



Kwantitatieve risicoanalyse
Rijksweg A12
MER Entree Zoetermeer

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0497490.100

5 december 2024

Kwantitatieve risicoanalyse Rijksweg A12

MER Entree Zoetermeer

projectnummer 0497490.100

5 december 2024

Auteur(s)

Adviesgroep SAVE

Opdrachtgever

Gemeente Zoetermeer

Postbus 15

2700 AA ZOETERMEER

Colofon

Projectgroep

Kevin Heinst

Roel Kouwen

datum	beschrijving	vrijgave
5 december 2024	definitief	HJS

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2.	Beleidskader	5
3.	Risicobeschouwing	7
3.1	Uitgangspunten	7
3.2	Bevolkingsinventarisatie	8
3.3	Resultaten	11
4.	Conclusies	13

1. Inleiding

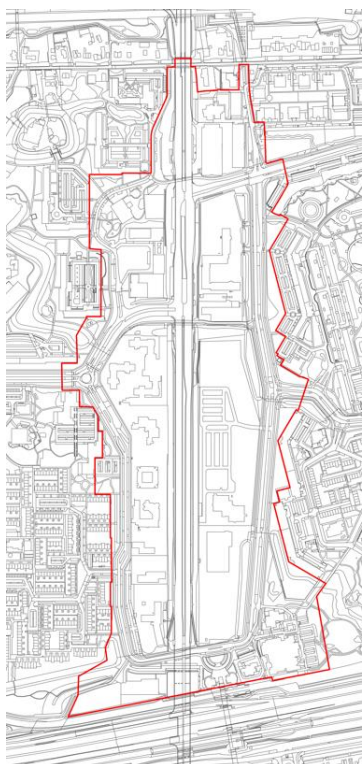
In het kader van de geplande ontwikkelingen in het gebied Entree wordt een Milieueffectrapport (MER) opgesteld. Entree wordt een nieuw gemengd stedelijk gebied met een mix van wonen, werken en voorzieningen. Entree is daarmee één van de sleutelprojecten voor de toekomst van Zoetermeer.

In de navolgende tabel (tabel 1-1) is per programmaonderdeel zowel de minimale als maximale invulling aangegeven. In de uiteindelijke invulling van Entree en de programmering zijn er talloze varianten in de programmering mogelijk. De uiteindelijke invulling is afhankelijk van diverse factoren zoals marktomstandigheden en fase-ning. Er is sprake van één stedenbouwkundig model waarbinnen de verschillende varianten gerealiseerd moeten worden.

Tabel 1-1: Programma alternatieven

Programma onderdeel	Minimale alternatief	Maximale alternatief
Woningen	6.250	7.250
Kantoren	40.000 m ² bvo	50.000 m ² bvo
Bedrijfsfuncties	20.000 m ² bvo	40.000 m ² bvo
Maatschappelijke voorzieningen	35.000 m ² bvo	45.000 m ² bvo

De Rijksweg A12 bevindt zich direct ten zuiden van het plangebied. In het kader van het MER en het Omgevingsprogramma Entree Zoetermeer wordt het risiconiveau van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A12 inzichtelijk gemaakt. Antea Group is gevraagd in relatie tot de gebiedsontwikkeling van Entree een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) ten aanzien van de A12 op te stellen.



Figuur 1-1 Plangebied Entree (rood)

1.1 Leeswijzer

In **hoofdstuk twee** wordt ingegaan op enkele hoofdzaken met betrekking tot het omgevingsveiligheidsbeleid. **Hoofdstuk drie** bevat de risicobeschuiving van de relevante transportroute ten opzichte van het plangebied. Ten slotte worden in **hoofdstuk vier** de conclusies beschreven.

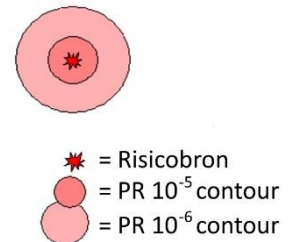
2. Beleidskader

De maatschappelijk doelen van de Omgevingswet zijn het beschermen en benutten van de fysieke leefomgeving. Omgevingsveiligheid gaat daarbij over de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen bij een milieubelastende activiteit (mba). Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), een uitvoeringsbesluit van de Omgevingswet, geeft de hoofdlijnen voor de beoordeling voor de omgang met omgevingsveiligheid.

Binnen de omgevingsveiligheid staan twee kernbegrippen centraal: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt. Aansluitend worden ander belangrijke begrippen toegelicht.

Plaatsgebonden Risico (PR)

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die 24 uur per dag op die plaats aanwezig is. Het PR kan op de kaart van het gebied worden weergegeven met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. De bescherming die binnen deze contouren geboden moet worden is afhankelijk van de kwetsbaarheid van de functies in de gebouwen en locaties. Bijlage VI van het Besluit kwaliteit leefomgeving maakt onderscheid in zeer kwetsbare functies zoals ziekenhuizen en kinderdagverblijven, kwetsbare functies zoals woningen, en beperkt kwetsbare functies zoals kleine kantoren en werkplaatsen.

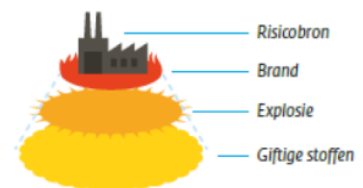


Binnen de 10^{-6} /jaar-contour (welke als wettelijk harde norm fungeert) mogen geen nieuwe (zeer) kwetsbare gebouwen gerealiseerd worden. Voor beperkt kwetsbare gebouwen geldt de 10^{-6} /jaar-contour niet als grenswaarde, maar als een standaardwaarde. Dat betekent dat die functies in principe niet zijn toegestaan, maar dat het bevoegd gezag met een goede motivatie mogelijk kan afwijken.

Aandachtsgebieden en groepsrisico (GR)

Vanaf het van kracht worden van de Omgevingswet bestaan er, voor toen bestaande risicovolle mba's, van rechtswege aandachtsgebieden langs of rondom een risicovolle mba. In bijlage VII van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt – voor de daarin aangewezen risicobronnen – een vaste afstand voor deze aandachtsgebieden gegeven, of is aangegeven dat deze aandachtsgebieden berekend moeten worden. Een aandachtsgebied is een gebied waarbinnen personen in een gebouw onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van een incident met gevaarlijke stoffen. De Omgevingswet kent drie soorten aandachtsgebieden:

- een brandaandachtsgebied (bijvoorbeeld voor een plasbrand langs het spoor of fakkelbrand bij een hogedruk aardgastransportleiding);
- een explosieaandachtsgebied (bijvoorbeeld voor een BLEVE langs het spoor of bij een LPG-tankstation);
- een gifwolkaandachtsgebied (bijvoorbeeld rondom chemische bedrijven).



Binnen een aandachtsgebied moet de gemeente in het omgevingsplan beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is (artikel 5.15 Bkl). Een gemeente kan daarbij gebruik maken van een groepsrisicoberekening om de rekenkundige hoogte van het groepsrisico te bepalen.

Kans en effect

Een aandachtsgebied markeert het gebied waarbinnen het effect van een incident met gevaarlijke stoffen het meest nadrukkelijk optreedt. De omvang van een aandachtsgebied zegt niets over de kans op een incident. Het aandachtsgebied langs de Betuweroute is bijvoorbeeld even breed als het aandachtsgebied langs een spoorlijn waarover maar weinig gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De plaatsgebonden risicocontour, de contour die de kans op een incident ruimtelijk weergeeft, is langs de Betuweroute echter vele meters breder dan bij een spoorlijn met weinig vervoer van gevaarlijke stoffen.

Voorschriftengebieden

Aandachtsgebieden zijn geïntroduceerd om een betere communicatie over de ruimtelijke impact van incidenten met gevaarlijke stoffen mogelijk te maken. Binnen een brand- en explosieaandachtsgebied moet een gemeente voorschriftengebieden aanwijzen¹ als het omgevingsplan zeer kwetsbare functies toestaat. Als het omgevingsplan geen zeer kwetsbare functies toestaat, maar enkel kwetsbare of beperkt kwetsbare functies, kan een gemeente een voorschriftengebied aanwijzen. Binnen een voorschriftengebieden gelden er bij nieuwbouw aanvullende bouwkundige eisen, conform artikel 4.90 tot en met 4.96 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Deze bouwkundige eisen gelden niet voor de bestaande bebouwing of bij verbouw.

Attentiegebieden

Aandachtsgebieden zijn gebieden waar personen binnenshuis onvoldoende bescherming kunnen hebben in geval van een incident met gevaarlijke stoffen. Omdat personen niet enkel binnen verblijven hanteren Veiligheidsregio's deze zogenaamde attentiegebieden, met als doel om binnen deze gebieden te toetsen hoe de veiligheid voor personen in de open lucht geoptimaliseerd kan worden.

Brzo-bedrijven zijn Seveso-bedrijven geworden

De zwaardere risicovolle bedrijven zijn in lijn met de Europese regelgeving aangewezen als Seveso-bedrijven (voorheen was de Nederlandse benaming: Brzo-bedrijf). Op onderdelen verschilt het wettelijk kader van Seveso-bedrijven van dat van andere milieubelastende activiteiten (mba). Voor Seveso-bedrijven geldt eenzelfde normering van het plaatsgebonden risico en gelden ook aandachtsgebieden.

1 Deze verplichting bestaat niet binnen een gifwolkaandachtsgebied.

3. Risicobeschoouwing

De Rijksweg A12 bevindt zich ten zuiden van het plangebied, op circa 40 meter afstand tot de rand van de weg. Over deze transportroute vindt, conform de Regeling basisnet, transport plaats van gevaarlijke stoffen. Om het risiconiveau van deze transportroute te bepalen zijn risicoberekeningen uitgevoerd. In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten en resultaten van deze risicoberekeningen beschreven.

3.1 Uitgangspunten

Rekenprogramma

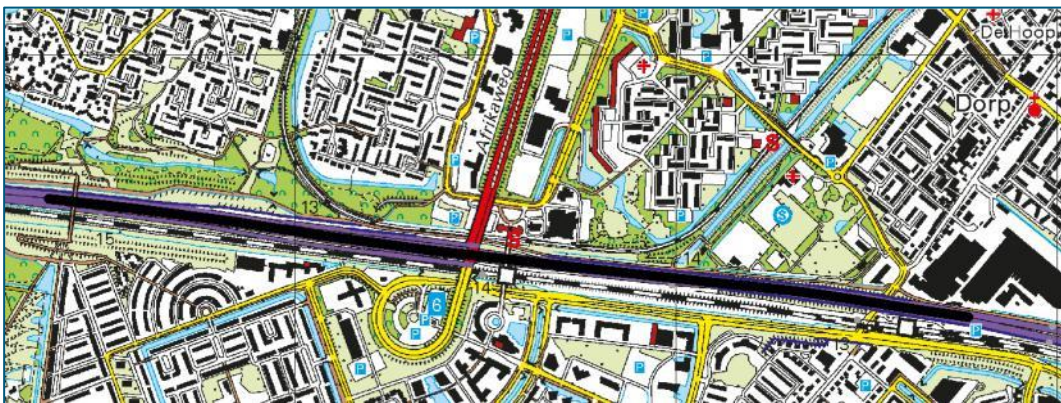
De risicoberekeningen zijn uitgevoerd met het softwarepakket RBM II, versie 2.3.0 build 535. RBM II is het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma voor de evaluatie van de omgevingsveiligheid ten gevolge van het transport van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor.

Transportintensiteit

Over de Rijksweg A12 vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Conform de Regeling basisnet dient (ook onder de Omgevingswet) voor basisnetroutes zoals de A12 de transportintensiteit – uitgedrukt in het aantal transporten GF3 (brandbaar gas) per jaar – aangehouden te worden. Voor de berekening van het groepsrisico van de A12 ter hoogte van het plangebied (Wegvak Z17; Knp. Prins Clausplein - Afrit 7: Zoetermeer) moet worden uitgegaan van het vervoer van 1.500 wagens GF3 per jaar.

Traject

De ligging van het onderzochte traject is zo gedefinieerd dat het plangebied Entree in het midden van het traject ligt. De onderzochte trajectlengte bestaat uit de lengte van het plangebied Entree, vermeerderd met 1.000 meter aan weerszijden van het plangebied (naar het westen en het oosten). Dit resulteert in een onderzocht traject van circa 2.400 meter (figuur 3-1).



Figuur 3-1: Onderzocht wegtraject (zwart)

Overige uitgangspunten

In tabel 3-1 zijn overige uitgangspunten voor de risicoberekeningen ten aanzien van de A12 weergegeven.

Tabel 3-1: Overige uitgangspunten (conform de Handleiding Risicoberekeningen Transport)

Type wegtraject	snelweg
Breedte	25 meter
Faalfrequentie	$8,300 \times 10^{-8}$ (1/vtg.km; standaard autosnelweg)
Verhouding dag/nacht	70%/30% (standaard)
Verhouding werkweek/weekend	100%/0% (standaard)
Weerstation	Rotterdam

3.2 Bevolkingsinventarisatie

In het MER worden de effecten van de gebiedsontwikkeling Entree beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie: de huidige situatie en de autonome ontwikkelingen (2040). Voor de planontwikkeling van Entree zijn in relatie tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A12 – naast de referentiesituatie – twee varianten vergeleken (tabel 3-2).

Tabel 3-2 Programma alternatieven

Programma onderdeel	Minimale alternatief	Maximale alternatief
Woningen	6.250	7.250
Kantoren	40.000 m ² bvo	50.000 m ² bvo
Bedrijfsfuncties	20.000 m ² bvo	40.000 m ² bvo
Maatschappelijke voorzieningen	35.000 m ² bvo	45.000 m ² bvo

In de uiteindelijke invulling van Entree en de programmering zijn er talloze varianten in de programmering mogelijk. De uiteindelijke invulling is afhankelijk van diverse factoren zoals marktomstandigheden en fasering. Er is sprake van één stedenbouwkundig model waarbinnen de verschillende varianten gerealiseerd moeten worden. De definitieve verdeling van het programma is niet bepalend voor de resultaten van deze kwantitatieve risicoanalyse. Voor de risicoberekeningen is het programma gelijkmatig verdeeld over het gehele plangebied Entree.

Populatieservice

Voor de berekening van het groepsrisico is het noodzakelijk de bevolking binnen het invloedsgebied van het traject inzichtelijk te maken. Voor de inventarisatie en modellering van de personendichtheden in de omgeving van het onderscheiden traject is gebruik gemaakt van de Populatieservice. De Populatieservice is gebaseerd op de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG). De populatiegegevens van de Populatieservice zijn opgevraagd (november 2024) voor het invloedsgebied van het onderscheiden traject plus enige marge (circa 450 meter). Controle van de populatiegegevens heeft vervolgens plaats gevonden tot aan 355 meter van de transportas (invloedsgebied stofcategorie GF3). Hierbij is gekeken naar grote afwijkingen in het populatiebestand ten opzichte van de plancapaciteit van de vigerende planologische situatie.

In tabel 3-3 aangegeven hoe het plangebied in de verschillende varianten is gemodelleerd. Deze modellering heeft plaatsgevonden aan de hand van de uitgangspunten zoals beschreven in de eerste alinea van deze paragraaf. Bij deze varianten voor de gebiedsontwikkeling is de bestaande bebouwing binnen het plangebied vervangen door de geprojecteerde bebouwing.

Tabel 3-3: Toegevoegde bevolkingsvlakken aan het populatiebestand

Nr.	Omgeving excl. plangebied (alle varianten): Omschrijving van de bevolking	Aanwezigheid			Fractie buiten		Bron
		Dag	Nacht	Per ha / absoluut	Dag	Nacht	
Plangebied: referentiesituatie (variant 0)							
P1	Gemengd - 2 (25.000 m ² kantoor; 1 p./30 m ²)	833	0	absoluut	0.05	0.01	VPS
P2	Gemengd (30.000 m ² kantoor; 1 p./30 m ²)	1000	0	absoluut	0.05	0.01	VPS
Plangebied: Minimale alternatief							
P1	6.250 woningen	1,2	2,4	woning	0.07	0.01	HVG
P2	Kantoren (40.000 m ² ; 1 p./ 30 m ²)	1333	0	absoluut	0.05	0.01	HVG
P3	Bedrijfsfuncties (20.000 m ² ; 1 p./ 30 m ²)	667	0	absoluut	0.05	0.01	HVG
P4	Maatschappelijke voorzieningen (35.000 m ² ; 1 p./ 30 m ²)	1167	0	absoluut	0.05	0.01	HVG
Plangebied: maximale alternatief							
P1	7.250 woningen	1,2	2,4	woning	0.07	0.01	HVG
P2	Kantoren (50.000 m ² ; 1 p./ 30 m ²)	1667	0	absoluut	0.05	0.01	HVG
P3	Bedrijfsfuncties (40.000 m ² ; 1 p./ 30 m ²)	1333	0	absoluut	0.05	0.01	HVG
P4	Maatschappelijke voorzieningen (45.000 m ² ; 1 p./ 30 m ²)	1500	0	absoluut	0.05	0.01	HVG
HVG = Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico PGS = Publicatiereeks gevaarlijke stoffen 1: deel 6 (Aanwezigheidsgegevens) VPS = Vigerende planologische situatie							

Een overzicht van het gehele bevolkingsmodel binnen het invloedsgebied van de weg is weergegeven in figuur 3-2. Een detail van het plangebied in de verschillende varianten is weergegeven in figuur 3-3.²

² Bebouwing buiten het inventarisatiegebied (ca. 450 meter) is niet gemodelleerd omdat deze bebouwing geen effect heeft op het groepsrisico. Het plangebied is wel volledig gemodelleerd om de geprojecteerde ontwikkelingen te kunnen verdelen over het gehele plangebied.

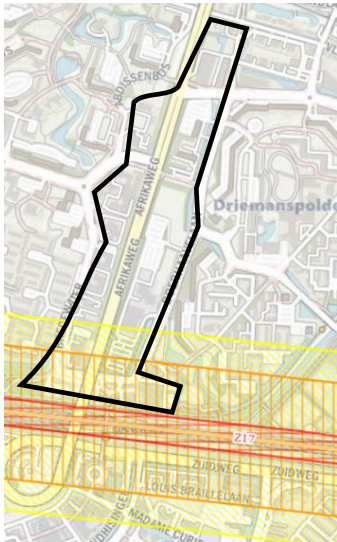
3.3 Resultaten

Plaatsgebonden risico

Het risicoplafond van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg is vastgelegd in de Regeling basisnet. Hierin is aangegeven dat voor de A12 ter hoogte van het plangebied een maximale PR 10^{-6} -contour geldt van 0 meter. Er wordt daarmee voldaan aan de grens- en richtwaarde ten aanzien van het plaatsgebonden risico.

Aandachtsgebieden

Het plangebied is gedeeltelijk gelegen in het explosie- (oranje) en gifwolkaandachtsgebied (geel) van de Rijksweg A12 (figuur 3-4).



Figuur 3-4 Globale ligging van het plangebied (zwart) ten opzichte van de aandachtsgebieden (rood: brand-, oranje: explosie- en geel: gifwolkaandachtsgebied)

Vanwege de ligging in het explosie- en gifwolkaandachtsgebied dient conform artikel 5.15 van het Bkl het bevoegd gezag in het omgevingsplan te beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is.

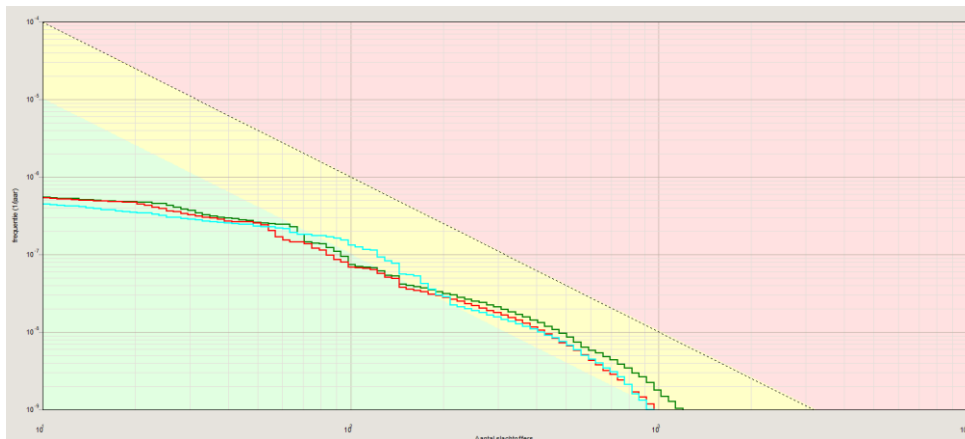
Daarnaast kunnen aanvullende bouwkundige maatregelen van toepassing zijn binnen de aandachtsgebieden (bij toewijzing van een voorschriftengebied binnen een aandachtsgebied). De afwegingsruimte ligt hierbij primair bij het bevoegd gezag, met uitzondering van zeer kwetsbare gebouwen (zoals gebouwen bestemd voor het verblijf van jonge kinderen). Voor zeer kwetsbare gebouwen binnen het aandachtsgebied gelden de aanvullende bouwkundige maatregelen (of gelijkwaardige maatregelen) altijd, omdat de gemeente voor deze gebouwen een voorschriftengebied dient aan te wijzen. Voor deze functies gelden de bouwkundige maatregelen, zoals beschreven in artikel 4.91 tot en met 4.95 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl).

Groepsrisico

Aan de hand van de uitgangspunten en de bevolkingsinventarisatie is het groepsrisico voor de A12 berekend voor de referentiesituatie en de twee planvarianten.

RBM II geeft als een berekeningsresultaat van het groepsrisico de normwaarde weer. In RBM II wordt de normwaarde gedefinieerd als de maximale waarde van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde. De maximale waarde wordt berekend op basis van het punt in de groepsrisicocurve welke het dichtst bij de oriëntatiewaarde ligt in het geval dat deze onder de oriëntatiewaarde ligt. Wanneer er wel een groepsrisicocurve boven de oriëntatiewaarde ligt is dit het punt dat het verst over de oriëntatiewaarde ligt. Een normwaarde groter dan 0,01 betekent een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico.

De hoogte van het groepsrisico voor het traject is weergegeven in figuur 3-4 en tabel 3-4.



Figuur 3-4: Groepsrisico van de Rijksweg A12

Legenda:

- = Groepsrisico referentiesituatie
- = Groepsrisico maximale variant
- = Groepsrisico minimale variant

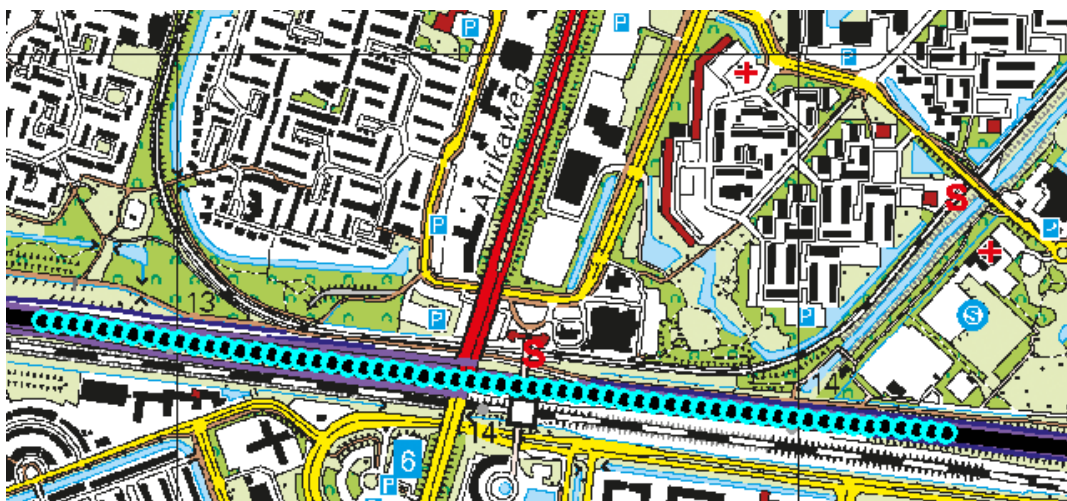
Tabel 3-4: Groepsrisico van de A12

Variant	Hoogte groepsrisico
Referentiesituatie	0,00191 (19,1 procent oriëntatiewaarde)
Minimale variant	0,00192 (19,2 procent oriëntatiewaarde)
Maximale variant	0,00243 (24,3 procent oriëntatiewaarde)

Uit figuur 3-4 en tabel 3-4 blijkt dat het groepsrisico van de A12 voor de onderzochte varianten onder de oriëntatiewaarde is gelegen. Het groepsrisico van de A12 neemt bij de maximale variant toe ten opzichte van de referentiesituatie, bij de minimale variant is geen sprake van een significante toename van het groepsrisico. Dit is te verklaren door het relatief beperkte gedeelte van het plangebied (en daarmee het geschetste programma) dat zich binnen het (bepalende) invloedsgebied van de Rijksweg A12 bevindt. Het groepsrisico wordt zowel in de referentiesituatie als in de minimale en maximale variant van het MER neutraal beoordeeld.

NB: Een deel van de gronden aan in het zuidoostelijke deel van het plangebied bij het Kinderen van Versteegplein worden mogelijk niet betrokken bij de verdere planontwikkeling. Indien deze gronden niet ontwikkeld worden, dan wordt het groepsrisico van de planvarianten niet negatief beïnvloed.

De kilometer met het hoogste groepsrisico is weergegeven in figuur 3-5.



Figuur 3-5 Ligging van de kilometer met het hoogste groepsrisico in de minimale en maximale variant (blauw)

4. Conclusies

Het voornemen bestaat om het gebied Entree te ontwikkelen tot een nieuw gemengd stedelijk gebied met een mix van wonen, werken en voorzieningen.

Vrijwel direct ten zuiden van het plangebied bevindt zich een transportroute gevaarlijke stoffen: de Rijksweg A12. Over deze transportroute vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. In het kader van de te doorlopen ruimtelijke procedure is in deze rapportage het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze transportroute beschouwd in relatie tot het plangebied. Voor de planontwikkeling van Entree is in relatie tot het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A12 – naast de referentiesituatie – het groepsrisico voor twee planvarianten berekend.

Plaatsgebonden risico

De Rijksweg A12 heeft geen 10^{-6} /jaar plaatsgebonden risicocontour. Er wordt daarmee voldaan aan de grens- en standaardwaarde ten aanzien van het plaatsgebonden risico.

Aandachtsgebieden

Het plangebied is gelegen in het explosie- en gifwolkaandachtsgebied. Vanwege deze ligging dient conform artikel 5.15 van het Bkl het bevoegd gezag in het omgevingsplan te beschouwen hoe groepen mensen beschermd worden en of deze bescherming afdoende is.

Groepsrisico

De hoogte van het groepsrisico van de A12 is in de onderzochte varianten lager dan de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico neemt bij de maximale variant toe ten opzichte van de referentiesituatie, bij de minimale variant is de toename marginaal. Het groepsrisico wordt zowel in de referentiesituatie als in de minimale en maximale variant van het MER neutraal beoordeeld.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1700 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH Deventer
Postbus 321
7400 AH Deventer

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl