

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rotterdam
STRAAT,
POSTCODE STAD

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

MER Merwe-Vierhavens
Binnenvaart Planalternatief versus Autonome ontwikkeling 2032

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

ReWFdjTWPuLx
10 oktober 2023, 17:29
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Binnenvaart 2032 AO - Referentie
Binnenvaart 2032 Plan - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032	-	56,4 ton/j
2032	-	24,9 ton/j

Resultaten

Binnenvaart 2032 AO - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,17 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen
0,07 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen

Binnenvaart 2032 Plan - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

0,00 ha
1.532,99 ha
0,00 mol/ha/j
0,10 mol/ha/j

Binnenvaart 2032 AO (Referentie), rekenjaar 2032

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats IJsselhaven_Oost	-	223,6 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats IJsselhaven_West	-	338,4 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Keilehaven_Oost	-	-
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Keilehaven_West	-	-
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Lekhaven_Oost	-	93,6 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Lekhaven_West	-	144,1 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats MH1G_Oost	-	1.605,6 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats MH1G_West	-	2.407,6 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats MH2G_Oost	-	3.582,1 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats MH2G_West	-	5.288,4 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats MH3G_Oost	-	2.171,9 kg/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats MH3G_West	-	3.234,6 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute IJsselhaven_Oost; Route 1	-	1.497,5 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute IJsselhaven_West; Route 1	-	4.070,4 kg/j
15	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Keilehaven_Oost; Route 1	-	187,5 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Keilehaven_West; Route 1	-	305,9 kg/j
17	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Lekhaven_Oost; Route 1	-	543,5 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Lekhaven_West; Route 1	-	1.066,3 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute MH1G_Oost; Route 1	-	4.612,4 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute MH1G_West; Route 1	-	4.418,9 kg/j
21	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute MH2G_Oost; Route 1	-	5.171,6 kg/j
22	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute MH2G_West; Route 1	-	5.055,2 kg/j
23	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute MH3G_Oost; Route 1	-	5.252,3 kg/j
24	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute MH3G_West; Route 1	-	5.167,5 kg/j

Binnenvaart 2032 Plan (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats IJsselhaven_Oost	-	223,6 kg/j
2	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats IJsselhaven_West	-	338,4 kg/j
3	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Keilehaven_Oost	-	-
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Keilehaven_West	-	-
5	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Lekhaven_Oost	-	93,6 kg/j
6	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Lekhaven_West	-	144,1 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats MH1G_Oost	-	1.515,4 kg/j
8	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats MH1G_West	-	2.223,1 kg/j
9	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats MH3G_Oost	-	316,9 kg/j
10	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats MH3G_West	-	468,6 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute IJsselhaven_Oost; Route 1	-	1.497,5 kg/j
12	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute IJsselhaven_West; Route 1	-	4.070,4 kg/j
13	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Keilehaven_Oost; Route 1	-	187,5 kg/j
14	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Keilehaven_West; Route 1	-	305,9 kg/j
15	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Lekhaven_Oost; Route 1	-	543,5 kg/j
16	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Lekhaven_West; Route 1	-	1.066,3 kg/j
17	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute MH1G_Oost; Route 1	-	4.371,2 kg/j
18	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute MH1G_West; Route 1	-	4.188,0 kg/j
19	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute MH3G_Oost; Route 1	-	1.705,7 kg/j
20	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute MH3G_West; Route 1	-	1.678,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Binnenvaart 2032 Plan" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.532,99	2.736,17	0,00	0,00	1.532,99	0,10

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijendel & Berkheide (97)	568,45	2.014,87	0,00	0,00	568,45	0,08
Voornes Duin (100)	452,10	2.308,82	0,00	0,00	452,10	0,08
Solleveld & Kapittelduinen (99)	372,66	2.444,62	0,00	0,00	372,66	0,10
Westduinpark & Wapendal (98)	133,17	2.736,17	0,00	0,00	133,17	0,08
Krammer-Volkerak (114)	4,33	1.815,11	0,00	0,00	4,33	0,05
Biesbosch (112)	2,24	1.819,57	0,00	0,00	2,24	0,02
Voordelta (113)	0,04	1.131,81	0,00	0,00	0,04	0,03

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
17	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (31 km)	X:110718 Y:457812	-
16	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (25 km)	X:111253 Y:447632	-
15	Oostelijke Vechtplassen (49 km)	X:130490 Y:463467	-
9	Kop van Schouwen (45 km)	X:46926 Y:417931	-
5	Oosterschelde (31 km)	X:69686 Y:410419	-
7	Grevelingen (29 km)	X:69784 Y:412793	-
4	Zoommeer (45 km)	X:73941 Y:392770	-
10	Markiezaat (48 km)	X:75774 Y:389597	-
19	Coepelduynen (33 km)	X:87966 Y:469400	-
20	Kennemerland-Zuid (38 km)	X:90739 Y:474087	-
18	Uiterwaarden Lek (32 km)	X:121667 Y:439597	-
23	Zouweboezem (37 km)	X:126764 Y:441095	-
31	Langstraat (44 km)	X:125759 Y:411141	-
27	Ulvenhoutse Bos (46 km)	X:114293 Y:396662	-
21	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (39 km)	X:127882 Y:430214	-
30	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (40 km)	X:125305 Y:418294	-
13	Brabantse Wal (45 km)	X:82602 Y:391022	-
3	Duinen Goeree & Kwade Hoek (27 km)	X:61527 Y:428695	-
2	Voordelta (24 km)	X:63714 Y:437110	-0,03 ○
6	Krammer-Volkerak (23 km)	X:85321 Y:412932	-0,04 ○
29	Biesbosch (23 km)	X:105264 Y:418538	-0,05 ○
28	Hollands Diep (20 km)	X:87300 Y:415287	-0,05 ○
14	Meijendel & Berkheide (23 km)	X:81785 Y:458146	-0,05 ○
12	Haringvliet (15 km)	X:78467 Y:424473	-0,06 ○
8	Voornes Duin (21 km)	X:66594 Y:437202	-0,06 ○
22	De Wilck (24 km)	X:97419 Y:458236	-0,06 ○
24	Donkse Laagten (21 km)	X:110327 Y:432694	-0,06 ○
11	Solleveld & Kapittelduinen (17 km)	X:72485 Y:443556	-0,06 ○
1	Westduinpark & Wapendal (21 km)	X:77010 Y:454140	-0,06 ○
32	Oudeland van Strijen (14 km)	X:94078 Y:422335	-0,07 ○
25	Boezems Kinderdijk (13 km)	X:102793 Y:432759	-0,08 ○
26	Oude Maas (7 km)	X:88722 Y:428971	-0,15 ○

Binnenvaart 2032 AO, Rekenjaar 2032

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	IJsselhaven_Oost	NO _x	223,6 kg/j
Locatie	X:89614,43 Y:435681,14		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	88 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	8,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	62 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	11,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	10 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	2 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	1,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	33 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	3,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	647 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	137,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	14 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	8,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	5 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	1,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	159 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	50,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	6 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	65,0 %	2 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	IJsselhaven_West				NO _x	338,4 kg/j	
Locatie	X:89614,43 Y:435681,14						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	134 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	12,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	95 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	18,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	16 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	4 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	2,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	48 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	5,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	969 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	206,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	21 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	15,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	9 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	1,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	238 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	76,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	8 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65,0 %	3 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Keilehaven_Oost						
Locatie	X:89071,33 Y:435840,67						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	57 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	195 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Keilehaven_West						
Locatie	X:89071,33 Y:435840,67						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	89 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	293 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Lekhaven_Oost				NO _x	93,6 kg/j	
Locatie	X:89176,62 Y:435663,57						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	230 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	43,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	118 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	26 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	9 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	9 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	28 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	6,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	11 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	3,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	65,0 %	7 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	1,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65,0 %	2 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	1,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	144 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	15,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	2 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	32 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	20,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Lekhaven_West				NO _x		144,1 kg/j	
Locatie	X:89176,62 Y:435663,57							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	343 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	65,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	177 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	38 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	13 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	1,2 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	13 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	2,5 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	43 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	9,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	16 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	5,1 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65,0 %	12 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	3,8 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65,0 %	3 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	2,3 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	216 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	23,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	3 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	50 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	31,9 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH1G_Oost				NO _x	1.605,6 kg/j	
Locatie	X:88485,43 Y:436165,89						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	416 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	237,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	25 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	4,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	20 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	13,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	155 /jaar	10u	0,0 %	NO _x	164,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	38 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65,0 %	47 /jaar	10u	0,0 %	NO _x	50,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65,0 %	104 /jaar	14u	0,0 %	NO _x	138,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65,0 %	23 /jaar	18u	0,0 %	NO _x	39,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	315 /jaar	10u	0,0 %	NO _x	335,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	516 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	384,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65,0 %	17 /jaar	21u	0,0 %	NO _x	38,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	50 /jaar	15u	0,0 %	NO _x	79,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	112 /jaar	11u	0,0 %	NO _x	117,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	13 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	3,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH1G_West				NO _x	2.407,6 kg/j	
Locatie	X:88485,43 Y:436165,89						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	624 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	355,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	37 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	7,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	31 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	20,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	229 /jaar	10u	0,0 %	NO _x	243,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	56 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65,0 %	73 /jaar	9u	0,0 %	NO _x	69,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65,0 %	156 /jaar	14u	0,0 %	NO _x	207,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65,0 %	37 /jaar	17u	0,0 %	NO _x	59,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	475 /jaar	10u	0,0 %	NO _x	505,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	773 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	575,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65,0 %	25 /jaar	21u	0,0 %	NO _x	55,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	78 /jaar	15u	0,0 %	NO _x	124,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	169 /jaar	11u	0,0 %	NO _x	176,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	20 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	5,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH2G_Oost			NO _x		3.582,1 kg/j	
Locatie	X:88236,72 Y:436302,98						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	328 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	93,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	113 /jaar	14u	0,0 %	NO _x	150,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	233 /jaar	19u	0,0 %	NO _x	470,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	484 /jaar	17u	0,0 %	NO _x	875,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	142 /jaar	21u	0,0 %	NO _x	317,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	97 /jaar	28u	0,0 %	NO _x	288,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65,0 %	194 /jaar	37u	0,0 %	NO _x	763,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	31 /jaar	9u	0,0 %	NO _x	26,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65,0 %	46 /jaar	26u	0,0 %	NO _x	113,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65,0 %	44 /jaar	21u	0,0 %	NO _x	87,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65,0 %	37 /jaar	43u	0,0 %	NO _x	169,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	62 /jaar	22u	0,0 %	NO _x	129,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	29 /jaar	5u	0,0 %	NO _x	13,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	41 /jaar	21u	0,0 %	NO _x	81,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH2G_West			NO _x		5.288,4 kg/j	
Locatie	X:88236,72 Y:436302,98						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	492 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	140,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	170 /jaar	14u	0,0 %	NO _x	226,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	345 /jaar	19u	0,0 %	NO _x	697,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	725 /jaar	16u	0,0 %	NO _x	1.234,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	212 /jaar	21u	0,0 %	NO _x	473,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	146 /jaar	28u	0,0 %	NO _x	434,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65,0 %	292 /jaar	37u	0,0 %	NO _x	1.149,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	43 /jaar	9u	0,0 %	NO _x	36,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65,0 %	68 /jaar	26u	0,0 %	NO _x	168,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65,0 %	70 /jaar	21u	0,0 %	NO _x	139,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65,0 %	54 /jaar	43u	0,0 %	NO _x	247,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	94 /jaar	22u	0,0 %	NO _x	196,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	45 /jaar	5u	0,0 %	NO _x	21,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	62 /jaar	21u	0,0 %	NO _x	123,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH3G_Oost			NO _x		2.171,9 kg/j	
Locatie	X:88023,48 Y:436387,67						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	920 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	174,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	145 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	27,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	86 /jaar	15u	0,0 %	NO _x	122,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	34 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	22,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	60 /jaar	13u	0,0 %	NO _x	74,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	150 /jaar	9u	0,0 %	NO _x	128,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	217 /jaar	11u	0,0 %	NO _x	253,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	368 /jaar	12u	0,0 %	NO _x	469,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	91 /jaar	14u	0,0 %	NO _x	135,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	115 /jaar	13u	0,0 %	NO _x	159,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65,0 %	85 /jaar	16u	0,0 %	NO _x	144,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65,0 %	53 /jaar	18u	0,0 %	NO _x	90,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65,0 %	180 /jaar	15u	0,0 %	NO _x	287,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65,0 %	57 /jaar	15u	0,0 %	NO _x	81,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH3G_West			NO _x	3.234,6 kg/j		
Locatie	X:88023,48 Y:436387,67						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	1388 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	263,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	217 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	41,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	129 /jaar	15u	0,0 %	NO _x	183,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	52 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	39,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	90 /jaar	13u	0,0 %	NO _x	111,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	226 /jaar	9u	0,0 %	NO _x	193,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	324 /jaar	11u	0,0 %	NO _x	379,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	553 /jaar	12u	0,0 %	NO _x	705,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	137 /jaar	14u	0,0 %	NO _x	204,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	172 /jaar	13u	0,0 %	NO _x	237,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65,0 %	124 /jaar	15u	0,0 %	NO _x	197,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65,0 %	79 /jaar	18u	0,0 %	NO _x	135,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65,0 %	268 /jaar	15u	0,0 %	NO _x	427,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65,0 %	86 /jaar	14u	0,0 %	NO _x	114,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam		IJsselhaven_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x			1.497,5 kg/j
Locatie		X:89564,84 Y:435244,79						
Lengte		1.636,69 m						
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		0 /jaar	0 %	88 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	4,7 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		88 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	4,7 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)		0 /jaar	0 %	62 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	6,4 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)		62 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	6,4 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		0 /jaar	0 %	10 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		10 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		0 /jaar	0 %	2 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		2 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		0 /jaar	0 %	33 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	22,2 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		33 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	22,2 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)		0 /jaar	0 %	647 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	546,2 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)		647 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	546,2 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)		0 /jaar	0 %	14 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	14,5 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)		14 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	14,5 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)		0 /jaar	0 %	5 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)		5 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)		0 /jaar	0 %	159 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	145,8 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)		159 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	145,8 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)		0 /jaar	0 %	6 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)		6 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)		0 /jaar	0 %	2 /jaar	65 %	NO _x	3,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	2 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	3,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	IJsselhaven_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	4.070,4 kg/j		
Locatie	X:88403,73 Y:435223,64						
Lengte	2.969,92 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 /jaar	0 %	134 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	13,0 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	134 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	13,0 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 /jaar	0 %	95 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	17,7 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	95 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	17,7 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	5,9 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	16 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	5,9 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	4 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	4 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	48 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	58,6 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	48 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	58,6 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	969 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	1.484,4 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	969 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	1.484,4 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	21 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	39,3 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	21 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	39,3 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	9 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	9 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	0 /jaar	0 %	238 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	396,0 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	238 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	396,0 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 /jaar	0 %	8 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	3,8 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	8 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	3,8 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	0 /jaar	0 %	3 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	8,1 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	3 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	8,1 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
						NH ₃	0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Keilehaven_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x		187,5 kg/j
Locatie	X:89206,34 Y:435285,06					
Lengte	2.358,80 m					

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 /jaar	0 %	57 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	57 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	195 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	89,4 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	195 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	89,4 kg/j 0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Keilehaven_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x		305,9 kg/j
Locatie	X:88203,67 Y:435172,73					
Lengte	2.557,06 m					

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 /jaar	0 %	89 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	7,4 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	89 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	7,4 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	293 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	145,5 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	293 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	145,5 kg/j 0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Lekhaven_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				543,5 kg/j
Locatie	X:89415,65 Y:435267,95							
Lengte	1.938,64 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 /jaar	0 %	230 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	14,5 kg/j 0,0 kg/j	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	230 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	14,5 kg/j 0,0 kg/j	
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 /jaar	0 %	118 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	14,3 kg/j 0,0 kg/j	
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	118 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	14,3 kg/j 0,0 kg/j	
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 /jaar	0 %	26 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,0 kg/j	
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	26 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,0 kg/j	
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	9 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,0 kg/j	
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	9 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,0 kg/j	
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	9 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 0,0 kg/j	
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	9 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 0,0 kg/j	
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	28 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,0 kg/j	
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	28 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,0 kg/j	
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	11 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	13,4 kg/j 0,0 kg/j	
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	11 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	13,4 kg/j 0,0 kg/j	
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 /jaar	0 %	7 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	12,4 kg/j 0,0 kg/j	
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	7 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	12,4 kg/j 0,0 kg/j	
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	2 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 0,0 kg/j	
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	2 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 0,0 kg/j	
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	144 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	144,0 kg/j 0,0 kg/j	
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	144 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	144,0 kg/j 0,0 kg/j	
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 /jaar	0 %	2 /jaar	65 %	NO _x	0,6 kg/j	

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	0,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	0 /jaar	0 %	32 /jaar	65 %	NO _x	34,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	32 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	34,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Lekhaven_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				1.066,3 kg/j
Locatie	X:88180,7 Y:435166,88							
Lengte	2.509,65 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 /jaar	0 %	343 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	28,0 kg/j 0,0 kg/j	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	343 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	28,0 kg/j 0,0 kg/j	
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 /jaar	0 %	177 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	27,8 kg/j 0,0 kg/j	
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	177 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	27,8 kg/j 0,0 kg/j	
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 /jaar	0 %	38 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	11,9 kg/j 0,0 kg/j	
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	38 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	11,9 kg/j 0,0 kg/j	
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	13 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,0 kg/j	
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	13 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,0 kg/j	
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	13 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	8,6 kg/j 0,0 kg/j	
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	13 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	8,6 kg/j 0,0 kg/j	
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	43 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	44,4 kg/j 0,0 kg/j	
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	43 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	44,4 kg/j 0,0 kg/j	
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	25,3 kg/j 0,0 kg/j	
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	16 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	25,3 kg/j 0,0 kg/j	
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 /jaar	0 %	12 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	27,4 kg/j 0,0 kg/j	
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	12 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	27,4 kg/j 0,0 kg/j	
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	3 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 0,0 kg/j	
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	3 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 0,0 kg/j	
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	216 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	279,6 kg/j 0,0 kg/j	
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	216 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	279,6 kg/j 0,0 kg/j	
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 /jaar	0 %	3 /jaar	65 %	NO _x	1,2 kg/j	

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	3 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	1,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	0 /jaar	0 %	50 /jaar	65 %	NO _x	70,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	50 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	70,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH1G_Oost; Route 1		Vaarwater Van A naar B		CEMT_Vlc Irrelevant		NO _x		4.612,4 kg/j	
Locatie	X:88613,35									
Lengte	Y:435276,99									
	3.557,64 m									
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie		
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		0 /jaar	0 %	416 /jaar	65 %	NO _x	48,2 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		416 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	48,2 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		0 /jaar	0 %	25 /jaar	65 %	NO _x	11,1 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		25 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	11,1 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)		0 /jaar	0 %	20 /jaar	65 %	NO _x	11,5 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)		20 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	11,5 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)		0 /jaar	0 %	155 /jaar	65 %	NO _x	308,9 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)		155 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	308,9 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)		0 /jaar	0 %	38 /jaar	65 %	NO _x	8,5 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)		38 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	8,5 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)		0 /jaar	0 %	47 /jaar	65 %	NO _x	152,4 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)		47 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	152,4 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		0 /jaar	0 %	104 /jaar	65 %	NO _x	81,1 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		104 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	81,1 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		0 /jaar	0 %	23 /jaar	65 %	NO _x	23,8 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		23 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	23,8 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		0 /jaar	0 %	315 /jaar	65 %	NO _x	460,8 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		315 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	460,8 kg/j		
							NH ₃	0,0 kg/j		

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	516 /jaar	65 %	NO _x	946,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	516 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	946,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	17 /jaar	65 %	NO _x	26,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	17 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	26,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	50 /jaar	65 %	NO _x	112,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	50 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	112,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	112 /jaar	65 %	NO _x	105,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	112 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	105,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	13 /jaar	65 %	NO _x	9,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	13 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	9,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH1G_West; Route 1		Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x		4.418,9 kg/j	
Locatie	X:88032,33		Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	Y:435164,87							
	2.263,81 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		0 /jaar	0 %	624 /jaar	65 %	NO _x	46,0 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		624 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	46,0 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		0 /jaar	0 %	37 /jaar	65 %	NO _x	10,4 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		37 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	10,4 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)		0 /jaar	0 %	31 /jaar	65 %	NO _x	11,3 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)		31 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	11,3 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)		0 /jaar	0 %	229 /jaar	65 %	NO _x	290,4 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)		229 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	290,4 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)		0 /jaar	0 %	56 /jaar	65 %	NO _x	7,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)		56 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	7,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)		0 /jaar	0 %	73 /jaar	65 %	NO _x	150,6 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)		73 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	150,6 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		0 /jaar	0 %	156 /jaar	65 %	NO _x	77,5 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		156 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	77,5 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		0 /jaar	0 %	37 /jaar	65 %	NO _x	24,4 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		37 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	24,4 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		0 /jaar	0 %	475 /jaar	65 %	NO _x	442,1 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		475 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	442,1 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	773 /jaar	65 %	NO _x	902,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	773 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	902,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	25 /jaar	65 %	NO _x	25,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	25 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	25,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	78 /jaar	65 %	NO _x	111,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	78 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	111,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	169 /jaar	65 %	NO _x	101,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	169 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	101,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	20 /jaar	65 %	NO _x	8,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	20 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	8,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

21 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH2G_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	5.171,6 kg/j		
Locatie	X:88528,77 Y:435255,46						
Lengte	3.732,19 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 /jaar	0 %	328 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	39,8 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	328 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	39,8 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	113 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	111,4 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	113 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	111,4 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	233 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	357,5 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	233 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	357,5 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	484 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	931,8 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	484 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	931,8 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	0 /jaar	0 %	142 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	296,9 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	142 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	296,9 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	97 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	228,3 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	97 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	228,3 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	194 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	319,3 kg/j 0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	194 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	319,3 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 /jaar	0 %	31 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	18,7 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	31 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	18,7 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	46 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	37,7 kg/j 0,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	46 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	37,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	44 /jaar	65 %	NO _x	47,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	44 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	47,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	0 /jaar	0 %	37 /jaar	65 %	NO _x	125,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	37 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	125,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	62 /jaar	65 %	NO _x	45,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	62 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	45,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 /jaar	0 %	29 /jaar	65 %	NO _x	6,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	29 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	6,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 /jaar	0 %	41 /jaar	65 %	NO _x	19,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	41 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	19,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

22 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH2G_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				5.055,2 kg/j
Locatie	X:88051,08 Y:435250,11							
Lengte	2.438,36 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 /jaar	0 %	492 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	39,0 kg/j 0,0 kg/j	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	492 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	39,0 kg/j 0,0 kg/j	
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	170 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	109,5 kg/j 0,0 kg/j	
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	170 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	109,5 kg/j 0,0 kg/j	
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	345 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	345,9 kg/j 0,0 kg/j	
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	345 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	345,9 kg/j 0,0 kg/j	
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	725 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	911,9 kg/j 0,0 kg/j	
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	725 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	911,9 kg/j 0,0 kg/j	
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	0 /jaar	0 %	212 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	289,6 kg/j 0,0 kg/j	
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	212 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	289,6 kg/j 0,0 kg/j	
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	146 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	224,5 kg/j 0,0 kg/j	
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	146 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	224,5 kg/j 0,0 kg/j	
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	292 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	314,0 kg/j 0,0 kg/j	
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	292 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	314,0 kg/j 0,0 kg/j	
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 /jaar	0 %	43 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	16,9 kg/j 0,0 kg/j	
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	43 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	16,9 kg/j 0,0 kg/j	
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	68 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	36,4 kg/j 0,0 kg/j	

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	68 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	36,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	70 /jaar	65 %	NO _x	49,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	70 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	49,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 /jaar	0 %	54 /jaar	65 %	NO _x	120,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	54 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	120,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	94 /jaar	65 %	NO _x	44,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	94 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	44,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 /jaar	0 %	45 /jaar	65 %	NO _x	6,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	45 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	6,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 /jaar	0 %	62 /jaar	65 %	NO _x	18,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	62 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	18,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

23 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH3G_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x	5.252,3 kg/j		
Locatie	X:88503,14 Y:435248,94						
Lengte	3.785,10 m						
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 /jaar	0 %	920 /jaar	65 %	NO _x	113,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	920 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	113,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 /jaar	0 %	145 /jaar	65 %	NO _x	34,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	145 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	34,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 /jaar	0 %	86 /jaar	65 %	NO _x	40,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	86 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	40,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 /jaar	0 %	34 /jaar	65 %	NO _x	20,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	34 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	20,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	60 /jaar	65 %	NO _x	44,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	60 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	44,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	150 /jaar	65 %	NO _x	149,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	150 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	149,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	217 /jaar	65 %	NO _x	337,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	217 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	337,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	368 /jaar	65 %	NO _x	718,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	368 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	718,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	0 /jaar	0 %	91 /jaar	65 %	NO _x	193,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	91 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	193,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	115 /jaar	65 %	NO _x	274,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	115 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	274,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	0 /jaar	0 %	85 /jaar	65 %	NO _x	293,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	85 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	293,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	53 /jaar	65 %	NO _x	58,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	53 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	58,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	180 /jaar	65 %	NO _x	300,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	180 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	300,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	57 /jaar	65 %	NO _x	47,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	57 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	47,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

24 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH3G_West; Route 1		Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x		5.167,5 kg/j	
Locatie	X:88056,77		Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	Y:435275,94							
	2.491,27 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		0 /jaar	0 %	1388 /jaar	65 %	NO _x	112,5 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		1388 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	112,5 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)		0 /jaar	0 %	217 /jaar	65 %	NO _x	33,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)		217 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	33,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		0 /jaar	0 %	129 /jaar	65 %	NO _x	40,0 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		129 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	40,0 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)		0 /jaar	0 %	52 /jaar	65 %	NO _x	20,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)		52 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	20,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)		0 /jaar	0 %	90 /jaar	65 %	NO _x	43,6 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)		90 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	43,6 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		0 /jaar	0 %	226 /jaar	65 %	NO _x	148,7 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		226 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	148,7 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		0 /jaar	0 %	324 /jaar	65 %	NO _x	331,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		324 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	331,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)		0 /jaar	0 %	553 /jaar	65 %	NO _x	710,6 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)		553 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	710,6 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)		0 /jaar	0 %	137 /jaar	65 %	NO _x	191,2 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)		137 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	191,2 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	172 /jaar	65 %	NO _x	270,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	172 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	270,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 /jaar	0 %	124 /jaar	65 %	NO _x	281,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	124 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	281,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	79 /jaar	65 %	NO _x	57,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	79 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	57,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	268 /jaar	65 %	NO _x	294,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	268 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	294,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	86 /jaar	65 %	NO _x	47,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	86 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	47,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

Binnenvaart 2032 Plan, Rekenjaar 2032

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	IJsselhaven_Oost	NO _x	223,6 kg/j
Locatie	X:89614,43 Y:435681,14		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	88 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	8,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	62 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	11,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	10 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	2 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	1,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	33 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	3,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	647 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	137,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	14 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	8,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	5 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	1,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	159 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	50,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	6 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	65,0 %	2 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

2 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	IJsselhaven_West				NO _x	338,4 kg /j	
Locatie	X:89614,43 Y:435681,14						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	134 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	12,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	95 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	18,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	16 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	4 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	2,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	48 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	5,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	969 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	206,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	21 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	15,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	9 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	1,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	238 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	76,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	8 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65,0 %	3 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

3 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Keilehaven_Oost							
Locatie	X:89071,33 Y:435840,67							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	57 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	195 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Keilehaven_West							
Locatie	X:89071,33 Y:435840,67							
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	89 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	293 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j	
						NH ₃	0,0 kg/j	

5 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Lekhaven_Oost	NO _x	93,6 kg/j
Locatie	X:89176,62 Y:435663,57		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	230 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	43,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	118 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	26 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	9 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	9 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	0,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	28 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	6,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	11 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	3,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	65,0 %	7 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	1,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65,0 %	2 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	1,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	144 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	15,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	2 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	32 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	20,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

6 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Lekhaven_West			NO _x		144,1 kg/j	
Locatie	X:89176,62 Y:435663,57						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	343 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	65,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	177 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	38 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	13 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	1,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	13 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	2,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	43 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	9,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	16 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	5,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65,0 %	12 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	3,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65,0 %	3 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	2,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	216 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	23,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	3 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	50 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	31,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH1G_Oost				NO _x	1.515,4 kg/j	
Locatie	X:88485,43 Y:436165,89						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	379 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	216,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	23 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	4,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	20 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	13,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	155 /jaar	10u	0,0 %	NO _x	164,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	13 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	65,0 %	47 /jaar	10u	0,0 %	NO _x	50,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65,0 %	104 /jaar	14u	0,0 %	NO _x	138,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65,0 %	20 /jaar	15u	0,0 %	NO _x	28,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	313 /jaar	10u	0,0 %	NO _x	333,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	484 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	360,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65,0 %	17 /jaar	21u	0,0 %	NO _x	38,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	50 /jaar	15u	0,0 %	NO _x	79,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	64 /jaar	14u	0,0 %	NO _x	85,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	13 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	3,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

8 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH1G_West				NO _x	2.223,1 kg/j	
Locatie	X:88485,43 Y:436165,89						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	568 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	323,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	34 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	6,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	31 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	20,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	229 /jaar	10u	0,0 %	NO _x	243,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	18 /jaar	0u	0,0 %	NO _x	0,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65,0 %	73 /jaar	9u	0,0 %	NO _x	69,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65,0 %	156 /jaar	14u	0,0 %	NO _x	207,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65,0 %	33 /jaar	14u	0,0 %	NO _x	43,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	472 /jaar	9u	0,0 %	NO _x	451,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	724 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	539,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65,0 %	25 /jaar	21u	0,0 %	NO _x	55,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	78 /jaar	15u	0,0 %	NO _x	124,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	98 /jaar	14u	0,0 %	NO _x	130,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	20 /jaar	3u	0,0 %	NO _x	5,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

9 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH3G_Oost			NO _x		316,9 kg/j	
Locatie	X:88023,48 Y:436387,67						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	296 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	28,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	110 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	10,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	24 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	2,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	19 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	7,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	24 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	9,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	58 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	22,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	59 /jaar	10u	0,0 %	NO _x	62,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	82 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	52,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	7 /jaar	12u	0,0 %	NO _x	8,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	47 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	30,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65,0 %	52 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	11,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65,0 %	28 /jaar	10u	0,0 %	NO _x	26,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65,0 %	51 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	38,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65,0 %	21 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	8,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

10 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	MH3G_West	NO _x	468,6 kg/j
Locatie	X:88023,48 Y:436387,67		

Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	65,0 %	447 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	42,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	65,0 %	163 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	15,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	65,0 %	34 /jaar	1u	0,0 %	NO _x	3,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	65,0 %	28 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	10,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	65,0 %	34 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	12,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	65,0 %	88 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	33,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	65,0 %	88 /jaar	10u	0,0 %	NO _x	93,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	65,0 %	123 /jaar	6u	0,0 %	NO _x	78,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	65,0 %	11 /jaar	11u	0,0 %	NO _x	12,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	65,0 %	70 /jaar	5u	0,0 %	NO _x	37,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	65,0 %	78 /jaar	2u	0,0 %	NO _x	16,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	65,0 %	41 /jaar	11u	0,0 %	NO _x	42,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	65,0 %	76 /jaar	7u	0,0 %	NO _x	56,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	65,0 %	32 /jaar	4u	0,0 %	NO _x	12,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	IJsselhaven_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x			1.497,5 kg/j	
Locatie	X:89564,84 Y:435244,79							
Lengte	1.636,69 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 /jaar	0 %	88 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	4,7 kg/j 0,0 kg/j	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	88 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	4,7 kg/j 0,0 kg/j	
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 /jaar	0 %	62 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	6,4 kg/j 0,0 kg/j	
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	62 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	6,4 kg/j 0,0 kg/j	
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 /jaar	0 %	10 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 0,0 kg/j	
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	10 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 0,0 kg/j	
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	2 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j	
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	2 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j	
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	33 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	22,2 kg/j 0,0 kg/j	
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	33 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	22,2 kg/j 0,0 kg/j	
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	647 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	546,2 kg/j 0,0 kg/j	
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	647 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	546,2 kg/j 0,0 kg/j	
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	14 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	14,5 kg/j 0,0 kg/j	
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	14 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	14,5 kg/j 0,0 kg/j	
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	5 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 0,0 kg/j	
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	5 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 0,0 kg/j	
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	0 /jaar	0 %	159 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	145,8 kg/j 0,0 kg/j	
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	159 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	145,8 kg/j 0,0 kg/j	
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 /jaar	0 %	6 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 0,0 kg/j	
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	6 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	1,6 kg/j 0,0 kg/j	
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 /jaar	0 %	2 /jaar	65 %	NO _x	3,0 kg/j	

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
						NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	2 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	3,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

12 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	IJsselhaven_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				4.070,4 kg/j
Locatie	X:88403,73 Y:435223,64							
Lengte	2.969,92 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 /jaar	0 %	134 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	13,0 kg/j 0,0 kg/j	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	134 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	13,0 kg/j 0,0 kg/j	
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 /jaar	0 %	95 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	17,7 kg/j 0,0 kg/j	
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	95 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	17,7 kg/j 0,0 kg/j	
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	5,9 kg/j 0,0 kg/j	
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	16 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	5,9 kg/j 0,0 kg/j	
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	4 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,0 kg/j	
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	4 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	3,1 kg/j 0,0 kg/j	
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	48 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	58,6 kg/j 0,0 kg/j	
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	48 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	58,6 kg/j 0,0 kg/j	
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	969 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	1.484,4 kg/j 0,0 kg/j	
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	969 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	1.484,4 kg/j 0,0 kg/j	
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	21 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	39,3 kg/j 0,0 kg/j	
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	21 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	39,3 kg/j 0,0 kg/j	
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	9 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 0,0 kg/j	
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	9 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	5,2 kg/j 0,0 kg/j	
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	0 /jaar	0 %	238 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	396,0 kg/j 0,0 kg/j	
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	238 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	396,0 kg/j 0,0 kg/j	
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 /jaar	0 %	8 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	3,8 kg/j 0,0 kg/j	
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	8 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	3,8 kg/j 0,0 kg/j	
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 /jaar	0 %	3 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	8,1 kg/j 0,0 kg/j	
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	3 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	8,1 kg/j	

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
						NH ₃	0,0 kg/j

13 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Keilehaven_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x		187,5 kg/j
Locatie	X:89206,34 Y:435285,06					
Lengte	2.358,80 m					

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 /jaar	0 %	57 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	57 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	195 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	89,4 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	195 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	89,4 kg/j 0,0 kg/j

14 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Keilehaven_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x		305,9 kg/j
Locatie	X:88203,67 Y:435172,73					
Lengte	2.557,06 m					

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 /jaar	0 %	89 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	7,4 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	89 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	7,4 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	293 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	145,5 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	293 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	145,5 kg/j 0,0 kg/j

15 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam		Lekhaven_Oost; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x			543,5 kg/j	
Locatie		X:89415,65 Y:435267,95							
Lengte		1.938,64 m							
Beschrijving	Type			Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)			0 /jaar	0 %	230 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	14,5 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)			230 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	14,5 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)			0 /jaar	0 %	118 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	14,3 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)			118 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	14,3 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)			0 /jaar	0 %	26 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)			26 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)			0 /jaar	0 %	9 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)			9 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	3,4 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)			0 /jaar	0 %	9 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)			9 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	4,6 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)			0 /jaar	0 %	28 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)			28 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	22,3 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)			0 /jaar	0 %	11 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	13,4 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)			11 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	13,4 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)			0 /jaar	0 %	7 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	12,4 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)			7 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	12,4 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)			0 /jaar	0 %	2 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)			2 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	1,1 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)			0 /jaar	0 %	144 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	144,0 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)			144 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	144,0 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)			0 /jaar	0 %	2 /jaar	65 %	NO _x	0,6 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	2 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	0,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	0 /jaar	0 %	32 /jaar	65 %	NO _x	34,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	32 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	34,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

16 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Lekhaven_West; Route 1	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x				1.066,3 kg/j
Locatie	X:88180,7 Y:435166,88							
Lengte	2.509,65 m							
Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	0 /jaar	0 %	343 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	28,0 kg/j 0,0 kg/j	
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)	343 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	28,0 kg/j 0,0 kg/j	
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	0 /jaar	0 %	177 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	27,8 kg/j 0,0 kg/j	
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)	177 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	27,8 kg/j 0,0 kg/j	
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	0 /jaar	0 %	38 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	11,9 kg/j 0,0 kg/j	
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)	38 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	11,9 kg/j 0,0 kg/j	
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	13 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,0 kg/j	
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	13 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	6,3 kg/j 0,0 kg/j	
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	13 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	8,6 kg/j 0,0 kg/j	
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	13 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	8,6 kg/j 0,0 kg/j	
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	43 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	44,4 kg/j 0,0 kg/j	
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)	43 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	44,4 kg/j 0,0 kg/j	
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	16 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	25,3 kg/j 0,0 kg/j	
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	16 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	25,3 kg/j 0,0 kg/j	
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	0 /jaar	0 %	12 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	27,4 kg/j 0,0 kg/j	
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	12 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	27,4 kg/j 0,0 kg/j	
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	3 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 0,0 kg/j	
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	3 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	2,2 kg/j 0,0 kg/j	
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	216 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	279,6 kg/j 0,0 kg/j	
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	216 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	279,6 kg/j 0,0 kg/j	
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	0 /jaar	0 %	3 /jaar	65 %	NO _x	1,2 kg/j	

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
						NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)	3 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	1,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	0 /jaar	0 %	50 /jaar	65 %	NO _x	70,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)	50 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	70,3 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

17 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH1G_Oost; Route 1		Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x		4.371,2 kg/j	
Locatie	X:88613,35							
Lengte	Y:435276,99							
	3.557,64 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		0 /jaar	0 %	379 /jaar	65 %	NO _x	43,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		379 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	43,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		0 /jaar	0 %	23 /jaar	65 %	NO _x	10,2 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		23 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	10,2 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)		0 /jaar	0 %	20 /jaar	65 %	NO _x	11,5 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)		20 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	11,5 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)		0 /jaar	0 %	155 /jaar	65 %	NO _x	308,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)		155 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	308,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)		0 /jaar	0 %	13 /jaar	65 %	NO _x	2,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)		13 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	2,9 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)		0 /jaar	0 %	47 /jaar	65 %	NO _x	152,4 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)		47 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	152,4 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		0 /jaar	0 %	104 /jaar	65 %	NO _x	81,1 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		104 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	81,1 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		0 /jaar	0 %	20 /jaar	65 %	NO _x	20,7 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		20 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	20,7 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		0 /jaar	0 %	313 /jaar	65 %	NO _x	457,8 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		313 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	457,8 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	484 /jaar	65 %	NO _x	888,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	484 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	888,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	17 /jaar	65 %	NO _x	26,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	17 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	26,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	50 /jaar	65 %	NO _x	112,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	50 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	112,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	64 /jaar	65 %	NO _x	60,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	64 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	60,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	13 /jaar	65 %	NO _x	9,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	13 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	9,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

18 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH1G_West; Route 1		Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vlc Irrelevant	NO _x		4.188,0 kg/j	
Locatie	X:88032,33 Y:435164,87							
Lengte	2.263,81 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		0 /jaar	0 %	568 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	41,9 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		568 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	41,9 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		0 /jaar	0 %	34 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	9,6 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		34 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	9,6 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)		0 /jaar	0 %	31 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	11,3 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)		31 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	11,3 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)		0 /jaar	0 %	229 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	290,4 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)		229 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	290,4 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)		0 /jaar	0 %	18 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)		18 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	2,6 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)		0 /jaar	0 %	73 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	150,6 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)		73 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	150,6 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		0 /jaar	0 %	156 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	77,5 kg/j 0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)		156 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	77,5 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		0 /jaar	0 %	33 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	21,8 kg/j 0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)		33 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	21,8 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		0 /jaar	0 %	472 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	439,3 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		472 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	439,3 kg/j 0,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	0 /jaar	0 %	724 /jaar	65 %	NO _x	845,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)	724 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	845,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	25 /jaar	65 %	NO _x	25,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	25 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	25,0 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	0 /jaar	0 %	78 /jaar	65 %	NO _x	111,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)	78 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	111,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	98 /jaar	65 %	NO _x	58,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	98 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	58,6 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	20 /jaar	65 %	NO _x	8,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	20 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	8,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

19 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH3G_Oost; Route 1		Vaarwater	CEMT_Vlc	NO _x		1.705,7 kg/j	
Locatie	X:88503,14		Van A naar B	Irrelevant				
Lengte	Y:435248,94							
	3.785,10 m							
Beschrijving	Type		Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		0 /jaar	0 %	296 /jaar	65 %	NO _x	36,5 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)		296 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	36,5 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)		0 /jaar	0 %	110 /jaar	65 %	NO _x	26,1 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)		110 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	26,1 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		0 /jaar	0 %	24 /jaar	65 %	NO _x	11,3 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)		24 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	11,3 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)		0 /jaar	0 %	19 /jaar	65 %	NO _x	11,6 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)		19 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	11,6 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)		0 /jaar	0 %	24 /jaar	65 %	NO _x	17,6 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)		24 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	17,6 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		0 /jaar	0 %	58 /jaar	65 %	NO _x	58,0 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		58 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	58,0 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		0 /jaar	0 %	59 /jaar	65 %	NO _x	91,8 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)		59 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	91,8 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)		0 /jaar	0 %	82 /jaar	65 %	NO _x	160,1 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)		82 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	160,1 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)		0 /jaar	0 %	7 /jaar	65 %	NO _x	14,8 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)		7 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	14,8 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)		0 /jaar	0 %	47 /jaar	65 %	NO _x	112,2 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)		47 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	112,2 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)		0 /jaar	0 %	52 /jaar	65 %	NO _x	179,4 kg/j
							NH ₃	0,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)	52 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	179,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	28 /jaar	65 %	NO _x	30,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	28 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	30,9 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	51 /jaar	65 %	NO _x	85,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	51 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	85,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	21 /jaar	65 %	NO _x	17,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	21 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	17,4 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

20 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	MH3G_West; Route 1		Vaarwater Van A naar B		CEMT_Vlc Irrelevant		NO _x		1.678,3 kg/j	
Locatie	X:88056,77									
Lengte	Y:435275,94									
	2.491,27 m									
Beschrijving	Type				Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)				0 /jaar	0 %	447 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	36,2 kg/j 0,0 kg/j
M0	Motorvrachtschip - M0 (Overig)				447 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	36,2 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)				0 /jaar	0 %	163 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	25,4 kg/j 0,0 kg/j
M1	Motorvrachtschip - M1 (Spits)				163 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	25,4 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)				0 /jaar	0 %	34 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	10,5 kg/j 0,0 kg/j
M2	Motorvrachtschip - M2 (Kempenaar)				34 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	10,5 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)				0 /jaar	0 %	28 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	11,2 kg/j 0,0 kg/j
M3	Motorvrachtschip - M3 (Hagenaar)				28 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	11,2 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)				0 /jaar	0 %	34 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	16,5 kg/j 0,0 kg/j
M4	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)				34 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	16,5 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)				0 /jaar	0 %	88 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	57,9 kg/j 0,0 kg/j
M6	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)				88 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	57,9 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)				0 /jaar	0 %	88 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	90,1 kg/j 0,0 kg/j
M8	Motorvrachtschip - M8 (Groot Rijnschip)				88 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	90,1 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)				0 /jaar	0 %	123 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	158,1 kg/j 0,0 kg/j
M10	Motorvrachtschip - M10 (13,5 x 110 m)				123 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	158,1 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)				0 /jaar	0 %	11 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	15,4 kg/j 0,0 kg/j
M11	Motorvrachtschip - M11 (14,2 x 135 m)				11 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	15,4 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)				0 /jaar	0 %	70 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	110,0 kg/j 0,0 kg/j
M12	Motorvrachtschip - M12 (Rijnmax Schip 17,0 x 135 m)				70 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	110,0 kg/j 0,0 kg/j
B	Duwstel - BII-2b (2-baksduwstel breed)				0 /jaar	0 %	78 /jaar	65 %	NO _x NH ₃	177,1 kg/j 0,0 kg/j

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
B	Duwstel - BII-2b (2-bakduwstel breed)	78 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	177,1 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	0 /jaar	0 %	41 /jaar	65 %	NO _x	29,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M7	Motorvrachtschip - M7 (Verlengd Rijn Herne Schip)	41 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	29,7 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	76 /jaar	65 %	NO _x	83,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M9	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	76 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	83,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	0 /jaar	0 %	32 /jaar	65 %	NO _x	17,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j
M5	Motorvrachtschip - M5 (Verlengd Dortmund Eems)	32 /jaar	65 %	0 /jaar	0 %	NO _x	17,5 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>