

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rotterdam
STRAAT,
POSTCODE STAD

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

M4H
M4H Wegverkeer Variant 4 versus Huidige situatie 2022.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2zkb3xPxt96
22 februari 2023, 11:30
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Wegverkeer AO 2022 - Referentie
Wegverkeer Plan Variant 4 2032 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	2.757,8 kg/j	52,4 ton/j
2032	1.976,3 kg/j	40,8 ton/j

Resultaten

Wegverkeer AO 2022 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,25 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen
0,19 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen

Wegverkeer Plan Variant 4 2032 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

0,00 ha
1.785,14 ha
0,00 mol/ha/j
0,06 mol/ha/j



Wegverkeer Plan Variant 4 2032 (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1.976,3 kg/j

40,8 ton/j



Wegverkeer AO 2022 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH₃

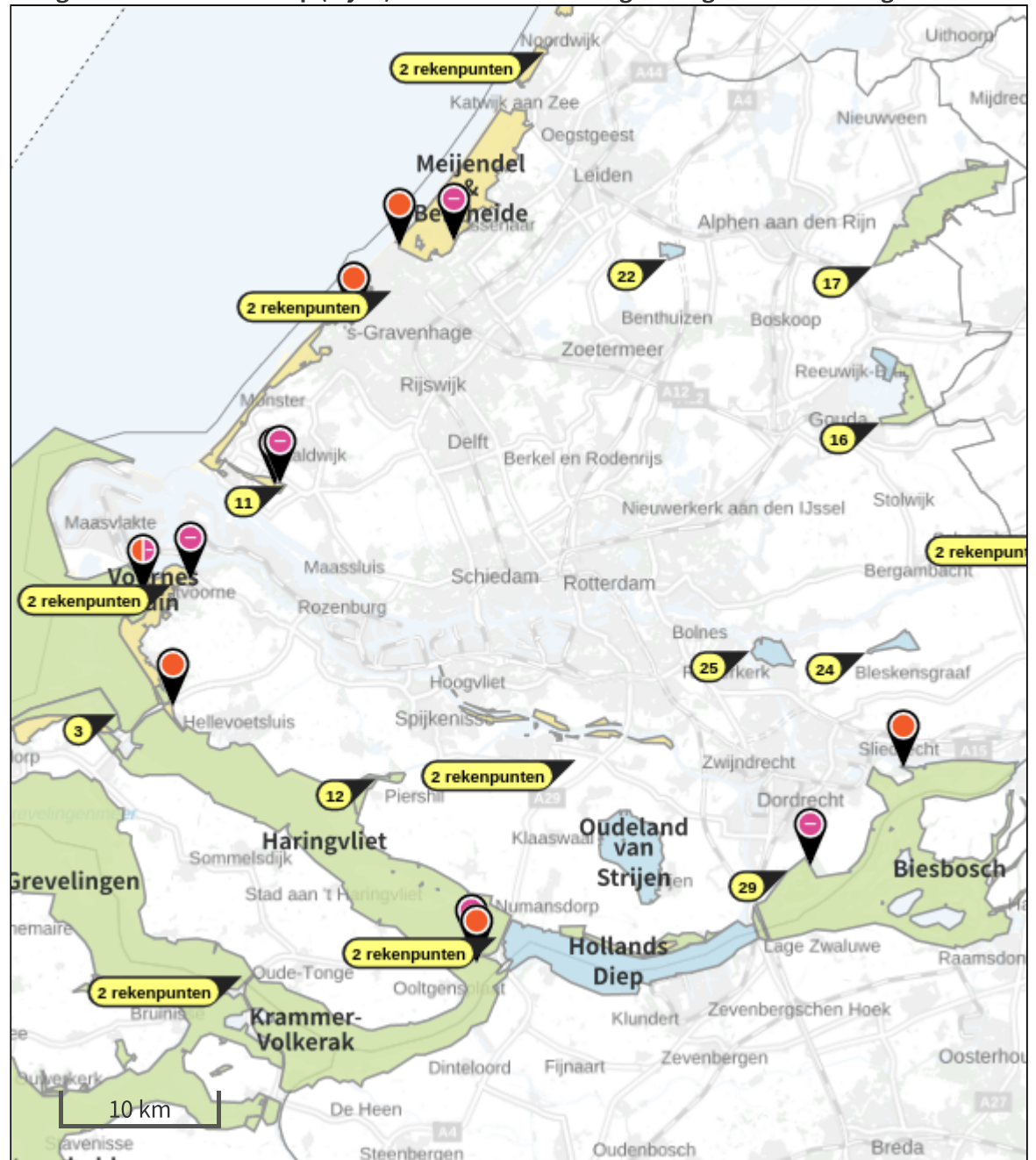
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

2.757,8 kg/j

52,4 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Wegverkeer Plan Variant 4 2032" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.785,14	2.310,93	0,00	0,00	1.785,14	0,06

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	868,70	1.812,99	0,00	0,00	868,70	0,05
Voornes Duin (100)	466,41	2.310,93	0,00	0,00	466,41	0,04
Solleveld & Kapittelduinen (99)	336,94	2.227,07	0,00	0,00	336,94	0,06
Westduinpark & Wapendal (98)	105,28	2.268,55	0,00	0,00	105,28	0,05
Biesbosch (112)	5,26	1.909,47	0,00	0,00	5,26	0,02
Krammer-Volkerak (114)	2,51	1.712,29	0,00	0,00	2,51	0,02
Voordelta (113)	0,04	1.089,72	0,00	0,00	0,04	0,01

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
17	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (31 km)	X:110718 Y:457812	-
15	Oostelijke Vechtplassen (49 km)	X:130490 Y:463467	-
9	Kop van Schouwen (45 km)	X:46926 Y:417931	-
5	Oosterschelde (31 km)	X:69686 Y:410419	-
7	Grevelingen (29 km)	X:69784 Y:412793	-
4	Zoommeer (45 km)	X:73941 Y:392770	-
10	Markiezaat (48 km)	X:75774 Y:389597	-
19	Coepelduynen (33 km)	X:87966 Y:469400	-
20	Kennemerland-Zuid (38 km)	X:90739 Y:474087	-
18	Uiterwaarden Lek (32 km)	X:121667 Y:439597	-
23	Zouweboezem (37 km)	X:126764 Y:441095	-
31	Langstraat (44 km)	X:125759 Y:411141	-
27	Ulvenhoutse Bos (46 km)	X:114293 Y:396662	-
21	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (39 km)	X:127882 Y:430214	-
30	Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (40 km)	X:125305 Y:418294	-
13	Brabantse Wal (45 km)	X:82602 Y:391022	-
3	Duinen Goeree & Kwade Hoek (27 km)	X:61527 Y:428695	-
2	Voordelta (24 km)	X:63714 Y:437110	-0,01 ○
29	Biesbosch (23 km)	X:105264 Y:418538	-0,02 ○
6	Krammer-Volkerak (23 km)	X:85321 Y:412932	-0,02 ○
28	Hollands Diep (20 km)	X:87300 Y:415287	-0,03 ○
8	Voornes Duin (21 km)	X:66594 Y:437202	-0,03 ○
12	Haringvliet (15 km)	X:78467 Y:424473	-0,03 ○
16	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (25 km)	X:111253 Y:447632	-0,03 ○
14	Meijendel & Berkheide (23 km)	X:81785 Y:458146	-0,04 ○
24	Donkse Laagten (21 km)	X:110327 Y:432694	-0,04 ○
11	Solleveld & Kapittelduinen (17 km)	X:72485 Y:443556	-0,04 ○
22	De Wilck (24 km)	X:97419 Y:458236	-0,04 ○
1	Westduinpark & Wapendal (21 km)	X:77010 Y:454140	-0,04 ○
32	Oudeland van Strijen (14 km)	X:94078 Y:422335	-0,05 ○
25	Boezems Kinderdijk (13 km)	X:102793 Y:432759	-0,06 ○
26	Oude Maas (7 km)	X:88722 Y:428971	-0,10 ○

Wegverkeer Plan Variant 4 2032, Rekenjaar 2032

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Wegverkeer AO 2022, Rekenjaar 2022

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>