

Kenniskwartier

Mobiliteitseffecten

Kenmerk: Kenniskwartier
Datum: 30 mei 2024



Vandaag

1. Wat hebben we doorgerekend?

- Twee momentopnames
- Uitgangspunten

2. Wat hebben we geleerd?

- Resultaten
- Conclusies

UITGANGSPUNTEN

Twee momentopnames



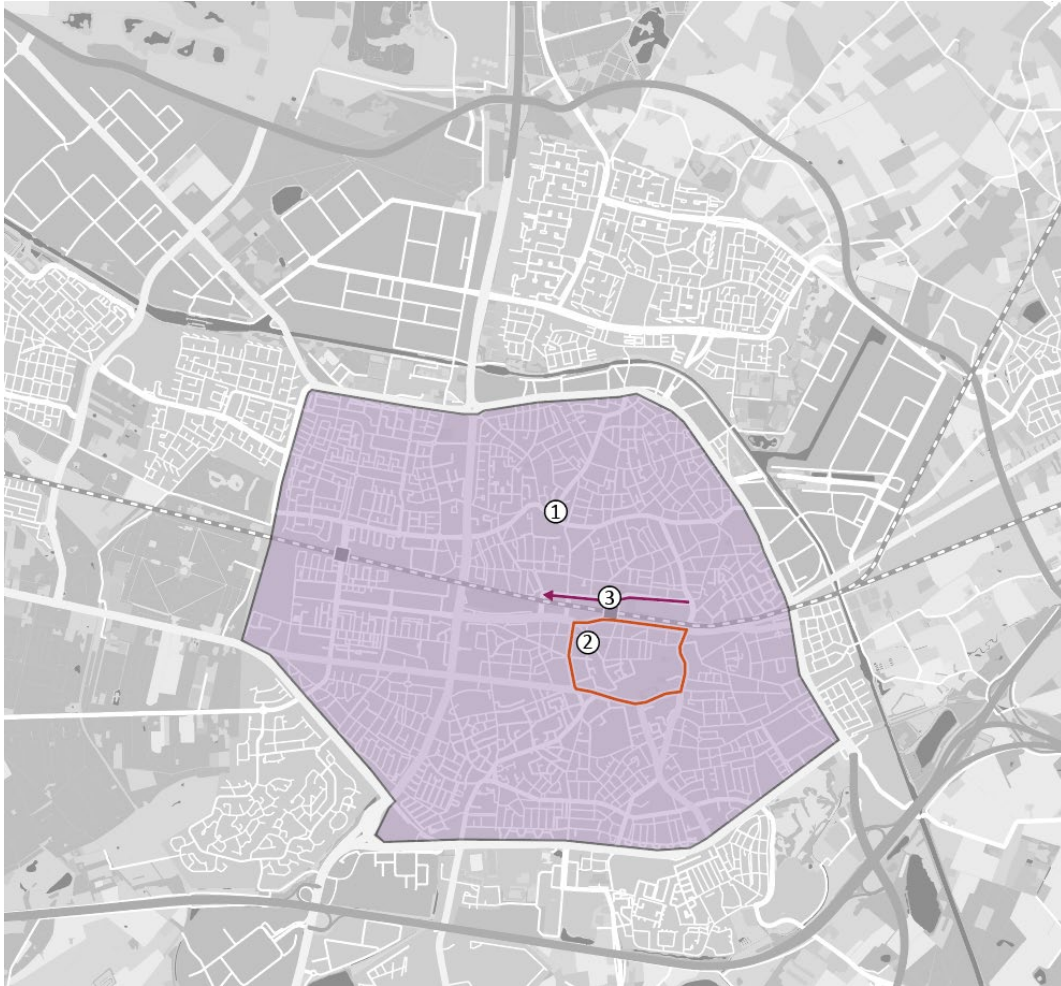


Wat hebben we doorgerekend?

met het verkeersmodel

	 Woningen	 Arbeitsplaatsen	 Netwerk	 Mobiliteitstransitie
Moment 1 'prognosejaar 2030'	5.000 (Rijksafspraken, aantal woningen starten voor 2030)	1.650 (0,33 arbeidsplaats per woning, basisvoorzieningen)	Conform TIB model, prognosejaar 2030	Geen aanvullende beleidsmaatregelen
				Parkeerkosten 1€ in Kenniskwartier
Moment 2 'prognosejaar 2040'	7.500 (Rijksafspraken)	7.500, waarvan: 2.475: 0,33 arbeidsplaats per woning, basisvoorzieningen 5.025: kennis-gerelateerde arbeidsplaatsen	Conform TIB model, prognosejaar 2040	Geen aanvullende beleidsmaatregelen
			Conform TIB model, prognosejaar 2040 met netwerk Kenniskwartier	Geen aanvullende beleidsmaatregelen
				Parkeerkosten 2€ in Kenniskwartier en OV/fiets netwerk

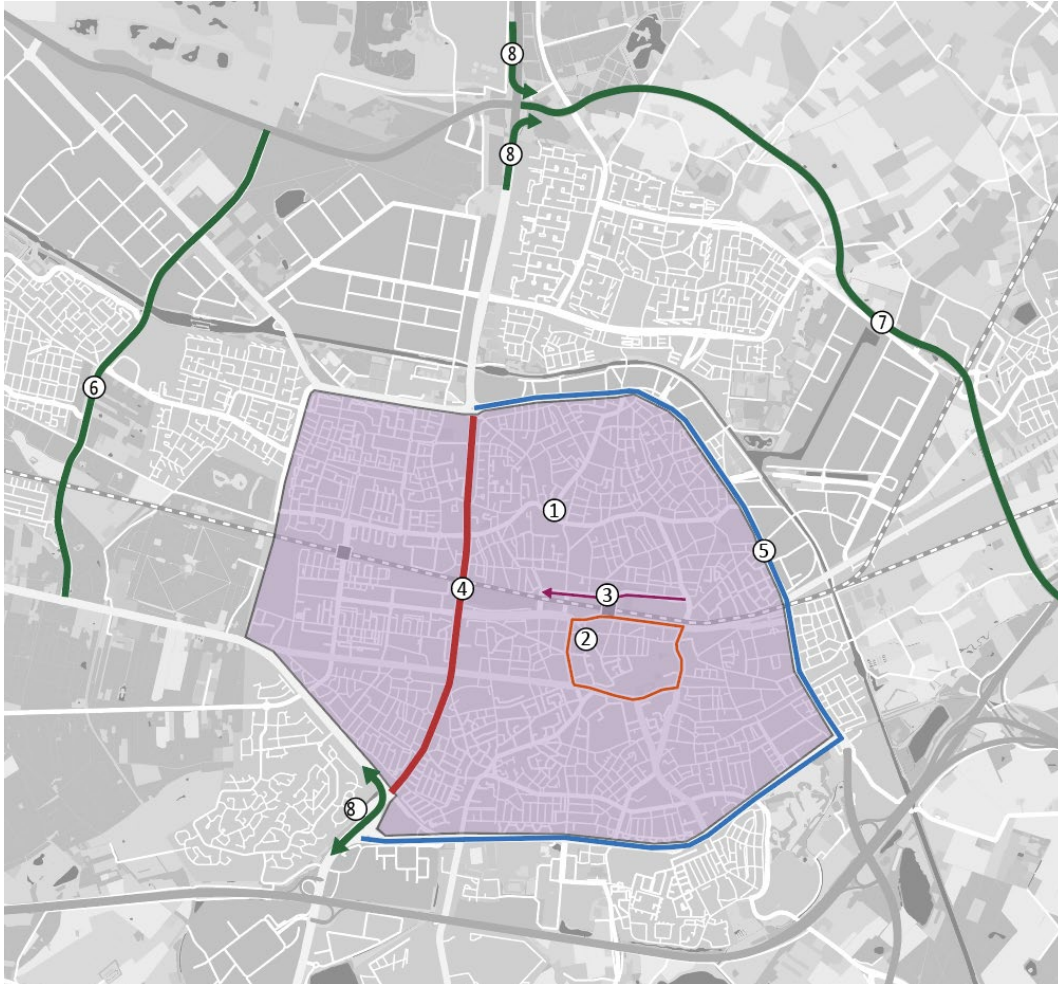
Network Tilburgs model 2030



1. Alle wegen binnen Ringbanen zijn 30 km/u, met uitzondering van belangrijke wijkontsluitingswegen. Die hebben een modelsnelheid van 40 km/u.
 2. Maatregelen Cityring
- 
3. Broekxlaan 1 richting (tegenrichting Spoorlaan) en 1 rijstrook



Netwerk Tilburgs model 2040

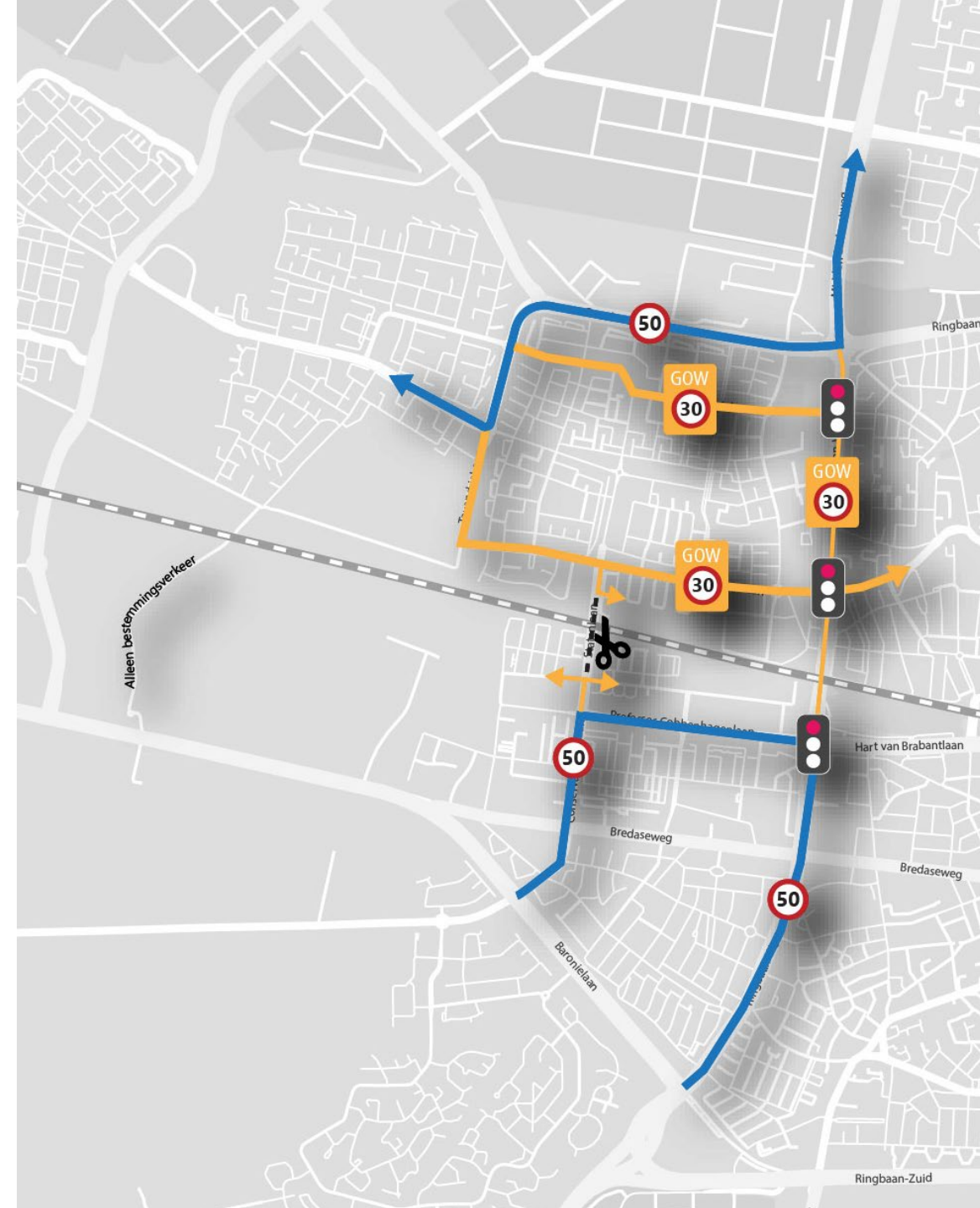


Vertrekpunt is netwerk 2030 (vorige sheet), aanvullend in 2040:

4. Ringbaan-West als Stadsboulevard, maximumsnelheid 30 km/u. 2x2 m.u.v deel tussen Cobbenhagenlaan en Hasseltrotonde (2X1) (modelsnelheid 40 k/u)
5. Doorstroming op de Ringbanen is ook in de spits 50 km/u
6. Burgemeester Baron van Voorst tot Voorstweg 70 km/u
7. Noord-Oost Tangent 100 km/u
8. Knoop Tilburg Noord en knoop het Laar aanpassen
9. Ringbaan-Zuid naar 2x2 50 km/h (modelsnelheid 55 km/u)

Netwerk Kenniskwartier

- Vertrekpunt is het Netwerk Tilburgs model 2040
- Rueckertbaan, Taxandriëbaan, Baden Powellaan, Cobbenhagelaan, Conservatoriumlaan blijven een **50 km/u** wegen.
- Het noordelijk deel van Ringbaan West wordt **GOW30 2x1**. Het zuidelijk deel van Ringbaan West is **50 km/u 2x2**.
- Lage Witsiebaan, Wandelboslaan en klein deel Statenlaan worden **GOW 30**
- Statenlaan wordt **geknipt**.
- **Geen doorgetrokken Taxandriebaan**
- 3 kruispunten Ringbaan West (GOW 30) worden ingericht met doseerlichten met **vertraging op noord-zuid richting**.
- Zwartvenseweg alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer

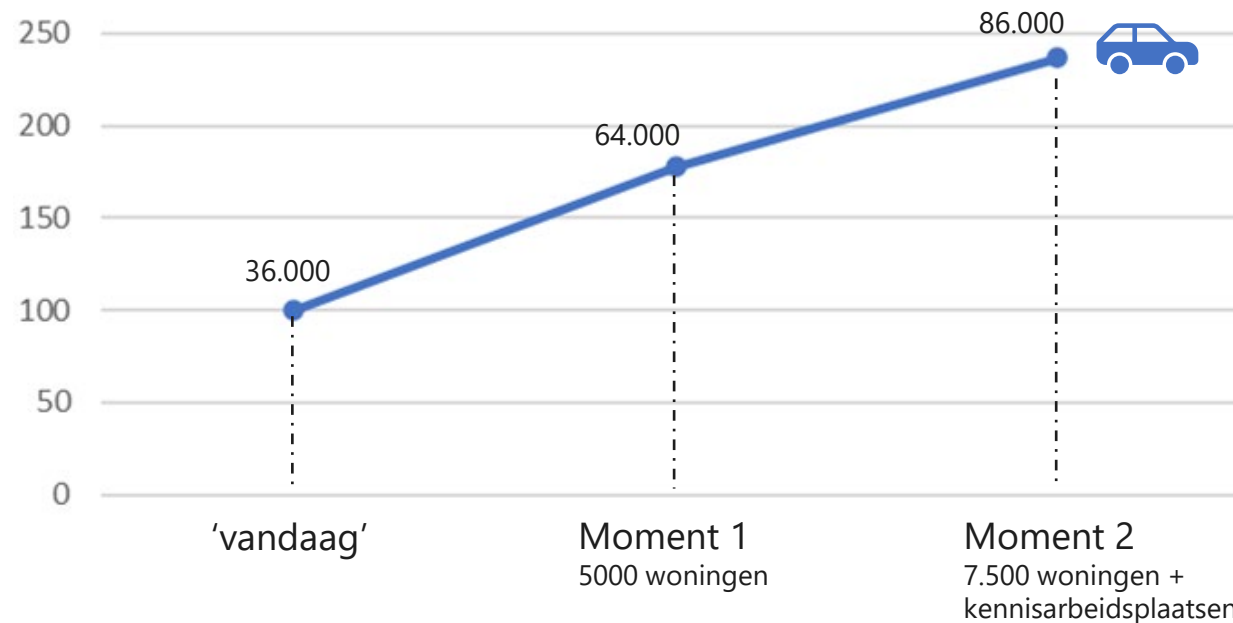


WAT HEBBEN WE GELEERD?



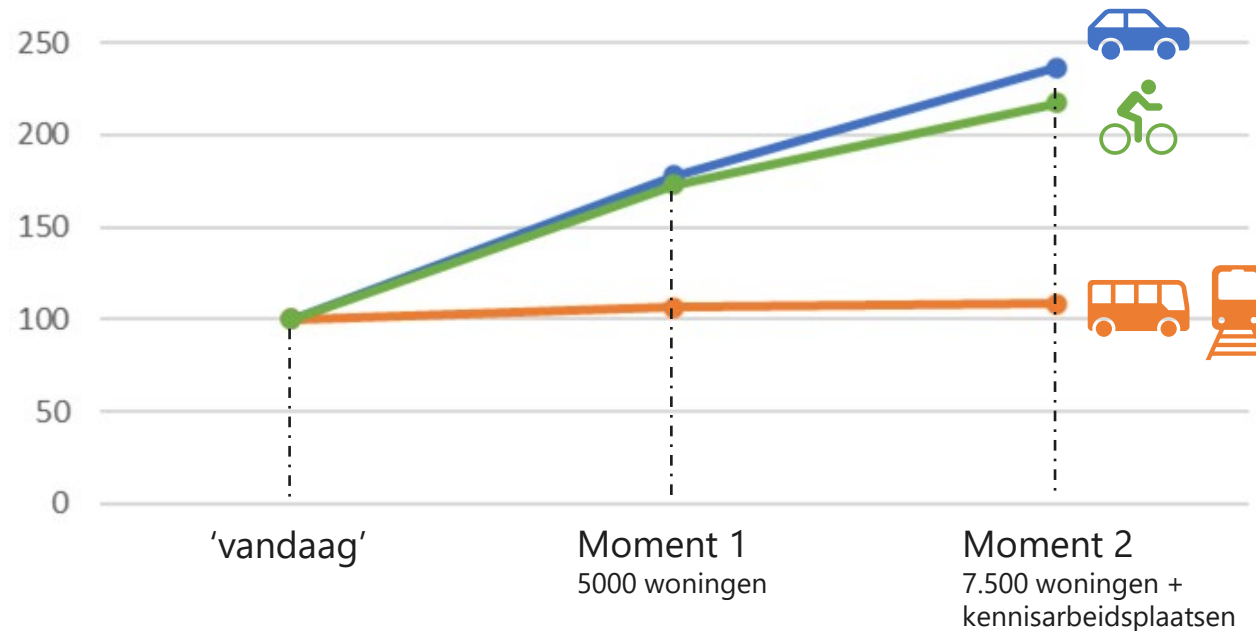
Effect op aantal autoritten vanuit Kenniskwartier

- Het aantal autoritten vanuit het Kenniskwartier neemt sterkt toe als we het huidige beleid doorzetten.
- Als alle woningen en arbeidsplaatsen gerealiseerd zijn, is het aantal autoritten vanuit het Kenniskwartier meer dan verdubbeld.





Effect op alle ritten vanuit Kenniskwartier



36.000 → 64.000 → 86.000



45.000 → 78.000 → 98.000



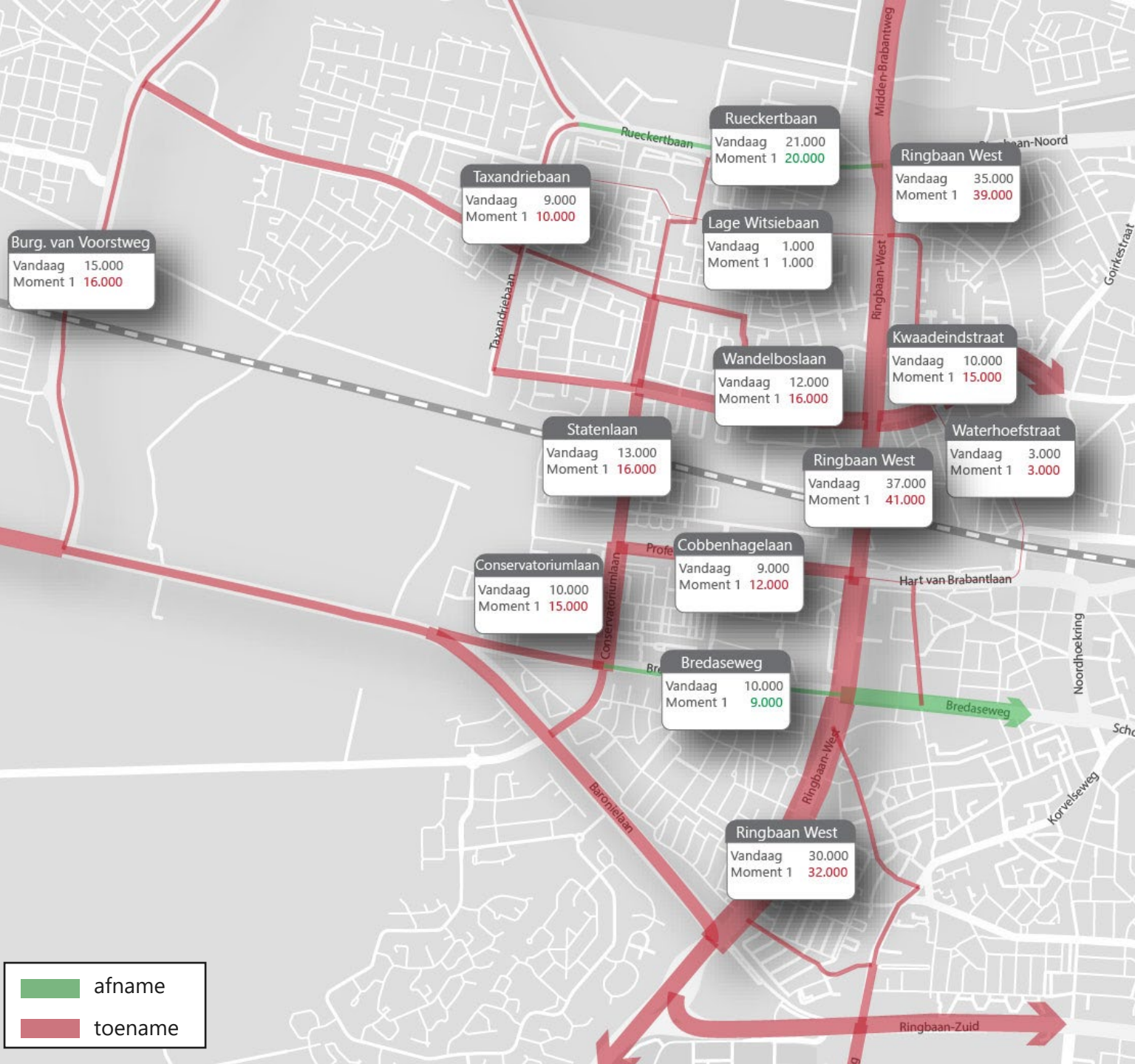
12.000 → 13.000 → 13.000

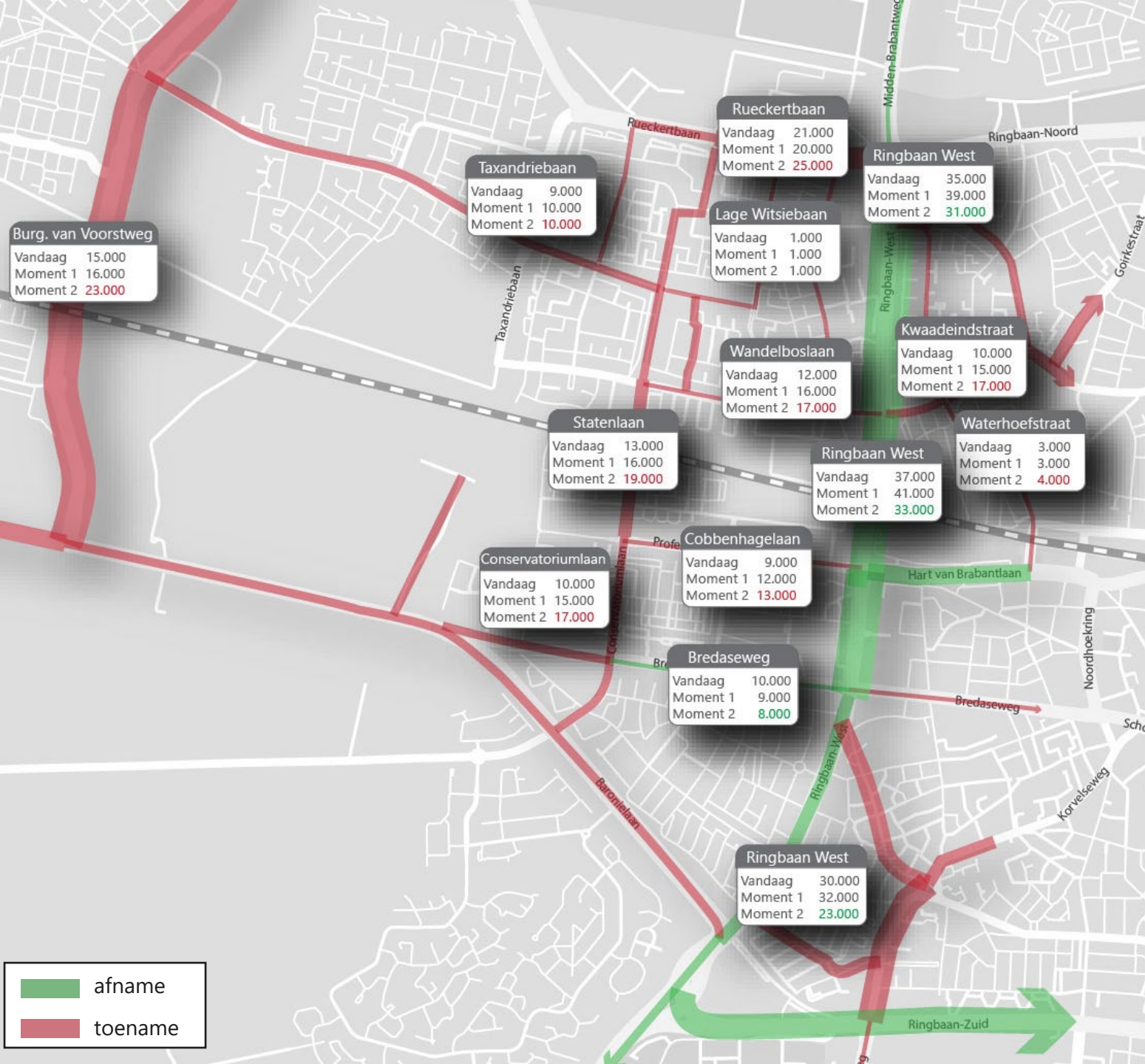
- De extra woningen en arbeidsplaatsen zorgen niet alleen voor extra autoritten vanuit het Kenniskwartier.
- Het aantal fietsritten neemt even sterk toe en is ook meer dan verdubbeld bij realisatie van alle woningen en arbeidsplaatsen
- Het aantal OV-ritten neemt toe met circa 1.000 ritten per dag.



Moment 1 (tov 'vandaag')

- Toename van woningen en voorzieningen zorgt ervoor dat meeste wegen in Tilburg West drukker worden
 - Wandelboslaan, Statenlaan en Conservatoriumlaan krijgen het meeste extra verkeer te verwerken. Deze wegen verwerken elk meer dan 15.000 auto's per dag
 - Rueckertbaan en Bredaseweg nemen licht af vanwege netwerkaanpassingen (alles binnen Ringbanen 30 km/u)
- De Ringbaan West begint uit haar voegen te barsten. Daar gaan meer dan circa 40.000 auto's per dag rijden.
- De Kwaadeindstraat aan de oostzijde van de Ringbaan west, die al onder druk staat, wordt ook fors drukker. Ook daar rijden circa 15.000 auto's.
- Hier en daar ontstaan nieuwe routes parallel aan de Ringbaan West zowel in noorden als zuiden van Tilburg





Moment 2 (tov moment 1)

- Ondanks extra toename van woningen en (kennis) arbeidsplaatsen wordt Ringbaan West minder druk en komt zelfs onder niveau 2019. Het afwaarderen van de Ringbaan West (maatregel conform Netwerkanalyse) toont duidelijk zijn effect.
- Op 'tangent-niveau' worden andere keuzes gemaakt vanwege de maatregelen uit de Netwerkanalyse
 - Ringbaan Zuid profiteert hiervan mee en Bredaseweg verliest een deel van haar functie en neemt verder af.
- De wegen in Tilburg West worden nog drukker
 - Wandelboslaan, Statenlaan en Conservatoriumlaan gaan richting een niveau waarop huidige inrichting echt onder druk komt te staan (richting 20.000 auto's per dag).
 - Rueckertbaan gaat een nog belangrijkere rol vervullen en redt het niet meer met de huidige inrichting. Er rijden circa 25.000 auto's per dag.
- Maar ook straten aan de oostzijde van de Ringbaan west, betalen een deel van de rekening en nemen verder toe.
 - Kwaadeindstraat – Hasseltstraat - Goirkestraat in het noorden
 - Korenbloemstraat – Berkdijksestraat –Laarstraat zijn kwetsbaar in het zuiden





Effect van netwerk kenniskwartier op aantal ritten



- circa 6.000 ritten
(- circa 7%)

- Het aantal autoritten vanuit het Kenniskwartier neemt af met circa 6.000 ritten als je de netwerkaanpassingen doorvoert.



+ circa 7.000 ritten
(+ circa 7%)

- Het aantal fietsritten neemt toe met circa 7.000.



+ circa 300 ritten
(+ circa 2%)

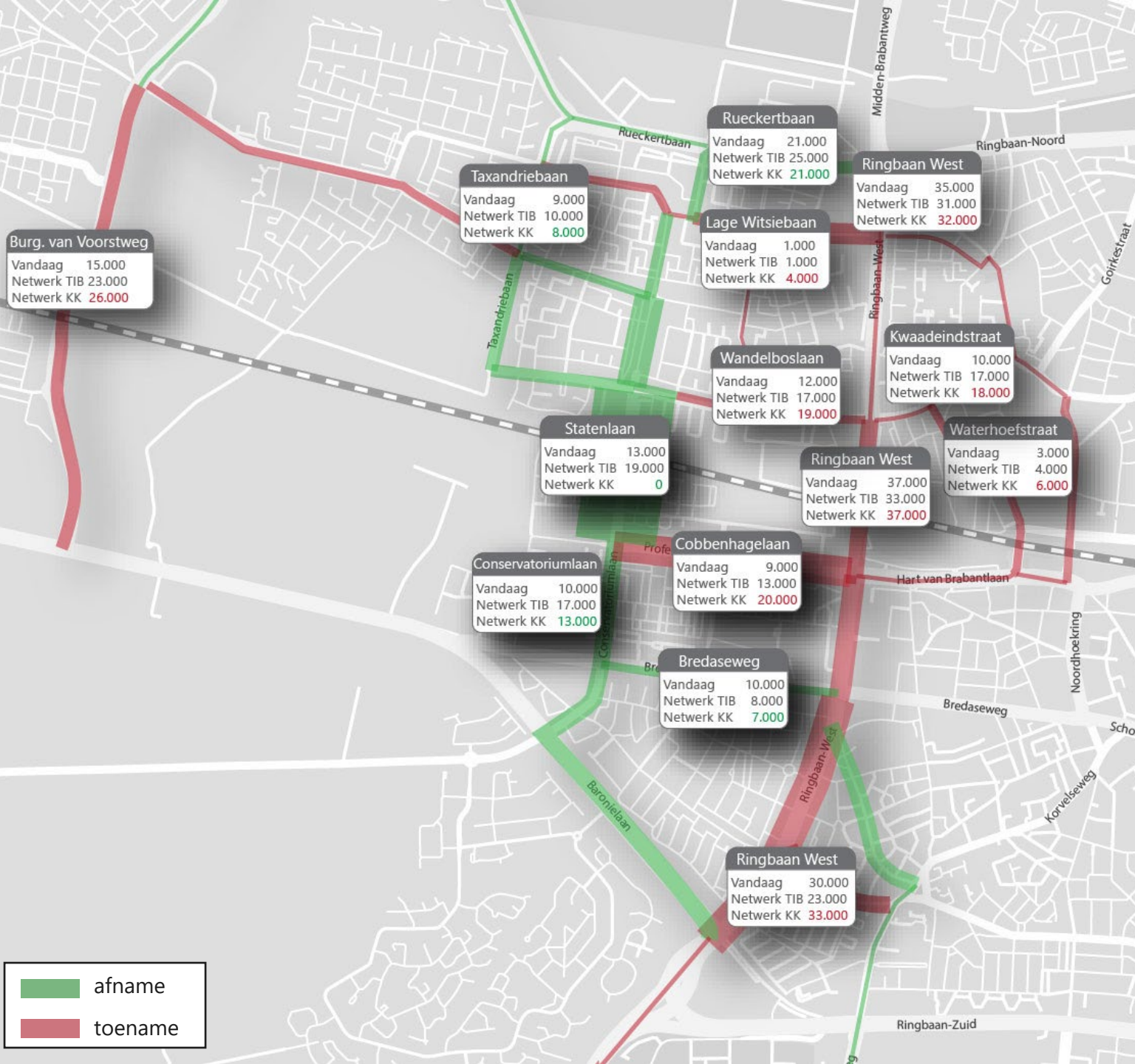
- Het aantal OV-ritten neemt ook licht toe, met 300 ritten.

Effect netwerk

(moment 2, netwerk kenniskwartier t.o.v.
moment 2, netwerk Tilburg 2040)



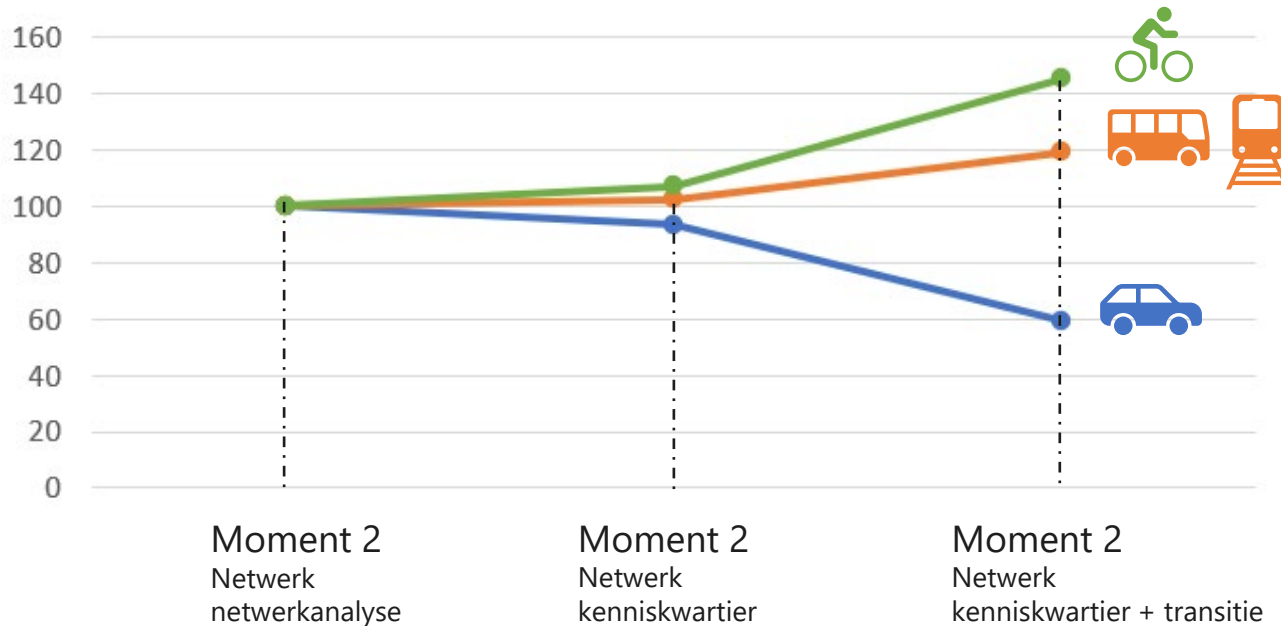
- Autoverkeer op noord-zuid verbinding in de wijk neemt af. Ringbaan West en Burg. Van Voorstweg nemen dit over.
 - Ringbaan West komt weer op het niveau van vandaag
 - Netwerkmaatregelen op Ringbaan West zorgen er niet voor dat op Tangentniveau al andere keuzes worden gemaakt.
 - Statenlaan ter hoogte van het spoor wordt autovrij en het noordelijk deel van de Statenlaan kent een afname van 9.000 auto's per dag. Er rijden daar in totaal nog circa 5.000 auto's per dag.
- Verkeer zoekt in beperkte mate een nieuwe weg via Kwaadeindstraat, Waterhoefstraat én Gasthuisring
 - Het wordt steeds drukker in deze straten.
- De Reit en Het Zand gaan op het gebied van autoverkeer volledig los van elkaar functioneren.
- De oost west verbindingen in de wijk gaan zwaardere functie vervullen:
 - Lage Witsiebaan en Cobbenhagenlaan worden veel intensiever gebruikt dan voorheen.
 - Wandelboslaan kent een lichte toename.





Effect transitie op aantal ritten

Effect op modaliteiten



86.000 → 80.000 → 51.000



98.000 → 105.000 → 143.000



13.000 → 13.000 → 16.000

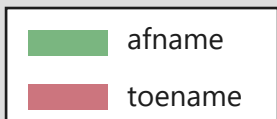
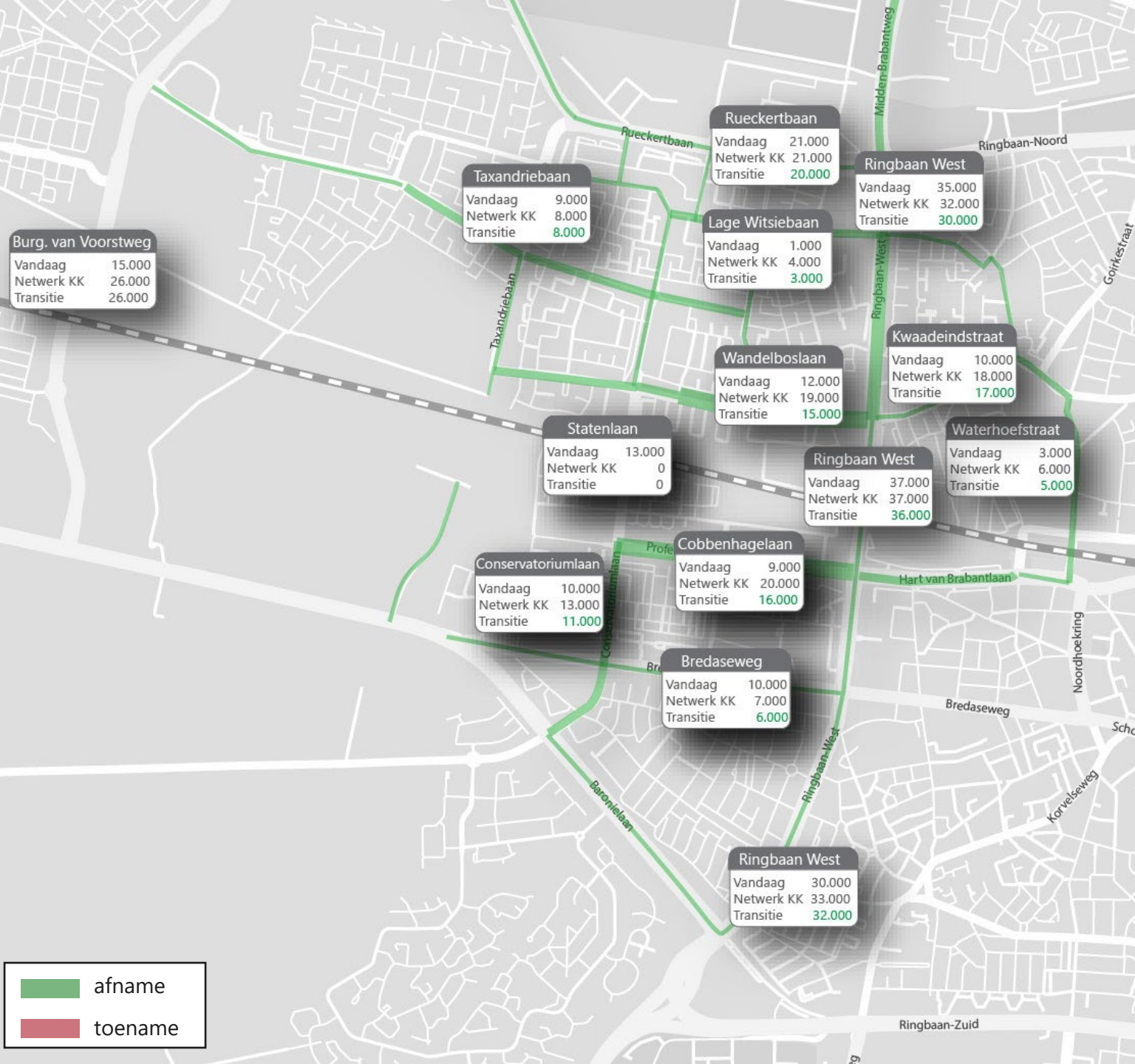
- Netwerkwijziging alleen laat maar een klein effect zien op de ritgeneratie. De autoritten nemen een beetje af, de fiets neemt toe. (zie ook sheet 15).
- Wanneer ook ingezet wordt op transitie, zien we een duidelijk veel groter effect.
 - Het aantal autoritten is afgenomen met circa 40%
 - Het aantal fietsritten neemt daar tegenover toe met circa 40%.
 - Ook in het OV is er een duidelijk stijgende lijn te zien. In aantal ritten (circa +3.000) lijkt dit niet veel te zijn, maar procentueel betreft het een toename van circa 20%.



Effect transitie

(moment 2, transitie t.o.v. moment 2, netwerk kenniskwartier)

- Met transitiemaatregelen (hoog parkeertarief en fiets/OV maatregelen) in het Kenniskwartier, neemt het verkeer op nagenoeg alle wegen in Tilburg West af.
- Wandelboslaan en Cobbenhagelaan lijken het meest te profiteren van de transitie.
- Kleine afname op Ringbaan West. Dit blijft, ook met transitiemaatregelen een drukke weg.
- Intensiteit op middelste deel Ringbaan West komt ongeveer op het niveau van vandaag, circa 36.000 auto's per dag
- Kwaadeindstraat krijgt lichte afname maar blijft erg druk



Fietsritten

Moment 2 met netwerk Kenniskwartier en transitie

- Groffe inschatting
- Veel interne ritten
- Oud noord en Zuid evenveel ritten als binnenstad
- Weinig fietsritten gekoppeld aan noord en bedrijventerreinen en Reeshof
- Veel fietsritten tussen Kenniskwartier en de rest van Tilburg West

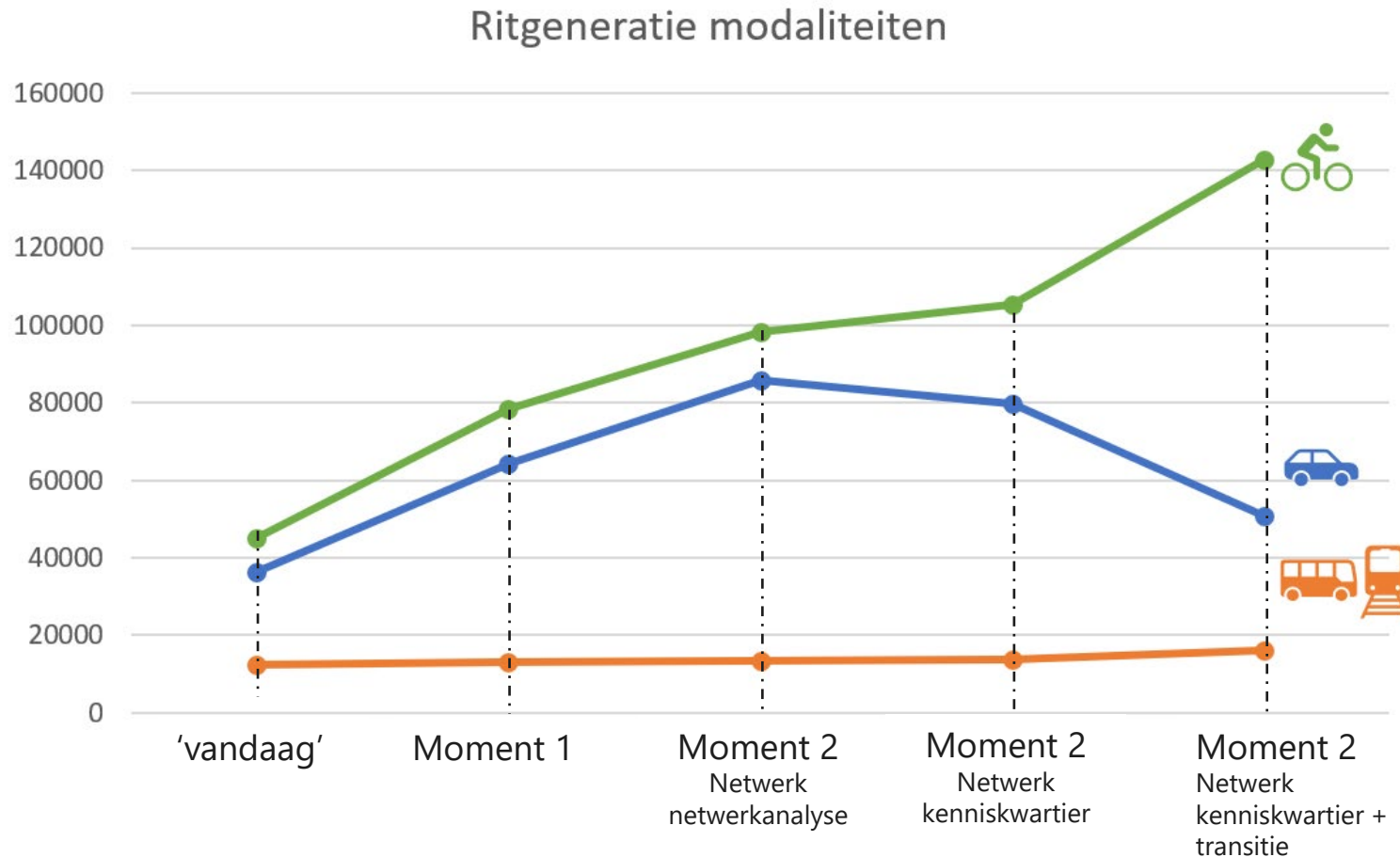


Fietsritten gekoppeld
aan Kenniskwartier

Conclusie: wat hebben we geleerd?

- Kenniskwartier volledig ontwikkelen zonder aangepast netwerk/beleid, zorgt voor een verdubbeling van het aantal autoritten. Sommige wegen/kruispunten moeten in dat geval vergroot worden.
- Netwerkmaatregelen moeten ervoor zorgen dat verkeer gaat rijden op de plekken waar dat passend is. Dat gebeurt, maar er blijven een aantal pijnpunten bestaan:
 - Op de Wandelboslaan en Cobbenhagelaan rijden circa 20.000 auto's per dag
 - Het inbouwen van een extra vertraging op Ringbaan-West lijkt kansrijk. De mate van vertraging is gevoelig. Te hard vertragen zorgt voor ongewenste parallelle routes in Tilburg Oud-Noord.
 - Er blijven kwetsbare plekken bestaan:
 - Kwaadeindstraat is te druk (tot circa 17.000 auto's per dag)
 - Ringbaan-West blijft een drukke weg (tot circa 36.000 auto's per dag op het drukste deel)

Conclusie: wat hebben we geleerd?



- Transitiemaatregelen zijn wenselijk én nodig om de verkeersdruk te beperken en pijnpunten te verzachten.
 - Al op moment 1 noodzakelijk!
- Het Kenniskwartier kent een enorme fietspotentie. Zonder aangepast netwerk/beleid verdubbeld ook het aantal fietsritten. Het implementeren van een beleid gericht op transitie heeft als gevolg dat het aantal fietsritten nog verder toeneemt (+ circa 40%).

Transitiemaatregelen zorgen voor 20% meer OV-gebruik.

Aantal ritten per modaliteit per dag vanuit Kenniskwartier

Vervolg vragen

- Hoe en waar voorzien we de ruimte voor (enorm) sterk groeiende actieve mobiliteit?
- Wat is de rol van Ringbaan-West in het stadsnetwerk?
 - Op welke manier is de Ringbaan West het meest helpend voor de stad?
 - Welke rol willen we dat deze in de toekomst krijgt.
 - Inzicht in welke relaties gebruik maken van de weg is belangrijk (is 30% doorgaand verkeer nog actueel of inmiddels achterhaald?)
 - Maatregelen op stadsniveau lijken nodig om intensiteit op Ringbaan-West op gewenst niveau te krijgen.
- Welke rol kan de Burg. van Voorstweg opnemen in het netwerk?
- Hoe omgaan met hoge verkeersdruk Kwaadeindstraat?
- Profielen: hoe gaan wegen in Kenniskwartier eruit zien?
- Welke transitie maatregelen zijn er nodig op moment 1?
 - Op niveau van Kenniskwartier?
 - Op stadsniveau?

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Overzicht en analyse verkeersmodelberekeningen Kenniskwartier

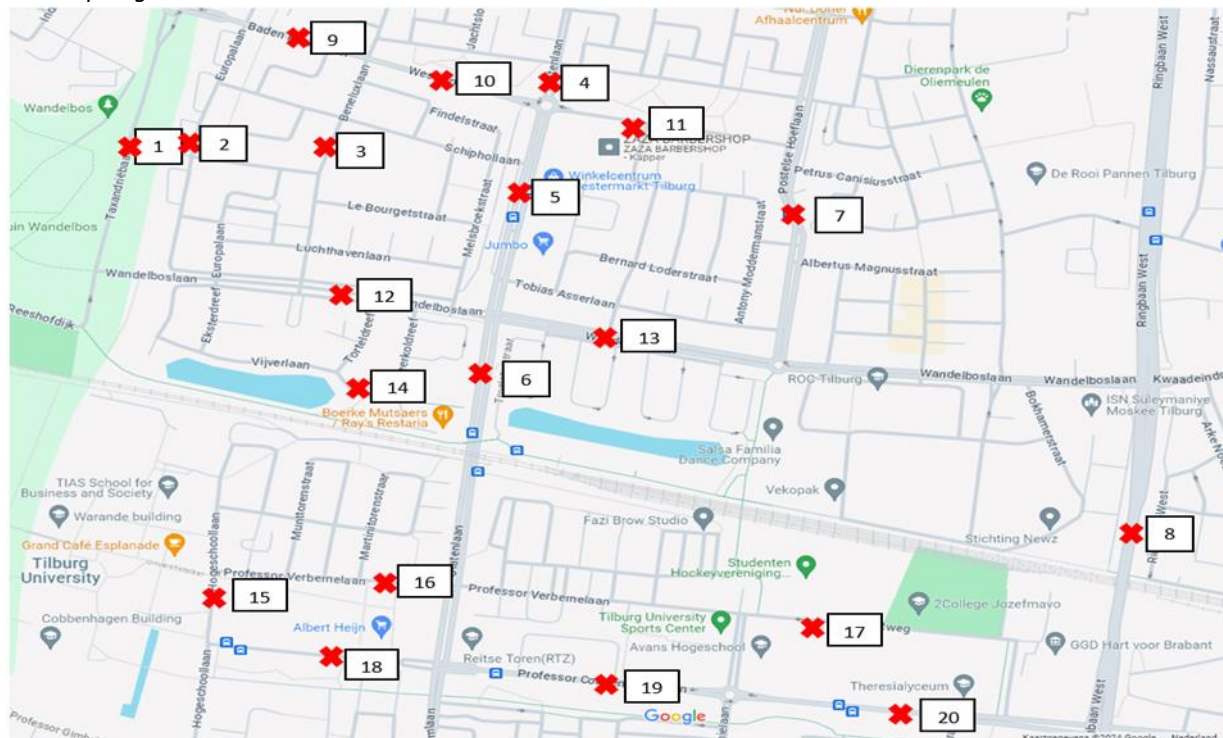
Bijlage bij rapport Kenniskwartier Mobiliteitseffecten (Goudappel, 30 mei 2024)

Opgesteld t.b.v. OER Kenniskwartier door Antea Group, februari 2025

Op basis van verkeersmodelberekeningen Goudappel mei 2024

Beschouwde wegvakken

Binnen plangebied



1 Taxandriebaan

2 Europalaan

3 Beneluxlaan

4 Statenlaan

5 Statenlaan

6 Statenlaan

7 Postelse Hoeflaan

8 Ringbaan West

9 Baden Powelllaan

10 Westerpark

11 Westerpark

12 Wandelboslaan

13 Wandelboslaan

14 Vijverlaan

15 Hogeschoollaan

16 Professor Verbernelaan

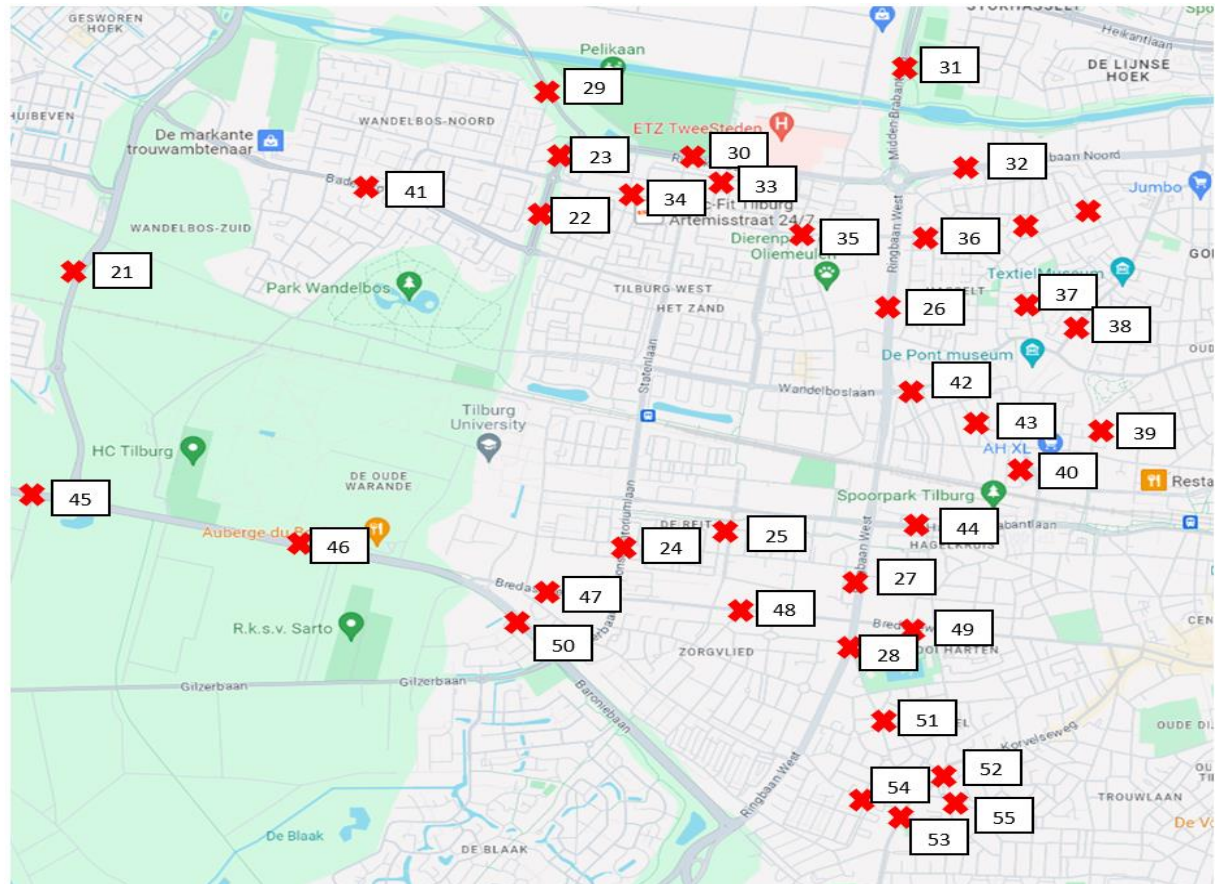
17 Sportweg/Esplanade

18 Cobbenhagenlaan

19 Cobbenhagenlaan

20 Cobbenhagenlaan

Buiten plangebied



21	Burg. Voorst tot Voorstweg	39	Gasthuisring
22	Taxandriebaan	40	Jan Heijnstraat
23	Taxandriebaan	41	Baden Powelllaan
24	Conservatoriumlaan	42	Kwaadeindstraat
25	Academielaan	43	Waterhoefstraat
26	Ringbaan West	44	Hart van Brabantlaan
27	Ringbaan West	45	Bredaseweg
28	Ringbaan West	46	Bredaseweg
29	Dongenseweg	47	Bredaseweg
30	Rueckertbaan	48	Bredaseweg
31	Midden-Brabantweg	49	Bredaseweg
32	Ringbaan Noord	50	Baroniebaan
33	Kruisherenstraat	51	Korenbloemstraat
34	Lage Witsiebaan	52	Korvelseplein/weg
35	Lage Witsiebaan	53	Laarstraat
36	Dillenburglaan	54	Bergdijksestraat
37	Hasseltstraat	55	Oerlesestraat
38	Goirkestraat		

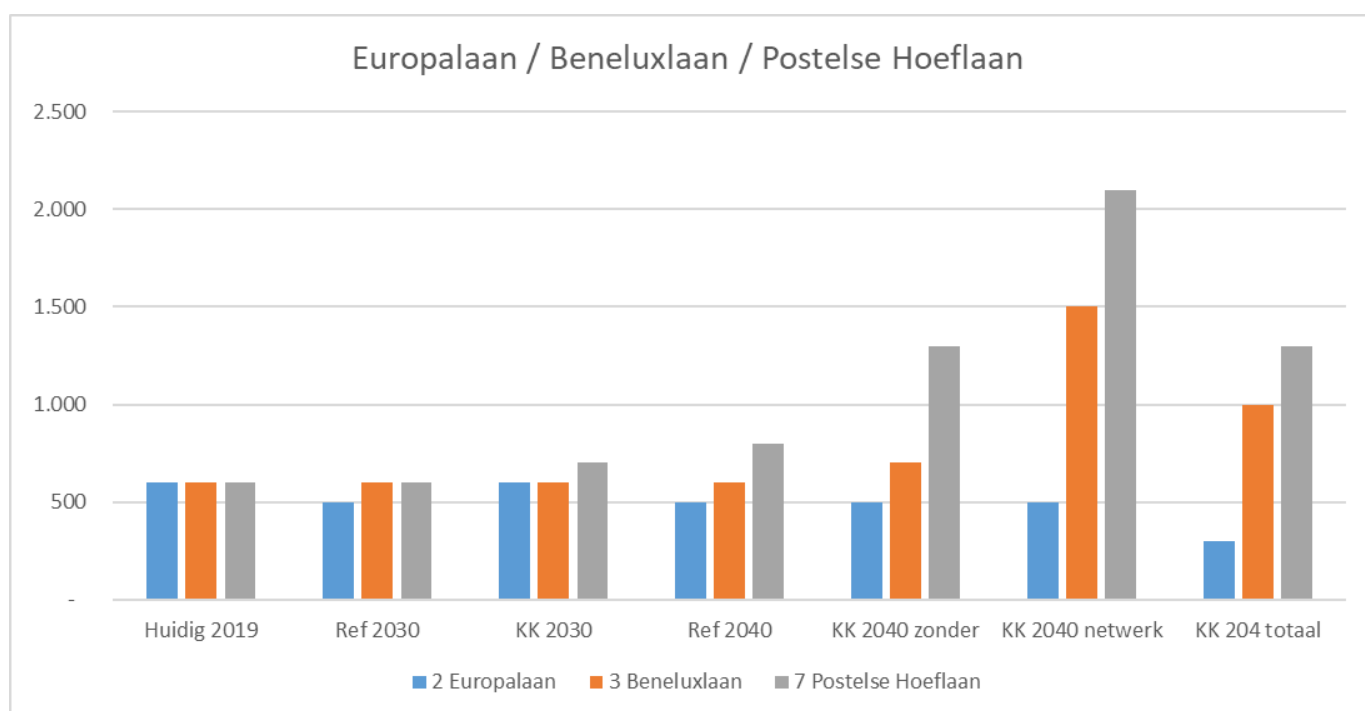
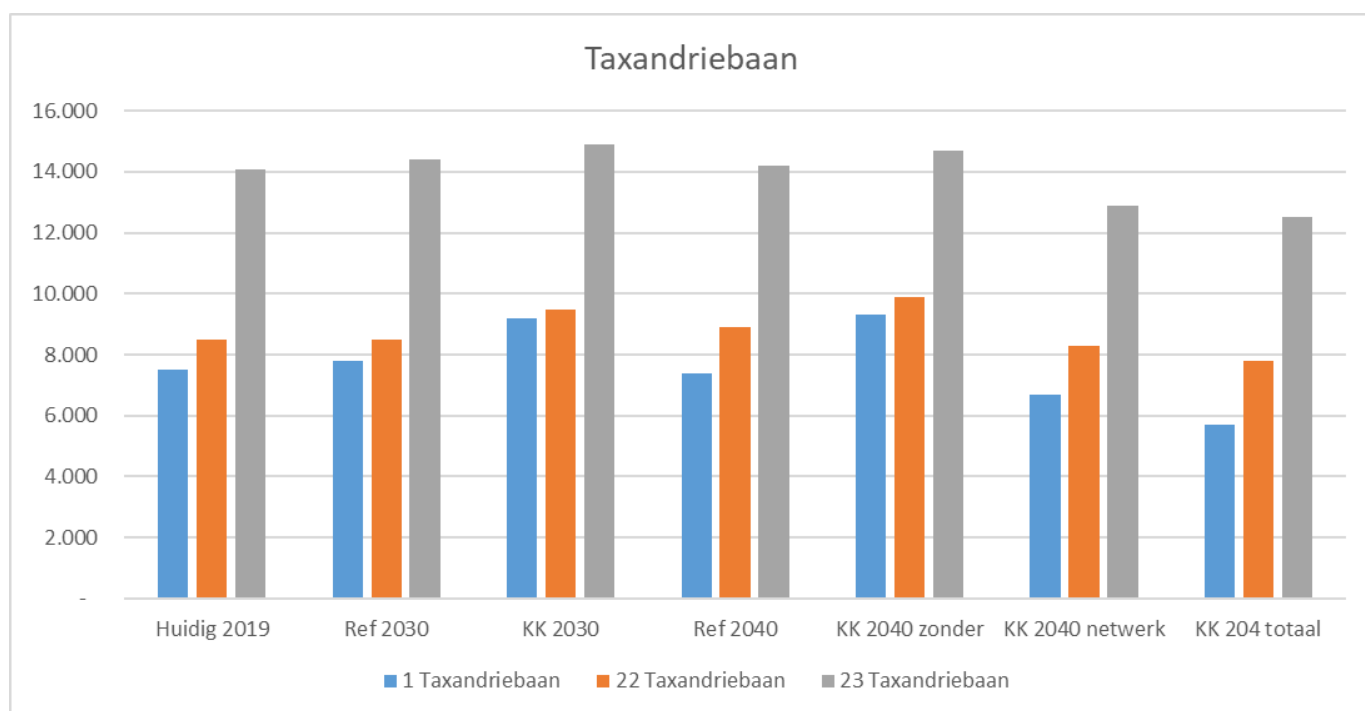
Verkeersintensiteiten (bron gegevens: Goudappel, 2024)

Ref = referentiesituatie / KK = Kenniskwartier / KK2030 = Kenniskwartier 2030 (tussensituatie met 5.000 woningen) / KK2040 zonder = Kenniskwartier 2040 (7.500 woningen) zonder netwerk- of mobiliteitsmaatregelen

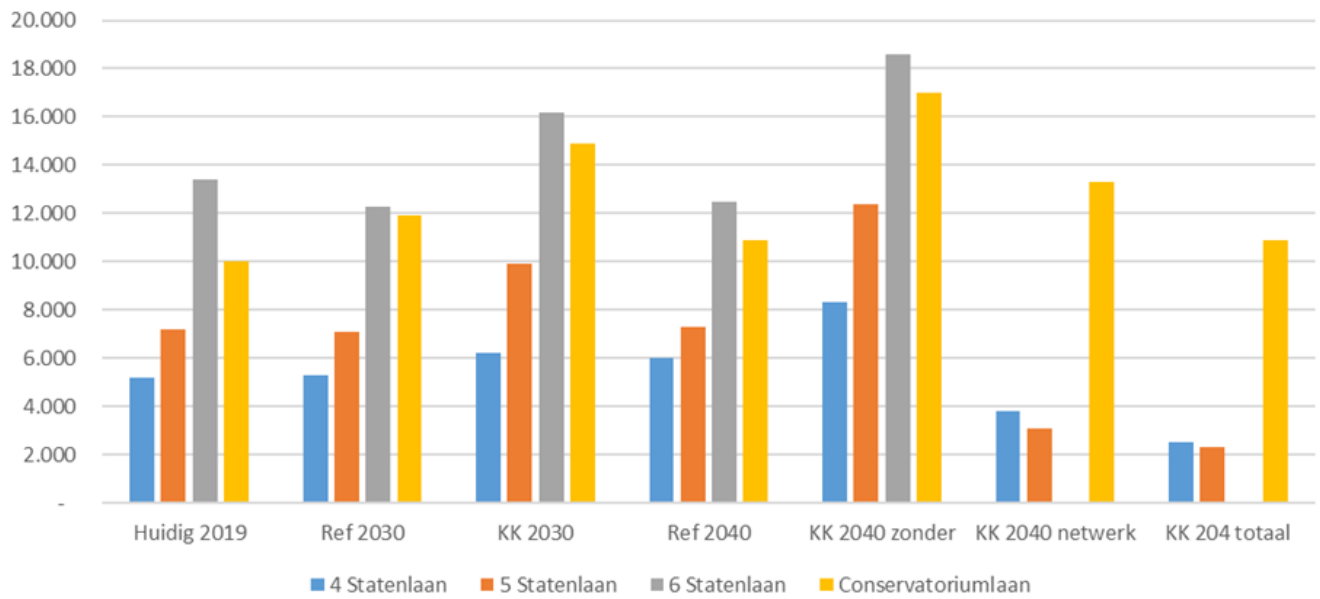
KK 2040 netwerk= Kenniskwartier 2040 (7.500 woningen) met netwerk-, maar nog geen mobiliteitsmaatregelen / KK 2040 totaal = Kenniskwartier 2040 (7.500 woningen) met netwerk- en mobiliteitsmaatregelen

	Huidig	Ref	Ref2030 vs	KK	KK2030 vs	Ref	Ref2040 vs	Ref2040 vs	KK 2040	KK2040zonder	KK 2040	KK2040netwerk	KK2040netwerk	KK 2040	KK2040totaal	KK2040totaal
	2019	2030	Huidig	2030	Ref2030	2040	Ref2030	Huidig	zonder	vs. Ref2040	netwerk	vs. Ref2040	KK2040zonder	totaal	vs. Ref2040	KK2040netwerk
1 Taxandriebaan	7.500	7.800	300	4%	9.200	1.400	18%	7.400	-400	-5%	-100	-1%	9.300	1.900	26%	6.700
2 Europalaan	600	500	-100	-17%	600	100	20%	500	-	0%	-100	-17%	500	-	0%	500
3 Beneluxlaan	600	600	-	0%	600	-	0%	600	-	0%	-	0%	700	100	17%	1.500
4 Statenlaan	5.200	5.300	100	2%	6.200	900	17%	6.000	700	13%	800	15%	8.300	2.300	38%	3.800
5 Statenlaan	7.200	7.100	-100	-1%	9.900	2.800	39%	7.300	200	3%	100	1%	12.400	5.100	70%	3.100
6 Statenlaan	13.400	12.300	-1.100	-8%	16.200	3.900	32%	12.500	200	2%	-900	-7%	18.600	6.100	49%	-
7 Postelse Hoeflaan	600	600	-	0%	700	100	17%	800	200	33%	200	33%	1.300	500	63%	2.100
8 Ringbaan West	36.800	39.800	3.000	8%	40.900	1.100	3%	31.500	-8.300	-21%	-5.300	-14%	33.000	1.500	5%	37.200
9 Baden Powellilaan	3.100	3.100	-	0%	3.700	600	19%	3.100	-	0%	-	0%	4.000	900	29%	3.800
10 Westerpark	2.500	2.500	-	0%	3.100	600	24%	2.200	-300	-12%	-300	-12%	3.100	900	41%	2.300
11 Westerpark	2.500	2.500	-	0%	3.400	900	36%	2.600	100	4%	100	4%	4.200	1.600	62%	4.400
12 Wandelboslaan	8.500	8.900	400	5%	10.500	1.600	18%	8.000	-900	-10%	-500	-6%	10.400	2.400	30%	8.200
13 Wandelboslaan	11.100	11.000	-100	-1%	15.400	4.400	40%	9.800	-1.200	-11%	-1.300	-12%	15.500	5.700	58%	13.000
14 Vijverlaan	-	-	-	0%	-	-	0%	-	-	0%	-	0%	-	-	0%	-
15 Hogeschoollaan	4.000	1.300	-2.700	-68%	1.500	200	15%	1.300	-	0%	-2.700	-68%	2.000	700	54%	2.300
16 Professor Verbernelaan	8.100	5.300	-2.800	-35%	6.600	1.300	25%	5.100	-200	-4%	-3.000	-37%	7.700	2.600	51%	6.500
17 Sportweg	600	700	100	17%	5.000	4.300	614%	1.500	800	114%	900	150%	10.100	8.600	573%	6.400
18 Cobbenhagenlaan	1.700	500	-1.200	-71%	600	100	20%	500	-	0%	-1.200	-71%	600	100	20%	700
19 Cobbenhagenlaan	7.100	7.000	-100	-1%	8.200	1.200	17%	5.500	-1.500	-21%	-1.600	-23%	7.700	2.200	40%	12.300
20 Cobbenhagenlaan	9.000	8.500	-500	-6%	8.500	-	0%	6.400	-2.100	-25%	-2.600	-29%	6.500	100	2%	13.000
21 Burg. Voorst tot Voorstweg	14.900	15.900	1.000	7%	15.600	-300	-2%	23.500	7.600	48%	8.600	58%	23.300	-200	-1%	26.100
22 Taxandriebaan	8.500	8.500	-	0%	9.500	1.000	12%	8.900	400	5%	400	5%	9.900	1.000	11%	8.300
23 Taxandriebaan	14.100	14.400	300	2%	14.900	500	3%	14.200	-200	-1%	100	1%	14.700	500	4%	12.900
24 Conservatoriumlaan	10.000	11.900	1.900	19%	14.900	3.000	25%	10.900	-1.000	-8%	900	9%	17.000	6.100	56%	13.300
25 Academeilaan	1.800	1.900	100	6%	2.500	600	32%	1.900	-	0%	100	6%	2.800	900	47%	2.800
26 Ringbaan West	30.600	34.600	4.000	13%	35.900	1.300	4%	24.300	-10.300	-30%	-6.300	-21%	25.500	1.200	5%	26.800
27 Ringbaan West	33.000	37.700	4.700	14%	38.600	900	2%	28.500	-9.200	-24%	-4.500	-14%	29.900	1.400	5%	34.700
28 Ringbaan West	31.900	34.600	2.700	8%	35.900	1.300	4%	27.900	-6.700	-19%	-4.000	-13%	28.900	1.000	4%	36.300
29 Dongenseweg	15.900	15.600	-300	-2%	16.600	1.000	6%	15.500	-100	-1%	-400	-3%	16.400	900	6%	15.200
30 Reuckertbaan	18.300	17.600	-700	-4%	17.400	-200	-1%	19.300	1.700	10%	1.000	5%	19.400	100	1%	18.800
31 Midden-Brabantweg	34.700	38.200	3.500	10%	39.800	1.600	4%	35.900	-2.300	-6%	1.200	3%	38.700	2.800	8%	38.400
32 Ringbaan Noord	20.200	22.800	2.600	13%	22.800	-	0%	22.200	-600	-3%	2.000	10%	22.500	300	1%	22.200
33 Kruisherestraat	3.400	3.400	-	0%	3.600	200	6%	4.700	1.300	38%	1.300	38%	5.800	1.100	23%	3.000
34 Lage Witsiebaan	2.000	2.100	100	5%	2.200	100	5%	2.300	200	10%	300	15%	2.600	300	13%	5.100
35 Lage Witsiebaan	1.400	1.900	500	36%	2.200	300	16%	1.800	-100	-5%	400	29%	2.300	500	28%	7.000
36 Dillenburglaan	7.800	5.600	-2.200	-28%	6.000	400	7%	8.000	2.400	43%	200	3%	8.100	100	1%	9.000
37 Hasseltstraat	6.500	4.100	-2.400	-37%	4.300	200	5%	6.900	2.800	68%	400	6%	6.900	-	0%	8.200
38 Goirkestraat	6.800	7.600	800	12%	7.800	200	3%	10.100	2.500	33%	3.300	49%	10.700	600	6%	10.700
39 Gasthuisring	4.500	4.000	-500	-11%	4.100	100	3%	5.600	1.600	40%	1.100	24%	6.000	400	7%	7.800
40 Jan Heijnstraat	7.400	6.100	-1.300	-18%	6.100	-	0%	6.900	800	13%	-500	-7%	7.100	200	3%	9.700
41 Baden Powellilaan	12.400	13.000	600	5%	13.600	600	5%	14.200	1.200	9%	1.800	15%	15.400	1.200	8%	16.900
42 Kwaadeindstraat	10.300	14.000	3.700	36%	15.100	1.100	8%	14.400	400	3%	4.100	40%	16.700	2.300	16%	17.500
43 Waterhoefstraat	3.500	3.000	-500	-14%	3.100	100	3%	3.600	600	20%	100	3%	4.000	400	11%	6.000
44 Hart van Brabantlaan	23.500	24.200	700	3%	24.700	500	2%	19.200	-5.000	-21%	-4.300	-18%	20.600	1.400	7%	20.100
45 Bredaseweg	24.700	25.100	400	2%	25.400	300	1%	26.000	900	4%	1.300	5%	27.200	1.200	5%	27.500
46 Bredaseweg	30.500	31.700	1.200	4%	31.800	100	0%	32.500	800	3%	2.000	7%	33.300	800	2%	33.800
47 Bredaseweg	7.300	8.900	1.600	22%	9.600	700	8%	8.100	-800	-9%	800	11%	9.700	1.600	20%	9.100
48 Bredaseweg	9.900	9.500	-400	-4%	9.200	-300	-3%	8.100	-1.400	-15%	-1.800	-18%	8.400	300	4%	6.600
49 Bredaseweg	13.000	8.900	-4.100	-32%	9.300	400	4%	10.200	1.300	15%	-2.800	-22%	10.700	500	5%	11.200
50 Baroniebaan	22.600	24.800	2.200	10%	24.200	-600	-2%	25.500	700	3%	2.900	13%	25.100	-400	-2%	25.300
51 Korenbloemstraat	3.500	4.100	600	17%	4.100	-	0%	7.500	3.400	83%	4.000	114%	7.800	300	4%	4.200
52 Korvelseplein/weg	10.000	9.600	-400	-4%	9.600	-	0%	12.200	2.600	27%	2.200	22%	12.200	-	0%	11.500
53 Laarstraat	9.100	10.600	1.500	16%	10.600	-	0%	16.600	6.000	57%	7.500	82%	16.700	100	1%	15.000
54 Bergdijksestraat	4.200	5.100	900	21%	4.900	-200	-4%	4.700	-400	-8%	500	12%	4.900	200	4%	8.500
55 Oerlesestraat	3.600	2.500	-1.100	-31%	2.500	-	0%	3.200	700	28%	-400	-11%	3.300	100	3%	3.400

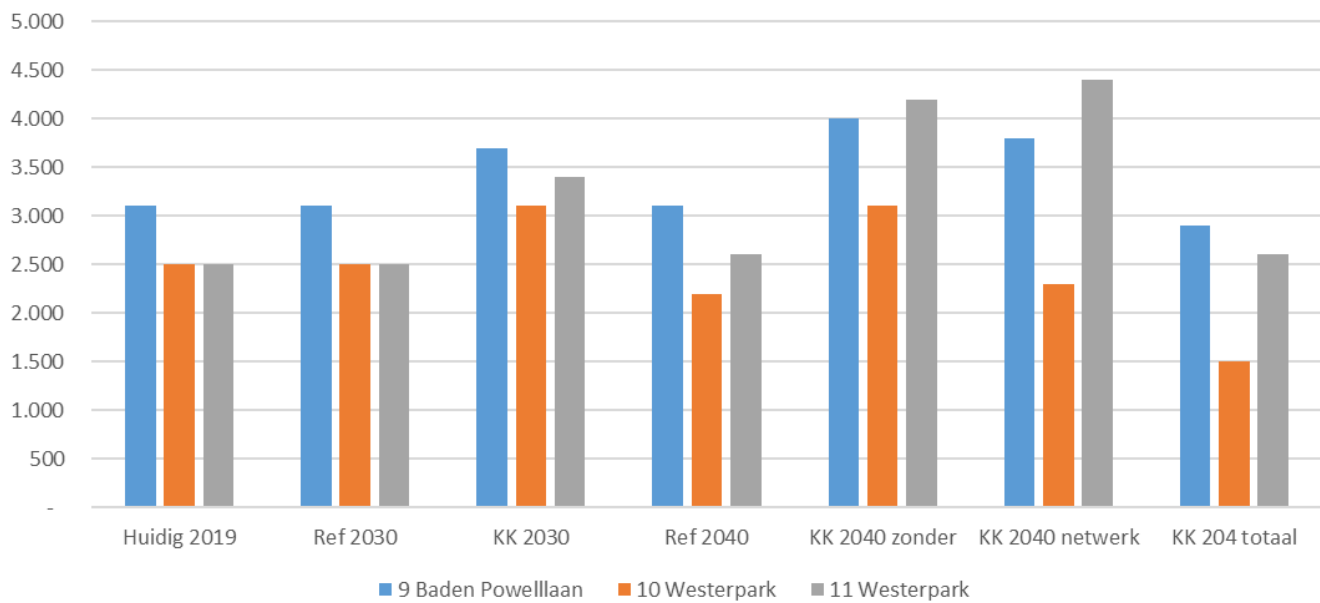
Verkeersintensiteiten (mvt/etm) per weg(vak) (bron gegevens: Goudappel, 2024)



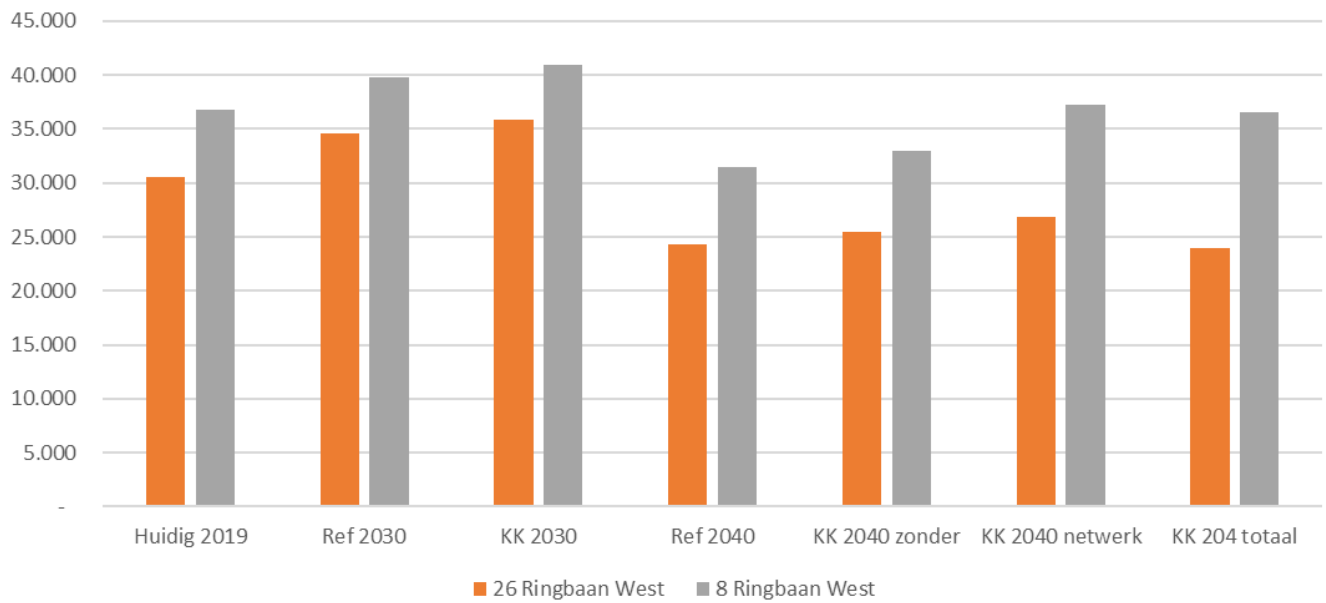
Statenlaan/Conservatoriumlaan



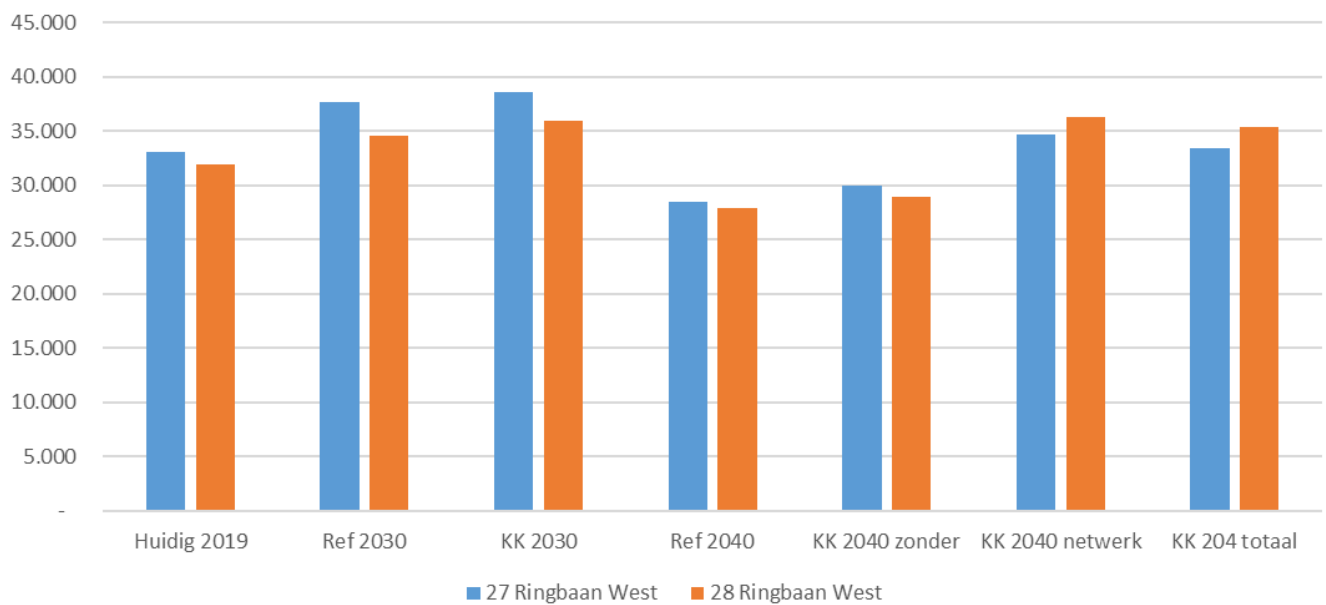
Baden Powelllaan / Westerpark

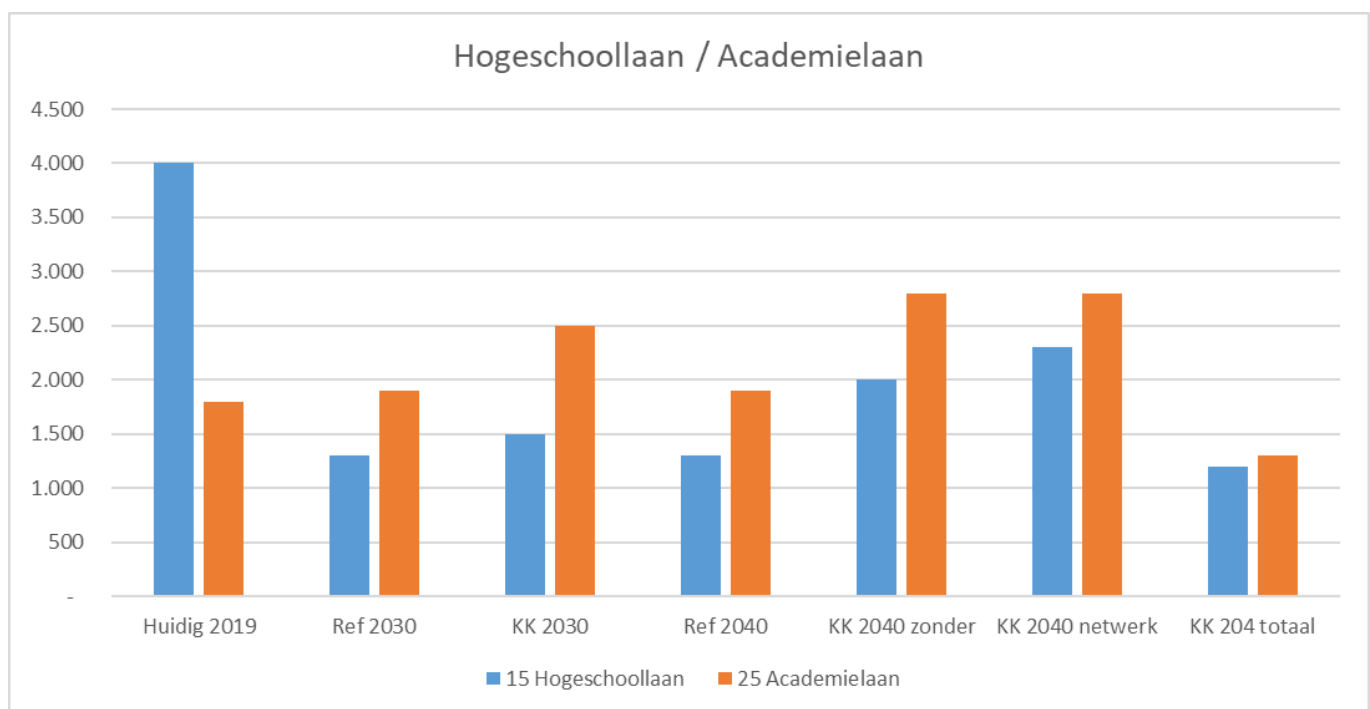
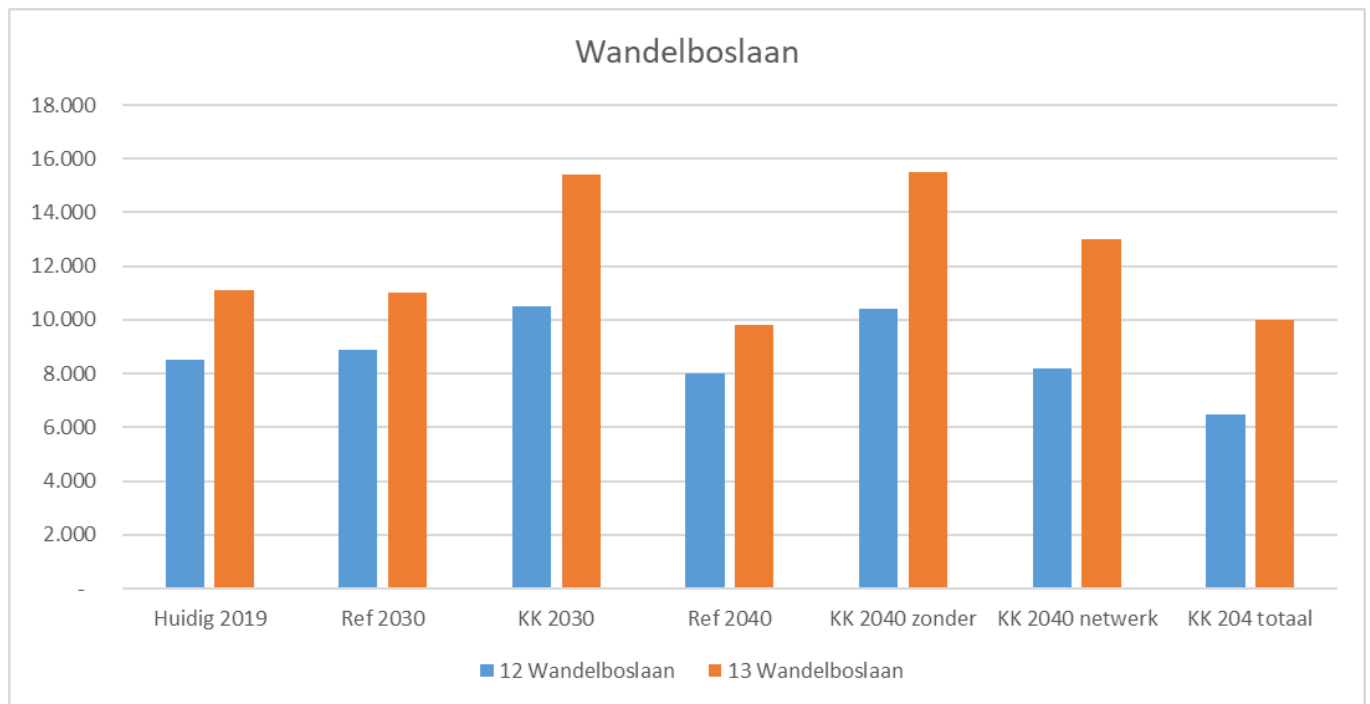


Ringbaan West (ten noorden van spoor)

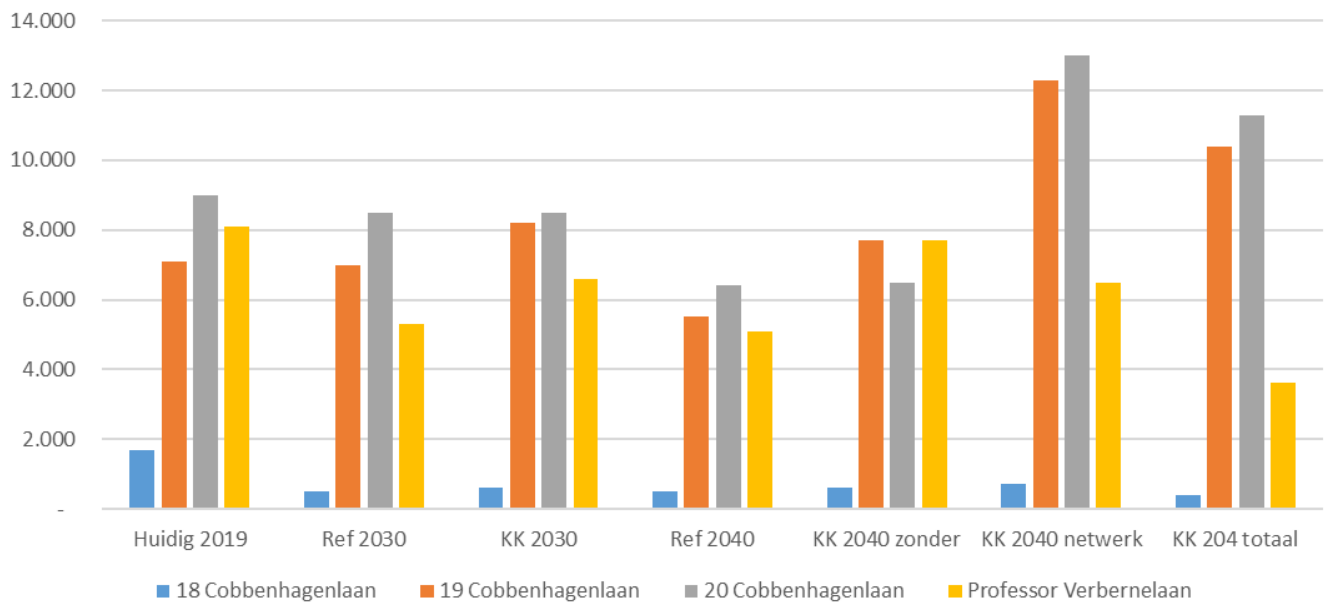


Ringbaan West (ten zuiden van spoor)

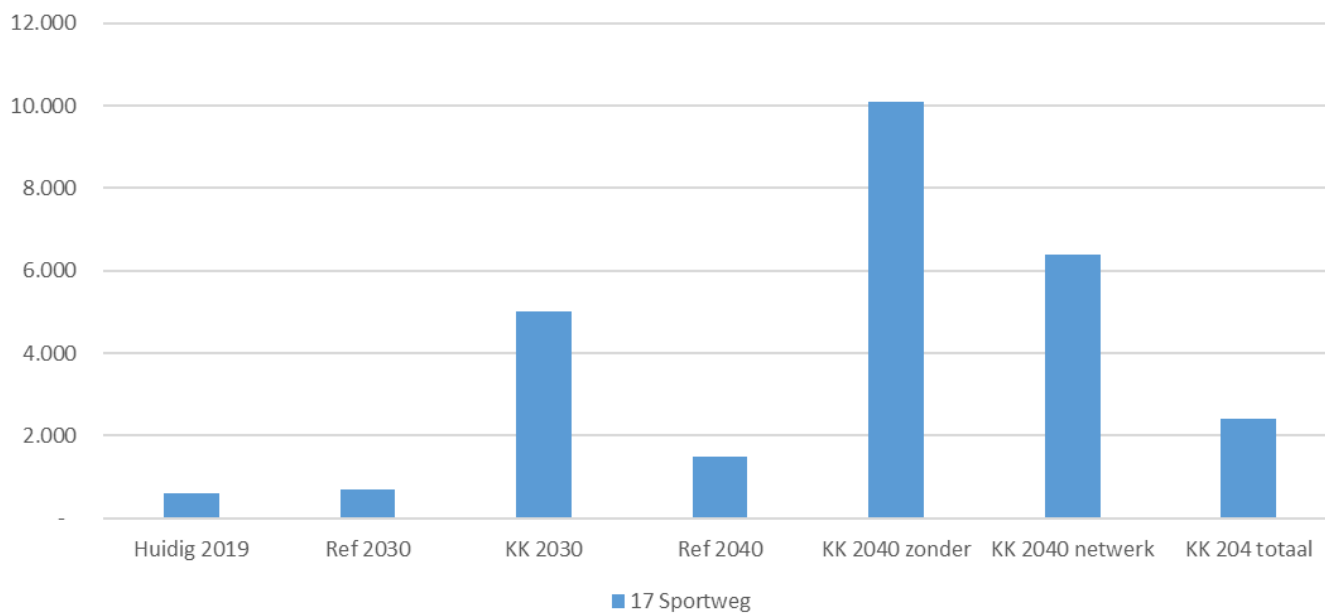




Professor Cobbehagenlaan/Professor Verbernelaan



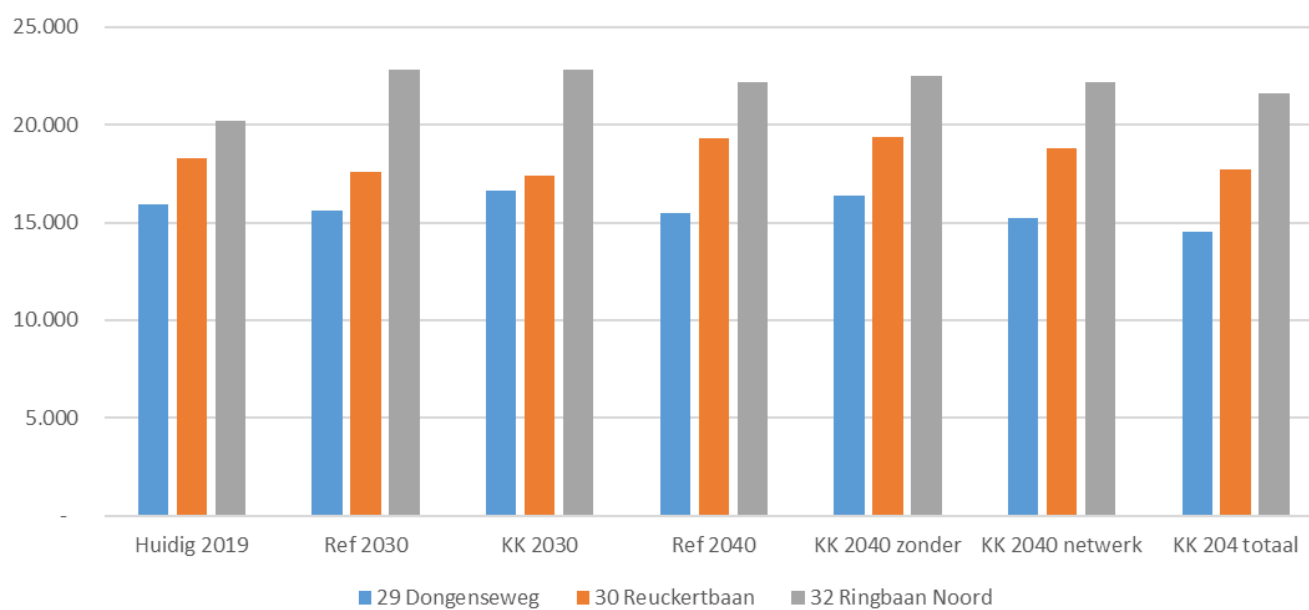
Sportweg / Esplanade

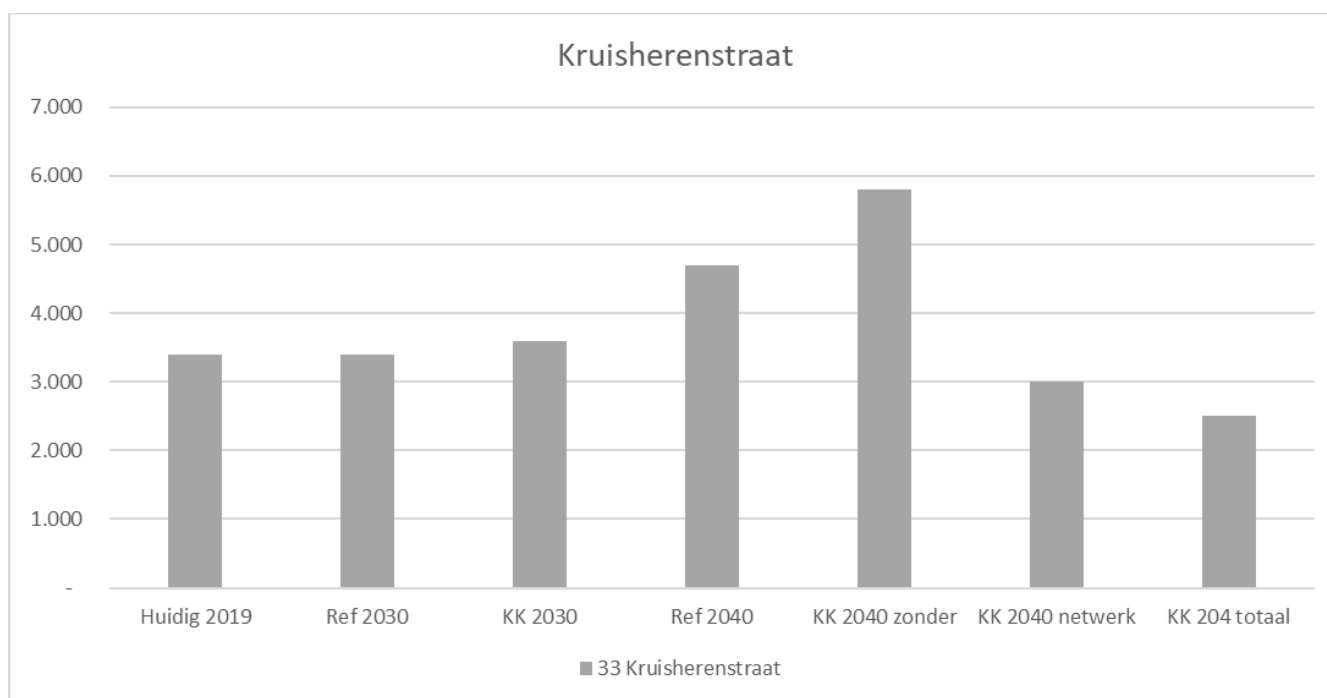
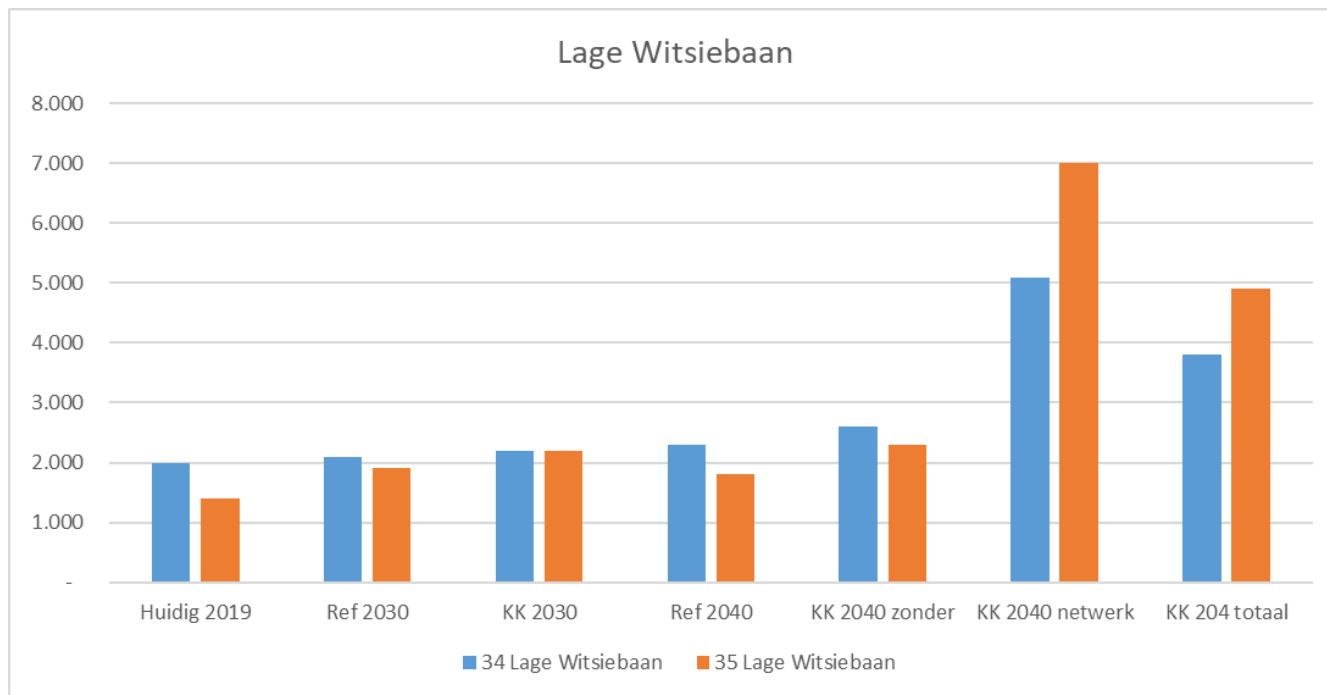


Burg. van Voorst tot Voorstweg

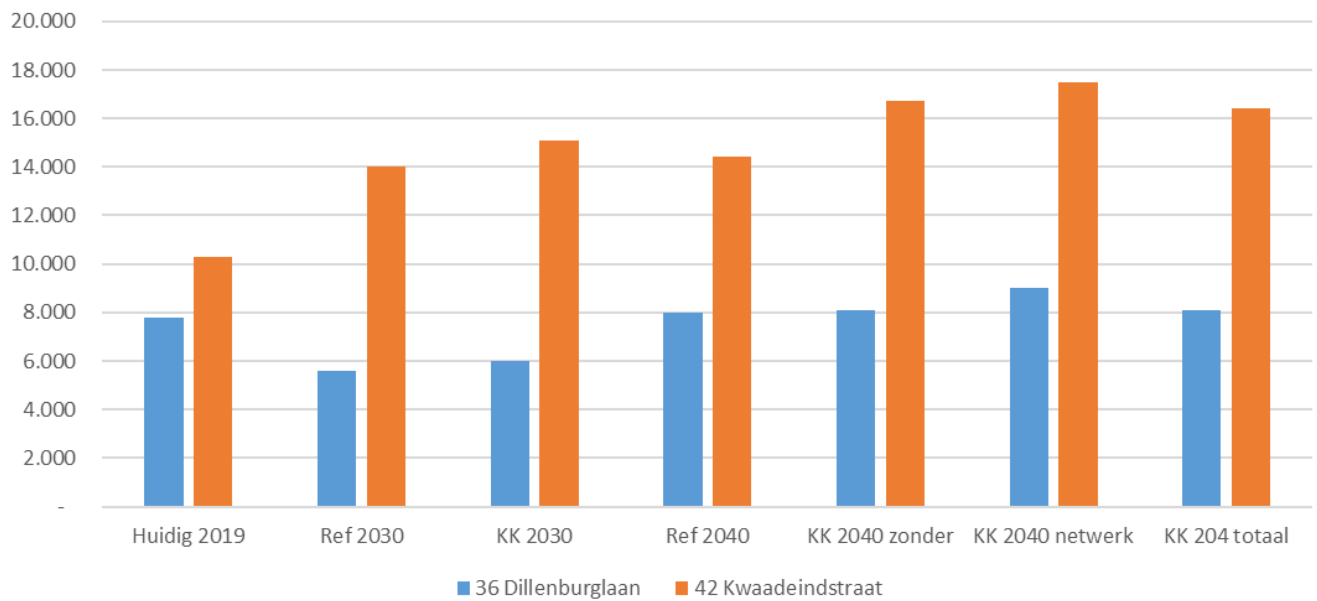


Dongenseweg / Rueckertbaan / Ringbaan Noord

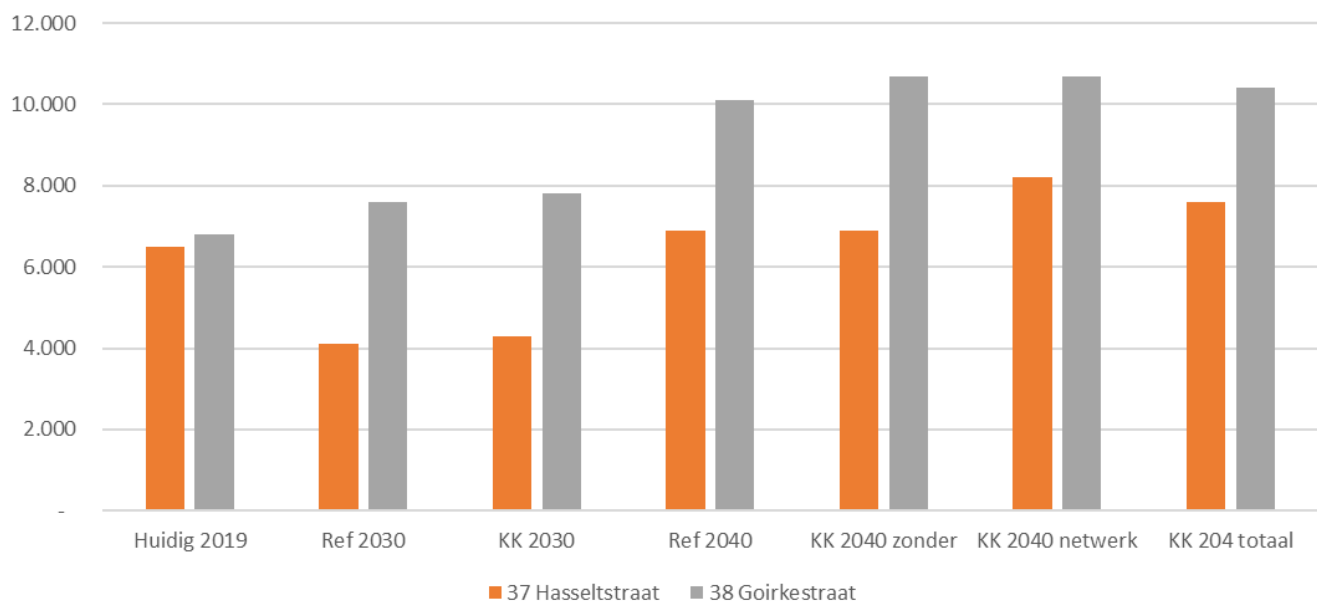




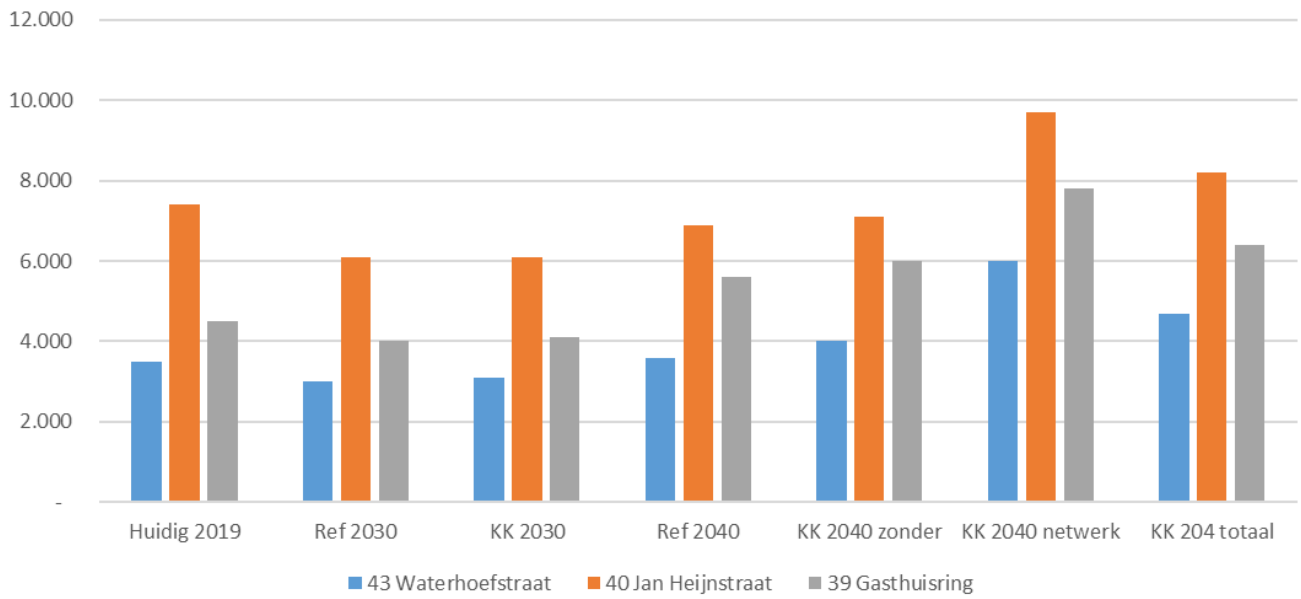
Dillenburglaan / Kwaadeindstraat



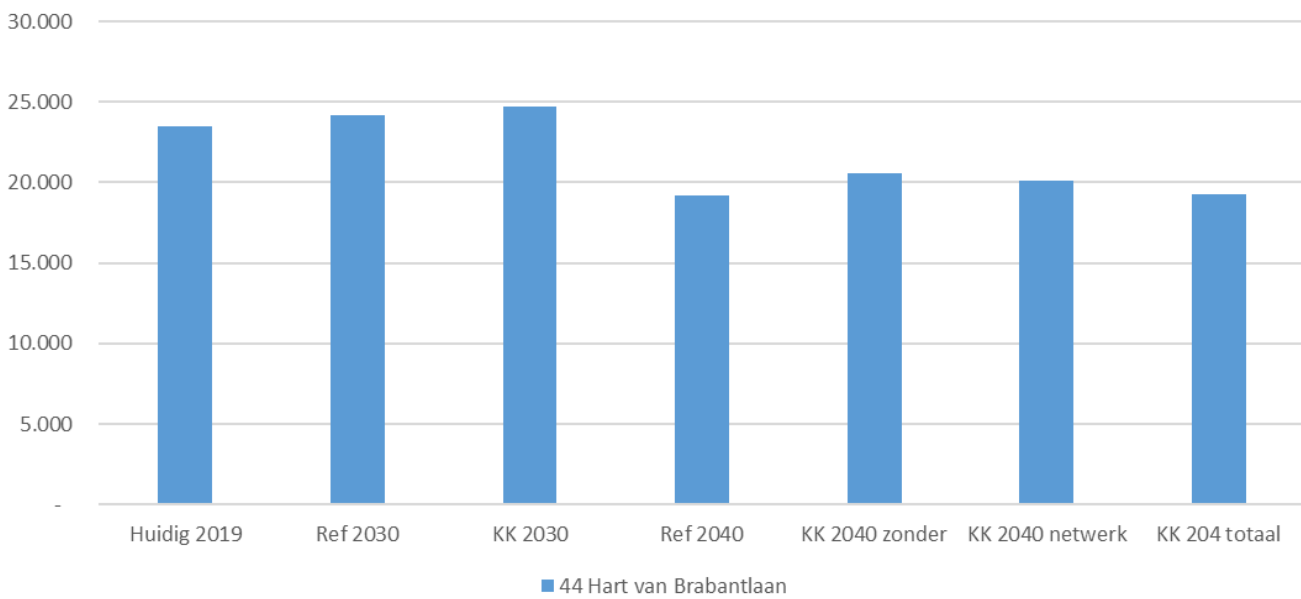
Hasselstraat / Goirkestraat



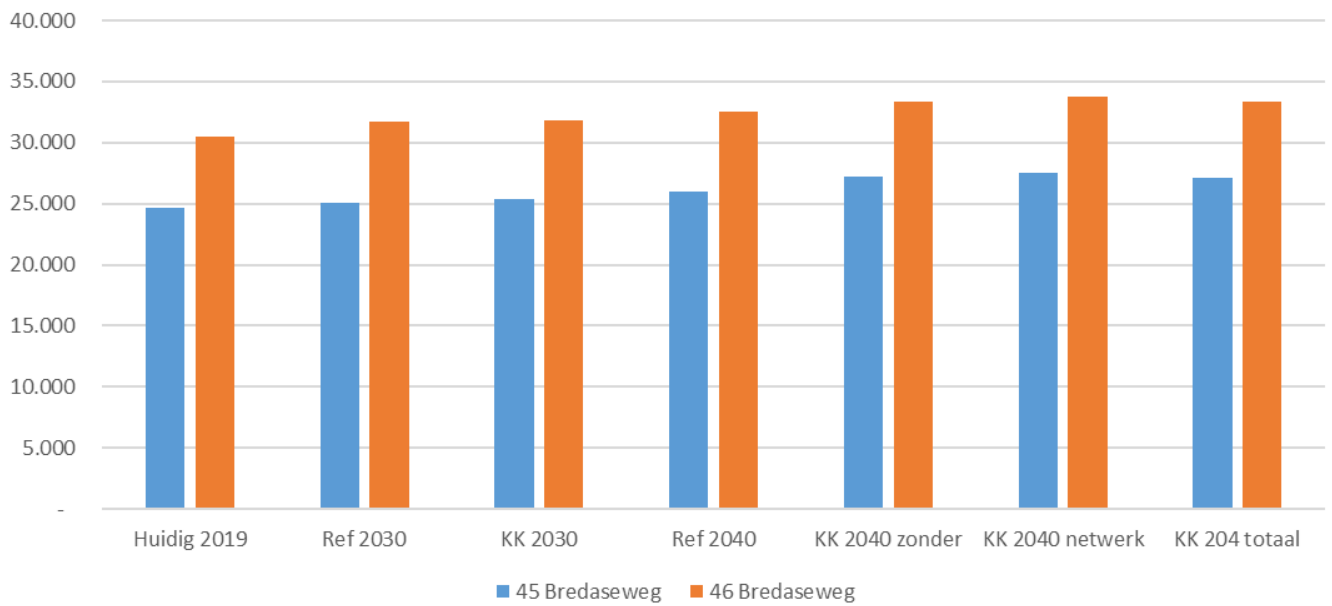
Waterhoefstraat / Jan Heijnstraat / Gasthuisring



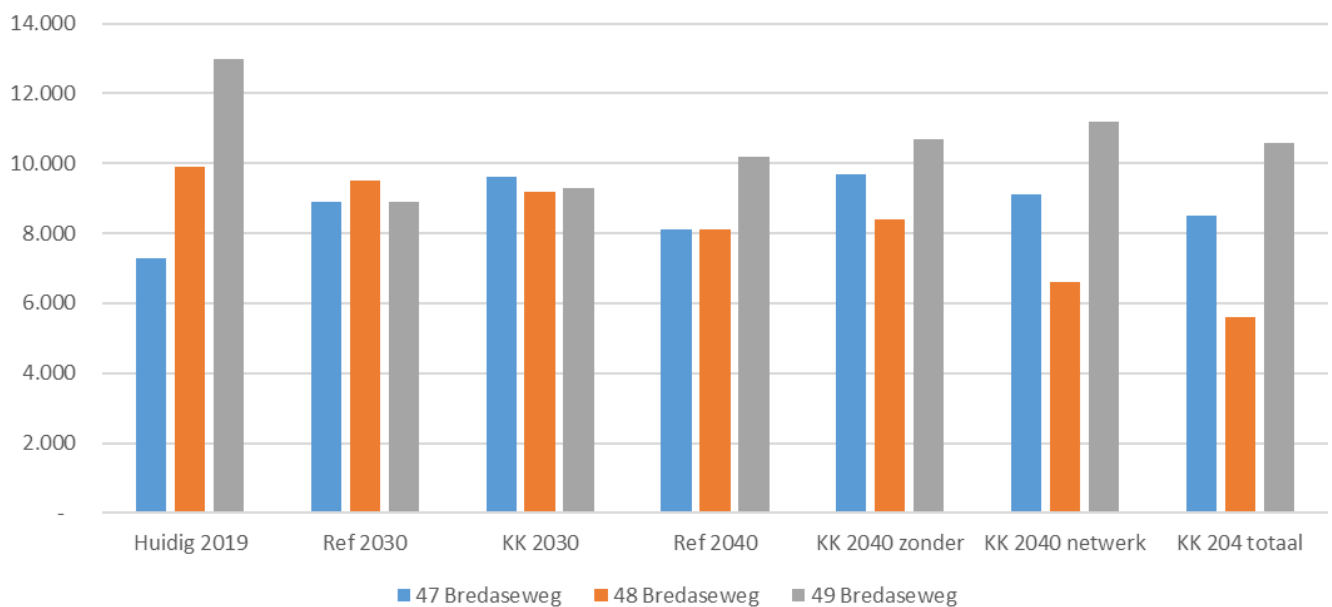
Hart van Brabantlaan



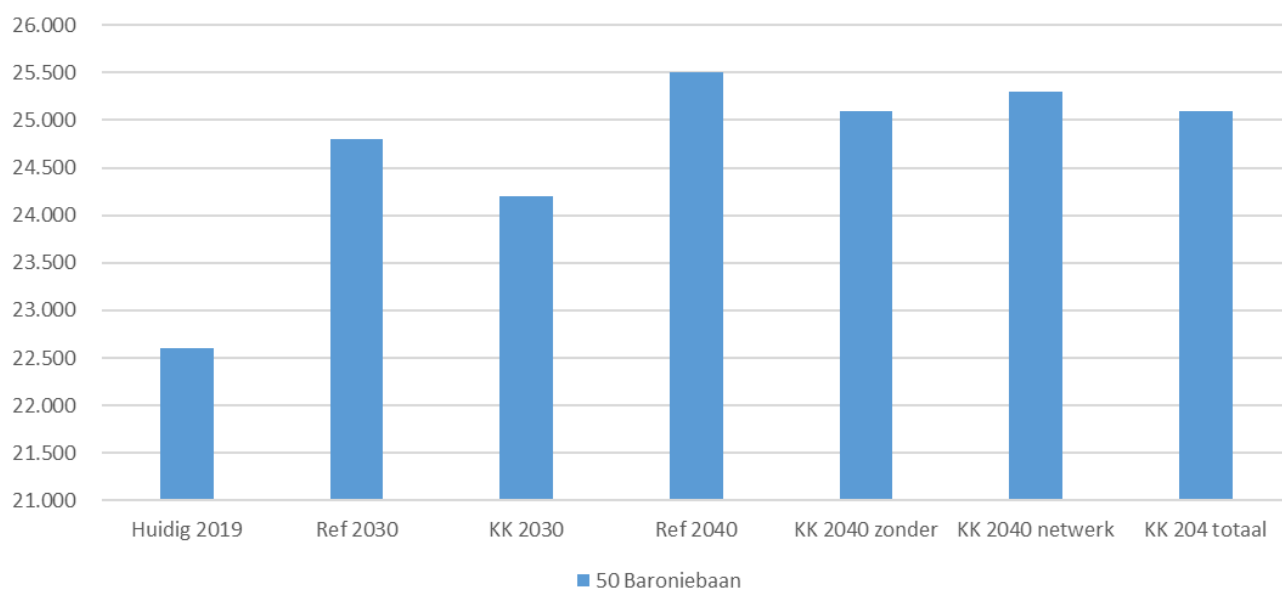
Bredaseweg (ten westen van Hogeschoollaan)



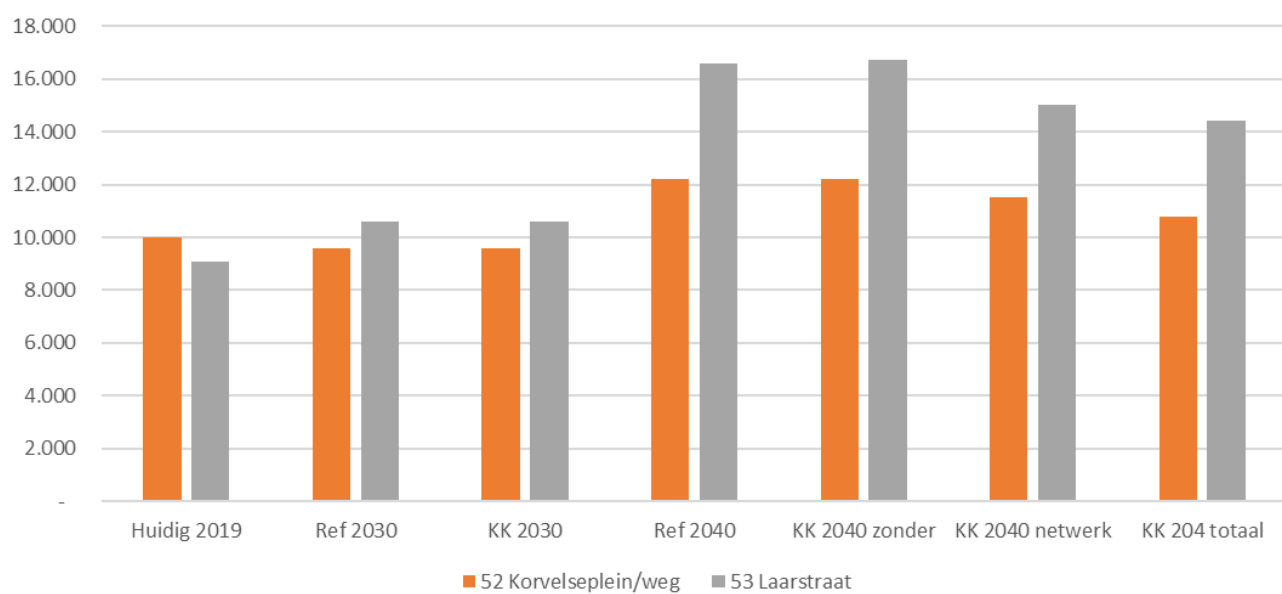
Bredaseweg (ten oosten van Hogeschoollaan)



Baronielaan



Korsvelseweg / Laarstraat



Korenbloemstraat / Bergdijksestraat / Oerlesestraat

