

Aan: [REDACTED]
Datum: dinsdag, 16 november 2021 om 14:24

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Windpark Brielse Maasdijk

Goedemiddag [REDACTED]

Ten aanzien van het windpark Brielse Maasdijk het volgende.

Het uitgangspunt van de (Rijks-) Havenmeester Rotterdam ter beoordeling van de plaatsing van windturbines langs de vaarweg is en blijft de Richtlijnen Vaarwegen 2020, 3.12.5 met de aanbeveling, gebaseerd op TNO-onderzoek, van een afstand uit de rand van de vaarweg van een halve rotordiameter plus 30 meter.

HVC heeft voor dit project 2 studies uit laten voeren ten aanzien van radarhinder van scheepsradars.

Gelet op de conclusies van de rapportage van TNO, "Radarhinderstudie effecten windturbines op scheepsradars" dd. 24 augustus 2021 betekent dat;

- Voor scenario 1, bestaande uit zeven windturbines, WT3 en WT4A niet een rotor diameter van 162 m mogen hebben, maar een rotordiameter van maximaal 140 m;
- en voor scenario 2, bestaande uit zes windturbines, alleen WT3 niet een rotor diameter van 162 m mag hebben, maar een rotordiameter van maximaal 140 m.

Echter, de conclusies van het rapport Marine Electronics Consultancy, "Onderzoek effecten van windturbines langs het Hartelkanaal op de scheepsradarpresentatie" dd. 20 oktober 2021 toont in voldoende mate kan worden aangenomen dat de waarnemingssituatie en de veiligheidssituatie voor het scheepvaartverkeer op het Hartelkanaal ter plaatse van het beoogde windpark in algemene zin niet zal afnemen ten opzichte van de bestaande situatie.

Dit laatste is voor de (Rijks-) Havenmeester de basis om in te kunnen stemmen met de aangeleverde posities van de windturbines, met als randvoorwaarde een maximale rotordiameter van 163 meter.

Met vriendelijke groet,