

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Rotterdam
STRAAT,
POSTCODE STAD

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

M4H
M4H Wegverkeer Variant 4 versus Autonome Ontwikkeling.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbL979DCqzxp
22 februari 2023, 11:06
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Wegverkeer 2032 AO - Referentie
Wegverkeer Plan Variant 4 2032 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032	1.709,1 kg/j	34,0 ton/j
2032	1.976,3 kg/j	40,8 ton/j

Resultaten

Wegverkeer 2032 AO - Referentie

Wegverkeer Plan Variant 4 2032 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,16 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen
0,19 mol/ha/j	4176068	Solleveld & Kapittelduinen
1.364,96 ha		
0,00 ha		
0,03 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		




Wegverkeer 2032 AO (Referentie), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1.709,1 kg/j

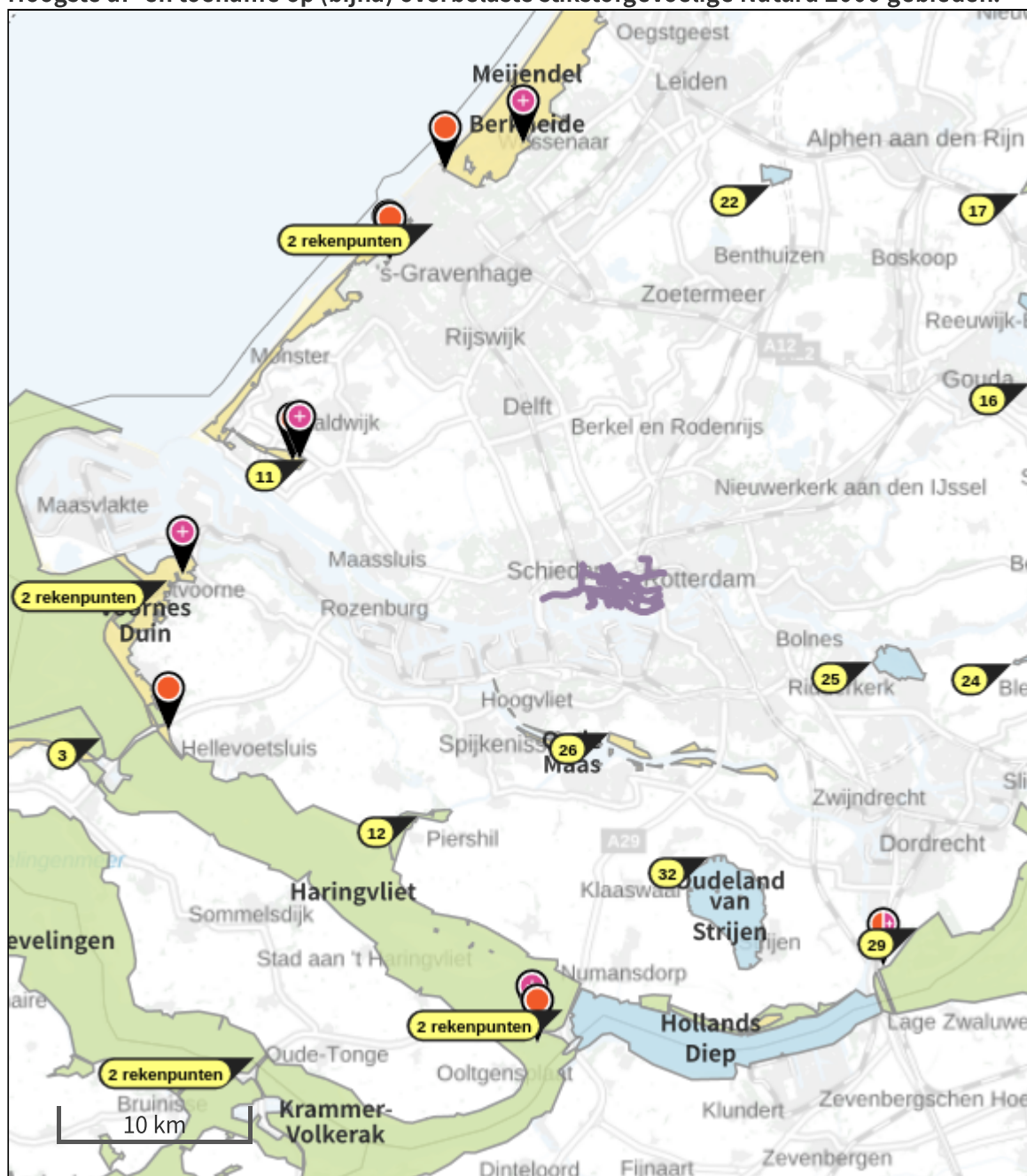
34,0 ton/j



Wegverkeer Plan Variant 4 2032 (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
✖ Verkeersnetwerk	1.976,3 kg/j	40,8 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Wegverkeer Plan Variant 4 2032" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.364,96	2.310,94	1.364,96	0,03	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Meijndel & Berkheide (97)	722,10	1.813,03	722,10	0,03	0,00	0,00
Solleveld & Kapittelduinen (99)	336,94	2.227,15	336,94	0,03	0,00	0,00
Voornes Duin (100)	198,07	2.310,94	198,07	0,02	0,00	0,00
Westduinpark & Wapendal (98)	105,28	2.268,61	105,28	0,02	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	2,51	1.712,31	2,51	0,01	0,00	0,00
Biesbosch (112)	0,06	1.616,81	0,06	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Voordelta

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
26	Oude Maas (7 km)	X:88722 Y:428971	0,05 ○
25	Boezems Kinderdijk (13 km)	X:102793 Y:432759	0,03 ○
32	Oudeland van Strijen (14 km)	X:94078 Y:422335	0,02 ○
22	De Wilck (24 km)	X:97419 Y:458236	0,02 ○
1	Westduinpark & Wapendal (21 km)	X:77010 Y:454140	0,02 ○
11	Solleveld & Kapittelduinen (17 km)	X:72485 Y:443556	0,02 ○
24	Donkse Laagten (21 km)	X:110327 Y:432694	0,02 ○
16	Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (25 km)	X:111253 Y:447632	0,02 ○
12	Haringvliet (15 km)	X:78467 Y:424473	0,02 ○
14	Meijendel & Berkheide (23 km)	X:81785 Y:458146	0,02 ○
8	Voornes Duin (21 km)	X:66594 Y:437202	0,02 ○
28	Hollands Diep (20 km)	X:87300 Y:415287	0,01 ○
6	Krammer-Volkerak (23 km)	X:85321 Y:412932	0,01 ○
29	Biesbosch (23 km)	X:105264 Y:418538	0,01 ○
17	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (31 km)	X:110718 Y:457812	-
15	Oostelijke Vechtplassen (49 km)	X:130490 Y:463467	-
9	Kop van Schouwen (45 km)	X:46926 Y:417931	-
5	Oosterschelde (31 km)	X:69686 Y:410419	-
7	Grevelingen (29 km)	X:69784 Y:412793	-
4	Zoommeer (45 km)	X:73941 Y:392770	-
10	Markiezaat (48 km)	X:75774 Y:389597	-
19	Coepelduynen (33 km)	X:87966 Y:469400	-
20	Kennemerland-Zuid (38 km)	X:90739 Y:474087	-
18	Uiterwaarden Lek (32 km)	X:121667 Y:439597	-
23	Zouweboezem (37 km)	X:126764 Y:441095	-
2	Voordelta (24 km)	X:63714 Y:437110	-
31	Langstraat (44 km)	X:125759 Y:411141	-
27	Ulvenhoutse Bos (46 km)	X:114293 Y:396662	-
21	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (39 km)	X:127882 Y:430214	-
30	Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (40 km)	X:125305 Y:418294	-
13	Brabantse Wal (45 km)	X:82602 Y:391022	-
3	Duinen Goeree & Kwade Hoek (27 km)	X:61527 Y:428695	-



Wegverkeer 2032 AO, Rekenjaar 2032

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).



Wegverkeer Plan Variant 4 2032, Rekenjaar 2032

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>