



ADVIESBURO VAN DER BOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Akoestisch onderzoek
Milieueffectrapportage (MER)
SK Parengo te Renkum

Versie 21 december 2023



opdrachtnummer

21-244

datum

21 december 2023

opdrachtgever

Smurfit Kappa Parengo

bv

Postbus 1

6870 AA Renkum

0317-361 251

auteur

ir. Peter van der Boom.



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	6
1.1 Referentiesituatie, actualisatie akoestische model en alternatieven	6
1.2 Omgeving	10
1.3 Onderzoek & zonemodel	10
1.4 Grenswaarden	11
2 INVENTARISATIE EN GELUIDMETINGEN	14
2.1 Inventarisatie en zonemodel	14
2.2 Geluidmetingen	14
2.3 Meteocondities	15
2.4 Meetresultaten	15
3 UITGANGSPUNTEN	16
3.1 Referentiesituatie	16
3.2 Alternatieven	18
3.3 Alternatief 1: publicatie- en verpakkingspapier	19
3.4 Alternatief 2: uitsluitend verpakkingspapier	20
3.5 Bronvermogensniveaus	22
4 GELUIDBELASTING EN ANALYSE	24
4.1 Rekenmodel	24
4.2 Geluidoverdracht	25
4.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties	26
4.4 ALT1 / referentiesituatie resultaten	26
4.5 ALT2 resultaten	30
4.6 Vergelijking alternatieven en referentie	31
4.7 Maximale geluidniveaus	33
4.8 Laagfrequent geluid	35
4.9 Geluid en gezondheid	35
5 CONCLUSIES EN MAATREGELEN	37
5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$	37
5.2 Maximale geluidniveaus	37
5.3 Maatregelen en het BBT-principe	38
5.4 Vergunningsvoorschriften, zonebeheer	38

BIJLAGEN

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina i

datum

21 december 2023



SAMENVATTING

In opdracht van Smurfit Kappa Parenco B.V. (SK Parenco) is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf te Renkum. Dit onderzoek is onderdeel van de Milieueffectrapportage (MER).

Referentiesituatie, actualisatie en onderzoeksopzet

De referentiesituatie voor geluid is de ongewijzigde, vergunde en op dit moment feitelijk bestaande situatie; het geactualiseerde akoestische model is daarvoor het uitgangspunt, als omschreven in hoofdstuk 2. Bij de referentiesituatie hoort ook een pakket aan geluidbeperkende maatregelen dat SKP in 2023 (binnen de vergunde ruimte) heeft gerealiseerd.

In september 2022 is de Omgevingsdienst Regio Arnhem (hierna: ODRA) gestart met de actualisatie van het zonemodel van het industrieterrein van Renkum. De modelmatige wijzigingen van het zonemodel waarmee de ODRA de geluidbelasting berekent, hebben gezorgd voor overschrijdingen van de eerder vergunde grenswaarden, de Maximaal Toegestane Geluidbelastingen (MTG-waarden) en de zonegrenzen. De berekende geluidbelasting is dus hoger geworden, terwijl er bij SK Parenco feitelijk geen sprake is van een hogere geluidbelasting.

opdrachtnummer

21-244

datum

21 december 2023

opdrachtgever

Parenco B.V.

Industrieterrein

Veerweg 1

6871 AV RENKUM

auteur

ir. Peter van der Boom.

SKP heeft er daarom voor gekozen om reeds in de referentiesituatie een pakket aan geluidbeperkende maatregelen uit te voeren. Dit pakket wordt aangeduid als het 'basispakket maatregelen' en wordt beschreven in paragraaf 3.1. Deze maatregelen zijn dus voorzien om de papieren toename van de geluidbelasting ten gevolge van het geactualiseerde zonemodel teniet te doen. Het basismaatregelenpakket maakt onderdeel uit van de referentiesituatie.

Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (hierna ODRN) heeft SK Parenco vervolgens in de periode november - december 2022 opnieuw bronmetingen verricht. Het geactualiseerde model van SK Parenco – op basis van deze geluidmetingen - is vervolgens opgenomen in het geactualiseerde zonemodel.



Alternatieven

Ten behoeve van het MER is een aantal alternatieven onderzocht, te weten:

- Alternatief 1 uitgaande van de productie van publicatie- en verpakkingspapier;
- Alternatief 2 uitgaande van de productie van uitsluitend verpakkingspapier.

Voor beide alternatieven worden tevens varianten onderzocht met:

- In variant 1 maatregelen waarmee wordt voldaan aan de beschikbare geluidruimte binnen de zone, inclusief Maximaal Toegestane Geluidbelastingen (MTG-waarden), zoals hierboven is toegelicht (basispakket maatregelen);
- In variant 2 aanvullende maatregelen - bovenop het basispakket maatregelen - ter verdere bescherming van het milieu en de leefomgeving (BBT+).

Alternatief 1, variant 1 is gelijk aan de referentiesituatie.

Het thema akoestiek heeft geen 'eigen' alternatieven en varianten, met andere woorden andere thema's water, energie, logistiek zijn leidend.

Het bedrijf produceert papier en beschikt daartoe over productieafdelingen met ontinktingsinstallaties, papiermachines e.d., kantoorruimte en opslagruimte. Het bedrijf ligt op het gezoneerde industrieterrein van Renkum.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 2

In het vervolg zal de volgende benaming worden gehanteerd.

- Alternatief 1, variant 1 = ALT1
- Alternatief 1, variant 2 = ALT1+
- Alternatief 2, variant 1 = ALT2
- Alternatief 2, variant 2 = ALT2+

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de aangehouden (en doorgerekende) maatregelen in de diverse alternatieven en varianten.



Tabel	Wijzigingen en maatregelen	
	Variant 1 (/ referentie)	Variant 2
Alternatief 1	<p>Geluid- trillingsvrije of -arme installaties of voertuigen in geval van vervanging en/of vernieuwing</p> <p>Toename aanvoer OCC per schip 18 kton/jr</p> <p>Verkeer 6-22 u</p> <p>Basispakket maatregelen geluid</p>	<p>Basispakket maatregelen geluid</p> <p>Geluid reductie bij volgende (kansrijke) geluidbronnen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 250: PM1 3 afz. droogpartij; dempers vervangen (5 dB red) • 402: vijzel AWZ; dempende kap (8 dB red) <p>Toename aanvoer OCC per schip 20-25 kton/jr</p> <p>Verkeer (vol) continu</p> <p>Maatregelen PM2 (nieuwe schoorsteen)</p> <p>Twee nieuwe stoomketels (K82 en K83)</p>
Alternatief 2	<p>Afhankelijk van keuze voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gewijzigde bedrijfsprocessen, -activiteiten en -installaties • Andere terreininrichting • Vervoerstromen en logistieke processen <p>Basispakket maatregelen geluid</p> <p>Toename aanvoer OCC per schip 100 kton/jr</p> <p>Verkeer 6-22 u</p> <p>Vervallen FOI</p> <p>Biomassa-opslag naar binnen</p> <p>Versnipperaar naar binnen</p> <p>Drie nieuwe stoomketels (K82, K83 en K84)</p>	<p>Afhankelijk van keuze voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gewijzigde bedrijfsprocessen, -activiteiten en -installaties • Andere terreininrichting • Vervoerstromen en logistieke processen <p>Basispakket maatregelen geluid</p> <p>Aanvullende maatregelen geluid (BBt+)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 250: PM1 3 afz. droogpartij; dempers vervangen (5 dB red) • 402: vijzel AWZ; dempende kap (8 dB red) <p>Toename aanvoer OCC per schip 200 kton/jr</p> <p>Verkeer (vol) continu</p> <p>Vervallen FOI</p> <p>Biomassa-opslag naar binnen</p> <p>Versnipperaar naar binnen</p> <p>Maatregelen PM1 en PM2 (nieuwe schoorstenen)</p> <p>Drie nieuwe stoomketels (K82, K83 en K84)</p>

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

bladzijde
pagina 3

Resultaten langtijdgemiddeld, vergelijking alternatieven

In ALT1+ ligt de etmaalwaarde van de geluidbelasting *gemiddeld* 0.5 dB(A) lager dan in de referentiesituatie (ALT1). Dit is het gevolg van enkele maatregelen.

In ALT2 ligt de geluidbelasting (etmaalwaarde) in de referentiepunten *gemiddeld* 1.4 dB(A) lager dan in ALT1 (en dus ook de referentiesituatie). Dit is het gevolg van het amoveren van een flink aantal installaties (FOI) in ALT2. In ALT2+ ligt de geluidbelasting *gemiddeld* 2.0 dB(A) lager dan de referentiesituatie.



De geluidbelasting van SK Parenco ligt in ALT1 (referentiesituatie), op de hiernavolgende punten na, onder de grenswaarden uit de geldende milieuvergunning. Op een aantal punten treden er namelijk, nadat er opnieuw is gerekend aan de hand van het gewijzigde zonemodel van de ODRA, overschrijdingen op. Dit gebeurt omdat – na de actualisatie – het akoestische model van de omgeving is aangepast. Het gaat hierbij om een overschrijding van maximaal 2 dB(A) op de punten 03, 04, 12, MTG128 en van 4-5 dB(A) in twee punten (06, ten westen van de inrichting en punt MTG8292) . Op de zonegrens ligt de geluidbelasting in de punten Z-02 en Z-04 hoger dan de grenswaarden (3 respectievelijk 2 dB(A)). In ALT2 en ALT2+ ligt de berekende geluidbelasting in een aantal punten ook hoger dan de grenswaarden uit de vergunning.

In de feitelijke situatie, de bedrijfsvoering van SK Parenco, is ten opzichte van de vigerende milieuvergunning niets veranderd. Na actualisering van het zonemodel door de ODRA is middels bronmetingen de geluidemissie van SK Parenco opnieuw in kaart gebracht. De modelmatige wijzigingen van het geactualiseerde zonemodel hebben de overschrijdingen van de geluidszone tot gevolg. Door het basispakket maatregelen worden de overschrijdingen van de geluidszone, die optreden door de modelmatige wijzigingen van de ODRA, ongedaan gemaakt.

De verkeersbewegingen in de avond- en nachtperiode hebben nagenoeg geen invloed op de geluidbelasting in de omgeving. De installaties en laad/losactiviteiten zijn bepalend.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 4

Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. de vrachtwagenpassages, pieken t.g.v. optrekken, remmen, portieren e.d. en de heftrucks/shovels/kraan bedragen in de referentie-immissiepunten (bij woningen) uit de vigerende milieuvergunning in ALT1 (referentiesituatie) hooguit 58 dB(A) overdag, en 55 dB(A) in de avond en in de nacht. De maximale geluidniveaus liggen in ALT1+ en in ALT2 en ALT2+ gelijk of lager dan in de referentiesituatie. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning in alle alternatieven en varianten in geen enkel punt overschreden.

De maximale geluidniveaus passen in alle alternatieven en varianten binnen de beschikbare geluidruimte.



Basispakket maatregelen en het BBT-principe

Om – na actualisatie van het zonemodel – binnen de grenswaarden in de MTG-punten en zonepunten te blijven is (onverplicht) reeds een basispakket aan maatregelen doorgerekend. Daarmee zijn er (vrijwel) geen geluidbronnen meer die een dominante bijdrage hebben aan de totale geluidbelasting; de meeste bronnen hebben een bijdrage die meer dan 10 dB(A) onder de totale waarde ligt.

In ALT1+ en ALT2+ leiden enkele aanvullende maatregelen tot een beperkte extra reductie van de geluidemissie (gemiddeld 0.5-0.6 dB(A)). De verwachte kosten voor deze beperkte reductie zijn relatief hoog.

Om de geluidbelasting in de omgeving nog verder te kunnen reduceren, zijn voorzieningen noodzakelijk aan een groot aantal geluidbronnen. Afgezien van de technische beperkingen zullen de verwachte kosten niet meer in verhouding staan tot de te realiseren geluidreductie. Om die reden wordt geconcludeerd dat verdergaande geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn.

Vergunningsvoorschriften, zonebeheer

De Provincie Gelderland stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Daarbij zal de bijdrage van SK Parenco op de zonegrens en woningen daarbinnen (MTG-waarden) een leidende rol spelen.

Uit de resultaten blijkt dat het bedrijf meer geluidruimte nodig heeft dan nu is vergund. Dat is het gevolg van de modelmatige aanpassingen die zijn gedaan aan het zonemodel. De feitelijke situatie van SK Parenco is niet veranderd. Wel zijn er op verzoek van ODRN nieuwe bronmetingen verricht die vervolgens zijn doorgerekend met het geactualiseerde zonemodel.

Zowel in ALT1 als ALT2 kan aan de maximaal te stellen grenswaarden binnen de zone worden voldaan: de MTG-waarden bij de woningen en de 50 dB(A) etmaalwaarde op de zonegrens. Dat betekent dat in beide gevallen de benodigde geluidruimte voor vergunningverlening in beginsel beschikbaar is. SK Parenco is immers de maatgevende inrichting op het gezoneerde industrieterrein¹. De zonebeheerder (gemeente Renkum) bepaalt of de gevraagde geluidruimte beschikbaar is

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 5

¹ De RWZI van Waterschap Vallei en Veluwe is de enige andere inrichting op het gezoneerde industrieterrein.



1 INLEIDING

In opdracht van Smurfit Kappa Parencó B.V. (SK Parencó) is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf te Renkum. Dit onderzoek is onderdeel van de Milieueffectrapportage (MER).



Figuur I.1 Overzicht terreinindeling SK Parencó

1.1 Referentiesituatie, actualisatie akoestische model en alternatieven

Actualisatie

De referentiesituatie voor geluid is de ongewijzigde, vergunde op dit moment feitelijk bestaande situatie; het geactualiseerde akoestische model is daarvoor het uitgangspunt, als omschreven in hoofdstuk 2. Bij de referentiesituatie hoort ook een pakket aan geluidbeperkende maatregelen dat SKP in 2023 (binnen de vergunde ruimte) heeft gerealiseerd.

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parencó Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

bladzijde
pagina 6



In september 2022 is de Omgevingsdienst Regio Arnhem (hierna: ODRA) gestart met de actualisatie van het zonemodel van het industrieterrein van Renkum. De modelmatige wijzigingen van het zonemodel waarmee de ODRA de geluidbelasting berekent, hebben gezorgd voor overschrijdingen van de eerder vergunde grenswaarden, de MTG-waarden en de zonegrenzen. De berekende geluidbelasting is dus hoger geworden, terwijl er bij SK Parenco feitelijk geen sprake is van een hogere geluidbelasting.

SKP heeft ervoor gekozen om reeds in de referentiesituatie rekening een pakket aan geluidbeperkende maatregelen uit te voeren. Dit pakket wordt aangeduid als het 'basispakket maatregelen' en wordt beschreven in paragraaf 3.1. Deze maatregelen worden dus voorzien om de papieren toename van de geluidbelasting ten gevolge van het geactualiseerde zonemodel teniet te doen. Het basismaatregelenpakket maakt onderdeel uit van de referentiesituatie.

Op verzoek van de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (hierna: ODRN) heeft SK Parenco vervolgens in de periode november - december 2022 opnieuw bronmetingen verricht. Het geactualiseerde model van SK Parenco – op basis van deze geluidmetingen - is vervolgens opgenomen in het geactualiseerde zonemodel.

Alternatieven

Ten behoeve van het MER is een aantal alternatieven onderzocht, te weten:

- Alternatief 1 uitgaande van de productie van publicatie- en verpakkingspapier;
- Alternatief 2 uitgaande van de productie van uitsluitend verpakkingspapier.

Voor beide alternatieven worden tevens varianten onderzocht met:

- In variant 1 maatregelen waarmee wordt voldaan aan de beschikbare geluidruimte binnen de zone, inclusief Maximaal Toegestane Geluidbelastingen (MTG-waarden), zoals hierboven is toegelicht (basispakket maatregelen);
- In variant 2 aanvullende maatregelen - bovenop het basispakket maatregelen - ter verdere bescherming van het milieu en de leefomgeving.

Voor een overzicht van de alternatieven en varianten wordt verwezen naar het MER.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 7



Het thema akoestiek heeft geen 'eigen' varianten, met andere woorden andere thema's water, energie, logistiek zijn leidend.

In **alternatief 1** zal de huidige vergunde situatie het uitgangspunt zijn, samen met de mitigerende maatregelen (het hierboven genoemde basispakket) die voortvloeien uit de recente actualisatie van het zonemodel. Alternatief 1, variant 1 is gelijk aan de referentiesituatie. In variant 2 is gekeken naar enkele geluidbronnen die nog een (enigszins) relevante bijdrage leveren aan de totale geluidbelasting en waarvan maatregelen dus op enkele referentiepunten kunnen leiden tot een bescheiden reductie van de geluidbelasting.

In **alternatief 2** zal de nieuwe situatie met alleen verpakkingspapier leidend zijn. Daarbij zal een belangrijk deel van de installaties (en dus geluidbronnen) vervallen en de logistiek wijzigen waarmee geluidreductie mogelijk is. Ook in dit alternatief zijn de basispakket maatregelen meegenomen. In variant 2 is onderzocht of extra maatregelen tot verdere beperking van de geluidemissie kunnen leiden.

Onderstaande tabel I.1 geeft een overzicht van de aangehouden (en doorgerekende) maatregelen in de diverse alternatieven en varianten (zie ook de tekeningen 1 - 4 in bijlage I).

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 8



Tabel I.1 Te onderzoeken alternatieven en varianten MER		
	Variant 1 (/ referentiesituatie)	Variant 2
Alternatief 1	<p>Geluid- trillingsvrije of -arme installaties of voertuigen in geval van vervanging en/of vernieuwing</p> <p>Toename aanvoer OCC per schip 18 kton/jr</p> <p>Verkeer 6-22 u</p> <p>Basispakket maatregelen geluid</p>	<p>Basispakket maatregelen geluid</p> <p>Geluid reductie bij volgende (kansrijke) geluidbronnen (BBT+):</p> <ul style="list-style-type: none"> • 250: PM1 3 afz. droogpartij; dempers vervangen (5 dB red) • 402: vijzel AWZ; dempende kap (8 dB red) <p>Toename aanvoer OCC per schip 20-25 kton/jr</p> <p>Verkeer (vol) continu</p> <p>Maatregelen PM2 (nieuwe schoorsteen)</p> <p>Twee nieuwe stoomketels (K82 en K83)</p>
Alternatief 2	<p>Afhankelijk van keuze voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gewijzigde bedrijfsprocessen, -activiteiten en -installaties • Andere terreininrichting • Vervoerstromen en logistieke processen <p>Basispakket maatregelen geluid</p> <p>Toename aanvoer OCC per schip 100 kton/jr</p> <p>Verkeer 6-22 u</p> <p>Vervallen FOI</p> <p>Biomassa-opslag naar binnen</p> <p>Versnipperaar naar binnen</p> <p>Drie nieuwe stoomketels (K82, K83 en K84)</p>	<p>Afhankelijk van keuze voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gewijzigde bedrijfsprocessen, -activiteiten en -installaties • Andere terreininrichting • Vervoerstromen en logistieke processen <p>Basispakket maatregelen geluid</p> <p>Aanvullende maatregelen geluid</p> <ul style="list-style-type: none"> • 250: PM1 3 afz. droogpartij; dempers vervangen (5 dB red) • 402: vijzel AWZ; dempende kap (8 dB red) <p>Toename aanvoer OCC per schip 200 kton/jr</p> <p>Verkeer (vol) continu</p> <p>Vervallen FOI</p> <p>Biomassa-opslag naar binnen</p> <p>Versnipperaar naar binnen</p> <p>Maatregelen PM1 en PM2 (nieuwe schoorstenen)</p> <p>Drie nieuwe stoomketels (K82, K83 en K84)</p>

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

bladzijde
pagina 9

In het vervolg zal de volgende benaming worden gehanteerd.

- Alternatief 1, variant 1 = ALT1
- Alternatief 1, variant 2 = ALT1+
- Alternatief 2, variant 1 = ALT2
- Alternatief 2, variant 2 = ALT2+

Het bedrijf produceert papier en beschikt daartoe over productie-afdelingen met ontinktingsinstallaties, papiermachines e.d., kantoorroimte en opslagruimte. De Flotatie-Ontinking (FOI) is (2023) nog maar gedeeltelijk in bedrijf. Daarmee is rekening gehouden in dit onderzoek. Het productieproces van het bedrijf is beschreven in hoofdstuk 2 van het MER.

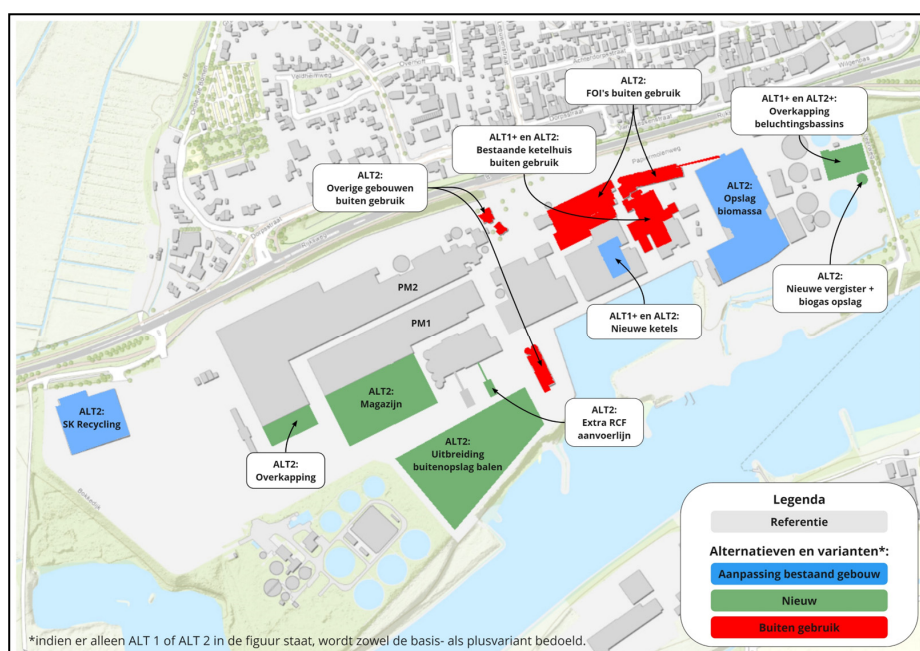


Tekening 1 - 4 in bijlage I en de figuren in bijlage III geven situatieoverzichten van het bedrijf en de omgeving.

Alle gegevens met betrekking tot verkeer en laad/losactiviteiten zijn opgenomen en toegelicht in de *Notitie Verkeer & Logistiek SK Parencó van RHDHV met kenmerk BH98771-BRP008F01 d.d. 11 december 2023*.

1.2 Omgeving

Figuur 1.2 geeft een overzicht van de locatie met de onderzochte alternatieven en varianten. Het bedrijf ligt op het gezoneerde industrieterrein van Renkum.



Figuur 1.2 overzicht locatie.

Een overzicht van het bedrijfsterrein is opgenomen in tekening 4 in bijlage I.

1.3 Onderzoek & zonemodel

De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel als omschreven in hoofdstuk 3. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

In 2022 is door de Omgevingsdienst Regio Arnhem het zonemodel van het industrieterrein geactualiseerd. Daarmee wijkt het model af van de situatie waaronder de Wm-vergunning in 2015 is verleend. Als gevolg van deze

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parencó Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

bladzijde
pagina 10



actualisatie (wijzigingen in het zonemodel), zoals dat wordt beheerd door de Omgevingsdienst regio Arnhem is de geluidbelasting op de omgeving toegenomen.

Om de toename van de geluidbelasting t.g.v. wijzigingen in het zonemodel teniet te doen is (onverplicht) een basispakket maatregelen opgezet en doorgesproken met SK Parenco. In de **referentie-situatie** is al rekening gehouden met deze geluidbeperkende maatregelen (basispakket) zoals in hoofdstuk 3 (paragraaf 3.1) omschreven.

Om een indruk te krijgen van de geluidemissie van het bedrijf is op verzoek van de ODRN een inventarisatie gemaakt van de (wijzigingen in de) geluidbronnen, als besproken in hoofdstuk 2. Daarbij is in november – december 2022 een inventarisatie gemaakt van de bestaande geluidbronnen; deze zijn ingemeten hetgeen heeft geleid tot een actueel akoestisch model. Het actuele model van SK Parenco is in dit zonemodel opgenomen en voorgelegd aan de Omgevingsdienst Regio Nijmegen ter accordering. Vervolgens is het meest actuele, geaccordeerde rekenmodel gehanteerd, waarin alle wijzigingen – tot februari 2022 - zijn verwerkt. Ook zijn de activiteiten van Smurfit Kappa Recycling opgenomen in het model, conform rapportage nr. 14-100.r3 d.d. 17 juli 2014. Smurfit Kappa Recycling is het recyclingsbedrijf behorende bij SK Parenco, in de figuur hierboven aangegeven als Figuur I.2.

1.4 Grenswaarden

Geluidproductieplafonds

In het advies van de Commissie MER is aangegeven dat de geluidbelasting bepaald dient te worden in de nieuw vast te stellen punten t.b.v. de geluidproductieplafonds (GPP) die na de inwerkingtreding van de Omgevingswet gehanteerd zullen worden. De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) heeft echter aangegeven dat deze punten (en bijbehorende waarden) nog niet zijn vastgesteld. Daarom is, eveneens in overeenstemming met het advies van de Commissie MER, getoetst in punten op de zonegrens en bij een representatieve set woningen binnen de zone.

Vergunning

Bij de toetsing aan grenswaarden voor geluid wordt onderscheid gemaakt tussen het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (de gemiddelde geluidbelasting) en de maximale geluidniveaus, L_{Amax} , d.w.z. pieken die voortkomen uit het proces, laden/lossen e.d. Langtijdgemiddelde en maximale geluidniveaus worden separaat doorgerekend.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 11



Conform de revisievergunning uit 2014 (zaaknr. 2006-015337/MPM6605) en de vergunning uit 2015 (zaaknr. 00022630) zijn de in tabel I.2 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} in de referentiepunten (veelal bij woningen) en in de zonepunten aangehouden (zie bijlage IV). Alle punten zijn aangegeven in de figuren in bijlage III.

TABEL I.2		Vigerende milieuvergunning – voorschriften geluid SK Parenco [dB(A)]					
imm. punten		Langtijdgemiddeld $L_{Ar,LT}$			Maximaal L_{Amax}		
Vergunningspunt	Hoogte [m]	Dag	avond	nacht	Dag	avond	nacht
03	5	46	44	44	55	50	50
04	5	50	46	45	70	60	60
06	5	48	35	34	65	60	60
07	5	49	49	49	55	55	55
09	5	-	-	-	55	55	55
10	5	-	-	-	60	55	55
12	5	48	45	44	65	55	55
15	5	47	46	46	55	55	55
MTG128	5	47	46	46	-	-	-
MTG8292	5	46	46	46	-	-	-
MTG3032	12	49	46	46	-	-	-
zonepunt	Hoogte [m]	Dag	avond	nacht	Dag	avond	nacht
Z-01	5	42	40	40	-	-	-
Z-02	5	38	38	37	-	-	-
Z-03	5	41	40	39	-	-	-
Z-04	5	41	40	38	-	-	-
Z-05	5	42	39	37	-	-	-
Z-06	5	40	35	34	-	-	-
Z-07	5	38	33	31	-	-	-

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

bladzijde
pagina 12

Aangezien het bedrijf is gelegen op een gezoneerd industrieterrein is de geluidbelasting op de zonegrens bepaald. Daar mag de geluidbelasting t.g.v. alle bedrijven op het terrein de 50 dB(A) (etmaalwaarde) niet overschrijden. Beoordeling van de bijdrage van de inrichting aan de geluidbelasting op de zonegrens wordt door de zonebeheerder verzorgd.



Ook wordt getoetst aan de zogenaamde MTG-waarden die aan woningen zijn toegekend. De gezamenlijke geluidbelasting van alle bedrijven op het industrieterrein mag de MTG-waarden niet overschrijden.

Op een gezoneerd industrieterrein wordt de invallende geluidbelasting op de woninggevels t.g.v. verkeer van en naar de inrichting *op de openbare weg* niet beoordeeld.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 13



2 INVENTARISATIE EN GELUIDMETINGEN

2.1 Inventarisatie en zonemodel

Ter verificatie van het akoestische model is – in overleg met de ODRN – een inventarisatie – inclusief geluidmetingen - uitgevoerd van de akoestisch relevante geluidbronnen, als hieronder besproken. De geluidoverdracht vanuit de gebouwen is daarbij ongewijzigd verondersteld, aangezien zowel de binnenniveaus als de constructies niet zijn gewijzigd.

Bij een aantal niet opnieuw gemeten bronnen (m.n. gevel- en dakvlakken, enkele gevelroosters en een paar (koel)installaties) is in het akoestische model het rapport/onderzoeksnummer opgenomen waarin de geluidemissie in eerdere onderzoeken is bepaald; de gegevens zijn uit archiefstukken gereconstrueerd en – voor zover beschikbaar - bijgevoegd in de betreffende rekenbladen 16-28 in bijlage II.

Gelijktijdig met de inventarisatie van de geluidssituatie bij het bedrijf is het akoestische zonemodel door de Omgevingsdienst Regio Arnhem geactualiseerd. Daarvan is in het nieuwe geactualiseerde model gebruik gemaakt, zoals in hoofdstuk 1 is toegelicht.

2.2 Geluidmetingen

De geluidmetingen op 7, 8 en 10 november 2022 zijn verricht en uitgewerkt m.b.v. de volgende apparatuur:

- de precisiegeluidniveaumeter Larson Davis type 824 (type I);
- de calibrator B&K, type 4230;
- een 5 m statief.

Deze apparatuur wordt regelmatig gekalibreerd en geijkt voor en na iedere meting.

Vastgesteld zijn de energiegemiddelde zgn. equivalente geluidniveaus L_{Aeq} en de maximale geluidniveaus L_{Amax} . Het bleek niet nodig meetresultaten te corrigeren voor stoorlawaai.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 14



2.3 Meteocondities

Tijdens de metingen waren de meteocondities als volgt:

TABEL II.1					
Overzicht meteocondities					
Datum	periode / tijd	Wind / richting [m/s]	Bewolkt [bew.graad]	Temperatuur [°C]	neerslag
7 nov 22	10-17	ZW 2 m/s	8/8	12	Nee
8 nov 22	10-16	ZW 1 m/s	8/8	15	Nee
9 nov 22	14-17	ZW 1 m/s	8/8	11	nee

De bronmetingen vonden alle dicht bij de geluidbronnen plaats zodat ze altijd binnen het meteoraam vallen, als genoemd in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (HLMR IL, methode II, VROM 1999).

Tijdens de metingen waren de installaties representatief in bedrijf.

2.4 Meetresultaten

De gemeten oktaafbandspectra en berekeningen van de bronvermogensniveaus zijn opgenomen in de bladen 2 – 15 van bijlage II.

onderwerp

Akoestisch onderzoek

SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 15



3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie is de ongewijzigde, vergunde en op dit moment feitelijk bestaande situatie; het geactualiseerde akoestische model is daarvoor het uitgangspunt, als omschreven in hoofdstuk 2.

SK Parenco heeft vrijwillig een basispakket maatregelen opgezet dat deel uitmaakt van de referentiesituatie. De maatregelen zijn benoemd in onderstaande tabel III.1.

Een deel van deze maatregelen kan overigens vervallen in alternatief 2 aangezien de betreffende bronnen van FOI (007, 037-044) en het ketelhuis (109) komen te vervallen.

Tabel III.1		Basispakket maatregelen alternatief 1		
Bronnr model	Omschrijving	Maatregel (optie)	Reductie [dB]	Foto nr. bijlage I
007	FOI afvoer (meting 3)	Dempers / freq regeling	10	1-3
109	KH aanzuiging K43/44	Schermscherm noordzijde/amoveren	-	6-1
337	PM2 4 afz ventilatievloer	Dempers plaatsen/schermscherm	10	12-4
345	PM2 rooster noordgevel	Dempers rooster of scherm	15	13-1
369	PM2 afzuiging natpartij	Dempers / afscherming	10	-
403	AWZ koeling	Omkastingskast / Afscherming + 4 m	-	15-4
404	AWZ biogasinstallatie	Afscherming + 4 m	-	15-5
037-044	FOI afzuigingen	Dempers of scherm plaatsen	5	3-2
202+204	TMP afzuigingen	Dempers of scherm plaatsen	5	9-3
244	PM1 4 afz natpartij	Dempers of scherm plaatsen	5	10-6

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

bladzijde
pagina 16

Dit basispakket maatregelen wordt inmiddels gerealiseerd.

Een korte toelichting op deze maatregelen volgt hieronder in tabel III.1a:



Tabel III.1a	Basispakket maatregelen – nadere toelichting	
Bronnr model	Maatregel (optie)	toelichting
007	Dempen / frequentieregeling	Afhankelijk van warmtebelasting ruimte; mogelijk nieuwe ventilator
109	Schermdoek noordzijde of vervallen bron	bron vervalt na afschakelen ketels
337 & 345	Dempers/afscherming	2 ventilatoren sulzerruimte: vervangen / dempen of scherm buiten
369	Demper/ afscherming	Afscherming meest kosteneffectief
403	Schermdoek / omkasting	Omkasten schuifafsluiters of scherm installatie
404	Schermdoek	Om hele installatie, compressoren maatgevend
037-044	Dempers of scherm	Schermdoek noordzijde beste optie
202/204	Dempers of scherm	Nog geen demper aanwezig
244	Dempers of scherm	Vervanging dempers voorzien

Representatieve bedrijfssituatie

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit de aan- en afvoer van grondstoffen en gereed product en de productie in de hallen. De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar) overeenkomend met de vergunningaanvraag. Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn in overleg met de opdrachtgever de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 17

Installaties e.d.

- De werkzaamheden binnen de inrichting vinden plaats van maandag t/m zondag gedurende 24 uur per dag (continubedrijf). Afwijkende bedrijfscondities – zoals van koelinstallaties, shovels e.d. – zijn opgenomen in de tabellen 1 en 2 van bijlage II;
- De installaties en het productieproces hebben afzuigingen, koelingen e.d. die eveneens grotendeels continu in bedrijf zijn. Belangrijke (bestaande) productie-onderdelen zijn het ontinkingsproces (FOI's) en de papiermachines (PM 1 en PM 2). Voorts wordt geluid geproduceerd in het trommelgebouw, de waterzuivering en de wervelbedoven / ketel;
- De elektrisch aangedreven versnipperaar is 8 uur overdag in bedrijf.



Transport, laden en lossen

- Laad- en losactiviteiten gebeuren overdag en deels 's avonds en 's nachts hoofdzakelijk op het zuidelijke gedeelte van het terrein m.b.v. shovels, heftrucks en een havenkraan;
- Aan- en afvoer van materiaal en gereed product vindt plaats over diverse routes, hoofdzakelijk tussen 07:00 – 19:00 uur; een deel van de transporten (m.n. aanvoer oud papier) geschiedt ook in de avond en nacht (dus tussen 19:00 – 07:00 uur). Een deel van de aan- en afvoer gaat mogelijk per schip (hooguit 1 schip per dag);
- De personenwagens/bestelwagens volgen route 20 (noordzijde).
- In het model zijn zowel doorgaande routes gemodelleerd als enkele routes. Op deze laatste leidt 1 vrachtwagen die aankomt + vertrekt tot 2 bewegingen. Op doorgaande routes leidt elke vrachtwagen tot 1 bewegingen (aankomst + vertrek).

3.2 Alternatieven

Tabel I.1 op pagina 6 en de tekeningen 1-3 in bijlage I geven een overzicht van de akoestische uitgangspunten voor de 2 alternatieven met elk 2 varianten. De figuren in bijlage III geven de akoestische rekenmodellen.

Daarbij zullen de alternatieven/varianten verschillen in:

- de installaties in en op gebouwen;
- de posities van eventuele nieuwe gebouwen;
- installaties (nieuw);
- rijroutes en/of aantallen bewegingen;
- laad/losactiviteiten met heftrucks.

Dit onderzoek betreft de volgende 4 alternatieven/varianten:

- ALT 1, identiek aan de referentiesituatie;
- ALT1+, als hierboven maar enkele aanvullende akoestische maatregelen;
- ALT2, uitsluitend verpakkingspapier;
- ALT2+, als hierboven maar enkele aanvullende akoestische maatregelen

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 18



3.3 Alternatief 1: publicatie- en verpakkingspapier

Installaties basis (ALT1)

Uitgegaan is van de bestaande (vergunde) en geactualiseerde situatie t.a.v. de installaties, zoals hierboven besproken.

Uitgegaan is van de bestaande geactualiseerde, vergunde situatie t.a.v. de installaties. In aanvulling daarop is rekening gehouden met de in tabel III.1 gegeven maatregelen aan enkele geluidbronnen (basismaatregelenpakket). In ALT1+ wordt uitgegaan van het plaatsen van een hoge schoorsteen op PM2; daarmee vervallen de bronnen nummers 334, 335 en 372 (afzuigingen natpartij, halventilatie, nadroger en pulpers);

Enkele extra maatregelen in het kader van BBT+ kunnen bestaan uit:

- Bron nr. 250: PM1 3 afz. droogpartij; dempers vervangen (5 dB reductie);
- Bron nr. 402: vijzel AWZ; dempende kap (8 dB reductie).

Installaties plus (ALT1+)

In ALT1+ zijn twee nieuwe stoomketels (K82 en K83) onderzocht. Iedere stoomketel heeft een vermogen van circa 37 MW_{th}. Er wordt uitgegaan van maximaal vermogen en bedrijfstijd (bron 706a in het akoestische model). De ketels 43/44/81 blijven (een deel van de tijd) operationeel.

Transport, laden en lossen basis & plus (ALT1 & ALT1+)

Onderstaande tabellen geven de uitgangspunten t.a.v. laden/lossen en de rijbewegingen op het terrein. Tekening 1 in bijlage I geeft de rijroutes en de laad/losposities. Alle gegevens met betrekking tot verkeer en laad/losactiviteiten zijn opgenomen en toegelicht in de *Notitie Verkeer & Logistiek SK Parencó van RHDHV met kenmerk BH98771-BRP008F01 d.d. 11 december 2023.*

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parencó Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 19

TABEL III.2: overzicht ALT1 / ALT1+	Tijdstip en duur			Positie
	Dag	Avond	Nacht	Op terrein
Activiteiten (nieuw)				
Shovel reject OCC	150 min	-	-	LL1
Shovels biomass / verladung trailers	2 x 8 uur	-	-	LL2
Heftruck handling balen RCF	5 x 8 uur	2 x 4 uur	2 x 8 uur	LL3
Shovel biomassa	50 min	-	-	LL4
Shovel reject FOI	30 min	-	-	LL5



TABEL III.3: overzicht ALT1 / ALT1+		Aantal vrachten per etmaal (maximaal) ¹			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Oud papier (los) & karton (OCC)	47	12	4	63
2	Gereed product	89	22	7	118
3	Interne transporten	11	0	0	11
4	Oud papier (los) & karton (OCC)	26	6	2	34
5	Houtchips en -shreds	10	3	1	14
6	Magazijn	2	0	0	2
7	Afval rejects OCC	8	2	1	11
8	Afval rejects FOI	4	0	0	4
10	Hulpstoffen PM1/2 (verp+publ)	15	0	0	15
20	Personenauto's parkeren noord	256	46	46	348
21	Schepen	1	0	0	1

1 het aantal vrachten is alleen op doorgaande routes gelijk aan het aantal bewegingen.

3.4 Alternatief 2: uitsluitend verpakkingspapier

Installaties basis (ALT2)

Uitgegaan is van de volgende situatie t.a.v. de installaties (zie ook tekening 3 in bijlage I).

- Amoveren van de FOI's (bronnen 001 – 100 worden verwijderd, gebouwen blijven vooralsnog staan);
- Amoveren installaties ketel 43/44: bronnen 101, 102 en 140-157
- 5 nieuwe heatrecovery units op het dak van PM1 en PM2; nieuwe bronnen nrs. 701-705;
- 3 nieuwe stoomketels (K82, K83 en K84) naast hulpketel K81, bronnr. 706; de stoomketels 43/44 vervallen.
- Extra RCF aanvoerlijn, bron nr 707;
- Overkapping beluchtingsbassins, bron nr. 431 reductie -10 dB;
- Nieuwe vergister + biogasopslag; akoestisch geen invloed;
- Het binnen plaatsen van de versnipperaar (bron 601 vervalt).

Deze bronnen zullen continu in bedrijf (kunnen) zijn. In paragraaf 3.5 is een inschatting gegeven van de geluidemissie van diverse nieuwe geluidbronnen op basis van ervaringscijfers en/of bestaande (ingemeten) installaties.

Er zijn geen wijzigingen met betrekking tot de gebouwen.

Installaties (ALT2+: extra maatregelen)

In variant 1 is al een basispakket maatregelen getroffen aan bronnen die relevant zijn voor de geluidemissie naar de omgeving.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 20



In ALT2+ wordt uitgegaan van het plaatsen 2 hoge schoorstenen, te weten op PM1 en PM2; daarmee vervallen bronnen nummers 334, 335 en 372 (PM2) en 252 (PM1). Het betreft afzuigingen natpartij, halventilatie, nadroger en pulpers;

Enkele extra maatregelen in het kader van BBT+ kunnen bestaan uit:

- Bron nr. 250: PM1 3 afz. droogpartij; dempers vervangen (5 dB reductie);
- Bron nr. 402: vijzel AWZ; dempende kap (8 dB reductie).

Transport, laden en lossen (ALT2 & ALT2+)

Onderstaande tabellen geven de uitgangspunten t.a.v. laden/lossen en de rijbewegingen op het terrein. Tekening 1 in bijlage I geeft de rijroutes. Tekening 3 in bijlage I geeft de rijroutes. Alle gegevens met betrekking tot verkeer en laad/losactiviteiten zijn opgenomen en toegelicht in de *Notitie Verkeer & Logistiek SK Parenco' van RHDHV met kenmerk BH98771-BRP008F01 d.d .11 december 2023.*

TABEL III.4: overzicht ALT2 / ALT2+	Tijdstip en duur			Positie
	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Shovel reject OCC	300 min	-	-	LL1
Shovels biomassa / verladung trailers	-	-	-	LL2
Heftruck handling balen RCF ¹	10 x 8 uur	4 x 4 uur	4 x 8 uur	LL3
Shovel biomassa	50 min	-	-	LL4
Shovel reject FOI	-	-	-	LL5

¹ t.b.v. de uitbreiding in werktijden zijn 3 extra bronnen toegevoegd: 825-827

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

bladzijde
pagina 21

TABEL III.5: overzicht ALT2/ALT2+		Aantal vrachten per etmaal (maximaal) ¹			
Route / type transport		dag	Avond	Nacht	etmaal
1	Oud papier (los) & karton (OCC)	134	33	11	178
2	Gereed product	64	16	5	85
3	Interne transporten	16	0	0	16
4	Oud papier (los) & karton (OCC)	40	4	2	46
5	Houtchips en shreds	16	4	1	21
6	Magazijn	3	0	0	3
7	Afval rejects OCC	13	3	0	16
8	Afval rejects FOI	0	0	0	0
10	Hulpstoffen PM1/2 (verp+publ)	9	0	0	9
20	Personenauto's parkeren noord	256	46	46	348
21	Schepen	1	0	0	1

¹ het aantal vrachten is alleen op doorgaande routes gelijk aan het aantal bewegingen.



3.5 Bronvermogensniveaus

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is bepaald, rekening houdend met de gemiddelde geluidniveaus binnen, de afmetingen en de luchtgeluidisolatiewaarden van de diverse vlakken. Er zijn geen nieuwe gevel- en dakvlakken noch wijzigingen in de binnenniveaus sinds de situatie zoals doorgerekend ten behoeve van de vigerende milieuvergunning.

Ramen en deuren zijn gesloten tijdens luidruchtige activiteiten binnen, behalve voor de directe doorvoer van mensen en goederen.

Stationaire installaties (buiten)

Gehanteerd zijn de bronvermogens van de relevante stationaire installaties zoals grotendeels opnieuw gemeten, als besproken in hoofdstuk 2.

In een aantal alternatieven zullen nieuwe installaties worden meegenomen; de geluidemissie daarvan is ingeschat, soms op basis van bestaande installaties.

Mobiele bronnen

De transporten worden verzorgd via de routes als aangegeven op de tekeningen in de bijlagen (aanvoer materiaal en afvoer gereed product). Voor een langzaam rijdende vrachtwagen geldt een bronvermogensniveau van 100 dB(A) met pieken tot 107 dB(A) (t.g.v. remmen en optrekken, dichtslaan portieren e.d.). Pieken t.g.v. vrachtwagens liggen rond de 110 dB(A) (optrekken, remmen, portieren) en t.g.v. laden/lossen (shovels, heftrucks) op 120 dB(A).

De heftrucks hebben een gemiddeld gemeten bronvermogen van 98 dB(A). Een shovel heeft een gemeten bronvermogen van 105 dB(A). De havenkraan heeft een bronvermogen van gemiddeld 105 dB(A). Een personenauto heeft een bronvermogen van 90 dB(A) met pieken tot 98 dB(A). Een langzaam varend schip heeft een (maximaal) bronvermogen van 105 dB(A).

Voor de nieuwe schoorstenen op PM1 en PM2 is uitgegaan van een akoestisch bronvermogensniveau L_{wr} van 85 dB(A), d.w.z. een geluidniveau op 3 m vanuit het centrum van de uitlaatmonding van hooguit 65 dB(A).

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 22



Overzicht

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage II. Onderstaande tabel III.6 geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus.

TABEL III.6	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
	L_w in dB(A)	opmerkingen
geluidbron		
vrachtwagen langzaam rijdend	100	Ca. 15 km/uur, zie bijlage II
vrachtwagen maximaal remmen	107	zie bijlage II.
personenauto langzaam rijdend	90	gemiddeld 10 km/uur, piek 98 dB(A)
shovel	105	gemeten., piek 120 dB(A)
havenkraan	105	zie bijlage II
gevels en dakvlak	var.	idem
heftruck Hyster	98	gemeten
schip langzaam varend	105	eis wet
nieuwe heatrecovery+ warmtep (br 701-705)	82	O.b.v. bestaande heat recovery
3 nieuwe stoomketels totaal (bron 706)	90 ¹	Cf. Stip: 62 dB(A) op 1 m
Extra RCF aanvoerlijn (bron 707)	90	Cf. Stip: 62 dB(A) op 1 m
Nieuwe vergister + biogasopslag	80	O.b.v. geg bestaande installatie
Overkapping beluchters (bron 431)	Red 10 dB(A)	-
Nieuwe schoorstenen PM1 en PM2	85	Eis leverancier: 65 dB(A) op 3 m

1 85 dB(A) per stuk; d.w.z. 88 dB(A) voor 2 stoomketels (ALT1+)

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 23



4 GELUIDBELASTING EN ANALYSE

4.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken;
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_W ;
- immissiepunten bij de meest nabijgelegen woningen op 1.5, 5.0, 8.0 en 11.0 m boven maaiveld) en op de zonegrens (op 5.0 m boven maaiveld).

Het akoestische model wijkt af van de situatie waaronder de Wm-vergunning is verleend, zoals besproken in voorgaande hoofdstukken Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn. gestandaardiseerde immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [\text{dB(A)}]$$

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)
 ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

opdrachtnummer

21-244

Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 24



4.2 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
 C_m = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
 C_b = bedrijfstijd-correctie = $-10 \log T_b/T_o$
 T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
 T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
 C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidsniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid $K = 5 \text{ dB}$ of
- muziekgeluid $K = 10 \text{ dB}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie.

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

bladzijde
pagina 25



De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezoneerde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{avond} + 5 \text{ dB(A)}$
- $L_{nacht} + 10 \text{ dB(A)}$.

4.3 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

De bedrijfstijden voor de installaties e.d. zijn opgenomen in de tabellen 1- 2 in bijlage II.

Voor de rijbewegingen op het terrein is uitgegaan van langzaam rijdende voertuigen (ca 15 km/uur). De rijroute is verdeeld in deeltrajecten van elk 10 m met een bronpunt in het midden daarvan. De tabellen 1 en 2 in bijlage II geeft een overzicht van de bedrijfstijden en correcties C_b .

4.4 ALT1 / referentiesituatie resultaten

Tabel IV.1 geeft een overzicht van de resultaten voor ALT1, (zie tekening 1 in bijlage I), die overeenkomt met de referentiesituatie.

Gegeven is de geluidbelasting in de vergunningsreferentiepunten en de zonegrens t.g.v. de installaties en transporten gezamenlijk.

Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 26

De bladen 1 en 2 in bijlage III geven de resultaten voor alle punten voor de varianten 1 respectievelijk 2. Daarin is – in geel – gemarkeerd in welke punten nog een overschrijding van de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning optreedt (conform tabel III.1). Bijlage III geeft tevens – voor enkele relevante toetspunten – de deelbijdragen van de diverse bronnen van SK Parenco.



TABEL IV.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) ALT1 / referentiesituatie						
imm. Punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A) ²			Grenswaarden Wm-vergunning			
Punt	Hoogte In meters ¹	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. overschrijding ²
03	5	46	46	45	46	44	44	2
04	5	50	47	45	50	46	45	1
06	5	44	39	37	48	35	34	4
07	5	47	46	46	49	49	49	0
12	5	49	46	44	48	45	44	1
15	5	46	46	45	47	46	46	0
MTG128	5	49	47	46	47	46	46	2
MTG8292	5	51	48	47	46	46	46	5
MTG3032	11	48	46	45	49	46	46	0
Zonepunten		Dag	Avond	Nacht	Grenswaarden Wm-vergunning			
Z-01	5	41	40	39	42	40	40	0
Z-02	5	41	39	38	38	38	37	3
Z-03	5	41	39	38	41	40	39	0
Z-04	5	43	41	39	41	40	38	2
Z-05	5	42	38	36	42	39	37	0
Z-06	5	40	34	33	40	35	34	0
Z-07	5	37	31	30	38	33	31	0

1 De hoogtes zijn overgenomen uit het zonebeheermodel en wijken voor enkele punten (zoals 9 en 15 en MTG3032) af van die uit de vigerende milieuvergunning (zie paragraaf 3.1).

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

bladzijde
pagina 27

Er treden onder representatieve bedrijfscondities overschrijdingen van de grenswaarden uit de *vigerende milieuvergunning* op. Dat is, zoals hierboven besproken, uitsluitend het gevolg van aanpassingen in het *zonemodel*.

Alleen de overschrijding van 4 dB(A) in punt 6 is het gevolg van (toegenomen) transporten in de avond en nacht op de rijroutes 1 en 2 (vrachtwagens).



Aan de *maximaal te vergunnen waarden* (MTG's) bij woningen en op de zonegrens (zonepunten 50 dB(A) etmaalwaarde) kan in alle punten worden voldaan (ervan uitgaande dat de overige inrichtingen op het terrein² geen relevante bijdrage hebben). Onderstaande tabel IV.2 geeft daarvan een overzicht voor enkele relevante punten.

TABEL IV.2		Geluidbelasting Bi (etmaal) in dB(A) ALT1 / referentiesituatie		
imm. Punten		Bi (etmaal) SK Parenco	Maximale geluidruimte In dB(A)	
Punt	Hoogte In meters ¹	in dB(A)	MTG	Max. overschrijding ¹
MTG120	5	56	56	0
MTG128	5	56	56	0
MTG151	11	54	60	0
MTG175	5	54	55	0
MTG3032	11	55	60	0
MTG8292	5	57	59	0
Zonepunten		Dag Avond Nacht	Maximale waarden zonegrens t.g.v. alle bedrijven	
Z-01	5	49	50	0
Z-02	5	48	50	0
Z-03	5	48	50	0
Z-04	5	49	50	0
Z-05	5	46	50	0
Z-06	5	43	50	0
Z-07	5	40	50	0

¹ uitgaande van een verwaarloosbare bijdrage in deze punten van de overige inrichtingen op het gezoneerde industrieterrein (RWZI Waterschap Vallei en Veluwe).

De geluidcontouren van deze situatie (ALT1) zijn gegeven in figuur 6 in bijlage III.

² RWZI Waterschap Vallei en Veluwe.

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

bladzijde
pagina 28



Tabel IV.3 geeft de resultaten voor ALT1+.

TABEL IV.3		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ in dB(A) ALT1+						
imm. Punten		$L_{A,r,LT}$ in dB(A)			Grenswaarden Wm-vergunning			
Punt	Hoogte In meters ¹	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. overschrijding
03	5	45	44	44	46	44	44	0
04	5	50	47	45	50	46	45	1
06	5	44	39	36	48	35	34	4
07	5	46	46	46	49	49	49	0
12	5	48	46	43	48	45	44	1
15	5	46	45	45	47	46	46	0
MTG128	5	49	47	46	47	46	46	2
MTG8292	5	51	48	47	46	46	46	5
MTG3032	11	48	46	45	49	46	46	0
Zonepunten		Dag	Avond	Nacht	Grenswaarden Wm-vergunning			
Z-01	5	40	39	39	42	40	40	0
Z-02	5	41	39	38	38	38	37	3
Z-03	5	40	38	36	41	40	39	0
Z-04	5	42	40	38	41	40	38	1
Z-05	5	42	38	35	42	39	37	0
Z-06	5	40	34	33	40	35	34	0
Z-07	5	37	31	30	38	33	31	0

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

1 De hoogtes zijn overgenomen uit het zonebeheermodel en wijken voor enkele punten (zoals 9 en 15) af van die uit de vigerende milieuvergunning (zie paragraaf 3.1).

De geluidcontouren van deze situatie (variant 2) zijn gegeven in figuur 7 in bijlage III.

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

bladzijde
pagina 29



4.5 ALT2 resultaten

Tabel IV.4 geeft een overzicht van de resultaten voor alternatief 2, variant 1. De bladen 3 en 4 in bijlage III geven een overzicht voor alle immissiepunten.

TABEL IV.4		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) ALT2						
imm. Punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			Grenswaarden Wm-vergunning			
Punt	Hoogte In meters	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. overschrijding
03	5	46	45	44	46	44	44	1
04	5	47	46	43	50	46	45	0
06	5	42	40	38	48	35	34	5
07	5	46	46	46	49	49	49	0
12	5	46	45	43	48	45	44	0
15	5	46	45	45	47	46	46	0
MTG128	5	46	44	43	47	46	46	0
MTG8292	5	50	46	44	46	46	46	4
MTG3032	11	47	45	44	49	46	46	0
Zonepunten		Dag	Avond	Nacht	Grenswaarden Wm-vergunning			
Z-01	5	40	39	39	42	40	40	0
Z-02	5	36	35	35	38	38	37	0
Z-03	5	40	38	37	41	40	39	0
Z-04	5	42	40	38	41	40	38	0
Z-05	5	39	38	36	42	39	37	0
Z-06	5	38	36	34	40	35	34	0
Z-07	5	34	32	31	38	33	31	0

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

bladzijde
pagina 30

Tabel IV.5 geeft een overzicht van de resultaten voor ALT2+.



TABEL IV.5		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)						
imm. Punten		ALT2+			Grenswaarden Wm-vergunning			
Punt	Hoogte In meters	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			Grenswaarden Wm-vergunning			
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. overschrijding
03	5	45	44	44	46	44	44	1
04	5	47	46	43	50	46	45	0
06	5	42	40	38	48	35	34	5
07	5	46	45	45	49	49	49	0
12	5	46	45	42	48	45	44	0
15	5	45	45	45	47	46	46	0
MTG128	5	45	43	42	47	46	46	0
MTG8292	5	50	46	44	46	46	46	4
MTG3032	11	47	44	43	49	46	46	0
Zonepunten		Dag	Avond	Nacht	Grenswaarden Wm-vergunning			
Z-01	5	39	39	38	42	40	40	0
Z-02	5	36	35	34	38	38	37	0
Z-03	5	39	37	35	41	40	39	0
Z-04	5	41	40	38	41	40	38	0
Z-05	5	39	37	35	42	39	37	0
Z-06	5	37	36	34	40	35	34	1
Z-07	5	34	32	31	38	33	31	0

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parencó Renkum

Hoewel ook in ALT2 en ALT2+, de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning worden overschreden (t.g.v. de aanpassingen in het zonemodel), ligt de geluidbelasting in dit alternatief gemiddeld wat lager dan in alternatief 1.

opdrachtnummer
21-244

De figuren 8 en 9 in bijlage III geeft de geluidcontouren uitgaande van ALT2 respectievelijk ALT2+.

bestand
21-244r13

4.6 Vergelijking alternatieven en referentie

Onderstaande tabel IV.6 geeft een vergelijking van de geluidbelasting (etmaal) tussen de 4 doorgerekende alternatieven/varianten; Blad 5 in bijlage III geeft daarvan een compleet overzicht (voor alle immissiepunten).

bladzijde
pagina 31

In ALT1+ ligt de geluidbelasting *gemiddeld* 0.5 dB(A) lager dan in de referentiesituatie (alternatief 1, variant 1). De geluidbelasting ligt in ALT2 *gemiddeld* 1.4 dB(A) lager dan in de referentiesituatie. Dit is het gevolg van



het amoveren van een flink aantal installaties (FOI) in ALT2. In ALT2+ ligt de geluidbelasting *gemiddeld* 2.1 dB(A) lager dan de referentiesituatie.

De geluidbelasting neemt in een enkel punt (zoals punt 6) wat toe t.g.v. een toename in transporten nabij dit punt (westzijde, routes 1 en 2).

TABEL IV.6		Geluidbelasting etmaal in dB(A) alle bronnen						
imm. Punten		Bi (geluidbelasting)				Toe/afname t.o.v. referentie		
Punt	Hoogte In meters	Alt 1 (refer.)	Alt1+	Alt 2	Alt2+	Alt1+	Alt 2	Alt 2+
03	5	55.0	53.9	55.0	53.8	-1,1	0.0	-1.2
04	5	54,7	54,6	53,3	53,1	-0,1	-1,4	-1,6
06	5	46,8	46,5	48,0	47,7	-0,3	1,2	0,9
07	5	56,0	55,5	55,6	55,2	-0,5	-0,4	-0,8
12	5	53,7	53,3	53,0	52,5	-0,4	-0,7	-1,2
15	5	55,3	54,9	55,0	54,7	-0,4	-0,3	-0,6
MTG128	5	56,4	55,8	53,1	51,9	-0,6	-3,3	-4,5
MTG8292	5	56,9	56,7	54,1	54,0	-0,2	-2,8	-2,9
MTG3032	11	55,3	54,7	54,1	53,3	-0,6	-1,2	-2,0
Zonepunten								
Z-01	5	49,0	48,6	48,6	48,0	-0,4	-0,4	-1,0
Z-02	5	48,3	48,2	44,7	44,3	-0,1	-3,6	-4,0
Z-03	5	47,7	46,3	47,1	45,3	-1,4	-0,6	-2,4
Z-04	5	48,7	47,8	48,5	47,5	-0,9	-0,2	-1,2
Z-05	5	45,8	45,2	45,5	45,0	-0,6	-0,3	-0,8
Z-06	5	43,1	42,7	44,4	44,2	-0,4	1,3	1,1
Z-07	5	40,2	39,5	41,1	40,6	-0,7	0,9	0,4

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

bladzijde
pagina 32

In onderstaande tabel IV.7 is per variant het aantal geluidgevoelige bestemmingen weergegeven binnen de 55-60 dB(A)-contouren. De figuren 1-5 in bijlage VI geven de locaties van de woningen.

Tabel IV.7	Aantal geluidgevoelige bestemmingen binnen de 55-60 dB(A)-contouren		
alternatief	Woningen	Gezondheidszorgfunctie	Adressen
Alt1	25	1	26
Alt1+	3	0	3
Alt2	8	0	8
Alt2+	4	0	4



4.7 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus kunnen worden bepaald uit de immissieniveaus (L_i -waarden) in de immissiepunten. Deze L_i -waarden zijn echter gebaseerd op de gemiddelde bronvermogens van bijvoorbeeld voertuigen.

Piekbronniveaus t.g.v. deze geluidbronnen kunnen hoger liggen dan de gemiddelde waarden. Daarom moet deze eventuele verhoging nog worden verdisconteerd bij berekening van de piekniveaus. Waar deze niveaus hoger liggen dan de L_i -cm-waarden t.g.v. afzonderlijke bronnen zijn de equivalente niveaus aangehouden. Onderstaande tabel IV.8 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax} uitgaande van ALT1.

De maximale waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i -waarden uit de berekeningen:

- t.g.v. vrachtwagen-bewegingen verhoogd met 7 dB(A) t.g.v. het remmen cq optrekken van vrachtwagens (gemiddeld bronvermogen 100 dB(A), piekbronvermogen 107 dB(A));
- t.g.v. passages van voertuigen;
- t.g.v. shovel/heftruckactiviteiten (piekbron 120 dB(A));
- t.g.v. individuele installaties afzonderlijk verhoogd met 15 dB(A) (afblazen, vallen materiaal, handeling e.d.).

Een overzicht met alle berekende L_{Amax} -waarden is opgenomen in bijlage III. De punten referentiepunten 09 en 10 zijn vervallen in het geactualiseerde zonemodel.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 33

TABEL IV.8		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) alternatief 1, variant 1						
imm. Punten		L_{Amax} in dB(A)			Grenswaarden vig vergunning			
Punt	Hoogte In meters	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. oversch rijding
03	5	47	47	47	55	50	50	0
04	5	58	55	55	70	60	60	0
06	5	51	50	50	65	60	60	0
07	5	53	44	44	55	55	55	0
12	5	57	52	52	65	55	55	0
15	5	55	42	42	55	55	55	0

Onderstaande tabellen IV.9, IV.10 en IV.11 geven een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax} uitgaande van ALT1+, ALT2 en ALT2+.



TABEL IV.9		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) ALT1+						
imm. Punten		L_{Amax} in dB(A)			Grenswaarden vig vergunning			
Punt	Hoogte In meters	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. oversch rijding
03	5	47	47	47	55	50	50	0
04	5	58	55	55	70	60	60	0
06	5	51	50	50	65	60	60	0
07	5	53	44	44	55	55	55	0
12	5	57	52	52	65	55	55	0
15	5	55	42	42	55	55	55	0

TABEL IV.10		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) ALT2						
imm. Punten		L_{Amax} in dB(A)			Grenswaarden vig vergunning			
Punt	Hoogte In meters	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. oversch rijding
03	5	47	47	47	55	50	50	0
04	5	58	55	55	70	60	60	0
06	5	51	51	51	65	60	60	0
07	5	44	44	44	55	55	55	0
12	5	57	52	52	65	55	55	0
15	5	42	42	42	55	55	55	0

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

bladzijde
pagina 34

TABEL IV.11		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A) ALT2+						
imm. Punten		L_{Amax} in dB(A)			Grenswaarden vig vergunning			
Punt	Hoogte In meters	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Max. oversch rijding
03	5	47	47	47	55	50	50	0
04	5	58	55	55	70	60	60	0
06	5	51	51	51	65	60	60	0
07	5	44	44	44	55	55	55	0
12	5	57	52	52	65	55	55	0
15	5	42	42	42	55	55	55	0



4.8 Laagfrequent geluid

Uit geluidmetingen van de provincie is gebleken dat in woningen in het dorp Renkum geen overschrijdingen van de NSG-curve optreden (de zgn. gehoorgrens t.a.v. laagfrequent geluid voor meer dan 10% van de bevolking). Op grond van deze bevindingen is daarom in overleg met de Provincie geen nader onderzoek uitgevoerd naar mogelijke hinder t.g.v. laagfrequent geluid (zie ook bijlage V).

4.9 Geluid en gezondheid³

Volgens de Wereldgezondheidsorganisatie is gezondheid niet alleen de afwezigheid van ziekten of gebreken, maar zijn ook andere fysieke, psychische en sociale aspecten in het geding. Deze opvatting vormt het vertrekpunt voor het overzicht van de gevolgen van blootstelling aan geluid op de gezondheid. In de keten tussen blootstelling en effect zijn drie fasen te onderscheiden: de blootstelling aan geluid, de verwerking door het organisme, het effect op de gezondheid. De blootstelling hangt mede af van zaken als dubbelglas (blootstelling binnenshuis) of - in het geval van vliegtuiglawaai - beperking van het aantal nachtvluchten. De verwerking door het organisme hangt van tal van factoren af, onder meer van de mate waarin het geluid persoonlijke bezigheden stoort en van de relatie tussen het individu of zijn omgeving en de geluidbron. De ernst van het effect op de gezondheid wordt beïnvloed door endogene factoren.

We hebben allemaal te maken met geluiden in onze leefomgeving; op het werk, onderweg, maar ook in en om ons huis. Sommige geluiden vinden we prettig, andere geluiden ervaren we als storend of ongewenst. Wanneer geluid te hard is of langdurig op ons inwerkt kan dat invloed hebben op onze gezondheid en ons welzijn. Geluid kan leiden tot hinder, slaapverstoring, verstoring van de dagelijkse activiteiten en stress. Deze effecten kunnen op hun beurt weer aanleiding geven tot een hogere bloeddruk en verhoogde niveaus van het stresshormoon cortisol, waardoor het risico op hart- en vaatziekten en psychische aandoeningen wordt verhoogd. Geluid kan echter ook direct resulteren in fysiologische reacties zoals een verhoogde bloeddruk. Ook kan geluid een negatieve invloed hebben op de leerprestaties van kinderen.

Het verschil in eigenschappen en bronnen van geluid heeft geleid tot veel specifieke wet- en regelgeving. De Wet geluidhinder is de basis voor de wetgeving in Nederland. De Wet geluidhinder wordt nu stapsgewijs

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parengo Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 35

³ bron: Gezondheidsraad, RIVM



opgenomen in de Omgevingswet, die naar verwachting in 2024 in werking zal treden. Naast de Wet geluidhinder zal ook alle andere geluidregelgeving, met uitzondering die wat betreft luchtvaart, worden opgenomen in de Omgevingswet. De Omgevingswet maakt meer lokale afwegingsruimte mogelijk waardoor lokale overheden voor specifieke gebieden meer nadruk kunnen leggen op gezonde leefomgeving en geluid.

Rondom industrieterreinen liggen wettelijke geluidszones die als 'geluidruimte' van het totale industrieterrein gelden. Deze zones zijn vastgelegd in het bestemmingsplan. Uitgangspunt bij zoneringen is om (geluid ten gevolge van) bedrijven zo veel mogelijk te scheiden van woningen. woningen die (onvermijdelijk) binnen de zone van een industrieterrein liggen krijgen – ter bescherming – een hogere waarde op de gevels om de hinder zo veel mogelijk te beperken. Zonebeheer gaat over het beheren van het geluid in die geluidszones. Daarnaast heeft elk bedrijf vergunde activiteiten vanuit zijn vergunning. Zo moet een bedrijf bij de activiteiten die het doet zich houden aan een bepaald geluidsniveau. Als een bedrijf een nieuwe activiteit wil uitvoeren of als een nieuw bedrijf zich op het terrein wilt vestigen, wordt bekeken of dit past in de geluidruimte van de zone van het industrieterrein.

SK Parenco ligt op het gezoneerde industrieterrein van Renkum. Het bedrijf heeft geluidruimte binnen de zone, maar gebruikt daar maar een deel van. De ligging van de zonegrens geeft in beginsel ruimte voor uitbreiding. SK Parenco maakt daar geen gebruik van.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 36



5 CONCLUSIES EN MAATREGELEN

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

In ALT1+ ligt de etmaalwaarde van de geluidbelasting *gemiddeld* 0.5 dB(A) lager dan in de referentiesituatie (ALT1). Dit is het gevolg van enkele aanvullende maatregelen.

In ALT2 ligt de geluidbelasting (etmaalwaarde) in de referentiepunten *gemiddeld* 1.4 dB(A) lager dan in ALT1 (en dus ook de referentiesituatie). Dit is het gevolg van het amoveren van een flink aantal installaties (FOI/ketels) in ALT2. In ALT2+ ligt de geluidbelasting *gemiddeld* 2.0 dB(A) lager dan de referentiesituatie.

De geluidbelasting van SK Parenco ligt in ALT1 (referentiesituatie), op de hiernavolgende punten na, onder de grenswaarden uit de geldende milieuvergunning. Op een aantal punten treden er namelijk, nadat er opnieuw is gerekend aan de hand van het gewijzigde zonemodel van de ODRA, overschrijdingen op. Dit gebeurt omdat – na de actualisatie – het akoestische model van de omgeving is aangepast. Het gaat hierbij om een overschrijding van maximaal 2 dB(A) op de punten 03, 04, 12, MTG128 en van 4-5 dB(A) in twee punten (06, ten westen van de inrichting en punt MTG8292). Op de zonegrens ligt de geluidbelasting in de punten Z-02 en Z-04 hoger dan de grenswaarden (3 respectievelijk 2 dB(A)). In ALT2 en ALT2+ ligt de berekende geluidbelasting in een aantal punten ook hoger dan de grenswaarden uit de vergunning.

In de feitelijke situatie, de bedrijfsvoering van SK Parenco is ten opzichte van de vigerende milieuvergunning niets veranderd, behalve dat na de actualisering van het zonemodel door de ODRA, middels bronmetingen de geluidemissie van SK Parenco opnieuw in kaart is gebracht. Door het basispakket maatregelen worden de overschrijdingen van de geluidzone, die optreden door de modelmatige wijzigingen van de ODRA, ongedaan gemaakt.

5.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus L_{Amax} t.g.v. de vrachtwagenpassages, pieken t.g.v. optrekken, remmen, portieren e.d. en de heftrucks/shovels/kraan bedragen in de referentie-immissiepunten (bij woningen) uit de vigerende milieuvergunning in ALT1 (referentiesituatie) hooguit 58 dB(A) overdag, en 55 dB(A) in de avond en in de nacht. De maximale geluidniveaus liggen in

onderwerp

Akoestisch onderzoek

SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 37



AL1+ en in ALT2 en ALT2+ gelijk of lager dan in de referentiesituatie. Daarmee worden de grenswaarden uit de vigerende milieuvergunning in alle alternatieven en varianten in geen enkel punt overschreden.

De maximale geluidniveaus passen in alle alternatieven en varianten binnen de beschikbare geluidruimte.

5.3 Maatregelen en het BBT-principe

Om – na actualisatie van het zonemodel – binnen de grenswaarden in de MTG-punten en zonepunten te blijven is reeds een basispakket aan maatregelen doorgerekend. Daarmee zijn er (vrijwel) geen geluidbronnen meer die een dominante bijdrage hebben aan de totale geluidbelasting; de meeste bronnen hebben een bijdrage die meer dan 10 dB(A) onder de totale waarde ligt.

In ALT1+ en ALT2+ leiden enkele aanvullende maatregelen - naast het basispakket maatregelen waardoor al onverplicht extra maatregelen zijn meegenomen in de referentiesituatie - tot een beperkte extra reductie van de geluidemissie (gemiddeld 0.5-0.6 dB(A)). De verwachte kosten voor deze beperkte reductie zijn relatief hoog.

Om de geluidbelasting in de omgeving nog verder te reduceren, zijn voorzieningen noodzakelijk aan een groot aantal geluidbronnen.

5.4 Vergunningsvoorschriften, zonebeheer

De Provincie Gelderland stelt als vergunningverlener de grenswaarden vast. Daarbij zal de bijdrage van SK Parenco op de zonegrens en woningen daarbinnen (MTG-waarden) een leidende rol spelen.

Uit de resultaten blijkt dat het bedrijf meer geluidruimte nodig heeft dan nu is vergund. Dat is het gevolg van de modelmatige aanpassingen die zijn gedaan aan het zonemodel (zonder feitelijke wijzigingen aan de geluidproductie van SK Parenco).

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 38



Zowel in ALT1, als ALT2 kan aan de maximaal te stellen grenswaarden binnen de zone worden voldaan: de MTG-waarden bij de woningen en de 50 dB(A) etmaalwaarde op de zonegrens. Dat betekent dat in beide gevallen de benodigde geluidruimte voor vergunningverlening in beginsel beschikbaar is. SK Parenco is immers de maatgevende inrichting op het gezoneerde industrieterrein. De zonebeheerder (gemeente Renkum) bepaalt of de gevraagde geluidruimte beschikbaar is.

Ir. Peter van der Boom.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 39



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

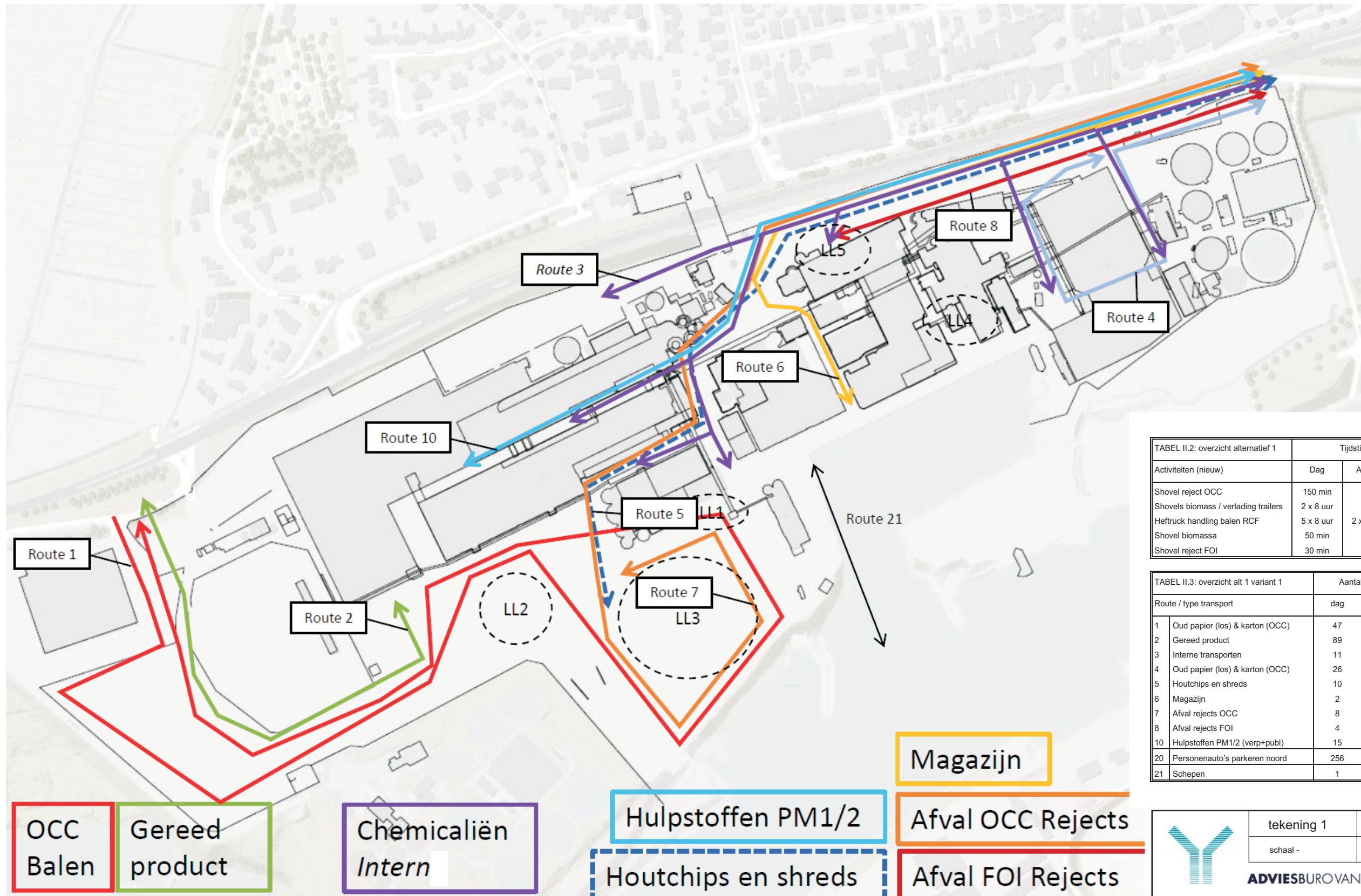
bestand

21-244r13

bladzijde

pagina 40

Tekening nr	Versiedatum
1 - 4	Dec 2023
Foto's	Dec 2022



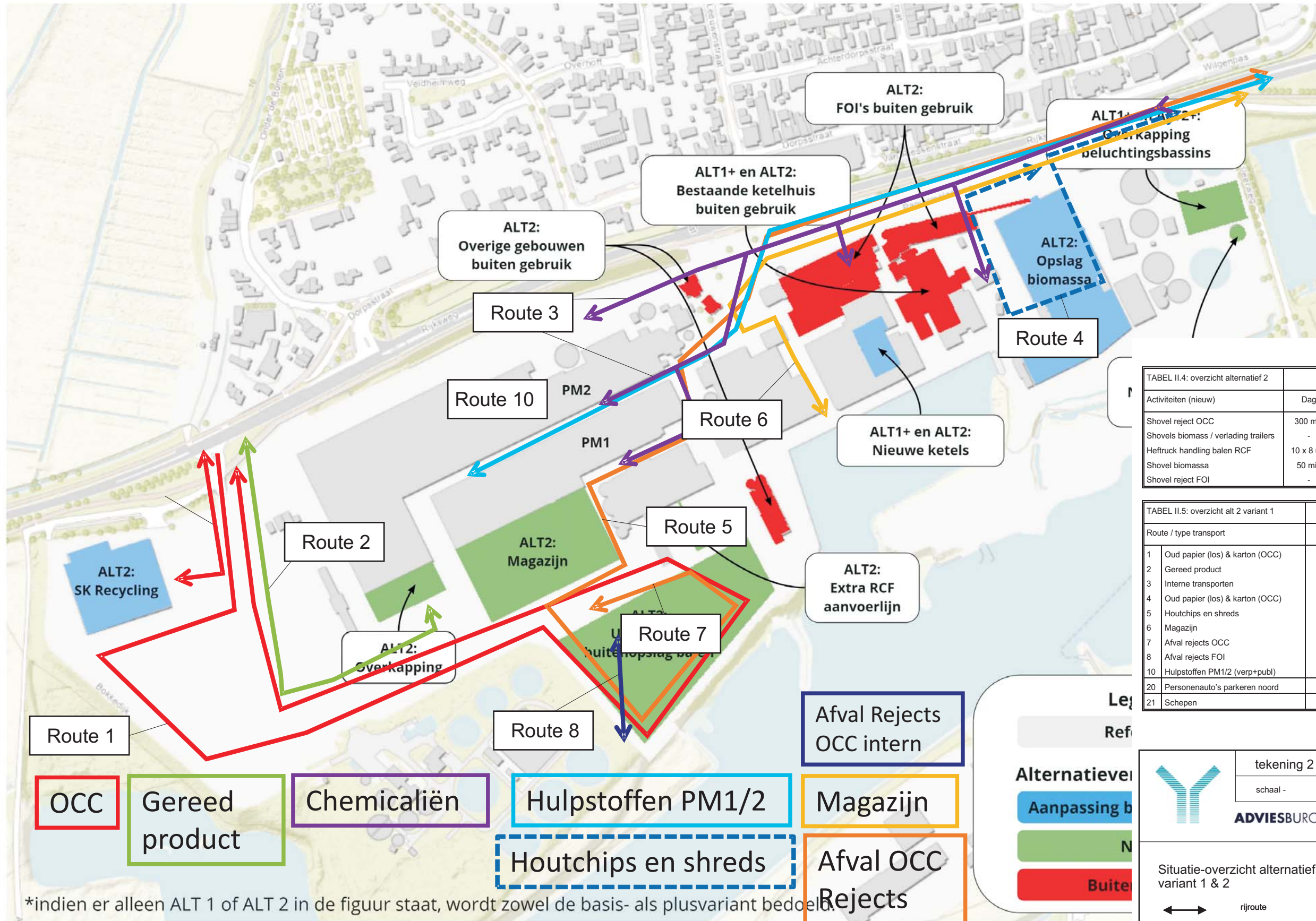
TABEL II.2: overzicht alternatief 1

Activiteiten (nieuw)	Tijdstip en duur			Positie
	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Shovel reject OCC	150 min	-	-	LL1
Shovels biomassa / verlading trailers	2 x 8 uur	-	-	LL2
Heftruck handling balen RCF	5 x 8 uur	2 x 4 uur	2 x 8 uur	LL3
Shovel biomassa	50 min	-	-	LL4
Shovel reject FOI	30 min	-	-	LL5

TABEL II.3: overzicht alt 1 variant 1

Route / type transport	Aantal vrachten per etmaal (maximaal)			
	dag	Avond	Nacht	etmaal
1 Oud papier (los) & karton (OCC)	47	12	4	63
2 Gereed product	89	22	7	118
3 Interne transporten	11	0	0	11
4 Oud papier (los) & karton (OCC)	26	6	2	34
5 Houtchips en shreds	10	3	1	14
6 Magazijn	2	0	0	2
7 Afval rejects OCC	8	2	1	11
8 Afval rejects FOI	4	0	0	4
10 Hulpstoffen PM1/2 (verp+publ)	15	0	0	15
20 Personenauto's parkeren noord	256	46	46	348
21 Schepen	1	0	0	1

	tekening 1	projectnummer 21 - 244
	schaal -	versie : dec 2023
ADVIESBURO VANDERBOOM <small>sv</small> <i>sinds 1971</i>		
Situatie-overzicht referentie en alternatief 1, variant 1 & 2		
 rijroute	 shovels/hefrucks	



*indien er alleen ALT 1 of ALT 2 in de figuur staat, wordt zowel de basis- als plusvariant bedoeld.

TABEL II.4: overzicht alternatief 2

Activiteiten (nieuw)	Tijdstip en duur			Positie
	Dag	Avond	nacht	Op terrein
Shovel reject OCC	300 min	-	-	LL1
Shovels biomassa / verlading trailers	-	-	-	LL2
Heftruck handling balen RCF	10 x 8 uur	4 x 4 uur	4 x 8 uur	LL3
Shovel biomassa	50 min	-	-	LL4
Shovel reject FOI	-	-	-	LL5

TABEL II.5: overzicht alt 2 variant 1

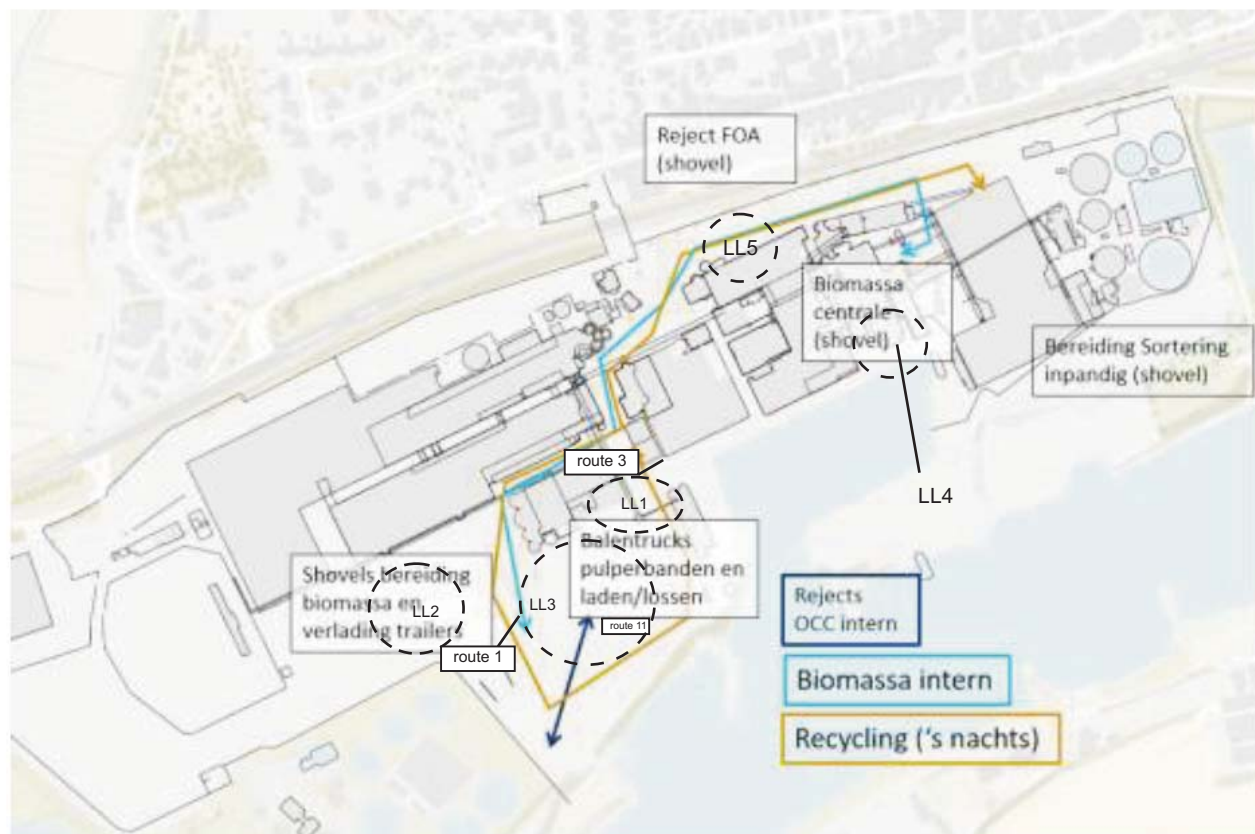
Route / type transport	Aantal vrachten per etmaal (maximaal)			
	dag	Avond	Nacht	etmaal
1 Oud papier (los) & karton (OCC)	134	33	11	178
2 Gereed product	64	16	5	85
3 Interne transporten	16	0	0	16
4 Oud papier (los) & karton (OCC)	40	4	2	46
5 Houtchips en shreds	16	4	1	21
6 Magazijn	3	0	0	3
7 Afval rejects OCC	13	3	0	16
8 Afval rejects FOI	0	0	0	0
10 Hulpstoffen PM1/2 (verp+publ)	9	0	0	9
20 Personenauto's parkeren noord	256	46	46	348
21 Schepen	1	0	0	1

tekening 2 projectnummer 21 - 244
 schaal - Versie : dec 2023
ADVIESBURO VANDERBOOM sv *sinds 1971*

Situatie-overzicht alternatief 2, variant 1 & 2

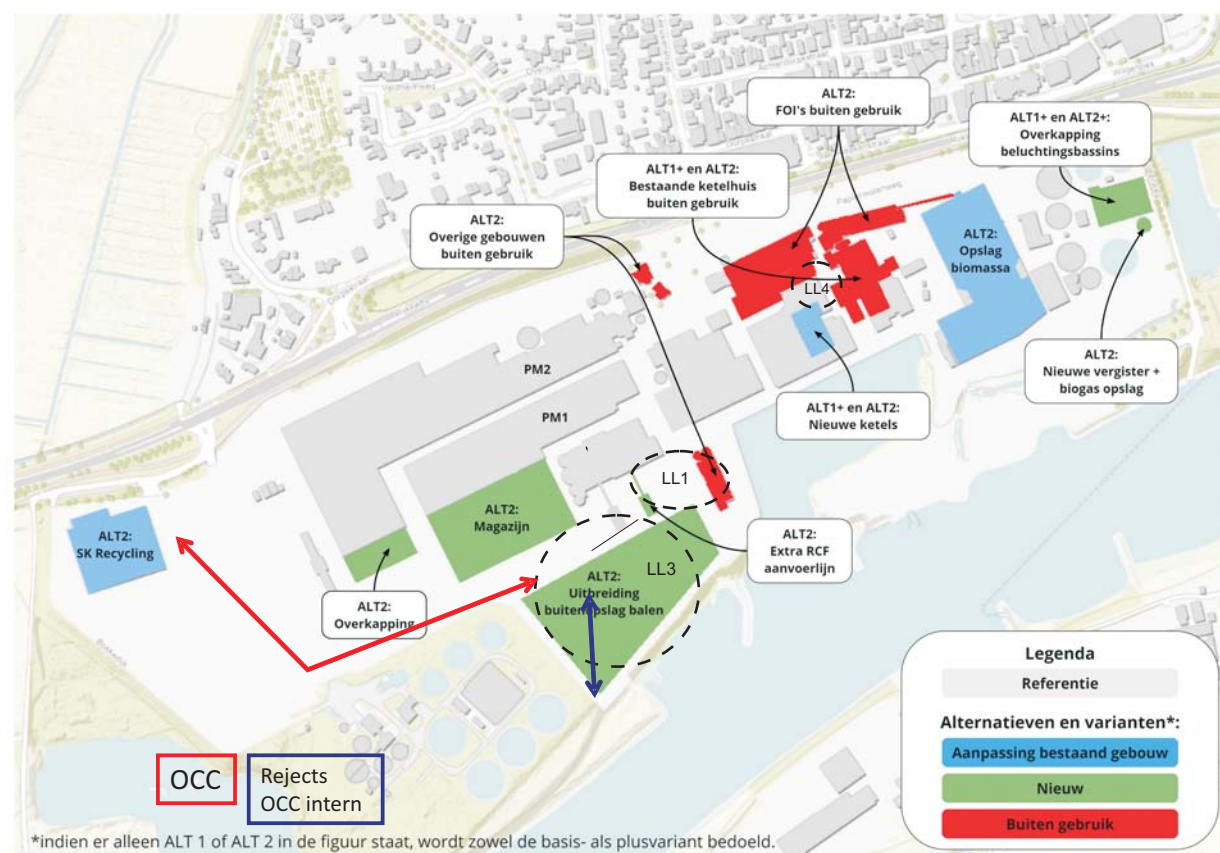
↔ rijroute
 ⋯ shovels/heftrucks

N



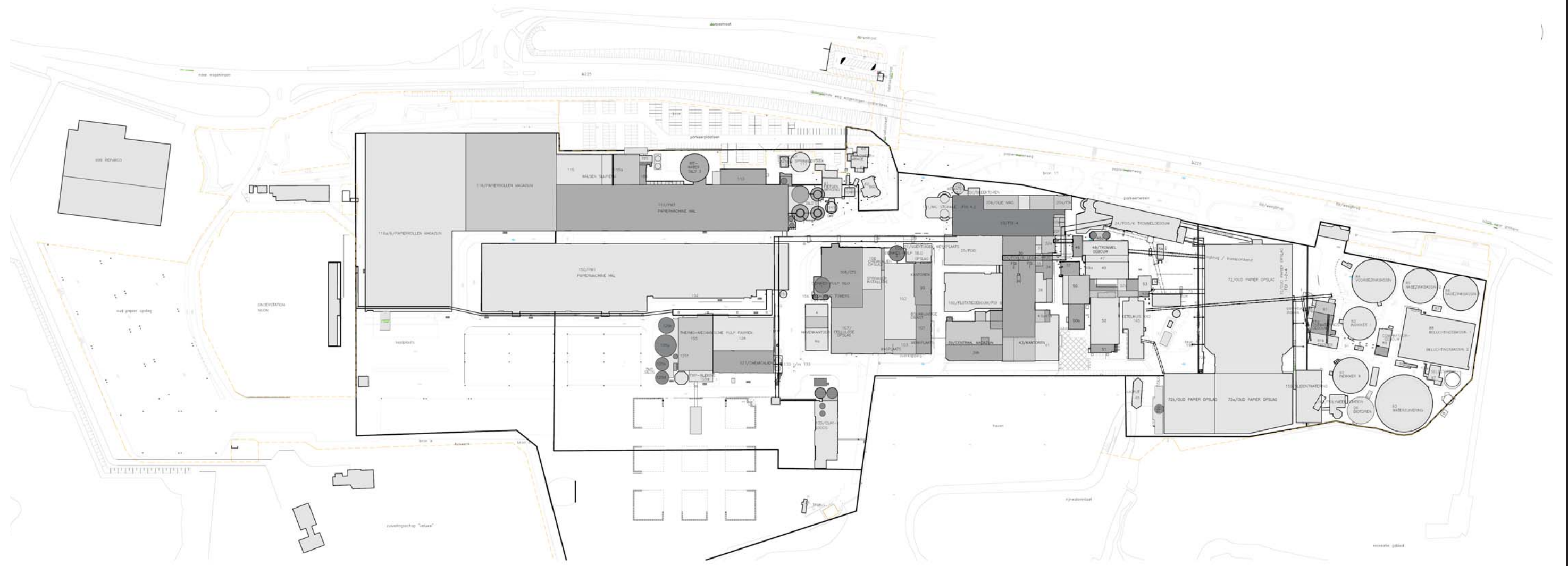
Figuur 4.3: Interne verkeersstromen huidige situatie en alternatief 1

TABEL II.2: overzicht alternatief 1	Tijdstip en duur			Positie
	Dag	Avond	nacht	
Activiteiten (nieuw)				Op terrein
Shovel reject OCC	150 min	-	-	LL1
Shovels biomassa / verlading trailers	2 x 8 uur	-	-	LL2
Heftruck handling balen RCF	5 x 8 uur	2 x 4 uur	2 x 8 uur	LL3
Shovel biomassa	50 min	-	-	LL4
Shovel reject FOI	30 min	-	-	LL5



TABEL II.6: overzicht alternatief 2	Tijdstip en duur			Positie
	Dag	Avond	nacht	
Activiteiten (nieuw)				Op terrein
Shovel reject OCC	300 min	-	-	LL1
Shovels biomassa / verlading trailers	-	-	-	LL2
Heftruck handling balen RCF	10 x 8 uur	4 x 4 uur	4 x 8 uur	LL3
Shovel biomassa	50 min	-	-	LL4
Shovel reject FOI	-	-	-	LL5

	tekening 3	projectnummer 21 - 244
	schaal -	versie : de 2023
ADVIESBURO VANDERBOOM <small>sv sinds 1971</small>		
Mobiele werktuigen en intern transport rijroute shovels/heftrucks		



	tekening 4	projectnummer 21 - 244
	schaal -	versie : dec 2023
ADVIESBURO VANDERBOOM <small>bv</small> <i>sinds 1971</i>		
Overzicht bedrijf		



foto 1

schaal -

Project-nummer : 21 - 244

versie : dec 2022

Foto's



1



2



3



4



5



6



foto 2

schaal -

Project-nummer : 21 - 244

versie : dec 2022

Foto's



1



2



3



4



5



6



foto 3

schaal -

Project-nummer : 21 - 244

versie : dec 2022

Foto's



1



2



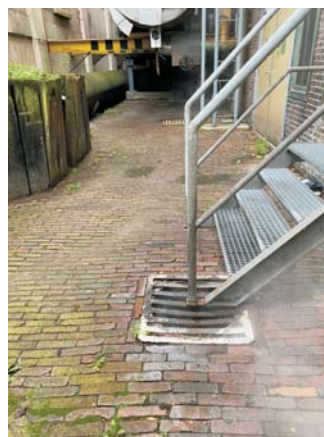
3



4



5



6



foto 4

schaal -

Project-nummer : 21 - 244

versie : dec 2022

Foto's



1



2



3



4



5



6



foto 5		
schaal -		
Project-nummer : 21 - 244		
versie : dec 2022		

Foto's



1



2



3



foto 6

schaal -

Project-nummer : 21 - 244

versie : dec 2022

Foto's



1



2



3



4



5



6



foto 7

schaal -

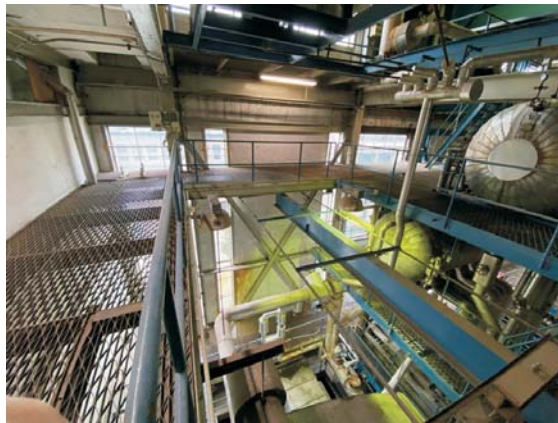
Project-nummer : 21 - 244

versie : dec 2022

Foto's



1



2



3



4



5



6



foto 8

schaal -

Project-nummer : 21 - 244

versie : dec 2022

Foto's



1



2



3



4



5



6



Foto 9

schaal -

Project-nummer : 21 - 244

versie : dec 2022

Foto's



1



2



3



4



5



6



foto 10		
schaal -		
Project-nummer : 21 - 244		
versie : dec 2022		

Foto's



1



2



3



4



5



6



foto 11

schaal -

Project-nummer : 21 - 244

versie : dec 2022

Foto's



1



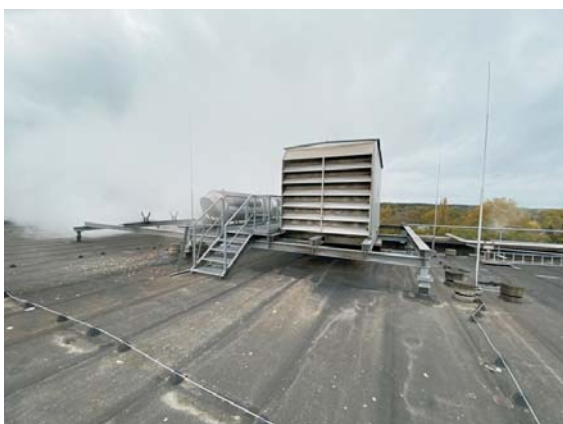
2



3



4



5



6



foto 12

schaal -

Project-nummer : 21 - 244

versie : dec 2022

Foto's



1



2



3



4



5



6



foto 13

schaal -

Project-nummer : 21 - 244

versie : dec 2022

Foto's



1



2



3



4



5



6



foto 14

schaal -

Project-nummer : 21 - 244

versie : dec 2022

Foto's



1



2



3



4



5



6



foto 15

schaal -

Project-nummer : 21 - 244

versie : dec 2022

Foto's



1



2



3



4



5



Bijlage II

Metingen, bronsterkteberekeningen en bedrijfsduurcorrecties

Reken\info-Blad nr	Versiedatum
Tabel 1-2	Mei 2023
Blad 1 -28	Mei 2023

Berekening bedrijfsduurcorrecties alternatief 1 var 1 & 2 / referentie					
Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	11-jun-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	tabel	1
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen	route	snellheid	dag	avond	nacht	dag	Cb [dB]	nacht	
		route	[m]	[km/u]					avond		
route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	V-01	196	1957	15	47	12	4	25,8	27,0	34,8	
route 2 Gereed product	V-02	50	497,41	15	188	44	14	19,8	21,4	29,4	
route 3 interne transporten	V-03	148	1479,3	15	22	0	0	29,1	-	-	
route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	V-04a	21	205,66	15	26	6	2	28,5	30,1	37,9	
route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	V-04b	30	291,75	15	26	6	2	28,5	30,1	37,9	
route 5 houtchips en shreds	V-05	73	724,95	15	20	6	2	29,6	30,0	37,8	
route 6 magazijn	V-06	58	573,76	15	4	0	0	36,6	-	-	
route 7 afval rejects	V-07	118	1172,6	15	16	4	2	30,5	31,8	37,8	
route 8 afval rejects FOI	V-08	34	339,59	15	8	0	0	33,5	-	-	
route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	V-10	62	614,86	15	30	0	0	27,8	-	-	
route 20 parkeren noord	V-20	25	241,64	15	512	92	92	15,6	18,3	21,3	
vaarroute schepen	V-21	7	157,81	5	2	0	0	31,2	-	-	

installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten	dag	[uren]	nacht	dag	[uren]	nacht	dag	Cb [dB]	nacht	
			avond			avond			avond		
shovel reject LL1	1	2,5	0	0	2,5	0,0	0,0	6,8	-	-	bron 801
shovel biomassa LL2	4	16	0	0	4,0	0,0	0,0	4,8	-	-	bron 802-805
heftrucks handling balen LL3	5	40	8	16	8,0	1,6	3,2	1,8	4,0	4,0	bron 820-824
shovel biom LL4	1	0,833	0	0	0,8	0,0	0,0	11,6	-	-	bron 806
shovel reject LL5	1	0,5	0	0	0,5	0,0	0,0	13,8	-	-	bron 807
havelkraan	1	12	3	0,5	12,0	3,0	0,5	0,0	1,2	12,0	bron 600
productie	1	12	4	8	12,0	4,0	8,0	0,0	0,0	0,0	
koelingen 045-047,086, 260/1 205, 391	1	12	2	2	12,0	2,0	2,0	0,0	3,0	6,0	
putjes KH	1	12	2	2	12,0	2,0	2,0	0,0	3,0	6,0	br 101-102
versnipperaar	1	6	0	0	6,0	0,0	0,0	3,0	-	-	br 601

Toelichting	
de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor mobiele bronnen gaat als volgt:	
	$Cb = -10 \log\left\{ \frac{(l \times n)}{(v \times T \times N)} \right\}$
waarin:	<p>Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB</p> <p>l = routelengte</p> <p>n = aantal verkeersbewegingen</p> <p>v = rijssnelheid in m/s</p> <p>T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht</p> <p>N = aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.</p>
en voor de vaste installaties	
	$Cb = "-10 \log\{t / T\}"$
waarin:	<p>Cb = bedrijfsduurcorrectie in dB</p> <p>t = bedrijfsduur van de bron in sec</p> <p>T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht</p>

Berekening bedrijfsduurcorrecties alternatief 2 var 1 & 2					
Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	11-jun-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	tabel	2
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen					

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen	route	snellheid	dag	avond	nacht	dag	Cb [dB]	nacht	
		route	[m]	[km/u]					avond		
route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	V-01	196	1957	15	134	33	11	21,3	22,6	30,4	
route 2 Gereed product	V-02	50	497,41	15	128	32	10	21,5	22,8	30,8	
route 3 interne transporten	V-03	148	1479,3	15	32	0	0	27,5	-	-	
route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	V-04a	21	205,66	15	40	4	2	26,6	31,9	37,9	
route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	V-04b	30	291,75	15	40	4	2	26,7	31,9	37,9	
route 5 houtchips en shreds	V-05	73	724,95	15	32	8	2	27,5	28,8	37,8	
route 6 magazijn	V-06	58	573,76	15	6	0	0	34,8	-	-	
route 7 afval rejects	V-07	118	1172,6	15	26	6	0	28,4	30,0	-	
route 8 afval rejects FOI	V-08	34	339,59	15	0	0	0	-	-	-	
route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	V-10	62	614,86	15	18	0	0	30,0	-	-	
route 20 parkeren noord	V-20	25	241,64	15	512	92	92	15,6	18,3	21,3	
vaarroute schepen	V-21	7	157,81	5	2	0	0	31,2	-	-	

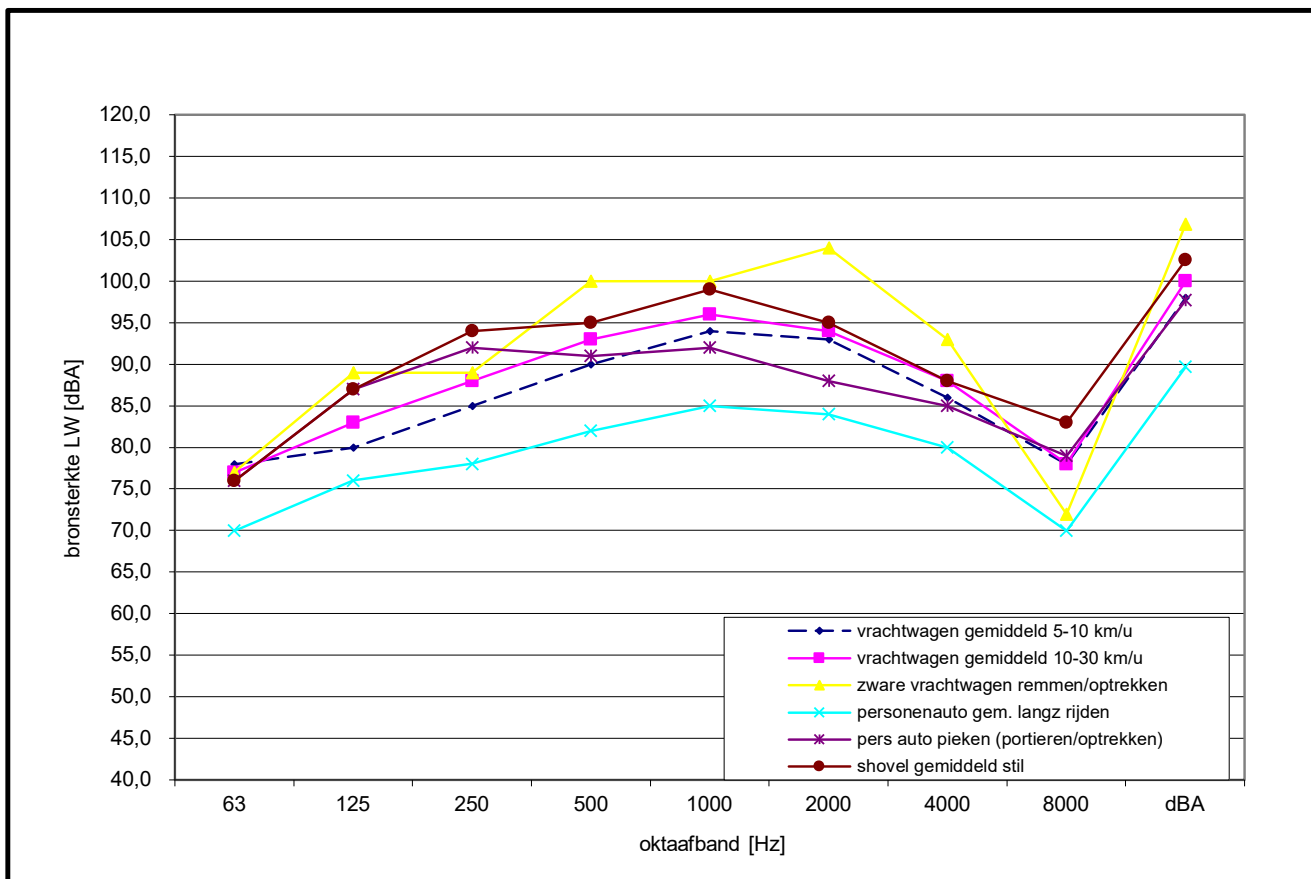
installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten	dag	[uren]	nacht	dag	[uren]	nacht	dag	Cb [dB]	nacht	
			avond			avond			avond		
shovel reject LL1	1	5	0	0	5,0	0,0	0,0	3,8	-	-	bron 801
heftrucks handling balen LL3	8	80	16	32	10,0	2,0	4,0	0,8	3,0	3,0	bron 820-827
shovel biom LL4	1	0,833	0	0	0,833	0,0	0,0	11,6	-	-	bron 806
havelkraan	1	12	3	0,5	12,0	3,0	0,5	0,0	1,2	12,0	bron 600
productie	1	12	4	8	12,0	4,0	8,0	0,0	0,0	0,0	
koelingen 260/1 205, 391	1	12	2	2	12,0	2,0	2,0	0,0	3,0	6,0	

Toelichting	
de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor mobiele bronnen gaat als volgt:	
	$C_b = -10 \log\{ (l \times n) / (v \times T \times N) \}$
waarin:	C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB l = routelengte n = aantal verkeersbewegingen v = rijsnelheid in m/s T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht N = aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.
en voor de vaste installaties	
	$C_b = "-10 \log\{ t / T \}"$
waarin:	C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB t = bedrijfsduur van de bron in sec T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

Overzicht bronvermogens				
Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	27-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad: 1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens			

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
vrachtwagen gemiddeld 5-10 km/u	12	62,0	78,0	80,0	85,0	90,0	94,0	93,0	86,0	78,0	98,1	pieken
vrachtwagen gemiddeld 10-30 km/u	13	62,0	77,0	83,0	88,0	93,0	96,0	94,0	88,0	78,0	100,0	Peutz 2018
zware vrachtwagen remmen/optrekken	35	71,0	77,0	89,0	89,0	100,0	100,0	104,0	93,0	72,0	106,9	CROW/Peutz
personenauto gem. langz rijden	82	64,0	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	70,0	89,7	0,0
pers auto pieken (portieren/optrekken)	84	70,0	76,0	87,0	92,0	91,0	92,0	88,0	85,0	79,0	97,7	
shovel gemiddeld stil	136	70,0	76,0	87,0	94,0	95,0	99,0	95,0	88,0	83,0	102,5	metingen 2000 - 2005



Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)						
Project :	SK Parenco Renkum				d.d.	17-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	2	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie Naam	FOI 4 afvoeren - meting 1/2 - bronnen 001-005				
afstand tot bron	8,0 m		bronhoogte		2 m
meethoogte	2,45 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	33,6	41,4	45,4	52,5	54,4	56,1	55,2	49,6	39,9	61,3	
D _{geo} (afstandscorr.)	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	56,7	64,5	72,5	79,6	81,5	83,2	82,3	76,8	67,5	88,4	

Bronpositie Naam	FOI-4 afvoer - meting 3 - bronnen 006-010				
afstand tot bron	9,0 m		bronhoogte		2 m
meethoogte	2,50 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	32,7	40,5	45,9	55,3	53,8	58,0	52,6	44,9	32,1	61,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,6		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	56,8	64,6	74,0	83,4	81,9	86,1	80,7	73,2	60,8	89,8	

Bronpositie Naam	FOI-4 afvoer - meting 4 - bron 048 - geen rel reflectie in achterwand				
afstand tot bron	2,0 m		bronhoogte		0,9 m
meethoogte	1,00 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	31,3	40,5	49,9	61,8	62,3	63,9	62,1	56,8	49,5	69,0	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	42,3	51,5	64,9	76,8	77,3	78,9	77,1	71,9	64,7	84,0	

Bronpositie Naam	FOI-5 afvoer - meting 5 - bron 011-022				
afstand tot bron	0,8 m		bronhoogte		1 m
meethoogte	1,10 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		0

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	51,3	54,2	56,5	60,2	62,7	65,4	62,2	57,3	46,7	69,8	
D _{geo} (afstandscorr.)	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L _{WR}	60,4	63,3	65,6	69,3	71,8	74,5	71,3	66,4	55,8	78,8	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	17-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad: 3

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	FOI-5 afzuiging tussen FOI-5/6 - meting 7 - bron 023-034			
Naam	foto 1-6			
afstand tot bron	0,8 m		bronhoogte	1,5 m
meethoogte	1,55 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	0

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	37,1	45,5	56,0	65,9	67,3	68,3	64,8	58,1	47,7	73,1	
D_{geo} (afstandscorr.)	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{WR}	46,2	54,6	65,1	75,0	76,4	77,4	73,9	67,3	57,3	82,1	

Bronpositie	FOI-6 afzuiging (2 st ww 1 gemeten) - meting 8 - bron 035-036 (bron 037-044 idem)			
Naam	foto 2-3			
afstand tot bron	3,0 m		bronhoogte	1,5 m
meethoogte	1,65 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	32,4	46,7	57,9	64,2	63,5	61,7	61,3	60,7	54,2	69,9	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	46,9	61,2	76,4	82,7	82,0	80,3	79,9	79,3	72,9	88,5	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)						
Project :	SK Parenco Renkum				d.d.	18-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	4	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	ketelhuis (geb 52) - putjes (1 vd 2 gemeten) - meting 12 - bron 101-102				
Naam	foto 3-6				
afstand tot bron	2,0 m		bronhoogte		0,1 m
meethoogte	0,20 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	37,0	48,1	62,8	66,0	79,4	81,4	77,4	70,0	55,9	84,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	48,0	59,1	77,8	81,0	94,4	96,4	92,4	85,1	71,1	99,7	

Bronpositie	ketelhuis 2 x afzuigingen dak (vd 6) - meting 17 - bron 103-108				
Naam	foto 4-3				
afstand tot bron	7,0 m		bronhoogte		1 m
meethoogte	1,35 m		terrein hard (-2)/zacht(0)		-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	37,1	48,0	61,3	54,9	59,7	63,6	61,5	56,0	46,0	68,3	
D _{geo} (afstandscorr.)	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	59,0	69,9	87,2	80,8	85,6	89,5	87,4	82,0	72,4	94,2	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	18-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad: 5

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	Trommelgebouw FOI afzuiging - meting 21 - bron 050									
Naam	foto 8-3									
afstand tot bron	1,0 m				bronhoogte				1 m	
meethoogte	1,10 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				0	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	42,9	42,8	57,0	64,0	70,2	65,6	60,0	54,7	46,1	72,7	
D_{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{WR}	53,9	53,8	68,0	75,0	81,2	76,6	71,0	65,9	57,6	83,7	

Bronpositie	RCF afzuiging op dak - meting 24 (tot 4 st) - bron 201-204									
Naam	foto 9-3									
afstand tot bron	6,0 m				bronhoogte				3 m	
meethoogte	3,30 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	33,0	45,6	53,2	69,1	66,8	65,2	53,0	41,9	31,0	72,2	
D_{geo} (afstandscorr.)	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	53,6	66,2	77,8	93,7	91,4	89,8	77,6	66,6	56,0	96,8	

Bronpositie	RCF Carrier koeling (rooster) - meting 26 - bron 205									
Naam	foto 9-4									
afstand tot bron	3,0 m				bronhoogte				1,2 m	
meethoogte	1,50 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	36,6	50,2	54,2	65,5	68,3	69,2	66,5	66,0	57,8	74,5	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	51,1	64,7	72,7	84,0	86,8	87,8	85,1	84,6	76,5	93,0	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :				SK Parenco Renkum						d.d.	17-apr-23
Projectnummer:				21-244		bijlage:		II		blad:	6

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie Naam				RCF afzuiging - mteting 27 (tot 4 st) - bron 206-209 foto 9-5						
afstand tot bron				1,0 m			bronhoogte		0,5 m	
meethoogte				0,60 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	36,3	46,0	49,3	58,6	68,4	68,9	68,4	52,2	42,2	73,5	
D _{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	41,3	51,0	58,3	67,6	77,4	77,9	77,4	61,2	51,3	82,5	

Bronpositie Naam				PM 1 afzuigingen - meting 29 - bron bron 240 foto 9-6						
afstand tot bron				10,0 m			bronhoogte		5 m	
meethoogte				5,50 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	37,0	45,8	53,3	59,1	56,2	54,4	49,2	43,5	34,8	62,7	
D _{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	62,0	70,8	82,3	88,1	85,2	83,4	78,3	72,7	64,5	91,7	

Bronpositie Naam				PM 1 - 2 afzuigingen - meting 30 - bron 241 foto 10-2 (midden)						
afstand tot bron				7,0 m			bronhoogte		1,3 m	
meethoogte				1,70 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	37,1	45,9	50,1	54,3	52,2	51,9	48,4	40,6	30,5	59,1	
D _{geo} (afstandscorr.)	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	59,0	67,8	76,0	80,2	78,1	77,8	74,3	66,6	56,9	84,9	

Bronpositie Naam				PM 1 afzuigingen hoog - meting 31 - bron 242 fot 10-3						
afstand tot bron				10,0 m			bronhoogte		5 m	
meethoogte				5,50 m			terrein hard (-2)/zacht(0)		-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	39,1	45,6	51,9	52,2	52,3	52,9	50,1	43,8	33,4	59,3	
D _{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	64,1	70,6	80,9	81,2	81,3	81,9	79,2	73,0	63,1	88,2	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	17-apr-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	7

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	PM 1 afvoer - meting 32 (incl. stoorgeluid) - bron 243									
Naam	foto 10-5 (voorground)									
afstand tot bron	2,0 m				bronhoogte				3 m	
meethoogte	3,20 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				0	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	38,9	53,9	56,9	57,7	58,1	59,2	55,3	47,1	34,5	65,1	
D_{geo} (afstandscorr.)	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{WR}	55,9	70,9	73,9	74,7	75,1	76,2	72,3	64,1	51,6	82,1	

Bronpositie	PM 1 afzuiging (groep) - meting 33 - bron 244									
Naam	foto 10-6 (achtergrond)									
afstand tot bron	15,0 m				bronhoogte				4,7 m	
meethoogte	5,50 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	47,3	53,8	53,8	56,2	57,8	56,6	52,1	44,8	35,3	63,4	
D_{geo} (afstandscorr.)	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	1,0		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	75,8	82,3	86,3	88,7	90,3	89,2	84,7	77,6	68,8	95,6	

Bronpositie	PM 1 grote demper / afvoer - meting 34 - bron 245									
Naam	foto 10 - 1									
afstand tot bron	4,0 m				bronhoogte				1,5 m	
meethoogte	1,70 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	38,4	47,9	54,3	55,9	55,5	56,7	54,4	50,7	44,4	62,9	
D_{geo} (afstandscorr.)	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	55,4	64,9	75,3	76,9	76,5	77,8	75,5	71,8	65,7	83,9	

Bronpositie	PM 2 dakkasten LBK rooster ri zuid - meting 35 - bron 301-313									
Naam	foto 11-2									
afstand tot bron	3,0 m				bronhoogte				1 m	
meethoogte	1,20 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				-2	

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	36,3	48,1	60,2	63,6	62,4	61,8	59,4	54,4	42,7	68,9	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	50,8	62,6	78,7	82,1	80,9	80,4	78,0	73,0	61,4	87,5	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	17-apr-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	8

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	PM 2 dakkasten LBK afgeschermd ri nrd - meting 36 - bron 314-326									
Naam	foto 11-2									
afstand tot bron	3,0 m				bronhoogte			1 m		
meethoogte	1,20 m				terrein hard (-2)/zacht(0)			-2		

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	37,5	51,3	58,6	57,1	55,7	53,5	49,7	44,7	34,7	63,2	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	52,0	65,8	77,1	75,6	74,2	72,0	68,2	63,3	53,3	81,6	

Bronpositie	PM 2 afzuiging - meting 37 - bron 327 - 333									
Naam	foto 11-3									
afstand tot bron	1,0 m				bronhoogte			0,4 m		
meethoogte	0,50 m				terrein hard (-2)/zacht(0)			-2		

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	36,8	50,1	56,7	62,1	59,0	57,7	52,4	45,6	38,6	65,8	
D_{geo} (afstandscorr.)	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	41,8	55,1	65,7	71,1	68,0	66,7	61,4	54,6	47,7	74,7	

Bronpositie	PM 2 afblaas rooster ri zuid - meting 39 - bron 335									
Naam	foto 11-5									
afstand tot bron	5,0 m				bronhoogte			1,5 m		
meethoogte	1,75 m				terrein hard (-2)/zacht(0)			-2		

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	37,7	48,0	56,0	55,6	55,9	56,5	57,0	50,9	40,7	63,6	
D_{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	56,7	67,0	79,0	78,6	78,9	79,5	80,0	74,0	64,0	86,5	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	18-apr-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	9

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	PM 2 afblaas rooster ri zuid - meting 40 - bron 336									
Naam	foto 11-6									
afstand tot bron	1,5 m				bronhoogte			1,5 m		
meethoogte	1,60 m				terrein hard (-2)/zacht(0)			0		

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	43,8	54,6	57,6	59,6	66,3	60,8	55,4	49,1	46,4	68,9	
D_{geo} (afstandscorr.)	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5	14,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1		
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{WR}	58,3	69,1	72,1	74,1	80,8	75,3	69,9	63,6	61,0	83,4	

Bronpositie	PM 2 - 1 afzuigingen (vd 4) - meting 42 - bron 337 (1 ex)									
Naam	foto 12-3 en 12-4									
afstand tot bron	3,0 m				bronhoogte			1 m		
meethoogte	1,20 m				terrein hard (-2)/zacht(0)			-2		

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	38,0	50,0	57,0	64,0	67,0	65,0	55,0	42,0	29,0	70,7	
D_{geo} (afstandscorr.)	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	52,5	64,5	75,5	82,5	85,5	83,6	73,6	60,6	47,7	89,2	

Bronpositie	PM 2 rooster heat recovery - meting 43 - bron 338-340									
Naam										
afstand tot bron	5,0 m				bronhoogte			1,5 m		
meethoogte	1,75 m				terrein hard (-2)/zacht(0)			-2		

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	36,5	46,9	57,1	56,5	54,8	58,5	55,9	49,4	39,4	64,0	
D_{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	55,5	65,9	80,1	79,5	77,8	81,5	78,9	72,5	62,7	86,9	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	17-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad: 10

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	PM 2 afvoer - meting 44 - bron 341			
Naam	foto 12-6 (gebogen pijp)			
afstand tot bron	0,5 m		bronhoogte	2 m
meethoogte	2,10 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	0

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	40,1	49,3	52,5	67,3	73,5	73,4	63,5	55,0	43,5	77,2	
D_{geo} (afstandscorr.)	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{WR}	45,1	54,3	57,5	72,3	78,5	78,4	68,5	60,0	48,5	82,2	

Bronpositie	PM 2 leidingen silo's - meting 46 - indicatief - bron 342-343			
Naam	foto 12 -1 (leidingen langs gebouw - vertikaal)			
afstand tot bron	8,0 m		bronhoogte	0,7 m
meethoogte	1,20 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	0

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	42,0	52,1	57,4	58,1	60,5	66,4	64,7	56,7	44,7	70,1	
D_{geo} (afstandscorr.)	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
D_{bodem}	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
L_{WR}	71,1	81,2	86,5	87,2	89,6	95,5	93,8	85,9	74,3	99,2	

Bronpositie	PM 2 bronnen hoek gebouw noord - meting 49 - bron 344			
Naam	foto 13-5			
afstand tot bron	20,0 m		bronhoogte	1 m
meethoogte	2,00 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	32,1	41,9	48,5	51,3	52,8	54,5	54,8	50,5	40,2	60,5	
D_{geo} (afstandscorr.)	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	63,1	72,9	83,5	86,3	87,9	89,6	89,9	85,9	76,6	95,6	

Bronpositie	PM 2 2 afzuigingen + roosters - meting 51 indicatief - bron 345			
Naam	foto 13-1			
afstand tot bron	8,0 m		bronhoogte	1,5 m
meethoogte	2,00 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	36,5	45,8	58,8	60,4	60,6	61,5	59,3	50,5	37,9	67,3	
D_{geo} (afstandscorr.)	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	59,6	68,9	85,9	87,5	87,7	88,6	86,4	77,7	65,5	94,4	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	17-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad: 11

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	hefruck EV 40 belast - meting 52 - bron 820-824			
Naam	foto 14-4			
afstand tot bron	5,0 m		bronhoogte	1 m
meethoogte	1,30 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	35,0	47,8	57,4	65,8	69,6	69,3	67,9	63,0	56,8	74,9	
D_{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	54,0	66,8	80,4	88,8	92,6	92,3	90,9	86,0	79,8	97,8	

Bronpositie	shovel Volvo L120 - meting 54 - bron 801-809			
Naam	meting op muurtje (+70)			
afstand tot bron	15,0 m		bronhoogte	1,5 m
meethoogte	2,30 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	33,6	56,7	65,0	67,7	65,7	64,4	63,3	59,7	52,9	72,8	
D_{geo} (afstandscorr.)	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5	34,5		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3	1,0		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	62,1	85,2	97,5	100,2	98,2	97,0	95,9	92,5	86,4	105,4	

Bronpositie	ketelhuis 43/44 inlaat lucht - meting 55 - bron 109			
Naam	foto 6-1 en 6-6			
afstand tot bron	5,0 m		bronhoogte	1 m
meethoogte	1,25 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	50,5	60,7	59,2	64,8	69,3	71,0	70,1	65,6	57,7	76,1	
D_{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	69,5	79,7	82,2	87,8	92,3	94,0	93,1	88,7	81,0	99,0	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)

Project :	SK Parenco	Renkum	d.d.	17-apr-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	12

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	AWZI pompen rioolwaterz - meting 56 - bron 401			
Naam	foto 15-2			
afstand tot bron	6,0 m		bronhoogte	1 m
meethoogte	1,30 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	27,4	50,0	48,4	54,1	54,1	53,6	58,4	61,6	42,7	64,9	
D_{geo} (afstandscorr.)	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	48,0	70,6	73,0	78,7	78,7	78,2	83,0	86,2	67,3	89,4	

Bronpositie	AWZI vijzel - meting 57 - bron 402			
Naam	foto 15-3			
afstand tot bron	10,0 m		bronhoogte	1,5 m
meethoogte	2,00 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	26,4	38,7	49,9	56,2	61,5	62,0	60,8	56,4	48,4	67,2	
D_{geo} (afstandscorr.)	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	51,4	63,7	78,9	85,2	90,5	91,0	89,9	85,6	78,1	96,2	

Bronpositie	AWZI koeling - meting 58 - bron 403			
Naam	foto 15-4			
afstand tot bron	6,0 m		bronhoogte	1 m
meethoogte	1,30 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	25,1	40,2	44,3	49,1	55,7	62,0	63,1	61,5	55,6	67,7	
D_{geo} (afstandscorr.)	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	45,7	60,8	68,9	73,7	80,3	86,6	87,7	86,2	80,6	92,3	

Bronpositie	AWZI biogasinstallatie - meting 59 - bron 404			
Naam	foto 15-5			
afstand tot bron	8,0 m		bronhoogte	1,2 m
meethoogte	1,70 m		terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L_p (gemeten in dBA)	31,2	51,8	54,0	56,5	59,4	56,4	53,7	49,6	39,6	64,0	
D_{geo} (afstandscorr.)	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1		par 5.3.2
D_{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,5		
D_{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L_{WR}	54,3	74,9	81,1	83,6	86,5	83,5	80,8	76,8	67,2	90,9	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)											
Project :	SK Parenco Renkum									d.d.	17-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:			II			blad:		13	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie Naam	PM 2 - 3 afzuigingen - meting 1 serie 2 - bron 334 foto 11-4										
afstand tot bron	12,0 m				bronhoogte				5 m		
meethoogte	5,60 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				-2		

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	39,2	49,5	54,4	59,1	59,0	56,3	52,2	46,0	33,1	64,2	
D _{geo} (afstandscorr.)	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	65,8	76,1	85,0	89,7	89,6	86,9	82,8	76,6	63,7	94,7	

Bronpositie Naam	PM 1 - afzuiging - meting 2 serie 2 - bron 251, 253, 254 foto 10-6 (rechts)										
afstand tot bron	5,0 m				bronhoogte				5 m		
meethoogte	5,50 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				-2		

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	40,8	49,4	53,9	58,1	59,0	56,8	54,2	47,2	35,2	64,1	
D _{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	59,8	68,4	76,9	81,1	82,0	79,8	77,2	70,3	58,5	87,0	

Bronpositie Naam	PM 1 - 3 afzuigingen hoog - meting 3 serie 2 bron 250 foto 10-6 (achter)										
afstand tot bron	11,0 m				bronhoogte				5 m		
meethoogte	5,55 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				-2		

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	43,7	49,8	53,9	58,0	60,1	58,8	54,6	47,7	36,2	65,0	
D _{geo} (afstandscorr.)	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,7		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	69,5	75,6	83,7	87,8	89,9	88,7	84,5	77,7	66,8	94,7	

Bronpositie Naam	PM 1 - afzuiging - meting 4 serie 2 - bron 252 lage dak zuidzijde PM 1										
afstand tot bron	7,0 m				bronhoogte				5 m		
meethoogte	5,50 m				terrein hard (-2)/zacht(0)				-2		

Oktaafbanden (Hz.)	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	39,8	46,2	52,9	58,5	61,0	58,9	53,0	45,1	34,6	65,1	
D _{geo} (afstandscorr.)	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9		par 5.3.2
D _{lucht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	61,7	68,1	78,8	84,4	86,9	84,8	78,9	71,1	61,0	91,0	

Overzicht bronsterkteberekening (VROM 1999, methode II.2, par. 4.2.6)						
Project :	SK Parenco Renkum				d.d.	17-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	14	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Bronpositie	PM 2 - afzuigingen - meting 6 serie 2 - bron 369				
Naam	opbouw				
afstand tot bron	5,0 m			bronhoogte	5 m
meethoogte	5,50 m			terrein hard (-2)/zacht(0)	-2

Oktaafbanden (Hz.)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
L _p (gemeten in dBA)	39,3	52,9	55,6	66,0	68,1	66,8	60,7	50,2	38,0	72,3	
D _{geo} (afstandscorr.)	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0		par 5.3.2
D _{licht}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3		
D _{bodem}	-6,0	-6,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0		
L _{WR}	58,3	71,9	78,6	89,0	91,1	89,8	83,7	73,3	61,3	95,3	

Aangepast meetvlak bronsterkteberekening (methode II.3 & IL-HR-13-01)						
Project :	SK Parenco Renkum				d.d.	18-apr-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	15	

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving vlak		wervelbedoven ketelhuis - meting 14 - foto 5-3 - bron 110												
Oppervlakte S [m ²]		150,0			Richtingsindex D _i				3		nabijheidsv corr dL		2	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA		aanvulling			
L _{pbi} [dBA]	49,7	62,4	65,8	61,4	60,1	63,7	55,8	45,2	70,3					
10*log S	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8						
nabijheidsveldcorrectie	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0						
richtingsindex	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0						
L _w [dBA]	72,5	85,2	88,6	84,2	82,9	86,5	78,6	68,0	93,1					

Omschrijving vlak		Trommelgebouw FO15/6 luchtroosters dak - meting 22 foto 8-3 - bron 051-61												
Oppervlakte S [m ²]		4,5			Richtingsindex D _i				0		nabijheidsv corr dL		3	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA		aanvulling			
L _{pbi} [dBA]	51,7	55,4	58,4	58,0	54,4	55,3	55,0	47,8	64,5					
10*log S	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5						
nabijheidsveldcorrectie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0						
richtingsindex	-	-	-	-	-	-	-	-						
L _w [dBA]	55,2	58,9	61,9	61,5	57,9	58,8	58,5	51,3	68,0					

Omschrijving vlak		PM 1 grote bakken dak in vlak rooster - meting 28 foto 9-1 - bron 220-238												
Oppervlakte S [m ²]		7,5			Richtingsindex D _i				0		nabijheidsv corr dL		3	
Oktaafbanden (Hz.)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA		aanvulling			
L _{pbi} [dBA]	53,2	60,9	63,9	62,1	57,6	51,5	45,8	35,5	68,0					
10*log S	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8						
nabijheidsveldcorrectie	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0						
richtingsindex	-	-	-	-	-	-	-	-						
L _w [dBA]	59,0	66,7	69,7	67,9	63,4	57,3	51,6	41,3	73,7					

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project : SK Parenco Renkum 22-mei-23

Projectnummer: 21-244 **bijlage:** II **blad:** 16

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving gevelvlak		trommelgebouw/ FOI gevels per m2 - bron G-01-06									
Kierfactor gevel [dB]		50	geen kieren							Isolatie gevel R _a [dBA]	47,5
Oppervlakte tot S [m ²]		1,0	Richtingsindex D _l				0	Diffusiecorrectie C _d		4	
oppervlak		Geluidspectrum		0	eigen meting					Geluidniveau L _p [dBA]	85,2
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pb}		64,7	70,6	76,4	81,5	78,4	76,4	72,5	65,7	85,2	
Geluidisolatie R1	1	39,0	43,0	48,0	53,0	57,0	60,0	65,0	70,0	52,0	betonwand massief 25 cm 600 kg/m2
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		38,7	42,2	45,9	48,2	49,2	49,6	49,9	50,0		
bronverm. vlak L _w		1	22,0	24,4	26,5	29,2	25,2	22,8	18,6	11,7	33,7

Omschrijving gevelvlak		trommelgebouw / FOI dak per m2 - bron D-02									
Kierfactor gevel [dB]		50	geen kieren							Isolatie gevel R _a [dBA]	36,9
Oppervlakte tot S [m ²]		1,0	Richtingsindex D _l				0	Diffusiecorrectie C _d		4	
oppervlak		Geluidspectrum		0	eigen meting					Geluidniveau L _p [dBA]	85,2
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pb}		64,7	70,6	76,4	81,5	78,4	76,4	72,5	65,7	85,2	
Geluidisolatie R1	1	29,0	33,0	35,0	36,0	41,0	47,0	50,0	55,0	38,0	15 cm gasbeton + dakbedekking
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		29,0	32,9	34,9	35,8	40,5	45,2	47,0	48,8		
bronverm. vlak L _w		1	31,7	33,7	37,5	41,6	33,9	27,1	21,5	12,9	44,3

Omschrijving gevelvlak		Reparco dak - bron Re-01									
Kierfactor gevel [dB]		50	geen kieren							Isolatie gevel R _a [dBA]	21,6
Oppervlakte tot S [m ²]		1,0	Richtingsindex D _l				0	Diffusiecorrectie C _d		4	
oppervlak		Geluidspectrum		0	eigen meting					Geluidniveau L _p [dBA]	75,1
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pb}		39,0	49,0	57,0	64,0	66,0	71,2	70,0	64,0	75,1	
Geluidisolatie R1	1	7,0	13,0	9,0	16,0	25,0	23,0	30,0	35,0	17,0	staal 106
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		7,0	13,0	9,0	16,0	25,0	23,0	30,0	34,9		
bronverm. vlak L _w		1	28,0	32,0	44,0	44,0	37,0	44,2	36,0	25,1	49,5

Project :	SK Parenco	Renkum	22-mei-23
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II blad: 17

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving gevelvlak		FOI 1 - uitbr westgevel (bron 62 + bron 98 (+1 dB(A)))									
Kierfactor gevel [dB]		50	geen kieren							Isolatie gevel R_a [dBA]	27,9
Oppervlakte tot S [m²]		100,0	Richtingsindex D_i				0	Diffusiecorrectie C_d		4	
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting							Geluidniveau L_p [dBA]	84,0
Oktaafbanden (Hz.)	m²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pb}		58,0	66,0	73,0	80,8	78,6	74,4	69,8	27,0	84,0	
Geluidisolatie R1	100	14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0		
bronverm. vlak L _w	100	64,0	68,0	66,0	64,0	59,0	53,0	46,0	-	72,1	

Omschrijving gevelvlak		FOI 1 uitbr westgevelramen (bron 63)									
Kierfactor gevel [dB]		50	geen kieren							Isolatie gevel R_a [dBA]	24,6
Oppervlakte tot S [m²]		20,0	Richtingsindex D_i				0	Diffusiecorrectie C_d		4	
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting							Geluidniveau L_p [dBA]	94,0
Oktaafbanden (Hz.)	m²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pb}		63,0	75,0	82,0	86,0	90,9	83,9	83,9	22,8	93,6	
Geluidisolatie R1	20	19,0	23,0	23,0	25,0	33,0	32,0	31,0	36,0	27,0	5-6-4 mm dubbel glas
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		19,0	23,0	23,0	25,0	32,9	31,9	30,9	35,8		
bronverm. vlak L _w	20	57,0	65,0	72,0	74,0	71,0	65,0	66,0	-	78,1	

Omschrijving gevelvlak		FOI 1 uitbr zuidgevel (bron 64)									
Kierfactor gevel [dB]		50	geen kieren							Isolatie gevel R_a [dBA]	27,7
Oppervlakte tot S [m²]		200,0	Richtingsindex D_i				0	Diffusiecorrectie C_d		4	
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting							Geluidniveau L_p [dBA]	84,0
Oktaafbanden (Hz.)	m²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pb}		59,0	66,0	73,0	80,8	78,6	74,4	69,8	24,0	84,0	
Geluidisolatie R1	200	14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0		
bronverm. vlak L _w	200	68,0	71,0	69,0	67,0	62,0	56,0	49,0	-	75,3	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project :	SK Parenco	Renkum	22-mei-23		
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	18

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak										FOI 1 - uitbr westdeur drum (bron 65/69)			
		Kierfactor gevel [dB]		50						geen kieren		Isolatie gevel R_a [dBA]		25,8	
		Oppervlakte tot S [m²]		4,0		Richtingsindex D_l		0		Diffusiecorrectie C_d		4			
oppervlak		Geluidspectrum		0		eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]		94,0			
Oktaafbanden (Hz.)	m²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling				
binnenniveau L _{pb}		66,0	77,0	88,0	86,9	85,9	86,9	82,8	82,6	93,8					
Geluidisolatie R1	4	20,0	24,0	28,0	29,0	30,0	34,0	35,0	40,0	29,0	4 cm massief houten deur; 27 kg/m ²				
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak				
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak				
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak				
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	28,0	29,0	30,0	33,9	34,9	39,6						
bronverm. vlak L _w	4	52,0	59,0	66,0	64,0	62,0	59,0	54,0	49,0	70,1					

		Omschrijving gevelvlak										FOI betondak 3 drum (bron 75)			
		Kierfactor gevel [dB]		50						geen kieren		Isolatie gevel R_a [dBA]		34,0	
		Oppervlakte tot S [m²]		100,0		Richtingsindex D_l		0		Diffusiecorrectie C_d		4			
oppervlak		Geluidspectrum		0		eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]		84,0			
Oktaafbanden (Hz.)	m²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling				
binnenniveau L _{pb}		53,0	68,9	73,9	77,8	79,5	76,2	70,0	62,8	83,7					
Geluidisolatie R1	100	29,0	33,0	35,0	36,0	41,0	47,0	50,0	55,0	38,0	15 cm gasbeton + dakbedekking				
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak				
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak				
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak				
R totaal incl. kieren		29,0	32,9	34,9	35,8	40,5	45,2	47,0	48,8						
bronverm. vlak L _w	100	44,0	56,0	59,0	62,0	59,0	51,0	43,0	34,0	65,7					

		Omschrijving gevelvlak										FOI betondak 2 drum (bron 76)			
		Kierfactor gevel [dB]		50						geen kieren		Isolatie gevel R_a [dBA]		34,0	
		Oppervlakte tot S [m²]		30,0		Richtingsindex D_l		0		Diffusiecorrectie C_d		4			
oppervlak		Geluidspectrum		0		eigen meting				Geluidniveau L_p [dBA]		79,0			
Oktaafbanden (Hz.)	m²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling				
binnenniveau L _{pb}		48,2	64,1	69,1	73,1	74,7	71,5	65,2	58,0	79,0					
Geluidisolatie R1	30	29,0	33,0	35,0	36,0	41,0	47,0	50,0	55,0	38,0	15 cm gasbeton + dakbedekking				
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak				
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak				
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak				
R totaal incl. kieren		29,0	32,9	34,9	35,8	40,5	45,2	47,0	48,8						
bronverm. vlak L _w	30	34,0	46,0	49,0	52,0	49,0	41,0	33,0	24,0	55,7					

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project :	SK Parenco	Renkum	11-jun-23		
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	19

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak										FOI 1 - noordvlak sheddak drum (bron 78)			
		Kierfactor gevel [dB]		50						geen kieren		Isolatie gevel R_a [dBA]		33,2	
		Oppervlakte tot S [m²]		280,0		Richtingsindex D_l		0		Diffusiecorrectie C_d		4			
		oppervlak		Geluidspectrum		0		eigen meting		Geluidniveau L_p [dBA]		84,0			
Oktaafbanden (Hz.)		m ²		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling		
binnenniveau L _{pb}				41,5	55,5	68,5	78,3	81,1	75,9	75,3	22,5	84,4			
Geluidisolatie R1		280		14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm		
Geluidisolatie R2		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
Geluidisolatie R3		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
Geluidisolatie R4		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
R totaal incl. kieren				14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0				
bronverm. vlak L _w		280		52,0	62,0	66,0	66,0	66,0	59,0	56,0	-	71,7			

		Omschrijving gevelvlak										FOI 1 Noordgevel (verd 1/2 (bron 79/80))			
		Kierfactor gevel [dB]		50						geen kieren		Isolatie gevel R_a [dBA]		26,7	
		Oppervlakte tot S [m²]		80,0		Richtingsindex D_l		0		Diffusiecorrectie C_d		4			
		oppervlak		Geluidspectrum		0		eigen meting		Geluidniveau L_p [dBA]		84,0			
Oktaafbanden (Hz.)		m ²		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling		
binnenniveau L _{pb}				- 5	68,0	76,9	81,8	77,6	71,3	65,8	28,0	84,5			
Geluidisolatie R1		80		14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm		
Geluidisolatie R2		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
Geluidisolatie R3		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
Geluidisolatie R4		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
R totaal incl. kieren				14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0				
bronverm. vlak L _w		80		-	69,0	69,0	64,0	57,0	49,0	41,0	-	72,8			

		Omschrijving gevelvlak										FOI westgevel WG bleektoren (bron 81)			
		Kierfactor gevel [dB]		50						geen kieren		Isolatie gevel R_a [dBA]		21,4	
		Oppervlakte tot S [m²]		70,0		Richtingsindex D_l		0		Diffusiecorrectie C_d		4			
		oppervlak		Geluidspectrum		0		eigen meting		Geluidniveau L_p [dBA]		80,0			
Oktaafbanden (Hz.)		m ²		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling		
binnenniveau L _{pb}				- 4	71,5	75,5	75,3	71,1	67,9	64,4	28,5	80,3			
Geluidisolatie R1		70		14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm		
Geluidisolatie R2		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
Geluidisolatie R3		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
Geluidisolatie R4		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
R totaal incl. kieren				14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0				
bronverm. vlak L _w		70		-	72,0	67,0	57,0	50,0	45,0	39,0	-	73,3			

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project :	SK Parenco	Renkum	22-mei-23		
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	20

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak										FOI westgevel bleektoren deuren (bron 82)									
		Kierfactor gevel [dB]		50					geen kieren					Isolatie gevel R_a [dBA]		24,2					
		Oppervlakte tot S [m ²]		10,0					Richtingsindex D_l		0			Diffusiecorrectie C_d		4					
		oppervlak		Geluidspectrum		0					eigen meting					Geluidniveau L_p [dBA]		88,0			
Oktaafbanden (Hz.)		m ²		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA		aanvulling							
binnenniveau L_{pbi}				10,0	79,0	83,0	82,0	78,0	78,9	76,9	29,6	87,9									
Geluidisolatie R1		10		20,0	24,0	28,0	29,0	30,0	34,0	35,0	40,0	29,0		4 cm massief houten deur; 27 kg/m ²							
Geluidisolatie R2		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0		geen vlak							
Geluidisolatie R3		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0		geen vlak							
Geluidisolatie R4		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0		geen vlak							
R totaal incl. kieren				20,0	24,0	28,0	29,0	30,0	33,9	34,9	39,6										
bronverm. vlak L_w		10		-	65,0	65,0	63,0	58,0	55,0	52,0	-	69,7									

		Omschrijving gevelvlak										FOI N-gevel BG (bron 83)									
		Kierfactor gevel [dB]		50					geen kieren					Isolatie gevel R_a [dBA]		26,7					
		Oppervlakte tot S [m ²]		60,0					Richtingsindex D_l		0			Diffusiecorrectie C_d		4					
		oppervlak		Geluidspectrum		0					eigen meting					Geluidniveau L_p [dBA]		80,0			
Oktaafbanden (Hz.)		m ²		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA		aanvulling							
binnenniveau L_{pbi}				- 4	63,2	72,2	77,0	72,8	66,6	61,0	29,2	79,7									
Geluidisolatie R1		60		14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0		staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm							
Geluidisolatie R2		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0		geen vlak							
Geluidisolatie R3		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0		geen vlak							
Geluidisolatie R4		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0		geen vlak							
R totaal incl. kieren				14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0										
bronverm. vlak L_w		60		-	63,0	63,0	58,0	51,0	43,0	35,0	-	66,8									

		Omschrijving gevelvlak										FOI N-gevel BG (bron 84) - Bleektoren									
		Kierfactor gevel [dB]		50					geen kieren					Isolatie gevel R_a [dBA]		21,4					
		Oppervlakte tot S [m ²]		50,0					Richtingsindex D_l		0			Diffusiecorrectie C_d		4					
		oppervlak		Geluidspectrum		0					eigen meting					Geluidniveau L_p [dBA]		80,0			
Oktaafbanden (Hz.)		m ²		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA		aanvulling							
binnenniveau L_{pbi}				- 3	71,0	75,0	74,8	70,6	67,4	63,8	30,0	79,7									
Geluidisolatie R1		50		14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0		staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm							
Geluidisolatie R2		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0		geen vlak							
Geluidisolatie R3		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0		geen vlak							
Geluidisolatie R4		0		99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0		geen vlak							
R totaal incl. kieren				14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0										
bronverm. vlak L_w		50		-	70,0	65,0	55,0	48,0	43,0	37,0	-	71,3									

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project : SK Parenco Renkum 11-jun-23

Projectnummer: 21-244 **bijlage:** II **blad:** 21

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving gevelvlak FOI grote oostgeveldeur drum (bron 91)

Kierfactor gevel [dB] 50 geen kieren **Isolatie gevel R_a [dBA]** 25,8

Oppervlakte tot S [m²] 15,0 **Richtingsindex D_l** 0 **Diffusiecorrectie C_d** 4

oppervlak **Geluidspectrum** 0 eigen meting **Geluidniveau L_p [dBA]** 90,0

Oktaafbanden (Hz.)	oppervlak m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pb}		55,2	71,2	83,2	84,2	82,2	81,1	77,1	79,8	89,7	
Geluidisolatie R1	15	20,0	24,0	28,0	29,0	30,0	34,0	35,0	40,0	29,0	4 cm massief houten deur; 27 kg/m ²
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		20,0	24,0	28,0	29,0	30,0	33,9	34,9	39,6		
bronverm. vlak L _w	15	47,0	59,0	67,0	67,0	64,0	59,0	54,0	52,0	71,6	

Omschrijving gevelvlak FOI dak ruimte reactietorens (bron 93)

Kierfactor gevel [dB] 50 geen kieren **Isolatie gevel R_a [dBA]** 27,8

Oppervlakte tot S [m²] 50,0 **Richtingsindex D_l** 0 **Diffusiecorrectie C_d** 4

oppervlak **Geluidspectrum** 0 eigen meting **Geluidniveau L_p [dBA]** 84,0

Oktaafbanden (Hz.)	oppervlak m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L _{pb}		51,0	62,0	77,0	81,8	76,6	68,4	60,8	30,0	84,1	
Geluidisolatie R1	50	14,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	50,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		14,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	47,0		
bronverm. vlak L _w	50	54,0	61,0	67,0	62,0	54,0	44,0	34,0	-	69,2	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)					
Project :	SK Parenco Renkum			22-mei-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	22

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving gevelvlak		Ketelhuis oostevlramen (bron 140, 142, 144, 145)										
Kierfactor gevel [dB]		30	enkele dichting					Isolatie gevel R _a [dBA]		23,2		
Oppervlakte tot S [m ²]		140,0	Richtingsindex D _l			0		Diffusiecorrectie C _d		4		
oppervlak		Geluidspectrum		0	eigen meting					Geluidniveau L _p [dBA]		83,0
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnenniveau L _{pb}		58,2	67,7	70,1	78,5	75,4	68,4	74,9	75,3	82,9		
Geluidisolatie R1	140	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	38,0	43,0	29,0	8 mm enkel glas	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		18,7	22,2	24,5	27,0	27,9	25,9	29,4	29,8			
bronverm. vlak L _w		140	61,0	67,0	67,0	73,0	69,0	64,0	67,0	67,0	77,1	

Omschrijving gevelvlak		Ketelhuis oostgevel afvoerroosters (gedempt) bron 141, 143, 146										
Kierfactor gevel [dB]		50	geen kieren					Isolatie gevel R _a [dBA]		41,1		
Oppervlakte tot S [m ²]		50,0	Richtingsindex D _l			0		Diffusiecorrectie C _d		4		
oppervlak		Geluidspectrum		0	eigen meting					Geluidniveau L _p [dBA]		84,0
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnenniveau L _{pb}		58,2	67,7	70,1	78,5	75,4	68,4	74,9	75,3	82,9		
Geluidisolatie R1	50	21,2	13,7	24,1	45,5	45,4	35,4	43,9	-	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		21,2	13,7	24,1	44,2	44,1	35,3	42,9	-			
bronverm. vlak L _w		50	37,0	54,0	46,0	33,0	30,0	33,0	31,0	-	54,8	

Omschrijving gevelvlak		Ketelhuist zuidgevelramen (bron 147)										
Kierfactor gevel [dB]		35	dubbele dichting					Isolatie gevel R _a [dBA]		17,8		
Oppervlakte tot S [m ²]		35,0	Richtingsindex D _l			0		Diffusiecorrectie C _d		4		
oppervlak		Geluidspectrum		0	eigen meting					Geluidniveau L _p [dBA]		85,0
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnenniveau L _{pb}		54,9	64,8	71,5	79,8	76,3	68,2	80,3	78,4	85,3		
Geluidisolatie R1	250	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	38,0	43,0	29,0	8 mm enkel glas	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		18,9	22,7	25,5	28,8	30,2	27,2	33,2	34,4			
bronverm. vlak L _w		250	60,0	66,0	70,0	75,0	70,0	65,0	71,0	68,0	79,0	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project :	SK Parenco	Renkum	22-mei-23		
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	23

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Ketelhuis zuidgevelramen (bron 148)											
		Omschrijving gevelvlak		Ketelhuis zuidgevelramen (bron 148)									
		Kierfactor gevel [dB]		35			dubbele dichting			Isolatie gevel R _a [dBA]		27,2	
		Oppervlakte tot S [m ²]		130,0			Richtingsindex D _i			0		Diffusiecorrectie C _d	4
oppervlak		Geluidspectrum		0			eigen meting			Geluidniveau L _p [dBA]		90,0	
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling		
binnenniveau L _{pb}		54,8	65,6	77,3	77,7	77,1	76,1	87,1	83,2	89,7			
Geluidisolatie R1	130	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	38,0	43,0	29,0	8 mm enkel glas		
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
R totaal incl. kieren		18,9	22,7	25,5	28,8	30,2	27,2	33,2	34,4				
bronverm. vlak L _w		130	57,0	64,0	73,0	70,0	68,0	70,0	75,0	70,0	79,6		

		Ketelhuist westgevelramen (bron 150-151, 153-155)											
		Omschrijving gevelvlak		Ketelhuist westgevelramen (bron 150-151, 153-155)									
		Kierfactor gevel [dB]		50			geen kieren			Isolatie gevel R _a [dBA]		26,8	
		Oppervlakte tot S [m ²]		35,0			Richtingsindex D _i			0		Diffusiecorrectie C _d	4
oppervlak		Geluidspectrum		0			eigen meting			Geluidniveau L _p [dBA]		90,0	
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling		
binnenniveau L _{pb}		62,0	68,0	72,0	77,9	77,9	75,9	88,7	81,2	90,3			
Geluidisolatie R1	80	19,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	38,0	43,0	29,0	8 mm enkel glas		
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
R totaal incl. kieren		19,0	23,0	26,0	30,0	31,9	28,0	37,7	42,2				
bronverm. vlak L _w		80	62,0	64,0	65,0	67,0	65,0	67,0	70,0	58,0	74,9		

		Ketelhuist westgevelrooster (bron 156)											
		Omschrijving gevelvlak		Ketelhuist westgevelrooster (bron 156)									
		Kierfactor gevel [dB]		50			geen kieren			Isolatie gevel R _a [dBA]		24,1	
		Oppervlakte tot S [m ²]		35,0			Richtingsindex D _i			0		Diffusiecorrectie C _d	4
oppervlak		Geluidspectrum		0			eigen meting			Geluidniveau L _p [dBA]		90,0	
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling		
binnenniveau L _{pb}		68,1	78,1	81,0	86,0	83,0	82,0	74,0	73,0	90,0			
Geluidisolatie R1	5	1,0	3,0	6,0	8,0	10,0	10,0	10,0	10,0	29,0	rooster gedempt		
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak		
R totaal incl. kieren		13,0	15,0	18,0	20,0	22,0	22,0	22,0	22,0				
bronverm. vlak L _w		5	62,0	70,0	70,0	73,0	68,0	67,0	59,0	58,0	77,3		

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project : SK Parenco Renkum 22-mei-23

Projectnummer: 21-244 **bijlage:** II **blad:** 24

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving gevelvlak	roldeur gevel FOI-4 FS (bron 84)				
Kierfactor gevel [dB]	35	dubbele dichting	Isolatie gevel R_a [dBA]	13,1	
Oppervlakte tot S [m ²]	20,0	Richtingsindex D_1	0	Diffusiecorrectie C_d	4
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting	Geluidniveau L_p [dBA]	86,0

Oktaafbanden (Hz.)	oppervlak	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnenniveau L_{pbi}		58,7	69,7	77,7	81,7	80,7	76,7	71,7	62,7	86,0	
Geluidisolatie R1	20	99,0	12,0	12,0	12,0	14,0	17,0	18,0	23,0	13,0	alu-roldeur met schuimisol 10 cm lamel
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		35,0	12,0	12,0	12,0	14,0	16,9	17,9	22,7		
bronverm. vlak L_w	20	32,7	66,7	74,7	78,7	75,7	68,8	62,8	49,0	81,9	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project :	Norske Skog Parenco Renkum			1-mei-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	2	blad:	25

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak									
		dak sludge dewatering (bron 408)									
		Kierfactor gevel [dB]	40		dubbele dichting					Isolatie gevel R _a [dBA]	1,5
		Oppervlakte tot S [m ²]	550,0		Richtingsindex D _l			0		Diffusiecorrectie C _d	4
oppervlak		Geluidspectrum	0		eigen meting					Geluidnivo L _p [dBA]	80,0
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnennivo L _{pbi}		55,2	62,2	69,6	78,6	69,0	67,0	63,1	56,3	80,0	
Geluidisolatie R1	550	99,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	38,0	99,0	29,0	8 mm enkel glas
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		40,0	22,9	25,8	29,6	31,4	27,7	35,9	40,0		
bronverm. vlak L _w		550	38,6	62,7	67,2	72,5	61,1	62,7	50,7	39,7	74,5

		Omschrijving gevelvlak									
		lange gevels sludge dewatering (bron 409-410)									
		Kierfactor gevel [dB]	50		geen kieren					Isolatie gevel R _a [dBA]	7,3
		Oppervlakte tot S [m ²]	300,0		Richtingsindex D _l			0		Diffusiecorrectie C _d	4
oppervlak		Geluidspectrum	0		eigen meting					Geluidnivo L _p [dBA]	80,0
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnennivo L _{pbi}		55,2	62,2	69,6	78,6	69,0	67,0	63,1	56,3	80,0	
Geluidisolatie R1	300	99,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	99,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		50,0	18,0	27,0	36,8	39,6	41,4	43,8	50,0		
bronverm. vlak L _w		300	26,0	65,0	63,4	62,6	50,2	46,5	40,1	27,1	68,7

		Omschrijving gevelvlak									
		korte gevel sludge dewatering (bron 411)									
		Kierfactor gevel [dB]	50		geen kieren					Isolatie gevel R _a [dBA]	9,2
		Oppervlakte tot S [m ²]	100,0		Richtingsindex D _l			0		Diffusiecorrectie C _d	4
oppervlak		Geluidspectrum	0		eigen meting					Geluidnivo L _p [dBA]	80,0
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnennivo L _{pbi}		55,2	62,2	69,6	78,6	69,0	67,0	63,1	56,3	80,0	
Geluidisolatie R1	100	99,0	23,0	26,0	30,0	32,0	28,0	38,0	99,0	29,0	8 mm enkel glas
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		50,0	23,0	26,0	30,0	31,9	28,0	37,7	50,0		
bronverm. vlak L _w		100	21,2	55,3	59,7	64,7	53,1	55,1	41,4	22,3	66,8

Project :	Norske Skog Parenco Renkum			1-mei-23	
Projectnummer:	21-244	bijlage:	2	blad:	26

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

		Omschrijving gevelvlak oostgevel/westgevel ketel 62 totaal (bron 121/130)										
		Kierfactor gevel [dB]		45				speciale dubbele dicht		Isolatie gevel R_a [dBA]		1,5
		Oppervlakte tot S [m²]		1650,0		Richtingsindex D_i		0		Diffusiecorrectie C_d		3
		oppervlak	Geluidspectrum		0		eigen meting			Geluidnivo L_p [dBA]		88,0
Oktaafbanden (Hz.)	m²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnennivo L_{pbi}		50,2	62,2	72,2	77,2	77,2	77,2	72,2	67,2	83,0		
Geluidisolatie R1	1650	99,0	18,0	27,0	37,0	40,0	42,0	45,0	99,0	0,0	staal (2x) geprof. Min.wol 90 mm	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		45,0	18,0	26,9	36,4	38,8	40,2	42,0	45,0			
bronverm. vlak L_w		1650	34,4	73,4	74,4	70,0	67,6	66,1	59,4	51,4	78,5	

		Omschrijving gevelvlak dak totaal ketel 62 (bron 165/166)										
		Kierfactor gevel [dB]		45				speciale dubbele dicht		Isolatie gevel R_a [dBA]		5,2
		Oppervlakte tot S [m²]		700,0		Richtingsindex D_i		0		Diffusiecorrectie C_d		4
		oppervlak	Geluidspectrum		0		eigen meting			Geluidnivo L_p [dBA]		80,0
Oktaafbanden (Hz.)	m²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnennivo L_{pbi}		50,2	62,2	72,2	77,2	77,2	77,2	72,2	67,2	83,0		
Geluidisolatie R1	700	99,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	99,0		staal geprof. Min wol (60 mm, 11 kg/m2) dakleer	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		45,0	21,0	26,9	33,7	36,4	41,5	44,6	45,0			
bronverm. vlak L_w		700	29,7	65,7	69,7	68,0	65,3	60,2	52,1	46,7	73,8	

		Omschrijving gevelvlak Reparco gevels (bronnen 516-527)										
		Kierfactor gevel [dB]		50				geen kieren		Isolatie gevel R_a [dBA]		-1,9
		Oppervlakte tot S [m²]		250,0		Richtingsindex D_i		0		Diffusiecorrectie C_d		4
		oppervlak	Geluidspectrum		0		eigen meting			Geluidnivo L_p [dBA]		75,0
Oktaafbanden (Hz.)	m²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnennivo L_{pbi}		39,5	48,5	56,5	63,5	66,5	70,5	69,5	66,5	75,0		
Geluidisolatie R2	250	7,0	13,0	9,0	16,0	25,0	23,0	30,0	35,0	0,0	eigen meting	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		7,0	13,0	9,0	16,0	25,0	23,0	30,0	34,9			
bronverm. vlak L_w		250	52,5	55,5	67,5	67,5	61,5	67,5	59,5	51,6	73,0	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project : Norske Skog Parenco Renkum 1-mei-23

Projectnummer: 21-244 **bijlage:** 2 **blad:** 27

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving gevelvlak	open deuren Reparco					
Kierfactor gevel [dB]	50	geen kieren		Isolatie gevel R_a [dBA]	-12,6	
Oppervlakte tot S [m ²]	20,0	Richtingsindex D_l		0	Diffusiecorrectie C_d	4
oppervlak	Geluidspectrum	0	eigen meting		Geluidnivo L_p [dBA]	80,0

Oktaafbanden (Hz.)	oppervlak m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
binnennivo L_{pbi}		44,5	53,5	61,5	68,5	71,5	75,5	74,5	71,5	80,0	
Geluidisolatie R1	20	99,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	99,0	0,0	open gat
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak
R totaal incl. kieren		50,0	-	-	-	-	-	-	50,0		
bronverm. vlak L_w	20	3,5	62,5	70,5	77,5	80,5	84,5	83,5	30,5	88,6	

Bronsterkteberekening geluidoverdracht gebouwen (methode II.7 & IL-HR-13-01)

Project :	SK Parenco	Renkum	22-mei-23		
Projectnummer:	21-244	bijlage:	II	blad:	28

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Omschrijving gevelvlak		ketelhuis dubbele deuren zuidg (bron 162)										
Kierfactor gevel [dB]		35	dubbele dichting						Isolatie gevel R _a [dBA]		27,2	
Oppervlakte tot S [m ²]		20,0	Richtingsindex D _l			0		Diffusiecorrectie C _d		4		
oppervlak		Geluidspectrum		0	eigen meting					Geluidniveau L _p [dBA]		98,0
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnenniveau L _{pb}		63,9	71,7	80,2	86,0	86,8	92,5	93,0	90,8	97,7		
Geluidisolatie R1	20	20,0	24,0	28,0	29,0	30,0	34,0	35,0	40,0	29,0	4 cm massief houten deur; 27 kg/m ²	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		19,9	23,7	27,2	28,0	28,8	31,5	32,0	33,8			
bronverm. vlak L _w		20	57,0	61,0	66,0	71,0	71,0	74,0	74,0	70,0	79,6	

Omschrijving gevelvlak		PM 1 gevelroosters DC cooling (bron 281,282)										
Kierfactor gevel [dB]		50	geen kieren						Isolatie gevel R _a [dBA]		10,5	
Oppervlakte tot S [m ²]		35,0	Richtingsindex D _l			0		Diffusiecorrectie C _d		4		
oppervlak		Geluidspectrum		0	eigen meting					Geluidniveau L _p [dBA]		73,0
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnenniveau L _{pb}		68,0	66,0	62,0	46,0	42,0	36,0	41,0	7,0	70,8		
Geluidisolatie R1	2	1,0	3,0	6,0	8,0	10,0	10,0	10,0	10,0	0,0	rooster ongedempt	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		1,0	3,0	6,0	8,0	10,0	10,0	10,0	10,0			
bronverm. vlak L _w		2	70,0	66,0	59,0	41,0	35,0	29,0	34,0	-	71,7	

Omschrijving gevelvlak		PM 2 ventil rooster noord (bron 363)										
Kierfactor gevel [dB]		50	geen kieren						Isolatie gevel R _a [dBA]		8,9	
Oppervlakte tot S [m ²]		35,0	Richtingsindex D _l			0		Diffusiecorrectie C _d		4		
oppervlak		Geluidspectrum		0	eigen meting					Geluidniveau L _p [dBA]		90,0
Oktaafbanden (Hz.)	m ²	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling	
binnenniveau L _{pb}		48,0	67,0	77,0	86,0	83,0	78,0	77,0	- 1	88,9		
Geluidisolatie R1	5	1,0	3,0	6,0	8,0	10,0	10,0	10,0	10,0	29,0	rooster ongedempt	
Geluidisolatie R2	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R3	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
Geluidisolatie R4	0	99	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	geen vlak	
R totaal incl. kieren		- 3	- 1	2,0	4,0	6,0	6,0	6,0	6,0			
bronverm. vlak L _w		5	58,0	75,0	82,0	89,0	84,0	79,0	78,0	-	91,4	

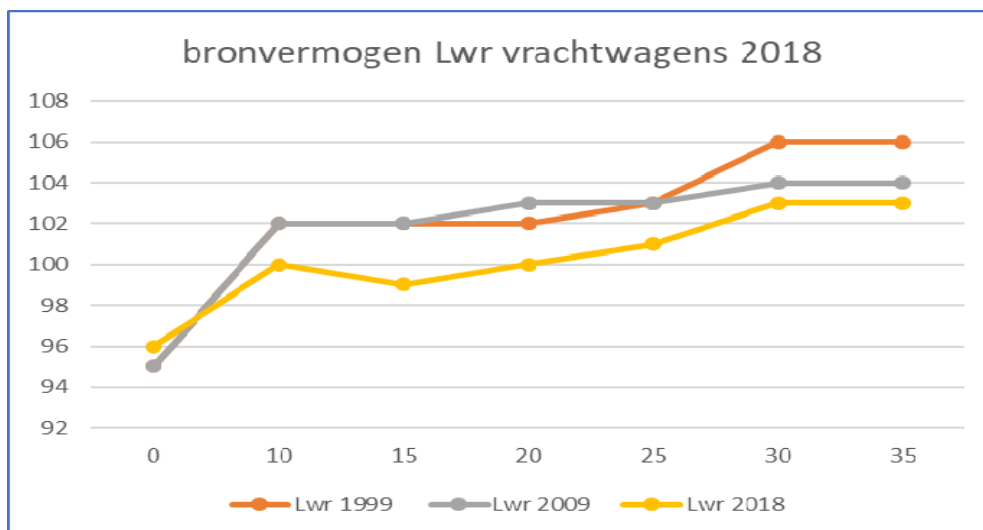


Toelichting geluidemissie vrachtverkeer

In veel situaties speelt vrachtverkeer een belangrijke rol bij bepaling van de geluidbelasting op de omgeving. Aan rijdende vrachtwagens zijn veel geluidmetingen verricht. Buro Peutz & Associates b.v. (rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999 en blad Geluid d.d. maart 2013 en maart 2019) heeft onderzoek verricht naar de geluidemissie van vrachtwagens en komt in 2018 op een waarde van ca 100 dB(A) bij rij snelheden van 10 – 20 km/uur, d.w.z. op de meeste inrichtingsterreinen (sneller is meestal niet verantwoord cq mogelijk).

Equivalenteniveaus

Onderstaande grafiek geeft een overzicht van de meetresultaten bij ca 500 vrachtwagens, gemeten in de periode na 1999-2018. Bij een snelheid 0 draait de vrachtwagen stationair. Het gaat in 2018 vrijwel uitsluitend om vrachtwagens met Euro5- en Euro6-motor.



onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

De meetgegevens van Peutz en ons bureau leiden tot de waarden in onderstaande tabel, uitgaande van snelheden tussen de 5 – 20 km/uur.

TABEL 1	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
	L_w in dB(A)	opmerkingen
geluidbron		
vrachtwagen langzaam rijdend 10-20 km/u	100	ca 10 – 20 km/uur
vrachtwagen langzaam rijdend 5-10 km/u	98	ca 5 – 10 km/uur
vrachtwagen manoeuvreren	99	gemiddeld 5 – 10 km/uur
vrachtwagen stationair	96	-



Piekniveaus

Piekniveaus bij vrachtwagens ontstaan ten gevolge van remlucht, optrekken en remmen en het dichtslaan van portieren.

Onderzoek van Peutz (zie hierboven) heeft uitgewezen dat de geluidemissie van verbrandingsmotoren bij lage snelheden sinds 2009 is verlaagd met ca 2 dB(A) t.g.v. ontwikkelingen in het verbrandingsproces om de uitstoot van schadelijke stoffen te minimaliseren. Dat betekent dat bij optrekken het eerder gehanteerde piekbronvermogen van 109-110 dB(A) kan worden beperkt tot 107-108 dB(A).

De piekniveaus t.g.v. optrekken blijken sterk afhankelijk van het rijgedrag en de positie op het terrein; waar langzaam gereden moet worden wordt opgetrokken in laag toerental.

Onderstaande tabel 2 geeft een overzicht van de gehanteerde piekniveaus bij verschillende adviesbureaus en in de literatuur. Ook zijn metingen van ons bureau toegevoegd.

TABEL 2	Bronvermogensniveau L_w in dB(A)	
Geluidbron	L_w in dB(A)	Opmerkingen
Vrachtwagen optrekken, voorzijde	109	CROW publ. 171, 2002
Vrachtwagens optrekken	108	De Roever, DPA, Peutz 2015-2018
Vrachtwagen optrekken	105	TNO, 2006
Vrachtwagens optrekken in situ gemeten	102-108	Van der Boom, 2018-2020
Vrachtwagens optrekken laad/loslocatie	103-107	DGMR, Mercedes, 2017
Vrachtwagens optrekken laad/loslocatie	101-107	DGMR, Volvo, 2017
Vrachtwagens remlucht (incl demper)	105	Conform Piek/CROW 171
Vrachtwagen dichtslaan portieren	102-105	Van der Boom, 2018-2020

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

Op basis van bovenstaande is uitgaande van rustig rijgedrag (laag toeren) uitgegaan van een piekbronvermogen bij optrekken van 105 dB(A) en bij hoog toeren van 107 dB(A). Voor remluchtafblazen is uitgegaan van 105 dB(A) (met de verplichte demper). Portieren (dichtslaan) leiden tot piekniveaus van hooguit ca 105 dB(A). Dat betekent dat bij aankomende vrachtwagens (dus geen optrekken) de piekbronvermogens op 105 dB(A) worden gesteld.



Bijlage III

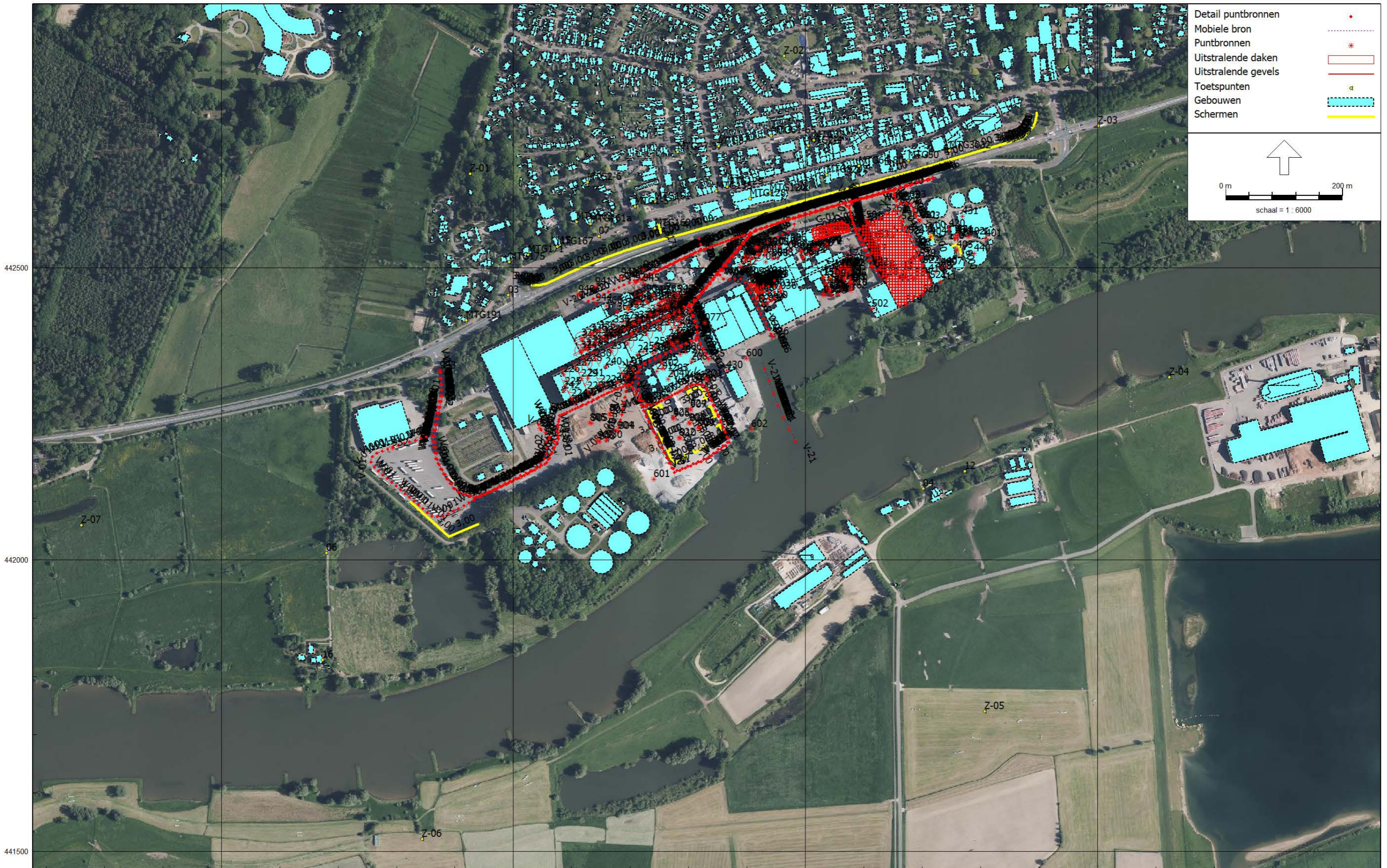
Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

Berekeningen	Versiedatum
Figuur 1 - 9	April / mei / dec 2023
Invoergegevens	April / mei / dec 2023
Rekenresultaten	April / mei / dec 2023

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13

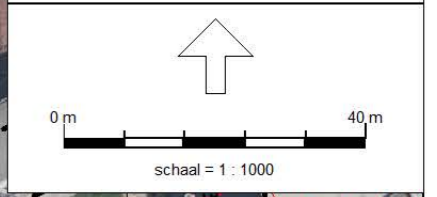


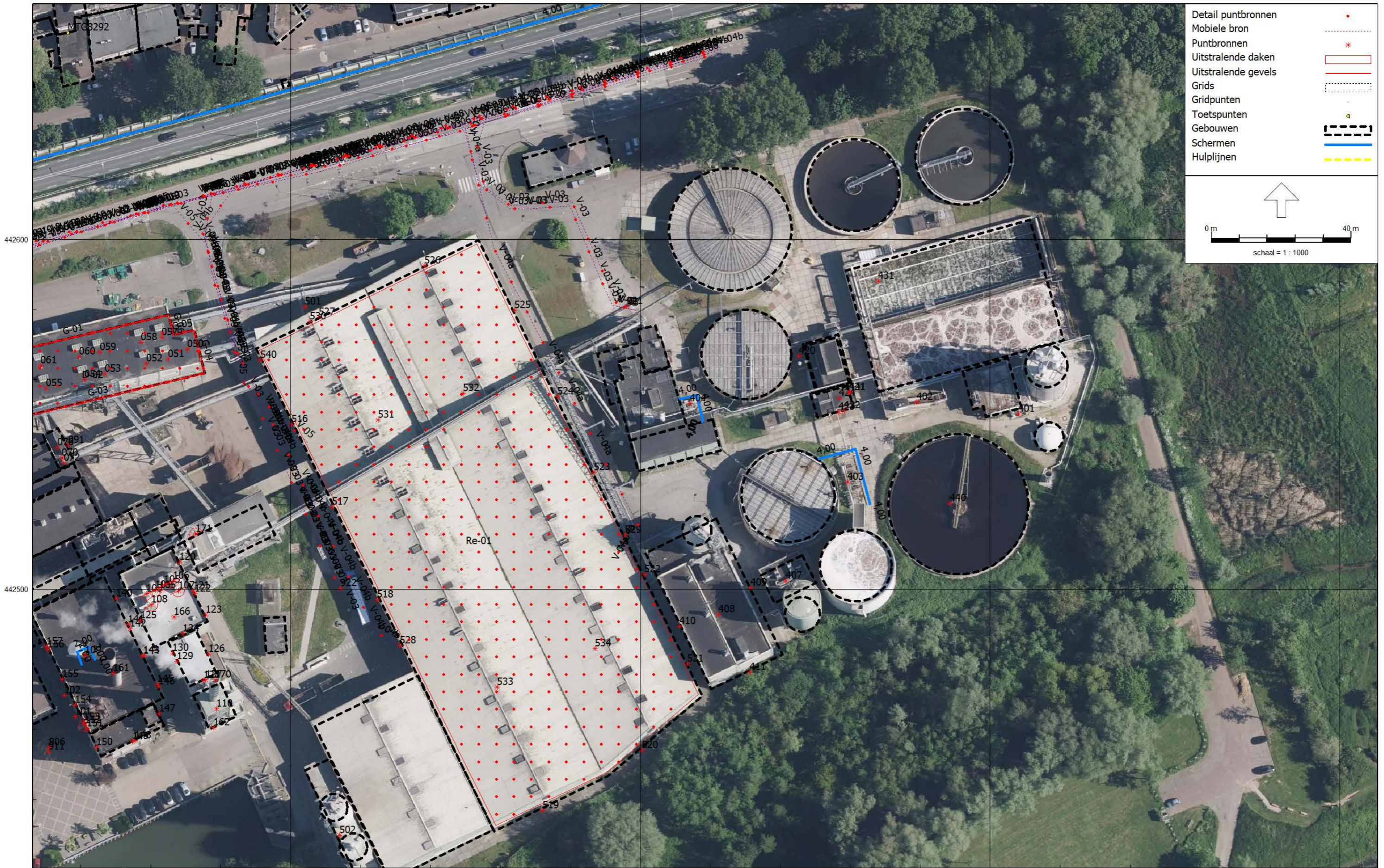






Detail puntbronnen	•
Mobiele bron	*
Puntbronnen	*
Uitstralende daken	□
Uitstralende gevels	□
Grids	□
Gridpunten	•
Toetspunten	•
Gebouwen	□
Schermen	□
Hulplijnen	□

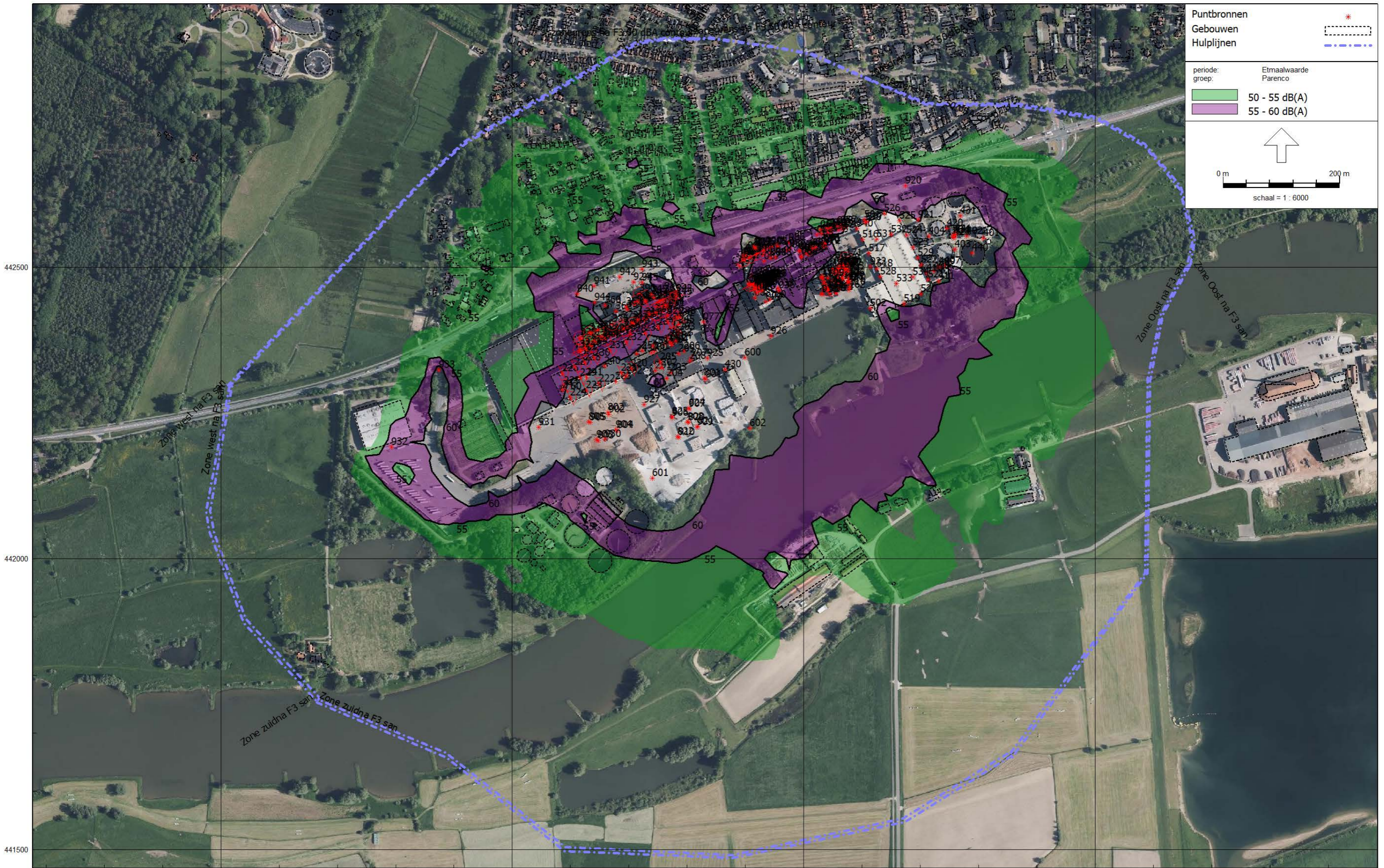




Detail puntbronnen	•
Mobiele bron	—
Puntbronnen	*
Uitstralende daken	□
Uitstralende gevels	▬
Grids	□
Gridpunten	•
Toetspunten	•
Gebouwen	□
Schermen	▬
Hulplijnen	▬

0 m 40 m
schaal = 1 : 1000









Naam	Omschrijving	Hoogte	nieuwe situatie					grenswaarden vig vergunning				overschrijding grenswaarden vergunning			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	vergunningpunt	5	46	45,5	45	55	65,6	46	44	44	54	0	1,5	1	1
04_A	vergunningpunt	5	50,4	47	44,7	54,7	70,3	50	46	45	56	0,4	1	-0,3	-1,3
06_A	vergunningpunt	5	44,1	39	36,8	46,8	67,6	48	35	34	48	-3,9	4	2,8	-1,2
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	5	46,8	46,2	46	56	64,9	49	49	49	59	-2,2	-2,8	-3	-3
12_A	vergunningpunt	5	48,7	45,7	43,7	53,7	68,9	48	45	44	55	0,7	0,7	-0,3	-1,3
15_A	rekenpunt 169	5	46,2	45,6	45,3	55,3	66,1	47	46	46	56	-0,8	-0,4	-0,7	-0,7
16-A	woning Aan den Rijn 2	1,5	41,6	37	35	45	65,8				56				-11
16-B	woning Aan den Rijn 2	5	42,2	36,7	35	45	65,4				59				-14
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	5	46,2	45,6	45,4	55,4	63,8				58				-2,6
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	1,5	46,7	45,6	45	55	65,9				56				-1
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	5	49,1	47,1	46,4	56,4	74,9				56				0,4
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	1,5	46,8	45,5	45	55	67,5				56				-1
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	5	49,3	47,1	46,4	56,4	73,9	47	46	46	56	-1	0	-0,7	-4,7
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	5	43,8	42,2	41,3	51,3	61,1				58				-6,7
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	5	45,2	44	43,5	53,5	62,1				57				-3,5
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	1,5	44,9	44	43,5	53,5	62,9				60				-6,5
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	5	45,5	44,6	44,2	54,2	62,8				60				-5,8
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	8	46,3	45,5	45,1	55,1	64,5				60				-4,9
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	11	47,9	46,9	46,6	56,6	69,1				60				-3,4
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	5	46,2	45,6	45,2	55,2	61,6				59				-3,8
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	5	45,6	45	44,6	54,6	63,3				58				-3,4
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	5	46	45,4	45,1	55,1	63,8				57				-1,9
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	5	45,9	45,2	45	55	65,9				57				-2
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	5	45,5	44,8	44,4	54,4	66,2				56				-1,6
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	5	45,3	44,6	44,3	54,3	65,5				55				-0,7
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	5	45,8	44,9	43,8	53,8	67,7				55				-1,2
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	5	43,7	42,2	41,6	51,6	61,8				55				-3,4
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	5	45,2	44,5	44,2	54,2	62,3				55				-0,8
MTG27-37_A	Overhofft 27-37 MTG57	5	45	44,2	43,8	53,8	60,2				57				-3,2
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	8	47,2	45,2	44,5	54,5	72,5				60				-5,5
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	11	48	46	45,3	55,3	72,7	49	46	46	60	-1,1	-1,7	-0,8	-0,8
MTG32_A	Achterdorpsstr 32 MTG 55	5	43,8	42,4	41,8	51,8	61,8				55				-3,2
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	1,5	42,6	41,2	40,7	50,7	65,6				57				-6,3
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	5	48,2	45,3	44,3	54,3	73,9				57				-2,7
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	8	50,2	47	45,5	55,5	76,8				57				-1,5
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	11	51	47,6	46,3	56,3	76,8				57				-0,7
MTG61-65_A	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	5	46,4	45,2	44,7	54,7	63				55				-0,3
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	1,5	47,8	43,6	43,1	53,1	71,7				59				-5,9
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	5	50,4	46,7	45,7	55,7	76,4				59				-3,3
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	1,5	49,2	46,2	45,6	55,6	74,3				59				-3,4
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	5	51,4	47,9	46,9	56,9	77,4	46	46	46	59	5,4	1,9	0,9	-2,1
MTG87_A	Achterdorpsstraat 87 MTG56	5	44,6	43,9	43,7	53,7	59,9				56				-2,3
Z-01_A	zonepunt	5	40,6	39,6	39	49	62	42	40	40	50	-1,4	-0,4	-1	-1
Z-02_A	zonepunt	5	41	38,9	38,3	48,3	58,3	38	38	37	47	3	0,9	1,3	1,3
Z-03_A	zonepunt	5	40,7	38,8	37,7	47,7	63,1	41	40	39	49	-0,3	-1,2	-1,3	-1,3
Z-04_A	zonepunt	5	42,9	40,6	38,7	48,7	63,2	41	40	38	48	1,9	0,6	0,7	0,7
Z-05_A	zonepunt	5	42,5	37,9	35,8	45,8	62,9	42	39	37	47	0,5	-1,1	-1,2	-1,2
Z-06_A	zonepunt	5	40,3	34,4	33,1	43,1	63,3	40	35	34	44	0,3	-0,6	-0,9	-0,9
Z-07_A	zonepunt	5	36,9	31,3	30,2	40,2	59,9	38	33	31	41	-1,1	-1,7	-0,8	-0,8

Naam	Omschrijving	Hoogte	nieuwe situatie				grenswaarden vig vergunning				overschrijding grenswaarden vergunning				
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	vergunningpunt	5	45,2	44,4	43,9	53,9	65,6	46	44	44	54	-0,8	0,4	-0,1	-0,1
04_A	vergunningpunt	5	50,3	46,9	44,6	54,6	70,3	50	46	45	56	0,3	0,9	-0,4	-1,4
06_A	vergunningpunt	5	44,1	38,9	36,5	46,5	67,6	48	35	34	48	-3,9	3,9	2,5	-1,5
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	5	46,4	45,7	45,5	55,5	64,9	49	49	49	59	-2,6	-3,3	-3,5	-3,5
12_A	vergunningpunt	5	48,5	45,5	43,3	53,3	68,9	48	45	44	55	0,5	0,5	-0,7	-1,7
15_A	rekenpunt 169	5	45,8	45,2	44,9	54,9	66,1	47	46	46	56	-1,2	-0,8	-1,1	-1,1
16-A	woning Aan den Rijn 2	1,5	41,5	36,7	34,6	44,6	65,8				56				-11,4
16-B	woning Aan den Rijn 2	5	42,2	36,5	34,7	44,7	65,4				59				-14,3
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	5	45,7	45	44,7	54,7	63,8				58				-3,3
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	1,5	46,4	45,1	44,5	54,5	65,9				56				-1,5
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	5	49	46,7	45,9	55,9	74,9				56				-0,1
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	1,5	46,4	44,9	44,4	54,4	67,5				56				-1,6
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	5	49,1	46,6	45,8	55,8	74	47	46	46	56	-1,3	-0,5	-1,3	-5,3
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	5	43,7	42,1	41,2	51,2	61,1				58				-6,8
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	5	44,9	43,7	43,1	53,1	62,1				57				-3,9
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	1,5	44,7	43,7	43,2	53,2	63,2				60				-6,8
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	5	44,9	44	43,5	53,5	62,8				60				-6,5
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	8	45,8	44,9	44,4	54,4	64,5				60				-5,6
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	11	47,2	46	45,5	55,5	69,1				60				-4,5
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	5	44,9	44,1	43,6	53,6	61,6				59				-5,4
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	5	45,3	44,6	44,2	54,2	63,3				58				-3,8
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	5	45,5	44,9	44,6	54,6	63,7				57				-2,4
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	5	45,5	44,8	44,5	54,5	65,9				57				-2,5
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	5	45	44,2	43,8	53,8	66,2				56				-2,2
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	5	44,6	43,8	43,4	53,4	65,5				55				-1,6
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	5	45,1	44	42,7	52,7	67,7				55				-2,3
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	5	43,6	42,1	41,5	51,5	61,8				55				-3,5
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	5	44,5	43,7	43,3	53,3	62,3				55				-1,7
MTG27-37_A	Overhofft 27-37 MTG57	5	44,4	43,5	43	53	60,2				57				-4
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	8	47	44,8	44	54	72,5				60				-6
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	11	47,7	45,5	44,7	54,7	72,7	49	46	46	60	-1,3	-0,5	-1,3	-5,3
MTG32_A	Achterdorpsstr 32 MTG 55	5	43,5	41,9	41,2	51,2	61,8				55				-3,8
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	1,5	42,6	41,1	40,6	50,6	65,6				57				-6,4
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	5	48,1	45,1	44	54	73,9				57				-3
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	8	50,1	46,8	45,2	55,2	76,8				57				-1,8
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	11	50,9	47,4	46	56	76,8				57				-1
MTG61-65_A	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	5	46,3	45	44,6	54,6	63				55				-0,4
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	1,5	47,7	43,4	42,9	52,9	71,7				59				-6,1
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	5	50,4	46,5	45,5	55,5	76,4				59				-3,5
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	1,5	49,2	46,1	45,5	55,5	74,3				59				-3,5
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	5	51,3	47,7	46,7	56,7	77,4	46	46	46	59	5,3	1,7	0,7	-2,3
MTG87_A	Achterdorpsstraat 87 MTG56	5	44	43,2	42,9	52,9	59,8				56				-3,1
Z-01_A	zonepunt	5	40,3	39,2	38,6	48,6	61,9	42	40	40	50	-1,7	-0,8	-1,4	-1,4
Z-02_A	zonepunt	5	40,9	38,8	38,2	48,2	58,4	38	38	37	47	2,9	0,8	1,2	1,2
Z-03_A	zonepunt	5	40,1	37,7	36,3	46,3	63,1	41	40	39	49	-0,9	-2,3	-2,7	-2,7
Z-04_A	zonepunt	5	42,5	39,9	37,8	47,8	63,2	41	40	38	48	1,5	-0,1	-0,2	-0,2
Z-05_A	zonepunt	5	42,3	37,6	35,2	45,2	62,9	42	39	37	47	0,3	-1,4	-1,8	-1,8
Z-06_A	zonepunt	5	40,2	34,1	32,7	42,7	63,3	40	35	34	44	0,2	-0,9	-1,3	-1,3
Z-07_A	zonepunt	5	36,7	30,8	29,5	39,5	59,9	38	33	31	41	-1,3	-2,2	-1,5	-1,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	nieuwe situatie					grenswaarden vig vergunning				overschrijding grenswaarden vergunning			
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	vergunningpunt	5	45,7	45,4	45	55	65,3	46	44	44	54	-0,3	1,4	1	1
04_A	vergunningpunt	5	47,3	45,9	43,3	53,3	70,2	50	46	45	56	-2,7	-0,1	-1,7	-2,7
06_A	vergunningpunt	5	41,9	40,5	38	48	67	48	35	34	48	-6,1	5,5	4	0
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	5	46	45,7	45,6	55,6	63,6	49	49	49	59	-3	-3,3	-3,4	-3,4
12_A	vergunningpunt	5	46,5	45,3	43	53	68,8	48	45	44	55	-1,5	0,3	-1	-2
15_A	rekenpunt 169	5	45,5	45,2	45	55	64,6	47	46	46	56	-1,5	-0,8	-1	-1
16-A	woning Aan den Rijn 2	1,5	39,4	38,2	35,9	45,9	65				56				-10,1
16-B	woning Aan den Rijn 2	5	39,3	37,9	36	46	64,5				59				-13
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	5	45	44,7	44,7	54,7	62,3				58				-3,3
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	1,5	42,5	41,9	41,6	51,6	64,2				56				-4,4
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	5	45,1	43,5	42,6	52,6	71				56				-3,4
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	1,5	43,1	42,2	42	52	66,2				56				-4
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	5	45,9	43,9	43,1	53,1	71,4	47	46	46	56	-1,6	-1,2	-1,9	-5,9
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	5	37,3	36,3	36	46	60,2				58				-12
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	5	40,3	40	39,8	49,8	59,8				57				-7,2
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	1,5	42,4	42,1	41,9	51,9	61,1				60				-8,1
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	5	43,1	42,9	42,7	52,7	61,2				60				-7,3
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	8	44,3	44	43,8	53,8	62,9				60				-6,2
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	11	46,5	45,9	45,7	55,7	66,5				60				-4,3
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	5	45	44,8	44,7	54,7	61				59				-4,3
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	5	44,5	44,3	44,1	54,1	62,4				58				-3,9
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	5	45,2	44,9	44,8	54,8	62,2				57				-2,2
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	5	45,1	44,9	44,7	54,7	64,4				57				-2,3
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	5	45	44,6	44,2	54,2	65,2				56				-1,8
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	5	44,9	44,5	44,2	54,2	64,5				55				-0,8
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	5	45,8	45,3	43,9	53,9	67,5				55				-1,1
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	5	37,3	35,9	35,5	45,5	60,2				55				-9,5
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	5	44,1	43,8	43,6	53,6	61,5				55				-1,4
MTG27-37_A	Overhofft 27-37 MTG57	5	42,8	42,6	42,5	52,5	59,1				57				-4,5
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	8	46,5	43,9	43,1	53,1	71,7				60				-6,9
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	11	47,4	44,8	44,1	54,1	71,9	49	46	46	60	-1,6	-1,2	-1,9	-5,9
MTG32_A	Achterdorpsstr 32 MTG 55	5	39,4	38,5	38,3	48,3	60,6				55				-6,7
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	1,5	40,1	38,2	37,7	47,7	64,9				57				-9,3
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	5	47,5	43,6	42,3	52,3	73,3				57				-4,7
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	8	49,9	45,7	43,9	53,9	76,1				57				-3,1
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	11	50,5	46,4	44,9	54,9	76,1				57				-2,1
MTG61-65_A	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	5	42,8	42,4	42,3	52,3	61,9				55				-2,7
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	1,5	47,1	41,5	40,9	50,9	71				59				-8,1
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	5	49,7	44,7	43,2	53,2	75,3				59				-5,8
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	1,5	47,7	43,2	42,4	52,4	73,7				59				-6,6
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	5	50,4	45,7	44,1	54,1	76,3	46	46	46	59	4,4	-0,3	-1,9	-4,9
MTG87_A	Achterdorpsstraat 87 MTG56	5	42,7	42,4	42,4	52,4	58,7				56				-3,6
Z-01_A	zonepunt	5	39,8	39,1	38,6	48,6	61,4	42	40	40	50	-2,2	-0,9	-1,4	-1,4
Z-02_A	zonepunt	5	36	35	34,7	44,7	58	38	38	37	47	-2	-3	-2,3	-2,3
Z-03_A	zonepunt	5	39,6	38,3	37,1	47,1	62,6	41	40	39	49	-1,4	-1,7	-1,9	-1,9
Z-04_A	zonepunt	5	41,5	40,4	38,5	48,5	62,9	41	40	38	48	0,5	0,4	0,5	0,5
Z-05_A	zonepunt	5	39,2	37,5	35,5	45,5	62,8	42	39	37	47	-2,8	-1,5	-1,5	-1,5
Z-06_A	zonepunt	5	37,5	35,8	34,4	44,4	63,1	40	35	34	44	-2,5	0,8	0,4	0,4
Z-07_A	zonepunt	5	33,8	32,4	31,1	41,1	59,3	38	33	31	41	-4,2	-0,6	0,1	0,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	nieuwe situatie				grenswaarden vig vergunning				overschrijding grenswaarden vergunning				
			Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	vergunningpunt	5	44,8	44,4	43,8	53,8	65,3	46	44	44	54	-1,2	0,4	-0,2	-0,2
04_A	vergunningpunt	5	47,1	45,8	43,1	53,1	70,2	50	46	45	56	-2,9	-0,2	-1,9	-2,9
06_A	vergunningpunt	5	41,8	40,3	37,7	47,7	67	48	35	34	48	-6,2	5,3	3,7	-0,3
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	5	45,6	45,3	45,2	55,2	63,6	49	49	49	59	-3,4	-3,7	-3,8	-3,8
12_A	vergunningpunt	5	46,2	45	42,5	52,5	68,8	48	45	44	55	-1,8	0	-1,5	-2,5
15_A	rekenpunt 169	5	45,2	44,9	44,7	54,7	64,6	47	46	46	56	-1,8	-1,1	-1,3	-1,3
16-A	woning Aan den Rijn 2	1,5	39,2	37,9	35,4	45,4	65				56				-10,6
16-B	woning Aan den Rijn 2	5	39,1	37,7	35,7	45,7	64,5				59				-13,3
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	5	44,3	44,1	43,9	53,9	62,3				58				-4,1
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	1,5	41,6	40,9	40,5	50,5	64,2				56				-5,5
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	5	44,7	42,6	41,6	51,6	71				56				-4,4
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	1,5	42,1	40,8	40,6	50,6	66,2				56				-5,4
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	5	45,4	42,8	41,9	51,9	71,4	47	46	46	56	-1,8	-1,9	-2,7	-6,7
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	5	37,2	36,1	35,8	45,8	60,2				58				-12,2
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	5	39,6	39,2	39	49	59,8				57				-8
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	1,5	42	41,6	41,4	51,4	61,1				60				-8,6
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	5	42,2	41,9	41,7	51,7	61,2				60				-8,3
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	8	43,6	43,2	43	53	62,9				60				-7
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	11	45,5	44,7	44,4	54,4	66,5				60				-5,6
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	5	43,4	43,1	42,9	52,9	61				59				-6,1
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	5	44,2	43,9	43,7	53,7	62,4				58				-4,3
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	5	44,6	44,4	44,2	54,2	62,2				57				-2,8
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	5	44,8	44,5	44,3	54,3	64,4				57				-2,7
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	5	44,5	44	43,7	53,7	65,2				56				-2,3
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	5	44,2	43,7	43,3	53,3	64,5				55				-1,7
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	5	45,2	44,5	42,9	52,9	67,5				55				-2,1
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	5	37,3	35,7	35,3	45,3	60,2				55				-9,7
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	5	43,3	42,8	42,6	52,6	61,5				55				-2,4
MTG27-37_A	Overhofft 27-37 MTG57	5	41,7	41,4	41,3	51,3	59,1				57				-5,7
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	8	46,3	43,3	42,5	52,5	71,7				60				-7,5
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	11	47,2	44,1	43,3	53,3	71,9	49	46	46	60	-1,8	-1,9	-2,7	-6,7
MTG32_A	Achterdorpsstr 32 MTG 55	5	38,5	37,3	37	47	60,6				55				-8
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	1,5	40,1	38,1	37,5	47,5	64,9				57				-9,5
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	5	47,5	43,3	42	52	73,3				57				-5
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	8	50	45,4	43,6	53,6	76,1				57				-3,4
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	11	50,6	46,1	44,6	54,6	76,1				57				-2,4
MTG61-65_A	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	5	42,6	42,2	42	52	61,9				55				-3
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	1,5	47	41,3	40,7	50,7	71				59				-8,3
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	5	49,7	44,4	42,9	52,9	75,3				59				-6,1
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	1,5	47,7	43	42,2	52,2	73,7				59				-6,8
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	5	50,5	45,5	44	54	76,3	46	46	46	59	4,5	-0,5	-2	-5
MTG87_A	Achterdorpsstraat 87 MTG56	5	41,8	41,5	41,4	51,4	58,7				56				-4,6
Z-01_A	zonepunt	5	39,4	38,7	38	48	61,4	42	40	40	50	-2,6	-1,3	-2	-2
Z-02_A	zonepunt	5	35,7	34,6	34,3	44,3	58	38	38	37	47	-2,3	-3,4	-2,7	-2,7
Z-03_A	zonepunt	5	38,7	37	35,3	45,3	62,6	41	40	39	49	-2,3	-3	-3,7	-3,7
Z-04_A	zonepunt	5	41	39,8	37,5	47,5	62,9	41	40	38	48	0	-0,2	-0,5	-0,5
Z-05_A	zonepunt	5	38,9	37,2	35	45	62,8	42	39	37	47	-3,1	-1,8	-2	-2
Z-06_A	zonepunt	5	37,4	35,6	34,2	44,2	63,1	40	35	34	44	-2,6	0,6	0,2	0,2
Z-07_A	zonepunt	5	33,5	32	30,6	40,6	59,3	38	33	31	41	-4,5	-1	-0,4	-0,4

LAr,It alle bronnen Parenco (in dB(A)) model dec 2023

Naam	Omschrijving	Hoogte	nieuwe situatie etmaalwaarde					toe/afname tov referentie			
			alt 1 var 1	alt 1 var 2	alt 2 var 1	alt 2 var 2	refer (=alt 1 var 1)	alt 1 var 1	alt 1 var 2	alt 2 var 1	alt 2 var 2
03_A	vergunningpunt	5	55	53,9	55	53,8	55	0	-1,1	0	-1,2
04_A	vergunningpunt	5	54,7	54,6	53,3	53,1	54,7	0	-0,1	-1,4	-1,6
06_A	vergunningpunt	5	46,8	46,5	48	47,7	46,8	0	-0,3	1,2	0,9
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	5	56	55,5	55,6	55,2	56	0	-0,5	-0,4	-0,8
12_A	vergunningspunt	5	53,7	53,3	53	52,5	53,7	0	-0,4	-0,7	-1,2
15_A	rekenpunt 169	5	55,3	54,9	55	54,7	55,3	0	-0,4	-0,3	-0,6
16-A	woning Aan den Rijn 2	1,5	45	44,6	45,9	45,4	45	0	-0,4	0,9	0,4
16-B	woning Aan den Rijn 2	5	45	44,7	46	45,7	45	0	-0,3	1	0,7
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	5	55,4	54,7	54,7	53,9	55,4	0	-0,7	-0,7	-1,5
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	1,5	55	54,5	51,6	50,5	55	0	-0,5	-3,4	-4,5
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	5	56,4	55,9	52,6	51,6	56,4	0	-0,5	-3,8	-4,8
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	1,5	55	54,4	52	50,6	55	0	-0,6	-3	-4,4
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	5	56,4	55,8	53,1	51,9	56,4	0	-0,6	-3,3	-4,5
MTG129_A	Dorpstr 129 MTG58	5	51,3	51,2	46	45,8	51,3	0	-0,1	-5,3	-5,5
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	5	53,5	53,1	49,8	49	53,5	0	-0,4	-3,7	-4,5
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	1,5	53,5	53,2	51,9	51,4	53,5	0	-0,3	-1,6	-2,1
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	5	54,2	53,5	52,7	51,7	54,2	0	-0,7	-1,5	-2,5
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	8	55,1	54,4	53,8	53	55,1	0	-0,7	-1,3	-2,1
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	11	56,6	55,5	55,7	54,4	56,6	0	-1,1	-0,9	-2,2
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	5	55,2	53,6	54,7	52,9	55,2	0	-1,6	-0,5	-2,3
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	5	54,6	54,2	54,1	53,7	54,6	0	-0,4	-0,5	-0,9
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	5	55,1	54,6	54,8	54,2	55,1	0	-0,5	-0,3	-0,9
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	5	55	54,5	54,7	54,3	55	0	-0,5	-0,3	-0,7
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	5	54,4	53,8	54,2	53,7	54,4	0	-0,6	-0,2	-0,7
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	5	54,3	53,4	54,2	53,3	54,3	0	-0,9	-0,1	-1
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	5	53,8	52,7	53,9	52,9	53,8	0	-1,1	0,1	-0,9
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	5	51,6	51,5	45,5	45,3	51,6	0	-0,1	-6,1	-6,3
MTG2-6_A	Veldheimweg 2-6 MTG55	5	54,2	53,3	53,6	52,6	54,2	0	-0,9	-0,6	-1,6
MTG27-37_A	Overhofft 27-37 MTG57	5	53,8	53	52,5	51,3	53,8	0	-0,8	-1,3	-2,5
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	8	54,5	54	53,1	52,5	54,5	0	-0,5	-1,4	-2
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	11	55,3	54,7	54,1	53,3	55,3	0	-0,6	-1,2	-2
MTG32_A	Achterdorpsstr 32 MTG 55	5	51,8	51,2	48,3	47	51,8	0	-0,6	-3,5	-4,8
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	1,5	50,7	50,6	47,7	47,5	50,7	0	-0,1	-3	-3,2
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	5	54,3	54	52,3	52	54,3	0	-0,3	-2	-2,3
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	8	55,5	55,2	53,9	53,6	55,5	0	-0,3	-1,6	-1,9
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	11	56,3	56	54,9	54,6	56,3	0	-0,3	-1,4	-1,7
MTG61-65_A	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	5	54,7	54,6	52,3	52	54,7	0	-0,1	-2,4	-2,7
MTG64-80_A	Dorpstr 64-80 MTG 59	1,5	53,1	52,9	50,9	50,7	53,1	0	-0,2	-2,2	-2,4
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	5	55,7	55,5	53,2	52,9	55,7	0	-0,2	-2,5	-2,8
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	1,5	55,6	55,5	52,4	52,2	55,6	0	-0,1	-3,2	-3,4
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	5	56,9	56,7	54,1	54	56,9	0	-0,2	-2,8	-2,9
MTG87_A	Achterdorpstraat 87 MTG56	5	53,7	52,9	52,4	51,4	53,7	0	-0,8	-1,3	-2,3
Z-01_A	zonepunt	5	49	48,6	48,6	48	49	0	-0,4	-0,4	-1
Z-02_A	zonepunt	5	48,3	48,2	44,7	44,3	48,3	0	-0,1	-3,6	-4
Z-03_A	zonepunt	5	47,7	46,3	47,1	45,3	47,7	0	-1,4	-0,6	-2,4
Z-04_A	zonepunt	5	48,7	47,8	48,5	47,5	48,7	0	-0,9	-0,2	-1,2
Z-05_A	zonepunt	5	45,8	45,2	45,5	45	45,8	0	-0,6	-0,3	-0,8
Z-06_A	zonepunt	5	43,1	42,7	44,4	44,2	43,1	0	-0,4	1,3	1,1
Z-07_A	zonepunt	5	40,2	39,5	41,1	40,6	40,2	0	-0,7	0,9	0,4
							gemiddeld	0,0	-0,5	-1,4	-2,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 1 (ref)
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parengo

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	vergunningpunt	177991,44	442453,18	5,00	47,0	47,0	47,0	
04_A	vergunningpunt	178701,74	442121,91	5,00	58,5	55,0	55,0	
06_A	vergunningpunt	177680,02	442011,16	5,00	51,4	50,2	50,2	
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	178146,07	442554,04	5,00	53,4	43,8	43,8	
12_A	vergunningpunt	178772,96	442151,71	5,00	56,8	52,4	52,4	
15_A	rekenpunt 169	178080,01	442538,06	5,00	55,1	42,3	42,3	
16_A	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	1,50	50,5	47,2	47,2	
16_B	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	5,00	51,2	47,9	47,9	
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	178208,18	442605,00	5,00	53,6	41,5	41,5	
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	1,50	55,9	42,7	42,7	
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	5,00	70,4	56,6	56,6	
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	1,50	56,0	44,1	44,1	
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	5,00	68,4	55,4	55,4	
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	178365,89	442638,49	5,00	51,1	39,8	39,8	
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	178346,89	442631,07	5,00	54,5	41,5	41,5	
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	1,50	53,1	39,1	39,1	
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	5,00	53,5	38,8	38,8	
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	8,00	55,9	42,0	42,0	
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	11,00	63,3	45,5	45,5	
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	178241,80	442567,54	5,00	48,7	43,2	43,2	
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	178132,06	442575,33	5,00	50,6	42,8	42,8	
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	178108,00	442578,79	5,00	53,5	47,2	47,2	
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	178074,93	442535,91	5,00	54,9	42,3	42,3	
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	178025,23	442522,31	5,00	53,7	47,5	47,5	
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	177992,90	442510,07	5,00	53,0	46,6	46,6	
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	177919,43	442409,54	5,00	54,6	54,6	54,6	
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	178504,76	442709,03	5,00	51,6	38,8	38,8	
MTG2-6_A	Veldheiweg 2-6 MTG55	178126,48	442646,55	5,00	47,3	39,6	39,6	
MTG27-37_A	Overhofft 27-37 MTG57	178281,11	442698,38	5,00	49,1	39,0	39,0	
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	8,00	57,5	57,5	57,5	
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	11,00	57,6	57,6	57,6	
MTG32_A	Achterdorpsstr 32 MTG 55	178513,86	442718,54	5,00	50,7	38,3	38,3	
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	1,50	50,1	50,1	50,1	
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	5,00	62,8	62,8	62,8	
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	8,00	65,4	65,4	65,4	
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	11,00	65,4	65,4	65,4	
MTG61-65_A	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	178440,97	442726,23	5,00	52,0	40,2	40,2	
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	1,50	55,2	53,4	53,4	
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	5,00	63,1	55,9	55,9	
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	1,50	55,5	52,7	52,7	
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	5,00	64,5	56,4	56,4	
MTG87_A	Achterdorpstraat 87 MTG56	178351,07	442708,61	5,00	48,4	36,9	36,9	
Z-01_A	zonepunt	177926,10	442661,14	5,00	46,8	36,4	36,4	
Z-02_A	zonepunt	178462,93	442862,60	5,00	44,2	38,7	38,7	
Z-03_A	zonepunt	179000,86	442743,27	5,00	42,1	42,1	42,1	
Z-04_A	zonepunt	179122,45	442312,03	5,00	48,6	45,8	45,8	
Z-05_A	zonepunt	178806,37	441740,08	5,00	48,6	48,5	48,5	
Z-06_A	zonepunt	177843,94	441521,93	5,00	48,1	46,7	46,7	
Z-07_A	zonepunt	177260,73	442059,39	5,00	44,1	43,9	43,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parencoren alternatief 1 variant 2
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parencoren

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	vergunningpunt	177991,44	442453,18	5,00	47,0	47,0	47,0	
04_A	vergunningpunt	178701,74	442121,91	5,00	58,5	55,0	55,0	
06_A	vergunningpunt	177680,02	442011,16	5,00	51,4	50,2	50,2	
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	178146,07	442554,04	5,00	53,3	43,8	43,8	
12_A	vergunningpunt	178772,96	442151,71	5,00	56,8	52,4	52,4	
15_A	rekenpunt 169	178080,01	442538,06	5,00	55,1	42,3	42,3	
16_A	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	1,50	50,5	47,2	47,2	
16_B	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	5,00	51,2	47,9	47,9	
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	178208,18	442605,00	5,00	53,4	41,5	41,5	
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	1,50	55,8	42,7	42,7	
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	5,00	70,3	56,6	56,6	
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	1,50	56,0	44,1	44,1	
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	5,00	68,4	55,4	55,4	
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	178365,89	442638,49	5,00	51,2	39,8	39,8	
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	178346,89	442631,07	5,00	54,6	41,5	41,5	
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	1,50	54,2	39,1	39,1	
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	5,00	53,7	38,8	38,8	
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	8,00	56,1	42,0	42,0	
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	11,00	63,4	45,5	45,5	
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	178241,80	442567,54	5,00	48,7	43,2	43,2	
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	178132,06	442575,33	5,00	50,5	42,8	42,8	
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	178108,00	442578,79	5,00	53,5	47,2	47,2	
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	178074,93	442535,91	5,00	54,9	42,3	42,3	
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	178025,23	442522,31	5,00	53,7	47,5	47,5	
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	177992,90	442510,07	5,00	53,0	46,6	46,6	
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	177919,43	442409,54	5,00	54,6	54,6	54,6	
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	178504,76	442709,03	5,00	51,6	38,8	38,8	
MTG2-6_A	Veldheiweg 2-6 MTG55	178126,48	442646,55	5,00	47,4	39,6	39,6	
MTG27-37_A	Overhofft 27-37 MTG57	178281,11	442698,38	5,00	49,1	39,0	39,0	
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	8,00	57,5	57,5	57,5	
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	11,00	57,6	57,6	57,6	
MTG32_A	Achterdorpsstr 32 MTG 55	178513,86	442718,54	5,00	50,6	38,3	38,3	
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	1,50	50,1	50,1	50,1	
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	5,00	62,8	62,8	62,8	
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	8,00	65,4	65,4	65,4	
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	11,00	65,4	65,4	65,4	
MTG61-65_A	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	178440,97	442726,23	5,00	52,0	40,2	40,2	
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	1,50	55,2	53,4	53,4	
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	5,00	63,1	55,9	55,9	
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	1,50	55,4	52,7	52,7	
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	5,00	64,5	56,4	56,4	
MTG87_A	Achterdorpstraat 87 MTG56	178351,07	442708,61	5,00	48,3	36,9	36,9	
Z-01_A	zonepunt	177926,10	442661,14	5,00	46,5	36,4	36,4	
Z-02_A	zonepunt	178462,93	442862,60	5,00	44,3	38,7	38,7	
Z-03_A	zonepunt	179000,86	442743,27	5,00	42,1	42,1	42,1	
Z-04_A	zonepunt	179122,45	442312,03	5,00	48,6	45,8	45,8	
Z-05_A	zonepunt	178806,37	441740,08	5,00	48,6	48,5	48,5	
Z-06_A	zonepunt	177843,94	441521,93	5,00	48,1	46,7	46,7	
Z-07_A	zonepunt	177260,73	442059,39	5,00	44,1	43,9	43,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parenco alternatief 2 variant 1
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parenco

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	vergunningpunt	177991,44	442453,18	5,00	47,0	47,0	47,0	
04_A	vergunningpunt	178701,74	442121,91	5,00	58,5	55,2	55,2	
06_A	vergunningpunt	177680,02	442011,16	5,00	50,6	50,6	50,6	
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	178146,07	442554,04	5,00	43,8	43,8	43,8	
12_A	vergunningpunt	178772,96	442151,71	5,00	56,8	52,4	52,4	
15_A	rekenpunt 169	178080,01	442538,06	5,00	42,3	42,3	42,3	
16_A	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	1,50	47,5	47,5	47,5	
16_B	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	5,00	48,2	48,2	48,2	
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	178208,18	442605,00	5,00	41,5	41,5	41,5	
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	1,50	41,8	41,8	41,8	
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	5,00	50,1	50,1	50,0	
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	1,50	44,1	44,1	44,1	
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	5,00	50,0	50,0	50,0	
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	178365,89	442638,49	5,00	42,1	42,1	42,1	
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	178346,89	442631,07	5,00	39,2	37,6	37,6	
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	1,50	39,2	39,1	39,1	
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	5,00	40,1	38,8	38,8	
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	8,00	42,1	42,0	42,0	
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	11,00	45,6	45,5	45,1	
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	178241,80	442567,54	5,00	43,2	43,2	43,2	
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	178132,06	442575,33	5,00	42,8	42,8	42,8	
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	178108,00	442578,79	5,00	47,2	47,2	47,2	
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	178074,93	442535,91	5,00	42,3	42,3	42,3	
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	178025,23	442522,31	5,00	47,5	47,5	47,5	
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	177992,90	442510,07	5,00	46,6	46,6	46,6	
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	177919,43	442409,54	5,00	54,6	54,6	54,6	
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	178504,76	442709,03	5,00	38,6	38,6	38,6	
MTG2-6_A	Veldheiweg 2-6 MTG55	178126,48	442646,55	5,00	39,6	39,6	39,6	
MTG27-37_A	Overhofft 27-37 MTG57	178281,11	442698,38	5,00	42,2	39,4	39,4	
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	8,00	57,5	57,5	57,5	
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	11,00	57,6	57,6	57,6	
MTG32_A	Achterdorpsstr 32 MTG 55	178513,86	442718,54	5,00	41,3	41,3	41,3	
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	1,50	50,1	50,1	50,1	
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	5,00	62,8	62,8	62,8	
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	8,00	65,4	65,4	65,4	
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	11,00	65,4	65,4	65,4	
MTG61-65_A	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	178440,97	442726,23	5,00	43,8	43,8	43,8	
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	1,50	53,4	53,4	53,4	
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	5,00	56,4	55,9	55,9	
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	1,50	52,7	52,7	52,7	
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	5,00	56,4	56,4	56,1	
MTG87_A	Achterdorpstraat 87 MTG56	178351,07	442708,61	5,00	37,6	37,6	37,6	
Z-01_A	zonepunt	177926,10	442661,14	5,00	39,8	39,8	39,8	
Z-02_A	zonepunt	178462,93	442862,60	5,00	42,6	42,6	42,6	
Z-03_A	zonepunt	179000,86	442743,27	5,00	42,1	42,1	42,1	
Z-04_A	zonepunt	179122,45	442312,03	5,00	48,6	46,0	46,0	
Z-05_A	zonepunt	178806,37	441740,08	5,00	48,6	48,6	48,6	
Z-06_A	zonepunt	177843,94	441521,93	5,00	48,2	48,2	48,2	
Z-07_A	zonepunt	177260,73	442059,39	5,00	44,4	44,4	44,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parencorenkum alternatief 2 variant 2
L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parencorenkum

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	vergunningpunt	177991,44	442453,18	5,00	47,0	47,0	47,0	
04_A	vergunningpunt	178701,74	442121,91	5,00	58,5	55,2	55,2	
06_A	vergunningpunt	177680,02	442011,16	5,00	50,6	50,6	50,6	
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	178146,07	442554,04	5,00	43,8	43,8	43,8	
12_A	vergunningpunt	178772,96	442151,71	5,00	56,8	52,4	52,4	
15_A	rekenpunt 169	178080,01	442538,06	5,00	42,3	42,3	42,3	
16_A	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	1,50	47,5	47,5	47,5	
16_B	woning Aan den Rijn 2	177673,39	441828,20	5,00	48,2	48,2	48,2	
MTG1-5_A	Nieuweweg 1-5 MTG58	178208,18	442605,00	5,00	41,5	41,5	41,5	
MTG120_A	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	1,50	41,8	41,8	41,8	
MTG120_B	Dorpstraat 120-126 MTG56	178438,95	442627,46	5,00	50,1	50,1	50,1	
MTG128_A	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	1,50	44,1	44,1	44,1	
MTG128_B	Dorpstraat 128-130 MTG56	178404,61	442618,71	5,00	50,0	50,0	50,0	
MTG129_A	Dorpsstr 129 MTG58	178365,89	442638,49	5,00	42,1	42,1	42,1	
MTG135_A	Dorpstraat 135-141 MTG57	178346,89	442631,07	5,00	39,2	37,6	37,6	
MTG151_A	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	1,50	39,2	39,1	39,1	
MTG151_B	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	5,00	40,1	38,8	38,8	
MTG151_C	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	8,00	42,1	42,0	42,0	
MTG151_D	Dorpstraat 151-157 MTG60	178242,22	442613,44	11,00	45,6	45,5	45,5	
MTG160_A	Dorpstraat 160 MTG59	178241,80	442567,54	5,00	43,2	43,2	43,2	
MTG161a_A	Dorpstraat 161a MTG58	178132,06	442575,33	5,00	42,8	42,8	42,8	
MTG163_A	Dorpsstraat163 MTG57	178108,00	442578,79	5,00	47,2	47,2	47,2	
MTG167_A	Dorpsstraat167 MTG57	178074,93	442535,91	5,00	42,3	42,3	42,3	
MTG171_A	Dorpstraat 171 MTG56	178025,23	442522,31	5,00	47,5	47,5	47,5	
MTG175_A	Dorpsstraat175 MTG55	177992,90	442510,07	5,00	46,6	46,6	46,6	
MTG191_A	Rijksweg 191 MTG55	177919,43	442409,54	5,00	54,6	54,6	54,6	
MTG2-4_A	Beijerstraat 2-4 MTG55	178504,76	442709,03	5,00	38,6	38,6	38,6	
MTG2-6_A	Veldheiweg 2-6 MTG55	178126,48	442646,55	5,00	39,6	39,6	39,6	
MTG27-37_A	Overhofft 27-37 MTG57	178281,11	442698,38	5,00	42,2	39,4	39,4	
MTG3032_A	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	8,00	57,5	57,5	57,5	
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	11,00	57,6	57,6	57,6	
MTG32_A	Achterdorpsstr 32 MTG 55	178513,86	442718,54	5,00	41,3	41,3	41,3	
MTG50_A	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	1,50	50,1	50,1	50,1	
MTG50_B	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	5,00	62,8	62,8	62,8	
MTG50_C	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	8,00	65,4	65,4	65,4	
MTG50_D	Dorpstraat 50 MTG57	178676,45	442683,53	11,00	65,4	65,4	65,4	
MTG61-65_A	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	178440,97	442726,23	5,00	43,8	43,8	43,8	
MTG64-80_A	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	1,50	53,4	53,4	53,4	
MTG64-80_B	Dorpsstr 64-80 MTG 59	178591,62	442674,70	5,00	56,4	55,9	55,9	
MTG8292_A	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	1,50	52,7	52,7	52,7	
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	5,00	56,4	56,4	56,4	
MTG87_A	Achterdorpstraat 87 MTG56	178351,07	442708,61	5,00	37,6	37,6	37,6	
Z-01_A	zonepunt	177926,10	442661,14	5,00	39,8	39,8	39,8	
Z-02_A	zonepunt	178462,93	442862,60	5,00	42,6	42,6	42,6	
Z-03_A	zonepunt	179000,86	442743,27	5,00	42,1	42,1	42,1	
Z-04_A	zonepunt	179122,45	442312,03	5,00	48,6	46,0	46,0	
Z-05_A	zonepunt	178806,37	441740,08	5,00	48,6	48,6	48,6	
Z-06_A	zonepunt	177843,94	441521,93	5,00	48,2	48,2	48,2	
Z-07_A	zonepunt	177260,73	442059,39	5,00	44,4	44,4	44,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etmalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	37,0	41,3	37,9	41,0	44,0	33,4	31,1	28,4	29,0	31,3	28,7	30,8
360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	25,2	29,1	27,3	27,8	35,4	38,7	17,1	19,8	8,1	5,0	5,3	21,6
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	23,4	30,4	27,5	30,4	32,5	34,6	21,1	19,8	22,6	23,3	24,9	23,8
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	28,8	35,4	32,9	36,0	37,7	37,8	27,0	27,5	27,3	17,0	27,6	26,5
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	32,5	36,3	34,8	36,6	39,7	34,5	32,3	26,3	28,1	27,5	26,2	25,2
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	36,5	41,5	34,5	36,3	42,6	40,3	32,5	27,1	31,0	30,7	29,9	28,6
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	19,7	23,2	21,7	22,0	36,5	34,0	22,1	17,1	19,3	16,7	19,6	21,3
312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	22,8	24,0	11,4	15,3	--
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	30,2	34,0	31,5	33,5	37,2	33,1	26,2	23,4	23,3	21,6	20,8	20,1
324	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	20,7	25,3	21,8	22,3	27,1	25,6	15,1	--	--	-0,8	--	16,6
341	PM 2 afvoer (meting 44)	--	--	--	--	--	31,1	--	--	--	--	5,1	15,7
325	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	21,4	25,1	21,8	24,1	29,9	29,3	16,9	--	--	--	--	14,8
253	PM 1 afzuiging onderzoek (meting 2 serie 2)	31,8	35,7	30,1	32,3	37,1	31,8	31,1	20,0	24,3	23,4	21,6	20,4
241	PM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	19,5	24,4	20,7	30,2	28,7	29,6	20,7	16,7	19,9	10,1	20,4	17,3
254	PM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	31,3	35,2	31,2	32,8	36,6	31,7	30,7	18,3	24,3	23,4	21,8	20,4
V-02	route 2 Gereed product	15,1	20,7	14,5	20,0	17,5	30,1	16,1	12,2	23,0	25,2	29,8	27,0
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	33,3	37,4	37,6	38,9	35,5	29,5	33,6	21,4	20,1	23,3	20,0	18,7
326	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	22,0	25,4	22,3	24,0	29,7	27,6	17,4	--	--	--	--	14,6
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	33,6	37,7	37,8	39,0	35,9	29,3	33,8	20,4	14,3	23,3	19,8	18,4
362	PM 2 trafo noord - indic	17,3	22,9	20,1	23,5	25,7	29,9	17,4	6,8	5,9	4,8	7,5	13,1
V-20	route 20 parkeren noord	22,1	29,4	21,5	29,4	22,3	23,8	18,4	16,5	5,7	3,8	2,9	14,8
340	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	--	--	30,3	--	22,9	22,1	17,3	16,7	--
202	TMP afzuiging dak (meting 24)	31,9	37,7	35,0	37,1	32,6	30,7	33,9	28,4	28,6	28,3	26,0	25,8
323	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	20,7	25,8	21,8	22,3	28,0	27,1	16,9	--	--	--	--	14,9
V-01	route I oud papier (los) & oud karton doorg	15,0	20,1	15,7	19,3	19,5	28,2	17,6	18,4	24,3	25,9	29,4	26,0
161	KH nieuwe schoorstenen (2x) Lwr 85 dB(A)/st	42,3	42,7	43,2	43,7	39,2	31,7	36,8	33,5	32,8	28,4	23,2	21,6
309	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	22,8	21,7	12,0	22,6	--
318	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	23,6	28,2	25,1	26,7	29,3	26,2	19,7	--	--	--	--	15,5
322	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	21,0	26,0	22,0	22,5	29,9	27,0	18,9	--	--	8,6	--	14,7
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	33,4	37,6	37,7	39,0	35,7	32,0	33,7	21,1	16,6	23,3	19,7	20,9
344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	22,1	27,5	26,8	25,9	20,0	28,8	9,3	15,3	11,8	10,2	9,5	15,4
345	PM 2 roosters gevel (meting 51)	20,8	25,1	26,0	25,8	31,2	27,7	22,2	13,5	2,1	-1,8	0,6	15,3
343	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	22,0	33,0	30,0	30,4	34,2	--	25,6	26,1	21,7	21,1	--	17,2
043	FOI afzuiging (meting 8)	29,0	34,7	36,2	36,4	33,6	26,0	30,7	22,4	12,0	18,3	14,9	14,0
204	TMP afzuiging dak (meting 24)	31,1	36,4	34,8	37,5	33,6	30,1	33,6	28,7	28,8	28,8	27,5	23,9
039	FOI afzuiging (meting 8)	28,7	34,5	35,9	36,1	31,1	26,1	30,5	22,5	12,0	18,3	15,5	14,3
038	FOI afzuiging (meting 8)	28,6	34,4	35,2	36,0	31,0	26,2	30,5	22,5	12,3	18,3	18,0	14,3
317	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	24,9	28,7	26,4	27,5	24,4	25,9	14,8	--	16,6	--	--	15,0
316	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	23,8	28,0	26,0	27,9	23,9	25,6	15,7	--	16,8	--	--	14,9
315	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	21,5	27,3	26,5	27,0	28,7	25,4	18,5	--	16,3	15,6	--	15,1
314	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	20,9	25,7	25,6	26,0	31,3	19,9	19,6	--	--	15,7	--	15,0
321	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	22,3	26,3	22,8	23,3	28,5	27,0	17,9	--	--	--	13,6	14,1
330	PM 2 afzuiging (meting 37)	14,9	19,9	14,9	16,4	21,9	21,6	9,6	10,7	10,4	2,4	6,1	8,1
600	havenkraan	28,8	33,2	31,0	31,0	21,2	25,4	23,7	36,9	41,0	37,7	26,9	19,4
320	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	22,7	26,7	23,9	24,2	28,1	26,7	18,4	--	--	--	--	14,9
308	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,0	22,0	16,8	22,1	--
363	PM 2 ventilatorrooster noord	17,4	24,0	20,5	24,6	17,1	22,7	4,9	11,1	8,4	9,6	6,4	12,0
109	KH aanzuiging ketel 43/44 (meting 55)	41,5	42,0	42,2	42,8	37,6	30,9	34,1	25,7	33,6	35,0	26,5	22,6
342	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	21,7	32,4	32,7	33,0	--	--	26,0	25,9	29,8	21,4	25,1	13,8
319	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	24,4	27,2	24,9	26,6	28,6	26,5	18,9	--	--	--	--	15,4
251	PM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	29,6	33,6	28,6	29,6	34,0	31,7	26,4	21,0	23,4	22,8	22,0	15,5
302	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	31,1	--	--	23,5	23,4	20,6	20,4	--
037	FOI afzuiging (meting 8)	28,5	34,3	35,0	36,0	30,9	26,2	30,4	22,6	12,8	18,3	15,7	14,5
040	FOI afzuiging (meting 8)	28,7	34,5	36,0	36,2	31,2	28,0	30,5	22,4	11,8	18,3	15,2	14,1
041	FOI afzuiging (meting 8)	28,8	34,6	36,0	36,3	31,3	28,0	30,6	22,4	11,6	18,3	15,0	16,3
042	FOI afzuiging (meting 8)	28,9	34,7	36,1	36,4	31,4	26,0	30,6	22,4	11,7	18,3	16,7	13,9
044	FOI afzuiging (meting 8)	30,4	36,3	36,2	36,5	31,6	27,9	32,6	22,4	12,6	12,7	14,9	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A
243	PM 1 afzuiging (meting 32)	27,7	30,7	27,6	26,1	26,4	29,7	13,7	30,1	26,9	15,4	15,7	18,8	11,7	16,3	16,8	17,1	21,0
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	27,3	28,3	27,0	32,0	30,9	29,3	12,0	30,0	29,3	20,4	20,9	16,8	12,0	16,0	21,0	23,0	17,1
327	PM 2 afzuiging (meting 37)	24,5	27,4	27,6	26,4	25,9	26,9	11,4	25,8	26,6	16,5	17,0	16,9	2,3	12,0	17,5	18,4	15,3
332	PM 2 afzuiging (meting 37)	27,2	26,8	29,1	25,6	26,8	26,5	16,2	27,5	22,1	16,9	17,5	22,3	3,0	14,3	17,8	19,1	16,4
331	PM 2 afzuiging (meting 37)	27,9	27,8	25,9	26,6	25,7	26,9	11,9	25,5	24,3	16,7	17,1	17,8	2,6	14,0	17,5	18,6	13,8
227	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,1	21,7	27,3	27,3	--	25,7	11,1	20,6	18,1	11,4	11,7	16,3	5,2	6,4	12,7	13,1	11,4
333	PM 2 afzuiging (meting 37)	21,2	21,4	24,1	24,9	26,3	23,1	18,8	17,4	22,6	16,7	17,1	22,0	5,8	15,0	18,2	18,7	25,1
601	versnipperaar (wals) - elektrisch - geg lev	25,5	25,2	25,4	25,3	27,6	31,9	29,3	24,3	24,4	25,6	27,0	29,9	26,9	28,2	30,2	37,2	33,5
335	PM 2 afblaas hal droogp (meting 39)	27,0	27,5	--	--	--	30,1	--	--	33,2	--	--	--	--	--	--	--	--
252	PM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	25,4	24,7	25,0	25,1	24,4	24,6	13,5	23,4	23,8	17,4	17,8	11,4	17,0	17,8	17,8	20,8	24,3
328	PM 2 afzuiging (meting 37)	29,6	29,3	27,9	27,7	27,5	26,3	14,8	27,3	26,6	15,5	15,9	19,2	1,2	8,3	13,6	15,8	15,3
V-03	route 3 interne transporten	23,4	23,2	25,6	26,8	26,0	23,6	21,9	21,8	22,6	33,3	34,4	22,5	24,5	35,1	37,6	38,0	23,3
280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	26,4	25,7	26,2	25,0	24,3	24,6	20,3	24,1	25,0	13,6	13,9	22,5	10,7	14,5	14,9	19,9	29,6
304	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	31,4	--	--	--	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--
329	PM 2 afzuiging (meting 37)	26,9	27,0	27,9	27,4	27,6	28,7	14,7	24,8	24,8	15,4	15,8	19,2	1,2	8,2	13,5	15,7	15,2
229	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,2	19,1	23,5	24,6	--	--	7,1	19,6	20,0	13,8	13,7	14,7	1,8	12,6	14,9	15,2	13,6
245	PM 1 l afzuiging doekp / demper (meting 34)	26,3	26,3	27,8	26,3	26,3	23,5	27,9	23,3	28,0	25,0	25,5	24,3	20,6	26,5	26,7	27,2	30,3
402	AWZI vijzel (meting 57)	24,1	25,0	25,0	25,1	25,3	22,3	21,2	26,2	19,3	45,1	46,7	27,9	31,8	41,6	43,3	45,0	22,8
050	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	26,1	26,3	24,9	20,9	19,4	23,2	40,0	27,5	29,5	37,7	37,7	31,4	39,3	40,3	40,3	40,4	32,5
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	25,3	24,0	19,8	19,0	19,1	22,9	14,1	24,7	18,3	17,0	16,8	13,6	14,7	16,2	16,0	16,0	18,8
390	PM 2 trafo' NO - indic	28,4	29,4	30,7	30,4	31,0	20,2	20,8	26,3	25,1	--	--	22,6	8,0	13,6	13,8	15,2	20,2
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,8	20,9	20,5	20,5	20,3	23,7	21,1	22,3	18,2	26,1	25,7	19,3	21,2	23,1	24,5	25,4	21,8
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,3	20,1	19,7	26,9	25,0	23,4	24,6	20,1	19,9	23,3	24,1	23,4	23,5	23,4	23,7	23,7	24,2
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,0	25,2	24,2	25,0	21,9	22,0	24,0	20,2	22,3	15,3	17,0	23,0	16,4	20,4	21,0	21,6	25,2
205	TMP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%)	26,1	26,8	25,8	25,9	24,5	26,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
224	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,1	22,4	22,4	23,1	23,3	--	8,9	19,2	18,9	13,0	13,5	14,2	6,2	11,3	14,2	14,6	13,0
098	FOI noordgevel uitbr. FOI 1	18,1	17,3	22,3	20,7	22,5	16,7	22,0	17,6	23,2	10,4	10,9	23,4	8,1	12,2	12,9	13,5	23,9
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	19,5	19,3	25,8	24,7	24,6	22,2	24,6	19,7	19,9	17,5	19,0	23,4	18,9	21,9	22,5	23,3	24,2
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	18,6	18,8	25,1	25,6	20,6	25,6	18,0	17,7	17,6	16,3	16,2	16,9	15,1	16,6	16,3	16,3	18,4
007	FOI afvoer (meting 3)	28,1	22,8	18,9	19,7	13,9	13,3	31,9	24,7	34,8	19,0	19,6	32,8	24,8	21,5	22,2	22,8	32,8
238	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,7	19,1	20,7	21,5	20,1	19,6	--	17,9	--	13,0	13,4	--	7,5	10,4	15,0	15,4	--
092	FOI nieuw roerwerk - geg lever	26,2	22,2	24,3	22,7	21,5	19,3	28,7	25,3	27,7	22,2	22,6	29,0	14,5	23,9	24,4	24,4	29,7
V-05	route 5 houtchips en shreds	22,8	23,0	24,7	23,3	22,5	20,2	22,9	19,6	19,8	29,0	29,5	22,0	22,6	30,3	32,8	34,1	24,6
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	24,1	24,6	24,8	19,3	19,9	25,5	16,0	24,2	12,0	16,4	16,4	14,7	15,4	17,4	18,6	18,6	16,8
048	FOI afvoer (meting 4)	20,9	18,9	18,1	17,1	16,7	22,0	16,3	16,2	20,7	26,3	26,8	20,8	30,6	25,9	26,6	26,7	20,2
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	19,8	19,6	23,4	22,1	24,7	22,5	24,3	19,0	24,9	18,8	21,0	24,3	20,6	23,0	24,5	26,5	24,5
Re-01	dak Reparco	23,9	24,3	23,5	23,2	22,9	19,8	34,3	27,3	27,1	41,7	43,4	35,7	38,5	42,3	44,1	46,6	32,4
V-07	route 7 afval rejects	21,9	21,2	23,4	22,3	21,5	19,9	21,0	19,7	19,0	35,0	35,6	21,3	26,7	37,1	40,7	40,8	23,3
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	18,3	18,3	19,5	18,7	18,7	20,8	17,2	17,1	19,8	15,3	15,2	16,0	14,6	16,2	17,2	17,0	18,6
035	FOI afzuiging dispersg ruimte (meting 8)	30,0	29,2	24,9	22,8	21,4	18,1	39,5	35,5	37,1	38,8	38,9	39,3	39,1	39,9	40,1	40,3	40,2
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	23,8	21,8	16,6	21,9	21,8	18,2	19,5	15,0	22,1	21,8	21,9	19,0	18,1	20,9	21,4	21,5	21,1
237	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,8	21,0	20,1	20,5	21,8	17,3	--	19,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
036	FOI afzuiging dispersg ruimte (meting 8)	24,5	23,9	21,7	20,3	19,3	17,7	41,8	27,4	37,0	36,9	37,0	39,1	37,3	38,1	38,2	38,2	40,0
V-10	route 10 hulpstoffen PMI/2 verp+publ. papier	20,2	20,2	22,3	21,3	20,2	18,2	20,0	18,6	17,0	34,8	35,3	20,2	25,9	36,5	39,9	40,0	21,5
102	KH putjes (meting 12)	20,2	11,9	18,8	17,9	17,4	16,6	20,3	10,3	15,8	23,5	23,3	27,4	15,3	27,9	27,6	28,0	24,7
430	AWZI aandr roerwerk kleisilo met kap - geg le	20,2	20,0	28,8	25,8	20,5	19,0	20,9	21,4	32,2	28,0	28,6	22,6	28,2	29,2	29,6	29,9	31,2
062	FOI westgevel uitbr. FOI 1	20,1	19,6	19,5	21,9	21,5	12,5	9,7	22,1	24,2	7,6	8,0	13,9	11,8	14,1	15,9	16,1	15,1
209	TMP afzuiging dak (meting 27)	20,6	21,3	20,9	22,0	22,8	18,5	18,5	25,4	20,8	12,2	13,2	17,1	11,8	19,1	19,4	19,9	24,1
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	25,3	26,2	27,0	26,0	25,6	19,0	26,5	21,9	24,8	26,9	26,9	25,9	19,8	22,7	25,6	27,1	26,7
170	KH schoorsteen ketel 62	21,2	17,1	19,4	18,3	17,6	16,4	27,5	20,4	25,6	26,7	26,7	21,7	27,6	28,9	28,9	28,1	25,3
101	KH putjes (meting 12)	20,1	12,9	20,0	17,9	17,4	14,4	19,8	9,7	15,4	23,9	23,7	19,9	18,1	28,4	28,1	28,3	22,7
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	18,9	16,4	17,4	17,5	17,6	17,1	27,1	17,1	24,5	38,1	39,4	31,7	36,1	42,6	44,3	45,0	26,5
602	pompen a/d Rijn - indic	16,7	16,6	19,5	16,9	16,9	17,4	20,3	21,3	20,5	25,4	24,4	18,7	17,5	20,2	20,1	20,0	19,5
373	PM 2 dakventil nieuw - geg lev	15,5	15,4	17,1	16,5	16,3	18,6	8,8	22,2	23,0	10,7	13,2	12,1	-3,1	5,3	6,5	13,0	11,1
064	FOI zuidgevel 2 uitbr. FOI 1	17,5	15,2	17,1	19,7	19,3	13,3	13,6	14,1	16,9	24,0	25,2	17,7	19,1	21,5	22,1	24,0	17,4
090	FOI-4 FS grote deur	27,2	27,6	27,5	26,3	25,7	15,2	26,3	20,4	22,6	30,4	30,4	24,1	21,9	25,7	31,1	32,1	27,5
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	13,1	12,8	19,2	18,2	17,3	15,9	20,1	19,7	13,1	37,4	38,0	20,4	28,6	39,0	42,8	42,8	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etmalaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
243	PM 1 afzuiging (meting 32)	11,7	13,2	12,7	13,0	18,6	27,5	14,8	3,9	11,5	18,0	20,2	19,3
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	17,7	24,3	21,7	24,5	18,7	22,2	10,6	15,7	14,2	14,3	13,2	11,1
327	PM 2 afzuiging (meting 37)	17,0	21,3	18,1	21,0	23,0	21,3	11,9	11,6	8,7	6,5	7,4	8,7
332	PM 2 afzuiging (meting 37)	17,9	22,2	19,2	21,8	17,4	20,8	7,9	11,9	11,5	10,2	5,5	8,6
331	PM 2 afzuiging (meting 37)	17,3	21,7	18,5	21,2	23,5	19,6	10,1	11,7	11,3	10,0	7,0	8,6
227	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,9	16,8	11,8	17,0	16,8	--	6,6	7,0	8,7	2,9	--	--
333	PM 2 afzuiging (meting 37)	17,9	22,3	20,4	22,3	26,8	14,3	17,9	11,6	8,0	12,4	5,4	8,3
601	versnipperaar (wals) - elektrisch - geg lev	20,6	27,6	27,5	27,5	24,5	22,6	33,7	31,3	35,4	37,9	35,7	32,0
335	PM 2 afblaaas hal droogp (meting 39)	--	--	--	--	32,2	31,0	20,1	22,1	19,3	16,9	17,3	--
252	PM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	16,9	21,9	17,7	18,0	25,4	20,6	27,2	18,2	20,0	16,9	17,0	16,2
328	PM 2 afzuiging (meting 37)	15,1	20,3	15,2	16,6	21,8	21,5	10,1	10,9	8,1	-3,2	10,2	8,7
V-03	route 3 interne transporten	33,7	40,0	35,6	40,3	19,8	20,9	18,2	22,8	17,0	8,0	2,9	10,2
280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	16,5	20,0	17,4	17,7	25,3	20,6	21,9	18,6	29,5	14,6	18,8	13,0
304	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,8	22,5	22,1	21,5	--
329	PM 2 afzuiging (meting 37)	15,0	20,2	15,1	16,5	21,7	21,5	10,0	10,9	7,1	4,3	10,2	8,7
229	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,5	14,6	15,1	17,0	17,2	--	6,9	7,5	9,0	4,5	--	--
245	PM 1 1 afzuiging doekp / demper (meting 34)	27,2	30,7	23,2	24,1	27,5	27,3	24,3	17,1	--	15,3	--	16,6
402	AWZI vijzel (meting 57)	32,2	32,4	37,3	36,1	25,1	23,7	22,3	43,0	42,0	34,0	13,2	13,9
050	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	42,6	43,3	46,1	46,9	34,8	23,1	33,7	26,7	24,1	9,1	15,6	11,8
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	17,1	19,5	13,8	18,0	21,7	15,3	14,9	25,3	26,5	27,5	27,2	25,3
390	PM 2 trafo' NO - indic	15,7	18,8	15,8	19,9	22,6	24,9	15,4	--	--	--	--	1,1
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	16,7	20,7	23,0	24,6	11,4	17,3	17,0	21,1	30,3	20,3	31,3	26,6
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	17,1	20,7	23,3	23,4	20,3	15,8	21,5	18,8	30,4	33,1	31,4	27,7
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	17,9	24,2	20,7	20,7	21,4	20,7	25,2	22,5	30,5	33,1	31,5	28,5
205	TMP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%	--	--	--	--	--	28,0	--	--	--	--	20,5	19,5
224	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	8,9	13,3	15,0	16,1	16,9	17,6	7,7	1,3	8,2	9,2	--	--
098	FOI noordgevel uitbr. FOI 1	18,1	22,1	23,2	25,8	22,3	14,5	18,6	7,8	-2,4	-0,6	1,2	6,7
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	16,8	23,0	22,1	21,9	21,8	18,7	22,1	19,3	30,6	30,4	31,5	28,9
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	17,8	20,1	18,6	19,3	21,1	16,8	14,1	25,6	26,5	27,7	29,7	26,4
007	FOI afvoer (meting 3)	25,4	29,3	33,6	34,4	33,3	21,5	27,0	13,9	18,2	1,7	-0,2	10,5
238	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	1,2	13,7	14,8	15,6	--	13,8	--	6,7	--	--	7,0	3,2
092	FOI nieuw roerwerk - geg lever	25,7	29,0	28,3	28,7	25,4	18,9	23,3	14,8	13,3	3,4	7,4	6,2
V-05	route 5 houtchips en shreds	31,2	37,8	34,7	40,7	20,3	20,2	18,3	21,1	12,7	12,3	15,2	10,0
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	21,1	24,0	19,0	19,7	12,8	15,7	9,1	12,2	26,5	29,0	27,5	24,8
048	FOI afvoer (meting 4)	21,0	21,7	33,1	24,3	19,7	14,9	14,2	23,8	21,7	18,9	2,9	10,3
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	16,2	21,2	21,9	22,3	19,4	17,5	23,0	22,0	30,1	29,1	31,0	27,7
Re-01	dak Reparco	45,2	46,3	45,7	48,5	31,9	25,6	35,6	33,5	30,3	25,9	20,6	16,7
V-07	route 7 afval rejects	31,2	38,9	33,7	39,9	18,9	19,3	16,8	22,6	18,3	17,2	17,7	13,6
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	18,8	21,5	22,0	21,5	15,9	14,5	13,8	11,6	26,8	27,3	29,5	25,5
035	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	36,6	41,8	42,5	43,2	38,2	24,6	34,9	28,7	30,0	23,8	10,6	5,6
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	16,1	20,5	20,8	21,6	18,8	20,4	18,8	22,9	25,8	28,3	26,3	13,7
237	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	18,6	--	--	--	-2,1	2,5	7,8
036	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	36,5	41,7	42,1	42,7	38,0	18,8	34,7	28,7	27,9	24,4	20,0	6,7
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	30,1	38,0	32,8	38,6	17,7	18,1	15,4	21,3	14,9	3,4	-0,6	4,5
102	KH putjes (meting 12)	23,9	29,7	31,1	30,8	19,4	16,1	20,6	15,0	16,6	32,7	9,2	4,4
430	AWZI aandr roerwerk kleisilo met kap - geg le	12,4	18,8	17,5	18,5	25,7	20,1	27,5	22,1	25,0	22,3	19,5	17,4
062	FOI westgevel uitbr. FOI 1	9,1	15,7	18,5	19,2	17,3	15,3	11,8	2,1	10,4	8,0	9,7	2,9
209	TMP afzuiging dak (meting 27)	20,4	28,6	27,7	28,9	22,7	23,5	23,7	18,7	18,6	18,3	16,6	14,9
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	27,5	33,9	29,8	35,4	24,1	21,3	20,4	18,2	4,5	-2,4	-4,5	6,3
170	KH schoorsteen ketel 62	28,9	30,2	28,3	29,7	24,9	15,9	22,9	19,4	18,4	12,8	7,6	6,0
101	KH putjes (meting 12)	27,1	28,9	30,5	30,0	23,7	16,0	19,9	14,9	16,6	32,7	11,0	4,5
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	33,5	35,2	33,5	36,0	26,8	16,6	26,8	34,0	35,2	32,1	25,8	9,4
602	pompen a/d Rijn - indic	16,9	23,4	22,2	22,1	19,9	16,2	16,2	25,2	26,6	29,7	25,0	20,3
373	PM 2 dakventil nieuw - geg lev	10,4	17,5	12,6	13,5	18,7	19,0	6,2	7,0	8,3	8,0	-2,1	2,5
064	FOI zuidgevel 2 uitbr. FOI 1	15,1	19,5	19,4	21,5	14,5	12,5	12,4	18,6	2,1	0,6	5,7	-0,8
090	FOI-4 FS grote deur	28,7	34,3	28,4	35,7	22,7	24,9	17,0	7,3	4,5	-1,4	-1,4	6,2
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	33,3	39,7	36,2	40,3	15,0	17,9	15,9	22,8	17,4	4,8	5,1	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A
011	FOI5 afvoer (meting 5)	24,0	23,2	22,1	20,9	20,2	15,9	--	15,7	25,1	--	--	--	--	--	--	--	27,6
077	FOI roerwerk silo ontinting west (indic leve	21,0	18,9	18,9	18,3	17,5	16,9	23,5	23,2	31,2	22,5	25,0	22,6	13,6	22,4	24,0	27,4	33,9
031	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	16,3	16,9	18,2	18,7	19,4	14,9	15,0	12,1	17,5	27,7	28,1	18,4	19,6	24,6	25,2	25,7	18,3
261	PM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	16,1	15,5	16,1	15,1	14,4	10,3	8,5	13,6	13,1	9,0	9,4	10,6	4,9	10,4	9,3	10,5	13,9
032	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	17,0	18,6	21,8	22,1	25,6	14,9	14,9	12,7	17,7	27,6	28,0	18,3	18,3	23,3	23,9	24,5	18,3
033	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	18,2	21,2	27,9	26,5	25,6	14,9	14,8	13,7	18,8	27,5	27,9	18,2	17,8	22,7	23,4	23,9	18,3
034	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	20,6	23,9	27,9	26,7	25,7	5,7	14,8	15,1	18,2	27,5	27,9	18,2	17,3	22,2	22,9	23,4	18,3
374	PM 2 dakventil nieuw - geg lev	16,4	16,2	16,6	15,9	15,7	23,9	5,0	23,4	21,4	9,8	13,7	10,5	1,9	7,9	10,3	15,1	14,4
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	11,5	6,4	14,4	14,5	15,9	13,4	17,4	9,3	11,1	22,0	23,7	20,8	21,9	26,4	28,1	29,9	17,3
012	FOI5 afvoer (meting 5)	24,3	23,4	22,3	21,1	20,4	17,7	27,2	17,1	24,9	5,0	5,4	27,3	--	--	--	--	27,4
013	FOI5 afvoer (meting 5)	24,3	23,5	22,4	21,2	20,5	17,6	27,2	22,2	24,9	--	--	27,2	--	--	--	--	27,4
015	FOI5 afvoer (meting 5)	24,5	23,6	22,6	21,3	20,6	0,2	27,0	22,8	25,9	--	--	27,1	--	--	--	--	27,4
372	PM 2 dakventil voordroging (nw) - geg lev	16,6	16,6	16,9	16,0	15,2	17,6	10,2	23,4	16,3	9,9	13,7	13,0	0,9	2,4	3,7	13,8	12,6
014	FOI5 afvoer (meting 5)	24,4	23,6	22,5	21,3	20,5	17,6	27,1	22,5	25,3	--	--	27,2	--	--	--	--	27,3
016	FOI5 afvoer (meting 5)	24,6	23,7	22,7	21,5	20,7	--	27,0	23,3	25,9	--	--	27,0	--	--	--	--	27,2
149	KH zuidgevelroosters - indic lev	19,7	15,6	18,4	17,6	17,1	14,1	20,7	13,8	20,1	22,5	23,1	21,9	20,7	24,5	25,1	25,7	17,6
030	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	16,6	15,9	16,2	16,0	16,1	15,1	13,7	11,3	18,4	27,8	28,3	18,7	20,6	25,6	26,1	26,7	19,4
431	AWZI beluchting (bellen) - indic	15,7	21,1	21,2	20,5	15,3	10,1	14,5	24,3	20,7	43,1	43,2	19,4	32,7	41,3	41,8	41,8	13,0
D-05	dak FOI6 (05-220)	18,1	19,4	18,3	17,6	16,8	15,4	13,6	20,6	12,7	18,6	19,1	13,2	15,6	17,4	17,8	18,3	14,5
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	10,9	9,6	16,8	16,0	15,0	13,2	12,9	18,3	11,2	37,6	38,3	16,8	28,1	39,3	42,4	42,3	13,0
407	AWZI sludge dewatering elevator	21,3	26,2	25,2	16,3	15,7	13,7	27,4	25,8	17,9	43,8	43,9	36,4	44,0	46,2	46,2	46,2	25,6
501	Reparco dieselfietruk laden/lossen	21,1	24,5	19,7	18,2	17,2	9,7	28,2	28,6	20,6	37,4	38,9	28,4	31,9	40,3	42,4	43,7	26,7
281	PM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	15,2	14,7	14,8	14,0	13,5	13,6	2,7	13,5	14,2	3,4	11,6	3,7	6,5	2,8	3,3	10,0	15,0
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	15,4	8,1	14,1	13,5	13,2	11,9	28,4	14,1	16,0	24,2	25,0	26,6	22,1	26,2	27,0	27,9	21,3
079	FOI N-gevel 2e verd.	20,2	20,3	20,5	17,0	16,1	11,7	15,8	18,4	20,8	15,1	15,6	13,2	9,0	15,9	16,8	17,4	26,3
165	KH dak ketel 62 1 (50% opp)	16,1	15,4	12,8	13,3	12,8	10,2	13,5	15,3	19,6	15,2	12,6	9,5	13,9	16,2	17,0	18,0	12,3
166	KH dak ketel 62 2 (50% opp)	15,9	11,2	12,4	13,3	12,8	8,2	13,2	14,7	20,3	15,1	12,3	9,1	13,7	16,1	16,8	17,9	12,1
029	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,6	15,4	15,9	15,3	14,7	14,9	13,9	10,8	17,4	28,0	28,4	18,8	24,8	29,4	30,2	30,7	18,5
401	AWZI pompen (meting 56)	15,4	13,8	9,8	9,8	10,3	12,3	11,9	17,0	12,9	29,9	30,7	16,6	18,4	24,5	25,0	25,8	12,6
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	16,8	17,4	15,4	14,3	13,9	12,3	28,3	19,4	21,7	27,1	28,3	26,9	25,2	28,6	30,0	31,1	25,3
260	PM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	16,1	15,5	16,3	15,3	14,6	10,5	6,6	13,6	13,0	8,7	9,1	8,2	4,7	8,1	9,1	10,4	14,0
027	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	14,9	14,8	14,1	13,3	12,9	11,1	15,6	10,7	17,3	19,5	19,9	21,6	25,4	30,0	30,8	31,3	19,1
171	KH opening naar slibopslag (inidcatie)	14,0	11,0	16,3	14,4	13,5	13,0	20,3	12,8	15,5	23,6	25,1	17,6	22,2	25,7	27,7	30,0	13,3
V-08	route 8 afval rejects FOI	11,2	10,9	15,7	14,6	13,7	10,4	13,5	10,9	7,8	28,2	28,8	13,4	19,9	30,0	34,0	34,1	12,9
028	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,2	15,7	15,1	13,6	13,2	11,6	14,4	10,1	17,3	28,3	28,7	19,5	24,2	29,8	30,6	31,1	19,7
404	AWZI biogas (meting 59)	15,1	15,7	12,9	12,1	11,7	10,8	17,9	16,1	17,8	37,4	39,3	25,7	32,8	40,6	41,8	43,1	20,3
026	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	14,8	14,7	13,9	13,0	12,6	10,5	16,0	9,7	17,4	21,2	21,7	21,5	25,6	30,2	31,0	31,5	20,3
025	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,1	13,5	14,6	13,6	13,1	10,2	17,3	9,6	17,4	22,6	23,0	22,1	29,0	30,6	31,2	31,7	19,8
024	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,1	13,5	13,7	12,8	12,3	10,1	18,9	10,3	17,5	22,5	22,9	22,7	17,2	21,7	22,3	22,9	20,4
023	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	15,0	11,3	13,6	12,7	12,2	9,8	23,2	9,5	18,7	24,4	24,9	25,5	19,2	24,1	24,7	25,2	22,8
806	shovel (meting 54) biom LL4	13,9	10,0	13,1	12,0	11,7	9,6	16,9	8,3	14,0	15,1	15,2	16,0	12,9	18,9	19,0	19,4	13,7
V-06	route 6 magazijn	11,4	10,9	13,6	12,2	11,5	9,3	11,0	9,3	8,1	26,0	26,6	11,1	17,1	28,0	31,1	31,1	11,7
283	PM 1 trim afvoer (F21) indic	8,1	7,7	9,1	8,8	8,7	9,1	8,3	5,9	4,5	5,1	5,0	9,9	8,4	9,6	4,4	4,3	3,2
099	FOI-6 aanzuigingen zuidgevel - indic lever	11,6	10,7	10,4	8,6	7,8	6,4	5,9	10,4	13,5	12,5	12,9	14,0	10,8	12,8	13,3	13,7	14,1
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	13,7	11,1	16,6	15,8	15,4	3,5	15,9	18,3	16,1	26,3	27,2	24,0	27,4	36,1	36,6	36,6	14,8
420	AWZI ventilatieklep bassin	20,8	18,4	15,3	14,7	10,8	10,1	17,4	16,2	18,7	48,3	49,2	23,6	26,4	38,0	44,0	45,7	24,0
502	Reparco afzuigingsfilter lok. 1 - geg lev	11,5	13,1	8,8	8,1	8,1	9,3	10,7	13,1	11,8	13,6	14,3	13,3	13,3	15,7	16,2	17,0	13,7
403	AWZI koeling (meting 58)	16,2	14,7	12,4	11,6	11,1	8,2	18,2	11,3	10,2	35,1	36,4	28,6	27,4	38,7	39,7	40,9	18,4
152	KH westgevelrooster - indic lev	11,5	12,0	11,2	10,9	11,1	7,6	11,9	10,9	13,9	16,8	17,0	14,6	16,8	18,7	18,7	19,3	18,1
051	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,8	11,0	6,6	5,4	4,8	5,2	23,5	12,4	14,0	21,0	21,9	18,1	20,4	22,7	23,8	24,8	18,1
052	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	11,1	10,3	6,3	5,2	4,7	5,2	23,5	12,5	14,3	20,8	21,6	17,6	20,1	22,4	23,5	24,5	18,3
053	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,2	8,5	5,6	5,0	4,8	5,2	23,5	12,7	14,8	20,2	21,2	18,8	19,3	22,1	23,5	24,6	19,1
054	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,3	7,5	5,6	5,2	5,2	5,1	19,6	12,3	14,7	19,8	21,0	19,6	18,9	21,8	23,2	24,1	18,4
080	FOI N-gevel le verd.	16,5	14,8	15,0	14,1	12,1	11,6	9,1	15,9	14,3	13,7	14,2	8,0	6,4	9,9	15,0	15,6	20,2
072	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	13,4	12,4	10,2	9,4	8,9	8,2	21,4	12,5	17,9	19,1	20,2	19,7	17,6	21,0	23,9	24,7	18,1
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	10,6	8,1	9,0	8,2	7,7	6,9	6,3	0,8	4,8	27,8	28,6	10,7	26,3	26,9	28,3	30,0	14,9
532	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	8,7	11,8	14,0	14,3	13,8	5,1	19,0	16,7	11,5	30,6	30,6	22,4	29,5	33,2	33,3	33,4	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
011	FOI5 afvoer (meting 5)	--	--	--	--	26,7	18,1	23,1	17,6	16,1	1,9	-0,6	--
077	FOI roerwerk silo ontinking west (indic leve	23,3	31,4	31,1	32,5	28,0	13,5	29,7	12,2	20,8	14,3	7,8	14,4
031	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	13,5	20,5	20,3	21,0	12,8	10,9	12,9	21,3	3,3	0,5	3,1	6,8
261	PM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	13,8	16,7	17,1	21,8	14,9	10,1	9,3	8,9	9,2	3,5	16,6	4,2
032	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	13,1	20,1	20,0	20,7	12,7	12,5	12,9	21,3	3,2	0,5	5,4	8,0
033	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	12,9	19,9	19,9	20,6	12,7	14,5	12,9	21,2	3,2	0,7	7,4	8,1
034	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	12,7	19,7	19,8	20,5	12,8	17,3	12,9	21,2	3,2	0,8	9,7	8,7
374	PM 2 dakventil nieuw - geg lev	10,9	17,3	12,3	14,2	19,4	20,5	7,2	7,4	0,6	-2,8	3,3	4,9
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	29,1	32,2	26,7	27,8	15,3	7,6	17,1	17,1	19,7	19,8	18,2	3,3
012	FOI5 afvoer (meting 5)	--	--	26,3	27,1	26,3	18,2	22,9	17,5	7,1	0,0	0,0	--
013	FOI5 afvoer (meting 5)	23,2	28,0	27,5	28,1	26,3	18,2	22,9	17,6	4,0	-0,4	0,5	--
015	FOI5 afvoer (meting 5)	22,9	27,9	27,3	29,1	25,0	18,3	22,7	17,9	3,2	-0,6	1,9	--
372	PM 2 dakventil voordroging (nw) - geg lev	9,4	13,1	9,5	10,3	21,6	20,9	8,5	9,1	8,5	1,9	6,1	5,0
014	FOI5 afvoer (meting 5)	23,1	28,0	28,5	29,1	25,2	18,3	22,8	17,7	3,5	-0,5	1,1	--
016	FOI5 afvoer (meting 5)	22,8	27,8	26,2	28,9	24,8	18,4	22,7	17,9	4,3	-0,6	3,0	--
149	KH zuidgevelroosters - indic lev	25,5	27,5	27,5	28,7	22,6	15,8	19,5	27,0	34,4	30,6	26,3	5,0
030	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	14,1	21,2	20,7	21,3	12,9	10,8	13,0	21,4	3,3	0,4	1,5	6,1
431	AWZI beluchting (bellen) - indic	15,5	17,7	31,7	25,7	23,2	21,9	14,3	30,6	25,8	13,7	13,1	4,4
D-05	dak FOI6 (05-220)	6,5	13,0	14,2	14,3	11,1	15,2	18,6	12,2	11,2	9,0	5,9	4,5
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	29,5	33,6	32,6	32,9	10,4	15,1	10,4	21,8	17,8	3,8	-4,1	0,5
407	AWZI sludge dewatering elevator	41,4	41,9	38,2	38,4	24,2	25,5	31,1	31,1	33,3	15,8	19,4	17,2
501	Reparco dieselftruck laden/lossen	42,8	43,8	42,3	44,3	25,2	24,8	25,1	27,4	19,9	0,1	2,7	-3,2
281	PM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	3,4	9,8	3,2	3,7	14,8	11,1	12,1	11,2	6,8	8,1	9,0	6,9
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	24,7	25,1	45,6	45,4	16,6	12,9	17,7	19,9	12,8	5,7	7,8	2,2
079	FOI N-gevel 2e verd.	16,0	20,0	19,3	19,5	20,0	13,4	20,3	4,7	-2,2	-8,0	-6,9	-3,1
165	KH dak ketel 62 1 (50% opp)	15,0	15,0	16,0	16,3	20,5	11,9	18,7	13,9	12,8	4,5	4,1	-3,6
166	KH dak ketel 62 2 (50% opp)	16,2	15,6	15,7	16,0	21,1	11,7	19,6	13,9	12,9	2,8	4,1	-1,6
029	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	14,9	22,4	21,2	21,7	13,1	9,7	13,0	21,4	3,4	0,4	0,6	6,1
401	AWZI pompen (meting 56)	18,3	17,9	27,0	25,5	15,5	14,5	10,9	26,4	23,9	24,4	11,8	3,8
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	22,1	26,4	25,8	29,4	25,6	15,4	25,4	18,3	15,1	4,7	5,2	3,2
260	PM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	9,2	16,8	16,9	22,2	15,7	10,3	9,0	9,0	8,2	2,8	19,4	3,8
027	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	20,5	28,6	23,8	24,3	16,2	9,2	13,6	21,6	3,9	0,5	1,7	11,8
171	KH opening naar slibopslag (indicatie)	37,4	39,2	23,7	26,2	18,3	12,6	14,1	18,2	--	6,9	1,0	1,8
V-08	route 8 afval rejects FOI	24,3	32,0	26,8	33,0	9,6	10,5	6,8	15,2	8,1	-4,7	-10,5	-2,8
028	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	17,8	25,4	23,6	23,8	13,7	9,3	13,3	21,5	4,9	0,5	1,3	5,2
404	AWZI biogas (meting 59)	31,8	31,5	27,9	28,0	20,1	13,4	21,1	29,6	26,5	17,1	8,7	2,8
026	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	25,1	33,3	26,7	27,1	15,7	9,1	14,1	21,7	4,0	0,5	2,3	11,9
025	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	25,2	33,4	26,9	26,5	16,7	9,0	14,5	21,7	4,3	0,6	2,8	13,1
024	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	25,3	33,6	30,6	30,9	17,0	9,0	15,2	21,7	4,6	0,7	4,1	13,0
023	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	25,6	33,8	30,0	30,4	17,1	9,9	18,0	21,8	6,2	1,0	6,7	13,0
806	shovel (meting 54) biom LL4	12,8	20,7	22,0	22,0	13,1	10,5	13,4	15,2	23,9	23,2	16,3	0,4
V-06	route 6 magazijn	21,3	29,5	24,1	30,1	8,4	9,5	6,2	12,5	6,3	1,4	-9,7	-5,1
283	PM 1 trim afvoer (F21) indic	4,5	6,2	6,1	3,4	3,8	3,6	1,2	11,1	10,9	12,4	18,9	7,7
099	FOI-6 aanzuigingen zuidgevel - indic lever	5,3	14,5	15,5	16,5	6,5	5,5	9,1	6,9	22,8	20,1	14,0	-4,4
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	37,1	37,0	34,8	37,1	17,6	14,8	13,8	14,6	-1,4	-7,7	-10,7	-6,0
420	AWZI ventilatieklep bassin	24,5	25,0	36,1	36,2	22,7	19,9	17,2	35,8	26,0	19,5	11,4	1,4
502	Reparco afzuigings filter lok. 1 - geg lev	13,2	20,7	20,6	22,1	14,5	9,9	11,4	4,9	9,0	13,9	15,8	6,2
403	AWZI koeling (meting 58)	32,1	28,7	26,3	27,0	15,3	8,9	15,5	27,5	33,8	9,7	4,2	-0,9
152	KH westgevelrooster - indic lev	9,2	15,6	21,3	19,4	15,1	8,0	7,7	13,4	--	24,0	9,7	-0,2
051	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	18,9	21,5	21,4	24,9	12,0	9,7	19,3	10,9	8,2	-3,2	-0,3	-1,9
052	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	17,0	21,3	21,1	24,9	17,7	8,4	18,3	11,8	8,0	-1,8	-0,3	-2,0
053	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	14,6	20,6	21,0	24,6	15,9	8,5	18,2	11,5	7,9	-3,5	0,5	-3,9
054	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	17,5	22,4	20,7	24,5	15,9	6,9	18,3	11,5	7,8	-4,0	0,3	-4,1
080	FOI N-gevel 1e verd.	13,3	17,2	11,3	16,8	17,3	11,2	14,8	2,9	-2,8	-10,3	-14,0	-3,7
072	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	22,0	26,3	26,8	27,8	20,6	13,0	17,5	16,5	13,3	1,3	0,2	-2,0
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	30,5	31,1	24,2	23,8	13,1	6,7	19,0	30,6	18,2	9,5	-0,6	-2,7
532	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	35,3	33,2	33,3	34,4	20,5	13,4	21,9	19,1	16,5	10,6	5,9	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A
055	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	7,8	6,7	6,1	6,0	5,9	5,7	20,3	9,6	14,5	19,3	20,7	21,0	16,0	20,9	22,4	23,7	18,0
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	4,7	4,4	5,5	4,7	4,7	7,1	2,9	2,7	1,3	4,7	4,5	3,8	8,0	9,0	3,6	3,6	1,0
081	FOI W-gevel BG bleektoren	12,2	14,2	17,2	11,8	10,5	8,9	5,7	13,9	19,9	6,3	6,5	3,6	1,0	4,4	9,3	10,5	12,8
284	PM 1 extra DC-cooling (89) - indic	5,8	5,4	6,0	5,1	5,9	6,4	3,1	6,1	6,9	6,3	6,6	4,3	12,5	13,6	9,5	9,5	8,0
440	AWZI bovenvlak waterunit - indic	4,8	6,8	7,3	6,6	6,3	5,4	4,5	1,4	1,2	22,7	23,7	8,4	11,4	24,1	24,2	24,0	5,8
531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	8,0	12,3	10,1	10,2	8,0	5,9	20,5	15,1	9,2	19,7	21,4	17,0	29,9	32,3	32,4	32,6	16,6
056	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	7,4	7,0	7,1	10,1	8,4	5,8	10,1	10,1	10,3	18,9	20,3	21,6	15,0	20,5	22,1	23,4	17,5
087	FOI l.b.k. 35-25-011 - geg lev	9,6	7,7	8,7	7,6	7,1	2,8	33,8	7,1	17,0	26,6	30,0	33,1	22,7	28,8	31,3	35,0	38,6
078	FOI noord-vlak sheddak drum	7,5	4,7	6,2	5,5	5,2	3,4	15,2	6,0	14,3	14,1	15,9	17,0	14,3	17,8	19,6	21,9	14,8
074	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	10,1	8,9	5,5	4,5	3,9	6,3	26,8	9,3	21,5	20,3	21,7	25,8	17,9	21,4	24,5	25,8	25,5
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	11,8	10,8	6,4	6,6	6,0	3,1	16,2	10,3	15,7	18,0	21,6	13,0	18,5	20,4	21,3	21,4	14,3
057	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,7	11,6	10,2	9,5	9,0	4,9	23,8	12,2	13,1	21,1	22,0	18,1	23,7	22,9	24,0	25,0	18,2
058	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,9	11,8	10,4	9,6	8,3	4,9	23,8	12,3	13,6	20,9	21,8	17,9	20,3	22,6	23,7	24,7	18,3
071	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	6,4	5,0	4,7	3,7	4,3	0,1	18,2	4,9	13,5	14,9	14,9	17,5	15,8	17,4	18,4	18,9	19,0
059	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	11,4	12,1	8,7	7,8	7,2	4,9	23,8	12,5	14,5	20,8	22,1	19,1	17,6	22,0	23,3	24,4	18,3
155	KH westgevelramen midd 4e verd.	12,1	6,2	8,4	7,6	7,3	2,3	12,2	14,0	17,0	18,2	19,1	11,1	18,8	20,4	20,9	21,0	17,9
063	FOI ramen west verd. slushing	9,4	7,2	4,2	3,5	3,0	4,3	17,3	7,8	14,9	17,1	18,7	15,6	12,1	15,4	16,6	17,4	25,6
060	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	11,7	10,1	8,2	7,3	6,7	4,8	19,7	12,6	15,4	20,5	21,8	19,9	16,8	21,7	23,1	24,1	17,6
061	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,2	8,4	7,1	6,4	4,6	5,5	17,9	12,8	15,1	19,3	20,8	20,6	15,1	20,4	22,1	23,2	17,6
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,3	11,6	9,3	7,6	6,5	4,4	20,4	9,0	3,8	10,6	11,1	17,6	14,0	16,1	13,9	14,8	14,9
073	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	9,6	10,2	7,1	6,5	4,9	-0,3	21,7	11,6	11,6	20,5	21,5	21,6	18,5	20,4	21,7	23,1	21,7
147	KH zuidgevelraam oostzijde	8,0	6,6	5,3	4,9	4,3	2,3	14,8	8,1	7,4	12,1	13,2	12,8	15,3	16,5	17,7	18,1	11,0
084	FOI N-gevel BG bleektoren	16,8	17,5	15,6	15,5	10,8	7,5	14,6	12,2	16,3	16,0	17,2	14,7	11,8	14,0	16,5	18,2	17,4
408	AWZI dak sludge dewatering (05-220)	7,1	5,2	2,3	1,0	1,1	0,8	15,7	11,9	12,7	27,2	28,3	19,7	15,7	18,3	19,8	20,7	19,4
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	6,5	9,6	8,9	8,0	7,5	-1,9	15,3	7,6	9,8	16,8	17,7	15,3	14,6	18,1	20,5	21,3	11,4
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	5,4	5,3	3,4	2,5	1,9	1,5	29,0	6,1	17,3	18,9	22,5	23,7	20,5	22,1	22,6	22,6	22,7
156	KH westgevelrooster	2,4	-2,2	1,0	0,5	0,0	1,2	11,7	-2,0	2,5	9,1	9,5	7,3	4,1	9,5	10,0	11,7	10,9
140	KH oostgevelramen noord	6,2	3,0	4,0	2,7	2,2	0,2	10,9	5,4	8,2	9,0	9,7	9,3	14,0	15,3	16,0	16,4	8,7
145	KH oostgevelramen zuid	6,9	4,1	4,1	3,7	3,1	0,8	16,3	7,7	5,6	9,0	13,5	12,2	17,0	17,4	18,2	18,4	14,0
086	FOI condensors 35-25-013 (100/50/25%) - geg 1	7,7	4,1	4,9	3,8	3,6	-1,6	28,0	7,7	15,8	22,1	22,7	31,2	19,5	25,1	25,8	26,5	32,8
441	AWZI deuren nw compressorumte - indic	0,5	0,9	-5,0	-5,6	-5,9	1,6	1,9	3,6	0,3	20,8	22,4	7,1	11,1	19,2	20,3	19,7	2,6
018	FOI5 afvoer (meting 5)	24,8	23,8	22,8	21,6	20,8	0,3	26,3	24,0	26,0	--	--	26,9	24,4	25,5	26,1	26,3	27,1
151	KH westgevelramen midden	4,4	4,1	2,9	3,3	3,9	0,7	15,0	3,1	8,4	10,2	11,4	15,7	10,2	12,0	13,2	14,2	4,5
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	3,9	6,9	2,7	1,8	1,3	1,0	5,3	5,6	9,4	8,6	9,0	6,5	7,0	14,8	14,8	15,4	7,8
150	KH westgevelramen zuid	6,2	7,5	4,8	3,5	3,1	1,3	13,6	4,7	9,8	2,4	2,9	15,2	12,6	11,0	11,9	12,7	6,3
153	KH westgevelramen zuid 4e verd.	2,8	1,8	2,0	1,6	4,4	-0,8	8,8	1,4	5,4	7,8	8,4	9,0	9,0	8,9	9,9	10,6	9,8
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	7,4	10,9	8,5	7,3	6,0	0,3	20,6	20,7	13,6	29,8	30,7	21,0	24,9	32,8	34,4	34,4	18,8
083	FOI N-gevel BG	14,3	13,8	12,4	5,1	3,8	5,1	4,5	3,5	2,5	7,6	7,6	2,9	0,7	3,4	8,2	8,7	11,9
082	FOI W-geveldeuren BG bleektoren	7,8	9,4	14,2	6,9	6,7	3,7	0,7	8,7	14,9	0,9	0,7	0,1	-4,9	-0,5	4,2	5,0	8,4
V-21	vaarrouete schepen	3,1	2,2	1,8	1,0	0,5	0,9	5,4	7,5	3,9	11,7	17,4	2,6	3,5	7,3	15,6	15,4	5,2
142	KH oostgevelramen midden	5,1	2,1	2,6	1,7	1,6	-0,2	12,4	5,3	9,3	8,4	9,2	10,7	12,2	13,5	14,3	14,8	10,2
144	KH oostgevelramen midden	4,6	1,4	2,4	1,5	1,3	-0,2	13,1	5,7	10,6	8,2	9,0	13,9	10,8	12,0	12,9	13,4	11,0
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	3,2	-0,4	1,6	0,7	0,1	-0,7	8,3	2,8	3,0	8,5	9,6	1,5	6,0	10,4	15,3	16,4	2,9
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	4,9	8,5	7,2	5,9	4,1	-0,5	19,9	21,8	10,7	33,1	33,9	20,2	23,9	36,7	37,9	39,0	19,1
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	6,3	5,0	1,5	0,1	-0,3	-1,1	18,9	5,3	7,4	13,3	14,2	17,1	11,4	15,5	17,4	18,2	11,6
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,4	-6,1	2,9	2,5	2,2	-3,4	15,8	-4,1	5,1	9,8	10,5	9,5	10,9	11,9	12,7	13,5	4,1
534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	3,7	-2,9	0,5	0,4	1,1	0,0	16,5	5,2	13,5	27,9	28,6	17,6	16,5	17,1	19,2	22,7	13,3
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	8,1	7,1	4,4	3,8	2,0	1,1	19,5	9,0	7,8	14,8	15,7	16,7	10,1	13,4	15,1	17,2	12,2
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,5	-3,0	1,0	0,2	-0,3	-1,0	4,9	-1,5	0,3	9,8	10,3	1,7	12,3	15,0	15,7	16,4	2,9
533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	2,8	-2,9	0,8	0,4	0,4	-0,6	15,0	0,2	1,3	26,8	27,5	14,5	17,4	18,6	20,5	23,4	13,4
540	Reparco aanzuig fan transportband	-0,6	-2,2	-1,8	-1,2	-1,5	-1,7	13,4	-1,6	4,7	15,6	16,7	8,2	12,4	18,0	20,2	20,8	8,8
148	KH zuidgevelramen	3,4	-0,5	2,1	1,3	0,8	-2,1	3,4	-2,3	4,4	5,6	6,1	4,6	3,3	7,3	8,0	8,6	0,0
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	1,8	-0,8	0,2	-0,5	-0,9	-2,2	0,5	1,3	-5,8	29,0	30,2	2,9	17,4	19,8	21,6	23,2	2,1
070	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	3,8	2,4	1,5	0,6	-0,1	-2,2	14,0	1,1	7,4	7,6	8,4	11,6	7,6	9,3	10,8	11,7	9,0
423	AWZI zijgevelrooster nw compr.r.- ind	7,8	5,2	-1,1	-1,7	-2,0	-1,2	4,3	7,6	9,1	21,0	23,6	22,4	22,3	32,1	34,1	35,3	5,6
069	FOI kleine westgeveldeur drum	-1,9	-2,7	-3,1	-4,0	-4,6	-3,5	15,7	0,0	6,4	1,7	2,1	12,4	6,2	8,3	6,8	7,6	15,0
154	KH westgevelramen midden	3,2	2,1	1,4	0,7	0,4	-3,1	11,0	2,9	8,0	6,7	7,4	12,5	9,7	10,7	11,5	12,4	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
055	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	16,7	21,8	20,5	22,8	17,1	5,7	18,6	10,1	7,7	-2,6	-3,5	-4,5
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	3,7	4,3	6,0	1,9	4,6	0,3	1,4	10,4	9,2	11,4	16,8	6,2
081	FOI W-gevel BG bleektoren	9,9	14,7	8,3	15,8	19,0	10,0	8,9	-3,2	0,0	-10,5	-3,3	-1,4
284	PM 1 extra DC-cooling (89) - indic	7,9	8,8	9,7	9,5	3,5	3,8	2,6	4,0	3,0	4,9	2,8	3,2
440	AWZI bovenvlak waterunit - indic	19,9	20,3	22,3	21,0	11,1	5,3	9,8	18,0	14,5	5,9	-0,7	-2,6
531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	35,4	33,3	34,4	35,1	17,8	13,5	22,8	20,0	9,9	10,7	-3,9	-2,1
056	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	16,4	21,4	20,4	22,9	20,0	5,8	17,0	10,0	7,6	-2,0	-5,9	-4,8
087	FOI l.b.k. 35-25-011 - geg lev	27,5	36,1	33,9	34,3	27,2	4,4	31,4	22,1	11,5	4,6	-2,8	-5,2
078	FOI noord-vlak sheddak drum	15,2	24,7	22,4	26,6	21,4	6,9	15,1	10,2	12,2	-3,2	-4,2	-3,6
074	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	20,4	29,1	30,1	30,5	27,0	6,5	19,3	13,9	9,4	-0,7	-1,8	-5,0
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	23,3	24,4	21,0	26,4	19,5	11,6	12,0	15,2	21,9	19,9	2,1	-1,5
057	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	17,7	22,1	21,9	25,5	17,4	8,3	18,3	11,0	8,2	-2,9	0,0	-4,4
058	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	17,2	21,8	21,6	25,4	14,6	8,4	18,5	12,0	8,0	-1,7	0,4	-4,6
071	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	12,4	19,9	20,9	21,7	16,0	2,3	11,0	6,2	-1,9	-4,7	-3,9	-5,1
059	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	14,4	21,0	21,5	25,2	14,8	8,6	18,4	10,6	7,8	-3,2	0,5	-4,9
155	KH westgevelramen midd 4e verd.	17,4	22,5	19,3	23,5	17,7	10,5	9,0	0,6	0,3	10,5	5,8	0,4
063	FOI ramen west verd. slushing	6,9	15,7	22,3	24,3	23,9	6,7	23,2	15,3	8,1	-2,6	0,9	-6,4
060	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	13,5	20,6	21,3	25,0	14,6	8,6	18,5	10,4	7,7	-3,9	0,7	-5,0
061	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	16,6	22,0	21,2	24,0	17,0	8,7	17,3	10,2	7,6	-2,2	-5,6	-5,1
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	15,7	19,1	33,7	36,1	3,1	9,9	4,4	16,5	7,4	4,0	-2,6	-5,3
073	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	16,6	23,8	24,4	26,0	25,4	7,3	19,1	17,3	12,0	-3,6	-1,4	-10,8
147	KH zuidgevelraam oostzijde	16,4	17,7	16,9	18,3	12,6	6,5	11,6	19,7	19,4	11,7	-0,4	-10,5
084	FOI N-gevel BG bleektoren	17,3	21,1	18,3	22,0	13,6	12,1	10,5	-4,2	-1,7	-12,5	-6,7	-5,0
408	AWZI dak sludge dewatering (05-220)	24,6	26,2	25,3	27,5	17,4	7,4	13,4	19,0	17,4	10,8	6,6	4,5
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	17,6	24,1	25,2	26,9	12,5	6,2	11,3	6,5	-8,9	-12,5	-16,0	-17,1
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	25,2	25,9	30,9	34,0	21,0	5,2	22,9	23,3	25,2	10,0	-4,4	-6,5
156	KH westgevelrooster	10,9	12,1	12,9	14,4	6,1	-1,3	9,8	4,8	7,1	14,5	-0,5	-8,5
140	KH oostgevelramen noord	18,2	19,3	16,6	17,3	10,3	4,0	7,0	2,0	7,0	6,5	-2,7	-8,3
145	KH oostgevelramen zuid	13,7	15,2	17,1	18,7	14,2	4,9	13,1	4,0	17,6	7,7	4,3	-2,3
086	FOI condensors 35-25-013 (100/50/25%) - geg 1	24,5	31,6	36,8	37,2	29,9	1,8	27,5	17,2	8,5	0,5	-8,0	-11,4
441	AWZI deuren nw compressoruimte - indic	14,7	14,6	13,6	13,2	4,1	0,7	1,2	16,9	18,7	3,9	-4,0	-6,5
018	FOI5 afvoer (meting 5)	22,5	27,7	22,2	28,9	24,4	18,4	22,5	17,8	2,3	-0,3	7,4	--
151	KH westgevelramen midden	9,2	11,7	14,8	16,1	9,2	0,5	9,7	1,8	3,5	13,6	5,7	-3,1
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	12,3	15,1	16,6	15,4	7,5	4,4	5,3	12,8	6,1	16,8	13,1	-8,2
150	KH westgevelramen zuid	10,9	15,9	12,2	13,4	8,8	2,3	8,1	7,8	5,7	13,4	7,4	-4,6
153	KH westgevelramen zuid 4e verd.	8,7	13,1	12,0	13,7	6,6	-0,7	8,3	4,7	3,4	13,4	3,1	-8,4
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	33,8	36,6	35,3	37,8	21,7	17,2	18,7	16,5	2,6	-7,5	-8,7	-7,8
083	FOI N-gevel BG	7,6	10,6	5,1	10,6	6,5	5,6	7,7	-11,2	-8,0	-16,0	-17,4	-9,3
082	FOI W-geveldeuren BG bleektoren	0,8	10,0	3,3	10,4	13,3	1,8	6,9	-7,5	-4,4	-14,2	-8,2	-5,9
V-21	vaarroute schepen	3,5	5,2	5,2	5,2	2,3	-1,5	1,5	8,1	16,9	15,4	10,2	3,0
142	KH oostgevelramen midden	13,4	16,3	18,1	19,0	14,2	3,0	8,8	0,4	5,1	5,5	-3,1	-6,0
144	KH oostgevelramen midden	12,9	14,0	16,6	19,7	14,0	1,9	9,8	12,6	5,3	5,5	0,1	-11,9
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	18,3	25,5	15,3	16,6	6,7	0,0	2,4	4,6	6,3	6,7	-3,0	-10,2
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	40,5	39,9	39,8	41,4	18,4	20,1	18,4	21,7	4,4	-5,7	-9,5	-10,4
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	21,0	24,3	30,3	32,3	12,5	4,9	5,6	12,9	-0,1	-0,9	7,8	-8,9
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	13,7	14,9	13,8	16,3	9,3	-3,1	3,5	3,8	17,6	15,4	-3,9	-12,8
534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	29,0	27,8	28,2	29,2	9,8	5,0	19,7	18,1	17,6	11,4	6,4	4,6
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	11,6	14,5	31,8	34,0	11,2	11,3	3,8	12,1	-2,5	1,9	2,4	-10,2
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	14,2	15,7	13,5	15,4	7,6	-1,3	4,8	18,3	6,5	-4,2	-5,4	-10,7
533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	29,0	27,8	28,6	29,7	8,0	-0,8	20,6	10,5	17,2	11,5	0,3	4,8
540	Reparco aanzuig fan transportband	12,6	15,0	24,4	28,6	10,0	-4,5	6,2	6,7	-1,4	-1,9	-10,9	-12,9
148	KH zuidgevelramen	8,3	10,2	10,3	11,3	5,3	1,1	6,7	11,4	10,2	14,1	12,3	-11,3
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	10,6	12,4	9,4	11,0	0,3	1,6	0,6	11,5	9,4	-5,0	-11,9	-10,6
070	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	12,5	14,8	16,8	17,4	10,5	2,4	8,2	2,4	-0,4	-6,5	-7,1	-11,1
423	AWZI zijgevelrooster nw compr.r.- ind	27,9	28,1	17,5	17,4	10,0	-2,4	10,3	19,7	23,1	4,7	-0,8	1,9
069	FOI kleine westgeveldeur drum	8,3	13,5	15,4	16,7	12,8	-1,8	8,2	8,1	2,3	-5,2	-10,3	-15,2
154	KH westgevelramen midden	9,0	14,8	14,0	15,1	8,8	0,0	8,4	1,8	13,2	13,3	3,4	-8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etmalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,9	-7,0	-0,9	-1,7	-2,3	-3,0	10,3	-3,7	2,7	8,6	9,0	6,4	5,4	12,7	13,5	14,5	0,3
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,1	-2,6	-1,6	-2,3	-2,7	-3,2	-2,1	-3,8	-0,2	16,0	17,2	1,7	15,7	17,4	19,1	21,2	-4,9
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	2,2	2,5	2,0	1,4	1,0	-1,2	10,8	2,0	5,4	9,0	9,7	9,2	6,8	10,1	12,1	12,9	8,2
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,5	-5,3	-1,8	-2,4	-2,8	-3,3	1,1	-3,9	0,7	10,0	10,7	5,3	6,6	11,0	11,7	12,7	0,0
065	FOI grote westgeveldeur drum	2,0	1,5	0,7	-3,2	-3,1	-2,9	10,1	3,4	6,4	7,7	8,0	7,8	8,0	10,3	10,9	11,6	11,9
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,4	-1,8	-1,6	-2,5	-3,0	-3,6	14,2	-3,5	3,4	9,3	10,2	12,9	12,3	13,2	14,0	14,5	13,0
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-0,2	-6,7	-1,7	-2,5	-3,0	-3,6	8,4	-4,0	1,3	17,5	19,6	6,4	17,1	20,9	21,6	22,3	3,4
157	KH westgevelramen noord	-0,1	-2,4	-2,1	-2,8	-3,0	-4,3	12,3	-2,1	3,9	6,9	8,2	12,5	7,8	8,9	10,2	12,2	9,2
424	AWZI dak nw compressorruimte - ind	-2,6	0,5	-3,0	-3,5	-3,7	-3,4	-0,5	0,2	3,1	19,7	21,7	5,2	2,9	12,9	14,8	15,9	1,7
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,8	-6,4	-3,8	-4,4	-4,8	-5,3	-3,9	-6,5	-4,6	5,0	5,6	-5,4	4,5	5,4	6,1	6,7	-5,9
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,1	-2,0	-3,6	-4,3	-4,8	-5,6	0,4	-1,0	-5,5	33,8	34,3	9,2	22,0	25,6	25,9	26,1	-0,9
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,3	-2,9	-3,9	-4,7	-5,2	-5,6	1,9	-5,0	-6,0	31,3	32,2	4,6	18,4	20,9	22,5	23,6	2,8
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-3,1	-8,2	-4,2	-4,8	-5,2	-3,1	-5,9	-5,8	-5,6	6,1	6,8	-2,1	5,1	7,4	7,9	8,6	-6,0
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	-2,3	-0,1	-3,3	-4,2	-4,8	-7,0	6,7	-2,1	1,5	3,3	3,9	-0,9	-2,2	2,7	6,1	6,8	4,9
409	AWZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	-7,0	-6,4	-6,7	-7,4	-7,8	-6,7	1,9	-7,3	-4,5	24,9	26,2	3,9	13,2	19,3	20,5	21,8	-0,3
075	FOI betondak 3 drum	2,0	0,4	-1,3	-1,9	-6,8	-6,0	16,6	0,2	10,9	9,0	11,3	16,9	10,3	13,2	15,8	19,1	16,1
093	FOI dak ruimte reactie-torens	3,9	2,6	0,5	-0,3	-0,6	-6,4	8,0	2,7	1,8	3,9	4,6	8,3	7,2	10,7	12,4	13,6	6,7
088	FOI westgevel FOI-6 (05-220)	6,4	10,5	3,0	-1,2	-2,9	-6,4	-13,7	10,9	3,8	-11,0	-10,6	-6,5	-10,1	-9,2	-8,7	-8,2	-5,5
091	FOI grote oostgeveldeur drum	1,4	-1,8	-5,3	-3,4	-3,9	-7,4	7,8	-3,6	1,0	8,0	8,6	7,3	-0,3	6,3	7,8	8,7	6,7
410	AWZI westgevel sludge dewatering (05-220)	-6,4	-4,2	-8,4	-8,9	-9,3	-9,3	3,2	-4,1	-0,5	12,6	13,5	7,2	12,2	13,7	15,0	16,5	0,1
100	FOI-6 zuidgevel (05-220)	-5,2	-6,0	-6,8	-8,3	-9,1	-10,6	-10,0	-6,6	-3,1	-3,9	-3,5	-2,2	-4,5	-3,6	-3,1	-2,6	-2,2
076	FOI betondak 2 drum	-4,7	-8,4	-8,8	-9,4	-9,9	-10,3	2,3	-6,7	-3,7	1,2	2,6	0,9	-4,2	0,0	4,4	7,6	0,7
411	AWZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-9,1	-12,0	-10,4	-10,9	-11,3	-11,5	-8,7	-11,0	-7,9	3,2	3,9	-4,8	-3,2	3,3	4,1	4,4	-10,9
146	KH oostgevel-afvoerroosters	-7,3	-9,8	-12,0	-12,2	-12,6	-14,5	-1,1	-8,1	-14,4	-8,2	-4,5	-4,7	-2,5	-1,4	-1,0	-0,8	3,6
128	KH zuidgevel roosters 00-10	-11,8	-4,7	-13,1	-13,8	-14,2	-14,9	-4,7	-4,7	2,4	3,1	4,3	-3,3	8,2	7,2	8,8	10,3	-3,3
141	KH oostgevel-afvoerroosters	-7,6	-10,0	-13,9	-14,6	-14,9	-17,5	5,7	-6,9	0,0	-8,2	-6,5	0,3	-3,5	-2,5	-2,2	-1,8	4,6
143	KH oostgevel-afvoerroosters	-6,7	-10,3	-14,0	-14,0	-14,7	-17,3	0,9	-7,9	-3,9	-8,0	-4,4	-2,4	-5,3	-4,3	-4,0	-4,0	4,1
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-18,5	-13,4	-15,1	-15,9	-16,3	-18,0	6,0	-14,3	-12,6	10,7	11,7	2,0	10,3	13,5	14,5	14,9	-0,2
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-15,7	-10,3	-11,9	-12,7	-13,1	-18,7	0,6	-12,7	-6,8	12,9	13,9	1,6	11,7	15,1	16,3	16,8	0,6
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-18,6	-13,7	-15,5	-16,4	-16,8	-20,2	-4,8	-15,7	-15,7	8,9	10,0	-6,6	10,7	14,2	15,3	15,8	-12,8
422	AWZI zijgevel nw compressorruimte - ind	-13,6	-16,2	-24,4	-24,9	-25,0	-23,5	-7,3	-13,8	-10,9	2,1	3,1	-2,5	2,0	9,1	10,2	11,4	-14,6
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62 demper	-25,6	-18,8	-26,9	-27,3	-27,7	-28,4	-17,6	-18,7	-17,5	-8,6	-7,5	-16,5	-8,0	-7,4	-5,2	-3,5	-16,9
421	AWZI voorgevel nw compr. ruimte - ind	-21,3	-21,3	-29,1	-29,7	-30,0	-30,4	-19,9	-18,5	-21,5	-0,1	1,1	-14,8	-11,2	-3,5	-2,4	-3,2	-19,3
Groep	piekbronnen	-39,6	-38,1	-38,0	-35,7	-37,3	-33,1	-41,9	-41,3	-43,1	-29,6	-29,1	-42,1	-37,6	-25,7	-23,2	-23,2	-41,7
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,2	--	--	--	15,5	9,3	20,2	16,6	15,3	15,9	7,7	9,2	14,1	16,3	16,7	11,5
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,2	--	--	--	--	6,5	20,1	18,9	13,5	13,9	12,3	2,9	13,6	16,0	15,2	17,7
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,1	16,6	17,4	--	--	--	12,3	17,8	16,3	12,5	13,3	16,6	6,3	11,8	12,7	13,5	10,9
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,2	17,4	20,2	23,1	22,8	--	11,7	18,9	17,8	12,5	13,5	16,1	6,2	12,1	13,5	14,6	12,6
104	KH afzuigen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	23,1	23,1	24,3	22,1	24,9	22,2	6,5	20,6	17,0	13,4	13,6	14,6	1,6	12,2	14,4	14,7	11,2
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	25,3	25,7	26,9	27,2	27,5	26,1	11,1	23,0	16,8	11,4	11,8	16,1	4,9	7,7	12,6	12,9	10,8
105	KH afzuigen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,9	20,1	20,8	--	--	--	11,4	20,8	20,3	11,6	11,9	15,4	5,5	6,5	13,0	13,3	12,2
106	KH afzuigen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	40,4	--	--	--	--	--	--	--	42,3
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,6	21,2	19,5	--	--	--	11,7	21,7	20,9	13,7	14,0	15,8	1,1	11,5	13,9	15,1	13,0
336	PM 2 afblaas nadroger (meting 40)	28,9	28,3	23,2	--	24,4	--	--	31,8	23,4	--	--	--	--	--	--	--	--
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,9	20,2	--	--	--	--	12,2	21,6	18,6	13,4	14,7	19,1	1,7	12,5	14,4	16,2	14,0
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	25,7	26,2	32,9	35,4	--	--	--	31,4	31,2	--	--	--	--	--	--	--	--
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	31,7	35,1	--	36,0	34,9	--	--	27,4	33,2	--	--	--	--	--	--	--	--
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,0	20,2	--	--	--	--	13,6	21,9	21,9	14,8	15,1	18,4	2,5	11,1	15,2	16,9	13,1
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	13,7	21,5	19,8	14,2	14,6	19,4	4,6	15,4	16,2	16,6	18,3
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	10,7	--	20,3	14,1	14,5	19,9	8,9	11,2	15,8	16,3	18,7
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	17,5	--	21,4	14,3	14,7	20,6	9,2	11,8	16,2	16,6	18,4
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	18,5	--	23,8	13,1	13,4	16,2	8,6	8,7	15,0	15,4	22,8
107	KH afzuigen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	40,3	--	--	--	--	--	--	--	42,8
108	KH afzuigen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,8
004	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etmalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	13,1	15,3	12,6	14,3	6,7	-3,3	2,0	2,5	3,6	13,1	-8,3	-12,6
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	8,0	12,4	9,3	9,7	1,2	-2,9	0,0	3,4	0,8	2,1	-5,7	-11,4
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	14,6	17,0	14,1	16,3	9,3	1,2	7,4	5,2	3,4	-6,2	-8,0	-10,5
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	13,9	17,1	10,9	12,2	-2,6	-3,5	5,8	1,2	4,9	12,1	-5,2	-11,4
065	FOI grote westgeveldeur drum	-0,5	6,7	11,9	12,5	9,2	0,4	11,1	4,3	1,0	-5,2	-5,8	-14,5
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	14,3	16,0	19,6	24,3	10,7	-1,2	14,9	18,3	19,9	4,6	-8,6	-13,0
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	14,1	15,3	12,5	15,4	4,4	-4,0	8,6	18,3	19,9	6,9	-8,0	-12,9
157	KH westgevelramen noord	5,2	10,2	14,2	16,2	6,8	-3,9	7,7	3,5	1,7	10,7	-0,1	-9,3
424	AWZI dak nw compressorruimte - ind	4,7	6,0	14,4	15,3	7,2	-0,8	-4,1	15,8	13,5	-2,8	-7,0	-15,0
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,3	9,1	6,7	7,6	0,3	-3,0	0,9	-0,8	18,7	13,2	8,4	-13,5
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	19,9	21,6	13,3	15,2	0,8	-4,4	6,6	20,1	17,6	8,8	-11,9	-14,0
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	13,3	15,0	10,8	12,5	1,0	-5,0	4,7	20,0	6,4	-5,6	-12,1	-14,1
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	7,3	6,9	7,4	8,2	-6,0	-6,1	1,0	4,5	19,0	13,1	8,0	-14,0
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	2,9	9,7	10,0	11,3	8,4	-5,1	3,7	-2,0	-8,6	-13,9	-17,4	-18,5
409	AWZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	4,6	7,4	4,9	8,4	0,0	-6,9	4,0	11,1	6,4	0,7	-9,0	-11,0
075	FOI betondak 3 drum	9,6	19,4	18,2	20,5	19,1	-1,1	9,8	8,4	2,2	-12,1	-10,6	-14,1
093	FOI dak ruimte reaktie-torens	9,4	15,1	14,9	16,8	7,7	3,2	3,7	5,9	1,5	-9,9	-7,8	-12,3
088	FOI westgevel FOI-6 (05-220)	-16,1	-6,3	-4,9	-4,0	-7,8	4,8	-11,0	-18,0	-18,5	-7,2	-4,2	-10,6
091	FOI grote oostgeveldeur drum	15,7	17,5	14,5	16,3	7,8	0,7	4,9	5,6	4,0	-7,4	-5,8	-16,7
410	AWZI westgevel sludge dewatering (05-220)	12,9	16,1	11,1	11,9	-2,5	-8,6	4,5	1,8	3,8	-0,1	-10,9	-12,6
100	FOI-6 zuidgevel (05-220)	-11,0	-1,7	-0,5	0,5	-9,8	-11,7	-7,5	-9,7	5,7	3,0	-0,3	-13,6
076	FOI betondak 2 drum	4,2	7,8	6,1	9,4	1,2	-6,0	-1,1	-0,6	-4,2	-19,3	-17,7	-21,7
411	AWZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-0,7	1,3	2,5	2,9	-12,6	-12,1	-12,2	-5,9	13,8	7,1	4,9	-11,0
146	KH oostgevel-afvoerroosters	-3,4	-1,9	-0,1	0,2	-2,5	-9,1	-5,2	-14,5	-3,0	-13,3	-23,0	-19,0
128	KH zuidgevel roosters 00-10	5,5	5,9	1,2	1,7	-0,6	-15,1	-10,3	-2,4	-2,9	-0,1	-0,4	-20,8
141	KH oostgevel-afvoerroosters	-1,7	-1,5	5,2	5,5	1,1	-10,4	-2,2	-19,0	-14,3	-15,2	-19,1	-20,9
143	KH oostgevel-afvoerroosters	-3,9	-3,7	1,8	2,0	-1,4	-10,8	-3,5	-8,8	-13,0	-14,4	-17,3	-26,2
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	14,9	17,8	17,3	19,0	-8,1	-15,4	2,3	-0,1	-20,0	-21,2	-25,5	-31,6
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	17,0	18,7	14,3	15,4	-2,2	-12,9	0,3	1,9	-5,0	-11,0	-17,2	-26,8
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	14,6	18,0	0,5	1,2	-10,4	-16,1	-11,8	-3,2	-19,3	-20,8	-26,1	-31,9
422	AWZI zijgevel nw compressorruimte - ind	3,6	3,6	-4,2	-4,3	-11,4	-25,7	-12,0	-2,0	-0,4	-17,6	-22,6	-26,8
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62 demper	-14,4	-12,9	-14,2	-12,7	-13,9	-28,3	-24,1	-11,0	-13,8	-13,0	-14,1	-33,9
421	AWZI voorgevel nw compr.ruimte - ind	-8,3	-8,4	-9,1	-9,4	-18,0	-21,4	-21,5	-5,6	-5,0	-22,1	-26,2	-38,0
Groep	piekbronnen	-32,7	-30,8	-31,6	-30,1	-44,1	-43,8	-43,7	-42,3	-36,0	-36,4	-35,1	-38,5
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	15,1	19,3	12,4	13,2	12,9	--	6,7	6,4	11,6	4,4	--	--
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,8	14,4	8,6	9,2	14,6	--	10,8	0,3	9,3	1,5	--	--
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,1	12,1	13,6	14,0	17,4	--	7,8	5,8	8,8	2,6	--	--
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	10,0	14,1	13,1	16,9	17,4	--	8,4	0,7	8,5	9,4	--	--
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	38,5	40,1	--	--	--	--	34,2	29,3	24,3	--
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,7	14,7	16,1	16,4	16,9	18,6	7,6	7,6	9,0	8,3	--	--
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,7	16,4	14,7	14,6	17,3	20,8	6,1	7,2	9,3	7,7	--	--
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	41,7	--	--	--	34,4	29,0	24,3	--
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	15,2	18,6	12,2	17,3	18,1	--	8,7	7,1	8,4	0,8	--	--
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	41,4	--	--	--	34,8	29,0	24,2	--
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,0	18,1	16,0	17,6	17,4	--	7,4	8,4	9,3	1,7	--	--
336	PM 2 afblaas nadroger (meting 40)	--	--	--	--	--	--	--	22,0	19,5	7,3	15,3	--
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,3	16,8	17,3	17,9	19,3	--	10,0	8,4	5,4	0,2	--	--
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	--	31,8	30,4	--	--	22,8	22,2	16,7	20,5
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	--	--	--	--	--	22,8	22,1	21,1	18,1
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	11,5	16,5	16,4	18,4	19,7	--	9,4	9,3	9,8	10,2	--	--
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	11,6	16,4	17,0	19,1	14,7	--	7,7	8,9	7,1	8,7	--	--
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,2	16,7	17,6	18,1	20,7	--	14,0	8,7	7,2	5,3	--	5,3
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,0	17,3	17,2	17,8	21,8	--	12,1	8,6	10,1	10,0	--	5,1
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	11,5	13,9	16,2	17,0	20,2	--	16,0	7,2	10,6	8,3	--	2,6
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	41,6	--	--	--	34,9	28,9	24,3	--
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,0	42,9	--	--	--	--	--	--	34,2	29,0	24,6	--
004	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etmalwaarden

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG128_A	MTG128_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
017	FOI5 afvoer (meting 5)	--	7,2	13,2	25,3	6,7	22,9	11,4	12,0	24,7	23,5	25,3	24,1	25,9	22,2	24,7	22,8	24,1	25,7	28,2	21,4
005	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	FOI5 afvoer (meting 5)	--	7,4	13,0	25,4	6,8	23,1	11,2	11,8	25,7	23,4	25,2	24,0	25,9	24,8	25,0	24,1	25,2	27,0	28,2	24,0
020	FOI5 afvoer (meting 5)	--	7,8	13,0	--	7,0	4,5	11,2	11,7	25,0	23,3	25,2	24,3	26,3	24,9	24,9	26,3	27,3	28,1	28,3	28,0
021	FOI5 afvoer (meting 5)	--	8,6	13,2	--	7,2	--	11,4	11,9	24,5	23,3	25,1	24,4	26,3	25,0	25,3	27,9	27,9	28,1	28,3	--
301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,0	24,2	28,7	26,1	26,9	24,9	23,4	29,7	--	--	--	--	--	--	31,5	31,8	33,5	34,9	31,6
022	FOI5 afvoer (meting 5)	--	9,4	14,9	--	7,6	--	12,2	13,0	--	23,3	25,1	23,7	--	26,4	25,4	26,3	--	--	--	--
303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,2	24,6	26,4	26,5	30,2	24,2	22,7	28,3	34,3	--	35,4	--	29,3	24,6	29,6	29,2	30,5	31,2	28,5
008	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	29,0	25,3	--	27,2	27,4	25,7	24,3	30,1	29,9	--	32,0	33,7	25,8	20,4	23,5	24,3	26,8	35,5	28,8
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	28,8	25,7	--	27,9	--	25,0	23,5	27,0	31,6	--	27,2	--	21,7	20,1	--	--	--	--	--
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	23,8	27,0	--	27,6	--	25,9	24,6	30,0	--	--	--	--	--	--	23,5	24,2	27,1	29,7	25,7
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,9	27,1	26,6	26,9	29,8	26,2	24,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	26,9	28,3	--	26,8	--	26,2	25,2	31,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,1	22,0	28,0	23,6	--	25,0	22,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,6
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	36,4	23,9	--	36,9	--	22,1	22,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		55,0	54,7	46,8	56,0	53,7	55,3	45,0	45,0	55,4	55,0	56,4	55,0	56,4	51,3	53,5	53,5	54,2	55,1	56,6	55,2
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etmalaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A
017	FOI5 afvoer (meting 5)	24,7	23,8	22,8	21,5	20,7	--	26,9	23,6	25,9	--	--	27,0	--	--	--	--	27,2
005	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	FOI5 afvoer (meting 5)	24,8	23,9	22,9	--	--	--	26,0	24,5	25,9	--	--	26,8	22,3	25,4	26,0	26,2	27,1
020	FOI5 afvoer (meting 5)	24,9	--	4,3	--	--	--	26,4	24,9	23,4	--	--	26,7	22,2	25,2	25,8	26,1	27,0
021	FOI5 afvoer (meting 5)	--	--	--	--	--	--	26,3	--	22,1	--	--	26,7	22,0	25,2	25,7	26,1	27,0
301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	29,3	29,8	26,7	32,1	32,9	--	--	26,6	34,9	--	--	--	--	--	--	--	--
022	FOI5 afvoer (meting 5)	--	--	--	--	--	--	26,2	--	22,0	--	--	26,7	21,9	25,1	25,6	26,0	27,1
303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	27,1	--	29,9	--	--	--	--	31,4	27,8	--	--	--	--	--	--	--	--
008	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,8	27,1	--	--	29,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	30,8	30,3	--	--	32,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	32,7	--	--	31,0	--	--	--	--	--	--	--	--
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	26,8	--	30,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	38,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	34,0	34,6	32,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,3
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		54,6	55,1	55,0	54,4	54,3	53,8	51,6	54,2	53,8	54,5	55,3	51,8	50,7	54,3	55,5	56,3	54,7
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etmalaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
017	FOI5 afvoer (meting 5)	22,7	27,8	22,6	28,9	24,6	18,4	22,6	17,9	2,7	-0,5	4,6	--
005	FOI5 afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	FOI5 afvoer (meting 5)	22,3	27,7	22,0	28,6	24,3	18,5	22,5	17,8	2,2	0,0	10,3	--
020	FOI5 afvoer (meting 5)	22,2	27,7	21,7	28,3	24,1	18,5	22,4	17,8	2,0	0,7	10,3	--
021	FOI5 afvoer (meting 5)	22,0	27,7	21,5	27,9	24,0	--	22,4	17,8	2,0	2,1	10,4	--
301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	35,5	--	--	23,5	23,6	19,7	21,1	--
022	FOI5 afvoer (meting 5)	21,9	27,7	21,3	27,3	23,9	--	22,4	17,8	2,1	5,8	11,6	--
303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,8	22,7	20,9	18,3	--
008	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,6	22,3	20,3	21,0	--
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,5	22,4	17,1	22,1	--
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,2	22,2	20,4	19,9	--
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	22,7	21,9	11,1	22,7	--
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	22,5	22,1	11,1	21,2	--
009	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	32,6	--	23,0	22,3	13,9	18,0	--
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	34,9	36,6	--	--	--	--	31,2	25,8	21,6	--
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Totaal		53,1	55,7	55,6	56,9	53,7	49,0	48,3	47,7	48,7	45,8	43,1	40,2
(geen toetssoort)		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A
360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	46,7	47,5	48,8	47,1	46,0	43,6	19,5	43,6	37,5	24,8	25,2	26,6	10,8	19,6	20,1	22,8	22,0
242	PM 1 2 afzuigen hal (meting 31)	38,4	38,5	39,8	40,4	41,0	43,7	24,8	36,5	33,1	27,2	27,5	31,3	15,1	27,0	28,3	28,6	26,0
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	40,0	41,8	40,9	42,8	41,1	43,9	31,1	41,3	39,2	32,3	32,6	35,7	21,4	31,0	33,6	33,9	33,5
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	40,3	39,8	40,0	40,6	40,6	39,5	34,3	40,4	37,6	33,3	33,6	33,5	30,9	33,1	34,4	35,2	38,2
337	PM 2 4 afzuigen ventil.vloer (meting 42)	40,8	39,8	40,2	38,4	39,1	37,3	17,7	37,9	37,0	19,8	20,1	21,4	11,0	16,7	17,4	19,7	23,3
312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	25,6	32,4	34,3	--	--	--	--	--	33,1	--	--	--	--	--	--	--	--
N-01	nieuwe schoorsteen PM2	40,0	39,5	40,1	38,6	37,9	36,1	34,1	37,2	35,8	28,1	28,4	26,1	20,0	26,0	26,0	28,7	32,6
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	40,5	40,0	39,8	38,3	38,3	35,8	31,2	39,7	39,3	28,2	28,7	34,3	22,8	26,9	27,9	30,1	33,4
324	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,4	27,7	29,3	32,0	33,3	32,0	20,6	26,1	28,2	21,3	22,1	25,5	8,7	14,8	20,0	22,0	21,1
341	PM 2 afvoer (meting 44)	39,7	38,9	38,9	37,3	37,5	34,0	--	33,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
325	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	34,4	34,6	36,1	36,0	35,6	33,7	21,3	32,3	27,5	21,6	22,3	24,1	7,8	10,7	20,3	22,3	21,1
253	PM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	35,3	38,2	38,3	37,2	36,6	35,4	30,8	37,0	30,9	31,3	29,7	32,6	25,6	30,7	31,9	32,3	35,5
241	PM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	27,4	28,6	28,8	35,8	36,0	37,0	21,1	29,4	28,5	22,3	22,7	26,9	16,2	17,6	23,6	24,0	26,4
250	PM 1 3 afzuigen droosp (meting 3 serie 2)	39,0	41,5	40,4	41,1	40,7	39,7	26,6	39,7	35,1	31,3	31,6	35,1	26,5	31,3	32,8	33,1	36,2
254	PM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	36,2	37,7	35,4	37,0	36,7	33,2	30,6	34,0	35,6	30,6	31,0	29,1	25,6	30,5	31,4	31,8	34,7
V-02	route 2 Gereed product	29,1	27,4	30,9	33,3	33,1	41,4	18,0	28,4	17,4	16,1	16,2	15,4	10,3	14,1	15,8	16,6	13,3
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	35,3	35,1	34,2	33,2	32,4	33,4	37,8	37,3	38,1	33,0	35,5	37,3	33,3	34,9	35,7	36,3	39,8
326	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	33,0	32,9	34,3	33,8	33,2	33,3	21,7	30,6	28,2	21,9	22,6	24,4	13,5	18,0	20,6	22,6	21,7
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	35,4	35,1	36,5	35,4	34,6	30,4	37,8	35,1	37,0	35,3	35,7	30,4	32,0	34,9	35,9	36,4	39,8
362	PM 2 trafo noord	42,0	44,1	38,2	32,2	30,0	24,2	18,7	41,5	26,6	19,3	19,4	21,1	11,0	20,9	21,1	22,6	21,4
V-20	route 20 parkeren noord	27,6	27,8	29,3	32,3	33,5	30,4	19,1	24,9	21,9	23,6	23,6	20,0	12,9	15,5	17,9	21,5	19,2
340	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	31,4	32,2	33,0	--	--	--	--	26,9	31,8	--	--	--	--	--	--	--	--
202	TMP afzuiging dak (meting 24)	32,9	32,5	32,6	32,2	31,7	34,0	31,9	37,1	30,5	24,7	25,6	25,4	22,7	30,3	30,6	31,1	35,5
323	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	32,8	30,3	31,0	32,4	35,0	28,7	20,8	32,9	29,8	21,4	22,3	25,9	8,9	15,3	20,2	22,2	21,4
V-01	route I oud papier (los) & oud karton doorg	26,7	25,8	28,6	31,3	31,3	39,0	16,9	26,8	19,1	16,4	16,9	16,4	13,4	15,8	16,8	17,6	16,5
161	KH nieuwe schoorstenen (2x) Lwr 85 dB(A)/st	35,7	33,4	34,4	33,7	33,1	32,2	40,9	34,9	38,0	40,1	40,2	39,4	40,6	41,2	41,2	41,2	39,7
309	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	27,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
318	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,5	32,2	31,6	31,7	31,8	29,0	17,9	30,6	30,2	22,3	23,7	24,1	10,7	20,3	22,5	24,8	21,1
322	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,0	31,4	30,3	32,4	32,4	32,3	22,9	28,3	28,2	21,5	22,4	26,4	9,1	16,0	20,4	22,4	23,6
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	37,6	37,4	34,2	33,0	32,0	30,4	37,7	35,2	38,6	35,2	35,6	37,4	33,5	34,9	35,8	36,3	39,8
344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	39,9	40,6	43,0	40,2	34,3	30,7	11,5	39,6	27,3	21,9	21,9	15,5	13,7	19,7	20,1	21,7	29,3
345	PM 2 roosters gevel (meting 51)	37,5	36,6	36,0	33,9	33,5	27,9	24,1	35,0	33,5	21,0	21,8	28,1	13,8	17,6	18,6	20,5	27,6
343	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	36,4	34,6	32,7	30,1	29,3	--	28,1	27,9	38,7	21,1	21,5	31,9	21,6	25,3	23,4	23,8	33,2
043	FOI afzuiging (meting 8)	32,5	32,1	30,9	29,7	28,7	29,0	36,0	33,6	34,5	31,0	31,3	36,1	28,5	32,3	32,5	32,6	34,9
204	TMP afzuiging dak (meting 24)	31,9	32,4	31,0	31,6	31,6	34,1	30,5	32,4	31,1	24,6	25,5	27,7	24,2	25,2	25,2	26,2	35,9
039	FOI afzuiging (meting 8)	32,7	32,2	31,0	30,0	28,9	29,1	34,2	34,0	34,4	30,8	31,0	34,4	28,1	32,0	32,3	32,3	36,9
038	FOI afzuiging (meting 8)	32,7	32,3	31,1	30,0	29,0	27,2	36,6	34,1	34,4	30,6	30,8	34,1	28,0	31,9	32,2	32,3	36,8
317	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,9	32,2	31,6	33,3	30,9	29,8	21,8	31,1	30,6	22,5	23,7	28,5	11,2	20,6	22,6	25,2	22,6
316	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	32,0	32,1	31,5	31,0	31,0	29,2	21,2	31,1	23,9	22,5	23,5	26,8	15,6	20,9	22,8	25,0	24,9
315	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,1	31,9	31,3	30,8	30,9	28,8	22,3	25,4	23,9	22,4	23,1	27,4	16,6	19,5	22,9	24,5	27,4
314	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,0	24,8	27,6	30,6	32,3	28,4	22,5	24,0	25,8	22,0	22,5	26,8	15,7	19,7	20,8	23,8	27,3
321	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,7	30,7	30,4	30,5	31,1	30,9	20,7	30,8	31,0	21,7	22,7	24,3	9,6	17,9	20,9	22,9	23,0
330	PM 2 afzuiging (meting 37)	26,8	25,9	24,3	27,8	27,0	28,1	14,4	24,7	22,3	15,2	15,6	19,2	0,9	7,5	13,3	15,4	14,6
600	havenkraan	29,7	29,0	29,0	27,9	27,0	29,1	26,6	30,4	27,5	30,1	30,7	28,6	29,2	30,2	30,6	31,0	26,9
320	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,7	32,2	31,7	30,3	31,1	31,9	18,5	30,9	29,3	21,9	23,0	23,2	9,9	18,4	22,5	24,2	23,9
308	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	29,5	31,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
363	PM 2 ventilatirooster noord	29,5	28,1	28,6	27,0	35,3	26,3	19,1	28,3	32,2	18,2	18,3	19,7	8,5	16,0	16,4	18,1	26,4
109	KH aanzuiging ketel 43/44 (meting 55)	35,6	31,7	27,1	26,6	28,6	22,9	37,4	29,7	32,7	36,7	36,9	36,9	39,3	40,1	40,2	40,2	39,1
342	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	38,1	34,8	29,5	--	--	28,3	23,5	--	--	25,6	25,9	26,7	23,8	29,2	29,9	31,8	34,0
319	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	31,8	32,3	31,7	32,0	31,9	31,1	17,6	31,0	29,8	22,2	23,2	23,2	10,3	20,1	22,5	24,5	24,8
251	PM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	31,7	32,5	31,4	32,4	33,5	28,5	29,2	36,4	26,6	30,9	31,3	26,4	25,3	30,8	32,5	32,9	33,3
302	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	31,8	33,7	--	--	--	25,6	--	30,7	31,0	--	--	--	--	--	--	--	--
037	FOI afzuiging (meting 8)	32,7	32,3	31,2	31,9	30,9	27,3	36,6	31,9	34,4	30,7	30,9	34,0	27,9	31,9	32,2	32,2	36,7
040	FOI afzuiging (meting 8)	34,3	32,2	31,0	29,9	28,9	29,1	34,3	31,9	36,0	30,8	31,0	34,4	28,2	32,1	32,3	32,4	36,9
041	FOI afzuiging (meting 8)	34,3	33,9	30,9	29,8	28,8	27,1	34,2	31,9	34,5	30,9	31,1	34,5	28,3	32,1	32,4	32,5	37,0
042	FOI afzuiging (meting 8)	32,6	32,2	32,8	31,7	30,7	27,0	34,3	31,8	34,5	30,9	31,1	34,5	28,4	32,2	32,5	32,5	37,0
044	FOI afzuiging (meting 8)	34,2	33,8	30,9	29,6	28,7	26,9	34,3	31,7	36,1	31,1	31,4	34,6	28,6	32,3	32,6	32,7	35,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	25,2	29,1	27,3	27,8	35,4	38,7	17,1	19,8	8,1	5,0	5,3	21,6
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	23,4	30,4	27,5	30,4	32,5	34,6	21,1	19,8	22,6	23,3	24,9	23,8
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	28,8	35,4	32,9	36,0	37,7	37,8	27,0	27,5	27,3	17,0	27,6	26,5
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	32,5	36,3	34,8	36,6	39,7	34,5	32,3	26,3	28,1	27,5	26,2	25,2
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	19,7	23,2	21,7	22,0	36,5	34,0	22,1	17,1	19,3	16,7	19,6	21,3
312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	22,8	24,0	11,4	15,3	--
N-01	nieuwe schoorsteen PM2	30,0	33,5	31,0	32,3	34,7	33,0	24,7	22,7	21,9	21,1	20,5	19,7
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	30,2	34,0	31,5	33,5	37,2	33,1	26,2	23,4	23,3	21,6	20,8	20,1
324	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	20,7	25,3	21,8	22,3	27,1	25,6	15,1	--	--	-0,8	--	16,6
341	PM 2 afvoer (meting 44)	--	--	--	--	--	31,1	--	--	--	--	5,1	15,7
325	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	21,4	25,1	21,8	24,1	29,9	29,3	16,9	--	--	--	--	14,8
253	PM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	31,8	35,7	30,1	32,3	37,1	31,8	31,1	20,0	24,3	23,4	21,6	20,4
241	PM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	19,5	24,4	27,6	30,2	28,7	29,6	20,7	16,7	19,9	10,1	20,4	17,3
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	31,5	36,5	29,5	31,3	37,6	35,3	27,5	22,1	26,0	25,7	24,9	23,6
254	PM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	31,3	35,2	31,2	32,8	36,6	31,7	30,7	18,3	24,3	23,4	21,8	20,4
V-02	route 2 Gereed product	15,1	20,7	14,5	20,0	17,5	30,1	16,1	12,2	23,0	25,2	29,8	27,0
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	33,3	37,4	37,6	38,9	35,5	29,5	33,6	21,4	20,1	23,3	20,0	18,7
326	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	22,0	25,4	22,3	24,0	29,7	27,6	17,4	--	--	--	--	14,6
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	33,6	37,7	37,8	39,0	35,9	29,3	33,8	20,4	14,3	23,3	19,8	18,4
362	PM 2 trafo noord	17,3	22,9	20,1	23,5	25,7	29,9	17,4	6,8	5,9	4,8	7,5	13,1
V-20	route 20 parkeren noord	22,1	29,4	21,5	29,4	22,3	23,8	18,4	16,5	5,7	3,8	2,9	14,8
340	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	--	--	30,3	--	22,9	22,1	17,3	16,7	--
202	TMP afzuiging dak (meting 24)	31,9	37,7	35,0	37,1	32,6	30,7	33,9	28,4	28,6	28,3	26,0	25,8
323	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	20,7	25,8	21,8	22,3	28,0	27,1	16,9	--	--	--	--	14,9
V-01	route I oud papier (los) & oud karton doorg	15,0	20,1	15,7	19,3	19,5	28,2	17,6	18,4	24,3	25,9	29,4	26,0
161	KH nieuwe schoorstenen (2x) Lwr 85 dB(A)/st	42,3	42,7	43,2	43,7	39,2	31,7	36,8	33,5	32,8	28,4	23,2	21,6
309	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	22,8	21,7	12,0	22,6	--
318	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	23,6	28,2	25,1	26,7	29,3	26,2	19,7	--	--	--	--	15,5
322	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	21,0	26,0	22,0	22,5	29,9	27,0	18,9	--	--	8,6	--	14,7
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	33,4	37,6	37,7	39,0	35,7	32,0	33,7	21,1	16,6	23,3	19,7	20,9
344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	22,1	27,5	26,8	25,9	20,0	28,8	9,3	15,3	11,8	10,2	9,5	15,4
345	PM 2 roosters gevel (meting 51)	20,8	25,1	26,0	25,8	31,2	27,7	22,2	13,5	2,1	-1,8	0,6	15,3
343	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	22,0	33,0	30,0	30,4	34,2	--	25,6	26,1	21,7	21,1	--	17,2
043	FOI afzuiging (meting 8)	29,0	34,7	36,2	36,4	33,6	26,0	30,7	22,4	12,0	18,3	14,9	14,0
204	TMP afzuiging dak (meting 24)	31,1	36,4	34,8	37,5	33,6	30,1	33,6	28,7	28,8	28,8	27,5	23,9
039	FOI afzuiging (meting 8)	28,7	34,5	35,9	36,1	31,1	26,1	30,5	22,5	12,0	18,3	15,5	14,3
038	FOI afzuiging (meting 8)	28,6	34,4	35,2	36,0	31,0	26,2	30,5	22,5	12,3	18,3	18,0	14,3
317	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	24,9	28,7	26,4	27,5	24,4	25,9	14,8	--	16,6	--	--	15,0
316	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	23,8	28,0	26,0	27,9	23,9	25,6	15,7	--	16,8	--	--	14,9
315	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	21,5	27,3	26,5	27,0	28,7	25,4	18,5	--	16,3	15,6	--	15,1
314	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	20,9	25,7	25,6	26,0	31,3	19,9	19,6	--	--	15,7	--	15,0
321	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	22,3	26,3	22,8	23,3	28,5	27,0	17,9	--	--	--	13,6	14,1
330	PM 2 afzuiging (meting 37)	14,9	19,9	14,9	16,4	21,9	21,6	9,6	10,7	10,4	2,4	6,1	8,1
600	havenkraan	28,8	33,2	31,0	31,0	21,2	25,4	23,7	36,9	41,0	37,7	26,9	19,4
320	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	22,7	26,7	23,9	24,2	28,1	26,7	18,4	--	--	--	--	14,9
308	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,0	22,0	16,8	22,1	--
363	PM 2 ventilatierooster noord	17,4	24,0	20,5	24,6	17,1	22,7	4,9	11,1	8,4	9,6	6,4	12,0
109	KH aanzuiging ketel 43/44 (meting 55)	41,5	42,0	42,2	42,8	37,6	30,9	34,1	25,7	33,6	35,0	26,5	22,6
342	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	21,7	32,4	32,7	33,0	--	--	26,0	25,9	29,8	21,4	25,1	15,1
319	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	24,4	27,2	24,9	26,6	28,6	26,5	18,9	--	--	--	--	15,4
251	PM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	29,6	33,6	28,6	29,6	34,0	31,7	26,4	21,0	23,4	22,8	22,0	15,5
302	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	31,1	--	--	23,5	23,4	20,6	20,4	--
037	FOI afzuiging (meting 8)	28,5	34,3	35,0	36,0	30,9	26,2	30,4	22,6	12,8	18,3	15,7	14,5
040	FOI afzuiging (meting 8)	28,7	34,5	36,0	36,2	31,2	28,0	30,5	22,4	11,8	18,3	15,2	14,1
041	FOI afzuiging (meting 8)	28,8	34,6	36,0	36,3	31,3	28,0	30,6	22,4	11,6	18,3	15,0	16,3
042	FOI afzuiging (meting 8)	28,9	34,7	36,1	36,4	31,4	26,0	30,6	22,4	11,7	18,3	16,7	13,9
044	FOI afzuiging (meting 8)	30,4	36,3	36,2	36,5	31,6	27,9	32,6	22,4	12,6	12,7	14,9	16,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
243	PM 1 afzuiging (meting 32)	11,7	13,2	12,7	13,0	18,6	27,5	14,8	3,9	11,5	18,0	20,2	19,3
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	17,7	24,3	21,7	24,5	18,7	22,2	10,6	15,7	14,2	14,3	13,2	11,1
327	PM 2 afzuiging (meting 37)	17,0	21,3	18,1	21,0	23,0	21,3	11,9	11,6	8,7	6,5	7,4	8,7
332	PM 2 afzuiging (meting 37)	17,9	22,2	19,2	21,8	17,4	20,8	7,9	11,9	11,5	10,2	5,5	8,6
331	PM 2 afzuiging (meting 37)	17,3	21,7	18,5	21,2	23,5	19,6	10,1	11,7	11,3	10,0	7,0	8,6
227	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,9	16,8	11,8	17,0	16,8	--	6,6	7,0	8,7	2,9	--	--
333	PM 2 afzuiging (meting 37)	17,9	22,3	20,4	22,3	26,8	14,3	17,9	11,6	8,0	12,4	5,4	8,3
601	versnipperaar (wals) - elektrisch	20,6	27,6	27,5	27,5	24,5	22,6	33,7	31,3	35,4	37,9	35,7	32,0
335	PM 2 afblaas hal droogp (meting 39)	--	--	--	--	32,2	31,0	20,1	22,1	19,3	16,9	17,3	--
252	PM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	16,9	21,9	17,7	18,0	25,4	20,6	27,2	18,2	20,0	16,9	17,0	16,2
328	PM 2 afzuiging (meting 37)	15,1	20,3	15,2	16,6	21,8	21,5	10,1	10,9	8,1	-3,2	10,2	8,7
V-03	route 3 interne transporten	33,7	40,1	35,6	40,3	19,8	20,9	18,2	22,8	17,0	8,1	2,9	10,2
280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	16,5	20,0	17,4	17,7	25,3	20,6	21,9	18,6	29,5	14,6	18,8	13,0
304	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,8	22,5	22,1	21,5	--
329	PM 2 afzuiging (meting 37)	15,0	20,2	15,1	16,5	21,7	21,5	10,0	10,9	7,1	4,3	10,2	8,7
229	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,5	14,6	15,1	17,0	17,2	--	6,9	7,5	9,0	4,5	--	--
245	PM 1 1 afzuiging doekp / demper (meting 34)	27,2	30,7	23,2	24,1	27,5	27,3	24,3	17,1	--	15,3	--	16,6
050	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	42,6	43,3	46,1	46,9	34,8	23,1	33,7	26,7	24,1	9,1	15,6	11,8
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	17,1	19,5	13,8	18,1	21,7	15,4	14,9	25,4	26,5	27,5	26,8	25,3
390	PM 2 trafo' NO	15,7	18,8	15,8	19,9	22,6	24,9	15,4	--	--	--	--	1,1
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	16,8	20,7	22,7	24,1	11,2	17,2	16,9	28,9	30,3	20,3	29,4	23,4
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	17,1	20,7	23,1	24,3	19,6	15,9	21,2	18,2	27,5	32,4	31,4	29,8
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	17,5	23,4	20,8	20,7	21,2	20,6	25,0	22,3	28,3	31,2	33,1	29,7
205	TMP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%)	--	--	--	--	--	28,0	--	--	--	--	20,5	19,5
224	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	8,9	13,3	15,0	16,1	16,9	17,6	7,7	1,3	8,2	9,2	--	--
098	FOI noordgevel uitbr. FOI 1	18,1	22,1	23,2	25,8	22,3	14,5	18,6	7,8	-2,4	-0,6	1,2	6,7
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	16,8	23,1	22,1	22,0	21,1	17,1	21,8	18,7	30,6	30,4	31,5	28,8
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	17,9	20,1	18,6	19,3	21,1	16,8	14,1	25,7	26,5	27,7	29,5	26,4
007	FOI afvoer (meting 3)	25,4	29,3	33,6	34,4	33,3	21,5	27,0	13,9	18,2	1,7	-0,2	10,5
238	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	1,2	13,7	14,8	15,6	--	13,8	--	6,7	--	--	7,0	3,2
092	FOI nieuw roerwerk	25,7	29,0	28,3	28,7	25,4	18,9	23,3	14,8	13,3	3,4	7,4	6,2
V-05	route 5 houtchips en shreds	31,2	37,8	34,7	40,7	20,3	20,1	18,3	21,1	12,7	12,3	15,2	10,0
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	21,1	24,0	19,0	19,7	12,8	15,7	9,1	12,3	26,4	29,0	27,5	24,9
048	FOI afvoer (meting 4)	21,0	21,7	33,1	24,3	19,7	14,9	14,2	23,8	21,7	18,9	2,9	10,3
Re-01	dak Reparco	45,2	46,3	45,7	48,5	31,9	25,6	35,6	33,5	30,3	25,9	20,6	16,7
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	18,6	23,4	24,8	25,3	22,9	17,4	26,2	28,2	30,2	29,2	27,0	25,9
V-07	route 7 afval rejects	31,2	38,9	33,7	39,9	18,9	19,3	16,8	22,6	18,3	17,2	17,7	13,6
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	18,9	21,5	22,0	21,5	15,9	14,5	13,8	11,6	26,8	27,3	29,5	25,5
035	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	36,6	41,8	42,5	43,2	38,2	24,6	34,9	28,7	30,0	23,8	10,6	5,6
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	16,3	20,6	21,3	22,2	18,8	20,4	19,2	23,2	25,8	28,3	26,7	10,2
706a	2 nwe stoomketels + hulpketel K81	22,1	29,9	29,6	31,3	20,8	12,8	27,1	20,4	28,3	27,1	24,2	17,9
237	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	18,6	--	--	--	-2,1	2,5	7,8
036	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	36,5	41,7	42,1	42,7	38,0	18,8	34,7	28,7	27,9	24,4	20,0	6,7
V-10	route 10 hulpstoffen PML/2 verp+publ. papier	30,1	38,0	32,8	38,6	17,7	18,1	15,4	21,3	14,9	3,4	-0,6	4,5
102	KH putjes (meting 12)	23,9	29,7	31,1	30,8	19,4	16,1	20,6	15,0	16,6	32,7	9,2	4,4
430	AWZI aandr roerwerk kleisilo met kap	12,4	18,8	17,5	18,5	25,7	20,1	27,5	22,1	25,0	22,3	19,5	17,4
062	FOI westgevel uitbr. FOI 1	9,1	15,7	18,5	19,2	17,3	15,3	11,8	2,1	10,4	8,0	9,7	2,9
209	TMP afzuiging dak (meting 27)	20,4	28,6	27,7	28,9	22,7	23,5	23,7	18,7	18,6	18,3	16,6	14,9
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	27,5	33,9	29,8	35,6	24,3	21,5	21,2	18,2	4,5	-2,4	-4,5	6,3
170	KH schoorsteen ketel 62	28,9	30,2	28,3	29,7	24,9	15,9	22,9	19,4	18,4	12,8	7,6	6,0
101	KH putjes (meting 12)	27,1	28,9	30,5	30,0	23,7	16,0	19,9	14,9	16,6	32,7	11,0	4,5
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	33,5	35,2	33,5	36,0	26,8	16,6	26,8	34,0	35,2	32,1	25,8	9,4
602	pompen a/d Rijn	16,9	23,4	22,2	22,1	19,9	16,2	16,2	25,2	26,6	29,7	25,0	20,3
373	PM 2 dakventil nieuw	10,4	17,5	12,6	13,5	18,7	19,0	6,2	7,0	8,3	8,0	-2,1	2,5
064	FOI zuidgevel 2 uitbr. FOI 1	15,1	19,5	19,4	21,5	14,5	12,5	12,4	18,6	2,1	0,6	5,7	-0,8
090	FOI-4 FS grote deur	28,7	34,3	28,4	35,7	22,7	24,9	17,0	7,3	4,5	-1,4	-1,4	6,2
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	33,3	39,7	36,2	40,3	15,0	17,9	15,9	22,8	17,4	4,8	5,1	4,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
011	FOI5 afvoer (meting 5)	--	--	--	--	26,7	18,1	23,1	17,6	16,1	1,9	-0,6	--
402	AWZI vijzel (meting 57)	24,2	24,4	29,3	28,1	17,1	15,7	14,3	35,0	34,0	26,0	5,2	5,9
077	FOI roerwerk silo ontinking west	23,3	31,4	31,1	32,5	28,0	13,5	29,7	12,2	20,8	14,3	7,8	14,4
031	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	13,5	20,5	20,3	21,0	12,8	10,9	12,9	21,3	3,3	0,5	3,1	6,8
261	PM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	13,8	16,7	17,1	21,8	14,9	10,1	9,3	8,9	9,2	3,5	16,6	4,2
032	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	13,1	20,1	20,0	20,7	12,7	12,5	12,9	21,3	3,2	0,5	5,4	8,0
033	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	12,9	19,9	19,9	20,6	12,7	14,5	12,9	21,2	3,2	0,7	7,4	8,1
034	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	12,7	19,7	19,8	20,5	12,8	17,3	12,9	21,2	3,2	0,8	9,7	8,7
374	PM 2 dakventil nieuw	10,9	17,3	12,3	14,2	19,4	20,5	7,2	7,4	0,6	-2,8	3,3	4,9
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	29,1	32,2	26,7	27,8	15,3	7,6	17,1	17,1	19,7	19,8	18,2	3,3
012	FOI5 afvoer (meting 5)	--	--	26,3	27,1	26,3	18,2	22,9	17,5	7,1	0,0	0,0	--
013	FOI5 afvoer (meting 5)	23,2	28,0	27,5	28,1	26,3	18,2	22,9	17,6	4,0	-0,4	0,5	--
015	FOI5 afvoer (meting 5)	22,9	27,9	27,3	29,1	25,0	18,3	22,7	17,9	3,2	-0,6	1,9	--
014	FOI5 afvoer (meting 5)	23,1	28,0	28,5	29,1	25,2	18,3	22,8	17,7	3,5	-0,5	1,1	--
016	FOI5 afvoer (meting 5)	22,8	27,8	26,2	28,9	24,8	18,4	22,7	17,9	4,3	-0,6	3,0	--
149	KH zuidgevelroosters	25,5	27,5	27,5	28,7	22,6	15,8	19,5	27,0	34,4	30,6	26,3	5,0
030	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	14,1	21,2	20,7	21,3	12,9	10,8	13,0	21,4	3,3	0,4	1,5	6,1
431	AWZI beluchting (bellen)	15,5	17,7	31,7	25,7	23,2	21,9	14,3	30,6	25,8	13,7	13,1	4,4
D-05	dak FOI6 (05-220)	6,5	13,0	14,2	14,3	11,1	15,2	18,6	12,2	11,2	9,0	5,9	4,5
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	29,5	33,6	32,6	32,9	10,4	15,1	10,4	21,8	17,8	3,8	-4,1	0,5
407	AWZI sludge dewatering elevator	41,4	41,9	38,2	38,4	24,2	25,5	31,1	31,1	33,3	15,8	19,4	17,2
501	Reparco dieselfiettruck laden/lossen	42,8	43,8	42,3	44,3	25,2	24,8	25,1	27,4	19,9	0,1	2,7	-3,2
281	PM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	3,4	9,8	3,2	3,7	14,8	11,1	12,1	11,2	6,8	8,1	9,0	6,9
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	24,7	25,1	45,6	45,4	16,6	12,9	17,7	19,9	12,8	5,7	7,8	2,2
079	FOI N-gevel 2e verd.	16,0	20,0	19,3	19,5	20,0	13,4	20,3	4,7	-2,2	-8,0	-6,9	-3,1
165	KH dak ketel 62 1 (50% opp)	15,0	15,0	16,0	16,3	20,5	11,9	18,7	13,9	12,8	4,5	4,1	-3,6
166	KH dak ketel 62 2 (50% opp)	16,2	15,6	15,7	16,0	21,1	11,7	19,6	13,9	12,9	2,8	4,1	-1,6
029	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	14,9	22,4	21,2	21,7	13,1	9,7	13,0	21,4	3,4	0,4	0,6	6,1
401	AWZI pompen (meting 56)	18,3	17,9	27,0	25,5	15,5	14,5	10,9	26,4	23,9	24,4	11,8	3,8
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	22,1	26,4	25,8	29,4	25,6	15,4	25,4	18,3	15,1	4,7	5,2	3,2
260	PM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	9,2	16,8	16,9	22,2	15,7	10,3	9,0	9,0	8,2	2,8	19,4	3,8
027	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	20,5	28,6	23,8	24,3	16,2	9,2	13,6	21,6	3,9	0,5	1,7	11,8
171	KH opening naar slibopslag	37,4	39,2	23,7	26,2	18,3	12,6	14,1	18,2	--	6,9	1,0	1,8
V-08	route 8 afval rejects FOI	24,3	32,0	26,8	33,0	9,6	10,5	6,8	15,2	8,1	-4,7	-10,5	-2,8
028	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	17,8	25,4	23,6	23,8	13,7	9,3	13,3	21,5	4,9	0,5	1,3	5,2
404	AWZI biogas (meting 59)	31,8	31,5	27,9	28,0	20,1	13,4	21,1	29,6	26,5	17,1	8,7	2,8
026	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	25,1	33,3	26,7	27,1	15,7	9,1	14,1	21,7	4,0	0,5	2,3	11,9
025	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	25,2	33,4	26,9	26,5	16,7	9,0	14,5	21,7	4,3	0,6	2,8	13,1
024	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	25,3	33,6	30,6	30,9	17,0	9,0	15,2	21,7	4,6	0,7	4,1	13,0
023	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	25,6	33,8	30,0	30,4	17,1	9,9	18,0	21,8	6,2	1,0	6,7	13,0
806	shovel (meting 54) biom LL4	12,9	20,1	22,1	22,1	13,2	10,7	13,5	17,6	24,0	23,1	16,3	0,5
V-06	route 6 magazijn	21,3	29,5	24,1	30,2	8,4	9,5	6,2	12,5	6,3	1,4	-9,7	-5,1
283	PM 1 trim afvoer (F21)	4,5	6,2	6,1	3,4	3,8	3,6	1,2	11,1	10,9	12,4	18,9	7,7
099	FOI-6 aanzuigingen zuidgevel	5,3	14,5	15,5	16,5	6,5	5,5	9,1	6,9	22,8	20,1	14,0	-4,4
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	37,1	37,0	34,8	37,1	17,6	14,8	13,8	14,6	-1,4	-7,7	-10,7	-6,0
420	AWZI ventilatieklep bassin	24,5	25,0	36,1	36,2	22,7	19,9	17,2	35,8	26,0	19,5	11,4	1,4
502	Reparco afzuigings filter lok. 1	13,2	20,7	20,6	22,1	14,5	9,9	11,4	4,9	9,0	13,9	15,8	6,2
403	AWZI koeling (meting 58)	32,1	28,7	26,3	27,0	15,3	8,9	15,5	27,5	33,8	9,7	4,2	-0,9
152	KH westgevelrooster	9,2	15,6	21,3	19,4	15,1	8,0	7,7	13,4	--	24,0	9,7	-0,2
051	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	18,9	21,5	21,4	24,9	12,0	9,7	19,3	10,9	8,2	-3,2	-0,3	-1,9
052	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	17,0	21,3	21,1	24,9	17,7	8,4	18,3	11,8	8,0	-1,8	-0,3	-2,0
053	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	14,6	20,6	21,0	24,6	15,9	8,5	18,2	11,5	7,9	-3,5	0,5	-3,9
054	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	17,5	22,4	20,7	24,5	15,9	6,9	18,3	11,5	7,8	-4,0	0,3	-4,1
080	FOI N-gevel 1e verd.	13,3	17,2	11,3	16,8	17,3	11,2	14,8	2,9	-2,8	-10,3	-14,0	-3,7
072	FOI afvoer 35-25-003	22,0	26,3	26,8	27,8	20,6	13,0	17,5	16,5	13,3	1,3	0,2	-2,0
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	30,5	31,1	24,2	23,8	13,1	6,7	19,0	30,6	18,2	9,5	-0,6	-2,7
532	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	35,3	33,2	33,3	34,4	20,5	13,4	21,9	19,1	16,5	10,6	5,9	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A
055	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	7,8	6,7	6,1	6,0	5,9	5,7	20,3	9,6	14,5	19,3	20,7	21,0	16,0	20,9	22,4	23,7	18,0
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	4,7	4,4	5,5	4,7	4,7	7,1	2,9	2,7	1,3	4,7	4,5	3,8	8,0	9,0	3,6	3,6	1,0
081	FOI W-gevel BG bleektoren	12,2	14,2	17,2	11,8	10,5	8,9	5,7	13,9	19,9	6,3	6,5	3,6	1,0	4,4	9,3	10,5	12,8
440	AWZI bovenvlak waterunit	4,8	6,8	7,3	6,6	6,3	5,4	4,5	1,4	1,2	22,7	23,7	8,4	11,4	24,1	24,2	24,0	5,8
284	PM 1 extra DC-cooling (89)	5,8	5,4	6,0	5,1	5,9	6,4	3,1	6,1	6,9	6,3	6,6	4,3	12,5	13,6	9,5	9,5	8,0
531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	8,0	12,3	10,1	10,2	8,0	5,9	20,5	15,1	9,2	19,7	21,4	17,0	29,9	32,3	32,4	32,6	16,6
056	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	7,4	7,0	7,1	10,1	8,4	5,8	17,4	10,1	10,3	18,9	20,3	21,6	15,0	20,5	22,1	23,4	17,5
087	FOI l.b.k. 35-25-011	9,6	7,7	8,7	7,6	7,1	2,8	33,8	7,1	17,0	26,6	30,0	33,1	22,7	28,8	31,3	35,0	38,6
078	FOI noord-vlak sheddak drum	7,5	4,7	6,2	5,5	5,2	3,4	15,2	6,0	14,3	14,1	15,9	17,0	14,3	17,8	19,6	21,9	14,8
074	FOI afvoer 35-25-005	10,1	8,9	5,5	4,5	3,9	6,3	26,8	9,3	21,5	20,3	21,7	25,8	17,9	21,4	24,5	25,8	25,5
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	11,8	10,8	6,4	6,6	6,0	3,1	16,2	10,3	15,7	18,0	21,6	13,0	18,5	20,4	21,3	21,4	14,3
057	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,7	11,6	10,2	9,5	9,0	4,9	23,8	12,2	13,1	21,1	22,0	18,1	23,7	22,9	24,0	25,0	18,2
058	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,9	11,8	10,4	9,6	8,3	4,9	23,8	12,3	13,6	20,9	21,8	17,9	20,3	22,6	23,7	24,7	18,3
071	FOI toevoer 35-25-002	6,4	5,0	4,7	3,7	4,3	0,1	18,2	4,9	13,5	14,9	14,9	17,5	15,8	17,4	18,4	18,9	19,0
059	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	11,4	12,1	8,7	7,8	7,2	4,9	23,8	12,5	14,5	20,8	22,1	19,1	17,6	22,0	23,3	24,4	18,3
063	FOI ramen west verd. slushing	9,4	7,2	4,2	3,5	3,0	4,3	17,3	7,8	14,9	17,1	18,7	15,6	12,1	15,4	16,6	17,4	25,6
155	KH westgevelramen midd 4e verd.	12,1	6,2	8,4	7,6	7,3	2,3	12,2	14,0	17,0	18,2	19,1	11,1	12,8	20,4	20,9	21,0	17,9
060	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	11,7	10,1	8,2	7,3	6,7	4,8	19,7	12,6	15,4	20,5	21,8	19,9	16,8	21,7	23,1	24,1	17,6
061	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	10,2	8,4	7,1	6,4	4,6	5,5	17,9	12,8	15,1	19,3	20,8	20,6	15,1	20,4	22,1	23,2	17,6
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,3	11,6	9,3	7,6	6,5	4,4	20,4	9,0	3,8	10,6	11,1	17,6	14,0	16,1	13,9	14,8	14,9
073	FOI afvoer 35-25-004	9,6	10,2	7,1	6,5	4,9	-0,3	21,7	11,6	11,6	20,5	21,5	21,6	18,5	20,4	21,7	23,1	21,7
147	KH zuidgevelraam oostzijde	8,0	6,6	5,3	4,9	4,3	2,3	14,8	8,1	7,4	12,1	13,2	12,8	15,3	16,5	17,7	18,1	11,0
084	FOI N-gevel BG bleektoren	16,8	17,5	15,6	15,5	10,8	7,5	14,6	12,2	16,3	16,0	17,2	14,7	11,8	14,0	16,5	18,2	17,4
408	AWZI dak sludge dewatering (05-220)	7,1	5,2	2,3	1,0	1,1	0,8	15,7	11,9	12,7	27,2	28,3	19,7	15,7	18,3	19,8	20,7	19,4
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	6,5	9,6	8,9	8,0	7,5	-1,9	15,3	7,6	9,8	16,8	17,7	15,3	14,6	18,1	20,5	21,3	11,4
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	5,4	5,3	3,4	2,5	1,9	1,5	29,0	6,1	17,3	18,9	22,5	23,7	20,5	22,1	22,6	22,6	22,7
156	KH westgevelrooster	2,4	-2,2	1,0	0,5	0,0	1,2	11,7	-2,0	2,5	9,1	9,5	7,3	4,1	9,5	10,0	11,7	10,9
140	KH oostgevelramen noord	6,2	3,0	4,0	2,7	2,2	0,2	10,9	5,4	8,2	9,0	9,7	9,3	14,0	15,3	16,0	16,4	8,7
145	KH oostgevelramen zuid	6,9	4,1	4,1	3,7	3,1	0,8	16,3	7,7	5,6	9,0	13,5	12,2	17,0	17,4	18,2	18,4	14,0
086	FOI condensors 35-25-013 (100/50/25%)	7,7	4,1	4,9	3,8	3,6	-1,6	28,0	7,7	15,8	22,1	22,7	31,2	19,5	25,1	25,8	26,5	32,8
441	AWZI deuren nw compressoruimte	0,5	0,9	-5,0	-5,6	-5,9	1,6	1,9	3,6	0,3	20,8	22,4	7,1	11,1	19,2	20,3	19,7	2,6
018	FOI5 afvoer (meting 5)	24,8	23,8	22,8	21,6	20,8	0,3	26,3	24,0	26,0	--	--	26,9	24,4	25,5	26,1	26,3	27,1
151	KH westgevelramen midden	4,4	4,1	2,9	3,3	3,9	0,7	15,0	3,1	8,4	10,2	11,4	15,7	10,2	12,0	13,2	14,2	4,5
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	3,9	6,9	2,7	1,8	1,3	1,0	5,3	5,6	9,4	8,6	9,0	6,5	7,0	14,8	14,8	15,4	7,8
150	KH westgevelramen zuid	6,2	7,5	4,8	3,5	3,1	1,3	13,6	4,7	9,8	2,4	2,9	15,2	12,6	11,0	11,9	12,7	6,3
153	KH westgevelramen zuid 4e verd.	2,8	1,8	2,0	1,6	4,4	-0,8	8,8	1,4	5,4	7,8	8,4	9,0	9,0	8,9	9,9	10,6	9,8
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	7,4	10,9	8,5	7,3	6,0	0,3	20,6	20,7	13,6	29,8	30,7	21,0	24,9	32,8	34,4	34,4	18,8
083	FOI N-gevel BG	14,3	13,8	12,4	5,1	3,8	5,1	4,5	3,5	2,5	7,6	7,6	2,9	0,7	3,4	8,2	8,7	11,9
082	FOI W-geveldeuren BG bleektoren	7,8	9,4	14,2	6,9	6,7	3,7	0,7	8,7	14,9	0,9	0,7	0,1	-4,9	-0,5	4,2	5,0	8,4
142	KH oostgevelramen midden	5,1	2,1	2,6	1,7	1,6	-0,2	12,4	5,3	9,3	8,4	9,2	10,7	12,2	13,5	14,3	14,8	10,2
V-21	vaarroute schepen	3,2	2,2	1,8	1,0	0,5	1,1	5,4	7,6	3,9	11,8	17,4	2,6	3,5	7,3	15,6	15,4	5,1
144	KH oostgevelramen midden	4,6	1,4	2,4	1,5	1,3	-0,2	13,1	5,7	10,6	8,2	9,0	13,9	10,8	12,0	12,9	13,4	11,0
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	3,2	-0,4	1,6	0,7	0,1	-0,7	8,3	2,8	3,0	8,5	9,6	1,5	6,0	10,4	15,3	16,4	2,9
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	4,9	8,5	7,2	5,9	4,1	-0,5	19,9	21,8	10,7	33,1	33,9	20,2	23,9	36,7	37,9	39,0	19,1
155	KH westgevelramen midden	2,4	0,5	0,6	1,3	1,0	-3,0	9,9	0,5	5,8	8,5	9,4	10,5	11,2	12,2	13,2	13,9	11,3
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	6,3	5,0	1,5	0,1	-0,3	-1,1	18,9	5,3	7,4	13,3	14,2	17,1	11,4	15,5	17,4	18,2	11,6
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,4	-6,1	2,9	2,5	2,1	-3,4	15,8	-4,1	5,1	9,8	10,5	9,5	10,9	11,9	12,7	13,5	4,1
534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	3,7	-2,9	0,5	0,4	1,1	0,0	16,5	5,2	13,5	27,9	28,6	17,6	16,5	17,1	19,2	22,7	13,3
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	8,1	7,1	4,4	3,8	2,0	1,1	19,5	5,0	7,8	14,8	15,7	16,7	10,1	13,4	15,1	17,2	12,2
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,5	-3,0	1,0	0,2	-0,3	-1,0	4,9	-1,5	0,3	9,8	10,3	1,7	12,3	15,0	15,7	16,4	2,9
533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	2,8	-2,9	0,8	0,4	0,4	-0,6	15,0	0,2	1,3	26,8	27,5	14,5	17,4	18,6	20,5	23,4	13,4
540	Reparco aanzuig fan transportband	-0,6	-2,2	-1,8	-1,2	-1,5	-1,7	13,4	-1,6	4,7	15,6	16,7	8,2	12,4	18,0	20,2	20,8	8,8
148	KH zuidgevelramen	3,4	-0,5	2,1	1,3	0,8	-2,1	3,4	-2,3	4,4	5,6	6,1	4,6	3,3	7,3	8,0	8,6	0,0
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	1,8	-0,8	0,2	-0,5	-0,9	-2,2	0,5	1,3	-5,8	29,0	30,2	2,9	17,4	19,8	21,6	23,2	2,1
070	FOI toevoer 35-25-001	3,8	2,4	1,5	0,6	-0,1	-2,2	14,0	1,1	7,4	7,6	8,4	11,6	7,6	9,3	10,8	11,7	9,0
423	AWZI zijgevelrooster nw compr.r.	7,8	5,2	-1,1	-1,7	-2,0	-1,2	4,3	7,6	9,1	21,0	23,6	22,4	22,3	32,1	34,1	35,3	5,6
069	FOI kleine westgeveldeur drum	-1,9	-2,7	-3,1	-4,0	-4,6	-3,5	15,7	0,0	6,4	1,7	2,1	12,4	6,2	8,3	6,8	7,6	15,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
055	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	16,7	21,8	20,5	22,8	17,1	5,7	18,6	10,1	7,7	-2,6	-3,5	-4,5
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	3,7	4,3	6,0	1,9	4,6	0,3	1,4	10,4	9,2	11,4	16,8	6,2
081	FOI W-gevel BG bleektoren	9,9	14,7	8,3	15,8	19,0	10,0	8,9	-3,2	0,0	-10,5	-3,3	-1,4
440	AWZI bovenvlak waterunit	19,9	20,3	22,3	21,0	11,1	5,3	9,8	18,0	14,5	5,9	-0,7	-2,6
284	PM 1 extra DC-cooling (89)	7,9	8,8	9,7	9,5	3,5	3,8	2,6	4,0	3,0	4,9	2,8	3,2
531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	35,4	33,3	34,4	35,1	17,8	13,5	22,8	20,0	9,9	10,7	-3,9	-2,1
056	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	16,4	21,4	20,4	22,9	20,0	5,8	17,0	10,0	7,6	-2,0	-5,9	-4,8
087	FOI l.b.k. 35-25-011	27,5	36,1	33,9	34,3	27,2	4,4	31,4	22,1	11,5	4,6	-2,8	-5,2
078	FOI noord-vlak sheddak drum	15,2	24,7	22,4	26,6	21,4	6,9	15,1	10,2	12,2	-3,2	-4,2	-3,6
074	FOI afvoer 35-25-005	20,4	29,1	30,1	30,5	27,0	6,5	19,3	13,9	9,4	-0,7	-1,8	-5,0
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	23,3	24,4	21,0	26,4	19,5	11,6	12,0	15,2	21,9	19,9	2,1	-1,5
057	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	17,7	22,1	21,9	25,5	17,4	8,3	18,3	11,0	8,2	-2,9	0,0	-4,4
058	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	17,2	21,8	21,6	25,4	14,6	8,4	18,5	12,0	8,0	-1,7	0,4	-4,6
071	FOI toevoer 35-25-002	12,4	19,9	20,9	21,7	16,0	2,3	11,0	6,2	-1,9	-4,7	-3,9	-5,1
059	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	14,4	21,0	21,5	25,2	14,8	8,6	18,4	10,6	7,8	-3,2	0,5	-4,9
063	FOI ramen west verd. slushing	6,9	15,7	22,3	24,3	23,9	6,7	23,2	15,3	8,1	-2,6	0,9	-6,4
155	KH westgevelramen midd 4e verd.	17,4	22,5	19,3	23,5	17,7	10,5	9,0	0,6	0,3	10,5	5,8	0,4
060	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	13,5	20,6	21,3	25,0	14,6	8,6	18,5	10,4	7,7	-3,9	0,7	-5,0
061	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	16,6	22,0	21,2	24,0	17,0	8,7	17,3	10,2	7,6	-2,2	-5,6	-5,1
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	15,7	19,1	33,7	36,1	3,1	9,9	4,4	16,5	7,4	4,0	-2,6	-5,3
073	FOI afvoer 35-25-004	16,6	23,8	24,4	26,0	25,4	7,3	19,1	17,3	12,0	-3,6	-1,4	-10,8
147	KH zuidgevelraam oostzijde	16,4	17,7	16,9	18,3	12,6	6,5	11,6	19,7	19,4	11,7	-0,4	-10,5
084	FOI N-gevel BG bleektoren	17,3	21,1	18,3	22,0	13,6	12,1	10,5	-4,2	-1,7	-12,5	-6,7	-5,0
408	AWZI dak sludge dewatering (05-220)	24,6	26,2	25,3	27,5	17,4	7,4	13,4	19,0	17,4	10,8	6,6	4,5
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	17,6	24,1	25,2	26,9	12,5	6,2	11,3	6,5	-8,9	-12,5	-16,0	-17,1
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	25,2	25,9	30,9	34,0	21,0	5,2	22,9	23,3	25,2	10,0	-4,4	-6,5
156	KH westgevelrooster	10,9	12,1	12,9	14,4	6,1	-1,3	9,8	4,8	7,1	14,5	-0,5	-8,5
140	KH oostgevelramen noord	18,2	19,3	16,6	17,3	10,3	4,0	7,0	2,0	7,0	6,5	-2,7	-8,3
145	KH oostgevelramen zuid	13,7	15,2	17,1	18,7	14,2	4,9	13,1	4,0	17,6	7,7	4,3	-2,3
086	FOI condensors 35-25-013 (100/50/25%)	24,5	31,6	36,8	37,2	29,9	1,8	27,5	17,2	8,5	0,5	-8,0	-11,4
441	AWZI deuren nw compressoruimte	14,7	14,6	13,6	13,2	4,1	0,7	1,2	16,9	18,7	3,9	-4,0	-6,5
018	FOI5 afvoer (meting 5)	22,5	27,7	22,2	28,9	24,4	18,4	22,5	17,8	2,3	-0,3	7,4	--
151	KH westgevelramen midden	9,2	11,7	14,8	16,1	9,2	0,5	9,7	1,8	3,5	13,6	5,7	-3,1
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	12,3	15,1	16,6	15,4	7,5	4,4	5,3	12,8	6,1	16,8	13,1	-8,2
150	KH westgevelramen zuid	10,9	15,9	12,2	13,4	8,8	2,3	8,1	7,8	5,7	13,4	7,4	-4,6
153	KH westgevelramen zuid 4e verd.	8,7	13,1	12,0	13,7	6,6	-0,7	8,3	4,7	3,4	13,4	3,1	-8,4
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	33,8	36,6	35,3	37,8	21,7	17,2	18,7	16,5	2,6	-7,5	-8,7	-7,8
083	FOI N-gevel BG	7,6	10,6	5,1	10,6	6,5	5,6	7,7	-11,2	-8,0	-16,0	-17,4	-9,3
082	FOI W-geveldeuren BG bleektoren	0,8	10,0	3,3	10,4	13,3	1,8	6,9	-7,5	-4,4	-14,2	-8,2	-5,9
142	KH oostgevelramen midden	13,4	16,3	18,1	19,0	14,2	3,0	8,8	0,4	5,1	5,5	-3,1	-6,0
V-21	vaarroute schepen	3,5	5,2	5,2	5,2	2,3	-1,5	1,5	8,1	16,9	15,4	10,3	3,1
144	KH oostgevelramen midden	12,9	14,0	16,6	19,7	14,0	1,9	9,8	12,6	5,3	5,5	0,1	-11,9
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	18,3	25,5	15,3	16,6	6,7	0,0	2,4	4,6	6,3	6,7	-3,0	-10,2
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	40,5	39,9	39,8	41,4	18,4	20,1	18,4	21,7	4,4	-5,7	-9,5	-10,4
155	KH westgevelramen midden	7,7	13,2	11,0	15,3	7,2	-1,0	6,9	1,3	2,3	10,8	1,0	-8,6
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	21,0	24,3	30,3	32,3	12,5	4,9	5,6	12,9	-0,1	-0,9	7,8	-8,9
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	13,7	14,9	13,8	16,3	9,3	-3,1	3,5	3,8	17,6	15,4	-3,9	-12,8
534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	29,0	27,8	28,2	29,2	9,8	5,0	19,7	18,1	17,6	11,4	6,4	4,6
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	11,6	14,5	31,8	34,0	11,2	11,3	3,8	12,1	-2,5	1,9	2,4	-10,2
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	14,2	15,7	13,5	15,4	7,6	-1,3	4,8	18,3	6,5	-4,2	-5,4	-10,7
533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	29,0	27,8	28,6	29,7	8,0	-0,8	20,6	10,5	17,2	11,5	0,3	4,8
540	Reparco aanzuig fan transportband	12,6	15,0	24,4	28,6	10,0	-4,5	6,2	6,7	-1,4	-1,9	-10,9	-12,9
148	KH zuidgevelramen	8,3	10,2	10,3	11,3	5,3	1,1	6,7	11,4	10,2	14,1	12,3	-11,3
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	10,6	12,4	9,4	11,0	0,3	1,6	0,6	11,5	9,4	-5,0	-11,9	-10,6
070	FOI toevoer 35-25-001	12,5	14,8	16,8	17,4	10,5	2,4	8,2	2,4	-0,4	-6,5	-7,1	-11,1
423	AWZI zijgevelrooster nw compr.r.	27,9	28,1	17,5	17,4	10,0	-2,4	10,3	19,7	23,1	4,7	-0,8	1,9
069	FOI kleine westgeveldeur drum	8,3	13,5	15,4	16,7	12,8	-1,8	8,2	8,1	2,3	-5,2	-10,3	-15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A
154	KH westgevelramen midden	3,2	2,1	1,4	0,7	0,4	-3,1	11,0	2,9	8,0	6,7	7,4	12,5	9,7	10,7	11,5	12,4	14,3
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,9	-7,0	-0,9	-1,7	-2,3	-3,0	10,3	-3,7	2,7	8,6	9,0	6,4	5,4	12,7	13,5	14,5	0,3
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,1	-2,6	-1,6	-2,3	-2,7	-3,2	-2,1	-3,8	-0,2	16,0	17,2	1,7	15,7	17,4	19,1	21,2	-4,9
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,5	-5,3	-1,8	-2,4	-2,8	-3,3	1,1	-3,9	0,7	10,0	10,7	5,3	6,6	11,0	11,7	12,7	0,0
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	2,2	2,5	2,0	1,4	1,0	-1,2	10,8	2,0	5,4	9,0	9,7	9,2	6,8	10,1	12,1	12,9	8,2
065	FOI grote westgeveldeur drum	2,0	1,5	0,7	-3,2	-3,1	-2,9	10,1	3,4	6,4	7,7	8,0	7,8	8,0	10,3	10,9	11,6	11,9
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,4	-1,8	-1,6	-2,5	-3,0	-3,6	14,2	-3,5	3,4	9,3	10,2	12,9	12,3	13,2	14,0	14,5	13,0
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-0,2	-6,7	-1,7	-2,5	-3,0	-3,6	8,4	-4,0	1,3	17,5	19,6	6,4	17,1	20,9	21,6	22,3	3,4
157	KH westgevelramen noord	-0,1	-2,4	-2,1	-2,8	-3,0	-4,3	12,3	-2,1	3,9	6,9	8,2	12,5	7,8	8,9	10,2	12,2	9,2
424	AWZI dak nw compressorruimte	-2,6	0,5	-3,0	-3,5	-3,7	-3,4	-0,5	0,2	3,1	19,7	21,7	5,2	2,9	12,9	14,8	15,9	1,7
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,8	-6,4	-3,8	-4,4	-4,8	-5,3	-3,9	-6,5	-4,6	5,0	5,6	-5,4	4,5	5,4	6,1	6,7	-5,9
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,1	-2,0	-3,8	-4,3	-4,8	-5,6	0,4	-1,0	-5,5	33,8	34,3	9,2	22,0	25,6	25,9	26,1	-0,9
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,3	-2,9	-3,9	-4,7	-5,2	-5,6	1,9	-5,0	-6,0	31,3	32,2	4,6	18,4	20,9	22,5	23,6	2,8
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-3,1	-8,2	-4,2	-4,8	-5,2	-3,1	-5,9	-5,8	-5,6	6,1	6,8	-2,1	5,1	7,4	7,9	8,6	-6,0
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	-2,3	-0,1	-3,3	-4,2	-4,8	-7,0	6,7	-2,1	1,5	3,3	3,9	-0,9	-2,2	2,7	6,1	6,8	4,9
409	AWZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	-7,0	-6,4	-6,7	-7,4	-7,8	-6,7	1,9	-7,3	-4,5	24,9	26,2	3,9	13,2	19,3	20,5	21,8	-0,3
075	FOI betondak 3 drum	2,0	0,4	-1,3	-1,9	-6,8	-6,0	16,6	0,2	10,9	9,0	11,3	16,9	10,3	13,2	15,8	19,1	16,1
088	FOI westgevel FOI-6 (05-220)	6,4	10,5	3,0	-1,2	-2,9	-6,4	-13,7	10,9	3,8	-11,0	-10,6	-6,5	-10,1	-9,2	-8,7	-8,2	-5,5
093	FOI dak ruimte reaktie-torens	3,9	2,6	0,5	-0,3	0,6	-6,4	8,0	2,7	1,8	3,9	4,6	8,3	7,2	10,7	12,4	13,6	6,7
091	FOI grote oostgeveldeur drum	1,4	-1,8	-5,3	-3,4	-3,9	-7,4	7,8	-3,6	1,0	8,0	8,6	7,3	-0,3	6,3	7,8	8,7	6,7
410	AWZI westgevel sludge dewatering (05-220)	-6,4	-4,2	-8,4	-8,9	-9,3	-9,3	3,2	-4,1	-0,5	12,6	13,5	7,2	12,2	13,7	15,0	16,5	0,1
100	FOI-6 zuidgevel (05-220)	-5,2	-6,0	-6,8	-8,3	-9,1	-10,6	-10,0	-6,6	-3,1	-12,9	-3,5	-2,2	-4,5	-3,6	-3,1	-2,6	-2,2
076	FOI betondak 2 drum	-4,7	-8,4	-8,8	-9,4	-9,9	-10,3	2,3	-6,7	-3,7	1,2	2,6	0,9	-4,2	0,0	4,4	7,6	0,7
411	AWZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-9,1	-12,0	-10,4	-10,9	-11,3	-11,5	-8,7	-11,0	-7,9	3,2	3,9	-4,8	-3,2	3,3	4,1	4,4	-10,9
146	KH oostgevel-afvoerroosters	-7,3	-9,8	-12,0	-12,2	-12,6	-14,5	-1,1	-8,1	-14,4	-8,2	-4,5	-4,7	-2,5	-1,4	-1,0	-0,8	3,6
128	KH zuidgevel roosters 00-10	-11,8	-4,7	-13,1	-13,8	-14,2	-14,9	-4,7	-4,7	2,4	3,1	4,3	-3,3	8,2	7,2	8,8	10,3	-3,3
141	KH oostgevel-afvoerroosters	-7,6	-10,0	-13,9	-14,6	-14,9	-17,5	5,7	-6,9	0,0	-8,2	-6,5	0,3	-3,5	-2,5	-2,2	-1,8	4,6
143	KH oostgevel-afvoerroosters	-6,7	-10,3	-14,0	-14,0	-14,7	-17,3	0,9	-7,9	-3,9	-8,0	-4,4	-2,4	-5,3	-4,3	-4,0	-4,0	4,1
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-18,5	-13,4	-15,1	-15,9	-16,3	-18,0	6,0	-14,3	-12,6	10,7	11,7	2,0	10,3	13,5	14,5	14,9	-0,2
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-15,7	-10,3	-11,9	-12,7	-13,1	-18,7	0,6	-12,7	-6,8	12,9	13,9	1,6	11,7	15,1	16,3	16,8	0,6
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-18,6	-13,7	-15,5	-16,4	-16,8	-20,2	-4,8	-15,7	-15,7	8,9	10,0	-6,6	10,7	14,2	15,3	15,8	-12,8
422	AWZI zijgevel nw compressorruimte	-13,6	-16,2	-24,4	-24,9	-25,0	-23,5	-7,3	-13,8	-10,9	2,1	3,1	-2,5	2,0	9,1	10,2	11,4	-14,6
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	-25,6	-18,8	-26,9	-27,3	-27,7	-28,4	-17,6	-18,7	-17,5	-8,6	-7,5	-16,5	-8,0	-7,4	-5,2	-3,5	-16,9
421	AWZI voorgevel nw compr.ruimte	-21,3	-21,3	-29,1	-29,7	-30,0	-30,4	-19,9	-18,5	-21,5	-0,1	1,1	-14,8	-11,2	-3,5	-2,4	-3,2	-19,3
933	piekbron vrachtwagens	-46,2	-49,4	-46,7	-42,1	-52,7	-34,4	-53,9	-49,4	-62,6	-65,4	-65,4	-60,6	-74,7	-67,1	-66,6	-64,4	-64,1
924	piekbron vrachtwagens	-46,3	-41,8	-47,5	-41,5	-42,4	-45,0	-57,2	-49,6	-51,4	-57,0	-57,0	-55,8	-64,7	-61,7	-58,7	-53,9	-59,3
944	piekbron personenauto's	-52,4	-52,2	-49,7	-46,2	-46,8	-48,7	-60,5	-55,4	-60,2	-65,3	-65,1	-60,5	-74,6	-73,3	-72,5	-70,0	-65,0
941	piekbron personenauto's	-52,3	-51,8	-49,1	-49,4	-49,0	-51,6	-62,5	-57,5	-64,9	-60,8	-60,9	-64,6	-71,4	-69,2	-66,3	-62,8	-61,6
940	piekbron personenauto's	-52,9	-51,2	-48,5	-48,2	-48,5	-47,9	-62,5	-55,9	-64,1	-61,3	-61,3	-64,8	-71,7	-69,6	-66,6	-63,2	-63,7
942	piekbron personenauto's	-55,7	-56,9	-55,2	-55,6	-53,1	-50,7	-65,7	-58,9	-59,4	-60,2	-60,2	-65,5	-70,6	-68,5	-65,6	-62,0	-66,4
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,2	-53,2	-52,6	-53,5	-53,8	-50,4	-54,4	-52,3	-55,6	-48,5	-48,0	-55,8	-53,5	-51,7	-50,3	-49,2	-53,0
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,3	-54,1	-53,7	-48,0	-49,7	-50,8	-50,5	-54,2	-54,4	-52,0	-51,2	-51,6	-52,0	-52,2	-52,0	-52,0	-50,7
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,5	-49,2	-50,2	-49,7	-52,5	-52,1	-51,0	-54,6	-52,8	-60,1	-58,4	-51,9	-58,7	-54,6	-53,9	-53,2	-49,9
945	piekbron personenauto's	-53,7	-54,1	-52,4	-49,3	-51,6	-53,9	-63,2	-55,8	-58,2	-67,2	-67,2	-63,1	-72,0	-67,0	-66,7	-65,2	-64,4
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,1	-54,3	-51,1	-50,1	-50,0	-50,6	-50,4	-54,4	-54,7	-57,6	-56,1	-51,5	-55,3	-52,8	-52,1	-51,2	-48,8
943	piekbron personenauto's	-54,3	-54,5	-52,4	-56,9	-53,1	-54,3	-67,0	-53,8	-60,8	-59,0	-58,8	-65,9	-68,6	-66,2	-63,4	-60,0	-68,8
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,2	-54,4	-51,1	-52,2	-50,4	-51,6	-50,9	-55,2	-50,0	-57,1	-54,7	-50,7	-54,4	-52,2	-50,4	-46,7	-50,5
920	piekbron vrachtwagens	-56,2	-59,3	-50,3	-52,3	-53,6	-54,9	-59,3	-50,1	-58,4	-31,5	-31,4	-54,0	-38,9	-26,2	-23,6	-23,7	-57,3
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	-48,5	-45,5	-44,1	-45,3	-46,0	-56,9	-47,5	-51,6	-49,9	-42,0	-42,2	-48,4	-53,4	-48,8	-44,1	-42,9	-47,0
923	piekbron vrachtwagens	-51,6	-48,4	-47,0	-48,4	-49,3	-63,6	-50,2	-56,6	-53,1	-47,4	-47,6	-51,2	-58,9	-54,3	-50,1	-48,4	-50,2
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-58,2	-59,3	-62,7	-63,0	-63,1	-59,5	-67,3	-58,5	-65,3	-68,2	-68,6	-73,6	-69,3	-68,4	-68,7	-68,8	-66,2
928	piekbron vrachtwagens	-58,3	-58,7	-59,2	-60,2	-60,9	-61,9	-76,3	-60,8	-65,7	-63,1	-62,8	-70,9	-68,3	-65,1	-62,7	-62,4	-67,8
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-59,1	-58,8	-58,4	-62,2	-62,1	-58,5	-65,9	-59,5	-72,4	-68,9	-69,0	-68,2	-69,1	-67,3	-66,8	-66,8	-67,2
931	piekbron vrachtwagens	-66,7	-66,7	-65,5	-64,9	-64,5	-60,8	-81,7	-68,3	-76,3	-70,9	-71,0	-75,8	-77,3	-74,6	-70,8	-70,8	-79,3
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-62,9	-63,1	-62,0	-62,3	-62,4	-61,4	-65,3	-64,7	-63,8	-69,5	-69,6	-67,7	-71,9	-70,4	-67,9	-68,0	-65,8
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-63,9	-63,9	-58,5	-58,1	-62,5	-57,9	-65,5	-65,4	-65,9	-69,0	-69,1	-67,7	-69,4	-68,3	-68,6	-68,6	-66,5
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	-56,4	-59,5	-59,7	-58,5	-60,6	-62,7	-64,0	-64,5	-56,8	-59,8	-59,5	-65,1	-64,5	-61,0	-60,7	-60,6	-60,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
154	KH westgevelramen midden	9,0	14,8	14,0	15,1	8,8	0,0	8,4	1,8	13,2	13,3	3,4	-8,4
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	13,1	15,3	12,6	14,3	6,7	-3,3	2,0	2,5	3,6	13,1	-8,3	-12,6
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	8,0	12,4	9,3	9,7	1,2	-2,9	0,0	3,4	0,8	2,1	-5,7	-11,4
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	13,9	17,1	10,9	12,2	-2,6	-3,5	5,8	1,2	4,9	12,1	-5,2	-11,4
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	14,6	17,0	14,1	16,3	9,3	1,2	7,4	5,2	3,4	-6,2	-8,0	-10,5
065	FOI grote westgeveldeur drum	-0,5	6,7	11,9	12,5	9,2	0,4	11,1	4,3	1,0	-5,2	-5,8	-14,5
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	14,3	16,0	19,6	24,3	10,7	-1,2	14,9	18,3	19,9	4,6	-8,6	-13,0
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	14,1	15,3	12,5	15,4	4,4	-4,0	8,6	18,3	19,9	6,9	-8,0	-12,9
157	KH westgevelramen noord	5,2	10,2	14,2	16,2	6,8	-3,9	7,7	3,5	1,7	10,7	-0,1	-9,3
424	AWZI dak nw compressorruimte	4,7	6,0	14,4	15,3	7,2	-0,8	-4,1	15,8	13,5	-2,8	-7,0	-15,0
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,3	9,1	6,7	7,6	0,3	-3,0	0,9	-0,8	18,7	13,2	8,4	-13,5
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	19,9	21,6	13,3	15,2	0,8	-4,4	6,6	20,1	17,6	8,8	-11,9	-14,0
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	13,3	15,0	10,8	12,5	1,0	-5,0	4,7	20,0	6,4	-5,6	-12,1	-14,1
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	7,3	6,9	7,4	8,2	-6,0	-6,1	1,0	4,5	19,0	13,1	8,0	-14,0
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	2,9	9,7	10,0	11,3	8,4	-5,1	3,7	-2,0	-8,6	-13,9	-17,4	-18,5
409	AWZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	4,6	7,4	4,9	8,4	0,0	-6,9	4,0	11,1	6,4	0,7	-9,0	-11,0
075	FOI betondak 3 drum	9,6	19,4	18,2	20,5	19,1	-1,1	9,8	8,4	2,2	-12,1	-10,6	-14,1
088	FOI westgevel FOI-6 (05-220)	-16,1	-6,3	-4,9	-4,0	-7,8	4,8	-11,0	-18,0	-18,5	-7,2	-4,2	-10,6
093	FOI dak ruimte reaktie-torens	9,4	15,1	14,9	16,8	7,7	3,2	3,7	5,9	1,5	-9,9	-7,8	-12,3
091	FOI grote oostgeveldeur drum	15,7	17,5	14,5	16,3	7,8	0,7	4,9	5,6	4,0	-7,4	-5,8	-16,7
410	AWZI westgevel sludge dewatering (05-220)	12,9	16,1	11,1	11,9	-2,5	-8,6	4,5	1,8	3,8	-0,1	-10,9	-12,6
100	FOI-6 zuidgevel (05-220)	-11,0	-1,7	-0,5	0,5	-9,8	-11,7	-7,5	-9,7	5,7	3,0	-0,3	-13,6
076	FOI betondak 2 drum	4,2	7,8	6,1	9,4	1,2	-6,0	-1,1	-0,6	-4,2	-19,3	-17,7	-21,7
411	AWZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-0,7	1,3	2,5	2,9	-12,6	-12,1	-12,2	-5,9	13,8	7,1	4,9	-11,0
146	KH oostgevel-afvoerroosters	-3,4	-1,9	-0,1	0,2	-2,5	-9,1	-5,2	-14,5	-3,0	-13,3	-23,0	-19,0
128	KH zuidgevel roosters 00-10	5,5	5,9	1,2	1,7	-0,6	-15,1	-10,3	-2,4	-2,9	-0,1	-0,4	-20,8
141	KH oostgevel-afvoerroosters	-1,7	-1,5	5,2	5,5	1,1	-10,4	-2,2	-19,0	-14,3	-15,2	-19,1	-20,9
143	KH oostgevel-afvoerroosters	-3,9	-3,7	1,8	2,0	-1,4	-10,8	-3,5	-8,8	-13,0	-14,4	-17,3	-26,2
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	14,9	17,8	17,3	19,0	-8,1	-15,4	2,3	-0,1	-20,0	-21,2	-25,5	-31,6
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	17,0	18,7	14,3	15,4	-2,2	-12,9	0,3	1,9	-5,0	-11,0	-17,2	-26,8
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	14,6	18,0	0,5	1,2	-10,4	-16,1	-11,8	-3,2	-19,3	-20,8	-26,1	-31,9
422	AWZI zijgevel nw compressorruimte	3,6	3,6	-4,2	-4,3	-11,4	-25,7	-12,0	-2,0	-0,4	-17,6	-22,6	-26,8
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	-14,4	-12,9	-14,2	-12,7	-13,9	-28,3	-24,1	-11,0	-13,8	-13,0	-14,1	-33,9
421	AWZI voorgevel nw compr.ruimte	-8,3	-8,4	-9,1	-9,4	-18,0	-21,4	-21,5	-5,6	-5,0	-22,1	-26,2	-38,0
933	piekbron vrachtwagens	-57,6	-52,9	-61,4	-54,5	-59,9	-57,7	-57,1	-77,5	-78,3	-71,8	-54,0	-55,5
924	piekbron vrachtwagens	-52,7	-45,9	-54,2	-46,5	-52,1	-54,3	-60,2	-66,9	-68,9	-78,2	-69,6	-64,3
944	piekbron personenauto's	-62,1	-56,0	-61,7	-55,8	-57,4	-53,8	-60,1	-71,8	-83,0	-86,0	-85,1	-75,7
941	piekbron personenauto's	-63,1	-57,2	-63,9	-57,8	-58,6	-56,0	-63,8	-64,3	-78,6	-85,1	-79,6	-67,2
940	piekbron personenauto's	-63,5	-57,7	-64,4	-58,4	-59,9	-56,0	-64,4	-68,5	-79,6	-85,1	-80,5	-67,0
942	piekbron personenauto's	-61,8	-55,9	-62,2	-56,6	-58,6	-62,8	-65,1	-63,4	-71,1	-82,6	-75,5	-67,5
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-57,1	-54,3	-51,5	-49,8	-63,3	-57,0	-57,9	-54,1	-43,6	-54,8	-42,4	-46,9
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-56,6	-54,1	-51,6	-51,6	-55,0	-58,0	-53,5	-56,4	-43,2	-40,5	-42,5	-46,4
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-57,2	-50,5	-53,9	-52,0	-53,5	-54,0	-50,3	-52,3	-43,5	-42,9	-42,3	-45,4
945	piekbron personenauto's	-60,9	-54,6	-60,7	-54,6	-58,9	-56,3	-67,5	-71,3	-77,0	-85,3	-77,0	-68,6
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-57,0	-53,6	-52,7	-52,7	-54,3	-56,1	-53,1	-55,8	-43,3	-43,7	-42,4	-45,1
943	piekbron personenauto's	-61,5	-55,1	-63,3	-55,6	-62,8	-57,3	-73,2	-63,1	-70,2	-83,7	-85,0	-67,8
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-57,5	-52,0	-53,1	-53,0	-55,1	-57,1	-52,1	-52,8	-43,7	-44,8	-42,4	-45,7
920	piekbron vrachtwagens	-36,6	-34,8	-37,6	-35,4	-42,2	-52,6	-60,5	-46,9	-56,1	-70,6	-71,7	-67,7
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	-43,8	-35,9	-43,6	-34,5	-50,7	-52,5	-54,8	-62,3	-69,4	-74,7	-77,7	-69,4
923	piekbron vrachtwagens	-48,2	-39,0	-46,7	-37,6	-53,9	-55,5	-57,8	-58,1	-70,5	-77,7	-80,6	-71,1
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-67,8	-65,0	-71,8	-66,4	-63,4	-67,3	-69,4	-57,2	-54,8	-53,4	-53,6	-55,7
928	piekbron vrachtwagens	-68,1	-63,0	-69,1	-61,9	-72,1	-65,7	-78,5	-65,7	-70,8	-72,5	-75,6	-71,9
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-63,8	-61,0	-65,7	-64,9	-73,2	-66,6	-77,7	-72,6	-55,0	-51,9	-53,3	-55,2
931	piekbron vrachtwagens	-73,3	-69,1	-74,2	-69,6	-76,1	-69,3	-84,1	-65,0	-56,7	-55,8	-53,1	-70,9
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-66,2	-63,9	-63,8	-63,6	-65,3	-66,9	-75,5	-72,8	-54,5	-53,6	-51,3	-55,4
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	-65,8	-64,5	-66,1	-65,3	-63,6	-66,7	-70,1	-59,7	-55,0	-53,2	-50,9	-54,9
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	-64,7	-61,6	-61,2	-60,5	-63,4	-61,4	-63,8	-58,4	-53,5	-50,4	-53,0	-69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG128_A	MTG128_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
929	piekbron vrachtwagens	-61,8	-66,8	-67,5	-55,9	-66,1	-56,9	-69,4	-69,6	-57,3	-58,6	-54,8	-60,4	-56,0	-71,9	-64,1	-57,7	-57,3	-56,8	-56,1	-68,8
927	piekbron vrachtwagens	-62,4	-58,3	-52,4	-61,3	-58,7	-62,8	-53,0	-52,4	-63,5	-74,9	-67,2	-75,4	-66,8	-77,9	-72,7	-63,5	-63,8	-66,4	-66,3	-62,3
930	piekbron vrachtwagens	-62,5	-50,7	-51,1	-64,2	-52,4	-61,3	-54,4	-53,7	-67,5	-64,6	-64,9	-67,3	-67,4	-69,0	-66,2	-67,5	-67,8	-67,8	-67,8	-66,7
925	piekbron vrachtwagens	-63,4	-63,8	-74,0	-60,5	-58,0	-59,8	-72,1	-71,8	-57,0	-61,5	-59,5	-61,3	-59,1	-59,4	-63,7	-59,1	-58,0	-53,5	-52,9	-59,4
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	-63,9	-40,5	-70,3	-61,3	-42,2	-61,9	-68,5	-67,8	-59,6	-63,8	-57,4	-58,0	-57,8	-73,6	-59,8	-59,9	-60,2	-60,5	-60,4	-69,1
932	piekbron vrachtwagens	-64,7	-54,4	-40,4	-70,2	-55,3	-67,7	-45,7	-46,0	-71,6	-71,1	-66,5	-79,1	-67,1	-78,6	-77,0	-71,7	-72,1	-71,7	-69,6	-71,3
926	piekbron vrachtwagens	-67,6	-47,0	-68,5	-65,9	-47,8	-65,5	-62,6	-62,4	-73,6	-59,8	-58,7	-61,6	-58,2	-58,7	-56,6	-61,3	-61,7	-61,1	-60,7	-71,3
922	piekbron vrachtwagens	-68,2	-62,4	-74,5	-65,9	-65,6	-67,3	-67,8	-67,8	-63,9	-55,7	-55,5	-57,6	-56,6	-60,4	-62,2	-64,1	-64,2	-64,0	-62,9	-72,1
921	piekbron vrachtwagens	-73,6	-59,8	-79,9	-69,3	-57,2	-71,1	-80,0	-79,6	-69,2	-65,0	-66,9	-59,5	-59,7	-67,0	-76,3	-76,6	-75,7	-73,6	-66,6	-78,1
301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,0	24,2	28,7	26,1	26,9	24,9	23,4	29,7	--	--	--	--	--	--	31,5	31,8	33,5	34,9	31,6
008	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	FOI5 afvoer (meting 5)	--	7,4	13,0	25,4	6,8	23,1	11,2	11,8	25,7	23,4	25,2	24,0	25,9	24,8	25,0	24,1	25,2	27,0	28,2	24,0
303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,2	24,6	26,4	26,5	30,2	24,2	22,7	28,3	34,3	--	35,4	--	29,3	24,6	29,6	29,2	30,5	31,2	28,5
020	FOI5 afvoer (meting 5)	--	7,8	13,0	--	7,0	4,5	11,2	11,7	25,0	23,3	25,2	24,3	26,3	24,9	24,9	26,3	27,3	28,1	28,3	28,0
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	29,0	25,3	--	27,2	27,4	25,7	24,3	30,1	29,9	--	32,0	33,7	25,8	20,4	23,5	24,3	26,8	35,5	28,8
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	28,8	25,7	--	27,9	--	25,0	23,5	27,0	31,6	--	27,2	--	21,7	20,1	--	--	--	--	--
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	23,8	27,0	--	27,6	--	25,9	24,6	30,0	--	--	--	--	--	--	23,5	24,2	27,1	29,7	25,7
021	FOI5 afvoer (meting 5)	--	8,6	13,2	--	7,2	--	11,4	11,9	24,5	23,3	25,1	24,4	26,3	25,0	25,3	27,9	27,9	28,1	28,3	--
022	FOI5 afvoer (meting 5)	--	9,4	14,9	--	7,6	--	12,2	13,0	--	23,3	25,1	23,7	26,4	25,4	26,3	--	--	--	--	--
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,9	27,1	26,6	26,9	29,8	26,2	24,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	26,9	28,3	--	26,8	--	26,2	25,2	31,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,1	22,0	28,0	23,6	--	25,0	22,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,6
006	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
372	PM 2 dakventil voordroging verwijderd ivm sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	13,9	--	19,2	15,0	--	--	--	16,4	14,4	15,6	11,9	13,4	8,6	13,3	10,8	12,0	14,1	19,3	15,4
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,7	12,2	19,1	13,3	16,6	--	--	16,9	12,5	13,7	12,8	15,4	8,9	12,7	14,1	11,8	13,9	19,3	15,2
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	15,3	--	18,0	14,2	17,4	--	--	15,6	13,1	14,1	11,2	16,5	10,0	12,0	15,5	15,0	16,9	20,0	14,2
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,9	--	15,5	13,8	19,3	--	--	15,5	11,4	12,6	12,0	12,6	9,0	12,8	14,2	16,9	16,8	21,2	14,4
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	36,4	23,9	--	36,9	--	22,1	22,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	12,2	--	20,5	11,7	24,4	--	--	16,6	10,0	10,8	11,4	12,4	9,0	13,0	13,4	14,3	16,7	20,6	16,1
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	11,6	--	25,6	11,5	26,9	--	--	19,1	13,1	15,5	17,8	18,1	9,7	13,5	17,1	19,5	19,6	20,1	18,1
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	39,1	26,7	--	39,8	--	24,9	25,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 verwijderd ivm schoors	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	16,3	--	18,5	12,3	20,8	--	--	18,1	11,7	12,3	13,5	14,5	10,5	13,8	16,4	20,1	20,8	21,1	17,6
336	PM 2 afblaas nadroger (meting 40)	--	19,7	19,9	28,4	21,5	23,4	20,6	19,8	--	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,7	26,6	--	40,1	--	24,8	25,4	--	38,0	39,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	27,8	24,5	25,1	25,0	33,2	24,2	22,3	27,6	--	--	--	--	--	21,9	24,6	25,0	28,1	28,8	28,2
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	24,2	24,4	32,7	27,7	--	24,1	22,3	25,3	--	--	--	--	--	--	30,1	30,2	31,4	33,4	30,7
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	13,3	--	22,5	11,9	19,6	--	--	20,8	12,1	12,7	12,5	15,9	12,8	14,5	16,9	18,1	19,9	22,4	17,8
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,7	--	22,2	15,6	19,6	--	--	19,5	17,6	14,8	16,6	14,3	11,5	16,5	20,6	23,3	18,9	21,7	18,3
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,1	--	22,4	14,2	--	--	--	19,5	17,4	18,3	15,0	16,5	10,6	18,1	19,1	17,4	19,7	24,2	20,2
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	16,8	--	18,9	16,4	--	--	--	19,8	22,1	20,5	22,6	22,3	14,3	17,8	13,6	16,0	18,6	23,4	19,3
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	11,5	--	--	10,5	--	--	--	20,5	22,8	20,9	23,1	24,9	16,0	21,5	17,1	17,9	23,8	19,9	19,6
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,8	10,5	--	14,9	--	--	--	18,6	23,0	24,7	25,0	26,1	19,7	20,1	19,4	27,4	20,1	20,5	19,6
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,3	7,6	--	15,1	--	4,6	6,3	20,4	23,7	25,2	24,6	26,2	20,2	24,8	22,5	21,8	22,9	24,0	23,3
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,9	26,5	--	39,5	--	24,8	25,3	--	37,3	38,9	38,7	40,5	29,0	40,2	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A
929	piekbron vrachtwagens	-57,7	-57,7	-57,9	-59,2	-60,9	-63,8	-65,6	-59,8	-60,8	-66,5	-66,2	-63,1	-68,5	-66,6	-64,3	-64,0	-56,9
927	piekbron vrachtwagens	-63,3	-63,3	-65,2	-65,7	-65,9	-61,8	-78,1	-64,9	-65,4	-72,7	-72,8	-79,9	-72,1	-71,7	-71,8	-72,0	-69,1
930	piekbron vrachtwagens	-66,8	-62,6	-61,5	-66,1	-66,0	-60,6	-68,6	-63,8	-69,0	-70,8	-71,3	-70,5	-72,3	-71,3	-71,6	-71,7	-69,3
925	piekbron vrachtwagens	-60,1	-61,5	-59,8	-63,1	-63,6	-64,8	-71,4	-61,7	-64,6	-66,8	-66,9	-71,3	-67,9	-66,3	-66,2	-66,3	-61,7
911	piekbron laden/lossen shovels/hefrucks LL4	-61,4	-67,5	-61,9	-63,6	-64,0	-65,3	-68,8	-71,5	-62,2	-60,4	-60,3	-63,5	-65,6	-57,0	-57,2	-56,8	-61,3
932	piekbron vrachtwagens	-68,9	-69,2	-67,6	-66,7	-71,8	-63,1	-75,4	-69,9	-74,2	-68,7	-68,0	-68,4	-75,1	-67,2	-67,1	-65,7	-79,6
926	piekbron vrachtwagens	-66,3	-66,6	-65,7	-68,8	-69,4	-67,3	-70,1	-70,1	-58,9	-65,8	-65,7	-67,4	-67,7	-64,0	-64,9	-65,0	-65,5
922	piekbron vrachtwagens	-65,8	-69,0	-67,4	-68,3	-68,8	-70,4	-53,2	-70,3	-63,9	-58,6	-58,1	-54,7	-62,4	-56,0	-55,3	-53,7	-56,5
921	piekbron vrachtwagens	-75,0	-70,4	-71,2	-72,1	-72,8	-71,1	-56,9	-68,2	-62,7	-34,8	-33,4	-50,9	-46,2	-36,4	-34,8	-34,4	-58,5
301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	29,3	29,8	26,7	32,1	32,9	--	--	26,6	34,9	--	--	--	--	--	--	--	--
008	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	FOI5 afvoer (meting 5)	24,8	23,9	22,9	--	--	--	26,0	24,5	25,9	--	--	26,8	22,3	25,4	26,0	26,2	27,1
303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	27,1	--	29,9	--	--	--	--	31,4	27,8	--	--	--	--	--	--	--	--
020	FOI5 afvoer (meting 5)	24,9	--	4,3	--	--	--	26,4	24,9	23,4	--	--	26,7	22,2	25,2	25,8	26,1	27,0
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,8	27,1	--	--	29,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	30,8	30,3	--	--	32,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	32,7	--	--	31,0	--	--	--	--	--	--	--	--
021	FOI5 afvoer (meting 5)	--	--	--	--	--	--	26,3	--	22,1	--	--	26,7	22,0	25,2	25,7	26,1	27,0
022	FOI5 afvoer (meting 5)	--	--	--	--	--	--	26,2	--	22,0	--	--	26,7	21,9	25,1	25,6	26,0	27,1
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	26,8	--	30,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	38,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
005	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	34,0	34,6	32,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
006	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
372	PM 2 dakventil voordroging verwijderd ivm sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,2	--	--	--	15,5	9,3	20,2	16,6	15,3	15,9	7,7	9,2	14,1	16,3	16,7	11,5
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,2	--	--	--	--	6,5	20,1	18,9	13,5	13,9	12,3	2,9	13,6	16,0	15,2	17,7
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,1	16,6	17,4	--	--	--	12,3	17,8	16,3	12,5	13,3	16,6	6,3	11,8	12,7	13,5	10,9
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,2	17,4	20,2	23,1	22,8	--	11,7	18,9	17,8	12,5	13,5	16,1	6,2	12,1	13,5	14,6	12,6
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,3
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	23,1	23,1	24,3	22,1	24,9	22,2	6,5	20,6	17,0	13,4	13,6	14,6	1,6	12,2	14,4	14,7	11,2
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	25,3	25,7	26,9	27,2	27,5	26,1	11,1	23,0	16,8	11,4	11,8	16,1	4,9	7,7	12,6	12,9	10,8
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 verwijderd ivm schoors	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,9	20,1	20,8	--	--	--	11,4	20,8	20,3	11,6	11,9	15,4	5,5	6,5	13,0	13,3	12,2
336	PM 2 afblaas nadroger (meting 40)	28,9	28,3	23,2	--	24,4	--	--	31,8	23,4	--	--	--	--	--	--	--	--
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	25,7	26,2	32,9	35,4	--	--	--	31,4	31,2	--	--	--	--	--	--	--	--
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	31,7	35,1	--	36,0	34,9	--	--	27,4	33,2	--	--	--	--	--	--	--	--
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,6	21,2	19,5	--	--	--	11,7	21,7	20,9	13,7	14,0	15,8	1,1	11,5	13,9	15,1	13,0
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,9	20,2	--	--	--	--	12,2	21,6	18,6	13,4	14,7	19,1	1,7	12,5	14,4	16,2	14,0
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,0	20,2	--	--	--	--	13,6	21,9	21,9	14,8	15,1	18,4	2,5	11,1	15,2	16,9	13,1
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	13,7	21,5	19,8	14,2	14,6	19,4	4,6	15,4	16,2	16,6	18,3
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	10,7	--	20,3	14,1	14,5	19,9	8,9	11,2	15,8	16,3	18,7
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	17,5	--	21,4	14,3	14,7	20,6	9,2	11,8	16,2	16,6	18,4
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	18,5	--	23,8	13,1	13,4	16,2	8,6	8,7	15,0	15,4	22,8
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	40,4	--	--	--	--	--	--	--	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
929	piekbron vrachtwagens	-60,8	-57,2	-59,2	-53,0	-60,2	-64,0	-69,1	-69,5	-70,2	-73,4	-73,8	-70,0
927	piekbron vrachtwagens	-70,9	-68,1	-75,7	-69,6	-71,6	-70,0	-75,9	-75,4	-56,9	-66,5	-55,0	-59,3
930	piekbron vrachtwagens	-68,8	-67,7	-69,5	-69,0	-66,2	-70,1	-72,8	-59,8	-57,8	-56,4	-54,3	-58,5
925	piekbron vrachtwagens	-69,6	-63,5	-66,8	-63,6	-61,3	-64,8	-64,4	-69,6	-52,2	-64,3	-72,0	-76,0
911	piekbron laden/lossen shovels/hefrucks LL4	-65,1	-54,8	-52,6	-52,7	-62,0	-65,6	-65,5	-62,8	-50,4	-50,8	-58,5	-75,5
932	piekbron vrachtwagens	-73,3	-71,2	-71,7	-65,7	-72,2	-70,1	-74,6	-66,4	-59,4	-58,1	-52,3	-53,4
926	piekbron vrachtwagens	-73,4	-65,5	-64,0	-64,3	-64,2	-69,3	-66,2	-58,5	-50,0	-56,1	-66,9	-76,3
922	piekbron vrachtwagens	-50,6	-50,5	-36,5	-36,6	-59,9	-67,1	-52,4	-61,3	-70,9	-75,0	-59,4	-79,4
921	piekbron vrachtwagens	-35,6	-35,4	-36,3	-36,5	-60,4	-71,6	-57,1	-49,3	-57,2	-66,9	-76,7	-80,7
301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	35,5	--	--	23,5	23,6	19,7	21,1	--
008	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
019	FOI5 afvoer (meting 5)	22,3	27,7	22,0	28,6	24,3	18,5	22,5	17,8	2,2	0,0	10,3	--
303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,8	22,7	20,9	18,3	--
020	FOI5 afvoer (meting 5)	22,2	27,7	21,7	28,3	24,1	18,5	22,4	17,8	2,0	0,7	10,3	--
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,6	22,3	20,3	21,0	--
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,5	22,4	17,1	22,1	--
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	23,2	22,2	20,4	19,9	--
021	FOI5 afvoer (meting 5)	22,0	27,7	21,5	27,9	24,0	--	22,4	17,8	2,0	2,1	10,4	--
022	FOI5 afvoer (meting 5)	21,9	27,7	21,3	27,3	23,9	--	22,4	17,8	2,1	5,8	11,6	--
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	22,7	21,9	11,1	22,7	--
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	22,5	22,1	11,1	21,2	--
005	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	32,6	--	--	--	--	--	--
006	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	23,0	22,3	13,9	18,0	--	--
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
010	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
009	FOI afvoer (meting 3) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
372	PM 2 dakventil voordroging verwijderd ivm sch	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	15,1	19,3	12,4	13,2	12,9	--	6,7	6,4	11,6	4,4	--	--
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,8	14,4	8,6	9,2	14,6	--	10,8	0,3	9,3	1,5	--	--
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,1	12,1	13,6	14,0	17,4	--	7,8	5,8	8,8	2,6	--	--
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	10,0	14,1	13,1	16,9	17,4	--	8,4	0,7	8,5	9,4	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	34,9	36,6	--	--	--	--	31,2	25,8	21,6	--
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,7	14,7	16,1	16,4	16,9	18,6	7,6	7,6	9,0	8,3	--	--
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,7	16,4	14,7	14,6	17,3	20,8	6,1	7,2	9,3	7,7	--	--
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	38,5	40,1	--	--	--	--	34,2	29,3	24,3	--
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 verwijderd ivm schoors	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	15,2	18,6	12,2	17,3	18,1	--	8,7	7,1	8,4	0,8	--	--
336	PM 2 afblaas nadroger (meting 40)	--	--	--	--	--	--	--	22,0	19,5	7,3	15,3	--
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	41,7	--	--	--	34,4	29,0	24,3	--
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	--	31,8	30,4	--	22,8	22,2	16,7	20,5	--
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	--	--	--	--	22,8	22,1	21,1	18,1	--
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,0	18,1	16,0	17,6	17,4	--	7,4	8,4	9,3	1,7	--	--
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,3	16,8	17,3	17,9	19,3	--	10,0	8,4	5,4	0,2	--	--
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	11,5	16,5	16,4	18,4	19,7	--	9,4	9,3	9,8	10,2	--	--
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	11,6	16,4	17,0	19,1	14,7	--	7,7	8,9	7,1	8,7	--	--
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,2	16,7	17,6	18,1	20,7	--	14,0	8,7	7,2	5,3	--	5,3
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,0	17,3	17,2	17,8	21,8	--	12,1	8,6	10,1	10,0	--	5,1
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	11,5	13,9	16,2	17,0	20,2	--	16,0	7,2	10,6	8,3	--	2,6
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	41,4	--	--	--	34,8	29,0	24,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MER\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG128_A	MTG128_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	39,2	26,5	--	39,6	--	24,8	25,3	--	--	--	--	--	--	40,2	--	--	--	--	--
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	39,4	26,9	--	39,9	--	25,1	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
001	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
017	FOI5 afvoer (meting 5)	--	7,2	13,2	25,3	6,7	22,9	11,4	12,0	24,7	23,5	25,3	24,1	25,9	22,2	24,7	22,8	24,1	25,7	28,2	21,4
004	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	53,9	54,6	46,5	55,5	53,3	54,9	44,6	44,7	54,7	54,5	55,9	54,4	55,8	51,2	53,1	53,2	53,5	54,4	55,5	53,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MER\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	40,3	--	--	--	--	--	--	--	--	42,8
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,8
001	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
017	FOI5 afvoer (meting 5)	24,7	23,8	22,8	21,5	20,7	--	26,9	23,6	25,9	--	--	27,0	--	--	--	--	--	27,2
004	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	54,2	54,6	54,5	53,8	53,4	52,7	51,5	53,3	53,0	54,0	54,7	51,2	50,6	54,0	55,2	56,0	--	54,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 2 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MER\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	41,6	--	--	--	34,9	28,9	24,3	--
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,0	42,9	--	--	--	--	--	--	34,2	29,0	24,6	--
001	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
002	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
017	FOI5 afvoer (meting 5)	22,7	27,8	22,6	28,9	24,6	18,4	22,6	17,9	2,7	-0,5	4,6	--
004	FOI afvoer (meting 1/2) buiten bedrijf	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Totaal	52,9	55,5	55,5	56,7	52,9	48,6	48,2	46,3	47,8	45,2	42,7	39,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	41,3	37,9	41,0	44,0	33,4	31,1	28,4	29,0	31,3	28,7	30,8
360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	29,1	27,3	27,8	35,4	38,7	17,1	19,8	8,1	5,0	5,3	21,6
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	30,4	27,5	30,4	32,5	34,6	21,1	19,8	22,6	23,3	24,9	23,8
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	35,4	32,9	36,0	37,7	37,8	27,0	27,5	27,3	17,0	27,6	26,5
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	36,3	34,8	36,6	39,7	34,5	32,3	26,3	28,1	27,5	26,2	25,2
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	41,5	34,5	36,3	42,6	40,3	32,5	27,1	31,0	30,7	29,9	28,6
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	23,2	21,7	22,0	36,5	34,0	22,1	17,1	19,3	16,7	19,6	21,3
312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,8	24,0	11,4	15,3	--
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	34,0	31,5	33,5	37,2	33,1	26,2	23,4	23,3	21,6	20,8	20,1
V-01	route I oud papier (los) & oud karton doorg	24,5	20,1	23,7	23,9	32,6	22,0	22,8	28,7	30,3	33,8	30,4
324	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,3	21,8	22,3	27,1	25,6	15,1	--	--	-0,8	--	16,6
341	PM 2 afvoer (meting 44)	--	--	--	--	31,1	--	--	--	--	5,1	15,7
703	nieuwe heat recovery + warmtepomp	25,3	23,3	23,7	23,6	28,9	12,4	17,5	17,4	16,3	19,7	17,8
325	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,1	21,8	24,1	29,9	29,3	16,9	--	--	--	--	14,8
253	PM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	35,7	30,1	32,3	37,1	31,8	31,1	20,0	24,3	23,4	21,6	20,4
241	PM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	24,4	27,6	30,2	28,7	29,6	20,7	16,7	19,9	10,1	20,4	17,3
701	nieuwe heat recovery + warmtepomp	29,0	25,6	25,3	33,1	28,1	18,9	19,2	19,0	17,4	12,7	16,5
254	PM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	35,2	31,2	32,8	36,6	31,7	30,7	18,3	24,3	23,4	21,8	20,4
326	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,4	22,3	24,0	29,7	27,6	17,4	--	--	--	--	14,6
V-02	route 2 Gereed product	19,3	13,1	18,6	16,1	28,7	14,8	10,8	21,7	23,8	28,4	25,6
362	PM 2 trafo noord	22,9	20,1	23,5	25,7	29,9	17,4	6,8	5,9	4,8	7,5	13,1
V-20	route 20 parkeren noord	29,4	21,5	29,4	22,3	23,8	18,4	16,5	5,7	3,8	2,9	14,8
340	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	--	30,3	--	22,9	22,1	17,3	16,7	--
202	TMP afzuiging dak (meting 24)	37,7	35,0	37,1	32,6	30,7	33,9	28,4	28,6	28,3	26,0	25,8
323	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,8	21,8	22,3	28,0	27,1	16,9	--	--	--	--	14,9
309	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,8	21,7	12,0	22,6	--
318	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,2	25,1	26,7	29,3	26,2	19,7	--	--	--	--	15,5
322	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	26,0	22,0	22,5	29,9	27,0	18,9	--	--	8,6	--	14,7
344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	27,5	26,8	25,9	20,0	28,8	9,3	15,3	11,8	10,2	9,5	15,4
345	PM 2 roosters gevel (meting 51)	25,1	26,0	25,8	31,2	27,7	22,2	13,5	2,1	-1,8	0,6	15,3
343	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	33,0	30,0	30,4	34,2	25,6	26,1	21,7	21,1	--	17,2	14,7
204	TMP afzuiging dak (meting 24)	36,4	34,8	37,5	33,6	30,1	33,6	28,7	28,8	28,8	27,5	23,9
317	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,7	26,4	27,5	24,4	25,9	14,8	--	16,6	--	--	15,0
702	nieuwe heat recovery + warmtepomp	28,4	23,0	23,6	32,6	28,4	20,5	19,0	14,4	13,3	17,4	16,6
316	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,0	26,0	27,9	23,9	25,6	15,7	--	16,8	--	--	14,9
705	nieuwe heat recovery + warmtepomp	20,7	22,2	22,7	26,3	22,9	17,2	12,7	14,8	7,7	18,2	17,4
315	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	27,3	26,5	27,0	28,7	25,4	18,5	--	16,3	15,6	--	15,1
314	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,7	25,6	26,0	31,3	19,9	19,6	--	--	15,7	--	15,0
321	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	26,3	22,8	23,3	28,5	27,0	17,9	--	--	--	13,6	14,1
330	PM 2 afzuiging (meting 37)	19,9	14,9	16,4	21,9	21,6	9,6	10,7	10,4	2,4	6,1	8,1
600	havenkraan	33,2	31,0	31,0	21,2	25,4	23,7	36,9	41,0	37,7	26,9	19,4
320	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	26,7	23,9	24,2	28,1	26,7	18,4	--	--	--	--	14,9
308	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,0	22,0	16,8	22,1	--
363	PM 2 ventilatierooster noord	24,0	20,5	24,6	17,1	22,7	4,9	11,1	8,4	9,6	6,4	12,0
342	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	32,4	32,7	33,0	--	26,0	25,9	29,8	21,4	25,1	15,1	13,8
319	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	27,2	24,9	26,6	28,6	26,5	18,9	--	--	--	--	15,4
251	PM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	33,6	28,6	29,6	34,0	31,7	26,4	21,0	23,4	22,8	22,0	15,5
302	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	31,1	--	23,5	23,4	20,6	20,4	--
243	PM 1 afzuiging (meting 32)	13,2	12,7	13,0	18,6	27,5	14,8	3,9	11,5	18,0	20,2	19,3
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	24,3	21,7	24,5	18,7	22,2	10,6	15,7	14,2	14,3	13,2	11,1
327	PM 2 afzuiging (meting 37)	21,3	18,1	21,0	23,0	21,3	11,9	11,6	8,7	6,5	7,4	8,7
332	PM 2 afzuiging (meting 37)	22,2	19,2	21,8	17,4	20,8	7,9	11,9	11,5	10,2	5,5	8,6
331	PM 2 afzuiging (meting 37)	21,7	18,5	21,2	23,5	19,6	10,1	11,7	11,3	10,0	7,0	8,6
227	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	11,8	17,0	16,8	--	6,6	7,0	8,7	2,9	--	--
333	PM 2 afzuiging (meting 37)	22,3	20,4	22,3	26,8	14,3	17,9	11,6	8,0	12,4	5,4	8,3
V-03	route 3 interne transporten	41,7	37,3	41,9	21,4	22,5	19,8	24,4	18,7	9,7	4,5	11,9
335	PM 2 afblaas hal droogp (meting 39)	--	--	--	32,2	31,0	20,1	22,1	19,3	16,9	17,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MBR\
Groep: Parencu
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
704	nieuwe heat recovery + warmtepomp	22,6	22,1	25,5	26,1	27,4	20,2	18,8	18,4	12,6	20,1	16,8
252	PM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	21,9	17,7	18,0	25,4	20,6	27,2	18,2	20,0	16,9	17,0	16,2
328	PM 2 afzuiging (meting 37)	20,3	15,2	16,6	21,8	21,5	10,1	10,9	8,1	-3,2	10,2	8,7
280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	20,0	17,4	17,7	25,3	20,6	21,9	18,6	29,5	14,6	18,8	13,0
304	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,8	22,5	22,1	21,5	--
329	PM 2 afzuiging (meting 37)	20,2	15,1	16,5	21,7	21,5	10,0	10,9	7,1	4,3	10,2	8,7
825	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,3	22,5	23,4	16,6	19,0	19,7	26,9	31,6	34,2	31,2	28,1
229	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,6	15,1	17,0	17,2	--	6,9	7,5	9,0	4,5	--	--
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,7	23,9	25,6	12,4	18,3	18,0	22,1	31,3	21,2	32,3	27,6
245	PM 1 l afzuiging doekp / demper (meting 34)	30,7	23,2	24,1	27,5	27,3	24,3	17,1	--	15,3	--	16,6
402	AWZI vijzel (meting 57)	32,4	37,3	36,1	25,1	23,7	22,3	43,0	42,0	34,0	13,2	13,9
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,7	24,3	24,4	21,2	16,8	22,5	19,8	31,4	34,1	32,4	28,7
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	25,1	21,7	21,6	22,4	21,6	26,2	23,5	31,5	34,0	32,5	29,5
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,0	23,1	22,9	22,8	19,7	23,1	20,3	31,5	31,4	32,5	29,9
390	PM 2 trafo' NO	18,8	15,8	19,9	22,6	24,9	15,4	--	--	--	--	1,1
205	TMP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%	--	--	--	--	28,0	--	--	--	--	20,5	19,5
224	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,3	15,0	16,1	16,9	17,6	7,7	1,3	8,2	9,2	--	--
V-05	route 5 houtchips en shreds	39,1	36,0	41,9	21,5	21,4	19,5	22,3	13,9	13,5	16,4	11,3
V-07	route 7 afval rejects	40,7	35,5	41,6	20,6	21,0	18,6	24,4	20,0	19,0	19,5	15,4
826	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,6	22,6	22,6	23,3	25,6	25,9	17,5	25,0	32,2	33,1	29,6
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,2	22,9	23,3	20,4	18,5	24,0	23,0	31,1	30,1	32,0	28,7
827	heftrucks balen (meting 52) LL3	26,4	21,5	21,5	22,8	24,0	25,2	31,2	31,7	30,4	32,6	27,9
238	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,7	14,8	15,6	--	13,8	--	6,7	--	--	7,0	3,2
706	3 nwe gasboilers + hulpketel K81	31,9	31,6	33,3	22,8	14,8	29,1	22,4	30,3	29,1	26,2	19,9
Re-01	dak Reparco	46,3	45,7	48,5	31,9	25,6	35,6	33,5	30,3	25,9	20,6	16,7
801	shovel (meting 54) reject OCC Lll1	20,5	20,8	21,6	18,8	20,4	18,8	22,9	25,8	28,3	26,3	13,7
237	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	18,6	--	--	--	-2,1	2,5	7,8
430	AWZI aandr roerwerk kleisilo met kap	18,8	17,5	18,5	25,7	20,1	27,5	22,1	25,0	22,3	19,5	17,4
209	TMP afzuiging dak (meting 27)	28,6	27,7	28,9	22,7	23,5	23,7	18,7	18,6	18,3	16,6	14,9
707	RCP aanvoerlijn	18,1	19,1	19,8	19,6	17,5	20,2	21,7	21,9	29,0	29,8	19,6
170	KH schoorsteen ketel 62	30,2	28,3	29,7	24,9	15,9	22,9	19,4	18,4	12,8	7,6	6,0
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	35,2	33,5	36,0	26,8	16,6	26,8	34,0	35,2	32,1	25,8	9,4
602	pompen a/d Rijn	23,4	22,2	22,1	19,9	16,2	16,2	25,2	26,6	29,7	25,0	20,3
373	PM 2 dakventil nieuw	17,5	12,6	13,5	18,7	19,0	6,2	7,0	8,3	8,0	-2,1	2,5
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	35,8	30,6	36,4	15,4	15,9	13,1	19,1	12,6	1,2	-2,8	2,3
708	nieuw vergister / biogasopslag	22,9	34,1	32,6	23,6	16,3	22,8	30,2	26,8	15,9	10,6	8,8
261	PM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	16,7	17,1	21,8	14,9	10,1	9,3	8,9	9,2	3,5	16,6	4,2
374	PM 2 dakventil nieuw	17,3	12,3	14,2	19,4	20,5	7,2	7,4	0,6	-2,8	3,3	4,9
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	32,2	26,7	27,8	15,3	7,6	17,1	17,1	19,7	19,8	18,2	3,3
372	PM 2 dakventil voordroging (nw)	13,1	9,5	10,3	21,6	20,9	8,5	9,1	8,5	1,9	6,1	5,0
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	38,2	34,7	38,8	13,4	16,3	14,4	21,2	15,9	3,3	3,6	2,6
D-05	dak FOI6 (05-220)	13,0	14,2	14,3	11,1	15,2	18,6	12,2	11,2	9,0	5,9	4,5
407	AWZI sludge dewatering elevator	41,9	38,2	38,4	24,2	25,5	31,1	31,1	33,3	15,8	19,4	17,2
501	Reparco dieselfheftruck laden/lossen	43,8	42,3	44,3	25,2	24,8	25,1	27,4	19,9	0,1	2,7	-3,2
281	PM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	9,8	3,2	3,7	14,8	11,1	12,1	11,2	6,8	8,1	9,0	6,9
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	25,1	45,6	45,4	16,6	12,9	17,7	19,9	12,8	5,7	7,8	2,2
165	KH dak ketel 62 1	15,0	16,0	16,3	20,5	11,9	18,7	13,9	12,8	4,5	4,1	-3,6
166	KH dak ketel 62 2	15,6	15,7	16,0	21,1	11,7	19,6	13,9	12,9	2,8	4,1	-1,6
401	AWZI pompen (meting 56)	17,9	27,0	25,5	15,5	14,5	10,9	26,4	23,9	24,4	11,8	3,8
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	26,4	25,8	29,4	25,6	15,4	25,4	18,3	15,1	4,7	5,2	3,2
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	32,1	31,1	31,3	8,9	13,5	8,9	20,3	16,3	2,3	-5,6	-1,0
260	PM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	16,8	16,9	22,2	15,7	10,3	9,0	9,0	8,2	2,8	19,4	3,8
171	KH opening naar slibopslag	39,2	23,7	26,2	18,3	12,6	14,1	18,2	--	6,9	1,0	1,8
V-06	route 6 magazijn	31,2	25,8	31,9	10,2	11,3	7,9	14,3	8,1	3,1	-7,9	-3,3
404	AWZI biogas (meting 59)	31,5	27,9	28,0	20,1	13,4	21,1	29,6	26,5	17,1	8,7	2,8
806	shovel (meting 54) biom LL4	20,7	22,0	22,0	13,1	10,5	13,4	15,2	23,9	23,2	16,3	0,4
283	PM 1 trim afvoer (F21)	6,2	6,1	3,4	3,8	3,6	1,2	11,1	10,9	12,4	18,9	7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etmalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	13,7	11,1	16,6	15,8	15,4	3,5	15,9	18,3	16,1	26,3	27,2	24,0	27,4	36,1	36,6	36,6	14,8	37,1
420	AWZI ventilatieklep bassin	20,8	18,4	15,3	14,7	10,8	10,1	17,4	16,2	18,7	48,3	49,2	23,6	26,4	38,0	44,0	45,7	24,0	24,5
502	Reparco afzuigfan filter lok. 1	11,5	13,1	8,8	8,1	8,1	9,3	10,7	13,1	11,8	13,6	14,3	13,3	13,3	15,7	16,2	17,0	13,7	13,2
403	AWZI koeling (meting 58)	16,2	14,7	11,6	11,6	11,1	8,2	18,2	11,3	10,2	35,1	36,4	28,6	27,4	38,7	39,7	40,9	18,4	32,1
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	10,6	8,1	9,0	8,2	7,7	6,9	6,3	0,8	4,8	27,8	28,6	10,7	26,3	26,9	28,3	30,0	14,9	30,5
532	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	8,7	11,8	14,0	14,3	13,8	5,1	19,0	16,7	11,5	30,6	30,6	22,4	29,5	33,2	33,3	33,4	21,0	35,3
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	4,7	4,4	5,5	4,7	4,7	7,1	2,9	2,7	1,3	4,7	4,5	3,8	8,0	9,0	3,6	3,6	1,0	3,7
440	AWZI bovenvlak waterunit	4,8	6,8	7,3	6,6	6,3	5,4	4,5	1,4	1,2	22,7	23,7	8,4	11,4	24,1	24,2	24,0	5,8	19,9
284	PM 1 extra DC-cooling (89)	5,8	5,4	6,0	5,1	5,9	6,4	3,1	6,1	6,9	6,3	6,6	4,3	12,5	13,6	9,5	9,5	8,0	7,9
531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	8,0	12,3	10,1	10,2	8,0	5,9	20,5	15,1	9,2	19,7	21,4	17,0	29,9	32,3	32,4	32,6	16,6	35,4
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	11,8	10,8	6,4	6,6	6,0	3,1	16,2	10,3	15,7	18,0	21,6	13,0	18,5	20,4	21,3	21,4	14,3	23,3
431	AWZI beluchting (bellen)	5,7	11,1	11,2	10,5	5,3	0,1	4,5	14,3	10,7	33,1	33,2	9,4	22,7	31,3	31,8	31,8	3,0	5,5
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,3	11,6	9,3	7,6	6,5	4,4	20,4	9,0	3,8	10,6	11,1	17,6	14,0	16,1	13,9	14,8	14,9	15,7
408	AWZI dak sludge dewatering (05-220)	7,1	5,2	2,3	1,0	1,1	0,8	15,7	11,9	12,7	27,2	28,3	19,7	15,7	18,3	19,8	20,7	19,4	24,6
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	6,5	9,6	8,9	8,0	7,5	-1,9	15,3	7,6	9,8	16,8	17,7	15,3	14,6	18,1	20,5	21,3	11,4	17,6
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	5,4	5,3	3,4	2,5	1,9	1,5	29,0	6,1	17,3	18,9	22,5	23,7	20,5	22,1	22,6	22,6	22,7	25,2
441	AWZI deuren nw compressorruimte	0,5	0,9	-5,0	-5,6	-5,9	1,6	1,9	3,6	0,3	20,8	22,4	7,1	11,1	19,2	20,3	19,7	2,6	14,7
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	3,9	6,9	2,7	1,8	1,3	1,0	5,3	5,6	9,4	8,6	9,0	6,5	7,0	14,8	14,8	15,4	7,8	12,3
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	7,4	10,9	8,5	7,3	6,0	0,3	20,6	20,7	13,6	29,8	30,7	21,0	24,9	32,8	34,4	34,4	18,8	33,8
V-21	vaarrouete schepen	3,2	2,2	1,8	1,0	0,5	1,1	5,4	7,6	3,9	11,8	17,4	2,6	3,5	7,3	15,6	15,4	5,1	3,5
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	3,2	-0,4	1,6	0,7	0,1	-0,7	8,3	2,8	3,0	8,5	9,6	1,5	6,0	10,4	15,3	16,4	2,9	18,3
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	4,9	8,5	7,2	5,9	4,1	-0,5	19,9	21,8	10,7	33,1	33,9	20,2	23,9	36,7	37,9	39,0	19,1	40,5
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	6,3	5,0	1,5	0,1	-0,3	-1,1	18,9	5,3	7,4	13,3	14,2	17,1	11,4	15,5	17,4	18,2	11,6	21,0
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,4	-6,1	2,9	2,5	2,2	-3,4	15,8	-4,1	5,1	9,8	10,5	9,5	10,9	11,9	12,7	13,5	4,1	13,7
534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	3,7	-2,9	0,5	0,4	1,1	0,0	16,5	5,2	13,5	27,9	28,6	17,6	16,5	17,1	19,2	22,7	13,3	29,0
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	8,1	7,1	4,4	3,8	2,0	1,1	19,5	9,0	7,8	14,8	15,7	16,7	10,1	13,4	15,1	17,2	12,2	11,6
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,5	-3,0	1,0	0,2	-0,3	-1,0	4,9	-1,5	0,3	9,8	10,3	1,7	12,3	15,0	15,7	16,4	2,9	14,2
533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	2,8	-2,9	0,8	0,4	0,4	-0,6	15,0	0,2	1,3	26,8	27,5	14,5	17,4	18,6	20,5	23,4	13,4	29,0
540	Reparco aanzuig fan transportband	-0,6	-2,2	-1,8	-1,2	-1,5	-1,7	13,4	-1,6	4,7	15,6	16,7	8,2	12,4	18,0	20,2	20,8	8,8	12,6
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	1,8	-0,8	0,2	-0,5	-0,9	-2,2	0,5	1,3	-5,8	29,0	30,2	2,9	17,4	19,8	21,6	23,2	2,1	10,6
423	AWZI zijgevelrooster nw compr.r.	7,8	5,2	-1,1	-1,7	-2,0	-1,2	4,3	7,6	9,1	21,0	23,6	22,4	22,3	32,1	34,1	35,3	5,6	27,9
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,9	-7,0	-0,9	-1,7	-2,3	-3,0	10,3	-3,7	2,7	8,6	9,0	6,4	5,4	12,7	13,5	14,5	0,3	13,1
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,1	-2,6	-1,6	-2,3	-2,7	-3,2	-2,1	-3,8	-0,2	16,0	17,2	1,7	15,7	17,4	19,1	21,2	-4,9	8,0
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,5	-5,3	-1,8	-2,4	-2,8	-3,3	1,1	-3,9	0,7	10,0	10,7	5,3	6,6	11,0	11,7	12,7	0,0	13,9
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	2,2	2,5	2,0	1,4	1,0	-1,2	10,8	2,0	5,4	9,0	9,7	9,2	6,8	10,1	12,1	12,9	8,2	14,6
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	2,4	-1,8	-1,6	-2,5	-3,0	-3,6	14,2	-3,5	3,4	9,3	10,2	12,9	12,3	13,2	14,0	14,5	13,0	14,3
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-0,2	-6,7	-1,7	-2,5	-3,0	-3,6	8,4	-4,0	1,3	17,5	19,6	6,4	17,1	20,9	21,6	22,3	3,4	14,1
424	AWZI dak nw compressorruimte	-2,6	0,5	-3,0	-3,5	-3,7	-3,4	-0,5	0,2	3,1	19,7	21,7	5,2	2,9	12,9	14,8	15,9	1,7	4,7
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,8	-6,4	-3,8	-4,4	-4,8	-5,3	-3,9	-6,5	-4,6	5,0	5,6	-5,4	4,5	5,4	6,1	6,7	-5,9	9,3
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,1	-2,0	-3,6	-4,3	-4,8	-5,6	0,4	-1,0	-5,5	33,8	34,3	9,2	22,0	25,6	25,9	26,1	-0,9	19,9
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,3	-2,9	-3,9	-4,7	-5,2	-5,6	1,9	-5,0	-6,0	31,3	32,2	4,6	18,4	20,9	22,5	23,6	2,8	13,3
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-3,1	-8,2	-4,2	-4,8	-5,2	-3,1	-5,9	-5,8	-5,6	6,1	6,8	-2,1	5,1	7,4	7,9	8,6	-6,0	7,3
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	-2,3	-0,1	-3,3	-4,2	-4,8	-7,0	6,7	-2,1	1,5	3,3	3,9	-0,9	-2,2	2,7	6,1	6,8	4,9	2,9
409	AWZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	-7,0	-6,4	-6,7	-7,4	-7,8	-6,7	1,9	-7,3	-4,5	24,9	26,2	3,9	13,2	19,3	20,5	21,8	-0,3	4,6
410	AWZI westgevel sludge dewatering (05-220)	-6,4	-4,2	-8,4	-8,9	-9,3	-9,3	3,2	-4,1	-0,5	12,6	13,5	7,2	12,2	13,7	15,0	16,5	0,1	12,9
411	AWZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-9,1	-12,0	-10,4	-10,9	-11,3	-11,5	-8,7	-11,0	-7,9	3,2	3,9	-4,8	-3,2	3,3	4,1	4,4	-10,9	-0,7
128	KH zuidgevel roosters 00-10	-11,8	-4,7	-13,1	-13,8	-14,2	-14,9	-4,7	-4,7	-2,4	3,1	4,3	-3,3	8,2	7,2	8,8	10,3	-3,3	5,5
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-18,5	-13,4	-15,1	-15,9	-16,3	-18,0	6,0	-14,3	-12,6	10,7	11,7	2,0	10,3	13,5	14,5	14,9	-0,2	14,9
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-15,7	-10,3	-11,9	-12,7	-13,1	-18,7	0,6	-12,7	-6,8	12,9	13,9	1,6	11,7	15,1	16,3	16,8	0,6	17,0
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-18,6	-13,7	-15,5	-16,4	-16,8	-20,2	-4,8	-15,7	-15,7	8,9	10,0	-6,6	10,7	14,2	15,3	15,8	-12,8	14,6
422	AWZI zijgevel nw compressorruimte	-13,6	-16,2	-24,4	-24,9	-25,0	-23,5	-7,3	-13,8	-10,9	2,1	3,1	-2,5	2,0	9,1	10,2	11,4	-14,6	3,6
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	-25,6	-18,8	-26,9	-27,3	-27,7	-28,4	-17,6	-18,7	-17,5	-8,6	-7,8	-16,5	-8,0	-7,4	-5,2	-3,5	-16,9	-14,4
421	AWZI voorgevel nw compr.ruimte	-21,3	-21,3	-29,1	-29,7	-30,0	-30,4	-19,9	-18,5	-21,5	-0,1	1,1	-14,8	-11,2	-3,5	-2,4	-3,2	-19,3	-8,3
933	piekbron vrachtwagens	-46,2	-49,4	-46,7	-42,1	-52,7	-34,4	-46,9	-49,4	-62,6	-65,4	-65,4	-60,6	-67,7	-67,1	-66,6	-64,4	-64,1	-57,6
924	piekbron vrachtwagens	-46,3	-41,8	-47,5	-41,5	-42,4	-45,0	-57,2	-49,6	-51,4	-57,0	-57,0	-55,8	-64,7	-61,7	-58,7	-53,9	-59,3	-52,7
944	piekbron personenauto's	-52,4	-52,2	-49,7	-46,2	-46,8	-48,7	-60,5	-55,4	-60,2	-65,3	-65,1	-60,5	-74,6	-73,3	-72,5	-70,0	-65,0	-62,1
941	piekbron personenauto's	-52,3	-51,8	-50,1	-49,4	-49,0	-51,6	-62,5	-57,5	-64,9	-60,8	-60,9	-64,6	-71,4	-69,2	-66,3	-62,8	-61,6	-63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etmalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	37,0	34,8	37,1	17,6	14,8	13,8	14,6	-1,4	-7,7	-10,7	-6,0
420	AWZI ventilatieklep bassin	25,0	36,1	36,2	22,7	19,9	17,2	35,8	26,0	19,5	11,4	1,4
502	Reparco afzuigfan filter lok. 1	20,7	20,6	22,1	14,5	9,9	11,4	4,9	9,0	13,9	15,8	6,2
403	AWZI koeling (meting 58)	28,7	26,3	27,0	15,3	8,9	15,5	27,5	33,8	9,7	4,2	-0,9
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	31,1	24,2	23,8	13,1	6,7	19,0	30,6	18,2	9,5	-0,6	-2,7
532	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	33,2	33,3	34,4	20,5	13,4	21,9	19,1	16,5	10,6	5,9	-1,2
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	4,3	6,0	1,9	4,6	0,3	1,4	10,4	9,2	11,4	16,8	6,2
440	AWZI bovenvlak waterunit	20,3	22,3	21,0	11,1	5,3	9,8	18,0	14,5	5,9	-0,7	-2,6
284	PM 1 extra DC-cooling (89)	8,8	9,7	9,5	3,5	3,8	2,6	4,0	3,0	4,9	2,8	3,2
531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	33,3	34,4	35,1	17,8	13,5	22,8	20,0	9,9	10,7	-3,9	-2,1
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	24,4	21,0	26,4	19,5	11,6	12,0	15,2	21,9	19,9	2,1	-1,5
431	AWZI beluchting (bellen)	7,7	21,7	15,7	13,2	11,9	4,3	20,6	15,8	3,7	3,1	-5,6
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	19,1	33,7	36,1	3,1	9,9	4,4	16,5	7,4	4,0	-2,6	-5,3
408	AWZI dak sludge dewatering (05-220)	26,2	25,3	27,5	17,4	7,4	13,4	19,0	17,4	10,8	6,6	4,5
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	24,1	25,2	26,9	12,5	6,2	11,3	6,5	-8,9	-12,5	-16,0	-17,1
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	25,9	30,9	34,0	21,0	5,2	22,9	23,3	25,2	10,0	-4,4	-6,5
441	AWZI deuren nw compressorruimte	14,6	13,6	13,2	4,1	0,7	1,2	16,9	18,7	3,9	-4,0	-6,5
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	15,1	16,6	15,4	7,5	4,4	5,3	12,8	6,1	16,8	13,1	-8,2
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	36,6	35,3	37,8	21,7	17,2	18,7	16,5	2,6	-7,5	-8,7	-7,8
V-21	vaarroute schepen	5,2	5,2	5,2	2,3	-1,5	1,5	8,1	16,9	15,4	10,3	3,1
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	25,5	15,3	16,6	6,7	0,0	2,4	4,6	6,3	6,7	-3,0	-10,2
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	39,9	39,8	41,4	18,4	20,1	18,4	21,7	4,4	-5,7	-9,5	-10,4
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	24,3	30,3	32,3	12,5	4,9	5,6	12,9	-0,1	-0,9	7,8	-8,9
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	14,9	13,8	16,3	9,3	-3,1	3,5	3,8	17,6	15,4	-3,9	-12,8
534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	27,8	28,2	29,2	9,8	5,0	19,7	18,1	17,6	11,4	6,4	4,6
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	14,5	31,8	34,0	11,2	11,3	3,8	12,1	-2,5	1,9	2,4	-10,2
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	15,7	13,5	15,4	7,6	-1,3	4,8	18,3	6,5	-4,2	-5,4	-10,7
533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	27,8	28,6	29,7	8,0	-0,8	20,6	10,5	17,2	11,5	0,3	4,8
540	Reparco aanzuig fan transportband	15,0	24,4	28,6	10,0	-4,5	6,2	6,7	-1,4	-1,9	-10,9	-12,9
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	12,4	9,4	11,0	0,3	1,6	0,6	11,5	9,4	-5,0	-11,9	-10,6
423	AWZI zijgevelrooster nw compr.r.	28,1	17,5	17,4	10,0	-2,4	10,3	19,7	23,1	4,7	-0,8	1,9
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	15,3	12,6	14,3	6,7	-3,3	2,0	2,5	3,6	13,1	-8,3	-12,6
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	12,4	9,3	9,7	1,2	-2,9	0,0	3,4	0,8	2,1	-5,7	-11,4
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,1	10,9	12,2	-2,6	-3,5	5,8	1,2	4,9	12,1	-5,2	-11,4
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	17,0	14,1	16,3	9,3	1,2	7,4	5,2	3,4	-6,2	-8,0	-10,5
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	16,0	19,6	24,3	10,7	-1,2	14,9	18,3	19,9	4,6	-8,6	-13,0
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	15,3	12,5	15,4	4,4	-4,0	8,6	18,3	19,9	6,9	-8,0	-12,9
424	AWZI dak nw compressorruimte	6,0	14,4	15,3	7,2	-0,8	-4,1	15,8	13,5	-2,8	-7,0	-15,0
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,1	6,7	7,6	0,3	-3,0	0,9	-0,8	18,7	13,2	8,4	-13,5
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	21,6	13,3	15,2	0,8	-4,4	6,6	20,1	17,6	8,8	-11,9	-14,0
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	15,0	10,8	12,5	1,0	-5,0	4,7	20,0	6,4	-5,6	-12,1	-14,1
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	6,9	7,4	8,2	-6,0	-6,1	1,0	4,5	19,0	13,1	8,0	-14,0
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	9,7	10,0	11,3	8,4	-5,1	3,7	-2,0	-8,6	-13,9	-17,4	-18,5
409	AWZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	7,4	4,9	8,4	0,0	-6,9	4,0	11,1	6,4	0,7	-9,0	-11,0
410	AWZI westgevel sludge dewatering (05-220)	16,1	11,1	11,9	-2,5	-8,6	4,5	1,8	3,8	-0,1	-10,9	-12,6
411	AWZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	1,3	2,5	2,9	-12,6	-12,1	-12,2	-5,9	13,8	7,1	4,9	-11,0
128	KH zuidgevel roosters 00-10	5,9	1,2	1,7	-0,6	-15,1	-10,3	-2,4	-2,9	-0,1	-0,4	-20,8
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	17,8	17,3	19,0	-8,1	-15,4	2,3	-0,1	-20,0	-21,2	-25,5	-31,6
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	18,7	14,3	15,4	-2,2	-12,9	0,3	1,9	-5,0	-11,0	-17,2	-26,8
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	18,0	0,5	1,2	-10,4	-16,1	-11,8	-3,2	-19,3	-20,8	-26,1	-31,9
422	AWZI zijgevel nw compressorruimte	3,6	-4,2	-4,3	-11,4	-25,7	-12,0	-2,0	-0,4	-17,6	-22,6	-26,8
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	-12,9	-14,2	-12,7	-13,9	-28,3	-24,1	-11,0	-13,8	-13,0	-14,1	-33,9
421	AWZI voorgevel nw compr.ruimte	-8,4	-9,1	-9,4	-18,0	-21,4	-21,5	-5,6	-5,0	-22,1	-26,2	-38,0
933	piekbron vrachtwagens	-52,9	-61,4	-54,5	-59,9	-57,7	-57,1	-77,5	-78,3	-71,8	-54,0	-55,5
924	piekbron vrachtwagens	-45,9	-54,2	-46,5	-52,1	-54,3	-60,2	-66,9	-68,9	-78,2	-69,6	-64,3
944	piekbron personenauto's	-56,0	-61,7	-55,8	-57,4	-53,8	-60,1	-71,8	-83,0	-86,0	-85,1	-75,7
941	piekbron personenauto's	-57,2	-63,9	-57,8	-58,6	-56,0	-63,8	-64,3	-78,6	-85,1	-79,6	-67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarden

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG128_A	MTG128_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
940	piekbron personenauto's	-46,0	-76,2	-76,6	-52,6	-77,0	-47,5	-77,4	-78,9	-55,7	-54,0	-56,4	-63,9	-59,8	-62,7	-61,7	-60,8	-59,8	-57,1	-51,7	-57,1
942	piekbron personenauto's	-47,9	-78,7	-73,2	-52,6	-78,7	-55,0	-75,3	-76,2	-54,8	-55,0	-54,4	-65,3	-57,7	-64,9	-62,5	-57,9	-57,2	-55,0	-52,2	-54,1
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,0	-34,0	-38,8	-50,7	-36,9	-53,2	-41,8	-41,1	-50,0	-55,1	-51,6	-50,8	-51,1	-54,2	-69,2	-52,6	-51,8	-47,0	-46,6	-54,0
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,1	-35,3	-39,1	-50,8	-36,7	-53,6	-42,0	-41,2	-48,3	-48,9	-48,3	-51,4	-48,9	-54,3	-63,1	-52,9	-53,3	-53,4	-53,5	-52,3
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,1	-33,8	-39,1	-50,7	-36,8	-53,1	-42,0	-41,3	-50,1	-56,3	-52,5	-52,9	-51,3	-61,9	-68,0	-53,1	-53,5	-53,7	-53,8	-58,6
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,3	-35,2	-40,9	-47,3	-36,6	-49,1	-43,7	-42,9	-50,2	-50,5	-48,9	-51,0	-48,7	-49,2	-54,4	-53,0	-53,3	-53,4	-53,6	-50,4
945	piekbron personenauto's	-51,3	-76,9	-78,2	-52,4	-76,9	-51,1	-77,0	-78,1	-53,1	-56,6	-52,2	-63,5	-56,8	-62,5	-63,4	-56,9	-55,8	-52,9	-50,5	-52,6
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,5	-35,2	-39,0	-51,5	-36,9	-51,0	-43,5	-42,8	-50,3	-49,4	-48,5	-48,7	-49,0	-50,6	-54,4	-52,5	-51,7	-47,6	-47,2	-52,1
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,7	-42,0	-38,4	-47,8	-41,2	-47,9	-41,5	-40,8	-51,4	-50,4	-49,1	-46,6	-45,9	-46,9	-51,5	-50,0	-50,2	-51,1	-50,4	-50,4
943	piekbron personenauto's	-51,9	-71,6	-73,7	-53,0	-72,7	-51,5	-75,8	-78,2	-54,5	-56,7	-53,5	-63,4	-58,8	-61,9	-65,2	-57,3	-56,0	-52,2	-50,2	-52,3
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-52,9	-34,9	-40,4	-51,3	-37,1	-50,9	-43,1	-42,4	-54,7	-48,2	-49,4	-47,9	-45,6	-52,8	-55,1	-53,2	-52,3	-48,3	-47,4	-51,0
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,2	-35,7	-40,9	-51,8	-36,7	-52,0	-43,5	-42,7	-53,1	-50,6	-48,9	-51,2	-48,6	-47,0	-54,7	-52,7	-51,8	-51,0	-49,9	-50,3
920	piekbron vrachtwagens	-54,1	-63,6	-76,1	-51,5	-65,0	-50,1	-73,8	-72,3	-49,1	-57,2	-48,8	-45,0	-42,7	-57,3	-55,1	-60,1	-59,0	-53,6	-46,9	-62,3
928	piekbron vrachtwagens	-59,8	-66,2	-68,4	-56,1	-67,1	-59,1	-69,8	-70,7	-60,0	-62,9	-59,8	-63,1	-59,9	-77,3	-74,9	-62,4	-62,5	-64,8	-60,6	-71,9
931	piekbron vrachtwagens	-60,7	-50,8	-60,2	-66,3	-51,9	-65,5	-49,8	-51,7	-67,9	-68,4	-68,6	-67,8	-70,3	-84,0	-80,3	-68,0	-68,2	-68,5	-68,7	-73,5
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	-61,8	-46,3	-51,6	-59,4	-44,9	-59,6	-54,7	-53,8	-62,1	-61,6	-58,2	-60,8	-58,5	-60,1	-62,4	-61,5	-61,6	-61,1	-61,0	-66,5
929	piekbron vrachtwagens	-61,8	-66,8	-67,5	-55,9	-66,1	-56,9	-69,4	-69,6	-57,3	-58,6	-54,8	-60,4	-56,0	-71,9	-64,1	-57,7	-57,3	-56,8	-56,1	-68,8
927	piekbron vrachtwagens	-62,4	-58,3	-52,4	-61,3	-58,7	-62,8	-53,0	-52,4	-63,5	-74,9	-67,2	-75,4	-66,8	-69,9	-72,7	-63,5	-63,8	-66,4	-66,3	-62,3
930	piekbron vrachtwagens	-62,5	-50,7	-51,1	-64,2	-52,4	-61,3	-54,4	-53,7	-67,5	-64,6	-64,9	-67,3	-67,4	-77,0	-66,2	-67,5	-67,8	-67,8	-67,8	-66,7
925	piekbron vrachtwagens	-63,4	-63,8	-74,0	-60,5	-58,0	-59,8	-72,1	-71,8	-57,0	-61,5	-59,5	-61,3	-59,1	-59,4	-63,7	-59,1	-58,0	-53,5	-52,9	-59,4
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	-63,9	-40,5	-70,3	-61,3	-42,2	-61,9	-68,5	-67,8	-59,6	-63,8	-57,4	-58,8	-73,6	-59,8	-59,8	-59,9	-60,2	-60,5	-60,4	-69,1
932	piekbron vrachtwagens	-64,7	-54,4	-40,4	-70,2	-55,3	-67,7	-45,7	-46,0	-71,6	-71,1	-66,5	-79,1	-78,6	-77,0	-71,7	-71,7	-72,1	-71,7	-69,6	-71,3
926	piekbron vrachtwagens	-67,6	-47,0	-68,5	-65,9	-47,8	-65,5	-62,6	-62,4	-73,6	-59,8	-58,7	-61,6	-58,2	-58,7	-56,6	-61,3	-61,7	-61,1	-60,7	-71,3
922	piekbron vrachtwagens	-68,2	-62,4	-74,5	-65,9	-65,6	-67,3	-67,8	-67,8	-63,9	-55,7	-55,5	-57,6	-56,6	-60,4	-62,2	-64,1	-64,2	-64,0	-62,9	-72,1
921	piekbron vrachtwagens	-73,6	-59,8	-79,9	-69,3	-57,2	-71,1	-80,0	-79,6	-69,2	-65,0	-66,9	-59,5	-59,7	-67,0	-76,3	-76,6	-75,7	-73,6	-66,6	-78,1
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,3	7,6	--	15,1	--	4,6	6,3	20,4	23,7	25,2	24,6	26,2	20,2	24,8	22,5	21,8	22,9	24,0	23,3
107	KH afzuigen dak (meting 17)	--	39,2	26,5	--	39,6	--	24,8	25,3	--	--	--	--	--	--	40,2	--	--	--	--	--
108	KH afzuigen dak (meting 17)	--	39,4	26,9	--	39,9	--	25,1	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigen dak (meting 17)	--	36,4	23,9	--	36,9	--	22,1	22,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
336	PM 2 afblaas nadroger (meting 40)	--	19,7	19,9	28,4	21,5	23,4	20,6	19,8	--	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	27,8	24,5	25,1	25,0	33,2	24,2	22,3	27,6	--	--	--	--	--	21,9	24,6	25,0	28,1	28,8	28,2
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	24,2	24,4	32,7	27,7	--	24,1	22,3	25,3	--	--	--	--	--	--	30,1	30,2	31,4	33,4	30,7
301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,0	24,2	28,7	26,1	26,9	24,9	23,4	29,7	--	--	--	--	--	--	31,5	31,8	33,5	34,9	31,6
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,2	24,6	26,4	26,5	30,2	24,2	22,7	28,3	34,3	--	35,4	--	29,3	24,6	29,6	29,2	30,5	31,2	28,5
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	29,0	25,3	--	27,2	27,4	25,7	24,3	30,1	29,9	--	32,0	33,7	25,8	20,4	23,5	24,3	26,8	35,5	28,8
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	28,8	25,7	--	27,9	--	25,0	23,5	27,0	31,6	--	27,2	--	21,7	20,1	--	--	--	--	--
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	23,8	27,0	--	27,6	--	25,9	24,6	30,0	--	--	--	--	--	--	23,5	24,2	27,1	29,7	25,7
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	13,9	--	19,2	15,0	--	--	--	16,4	14,4	15,6	11,9	13,4	8,6	13,3	10,8	12,0	14,1	19,3	15,4
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,9	27,1	26,6	26,9	29,8	26,2	24,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	26,9	28,3	--	26,8	--	26,2	25,2	31,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,7	12,2	19,1	13,3	16,6	--	--	16,9	12,5	13,7	12,8	15,4	8,9	12,7	14,1	11,8	13,9	19,3	15,2
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,1	22,0	28,0	23,6	--	25,0	22,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,6
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	15,3	--	18,0	14,2	17,4	--	--	15,6	13,1	14,1	11,2	16,5	10,0	12,0	15,5	15,0	16,9	20,0	14,2
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,9	--	15,5	13,8	19,3	--	--	15,5	11,4	12,6	12,0	12,6	9,0	12,8	14,2	16,9	16,8	21,2	14,4
104	KH afzuigen dak (meting 17)	--	39,1	26,7	--	39,8	--	24,9	25,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	12,2	--	20,5	11,7	24,4	--	--	16,6	10,0	11,4	12,4	12,4	9,0	13,0	13,4	14,3	16,7	20,6	16,1
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	11,6	--	25,6	11,5	26,9	--	--	19,1	13,1	15,5	17,8	18,1	9,7	13,5	17,1	19,5	19,6	20,1	18,1
105	KH afzuigen dak (meting 17)	--	38,7	26,6	--	40,1	--	24,8	25,4	--	38,0	39,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	16,3	--	18,5	12,3	20,8	--	--	18,1	11,7	12,3	13,5	14,5	10,5	13,8	16,4	20,1	20,8	21,1	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etmalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
940	piekbron personenauto's	-52,9	-51,2	-48,5	-48,2	-48,5	-47,9	-62,5	-55,9	-64,1	-61,3	-61,3	-64,8	-71,7	-69,6	-66,6	-63,2	-63,7	-63,5
942	piekbron personenauto's	-55,7	-56,9	-55,2	-55,6	-53,1	-50,7	-65,7	-58,9	-59,4	-60,2	-60,2	-65,5	-70,6	-68,5	-65,6	-62,0	-66,4	-61,8
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,2	-53,2	-52,6	-53,5	-53,8	-50,4	-54,4	-52,3	-55,6	-48,5	-48,0	-55,8	-53,5	-51,7	-50,3	-49,2	-53,0	-57,1
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,3	-54,1	-53,7	-48,0	-49,7	-50,8	-50,5	-54,2	-54,4	-52,0	-51,2	-51,6	-52,0	-52,2	-52,0	-52,0	-50,7	-56,6
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,4	-53,8	-53,1	-53,0	-53,5	-50,4	-56,2	-54,1	-55,3	-51,0	-50,0	-57,6	-53,9	-52,5	-51,2	-50,4	-53,5	-56,5
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,5	-49,2	-50,2	-49,7	-52,5	-52,1	-51,0	-54,6	-52,8	-60,1	-58,4	-51,9	-58,7	-54,6	-53,9	-53,2	-49,9	-57,2
945	piekbron personenauto's	-53,7	-54,1	-52,4	-49,3	-51,6	-53,9	-63,2	-55,8	-58,2	-67,2	-67,2	-63,1	-72,0	-67,0	-66,7	-65,2	-64,4	-60,9
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,2	-54,4	-48,7	-50,1	-50,1	-51,9	-50,5	-54,5	-54,5	-58,4	-56,8	-51,6	-56,7	-53,4	-52,7	-51,8	-50,8	-57,0
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-48,4	-48,2	-48,7	-49,9	-52,1	-48,3	-51,3	-54,1	-52,7	-60,6	-59,3	-47,7	-59,2	-55,2	-54,9	-54,7	-45,2	-56,3
943	piekbron personenauto's	-54,3	-54,5	-52,4	-56,9	-53,1	-54,3	-67,0	-53,8	-60,8	-59,0	-58,8	-65,9	-68,6	-66,2	-63,4	-60,0	-68,8	-61,5
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,2	-54,4	-51,1	-52,2	-50,4	-51,6	-50,9	-55,2	-50,0	-57,1	-54,7	-50,7	-54,4	-52,2	-50,4	-46,7	-50,5	-57,5
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,4	-48,9	-52,1	-50,8	-54,4	-52,1	-54,9	-48,7	-49,6	-57,5	-58,1	-51,5	-50,9	-52,9	-51,7	-50,2	-57,4	-57,4
920	piekbron vrachtwagens	-56,2	-59,3	-50,3	-52,3	-53,6	-54,9	-59,3	-50,1	-58,4	-31,5	-31,4	-54,0	-38,9	-26,2	-23,6	-23,7	-57,3	-36,6
928	piekbron vrachtwagens	-58,3	-58,7	-59,2	-60,2	-60,9	-61,9	-76,3	-60,8	-65,7	-63,1	-62,8	-70,9	-68,3	-65,1	-62,7	-62,4	-67,8	-68,1
931	piekbron vrachtwagens	-66,7	-66,7	-65,5	-64,9	-64,5	-60,8	-81,7	-68,3	-76,3	-70,9	-71,0	-75,8	-77,3	-74,6	-70,8	-70,8	-79,3	-73,3
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	-56,4	-59,5	-59,7	-58,5	-60,6	-62,7	-64,0	-64,5	-56,8	-59,8	-59,5	-65,1	-64,5	-61,0	-60,7	-60,6	-60,8	-64,7
929	piekbron vrachtwagens	-57,7	-57,7	-57,9	-59,2	-60,9	-63,8	-65,6	-59,8	-60,8	-66,5	-66,2	-63,1	-68,5	-66,6	-64,3	-64,0	-56,9	-60,8
927	piekbron vrachtwagens	-63,3	-63,3	-65,2	-65,7	-65,9	-61,8	-78,1	-64,9	-65,4	-72,7	-72,8	-79,9	-72,1	-71,7	-71,8	-72,0	-69,1	-70,9
930	piekbron vrachtwagens	-66,8	-62,6	-61,5	-66,1	-66,0	-60,6	-68,6	-63,8	-69,0	-70,8	-71,3	-70,5	-72,3	-71,3	-71,6	-71,7	-69,3	-68,8
925	piekbron vrachtwagens	-60,1	-61,5	-59,8	-63,1	-63,6	-64,8	-71,4	-61,7	-64,6	-66,8	-66,9	-71,3	-67,9	-66,3	-66,2	-66,3	-61,7	-69,6
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	-61,4	-67,5	-61,9	-63,6	-64,0	-65,3	-68,8	-67,5	-62,2	-60,4	-60,3	-63,5	-65,6	-57,0	-57,2	-56,8	-61,3	-65,1
932	piekbron vrachtwagens	-68,9	-69,2	-67,6	-66,7	-71,8	-63,1	-75,4	-69,9	-74,2	-68,7	-68,0	-68,4	-75,1	-67,2	-67,1	-65,7	-79,6	-73,3
926	piekbron vrachtwagens	-66,3	-66,6	-65,7	-68,8	-69,4	-67,3	-70,1	-70,1	-58,9	-65,8	-65,7	-67,4	-67,7	-64,0	-64,9	-65,0	-65,5	-73,4
922	piekbron vrachtwagens	-65,8	-69,0	-67,4	-68,3	-68,8	-70,4	-53,2	-70,3	-63,9	-58,6	-58,1	-54,7	-62,4	-56,0	-55,3	-53,7	-56,5	-50,6
921	piekbron vrachtwagens	-75,0	-70,4	-71,2	-72,1	-72,8	-71,1	-56,9	-68,2	-62,7	-34,8	-33,4	-50,9	-46,2	-36,4	-34,8	-34,4	-58,5	-35,6
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	18,5	--	23,8	13,1	13,4	16,2	8,6	8,7	15,0	15,4	22,8	11,5
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	40,3	--	--	--	--	--	--	--	42,8	--
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,8	41,0
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,3	--
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
336	PM 2 afblaas nadroger (meting 40)	28,9	28,3	23,2	--	24,4	--	--	31,8	23,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	25,7	26,2	32,9	35,4	--	--	--	31,4	31,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	31,7	35,1	--	36,0	34,9	--	--	--	27,4	33,2	--	--	--	--	--	--	--	--
301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	29,8	26,7	32,1	32,9	--	--	--	26,6	34,9	--	--	--	--	--	--	--	--
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	27,1	--	29,9	--	--	--	--	31,4	27,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	27,8	27,1	--	--	29,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	30,8	30,3	--	--	32,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	32,7	--	--	31,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,2	--	--	--	15,5	9,3	20,2	16,6	15,3	15,9	7,7	9,2	14,1	16,3	16,7	11,5	15,1
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	26,8	--	30,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	38,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,2	--	--	--	--	6,5	20,1	18,9	13,5	13,9	12,3	2,9	13,6	16,0	15,2	17,7	12,8
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	34,0	34,6	32,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,1	16,6	17,4	--	--	--	12,3	17,8	16,3	12,5	13,3	16,6	6,3	11,8	12,7	13,5	10,9	9,1
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,2	17,4	20,2	23,1	22,8	--	11,7	18,9	17,8	12,5	13,5	16,1	6,2	12,1	13,5	14,6	12,6	10,0
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2	--
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	23,1	23,1	24,3	22,1	24,9	22,2	6,5	20,6	17,0	13,4	13,6	14,6	1,6	12,2	14,4	14,7	11,2	9,7
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	25,3	25,7	26,9	27,2	27,5	26,1	11,1	23,0	16,8	11,4	11,8	16,1	4,9	7,7	12,6	12,9	10,8	12,7
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	42,2	--
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,9	20,1	20,8	--	--	--	11,4	20,8	20,3	11,6	11,9	15,4	5,5	6,5	13,0	13,3	12,2	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Etnaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
940	piekbron personenauto's	-57,7	-64,4	-58,4	-59,9	-56,0	-64,4	-68,5	-79,6	-85,1	-80,5	-67,0
942	piekbron personenauto's	-55,9	-62,2	-56,6	-58,6	-62,8	-65,1	-63,4	-71,1	-82,6	-75,5	-67,5
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,3	-51,5	-49,8	-63,3	-57,0	-57,9	-54,1	-43,6	-54,8	-42,4	-46,9
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,1	-51,6	-51,6	-55,0	-58,0	-53,5	-56,4	-43,2	-40,5	-42,5	-46,4
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-53,7	-53,0	-52,2	-58,7	-56,2	-56,3	-48,9	-43,2	-40,5	-42,4	-46,9
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-50,5	-53,9	-52,0	-53,5	-54,0	-50,3	-52,3	-43,5	-42,9	-42,3	-45,4
945	piekbron personenauto's	-54,6	-60,7	-54,6	-58,9	-56,3	-67,5	-71,3	-77,0	-85,3	-77,0	-68,6
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-52,4	-52,8	-53,1	-53,5	-56,1	-52,9	-55,7	-43,3	-43,6	-42,3	-45,2
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,6	-52,4	-52,4	-51,4	-49,2	-46,4	-57,5	-49,6	-41,2	-40,8	-44,6
943	piekbron personenauto's	-55,1	-63,3	-55,6	-62,8	-57,3	-73,2	-63,1	-78,2	-83,7	-85,0	-67,8
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-52,0	-53,1	-53,0	-55,1	-57,1	-52,1	-52,8	-43,7	-44,8	-42,4	-45,7
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-49,4	-54,2	-54,3	-53,2	-51,7	-50,6	-47,4	-43,0	-44,6	-42,1	-47,1
920	piekbron vrachtwagens	-34,8	-37,6	-35,4	-64,2	-52,6	-60,5	-46,9	-56,1	-70,6	-71,7	-67,7
928	piekbron vrachtwagens	-63,0	-69,1	-61,9	-72,1	-65,7	-78,5	-65,7	-70,8	-72,5	-75,6	-71,9
931	piekbron vrachtwagens	-69,1	-74,2	-69,6	-76,1	-69,3	-84,1	-65,0	-56,7	-55,8	-53,1	-70,9
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	-61,6	-61,2	-60,5	-63,4	-61,4	-63,8	-58,4	-53,5	-50,4	-53,0	-69,4
929	piekbron vrachtwagens	-57,2	-59,2	-53,0	-60,2	-64,0	-69,1	-69,5	-70,2	-73,4	-73,8	-70,0
927	piekbron vrachtwagens	-68,1	-75,7	-69,6	-71,6	-70,0	-75,9	-75,4	-56,9	-66,5	-55,0	-59,3
930	piekbron vrachtwagens	-67,7	-69,5	-69,0	-66,2	-70,1	-72,8	-59,8	-57,8	-56,4	-54,3	-58,5
925	piekbron vrachtwagens	-63,5	-66,8	-63,6	-61,3	-64,8	-64,4	-69,6	-52,2	-64,3	-72,0	-76,0
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	-54,8	-52,6	-52,7	-62,0	-65,6	-62,8	-62,8	-50,4	-50,8	-58,5	-75,5
932	piekbron vrachtwagens	-71,2	-71,7	-65,7	-72,2	-70,1	-74,6	-66,4	-59,4	-58,1	-52,3	-53,4
926	piekbron vrachtwagens	-65,5	-64,0	-64,3	-64,2	-69,3	-66,2	-58,5	-50,0	-56,1	-66,9	-76,3
922	piekbron vrachtwagens	-50,5	-36,5	-36,6	-59,9	-67,1	-52,4	-61,3	-70,9	-75,0	-59,4	-79,4
921	piekbron vrachtwagens	-35,4	-36,3	-36,5	-60,4	-71,6	-57,1	-49,3	-57,2	-66,9	-76,7	-80,7
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,9	16,2	17,0	20,2	--	16,0	7,2	10,6	8,3	--	2,6
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	41,6	--	--	--	34,9	28,9	24,3	--
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	42,9	--	--	--	--	--	--	34,2	29,0	24,6	--
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	34,9	36,6	--	--	--	--	31,2	25,8	21,6	--
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
336	PM 2 afblaas nadroger (meting 40)	--	--	--	--	--	22,0	19,5	7,3	15,3	--	--
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	31,8	30,4	--	22,8	22,2	16,7	20,5	--
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	--	--	--	22,8	22,1	21,1	18,1	--
301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	35,5	--	--	23,5	23,6	19,7	21,1	--
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,8	22,7	20,9	18,3	--
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,6	22,3	20,3	21,0	--
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,5	22,4	17,1	22,1	--
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	23,2	22,2	20,4	19,9	--
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,3	12,4	13,2	12,9	--	6,7	6,4	11,6	4,4	--	--
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,7	21,9	11,1	22,7	--
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	22,5	22,1	11,1	21,2	--
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,4	8,6	9,2	14,6	--	10,8	0,3	9,3	1,5	--	--
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	32,6	--	23,0	22,3	13,9	18,0	--
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,1	13,6	14,0	17,4	--	7,8	5,8	8,8	2,6	--	--
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,1	13,1	16,9	17,4	--	8,4	0,7	8,5	9,4	--	--
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,5	40,1	--	--	--	--	34,2	29,3	24,3	--
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,7	16,1	16,4	16,9	18,6	7,6	7,6	9,0	8,3	--	--
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,4	14,7	14,6	17,3	20,8	6,1	7,2	9,3	7,7	--	--
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	41,7	--	--	--	34,4	29,0	24,3	--
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,6	12,2	17,3	18,1	--	8,7	7,1	8,4	0,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencio alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencio Renkum MBR\
Groep: Parencio
Periode: Eemaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	16_A	16_B	MTG1-5_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG128_A	MTG128_B	MTG129_A	MTG135_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A	
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,9	26,5	--	39,5	--	24,8	25,3	--	37,3	38,9	38,7	40,5	29,0	40,2	--	--	--	--	--	--
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	13,3	--	22,5	11,9	19,6	--	--	20,8	12,1	12,7	12,5	15,9	12,8	14,5	16,9	18,1	19,9	22,4	17,8	17,8
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,7	--	22,2	15,6	19,6	--	--	19,5	17,6	14,8	16,6	14,3	11,5	16,5	20,6	23,3	18,9	21,7	18,3	18,3
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,1	--	22,4	14,2	--	--	--	19,5	17,4	18,3	15,0	16,5	10,6	18,1	19,1	17,4	19,7	24,2	20,2	20,2
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	16,8	--	18,9	16,4	--	--	--	19,8	22,1	20,5	22,6	22,3	14,3	17,8	13,6	16,0	18,6	23,4	19,3	19,3
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	11,5	--	--	10,5	--	--	--	20,5	22,8	20,9	23,1	24,9	16,0	21,5	17,1	17,9	23,8	19,9	19,6	19,6
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,8	10,5	--	14,9	--	--	--	18,6	23,0	24,7	25,0	26,1	19,7	20,1	19,4	27,4	20,1	20,5	19,6	19,6
	Totaal	55,0	53,3	48,0	55,6	53,0	55,0	45,9	46,0	54,6	51,6	52,6	52,0	53,1	46,0	49,8	51,9	52,7	53,8	55,7	54,7	54,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MER\
Groep: Parencu
Periode: Etmalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG161a_A	MTG163_A	MTG167_A	MTG171_A	MTG175_A	MTG191_A	MTG2-4_A	MTG2-6_A	MTG27-37_A	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG32_A	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG61-65_A	MTG64-80_A
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	40,4	--	--	--	--	--	--	--	42,3	--
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,6	21,2	19,5	--	--	--	11,7	21,7	20,9	13,7	14,0	15,8	1,1	11,5	13,9	15,1	13,0	12,0
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,9	20,2	--	--	--	--	12,2	21,6	18,6	13,4	14,7	19,1	1,7	12,5	14,4	16,2	14,0	9,3
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,0	20,2	--	--	--	--	13,6	21,9	21,9	14,8	15,1	18,4	2,5	11,1	15,2	16,9	13,1	11,5
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	13,7	21,5	19,8	14,2	14,6	19,4	4,6	15,4	16,2	16,6	18,3	11,6
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	10,7	--	20,3	14,1	14,5	19,9	8,9	11,2	15,8	16,3	18,7	12,2
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	17,5	--	21,4	14,3	14,7	20,6	9,2	11,8	16,2	16,6	18,4	13,0
	Totaal	54,1	54,8	54,7	54,2	54,2	53,9	45,5	53,6	52,5	53,1	54,1	48,3	47,7	52,3	53,9	54,9	52,3	50,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parencu alternatief 2 variant 1
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parencu Renkum MER\
Groep: Parencu
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG64-80_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG87_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	41,4	--	--	--	34,8	29,0	24,2	--
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,1	16,0	17,6	17,4	--	7,4	8,4	9,3	1,7	--	--
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,8	17,3	17,9	19,3	--	10,0	8,4	5,4	0,2	--	--
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,5	16,4	18,4	19,7	--	9,4	9,3	9,8	10,2	--	--
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,4	17,0	19,1	14,7	--	7,7	8,9	7,1	8,7	--	--
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,7	17,6	18,1	20,7	--	14,0	8,7	7,2	5,3	--	5,3
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	17,3	17,2	17,8	21,8	--	12,1	8,6	10,1	10,0	--	5,1
	Totaal	53,2	52,4	54,1	52,4	48,6	44,7	47,1	48,5	45,5	44,4	41,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 2 variant 1 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MBR\
Groep: Parenco
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A	MTG191_A	MTG171_A	MTG161a_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	48,7	36,6	33,0	44,6	35,3	41,8	33,4	31,1	28,4	29,0	31,3	28,7	30,8	45,9	42,0	42,8	42,2	46,3	46,4	48,9	50,4
360	PM 2 koeltoren PM2 noordzijde	47,1	12,6	29,3	49,6	12,5	48,9	38,7	17,1	19,8	8,1	5,0	5,3	21,6	43,6	47,1	46,7	43,8	43,9	44,1	45,5	43,1
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	42,6	28,8	31,0	37,0	27,7	39,8	34,6	21,1	19,8	22,6	23,3	24,9	23,8	43,7	40,4	38,4	30,2	33,9	35,5	37,0	30,9
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	42,2	33,8	32,6	42,8	32,8	41,1	37,8	27,0	27,5	27,3	17,0	27,6	26,5	43,9	42,8	40,0	37,2	30,6	39,6	42,2	36,4
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	41,2	34,6	29,5	40,6	33,5	40,1	34,5	32,3	26,3	28,1	27,5	26,2	25,2	39,5	39,0	40,3	34,6	34,8	37,2	38,0	36,9
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	41,1	37,8	34,5	45,9	36,7	45,7	40,3	32,5	27,1	31,0	30,7	29,9	28,6	44,7	46,1	44,0	33,5	37,3	41,2	46,2	40,4
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	40,0	23,2	23,8	42,1	22,5	40,4	34,0	22,1	17,1	19,3	16,7	19,6	21,3	37,3	38,4	40,8	35,4	32,7	37,3	40,5	42,7
312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	39,5	25,6	27,0	--	25,6	33,5	--	--	22,8	24,0	11,4	15,3	--	--	--	25,6	30,1	31,5	35,2	36,2	--
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	38,4	28,9	24,9	41,2	28,1	41,1	33,1	26,2	23,4	23,3	21,6	20,8	20,1	35,8	38,3	40,5	38,4	35,9	40,7	41,5	41,6
V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	38,1	36,6	41,0	29,4	35,2	32,9	32,6	22,0	22,8	28,7	30,3	33,8	30,4	43,4	35,7	31,1	26,6	26,8	27,9	29,4	25,5
324	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	38,0	18,4	--	30,2	19,7	29,2	25,6	15,1	--	--	-0,8	--	16,6	35,9	32,0	28,4	26,8	27,9	30,2	31,0	27,2
341	PM 2 afvoer (meting 44)	37,1	--	11,9	41,0	--	39,1	31,1	--	--	--	5,1	--	15,7	34,0	37,3	39,7	--	--	--	--	--
703	nieuwe heat recovery + warmtepomp	37,1	23,5	24,2	28,3	18,8	34,5	28,9	12,4	17,5	17,4	16,3	19,7	17,8	37,1	34,8	34,5	22,6	24,3	28,9	29,3	23,1
325	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,0	--	--	34,8	--	36,2	29,3	16,9	--	--	--	--	14,8	33,7	36,0	34,4	30,7	30,1	30,6	30,9	31,4
253	PM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	36,9	31,3	25,4	36,0	30,2	38,5	31,8	31,1	20,0	24,3	23,4	21,6	20,4	35,4	37,2	35,3	32,7	35,1	35,6	35,9	32,0
241	PM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	36,6	25,2	26,0	26,8	24,4	28,8	29,6	20,7	16,7	19,9	10,1	20,4	17,3	37,0	35,8	27,4	24,5	25,7	28,0	31,8	25,9
701	nieuwe heat recovery + warmtepomp	36,6	17,7	19,7	34,6	17,6	35,1	28,1	18,9	19,2	19,0	17,4	12,7	16,5	34,5	34,0	32,5	32,1	32,9	33,7	37,0	33,9
254	PM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	35,9	31,4	25,7	33,4	30,2	35,6	31,7	30,7	18,3	24,3	23,4	21,8	20,4	43,2	37,0	36,2	29,4	30,1	30,9	31,7	29,3
326	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	35,0	--	--	35,4	--	34,3	27,6	17,4	--	--	--	--	14,6	33,3	33,8	33,0	31,1	30,7	31,3	31,4	31,6
V-02	route 2 Grefco product	34,5	27,8	36,1	25,3	27,1	29,3	28,7	14,8	10,8	21,7	23,8	28,4	25,6	40,0	31,9	27,7	22,4	22,3	22,5	23,1	21,3
362	PM 2 trafo noord	34,3	10,7	9,4	42,3	9,8	38,4	29,9	17,4	6,8	5,9	4,8	7,5	13,1	24,2	32,2	30,2	31,2	34,1	36,3	29,1	29,1
V-20	route 20 parkeren noord	33,9	10,8	6,6	29,1	9,8	30,2	23,8	18,4	16,5	5,7	3,8	2,9	14,8	30,4	32,3	27,6	25,4	27,0	29,7	33,7	30,6
340	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	33,9	25,7	24,4	31,9	27,2	33,4	30,3	--	22,9	22,1	17,3	16,7	--	--	--	31,4	30,6	28,3	29,1	29,7	33,4
202	TMP afzuiging dak (meting 24)	33,8	35,1	31,2	35,2	34,4	32,9	30,7	33,9	28,4	28,6	28,3	26,0	25,8	34,0	32,2	32,9	28,2	28,9	30,3	32,1	30,5
323	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	33,8	--	--	32,3	--	31,2	27,1	16,9	--	--	--	--	14,9	28,7	32,4	32,8	30,7	30,8	32,2	32,8	30,0
309	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	33,3	27,9	26,8	26,5	24,8	27,2	--	--	22,8	21,7	12,0	22,6	--	--	--	--	--	--	--	--	27,8
318	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	33,2	--	--	34,5	--	31,9	26,2	19,7	--	--	--	--	15,5	29,0	31,7	31,5	27,3	28,2	31,1	33,0	30,7
322	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	32,7	--	--	32,5	--	30,5	27,0	18,9	--	--	8,6	--	14,7	32,3	32,4	30,0	28,9	29,0	30,7	31,4	30,8
344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	32,3	19,9	16,2	40,5	19,3	45,2	28,8	9,3	15,3	11,8	10,2	9,5	15,4	30,7	40,2	39,9	32,4	33,2	36,2	37,0	21,5
345	PM 2 roosters gevel (meting 51)	31,9	4,3	-0,5	37,0	3,9	36,4	27,7	22,2	13,5	2,1	-1,8	0,6	15,3	27,9	33,9	37,5	34,5	34,7	34,3	36,3	37,4
343	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	31,2	--	16,5	37,1	--	33,0	25,6	26,1	21,7	21,1	--	17,2	14,7	28,1	30,1	36,4	46,8	46,6	46,7	46,8	46,9
204	TMP afzuiging dak (meting 24)	31,2	35,9	31,2	34,1	34,9	31,1	30,1	33,6	28,7	28,8	28,8	27,5	23,9	34,1	31,6	31,9	28,2	29,1	30,4	31,2	29,6
317	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,9	--	--	31,6	--	32,0	25,9	14,8	--	16,6	--	--	15,0	29,8	33,3	31,9	26,0	23,7	31,5	33,4	31,3
702	nieuwe heat recovery + warmtepomp	30,9	17,3	19,9	36,5	16,7	35,2	28,4	20,5	19,0	14,4	13,3	17,4	16,6	34,3	34,3	34,7	27,2	32,5	32,4	35,7	36,1
316	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,8	20,9	--	31,6	20,7	31,8	25,6	15,7	--	16,8	--	--	14,9	29,2	31,0	32,0	21,2	21,8	23,9	27,4	27,8
705	nieuwe heat recovery + warmtepomp	30,7	24,1	23,2	27,3	23,4	23,9	22,9	17,2	12,7	14,8	7,7	18,2	17,4	30,9	25,1	25,2	24,3	23,1	25,2	25,7	23,0
315	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,6	22,0	--	30,6	21,3	31,7	25,4	18,5	--	16,3	--	--	15,1	28,8	30,8	30,1	22,1	22,5	26,0	26,6	26,5
314	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,4	21,7	--	25,7	20,3	27,3	19,9	19,6	--	--	15,7	--	15,0	28,4	30,6	25,0	26,0	25,9	26,6	27,2	27,1
321	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	30,4	--	--	33,7	--	30,5	27,0	17,9	--	--	--	13,6	14,1	30,9	30,5	31,7	27,8	30,0	31,4	32,0	29,4
330	PM 2 afzuiging (meting 37)	30,4	15,9	13,6	28,7	15,0	24,3	21,6	9,6	10,7	10,4	2,4	6,1	8,1	28,1	27,8	26,8	25,8	24,8	25,2	25,3	26,3
600	havenkraan	30,2	47,4	30,6	30,1	46,4	29,0	25,4	23,7	36,9	41,0	37,7	26,9	19,4	29,1	27,9	29,7	32,1	30,7	31,1	31,7	32,1
320	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	29,8	--	--	35,4	--	32,0	26,7	18,4	--	--	--	--	14,9	31,9	30,3	31,7	24,9	32,6	32,1	32,5	29,8
308	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	29,8	28,1	27,3	--	22,7	--	--	--	23,0	22,0	16,8	22,1	--	--	31,7	--	--	--	--	--	--
363	PM 2 ventilatierooster noord	29,7	16,7	13,0	32,3	14,5	28,4	22,7	4,9	11,1	8,4	9,6	6,4	12,0	26,3	27,0	29,5	30,7	32,0	33,9	36,8	34,7
342	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	29,7	33,4	16,8	37,7	29,9	29,8	26,0	25,9	23,4	25,1	15,1	13,8	28,3	--	--	38,1	34,5	34,3	34,3	34,3	31,2
319	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	29,5	--	--	34,2	--	32,0	26,5	18,9	--	--	--	--	15,4	31,1	32,0	31,8	31,5	33,6	33,8	34,8	32,4
251	PM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	29,5	29,9	19,8	34,1	28,8	31,0	31,7	26,4	21,0	23,4	22,8	22,0	15,5	28,5	32,4	31,7	24,9	25,5	27,1	31,5	28,8
302	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	29,3	25,6	24,4	31,2	25,6	27,0	--	--	23,5	23,4	20,6	20,4	--	--	--	25,6	31,8	27,8	28,1	29,5	31,0
243	PM 1 afzuiging (meting 32)	28,9	20,7	20,5	30,2	18,6	27,9	27,5	14,8	3,9	11,5	18,0	20,2	19,3	29,7	26,1	27,7	21,3	22,3	24,3	32,4	26,2
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	28,9	16,9	17,4	29,8	16,4	27,3	22,2	10,6	15,7	14,2	14,3	13,2	11,1	29,3	32,0	27,3	19,8	17,1	22,1	32,1	25,7
327	PM 2 afzuiging (meting 37)	28,4	12,5	12,9	27,0	11,8	27,7	21,3	11,9	11,6	8,7											

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 1 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG135_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG87_A	MTG2-4_A	MTG27-37_A	MTG167_A	MTG163_A	MTG175_A	MTG1-5_A
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	42,0	44,1	44,6	37,9	41,0	24,6	29,8	30,6	32,8	31,8	32,3	44,0	36,1	45,9	41,8	42,5	44,6	44,4
360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	29,0	29,5	30,2	27,3	27,8	10,8	19,6	20,1	22,8	24,8	25,2	35,4	19,5	37,5	48,8	47,5	46,0	46,4
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	27,4	26,6	27,3	27,5	30,4	15,1	27,0	28,3	28,6	27,2	27,5	32,5	24,8	33,1	39,8	38,5	41,0	34,2
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	33,3	33,9	35,9	32,9	36,0	21,4	31,0	33,6	33,9	32,3	32,6	37,7	31,1	39,2	40,9	41,8	41,1	42,5
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	38,7	40,1	40,6	34,8	36,6	30,9	33,1	34,4	35,2	33,3	33,6	39,7	34,3	37,6	40,0	39,8	40,6	37,3
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	39,8	42,5	43,9	34,5	36,3	30,5	36,3	37,8	38,1	36,3	36,6	42,6	31,6	40,1	45,4	46,5	45,7	46,2
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	29,0	29,0	25,6	21,7	22,0	11,0	16,7	17,4	19,7	19,8	20,1	36,5	17,7	37,0	40,2	39,8	39,1	41,2
312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,1	34,3	32,4	--	31,1
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	36,5	36,3	36,2	31,5	33,5	22,8	26,9	27,9	30,1	28,2	28,7	37,2	31,2	39,3	39,8	40,0	38,3	40,7
V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	21,6	23,9	24,8	20,1	23,7	17,8	20,2	21,2	22,0	20,8	21,3	23,9	21,3	23,5	33,0	30,2	35,7	26,8
324	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	20,6	26,4	26,8	21,8	22,3	8,7	14,8	20,0	22,0	21,3	22,1	27,1	20,6	28,2	29,3	27,7	33,3	29,4
341	PM 2 afvoer (meting 44)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	38,9	38,9	37,5	--
703	nieuwe heat recovery + warmtepomp	19,9	18,1	19,0	23,3	23,7	7,2	18,9	22,4	23,1	21,7	22,0	23,6	14,6	25,9	34,5	35,6	35,0	27,2
325	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	21,8	26,5	26,7	21,8	24,1	7,8	10,7	20,3	22,3	21,6	22,3	29,9	21,3	27,5	36,1	34,6	35,6	31,2
253	PM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	37,7	36,9	38,2	30,1	32,3	25,6	30,7	31,9	32,3	30,9	31,3	37,1	32,2	37,0	38,3	38,2	36,6	29,5
241	PM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	24,3	24,6	27,7	27,6	30,2	16,2	17,6	23,6	24,0	22,3	22,7	28,7	21,1	28,5	28,8	28,6	36,0	28,4
701	nieuwe heat recovery + warmtepomp	29,2	28,9	30,2	25,6	25,3	9,4	17,1	22,2	24,4	23,3	24,4	33,1	17,0	34,3	34,8	34,9	35,7	35,8
254	PM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	37,0	36,1	37,4	31,2	32,8	25,6	30,5	31,4	31,8	30,6	31,0	36,6	30,6	35,6	35,4	37,7	36,7	28,6
326	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	22,3	26,6	26,7	22,3	24,0	13,5	18,0	20,6	22,6	21,9	22,6	29,7	21,7	28,2	34,3	32,9	33,2	31,9
V-02	route 2 Gereed product	16,6	18,2	18,9	13,1	18,6	8,9	12,8	14,4	15,2	14,7	14,8	16,1	16,6	16,0	29,5	26,0	31,7	22,3
362	PM 2 trafo noord	19,3	28,2	28,0	20,1	23,5	11,0	20,9	21,1	22,6	19,3	19,4	25,7	18,7	26,6	38,2	44,1	30,0	39,1
V-20	route 20 parkeren noord	23,3	26,6	30,9	21,5	29,4	12,9	15,5	17,9	21,5	23,6	23,6	22,3	19,1	21,9	29,3	27,8	33,5	27,0
340	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,8	33,0	32,2	--	28,8
202	TMP afzuiging dak (meting 24)	33,8	31,4	34,6	35,0	37,1	22,7	30,3	30,6	31,1	24,7	25,6	32,6	31,9	30,5	32,6	33,5	31,7	32,5
323	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	20,9	26,5	27,1	21,8	22,3	8,9	15,3	20,2	22,2	21,4	22,3	28,0	20,8	29,8	31,0	30,3	35,0	32,5
309	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,0	--	--	--
318	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	26,8	25,1	25,6	25,1	26,7	10,7	20,3	22,5	24,8	22,3	23,7	29,3	17,9	30,2	31,6	32,2	31,8	31,8
242	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	24,2	29,2	29,7	22,0	22,5	9,1	16,0	20,4	22,4	21,5	22,4	29,9	22,9	28,2	30,3	31,4	32,4	29,4
344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	29,8	27,6	27,2	26,8	25,9	13,7	19,7	20,1	21,7	21,9	21,9	20,0	11,5	27,3	43,0	40,6	34,3	39,0
345	PM 2 roosters gevel (meting 51)	30,2	29,2	29,9	26,0	25,8	13,8	17,6	18,6	20,5	21,0	21,8	31,2	24,1	33,5	36,0	36,6	33,5	37,2
343	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	28,7	39,7	40,5	30,0	30,4	21,6	25,3	23,4	23,8	21,1	21,5	34,2	27,9	38,4	32,7	34,6	29,3	46,6
204	TMP afzuiging dak (meting 24)	32,4	37,7	40,1	34,8	37,5	24,2	25,2	25,2	26,2	24,6	25,5	33,6	30,5	31,1	31,0	32,4	31,6	30,7
317	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	24,4	28,2	28,9	26,4	27,5	11,2	20,6	22,6	25,2	22,5	23,7	24,4	21,8	30,6	31,6	32,2	30,9	32,0
702	nieuwe heat recovery + warmtepomp	28,3	26,6	24,7	23,0	23,6	9,1	15,9	21,7	23,9	23,1	23,9	32,6	18,6	32,7	35,0	34,6	33,9	35,9
316	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	27,3	27,8	28,5	26,0	27,9	15,6	20,9	22,8	25,0	22,5	23,5	23,9	21,2	23,9	31,5	32,1	31,0	29,4
705	nieuwe heat recovery + warmtepomp	19,2	21,1	22,5	22,2	22,7	13,0	19,3	20,1	20,9	18,9	19,6	26,3	20,9	26,9	23,7	24,5	26,0	23,9
315	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,4	29,6	30,1	26,5	27,0	16,6	19,5	22,9	24,5	22,4	23,1	28,7	22,3	23,9	31,3	31,9	30,9	25,7
314	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	28,8	30,0	30,4	25,6	26,0	15,7	19,7	20,8	23,8	22,0	22,5	31,3	22,5	25,8	27,6	24,8	32,3	25,5
321	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	26,7	25,1	25,4	22,8	23,3	9,6	17,9	20,9	22,9	21,7	22,7	28,5	20,7	31,0	30,4	30,7	31,1	31,4
330	PM 2 afzuiging (meting 37)	16,2	21,5	21,6	14,9	16,4	0,9	7,5	13,3	15,4	15,2	15,6	21,9	14,4	22,3	24,3	25,9	27,0	27,9
600	havenkraan	22,1	33,3	34,5	31,0	31,0	29,2	30,2	30,6	31,0	30,1	30,7	21,2	26,6	27,5	29,0	29,0	27,0	28,8
320	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	27,5	24,0	24,4	23,9	24,2	9,9	18,4	22,5	24,2	21,9	23,0	28,1	18,5	29,3	31,7	32,2	31,1	31,5
308	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	20,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	29,5	--	--	--
363	PM 2 ventilatierooster noord	26,1	28,5	26,5	20,5	24,6	8,5	16,0	16,4	18,1	18,2	18,3	17,1	19,1	32,2	28,6	28,1	35,3	36,4
342	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	--	34,6	35,3	32,7	33,0	23,8	29,2	29,9	31,8	25,6	25,9	--	23,5	--	29,5	34,8	--	--
319	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	25,4	23,8	24,3	24,9	26,6	10,3	20,1	22,5	24,5	22,2	23,2	28,6	17,6	29,8	31,7	32,3	31,9	32,1
251	PM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	30,6	32,9	34,8	28,6	29,6	25,3	30,8	32,5	32,9	30,9	31,3	34,0	29,2	26,6	31,4	32,5	33,5	31,4
302	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	22,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,0	--	--	--	25,4
243	PM 1 afzuiging (meting 32)	20,9	17,9	18,6	12,7	13,0	11,7	16,3	16,8	17,1	15,4	15,7	18,6	13,7	26,9	27,6	30,7	26,4	27,3
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	20,3	23,2	24,7	21,7	24,5	12,0	16,0	21,0	23,0	20,4	20,9	18,7	12,0	29,3	27,0	28,3	30,9	27,0
327	PM 2 afzuiging (meting 37)	21,2	20,4	21,9	18,1	21,0	2,3	12,0	17,5	18,4	16,5	17,0	23,0	11,4	26,6	27,6	27,4	25,9	29,5
332	PM 2 afzuiging (meting 37)	18,1	21,6	22,5	19,2	21,8	3,0	14,3	17,8	19,1	16,9	17,5	17,4	16,2	22,1	29,1	26,8	26,8	27,6
331	PM 2 afzuiging (meting 37)	18,3	21,9	24,0	18,5	21,2	2,6	14,0	17,5	18,6	16,7	17,1	23,5	11,9	24,3	25,9	27,8	25,7	27,1
227	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	15,2	11,7	12,2	11,8	17,0	5,2	6,4	12,7	13,1	11,4	11,7	16,8	11,1	18,1	27,3	21,7	--	18,0
333	PM 2 afzuiging (meting 37)	22,2	25,4	26,7	20,4	22,3	5,8	15,0	18,2	18,7	16,7	17,1	26,8	18,8	22,6	24,1	21,4	26,3	20,1
V-03	route 3 interne transporten	24,6	27,4	36,3	37,3	41,9	26,1	36,7	39,2	39,6	34,9	36,1	21,4	23,5	21,9	27,2	24,8	27,7	25,6
335	PM 2 afblaas hal droogp (meting 39)	17,2	28,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,2	31,4	27,5	--	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 1 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG129_A	MTG2-6_A	MTG61-65_A	MTG32_A	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG128_A	MTG128_B	16_A	16_B
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	37,3	45,2	36,9	40,8	37,0	41,3	46,3	45,8	31,8	30,6
360	PM 2 koeltoren PM2 noordzijde	21,4	43,6	22,0	26,6	25,2	29,1	21,1	31,8	13,6	11,9
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	24,2	36,5	26,0	31,3	23,4	30,4	27,7	28,4	30,0	28,3
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	26,1	41,3	33,5	35,7	28,8	35,4	33,7	34,8	31,6	30,4
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	37,1	40,4	38,2	33,5	32,5	36,3	40,9	41,4	28,4	28,2
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	32,3	44,7	41,2	40,1	36,5	41,5	39,5	44,3	33,7	32,5
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	25,2	37,9	23,3	21,4	19,7	23,2	27,3	27,3	23,1	21,8
312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	--	20,5	18,9
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	32,5	39,7	33,4	34,3	30,2	34,0	36,6	36,8	24,0	23,1
V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	21,1	31,2	20,9	20,8	19,4	24,5	20,9	24,6	38,4	37,5
324	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	21,3	26,1	21,1	25,5	20,7	25,3	27,0	27,8	--	--
341	PM 2 afvoer (meting 44)	--	33,5	--	--	--	--	--	--	9,8	8,8
703	nieuwe heat recovery + warmtepomp	15,7	33,4	17,1	23,5	19,9	25,3	25,8	26,5	22,9	21,8
325	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	22,1	32,3	21,1	24,1	21,4	25,1	21,1	27,0	--	--
253	PM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	32,3	30,8	35,5	29,7	31,8	35,7	37,5	39,0	22,4	23,6
241	PM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	20,5	29,4	26,4	26,9	19,5	24,4	25,8	24,7	23,5	22,5
701	nieuwe heat recovery + warmtepomp	24,1	29,1	25,5	22,2	24,9	29,0	29,0	30,4	17,7	16,7
254	PM 1 afzuiging bovendeck (meting 2 serie 2)	31,4	34,0	34,7	29,1	31,3	35,2	36,9	38,2	22,7	23,9
326	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	22,7	30,6	21,7	24,4	22,0	25,4	21,9	27,8	--	--
V-02	route 2 Gereed product	12,1	27,0	11,9	14,0	13,7	19,3	12,3	17,6	34,2	32,7
362	PM 2 trafo noord	18,4	41,5	21,4	21,1	17,3	22,9	22,4	28,9	9,8	7,2
V-20	route 20 parkeren noord	21,6	24,9	19,2	20,0	22,1	29,4	23,2	28,1	5,1	4,0
340	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	26,9	--	--	--	--	--	--	23,0	21,6
202	TMP afzuiging dak (meting 24)	27,6	37,1	35,5	25,4	31,9	37,7	31,9	35,0	26,0	27,8
323	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	21,5	32,9	21,4	25,9	20,7	25,8	27,2	28,1	14,8	16,1
309	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	--	25,9	24,9
318	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	20,2	30,6	21,1	24,1	23,6	28,2	24,6	25,4	--	--
322	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	23,5	28,3	23,6	26,4	21,0	26,0	29,8	30,6	--	--
344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	27,1	39,6	29,3	15,5	22,1	27,5	27,7	30,0	14,7	12,0
345	PM 2 roosters gevel (meting 51)	27,6	35,0	27,6	28,1	20,8	25,1	32,1	33,7	-0,8	0,8
343	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	31,4	38,7	33,2	31,9	22,0	33,0	39,9	40,7	16,9	18,1
204	TMP afzuiging dak (meting 24)	27,4	35,7	35,9	27,7	31,1	36,4	32,5	35,1	27,5	29,5
317	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	18,3	31,1	22,6	28,5	24,9	28,7	27,0	27,4	--	--
702	nieuwe heat recovery + warmtepomp	25,3	32,6	25,5	22,5	24,7	28,4	28,0	28,5	20,5	20,5
316	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	20,1	31,1	24,9	26,8	23,8	28,0	29,0	29,6	--	--
705	nieuwe heat recovery + warmtepomp	15,3	27,9	19,9	25,6	17,1	20,7	20,9	24,6	20,1	19,0
315	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	23,9	25,4	27,4	27,4	21,5	27,3	28,7	29,4	--	--
314	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	23,6	24,0	27,3	26,8	20,9	25,7	31,3	32,0	--	--
321	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	22,5	30,8	23,0	24,3	22,3	26,3	28,1	29,0	--	--
330	PM 2 afzuiging (meting 37)	15,7	24,7	14,6	19,2	14,9	19,9	22,5	22,7	12,1	10,9
600	havenkraan	23,0	30,4	26,9	28,6	28,8	33,2	21,9	28,6	25,6	26,3
320	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	23,2	30,9	23,9	23,2	22,7	26,7	26,9	27,4	--	--
308	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	--	26,2	24,9
363	PM 2 ventilatierooster noord	23,6	28,3	26,4	19,7	17,4	24,0	24,2	28,0	11,7	9,0
342	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	28,0	--	34,0	26,7	21,7	32,4	33,8	35,0	18,2	19,6
319	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	23,9	31,0	24,8	23,2	24,4	27,2	25,1	25,8	--	--
251	PM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	24,7	36,4	33,3	26,4	29,6	33,6	33,9	35,8	22,0	21,1
302	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	30,7	--	--	--	--	35,9	--	24,0	22,6
243	PM 1 afzuiging (meting 32)	18,5	30,1	21,0	18,8	11,7	13,2	18,9	19,8	22,9	22,6
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	17,3	30,0	17,1	16,8	17,7	24,3	27,1	28,3	16,8	15,7
327	PM 2 afzuiging (meting 37)	15,1	25,8	15,3	16,9	17,0	21,3	20,8	22,1	11,3	10,2
332	PM 2 afzuiging (meting 37)	16,8	27,5	16,4	22,3	17,9	22,2	19,9	20,5	11,0	9,9
331	PM 2 afzuiging (meting 37)	16,2	25,5	13,8	17,8	17,3	21,7	22,8	24,5	10,7	9,6
227	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	10,0	20,6	11,4	16,3	14,9	16,8	18,3	18,6	--	--
333	PM 2 afzuiging (meting 37)	19,4	17,7	25,1	22,0	17,9	22,3	26,3	27,5	10,0	8,8
V-03	route 3 interne transporten	24,3	23,4	24,9	24,1	35,3	41,7	29,3	36,4	7,5	7,5
335	PM 2 afblaas hal droogp (meting 39)	--	--	--	--	--	--	25,4	--	24,2	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 1 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A	MTG191_A	MTG171_A	MTG161a_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A
704	nieuwe heat recovery + warmtepomp	26,4	16,6	22,0	30,9	16,6	27,9	27,4	20,2	18,8	18,4	12,6	20,1	16,8	25,3	28,1	27,7	25,8	25,2	28,0	33,7	29,0
252	PM1 2 afvoeren elctr schr (meting 4 serie 2)	26,4	22,9	22,9	26,5	21,1	25,2	20,6	27,2	18,2	20,0	16,9	17,0	16,2	24,6	25,1	25,4	25,6	26,1	27,1	27,7	26,4
328	PM 2 afzuiging (meting 37)	26,1	11,8	13,6	31,3	11,1	28,1	21,5	10,1	10,9	8,1	-3,2	10,2	8,7	26,3	27,7	29,6	26,4	28,7	28,1	28,2	28,5
280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	25,4	21,6	22,4	27,7	21,3	26,3	20,6	21,9	18,6	29,5	14,6	18,8	13,0	24,6	25,0	26,4	23,6	24,3	25,6	28,0	28,8
304	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	25,2	25,5	24,9	--	26,5	--	--	--	23,8	22,5	22,1	21,5	--	--	--	--	30,3	30,5	32,4	29,0	30,1
329	PM 2 afzuiging (meting 37)	24,9	13,7	13,4	30,7	12,1	28,1	21,5	10,0	10,9	7,1	4,3	10,2	8,7	28,7	27,4	26,9	25,5	26,3	25,5	25,6	26,5
825	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,7	40,7	35,4	23,6	37,8	21,5	19,0	19,7	26,9	31,6	34,2	31,2	28,1	25,1	22,1	20,8	21,2	20,8	20,6	20,5	17,3
229	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	24,6	13,1	--	16,8	13,6	22,5	--	6,9	7,5	9,0	4,5	--	--	--	24,6	18,2	15,5	16,8	18,4	21,4	17,3
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,4	40,4	35,8	24,1	37,8	21,5	18,3	18,0	22,1	31,3	21,2	32,3	27,6	24,7	21,4	21,8	22,2	23,3	28,2	28,6	22,1
245	PM 1 l afzuiging doekp / demper (meting 34)	24,4	--	--	25,6	--	28,1	27,3	24,3	17,1	--	15,3	--	16,6	23,5	26,3	26,3	27,0	27,5	28,7	29,9	27,3
402	AWZI vizel (meting 57)	24,4	34,4	16,3	26,4	43,0	26,4	23,7	22,3	43,0	42,0	34,0	13,2	13,9	22,3	25,1	24,1	19,3	21,2	27,1	29,0	20,0
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,2	39,0	35,5	26,3	37,6	20,7	16,8	22,5	19,8	31,4	32,4	31,2	28,7	24,4	27,8	21,3	21,9	21,5	21,4	22,1	22,1
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	24,2	38,9	33,8	28,3	39,1	25,3	21,6	26,2	23,5	31,5	34,0	32,5	29,5	23,0	25,9	21,0	22,5	22,1	22,1	22,0	24,8
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	23,8	39,1	35,6	23,1	37,5	24,3	23,1	20,3	31,5	31,4	32,5	29,9	23,2	25,7	20,5	22,5	23,7	28,1	28,5	22,8	22,8
390	PM 2 trafo' NO	23,5	--	--	29,0	--	31,5	24,9	15,4	--	--	--	--	1,1	20,2	30,4	28,4	24,8	26,4	28,1	30,8	27,7
205	TMP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%)	23,2	--	25,1	28,4	--	26,1	28,0	--	--	--	--	20,5	19,5	26,3	25,9	26,1	18,6	19,6	21,7	30,9	22,9
224	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	23,1	14,4	--	16,7	13,2	22,7	17,6	7,7	1,3	8,2	9,2	--	--	--	23,1	18,1	12,3	13,3	15,6	19,9	13,4
V-05	route 5 houtchips en shreds	23,0	20,2	20,2	26,2	18,9	26,1	21,4	19,5	22,3	13,9	13,5	16,4	11,3	21,5	24,5	24,0	23,1	24,0	26,6	31,3	23,8
V-07	route 7 afval rejects	22,9	26,3	22,5	24,9	25,2	25,3	21,0	18,6	24,4	26,0	19,0	19,5	15,4	21,6	24,1	23,6	21,8	22,8	25,6	30,6	23,0
826	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,7	32,0	35,3	26,7	32,5	26,8	25,6	25,9	17,5	25,0	32,2	33,1	29,6	21,9	24,8	26,1	25,1	25,0	24,8	25,2	23,7
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,3	39,7	34,2	23,7	38,0	21,1	18,5	24,0	20,3	31,1	30,1	32,0	28,7	23,4	23,1	20,7	21,9	23,0	27,3	28,3	24,3
238	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	22,2	38,9	33,8	23,0	37,6	23,2	24,0	25,2	31,2	31,7	30,4	32,6	27,9	23,1	24,6	20,5	22,7	23,8	26,7	29,0	26,0
706	3 nwestoomketels + hulpketel K81	22,1	--	8,0	18,8	--	20,9	13,8	--	6,7	--	--	7,0	3,2	19,6	21,5	18,7	--	--	--	--	--
Re-01	dak Reparco	21,3	37,6	21,7	22,1	37,0	20,7	14,8	29,1	22,4	30,3	29,1	26,2	19,9	21,3	20,2	20,9	23,4	22,0	22,6	23,1	20,4
801	shovel (meting 54) reject OCC Lll1	20,2	32,5	26,9	24,9	31,2	20,4	20,4	18,8	22,9	25,8	28,3	26,3	13,7	18,2	21,9	23,8	18,5	18,3	19,5	19,7	16,5
237	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,8	--	8,6	20,5	--	20,3	18,6	--	--	--	-2,1	2,5	7,8	17,3	20,5	20,8	--	--	--	--	--
430	AWZI aandr roerwerk kleisilo met kap	19,1	31,2	22,3	30,4	29,8	28,9	20,1	27,5	22,1	25,0	22,3	19,5	17,4	19,0	25,8	20,2	23,7	34,6	35,2	35,1	25,5
209	TMP afzuiging dak (meting 27)	18,9	26,2	20,5	19,6	24,9	21,2	23,5	23,7	18,7	18,6	18,3	16,6	14,9	18,5	22,0	20,6	22,9	19,3	20,1	20,7	18,8
707	RCF aanvoerlijn	18,8	29,7	32,2	18,4	30,3	18,5	17,5	20,2	21,7	21,9	28,0	29,8	19,6	16,6	20,1	21,4	20,1	20,0	20,0	20,3	12,6
170	KH schoorsteen ketel 62	18,0	23,2	9,9	21,1	23,5	19,5	15,9	22,9	19,4	18,4	12,8	7,6	6,0	16,4	18,3	21,2	24,0	23,8	23,9	23,9	17,2
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	17,7	41,2	21,5	18,5	41,3	17,4	16,6	26,8	34,0	35,2	32,1	25,8	9,4	17,1	17,5	18,9	22,5	22,1	23,1	24,0	17,3
602	pompen a/d Rijn	17,4	37,0	26,0	19,7	35,4	19,3	16,2	16,2	25,2	26,6	29,7	25,0	20,3	17,4	16,9	16,7	19,9	20,8	21,1	20,9	22,1
373	PM 2 dakventil nieuw	17,4	6,0	12,3	18,2	7,4	17,2	19,0	6,2	7,0	8,3	8,0	-2,1	2,5	18,6	16,5	15,5	18,6	22,1	22,8	24,2	15,1
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	17,4	7,9	0,4	19,8	7,5	20,3	15,9	13,1	19,1	12,6	1,2	-2,8	2,3	16,0	19,1	18,0	16,5	17,4	20,4	25,4	17,5
708	nieuw vergister / biogasopslag	17,2	24,9	12,0	19,6	26,2	18,2	16,3	22,8	30,2	26,8	15,9	10,6	8,8	16,2	17,4	20,0	12,3	17,7	22,2	22,6	11,8
261	PM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	16,3	11,4	12,6	18,4	10,2	16,3	10,1	9,3	8,9	9,2	3,5	16,6	4,2	10,3	15,1	16,1	8,2	8,9	10,9	17,5	18,0
374	PM 2 dakventil nieuw	16,0	11,7	9,4	18,9	6,8	16,7	20,5	7,2	7,4	0,6	-2,8	3,3	4,9	23,9	15,9	16,4	15,1	16,1	10,5	16,8	17,9
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	15,9	33,7	7,5	15,4	30,9	14,4	7,6	17,1	17,1	19,7	19,8	18,2	3,3	13,4	14,5	11,5	14,5	14,0	13,8	14,1	6,8
372	PM 2 dakventil voorroeding (nw)	15,5	10,0	9,4	19,2	12,1	17,0	20,9	8,5	9,1	8,5	1,9	6,1	5,0	17,6	16,0	16,6	7,3	15,4	10,7	16,1	15,4
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	15,5	10,9	-2,4	16,6	9,5	17,8	16,3	14,4	21,2	15,9	3,3	3,6	2,6	14,3	16,7	11,6	11,0	12,0	14,9	21,4	7,9
D-05	dak FOI6 (05-220)	14,5	17,1	8,2	13,5	16,6	18,5	15,2	18,6	12,2	11,2	9,0	5,9	4,5	15,4	17,6	18,1	12,5	12,4	13,1	14,3	7,6
407	AWZI sludge dewatering elevator	14,1	34,7	21,2	25,1	26,2	23,9	25,5	31,1	31,1	33,3	15,8	19,4	17,2	13,7	16,3	21,3	14,6	17,6	25,5	26,4	11,6
501	Reparco dieselehrtruck laden/lossen	14,1	10,8	3,2	26,4	7,5	20,0	24,8	25,1	27,4	19,9	0,1	2,7	-3,2	9,7	18,2	21,1	21,0	22,3	25,3	29,1	16,6
281	PM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	13,8	12,0	14,7	16,1	11,5	15,0	11,1	12,1	11,2	6,8	8,1	9,0	6,9	13,6	14,0	15,2	14,8	15,8	16,7	17,1	17,1
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	13,5	17,5	10,6	15,3	15,7	14,2	12,9	17,7	19,9	12,8	5,7	7,8	2,2	11,9	13,5	15,4	18,0	17,9	18,0	18,0	14,0
165	KH dak ketel 62 1	13,4	12,3	6,0	15,8	12,8	13,2	11,9	18,7	13,9	12,8	4,5	4,1	-3,6	10,2	13,3	16,1	18,1	19,0	19,6	19,9	11,9
166	KH dak ketel 62 2	13,3	11,5	6,0	15,6	12,1	12,6	11,7	19,6	13,9	12,9	2,8	4,1	-1,6	8,2	13,3	15,9	18,1	18,9	19,4	19,8	11,8
401	AWZI pompen (meting 56)	13,2	34,3	7,1	11,0	33,8	9,8	14,5	10,9	26,4	23,9	24,4	11,8	3,8	12,3	9,8	15,4	11,0	12,0	13,6	11,1	12,8
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	13,1	11,0	3,8	18,0	11,6	15,8	15,4	25,4	18,3	15,1	4,7	5,2	3,2	12,3	14,3	16,8	13,5	16,7	21,3	24,4	12,8
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	12,8	9,8	-6,2	14,5	8,2	15,4	13,5	8,9	20,3	16,3	2,3	-5,6	-1,0	11,7	14,5	9,4	7,4	8,6	12,9	18,6	5,2
260	PM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	12,8	10,0	5,7	18,4	10,1	16,4	10,3	9,0	9,0	8,2	2,8	19,4	3,8	10,5	15,3	16,1	7,2	8,0	10,1	17,3	17,8
171	KH opening naar slibopslag	12,7	13,5	--	18,8	20,4	16,8	12,6	14,1	18,2	--	6,9	1,0	1,8	13,0	14,4	14,0	11,6	11,9	14,0	18,1	10,3
V-06	route 6 magazijn	12,6	8,1	-6,4	14,7	7,6	15,6	11,3	7,9	14,3	8,1	3,1	-7,9	-3,3	11,1	14,0	13,2	11,8	12,7	15,7	21,3	10,4
404	AWZI biogas (meting 59)	11,8	21,0	6,1	14,7	21,8	13,1	13,4	21,1	29,6	26,5	17,1	8,7	2,8	10,8	12,1	15,1	12,1	13,1	14,7	16,8	12,8
806	shovel (meting 54) biom LL4	11,2	33,1	5,4	13,6	31,5	13,2	10,5	13,4	15,2	23,9	23,2	16,3	0,4	9,6	12,0	13,9	16,3	16,0	16,0	16,3	10,6
283	PM 1 trim afvoer (F21)	10,8	21,2	22,6	11,0	20,7	9,1	3,6	1,2	11,1	10,9	12,4	18,9	7,7	9,1	8,8						

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 1 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG135_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG87_A	MTG2-4_A	MTG27-37_A	MTG167_A	MTG163_A	MTG175_A	MTG1-5_A
704	nieuwe heat recovery + warmtepomp	25,1	27,3	28,3	22,1	25,5	15,8	22,6	25,0	25,5	23,9	24,2	26,1	21,1	32,9	27,7	30,1	29,1	29,0
252	PM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	21,2	22,9	24,0	17,7	18,0	17,0	17,8	17,8	20,8	17,4	17,8	25,4	13,5	23,8	25,0	24,7	24,4	25,9
328	PM 2 afzuiging (meting 37)	20,1	19,0	19,5	15,2	16,6	1,2	8,3	13,6	15,8	15,5	15,9	21,8	14,8	26,6	27,9	29,3	27,5	28,5
280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	21,1	30,5	31,8	17,4	17,7	10,7	14,5	14,9	19,9	13,6	13,9	25,3	20,3	25,0	26,2	25,7	24,3	26,5
304	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	20,6	34,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,7	--	--	31,4	--
329	PM 2 afzuiging (meting 37)	20,3	21,8	22,0	15,1	16,5	1,2	8,2	13,5	15,7	15,4	15,8	21,7	14,7	24,8	27,9	27,0	27,6	26,1
825	heftrucks balen (meting 52) LL3	7,5	19,5	22,9	22,5	23,4	21,9	23,4	24,7	25,5	24,6	25,4	16,6	20,4	19,3	21,5	20,5	21,5	26,5
229	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,7	11,6	12,2	15,1	17,0	1,8	12,6	14,9	15,2	13,8	13,7	17,2	7,1	20,0	23,5	19,1	--	16,1
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	6,2	20,7	24,0	23,9	25,6	22,2	24,1	25,4	26,4	27,0	26,7	12,4	22,0	19,1	21,5	21,8	21,2	25,4
245	PM 1 l afzuiging doekp / demper (meting 34)	30,9	34,8	35,5	23,2	24,1	20,6	26,5	26,7	27,2	25,0	25,5	27,5	27,9	28,0	27,8	26,3	26,3	25,0
402	AWZI vizjel (meting 57)	19,2	20,2	27,8	37,3	36,1	31,8	41,6	43,3	45,0	45,1	46,7	25,1	21,2	19,3	25,0	25,0	25,3	19,5
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	13,1	26,3	27,2	24,3	24,4	24,4	24,4	24,7	24,6	25,1	21,2	25,5	20,9	20,7	21,1	26,0	27,1	26,0
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,4	25,4	26,8	21,7	21,6	17,4	21,3	21,9	22,6	16,3	18,0	22,4	25,0	23,3	25,2	26,2	22,9	25,6
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,2	26,5	27,1	23,1	22,9	19,9	22,8	23,5	24,3	18,5	20,0	22,8	25,6	20,8	26,8	20,3	25,6	25,3
390	PM 2 trafo' NO	21,9	26,4	26,3	15,8	19,9	8,0	13,6	13,8	15,2	--	--	22,6	20,8	25,1	30,7	29,4	31,0	27,4
205	TMP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	25,8	26,8	24,5	--
224	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	10,3	10,8	14,8	15,0	16,1	6,2	11,3	14,2	14,6	13,0	13,5	16,9	8,9	18,9	22,4	22,4	23,3	14,2
V-05	route 5 houtchips en shreds	23,7	28,4	37,8	36,0	41,9	23,8	31,5	34,1	35,4	30,2	30,8	21,5	24,2	20,9	25,9	24,2	23,7	24,0
V-07	route 7 afval rejects	23,1	27,3	36,7	35,5	41,6	28,5	38,9	42,5	42,6	36,8	37,4	20,6	22,8	20,8	22,1	23,0	23,2	24,0
826	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,4	24,6	25,8	22,6	22,6	16,1	19,7	20,0	20,4	15,0	16,3	23,3	23,8	28,0	25,9	26,3	22,1	20,6
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	19,3	26,9	26,5	22,9	23,3	21,6	23,9	25,5	27,5	19,7	22,0	20,4	25,3	25,9	24,4	20,6	25,6	20,0
827	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,1	25,4	27,0	21,5	21,5	18,1	22,1	23,1	24,3	17,2	19,1	22,8	25,2	25,9	23,1	21,1	20,9	25,6
238	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	14,8	15,6	7,5	10,4	15,0	15,4	13,0	13,4	--	--	20,7	19,1	20,1	--	--
706	3 nwestoomketels + hulpketel K81	26,6	35,0	33,1	31,6	33,3	28,9	29,7	31,4	33,5	30,7	31,5	22,8	31,8	21,6	20,7	20,8	19,4	17,7
Re-01	dak Reparco	21,9	27,2	37,0	45,7	48,5	38,5	42,3	44,1	46,6	41,7	43,4	31,9	34,3	27,1	23,5	24,3	22,9	27,3
801	shovel (meting 54) reject OCC Lll1	17,9	20,1	22,4	20,8	21,6	18,1	20,9	21,4	21,5	21,8	21,9	18,8	19,5	22,1	16,6	21,8	21,8	17,8
237	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,1	21,0	21,8	--
430	AWZI aandr roerwerk kleisilo met kap	25,3	24,9	29,4	17,5	18,5	28,2	29,2	29,6	29,9	28,0	28,6	25,7	20,9	32,2	28,8	20,0	20,5	30,3
209	TMP afzuiging dak (meting 27)	9,1	26,3	28,1	27,7	28,9	11,1	19,1	19,4	19,9	12,2	13,2	22,7	18,5	20,8	20,9	21,3	22,8	18,5
707	RCF aanvoerlijn	13,3	23,6	22,7	19,1	19,8	19,8	16,9	17,5	17,8	17,0	17,2	19,6	23,1	21,0	18,4	21,2	19,0	18,6
170	KH schoorsteen ketel 62	25,2	28,2	29,4	28,3	29,7	27,6	28,9	28,9	28,1	26,7	26,7	24,9	27,5	25,6	19,4	17,1	17,6	23,4
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	21,3	30,1	31,9	33,5	36,0	36,1	42,6	44,3	45,0	38,1	39,4	26,8	27,1	24,5	17,4	16,4	17,6	21,6
602	pompen a/d Rijn	17,7	18,6	18,9	22,2	22,1	17,5	20,2	20,1	20,0	25,4	24,4	19,9	20,3	20,5	19,5	16,6	16,9	25,4
373	PM 2 dakventil nieuw	13,6	11,1	13,3	12,6	13,5	-3,1	5,3	6,5	13,0	10,7	13,2	18,7	8,8	23,0	17,1	15,4	16,3	14,3
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	18,0	22,1	31,5	30,6	36,4	23,7	34,2	37,7	37,7	32,6	33,1	15,4	17,7	14,7	20,0	32,7	18,0	19,0
708	nieuw vergister / biogasopslag	13,9	16,8	26,6	34,1	32,6	33,9	35,0	35,1	35,1	36,4	36,7	23,6	21,5	18,2	18,1	19,0	17,0	21,5
261	PM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	10,7	17,6	18,5	17,1	21,8	4,9	10,4	9,3	10,5	9,0	9,4	14,9	8,5	13,1	16,1	15,5	14,4	15,9
374	PM 2 dakventil nieuw	11,5	13,3	13,0	12,3	14,2	1,9	7,9	10,3	15,1	9,8	13,7	19,4	5,0	21,4	16,6	16,2	15,7	15,0
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	8,0	16,7	22,0	26,7	27,8	21,9	26,4	28,1	29,9	22,0	23,7	15,3	17,4	11,1	14,4	6,4	15,9	13,3
372	PM 2 dakventil voordroging (nw)	16,4	16,9	20,0	9,5	10,3	0,9	2,4	3,7	13,8	9,9	13,7	21,6	10,2	16,3	16,9	16,6	15,2	15,8
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	13,4	15,8	21,2	34,7	38,8	27,1	37,5	41,2	41,2	35,9	36,5	13,4	18,6	11,5	17,6	11,3	15,7	17,5
D-05	dak FOI6 (05-220)	15,6	17,2	16,9	14,2	14,3	15,6	17,4	17,8	18,3	18,6	19,1	11,1	13,6	12,7	18,3	19,4	16,8	10,8
407	AWZI sludge dewatering elevator	19,9	16,7	31,3	38,2	38,4	44,0	46,2	46,2	46,2	43,8	43,9	24,2	27,4	17,9	25,2	26,2	15,7	30,5
501	Reparco dieselfheftruck laden/lossen	22,7	25,7	30,7	42,3	44,3	31,9	40,3	42,4	43,7	37,4	38,9	25,2	28,2	20,6	19,7	24,5	17,2	22,8
281	PM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	12,3	10,4	11,0	3,2	3,7	6,5	2,8	3,3	10,0	3,4	11,6	14,8	2,7	14,2	14,8	14,7	13,5	15,5
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	16,4	23,9	23,8	45,6	45,4	22,1	26,2	27,0	27,9	24,2	25,0	16,6	28,4	16,0	14,1	8,1	13,2	17,4
165	KH dak ketel 62 1	7,7	15,1	15,5	16,0	16,3	13,9	16,2	17,0	18,0	15,2	12,6	20,5	13,5	19,6	12,8	15,4	12,8	18,4
166	KH dak ketel 62 2	9,6	14,9	15,2	15,7	16,0	13,7	16,1	16,8	17,9	15,1	12,3	21,1	13,2	20,3	12,4	11,2	12,8	18,3
401	AWZI pompen (meting 56)	10,5	11,8	16,1	27,0	25,5	18,4	24,5	25,0	25,8	29,9	30,7	15,5	11,9	12,9	9,8	13,8	10,3	13,6
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	19,2	23,4	26,9	25,8	29,4	25,2	28,6	30,0	31,1	27,1	28,3	25,6	28,3	21,7	15,4	17,4	13,9	21,0
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	10,4	10,0	17,4	31,1	31,3	26,6	37,7	40,9	40,8	36,0	36,7	8,9	11,4	9,7	15,3	8,0	13,5	15,6
260	PM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	10,6	15,8	16,7	16,9	22,2	4,7	8,1	9,1	10,4	8,7	9,1	15,7	6,6	13,0	16,3	15,5	14,6	15,8
171	KH opening naar slibopslag	16,3	22,5	24,6	23,7	26,2	22,2	25,7	27,7	30,0	23,6	25,1	18,3	20,3	15,5	16,3	11,0	13,5	15,6
V-06	route 6 magazijn	13,5	16,9	26,3	25,8	31,9	18,9	29,8	32,9	32,9	27,8	28,4	10,2	12,7	9,9	15,4	12,6	13,3	14,0
404	AWZI biogas (meting 59)	13,1	17,4	21,5	27,9	28,0	32,8	40,6	41,8	43,1	37,4	39,3	20,1	17,9	17,8	12,9	15,7	11,7	15,4
806	shovel (meting 54) biom LL4	16,0	14,6	17,6	22,0	22,0	12,9	18,9	19,0	19,4	15,1	15,2	13,1	16,9	14,0	13,1	10,0	11,7	14,5
283	PM 1 trim afvoer (F21)	6,9	5,0	5,1	6,1	3,4	8,4	9,6	4,4	4,3	5,1	5,0	3,8	8,3	4,5	9,1	7,7	8,7	7,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 1 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG129_A	MTG2-6_A	MTG61-65_A	MTG32_A	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG128_A	MTG128_B	16_A	16_B
704	nieuwe heat recovery + warmtepomp	20,9	30,0	22,3	25,7	19,4	22,6	25,5	26,7	21,6	20,3
252	PM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	21,6	23,4	24,3	11,4	16,9	21,9	31,8	33,3	29,6	31,0
328	PM 2 afzuiging (meting 37)	16,8	27,3	15,3	19,2	15,1	20,3	23,0	23,3	14,1	12,9
280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	17,3	24,1	29,6	22,5	16,5	20,0	33,4	34,4	31,1	32,1
304	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	28,2	--	--	--	--	--	32,0	33,4	25,2	23,8
329	PM 2 afzuiging (meting 37)	16,8	24,8	15,2	19,2	15,0	20,2	22,9	23,2	14,3	13,0
825	heftrucks balen (meting 52) LL3	14,0	20,8	22,2	18,7	18,2	22,3	23,0	24,2	22,1	33,5
229	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	6,7	19,6	13,6	14,7	9,5	14,6	13,4	12,3	--	--
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	20,7	23,3	22,7	20,3	17,7	21,7	24,6	24,6	32,3	33,6
245	PM 1 l afzuiging doekp / demper (meting 34)	24,8	23,3	30,3	24,3	27,2	30,7	33,8	34,5	--	--
402	AWZI vijzel (meting 57)	19,4	26,2	22,8	27,9	32,2	32,4	28,7	29,2	18,9	19,6
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	21,9	21,1	25,1	24,3	18,0	21,7	24,4	26,8	32,2	33,5
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	26,6	21,2	26,2	24,0	18,9	25,1	24,6	27,1	30,4	31,8
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	25,0	20,7	25,1	24,4	17,7	24,0	26,9	29,3	30,6	31,9
390	PM 2 trafo' NO	17,9	26,3	20,2	22,6	15,7	18,8	24,9	30,2	--	--
205	TMP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%	--	--	--	--	--	--	--	--	22,1	23,2
224	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	6,0	19,2	13,0	14,2	8,9	13,3	9,6	13,0	--	--
V-05	route 5 houtchips en shreds	24,3	20,9	25,9	23,2	32,5	39,1	28,4	38,0	18,5	19,0
V-07	route 7 afval rejects	23,4	21,5	25,1	23,0	32,9	40,7	28,8	37,0	20,4	21,2
826	heftrucks balen (meting 52) LL3	28,0	20,2	26,2	27,6	19,5	23,6	24,2	26,3	31,7	33,0
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	22,5	20,0	25,5	25,2	17,2	22,2	28,0	29,8	31,0	32,3
827	heftrucks balen (meting 52) LL3	28,4	19,4	25,6	24,5	17,3	26,4	24,3	27,3	30,5	31,9
238	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	17,9	--	--	1,2	13,7	--	--	8,0	7,7
706	3 nwestoorketels + hulpketel K81	20,1	19,2	34,3	30,6	24,1	31,9	29,7	31,7	23,5	24,6
Re-01	dak Reparco	26,5	27,3	32,4	35,7	45,2	46,3	33,3	36,3	18,7	20,4
801	shovel (meting 54) reject OCC Lll1	22,3	15,0	21,1	19,0	16,1	20,5	21,9	23,7	23,5	24,8
237	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	19,3	--	--	--	--	--	--	7,3	6,8
430	AWZI aandr roerwerk kleisilo met kap	34,7	21,4	31,2	22,6	12,4	18,8	25,3	26,2	19,3	20,7
209	TMP afzuiging dak (meting 27)	14,6	25,4	24,1	17,1	20,4	28,6	25,2	25,1	17,7	18,7
707	RCF aanvoerlijn	21,4	16,7	21,2	21,6	19,8	18,1	24,0	24,0	28,8	30,3
170	KH schoorsteen ketel 62	25,3	20,4	25,3	21,7	28,9	30,2	27,0	28,1	6,6	8,7
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	25,1	17,1	26,5	31,7	33,5	35,2	29,3	30,8	25,1	26,4
602	pompen a/d Rijn	21,5	21,3	19,5	18,7	16,9	23,4	20,2	20,8	24,4	24,7
373	PM 2 dakventil nieuw	9,0	22,2	11,1	12,1	10,4	17,5	18,7	19,5	7,8	8,4
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	18,0	16,4	19,3	18,0	27,8	35,8	23,7	31,7	-0,7	-1,3
708	nieuw vergister / biogasopslag	16,1	19,9	25,6	29,5	16,5	22,9	28,3	28,6	9,7	11,0
261	PM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	6,5	13,6	13,9	10,6	13,8	16,7	16,1	17,3	14,2	12,4
374	PM 2 dakventil nieuw	10,8	23,4	14,4	10,5	10,9	17,3	13,9	13,9	11,1	10,0
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	15,7	9,3	17,3	20,8	29,1	32,2	13,9	20,2	9,8	10,0
372	PM 2 dakventil voordroging (nw)	10,8	23,4	12,6	13,0	9,4	13,1	20,5	22,2	7,6	6,5
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	13,4	18,2	15,4	18,9	31,8	38,2	23,7	26,7	1,4	2,3
D-05	dak FOI6 (05-220)	12,6	20,6	14,5	13,2	6,5	13,0	16,3	17,9	6,0	7,3
407	AWZI sludge dewatering elevator	28,0	25,8	25,6	36,4	41,4	41,9	35,0	35,7	14,7	15,0
501	Reparco diesheltruck laden/lossen	23,6	28,6	26,7	28,4	42,8	43,8	31,0	36,2	2,2	2,5
281	PM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	15,4	13,5	15,0	3,7	3,4	9,8	17,5	18,2	14,1	14,1
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	20,6	14,1	21,3	26,6	24,7	25,1	23,4	24,4	20,3	20,9
165	KH dak ketel 62 1	11,4	15,7	12,3	9,5	15,0	15,0	11,3	12,9	3,3	5,1
166	KH dak ketel 62 2	13,8	14,7	12,1	9,1	16,2	15,6	13,7	14,7	3,3	5,1
401	AWZI pompen (meting 56)	11,0	17,0	12,6	16,6	18,3	17,9	14,8	15,0	8,7	9,2
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	23,9	19,4	25,3	26,9	22,1	26,4	28,0	29,7	1,8	2,7
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	9,5	16,8	11,5	15,3	28,0	32,1	21,3	22,5	-6,8	-5,5
260	PM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	6,3	13,6	14,0	8,2	9,2	16,8	15,9	17,1	11,9	10,6
171	KH opening naar slibopslag	18,3	12,8	13,3	17,6	37,4	39,2	24,3	25,3	-4,3	-3,4
V-06	route 6 magazijn	13,7	11,1	13,5	12,9	23,1	31,2	18,7	26,6	-2,7	-2,2
404	AWZI biogas (meting 59)	13,9	16,1	20,3	25,7	31,8	31,5	21,6	23,2	8,6	9,2
806	shovel (meting 54) biom LL4	12,0	8,3	13,7	16,0	12,8	20,7	16,4	16,9	9,6	10,4
283	PM 1 trim afvoer (F21)	2,1	5,9	3,2	9,9	4,5	6,2	5,2	5,5	21,9	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 1 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MER\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG135_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG87_A	MTG2-4_A	MTG27-37_A	MTG167_A	MTG163_A	MTG175_A	MTG1-5_A
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	10,5	14,0	22,0	34,8	37,1	27,4	36,1	36,6	36,6	26,3	27,2	17,6	15,9	16,1	16,6	11,1	15,4	13,6
420	AWZI ventilatieklep bassin	15,9	18,2	25,1	36,1	36,2	26,4	38,0	44,0	45,7	48,3	49,2	22,7	17,4	18,7	15,3	18,4	10,8	19,2
502	Reparco afzuigfan filter lok. 1	6,7	16,1	18,1	20,6	22,1	13,3	15,7	16,2	17,0	13,6	14,3	14,5	10,7	11,8	8,8	13,1	8,1	13,5
403	AWZI koeling (meting 58)	6,5	9,2	17,5	26,3	27,0	27,4	38,7	39,7	40,9	35,1	36,4	15,3	18,2	10,2	12,4	14,7	11,1	13,1
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	-0,8	1,5	10,9	24,2	23,8	26,3	26,9	28,3	30,0	27,8	28,6	13,1	6,3	4,8	9,0	8,1	7,7	12,2
532	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	6,0	13,3	26,2	33,3	34,4	29,5	33,2	33,3	33,4	30,6	30,6	20,5	19,0	11,5	14,0	11,8	13,8	16,9
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	4,5	3,4	3,6	6,0	1,9	8,0	9,0	3,6	3,6	4,7	4,5	4,6	2,9	1,3	5,5	4,4	4,7	3,9
440	AWZI bovenvlak waterunit	-2,3	0,2	7,0	22,3	21,0	11,4	24,1	24,2	24,0	22,7	23,7	11,1	4,5	1,2	7,3	6,8	6,3	10,1
284	PM 1 extra DC-cooling (89)	1,5	9,6	11,8	9,7	9,5	12,5	13,6	9,5	9,5	6,3	6,6	3,5	3,1	6,9	6,0	5,4	5,9	6,1
531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	3,3	10,4	21,7	34,4	35,1	29,9	32,3	32,4	32,6	19,7	21,4	17,8	20,5	9,2	10,1	12,3	8,0	15,7
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	16,4	18,3	19,7	21,0	26,4	18,5	20,4	21,3	21,4	18,0	21,6	19,5	16,2	15,7	6,4	10,8	6,0	13,9
431	AWZI beluchting (bellen)	2,3	4,2	17,6	21,7	15,7	22,7	31,3	31,8	31,8	33,1	33,2	13,2	4,5	10,7	11,2	11,1	5,3	10,9
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,5	2,0	9,0	33,7	36,1	14,0	16,1	13,9	14,8	10,6	11,1	3,1	20,4	3,8	9,3	11,6	6,5	12,1
408	AWZI dak sludge dewatering (05-220)	7,4	7,5	19,9	25,3	27,5	15,7	18,3	19,8	20,7	27,2	28,3	17,4	15,7	12,7	2,3	5,2	1,1	8,6
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	8,2	19,7	23,2	25,2	26,9	14,6	18,1	20,5	21,3	16,8	17,7	12,5	15,3	9,8	8,9	9,6	7,5	9,3
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	16,6	25,5	26,6	30,9	34,0	20,5	22,1	22,6	22,6	18,9	22,5	21,0	29,0	17,3	3,4	5,3	1,9	10,2
441	AWZI deuren nw compressorruimte	-2,2	-0,2	4,1	13,6	13,2	11,1	19,2	20,3	19,7	20,8	22,4	4,1	1,9	0,3	-5,0	0,9	-5,9	-0,3
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	6,0	10,1	12,1	16,6	15,4	7,0	14,8	14,8	15,4	8,6	9,0	7,5	5,3	9,4	2,7	6,9	1,3	5,9
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	13,4	16,2	24,3	35,3	37,8	24,9	32,8	34,4	34,4	29,8	30,7	21,7	20,6	13,6	8,5	10,9	6,0	13,1
V-21	vaarroute schepen	6,7	5,6	6,3	5,2	5,2	3,5	7,3	15,6	15,4	11,8	17,4	2,3	5,4	3,9	1,8	2,2	0,5	4,9
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-2,0	10,7	12,2	15,3	16,6	6,0	10,4	15,3	16,4	8,5	9,6	6,7	8,3	10,0	1,6	-0,4	0,1	4,9
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	13,2	16,2	24,6	39,8	41,4	23,9	36,7	37,9	39,0	33,1	33,9	18,4	19,9	3,7	7,2	8,5	4,1	12,8
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	5,1	13,8	15,2	30,3	32,3	11,4	15,5	17,4	18,2	13,3	14,2	12,5	18,9	7,4	1,5	5,0	-0,3	8,1
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	0,5	11,0	12,5	13,8	16,3	10,9	11,9	12,7	13,5	9,8	10,5	9,3	15,8	5,1	2,9	-6,1	2,2	2,9
534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	5,2	12,7	21,8	28,2	29,2	16,5	17,1	19,2	22,7	27,9	28,6	9,8	16,5	13,5	0,5	-2,9	1,1	6,0
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	7,1	14,6	16,3	31,8	34,0	10,1	13,4	15,1	17,2	14,8	15,7	11,2	19,5	7,8	4,4	7,1	2,0	11,8
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-1,3	12,1	13,7	13,5	15,4	12,3	15,0	15,7	16,4	9,8	10,3	7,6	4,9	0,3	1,0	-3,0	-0,3	4,8
533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	5,3	11,2	15,2	28,6	29,7	17,4	18,6	20,5	23,4	26,8	27,5	8,0	15,0	1,3	0,8	-2,9	0,4	3,7
540	Reparco aanzuig fan transportband	0,4	5,7	10,8	24,4	28,6	12,4	18,0	20,2	20,8	15,6	16,7	10,0	13,4	4,7	-1,8	-2,2	-1,5	-3,3
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-9,4	-7,2	0,1	9,4	11,0	17,4	19,8	21,6	23,2	29,0	30,2	0,3	0,5	-5,8	0,2	-0,8	-0,9	3,0
423	AWZI zijgevelrooster nw compr.r.	2,6	7,7	13,1	17,5	17,4	22,3	32,1	34,1	35,3	21,0	23,6	10,0	4,3	9,1	-1,1	5,2	-2,0	6,1
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	1,7	2,1	10,3	12,6	14,3	5,4	12,7	13,5	14,5	8,6	9,0	6,7	10,3	2,7	-0,9	-7,0	-2,3	2,5
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-5,2	-3,2	6,7	9,3	9,7	15,7	17,4	19,1	21,2	16,0	17,2	1,2	-2,1	-0,2	-1,6	-2,6	-2,7	1,2
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-5,3	5,6	6,2	10,9	12,2	6,6	11,0	11,7	12,7	10,0	10,7	-2,6	1,1	0,7	-1,8	-5,3	-2,8	0,9
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	4,4	13,8	15,4	14,1	16,3	6,8	10,1	12,1	12,9	9,0	9,7	9,3	10,8	5,4	2,0	2,5	1,0	4,9
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-3,5	14,2	16,4	19,6	24,3	12,3	13,2	14,0	14,5	9,3	10,2	10,7	14,2	3,4	-1,6	-1,8	-3,0	4,6
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	-0,9	9,6	11,9	12,5	15,4	17,1	20,9	21,6	22,3	17,5	19,6	4,4	8,4	1,3	-1,7	-6,7	-3,0	2,0
424	AWZI dak nw compressorruimte	-1,8	1,9	10,3	14,4	15,3	2,9	12,9	14,8	15,9	19,7	21,7	7,2	-0,5	3,1	-3,0	0,5	-3,7	-3,0
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-8,1	3,5	3,1	6,7	7,6	4,5	5,4	6,1	6,7	5,0	5,6	0,3	-3,9	-4,6	-3,8	-6,4	-4,8	-1,1
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-8,0	-5,2	1,8	13,3	15,2	22,0	25,6	25,9	26,1	33,8	34,3	0,8	0,4	-5,5	-3,6	-2,0	-4,8	-0,6
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-9,0	-6,3	1,1	10,8	12,5	18,4	20,9	22,5	23,6	31,3	32,2	1,0	1,9	-6,0	-3,9	-2,9	-5,2	-0,9
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-9,3	3,1	2,7	7,4	8,2	5,1	7,4	7,9	8,6	6,1	6,8	-6,0	-5,9	-5,6	-4,2	-8,2	-5,2	-1,6
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	2,6	14,3	16,2	10,0	11,3	-2,2	2,7	6,1	6,8	3,3	3,9	8,4	6,7	1,5	-3,3	-0,1	-4,8	0,7
409	AWZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	-9,1	-7,1	-1,0	4,9	8,4	13,2	19,3	20,5	21,8	24,9	26,2	0,0	1,9	-4,5	-6,7	-6,4	-7,8	-5,6
410	AWZI westgevel sludge dewatering (05-220)	-5,6	-2,3	2,1	11,1	11,9	12,2	13,7	15,0	16,5	12,6	13,5	-2,5	3,2	-0,5	-8,4	-4,2	-9,3	-4,6
411	AWZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-14,1	-8,6	-2,6	2,5	2,9	-3,2	3,3	4,1	4,4	3,2	3,9	-12,6	-8,7	-7,9	-10,4	-12,0	-11,3	-7,9
128	KH zuidgevel roosters 00-10	1,5	-0,4	-0,5	1,7	8,2	7,2	8,8	10,3	3,1	4,3	-0,6	-4,7	2,4	-2,4	-13,1	-4,7	-1,2	-9,8
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-14,5	-8,0	-1,3	17,3	19,0	10,3	13,5	14,5	14,9	10,7	11,7	-8,1	6,0	-12,6	-15,1	-13,4	-16,3	-14,4
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-11,6	-4,7	1,3	14,3	15,4	11,7	15,1	16,3	16,8	12,9	13,9	-2,2	0,6	-6,8	-11,9	-10,3	-13,1	-11,4
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-17,7	-12,6	-5,2	0,5	1,2	10,7	14,2	15,3	15,8	8,9	10,0	-10,4	-4,8	-15,7	-15,5	-13,7	-16,8	-15,6
422	AWZI zijgevel nw compressorruimte	-14,5	-12,6	-8,0	-4,2	-4,3	2,0	9,1	10,2	11,4	2,1	3,1	-11,4	-7,3	-10,9	-24,4	-16,2	-25,0	-15,0
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	-18,4	-14,2	-14,9	-14,2	-12,7	-8,0	-7,4	-5,2	-3,5	-8,6	-7,5	-13,9	-17,6	-17,5	-26,9	-18,8	-27,7	-23,7
421	AWZI voorgevel nw compr.ruimte	-23,9	-21,8	-17,9	-9,1	-9,4	-11,2	-3,5	-2,4	-3,2	-0,1	1,1	-18,0	-19,9	-21,5	-29,1	-21,3	-30,0	-22,1
933	piekbron vrachtwagens	-51,9	-50,5	-53,1	-61,4	-54,5	-74,7	-67,1	-66,6	-64,4	-65,4	-65,4	-59,9	-53,9	-62,6	-49,4	-52,7	-55,3	-47,5
924	piekbron vrachtwagens	-58,1	-47,2	-42,0	-54,2	-46,5	-64,7	-61,7	-58,7	-53,9	-57,0	-57,0	-52,1	-57,2	-51,4	-47,5	-41,8	-42,4	-47,5
944	piekbron personenauto's	-64,4	-53,4	-53,8	-61,7	-55,8	-74,6	-73,3	-72,5	-70,0	-65,3	-65,1	-57,4	-60,5	-60,2	-49,7	-52,2	-46,8	-55,0
941	piekbron personenauto's	-61,6	-53,6	-55,6	-63,9	-57,8	-71,4	-69,2	-66,3	-62,8	-60,8	-60,9	-58,6	-62,5	-64,9	-50,1	-51,8	-49,0	-58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 1 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG129_A	MTG2-6_A	MTG61-65_A	MTG32_A	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG128_A	MTG128_B	16_A	16_B
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	11,8	18,3	14,8	24,0	37,1	37,0	25,2	27,4	-13,1	-11,5
420	AWZI ventilatieklep bassin	17,1	16,2	24,0	23,6	24,5	25,0	21,3	21,4	10,4	12,3
502	Reparco afzuigfan filter lok. 1	8,9	13,1	13,7	13,3	13,2	20,7	16,8	17,1	12,8	14,5
403	AWZI koeling (meting 58)	10,3	11,3	18,4	28,6	32,1	28,7	18,9	19,7	6,6	7,1
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	5,1	0,8	14,9	10,7	30,5	31,1	17,4	17,1	-0,2	0,3
532	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	13,6	16,7	21,0	22,4	35,3	33,2	21,0	24,6	-5,1	-4,7
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	2,7	2,7	1,0	3,8	3,7	4,3	3,6	4,1	18,7	18,5
440	AWZI bovenvlak waterunit	2,2	1,4	5,8	8,4	19,9	20,3	7,6	14,1	-0,5	0,1
284	PM 1 extra DC-cooling (89)	3,4	6,1	8,0	4,3	7,9	8,8	6,4	10,8	6,2	6,1
531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	9,3	15,1	16,6	17,0	35,4	33,3	16,3	19,3	-6,3	-5,7
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	17,1	10,3	14,3	13,0	23,3	24,4	22,9	24,4	0,7	1,5
431	AWZI beluchting (bellen)	3,7	14,3	3,0	9,4	5,5	7,7	18,5	18,2	-2,6	-1,2
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	7,8	9,0	14,9	17,6	15,7	19,1	11,1	12,5	-4,3	-2,7
408	AWZI dak sludge dewatering (05-220)	11,9	11,9	19,4	19,7	24,6	26,2	12,6	20,7	2,3	2,8
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	12,3	7,6	11,4	15,3	17,6	24,1	19,4	21,9	-20,4	-15,0
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	16,9	6,1	22,7	23,7	25,2	25,9	24,1	25,4	-4,7	-3,9
441	AWZI deuren nw compressoruimte	-1,4	3,6	2,6	7,1	14,7	14,6	2,3	1,9	-4,7	-3,8
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	8,5	5,6	7,8	6,5	12,3	15,1	8,7	10,9	12,6	13,5
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	14,5	20,7	18,8	21,0	33,8	36,6	25,8	27,0	-12,8	-11,2
V-21	vaarroute schepen	7,7	7,6	5,1	2,6	3,5	5,2	5,2	6,8	9,4	9,8
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	5,2	2,8	2,9	1,5	18,3	25,5	6,8	10,9	-8,0	-6,8
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	14,2	21,8	19,1	20,2	40,5	39,9	26,5	32,1	-9,8	-9,3
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	9,1	5,3	11,6	17,1	21,0	24,3	13,0	13,5	7,1	8,8
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	6,7	-4,1	4,1	9,5	13,7	14,9	12,2	13,6	-7,4	-5,7
534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	9,2	5,2	13,3	17,6	29,0	27,8	12,1	22,1	2,0	2,4
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	12,5	9,0	12,2	16,7	11,6	14,5	13,8	13,8	-3,7	-3,1
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	5,5	-1,5	2,9	1,7	14,2	15,7	12,5	13,8	-9,5	-8,4
533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	10,4	0,2	13,4	14,5	29,0	27,8	9,8	10,5	2,6	3,0
540	Reparco aanzuig fan transportband	1,4	-1,6	8,8	8,2	12,6	15,0	9,6	10,6	-13,1	-11,3
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-4,6	1,3	2,1	2,9	10,6	12,4	3,5	3,4	-12,4	-11,0
423	AWZI zijgevelrooster nw compr.r.	6,0	7,6	5,6	22,4	27,9	28,1	6,2	5,8	-0,9	0,8
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	5,6	-3,7	0,3	6,4	13,1	15,3	8,1	12,7	-11,0	-9,9
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-2,1	-3,8	-4,9	1,7	8,0	12,4	5,3	5,6	-8,6	-7,2
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	0,4	-3,9	0,0	5,3	13,9	17,1	4,4	5,0	-7,8	-6,4
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	4,6	2,0	8,2	9,2	14,6	17,0	12,6	14,3	-9,3	-9,0
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	6,5	-3,5	13,0	12,9	14,3	16,0	14,2	15,4	-11,3	-10,2
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	5,3	-4,0	3,4	6,4	14,1	15,3	8,0	10,5	-11,6	-10,4
424	AWZI dak nw compressoruimte	-0,6	0,2	1,7	5,2	4,7	6,0	7,3	8,9	-10,0	-8,0
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	2,9	-6,5	-5,9	-5,4	9,3	9,1	-0,8	3,5	6,9	8,7
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-6,9	-1,0	-0,9	9,2	19,9	21,6	5,5	5,5	-12,2	-10,9
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-8,4	-5,0	2,8	4,6	13,3	15,0	4,3	4,2	-13,5	-11,8
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	-0,3	-5,8	-6,0	-2,1	7,3	6,9	2,5	3,1	-0,4	1,4
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	4,4	-2,1	4,9	-0,9	2,9	9,7	11,7	13,5	-17,2	-15,4
409	AWZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	-3,7	-7,3	-0,3	3,9	4,6	7,4	-2,2	-2,0	-9,4	-8,7
410	AWZI westgevel sludge dewatering (05-220)	0,4	-4,1	0,1	7,2	12,9	16,1	-0,7	0,3	-10,9	-10,2
411	AWZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	-6,3	-11,0	-10,9	-4,8	-0,7	1,3	-5,0	-4,3	-6,4	-4,3
128	KH zuidgevel roosters 00-10	-5,8	-4,7	-3,3	-3,3	5,5	5,9	-2,0	-3,6	-1,8	-2,0
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-13,7	-14,3	-0,2	2,0	14,9	17,8	-3,0	-1,9	-30,5	-26,0
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-8,8	-12,7	0,6	1,6	17,0	18,7	-0,7	0,4	-20,8	-19,8
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	-16,9	-15,7	-12,8	-6,6	14,6	18,0	-5,4	-4,6	-30,5	-26,2
422	AWZI zijgevel nw compressoruimte	-14,2	-13,8	-14,6	-2,5	3,6	3,6	-11,5	-11,1	-22,0	-20,9
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	-19,7	-18,7	-16,9	-16,5	-14,4	-12,9	-15,9	-17,7	-15,4	-15,4
421	AWZI voorgevel nw compr.ruimte	-23,1	-18,5	-19,3	-14,8	-8,3	-8,4	-21,9	-22,1	-26,6	-23,5
933	piekbron vrachtwagens	-60,8	-49,4	-64,1	-60,6	-57,6	-52,9	-67,1	-57,9	-49,9	-50,0
924	piekbron vrachtwagens	-57,1	-49,6	-59,3	-55,8	-52,7	-45,9	-57,0	-48,9	-70,6	-74,1
944	piekbron personenauto's	-64,6	-55,4	-65,0	-60,5	-62,1	-56,0	-63,8	-57,3	-78,1	-81,6
941	piekbron personenauto's	-62,3	-57,5	-61,6	-64,6	-63,1	-57,2	-66,6	-60,3	-74,5	-77,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parenco alternatief 2 variant 1 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parenco Renkum MER\
Groep: Parenco
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG135_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG87_A	MTG2-4_A	MTG27-37_A	MTG167_A	MTG163_A	MTG175_A	MTG1-5_A
940	piekbron personenauto's	-61,7	-54,0	-56,4	-64,4	-58,4	-71,7	-69,6	-66,6	-63,2	-61,3	-61,3	-59,9	-62,5	-64,1	-48,5	-51,2	-48,5	-55,7
942	piekbron personenauto's	-62,5	-55,0	-54,4	-62,2	-56,6	-70,6	-68,5	-65,6	-62,0	-60,2	-60,2	-58,6	-65,7	-59,4	-55,2	-56,9	-53,1	-54,8
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-69,2	-55,1	-51,6	-51,5	-49,8	-53,5	-51,7	-50,3	-49,2	-48,5	-48,0	-63,3	-54,4	-55,6	-52,6	-53,2	-53,8	-50,0
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-63,1	-48,9	-48,3	-51,6	-51,6	-52,0	-52,2	-52,0	-52,0	-52,0	-51,2	-55,0	-50,5	-54,4	-53,7	-54,1	-49,7	-48,3
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-68,0	-56,3	-52,5	-53,0	-52,2	-53,9	-52,5	-51,2	-50,4	-51,0	-50,0	-58,7	-56,2	-55,3	-53,1	-53,8	-53,5	-50,1
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,4	-50,5	-48,9	-53,9	-52,0	-58,7	-54,6	-53,9	-53,2	-60,1	-58,4	-53,5	-51,0	-52,8	-50,2	-49,2	-52,5	-50,2
945	piekbron personenauto's	-63,4	-56,6	-52,2	-60,7	-54,6	-72,0	-67,0	-66,7	-65,2	-67,2	-67,2	-58,9	-63,2	-58,2	-52,4	-54,1	-51,6	-58,9
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,4	-49,4	-48,5	-52,8	-53,1	-56,7	-53,4	-52,7	-51,8	-58,4	-56,8	-53,5	-50,5	-54,5	-48,7	-54,4	-50,1	-50,3
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-51,5	-50,4	-49,1	-52,4	-52,4	-59,2	-55,2	-54,9	-54,7	-60,6	-59,3	-51,4	-51,3	-52,7	-48,7	-48,2	-52,2	-51,4
943	piekbron personenauto's	-65,2	-56,7	-53,5	-63,3	-55,6	-68,6	-66,2	-63,4	-60,0	-59,0	-58,8	-62,8	-67,0	-60,8	-52,4	-54,5	-53,1	-54,5
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-55,1	-48,2	-49,4	-53,1	-53,0	-54,4	-52,2	-50,4	-46,7	-57,1	-54,7	-55,1	-50,9	-50,0	-51,1	-54,4	-50,4	-54,7
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,7	-50,6	-48,9	-54,2	-54,3	-58,1	-53,9	-52,9	-51,7	-59,4	-57,5	-53,2	-50,9	-49,6	-52,1	-48,9	-54,4	-51,8
920	piekbron vrachtwagens	-55,1	-57,2	-48,8	-37,6	-35,4	-38,9	-26,2	-23,6	-23,7	-31,5	-31,4	-64,2	-59,3	-58,4	-50,3	-59,3	-53,6	-49,1
928	piekbron vrachtwagens	-74,9	-62,9	-59,8	-69,1	-61,9	-62,9	-68,3	-65,1	-62,7	-62,4	-63,1	-62,8	-72,1	-76,3	-59,2	-58,7	-60,9	-60,0
931	piekbron vrachtwagens	-80,3	-68,4	-68,6	-74,2	-69,6	-77,3	-74,6	-70,8	-70,8	-70,9	-71,0	-76,1	-81,7	-76,3	-65,5	-66,7	-64,5	-67,9
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	-62,4	-61,6	-58,2	-61,2	-60,5	-64,5	-61,0	-60,7	-60,6	-59,8	-59,5	-63,4	-64,0	-56,8	-59,7	-59,5	-60,6	-62,1
929	piekbron vrachtwagens	-64,1	-58,6	-54,8	-59,2	-53,0	-68,5	-66,6	-64,3	-64,0	-66,5	-66,2	-60,2	-65,6	-60,8	-57,9	-57,7	-60,9	-57,3
927	piekbron vrachtwagens	-72,7	-74,9	-67,2	-75,7	-69,6	-72,1	-71,7	-71,8	-72,0	-72,7	-72,8	-71,6	-78,1	-65,4	-65,2	-63,3	-65,9	-63,5
930	piekbron vrachtwagens	-66,2	-64,6	-64,9	-69,5	-69,0	-72,3	-71,3	-71,6	-71,7	-70,8	-71,3	-66,2	-68,6	-69,0	-61,5	-62,6	-66,0	-67,5
925	piekbron vrachtwagens	-63,7	-61,5	-59,5	-66,8	-63,6	-67,9	-66,3	-66,2	-66,3	-66,8	-66,9	-61,3	-71,4	-64,6	-59,8	-61,5	-63,6	-57,0
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	-59,8	-63,8	-57,4	-52,6	-52,7	-65,6	-57,0	-57,2	-56,8	-60,4	-60,3	-62,0	-68,8	-62,2	-61,9	-67,5	-64,0	-59,6
932	piekbron vrachtwagens	-77,0	-71,1	-66,5	-71,7	-65,7	-75,1	-67,2	-67,1	-65,7	-68,7	-68,0	-72,2	-75,4	-74,2	-67,6	-69,2	-71,8	-71,6
926	piekbron vrachtwagens	-56,6	-59,8	-58,7	-64,0	-64,3	-67,7	-64,0	-64,9	-65,0	-65,8	-65,7	-64,2	-70,1	-58,9	-65,7	-66,6	-69,4	-73,6
922	piekbron vrachtwagens	-62,2	-55,7	-55,5	-36,5	-36,6	-62,4	-56,0	-55,3	-53,7	-58,6	-58,1	-59,9	-53,2	-63,9	-67,4	-69,0	-68,8	-63,9
921	piekbron vrachtwagens	-76,3	-65,0	-66,9	-36,3	-36,5	-46,2	-36,4	-34,8	-34,4	-34,8	-33,4	-60,4	-56,9	-62,7	-71,2	-70,4	-72,8	-69,2
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	24,8	23,7	25,2	16,2	17,0	8,6	8,7	15,0	15,4	13,1	13,4	20,2	18,5	23,8	--	--	--	20,4
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	40,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	41,6	--	40,3	--	--	--	--
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	34,9	36,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
336	PM 2 afblaas nadroger (meting 40)	--	25,7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	23,4	23,2	28,3	24,4	--
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	21,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,8	--	31,2	32,9	26,2	--	27,6
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,2	--	35,1	34,9	25,3
301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,5	--	34,9	26,7	29,8	32,9	29,7
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	24,6	34,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,8	29,9	--	--	28,3
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	20,4	29,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	27,1	27,8	--	30,1
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	20,1	31,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,3	27,0
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,0	--	--	--	30,0
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,3	14,4	15,6	12,4	13,2	9,2	14,1	16,3	16,7	15,3	15,9	12,9	9,3	16,6	--	17,2	--	16,4
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	30,5	--	--	--
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	38,0	31,3
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,7	12,5	13,7	8,6	9,2	2,9	13,6	16,0	15,2	13,5	13,9	14,6	6,5	18,9	--	17,2	--	16,9
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,6	--
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,0	13,1	14,1	13,6	14,0	6,3	11,8	12,7	13,5	12,5	13,3	17,4	12,3	16,3	17,4	16,6	--	15,6
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,8	11,4	12,6	13,1	16,9	6,2	12,1	13,5	14,6	12,5	13,5	17,4	11,7	17,8	20,2	17,4	22,8	15,5
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	--	38,5	40,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,0	10,0	10,8	16,1	16,4	1,6	12,2	14,4	14,7	13,4	13,6	16,9	6,5	17,0	24,3	23,1	24,9	16,6
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,5	13,1	15,5	14,7	14,6	4,9	7,7	12,6	12,9	11,4	11,8	17,3	11,1	16,8	26,9	25,7	27,5	19,1
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,0	39,5	--	--	--	--	--	--	--	--	41,7	--	--	--	--	--	--
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	13,8	11,7	12,3	12,2	17,3	5,5	6,5	13,0	13,3	11,6	11,9	18,1	11,4	20,3	20,8	20,1	--	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 1 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MBR\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarden

Naam	Omschrijving	MTG129_A	MTG2-6_A	MTG61-65_A	MTG32_A	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG128_A	MTG128_B	16_A	16_B
940	piekbron personenauto's	-62,7	-55,9	-63,7	-64,8	-63,5	-57,7	-63,9	-59,8	-77,4	-78,9
942	piekbron personenauto's	-64,9	-58,9	-66,4	-65,5	-61,8	-55,9	-65,3	-57,7	-75,3	-76,2
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,2	-52,3	-53,0	-55,8	-57,1	-54,3	-50,8	-51,1	-41,8	-41,1
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-54,3	-54,2	-50,7	-51,6	-56,6	-54,1	-51,4	-48,9	-42,0	-41,2
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-61,9	-54,1	-53,5	-57,6	-56,5	-53,7	-52,9	-51,3	-42,0	-41,3
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-49,2	-54,6	-49,9	-51,9	-57,2	-50,5	-51,0	-48,7	-43,7	-42,9
945	piekbron personenauto's	-62,5	-55,8	-64,4	-63,1	-60,9	-54,6	-63,5	-56,8	-77,0	-78,1
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-50,6	-54,5	-50,8	-51,6	-57,0	-52,4	-48,7	-49,0	-43,5	-42,8
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-46,9	-54,1	-45,2	-47,7	-56,3	-51,6	-46,6	-45,9	-41,5	-40,8
943	piekbron personenauto's	-61,9	-53,8	-68,8	-65,9	-61,5	-55,1	-63,4	-58,8	-75,8	-78,2
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-52,8	-55,2	-50,5	-50,7	-57,5	-52,0	-47,9	-45,6	-43,1	-42,4
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	-47,0	-55,7	-50,2	-51,5	-57,4	-49,4	-51,2	-48,6	-43,5	-42,7
920	piekbron vrachtwagens	-57,3	-50,1	-57,3	-54,0	-36,6	-34,8	-45,0	-42,7	-73,8	-72,3
928	piekbron vrachtwagens	-77,3	-60,8	-67,8	-70,9	-68,1	-63,0	-63,1	-59,9	-69,8	-70,7
931	piekbron vrachtwagens	-84,0	-68,3	-79,3	-75,8	-73,3	-69,1	-67,8	-70,3	-49,8	-51,7
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	-60,1	-64,5	-60,8	-65,1	-64,7	-61,6	-60,8	-58,5	-54,7	-53,8
929	piekbron vrachtwagens	-71,9	-59,8	-56,9	-63,1	-60,8	-57,2	-60,4	-56,0	-69,4	-69,6
927	piekbron vrachtwagens	-77,9	-64,9	-69,1	-79,9	-70,9	-68,1	-75,4	-66,8	-53,0	-52,4
930	piekbron vrachtwagens	-69,0	-63,8	-69,3	-70,5	-68,8	-67,7	-67,3	-67,4	-54,4	-53,7
925	piekbron vrachtwagens	-59,4	-61,7	-61,7	-71,3	-69,6	-63,5	-61,3	-59,1	-72,1	-71,8
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	-73,6	-71,5	-61,3	-63,5	-65,1	-54,8	-58,0	-57,8	-68,5	-67,8
932	piekbron vrachtwagens	-78,6	-69,9	-79,6	-68,4	-73,3	-71,2	-79,1	-67,1	-45,7	-46,0
926	piekbron vrachtwagens	-58,7	-70,1	-65,5	-67,4	-73,4	-65,5	-61,6	-58,2	-62,6	-62,4
922	piekbron vrachtwagens	-60,4	-70,3	-56,5	-54,7	-50,6	-50,5	-57,6	-56,6	-67,8	-67,8
921	piekbron vrachtwagens	-67,0	-68,2	-58,5	-50,9	-35,6	-35,4	-59,5	-59,7	-80,0	-79,6
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,2	--	22,8	16,2	11,5	13,9	24,6	26,2	4,6	6,3
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	42,8	--	--	--	--	--	24,8	25,3
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	42,8	--	41,0	42,9	--	--	25,1	25,7
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	39,3	--	--	--	--	--	22,1	22,7
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
336	PM 2 afblaas nadroger (meting 40)	--	31,8	--	--	--	--	--	--	20,6	19,8
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	31,4	--	--	--	--	--	--	24,2	22,3
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	--	27,4	--	--	--	--	--	--	24,1	22,3
301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	26,6	--	--	--	--	--	--	24,9	23,4
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	29,3	31,4	--	--	--	--	35,4	--	24,2	22,7
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	25,8	--	--	--	--	--	32,0	33,7	25,7	24,3
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	21,7	32,3	--	--	--	--	27,2	--	25,0	23,5
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	--	25,9	24,6
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	8,6	20,2	11,5	7,7	15,1	19,3	11,9	13,4	--	--
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	--	26,2	24,7
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	--	26,2	25,2
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	8,9	20,1	17,7	12,3	12,8	14,4	12,8	15,4	--	--
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	--	--	--	--	--	--	--	--	25,0	22,5
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	10,0	17,8	10,9	16,6	9,1	12,1	11,2	16,5	--	--
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,0	18,9	12,6	16,1	10,0	14,1	12,0	12,6	--	--
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	42,2	--	--	--	--	--	24,9	25,5
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,0	20,6	11,2	14,6	9,7	14,7	11,4	12,4	--	--
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	9,7	23,0	10,8	16,1	12,7	16,4	17,8	18,1	--	--
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	--	42,2	--	--	--	--	--	24,8	25,4
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	10,5	20,8	12,2	15,4	15,2	18,6	13,5	14,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 1 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MER\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	03_A	04_A	06_A	07_A	12_A	15_A	Z-01_A	Z-02_A	Z-03_A	Z-04_A	Z-05_A	Z-06_A	Z-07_A	MTG191_A	MTG171_A	MTG161a_A	MTG151_A	MTG151_B	MTG151_C	MTG151_D	MTG160_A	
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	--	38,9	26,5	--	39,5	--	--	--	--	34,8	29,0	24,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	13,3	--	22,5	11,9	19,6	--	7,4	8,4	9,3	1,7	--	--	--	--	20,6	16,9	18,1	19,9	22,4	17,8	17,8
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,7	--	22,2	15,6	19,6	--	10,0	8,4	5,4	0,2	--	--	--	--	19,9	20,6	23,3	18,9	21,7	18,3	18,3
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,1	--	22,4	14,2	--	--	9,4	9,3	9,8	10,2	--	--	--	--	20,0	19,1	17,4	19,7	24,2	20,2	20,2
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	16,8	--	18,9	16,4	--	--	7,7	8,9	7,1	8,7	--	--	--	--	--	13,6	16,0	18,6	23,4	19,3	19,3
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	11,5	--	--	10,5	--	--	14,0	8,7	7,2	5,3	--	5,3	--	--	--	17,1	17,9	23,8	19,9	19,6	19,6
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	--	14,8	10,5	--	14,9	--	--	12,1	8,6	10,1	10,0	--	5,1	--	--	--	19,4	27,4	20,1	20,5	19,6	19,6
	Totaal	55,0	53,3	48,0	55,6	53,0	55,0	48,6	44,7	47,1	48,5	45,5	44,4	41,1	53,9	54,2	54,1	51,9	52,7	53,8	55,7	54,7	54,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 1 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MER\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG135_A	MTG120_A	MTG120_B	MTG8292_A	MTG8292_B	MTG50_A	MTG50_B	MTG50_C	MTG50_D	MTG3032_A	MTG3032_B	MTG87_A	MTG2-4_A	MTG27-37_A	MTG167_A	MTG163_A	MTG175_A	MTG1-5_A
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	40,2	37,3	38,9	--	--	--	--	--	--	--	--	41,4	--	40,4	--	--	--	--
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,5	12,1	12,7	16,0	17,6	1,1	11,5	13,9	15,1	13,7	14,0	17,4	11,7	20,9	19,5	21,2	--	20,8
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,5	17,6	14,8	17,3	17,9	1,7	12,5	14,4	16,2	13,4	14,7	19,3	12,2	18,6	--	20,2	--	19,5
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	18,1	17,4	18,3	16,4	18,4	2,5	11,1	15,2	16,9	14,8	15,1	19,7	13,6	21,9	--	20,2	--	19,5
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	17,8	22,1	20,5	17,0	19,1	4,6	15,4	16,2	16,6	14,2	14,6	14,7	13,7	19,8	--	--	--	19,8
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	21,5	22,8	20,9	17,6	18,1	8,9	11,2	15,8	16,3	14,1	14,5	20,7	10,7	20,3	--	--	--	20,5
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	20,1	23,0	24,7	17,2	17,8	9,2	11,8	16,2	16,6	14,3	14,7	21,8	17,5	21,4	--	--	--	18,6
	Totaal	49,8	51,6	52,6	52,4	54,1	47,7	52,3	53,9	54,9	53,1	54,1	52,4	45,5	52,5	54,7	54,8	54,2	54,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: Parengo alternatief 2 variant 1 dec 2023
Map: F:\Geonoise\2021\21-244 SK Parengo Renkum MER\
Groep: Parengo
Periode: Etmaalwaarde

Naam	Omschrijving	MTG129_A	MTG2-6_A	MTG61-65_A	MTG32_A	MTG64-80_A	MTG64-80_B	MTG128_A	MTG128_B	16_A	16_B
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	29,0	--	42,3	--	--	--	38,7	40,5	24,8	25,3
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	12,8	21,7	13,0	15,8	12,0	18,1	12,5	15,9	--	--
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	11,5	21,6	14,0	19,1	9,3	16,8	16,6	14,3	--	--
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	10,6	21,9	13,1	18,4	11,5	16,5	15,0	16,5	--	--
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	14,3	21,5	18,3	19,4	11,6	16,4	22,6	22,3	--	--
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	16,0	--	18,7	19,9	12,2	16,7	23,1	24,9	--	--
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	19,7	--	18,4	20,6	13,0	17,3	25,0	26,1	--	--
	Totaal	46,0	53,6	52,3	48,3	50,9	53,2	52,0	53,1	45,9	46,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - vergunningpunt
Groep: Parenco

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	vergunningpunt	177991,44	442453,18	5,00	47,0	47,0	47,0
933	piekbron vrachtwagens	177874,30	442323,48	1,50	47,0	47,0	47,0
924	piekbron vrachtwagens	178207,79	442474,15	1,50	46,7	46,7	46,7
944	piekbron personenauto's	178141,24	442439,29	1,00	44,0	44,0	44,0
941	piekbron personenauto's	178140,49	442467,13	1,00	43,1	43,1	43,1
940	piekbron personenauto's	178111,57	442453,80	1,00	43,0	43,0	43,0
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	42,5	--	--
V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	177873,99	442324,80	1,20	41,8	41,8	41,8
V-02	route 2 Gereed product	177873,21	442324,60	1,20	41,5	41,5	41,5
942	piekbron personenauto's	178184,00	442483,07	1,00	41,1	41,1	41,1
V-03	route 3 interne transporten	178272,85	442358,85	1,20	40,9	--	--
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	39,6	--	--
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	178196,83	442427,68	36,70	38,7	38,7	38,7
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	38,6	--	--
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	38,2	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	38,2	--	--
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	38,1	38,1	38,1
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	37,9	37,9	37,9
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	37,8	37,8	37,8
945	piekbron personenauto's	178222,75	442473,75	1,00	37,7	37,7	37,7
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	37,5	37,5	37,5
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	37,2	--	--
360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	178159,20	442434,30	29,90	37,1	37,1	37,1
943	piekbron personenauto's	178222,77	442495,99	1,00	37,1	37,1	37,1
V-20	route 20 parkeren noord	178316,79	442553,64	0,80	36,5	36,5	36,5
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	36,1	36,1	36,1
V-05	route 5 houtchips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	35,9	35,9	35,9
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	178722,96	442654,34	1,20	35,9	--	--
V-07	route 7 afval rejects	178717,07	442652,27	1,20	35,8	35,8	35,8
V-06	route 6 magazijn	178723,14	442653,65	1,20	35,6	--	--
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	35,1	--	--
920	piekbron vrachtwagens	178673,94	442639,96	1,50	34,9	34,9	34,9
V-08	route 8 afval rejects FOI	178716,45	442653,22	1,20	33,3	--	--
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	178086,23	442289,60	40,00	32,6	32,6	32,6
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	178416,65	442534,29	1,50	32,4	--	--
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	178158,42	442329,90	40,00	32,2	32,2	32,2
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178630,35	442484,59	1,20	31,6	31,6	31,6
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178722,82	442655,14	1,20	31,2	31,2	31,2
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	178265,84	442378,96	42,60	31,2	31,2	31,2
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	178222,26	442356,22	41,40	31,1	31,1	31,1
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178419,28	442455,83	44,70	31,0	31,0	31,0
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178428,17	442460,34	44,70	31,0	31,0	31,0
923	piekbron vrachtwagens	178414,73	442534,75	1,50	30,5	30,5	30,5
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	178229,60	442440,19	36,70	30,0	30,0	30,0
312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	178118,14	442376,25	37,00	29,5	29,5	29,5
928	piekbron vrachtwagens	178202,02	442385,73	1,50	29,2	29,2	29,2
601	versnipperaar (wals) - elektrisch - geg lev	178240,63	442137,72	14,00	28,9	--	--
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178179,83	442220,26	1,50	28,5	--	--
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	28,5	28,5	28,5
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	178243,06	442447,22	41,70	28,4	28,4	28,4
931	piekbron vrachtwagens	178045,79	442225,37	1,50	28,3	28,3	28,3
Rest		0,00	0,00	0,00	28,0	28,0	28,0
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,0	47,0	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
LMax bij Bron voor toetspunt: 04_A - vergunningpunt
Groep: Parencio

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	vergunningpunt	178701,74	442121,91	5,00	58,5	55,0	55,0
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	58,5	--	--
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	55,0	55,0	55,0
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	54,1	54,1	54,1
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	53,8	53,8	53,8
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	53,7	53,7	53,7
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	53,7	53,7	53,7
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	52,7	--	--
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	52,4	--	--
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	51,3	--	--
V-21	vaarroute schepen	178426,61	442337,39	2,00	51,3	--	--
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	51,2	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	51,1	--	--
601	versnipperaar (wals) - elektrisch - geg lev	178240,63	442137,72	14,00	46,4	--	--
806	shovel (meting 54) biom LL4	178530,97	442454,76	1,50	44,7	--	--
600	havenkraan	178399,01	442344,58	14,60	43,6	43,6	43,6
926	piekbron vrachtwagens	178443,79	442381,60	1,50	42,1	42,1	42,1
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	178329,16	442310,09	1,50	39,3	--	--
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178131,41	442234,74	1,50	39,0	--	--
101	KH putjes (meting 12)	178538,49	442463,55	11,30	38,6	38,6	38,6
102	KH putjes (meting 12)	178535,38	442469,60	11,30	38,5	38,5	38,5
V-07	route 7 afval rejets	178717,07	442652,27	1,20	38,4	38,4	38,4
V-01	route I oud papier (los) & oud karton doorg	177873,99	442324,80	1,20	38,4	38,4	38,4
930	piekbron vrachtwagens	178158,94	442204,96	1,50	38,3	38,3	38,3
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178164,22	442250,81	1,50	38,2	--	--
931	piekbron vrachtwagens	178045,79	442225,37	1,50	38,2	38,2	38,2
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178147,03	442202,16	1,50	38,1	--	--
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178179,83	442220,26	1,50	37,9	--	--
109	KH aanzuiging ketel 43/44 (meting 55)	178541,25	442481,08	32,40	36,5	36,5	36,5
V-06	route 6 magazijn	178723,14	442653,65	1,20	35,4	--	--
932	piekbron vrachtwagens	177792,88	442191,57	1,50	34,6	34,6	34,6
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	178273,96	442243,63	1,50	33,4	33,4	33,4
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	178283,87	442208,97	1,50	32,7	32,7	32,7
V-02	route 2 Gereed product	177873,21	442324,60	1,20	32,2	32,2	32,2
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	178302,55	442233,55	1,50	32,2	32,2	32,2
V-05	route 5 houtchips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	32,1	32,1	32,1
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	178303,12	442258,21	1,50	32,0	32,0	32,0
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	178318,17	442226,46	1,50	32,0	32,0	32,0
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	31,9	--	--
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	178578,83	442465,80	21,60	31,2	31,2	31,2
927	piekbron vrachtwagens	178225,72	442264,32	1,50	30,7	30,7	30,7
149	KH zuidgevelroosters - indic lev	178554,89	442456,50	21,10	30,0	30,0	30,0
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	178560,27	442495,55	41,90	29,4	29,4	29,4
921	piekbron vrachtwagens	178696,16	442580,86	1,50	29,2	29,2	29,2
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	178567,90	442499,60	41,90	29,2	29,2	29,2
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	178561,34	442499,80	41,90	29,1	29,1	29,1
933	piekbron vrachtwagens	177874,30	442323,48	1,50	28,9	28,9	28,9
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	178566,36	442502,41	41,90	28,9	28,9	28,9
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	178563,85	442501,24	41,90	28,7	28,7	28,7
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	28,7	28,7	28,7
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178428,17	442460,34	44,70	28,7	28,7	28,7
Rest		0,00	0,00	0,00	28,6	28,6	28,6
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,5	55,0	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
LMax bij Bron voor toetspunt: 06_A - vergunningpunt
Groep: Parenco

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	vergunningpunt	177680,02	442011,16	5,00	51,4	50,2	50,2
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	51,4	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	51,1	--	--
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	50,9	--	--
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	50,4	--	--
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	50,2	50,2	50,2
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	50,0	50,0	50,0
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	49,9	49,9	49,9
932	piekbron vrachtwagens	177792,88	442191,57	1,50	48,6	48,6	48,6
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	48,6	48,6	48,6
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	48,2	48,2	48,2
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	47,4	--	--
V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	177873,99	442324,80	1,20	42,8	42,8	42,8
601	versnipperaer (wals) - elektrisch - geg lev	178240,63	442137,72	14,00	40,9	--	--
V-02	route 2 Gereed product	177873,21	442324,60	1,20	40,8	40,8	40,8
933	piekbron vrachtwagens	177874,30	442323,48	1,50	38,3	38,3	38,3
930	piekbron vrachtwagens	178158,94	442204,96	1,50	37,9	37,9	37,9
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178131,41	442234,74	1,50	37,5	--	--
V-21	vaarroute schepen	178426,61	442337,39	2,00	37,3	--	--
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178147,03	442202,16	1,50	37,0	--	--
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178164,22	442250,81	1,50	36,9	--	--
927	piekbron vrachtwagens	178225,72	442264,32	1,50	36,6	36,6	36,6
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178179,83	442220,26	1,50	36,3	--	--
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	178329,16	442310,09	1,50	33,7	--	--
V-07	route 7 afval rejects	178717,07	442652,27	1,20	33,6	33,6	33,6
V-05	route 5 houtchips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	32,7	32,7	32,7
V-03	route 3 interne transporten	178272,85	442358,85	1,20	30,6	--	--
931	piekbron vrachtwagens	178045,79	442225,37	1,50	28,9	28,9	28,9
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	178273,96	442243,63	1,50	28,8	28,8	28,8
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	28,7	--	--
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	178302,55	442233,55	1,50	28,6	28,6	28,6
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	178303,12	442258,21	1,50	28,5	28,5	28,5
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	27,3	--	--
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	178283,87	442208,97	1,50	27,2	27,2	27,2
600	havenkraan	178399,01	442344,58	14,60	26,8	26,8	26,8
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	178318,17	442226,46	1,50	26,8	26,8	26,8
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	178222,26	442356,22	41,40	24,5	24,5	24,5
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	178196,83	442427,68	36,70	23,0	23,0	23,0
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	178158,42	442329,90	40,00	22,6	22,6	22,6
929	piekbron vrachtwagens	178265,71	442415,82	1,50	21,5	21,5	21,5
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178428,17	442460,34	44,70	21,2	21,2	21,2
204	TMP afzuiging dak (meting 24)	178264,53	442309,09	37,20	21,2	21,2	21,2
202	TMP afzuiging dak (meting 24)	178255,40	442327,34	37,20	21,2	21,2	21,2
205	TMP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%	178253,89	442336,70	37,20	21,2	21,2	21,2
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	178086,23	442289,60	40,00	21,0	21,0	21,0
928	piekbron vrachtwagens	178202,02	442385,73	1,50	20,6	20,6	20,6
926	piekbron vrachtwagens	178443,79	442381,60	1,50	20,5	20,5	20,5
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	178265,84	442378,96	42,60	19,5	19,5	19,5
360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	178159,20	442434,30	29,90	19,3	19,3	19,3
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178419,28	442455,83	44,70	19,2	19,2	19,2
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	18,7	18,7	18,7
Rest		0,00	0,00	0,00	18,3	18,3	18,3
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,4	50,2	50,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parengo alternatief 1 variant 1 (ref)
LMax bij Bron voor toetspunt: 07_A - nw verg.pt Dorpsstraat 161 A
Groep: Parengo

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	178146,07	442554,04	5,00	53,4	43,8	43,8
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	53,4	--	--
924	piekbron vrachtwagens	178207,79	442474,15	1,50	43,8	43,8	43,8
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	41,8	41,8	41,8
933	piekbron vrachtwagens	177874,30	442323,48	1,50	41,3	41,3	41,3
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	40,5	--	--
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	40,5	--	--
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	178416,65	442534,29	1,50	40,3	--	--
923	piekbron vrachtwagens	178414,73	442534,75	1,50	40,2	40,2	40,2
360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	178159,20	442434,30	29,90	39,6	39,6	39,6
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	39,6	--	--
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	38,8	--	--
944	piekbron personenauto's	178141,24	442439,29	1,00	38,3	38,3	38,3
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	38,3	38,3	38,3
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	38,2	38,2	38,2
V-06	route 6 magazijn	178723,14	442653,65	1,20	38,2	--	--
V-03	route 3 interne transporten	178272,85	442358,85	1,20	38,2	--	--
V-05	route 5 houtchips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	38,0	38,0	38,0
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	178722,96	442654,34	1,20	37,9	--	--
V-07	route 7 afval rejects	178717,07	442652,27	1,20	37,8	37,8	37,8
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	37,7	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	37,7	--	--
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	37,7	37,7	37,7
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	37,6	37,6	37,6
920	piekbron vrachtwagens	178673,94	442639,96	1,50	37,5	37,5	37,5
V-08	route 8 afval rejects FOI	178716,45	442653,22	1,20	37,4	--	--
941	piekbron personenauto's	178140,49	442467,13	1,00	36,9	36,9	36,9
942	piekbron personenauto's	178184,00	442483,07	1,00	36,9	36,9	36,9
945	piekbron personenauto's	178222,75	442473,75	1,00	36,6	36,6	36,6
940	piekbron personenauto's	178111,57	442453,80	1,00	36,5	36,5	36,5
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178630,35	442484,59	1,20	36,1	36,1	36,1
943	piekbron personenauto's	178222,77	442495,99	1,00	36,0	36,0	36,0
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178722,82	442655,14	1,20	35,9	35,9	35,9
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	178222,26	442356,22	41,40	35,9	35,9	35,9
501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	178604,07	442580,85	12,90	35,5	--	--
V-01	route I oud papier (los) & oud karton doorg	177873,99	442324,80	1,20	34,8	34,8	34,8
V-02	route 2 Gereed product	177873,21	442324,60	1,20	34,8	34,8	34,8
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	178196,83	442427,68	36,70	34,6	34,6	34,6
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	33,4	33,4	33,4
929	piekbron vrachtwagens	178265,71	442415,82	1,50	33,1	33,1	33,1
928	piekbron vrachtwagens	178202,02	442385,73	1,50	32,9	32,9	32,9
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	178158,42	442329,90	40,00	32,8	32,8	32,8
362	PM 2 trafo noord - indic	178178,01	442424,24	14,90	32,3	32,3	32,3
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	178229,60	442440,19	36,70	32,1	32,1	32,1
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178428,17	442460,34	44,70	31,8	31,8	31,8
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	178329,16	442310,09	1,50	31,7	--	--
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178419,28	442455,83	44,70	31,5	31,5	31,5
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	178243,06	442447,22	41,70	31,2	31,2	31,2
341	PM 2 afvoer (meting 44)	178228,02	442442,05	34,20	31,0	31,0	31,0
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	178265,84	442378,96	42,60	30,6	30,6	30,6
344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	178213,70	442440,86	13,00	30,5	30,5	30,5
Rest		0,00	0,00	0,00	29,5	28,9	28,9
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,4	43,8	43,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
LMax bij Bron voor toetspunt: 12_A - vergunningspunt
Groep: Parencio

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	vergunningspunt	178772,96	442151,71	5,00	56,8	52,4	52,4
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	56,8	--	--
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	54,1	--	--
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	52,4	52,4	52,4
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	52,3	52,3	52,3
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	52,1	52,1	52,1
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	52,1	52,1	52,1
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	51,9	51,9	51,9
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	49,9	--	--
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	49,9	--	--
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	49,8	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	49,7	--	--
V-21	vaarroute schepen	178426,61	442337,39	2,00	49,0	--	--
601	versnipperaar (wals) - elektrisch - geg lev	178240,63	442137,72	14,00	44,8	--	--
806	shovel (meting 54) biom LL4	178530,97	442454,76	1,50	43,1	--	--
600	havenkraan	178399,01	442344,58	14,60	42,6	42,6	42,6
926	piekbron vrachtwagens	178443,79	442381,60	1,50	41,3	41,3	41,3
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	178329,16	442310,09	1,50	38,0	--	--
V-07	route 7 afval rejects	178717,07	442652,27	1,20	37,3	37,3	37,3
V-01	route I oud papier (los) & oud karton doorg	177873,99	442324,80	1,20	37,3	37,3	37,3
931	piekbron vrachtwagens	178045,79	442225,37	1,50	37,1	37,1	37,1
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178131,41	442234,74	1,50	36,9	--	--
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178164,22	442250,81	1,50	36,7	--	--
930	piekbron vrachtwagens	178158,94	442204,96	1,50	36,6	36,6	36,6
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178147,03	442202,16	1,50	36,4	--	--
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178179,83	442220,26	1,50	36,4	--	--
V-06	route 6 magazijn	178723,14	442653,65	1,20	36,2	--	--
109	KH aanzuiging ketel 43/44 (meting 55)	178541,25	442481,08	32,40	34,6	34,6	34,6
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	33,9	--	--
932	piekbron vrachtwagens	177792,88	442191,57	1,50	33,7	33,7	33,7
402	AWZI vizjel (meting 57)	178779,02	442553,53	14,10	33,0	33,0	33,0
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	178318,17	442226,46	1,50	32,1	32,1	32,1
921	piekbron vrachtwagens	178696,16	442580,86	1,50	31,8	31,8	31,8
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	178578,83	442465,80	21,60	31,3	31,3	31,3
V-02	route 2 Gereed product	177873,21	442324,60	1,20	31,0	31,0	31,0
925	piekbron vrachtwagens	178334,35	442344,09	1,50	31,0	31,0	31,0
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	178283,87	442208,97	1,50	31,0	31,0	31,0
V-05	route 5 houtchips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	30,9	30,9	30,9
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	178273,96	442243,63	1,50	30,8	30,8	30,8
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	178303,12	442258,21	1,50	30,6	30,6	30,6
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	178302,55	442233,55	1,50	30,5	30,5	30,5
927	piekbron vrachtwagens	178225,72	442264,32	1,50	30,3	30,3	30,3
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	178563,85	442501,24	41,90	30,1	30,1	30,1
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	178560,27	442495,55	41,90	29,9	29,9	29,9
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	178561,34	442499,80	41,90	29,8	29,8	29,8
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	178567,90	442499,60	41,90	29,6	29,6	29,6
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	178566,36	442502,41	41,90	29,5	29,5	29,5
149	KH zuidgevelroosters - indic lev	178554,89	442456,50	21,10	29,5	29,5	29,5
V-03	route 3 interne transporten	178272,85	442358,85	1,20	28,3	--	--
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	28,2	28,2	28,2
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178419,28	442455,83	44,70	28,1	28,1	28,1
Rest		0,00	0,00	0,00	28,0	28,0	28,0
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,8	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
LMax bij Bron voor toetspunt: 15_A - rekenpunt 169
Groep: Parenco

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	rekenpunt 169	178080,01	442538,06	5,00	55,1	42,3	42,3
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	55,1	--	--
924	piekbron vrachtwagens	178207,79	442474,15	1,50	42,3	42,3	42,3
933	piekbron vrachtwagens	177874,30	442323,48	1,50	42,2	42,2	42,2
923	piekbron vrachtwagens	178414,73	442534,75	1,50	42,2	42,2	42,2
940	piekbron personenauto's	178111,57	442453,80	1,00	41,5	41,5	41,5
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	178416,65	442534,29	1,50	40,9	--	--
V-03	route 3 interne transporten	178272,85	442358,85	1,20	40,9	--	--
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	40,7	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	40,7	--	--
941	piekbron personenauto's	178140,49	442467,13	1,00	40,4	40,4	40,4
944	piekbron personenauto's	178141,24	442439,29	1,00	40,0	40,0	40,0
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	39,9	39,9	39,9
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	39,4	--	--
V-06	route 6 magazijn	178723,14	442653,65	1,20	39,0	--	--
920	piekbron vrachtwagens	178673,94	442639,96	1,50	38,9	38,9	38,9
360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	178159,20	442434,30	29,90	38,9	38,9	38,9
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	38,1	38,1	38,1
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	38,0	38,0	38,0
945	piekbron personenauto's	178222,75	442473,75	1,00	37,9	37,9	37,9
V-05	route 5 houtchips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	37,9	37,9	37,9
V-08	route 8 afval rejects FOI	178716,45	442653,22	1,20	37,9	--	--
943	piekbron personenauto's	178222,77	442495,99	1,00	37,5	37,5	37,5
V-02	route 2 Gereed product	177873,21	442324,60	1,20	37,3	37,3	37,3
V-01	route I oud papier (los) & oud karton doorg	177873,99	442324,80	1,20	37,3	37,3	37,3
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	37,2	--	--
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	178722,96	442654,34	1,20	37,0	--	--
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	36,9	--	--
V-07	route 7 afval rejects	178717,07	442652,27	1,20	36,9	36,9	36,9
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	36,2	--	--
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	35,8	35,8	35,8
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	178222,26	442356,22	41,40	35,7	35,7	35,7
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	35,4	35,4	35,4
344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	178213,70	442440,86	13,00	35,2	35,2	35,2
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178722,82	442655,14	1,20	34,6	34,6	34,6
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178630,35	442484,59	1,20	34,5	34,5	34,5
942	piekbron personenauto's	178184,00	442483,07	1,00	34,0	34,0	34,0
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178428,17	442460,34	44,70	32,6	32,6	32,6
929	piekbron vrachtwagens	178265,71	442415,82	1,50	32,1	32,1	32,1
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	178196,83	442427,68	36,70	31,8	31,8	31,8
V-20	route 20 parkeren noord	178316,79	442553,64	0,80	31,4	31,4	31,4
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	178243,06	442447,22	41,70	31,1	31,1	31,1
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	178158,42	442329,90	40,00	31,1	31,1	31,1
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	178229,60	442440,19	36,70	30,4	30,4	30,4
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178419,28	442455,83	44,70	30,4	30,4	30,4
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	30,3	30,3	30,3
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	178265,84	442378,96	42,60	30,1	30,1	30,1
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178147,03	442202,16	1,50	30,0	--	--
928	piekbron vrachtwagens	178202,02	442385,73	1,50	29,9	29,9	29,9
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	178086,23	442289,60	40,00	29,8	29,8	29,8
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	178131,41	442234,74	1,50	29,7	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	29,2	29,2	29,2
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,1	42,3	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
LAmix bij Bron voor toetspunt: MTG3032_B - Dorpstraat 30-32 MTG60
Groep: Parenco

Naam	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG3032_B	Dorpstraat 30-32 MTG60	178746,10	442700,45	11,00	57,6	57,6	57,6
920	piekbron vrachtwagens	178673,94	442639,96	1,50	57,6	57,6	57,6
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	56,9	--	--
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178722,82	442655,14	1,20	55,8	55,8	55,8
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178630,35	442484,59	1,20	55,8	55,8	55,8
V-10	route 10 hulpstoffen PML/2 verp+publ. papier	178722,96	442654,34	1,20	55,7	--	--
V-06	route 6 magazijn	178723,14	442653,65	1,20	55,7	--	--
921	piekbron vrachtwagens	178696,16	442580,86	1,50	55,6	55,6	55,6
V-07	route 7 afval rejects	178717,07	442652,27	1,20	54,3	54,3	54,3
V-08	route 8 afval rejects FOI	178716,45	442653,22	1,20	54,3	--	--
V-03	route 3 interne transporten	178272,85	442358,85	1,20	51,8	--	--
501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	178604,07	442580,85	12,90	47,9	--	--
V-05	route 5 houtchips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	45,7	45,7	45,7
V-21	vaarroute schepen	178426,61	442337,39	2,00	42,9	--	--
923	piekbron vrachtwagens	178414,73	442534,75	1,50	41,4	41,4	41,4
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	41,1	41,1	41,1
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	178416,65	442534,29	1,50	40,7	--	--
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	39,6	--	--
420	AWZI ventilatieklep bassin	178745,36	442566,66	14,90	39,2	39,2	39,2
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	38,7	--	--
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	37,8	37,8	37,8
402	AWZI vizel (meting 57)	178779,02	442553,53	14,10	36,7	36,7	36,7
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	34,3	34,3	34,3
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	178605,58	442576,62	13,80	33,9	--	--
407	AWZI sludge dewatering elevator	178741,63	442502,41	27,80	33,9	33,9	33,9
Re-01	dak Reparco	178591,14	442568,35	0,10	33,4	33,4	33,4
431	AWZI beluchting (bellen) - indic	178768,06	442588,17	19,00	33,2	33,2	33,2
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	32,9	32,9	32,9
924	piekbron vrachtwagens	178207,79	442474,15	1,50	32,0	32,0	32,0
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178428,17	442460,34	44,70	31,7	31,7	31,7
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	31,6	31,6	31,6
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178419,28	442455,83	44,70	31,5	31,5	31,5
922	piekbron vrachtwagens	178614,25	442500,33	1,50	30,9	30,9	30,9
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	30,6	30,6	30,6
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	30,4	--	--
943	piekbron personenauto's	178222,77	442495,99	1,00	30,2	30,2	30,2
161	KH nieuwe schoorstenen (2x) Lwr 85 dB(A)/st	178549,39	442475,97	68,90	30,2	30,2	30,2
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	30,1	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	29,9	--	--
110	KH gasinstallatie werfelbedoven (meting 14)	178578,83	442465,80	21,60	29,4	29,4	29,4
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	29,4	--	--
404	AWZI biogas (meting 59)	178714,20	442553,07	13,30	29,3	29,3	29,3
035	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	178455,39	442463,97	45,20	28,9	28,9	28,9
942	piekbron personenauto's	178184,00	442483,07	1,00	28,8	28,8	28,8
601	versnipperaar (wals) - elektrisch - geg lev	178240,63	442137,72	14,00	28,8	--	--
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	178329,16	442310,09	1,50	28,7	--	--
941	piekbron personenauto's	178140,49	442467,13	1,00	28,1	28,1	28,1
050	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	178570,53	442568,68	26,80	27,7	27,7	27,7
940	piekbron personenauto's	178111,57	442453,80	1,00	27,7	27,7	27,7
036	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	178457,41	442459,59	45,20	27,0	27,0	27,0
600	havenkraan	178399,01	442344,58	14,60	26,9	26,9	26,9
Rest		0,00	0,00	0,00	26,9	26,9	26,9
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,6	57,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Parencio alternatief 1 variant 1 (ref)
LAmix bij Bron voor toetspunt: MTG8292_B - Dorpstraat 82-92 MTG59
Groep: Parencio

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
MTG8292_B	Dorpstraat 82-92 MTG59	178536,28	442659,14	5,00	64,5	56,4	56,4
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	178418,24	442533,30	1,50	64,5	--	--
V-07	route 7 afval rejects	178717,07	442652,27	1,20	56,4	56,4	56,4
V-06	route 6 magazijn	178723,14	442653,65	1,20	56,3	--	--
V-03	route 3 interne transporten	178272,85	442358,85	1,20	56,2	--	--
V-08	route 8 afval rejects FOI	178716,45	442653,22	1,20	56,2	--	--
V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	178722,96	442654,34	1,20	56,1	--	--
V-05	route 5 houtchips en shreds	178604,84	442541,92	1,20	56,1	56,1	56,1
V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178630,35	442484,59	1,20	55,5	55,5	55,5
920	piekbron vrachtwagens	178673,94	442639,96	1,50	53,6	53,6	53,6
501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	178604,07	442580,85	12,90	53,3	--	--
921	piekbron vrachtwagens	178696,16	442580,86	1,50	52,5	52,5	52,5
922	piekbron vrachtwagens	178614,25	442500,33	1,50	52,4	52,4	52,4
923	piekbron vrachtwagens	178414,73	442534,75	1,50	51,4	51,4	51,4
V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	178722,82	442655,14	1,20	49,5	49,5	49,5
807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	178416,65	442534,29	1,50	49,2	--	--
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	178530,83	442453,50	1,50	46,3	--	--
924	piekbron vrachtwagens	178207,79	442474,15	1,50	42,5	42,5	42,5
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	178605,58	442576,62	13,80	41,4	--	--
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178274,14	442241,35	1,50	39,2	39,2	39,2
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	178331,95	442307,05	1,50	38,5	--	--
Re-01	dak Reparco	178591,14	442568,35	0,10	38,5	38,5	38,5
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178303,05	442256,68	1,50	37,4	37,4	37,4
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178316,62	442225,15	1,50	37,0	37,0	37,0
050	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	178570,53	442568,68	26,80	36,9	36,9	36,9
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178300,42	442234,78	1,50	36,3	36,3	36,3
929	piekbron vrachtwagens	178265,71	442415,82	1,50	36,0	36,0	36,0
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	178285,53	442208,06	1,50	36,0	36,0	36,0
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178165,95	442247,48	1,50	35,5	--	--
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	178631,21	442483,82	13,80	35,4	35,4	35,4
047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178428,17	442460,34	44,70	35,1	35,1	35,1
046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178423,73	442458,13	44,70	35,0	35,0	35,0
045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	178419,28	442455,83	44,70	34,9	34,9	34,9
933	piekbron vrachtwagens	177874,30	442323,48	1,50	34,5	34,5	34,5
945	piekbron personenauto's	178222,75	442473,75	1,00	34,4	34,4	34,4
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178133,54	442233,91	1,50	34,1	--	--
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178144,93	442203,68	1,50	33,7	--	--
161	KH nieuwe schoorstenen (2x) Lwr 85 dB(A)/st	178549,39	442475,97	68,90	33,7	33,7	33,7
806	shovel (meting 54) biom LL4	178530,97	442454,76	1,50	33,6	--	--
943	piekbron personenauto's	178222,77	442495,99	1,00	33,4	33,4	33,4
086	FOI condensors 35-25-013 (100/50/25%) - geg 1	178473,93	442542,09	23,90	33,3	33,3	33,3
944	piekbron personenauto's	178141,24	442439,29	1,00	33,2	33,2	33,2
035	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	178455,39	442463,97	45,20	33,2	33,2	33,2
109	KH aanzuiging ketel 43/44 (meting 55)	178541,25	442481,08	32,40	32,8	32,8	32,8
036	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	178457,41	442459,59	45,20	32,7	32,7	32,7
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	178177,78	442220,77	1,50	32,6	--	--
942	piekbron personenauto's	178184,00	442483,07	1,00	32,4	32,4	32,4
941	piekbron personenauto's	178140,49	442467,13	1,00	31,2	31,2	31,2
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	178196,83	442427,68	36,70	31,0	31,0	31,0
V-20	route 20 parkeren noord	178316,79	442553,64	0,80	30,7	30,7	30,7
940	piekbron personenauto's	178111,57	442453,80	1,00	30,6	30,6	30,6
Rest		0,00	0,00	0,00	30,1	30,1	30,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,5	56,4	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Parengo alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
03	vergunningpunt	13,18	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
04	vergunningpunt	9,91	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
06	vergunningpunt	11,01	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
07	nw verg.pt Dorpsstraat 161 A	11,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
12	vergunningpunt	11,76	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
15	rekenpunt 169	12,50	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Z-01	zonepunt	15,44	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-02	zonepunt	16,59	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-03	zonepunt	12,74	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-04	zonepunt	9,07	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-05	zonepunt	8,35	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-06	zonepunt	9,76	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Z-07	zonepunt	8,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
MTG191	Rijksweg 191 MTG55	13,62	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG171	Dorpstraat 171 MTG56	13,01	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG161a	Dorpstraat 161a MTG58	11,89	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG151	Dorpstraat 151-157 MTG60	10,59	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
MTG160	Dorpstraat 160 MTG59	11,14	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG135	Dorpstraat 135-141 MTG57	11,86	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG120	Dorpstraat 120-126 MTG56	15,77	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
MTG8292	Dorpstraat 82-92 MTG59	17,49	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
MTG50	Dorpstraat 50 MTG57	12,91	Eigen waarde	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
MTG3032	Dorpstraat 30-32 MTG60	10,50	Eigen waarde	8,00	11,00	--	--	--	--	Ja
MTG87	Achterdorpstraat 87 MTG56	13,92	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG2-4	Beijerstraat 2-4 MTG55	15,14	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG27-37	Overhofft 27-37 MTG57	11,80	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG167	Dorpsstraat167 MTG57	12,06	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG163	Dorpsstraat163 MTG57	12,32	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG175	Dorpsstraat175 MTG55	13,61	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG1-5	Nieuweweg 1-5 MTG58	11,69	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG129	Dorpsstr 129 MTG58	11,97	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG2-6	Veldheimweg 2-6 MTG55	13,79	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG61-65	Achterdorpsstr 61-65 MTG55	16,32	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG32	Achterdorpsstr 32 MTG 55	15,73	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
MTG64-80	Dorpsstr 64-80 MTG 59	16,82	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
MTG128	Dorpstraat 128-130 MTG56	15,77	Relatief aan onderliggend item	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
16	woning Aan den Rijn 2	11,24	Eigen waarde	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)

Model eigenschap

Omschrijving	Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Verantwoordelijke	NiekWisselink
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	NiekWisselink op 29-11-2022
Laatst ingezien door	Peter op 16-5-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Origineel project	Zonemodel_leeg_tbv_Parenco_20221216
Originele omschrijving	Zonemodel_Renkum_geactualiseerd_16-12-2022_leeg
Geïmporteerd door	Peter op 21-12-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Commentaar

- Model opgebouwd met 3d geluidmodel van Pdok.
 - Bronnen en toetspunten overgenomen van oud model.
 - Adrespunten uit BAG ingevoerd.
 - Toetspunten zijn voor de gevels van de betreffende woningen gelegd.
 - Maaiveldhoogte toetspunten aangepast aan maaiveldhoogte gebouwen.
 - Bij appartementen extra hoogtes toegevoegd conform werkelijkheid.
 - toetspunten in het vrije veld (zonepunten en vergunningspunten) op relatieve hoogte gezet
 - oude toetspunten verwijderd.
 - geluidscherm langs N225 op 3 en 4 meter hoogte gezet tov maaiveld.
- Laatste wijzigingen aangepast op 16-12-2022.

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref) dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Parenco	11606	26	12:48, 11 jun 2023	-1227	7	V-21	vaarroute schepen	Polylijn	178426,61	442337,39
Parenco	341581	26	12:48, 11 jun 2023	-20101	196	V-01	route I oud papier (los) & oud karton doorg	Polylijn	177873,99	442324,80
Parenco	341582	26	12:48, 11 jun 2023	-14745	62	V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	Polylijn	178722,96	442654,34
Parenco	341583	26	12:48, 11 jun 2023	-18485	50	V-02	route 2 Gereed product	Polylijn	177873,21	442324,60
Parenco	341585	26	12:48, 11 jun 2023	-16022	73	V-05	route 5 houtchips en shreds	Polylijn	178604,84	442541,92
Parenco	341586	26	12:48, 11 jun 2023	-10323	34	V-08	route 8 afval rejects FOI	Polylijn	178716,45	442653,22
Parenco	341587	26	12:48, 11 jun 2023	-21271	148	V-03	route 3 interne transporten	Polylijn	178272,85	442358,85
Parenco	341590	26	12:48, 11 jun 2023	-20548	118	V-07	route 7 afval rejects	Polylijn	178717,07	442652,27
Parenco	341592	26	12:48, 11 jun 2023	-6368	21	V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	Polylijn	178722,82	442655,14
Parenco	341593	26	12:48, 11 jun 2023	-6389	30	V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	Polylijn	178630,35	442484,59
Parenco	341595	26	12:48, 11 jun 2023	-6436	25	V-20	route 20 parkeren noord	Polylijn	178316,79	442553,64
Parenco	341610	26	12:48, 11 jun 2023	-21420	58	V-06	route 6 magazijn	Polylijn	178723,14	442653,65

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref) dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Parenco	178487,53	442192,16	2,00	2,00	6,52	6,19	2,00	2,00	2,00	8,19	8,70	--	Relatief	23
Parenco	177873,99	442325,02	1,20	1,20	12,29	12,29	1,20	1,20	1,20	12,36	13,49	--	Relatief	155
Parenco	178199,27	442385,52	1,20	1,20	12,27	11,98	1,20	1,20	1,20	12,60	13,81	--	Relatief	91
Parenco	178041,61	442235,61	1,20	1,20	12,31	11,90	1,20	1,20	1,20	12,35	13,47	--	Relatief	53
Parenco	178157,76	442203,42	1,20	1,20	11,65	11,90	1,20	1,20	1,20	12,47	13,81	--	Relatief	73
Parenco	178411,20	442533,73	1,20	1,20	12,10	11,35	1,20	1,20	1,20	12,48	13,81	--	Relatief	54
Parenco	178614,65	442498,68	1,20	1,20	11,77	11,64	1,20	1,20	1,20	12,45	13,81	--	Relatief	194
Parenco	178222,97	442260,69	1,20	1,20	12,09	11,35	1,20	1,20	1,20	12,46	13,80	--	Relatief	103
Parenco	178698,03	442514,04	1,20	1,20	12,30	11,68	1,20	1,20	1,20	12,73	13,30	--	Relatief	17
Parenco	178722,62	442654,59	1,20	1,20	11,75	12,28	1,20	1,20	1,20	12,72	13,49	--	Relatief	56
Parenco	178123,64	442440,21	0,80	0,80	11,48	11,57	0,80	0,80	0,80	12,09	12,45	--	Relatief	25
Parenco	178443,42	442381,31	1,20	1,20	12,24	11,31	1,20	1,20	1,20	12,35	13,81	--	Relatief	82

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref) dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Parenco	157,74	157,99	0,38	78,63	A	2	--	--	31,24	--	--	5	25,00
Parenco	1956,79	1956,99	0,70	74,60	A	47	12	4	25,84	27,00	34,78	15	10,00
Parenco	614,79	614,86	0,19	66,94	A	30	--	--	27,82	--	--	15	10,00
Parenco	497,32	497,41	1,01	40,07	A	188	44	14	19,83	21,37	29,35	15	10,00
Parenco	724,84	724,96	0,73	65,58	A	20	6	2	29,57	30,03	37,81	15	10,00
Parenco	339,54	339,59	0,15	46,39	A	8	--	--	33,53	--	--	15	10,00
Parenco	1479,08	1479,45	0,05	59,99	A	22	--	--	29,13	--	--	15	10,00
Parenco	1172,44	1172,56	0,01	73,64	A	16	4	2	30,54	31,79	37,81	15	10,00
Parenco	205,66	205,66	1,24	44,13	A	26	6	2	28,49	30,09	37,87	15	10,00
Parenco	291,68	291,75	0,05	24,47	A	26	6	2	28,52	30,12	37,90	15	10,00
Parenco	241,63	241,66	0,04	39,66	A	512	92	92	15,61	18,29	21,30	15	10,00
Parenco	573,68	573,78	0,29	33,11	A	4	--	--	36,58	--	--	15	10,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref) dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Parenco	7	--	60,00	70,00	88,00	98,00	108,00	108,00	108,00	90,00	112,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	196	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	62	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	50	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	73	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	34	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	148	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	118	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	21	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	30	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	25	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	58	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref) dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Parenco	0,00	0,00	--	60,00	70,00	88,00	98,00	108,00	108,00	108,00	90,00	112,95
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03

Model: Parencoren alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp_ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
Parencoren	175330	26	15:52, 23 apr 2023	001	FOI afvoeren (meting 1/2) buiten bedrijf	Punt	178395,99	442511,49	32,10	20,52	32,10	11,58	Absoluut
Parencoren	175331	26	15:52, 23 apr 2023	002	FOI afvoeren (meting 1/2) buiten bedrijf	Punt	178407,42	442517,08	32,10	20,69	32,10	11,41	Absoluut
Parencoren	175332	26	15:52, 23 apr 2023	003	FOI afvoeren (meting 1/2) buiten bedrijf	Punt	178418,93	442522,38	32,10	20,36	32,10	11,74	Absoluut
Parencoren	175333	26	15:52, 23 apr 2023	004	FOI afvoeren (meting 1/2) buiten bedrijf	Punt	178432,11	442529,06	31,00	19,24	31,00	11,76	Absoluut
Parencoren	175334	26	15:52, 23 apr 2023	005	FOI afvoeren (meting 1/2) buiten bedrijf	Punt	178443,54	442534,50	31,00	19,51	31,00	11,49	Absoluut
Parencoren	175335	26	15:52, 23 apr 2023	006	FOI afvoeren (meting 3) buiten bedr	Punt	178432,72	442522,84	31,00	19,29	31,00	11,71	Absoluut
Parencoren	175336	26	11:54, 25 apr 2023	007	FOI afvoeren (meting 3)	Punt	178431,71	442510,14	31,00	19,33	31,00	11,67	Absoluut
Parencoren	175488	26	15:53, 23 apr 2023	008	FOI afvoeren (meting 3) buiten bedr	Punt	178443,12	442515,74	31,00	19,31	31,00	11,69	Absoluut
Parencoren	175338	26	15:53, 23 apr 2023	009	FOI afvoeren (meting 3) buiten bedr	Punt	178470,91	442529,53	31,00	19,39	31,00	11,61	Absoluut
Parencoren	175337	26	15:53, 23 apr 2023	010	FOI afvoeren (meting 3) buiten bedr	Punt	178455,59	442536,18	31,00	19,52	31,00	11,48	Absoluut
Parencoren	175340	26	17:14, 19 apr 2023	011	FOI5 afvoeren (meting 5)	Punt	178443,13	442486,46	35,80	24,32	35,80	11,48	Absoluut
Parencoren	175341	26	17:14, 19 apr 2023	012	FOI5 afvoeren (meting 5)	Punt	178437,29	442483,81	35,80	24,38	35,80	11,42	Absoluut
Parencoren	175342	26	17:14, 19 apr 2023	013	FOI5 afvoeren (meting 5)	Punt	178433,07	442481,52	35,80	24,44	35,80	11,36	Absoluut
Parencoren	175343	26	17:14, 19 apr 2023	014	FOI5 afvoeren (meting 5)	Punt	178430,06	442480,14	35,80	24,46	35,80	11,34	Absoluut
Parencoren	175344	26	17:14, 19 apr 2023	015	FOI5 afvoeren (meting 5)	Punt	178427,35	442478,87	35,80	24,46	35,80	11,34	Absoluut
Parencoren	175345	26	17:14, 19 apr 2023	016	FOI5 afvoeren (meting 5)	Punt	178424,33	442477,30	35,80	24,46	35,80	11,34	Absoluut
Parencoren	175346	26	17:14, 19 apr 2023	017	FOI5 afvoeren (meting 5)	Punt	178421,68	442476,10	35,80	24,45	35,80	11,35	Absoluut
Parencoren	175347	26	17:14, 19 apr 2023	018	FOI5 afvoeren (meting 5)	Punt	178418,67	442474,53	35,80	24,45	35,80	11,35	Absoluut
Parencoren	175348	26	17:14, 19 apr 2023	019	FOI5 afvoeren (meting 5)	Punt	178415,96	442473,27	35,80	24,45	35,80	11,35	Absoluut
Parencoren	175349	26	17:14, 19 apr 2023	020	FOI5 afvoeren (meting 5)	Punt	178412,95	442471,76	35,80	24,44	35,80	11,36	Absoluut
Parencoren	175350	26	17:14, 19 apr 2023	021	FOI5 afvoeren (meting 5)	Punt	178410,23	442470,56	35,80	24,44	35,80	11,36	Absoluut
Parencoren	175351	26	17:14, 19 apr 2023	022	FOI5 afvoeren (meting 5)	Punt	178407,16	442469,11	35,80	24,44	35,80	11,36	Absoluut
Parencoren	175352	26	17:15, 19 apr 2023	023	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178443,75	442480,59	31,00	19,57	31,00	11,43	Absoluut
Parencoren	175353	26	17:15, 19 apr 2023	024	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178441,19	442479,48	31,00	19,60	31,00	11,40	Absoluut
Parencoren	175354	26	17:15, 19 apr 2023	025	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178439,83	442478,58	31,00	19,62	31,00	11,38	Absoluut
Parencoren	175355	26	17:15, 19 apr 2023	026	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178438,21	442477,94	31,00	19,62	31,00	11,38	Absoluut
Parencoren	175356	26	17:15, 19 apr 2023	027	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178435,26	442476,75	31,00	19,62	31,00	11,38	Absoluut
Parencoren	175357	26	17:15, 19 apr 2023	028	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178432,41	442475,17	31,00	19,61	31,00	11,39	Absoluut
Parencoren	175358	26	17:15, 19 apr 2023	029	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178426,74	442472,42	31,00	19,61	31,00	11,39	Absoluut
Parencoren	175359	26	17:15, 19 apr 2023	030	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178424,10	442471,27	31,00	19,61	31,00	11,39	Absoluut
Parencoren	175360	26	17:15, 19 apr 2023	031	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178421,06	442469,78	31,00	19,60	31,00	11,40	Absoluut
Parencoren	175361	26	17:15, 19 apr 2023	032	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178418,45	442468,38	31,00	19,60	31,00	11,40	Absoluut
Parencoren	175362	26	17:15, 19 apr 2023	033	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178416,83	442467,67	31,00	19,60	31,00	11,40	Absoluut
Parencoren	175363	26	17:15, 19 apr 2023	034	FOI afzuiging (zuidgevel) (meting 7)	Punt	178415,56	442466,99	31,00	19,60	31,00	11,40	Absoluut
Parencoren	175364	26	14:12, 17 apr 2023	035	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	Punt	178455,39	442463,97	45,20	33,67	45,20	11,53	Absoluut
Parencoren	175365	26	14:12, 17 apr 2023	036	FOI afzuiging disperg ruimte (meting 8)	Punt	178457,41	442459,59	45,20	33,63	45,20	11,57	Absoluut
Parencoren	175366	26	12:58, 25 apr 2023	037	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178415,37	442461,52	45,20	33,52	45,20	11,68	Absoluut
Parencoren	175367	26	12:58, 25 apr 2023	038	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178417,33	442462,35	45,20	33,53	45,20	11,67	Absoluut
Parencoren	175368	26	12:58, 25 apr 2023	039	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178419,31	442463,44	45,20	33,55	45,20	11,65	Absoluut
Parencoren	175369	26	12:58, 25 apr 2023	040	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178421,18	442464,31	45,20	33,57	45,20	11,63	Absoluut
Parencoren	175370	26	12:58, 25 apr 2023	041	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178423,17	442465,28	45,20	33,58	45,20	11,62	Absoluut
Parencoren	175371	26	12:58, 25 apr 2023	042	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178425,09	442466,21	45,20	33,60	45,20	11,60	Absoluut
Parencoren	175372	26	12:58, 25 apr 2023	043	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178426,99	442467,20	45,20	33,62	45,20	11,58	Absoluut
Parencoren	175373	26	12:58, 25 apr 2023	044	FOI afzuiging (meting 8)	Punt	178428,92	442468,17	45,20	33,63	45,20	11,57	Absoluut
Parencoren	175374	26	14:14, 17 apr 2023	045	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	Punt	178419,28	442455,83	44,70	33,07	44,70	11,63	Absoluut
Parencoren	175375	26	14:14, 17 apr 2023	046	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	Punt	178423,73	442458,13	44,70	33,11	44,70	11,59	Absoluut
Parencoren	175376	26	14:14, 17 apr 2023	047	FOI koeltafel (meting 10) 100/50/25%	Punt	178428,17	442460,34	44,70	33,15	44,70	11,55	Absoluut
Parencoren	175339	26	17:13, 19 apr 2023	048	FOI afvoeren (meting 4)	Punt	178451,41	442516,82	31,00	19,29	31,00	11,71	Absoluut
Parencoren	175385	26	15:30, 17 apr 2023	050	FOI trommelgeb afzuiging dak (meting 21)	Punt	178570,53	442568,68	26,80	15,02	26,80	11,78	Absoluut
Parencoren	175386	26	15:30, 17 apr 2023	051	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178564,96	442565,84	26,80	15,02	26,80	11,78	Absoluut
Parencoren	175387	26	15:30, 17 apr 2023	052	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178558,76	442564,58	26,80	15,10	26,80	11,70	Absoluut
Parencoren	175388	26	15:30, 17 apr 2023	053	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178546,99	442561,63	26,80	15,19	26,80	11,61	Absoluut
Parencoren	175389	26	15:30, 17 apr 2023	054	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178541,10	442560,06	26,80	15,12	26,80	11,68	Absoluut
Parencoren	175390	26	15:30, 17 apr 2023	055	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178530,17	442557,43	26,80	15,10	26,80	11,70	Absoluut
Parencoren	175391	26	15:30, 17 apr 2023	056	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178522,50	442555,64	26,80	15,17	26,80	11,63	Absoluut
Parencoren	175392	26	15:30, 17 apr 2023	057	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178563,17	442572,04	26,80	14,91	26,80	11,89	Absoluut
Parencoren	175393	26	15:30, 17 apr 2023	058	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178557,29	442570,67	26,80	15,00	26,80	11,80	Absoluut
Parencoren	175394	26	15:30, 17 apr 2023	059	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178545,52	442567,84	26,80	15,15	26,80	11,65	Absoluut
Parencoren	175395	26	15:30, 17 apr 2023	060	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178539,63	442566,47	26,80	15,07	26,80	11,73	Absoluut
Parencoren	175396	26	15:30, 17 apr 2023	061	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	Punt	178528,49	442563,95	26,80	15,28	26,80	11,52	Absoluut
Parencoren	11547	26	17:16, 19 apr 2023	062	FOI westgevel uitbr. FOI 1	Punt	178404,76	442471,58	25,00	13,67	25,00	11,33	Absoluut

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal
Parenco	88,36
Parenco	88,36
Parenco	88,36
Parenco	88,36
Parenco	88,36
Parenco	89,77
Parenco	79,77
Parenco	89,77
Parenco	89,77
Parenco	89,77
Parenco	78,86
Parenco	78,86
Parenco	78,86
Parenco	78,86
Parenco	78,86
Parenco	78,86
Parenco	78,86
Parenco	78,86
Parenco	78,86
Parenco	78,86
Parenco	78,86
Parenco	82,16
Parenco	82,16
Parenco	82,16
Parenco	82,16
Parenco	82,16
Parenco	82,16
Parenco	82,16
Parenco	82,16
Parenco	82,16
Parenco	82,16
Parenco	82,16
Parenco	82,16
Parenco	82,16
Parenco	82,16
Parenco	82,16
Parenco	88,45
Parenco	88,45
Parenco	83,45
Parenco	83,45
Parenco	83,45
Parenco	83,45
Parenco	83,45
Parenco	83,45
Parenco	83,45
Parenco	83,45
Parenco	83,45
Parenco	93,86
Parenco	93,86
Parenco	93,86
Parenco	84,02
Parenco	83,67
Parenco	67,98
Parenco	67,98
Parenco	67,98
Parenco	67,98
Parenco	67,98
Parenco	67,98
Parenco	67,98
Parenco	67,98
Parenco	67,98
Parenco	67,98
Parenco	67,98
Parenco	67,98
Parenco	67,98
Parenco	72,30

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp_ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
Parenco	11446	26	12:09, 6 apr 2023	063	FOI ramen west verd. slushing	Punt	178495,67	442519,08	20,00	8,29	20,00	11,71	Absoluut
Parenco	11549	26	17:15, 19 apr 2023	064	FOI zuidgevel 2 uitbr. FOI 1	Punt	178419,78	442469,47	25,00	13,60	25,00	11,40	Absoluut
Parenco	11439	26	12:10, 6 apr 2023	065	FOI grote westgeveldeur drum	Punt	178496,59	442517,00	14,00	2,24	14,00	11,76	Absoluut
Parenco	11440	26	14:07, 22 mei 2023	069	FOI kleine westgeveldeur drum	Punt	178491,98	442526,65	13,50	1,99	13,50	11,51	Absoluut
Parenco	11433	26	13:59, 22 mei 2023	070	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	Punt	178534,57	442537,61	23,00	11,37	23,00	11,63	Absoluut
Parenco	11434	26	13:59, 22 mei 2023	071	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	Punt	178508,00	442521,41	25,00	13,63	25,00	11,37	Absoluut
Parenco	11435	26	13:59, 22 mei 2023	072	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	Punt	178535,26	442536,12	23,00	11,39	23,00	11,61	Absoluut
Parenco	11436	26	13:59, 22 mei 2023	073	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	Punt	178510,39	442524,76	21,20	9,83	21,20	11,37	Absoluut
Parenco	11437	26	13:59, 22 mei 2023	074	FOI toevoer 35-25-001 (geg leverancier)	Punt	178494,62	442529,37	24,00	12,48	24,00	11,52	Absoluut
Parenco	11444	26	09:28, 19 apr 2023	075	FOI betondak 3 drum	Punt	178502,88	442523,92	0,10	0,10	23,10	23,00	Relatief aan onderliggend item
Parenco	11443	26	12:14, 6 apr 2023	076	FOI betondak 2 drum	Punt	178533,30	442540,49	0,10	0,10	22,10	22,00	Relatief aan onderliggend item
Parenco	175489	26	14:00, 22 mei 2023	077	FOI roerwerk silo ontinkting west (indic lev	Punt	178327,29	442405,97	31,30	19,86	31,30	11,44	Absoluut
Parenco	11447	26	14:49, 6 feb 2023	078	FOI noord-vlak sheddak drum	Punt	178519,74	442533,81	0,10	0,10	20,30	20,20	Relatief aan onderliggend item
Parenco	11534	26	17:12, 19 apr 2023	079	FOI N-gevel 2e verd.	Punt	178397,92	442518,20	27,50	16,04	27,50	11,46	Absoluut
Parenco	11533	26	17:12, 19 apr 2023	080	FOI N-gevel 1e verd.	Punt	178398,61	442518,53	19,50	8,08	19,50	11,42	Absoluut
Parenco	11522	26	17:12, 19 apr 2023	081	FOI W-gevel BG bleektoren	Punt	178400,78	442523,04	14,50	3,21	14,50	11,29	Absoluut
Parenco	11523	26	17:12, 19 apr 2023	082	FOI W-geveldeuren BG bleektoren	Punt	178400,67	442523,25	12,90	1,60	12,90	11,30	Absoluut
Parenco	11532	26	17:12, 19 apr 2023	083	FOI N-gevel BG	Punt	178396,19	442517,36	14,60	3,03	14,60	11,57	Absoluut
Parenco	11521	26	17:12, 19 apr 2023	084	FOI N-gevel BG bleektoren	Punt	178403,93	442527,72	14,30	2,98	14,30	11,32	Absoluut
Parenco	11441	26	14:01, 22 mei 2023	086	FOI condensors 35-25-013 (100/50/25%) - geg l	Punt	178473,93	442542,09	23,90	12,38	23,90	11,52	Absoluut
Parenco	11442	26	14:01, 22 mei 2023	087	FOI l.b.k. 35-25-011 - geg lev	Punt	178476,34	442531,55	23,90	12,28	23,90	11,62	Absoluut
Parenco	11586	26	15:22, 17 apr 2023	088	FOI westgevel FOI-6 (05-220)	Punt	178415,94	442446,91	29,60	17,95	29,60	11,65	Absoluut
Parenco	11602	26	09:31, 19 apr 2023	090	FOI-4 FS grote deur	Punt	178434,65	442536,37	13,90	2,30	13,90	11,60	Absoluut
Parenco	11438	26	12:16, 6 apr 2023	091	FOI grote oostgeveldeur drum	Punt	178536,41	442541,22	13,90	2,29	13,90	11,61	Absoluut
Parenco	11587	26	14:01, 22 mei 2023	092	FOI nieuw roerwerk - geg lever	Punt	178389,43	442501,52	40,70	29,14	40,70	11,56	Absoluut
Parenco	11445	26	15:36, 17 apr 2023	093	FOI dak ruimte reaktie-torens	Punt	178514,94	442533,15	16,30	4,90	16,30	11,40	Absoluut
Parenco	11546	26	17:16, 19 apr 2023	098	FOI noordgevel uitbr. FOI 1	Punt	178410,52	442484,47	28,20	16,96	28,20	11,24	Absoluut
Parenco	11583	26	14:01, 22 mei 2023	099	FOI-6 aanzuigingen zuidgevel - indic lever	Punt	178435,48	442440,38	26,50	15,05	26,50	11,45	Absoluut
Parenco	11585	26	13:40, 17 apr 2023	100	FOI-6 zuidgevel (05-220)	Punt	178442,40	442443,73	29,50	17,94	29,50	11,56	Absoluut
Parenco	175377	26	14:15, 17 apr 2023	101	KH putjes (meting 12)	Punt	178538,49	442463,55	11,30	0,15	11,30	11,15	Absoluut
Parenco	175378	26	14:15, 17 apr 2023	102	KH putjes (meting 12)	Punt	178535,38	442469,60	11,30	0,18	11,30	11,12	Absoluut
Parenco	11597	26	14:16, 17 apr 2023	103	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178558,73	442498,66	41,90	30,31	41,90	11,59	Absoluut
Parenco	175379	26	14:16, 17 apr 2023	104	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178561,34	442499,80	41,90	30,34	41,90	11,56	Absoluut
Parenco	175380	26	14:16, 17 apr 2023	105	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178563,85	442501,24	41,90	30,38	41,90	11,52	Absoluut
Parenco	175381	26	14:16, 17 apr 2023	106	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178566,36	442502,41	41,90	30,42	41,90	11,48	Absoluut
Parenco	175382	26	14:16, 17 apr 2023	107	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178567,90	442499,60	41,90	30,40	41,90	11,50	Absoluut
Parenco	175383	26	14:16, 17 apr 2023	108	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178560,27	442495,55	41,90	30,29	41,90	11,61	Absoluut
Parenco	175384	26	14:34, 17 apr 2023	109	KH aanzuiging ketel 43/44 (meting 55)	Punt	178541,25	442481,08	32,40	21,09	32,40	11,31	Absoluut
Parenco	11468	26	14:41, 17 apr 2023	110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	Punt	178578,83	442465,80	21,60	10,03	21,60	11,57	Absoluut
Parenco	11576	26	13:46, 17 apr 2023	120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178568,26	442507,73	16,40	5,04	16,40	11,36	Absoluut
Parenco	11563	26	10:16, 19 apr 2023	121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	Punt	178572,26	442499,54	26,50	15,03	26,50	11,47	Absoluut
Parenco	11574	26	13:46, 17 apr 2023	122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178572,65	442498,76	22,50	11,03	22,50	11,47	Absoluut
Parenco	11601	26	13:50, 17 apr 2023	123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	Punt	178575,68	442492,61	14,50	2,99	14,50	11,51	Absoluut
Parenco	11567	26	13:46, 17 apr 2023	124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178569,31	442487,21	22,60	10,98	22,60	11,62	Absoluut
Parenco	11570	26	13:46, 17 apr 2023	125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178557,03	442491,09	16,60	5,02	16,60	11,58	Absoluut
Parenco	11572	26	13:46, 17 apr 2023	126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178576,58	442481,44	22,60	10,98	22,60	11,62	Absoluut
Parenco	11571	26	10:21, 22 mei 2023	127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62 demper	Punt	178575,68	442474,20	16,60	5,00	16,60	11,60	Absoluut
Parenco	11599	26	12:21, 6 apr 2023	128	KH zuidgevel roosters 00-10	Punt	178575,14	442473,96	14,60	3,00	14,60	11,60	Absoluut
Parenco	11569	26	13:46, 17 apr 2023	129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178567,51	442479,33	22,60	10,99	22,60	11,61	Absoluut
Parenco	11562	26	10:15, 19 apr 2023	130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	Punt	178566,26	442481,79	26,60	14,99	26,60	11,61	Absoluut
Parenco	11472	26	12:21, 6 apr 2023	140	KH oostgevelramen noord	Punt	178550,14	442497,28	24,50	13,00	24,50	11,50	Absoluut
Parenco	11475	26	14:02, 22 mei 2023	141	KH oostgevel-afvoerroosters	Punt	178553,57	442489,93	30,00	18,47	30,00	11,53	Absoluut
Parenco	11471	26	12:21, 6 apr 2023	142	KH oostgevelramen midden	Punt	178554,11	442488,68	24,50	12,97	24,50	11,53	Absoluut
Parenco	11474	26	14:02, 22 mei 2023	143	KH oostgevel-afvoerroosters	Punt	178557,89	442481,09	30,00	18,47	30,00	11,53	Absoluut
Parenco	11470	26	12:22, 6 apr 2023	144	KH oostgevelramen midden	Punt	178557,97	442480,85	24,50	12,97	24,50	11,53	Absoluut
Parenco	11469	26	13:00, 11 jun 2023	145	KH oostgevelramen zuid	Punt	178561,85	442472,90	26,50	14,97	26,50	11,53	Absoluut
Parenco	11473	26	12:22, 6 apr 2023	146	KH oostgevel-afvoerroosters	Punt	178562,26	442472,19	30,00	18,47	30,00	11,53	Absoluut
Parenco	11466	26	12:22, 6 apr 2023	147	KH zuidgevelraam oostzijde	Punt	178562,48	442464,34	26,30	14,96	26,30	11,34	Absoluut
Parenco	11463	26	12:22, 6 apr 2023	148	KH zuidgevelramen	Punt	178555,51	442456,71	17,10	5,99	17,10	11,11	Absoluut
Parenco	11464	26	14:02, 22 mei 2023	149	KH zuidgevelroosters - indic lev	Punt	178554,89	442456,50	21,10	9,99	21,10	11,11	Absoluut
Parenco	11479	26	14:03, 22 mei 2023	150	KH westgevelramen zuid	Punt	178544,52	442454,76	22,10	10,92	22,10	11,18	Absoluut

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal
Parenco	78,09
Parenco	75,30
Parenco	70,21
Parenco	70,21
Parenco	55,88
Parenco	61,65
Parenco	73,41
Parenco	73,41
Parenco	73,41
Parenco	65,73
Parenco	55,73
Parenco	83,71
Parenco	72,55
Parenco	72,79
Parenco	72,79
Parenco	73,32
Parenco	69,74
Parenco	66,79
Parenco	71,32
Parenco	83,03
Parenco	81,47
Parenco	62,22
Parenco	82,22
Parenco	71,64
Parenco	75,42
Parenco	69,24
Parenco	73,30
Parenco	85,04
Parenco	66,17
Parenco	99,72
Parenco	99,72
Parenco	91,21
Parenco	94,21
Parenco	94,21
Parenco	94,21
Parenco	94,21
Parenco	94,21
Parenco	99,03
Parenco	93,13
Parenco	74,43
Parenco	78,53
Parenco	74,43
Parenco	85,83
Parenco	74,43
Parenco	74,43
Parenco	74,43
Parenco	48,32
Parenco	70,64
Parenco	74,43
Parenco	78,53
Parenco	76,81
Parenco	54,80
Parenco	76,81
Parenco	54,80
Parenco	76,81
Parenco	77,14
Parenco	54,80
Parenco	78,96
Parenco	79,59
Parenco	95,36
Parenco	74,92

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
Parenco		74,92
Parenco		83,55
Parenco		74,92
Parenco		74,92
Parenco		74,92
Parenco		77,30
Parenco		74,92
Parenco		87,98
Parenco		79,60
Parenco		71,84
Parenco		71,84
Parenco		74,87
Parenco		85,05
Parenco		96,82
Parenco		91,82
Parenco		96,82
Parenco		91,82
Parenco		93,03
Parenco		82,54
Parenco		82,54
Parenco		82,54
Parenco		82,54
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		73,78
Parenco		91,67
Parenco		84,89
Parenco		88,22
Parenco		82,05
Parenco		88,34
Parenco		83,90
Parenco		94,69
Parenco		87,02
Parenco		90,94
Parenco		87,02
Parenco		87,02
Parenco		88,64
Parenco		88,64
Parenco		92,50
Parenco		71,70
Parenco		71,70
Parenco		78,08
Parenco		71,70
Parenco		87,45
Parenco		87,45

Model: Parencu alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp_ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
Parencu	175434	26	14:24, 17 apr 2023	303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178246,50	442419,09	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencu	175435	26	14:24, 17 apr 2023	304	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178229,90	442410,56	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencu	175436	26	08:53, 18 apr 2023	305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178208,46	442400,22	37,00	24,86	37,00	12,14	Absoluut
Parencu	175437	26	14:24, 17 apr 2023	306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178191,50	442391,89	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencu	175438	26	14:24, 17 apr 2023	307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178174,97	442383,69	37,00	24,94	37,00	12,06	Absoluut
Parencu	175439	26	14:24, 17 apr 2023	308	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178158,84	442375,64	37,00	24,96	37,00	12,04	Absoluut
Parencu	175440	26	14:24, 17 apr 2023	309	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178136,46	442365,16	37,00	24,99	37,00	12,01	Absoluut
Parencu	175441	26	14:24, 17 apr 2023	310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178125,96	442359,76	37,00	24,94	37,00	12,06	Absoluut
Parencu	175442	26	14:24, 17 apr 2023	311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178116,74	442354,99	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut
Parencu	175443	26	14:24, 17 apr 2023	312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178118,14	442376,25	37,00	24,96	37,00	12,04	Absoluut
Parencu	175444	26	14:24, 17 apr 2023	313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178134,60	442384,14	37,00	25,12	37,00	11,88	Absoluut
Parencu	175445	26	14:24, 17 apr 2023	314	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	Punt	178267,24	442433,04	37,00	24,94	37,00	12,06	Absoluut
Parencu	175446	26	14:24, 17 apr 2023	315	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	Punt	178256,11	442427,55	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut
Parencu	175447	26	14:24, 17 apr 2023	316	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	Punt	178245,30	442422,31	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencu	175448	26	14:24, 17 apr 2023	317	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	Punt	178228,68	442413,82	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencu	175449	26	14:24, 17 apr 2023	318	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	Punt	178207,15	442402,93	37,00	24,87	37,00	12,13	Absoluut
Parencu	175450	26	14:24, 17 apr 2023	319	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	Punt	178190,16	442394,60	37,00	24,95	37,00	12,05	Absoluut
Parencu	175451	26	14:24, 17 apr 2023	320	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	Punt	178173,82	442386,43	37,00	24,97	37,00	12,03	Absoluut
Parencu	175452	26	14:24, 17 apr 2023	321	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	Punt	178157,81	442378,67	37,00	24,99	37,00	12,01	Absoluut
Parencu	175453	26	14:24, 17 apr 2023	322	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	Punt	178135,38	442367,74	37,00	25,01	37,00	11,99	Absoluut
Parencu	175454	26	14:24, 17 apr 2023	323	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	Punt	178124,61	442362,49	37,00	24,95	37,00	12,05	Absoluut
Parencu	175455	26	14:24, 17 apr 2023	324	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	Punt	178115,67	442358,06	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut
Parencu	175456	26	14:24, 17 apr 2023	325	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	Punt	178116,69	442379,44	37,00	24,97	37,00	12,03	Absoluut
Parencu	175457	26	14:24, 17 apr 2023	326	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	Punt	178133,11	442387,44	37,00	25,15	37,00	11,85	Absoluut
Parencu	175458	26	14:25, 17 apr 2023	327	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178204,68	442405,06	38,20	26,08	38,20	12,12	Absoluut
Parencu	175459	26	14:25, 17 apr 2023	328	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178154,81	442380,58	38,20	26,22	38,20	11,98	Absoluut
Parencu	175460	26	14:25, 17 apr 2023	329	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178151,93	442379,05	38,20	26,22	38,20	11,98	Absoluut
Parencu	175461	26	14:25, 17 apr 2023	330	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178140,91	442373,68	38,20	26,24	38,20	11,96	Absoluut
Parencu	175462	26	14:25, 17 apr 2023	331	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178214,88	442410,00	38,20	26,09	38,20	12,11	Absoluut
Parencu	175463	26	14:25, 17 apr 2023	332	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178234,52	442419,77	38,20	26,11	38,20	12,09	Absoluut
Parencu	175464	26	14:25, 17 apr 2023	333	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178263,08	442433,66	38,20	26,14	38,20	12,06	Absoluut
Parencu	175465	26	14:37, 17 apr 2023	334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	Punt	178196,83	442427,68	36,70	24,63	36,70	12,07	Absoluut
Parencu	175466	26	14:25, 17 apr 2023	335	PM 2 afblaa hal droogp (meting 39)	Punt	178171,27	442401,86	36,70	24,79	36,70	11,91	Absoluut
Parencu	175467	26	14:26, 17 apr 2023	336	PM 2 afblaa nadroger (meting 40)	Punt	178146,96	442392,04	36,70	24,83	36,70	11,87	Absoluut
Parencu	175468	26	13:27, 11 jun 2023	337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	Punt	178229,60	442440,19	36,70	24,63	36,70	12,07	Absoluut
Parencu	175469	26	14:30, 17 apr 2023	338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	Punt	178249,76	442440,37	37,20	25,12	37,20	12,08	Absoluut
Parencu	175470	26	14:30, 17 apr 2023	339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	Punt	178254,02	442442,24	37,20	25,13	37,20	12,07	Absoluut
Parencu	175471	26	14:30, 17 apr 2023	340	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	Punt	178258,29	442444,10	37,20	25,13	37,20	12,07	Absoluut
Parencu	175472	26	08:52, 18 apr 2023	341	PM 2 afvoer (meting 44)	Punt	178228,02	442442,05	34,20	22,13	34,20	12,07	Absoluut
Parencu	175473	26	16:08, 17 apr 2023	342	PM 2 leidings silo's (meting 46 - indicat)	Punt	178280,85	442455,01	27,00	15,13	27,00	11,87	Absoluut
Parencu	175474	26	16:08, 17 apr 2023	343	PM 2 leidings silo's (meting 46 - indicat)	Punt	178280,89	442448,98	27,00	15,15	27,00	11,85	Absoluut
Parencu	175475	26	14:32, 17 apr 2023	344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	Punt	178213,70	442440,86	13,00	0,95	13,00	12,05	Absoluut
Parencu	175476	26	11:56, 25 apr 2023	345	PM 2 roosters gevel (meting 51)	Punt	178238,47	442453,09	27,70	15,61	27,70	12,09	Absoluut
Parencu	11395	26	15:40, 6 apr 2023	360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	Punt	178159,20	442434,30	29,90	17,93	29,90	11,97	Absoluut
Parencu	11506	26	15:40, 6 apr 2023	361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	Punt	178195,53	442431,53	32,00	19,94	32,00	12,06	Absoluut
Parencu	11411	26	14:58, 22 mei 2023	362	PM 2 trafo noord - indic	Punt	178178,01	442424,24	14,90	3,00	14,90	11,90	Absoluut
Parencu	11410	26	15:49, 23 apr 2023	363	PM 2 ventilatierooster noord	Punt	178209,16	442438,21	13,60	1,54	13,60	12,06	Absoluut
Parencu	11413	26	15:40, 6 apr 2023	365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	Punt	178260,47	442454,08	41,70	29,62	41,70	12,08	Absoluut
Parencu	175487	26	11:57, 25 apr 2023	369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	Punt	178243,06	442447,22	41,70	29,62	41,70	12,08	Absoluut
Parencu	11397	26	15:40, 6 apr 2023	370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	Punt	178209,89	442436,09	36,70	24,63	36,70	12,07	Absoluut
Parencu	11688	26	14:59, 22 mei 2023	372	PM 2 dakventil voordroging (nw) - geg lev	Punt	178188,69	442408,29	35,80	23,83	35,80	11,97	Absoluut
Parencu	11689	26	14:59, 22 mei 2023	373	PM 2 dakventil nieuw - geg lev	Punt	178162,78	442393,51	35,80	23,80	35,80	12,00	Absoluut
Parencu	11690	26	14:59, 22 mei 2023	374	PM 2 dakventil nieuw - geg lev	Punt	178192,45	442397,78	35,80	23,76	35,80	12,04	Absoluut
Parencu	11412	26	14:59, 22 mei 2023	390	PM 2 trafo' NO - indic	Punt	178218,17	442455,15	15,00	2,95	15,00	12,05	Absoluut
Parencu	11513	26	13:41, 25 apr 2023	391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	Punt	178225,94	442407,93	36,70	24,60	36,70	12,10	Absoluut
Parencu	175477	26	14:35, 17 apr 2023	401	AWZI pompen (meting 56)	Punt	178808,12	442550,16	12,70	0,53	12,70	12,17	Absoluut
Parencu	175478	26	14:35, 17 apr 2023	402	AWZI vizel (meting 57)	Punt	178779,02	442553,53	14,10	1,99	14,10	12,11	Absoluut
Parencu	175479	26	14:36, 17 apr 2023	403	AWZI koeling (meting 58)	Punt	178759,24	442530,61	14,00	2,07	14,00	11,93	Absoluut
Parencu	175480	26	14:36, 17 apr 2023	404	AWZI biogas (meting 59)	Punt	178714,20	442553,07	13,30	1,21	13,30	12,09	Absoluut
Parencu	11589	26	14:37, 17 apr 2023	407	AWZI sludge dewatering elevator	Punt	178741,63	442502,41	27,80	15,82	27,80	11,98	Absoluut
Parencu	11591	26	13:03, 11 jun 2023	408	AWZI dak sludge dewatering (05-220)	Punt	178722,38	442492,84	23,90	11,97	23,90	11,93	Absoluut

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr Totaal
Parenco	87,45
Parenco	87,45
Parenco	87,45
Parenco	87,45
Parenco	87,45
Parenco	87,45
Parenco	87,45
Parenco	87,45
Parenco	87,45
Parenco	87,45
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	81,54
Parenco	74,72
Parenco	74,72
Parenco	74,72
Parenco	74,72
Parenco	74,72
Parenco	74,72
Parenco	74,72
Parenco	94,68
Parenco	86,55
Parenco	83,39
Parenco	85,16
Parenco	86,94
Parenco	86,94
Parenco	86,94
Parenco	82,20
Parenco	99,24
Parenco	99,24
Parenco	95,58
Parenco	79,25
Parenco	90,03
Parenco	92,22
Parenco	89,89
Parenco	91,39
Parenco	84,00
Parenco	85,75
Parenco	94,16
Parenco	73,15
Parenco	73,15
Parenco	73,15
Parenco	80,33
Parenco	85,87
Parenco	89,38
Parenco	96,23
Parenco	92,35
Parenco	90,91
Parenco	89,71
Parenco	74,50

Model: Parencu alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp_ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
Parencu	11593	26	13:04, 11 jun 2023	409	AWZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	Punt	178731,60	442500,47	19,00	7,17	19,00	11,83	Absoluut
Parencu	11594	26	13:04, 11 jun 2023	410	AWZI westgevel sludge dewatering (05-220)	Punt	178711,36	442489,44	19,00	7,02	19,00	11,98	Absoluut
Parencu	11595	26	13:04, 11 jun 2023	411	AWZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	Punt	178731,28	442476,18	19,00	7,10	19,00	11,90	Absoluut
Parencu	11404	26	15:43, 6 apr 2023	420	AWZI ventilatieklep bassin	Punt	178745,36	442566,66	14,90	2,99	14,90	11,91	Absoluut
Parencu	11520	26	15:00, 22 mei 2023	421	AWZI voorgevel nw compr.ruimte - ind	Punt	178759,74	442556,32	14,60	2,53	14,60	12,07	Absoluut
Parencu	11517	26	15:00, 22 mei 2023	422	AWZI zijgevel nw compressorruimte - ind	Punt	178758,30	442551,16	14,60	2,49	14,60	12,11	Absoluut
Parencu	11518	26	15:00, 22 mei 2023	423	AWZI zijgevelrooster nw compr.r.- ind	Punt	178756,76	442550,75	13,60	1,50	13,60	12,10	Absoluut
Parencu	11516	26	15:00, 22 mei 2023	424	AWZI dak nw compressorruimte - ind	Punt	178756,83	442554,62	15,60	3,47	15,60	12,13	Absoluut
Parencu	11380	26	15:00, 22 mei 2023	430	AWZI aandr roerwerk kleisilo met kap - geg lev	Punt	178364,73	442324,71	34,80	23,40	34,80	11,40	Absoluut
Parencu	11401	26	15:00, 22 mei 2023	431	AWZI beluchting (bellen) - indic	Punt	178768,06	442588,17	19,00	7,13	19,00	11,87	Absoluut
Parencu	11407	26	15:00, 22 mei 2023	440	AWZI bovenvlak waterunit - indic	Punt	178788,55	442524,55	5,10	-8,22	5,10	13,32	Absoluut
Parencu	11519	26	15:00, 22 mei 2023	441	AWZI deuren nw compressorruimte - indic	Punt	178759,80	442556,36	14,10	2,03	14,10	12,07	Absoluut
Parencu	11677	26	14:13, 25 apr 2023	501	Reparco dieselfheftruck laden/lossen	Punt	178604,07	442580,85	12,90	1,02	12,90	11,88	Absoluut
Parencu	11457	26	15:00, 22 mei 2023	502	Reparco afzuigfan filter lok. 1 - geg lev	Punt	178613,99	442429,58	18,00	6,60	18,00	11,40	Absoluut
Parencu	11663	26	10:32, 19 apr 2023	516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178600,34	442547,21	17,00	5,46	17,00	11,54	Absoluut
Parencu	11664	26	10:32, 19 apr 2023	517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178611,96	442523,55	17,00	5,18	17,00	11,82	Absoluut
Parencu	11665	26	10:32, 19 apr 2023	518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178624,83	442496,99	17,00	5,43	17,00	11,57	Absoluut
Parencu	11666	26	10:32, 19 apr 2023	519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178672,11	442436,70	17,00	5,26	17,00	11,74	Absoluut
Parencu	11667	26	10:32, 19 apr 2023	520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178700,55	442453,96	17,00	5,27	17,00	11,73	Absoluut
Parencu	11668	26	10:32, 19 apr 2023	521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178713,46	442478,61	17,00	5,15	17,00	11,85	Absoluut
Parencu	11669	26	10:32, 19 apr 2023	522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178701,19	442504,19	17,00	5,18	17,00	11,82	Absoluut
Parencu	11670	26	10:32, 19 apr 2023	523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178686,81	442533,51	17,00	5,43	17,00	11,57	Absoluut
Parencu	11671	26	10:32, 19 apr 2023	524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178676,33	442555,08	17,00	5,46	17,00	11,54	Absoluut
Parencu	11672	26	10:32, 19 apr 2023	525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178664,10	442579,75	17,00	5,14	17,00	11,86	Absoluut
Parencu	11673	26	10:32, 19 apr 2023	526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178638,28	442592,52	17,00	5,30	17,00	11,70	Absoluut
Parencu	11674	26	10:32, 19 apr 2023	527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178608,10	442577,85	17,00	5,03	17,00	11,97	Absoluut
Parencu	11675	26	15:56, 23 apr 2023	528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	Punt	178631,21	442483,82	13,80	2,04	13,80	11,76	Absoluut
Parencu	11676	26	15:56, 23 apr 2023	529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	Punt	178695,65	442515,50	13,80	2,13	13,80	11,67	Absoluut
Parencu	11679	26	10:32, 19 apr 2023	530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	Punt	178605,58	442576,62	13,80	1,84	13,80	11,96	Absoluut
Parencu	11681	26	09:08, 19 apr 2023	531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	Punt	178624,98	442548,41	23,30	11,53	23,30	11,77	Absoluut
Parencu	11682	26	09:08, 19 apr 2023	532	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	Punt	178649,37	442556,04	23,30	11,41	23,30	11,89	Absoluut
Parencu	11683	26	09:08, 19 apr 2023	533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	Punt	178659,12	442472,07	23,30	11,41	23,30	11,89	Absoluut
Parencu	11684	26	09:08, 19 apr 2023	534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	Punt	178687,12	442483,09	23,30	11,36	23,30	11,94	Absoluut
Parencu	11456	26	15:46, 6 apr 2023	540	Reparco aanzuig fan transportband	Punt	178591,46	442565,50	16,60	5,02	16,60	11,58	Absoluut
Parencu	11416	26	12:54, 19 apr 2023	600	havenkraan	Punt	178399,01	442344,58	14,60	3,12	14,60	11,48	Absoluut
Parencu	11608	26	15:01, 22 mei 2023	601	versnipperaer (wals) - elektrisch - geg lev	Punt	178240,63	442137,72	14,00	1,88	14,00	12,12	Absoluut
Parencu	11509	26	15:01, 22 mei 2023	602	pompen a/d Rijn - indic	Punt	178407,56	442223,21	13,50	1,98	13,50	11,52	Absoluut
Parencu	11418	26	12:16, 27 apr 2023	801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	Punt	178329,16	442310,09	1,50	1,50	12,89	11,39	Relatief
Parencu	11382	26	12:16, 27 apr 2023	802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	Punt	178164,22	442250,81	1,50	1,50	13,13	11,63	Relatief
Parencu	11383	26	12:16, 27 apr 2023	803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	Punt	178147,03	442202,16	1,50	1,50	13,38	11,88	Relatief
Parencu	11384	26	11:14, 11 jun 2023	804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	Punt	178179,83	442220,26	1,50	1,50	13,28	11,78	Relatief
Parencu	11385	26	12:16, 27 apr 2023	805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	Punt	178131,41	442234,74	1,50	1,50	13,40	11,90	Relatief
Parencu	11388	26	12:16, 27 apr 2023	806	shovel (meting 54) biom LL4	Punt	178530,97	442454,76	1,50	1,50	12,76	11,26	Relatief
Parencu	11387	26	12:16, 27 apr 2023	807	shovel (meting 54) reject FOI LL5	Punt	178416,65	442534,29	1,50	1,50	12,98	11,48	Relatief
Parencu	11612	26	12:16, 27 apr 2023	820	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178302,55	442233,55	1,50	1,50	13,28	11,78	Relatief
Parencu	11613	26	12:16, 27 apr 2023	821	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178318,17	442226,46	1,50	1,50	13,31	11,81	Relatief
Parencu	11611	26	12:16, 27 apr 2023	822	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178283,87	442208,97	1,50	1,50	13,46	11,96	Relatief
Parencu	11609	26	12:16, 27 apr 2023	823	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178273,96	442243,63	1,50	1,50	13,22	11,72	Relatief
Parencu	11610	26	12:16, 27 apr 2023	824	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178303,12	442258,21	1,50	1,50	13,31	11,81	Relatief
piekbronnen	5815	57	10:18, 10 mei 2023	901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	Punt	178331,95	442307,05	1,50	1,50	12,95	11,45	Relatief
piekbronnen	341618	57	10:18, 10 mei 2023	902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	Punt	178165,95	442247,48	1,50	1,50	13,13	11,63	Relatief
piekbronnen	341619	57	10:18, 10 mei 2023	903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	Punt	178144,93	442203,68	1,50	1,50	13,31	11,81	Relatief
piekbronnen	341620	57	10:18, 10 mei 2023	904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	Punt	178177,98	442220,77	1,50	1,50	13,27	11,77	Relatief
piekbronnen	341621	57	10:18, 10 mei 2023	905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL2	Punt	178133,54	442233,91	1,50	1,50	13,36	11,86	Relatief
piekbronnen	341622	57	10:18, 10 mei 2023	906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178274,14	442241,35	1,50	1,50	13,24	11,74	Relatief
piekbronnen	341623	57	10:18, 10 mei 2023	907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178303,05	442256,68	1,50	1,50	13,33	11,83	Relatief
piekbronnen	341624	57	10:18, 10 mei 2023	908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178300,42	442234,78	1,50	1,50	13,27	11,77	Relatief
piekbronnen	341625	57	10:18, 10 mei 2023	909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178316,62	442225,15	1,50	1,50	13,33	11,83	Relatief
piekbronnen	341626	57	10:18, 10 mei 2023	910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178285,53	442208,06	1,50	1,50	13,46	11,96	Relatief
piekbronnen	341627	57	10:18, 10 mei 2023	911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	Punt	178530,83	442453,50	1,50	1,50	12,77	11,27	Relatief
piekbronnen	341629	57	10:18, 10 mei 2023	912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	Punt	178418,24	442533,30	1,50	1,50	13,08	11,58	Relatief

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
piekbronnen	341630	57	10:18, 10 mei 2023	920	piekbron vrachtwagens	Punt	178673,94	442639,96	1,50	1,50	13,61	12,11	Relatief
piekbronnen	341631	57	10:18, 10 mei 2023	921	piekbron vrachtwagens	Punt	178696,16	442580,86	1,50	1,50	13,32	11,82	Relatief
piekbronnen	341632	57	10:18, 10 mei 2023	922	piekbron vrachtwagens	Punt	178614,25	442500,33	1,50	1,50	13,14	11,64	Relatief
piekbronnen	341633	57	10:18, 10 mei 2023	923	piekbron vrachtwagens	Punt	178414,73	442534,75	1,50	1,50	12,90	11,40	Relatief
piekbronnen	341634	57	10:18, 10 mei 2023	924	piekbron vrachtwagens	Punt	178207,79	442474,15	1,50	1,50	12,87	11,37	Relatief
piekbronnen	341635	57	10:18, 10 mei 2023	925	piekbron vrachtwagens	Punt	178334,35	442344,09	1,50	1,50	12,78	11,28	Relatief
piekbronnen	341636	57	10:18, 10 mei 2023	926	piekbron vrachtwagens	Punt	178443,79	442381,60	1,50	1,50	12,81	11,31	Relatief
piekbronnen	341637	57	10:18, 10 mei 2023	927	piekbron vrachtwagens	Punt	178225,72	442264,32	1,50	1,50	12,84	11,34	Relatief
piekbronnen	341638	57	10:18, 10 mei 2023	928	piekbron vrachtwagens	Punt	178202,02	442385,73	1,50	1,50	13,44	11,94	Relatief
piekbronnen	341639	57	10:18, 10 mei 2023	929	piekbron vrachtwagens	Punt	178265,71	442415,82	1,50	1,50	13,38	11,88	Relatief
piekbronnen	341640	57	10:18, 10 mei 2023	930	piekbron vrachtwagens	Punt	178158,94	442204,96	1,50	1,50	13,36	11,86	Relatief
piekbronnen	341641	57	10:18, 10 mei 2023	931	piekbron vrachtwagens	Punt	178045,79	442225,37	1,50	1,50	13,03	11,53	Relatief
piekbronnen	341642	57	10:18, 10 mei 2023	932	piekbron vrachtwagens	Punt	177792,88	442191,57	1,50	1,50	13,02	11,52	Relatief
piekbronnen	341643	57	10:18, 10 mei 2023	933	piekbron vrachtwagens	Punt	177874,30	442323,48	1,50	1,50	13,77	12,27	Relatief
piekbronnen	341644	57	10:18, 10 mei 2023	940	piekbron personenauto's	Punt	178111,57	442453,80	1,00	1,00	12,68	11,68	Relatief
piekbronnen	341645	57	10:18, 10 mei 2023	941	piekbron personenauto's	Punt	178140,49	442467,13	1,00	1,00	12,51	11,51	Relatief
piekbronnen	341646	57	10:18, 10 mei 2023	942	piekbron personenauto's	Punt	178184,00	442483,07	1,00	1,00	12,49	11,49	Relatief
piekbronnen	341647	57	10:18, 10 mei 2023	943	piekbron personenauto's	Punt	178222,77	442495,99	1,00	1,00	12,35	11,35	Relatief
piekbronnen	341648	57	10:18, 10 mei 2023	944	piekbron personenauto's	Punt	178141,24	442439,29	1,00	1,00	12,67	11,67	Relatief
piekbronnen	341649	57	10:18, 10 mei 2023	945	piekbron personenauto's	Punt	178222,75	442473,75	1,00	1,00	12,42	11,42	Relatief

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00
piekbronnen	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00
piekbronnen	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00
piekbronnen	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00
piekbronnen	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00
piekbronnen	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00
piekbronnen	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00

Model: Parencu alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr	Totaal
piekbronnen		106,88
piekbronnen		106,88
piekbronnen		106,88
piekbronnen		106,88
piekbronnen		106,88
piekbronnen		106,88
piekbronnen		106,88
piekbronnen		106,88
piekbronnen		106,88
piekbronnen		106,88
piekbronnen		106,88
piekbronnen		106,88
piekbronnen		97,79
piekbronnen		97,79
piekbronnen		97,79
piekbronnen		97,79
piekbronnen		97,79

Model: Parenco alternatief 1 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
706a	80,00	82,00	85,00	85,00	75,00	70,00	55,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
N-01	72,00	78,00	80,00	80,00	75,00	65,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	72,50	79,60	81,50	83,20	82,30	76,80	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	72,50	79,60	81,50	83,20	82,30	76,80	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	72,50	79,60	81,50	83,20	82,30	76,80	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	72,50	79,60	81,50	83,20	82,30	76,80	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	72,50	79,60	81,50	83,20	82,30	76,80	67,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	74,00	83,40	81,90	86,10	80,70	73,20	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	74,00	83,40	81,90	86,10	80,70	73,20	60,80	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
008	74,00	83,40	81,90	86,10	80,70	73,20	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	74,00	83,40	81,90	86,10	80,70	73,20	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	74,00	83,40	81,90	86,10	80,70	73,20	60,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	65,60	69,30	71,80	74,50	71,30	66,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	65,60	69,30	71,80	74,50	71,30	66,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	65,60	69,30	71,80	74,50	71,30	66,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	65,60	69,30	71,80	74,50	71,30	66,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	65,60	69,30	71,80	74,50	71,30	66,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	65,60	69,30	71,80	74,50	71,30	66,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	65,60	69,30	71,80	74,50	71,30	66,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	65,60	69,30	71,80	74,50	71,30	66,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
019	65,60	69,30	71,80	74,50	71,30	66,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
020	65,60	69,30	71,80	74,50	71,30	66,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
021	65,60	69,30	71,80	74,50	71,30	66,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
022	65,60	69,30	71,80	74,50	71,30	66,40	55,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
023	65,10	75,00	76,40	77,40	73,90	67,30	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	65,10	75,00	76,40	77,40	73,90	67,30	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	65,10	75,00	76,40	77,40	73,90	67,30	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	65,10	75,00	76,40	77,40	73,90	67,30	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	65,10	75,00	76,40	77,40	73,90	67,30	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	65,10	75,00	76,40	77,40	73,90	67,30	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	65,10	75,00	76,40	77,40	73,90	67,30	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	65,10	75,00	76,40	77,40	73,90	67,30	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	65,10	75,00	76,40	77,40	73,90	67,30	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	65,10	75,00	76,40	77,40	73,90	67,30	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	65,10	75,00	76,40	77,40	73,90	67,30	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
034	65,10	75,00	76,40	77,40	73,90	67,30	57,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	76,40	82,70	82,00	80,30	79,90	79,30	72,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	76,40	82,70	82,00	80,30	79,90	79,30	72,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
037	76,40	82,70	82,00	80,30	79,90	79,30	72,90	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
038	76,40	82,70	82,00	80,30	79,90	79,30	72,90	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
039	76,40	82,70	82,00	80,30	79,90	79,30	72,90	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
040	76,40	82,70	82,00	80,30	79,90	79,30	72,90	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
041	76,40	82,70	82,00	80,30	79,90	79,30	72,90	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
042	76,40	82,70	82,00	80,30	79,90	79,30	72,90	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
043	76,40	82,70	82,00	80,30	79,90	79,30	72,90	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
044	76,40	82,70	82,00	80,30	79,90	79,30	72,90	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
045	83,90	87,10	87,80	88,70	84,40	75,70	66,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	83,90	87,10	87,80	88,70	84,40	75,70	66,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047	83,90	87,10	87,80	88,70	84,40	75,70	66,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048	64,90	76,80	77,30	78,90	77,10	71,90	64,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
050	68,00	75,00	81,20	76,60	71,00	65,90	57,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
051	58,90	61,90	61,50	57,90	58,80	58,50	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
052	58,90	61,90	61,50	57,90	58,80	58,50	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
053	58,90	61,90	61,50	57,90	58,80	58,50	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
054	58,90	61,90	61,50	57,90	58,80	58,50	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
055	58,90	61,90	61,50	57,90	58,80	58,50	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
056	58,90	61,90	61,50	57,90	58,80	58,50	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
057	58,90	61,90	61,50	57,90	58,80	58,50	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
058	58,90	61,90	61,50	57,90	58,80	58,50	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
059	58,90	61,90	61,50	57,90	58,80	58,50	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
060	58,90	61,90	61,50	57,90	58,80	58,50	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parencorenkum alternatief 1 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
061	FOI trommelgeb vent kap dak (meting 22)	26,80	11,52	Absoluut	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	55,20
062	FOI westgevel uitbr. FOI 1	25,00	11,33	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	69,00
063	FOI ramen west verd. slushing	20,00	11,71	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	57,00
064	FOI zuidgevel 2 uitbr. FOI 1	25,00	11,40	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	72,00
065	FOI grote westgeveldeur drum	14,00	11,76	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	57,00
069	FOI kleine westgeveldeur drum	13,50	11,51	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	57,00
070	FOI toevoer 35-25-001	23,00	11,63	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	55,00
071	FOI toevoer 35-25-002	25,00	11,37	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
072	FOI afvoer 35-25-003	23,00	11,61	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00
073	FOI afvoer 35-25-004	21,20	11,37	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00
074	FOI afvoer 35-25-005	24,00	11,52	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00
075	FOI betondak 3 drum	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	44,00
076	FOI betondak 2 drum	0,10	22,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	38,00
077	FOI roerwerk silo ontinking west	31,30	11,44	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	57,00
078	FOI noord-vlak sheddak drum	0,10	20,20	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	56,00
079	FOI N-gevel 2e verd.	27,50	11,46	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	0,00
080	FOI N-gevel 1e verd.	19,50	11,42	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	0,00
081	FOI W-gevel BG bleektoren	14,50	11,29	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	0,00
082	FOI W-geveldeuren BG bleektoren	12,90	11,30	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	0,00
083	FOI N-gevel BG	14,60	11,57	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	0,00
084	FOI N-gevel BG bleektoren	14,30	11,32	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	0,00
086	FOI condensors 35-25-013 (100/50/25%)	23,90	11,52	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	45,00	59,00
087	FOI l.b.k. 35-25-011	23,90	11,62	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	61,00
088	FOI westgevel FOI-6 (05-220)	29,60	11,65	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	23,00
090	FOI-4 FS grote deur	13,90	11,60	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	60,00
091	FOI grote oostgeveldeur drum	13,90	11,61	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	47,00
092	FOI nieuw roerwerk	40,70	11,56	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	50,00
093	FOI dak ruimte reaktie-torens	16,30	11,40	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	54,00
098	FOI noordgevel uitbr. FOI 1	28,20	11,24	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	70,00
099	FOI-6 aanzuigingen zuidgevel	26,50	11,45	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	60,00
100	FOI-6 zuidgevel (05-220)	29,50	11,56	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	26,90
101	KH putjes (meting 12)	11,30	11,15	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	48,00	59,10
102	KH putjes (meting 12)	11,30	11,12	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	48,00	59,10
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,59	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	69,90
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,56	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	69,90
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,52	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	69,90
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,48	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	69,90
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,50	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	69,90
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,61	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	69,90
109	KH aanzuiging ketel 43/44 (meting 55)	32,40	11,31	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	69,50	79,70
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	21,60	11,57	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,50
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	16,40	11,36	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	42,50
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	26,50	11,47	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	34,40
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	22,50	11,47	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	42,50
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	14,50	11,51	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	43,80
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	22,60	11,62	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	42,50
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	16,60	11,58	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	42,50
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	22,60	11,62	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	42,50
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	16,60	11,60	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	42,00
128	KH zuidgevel roosters 00-10	14,60	11,60	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	56,00
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	22,60	11,61	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	42,50
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	26,60	11,61	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	34,40
140	KH oostgevelramen noord	24,50	11,50	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	61,00
141	KH oostgevel-afvoerroosters	30,00	11,53	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	37,00
142	KH oostgevelramen midden	24,50	11,53	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	61,00
143	KH oostgevel-afvoerroosters	30,00	11,53	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	37,00
144	KH oostgevelramen midden	24,50	11,53	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	61,00
145	KH oostgevelramen zuid	26,50	11,53	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	61,00
146	KH oostgevel-afvoerroosters	30,00	11,53	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	37,00
147	KH zuidgevelraam oostzijde	26,30	11,34	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	60,00
148	KH zuidgevelramen	17,10	11,11	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	57,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
061	58,90	61,90	61,50	57,90	58,80	58,50	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
062	72,00	70,00	68,00	63,00	57,00	50,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
063	65,00	72,00	74,00	71,00	65,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	75,00	73,00	71,00	66,00	60,00	53,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
065	59,00	66,00	64,00	62,00	59,00	54,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
069	59,00	66,00	64,00	62,00	59,00	54,00	49,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
070	48,00	34,00	35,00	26,00	22,00	32,00	27,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
071	52,00	42,00	42,00	43,00	50,00	55,00	46,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
072	65,00	68,00	68,00	65,00	62,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
073	65,00	68,00	68,00	65,00	62,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
074	65,00	68,00	68,00	65,00	62,00	55,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
075	56,00	59,00	62,00	59,00	51,00	43,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
076	50,00	53,00	56,00	53,00	45,00	37,00	28,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
077	54,00	75,00	79,00	80,00	73,00	65,00	48,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
078	66,00	71,00	71,00	71,00	63,00	60,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
079	69,00	69,00	64,00	57,00	49,00	41,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
080	73,00	73,00	68,00	61,00	53,00	45,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
081	72,00	67,00	57,00	50,00	45,00	39,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
082	65,00	65,00	63,00	58,00	55,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
083	67,00	67,00	62,00	55,00	47,00	39,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
084	74,00	69,00	59,00	52,00	47,00	41,00	0,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
086	68,00	73,00	80,00	75,00	73,00	72,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
087	72,00	71,00	75,00	77,00	73,00	69,00	60,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
088	41,80	46,10	52,70	56,80	56,40	54,10	54,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
090	67,00	75,00	79,00	76,00	69,00	63,00	37,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
091	59,00	67,00	67,00	64,00	59,00	54,00	52,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
092	62,00	65,00	68,00	71,00	60,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
093	61,00	67,00	62,00	54,00	44,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
098	73,00	71,00	69,00	64,00	58,00	51,00	0,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
099	65,00	73,00	78,00	80,00	80,00	75,00	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	45,70	50,10	56,70	60,70	60,40	58,10	57,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	77,80	81,00	94,40	96,40	92,40	85,10	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	77,80	81,00	94,40	96,40	92,40	85,10	71,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
104	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	82,20	87,80	92,30	94,00	93,10	88,70	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	85,20	88,60	84,20	82,90	86,50	78,60	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	73,40	74,50	70,10	67,60	66,20	59,40	51,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	76,90	76,10	76,60	79,90	79,00	76,00	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	54,00	65,00	68,00	68,00	68,00	64,00	58,00	0,00	3,00	10,00	26,00	42,00	50,00	47,00	26,00	15,00
128	67,00	74,00	82,00	87,00	87,00	85,00	85,00	0,00	3,00	10,00	26,00	42,00	50,00	47,00	26,00	15,00
129	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	73,40	74,50	70,10	67,60	66,20	59,40	51,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	67,00	67,00	73,00	69,00	64,00	67,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
141	54,00	46,00	33,00	30,00	33,00	31,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	67,00	67,00	73,00	69,00	64,00	67,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	54,00	46,00	33,00	30,00	33,00	31,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	67,00	67,00	73,00	69,00	64,00	67,00	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
145	67,00	67,00	73,00	69,00	64,00	67,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	54,00	46,00	33,00	30,00	33,00	31,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	66,00	70,00	75,00	70,00	65,00	71,00	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	64,00	73,00	70,00	68,00	70,00	75,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parencoren alternatief 1 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
149	KH zuidgevelroosters	21,10	11,11	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	76,00
150	KH westgevelramen zuid	22,10	11,18	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	62,00
151	KH westgevelramen midden	22,70	11,16	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	62,00
152	KH westgevelrooster	14,20	11,16	Absoluut	Normale puntbron	244,00	200,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	72,00
153	KH westgevelramen zuid 4e verd.	19,20	11,15	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	62,00
154	KH westgevelramen midden	22,60	11,13	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	62,00
155	KH westgevelramen midden	22,60	11,15	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	62,00
155	KH westgevelramen midd 4e verd.	29,20	11,18	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	62,00
156	KH westgevelrooster	14,10	11,07	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	62,00
157	KH westgevelramen noord	22,60	11,07	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	62,00
161	KH nieuwe schoorstenen (2x) Lwr 85 dB(A)/st	68,90	11,38	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	-6,80	82,60
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	13,00	11,41	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	57,00
165	KH dak ketel 62 1 (50% opp)	0,10	40,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	30,70
166	KH dak ketel 62 2 (50% opp)	0,10	40,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	30,70
170	KH schoorsteen ketel 62	51,60	11,60	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	27,00
171	KH opening naar slibopslag	18,00	11,99	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	62,00
201	TMP afzuigend dak (meting 24) buiten bedr	37,20	11,80	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	53,60	66,20
202	TMP afzuigend dak (meting 24)	37,20	11,77	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	53,60	66,20
203	TMP afzuigend dak (meting 24) buiten bedr	37,20	11,38	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	53,60	66,20
204	TMP afzuigend dak (meting 24)	37,20	11,57	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	53,60	66,20
205	TMP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%)	37,20	11,72	Absoluut	Normale puntbron	245,00	180,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	51,10	64,70
206	TMP afzuigend dak (meting 27) - buiten bedr	37,20	11,83	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	41,30	51,00
207	TMP afzuigend dak (meting 27) - buiten bedr	37,20	11,54	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	41,30	51,00
208	TMP afzuigend dak (meting 27) - buiten bedr	37,20	11,54	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	41,30	51,00
209	TMP afzuigend dak (meting 27)	37,20	11,85	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,30	51,00
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,05	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,00	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,98	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,85	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
224	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,01	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,96	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,88	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
227	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,02	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,11	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
229	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,98	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,06	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,00	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,86	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,01	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,93	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,80	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,86	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
237	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,92	Absoluut	Normale puntbron	244,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
238	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,59	Absoluut	Normale puntbron	244,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
240	PM 1 afzuigend hal (meting 29)	40,00	12,03	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	62,00	70,80
241	PM 1 2 afzui. pulper wind 2&3 (meting 30)	36,40	11,93	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,00	67,80
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	40,00	12,01	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	64,10	70,60
243	PM 1 afzuigend (meting 32)	37,90	11,99	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,90	70,90
244	PM 1 4 afzuigend natpartij / hal (meting 33)	42,60	11,96	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	75,80	82,30
245	PM 1 1 afzuigend doekp / demper (meting 34)	35,90	12,00	Absoluut	Normale puntbron	335,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,40	64,90
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	41,40	11,97	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	69,50	75,60
251	PM 1 afzui. droogpartij (meting 2 serie 2)	37,90	12,05	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,80	68,40
252	PM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	27,00	12,03	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	61,70	68,10
253	PM 1 afzuigend onderzoek (meting 2 serie 2)	40,90	11,98	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,80	68,40
254	PM 1 afzuigend bovendoek (meting 2 serie 2)	40,90	12,04	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,80	68,40
260	PM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	26,50	12,02	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00
261	PM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	26,50	12,03	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00
280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	28,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	63,50
281	PM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	28,00	12,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	70,00
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	22,00	11,99	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	70,00
283	PM 1 trim afvoer (F21)	22,00	12,01	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	71,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
149	78,00	85,00	87,00	88,00	90,00	88,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	64,00	65,00	67,00	65,00	67,00	70,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151	64,00	65,00	67,00	65,00	67,00	70,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	73,00	75,00	79,00	76,00	75,00	69,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	64,00	65,00	67,00	65,00	67,00	70,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	64,00	65,00	67,00	65,00	67,00	70,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	64,00	65,00	67,00	65,00	67,00	70,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	70,00	70,00	73,00	68,00	67,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157	64,00	65,00	67,00	65,00	67,00	70,00	58,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	81,60	85,60	83,60	77,60	75,60	83,70	67,80	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
162	61,00	66,00	71,00	71,00	74,00	74,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	66,70	70,80	69,00	66,30	61,20	53,10	47,70	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
166	66,70	70,80	69,00	66,30	61,20	53,10	47,70	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
170	60,00	71,00	71,00	65,00	60,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
171	72,00	75,00	78,00	77,00	75,00	78,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	77,80	93,70	91,40	89,80	77,60	66,60	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	77,80	93,70	91,40	89,80	77,60	66,60	56,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
203	77,80	93,70	91,40	89,80	77,60	66,60	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	77,80	93,70	91,40	89,80	77,60	66,60	56,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
205	72,70	84,00	86,80	87,80	85,10	84,60	76,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	58,30	67,60	77,40	77,90	77,40	61,20	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	58,30	67,60	77,40	77,90	77,40	61,20	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	58,30	67,60	77,40	77,90	77,40	61,20	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	58,30	67,60	77,40	77,90	77,40	61,20	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
221	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
223	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
224	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
225	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
227	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
228	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
229	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
230	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
231	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
234	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
235	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
236	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
237	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
238	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240	82,30	88,10	85,20	83,40	78,30	72,70	64,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
241	76,00	80,20	78,10	77,80	74,30	66,60	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242	80,90	81,20	81,30	81,90	79,20	73,00	63,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
243	73,90	74,70	75,10	76,20	72,30	64,10	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244	86,30	88,70	90,30	89,20	84,70	77,60	68,80	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
245	75,30	76,90	76,50	77,80	75,50	71,80	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	83,70	87,80	89,90	88,70	84,50	77,70	66,80	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
251	76,90	81,10	82,00	79,80	77,20	70,30	58,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	78,80	84,40	86,90	84,80	78,90	71,10	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
253	76,90	81,10	82,00	79,80	77,20	70,30	58,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
254	76,90	81,10	82,00	79,80	77,20	70,30	58,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
260	76,00	79,00	83,00	84,00	81,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
261	76,00	79,00	83,00	84,00	81,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
280	75,50	81,50	87,50	88,50	84,50	76,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
281	66,00	59,00	41,00	35,00	29,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
282	66,00	59,00	41,00	35,00	29,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
283	76,00	60,00	62,00	63,00	62,00	64,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parencorenkum alternatief 1 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
284	PM 1 extra DC-cooling (89)	14,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	70,00
301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60
302	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,07	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60
303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60
304	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,14	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60
308	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,04	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60
309	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,01	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,07	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60
312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,04	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	11,88	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	50,80	62,60
314	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	52,00	65,80
315	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,07	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	52,00	65,80
316	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	52,00	65,80
317	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	52,00	65,80
318	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,13	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	52,00	65,80
319	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	52,00	65,80
320	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,03	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	52,00	65,80
321	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,01	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	52,00	65,80
322	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	11,99	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	52,00	65,80
323	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	52,00	65,80
324	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,07	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	52,00	65,80
325	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,03	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	52,00	65,80
326	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	11,85	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	52,00	65,80
327	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	12,12	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,80	55,10
328	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	11,98	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,80	55,10
329	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	11,98	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,80	55,10
330	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	11,96	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,80	55,10
331	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	12,11	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,80	55,10
332	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	12,09	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,80	55,10
333	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	12,06	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	41,80	55,10
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 verwijderd ivm schoors	36,70	12,07	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	65,80	76,10
335	PM 2 afblaas hal droogp (meting 39)	36,70	11,91	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	56,70	67,00
336	PM 2 afblaas nadroger (meting 40)	36,70	11,87	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	58,30	69,10
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	36,70	12,07	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	52,50	64,50
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	37,20	12,08	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,50	65,90
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	37,20	12,07	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,50	65,90
340	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	37,20	12,07	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	55,50	65,90
341	PM 2 afvoer (meting 44)	34,20	12,07	Absoluut	Normale puntbron	240,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	45,10	54,30
342	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	27,00	11,87	Absoluut	Normale puntbron	190,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	71,10	81,20
343	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	27,00	11,85	Absoluut	Normale puntbron	280,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	71,10	81,20
344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	13,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	63,10	72,90
345	PM 2 roosters gevel (meting 51)	27,70	12,09	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	59,60	68,90
360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	29,90	11,97	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	32,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	63,00
362	PM 2 trafo noord	14,90	11,90	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	65,00
363	PM 2 ventilatierooster noord	13,60	12,06	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	58,00
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	41,70	12,08	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	0,00
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	41,70	12,08	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	58,30	71,90
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	36,70	12,07	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	0,00	72,00
372	PM 2 dakventil voordroging verwijderd ivm sch	35,80	11,97	Absoluut	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee	Nee	Nee	45,00	55,00
373	PM 2 dakventil nieuw	35,80	12,00	Absoluut	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	45,00	55,00
374	PM 2 dakventil nieuw	35,80	12,04	Absoluut	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	45,00	55,00
390	PM 2 trafo' NO	15,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	61,00
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	36,70	12,10	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	50,20	62,40
401	ANZI pompen (meting 56)	12,70	12,17	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	48,00	70,60
402	ANZI vijzel (meting 57)	14,10	12,11	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	51,40	63,70
403	ANZI koeling (meting 58)	14,00	11,93	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	45,70	60,80

Model: Parenco alternatief 1 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
284	66,00	59,00	41,00	35,00	29,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
303	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
304	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
305	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
306	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
307	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
308	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
309	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
311	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
312	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
313	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
314	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
315	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
316	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
317	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
318	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
319	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
320	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
321	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
322	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
323	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
324	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
325	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
326	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
327	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
328	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
329	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
330	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
331	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
332	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
333	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
334	85,00	89,70	89,60	86,90	82,80	76,60	63,70	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
335	79,00	78,60	78,90	79,50	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
336	72,10	74,10	80,80	75,30	69,90	63,60	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
337	75,50	82,50	85,50	83,60	73,60	60,60	47,70	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
338	80,10	79,50	77,80	81,50	78,90	72,50	62,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
339	80,10	79,50	77,80	81,50	78,90	72,50	62,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
340	80,10	79,50	77,80	81,50	78,90	72,50	62,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
341	57,50	72,30	78,50	78,40	68,50	60,00	48,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
342	86,50	87,20	89,60	95,50	93,80	85,90	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
343	86,50	87,20	89,60	95,50	93,80	85,90	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
344	83,50	86,30	87,90	89,60	89,90	85,90	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
345	85,90	87,50	87,70	88,60	86,40	77,70	65,50	0,00	1,00	8,00	17,00	22,00	40,00	36,00	24,00	14,00
360	0,00	0,00	82,00	84,00	86,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
361	72,00	82,00	88,00	86,00	82,00	84,00	77,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
362	77,00	81,00	85,00	83,00	83,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
363	75,00	82,00	89,00	84,00	79,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
365	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
369	78,60	89,00	91,10	89,80	83,70	73,30	61,30	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
370	80,00	86,00	92,00	86,00	80,00	68,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
372	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
373	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
374	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
390	70,00	78,00	71,00	72,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
391	72,90	77,90	79,60	79,70	79,70	73,20	66,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401	73,00	78,70	78,70	78,20	83,00	86,20	67,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402	78,90	85,20	90,50	91,00	89,90	85,60	78,10	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
403	68,90	73,70	80,30	86,60	87,70	86,20	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parencorenkum alternatief 1 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
404	AWZI biogas (meting 59)	13,30	12,09	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	54,30	74,90
407	AWZI sludge dewatering elevator	27,80	11,98	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	50,00
408	AWZI dak sludge dewatering (05-220)	23,90	11,93	Absoluut	Uitstralend dak II-HR-13-01 C8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	38,60
409	AWZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	19,00	11,83	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	26,00
410	AWZI westgevel sludge dewatering (05-220)	19,00	11,98	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	26,00
411	AWZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	19,00	11,90	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	21,20
420	AWZI ventilatieklep bassin	14,90	11,91	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	65,00
421	AWZI voorgevel nw compr.ruimte	14,60	12,07	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	37,00
422	AWZI zijgevel nw compressorruimte	14,60	12,11	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	41,00
423	AWZI zijgevelrooster nw compr.r.	13,60	12,10	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	59,00
424	AWZI dak nw compressorruimte	15,60	12,13	Absoluut	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	50,00
430	AWZI aandr roerwerk kleisilo met kap	34,80	11,40	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	65,00
431	AWZI beluchting (bellen)	19,00	11,87	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	52,00
440	AWZI bovenvlak waterunit	5,10	13,32	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00
441	AWZI deuren nw compressorruimte	14,10	12,07	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	59,00
501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	12,90	11,88	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,00	81,00
502	Reparco afzuigfan filter lok. 1	18,00	11,40	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,54	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,82	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,57	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,74	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,73	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,85	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,82	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,57	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,54	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,86	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,70	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,97	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	13,80	11,76	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	57,50
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	13,80	11,67	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	57,50
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	13,80	11,96	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja	Nee	Nee	0,00	57,50
531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	23,30	11,77	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	35,00	45,00
532	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	23,30	11,89	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	35,00	45,00
533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	23,30	11,89	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	35,00	45,00
534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	23,30	11,94	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	35,00	45,00
540	Reparco aanzuig fan transportband	16,60	11,58	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	38,00
600	havenkraan	14,60	11,48	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	12,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	82,00
601	versnipperaer (wals) - elektrisch	14,00	12,12	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	87,00
602	pompen a/d Rijn	13,50	11,52	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	48,00	75,00
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	13,50	11,39	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62,10	85,20
802	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	13,50	11,63	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62,10	85,20
803	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	13,50	11,88	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62,10	85,20
804	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	13,50	11,78	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62,10	85,20
805	shovel (meting 54) biomassa/tr LL2	13,50	11,90	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62,10	85,20
806	shovel (meting 54) biom LL4	13,50	11,26	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	11,60	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62,10	85,20
807	shovel (meting 54) reject POI LL5	13,50	11,48	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--	--	A	Nee	Nee	Nee	62,10	85,20
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	12,50	11,78	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,98	3,98	A	Nee	Nee	Nee	54,00	66,80
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	12,50	11,81	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,98	3,98	A	Nee	Nee	Nee	54,00	66,80
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	12,50	11,96	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,98	3,98	A	Nee	Nee	Nee	54,00	66,80
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	12,50	11,72	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,98	3,98	A	Nee	Nee	Nee	54,00	66,80
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	12,50	11,81	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,98	3,98	A	Nee	Nee	Nee	54,00	66,80
901	piekbron laden/lossen showels/heftrucks LL1	1,50	11,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	84,00	90,00
902	piekbron laden/lossen showels/heftrucks LL2	1,50	11,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	84,00	90,00
903	piekbron laden/lossen showels/heftrucks LL2	1,50	11,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	84,00	90,00
904	piekbron laden/lossen showels/heftrucks LL2	1,50	11,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	84,00	90,00
905	piekbron laden/lossen showels/heftrucks LL2	1,50	11,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	84,00	90,00
906	piekbron laden/lossen showels/heftrucks LL3	1,50	11,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	84,00	90,00
907	piekbron laden/lossen showels/heftrucks LL3	1,50	11,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	84,00	90,00
908	piekbron laden/lossen showels/heftrucks LL3	1,50	11,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	84,00	90,00
909	piekbron laden/lossen showels/heftrucks LL3	1,50	11,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	84,00	90,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
404	81,10	83,60	86,50	83,50	80,80	76,80	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
407	65,00	75,00	82,00	85,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
408	62,70	67,20	72,50	61,10	62,70	50,70	39,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
409	65,00	63,40	62,60	50,20	46,50	40,10	27,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
410	65,00	63,40	62,60	50,20	46,50	40,10	27,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
411	55,30	59,70	64,70	53,10	55,10	41,40	22,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
420	71,00	82,00	83,00	81,00	83,00	81,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421	44,00	49,00	44,00	40,00	39,00	32,00	11,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
422	48,00	53,00	48,00	44,00	43,00	36,00	15,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
423	69,00	77,00	73,00	71,00	71,00	67,00	53,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
424	57,00	66,00	62,00	58,00	54,00	47,00	26,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
430	70,00	78,00	80,00	80,00	75,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
431	62,00	68,00	75,00	79,00	79,00	78,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
440	67,00	77,00	80,00	85,00	82,00	79,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
441	66,00	73,00	69,00	67,00	66,00	64,00	48,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
501	95,00	92,00	95,00	94,00	96,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
502	70,00	75,00	75,00	70,00	65,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
516	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
517	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
518	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
519	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
521	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
522	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
523	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
524	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
525	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
526	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
527	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
528	62,50	70,50	77,50	80,50	84,50	83,50	75,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
529	62,50	70,50	77,50	80,50	84,50	83,50	75,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
530	62,50	70,50	77,50	80,50	84,50	83,50	75,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
531	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
532	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
533	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
534	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
540	56,00	63,00	58,00	51,00	41,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
600	89,00	97,00	97,00	100,00	99,00	93,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
601	104,00	108,00	118,00	115,00	115,00	110,00	109,00	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
602	72,00	75,00	78,00	83,00	86,00	86,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801	97,50	100,20	98,20	97,00	95,90	92,50	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
802	97,50	100,20	98,20	97,00	95,90	92,50	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
803	97,50	100,20	98,20	97,00	95,90	92,50	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
804	97,50	100,20	98,20	97,00	95,90	92,50	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
805	97,50	100,20	98,20	97,00	95,90	92,50	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
806	97,50	100,20	98,20	97,00	95,90	92,50	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
807	97,50	100,20	98,20	97,00	95,90	92,50	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
820	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
821	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
822	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
823	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
824	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
901	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
902	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
903	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
904	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
905	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
906	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
907	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
908	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
909	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
910	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	84,00	90,00
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	1,50	11,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	84,00	90,00
912	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL5	1,50	11,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	84,00	90,00
920	piekbron vrachtwagens	1,50	12,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00
921	piekbron vrachtwagens	1,50	11,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00
922	piekbron vrachtwagens	1,50	11,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00
923	piekbron vrachtwagens	1,50	11,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00
924	piekbron vrachtwagens	1,50	11,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00
925	piekbron vrachtwagens	1,50	11,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00
926	piekbron vrachtwagens	1,50	11,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00
927	piekbron vrachtwagens	1,50	11,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00
928	piekbron vrachtwagens	1,50	11,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00
929	piekbron vrachtwagens	1,50	11,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00
930	piekbron vrachtwagens	1,50	11,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00
931	piekbron vrachtwagens	1,50	11,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00
932	piekbron vrachtwagens	1,50	11,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00
933	piekbron vrachtwagens	1,50	12,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	71,00	77,00
940	piekbron personenauto's	1,00	11,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
941	piekbron personenauto's	1,00	11,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
942	piekbron personenauto's	1,00	11,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
943	piekbron personenauto's	1,00	11,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
944	piekbron personenauto's	1,00	11,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
945	piekbron personenauto's	1,00	11,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 3l	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
910	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
911	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
912	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
920	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
921	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
922	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
923	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
924	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
925	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
926	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
927	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
928	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
929	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
930	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
931	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
932	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
933	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
940	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
941	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
942	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
943	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
944	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
945	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 1 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,59	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,56	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,52	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,48	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,50	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,61	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	21,60	11,57	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	16,40	11,36	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	26,50	11,47	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	22,50	11,47	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	14,50	11,51	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	22,60	11,62	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	16,60	11,58	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	22,60	11,62	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	16,60	11,60	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
128	KH zuidgevel roosters 00-10	14,60	11,60	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	22,60	11,61	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	26,60	11,61	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	13,00	11,41	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
165	KH dak ketel 62 1	0,10	40,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
166	KH dak ketel 62 2	0,10	40,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
170	KH schoorsteen ketel 62	51,60	11,60	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
171	KH opening naar slibopslag	18,00	11,99	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	37,20	11,80	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
202	TMP afzuiging dak (meting 24)	37,20	11,77	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	37,20	11,38	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
204	TMP afzuiging dak (meting 24)	37,20	11,57	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
205	TMP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%	37,20	11,72	Absoluut	Normale puntbron	245,00	180,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	37,20	11,83	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	37,20	11,54	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	37,20	11,54	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
209	TMP afzuiging dak (meting 27)	37,20	11,85	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,05	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,00	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,98	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,85	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
224	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,01	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,96	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,88	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
227	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,02	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,11	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
229	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,98	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,06	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,00	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,86	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,01	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,93	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,80	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,86	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
237	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,92	Absoluut	Normale puntbron	244,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
238	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,59	Absoluut	Normale puntbron	244,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee

Model: Parenco alternatief 2 variant 1 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
103	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
104	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	Nee	Nee	0,00	72,50	85,20	88,60	84,20	82,90	86,50	78,60	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	Nee	Nee	--	34,40	73,40	74,50	70,10	67,60	66,20	59,40	51,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	Nee	Nee	--	43,80	76,90	76,10	76,60	79,90	79,00	76,00	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	Nee	Nee	--	42,00	54,00	65,00	68,00	68,00	68,00	64,00	58,00	0,00	3,00	10,00	26,00	42,00	50,00	47,00	26,00	15,00
128	Nee	Nee	--	56,00	67,00	74,00	82,00	87,00	87,00	85,00	85,00	0,00	3,00	10,00	26,00	42,00	50,00	47,00	26,00	15,00
129	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	Nee	Nee	--	34,40	73,40	74,50	70,10	67,60	66,20	59,40	51,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	Nee	Nee	0,00	57,00	61,00	66,00	71,00	71,00	74,00	74,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	Nee	Nee	--	30,70	66,70	70,80	69,00	66,30	61,20	53,10	47,70	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
166	Nee	Nee	--	30,70	66,70	70,80	69,00	66,30	61,20	53,10	47,70	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
170	Nee	Nee	--	27,00	60,00	71,00	71,00	65,00	60,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
171	Nee	Nee	0,00	62,00	72,00	75,00	78,00	77,00	75,00	78,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	Nee	Nee	53,60	66,20	77,80	93,70	91,40	89,80	77,60	66,60	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	Nee	Nee	53,60	66,20	77,80	93,70	91,40	89,80	77,60	66,60	56,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
203	Nee	Nee	53,60	66,20	77,80	93,70	91,40	89,80	77,60	66,60	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	Nee	Nee	53,60	66,20	77,80	93,70	91,40	89,80	77,60	66,60	56,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
205	Nee	Nee	51,10	64,70	72,70	84,00	86,80	87,80	85,10	84,60	76,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	Nee	Nee	41,30	51,00	58,30	67,60	77,40	77,90	77,40	61,20	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	Nee	Nee	41,30	51,00	58,30	67,60	77,40	77,90	77,40	61,20	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	Nee	Nee	41,30	51,00	58,30	67,60	77,40	77,90	77,40	61,20	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	Nee	Nee	41,30	51,00	58,30	67,60	77,40	77,90	77,40	61,20	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
221	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
223	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
224	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
225	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
227	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
228	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
229	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
230	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
231	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
234	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
235	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
236	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
237	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
238	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 1 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	40,00	12,03	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
241	PM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	36,40	11,93	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	40,00	12,01	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
243	PM 1 afzuiging (meting 32)	37,90	11,99	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	42,60	11,96	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
245	PM 1 1 afzuiging doekp / demper (meting 34)	35,90	12,00	Absoluut	Normale puntbron	335,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	41,40	11,97	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
251	PM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	37,90	12,05	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
252	PM1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	27,00	12,03	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
253	PM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	40,90	11,98	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
254	PM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	40,90	12,04	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
260	PM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	26,50	12,02	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee
261	PM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	26,50	12,03	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee
280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	28,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
281	PM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	28,00	12,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	22,00	11,99	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
283	PM 1 trim afvoer (F21)	22,00	12,01	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
284	PM 1 extra DC-cooling (89)	14,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
302	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,07	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
304	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,14	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
308	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,04	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
309	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,01	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,07	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,04	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	11,88	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
314	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
315	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,07	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
316	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
317	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
318	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,13	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
319	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
320	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,03	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
321	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,01	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
322	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	11,99	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
323	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
324	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,07	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
325	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,03	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
326	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	11,85	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
327	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	12,12	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
328	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	11,98	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
329	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	11,98	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
330	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	11,96	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
331	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	12,11	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
332	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	12,09	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
333	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	12,06	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee

Model: Parenco alternatief 2 variant 1 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
240	Nee	Nee	62,00	70,80	82,30	88,10	85,20	83,40	78,30	72,70	64,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
241	Nee	Nee	59,00	67,80	76,00	80,20	78,10	77,80	74,30	66,60	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242	Nee	Nee	64,10	70,60	80,90	81,20	81,30	81,90	79,20	73,00	63,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
243	Nee	Nee	55,90	70,90	73,90	74,70	75,10	76,20	72,30	64,10	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244	Nee	Nee	75,80	82,30	86,30	88,70	90,30	89,20	84,70	77,60	68,80	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	0,00
245	Nee	Nee	55,40	64,90	75,30	76,90	76,50	77,80	75,50	71,80	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	Nee	Nee	69,50	75,60	83,70	87,80	89,90	88,70	84,50	77,70	66,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
251	Nee	Nee	59,80	68,40	76,90	81,10	82,00	79,80	77,20	70,30	58,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	Nee	Nee	61,70	68,10	78,80	84,40	86,90	84,80	78,90	71,10	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
253	Nee	Nee	59,80	68,40	76,90	81,10	82,00	79,80	77,20	70,30	58,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
254	Nee	Nee	59,80	68,40	76,90	81,10	82,00	79,80	77,20	70,30	58,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
260	Nee	Nee	0,00	0,00	76,00	79,00	83,00	84,00	81,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
261	Nee	Nee	0,00	0,00	76,00	79,00	83,00	84,00	81,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
280	Nee	Nee	0,00	63,50	75,50	81,50	87,50	88,50	84,50	76,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
281	Nee	Nee	0,00	70,00	66,00	59,00	41,00	35,00	29,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
282	Nee	Nee	0,00	70,00	66,00	59,00	41,00	35,00	29,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
283	Nee	Nee	0,00	71,00	76,00	60,00	62,00	63,00	62,00	64,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
284	Nee	Nee	0,00	70,00	66,00	59,00	41,00	35,00	29,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
303	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
304	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
305	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
306	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
307	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
308	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
309	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
311	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
312	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
313	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
314	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
315	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
316	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
317	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
318	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
319	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
320	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
321	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
322	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
323	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
324	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
325	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
326	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
327	Nee	Nee	41,80	55,10	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
328	Nee	Nee	41,80	55,10	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
329	Nee	Nee	41,80	55,10	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
330	Nee	Nee	41,80	55,10	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
331	Nee	Nee	41,80	55,10	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
332	Nee	Nee	41,80	55,10	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
333	Nee	Nee	41,80	55,10	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 1 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	36,70	12,07	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
335	PM 2 afblaas hal droogp (meting 39)	36,70	11,91	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
336	PM 2 afblaas nadroger (meting 40)	36,70	11,87	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	36,70	12,07	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	37,20	12,08	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	37,20	12,07	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
340	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	37,20	12,07	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
341	PM 2 afvoer (meting 44)	34,20	12,07	Absoluut	Normale puntbron	240,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
342	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	27,00	11,87	Absoluut	Normale puntbron	190,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
343	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	27,00	11,85	Absoluut	Normale puntbron	280,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	13,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
345	PM 2 roosters gevel (meting 51)	27,70	12,09	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	29,90	11,97	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	32,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
362	PM 2 trafo noord	14,90	11,90	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
363	PM 2 ventilatierooster noord	13,60	12,06	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	41,70	12,08	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	41,70	12,08	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	36,70	12,07	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
372	PM 2 dakventil voordroging (nw)	35,80	11,97	Absoluut	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
373	PM 2 dakventil nieuw	35,80	12,00	Absoluut	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
374	PM 2 dakventil nieuw	35,80	12,04	Absoluut	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
390	PM 2 trafo' NO	15,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	36,70	12,10	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee
401	AWZI pompen (meting 56)	12,70	12,17	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
402	AWZI vijzel (meting 57)	14,10	12,11	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
403	AWZI koeling (meting 58)	14,00	11,93	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
404	AWZI biogas (meting 59)	13,30	12,09	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
407	AWZI sludge dewatering elevator	27,80	11,98	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
408	AWZI dak sludge dewatering (05-220)	23,90	11,93	Absoluut	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
409	AWZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	19,00	11,83	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
410	AWZI westgevel sludge dewatering (05-220)	19,00	11,98	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
411	AWZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	19,00	11,90	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
420	AWZI ventilatieklep bassin	14,90	11,91	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
421	AWZI voorgevel nw compr.ruimte	14,60	12,07	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
422	AWZI zijgevel nw compressorruimte	14,60	12,11	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
423	AWZI zijgevelrooster nw compr.r.	13,60	12,10	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
424	AWZI dak nw compressorruimte	15,60	12,13	Absoluut	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
430	AWZI aandr roerwerk kleisilo met kap	34,80	11,40	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
431	AWZI beluchting (bellen)	19,00	11,87	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
440	AWZI bovenvlak waterunit	5,10	13,32	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
441	AWZI deuren nw compressorruimte	14,10	12,07	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
501	Reparco dieselheftruck laden/lossen	12,90	11,88	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	A	Nee
502	Reparco afzuigfan filter lok. 1	18,00	11,40	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,54	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,82	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,57	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,74	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,73	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,85	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,82	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja

Model: Parenco alternatief 2 variant 1 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
334	Nee	Nee	65,80	76,10	85,00	89,70	89,60	86,90	82,80	76,60	63,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
335	Nee	Nee	56,70	67,00	79,00	78,60	78,90	79,50	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
336	Nee	Nee	58,30	69,10	72,10	74,10	80,80	75,30	69,90	63,60	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
337	Nee	Nee	52,50	64,50	75,50	82,50	85,50	83,60	73,60	60,60	47,70	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
338	Nee	Nee	55,50	65,90	80,10	79,50	77,80	81,50	78,90	72,50	62,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
339	Nee	Nee	55,50	65,90	80,10	79,50	77,80	81,50	78,90	72,50	62,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
340	Nee	Nee	55,50	65,90	80,10	79,50	77,80	81,50	78,90	72,50	62,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
341	Nee	Nee	45,10	54,30	57,50	72,30	78,50	78,40	68,50	60,00	48,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
342	Nee	Nee	71,10	81,20	86,50	87,20	89,60	95,50	93,80	85,90	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
343	Nee	Nee	71,10	81,20	86,50	87,20	89,60	95,50	93,80	85,90	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
344	Nee	Nee	63,10	72,90	83,50	86,30	87,90	89,60	89,90	85,90	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
345	Nee	Nee	59,60	68,90	85,90	87,50	87,70	88,60	86,40	77,70	65,50	0,00	1,00	8,00	17,00	22,00	40,00	36,00	24,00	14,00
360	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	84,00	86,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
361	Nee	Nee	0,00	63,00	72,00	82,00	88,00	86,00	82,00	84,00	77,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
362	Nee	Nee	0,00	65,00	77,00	81,00	85,00	83,00	83,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
363	Nee	Nee	0,00	58,00	75,00	82,00	89,00	84,00	79,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
365	Nee	Nee	0,00	0,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
369	Nee	Nee	58,30	71,90	78,60	89,00	91,10	89,80	83,70	73,30	61,30	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
370	Nee	Nee	0,00	72,00	80,00	86,00	92,00	86,00	80,00	68,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
372	Nee	Nee	45,00	55,00	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
373	Nee	Nee	45,00	55,00	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
374	Nee	Nee	45,00	55,00	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
390	Nee	Nee	0,00	61,00	70,00	78,00	71,00	72,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
391	Nee	Nee	50,20	62,40	72,90	77,90	79,60	79,70	79,70	73,20	66,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401	Nee	Nee	48,00	70,60	73,00	78,70	78,70	78,20	83,00	67,30	67,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402	Nee	Nee	51,40	63,70	78,90	85,20	90,50	91,00	89,90	85,60	78,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
403	Nee	Nee	45,70	60,80	68,90	73,70	80,30	86,60	87,70	86,20	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
404	Nee	Nee	54,30	74,90	81,10	83,60	86,50	83,50	80,80	76,80	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
407	Nee	Nee	--	50,00	65,00	75,00	82,00	85,00	85,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
408	Nee	Nee	--	38,60	62,70	67,20	72,50	61,10	62,70	50,70	39,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
409	Nee	Nee	--	26,00	65,00	63,40	62,60	50,20	46,50	40,10	27,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
410	Nee	Nee	--	26,00	65,00	63,40	62,60	50,20	46,50	40,10	27,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
411	Nee	Nee	--	21,20	55,30	59,70	64,70	53,10	55,10	41,40	22,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
420	Nee	Nee	0,00	65,00	71,00	82,00	83,00	81,00	83,00	81,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421	Nee	Nee	0,00	37,00	44,00	49,00	44,00	40,00	39,00	32,00	11,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
422	Nee	Nee	0,00	41,00	48,00	53,00	48,00	44,00	43,00	36,00	15,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
423	Nee	Nee	0,00	59,00	69,00	77,00	73,00	71,00	71,00	67,00	53,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
424	Nee	Nee	0,00	50,00	57,00	66,00	62,00	58,00	54,00	47,00	26,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
430	Nee	Nee	0,00	65,00	70,00	78,00	80,00	80,00	75,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
431	Nee	Nee	0,00	52,00	62,00	68,00	75,00	79,00	79,00	78,00	73,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
440	Nee	Nee	0,00	59,00	67,00	77,00	80,00	85,00	82,00	79,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
441	Nee	Nee	0,00	59,00	66,00	73,00	69,00	67,00	66,00	64,00	48,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
501	Nee	Nee	75,00	81,00	95,00	92,00	95,00	94,00	96,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
502	Nee	Nee	0,00	60,00	70,00	75,00	75,00	70,00	65,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
516	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
517	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
518	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
519	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
521	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
522	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 1 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,57	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,54	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,86	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,70	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,97	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	13,80	11,76	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	13,80	11,67	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	13,80	11,96	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	23,30	11,77	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
532	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	23,30	11,89	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	23,30	11,89	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	23,30	11,94	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
540	Reparco aanzuig fan transportband	16,60	11,58	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
600	havenkraan	14,60	11,48	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	12,00	A	Nee
602	pompen a/d Rijn	13,50	11,52	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
701	nieuwe heat recovery + warmtepomp	37,00	12,12	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
702	nieuwe heat recovery + warmtepomp	37,00	12,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
703	nieuwe heat recovery + warmtepomp	37,00	11,84	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
704	nieuwe heat recovery + warmtepomp	37,00	11,87	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
705	nieuwe heat recovery + warmtepomp	37,00	12,03	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
706	3 nwestoomketels + hulpketel K81	26,70	11,71	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
707	RCF aanvoerlijn	13,51	11,51	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
708	nieuw vergister / biogasopslag	38,70	12,34	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	1,50	11,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	--	--	A	Nee
806	shovel (meting 54) biom LL4	1,50	11,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,60	--	--	A	Nee
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	3,01	A	Nee
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	3,01	A	Nee
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	3,01	A	Nee
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	3,01	A	Nee
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	3,01	A	Nee
825	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	3,01	A	Nee
826	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,98	3,98	A	Nee
827	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	3,01	A	Nee
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	1,50	11,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	1,50	11,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
920	piekbron vrachtwagens	1,50	12,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
921	piekbron vrachtwagens	1,50	11,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
922	piekbron vrachtwagens	1,50	11,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
924	piekbron vrachtwagens	1,50	11,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
925	piekbron vrachtwagens	1,50	11,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
926	piekbron vrachtwagens	1,50	11,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
927	piekbron vrachtwagens	1,50	11,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
928	piekbron vrachtwagens	1,50	11,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee

Model: Parenco alternatief 2 variant 1 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
523	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
524	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
525	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
526	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
527	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
528	Nee	Nee	0,00	57,50	62,50	70,50	77,50	80,50	84,50	83,50	75,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
529	Nee	Nee	0,00	57,50	62,50	70,50	77,50	80,50	84,50	83,50	75,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
530	Nee	Nee	0,00	57,50	62,50	70,50	77,50	80,50	84,50	83,50	75,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
531	Nee	Nee	35,00	45,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
532	Nee	Nee	35,00	45,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
533	Nee	Nee	35,00	45,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
534	Nee	Nee	35,00	45,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
540	Nee	Nee	0,00	38,00	56,00	63,00	58,00	51,00	41,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
600	Nee	Nee	0,00	82,00	89,00	97,00	97,00	100,00	99,00	93,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
602	Nee	Nee	48,00	75,00	72,00	75,00	78,00	83,00	86,00	86,00	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
701	Nee	Nee	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
702	Nee	Nee	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
703	Nee	Nee	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
704	Nee	Nee	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
705	Nee	Nee	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
706	Nee	Nee	55,00	75,00	80,00	82,00	85,00	85,00	75,00	70,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
707	Nee	Nee	55,00	75,00	80,00	85,00	85,00	85,00	75,00	70,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
708	Nee	Nee	55,00	60,00	67,00	73,00	74,00	74,00	74,00	65,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801	Nee	Nee	62,10	85,20	97,50	100,20	98,20	97,00	95,90	92,50	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
806	Nee	Nee	62,10	85,20	97,50	100,20	98,20	97,00	95,90	92,50	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
820	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
821	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
822	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
823	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
824	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
825	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
826	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
827	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
901	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
902	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
903	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
904	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
905	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
906	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
907	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
908	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
909	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
911	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
920	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
921	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
922	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
924	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
925	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
926	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
927	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
928	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 1 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRef1.
929	piekbron vrachtwagens	1,50	11,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
930	piekbron vrachtwagens	1,50	11,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
931	piekbron vrachtwagens	1,50	11,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
932	piekbron vrachtwagens	1,50	11,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
933	piekbron vrachtwagens	1,50	12,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
940	piekbron personenauto's	1,00	11,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
941	piekbron personenauto's	1,00	11,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
942	piekbron personenauto's	1,00	11,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
943	piekbron personenauto's	1,00	11,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
944	piekbron personenauto's	1,00	11,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
945	piekbron personenauto's	1,00	11,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee

Model: Parengo alternatief 2 variant 1 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
929	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
930	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
931	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
932	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
933	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
940	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
941	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
942	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
943	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
944	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
945	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
N-01	nieuwe schoorsteen PM2	60,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
N-02	nieuwe schoorsteen PM1	60,00	11,82	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
103	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,59	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
104	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,56	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
105	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,52	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
106	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,48	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
107	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,50	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
108	KH afzuigingen dak (meting 17)	41,90	11,61	Absoluut	Normale puntbron	152,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
110	KH gasinstallatie wervelbedoven (meting 14)	21,60	11,57	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	16,40	11,36	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	26,50	11,47	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	22,50	11,47	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	14,50	11,51	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	22,60	11,62	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	16,60	11,58	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	22,60	11,62	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	16,60	11,60	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
128	KH zuidgevel roosters 00-10	14,60	11,60	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	22,60	11,61	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	26,60	11,61	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
162	KH dubbele deur zuidgevel oost	13,00	11,41	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
165	KH dak ketel 62 1	0,10	40,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
166	KH dak ketel 62 2	0,10	40,90	Relatief aan onderliggend item	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
170	KH schoorsteen ketel 62	51,60	11,60	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
171	KH opening naar sliobpslag	18,00	11,99	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	37,20	11,80	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
202	TMP afzuiging dak (meting 24)	37,20	11,77	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	37,20	11,38	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
204	TMP afzuiging dak (meting 24)	37,20	11,57	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
205	TMP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25%	37,20	11,72	Absoluut	Normale puntbron	245,00	180,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee
206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	37,20	11,83	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	37,20	11,54	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	37,20	11,54	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
209	TMP afzuiging dak (meting 27)	37,20	11,85	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,05	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,00	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,98	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,85	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
224	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,01	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,96	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,88	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
227	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,02	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,11	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
229	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,98	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,06	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,00	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,86	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	12,01	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,93	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,80	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,86	Absoluut	Normale puntbron	64,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee

Model: Parenco alternatief 2 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
N-01	Nee	Nee	50,00	60,00	72,00	78,00	80,00	80,00	75,00	65,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N-02	Nee	Nee	50,00	60,00	72,00	78,00	80,00	80,00	75,00	65,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
104	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	Nee	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	Nee	Nee	0,00	72,50	85,20	88,60	84,20	82,90	86,50	78,60	68,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	Nee	Nee	--	34,40	73,40	74,50	70,10	67,60	66,20	59,40	51,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	Nee	Nee	--	43,80	76,90	76,10	76,60	79,90	79,00	76,00	74,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	Nee	Nee	--	42,00	54,00	65,00	68,00	68,00	68,00	64,00	58,00	0,00	3,00	10,00	26,00	42,00	50,00	47,00	26,00	15,00
128	Nee	Nee	--	56,00	67,00	74,00	82,00	87,00	87,00	85,00	85,00	0,00	3,00	10,00	26,00	42,00	50,00	47,00	26,00	15,00
129	Nee	Nee	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	Nee	Nee	--	34,40	73,40	74,50	70,10	67,60	66,20	59,40	51,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	Nee	Nee	0,00	57,00	61,00	66,00	71,00	71,00	74,00	74,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	Nee	Nee	--	30,70	66,70	70,80	69,00	66,30	61,20	53,10	47,70	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
166	Nee	Nee	--	30,70	66,70	70,80	69,00	66,30	61,20	53,10	47,70	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
170	Nee	Nee	--	27,00	60,00	71,00	71,00	65,00	60,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
171	Nee	Nee	0,00	62,00	72,00	75,00	78,00	77,00	75,00	78,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	Nee	Nee	53,60	66,20	77,80	93,70	91,40	89,80	77,60	66,60	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	Nee	Nee	53,60	66,20	77,80	93,70	91,40	89,80	77,60	66,60	56,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
203	Nee	Nee	53,60	66,20	77,80	93,70	91,40	89,80	77,60	66,60	56,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	Nee	Nee	53,60	66,20	77,80	93,70	91,40	89,80	77,60	66,60	56,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
205	Nee	Nee	51,10	64,70	72,70	84,00	86,80	87,80	85,10	84,60	76,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
206	Nee	Nee	41,30	51,00	58,30	67,60	77,40	77,90	77,40	61,20	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
207	Nee	Nee	41,30	51,00	58,30	67,60	77,40	77,90	77,40	61,20	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
208	Nee	Nee	41,30	51,00	58,30	67,60	77,40	77,90	77,40	61,20	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
209	Nee	Nee	41,30	51,00	58,30	67,60	77,40	77,90	77,40	61,20	51,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
220	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
221	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
222	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
223	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
224	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
225	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
226	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
227	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
228	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
229	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
230	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
231	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
232	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
233	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
234	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
235	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
236	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
237	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,92	Absoluut	Normale puntbron	244,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
238	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	36,50	11,59	Absoluut	Normale puntbron	244,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	40,00	12,03	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
241	PM 1 2 afzuig. pulper wind 2&3 (meting 30)	36,40	11,93	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
242	PM 1 2 afzuigingen hal (meting 31)	40,00	12,01	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
243	PM 1 afzuiging (meting 32)	37,90	11,99	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	42,60	11,96	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
245	PM 1 1 afzuiging doekp / demper (meting 34)	35,90	12,00	Absoluut	Normale puntbron	335,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
250	PM 1 3 afzuigingen droogp (meting 3 serie 2)	41,40	11,97	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
251	PM 1 afzuig. droogpartij (meting 2 serie 2)	37,90	12,05	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
252	PM1 2 afvoeren eltkr schr (vervallen ivm scho)	27,00	12,03	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
253	PM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	40,90	11,98	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
254	PM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	40,90	12,04	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
260	PM 1 condensor 25-25-008 (100/50/25%)	26,50	12,02	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee
261	PM 1 condensor 25-25-009 (100/50/25%)	26,50	12,03	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee
280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	28,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
281	PM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	28,00	12,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	22,00	11,99	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
283	PM 1 trim afvoer (F21)	22,00	12,01	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
284	PM 1 extra DC-cooling (89)	14,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
302	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,07	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
304	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,14	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
308	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,04	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
309	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,01	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,07	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	12,04	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	37,00	11,88	Absoluut	Normale puntbron	154,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
314	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
315	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,07	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
316	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
317	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,08	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
318	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,13	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
319	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
320	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,03	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
321	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,01	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
322	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	11,99	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
323	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
324	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,07	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
325	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	12,03	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
326	PM 2 dakkappen ri nood (meting 36)	37,00	11,85	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
327	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	12,12	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
328	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	11,98	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
329	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	11,98	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
330	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	11,96	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
331	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	12,11	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee

Model: Parenco alternatief 2 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
237	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
238	Nee	Nee	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
240	Nee	Nee	62,00	70,80	82,30	88,10	85,20	83,40	78,30	72,70	64,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
241	Nee	Nee	59,00	67,80	76,00	80,20	78,10	77,80	74,30	66,60	56,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
242	Nee	Nee	64,10	70,60	80,90	81,20	81,30	81,90	79,20	73,00	63,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
243	Nee	Nee	55,90	70,90	73,90	74,70	75,10	76,20	72,30	64,10	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
244	Nee	Nee	75,80	82,30	86,30	88,70	90,30	89,20	84,70	77,60	68,80	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
245	Nee	Nee	55,40	64,90	75,30	76,90	76,50	77,80	75,50	71,80	65,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
250	Nee	Nee	69,50	75,60	83,70	87,80	89,90	88,70	84,50	77,70	66,80	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
251	Nee	Nee	59,80	68,40	76,90	81,10	82,00	79,80	77,20	70,30	58,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
252	Nee	Nee	61,70	68,10	78,80	84,40	86,90	84,80	78,90	71,10	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
253	Nee	Nee	59,80	68,40	76,90	81,10	82,00	79,80	77,20	70,30	58,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
254	Nee	Nee	59,80	68,40	76,90	81,10	82,00	79,80	77,20	70,30	58,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
260	Nee	Nee	0,00	0,00	76,00	79,00	83,00	84,00	81,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
261	Nee	Nee	0,00	0,00	76,00	79,00	83,00	84,00	81,00	75,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
280	Nee	Nee	0,00	63,50	75,50	81,50	87,50	88,50	84,50	76,50	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
281	Nee	Nee	0,00	70,00	66,00	59,00	41,00	35,00	29,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
282	Nee	Nee	0,00	70,00	66,00	59,00	41,00	35,00	29,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
283	Nee	Nee	0,00	71,00	76,00	60,00	62,00	63,00	62,00	64,00	65,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
284	Nee	Nee	0,00	70,00	66,00	59,00	41,00	35,00	29,00	34,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
303	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
304	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
305	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
306	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
307	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
308	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
309	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
311	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
312	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
313	Nee	Nee	50,80	62,60	78,70	82,10	80,90	80,40	78,00	73,00	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
314	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
315	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
316	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
317	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
318	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
319	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
320	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
321	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
322	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
323	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
324	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
325	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
326	Nee	Nee	52,00	65,80	77,10	75,60	74,20	72,00	68,20	63,30	53,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
327	Nee	Nee	41,80	55,10	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
328	Nee	Nee	41,80	55,10	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
329	Nee	Nee	41,80	55,10	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
330	Nee	Nee	41,80	55,10	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
331	Nee	Nee	41,80	55,10	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
332	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	12,09	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
333	PM 2 afzuiging (meting 37)	38,20	12,06	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 verwijderd ivm schoors	36,70	12,07	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
335	PM 2 afblaas hal droogp (verw ivm schoorst)	36,70	11,91	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	--	--	--	A	Nee
336	PM 2 afblaas nadroger (meting 40)	36,70	11,87	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	36,70	12,07	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	37,20	12,08	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	37,20	12,07	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
340	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	37,20	12,07	Absoluut	Normale puntbron	155,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
341	PM 2 afvoer (meting 44)	34,20	12,07	Absoluut	Normale puntbron	240,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
342	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	27,00	11,87	Absoluut	Normale puntbron	190,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
343	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	27,00	11,85	Absoluut	Normale puntbron	280,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	13,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
345	PM 2 roosters gevel (meting 51)	27,70	12,09	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	29,90	11,97	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	32,00	12,06	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
362	PM 2 trafo noord	14,90	11,90	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
363	PM 2 ventilatierooster noord	13,60	12,06	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	41,70	12,08	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	41,70	12,08	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	36,70	12,07	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
372	PM 2 dakventil voordroging verwijderd ivm sch	35,80	11,97	Absoluut	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	--	--	--	A	Nee
373	PM 2 dakventil nieuw	35,80	12,00	Absoluut	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
374	PM 2 dakventil nieuw	35,80	12,04	Absoluut	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
390	PM 2 trafo' NO	15,00	12,05	Absoluut	Normale puntbron	334,00	180,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	36,70	12,10	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	3,01	6,02	A	Nee
401	AWZI pompen (meting 56)	12,70	12,17	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
402	AWZI vijzel (meting 57)	14,10	12,11	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
403	AWZI koeling (meting 58)	14,00	11,93	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
404	AWZI biogas (meting 59)	13,30	12,09	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
407	AWZI sludge dewatering elevator	27,80	11,98	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
408	AWZI dak sludge dewatering (05-220)	23,90	11,93	Absoluut	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
409	AWZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	19,00	11,83	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
410	AWZI westgevel sludge dewatering (05-220)	19,00	11,98	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
411	AWZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	19,00	11,90	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
420	AWZI ventilatieklep bassin	14,90	11,91	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
421	AWZI voorgevel nw compr.ruimte	14,60	12,07	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
422	AWZI zijgevel nw compressorruimte	14,60	12,11	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
423	AWZI zijgevelrooster nw compr.r.	13,60	12,10	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
424	AWZI dak nw compressorruimte	15,60	12,13	Absoluut	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
430	AWZI aandr roerwerk kleisilo met kap	34,80	11,40	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
431	AWZI beluchting (bellen)	19,00	11,87	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
440	AWZI bovenvlak waterunit	5,10	13,32	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
441	AWZI deuren nw compressorruimte	14,10	12,07	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
501	Reparco dieselhefruck laden/lossen	12,90	11,88	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	A	Nee
502	Reparco afzuigfan filter lok. 1	18,00	11,40	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,54	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,82	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,57	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,74	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,73	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja

Model: Parenco alternatief 2 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
332	Nee	Nee	41,80	55,10	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
333	Nee	Nee	41,80	55,10	65,70	71,10	68,00	66,70	61,40	54,60	47,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
334	Nee	Nee	65,80	76,10	85,00	89,70	89,60	86,90	82,80	76,60	63,70	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
335	Nee	Nee	56,70	67,00	79,00	78,60	78,90	79,50	80,00	74,00	64,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
336	Nee	Nee	58,30	69,10	72,10	74,10	80,80	75,30	69,90	63,60	61,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
337	Nee	Nee	52,50	64,50	75,50	82,50	85,50	83,60	73,60	60,60	47,70	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
338	Nee	Nee	55,50	65,90	80,10	79,50	77,80	81,50	78,90	72,50	62,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
339	Nee	Nee	55,50	65,90	80,10	79,50	77,80	81,50	78,90	72,50	62,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
340	Nee	Nee	55,50	65,90	80,10	79,50	77,80	81,50	78,90	72,50	62,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
341	Nee	Nee	45,10	54,30	57,50	72,30	78,50	78,40	68,50	60,00	48,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
342	Nee	Nee	71,10	81,20	86,50	87,20	89,60	95,50	93,80	85,90	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
343	Nee	Nee	71,10	81,20	86,50	87,20	89,60	95,50	93,80	85,90	74,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
344	Nee	Nee	63,10	72,90	83,50	86,30	87,90	89,60	89,90	85,90	76,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
345	Nee	Nee	59,60	68,90	85,90	87,50	87,70	88,60	86,40	77,70	65,50	0,00	1,00	8,00	17,00	22,00	40,00	36,00	24,00	14,00
360	Nee	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	84,00	86,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
361	Nee	Nee	0,00	63,00	72,00	82,00	88,00	86,00	82,00	84,00	77,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
362	Nee	Nee	0,00	65,00	77,00	81,00	85,00	83,00	83,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
363	Nee	Nee	0,00	58,00	75,00	82,00	89,00	84,00	79,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
365	Nee	Nee	0,00	0,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
369	Nee	Nee	58,30	71,90	78,60	89,00	91,10	89,80	83,70	73,30	61,30	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00
370	Nee	Nee	0,00	72,00	80,00	86,00	92,00	86,00	80,00	68,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
372	Nee	Nee	45,00	55,00	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
373	Nee	Nee	45,00	55,00	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
374	Nee	Nee	45,00	55,00	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	55,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
390	Nee	Nee	0,00	61,00	70,00	78,00	71,00	72,00	67,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
391	Nee	Nee	50,20	62,40	72,90	77,90	79,60	79,70	79,70	73,20	66,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
401	Nee	Nee	48,00	70,60	73,00	78,70	78,70	78,20	83,00	86,20	67,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
402	Nee	Nee	51,40	63,70	78,90	85,20	90,50	91,00	89,90	85,60	78,10	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00
403	Nee	Nee	45,70	60,80	68,90	73,70	80,30	86,60	87,70	86,20	80,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
404	Nee	Nee	54,30	74,90	81,10	83,60	86,50	83,50	80,80	76,80	67,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
407	Nee	Nee	--	50,00	65,00	75,00	82,00	85,00	85,00	80,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
408	Nee	Nee	--	38,60	62,70	67,20	72,50	61,10	62,70	50,70	39,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
409	Nee	Nee	--	26,00	65,00	63,40	62,60	50,20	46,50	40,10	27,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
410	Nee	Nee	--	26,00	65,00	63,40	62,60	50,20	46,50	40,10	27,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
411	Nee	Nee	--	21,20	55,30	59,70	64,70	53,10	55,10	41,40	22,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
420	Nee	Nee	0,00	65,00	71,00	82,00	83,00	81,00	83,00	81,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
421	Nee	Nee	0,00	37,00	44,00	49,00	44,00	40,00	39,00	32,00	11,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
422	Nee	Nee	0,00	41,00	48,00	53,00	48,00	44,00	43,00	36,00	15,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
423	Nee	Nee	0,00	59,00	69,00	77,00	73,00	71,00	71,00	67,00	53,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
424	Nee	Nee	0,00	50,00	57,00	66,00	62,00	58,00	54,00	47,00	26,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
430	Nee	Nee	0,00	65,00	70,00	78,00	80,00	80,00	75,00	70,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
431	Nee	Nee	0,00	52,00	62,00	68,00	75,00	79,00	79,00	78,00	73,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
440	Nee	Nee	0,00	59,00	67,00	77,00	80,00	85,00	82,00	79,00	74,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
441	Nee	Nee	0,00	59,00	66,00	73,00	69,00	67,00	66,00	64,00	48,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
501	Nee	Nee	75,00	81,00	95,00	92,00	95,00	94,00	96,00	91,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
502	Nee	Nee	0,00	60,00	70,00	75,00	75,00	70,00	65,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
516	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
517	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
518	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
519	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
520	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,85	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,82	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,57	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,54	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,86	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,70	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	17,00	11,97	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	13,80	11,76	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	13,80	11,67	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Ja
530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	13,80	11,96	Absoluut	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	--	--	A	Ja
531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	23,30	11,77	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
532	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	23,30	11,89	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	23,30	11,89	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	23,30	11,94	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
540	Reparco aanzuig fan transportband	16,60	11,58	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
600	havenkraan	14,60	11,48	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,20	12,00	A	Nee
602	pompen a/d Rijn	13,50	11,52	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
701	nieuwe heat recovery + warmtepomp	37,00	12,12	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
702	nieuwe heat recovery + warmtepomp	37,00	12,00	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
703	nieuwe heat recovery + warmtepomp	37,00	11,84	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
704	nieuwe heat recovery + warmtepomp	37,00	11,87	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
705	nieuwe heat recovery + warmtepomp	37,00	12,03	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
706	3 nwe stoomketels + hulpketel K81	26,70	11,71	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
707	RCF aanvoerlijn	13,51	11,51	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
708	nieuw vergister / biogasopslag	38,70	12,34	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	A	Nee
801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	13,50	11,39	Absoluut	Normale puntbron	0,00	360,00	6,81	--	--	A	Nee
806	shovel (meting 54) biom LL4	1,50	11,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	11,60	--	--	A	Nee
820	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	3,01	A	Nee
821	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	3,01	A	Nee
822	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	3,01	A	Nee
823	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	3,01	A	Nee
824	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	3,01	A	Nee
825	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	3,01	A	Nee
826	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	3,98	3,98	A	Nee
827	heftrucks balen (meting 52) LL3	1,50	11,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	3,01	3,01	A	Nee
901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	1,50	11,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	1,50	11,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	1,50	11,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	A	Nee
920	piekbron vrachtwagens	1,50	12,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
921	piekbron vrachtwagens	1,50	11,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
922	piekbron vrachtwagens	1,50	11,64	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
924	piekbron vrachtwagens	1,50	11,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
925	piekbron vrachtwagens	1,50	11,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
926	piekbron vrachtwagens	1,50	11,31	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee

Model: Parenco alternatief 2 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
521	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
522	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
523	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
524	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
525	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
526	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
527	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
528	Nee	Nee	0,00	57,50	62,50	70,50	77,50	80,50	84,50	83,50	75,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
529	Nee	Nee	0,00	57,50	62,50	70,50	77,50	80,50	84,50	83,50	75,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
530	Nee	Nee	0,00	57,50	62,50	70,50	77,50	80,50	84,50	83,50	75,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
531	Nee	Nee	35,00	45,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
532	Nee	Nee	35,00	45,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
533	Nee	Nee	35,00	45,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
534	Nee	Nee	35,00	45,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
540	Nee	Nee	0,00	38,00	56,00	63,00	58,00	51,00	41,00	50,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
600	Nee	Nee	0,00	82,00	89,00	97,00	97,00	100,00	99,00	93,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
602	Nee	Nee	48,00	75,00	72,00	75,00	78,00	83,00	86,00	82,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
701	Nee	Nee	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
702	Nee	Nee	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
703	Nee	Nee	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
704	Nee	Nee	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
705	Nee	Nee	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
706	Nee	Nee	55,00	75,00	80,00	82,00	85,00	85,00	75,00	70,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
707	Nee	Nee	55,00	65,00	80,00	85,00	85,00	85,00	75,00	70,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
708	Nee	Nee	55,00	60,00	67,00	73,00	74,00	74,00	65,00	65,00	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
801	Nee	Nee	62,10	85,20	97,50	100,20	98,20	97,00	95,90	92,50	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
806	Nee	Nee	62,10	85,20	97,50	100,20	98,20	97,00	95,90	92,50	86,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
820	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
821	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
822	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
823	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
824	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
825	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
826	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
827	Nee	Nee	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
901	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
902	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
903	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
904	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
905	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
906	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
907	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
908	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
909	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
911	Nee	Nee	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
920	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
921	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
922	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
924	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
925	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
926	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parengo alternatief 2 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.
927	piekbron vrachtwagens	1,50	11,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
928	piekbron vrachtwagens	1,50	11,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
929	piekbron vrachtwagens	1,50	11,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
930	piekbron vrachtwagens	1,50	11,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
931	piekbron vrachtwagens	1,50	11,53	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
932	piekbron vrachtwagens	1,50	11,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
933	piekbron vrachtwagens	1,50	12,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
940	piekbron personenauto's	1,00	11,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
941	piekbron personenauto's	1,00	11,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
942	piekbron personenauto's	1,00	11,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
943	piekbron personenauto's	1,00	11,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
944	piekbron personenauto's	1,00	11,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee
945	piekbron personenauto's	1,00	11,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	A	Nee

Model: Parengo alternatief 2 variant 2 dec 2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
927	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
928	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
929	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
930	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
931	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
932	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
933	Nee	Nee	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
940	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
941	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
942	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
943	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
944	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
945	Nee	Nee	70,00	76,00	87,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63
Re-01	dak Reparco	0,10	22,30	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	--	--
D-02	FOI dak trommelgebouw/FOI	0,10	25,80	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	--	--
D-05	dak FOI6 (05-220)	0,10	43,70	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	0,00	0,00	0,00	10,0	10,0	--	--

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Re-01	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-02	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-05	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 3l	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 3l
Re-01	0,00	28,00	32,00	44,00	44,00	37,00	44,20	36,00	25,10	40,14	68,14	72,14	84,14	84,14	77,14	84,34	76,14	65,24	0,00
D-02	--	31,70	33,70	37,50	41,60	33,90	27,10	21,50	12,90	--	61,98	63,98	67,78	71,88	64,18	57,38	51,78	43,18	0,00
D-05	--	-3,58	24,52	30,52	38,62	38,92	34,22	30,42	27,42	--	27,40	55,50	61,50	69,60	69,90	65,20	61,40	58,40	0,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Re-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lp 31	Lp 63	Lp 125
G-01	FOI Gevel trommelgebouw/FOI noord	0,00	--	Relatief	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--
G-02	FOI Gevel trommelgebouw/FOI west	0,00	--	Relatief	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--
G-03	FOI Gevel trommelgebouw/FOI zuid	0,00	--	Relatief	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--
G-04	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	0,00	--	Relatief	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--
G-05	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	0,00	--	Relatief	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--
G-06	FOI Gevel trommelgebouw/FOI oost	0,00	--	Relatief	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	14,0	5,0	5,0	--	--	--

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 3l
G-01	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
G-02	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
G-03	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
G-04	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
G-05	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--
G-06	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63
G-01	22,00	24,40	26,50	29,20	25,20	22,80	18,60	11,70	--	50,87	53,27	55,37	58,07	54,07	51,67	47,47	40,57	0,00	0,00
G-02	22,00	24,40	26,50	29,20	25,20	22,80	18,60	11,70	--	46,12	48,52	50,62	53,32	49,32	46,92	42,72	35,82	0,00	0,00
G-03	22,00	24,40	26,50	29,20	25,20	22,80	18,60	11,70	--	51,33	53,73	55,83	58,53	54,53	52,13	47,93	41,03	0,00	0,00
G-04	22,00	24,40	26,50	29,20	25,20	22,80	18,60	11,70	--	44,43	46,83	48,93	51,63	47,63	45,23	41,03	34,13	0,00	0,00
G-05	22,00	24,40	26,50	29,20	25,20	22,80	18,60	11,70	--	41,11	43,51	45,61	48,31	44,31	41,91	37,71	30,81	0,00	0,00
G-06	22,00	24,40	26,50	29,20	25,20	22,80	18,60	11,70	--	40,98	43,38	45,48	48,18	44,18	41,78	37,58	30,68	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 1 variant 1 (ref)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
G-01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
G-06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Parenco	341581	26	15:54, 25 apr 2023	-20101	196	V-01	route 1 oud papier (los) & oud karton doorg	Polylijn	177873,99	442324,80
Parenco	341583	26	15:54, 25 apr 2023	-18485	50	V-02	route 2 Gereed product	Polylijn	177873,21	442324,60
Parenco	341587	26	17:48, 25 apr 2023	-21271	148	V-03	route 3 interne transporten	Polylijn	178272,85	442358,85
Parenco	341592	26	15:54, 25 apr 2023	-6368	21	V-04a	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	Polylijn	178722,82	442655,14
Parenco	341593	26	15:55, 25 apr 2023	-6389	30	V-04b	route 4 oud papier (los) & oud karton doorg	Polylijn	178630,35	442484,59
Parenco	341585	26	15:55, 25 apr 2023	-16022	73	V-05	route 5 houtchips en shreds	Polylijn	178604,84	442541,92
Parenco	341610	26	15:55, 25 apr 2023	-21420	58	V-06	route 6 magazijn	Polylijn	178723,14	442653,65
Parenco	341590	26	15:55, 25 apr 2023	-20548	118	V-07	route 7 afval rejects	Polylijn	178717,07	442652,27
Parenco	341582	26	12:55, 19 apr 2023	-14745	62	V-10	route 10 hulpstoffen PM1/2 verp+publ. papier	Polylijn	178722,96	442654,34
Parenco	341595	26	12:24, 19 apr 2023	-6436	25	V-20	route 20 parkeren noord	Polylijn	178316,79	442553,64
Parenco	11606	26	15:47, 6 apr 2023	-1227	7	V-21	vaarroute schepen	Polylijn	178426,61	442337,39

Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Parenco	177873,99	442325,02	1,20	1,20	12,29	12,29	1,20	1,20	1,20	12,36	13,49	--	Relatief	145
Parenco	178041,61	442235,61	1,20	1,20	12,31	11,90	1,20	1,20	1,20	12,35	13,47	--	Relatief	53
Parenco	178614,65	442498,68	1,20	1,20	11,77	11,64	1,20	1,20	1,20	12,45	13,81	--	Relatief	161
Parenco	178698,03	442514,04	1,20	1,20	12,30	11,68	1,20	1,20	1,20	12,73	13,30	--	Relatief	17
Parenco	178722,62	442654,59	1,20	1,20	11,75	12,28	1,20	1,20	1,20	12,72	13,49	--	Relatief	54
Parenco	178157,76	442203,42	1,20	1,20	11,65	11,90	1,20	1,20	1,20	12,47	13,81	--	Relatief	69
Parenco	178443,42	442381,31	1,20	1,20	12,24	11,31	1,20	1,20	1,20	12,35	13,81	--	Relatief	76
Parenco	178222,97	442260,69	1,20	1,20	12,09	11,35	1,20	1,20	1,20	12,46	13,80	--	Relatief	102
Parenco	178199,27	442385,52	1,20	1,20	12,27	11,98	1,20	1,20	1,20	12,60	13,81	--	Relatief	91
Parenco	178123,64	442440,21	0,80	0,80	11,48	11,57	0,80	0,80	0,80	12,09	12,45	--	Relatief	20
Parenco	178487,53	442192,16	2,00	2,00	6,52	6,19	2,00	2,00	2,00	8,19	8,70	--	Relatief	18

Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Parenco	1956,79	1956,96	0,70	74,60	A	134	33	11	21,29	22,60	30,38	15	10,00
Parenco	497,32	497,41	1,01	40,07	A	128	32	10	21,50	22,75	30,81	15	10,00
Parenco	1479,08	1479,34	0,05	83,67	A	32	--	--	27,50	--	--	15	10,00
Parenco	205,66	205,66	1,24	44,13	A	40	4	2	26,62	31,85	37,87	15	10,00
Parenco	291,68	291,75	0,05	24,47	A	40	4	2	26,65	31,88	37,90	15	10,00
Parenco	724,84	724,95	0,73	65,58	A	32	8	2	27,53	28,78	37,81	15	10,00
Parenco	573,68	573,76	0,29	44,60	A	6	--	--	34,82	--	--	15	10,00
Parenco	1172,44	1172,55	0,01	73,64	A	26	6	2	28,43	30,03	37,81	15	10,00
Parenco	614,79	614,86	0,19	66,94	A	30	--	--	27,82	--	--	15	10,00
Parenco	241,63	241,64	0,04	39,66	A	512	92	92	15,61	18,29	21,30	15	10,00
Parenco	157,74	157,81	1,24	78,63	A	2	--	--	31,24	--	--	5	25,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Parenco	196	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	50	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	148	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	21	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	30	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	73	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	58	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	118	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	62	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	25	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parenco	7	--	60,00	70,00	88,00	98,00	108,00	108,00	108,00	90,00	112,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	62,00	77,00	83,00	88,00	93,00	96,00	94,00	88,00	78,00	100,03
Parenco	0,00	0,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88
Parenco	0,00	0,00	--	60,00	70,00	88,00	98,00	108,00	108,00	108,00	90,00	112,95

Model: Parencio alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp_ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
Parencio	11597	26	14:16, 17 apr 2023	103	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178558,73	442498,66	41,90	30,31	41,90	11,59	Absoluut
Parencio	175379	26	14:16, 17 apr 2023	104	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178561,34	442499,80	41,90	30,34	41,90	11,56	Absoluut
Parencio	175380	26	14:16, 17 apr 2023	105	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178563,85	442501,24	41,90	30,38	41,90	11,52	Absoluut
Parencio	175381	26	14:16, 17 apr 2023	106	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178566,36	442502,41	41,90	30,42	41,90	11,48	Absoluut
Parencio	175382	26	14:16, 17 apr 2023	107	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178567,90	442499,60	41,90	30,40	41,90	11,50	Absoluut
Parencio	175383	26	14:16, 17 apr 2023	108	KH afzuigingen dak (meting 17)	Punt	178560,27	442495,55	41,90	30,29	41,90	11,61	Absoluut
Parencio	11468	26	14:41, 17 apr 2023	110	KH gasinstallatie werfelbedoven (meting 14)	Punt	178578,83	442465,80	21,60	10,03	21,60	11,57	Absoluut
Parencio	11576	26	13:46, 17 apr 2023	120	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178568,26	442507,73	16,40	5,04	16,40	11,36	Absoluut
Parencio	11563	26	10:16, 19 apr 2023	121	KH oostgevel ketel 62 (01-050)	Punt	178572,26	442499,54	26,50	15,03	26,50	11,47	Absoluut
Parencio	11574	26	13:46, 17 apr 2023	122	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178572,65	442498,76	22,50	11,03	22,50	11,47	Absoluut
Parencio	11601	26	13:50, 17 apr 2023	123	KH oostg. panelen ruimtes 00-11 (05-220)	Punt	178575,68	442492,61	14,50	2,99	14,50	11,51	Absoluut
Parencio	11567	26	13:46, 17 apr 2023	124	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178569,31	442487,21	22,60	10,98	22,60	11,62	Absoluut
Parencio	11570	26	13:46, 17 apr 2023	125	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178557,03	442491,09	16,60	5,02	16,60	11,58	Absoluut
Parencio	11572	26	13:46, 17 apr 2023	126	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178576,58	442481,44	22,60	10,98	22,60	11,62	Absoluut
Parencio	11571	26	12:20, 6 apr 2023	127	KH rooster(s) zuidgevel ketel 62	Punt	178575,68	442474,20	16,60	5,00	16,60	11,60	Absoluut
Parencio	11599	26	12:21, 6 apr 2023	128	KH zuidgevel roosters 00-10	Punt	178575,14	442473,96	14,60	3,00	14,60	11,60	Absoluut
Parencio	11569	26	13:46, 17 apr 2023	129	KH rooster(s) westgevel ketel 62 (05-220)	Punt	178567,53	442479,33	22,60	10,99	22,60	11,61	Absoluut
Parencio	11562	26	10:15, 19 apr 2023	130	KH westgevel ketel 62 (01-050)	Punt	178566,26	442481,79	26,60	14,99	26,60	11,61	Absoluut
Parencio	11467	26	16:14, 6 apr 2023	162	KH dubbele deur zuidgevel oost	Punt	178578,04	442460,46	13,00	1,59	13,00	11,41	Absoluut
Parencio	11560	26	10:24, 19 apr 2023	165	KH dak ketel 62 1	Punt	178562,58	442499,63	0,10	0,10	41,00	40,90	Relatief aan onderliggend item
Parencio	11561	26	10:24, 19 apr 2023	166	KH dak ketel 62 2	Punt	178566,63	442492,03	0,10	0,10	41,00	40,90	Relatief aan onderliggend item
Parencio	11565	26	12:25, 6 apr 2023	170	KH schoorsteen ketel 62	Punt	178578,37	442474,16	51,60	40,00	51,60	11,60	Absoluut
Parencio	11462	26	15:35, 17 apr 2023	171	KH opening naar slibopslag	Punt	178572,97	442515,78	18,00	6,01	18,00	11,99	Absoluut
Parencio	175398	26	15:51, 23 apr 2023	201	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	Punt	178245,37	442322,36	37,20	25,40	37,20	11,80	Absoluut
Parencio	175399	26	13:22, 25 apr 2023	202	TMP afzuiging dak (meting 24)	Punt	178255,40	442327,34	37,20	25,43	37,20	11,77	Absoluut
Parencio	175400	26	15:51, 23 apr 2023	203	TMP afzuiging dak (meting 24) buiten bedr	Punt	178271,32	442319,35	37,20	25,82	37,20	11,38	Absoluut
Parencio	175401	26	13:22, 25 apr 2023	204	TMP afzuiging dak (meting 24)	Punt	178264,53	442309,09	37,20	25,63	37,20	11,57	Absoluut
Parencio	175402	26	13:39, 25 apr 2023	205	TMP carrier koeling dak (met 26) (100/50/25)	Punt	178253,89	442336,70	37,20	25,48	37,20	11,72	Absoluut
Parencio	175403	26	15:51, 23 apr 2023	206	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	Punt	178294,58	442356,04	37,20	25,37	37,20	11,83	Absoluut
Parencio	175404	26	15:51, 23 apr 2023	207	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	Punt	178307,41	442343,48	37,20	25,66	37,20	11,54	Absoluut
Parencio	175405	26	15:51, 23 apr 2023	208	TMP afzuiging dak (meting 27) - buiten bedr	Punt	178304,76	442338,82	37,20	25,66	37,20	11,54	Absoluut
Parencio	175406	26	14:20, 17 apr 2023	209	TMP afzuiging dak (meting 27)	Punt	178284,96	442351,36	37,20	25,35	37,20	11,85	Absoluut
Parencio	175407	26	14:45, 17 apr 2023	220	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178203,57	442326,38	36,50	24,45	36,50	12,05	Absoluut
Parencio	175408	26	14:45, 17 apr 2023	221	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178187,04	442318,45	36,50	24,50	36,50	12,00	Absoluut
Parencio	175409	26	14:45, 17 apr 2023	222	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178148,54	442299,58	36,50	24,52	36,50	11,98	Absoluut
Parencio	175410	26	14:45, 17 apr 2023	223	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178126,77	442289,08	36,50	24,65	36,50	11,85	Absoluut
Parencio	175411	26	14:45, 17 apr 2023	224	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178099,44	442275,81	36,50	24,49	36,50	12,01	Absoluut
Parencio	175412	26	14:45, 17 apr 2023	225	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178088,99	442296,73	36,50	24,54	36,50	11,96	Absoluut
Parencio	175413	26	14:45, 17 apr 2023	226	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178085,87	442317,58	36,50	24,62	36,50	11,88	Absoluut
Parencio	175414	26	14:45, 17 apr 2023	227	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178107,34	442328,14	36,50	24,48	36,50	12,02	Absoluut
Parencio	175415	26	14:45, 17 apr 2023	228	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178124,11	442336,29	36,50	24,39	36,50	12,11	Absoluut
Parencio	175416	26	14:45, 17 apr 2023	229	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178116,69	442310,24	36,50	24,52	36,50	11,98	Absoluut
Parencio	175417	26	14:45, 17 apr 2023	230	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178140,47	442344,19	36,50	24,44	36,50	12,06	Absoluut
Parencio	175418	26	14:45, 17 apr 2023	231	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178167,69	442357,70	36,50	24,50	36,50	12,00	Absoluut
Parencio	175419	26	14:45, 17 apr 2023	232	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178195,33	442370,93	36,50	24,64	36,50	11,86	Absoluut
Parencio	175420	26	14:45, 17 apr 2023	233	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178227,78	442386,83	36,50	24,49	36,50	12,01	Absoluut
Parencio	175421	26	14:45, 17 apr 2023	234	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178249,74	442397,54	36,50	24,57	36,50	11,93	Absoluut
Parencio	175422	26	14:45, 17 apr 2023	235	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178266,30	442405,97	36,50	24,70	36,50	11,80	Absoluut
Parencio	175423	26	16:03, 17 apr 2023	236	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178282,24	442413,71	36,50	24,64	36,50	11,86	Absoluut
Parencio	175424	26	14:45, 17 apr 2023	237	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178279,98	442393,24	36,50	24,58	36,50	11,92	Absoluut
Parencio	175425	26	16:03, 17 apr 2023	238	PM 1 kappen dak roosters (meting 28)	Punt	178287,06	442416,00	36,50	24,91	36,50	11,59	Absoluut
Parencio	175426	26	14:20, 17 apr 2023	240	PM 1 afzuiging hal (meting 29)	Punt	178158,42	442329,90	40,00	27,97	40,00	12,03	Absoluut
Parencio	175427	26	14:21, 17 apr 2023	241	PM 1 2 afzuing. pulper wind 263 (meting 30)	Punt	178127,32	442310,54	36,40	24,47	36,40	11,93	Absoluut
Parencio	175428	26	14:21, 17 apr 2023	242	PM 1 afzuigingen hal (meting 31)	Punt	178086,23	442289,60	40,00	27,99	40,00	12,01	Absoluut
Parencio	175429	26	14:22, 17 apr 2023	243	PM 1 afzuiging (meting 32)	Punt	178213,54	442351,37	37,90	25,91	37,90	11,99	Absoluut
Parencio	175430	26	13:35, 25 apr 2023	244	PM 1 4 afzuiging natpartij /hal (meting 33)	Punt	178265,84	442378,96	42,60	30,64	42,60	11,96	Absoluut
Parencio	175431	26	14:23, 17 apr 2023	245	PM 1 1 afzuiging doekp / demper (meting 34)	Punt	178285,40	442401,17	35,90	23,90	35,90	12,00	Absoluut
Parencio	175481	26	10:13, 10 mei 2023	250	PM 1 3 afzuigingen drooip (meting 3 serie 2)	Punt	178222,26	442356,22	41,40	29,43	41,40	11,97	Absoluut
Parencio	175482	26	14:38, 17 apr 2023	251	PM 1 afzuing. drooippartij (meting 2 serie 2)	Punt	178241,34	442364,94	37,90	25,85	37,90	12,05	Absoluut
Parencio	175483	26	14:39, 17 apr 2023	252	PM 1 2 afvoeren eltkr schr (meting 4 serie 2)	Punt	178271,72	442369,46	27,00	14,97	27,00	12,03	Absoluut
Parencio	175484	26	14:38, 17 apr 2023	253	PM 1 afzuiging onderdoek (meting 2 serie 2)	Punt	178286,53	442388,36	40,90	28,92	40,90	11,98	Absoluut

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
21-244 Sk Parencio Renkum

Model: Parencio alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Parencio	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	56,00	66,90	84,20	77,80	82,60	86,50	84,40	79,00	69,40	91,21
Parencio	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21
Parencio	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21
Parencio	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21
Parencio	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	69,90	87,20	80,80	85,60	89,50	87,40	82,00	72,40	94,21
Parencio	82,90	86,50	78,60	68,00	93,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	72,50	85,20	88,60	84,20	82,90	86,50	78,60	68,00	93,13
Parencio	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43
Parencio	67,60	66,20	59,40	51,40	78,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	34,40	73,40	74,50	70,10	67,60	66,20	59,40	51,40	78,53
Parencio	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43
Parencio	79,90	79,00	76,00	74,80	85,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	43,80	76,90	76,10	76,60	79,90	79,00	76,00	74,80	85,83
Parencio	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43
Parencio	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43
Parencio	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43
Parencio	68,00	68,00	64,00	58,00	74,07	0,00	3,00	10,00	26,00	42,00	50,00	47,00	26,00	15,00	--	39,00	44,00	39,00	26,00	18,00	21,00	38,00	43,00	48,32
Parencio	87,00	87,00	85,00	85,00	92,61	0,00	3,00	10,00	26,00	42,00	50,00	47,00	26,00	15,00	--	53,00	57,00	48,00	40,00	37,00	40,00	59,00	70,00	70,64
Parencio	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	42,50	54,50	64,50	68,50	68,50	68,50	64,50	57,50	74,43
Parencio	67,60	66,20	59,40	51,40	78,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	34,40	73,40	74,50	70,10	67,60	66,20	59,40	51,40	78,53
Parencio	71,00	74,00	74,00	70,00	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	61,00	66,00	71,00	71,00	74,00	74,00	70,00	79,60
Parencio	66,30	61,20	53,10	47,70	74,84	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	27,70	63,70	67,80	66,00	63,30	58,20	50,10	44,70	71,84
Parencio	66,30	61,20	53,10	47,70	74,84	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	--	27,70	63,70	67,80	66,00	63,30	58,20	50,10	44,70	71,84
Parencio	65,00	60,00	55,00	0,00	74,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	27,00	60,00	71,00	71,00	65,00	60,00	55,00	0,00	74,87
Parencio	77,00	75,00	78,00	78,00	85,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	72,00	75,00	78,00	77,00	75,00	78,00	78,00	85,05
Parencio	89,80	77,60	66,60	56,00	96,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	53,60	66,20	77,80	91,40	84,80	89,80	77,60	66,60	56,00	96,82
Parencio	89,80	77,60	66,60	56,00	96,82	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	48,60	61,20	72,80	88,70	86,40	84,80	72,60	61,60	51,00	91,82
Parencio	87,80	85,10	84,60	76,50	93,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,10	61,70	72,70	84,00	86,80	87,80	85,10	84,60	76,50	93,03
Parencio	77,90	77,40	61,20	51,30	82,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,30	51,00	58,30	67,60	77,40	77,90	77,40	61,20	51,30	82,54
Parencio	77,90	77,40	61,20	51,30	82,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	41,30	51,00	58,30	67,60	77,40	77,90	77,40	61,20	51,30	82,54
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	66,70	69,70	67,90	63,40	57,30	51,60	41,30	73,78	73,78
Parencio	83,40	78,30	72,70	64,50	91,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	62,00	70,80	82,30	88,10	85,20	83,40	78,30	72,70	64,50	91,67
Parencio	77,80	74,30	66,60	56,90	84,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	67,80	76,00	80,20	78,10	77,80	74,30	66,60	56,90	84,89
Parencio	81,90	79,20	73,00	63,10	88,22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,10	70,60	80,90	81,20	81,30	81,90	79,20	73,00	63,10	88,22
Parencio	76,20	72,30	64,10	51,60	82,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,90	70,90	73,90	74,70	75,10	76,20	72,30	64,10	51,60	82,05
Parencio	89,20	84,70	77,60	68,80	95,61	0,00	1,00	3,00	7,00	10,00	15,00	15,00	12,00	10,00	75,80	81,30	83,30	81,70	80,30	74,20	69,70	65,60	58,80	88,34
Parencio	77,80	75,50	71,80	65,70	83,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,40	64,90	75,30	76,90	76,50	77,80	75,50	71,80	65,70	83,90
Parencio	88,70	84,50	77,70	66,80	94,69	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	64,50	70,60	78,70	82,80	84,90					

Model: Parencro alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp_ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaveld	Hdef.
Parencro	175485	26	14:38, 17 apr 2023	254	PM 1 afzuiging bovendoek (meting 2 serie 2)	Punt	178280,45	442373,57	40,90	28,86	40,90	12,04	Absoluut
Parencro	11392	26	13:40, 25 apr 2023	260	PM 1 condensor 25-25-008 (100/50/258)	Punt	178238,64	442353,02	26,50	14,48	26,50	12,02	Absoluut
Parencro	11390	26	13:40, 25 apr 2023	261	PM 1 condensor 25-25-009 (100/50/258)	Punt	178243,79	442355,65	26,50	14,47	26,50	12,03	Absoluut
Parencro	11370	26	13:06, 11 jun 2023	280	PM 1 gevelrooster pocketventilator (87)	Punt	178260,55	442367,64	28,00	15,94	28,00	12,06	Absoluut
Parencro	11371	26	13:06, 11 jun 2023	281	PM 1 gevelrooster DC-cooling (86)	Punt	178269,43	442371,95	28,00	16,00	28,00	12,00	Absoluut
Parencro	11372	26	13:06, 11 jun 2023	282	PM 1 gevelrooster DC-cooling (88)	Punt	178195,67	442313,63	22,00	10,01	22,00	11,99	Absoluut
Parencro	11368	26	15:17, 6 apr 2023	283	PM 1 trim afvoer (F21)	Punt	178176,47	442304,22	22,00	9,99	22,00	12,01	Absoluut
Parencro	11373	26	15:17, 6 apr 2023	284	PM 1 extra DC-cooling (89)	Punt	178274,14	442366,74	14,00	1,95	14,00	12,05	Absoluut
Parencro	175432	26	14:24, 17 apr 2023	301	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178268,65	442429,73	37,00	24,95	37,00	12,05	Absoluut
Parencro	175433	26	14:24, 17 apr 2023	302	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178257,45	442424,34	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut
Parencro	175434	26	14:24, 17 apr 2023	303	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178246,50	442419,09	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencro	175435	26	14:24, 17 apr 2023	304	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178229,90	442410,56	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencro	175436	26	08:53, 18 apr 2023	305	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178208,46	442400,22	37,00	24,86	37,00	12,14	Absoluut
Parencro	175437	26	14:24, 17 apr 2023	306	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178191,50	442391,89	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencro	175438	26	14:24, 17 apr 2023	307	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178174,97	442383,69	37,00	24,94	37,00	12,06	Absoluut
Parencro	175439	26	14:24, 17 apr 2023	308	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178158,84	442375,64	37,00	24,96	37,00	12,04	Absoluut
Parencro	175440	26	14:24, 17 apr 2023	309	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178136,46	442365,16	37,00	24,99	37,00	12,01	Absoluut
Parencro	175441	26	14:24, 17 apr 2023	310	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178125,96	442359,76	37,00	24,94	37,00	12,06	Absoluut
Parencro	175442	26	14:24, 17 apr 2023	311	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178116,74	442354,99	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut
Parencro	175443	26	14:24, 17 apr 2023	312	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178118,14	442376,25	37,00	24,96	37,00	12,04	Absoluut
Parencro	175444	26	14:24, 17 apr 2023	313	PM 2 dakkappen ri zuid (meting 35)	Punt	178134,60	442384,14	37,00	25,12	37,00	11,88	Absoluut
Parencro	175445	26	14:24, 17 apr 2023	314	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178267,24	442433,04	37,00	24,94	37,00	12,06	Absoluut
Parencro	175446	26	14:24, 17 apr 2023	315	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178256,11	442427,55	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut
Parencro	175447	26	14:24, 17 apr 2023	316	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178245,30	442422,31	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencro	175448	26	14:24, 17 apr 2023	317	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178228,68	442413,82	37,00	24,92	37,00	12,08	Absoluut
Parencro	175449	26	14:24, 17 apr 2023	318	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178207,15	442402,93	37,00	24,87	37,00	12,13	Absoluut
Parencro	175450	26	14:24, 17 apr 2023	319	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178190,16	442394,60	37,00	24,95	37,00	12,05	Absoluut
Parencro	175451	26	14:24, 17 apr 2023	320	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178173,82	442386,43	37,00	24,97	37,00	12,03	Absoluut
Parencro	175452	26	14:24, 17 apr 2023	321	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178157,81	442378,67	37,00	24,99	37,00	12,01	Absoluut
Parencro	175453	26	14:24, 17 apr 2023	322	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178135,38	442367,74	37,00	25,01	37,00	11,99	Absoluut
Parencro	175454	26	14:24, 17 apr 2023	323	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178124,61	442362,49	37,00	24,95	37,00	12,05	Absoluut
Parencro	175455	26	14:24, 17 apr 2023	324	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178115,67	442358,06	37,00	24,93	37,00	12,07	Absoluut
Parencro	175456	26	14:24, 17 apr 2023	325	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178116,69	442379,44	37,00	24,97	37,00	12,03	Absoluut
Parencro	175457	26	14:24, 17 apr 2023	326	PM 2 dakkappen ri noord (meting 36)	Punt	178133,11	442387,44	37,00	25,15	37,00	11,85	Absoluut
Parencro	175458	26	14:25, 17 apr 2023	327	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178204,68	442405,06	38,20	26,08	38,20	12,12	Absoluut
Parencro	175459	26	14:25, 17 apr 2023	328	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178154,81	442380,58	38,20	26,22	38,20	11,98	Absoluut
Parencro	175460	26	14:25, 17 apr 2023	329	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178151,93	442379,05	38,20	26,22	38,20	11,98	Absoluut
Parencro	175461	26	14:25, 17 apr 2023	330	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178140,91	442373,68	38,20	26,24	38,20	11,96	Absoluut
Parencro	175462	26	14:25, 17 apr 2023	331	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178214,88	442410,00	38,20	26,09	38,20	12,11	Absoluut
Parencro	175463	26	14:25, 17 apr 2023	332	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178234,52	442419,77	38,20	26,11	38,20	12,09	Absoluut
Parencro	175464	26	14:25, 17 apr 2023	333	PM 2 afzuiging (meting 37)	Punt	178263,08	442433,66	38,20	26,14	38,20	12,06	Absoluut
Parencro	175465	26	10:13, 10 mei 2023	334	PM 2 PDS afzuiging 1-5 (meting 1 serie 2)	Punt	178196,83	442427,68	36,70	24,63	36,70	12,07	Absoluut
Parencro	175466	26	14:25, 17 apr 2023	335	PM 2 afblaas hal droogp (meting 39)	Punt	178171,27	442401,86	36,70	24,79	36,70	11,91	Absoluut
Parencro	175467	26	14:26, 17 apr 2023	336	PM 2 afblaas nadroger (meting 40)	Punt	178146,96	442392,04	36,70	24,83	36,70	11,87	Absoluut
Parencro	175468	26	11:55, 25 apr 2023	337	PM 2 4 afzuigingen ventil.vloer (meting 42)	Punt	178229,60	442440,19	36,70	24,63	36,70	12,07	Absoluut
Parencro	175469	26	14:30, 17 apr 2023	338	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	Punt	178249,76	442440,37	37,20	25,12	37,20	12,08	Absoluut
Parencro	175470	26	14:30, 17 apr 2023	339	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	Punt	178254,02	442442,24	37,20	25,13	37,20	12,07	Absoluut
Parencro	175471	26	14:30, 17 apr 2023	340	PM 2 rooster heat recovery (meting 43)	Punt	178258,29	442444,10	37,20	25,13	37,20	12,07	Absoluut
Parencro	175472	26	08:52, 18 apr 2023	341	PM 2 afvoer (meting 44)	Punt	178228,02	442442,05	34,20	22,13	34,20	12,07	Absoluut
Parencro	175473	26	16:08, 17 apr 2023	342	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	Punt	178280,85	442455,01	27,00	15,13	27,00	11,87	Absoluut
Parencro	175474	26	16:08, 17 apr 2023	343	PM 2 leidingen silo's (meting 46 - indicat)	Punt	178280,89	442448,98	27,00	15,15	27,00	11,85	Absoluut
Parencro	175475	26	14:32, 17 apr 2023	344	PM 2 beg gr bronnen hoek gebouw (meting 49)	Punt	178213,70	442440,86	13,00	0,95	13,00	12,05	Absoluut
Parencro	175476	26	11:56, 25 apr 2023	345	PM 2 roosters gevel (meting 51)	Punt	178238,47	442453,09	27,70	15,61	27,70	12,09	Absoluut
Parencro	11395	26	15:40, 6 apr 2023	360	PM 2 koeltorem PM2 noordzijde	Punt	178159,20	442434,30	29,90	17,93	29,90	11,97	Absoluut
Parencro	11506	26	15:40, 6 apr 2023	361	PM 2 vent. rooster noordgevel - uitgezet	Punt	178195,53	442431,53	32,00	19,94	32,00	12,06	Absoluut
Parencro	11411	26	15:40, 6 apr 2023	362	PM 2 trafo noord	Punt	178178,01	442424,24	14,90	3,00	14,90	11,90	Absoluut
Parencro	11410	26	15:49, 23 apr 2023	363	PM 2 ventilatirooster noord	Punt	178209,16	442438,21	13,60	1,54	13,60	12,06	Absoluut
Parencro	11413	26	15:40, 6 apr 2023	365	PM 2 afvoer vac. pomp (228) uitgezet	Punt	178260,47	442454,08	41,70	29,62	41,70	12,08	Absoluut
Parencro	175487	26	11:57, 25 apr 2023	369	PM 2 afzuiging natpartij (meting 6 serie 2)	Punt	178243,06	442447,22	41,70	29,62	41,70	12,08	Absoluut
Parencro	11397	26	15:40, 6 apr 2023	370	PM 2 Sulzer afvoer oud (229) uitgezet	Punt	178209,89	442436,09	36,70	24,63	36,70	12,07	Absoluut
Parencro	11688	26	15:41, 6 apr 2023	372	PM 2 dakventil voordroging (nw)	Punt	178188,69	442408,29	35,80	23,83	35,80	11,97	Absoluut

Model: Parencos alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp_ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
Parencos	11689	26	15:41, 6 apr 2023	373	PM 2 dakventil nieuw	Punt	178162,78	442383,51	35,80	23,80	35,80	12,00	Absoluut
Parencos	11690	26	15:41, 6 apr 2023	374	PM 2 dakventil nieuw	Punt	178192,45	442397,78	35,80	23,76	35,80	12,04	Absoluut
Parencos	11412	26	15:41, 6 apr 2023	390	PM 2 trafo' NO	Punt	178238,17	442455,15	15,00	2,95	15,00	12,05	Absoluut
Parencos	11513	26	13:41, 25 apr 2023	391	koelunit 3 ventilatoren (100/50/25%)	Punt	178225,94	442407,93	36,70	24,60	36,70	12,10	Absoluut
Parencos	175477	26	14:35, 17 apr 2023	401	AWZI pompen (meting 56)	Punt	178808,12	442550,16	12,70	0,53	12,70	12,17	Absoluut
Parencos	175478	26	10:13, 10 mei 2023	402	AWZI vijzel (meting 57)	Punt	178779,02	442553,53	14,10	1,99	14,10	12,11	Absoluut
Parencos	175479	26	14:36, 17 apr 2023	403	AWZI koeling (meting 58)	Punt	178759,24	442530,61	14,00	2,07	14,00	11,93	Absoluut
Parencos	175480	26	14:36, 17 apr 2023	404	AWZI biogas (meting 59)	Punt	178714,20	442553,07	13,30	1,21	13,30	12,09	Absoluut
Parencos	11589	26	14:37, 17 apr 2023	407	AWZI sludge dewatering elevator	Punt	178741,63	442502,41	27,80	15,82	27,80	11,98	Absoluut
Parencos	11591	26	13:06, 11 jun 2023	408	AWZI dak sludge dewatering (05-220)	Punt	178722,38	442492,84	23,90	11,97	23,90	11,93	Absoluut
Parencos	11593	26	13:06, 11 jun 2023	409	AWZI oostgevel sludge dewatering (05-220)	Punt	178731,60	442500,47	19,00	7,17	19,00	11,83	Absoluut
Parencos	11594	26	13:06, 11 jun 2023	410	AWZI westgevel sludge dewatering (05-220)	Punt	178711,16	442489,44	19,00	7,02	19,00	11,98	Absoluut
Parencos	11595	26	13:06, 11 jun 2023	411	AWZI zuidgevel sludge dewatering (05-220)	Punt	178731,28	442476,18	19,00	7,10	19,00	11,90	Absoluut
Parencos	11404	26	15:43, 6 apr 2023	420	AWZI ventilatieklep bassin	Punt	178745,36	442566,66	14,90	2,99	14,90	11,91	Absoluut
Parencos	11520	26	15:43, 6 apr 2023	421	AWZI voorgevel nw compr.ruimte	Punt	178759,74	442556,32	14,60	2,53	14,60	12,07	Absoluut
Parencos	11517	26	15:43, 6 apr 2023	422	AWZI zijgevel nw compressorruimte	Punt	178758,30	442551,16	14,60	2,49	14,60	12,11	Absoluut
Parencos	11518	26	15:43, 6 apr 2023	423	AWZI zijgevelrooster nw compr.r.	Punt	178756,76	442550,75	13,60	1,50	13,60	12,10	Absoluut
Parencos	11516	26	15:43, 6 apr 2023	424	AWZI dak nw compressorruimte	Punt	178756,83	442554,62	15,60	3,47	15,60	12,13	Absoluut
Parencos	11380	26	15:43, 6 apr 2023	430	AWZI aandr roerwerk kleisilo met kap	Punt	178364,73	442324,71	34,80	23,40	34,80	11,40	Absoluut
Parencos	11401	26	15:47, 25 apr 2023	431	AWZI beluchting (bellen)	Punt	178768,06	442588,17	19,00	7,13	19,00	11,87	Absoluut
Parencos	11407	26	15:44, 6 apr 2023	440	AWZI bovenvlak waterunit	Punt	178788,55	442524,55	5,10	-8,22	5,10	13,32	Absoluut
Parencos	11519	26	15:44, 6 apr 2023	441	AWZI deuren nw compressorruimte	Punt	178759,80	442556,36	14,10	2,03	14,10	12,07	Absoluut
Parencos	11677	26	14:13, 25 apr 2023	501	Reparco dieselhethruck laden/lossen	Punt	178604,07	442580,85	12,90	1,02	12,90	11,88	Absoluut
Parencos	11457	26	15:44, 6 apr 2023	502	Reparco afzuigfan filter lok. 1	Punt	178613,99	442429,58	18,00	6,60	18,00	11,40	Absoluut
Parencos	11663	26	10:32, 19 apr 2023	516	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178600,34	442547,21	17,00	5,46	17,00	11,54	Absoluut
Parencos	11664	26	10:32, 19 apr 2023	517	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178611,96	442523,55	17,00	5,18	17,00	11,82	Absoluut
Parencos	11665	26	10:32, 19 apr 2023	518	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178624,83	442496,99	17,00	5,43	17,00	11,57	Absoluut
Parencos	11666	26	10:32, 19 apr 2023	519	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178672,13	442436,70	17,00	5,26	17,00	11,74	Absoluut
Parencos	11667	26	10:32, 19 apr 2023	520	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178700,55	442453,96	17,00	5,27	17,00	11,73	Absoluut
Parencos	11668	26	10:32, 19 apr 2023	521	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178713,46	442478,61	17,00	5,15	17,00	11,85	Absoluut
Parencos	11669	26	10:32, 19 apr 2023	522	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178701,19	442504,19	17,00	5,18	17,00	11,82	Absoluut
Parencos	11670	26	10:32, 19 apr 2023	523	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178686,81	442533,51	17,00	5,43	17,00	11,57	Absoluut
Parencos	11671	26	10:32, 19 apr 2023	524	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178676,33	442555,08	17,00	5,46	17,00	11,54	Absoluut
Parencos	11672	26	10:32, 19 apr 2023	525	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178664,10	442579,75	17,00	5,14	17,00	11,86	Absoluut
Parencos	11673	26	10:32, 19 apr 2023	526	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178638,28	442592,52	17,00	5,30	17,00	11,70	Absoluut
Parencos	11674	26	10:32, 19 apr 2023	527	Reparco gevel hal (250 m2) (14-100)	Punt	178608,10	442577,85	17,00	5,03	17,00	11,97	Absoluut
Parencos	11675	26	15:56, 23 apr 2023	528	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	Punt	178631,21	442483,82	13,80	2,04	13,80	11,76	Absoluut
Parencos	11676	26	15:56, 23 apr 2023	529	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	Punt	178695,65	442515,50	13,80	2,13	13,80	11,67	Absoluut
Parencos	11679	26	10:32, 19 apr 2023	530	Reparco open deur hal (20 m2) (14-100)	Punt	178605,58	442576,62	13,80	1,84	13,80	11,96	Absoluut
Parencos	11681	26	09:08, 19 apr 2023	531	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	Punt	178624,98	442548,41	23,30	11,53	23,30	11,77	Absoluut
Parencos	11682	26	09:08, 19 apr 2023	532	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	Punt	178649,37	442556,04	23,30	11,41	23,30	11,89	Absoluut
Parencos	11683	26	09:08, 19 apr 2023	533	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	Punt	178659,12	442472,07	23,30	11,41	23,30	11,89	Absoluut
Parencos	11684	26	09:08, 19 apr 2023	534	Reparco afzuiging ed (Lwr 75 dB(A))	Punt	178687,12	442483,09	23,30	11,36	23,30	11,94	Absoluut
Parencos	11456	26	15:46, 6 apr 2023	540	Reparco aanzuig fan transportband	Punt	178591,46	442565,50	16,60	5,02	16,60	11,58	Absoluut
Parencos	11416	26	12:54, 19 apr 2023	600	havenkraan	Punt	178399,01	442344,58	14,60	3,12	14,60	11,48	Absoluut
Parencos	11509	26	15:46, 6 apr 2023	602	pompen a/d Rijn	Punt	178407,56	442223,21	13,50	1,98	13,50	11,52	Absoluut
Parencos	5791	26	17:01, 25 apr 2023	701	nieuwe heat recovery + warmtepomp	Punt	178202,38	442407,17	37,00	24,88	37,00	12,12	Absoluut
Parencos	5792	26	17:01, 25 apr 2023	702	nieuwe heat recovery + warmtepomp	Punt	178184,67	442398,32	37,00	25,00	37,00	12,00	Absoluut
Parencos	5793	26	17:01, 25 apr 2023	703	nieuwe heat recovery + warmtepomp	Punt	178094,20	442312,17	37,00	25,16	37,00	11,84	Absoluut
Parencos	5794	26	17:01, 25 apr 2023	704	nieuwe heat recovery + warmtepomp	Punt	178203,89	442366,58	37,00	25,13	37,00	11,87	Absoluut
Parencos	5795	26	17:01, 25 apr 2023	705	nieuwe heat recovery + warmtepomp	Punt	178166,10	442316,92	37,00	24,97	37,00	12,03	Absoluut
Parencos	5796	26	17:01, 25 apr 2023	706	3 nwe gasboilers + hulpketel K81	Punt	178467,26	442432,21	26,70	14,99	26,70	11,71	Absoluut
Parencos	5797	26	17:01, 25 apr 2023	707	ROF aanvoerlijn	Punt	178315,01	442286,46	13,51	2,00	13,51	11,51	Absoluut
Parencos	5798	26	17:01, 25 apr 2023	708	nieuw vergiater / biogasopslag	Punt	178815,40	442560,56	38,70	26,36	38,70	12,34	Absoluut
Parencos	11418	26	14:20, 25 apr 2023	801	shovel (meting 54) reject OCC LL1	Punt	178329,16	442310,09	13,50	2,11	13,50	11,39	Absoluut
Parencos	11388	26	11:38, 11 jun 2023	806	shovel (meting 54) biom LL4	Punt	178530,97	442454,76	1,50	1,50	12,76	11,26	Relatief
Parencos	11612	26	12:53, 11 jun 2023	820	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178302,55	442233,55	1,50	1,50	13,28	11,78	Relatief
Parencos	11613	26	12:53, 11 jun 2023	821	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178318,17	442226,46	1,50	1,50	13,31	11,81	Relatief
Parencos	11611	26	12:53, 11 jun 2023	822	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178283,87	442208,97	1,50	1,50	13,46	11,96	Relatief
Parencos	11609	26	12:53, 11 jun 2023	823	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178273,96	442243,63	1,50	1,50	13,22	11,72	Relatief
Parencos	11610	26	12:53, 11 jun 2023	824	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178303,12	442258,21	1,50	1,50	13,31	11,81	Relatief

Model: Parengo alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefL.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Parengo	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	45,00	55,00	60,00	65,00	68,00
Parengo	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	45,00	55,00	60,00	65,00	68,00
Parengo	Normale puntbron	334,00	180,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	61,00	70,00	78,00	71,00
Parengo	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	50,003	25,003	12,0000	2,0001	2,0003	0,00	3,01	6,02	A	Nee	Nee	Nee	50,20	62,40	72,90	77,90	79,60
Parengo	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	48,00	70,60	73,00	78,70	78,70
Parengo	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	51,40	63,70	78,90	85,20	90,50
Parengo	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	45,70	60,80	68,90	73,70	80,30
Parengo	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	54,30	74,90	81,10	83,60	86,50
Parengo	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	50,00	65,00	75,00	82,00
Parengo	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	--	38,60	62,70	67,20	72,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	26,00	65,00	63,40	62,60
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	26,00	65,00	63,40	62,60
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	--	21,20	55,30	59,70	64,70
Parengo	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	65,00	71,00	82,00	83,00
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	37,00	44,00	49,00	44,00
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	41,00	48,00	53,00	48,00
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	59,00	69,00	77,00	73,00
Parengo	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	50,00	57,00	66,00	62,00
Parengo	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	65,00	70,00	78,00	80,00
Parengo	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	52,00	62,00	68,00	75,00
Parengo	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	59,00	67,00	77,00	80,00
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	59,00	66,00	73,00	69,00
Parengo	Normale puntbron	0,00	360,00	12,503	--	--	1,5003	--	--	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee	75,00	81,00	95,00	92,00	95,00
Parengo	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Nee	Nee	Nee	0,00	60,00	70,00	75,00	75,00
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Uitstralende gevel	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	A	Ja	Nee	Nee	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50
Parengo	Normale puntbron	0,00	360,00	100,000	100,000	100,000	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00										

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen
 21-244 Sk Parenco Renkum

Model: Parenco alternatief 2 variant 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Parenco	68,00	65,00	55,00	45,00	73,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	55,00	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	55,00	45,00	73,15
Parenco	68,00	65,00	55,00	45,00	73,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	55,00	60,00	65,00	68,00	68,00	65,00	55,00	45,00	73,15
Parenco	72,00	67,00	0,00	0,00	80,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00	70,00	78,00	71,00	72,00	67,00	0,00	0,00	80,33
Parenco	79,70	79,70	73,20	66,30	85,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,20	62,40	72,90	77,90	79,60	79,70	79,70	73,20	66,30	85,87
Parenco	78,20	83,00	86,20	67,30	89,38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	70,60	73,00	78,70	78,70	78,20	83,00	86,20	67,30	89,38
Parenco	91,00	89,90	85,60	78,10	96,23	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	8,00	43,40	55,70	70,90	77,20	82,50	83,00	81,90	77,60	70,10	88,23
Parenco	86,60	87,70	86,20	80,60	92,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,70	60,80	68,90	73,70	80,30	86,60	87,70	86,20	80,60	92,35
Parenco	83,50	80,80	76,80	67,20	90,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,30	74,90	81,10	83,60	86,50	83,50	80,80	76,80	67,20	90,91
Parenco	85,00	85,00	80,00	70,00	89,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00	65,00	75,00	82,00	85,00	85,00	80,00	70,00	89,71
Parenco	61,10	62,70	50,70	39,70	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	38,60	62,70	67,20	72,50	61,10	62,70	50,70	39,70	74,50
Parenco	50,20	46,50	40,10	27,10	68,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	26,00	65,00	63,40	62,60	50,20	46,50	40,10	27,10	68,65
Parenco	50,20	46,50	40,10	27,10	68,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	26,00	65,00	63,40	62,60	50,20	46,50	40,10	27,10	68,65
Parenco	53,10	55,10	41,40	22,30	66,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	21,20	55,30	59,70	64,70	53,10	55,10	41,40	22,30	66,78
Parenco	81,00	83,00	81,00	71,00	89,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	71,00	82,00	83,00	81,00	83,00	81,00	71,00	89,23
Parenco	40,00	39,00	32,00	11,00	51,88	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	33,00	40,00	45,00	40,00	36,00	35,00	28,00	7,00	47,88
Parenco	44,00	43,00	36,00	15,00	55,88	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	37,00	44,00	49,00	44,00	40,00	39,00	32,00	11,00	51,88
Parenco	71,00	71,00	67,00	53,00	80,38	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	55,00	65,00	73,00	69,00	67,00	67,00	63,00	49,00	76,38
Parenco	58,00	54,00	47,00	26,00	68,51	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	48,00	55,00	64,00	60,00	56,00	52,00	45,00	24,00	66,51
Parenco	80,00	75,00	70,00	0,00	85,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	70,00	78,00	80,00	80,00	75,00	70,00	0,00	85,02
Parenco	79,00	79,00	78,00	73,00	84,50	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	-10,00	42,00	52,00	58,00	65,00	69,00	69,00	68,00	63,00	74,50
Parenco	85,00	82,00	79,00	74,00	88,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	67,00	77,00	80,00	85,00	82,00	79,00	74,00	88,66
Parenco	67,00	66,00	64,00	48,00	76,46	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00	55,00	62,00	69,00	65,00	63,00	62,00	60,00	44,00	72,46
Parenco	94,00	96,00	91,00	84,00	102,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	81,00	95,00	92,00	95,00	94,00	96,00	91,00	84,00	102,06
Parenco	70,00	65,00	60,00	50,00	79,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	70,00	75,00	75,00	70,00	65,00	60,00	50,00	79,47
Parenco	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parenco	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parenco	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parenco	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parenco	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parenco	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parenco	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,50	55,50	67,50	67,50	61,50	67,50	59,50	51,60	72,98
Parenco	80,50	84,50	83,50	75,50	88,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	62,50	70,50	77,50	80,50	84,50	83,50	75,50	88,59
Parenco	80,50	84,50	83,50	75,50	88,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,50	62,50	70,50	77,50	80,50	84,50	83,50	75,50	88,59
Parenco	70,00	70,00	60,00	50,00	75,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	45,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	75,39
Parenco	70,00	70,00	60,00	50,00	75,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	45,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	75,39
Parenco	70,00	70,00	60,00	50,00	75,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	35,00	45,00	55,00	65,00	70,00	70,00	70,00	60,00	50,00	75,39
Parenco	51,00	41,00	50,00	0,00	65,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	38,00	56,00	63,00	58,00	51,00	41,00	50,00	0,00	0,00	65,14
Parenco	100,00	99,00	93,00	87,00	104,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	82,00	89,00	97,00	97,00	100,00	99,00	93,00	87,00	104,97
Parenco	83,00	86,00	86,00	82,00	91,13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	48,00	75,00	72,00	75,00	78,00	83,00	86,00	86,00	82,00	91,13
Parenco	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40
Parenco	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40
Parenco	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40
Parenco	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40
Parenco	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	45,00	65,00	72,00	77,00	77,00	77,00	65,00	60,00	45,00	82,40
Parenco	85,00	7																						

Model: Parencu alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp_ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.
Parencu	341614	26	12:53, 11 jun 2023	825	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178284,01	442265,05	1,50	1,50	13,32	11,82	Relatief
Parencu	341617	26	12:53, 11 jun 2023	826	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178327,20	442252,33	1,50	1,50	13,26	11,76	Relatief
Parencu	341616	26	12:53, 11 jun 2023	827	heftrucks balen (meting 52) LL3	Punt	178309,60	442209,49	1,50	1,50	13,46	11,96	Relatief
Parencu	5815	26	12:28, 10 mei 2023	901	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL1	Punt	178331,95	442307,05	1,50	1,50	12,95	11,45	Relatief
Parencu	341652	26	12:28, 10 mei 2023	902	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178303,58	442232,55	1,50	1,50	13,29	11,79	Relatief
Parencu	341653	26	12:28, 10 mei 2023	903	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178310,72	442208,56	1,50	1,50	13,46	11,96	Relatief
Parencu	341654	26	12:28, 10 mei 2023	904	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178284,53	442264,05	1,50	1,50	13,33	11,83	Relatief
Parencu	341625	26	12:28, 10 mei 2023	905	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178316,62	442225,15	1,50	1,50	13,33	11,83	Relatief
Parencu	341622	26	12:28, 10 mei 2023	906	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178274,14	442241,35	1,50	1,50	13,24	11,74	Relatief
Parencu	341623	26	12:28, 10 mei 2023	907	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178303,05	442256,68	1,50	1,50	13,33	11,83	Relatief
Parencu	341624	26	12:28, 10 mei 2023	908	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178327,20	442250,86	1,50	1,50	13,28	11,78	Relatief
Parencu	341626	26	12:28, 10 mei 2023	909	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL3	Punt	178285,53	442208,06	1,50	1,50	13,46	11,96	Relatief
Parencu	341627	26	11:38, 11 jun 2023	911	piekbron laden/lossen shovels/heftrucks LL4	Punt	178530,83	442453,50	1,50	1,50	12,77	11,27	Relatief
Parencu	341630	26	12:28, 10 mei 2023	920	piekbron vrachtwagens	Punt	178673,94	442639,96	1,50	1,50	13,61	12,11	Relatief
Parencu	341631	26	12:28, 10 mei 2023	921	piekbron vrachtwagens	Punt	178696,16	442580,86	1,50	1,50	13,32	11,82	Relatief
Parencu	341632	26	12:28, 10 mei 2023	922	piekbron vrachtwagens	Punt	178614,25	442500,33	1,50	1,50	13,14	11,64	Relatief
Parencu	341634	26	12:28, 10 mei 2023	924	piekbron vrachtwagens	Punt	178207,79	442474,15	1,50	1,50	12,87	11,37	Relatief
Parencu	341635	26	12:28, 10 mei 2023	925	piekbron vrachtwagens	Punt	178334,35	442344,09	1,50	1,50	12,78	11,28	Relatief
Parencu	341636	26	12:28, 10 mei 2023	926	piekbron vrachtwagens	Punt	178443,79	442381,60	1,50	1,50	12,81	11,31	Relatief
Parencu	341637	26	12:28, 10 mei 2023	927	piekbron vrachtwagens	Punt	178225,72	442264,32	1,50	1,50	12,84	11,34	Relatief
Parencu	341638	26	12:28, 10 mei 2023	928	piekbron vrachtwagens	Punt	178202,02	442385,73	1,50	1,50	13,44	11,94	Relatief
Parencu	341639	26	12:28, 10 mei 2023	929	piekbron vrachtwagens	Punt	178265,71	442415,82	1,50	1,50	13,38	11,88	Relatief
Parencu	341640	26	12:28, 10 mei 2023	930	piekbron vrachtwagens	Punt	178158,94	442204,96	1,50	1,50	13,36	11,86	Relatief
Parencu	341641	26	12:28, 10 mei 2023	931	piekbron vrachtwagens	Punt	178045,79	442225,37	1,50	1,50	13,03	11,53	Relatief
Parencu	341642	26	12:28, 10 mei 2023	932	piekbron vrachtwagens	Punt	177792,88	442191,57	1,50	1,50	13,02	11,52	Relatief
Parencu	341643	26	12:28, 10 mei 2023	933	piekbron vrachtwagens	Punt	177874,30	442323,48	1,50	1,50	13,77	12,27	Relatief
Parencu	341644	26	12:28, 10 mei 2023	940	piekbron personenauto's	Punt	178111,57	442453,80	1,00	1,00	12,68	11,68	Relatief
Parencu	341645	26	12:28, 10 mei 2023	941	piekbron personenauto's	Punt	178140,49	442467,13	1,00	1,00	12,51	11,51	Relatief
Parencu	341646	26	12:28, 10 mei 2023	942	piekbron personenauto's	Punt	178184,00	442483,07	1,00	1,00	12,49	11,49	Relatief
Parencu	341647	26	12:28, 10 mei 2023	943	piekbron personenauto's	Punt	178222,77	442495,99	1,00	1,00	12,35	11,35	Relatief
Parencu	341648	26	12:28, 10 mei 2023	944	piekbron personenauto's	Punt	178141,24	442439,29	1,00	1,00	12,67	11,67	Relatief
Parencu	341649	26	12:28, 10 mei 2023	945	piekbron personenauto's	Punt	178222,75	442473,75	1,00	1,00	12,42	11,42	Relatief

Model: Parenco alternatief 2 variant 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	
Parenco	92,30	90,90	86,00	79,80	97,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	97,86	
Parenco	92,30	90,90	86,00	79,80	97,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	97,86	
Parenco	92,30	90,90	86,00	79,80	97,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	54,00	66,80	80,40	88,80	92,60	92,30	90,90	86,00	79,80	97,86	
Parenco	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	
Parenco	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	
Parenco	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	
Parenco	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	
Parenco	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	
Parenco	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	
Parenco	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	
Parenco	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	84,00	90,00	102,00	102,00	113,00	113,00	117,00	106,00	85,00	119,88	
Parenco	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	
Parenco	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	
Parenco	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	
Parenco	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	
Parenco	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	
Parenco	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	
Parenco	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	
Parenco	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	
Parenco	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	
Parenco	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	
Parenco	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	
Parenco	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,00	77,00	89,00	89,00	100,00	100,00	104,00	93,00	72,00	106,88	
Parenco	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	89,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
Parenco	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	89,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
Parenco	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	89,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
Parenco	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	89,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
Parenco	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	89,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79
Parenco	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,00	76,00	87,00	89,00	92,00	91,00	92,00	88,00	85,00	79,00	97,79



Bijlage IV
Voorschriften geluid
milieuvergunning

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13

2. Voorschriften

Ingebruikname

2.1

Vergunninghouder dient van te voren bevoegd gezag schriftelijk op de hoogte te stellen over de in gebruikname van de omgebouwde papiermachine 2.

Capaciteitsuitbreiding gelieerde wijzigingen

2.2

De biomassa bewerking (shredder en zeef) dient plaats te vinden op het terrein ten zuiden van de PM2 en ten westen van TMP gebouw.

2.3

De pulper voor PM2 dient te bestaan uit een verticale RCF pulper in het bestaande TMP gebouw.

2.4

De dieselolietank dient bovengronds op de bestaande locatie van de ondergrondse tank plaats te vinden.

Geluid

2.5 (voorheen voorschrift 4.2.1 van de op 15 september 2009 verleende vergunning)

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunten	Hoogte in meters	$L_{A,r,LT}$ [in dB(A)]		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
3	5	46	44	44
4	5	50	46	45
6	5	48	35	34
7	5	49	49	49
12	5	48	45	44
15	5	47	46	46
MTG128	5	47	46	46
MTG8292	5	46	46	46
MTG3032	12	49	46	46
Zonepunten				
Z-01	5	42	40	40
Z-02	5	38	38	37
Z-03	5	41	40	39
Z-04	5	41	40	38
Z-05	5	42	39	37
Z-06	5	40	35	34
Z-07	5	38	33	31

De beoordelings- en zonepunten staan weergegeven in figuur 5 en 6 van bijlage III van akoestisch rapport adviesburo vanderboom, versie 29 oktober 2014.

2.5.a

Het bronvermogen (Lwr) van bron 118 dient binnen 6 maanden na ingebruikname van de verbouwde papiermachine 2 -conform de door adviesburovanderboom opgestelde notitie van 8 december 2014- niet meer bedragen dan 87 dB(A).

2.5.b

Ter controle van het in voorschrift 2.5.a opgenomen bronvermogen dient binnen één maand na het treffen van geluidbeprekende maatregelen een bronmeting overeenkomstig reken- en meetvoorschrift 2012 te worden uitgevoerd. De rapportage van deze bronmeting dient binnen één maand nadat de meting is uitgevoerd toegezonden te worden aan het bevoegd gezag.

2.5.c

Indien uit de bronmeting blijkt dat niet aan het in voorschrift 2.5.a gestelde bronvermogen kan worden voldaan dient in de rapportage, genoemd in voorschrift 2.5.b, aangegeven te worden welke (aanvullende) voorzieningen noodzakelijk zijn teneinde wel aan dit bronvermogen te voldoen. De voorziening(en) dien(t)(en) zo spoedig mogelijk te worden aangebracht.

Trillingen

2.6

Binnen 12 maanden na in gebruikname van de omgebouwde papiermachine, moet vergunninghouder een trillingsmeting, conform voorschrift 4.3.2 van de op 15 september 2009 verleende vergunning, hebben uitgevoerd. Op basis van de meting moet kunnen worden aangetoond of wordt voldaan aan de voorgeschreven waarden in voorschrift 4.3.1 van de 15 september 2009 verleende vergunning. Het bevoegd gezag moet ten minste 5 werkdagen van te voren geïnformeerd worden over datum en tijdstip waarop de trillingsmetingen plaatsvinden. Rapportage van de trillingsmeting dient twee maanden ná uitvoering ervan aan bevoegd gezag te worden overgelegd.

2.7

Alvorens tot uitvoering van de trillingsmeting, zoals is bedoeld in voorschrift 2.6, wordt overgegaan moet het ten minste 10 werkdagen van te voren bevoegd gezag op de hoogte gesteld te worden over de opzet van het onderzoek.

Geur

2.8 (voorheen voorschrift 3.1.1 van de op 15 september 2009 verleende vergunning)

De geuremissie van de in de tabel naar de buitenlucht afgevoerde (gereinigde) lucht bedraagt maximaal de in de tabel genoemde concentraties.

Geurbron	x, y - coördinaat	Geuremissie (x10 ⁶ OU _E /uur)	Bedrijfsuren per jaar
Ketel 62	178553, 442462	129	8453
PM1	178175, 442365	72	8767
PM2	178195, 442400	1.800	8767
FOI-5	178398, 442462	87	8767
FOI-6	178445, 442490	32	8767
FOI-4	178403, 442497	110	8767
AWZ-biologisch	178766, 442570	474	8767
Storing en onderhoud K62	178553, 442462	18.407	311
Stortactiviteiten bij bunker K62	178553, 442462	129	208

4.2.2

Het maximale geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, alsmede door het transportverkeer binnen de grenzen van de inrichting, mag op de onderstaande beoordelingspunten niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Beoordelingshoogte t.o.v. maaiveld (m)	L_{Amax} in dB(A) dag (07.00-19.00)	L_{Amax} in dB(A) avond (19.00-23.00)	$L_{A,max}$ in dB(A) nacht (23.00-07.00)
3	5	55	50	50
4	5	70	60	60
6	5	65	60	60
7	5	55	55	55
9	5	55	55	55
10	10	60	55	55
12	5	65	55	55
15	5	55	55	55

De ligging van de beoordelingspunten is aangegeven op tekening in bijlage 2.

4.3 Trillingen

4.3.1

De trillingsniveaus veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige werktuigen, machines en installaties, alsmede de door de in de inrichting verrichte werkzaamheden, mogen in een geluidsgevoelige ruimte van woningen aan de Dorpsstraat geen trillingen veroorzaken met een trillingssterkte hoger dan de navolgende waarden

Beoordelingspunten	Dag- en avondperiode (07.00-23.00 uur)				Nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
	A1	A2 dag	A2 avond	A3	A1	A2	A3
Woningen Dorpsstraat	0,2	2	1	0,13	0,18	0,3	0,13

met: A_1 :richtwaarde voor de maximale trillingssterkte V_{max} ;
 A_2 :grenswaarde voor de maximale trillingssterkte V_{max} ;
 A_3 :grenswaarde voor de trillingssterkte over de beoordelingsperiode V_{per} ;
Noot: Het voorschrift geldt niet voor de Dorpsstraat 100A.

Er wordt voldaan aan de normstelling in voorschrift 1 als:

- de waarde van de maximale trillingssterkte in een ruimte (V_{max}) kleiner is dan A_1 , of als
- de waarde van de maximale trillingssterkte van een ruimte (V_{max}) kleiner is dan A_2 waarbij de trillingssterkte over de beoordelingsperiode voor deze ruimte (V_{per}) kleiner is dan A_3 .

De genoemde waarden A_1 , A_2 en A_3 zijn gedefinieerd in de "SBR-richtlijn deel B hinder voor personen in gebouwen door trillingen" een uitgave van Stichting Bouwresearch.



Bijlage V

Laagfrequent geluid, toelichting en geluidmetingen Provincie Gelderland

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13



Toelichting laagfrequent geluid

Laagfrequent geluid

Het door de mens hoorbare geluid zijn luchttrillingen met een frequentie tussen ca. 20 en 20.000 Hz. In het algemeen wordt onder laagfrequent geluid het geluid verstaan met een frequentie lager dan 125 Hz. Beneden 20 Hz spreekt men dan meestal over infrageluid. De gehoordrempel van de mens (de grens tussen het wel of niet horen van een geluid) is afhankelijk van de frequentie van het geluid. Des te lager de frequentie des te hoger de drempelwaarde. Infrageluid wordt door het grootste deel der mensen niet meer gehoord, maar het kan wel worden waargenomen. De wijze waarop verschilt van individu tot individu. Laagfrequent geluid wijkt qua eigenschappen en qua ervaren tot op zekere hoogte af van het 'normale geluid'. Zo is de grens tussen het horen en het als hinderlijk ervaren klein. Om hinder te voorkomen zou men als grenswaarde de gehoordrempel kunnen gebruiken. Echter deze gehoordrempel verschilt nogal van individu tot individu. Sommige mensen horen voortdurend laagfrequent geluid terwijl andere mensen op dezelfde plaats niet weten waar men het over heeft. Ze horen het betreffende geluid niet. Ook fysisch verschilt laagfrequent geluid van het 'normale geluid'. Luchtdemping en bodemabsorptie vinden nauwelijks plaats; geluidwallen en -schermen hebben veel minder effect.

Laagfrequent geluid heeft lange golflengtes (17 m bij 20 Hz) waardoor in gebouwen staande golven kunnen ontstaan; bij dergelijke resonanties zijn deze geluiden binnen veel beter hoorbaar dan buiten. De sterkte hangt dan bovendien af van de afmetingen van het vertrek. Mogelijk ontstaan laagfrequente geluiden door de samenstelling van 2 hogere dicht bij elkaar gelegen frequenties. Bovendien is het faseverschil tussen linker- en rechteroor gering zodat moeilijk te bepalen is uit welke richting het geluid komt. Ook wordt laagfrequent geluid aanzienlijk slechter gedempt door lucht, gebouwconstructies (glas, muren) dan hoogfrequent geluid.

Bronnen van laagfrequent geluid

Er zijn natuurlijke bronnen van laagfrequent geluid als vulkaanuitbarstingen, verzakkingen (t.g.v. mijnbouw), watervallen, branding e.d. Deze veroorzaken echter geen continu geluid. Dit is vaak wel het geval bij bronnen als zware machines, (trein)verkeer, windturbines e.d. Veel voorkomende bronnen - afgaande op klachten - zijn compressoren, koelvriesinstallaties, pompinstallaties (bijv. riolering), ventilatiesystemen, ketelhuizen en warmtekrachtinstallaties. Daarnaast veroorzaken veel bedrijven (met zware machines) trillingen, die in woningen kunnen worden omgezet in laagfrequent geluid.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13



Karakterisering LF geluid

Door de lage orgevoeligheid (vastgelegd in de zgn. A-weging) zal het absolute geluidsniveau van lage frequenties vrijwel altijd aan de wettelijke grenswaarden voldoen.

In Nederland hebben naar schatting 2 á 3 duizend mensen last van LF geluid. Overigens kunnen mensen ook LF geluid leren herkennen en het als hinderlijk ervaren (zgn. triggering).

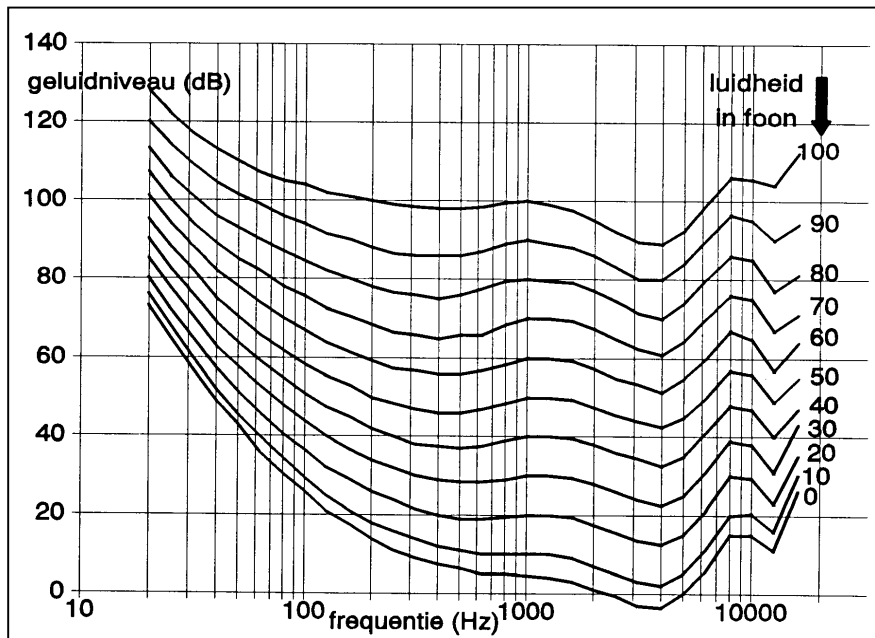
De orgevoeligheid voor verschillende frequenties wordt uitgedrukt in zgn. isofonen: Onderstaande figuur geeft deze. Daaruit blijkt dat het (fysische) geluidsniveau bij lage frequenties veel hoger moet zijn dan bij hoge om dezelfde luidheid te bereiken.

De standaard ligt bij 1000 Hz. De lijnen zijn gemiddelden: de standaarddeviatie bedraagt 5 dBA, d.w.z. dat ca 15% van de mensen meer dan 5 en 2.5% meer dan 10 dBA beter hoort. Daardoor kunnen goedhorende mensen sommige geluiden al horen terwijl anderen niets horen.

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

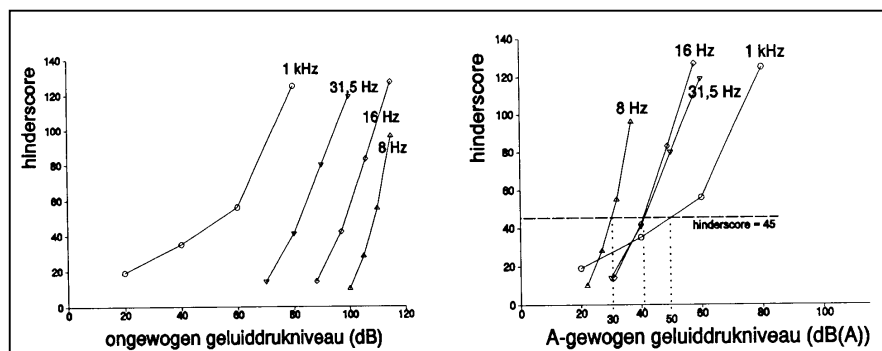
bestand
21-244r13



Figuur 1: isofonen met gelijke luidheid (bij 1000 Hz ligt ijkpunt).2



De hinder van laagfrequent geluid wordt geïllustreerd aan de hand van onderstaande figuren met hinderscore afgezet tegen het geluidsniveau (lineair, d.w.z. in dB en A-gewogen dBA's). Daaruit blijkt de hindertoename bij sterkere geluiden groter bij laagfrequent dan bij hoogfrequent geluid.



Figuur 2: hinderbeleving tonen. Verticaal staat de mate van hinder uit tegen horizontaal het niveau, per tertsbands.

Gezondheidseffecten

Bij laagfrequent geluid kunnen ledematen gaan meetrillen (spieren, oogkassen e.d.). Bovendien is bij laagfrequent geluid de waarnemingsgrens tevens de hindergrens; bovendien wordt de hinder t.g.v. de triggering snel groter. Dit kan leiden tot ernstige lichamelijke klachten, t.v.v. zweten, hoofdpijn, evenwichtsstoornissen, angsten, slecht slapen e.d. Bovendien worden klachten vaak niet begrepen in het medische circuit. Overigens is de bijdrage van laagfrequent geluid aan klachten niet te scheiden van andere mogelijke oorzaken.

Metten en beoordelen

Het is van belang vast te stellen waar en wanneer het LF-geluid voorkomt en dit bij te houden. Dit maakt de kans op bronopsporing groter. Als gehinderden het geluid ook op stille plaatsen horen kan het een geval van tinnitus (oorsuizingen) zijn. Ook kan uit een audiologisch onderzoek blijken of er sprake is van een sterk verhoogde gehoorgevoeligheid. Overigens bestaat er een belangengroep van gehinderden (0344 - 612375)

Om laagfrequent geluid (ongewogen gemeten) te beoordelen kan het criterium als gegeven in onderstaande grafiek 3 worden aangehouden, geldend voor betrekkelijk goed horende personen. Overigens kent Nederland geen wettelijk vastgelegd beoordelingscriterium. Er worden inmiddels echter wel vergunningen verleend waarin ook voorschriften m.b.t. laagfrequent geluid zijn opgenomen.

onderwerp

Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

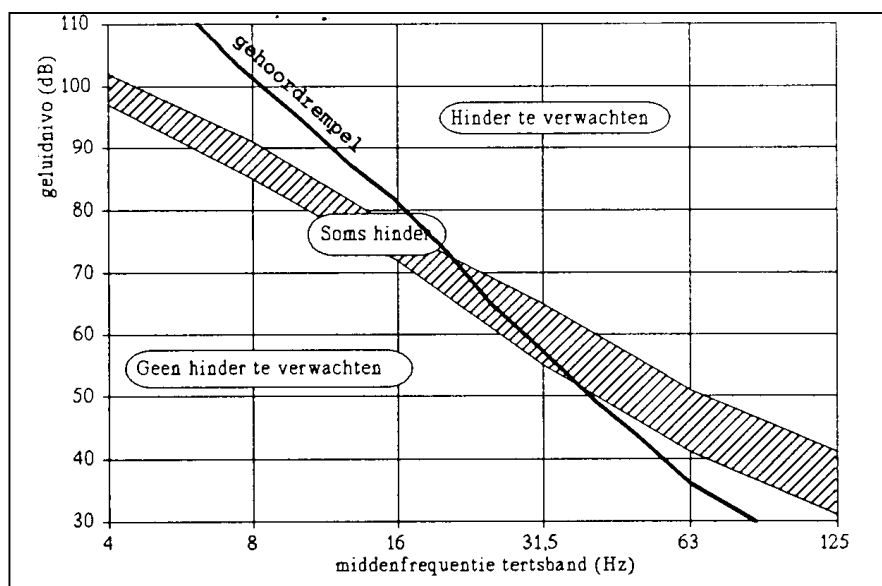
21-244r13



Toch hebben instanties als de Provincie Gelderland wel grenswaarden voor LF-geluid vastgelegd, (naar aanleiding van klachten rond zandwinlocaties). Daaruit zijn grenswaarden vastgesteld waarbij ca 100% van de mensen geen hinder zal ondervinden van laagfrequent geluid (zgn. absolute gehoordrempel). Tabel I geeft daarvan een overzicht.

TABEL I	tertsbandmiddenfrequenties in Hz								
frequentie	8	10	12.5	16	20	25	31	40	50
grenswaarde dB (50%)	112	100	93	90	82	71	62	59	50
streefwaarde dB (100%)	90	86	82	77	71	65	60	55	50

Onderstaande figuur 3 geeft een overzicht van de criteria die kunnen worden gehanteerd bij de beoordeling van laagfrequent geluid.



Figuur 3: overzicht hinderlijnen bij laagfrequent geluid.

Normcurves, NSG en Vercammen

Er is in Nederland geen algemeen geaccepteerd normstelsel voorhanden waarmee laagfrequente geluidhinder kan worden bestreden. In 1990 is er in opdracht van het ministerie van VROM een rapport samengesteld waarin normen worden voorgesteld die gehanteerd zouden kunnen worden bij vergunningverlening. In dit rapport werd door Vercammen een grenswaarde voorgesteld waarbij 3 tot 10% van de doorsnee bevolking hinder zou kunnen ondervinden. In het vervolg van dit hoofdstuk wordt de aan deze waarden gerelateerde curve de Vercammen 3-10%-curve genoemd [Vercammen,

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13



“Criteria for low frequency noise”, 19th International congress on Acoustics, Madrid, 2007].

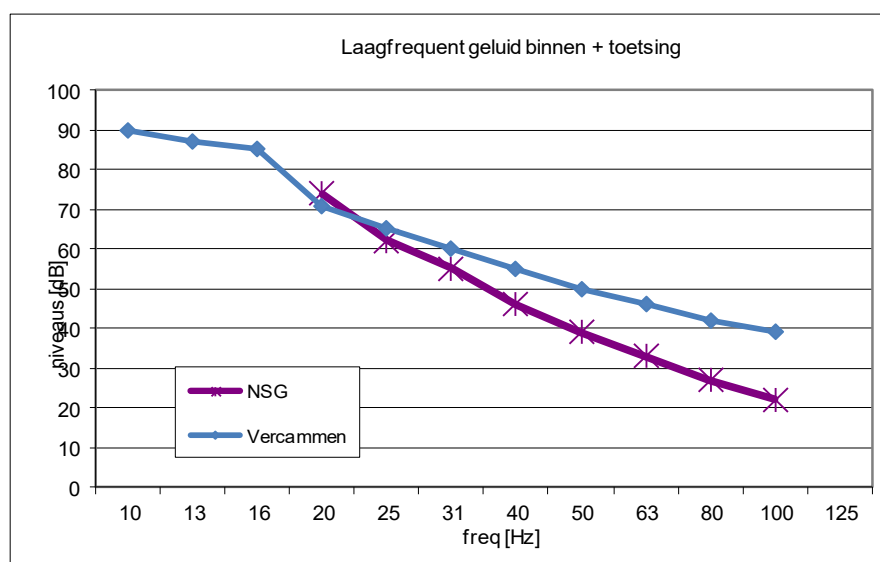
Tot op heden heeft het ministerie geen standpunt bekend gemaakt met betrekking tot de voorgestelde normering. Althans niet zodanig dat dit geresulteerd heeft in een richtlijn. Wanneer voorschriften betreffende laagfrequent geluid onderwerp van beroep zijn, worden betreffende voorschriften door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State vernietigd, omdat men nog steeds van mening is dat er geen algemeen aanvaarde milieuhygiënische inzichten bestaan ten aanzien van de vraag of laagfrequent geluid moet worden aangemerkt als objectieveerbare hinder, dan wel verband houdt met een bijzondere gevoeligheid van bepaalde personen voor dit type geluid. Ondanks dat er al decennialang onderzoek is verricht naar het optreden van lichamelijke en psychische klachten veroorzaakt door laagfrequent geluid en er wel degelijk relaties zijn aangetoond, blijft de Afdeling Bestuursrechtspraak van mening dat dit niet voldoende is om voorschriften in milieuvergunningen op te nemen.

Veelal vindt in onderzoek de beoordeling plaats aan de hand van de Vercammen 3-10%-curve, ter informatie hanteren we tevens de NSG-curve. De NSG-richtlijn is gebaseerd op de 90% gehoordrempel van doorsnee 55-jarigen. 90% van deze groep hoort de geluiden onder deze drempel niet. In deze richtlijn is geen relatie gelegd met de hinderbeleving

onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

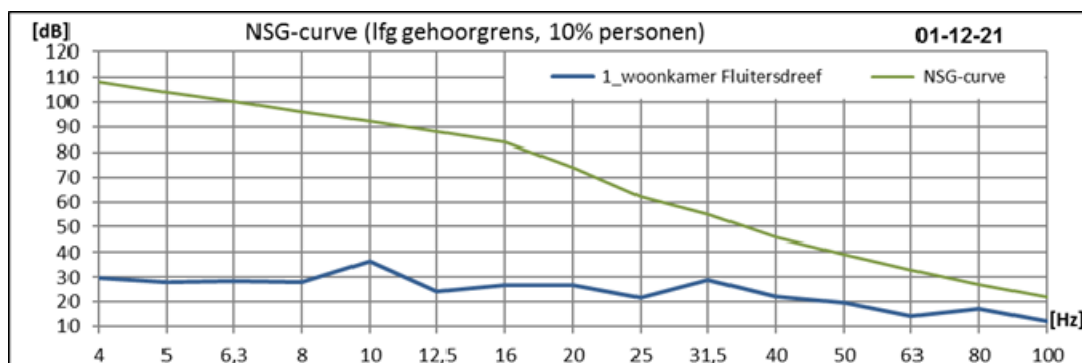
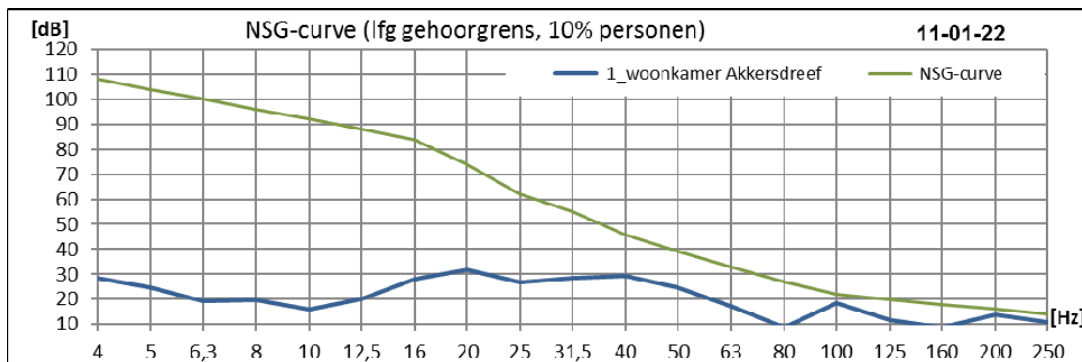
bestand
21-244r13



Bovenstaande figuur geeft de normcurves voor laagfrequent geluid (binnen) conform de NSG en Vercammen.



Metingen Provincie Gelderland



onderwerp

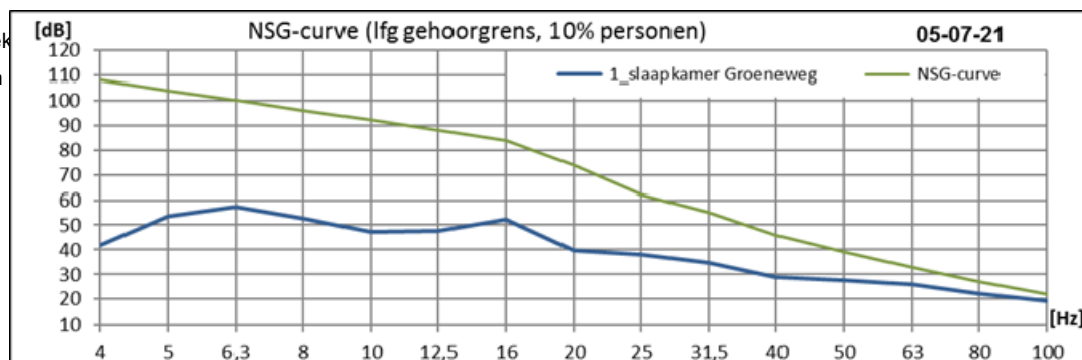
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

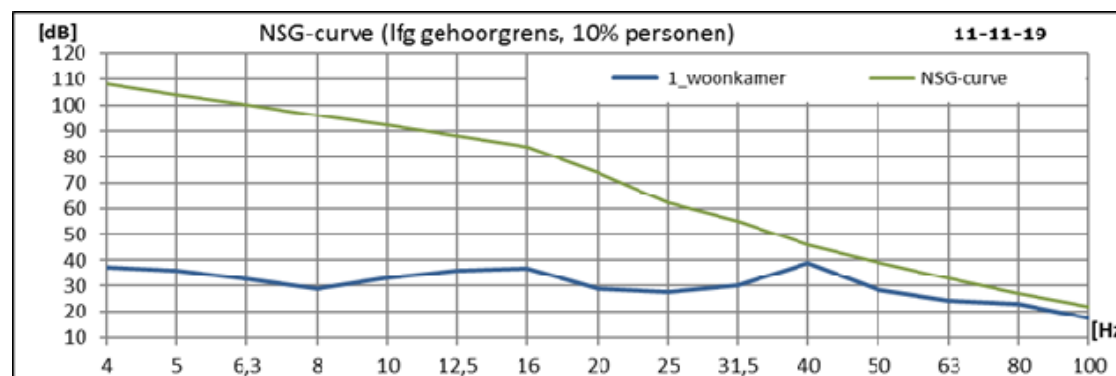
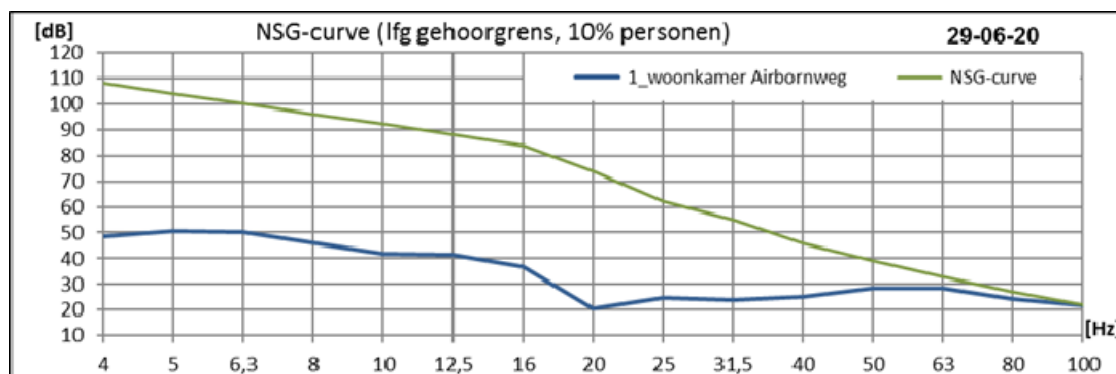
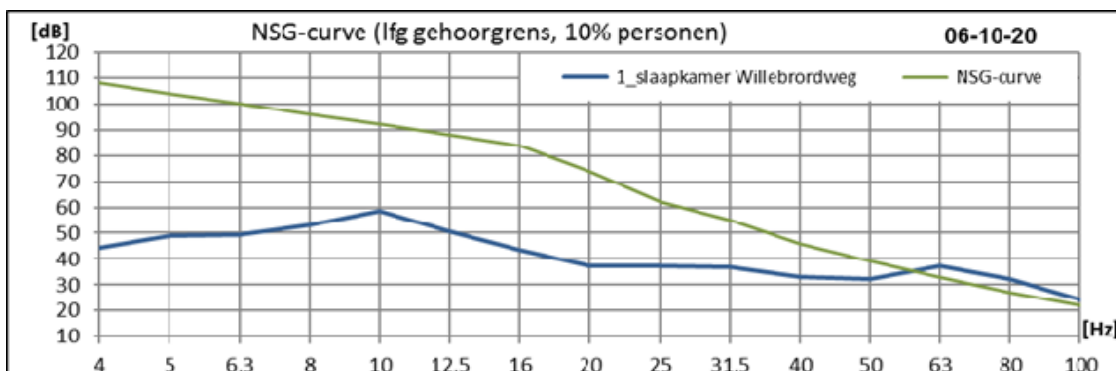
opdrachtnummer

21-244

bestand

21-244r13





onderwerp
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer
21-244

bestand
21-244r13



Bijlage VI

Figuren, woningen binnen 55-60 dB(A)-contouren

onderwerp

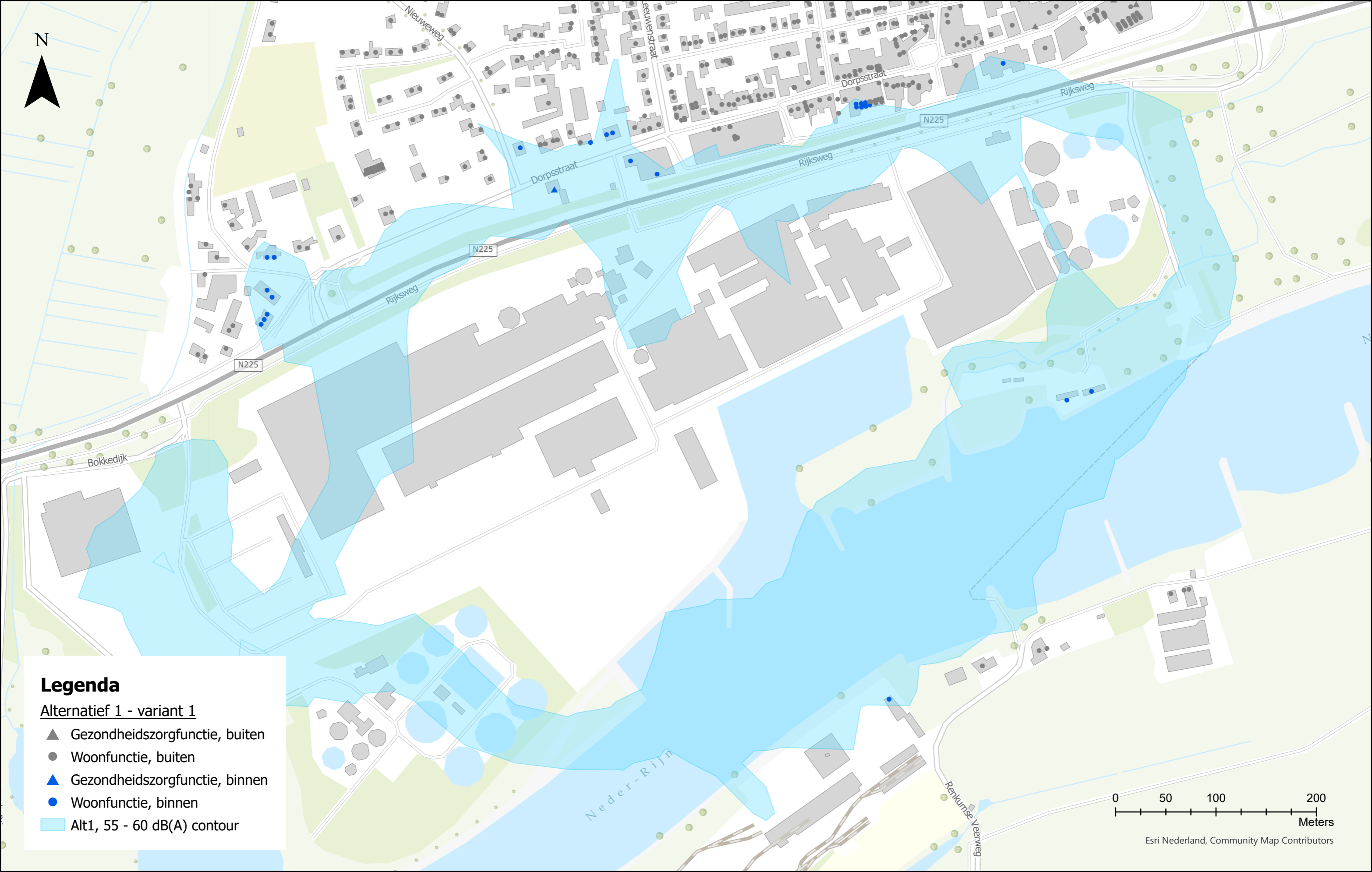
Akoestisch onderzoek
SK Parenco Renkum

opdrachtnummer

21-244

bestand

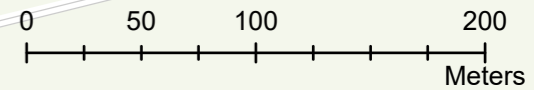
21-244r13

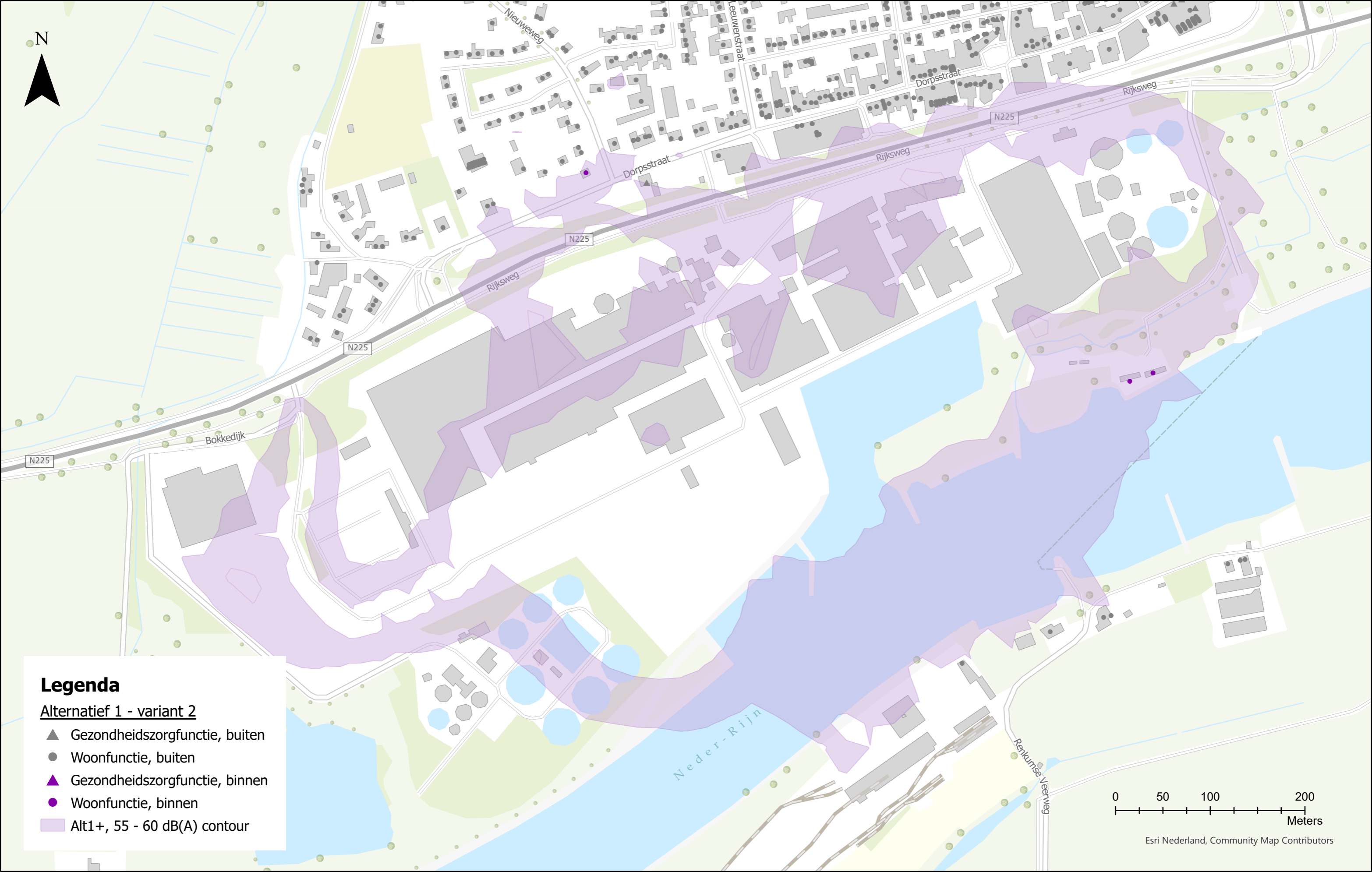


Legenda

Alternatief 1 - variant 1

- ▲ Gezondheidszorgfunctie, buiten
- Woonfunctie, buiten
- ▲ Gezondheidszorgfunctie, binnen
- Woonfunctie, binnen
- Alt1, 55 - 60 dB(A) contour

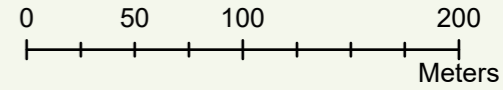




Legenda

Alternatief 1 - variant 2

- ▲ Gezondheidszorgfunctie, buiten
- Woonfunctie, buiten
- ▲ Gezondheidszorgfunctie, binnen
- Woonfunctie, binnen
- Alt1+, 55 - 60 dB(A) contour

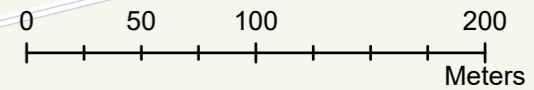


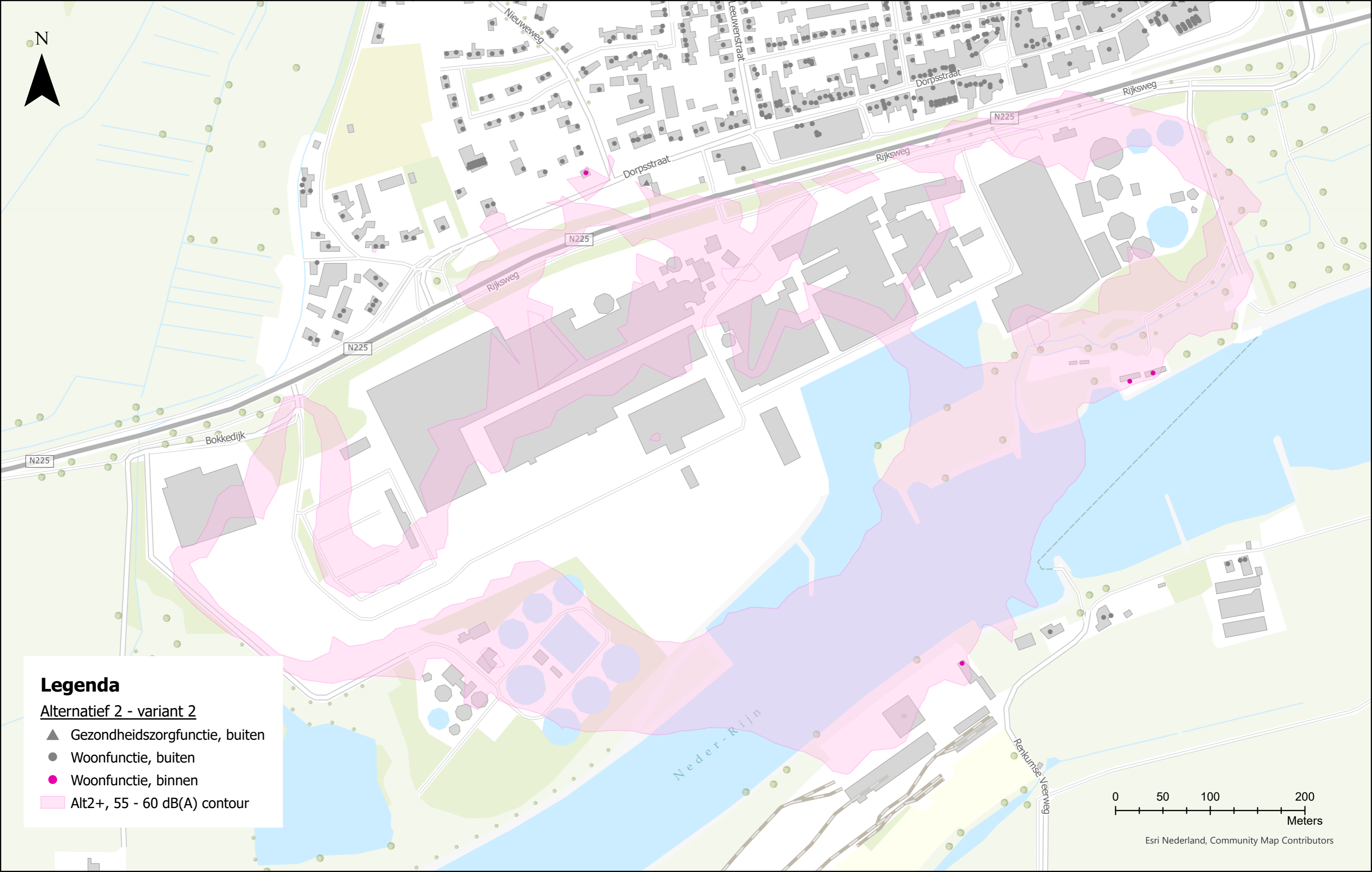


Legenda

Alternatief 2 - variant 1

- ▲ Gezondheidszorgfunctie, buiten
- Woonfunctie, buiten
- Woonfunctie, binnen
- Alt2, 55 - 60 dB(A) contour

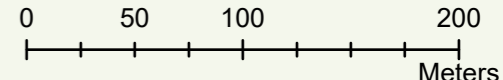


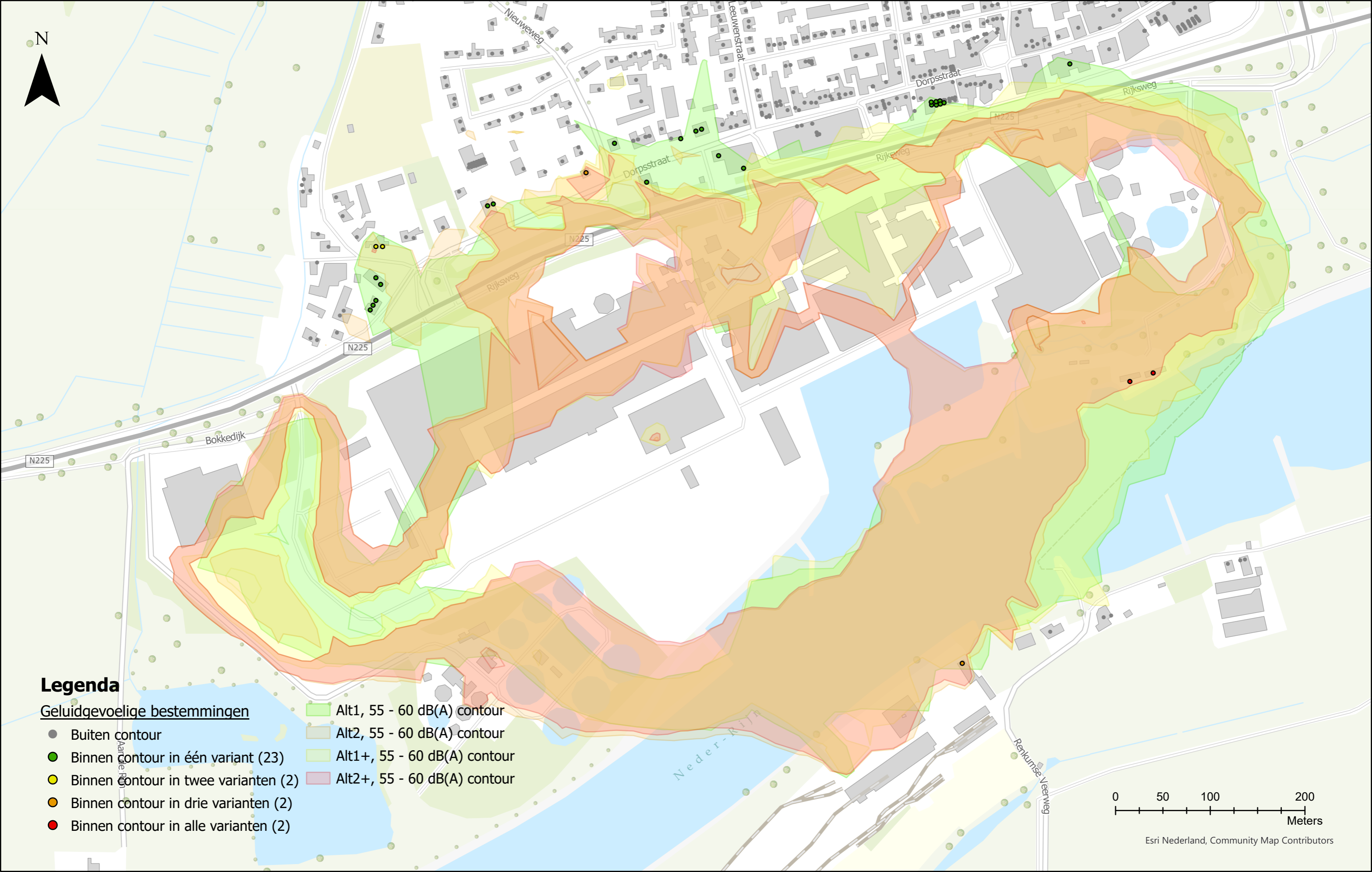


Legenda

Alternatief 2 - variant 2

- ▲ Gezondheidszorgfunctie, buiten
- Woonfunctie, buiten
- Woonfunctie, binnen
- Alt2+, 55 - 60 dB(A) contour

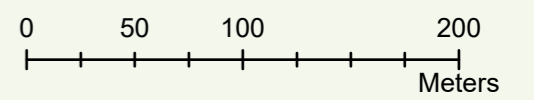




Legenda

Geluidgevoelige bestemmingen

- Buiten contour
 - Binnen contour in één variant (23)
 - Binnen contour in twee varianten (2)
 - Binnen contour in drie varianten (2)
 - Binnen contour in alle varianten (2)
- | | |
|---|------------------------------|
|  | Alt1, 55 - 60 dB(A) contour |
|  | Alt2, 55 - 60 dB(A) contour |
|  | Alt1+, 55 - 60 dB(A) contour |
|  | Alt2+, 55 - 60 dB(A) contour |



Maatregelen geluidsreductie Parencó

Van: Edgar Willemsen

Datum: 16-5-2023

Onderwerp: Beschrijving van voorgenomen maatregelen geluidsreductie Parencó

1. Introductie

In het Geluidrapportage (Bijlage 10) van het MER onderzoek wordt er gesproken over een “maatregelenpakket basis” die genomen kan worden om wat betreft de geluidsnormen binnen het gewijzigde zone model te blijven. In dit document wordt een korte omschrijving gegeven van de beoogde maatregelen.

2. Tabel III.1

In tabel III.1 van de aangepaste Geluidrapportage zijn de bronnen vermeld waar een geluidsreductie bewerkstelligd moeten worden om binnen het gewijzigde zonemodel te blijven.

De benaming van bron 244 in tabel III.1 is gewijzigd van natpartij afzuiging naar halafzuiging.

3. Plaatsing van geluidschermen.

Voor alle bronnen is het plaatsen van een geluidscherm de meest voor de hand liggende maatregel. Een geluidscherm wordt zo gemaakt dat het scherm boven de bron uitsteekt, de voorkant van de bron volledig is afgeschermd en zijkanten gedeeltelijk zijn afgeschermd. Als het ware staat de bron in een soort geluid isolerende kom.

De geluidschermen krijgen een wand zoals overal bij Parencó op de gevels worden toegepast. Deze wandplaten worden aan de binnenkant voorzien een van geluidwerende laag. De geluidschermen kunnen gemonteerd worden aan/op de bestaande gebouw constructie.

De bronnen waar deze maatregel is voorzien om de beoogde geluidreductie te bewerkstelligen zijn;

- Bron 007 FOI 4 halafzuiging
- Bron 337 PM2 afzuiging ventilatie vloer
- Bron 345 PM2 rooster noordgevel
- Bron 369 PM2 afzuiging natpartij
- Bron 403 AWZ Koeling
- Bron 404 AWZ biogasinstallatie (compressoren)
- Bronnen 037 – 044 FOI6 afzuigingen
- Bronnen 202 + 204 TMP afzuigingen
- Bron 244 PM1 4 halafzuiging

4. Installeren van dempers

Voor sommige bronnen is het installeren of vervangen van dempers een alternatief om de beoogde geluidsreductie te realiseren.

Bronnen waar deze optie mogelijk is;

- Bron 007 FOI 4 halafzuiging
- Bron 337 PM2 afzuiging ventilatie vloer
- Bron 345 PM2 rooster noordgevel
- Bron 369 PM2 afzuiging natpartij
- Bronnen 037 – 044 FOI6 afzuigingen
- Bronnen 202 + 204 TMP afzuigingen
- Bron 244 PM1 4 halafzuiging

5. Bron 109 KH aanzuiging K43/44

Aangezien deze bron op termijn meer aanwezig zal zijn i.v.m. het vervangen van K43/44. Is hier geen maatregel voorzien.

6. Doorlooptijd van de realisatie

Idealiter zou de realisatie een doorlooptijd kennen van ongeveer 6 maanden. Echter door omstandigheden zoals vakantieperioden, beschikbaarheid van resources bij toeleveranciers en levertijden van materialen, kan deze doorlooptijden niet 100% gegarandeerd worden.