



**Akoestisch onderzoek
wijziging Heihoeksingel**
Amsteleind Oss

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0501110.100

20 mei 2025

Akoestisch onderzoek wijziging Heihoeksingel

Amsteleind Oss

projectnummer 0501110.100

20 mei 2025

Opdrachtgever

Gemeente Oss

Postbus 5

5340 BA OSS

datum	beschrijving	vrijgave
20 mei 2025	definitief	

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Juridisch kader	5
2.1	Aanleg of wijziging van een weg	5
2.1.1	Regels tijdelijk omgevingsplan gemeente Oss	5
2.1.2	Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties	6
2.2	Toetsingskader plansituatie	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1	Onderzoeksgebied	8
3.2	Omgevingskenmerken	9
3.3	Verkeersgegevens	9
4.	Rekenresultaten	10
4.1	Uitgangssituatie	10
4.2	Maatregelen	11
5.	Samenvatting en conclusie	13

1. Inleiding

De gemeente Oss is voornemens om de stad naar het westen uit te breiden om te voldoen aan de woningbouw-opgave binnen de gemeente. Hiervoor is het plan Amsteleind geformuleerd om invulling te geven aan deze wens. Het plan is in drie gebieden opgedeeld (Amsteleind Noord, Kleinussen en Amsteleind Zuid). Zie ook de onderstaande figuur.



Figuur 1.1 Indicatieve begrenzing Amsteleind Noord (rood) en het gehele ontwikkelingsgebied Amsteleind (geel), Amsteleind Zuid in blauw en Kleinussen in zwart.

Voor de drie deelgebieden zichtbaar in de bovenstaande figuur ligt het voornemen om circa 3.000 woningen te realiseren. Naast wonen worden verschillende faciliteiten beoogd in deze drie deelgebieden. In Amsteleind-Noord en Amsteleind Zuid betreffen dit voornamelijk onderwijsfuncties, zoals een basisschool, kinderdagverblijf en peuterspeelzaal. In Amsteleind Zuid worden naast wonen een supermarkt, kleinschalige horeca en een kleine hoeveelheid kantoren beoogd. Naast het toevoegen van nieuwe bebouwing, wordt de gelegenheid ook aangegrepen om ten zuiden van het spoor de Heihoeksingel te wijzigen.

In het kader van de wijziging van de Heihoeksingel behorend bij de omgevingsplanwijziging voor Amsteleind-Noord is een akoestisch onderzoek verricht, om de geluidimmissies op huidige bebouwing te beschouwen in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Onderhavige rapportage beschrijft dit onderzoek.

2. Juridisch kader

2.1 Aanleg of wijziging van een weg

2.1.1 Regels tijdelijk omgevingsplan gemeente Oss

In het tijdelijk Omgevingsplan van de gemeente Oss zijn geen regels opgenomen voor geluid als gevolg van een nieuwe weg. Vandaar dat in dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de regels zoals opgenomen in de Omgevingswet. De gemeente is momenteel (voorjaar 2025) bezig met het opstellen van nieuw beleid ter vervanging van het oude nog vigerende beleid in de Geluidnota Oss 2014.

Bij verdere uitwerking van de plannen voor Amsteleind in de vorm van (concrete) omgevingsplanwijzigingen zal aan het nieuwe geluidbeleid getoetst gaan worden. In onderstaand kader is voor de volledigheid een samenvatting gegeven van het vigerende geluidbeleid met een doorkijk naar het, nog uit te werken en vast te stellen, nieuwe beleid.

Geluidnota Oss 2014

Het (oude) geluidbeleid gaat uit van gebiedstypes. Een groot deel van Amsteleind is “woonwijk met lage geluidsdruk”. Hier wordt terughoudend omgegaan met het toestaan van een hogere waarde (geluidbelasting boven de standaardwaarde). Een klein deel van Amsteleind, namelijk de eerstelijnsbebouwing langs de Parkway en het spoor, kan aangemerkt worden als gebiedstype Vervoersassen. Voor dit gebiedstype bestaan meer mogelijkheden voor het toestaan van hogere geluidbelastingen: in de situatie “Nieuwe weg en nieuwe woningen” kunnen hogere waarden worden toegestaan van maximaal 58 dB. Dit is 10 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onder de nieuwe wetgeving komt dit neer op een geluidbelasting van 63 dB, waarbij de standaardwaarde voor gemeentelijke wegen 53 dB bedraagt. Aanbevolen wordt echter te streven naar een maximale geluidbelasting van 58 dB langs de Parkway. Het spoor is een bestaande geluidbron: het beleid staat eerstelijnsbebouwing toe tot en met de grenswaarde van 65 dB, wat ook neerkomt op standaardwaarde + 10 dB. Het gebruik van dove gevels is in principe onwenselijk, beter is een grotere afstand tot het spoor aan te houden.

De conceptversie van het nieuwe beleid stapt af van het bovengenoemde beleid, en geeft alleen verschillende beleidsmatige grenswaarden voor situaties binnen en situaties buiten de bebouwde kom. De grenswaarden voor situaties binnen de bebouwde kom liggen hierbij hoog op 68 dB. Dit is met name om bij lastige, kleine, vaak binnenstedelijke ontwikkelingen ruimte te bieden. In dit geval is daar geen sprake van, en het wordt dan ook aanbevolen om lagere maximale geluidbelastingen te hanteren zoals hierboven besproken.

Wat zowel het oude als het nieuwe beleid wel eist is dat alle woningen met een geluidbelasting boven de standaardwaarde beschikken over een geluidluwe gevel. Dit is een gevel waarbij de geluidbelasting onder de standaardwaarde ligt, tenminste één te openen deel bevat en waar een verblijfsruimte aan grenst.

2.1.2 Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Besluit kwaliteit leefomgeving

Artikel 5.78m. (aanleg of wijziging van gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of wijziging van gebruik van lokale spoorweg)

1 Een Omgevingsplan dat de aanleg van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg toelaat, voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.34.

2 Een omgevingsplan dat een wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg of een wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg toelaat, voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de hoogste van de volgende twee waarden:

- a. de standaardwaarde, bedoeld in tabel 3.34; en
- b. het geluid op die geluidgevoelige gebouwen op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan.

3 Als toepassing is gegeven aan artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de standaardwaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 3.34.

Tabel 3.34 Standaardwaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort

Geluidbronsort	Standaardwaarde
Provinciale wegen / Rijkswegen	50 L _{den}
Gemeentewegen / Waterschapswegen	53 L _{den}
Lokale spoorwegen / Hoofdspoorwegen	55 L _{den}
Industrierterreinen	50 L _{den} / 40 L _{night}

Artikel 5.78n. (overschrijding standaardwaarde of toename)

1 Een omgevingsplan dat de aanleg of een wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg toelaat of dat regels bevat over een wijziging van het gebruik van een lokale spoorweg, kan erin voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de hoogste van de twee waarden, bedoeld in artikel 5.78m, tweede lid, als:

- a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de hoogste van de twee waarden te voldoen;
- b. de overschrijding van de hoogste van de twee waarden door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 3.35.

2 Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

3 Als toepassing is gegeven aan het artikel 3.27, tweede lid, geldt voor het geluid door de gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk de grenswaarde voor gemeentewegen, bedoeld in tabel 3.35.

Artikel 5.78j. (wijziging van gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg)

1 Voor de toepassing van deze subparagraaf wordt onder een wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg verstaan:

- a. het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
- b. het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
- c. een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in- en uitvoegstroken;
- d. het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek; of
- e. het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

Geluidaanachtsgebied

Een geluidaanachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl).

Overgangsrecht geluidaanachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen (Artikel 17.5 Omgevingsregeling)

1. Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaanachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:
 - a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
 - b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
 - c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.
1. Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.2 Toetsingskader plansituatie

Langs het gehele beoogde tracé van de Heihoeksingel wordt ten minste één rijstrook met 2 meter verplaatst. Hiermee valt het gehele tracé onder de beoordeling van het aanleggen of wijzigen van een weg conform Artikel 5.78m Bkl. Derhalve zal voor alle woningen binnen het geluidaanachtsgebied van het tracé de toekomstige geluidbelasting worden vergeleken met de huidige geluidbelasting dan wel de standaardwaarde van 53 dB, afhankelijk van welke hoger is.

3. Uitgangspunten

Het volledige tracé, inclusief wijzigingen in toekomstige fases die geen onderdeel uitmaken van de scope van het omgevingsplan Amsteleind-Noord, is weergegeven op afbeelding 3.1 Hierin worden de volgende delen gewijzigd in het omgevingsplan Amsteleind-Noord:

- Aanleg Parkway binnen plangebied Amsteleind Noord, Amsteleindstraat tot aansluiting op de Kleinussenstraat;
- Wijziging Heihoeksingel, van de zuidelijke aansluiting op de toekomstige tunnel onder het spoor tot de Ruwaardsingel;
- Kruispunten Heihoeksingel met de Schaepmanlaan en de Joost van Den Vondellaan.



Afbeelding 3.1 Nieuwe tracé Heihoeksingel, inclusief wijzigingen

3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied bestaat uit de geluidaanachtsgebieden van de wegdelen die worden gewijzigd.

Hierbinnen worden de geluidimmissies op bestaande geluidgevoelige gebouwen onderzocht.

Het betreffende gebied is weergegeven op afbeelding 3.2. Binnen dit gebied zijn beoordelingspunten op de gevel van geluidgevoelige gebouwen geplaatst op 2 meter voor de begane grond, en 3 meter hoger voor elke volgende verdieping



Afbeelding 3.2 Onderzoeksgebied wijziging Heihoeksingel

3.2 Omgevingskenmerken

Voor het onderzoek is uitgegaan van de volgende basisgegevens voor de omgevingskenmerken:

- Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG), oktober 2024 (gebouwen), april 2020 (hoogte)
- Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT), oktober 2024
- Digitaal Topografisch Bestand (DTB), oktober 2024
- Kadaster (TOP10NL), oktober 2024
- Algemeen hoogtebestand Nederland (AHN4), 2020

3.3 Verkeersgegevens

Voor het beoordelen van geluid door wijziging van een weg wordt geluid in de 'huidige' en 'toekomstige' situatie beschouwd. Hiervoor zijn verschillende verkeersonderzoeken als brongegevens gehanteerd.

De bepaling van wegdektypes is visueel en in overleg met de gemeente vastgesteld. Bij de visuele vaststelling is onderscheid gemaakt tussen DAB en elementenverharding in keperverband. Voor de huidige situatie en de plansituatie is uitgegaan van dezelfde wegdektypes. Voor de te wijzigen delen is in zowel de plansituatie als de huidige situatie uitgegaan van DAB. Conform CROW-publicatie 316 is dit wegdektype het minst geluidreducerende asfalt dat gangbaar is bij een maximumsnelheid van 50km/uur en lager.

Voor het beoordelen van maatregelen zijn de wegdekverhardingen in de huidige situatie in detail vastgesteld op basis van inbreng van de wegbeheerder.

Referentiesituatie 2030

De referentiesituatie van 2030 wordt gehanteerd als de 'huidige' situatie. Hierin is geen sprake van planontwikkeling in de omgeving.

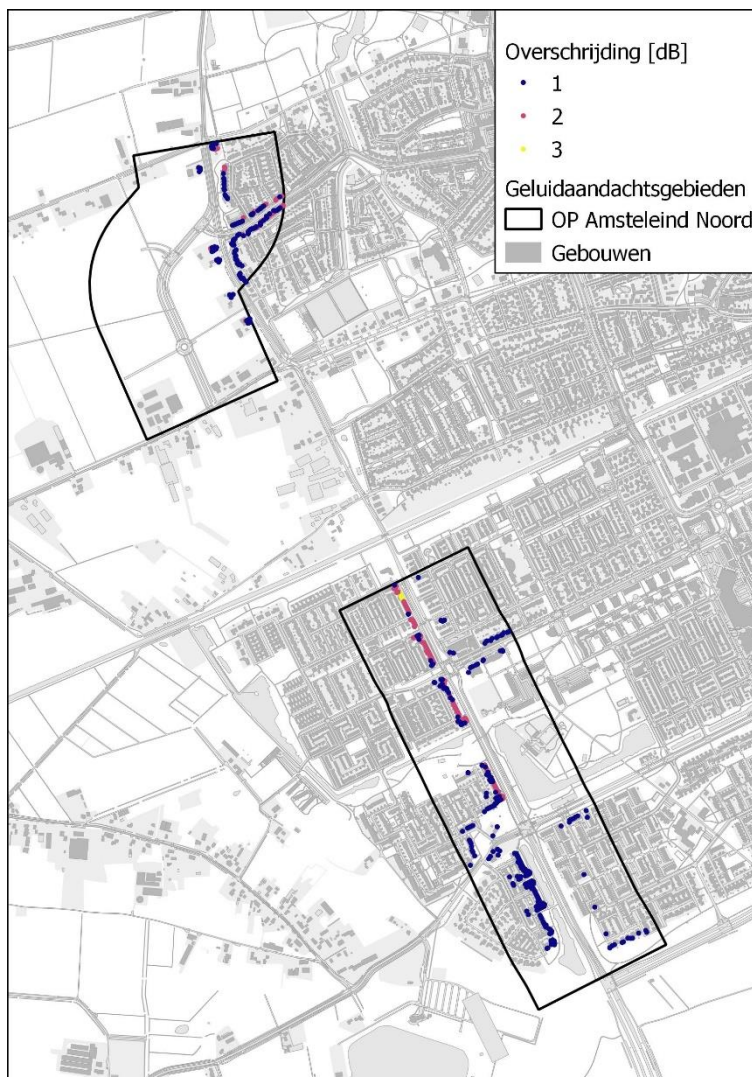
Plansituatie Amsteleind Noord

In de plansituatie Amsteleind Noord wordt het eerste deel van de nieuwe weg 'parkway' toegevoegd. Hierin behoudt de Heihoeksingel de huidige verkeerskundige functie. Eventuele verkeerseffecten van het plan Amsteleind-Noord zijn hierbij ook inbegrepen. Dit leidt tot toenames van verkeersintensiteiten in de omgeving.

4. Rekenresultaten

4.1 Uitgangssituatie

Uit de berekeningen blijkt dat langs het gehele tracé niet zonder meer kan worden voldaan aan de voorwaarden voor het wijzigen of aanleggen van een weg zoals bepaald in Art. 5.75m Bkl. Overschrijdingen van de standaardwaarde dan wel de huidige geluidimmissie vinden met name plaats aan de westzijde van de Heihoeksingel, aangezien de weg in deze richting wordt verbreed. Deze overschrijding rijkt tot 3 dB. Verder zijn overschrijdingen berekend aan de Ruwaardsingel, de Joost van Den Vondellaan, Het Woud, de Schaepmanlaan, en de Hazenkamplaan. Deze overschrijdingen zijn te verklaren door de veranderingen in verkeersafwikkeling.

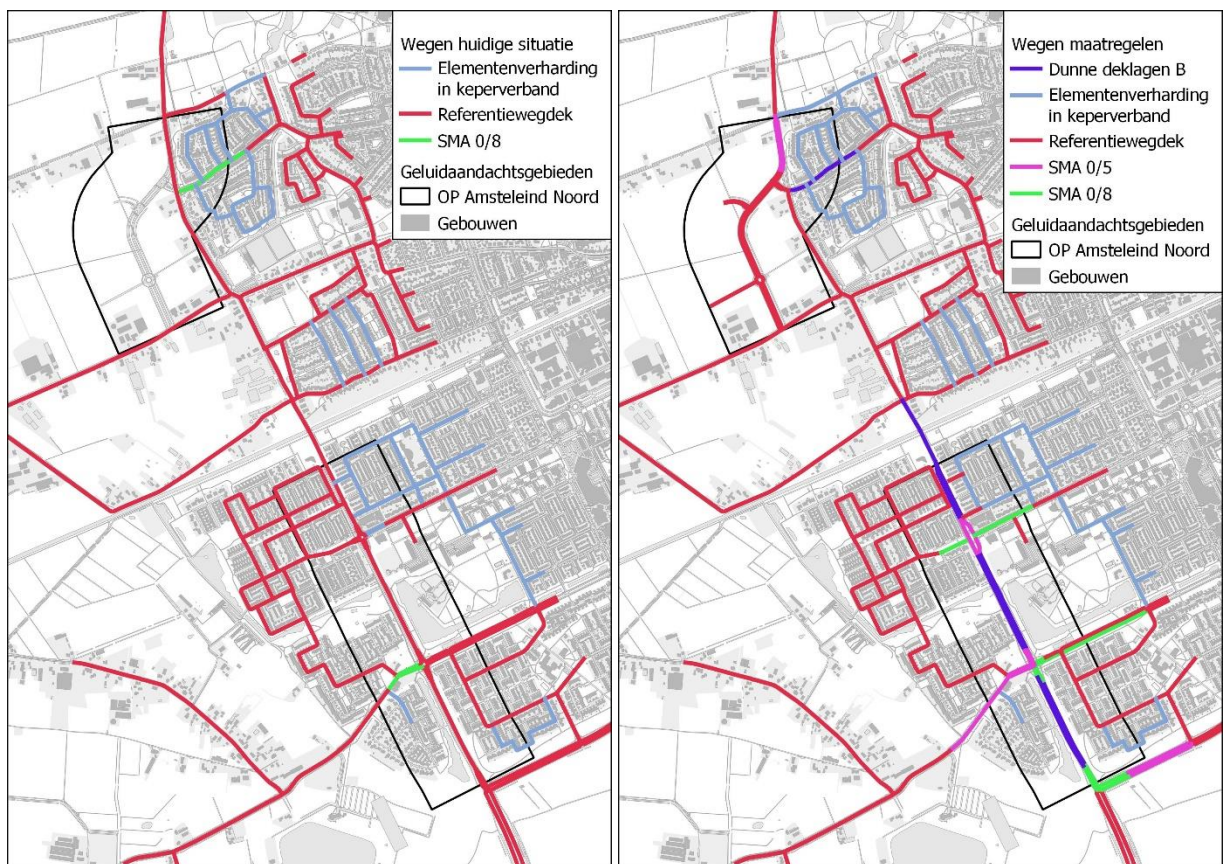


Afbeelding 4.1 Overschrijdingen wijziging Heihoeksingel en Parkway

Aangezien in de uitgangssituatie niet aan Artikel 5.78 Bkl wordt voldaan, dienen maatregelen onderzocht te worden. Deze maatregelen worden onderzocht in paragraaf 4.2

4.2 Maatregelen

Voor het onderzoeken van maatregelen kan worden gekeken naar overdrachtsmaatregelen en bronmaatregelen. Aangezien de overschrijdingen zijn berekend in stedelijk gebied, zijn overdrachtsmaatregelen niet realistisch. Derhalve zijn alleen bronmaatregelen onderzocht in de vorm van het toepassen van stiller asfalt. Hiervoor is de huidige situatie opnieuw gemodelleerd op basis van de data en observaties van de wegbeheerder. Als geluidreducerend asfalt is gebruik gemaakt van dunne deklagen B op doorgaande stukken, en SMA 0/8 of SMA 0/5 op de kruispunten, afhankelijk van de benodigde reductie. De wegdekverhardingen in beide uitgangssituaties zijn weergegeven op afbeelding 4.2. Er is voor gekozen om aan de Heihoeksingel bij het noordelijke deel van het plangebied geen maatregelen te onderzoeken. Vooralsnog is het de bedoeling dat bij de ontwikkeling van het plan Amsteleind-Zuid de verkeerskundige functie van dit deel komt te vervallen, waardoor de geluidemissie van de weg verwaarloosbaar zal worden. Derhalve betreffen eventuele overschrijdingen op dit deel een tijdelijke situatie, waardoor het aannemelijk is dat maatregelen niet doelmatig zijn. Bovendien zijn de verkeerscijfers niet representatief voor een tijdelijk situatie.



Afbeelding 4.2 toegepaste wegdektypes. Links de huidige situatie, rechts de plansituatie met maatregelen

Wanneer geluidreducerende wegdektypes worden toegepast zoals weergegeven op afbeelding 4.2, komt een groot deel van de overschrijdingen te vervallen. De resterende overschrijdingen zijn weergegeven op afbeelding 4.3. Op grond van Artikel 5.78n Bkl zijn deze overschrijdingen toelaatbaar wanneer er geen doelmatige maatregelen te nemen zijn, en de grenswaarde niet wordt overschreden. Bij de resterende overschrijdingen zijn de maximale realistische maatregelen als uitgangspunt gehanteerd, en zijn verdere reducties niet haalbaar of doelmatig. Op geen van de berekeningspunten wordt de grenswaarde overschreden. Met het oog op deze resultaten kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de kaders uit het Bkl.

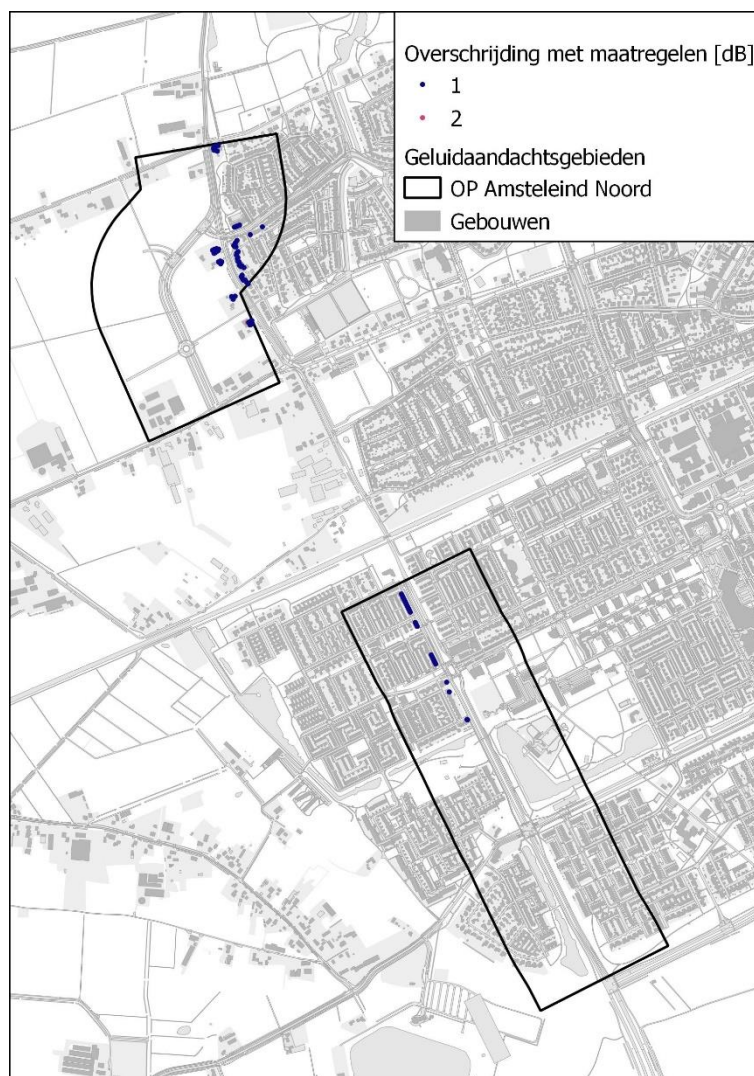
Na het toepassen van maatregelen zijn de toenames van geluid door wegverkeer kleiner dan 1,0 dB (met uitzondering van de overschrijdingen door de tijdelijke situatie). Vanuit de optiek van akoestische herkenbaarheid is een toename tot 1,0 dB voor het menselijk oor niet waarneembaar. Vanaf 1,0 dB is het verschil licht waarneembaar en vanaf 3 dB is het duidelijk waarneembaar. Derhalve kan worden gesteld dat wanneer maatregelen worden getroffen, de wijziging niet leidt tot een merkbare toename van geluidbelasting.

Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen welke van de voorgestelde maatregelen noodzakelijk zijn voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, ook met het oog op financiële doelmatigheid. Verder kan het bevoegd gezag ervoor kiezen om ook op delen waar geen maatregelen zijn onderzocht, alsnog een geluidreducerend wegdek aan te brengen.

Conform de omgevingswet moet bij de resterende overschrijdingen ook getoetst worden aan artikel 3.52 Bkl. Dit artikel beschrijft dat er bij deze overschrijding (het toepassen van artikel 5.78n) de gemeente een besluit moet nemen of er geluidwerende maatregelen getroffen moeten worden bij de relevante woningen. Hierbij dient er in eerste instantie getoetst of er in de woningen met een overschrijding een binnenniveau van maximaal 36 dB¹ behaald kan worden.

Voor woningen die hier niet aan kunnen voldoen is de gemeente verantwoordelijk om de gevelwering in deze woningen te verbeteren zodat er maximaal een binnenniveau van 33 dB wordt behaald. Hier zijn uitzonderingen op mogelijk als bijvoorbeeld de eigenaar niet wil meewerken of als de bouwkundige stand van de woningen te slecht is.

Bij nadere uitwerking van Amsteleind en de aanpassing van de Heihoeksingel zal dit nader onderzocht en afgewogen (moeten) worden.



Afbeelding 4.3 Overschrijdingen wijziging Heihoeksingel en Parkway bij toepassing maatregelen

¹ In specifieke gevallen 41 dB, maar dat lijkt hier niet van toepassing

5. Samenvatting en conclusie

De gemeente Oss is voornemens om de stad naar het westen uit te breiden om te voldoen aan de woningbouw-opgave binnen de gemeente. Hiervoor is het plan Amsteleind geformuleerd om invulling te geven aan deze wens. Het plan is in drie gebieden opgedeeld (Amsteleind Noord, Kleinussen en Amsteleind Zuid). Naast het toevoegen van nieuwe bebouwing, wordt de gelegenheid ook aangegrepen om ten zuiden van het spoor de Heihoeksingel te wijzigen.

In het kader van de wijziging van de Heihoeksingel behorend bij de omgevingsplanwijziging voor Amsteleind-Noord is een akoestisch onderzoek verricht, om de geluidimmissies op huidige bebouwing te beschouwen in het kader van het Besluit kwaliteit leefomgeving. Onderhavige rapportage beschrijft dit onderzoek.

Uit de berekeningen blijkt dat langs het gehele tracé niet zonder meer kan worden voldaan aan de voorwaarden voor het wijzigen of aanleggen van een weg. Overschrijdingen vinden met name plaats aan de westzijde van de Heihoeksingel, aangezien de weg in deze richting wordt verbreed. Deze overschrijding rijkt tot 3 dB. Verder zijn overschrijdingen berekend aan de Ruwaardsingel, de Joost van Den Vondellaan, Het Woud, de Schaepmanlaan, en de Hazenkamplaan. Deze overschrijdingen zijn te verklaren door de veranderingen in verkeersafwikkeling.

Aangezien in de uitgangssituatie niet aan Artikel 5.78m Bkl wordt voldaan, dienen maatregelen onderzocht te worden. Wanneer geluidreducerende wegdektypes worden toegepast zoals weergegeven op afbeelding 4.2, komt een groot deel van de overschrijdingen te vervallen. De resterende overschrijdingen zijn weergegeven op afbeelding 4.3. Op grond van Artikel 5.78n Bkl zijn deze overschrijdingen toelaatbaar wanneer er geen doelmatige maatregelen te nemen zijn, en de grenswaarde niet wordt overschreden. Bij de resterende overschrijdingen zijn de maximale realistische maatregelen als uitgangspunt gehanteerd, en zijn verdere reducties niet haalbaar of doelmatig. Op geen van de berekeningspunten wordt de grenswaarde overschreden. Met het oog op deze resultaten kan worden gesteld dat wordt voldaan aan de kaders uit het Bkl.

Na het toepassen van maatregelen zijn de toenames van geluid door wegverkeer kleiner dan 1,0 dB (met uitzondering van de overschrijdingen door de tijdelijke situatie). Vanuit de optiek van akoestische herkenbaarheid is een toename tot 1,0 dB voor het menselijk oor niet waarneembaar. Vanaf 1,0 dB is het verschil licht waarneembaar, en vanaf 3 dB is het duidelijk waarneembaar. Derhalve kan worden gesteld dat wanneer maatregelen worden getroffen, de wijziging niet leidt tot een merkbare toename van geluidbelasting.

Het is aan het bevoegd gezag om te bepalen welke van de voorgestelde maatregelen noodzakelijk zijn voor een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, ook met het oog op financiële doelmatigheid. Verder kan het bevoegd gezag ervoor kiezen om ook op delen waar geen maatregelen zijn onderzocht, alsnog een geluidreducerend wegdek aan te brengen.

Conform de omgevingswet moet bij de resterende overschrijdingen ook getoetst worden aan artikel 3.52 Bkl. Dit artikel beschrijft dat er bij deze overschrijding (het toepassen van artikel 5.78n) de gemeente een besluit moet nemen of er geluidwerende maatregelen getroffen moeten worden bij de relevante woningen. Hierbij dient er in eerste instantie getoetst of er in de woningen met een overschrijding een binnenniveau van maximaal 36 dB² behaald kan worden.

Voor woningen die hier niet aan kunnen voldoen is de gemeente verantwoordelijk om de gevelwering in deze woningen te verbeteren zodat er maximaal een binnenniveau van 33 dB wordt behaald. Hier zijn uitzonderingen op mogelijk als bijvoorbeeld de eigenaar niet wil meewerken of als de bouwkundige stand van de woningen te slecht is.

Bij nadere uitwerking van Amsteleind en de aanpassing van de Heihoeksingel zal dit nader onderzocht en afgewogen (moeten) worden

² In specifieke gevallen 41 dB, maar dat lijkt hier niet van toepassing

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen huidige situatie

0501110

Model: Relevante wegen huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
3128	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
6439	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
6446	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
7658	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
8883	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
13736	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
15431	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
16226	Ruwaardsingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
17585	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
21172	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
21447	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
21450	Huizenbeemdweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
22593	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
25671	Het Woud	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
25825	Het Woud	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
26017	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
26561	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
26636	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
26927	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
27022	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
27023	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
27024	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
27846	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
29754	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
30391	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
30605	Ruwaardsingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
62070	Cereslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
63387	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
697178	Cereslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
292462792	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
292462793	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
27022	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
27023	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
27023	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
25671	Het Woud	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
27022	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen huidige situatie

0501110

Model: Relevante wegen huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
3128	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1786,82	6,67	3,42
6439	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2442,11	6,67	3,43
6446	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	514,05	6,85	2,86
7658	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1787,08	6,67	3,42
8883	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1792,42	6,67	3,42
13736	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1787,01	6,67	3,42
15431	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2204,33	6,65	3,41
16226	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8118,77	6,68	3,33
17585	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2327,07	6,65	3,42
21172	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9163,81	6,66	3,40
21447	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9163,81	6,66	3,40
21450	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5963,40	6,66	3,39
22593	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1613,51	6,69	3,36
25671	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4784,16	6,67	3,42
25825	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7555,01	6,67	3,41
26017	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9538,93	6,66	3,41
26561	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5987,09	6,66	3,39
26636	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9548,22	6,66	3,41
26927	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4784,62	6,66	3,40
27022	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7974,29	6,66	3,40
27023	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7974,29	6,66	3,40
27024	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7770,35	6,68	3,39
27846	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2112,53	6,67	3,42
29754	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8590,29	6,66	3,40
30391	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2327,07	6,65	3,42
30605	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7471,76	6,68	3,34
62070	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14294,59	6,67	3,03
63387	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7401,34	6,68	3,39
697178	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14669,38	6,67	3,02
292462792	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8291,89	6,66	3,40
292462793	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8291,89	6,66	3,40
27022	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15948,58	6,66	3,40
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7387,80	6,66	3,41
27023	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15948,58	6,66	3,40
27023	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7974,29	6,66	3,40
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7387,80	6,66	3,41
25671	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4784,16	6,67	3,42
27022	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7974,29	6,66	3,40

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen huidige situatie
0501110

Model: Relevante wegen huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
3128	0,78	1,56	--	--	--	--	97,74	98,81	97,92	--	1,56	0,84	1,48	--	0,70	0,36	0,60	--	--	--
6439	0,78	1,17	--	--	--	--	98,30	99,11	98,44	--	1,17	0,63	1,11	--	0,53	0,27	0,45	--	--	--
6446	0,79	7,58	--	--	--	--	87,37	93,40	87,41	--	7,58	4,09	7,68	--	5,05	2,51	4,91	--	--	--
7658	0,78	1,56	--	--	--	--	97,74	98,81	97,92	--	1,56	0,84	1,48	--	0,70	0,36	0,60	--	--	--
8883	0,78	1,69	--	--	--	--	97,56	98,71	97,75	--	1,69	0,90	1,59	--	0,76	0,39	0,65	--	--	--
13736	0,78	1,56	--	--	--	--	97,74	98,81	97,93	--	1,56	0,83	1,47	--	0,70	0,36	0,60	--	--	--
15431	0,81	2,10	--	--	--	--	96,91	98,48	96,73	--	2,10	1,07	2,16	--	0,99	0,46	1,11	--	--	--
16226	0,82	5,76	--	--	--	--	91,52	95,70	91,07	--	5,76	3,01	5,90	--	2,71	1,29	3,04	--	--	--
17585	0,81	1,76	--	--	--	--	97,42	98,73	97,27	--	1,76	0,89	1,80	--	0,83	0,38	0,93	--	--	--
21172	0,81	2,45	--	--	--	--	96,40	98,22	96,19	--	2,45	1,25	2,51	--	1,15	0,53	1,30	--	--	--
21447	0,81	2,45	--	--	--	--	96,40	98,22	96,19	--	2,45	1,25	2,51	--	1,15	0,53	1,30	--	--	--
21450	0,81	3,09	--	--	--	--	95,46	97,75	95,21	--	3,09	1,58	3,16	--	1,45	0,68	1,63	--	--	--
22593	0,78	4,54	--	--	--	--	93,43	96,46	93,94	--	4,54	2,48	4,30	--	2,04	1,06	1,76	--	--	--
25671	0,78	1,69	--	--	--	--	97,56	98,71	97,76	--	1,69	0,90	1,59	--	0,76	0,39	0,65	--	--	--
25825	0,78	2,02	--	--	--	--	97,07	98,45	97,31	--	2,02	1,09	1,91	--	0,91	0,47	0,78	--	--	--
26017	0,81	2,33	--	--	--	--	96,57	98,31	96,38	--	2,33	1,19	2,39	--	1,10	0,51	1,23	--	--	--
26561	0,81	3,08	--	--	--	--	95,47	97,75	95,22	--	3,08	1,57	3,16	--	1,45	0,67	1,63	--	--	--
26636	0,81	2,31	--	--	--	--	96,61	98,32	96,41	--	2,31	1,17	2,37	--	1,09	0,50	1,22	--	--	--
26927	0,81	2,43	--	--	--	--	96,43	98,23	96,22	--	2,43	1,24	2,49	--	1,14	0,53	1,28	--	--	--
27022	0,81	2,78	--	--	--	--	95,92	97,98	95,68	--	2,78	1,42	2,85	--	1,31	0,61	1,47	--	--	--
27023	0,81	2,78	--	--	--	--	95,92	97,98	95,68	--	2,78	1,42	2,85	--	1,31	0,61	1,47	--	--	--
27024	0,78	3,07	--	--	--	--	95,55	97,63	95,90	--	3,07	1,66	2,91	--	1,38	0,71	1,19	--	--	--
27846	0,78	1,50	--	--	--	--	97,83	98,85	98,00	--	1,50	0,80	1,42	--	0,67	0,34	0,58	--	--	--
29754	0,81	2,57	--	--	--	--	96,22	98,13	96,00	--	2,57	1,31	2,64	--	1,21	0,56	1,36	--	--	--
30391	0,81	1,76	--	--	--	--	97,42	98,73	97,27	--	1,76	0,89	1,80	--	0,83	0,38	0,93	--	--	--
30605	0,82	5,43	--	--	--	--	92,01	95,96	91,58	--	5,43	2,83	5,56	--	2,56	1,21	2,86	--	--	--
62070	0,98	3,85	--	--	--	--	93,68	96,61	92,88	--	3,85	2,07	3,85	--	2,46	1,32	3,28	--	--	--
63387	0,78	2,96	--	--	--	--	95,70	97,71	96,05	--	2,96	1,60	2,81	--	1,33	0,69	1,15	--	--	--
697178	0,98	4,03	--	--	--	--	93,39	96,45	92,55	--	4,03	2,16	4,02	--	2,58	1,38	3,43	--	--	--
292462792	0,81	2,65	--	--	--	--	96,11	98,07	95,89	--	2,65	1,35	2,71	--	1,25	0,58	1,40	--	--	--
292462793	0,81	2,65	--	--	--	--	96,11	98,07	95,89	--	2,65	1,35	2,71	--	1,25	0,58	1,40	--	--	--
27022	0,81	2,78	--	--	--	--	95,92	97,98	95,68	--	2,78	1,42	2,85	--	1,31	0,61	1,47	--	--	--
43493	0,81	2,39	--	--	--	--	96,49	98,26	96,29	--	2,39	1,21	2,45	--	1,12	0,52	1,26	--	--	--
27023	0,81	2,78	--	--	--	--	95,92	97,98	95,68	--	2,78	1,42	2,85	--	1,31	0,61	1,47	--	--	--
27023	0,81	2,78	--	--	--	--	95,92	97,98	95,68	--	2,78	1,42	2,85	--	1,31	0,61	1,47	--	--	--
43493	0,81	2,39	--	--	--	--	96,49	98,26	96,29	--	2,39	1,21	2,45	--	1,12	0,52	1,26	--	--	--
25671	0,78	1,69	--	--	--	--	97,56	98,71	97,76	--	1,69	0,90	1,59	--	0,76	0,39	0,65	--	--	--
27022	0,81	2,78	--	--	--	--	95,92	97,98	95,68	--	2,78	1,42	2,85	--	1,31	0,61	1,47	--	--	--

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen huidige situatie

0501110

Model: Relevante wegen huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
3128	--	--	116,49	60,38	13,65	--	1,86	0,51	0,21	--	0,83	0,22	0,08	--	71,05	79,05
6439	--	--	160,12	83,02	18,75	--	1,91	0,53	0,21	--	0,86	0,23	0,09	--	72,27	80,22
6446	--	--	30,77	13,73	3,55	--	2,67	0,60	0,31	--	1,78	0,37	0,20	--	68,47	77,57
7658	--	--	116,50	60,39	13,65	--	1,86	0,51	0,21	--	0,83	0,22	0,08	--	71,05	79,05
8883	--	--	116,64	60,51	13,67	--	2,02	0,55	0,22	--	0,91	0,24	0,09	--	71,10	79,12
13736	--	--	116,50	60,39	13,65	--	1,86	0,51	0,20	--	0,83	0,22	0,08	--	71,05	79,05
15431	--	--	142,06	74,03	17,27	--	3,08	0,80	0,39	--	1,45	0,35	0,20	--	72,15	80,22
16226	--	--	496,34	258,73	60,63	--	31,24	8,14	3,93	--	14,70	3,49	2,02	--	78,92	87,31
17585	--	--	150,76	78,58	18,33	--	2,72	0,71	0,34	--	1,28	0,30	0,18	--	72,27	80,30
21172	--	--	588,34	306,02	71,40	--	14,95	3,89	1,86	--	7,02	1,65	0,96	--	78,46	86,57
21447	--	--	588,34	306,02	71,40	--	14,95	3,89	1,86	--	7,02	1,65	0,96	--	78,46	86,57
21450	--	--	379,13	197,61	45,99	--	12,27	3,19	1,53	--	5,76	1,37	0,79	--	76,80	84,97
22593	--	--	100,85	52,29	11,82	--	4,90	1,34	0,54	--	2,20	0,57	0,22	--	71,54	79,84
25671	--	--	311,32	161,51	36,48	--	5,39	1,47	0,59	--	2,43	0,64	0,24	--	75,37	83,39
25825	--	--	489,15	253,63	57,34	--	10,18	2,81	1,13	--	4,59	1,21	0,46	--	77,46	85,52
26017	--	--	613,50	319,78	74,47	--	14,80	3,87	1,85	--	6,99	1,66	0,95	--	78,59	86,69
26561	--	--	380,68	198,40	46,18	--	12,28	3,19	1,53	--	5,78	1,36	0,79	--	76,81	84,99
26636	--	--	614,35	320,12	74,56	--	14,69	3,81	1,83	--	6,93	1,63	0,94	--	78,59	86,69
26927	--	--	307,28	159,80	37,29	--	7,74	2,02	0,97	--	3,63	0,86	0,50	--	75,63	83,74
27022	--	--	509,42	265,65	61,80	--	14,76	3,85	1,84	--	6,96	1,65	0,95	--	77,96	86,11
27023	--	--	509,42	265,65	61,80	--	14,76	3,85	1,84	--	6,96	1,65	0,95	--	77,96	86,11
27024	--	--	495,96	257,17	58,12	--	15,94	4,37	1,76	--	7,16	1,87	0,72	--	77,93	86,10
27846	--	--	137,85	71,42	16,15	--	2,11	0,58	0,23	--	0,94	0,25	0,10	--	71,75	79,75
29754	--	--	550,49	286,61	66,80	--	14,70	3,83	1,84	--	6,92	1,64	0,95	--	78,22	86,34
30391	--	--	150,76	78,58	18,33	--	2,72	0,71	0,34	--	1,28	0,30	0,18	--	72,27	80,30
30605	--	--	459,23	239,47	56,11	--	27,10	7,06	3,41	--	12,78	3,02	1,75	--	78,47	86,84
62070	--	--	893,19	418,44	130,11	--	36,71	8,97	5,39	--	23,45	5,72	4,59	--	82,49	92,51
63387	--	--	473,15	245,16	55,45	--	14,63	4,01	1,62	--	6,58	1,73	0,66	--	77,68	85,84
697178	--	--	913,77	427,29	133,05	--	39,43	9,57	5,78	--	25,24	6,11	4,93	--	82,68	92,69
292462792	--	--	530,76	276,48	64,40	--	14,63	3,81	1,82	--	6,90	1,64	0,94	--	78,09	86,22
292462793	--	--	530,76	276,48	64,40	--	14,63	3,81	1,82	--	6,90	1,64	0,94	--	78,09	86,22
27022	--	--	1018,84	531,30	123,60	--	29,53	7,70	3,68	--	13,91	3,31	1,90	--	80,97	89,12
43493	--	--	474,76	247,54	57,62	--	11,76	3,05	1,47	--	5,51	1,31	0,75	--	77,50	85,61
27023	--	--	1018,84	531,30	123,60	--	29,53	7,70	3,68	--	13,91	3,31	1,90	--	80,97	89,12
27023	--	--	509,42	265,65	61,80	--	14,76	3,85	1,84	--	6,96	1,65	0,95	--	77,96	86,11
43493	--	--	474,76	247,54	57,62	--	11,76	3,05	1,47	--	5,51	1,31	0,75	--	77,50	85,61
25671	--	--	311,32	161,51	36,48	--	5,39	1,47	0,59	--	2,43	0,64	0,24	--	75,37	83,39
27022	--	--	509,42	265,65	61,80	--	14,76	3,85	1,84	--	6,96	1,65	0,95	--	77,96	86,11

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen huidige situatie
0501110

Model: Relevante wegen huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
3128	86,31	93,20	99,05	94,26	86,17	75,16	67,88	75,78	83,11	89,91	96,05	91,28	83,06	71,90
6439	87,51	94,36	100,36	95,58	87,42	76,33	69,17	77,05	84,39	91,16	97,39	92,63	84,37	73,17
6446	84,56	92,69	97,15	91,97	84,33	73,90	63,51	72,50	79,52	87,36	92,81	87,81	79,77	68,96
7658	86,31	93,20	99,05	94,27	86,17	75,16	67,88	75,78	83,11	89,91	96,05	91,28	83,06	71,90
8883	86,37	93,28	99,09	94,29	86,22	75,23	67,92	75,83	83,15	89,96	96,07	91,30	83,09	71,95
13736	86,31	93,20	99,05	94,27	86,17	75,16	67,88	75,78	83,11	89,91	96,05	91,28	83,06	71,90
15431	87,43	94,39	100,04	95,23	87,23	76,32	68,86	76,80	84,10	90,93	96,98	92,21	84,03	72,91
16226	94,31	101,55	106,21	101,31	93,81	83,38	75,05	83,22	90,37	97,40	102,80	97,97	90,09	79,31
17585	87,54	94,46	100,22	95,43	87,37	76,40	69,04	76,95	84,28	91,08	97,20	92,43	84,22	73,07
21172	93,75	100,75	106,28	101,46	93,52	82,66	75,10	83,06	90,35	97,19	103,18	98,40	90,25	79,17
21447	93,75	100,75	106,28	101,46	93,52	82,66	75,10	83,06	90,35	97,19	103,18	98,40	90,25	79,17
21450	92,11	99,17	104,50	99,67	91,82	81,06	73,33	81,34	88,60	95,49	101,35	96,56	88,46	77,45
22593	86,90	94,06	99,03	94,16	86,49	75,92	67,91	76,02	83,21	90,19	95,75	90,94	82,98	72,12
25671	90,64	97,54	103,35	98,56	90,49	79,49	72,18	80,09	87,41	94,22	100,33	95,56	87,36	76,21
25825	92,74	99,69	105,38	100,58	92,56	81,63	74,22	82,16	89,46	96,29	102,33	97,56	89,38	78,27
26017	93,88	100,87	106,44	101,62	93,66	82,79	75,27	83,22	90,51	97,35	103,36	98,58	90,42	79,33
26561	92,13	99,18	104,52	99,68	91,83	81,08	73,35	81,35	88,61	95,49	101,36	96,57	88,48	77,46
26636	93,88	100,86	106,44	101,63	93,66	82,78	75,26	83,21	90,51	97,35	103,36	98,58	90,42	79,32
26927	90,92	97,91	103,45	98,64	90,69	79,83	72,27	80,23	87,52	94,37	100,35	95,58	87,43	76,34
27022	93,27	100,30	105,72	100,90	93,00	82,20	74,55	82,54	89,81	96,68	102,60	97,82	89,69	78,65
27023	93,27	100,30	105,72	100,90	93,00	82,20	74,55	82,54	89,81	96,68	102,60	97,82	89,69	78,65
27024	93,25	100,29	105,65	100,82	92,96	82,19	74,51	82,52	89,78	96,67	102,51	97,72	89,63	78,63
27846	87,01	93,89	99,77	94,99	86,88	75,85	68,59	76,49	83,82	90,61	96,77	92,00	83,78	72,61
29754	93,52	100,52	106,02	101,20	93,27	82,43	74,84	82,81	90,09	96,95	102,91	98,13	89,99	78,92
30391	87,54	94,46	100,22	95,43	87,37	76,40	69,04	76,95	84,28	91,08	97,20	92,43	84,22	73,07
30605	93,85	101,08	105,81	100,91	93,37	82,91	74,65	82,79	89,96	96,97	102,43	97,61	89,70	78,89
62070	99,48	108,39	114,68	109,54	100,90	89,69	78,28	88,40	95,20	103,79	110,98	105,99	97,19	85,74
63387	93,00	100,03	105,43	100,60	92,72	81,94	74,28	82,29	89,54	96,43	102,29	97,50	89,41	78,39
697178	99,67	108,61	114,82	109,67	101,05	89,85	78,42	88,53	95,34	103,95	111,09	106,09	97,31	85,86
292462792	93,39	100,41	105,88	101,05	93,14	82,32	74,70	82,67	89,95	96,81	102,76	97,98	89,84	78,78
292462793	93,39	100,41	105,88	101,05	93,14	82,32	74,70	82,67	89,95	96,81	102,76	97,98	89,84	78,78
27022	96,28	103,31	108,73	103,91	96,01	85,21	77,56	85,55	92,82	99,69	105,61	100,83	92,71	81,66
43493	92,79	99,78	105,34	100,52	92,57	81,70	74,16	82,12	89,41	96,25	102,25	97,47	89,32	78,23
27023	96,28	103,31	108,73	103,91	96,01	85,21	77,56	85,55	92,82	99,69	105,61	100,83	92,71	81,66
27023	93,27	100,30	105,72	100,90	93,00	82,20	74,55	82,54	89,81	96,68	102,60	97,82	89,69	78,65
43493	92,79	99,78	105,34	100,52	92,57	81,70	74,16	82,12	89,41	96,25	102,25	97,47	89,32	78,23
25671	90,64	97,54	103,35	98,56	90,49	79,49	72,18	80,09	87,41	94,22	100,33	95,56	87,36	76,21
27022	93,27	100,30	105,72	100,90	93,00	82,20	74,55	82,54	89,81	96,68	102,60	97,82	89,69	78,65

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen huidige situatie

0501110

Model: Relevante wegen huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
3128	61,67	69,66	76,93	83,80	89,71	84,93	76,81	65,77	--	--	--	--	--	--
6439	62,90	70,84	78,15	84,97	91,02	86,24	78,07	66,96	--	--	--	--	--	--
6446	59,07	68,16	75,16	83,29	87,75	82,58	74,93	64,50	--	--	--	--	--	--
7658	61,67	69,66	76,93	83,80	89,71	84,93	76,81	65,77	--	--	--	--	--	--
8883	61,72	69,72	76,99	83,87	89,74	84,95	76,85	65,83	--	--	--	--	--	--
13736	61,67	69,65	76,93	83,80	89,71	84,93	76,81	65,77	--	--	--	--	--	--
15431	63,06	71,15	78,34	85,32	90,92	86,11	78,13	67,24	--	--	--	--	--	--
16226	69,93	78,34	85,32	92,59	97,16	92,24	84,79	74,40	--	--	--	--	--	--
17585	63,17	71,21	78,44	85,38	91,10	86,30	78,26	67,31	--	--	--	--	--	--
21172	69,38	77,50	84,67	91,69	97,16	92,34	84,42	73,59	--	--	--	--	--	--
21447	69,38	77,50	84,67	91,69	97,16	92,34	84,42	73,59	--	--	--	--	--	--
21450	67,73	75,92	83,04	90,12	95,39	90,54	82,73	72,00	--	--	--	--	--	--
22593	62,08	70,35	77,44	84,55	89,63	84,78	77,06	66,44	--	--	--	--	--	--
25671	65,98	73,99	81,25	88,13	94,00	89,22	81,12	70,10	--	--	--	--	--	--
25825	68,07	76,11	83,35	90,27	96,03	91,23	83,19	72,22	--	--	--	--	--	--
26017	69,51	77,62	84,80	91,80	97,31	92,49	84,56	73,71	--	--	--	--	--	--
26561	67,74	75,94	83,06	90,14	95,41	90,56	82,74	72,02	--	--	--	--	--	--
26636	69,50	77,61	84,79	91,79	97,32	92,50	84,56	73,70	--	--	--	--	--	--
26927	66,54	74,67	81,84	88,85	94,33	89,51	81,59	70,75	--	--	--	--	--	--
27022	68,89	77,05	84,19	91,24	96,60	91,77	83,91	73,13	--	--	--	--	--	--
27023	68,89	77,05	84,19	91,24	96,60	91,77	83,91	73,13	--	--	--	--	--	--
27024	68,51	76,65	83,82	90,83	96,28	91,46	83,56	72,75	--	--	--	--	--	--
27846	62,38	70,36	77,64	84,50	90,43	85,65	77,52	66,47	--	--	--	--	--	--
29754	69,14	77,28	84,44	91,47	96,90	92,07	84,17	73,36	--	--	--	--	--	--
30391	63,17	71,21	78,44	85,38	91,10	86,30	78,26	67,31	--	--	--	--	--	--
30605	69,48	77,86	84,85	92,11	96,75	91,84	84,35	73,92	--	--	--	--	--	--
62070	74,37	84,40	91,40	100,40	106,45	101,26	92,67	81,50	--	--	--	--	--	--
63387	68,26	76,40	83,58	90,58	96,06	91,24	83,32	72,50	--	--	--	--	--	--
697178	74,56	84,58	91,60	100,62	106,59	101,38	92,81	81,66	--	--	--	--	--	--
292462792	69,01	77,16	84,31	91,35	96,75	91,92	84,04	73,24	--	--	--	--	--	--
292462793	69,01	77,16	84,31	91,35	96,75	91,92	84,04	73,24	--	--	--	--	--	--
27022	71,90	80,06	87,20	94,25	99,62	94,78	86,92	76,14	--	--	--	--	--	--
43493	68,42	76,54	83,71	90,72	96,21	91,39	83,46	72,62	--	--	--	--	--	--
27023	71,90	80,06	87,20	94,25	99,62	94,78	86,92	76,14	--	--	--	--	--	--
27023	68,89	77,05	84,19	91,24	96,60	91,77	83,91	73,13	--	--	--	--	--	--
43493	68,42	76,54	83,71	90,72	96,21	91,39	83,46	72,62	--	--	--	--	--	--
25671	65,98	73,99	81,25	88,13	94,00	89,22	81,12	70,10	--	--	--	--	--	--
27022	68,89	77,05	84,19	91,24	96,60	91,77	83,91	73,13	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen huidige situatie

0501110

Model: Relevante wegen huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3128	--	--
6439	--	--
6446	--	--
7658	--	--
8883	--	--
13736	--	--
15431	--	--
16226	--	--
17585	--	--
21172	--	--
21447	--	--
21450	--	--
22593	--	--
25671	--	--
25825	--	--
26017	--	--
26561	--	--
26636	--	--
26927	--	--
27022	--	--
27023	--	--
27024	--	--
27846	--	--
29754	--	--
30391	--	--
30605	--	--
62070	--	--
63387	--	--
697178	--	--
292462792	--	--
292462793	--	--
27022	--	--
43493	--	--
27023	--	--
27023	--	--
43493	--	--
25671	--	--
27022	--	--

Invoergegevens
Bijlage 1

Wegen huidige situatie
0501110

Model: Relevante wegen huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
53627	Van Maanenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
53627	Van Maanenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
64570	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
64570	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
26927	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
26927	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Invoergegevens
Bijlage 1

Wegen huidige situatie
0501110

Model: Relevante wegen huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14775,59	6,66	3,41
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7387,80	6,66	3,41
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7387,80	6,66	3,41
53627	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1475,31	6,72	3,47
53627	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1475,31	6,72	3,47
64570	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3761,74	6,67	3,41
64570	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3761,74	6,67	3,41
26927	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9569,25	6,66	3,40
26927	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4784,62	6,66	3,40

Invoergegevens
Bijlage 1

Wegen huidige situatie
0501110

Model: Relevante wegen huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
43493	0,81	2,39	--	--	--	--	96,49	98,26	96,29	--	2,39	1,21	2,45	--	1,12	0,52	1,26	--	--	--
43493	0,81	2,39	--	--	--	--	96,49	98,26	96,29	--	2,39	1,21	2,45	--	1,12	0,52	1,26	--	--	--
43493	0,81	2,39	--	--	--	--	96,49	98,26	96,29	--	2,39	1,21	2,45	--	1,12	0,52	1,26	--	--	--
53627	0,68	0,16	--	--	--	--	99,76	99,86	99,78	--	0,16	0,09	0,17	--	0,09	0,05	0,05	--	--	--
53627	0,68	0,16	--	--	--	--	99,76	99,86	99,78	--	0,16	0,09	0,17	--	0,09	0,05	0,05	--	--	--
64570	0,78	1,85	--	--	--	--	97,32	98,58	97,54	--	1,85	0,99	1,75	--	0,83	0,42	0,71	--	--	--
64570	0,78	1,85	--	--	--	--	97,32	98,58	97,54	--	1,85	0,99	1,75	--	0,83	0,42	0,71	--	--	--
26927	0,81	2,43	--	--	--	--	96,43	98,23	96,22	--	2,43	1,24	2,49	--	1,14	0,53	1,28	--	--	--
26927	0,81	2,43	--	--	--	--	96,43	98,23	96,22	--	2,43	1,24	2,49	--	1,14	0,53	1,28	--	--	--

Invoergegevens
Bijlage 1

Wegen huidige situatie
0501110

Model: Relevante wegen huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
43493	--	--	949,51	495,08	115,24	--	23,52	6,10	2,93	--	11,02	2,62	1,51	--	80,51	88,62
43493	--	--	474,76	247,54	57,62	--	11,76	3,05	1,47	--	5,51	1,31	0,75	--	77,50	85,61
43493	--	--	474,76	247,54	57,62	--	11,76	3,05	1,47	--	5,51	1,31	0,75	--	77,50	85,61
53627	--	--	98,90	51,12	10,01	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,03	0,01	--	68,58	73,68
53627	--	--	98,90	51,12	10,01	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,03	0,01	--	68,58	73,68
64570	--	--	244,18	126,45	28,62	--	4,64	1,27	0,51	--	2,08	0,54	0,21	--	74,38	82,42
64570	--	--	244,18	126,45	28,62	--	4,64	1,27	0,51	--	2,08	0,54	0,21	--	74,38	82,42
26927	--	--	614,56	319,60	74,58	--	15,49	4,03	1,93	--	7,27	1,72	0,99	--	78,64	86,75
26927	--	--	307,28	159,80	37,29	--	7,74	2,02	0,97	--	3,63	0,86	0,50	--	75,63	83,74

Invoergegevens
Bijlage 1

Wegen huidige situatie
0501110

Model: Relevante wegen huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
43493	95,80	102,79	108,35	103,53	95,58	84,71	77,17	85,13	92,42	99,26	105,26	100,48	92,33	81,24
43493	92,79	99,78	105,34	100,52	92,57	81,70	74,16	82,12	89,41	96,25	102,25	97,47	89,32	78,23
43493	92,79	99,78	105,34	100,52	92,57	81,70	74,16	82,12	89,41	96,25	102,25	97,47	89,32	78,23
53627	82,01	87,37	91,31	86,65	79,04	68,26	65,68	70,74	79,12	84,46	88,43	83,76	76,12	65,30
53627	82,01	87,37	91,31	86,65	79,04	68,26	65,68	70,74	79,12	84,46	88,43	83,76	76,12	65,30
64570	89,65	96,57	102,33	97,53	89,48	78,52	71,15	79,07	86,39	93,20	99,29	94,52	86,32	75,19
64570	89,65	96,57	102,33	97,53	89,48	78,52	71,15	79,07	86,39	93,20	99,29	94,52	86,32	75,19
26927	93,93	100,92	106,47	101,65	93,70	82,84	75,28	83,24	90,53	97,38	103,36	98,59	90,44	79,35
26927	90,92	97,91	103,45	98,64	90,69	79,83	72,27	80,23	87,52	94,37	100,35	95,58	87,43	76,34

Invoergegevens
Bijlage 1

Wegen huidige situatie
0501110

Model: Relevante wegen huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
43493	71,43	79,55	86,72	93,73	99,22	94,40	86,47	75,63	--	--	--	--	--	--
43493	68,42	76,54	83,71	90,72	96,21	91,39	83,46	72,62	--	--	--	--	--	--
43493	68,42	76,54	83,71	90,72	96,21	91,39	83,46	72,62	--	--	--	--	--	--
53627	58,61	63,69	72,05	77,39	81,35	76,69	69,06	58,26	--	--	--	--	--	--
53627	58,61	63,69	72,05	77,39	81,35	76,69	69,06	58,26	--	--	--	--	--	--
64570	64,99	73,01	80,26	87,16	92,98	88,19	80,11	69,12	--	--	--	--	--	--
64570	64,99	73,01	80,26	87,16	92,98	88,19	80,11	69,12	--	--	--	--	--	--
26927	69,55	77,68	84,85	91,86	97,34	92,52	84,60	73,76	--	--	--	--	--	--
26927	66,54	74,67	81,84	88,85	94,33	89,51	81,59	70,75	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Bijlage 1

Wegen huidige situatie
0501110

Model: Relevante wegen huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
43493	--	--
43493	--	--
43493	--	--
53627	--	--
53627	--	--
64570	--	--
64570	--	--
26927	--	--
26927	--	--

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen plansituatie

0501110

Model: Relevante wegen plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
3128	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
6439	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
6446	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
7658	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
8883	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
13736	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
21450	Huizenbeemdweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
22593	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
26561	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
27024	Amsteleindstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
27846	Hazenkamplaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
29754	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
30391	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
30605	Ruwaardsingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
62070	Cereslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
63387	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
697178	Cereslaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
292462792	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
292462793	Heihoekstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
292580662	PARKWAY	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
292580663	KLEIN AMSTELEIND	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
292580661	KLEIN AMSTELEIND	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
292580662	PARKWAY	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
292580663	KLEIN AMSTELEIND	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
292580661	KLEIN AMSTELEIND	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
26561	Kleinussenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
15431	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
16226	Ruwaardsingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
17585	Joost van den Vondellaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
21172	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
25671	Het Woud	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
26017	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
26636	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
26927	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
27022	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
27023	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
53627	Van Maanenstraat	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen plansituatie

0501110

Model: Relevante wegen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
3128	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2695,71	6,67	3,43
6439	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3343,60	6,67	3,43
6446	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	679,26	6,84	2,90
7658	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2695,97	6,67	3,43
8883	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2720,45	6,67	3,42
13736	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2695,89	6,67	3,43
21450	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6999,32	6,66	3,40
22593	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1503,25	6,69	3,36
26561	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3512,74	6,66	3,40
27024	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9744,27	6,68	3,40
27846	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3050,31	6,67	3,43
29754	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10638,92	6,65	3,41
30391	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2419,39	6,65	3,42
30605	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7658,68	6,67	3,34
62070	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15158,72	6,67	3,03
63387	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9557,53	6,68	3,40
697178	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15682,20	6,67	3,03
292462792	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10317,04	6,65	3,41
292462793	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10317,04	6,65	3,41
292580662	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1119,40	6,66	3,44
292580663	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1123,65	6,72	3,47
292580661	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2062,30	6,66	3,44
292580662	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1119,40	6,66	3,44
292580663	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1123,65	6,72	3,47
292580661	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2062,30	6,66	3,44
26561	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3512,74	6,66	3,40
15431	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2381,42	6,65	3,42
16226	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8572,33	6,68	3,34
17585	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2419,39	6,65	3,42
21172	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5597,00	6,65	3,41
25671	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4954,98	6,67	3,42
26017	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5732,72	6,65	3,42
26636	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5771,48	6,65	3,42
26927	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5720,44	6,65	3,41
27022	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8623,80	6,66	3,40
27023	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8623,80	6,66	3,40
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8172,84	6,65	3,41
53627	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2994,80	6,72	3,47

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen plansituatie
0501110

Model: Relevante wegen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
3128	0,78	1,16	--	--	--	--	98,32	99,12	98,46	--	1,16	0,62	1,09	--	0,52	0,27	0,45	--	--	--
6439	0,78	0,96	--	--	--	--	98,62	99,27	98,73	--	0,96	0,51	0,90	--	0,43	0,22	0,37	--	--	--
6446	0,78	5,91	--	--	--	--	90,14	94,93	90,17	--	5,91	3,14	5,99	--	3,94	1,93	3,83	--	--	--
7658	0,78	1,16	--	--	--	--	98,32	99,12	98,46	--	1,16	0,62	1,09	--	0,52	0,27	0,45	--	--	--
8883	0,78	1,23	--	--	--	--	98,22	99,06	98,36	--	1,23	0,66	1,16	--	0,55	0,28	0,47	--	--	--
13736	0,78	1,16	--	--	--	--	98,32	99,12	98,46	--	1,16	0,62	1,09	--	0,52	0,26	0,45	--	--	--
21450	0,81	2,64	--	--	--	--	96,12	98,08	95,90	--	2,64	1,35	2,71	--	1,24	0,58	1,39	--	--	--
22593	0,78	4,35	--	--	--	--	93,69	96,60	94,18	--	4,35	2,38	4,13	--	1,96	1,02	1,69	--	--	--
26561	0,81	2,63	--	--	--	--	96,13	98,08	95,91	--	2,63	1,34	2,70	--	1,24	0,58	1,39	--	--	--
27024	0,78	2,47	--	--	--	--	96,42	98,10	96,71	--	2,47	1,33	2,34	--	1,11	0,57	0,96	--	--	--
27846	0,78	1,15	--	--	--	--	98,34	99,13	98,48	--	1,15	0,61	1,08	--	0,51	0,26	0,44	--	--	--
29754	0,81	2,09	--	--	--	--	96,93	98,49	96,75	--	2,09	1,06	2,14	--	0,98	0,45	1,10	--	--	--
30391	0,81	1,71	--	--	--	--	97,48	98,76	97,33	--	1,71	0,87	1,76	--	0,81	0,37	0,91	--	--	--
30605	0,82	5,27	--	--	--	--	92,25	96,09	91,83	--	5,27	2,74	5,39	--	2,48	1,17	2,78	--	--	--
62070	0,98	3,61	--	--	--	--	94,08	96,83	93,32	--	3,61	1,93	3,61	--	2,31	1,24	3,07	--	--	--
63387	0,78	2,40	--	--	--	--	96,52	98,15	96,80	--	2,40	1,30	2,27	--	1,08	0,56	0,93	--	--	--
697178	0,98	3,75	--	--	--	--	93,86	96,71	93,07	--	3,75	2,01	3,74	--	2,40	1,28	3,19	--	--	--
292462792	0,81	2,14	--	--	--	--	96,85	98,45	96,67	--	2,14	1,09	2,19	--	1,01	0,47	1,13	--	--	--
292462793	0,81	2,14	--	--	--	--	96,85	98,45	96,67	--	2,14	1,09	2,19	--	1,01	0,47	1,13	--	--	--
292580662	0,78	0,25	--	--	--	--	99,63	99,81	99,66	--	0,25	0,13	0,24	--	0,11	0,06	0,10	--	--	--
292580663	0,68	0,21	--	--	--	--	99,67	99,82	99,71	--	0,21	0,12	0,23	--	0,12	0,06	0,06	--	--	--
292580661	0,78	0,26	--	--	--	--	99,62	99,80	99,65	--	0,26	0,14	0,25	--	0,12	0,06	0,10	--	--	--
292580662	0,78	0,25	--	--	--	--	99,63	99,81	99,66	--	0,25	0,13	0,24	--	0,11	0,06	0,10	--	--	--
292580663	0,68	0,21	--	--	--	--	99,67	99,82	99,71	--	0,21	0,12	0,23	--	0,12	0,06	0,06	--	--	--
292580661	0,78	0,26	--	--	--	--	99,62	99,80	99,65	--	0,26	0,14	0,25	--	0,12	0,06	0,10	--	--	--
26561	0,81	2,63	--	--	--	--	96,13	98,08	95,91	--	2,63	1,34	2,70	--	1,24	0,58	1,39	--	--	--
15431	0,81	1,96	--	--	--	--	97,11	98,58	96,95	--	1,96	0,99	2,01	--	0,92	0,43	1,04	--	--	--
16226	0,82	5,42	--	--	--	--	92,03	95,97	91,60	--	5,42	2,82	5,55	--	2,55	1,21	2,86	--	--	--
17585	0,81	1,71	--	--	--	--	97,48	98,76	97,33	--	1,71	0,87	1,76	--	0,81	0,37	0,91	--	--	--
21172	0,81	2,02	--	--	--	--	97,03	98,54	96,86	--	2,02	1,02	2,07	--	0,95	0,44	1,07	--	--	--
25671	0,78	1,64	--	--	--	--	97,63	98,75	97,82	--	1,64	0,88	1,55	--	0,74	0,38	0,63	--	--	--
26017	0,81	1,94	--	--	--	--	97,14	98,59	96,98	--	1,94	0,99	2,00	--	0,91	0,42	1,03	--	--	--
26636	0,81	1,91	--	--	--	--	97,19	98,62	97,03	--	1,91	0,97	1,96	--	0,90	0,42	1,01	--	--	--
26927	0,81	2,04	--	--	--	--	97,01	98,52	96,83	--	2,04	1,03	2,09	--	0,96	0,44	1,08	--	--	--
27022	0,81	2,57	--	--	--	--	96,23	98,13	96,01	--	2,57	1,31	2,63	--	1,21	0,56	1,36	--	--	--
27023	0,81	2,57	--	--	--	--	96,23	98,13	96,01	--	2,57	1,31	2,63	--	1,21	0,56	1,36	--	--	--
43493	0,81	2,17	--	--	--	--	96,82	98,43	96,63	--	2,17	1,10	2,22	--	1,02	0,47	1,14	--	--	--
53627	0,68	0,15	--	--	--	--	99,77	99,87	99,79	--	0,15	0,09	0,16	--	0,08	0,04	0,05	--	--	--

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen plansituatie

0501110

Model: Relevante wegen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
3128	--	--	176,78	91,65	20,70	--	2,09	0,57	0,23	--	0,93	0,25	0,09	--	72,69	80,64
6439	--	--	219,94	113,85	25,75	--	2,14	0,58	0,23	--	0,96	0,25	0,10	--	73,55	81,48
6446	--	--	41,88	18,70	4,78	--	2,75	0,62	0,32	--	1,83	0,38	0,20	--	69,18	78,24
7658	--	--	176,80	91,66	20,70	--	2,09	0,57	0,23	--	0,94	0,25	0,09	--	72,69	80,64
8883	--	--	178,22	92,16	20,87	--	2,23	0,61	0,25	--	1,00	0,26	0,10	--	72,75	80,71
13736	--	--	176,79	91,66	20,70	--	2,09	0,57	0,23	--	0,94	0,24	0,09	--	72,69	80,64
21450	--	--	448,07	233,41	54,37	--	12,31	3,21	1,54	--	5,78	1,38	0,79	--	77,35	85,48
22593	--	--	94,22	48,79	11,04	--	4,37	1,20	0,48	--	1,97	0,52	0,20	--	71,18	79,47
26561	--	--	224,89	117,14	27,29	--	6,15	1,60	0,77	--	2,90	0,69	0,40	--	74,35	82,49
27024	--	--	627,61	325,01	73,50	--	16,08	4,41	1,78	--	7,23	1,89	0,73	--	78,72	86,83
27846	--	--	200,08	103,72	23,43	--	2,34	0,64	0,26	--	1,04	0,27	0,10	--	73,22	81,17
29754	--	--	685,77	357,31	83,37	--	14,79	3,85	1,84	--	6,93	1,63	0,95	--	78,98	87,05
30391	--	--	156,84	81,72	19,07	--	2,75	0,72	0,34	--	1,30	0,31	0,18	--	72,42	80,44
30605	--	--	471,24	245,80	57,67	--	26,92	7,01	3,38	--	12,67	2,99	1,75	--	78,53	86,89
62070	--	--	951,23	444,75	138,63	--	36,50	8,86	5,36	--	23,36	5,70	4,56	--	82,65	92,68
63387	--	--	616,23	318,94	72,16	--	15,32	4,22	1,69	--	6,90	1,82	0,69	--	78,62	86,72
697178	--	--	981,78	459,54	143,04	--	39,23	9,55	5,75	--	25,10	6,08	4,90	--	82,86	92,88
292462792	--	--	664,47	346,36	80,79	--	14,68	3,83	1,83	--	6,93	1,65	0,94	--	78,86	86,94
292462793	--	--	664,47	346,36	80,79	--	14,68	3,83	1,83	--	6,93	1,65	0,94	--	78,86	86,94
292580662	--	--	74,28	38,43	8,70	--	0,19	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01	--	68,53	76,34
292580663	--	--	75,26	38,92	7,62	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,02	--	--	67,42	72,54
292580661	--	--	136,83	70,80	16,03	--	0,36	0,10	0,04	--	0,16	0,04	0,02	--	71,19	79,00
292580662	--	--	74,28	38,43	8,70	--	0,19	0,05	0,02	--	0,08	0,02	0,01	--	68,53	76,34
292580663	--	--	75,26	38,92	7,62	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,02	--	--	67,42	72,54
292580661	--	--	136,83	70,80	16,03	--	0,36	0,10	0,04	--	0,16	0,04	0,02	--	71,19	79,00
26561	--	--	224,89	117,14	27,29	--	6,15	1,60	0,77	--	2,90	0,69	0,40	--	74,35	82,49
15431	--	--	153,79	80,29	18,70	--	3,10	0,81	0,39	--	1,46	0,35	0,20	--	72,43	80,49
16226	--	--	526,99	274,78	64,39	--	31,04	8,07	3,90	--	14,60	3,46	2,01	--	79,07	87,43
17585	--	--	156,84	81,72	19,07	--	2,75	0,72	0,34	--	1,30	0,31	0,18	--	72,42	80,44
21172	--	--	361,15	188,07	43,91	--	7,52	1,95	0,94	--	3,54	0,84	0,49	--	76,17	84,23
25671	--	--	322,66	167,34	37,81	--	5,42	1,49	0,60	--	2,45	0,64	0,24	--	75,50	83,52
26017	--	--	370,32	193,29	45,03	--	7,40	1,94	0,93	--	3,47	0,82	0,48	--	76,24	84,29
26636	--	--	373,02	194,66	45,36	--	7,33	1,91	0,92	--	3,45	0,83	0,47	--	76,26	84,31
26927	--	--	369,42	192,38	44,91	--	7,77	2,01	0,97	--	3,66	0,86	0,50	--	76,27	84,34
27022	--	--	552,69	287,73	67,07	--	14,76	3,84	1,84	--	6,95	1,64	0,95	--	78,23	86,36
27023	--	--	552,69	287,73	67,07	--	14,76	3,84	1,84	--	6,95	1,64	0,95	--	78,23	86,36
43493	--	--	526,21	274,32	63,97	--	11,79	3,07	1,47	--	5,54	1,31	0,75	--	77,86	85,94
53627	--	--	200,79	103,78	20,32	--	0,30	0,09	0,03	--	0,16	0,04	0,01	--	71,65	76,74

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen plansituatie
0501110

Model: Relevante wegen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
3128	87,94	94,78	100,78	96,01	87,85	76,75	69,60	77,47	84,82	91,59	97,81	93,06	84,80	73,59
6439	88,79	95,61	101,69	96,92	88,73	77,59	70,50	78,35	85,71	92,46	98,73	93,98	85,70	74,47
6446	85,24	93,27	98,11	93,01	85,20	74,62	64,44	73,39	80,41	88,15	93,93	88,98	80,83	69,89
7658	87,94	94,78	100,78	96,01	87,85	76,75	69,60	77,47	84,82	91,59	97,81	93,06	84,80	73,59
8883	88,00	94,85	100,83	96,05	87,91	76,83	69,64	77,51	84,86	91,63	97,85	93,09	84,84	73,64
13736	87,94	94,78	100,78	96,01	87,85	76,75	69,60	77,47	84,82	91,58	97,81	93,05	84,80	73,59
21450	92,65	99,66	105,14	100,31	92,40	81,57	73,96	81,94	89,22	96,08	102,02	97,24	89,11	78,05
22593	86,54	93,68	98,70	93,83	86,14	75,55	67,57	75,67	82,87	89,84	95,43	90,62	82,65	71,77
26561	89,65	96,67	102,14	97,32	89,40	78,58	70,97	78,94	86,22	93,08	99,03	94,25	86,11	75,05
27024	94,02	101,01	106,55	101,74	93,79	82,93	75,39	83,36	90,65	97,50	103,46	98,68	90,54	79,48
27846	88,47	95,31	101,32	96,54	88,38	77,28	70,13	78,00	85,35	92,12	98,35	93,59	85,33	74,12
29754	94,26	101,22	106,87	102,06	94,06	83,15	75,69	83,62	90,93	97,76	103,81	99,04	90,86	79,74
30391	87,69	94,60	100,39	95,59	87,53	76,55	69,21	77,11	84,44	91,24	97,37	92,60	84,39	73,23
30605	93,90	101,12	105,89	101,00	93,44	82,96	74,73	82,86	90,04	97,04	102,52	97,70	89,79	78,96
62070	99,63	108,51	114,90	109,78	101,12	89,88	78,47	88,60	95,38	103,94	111,21	106,23	97,43	85,95
63387	93,91	100,89	106,46	101,65	93,69	82,82	75,30	83,27	90,55	97,41	103,37	98,59	90,45	79,38
697178	99,84	108,74	115,07	109,94	101,29	90,07	78,65	88,77	95,57	104,14	111,37	106,39	97,58	86,12
292462792	94,15	101,11	106,75	101,94	93,94	83,04	75,57	83,51	90,81	97,64	103,68	98,91	90,74	79,63
292462793	94,15	101,11	106,75	101,94	93,94	83,04	75,57	83,51	90,81	97,64	103,68	98,91	90,74	79,63
292580662	83,73	90,44	96,82	92,08	83,76	72,47	65,61	73,41	80,81	87,51	93,94	89,20	80,85	69,53
292580663	80,85	86,21	90,14	85,48	77,90	67,13	64,51	69,58	77,94	83,29	87,25	82,58	74,96	64,15
292580661	86,39	93,11	99,48	94,73	86,42	75,13	68,27	76,06	83,47	90,16	96,59	91,85	83,51	72,19
292580662	83,73	90,44	96,82	92,08	83,76	72,47	65,61	73,41	80,81	87,51	93,94	89,20	80,85	69,53
292580663	80,85	86,21	90,14	85,48	77,90	67,13	64,51	69,58	77,94	83,29	87,25	82,58	74,96	64,15
292580661	86,39	93,11	99,48	94,73	86,42	75,13	68,27	76,06	83,47	90,16	96,59	91,85	83,51	72,19
26561	89,65	96,67	102,14	97,32	89,40	78,58	70,97	78,94	86,22	93,08	99,03	94,25	86,11	75,05
15431	87,71	94,65	100,35	95,55	87,53	76,59	69,18	77,11	84,42	91,24	97,32	92,55	84,35	73,22
16226	94,44	101,67	106,40	101,51	93,97	83,50	75,24	83,39	90,55	97,57	103,03	98,20	90,30	79,48
17585	87,69	94,60	100,39	95,59	87,53	76,55	69,21	77,11	84,44	91,24	97,37	92,60	84,39	73,23
21172	91,44	98,39	104,07	99,27	91,25	80,33	72,89	80,82	88,13	94,95	101,02	96,25	88,06	76,94
25671	90,77	97,67	103,50	98,70	90,62	79,62	72,33	80,23	87,56	94,36	100,48	95,72	87,50	76,35
26017	91,52	98,46	104,16	99,36	91,34	80,39	72,99	80,92	88,23	95,05	101,13	96,36	88,17	77,03
26636	91,54	98,47	104,19	99,39	91,36	80,41	73,02	80,94	88,26	95,07	101,16	96,39	88,19	77,06
26927	91,55	98,50	104,17	99,37	91,36	80,44	72,99	80,92	88,23	95,05	101,12	96,35	88,16	77,04
27022	93,53	100,54	106,03	101,21	93,29	82,45	74,86	82,82	90,11	96,96	102,92	98,14	90,00	78,94
27023	93,53	100,54	106,03	101,21	93,29	82,45	74,86	82,82	90,11	96,96	102,92	98,14	90,00	78,94
43493	93,15	100,11	105,74	100,93	92,94	82,04	74,56	82,50	89,80	96,63	102,67	97,90	89,73	78,62
53627	85,08	90,43	94,38	89,72	82,11	71,31	68,75	73,81	82,19	87,53	91,50	86,83	79,19	68,36

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen plansituatie

0501110

Model: Relevante wegen plan

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
3128	63,33	71,26	78,57	85,40	91,44	86,67	78,49	67,38	--	--	--	--	--	--
6439	64,20	72,11	79,43	86,23	92,35	87,59	79,38	68,22	--	--	--	--	--	--
6446	59,74	68,79	75,79	83,81	88,67	83,58	75,76	65,17	--	--	--	--	--	--
7658	63,33	71,26	78,57	85,40	91,44	86,67	78,49	67,38	--	--	--	--	--	--
8883	63,39	71,33	78,63	85,47	91,49	86,72	78,55	67,45	--	--	--	--	--	--
13736	63,33	71,26	78,57	85,40	91,44	86,67	78,49	67,38	--	--	--	--	--	--
21450	68,27	76,42	83,57	90,61	96,02	91,19	83,30	72,50	--	--	--	--	--	--
22593	61,72	69,98	77,08	84,18	89,31	84,45	76,71	66,07	--	--	--	--	--	--
26561	65,27	73,42	80,57	87,61	93,02	88,19	80,30	69,50	--	--	--	--	--	--
27024	69,32	77,41	84,61	91,57	97,19	92,39	84,40	73,51	--	--	--	--	--	--
27846	63,86	71,79	79,10	85,92	91,98	87,21	79,03	67,91	--	--	--	--	--	--
29754	69,89	77,98	85,17	92,15	97,75	92,94	84,96	74,07	--	--	--	--	--	--
30391	63,33	71,36	78,59	85,53	91,26	86,46	78,42	67,46	--	--	--	--	--	--
30605	69,54	77,92	84,91	92,16	96,84	91,93	84,42	73,97	--	--	--	--	--	--
62070	74,52	84,55	91,54	100,50	106,66	101,49	92,88	81,68	--	--	--	--	--	--
63387	69,21	77,29	84,50	91,45	97,10	92,29	84,30	73,40	--	--	--	--	--	--
697178	74,73	84,76	91,75	100,74	106,84	101,65	93,05	81,87	--	--	--	--	--	--
292462792	69,78	77,87	85,06	92,04	97,63	92,81	84,84	73,96	--	--	--	--	--	--
292462793	69,78	77,87	85,06	92,04	97,63	92,81	84,84	73,96	--	--	--	--	--	--
292580662	59,21	67,02	74,41	81,12	87,51	82,76	74,44	63,14	--	--	--	--	--	--
292580663	57,44	62,53	70,88	76,22	80,18	75,51	67,90	57,11	--	--	--	--	--	--
292580661	61,86	69,67	77,06	83,78	90,16	85,42	77,09	65,80	--	--	--	--	--	--
292580662	59,21	67,02	74,41	81,12	87,51	82,76	74,44	63,14	--	--	--	--	--	--
292580663	57,44	62,53	70,88	76,22	80,18	75,51	67,90	57,11	--	--	--	--	--	--
292580661	61,86	69,67	77,06	83,78	90,16	85,42	77,09	65,80	--	--	--	--	--	--
26561	65,27	73,42	80,57	87,61	93,02	88,19	80,30	69,50	--	--	--	--	--	--
15431	63,35	71,42	78,62	85,59	91,23	86,42	78,43	67,51	--	--	--	--	--	--
16226	70,07	78,46	85,45	92,70	97,35	92,44	84,95	74,52	--	--	--	--	--	--
17585	63,33	71,36	78,59	85,53	91,26	86,46	78,42	67,46	--	--	--	--	--	--
21172	67,08	75,16	82,36	89,33	94,95	90,14	82,15	71,25	--	--	--	--	--	--
25671	66,12	74,12	81,39	88,26	94,15	89,36	81,26	70,23	--	--	--	--	--	--
26017	67,16	75,23	82,43	89,40	95,05	90,24	82,24	71,32	--	--	--	--	--	--
26636	67,17	75,24	82,45	89,40	95,07	90,26	82,25	71,33	--	--	--	--	--	--
26927	67,19	75,27	82,47	89,44	95,05	90,24	82,26	71,36	--	--	--	--	--	--
27022	69,15	77,29	84,45	91,48	96,91	92,09	84,19	73,38	--	--	--	--	--	--
27023	69,15	77,29	84,45	91,48	96,91	92,09	84,19	73,38	--	--	--	--	--	--
43493	68,77	76,87	84,06	91,04	96,62	91,80	83,84	72,96	--	--	--	--	--	--
53627	61,68	66,76	75,12	80,47	84,43	79,76	72,14	61,33	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens

Bijlage 1

Wegen plansituatie
0501110

Model: Relevante wegen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
3128	--	--
6439	--	--
6446	--	--
7658	--	--
8883	--	--
13736	--	--
21450	--	--
22593	--	--
26561	--	--
27024	--	--
27846	--	--
29754	--	--
30391	--	--
30605	--	--
62070	--	--
63387	--	--
697178	--	--
292462792	--	--
292462793	--	--
292580662	--	--
292580663	--	--
292580661	--	--
292580662	--	--
292580663	--	--
292580661	--	--
26561	--	--
15431	--	--
16226	--	--
17585	--	--
21172	--	--
25671	--	--
26017	--	--
26636	--	--
26927	--	--
27022	--	--
27023	--	--
43493	--	--
53627	--	--

Invoergegevens
Bijlage 1

Wegen plansituatie
0501110

Model: Relevante wegen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
64570	Schaepmanlaan	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
21172	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
21172	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
26017	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
26636	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
26927	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
43493	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
27022	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
27023	Heihoeksingel	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
25671	Het Woud	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Invoergegevens
Bijlage 1

Wegen plansituatie
0501110

Model: Relevante wegen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
64570	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7745,86	6,67	3,41
21172	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11193,99	6,65	3,41
21172	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5597,00	6,65	3,41
26017	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5732,72	6,65	3,42
26636	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5771,48	6,65	3,42
26927	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5726,44	6,65	3,41
43493	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8172,84	6,65	3,41
27022	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8623,80	6,66	3,40
27023	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8623,80	6,66	3,40
25671	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4954,98	6,67	3,42

Invoergegevens
Bijlage 1

Wegen plansituatie
0501110

Model: Relevante wegen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
64570	0,78	1,81	--	--	--	--	97,38	98,61	97,59	--	1,81	0,97	1,71	--	0,81	0,42	0,70	--	--	--
21172	0,81	2,02	--	--	--	--	97,03	98,54	96,86	--	2,02	1,02	2,07	--	0,95	0,44	1,07	--	--	--
21172	0,81	2,02	--	--	--	--	97,03	98,54	96,86	--	2,02	1,02	2,07	--	0,95	0,44	1,07	--	--	--
26017	0,81	1,94	--	--	--	--	97,14	98,59	96,98	--	1,94	0,99	2,00	--	0,91	0,42	1,03	--	--	--
26636	0,81	1,91	--	--	--	--	97,19	98,62	97,03	--	1,91	0,97	1,96	--	0,90	0,42	1,01	--	--	--
26927	0,81	2,04	--	--	--	--	97,01	98,52	96,83	--	2,04	1,03	2,09	--	0,96	0,44	1,08	--	--	--
43493	0,81	2,17	--	--	--	--	96,82	98,43	96,63	--	2,17	1,10	2,22	--	1,02	0,47	1,14	--	--	--
27022	0,81	2,57	--	--	--	--	96,23	98,13	96,01	--	2,57	1,31	2,63	--	1,21	0,56	1,36	--	--	--
27023	0,81	2,57	--	--	--	--	96,23	98,13	96,01	--	2,57	1,31	2,63	--	1,21	0,56	1,36	--	--	--
25671	0,78	1,64	--	--	--	--	97,63	98,75	97,82	--	1,64	0,88	1,55	--	0,74	0,38	0,63	--	--	--

Invoergegevens
Bijlage 1

Wegen plansituatie
0501110

Model: Relevante wegen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
64570	--	--	503,11	260,46	58,96	--	9,35	2,56	1,03	--	4,18	1,11	0,42	--	77,50	85,53
21172	--	--	722,29	376,14	87,82	--	15,04	3,89	1,88	--	7,07	1,68	0,97	--	79,18	87,24
21172	--	--	361,15	188,07	43,91	--	7,52	1,95	0,94	--	3,54	0,84	0,49	--	76,17	84,23
26017	--	--	370,32	193,29	45,03	--	7,40	1,94	0,93	--	3,47	0,82	0,48	--	76,24	84,29
26636	--	--	373,02	194,66	45,36	--	7,33	1,91	0,92	--	3,45	0,83	0,47	--	76,26	84,31
26927	--	--	369,42	192,38	44,91	--	7,77	2,01	0,97	--	3,66	0,86	0,50	--	76,27	84,34
43493	--	--	526,21	274,32	63,97	--	11,79	3,07	1,47	--	5,54	1,31	0,75	--	77,86	85,94
27022	--	--	552,69	287,73	67,07	--	14,76	3,84	1,84	--	6,95	1,64	0,95	--	78,23	86,36
27023	--	--	552,69	287,73	67,07	--	14,76	3,84	1,84	--	6,95	1,64	0,95	--	78,23	86,36
25671	--	--	322,66	167,34	37,81	--	5,42	1,49	0,60	--	2,45	0,64	0,24	--	75,50	83,52

Invoergegevens
Bijlage 1

Wegen plansituatie
0501110

Model: Relevante wegen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
64570	92,77	99,69	105,46	100,66	92,61	81,64	74,29	82,21	89,52	96,34	102,42	97,65	89,46	78,32
21172	94,46	101,40	107,08	102,28	94,27	83,34	75,90	83,83	91,14	97,96	104,03	99,26	91,07	79,95
21172	91,44	98,39	104,07	99,27	91,25	80,33	72,89	80,82	88,13	94,95	101,02	96,25	88,06	76,94
26017	91,52	98,46	104,16	99,36	91,34	80,39	72,99	80,92	88,23	95,05	101,13	96,36	88,17	77,03
26636	91,54	98,47	104,19	99,39	91,36	80,41	73,02	80,94	88,26	95,07	101,16	96,39	88,19	77,06
26927	91,55	98,50	104,17	99,37	91,36	80,44	72,99	80,92	88,23	95,05	101,12	96,35	88,16	77,04
43493	93,15	100,11	105,74	100,93	92,94	82,04	74,56	82,50	89,80	96,63	102,67	97,90	89,73	78,62
27022	93,53	100,54	106,03	101,21	93,29	82,45	74,86	82,82	90,11	96,96	102,92	98,14	90,00	78,94
27023	93,53	100,54	106,03	101,21	93,29	82,45	74,86	82,82	90,11	96,96	102,92	98,14	90,00	78,94
25671	90,77	97,67	103,50	98,70	90,62	79,62	72,33	80,23	87,56	94,36	100,48	95,72	87,50	76,35

Invoergegevens
Bijlage 1

Wegen plansituatie
0501110

Model: Relevante wegen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
64570	68,12	76,13	83,39	90,28	96,11	91,32	83,24	72,24	--	--	--	--	--	--
21172	70,09	78,17	85,37	92,34	97,96	93,15	85,16	74,26	--	--	--	--	--	--
21172	67,08	75,16	82,36	89,33	94,95	90,14	82,15	71,25	--	--	--	--	--	--
26017	67,16	75,23	82,43	89,40	95,05	90,24	82,24	71,32	--	--	--	--	--	--
26636	67,17	75,24	82,45	89,40	95,07	90,26	82,25	71,33	--	--	--	--	--	--
26927	67,19	75,27	82,47	89,44	95,05	90,24	82,26	71,36	--	--	--	--	--	--
43493	68,77	76,87	84,06	91,04	96,62	91,80	83,84	72,96	--	--	--	--	--	--
27022	69,15	77,29	84,45	91,48	96,91	92,09	84,19	73,38	--	--	--	--	--	--
27023	69,15	77,29	84,45	91,48	96,91	92,09	84,19	73,38	--	--	--	--	--	--
25671	66,12	74,12	81,39	88,26	94,15	89,36	81,26	70,23	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens
Bijlage 1

Wegen plansituatie
0501110

Model: Relevante wegen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
64570	--	--
21172	--	--
21172	--	--
26017	--	--
26636	--	--
26927	--	--
43493	--	--
27022	--	--
27023	--	--
25671	--	--

Rekenresultaten

Bijlage 2

Rekeninstellingen huidig
0501110

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidige situatie tbv reconstructie (obv referentie 2030) getrimd

Model eigenschap

Omschrijving	Huidige situatie tbv reconstructie (obv referentie 2030) getrimd
Verantwoordelijke	d18267
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	d18267 op 21-10-2024
Laatst ingezien door	d18267 op 28-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Rekenresultaten

Bijlage 2

Rekeninstellingen plan
0501110

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Plansituatie tbv reconstructie (obv referentie 2040 inclusief amsteleind noord) getrimd

Model eigenschap

Omschrijving	Plansituatie tbv reconstructie (obv referentie 2040 inclusief amsteleind noord) getrimd
Verantwoordelijke	d18267
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	d18267 op 21-10-2024
Laatst ingezien door	d18267 op 28-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Coördinatensysteem	Amersfoort RD New (epsg:28992)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	3000
Aandachtsgebied	3000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Extra toevoeging	Postcode	Hoogste toename [dB]	Hoogste huidig [dB]	Hoogste plan [dB]
Baronie	18 --	--	--	5345NH	2	57	59
De Kempen	17 --	--	--	5345NJ	2	57	59
Hazenkamplaan	45 --	--	--	5345NR	2	55	56
De Meesterstraat	25 --	--	--	5344GV	1	56	57
De Meesterstraat	21 --	--	--	5344GV	1	53	54
Amsteleindstraat	114 --	--	--	5345HB	1	60	61
Van Hogendorplaan	53 --	--	--	5344HG	2	58	60
Schaepmanlaan	586 --	--	--	5344BS	1	59	60
Hazenkamplaan	104 --	--	--	5345NW	2	54	56
Amsteleindstraat	134 --	--	--	5345HB	1	54	55
Van Hogendorplaan	17 --	--	--	5344HE	3	58	60
Hazenkamplaan	110 --	--	--	5345NW	2	56	58
Van Hogendorplaan	29 --	--	--	5344HG	3	58	60
Schaepmanlaan	75 --	--	--	5344BB	1	60	61
Van Hogendorplaan	13 --	--	--	5344HE	3	58	60
Peellaan	101 --	--	--	5345NC	1	53	54
Van Hogendorplaan	11 --	--	--	5344HE	3	57	60
Hazenkamplaan	56 --	--	--	5345NV	2	56	57
De Meesterstraat	57 --	--	--	5344GW	1	56	57
Van Hogendorplaan	3 --	--	--	5344HE	3	57	60
Van Limburg Stirumst	4 --	--	--	5344HW	3	56	58
Van Hogendorplaan	47 --	--	--	5344HG	2	58	60
Van Hogendorplaan	25 --	--	--	5344HE	3	58	60
De Meesterstraat	31 --	--	--	5344GV	1	54	55
De Meesterstraat	59 --	--	--	5344GW	1	53	54
Kleinussenstraat	8 --	--	--	5345HG	2	60	61
Amsteleindstraat	122 --	--	--	5345HB	2	52	54
Van Limburg Stirumst	6 --	--	--	5344HW	2	53	55
Heihoekstraat	7 --	--	--	5345HC	1	60	61
Verwerstraat	15 --	--	--	5345PB	2	57	58
Heihoekstraat	13 --	--	--	5345HC	2	60	62
Heihoekstraat	11 --	--	--	5345HC	2	60	62
Van Hogendorplaan	5 --	--	--	5344HE	3	57	60
Van Hogendorplaan	23 --	--	--	5344HE	3	58	60
Gelissenstraat	2 --	--	--	5344JV	3	61	63
Van Hogendorplaan	15 --	--	--	5344HE	3	58	60
Schimmelpenninckstr	5 --	--	--	5344HH	1	58	59
Van Maanenstraat	18 --	--	--	5344KJ	1	55	56
Schimmelpenninckstr	2 --	--	--	5344HJ	3	57	59
Schaepmanlaan	99 --	--	--	5344BC	1	61	62
Professor Oudstraat	6 --	--	--	5344JR	2	58	60
Smouteneind	28 --	--	--	5345ZT	1	54	55
Schaepmanlaan	500 --	--	--	5344BP	1	59	60
Gelissenstraat	6 --	--	--	5344JV	2	55	56
Van Hogendorplaan	49 --	--	--	5344HG	2	58	60
Gelissenstraat	4 --	--	--	5344JV	3	56	58
Schaepmanlaan	69 --	--	--	5344BB	1	60	61
De Meesterstraat	23 --	--	--	5344GV	1	58	59
Schimmelpenninckstr	4 --	--	--	5344HJ	2	53	55
Peellaan	121 --	--	--	5345NC	1	54	55
Schaepmanlaan	73 --	--	--	5344BB	1	60	61
Vossehol	43 --	--	--	5344LB	2	59	60
Vossehol	49 --	--	--	5344LB	1	59	60
Vossehol	51 --	--	--	5344LB	2	59	61
Vossehol	39 --	--	--	5344LA	2	59	61
Mollegang	4 --	--	--	5344LS	1	53	54
Mollegang	8 --	--	--	5344LS	1	53	54
Roedelhof	20 --	--	--	5343XJ	2	57	58
Roedelhof	18 --	--	--	5343XJ	1	58	59
Vossehol	4 --	--	--	5344LD	1	53	54
Roedelhof	4 --	--	--	5343XJ	1	57	58
Mollegang	14 --	--	--	5344LS	1	53	54
Hertewissel	9 --	--	--	5344LE	1	53	54
Hertewissel	13 --	--	--	5344LE	1	53	54
Tollensstraat	141 --	--	--	5343HH	1	53	54
Hazenkamplaan	94 --	--	--	5345NV	2	54	56
Hazenkamplaan	74 --	--	--	5345NV	2	56	58
Vossehol	7 --	--	--	5344LA	1	53	54
Vossehol	11 --	--	--	5344LA	1	53	54
Professor Oudstraat	2 --	--	--	5344JR	2	59	60
Hazenkamplaan	41 --	--	--	5345NR	2	55	56
Hazenkamplaan	43 --	--	--	5345NR	2	55	56
Hazenkamplaan	47 --	--	--	5345NR	1	55	56
Peellaan	106 --	--	--	5345NE	2	55	57
Hazenkamplaan	60 --	--	--	5345NV	2	55	57
De Meesterstraat	5 --	--	--	5344GV	1	56	57

Hazenkamplaan	112 --	--	5345NW	2	58	59
Hazenkamplaan	108 --	--	5345NW	1	56	57
Verwerstraat	14 --	--	5345PB	2	57	58
Hazenkamplaan	66 --	--	5345NV	2	55	56
Wolvespoor	48 --	--	5343XM	1	54	55
Van Hogendorplaan	37 --	--	5344HG	3	58	60
Drijvershof	14 --	--	5343XB	2	55	56
Drijvershof	22 --	--	5343XB	1	57	58
Van Hogendorplaan	57 --	--	5344HG	2	58	60
De Meesterstraat	3 --	--	5344GV	1	56	57
Wolvespoor	44 --	--	5343XM	1	54	55
Drijvershof	36 --	--	5343XB	1	55	56
Van Hogendorplaan	55 --	--	5344HG	2	58	60
Drijvershof	32 --	--	5343XB	1	57	58
Jagershof	6 --	--	5343XG	1	56	57
Van Hogendorplaan	41 --	--	5344HG	3	58	60
Van Hogendorplaan	51 --	--	5344HG	2	58	60
Schaepmanlaan	85 --	--	5344BB	1	60	61
Van Hogendorplaan	45 --	--	5344HG	2	58	60
Van Hogendorplaan	39 --	--	5344HG	3	58	60
Professor Oudstraat	10 --	--	5344JR	2	58	60
Professor Oudstraat	4 --	--	5344JR	2	59	60
Jagershof	4 --	--	5343XG	1	56	57
Wolvespoor	22 --	--	5343XM	1	53	54
Drijvershof	42 --	--	5343XB	1	54	55
Drijvershof	38 --	--	5343XB	1	55	56
Jagerspad	2 --	--	5343XE	1	53	54
Schaepmanlaan	71 --	--	5344BB	1	60	61
Peellaan	111 --	--	5345NC	1	53	54
Peellaan	97 --	--	5345NC	2	52	54
Peellaan	115 --	--	5345NC	2	52	54
Ussenstraat	138 --	--	5345HW	2	58	60
Kleinussenstraat	34 --	--	5345HG	1	58	59
Peellaan	113 --	--	5345NC	1	53	54
Kleinussenstraat	22 --	--	5345HG	2	61	62
Peellaan	107 --	--	5345NC	1	53	54
Peellaan	109 --	--	5345NC	1	53	54
Verwerstraat	11 --	--	5345PB	1	55	56
Verwerstraat	13 --	--	5345PB	1	57	58
Heihoekstraat	3 --	--	5345HC	1	57	58
Van Maanenstraat	16 --	--	5344KJ	2	60	62
Kleinussenstraat	18 --	--	5345HG	1	61	62
Vossehol	37 --	--	5344LA	2	59	61
Ruusbroecgaarde	131 --	--	5343JL	1	56	57
Ruusbroecgaarde	129 --	--	5343JK	1	56	57
Vossehol	6 --	--	5344LD	1	53	54
Vossehol	35 --	--	5344LA	2	59	61
Vossehol	27 --	--	5344LA	2	57	58
Tollensstraat	153 --	--	5343HH	1	54	55
Mollegang	20 --	--	5344LS	1	56	57
Jagershof	14 --	--	5343XG	1	54	55
Roedelhof	34 --	--	5343XJ	1	53	54
Roedelhof	26 --	--	5343XJ	1	53	54
Het Woud	2 --	--	5343XA	1	64	65
Jagershof	10 --	--	5343XG	1	55	56
Ruusbroecgaarde	81 --	--	5343JJ	1	55	56
Roedelhof	22 --	--	5343XJ	2	58	59
--	--	--	--	1	57	58
Drijvershof	44 --	--	5343XB	1	54	55
Drijvershof	8 --	--	5343XB	1	54	55
Ruusbroecgaarde	149 --	--	5343JL	1	55	56
Ruusbroecgaarde	143 --	--	5343JL	1	60	61
Roedelhof	6 --	--	5343XJ	1	57	58
Ruusbroecgaarde	119 --	--	5343JK	1	54	55
Mollegang	16 --	--	5344LS	1	55	56
Drijvershof	20 --	--	5343XB	1	57	58
Wolvespoor	20 --	--	5343XM	1	53	54
Roedelhof	32 --	--	5343XJ	1	56	57
Professor Oudstraat	14 --	--	5344JR	2	58	60
Professor Oudstraat	16 --	--	5344JR	2	58	60
Van Limburg Stirumst	2 --	--	5344HW	2	58	60
Schaepmanlaan	81 --	--	5344BB	1	60	61
Peellaan	95 --	--	5345NC	2	52	54
Peellaan	117 --	--	5345NC	1	53	54
Roedelhof	12 --	--	5343XJ	1	58	59
Ussenstraat	136 --	--	5345HW	2	53	54
Van Hogendorplaan	7 --	--	5344HE	3	57	60

Hazenkamplaan	96 --	--	5345NV	2	55	56
Roedelhof	8 --	--	5343XJ	1	57	58
Vossehol	57 --	--	5344LB	2	59	61
Peellaan	119 --	--	5345NC	1	54	55
Hazenkamplaan	39 --	--	5345NR	2	54	56
Verwerstraat	17 --	--	5345PB	2	57	58
Hazenkamplaan	49 --	--	5345NR	2	55	57
Jagerspad	10 --	--	5343XE	1	54	55
Jagershof	20 --	--	5343XG	1	54	55
Ruusbroecgaarde	133 --	--	5343JL	1	53	54
Peellaan	123 --	--	5345NC	1	54	55
Hazenkamplaan	90 --	--	5345NV	2	56	58
Peellaan	155 --	--	5345NZ	2	56	57
De Meesterstraat	1 --	--	5344GV	1	60	61
Roedelhof	10 --	--	5343XJ	1	57	58
Roedelhof	14 --	--	5343XJ	1	57	58
Vossehol	53 --	--	5344LB	2	59	61
Professor Oudstraat	8 --	--	5344JR	2	59	60
Vossehol	45 --	--	5344LB	2	59	61
Drijvershof	26 --	--	5343XB	1	57	58
Roedelhof	24 --	--	5343XJ	1	54	55
Mollegang	10 --	--	5344LS	1	54	55
Vossehol	47 --	--	5344LB	2	59	60
Vossehol	65 --	--	5344LB	1	53	54
Tollensstraat	151 --	--	5343HH	1	54	55
Roedelhof	16 --	--	5343XJ	1	57	58
Ruusbroecgaarde	141 --	--	5343JL	1	57	58
Tollensstraat	155 --	--	5343HH	1	54	55
Hertewissel	15 --	--	5344LE	1	53	54
Da Costastraat	4 --	--	5343JR	1	53	54
Het Woud	9 --	--	5343XA	1	58	59
Vossehol	33 --	--	5344LA	2	59	61
Schaepmanlaan	77 --	--	5344BB	1	60	61
Vossehol	29 --	--	5344LA	3	60	62
Vossehol	23 --	--	5344LA	2	56	57
Ruusbroecgaarde	123 --	--	5343JK	1	57	58
Vossehol	21 --	--	5344LA	1	58	59
Vossehol	25 --	--	5344LA	2	56	57
Vossehol	31 --	--	5344LA	2	59	61
Professor Oudstraat	12 --	--	5344JR	2	58	60
Vossehol	67 --	--	5344LB	1	53	54
Vossehol	55 --	--	5344LB	2	59	61
Van Hogendorplaan	21 --	--	5344HE	3	58	60
Vossehol	13 --	--	5344LA	1	53	54
Verwerstraat	8 --	--	5345PB	1	58	59
Verwerstraat	10 --	--	5345PB	1	59	60
Hazenkamplaan	100 --	--	5345NV	2	55	57
Ruusbroecgaarde	121 --	--	5343JK	1	55	56
Hazenkamplaan	106 --	--	5345NW	2	56	57
Kleinussenstraat	14 --	--	5345HG	2	59	60
Jagershof	16 --	--	5343XG	1	54	55
Jagershof	12 --	--	5343XG	1	55	56
Hazenkamplaan	102 --	--	5345NW	2	55	56
Heihoekstraat	13 --	MZ	5345HC	1	54	55
Hazenkamplaan	98 --	--	5345NV	2	55	57
Schaepmanlaan	67 --	--	5344BB	1	60	61
Roedelhof	2 --	--	5343XJ	1	58	59
Wolvespoor	12 --	--	5343XM	1	53	54
Jagershof	18 --	--	5343XG	1	57	58
Jagerspad	8 --	--	5343XE	1	53	54
Jagerspad	12 --	--	5343XE	1	57	58
Drijvershof	24 --	--	5343XB	1	57	58
Da Costastraat	86 --	--	5343JS	1	54	55
Drijvershof	18 --	--	5343XB	1	57	58
Drijvershof	10 --	--	5343XB	1	57	58
Ruusbroecgaarde	145 --	--	5343JL	1	58	59
Jagerspad	4 --	--	5343XE	1	53	54
Ruusbroecgaarde	137 --	--	5343JL	1	56	57
Drijvershof	12 --	--	5343XB	1	53	54
Drijvershof	16 --	--	5343XB	2	58	59
Drijvershof	34 --	--	5343XB	2	58	59
Hazenkamplaan	84 --	--	5345NV	2	56	57
Heihoekstraat	1 A	--	5345HC	1	60	61
Hazenkamplaan	62 --	--	5345NV	2	55	57
Hazenkamplaan	64 --	--	5345NV	1	55	56
Hazenkamplaan	58 --	--	5345NV	2	55	57
Peellaan	125 --	--	5345NC	1	53	54

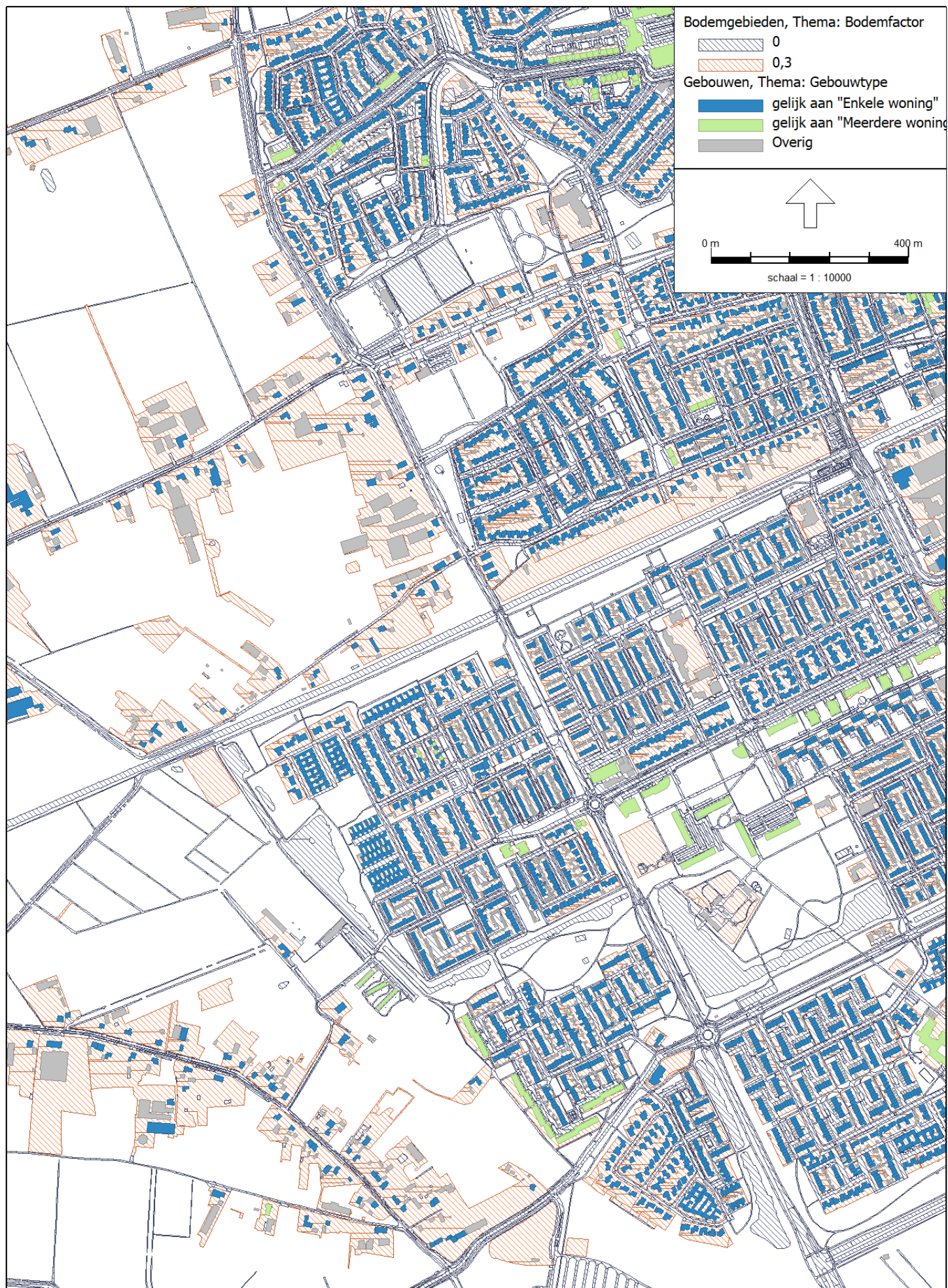
Drijvershof	40 --	--	5343XB	1	57	58
Jagershof	2 --	--	5343XG	1	56	57
Mollegang	26 --	--	5344LS	1	57	58
Vossehol	59 --	--	5344LB	2	59	61
Tollensstraat	147 --	--	5343HH	1	54	55
Schaepmanlaan	83 --	--	5344BB	1	58	59
Da Costastraat	50 --	--	5343JS	1	53	54
Vossehol	41 --	--	5344LB	2	59	61
Vossehol	17 --	--	5344LA	1	54	55
Hertewissel	11 --	--	5344LE	1	53	54
Tollensstraat	157 --	--	5343HH	1	55	56
Hertewissel	21 --	--	5344LE	1	53	54
Mollegang	6 --	--	5344LS	1	53	54
Van Hogendorplaan	35 --	--	5344HG	3	58	60
Van Limburg Stirumst	8 --	--	5344HW	2	52	54
Van Hogendorplaan	9 --	--	5344HE	3	57	60
Van Hogendorplaan	19 --	--	5344HE	3	58	60
Van Hogendorplaan	31 --	--	5344HG	3	58	60
Heihoekstraat	15 --	--	5345HC	2	61	62
Amsteleindstraat	126 --	--	5345HB	2	52	54
Van Hogendorplaan	43 --	--	5344HG	3	58	60
Amsteleindstraat	27 --	--	5345HA	1	59	60
Van Hogendorplaan	27 --	--	5344HG	3	58	60
Vossehol	15 --	--	5344LA	1	53	54
Drijvershof	28 --	--	5343XB	1	57	58
Vossehol	19 --	--	5344LA	1	55	56
Drijvershof	30 --	--	5343XB	1	57	58

Straat	Huisnummer	Toevoeging	Extra toevoeging	Postcode	Hoogste toename [dB]	Hoogste huidig [dB]	Hoogste plan [dB]
Amsteleindstraat	114 --	--	--	5345HB	1	60	61
Van Hogendorplaan	53 --	--	--	5344HG	1	58	59
Amsteleindstraat	134 --	--	--	5345HB	1	54	55
Van Hogendorplaan	17 --	--	--	5344HE	1	56	57
Hazenkamplaan	110 --	--	--	5345NW	1	55	56
Van Hogendorplaan	29 --	--	--	5344HG	1	57	58
Van Hogendorplaan	13 --	--	--	5344HE	1	56	57
Van Hogendorplaan	11 --	--	--	5344HE	1	57	58
Van Hogendorplaan	3 --	--	--	5344HE	1	56	57
Van Hogendorplaan	47 --	--	--	5344HG	1	57	58
Kleinussenstraat	8 --	--	--	5345HG	2	60	61
Amsteleindstraat	122 --	--	--	5345HB	2	52	54
Heihoekstraat	7 --	--	--	5345HC	1	60	61
Verwerstraat	15 --	--	--	5345PB	2	57	58
Heihoekstraat	13 --	--	--	5345HC	2	60	62
Heihoekstraat	11 --	--	--	5345HC	2	60	62
Van Hogendorplaan	5 --	--	--	5344HE	1	56	57
Van Hogendorplaan	23 --	--	--	5344HE	1	56	57
Gelissenstraat	2 --	--	--	5344JV	1	60	61
Van Hogendorplaan	15 --	--	--	5344HE	1	56	57
Smouteneind	28 --	--	--	5345ZT	1	54	55
Van Hogendorplaan	49 --	--	--	5344HG	1	57	58
Professor Oudstraat	2 --	--	--	5344JR	1	57	58
Verwerstraat	14 --	--	--	5345PB	1	57	58
Van Hogendorplaan	57 --	--	--	5344HG	1	57	58
Van Hogendorplaan	55 --	--	--	5344HG	1	58	59
Van Hogendorplaan	51 --	--	--	5344HG	1	57	58
Ussenstraat	138 --	--	--	5345HW	1	58	59
Kleinussenstraat	22 --	--	--	5345HG	2	61	62
Verwerstraat	11 --	--	--	5345PB	1	55	56
Verwerstraat	13 --	--	--	5345PB	1	57	58
Heihoekstraat	3 --	--	--	5345HC	1	57	58
Van Maanenstraat	16 --	--	--	5344KJ	1	59	60
Kleinussenstraat	18 --	--	--	5345HG	1	61	62
Ussenstraat	136 --	--	--	5345HW	1	53	54
Van Hogendorplaan	7 --	--	--	5344HE	1	57	58
Verwerstraat	17 --	--	--	5345PB	1	57	58
Peellaan	155 --	--	--	5345NZ	1	55	56
Van Hogendorplaan	21 --	--	--	5344HE	1	56	57
Verwerstraat	8 --	--	--	5345PB	1	58	59
Verwerstraat	10 --	--	--	5345PB	1	59	60
Hazenkamplaan	100 --	--	--	5345NV	1	53	54
Kleinussenstraat	14 --	--	--	5345HG	2	59	60
Heihoekstraat	13 --	MZ	--	5345HC	1	54	55
Heihoekstraat	1 A	--	--	5345HC	1	60	61
Van Hogendorplaan	9 --	--	--	5344HE	1	57	58
Van Hogendorplaan	19 --	--	--	5344HE	1	56	57
Van Hogendorplaan	31 --	--	--	5344HG	1	57	58
Heihoekstraat	15 --	--	--	5345HC	2	61	63
Amsteleindstraat	126 --	--	--	5345HB	2	52	54
Amsteleindstraat	27 --	--	--	5345HA	1	59	60
Van Hogendorplaan	27 --	--	--	5344HG	1	57	58

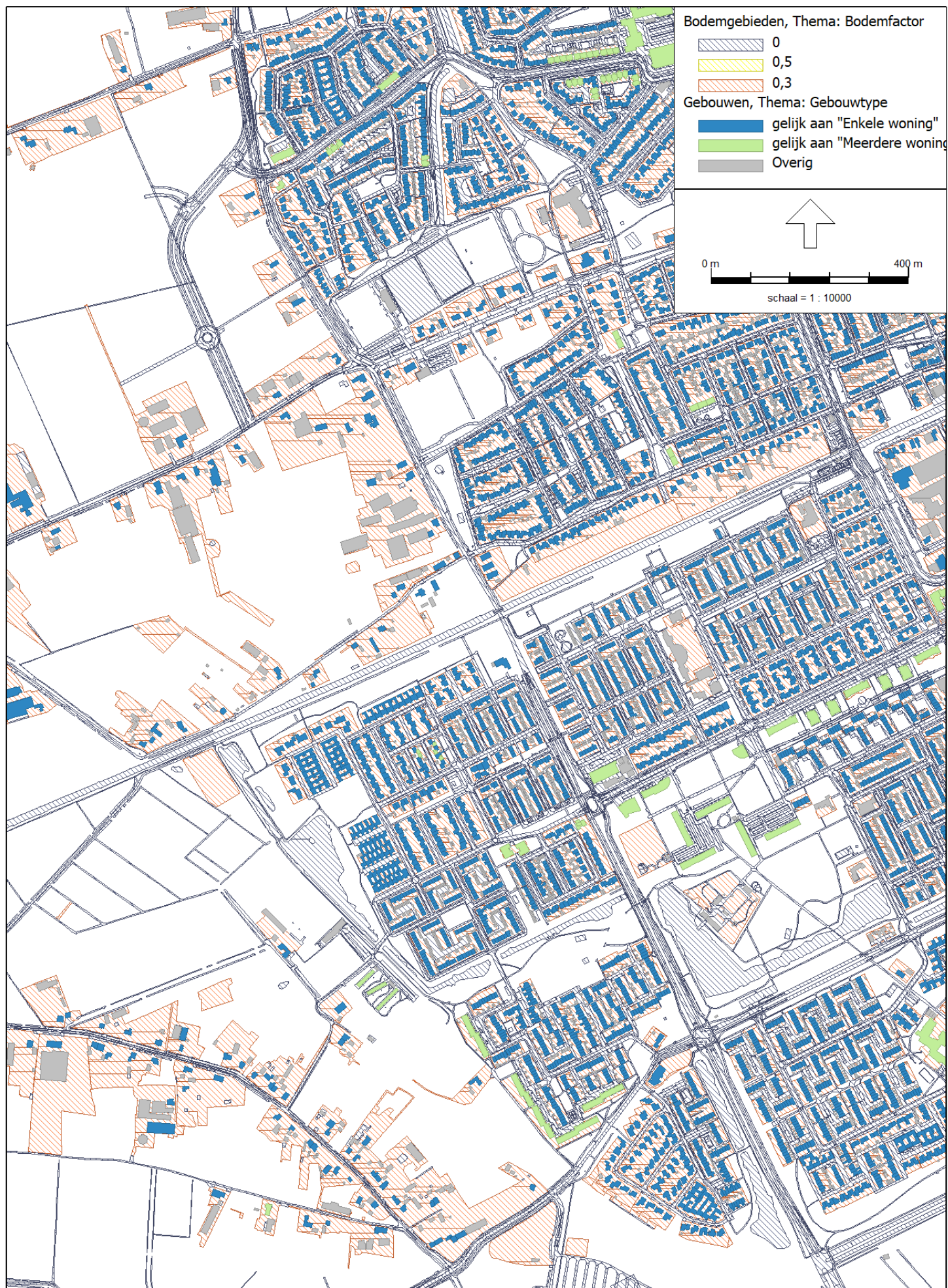
Figuren

Figuur 1

Omgevingskenmerken huidige



Omgevingskenmerken plan



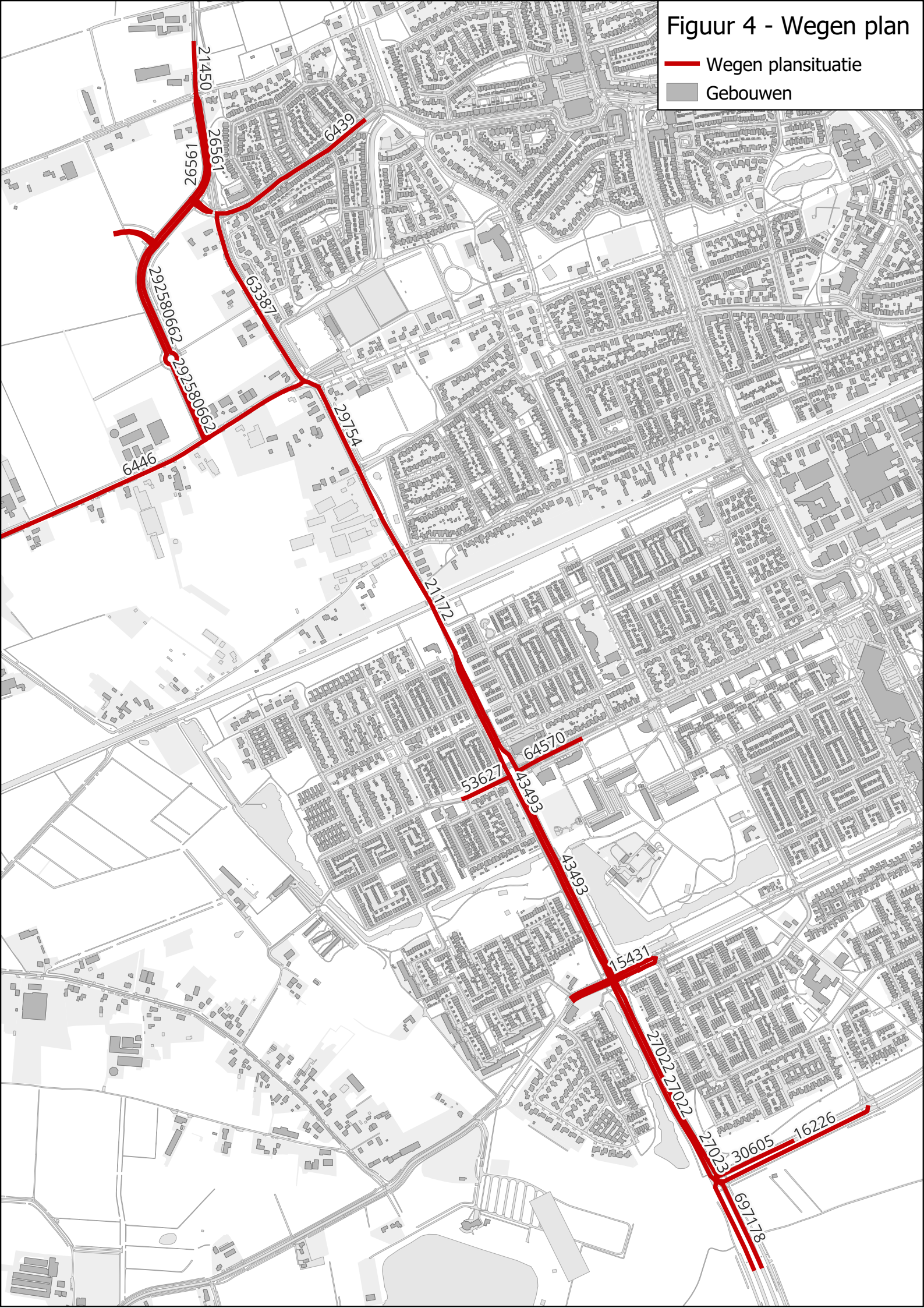
Figuur 3 - Wegen huidig

- Wegen huidige situatie
- Gebouwen



Figuur 4 - Wegen plan

- Wegen plansituatie
- Gebouwen



Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK Almere
Postbus 10044
1301 AA Almere

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl