



Notitie

betreft: De AnnA te Den Haag: Aanvullende beschouwing naar aanleiding van het eindconcept advies Mer-commissie

datum: 14 juni 2023

referentie: KvdN/TvD/CJ/OD 16109-12-NO

van: ing. T.J.M. van Diepen

1 Inleiding

Ten behoeve van de ontwikkeling van woningbouw en commerciële functies op het terrein van het voormalige ministerie van Sociale Zaken te Den Haag (project AnnA) is ten behoeve van het bestemmingsplan door Peutz onderzoek gedaan naar geluid ten gevolge van wegverkeer, railverkeer en omliggende bedrijven.

De rapportages van deze onderzoeken zijn tevens opgenomen in het opgestelde Milieu effectrapport (MER) voor de locatie. De commissie m.e.r. heeft het MER beoordeeld. Aangegeven is dat er nog aanvullingen en/of toelichtingen gewenst zijn. In deze notitie wordt een reactie gegeven op het commentaar van de commissie m.e.r. voor het aspect geluid. Deze notitie vormt daarmee een aanvulling op het MER en de bijbehorende bijlagen.

2 Aanvulling

2.1 Overzicht gehinderden en slaapgestoorden

In het commentaar van de commissie m.e.r. is opgenomen dat onvoldoende aandacht is besteed aan het percentage of het aantal geluidgehinderden en slaapgestoorden ten gevolge van de nabij het plan gelegen (spoor)wegen. Dit is te verklaren omdat een/het MER in een relatief pril stadium van de planvorming wordt opgesteld. In het MER is uitsluitend een algemene beschouwing gemaakt daar de indeling van de geplande woonlocaties nog niet was vastgelegd. Ook op dit moment er is er nog geen sprake van een definitieve planindeling, echter kan wel op basis van de bouwvolumes en berekende geluidbelastingen per bouwlaag het aantal geluidgehinderden en slaapgestoorden wel worden ingeschat.

De wijze van bepaling is verricht conform bijlage 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid. In de akoestische rekenmodellen zijn circa 2677 toetspunten ingevoerd. Het totaal aantal beoogde woningen conform het MER bedraagt 1320, waardoor gemiddeld circa 0,7 woningen per toetspunt aanwezig zijn. Per appartement zijn gemiddeld 1,5 inwoners aangehouden (worst case inschatting). Hiermee bedraagt het aantal inwoners per toetspunt 1,1. Op basis van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege het wegverkeer, het railverkeer en het BP tankstation is per toetspunt het percentage geluidgehinderden en slaapgestoorden bepaald. De resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1.



Samenvattend zijn de volgende resultaten bepaald:

- aantal geluidgehinderden: 413 (20,9%);
- aantal ernstig geluidgehinderden: 164 (8,3%);
- aantal slaapgestoorden: 55 (2,8%);
- Aantal niet geluidgehinderen: 1.348 (68,1%).

2.2 Geluidniveaus ten gevolge van het BP-tankstation

Direct naast de planontwikkeling is een BP-tankstation gelegen, zijnde een bestaande inrichting in het kader van de Wet milieubeheer. Als onderdeel van het MER is een rapportage opgenomen van de berekende geluidniveaus ten gevolge van het tankstation, zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) als de maximale geluidniveaus (L_{Amax}), waarin tevens mogelijke oplossingsrichtingen zijn omschreven. In een later stadium is in het kader van een daadwerkelijk verzoek om (een intentieverklaring voor) een maatwerkvoorschrift een nadere beschouwing gemaakt met bijbehorende rapportage. Die rapportage (OD 16109-11-RA) is (nog) niet door de commissie m.e.r. beschouwd en is ter volledigheid in bijlage 2 van deze notitie opgenomen.

In voornoemde rapportage is op basis van een mogelijk haalbaar ontwerp aangetoond dat een maatwerkvoorschrift met verhoogde geluidsgrenswaarden milieuhygiënisch inpasbaar kan zijn en daarmee de woningbouw mogelijk is.

2.3 Maatregelen ter beperking van weg- en spoorweglawaai

In het akoestisch onderzoek zijn diverse maatregelen beschouwd waarmee de geluidbelasting ten gevolge van de verschillende geluidbronsoorten enigszins zou kunnen worden gereduceerd. Alle maatregelen zullen er niet toe leiden dat er voldaan gaat worden aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder. In deze paragraaf zijn deze maatregelen nog extra toegelicht.

Teneinde de geluidemissie van het wegverkeer te reduceren zou gedacht kunnen worden aan het toepassen van geluidarm asfalt. Zoals in de rapportage opgenomen is het effect in geluidreductie van geluidreducerend asfalt beperkt en zijn er tevens bezwaren met betrekking tot het gebruik ervan. De gemeente Den Haag heeft recentelijk aangegeven dat mogelijk op een aantal wegvakken rond de ontwikkeling deels een geluidreducerend asfalt kan worden aangelegd. Dit betreft een relatief slijtvast type waarvan de reductie in geluidemissie ten opzichte van standaard fijn asfalt circa 2 dB bedraagt. Gemeente Den Haag zal dit pas uitvoeren bij groot onderhoud van de wegen (indien dit noodzakelijk is).

Voor de weg die de hoogste geluidbelasting op het beoogde plan veroorzaakt (Laan van NOI) is echter op het deel dichtbij de ontwikkeling geen geluidreducerend asfalt mogelijk vanwege de aanwezigheid van trambanden en voorsorteerstroken. Het effect van geluidreducerend asfalt is daarmee nog beperkter (de maatgevende bron kan niet op deze wijze worden aangepakt).

Indien maximaal gebruik wordt gemaakt van de toepassing van geluidreducerend asfalt dan is dit beperkt tot de Schenkkade en een deel van de Laan van NOI. De kosten voor het vervangen van dit asfalt worden (indicatief) geschat op € 750.000- €1.500.000,-. De gecumuleerde geluidbelasting aan de zuid-, oost- en westzijde zal daarmee zeer beperkt afnemen (maximaal circa 1 dB). Uitsluitend aan de noordzijde (zijde Schenkkade) zou een geluidreductie van circa 2 dB(A) kunnen worden bewerkstelligd, hetgeen geen andere beoordeling van het akoestisch klimaat zal opleveren en ook het aantal (ernstig)gehinderden niet (significant) zal doen afnemen.

De kosten voor het aanleggen van geluidreducerend asfalt lijken daarmee te hoog voor slechts een zeer beperkte reductie van de geluidbelasting.

Alternatieve maatregelen zoals beperking van de rijsnelheid en realisatie van geluidschermen langs de wegen zijn in deze binnenstedelijke situatie niet mogelijk en om die reden niet nader beschouwd.

De geluidbelasting vanwege railverkeer zou kunnen worden gereduceerd door toepassing van bijvoorbeeld raildempers. In de rapportage is opgenomen dat dergelijke raildempers bij trajecten met veel start-/stopbewegingen niet kunnen worden toegepast.

In de rapportage is wel het effect van een geluidscherm met een hoogte van 2 m boven perronniveau beoordeeld. Daaruit blijkt dat voor de eerste drie bouwlagen een reductie van 3-7 dB mogelijk is. Daarboven zal het geluidreducerende effect nihil zijn. Overigens is de eerste bouwlaag van alle beoogde bouwvolumes commercieel (niet geluidevoelig). Hiermee is het effect van geluidreductie op woningen van een mogelijke voorziening nog geringer.

De totale gemodelleerde lengte van de beschouwde in het talud aan te brengen geluidschermen betreft 190 m. De hoogte van het beschouwde geluidscherm is 2 m boven perronniveau, hetgeen betekent dat de totale hoogte van het scherm circa 3,5 m bedraagt¹. Uitgaande van een richtwaarde van de kosten van € 500,--/m² bedragen de indicatief geraamde kosten voor het beschouwde geluidscherm € 332.500,--.

Teneinde voor de woningen in het plan een significante geluidreductie te kunnen bewerkstelligen zou gedacht moeten worden aan het overkluizen van de sporen rond station Laan van NOI. De kosten voor een dergelijke overkluizing zullen naar verwachting echter meer dan 10 miljoen euro bedragen en lijken niet realistisch in relatie tot de beoogde ontwikkeling.

Overigens verwijst de commissie m.e.r. ten aanzien van maatregelonderzoek naar het 'Beleid hogere grenswaarden Wet geluidhinder' van de gemeente Den Haag. Door de gemeente Den Haag/Omgevingsdienst Haaglanden is de onderbouwing van de onmogelijkheid van maatregelen zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek dat onderdeel uitmaakt van de aanvraag om hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder akkoord bevonden en is de beschikking voor hogere waarden gepubliceerd.

¹Het geluidscherf zou qua hoogte beperkter kunnen worden uitgevoerd als deze direct op het perron zou worden aangebracht. Aangezien dit aanpassing en toegang tot terrein van ProRail betekent is dit vooralsnog niet beschouwd.



2.4 Beoordeling geluidbelasting op straatniveau

De optredende geluidniveaus voor personen op straatniveau kunnen wellicht relatief hoog zijn, echter deze personen zullen op die locaties slechts kort verblijven. Dit betreft voornamelijk reizigers van en naar station Laan van NOI, bezoekers naar de geplande en naastgelegen kantoorpanden en commerciële functies en toekomstige bewoners die vanuit hun woning middels openbaar vervoer of de fiets naar elders afreizen. Overigens betreft de hoofdontsluitingsweg, de Anna van Hannoverstraat, een weg met een 30 km/uur-regime. Van deze weg zullen geen hoge geluidniveaus op straatniveau optreden.

De optredende geluidbelasting op straatniveau bedraagt als gecumuleerde waarde aan de zijde van het spoor (hoofdentree) circa 56 dB. Een dergelijke geluidbelasting is niet hoger dan voor andere binnenstedelijke locaties in Den Haag en kan zelfs, voor een binnenstedelijke locatie, als relatief rustig worden gekenmerkt. Hiermee zal gezien de ligging sprake zijn van een acceptabel akoestisch verblijfsklimaat. Een nadere beschouwing van deze optredende geluidniveaus is derhalve niet zinvol.

2.5 Bouwlaawai

In het huidige stadium is nog niet bekend op welke wijze de sloop- en bouwwerkzaamheden zullen worden uitgevoerd. Wel zal vanwege de nabijheid van het naastgelegen kantoorpand in ieder geval een deel van het heiwerk door grondverdringende geluid- en trillingarme technieken worden vervangen. Daarnaast zal veel prefab-bouwwerk worden toegepast waarmee veelvuldig zwaar beton(stort)werk niet noodzakelijk is. Gezien de afstand tot de omliggende woningen zal naar verwachting uitsluitend het fundatiwerk relevant zijn voor het geluid in de omgeving. Dit betekent dat de impact van de bouwwerkzaamheden op de woonomgeving naar verwachting beperkt zullen zijn tot uitsluitend het funderingswerk. In de aanbestedingsprocedure met een aannemer zal onderbouwd worden dat de geluidniveaus ten gevolge van de bouwwerkzaamheden zullen moeten voldoen binnen bestaand wettelijk kader (oa. Het Bouwbesluit, of het Besluit Bouwwerken leefomgeving onder de Omgevingswet) en/of zullen voldoen aan beste beschikbare stille technieken.

Zoetermeer,

Deze notitie bevat 4 pagina's en 2 bijlagen.

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoogte	Gesommeerd wegverkeer, Lden in dB	Gesommeerd railverkeer, Lden in dB	Gesommeerd Lemaan industrie	Gecumuleerde geluidbelasting, Lcum in dB
001_A	laag 0 m² [1965]	83377,1	450147,8	1,5	62,2	39,4	24,3	62,2
001_A	laag 0 m² [1965]	83412,4	450192,1	1,5	62,7	38,6	43,8	62,8
001_A	laag 0 m² [1965]	83484,9	450116,3	1,5	62,9	40,0	44,7	63,0
001_A	laag 0 m² [1965]	83420,2	450139,6	1,5	63,0	41,6	48,3	63,2
001_A	laag 0 m² [12/1965]	83423,6	450197,0	1,5	61,6	43,6	52,9	62,3
001_A	laag 0 m² [14/1965]	83426,3	450193,1	1,5	61,0	43,8	53,0	61,8
001_A	laag 0 m² [16/1965]	83428,3	450193,1	1,5	60,6	43,4	52,9	61,4
001_A	laag 0 m² [18/1965]	83431,6	450185,5	1,5	60,3	42,9	42,9	62,8
001_A	laag 0 m² [17/1965]	83434,4	450181,6	1,5	60,0	42,0	52,4	60,9
001_A	laag 0 m² [19/1965]	83437,0	450181,6	1,5	59,8	41,5	52,3	60,3
001_A	laag 0 m² [21/1965]	83439,9	450177,0	1,5	59,1	43,5	52,3	60,1
001_A	laag 0 m² [2/1965]	83421,2	450170,5	1,5	62,3	39,0	34,8	62,3
001_A	laag 0 m² [4/1965]	83442,4	450189,2	1,5	59,1	43,5	52,9	60,3
001_A	laag 0 m² [21/1965]	83446,5	450181,5	1,5	58,9	43,9	53,5	60,3
001_A	laag 0 m² [2/22/1965]	83449,5	450181,0	1,5	59,3	44,4	52,3	60,4
001_A	laag 0 m² [4/22/1965]	83451,3	450181,0	1,5	59,3	44,2	51,8	60,2
001_A	laag 0 m² [3/1965]	83385,1	450173,2	1,5	62,3	39,1	35,5	62,3
001_A	laag 0 m² [37/1965]	83466,0	450129,7	1,5	58,6	40,0	59,4	60,8
001_A	laag 0 m² [2/1965]	83420,3	450181,4	1,5	58,4	40,5	59,1	60,9
001_A	laag 0 m² [4/1965]	83420,4	450100,7	1,5	58,3	40,4	42,6	54,4
001_A	laag 0 m² [2/1965]	83420,5	450100,7	1,5	58,4	39,8	37,2	52,4
001_A	laag 0 m² [3/1965]	83417,7	450104,7	1,5	51,9	49,8	41,9	53,3
001_A	laag 0 m² [5/1965]	83414,9	450108,7	1,5	50,8	50,3	41,7	52,6
001_A	laag 0 m² [3/1965]	83412,3	450108,7	1,5	50,0	49,6	37,9	51,7
001_A	laag 0 m² [5/1965]	83409,5	450116,6	1,5	49,4	49,5	36,2	51,1
001_A	laag 0 m² [2/1965]	83406,7	450120,6	1,5	49,5	49,2	34,5	51,0
001_A	laag 0 m² [4/1965]	83404,5	450120,6	1,5	50,1	49,3	34,9	51,5
001_A	laag 0 m² [6/1965]	83401,3	450119,0	1,5	51,6	49,1	35,1	51,9
001_A	laag 0 m² [8/1965]	83435,3	450108,2	1,5	57,6	53,7	40,8	52,3
001_A	laag 0 m² [10/1965]	83431,6	450108,5	1,5	52,4	49,2	41,2	52,2
001_A	laag 0 m² [12/1965]	83427,6	450102,8	1,5	52,4	49,2	41,7	58,1
001_A	laag 0 m² [4/1965]	83423,8	450100,1	1,5	57,4	53,0	41,7	58,1
001_A	laag 0 m² [2/1965]	83420,4	450100,7	1,5	57,3	53,3	42,6	58,2
001_A	laag 0 m² [4/1965]	83420,5	450100,7	1,5	57,4	53,5	42,6	58,2
001_A	laag 0 m² [5/1965]	83418,7	450104,7	1,5	58,5	53,8	43,7	58,3
001_A	laag 0 m² [6/1965]	83417,7	450104,7	1,5	58,2	54,5	40,3	58,9
001_A	laag 0 m² [7/1965]	83414,9	450108,7	1,5	58,3	54,3	40,2	58,6
001_A	laag 0 m² [8/1965]	83412,3	450108,7	1,5	58,0	54,0	40,2	58,5
001_A	laag 0 m² [9/1965]	83409,5	450116,6	1,5	57,8	54,7	41,2	58,3
001_A	laag 0 m² [10/1965]	83406,7	450120,6	1,5	57,7	54,6	41,4	58,4
001_A	laag 0 m² [11/1965]	83404,5	450120,6	1,5	57,6	54,5	40,8	58,3
001_A	laag 0 m² [12/1965]	83401,3	450119,0	1,5	57,5	54,4	40,7	58,2
001_A	laag 0 m² [13/1965]	83398,1	450108,2	1,5	57,4	54,3	40,6	58,1
001_A	laag 0 m² [14/1965]	83395,1	450108,5	1,5	57,3	54,2	40,5	58,0
001_A	laag 0 m² [15/1965]	83393,1	450140,5	1,5	53,0	54,2	33,9	53,7
001_A	laag 0 m² [16/1965]	83390,8	450181,3	1,5	52,7	54,2	33,8	53,6
001_A	laag 0 m² [17/1965]	83388,5	450181,4	1,5	53,5	54,1	33,8	53,5
001_A	laag 0 m² [18/1965]	83387,1	450184,8	1,5	54,3	54,2	33,8	53,4
001_A	laag 0 m² [19/1965]	83385,9	450184,8	1,5	54,5	54,3	33,8	53,3
001_A	laag 0 m² [20/1965]	83384,6	450184,8	1,5	54,4	54,2	33,8	53,2
001_A	laag 0 m² [21/1965]	83382,3	450184,8	1,5	54,1	54,1	33,8	53,1
001_A	laag 0 m² [22/1965]	83380,0	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [23/1965]	83377,7	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [24/1965]	83375,4	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [25/1965]	83373,1	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [26/1965]	83370,8	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [27/1965]	83368,5	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [28/1965]	83366,2	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [29/1965]	83363,9	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [30/1965]	83361,6	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [31/1965]	83359,3	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [32/1965]	83357,0	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [33/1965]	83354,7	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [34/1965]	83352,4	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [35/1965]	83350,1	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [36/1965]	83347,8	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [37/1965]	83345,5	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [38/1965]	83343,2	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [39/1965]	83340,9	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [40/1965]	83338,6	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [41/1965]	83336,3	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [42/1965]	83334,0	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [43/1965]	83331,7	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [44/1965]	83329,4	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [45/1965]	83327,1	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [46/1965]	83324,8	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [47/1965]	83322,5	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [48/1965]	83319,2	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [49/1965]	83316,9	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [50/1965]	83314,6	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [51/1965]	83312,3	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [52/1965]	83309,0	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [53/1965]	83306,7	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [54/1965]	83304,4	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [55/1965]	83302,1	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [56/1965]	83299,8	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [57/1965]	83297,5	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [58/1965]	83295,2	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [59/1965]	83292,9	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [60/1965]	83290,6	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [61/1965]	83288,3	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [62/1965]	83286,0	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [63/1965]	83283,7	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [64/1965]	83281,4	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [65/1965]	83279,1	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [66/1965]	83276,8	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [67/1965]	83274,5	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [68/1965]	83272,2	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [69/1965]	83269,9	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [70/1965]	83267,6	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [71/1965]	83265,3	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [72/1965]	83263,0	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [73/1965]	83260,7	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [74/1965]	83258,4	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [75/1965]	83256,1	450184,8	1,5	54,0	54,0	33,8	53,0
001_A	laag 0 m² [76/1965]	83253,8	450184,8	1,5	54,0			

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

PEUTZ

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoogte	Gesmeerde wegverkeer, Lden in dB	Gesmeerde railverkeer, Lden in dB	Gesmeerde lichaam industrie	Gecumuleerde geluidbelasting, Lcum in dB
...	lang 0-2 [2967]	8330,0	455120,6	4,5	62,3	40,2	26,6	62,3
...	lang 0-2 [2967]	8331,5	455123,3	4,5	62,2	40,4	26,6	62,2
...	lang 0-2 [2967]	8330,7	455126,0	3,5	54,0	39,8	24,6	61,7
...	lang 0-2 [4067]	8331,4	455126,1	4,5	62,2	40,7	26,7	62,2
...	lang 0-2 [4167]	8332,2	455128,8	4,5	62,2	41,0	26,6	62,2
...	lang 0-2 [4267]	8326,3	455131,1	4,5	62,2	39,6	26,7	62,2
...	lang 0-2 [4367]	8326,3	455131,5	4,5	62,2	40,4	26,7	62,2
...	lang 0-2 [4467]	8324,1	455137,0	4,5	62,2	40,9	26,9	62,2
...	lang 0-2 [4567]	8330,6	455139,7	4,5	62,2	40,0	27,1	62,2
...	lang 0-2 [4667]	8334,1	455139,7	4,5	59,1	40,4	26,9	62,3
...	lang 0-2 [4767]	8334,9	455139,5	4,5	58,3	39,1	26,8	62,3
...	lang 0-2 [4867]	8334,6	455131,8	4,5	57,5	39,0	26,0	57,5
...	lang 0-2 [4967]	8334,9	455131,8	4,5	57,0	38,6	25,2	57,0
...	lang 0-2 [5067]	8338,7	455089,5	4,5	54,0	58,3	43,1	57,3
...	lang 0-2 [5167]	8335,6	455124,4	4,5	56,5	38,3	26,4	56,6
...	lang 0-2 [5267]	8335,2	455124,4	4,5	56,2	38,4	25,3	56,3
...	lang 0-2 [5367]	8335,6	455125,6	4,5	55,5	38,5	25,9	56,0
...	lang 0-2 [5467]	8335,6	455122,0	4,5	51,9	38,6	27,8	56,0
...	lang 0-2 [5567]	8334,8	455116,6	4,5	56,0	38,6	27,8	56,0
...	lang 0-2 [5667]	8334,8	455116,6	4,5	51,2	37,0	21,7	56,2
...	lang 0-2 [5767]	8330,5	455121,9	4,5	56,3	38,4	27,2	56,3
...	lang 0-2 [5867]	8337,1	455124,5	4,5	56,2	37,5	26,5	56,3
...	lang 0-2 [5967]	8337,5	455124,5	4,5	56,2	37,5	26,5	56,4
...	lang 0-2 [6067]	8340,3	455099,8	4,5	51,5	55,6	41,4	54,8
...	lang 0-2 [6167]	8337,9	455080,1	4,5	54,1	59,0	43,4	57,6
...	lang 0-2 [6267]	8337,1	455080,1	4,5	54,2	59,5	42,7	57,8
...	lang 0-2 [6367]	8337,1	455074,6	4,5	54,3	59,5	44,0	58,0
...	lang 0-2 [6467]	8337,3	455167,8	4,5	62,6	41,8	37,4	62,7
...	lang 0-2 [6567]	8327,3	455167,8	4,5	62,4	41,8	37,4	62,5
...	lang 0-2 [6667]	8341,0	455119,4	4,5	53,4	42,0	37,4	62,6
...	lang 0-2 [6767]	8340,3	455194,8	7,5	63,5	42,9	46,2	63,6
...	lang 0-2 [6867]	8340,2	455197,6	7,5	63,6	43,4	48,1	63,8
...	lang 0-2 [6967]	8342,0	455197,6	7,5	63,0	44,5	52,5	63,0
...	lang 0-2 [7067]	8342,0	455197,6	7,5	62,8	44,5	52,5	63,0
...	lang 0-2 [7167]	8339,0	455114,8	4,5	51,2	37,4	37,4	53,0
...	lang 0-2 [7267]	8339,5	455114,8	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [7367]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [7467]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [7567]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [7667]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [7767]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [7867]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [7967]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [8067]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [8167]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [8267]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [8367]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [8467]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [8567]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [8667]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [8767]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [8867]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [8967]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [9067]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [9167]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [9267]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [9367]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [9467]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [9567]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [9667]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [9767]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [9867]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [9967]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [10067]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [10167]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [10267]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [10367]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [10467]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [10567]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [10667]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [10767]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [10867]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [10967]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [11067]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [11167]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [11267]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [11367]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [11467]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [11567]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [11667]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [11767]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [11867]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [11967]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [12067]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [12167]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [12267]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [12367]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [12467]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [12567]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [12667]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [12767]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [12867]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [12967]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [13067]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [13167]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [13267]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [13367]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [13467]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [13567]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [13667]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [13767]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [13867]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [13967]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [14067]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [14167]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [14267]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [14367]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [14467]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [14567]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [14667]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [14767]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [14867]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [14967]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [15067]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2 [15167]	8339,5	455110,9	4,5	51,0	38,5	37,4	53,0
...	lang 0-2							

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

PEUTZ

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoge	Gesommeerd wegverkeer, Lden in dB	Gesommeerd railverkeer, Lden in dB	Gesommeerd leemsta industrie	Gecumuleerde geluidbelasting, Lcum in dB
1_A	laag 3-[2165]	83863,2	455106,0	10,5	38,2	39,1	30,0	40,7
1_A	laag 3-[2265]	83861,2	455109,5	10,5	38,2	39,1	30,0	40,7
1_A	laag 3-[2365]	83863,2	455109,0	10,5	38,3	39,2	30,0	40,7
1_A	laag 3-[2465]	83869,3	455112,6	10,5	41,4	39,2	29,3	55,2
1_A	laag 3-[2565]	83863,2	455118,8	10,5	56,2	39,2	29,1	56,3
1_A	laag 3-[2665]	83867,0	455121,5	10,5	56,7	40,1	29,5	56,8
1_A	laag 3-[2765]	83867,0	455122,0	10,5	56,8	40,3	27,7	56,9
1_A	laag 3-[2865]	83774,7	455126,9	10,5	57,0	38,1	27,1	57,0
1_A	laag 3-[2965]	83778,5	455126,5	10,5	57,0	39,4	27,2	57,0
1_A	laag 3-[3065]	83863,9	455129,6	10,5	54,0	54,5	34,9	55,3
1_A	laag 3-[3165]	83884,6	455125,3	10,5	53,4	55,0	35,1	55,4
1_A	laag 3-[3265]	83887,3	455121,7	10,5	53,9	55,8	36,0	55,3
1_A	laag 3-[3365]	83889,3	455119,4	10,5	52,6	55,8	36,8	55,5
1_A	laag 3-[3465]	83892,7	455114,4	10,5	54,7	56,9	39,1	55,6
1_A	laag 3-[3565]	83895,4	455110,7	10,5	52,1	57,3	40,2	55,8
1_A	laag 3-[3665]	83898,4	455108,0	10,5	54,4	57,5	41,3	55,3
1_A	laag 3-[3765]	83400,8	455103,4	10,5	52,8	58,5	42,9	56,8
1_A	laag 3-[3865]	83403,5	455099,7	10,5	52,9	59,1	43,2	57,1
1_A	laag 3-[3965]	83403,5	455098,0	10,5	54,5	59,2	44,0	57,6
1_A	laag 3-[4065]	83402,0	455098,0	10,5	54,5	59,2	44,0	57,6
1_A	laag 3-[4165]	83322,8	455091,6	10,5	39,0	37,2	29,6	40,6
1_A	laag 3-[4265]	83398,9	455093,7	10,5	54,5	62,1	45,6	59,6
1_A	laag 3-[4365]	83398,9	455093,7	10,5	54,5	62,1	45,5	59,5
1_A	laag 3-[4465]	83391,1	455098,2	10,5	54,7	62,1	45,4	59,6
1_A	laag 3-[4565]	83887,2	455098,5	10,5	54,8	62,3	45,2	59,8
1_A	laag 3-[4665]	83883,2	455098,5	10,5	54,8	62,3	45,3	59,9
1_A	laag 3-[4765]	83379,4	455080,0	10,5	54,8	62,5	45,3	59,9
1_A	laag 3-[4865]	83775,5	455077,3	10,5	54,8	62,6	45,7	59,9
1_A	laag 3-[4965]	83714,5	455076,6	10,5	54,9	62,7	46,0	60,0
1_A	laag 3-[5065]	83770,7	455076,1	10,5	55,0	62,8	45,7	60,1
1_A	laag 3-[5165]	83683,8	455096,2	10,5	54,9	62,8	45,8	60,1
1_A	laag 3-[5265]	83326,3	455094,0	10,5	40,0	37,7	30,2	41,5
1_A	laag 3-[5365]	83326,3	455094,0	10,5	54,0	62,9	45,9	60,2
1_A	laag 3-[5465]	83356,0	455063,7	10,5	55,2	62,9	46,1	60,3
1_A	laag 3-[5565]	83352,2	455061,0	10,5	55,3	62,9	46,3	60,3
1_A	laag 3-[5665]	83342,2	455061,0	10,5	55,6	62,9	46,5	60,4
1_A	laag 3-[5765]	83344,3	455055,5	10,5	55,9	62,9	45,6	60,5
1_A	laag 3-[5865]	83340,4	455052,8	10,5	56,3	62,9	45,7	60,7
1_A	laag 3-[5965]	83340,4	455052,8	10,5	57,0	62,9	45,8	60,9
1_A	laag 3-[6065]	83333,0	455050,7	10,5	59,6	59,4	45,2	61,1
1_A	laag 3-[6165]	83330,4	455054,5	10,5	59,6	59,9	41,3	60,9
1_A	laag 3-[6265]	83327,1	455073,4	10,5	59,7	58,1	40,3	60,9
1_A	laag 3-[6365]	83329,8	455096,4	10,5	41,1	38,0	30,4	42,4
1_A	laag 3-[6465]	83325,1	455062,1	10,5	59,7	58,2	40,7	60,7
1_A	laag 3-[6565]	83319,8	455069,7	10,5	59,8	58,7	39,2	60,7
1_A	laag 3-[6665]	83317,2	455073,5	10,5	59,9	58,7	39,2	60,7
1_A	laag 3-[6765]	83314,3	455074,0	10,5	60,0	58,7	37,6	60,8
1_A	laag 3-[6865]	83311,9	455081,1	10,5	60,1	58,2	37,3	60,8
1_A	laag 3-[6965]	83391,7	455142,5	10,5	55,3	53,8	37,6	56,5
2_A	[1286]	83389,1	455178,8	10,5	62,7	43,3	32,1	62,7
2_A	[1296]	83392,9	455178,5	10,5	62,7	42,0	32,1	62,7
2_A	[1306]	83390,4	455180,2	10,5	62,8	42,2	32,3	62,9
2_A	[1316]	83400,7	455181,8	10,5	62,9	42,2	32,3	62,9
2_A	[1326]	83400,7	455181,8	10,5	62,9	42,2	32,3	62,9
2_A	[1336]	83400,7	455183,0	10,5	62,9	42,2	32,3	62,9
2_A	[1346]	83400,7	455183,5	10,5	62,9	42,2	32,3	62,9
2_A	[1356]	83428,4	455186,6	10,5	62,9	42,0	32,2	62,9
2_A	[1366]	83424,8	455177,8	10,5	62,9	41,7	32,2	62,9
2_A	[1376]	83412,4	455193,0	10,5	63,1	41,7	32,2	62,9
2_A	[1386]	83410,3	455194,6	10,5	63,4	43,7	42,2	62,7
2_A	[1396]	83420,2	455197,3	10,5	63,5	44,2	42,7	62,7
2_A	[1406]	83398,7	455198,3	10,5	63,5	44,2	42,7	62,7
2_A	[1416]	83386,7	455149,8	10,5	63,6	44,2	42,7	62,7
2_A	[1426]	83311,7	455149,3	10,5	63,6	44,2	42,7	62,7
2_A	[1436]	83312,9	455149,3	10,5	63,6	44,2	42,7	62,7
2_A	[1446]	83312,9	455170,4	10,5	63,6	44,2	42,7	62,7
2_A	[1456]	83314,3	455170,4	10,5	63,6	44,2	42,7	62,7
2_A	[1466]	83309,3	455151,1	10,5	63,6	44,2	42,7	62,7
2_A	[1476]	83308,2	455151,1	10,5	63,6	44,2	42,7	62,7
2_A	[1486]	83306,7	455117,8	10,5	62,4	42,3	32,0	62,4
2_A	[1496]	83306,7	455117,8	10,5	62,4	42,3	32,0	62,4
2_A	[1506]	83305,0	455151,7	10,5	62,4	42,3	32,0	62,4
2_A	[1516]	83348,2	455153,5	10,5	57,0	52,6	35,2	57,6
2_A	[1526]	83381,7	455157,1	10,5	57,6	52,2	35,0	58,1
2_A	[1536]	83381,7	455157,1	10,5	57,6	52,2	35,0	58,1
2_A	[1546]	83379,2	455160,8	10,5	58,4	52,6	35,9	58,8
2_A	[1556]	83373,1	455161,0	10,5	58,4	52,6	35,9	58,8
2_A	[1566]	83374,7	455167,7	10,5	62,5	42,5	33,1	62,5
2_A	[1576]	83386,7	455149,8	10,5	62,5	42,5	33,1	62,5
2_A	[1586]	83380,3	455151,1	10,5	62,5	42,5	33,1	62,5
2_A	[1596]	83383,2	455151,1	10,5	62,5	42,5	33,1	62,5
2_A	[1606]	83383,2	455151,1	10,5	62,5	42,5	33,1	62,5
2_A	[1616]	83380,7	455159,9	10,5	60,7	54,4	35,9	61,1
2_A	[1626]	83383,2	455159,9	10,5	61,0	54,4	35,9	61,1
2_A	[1636]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1646]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1656]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1666]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1676]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1686]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1696]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1706]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1716]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1726]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1736]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1746]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1756]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1766]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1776]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1786]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1796]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1806]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1816]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1826]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1836]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1846]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1856]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1866]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1876]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1886]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1896]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1906]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1916]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1926]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1936]	83329,2	455131,4	10,5	62,0	42,2	32,0	62,0
2_A	[1946]	83329,2	455131,4	10,5				

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

PEUTZ

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hogte	Gesmeerde wegverkeer, Lden in dB	Gesmeerde railverkeer, Lden in dB	Gesmeerde Lemaan industrie	Gecumuleerde geluidbelasting, Lcum in dB
1_B	lang 3-[05]6	83340,4	450502,8	13,5	50,8	63,4	45,7	60,8
1_B	lang 3-[06]6	83340,4	450505,1	13,5	56,3	63,4	45,8	60,9
1_B	lang 3-[07]6	83340,4	450507,4	13,5	56,9	63,4	45,9	60,7
1_B	lang 3-[08]6	83340,4	450509,5	13,5	59,0	59,5	41,3	60,6
1_B	lang 3-[09]6	83327,4	450508,3	13,5	59,0	59,1	40,3	60,4
1_B	lang 3-[10]6	83329,8	450509,4	13,5	42,4	38,4	30,8	43,4
1_B	lang 3-[11]6	83329,8	450510,9	13,5	50,1	38,2	33,9	42,4
1_B	lang 3-[12]6	83322,5	450506,9	13,5	50,1	58,2	39,3	60,3
1_B	lang 3-[13]6	83322,5	450509,7	13,5	50,2	57,8	38,7	60,3
1_B	lang 3-[14]6	83322,5	450510,9	13,5	50,3	57,4	38,0	60,3
1_B	lang 3-[15]6	83317,2	450508,2	13,5	50,3	57,0	37,6	60,3
1_B	lang 3-[16]6	83314,5	450507,3	13,5	50,5	56,6	37,3	60,4
1_B	lang 3-[17]6	83311,9	450508,1	13,5	50,6	54,4	37,6	60,5
1_B	[18]6	83311,9	450509,1	13,5	50,1	54,4	37,6	62,4
2_B	[10]36	83385,2	450173,1	13,5	62,4	66,4	33,1	62,4
2_B	[11]36	83389,1	450175,8	13,5	62,5	66,5	33,7	62,5
2_B	[12]36	83389,1	450178,2	13,5	62,5	65,6	34,5	62,5
2_B	[13]36	83396,8	450181,2	13,5	62,6	65,6	34,5	62,6
2_B	[14]36	83400,7	450183,9	13,5	62,7	65,6	34,5	62,7
2_B	[15]36	83401,5	450185,9	13,5	62,8	65,6	34,5	62,8
2_B	[16]36	83408,5	450189,3	13,5	62,9	65,6	34,5	62,9
2_B	[17]36	83412,4	450192,0	13,5	63,0	65,6	34,5	63,1
2_B	[18]36	83412,4	450194,7	13,5	63,1	65,6	34,5	63,2
2_B	[19]36	83420,2	450197,3	13,5	63,3	63,3	40,7	63,4
2_B	[20]36	83389,2	450146,2	13,5	55,7	54,2	34,5	56,8
2_B	[21]36	83429,8	450193,6	13,5	62,9	64,5	34,5	63,6
2_B	[22]36	83428,1	450190,3	13,5	62,6	64,5	34,5	63,1
2_B	[23]36	83428,1	450192,9	13,5	62,5	64,5	34,5	63,2
2_B	[24]36	83432,3	450183,8	13,5	62,4	64,5	34,5	63,3
2_B	[25]36	83432,1	450180,4	13,5	57,6	39,5	44,3	57,9
2_B	[26]36	83428,4	450177,8	13,5	56,5	40,0	42,3	56,7
2_B	[27]36	83424,3	450174,5	13,5	55,1	40,0	41,1	56,4
2_B	[28]36	83421,1	450172,6	13,5	53,5	40,6	41,7	54,0
2_B	[29]36	83417,4	450170,1	13,5	51,6	40,7	39,9	52,1
2_B	[30]36	83417,4	450168,9	13,5	50,3	39,5	34,4	52,2
2_B	[31]36	83413,7	450167,5	13,5	50,4	40,6	38,9	51,0
2_B	[32]36	83410,0	450164,9	13,5	49,2	40,1	38,3	49,9
2_B	[33]36	83402,7	450166,5	13,5	48,3	39,5	37,0	49,8
2_B	[34]36	83402,7	450159,7	13,5	46,6	39,1	34,0	47,2
2_B	[35]36	83399,0	450151,7	13,5	45,6	39,4	33,1	46,3
2_B	[36]36	83389,4	450149,5	13,5	45,6	39,5	34,1	46,4
2_B	[37]36	83401,5	450149,8	13,5	46,2	39,1	35,7	47,0
2_B	[38]36	83384,2	450153,5	13,5	53,3	53,3	44,3	57,6
2_B	[39]36	83384,2	450153,5	13,5	53,4	52,7	44,3	57,6
2_B	[40]36	83387,2	450160,8	13,5	52,3	52,3	44,3	57,6
2_B	[41]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[42]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[43]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[44]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[45]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[46]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[47]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[48]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[49]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[50]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[51]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[52]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[53]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[54]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[55]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[56]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[57]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[58]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[59]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[60]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[61]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[62]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[63]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[64]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[65]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[66]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[67]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[68]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[69]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[70]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[71]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[72]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[73]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[74]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[75]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[76]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[77]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[78]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[79]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[80]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[81]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[82]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[83]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[84]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[85]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[86]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[87]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[88]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[89]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[90]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[91]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[92]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[93]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[94]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[95]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[96]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[97]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[98]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[99]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[100]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[101]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[102]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[103]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[104]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[105]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[106]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[107]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[108]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[109]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[110]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[111]36	83387,2	450160,8	13,5	51,9	52,3	44,3	57,6
2_B	[112]36	83387,2	450160,8					

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

PEUTZ

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoge	Gesommeerd wegverkeer, Lden in dB	Gesommeerd railverkeer, Lden in dB	Gesommeerd leemsta industrie	Gecumuleerde geluidbelasting, Lcum in dB
Z_C	[3129]	83410,4	455164,9	16,5	51,0	40,2	39,2	91,5
Z_C	[3212]	83406,3	455162,3	16,5	50,2	39,0	38,7	50,7
Z_C	[3429]	83402,3	455160,7	16,5	48,6	39,8	38,6	51,1
Z_C	[3426]	83399,6	455157,1	16,5	47,8	39,1	38,5	48,5
Z_C	[3526]	83398,6	455153,9	16,5	47,9	39,1	38,5	48,5
Z_C	[3626]	83401,5	455149,8	16,5	48,5	39,0	37,2	49,1
Z_C	[4126]	83384,3	455149,8	16,5	50,8	37,2	37,2	51,5
Z_C	[5126]	83381,7	455157,1	16,5	57,4	52,6	34,9	57,9
Z_C	[6126]	83379,9	455150,8	16,5	58,0	52,2	33,7	58,4
Z_C	[7126]	83376,7	455154,9	14,5	58,6	52,0	32,3	59,0
Z_C	[8126]	83377,4	455167,7	16,5	61,1	36,5	34,7	62,1
Z_C	[9126]	83381,3	455170,4	16,5	62,1	36,5	32,7	62,1
Z_C	land 3-7 [1235]	83382,3	455170,4	16,5	59,3	35,8	37,0	60,0
Z_C	land 3-7 [1035]	83302,8	455115,1	16,5	61,9	37,6	28,9	61,9
Z_C	land 3-7 [1135]	83306,7	455117,8	16,5	61,8	37,6	29,0	61,8
Z_C	land 3-7 [1235]	83309,7	455120,4	16,5	61,7	37,6	29,7	61,7
Z_C	land 3-7 [1335]	83314,5	455123,2	16,5	61,7	37,5	28,8	61,7
Z_C	land 3-7 [1435]	83318,4	455126,0	16,5	61,7	37,4	28,8	61,7
Z_C	land 3-7 [1535]	83320,3	455128,7	16,5	61,7	37,4	28,5	61,7
Z_C	land 3-7 [1635]	83326,3	455131,4	16,5	61,6	37,3	28,6	61,6
Z_C	land 3-7 [1735]	83320,2	455134,1	16,5	61,7	37,3	28,7	61,7
Z_C	land 3-7 [1835]	83324,3	455136,8	16,5	61,7	37,2	28,8	61,7
Z_C	land 3-7 [1935]	83328,0	455139,6	16,5	61,7	37,1	28,9	61,7
Z_C	land 3-7 [2035]	83306,7	455098,4	16,5	59,4	35,5	36,6	60,1
Z_C	land 3-7 [2135]	83321,5	455103,5	16,5	58,9	35,6	35,9	60,3
Z_C	land 3-7 [2235]	83344,4	455134,8	16,5	58,3	35,7	28,2	58,3
Z_C	land 3-7 [2335]	83347,2	455130,7	16,5	57,7	35,6	28,1	57,7
Z_C	land 3-7 [2435]	83350,3	455126,6	16,5	57,2	35,6	27,8	57,2
Z_C	land 3-7 [2535]	83349,5	455123,8	16,5	50,1	40,2	29,6	50,3
Z_C	land 3-7 [2635]	83345,5	455120,2	16,5	40,7	38,9	29,8	48,1
Z_C	land 3-7 [2735]	83341,5	455117,5	16,5	41,1	38,9	29,1	45,4
Z_C	land 3-7 [2835]	83342,3	455114,8	16,5	40,3	38,9	30,0	40,7
Z_C	land 3-7 [2935]	83333,5	455111,9	16,5	39,3	41,1	30,2	41,9
Z_C	land 3-7 [3035]	83294,9	455109,6	16,5	40,0	40,7	42,2	42,2
Z_C	land 3-7 [3135]	83308,4	455114,8	16,5	41,9	39,5	34,7	50,3
Z_C	land 3-7 [3235]	83325,5	455103,6	16,5	40,1	39,8	30,6	42,1
Z_C	land 3-7 [3335]	83321,5	455103,5	16,5	40,6	39,5	30,7	42,3
Z_C	land 3-7 [3435]	83321,5	455103,5	16,5	39,8	39,5	30,7	42,3
Z_C	land 3-7 [3535]	83316,6	455098,0	16,5	37,5	38,5	29,9	40,1
Z_C	land 3-7 [3635]	83318,6	455099,0	16,5	37,5	38,4	29,2	40,0
Z_C	land 3-7 [3735]	83320,3	455099,1	16,5	31,8	38,4	29,3	40,3
Z_C	land 3-7 [3835]	83301,7	455099,5	16,5	59,8	54,6	38,2	60,3
Z_C	land 3-7 [3935]	83425,3	455139,3	16,5	52,3	39,6	30,0	60,5
Z_C	land 3-7 [4035]	83427,3	455132,6	16,5	51,5	39,5	30,0	59,7
Z_C	land 3-7 [4135]	83428,3	455132,6	16,5	51,4	39,5	30,0	59,7
Z_C	land 3-7 [4235]	83420,5	455100,7	16,5	52,7	40,0	30,0	58,4
Z_C	land 3-7 [4335]	83417,9	455104,5	16,5	52,5	40,0	30,0	58,0
Z_C	land 3-7 [4435]	83417,9	455104,5	16,5	52,1	40,0	30,0	57,5
Z_C	land 3-7 [4535]	83412,6	455112,1	16,5	51,4	59,7	57,0	57,0
Z_C	land 3-7 [4635]	83410,0	455115,9	16,5	51,1	59,1	58,3	56,4
Z_C	land 3-7 [4735]	83408,7	455114,8	16,5	51,3	58,4	58,5	56,0
Z_C	land 3-7 [4835]	83404,7	455150,2	16,5	52,3	57,8	58,1	56,0
Z_C	land 3-7 [4935]	83402,1	455127,3	16,5	53,1	57,2	57,7	56,1
Z_C	land 3-7 [5035]	83398,1	455124,9	16,5	52,3	56,5	56,5	56,2
Z_C	land 3-7 [5135]	83396,9	455135,0	16,5	54,3	56,1	36,5	56,3
Z_C	land 3-7 [5235]	83394,3	455138,8	16,5	54,6	55,5	36,4	56,3
Z_C	land 3-7 [5335]	83402,3	455138,8	16,5	51,4	55,5	36,4	56,2
Z_C	land 3-7 [5435]	83437,4	455134,2	16,5	51,2	38,4	40,3	51,9
Z_C	land 3-7 [5535]	83441,3	455136,8	16,5	50,2	38,5	36,1	50,5
Z_C	land 3-7 [5635]	83441,3	455136,8	16,5	49,3	38,5	36,6	50,6
Z_C	land 3-7 [5735]	83449,0	455142,1	16,5	47,4	38,0	32,1	47,8
Z_C	land 3-7 [5835]	83452,8	455144,7	16,5	46,1	37,7	31,2	46,6
Z_C	land 3-7 [5935]	83450,1	455127,3	16,5	51,1	44,7	44,7	51,5
Z_C	land 3-7 [6035]	83398,0	455108,6	16,5	55,8	54,4	44,9	51,4
Z_C	land 3-7 [6135]	83422,7	455142,9	16,5	52,3	39,9	37,7	51,4
Z_C	land 3-7 [6235]	83425,3	455139,3	16,5	52,3	39,6	41,8	52,9
Z_C	land 3-7 [6335]	83427,3	455132,6	16,5	51,5	39,5	41,1	52,1
Z_C	land 3-7 [6435]	83428,3	455132,6	16,5	51,4	39,5	41,1	52,0
Z_C	land 3-7 [6535]	83420,5	455100,7	16,5	52,7	40,0	45,6	58,4
Z_C	land 3-7 [6635]	83417,9	455104,5	16,5	52,5	40,0	44,3	58,0
Z_C	land 3-7 [6735]	83417,9	455104,5	16,5	52,1	40,0	44,1	57,5
Z_C	land 3-7 [6835]	83412,6	455112,1	16,5	51,4	59,7	41,7	57,0
Z_C	land 3-7 [6935]	83410,0	455114,8	16,5	51,1	59,1	38,3	56,4
Z_C	land 3-7 [7035]	83408,7	455114,8	16,5	51,3	59,3	38,5	56,5
Z_C	land 3-7 [7135]	83404,7	455117,3	16,5	51,4	59,4	38,0	56,6
Z_C	land 3-7 [7235]	83404,7	455117,3	16,5	52,2	57,8	44,4	56,0
Z_C	land 3-7 [7335]	83404,7	455109,1	16,5	51,1	56,1	44,7	56,1
Z_C	land 3-7 [7435]	83402,3	455109,5	16,5	51,8	56,4	44,9	56,1
Z_C	land 3-7 [7535]	83402,3	455109,5	16,5	51,8	56,4	45,0	56,1
Z_C	land 3-7 [7635]	83402,3	455109,5	16,5	51,8	56,4	45,0	56,1
Z_C	land 3-7 [7735]	83402,3	455109,5	16,5	51,8	56,4	45,0	56,1
Z_C	land 3-7 [7835]	83402,3	455109,5	16,5	51,8	56,4	45,0	56,1
Z_C	land 3-7 [7935]	83402,3	455109,5	16,5	51,8	56,4	45,0	56,1
Z_C	land 3-7 [8035]	83368,7	455099,2	16,5	39,3	36,9	30,3	40,9
Z_C	land 3-7 [8135]	83368,7	455099,1	16,5	39,0	36,9	30,3	41,2
Z_C	land 3-7 [8235]	83363,7	455109,6	16,5	39,2	36,9	30,3	41,3
Z_C	land 3-7 [8325]	83363,7	455109,6	16,5	39,4	36,6	30,4	41,6
Z_C	land 3-7 [8425]	83362,1	455114,4	16,5	50,3	39,5	30,3	41,7
Z_C	land 3-7 [8525]	83360,3	455114,4	16,5	39,7	30,0	30,0	41,8
Z_C	land 3-7 [8625]	83359,3	455116,2	16,5	54,8	36,9	30,0	48,9
Z_C	land 3-7 [8725]	83370,8	455124,9	16,5	56,5	32,1	32,1	57,5
Z_C	land 3-7 [8825]	83374,7	455126,9	16,5	51,1	31,1	27,9	56,7
Z_C	land 3-7 [8925]	83378,3	455126,5	16,5	56,8	31,0	27,9	56,8
Z_C	land 3-7 [9025]	83379,3	455126,5	16,5	55,5	30,5	27,8	56,8
Z_C	land 3-7 [9125]	83384,6	455125,3	16,5	53,1	35,3	30,8	56,8
Z_C	land 3-7 [9225]	83387,2	455085,5	16,5	52,7	37,1	30,8	56,8
Z_C	land 3-7 [9325]	83388,2	455085,5	16,5	54,2	36,5	30,8	56,8
Z_C	land 3-7 [9425]	83389,4	455052,8	16,5	54,9	35,5	30,8	56,8
Z_C	land 3-7 [9525]	83340,4	455052,8	16,5	55,2	35,5	30,8	56,8
Z_C	land 3-7 [9625]	83340,4	455054,5	16,5	54,4	35,5	30,8	56,8
Z_C	land 3-7 [9725]	83340,4	455057,5	16,5	54,6	35,5	30,8	56,8
Z_C	land 3-7 [9825]	83319,3	455099,7	16,5	58,2	36,7	30,8	56,8
Z_C	land 3-7 [9925]	83317,2	455073,5	16,5	58,3	36,7	30,8	56,9
Z_C	land 3-7 [10025]	83314,7	455073,5	16,5	58,5	37,1	30,8	56,9
Z_C	land 3-7 [10125]	83313,9	455081,1	16,5	58,6	36,6	30,7	56,9
Z_C	land 3-7 [10225]	83319,7	455142,5	16,5	55,0	36,9	30,7	56,4
Z_C	land 3-7 [10325]	83319,7	455178,8	16,5	61,9	36,7	30,8	56,4
Z_C	land 3-7 [10425]	83392,9	455178,5	16,5	61,9	36,7	30,8	56,4
Z_C	land 3-7 [10525]	83392,9	455178,5	16,5	62,0	36,7	30,8	56,4
Z_C	land 3-7 [10625]	83390,6	455180,9	16,5	62,1	36,7	30,8	56,4
Z_C	land 3-7 [10725]	83400,7	455183,9	16,5	62,1	36,7	30,8	56,4
Z_C	land 3-7 [10825]	83404,6	455186,9	16,5	62,2	36,7	30,8	56,4
Z_C	land 3-7 [10925]	83404,6	455187,8	16,5	62,3			

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

PEUTZ

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoogte	Gesommeerd wegverkeer, Lden in dB	Gesommeerd railverkeer, Lden in dB	Gesommeerd leemsta industrie	Gecumuleerde geluidbelasting, Lcum in dB
S_D	lang 3-7 [32/35]	83321,5	455103,5	19,5	41,5	39,9	30,7	43,0
S_D	lang 3-7 [32/35]	83317,5	455100,7	19,5	39,0	39,4	30,9	41,3
S_D	lang 3-7 [34/35]	83320,5	455098,0	19,5	37,7	38,8	29,7	40,1
S_D	lang 3-7 [34/35]	83318,6	455090,6	19,5	37,6	38,4	29,2	40,0
S_D	lang 3-7 [34/35]	83320,7	455092,1	19,5	37,8	38,5	29,2	40,2
S_D	lang 3-7 [44/35]	83301,7	455095,6	19,5	59,3	54,7	59,9	59,9
S_D	lang 3-7 [44/35]	83302,0	455092,3	19,5	59,6	54,4	33,9	59,3
S_D	lang 3-7 [6/25]	83296,7	455102,7	19,5	59,9	54,0	60,4	60,4
S_D	lang 3-7 [6/25]	83294,2	455100,3	19,5	60,3	53,4	50,0	60,0
S_D	lang 3-7 [6/25]	83293,9	455109,6	19,5	61,6	57,7	23,3	51,7
S_D	lang 3-7 [7/25]	83298,9	455112,4	19,5	61,6	37,8	29,0	61,6
I_E	lang 3 imb-1-L4-22>-[D]	83404,9	455149,5	22,5	50,9	40,8	38,7	51,4
I_E	lang 3 imb-1-L4-22>-[D]	83404,9	455149,5	23,1	50,8	40,3	41,2	51,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-22>-[D]	83411,7	455154,4	22,5	51,5	40,6	41,6	51,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-47>-[D]	83414,9	455153,8	22,5	51,1	40,9	41,4	51,6
I_E	lang 3 imb-1-L4-47>-[D]	83414,9	455153,8	23,1	51,2	40,9	41,1	51,7
I_E	lang 3 imb-1-L4-47>-[D]	83420,1	455146,5	22,5	51,1	40,9	42,3	53,6
I_E	lang 3 imb-1-L4-47>-[D]	83422,7	455142,9	22,5	51,5	40,9	41,6	53,1
I_E	lang 3 imb-1-L4-47>-[D]	83422,7	455142,9	23,1	51,5	40,9	42,5	53,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-47>-[D]	83427,9	455135,6	22,5	51,7	40,3	42,3	52,4
I_E	lang 3 imb-1-L4-47>-[D]	83430,5	455132,0	22,5	51,5	39,6	41,9	52,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-47>-[D]	83430,5	455132,0	23,1	51,7	39,6	41,9	52,3
I_E	lang 3 imb-1-L4-66>-[D]	83433,6	455131,5	22,5	51,6	38,7	40,6	52,0
I_E	lang 3 imb-1-L4-66>-[D]	83433,6	455131,5	23,1	51,5	38,6	40,4	52,1
I_E	lang 3 imb-1-L4-66>-[D]	83434,1	455138,5	22,5	49,7	38,6	37,8	50,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-66>-[D]	83434,1	455142,1	22,5	48,1	38,5	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-66>-[D]	83434,1	455142,1	23,1	48,6	38,5	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83440,1	455111,6	22,5	55,9	64,4	44,7	61,4
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83436,0	455108,7	22,5	55,7	64,6	44,9	61,3
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83407,4	455119,7	22,5	51,3	58,6	36,6	56,1
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83407,4	455119,7	23,1	51,2	58,6	36,2	56,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83402,1	455127,9	22,5	51,1	57,4	37,7	49,3
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83399,5	455131,1	22,5	51,7	56,8	36,8	56,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83399,5	455138,0	22,5	54,2	56,3	36,5	56,4
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83402,2	455128,8	22,5	51,5	56,5	36,6	56,3
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83402,2	455128,8	23,1	51,1	56,5	36,6	56,3
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83406,2	455123,0	22,5	51,1	60,6	44,4	57,9
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83406,2	455123,0	23,1	50,5	59,5	44,4	57,6
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83417,9	455104,5	22,5	52,3	50,5	41,7	51,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83415,2	455108,3	22,5	51,9	50,3	41,7	51,1
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83415,2	455108,3	23,1	51,5	50,3	41,7	51,1
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83410,0	455119,5	22,5	51,0	59,2	38,3	56,4
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83407,4	455119,7	22,5	51,3	58,6	36,6	56,1
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83407,4	455119,7	23,1	51,2	58,6	36,2	56,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83402,1	455127,9	22,5	51,1	57,4	37,7	49,3
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83399,5	455131,1	22,5	51,7	56,8	36,8	56,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83399,5	455138,0	22,5	54,2	56,3	36,5	56,4
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83427,9	455135,6	22,5	51,7	56,8	36,6	56,3
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83430,5	455132,0	22,5	51,5	56,5	36,6	56,3
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83430,5	455132,0	23,1	51,1	56,5	36,6	56,3
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83434,1	455138,5	22,5	49,7	38,6	37,8	50,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83434,1	455142,1	22,5	48,1	38,5	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83434,1	455142,1	23,1	48,6	38,5	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83441,1	455114,4	22,5	56,0	60,6	44,4	57,9
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83441,1	455114,4	23,1	55,6	60,0	44,4	57,6
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	22,5	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	23,1	48,4	38,6	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	24,1	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	25,1	48,4	38,6	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	26,1	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	27,1	48,4	38,6	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	28,1	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	29,1	48,4	38,6	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	30,1	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	31,1	48,4	38,6	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	32,1	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	33,1	48,4	38,6	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	34,1	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	35,1	48,4	38,6	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	36,1	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	37,1	48,4	38,6	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	38,1	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	39,1	48,4	38,6	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	40,1	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	41,1	48,4	38,6	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	42,1	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	43,1	48,4	38,6	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	44,1	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	45,1	48,4	38,6	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	46,1	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	47,1	48,4	38,6	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	48,1	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	49,1	48,4	38,6	32,9	49,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83444,1	455114,4	50,1	48,8	38,6	34,3	49,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83440,5	455149,8	22,5	51,1	56,5	46,1	56,3
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83441,2	455152,0	22,5	51,2	56,6	46,1	56,4
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83441,2	455152,0	23,1	51,1	56,5	46,1	56,3
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83442,0	455157,3	22,5	51,5	56,8	46,4	56,6
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83387,3	455121,7	22,5	52,5	57,7	46,1	57,3
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83390,0	455118,0	22,5	52,4	57,6	46,0	57,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83390,0	455118,0	23,1	52,3	57,5	46,0	57,1
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83392,2	455121,7	22,5	52,5	57,7	46,4	57,4
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83392,2	455121,7	23,1	52,4	57,6	46,3	57,3
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83393,8	455123,6	22,5	52,6	57,8	46,5	57,6
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83393,8	455123,6	23,1	52,5	57,7	46,4	57,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83394,3	455130,1	22,5	52,5	57,7	46,4	57,4
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83394,3	455130,1	23,1	52,4	57,6	46,3	57,3
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83394,3	455130,1	24,1	52,3	57,5	46,2	57,2
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83394,3	455130,1	25,1	52,2	57,4	46,1	57,1
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83394,3	455130,1	26,1	52,1	57,3	46,0	57,0
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83394,3	455130,1	27,1	52,0	57,2	45,9	56,9
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83394,3	455130,1	28,1	51,9	57,1	45,8	56,8
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83394,3	455130,1	29,1	51,8	57,0	45,7	56,7
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83394,3	455130,1	30,1	51,7	56,9	45,6	56,6
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83394,3	455130,1	31,1	51,6	56,8	45,5	56,5
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83394,3	455130,1	32,1	51,5	56,7	45,4	56,4
I_E	lang 3 imb-1-L4-93>-[D]	83394,3	455130,1	33,1	51,4	56,6	45,3</td	

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

PEUTZ

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoogte	Gesommeerd wegverkeer, Lden in dB	Gesommeerd railverkeer, Lden in dB	Gesommeerd leemsta industrie	Gecumuleerde geluidbelasting, Lcum in dB
1_F	lang 3 imb <1,40,-60>-[	83449,0	455142,1	25,5	48,6	39,2	37,1	49,2
1_F	lang 3 imb <1,40,-60>-[	83452,0	455144,7	25,5	47,4	39,0	36,7	48,1
1_F	lang 3 imb <1,40,-60>-[	83457,0	455146,0	25,5	49,8	44,4	44,7	51,4
1_F	lang 3 imb <1,40,-93>-[	83430,0	455108,7	25,5	56,6	64,5	64,4	61,4
1_F	lang 3 imb <1,40,-93>-[	83432,0	455109,9	25,5	55,5	64,4	64,4	61,3
1_F	lang 3 imb <1,40,-93>-[	83428,0	455109,0	25,5	55,2	64,4	64,2	61,3
1_F	lang 3 imb <1,40,-93>-[	83429,0	455109,2	25,5	55,2	64,4	64,4	61,2
1_F	lang 3 imb <1,40,-93>-[	83432,0	455109,4	25,5	55,2	64,2	64,2	61,7
1_F	lang 3 imb <1,40,-93>-[	83464,2	455128,7	25,5	57,2	64,3	64,9	61,6
1_F	lang 3 imb <1,40,-93>-[	83465,2	455128,8	25,5	56,0	64,5	64,5	61,5
1_F	lang 3 imb <1,40,-93>-[	83456,2	455128,9	25,5	56,6	64,4	64,4	61,5
1_F	lang 3 imb <1,40,-93>-[	83452,1	455120,1	25,5	56,4	64,4	64,1	61,4
1_F	lang 3 imb <1,40,-93>-[	83448,1	455117,3	25,5	56,1	64,4	64,3	61,4
1_F	lang 3 imb <1,40,-93>-[	83449,1	455117,4	24,5	55,9	64,4	64,5	61,4
1_F	lang 3 <8>[065]	83312,3	455084,4	25,5	50,1	41,9	33,9	45,5
1_F	lang 3 <1065>	83340,4	455085,1	25,5	48,3	42,6	30,1	48,9
1_F	lang 3 <12065>	83345,9	455081,1	25,5	48,9	42,5	29,7	49,1
1_F	lang 3 <13065>	83349,6	455083,6	25,5	48,5	38,8	29,6	48,8
1_F	lang 3 <14065>	83350,2	455083,7	25,5	47,6	38,0	28,9	47,9
1_F	lang 3 <15065>	83357,0	455088,7	25,5	46,7	38,8	30,1	47,2
1_F	lang 3 <16065>	83360,7	455091,2	25,5	45,5	38,6	30,1	46,0
1_F	lang 3 <17065>	83364,7	455091,7	25,5	44,1	38,4	30,1	45,8
1_F	lang 3 <18065>	83368,7	455099,1	25,5	40,3	38,1	30,1	41,8
1_F	lang 3 <19065>	83368,7	455099,1	25,5	42,1	42,9	30,3	42,2
1_F	lang 3 <20065>	83368,7	455100,6	25,5	43,7	38,8	30,2	44,5
1_F	lang 3 <21065>	83366,2	455102,6	25,5	43,1	42,7	30,4	44,8
1_F	lang 3 <22065>	83363,7	455106,0	25,5	43,0	42,6	30,5	44,7
1_F	lang 3 <23065>	83365,0	455106,5	25,5	42,9	42,5	30,3	44,6
1_F	lang 3 <24065>	83358,6	455113,9	25,5	42,9	42,4	29,2	44,5
1_F	lang 3 <24965>	83359,3	455118,2	25,5	54,6	38,5	29,1	54,7
1_F	lang 3 <25965>	83363,3	455118,8	25,5	55,5	38,0	29,0	55,5
1_F	lang 3 <26965>	83367,0	455120,5	25,5	54,0	34,5	29,7	54,3
1_F	lang 3 <27965>	83370,8	455124,2	25,5	56,3	34,3	28,2	56,3
1_F	lang 3 <28965>	83374,7	455126,9	25,5	56,5	34,4	28,0	56,5
1_F	lang 3 <29965>	83375,7	455128,5	25,5	56,6	32,1	28,2	56,6
1_F	lang 3 <30965>	83319,3	455088,2	25,5	41,5	37,3	30,1	42,6
1_F	lang 3 <30965>	83340,9	455099,1	25,5	53,6	56,1	53,8	55,9
1_F	lang 3 <31965>	83368,7	455099,1	25,5	53,9	56,1	53,8	55,8
1_F	lang 3 <32965>	83368,7	455100,6	25,5	53,0	56,5	53,3	55,3
1_F	lang 3 <33965>	83368,7	455101,0	25,5	54,0	63,0	53,6	60,4
1_F	lang 3 <34965>	83387,2	455121,7	25,5	52,8	57,4	38,4	56,0
1_F	lang 3 <35965>	83390,0	455118,0	25,5	57,8	57,8	56,1	56,1
1_F	lang 3 <36965>	83392,0	455119,4	24,5	52,1	58,4	39,4	56,4
1_F	lang 3 <37965>	83394,4	455110,7	25,5	52,1	58,9	40,6	56,6
1_F	lang 3 <38965>	83395,3	455112,8	25,5	54,6	59,1	40,6	57,2
1_F	lang 3 <39965>	83396,1	455118,1	25,5	54,1	59,4	40,6	57,0
1_F	lang 3 <40965>	83403,5	455099,7	25,5	53,2	60,2	43,8	57,9
1_F	lang 3 <41965>	83402,9	455096,4	25,5	53,9	63,6	45,7	60,4
1_F	lang 3 <42965>	83402,9	455096,4	25,5	41,4	31,9	30,1	42,8
1_F	lang 3 <43965>	83398,6	455093,7	25,5	53,9	63,6	46,2	60,4
1_F	lang 3 <44965>	83395,0	455090,9	25,5	53,9	63,6	45,9	60,4
1_F	lang 3 <45965>	83395,0	455090,9	25,5	54,0	63,6	45,8	60,4
1_F	lang 3 <46965>	83387,2	455098,5	25,5	54,0	63,6	45,4	60,4
1_F	lang 3 <47965>	83383,3	455098,8	25,5	53,9	63,6	45,5	60,5
1_F	lang 3 <48965>	83375,5	455077,2	25,5	54,1	63,7	45,8	60,5
1_F	lang 3 <49965>	83371,6	455074,6	25,5	54,1	63,7	46,0	60,5
1_F	lang 3 <50965>	83367,1	455071,9	25,5	54,3	63,6	46,0	60,5
1_F	lang 3 <51965>	83363,8	455068,3	25,5	54,1	63,7	46,0	60,5
1_F	lang 3 <52965>	83326,3	455094,0	25,5	41,5	38,5	30,0	42,7
1_F	lang 3 <53965>	83359,9	455066,4	25,5	54,1	63,7	45,8	60,5
1_F	lang 3 <54965>	83352,1	455060,1	25,5	54,3	63,7	45,0	60,5
1_F	lang 3 <55965>	83348,2	455058,3	25,5	54,4	63,7	45,2	60,6
1_F	lang 3 <56965>	83344,2	455058,4	25,5	54,5	63,6	45,5	60,5
1_F	lang 3 <57965>	83340,4	455052,8	25,5	54,8	63,6	45,6	60,6
1_F	lang 3 <58965>	83336,5	455050,1	25,5	54,8	63,6	45,7	60,6
1_F	lang 3 <59965>	83330,4	455054,5	25,5	57,0	59,8	41,2	59,4
1_F	lang 3 <60965>	83327,8	455058,3	25,5	57,1	59,4	40,2	59,3
1_F	lang 3 <61965>	83326,3	455058,4	25,5	57,1	59,4	40,2	59,3
1_F	lang 3 <62965>	83326,3	455162,5	25,5	54,1	59,3	40,7	59,3
1_F	lang 3 <63965>	83326,3	455162,5	25,5	42,4	59,3	40,7	59,3
1_F	lang 3 <64965>	83325,1	455062,1	25,5	51,1	59,1	39,7	59,1
1_F	lang 3 <65965>	83322,5	455065,9	25,5	51,1	58,6	39,2	59,1
1_F	lang 3 <66965>	83323,0	455067,1	25,5	51,2	58,6	39,3	59,0
1_F	lang 3 <67965>	83317,2	455073,5	25,5	51,5	57,8	37,9	59,0
1_F	lang 3 <68965>	83314,5	455077,3	25,5	51,6	57,4	37,5	59,0
1_F	lang 3 <69965>	83311,3	455091,1	25,5	51,1	63,0	37,7	59,2
1_F	lang 3 <70965>	83323,0	455095,8	25,5	51,0	63,0	37,8	59,2
1_F	lang 3 <71965>	83320,7	455092,3	25,5	47,5	42,8	30,1	48,2
1_F	lang 3 <72965>	83320,7	455142,5	25,5	54,5	57,5	37,5	56,4
2_F	lang 3 <1>[065]	83385,2	455173,1	25,5	61,3	36,9	30,0	61,3
2_F	lang 3 <1>[165]	83389,3	455175,8	25,5	61,3	36,9	30,0	61,3
2_F	lang 3 <1>[265]	83389,3	455180,4	25,5	61,4	36,9	30,0	61,4
2_F	lang 3 <1>[365]	83325,1	455180,3	25,5	59,1	59,0	39,7	59,1
2_F	lang 3 <1>[465]	83322,5	455181,2	25,5	61,5	36,7	39,9	61,5
2_F	lang 3 <1>[565]	83300,8	455181,9	25,5	61,5	36,7	39,9	61,6
2_F	lang 3 <1>[665]	83300,8	455183,5	25,5	61,6	37,7	39,8	61,6
2_F	lang 3 <1>[765]	83300,8	455183,9	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[865]	83300,8	455183,9	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[965]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[1065]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[1165]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[1265]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[1365]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[1465]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[1565]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[1665]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[1765]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[1865]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[1965]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[2065]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[2165]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[2265]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[2365]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[2465]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[2565]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[2665]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[2765]	83300,8	455184,0	25,5	61,6	37,7	39,8	61,7
2_F	lang 3 <1>[2865]	83300,8</						

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

PEUTZ

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoge	Gesmeerde wegverkeer, Lden in dB	Gesmeerde railverkeer, Lden in dB	Gesmeerde Lemaan industrie	Gecumuleerde geluidbelasting, Lcum in dB
4_A	lang 9-15-1-4,19-[6]	83411,3	495154,3	28,5	52,0	41,4	52,6	58,4
4_A	lang 9-15-1-4,36-[18]	83445,1	495112,7	28,5	55,8	44,6	61,4	58,0
4_A	lang 9-15-1-4,36-[19]	83401,0	495113,0	28,5	56,6	44,4	61,3	57,7
4_A	lang 9-15-1-4,36-[20]	83401,0	495107,7	28,5	56,4	44,6	61,4	58,3
4_A	lang 9-15-1-4,36-[21]	83430,8	495105,1	28,5	55,4	44,5	61,3	58,3
4_A	lang 9-15-1-4,36-[22]	83427,3	495105,6	28,5	55,1	45,1	61,3	58,3
4_A	lang 9-15-1-4,36-[23]	83427,3	495102,9	28,5	55,0	45,2	61,2	58,2
4_A	lang 9-15-1-4,61-[24]	83420,5	495100,7	28,5	52,3	45,7	58,4	58,0
4_A	lang 9-15-1-4,61-[25]	83404,9	495100,5	28,5	52,2	44,6	58,0	58,0
4_A	lang 9-15-1-4,61-[26]	83415,2	495108,9	28,5	51,7	40,4	57,7	57,7
4_A	lang 9-15-1-4,61-[27]	83412,6	495112,1	28,5	51,6	40,0	57,3	57,3
4_A	lang 9-15-1-4,61-[28]	83410,0	495119,9	28,5	51,6	40,0	57,2	56,8
4_A	lang 9-15-1-4,61-[29]	83408,7	495119,7	28,5	51,6	39,8	57,2	56,3
4_A	lang 9-15-1-4,61-[30]	83404,8	495123,5	28,5	52,2	38,3	56,3	56,3
4_A	lang 9-15-1-4,61-[31]	83402,2	495127,3	28,5	53,1	37,6	56,3	56,3
4_A	lang 9-15-1-4,61-[32]	83402,2	495127,3	28,5	53,1	37,6	56,3	56,3
4_A	lang 9-15-1-4,61-[33]	83396,9	495134,9	28,5	54,3	36,8	56,4	56,4
4_A	lang 9-15-1-4,61-[34]	83394,3	495138,7	28,5	54,4	36,8	56,4	56,4
4_A	lang 9-15-1-4,61-[35]	83394,3	495138,7	28,5	54,0	43,2	56,0	56,0
4_A	lang 9-15-1-4,63-[11]	83425,7	495138,5	28,5	52,5	43,9	53,3	53,3
4_A	lang 9-15-1-4,63-[12]	83428,4	495134,8	28,5	52,0	44,4	52,8	52,8
4_A	lang 9-15-1-4,63-[13]	83428,4	495134,8	28,5	52,0	44,5	52,8	52,8
4_A	lang 9-15-1-4,63-[14]	83433,8	495127,3	28,5	48,8	46,5	58,1	58,1
4_A	lang 9-15-1-4,63-[15]	83436,5	495123,5	28,5	48,0	48,8	58,7	58,7
4_A	lang 9-15-1-4,63-[16]	83436,5	495123,5	28,5	49,1	49,1	58,7	58,7
4_A	lang 9-15-1-4,63-[17]	83442,0	495116,0	28,5	51,0	60,4	58,4	58,4
4_A	lang 9-15-1-4,63-[76]	83414,9	495153,2	28,5	54,0	43,1	41,2	41,2
4_A	lang 9-15-1-4,63-[96]	83417,4	495148,8	28,5	53,7	41,1	41,1	41,1
4_A	lang 9-15-1-4,63-[97]	83417,4	495148,8	28,5	53,6	43,2	42,7	42,7
5_A	lang 9-1-2,59-[30/35]	83420,6	495193,8	28,5	56,7	25,8	32,8	56,8
5_A	lang 9-1-2,59-[31/36]	83420,6	495193,8	28,5	56,7	28,7	33,6	59,3
5_A	lang 9-1-2,59-[32/37]	83418,9	495193,8	28,5	56,7	29,2	33,4	59,2
5_A	lang 9-1-2,77-[19/95]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/96]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/97]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/98]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/99]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/100]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/101]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/102]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/103]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/104]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/105]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/106]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/107]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/108]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/109]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/110]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/111]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/112]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/113]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/114]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/115]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/116]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/117]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/118]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/119]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/120]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/121]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/122]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/123]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/124]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/125]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/126]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/127]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/128]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/129]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/130]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/131]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/132]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/133]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/134]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/135]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/136]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/137]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/138]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/139]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/140]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/141]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/142]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/143]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/144]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/145]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/146]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/147]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/148]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/149]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/150]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/151]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/152]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/153]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/154]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/155]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/156]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/157]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/158]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/159]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/160]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/161]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/162]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/163]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/164]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/165]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,8	27,0	53,1
5_A	lang 9-1-2,77-[19/166]	83384,0	495169,9	28,5	53,0	39,		

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden



Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

PEUTZ

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoogte	Gesommeerd wegverkeer, Lden in dB	Gesommeerd railverkeer, Lden in dB	Gesommeerd Lemaan industrie	Gecumuleerde geluidbelasting, Lcum in dB
3_E	laag 9-23-1-L4-33-[2]	83364,3	450115,9	40,5	54,6	36,2	33,0	54,6
3_E	laag 9-23-1-L4-33-[3]	83368,3	450118,3	40,5	54,9	36,6	32,7	54,9
3_E	laag 9-23-1-L4-33-[4]	83370,3	450120,7	40,5	55,3	36,6	32,8	55,3
3_E	laag 9-23-1-L4-33-[5]	83375,4	450123,3	40,5	55,3	36,8	29,2	55,3
3_E	laag 9-23-1-L4-33-[6]	83378,3	450125,8	40,5	55,2	36,8	28,8	55,2
3_E	laag 9-23-1-L4-34-[10]	83390,3	450112,8	40,5	51,6	59,1	41,9	56,6
3_E	laag 9-23-1-L4-34-[11]	83393,3	450114,3	40,5	51,2	59,4	41,7	57,2
3_E	laag 9-23-1-L4-34-[12]	83396,4	450104,7	40,5	52,6	60,0	42,8	57,6
3_E	laag 9-23-1-L4-34-[19]	83375,4	450090,1	40,5	50,9	60,5	43,4	57,3
3_E	laag 9-23-1-L4-34-[20]	83376,4	450091,0	40,5	50,2	59,9	43,0	56,9
3_E	laag 9-23-1-L4-34-[21]	83369,6	450098,0	40,5	48,5	59,5	42,7	56,2
3_E	laag 9-23-1-L4-34-[22]	83366,7	450102,0	40,5	47,7	59,1	41,0	55,7
3_E	laag 9-23-1-L4-34-[23]	83367,4	450104,3	40,5	47,5	58,5	41,0	55,3
3_E	laag 9-23-1-L4-34-[24]	83368,3	450110,0	40,5	47,5	57,9	38,3	54,7
3_E	laag 9-23-1-L4-34-[7C]	83382,3	450125,0	40,5	51,8	58,3	36,3	55,7
3_E	laag 9-23-1-L4-34-[7D]	83383,3	450127,0	40,5	51,6	58,7	36,8	56,3
3_E	laag 9-23-1-L4-34-[9C]	83387,3	450118,8	40,5	51,6	58,7	36,1	55,4
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[1C]	83394,7	450142,0	40,5	55,3	59,4	44,4	54,9
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[1D]	83395,3	450144,3	40,5	55,3	59,4	44,4	54,9
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[3C]	83401,5	450146,9	40,5	54,3	58,8	37,0	54,4
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[4C]	83404,9	450149,4	40,5	54,1	58,8	37,0	54,2
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[5C]	83406,3	450151,9	40,5	54,0	58,8	37,0	54,2
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[6C]	83411,7	450154,3	40,5	54,0	58,8	37,0	54,3
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[8B]	83441,5	450112,7	40,5	55,5	64,9	44,3	61,2
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[9B]	83443,3	450115,3	40,5	55,4	64,3	44,3	61,2
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[20]	83434,4	450107,7	40,5	55,3	64,3	44,6	61,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[21]	83430,8	450105,1	40,5	55,2	64,3	44,7	61,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[22]	83431,3	450107,6	40,5	54,2	64,3	44,6	61,0
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[23]	83423,7	450108,0	40,5	54,9	64,4	45,0	61,3
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[24]	83420,5	450100,7	40,5	52,5	61,5	45,7	58,6
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[25]	83417,9	450104,5	40,5	52,5	61,5	45,0	58,5
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[26]	83421,3	450107,4	40,5	52,5	60,7	44,5	57,9
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[27]	83412,6	450112,1	40,5	52,5	60,4	43,6	57,8
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[28]	83410,0	450115,9	40,5	52,2	60,1	43,0	57,5
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[29]	83404,3	450118,3	40,5	51,9	59,8	41,2	57,0
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[30]	83404,8	450123,5	40,5	52,2	58,9	37,5	56,6
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[31]	83402,2	450127,3	40,5	52,5	58,2	36,7	56,4
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[32]	83401,7	450130,0	40,5	52,5	58,2	36,9	56,4
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[33]	83399,4	450134,9	40,5	53,9	57,2	34,3	56,5
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[34]	83394,3	450138,7	40,5	53,2	56,6	34,3	56,4
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[35]	83391,3	450140,3	40,5	54,2	57,4	34,3	56,3
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[36]	83395,3	450146,1	40,5	53,5	58,1	34,1	56,8
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[37]	83425,7	450138,5	40,5	53,5	58,1	34,1	56,8
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[38]	83428,4	450134,8	40,5	52,5	58,7	34,1	56,7
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[39]	83429,3	450137,4	40,5	52,5	58,7	34,1	56,7
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[40]	83433,8	450127,3	40,5	52,6	59,8	41,7	57,4
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[41]	83436,5	450123,5	40,5	53,1	60,1	41,7	57,7
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[42]	83438,3	450126,3	40,5	53,0	60,4	41,0	58,0
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[43]	83432,0	450116,0	40,5	54,3	60,7	39,9	58,5
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[44]	83442,0	450119,0	40,5	54,3	61,0	39,9	58,5
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[45]	83444,9	450124,9	40,5	54,3	61,3	41,6	58,6
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[46]	83447,3	450126,3	40,5	54,3	61,3	41,6	58,6
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[47]	83441,5	450112,7	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[48]	83443,3	450115,3	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[49]	83447,3	450118,8	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[50]	83442,0	450120,7	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[51]	83442,0	450123,5	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[52]	83442,0	450126,3	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[53]	83442,0	450129,0	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[54]	83442,0	450131,8	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[55]	83442,0	450134,6	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[56]	83442,0	450137,4	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[57]	83442,0	450140,2	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[58]	83442,0	450143,0	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[59]	83442,0	450145,8	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[60]	83442,0	450148,6	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[61]	83442,0	450151,4	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[62]	83442,0	450154,2	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[63]	83442,0	450157,0	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[64]	83442,0	450160,8	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[65]	83442,0	450163,6	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[66]	83442,0	450166,4	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[67]	83442,0	450169,2	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[68]	83442,0	450172,0	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[69]	83442,0	450174,8	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[70]	83442,0	450177,6	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[71]	83442,0	450180,4	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[72]	83442,0	450183,2	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[73]	83442,0	450186,0	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[74]	83442,0	450188,8	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[75]	83442,0	450191,6	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[76]	83442,0	450194,4	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[77]	83442,0	450197,2	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[78]	83442,0	450200,0	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[79]	83442,0	450202,8	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[80]	83442,0	450205,6	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[81]	83442,0	450208,4	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[82]	83442,0	450211,2	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[83]	83442,0	450214,0	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[84]	83442,0	450216,8	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[85]	83442,0	450219,6	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[86]	83442,0	450222,4	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[87]	83442,0	450225,2	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[88]	83442,0	450228,0	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[89]	83442,0	450230,8	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[90]	83442,0	450233,6	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[91]	83442,0	450236,4	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[92]	83442,0	450239,2	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[93]	83442,0	450242,0	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[94]	83442,0	450244,8	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[95]	83442,0	450247,6	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[96]	83442,0	450250,4	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[97]	83442,0	450253,2	40,5	55,1	63,4	44,6	59,1
4_E	laag 9-15-1-L4-19-[98]	834						

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden



Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden



Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

PEUTZ

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Hoogte	Gesommeerd wegverkeer, Lden in dB	Gesommeerd railverkeer, Lden in dB	Gesommeerd Lemaa industrie	Gecumuleerde geluidbelasting, Lcum in dB
3_C	laag 9-23 <L4-22> [6]	83386.3	455094.1	70.5	55.2	62.4	46.0	60.0
3_C	laag 9-23 <L4-22> [7]	83382.2	455091.7	70.5	55.1	62.4	46.0	60.0
3_C	laag 9-23 <L4-22> [8]	83380.9	455091.7	70.5	55.0	62.4	46.0	60.0
3_C	laag 9-23 <L4-33> [5]	83361.2	455113.4	70.5	55.1	38.8	34.0	55.2
3_C	laag 9-23 <L4-33> [6]	83364.7	455115.9	70.5	55.2	39.1	34.0	55.3
3_C	laag 9-23 <L4-33> [7]	83368.3	455120.3	70.5	55.2	39.1	34.1	55.3
3_C	laag 9-23 <L4-33> [8]	83371.4	455120.3	70.5	55.4	39.3	34.1	55.3
3_C	laag 9-23 <L4-33> [9]	83375.4	455123.3	70.5	55.5	39.1	34.1	55.6
3_C	laag 9-23 <L4-33> [10]	83378.5	455126.8	70.5	55.7	39.0	33.3	55.7
3_C	laag 9-23 <L4-34> [11]	83393.6	455108.7	70.5	53.0	58.8	41.0	56.8
3_C	laag 9-23 <L4-34> [12]	83396.4	455104.7	70.5	53.5	58.9	42.3	57.3
3_C	laag 9-23 <L4-34> [13]	83397.9	455104.7	70.5	53.7	59.2	42.5	57.5
3_C	laag 9-23 <L4-34> [14]	83372.5	455094.0	70.5	53.4	59.5	44.5	58.0
3_C	laag 9-23 <L4-34> [21]	83372.5	455096.0	70.5	53.1	59.2	44.0	57.5
3_C	laag 9-23 <L4-34> [22]	83369.6	455106.0	70.5	52.9	58.3	42.4	57.2
3_C	laag 9-23 <L4-34> [23]	83363.7	455106.0	70.5	52.8	58.5	40.3	56.7
3_C	laag 9-23 <L4-34> [24]	83360.8	455110.0	70.5	53.0	58.2	37.9	56.6
3_C	laag 9-23 <L4-34> [25]	83360.8	455110.0	70.5	54.2	57.5	40.7	56.5
3_C	laag 9-23 <L4-34> [26]	83385.1	455120.9	70.5	53.8	57.9	38.2	56.8
3_C	laag 9-23 <L4-34> [27]	83387.9	455116.8	70.5	53.2	58.3	39.9	56.7
3_C	laag 9-23 <L4-34> [28]	83380.9	455116.8	70.5	56.2	59.0	37.5	56.3
Y_B	laag 16-23 <L4-22> [1]	83401.7	455139.3	70.5	56.4	39.1	37.8	56.5
Y_B	laag 16-23 <L4-22> [2]	83405.2	455141.7	70.5	56.5	39.1	38.0	56.6
Y_B	laag 16-23 <L4-22> [3]	83408.7	455141.7	70.5	56.7	39.0	38.4	56.8
Y_B	laag 16-23 <L4-22> [4]	83412.1	455146.5	70.5	56.7	39.0	38.2	56.8
Y_B	laag 16-23 <L4-22> [5]	83415.5	455148.9	70.5	56.8	38.9	40.7	57.0
Y_B	laag 16-23 <L4-22> [6]	83419.0	455148.9	70.5	55.5	63.0	43.4	60.4
Y_B	laag 16-23 <L4-36> [1]	83437.9	455110.9	70.5	55.5	63.0	43.9	60.4
Y_B	laag 16-23 <L4-36> [2]	83437.9	455107.7	70.5	55.5	63.0	43.7	60.4
Y_B	laag 16-23 <L4-36> [3]	83434.3	455107.7	70.5	55.5	63.0	43.9	60.3
Y_B	laag 16-23 <L4-36> [4]	83430.9	455105.1	70.5	55.4	63.0	43.9	60.4
Y_B	laag 16-23 <L4-36> [5]	83430.9	455105.1	70.5	55.4	63.3	44.0	60.4
Y_B	laag 16-23 <L4-36> [6]	83423.7	455100.1	70.5	55.3	63.1	44.2	60.4
Y_B	laag 16-23 <L4-92> [2]	83418.8	455148.1	70.5	56.2	57.5	41.9	58.1
Y_B	laag 16-23 <L4-92> [3]	83424.6	455140.1	70.5	55.7	57.5	41.4	57.9
Y_B	laag 16-23 <L4-92> [4]	83424.6	455140.1	70.5	55.2	58.0	40.9	57.6
Y_B	laag 16-23 <L4-92> [5]	83427.4	455136.1	70.5	54.7	58.3	40.4	57.4
Y_B	laag 16-23 <L4-92> [6]	83427.4	455136.1	70.5	54.2	58.6	39.8	57.4
Y_B	laag 16-23 <L4-92> [7]	83433.2	455128.1	70.5	54.0	58.8	39.4	57.3
Y_B	laag 16-23 <L4-92> [8]	83436.0	455124.1	70.5	53.8	59.0	38.4	57.3
Y_B	laag 16-23 <L4-92> [9]	83436.0	455124.1	70.5	54.0	59.3	38.4	57.5
Y_B	laag 16-23 <L4-92> [10]	83441.8	455116.1	70.5	54.3	59.5	38.3	57.8
Y_B	laag 16-23 <L4-95> [1]	83411.9	455113.1	70.5	54.2	59.6	43.3	58.0
Y_B	laag 16-23 <L4-95> [2]	83406.3	455121.3	70.5	53.9	59.8	42.9	57.7
Y_B	laag 16-23 <L4-95> [3]	83406.3	455121.3	70.5	53.2	58.9	38.6	57.0
Y_B	laag 16-23 <L4-95> [4]	83403.5	455125.3	70.5	53.0	58.3	36.1	56.5
Y_B	laag 16-23 <L4-95> [5]	83403.5	455125.3	70.5	53.1	57.7	34.3	56.8
Y_B	laag 16-23 <L4-95> [6]	83397.9	455133.5	70.5	53.3	57.1	33.6	56.1
Y_B	laag 16-23 <L4-95> [7]	83420.4	455109.0	70.5	54.7	60.5	45.5	58.7
Y_B	laag 16-23 <L4-95> [8]	83417.8	455106.0	70.5	54.6	60.1	44.9	58.5
Y_B	laag 16-23 <L4-95> [9]	83414.8	455109.0	70.5	54.2	59.8	43.4	58.3

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

PEUTZ

Percentage gehinderden

Regeling gehuif milieubeheer, bijlage 2

Alles omgerekend naar wegverkeerswaai in de Lcum bepaling

Lcum (Lden)	Gehinderden per 100	Eenstig gehinderden per 100
55-59	21	8
60-64	30	13
65-69	41	20
70-74	54	30
>74	61	37

Lnight (Lden)	slaapgestoorden per 100
50-54	7
55-59	10
60-64	13
65-69	18
>69	20

Lcum	Aantal toetspunten	Aantal personen per toetspunt	Aantal personen gehinderd	Aantal personen eenstig gehinderd
55-59	2080	0,7	290,0	110,4
60-64	555	0,7	125,1	53,4
65-69	0	0,7	0,0	0,0
70-74	0	0,7	0,0	0,0
>74	0	0,7	0,0	0,0
Totaal			413	164

Er is sprake van 1120 appartementen en 2677 toetspunten in het rekenmodel

We gaan uit van 1,5 persoon per appartement

dit houdt in dat er sprake is van

0,7

person per toetspunt

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

PEUTZ

Naam	Omschrijving	X-coordinaat	Y-coordinaat	Wegverkeer gescremed, Lnight in dB	Railverkeer gescremed, Lnight in dB	Industriewaai gescremed, Lnight in dB	Gecumuleerde geluidbelasting, Lnight
Z_C	laag 9-23 [3/26]	83352,6	455067,7	41,3	51,3	5,4	49,3
Z_C	laag 9-23 [3/26]	83352,6	455067,7	40,5	51,9	5,4	48,6
Z_C	laag 9-23 [3/26]	83352,6	455067,7	40,2	51,1	5,6	48,7
Z_C	laag 9-23 [14/26]	83352,1	455064,3	46,6	54,4	3,3	51,8
Z_C	laag 9-23 [14/26]	83352,1	455064,3	45,7	55,0	3,5	52,0
Z_C	laag 9-23 [14/26]	83352,1	455064,3	43,9	55,3	4,1	51,9
Z_C	laag 9-23 [14/26]	83352,1	455064,3	45,7	54,4	2,9	51,1
Z_C	laag 9-23 [15/26]	83348,4	455061,8	45,9	54,9	3,1	52,0
Z_C	laag 9-23 [15/26]	83348,4	455061,8	43,9	50,2	3,5	51,8
Z_C	laag 9-23 [15/26]	83348,4	455061,8	45,9	54,3	2,7	51,8
Z_C	laag 9-23 [16/26]	83348,8	455059,2	45,9	54,9	2,9	52,0
Z_C	laag 9-23 [16/26]	83348,8	455059,2	44,0	55,2	3,2	51,8
Z_C	laag 9-23 [17/26]	83341,1	455056,7	48,0	54,3	2,5	51,8
Z_C	laag 9-23 [17/26]	83341,1	455056,7	46,0	54,9	2,7	52,0
Z_C	laag 9-23 [17/26]	83341,1	455056,7	44,2	55,2	2,9	51,9
Z_C	laag 9-23 [18/26]	83337,4	455054,1	48,0	54,3	2,4	51,9
Z_C	laag 9-23 [18/26]	83337,4	455054,1	46,2	54,8	2,6	52,0
Z_C	laag 9-23 [18/26]	83337,4	455054,1	44,2	55,2	2,8	51,9
Z_C	laag 9-23 [18/26]	83337,4	455054,1	45,7	54,4	2,4	50,5
Z_C	laag 9-23 [19/26]	83334,0	455062,8	44,5	50,9	0,9	48,9
Z_C	laag 9-23 [19/26]	83334,0	455062,8	45,9	51,1	2,5	50,2
Z_C	laag 9-23 [19/26]	83334,0	455062,8	47,1	51,2	2,6	49,4
Z_C	laag 9-23 [19/26]	83334,0	455062,8	44,4	51,8	1,0	48,7
Z_C	laag 9-23 [19/26]	83334,0	455062,8	45,9	51,8	0,4	50,1
Z_C	laag 9-23 [19/26]	83334,0	455062,8	47,1	51,8	0,5	49,1
Z_C	laag 9-23 [20/26]	83329,7	455066,8	44,6	50,5	2,9	48,6
Z_C	laag 9-23 [20/26]	83329,7	455066,8	47,9	50,0	1,0	48,7
Z_C	laag 9-23 [20/26]	83329,7	455066,8	43,3	50,8	2,5	50,1
Z_C	laag 9-23 [20/26]	83329,7	455066,8	44,4	51,4	2,7	49,2
Z_C	laag 9-23 [21/26]	83328,5	455062,8	46,0	50,6	0,6	50,4
Z_C	laag 9-23 [21/26]	83328,5	455062,8	47,4	50,5	0,7	50,0
Z_C	laag 9-23 [21/26]	83328,5	455062,8	44,5	50,9	0,9	48,9
Z_C	laag 9-23 [22/26]	83327,5	455066,8	47,1	50,3	0,5	49,3
Z_C	laag 9-23 [22/26]	83327,5	455066,8	44,6	50,2	0,6	49,3
Z_C	laag 9-23 [22/26]	83327,5	455066,8	47,9	50,0	1,0	48,7
Z_C	laag 9-23 [22/26]	83327,5	455066,8	43,3	50,8	2,5	50,1
Z_C	laag 9-23 [23/26]	83322,9	455070,8	44,8	50,1	2,9	48,6
Z_C	laag 9-23 [23/26]	83322,9	455070,8	47,0	50,6	1,5	49,1
Z_C	laag 9-23 [24/26]	83320,2	455074,8	48,0	50,8	2,5	50,1
Z_C	laag 9-23 [24/26]	83320,2	455074,8	45,1	50,7	4,3	49,5
Z_C	laag 9-23 [24/26]	83320,2	455074,8	47,8	50,2	2,0	50,0
Z_C	laag 9-23 [25/26]	83317,4	455078,8	45,5	50,6	0,6	49,8
Z_C	laag 9-23 [25/26]	83317,4	455078,8	45,5	50,2	4,5	48,4
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83314,6	455082,8	48,1	50,9	2,3	49,9
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83314,6	455082,8	45,9	50,0	1,1	49,7
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83314,6	455082,8	46,0	50,8	4,7	49,5
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83314,6	455082,8	45,5	50,5	1,0	49,7
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83314,6	455082,8	47,9	50,0	0,4	50,1
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83314,6	455082,8	43,9	50,0	19,8	48,2
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83314,6	455082,8	39,1	51,6	19,5	47,9
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83314,6	455082,8	40,1	51,3	2,2	48,0
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83317,8	455087,6	43,6	50,2	8,0	48,2
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83317,8	455087,6	42,3	50,6	7,3	48,0
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83317,8	455087,6	47,9	50,6	0,8	48,9
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83317,8	455087,6	43,3	50,4	4,4	48,2
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83317,8	455087,6	42,1	50,8	4,7	48,1
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83317,8	455087,6	45,5	50,6	4,1	47,9
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83317,8	455087,6	45,7	50,9	13,6	47,2
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83331,1	455095,6	44,0	50,0	21,3	48,1
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83331,1	455095,6	43,3	50,0	21,1	47,9
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83331,1	455095,6	39,5	50,0	13,3	48,1
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83331,1	455091,2	43,9	50,0	19,8	48,2
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83331,1	455091,2	42,7	50,3	19,5	47,9
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83331,1	455091,2	40,1	50,3	2,2	48,0
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83338,7	455087,6	43,6	50,2	8,0	48,2
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83338,7	455087,6	42,3	50,6	7,3	48,0
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83338,7	455087,6	47,9	50,6	0,8	48,9
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83338,7	455087,6	43,3	50,4	4,4	48,2
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83338,7	455087,6	42,1	50,8	4,7	48,1
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83338,7	455087,6	45,5	50,6	4,1	47,9
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83338,7	455087,6	45,7	50,9	13,6	47,2
Z_C	laag 9-23 [26/26]	83338,7	455142,5	45,7	50,0	21,3	48,1
Z_D	[1/36]	83385,2	455173,1	52,5	38,2	23,9	52,6
Z_D	[1/36]	83385,2	455173,1	52,5	38,2	23,5	52,7
Z_D	[1/36]	83389,2	455178,5	52,6	38,7	29,3	52,7
Z_D	[1/36]	83396,8	455181,2	52,6	39,0	30,0	52,7
Z_D	[1/36]	83400,7	455183,3	52,7	39,7	30,9	52,8
Z_D	[1/36]	83404,6	455186,6	52,8	39,6	31,7	52,9
Z_D	[1/36]	83408,5	455189,3	52,8	39,9	32,6	53,0
Z_D	[1/36]	83412,4	455192,0	52,9	40,2	33,3	53,1
Z_D	[1/36]	83416,3	455194,6	52,9	40,5	34,5	53,2
Z_D	[1/36]	83420,8	455197,3	52,9	40,8	35,0	53,3
Z_D	[1/36]	83425,7	455201,0	52,9	41,1	36,0	53,4
Z_D	[1/36]	83429,6	455204,7	52,9	41,4	36,3	53,4
Z_D	[1/36]	83433,5	455208,4	52,9	41,7	36,6	53,4
Z_D	[1/36]	83437,4	455212,1	52,9	42,0	36,9	53,4
Z_D	[1/36]	83441,3	455215,8	52,9	42,3	40,9	53,5
Z_D	[1/36]	83445,2	455219,5	52,9	42,6	41,1	53,4
Z_D	[1/36]	83449,1	455223,2	52,9	42,9	41,4	53,3
Z_D	[1/36]	83453,0	455226,9	52,9	43,2	41,7	53,2
Z_D	[1/36]	83456,9	455230,6	52,9	43,5	42,0	53,1
Z_D	[1/36]	83460,8	455234,3	52,9	43,8	42,3	53,0
Z_D	[1/36]	83464,7	455238,0	52,9	44,1	42,6	53,1
Z_D	[1/36]	83468,6	455241,7	52,9	44,4	42,9	53,0
Z_D	[1/36]	83472,5	455245,4	52,9	44,7	43,2	53,0
Z_D	[1/36]	83476,4	455249,1	52,9	45,0	43,5	53,1
Z_D	[1/36]	83480,3	455252,8	52,9	45,3	43,8	53,2
Z_D	[1/36]	83484,2	455256,5	52,9	45,6	44,1	53,1
Z_D	[1/36]	83488,1	455260,2	52,9	45,9	44,4	53,0
Z_D	[1/36]	83492,0	455263,9	52,9	46,2	44,7	53,1
Z_D	[1/36]	83495,9	455267,6	52,9	46,5	45,0	53,0
Z_D	[1/36]	83499,8	455271,3	52,9	46,8	45,3	53,1
Z_D	[1/36]	83503,7	455275,0	52,9	47,1	45,6	53,0
Z_D	[1/36]	83507,6	455278,7	52,9	47,4	45,9	53,1
Z_D	[1/36]	83511,5	455300,0	52,9	47,7	46,2	53,0
Z_D	[1/36]	83515,4	455303,7	52,9	48,0	46,5	53,1
Z_D	[1/36]	83519,3	455307,4	52,9	48,3	46,8	53,1
Z_D	[1/36]	83523,2	455311,1	52,9	48,6	47,1	53,0
Z_D	[1/36]	83527,1	455314,8	52,9	48,9	47,4	53,1
Z_D	[1/36]	83531,0	455318,5	52,9	49,2	47,7	53,1
Z_D	[1/36]	83534,9	455322,2	52,9	49,5	48,0	53,1
Z_D	[1/36]	83538,8	455325,9	52,9	49,8	48,3	53,1
Z_D	[1/36]	83542,7	455329,6	52,9	50,1	48,6	53,1
Z_D	[1/36]	83546,6	455333,3	52,9	50,4	48,9	53,1
Z_D	[1/36]	83550,5	455337,0	52,9	50,7	49,2	53,1
Z_D	[1/36]	83554,4	455340,7	52,9	51,0	49,5	53,1
Z_D	[1/36]	83558,3	455344,4	52,9	51,3	49,8	53,1
Z_D	[1/36]	83562,2	455348,1	52,9	51,6	49,1	53,0
Z_D	[1/36]	83566,1	455351,8	52,9	51,9	49,4	53,0
Z_D	[1/36]	83570,0	455355,5	52,9	52,2	49,7	53,1
Z_D	[1/36]	83573,9	455359,2	52,9	52,5	49,9	53,1
Z_D	[1/36]	83577,8	455362,9	52,9	52,8	49,8	53,1
Z_D	[1/36]	83581,7	455366,6	52,9	53,1	50,0	53,1
Z_D	[1/36]	83585,6	455370,3	52,9	53,4	50,3	53,1
Z_D	[1/36]	83589,5	455374,0	52,9	53,7	50,6	53,1
Z_D	[1/36]	83593,4	455377,7	52,9	54,0	50,9	53

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

PEUTZ

Naam	Omschrijving	X-coordinaat	Y-coordinaat	Wegverkeer gescremed, Lnight in dB	Railverkeer gescremed, Lnight in dB	Industriewaai gescremed, Lnight in dB	Gecumuleerde geluidbelasting, Lnight
Z_E	laag 9-23 [15/26]	83248,4	455061,8	46,2	54,7	3,0	51,9
Z_E	laag 9-23 [15/26]	83248,4	455061,8	45,3	55,3	3,3	52,1
Z_E	laag 9-23 [15/26]	83248,4	455061,8	46,4	54,7	2,8	51,9
Z_E	laag 9-23 [15/26]	83248,4	455059,2	45,4	55,3	3,0	52,2
Z_E	laag 9-23 [17/26]	83341,1	455056,7	46,3	54,7	2,6	51,9
Z_E	laag 9-23 [17/26]	83341,1	455066,7	45,3	55,3	2,8	52,1
Z_E	laag 9-23 [17/26]	83341,1	455066,7	45,1	55,7	2,5	52,0
Z_E	laag 9-23 [18/26]	83337,4	455054,1	45,5	55,2	2,7	52,1
Z_E	laag 9-23 [19/26]	83334,0	455054,9	47,4	51,3	2,5	50,4
Z_E	laag 9-23 [19/26]	83334,0	455054,9	48,6	51,9	2,6	50,3
Z_E	laag 9-23 [2/26]	83318,7	455068,7	45,7	33,9	19,2	45,9
Z_E	laag 9-23 [2/26]	83318,7	455068,7	40,9	30,5	15,9	41,1
Z_E	laag 9-23 [2/26]	83318,7	455068,7	45,7	30,9	2,5	50,2
Z_E	laag 9-23 [20/26]	83331,3	455058,8	46,7	51,6	2,6	50,2
Z_E	laag 9-23 [21/26]	83328,5	455062,8	47,7	50,4	0,7	50,1
Z_E	laag 9-23 [21/26]	83328,5	455062,8	46,9	51,1	0,8	50,0
Z_E	laag 9-23 [22/26]	83325,7	455066,8	47,6	50,0	0,5	49,9
Z_E	laag 9-23 [22/26]	83325,7	455066,8	46,7	50,8	0,5	49,8
Z_E	laag 9-23 [22/26]	83325,7	455066,8	47,0	51,1	0,7	49,9
Z_E	laag 9-23 [23/26]	83323,9	455070,8	46,7	50,5	0,7	49,6
Z_E	laag 9-23 [24/26]	83320,2	455074,8	47,8	49,5	1,5	49,9
Z_E	laag 9-23 [24/26]	83320,2	455074,8	46,9	50,3	1,6	49,8
Z_E	laag 9-23 [25/26]	83317,4	455078,8	48,0	49,2	1,0	49,9
Z_E	laag 9-23 [25/26]	83317,4	455078,8	47,1	49,7	1,1	49,5
Z_E	laag 9-23 [25/26]	83317,4	455078,8	47,9	48,9	1,4	49,7
Z_E	laag 9-23 [26/26]	83316,4	455082,8	47,3	49,2	1,3	49,4
Z_E	laag 9-23 [26/26]	83322,4	455091,2	45,4	34,0	19,8	45,6
Z_E	laag 9-23 [26/26]	83322,4	455091,2	39,8	30,6	11,1	40,1
Z_E	laag 9-23 [26/26]	83326,1	455093,8	45,2	31,1	20,0	45,5
Z_E	laag 9-23 [4/26]	83326,1	455093,8	38,6	30,8	16,3	39,0
Z_E	laag 9-23 [5/26]	83329,7	455093,8	45,1	34,2	20,2	45,4
Z_E	laag 9-23 [5/26]	83329,7	455093,8	31,9	31,0	15,5	39,4
Z_E	laag 9-23 [6/26]	83333,1	455095,6	43,9	50,0	21,2	48,2
Z_E	laag 9-23 [6/26]	83333,1	455095,6	40,0	49,1	18,0	46,4
Z_E	laag 9-23 [7/26]	83335,9	455095,6	45,7	52,3	19,6	48,2
Z_E	laag 9-23 [7/26]	83335,9	455091,6	41,1	49,7	15,7	47,1
Z_E	laag 9-23 [8/26]	83338,7	455087,6	43,1	50,5	7,4	48,2
Z_E	laag 9-23 [8/26]	83338,7	455087,6	41,7	50,4	8,4	47,7
Z_E	laag 9-23 [9/26]	83341,4	455083,6	42,7	50,7	4,1	48,2
Z_E	laag 9-23 [9/26]	83341,4	455083,6	41,9	50,8	4,3	48,1
Z_F	[1/26]	83341,7	455142,2	45,5	41,1	14,1	45,7
Z_F	[10/26]	83385,2	455173,1	51,8	38,1	27,9	51,9
Z_F	[11/26]	83389,1	455175,8	51,9	38,4	28,5	52,0
Z_F	[12/26]	83392,9	455175,8	51,9	38,6	29,2	52,0
Z_F	[13/26]	83396,8	455181,2	52,0	38,9	29,8	52,1
Z_F	[14/26]	83400,7	455183,9	52,0	39,1	30,5	52,1
Z_F	[15/26]	83404,6	455188,6	52,1	39,4	31,2	52,2
Z_F	[16/26]	83408,5	455189,3	52,2	39,8	32,0	52,4
Z_F	[17/26]	83412,4	455192,0	52,3	40,1	32,8	52,5
Z_F	[18/26]	83416,3	455194,8	52,4	40,4	33,8	52,6
Z_F	[19/26]	83420,2	455197,3	52,5	40,8	34,9	52,7
Z_F	[20/26]	83389,2	455146,2	52,0	46,0	39,9	47,8
Z_F	[21/26]	83424,2	455097,6	52,4	46,3	40,3	53,0
Z_F	[22/26]	83428,1	455193,6	52,3	45,1	40,1	52,9
Z_F	[23/26]	83430,5	455190,3	52,2	44,9	40,3	52,9
Z_F	[24/26]	83434,2	455186,3	52,1	44,7	40,3	52,8
Z_F	[25/26]	83434,2	455185,3	52,1	44,4	40,3	52,7
Z_F	[26/26]	83432,1	455180,4	48,1	41,6	35,8	48,8
Z_F	[27/26]	83428,4	455177,8	47,6	41,3	35,2	48,3
Z_F	[28/26]	83421,1	455175,2	47,6	41,0	34,8	48,5
Z_F	[29/26]	83412,4	455172,6	45,6	40,6	34,2	46,5
Z_F	[30/26]	83417,4	455170,1	44,3	40,0	31,8	45,2
Z_F	[31/26]	83417,4	455168,8	44,6	40,4	31,4	45,1
Z_F	[32/26]	83413,7	455167,5	43,4	39,5	29,4	44,3
Z_F	[33/26]	83410,0	455164,9	42,6	38,9	28,9	43,6
Z_F	[34/26]	83402,5	455162,3	42,8	38,0	28,8	43,5
Z_F	[35/26]	83402,7	455159,7	40,6	37,3	27,9	41,7
Z_F	[36/26]	83399,0	455157,1	40,2	37,0	27,5	41,3
Z_F	[37/26]	83396,8	455155,8	40,3	37,0	27,2	41,1
Z_F	[38/26]	83401,5	455149,8	40,5	37,1	29,3	41,7
Z_F	[4/26]	83384,2	455153,5	47,0	46,0	13,8	48,3
Z_F	[5/26]	83387,7	455171,7	47,6	45,4	14,4	48,6
Z_F	[6/26]	83389,8	455171,7	41,3	51,4	15,0	49,0
Z_F	[7/26]	83376,7	455164,4	48,6	44,6	14,4	49,3
Z_F	[8/26]	83377,4	455087,7	40,7	37,5	25,8	42,0
Z_F	[9/26]	83315,1	455086,2	45,8	34,3	19,4	46,0
Z_F	[10/26]	83344,2	455081,1	45,1	34,1	13,5	44,0
Z_F	[11/26]	83344,2	455079,6	42,6	30,9	4,3	46,3
Z_F	[12/26]	83344,2	455079,6	41,6	31,2	3,5	48,3
Z_F	[13/26]	83347,0	455075,7	41,0	31,0	4,6	48,4
Z_F	[14/26]	83347,0	455075,7	41,1	31,0	4,7	48,5
Z_F	[15/26]	83347,0	455075,7	41,0	31,0	4,7	48,5
Z_F	[16/26]	83348,4	455066,8	47,8	47,8	2,6	52,1
Z_F	[17/26]	83325,7	455066,8	46,9	50,7	0,5	50,1
Z_F	[18/26]	83327,7	455070,8	46,9	49,7	0,7	49,8
Z_F	[19/26]	83329,9	455070,8	46,9	50,2	0,6	49,6
Z_F	[20/26]	83320,2	455074,8	47,8	49,5	1,5	49,9
Z_F	[21/26]	83326,7	455074,8	47,1	49,8	2,0	49,5
Z_F	[22/26]	83317,4	455078,8	48,0	49,2	1,0	49,9
Z_F	[23/26]	83317,4	455078,8	47,3	49,3	1,1	49,5
Z_F	[24/26]	83314,6	455082,8	46,9	45,9	1,3	49,5
Z_F	[25/26]	83314,6	455082,8	47,5	49,0	2,6	50,2
Z_F	[26/26]	83322,4	455091,2	45,5	50,6	0,6	50,3
Z_F	[27/26]	83320,5	455092,3	47,0	51,1	0,8	51,1
Z_F	[28/26]	83325,7	455066,8	46,9	55,2	3,0	52,1
Z_F	[29/26]	83327,7	455066,8	46,9	54,6	2,6	51,9
Z_F	[30/26]	83322,9	455093,8	45,3	54,6	2,8	52,0
Z_F	[31/26]	83322,9	455093,8	45,3	54,6	2,8	52,0
Z_F	[32/26]	83327,7	455093,8	47,7	49,7	0,4	49,9
Z_F	[33/26]	83329,9	455070,8	46,9	50,2	0,6	49,6
Z_F	[34/26]	83320,2	455074,8	47,8	49,5	1,5	49,9
Z_F	[35/26]	83326,7	455074,8	47,1	49,8	2,0	49,5
Z_F	[36/26]	83327,7	455074,8	47,1	49,8	2,0	49,5
Z_F	[37/26]	83329,9	455098,3	39,9	32,2	16,7	40,3
Z_F	[38/26]	83332,4	455098,3	44,9	54,9	8,5	49,9
Z_F	[39/26]	83332,4	455098,3	44,9	54,9	8,5	49,9
Z_F	[40/26]	83335,9	455091,6	43,7	50,2	10,6	47,3
Z_F	[41/26]	83335,9	455091,6	43,7	50,0	10,6	47,3
Z_F	[42/26]	83337,7	455087,6	41,7	50,5	2,4	50,3
Z_F	[43/26]	83337,7	455083,6	43,0	50,6	2,6	50,2
Z_F	[44/26]	83341,4	455083,6	43,0	50,6	2,6	50,2
Z_F	[45/26]	83385,2	455192,2	45,5	42,0	4,5	48,2
Z_F	[46/26]	83385,2	455192,2	45,5	42,0	4,5	48,2
Z_A	laag 9-23 [1-22] [13/24]	83394,1	455101,3	46,2	54,4	8,3	51,7
Z_A	laag 9-23 [1-22] [13/24]	83396,1	455101,3	45,0	54,9	8,8	51,8
Z_A	laag 9-23 [1-22] [13/24]	83396,1	455101,3	41,7	48,6	46,5	51,7
Z_A	laag 9-23 [1-22] [14/24]	83392,6	455098,3	46,1	54,4	7,9	51,7
Z_A	laag 9-23 [1-22] [14/24]	83392,6	455098,3	44,9	54,9	8,5	51,8
Z_A	laag 9-23 [1-22] [14/24]	83398,1	455096,5	44,9	49,7	8,3	49,9
Z_A	laag 9-23 [1-22] [14/24]	83398,1	455113,4	44,9	49,4	8,3	49,9
Z_A	laag 9-23 [1-22] [14/24]	83398,1	455113,4	40,9	43,7	22,1	45,6
Z_A	laag 9-23 [1-22] [14/24]	83364,7	455115,9	45,4	49,3	12,2	42,5
Z_A	laag 9-23 [1-22] [14/24]	83364,7	455115,9	42,4	49,3	23,5	45,7
Z_A	laag 9-23 [1-22] [14/24]	83368,3	455118,3	45,5	44,7	23,5	45,7
Z_A	laag 9-23 [1-22] [14/24]	83368,3	455118,3	45,5	44,7	21,5	42,9
Z_A	laag 9-23 [1-22] [14/24]	83368,3	455118,3	42,8	47,8	12,6	42,9
Z_A	laag 9-23 [1-22] [14/24]	83					

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden



Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden



Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

PEUTZ

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Wegverkeer gescremed, Lnight in dB	Railverkeer gescremed, Lnight in dB	Industriewaai gescremed, Lnight in dB	Gecumuleerde geluidbelasting, Lnight
T_E	lang 16-23-1-4,22-[19]30	83408,6	455144,3	46,5	38,4	28,8	46,9
T_E	lang 16-23-1-4,22-[20]	83412,1	455146,5	46,7	38,7	29,5	47,1
T_E	lang 16-23-1-4,22-[20]	83415,0	455148,8	46,8	38,9	29,5	47,2
T_E	lang 16-23-1-4,30->[10]	83441,4	455132,2	45,8	55,2	10,5	52,2
T_E	lang 16-23-1-4,30->[20]	83437,9	455110,2	45,8	55,2	10,3	52,2
T_E	lang 16-23-1-4,30->[30]	83434,3	455107,7	45,8	55,2	9,8	52,2
T_E	lang 16-23-1-4,30->[40]	83430,9	455105,3	45,8	55,2	9,5	52,2
T_E	lang 16-23-1-4,30->[50]	83427,2	455102,6	45,7	55,3	9,3	52,2
T_E	lang 16-23-1-4,30->[60]	83427,7	455100,1	45,7	55,3	9,1	52,2
T_E	lang 16-23-1-4,90-[20]	83418,8	455148,3	45,8	49,7	20,7	49,2
T_E	lang 16-23-1-4,92-[23]	83421,7	455144,1	45,9	49,9	30,0	49,0
T_E	lang 16-23-1-4,92-[24]	83424,6	455140,1	45,5	50,1	29,9	48,9
T_E	lang 16-23-1-4,92-[25]	83427,4	455138,2	45,0	50,4	29,9	48,9
T_E	lang 16-23-1-4,92-[26]	83430,3	455132,7	44,7	50,7	28,2	48,9
T_E	lang 16-23-1-4,92-[27]	83433,2	455128,1	44,4	50,9	27,4	48,9
T_E	lang 16-23-1-4,92-[28]	83430,0	455124,2	44,2	51,2	26,5	48,9
T_E	lang 16-23-1-4,92-[29]	83438,9	455120,1	43,9	51,4	20,3	49,0
T_E	lang 16-23-1-4,92-[30]	83441,8	455116,3	44,0	51,7	17,5	49,3
T_E	lang 16-23-1-4,92-[31]	83411,9	455112,3	44,2	51,8	11,1	49,4
T_E	lang 16-23-1-4,95-[11]	83409,1	455117,2	44,6	51,3	11,3	49,2
T_E	lang 16-23-1-4,95-[12]	83406,3	455121,3	43,6	50,8	11,6	48,5
T_E	lang 16-23-1-4,95-[13]	83407,0	455123,5	43,7	50,2	11,6	48,1
T_E	lang 16-23-1-4,95-[14]	83407,0	455129,4	43,7	49,6	12,5	47,8
T_E	lang 16-23-1-4,95-[15]	83397,9	455133,5	44,0	49,1	11,9	47,7
T_E	lang 16-23-1-4,95-[16]	83394,4	455130,0	44,3	52,6	9,5	50,2
T_E	lang 16-23-1-4,95-[8]	83417,6	455105,0	45,2	52,2	10,2	50,0
T_E	lang 16-23-1-4,95-[9]	83414,8	455109,0	44,7	51,8	10,9	49,5
T_F	lang 16-23-1-4,22-[10]	83408,2	455118,2	46,1	37,2	24,9	46,4
T_F	lang 16-23-1-4,22-[11]	83407,2	455119,3	46,3	37,8	27,5	46,6
T_F	lang 16-23-1-4,22-[18]	83405,2	455141,7	46,4	38,2	28,1	46,8
T_F	lang 16-23-1-4,22-[19]	83408,6	455144,1	46,6	38,6	28,4	47,0
T_F	lang 16-23-1-4,22-[20]	83410,1	455145,6	46,6	38,7	28,5	47,0
T_F	lang 16-23-1-4,22-[21]	83415,5	455148,9	46,8	38,8	29,5	47,2
T_F	lang 16-23-1-4,30-[17]	83444,4	455121,7	45,9	49,9	51,1	52,1
T_F	lang 16-23-1-4,30-[18]	83439,9	455120,3	45,9	51,3	10,3	52,1
T_F	lang 16-23-1-4,30-[19]	83437,9	455120,5	45,9	51,3	11,6	52,1
T_F	lang 16-23-1-4,30-[20]	83434,3	455107,7	45,9	51,1	9,7	52,1
T_F	lang 16-23-1-4,30-[30]	83430,8	455105,1	45,9	51,1	9,4	52,1
T_F	lang 16-23-1-4,30-[40]	83428,0	455105,2	45,9	51,1	9,2	52,1
T_F	lang 16-23-1-4,30-[50]	83427,2	455100,1	45,8	51,1	9,0	52,1
T_F	lang 16-23-1-4,30-[60]	83423,7	455127,2	45,9	49,6	30,8	49,1
T_F	lang 16-23-1-4,30-[70]	83418,8	455128,7	45,9	49,6	29,8	49,0
T_F	lang 16-23-1-4,30-[80]	83407,7	455144,2	45,9	49,9	29,8	49,0
T_F	lang 16-23-1-4,30-[90]	83424,6	455140,1	45,6	50,1	4,5	52,8
T_F	lang 16-23-1-4,92-[25]	83427,4	455136,1	45,1	50,3	29,4	48,9
T_F	lang 16-23-1-4,92-[26]	83429,3	455132,2	44,7	50,6	28,9	48,9
T_F	lang 16-23-1-4,92-[27]	83432,2	455128,1	44,5	50,8	27,2	48,9
T_F	lang 16-23-1-4,92-[28]	83430,6	455124,3	44,3	51,1	20,2	49,0
T_F	lang 16-23-1-4,92-[29]	83430,9	455120,5	44,0	51,3	13,3	52,0
T_F	lang 16-23-1-4,92-[30]	83431,0	455120,5	52,9	51,6	13,4	52,9
T_F	lang 16-23-1-4,95-[10]	83419,9	455133,5	44,1	51,6	17,4	49,2
T_F	lang 16-23-1-4,95-[11]	83419,9	455131,3	44,1	51,5	11,0	49,5
T_F	lang 16-23-1-4,95-[12]	83419,9	455127,2	44,7	51,2	11,2	49,2
T_F	lang 16-23-1-4,95-[13]	83406,3	455121,3	43,8	50,7	11,6	49,5
T_F	lang 16-23-1-4,95-[14]	83403,5	455125,3	43,5	50,1	11,8	49,1
T_F	lang 16-23-1-4,95-[15]	83407,7	45509,9	41,7	49,9	12,4	47,8
T_F	lang 16-23-1-4,95-[16]	83397,9	455133,5	44,0	49,0	11,3	47,6
T_F	lang 16-23-1-4,95-[70]	83420,4	455100,9	45,6	52,5	9,5	50,3
T_F	lang 16-23-1-4,95-[80]	83417,6	455105,6	45,4	52,1	10,2	50,0
T_F	lang 16-23-1-4,95-[90]	83414,8	455109,0	44,9	51,7	10,8	49,9
S_A	lang 3-7-[19]25	83309,2	455120,8	50,2	50,2	-1,0	51,1
S_A	lang 3-7-[19]30	83302,8	455115,1	53,0	35,0	12,8	53,0
S_A	lang 3-7-[19]35	83307,7	455112,8	53,1	35,8	13,3	53,0
S_A	lang 3-7-[19]40	83310,6	455120,5	52,9	35,4	13,4	52,9
S_A	lang 3-7-[19]45	83314,5	455123,2	52,9	36,0	13,7	52,9
S_A	lang 3-7-[19]50	83314,5	455126,6	48,5	36,4	14,1	52,9
S_A	lang 3-7-[19]55	83322,3	455128,7	52,9	36,0	11,2	49,3
S_A	lang 3-7-[19]60	83323,2	455128,7	52,9	36,0	11,2	49,2
S_A	lang 3-7-[19]65	83320,7	455125,3	49,8	36,4	11,6	49,5
S_A	lang 3-7-[19]70	83301,7	45509,9	50,7	50,7	2,0	51,3
S_A	lang 3-7-[19]75	83302,7	45509,9	51,1	48,8	2,3	51,8
S_A	lang 3-7-[19]80	83306,2	455102,7	51,5	45,5	2,3	51,9
S_A	lang 3-7-[19]85	83324,9	455136,9	52,8	35,9	15,7	52,9
S_A	lang 3-7-[19]90	83329,5	455109,1	52,8	32,0	6,4	52,4
S_A	lang 3-7-[19]95	83304,2	455192,0	50,5	46,6	1,9	51,2
S_A	lang 3-7-[20]00	83306,0	455098,4	50,9	46,9	0,2	52,2
S_A	lang 3-7-[20]05	83307,7	455107,7	50,9	35,0	12,8	53,0
S_A	lang 3-7-[20]10	83310,6	455125,5	53,0	31,2	5,7	53,0
S_A	lang 3-7-[20]15	83317,5	455100,7	29,8	31,3	13,3	53,0
S_A	lang 3-7-[20]20	83316,6	455098,0	28,6	30,3	13,0	53,0
S_A	lang 3-7-[20]25	83316,6	455095,0	28,5	30,3	13,0	53,0
S_A	lang 3-7-[20]30	83320,7	455092,1	28,8	30,2	6,0	51,1
S_A	lang 3-7-[20]35	83320,7	455095,5	30,7	46,1	2,0	51,3
S_A	lang 3-7-[20]40	83320,7	455099,1	50,7	46,1	2,0	51,3
S_A	lang 3-7-[20]45	83326,5	455102,7	52,6	34,6	5,6	52,6
S_A	lang 3-7-[20]50	83327,5	455124,7	29,9	32,7	15,7	52,6
S_A	lang 3-7-[20]55	83337,5	455124,7	29,9	32,7	15,7	52,6
S_A	lang 3-7-[20]60	83329,5	455125,5	30,2	32,3	6,4	52,6
S_A	lang 3-7-[20]65	83329,5	455119,1	30,2	32,3	1,0	50,8
S_A	lang 3-7-[20]70	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[20]75	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[20]80	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[20]85	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[20]90	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[20]95	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]00	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]05	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]10	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]15	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]20	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]25	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]30	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]35	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]40	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]45	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]50	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]55	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]60	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]65	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]70	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]75	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]80	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]85	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]90	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[21]95	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[22]00	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[22]05	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[22]10	83329,5	455112,4	52,8	35,0	12,6	52,9
S_A	lang 3-7-[22]15	83329,5</td					

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden



Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

Naam	Omschrijving	X-coördinaat	Y-coördinaat	Wegverkeer gesommeerd, Lnight in dB	Railverkeer gesommeerd, Lnight in dB	Industrielawaai gesommeerd, Lnight in dB	Gecumuleerde geluidbelasting, Lnight
lang 0-1 [2467]		83210,2	455074,4	50,1	47,9	0,7	51,1
lang 0-1 [2567]		83216,4	455078,4	50,3	47,5	-0,6	51,2
lang 0-1 [2667]		83220,6	455082,4	50,4	47,1	-0,9	51,2
lang 0-1 [2767]		83224,8	455086,4	50,5	46,6	-1,1	51,2
lang 0-1 [2867]		83228,0	455086,3	50,7	46,1	-1,8	51,3
lang 0-1 [2967]		83230,4	455090,3	50,9	45,7	1,0	51,4
lang 0-1 [3067]		83230,9	455093,0	44,1	31,1	0,9	48,0
lang 0-2 [3067]		83202,6	455094,3	51,1	45,3	1,2	51,6
lang 0-2 [3167]		83299,8	455095,8	51,4	44,9	1,4	51,8
lang 0-2 [3267]		83291,8	455102,2	51,8	44,6	1,5	52,1
lang 0-2 [3367]		83294,3	455106,2	52,3	44,0	4,6	52,6
lang 0-2 [3467]		83294,9	455109,6	53,5	34,6	11,4	53,5
lang 0-2 [3567]		83298,0	455112,4	53,7	34,8	11,5	53,9
lang 0-2 [3667]		83302,7	455115,1	53,2	34,7	12,0	53,2
lang 0-2 [3767]		83306,7	455117,8	53,1	35,2	12,2	53,1
lang 0-2 [3867]		83310,6	455120,5	53,1	34,8	12,5	53,1
lang 0-2 [3967]		83314,5	455123,3	53,0	35,3	12,8	53,0
lang 0-2 [4067]		83391,3	455068,3	44,2	51,3	6,4	49,1
lang 0-2 [4167]		83321,4	455123,1	53,0	35,7	12,3	53,0
lang 0-2 [4267]		83322,3	455128,8	53,0	35,5	13,5	53,0
lang 0-2 [4367]		83326,3	455131,5	53,0	35,5	13,8	53,0
lang 0-2 [4467]		83329,2	455134,2	53,0	36,0	14,2	53,0
lang 0-2 [4567]		83334,1	455137,0	53,0	36,2	14,8	53,0
lang 0-2 [4667]		83338,0	455139,7	53,0	36,3	15,3	53,0
lang 0-2 [4767]		83341,4	455139,2	50,0	36,1	14,4	50,1
lang 0-2 [4867]		83343,9	455135,5	49,3	35,0	12,2	49,4
lang 0-2 [4967]		83346,5	455131,8	48,6	34,8	11,3	48,7
lang 0-2 [5067]		83349,1	455128,1	48,1	34,4	11,1	48,2
lang 0-2 [5167]		83352,5	455025,5	44,1	51,5	6,0	49,2
lang 0-2 [5267]		83351,6	455124,4	47,7	33,8	9,0	47,8
lang 0-2 [5367]		83354,2	455120,7	47,4	33,7	8,4	47,5
lang 0-2 [5467]		83356,7	455121,7	47,2	33,9	8,8	47,3
lang 0-2 [5567]		83359,8	455116,6	47,2	33,2	11,9	47,3
lang 0-2 [5667]		83363,6	455119,2	47,4	32,1	12,3	47,5
lang 0-2 [5767]		83367,5	455121,8	47,5	32,9	11,8	47,6
lang 0-2 [5867]		83371,3	455124,5	47,5	32,2	11,8	47,6
lang 0-2 [5967]		83375,1	455127,2	47,6	31,3	12,2	47,7
lang 0-2 [6067]		83378,9	455129,5	47,6	32,2	12,5	47,7
lang 0-2 [6167]		83382,3	455129,3	44,4	44,8	12,1	46,1
lang 0-2 [6267]		83383,5	455082,8	44,2	51,9	5,6	49,4
lang 0-2 [6367]		83386,0	455125,6	43,9	45,3	13,0	48,9
lang 0-2 [6467]		83387,7	455122,0	43,5	46,0	12,8	46,0
lang 0-2 [6567]		83390,4	455118,3	43,2	46,9	12,4	46,2
lang 0-2 [6667]		83393,0	455114,6	42,7	47,1	12,2	46,0
lang 0-2 [6767]		83396,7	455110,9	42,5	47,5	12,1	46,2
lang 0-2 [6867]		83398,4	455107,2	42,6	48,2	11,8	46,6
lang 0-2 [6967]		83401,1	455103,8	42,8	48,6	11,8	46,9
lang 0-2 [7067]		83403,7	455099,8	42,7	49,1	10,0	47,2
lang 0-2 [7167]		83379,6	455080,1	44,2	52,2	2,9	49,6
lang 0-2 [7267]		83375,7	450977,3	44,2	52,4	2,7	49,8
lang 0-2 [7367]		83371,7	450974,6	44,3	52,6	2,4	50,0

Bijlage 1 Berekening aantal gehinderden en slaapgehinderden

PEUTZ

Percentage slappegestoorden		Conform Regeling geluid milieubeheer bijlage 2	
Lijngroep (Ldten)	Aantal slappegestoorden per 100	Lijngroep (Ldten)	Aantal slappegestoorden per 100
55-59	10	60-64	13
64-69	18	>69	20
Totaal	17,0	Aantal personen per toetspunt	Aantal slappegestoorden
55-59	0	0,7	55,4
60-64	0	0,7	0,0
64-69	0	0,7	0,0
>69	0	0,7	0,0
Totaal	0	55	

Er is sprake van 1320 appartementen en 2677 toetspunten in het rekenmodel
We gaan uit van 1,6 persoon per appartement
Dit houdt in dat er sprake is van 0,7 persoon per toetspunt



Bijlage 2

Rapport OD 16109-11-RA



De AnnA te Den Haag

*Nadere beschouwing geluid BP-tankstation en verzoek
intentieverklaring maatwerkvoorschrift*



De AnnA te Den Haag

*Nadere beschouwing geluid BP-tankstation en verzoek
intentieverklaring maatwerkvoorschrift*

opdrachtgever Vorm b.v.
rapportnummer OD 16109-11-RA
datum 31 maart 2023
referentie KvdN/TvD/DvdH/OD 16109-11-RA
verantwoordelijke ir. K.V. van der Nat
opsteller ing. T.J.M. van Diepen
+31 85 8228750
t.vandiepen@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon



Inhoudsopgave

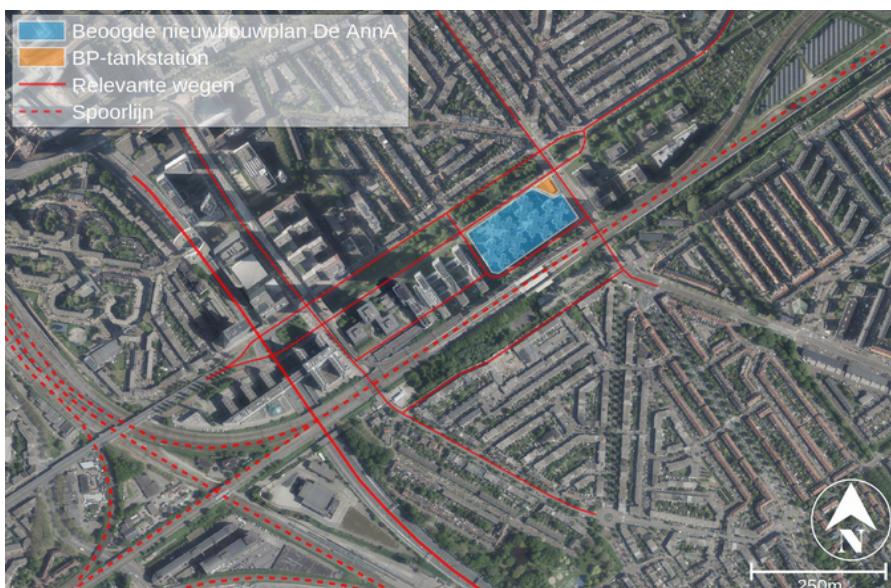
1 Inleiding	4
2 Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1 Activiteitenbesluit	5
2.2 Dove gevels	6
3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie en planomschrijving	7
3.2 BP-tankstation	7
4 Berekeningen	10
4.1 Akoestische modelvorming industrielawaai	10
4.2 Rekenresultaten BP-tankstation	11
5 Beoordeling	12
6 Verzoek maatwerkvoorschrift	17

1 Inleiding

In opdracht van VORM Ontwikkeling B.V. is een onderzoek uitgevoerd naar het geluid vanwege het BP Tankstation aan de Laan van NOI te Den Haag. In het nieuwbouwplan worden onder andere woningen ondergebracht. Alleen de woningen zijn in deze als geluidgevoelig (conform de Wet geluidhinder) aangewezen.

Het nieuwbouwplan is gelegen in de nabijheid van de Rijksweg A12, de Laan van NOI, de Schenkkade, de Prinses Beatrixlaan, de Van Alphenstraat, de Wilhelmina van Pruisenweg, de Anna van Hannoverstraat en het spoortracé. Het spoortracé heeft een hoofdspoor en een lightrail-spoor. In figuur 1 is het nieuwbouwplan ten opzichte van deze wegen en de spoorwegen weergegeven. Op zeer korte afstand van het nieuwbouwplan is een BP-tankstation gelegen.

f1 Situering van het nieuwbouwplan ten opzichte van de omgeving



Doel van dit onderzoek is het vaststellen van de geluidniveaus ten gevolge van het BP tankstation ter hoogte van de gevels van het geprojecteerde nieuwbouwplan en deze te toetsen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. Indien voldaan wordt aan die geluidsgrenswaarden mag verondersteld worden dat ten aanzien van het aspect industrielawaai er tevens sprake zal zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

Voor het berekenen van de geluidbelasting is gebruikgemaakt van een akoestisch rekenmodel, waarin het nieuwbouwplan, de omgeving en de geluidbronnen zijn opgenomen.



2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 Activiteitenbesluit

Het tankstation betreft een bemand tankstation zonder aflevering van LPG. Om die reden betreft de inrichting een type B-inrichting conform het Activiteitenbesluit milieubeheer (Activiteitenbesluit). De volgende voor het geluid relevante voorschriften zijn van toepassing (citaat uit het Activiteitenbesluit):

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

t2.1

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.1 opgenomen maximale geluidniveaus

$L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

4. In afwijking van het eerste en tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), bij een inrichting die uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:

- a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.2 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel

t2.2

	07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur
$L_{A,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.2 opgenomen maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;



Artikel 2.18

2. De maximale geluidniveaus (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, zijn tussen 23.00 en 7.00 uur niet van toepassing ten aanzien van aandrijfgeluid van motorvoertuigen bij laad- en losactiviteiten indien:
 - a. degene die de inrichting drijft aantoont dat het voor de betreffende inrichting in die periode geldende maximale geluidniveau (L_{Amax}), niet te bereiken is door het treffen van maatregelen; en
 - b. het niveau van het aandrijfgeluid op een afstand van 7,5 meter van het motorvoertuig niet hoger is dan 65 dB(A).

2.2 Dove gevels

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: "Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)" of "Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte". In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid om de bouw van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen te realiseren als deze wordt voorzien van een zogenaamde "dove gevel".

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie en planomschrijving

Voor de situering en opbouw van het geprojecteerde nieuwbouwplan is uitgegaan van het VO ontwerp van Barcode Architects van maart 2023 en de verbeelding van het ontwerp bestemmingsplan zoals gepubliceerd op 8 maart 2023. De ontwikkeling betreft twee grote bouwvolumes met ieder twee torens van ongeveer 75 meter hoog. De bebouwing bestaat voornamelijk uit woningbouw. De onderste laag wordt gebruikt voor commerciële doeleinden. Een deel van de bebouwing zal ingevuld worden als kantoorruimte voor bedrijven. De definitieve invulling van de plattegronden is nog niet bekend. Een overzicht van het plan is weergegeven in figuur 2.

f2 Overzicht nieuwbouwplan De AnnA



De hoge toren op de zuidoostelijke hoek van het plangebied (aan de Laan van NOI) is in eerste instantie beoogd om uitsluitend kantoorfuncties te betrekken.

3.2 BP-tankstation

Het tankstation is gedurende het gehele etmaal in bedrijf. Alle installaties zijn te gebruiken gedurende het gehele etmaal. Het tankstation heeft zes pompen en een bandenpompinstallatie.



Vooralsnog zijn geen uitgangspunten bekend met betrekking tot het aantal vervoersbewegingen van en naar het tankstation, het aantal tankbeurten en het aantal malen c.q. de duur van het gebruik van de bandenpomplijninstallatie (het tankstation heeft geen gegevens aangeleverd). Derhalve zijn hiervoor op basis van ervaringsgegevens met andere tankstations inschattingen gemaakt.

De gehanteerde aantallen personenwagens die tanken zijn opgenomen in tabel 3.1. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat er geen vrachtwagens op het tankstation tanken. Wel zal in de dagperiode een vrachtwagen brandstof lossen bij het vulpunt van de ondergrondse opslagtanks.

t3.1 Verkeersbewegingen op het terrein van het was- en tankstation

Betreft	Verkeersaantallen	
	Dagperiode (07:00-21:00 uur)	Nachtperiode (21:00-07:00 uur)
Personenwagens en middelzware voertuigen tanken	750	150
Personenwagens overig (bandenspanning)	20	2
Zwaar verkeer vullen ondergrondse tanks	1	0

Voor de bedrijfstijd van één tankbeurt wordt uitgegaan van 3 minuten. Er zijn zes pompen vloeibaar brandstof aanwezig. Veelal zullen de pompen aan de winkelzijde het meeste worden gebruikt.

In tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de gehanteerde verdeling van de tankbeurten over de aanwezige pompen op het tankstation.

t3.2 Bedrijfstijden tanken per pomp

Pompnummer	Bedrijfsduur (in %)	
	Dagperiode (07:00-21:00 uur)	Nachtperiode (21:00-07:00 uur)
Pomp 1/2	50	70
Pomp 3/4	30	20
Pomp 5/6	20	10

Het gehanteerde geluidvermogen van een tankbeurt, op basis van geluidmetingen bij een tankstation elders, bedraagt 86 dB(A). In de modellering van het tankstation kan de afscherming die optreedt bij het tanken ten gevolge van het dak van het tankstation, de pomp zelf en eventueel de auto (afhankelijk van welk pompnummer) niet gemodelleerd worden. Echter, in de richting van het beoogde appartementengebouw treedt hierdoor naar verwachting een reductie op van minimaal 3 dB. Worst case is dit als reductie ingevoerd bij een tankbeurt, waardoor het gehanteerde effectieve geluidvermogen van een tankbeurt 83 dB(A) bedraagt.



Voor het gebruik van de bandenpompinstallatie is uitgegaan van het aanslaan van de compressor bij gebruik voor effectief 2 minuten per personenwagen. In het onderzoek is uitgegaan van 20 personenwagens in de dagperiode en 5 in de nachtperiode. De gehanteerde geluidemissie van de compressor (in omkasting) bedraagt 85 dB(A).

Voor de winkel is ervan uitgegaan dat op het dak een kleine koeltechnische installatie aanwezig is. Het gehanteerde geluidvermogen bedraagt 75 dB(A) en de installatie is in de dagperiode volcontinu in bedrijf verondersteld. In de nachtperiode zal de installatie vanwege de lagere buitentemperatuur minder vaak in bedrijf zijn. Hiervoor is uitgegaan van circa 30% (bedrijfstijdcorrectie van 5 dB).

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming industrielawaai

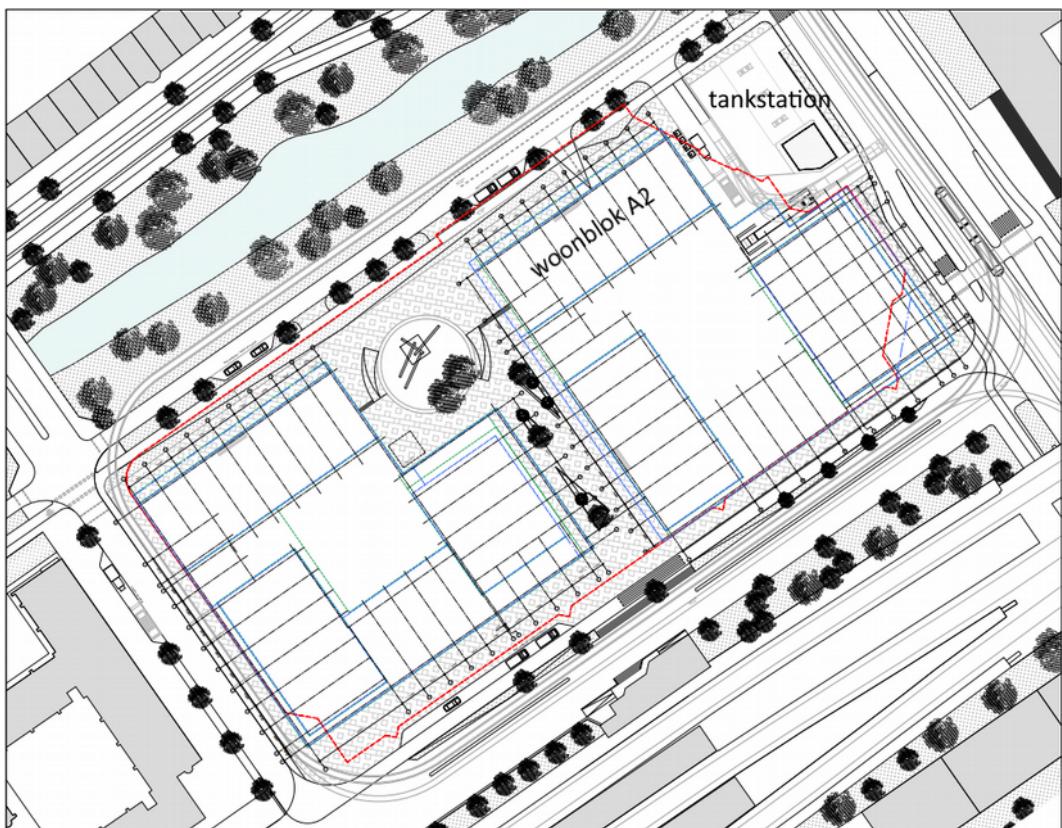
Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). Voor de berekeningen is gebruikgemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bron;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 t/m 8000 Hz. De toetspunten zijn gelegen ter hoogte van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbronnen zijn geschematiseerd als puntbronnen.

In bijlage 1 zijn de relevante invoergegevens van de akoestische rekenmodellen opgenomen. Voor dit onderzoek is uitsluitend woonblok A2 relevant en voorzien van ontvangerposities, zie figuur 3.

f3 Ligging woonblok A2 ten opzichte van het tankstation





De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 2. Vanwege de aanwezigheid van uitkragende balkons van het in dit onderzoek relevante woonblok aan de Schenkkade zijn twee separate modellen opgesteld, namelijk één model voor beoordeling van de tweede bouwlaag (5,5m rekenhoogte) en één model voor de hoger gelegen bouwlagen.

Conform het huidige ontwerp zal de gevel van woonblok A2 aan de zijde van het tankstation als zogenaamde dove gevel (geen te openen delen) worden uitgevoerd. Hiermee is deze gevel geen toetslocatie en is om die reden in het akoestisch rekenmodel de geluidbelasting op die gevel niet berekend.

4.2 Rekenresultaten BP-tankstation

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van het tankstation ter plaatse van de gevels van de beoogde appartementen.

t4.1 Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van industrielawaai

Positie Omschrijving	Hoogte in m	Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
		dagperiode (07:00 – 21:00 uur)	nachtperiode (21:00 – 07:00 uur)	etmaalwaarde*
116_A laag 1 t/m 2 [21/65]	5,5	45	38	48

* De etmaalwaarde is de hoogste waarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de: dagperiode, avondperiode +5 dB of de nachtperiode +10 dB.

In tabel 4.2 is een overzicht gegeven van de hoogste berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van het tankstation ter plaatse van de gevels van de beoogde appartementen.

t4.2 Hoogst berekende maximale geluidniveau ten gevolge van industrielawaai

Positie Omschrijving	Hoogte in m	Hoogst berekende maximale geluidniveau (L_{Amax}) in dB(A)	
		dagperiode (07:00 – 21:00 uur)	nachtperiode (21:00 – 07:00 uur)
0016_A laag 1 t/m 2 [21/65]	5,5	75	70/62*

* Het in tabel 3.2 opgenomen maximale geluidniveau in de nachtperiode wordt bepaald door het dichtslaan van een autoportier van voertuigen die een boedelbak retourneren. De optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van een autoportier van voertuigen aan de pomp bedragen ten hoogste 62 dB(A).

5 Beoordeling

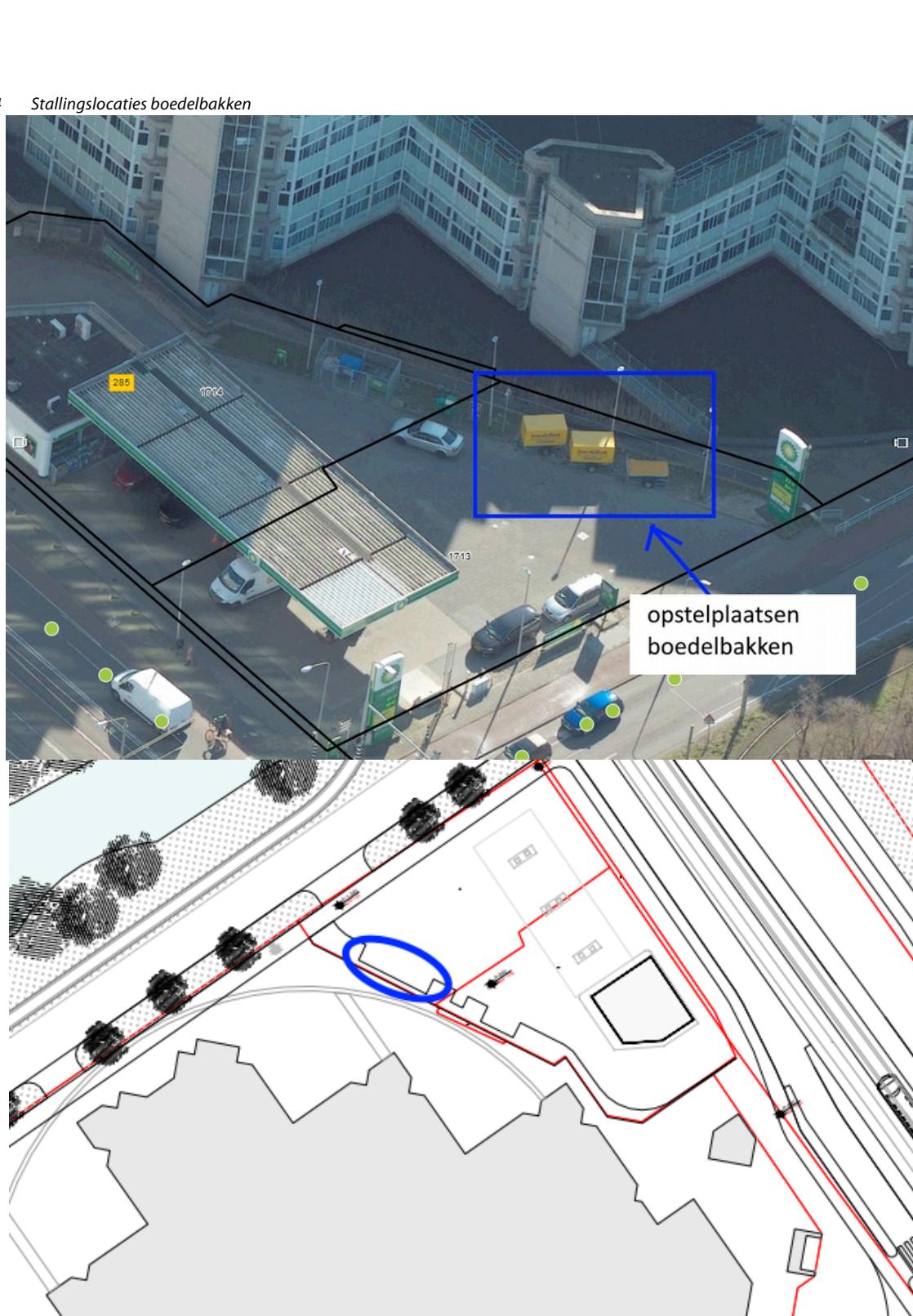
De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,\text{LT}}$) ten gevolge van het tankstation bedragen ten hoogste 45 dB(A) in de dagperiode en 38 dB(A) in de nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de standaard geluidsgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Het hoogste berekende maximale geluidniveau in de dagperiode bedraagt 75 dB(A) en wordt veroorzaakt door het afblazen van remlucht van een vrachtwagen die brandstof lost op het tankstation. Daarnaast treden maximale geluidniveaus op in de dagperiode ten gevolge van het dichtslaan van een autoportier bij het ophalen of stallen van een boedelbak. Deze optredende maximale geluidniveaus kunnen worden beschouwd als laden en lossen waar conform het Activiteitenbesluit geen toetsing aan geluidsgrenswaarden behoeft plaats te vinden.

In figuur 4.1 zijn de opstelpaatsen van de boedelbakken op het terrein van het tankstation weergegeven.

PEUTZ

f4 Stallingslocaties boedelbakken





De hoogst berekende optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van een autoportier bij de opstelplaatsen voor boedelbakken in de nachtperiode treden op ter plaatse van de noordwestgevel van de eerste woning op de tweede bouwlaag in woonblok A2 (aan de zijde van het tankstation) en bedraagt 70 dB(A). Voor de hogere bouwlagen is sprake van een uitkragende balkonconstructie en bedragen de optredende maximale geluidniveaus vanwege voornoemde activiteit ten hoogste 62 dB(A). De overige maximale geluidniveaus veroorzaakt door het dichtslaan van een autoportier bij de pompinstallaties bedragen ten hoogste 62 dB(A) voor voornoemde woning op de tweede bouwlaag, ten hoogste 61 dB(A) bij de tweede woning op dezelfde bouwlaag en ten hoogste 60 dB(A) bij de overige woningen.

Hiermee bedragen de optredende maximale geluidniveaus ten gevolge van het dichtslaan van een autoportier van bezoekers die een boedelbak retourneren in de nachtperiode voor een zeer beperkt aantal woningen meer dan de standaard geluidsgrenswaarde uit het Activiteitenbesluit van 60 dB(A). Het hoogst berekende maximale geluidniveau van 70 dB(A) geldt echter uitsluitend voor de eerste boelbaklocatie. Voor de tweede boelbaklocatie bedraagt het optredende maximale geluidniveau nog slechts ten hoogste 64 dB(A) ter hoogte van de voornoemde ééne woning en ten hoogste 60 dB(A) ter hoogte van de overige woningen.

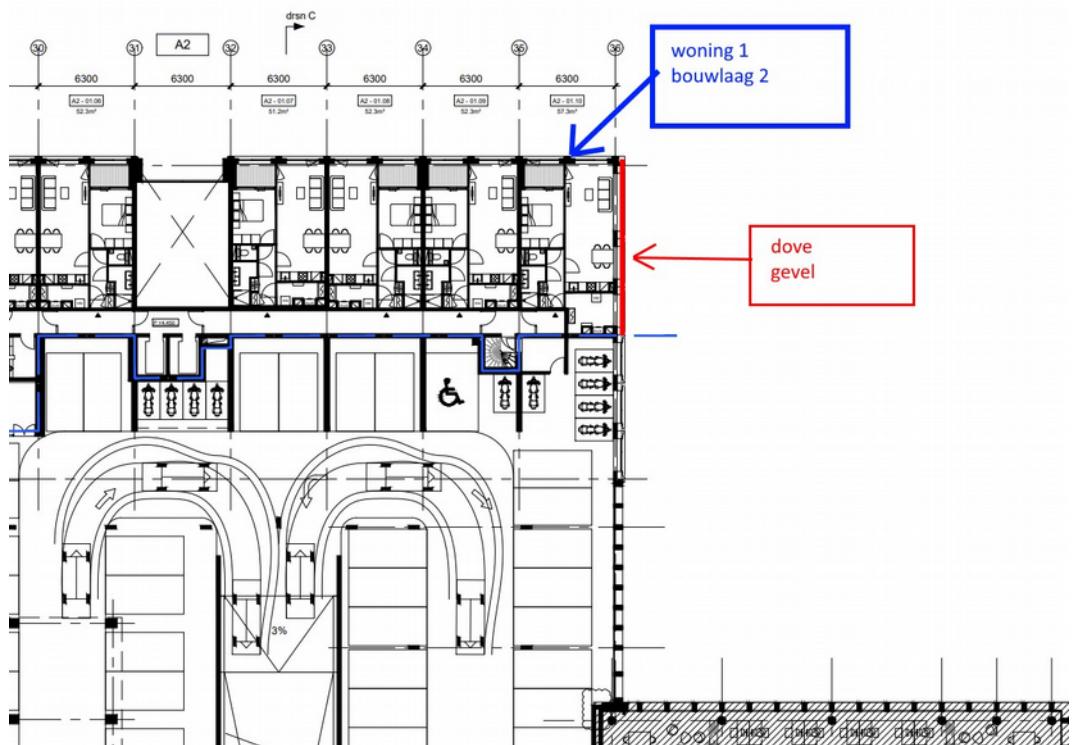
De maximale geluidniveaus bij het terugplaatsen van een boedelbak in de nachtperiode zullen echter (zeer) beperkt optreden. De aanhangwagens zullen voornamelijk in de avondperiode worden weggezet (voor 21.00 uur) en sowieso niet na 23.00 uur (openingstijden 'Boedelbak' zijn tot 23.00 uur). Er zal aldus naar verwachting ten hoogste 1 à 2 maal maal een dergelijk maximaal geluidniveau optreden. Van die tweemaal zal ook nog een beperkt aantal na 21.00 uur optreden én zal het hoogste berekende maximale geluidniveau naar verwachting maar éénmaal optreden per dag. Voor inrichtingen waarvoor de avondperiode is gedefinieerd van 19.00 tot 23.00 uur is überhaupt geen sprake van de hoogste berekende maximale geluidniveaus in de nachtperiode. De thans berekende zeer beperkt voorkomende maximale geluidniveaus in de formele nachtperiode lijken gezien de omgeving (druk binnenstedelijk) akoestisch inpasbaar. Mede gezien vanwege het openbaar verkeer over de Schenkkade op dezelfde gevallen maximale geluidniveaus kunnen optreden van gelijke niveaus of zelfs hoger. Dit maximale geluidniveau afkomstig vanaf de openbare weg worden echter in het kader van de Wet geluidhinder niet direct getoetst, maar wel aanvaardbaar geacht.

Daarnaast kan nog gesteld worden dat thans gerekend is met de hoogste geluidemissie van 100 dB(A) voor het dichtslaan van een autoportier. Niet alle bezoekers die een aanhangwagen komen afzetten zullen de maximale geluidemissie produceren bij het dichtslaan van een autoportier.

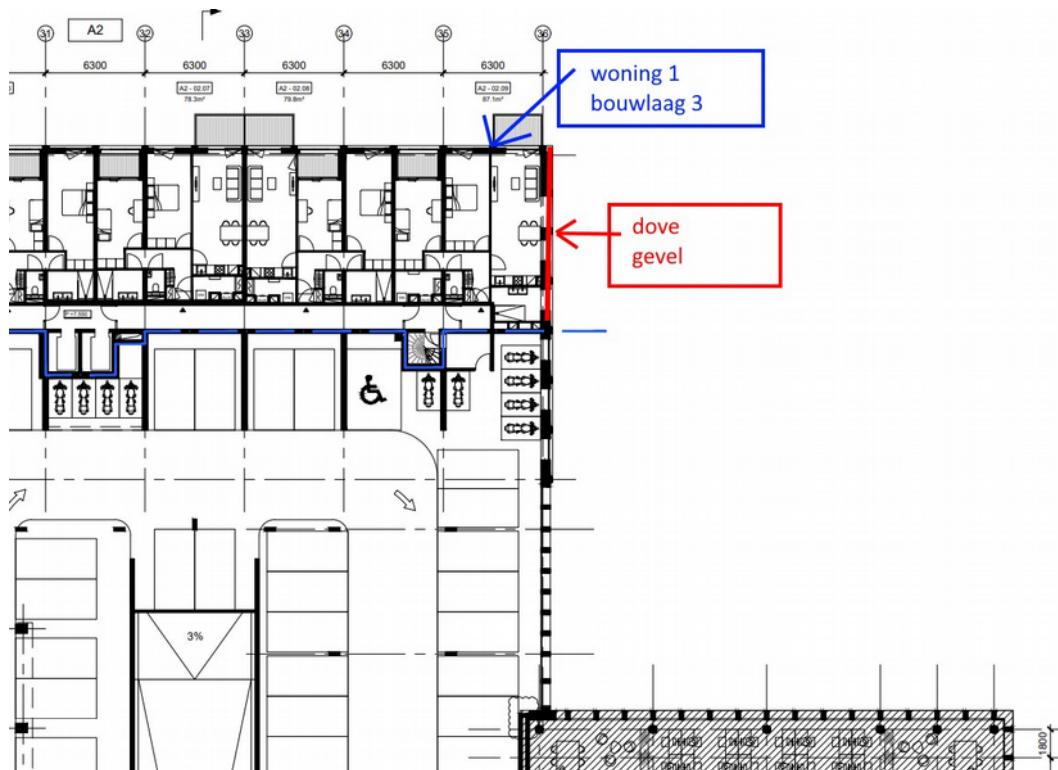
De geluidwering van de gevels zal sowieso zodanig worden uitgevoerd dat een maximaal binnenniveau in de nachtperiode van 45 dB(A) gewaarborgd zal blijven. Naar verwachting zal echter de geluidwering van de gevel (aanzienlijk) beter zijn dan 20 dB(A), waarmee het optredende maximale binnenniveau vanwege het dichtstaan van een autoportier lager dan 45 dB(A) bedraagt. Tevens zal voor de betrokken woningen middels een uitkragend balkon of een inpandige loggia in ieder geval één gevel aanwezig zijn, waar de geluidbelasting lager bedraagt.

In figuur 1 is de geplande indeling van de woningen gelegen op de tweede bouwlaag naast het tankstation weergegeven. In figuur 2 is dezelfde locatie, maar voor de derde bouwlaag weergegeven.

f5 Ontwerp indeling Schenkkadeblok A2 2e bouwlaag



f6 Ontwerp indeling Schenkkadeblok A2 3e bouwlaag



Rekening houdend met het voornoemde lijken de (zeer) beperkt optredende maximale geluidniveaus van meer dan 60 dB(A) in de nachtperiode toelaatbaar. Bevoegd gezag wordt verzocht om dit in een maatwerkvoorschrift aan het tankstation op te nemen, zie tevens hoofdstuk 5.

6 Verzoek maatwerkvoorschrift

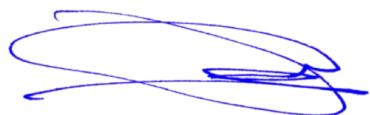
Teneinde de woningbouw mogelijk te maken wordt de gemeente Den Haag verzocht een maatwerk op te leggen aan het tankstation, waarmee de zeer beperkt voorkomende maximale geluidniveaus tot 70 dB(A) vanwege het stallen van een boedelbak in de nachtperiode en maximale geluidniveaus vanwege bezoekers die komen tanken tot 62 dB(A) wordt toegestaan.

Samengevat zijn hier voor de volgende argumenten van toepassing:

- de geluidpieken bij het stallen van een boedelbak komen per dag zeer beperkt voor;
- de hoogste geluidpiek vanwege de eerste boedelbak-stallingslocatie (zijde Schenkkade) komt nog beperkter voor en niet voor de periode na 23.00 uur¹;
- Het hoogste berekende optredende maximale geluidniveaus van 70 dB(A) is voor slechts één woning van toepassing;
- maximale geluidniveaus ten gevolge van personenwagens die komen tanken bedragen bij twee woningen meer dan 60 dB(A), tot ten hoogste 62 dB(A), en voor alle andere woningen ten hoogste 60 dB(A), waarmee voor de meeste woningen voldaan wordt aan de geluidsgrenswaarde van 60 dB(A) voor de nachtperiode.
- de berekende maximale geluidniveaus betreffen een worst case situatie;
- de geplande woningen hebben een gevel welke voor het aspect wegverkeerslawaai als geluidluw kan worden aangemerkt en derhalve voor het industrielawaai ook een verminderde geluidbelasting kennen;
- De geluidwering van de gevels zal ruimschoots afdoende zijn om een goed akoestisch binnenklimaat te waarborgen.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 17 pagina's en 2 bijlagen.



¹ De periode vanaf 23.00 uur wordt doorgaans als de nachtperiode beschouwd.

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OD 16109 - AnnA

Invoergegevens rekenmodel IL
geluidbronnen

Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.
17	tankbeurt P1/2	83449,88	455201,36	1,00	0,00	360,00	0,00
20	tankbeurt P5/6	83441,70	455212,28	1,00	0,00	360,00	0,00
18	tankbeurt P3/4	83444,73	455207,63	1,00	0,00	360,00	0,00
19	technische installaties	83457,50	455193,20	1,00	3,50	360,00	0,00
100	Bandenpompinstallatie	83438,22	455193,43	1,00	0,00	360,00	0,00
114	slaan autoportier	83447,31	455195,63	0,75	0,00	360,00	0,00
115	slaan autoportier	83444,43	455192,32	0,75	0,00	360,00	0,00
101	slaan autoportier	83441,58	455193,55	0,75	0,00	360,00	0,00
102	slaan autoportier	83436,60	455197,39	0,75	0,00	360,00	0,00
103	slaan autoportier	83434,10	455198,96	0,75	0,00	360,00	0,00
104	slaan autoportier	83432,00	455199,95	0,75	0,00	360,00	0,00
105	slaan autoportier	83430,20	455201,40	0,75	0,00	360,00	0,00
106	slaan autoportier	83428,93	455202,56	0,75	0,00	360,00	0,00
107	slaan autoportier	83428,45	455203,10	0,75	0,00	360,00	0,00
Pvrw01	afblazen remlucht/optrekken vrachtwagens	83421,85	455211,54	1,00	0,00	360,00	0,00
112	slaan autoportier	83439,68	455214,71	0,75	0,00	360,00	0,00
113	slaan autoportier	83447,56	455216,02	0,75	0,00	360,00	0,00
110	slaan autoportier	83450,87	455210,67	0,75	0,00	360,00	0,00
111	slaan autoportier	83455,21	455204,42	0,75	0,00	360,00	0,00

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OD 16109 - AnnA

Invoergegevens rekenmodel IL
geluidbronnen

Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)
17	Normale puntbron	54,70	61,90	68,40	70,60	78,50	78,80	71,50	61,00	82,61	3,01
20	Normale puntbron	54,70	61,90	68,40	70,60	78,50	78,80	71,50	61,00	82,61	3,01
18	Normale puntbron	54,70	61,90	68,40	70,60	78,50	78,80	71,50	61,00	82,61	3,01
19	Normale puntbron	49,40	59,40	64,40	69,40	70,40	67,40	64,40	53,40	75,03	0,00
100	Normale puntbron	59,00	69,00	74,00	79,00	80,00	77,00	74,00	63,00	84,63	13,01
114	Normale puntbron	74,03	82,65	87,45	92,25	95,75	94,45	87,70	75,25	99,83	0,00
115	Normale puntbron	74,03	82,65	87,45	92,25	95,75	94,45	87,70	75,25	99,83	0,00
101	Normale puntbron	74,03	82,65	87,45	92,25	95,75	94,45	87,70	75,25	99,83	0,00
102	Normale puntbron	74,03	82,65	87,45	92,25	95,75	94,45	87,70	75,25	99,83	0,00
103	Normale puntbron	74,03	82,65	87,45	92,25	95,75	94,45	87,70	75,25	99,83	0,00
104	Normale puntbron	74,03	82,65	87,45	92,25	95,75	94,45	87,70	75,25	99,83	0,00
105	Normale puntbron	74,03	82,65	87,45	92,25	95,75	94,45	87,70	75,25	99,83	0,00
106	Normale puntbron	74,03	82,65	87,45	92,25	95,75	94,45	87,70	75,25	99,83	0,00
107	Normale puntbron	74,03	82,65	87,45	92,25	95,75	94,45	87,70	75,25	99,83	0,00
Pvrw01	Normale puntbron	79,00	89,00	99,00	104,00	101,00	100,00	91,00	84,00	107,64	0,00
112	Normale puntbron	74,03	82,65	87,45	92,25	95,75	94,45	87,70	75,25	99,83	0,00
113	Normale puntbron	74,03	82,65	87,45	92,25	95,75	94,45	87,70	75,25	99,83	0,00
110	Normale puntbron	74,03	82,65	87,45	92,25	95,75	94,45	87,70	75,25	99,83	0,00
111	Normale puntbron	74,03	82,65	87,45	92,25	95,75	94,45	87,70	75,25	99,83	0,00

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OD 16109 - AnnA

Invoergegevens rekenmodel IL
geluidbronnen

Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte
004	vrachtwagen	83443,60	455220,92	1,00	0,00	26,00
002	personenwagens	83453,80	455212,58	0,75	0,00	18,76
01	personenwagens naar pompen	83430,51	455206,53	0,75	0,00	11,87
005	personenwagens	83437,71	455202,99	0,75	0,00	8,03
006	personenwagens	83445,84	455198,62	0,75	0,00	9,30
003	personenwagens	83458,84	455206,46	0,75	0,00	15,27
001	personenwagens	83449,07	455217,06	0,75	0,00	20,74
007	personenwagens aanhangars en bandenpompen	83468,90	455190,64	0,75	0,00	58,59

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OD 16109 - AnnA

Invoergegevens rekenmodel IL
geluidbronnen

Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
004	3,00	5	1	76,80	83,40	87,60	92,50	95,60	93,70	87,60	77,10
002	3,00	10	120	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30
01	3,00	10	360	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30
005	3,00	10	240	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30
006	3,00	10	120	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30
003	3,00	10	120	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30
001	3,00	10	120	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30
007	1,00	5	50	60,20	67,30	72,80	78,20	80,40	79,60	73,40	63,30

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OD 16109 - AnnA

Invoergegevens rekenmodel IL
geluidbronnen

Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal
004	99,65	
002	85,00	
01	85,00	
005	85,00	
006	85,00	
003	85,00	
001	85,00	
007	85,00	

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OD 16109 - AnnA

Invoergegevens rekenmodel IL
Toetspunten - model zonder uitkragende balkons

Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
12	[12/36]	83392,94	455178,50	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
13	[13/36]	83396,83	455181,19	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
14	[14/36]	83400,71	455183,88	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
15	[15/36]	83404,60	455186,57	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
16	[16/36]	83408,49	455189,26	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
17	[17/36]	83412,38	455191,95	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
18	[18/36]	83416,27	455194,64	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
19	[19/36]	83420,15	455197,33	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
25	[25/36]	83432,12	455180,43	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
26	[26/36]	83428,44	455177,83	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
27	[27/36]	83424,75	455175,24	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
28	[28/36]	83421,07	455172,64	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
29	[29/36]	83417,39	455170,05	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
30	[30/36]	83413,71	455167,45	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
31	[31/36]	83410,02	455164,86	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
32	[32/36]	83406,34	455162,26	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
33	[33/36]	83402,66	455159,66	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
34	[34/36]	83398,98	455157,07	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
37	laag 9 <L=4,71> [1/35]	83431,88	455180,43	0,00	28,50	--	--	--
38	laag 9 <L=4,71> [2/35]	83428,01	455177,74	0,00	28,50	--	--	--
39	laag 9 <L=4,71> [3/35]	83424,15	455175,04	0,00	28,50	--	--	--
40	laag 9 <L=4,71> [4/35]	83420,29	455172,34	0,00	28,50	--	--	--
41	laag 9 <L=4,71> [5/35]	83416,42	455169,64	0,00	28,50	--	--	--
42	laag 9 <L=4,71> [6/35]	83412,56	455166,94	0,00	28,50	--	--	--
43	laag 9 <L=4,71> [7/35]	83408,70	455164,25	0,00	28,50	--	--	--
44	laag 9 <L=4,71> [8/35]	83404,83	455161,55	0,00	28,50	--	--	--
45	laag 9 <L=4,71> [9/35]	83400,97	455158,85	0,00	28,50	--	--	--
58	laag 9 <L=4,71> [22/35]	83392,64	455178,25	0,00	28,50	--	--	--
59	laag 9 <L=4,71> [23/35]	83396,51	455180,92	0,00	28,50	--	--	--
60	laag 9 <L=4,71> [24/35]	83400,39	455183,60	0,00	28,50	--	--	--
61	laag 9 <L=4,71> [25/35]	83404,26	455186,27	0,00	28,50	--	--	--
62	laag 9 <L=4,71> [26/35]	83408,14	455188,95	0,00	28,50	--	--	--
63	laag 9 <L=4,71> [27/35]	83412,01	455191,62	0,00	28,50	--	--	--
64	laag 9 <L=4,71> [28/35]	83415,89	455194,30	0,00	28,50	--	--	--
65	laag 9 <L=3,18> [29/35]	83418,86	455194,29	0,00	28,50	--	--	--
66	laag 9 <L=2,59> [30/35]	83420,64	455193,77	0,00	28,50	--	--	--
67	laag 9 <L=2,59> [31/35]	83422,72	455195,32	0,00	28,50	--	--	--
77	laag 10 <L=4,23> [6/33]	83393,60	455178,77	0,00	31,50	--	--	--
78	laag 10 <L=4,23> [7/33]	83397,09	455181,17	0,00	31,50	--	--	--
79	laag 10 <L=4,23> [8/33]	83400,57	455183,57	0,00	31,50	--	--	--
80	laag 10 <L=4,23> [9/33]	83404,06	455185,96	0,00	31,50	--	--	--
81	laag 10 <L=4,23> [10/33]	83407,55	455188,36	0,00	31,50	--	--	--
82	laag 10 <L=3,15> [11/33]	83410,40	455188,31	0,00	31,50	--	--	--
83	laag 10 <L=3,42> [12/33]	83412,65	455188,07	0,00	31,50	--	--	--
84	laag 10 <L=3,42> [13/33]	83415,45	455190,03	0,00	31,50	--	--	--
85	laag 10 <L=3,42> [14/33]	83418,26	455191,98	0,00	31,50	--	--	--
86	laag 10 <L=4,22> [15/33]	83421,00	455191,20	0,00	31,50	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OD 16109 - AnnA

Invoergegevens rekenmodel IL
Toetspunten - model zonder uitkragende balkons

Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
12	22,50	25,50	Ja
13	22,50	25,50	Ja
14	22,50	25,50	Ja
15	22,50	25,50	Ja
16	22,50	25,50	Ja
17	22,50	25,50	Ja
18	22,50	25,50	Ja
19	22,50	25,50	Ja
25	22,50	25,50	Ja
26	22,50	25,50	Ja
27	22,50	25,50	Ja
28	22,50	25,50	Ja
29	22,50	25,50	Ja
30	22,50	25,50	Ja
31	22,50	25,50	Ja
32	22,50	25,50	Ja
33	22,50	25,50	Ja
34	22,50	25,50	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
58	--	--	Ja
59	--	--	Ja
60	--	--	Ja
61	--	--	Ja
62	--	--	Ja
63	--	--	Ja
64	--	--	Ja
65	--	--	Ja
66	--	--	Ja
67	--	--	Ja
77	--	--	Ja
78	--	--	Ja
79	--	--	Ja
80	--	--	Ja
81	--	--	Ja
82	--	--	Ja
83	--	--	Ja
84	--	--	Ja
85	--	--	Ja
86	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OD 16109 - AnnA

Invoergegevens rekenmodel IL
Toetspunten - model zonder uitkragende balkons

Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
87	laag 10 <L=4,22> [16/33]	83423,40	455187,74	0,00	31,50	--	--	--
88	laag 10 <L=4,22> [17/33]	83425,80	455184,27	0,00	31,50	--	--	--
89	laag 10 <L=4,22> [18/33]	83428,21	455180,81	0,00	31,50	--	--	--
90	laag 10 <L=4,47> [19/33]	83427,55	455177,66	0,00	31,50	--	--	--
91	laag 10 <L=4,47> [20/33]	83423,89	455175,09	0,00	31,50	--	--	--
92	laag 10 <L=4,47> [21/33]	83420,23	455172,53	0,00	31,50	--	--	--
93	laag 10 <L=4,47> [22/33]	83416,56	455169,97	0,00	31,50	--	--	--
94	laag 10 <L=4,47> [23/33]	83412,90	455167,40	0,00	31,50	--	--	--
95	laag 10 <L=4,47> [24/33]	83409,24	455164,84	0,00	31,50	--	--	--
96	laag 10 <L=4,47> [25/33]	83405,57	455162,27	0,00	31,50	--	--	--
97	laag 10 <L=4,97> [26/33]	83401,70	455159,58	0,00	31,50	--	--	--
109	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	0,00	1,50	4,50	7,50	--
110	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	0,00	1,50	4,50	7,50	--
111	laag 0 t/m 2 [7/65]	83400,66	455184,01	<->	5,50	--	--	--
112	laag 0 t/m 2 [8/65]	83404,57	455186,72	<->	5,50	--	--	--
113	laag 0 t/m 2 [9/65]	83408,47	455189,42	<->	5,50	--	--	--
114	laag 0 t/m 2 [10/65]	83412,37	455192,13	<->	5,50	--	--	--
115	laag 0 t/m 2 [11/65]	83416,32	455194,78	<->	5,50	--	--	--
116	laag 0 t/m 2 [12/65]	83420,22	455197,49	<->	5,50	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OD 16109 - AnnA

Invoergegevens rekenmodel IL
Toetspunten - model zonder uitkragende balkons

Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
87	--	--	Ja
88	--	--	Ja
89	--	--	Ja
90	--	--	Ja
91	--	--	Ja
92	--	--	Ja
93	--	--	Ja
94	--	--	Ja
95	--	--	Ja
96	--	--	Ja
97	--	--	Ja
109	--	--	Ja
110	--	--	Ja
111	--	--	Ja
112	--	--	Ja
113	--	--	Ja
114	--	--	Ja
115	--	--	Ja
116	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OD 16109 - AnnA

Invoergegevens rekenmodel IL
Toetspunten - model met uitkragende balkons

Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
10	[10/36]	83385,16	455173,12	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
11	[11/36]	83389,05	455175,81	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
12	[12/36]	83392,94	455178,50	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
13	[13/36]	83396,83	455181,19	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
14	[14/36]	83400,71	455183,88	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
15	[15/36]	83404,60	455186,57	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
16	[16/36]	83408,49	455189,26	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
17	[17/36]	83412,38	455191,95	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
18	[18/36]	83416,27	455194,64	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
19	[19/36]	83420,15	455197,33	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
25	[25/36]	83432,12	455180,43	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
26	[26/36]	83428,44	455177,83	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
27	[27/36]	83424,75	455175,24	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
28	[28/36]	83421,07	455172,64	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
29	[29/36]	83417,39	455170,05	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
30	[30/36]	83413,71	455167,45	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
31	[31/36]	83410,02	455164,86	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
32	[32/36]	83406,34	455162,26	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
33	[33/36]	83402,66	455159,66	0,00	10,50	13,50	16,50	19,50
37	laag 9 <L=4,71> [1/35]	83431,88	455180,43	0,00	28,50	--	--	--
38	laag 9 <L=4,71> [2/35]	83428,01	455177,74	0,00	28,50	--	--	--
39	laag 9 <L=4,71> [3/35]	83424,15	455175,04	0,00	28,50	--	--	--
40	laag 9 <L=4,71> [4/35]	83420,29	455172,34	0,00	28,50	--	--	--
41	laag 9 <L=4,71> [5/35]	83416,42	455169,64	0,00	28,50	--	--	--
42	laag 9 <L=4,71> [6/35]	83412,56	455166,94	0,00	28,50	--	--	--
43	laag 9 <L=4,71> [7/35]	83408,70	455164,25	0,00	28,50	--	--	--
44	laag 9 <L=4,71> [8/35]	83404,83	455161,55	0,00	28,50	--	--	--
45	laag 9 <L=4,71> [9/35]	83400,97	455158,85	0,00	28,50	--	--	--
56	laag 9 <L=4,71> [20/35]	83384,89	455172,90	0,00	28,50	--	--	--
57	laag 9 <L=4,71> [21/35]	83388,77	455175,57	0,00	28,50	--	--	--
58	laag 9 <L=4,71> [22/35]	83392,64	455178,25	0,00	28,50	--	--	--
59	laag 9 <L=4,71> [23/35]	83396,51	455180,92	0,00	28,50	--	--	--
60	laag 9 <L=4,71> [24/35]	83400,39	455183,60	0,00	28,50	--	--	--
61	laag 9 <L=4,71> [25/35]	83404,26	455186,27	0,00	28,50	--	--	--
62	laag 9 <L=4,71> [26/35]	83408,14	455188,95	0,00	28,50	--	--	--
63	laag 9 <L=4,71> [27/35]	83412,01	455191,62	0,00	28,50	--	--	--
64	laag 9 <L=4,71> [28/35]	83415,89	455194,30	0,00	28,50	--	--	--
65	laag 9 <L=3,18> [29/35]	83418,86	455194,29	0,00	28,50	--	--	--
66	laag 9 <L=2,59> [30/35]	83420,64	455193,77	0,00	28,50	--	--	--
67	laag 9 <L=2,59> [31/35]	83422,72	455195,32	0,00	28,50	--	--	--
75	laag 10 <L=4,85> [4/33]	83391,97	455173,00	0,00	31,50	--	--	--
76	laag 10 <L=3,87> [5/33]	83392,90	455175,82	0,00	31,50	--	--	--
77	laag 10 <L=4,23> [6/33]	83393,60	455178,77	0,00	31,50	--	--	--
78	laag 10 <L=4,23> [7/33]	83397,09	455181,17	0,00	31,50	--	--	--
79	laag 10 <L=4,23> [8/33]	83400,57	455183,57	0,00	31,50	--	--	--
80	laag 10 <L=4,23> [9/33]	83404,06	455185,96	0,00	31,50	--	--	--
81	laag 10 <L=4,23> [10/33]	83407,55	455188,36	0,00	31,50	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OD 16109 - AnnA

Invoergegevens rekenmodel IL
Toetspunten - model met uitkragende balkons

Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
10	22,50	25,50	Ja
11	22,50	25,50	Ja
12	22,50	25,50	Ja
13	22,50	25,50	Ja
14	22,50	25,50	Ja
15	22,50	25,50	Ja
16	22,50	25,50	Ja
17	22,50	25,50	Ja
18	22,50	25,50	Ja
19	22,50	25,50	Ja
25	22,50	25,50	Ja
26	22,50	25,50	Ja
27	22,50	25,50	Ja
28	22,50	25,50	Ja
29	22,50	25,50	Ja
30	22,50	25,50	Ja
31	22,50	25,50	Ja
32	22,50	25,50	Ja
33	22,50	25,50	Ja
37	--	--	Ja
38	--	--	Ja
39	--	--	Ja
40	--	--	Ja
41	--	--	Ja
42	--	--	Ja
43	--	--	Ja
44	--	--	Ja
45	--	--	Ja
56	--	--	Ja
57	--	--	Ja
58	--	--	Ja
59	--	--	Ja
60	--	--	Ja
61	--	--	Ja
62	--	--	Ja
63	--	--	Ja
64	--	--	Ja
65	--	--	Ja
66	--	--	Ja
67	--	--	Ja
75	--	--	Ja
76	--	--	Ja
77	--	--	Ja
78	--	--	Ja
79	--	--	Ja
80	--	--	Ja
81	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OD 16109 - AnnA

Invoergegevens rekenmodel IL
Toetspunten - model met uitkragende balkons

Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
82	laag 10 <L=3,15> [11/33]	83410,40	455188,31	0,00	31,50	--	--	--
83	laag 10 <L=3,42> [12/33]	83412,65	455188,07	0,00	31,50	--	--	--
84	laag 10 <L=3,42> [13/33]	83415,45	455190,03	0,00	31,50	--	--	--
85	laag 10 <L=3,42> [14/33]	83418,26	455191,98	0,00	31,50	--	--	--
86	laag 10 <L=4,22> [15/33]	83421,00	455191,20	0,00	31,50	--	--	--
87	laag 10 <L=4,22> [16/33]	83423,40	455187,74	0,00	31,50	--	--	--
88	laag 10 <L=4,22> [17/33]	83425,80	455184,27	0,00	31,50	--	--	--
89	laag 10 <L=4,22> [18/33]	83428,21	455180,81	0,00	31,50	--	--	--
90	laag 10 <L=4,47> [19/33]	83427,55	455177,66	0,00	31,50	--	--	--
91	laag 10 <L=4,47> [20/33]	83423,89	455175,09	0,00	31,50	--	--	--
92	laag 10 <L=4,47> [21/33]	83420,23	455172,53	0,00	31,50	--	--	--
93	laag 10 <L=4,47> [22/33]	83416,56	455169,97	0,00	31,50	--	--	--
94	laag 10 <L=4,47> [23/33]	83412,90	455167,40	0,00	31,50	--	--	--
95	laag 10 <L=4,47> [24/33]	83409,24	455164,84	0,00	31,50	--	--	--
96	laag 10 <L=4,47> [25/33]	83405,57	455162,27	0,00	31,50	--	--	--
97	laag 10 <L=4,97> [26/33]	83401,70	455159,58	0,00	31,50	--	--	--
107	laag 0 t/m 2 [3/65]	83385,05	455173,18	0,00	1,50	4,50	7,50	--
108	laag 0 t/m 2 [4/65]	83388,96	455175,88	0,00	1,50	4,50	7,50	--
109	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	<->	7,50	--	--	--
110	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	<->	7,50	--	--	--
111	laag 0 t/m 2 [7/65]	83400,66	455184,01	<->	7,50	--	--	--
113	laag 0 t/m 2 [9/65]	83408,47	455189,42	<->	7,50	--	--	--
114	laag 0 t/m 2 [10/65]	83412,42	455192,08	<->	7,50	--	--	--
115	laag 0 t/m 2 [11/65]	83416,31	455194,81	<->	7,50	--	--	--
116	laag 0 t/m 2 [12/65]	83420,23	455197,50	<->	7,50	--	--	--

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel



OD 16109 - AnnA

Invoergegevens rekenmodel IL
Toetspunten - model met uitkragende balkons

Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
82	--	--	Ja
83	--	--	Ja
84	--	--	Ja
85	--	--	Ja
86	--	--	Ja
87	--	--	Ja
88	--	--	Ja
89	--	--	Ja
90	--	--	Ja
91	--	--	Ja
92	--	--	Ja
93	--	--	Ja
94	--	--	Ja
95	--	--	Ja
96	--	--	Ja
97	--	--	Ja
107	--	--	Ja
108	--	--	Ja
109	--	--	Ja
110	--	--	Ja
111	--	--	Ja
113	--	--	Ja
114	--	--	Ja
115	--	--	Ja
116	--	--	Ja

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

DEUTZ

OD16109-tankstation 24-02-2023 zonder uitkragende balkons.
31 mrt 2023, 09:17



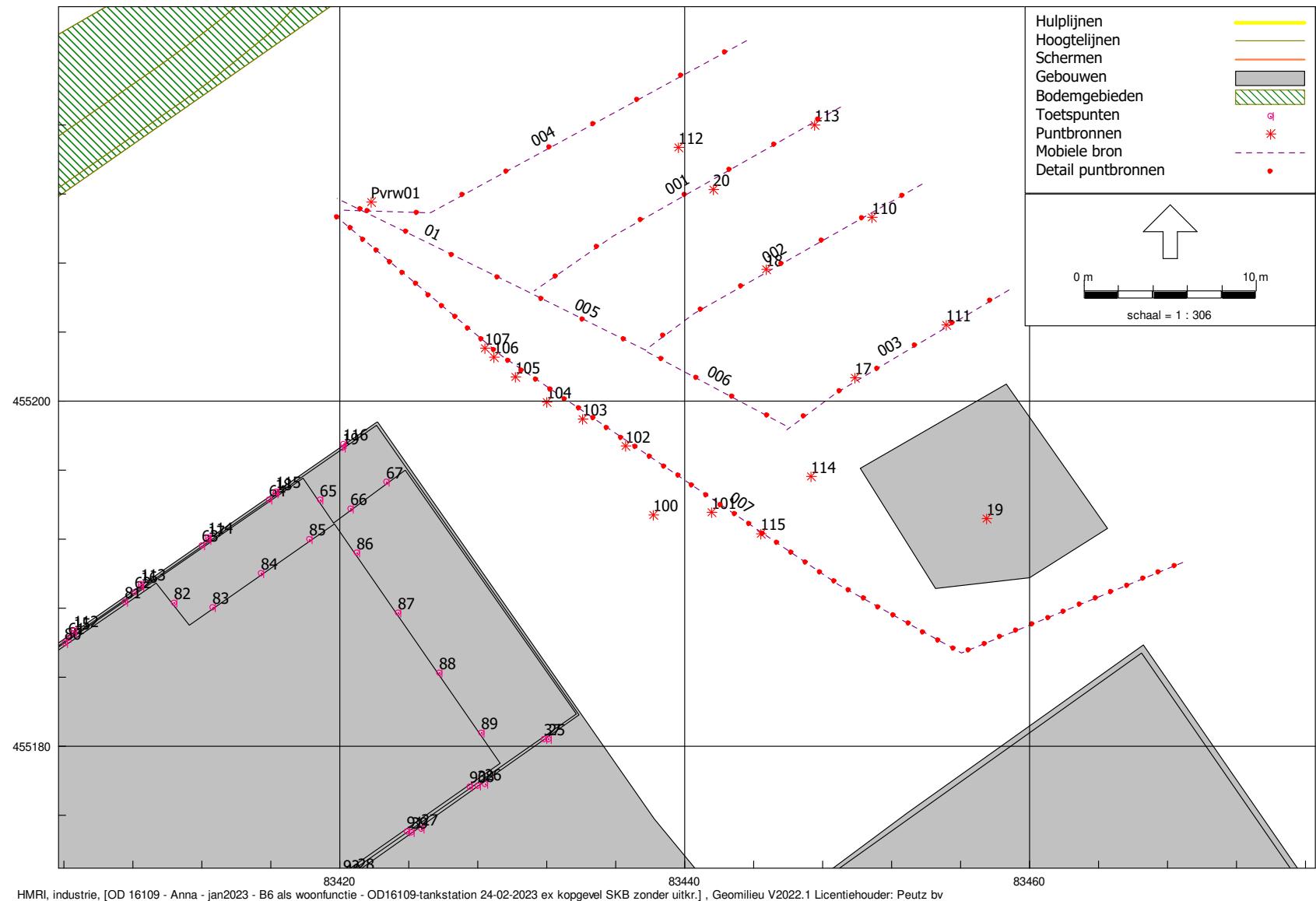
Peutz bv

Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

DEUTZ

OD16109-tankstation 24-02-2023 zonder uitkragende balkons.
31 mrt 2023, 09:18

Peutz bv

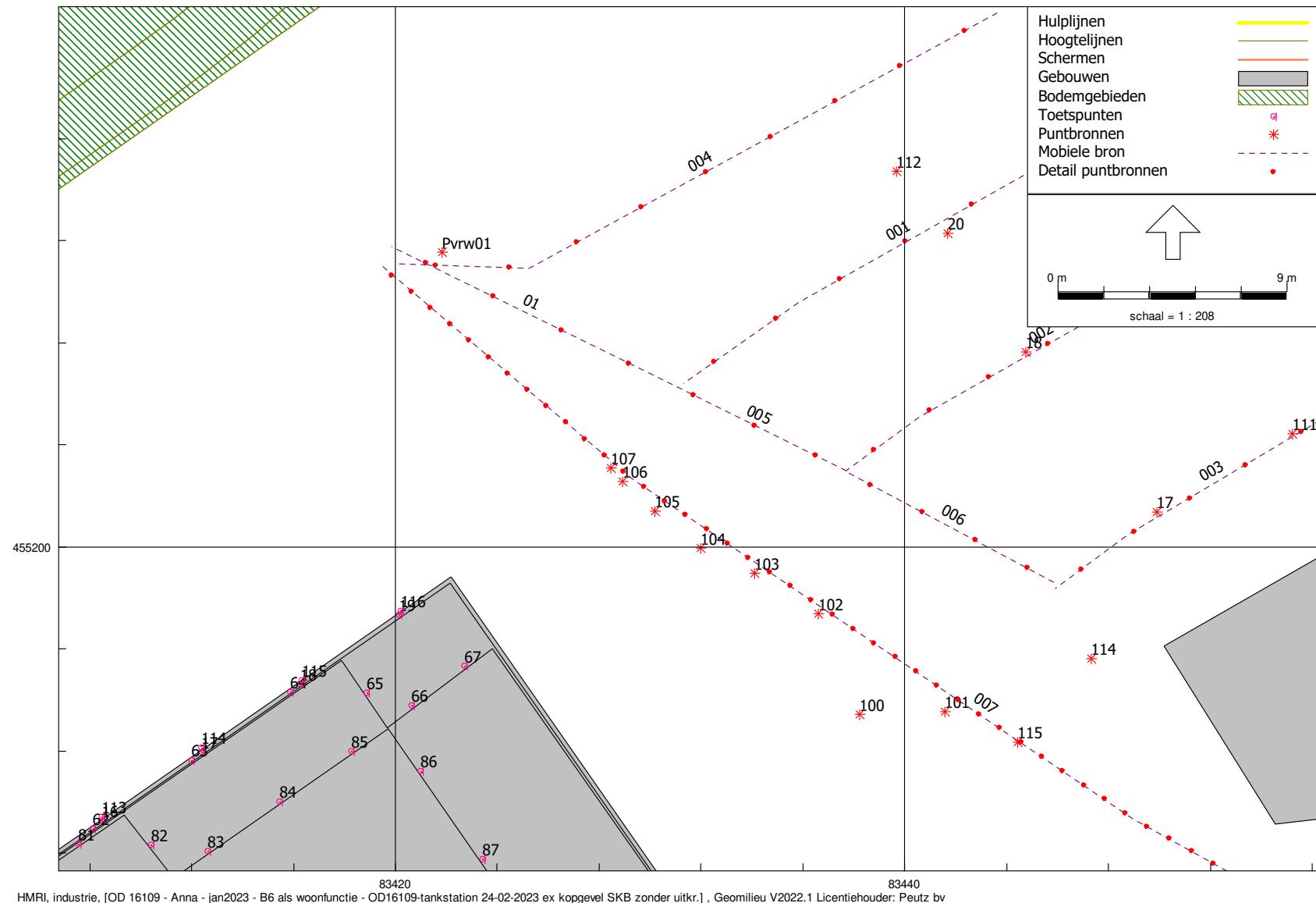


Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

DEUTZ

OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
31 mrt 2023, 09:18

Peutz bv

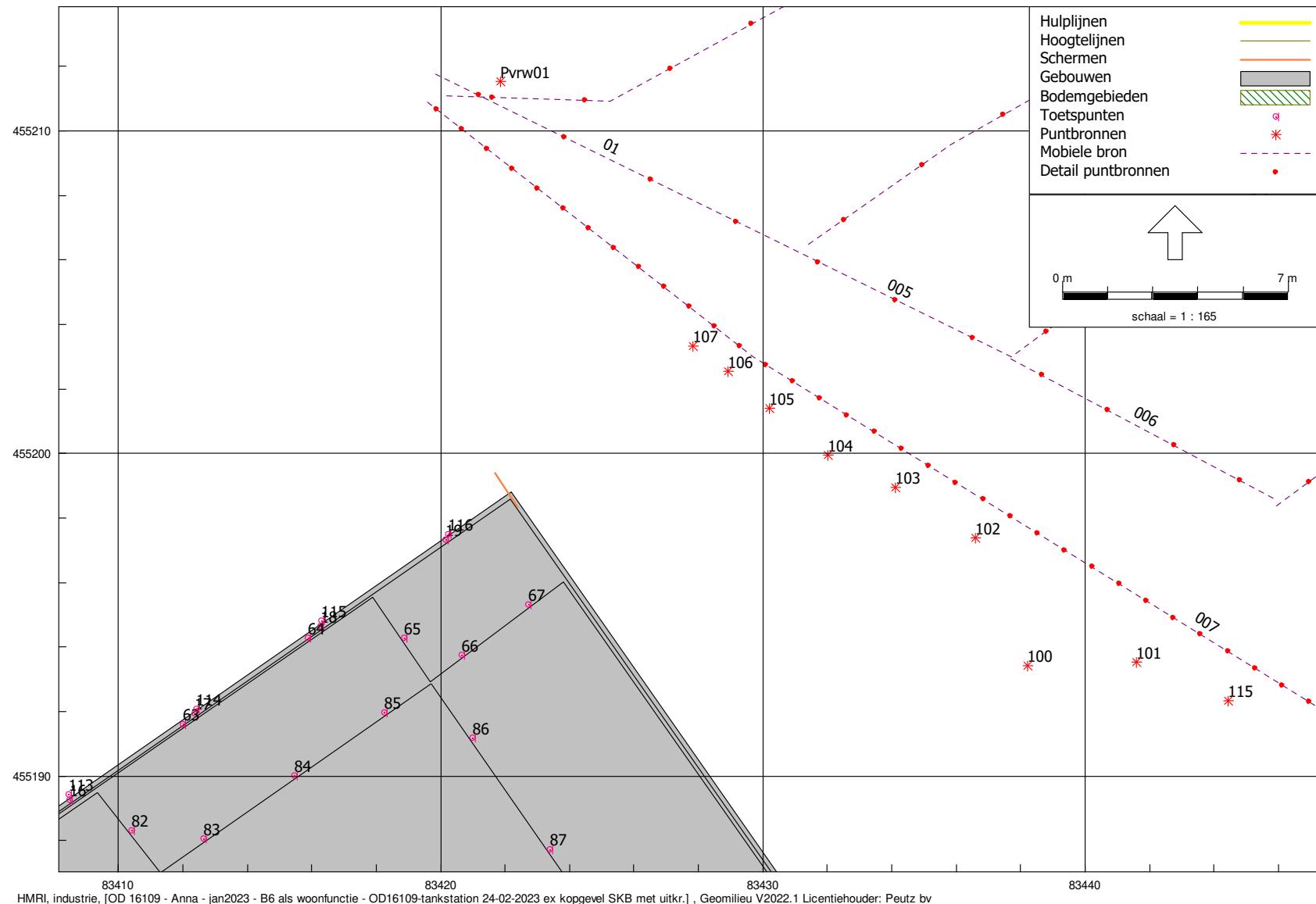


Bijlage 1 Invoergegevens akoestisch rekenmodel

DEUTZ

OD16109-tankstation 24-02-2023 met uitkragende balkons.
31 mrt 2023, 09:19

Peutz bv



HMRI, industrie, [OD 16109 - Anna - jan2023 - B6 als woonfunctie - OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.] , Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

Bijlage 2 Rekenresultaten



Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAr,LT model zonder uitkragende balkons

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
116_A	laag 0 t/m 2 [12/65]	83420,22	455197,49	5,50	45,0	16,8	38,5	48,5	
19_A	[19/36]	83420,15	455197,33	10,50	44,1	16,8	37,8	47,8	
25_B	[25/36]	83432,12	455180,43	13,50	43,4	33,5	37,7	47,7	
25_A	[25/36]	83432,12	455180,43	10,50	43,2	33,4	37,5	47,5	
19_B	[19/36]	83420,15	455197,33	13,50	43,7	16,7	37,4	47,4	
25_C	[25/36]	83432,12	455180,43	16,50	42,8	32,6	37,0	47,0	
25_D	[25/36]	83432,12	455180,43	19,50	42,6	32,6	36,9	46,9	
19_C	[19/36]	83420,15	455197,33	16,50	43,2	16,6	36,8	46,8	
25_E	[25/36]	83432,12	455180,43	22,50	42,4	32,4	36,7	46,7	
115_A	laag 0 t/m 2 [11/65]	83416,32	455194,78	5,50	42,9	12,4	36,5	46,5	
25_F	[25/36]	83432,12	455180,43	25,50	42,2	32,0	36,4	46,4	
37_A	laag 9 <L=4,71> [1/35]	83431,88	455180,43	28,50	42,1	31,6	36,4	46,4	
19_D	[19/36]	83420,15	455197,33	19,50	42,6	16,5	36,3	46,3	
26_C	[26/36]	83428,44	455177,83	16,50	41,9	31,7	36,2	46,2	
26_D	[26/36]	83428,44	455177,83	19,50	41,9	31,8	36,2	46,2	
26_B	[26/36]	83428,44	455177,83	13,50	42,0	31,0	36,1	46,1	
26_E	[26/36]	83428,44	455177,83	22,50	41,7	31,6	36,0	46,0	
27_B	[27/36]	83424,75	455175,24	13,50	41,6	31,7	35,8	45,8	
26_F	[26/36]	83428,44	455177,83	25,50	41,5	31,3	35,7	45,7	
19_E	[19/36]	83420,15	455197,33	22,50	42,0	16,2	35,7	45,7	
18_B	[18/36]	83416,27	455194,64	13,50	41,9	12,3	35,6	45,6	
38_A	laag 9 <L=4,71> [2/35]	83428,01	455177,74	28,50	41,2	31,0	35,5	45,5	
27_D	[27/36]	83424,75	455175,24	19,50	41,2	31,1	35,5	45,5	
27_E	[27/36]	83424,75	455175,24	22,50	41,1	30,9	35,4	45,4	
90_A	laag 10 <L=4,47> [19/33]	83427,55	455177,66	31,50	41,1	30,6	35,3	45,3	
27_C	[27/36]	83424,75	455175,24	16,50	41,1	30,9	35,3	45,3	
19_F	[19/36]	83420,15	455197,33	25,50	41,5	16,5	35,2	45,2	
27_F	[27/36]	83424,75	455175,24	25,50	40,9	30,7	35,2	45,2	
18_C	[18/36]	83416,27	455194,64	16,50	41,5	12,2	35,2	45,2	
114_A	laag 0 t/m 2 [10/65]	83412,37	455192,13	5,50	41,5	12,5	35,1	45,1	
39_A	laag 9 <L=4,71> [3/35]	83424,15	455175,04	28,50	40,6	30,4	34,9	44,9	
91_A	laag 10 <L=4,47> [20/33]	83423,89	455175,09	31,50	40,4	30,0	34,7	44,7	
18_D	[18/36]	83416,27	455194,64	19,50	41,0	11,3	34,7	44,7	
28_B	[28/36]	83421,07	455172,64	13,50	39,9	30,7	34,3	44,3	
18_E	[18/36]	83416,27	455194,64	22,50	40,6	11,2	34,3	44,3	
17_C	[17/36]	83412,38	455191,95	16,50	40,4	11,5	34,1	44,1	
17_B	[17/36]	83412,38	455191,95	13,50	40,3	12,3	33,9	43,9	
28_D	[28/36]	83421,07	455172,64	19,50	39,7	30,4	33,9	43,9	
18_F	[18/36]	83416,27	455194,64	25,50	40,1	11,3	33,8	43,8	
113_A	laag 0 t/m 2 [9/65]	83408,47	455189,42	5,50	40,2	10,8	33,8	43,8	
17_D	[17/36]	83412,38	455191,95	19,50	40,1	11,4	33,8	43,8	
28_C	[28/36]	83421,07	455172,64	16,50	39,5	30,1	33,8	43,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:23:53

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAr,LT model zonder uitkragende balkons

Rapport: Resultaatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: larlt
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_E	[28/36]		83421,07	455172,64	22,50	39,5	30,3	33,8	43,8
28_F	[28/36]		83421,07	455172,64	25,50	39,3	30,1	33,6	43,6
64_A	laag 9 <L=4,71> [28/35]	83415,89	455194,30	28,50	39,7	12,5	33,4	43,4	
17_E	[17/36]		83412,38	455191,95	22,50	39,7	11,3	33,4	43,4
40_A	laag 9 <L=4,71> [4/35]	83420,29	455172,34	28,50	39,0	29,8	33,3	43,3	
92_A	laag 10 <L=4,47> [21/33]	83420,23	455172,53	31,50	38,9	29,5	33,2	43,2	
17_F	[17/36]		83412,38	455191,95	25,50	39,3	11,3	33,0	43,0
16_C	[16/36]		83408,49	455189,26	16,50	39,3	9,6	33,0	43,0
16_D	[16/36]		83408,49	455189,26	19,50	39,1	9,5	32,8	42,8
26_A	[26/36]		83428,44	455177,83	10,50	38,4	29,0	32,7	42,7
112_A	laag 0 t/m 2 [8/65]	83404,57	455186,72	5,50	39,1	10,1	32,7	42,7	
63_A	laag 9 <L=4,71> [27/35]	83412,01	455191,62	28,50	38,9	10,6	32,6	42,6	
16_E	[16/36]		83408,49	455189,26	22,50	38,8	9,4	32,5	42,5
29_D	[29/36]		83417,39	455170,05	19,50	37,8	29,8	32,2	42,2
16_F	[16/36]		83408,49	455189,26	25,50	38,5	9,5	32,2	42,2
18_A	[18/36]		83416,27	455194,64	10,50	39,0	12,3	32,2	42,2
29_E	[29/36]		83417,39	455170,05	22,50	37,8	29,7	32,1	42,1
29_F	[29/36]		83417,39	455170,05	25,50	37,6	29,5	32,0	42,0
15_D	[15/36]		83404,60	455186,57	19,50	38,2	8,8	31,9	41,9
29_C	[29/36]		83417,39	455170,05	16,50	37,5	29,4	31,9	41,9
62_A	laag 9 <L=4,71> [26/35]	83408,14	455188,95	28,50	38,1	9,7	31,8	41,8	
111_A	laag 0 t/m 2 [7/65]	83400,66	455184,01	5,50	38,1	9,4	31,8	41,8	
15_C	[15/36]		83404,60	455186,57	16,50	38,1	8,9	31,7	41,7
15_E	[15/36]		83404,60	455186,57	22,50	38,0	8,7	31,7	41,7
41_A	laag 9 <L=4,71> [5/35]	83416,42	455169,64	28,50	37,3	29,2	31,7	41,7	
93_A	laag 10 <L=4,47> [22/33]	83416,56	455169,97	31,50	37,2	29,0	31,6	41,6	
15_F	[15/36]		83404,60	455186,57	25,50	37,7	8,8	31,4	41,4
61_A	laag 9 <L=4,71> [25/35]	83404,26	455186,27	28,50	37,5	8,9	31,2	41,2	
89_A	laag 10 <L=4,22> [18/33]	83428,21	455180,81	31,50	37,0	21,0	31,1	41,1	
14_D	[14/36]		83400,71	455183,88	19,50	37,3	8,2	31,0	41,0
110_B	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	4,50	37,2	8,3	30,9	40,9	
14_E	[14/36]		83400,71	455183,88	22,50	37,2	8,1	30,9	40,9
110_C	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	7,50	37,2	7,8	30,9	40,9	
14_F	[14/36]		83400,71	455183,88	25,50	37,0	8,3	30,7	40,7
27_A	[27/36]		83424,75	455175,24	10,50	36,0	29,0	30,7	40,7
60_A	laag 9 <L=4,71> [24/35]	83400,39	455183,60	28,50	36,8	8,3	30,5	40,5	
29_B	[29/36]		83417,39	455170,05	13,50	35,6	29,6	30,4	40,4
16_B	[16/36]		83408,49	455189,26	13,50	36,9	9,6	30,2	40,2
13_D	[13/36]		83396,83	455181,19	19,50	36,5	7,6	30,2	40,2
13_E	[13/36]		83396,83	455181,19	22,50	36,5	7,5	30,2	40,2
17_A	[17/36]		83412,38	455191,95	10,50	37,0	12,4	30,1	40,1
109_C	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	7,50	36,4	6,6	30,1	40,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:23:53

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAr,LT model zonder uitkragende balkons

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_F		[13/36]	83396,83	455181,19	25,50	36,3	7,7	30,0	40,0
59_A		laag 9 <L=4,71> [23/35]	83396,51	455180,92	28,50	36,1	7,7	29,8	39,8
109_B		laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	4,50	36,1	5,8	29,8	39,8
67_A		laag 9 <L=2,59> [31/35]	83422,72	455195,32	28,50	35,8	17,5	29,8	39,8
30_E		[30/36]	83413,71	455167,45	22,50	35,2	29,2	29,7	39,7
30_D		[30/36]	83413,71	455167,45	19,50	35,1	29,2	29,7	39,7
30_F		[30/36]	83413,71	455167,45	25,50	35,1	29,1	29,6	39,6
14_C		[14/36]	83400,71	455183,88	16,50	36,0	8,2	29,5	39,5
94_A		laag 10 <L=4,47> [23/33]	83412,90	455167,40	31,50	34,8	28,6	29,4	39,4
12_E		[12/36]	83392,94	455178,50	22,50	35,6	6,4	29,3	39,3
42_A		laag 9 <L=4,71> [6/35]	83412,56	455166,94	28,50	34,7	28,7	29,3	39,3
12_F		[12/36]	83392,94	455178,50	25,50	35,6	6,3	29,3	39,3
30_C		[30/36]	83413,71	455167,45	16,50	34,5	28,8	29,3	39,3
31_E		[31/36]	83410,02	455164,86	22,50	34,6	28,7	29,2	39,2
30_B		[30/36]	83413,71	455167,45	13,50	34,3	28,9	29,2	39,2
31_F		[31/36]	83410,02	455164,86	25,50	34,6	28,6	29,2	39,2
58_A		laag 9 <L=4,71> [22/35]	83392,64	455178,25	28,50	35,5	6,2	29,2	39,2
31_D		[31/36]	83410,02	455164,86	19,50	34,5	28,7	29,2	39,2
95_A		laag 10 <L=4,47> [24/33]	83409,24	455164,84	31,50	34,4	28,2	29,0	39,0
43_A		laag 9 <L=4,71> [7/35]	83408,70	455164,25	28,50	34,2	28,2	28,8	38,8
32_F		[32/36]	83406,34	455162,26	25,50	34,2	28,2	28,8	38,8
32_E		[32/36]	83406,34	455162,26	22,50	34,1	28,3	28,8	38,8
12_D		[12/36]	83392,94	455178,50	19,50	35,1	6,5	28,8	38,8
31_C		[31/36]	83410,02	455164,86	16,50	33,9	28,3	28,7	38,7
31_B		[31/36]	83410,02	455164,86	13,50	33,8	28,4	28,7	38,7
32_D		[32/36]	83406,34	455162,26	19,50	33,9	28,3	28,7	38,7
16_A		[16/36]	83408,49	455189,26	10,50	35,4	10,7	28,4	38,4
33_E		[33/36]	83402,66	455159,66	22,50	33,7	28,0	28,4	38,4
33_F		[33/36]	83402,66	455159,66	25,50	33,8	27,9	28,4	38,4
110_A		laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	1,50	34,7	6,1	28,4	38,4
44_A		laag 9 <L=4,71> [8/35]	83404,83	455161,55	28,50	33,7	27,7	28,3	38,3
33_D		[33/36]	83402,66	455159,66	19,50	33,5	27,9	28,3	38,3
32_C		[32/36]	83406,34	455162,26	16,50	33,4	27,9	28,3	38,3
34_F		[34/36]	83398,98	455157,07	25,50	33,4	27,7	28,1	38,1
34_E		[34/36]	83398,98	455157,07	22,50	33,3	27,7	28,1	38,1
34_D		[34/36]	83398,98	455157,07	19,50	33,1	27,6	27,9	37,9
15_B		[15/36]	83404,60	455186,57	13,50	34,6	8,9	27,8	37,8
96_A		laag 10 <L=4,47> [25/33]	83405,57	455162,27	31,50	33,2	26,9	27,7	37,7
32_B		[32/36]	83406,34	455162,26	13,50	32,8	27,4	27,7	37,7
33_C		[33/36]	83402,66	455159,66	16,50	32,8	27,4	27,7	37,7
45_A		laag 9 <L=4,71> [9/35]	83400,97	455158,85	28,50	33,0	27,0	27,6	37,6
34_C		[34/36]	83398,98	455157,07	16,50	32,5	27,1	27,4	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:23:53

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAr,LT model zonder uitkragende balkons

Rapport: Resultatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: larlt
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
28_A	[28/36]	83421,07	455172,64	10,50	32,7	25,7	27,3	37,3	
109_A	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	1,50	33,7	3,7	27,3	37,3	
15_A	[15/36]	83404,60	455186,57	10,50	34,2	9,0	27,2	37,2	
97_A	laag 10 <L=4,97> [26/33]	83401,70	455159,58	31,50	32,5	26,4	27,1	37,1	
14_B	[14/36]	83400,71	455183,88	13,50	33,3	8,3	26,4	36,4	
13_C	[13/36]	83396,83	455181,19	16,50	33,0	7,6	26,3	36,3	
88_A	laag 10 <L=4,22> [17/33]	83425,80	455184,27	31,50	32,1	18,4	26,2	36,2	
14_A	[14/36]	83400,71	455183,88	10,50	33,1	8,3	26,1	36,1	
33_B	[33/36]	83402,66	455159,66	13,50	31,0	25,4	25,9	35,9	
81_A	laag 10 <L=4,23> [10/33]	83407,55	455188,36	31,50	32,3	11,1	25,4	35,4	
13_B	[13/36]	83396,83	455181,19	13,50	32,3	7,7	25,3	35,3	
13_A	[13/36]	83396,83	455181,19	10,50	32,2	7,7	25,2	35,2	
29_A	[29/36]	83417,39	455170,05	10,50	30,5	23,9	25,1	35,1	
65_A	laag 9 <L=3,18> [29/35]	83418,86	455194,29	28,50	31,0	17,6	25,1	35,1	
12_C	[12/36]	83392,94	455178,50	16,50	31,7	6,5	24,8	34,8	
87_A	laag 10 <L=4,22> [16/33]	83423,40	455187,74	31,50	30,5	18,3	24,7	34,7	
86_A	laag 10 <L=4,22> [15/33]	83421,00	455191,20	31,50	30,5	18,3	24,7	34,7	
80_A	laag 10 <L=4,23> [9/33]	83404,06	455185,96	31,50	31,6	10,1	24,6	34,6	
12_B	[12/36]	83392,94	455178,50	13,50	31,3	6,6	24,4	34,4	
12_A	[12/36]	83392,94	455178,50	10,50	31,3	6,6	24,3	34,3	
79_A	laag 10 <L=4,23> [8/33]	83400,57	455183,57	31,50	31,1	9,0	24,1	34,1	
30_A	[30/36]	83413,71	455167,45	10,50	29,1	22,7	23,8	33,8	
78_A	laag 10 <L=4,23> [7/33]	83397,09	455181,17	31,50	30,6	8,3	23,6	33,6	
34_B	[34/36]	83398,98	455157,07	13,50	28,5	22,7	23,3	33,3	
31_A	[31/36]	83410,02	455164,86	10,50	28,3	21,8	23,0	33,0	
77_A	laag 10 <L=4,23> [6/33]	83393,60	455178,77	31,50	30,0	6,3	23,0	33,0	
66_A	laag 9 <L=2,59> [30/35]	83420,64	455193,77	28,50	28,8	12,9	22,8	32,8	
32_A	[32/36]	83406,34	455162,26	10,50	27,7	21,1	22,4	32,4	
33_A	[33/36]	83402,66	455159,66	10,50	27,1	20,6	21,7	31,7	
85_A	laag 10 <L=3,42> [14/33]	83418,26	455191,98	31,50	27,4	9,8	21,3	31,3	
34_A	[34/36]	83398,98	455157,07	10,50	26,0	19,3	20,6	30,6	
82_A	laag 10 <L=3,15> [11/33]	83410,40	455188,31	31,50	26,2	9,9	20,2	30,2	
84_A	laag 10 <L=3,42> [13/33]	83415,45	455190,03	31,50	25,2	9,1	19,2	29,2	
83_A	laag 10 <L=3,42> [12/33]	83412,65	455188,07	31,50	25,0	8,7	19,0	29,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:23:53

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model zonder uitkragende balkons, gesorteerd dag

Rapport: Resultaatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
Groep: LAMax totaalresultaten voor toetspunten

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
116_A	laag 0 t/m 2 [12/65]	83420,22	455197,49	5,50	75,2	64,2	70,0	
19_A	[19/36]	83420,15	455197,33	10,50	73,9	62,7	62,7	
115_A	laag 0 t/m 2 [11/65]	83416,32	455194,78	5,50	73,5	60,9	62,3	
19_B	[19/36]	83420,15	455197,33	13,50	73,0	61,6	66,5	
18_A	[18/36]	83416,27	455194,64	10,50	72,6	60,6	60,6	
19_C	[19/36]	83420,15	455197,33	16,50	72,1	61,0	65,3	
18_B	[18/36]	83416,27	455194,64	13,50	71,9	60,3	60,3	
114_A	laag 0 t/m 2 [10/65]	83412,37	455192,13	5,50	71,8	59,7	64,8	
19_D	[19/36]	83420,15	455197,33	19,50	71,2	60,6	64,2	
18_C	[18/36]	83416,27	455194,64	16,50	71,2	60,0	60,0	
17_A	[17/36]	83412,38	455191,95	10,50	71,1	59,4	59,4	
17_B	[17/36]	83412,38	455191,95	13,50	70,7	59,2	59,2	
18_D	[18/36]	83416,27	455194,64	19,50	70,5	59,6	63,0	
19_E	[19/36]	83420,15	455197,33	22,50	70,4	60,1	63,2	
113_A	laag 0 t/m 2 [9/65]	83408,47	455189,42	5,50	70,3	58,6	58,6	
17_C	[17/36]	83412,38	455191,95	16,50	70,1	58,9	58,9	
16_A	[16/36]	83408,49	455189,26	10,50	69,8	58,4	58,4	
18_E	[18/36]	83416,27	455194,64	22,50	69,7	59,2	62,3	
19_F	[19/36]	83420,15	455197,33	25,50	69,5	59,6	62,2	
17_D	[17/36]	83412,38	455191,95	19,50	69,5	58,6	58,6	
16_B	[16/36]	83408,49	455189,26	13,50	69,5	58,2	58,2	
16_C	[16/36]	83408,49	455189,26	16,50	69,0	58,0	58,0	
18_F	[18/36]	83416,27	455194,64	25,50	69,0	58,8	61,5	
112_A	laag 0 t/m 2 [8/65]	83404,57	455186,72	5,50	69,0	57,7	57,7	
17_E	[17/36]	83412,38	455191,95	22,50	68,9	58,3	58,3	
16_D	[16/36]	83408,49	455189,26	19,50	68,6	57,8	57,8	
15_A	[15/36]	83404,60	455186,57	10,50	68,6	57,5	57,5	
17_F	[17/36]	83412,38	455191,95	25,50	68,3	58,0	60,6	
15_B	[15/36]	83404,60	455186,57	13,50	68,3	57,4	57,4	
64_A	laag 9 <L=4,71> [28/35]	83415,89	455194,30	28,50	68,2	58,3	62,7	
16_E	[16/36]	83408,49	455189,26	22,50	68,1	57,5	57,5	
15_C	[15/36]	83404,60	455186,57	16,50	68,0	57,2	57,2	
111_A	laag 0 t/m 2 [7/65]	83400,66	455184,01	5,50	67,8	56,8	56,8	
63_A	laag 9 <L=4,71> [27/35]	83412,01	455191,62	28,50	67,6	57,5	62,0	
16_F	[16/36]	83408,49	455189,26	25,50	67,6	57,2	57,2	
15_D	[15/36]	83404,60	455186,57	19,50	67,6	57,0	57,0	
14_A	[14/36]	83400,71	455183,88	10,50	67,5	56,7	56,7	
14_B	[14/36]	83400,71	455183,88	13,50	67,3	56,5	56,5	
15_E	[15/36]	83404,60	455186,57	22,50	67,2	56,8	56,8	
14_C	[14/36]	83400,71	455183,88	16,50	67,0	56,4	56,4	
62_A	laag 9 <L=4,71> [26/35]	83408,14	455188,95	28,50	67,0	56,8	56,8	
15_F	[15/36]	83404,60	455186,57	25,50	66,8	56,5	56,5	
110_B	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	4,50	66,7	55,9	55,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:24:47

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model zonder uitkragende balkons, gesorteerd dag

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving							
14_D	[14/36]	83400,71	455183,88	19,50	66,7	56,2	56,2	
110_C	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	7,50	66,7	56,0	56,0	
13_A	[13/36]	83396,83	455181,19	10,50	66,5	55,9	55,9	
14_E	[14/36]	83400,71	455183,88	22,50	66,4	56,0	56,0	
81_A	laag 10 <L=4,23> [10/33]	83407,55	455188,36	31,50	66,3	56,4	56,4	
13_B	[13/36]	83396,83	455181,19	13,50	66,3	55,8	55,8	
61_A	laag 9 <L=4,71> [25/35]	83404,26	455186,27	28,50	66,3	56,2	56,2	
13_C	[13/36]	83396,83	455181,19	16,50	66,1	55,7	55,7	
14_F	[14/36]	83400,71	455183,88	25,50	66,0	55,8	55,8	
13_D	[13/36]	83396,83	455181,19	19,50	65,8	55,5	55,5	
109_B	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	4,50	65,8	54,7	54,7	
80_A	laag 10 <L=4,23> [9/33]	83404,06	455185,96	31,50	65,7	55,8	55,8	
109_C	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	7,50	65,7	55,3	55,3	
60_A	laag 9 <L=4,71> [24/35]	83400,39	455183,60	28,50	65,6	55,5	55,5	
13_E	[13/36]	83396,83	455181,19	22,50	65,6	55,4	55,4	
12_A	[12/36]	83392,94	455178,50	10,50	65,5	55,1	55,1	
12_B	[12/36]	83392,94	455178,50	13,50	65,4	55,0	55,0	
13_F	[13/36]	83396,83	455181,19	25,50	65,3	55,2	55,2	
12_C	[12/36]	83392,94	455178,50	16,50	65,2	54,9	54,9	
79_A	laag 10 <L=4,23> [8/33]	83400,57	455183,57	31,50	65,2	55,2	55,2	
12_D	[12/36]	83392,94	455178,50	19,50	65,0	54,8	54,8	
110_A	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	1,50	64,9	53,1	53,1	
59_A	laag 9 <L=4,71> [23/35]	83396,51	455180,92	28,50	64,9	54,9	54,9	
12_E	[12/36]	83392,94	455178,50	22,50	64,8	54,7	54,7	
78_A	laag 10 <L=4,23> [7/33]	83397,09	455181,17	31,50	64,6	54,7	54,7	
12_F	[12/36]	83392,94	455178,50	25,50	64,6	54,5	54,5	
58_A	laag 9 <L=4,71> [22/35]	83392,64	455178,25	28,50	64,2	54,3	54,3	
77_A	laag 10 <L=4,23> [6/33]	83393,60	455178,77	31,50	64,0	54,2	54,2	
109_A	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	1,50	63,6	52,2	52,2	
25_C	[25/36]	83432,12	455180,43	16,50	61,3	57,3	57,3	
25_B	[25/36]	83432,12	455180,43	13,50	61,3	58,9	58,9	
25_D	[25/36]	83432,12	455180,43	19,50	61,2	57,4	57,4	
25_E	[25/36]	83432,12	455180,43	22,50	61,1	57,1	57,1	
26_D	[26/36]	83428,44	455177,83	19,50	61,1	56,9	56,9	
26_E	[26/36]	83428,44	455177,83	22,50	61,0	56,7	56,7	
25_F	[25/36]	83432,12	455180,43	25,50	61,0	56,8	56,8	
26_F	[26/36]	83428,44	455177,83	25,50	60,8	56,4	56,4	
37_A	laag 9 <L=4,71> [1/35]	83431,88	455180,43	28,50	60,8	56,8	56,8	
26_C	[26/36]	83428,44	455177,83	16,50	60,0	56,8	56,8	
89_A	laag 10 <L=4,22> [18/33]	83428,21	455180,81	31,50	59,2	52,0	52,1	
26_B	[26/36]	83428,44	455177,83	13,50	57,5	57,5	57,5	
25_A	[25/36]	83432,12	455180,43	10,50	57,4	57,4	57,4	
65_A	laag 9 <L=3,18> [29/35]	83418,86	455194,29	28,50	56,5	47,1	47,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:24:47

Bijlage 2 Rekenresultaten

PEUTZ

OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model zonder uitkragende balkons, gesorteerd dag

Rapport: Resultaatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
Groep: LAMax totaalresultaten voor toetspunten

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_D	[27/36]	83424,75	455175,24	19,50	56,5	56,5	56,5
67_A	laag 9 <L=2,59> [31/35]	83422,72	455195,32	28,50	56,4	56,4	56,4
27_B	[27/36]	83424,75	455175,24	13,50	56,3	56,3	56,3
27_E	[27/36]	83424,75	455175,24	22,50	56,3	56,3	56,3
38_A	laag 9 <L=4,71> [2/35]	83428,01	455177,74	28,50	56,1	56,1	56,1
27_F	[27/36]	83424,75	455175,24	25,50	56,0	56,0	56,0
27_C	[27/36]	83424,75	455175,24	16,50	55,8	55,8	55,8
90_A	laag 10 <L=4,47> [19/33]	83427,55	455177,66	31,50	55,8	55,8	55,8
28_E	[28/36]	83421,07	455172,64	22,50	55,8	55,8	55,8
28_D	[28/36]	83421,07	455172,64	19,50	55,7	55,7	55,7
28_B	[28/36]	83421,07	455172,64	13,50	55,7	55,7	55,7
28_F	[28/36]	83421,07	455172,64	25,50	55,6	55,6	55,6
39_A	laag 9 <L=4,71> [3/35]	83424,15	455175,04	28,50	55,6	55,6	55,6
85_A	laag 10 <L=3,42> [14/33]	83418,26	455191,98	31,50	55,3	48,1	48,1
91_A	laag 10 <L=4,47> [20/33]	83423,89	455175,09	31,50	55,3	55,3	55,3
28_C	[28/36]	83421,07	455172,64	16,50	55,3	55,3	55,3
40_A	laag 9 <L=4,71> [4/35]	83420,29	455172,34	28,50	55,1	55,1	55,1
29_E	[29/36]	83417,39	455170,05	22,50	55,0	55,0	55,0
29_F	[29/36]	83417,39	455170,05	25,50	54,9	54,9	54,9
92_A	laag 10 <L=4,47> [21/33]	83420,23	455172,53	31,50	54,8	54,8	54,8
29_D	[29/36]	83417,39	455170,05	19,50	54,8	54,8	54,8
41_A	laag 9 <L=4,71> [5/35]	83416,42	455169,64	28,50	54,1	54,1	54,1
93_A	laag 10 <L=4,47> [22/33]	83416,56	455169,97	31,50	54,1	54,1	54,1
66_A	laag 9 <L=2,59> [30/35]	83420,64	455193,77	28,50	53,8	45,9	45,9
82_A	laag 10 <L=3,15> [11/33]	83410,40	455188,31	31,50	53,4	43,1	43,1
26_A	[26/36]	83428,44	455177,83	10,50	53,0	53,0	53,0
29_C	[29/36]	83417,39	455170,05	16,50	52,6	52,6	52,6
86_A	laag 10 <L=4,22> [15/33]	83421,00	455191,20	31,50	52,4	47,3	47,3
94_A	laag 10 <L=4,47> [23/33]	83412,90	455167,40	31,50	52,0	52,0	52,0
88_A	laag 10 <L=4,22> [17/33]	83425,80	455184,27	31,50	51,7	47,4	47,4
29_B	[29/36]	83417,39	455170,05	13,50	51,4	51,4	51,4
84_A	laag 10 <L=3,42> [13/33]	83415,45	455190,03	31,50	51,4	42,4	42,4
83_A	laag 10 <L=3,42> [12/33]	83412,65	455188,07	31,50	51,2	42,4	42,4
42_A	laag 9 <L=4,71> [6/35]	83412,56	455166,94	28,50	51,0	51,0	51,0
30_F	[30/36]	83413,71	455167,45	25,50	50,8	50,8	50,8
87_A	laag 10 <L=4,22> [16/33]	83423,40	455187,74	31,50	49,8	47,2	47,2
27_A	[27/36]	83424,75	455175,24	10,50	49,4	49,4	49,4
30_E	[30/36]	83413,71	455167,45	22,50	48,9	48,9	48,9
28_A	[28/36]	83421,07	455172,64	10,50	47,9	47,4	47,4
30_D	[30/36]	83413,71	455167,45	19,50	46,9	46,9	46,9
29_A	[29/36]	83417,39	455170,05	10,50	46,8	46,8	46,8
34_A	[34/36]	83398,98	455157,07	10,50	46,6	41,1	41,1
34_B	[34/36]	83398,98	455157,07	13,50	46,5	41,1	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:24:47

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model zonder uitkragende balkons, gesorteerd dag

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
34_C	[34/36]		83398,98	455157,07	16,50	46,5	41,1	41,1
34_D	[34/36]		83398,98	455157,07	19,50	46,4	41,1	41,1
34_E	[34/36]		83398,98	455157,07	22,50	46,3	41,1	41,1
30_A	[30/36]		83413,71	455167,45	10,50	46,2	45,8	45,8
30_B	[30/36]		83413,71	455167,45	13,50	46,1	46,0	46,0
34_F	[34/36]		83398,98	455157,07	25,50	46,0	41,1	41,1
30_C	[30/36]		83413,71	455167,45	16,50	46,0	45,9	45,9
31_A	[31/36]		83410,02	455164,86	10,50	45,7	45,5	45,5
31_B	[31/36]		83410,02	455164,86	13,50	45,6	45,6	45,6
31_C	[31/36]		83410,02	455164,86	16,50	45,6	45,6	45,6
31_D	[31/36]		83410,02	455164,86	19,50	45,6	45,6	45,6
31_E	[31/36]		83410,02	455164,86	22,50	45,5	45,5	45,5
31_F	[31/36]		83410,02	455164,86	25,50	45,5	45,5	45,5
32_C	[32/36]		83406,34	455162,26	16,50	45,3	45,3	45,3
32_B	[32/36]		83406,34	455162,26	13,50	45,3	45,3	45,3
32_D	[32/36]		83406,34	455162,26	19,50	45,3	45,3	45,3
32_E	[32/36]		83406,34	455162,26	22,50	45,3	45,3	45,3
32_A	[32/36]		83406,34	455162,26	10,50	45,3	45,2	45,2
32_F	[32/36]		83406,34	455162,26	25,50	45,2	45,2	45,2
33_C	[33/36]		83402,66	455159,66	16,50	45,0	45,0	45,0
33_B	[33/36]		83402,66	455159,66	13,50	45,0	45,0	45,0
33_D	[33/36]		83402,66	455159,66	19,50	44,9	44,9	44,9
33_A	[33/36]		83402,66	455159,66	10,50	44,9	44,9	44,9
33_E	[33/36]		83402,66	455159,66	22,50	44,8	44,8	44,8
43_A	laag 9 <L=4,71> [7/35]		83408,70	455164,25	28,50	44,8	42,5	42,5
33_F	[33/36]		83402,66	455159,66	25,50	44,8	44,8	44,8
95_A	laag 10 <L=4,47> [24/33]		83409,24	455164,84	31,50	44,5	44,3	44,3
44_A	laag 9 <L=4,71> [8/35]		83404,83	455161,55	28,50	44,2	41,7	41,7
96_A	laag 10 <L=4,47> [25/33]		83405,57	455162,27	31,50	44,1	43,7	43,7
45_A	laag 9 <L=4,71> [9/35]		83400,97	455158,85	28,50	43,1	37,3	37,3
97_A	laag 10 <L=4,97> [26/33]		83401,70	455159,58	31,50	43,1	39,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:24:47

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model zonder uitkragende balkons, gesorteerd nacht

Rapport: Resultaatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
Groep: LAMax totaalresultaten voor toetspunten

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
116_A	laag 0 t/m 2 [12/65]	83420,22	455197,49	5,50	75,2	64,2	70,0	
19_B	[19/36]	83420,15	455197,33	13,50	73,0	61,6	66,5	
19_C	[19/36]	83420,15	455197,33	16,50	72,1	61,0	65,3	
114_A	laag 0 t/m 2 [10/65]	83412,37	455192,13	5,50	71,8	59,7	64,8	
19_D	[19/36]	83420,15	455197,33	19,50	71,2	60,6	64,2	
19_E	[19/36]	83420,15	455197,33	22,50	70,4	60,1	63,2	
18_D	[18/36]	83416,27	455194,64	19,50	70,5	59,6	63,0	
64_A	laag 9 <L=4,71> [28/35]	83415,89	455194,30	28,50	68,2	58,3	62,7	
19_A	[19/36]	83420,15	455197,33	10,50	73,9	62,7	62,7	
18_E	[18/36]	83416,27	455194,64	22,50	69,7	59,2	62,3	
115_A	laag 0 t/m 2 [11/65]	83416,32	455194,78	5,50	73,5	60,9	62,3	
19_F	[19/36]	83420,15	455197,33	25,50	69,5	59,6	62,2	
63_A	laag 9 <L=4,71> [27/35]	83412,01	455191,62	28,50	67,6	57,5	62,0	
18_F	[18/36]	83416,27	455194,64	25,50	69,0	58,8	61,5	
17_F	[17/36]	83412,38	455191,95	25,50	68,3	58,0	60,6	
18_A	[18/36]	83416,27	455194,64	10,50	72,6	60,6	60,6	
18_B	[18/36]	83416,27	455194,64	13,50	71,9	60,3	60,3	
18_C	[18/36]	83416,27	455194,64	16,50	71,2	60,0	60,0	
17_A	[17/36]	83412,38	455191,95	10,50	71,1	59,4	59,4	
17_B	[17/36]	83412,38	455191,95	13,50	70,7	59,2	59,2	
17_C	[17/36]	83412,38	455191,95	16,50	70,1	58,9	58,9	
25_B	[25/36]	83432,12	455180,43	13,50	61,3	58,9	58,9	
17_D	[17/36]	83412,38	455191,95	19,50	69,5	58,6	58,6	
113_A	laag 0 t/m 2 [9/65]	83408,47	455189,42	5,50	70,3	58,6	58,6	
16_A	[16/36]	83408,49	455189,26	10,50	69,8	58,4	58,4	
17_E	[17/36]	83412,38	455191,95	22,50	68,9	58,3	58,3	
16_B	[16/36]	83408,49	455189,26	13,50	69,5	58,2	58,2	
16_C	[16/36]	83408,49	455189,26	16,50	69,0	58,0	58,0	
16_D	[16/36]	83408,49	455189,26	19,50	68,6	57,8	57,8	
112_A	laag 0 t/m 2 [8/65]	83404,57	455186,72	5,50	69,0	57,7	57,7	
26_B	[26/36]	83428,44	455177,83	13,50	57,5	57,5	57,5	
15_A	[15/36]	83404,60	455186,57	10,50	68,6	57,5	57,5	
16_E	[16/36]	83408,49	455189,26	22,50	68,1	57,5	57,5	
25_A	[25/36]	83432,12	455180,43	10,50	57,4	57,4	57,4	
25_D	[25/36]	83432,12	455180,43	19,50	61,2	57,4	57,4	
15_B	[15/36]	83404,60	455186,57	13,50	68,3	57,4	57,4	
25_C	[25/36]	83432,12	455180,43	16,50	61,3	57,3	57,3	
16_F	[16/36]	83408,49	455189,26	25,50	67,6	57,2	57,2	
15_C	[15/36]	83404,60	455186,57	16,50	68,0	57,2	57,2	
25_E	[25/36]	83432,12	455180,43	22,50	61,1	57,1	57,1	
15_D	[15/36]	83404,60	455186,57	19,50	67,6	57,0	57,0	
26_D	[26/36]	83428,44	455177,83	19,50	61,1	56,9	56,9	
111_A	laag 0 t/m 2 [7/65]	83400,66	455184,01	5,50	67,8	56,8	56,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:25:07

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model zonder uitkragende balkons, gesorteerd nacht

Rapport: Resultaatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
Groep: LAMax totaalresultaten voor toetspunten

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
62_A	laag 9 <L=4,71> [26/35]	83408,14	455188,95	28,50	67,0	56,8	56,8	
25_F	[25/36]	83432,12	455180,43	25,50	61,0	56,8	56,8	
26_C	[26/36]	83428,44	455177,83	16,50	60,0	56,8	56,8	
37_A	laag 9 <L=4,71> [1/35]	83431,88	455180,43	28,50	60,8	56,8	56,8	
15_E	[15/36]	83404,60	455186,57	22,50	67,2	56,8	56,8	
26_E	[26/36]	83428,44	455177,83	22,50	61,0	56,7	56,7	
14_A	[14/36]	83400,71	455183,88	10,50	67,5	56,7	56,7	
15_F	[15/36]	83404,60	455186,57	25,50	66,8	56,5	56,5	
14_B	[14/36]	83400,71	455183,88	13,50	67,3	56,5	56,5	
27_D	[27/36]	83424,75	455175,24	19,50	56,5	56,5	56,5	
26_F	[26/36]	83428,44	455177,83	25,50	60,8	56,4	56,4	
67_A	laag 9 <L=2,59> [31/35]	83422,72	455195,32	28,50	56,4	56,4	56,4	
14_C	[14/36]	83400,71	455183,88	16,50	67,0	56,4	56,4	
81_A	laag 10 <L=4,23> [10/33]	83407,55	455188,36	31,50	66,3	56,4	56,4	
27_B	[27/36]	83424,75	455175,24	13,50	56,3	56,3	56,3	
27_E	[27/36]	83424,75	455175,24	22,50	56,3	56,3	56,3	
14_D	[14/36]	83400,71	455183,88	19,50	66,7	56,2	56,2	
61_A	laag 9 <L=4,71> [25/35]	83404,26	455186,27	28,50	66,3	56,2	56,2	
38_A	laag 9 <L=4,71> [2/35]	83428,01	455177,74	28,50	56,1	56,1	56,1	
14_E	[14/36]	83400,71	455183,88	22,50	66,4	56,0	56,0	
110_C	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	7,50	66,7	56,0	56,0	
27_F	[27/36]	83424,75	455175,24	25,50	56,0	56,0	56,0	
13_A	[13/36]	83396,83	455181,19	10,50	66,5	55,9	55,9	
110_B	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	4,50	66,7	55,9	55,9	
14_F	[14/36]	83400,71	455183,88	25,50	66,0	55,8	55,8	
80_A	laag 10 <L=4,23> [9/33]	83404,06	455185,96	31,50	65,7	55,8	55,8	
27_C	[27/36]	83424,75	455175,24	16,50	55,8	55,8	55,8	
90_A	laag 10 <L=4,47> [19/33]	83427,55	455177,66	31,50	55,8	55,8	55,8	
13_B	[13/36]	83396,83	455181,19	13,50	66,3	55,8	55,8	
28_E	[28/36]	83421,07	455172,64	22,50	55,8	55,8	55,8	
28_D	[28/36]	83421,07	455172,64	19,50	55,7	55,7	55,7	
28_B	[28/36]	83421,07	455172,64	13,50	55,7	55,7	55,7	
13_C	[13/36]	83396,83	455181,19	16,50	66,1	55,7	55,7	
28_F	[28/36]	83421,07	455172,64	25,50	55,6	55,6	55,6	
39_A	laag 9 <L=4,71> [3/35]	83424,15	455175,04	28,50	55,6	55,6	55,6	
60_A	laag 9 <L=4,71> [24/35]	83400,39	455183,60	28,50	65,6	55,5	55,5	
13_D	[13/36]	83396,83	455181,19	19,50	65,8	55,5	55,5	
13_E	[13/36]	83396,83	455181,19	22,50	65,6	55,4	55,4	
109_C	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	7,50	65,7	55,3	55,3	
91_A	laag 10 <L=4,47> [20/33]	83423,89	455175,09	31,50	55,3	55,3	55,3	
28_C	[28/36]	83421,07	455172,64	16,50	55,3	55,3	55,3	
79_A	laag 10 <L=4,23> [8/33]	83400,57	455183,57	31,50	65,2	55,2	55,2	
13_F	[13/36]	83396,83	455181,19	25,50	65,3	55,2	55,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:25:07

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model zonder uitkragende balkons, gesorteerd nacht

Rapport: Resultaatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
Groep: LAMax totaalresultaten voor toetspunten

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	[12/36]	83392,94	455178,50	10,50	65,5	55,1	55,1
40_A	laag 9 <L=4,71> [4/35]	83420,29	455172,34	28,50	55,1	55,1	55,1
29_E	[29/36]	83417,39	455170,05	22,50	55,0	55,0	55,0
12_B	[12/36]	83392,94	455178,50	13,50	65,4	55,0	55,0
12_C	[12/36]	83392,94	455178,50	16,50	65,2	54,9	54,9
29_F	[29/36]	83417,39	455170,05	25,50	54,9	54,9	54,9
59_A	laag 9 <L=4,71> [23/35]	83396,51	455180,92	28,50	64,9	54,9	54,9
12_D	[12/36]	83392,94	455178,50	19,50	65,0	54,8	54,8
92_A	laag 10 <L=4,47> [21/33]	83420,23	455172,53	31,50	54,8	54,8	54,8
29_D	[29/36]	83417,39	455170,05	19,50	54,8	54,8	54,8
109_B	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	4,50	65,8	54,7	54,7
78_A	laag 10 <L=4,23> [7/33]	83397,09	455181,17	31,50	64,6	54,7	54,7
12_E	[12/36]	83392,94	455178,50	22,50	64,8	54,7	54,7
12_F	[12/36]	83392,94	455178,50	25,50	64,6	54,5	54,5
58_A	laag 9 <L=4,71> [22/35]	83392,64	455178,25	28,50	64,2	54,3	54,3
77_A	laag 10 <L=4,23> [6/33]	83393,60	455178,77	31,50	64,0	54,2	54,2
41_A	laag 9 <L=4,71> [5/35]	83416,42	455169,64	28,50	54,1	54,1	54,1
93_A	laag 10 <L=4,47> [22/33]	83416,56	455169,97	31,50	54,1	54,1	54,1
110_A	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	1,50	64,9	53,1	53,1
26_A	[26/36]	83428,44	455177,83	10,50	53,0	53,0	53,0
29_C	[29/36]	83417,39	455170,05	16,50	52,6	52,6	52,6
109_A	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	1,50	63,6	52,2	52,2
89_A	laag 10 <L=4,22> [18/33]	83428,21	455180,81	31,50	59,2	52,0	52,1
94_A	laag 10 <L=4,47> [23/33]	83412,90	455167,40	31,50	52,0	52,0	52,0
29_B	[29/36]	83417,39	455170,05	13,50	51,4	51,4	51,4
42_A	laag 9 <L=4,71> [6/35]	83412,56	455166,94	28,50	51,0	51,0	51,0
30_F	[30/36]	83413,71	455167,45	25,50	50,8	50,8	50,8
27_A	[27/36]	83424,75	455175,24	10,50	49,4	49,4	49,4
30_E	[30/36]	83413,71	455167,45	22,50	48,9	48,9	48,9
85_A	laag 10 <L=3,42> [14/33]	83418,26	455191,98	31,50	55,3	48,1	48,1
28_A	[28/36]	83421,07	455172,64	10,50	47,9	47,4	47,4
88_A	laag 10 <L=4,22> [17/33]	83425,80	455184,27	31,50	51,7	47,4	47,4
86_A	laag 10 <L=4,22> [15/33]	83421,00	455191,20	31,50	52,4	47,3	47,3
87_A	laag 10 <L=4,22> [16/33]	83423,40	455187,74	31,50	49,8	47,2	47,2
65_A	laag 9 <L=3,18> [29/35]	83418,86	455194,29	28,50	56,5	47,1	47,1
30_D	[30/36]	83413,71	455167,45	19,50	46,9	46,9	46,9
29_A	[29/36]	83417,39	455170,05	10,50	46,8	46,8	46,8
30_B	[30/36]	83413,71	455167,45	13,50	46,1	46,0	46,0
30_C	[30/36]	83413,71	455167,45	16,50	46,0	45,9	45,9
66_A	laag 9 <L=2,59> [30/35]	83420,64	455193,77	28,50	53,8	45,9	45,9
30_A	[30/36]	83413,71	455167,45	10,50	46,2	45,8	45,8
31_C	[31/36]	83410,02	455164,86	16,50	45,6	45,6	45,6
31_B	[31/36]	83410,02	455164,86	13,50	45,6	45,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:25:07

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model zonder uitkragende balkons, gesorteerd nacht

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
 LAMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
31_D	[31/36]	83410,02	455164,86	19,50	45,6	45,6	45,6
31_E	[31/36]	83410,02	455164,86	22,50	45,5	45,5	45,5
31_A	[31/36]	83410,02	455164,86	10,50	45,7	45,5	45,5
31_F	[31/36]	83410,02	455164,86	25,50	45,5	45,5	45,5
32_C	[32/36]	83406,34	455162,26	16,50	45,3	45,3	45,3
32_B	[32/36]	83406,34	455162,26	13,50	45,3	45,3	45,3
32_D	[32/36]	83406,34	455162,26	19,50	45,3	45,3	45,3
32_E	[32/36]	83406,34	455162,26	22,50	45,3	45,3	45,3
32_F	[32/36]	83406,34	455162,26	25,50	45,2	45,2	45,2
32_A	[32/36]	83406,34	455162,26	10,50	45,3	45,2	45,2
33_C	[33/36]	83402,66	455159,66	16,50	45,0	45,0	45,0
33_B	[33/36]	83402,66	455159,66	13,50	45,0	45,0	45,0
33_D	[33/36]	83402,66	455159,66	19,50	44,9	44,9	44,9
33_A	[33/36]	83402,66	455159,66	10,50	44,9	44,9	44,9
33_E	[33/36]	83402,66	455159,66	22,50	44,8	44,8	44,8
33_F	[33/36]	83402,66	455159,66	25,50	44,8	44,8	44,8
95_A	laag 10 <L=4,47> [24/33]	83409,24	455164,84	31,50	44,5	44,3	44,3
96_A	laag 10 <L=4,47> [25/33]	83405,57	455162,27	31,50	44,1	43,7	43,7
82_A	laag 10 <L=3,15> [11/33]	83410,40	455188,31	31,50	53,4	43,1	43,1
43_A	laag 9 <L=4,71> [7/35]	83408,70	455164,25	28,50	44,8	42,5	42,5
84_A	laag 10 <L=3,42> [13/33]	83415,45	455190,03	31,50	51,4	42,4	42,4
83_A	laag 10 <L=3,42> [12/33]	83412,65	455188,07	31,50	51,2	42,4	42,4
44_A	laag 9 <L=4,71> [8/35]	83404,83	455161,55	28,50	44,2	41,7	41,7
34_B	[34/36]	83398,98	455157,07	13,50	46,5	41,1	41,1
34_A	[34/36]	83398,98	455157,07	10,50	46,6	41,1	41,1
34_C	[34/36]	83398,98	455157,07	16,50	46,5	41,1	41,1
34_E	[34/36]	83398,98	455157,07	22,50	46,3	41,1	41,1
34_D	[34/36]	83398,98	455157,07	19,50	46,4	41,1	41,1
34_F	[34/36]	83398,98	455157,07	25,50	46,0	41,1	41,1
97_A	laag 10 <L=4,97> [26/33]	83401,70	455159,58	31,50	43,1	39,5	39,5
45_A	laag 9 <L=4,71> [9/35]	83400,97	455158,85	28,50	43,1	37,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:25:07

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model zonder uitkragende balkons, boedelbak

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
 Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 opstelpunten

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
116_A	laag 0 t/m 2 [12/65]	83420,22	455197,49	5,50	70,0	64,2	70,0	
19_B	[19/36]	83420,15	455197,33	13,50	66,5	61,6	66,5	
19_C	[19/36]	83420,15	455197,33	16,50	65,3	60,4	65,3	
114_A	laag 0 t/m 2 [10/65]	83412,37	455192,13	5,50	64,8	53,2	64,8	
19_D	[19/36]	83420,15	455197,33	19,50	64,2	59,2	64,2	
19_E	[19/36]	83420,15	455197,33	22,50	63,2	58,2	63,2	
18_D	[18/36]	83416,27	455194,64	19,50	63,0	56,1	63,0	
64_A	laag 9 <L=4,71> [28/35]	83415,89	455194,30	28,50	62,7	54,7	62,7	
19_A	[19/36]	83420,15	455197,33	10,50	62,7	62,7	62,7	
18_E	[18/36]	83416,27	455194,64	22,50	62,3	55,6	62,3	
115_A	laag 0 t/m 2 [11/65]	83416,32	455194,78	5,50	62,3	54,9	62,3	
19_F	[19/36]	83420,15	455197,33	25,50	62,2	57,3	62,2	
63_A	laag 9 <L=4,71> [27/35]	83412,01	455191,62	28,50	62,0	52,6	62,0	
18_F	[18/36]	83416,27	455194,64	25,50	61,5	55,0	61,5	
17_F	[17/36]	83412,38	455191,95	25,50	60,6	52,7	60,6	
18_C	[18/36]	83416,27	455194,64	16,50	59,4	56,4	59,4	
25_B	[25/36]	83432,12	455180,43	13,50	58,9	58,9	58,9	
113_A	laag 0 t/m 2 [9/65]	83408,47	455189,42	5,50	58,4	50,7	58,4	
17_E	[17/36]	83412,38	455191,95	22,50	57,6	52,8	57,6	
26_B	[26/36]	83428,44	455177,83	13,50	57,5	57,5	57,5	
25_A	[25/36]	83432,12	455180,43	10,50	57,4	57,4	57,4	
25_D	[25/36]	83432,12	455180,43	19,50	57,4	57,4	57,4	
25_C	[25/36]	83432,12	455180,43	16,50	57,3	57,3	57,3	
25_E	[25/36]	83432,12	455180,43	22,50	57,1	57,1	57,1	
26_D	[26/36]	83428,44	455177,83	19,50	56,9	56,9	56,9	
112_A	laag 0 t/m 2 [8/65]	83404,57	455186,72	5,50	56,8	48,6	56,8	
25_F	[25/36]	83432,12	455180,43	25,50	56,8	56,8	56,8	
26_C	[26/36]	83428,44	455177,83	16,50	56,8	56,8	56,8	
37_A	laag 9 <L=4,71> [1/35]	83431,88	455180,43	28,50	56,8	56,8	56,8	
26_E	[26/36]	83428,44	455177,83	22,50	56,7	56,7	56,7	
27_D	[27/36]	83424,75	455175,24	19,50	56,5	56,5	56,5	
26_F	[26/36]	83428,44	455177,83	25,50	56,4	56,4	56,4	
18_B	[18/36]	83416,27	455194,64	13,50	56,3	56,3	56,3	
27_E	[27/36]	83424,75	455175,24	22,50	56,3	56,3	56,3	
18_A	[18/36]	83416,27	455194,64	10,50	56,2	56,2	56,2	
38_A	laag 9 <L=4,71> [2/35]	83428,01	455177,74	28,50	56,1	56,1	56,1	
27_F	[27/36]	83424,75	455175,24	25,50	56,0	56,0	56,0	
27_B	[27/36]	83424,75	455175,24	13,50	55,9	55,9	55,9	
27_C	[27/36]	83424,75	455175,24	16,50	55,8	55,8	55,8	
90_A	laag 10 <L=4,47> [19/33]	83427,55	455177,66	31,50	55,8	55,8	55,8	
28_E	[28/36]	83421,07	455172,64	22,50	55,8	55,8	55,8	
62_A	laag 9 <L=4,71> [26/35]	83408,14	455188,95	28,50	55,7	50,1	55,7	
28_D	[28/36]	83421,07	455172,64	19,50	55,7	55,7	55,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:25:25

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model zonder uitkragende balkons, boedelbak

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
 Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 opstelpaatsen

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	28_F	[28/36]	83421,07	455172,64	25,50	55,6	55,6	55,6
	39_A	laag 9 <L=4,71> [3/35]	83424,15	455175,04	28,50	55,6	55,6	55,6
	111_A	laag 0 t/m 2 [7/65]	83400,66	455184,01	5,50	55,4	47,3	55,4
	91_A	laag 10 <L=4,47> [20/33]	83423,89	455175,09	31,50	55,3	55,3	55,3
	28_C	[28/36]	83421,07	455172,64	16,50	55,3	55,3	55,3
	40_A	laag 9 <L=4,71> [4/35]	83420,29	455172,34	28,50	55,1	55,1	55,1
	29_E	[29/36]	83417,39	455170,05	22,50	55,0	55,0	55,0
	29_F	[29/36]	83417,39	455170,05	25,50	54,9	54,9	54,9
	92_A	laag 10 <L=4,47> [21/33]	83420,23	455172,53	31,50	54,8	54,8	54,8
	29_D	[29/36]	83417,39	455170,05	19,50	54,8	54,8	54,8
	16_F	[16/36]	83408,49	455189,26	25,50	54,5	50,5	54,5
	110_B	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	4,50	54,3	45,3	54,3
	17_D	[17/36]	83412,38	455191,95	19,50	54,3	53,0	54,3
	110_C	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	7,50	54,1	45,5	54,1
	41_A	laag 9 <L=4,71> [5/35]	83416,42	455169,64	28,50	54,1	54,1	54,1
	93_A	laag 10 <L=4,47> [22/33]	83416,56	455169,97	31,50	54,1	54,1	54,1
	109_B	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	4,50	53,2	43,3	53,2
	109_C	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	7,50	53,1	44,5	53,1
	17_C	[17/36]	83412,38	455191,95	16,50	53,0	53,0	53,0
	17_B	[17/36]	83412,38	455191,95	13,50	52,8	52,8	52,8
	17_A	[17/36]	83412,38	455191,95	10,50	52,7	52,7	52,7
	110_A	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	1,50	52,3	43,2	52,3
	89_A	laag 10 <L=4,22> [18/33]	83428,21	455180,81	31,50	52,1	52,0	52,1
	81_A	laag 10 <L=4,23> [10/33]	83407,55	455188,36	31,50	52,0	52,0	52,0
	80_A	laag 10 <L=4,23> [9/33]	83404,06	455185,96	31,50	51,6	51,6	51,6
	29_C	[29/36]	83417,39	455170,05	16,50	51,4	51,4	51,4
	26_A	[26/36]	83428,44	455177,83	10,50	51,4	51,4	51,4
	16_E	[16/36]	83408,49	455189,26	22,50	50,9	50,7	50,9
	109_A	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	1,50	50,8	40,9	50,8
	16_D	[16/36]	83408,49	455189,26	19,50	50,8	50,8	50,8
	16_C	[16/36]	83408,49	455189,26	16,50	50,7	50,7	50,7
	16_B	[16/36]	83408,49	455189,26	13,50	50,6	50,6	50,6
	61_A	laag 9 <L=4,71> [25/35]	83404,26	455186,27	28,50	50,5	48,2	50,5
	16_A	[16/36]	83408,49	455189,26	10,50	50,5	50,5	50,5
	27_A	[27/36]	83424,75	455175,24	10,50	49,4	49,4	49,4
	67_A	laag 9 <L=2,59> [31/35]	83422,72	455195,32	28,50	49,4	49,4	49,4
	28_B	[28/36]	83421,07	455172,64	13,50	49,4	49,4	49,4
	79_A	laag 10 <L=4,23> [8/33]	83400,57	455183,57	31,50	48,9	48,9	48,9
	15_D	[15/36]	83404,60	455186,57	19,50	48,7	48,7	48,7
	15_E	[15/36]	83404,60	455186,57	22,50	48,7	48,7	48,7
	15_C	[15/36]	83404,60	455186,57	16,50	48,7	48,7	48,7
	15_B	[15/36]	83404,60	455186,57	13,50	48,6	48,6	48,6
	15_F	[15/36]	83404,60	455186,57	25,50	48,6	48,6	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:25:25

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model zonder uitkragende balkons, boedelbak

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: opstelpaatsen

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_A	[15/36]	83404,60	455186,57	10,50	48,5	48,5	48,5
29_B	[29/36]	83417,39	455170,05	13,50	47,9	47,9	47,9
78_A	laag 10 <L=4,23> [7/33]	83397,09	455181,17	31,50	47,6	47,6	47,6
28_A	[28/36]	83421,07	455172,64	10,50	47,4	47,4	47,4
88_A	laag 10 <L=4,22> [17/33]	83425,80	455184,27	31,50	47,2	47,2	47,2
14_D	[14/36]	83400,71	455183,88	19,50	47,0	47,0	47,0
14_C	[14/36]	83400,71	455183,88	16,50	47,0	47,0	47,0
87_A	laag 10 <L=4,22> [16/33]	83423,40	455187,74	31,50	47,0	47,0	47,0
86_A	laag 10 <L=4,22> [15/33]	83421,00	455191,20	31,50	47,0	47,0	47,0
65_A	laag 9 <L=3,18> [29/35]	83418,86	455194,29	28,50	46,9	46,9	46,9
14_B	[14/36]	83400,71	455183,88	13,50	46,9	46,9	46,9
14_A	[14/36]	83400,71	455183,88	10,50	46,9	46,9	46,9
29_A	[29/36]	83417,39	455170,05	10,50	46,8	46,8	46,8
94_A	laag 10 <L=4,47> [23/33]	83412,90	455167,40	31,50	46,7	46,7	46,7
14_E	[14/36]	83400,71	455183,88	22,50	46,5	46,5	46,5
14_F	[14/36]	83400,71	455183,88	25,50	46,5	46,5	46,5
60_A	laag 9 <L=4,71> [24/35]	83400,39	455183,60	28,50	46,2	46,2	46,2
77_A	laag 10 <L=4,23> [6/33]	83393,60	455178,77	31,50	46,0	46,0	46,0
30_B	[30/36]	83413,71	455167,45	13,50	46,0	46,0	46,0
30_C	[30/36]	83413,71	455167,45	16,50	45,9	45,9	45,9
30_D	[30/36]	83413,71	455167,45	19,50	45,9	45,9	45,9
30_E	[30/36]	83413,71	455167,45	22,50	45,8	45,8	45,8
30_F	[30/36]	83413,71	455167,45	25,50	45,8	45,8	45,8
30_A	[30/36]	83413,71	455167,45	10,50	45,8	45,8	45,8
31_C	[31/36]	83410,02	455164,86	16,50	45,6	45,6	45,6
31_B	[31/36]	83410,02	455164,86	13,50	45,6	45,6	45,6
31_D	[31/36]	83410,02	455164,86	19,50	45,6	45,6	45,6
31_E	[31/36]	83410,02	455164,86	22,50	45,5	45,5	45,5
31_A	[31/36]	83410,02	455164,86	10,50	45,5	45,5	45,5
31_F	[31/36]	83410,02	455164,86	25,50	45,5	45,5	45,5
13_B	[13/36]	83396,83	455181,19	13,50	45,4	45,4	45,4
13_A	[13/36]	83396,83	455181,19	10,50	45,4	45,4	45,4
32_C	[32/36]	83406,34	455162,26	16,50	45,3	45,3	45,3
32_B	[32/36]	83406,34	455162,26	13,50	45,3	45,3	45,3
32_D	[32/36]	83406,34	455162,26	19,50	45,3	45,3	45,3
32_E	[32/36]	83406,34	455162,26	22,50	45,3	45,3	45,3
32_F	[32/36]	83406,34	455162,26	25,50	45,2	45,2	45,2
32_A	[32/36]	83406,34	455162,26	10,50	45,2	45,2	45,2
33_C	[33/36]	83402,66	455159,66	16,50	45,0	45,0	45,0
33_B	[33/36]	83402,66	455159,66	13,50	45,0	45,0	45,0
13_F	[13/36]	83396,83	455181,19	25,50	45,0	45,0	45,0
13_E	[13/36]	83396,83	455181,19	22,50	45,0	45,0	45,0
13_D	[13/36]	83396,83	455181,19	19,50	44,9	44,9	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:25:25

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model zonder uitkragende balkons, boedelbak

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: opstelpaatsen

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	33_D	[33/36]	83402,66	455159,66	19,50	44,9	44,9	44,9
	33_A	[33/36]	83402,66	455159,66	10,50	44,9	44,9	44,9
	66_A	laag 9 <L=2,59> [30/35]	83420,64	455193,77	28,50	44,9	44,9	44,9
	33_E	[33/36]	83402,66	455159,66	22,50	44,8	44,8	44,8
	33_F	[33/36]	83402,66	455159,66	25,50	44,8	44,8	44,8
	13_C	[13/36]	83396,83	455181,19	16,50	44,8	44,8	44,8
	58_A	laag 9 <L=4,71> [22/35]	83392,64	455178,25	28,50	44,7	44,7	44,7
	59_A	laag 9 <L=4,71> [23/35]	83396,51	455180,92	28,50	44,7	44,7	44,7
	12_A	[12/36]	83392,94	455178,50	10,50	44,5	44,5	44,5
	12_B	[12/36]	83392,94	455178,50	13,50	44,4	44,4	44,4
	95_A	laag 10 <L=4,47> [24/33]	83409,24	455164,84	31,50	44,3	44,3	44,3
	12_C	[12/36]	83392,94	455178,50	16,50	44,2	44,2	44,2
	12_D	[12/36]	83392,94	455178,50	19,50	44,0	44,0	44,0
	12_E	[12/36]	83392,94	455178,50	22,50	43,8	43,8	43,8
	96_A	laag 10 <L=4,47> [25/33]	83405,57	455162,27	31,50	43,7	43,7	43,7
	42_A	laag 9 <L=4,71> [6/35]	83412,56	455166,94	28,50	43,7	43,7	43,7
	12_F	[12/36]	83392,94	455178,50	25,50	43,7	43,7	43,7
	82_A	laag 10 <L=3,15> [11/33]	83410,40	455188,31	31,50	43,1	43,1	43,1
	85_A	laag 10 <L=3,42> [14/33]	83418,26	455191,98	31,50	42,8	42,8	42,8
	43_A	laag 9 <L=4,71> [7/35]	83408,70	455164,25	28,50	42,5	42,5	42,5
	84_A	laag 10 <L=3,42> [13/33]	83415,45	455190,03	31,50	42,4	42,4	42,4
	83_A	laag 10 <L=3,42> [12/33]	83412,65	455188,07	31,50	42,4	42,4	42,4
	44_A	laag 9 <L=4,71> [8/35]	83404,83	455161,55	28,50	41,7	41,7	41,7
	34_B	[34/36]	83398,98	455157,07	13,50	41,1	41,1	41,1
	34_A	[34/36]	83398,98	455157,07	10,50	41,1	41,1	41,1
	34_C	[34/36]	83398,98	455157,07	16,50	41,1	41,1	41,1
	34_E	[34/36]	83398,98	455157,07	22,50	41,1	41,1	41,1
	34_D	[34/36]	83398,98	455157,07	19,50	41,1	41,1	41,1
	34_F	[34/36]	83398,98	455157,07	25,50	41,1	41,1	41,1
	97_A	laag 10 <L=4,97> [26/33]	83401,70	455159,58	31,50	39,5	39,5	39,5
	45_A	laag 9 <L=4,71> [9/35]	83400,97	455158,85	28,50	37,3	37,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:25:25

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten

LAMAx model zonder uitkragende balkons, tankplaatsen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
 Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 tankplaatsen

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
116_A	laag 0 t/m 2 [12/65]	83420,22	455197,49	5,50	75,2	62,4	62,4	
19_A	[19/36]	83420,15	455197,33	10,50	73,9	61,8	61,8	
19_B	[19/36]	83420,15	455197,33	13,50	73,0	61,5	61,5	
19_C	[19/36]	83420,15	455197,33	16,50	72,1	61,0	61,0	
115_A	laag 0 t/m 2 [11/65]	83416,32	455194,78	5,50	73,5	60,9	60,9	
19_D	[19/36]	83420,15	455197,33	19,50	71,2	60,6	60,6	
18_A	[18/36]	83416,27	455194,64	10,50	72,6	60,6	60,6	
18_B	[18/36]	83416,27	455194,64	13,50	71,9	60,3	60,3	
19_E	[19/36]	83420,15	455197,33	22,50	70,4	60,1	60,1	
18_C	[18/36]	83416,27	455194,64	16,50	71,2	60,0	60,0	
114_A	laag 0 t/m 2 [10/65]	83412,37	455192,13	5,50	71,8	59,7	59,7	
18_D	[18/36]	83416,27	455194,64	19,50	70,5	59,6	59,6	
19_F	[19/36]	83420,15	455197,33	25,50	69,5	59,6	59,6	
17_A	[17/36]	83412,38	455191,95	10,50	71,1	59,4	59,4	
18_E	[18/36]	83416,27	455194,64	22,50	69,7	59,2	59,2	
17_B	[17/36]	83412,38	455191,95	13,50	70,7	59,2	59,2	
17_C	[17/36]	83412,38	455191,95	16,50	70,1	58,9	58,9	
18_F	[18/36]	83416,27	455194,64	25,50	69,0	58,8	58,8	
17_D	[17/36]	83412,38	455191,95	19,50	69,5	58,6	58,6	
113_A	laag 0 t/m 2 [9/65]	83408,47	455189,42	5,50	70,3	58,6	58,6	
16_A	[16/36]	83408,49	455189,26	10,50	69,8	58,4	58,4	
17_E	[17/36]	83412,38	455191,95	22,50	68,9	58,3	58,3	
64_A	laag 9 <L=4,71> [28/35]	83415,89	455194,30	28,50	68,2	58,3	58,3	
16_B	[16/36]	83408,49	455189,26	13,50	69,5	58,2	58,2	
16_C	[16/36]	83408,49	455189,26	16,50	69,0	58,0	58,0	
17_F	[17/36]	83412,38	455191,95	25,50	68,3	58,0	58,0	
16_D	[16/36]	83408,49	455189,26	19,50	68,6	57,8	57,8	
112_A	laag 0 t/m 2 [8/65]	83404,57	455186,72	5,50	69,0	57,7	57,7	
63_A	laag 9 <L=4,71> [27/35]	83412,01	455191,62	28,50	67,6	57,5	57,5	
15_A	[15/36]	83404,60	455186,57	10,50	68,6	57,5	57,5	
16_E	[16/36]	83408,49	455189,26	22,50	68,1	57,5	57,5	
15_B	[15/36]	83404,60	455186,57	13,50	68,3	57,4	57,4	
16_F	[16/36]	83408,49	455189,26	25,50	67,6	57,2	57,2	
15_C	[15/36]	83404,60	455186,57	16,50	68,0	57,2	57,2	
25_B	[25/36]	83432,12	455180,43	13,50	61,3	57,2	57,2	
15_D	[15/36]	83404,60	455186,57	19,50	67,6	57,0	57,0	
111_A	laag 0 t/m 2 [7/65]	83400,66	455184,01	5,50	67,8	56,8	56,8	
26_B	[26/36]	83428,44	455177,83	13,50	56,8	56,8	56,8	
62_A	laag 9 <L=4,71> [26/35]	83408,14	455188,95	28,50	67,0	56,8	56,8	
15_E	[15/36]	83404,60	455186,57	22,50	67,2	56,8	56,8	
14_A	[14/36]	83400,71	455183,88	10,50	67,5	56,7	56,7	
15_F	[15/36]	83404,60	455186,57	25,50	66,8	56,5	56,5	
14_B	[14/36]	83400,71	455183,88	13,50	67,3	56,5	56,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:25:55

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten

LAMAx model zonder uitkragende balkons, tankplaatsen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
 Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 tankplaatsen

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
67_A	laag 9 <L=2,59> [31/35]	83422,72	455195,32	28,50	56,4	56,4	56,4	
14_C	[14/36]	83400,71	455183,88	16,50	67,0	56,4	56,4	
81_A	laag 10 <L=4,23> [10/33]	83407,55	455188,36	31,50	66,3	56,4	56,4	
27_B	[27/36]	83424,75	455175,24	13,50	56,3	56,3	56,3	
14_D	[14/36]	83400,71	455183,88	19,50	66,7	56,2	56,2	
61_A	laag 9 <L=4,71> [25/35]	83404,26	455186,27	28,50	66,3	56,2	56,2	
14_E	[14/36]	83400,71	455183,88	22,50	66,4	56,0	56,0	
110_C	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	7,50	66,7	56,0	56,0	
13_A	[13/36]	83396,83	455181,19	10,50	66,5	55,9	55,9	
110_B	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	4,50	66,7	55,9	55,9	
14_F	[14/36]	83400,71	455183,88	25,50	66,0	55,8	55,8	
80_A	laag 10 <L=4,23> [9/33]	83404,06	455185,96	31,50	65,7	55,8	55,8	
13_B	[13/36]	83396,83	455181,19	13,50	66,3	55,8	55,8	
37_A	laag 9 <L=4,71> [1/35]	83431,88	455180,43	28,50	60,8	55,8	55,8	
28_B	[28/36]	83421,07	455172,64	13,50	55,7	55,7	55,7	
13_C	[13/36]	83396,83	455181,19	16,50	66,1	55,7	55,7	
60_A	laag 9 <L=4,71> [24/35]	83400,39	455183,60	28,50	65,6	55,5	55,5	
13_D	[13/36]	83396,83	455181,19	19,50	65,8	55,5	55,5	
13_E	[13/36]	83396,83	455181,19	22,50	65,6	55,4	55,4	
109_C	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	7,50	65,7	55,3	55,3	
79_A	laag 10 <L=4,23> [8/33]	83400,57	455183,57	31,50	65,2	55,2	55,2	
13_F	[13/36]	83396,83	455181,19	25,50	65,3	55,2	55,2	
12_A	[12/36]	83392,94	455178,50	10,50	65,5	55,1	55,1	
12_B	[12/36]	83392,94	455178,50	13,50	65,4	55,0	55,0	
12_C	[12/36]	83392,94	455178,50	16,50	65,2	54,9	54,9	
59_A	laag 9 <L=4,71> [23/35]	83396,51	455180,92	28,50	64,9	54,9	54,9	
12_D	[12/36]	83392,94	455178,50	19,50	65,0	54,8	54,8	
90_A	laag 10 <L=4,47> [19/33]	83427,55	455177,66	31,50	54,7	54,7	54,7	
109_B	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	4,50	65,8	54,7	54,7	
78_A	laag 10 <L=4,23> [7/33]	83397,09	455181,17	31,50	64,6	54,7	54,7	
12_E	[12/36]	83392,94	455178,50	22,50	64,8	54,7	54,7	
25_A	[25/36]	83432,12	455180,43	10,50	55,7	54,5	54,5	
12_F	[12/36]	83392,94	455178,50	25,50	64,6	54,5	54,5	
25_C	[25/36]	83432,12	455180,43	16,50	61,3	54,5	54,5	
25_D	[25/36]	83432,12	455180,43	19,50	61,2	54,4	54,4	
58_A	laag 9 <L=4,71> [22/35]	83392,64	455178,25	28,50	64,2	54,3	54,3	
25_E	[25/36]	83432,12	455180,43	22,50	61,1	54,2	54,2	
77_A	laag 10 <L=4,23> [6/33]	83393,60	455178,77	31,50	64,0	54,2	54,2	
25_F	[25/36]	83432,12	455180,43	25,50	61,0	54,1	54,1	
26_C	[26/36]	83428,44	455177,83	16,50	60,0	54,0	54,0	
26_D	[26/36]	83428,44	455177,83	19,50	61,1	53,9	53,9	
26_E	[26/36]	83428,44	455177,83	22,50	61,0	53,8	53,8	
38_A	laag 9 <L=4,71> [2/35]	83428,01	455177,74	28,50	53,7	53,7	53,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:25:55

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten

LAMAx model zonder uitkragende balkons, tankplaatsen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: tankplaatsen

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_F	[26/36]		83428,44	455177,83	25,50	60,8	53,6	53,6
27_C	[27/36]		83424,75	455175,24	16,50	53,6	53,6	53,6
27_D	[27/36]		83424,75	455175,24	19,50	53,5	53,5	53,5
91_A	laag 10 <L=4,47> [20/33]		83423,89	455175,09	31,50	53,5	53,5	53,5
27_E	[27/36]		83424,75	455175,24	22,50	53,4	53,4	53,4
27_F	[27/36]		83424,75	455175,24	25,50	53,2	53,2	53,2
39_A	laag 9 <L=4,71> [3/35]		83424,15	455175,04	28,50	53,2	53,2	53,2
28_C	[28/36]		83421,07	455172,64	16,50	53,2	53,2	53,2
110_A	laag 0 t/m 2 [6/65]		83396,76	455181,30	1,50	64,9	53,1	53,1
28_D	[28/36]		83421,07	455172,64	19,50	53,1	53,1	53,1
26_A	[26/36]		83428,44	455177,83	10,50	53,0	53,0	53,0
28_E	[28/36]		83421,07	455172,64	22,50	53,0	53,0	53,0
92_A	laag 10 <L=4,47> [21/33]		83420,23	455172,53	31,50	52,9	52,9	52,9
28_F	[28/36]		83421,07	455172,64	25,50	52,8	52,8	52,8
40_A	laag 9 <L=4,71> [4/35]		83420,29	455172,34	28,50	52,7	52,7	52,7
29_D	[29/36]		83417,39	455170,05	19,50	52,7	52,7	52,7
29_C	[29/36]		83417,39	455170,05	16,50	52,6	52,6	52,6
29_E	[29/36]		83417,39	455170,05	22,50	52,6	52,6	52,6
93_A	laag 10 <L=4,47> [22/33]		83416,56	455169,97	31,50	52,5	52,5	52,5
29_F	[29/36]		83417,39	455170,05	25,50	52,4	52,4	52,4
41_A	laag 9 <L=4,71> [5/35]		83416,42	455169,64	28,50	52,3	52,3	52,3
109_A	laag 0 t/m 2 [5/65]		83392,86	455178,59	1,50	63,6	52,2	52,2
94_A	laag 10 <L=4,47> [23/33]		83412,90	455167,40	31,50	52,0	52,0	52,0
29_B	[29/36]		83417,39	455170,05	13,50	51,4	51,4	51,4
89_A	laag 10 <L=4,22> [18/33]		83428,21	455180,81	31,50	59,2	51,2	51,2
42_A	laag 9 <L=4,71> [6/35]		83412,56	455166,94	28,50	51,0	51,0	51,0
30_F	[30/36]		83413,71	455167,45	25,50	50,8	50,8	50,8
30_E	[30/36]		83413,71	455167,45	22,50	48,9	48,9	48,9
27_A	[27/36]		83424,75	455175,24	10,50	48,7	48,4	48,4
85_A	laag 10 <L=3,42> [14/33]		83418,26	455191,98	31,50	55,3	48,1	48,1
88_A	laag 10 <L=4,22> [17/33]		83425,80	455184,27	31,50	51,7	47,4	47,4
86_A	laag 10 <L=4,22> [15/33]		83421,00	455191,20	31,50	52,4	47,3	47,3
87_A	laag 10 <L=4,22> [16/33]		83423,40	455187,74	31,50	49,8	47,2	47,2
65_A	laag 9 <L=3,18> [29/35]		83418,86	455194,29	28,50	56,5	47,1	47,1
30_D	[30/36]		83413,71	455167,45	19,50	46,9	46,9	46,9
28_A	[28/36]		83421,07	455172,64	10,50	47,9	46,5	46,5
66_A	laag 9 <L=2,59> [30/35]		83420,64	455193,77	28,50	53,8	45,9	45,9
30_C	[30/36]		83413,71	455167,45	16,50	46,0	45,6	45,6
29_A	[29/36]		83417,39	455170,05	10,50	46,7	42,7	42,7
30_B	[30/36]		83413,71	455167,45	13,50	46,1	42,3	42,3
84_A	laag 10 <L=3,42> [13/33]		83415,45	455190,03	31,50	51,4	41,9	41,9
82_A	laag 10 <L=3,15> [11/33]		83410,40	455188,31	31,50	53,4	41,4	41,4
83_A	laag 10 <L=3,42> [12/33]		83412,65	455188,07	31,50	51,2	40,8	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:25:55

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten

LAMAx model zonder uitkragende balkons, tankplaatsen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB zonder uitkr.
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: tankplaatsen

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
95_A	laag 10 <L=4,47> [24/33]	83409,24	455164,84	31,50	44,5	40,6	40,6	
30_A	[30/36]	83413,71	455167,45	10,50	46,2	40,2	40,2	
96_A	laag 10 <L=4,47> [25/33]	83405,57	455162,27	31,50	44,1	38,5	38,5	
32_A	[32/36]	83406,34	455162,26	10,50	45,3	37,1	37,1	
32_B	[32/36]	83406,34	455162,26	13,50	45,2	37,0	37,0	
32_C	[32/36]	83406,34	455162,26	16,50	45,1	36,9	36,9	
44_A	laag 9 <L=4,71> [8/35]	83404,83	455161,55	28,50	44,2	36,9	36,9	
32_D	[32/36]	83406,34	455162,26	19,50	44,9	36,9	36,9	
32_E	[32/36]	83406,34	455162,26	22,50	44,8	36,8	36,8	
31_A	[31/36]	83410,02	455164,86	10,50	45,7	36,8	36,8	
97_A	laag 10 <L=4,97> [26/33]	83401,70	455159,58	31,50	43,1	36,7	36,7	
32_F	[32/36]	83406,34	455162,26	25,50	44,7	36,7	36,7	
31_B	[31/36]	83410,02	455164,86	13,50	45,6	36,7	36,7	
43_A	laag 9 <L=4,71> [7/35]	83408,70	455164,25	28,50	44,8	36,6	36,6	
31_C	[31/36]	83410,02	455164,86	16,50	45,5	36,6	36,6	
31_D	[31/36]	83410,02	455164,86	19,50	45,3	36,5	36,5	
31_E	[31/36]	83410,02	455164,86	22,50	45,2	36,4	36,4	
31_F	[31/36]	83410,02	455164,86	25,50	45,0	36,3	36,3	
45_A	laag 9 <L=4,71> [9/35]	83400,97	455158,85	28,50	43,1	35,9	35,9	
33_A	[33/36]	83402,66	455159,66	10,50	44,3	35,3	35,3	
33_B	[33/36]	83402,66	455159,66	13,50	44,2	35,2	35,2	
33_C	[33/36]	83402,66	455159,66	16,50	44,1	35,2	35,2	
33_D	[33/36]	83402,66	455159,66	19,50	44,0	35,1	35,1	
33_F	[33/36]	83402,66	455159,66	25,50	43,7	35,1	35,1	
33_E	[33/36]	83402,66	455159,66	22,50	43,8	35,1	35,1	
34_F	[34/36]	83398,98	455157,07	25,50	46,0	34,8	34,8	
34_A	[34/36]	83398,98	455157,07	10,50	46,6	34,8	34,8	
34_E	[34/36]	83398,98	455157,07	22,50	46,3	34,6	34,6	
34_B	[34/36]	83398,98	455157,07	13,50	46,5	34,6	34,6	
34_C	[34/36]	83398,98	455157,07	16,50	46,5	34,5	34,5	
34_D	[34/36]	83398,98	455157,07	19,50	46,4	34,5	34,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:25:55

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAr,LT model met uitkragende balkons

Rapport:

Resultantentabel

Model:

OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.

Groep:

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:

Iarlt

Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25_B	[25/36]	83432,12	455180,43	13,50	43,4	33,5	35,9	45,9
25_A	[25/36]	83432,12	455180,43	10,50	43,2	33,4	35,6	45,6
25_C	[25/36]	83432,12	455180,43	16,50	42,8	32,6	35,3	45,3
25_D	[25/36]	83432,12	455180,43	19,50	42,7	32,6	35,1	45,1
25_E	[25/36]	83432,12	455180,43	22,50	42,4	32,4	34,9	44,9
37_A	laag 9 <L=4,71> [1/35]	83431,88	455180,43	28,50	42,1	31,6	34,8	44,8
25_F	[25/36]	83432,12	455180,43	25,50	42,2	32,0	34,7	44,7
26_B	[26/36]	83428,44	455177,83	13,50	42,0	31,0	34,6	44,6
26_C	[26/36]	83428,44	455177,83	16,50	42,0	31,7	34,5	44,5
26_D	[26/36]	83428,44	455177,83	19,50	41,9	31,8	34,4	44,4
116_A	laag 0 t/m 2 [12/65]	83420,23	455197,50	7,50	41,1	17,1	34,3	44,3
26_E	[26/36]	83428,44	455177,83	22,50	41,7	31,6	34,3	44,3
26_F	[26/36]	83428,44	455177,83	25,50	41,5	31,3	34,1	44,1
27_B	[27/36]	83424,75	455175,24	13,50	41,5	31,7	33,9	43,9
38_A	laag 9 <L=4,71> [2/35]	83428,01	455177,74	28,50	41,3	31,0	33,9	43,9
19_A	[19/36]	83420,15	455197,33	10,50	40,6	16,8	33,9	43,9
27_D	[27/36]	83424,75	455175,24	19,50	41,2	31,1	33,8	43,8
90_A	laag 10 <L=4,47> [19/33]	83427,55	455177,66	31,50	41,1	30,6	33,8	43,8
27_E	[27/36]	83424,75	455175,24	22,50	41,1	30,9	33,7	43,7
27_C	[27/36]	83424,75	455175,24	16,50	41,1	30,9	33,6	43,6
27_F	[27/36]	83424,75	455175,24	25,50	40,9	30,7	33,5	43,5
39_A	laag 9 <L=4,71> [3/35]	83424,15	455175,04	28,50	40,7	30,3	33,3	43,3
19_B	[19/36]	83420,15	455197,33	13,50	39,9	16,7	33,3	43,3
91_A	laag 10 <L=4,47> [20/33]	83423,89	455175,09	31,50	40,5	30,0	33,2	43,2
115_A	laag 0 t/m 2 [11/65]	83416,31	455194,81	7,50	39,8	12,5	33,0	43,0
19_C	[19/36]	83420,15	455197,33	16,50	39,3	16,6	32,6	42,6
18_A	[18/36]	83416,27	455194,64	10,50	39,3	12,3	32,5	42,5
18_B	[18/36]	83416,27	455194,64	13,50	38,8	12,3	32,1	42,1
114_A	laag 0 t/m 2 [10/65]	83412,42	455192,08	7,50	38,7	12,5	32,0	42,0
19_D	[19/36]	83420,15	455197,33	19,50	38,6	16,5	32,0	42,0
28_B	[28/36]	83421,07	455172,64	13,50	39,8	30,7	31,8	41,8
28_D	[28/36]	83421,07	455172,64	19,50	39,7	30,4	31,7	41,7
28_C	[28/36]	83421,07	455172,64	16,50	39,6	30,1	31,7	41,7
17_A	[17/36]	83412,38	455191,95	10,50	38,3	12,4	31,6	41,6
28_E	[28/36]	83421,07	455172,64	22,50	39,5	30,3	31,6	41,6
18_C	[18/36]	83416,27	455194,64	16,50	38,3	12,2	31,5	41,5
28_F	[28/36]	83421,07	455172,64	25,50	39,4	30,1	31,4	41,4
19_E	[19/36]	83420,15	455197,33	22,50	38,0	16,2	31,4	41,4
17_B	[17/36]	83412,38	455191,95	13,50	38,0	12,3	31,3	41,3
40_A	laag 9 <L=4,71> [4/35]	83420,29	455172,34	28,50	39,1	29,8	31,2	41,2
92_A	laag 10 <L=4,47> [21/33]	83420,23	455172,53	31,50	38,9	29,5	31,1	41,1
18_D	[18/36]	83416,27	455194,64	19,50	37,7	11,3	31,0	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:27:16

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAr,LT model met uitkragende balkons

Rapport:

Resultantentabel

Model:

OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.

Groep:

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:

Iarlt

Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
17_C	[17/36]	83412,38	455191,95	16,50	37,6	11,5	30,9	40,9
19_F	[19/36]	83420,15	455197,33	25,50	37,5	16,5	30,9	40,9
113_A	laag 0 t/m 2 [9/65]	83408,47	455189,42	7,50	37,5	10,7	30,8	40,8
89_A	laag 10 <L=4,22> [18/33]	83428,21	455180,81	31,50	37,1	21,0	30,7	40,7
26_A	[26/36]	83428,44	455177,83	10,50	38,4	29,0	30,6	40,6
16_A	[16/36]	83408,49	455189,26	10,50	37,2	10,7	30,5	40,5
17_D	[17/36]	83412,38	455191,95	19,50	37,1	11,4	30,5	40,5
18_E	[18/36]	83416,27	455194,64	22,50	37,2	11,2	30,5	40,5
16_B	[16/36]	83408,49	455189,26	13,50	36,9	9,6	30,3	40,3
62_A	laag 9 <L=4,71> [26/35]	83408,14	455188,95	28,50	36,6	9,7	30,1	40,1
17_E	[17/36]	83412,38	455191,95	22,50	36,7	11,3	30,1	40,1
18_F	[18/36]	83416,27	455194,64	25,50	36,7	11,3	30,1	40,1
16_C	[16/36]	83408,49	455189,26	16,50	36,6	9,6	30,0	40,0
64_A	laag 9 <L=4,71> [28/35]	83415,89	455194,30	28,50	36,5	12,5	29,8	39,8
16_D	[16/36]	83408,49	455189,26	19,50	36,3	9,5	29,7	39,7
17_F	[17/36]	83412,38	455191,95	25,50	36,3	11,3	29,7	39,7
15_A	[15/36]	83404,60	455186,57	10,50	36,2	9,0	29,6	39,6
61_A	laag 9 <L=4,71> [25/35]	83404,26	455186,27	28,50	36,0	8,9	29,6	39,6
67_A	laag 9 <L=2,59> [31/35]	83422,72	455195,32	28,50	35,8	17,5	29,5	39,5
15_B	[15/36]	83404,60	455186,57	13,50	36,1	8,9	29,5	39,5
16_E	[16/36]	83408,49	455189,26	22,50	36,0	9,4	29,4	39,4
63_A	laag 9 <L=4,71> [27/35]	83412,01	455191,62	28,50	35,9	10,6	29,3	39,3
15_C	[15/36]	83404,60	455186,57	16,50	35,8	8,9	29,2	39,2
29_D	[29/36]	83417,39	455170,05	19,50	37,9	29,8	29,1	39,1
60_A	laag 9 <L=4,71> [24/35]	83400,39	455183,60	28,50	35,5	8,3	29,0	39,0
16_F	[16/36]	83408,49	455189,26	25,50	35,6	9,5	29,0	39,0
29_E	[29/36]	83417,39	455170,05	22,50	37,8	29,7	29,0	39,0
15_D	[15/36]	83404,60	455186,57	19,50	35,6	8,8	29,0	39,0
111_A	laag 0 t/m 2 [7/65]	83400,66	455184,01	7,50	35,5	8,4	28,9	38,9
29_F	[29/36]	83417,39	455170,05	25,50	37,6	29,5	28,8	38,8
29_C	[29/36]	83417,39	455170,05	16,50	37,5	29,4	28,8	38,8
14_A	[14/36]	83400,71	455183,88	10,50	35,3	8,3	28,7	38,7
15_E	[15/36]	83404,60	455186,57	22,50	35,3	8,7	28,7	38,7
93_A	laag 10 <L=4,47> [22/33]	83416,56	455169,97	31,50	37,3	29,0	28,6	38,6
14_B	[14/36]	83400,71	455183,88	13,50	35,2	8,3	28,6	38,6
41_A	laag 9 <L=4,71> [5/35]	83416,42	455169,64	28,50	37,3	29,2	28,6	38,6
15_F	[15/36]	83404,60	455186,57	25,50	35,0	8,8	28,4	38,4
14_C	[14/36]	83400,71	455183,88	16,50	35,0	8,2	28,4	38,4
59_A	laag 9 <L=4,71> [23/35]	83396,51	455180,92	28,50	34,8	7,7	28,4	38,4
14_D	[14/36]	83400,71	455183,88	19,50	34,8	8,2	28,2	38,2
110_A	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	7,50	34,7	7,8	28,1	38,1
14_E	[14/36]	83400,71	455183,88	22,50	34,6	8,1	28,0	38,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:27:16

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAr,LT model met uitkragende balkons

Rapport:

Resultatentabel

Model:

OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.

Groep:

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groepsreductie:

Iarlt

Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	[13/36]	83396,83	455181,19	10,50	34,5	7,7	27,9	37,9
13_B	[13/36]	83396,83	455181,19	13,50	34,4	7,7	27,8	37,8
58_A	laag 9 <L=4,71> [22/35]	83392,64	455178,25	28,50	34,2	6,2	27,8	37,8
14_F	[14/36]	83400,71	455183,88	25,50	34,3	8,3	27,8	37,8
80_A	laag 10 <L=4,23> [9/33]	83404,06	455185,96	31,50	34,3	10,1	27,7	37,7
13_C	[13/36]	83396,83	455181,19	16,50	34,3	7,6	27,7	37,7
13_D	[13/36]	83396,83	455181,19	19,50	34,1	7,6	27,5	37,5
109_A	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	7,50	34,0	6,6	27,4	37,4
13_E	[13/36]	83396,83	455181,19	22,50	33,9	7,6	27,3	37,3
57_A	laag 9 <L=4,71> [21/35]	83388,77	455175,57	28,50	33,6	5,7	27,3	37,3
12_A	[12/36]	83392,94	455178,50	10,50	33,8	6,6	27,2	37,2
79_A	laag 10 <L=4,23> [8/33]	83400,57	455183,57	31,50	33,7	9,0	27,2	37,2
13_F	[13/36]	83396,83	455181,19	25,50	33,7	7,7	27,1	37,1
12_B	[12/36]	83392,94	455178,50	13,50	33,7	6,6	27,1	37,1
12_C	[12/36]	83392,94	455178,50	16,50	33,5	6,5	27,0	37,0
12_D	[12/36]	83392,94	455178,50	19,50	33,4	6,5	26,8	36,8
78_A	laag 10 <L=4,23> [7/33]	83397,09	455181,17	31,50	33,2	8,3	26,7	36,7
12_E	[12/36]	83392,94	455178,50	22,50	33,2	6,4	26,7	36,7
108_C	laag 0 t/m 2 [4/65]	83388,96	455175,88	7,50	33,2	6,1	26,7	36,7
11_A	[11/36]	83389,05	455175,81	10,50	33,1	6,1	26,6	36,6
12_F	[12/36]	83392,94	455178,50	25,50	33,0	6,3	26,5	36,5
11_B	[11/36]	83389,05	455175,81	13,50	33,0	6,1	26,5	36,5
27_A	[27/36]	83424,75	455175,24	10,50	36,0	29,0	26,4	36,4
11_C	[11/36]	83389,05	455175,81	16,50	32,9	6,0	26,4	36,4
108_B	laag 0 t/m 2 [4/65]	83388,96	455175,88	4,50	32,8	6,3	26,2	36,2
11_D	[11/36]	83389,05	455175,81	19,50	32,8	6,0	26,2	36,2
77_A	laag 10 <L=4,23> [6/33]	83393,60	455178,77	31,50	32,7	6,3	26,2	36,2
11_E	[11/36]	83389,05	455175,81	22,50	32,6	5,9	26,1	36,1
81_A	laag 10 <L=4,23> [10/33]	83407,55	455188,36	31,50	32,9	11,1	26,1	36,1
107_C	laag 0 t/m 2 [3/65]	83385,05	455173,18	7,50	32,6	5,7	26,0	36,0
11_F	[11/36]	83389,05	455175,81	25,50	32,5	5,8	25,9	35,9
10_A	[10/36]	83385,16	455173,12	10,50	32,5	5,6	25,9	35,9
10_B	[10/36]	83385,16	455173,12	13,50	32,4	5,6	25,9	35,9
10_C	[10/36]	83385,16	455173,12	16,50	32,3	5,6	25,8	35,8
10_D	[10/36]	83385,16	455173,12	19,50	32,2	5,5	25,7	35,7
29_B	[29/36]	83417,39	455170,05	13,50	35,6	29,6	24,1	35,6
10_E	[10/36]	83385,16	455173,12	22,50	32,1	5,4	25,5	35,5
88_A	laag 10 <L=4,22> [17/33]	83425,80	455184,27	31,50	32,1	18,4	25,5	35,5
10_F	[10/36]	83385,16	455173,12	25,50	31,9	5,4	25,4	35,4
107_B	laag 0 t/m 2 [3/65]	83385,05	455173,18	4,50	31,9	5,6	25,3	35,3
56_A	laag 9 <L=4,71> [20/35]	83384,89	455172,90	28,50	31,8	5,4	25,3	35,3
30_E	[30/36]	83413,71	455167,45	22,50	35,2	29,2	23,0	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:27:16

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAr,LT model met uitkragende balkons

Rapport:

Resultantentabel

Model:

OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.

LAeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Iarlt

Groepsreductie:

Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
30_D	[30/36]	83413,71	455167,45	19,50	35,1	29,2	22,8	35,1
87_A	laag 10 <L=4,22> [16/33]	83423,40	455187,74	31,50	31,7	18,3	25,1	35,1
30_F	[30/36]	83413,71	455167,45	25,50	35,1	29,1	22,9	35,1
94_A	laag 10 <L=4,47> [23/33]	83412,90	455167,40	31,50	34,8	28,6	23,3	34,8
42_A	laag 9 <L=4,71> [6/35]	83412,56	455166,94	28,50	34,7	28,7	22,7	34,7
31_E	[31/36]	83410,02	455164,86	22,50	34,6	28,7	22,4	34,6
31_F	[31/36]	83410,02	455164,86	25,50	34,6	28,6	22,4	34,6
30_C	[30/36]	83413,71	455167,45	16,50	34,5	28,8	22,0	34,5
31_D	[31/36]	83410,02	455164,86	19,50	34,5	28,7	22,0	34,5
95_A	laag 10 <L=4,47> [24/33]	83409,24	455164,84	31,50	34,4	28,2	22,8	34,4
30_B	[30/36]	83413,71	455167,45	13,50	34,4	28,9	21,3	34,4
65_A	laag 9 <L=3,18> [29/35]	83418,86	455194,29	28,50	30,9	17,6	24,3	34,3
43_A	laag 9 <L=4,71> [7/35]	83408,70	455164,25	28,50	34,2	28,2	22,1	34,2
32_F	[32/36]	83406,34	455162,26	25,50	34,2	28,2	21,9	34,2
32_E	[32/36]	83406,34	455162,26	22,50	34,1	28,3	21,7	34,1
32_D	[32/36]	83406,34	455162,26	19,50	33,9	28,3	21,2	33,9
31_C	[31/36]	83410,02	455164,86	16,50	33,9	28,3	21,2	33,9
31_B	[31/36]	83410,02	455164,86	13,50	33,8	28,4	20,8	33,8
108_A	laag 0 t/m 2 [4/65]	83388,96	455175,88	1,50	30,4	4,4	23,8	33,8
33_F	[33/36]	83402,66	455159,66	25,50	33,8	27,9	21,2	33,8
86_A	laag 10 <L=4,22> [15/33]	83421,00	455191,20	31,50	30,5	18,3	23,7	33,7
44_A	laag 9 <L=4,71> [8/35]	83404,83	455161,55	28,50	33,7	27,7	21,6	33,7
33_E	[33/36]	83402,66	455159,66	22,50	33,7	28,0	20,9	33,7
33_D	[33/36]	83402,66	455159,66	19,50	33,5	27,9	20,5	33,5
32_C	[32/36]	83406,34	455162,26	16,50	33,4	27,9	20,5	33,4
96_A	laag 10 <L=4,47> [25/33]	83405,57	455162,27	31,50	33,2	26,9	21,8	33,2
28_A	[28/36]	83421,07	455172,64	10,50	32,7	25,7	23,1	33,1
45_A	laag 9 <L=4,71> [9/35]	83400,97	455158,85	28,50	33,0	27,0	20,9	33,0
107_A	laag 0 t/m 2 [3/65]	83385,05	455173,18	1,50	29,5	3,9	23,0	33,0
32_B	[32/36]	83406,34	455162,26	13,50	32,8	27,4	20,0	32,8
33_C	[33/36]	83402,66	455159,66	16,50	32,8	27,4	19,7	32,8
97_A	laag 10 <L=4,97> [26/33]	83401,70	455159,58	31,50	32,5	26,4	20,7	32,5
66_A	laag 9 <L=2,59> [30/35]	83420,64	455193,77	28,50	28,8	12,9	22,3	32,3
85_A	laag 10 <L=3,42> [14/33]	83418,26	455191,98	31,50	27,6	9,8	21,2	31,2
33_B	[33/36]	83402,66	455159,66	13,50	31,0	25,4	18,5	31,0
29_A	[29/36]	83417,39	455170,05	10,50	30,5	23,9	20,3	30,5
82_A	laag 10 <L=3,15> [11/33]	83410,40	455188,31	31,50	26,1	9,9	19,7	29,7
30_A	[30/36]	83413,71	455167,45	10,50	29,1	22,7	18,6	29,1
84_A	laag 10 <L=3,42> [13/33]	83415,45	455190,03	31,50	25,3	9,1	18,9	28,9
83_A	laag 10 <L=3,42> [12/33]	83412,65	455188,07	31,50	25,0	8,7	18,7	28,7
31_A	[31/36]	83410,02	455164,86	10,50	28,3	21,8	18,0	28,3
32_A	[32/36]	83406,34	455162,26	10,50	27,7	21,1	17,5	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:27:16

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAr,LT model met uitkragende balkons

Rapport: Resultatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: larlt
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	33_A	[33/36]	83402,66	455159,66	10,50	27,1	20,6	16,7	27,1
	76_A	laag 10 <L=3,87> [5/33]	83392,90	455175,82	31,50	21,6	6,4	15,1	25,1
	75_A	laag 10 <L=4,85> [4/33]	83391,97	455173,00	31,50	21,3	5,9	14,8	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:27:16

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, gesorteerd dag

Rapport: Resultaatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
116_A	laag 0 t/m 2 [12/65]	83420,23	455197,50	7,50	74,8	59,4	62,3	
19_A	[19/36]	83420,15	455197,33	10,50	73,9	59,0	61,7	
115_A	laag 0 t/m 2 [11/65]	83416,31	455194,81	7,50	73,2	56,7	61,1	
19_B	[19/36]	83420,15	455197,33	13,50	73,0	57,8	60,4	
18_A	[18/36]	83416,27	455194,64	10,50	72,6	56,4	60,0	
19_C	[19/36]	83420,15	455197,33	16,50	72,1	56,6	59,2	
18_B	[18/36]	83416,27	455194,64	13,50	71,9	56,2	59,2	
114_A	laag 0 t/m 2 [10/65]	83412,42	455192,08	7,50	71,6	59,4	59,7	
19_D	[19/36]	83420,15	455197,33	19,50	71,2	55,6	58,1	
18_C	[18/36]	83416,27	455194,64	16,50	71,2	55,9	58,2	
17_A	[17/36]	83412,38	455191,95	10,50	71,1	59,2	59,2	
17_B	[17/36]	83412,38	455191,95	13,50	70,7	59,0	59,0	
18_D	[18/36]	83416,27	455194,64	19,50	70,5	55,5	57,4	
19_E	[19/36]	83420,15	455197,33	22,50	70,4	54,6	57,1	
113_A	laag 0 t/m 2 [9/65]	83408,47	455189,42	7,50	70,2	58,4	58,4	
17_C	[17/36]	83412,38	455191,95	16,50	70,1	58,7	58,7	
16_A	[16/36]	83408,49	455189,26	10,50	69,8	58,2	58,2	
18_E	[18/36]	83416,27	455194,64	22,50	69,7	55,2	56,5	
19_F	[19/36]	83420,15	455197,33	25,50	69,5	53,8	56,2	
17_D	[17/36]	83412,38	455191,95	19,50	69,5	58,5	58,5	
16_B	[16/36]	83408,49	455189,26	13,50	69,5	58,0	58,0	
16_C	[16/36]	83408,49	455189,26	16,50	69,0	57,8	57,8	
18_F	[18/36]	83416,27	455194,64	25,50	69,0	54,8	55,8	
17_E	[17/36]	83412,38	455191,95	22,50	68,9	58,1	58,1	
16_D	[16/36]	83408,49	455189,26	19,50	68,6	57,6	57,6	
15_A	[15/36]	83404,60	455186,57	10,50	68,6	57,3	57,3	
17_F	[17/36]	83412,38	455191,95	25,50	68,3	57,8	57,8	
15_B	[15/36]	83404,60	455186,57	13,50	68,3	57,2	57,2	
64_A	laag 9 <L=4,71> [28/35]	83415,89	455194,30	28,50	68,2	54,3	55,0	
16_E	[16/36]	83408,49	455189,26	22,50	68,1	57,3	57,3	
15_C	[15/36]	83404,60	455186,57	16,50	68,0	57,0	57,0	
111_A	laag 0 t/m 2 [7/65]	83400,66	455184,01	7,50	67,7	56,7	56,7	
63_A	laag 9 <L=4,71> [27/35]	83412,01	455191,62	28,50	67,6	57,4	57,4	
16_F	[16/36]	83408,49	455189,26	25,50	67,6	57,1	57,1	
15_D	[15/36]	83404,60	455186,57	19,50	67,6	56,8	56,8	
14_A	[14/36]	83400,71	455183,88	10,50	67,5	56,5	56,5	
14_B	[14/36]	83400,71	455183,88	13,50	67,3	56,4	56,4	
15_E	[15/36]	83404,60	455186,57	22,50	67,2	56,6	56,6	
14_C	[14/36]	83400,71	455183,88	16,50	67,0	56,2	56,2	
62_A	laag 9 <L=4,71> [26/35]	83408,14	455188,95	28,50	67,0	56,7	56,8	
15_F	[15/36]	83404,60	455186,57	25,50	66,8	56,4	56,4	
14_D	[14/36]	83400,71	455183,88	19,50	66,7	56,1	56,1	
110_A	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	7,50	66,7	55,9	55,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:27:49

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, gesorteerd dag

Rapport: Resultatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten

Groep:

Lamax

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	[13/36]		83396,83	455181,19	10,50	66,5	55,7	55,7
14_E	[14/36]		83400,71	455183,88	22,50	66,4	55,9	55,9
81_A	laag 10 <L=4,23> [10/33]		83407,55	455188,36	31,50	66,3	56,2	56,2
13_B	[13/36]		83396,83	455181,19	13,50	66,3	55,6	55,6
61_A	laag 9 <L=4,71> [25/35]		83404,26	455186,27	28,50	66,3	56,0	56,3
13_C	[13/36]		83396,83	455181,19	16,50	66,1	55,5	55,5
14_F	[14/36]		83400,71	455183,88	25,50	66,0	55,7	55,7
13_D	[13/36]		83396,83	455181,19	19,50	65,8	55,4	55,4
80_A	laag 10 <L=4,23> [9/33]		83404,06	455185,96	31,50	65,7	55,7	55,7
109_A	laag 0 t/m 2 [5/65]		83392,86	455178,59	7,50	65,7	55,1	55,1
60_A	laag 9 <L=4,71> [24/35]		83400,39	455183,60	28,50	65,6	55,4	55,5
13_E	[13/36]		83396,83	455181,19	22,50	65,6	55,2	55,2
12_A	[12/36]		83392,94	455178,50	10,50	65,5	55,0	55,0
12_B	[12/36]		83392,94	455178,50	13,50	65,4	54,9	54,9
13_F	[13/36]		83396,83	455181,19	25,50	65,3	55,1	55,1
12_C	[12/36]		83392,94	455178,50	16,50	65,2	54,8	54,8
79_A	laag 10 <L=4,23> [8/33]		83400,57	455183,57	31,50	65,2	55,1	55,1
12_D	[12/36]		83392,94	455178,50	19,50	65,0	54,7	54,7
59_A	laag 9 <L=4,71> [23/35]		83396,51	455180,92	28,50	64,9	54,7	54,8
108_B	laag 0 t/m 2 [4/65]		83388,96	455175,88	4,50	64,8	53,5	53,5
108_C	laag 0 t/m 2 [4/65]		83388,96	455175,88	7,50	64,8	54,5	54,5
12_E	[12/36]		83392,94	455178,50	22,50	64,8	54,5	54,5
11_A	[11/36]		83389,05	455175,81	10,50	64,7	54,3	54,3
78_A	laag 10 <L=4,23> [7/33]		83397,09	455181,17	31,50	64,6	54,6	54,6
12_F	[12/36]		83392,94	455178,50	25,50	64,6	54,4	54,4
11_B	[11/36]		83389,05	455175,81	13,50	64,5	54,2	54,2
11_C	[11/36]		83389,05	455175,81	16,50	64,4	54,2	54,2
11_D	[11/36]		83389,05	455175,81	19,50	64,2	54,1	54,1
58_A	laag 9 <L=4,71> [22/35]		83392,64	455178,25	28,50	64,2	54,1	54,2
11_E	[11/36]		83389,05	455175,81	22,50	64,0	53,9	53,9
107_B	laag 0 t/m 2 [3/65]		83385,05	455173,18	4,50	64,0	52,6	52,6
77_A	laag 10 <L=4,23> [6/33]		83393,60	455178,77	31,50	64,0	54,1	54,1
107_C	laag 0 t/m 2 [3/65]		83385,05	455173,18	7,50	64,0	53,8	53,8
10_A	[10/36]		83385,16	455173,12	10,50	63,9	53,7	53,7
11_F	[11/36]		83389,05	455175,81	25,50	63,8	53,8	53,8
10_B	[10/36]		83385,16	455173,12	13,50	63,8	53,6	53,6
10_C	[10/36]		83385,16	455173,12	16,50	63,7	53,5	53,5
10_D	[10/36]		83385,16	455173,12	19,50	63,5	53,4	53,4
57_A	laag 9 <L=4,71> [21/35]		83388,77	455175,57	28,50	63,5	53,6	53,6
10_E	[10/36]		83385,16	455173,12	22,50	63,4	53,3	53,3
10_F	[10/36]		83385,16	455173,12	25,50	63,2	53,2	53,2
56_A	laag 9 <L=4,71> [20/35]		83384,89	455172,90	28,50	62,9	53,0	53,0
108_A	laag 0 t/m 2 [4/65]		83388,96	455175,88	1,50	62,4	51,2	51,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:27:49

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, gesorteerd dag

Rapport: Resultaatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
107_A	laag 0 t/m 2 [3/65]	83385,05	455173,18	1,50	61,4	50,5	50,5
25_C	[25/36]	83432,12	455180,43	16,50	61,3	57,3	57,3
25_B	[25/36]	83432,12	455180,43	13,50	61,3	58,9	58,9
25_D	[25/36]	83432,12	455180,43	19,50	61,2	57,4	57,4
25_E	[25/36]	83432,12	455180,43	22,50	61,1	57,1	57,1
26_D	[26/36]	83428,44	455177,83	19,50	61,1	56,9	56,9
26_E	[26/36]	83428,44	455177,83	22,50	61,0	56,7	56,7
25_F	[25/36]	83432,12	455180,43	25,50	61,0	56,8	56,8
26_F	[26/36]	83428,44	455177,83	25,50	60,8	56,4	56,4
37_A	laag 9 <L=4,71> [1/35]	83431,88	455180,43	28,50	60,8	56,8	56,8
26_C	[26/36]	83428,44	455177,83	16,50	60,0	56,8	56,8
89_A	laag 10 <L=4,22> [18/33]	83428,21	455180,81	31,50	59,2	51,8	52,3
26_B	[26/36]	83428,44	455177,83	13,50	57,5	57,5	57,5
25_A	[25/36]	83432,12	455180,43	10,50	57,4	57,4	57,4
65_A	laag 9 <L=3,18> [29/35]	83418,86	455194,29	28,50	56,5	47,1	47,1
27_D	[27/36]	83424,75	455175,24	19,50	56,5	56,5	56,5
67_A	laag 9 <L=2,59> [31/35]	83422,72	455195,32	28,50	56,4	56,4	56,4
27_B	[27/36]	83424,75	455175,24	13,50	56,3	56,3	56,3
27_E	[27/36]	83424,75	455175,24	22,50	56,3	56,3	56,3
38_A	laag 9 <L=4,71> [2/35]	83428,01	455177,74	28,50	56,1	56,1	56,1
27_F	[27/36]	83424,75	455175,24	25,50	56,0	56,0	56,0
27_C	[27/36]	83424,75	455175,24	16,50	55,8	55,8	55,8
90_A	laag 10 <L=4,47> [19/33]	83427,55	455177,66	31,50	55,8	55,8	55,8
28_E	[28/36]	83421,07	455172,64	22,50	55,8	55,8	55,8
28_D	[28/36]	83421,07	455172,64	19,50	55,7	55,7	55,7
28_B	[28/36]	83421,07	455172,64	13,50	55,7	55,7	55,7
28_F	[28/36]	83421,07	455172,64	25,50	55,6	55,6	55,6
39_A	laag 9 <L=4,71> [3/35]	83424,15	455175,04	28,50	55,6	55,6	55,6
85_A	laag 10 <L=3,42> [14/33]	83418,26	455191,98	31,50	55,3	48,1	48,1
91_A	laag 10 <L=4,47> [20/33]	83423,89	455175,09	31,50	55,3	55,3	55,3
28_C	[28/36]	83421,07	455172,64	16,50	55,3	55,3	55,3
40_A	laag 9 <L=4,71> [4/35]	83420,29	455172,34	28,50	55,1	55,1	55,1
29_E	[29/36]	83417,39	455170,05	22,50	55,0	55,0	55,0
29_F	[29/36]	83417,39	455170,05	25,50	54,9	54,9	54,9
92_A	laag 10 <L=4,47> [21/33]	83420,23	455172,53	31,50	54,8	54,8	54,8
29_D	[29/36]	83417,39	455170,05	19,50	54,8	54,8	54,8
41_A	laag 9 <L=4,71> [5/35]	83416,42	455169,64	28,50	54,1	54,1	54,1
93_A	laag 10 <L=4,47> [22/33]	83416,56	455169,97	31,50	54,1	54,1	54,1
66_A	laag 9 <L=2,59> [30/35]	83420,64	455193,77	28,50	53,8	45,9	45,9
82_A	laag 10 <L=3,15> [11/33]	83410,40	455188,31	31,50	53,4	43,1	43,1
26_A	[26/36]	83428,44	455177,83	10,50	53,0	53,0	53,0
29_C	[29/36]	83417,39	455170,05	16,50	52,6	52,6	52,6
86_A	laag 10 <L=4,22> [15/33]	83421,00	455191,20	31,50	52,4	47,3	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:27:49

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, gesorteerd dag

Rapport: Resultaatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
94_A	laag 10 <L=4,47> [23/33]	83412,90	455167,40	31,50	52,0	52,0	52,0
88_A	laag 10 <L=4,22> [17/33]	83425,80	455184,27	31,50	51,7	47,4	47,4
29_B	[29/36]	83417,39	455170,05	13,50	51,4	51,4	51,4
84_A	laag 10 <L=3,42> [13/33]	83415,45	455190,03	31,50	51,4	41,9	42,4
83_A	laag 10 <L=3,42> [12/33]	83412,65	455188,07	31,50	51,2	40,8	42,4
42_A	laag 9 <L=4,71> [6/35]	83412,56	455166,94	28,50	51,0	51,0	51,0
30_F	[30/36]	83413,71	455167,45	25,50	50,8	50,8	50,8
87_A	laag 10 <L=4,22> [16/33]	83423,40	455187,74	31,50	49,8	47,2	47,2
27_A	[27/36]	83424,75	455175,24	10,50	49,4	49,4	49,4
30_E	[30/36]	83413,71	455167,45	22,50	48,9	48,9	48,9
28_A	[28/36]	83421,07	455172,64	10,50	47,9	47,4	47,4
30_D	[30/36]	83413,71	455167,45	19,50	46,9	46,9	46,9
29_A	[29/36]	83417,39	455170,05	10,50	46,8	46,8	46,8
30_A	[30/36]	83413,71	455167,45	10,50	46,2	45,8	45,8
30_B	[30/36]	83413,71	455167,45	13,50	46,1	46,0	46,0
30_C	[30/36]	83413,71	455167,45	16,50	46,0	45,9	45,9
31_A	[31/36]	83410,02	455164,86	10,50	45,7	45,5	45,5
31_B	[31/36]	83410,02	455164,86	13,50	45,6	45,6	45,6
31_C	[31/36]	83410,02	455164,86	16,50	45,6	45,6	45,6
31_D	[31/36]	83410,02	455164,86	19,50	45,6	45,6	45,6
31_E	[31/36]	83410,02	455164,86	22,50	45,5	45,5	45,5
31_F	[31/36]	83410,02	455164,86	25,50	45,5	45,5	45,5
32_C	[32/36]	83406,34	455162,26	16,50	45,3	45,3	45,3
32_B	[32/36]	83406,34	455162,26	13,50	45,3	45,3	45,3
32_D	[32/36]	83406,34	455162,26	19,50	45,3	45,3	45,3
32_E	[32/36]	83406,34	455162,26	22,50	45,3	45,3	45,3
32_A	[32/36]	83406,34	455162,26	10,50	45,3	45,2	45,2
32_F	[32/36]	83406,34	455162,26	25,50	45,2	45,2	45,2
33_C	[33/36]	83402,66	455159,66	16,50	45,0	45,0	45,0
33_B	[33/36]	83402,66	455159,66	13,50	45,0	45,0	45,0
33_D	[33/36]	83402,66	455159,66	19,50	44,9	44,9	44,9
33_A	[33/36]	83402,66	455159,66	10,50	44,9	44,9	44,9
33_E	[33/36]	83402,66	455159,66	22,50	44,8	44,8	44,8
43_A	laag 9 <L=4,71> [7/35]	83408,70	455164,25	28,50	44,8	42,5	42,5
33_F	[33/36]	83402,66	455159,66	25,50	44,8	44,8	44,8
76_A	laag 10 <L=3,87> [5/33]	83392,90	455175,82	31,50	44,6	36,8	37,7
95_A	laag 10 <L=4,47> [24/33]	83409,24	455164,84	31,50	44,5	44,3	44,3
44_A	laag 9 <L=4,71> [8/35]	83404,83	455161,55	28,50	44,2	41,7	41,7
96_A	laag 10 <L=4,47> [25/33]	83405,57	455162,27	31,50	44,1	43,7	43,7
75_A	laag 10 <L=4,85> [4/33]	83391,97	455173,00	31,50	43,7	40,1	40,1
45_A	laag 9 <L=4,71> [9/35]	83400,97	455158,85	28,50	43,1	37,3	37,3
97_A	laag 10 <L=4,97> [26/33]	83401,70	455159,58	31,50	43,1	39,5	39,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:27:49

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, gesorteerd nacht

Rapport: Resultaatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
Groep: LAMax totaalresultaten voor toetspunten

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
116_A	laag 0 t/m 2 [12/65]	83420,23	455197,50	7,50	74,8	59,4	62,3	
19_A	[19/36]	83420,15	455197,33	10,50	73,9	59,0	61,7	
115_A	laag 0 t/m 2 [11/65]	83416,31	455194,81	7,50	73,2	56,7	61,1	
19_B	[19/36]	83420,15	455197,33	13,50	73,0	57,8	60,4	
18_A	[18/36]	83416,27	455194,64	10,50	72,6	56,4	60,0	
114_A	laag 0 t/m 2 [10/65]	83412,42	455192,08	7,50	71,6	59,4	59,7	
19_C	[19/36]	83420,15	455197,33	16,50	72,1	56,6	59,2	
18_B	[18/36]	83416,27	455194,64	13,50	71,9	56,2	59,2	
17_A	[17/36]	83412,38	455191,95	10,50	71,1	59,2	59,2	
17_B	[17/36]	83412,38	455191,95	13,50	70,7	59,0	59,0	
25_B	[25/36]	83432,12	455180,43	13,50	61,3	58,9	58,9	
17_C	[17/36]	83412,38	455191,95	16,50	70,1	58,7	58,7	
17_D	[17/36]	83412,38	455191,95	19,50	69,5	58,5	58,5	
113_A	laag 0 t/m 2 [9/65]	83408,47	455189,42	7,50	70,2	58,4	58,4	
18_C	[18/36]	83416,27	455194,64	16,50	71,2	55,9	58,2	
16_A	[16/36]	83408,49	455189,26	10,50	69,8	58,2	58,2	
17_E	[17/36]	83412,38	455191,95	22,50	68,9	58,1	58,1	
19_D	[19/36]	83420,15	455197,33	19,50	71,2	55,6	58,1	
16_B	[16/36]	83408,49	455189,26	13,50	69,5	58,0	58,0	
17_F	[17/36]	83412,38	455191,95	25,50	68,3	57,8	57,8	
16_C	[16/36]	83408,49	455189,26	16,50	69,0	57,8	57,8	
16_D	[16/36]	83408,49	455189,26	19,50	68,6	57,6	57,6	
26_B	[26/36]	83428,44	455177,83	13,50	57,5	57,5	57,5	
25_A	[25/36]	83432,12	455180,43	10,50	57,4	57,4	57,4	
25_D	[25/36]	83432,12	455180,43	19,50	61,2	57,4	57,4	
63_A	laag 9 <L=4,71> [27/35]	83412,01	455191,62	28,50	67,6	57,4	57,4	
18_D	[18/36]	83416,27	455194,64	19,50	70,5	55,5	57,4	
16_E	[16/36]	83408,49	455189,26	22,50	68,1	57,3	57,3	
15_A	[15/36]	83404,60	455186,57	10,50	68,6	57,3	57,3	
25_C	[25/36]	83432,12	455180,43	16,50	61,3	57,3	57,3	
15_B	[15/36]	83404,60	455186,57	13,50	68,3	57,2	57,2	
25_E	[25/36]	83432,12	455180,43	22,50	61,1	57,1	57,1	
19_E	[19/36]	83420,15	455197,33	22,50	70,4	54,6	57,1	
16_F	[16/36]	83408,49	455189,26	25,50	67,6	57,1	57,1	
15_C	[15/36]	83404,60	455186,57	16,50	68,0	57,0	57,0	
26_D	[26/36]	83428,44	455177,83	19,50	61,1	56,9	56,9	
15_D	[15/36]	83404,60	455186,57	19,50	67,6	56,8	56,8	
62_A	laag 9 <L=4,71> [26/35]	83408,14	455188,95	28,50	67,0	56,7	56,8	
25_F	[25/36]	83432,12	455180,43	25,50	61,0	56,8	56,8	
26_C	[26/36]	83428,44	455177,83	16,50	60,0	56,8	56,8	
37_A	laag 9 <L=4,71> [1/35]	83431,88	455180,43	28,50	60,8	56,8	56,8	
26_E	[26/36]	83428,44	455177,83	22,50	61,0	56,7	56,7	
111_A	laag 0 t/m 2 [7/65]	83400,66	455184,01	7,50	67,7	56,7	56,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:28:12

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, gesorteerd nacht

Rapport: Resultaatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
Groep: Lamax totaalresultaten voor toetspunten

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_E	[15/36]	83404,60	455186,57	22,50	67,2	56,6	56,6
18_E	[18/36]	83416,27	455194,64	22,50	69,7	55,2	56,5
14_A	[14/36]	83400,71	455183,88	10,50	67,5	56,5	56,5
27_D	[27/36]	83424,75	455175,24	19,50	56,5	56,5	56,5
26_F	[26/36]	83428,44	455177,83	25,50	60,8	56,4	56,4
67_A	laag 9 <L=2,59> [31/35]	83422,72	455195,32	28,50	56,4	56,4	56,4
15_F	[15/36]	83404,60	455186,57	25,50	66,8	56,4	56,4
14_B	[14/36]	83400,71	455183,88	13,50	67,3	56,4	56,4
61_A	laag 9 <L=4,71> [25/35]	83404,26	455186,27	28,50	66,3	56,0	56,3
27_B	[27/36]	83424,75	455175,24	13,50	56,3	56,3	56,3
27_E	[27/36]	83424,75	455175,24	22,50	56,3	56,3	56,3
14_C	[14/36]	83400,71	455183,88	16,50	67,0	56,2	56,2
81_A	laag 10 <L=4,23> [10/33]	83407,55	455188,36	31,50	66,3	56,2	56,2
19_F	[19/36]	83420,15	455197,33	25,50	69,5	53,8	56,2
38_A	laag 9 <L=4,71> [2/35]	83428,01	455177,74	28,50	56,1	56,1	56,1
14_D	[14/36]	83400,71	455183,88	19,50	66,7	56,1	56,1
27_F	[27/36]	83424,75	455175,24	25,50	56,0	56,0	56,0
14_E	[14/36]	83400,71	455183,88	22,50	66,4	55,9	55,9
110_A	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	7,50	66,7	55,9	55,9
27_C	[27/36]	83424,75	455175,24	16,50	55,8	55,8	55,8
90_A	laag 10 <L=4,47> [19/33]	83427,55	455177,66	31,50	55,8	55,8	55,8
18_F	[18/36]	83416,27	455194,64	25,50	69,0	54,8	55,8
28_E	[28/36]	83421,07	455172,64	22,50	55,8	55,8	55,8
14_F	[14/36]	83400,71	455183,88	25,50	66,0	55,7	55,7
13_A	[13/36]	83396,83	455181,19	10,50	66,5	55,7	55,7
80_A	laag 10 <L=4,23> [9/33]	83404,06	455185,96	31,50	65,7	55,7	55,7
28_D	[28/36]	83421,07	455172,64	19,50	55,7	55,7	55,7
28_B	[28/36]	83421,07	455172,64	13,50	55,7	55,7	55,7
13_B	[13/36]	83396,83	455181,19	13,50	66,3	55,6	55,6
28_F	[28/36]	83421,07	455172,64	25,50	55,6	55,6	55,6
39_A	laag 9 <L=4,71> [3/35]	83424,15	455175,04	28,50	55,6	55,6	55,6
60_A	laag 9 <L=4,71> [24/35]	83400,39	455183,60	28,50	65,6	55,4	55,5
13_C	[13/36]	83396,83	455181,19	16,50	66,1	55,5	55,5
13_D	[13/36]	83396,83	455181,19	19,50	65,8	55,4	55,4
91_A	laag 10 <L=4,47> [20/33]	83423,89	455175,09	31,50	55,3	55,3	55,3
28_C	[28/36]	83421,07	455172,64	16,50	55,3	55,3	55,3
13_E	[13/36]	83396,83	455181,19	22,50	65,6	55,2	55,2
79_A	laag 10 <L=4,23> [8/33]	83400,57	455183,57	31,50	65,2	55,1	55,1
109_A	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	7,50	65,7	55,1	55,1
40_A	laag 9 <L=4,71> [4/35]	83420,29	455172,34	28,50	55,1	55,1	55,1
13_F	[13/36]	83396,83	455181,19	25,50	65,3	55,1	55,1
29_E	[29/36]	83417,39	455170,05	22,50	55,0	55,0	55,0
64_A	laag 9 <L=4,71> [28/35]	83415,89	455194,30	28,50	68,2	54,3	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:28:12

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, gesorteerd nacht

Rapport: Resultatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	[12/36]	83392,94	455178,50	10,50	65,5	55,0	55,0
29_F	[29/36]	83417,39	455170,05	25,50	54,9	54,9	54,9
12_B	[12/36]	83392,94	455178,50	13,50	65,4	54,9	54,9
59_A	laag 9 <L=4,71> [23/35]	83396,51	455180,92	28,50	64,9	54,7	54,8
92_A	laag 10 <L=4,47> [21/33]	83420,23	455172,53	31,50	54,8	54,8	54,8
29_D	[29/36]	83417,39	455170,05	19,50	54,8	54,8	54,8
12_C	[12/36]	83392,94	455178,50	16,50	65,2	54,8	54,8
12_D	[12/36]	83392,94	455178,50	19,50	65,0	54,7	54,7
78_A	laag 10 <L=4,23> [7/33]	83397,09	455181,17	31,50	64,6	54,6	54,6
12_E	[12/36]	83392,94	455178,50	22,50	64,8	54,5	54,5
108_C	laag 0 t/m 2 [4/65]	83388,96	455175,88	7,50	64,8	54,5	54,5
12_F	[12/36]	83392,94	455178,50	25,50	64,6	54,4	54,4
11_A	[11/36]	83389,05	455175,81	10,50	64,7	54,3	54,3
11_B	[11/36]	83389,05	455175,81	13,50	64,5	54,2	54,2
58_A	laag 9 <L=4,71> [22/35]	83392,64	455178,25	28,50	64,2	54,1	54,2
11_C	[11/36]	83389,05	455175,81	16,50	64,4	54,2	54,2
41_A	laag 9 <L=4,71> [5/35]	83416,42	455169,64	28,50	54,1	54,1	54,1
93_A	laag 10 <L=4,47> [22/33]	83416,56	455169,97	31,50	54,1	54,1	54,1
77_A	laag 10 <L=4,23> [6/33]	83393,60	455178,77	31,50	64,0	54,1	54,1
11_D	[11/36]	83389,05	455175,81	19,50	64,2	54,1	54,1
11_E	[11/36]	83389,05	455175,81	22,50	64,0	53,9	53,9
11_F	[11/36]	83389,05	455175,81	25,50	63,8	53,8	53,8
107_C	laag 0 t/m 2 [3/65]	83385,05	455173,18	7,50	64,0	53,8	53,8
10_A	[10/36]	83385,16	455173,12	10,50	63,9	53,7	53,7
10_B	[10/36]	83385,16	455173,12	13,50	63,8	53,6	53,6
57_A	laag 9 <L=4,71> [21/35]	83388,77	455175,57	28,50	63,5	53,6	53,6
10_C	[10/36]	83385,16	455173,12	16,50	63,7	53,5	53,5
108_B	laag 0 t/m 2 [4/65]	83388,96	455175,88	4,50	64,8	53,5	53,5
10_D	[10/36]	83385,16	455173,12	19,50	63,5	53,4	53,4
10_E	[10/36]	83385,16	455173,12	22,50	63,4	53,3	53,3
10_F	[10/36]	83385,16	455173,12	25,50	63,2	53,2	53,2
26_A	[26/36]	83428,44	455177,83	10,50	53,0	53,0	53,0
56_A	laag 9 <L=4,71> [20/35]	83384,89	455172,90	28,50	62,9	53,0	53,0
29_C	[29/36]	83417,39	455170,05	16,50	52,6	52,6	52,6
107_B	laag 0 t/m 2 [3/65]	83385,05	455173,18	4,50	64,0	52,6	52,6
89_A	laag 10 <L=4,22> [18/33]	83428,21	455180,81	31,50	59,2	51,8	52,3
94_A	laag 10 <L=4,47> [23/33]	83412,90	455167,40	31,50	52,0	52,0	52,0
29_B	[29/36]	83417,39	455170,05	13,50	51,4	51,4	51,4
108_A	laag 0 t/m 2 [4/65]	83388,96	455175,88	1,50	62,4	51,2	51,2
42_A	laag 9 <L=4,71> [6/35]	83412,56	455166,94	28,50	51,0	51,0	51,0
30_F	[30/36]	83413,71	455167,45	25,50	50,8	50,8	50,8
107_A	laag 0 t/m 2 [3/65]	83385,05	455173,18	1,50	61,4	50,5	50,5
27_A	[27/36]	83424,75	455175,24	10,50	49,4	49,4	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:28:12

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, gesorteerd nacht

Rapport: Resultatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
30_E	[30/36]	83413,71	455167,45	22,50	48,9	48,9	48,9
85_A	laag 10 <L=3,42> [14/33]	83418,26	455191,98	31,50	55,3	48,1	48,1
28_A	[28/36]	83421,07	455172,64	10,50	47,9	47,4	47,4
88_A	laag 10 <L=4,22> [17/33]	83425,80	455184,27	31,50	51,7	47,4	47,4
86_A	laag 10 <L=4,22> [15/33]	83421,00	455191,20	31,50	52,4	47,3	47,3
87_A	laag 10 <L=4,22> [16/33]	83423,40	455187,74	31,50	49,8	47,2	47,2
65_A	laag 9 <L=3,18> [29/35]	83418,86	455194,29	28,50	56,5	47,1	47,1
30_D	[30/36]	83413,71	455167,45	19,50	46,9	46,9	46,9
29_A	[29/36]	83417,39	455170,05	10,50	46,8	46,8	46,8
30_B	[30/36]	83413,71	455167,45	13,50	46,1	46,0	46,0
30_C	[30/36]	83413,71	455167,45	16,50	46,0	45,9	45,9
66_A	laag 9 <L=2,59> [30/35]	83420,64	455193,77	28,50	53,8	45,9	45,9
30_A	[30/36]	83413,71	455167,45	10,50	46,2	45,8	45,8
31_C	[31/36]	83410,02	455164,86	16,50	45,6	45,6	45,6
31_B	[31/36]	83410,02	455164,86	13,50	45,6	45,6	45,6
31_D	[31/36]	83410,02	455164,86	19,50	45,6	45,6	45,6
31_E	[31/36]	83410,02	455164,86	22,50	45,5	45,5	45,5
31_A	[31/36]	83410,02	455164,86	10,50	45,7	45,5	45,5
31_F	[31/36]	83410,02	455164,86	25,50	45,5	45,5	45,5
32_C	[32/36]	83406,34	455162,26	16,50	45,3	45,3	45,3
32_B	[32/36]	83406,34	455162,26	13,50	45,3	45,3	45,3
32_D	[32/36]	83406,34	455162,26	19,50	45,3	45,3	45,3
32_E	[32/36]	83406,34	455162,26	22,50	45,3	45,3	45,3
32_F	[32/36]	83406,34	455162,26	25,50	45,2	45,2	45,2
32_A	[32/36]	83406,34	455162,26	10,50	45,3	45,2	45,2
33_C	[33/36]	83402,66	455159,66	16,50	45,0	45,0	45,0
33_B	[33/36]	83402,66	455159,66	13,50	45,0	45,0	45,0
33_D	[33/36]	83402,66	455159,66	19,50	44,9	44,9	44,9
33_A	[33/36]	83402,66	455159,66	10,50	44,9	44,9	44,9
33_E	[33/36]	83402,66	455159,66	22,50	44,8	44,8	44,8
33_F	[33/36]	83402,66	455159,66	25,50	44,8	44,8	44,8
95_A	laag 10 <L=4,47> [24/33]	83409,24	455164,84	31,50	44,5	44,3	44,3
96_A	laag 10 <L=4,47> [25/33]	83405,57	455162,27	31,50	44,1	43,7	43,7
82_A	laag 10 <L=3,15> [11/33]	83410,40	455188,31	31,50	53,4	43,1	43,1
43_A	laag 9 <L=4,71> [7/35]	83408,70	455164,25	28,50	44,8	42,5	42,5
84_A	laag 10 <L=3,42> [13/33]	83415,45	455190,03	31,50	51,4	41,9	42,4
83_A	laag 10 <L=3,42> [12/33]	83412,65	455188,07	31,50	51,2	40,8	42,4
44_A	laag 9 <L=4,71> [8/35]	83404,83	455161,55	28,50	44,2	41,7	41,7
75_A	laag 10 <L=4,85> [4/33]	83391,97	455173,00	31,50	43,7	40,1	40,1
97_A	laag 10 <L=4,97> [26/33]	83401,70	455159,58	31,50	43,1	39,5	39,5
76_A	laag 10 <L=3,87> [5/33]	83392,90	455175,82	31,50	44,6	36,8	37,7
45_A	laag 9 <L=4,71> [9/35]	83400,97	455158,85	28,50	43,1	37,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:28:12

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, boedelbak

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
 Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 opstelpunten

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
116_A	laag 0 t/m 2 [12/65]	83420,23	455197,50	7,50	62,3	59,4	62,3	
19_A	[19/36]	83420,15	455197,33	10,50	61,7	59,0	61,7	
115_A	laag 0 t/m 2 [11/65]	83416,31	455194,81	7,50	61,1	48,3	61,1	
19_B	[19/36]	83420,15	455197,33	13,50	60,4	57,8	60,4	
18_A	[18/36]	83416,27	455194,64	10,50	60,0	47,3	60,0	
114_A	laag 0 t/m 2 [10/65]	83412,42	455192,08	7,50	59,7	46,3	59,7	
19_C	[19/36]	83420,15	455197,33	16,50	59,2	56,6	59,2	
18_B	[18/36]	83416,27	455194,64	13,50	59,2	46,9	59,2	
17_A	[17/36]	83412,38	455191,95	10,50	59,1	45,9	59,1	
25_B	[25/36]	83432,12	455180,43	13,50	58,9	58,9	58,9	
17_B	[17/36]	83412,38	455191,95	13,50	58,5	45,5	58,5	
113_A	laag 0 t/m 2 [9/65]	83408,47	455189,42	7,50	58,3	43,6	58,3	
18_C	[18/36]	83416,27	455194,64	16,50	58,2	46,7	58,2	
19_D	[19/36]	83420,15	455197,33	19,50	58,1	55,6	58,1	
17_C	[17/36]	83412,38	455191,95	16,50	57,8	45,1	57,8	
16_A	[16/36]	83408,49	455189,26	10,50	57,8	42,6	57,8	
26_B	[26/36]	83428,44	455177,83	13,50	57,5	57,5	57,5	
25_A	[25/36]	83432,12	455180,43	10,50	57,4	57,4	57,4	
25_D	[25/36]	83432,12	455180,43	19,50	57,4	57,4	57,4	
16_B	[16/36]	83408,49	455189,26	13,50	57,4	42,3	57,4	
18_D	[18/36]	83416,27	455194,64	19,50	57,4	45,9	57,4	
25_C	[25/36]	83432,12	455180,43	16,50	57,3	57,3	57,3	
17_D	[17/36]	83412,38	455191,95	19,50	57,2	45,0	57,2	
25_E	[25/36]	83432,12	455180,43	22,50	57,1	57,1	57,1	
19_E	[19/36]	83420,15	455197,33	22,50	57,1	54,6	57,1	
26_D	[26/36]	83428,44	455177,83	19,50	56,9	56,9	56,9	
16_C	[16/36]	83408,49	455189,26	16,50	56,9	42,0	56,9	
62_A	laag 9 <L=4,71> [26/35]	83408,14	455188,95	28,50	56,8	42,9	56,8	
25_F	[25/36]	83432,12	455180,43	25,50	56,8	56,8	56,8	
26_C	[26/36]	83428,44	455177,83	16,50	56,8	56,8	56,8	
37_A	laag 9 <L=4,71> [1/35]	83431,88	455180,43	28,50	56,8	56,8	56,8	
26_E	[26/36]	83428,44	455177,83	22,50	56,7	56,7	56,7	
18_E	[18/36]	83416,27	455194,64	22,50	56,5	46,7	56,5	
15_A	[15/36]	83404,60	455186,57	10,50	56,5	41,3	56,5	
17_E	[17/36]	83412,38	455191,95	22,50	56,5	44,7	56,5	
27_D	[27/36]	83424,75	455175,24	19,50	56,5	56,5	56,5	
26_F	[26/36]	83428,44	455177,83	25,50	56,4	56,4	56,4	
16_D	[16/36]	83408,49	455189,26	19,50	56,4	41,8	56,4	
61_A	laag 9 <L=4,71> [25/35]	83404,26	455186,27	28,50	56,3	41,2	56,3	
27_E	[27/36]	83424,75	455175,24	22,50	56,3	56,3	56,3	
15_B	[15/36]	83404,60	455186,57	13,50	56,2	41,1	56,2	
19_F	[19/36]	83420,15	455197,33	25,50	56,2	53,8	56,2	
38_A	laag 9 <L=4,71> [2/35]	83428,01	455177,74	28,50	56,1	56,1	56,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:28:27

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, boedelbak

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: opstelpunten

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	27_F	[27/36]	83424,75	455175,24	25,50	56,0	56,0	56,0
	27_B	[27/36]	83424,75	455175,24	13,50	55,9	55,9	55,9
	16_E	[16/36]	83408,49	455189,26	22,50	55,9	41,6	55,9
	17_F	[17/36]	83412,38	455191,95	25,50	55,8	45,4	55,8
	27_C	[27/36]	83424,75	455175,24	16,50	55,8	55,8	55,8
	90_A	laag 10 <L=4,47> [19/33]	83427,55	455177,66	31,50	55,8	55,8	55,8
	18_F	[18/36]	83416,27	455194,64	25,50	55,8	48,0	55,8
	28_E	[28/36]	83421,07	455172,64	22,50	55,8	55,8	55,8
	15_C	[15/36]	83404,60	455186,57	16,50	55,7	40,8	55,7
	111_A	laag 0 t/m 2 [7/65]	83400,66	455184,01	7,50	55,7	40,7	55,7
	28_D	[28/36]	83421,07	455172,64	19,50	55,7	55,7	55,7
	28_F	[28/36]	83421,07	455172,64	25,50	55,6	55,6	55,6
	39_A	laag 9 <L=4,71> [3/35]	83424,15	455175,04	28,50	55,6	55,6	55,6
	60_A	laag 9 <L=4,71> [24/35]	83400,39	455183,60	28,50	55,5	39,8	55,5
	14_A	[14/36]	83400,71	455183,88	10,50	55,4	40,4	55,4
	15_D	[15/36]	83404,60	455186,57	19,50	55,3	40,6	55,3
	91_A	laag 10 <L=4,47> [20/33]	83423,89	455175,09	31,50	55,3	55,3	55,3
	28_C	[28/36]	83421,07	455172,64	16,50	55,3	55,3	55,3
	14_B	[14/36]	83400,71	455183,88	13,50	55,2	40,0	55,2
	16_F	[16/36]	83408,49	455189,26	25,50	55,1	42,0	55,1
	40_A	laag 9 <L=4,71> [4/35]	83420,29	455172,34	28,50	55,1	55,1	55,1
	29_E	[29/36]	83417,39	455170,05	22,50	55,0	55,0	55,0
	64_A	laag 9 <L=4,71> [28/35]	83415,89	455194,30	28,50	55,0	50,5	55,0
	63_A	laag 9 <L=4,71> [27/35]	83412,01	455191,62	28,50	55,0	45,9	55,0
	29_F	[29/36]	83417,39	455170,05	25,50	54,9	54,9	54,9
	15_E	[15/36]	83404,60	455186,57	22,50	54,9	40,4	54,9
	14_C	[14/36]	83400,71	455183,88	16,50	54,9	39,8	54,9
	59_A	laag 9 <L=4,71> [23/35]	83396,51	455180,92	28,50	54,8	38,8	54,8
	92_A	laag 10 <L=4,47> [21/33]	83420,23	455172,53	31,50	54,8	54,8	54,8
	29_D	[29/36]	83417,39	455170,05	19,50	54,8	54,8	54,8
	110_A	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	7,50	54,6	39,6	54,6
	14_D	[14/36]	83400,71	455183,88	19,50	54,6	39,6	54,6
	15_F	[15/36]	83404,60	455186,57	25,50	54,5	40,6	54,5
	13_A	[13/36]	83396,83	455181,19	10,50	54,3	39,3	54,3
	14_E	[14/36]	83400,71	455183,88	22,50	54,2	39,5	54,2
	58_A	laag 9 <L=4,71> [22/35]	83392,64	455178,25	28,50	54,2	37,0	54,2
	13_B	[13/36]	83396,83	455181,19	13,50	54,1	39,2	54,1
	41_A	laag 9 <L=4,71> [5/35]	83416,42	455169,64	28,50	54,1	54,1	54,1
	93_A	laag 10 <L=4,47> [22/33]	83416,56	455169,97	31,50	54,1	54,1	54,1
	13_C	[13/36]	83396,83	455181,19	16,50	53,9	39,1	53,9
	14_F	[14/36]	83400,71	455183,88	25,50	53,9	39,6	53,9
	109_A	laag 0 t/m 2 [5/65]	83392,86	455178,59	7,50	53,7	38,3	53,7
	13_D	[13/36]	83396,83	455181,19	19,50	53,7	39,0	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:28:27

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, boedelbak

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: opstelpunten

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
57_A	laag 9 <L=4,71> [21/35]	83388,77	455175,57	28,50	53,6	36,1	53,6	
12_A	[12/36]	83392,94	455178,50	10,50	53,4	37,7	53,4	
80_A	laag 10 <L=4,23> [9/33]	83404,06	455185,96	31,50	53,4	43,5	53,4	
13_E	[13/36]	83396,83	455181,19	22,50	53,4	38,8	53,4	
12_B	[12/36]	83392,94	455178,50	13,50	53,3	37,6	53,3	
12_C	[12/36]	83392,94	455178,50	16,50	53,1	37,5	53,1	
13_F	[13/36]	83396,83	455181,19	25,50	53,1	38,8	53,1	
56_A	laag 9 <L=4,71> [20/35]	83384,89	455172,90	28,50	53,0	35,8	53,0	
12_D	[12/36]	83392,94	455178,50	19,50	52,9	37,3	52,9	
79_A	laag 10 <L=4,23> [8/33]	83400,57	455183,57	31,50	52,8	41,4	52,8	
108_B	laag 0 t/m 2 [4/65]	83388,96	455175,88	4,50	52,8	37,0	52,8	
108_C	laag 0 t/m 2 [4/65]	83388,96	455175,88	7,50	52,8	36,9	52,8	
12_E	[12/36]	83392,94	455178,50	22,50	52,6	37,2	52,6	
11_A	[11/36]	83389,05	455175,81	10,50	52,6	36,7	52,6	
11_B	[11/36]	83389,05	455175,81	13,50	52,5	36,6	52,5	
12_F	[12/36]	83392,94	455178,50	25,50	52,4	37,9	52,4	
11_C	[11/36]	83389,05	455175,81	16,50	52,3	36,5	52,3	
89_A	laag 10 <L=4,22> [18/33]	83428,21	455180,81	31,50	52,3	51,8	52,3	
78_A	laag 10 <L=4,23> [7/33]	83397,09	455181,17	31,50	52,3	39,9	52,3	
11_D	[11/36]	83389,05	455175,81	19,50	52,1	36,4	52,1	
81_A	laag 10 <L=4,23> [10/33]	83407,55	455188,36	31,50	52,0	45,8	52,0	
11_E	[11/36]	83389,05	455175,81	22,50	51,9	36,3	51,9	
107_B	laag 0 t/m 2 [3/65]	83385,05	455173,18	4,50	51,9	35,3	51,9	
107_C	laag 0 t/m 2 [3/65]	83385,05	455173,18	7,50	51,9	36,2	51,9	
10_A	[10/36]	83385,16	455173,12	10,50	51,8	36,1	51,8	
77_A	laag 10 <L=4,23> [6/33]	83393,60	455178,77	31,50	51,7	38,3	51,7	
11_F	[11/36]	83389,05	455175,81	25,50	51,7	36,2	51,7	
10_B	[10/36]	83385,16	455173,12	13,50	51,7	36,0	51,7	
10_C	[10/36]	83385,16	455173,12	16,50	51,6	36,0	51,6	
10_D	[10/36]	83385,16	455173,12	19,50	51,5	35,9	51,5	
29_C	[29/36]	83417,39	455170,05	16,50	51,4	51,4	51,4	
26_A	[26/36]	83428,44	455177,83	10,50	51,4	51,4	51,4	
10_E	[10/36]	83385,16	455173,12	22,50	51,3	35,8	51,3	
10_F	[10/36]	83385,16	455173,12	25,50	51,0	35,7	51,0	
108_A	laag 0 t/m 2 [4/65]	83388,96	455175,88	1,50	50,2	34,3	50,2	
27_A	[27/36]	83424,75	455175,24	10,50	49,4	49,4	49,4	
67_A	laag 9 <L=2,59> [31/35]	83422,72	455195,32	28,50	49,4	49,4	49,4	
28_B	[28/36]	83421,07	455172,64	13,50	49,4	49,4	49,4	
107_A	laag 0 t/m 2 [3/65]	83385,05	455173,18	1,50	49,1	33,3	49,1	
29_B	[29/36]	83417,39	455170,05	13,50	47,9	47,9	47,9	
28_A	[28/36]	83421,07	455172,64	10,50	47,4	47,4	47,4	
88_A	laag 10 <L=4,22> [17/33]	83425,80	455184,27	31,50	47,2	47,2	47,2	
87_A	laag 10 <L=4,22> [16/33]	83423,40	455187,74	31,50	47,0	47,0	47,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:28:27

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, boedelbak

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: opstelpaatsen

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
86_A	laag 10 <L=4,22> [15/33]	83421,00	455191,20	31,50	47,0	47,0	47,0	
65_A	laag 9 <L=3,18> [29/35]	83418,86	455194,29	28,50	46,9	46,9	46,9	
29_A	[29/36]	83417,39	455170,05	10,50	46,8	46,8	46,8	
94_A	laag 10 <L=4,47> [23/33]	83412,90	455167,40	31,50	46,7	46,7	46,7	
30_B	[30/36]	83413,71	455167,45	13,50	46,0	46,0	46,0	
30_C	[30/36]	83413,71	455167,45	16,50	45,9	45,9	45,9	
30_D	[30/36]	83413,71	455167,45	19,50	45,9	45,9	45,9	
30_E	[30/36]	83413,71	455167,45	22,50	45,8	45,8	45,8	
30_F	[30/36]	83413,71	455167,45	25,50	45,8	45,8	45,8	
30_A	[30/36]	83413,71	455167,45	10,50	45,8	45,8	45,8	
31_C	[31/36]	83410,02	455164,86	16,50	45,6	45,6	45,6	
31_B	[31/36]	83410,02	455164,86	13,50	45,6	45,6	45,6	
31_D	[31/36]	83410,02	455164,86	19,50	45,6	45,6	45,6	
31_E	[31/36]	83410,02	455164,86	22,50	45,5	45,5	45,5	
31_A	[31/36]	83410,02	455164,86	10,50	45,5	45,5	45,5	
31_F	[31/36]	83410,02	455164,86	25,50	45,5	45,5	45,5	
32_C	[32/36]	83406,34	455162,26	16,50	45,3	45,3	45,3	
32_B	[32/36]	83406,34	455162,26	13,50	45,3	45,3	45,3	
32_D	[32/36]	83406,34	455162,26	19,50	45,3	45,3	45,3	
32_E	[32/36]	83406,34	455162,26	22,50	45,3	45,3	45,3	
32_F	[32/36]	83406,34	455162,26	25,50	45,2	45,2	45,2	
32_A	[32/36]	83406,34	455162,26	10,50	45,2	45,2	45,2	
33_C	[33/36]	83402,66	455159,66	16,50	45,0	45,0	45,0	
33_B	[33/36]	83402,66	455159,66	13,50	45,0	45,0	45,0	
33_D	[33/36]	83402,66	455159,66	19,50	44,9	44,9	44,9	
33_A	[33/36]	83402,66	455159,66	10,50	44,9	44,9	44,9	
66_A	laag 9 <L=2,59> [30/35]	83420,64	455193,77	28,50	44,9	44,9	44,9	
33_E	[33/36]	83402,66	455159,66	22,50	44,8	44,8	44,8	
33_F	[33/36]	83402,66	455159,66	25,50	44,8	44,8	44,8	
95_A	laag 10 <L=4,47> [24/33]	83409,24	455164,84	31,50	44,3	44,3	44,3	
96_A	laag 10 <L=4,47> [25/33]	83405,57	455162,27	31,50	43,7	43,7	43,7	
42_A	laag 9 <L=4,71> [6/35]	83412,56	455166,94	28,50	43,7	43,7	43,7	
82_A	laag 10 <L=3,15> [11/33]	83410,40	455188,31	31,50	43,1	43,1	43,1	
85_A	laag 10 <L=3,42> [14/33]	83418,26	455191,98	31,50	42,8	41,6	42,8	
43_A	laag 9 <L=4,71> [7/35]	83408,70	455164,25	28,50	42,5	42,5	42,5	
84_A	laag 10 <L=3,42> [13/33]	83415,45	455190,03	31,50	42,4	40,8	42,4	
83_A	laag 10 <L=3,42> [12/33]	83412,65	455188,07	31,50	42,4	40,2	42,4	
44_A	laag 9 <L=4,71> [8/35]	83404,83	455161,55	28,50	41,7	41,7	41,7	
97_A	laag 10 <L=4,97> [26/33]	83401,70	455159,58	31,50	39,5	39,5	39,5	
76_A	laag 10 <L=3,87> [5/33]	83392,90	455175,82	31,50	37,7	36,8	37,7	
45_A	laag 9 <L=4,71> [9/35]	83400,97	455158,85	28,50	37,3	37,3	37,3	
75_A	laag 10 <L=4,85> [4/33]	83391,97	455173,00	31,50	36,4	36,4	36,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:28:27

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, tankplaatsen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
 Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 tankplaatsen

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
114_A	laag 0 t/m 2 [10/65]	83412,42	455192,08	7,50	71,6	59,4	59,4	
17_A	[17/36]	83412,38	455191,95	10,50	71,1	59,2	59,2	
17_B	[17/36]	83412,38	455191,95	13,50	70,7	59,0	59,0	
17_C	[17/36]	83412,38	455191,95	16,50	70,1	58,7	58,7	
17_D	[17/36]	83412,38	455191,95	19,50	69,5	58,5	58,5	
113_A	laag 0 t/m 2 [9/65]	83408,47	455189,42	7,50	70,2	58,4	58,4	
16_A	[16/36]	83408,49	455189,26	10,50	69,8	58,2	58,2	
17_E	[17/36]	83412,38	455191,95	22,50	68,9	58,1	58,1	
16_B	[16/36]	83408,49	455189,26	13,50	69,5	58,0	58,0	
17_F	[17/36]	83412,38	455191,95	25,50	68,3	57,8	57,8	
16_C	[16/36]	83408,49	455189,26	16,50	69,0	57,8	57,8	
16_D	[16/36]	83408,49	455189,26	19,50	68,6	57,6	57,6	
63_A	laag 9 <L=4,71> [27/35]	83412,01	455191,62	28,50	67,6	57,4	57,4	
16_E	[16/36]	83408,49	455189,26	22,50	68,1	57,3	57,3	
15_A	[15/36]	83404,60	455186,57	10,50	68,6	57,3	57,3	
15_B	[15/36]	83404,60	455186,57	13,50	68,3	57,2	57,2	
25_B	[25/36]	83432,12	455180,43	13,50	61,3	57,2	57,2	
16_F	[16/36]	83408,49	455189,26	25,50	67,6	57,1	57,1	
15_C	[15/36]	83404,60	455186,57	16,50	68,0	57,0	57,0	
15_D	[15/36]	83404,60	455186,57	19,50	67,6	56,8	56,8	
26_B	[26/36]	83428,44	455177,83	13,50	56,8	56,8	56,8	
115_A	laag 0 t/m 2 [11/65]	83416,31	455194,81	7,50	73,2	56,7	56,7	
111_A	laag 0 t/m 2 [7/65]	83400,66	455184,01	7,50	67,7	56,7	56,7	
62_A	laag 9 <L=4,71> [26/35]	83408,14	455188,95	28,50	67,0	56,7	56,7	
15_E	[15/36]	83404,60	455186,57	22,50	67,2	56,6	56,6	
14_A	[14/36]	83400,71	455183,88	10,50	67,5	56,5	56,5	
18_A	[18/36]	83416,27	455194,64	10,50	72,6	56,4	56,4	
67_A	laag 9 <L=2,59> [31/35]	83422,72	455195,32	28,50	56,4	56,4	56,4	
15_F	[15/36]	83404,60	455186,57	25,50	66,8	56,4	56,4	
14_B	[14/36]	83400,71	455183,88	13,50	67,3	56,4	56,4	
27_B	[27/36]	83424,75	455175,24	13,50	56,3	56,3	56,3	
14_C	[14/36]	83400,71	455183,88	16,50	67,0	56,2	56,2	
81_A	laag 10 <L=4,23> [10/33]	83407,55	455188,36	31,50	66,3	56,2	56,2	
18_B	[18/36]	83416,27	455194,64	13,50	71,9	56,2	56,2	
14_D	[14/36]	83400,71	455183,88	19,50	66,7	56,1	56,1	
61_A	laag 9 <L=4,71> [25/35]	83404,26	455186,27	28,50	66,3	56,0	56,0	
14_E	[14/36]	83400,71	455183,88	22,50	66,4	55,9	55,9	
110_A	laag 0 t/m 2 [6/65]	83396,76	455181,30	7,50	66,7	55,9	55,9	
18_C	[18/36]	83416,27	455194,64	16,50	71,2	55,9	55,9	
37_A	laag 9 <L=4,71> [1/35]	83431,88	455180,43	28,50	60,8	55,8	55,8	
14_F	[14/36]	83400,71	455183,88	25,50	66,0	55,7	55,7	
13_A	[13/36]	83396,83	455181,19	10,50	66,5	55,7	55,7	
80_A	laag 10 <L=4,23> [9/33]	83404,06	455185,96	31,50	65,7	55,7	55,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:28:38

Bijlage 2 Rekenresultaten



OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, tankplaatsen

Rapport: Resultaatentabel
 Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: tankplaatsen

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
28_B	[28/36]		83421,07	455172,64	13,50	55,7	55,7	55,7
13_B	[13/36]		83396,83	455181,19	13,50	66,3	55,6	55,6
18_D	[18/36]		83416,27	455194,64	19,50	70,5	55,5	55,5
13_C	[13/36]		83396,83	455181,19	16,50	66,1	55,5	55,5
60_A	laag 9 <L=4,71> [24/35]		83400,39	455183,60	28,50	65,6	55,4	55,4
13_D	[13/36]		83396,83	455181,19	19,50	65,8	55,4	55,4
116_A	laag 0 t/m 2 [12/65]		83420,23	455197,50	7,50	74,8	55,2	55,2
13_E	[13/36]		83396,83	455181,19	22,50	65,6	55,2	55,2
18_E	[18/36]		83416,27	455194,64	22,50	69,7	55,2	55,2
79_A	laag 10 <L=4,23> [8/33]		83400,57	455183,57	31,50	65,2	55,1	55,1
109_A	laag 0 t/m 2 [5/65]		83392,86	455178,59	7,50	65,7	55,1	55,1
13_F	[13/36]		83396,83	455181,19	25,50	65,3	55,1	55,1
12_A	[12/36]		83392,94	455178,50	10,50	65,5	55,0	55,0
12_B	[12/36]		83392,94	455178,50	13,50	65,4	54,9	54,9
18_F	[18/36]		83416,27	455194,64	25,50	69,0	54,8	54,8
12_C	[12/36]		83392,94	455178,50	16,50	65,2	54,8	54,8
59_A	laag 9 <L=4,71> [23/35]		83396,51	455180,92	28,50	64,9	54,7	54,7
90_A	laag 10 <L=4,47> [19/33]		83427,55	455177,66	31,50	54,7	54,7	54,7
12_D	[12/36]		83392,94	455178,50	19,50	65,0	54,7	54,7
19_A	[19/36]		83420,15	455197,33	10,50	73,9	54,6	54,6
78_A	laag 10 <L=4,23> [7/33]		83397,09	455181,17	31,50	64,6	54,6	54,6
25_A	[25/36]		83432,12	455180,43	10,50	55,7	54,5	54,5
12_E	[12/36]		83392,94	455178,50	22,50	64,8	54,5	54,5
25_C	[25/36]		83432,12	455180,43	16,50	61,3	54,5	54,5
108_C	laag 0 t/m 2 [4/65]		83388,96	455175,88	7,50	64,8	54,5	54,5
12_F	[12/36]		83392,94	455178,50	25,50	64,6	54,4	54,4
25_D	[25/36]		83432,12	455180,43	19,50	61,2	54,4	54,4
64_A	laag 9 <L=4,71> [28/35]		83415,89	455194,30	28,50	68,2	54,3	54,3
11_A	[11/36]		83389,05	455175,81	10,50	64,7	54,3	54,3
19_B	[19/36]		83420,15	455197,33	13,50	73,0	54,2	54,2
11_B	[11/36]		83389,05	455175,81	13,50	64,5	54,2	54,2
25_E	[25/36]		83432,12	455180,43	22,50	61,1	54,2	54,2
11_C	[11/36]		83389,05	455175,81	16,50	64,4	54,2	54,2
58_A	laag 9 <L=4,71> [22/35]		83392,64	455178,25	28,50	64,2	54,1	54,1
25_F	[25/36]		83432,12	455180,43	25,50	61,0	54,1	54,1
77_A	laag 10 <L=4,23> [6/33]		83393,60	455178,77	31,50	64,0	54,1	54,1
11_D	[11/36]		83389,05	455175,81	19,50	64,2	54,1	54,1
26_C	[26/36]		83428,44	455177,83	16,50	60,0	54,0	54,0
11_E	[11/36]		83389,05	455175,81	22,50	64,0	53,9	53,9
26_D	[26/36]		83428,44	455177,83	19,50	61,1	53,9	53,9
19_C	[19/36]		83420,15	455197,33	16,50	72,1	53,9	53,9
11_F	[11/36]		83389,05	455175,81	25,50	63,8	53,8	53,8
107_C	laag 0 t/m 2 [3/65]		83385,05	455173,18	7,50	64,0	53,8	53,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:28:38

Bijlage 2 Rekenresultaten

PEUTZ

OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, tankplaatsen

Rapport: Resultatentabel
Model: OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.
Groep: LAmox totaalresultaten voor toetspunten
tankplaatsen

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
26_E	[26/36]	83428,44	455177,83	22,50	61,0	53,8	53,8	
10_A	[10/36]	83385,16	455173,12	10,50	63,9	53,7	53,7	
38_A	laag 9 <L=4,71> [2/35]	83428,01	455177,74	28,50	53,7	53,7	53,7	
26_F	[26/36]	83428,44	455177,83	25,50	60,8	53,6	53,6	
10_B	[10/36]	83385,16	455173,12	13,50	63,8	53,6	53,6	
27_C	[27/36]	83424,75	455175,24	16,50	53,6	53,6	53,6	
57_A	laag 9 <L=4,71> [21/35]	83388,77	455175,57	28,50	63,5	53,6	53,6	
10_C	[10/36]	83385,16	455173,12	16,50	63,7	53,5	53,5	
27_D	[27/36]	83424,75	455175,24	19,50	53,5	53,5	53,5	
91_A	laag 10 <L=4,47> [20/33]	83423,89	455175,09	31,50	53,5	53,5	53,5	
108_B	laag 0 t/m 2 [4/65]	83388,96	455175,88	4,50	64,8	53,5	53,5	
10_D	[10/36]	83385,16	455173,12	19,50	63,5	53,4	53,4	
19_D	[19/36]	83420,15	455197,33	19,50	71,2	53,4	53,4	
27_E	[27/36]	83424,75	455175,24	22,50	53,4	53,4	53,4	
10_E	[10/36]	83385,16	455173,12	22,50	63,4	53,3	53,3	
27_F	[27/36]	83424,75	455175,24	25,50	53,2	53,2	53,2	
10_F	[10/36]	83385,16	455173,12	25,50	63,2	53,2	53,2	
39_A	laag 9 <L=4,71> [3/35]	83424,15	455175,04	28,50	53,2	53,2	53,2	
28_C	[28/36]	83421,07	455172,64	16,50	53,2	53,2	53,2	
28_D	[28/36]	83421,07	455172,64	19,50	53,1	53,1	53,1	
26_A	[26/36]	83428,44	455177,83	10,50	53,0	53,0	53,0	
56_A	laag 9 <L=4,71> [20/35]	83384,89	455172,90	28,50	62,9	53,0	53,0	
19_E	[19/36]	83420,15	455197,33	22,50	70,4	53,0	53,0	
28_E	[28/36]	83421,07	455172,64	22,50	53,0	53,0	53,0	
92_A	laag 10 <L=4,47> [21/33]	83420,23	455172,53	31,50	52,9	52,9	52,9	
28_F	[28/36]	83421,07	455172,64	25,50	52,8	52,8	52,8	
40_A	laag 9 <L=4,71> [4/35]	83420,29	455172,34	28,50	52,7	52,7	52,7	
29_D	[29/36]	83417,39	455170,05	19,50	52,7	52,7	52,7	
19_F	[19/36]	83420,15	455197,33	25,50	69,5	52,6	52,6	
29_C	[29/36]	83417,39	455170,05	16,50	52,6	52,6	52,6	
29_E	[29/36]	83417,39	455170,05	22,50	52,6	52,6	52,6	
107_B	laag 0 t/m 2 [3/65]	83385,05	455173,18	4,50	64,0	52,6	52,6	
93_A	laag 10 <L=4,47> [22/33]	83416,56	455169,97	31,50	52,5	52,5	52,5	
29_F	[29/36]	83417,39	455170,05	25,50	52,4	52,4	52,4	
41_A	laag 9 <L=4,71> [5/35]	83416,42	455169,64	28,50	52,3	52,3	52,3	
94_A	laag 10 <L=4,47> [23/33]	83412,90	455167,40	31,50	52,0	52,0	52,0	
29_B	[29/36]	83417,39	455170,05	13,50	51,4	51,4	51,4	
108_A	laag 0 t/m 2 [4/65]	83388,96	455175,88	1,50	62,4	51,2	51,2	
89_A	laag 10 <L=4,22> [18/33]	83428,21	455180,81	31,50	59,2	51,2	51,2	
42_A	laag 9 <L=4,71> [6/35]	83412,56	455166,94	28,50	51,0	51,0	51,0	
30_F	[30/36]	83413,71	455167,45	25,50	50,8	50,8	50,8	
107_A	laag 0 t/m 2 [3/65]	83385,05	455173,18	1,50	61,4	50,5	50,5	
30_E	[30/36]	83413,71	455167,45	22,50	48,9	48,9	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:28:38

Bijlage 2 Rekenresultaten

OD 16109 - AnnA

Rekenresultaten
LAMAx model met uitkragende balkons, tankplaatsen

Rapport:	Resultaatentabel						
Model:	OD16109-tankstation 24-02-2023 ex kopgevel SKB met uitkr.						
Groep:	LAMax totaalresultaten voor toetspunten tankplaatsen						
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
27_A	[27/36]	83424,75	455175,24	10,50	48,7	48,4	48,4
85_A	laag 10 <L=3,42> [14/33]	83418,26	455191,98	31,50	55,3	48,1	48,1
88_A	laag 10 <L=4,22> [17/33]	83425,80	455184,27	31,50	51,7	47,4	47,4
86_A	laag 10 <L=4,22> [15/33]	83421,00	455191,20	31,50	52,4	47,3	47,3
87_A	laag 10 <L=4,22> [16/33]	83423,40	455187,74	31,50	49,8	47,2	47,2
65_A	laag 9 <L=3,18> [29/35]	83418,86	455194,29	28,50	56,5	47,1	47,1
30_D	[30/36]	83413,71	455167,45	19,50	46,9	46,9	46,9
28_A	[28/36]	83421,07	455172,64	10,50	47,9	46,5	46,5
66_A	laag 9 <L=2,59> [30/35]	83420,64	455193,77	28,50	53,8	45,9	45,9
30_C	[30/36]	83413,71	455167,45	16,50	46,0	45,6	45,6
29_A	[29/36]	83417,39	455170,05	10,50	46,7	42,7	42,7
30_B	[30/36]	83413,71	455167,45	13,50	46,1	42,3	42,3
84_A	laag 10 <L=3,42> [13/33]	83415,45	455190,03	31,50	51,4	41,9	41,9
82_A	laag 10 <L=3,15> [11/33]	83410,40	455188,31	31,50	53,4	41,4	41,4
83_A	laag 10 <L=3,42> [12/33]	83412,65	455188,07	31,50	51,2	40,8	40,8
95_A	laag 10 <L=4,47> [24/33]	83409,24	455164,84	31,50	44,5	40,6	40,6
30_A	[30/36]	83413,71	455167,45	10,50	46,2	40,2	40,2
75_A	laag 10 <L=4,85> [4/33]	83391,97	455173,00	31,50	43,7	40,1	40,1
96_A	laag 10 <L=4,47> [25/33]	83405,57	455162,27	31,50	44,1	38,5	38,5
97_A	laag 10 <L=4,97> [26/33]	83401,70	455159,58	31,50	43,1	36,7	36,7
32_A	[32/36]	83406,34	455162,26	10,50	45,3	36,7	36,7
32_B	[32/36]	83406,34	455162,26	13,50	45,2	36,6	36,6
43_A	laag 9 <L=4,71> [7/35]	83408,70	455164,25	28,50	44,8	36,6	36,6
32_C	[32/36]	83406,34	455162,26	16,50	45,1	36,6	36,6
31_A	[31/36]	83410,02	455164,86	10,50	45,7	36,5	36,5
32_D	[32/36]	83406,34	455162,26	19,50	44,9	36,5	36,5
31_B	[31/36]	83410,02	455164,86	13,50	45,6	36,4	36,4
44_A	laag 9 <L=4,71> [8/35]	83404,83	455161,55	28,50	44,2	36,4	36,4
32_E	[32/36]	83406,34	455162,26	22,50	44,8	36,4	36,4
31_C	[31/36]	83410,02	455164,86	16,50	45,5	36,4	36,4
32_F	[32/36]	83406,34	455162,26	25,50	44,7	36,3	36,3
31_D	[31/36]	83410,02	455164,86	19,50	45,3	36,3	36,3
31_E	[31/36]	83410,02	455164,86	22,50	45,2	36,2	36,2
31_F	[31/36]	83410,02	455164,86	25,50	45,0	36,0	36,0
45_A	laag 9 <L=4,71> [9/35]	83400,97	455158,85	28,50	43,1	35,9	35,9
76_A	laag 10 <L=3,87> [5/33]	83392,90	455175,82	31,50	44,6	35,6	35,6
33_A	[33/36]	83402,66	455159,66	10,50	44,3	35,3	35,3
33_B	[33/36]	83402,66	455159,66	13,50	44,2	35,2	35,2
33_C	[33/36]	83402,66	455159,66	16,50	44,1	35,2	35,2
33_D	[33/36]	83402,66	455159,66	19,50	44,0	35,1	35,1
33_F	[33/36]	83402,66	455159,66	25,50	43,7	35,1	35,1
33_E	[33/36]	83402,66	455159,66	22,50	43,8	35,1	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 Licentiehouder: Peutz bv

31-03-2023 09:28:38