

Verkeersbewegingen en Verkeersafwikkeling Groengas Wijnjewoude

Verkeersbewegingen

Mesttransport

De mest wordt van de melkveebedrijven met een tankauto van 35 ton aangevoerd. De totale hoeveelheid per jaar is maximaal 70.000 ton, afgerond 2.000 vrachten per jaar. Het transport vindt niet plaats op zon- en feestdagen, zodat de tankauto rijdt op 309 dagen.

Dit betekent dat de vrachtauto 6 tot 7 keer per dag op en neer rijdt van een boerderij naar de vergister. Als maximum aantal transportbewegingen voor mesttransport is in het akoestisch onderzoek 8 aangehouden.

Digestaat

Het digestaat (vergiste mest) leidt niet tot extra transportbewegingen. De tankauto die de mest heeft aangevoerd zal tevens het digestaat terugbrengen naar de deelnemende veehouder.

Renure (ammoniumsulfaat)

Naast het mesttransport vind er ook transport plaats van het op de locatie geproduceerde ammoniumsulfaat. De jaarproductie van ongeveer 1.000 ton wordt tijdelijk op het terrein opgeslagen en in het groeiseizoen (4 tot maximaal 9 weken) met tankauto's afgevoerd naar de veehouders voor de bemesting van het grasland. Dit resulteert, bij afvoer in 4 weken, in een maximum aantal transporten van 7 per week (14 bewegingen) en dus maximaal 4 bewegingen per dag. In het akoestisch onderzoek is een gemiddelde meegenomen gezamenlijk met het overige zware transport.

Overig

Voor het proces van de biogasinstallatie zijn hulpstoffen nodig en wordt periodiek onderhoud uitgevoerd. Rekening wordt gehouden met maximaal één vrachtwagen per werkdag.

Licht verkeer

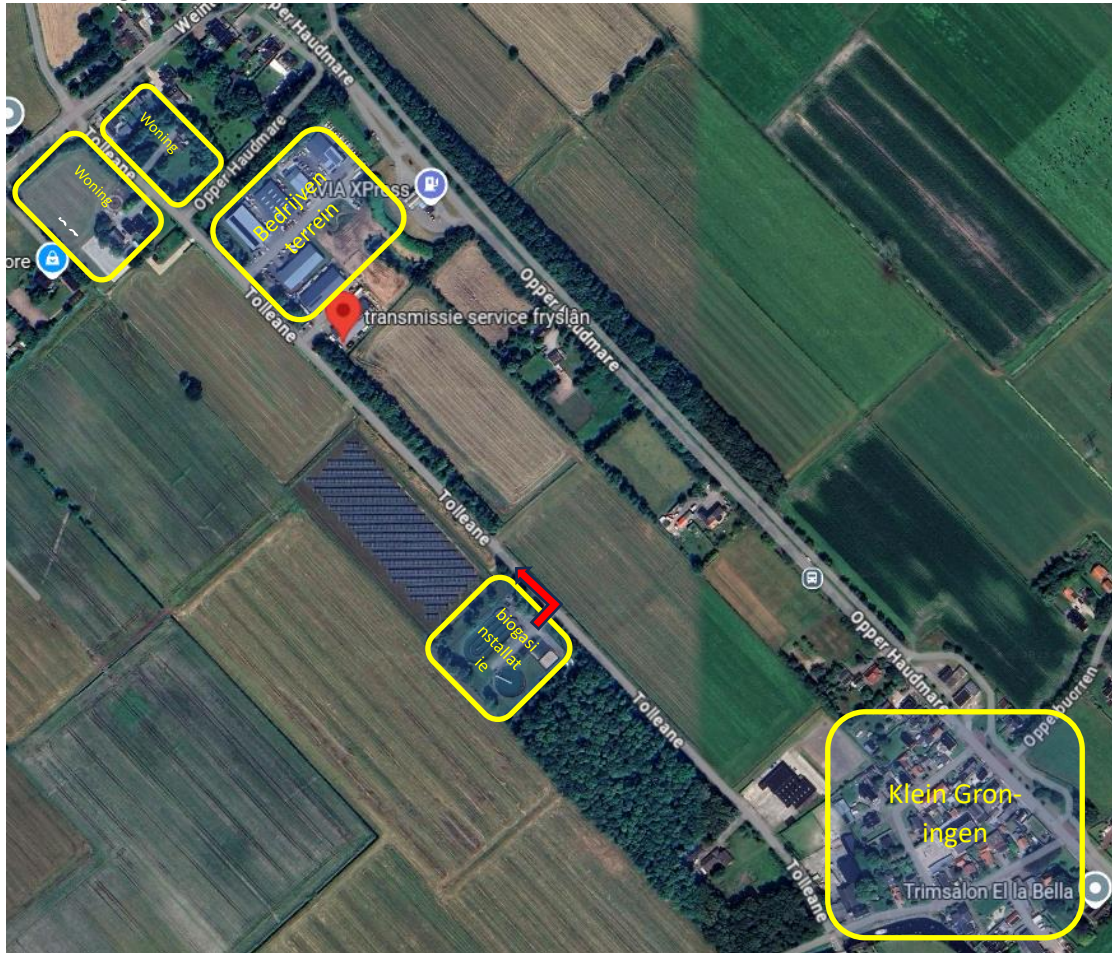
De installatie kan volledig remote worden bediend. Er wordt echter rekening gehouden dat maximaal 2 personen op de locatie aanwezig zijn. Het personen vervoer beperkt zich daarom tot maximaal 2 personenauto's en zo nu en dan een onderhoudsmonteur en een leverancier van onderdelen.

Verkeersafwikkeling

Verwacht wordt dat de bedrijfstijd voor het mesttransport 13 uur per dag is, zodat er één keer per uur een verkeersbeweging (heen of terug) is over de Tolleane, de weg waar aan de biogasinstallatie ligt.

Aan de Tolleane zijn een aantal particuliere woningen gesitueerd. Voor die woningen is één extra transportbeweging per uur zeer beperkt gezien de situering van het bedrijventerrein van ruim 2 ha met daarop 7 bedrijfsgebouwen voor o.a. twee automobielbedrijven. Zie de locaties op het kaartje hieronder.

Aanvulling 6



Om verkeershinder voor de inwoners van Klein Groningen (rechtsonder op het kaartje) te voorkomen is in overleg met de werkgroep Leefbaarheid besloten alle vrachtverkeer af te wikkelen over het noord westelijke deel van de Tolleane. Zie rode peil. Er komt dus geen vrachtverkeer door of langs Klein Groningen. Dit wordt vastgelegd in een privaatrechtelijke overeenkomst tussen WEN en Plaatselijk Belang Wijnjewoude.

De alternatieve en soms kortere route door Klein Groningen wordt dus niet gebruikt, omdat die overlast zou veroorzaken voor de buurtschap Klein Groningen.

De mest wordt aangevoerd van veebedrijven die binnen een straal van ongeveer 10 km rond de vergister liggen. Dit betekent dat er naar de Tolleane 4 verschillende aanvoerroutes zijn waar langs de 6-7 vrachten per dag worden aangevoerd. Zie de blauwe pijlen op het kaartje hierna.

De route A voert afhankelijk van de planning 2 tot 4 vrachten per dag aan vanuit het zuidwesten over de weg Weinterp.

De route B voert afhankelijk van de planning 2 tot 4 vrachten per dag aan vanuit het noordwesten over de Merkebuorren,

De route C voert afhankelijk van de planning 2 tot 4 vrachten per dag aan vanuit het zuidoosten over de Oppehoudmare.

De route D voert afhankelijk van de planning 1-2 vrachten per dag aan vanuit het noordwesten via het noordwestelijk deel van de Tolleane.

Aanvulling 6



Over deze wegen zegt de Gemeente:

“Wegenindeling

De Tolleane is een erftoegangsweg type 2. Een erftoegangsweg type 2 buiten de bebouwde kom is een weg die vooral bedoeld is voor toegang tot percelen zoals boerderijen, woningen of recreatiegebieden, en niet voor doorgaand. Verblijfsfunctie en toegang tot erven of percelen buiten de bebouwde kom. De snelheid is 60 km per uur en ingericht met gelijkwaardige kruisingen (verkeer van rechts gaat voor), tenzij anders aangegeven.

Deze wegfunctie sluit goed aan bij het plaatsen van een eventuele mestvergister. Helemaal als deze wordt ingericht met extra bermbeton om bermshade te voorkomen.

Ongevallen

Het kruispunt verderop met de Weinterp staat niet bekend als een blackspot (een locatie met veel ongevallen). Integendeel. Hier zijn sinds 2014 geen geregistreerde ongevallen meer plaatsgevonden (Bron: Viastat)

Verkeerstellingen

In 2021 zijn verkeerstellingen gedaan. De resultaten daarvan vind je in de bijlage.”

Einde citaat

Aanvulling 6

Hieronder is de uitkomst van de verkeertelling samengevat in een tabel/ Aan die tabel zijn dagelijkse mesttransporten toegevoegd.

Verkeerstelling Wijnjewoude			
	Werkdag mvt/ etmaal		
	totaal	Waarvan vracht	Extra voor mest transport
Weinterp	4.800	288	3
Merkebuorren	3.300	165	3
Opperhoudmare	2.000	120	3

Verbreding Verharding Tolleane

De Gemeente Opsterland heeft geconstateerd dat een beperkte opwaardering van de Tolleane van belang is. Daarom is besloten de verharding van de Tolleane aan beide zijden met een halve meter te verbreden. Dit werk wordt in de zomer van 2025 uit gevoerd.

Overig verkeer

Op het terrein van de vergister vinden geen overige activiteiten plaats. Het personen vervoer beperkt zich daarom tot één of twee personeelsleden en zo nu en dan een onderhoudsmonteur en een leverancier van onderdelen.