

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Movares
/,
//

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verbinding Zeeburgereiland alternatief 4
Stikstofberekening realisatiefase Verbinding Zeeburgereiland, alternatief 4. Doorerekend voor het jaar 2027.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqV6oemqUeGQ
27 maart 2023, 17:24
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Verbinding Zeeburgereiland alternatief 4 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	49,3 kg/j	1.395,5 kg/j

Resultaten

Verbinding Zeeburgereiland alternatief 4 - Beoogd


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	5621255	Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twise

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

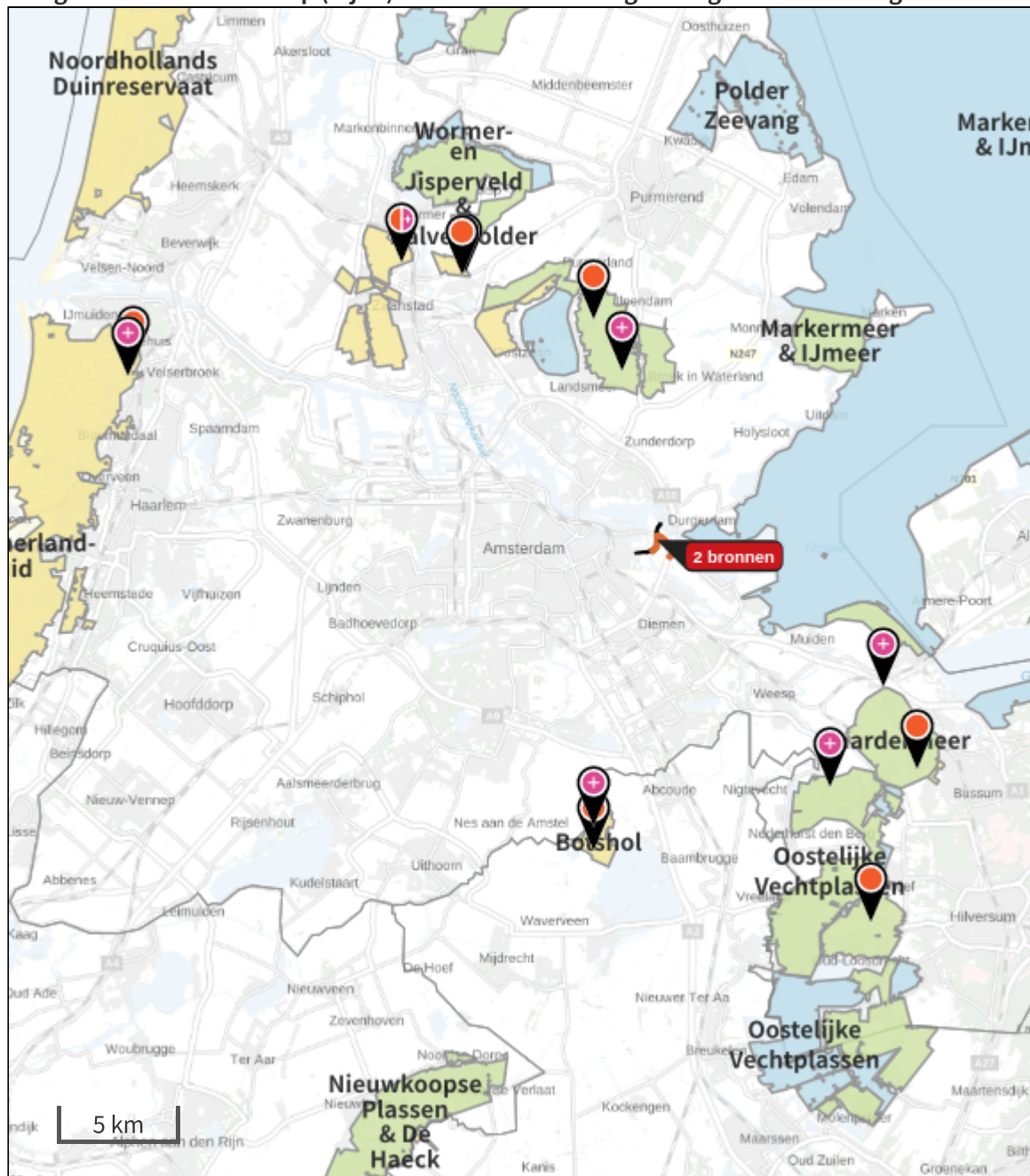
544,49 ha
0,00 ha
0,03 mol/ha/j
0,00 mol/ha/j








Verbinding Zeeburgereiland alternatief 4 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Keerlus en tramspoor Sluisbuurt	1,5 kg/j	58,2 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning OV brug (inclusief aansluiting fietsers Zuider IJdijk)	47,6 kg/j	1.334,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verbinding Zeeburgereiland alternatief 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	544,49	2.309,65	544,49	0,03	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.529,39	57,87	0,03	0,00	0,00
Naardermeer (94)	165,99	2.095,66	165,99	0,02	0,00	0,00
Kennemerland-Zuid (88)	137,09	2.044,11	137,09	0,01	0,00	0,00
Oostelijke Vechtplassen (95)	125,97	2.309,65	125,97	0,01	0,00	0,00
Botshol (83)	48,02	1.609,75	48,02	0,01	0,00	0,00
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	5,56	1.482,95	5,56	0,01	0,00	0,00
Polder Westzaan (91)	4,00	1.736,27	4,00	0,01	0,00	0,00

Verbinding Zeeburgereiland alternatief 4, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer OV brug	Links	Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:126369,21 Y:487042,4	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	2.157,27 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2536 p/jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	232 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Keerlus en tramspoor Sluisbuurt	NO _x	58,2 kg/j			
		NH ₃	1,5 kg/j			
Locatie	X:126056,32 Y:487372,35					
Oppervlakte	0,84 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2272 l/j	320 u/j	136 l/j	NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1200 l/j	120 u/j	72 l/j	NO _x	7,1 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2880 l/j	240 u/j	172 l/j	NO _x	17,1 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	960 l/j	160 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	7,2 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	OV brug (inclusief aansluiting fietsers Zuider IJdijk)	NO _x	1.334,4 kg/j			
		NH ₃	47,6 kg/j			
Locatie	X:126054,41 Y:486723,45					
Oppervlakte	3,00 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3096 l/j	436 u/j	185 l/j	NO _x	19,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3200 l/j	200 u/j	191 l/j	NO _x	18,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	630 l/j	60 u/j	37 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Sleepboot	Stage-V, >= 2019, >= 560 kW, diesel, SCR: ja	187200 l/j	468 u/j	7488 l/j	NO _x	1.237,9 kg/j
					NH ₃	44,9 kg/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2064 l/j	172 u/j	123 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Asfalteermachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	896 l/j	56 u/j	53 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	720 l/j	72 u/j	43 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1440 l/j	240 u/j		NO _x	30,0 kg/j
					NH ₃	10,8 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	114 l/j	16 u/j	6 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	27,4 g/j
Frees	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	9 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer keerus en tramspoor Sluitbuurt			Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:126644,98 Y:486801,85	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j	
Lengte	1.415,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃	67,2 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file				
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2130 p/jaar	0,0 %				
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/jaar	0,0 %				
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	14 p/jaar	0,0 %				
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>