

Opgave GEKB traject 9-1 & 53-3

Trajectinformatie							HBN bij 0,1 l/s/m/ overslag Toetsing: Doorsnede eis				HBN bij 10 l/s/m/ overslag Toetsing: Doorsnede eis				Opgave samenvattend (input voor C3D- ontwerp)			
Profiel Nr.	Deeltraject naam	Lengte [km]	Uitvoer punt	Orientatie [t.o.v. Noord]	Huidige dijkhoogte [m+ NAP]	Zetting	HBN [m+ NAP]	Aanleghoogte [m+NAP]	Hoogte opgave [m]	Hoogte opgave [ja/nee]	HBN [m+ NAP]	Aanleghoogte [m+NAP]	Hoogte opgave [m]	Hoogte opgave [ja/nee]	Voldoet profiel aan GOZ parameters?	Aanleghoogte [m+NAP]	Verhoging [m]	Is er een hoogte opgave?
1A	Rechterensdijk - A	0.7	92	280	5.26		5.42	5.42	0.16	Ja	5.10	5.10	-0.16	Nee	Ja	5.10	-0.16	Nee
1B	Rechterensdijk - B	1.3	103	23.1	5.18		5.50	5.50	0.32	Ja	5.07	5.07	-0.11	Nee	Ja	5.07	-0.11	Nee
2	Poppenallee	0.6	112	359.1	4.97		5.06	5.06	0.09	Ja	4.78	4.78	-0.19	Nee	Ja	4.78	-0.19	Nee
3	Recreatiewoningen Zuidelijke Vechtdijk	1.0	121	53.4	4.97		4.64	4.64	-0.33	Nee	4.54	4.54	-0.43	Nee	Ja	4.54	-0.43	Nee
4	Zuidelijke Vechtdijk	4.8	151	36	4.54		4.50	4.50	-0.04	Nee	4.27	4.27	-0.27	Nee	Ja	4.27	-0.27	Nee
5	De Maatgraven	2.6	179	345	3.89		4.58	4.58	0.69	Ja	3.98	3.98	0.09	Ja	Nee	4.58	0.69	Ja
6	Berkum	1.3	205	51.3	3.72		3.64	3.64	-0.08	Nee	3.44	3.44	-0.28	Nee	Ja	3.44	-0.28	Nee
7A	Bruggenhoek-Agnietenberg - A	0.6	210	77.8	3.61	0.14	3.91	4.05	0.44	Ja	3.26	3.40	-0.21	Nee	Ja	3.40	-0.21	Nee
7B	Bruggenhoek-Agnietenberg - B	0.7	218	17.8	3.07	0.14	3.33	3.47	0.40	Ja	3.17	3.31	0.24	Ja	Ja	3.31	0.24	Ja
7C	Bruggenhoek-Agnietenberg - C	1.1	230	89.1	3.30	0.14	3.31	3.45	0.15	Ja	3.08	3.22	-0.08	Nee	Ja	3.22	-0.08	Nee
8	Langenholte	2.7	245	19.4	3.09	0.14	3.92	4.06	0.97	Ja	3.23	3.37	0.28	Ja	Ja	3.37	0.28	Ja
9	Dalfsen Oostelijke Vechtkade	0.3															0.00	
10A	Dorpskern Dalfsen-Rioolwaterzuivering - A	1.2	113	199.4	4.76		4.77	4.77	0.01	Ja	4.53	4.53	-0.23	Nee	Ja	4.53	-0.23	Nee
10B	Dorpskern Dalfsen-Rioolwaterzuivering - B	1.0	123	199.4	4.85		4.84	4.84	-0.01	Nee	4.45	4.45	-0.40	Nee	Ja	4.45	-0.40	Nee
11	Rioolwaterzuivering-Vechterweerd-De Broekhuizen	3.0	137	220.4	4.55		4.74	4.74	0.19	Ja	4.35	4.35	-0.20	Nee	Ja	4.35	-0.20	Nee
12	Hessenweg-De Broekhuizen	0.8	162	194.6	4.29		4.16	4.16	-0.13	Nee	3.90	3.90	-0.39	Nee	Ja	3.90	-0.39	Nee
13	Hessenweg-Spoorwegovergang	0.9	169	167.6	4.02		4.09	4.09	0.07	Ja	3.79	3.79	-0.23	Nee	Ja	3.79	-0.23	Nee
14	Spoorbrug-A28	2.8	188	212.1	3.79		3.87	3.87	0.08	Ja	3.48	3.48	-0.31	Nee	Ja	3.48	-0.31	Nee
15	Jachthaven	0.5	207	302	3.28	0.14	4.23	4.37	1.09	Ja	3.34	3.48	0.20	Ja	Ja	3.48	0.20	Ja
16A	Haerst - A	1.3	211	256.4	3.54	0.14	3.90	4.04	0.50	Ja	3.25	3.39	-0.15	Nee	Ja	3.39	-0.15	Nee
16B	Haerst - B	0.6	219	216.6	2.87	0.14	3.68	3.82	0.95	Ja	3.15	3.29	0.42	Ja	Ja	3.29	0.42	Ja
16C	Haerst - C	1.1	237	244.4	3.17	0.14	3.91	4.05	0.88	Ja	3.18	3.32	0.15	Ja	Nee	4.05	0.88	Ja
17	De Zijlkolk	1.4	247	173.3	3.06	0.14	3.86	4.00	0.94	Ja	3.02	3.16	0.10	Ja	Nee	4.00	0.94	Ja

Wijzigingen in beoordeling:

Bij 1A is beoordeeld dat het profiel toch voldoet aan de GOZ parameters. Eerder was beoordeeld dat er bomen in het binnentalud zouden staan, dit is echter niet het geval. Deze staan aan de andere kant van de weg, ver buiten de binnenteen.

Bij 5 voldoet het overgrote deel van het dijktraject niet aan de toepassingsvoorwaarden GOZ.

Bij 7A voldoet een deel van het dijktraject niet aan de toepassingsvoorwaarden GOZ. Aandachtspunt voor vervolgfase. Omdat het overgrote deel wel voldoet is hier gekozen om uit te gaan van 10lsm.

Bij 8 voldoet een deel van het dijktraject niet aan de toepassingsvoorwaarden GOZ. Aandachtspunt voor vervolgfase. Omdat het overgrote deel wel voldoet is hier gekozen om uit te gaan van 10lsm.

Bij 7A, &B, 7C, 8, 16A, 16B, 16C & 17 is de bodemdaling opgenomen in de aanleghoogte.