

› GEVECHTSLEIDINGSRADARS

ITERATIE 11 & 12

- › Omdat iteratie 9 en 10 nog niet voldoende verbetering opleverde worden in deze twee iteratie de ashoogte in twee stappen van 5 m verder verlaagd.
- › Bij deze iteraties worden vooralsnog alleen de effecten op de locatie Meerkerk uitgerekend:
 - › Iteratie 11: Ashoogte met 5 m verlaagd van 149 m naar 132 m (tiphoogte 214 m)*
 - › Iteratie 12: Ashoogte met 10 m verlaagd van 149 m naar 129 m (tiphoogte 209 m)
- › De keuze voor de windturbines is wederom de Vestas V162 EnVentus met een opgewekt vermogen van 6.0 MW en een rotordiameter van 162 m.
- › In verband met de jaarovergang is nu uitgaan van windturbine baseline 2022.
- › * Noot: Aangezien iteratie 11 nog net een overschrijding van de norm vertoonde zijn die extra iteraties 11A t/m C uitgevoerd waarbij de as met respectievelijk 17, 18 en 19 m is verlaagd.

› UITGANGSPUNTEN

ITERATIE 9 & 10: COÖRDINATEN EN FUNDATIEHOOGTES (T.O.V. NAP)

Nr	ID	RDS X	RDS Y	Lat. [°]	Long. [°]	Maaiveldhoogte t.o.v. NAP (m)
1	WT4A	79310	431214	51.86433	4.28830	3.0
2	WT5	79754	431148	51.86380	4.29476	3.0
3	WT6	80349	431142	51.86383	4.30340	3.0
4	WT7	80893	431140	51.86388	4.31130	3,0
5	WT8	81372	431138	51.86393	4.31825	3.0
6	WT10	82298	430982	51.86265	4.33173	1.8

› UITGANGSPUNTEN

ITERATIE 9 & 10: LAY-OUT WINDPARK



› ITERATIE 13

RADARDETECTIEVERLIES BOVEN EN IN DE SCHADUW VAN HET BOUWPLAN

woensdag 26 januari 2022 | Windpark Brielse Maasdijk t/m iteratie 13

› GEVECHTSLEIDINGSRADARS ITERATIE 13

- › Om de windturbine configuratie voor de alternatieve locatie Meerkerk binnen de norm te krijgen is WT8 komen te vervallen.
- › In tegenstelling tot iteratie 7 en 8 wordt in deze iteratie WT7 niet verplaatst.
- › De keuze voor de windturbines is wederom de Vestas V162 EnVentus met een opgewekt vermogen van 6.0 MW, een ashoogte van 149 m en een rotordiameter van 162 m.
- › In verband met de jaarovergang is nu uitgaan van windturbine baseline 2022.

› UITGANGSPUNTEN

ITERATIE 13: COÖRDINATEN EN FUNDATIEHOOGTES (T.O.V. NAP)

Nr	ID	RDS X	RDS Y	Lat. [°]	Long. [°]	Maaiveldhoogte t.o.v. NAP (m)
1	WT4A	79310	431214	51.86433	4.28830	3.0
2	WT5	79754	431148	51.86380	4.29476	3.0
3	WT6	80349	431142	51.86383	4.30340	3.0
4	WT7	80893	431140	51.86388	4.31130	3.0
5	WT10	82298	430982	51.86265	4.33173	1.8

UITGANGSPUNTEN

ITERATIE 13: LAY-OUT WINDPARK



› SAMENVATTING RESULTATEN

ALLEEN VOOR MEERKERK

› GEVECHTSLEIDINGSRADARS LOCATIE MEERKERK

- › In verband met de rubricering van de radardetectiekansdiagrammen van de radars, mogen deze niet worden weergegeven. Daarom staat hier verder alleen de uitslag van de berekeningen vermeld.
- › Reductie van de detectiekans ter hoogte of in de directe nabijheid van het bouwplan op de toetsingshoogte van 1000 voet :
 - › Na realisatie van het bouwplan wordt voor iteratie 7 t/m 10 de thans gehanteerde 2022 norm **niet** overschreden.

› GEVECHTSLEIDINGSRADARS

LOCATIE MEERKERK

- › Reductie van het maximum bereik ten gevolge van de schaduwwerking van het bouwplan op de toetsingshoogte van 1000 voet :
- › Voor de locatie Meerkerk staat de score in de onderstaande tabel.

Ite- ratie	Omschrijving	Overschrijding Meerkerk
1	8 WC 5-6 MW 220 m tip	Circa 1.1 km
2	8 V162 6 MW 229 m tip	Circa 1 km
3	7 V162 6 MW 229 m tip	Circa 0.4 km
4	6 V162 6 MW 229 m tip	0 km
5	6 V162 6 MW 229 m tip	Circa 0.1 km
6	6 V162 6 MW 229 m tip	lets minder dan circa 0.1 km
7	5 V162 6 MW 229 m tip WT7 50 m →	0 km
8	5 V162 6 MW 229 m tip WT7 100 m →	0 km
9	6 V162 6 MW 224 m tip	Circa 0.15 km
10	6 V162 6 MW 219 m tip	Circa 0.1 km
11	6 V162 6 MW 214 m tip	Minder dan circa 50 m
11A	6 V162 6 MW 212 m tip	Minder dan circa 50 m
11B	6 V162 6 MW 211 m tip	Idem
11C	6 V162 6 MW 210 m tip	Idem
12	6 V162 6 MW 209 m tip	0 km
13	5 V162 6 MW 229 m tip WT7 niet verschoven	0 km

› RADARHINDERONDERZOEK HANDIGE LINKS

› Voor informatie over de toegepast rekenmethode:

› <http://www.TNO.nl/perseus>

› RVO sites wind op land en viewer Hoogtebeperkingen Luchtvaart en ligging laagvlieggebieden en -routes Defensie:

› <http://www.windenergie.nl/62/onderwerpen/milieu-en-omgeving/radar>.

› <https://ez.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=8eaadfac232049849ad9841d35cd7451>

› Radarhindergerelateerde toevoeging van Rarro in Staatscourant:

› <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2012-18324.html> (Initiële aankondiging)

› <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2016-29608.html> (toevoeging Herwijnen)

› <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2018-63092.html> (Toevoeging De Kooy)

› <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2020-48054.html> (Toevoeging van Wemeldinge)

› <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2020-60643.html> (Toevoeging van TAR-West en TAR1)

› Volledige en meest recente tekst Rarro:

› <https://wetten.overheid.nl/BWBR0031018/2020-12-01>

› Contactadres Defensie (Rijksvastgoed): Postbus.RVB.Omgevingsmanagement@rijksoverheid.nl

› Contactadres voor toetsing LVNL: cnstoetsing@lvnl.nl



› **BEDANKT VOOR
UW AANDACHT**

TNO innovation
for life