

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

HvC

Brielse Maasdijk,

- Spijkenisse

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

30069179

Realisatie Windturbines Hartelkanaal - VKA - 5WTs

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5pPbP3FT34n

15 februari 2023, 11:32

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Windturbines Hartelkanaal - VKA - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

5,8 kg/j

Emissie NO_x

156,3 kg/j

Resultaten

Windturbines Hartelkanaal - VKA - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

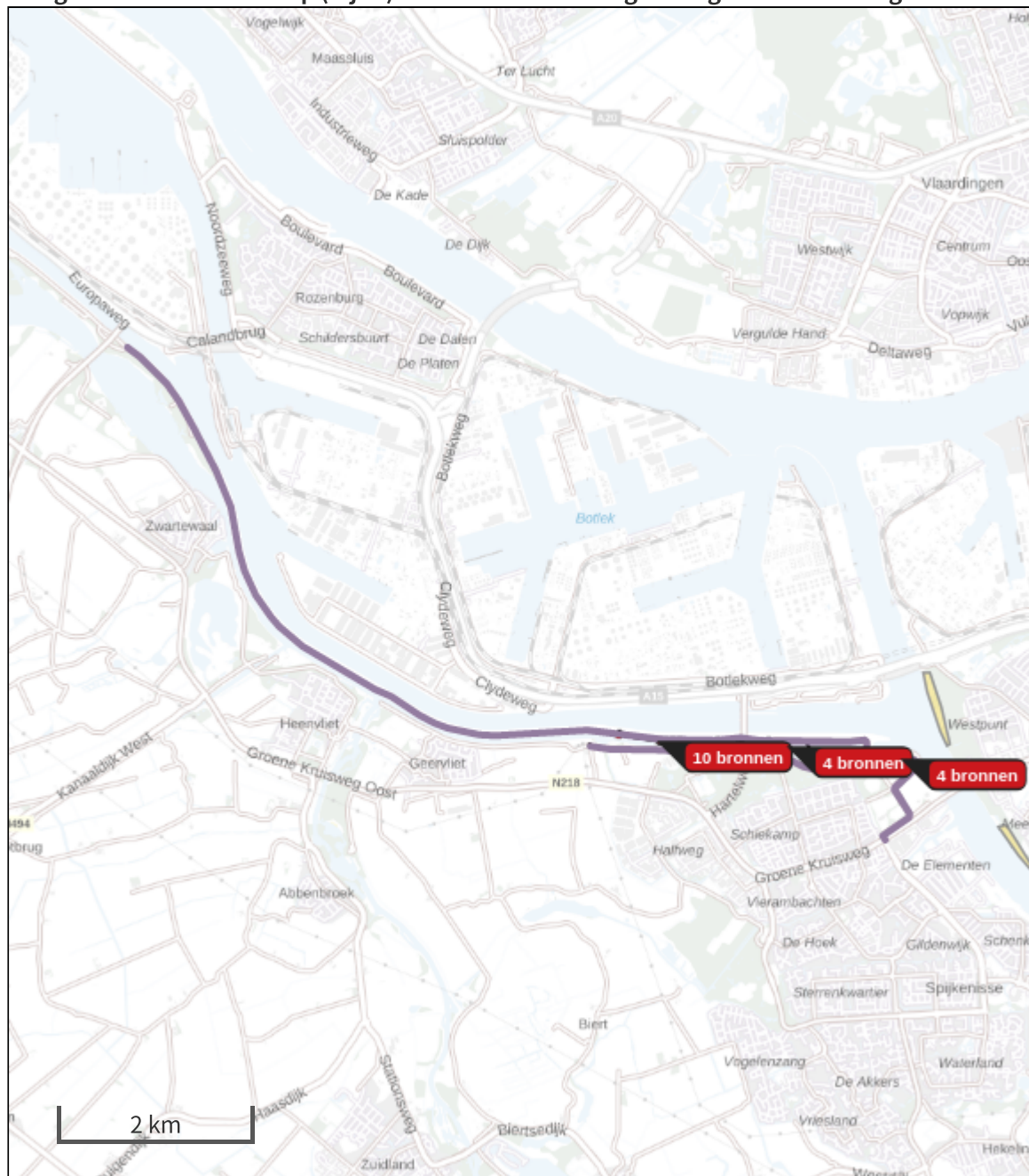
Hexagon








Gebied

Windturbines Hartelkanaal - VKA (Beoogd), rekenjaar 2023

| Emissiebronnen | | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|----------------|---|-------------------------|-------------------------|
| 1 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT4A | 0,5 kg/j | 10,7 kg/j |
| 2 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT5 | 0,5 kg/j | 10,7 kg/j |
| 3 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT6 | 0,5 kg/j | 10,7 kg/j |
| 4 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT7 | 0,5 kg/j | 10,7 kg/j |
| 5 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT10 | 0,5 kg/j | 10,7 kg/j |
| 6 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Onderstation | 0,2 kg/j | 5,0 kg/j |
| 8 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg kabels | 97,9 g/j | 2,6 kg/j |
| 11 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleg extra weg WT6 - WT7 | 0,7 kg/j | 17,5 kg/j |
| 12 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen bomen (1) | 29,0 g/j | 0,9 kg/j |
| 13 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen bomen (2) | 29,0 g/j | 0,9 kg/j |
| 14 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen bomen (3) | 29,0 g/j | 0,9 kg/j |
| 15 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen bomen (4) | 29,0 g/j | 0,9 kg/j |
| 16 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen bomen (5) | 29,0 g/j | 0,9 kg/j |
| 17 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen bomen (6) | 29,0 g/j | 0,9 kg/j |
| 18 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen bomen (7) | 29,0 g/j | 0,9 kg/j |
| 19 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen bomen (8) | 29,0 g/j | 0,9 kg/j |
| 20 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Trafo | 0,2 kg/j | 5,0 kg/j |
| 21 | Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verleggen plaatweg + aanpassing huidige plaatweg naar fietspad | 1,3 kg/j | 31,4 kg/j |
| 22 | Verkeersnetwerk | 0,7 kg/j | 34,0 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Windturbines Hartelkanaal - VKA" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Windturbines Hartelkanaal - VKA, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | WT4A | NO _x | 10,7 kg/j | | | |
|--|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Locatie | X:79310 Y:431214 | NH ₃ | 0,5 kg/j | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| betonstorter 200kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 428 l/j | 16 u/j | 26 l/j | NO _x | 2,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| laadschop 200kw - transport hoofdkraan en heistelling | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 175 l/j | 8 u/j | 10 l/j | NO _x | 1,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 42,0 g/j |
| mobiele kraan 455kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1289 l/j | 24 u/j | 77 l/j | NO _x | 7,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | WT5 | NO _x | 10,7 kg/j | | | |
|--|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|
| Locatie | X:79754 Y:431148 | NH ₃ | 0,5 kg/j | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| betonstorter 200kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 428 l/j | 16 u/j | 26 l/j | NO _x | 2,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |
| laadschop 200kw - transport hoofdkraan en heistelling | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 175 l/j | 8 u/j | 10 l/j | NO _x | 1,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 42,0 g/j |
| mobiele kraan 455kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1289 l/j | 24 u/j | 77 l/j | NO _x | 7,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | WT6 | NO _x | | | | | 10,7 kg/j |
|---|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| Locatie | X:80349 Y:431142 | NH ₃ | | | | | 0,5 kg/j |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie | |
| betonstorter 200kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 428 l/j | 16 u/j | 26 l/j | NO _x | 2,2 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j | |
| laadschop 200kw - transport hoofdkraan en heistelling | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 175 l/j | 8 u/j | 10 l/j | NO _x | 1,2 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 42,0 g/j | |
| mobiele kraan 455kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1289 l/j | 24 u/j | 77 l/j | NO _x | 7,2 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j | |

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | WT7 | NO _x | | | | | 10,7 kg/j |
|---|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| Locatie | X:80893 Y:431140 | NH ₃ | | | | | 0,5 kg/j |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie | |
| betonstorter 200kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 428 l/j | 16 u/j | 26 l/j | NO _x | 2,2 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j | |
| laadschop 200kw - transport hoofdkraan en heistelling | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 175 l/j | 8 u/j | 10 l/j | NO _x | 1,2 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 42,0 g/j | |
| mobiele kraan 455kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1289 l/j | 24 u/j | 77 l/j | NO _x | 7,2 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j | |

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | WT10 | NO _x | | | | | 10,7 kg/j |
|---|---|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|----------|-----------|
| Locatie | X:82315 Y:430958 | NH ₃ | | | | | 0,5 kg/j |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie | |
| betonstorter 200kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 428 l/j | 16 u/j | 26 l/j | NO _x | 2,2 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j | |
| laadschop 200kw - transport hoofdkraan en heistelling | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 175 l/j | 8 u/j | 10 l/j | NO _x | 1,2 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 42,0 g/j | |
| mobiele kraan 455kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1289 l/j | 24 u/j | 77 l/j | NO _x | 7,2 kg/j | |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j | |

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Onderstation | NO _x | 5,0 kg/j |
| Locatie | X:79016,95 Y:431105,15 | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte | 0,01 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|----------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|------------------------------------|----------------------------|
| heistelling 320kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 677 l/j | 16 u/j | 41 l/j | NO _x NH ₃ | 3,6 kg/j 0,2 kg/j |
| hijskraan 450kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 237 l/j | 4 u/j | 14 l/j | NO _x NH ₃ | 1,4 kg/j 56,9 g/j |

7 Wegverkeer | Weg

| | | | | | | |
|--------------------|--|--|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Aanvoerroute oosten (trafo + onderstation) | | Links | Rechts | NO _x | 0,5 kg/j |
| Locatie | X:81191,04 Y:430907,97 | | Type scherm | - | NO ₂ | 0,2 kg/j |
| Lengte | 4.488,41 m | | Hoogte | - | NH ₃ | 10,7 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |
| Middelwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 32 p/jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Aanleg kabels | NO _x | 2,6 kg/j |
| Locatie | X:80863,95 Y:431153,62 | NH ₃ | 97,9 g/j |
| Lengte | 3.247,53 m | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-------------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|------------------------------------|----------------------------|
| gestuurde boor 100kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 408 l/j | 30 u/j | 24 l/j | NO _x NH ₃ | 2,6 kg/j 97,9 g/j |

9 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------|
| Naam | Aanvoerroute oosten | Links | Rechts | NO _x | 32,5 kg/j |
| Locatie | X:81342,32 Y:431145,04 | Type scherm | - | NO ₂ | 9,5 kg/j |
| Lengte | 4.801,89 m | Hoogte | - | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 1816 p/jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |

10 Wegverkeer | Weg

| | | | | | |
|--------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam | Aanvoerroute westen | Links | Rechts | NO _x | 0,9 kg/j |
| Locatie | X:76977,3 Y:431584,94 | Type scherm | - | NO ₂ | 0,3 kg/j |
| Lengte | 9.733,69 m | Hoogte | - | NH ₃ | 18,9 g/j |
| Wegtype | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | - | | |
| Rijrichting | Beide richtingen | | | | |
| Tunnelfactor | 1 | | | | |
| Type hoogteligging | Normaal | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | |

| Verkeer | Max. snelheid | Aantal voertuigen | In file |
|---------------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| Licht verkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |
| Zwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 26 p/jaar | 0,0 % |
| Busverkeer | Voorgeschreven factoren | 0 p/jaar | 0,0 % |

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|------------------|-----------------|-----------|
| Naam | Aanleg extra weg | NO _x | 17,5 kg/j |
| | WT6 - WT7 | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Locatie | X:80612,84 | | |
| | Y:431152,83 | | |
| Lengte | 557,49 m | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-----------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-----------|
| laadschop 200kw | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2623 l/j | 120 u/j | 157 l/j | NO _x | 14,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| wals 90kw | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 405 l/j | 40 u/j | 24 l/j | NO _x | 2,5 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 97,2 g/j |

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|--------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Verwijderen bomen (1) | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | NH ₃ | 29,0 g/j |
| Locatie | X:79754,2 Y:431149,63 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-------------|
| trekker met aanhanger 100kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 16 l/j | 1 u/j | 1 l/j | NO _x | 73,0 g/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,8 g/j |
| trekker met aanhanger 100kw - standby | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 105 l/j | 30 u/j | 6 l/j | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 25,2 g/j |

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Verwijderen bomen (2) | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | NH ₃ | 29,0 g/j |
| Locatie | X:79942,86 Y:431145,02 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-------------|
| trekker met aanhanger 100kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 16 l/j | 1 u/j | 1 l/j | NO _x | 73,0 g/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,8 g/j |
| trekker met aanhanger 100kw - standby | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 105 l/j | 30 u/j | 6 l/j | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 25,2 g/j |

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Verwijderen bomen (3) | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | NH ₃ | 29,0 g/j |
| Locatie | X:82138,06 Y:430966,89 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-------------|
| trekker met aanhanger 100kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 16 l/j | 1 u/j | 1 l/j | NO _x | 73,0 g/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,8 g/j |
| trekker met aanhanger 100kw - standby | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 105 l/j | 30 u/j | 6 l/j | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 25,2 g/j |

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Verwijderen bomen (4) | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | NH ₃ | 29,0 g/j |
| Locatie | X:82259,45 Y:430966,05 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-------------|
| trekker met aanhanger 100kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 16 l/j | 1 u/j | 1 l/j | NO _x | 73,0 g/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,8 g/j |
| trekker met aanhanger 100kw - standby | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 105 l/j | 30 u/j | 6 l/j | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 25,2 g/j |

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Verwijderen bomen (5) | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | NH ₃ | 29,0 g/j |
| Locatie | X:82317,78 Y:430964,88 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-------------|
| trekker met aanhanger 100kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 16 l/j | 1 u/j | 1 l/j | NO _x | 73,0 g/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,8 g/j |
| trekker met aanhanger 100kw - standby | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 105 l/j | 30 u/j | 6 l/j | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 25,2 g/j |

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Verwijderen bomen (6) | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | NH ₃ | 29,0 g/j |
| Locatie | X:79797,88 Y:431142,72 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-------------|
| trekker met aanhanger 100kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 16 l/j | 1 u/j | 1 l/j | NO _x | 73,0 g/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,8 g/j |
| trekker met aanhanger 100kw - standby | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 105 l/j | 30 u/j | 6 l/j | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 25,2 g/j |

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Verwijderen bomen (7) | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | NH ₃ | 29,0 g/j |
| Locatie | X:79884,21 Y:431141,32 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-------------|
| trekker met aanhanger 100kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 16 l/j | 1 u/j | 1 l/j | NO _x | 73,0 g/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,8 g/j |
| trekker met aanhanger 100kw - standby | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 105 l/j | 30 u/j | 6 l/j | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 25,2 g/j |

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|---------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Verwijderen bomen (8) | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | NH ₃ | 29,0 g/j |
| Locatie | X:80340,04 Y:431143,14 | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|--|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-------------|
| trekker met aanhanger 100kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 16 l/j | 1 u/j | 1 l/j | NO _x | 73,0 g/j |
| | | | | | NH ₃ | 3,8 g/j |
| trekker met aanhanger 100kw - standby | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 105 l/j | 30 u/j | 6 l/j | NO _x | 0,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 25,2 g/j |

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|-------------|--------------------------|-----------------|----------|
| Naam | Trafo | NO _x | 5,0 kg/j |
| Locatie | X:79004,5 Y:431109,62 | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte | 0,00 ha | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|----------------------|--|-------------------|-----------|-----------------|-----------------|-------------|
| heistelling 320kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 677 l/j | 16 u/j | 41 l/j | NO _x | 3,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| hijskraan 450kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 237 l/j | 4 u/j | 14 l/j | NO _x | 1,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 56,9 g/j |

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| | | | |
|---------|---|-----------------|-----------|
| Naam | Verleggen plaatweg + aanpassing huidige plaatweg naar fietspad | NO _x | 31,4 kg/j |
| | | NH ₃ | 1,3 kg/j |
| Locatie | X:81948,55 Y:430977,59 | | |
| Lengte | 1.080,09 m | | |

| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
|-----------------------------------|--|-------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| mobiele kraan 330kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2502 l/j | 64 u/j | 150 l/j | NO _x | 13,9 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,6 kg/j |
| laadschop 200kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1399 l/j | 64 u/j | 84 l/j | NO _x | 7,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| wals 90kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1135 l/j | 112 u/j | 68 l/j | NO _x | 6,7 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| asfalt afwerkinstallatie 147kw | Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 518 l/j | 24 u/j | 31 l/j | NO _x | 3,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,1 kg/j |

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8
 Database versie 2022_290cbff6e8
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>