

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Rotterdam  
STRAAT,  
POSTCODE STAD

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

MER Merwe-Vierhavens  
Aanlegfase VKA, zichtjaar 2024

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RpSD2Tsq4JY2  
10 oktober 2023, 16:06  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Aanlegfase 2024 VKA - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2024      | 66,3 kg/j               | 1.539,8 kg/j            |

### Resultaten

Aanlegfase 2024 VKA - Beoogd

| Hoogste bijdrage                      | Hexagon       | Gebied                     |
|---------------------------------------|---------------|----------------------------|
| 0,01 mol/ha/j                         | 4176068       | Solleveld & Kapittelduinen |
| Gekarteerd oppervlak met toename (ha) | 302,65 ha     |                            |
| Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  | 0,00 ha       |                            |
| Grootste toename                      | 0,01 mol/ha/j |                            |
| Grootste afname                       | 0,00 mol/ha/j |                            |

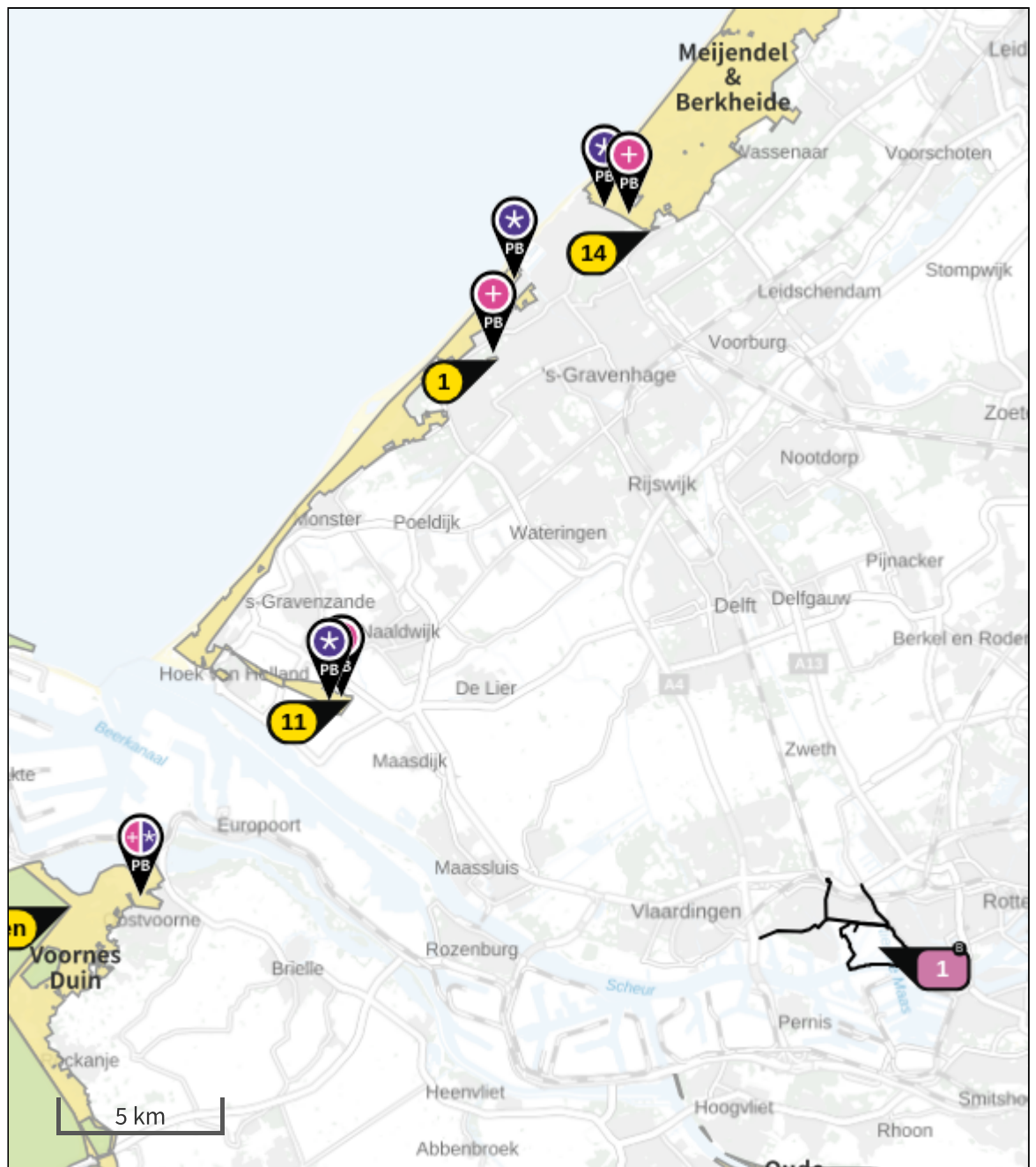









Aanlegfase 2024 VKA (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

|  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning  <br>Mobiele werktuigen | 63,5 kg/j               | 1.376,8 kg/j            |
|  Verkeersnetwerk  | 2,8 kg/j                | 163,0 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2024 VKA" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

|        | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Totaal | 302,65                   | 2.736,23                               | 302,65                      | 0,01                           | 0,00                       | 0,00                          |

| Per gebied                      | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|---------------------------------|--------------------------|--|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Solleveld & Kapittelduinen (99) | 147,78                   | 2.444,72                               | 147,78                      | 0,01                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Voornes Duin (100)              | 60,93                    | 2.115,74                               | 60,93                       | 0,01                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Meijndel & Berkheide (97)       | 56,33                    | 1.983,30                               | 56,33                       | 0,01                           | 0,00                       | 0,00                          |
| Westduinpark & Wapendal (98)    | 37,62                    | 2.736,23                               | 37,62                       | 0,01                           | 0,00                       | 0,00                          |

| Per eigen rekenpunt | Naam  | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|---------------------|---|----------------------|-------------------------------|
| 26                  | Oude Maas (7 km)                                | X:88722 Y:428971     | 0,02 ○                        |
| 25                  | Boezems Kinderdijk (13 km)                      | X:102793<br>Y:432759 | 0,01 ○                        |
| 32                  | Oudeland van Strijen (14 km)                    | X:94078 Y:422335     | 0,01 ○                        |
| 1                   | Westduinpark & Wapendal (21 km)                 | X:77010 Y:454140     | 0,01 ○                        |
| 12                  | Haringvliet (15 km)                             | X:78467 Y:424473     | 0,01 ○                        |
| 22                  | De Wilck (24 km)                                | X:97419 Y:458236     | 0,01 ○                        |
| 14                  | Meijendel & Berkheide (23 km)                   | X:81785 Y:458146     | 0,01 ○                        |
| 11                  | Solleveld & Kapittelduinen (17 km)              | X:72485 Y:443556     | 0,01 ○                        |
| 8                   | Voornes Duin (21 km)                            | X:66594 Y:437202     | 0,01 ○                        |
| 24                  | Donkse Laagten (21 km)                          | X:110327<br>Y:432694 | 0,01 ○                        |
| 17                  | Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (31 km)          | X:110718<br>Y:457812 | -                             |
| 16                  | Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (25 km) | X:111253<br>Y:447632 | -                             |
| 15                  | Oostelijke Vechtplassen (49 km)                 | X:130490<br>Y:463467 | -                             |
| 29                  | Biesbosch (23 km)                               | X:105264<br>Y:418538 | -                             |
| 9                   | Kop van Schouwen (45 km)                        | X:46926 Y:417931     | -                             |
| 5                   | Oosterschelde (31 km)                           | X:69686 Y:410419     | -                             |
| 7                   | Grevelingen (29 km)                             | X:69784 Y:412793     | -                             |
| 4                   | Zoommeer (45 km)                                | X:73941 Y:392770     | -                             |
| 10                  | Markiezaat (48 km)                              | X:75774 Y:389597     | -                             |
| 19                  | Coepelduynen (33 km)                            | X:87966 Y:469400     | -                             |
| 20                  | Kennemerland-Zuid (38 km)                       | X:90739 Y:474087     | -                             |
| 18                  | Uiterwaarden Lek (32 km)                        | X:121667<br>Y:439597 | -                             |
| 23                  | Zouweboezem (37 km)                             | X:126764<br>Y:441095 | -                             |
| 2                   | Voordelta (24 km)                               | X:63714 Y:437110     | -                             |
| 31                  | Langstraat (44 km)                              | X:125759<br>Y:411141 | -                             |
| 27                  | Ulvenhoutse Bos (46 km)                         | X:114293<br>Y:396662 | -                             |
| 21                  | Lingegebied & Diefdijk-Zuid (39 km)             | X:127882<br>Y:430214 | -                             |
| 30                  | Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (40 km)  | X:125305<br>Y:418294 | -                             |
| 13                  | Brabantse Wal (45 km)                           | X:82602 Y:391022     | -                             |
| 6                   | Krammer-Volkerak (23 km)                        | X:85321 Y:412932     | -                             |
| 28                  | Hollands Diep (20 km)                           | X:87300 Y:415287     | -                             |
| 3                   | Duinen Goeree & Kwade Hoek (27 km)              | X:61527 Y:428695     | -                             |

## Aanlegfase 2024 VKA, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                      |                           |                |              |                 |              |
|----------------------|---------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------|
| Naam                 | Mobiele werktuigen        | Uittreedhoogte | <u>4,0 m</u> | NO <sub>x</sub> | 1.376,8 kg/j |
|                      |                           | Warmteinhoud   | 0,000 MW     | NH <sub>3</sub> | 63,5 kg/j    |
| Locatie              | X:88842,38<br>Y:435876,75 | Spreading      | 4 m          |                 |              |
| Oppervlakte          | 207,22 ha                 |                |              |                 |              |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd           |                |              |                 |              |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>   |                |              |                 |              |

**2** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |                           |              |                 |           |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------------|--------------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Via Tjalklaan                      |                    |                           | Links Rechts | NO <sub>x</sub> | 49,5 kg/j |
| Locatie                   | X:89112,73 Y:436648,92             | Type scherm        | -                         | -            | NO <sub>2</sub> | 13,7 kg/j |
| Lengte                    | 2.763,03 m                         | Hoogte             | -                         | -            | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -                         | -            |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |                           |              |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |                           |              |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |                           |              |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |                           |              |                 |           |
| Verkeer                   |                                    | Max. snelheid      | Aantal voertuigbewegingen |              |                 | In file   |
| Licht verkeer             |                                    | 50 km/uur          | 3.326,0 /jaar             |              |                 | 23,4 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                    | 50 km/uur          | 0,0 /jaar                 |              |                 | 23,4 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                    | 50 km/uur          | 3.611,0 /jaar             |              |                 | 23,4 %    |
| Busverkeer                |                                    | 50 km/uur          | 0,0 /jaar                 |              |                 | 0,0 %     |

**3** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |                           |              |                 |           |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------------|--------------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Via Burg. Knappertlaan             |                    |                           | Links Rechts | NO <sub>x</sub> | 66,8 kg/j |
| Locatie                   | X:86907,6 Y:436533,56              | Type scherm        | -                         | -            | NO <sub>2</sub> | 18,4 kg/j |
| Lengte                    | 3.623,12 m                         | Hoogte             | -                         | -            | NH <sub>3</sub> | 1,1 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -                         | -            |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |                           |              |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |                           |              |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |                           |              |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |                           |              |                 |           |
| Verkeer                   |                                    | Max. snelheid      | Aantal voertuigbewegingen |              |                 | In file   |
| Licht verkeer             |                                    | 50 km/uur          | 3.326,0 /jaar             |              |                 | 28,3 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                    | 50 km/uur          | 0,0 /jaar                 |              |                 | 28,3 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                    | 50 km/uur          | 3.611,0 /jaar             |              |                 | 28,3 %    |
| Busverkeer                |                                    | 50 km/uur          | 0,0 /jaar                 |              |                 | 0,0 %     |

**4** Wegverkeer | Weg

|                           |                                    |                    |                           |              |                 |           |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------------|--------------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Via Broersvest                     |                    |                           | Links Rechts | NO <sub>x</sub> | 46,6 kg/j |
| Locatie                   | X:87246,82 Y:436751,75             | Type scherm        | -                         | -            | NO <sub>2</sub> | 13,0 kg/j |
| Lengte                    | 2.712,08 m                         | Hoogte             | -                         | -            | NH <sub>3</sub> | 0,8 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -                         | -            |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |                           |              |                 |           |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |                           |              |                 |           |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |                           |              |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |                           |              |                 |           |
| Verkeer                   |                                    | Max. snelheid      | Aantal voertuigbewegingen |              |                 | In file   |
| Licht verkeer             |                                    | 50 km/uur          | 3.326,0 /jaar             |              |                 | 16,5 %    |
| Middelzwaar vrachtverkeer |                                    | 50 km/uur          | 0,0 /jaar                 |              |                 | 16,5 %    |
| Zwaar vrachtverkeer       |                                    | 50 km/uur          | 3.611,0 /jaar             |              |                 | 16,5 %    |
| Busverkeer                |                                    | 50 km/uur          | 0,0 /jaar                 |              |                 | 0,0 %     |



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>