

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rotterdam
STRAAT,
POSTCODE STAD

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

MER Merwe-Vierhavens
Aanlegfase Variant 4 en 5, zichtjaar 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPUAiPZX41G3
10 oktober 2023, 14:33
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Aanlegfase 2024 Variant 4 en 5 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	120,6 kg/j	2.802,6 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2024 Variant 4 en 5 - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen
1.113,83 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

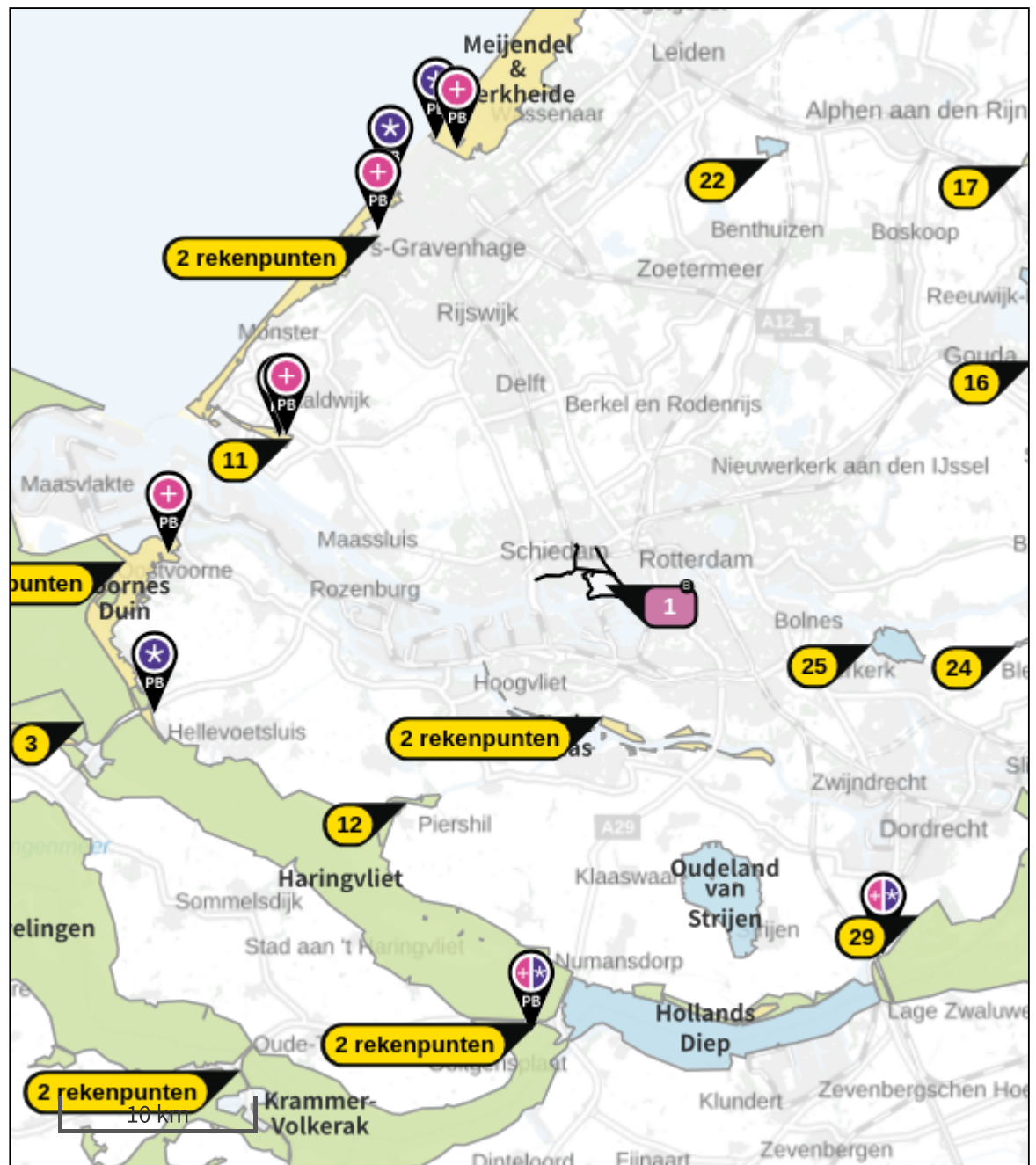









Aanlegfase 2024 Variant 4 en 5 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	115,2 kg/j	2.492,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,4 kg/j	310,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2024 Variant 4 en 5" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.113,83	2.736,24	1.113,83	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	372,66	2.444,73	372,66	0,02	0,00	0,00
Meijendel & Berkheide (97)	361,96	2.014,92	361,96	0,01	0,00	0,00
Voornes Duin (100)	241,45	2.308,87	241,45	0,01	0,00	0,00
Westduinpark & Wapendal (98)	133,17	2.736,24	133,17	0,01	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	4,33	1.815,17	4,33	0,01	0,00	0,00
Biesbosch (112)	0,26	1.724,01	0,26	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
26	Oude Maas (7 km)	X:88722 Y:428971	0,03 ○
25	Boezems Kinderdijk (13 km)	X:102793 Y:432759	0,02 ○
32	Oudeland van Strijen (14 km)	X:94078 Y:422335	0,01 ○
1	Westduinpark & Wapendal (21 km)	X:77010 Y:454140	0,01 ○
12	Haringvliet (15 km)	X:78467 Y:424473	0,01 ○
22	De Wilck (24 km)	X:97419 Y:458236	0,01 ○
14	Meijendel & Berkheide (23 km)	X:81785 Y:458146	0,01 ○
11	Solleveld & Kapittelduinen (17 km)	X:72485 Y:443556	0,01 ○
8	Voornes Duin (21 km)	X:66594 Y:437202	0,01 ○
24	Donkse Laagten (21 km)	X:110327 Y:432694	0,01 ○
28	Hollands Diep (20 km)	X:87300 Y:415287	0,01 ○
29	Biesbosch (23 km)	X:105264 Y:418538	0,01 ○
6	Krammer-Volkerak (23 km)	X:85321 Y:412932	0,01 ○
17	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (31 km)	X:110718 Y:457812	-
16	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (25 km)	X:111253 Y:447632	-
15	Oostelijke Vechtplassen (49 km)	X:130490 Y:463467	-
9	Kop van Schouwen (45 km)	X:46926 Y:417931	-
5	Oosterschelde (31 km)	X:69686 Y:410419	-
7	Grevelingen (29 km)	X:69784 Y:412793	-
4	Zoommeer (45 km)	X:73941 Y:392770	-
10	Markiezaat (48 km)	X:75774 Y:389597	-
19	Coepelduynen (33 km)	X:87966 Y:469400	-
20	Kennemerland-Zuid (38 km)	X:90739 Y:474087	-
18	Uiterwaarden Lek (32 km)	X:121667 Y:439597	-
23	Zouweboezem (37 km)	X:126764 Y:441095	-
2	Voordelta (24 km)	X:63714 Y:437110	-
31	Langstraat (44 km)	X:125759 Y:411141	-
27	Ulvenhoutse Bos (46 km)	X:114293 Y:396662	-
21	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (39 km)	X:127882 Y:430214	-
30	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (40 km)	X:125305 Y:418294	-
13	Brabantse Wal (45 km)	X:82602 Y:391022	-
3	Duinen Goeree & Kwade Hoek (27 km)	X:61527 Y:428695	-

Aanlegfase 2024 Variant 4 en 5, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO _x	2.492,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	115,2 kg/j
Locatie	X:88842,38 Y:435876,75	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	207,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Via Tjalklaan			Links Rechts	NO _x	94,2 kg/j
Locatie	X:89112,73 Y:436648,92	Type scherm	-	-	NO ₂	25,9 kg/j
Lengte	2.763,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		50 km/uur	7.726,0 /jaar			23,4 %
Middelwaar vrachtverkeer		50 km/uur	0,0 /jaar			23,4 %
Zwaar vrachtverkeer		50 km/uur	6.772,0 /jaar			23,4 %
Busverkeer		50 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Via Burg. Knappertlaan			Links Rechts	NO _x	127,1 kg/j
Locatie	X:86907,6 Y:436533,56	Type scherm	-	-	NO ₂	34,7 kg/j
Lengte	3.623,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		50 km/uur	7.726,0 /jaar			28,3 %
Middelwaar vrachtverkeer		50 km/uur	0,0 /jaar			28,3 %
Zwaar vrachtverkeer		50 km/uur	6.772,0 /jaar			28,3 %
Busverkeer		50 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Via Broersvest			Links Rechts	NO _x	88,7 kg/j
Locatie	X:87246,82 Y:436751,75	Type scherm	-	-	NO ₂	24,6 kg/j
Lengte	2.712,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer		50 km/uur	7.726,0 /jaar			16,5 %
Middelwaar vrachtverkeer		50 km/uur	0,0 /jaar			16,5 %
Zwaar vrachtverkeer		50 km/uur	6.772,0 /jaar			16,5 %
Busverkeer		50 km/uur	0,0 /jaar			0,0 %



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>