

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

VLK
De Hooge Krocht,
2201ST Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

VLK MER
VLK MER

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoyV8bYc3yJH
31 januari 2023, 11:01
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie
Nieuwe situatie inclusief bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	24,5 kg/j	4.664,9 kg/j
2023	43,1 kg/j	1.641,0 kg/j


Resultaten

Huidige situatie - Referentie
Nieuwe situatie inclusief bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,24 mol/ha/j	4943715	Coepelduynen
0,13 mol/ha/j	4943715	Coepelduynen
0,00 ha		
4.720,57 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,12 mol/ha/j		

Nieuwe situatie inclusief bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

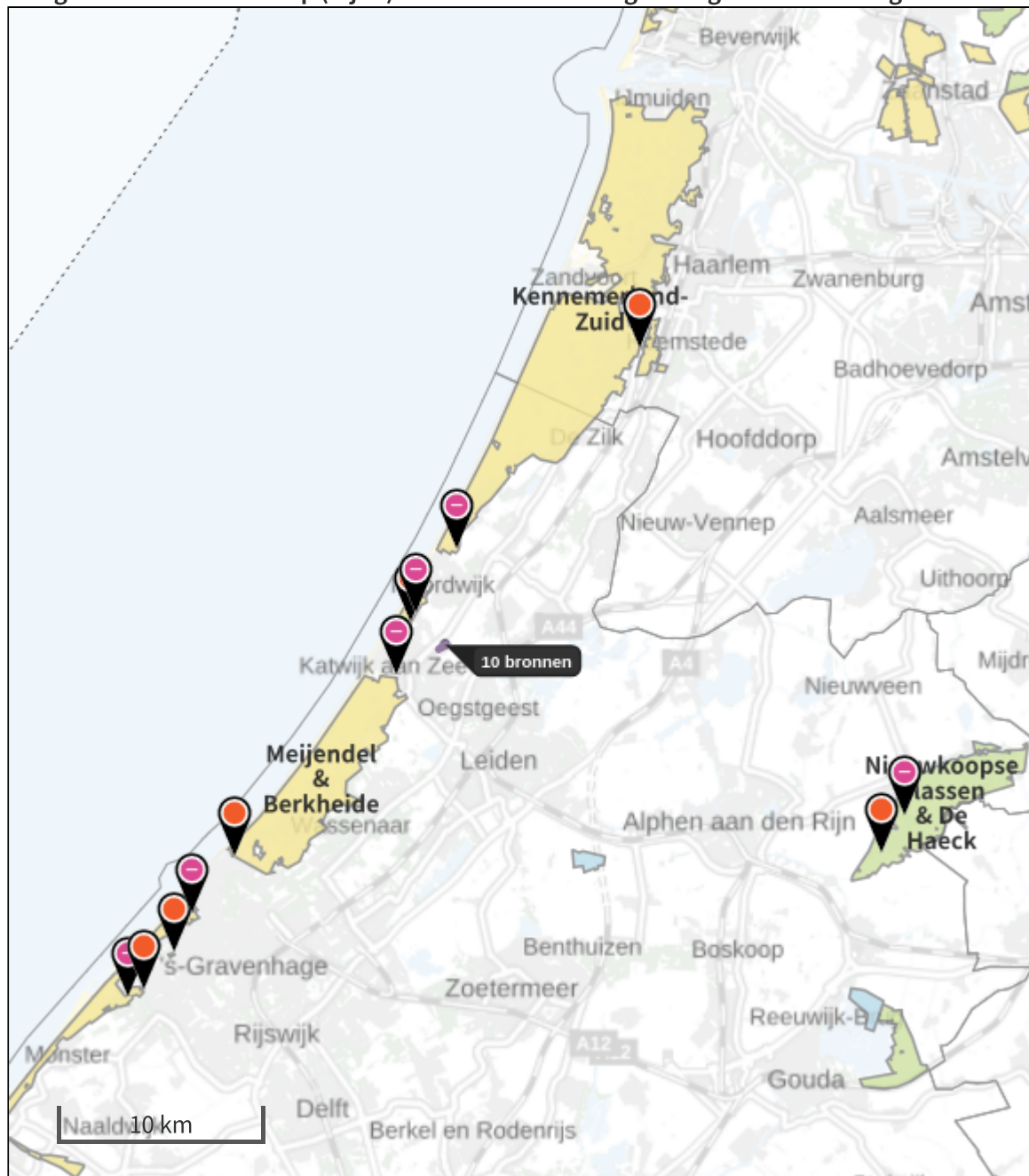
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Anders... Anders... Stationair Hooge Krocht	0,8 kg/j	70,7 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiel materieel De Hooge Krocht 151	23,1 kg/j	905,8 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiel materieel De Scheysloot	10,3 kg/j	271,6 kg/j
8 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiel materieel parkeerterrein	2,1 kg/j	50,5 kg/j
9 Anders... Anders... Gasverbruik	-	8,5 kg/j
11 Anders... Anders... Stationair Parkeerterrein	0,4 kg/j	35,4 kg/j
12 Anders... Anders... Stationair Scheysloot	0,5 kg/j	43,3 kg/j
13 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen aanlegfase	1,2 kg/j	27,9 kg/j
15 Anders... Anders... Stationair draaien aanlegfasae	10,0 g/j	0,7 kg/j
16 Anders... Anders... Stationair Westzijde HK151	10,0 g/j	0,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,8 kg/j	225,8 kg/j








Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Anders... Anders... Stationair HK151	0,5 kg/j	43,3 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiel materieel HK151	14,2 kg/j	643,3 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiel materieel Scheysloot 60	3,3 kg/j	1.076,9 kg/j
8 Anders... Anders... Gasverbruik	-	8,5 kg/j
10 Anders... Anders... Stationair Parkeerterrein	0,4 kg/j	35,4 kg/j
11 Anders... Anders... Stationair Scheysloot	0,8 kg/j	70,7 kg/j
12 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Puinbreker	0,2 kg/j	416,4 kg/j
13 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Schrootschaar	0,2 kg/j	493,9 kg/j
14 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Houtschredder	0,6 kg/j	1.665,6 kg/j
15 Anders... Anders... Stationair Westzijde HK151	10,0 g/j	0,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,5 kg/j	209,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Nieuwe situatie inclusief bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.720,57	4.682,02	0,00	0,00	4.720,57	0,12

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kennemerland-Zuid (88)	2.999,42	4.682,02	0,00	0,00	2.999,42	0,08
Meijndel & Berkheide (97)	1.500,92	1.813,00	0,00	0,00	1.500,92	0,10
Westduinpark & Wapendal (98)	103,37	2.268,58	0,00	0,00	103,37	0,01
Solleveld & Kapittelduinen (99)	69,02	2.091,76	0,00	0,00	69,02	0,01
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	28,80	1.607,17	0,00	0,00	28,80	0,01
Coepelduynen (96)	19,03	1.637,34	0,00	0,00	19,03	0,12

Nieuwe situatie inclusief bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens HK151	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:90554,08 Y:469581,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.039,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens HK151	Links	Rechts	NO _x	119,6 kg/j
Locatie	X:90562,08 Y:469658,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,8 kg/j
Lengte	1.097,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens parkeerterrein	Links	Rechts	NO _x	49,7 kg/j
Locatie	X:90532,28 Y:469488,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,5 kg/j
Lengte	911,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport Scheysloot 60	Links	Rechts	NO _x	49,7 kg/j
Locatie	X:90463,18 Y:469564,23	Type scherm	-	NO ₂	14,4 kg/j
Lengte	734,55 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	49 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair Hooge Krocht	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	70,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:90577,05 Y:469619,45	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,54 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiel materieel De Hooge Krocht 151	NO _x	905,8 kg/j
		NH ₃	23,1 kg/j
Locatie	X:90591,29 Y:469623		
Oppervlakte	1,24 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 1	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1799 l/j	312 u/j		NO _x	37,5 kg/j
					NH ₃	13,5 g/j
Heftruck 3	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	4719 l/j	780 u/j		NO _x	98,3 kg/j
					NH ₃	35,4 g/j
Heftruck 4	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	694 l/j	78 u/j		NO _x	21,2 kg/j
					NH ₃	5,2 g/j
Kraan 1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18044 l/j	1716 u/j	541 l/j	NO _x	210,8 kg/j
					NH ₃	4,3 kg/j
Kraan 2	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27944 l/j	2184 u/j	1677 l/j	NO _x	161,7 kg/j
					NH ₃	6,7 kg/j
Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43298 l/j	2184 u/j	2598 l/j	NO _x	244,7 kg/j
					NH ₃	10,4 kg/j
Hetruck 2	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	4497 l/j	780 u/j		NO _x	93,8 kg/j
					NH ₃	33,7 g/j
Terminaltrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6566 l/j	468 u/j	394 l/j	NO _x	37,8 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiel materieel De Scheysloot	NO _x	271,6 kg/j
		NH ₃	10,3 kg/j
Locatie	X:90439,21 Y:469548,03		
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 5	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	746 l/j	78 u/j		NO _x	22,8 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j
Kraan 4	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14921 l/j	1560 u/j	895 l/j	NO _x	88,5 kg/j
					NH ₃	3,6 kg/j
Kraan 3	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25706 l/j	1716 u/j	1542 l/j	NO _x	147,6 kg/j
					NH ₃	6,2 kg/j
Terminaltrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2189 l/j	156 u/j	131 l/j	NO _x	12,8 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiel materieel parkeerterrein	NO _x	50,5 kg/j
		NH ₃	2,1 kg/j
Locatie	X:90518,88 Y:469504,98		
Oppervlakte	0,41 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Terminaltrekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8754 l/j	624 u/j	525 l/j	NO _x	50,5 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j

9 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	10,0 m	NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:90529,55 Y:469598,94	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Westzijde HK151	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:90526,61 Y:469652,28	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	993,20 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	35,4 kg/j
	Parkeerterrein	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:90517,63 Y:469502,85	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Anders... | Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	43,3 kg/j
	Scheysloot	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:90456,42 Y:469561,4	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,22 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen aanlegfase	NO _x	27,9 kg/j			
		NH ₃	1,2 kg/j			
Locatie	X:90578,83 Y:469653,7					
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel fase 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	793 l/j	40 u/j	48 l/j	NO _x	4,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan fase 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	512 l/j	40 u/j	31 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Shovel fase 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	317 l/j	16 u/j	19 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	76,1 g/j
Kraan fase 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	205 l/j	16 u/j	12 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	49,2 g/j
Heistelling fase 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	16 u/j	22 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Heistelling fase 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	360 l/j	16 u/j	22 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	86,4 g/j
Betonpomp fase 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	37,4 g/j
Kraan fase 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	512 l/j	40 u/j	31 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Betonpomp fase 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	47 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan fase 4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	512 l/j	40 u/j	31 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Kraan fase 5	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	512 l/j	40 u/j	31 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Transportbewegingen aanlegfase	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:90562,08 Y:469658,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	1.097,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

15 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien aanlegfasae	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,7 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:90579,39 Y:469655,3	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders... | Anders...

Naam	Stationair Westzijde HK151	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:90527,08 Y:469656,68	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Huidige situatie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenwagens HK151	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:90554,26 Y:469581,09	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.039,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens HK151	Links	Rechts	NO _x	73,1 kg/j
Locatie	X:90562,18 Y:469658,38	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,3 kg/j
Lengte	1.095,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	49 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens parkeerterrein	Links	Rechts	NO _x	49,8 kg/j
Locatie	X:90532,14 Y:469488,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,5 kg/j
Lengte	913,39 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Transport Scheysloot 60	Links	Rechts	NO _x	81,2 kg/j
Locatie	X:90463,55 Y:469563,76	Type scherm	-	NO ₂	23,5 kg/j
Lengte	733,11 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair HK151	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	43,3 kg/j
Locatie	X:90577,13	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
	Y:469619,45	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	1,49 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiel materieel HK151				NO _x	643,3 kg/j
					NH ₃	14,2 kg/j
Locatie	X:90574,2 Y:469618,89					
Oppervlakte	1,50 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftruck 1	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	807 l/j	140 u/j		NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	6,1 g/j
Heftruck 2	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	807 l/j	140 u/j		NO _x	16,8 kg/j
					NH ₃	6,1 g/j
Heftruck 3	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	847 l/j	140 u/j	51 l/j	NO _x	5,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan 1	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5258 l/j	500 u/j	158 l/j	NO _x	61,3 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Kraan 2	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15968 l/j	1248 u/j	958 l/j	NO _x	92,5 kg/j
					NH ₃	3,8 kg/j
Kraan 3	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	11897 l/j	624 u/j		NO _x	241,1 kg/j
					NH ₃	89,2 g/j
Kraan 4	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11937 l/j	1248 u/j	716 l/j	NO _x	70,8 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
Shovel 1	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12371 l/j	624 u/j	742 l/j	NO _x	70,0 kg/j
					NH ₃	3,0 kg/j
Shovel 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12193 l/j	624 u/j	732 l/j	NO _x	68,8 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiel materieel				NO _x	1.076,9 kg/j
	Scheysloot 60				NH ₃	3,3 kg/j
Locatie	X:90470,93					
	Y:469568,5					
Oppervlakte	0,19 ha					

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Kraan 5	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	23793 l/j	1248 u/j		NO _x	482,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan 6	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	23793 l/j	1248 u/j		NO _x	482,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Heftruck 5	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	746 l/j	78 u/j		NO _x	22,8 kg/j
					NH ₃	5,6 g/j
Heftruck 4	Stage-I, <= 2001, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	694 l/j	78 u/j		NO _x	21,2 kg/j
					NH ₃	5,2 g/j
Shovel 3	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12193 l/j	624 u/j	732 l/j	NO _x	68,8 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j

8 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	10,0 m		NO _x	8,5 kg/j
Locatie	X:90560,78	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
	Y:469567,14					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Westzijde HK151			Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:90527,46 Y:469651,81		Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	995,99 m		Hoogte	-	-	NH ₃	27,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

10 Anders... | Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>		NO _x	35,4 kg/j
	Parkeerterrein	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:90518,5	Spreiding	0 m			
	Y:469504,39					
Oppervlakte	0,45 ha					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>					

11 Anders... | Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	70,7 kg/j
	Scheysloot	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:90460,54	Spreiding	0 m		
	Y:469561,4				
Oppervlakte	0,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Puinbreker	NO _x	416,4 kg/j
Locatie	X:90526,37	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:469617,39		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	20695 l/j	500 u/j		NO _x	416,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Schrootschaar	NO _x	493,9 kg/j
Locatie	X:90658,59	NH ₃	0,2 kg/j
	Y:469634,46		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Schrootschaar	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	24322 l/j	1500 u/j		NO _x	493,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Houtschredder	NO _x	1.665,6 kg/j
Locatie	X:90442,75	NH ₃	0,6 kg/j
	Y:469558,29		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aggregaat Houtschredder	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	82780 l/j	2000 u/j		NO _x	1.665,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

15 Anders... | Anders...

Naam	Stationair	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,9 kg/j
	Westzijde HK151	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,0 g/j
Locatie	X:90527,13	Spreiding	0 m		
	Y:469656,68				
Oppervlakte	0,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>