

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Rotterdam  
STRAAT,  
POSTCODE STAD

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

MER Merwe-Vierhavens  
Aanlegfase VKA, zichtjaar 2024

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RQ3KoSk7dL1e  
22 februari 2023, 12:55  
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

## Totale emissie

Aanlegfase 2024 VKA - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	66,4 kg/j	1.519,8 kg/j

## Resultaten

Aanlegfase 2024 VKA - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

271,60 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,01 mol/ha/j


Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j

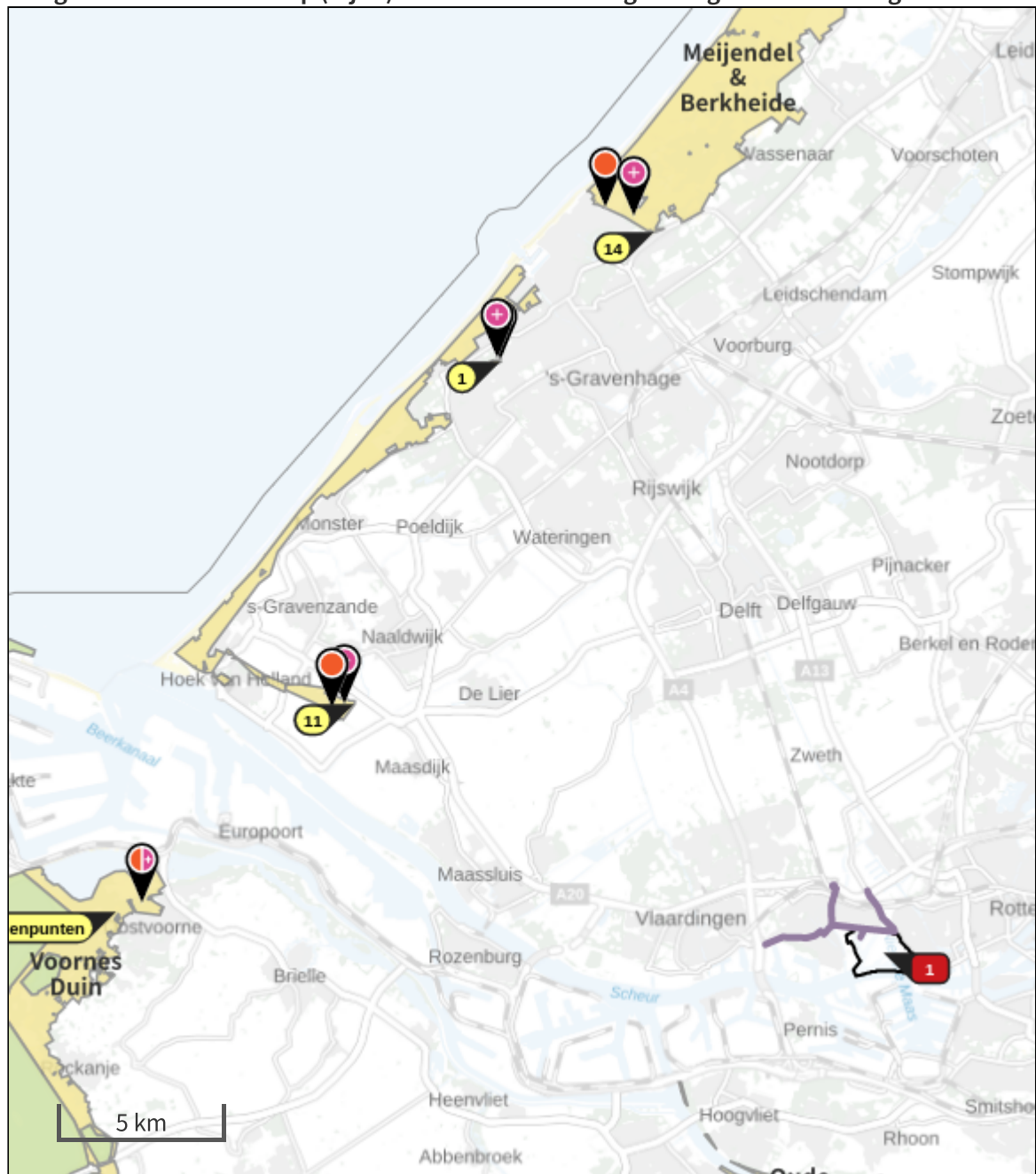









Aanlegfase 2024 VKA (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen	63,5 kg/j	1.376,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,9 kg/j	143,0 kg/j

## Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2024 VKA"  
(Beogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	<b>271,60</b>	<b>2.268,60</b>	<b>271,60</b>	<b>0,01</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Solleveld & Kapittelduinen (99)	139,84	2.227,13	139,84	0,01	0,00	0,00
Meijndel & Berkheide (97)	50,63	1.757,49	50,63	0,01	0,00	0,00
Voornes Duin (100)	49,07	1.912,29	49,07	0,01	0,00	0,00
Westduinpark & Wapendal (98)	32,07	2.268,60	32,07	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
26	Oude Maas (7 km)	X:88722 Y:428971	0,02 <input type="radio"/>
25	Boezems Kinderdijk (13 km)	X:102793 Y:432759	0,01 <input type="radio"/>
32	Oudeland van Strijen (14 km)	X:94078 Y:422335	0,01 <input type="radio"/>
1	Westduinpark & Wapendal (21 km)	X:77010 Y:454140	0,01 <input type="radio"/>
12	Haringvliet (15 km)	X:78467 Y:424473	0,01 <input type="radio"/>
22	De Wilck (24 km)	X:97419 Y:458236	0,01 <input type="radio"/>
14	Meijendel & Berkheide (23 km)	X:81785 Y:458146	0,01 <input type="radio"/>
11	Solleveld & Kapittelduinen (17 km)	X:72485 Y:443556	0,01 <input type="radio"/>
8	Voornes Duin (21 km)	X:66594 Y:437202	0,01 <input type="radio"/>
24	Donkse Laagten (21 km)	X:110327 Y:432694	0,01 <input type="radio"/>
17	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (31 km)	X:110718 Y:457812	-
15	Oostelijke Vechtplassen (49 km)	X:130490 Y:463467	-
16	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (25 km)	X:111253 Y:447632	-
29	Biesbosch (23 km)	X:105264 Y:418538	-
9	Kop van Schouwen (45 km)	X:46926 Y:417931	-
5	Oosterschelde (31 km)	X:69686 Y:410419	-
7	Grevelingen (29 km)	X:69784 Y:412793	-
4	Zoommeer (45 km)	X:73941 Y:392770	-
10	Markiezaat (48 km)	X:75774 Y:389597	-
19	Coepelduynen (33 km)	X:87966 Y:469400	-
20	Kennemerland-Zuid (38 km)	X:90739 Y:474087	-
18	Uiterwaarden Lek (32 km)	X:121667 Y:439597	-
23	Zouweboezem (37 km)	X:126764 Y:441095	-
2	Voordelta (24 km)	X:63714 Y:437110	-
31	Langstraat (44 km)	X:125759 Y:411141	-
27	Ulvenhoutse Bos (46 km)	X:114293 Y:396662	-
21	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (39 km)	X:127882 Y:430214	-
30	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (40 km)	X:125305 Y:418294	-
13	Brabantse Wal (45 km)	X:82602 Y:391022	-
6	Krammer-Volkerak (23 km)	X:85321 Y:412932	-
28	Hollands Diep (20 km)	X:87300 Y:415287	-
3	Duinen Goeree & Kwade Hoek (27 km)	X:61527 Y:428695	-

## Aanlegfase 2024 VKA, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	<u>4,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	1.376,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	63,5 kg/j
Locatie	X:88842,38 Y:435876,75	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	207,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Via Tjalklaan	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	43,4 kg/j
Locatie	X:89112,73 Y:436648,92	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	13,5 kg/j
Lengte	2.763,03 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file	
Licht verkeer		50 km/uur	3326 p/jaar	23,4 %	
Middelwaar vrachtverkeer		50 km/uur	0 p/jaar	23,4 %	
Zwaar vrachtverkeer		50 km/uur	3611 p/jaar	23,4 %	
Busverkeer		50 km/uur	0 p/jaar	0,0 %	

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Via Burg. Knappertlaan	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	58,5 kg/j
Locatie	X:86907,6 Y:436533,56	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	18,1 kg/j
Lengte	3.623,12 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file	
Licht verkeer		50 km/uur	3326 p/jaar	28,3 %	
Middelwaar vrachtverkeer		50 km/uur	0 p/jaar	28,3 %	
Zwaar vrachtverkeer		50 km/uur	3611 p/jaar	28,3 %	
Busverkeer		50 km/uur	0 p/jaar	0,0 %	

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Via Broersvest	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	41,0 kg/j
Locatie	X:87246,82 Y:436751,75	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	12,8 kg/j
Lengte	2.712,08 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer		Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file	
Licht verkeer		50 km/uur	3326 p/jaar	16,5 %	
Middelwaar vrachtverkeer		50 km/uur	0 p/jaar	16,5 %	
Zwaar vrachtverkeer		50 km/uur	3611 p/jaar	16,5 %	
Busverkeer		50 km/uur	0 p/jaar	0,0 %	



## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230221\_e1cb893112

Database versie 2022\_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>