

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Projectteam
Van: Jan van Liere
Datum: 16 oktober 2023

Ons kenmerk: BH9661-MI-ME-231004-1256
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door Jaap Koster

**Onderwerp: Toelichting ontwerp Voorkeursalternatief
Verkenning A50 Ewijk - Bankhoef - Paalgraven**

Algemeen

In het voorkeursalternatief wordt de A50 tussen knooppunt Ewijk en knooppunt Paalgraven verbreed naar 2 x 3 rijstroken. De knooppunten Ewijk en Paalgraven zelf worden niet aangepast. Het ontwerp van het voorkeursalternatief is gebaseerd op de Nederlandse richtlijn voor het ontwerp van autosnelwegen, ROA 2019.

Een nadere uitwerking van het ontwerp vindt plaats in de volgende planstudie/uitwerkingsfase. In deze fase zal het ontwerp van het Voorkeursalternatief verder worden uitgewerkt tot een voorlopig en uiteindelijk een definitief (haalbaar en maakbaar) ontwerp.

Uitgangspunten

Voor de buitenbermen is in principe het uitgangspunt van obstakelvrije bermen gehanteerd. Dit houdt in dat de bermen breed zijn en er geen geleiderail wordt toegepast. Daar waar dit uitgangspunt een knelpunt oplevert met bestaande bebouwde percelen is geleiderail toegepast en is het profiel van de buitenberm versmald.

De viaducten in de kruisende wegen over de A50 worden voor het grootste deel vernieuwd, omdat de ruimte tussen de bestaande pijlers te klein is voor een uitbreiding naar 2 x 3 rijstroken. Samen met het ecoduct Herperduin kunnen nog twee viaducten worden gehandhaafd. Dit betreft het viaduct in knooppunt Bankhoef en het viaduct in de Ficarystraat.

Van zuid naar noord

Hieronder volgt een korte toelichting op de ontwerp oplossingen van de knooppunten en aansluitingen.

Knooppunt Paalgraven

Westzijde: De splitsing van 4 > 2 rijstroken A50 en 2 rijstroken A59 blijft gehandhaafd. Als gevolg van de verbreding van de A50 naar 3 rijstroken vervalt de verbreding die in de bestaande situatie aan de rechterzijde kort voor de splitsing aanwezig is.

Oostzijde: In noordelijke richting voegen 2 rijstroken vanaf de A50 en 2 rijstroken vanaf de A59 samen tot 4 rijstroken, waarvan de meest rechtse rijstrook overgaat in de afrit naar de verzorgingsplaats De Gagel en de A50 doorgaat met 3 rijstroken.

Voor een verbetering van de doorstroming op de richtingen 's-Hertogenbosch-Eindhoven vv in knooppunt Paalgraven is een aantal voorstellen gedaan voor aanpassingen aan de kruising van de N324

en de N329. Deze moeten in de vervolgfase van het project samen met de provincie en gemeenten verder worden uitgewerkt.

Aansluiting Ravenstein

Westzijde: De bestaande “kwart klaverblad” vorm van de aansluiting wordt gehandhaafd. De afrit wordt aangepast om te voldoen aan de richtlijn. Er wordt lengte toegevoegd om verkeer gelegenheid te geven om vóór de boog af te remmen van 120 km/u naar 50 km/u. Deze lengte is in de bestaande situatie niet aanwezig. Tevens wordt de boogstraal van de lus vergroot, zodat verkeer met een snelheid van 50 km/u (conform richtlijn) door deze lus kan rijden.

De toerit wordt evenals in de bestaande situatie zoveel mogelijk tegen de afrit aan gelegd, en krijgt een verloop dat weggebruikers de mogelijkheid biedt om geleidelijk de snelheid te verhogen om “op snelheid” te kunnen invoegen.

Oostzijde: De vorm van de oostelijke toe- en afrit blijft gehandhaafd, maar het geheel schuift naar het zuiden. De reden hiervoor is dat de toerit langer wordt, zodat vrachtauto's beter op snelheid kunnen komen en met een redelijke snelheid kunnen invoegen. De aansluiting met de Erfsestraat wordt omgebouwd naar een rotonde om het verkeer beter te kunnen afwikkelen.

Brug over de Maas

De bestaande bruggen worden gehandhaafd en aan elkaar gekoppeld. Er komt een nieuwe brug voor landbouwverkeer en fietsers aan de oostzijde van de bestaande brug. Fietsers en landbouwverkeer krijgen op deze brug elk een eigen rijbaan. De ruimte aan de westzijde van de bestaande brug wordt gereserveerd voor een toekomstige uitbreiding van de A50 naar 2 x 4 rijstroken.

Hierdoor wordt het ruimtebeslag van de nieuwe en toekomstige brug evenredig verdeeld over oost en west in verhouding tot de beschikbare ruimte.

Doordat langzaam verkeer en fietsers van de bestaande brug af gaan, ontstaat ruimte voor de verbreding van de A50 naar 2 x 3 rijstroken.

Voor het afwikkelen van het landbouwverkeer en fietsers buitenom de dorpskern Niftrik is een aantal voorstellen gedaan. Deze moeten in de vervolgfase van het project samen met de gebiedspartners (provincie, Groene Metropoolregio, gemeenten, Cumula/ZLTO en dorpsraad Niftrik) nog verder worden uitgewerkt.

Knooppunt Bankhoef

Tussen de Maasbrug en knooppunt Bankhoef verschuift de hele A50 in westelijke richting. De reden hiervoor is, dat de invoeging van verkeer vanaf Wijchen richting Paalgraven in de bestaande situatie in een te krappe boog van de A50 ligt, waardoor voor het invoegende verkeer het zicht op het achterop komende verkeer beperkt is. In het ontwerp is de ligging van de A50 aangepast naar de eisen uit de richtlijn.

Westzijde: Aan de westzijde voegen 3 rijstroken vanaf knooppunt Ewijk samen met 2 rijstroken vanaf Wijchen tot een rijbaan van 5 rijstroken. Ter plaatse van de brug over de Maas is slechts ruimte voor 3 rijstroken. Uit een verkeerskundige studie is gebleken, dat de oplossing in het ontwerp, gegeven de beperking van 3 rijstroken op de brug, het best scoort op doorstroming. Vóór de samenvoeging worden de 3 rijstroken op de A50 teruggebracht naar 2 rijstroken. Na de samenvoeging resteren er dan 4 rijstroken, die vlak voor de brug worden teruggebracht naar 3 rijstroken.

Oostzijde: Op de A50 worden de 3 rijstroken kort na de brug aan de linkerkant uitgebreid naar 4 rijstroken, zodat doorgaand verkeer op de A50 3 rijstroken ter beschikking houdt. Even verderop wordt

aan de rechterzijde van de rijbaan een rijstrook toegevoegd voor verkeer richting Wijchen. Hierdoor ontstaat ter plaatse van de splitsing A50 > A50 en A326 een rijbaan van 5 rijstroken, die opsplitst in 3 rijstroken in de richting Ewijk en 2 rijstroken in de richting Wijchen.

Knooppunt Ewijk

Westzijde: De twee bestaande rijstroken van de A50 worden vóór de invoeging van de parallelbaan aan de linkerzijde uitgebreid tot 3 rijstroken. Vervolgens voegt de parallelbaan met een invoegstrook in op de doorgaande rijbaan van 3 rijstroken.

Oostzijde: Aan de oostzijde is de overgang van de nieuwe A50 met 3 rijstroken naar de bestaande A50 met twee rijstroken ingevuld door de meest rechtse rijstrook te laten overgaan in de parallelbaan van knooppunt Ewijk. De twee linkse rijstroken gaan door richting knooppunt Valburg.