



VLK Recycling te Noordwijk - onderzoek naar geluid in de omgeving

*Onderdeel van het MER en een aanvraag
omgevingsvergunning*

*Dit rapport vervangt rapport FA 21519-2-RA-003 d.d.
11 maart 2022*



VLK Recycling te Noordwijk - onderzoek naar geluid in de omgeving

*Onderdeel van het MER en een aanvraag
omgevingsvergunning*

opdrachtgever VLK Recycling
rapportnummer FA 21519-2-RA-004
datum 16 september 2022
referentie

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wettelijke aspecten en grenswaarden	7
2.1	Vigerende vergunningen	7
2.2	Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening	7
2.2.1	Definities en begrippen	7
2.2.2	Geluidgevoelige bestemmingen	8
2.2.3	Richtwaarden	8
2.2.4	Typering omgeving	8
2.2.5	Grenswaarden	9
2.3	Voorstel voor grenswaarden	9
3	Referentie, voornemen en varianten	11
3.1	Algemeen	11
3.2	Referentiesituatie	11
3.2.1	Vergunde situatie	11
3.2.2	Huidige situatie	11
3.2.3	Autonome ontwikkeling	12
3.3	Het voornemen en varianten	12
3.3.1	Het voornemen	12
3.3.2	Inrichtingsvariant A	12
3.3.3	Inrichtingsvariant B	13
4	Uitgangspunten	14
4.1	Algemeen	14
4.2	Referentiesituatie	15
4.2.1	Materieel op het terrein	15
4.2.2	Geluid ten gevolge van transportbewegingen	16
4.2.3	Activiteiten in de loodsen	17
4.2.4	Storten van glas	18
4.2.5	Maximale geluidniveaus	18
4.3	Het voornemen	18
4.3.1	Materieel op het terrein	19
4.3.2	Geluid ten gevolge van transportbewegingen	19
4.3.3	Activiteiten in de loodsen	20
4.3.4	Uitgebreide sorteerinstallatie	20
4.3.5	Storten van glas	21
4.3.6	Maximale geluidniveaus	22

4.4 Varianten op het voornemen	22
4.4.1 Variant A: overkapping BSA en halfopen opslagvakken	22
4.4.2 Variant B: overkapping metalen	23
4.5 Het voorkeursalternatief	24
5 Berekeningen	25
5.1 Akoestische modelvorming	25
5.2 Rekenresultaten	25
5.2.1 Referentiesituatie	25
5.2.2 Voornemen	26
5.2.3 Inrichtingsvariant A op het voornemen	27
5.2.4 Inrichtingsvariant B op het voornemen	28
5.2.5 Het voorkeursalternatief	29
6 Toetsing en effectbeoordeling	31

1 Inleiding

In opdracht van VLK Recycling (hierna: VLK) te Noordwijk is onderzoek verricht naar geluid in de omgeving van de inrichting gelegen aan De Hooge Krocht 151 (Van Leeuwen Papier- en Metaalhandel B.V. (VLPM)) en De Scheysloot 60 (inclusief het parkeerterrein aan de overzijde) (Van Leeuwen Containers B.V. (VLC)) te Noordwijk.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een m.e.r.--procedure en de aanvraag van een omgevingsvergunning (revisie). De activiteit is opgenomen onder categorie D18.1 in het Besluit milieueffectrapportage. Door het bevoegd gezag (Omgevingsdienst West-Holland) is in het kader van de m.e.r.--beoordelingsprocedure het besluit genomen dat een m.e.r.--procedure moet worden doorlopen voor de besluitvorming op de aanvraag voor de omgevingsvergunning (revisie). Voorliggende onderzoek maakt onderdeel van het MER en de aanvraag voor de omgevingsvergunning.

In de referentiesituatie is er sprake van twee afzonderlijke inrichtingen met ieder een eigen omgevingsvergunning. VLK is voornemens beide inrichtingen samen te voegen tot één inrichting en een sorteerhal in gebruik te nemen met daarin een uitgebreide sorteerinstallatie. Na samenvoeging heet de inrichting VLK Recycling. In figuur 1.1 is de ligging van de inrichting in de omgeving weergegeven met de dichtstbijzijnde (bedrijfs)woningen.

f1.1 Ligging VLK in de omgeving





De activiteiten van VLK omvatten de op- en overslag, het sorteren en bewerken van diverse afvalstoffen. De aan- en afvoer van afvalstoffen vindt plaats per as. Overslag vindt plaats met behulp van mobiele kranen en een shovel.

Doel van het onderzoek is het in beeld brengen van de akoestische effecten op de omgeving ten gevolge van de situatie na uitbreiding en wijziging. Het samenvoegen van de inrichting, in gebruik nemen van de uitgebreide sorteerinstallatie en de wijziging van de inzet van materieel en de terreinindeling wordt het voornemen genoemd. Op het voornemen wordt tevens een tweetal varianten beschouwd (A en B). De effecten van het voornemen en de varianten worden beschouwd ten opzichte van de referentiesituatie.

De referentiesituatie betreft de thans vergunde situatie voor VLMP en VLC inclusief de autonome ontwikkeling van de omgeving. Op basis van het beschouwde voornemen en de varianten wordt het voorkeursalternatief gekozen. Voor het voorkeursalternatief wordt een omgevingsvergunning aangevraagd.

2 Wettelijke aspecten en grenswaarden

2.1 Vigerende vergunningen

In de huidige situatie beschikken beide inrichtingen over een eigen vergunning met geluidgrenswaarden. De geluidgrenswaarden van Van Leeuwen Containers B.V. (VLC) aan De Scheysloot 60 (uit de beschikking van 8 november 2016 met kenmerk 2016115154) en Van Leeuwen Papier- en Metaalhandel B.V. VLPM aan De Hooge krocht 151 (uit de beschikking van 1 juli 2014) zijn gegeven in tabel 2.1. VLC kan incidenteel, ten hoogste 12 keer per jaar, in de avondperiode in bedrijf zijn. Deze vergunde incidentele bedrijfssituatie is opgenomen in tabel 2.1.

t2.1 Geluidgrenswaarden uit vigerende vergunningen

Omschrijving	L _{nr,LT} in dB(A)					
	Dagperiode (07:00-19:00)		Avondperiode (19:00-23:00)		Nachtperiode (23:00-07:00)	
	VLPM	VLC	VLPM	VLC	VLPM	VLC
De Hooge krocht 205	50	44	35	-	30	-
Trappenberglaan 51	46	-	35	-	30	-
De Maessloot 2A	-	48	-	-	-	-

2.2 Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening

2.2.1 Definities en begrippen

De Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening (Handreiking) hanteert onder andere de volgende grootheden:

- Het 'equivalente geluidniveau' (L_{eq}) zijnde het schijnbaar continue geluidniveau dat over het beschouwde tijdsinterval evenveel geluidenergie bevat als het werkelijke fluctuerende niveau.
- Het '95%-niveau' (L₉₅) zijnde het geluidniveau dat gedurende 95% van het beschouwde tijdsinterval overschreden wordt (derhalve vrijwel het laagste niveau).
- De etmaalwaarde, gedefinieerd als de hoogste waarde van het L_{eq} over de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur), het L_{eq} over de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) +5 dB(A) en het L_{eq} over de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur) +10 dB(A).
- Het referentieniveau van het omgevingsgeluid, gedefinieerd als de hoogste waarde van:
 - het L₉₅ van het omgevingsgeluid exclusief de bijdrage van 'niet omgevingseigen geluidbronnen';
 - het equivalente geluidniveau in dB(A), veroorzaakt door zoneringsplichtige wegverkeersbronnen minus 10 dB(A). Voor de nachtperiode worden alleen wegverkeersbronnen in rekening gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende deze periode.

2.2.2 Geluidgevoelige bestemmingen

VLK is gelegen op het bedrijventerrein Klei-Oost. In de nabije omgeving van VLK zijn drie geluidgevoelige bestemmingen gelegen. Deze betreffen woningen aan De Hooge Krocht 205, de Trappenberglaan 51 en De Maessloot 2A.

Het vigerende bestemmingsplan is Estec en de Noordwijkse bedrijvenparken met kenmerk NL.IMRO.0575.BPBedrijven-VA01, d.d. 15 juli 2013.

De woning aan De Hooge Krocht 205 is gelegen binnen het bestemmingsplan 'Landelijk gebied'. De woning is bestemd als bedrijfswoning.

De woning aan de Trappenberglaan 51 is gelegen binnen het bestemmingsplan 'Trappenberg Kloosterschuur' en bestemd als bedrijfswoning. De woning aan De Maessloot 2A is gelegen binnen het bestemmingsplan 'Klei-Oost' en bestemd als bedrijfswoning.

2.2.3 Richtwaarden

In tabel 2.2 is ten aanzien van de equivalente geluidniveaus een overzicht gegeven van de richtwaarden voor woonomgevingen conform de Handreiking.

t.2.2 Richtwaarden ten aanzien van equivalente geluidniveaus voor woonomgevingen

Omschrijving	Aanbevolen richtwaarden in dB(A)		
	dag	avond	nacht
Landelijke omgeving	40	35	30
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
Woonwijk in stad	50	45	40

De richtwaarden zijn niet van toepassing voor woningen gelegen op gezoneerde en niet-gezoneerde bedrijfs- of industrieterreinen. De volgende richtwaarden kunnen worden gehanteerd voor woningen op niet-gezoneerde bedrijventerreinen: streven naar 55 dB(A)-etmaalwaarde doch maximaal 65 dB(A)- etmaalwaarde.

2.2.4 Typering omgeving

De woning aan De Hooge Krocht 205 is gelegen binnen het bestemmingsplan 'Landelijk gebied'. In het bestemmingsplan 'Estec en de Noordwijkse bedrijvenparken' is aangegeven dat voor de bedrijfswoningen aan De Hooge Krocht 205 geen sprake is van het type "rustige woonwijk" (mede vanwege de nabijgelegen N206 en N449). De woning aan De Hooge Krocht 205 wordt derhalve getypeerd als gemengd gebied.

De woning aan de Trappenberglaan 51 is bestemd als bedrijfswoning. Gezien de ligging van de woning wordt deze woning, conform de handreiking industrielawaai en vergunningverlening, getypeerd als "Landelijk gebied met veel agrarische activiteiten".

De woning aan de Maessloot 2A is bestemd als bedrijfswoning en gelegen op het industrieterrein Klei-Oost. De woning aan de Maessloot 2A wordt derhalve getypeerd als gemengd gebied.

2.2.5 Grenswaarden

Bij het vaststellen van grenswaarden onderscheidt men nieuwe en bestaande inrichtingen. Aangezien VLK een bestaande inrichting is, kunnen de overwegingen ten aanzien van het vaststellen van de grenswaarden voor de situatie na verandering als volgt worden samengevat:

- bij herziening van vergunningen worden de richtwaarden volgens de Handreiking opnieuw getoetst;
- overschrijding van de richtwaarden is mogelijk tot aan het referentieniveau van het omgevingsgeluid;
- overschrijding van het referentieniveau van het omgevingsgeluid tot een maximum etmaalwaarde van 55 dB(A) kan in sommige gevallen toelaatbaar worden geacht op grond van een bestuurlijk afwegingsproces waarbij de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol dienen te spelen;
- wanneer het bestaande (vergunde) niveau ten gevolge van de inrichting hoger is dan de etmaalwaarde van 55 dB(A), dient bij de opstelling van vergunningvoorschriften de laatstgenoemde waarde óf het referentieniveau van het omgevingsgeluid als maximum te worden gehanteerd.

Voor het bovenstaande geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarden alleen kan worden toegestaan na toepassing van BBT (Beste Beschikbare Technieken).

2.3 Voorstel voor grenswaarden

De volgende reële en verdedigbare geluidgrenswaarden worden voorgesteld rekening houdend met:

- de vigerende vergunning;
- typering van de omgeving;
- en vooruitlopend op de rekenresultaten.

De Hooge Krocht 205

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,L1}$) dient, gemeten en beoordeeld conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, voor de gevels van geluidgevoelige gebouwen op het bedrijventerrein (art. 2.17 lid 3 Activiteitenbesluit) te voldoen aan de volgende grenswaarden:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) L_{dag} : 50 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) L_{avond} : 45 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) L_{nacht} : 40 dB(A).

De maximale geluidniveaus gemeten in de meterstand 'fast' (L_{Amax}) dienen ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen op het bedrijventerrein (art. 2.17 lid 3 Activiteitenbesluit) te voldoen aan de volgende grenswaarden:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur): 70 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur): 65 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur): 60 dB(A).

Trappenberglaan 51

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) dient, gemeten en beoordeeld conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, voor de gevels van geluidgevoelige gebouwen op het bedrijventerrein (art. 2.17 lid 3 Activiteitenbesluit) te voldoen aan de volgende grenswaarden:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) L_{dag} : 45 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) L_{avond} : 40 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) L_{nacht} : 35 dB(A).

De maximale geluidniveaus gemeten in de meterstand 'fast' (L_{Amax}) dienen ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen op het bedrijventerrein (art. 2.17 lid 3 Activiteitenbesluit) te voldoen aan de volgende grenswaarden:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur): 70 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur): 65 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur): 60 dB(A).

Maessloot 2A

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) dient, gemeten en beoordeeld conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, voor de gevels van geluidgevoelige gebouwen op het bedrijventerrein (art. 2.17 lid 3 Activiteitenbesluit) te voldoen aan de volgende grenswaarden:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) L_{dag} : 55 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) L_{avond} : 50 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) L_{nacht} : 45 dB(A).

De maximale geluidniveaus gemeten in de meterstand 'fast' (L_{Amax}) dienen ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen op het bedrijventerrein (art. 2.17 lid 3 Activiteitenbesluit) te voldoen aan de volgende grenswaarden:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur): 70 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur): 65 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur): 60 dB(A).

3 Referentie, voornemen en varianten

3.1 Algemeen

Voorliggend onderzoek maakt onderdeel uit van het MER en de aanvraag van een omgevingsvergunning (revisie). De veranderingen ten opzichte van de vergunde situatie zijn het samenvoegen van twee afzonderlijke inrichtingen aan De Scheysloot 60 en De Hooge Krocht 151, het in gebruik nemen van een uitgebreide sorteerinstallatie onder de overkapping op De Hooge Krocht 151 en de wijziging van de inzet van materieel en de terreinindeling. De total doorzet en maximale opslag nemen beperkt af.

Voor een vergunningaanvraag in het kader van de Wabo en het hiertoe op te stellen MER dient de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie te worden beschouwd. Dit zijn de activiteiten zoals deze binnen een inrichting plaatsvinden op een representatieve dag, oftewel een drukke dag met volledige bezetting van installaties en een nagenoeg maximaal aantal verkeersbewegingen, behoudens een twaalftal jaarlijkse uitzonderingen. De twaalftal jaarlijkse uitzonderingen vormen de incidentele bedrijfssituatie van de inrichting.

3.2 Referentiesituatie

De referentiesituatie wordt gevormd door de vergunde situatie.

3.2.1 Vergunde situatie

De vergunde situatie is gebaseerd op de geluidonderzoeken die onderdeel vormen van de vigerende vergunningen. Het gaat om de volgende onderzoeken:

- Akoestisch onderzoek Van Leeuwen Containers B.V. De Scheysloot 60 te Noordwijk van Vliex Akoestiek en Lawaaibeheersing (rapport 2015046.G1, d.d. 14 april 2016) behorend bij de beschikking van 8 november 2016 met kenmerk 2016115154;
- Akoestiek onderzoek Van Leeuwen Papier en Metaalhandel B.V. Hoge Krocht 151 Noordwijk van Kraaij Akoestisch Adviesbureau (rapport IL.1211.R01, d.d. 11 mei 2012) behorend bij de beschikking van 1 juli 2014;
- Akoestisch rapport van Kraaij Akoestisch Adviesbureau (rapport IL.1623.R01, revisie 3, d.d. 21 december 2016) behorend bij de omgevingsvergunning van 31 januari 2017.

3.2.2 Huidige situatie

De huidige situatie verschilt op een aantal punten van de vergunde situatie:

- Op De Hooge Krocht 151 is een overkapping gerealiseerd;
- Op De Scheysloot 60 vindt op- en overslag van vlakglas plaats;
- Op De Scheysloot 60 is de sorteerinstallatie niet langer in gebruik;
- De weegbrug is niet langer in gebruik op De Scheysloot 60.

3.2.3 Autonome ontwikkeling

Op basis van de huidige situatie en hetgeen is opgenomen in het bestemmingsplan ESTEC en de Noordwijkse bedrijvenparken d.d. 15 juli 2013 (kenmerk: NL.IMRO.0575.BPBedrijven-VA01), kan worden geconcludeerd dat binnen het studiegebied geen sprake is van een relevante autonome ontwikkeling.

3.3 Het voornemen en varianten

3.3.1 Het voornemen

Het voornemen omvat:

- het samenvoegen van de beide afzonderlijke inrichtingen tot een enkele inrichting;
- het gebruik van een uitgebreide sorteerinstallatie onder de overkapping;
- het verder dichtmaken van de wanden van de overkapping, zodat een bijna gesloten hal ontstaat waar de uitgebreide sorteerinstallatie is gesitueerd (BBT).

Het voornemen kan gezien worden als de variant met de maximale milieueffecten. Op het voornemen is een tweetal varianten ontwikkeld waarbij de milieueffecten verder worden gemitigeerd. De varianten worden in onderstaande paragrafen nader omschreven.

3.3.2 Inrichtingsvariant A

Voor inrichtingsvariant A geldt dat de opslag van het te sorteren BSA wordt overkapt en de opslagvakken voor het gesorteerde afval worden eveneens overkapt. In figuur 3.1 is de lay-out van de inrichting met overkapping BSA voorsortering en halfopen overkapping opslag diverse afvalstoffen in vakken van inrichtingsvariant A weergegeven.

f3.1 Lay-out van de inrichting in de situatie voor inrichtingsvariant A



3.3.3 Inrichtingsvariant B

Bij inrichtingsvariant B wordt inrichtingsvariant A verder aangevuld met de volgende maatregelen: de opslag en de locatie waar de bewerking van metalen plaatsvindt, wordt overkapt met een luifel van 15 m hoog met een dakdeel dat 5 m over de opslaglocatie en de activiteiten steekt. In onderstaande figuur is de terreinindeling van inrichtingsvariant B weergegeven.

f3.2 Lay-out van de inrichting in situatie voor inrichtingsvariant B



4 Uitgangspunten

4.1 Algemeen

In de referentiesituatie is sprake van twee afzonderlijke inrichtingen met ieder een eigen omgevingsvergunning, aan De Scheysloot 60 en De Hooge Krocht 151. VLK is voornemens beide inrichtingen samen te voegen tot een enkele inrichting. In overleg met VLK is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld voor de situatie na samengaan van de beide inrichtingen.

VLK is gespecialiseerd in de op- en overslag, het sorteren en bewerken van diverse afvalstoffen. De totale doorzet op jaarbasis bedraagt maximaal 406.300 ton, waarvan 400.000 ton wordt bewerkt. Maximaal 38.515 ton afvalstoffen kunnen op locatie worden opgeslagen. De aan- en afvoer van afvalstoffen vindt plaats per as. Overslag vindt plaats met behulp van mobiele kranen en een shovel. Voor het sorteren en bewerken van diverse afvalstoffen beschikt VLK over diverse installaties, waaronder persen, een mobiele houtshredder en een sorteerinstallatie. VLK is in bedrijf van 06:00 tot 23:00 uur van maandag tot en met zaterdag. Op zondag vinden er in principe geen werkzaamheden plaats.

Relevant voor het aspect geluid zijn de transportbewegingen, inzet van (mobiel) materieel op het terrein, stationaire gebouwgebonden installaties en de uitstralende gevel delen en daken van de loodsen.

VLK wenst beperkte flexibiliteit in de omvang van de opslag van specifieke afvalstromen op de beide locaties. Akoestisch relevante activiteiten als storten glas en schroot vinden wel op een vaste locatie plaats. Het ene moment is wat meer opslag gewenst van een bepaalde afvalstroom dan het andere moment. Deze beperkte flexibiliteit is akoestisch niet relevant.

Navolgend worden de verschillende activiteiten en de daarbij veroorzaakte geluidemissies beschreven voor de referentiesituatie en de beide inrichtingsvarianten van het voornemen (inclusief de gewijzigde terreinindeling).

Zowel het voornemen als de varianten op het voornemen voldoen aan BBT. Bij VLK zijn onder andere de volgende maatregelen getroffen:

- de sorteerinstallatie staat in pandig opgesteld;
- VLK maakt gebruik van goed onderhouden materieel;
- er wordt gewerkt conform good housekeeping maatregelen:
 - niet gooien met materiaal;
 - rustig rijden;
 - gebruik van adequaat materieel.
- bij het inrichten van de inrichting wordt rekening gehouden met het aspect geluid.

4.2 Referentiesituatie

Uitgangspunten voor de referentiesituatie betreft de vergunde bedrijfssituatie. Voor VLPM is dat de beschikking van 1 juli 2014 (zaaknummer: 2013001771) en omgevingsvergunning van 31 januari 2017 (kenmerk: 2017126988). De vergunde bedrijfssituatie voor VLC is de beschikking van 8 november 2016 (kenmerk: 2016115154).

4.2.1 Materieel op het terrein

Binnen de inrichting op het buitenterrein, zowel op De Hooge Krocht 151 en De Scheysloot 60, zijn verscheidene (mobiele) werktuigen in gebruik. De volgende (mobiele) werktuigen zijn in gebruik: vier diesel heftrucks, zes mobiele kranen, drie shovels, één puinbreker, één schrootschaar, één sorteerlijn en één trommelzeef. De verscheidene (mobiele) werktuigen en bijbehorende bedrijfstijden en bronsterkte zijn vermeld in tabel 4.1.

De drie dieselheftrucks op De Hooge Krocht 151 zijn elk 1,5 uur gedurende de dagperiode in bedrijf. In het model zijn de drie diesel heftrucks gesplit in zes bronnen met een bedrijfstijd van 45 minuten per bron.

Op De Scheysloot 60 is één diesel heftruck gedurende 15 minuten in de dagperiode in bedrijf. In het model is de diesel heftruck gesplitst in vijf bronnen met een bedrijfstijd van 3 minuten per bron. De shovel is gedurende 25 minuten in de dagperiode in bedrijf. De shovel is gesplitst in vijf bronnen met elk een bedrijfstijd van 5 minuten. Twee mobiele kranen zijn elk 50 minuten gedurende de dagperiode in bedrijf op het buitenterrein. De twee kranen (een Fiat Hitachi en een Caterpillar) zijn gesplitst in vijf bronnen met elk een bedrijfstijd van 20 minuten per bron.

t4.1 Invoergegevens geluidbronnen op het buitenterrein referentiesituatie

Bronnummer	Omschrijving	Bronvermogen (L _{wr}) in dB(A)	Bedrijfstijd in uren		
			Dag	Avond	Nacht
De Hooge Krocht 151					
B1	Puinbreker (breken)	124	8	-	-
B2	Puinbreker kopse kant	119	8	-	-
K01	Mobiele kraan bij puinbreker	107	8	-	-
S01	Shovel 1	107	4	-	-
S02	Shovel 2	107	4	-	-
K02	Mobiele kraan laden/lossen	107	8	-	-
K03	Mobiele kraan bij schrootschaar	107	4	-	-
SCH01	Schrootschaar	113	8	-	-
H01a en H01b	Diesel heftruck 1	106	1,5	-	-
H02a en H02b	Diesel heftruck 2	106	1,5	-	-
H03a en H03b	Diesel heftruck 3	106	1,5	-	-
W01	Wasplaats	100	2	-	-
SN01	Snijbranden	99	1	-	-

Bronnummer	Omschrijving	Bronvermogen (L _{wr}) in dB(A)	Bedrijfstijd in uren		
			Dag	Avond	Nacht
De Hooge Krocht 151					
A01	Airco	70	12	-	-
SL01	Sorteerlijn	79	8	-	-
TR01	Trommelzeef	110	8	-	-
K04	Kraan bij sorteerlijn	102	8	-	-
De Scheysloot 60					
K05 t/m K09	Mobiele kraan (2x)	102	0,83	-	-
H07 t/m H11	Dieselheftruck	103	0,25	-	-
S03 t/m S07	Shovel	102	0,42	-	-

4.2.2 Geluid ten gevolge van transportbewegingen

Verkeersbewegingen

De inrichting wordt gedurende 6 dagen per week aangedaan door zowel vrachtwagens als licht verkeer (personenwagens en busjes). In tabel 4.2 zijn de akoestisch relevante brongegevens weergegeven van het geluid ten gevolge van de transportbewegingen. De transportbewegingen voor route 4 en 5 zijn uitgesplitst in een ingaande transportbeweging (a) en een uitgaande transportbeweging (b).

t4.2 Aantal voertuigen per etmaal referentiesituatie

Bronnummer	Omschrijving	Rijsnelheid in [km/u]	Bronvermogen (L _{wr}) in dB(A)	Aantal voertuigen		
				Dag	Avond	Nacht
De Hooge Krocht 151						
M01	Vrachtwagens terrein	10	104	45	2	2
M02	Vrachtwagens westzijde	10	104	1	-	-
M03	Personenwagens en busjes	10	90	45	2	2
De Scheysloot 60						
M04a	Vrachtwagens inrit De Scheysloot	10	102	40	-	-
M04b	Vrachtwagens uitrit De Hooge Krocht	10	102	40	-	-
M05a	Vrachtwagens inrit De Scheysloot	10	102	40	-	-
M05b	Vrachtwagens uitrit De Hooge Krocht	10	102	40	-	-
M06	Personenwagens De Scheysloot	10	90	20	-	-
M07	Vrachtwagens parkeerterrein	5	102	40	-	-

Weegbrug

Tevens worden vrachtwagens gewogen op een weegbrug bij het aankomen of vertrekken van De Hooge Krocht 151 en De Scheysloot 60. Op De Scheysloot 60 draaien de vrachtwagens stationair (L_{wr} 95 dB(A)) voor 10 seconden¹.

1 Akoestisch onderzoek Van Leeuwen Containers BV Hooge Krocht te Noordwijk, Greten Raadgevende Ingenieurs, d.d. 11 november 2005 met kenmerk Rakw549aaA0.jr.

Laden en lossen

Op het terrein van De Scheysloot 60 worden lege en volle containers, geladen en gelost (L_{WR} 102 dB(A)). Hiervoor zijn in het model drie puntbronnen ingevoerd, elk met een bedrijfsduur van 3 minuten (eenmaal lossen en eenmaal laden). Op het terrein ten zuidoosten van de loods (De Hooge Krocht 100) worden eveneens lege en volle containers, geladen en gelost (L_{WR} 102 dB(A)). Hiervoor zijn in het model 28 puntbronnen ingevoerd, elk met een bedrijfsduur van 3 minuten (eenmaal lossen en eenmaal laden).

4.2.3 Activiteiten in de loodsen

Op het terrein van De Hooge Krocht 151 is aan de zuidzijde een opslagloods en een werkplaats/metaalloods. In de werkplaats worden kleine onderhouds- en demontagewerkzaamheden uitgevoerd. Het binnenniveau in beide loodsen zal niet meer bedragen dan 75 dB(A)². De activiteiten vinden inpandig plaats. Gelet op de geluidproducerende activiteiten op het buitenterrein, zullen de inpandige activiteiten vanuit akoestisch oogpunt verwaarloosbaar worden geacht.

Op het terrein van De Scheysloot 60 staat een loods met daaraan vast een werkplaats. In de werkplaats vinden lichte onderhoudswerkzaamheden plaats aan eigen materieel en het wagenpark, waaronder smeren, olie verversen, laswerkzaamheden, snijbranden en activiteiten met handgereedschap. Het binnenniveau van de werkplaats is 75 dB(A).

Het geluidniveau in de loods wordt bepaald door:

- een mobiele houtshredder die stationair wordt ingezet tijdens het shredderen van A en B-hout, gedurende maximaal 1,5 uur in de dagperiode;
- een mobiele sorteerlijn die stationair wordt ingezet tijdens het handmatig bouwpuin en bedrijfsafval sorteren in de loods, gedurende maximaal 8 uur in de dagperiode;
- een mobiele trommelzeef (zeefbrug) die stationair wordt ingezet als er puin/grond en puin/beton in de loods is, gedurende 1,5 uur in de dagperiode;
- een Fiat Hitachi kraan ten behoeve van het op- en overslaan van diverse afvalstoffen/-stromen, gedurende 3 uur en 10 minuten in de dagperiode;
- een Caterpillar kraan ten behoeve van het op- en overslaan van diverse afvalstoffen/-stromen, gedurende 3 uur en 10 minuten in de dagperiode;
- een dieselhefruck ten behoeve van het verplaatsen van materieel, gedurende 45 minuten in de dagperiode;
- een shovel ten behoeve van het op- en overslaan van afvalstoffen/-stromen, gedurende 1 uur en 35 minuten in de dagperiode.

Vrachtwagens rijden ook de loods in, maar aangezien de bedrijfstijden en bronvermogens van de hierboven vermelde bronnen relevanter zijn, zijn deze niet verder beschouwd als geluidbron in de loods.

2 Akoestiek onderzoek Van Leeuwen Papier en Metaalhandel B.V. Hoge krocht 151 Noordwijk van Kraaij Akoestisch Adviesbureau (rapport IL.1211.R01 d.d. 11 mei 2012).

4.2.4 Storten van glas

Op De Hooge Krocht 151 wordt glas op- en overgeslagen. Het glas wordt gestort met behulp van vrachtwagens in het stortvak, totdat er voldoende volume is voor transport naar de eindverwerker. Het glas wordt door een shovel in de vrachtwagen geladen en afgevoerd naar een externe verwerker.

Het storten van glas neemt maximaal 1 minuut in beslag. Per dag komen maximaal drie vrachtwagens glas storten. De totale storttijd bedraagt dus 3 minuten.

Het glas wordt in vakken opgeslagen. Het glas wordt eenmaal per dag door een shovel in de vakken opgeschoven. Dit opschuiven neemt circa 0,6 uur in beslag.

De totale laad tijd van containers voor de afvoer van glas bedraagt 3 minuten.

In tabel 4.3 is een overzicht gegeven van de bronsterkte en bedrijfstijden. De gebruikte bronvermogen zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek van Kraai Akoestisch Adviesbureau (rapportnummer IL.1623.R01, revisie 3, d.d. 21 december 2016).

t4.3 Invoergegevens geluidbronnen storten glas referentiesituatie

Bronnummer	Omschrijving	Bronvermogen (L_{WR}) in dB(A)	Bedrijfstijd in uren		
			Dag	Avond	Nacht
G1	Storten glas	113	0,05	-	-
G2	Opwerken glas	113	0,6	-	-
G3	Laden glas	113	0,05	-	-

4.2.5 Maximale geluidniveaus

De bepalende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de volgende activiteiten:

- laden en lossen van puin, metaal en glas, het verkleinen van metaal of puin of het neerzetten van containers ($L_{WR,max}$ 130 dB(A));
- het behandelen van metaal ($L_{WR,max}$ 133 dB(A)) in de dagperiode.

4.3 Het voornemen

Het samenvoegen van de inrichting betreft de locaties gelegen aan De Hooge Krocht 151, De Scheysloot 60 en het daartegenover gelegen perceel, in verband met de organisatorische, technische en functionele binding, als ook de korte afstand tussen de percelen. In overleg met VLK is de representatieve bedrijfssituatie vastgesteld voor de situatie na samenvoegen van beide inrichtingen. De beschreven situatie is gelijk aan de akoestisch meest ongunstige situatie die meer dan twaalfmaal per jaar kan voorkomen.

4.3.1 Materieel op het terrein

Binnen de inrichting zijn vier diesel heftrucks, vier kranen, één shovel, één terminaltrekker en één schrootschaar in gebruik. De verscheidene (mobiele) werktuigen en bijbehorende bedrijfstijden en bronsterkte zijn vermeld in tabel 4.4.

Een aantal keer per jaar is sprake van de inzet van een mobiele puinbreker.

De terminaltrekker rijdt rond tussen de terreinen.

t4.4 Invoergegevens geluidbronnen op het buitenterrein voornemen

Bron	Omschrijving	Bronvermogen (L _{wr}) in dB(A)	Bedrijfstijd in uren		
			Dag	Avond	Nacht
01	Heftruck 1 (2015)	98	2	-	-
02	Heftruck 2 (2016)	98	5	-	-
03	Heftruck 3 (2011)	98	5	-	-
04	Heftruck 4 (1996)	106	0,5	-	-
05	Heftruck 5 (1997)	106	0,5	-	-
06	Kraan 1	103	10	1	-
07	Kraan 2	103	12	2	-
08	Kraan 3 (elektrisch)	100	10	1	-
09	Kraan 4	103	10	-	-
10	Shovel 1	103	12	2	-
11a	Terminaltrekker	107	3	-	-
11b	Terminaltrekker	107	1	-	-
11c	Terminaltrekker	107	4	-	-
12	Puinbreker	116	10	-	-
13	Schrootschaar	113	8	-	-
14	Wasplaats	100	2	-	-
15	Snijbranden	99	1	-	-

4.3.2 Geluid ten gevolge van transportbewegingen

Verkeersbewegingen

De inrichting wordt gedurende 6 dagen per week aangedaan door zowel vrachtwagens als licht verkeer (personenwagens en busjes). In tabel 4.5 zijn de akoestisch relevante brongegevens weergegeven van het geluid ten gevolge van de voertuigen.

t4.5 Aantal voertuigen per etmaal voornemen

Bron	Omschrijving	Rijsnelheid in [km/u]	Bronvermogen (L _{WR}) in dB(A)	Aantal voertuigbewegingen		
				Dag	Avond	Nacht
M01	Vrachtwagens De Hooge Krocht 151	10	100	60	15	5
M02	Vrachtwagens westzijde	10	100	1	-	-
M03	Personenwagens busjes De Hooge Krocht 151	10	90	45	2	2
M04	Vrachtwagens De Scheysloot 60	10	100	49	-	-
M05	Personenwagens De Scheysloot 60	10	90	10	-	-
M06	Vrachtwagens parkeerterrein	5	100	40	-	-

Weegbrug

Vrachtwagens worden gewogen op een weegbrug bij het aankomen of vertrekken van De Hooge Krocht 151. Hierbij draaien de vrachtwagens gedurende circa 1 minuut stationair tijdens het wegen (L_{WR} 95 dB(A)).

Laden en lossen

Op de inrichting worden lege en volle containers, geladen en gelost (L_{WR} 102 dB(A)). Dit is gemodelleerd met 30 bronnen verdeeld over de inrichting met een bedrijfstijd van 3 minuten.

4.3.3 Activiteiten in de loods en

De activiteiten in de opslagloods en een werkplaats/metaalloods op De Hooge Krocht 151 is ongewijzigd ten opzichte van de referentiesituatie.

Op het terrein van De Scheysloot 60 staat een loods met daaraan vast een werkplaats. In de werkplaats vinden lichte onderhoudswerkzaamheden plaats aan eigen materieel en het wagenpark, waaronder smeren, olie verversen, laswerkzaamheden, snijbranden en activiteiten met handgereedschap. Het binnenniveau van de werkplaats is 75 dB(A).

De sorteerinstallatie op De Scheysloot 60 is niet meer in gebruik. Worst case wordt de gehele dag en avond in de loods gewerkt. Het geluidniveau in de loods wordt bepaald door:

- mobiele kraan;
- mobiele houtshredder;
- shovel.

Vrachtwagens rijden niet meer door de loods heen.

Voor een uitgebreid overzicht van het geluid ten gevolge van de activiteiten in de loods van De Scheysloot 60 wordt verwezen naar bijlage 1.

4.3.4 Uitgebreide sorteerinstallatie

Op het terrein De Hooge Krocht onder de overkapping is een uitgebreide sorteerinstallatie gedurende effectief 12 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode in bedrijf. Teneinde

de geluidemissie van de sorteerlijn richting de omgeving te beperken, is de oost-, west- en noordgevel dichtgemaakt met een betonnen keerwanden van respectievelijk 7, 6 en 8 meter met daarboven geluidsisolerende sandwichpanelen tot de dakvoet van 11,5 meter. De zuidgevel, de voorzijde, heeft een open gedeelte en gesloten gedeelte. Het gesloten gedeelte bestaat uit betonnen keerwanden van 5,5 meter hoog met met daarboven geluidsisolerende sandwichpanelen tot de dakvoet van 11,5 meter. Het open gedeelte bestaat uit één opening van 25 meter breed, 5,5 meter hoog en daarboven geluidsisolerende sandwichpanelen van 6 meter hoog en één opening van 5,5 meter hoog en 6 meter breed en daarboven geluidsisolerende sandwichpanelen. De sandwichpanelen bestaan uit geprofileerd aluminium met minerale wol en een dikte groter dan 90 mm. Het dak bestaat uit geprofileerd staal voorzien van minerale wol.

Op 13 juni 2019 zijn geluidmetingen verricht aan de uitgebreide sorteerinstallatie. Het gemiddelde nagalmniveau onder de overkapping bedraagt 93 dB(A). Voor een uitgebreid overzicht van het geluid ten gevolge van de uitgebreide sorteerinstallatie wordt verwezen naar bijlage 2.

4.3.5 Storten van glas

Op De Scheysloot 60 wordt op- en overgeslagen. Het glas wordt gestort met behulp van vrachtwagens in het stortvak totdat er voldoende volume is voor transport naar de eindverwerker. Het glas wordt door een shovel of kraan in de vrachtwagen geladen en afgevoerd naar een externe verwerker.

Het storten van glas neemt maximaal 1 minuut in beslag. Per dag komen maximaal drie vrachtwagens glas storten. De totale storttijd bedraagt dus 3 minuten.

Het glas wordt in vakken opgeslagen. Het glas wordt eenmaal per dag door een shovel in de vakken opgeschoven. Dit opschuiven neemt circa 0,6 uur in beslag.

De totale laadtijd van containers voor de afvoer van glas bedraagt 3 minuten.

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de bronsterkte en bedrijfstijden. De gebruikte bronvermogens zijn gebaseerd op het akoestisch onderzoek van Kraai Akoestisch Adviesbureau (rapportnummer IL.1623.R01, revisie 3, d.d. 21 december 2016).

f4.1 Invoergegevens geluidbronnen storten glas voornemen

Bronnummer	Omschrijving	Bronvermogen (L_{WR}) in dB(A)	Bedrijfstijd in uren		
			Dag	Avond	Nacht
17	Storten glas	113	0,05	-	-
18	Opwerken glas	113	0,6	-	-
19	Laden glas	113	0,05	-	-

4.3.6 Maximale geluidniveaus

De bepalende maximale geluidniveaus worden veroorzaakt door de volgende activiteiten:

- Het afblazen remlucht vrachtwagens ($L_{WRmax} = 110$ dB(A)) in de dag-, avond- en nachtperiode;
- Het laden, lossen of leeg storten van een volle of lege container ($L_{WRmax} = 117$ dB(A)) in de dag- en avondperiode;
- Het storten van glas of puin in een container ($L_{WRmax} = 130$ dB(A)) in de dag- en avondperiode;
- Het storten van metaal in een container ($L_{WRmax} = 130$ dB(A)) in de dagperiode.

4.4 Varianten op het voornemen

In de volgende paragraaf worden de varianten op het voornemen, zoals genoemd in paragraaf 3.3, nader beschreven en wordt inzicht gegeven in de effecten op het geluid in de omgeving ten gevolge van VLK.

4.4.1 Variant A: overkapping BSA en halfopen opslagvakken

Bij inrichtingsvariant A wordt het voornemen aangevuld met een aantal aanvullende maatregelen. Het betreft de realisatie van een overkapping van het te sorteren BSA, hout opslag en de halfopen opslagvakken. De overkapping van het te sorteren BSA reduceert de geluidemissie van de uitgebreide sorteerinstallatie naar de omgeving. Het open deel van de sorteerhal wordt verder verkleind. Het open gedeelte bestaat uit één opening van 10 meter breed tot de 11,5 meter hoog en één opening van 6 meter breed en 5,5 meter hoog. Het gesloten gedeelte is opgebouwd uit 5,5 meter hoge betonnen keerwand met daarboven een gevel van 6 meter hoog, opgebouwd uit geluidsisolerende sandwichpanelen. De sandwichpanelen bestaan uit geprofileerd aluminium met minerale wol en een dikte groter dan 90 mm. Het dak bestaat uit geprofileerd staal voorzien van minerale wol.

Voor een uitgebreid overzicht van de bronsterkteberekeningen wordt verwezen naar bijlage 3.

In figuur 4.2 is de locatie van het te sorteren BSA weergegeven.

f4.2 Locatie van het te sorteren BSA materiaal



De realisatie van overkapping van de opslagvakken waarin diverse gesorteerde afvalstoffen worden opgeslagen, is om het materiaal droog te kunnen opslaan. Dit is gemodelleerd in het model door middel van schermen.

De inzet van het rollend materieel komt overeen met de inzet van het rollend materieel in het voornemen.

4.4.2 Variant B: overkapping metalen

Bij variant B wordt variant A verder aangevuld met de volgende maatregelen. De opslag en de locatie waar de bewerking van metalen plaatsvindt, wordt overkapt met een luifel van 15 m hoog met een dakdeel dat 5 m over de opslaglocatie en de activiteiten steekt. Dit is gemodelleerd met behulp van een scherm op de plek waar de overkapping uitsteekt.

De inzet van het rollend materieel komt overeen met de inzet van het rollend materieel in het voornemen.

4.5 Het voorkeursalternatief

Vooruitlopend op de rekenresultaten in hoofdstuk 5 en de effectbeoordeling in hoofdstuk 6 en de effectbeschouwing in de overige technische deelonderzoeken van het MER is door VLK gekozen om voor variant A een revisievergunning aan te vragen. Deze variant heeft in het MER de naam het voorkeursalternatief (VKA) gekregen en wordt dus onderdeel van de aanvraag voor de revisievergunning. Hiervoor is gekozen omdat:

- dit alternatief de gewenste totale jaardoorzet en maximale opslag van de diverse afvalstromen op de beide locaties inclusief de gewenste flexibiliteit omvat;
- de gewenste bewerkingen van de afvalstromen op de beide locaties omvat;
- de voorgenomen activiteit reeds als BBT kan worden aangemerkt;
- variant A een aantal mitigerende maatregelen bevat die als kosteneffectief kunnen worden aangemerkt. Door de maatregelen wordt ruimschoots voldaan aan te stellen grenswaarden;
- variant B een aantal mitigerende maatregelen bevat die niet als kosteneffectief kunnen worden beoordeeld. De kosten worden geraamd op € 350.000,--. De maximale geluidniveau in dag- en avondperiode wijzigen niet en in de nachtperiode liggen deze ruim lager dan 60 dB(A).

5 Berekeningen

5.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen voor het geluid naar de omgeving is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding).

In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruikgemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methoden:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.7: Uitstraling gebouwen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 tot en met 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdrage in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31-octaafband is daarom bij de berekening buiten beschouwing gelaten.

De toetspunten aan De Hooge Krocht 205 en Trappenberglaan 51 zijn gesitueerd op 1,5 of 5 m boven het plaatselijke maaiveld, al naar gelang de beoordelingsperiode. Het toetspunt aan de Meassloot 2A, is gezien het feit dat het een bovenwoning betreft, gesitueerd op 5 m boven het plaatselijke maaiveld. Het rekenmodel is opgenomen in bijlage 4 voor de referentiesituatie, bijlage 5 voor het voornemen en bijlage 6 voor variant A en B op het voornemen. In bijlage 7 is een totaaloverzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode op alle beoordelingsposities, tevens zijn de rekenresultaten per vergunningspositie opgesplitst naar de eerste 25 afzonderlijke (deel)bronnen gegeven in volgorde van dominantie.

5.2 Rekenresultaten

5.2.1 Referentiesituatie

In tabel 5.1 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r}$, L_T) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot de referentiesituatie.

t5.1 Bereken de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$ in dB(A)) in de referentiesituatie

Positie	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	50,2	42,8	16,4
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	52,0	42,7	16,9
T2	Trappenberglaan 51	48,1	37,2	15,9
T3	De Maessloot 2A	53,4	43,5	10,8

In tabel 5.2 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot de referentiesituatie.

t5.2 Bereken de maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) in de referentiesituatie

Positie	Omschrijving	L_{Amax} referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	70,0	39,5	39,5
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	71,5	40,6	40,6
T2	Trappenberglaan 51	63,0	42,8	42,8
T3	De Maessloot 2A	61,9	40,2	33,6

5.2.2 Voornemen

In tabel 5.3 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot het voornemen. Tevens zijn de resultaten vergeleken met de referentiesituatie.

t5.3 Bereken de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$ in dB(A)) ten gevolge van het voornemen

Positie	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ voornemen in dB(A)			t.o.v. referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	50,6	50,5	34,1	0,4	7,7	17,7
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	52,1	50,6	34,0	0,1	7,9	17,1
T2	Trappenberglaan 51	45,0	42,5	28,0	-3,1	5,3	12,1
T3	De Maessloot 2A	53,9	48,6	35,3	0,5	5,1	24,5

Het voornemen leidt tot vermindering van de geluidbelasting op de omgeving in de dagperiode van maximaal 3,1 dB(A). In de avond en nacht neemt de geluidbelasting toe.

In tabel 5.4 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,r,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot het voornemen. Tevens zijn de resultaten vergeleken met de referentiesituatie.

t5.4 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) ten gevolge van het voornemen

Positie	Omschrijving	L_{Amax} voornemen in dB(A)			t.o.v. referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	65,1 ¹	67,0 ¹	45,0 ³	-4,9	27,5	5,5
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	68,3 ¹	66,9 ¹	47,9 ³	-3,2	26,3	7,3
T2	Trappenberglaan 51	63,3 ¹	66,9 ¹	45,1 ³	0,3	24,1	2,3
T3	De Maessloot 2A	64,5 ¹	64,5 ¹	55,1 ³	2,6	24,3	21,5

¹ Storten van glas, puin of metaal in een container ($L_{WRmax} = 130$ dB(A)) in de dag- en avondperiode.

² Het laden, lossen of leeg storten van een volle of lege container ($L_{WRmax} = 117$ dB(A)) in de dag- en avondperiode.

³ Het afblazen remlucht vrachtwagens ($L_{WRmax} = 110$ dB(A)) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Uit de resultaten van de maximale geluidniveaus ten gevolge van het voornemen op de gevels van de woningen maximaal 68, 67 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen.

5.2.3 Inrichtingsvariant A op het voornemen

In tabel 5.5 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot het voornemen variant A. Tevens zijn de resultaten vergeleken met de referentiesituatie.

t5.5 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$ in dB(A)) ten gevolge van het voornemen variant A

Positie	Omschrijving	$L_{A,r,LT}$ variant A in dB(A)			t.o.v. referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	49,1	45,0	22,7	-1,1	2,2	6,3
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	49,6	44,9	23,5	-2,4	2,2	6,6
T2	Trappenberglaan 51	43,4	39,7	27,8	-4,7	2,5	11,9
T3	De Maessloot 2A	52,6	45,1	35,3	-0,8	1,6	24,5

Voornemen variant A leidt tot vermindering van geluidbelasting op de omgeving van maximaal 4,7 dB(A) in de dagperiode. In de avond en nacht is een toename van geluid in de omgeving.

In tabel 5.6 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot het voornemen variant A. Tevens zijn de resultaten vergeleken met de referentiesituatie.

t5.6 Bereken de maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) ten gevolge van het voornemen variant A

Positie	Omschrijving	L_{Amax} variant A in dB(A)			t.o.v. referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	64,5 ¹	59,7 ¹	46,9 ³	-5,5	20,2	7,4
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	64,8 ¹	59,9 ¹	48,0 ³	-6,7	19,3	7,4
T2	Trappenberglaan 51	59,1 ¹	56,8 ¹	45,1 ³	-3,9	14,0	2,3
T3	De Maessloot 2A	64,5 ¹	64,5 ¹	55,1 ³	2,6	24,3	21,5

1 Storten van glas, puin of metaal in een container ($L_{Wmax} = 130$ dB(A)) in de dag- en avondperiode.

2 Het laden, lossen of leeg storten van een volle of lege container ($L_{Wmax} = 117$ dB(A)) in de dag- en avondperiode.

3 Het afblazen remlucht vrachtwagens ($L_{Wmax} = 110$ dB(A)) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Uit de resultaten van de maximale geluidniveaus ten gevolge van het voornemen op de gevels van de woningen maximaal 65, 64 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen.

5.2.4 Inrichtingsvariant B op het voornemen

In tabel 5.7 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar, LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot het voornemen variant B. Tevens zijn de resultaten vergeleken met de referentiesituatie.

t5.7 Bereken de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar, LT}$ in dB(A)) ten gevolge van het voornemen variant B

Positie	Omschrijving	$L_{Ar, LT}$ variant B in dB(A)			t.o.v. referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	48,1	44,2	20,0	-2,1	1,4	3,6
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	48,5	44,0	19,7	-3,5	1,3	2,8
T2	Trappenberglaan 51	41,8	38,0	24,1	-6,3	0,8	8,2
T3	De Maessloot 2A	53,0	47,0	37,5	-0,4	3,5	26,7

Voornemen variant B leidt tot een vermindering van geluidbelasting op de omgeving van maximaal 6,3 dB(A) in de dagperiode. In de avond en nacht is een toename van geluid in de omgeving.

In tabel 5.8 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot het voornemen variant B. Tevens zijn de resultaten vergeleken met de referentiesituatie.

t5.8 Bereken de maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) ten gevolge van het voornemen variant B

Positie	Omschrijving	L_{Amax} variant B in dB(A)			t.o.v. referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	67,4 ¹	59,7 ¹	42,9 ³	-2,6	20,2	3,4
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	63,6 ¹	58,3 ¹	45,2 ³	-7,9	17,7	4,6
T2	Trappenberglaan 51	59,4 ¹	55,6 ¹	45,1 ³	-3,6	12,8	2,3
T3	De Maessloot 2A	64,5 ¹	64,5 ¹	55,1 ³	2,6	24,3	21,5

¹ Storten van glas, puin of metaal in een container ($L_{Wmax} = 130$ dB(A)) in de dag- en avondperiode.

² Het laden, lossen of leeg storten van een volle of lege container ($L_{Wmax} = 117$ dB(A)) in de dag- en avondperiode

³ Het afblazen remlucht vrachtwagens ($L_{Wmax} = 110$ dB(A)) in de dag-, avond- en nachtperiode

Uit de resultaten van de maximale geluidniveaus ten gevolge van het voornemen op de gevels van de woningen maximaal 67, 64 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen.

5.2.5 Het voorkeursalternatief

Het voorkeursalternatief inrichtingsvariant A is beoordeeld aan de hand van de voorgestelde grenswaarden zoals opgenomen in paragraaf 2.3.

Uit tabel 5.9 volgt dat de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) van het voorkeursalternatief inrichtingsvariant A voldoen aan de voorgestelde grenswaarden. Tussen haakjes zijn de voorgestelde grenswaarden gegeven.

t5.9 Bereken de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$ in dB(A)) ten gevolge van het voorkeursalternatief

Positie	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ voorkeursalternatief in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	49 (50)	45 (45)	23 (40)
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	50 (50)	45 (45)	24 (40)
T2	Trappenberglaan 51	43 (45)	40 (40)	28 (35)
T3	De Maessloot 2A	53 (55)	45 (50)	35 (45)

Uit tabel 5.10 volgt dat de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) van het voorkeursalternatief inrichtingsvariant A voldoen aan de voorgestelde grenswaarden. Tussen haakjes zijn de voorgestelde grenswaarden gegeven.

t5.10 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) ten gevolge van het voorkeursalternatief

Positie	Omschrijving	L_{Amax} voorkeursalternatief		
		in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	64 (70)	60 (65)	47 (60)
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	65 (70)	60 (65)	48 (60)
T2	Trappenberglaan 51	59 (70)	57 (65)	45 (60)
T3	De Maessloot 2A	64 (70)	64 (65)	55 (60)

6 Toetsing en effectbeoordeling

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat het voornemen, de varianten op het voornemen en het voorkeursalternatief voldoen aan de voorgestelde grenswaarden.

De effecten van het voornemen en de varianten zijn in tabel 6.2 samengevat. Hiervoor is een beoordelingsschaal gebruikt, zoals in tabel 6.1 gegeven.

t6.1 Beoordelingsschaal milieueffecten

Beoordeling	Beschrijving
--	Zeer negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie
-	Negatief effect ten opzichte van de referentiesituatie
0	Geen tot nauwelijks effect ten opzichte van de referentiesituatie
+	Positief effect ten opzichte van de referentiesituatie
++	Zeer positief effect ten opzichte van de referentiesituatie

In tabel 6.2 is de milieueffectbeoordeling gegeven voor de dagperiode.

t6.2 Milieueffectbeoordeling dagperiode

Beoordeling	Referentiesituatie	Voornemen	Variant A	Variant B	Voorkeursalternatief
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Aeq,T}$)	0	++	++	++	++
Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	0	++	++	++	++

In tabel 6.3 is de milieueffectbeoordeling gegeven voor de avondperiode.

t6.3 Milieueffectbeoordeling avondperiode

Beoordeling	Referentiesituatie	Voornemen	Variant A	Variant B	Voorkeursalternatief
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Aeq,T}$)	0	--	-	--	-
Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	0	--	--	--	--

In tabel 6.4 is de milieueffectbeoordeling gegeven voor de nachtperiode.

t6.4 Milieueffectbeoordeling nachtperiode

Beoordeling	Referentiesituatie	Voornemen	Variant A	Variant B	Voorkeursalternatief
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Aeq,T}$)	0	--	--	--	--
Maximale geluidniveaus (L_{Amax})	0	--	--	--	--

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 31 pagina's en 7 bijlagen.



Bronsterkte berekening van de loods op De Scheysloot 60

Mobiele bronnen in de hal het voormemmen										
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
Mobiele houtshredder	50,1	69,5	75,8	87,1	93,3	97,2	96,3	90,9	83	101,3
Mobiele kraan		84	90	95	102	102	101	94	87	107,14
shovel		84	90	95	102	102	101	94	87	107,14
Bronvermogen binnen	50,1	87,1	93,1	98,3	105,3	105,7	104,7	98,0	90,8	110,68

B1 Absorptiecoëfficiënt hoofdvlakken								
	S [m²]	63	125	250	500	1000	2000	4000
Plafond	1092	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Vloer	1092	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
A_{n,totaal} (m² o.r.)		1	22	22	22	22	22	22

B1 Absorptiecoëfficiënt overige vlakken								
	S [m²]	63	125	250	500	1000	2000	4000
Noordgevel dicht	468	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Oostgevel dicht	294	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Westgevel dicht	239	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Zuidgevel dicht	429	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
'open raam' westgevel	29	1	1	1	1	1	1	1
'open raam' oostgevel	29	1	1	1	1	1	1	1
'open raam' zuidgevel	39	1	1	1	1	1	1	1
A_{n,totaal} (m² o.r.)		111	111	111	111	111	111	111

volume 13104 m³
 S totaal 3614 m²
 S1 (open gevel) 97 m²
 S2 (S - S1) 3517 m²

S totaal 3517 m²

	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Alpha 1	0	0	0	0	0	0	0	0
Alpha 2	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
A1 (S1 * alpha 1)	0	0	0	0	0	0	0	0
A2 (S2 * alpha 2)	1547,5	1547	1547,5	1547,5	1547,5	1547,5	1547,5	1547,5
alpha gemiddeld	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44	0,44
factor	-28,39	-28,39	-28,39	-28,39	-28,39	-28,39	-28,39	-28,39

Nagalniveau in de loods 58,7 64,7 70,0 76,9 77,3 76,3 69,6 62,4

Omschrijving: **Dak loods**
 Meetmethode: **II.7: Geluidstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) - #N/A

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000		8000
L _{eq} gemeten			58,7	64,7	70,0	76,9	77,3	76,3	69,6	62,4	81,7
C _d			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
10 log S	1131	m²	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	30,5	
R			0,0	15,0	21,0	27,0	34,0	37,0	44,0	55,0	55,0
DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

L_{WR} 74,2 74,2 73,5 73,4 70,8 62,8 45,1 37,9 74,6
L_{WR} (A-gewogen) 48,0 58,1 64,9 70,2 70,8 64,0 46,1 36,8 74,6

Omschrijving: **Noordgevel loods** Bron: G1
 Meetmethode: **II.7: Geluidstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) - #N/A

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000		8000
L _{eq} gemeten			58,7	64,7	70,0	76,9	77,3	76,3	69,6	62,4	81,7
C _d			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
10 log S	468	m²	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	26,7	
R			4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	
DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

L_{WR} 76,4 77,4 80,7 83,6 79,0 74,0 67,3 60,1 83,9
L_{WR} (A-gewogen) 50,2 61,3 72,1 80,4 79,0 75,2 68,3 59,0 83,9

Omschrijving: **Zuidgevel loods** Bron: G3
 Meetmethode: **II.7: Geluidstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) - #N/A

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000		8000
L _{eq} gemeten			58,7	64,7	70,0	76,9	77,3	76,3	69,6	62,4	81,7
C _d			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
10 log S	429	m²	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	26,3	
R			4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	
DI			3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

L_{WR} 76,0 77,0 80,3 83,2 78,6 73,6 66,9 59,7 83,5
L_{WR} (A-gewogen) 49,8 60,9 71,7 80,0 78,6 74,8 67,9 58,6 83,5

Omschrijving:		Westgevel loods								Bron: G4	
Meetmethode:		II.7: Geluiduitstraling door gebouwen									
meetafstand (m)		#N/A									
record nr.		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Octaafband met middenfrequentie in Hz											
L _{req} gemeten			58,7	64,7	70,0	76,9	77,3	76,3	69,6	62,4	81,7
C _d		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
10 log S	239 m ²	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	23,8	
R		4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}			73,5	74,5	77,7	80,7	76,1	71,1	64,4	57,2	81,0
L _{WR} (A-gewogen)			47,3	58,4	69,1	77,5	76,1	72,3	65,4	56,1	81,0
Omschrijving:		Oostgevel loods								Bron: G2	
Meetmethode:		II.7: Geluiduitstraling door gebouwen									
meetafstand (m)		#N/A									
record nr.		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Octaafband met middenfrequentie in Hz											
L _{req} gemeten			58,7	64,7	70,0	76,9	77,3	76,3	69,6	62,4	81,7
C _d		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
10 log S	294 m ²	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	24,7	
R		4,0	9,0	14,0	16,0	20,0	25,0	29,0	29,0	29,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}			74,4	75,4	78,6	81,6	77,0	72,0	65,3	58,1	81,9
L _{WR} (A-gewogen)			48,2	59,3	70,0	78,4	77,0	73,2	66,3	57,0	81,9
Omschrijving:		Open deel oostgevel								Bron: G5	
Meetmethode:		II.7: Geluiduitstraling door gebouwen									
meetafstand (m)		#N/A									
record nr.		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Octaafband met middenfrequentie in Hz											
L _{req} gemeten			58,7	64,7	70,0	76,9	77,3	76,3	69,6	62,4	81,7
C _d		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
10 log S	29 m ²	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}			73,3	79,3	84,6	91,5	91,9	90,9	84,2	77,0	96,3
L _{WR} (A-gewogen)			47,1	63,2	76,0	88,3	91,9	92,1	85,2	75,9	96,3
Omschrijving:		Open deel westgevel								Bron: G7	
Meetmethode:		II.7: Geluiduitstraling door gebouwen									
meetafstand (m)		#N/A									
record nr.		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Octaafband met middenfrequentie in Hz											
L _{req} gemeten			58,7	64,7	70,0	76,9	77,3	76,3	69,6	62,4	81,7
C _d		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
10 log S	29 m ²	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	14,6	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}			73,3	79,3	84,6	91,5	91,9	90,9	84,2	77,0	96,3
L _{WR} (A-gewogen)			47,1	63,2	76,0	88,3	91,9	92,1	85,2	75,9	96,3
Omschrijving:		Open deel zuidgevel								Bron: G6	
Meetmethode:		II.7: Geluiduitstraling door gebouwen									
meetafstand (m)		#N/A									
record nr.		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Octaafband met middenfrequentie in Hz											
L _{req} gemeten			58,7	64,7	70,0	76,9	77,3	76,3	69,6	62,4	81,7
C _d		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
10 log S	39 m ²	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	15,9	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}			74,6	80,6	85,9	92,8	93,2	92,2	85,5	78,3	97,6
L _{WR} (A-gewogen)			48,4	64,5	77,3	89,6	93,2	93,4	86,5	77,2	97,6
Omschrijving:		Open deur westgevel								Bron: G8	
Meetmethode:		II.7: Geluiduitstraling door gebouwen									
meetafstand (m)		#N/A									
record nr.		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Octaafband met middenfrequentie in Hz											
L _{req} gemeten			58,7	64,7	70,0	76,9	77,3	76,3	69,6	62,4	81,7
C _d		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
10 log S	80 m ²	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI		3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
L _{WR}			77,7	83,7	89,0	95,9	96,3	95,3	88,6	81,4	100,7
L _{WR} (A-gewogen)			51,5	67,6	80,4	92,7	96,3	96,5	89,6	80,3	100,7

Bronsterkte berekeningen voornemen sorteerinstallatie De Hooge Krocht 151

Omschrijving: **Geveldeel 1**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000		8000
L _{eq} gemeten	2	81,9	86,9	87,1	86,9	87,4	87,1	87,0	84,8	79,0	92,9
C _d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	91 m ²	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
L _{WR}		84,5	87,5	85,7	75,5	68,0	63,7	60,6	55,4	48,6	73,6
L _{WR (A-gewogen)}		45,1	61,3	69,6	66,9	64,8	63,7	61,8	56,4	47,5	73,6

Omschrijving: **Geveldeel 2**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000		8000
L _{eq} gemeten	2	81,9	86,9	87,1	86,9	87,4	87,1	87,0	84,8	79,0	92,9
C _d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	85,75 m ²	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	19,3	
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
L _{WR}		84,2	87,2	85,4	75,2	67,7	63,4	60,3	55,1	48,3	73,3
L _{WR (A-gewogen)}		44,8	61,0	69,3	66,6	64,5	63,4	61,5	56,1	47,2	73,3

Omschrijving: **Geveldeel 3**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000		8000
L _{eq} gemeten	2	81,9	86,9	87,1	86,9	87,4	87,1	87,0	84,8	79,0	92,9
C _d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	11 m ²	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
L _{WR}		75,3	78,3	76,5	66,3	58,8	54,5	51,4	46,2	39,4	64,4
L _{WR (A-gewogen)}		35,9	52,1	60,4	57,7	55,6	54,5	52,6	47,2	38,3	64,4

Omschrijving: **Geveldeel 4a**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000		8000
L _{eq} gemeten	2	81,9	86,9	87,1	86,9	87,4	87,1	87,0	84,8	79,0	92,9
C _d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	200 m ²	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L _{WR}		100,9	105,9	106,1	105,9	106,4	106,1	106,0	103,8	98,0	111,9
L _{WR (A-gewogen)}		61,5	79,7	90,0	97,3	103,2	106,1	107,2	104,8	96,9	111,9

Omschrijving: **Geveldeel 4b**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz								dB(A)	
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000		8000
L _{eq} gemeten	2	81,9	86,9	87,1	86,9	87,4	87,1	87,0	84,8	79,0	92,9
C _d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	130,5 m ²	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
L _{WR}		86,1	89,1	87,3	77,1	69,6	65,3	62,2	57,0	50,2	75,1
L _{WR (A-gewogen)}		46,7	62,9	71,2	68,5	66,4	65,3	63,4	58,0	49,1	75,1

Omschrijving: **Geveldeel 5a**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record		Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
nr.		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten	2	81,9	86,9	87,1	86,9	87,4	87,1	87,0	84,8	79,0	92,9
C _d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	137,5 m ²	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<hr/>											
L _{WR}		99,3	104,3	104,5	104,3	104,8	104,5	104,4	102,2	96,4	110,3
L _{WR (A-gewogen)}		59,9	78,1	88,4	95,7	101,6	104,5	105,6	103,2	95,3	110,3

Omschrijving: **Geveldeel 5b**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record		Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
nr.		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten	2	81,9	86,9	87,1	86,9	87,4	87,1	87,0	84,8	79,0	92,9
C _d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	150 m ²	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	21,8	
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
<hr/>											
L _{WR}		86,7	89,7	87,9	77,7	70,2	65,9	62,8	57,6	50,8	75,7
L _{WR (A-gewogen)}		47,3	63,5	71,8	69,1	67,0	65,9	64,0	58,6	49,7	75,7

=====

Omschrijving: **Geveldeel 6**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record		Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
nr.		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten	2	81,9	86,9	87,1	86,9	87,4	87,1	87,0	84,8	79,0	92,9
C _d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	221 m ²	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	23,4	
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
<hr/>											
L _{WR}		88,3	91,3	89,5	79,3	71,8	67,5	64,4	59,2	52,4	77,4
L _{WR (A-gewogen)}		48,9	65,1	73,4	70,7	68,6	67,5	65,6	60,2	51,3	77,4

=====

Omschrijving: **Geveldeel 7**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record		Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
nr.		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten	2	81,9	86,9	87,1	86,9	87,4	87,1	87,0	84,8	79,0	92,9
C _d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	137,5 m ²	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
<hr/>											
L _{WR}		86,3	89,3	87,5	77,3	69,8	65,5	62,4	57,2	50,4	75,4
L _{WR (A-gewogen)}		46,9	63,1	71,4	68,7	66,6	65,5	63,6	58,2	49,3	75,4

=====

Omschrijving: **Geveldeel 8**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record		Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
nr.		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten	2	81,9	86,9	87,1	86,9	87,4	87,1	87,0	84,8	79,0	92,9
C _d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	33 m ²	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<hr/>											
L _{WR}		93,1	98,1	98,3	98,1	98,6	98,3	98,2	96,0	90,2	104,1
L _{WR (A-gewogen)}		53,7	71,9	82,2	89,5	95,4	98,3	99,4	97,0	89,1	104,1

=====

Omschrijving: **Dak**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten	2	81,9	86,9	87,1	86,9	87,4	87,1	87,0	84,8	79,0	92,9
C_d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
$10 \log S$	1510 m ²	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	31,8	
R		10,0	12,0	14,0	17,0	25,0	38,0	46,0	56,0	58,0	
L_{WR}		99,7	102,7	100,9	97,7	90,2	76,9	68,8	56,6	48,8	92,3
L_{WR} (A-gewogen)		60,3	76,5	84,8	89,1	87,0	76,9	70,0	57,6	47,7	92,3

Bronsterkte berekeningen voornemen variant A en B
sorteerinstallatie De Hooge Krocht 151

Bijlage 3 Bronsterkte berekeningen



De Hooge Krocht 151 variant A en B

Omschrijving: **Geveldeel 1; noordgevel**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record	nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten		80,4	85,4	85,6	85,4	85,9	85,6	85,5	83,3	77,5	91,4
C_d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
10 log S	81,76 m ²	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
=====											
L_{WR}		82,5	85,5	83,7	73,5	66,0	61,7	58,6	53,4	46,6	71,6
L_{WR} (A-gewogen)		43,1	59,3	67,6	64,9	62,8	61,7	59,8	54,4	45,5	71,6

Omschrijving: **Geveldeel 2; noordgevel**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record	nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten		80,4	85,4	85,6	85,4	85,9	85,6	85,5	83,3	77,5	91,4
C_d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
10 log S	86,84 m ²	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4	19,4
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
=====											
L_{WR}		82,8	85,8	84,0	73,8	66,3	62,0	58,9	53,7	46,9	71,9
L_{WR} (A-gewogen)		43,4	59,6	67,9	65,2	63,1	62,0	60,1	54,7	45,8	71,9

Omschrijving: **Geveldeel 3; noordgevel**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record	nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten		80,4	85,4	85,6	85,4	85,9	85,6	85,5	83,3	77,5	91,4
C_d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
10 log S	91 m ²	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
=====											
L_{WR}		83,0	86,0	84,2	74,0	66,5	62,2	59,1	53,9	47,1	72,1
L_{WR} (A-gewogen)		43,6	59,8	68,1	65,4	63,3	62,2	60,3	54,9	46,0	72,1

Omschrijving: **Geveldeel 4; noordgevel**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record	nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L_{eq} gemeten		80,4	85,4	85,6	85,4	85,9	85,6	85,5	83,3	77,5	91,4
C_d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
10 log S	8,75 m ²	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4	9,4
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
=====											
L_{WR}		72,8	75,8	74,0	63,8	56,3	52,0	48,9	43,7	36,9	61,9
L_{WR} (A-gewogen)		33,4	49,6	57,9	55,2	53,1	52,0	50,1	44,7	35,8	61,9

Bijlage 3 Bronsterkte berekeningen



De Hooge Krocht 151 variant A en B

=====

Omschrijving: **Geveldeel 5; oostgevel**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)	
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
L_{eq} gemeten	80,4	85,4	85,6	85,4	85,9	85,6	85,5	83,3	77,5	91,4	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0		
10 log S	157,5 m ²	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0	22,0		
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
<hr/>											
L_{WR}		85,4	88,4	86,6	76,4	68,9	64,6	61,5	56,3	49,5	74,4
L_{WR} (A-gewogen)		46,0	62,2	70,5	67,8	65,7	64,6	62,7	57,3	48,4	74,4

=====

Omschrijving: **Geveldeel 6; zuidgevel**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)	
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
L_{eq} gemeten	80,4	85,4	85,6	85,4	85,9	85,6	85,5	83,3	77,5	91,4	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0		
10 log S	31,5 m ²	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
<hr/>											
L_{WR}		78,4	81,4	79,6	69,4	61,9	57,6	54,5	49,3	42,5	67,5
L_{WR} (A-gewogen)		39,0	55,2	63,5	60,8	58,7	57,6	55,7	50,3	41,4	67,5

=====

Omschrijving: **Geveldeel 7; zuidgevel**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)	
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
L_{eq} gemeten	80,4	85,4	85,6	85,4	85,9	85,6	85,5	83,3	77,5	91,4	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0		
10 log S	80,5 m ²	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	19,1	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<hr/>											
L_{WR}		95,5	100,5	100,7	100,5	101,0	100,7	100,6	98,4	92,6	106,5
L_{WR} (A-gewogen)		56,1	74,3	84,6	91,9	97,8	100,7	101,8	99,4	91,5	106,5

=====

Omschrijving: **Geveldeel 8; zuidgevel**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)	
	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
L_{eq} gemeten	80,4	85,4	85,6	85,4	85,9	85,6	85,5	83,3	77,5	91,4	
C_d	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0		
10 log S	92 m ²	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	19,6	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
<hr/>											
L_{WR}		96,0	101,0	101,2	101,0	101,5	101,2	101,1	98,9	93,1	107,1
L_{WR} (A-gewogen)		56,6	74,8	85,1	92,4	98,3	101,2	102,3	99,9	92,0	107,1

Bijlage 3 Bronsterkte berekeningen



De Hooge Krocht 151 variant A en B

=====

Omschrijving: **Geveldeel 9; zuidgevel**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record	Octaafband met middenfrequentie in Hz										
	nr.	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_{eq} gemeten		80,4	85,4	85,6	85,4	85,9	85,6	85,5	83,3	77,5	91,4
C_d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	336 m ²	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	25,3	
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
L_{WR}		88,7	91,7	89,9	79,7	72,2	67,9	64,8	59,6	52,8	77,7
L_{WR} (A-gewogen)		49,3	65,5	73,8	71,1	69,0	67,9	66,0	60,6	51,7	77,7

=====

Omschrijving: **Geveldeel 10; zuidgevel**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record	Octaafband met middenfrequentie in Hz										
	nr.	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_{eq} gemeten		80,4	85,4	85,6	85,4	85,9	85,6	85,5	83,3	77,5	91,4
C_d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	33 m ²	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	15,2	
R		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
L_{WR}		91,6	96,6	96,8	96,6	97,1	96,8	96,7	94,5	88,7	102,6
L_{WR} (A-gewogen)		52,2	70,4	80,7	88,0	93,9	96,8	97,9	95,5	87,6	102,6

=====

Omschrijving: **Geveldeel 11; westgevel**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record	Octaafband met middenfrequentie in Hz										
	nr.	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_{eq} gemeten		80,4	85,4	85,6	85,4	85,9	85,6	85,5	83,3	77,5	91,4
C_d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	137,5 m ²	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	21,4	
R		13,0	15,0	17,0	27,0	35,0	39,0	42,0	45,0	46,0	
L_{WR}		84,8	87,8	86,0	75,8	68,3	64,0	60,9	55,7	48,9	73,9
L_{WR} (A-gewogen)		45,4	61,6	69,9	67,2	65,1	64,0	62,1	56,7	47,8	73,9

=====

Omschrijving: **Dak**
 Meetmethode: **II.7: Geluiduitstraling door gebouwen**
 meetafstand (m) -

record	Octaafband met middenfrequentie in Hz										
	nr.	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L_{eq} gemeten		80,4	85,4	85,6	85,4	85,9	85,6	85,5	83,3	77,5	91,4
C_d		4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
10 log S	2424 m ²	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	
R		10,0	12,0	14,0	17,0	25,0	38,0	46,0	56,0	58,0	
L_{WR}		100,2	103,2	101,4	98,2	90,7	77,4	69,3	57,1	49,3	92,9
L_{WR} (A-gewogen)		60,8	77,0	85,3	89,6	87,5	77,4	70,5	58,1	48,2	92,9



Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel referentie situatie



Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
M01	Vrachtwagens	90536,31	469575,78	0,75	0,00	356,69	15,00	10	45	2	2
M02	Vrachtwagens	90488,75	469622,90	0,75	0,00	108,87	15,00	10	2	--	--
M03	Personenauto's	90543,01	469570,49	0,75	7,00	198,55	15,00	10	45	2	2
M04a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90492,87	469586,46	1,00	0,00	119,91	10,00	10	40	--	--
M04b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90480,98	469578,58	1,00	0,00	94,76	10,00	10	40	--	--
M05a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90450,73	469530,06	1,00	0,00	88,55	10,00	10	40	--	--
M05b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90448,06	469556,30	1,00	0,00	120,49	10,00	10	40	--	--
M06	Personenwagens De Scheysloot 60	90492,62	469586,21	0,50	0,00	100,64	10,00	10	20	--	--
M07	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	0,00	376,37	5,00	5	40	--	--

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel referentie situatie



Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	--	79,00	89,00	91,00	96,00	99,00	100,00	94,00	84,00	104,28
M02	--	79,00	89,00	91,00	96,00	99,00	100,00	94,00	84,00	104,28
M03	--	74,00	75,00	79,00	83,00	84,00	83,00	82,00	75,00	89,90
M04a	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
M04b	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
M05a	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
M05b	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
M06	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
M07	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel referentie situatie



Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Wp-08	Dakdeel werkplaats	90480,65	469586,83	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
Wp-07	Dakdeel werkplaats	90477,76	469585,10	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
Wp-06	Dakdeel werkplaats	90478,15	469590,88	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
Wp-05	Dakdeel werkplaats	90475,17	469589,05	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
Wp-04	Noordgevel werkplaats	90475,39	469592,18	4,55	--	44,59	51,59	51,59	48,59	46,59	42,59	38,59
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	90480,74	469583,99	4,55	--	42,82	49,82	49,82	46,82	44,82	40,82	36,82
Wp-01	Roldeur werkplaats	90482,28	469585,02	2,67	--	45,84	52,84	56,84	57,84	53,84	50,84	49,84
WG odeur	Open deur westgevel	90447,88	469556,44	4,67	--	75,50	84,50	92,10	96,60	96,80	96,70	92,10
WG o4	Opendeel westgevel	90454,00	469548,74	10,92	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70
WG o3	Opendeel westgevel	90450,51	469553,29	10,92	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70
WG o2	Opendeel westgevel	90446,92	469557,88	10,92	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70
WG o1	Opendeel westgevel	90443,28	469562,55	10,92	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70
WG d4	geslotendeell westgevel	90454,04	469548,69	8,00	--	65,30	69,30	74,90	75,40	70,60	66,50	61,90
WG d3	geslotendeell westgevel	90450,50	469553,18	8,00	--	65,30	69,30	74,90	75,40	70,60	66,50	61,90
WG d2	geslotendeell westgevel	90447,00	469557,86	8,00	--	65,30	69,30	74,90	75,40	70,60	66,50	61,90
WG d1	geslotendeell westgevel	90443,19	469562,59	8,00	--	65,30	69,30	74,90	75,40	70,60	66,50	61,90
WB2	Sttionair draaien op weegbrug	90544,75	469590,77	1,00	0,00	79,70	82,00	83,20	87,00	89,70	89,30	85,40
WB1	Sttionair draaien op weegbrug	90491,68	469572,42	1,00	0,00	79,70	82,00	83,20	87,00	89,70	89,30	85,40
W01	wasplaats	90605,71	469571,56	1,50	--	61,20	79,10	83,60	87,30	92,60	94,40	94,70
TR01	trommelzeef	90576,25	469674,25	3,00	--	79,00	91,20	97,90	104,30	105,70	103,40	96,90
SN01	snijbranden	90622,01	469593,29	1,80	--	62,00	63,00	67,00	76,00	86,00	91,00	95,00
SL01	sorteerlijn	90570,99	469673,42	2,00	--	47,90	63,20	69,10	74,80	73,50	70,40	63,90
SCH01	Schrootschaar	90656,00	469642,00	1,50	--	76,70	89,20	102,90	106,20	107,50	106,50	102,20
S07	Showel (rijden / laden / lossen)	90445,15	469553,90	1,50	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10
S06	Showel (rijden / laden / lossen)	90485,20	469581,89	1,50	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10
S05	Showel (rijden / laden / lossen)	90438,11	469549,88	1,50	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10
S04	Showel (rijden / laden / lossen)	90442,46	469558,93	1,50	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10
S03	Showel (rijden / laden / lossen)	90436,26	469555,41	1,50	59,50	89,20	89,50	93,00	94,10	96,00	93,20	92,10
S02	shovel bij puinbreken	90545,93	469632,30	2,00	--	84,00	90,00	95,00	102,00	102,00	101,00	94,00
S01	shovel bij puinbreken	90539,58	469637,36	2,00	--	84,00	90,00	95,00	102,00	102,00	101,00	94,00
OGopendeur	Oostgevel open deur	90481,32	469579,36	5,58	--	75,00	84,00	91,60	96,10	96,30	96,20	91,60
OG open4	Opendeel oostgevel	90486,18	469573,12	10,92	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70
OG open3	Opendeel oostgevel	90482,87	469577,29	10,92	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70
OG open2	Opendeel oostgevel	90476,35	469586,09	10,92	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70
OG open1	Opendeel oostgevel	90475,87	469586,45	10,92	--	65,10	74,10	81,70	86,20	86,40	86,30	81,70
OG dicht4	Dicht geveldeel oostgevel	90486,34	469572,92	8,00	--	66,20	59,50	67,10	71,60	71,80	71,70	67,10
OG dicht3	Dicht geveldeel oostgevel	90482,99	469577,14	8,00	--	66,20	59,50	67,10	71,60	71,80	71,70	67,10
OG dicht2	Dicht geveldeel oostgevel	90479,57	469581,59	8,00	--	66,20	59,50	67,10	71,60	71,80	71,70	67,10
OG dicht1	Dicht geveldeel oostgevel	90476,11	469586,37	8,00	--	66,20	59,50	67,10	71,60	71,80	71,70	67,10
Od GZ4	Opendeel gevel zuid	90483,08	469562,16	10,92	--	66,40	75,40	83,00	87,50	87,70	87,60	83,00
Od GZ3	Opendeel gevel zuid	90476,71	469557,53	10,92	--	66,40	75,40	83,00	87,50	87,70	87,60	83,00
Od GZ2	Opendeel gevel zuid	90470,39	469552,82	10,92	--	66,40	75,40	83,00	87,50	87,70	87,60	83,00
Od GZ1	Opendeel gevel zuid	90464,11	469548,17	10,92	--	66,40	75,40	83,00	87,50	87,70	87,60	83,00
Lmax4	Lmax neerzetten container	90605,09	469598,20	1,00	--	107,00	109,00	120,00	123,00	126,00	123,00	119,00
Lmax3	Lmax neerzetten container	90617,46	469633,50	1,00	--	107,00	109,00	120,00	123,00	126,00	123,00	119,00
Lmax2	Lmax puin	90535,46	469626,02	5,00	--	107,00	109,00	120,00	123,00	126,00	123,00	119,00
Lmax	Lmax metaal	90656,44	469630,79	4,00	--	87,90	104,40	118,30	124,20	127,50	128,40	126,20
Lmax	Lmax metaal	90650,71	469625,91	4,00	--	87,90	104,40	118,30	124,20	127,50	128,40	126,20
Lmax	Lmax metaal	90646,55	469620,55	4,00	99,00	87,90	104,40	118,30	124,20	127,50	128,40	126,20
LLc-03	Laden/lossen container	90424,86	469546,14	1,00	62,60	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
LLc-02	Laden/lossen container	90423,22	469548,55	1,00	62,60	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
LLc-01	Laden/lossen container	90429,18	469555,76	1,00	62,60	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo9	laden en lossen containers	90536,37	469481,65	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo8	laden en lossen containers	90529,59	469473,41	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo7	laden en lossen containers	90519,28	469466,63	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo6	laden en lossen containers	90510,15	469471,05	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo5	laden en lossen containers	90503,38	469479,89	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo4	laden en lossen containers	90496,60	469488,72	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo3	laden en lossen containers	90489,53	469498,45	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel referentie situatie



Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
Wp-08	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-07	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-06	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-05	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-04	34,59	56,66	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-02	32,82	54,89	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-01	45,84	62,60	0,00	--	--	100,000	--	--
WG odeur	82,50	102,50	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
WG o4	72,10	92,10	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
WG o3	72,10	92,10	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
WG o2	72,10	92,10	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
WG o1	72,10	92,10	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
WG d4	52,30	79,78	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
WG d3	52,30	79,78	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
WG d2	52,30	79,78	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
WG d1	52,30	79,78	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
WB2	77,60	94,98	11,65	--	--	6,839	--	--
WB1	77,60	94,98	14,36	--	--	3,664	--	--
W01	90,30	99,75	7,78	--	--	16,672	--	--
TR01	50,50	109,93	1,76	--	--	66,681	--	--
SN01	96,00	99,47	10,79	--	--	8,337	--	--
SL01	50,50	78,83	1,76	--	--	66,681	--	--
SCH01	92,80	112,59	1,76	--	--	66,681	--	--
S07	83,60	101,53	21,60	--	--	0,692	--	--
S06	83,60	101,53	21,60	--	--	0,692	--	--
S05	83,60	101,53	21,60	--	--	0,692	--	--
S04	83,60	101,53	21,60	--	--	0,692	--	--
S03	83,60	101,53	21,60	--	--	0,692	--	--
S02	87,00	107,14	4,77	--	--	33,343	--	--
S01	87,00	107,14	4,77	--	--	33,343	--	--
OGopendeur	82,00	102,00	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
OG open4	72,10	92,10	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
OG open3	72,10	92,10	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
OG open2	72,10	92,10	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
OG open1	72,10	92,10	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
OG dicht4	57,50	77,80	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
OG dicht3	57,50	77,80	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
OG dicht2	57,50	77,80	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
OG dicht1	57,50	77,80	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
Od GZ4	73,40	93,40	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
Od GZ3	73,40	93,40	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
Od GZ2	73,40	93,40	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
Od GZ1	73,40	93,40	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
Lmax4	108,00	129,98	99,00	--	--	--	--	--
Lmax3	108,00	129,98	99,00	--	--	--	--	--
Lmax2	108,00	129,98	99,00	--	--	--	--	--
Lmax	119,20	133,20	99,00	--	--	--	--	--
Lmax	119,20	133,20	99,00	--	--	--	--	--
Lmax	119,20	133,20	99,00	--	--	--	--	--
Lmax	119,20	133,20	99,00	--	--	--	--	--
LLc-03	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
LLc-02	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
LLc-01	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo9	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo8	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo7	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo6	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo5	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo4	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo3	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel referentie situatie



Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
lal/lo28	laden en lossen containers	90536,70	469493,75	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo27	laden en lossen containers	90529,89	469500,51	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo26	laden en lossen containers	90522,52	469507,28	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo25	laden en lossen containers	90515,45	469514,06	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo24	laden en lossen containers	90509,56	469521,13	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo23	laden en lossen containers	90501,31	469529,08	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo22	laden en lossen containers	90491,30	469534,38	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo21	laden en lossen containers	90500,43	469541,16	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo20	laden en lossen containers	90507,21	469547,35	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo2	laden en lossen containers	90482,46	469508,76	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo19	laden en lossen containers	90516,93	469549,41	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo18	laden en lossen containers	90526,06	469546,46	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo17	laden en lossen containers	90532,25	469543,22	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo16	laden en lossen containers	90539,90	469536,74	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo15	laden en lossen containers	90545,50	469528,79	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo14	laden en lossen containers	90555,22	469519,95	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo13	laden en lossen containers	90560,53	469511,70	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo12	laden en lossen containers	90556,99	469506,10	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo11	laden en lossen containers	90551,98	469498,15	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo10	laden en lossen containers	90544,62	469489,61	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo1	laden en lossen containers	90475,69	469518,48	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
K09	Mobiele kranen	90441,93	469558,84	1,50	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50
K08	Mobiele kranen	90435,73	469555,32	1,50	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50
K07	Mobiele kranen	90437,58	469549,79	1,50	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50
K06	Mobiele kranen	90444,62	469553,81	1,50	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50
K05	Mobiele kranen	90484,67	469581,80	1,50	57,90	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50
K04	Kraan bij sorteerlijn	90568,60	469669,88	2,00	--	71,00	92,40	92,80	97,40	96,30	94,70	89,50
K03	Mobiele kraan bij schrootschaar	90651,00	469640,00	2,00	--	84,00	90,00	95,00	102,00	102,00	101,00	94,00
K02	Mobiele kraan laden/lossen	90624,36	469617,18	2,00	--	84,00	90,00	95,00	102,00	102,00	101,00	94,00
K01	Mobiele kraan bij puinbreker	90533,09	469622,98	2,00	--	84,00	90,00	95,00	102,00	102,00	101,00	94,00
H11	Heftruck diesel	90442,60	469558,50	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50
H10	Heftruck diesel	90436,40	469554,98	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50
H09	Heftruck diesel	90438,25	469549,45	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50
H08	Heftruck diesel	90445,29	469553,47	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50
H07	Heftruck diesel	90485,34	469581,46	1,00	0,00	75,60	90,40	89,20	95,70	99,00	96,50	92,50
H03b	dieselheftruck	90528,24	469639,32	2,00	--	83,00	89,00	94,00	101,00	101,00	100,00	93,00
H03a	dieselheftruck	90547,51	469650,95	2,00	--	83,00	89,00	94,00	101,00	101,00	100,00	93,00
H02b	dieselheftruck	90607,83	469578,69	2,00	--	83,00	89,00	94,00	101,00	101,00	100,00	93,00
H02a	dieselheftruck	90620,90	469614,97	2,00	--	83,00	89,00	94,00	101,00	101,00	100,00	93,00
H01b	dieselheftruck	90568,15	469605,80	2,00	--	83,00	89,00	94,00	101,00	101,00	100,00	93,00
H01a	dieselheftruck	90587,40	469633,30	2,00	--	83,00	89,00	94,00	101,00	101,00	100,00	93,00
GD noord4	Noordgevel	90465,23	469585,31	8,00	--	74,20	78,20	83,80	84,30	79,50	75,40	70,80
GD noord3	Noordgevel	90458,90	469580,70	8,00	--	74,20	78,20	83,80	84,30	79,50	75,40	70,80
GD noord2	Noordgevel	90452,69	469576,25	8,00	--	74,20	78,20	83,80	84,30	79,50	75,40	70,80
GD noord1	Noordgevel	90446,28	469571,66	8,00	--	74,20	78,20	83,80	84,30	79,50	75,40	70,80
Gd GZ4	Gesloten deel gevel zuid	90482,97	469562,13	8,00	--	67,80	71,80	77,40	77,90	73,10	69,00	64,40
Gd GZ3	Gesloten deel gevel zuid	90476,66	469557,45	8,00	--	67,80	71,80	77,40	77,90	73,10	69,00	64,40
Gd GZ2	Gesloten deel gevel zuid	90470,33	469552,77	8,00	--	67,80	71,80	77,40	77,90	73,10	69,00	64,40
Gd GZ1	Gesloten deel gevel zuid	90464,01	469548,09	8,00	--	67,80	71,80	77,40	77,90	73,10	69,00	64,40
G3	laden glas	90584,24	469615,60	3,00	--	69,00	80,90	87,60	95,60	100,50	109,20	108,40
G2	Opwerken glas	90583,24	469616,60	3,00	--	69,00	80,90	87,60	95,60	100,50	109,20	108,40
G1	Storten glas	90582,24	469617,60	1,50	--	69,00	80,90	87,60	95,60	100,50	109,20	108,40
dak 9		90456,55	469558,12	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
dak 8		90453,19	469562,74	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
dak 7		90459,45	469567,21	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
dak 6		90465,72	469571,83	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
dak 5		90471,98	469576,46	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
dak 4		90468,70	469580,93	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
dak 3		90462,36	469576,31	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel referentie situatie



Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
lal/lo28	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo27	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo26	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo25	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo24	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo23	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo22	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo21	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo20	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo2	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo19	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo18	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo17	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo16	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo15	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo14	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo13	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo12	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo11	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo10	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo1	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
K09	79,30	102,39	15,58	--	--	2,767	--	--
K08	79,30	102,39	15,58	--	--	2,767	--	--
K07	79,30	102,39	15,58	--	--	2,767	--	--
K06	79,30	102,39	15,58	--	--	2,767	--	--
K05	79,30	102,39	15,58	--	--	2,767	--	--
K04	79,30	102,39	1,76	--	--	66,681	--	--
K03	87,00	107,14	4,77	--	--	33,343	--	--
K02	87,00	107,14	1,76	--	--	66,681	--	--
K01	87,00	107,14	1,76	--	--	66,681	--	--
H11	84,50	103,04	23,80	--	--	0,417	--	--
H10	84,50	103,04	23,80	--	--	0,417	--	--
H09	84,50	103,04	23,80	--	--	0,417	--	--
H08	84,50	103,04	23,80	--	--	0,417	--	--
H07	84,50	103,04	23,80	--	--	0,417	--	--
H03b	86,00	106,14	12,04	--	--	6,252	--	--
H03a	86,00	106,14	12,04	--	--	6,252	--	--
H02b	86,00	106,14	12,04	--	--	6,252	--	--
H02a	86,00	106,14	12,04	--	--	6,252	--	--
H01b	86,00	106,14	12,04	--	--	6,252	--	--
H01a	86,00	106,14	12,04	--	--	6,252	--	--
GD noord4	61,20	88,68	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
GD noord3	61,20	88,68	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
GD noord2	61,20	88,68	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
GD noord1	61,20	88,68	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
Gd GZ4	54,80	82,28	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
Gd GZ3	54,80	82,28	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
Gd GZ2	54,80	82,28	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
Gd GZ1	54,80	82,28	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
G3	103,10	112,75	23,80	--	--	0,417	--	--
G2	103,10	112,75	13,01	--	--	5,000	--	--
G1	103,10	112,75	23,80	--	--	0,417	--	--
dak 9	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
dak 8	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
dak 7	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
dak 6	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
dak 5	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
dak 4	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
dak 3	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel referentie situatie



Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
dak 2		90456,02	469571,69	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
dak 16		90459,90	469553,65	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
dak 15		90466,24	469558,34	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
dak 14		90472,57	469562,89	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
dak 13		90478,76	469567,44	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
dak 12		90475,33	469571,91	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
dak 11		90469,14	469567,36	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
dak 10		90462,88	469562,67	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
dak 1		90449,76	469567,06	0,10	--	60,00	63,00	64,60	62,10	59,30	52,20	36,60
B2	puinbreker kopse kant	90531,73	469630,36	3,00	--	86,90	102,10	107,30	112,30	113,70	113,30	109,10
B1	puinbreker	90530,78	469629,40	3,00	--	90,70	102,70	111,10	116,80	118,40	117,90	113,80
A01	Airco kantoor	90536,20	469593,10	0,50	--	47,00	54,00	61,00	64,00	65,00	61,00	57,00

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel referentie situatie



Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
dak 2	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
dak 16	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
dak 15	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
dak 14	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
dak 13	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
dak 12	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
dak 11	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
dak 10	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
dak 1	27,00	69,31	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
B2	103,30	118,98	1,76	--	--	66,681	--	--
B1	108,60	123,52	1,76	--	--	66,681	--	--
A01	50,00	69,59	0,00	--	--	100,000	--	--

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel referentie situatie



Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	0,00	1,50	5,00	Ja
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	0,00	1,50	5,00	Ja
T2	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	0,00	1,50	5,00	Ja
T3	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	0,00	5,00	--	Ja

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel referentie situatie



Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
2	terrein Van Leeuwen	90666,03	469638,04	15273,17	0,00
	water	90539,66	469464,57	8663,10	0,00
3	water	90519,44	469714,49	998,77	0,00
	toegangsweg manage	90557,29	469540,72	3294,28	0,00
TVLC-01	Terrein Van Leeuwen Containers	90418,08	469552,51	2964,93	0,00
Str-02	Hooge Krocht en Scheysloot	90280,27	469402,53	14175,61	0,00

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel referentie situatie



Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp
1	manege	90634,78	469768,04	10,00	0,00	0,80	0 dB
	manege	90603,65	469730,17	8,00	0,00	0,80	0 dB
	Loods	90860,94	469766,49	8,00	0,00	0,80	0 dB
	bedrijfsloods	90638,76	469541,14	0,00	0,00	0,80	0 dB
		91201,99	469833,97	0,00	0,00	0,80	0 dB
		91189,17	469821,94	0,00	0,00	0,80	0 dB
		91172,04	469816,41	0,00	0,00	0,80	0 dB
		91303,50	469795,84	0,00	0,00	0,80	0 dB
		91310,30	469785,31	0,00	0,00	0,80	0 dB
		91264,97	469772,91	0,00	0,00	0,80	0 dB
	Trappenberglaan 51	90829,13	469753,42	8,00	0,00	0,80	0 dB
		90823,45	469738,75	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90891,56	469743,84	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90900,47	469719,97	0,00	0,00	0,80	0 dB
90961,07		469651,62	0,00	0,00	0,80	0 dB	
		90700,75	469569,03	8,00	0,00	0,80	0 dB
		90313,13	469514,03	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90573,55	469462,53	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90590,05	469447,94	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90520,27	469420,09	0,00	0,00	0,80	0 dB
5	De Hooge Krocht 100	90410,91	469398,94	10,00	0,00	0,80	0 dB
21	De Hooge Krocht 145	90428,13	469518,86	10,00	0,00	0,80	0 dB
8	De Scheysloot 36	90305,29	469490,58	5,00	0,00	0,80	0 dB
7	De Scheysloot 32	90321,74	469502,68	5,00	0,00	0,80	0 dB
22	De Hooge Krocht 135 en 135A	90411,24	469506,80	10,00	0,00	0,80	0 dB
23	De Hooge Krocht 106	90464,22	469484,32	10,00	0,00	0,80	0 dB
		90342,60	469511,89	5,00	0,00	0,80	0 dB
11	De Scheysloot 38, 40 en 44	90342,60	469511,89	5,00	0,00	0,80	0 dB
		90384,66	469529,77	5,00	0,00	0,80	0 dB
12	De Scheysloot 46	90384,66	469529,77	5,00	0,00	0,80	0 dB
9	De Scheysloot 71	90260,66	469550,57	6,00	0,00	0,80	0 dB
14	De Scheysloot 56	90434,84	469597,09	10,00	0,00	0,80	0 dB
24		90496,06	469473,47	8,00	0,00	0,80	0 dB
13	De Scheysloot 52	90420,43	469594,18	10,00	0,00	0,80	0 dB
15	De Scheysloot 81	90421,86	469675,89	5,00	0,00	0,80	0 dB
10	De Scheysloot 42	90350,83	469517,93	5,00	0,00	0,80	0 dB
1	Scheysloot 51-63	90216,98	469518,83	5,00	0,00	0,80	0 dB
3	De Hooge Krocht 109	90288,87	469424,54	5,00	0,00	0,80	0 dB
30	De Roysloot 2	90613,76	469459,63	8,00	0,00	0,80	0 dB
29	De Roysloot 4 t.e.m. 4F	90599,60	469428,33	8,00	0,00	0,80	0 dB
28	De Roysloot 6 t.e.m. 6B	90572,64	469408,49	8,00	0,00	0,80	0 dB
43	De Maessloot 3	90681,44	469510,63	6,00	0,00	0,80	0 dB
41	De Maessloot 1	90608,78	469503,08	8,00	0,00	0,80	0 dB
		90646,94	469489,11	8,00	0,00	0,80	0 dB
42	De Maessloot 1A t.e.m. 1M	90646,94	469489,11	8,00	0,00	0,80	0 dB
26	De Roysloot 10	90479,34	469336,60	6,00	0,00	0,80	0 dB
		90445,63	469307,43	6,00	0,00	0,80	0 dB
25	De Roysloot 12a t.e.m. 12K	90445,63	469307,43	6,00	0,00	0,80	0 dB
31	De Roysloot 1	90671,27	469385,77	6,00	0,00	0,80	0 dB
27	De Roysloot 8 t.e.m. 8C	90517,68	469398,46	6,00	0,00	0,80	0 dB
6	De Hooge Krocht 113-131 / De Scheysloot 2-30	90317,53	469470,06	10,00	0,00	0,80	0 dB
1	Scheysloot 1-49	90219,30	469469,61	5,00	0,00	0,80	0 dB
4	De Hooge Krocht 20-98	90305,69	469387,86	5,00	0,00	0,80	0 dB
37	De Maessloot 4, 10 en 10A	90707,31	469503,18	8,00	0,00	0,80	0 dB
36	De Maessloot 2B	90686,85	469477,69	8,00	0,00	0,80	0 dB
44	De Maessloot 5	90717,07	469554,25	8,00	0,00	0,80	0 dB
38	De Maessloot 6	90745,53	469529,72	8,00	0,00	0,80	0 dB
40	De Maessloot 7	90841,55	469537,46	8,00	0,00	0,80	0 dB
39	De Maessloot 8	90733,48	469489,14	8,00	0,00	0,80	0 dB

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel referentie situatie



Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp
45	De Maessloot 5A	90725,06	469622,42	8,00	0,00	0,80	0 dB
46	kassen	90753,84	469680,38	4,00	0,00	0,80	0 dB
50	opstal	90610,77	469725,15	4,00	0,00	0,80	0 dB
49	De Hooge Krocht 203	90678,43	469707,34	8,00	0,00	0,80	0 dB
32	De Maessloot 17	90752,19	469408,63	8,00	0,00	0,80	0 dB
34	De Maessloot 13	90804,52	469443,58	8,00	0,00	0,80	0 dB
33	De Maessloot 15 en 15A	90764,43	469455,31	8,00	0,00	0,80	0 dB
35	De Maessloot 2A	90694,33	469438,18	8,00	0,00	0,80	0 dB
2	woningen 205/207	90703,98	469708,59	8,00	0,00	0,80	0 dB
17	Werkplaats Van Leeuwen Containers	90472,50	469589,99	6,82	0,00	0,80	0 dB
18	Kantoor Van Leeuwen Containers	90480,75	469573,69	6,82	0,00	0,80	0 dB
16	Loods van Leeuwen Containers	90440,01	469567,00	12,00	0,00	0,80	0 dB
	papierloods	90491,77	469620,61	8,60	0,00	0,80	0 dB
1	kantine/metaalloods/kantoor	90541,42	469570,28	6,80	0,00	0,80	0 dB

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel referentie situatie



Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
puin	puin	90595,31	469552,84	--	0,00	0,20	0,20	0 dB
		90529,35	469634,35	6,00	0,00	0,20	0,20	0 dB
Bk-01	Betonnen keerwand	90435,91	469529,42	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
Bk-02	Betonnen keerwand	90433,56	469564,06	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
Bk-03	Betonnen keerwand	90427,79	469559,55	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB

Bijlage 4 Invoergegevens rekenmodel referentie situatie



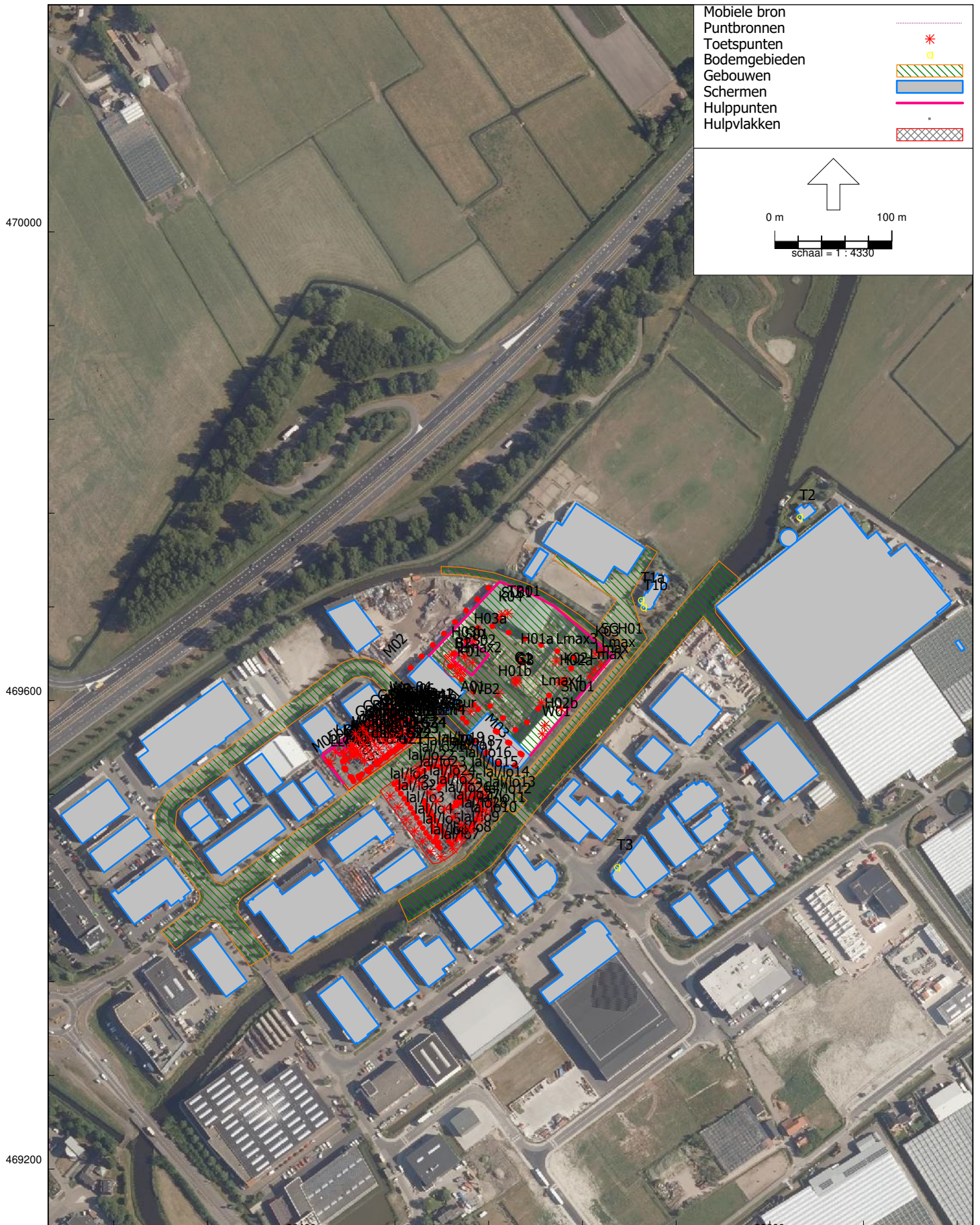
Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y
	(Rechts)	0,00	90459,14	469573,99

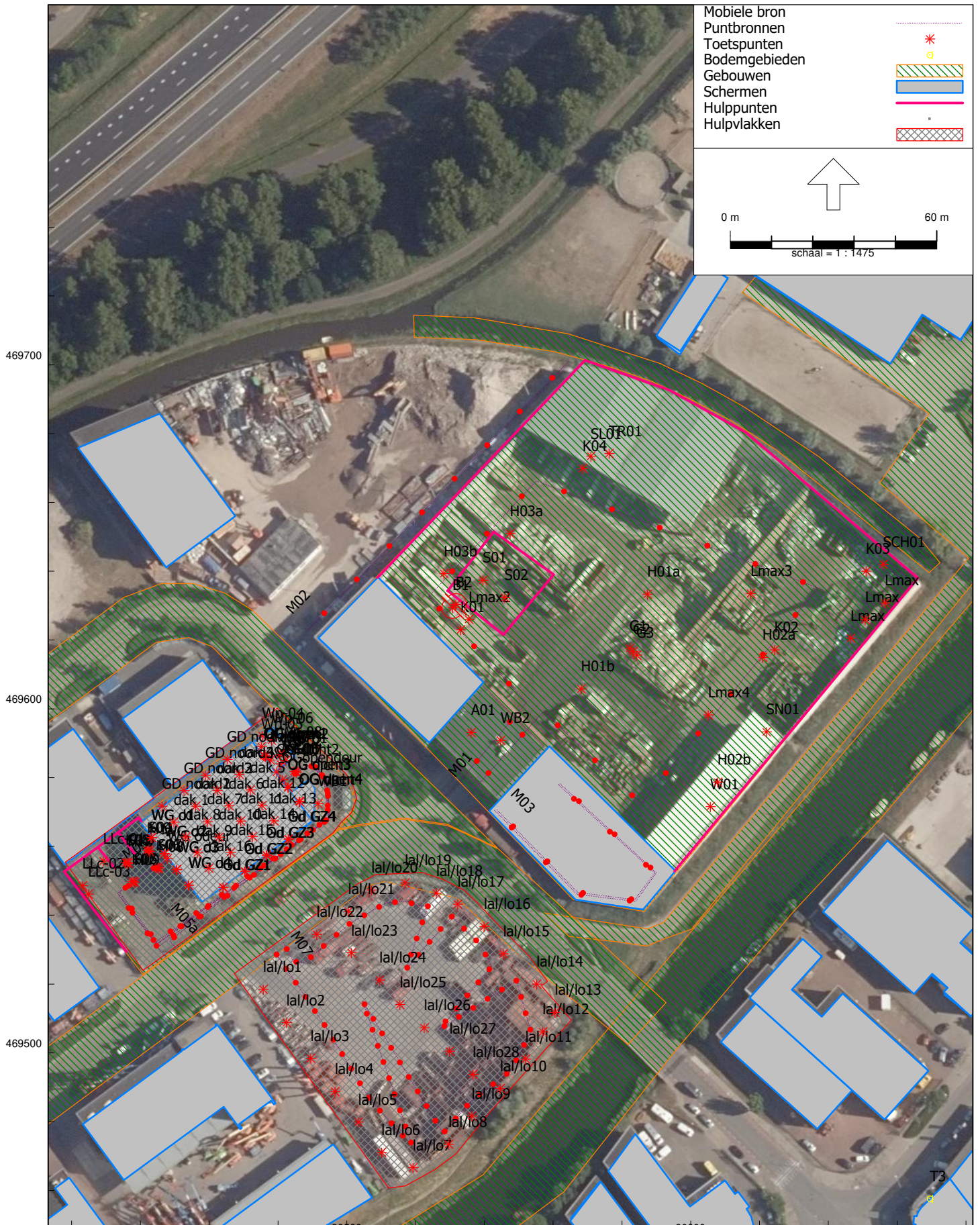
Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Oppervlak
bestaand	bestaand	Polygoon	90418,13	469555,37	3058,03
	uitbreiding	Polygoon	90512,16	469460,67	5191,09

Lay-out tekenmodel geluid referentie



Lay-out tekenmodel geluid referentie





Bijlage 5 Invoergegevens rekenmodel voornemen



Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)
M01	Vrachtwagens De Hooge krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	0,00	414,55	25,00	10	60
M02	Vrachtwagens westzijde	90488,75	469622,90	0,75	0,00	219,01	15,00	10	1
M03	Personenwagens en busjes De Hooge Krocht 151	90543,01	469570,49	0,75	7,00	198,55	15,00	10	45
M04	Vrachtwagens De Scheysloot 60	90447,15	469526,84	0,75	0,00	72,89	10,00	10	49
M05	Personenwagens De Scheysloot 60	90447,37	469527,43	0,50	0,00	69,30	10,00	10	10
M06	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	0,00	376,37	5,00	5	40

Bijlage 5 Invoergegevens rekenmodel voornemen



Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	15	5	--	75,00	85,00	87,00	92,00	95,00	96,00	90,00	80,00	100,28
M02	--	--	--	75,00	85,00	87,00	92,00	95,00	96,00	90,00	80,00	100,28
M03	2	2	--	74,00	75,00	79,00	83,00	84,00	83,00	82,00	75,00	89,90
M04	--	--	--	75,00	85,00	87,00	92,00	95,00	96,00	90,00	80,00	100,28
M05	--	--	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
M06	--	--	--	75,00	85,00	87,00	92,00	95,00	96,00	90,00	80,00	100,28

Bijlage 5 Invoergegevens rekenmodel voornemen



Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	--	84,00	90,00	95,00	102,00	102,00	101,00	94,00
11b	Terminal trekker	90430,20	469551,35	2,00	--	84,00	90,00	95,00	102,00	102,00	101,00	94,00
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	--	84,00	90,00	95,00	102,00	102,00	101,00	94,00
la/lo28	Laden/lossen container	90429,18	469555,76	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
la/lo29	Laden/lossen container	90423,22	469548,55	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
la/lo30	Laden/lossen container	90424,86	469546,14	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo1	laden en lossen containers	90475,69	469518,48	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo10	laden en lossen containers	90544,62	469489,61	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo11	laden en lossen containers	90551,98	469498,15	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo12	laden en lossen containers	90556,99	469506,10	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo13	laden en lossen containers	90560,53	469511,70	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo14	laden en lossen containers	90555,22	469519,95	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo15	laden en lossen containers	90545,50	469528,79	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo16	laden en lossen containers	90539,90	469536,74	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo17	laden en lossen containers	90532,25	469543,22	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo18	laden en lossen containers	90526,06	469546,46	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo19	laden en lossen containers	90516,93	469549,41	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo2	laden en lossen containers	90482,46	469508,76	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo20	laden en lossen containers	90507,21	469547,35	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo21	laden en lossen containers	90500,43	469541,16	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo22	laden en lossen containers	90545,22	469660,05	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo23	laden en lossen containers	90553,11	469667,96	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo24	laden en lossen containers	90582,37	469583,09	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo25	laden en lossen containers	90604,25	469584,65	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo26	laden en lossen containers	90620,33	469601,18	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo27	laden en lossen containers	90630,83	469612,35	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo3	laden en lossen containers	90489,53	469498,45	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo4	laden en lossen containers	90496,60	469488,72	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo5	laden en lossen containers	90503,38	469479,89	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo6	laden en lossen containers	90510,15	469471,05	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo7	laden en lossen containers	90519,28	469466,63	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo8	laden en lossen containers	90529,59	469473,41	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo9	laden en lossen containers	90536,37	469481,65	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
Lmax1	Storten puin of glas in container	90435,14	469553,34	1,00	--	107,00	109,00	120,00	123,00	126,00	123,00	119,00
Lmax10	Storten metaal in container	90652,30	469628,20	1,00	--	84,90	101,40	115,30	121,20	124,50	125,40	123,20
Lmax11	Storten metaal in container	90644,51	469620,23	1,00	--	84,90	101,40	115,30	121,20	124,50	125,40	123,20
Lmax12	Piek containers dag- en avondperiode	90549,13	469508,16	1,00	83,00	93,00	99,00	104,00	109,00	113,00	111,00	104,00
Lmax13	Afblazen remlucht	90546,47	469504,44	1,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00
Lmax2	Storten puin in container	90535,46	469626,02	5,00	--	107,00	109,00	120,00	123,00	126,00	123,00	119,00
Lmax3	Storten puin in container	90552,43	469653,43	1,00	--	107,00	109,00	120,00	123,00	126,00	123,00	119,00
Lmax4	Afblazen remlucht	90563,62	469646,24	1,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00
Lmax5	Afblazen remlucht	90572,99	469597,73	1,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00
Lmax6	Piek containers dag- en avondperiode	90605,09	469598,20	1,00	83,00	93,00	99,00	104,00	109,00	113,00	111,00	104,00
Lmax7	Piek containers dag- en avondperiode	90617,46	469633,50	1,00	83,00	93,00	99,00	104,00	109,00	113,00	111,00	104,00
Lmax8	Afblazen remlucht	90638,94	469636,40	1,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00
Lmax9	Storten metaal in container	90658,19	469634,66	1,00	--	84,90	101,40	115,30	121,20	124,50	125,40	123,20
Wp-01	Roldeur werkplaats	90482,28	469585,02	2,67	--	45,84	52,84	56,84	57,84	53,84	50,84	49,84
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	90480,74	469583,99	4,55	--	42,82	49,82	49,82	46,82	44,82	40,82	36,82
Wp-04	Noordgevel werkplaats	90475,39	469592,18	4,55	--	44,59	51,59	51,59	48,59	46,59	42,59	38,59
Wp-05	Dakdeel werkplaats	90475,17	469589,05	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
Wp-06	Dakdeel werkplaats	90478,15	469590,88	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
Wp-07	Dakdeel werkplaats	90477,76	469585,10	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
Wp-08	Dakdeel werkplaats	90480,65	469586,83	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
01	Heftruck 1	90564,49	469663,67	2,00	--	75,00	81,00	86,00	93,00	93,00	92,00	85,00
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	--	75,00	81,00	86,00	93,00	93,00	92,00	85,00
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	--	75,00	81,00	86,00	93,00	93,00	92,00	85,00
04	Heftruck 4	90444,49	469550,94	2,00	--	83,00	89,00	94,00	101,00	101,00	100,00	93,00
05	Heftruck 5	90446,04	469549,16	2,00	--	83,00	89,00	94,00	101,00	101,00	100,00	93,00
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	--	80,00	86,00	91,00	98,00	98,00	97,00	90,00

Bijlage 5 Invoergegevens rekenmodel voornemen



Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
11a	87,00	107,14	6,02	--	--	25,003	--	--
11b	87,00	107,14	10,79	--	--	8,337	--	--
11c	87,00	107,14	4,77	--	--	33,343	--	--
la/lo28	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
la/lo29	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
la/lo30	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo1	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo10	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo11	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo12	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo13	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo14	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo15	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo16	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo17	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo18	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo19	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo2	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo20	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo21	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo22	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo23	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo24	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo25	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo26	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo27	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo3	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo4	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo5	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo6	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo7	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo8	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo9	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
Lmax1	108,00	129,98	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax10	116,20	130,20	99,00	--	--	--	--	--
Lmax11	116,20	130,20	99,00	--	--	--	--	--
Lmax12	94,00	116,70	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax13	87,00	109,66	99,00	99,00	99,00	--	--	--
Lmax2	108,00	129,98	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax3	108,00	129,98	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax4	87,00	109,66	99,00	99,00	99,00	--	--	--
Lmax5	87,00	109,66	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax6	94,00	116,70	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax7	94,00	116,70	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax8	87,00	109,66	99,00	99,00	99,00	--	--	--
Lmax9	116,20	130,20	99,00	--	--	--	--	--
Wp-01	45,84	62,60	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-02	32,82	54,89	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-04	34,59	56,66	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-05	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-06	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-07	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-08	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
01	78,00	98,14	7,78	--	--	16,672	--	--
02	78,00	98,14	3,80	--	--	41,687	--	--
03	78,00	98,14	3,80	--	--	41,687	--	--
04	86,00	106,14	13,80	--	--	4,169	--	--
05	86,00	106,14	13,80	--	--	4,169	--	--
06	83,00	103,14	0,79	6,02	--	83,368	25,003	--

Bijlage 5 Invoergegevens rekenmodel voornemen



Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	--	80,00	86,00	91,00	98,00	98,00	97,00	90,00
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	--	75,00	81,00	86,00	93,00	93,00	92,00	95,00
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	--	80,00	86,00	91,00	98,00	98,00	97,00	90,00
10	Shovel 1	90609,71	469648,80	1,00	--	80,00	86,00	91,00	98,00	98,00	97,00	90,00
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	--	97,80	102,90	104,40	106,80	112,00	109,20	105,00
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	--	76,70	89,20	102,90	106,20	107,50	106,50	102,20
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	--	61,20	79,10	83,60	87,30	92,60	94,40	94,70
15	snijbranden	90606,43	469574,98	1,80	--	62,00	63,00	67,00	76,00	86,00	91,00	95,00
16	Stationair draaien op weegbrug	90544,75	469590,77	1,00	--	79,70	82,00	83,20	87,00	89,70	89,30	85,40
17	Storten glas	90419,88	469552,39	1,50	--	69,00	80,90	87,60	95,60	100,50	109,20	108,40
18	Opwerken glas	90420,49	469552,81	3,00	--	69,00	80,90	87,60	95,60	100,50	109,20	108,40
19	laden glas	90420,47	469551,90	3,00	--	69,00	80,90	87,60	95,60	100,50	109,20	108,40

Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
07	83,00	103,14	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
08	78,00	99,71	0,79	6,02	--	83,368	25,003	--
09	83,00	103,14	0,79	--	--	83,368	--	--
10	83,00	103,14	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
12	98,90	115,82	0,79	--	--	83,368	--	--
13	92,80	112,59	1,76	--	--	66,681	--	--
14	90,30	99,75	7,78	--	--	16,672	--	--
15	96,00	99,47	10,79	--	--	8,337	--	--
16	77,60	94,98	7,78	9,03	16,73	16,672	12,503	2,123
17	103,10	112,75	23,80	--	--	0,417	--	--
18	103,10	112,75	13,01	--	--	5,000	--	--
19	103,10	112,75	23,80	--	--	0,417	--	--

Bijlage 5 Invoergegevens rekenmodel voornemen



Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Dak 151	Dak sorteerinstallatie De Hooge Krocht 151	90552,21	469683,03	0,10	11,50	1558,38	5,0	5,0	60,30	76,50	84,80
Dak 60	Dak loods De Scheysloot 60	90440,27	469566,90	0,10	12,00	1091,80	5,0	5,0	--	48,00	58,10

Bijlage 5 Invoergegevens rekenmodel voornemen



Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Dak 151	89,10	87,00	76,90	70,00	57,60	47,70	92,36	0,00	1,25	--
Dak 60	64,90	70,20	70,80	64,00	46,10	36,80	74,60	0,00	0,00	9,03

Bijlage 5 Invoergegevens rekenmodel voornemen



Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hoogte	DeltaL	DeltaH
4a	Uitstralende Gevel 4a	90604,16	469653,34	90618,49	469678,21	0,00	0,00	0,00	0,00	7,0	5,0	5,0
4b	Uitstralende Gevel 4b	90604,15	469653,32	90618,48	469678,19	7,00	7,00	0,00	0,00	4,5	5,0	5,0
5a	Uitstralende gevel 5a; onderkant	90581,90	469665,86	90603,98	469653,29	0,00	0,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0
5b	Uitstralende Gevel 5b; bovenkant	90581,91	469665,86	90603,99	469653,29	5,50	5,50	0,00	0,00	6,0	5,0	5,0
G1	Noordgevel loods	90439,99	469567,02	90472,28	469590,45	0,00	0,00	0,00	0,00	12,0	5,0	5,0
G2	Oostgevel loods	90472,38	469590,42	90488,75	469567,65	0,00	0,00	0,00	0,00	8,0	5,0	5,0
G3	Zuidgevel loods	90457,39	469544,06	90488,66	469567,61	0,00	0,00	0,00	0,00	8,0	5,0	5,0
G4	Westgevel loods	90439,98	469566,98	90457,32	469544,09	0,00	0,00	0,00	0,00	8,0	5,0	5,0
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	90488,73	469567,68	8,00	8,00	0,00	0,00	4,0	5,0	5,0
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	90488,69	469567,65	8,00	8,00	0,00	0,00	4,0	5,0	5,0
G7	Open deel westgevel loods	90439,97	469566,98	90457,32	469544,07	8,00	8,00	0,00	0,00	4,0	5,0	5,0
G8	Open deur westgevel	90445,15	469559,93	90450,59	469552,80	0,00	0,00	0,00	0,00	6,0	5,0	5,0
1	Uitstralende Gevel 1	90569,42	469701,30	90594,24	469692,34	8,00	8,00	0,00	0,00	3,5	5,0	5,0
2	Uitstralende Gevel 2	90594,25	469692,34	90615,95	469680,40	8,00	8,00	0,00	0,00	3,5	5,0	5,0
3	Uitstralende Gevel 3	90615,99	469680,38	90618,46	469678,35	8,00	8,00	0,00	0,00	3,5	5,0	5,0
6	Uitstralende Gevel 6	90551,99	469682,89	90581,90	469665,86	5,00	5,00	0,00	0,00	6,5	5,0	5,0
7	Uitstralende Gevel 7	90569,29	469701,27	90551,96	469683,06	6,00	6,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0
8	Geveldeel 8	90551,99	469682,89	90557,18	469679,93	0,00	0,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0

Bijlage 5 Invoergegevens rekenmodel voornemen



Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
4a	61,50	79,70	90,00	97,30	103,20	106,10	107,20	104,80	96,90	111,92	0,00	1,25	--
4b	46,70	62,90	71,20	68,50	66,40	65,30	63,40	58,00	49,10	75,17	0,00	1,25	--
5a	59,90	78,10	88,40	95,70	101,60	104,50	105,60	103,20	95,30	110,32	0,00	1,25	--
5b	47,30	63,50	71,80	69,10	67,00	65,90	64,00	58,60	49,70	75,77	0,00	1,25	--
G1	--	50,20	61,30	72,10	80,40	79,00	75,20	68,30	59,00	83,93	0,00	0,00	9,03
G2	--	48,20	59,30	70,00	78,40	77,00	73,20	66,30	57,00	81,93	0,00	0,00	9,03
G3	--	49,80	60,90	71,70	80,00	78,60	74,80	67,90	58,60	83,53	0,00	0,00	9,03
G4	--	47,30	58,40	69,10	77,50	76,10	72,30	65,40	56,10	81,03	0,00	0,00	9,03
G5	--	47,10	63,20	76,00	88,30	91,90	92,10	85,20	75,90	96,29	0,00	0,00	9,03
G6	--	48,40	64,50	77,30	89,60	93,20	93,40	86,50	77,20	97,59	0,00	0,00	9,03
G7	--	47,10	63,20	76,00	88,30	91,90	92,10	85,20	75,90	96,29	0,00	0,00	9,03
G8	--	51,50	67,60	80,40	92,70	96,30	96,50	89,60	80,30	100,69	7,78	6,02	17,27
1	45,10	61,30	69,60	66,90	64,80	63,70	61,80	56,40	47,50	73,57	0,00	1,25	--
2	44,80	61,00	69,30	66,60	64,50	63,40	61,50	56,10	47,20	73,27	0,00	1,25	--
3	35,90	52,10	60,40	57,70	55,60	54,50	52,60	47,20	38,30	64,37	0,00	1,25	--
6	48,90	65,10	73,40	70,70	68,60	67,50	65,60	60,20	51,30	77,37	0,00	1,25	--
7	46,90	63,10	71,40	68,70	66,60	65,50	63,60	58,20	49,30	75,37	0,00	1,25	--
8	53,70	71,90	82,20	89,50	95,40	98,30	99,40	97,00	89,10	104,12	0,00	1,25	--

Bijlage 5 Invoergegevens rekenmodel voornemen



Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	0,00	1,50	5,00	Ja
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	0,00	1,50	5,00	Ja
T2	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	0,00	1,50	5,00	Ja
T3	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	0,00	5,00	--	Ja

Bijlage 5 Invoergegevens rekenmodel voornemen



Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
3	terrein Van Leeuwen	90666,03	469638,04	15273,17	0,00
	water	90519,44	469714,49	998,77	0,00
TVLC-01	Terrein Van Leeuwen Containers	90418,08	469552,51	2964,93	0,00
HB-01	Hard Bodemgebied	90171,69	469504,98	226321,33	0,00
	toegangsweg manage	90668,60	469629,27	2324,05	0,00

Bijlage 5 Invoergegevens rekenmodel voornemen



Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Ref. 1k	Cp
	papierloods	90491,77	469620,61	8,60	0,00	0,40	0 dB
1	kantine/metaalloods/kantoor	90541,42	469570,28	6,80	0,00	0,40	0 dB
1	manege	90603,65	469730,17	8,00	0,00	0,80	0 dB
2	woningen 205/207	90703,98	469708,59	8,00	0,00	0,80	0 dB
	Loods	90860,94	469766,49	8,00	0,00	0,80	0 dB
	Trappenberglaan 51	90828,22	469754,12	8,00	0,00	0,80	0 dB
		90823,45	469738,75	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90891,56	469743,84	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90961,07	469651,62	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90700,75	469569,03	8,00	0,00	0,80	0 dB
		90413,52	469538,25	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90313,13	469514,03	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90573,55	469462,53	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90552,02	469682,99	11,50	0,00	0,80	0 dB
17	Werkplaats Van Leeuwen Containers	90472,50	469589,99	6,82	0,00	0,80	0 dB
18	Kantoor Van Leeuwen Containers	90480,71	469573,73	6,82	0,00	0,80	0 dB
16	Loods van Leeuwen Containers	90440,01	469567,00	12,00	0,00	0,80	0 dB
5	De Hooge Krocht 100	90410,91	469398,94	10,00	0,00	0,80	0 dB
22	De Hooge Krocht 135 en 135A	90411,24	469506,80	10,00	0,00	0,80	0 dB
23	De Hooge Krocht 106	90464,22	469484,32	10,00	0,00	0,80	0 dB
		90342,60	469511,89	5,00	0,00	0,80	0 dB
11	De Scheysloot 38, 40 en 44	90342,60	469511,89	5,00	0,00	0,80	0 dB
		90384,66	469529,77	5,00	0,00	0,80	0 dB
12	De Scheysloot 46	90384,66	469529,77	5,00	0,00	0,80	0 dB
9	De Scheysloot 71	90260,66	469550,57	6,00	0,00	0,80	0 dB
14	De Scheysloot 56	90434,84	469597,09	10,00	0,00	0,80	0 dB
24		90496,06	469473,47	8,00	0,00	0,80	0 dB
13	De Scheysloot 52	90420,43	469594,18	10,00	0,00	0,80	0 dB
15	De Scheysloot 81	90421,86	469675,89	5,00	0,00	0,80	0 dB
10	De Scheysloot 42	90350,83	469517,93	5,00	0,00	0,80	0 dB
1	Scheysloot 51-63	90216,98	469518,83	5,00	0,00	0,80	0 dB
3	De Hooge Krocht 109	90288,87	469424,54	5,00	0,00	0,80	0 dB
30	De Roysloot 2	90613,76	469459,63	8,00	0,00	0,80	0 dB
28	De Roysloot 6 t.e.m. 6B	90572,64	469408,49	8,00	0,00	0,80	0 dB
43	De Maessloot 3	90681,44	469510,63	6,00	0,00	0,80	0 dB
41	De Maessloot 1	90608,78	469503,08	8,00	0,00	0,80	0 dB
		90646,94	469489,11	8,00	0,00	0,80	0 dB
42	De Maessloot 1A t.e.m. 1M	90646,94	469489,11	8,00	0,00	0,80	0 dB
26	De Roysloot 10	90479,34	469336,60	6,00	0,00	0,80	0 dB
		90445,63	469307,43	6,00	0,00	0,80	0 dB
25	De Roysloot 12a t.e.m. 12K	90445,63	469307,43	6,00	0,00	0,80	0 dB
31	De Roysloot 1	90671,27	469385,77	6,00	0,00	0,80	0 dB
27	De Roysloot 8 t.e.m. 8C	90517,68	469398,46	6,00	0,00	0,80	0 dB
6	De Hooge Krocht 113-131 / De Scheysloot 2-30	90317,53	469470,06	10,00	0,00	0,80	0 dB
1	Scheysloot 1-49	90219,30	469469,61	5,00	0,00	0,80	0 dB
4	De Hooge Krocht 20-98	90305,69	469387,86	5,00	0,00	0,80	0 dB
37	De Maessloot 4, 10 en 10A	90707,31	469503,18	8,00	0,00	0,80	0 dB
36	De Maessloot 2B	90686,85	469477,69	8,00	0,00	0,80	0 dB
38	De Maessloot 6	90745,53	469529,72	8,00	0,00	0,80	0 dB
40	De Maessloot 7	90841,55	469537,46	8,00	0,00	0,80	0 dB
39	De Maessloot 8	90733,48	469489,14	8,00	0,00	0,80	0 dB
45	De Maessloot 5A	90725,06	469622,42	8,00	0,00	0,80	0 dB
46	kassen	90753,84	469680,38	4,00	0,00	0,80	0 dB
49	De Hooge Krocht 203	90678,43	469707,34	8,00	0,00	0,80	0 dB
32	De Maessloot 17	90752,19	469408,63	8,00	0,00	0,80	0 dB
34	De Maessloot 13	90804,52	469443,58	8,00	0,00	0,80	0 dB
33	De Maessloot 15 en 15A	90764,43	469455,31	8,00	0,00	0,80	0 dB
35	De Maessloot 2A	90694,33	469438,18	8,00	0,00	0,80	0 dB

Bijlage 5 Invoergegevens rekenmodel voornemen



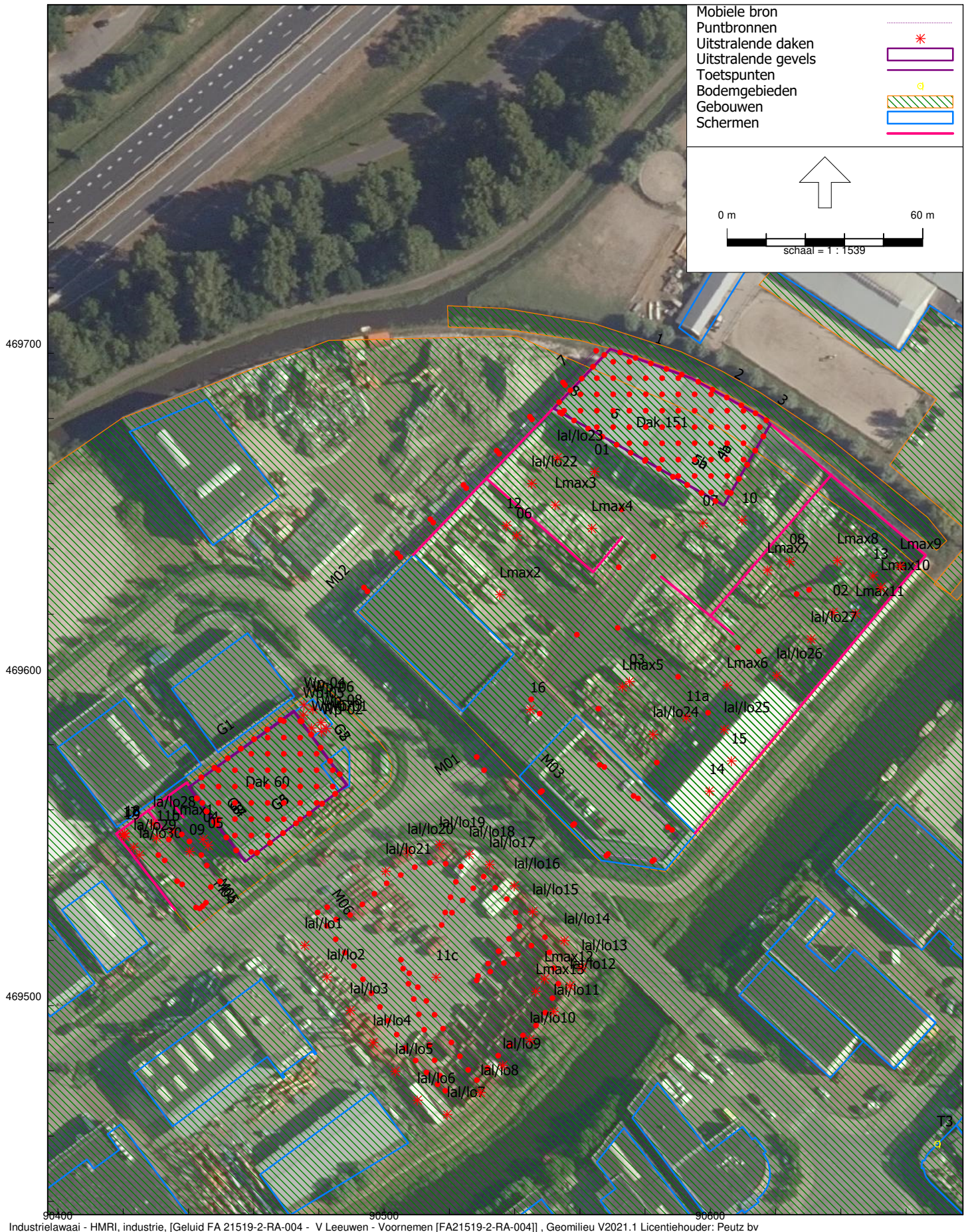
Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
Bk-01	Betonnen keerwand	90435,91	469529,42	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
Bk-02	Betonnen keerwand	90433,56	469564,06	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
Bk-03	Betonnen keerwand	90427,79	469559,55	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
BK-04	Betonnen keerwand	90531,35	469661,59	4,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
KW1	Keerwand De Hooge Krocht 151	90595,31	469552,84	--	0,00	0,80	0,80	0 dB
KW2	Keerwand De Hooge Krocht 151 binnen	90637,13	469662,75	4,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
KW3	Keerwand De Hooge Krocht 151 binnen	90584,95	469631,49	4,00	0,00	0,80	0,80	0 dB

Lay-out tekenmodel geluid voornemen



Lay-out tekenmodel geluid voornemen





Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)
M01	Vrachtwagens De Hooge krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	0,00	414,55	25,00	10	60
M02	Vrachtwagens westzijde	90488,75	469622,90	0,75	0,00	219,01	15,00	10	1
M03	Personenwagens en busjes De Hooge Krocht 151	90543,01	469570,49	0,75	7,00	198,55	15,00	10	45
M04	Vrachtwagens De Scheysloot 60	90447,15	469526,84	0,75	0,00	72,89	10,00	10	49
M05	Personenwagens De Scheysloot 60	90447,37	469527,43	0,50	0,00	69,30	10,00	10	10
M06	Vrachtwagens Hooge Krocht 100	90478,25	469530,56	0,75	0,00	376,37	5,00	5	40

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	15	5	--	75,00	85,00	87,00	92,00	95,00	96,00	90,00	80,00	100,28
M02	--	--	--	75,00	85,00	87,00	92,00	95,00	96,00	90,00	80,00	100,28
M03	2	2	--	74,00	75,00	79,00	83,00	84,00	83,00	82,00	75,00	89,90
M04	--	--	--	75,00	85,00	87,00	92,00	95,00	96,00	90,00	80,00	100,28
M05	--	--	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
M06	--	--	--	75,00	85,00	87,00	92,00	95,00	96,00	90,00	80,00	100,28

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	--	84,00	90,00	95,00	102,00	102,00	101,00	94,00
11b	Terminal trekker	90430,20	469551,35	2,00	--	84,00	90,00	95,00	102,00	102,00	101,00	94,00
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	--	84,00	90,00	95,00	102,00	102,00	101,00	94,00
la/lo28	Laden/lossen container	90429,18	469555,76	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
la/lo29	Laden/lossen container	90423,22	469548,55	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
la/lo30	Laden/lossen container	90424,86	469546,14	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo1	laden en lossen containers	90475,69	469518,48	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo10	laden en lossen containers	90544,62	469489,61	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo11	laden en lossen containers	90551,98	469498,15	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo12	laden en lossen containers	90556,99	469506,10	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo13	laden en lossen containers	90560,53	469511,70	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo14	laden en lossen containers	90555,22	469519,95	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo15	laden en lossen containers	90545,50	469528,79	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo16	laden en lossen containers	90539,90	469536,74	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo17	laden en lossen containers	90532,25	469543,22	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo18	laden en lossen containers	90526,06	469546,46	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo19	laden en lossen containers	90516,93	469549,41	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo2	laden en lossen containers	90482,46	469508,76	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo20	laden en lossen containers	90507,21	469547,35	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo21	laden en lossen containers	90500,43	469541,16	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo22	laden en lossen containers	90545,22	469660,05	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo23	laden en lossen containers	90553,11	469667,96	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo24	laden en lossen containers	90582,37	469583,09	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo25	laden en lossen containers	90604,25	469584,65	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo26	laden en lossen containers	90620,33	469601,18	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo27	laden en lossen containers	90630,83	469612,35	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo3	laden en lossen containers	90489,53	469498,45	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo4	laden en lossen containers	90496,60	469488,72	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo5	laden en lossen containers	90503,38	469479,89	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo6	laden en lossen containers	90510,15	469471,05	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo7	laden en lossen containers	90519,28	469466,63	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo8	laden en lossen containers	90529,59	469473,41	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo9	laden en lossen containers	90536,37	469481,65	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
Lmax1	Storten puin of glas in container	90435,14	469553,34	1,00	--	107,00	109,00	120,00	123,00	126,00	123,00	119,00
Lmax10	Storten metaal in container	90652,30	469628,20	1,00	--	84,90	101,40	115,30	121,20	124,50	125,40	123,20
Lmax11	Storten metaal in container	90644,51	469620,23	1,00	--	84,90	101,40	115,30	121,20	124,50	125,40	123,20
Lmax12	Piek containers dag- en avondperiode	90549,13	469508,16	1,00	83,00	93,00	99,00	104,00	109,00	113,00	111,00	104,00
Lmax13	Afblazen remlucht	90546,47	469504,44	1,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00
Lmax2	Storten puin in container	90535,46	469626,02	5,00	--	107,00	109,00	120,00	123,00	126,00	123,00	119,00
Lmax3	Storten puin in container	90552,43	469653,43	1,00	--	107,00	109,00	120,00	123,00	126,00	123,00	119,00
Lmax4	Afblazen remlucht	90563,62	469646,24	1,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00
Lmax5	Afblazen remlucht	90572,99	469597,73	1,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00
Lmax6	Piek containers dag- en avondperiode	90605,09	469598,20	1,00	83,00	93,00	99,00	104,00	109,00	113,00	111,00	104,00
Lmax7	Piek containers dag- en avondperiode	90618,69	469623,12	1,00	83,00	93,00	99,00	104,00	109,00	113,00	111,00	104,00
Lmax8	Afblazen remlucht	90638,94	469636,40	1,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00
Lmax9	Storten metaal in container	90658,19	469634,66	1,00	--	84,90	101,40	115,30	121,20	124,50	125,40	123,20
Wp-01	Roldeur werkplaats	90482,28	469585,02	2,67	--	45,84	52,84	56,84	57,84	53,84	50,84	49,84
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	90480,74	469583,99	4,55	--	42,82	49,82	49,82	46,82	44,82	40,82	36,82
Wp-04	Noordgevel werkplaats	90475,39	469592,18	4,55	--	44,59	51,59	51,59	48,59	46,59	42,59	38,59
Wp-05	Dakdeel werkplaats	90475,17	469589,05	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
Wp-06	Dakdeel werkplaats	90478,15	469590,88	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
Wp-07	Dakdeel werkplaats	90477,76	469585,10	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
Wp-08	Dakdeel werkplaats	90480,65	469586,83	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
01	Heftruck 1	90564,49	469663,67	2,00	--	75,00	81,00	86,00	93,00	93,00	92,00	85,00
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	--	75,00	81,00	86,00	93,00	93,00	92,00	85,00
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	--	75,00	81,00	86,00	93,00	93,00	92,00	85,00
04	Heftruck 4	90444,49	469550,94	2,00	--	83,00	89,00	94,00	101,00	101,00	100,00	93,00
05	Heftruck 5	90446,04	469549,16	2,00	--	83,00	89,00	94,00	101,00	101,00	100,00	93,00
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	--	80,00	86,00	91,00	98,00	98,00	97,00	90,00

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
11a	87,00	107,14	6,02	--	--	25,003	--	--
11b	87,00	107,14	10,79	--	--	8,337	--	--
11c	87,00	107,14	4,77	--	--	33,343	--	--
lal/lo28	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo29	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo30	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo1	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo10	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo11	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo12	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo13	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo14	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo15	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo16	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo17	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo18	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo19	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo2	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo20	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo21	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo22	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo23	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo24	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo25	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo26	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo27	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo3	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo4	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo5	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo6	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo7	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo8	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo9	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
Lmax1	108,00	129,98	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax10	116,20	130,20	99,00	--	--	--	--	--
Lmax11	116,20	130,20	99,00	--	--	--	--	--
Lmax12	94,00	116,70	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax13	87,00	109,66	99,00	99,00	99,00	--	--	--
Lmax2	108,00	129,98	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax3	108,00	129,98	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax4	87,00	109,66	99,00	99,00	99,00	--	--	--
Lmax5	87,00	109,66	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax6	94,00	116,70	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax7	94,00	116,70	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax8	87,00	109,66	99,00	99,00	99,00	--	--	--
Lmax9	116,20	130,20	99,00	--	--	--	--	--
Wp-01	45,84	62,60	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-02	32,82	54,89	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-04	34,59	56,66	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-05	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-06	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-07	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-08	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
01	78,00	98,14	7,78	--	--	16,672	--	--
02	78,00	98,14	3,80	--	--	41,687	--	--
03	78,00	98,14	3,80	--	--	41,687	--	--
04	86,00	106,14	13,80	--	--	4,169	--	--
05	86,00	106,14	13,80	--	--	4,169	--	--
06	83,00	103,14	0,79	6,02	--	83,368	25,003	--

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	--	80,00	86,00	91,00	98,00	98,00	97,00	90,00
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	--	75,00	81,00	86,00	93,00	93,00	92,00	95,00
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	--	80,00	86,00	91,00	98,00	98,00	97,00	90,00
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	--	80,00	86,00	91,00	98,00	98,00	97,00	90,00
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	--	97,80	102,90	104,40	106,80	112,00	109,20	105,00
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	--	76,70	89,20	102,90	106,20	107,50	106,50	102,20
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	--	61,20	79,10	83,60	87,30	92,60	94,40	94,70
15	snijbranden	90606,43	469574,98	1,80	--	62,00	63,00	67,00	76,00	86,00	91,00	95,00
16	Stationair draaien op weegbrug	90544,75	469590,77	1,00	--	79,70	82,00	83,20	87,00	89,70	89,30	85,40
17	Storten glas	90419,88	469552,39	1,50	--	69,00	80,90	87,60	95,60	100,50	109,20	108,40
18	Opwerken glas	90420,49	469552,81	3,00	--	69,00	80,90	87,60	95,60	100,50	109,20	108,40
19	laden glas	90420,47	469551,90	3,00	--	69,00	80,90	87,60	95,60	100,50	109,20	108,40

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
07	83,00	103,14	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
08	78,00	99,71	0,79	6,02	--	83,368	25,003	--
09	83,00	103,14	0,79	--	--	83,368	--	--
10	83,00	103,14	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
12	98,90	115,82	0,79	--	--	83,368	--	--
13	92,80	112,59	1,76	--	--	66,681	--	--
14	90,30	99,75	7,78	--	--	16,672	--	--
15	96,00	99,47	10,79	--	--	8,337	--	--
16	77,60	94,98	7,78	9,03	16,73	16,672	12,503	2,123
17	103,10	112,75	23,80	--	--	0,417	--	--
18	103,10	112,75	13,01	--	--	5,000	--	--
19	103,10	112,75	23,80	--	--	0,417	--	--

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Dak 60	Dak loods De Scheysloot 60	90440,27	469566,90	0,10	12,00	1091,80	5,0	5,0	--	48,00	58,10
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	11,50	2680,98	5,0	5,0	60,80	77,00	85,30

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Dak 60	64,90	70,20	70,80	64,00	46,10	36,80	74,60	0,00	0,00	9,03
Dak 151	89,60	87,50	77,40	70,50	58,10	48,20	92,86	0,00	1,25	--

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lwr 31
G1	Noordgevel loods	90439,99	469567,02	90472,28	469590,45	0,00	0,00	0,00	0,00	12,0	5,0	5,0	--
G2	Oostgevel loods	90472,38	469590,42	90488,75	469567,65	0,00	0,00	0,00	0,00	8,0	5,0	5,0	--
G3	Zuidgevel loods	90457,39	469544,06	90488,66	469567,61	0,00	0,00	0,00	0,00	8,0	5,0	5,0	--
G4	Westgevel loods	90439,98	469566,98	90457,32	469544,09	0,00	0,00	0,00	0,00	8,0	5,0	5,0	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	90488,73	469567,68	8,00	8,00	0,00	0,00	4,0	5,0	5,0	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	90488,69	469567,65	8,00	8,00	0,00	0,00	4,0	5,0	5,0	--
G7	Open deel westgevel loods	90439,97	469566,98	90457,32	469544,07	8,00	8,00	0,00	0,00	4,0	5,0	5,0	--
G8	Open deur westgevel	90445,15	469559,93	90450,59	469552,80	0,00	0,00	0,00	0,00	6,0	5,0	5,0	--
1	Geveldeel 1; noordgevel	90569,41	469701,30	90594,21	469692,35	8,00	8,00	0,00	0,00	3,5	5,0	5,0	43,10
2	Geveldeel 2; noordgevel	90594,22	469692,35	90615,95	469680,39	8,00	8,00	0,00	0,00	3,5	5,0	5,0	43,40
3	Geveldeel 3; noordgevel	90615,96	469680,40	90635,78	469663,58	8,00	8,00	0,00	0,00	3,5	5,0	5,0	43,60
4	Geveldeel 4; noordgevel	90635,79	469663,57	90637,52	469661,77	8,00	8,00	0,00	0,00	3,5	5,0	5,0	33,40
5	Geveldeel 5; oostgevel	90637,55	469661,64	90619,97	469631,28	7,00	7,00	0,00	0,00	4,5	5,0	5,0	46,00
6	Geveldeel 6; zuidgevel	90604,43	469639,69	90610,49	469636,36	7,00	7,00	0,00	0,00	4,5	5,0	5,0	39,00
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	90608,25	469646,02	0,00	0,00	0,00	0,00	11,5	5,0	5,0	56,10
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	90608,25	469646,03	0,00	0,00	0,00	0,00	11,5	5,0	5,0	56,60
9	Geveldeel 9; zuidgevel	90549,10	469680,15	90601,43	469649,96	5,50	5,50	0,00	0,00	6,0	5,0	5,0	49,30
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	90554,30	469677,15	0,00	0,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0	52,20
11	Geveldeel 11; westgevel	90549,10	469680,31	90569,28	469701,26	6,00	6,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0	45,40

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
G1	50,20	61,30	72,10	80,40	79,00	75,20	68,30	59,00	83,93	0,00	0,00	9,03
G2	48,20	59,30	70,00	78,40	77,00	73,20	66,30	57,00	81,93	0,00	0,00	9,03
G3	49,80	60,90	71,70	80,00	78,60	74,80	67,90	58,60	83,53	0,00	0,00	9,03
G4	47,30	58,40	69,10	77,50	76,10	72,30	65,40	56,10	81,03	0,00	0,00	9,03
G5	47,10	63,20	76,00	88,30	91,90	92,10	85,20	75,90	96,29	0,00	0,00	9,03
G6	48,40	64,50	77,30	89,60	93,20	93,40	86,50	77,20	97,59	0,00	0,00	9,03
G7	47,10	63,20	76,00	88,30	91,90	92,10	85,20	75,90	96,29	0,00	0,00	9,03
G8	51,50	67,60	80,40	92,70	96,30	96,50	89,60	80,30	100,69	7,78	6,02	17,27
1	59,30	67,60	64,90	62,80	61,70	59,80	54,40	45,50	71,57	0,00	1,25	--
2	59,60	67,90	65,20	63,10	62,00	60,10	54,70	45,80	71,87	0,00	1,25	--
3	59,80	68,10	65,40	63,30	62,20	60,30	54,90	46,00	72,07	0,00	1,25	--
4	49,60	57,90	55,20	53,10	52,00	50,10	44,70	35,80	61,87	0,00	1,25	--
5	62,20	70,50	67,80	65,70	64,60	62,70	57,30	48,40	74,47	0,00	1,25	--
6	55,20	63,50	60,80	58,70	57,60	55,70	50,30	41,40	67,47	0,00	1,25	--
7	74,30	84,60	91,90	97,80	100,70	101,80	99,40	91,50	106,52	0,00	1,25	--
8	74,80	85,10	92,40	98,30	101,20	102,30	99,90	92,00	107,02	0,00	1,25	--
9	65,50	73,80	71,10	69,00	67,90	66,00	60,60	51,70	77,77	0,00	1,25	--
10	70,40	80,70	88,00	93,90	96,80	97,90	95,50	87,60	102,62	0,00	1,25	--
11	61,60	69,90	67,20	65,10	64,00	62,10	56,70	47,80	73,87	0,00	1,25	--

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	0,00	1,50	5,00	Ja
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	0,00	1,50	5,00	Ja
T2	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	0,00	1,50	5,00	Ja
T3	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	0,00	5,00	--	Ja

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp
17	Werkplaats Van Leeuwen Containers	90472,50	469589,99	6,82	0,00	0,80	0 dB
18	Kantoor Van Leeuwen Containers	90480,71	469573,73	6,82	0,00	0,80	0 dB
16	Loods van Leeuwen Containers	90440,01	469567,00	12,00	0,00	0,80	0 dB
	papierloods	90491,77	469620,61	8,60	0,00	0,40	0 dB
1	kantine/metaalloods/kantoor	90541,42	469570,28	6,80	0,00	0,40	0 dB
1	manege	90603,65	469730,17	8,00	0,00	0,80	0 dB
2	woningen 205/207	90703,98	469708,59	8,00	0,00	0,80	0 dB
	Loods	90860,94	469766,49	8,00	0,00	0,80	0 dB
	Trappenberglaan 51	90828,22	469754,12	8,00	0,00	0,80	0 dB
		90823,45	469738,75	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90891,56	469743,84	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90961,07	469651,62	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90700,75	469569,03	8,00	0,00	0,80	0 dB
		90413,52	469538,25	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90313,13	469514,03	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90573,55	469462,53	0,00	0,00	0,80	0 dB
	Overkapping sorteerlijn De Hooge Krocht 151	90549,16	469680,23	11,50	0,00	0,80	0 dB
17	Werkplaats Van Leeuwen Containers	90472,50	469589,99	6,82	0,00	0,80	0 dB
5	De Hooge Krocht 100	90410,91	469398,94	10,00	0,00	0,80	0 dB
22	De Hooge Krocht 135 en 135A	90411,24	469506,80	10,00	0,00	0,80	0 dB
23	De Hooge Krocht 106	90464,22	469484,32	10,00	0,00	0,80	0 dB
		90342,60	469511,89	5,00	0,00	0,80	0 dB
11	De Scheysloot 38, 40 en 44	90342,60	469511,89	5,00	0,00	0,80	0 dB
		90384,66	469529,77	5,00	0,00	0,80	0 dB
12	De Scheysloot 46	90384,66	469529,77	5,00	0,00	0,80	0 dB
9	De Scheysloot 71	90260,66	469550,57	6,00	0,00	0,80	0 dB
14	De Scheysloot 56	90434,84	469597,09	10,00	0,00	0,80	0 dB
24		90496,06	469473,47	8,00	0,00	0,80	0 dB
13	De Scheysloot 52	90420,43	469594,18	10,00	0,00	0,80	0 dB
15	De Scheysloot 81	90421,86	469675,89	5,00	0,00	0,80	0 dB
10	De Scheysloot 42	90350,83	469517,93	5,00	0,00	0,80	0 dB
1	Scheysloot 51-63	90216,98	469518,83	5,00	0,00	0,80	0 dB
3	De Hooge Krocht 109	90288,87	469424,54	5,00	0,00	0,80	0 dB
30	De Roysloot 2	90613,76	469459,63	8,00	0,00	0,80	0 dB
28	De Roysloot 6 t.e.m. 6B	90572,64	469408,49	8,00	0,00	0,80	0 dB
43	De Maessloot 3	90681,44	469510,63	6,00	0,00	0,80	0 dB
41	De Maessloot 1	90608,78	469503,08	8,00	0,00	0,80	0 dB
		90646,94	469489,11	8,00	0,00	0,80	0 dB
42	De Maessloot 1A t.e.m. 1M	90646,94	469489,11	8,00	0,00	0,80	0 dB
26	De Roysloot 10	90479,34	469336,60	6,00	0,00	0,80	0 dB
		90445,63	469307,43	6,00	0,00	0,80	0 dB
25	De Roysloot 12a t.e.m. 12K	90445,63	469307,43	6,00	0,00	0,80	0 dB
31	De Roysloot 1	90671,27	469385,77	6,00	0,00	0,80	0 dB
27	De Roysloot 8 t.e.m. 8C	90517,68	469398,46	6,00	0,00	0,80	0 dB
6	De Hooge Krocht 113-131 / De Scheysloot 2-30	90317,53	469470,06	10,00	0,00	0,80	0 dB
1	Scheysloot 1-49	90219,30	469469,61	5,00	0,00	0,80	0 dB
4	De Hooge Krocht 20-98	90305,69	469387,86	5,00	0,00	0,80	0 dB
37	De Maessloot 4, 10 en 10A	90707,31	469503,18	8,00	0,00	0,80	0 dB
36	De Maessloot 2B	90686,85	469477,69	8,00	0,00	0,80	0 dB
38	De Maessloot 6	90745,53	469529,72	8,00	0,00	0,80	0 dB
40	De Maessloot 7	90841,55	469537,46	8,00	0,00	0,80	0 dB
39	De Maessloot 8	90733,48	469489,14	8,00	0,00	0,80	0 dB
45	De Maessloot 5A	90725,06	469622,42	8,00	0,00	0,80	0 dB
46	kassen	90753,84	469680,38	4,00	0,00	0,80	0 dB
49	De Hooge Krocht 203	90678,43	469707,34	8,00	0,00	0,80	0 dB
32	De Maessloot 17	90752,19	469408,63	8,00	0,00	0,80	0 dB
34	De Maessloot 13	90804,52	469443,58	8,00	0,00	0,80	0 dB
33	De Maessloot 15 en 15A	90764,43	469455,31	8,00	0,00	0,80	0 dB
35	De Maessloot 2A	90694,33	469438,18	8,00	0,00	0,80	0 dB

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp
Opslag	Houtopslag	90587,16	469621,65	11,50	0,00	0,80	0 dB

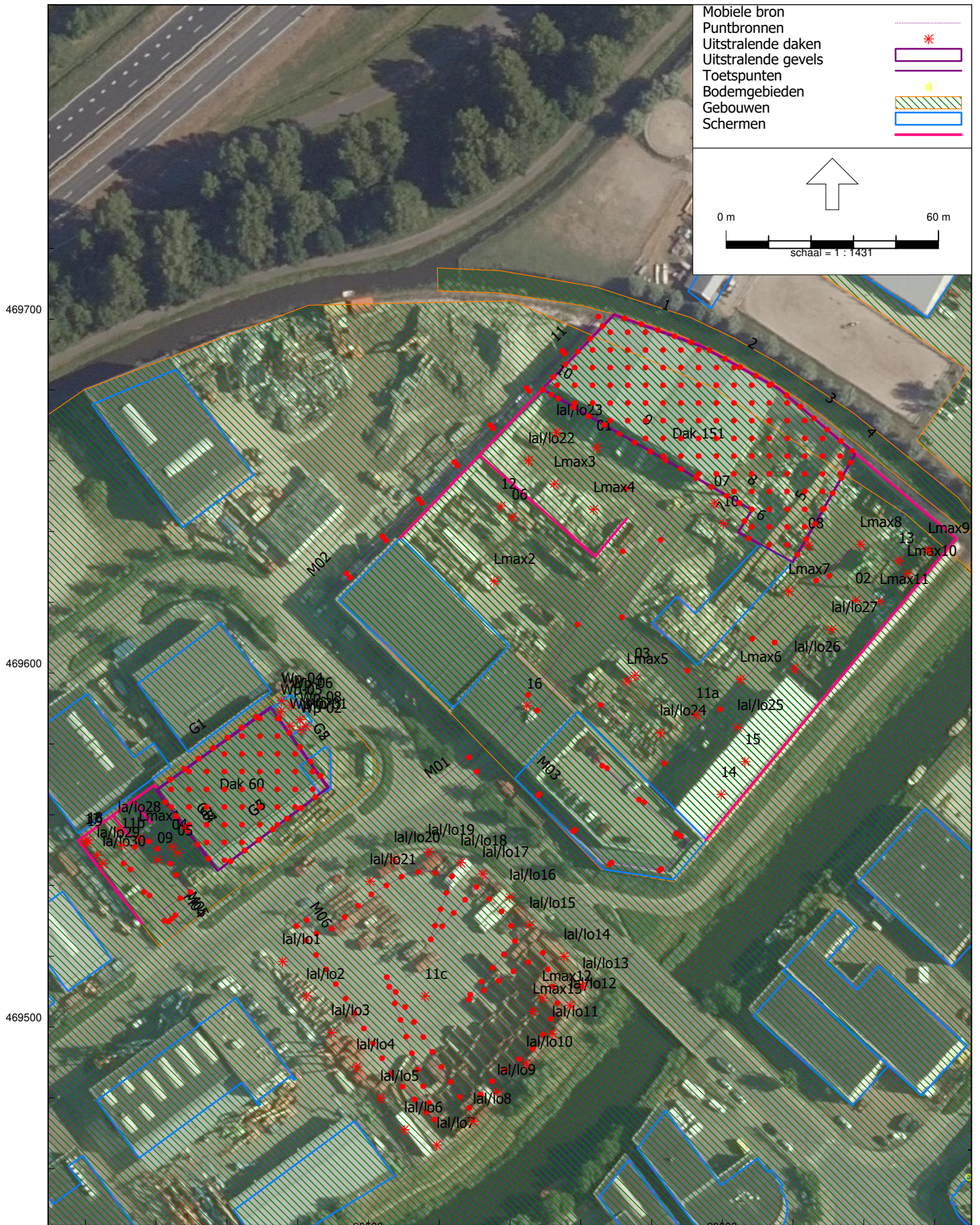
Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Ref.L 1k	Ref.R 1k	Cp
Bk-01	Betonnen keerwand	90435,91	469529,42	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
Bk-02	Betonnen keerwand	90433,56	469564,06	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
Bk-03	Betonnen keerwand	90427,79	469559,55	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
KW1	Keerwand De Hooge Krocht 151	90595,31	469552,84	--	0,00	0,80	0,80	0 dB
B2	Overkapping bunker	90531,35	469661,59	6,00	0,00	0,80	0,80	0 dB

Lay-out tekenmodel geluid variant A



Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)
M01	Vrachtwagens De Hooge Krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	0,00	414,55	25,00	10	60
M02	Vrachtwagens westzijde	90488,75	469622,90	0,75	0,00	219,01	15,00	10	1
M03	Personenwagens en busjes De Hooge Krocht 151	90543,01	469570,49	0,75	7,00	198,55	15,00	10	45
M04	Vrachtwagens De Scheysloot 60	90447,15	469526,84	0,75	0,00	72,89	10,00	10	49
M05	Personenwagens De Scheysloot 60	90447,37	469527,43	0,50	0,00	69,30	10,00	10	10
M06	Vrachtwagens Hooge Krocht 100	90478,25	469530,56	0,75	0,00	376,37	5,00	5	40

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	15	5	--	75,00	85,00	87,00	92,00	95,00	96,00	90,00	80,00	100,28
M02	--	--	--	75,00	85,00	87,00	92,00	95,00	96,00	90,00	80,00	100,28
M03	2	2	--	74,00	75,00	79,00	83,00	84,00	83,00	82,00	75,00	89,90
M04	--	--	--	75,00	85,00	87,00	92,00	95,00	96,00	90,00	80,00	100,28
M05	--	--	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
M06	--	--	--	75,00	85,00	87,00	92,00	95,00	96,00	90,00	80,00	100,28

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	--	84,00	90,00	95,00	102,00	102,00	101,00	94,00
11b	Terminal trekker	90430,20	469551,35	2,00	--	84,00	90,00	95,00	102,00	102,00	101,00	94,00
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	--	84,00	90,00	95,00	102,00	102,00	101,00	94,00
la/lo28	Laden/lossen container	90429,18	469555,76	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
la/lo29	Laden/lossen container	90423,22	469548,55	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
la/lo30	Laden/lossen container	90424,86	469546,14	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo1	laden en lossen containers	90475,69	469518,48	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo10	laden en lossen containers	90544,62	469489,61	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo10	laden en lossen containers	90544,62	469489,61	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo11	laden en lossen containers	90551,98	469498,15	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo11	laden en lossen containers	90551,98	469498,15	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo12	laden en lossen containers	90556,99	469506,10	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo13	laden en lossen containers	90560,53	469511,70	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo14	laden en lossen containers	90555,22	469519,95	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo15	laden en lossen containers	90545,50	469528,79	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo15	laden en lossen containers	90545,50	469528,79	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo16	laden en lossen containers	90539,90	469536,74	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo16	laden en lossen containers	90539,90	469536,74	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo17	laden en lossen containers	90532,25	469543,22	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo18	laden en lossen containers	90526,06	469546,46	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo19	laden en lossen containers	90516,93	469549,41	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo2	laden en lossen containers	90482,46	469508,76	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo20	laden en lossen containers	90507,21	469547,35	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo21	laden en lossen containers	90500,43	469541,16	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo22	laden en lossen containers	90545,22	469660,05	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo23	laden en lossen containers	90553,11	469667,96	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo24	laden en lossen containers	90582,37	469583,09	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo25	laden en lossen containers	90604,25	469584,65	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo26	laden en lossen containers	90620,33	469601,18	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo27	laden en lossen containers	90630,83	469612,35	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo3	laden en lossen containers	90489,53	469498,45	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo4	laden en lossen containers	90496,60	469488,72	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo4	laden en lossen containers	90496,60	469488,72	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo5	laden en lossen containers	90503,38	469479,89	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo6	laden en lossen containers	90510,15	469471,05	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo7	laden en lossen containers	90519,28	469466,63	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo8	laden en lossen containers	90529,59	469473,41	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
lal/lo9	laden en lossen containers	90536,37	469481,65	1,00	--	77,80	86,50	93,40	95,10	97,70	96,80	89,20
Lmax1	Storten puin of glas in container	90435,14	469553,34	1,00	--	107,00	109,00	120,00	123,00	126,00	123,00	119,00
Lmax10	Storten metaal in container	90650,97	469629,00	1,00	--	84,90	101,40	115,30	121,20	124,50	125,40	123,20
Lmax11	Storten metaal in container	90643,61	469621,06	1,00	--	84,90	101,40	115,30	121,20	124,50	125,40	123,20
Lmax12	Piek containers dag- en avondperiode	90549,13	469508,16	1,00	83,00	93,00	99,00	104,00	109,00	113,00	111,00	104,00
Lmax13	Afblazen remlucht	90546,47	469504,44	1,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00
Lmax2	Storten puin in container	90535,46	469626,02	5,00	--	107,00	109,00	120,00	123,00	126,00	123,00	119,00
Lmax3	Storten puin in container	90552,43	469653,43	1,00	--	107,00	109,00	120,00	123,00	126,00	123,00	119,00
Lmax4	Afblazen remlucht	90563,62	469646,24	1,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00
Lmax5	Afblazen remlucht	90572,99	469597,73	1,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00
Lmax6	Piek containers dag- en avondperiode	90605,09	469598,20	1,00	83,00	93,00	99,00	104,00	109,00	113,00	111,00	104,00
Lmax7	Piek containers dag- en avondperiode	90618,69	469623,12	1,00	83,00	93,00	99,00	104,00	109,00	113,00	111,00	104,00
Lmax8	Afblazen remlucht	90638,94	469636,40	1,00	--	88,00	92,00	96,00	102,00	106,00	104,00	97,00
Lmax9	Storten metaal in container	90656,86	469635,46	1,00	--	84,90	101,40	115,30	121,20	124,50	125,40	123,20
Wp-01	Roldeur werkplaats	90482,28	469585,02	2,67	--	45,84	52,84	56,84	57,84	53,84	50,84	49,84
Wp-02	Zuidgevel werkplaats	90480,74	469583,99	4,55	--	42,82	49,82	49,82	46,82	44,82	40,82	36,82
Wp-04	Noordgevel werkplaats	90475,39	469592,18	4,55	--	44,59	51,59	51,59	48,59	46,59	42,59	38,59
Wp-05	Dakdeel werkplaats	90475,17	469589,05	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
Wp-06	Dakdeel werkplaats	90478,15	469590,88	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
Wp-07	Dakdeel werkplaats	90477,76	469585,10	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
Wp-08	Dakdeel werkplaats	90480,65	469586,83	6,92	--	37,08	44,08	47,08	47,08	45,08	36,08	24,08
01	Heftruck 1	90564,49	469663,67	2,00	--	75,00	81,00	86,00	93,00	93,00	92,00	85,00

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
11a	87,00	107,14	6,02	--	--	25,003	--	--
11b	87,00	107,14	10,79	--	--	8,337	--	--
11c	87,00	107,14	4,77	--	--	33,343	--	--
la/lo28	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
la/lo29	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
la/lo30	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo1	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo10	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo10	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo11	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo11	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo12	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo13	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo14	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo15	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo15	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo16	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo16	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo17	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo18	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo19	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo2	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo20	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo21	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo22	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo23	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo24	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo25	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo26	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo27	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo3	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo4	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo4	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo5	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo6	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo7	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo8	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
lal/lo9	81,50	102,45	23,80	--	--	0,417	--	--
Lmax1	108,00	129,98	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax10	116,20	130,20	99,00	--	--	--	--	--
Lmax11	116,20	130,20	99,00	--	--	--	--	--
Lmax12	94,00	116,70	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax13	87,00	109,66	99,00	99,00	99,00	--	--	--
Lmax2	108,00	129,98	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax3	108,00	129,98	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax4	87,00	109,66	99,00	99,00	99,00	--	--	--
Lmax5	87,00	109,66	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax6	94,00	116,70	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax7	94,00	116,70	99,00	99,00	--	--	--	--
Lmax8	87,00	109,66	99,00	99,00	99,00	--	--	--
Lmax9	116,20	130,20	99,00	--	--	--	--	--
Wp-01	45,84	62,60	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-02	32,82	54,89	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-04	34,59	56,66	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-05	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-06	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-07	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
Wp-08	20,08	52,29	0,00	--	--	100,000	--	--
01	78,00	98,14	7,78	--	--	16,672	--	--

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	--	75,00	81,00	86,00	93,00	93,00	92,00	85,00
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	--	75,00	81,00	86,00	93,00	93,00	92,00	85,00
04	Heftruck 4	90444,49	469550,94	2,00	--	83,00	89,00	94,00	101,00	101,00	100,00	93,00
05	Heftruck 5	90446,04	469549,16	2,00	--	83,00	89,00	94,00	101,00	101,00	100,00	93,00
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	--	80,00	86,00	91,00	98,00	98,00	97,00	90,00
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	--	80,00	86,00	91,00	98,00	98,00	97,00	90,00
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	--	75,00	81,00	86,00	93,00	93,00	92,00	95,00
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	--	80,00	86,00	91,00	98,00	98,00	97,00	90,00
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	--	80,00	86,00	91,00	98,00	98,00	97,00	90,00
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	--	97,80	102,90	104,40	106,80	112,00	109,20	105,00
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	--	76,70	89,20	102,90	106,20	107,50	106,50	102,20
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	--	61,20	79,10	83,60	87,30	92,60	94,40	94,70
15	snijbranden	90606,43	469574,98	1,80	--	62,00	63,00	67,00	76,00	86,00	91,00	95,00
16	Stationair draaien op weegbrug	90544,75	469590,77	1,00	--	79,70	82,00	83,20	87,00	89,70	89,30	85,40
17	Storten glas	90419,88	469552,39	1,50	--	69,00	80,90	87,60	95,60	100,50	109,20	108,40
18	Opwerken glas	90420,49	469552,81	3,00	--	69,00	80,90	87,60	95,60	100,50	109,20	108,40
19	laden glas	90420,47	469551,90	3,00	--	69,00	80,90	87,60	95,60	100,50	109,20	108,40

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)
02	78,00	98,14	3,80	--	--	41,687	--	--
03	78,00	98,14	3,80	--	--	41,687	--	--
04	86,00	106,14	13,80	--	--	4,169	--	--
05	86,00	106,14	13,80	--	--	4,169	--	--
06	83,00	103,14	0,79	6,02	--	83,368	25,003	--
07	83,00	103,14	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
08	78,00	99,71	0,79	6,02	--	83,368	25,003	--
09	83,00	103,14	0,79	--	--	83,368	--	--
10	83,00	103,14	0,00	3,01	--	100,000	50,003	--
12	98,90	115,82	0,79	--	--	83,368	--	--
13	92,80	112,59	1,76	--	--	66,681	--	--
14	90,30	99,75	7,78	--	--	16,672	--	--
15	96,00	99,47	10,79	--	--	8,337	--	--
16	77,60	94,98	7,78	9,03	16,73	16,672	12,503	2,123
17	103,10	112,75	23,80	--	--	0,417	--	--
18	103,10	112,75	13,01	--	--	5,000	--	--
19	103,10	112,75	23,80	--	--	0,417	--	--

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	DeltaX	DeltaY	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Dak 60	Dak loods De Scheysloot 60	90440,27	469566,90	0,10	12,00	1091,80	5,0	5,0	--	48,00	58,10
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	11,50	2680,98	5,0	5,0	60,80	77,00	85,30

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Dak 60	64,90	70,20	70,80	64,00	46,10	36,80	74,60	0,00	0,00	9,03
Dak 151	89,60	87,50	77,40	70,50	58,10	48,20	92,86	0,00	1,25	--

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Lwr 31
G1	Noordgevel loods	90439,99	469567,02	90472,28	469590,45	0,00	0,00	0,00	0,00	12,0	5,0	5,0	--
G2	Oostgevel loods	90472,38	469590,42	90488,75	469567,65	0,00	0,00	0,00	0,00	8,0	5,0	5,0	--
G3	Zuidgevel loods	90457,39	469544,06	90488,66	469567,61	0,00	0,00	0,00	0,00	8,0	5,0	5,0	--
G4	Westgevel loods	90439,98	469566,98	90457,32	469544,09	0,00	0,00	0,00	0,00	8,0	5,0	5,0	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	90488,73	469567,68	8,00	8,00	0,00	0,00	4,0	5,0	5,0	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	90488,69	469567,65	8,00	8,00	0,00	0,00	4,0	5,0	5,0	--
G7	Open deel westgevel loods	90439,97	469566,98	90457,32	469544,07	8,00	8,00	0,00	0,00	4,0	5,0	5,0	--
G8	Open deur westgevel	90445,15	469559,93	90450,59	469552,80	0,00	0,00	0,00	0,00	6,0	5,0	5,0	--
1	Geveldeel 1; noordgevel	90569,41	469701,30	90594,21	469692,35	8,00	8,00	0,00	0,00	3,5	5,0	5,0	43,10
2	Geveldeel 2; noordgevel	90594,22	469692,35	90615,95	469680,39	8,00	8,00	0,00	0,00	3,5	5,0	5,0	43,40
3	Geveldeel 3; noordgevel	90615,96	469680,40	90635,78	469663,58	8,00	8,00	0,00	0,00	3,5	5,0	5,0	43,60
4	Geveldeel 4; noordgevel	90635,79	469663,57	90637,52	469661,77	8,00	8,00	0,00	0,00	3,5	5,0	5,0	33,40
5	Geveldeel 5; oostgevel	90637,55	469661,64	90619,97	469631,28	7,00	7,00	0,00	0,00	4,5	5,0	5,0	46,00
6	Geveldeel 6; zuidgevel	90604,43	469639,69	90610,49	469636,36	7,00	7,00	0,00	0,00	4,5	5,0	5,0	39,00
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	90608,25	469646,02	0,00	0,00	0,00	0,00	11,5	5,0	5,0	56,10
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	90608,25	469646,03	0,00	0,00	0,00	0,00	11,5	5,0	5,0	56,60
9	Geveldeel 9; zuidgevel	90549,10	469680,15	90601,43	469649,96	5,50	5,50	0,00	0,00	6,0	5,0	5,0	49,30
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	90554,30	469677,15	0,00	0,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0	52,20
11	Geveldeel 11; westgevel	90549,10	469680,31	90569,28	469701,26	6,00	6,00	0,00	0,00	5,5	5,0	5,0	45,40

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
G1	50,20	61,30	72,10	80,40	79,00	75,20	68,30	59,00	83,93	0,00	0,00	9,03
G2	48,20	59,30	70,00	78,40	77,00	73,20	66,30	57,00	81,93	0,00	0,00	9,03
G3	49,80	60,90	71,70	80,00	78,60	74,80	67,90	58,60	83,53	0,00	0,00	9,03
G4	47,30	58,40	69,10	77,50	76,10	72,30	65,40	56,10	81,03	0,00	0,00	9,03
G5	47,10	63,20	76,00	88,30	91,90	92,10	85,20	75,90	96,29	0,00	0,00	9,03
G6	48,40	64,50	77,30	89,60	93,20	93,40	86,50	77,20	97,59	0,00	0,00	9,03
G7	47,10	63,20	76,00	88,30	91,90	92,10	85,20	75,90	96,29	0,00	0,00	9,03
G8	51,50	67,60	80,40	92,70	96,30	96,50	89,60	80,30	100,69	7,78	6,02	17,27
1	59,30	67,60	64,90	62,80	61,70	59,80	54,40	45,50	71,57	0,00	1,25	--
2	59,60	67,90	65,20	63,10	62,00	60,10	54,70	45,80	71,87	0,00	1,25	--
3	59,80	68,10	65,40	63,30	62,20	60,30	54,90	46,00	72,07	0,00	1,25	--
4	49,60	57,90	55,20	53,10	52,00	50,10	44,70	35,80	61,87	0,00	1,25	--
5	62,20	70,50	67,80	65,70	64,60	62,70	57,30	48,40	74,47	0,00	1,25	--
6	55,20	63,50	60,80	58,70	57,60	55,70	50,30	41,40	67,47	0,00	1,25	--
7	74,30	84,60	91,90	97,80	100,70	101,80	99,40	91,50	106,52	0,00	1,25	--
8	74,80	85,10	92,40	98,30	101,20	102,30	99,90	92,00	107,02	0,00	1,25	--
9	65,50	73,80	71,10	69,00	67,90	66,00	60,60	51,70	77,77	0,00	1,25	--
10	70,40	80,70	88,00	93,90	96,80	97,90	95,50	87,60	102,62	0,00	1,25	--
11	61,60	69,90	67,20	65,10	64,00	62,10	56,70	47,80	73,87	0,00	1,25	--

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	0,00	1,50	5,00	Ja
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	0,00	1,50	5,00	Ja
T2	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	0,00	1,50	5,00	Ja
T3	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	0,00	5,00	--	Ja

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Oppervlak	Bf
3	terrein Van Leeuwen	90666,03	469638,04	15273,17	0,00
	water	90519,44	469714,49	998,77	0,00
TVLC-01	Terrein Van Leeuwen Containers	90418,08	469552,51	2964,93	0,00
HB-01	Hard Bodemgebied	90171,69	469504,98	226321,33	0,00
	toegangsweg manage	90668,60	469629,27	2324,05	0,00

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Ref. 1k	Cp
17	Werkplaats Van Leeuwen Containers	90472,50	469589,99	6,82	0,00	0,80	0 dB
18	Kantoor Van Leeuwen Containers	90480,71	469573,73	6,82	0,00	0,80	0 dB
16	Loods van Leeuwen Containers	90440,01	469567,00	12,00	0,00	0,80	0 dB
	Overkapping sorteerlijn De Hooge Krocht 151	90549,16	469680,23	11,50	0,00	0,80	0 dB
	papierloods	90491,77	469620,61	8,60	0,00	0,40	0 dB
1	kantine/metaalloods/kantoor	90541,42	469570,28	6,80	0,00	0,40	0 dB
1	manege	90603,65	469730,17	8,00	0,00	0,80	0 dB
2	woningen 205/207	90703,98	469708,59	8,00	0,00	0,80	0 dB
	Loods	90860,94	469766,49	8,00	0,00	0,80	0 dB
	Trappenberglaan 51	90828,22	469754,12	8,00	0,00	0,80	0 dB
		90823,45	469738,75	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90891,56	469743,84	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90961,07	469651,62	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90700,75	469569,03	8,00	0,00	0,80	0 dB
		90413,52	469538,25	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90313,13	469514,03	0,00	0,00	0,80	0 dB
		90573,55	469462,53	0,00	0,00	0,80	0 dB
17	Werkplaats Van Leeuwen Containers	90472,50	469589,99	6,82	0,00	0,80	0 dB
18	Kantoor Van Leeuwen Containers	90480,71	469573,73	6,82	0,00	0,80	0 dB
16	Loods van Leeuwen Containers	90440,01	469567,00	12,00	0,00	0,80	0 dB
5	De Hooge Krocht 100	90410,91	469398,94	10,00	0,00	0,80	0 dB
22	De Hooge Krocht 135 en 135A	90411,24	469506,80	10,00	0,00	0,80	0 dB
23	De Hooge Krocht 106	90464,22	469484,32	10,00	0,00	0,80	0 dB
		90342,60	469511,89	5,00	0,00	0,80	0 dB
11	De Scheysloot 38, 40 en 44	90342,60	469511,89	5,00	0,00	0,80	0 dB
		90384,66	469529,77	5,00	0,00	0,80	0 dB
12	De Scheysloot 46	90384,66	469529,77	5,00	0,00	0,80	0 dB
9	De Scheysloot 71	90260,66	469550,57	6,00	0,00	0,80	0 dB
14	De Scheysloot 56	90434,84	469597,09	10,00	0,00	0,80	0 dB
24		90496,06	469473,47	8,00	0,00	0,80	0 dB
13	De Scheysloot 52	90420,43	469594,18	10,00	0,00	0,80	0 dB
15	De Scheysloot 81	90421,86	469675,89	5,00	0,00	0,80	0 dB
10	De Scheysloot 42	90350,83	469517,93	5,00	0,00	0,80	0 dB
1	Scheysloot 51-63	90216,98	469518,83	5,00	0,00	0,80	0 dB
3	De Hooge Krocht 109	90288,87	469424,54	5,00	0,00	0,80	0 dB
30	De Roysloot 2	90613,76	469459,63	8,00	0,00	0,80	0 dB
28	De Roysloot 6 t.e.m. 6B	90572,64	469408,49	8,00	0,00	0,80	0 dB
43	De Maessloot 3	90681,44	469510,63	6,00	0,00	0,80	0 dB
41	De Maessloot 1	90608,78	469503,08	8,00	0,00	0,80	0 dB
		90646,94	469489,11	8,00	0,00	0,80	0 dB
42	De Maessloot 1A t.e.m. 1M	90646,94	469489,11	8,00	0,00	0,80	0 dB
26	De Roysloot 10	90479,34	469336,60	6,00	0,00	0,80	0 dB
		90445,63	469307,43	6,00	0,00	0,80	0 dB
25	De Roysloot 12a t.e.m. 12K	90445,63	469307,43	6,00	0,00	0,80	0 dB
31	De Roysloot 1	90671,27	469385,77	6,00	0,00	0,80	0 dB
27	De Roysloot 8 t.e.m. 8C	90517,68	469398,46	6,00	0,00	0,80	0 dB
6	De Hooge Krocht 113-131 / De Scheysloot 2-30	90317,53	469470,06	10,00	0,00	0,80	0 dB
1	Scheysloot 1-49	90219,30	469469,61	5,00	0,00	0,80	0 dB
4	De Hooge Krocht 20-98	90305,69	469387,86	5,00	0,00	0,80	0 dB
37	De Maessloot 4, 10 en 10A	90707,31	469503,18	8,00	0,00	0,80	0 dB
36	De Maessloot 2B	90686,85	469477,69	8,00	0,00	0,80	0 dB
38	De Maessloot 6	90745,53	469529,72	8,00	0,00	0,80	0 dB
40	De Maessloot 7	90841,55	469537,46	8,00	0,00	0,80	0 dB
39	De Maessloot 8	90733,48	469489,14	8,00	0,00	0,80	0 dB
45	De Maessloot 5A	90725,06	469622,42	8,00	0,00	0,80	0 dB
46	kassen	90753,84	469680,38	4,00	0,00	0,80	0 dB
49	De Hooge Krocht 203	90678,43	469707,34	8,00	0,00	0,80	0 dB
32	De Maessloot 17	90752,19	469408,63	8,00	0,00	0,80	0 dB
34	De Maessloot 13	90804,52	469443,58	8,00	0,00	0,80	0 dB

Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp
33	De Maessloot 15 en 15A	90764,43	469455,31	8,00	0,00	0,80	0 dB
35	De Maessloot 2A	90694,33	469438,18	8,00	0,00	0,80	0 dB
Opslag	Houtopslag	90587,16	469621,65	11,50	0,00	0,80	0 dB

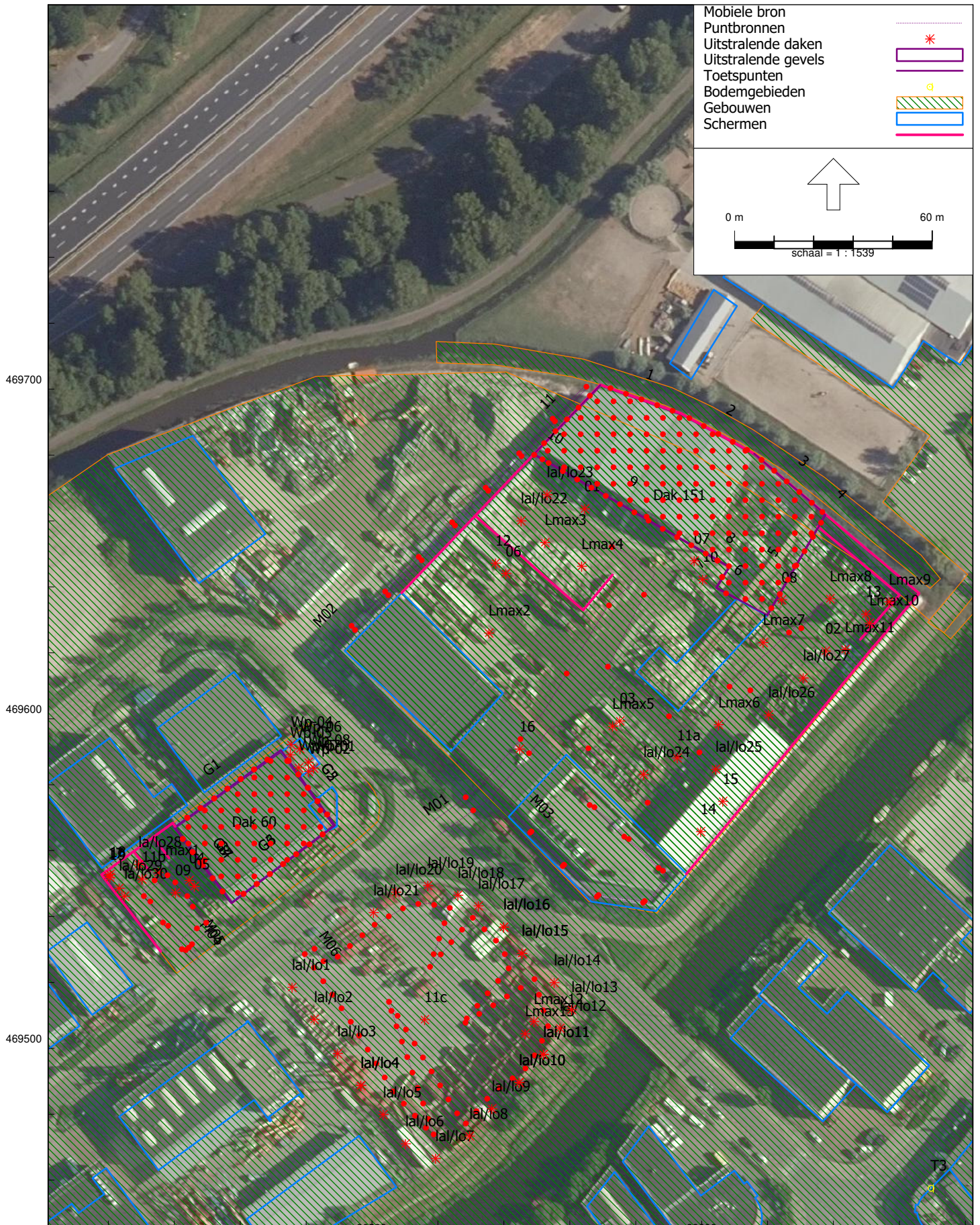
Bijlage 6 Invoergegevens rekenmodel variant A en B



Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Refl.L 1k	Refl.R 1k	Cp
B2	Overkapping bunker	90531,35	469661,59	6,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
Bk-01	Betonnen keerwand	90435,91	469529,42	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
Bk-02	Betonnen keerwand	90433,56	469564,06	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
Bk-03	Betonnen keerwand	90427,79	469559,55	2,00	0,00	0,80	0,80	0 dB
KW1	Keerwand De Hooge Krocht 151	90595,31	469552,84	--	0,00	0,80	0,80	0 dB
O1	Overkapping metaal	90648,12	469624,05	17,50	0,00	0,50	0,00	0 dB

Lay-out tekenmodel geluid variant B



Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_A	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	1,50	50,2	32,9	13,3
T1a_B	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	5,00	54,4	42,8	16,4
T1b_A	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	1,50	52,0	34,6	14,8
T1b_B	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	5,00	54,6	42,7	16,9
T2_A	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	1,50	48,1	37,2	12,4
T2_B	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	5,00	50,7	37,2	15,9
T3_A	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	5,00	53,4	43,5	10,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:35:20

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1a_A - Hooge Krocht 205 Voorgevel
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T1a_A	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	1,50	50,2	32,9	13,3
Groep	De Hooge Krocht 151	0,00	0,00	0,00	50,1	20,3	13,3
Groep	De Scheysloot 60	0,00	0,00	0,00	36,0	32,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:37:26

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1a_B - Hooge Krocht 205 Voorgevel
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T1a_B	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	5,00	54,4	42,8	16,4
Groep	De Hooge Krocht 151	0,00	0,00	0,00	53,8	26,4	16,4
Groep	De Scheysloot 60	0,00	0,00	0,00	45,8	42,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:37:26

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1b_A - Hooge Krocht 205 zijgevel
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T1b_A	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	1,50	52,0	34,6	14,8
Groep	De Hooge Krocht 151	0,00	0,00	0,00	51,8	20,9	14,8
Groep	De Scheysloot 60	0,00	0,00	0,00	37,6	34,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:37:26

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1b_B - Hooge Krocht 205 zijgevel
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T1b_B	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	5,00	54,6	42,7	16,9
Groep	De Hooge Krocht 151	0,00	0,00	0,00	54,0	26,0	16,9
Groep	De Scheysloot 60	0,00	0,00	0,00	45,7	42,6	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:37:26

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: T2_A - Trappenberglaan 51
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T2_A	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	1,50	48,1	37,2	12,4
Groep	De Hooge Krocht 151	0,00	0,00	0,00	47,3	22,5	12,4
Groep	De Scheysloot 60	0,00	0,00	0,00	40,5	37,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:37:26

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: T2_B - Trappenberglaan 51
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T2_B	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	5,00	50,7	37,2	15,9
Groep	De Hooge Krocht 151	0,00	0,00	0,00	50,2	24,2	15,9
Groep	De Scheysloot 60	0,00	0,00	0,00	40,6	37,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:37:26

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: T3_A - De Maessloot 2A
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T3_A	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	5,00	53,4	43,5	10,8
Groep	De Hooge Krocht 151	0,00	0,00	0,00	52,1	29,9	10,8
Groep	De Scheysloot 60	0,00	0,00	0,00	47,3	43,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:37:26

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1a_A - Hooge Krocht 205 Voorgevel
 Groep: De Scheysloot 60
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_A	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	1,50	36,0	32,6	--
OGopendeur	Oostgevel open deur	90481,32	469579,36	5,58	27,8	24,8	--
WG odeur	Open deur westgevel	90447,88	469556,44	4,67	26,2	23,2	--
Od GZ4	Opendeel gevel zuid	90483,08	469562,16	10,92	25,1	22,1	--
Od GZ3	Opendeel gevel zuid	90476,71	469557,53	10,92	24,7	21,7	--
OG open4	Opendeel oostgevel	90486,18	469573,12	10,92	24,4	21,4	--
OG open3	Opendeel oostgevel	90482,87	469577,29	10,92	24,4	21,4	--
OG open2	Opendeel oostgevel	90476,35	469586,09	10,92	24,4	21,3	--
OG open1	Opendeel oostgevel	90475,87	469586,45	10,92	24,3	21,3	--
Od GZ2	Opendeel gevel zuid	90470,39	469552,82	10,92	24,2	21,2	--
Od GZ1	Opendeel gevel zuid	90464,11	469548,17	10,92	23,8	20,8	--
GD noord3	Noordgevel	90458,90	469580,70	8,00	19,9	16,9	--
GD noord2	Noordgevel	90452,69	469576,25	8,00	19,6	16,6	--
M07	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	18,3	--	--
GD noord1	Noordgevel	90446,28	469571,66	8,00	16,7	13,7	--
M05b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90448,06	469556,30	1,00	14,5	--	--
M04a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90492,87	469586,46	1,00	14,4	--	--
M04b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90480,98	469578,58	1,00	14,4	--	--
M05a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90450,73	469530,06	1,00	13,9	--	--
WG o4	Opendeel westgevel	90454,00	469548,74	10,92	13,1	10,1	--
WG o3	Opendeel westgevel	90450,51	469553,29	10,92	13,0	10,0	--
WG o2	Opendeel westgevel	90446,92	469557,88	10,92	12,9	9,9	--
WG o1	Opendeel westgevel	90443,28	469562,55	10,92	12,8	9,8	--
K05	Mobiele kranen	90484,67	469581,80	1,50	12,3	--	--
GD noord4	Noordgevel	90465,23	469585,31	8,00	10,8	7,8	--
OG dicht4	Dicht geveldeel oostgevel	90486,34	469572,92	8,00	10,8	7,8	--
Rest		0,00	0,00	0,00	22,2	15,1	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

08-09-2022 14:36:30

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1a_B - Hooge Krocht 205 Voorgevel
 Groep: De Scheysloot 60
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_B	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	5,00	45,8	42,7	--
Od GZ4	Opendeel gevel zuid	90483,08	469562,16	10,92	36,7	33,7	--
Od GZ3	Opendeel gevel zuid	90476,71	469557,53	10,92	36,3	33,2	--
Od GZ2	Opendeel gevel zuid	90470,39	469552,82	10,92	35,9	32,8	--
OG open4	Opendeel oostgevel	90486,18	469573,12	10,92	35,8	32,8	--
OG open3	Opendeel oostgevel	90482,87	469577,29	10,92	35,8	32,7	--
OG open2	Opendeel oostgevel	90476,35	469586,09	10,92	35,6	32,6	--
OG open1	Opendeel oostgevel	90475,87	469586,45	10,92	35,6	32,6	--
Od GZ1	Opendeel gevel zuid	90464,11	469548,17	10,92	35,5	32,5	--
OGopendeur	Oostgevel open deur	90481,32	469579,36	5,58	33,8	30,8	--
WG odeur	Open deur westgevel	90447,88	469556,44	4,67	29,3	26,3	--
GD noord3	Noordgevel	90458,90	469580,70	8,00	28,8	25,8	--
GD noord2	Noordgevel	90452,69	469576,25	8,00	28,4	25,3	--
GD noord1	Noordgevel	90446,28	469571,66	8,00	26,5	23,5	--
GD noord4	Noordgevel	90465,23	469585,31	8,00	23,5	20,5	--
M07	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	21,7	--	--
OG dicht3	Dicht geveldeel oostgevel	90482,99	469577,14	8,00	20,1	17,1	--
OG dicht2	Dicht geveldeel oostgevel	90479,57	469581,59	8,00	20,1	17,1	--
OG dicht4	Dicht geveldeel oostgevel	90486,34	469572,92	8,00	20,1	17,1	--
OG dicht1	Dicht geveldeel oostgevel	90476,11	469586,37	8,00	20,1	17,1	--
M05b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90448,06	469556,30	1,00	17,7	--	--
M04a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90492,87	469586,46	1,00	17,7	--	--
M04b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90480,98	469578,58	1,00	17,6	--	--
WG o4	Opendeel westgevel	90454,00	469548,74	10,92	17,5	14,5	--
WG o1	Opendeel westgevel	90443,28	469562,55	10,92	17,3	14,3	--
WG o3	Opendeel westgevel	90450,51	469553,29	10,92	17,1	14,1	--
Rest		0,00	0,00	0,00	26,6	19,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

08-09-2022 14:36:30

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1b_A - Hooge Krocht 205 zijgevel
 Groep: De Scheysloot 60
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1b_A	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	1,50	37,6	34,4	--
OG open2	Opendeel oostgevel	90476,35	469586,09	10,92	31,4	28,4	--
OG open1	Opendeel oostgevel	90475,87	469586,45	10,92	31,4	28,4	--
OGopendeur	Oostgevel open deur	90481,32	469579,36	5,58	27,8	24,8	--
Od GZ4	Opendeel gevel zuid	90483,08	469562,16	10,92	24,7	21,7	--
Od GZ3	Opendeel gevel zuid	90476,71	469557,53	10,92	24,2	21,2	--
OG open3	Opendeel oostgevel	90482,87	469577,29	10,92	24,0	21,0	--
OG open4	Opendeel oostgevel	90486,18	469573,12	10,92	24,0	21,0	--
Od GZ2	Opendeel gevel zuid	90470,39	469552,82	10,92	23,8	20,8	--
Od GZ1	Opendeel gevel zuid	90464,11	469548,17	10,92	23,4	20,4	--
WG odeur	Open deur westgevel	90447,88	469556,44	4,67	23,4	20,4	--
GD noord3	Noordgevel	90458,90	469580,70	8,00	19,9	16,9	--
GD noord2	Noordgevel	90452,69	469576,25	8,00	19,5	16,5	--
M07	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	18,8	--	--
OG dicht1	Dicht geveldeel oostgevel	90476,11	469586,37	8,00	17,0	14,0	--
GD noord1	Noordgevel	90446,28	469571,66	8,00	16,0	13,0	--
GD noord4	Noordgevel	90465,23	469585,31	8,00	15,2	12,2	--
M04a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90492,87	469586,46	1,00	14,5	--	--
M05b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90448,06	469556,30	1,00	14,3	--	--
M04b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90480,98	469578,58	1,00	14,3	--	--
M05a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90450,73	469530,06	1,00	14,0	--	--
K05	Mobiele kranen	90484,67	469581,80	1,50	12,4	--	--
OG dicht4	Dicht geveldeel oostgevel	90486,34	469572,92	8,00	10,6	7,6	--
OG dicht3	Dicht geveldeel oostgevel	90482,99	469577,14	8,00	10,6	7,5	--
OG dicht2	Dicht geveldeel oostgevel	90479,57	469581,59	8,00	10,5	7,5	--
WB1	Sttionair draaien op weegbrug	90491,68	469572,42	1,00	10,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	21,1	13,3	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

08-09-2022 14:36:30

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1b_B - Hooge Krocht 205 zijgevel
 Groep: De Scheysloot 60
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1b_B	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	5,00	45,7	42,6	--
Od GZ4	Opendeel gevel zuid	90483,08	469562,16	10,92	36,7	33,7	--
Od GZ3	Opendeel gevel zuid	90476,71	469557,53	10,92	36,2	33,2	--
OG open4	Opendeel oostgevel	90486,18	469573,12	10,92	35,8	32,8	--
Od GZ2	Opendeel gevel zuid	90470,39	469552,82	10,92	35,8	32,8	--
OG open3	Opendeel oostgevel	90482,87	469577,29	10,92	35,8	32,8	--
OG open2	Opendeel oostgevel	90476,35	469586,09	10,92	35,7	32,7	--
OG open1	Opendeel oostgevel	90475,87	469586,45	10,92	35,7	32,6	--
Od GZ1	Opendeel gevel zuid	90464,11	469548,17	10,92	35,4	32,4	--
OGopendeur	Oostgevel open deur	90481,32	469579,36	5,58	33,6	30,6	--
GD noord3	Noordgevel	90458,90	469580,70	8,00	28,4	25,4	--
WG odeur	Open deur westgevel	90447,88	469556,44	4,67	28,2	25,2	--
GD noord2	Noordgevel	90452,69	469576,25	8,00	27,9	24,9	--
GD noord1	Noordgevel	90446,28	469571,66	8,00	25,6	22,6	--
GD noord4	Noordgevel	90465,23	469585,31	8,00	23,0	20,0	--
M07	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	21,9	--	--
OG dicht1	Dicht geveldeel oostgevel	90476,11	469586,37	8,00	19,6	16,5	--
OG dicht2	Dicht geveldeel oostgevel	90479,57	469581,59	8,00	19,5	16,4	--
OG dicht3	Dicht geveldeel oostgevel	90482,99	469577,14	8,00	19,4	16,4	--
OG dicht4	Dicht geveldeel oostgevel	90486,34	469572,92	8,00	19,3	16,3	--
M04a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90492,87	469586,46	1,00	17,8	--	--
M05b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90448,06	469556,30	1,00	17,6	--	--
WG o4	Opendeel westgevel	90454,00	469548,74	10,92	17,5	14,5	--
M04b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90480,98	469578,58	1,00	17,5	--	--
WG o1	Opendeel westgevel	90443,28	469562,55	10,92	17,3	14,3	--
M05a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90450,73	469530,06	1,00	17,2	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	26,5	20,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

08-09-2022 14:36:30

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T2_A - Trappenberglaan 51
 Groep: De Scheysloot 60
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_A	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	1,50	40,5	37,1	--
Od GZ4	Opendeel gevel zuid	90483,08	469562,16	10,92	31,3	28,3	--
OGopendeur	Oostgevel open deur	90481,32	469579,36	5,58	31,2	28,2	--
OG open4	Opendeel oostgevel	90486,18	469573,12	10,92	30,2	27,2	--
OG open3	Opendeel oostgevel	90482,87	469577,29	10,92	30,2	27,2	--
OG open2	Opendeel oostgevel	90476,35	469586,09	10,92	30,1	27,1	--
OG open1	Opendeel oostgevel	90475,87	469586,45	10,92	30,1	27,1	--
Od GZ3	Opendeel gevel zuid	90476,71	469557,53	10,92	28,6	25,6	--
Od GZ2	Opendeel gevel zuid	90470,39	469552,82	10,92	28,4	25,4	--
Od GZ1	Opendeel gevel zuid	90464,11	469548,17	10,92	28,3	25,3	--
WG odeur	Open deur westgevel	90447,88	469556,44	4,67	26,4	23,4	--
M07	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	25,8	--	--
GD noord3	Noordgevel	90458,90	469580,70	8,00	22,8	19,8	--
GD noord1	Noordgevel	90446,28	469571,66	8,00	22,5	19,4	--
GD noord2	Noordgevel	90452,69	469576,25	8,00	22,4	19,4	--
GD noord4	Noordgevel	90465,23	469585,31	8,00	18,8	15,8	--
OG dicht4	Dicht geveldeel oostgevel	90486,34	469572,92	8,00	16,6	13,6	--
OG dicht3	Dicht geveldeel oostgevel	90482,99	469577,14	8,00	16,5	13,5	--
M05b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90448,06	469556,30	1,00	16,4	--	--
OG dicht2	Dicht geveldeel oostgevel	90479,57	469581,59	8,00	16,3	13,3	--
OG dicht1	Dicht geveldeel oostgevel	90476,11	469586,37	8,00	16,2	13,2	--
M04a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90492,87	469586,46	1,00	16,1	--	--
M04b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90480,98	469578,58	1,00	16,0	--	--
M05a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90450,73	469530,06	1,00	15,7	--	--
lal/lo13	laden en lossen containers	90560,53	469511,70	1,00	13,6	--	--
lal/lo12	laden en lossen containers	90556,99	469506,10	1,00	13,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	25,9	17,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

08-09-2022 14:36:30

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T2_B - Trappenberglaan 51
 Groep: De Scheysloot 60
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_B	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	5,00	40,6	37,0	--
OGopendeur	Oostgevel open deur	90481,32	469579,36	5,58	30,6	27,6	--
Od GZ4	Opendeel gevel zuid	90483,08	469562,16	10,92	30,3	27,3	--
Od GZ3	Opendeel gevel zuid	90476,71	469557,53	10,92	30,0	27,0	--
Od GZ2	Opendeel gevel zuid	90470,39	469552,82	10,92	29,8	26,8	--
Od GZ1	Opendeel gevel zuid	90464,11	469548,17	10,92	29,6	26,6	--
OG open4	Opendeel oostgevel	90486,18	469573,12	10,92	29,2	26,1	--
OG open3	Opendeel oostgevel	90482,87	469577,29	10,92	29,1	26,1	--
OG open2	Opendeel oostgevel	90476,35	469586,09	10,92	29,0	26,0	--
OG open1	Opendeel oostgevel	90475,87	469586,45	10,92	29,0	26,0	--
WG odeur	Open deur westgevel	90447,88	469556,44	4,67	27,1	24,1	--
M07	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	27,1	--	--
GD noord3	Noordgevel	90458,90	469580,70	8,00	24,7	21,7	--
GD noord1	Noordgevel	90446,28	469571,66	8,00	24,5	21,5	--
GD noord2	Noordgevel	90452,69	469576,25	8,00	24,5	21,5	--
M05b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90448,06	469556,30	1,00	21,4	--	--
M04a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90492,87	469586,46	1,00	21,3	--	--
M04b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90480,98	469578,58	1,00	21,2	--	--
M05a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90450,73	469530,06	1,00	20,7	--	--
GD noord4	Noordgevel	90465,23	469585,31	8,00	18,1	15,1	--
OG dicht4	Dicht geveldeel oostgevel	90486,34	469572,92	8,00	15,0	12,0	--
OG dicht3	Dicht geveldeel oostgevel	90482,99	469577,14	8,00	14,7	11,7	--
OG dicht2	Dicht geveldeel oostgevel	90479,57	469581,59	8,00	14,6	11,6	--
OG dicht1	Dicht geveldeel oostgevel	90476,11	469586,37	8,00	14,5	11,5	--
lal/lo13	laden en lossen containers	90560,53	469511,70	1,00	14,4	--	--
lal/lo12	laden en lossen containers	90556,99	469506,10	1,00	14,2	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	27,3	17,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

08-09-2022 14:36:30

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T3_A - De Maessloot 2A
 Groep: De Scheysloot 60
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3_A	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	5,00	47,3	43,3	--
Od GZ4	Opendeel gevel zuid	90483,08	469562,16	10,92	40,2	37,2	--
OG open4	Opendeel oostgevel	90486,18	469573,12	10,92	37,6	34,6	--
Od GZ3	Opendeel gevel zuid	90476,71	469557,53	10,92	37,5	34,5	--
Od GZ2	Opendeel gevel zuid	90470,39	469552,82	10,92	37,3	34,3	--
Od GZ1	Opendeel gevel zuid	90464,11	469548,17	10,92	37,1	34,1	--
M07	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	36,8	--	--
OG open3	Opendeel oostgevel	90482,87	469577,29	10,92	34,2	31,2	--
OGopendeur	Oostgevel open deur	90481,32	469579,36	5,58	33,9	30,9	--
OG open2	Opendeel oostgevel	90476,35	469586,09	10,92	32,8	29,8	--
OG open1	Opendeel oostgevel	90475,87	469586,45	10,92	32,8	29,7	--
M04a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90492,87	469586,46	1,00	28,2	--	--
M05b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90448,06	469556,30	1,00	27,9	--	--
M04b	Vrachtwagens (uitrit Hooge Krocht)	90480,98	469578,58	1,00	27,8	--	--
M05a	Vrachtwagens (inrit Scheysloot)	90450,73	469530,06	1,00	27,4	--	--
WG odeur	Open deur westgevel	90447,88	469556,44	4,67	25,6	22,5	--
K07	Mobiele kranen	90437,58	469549,79	1,50	25,2	--	--
lal/lo13	laden en lossen containers	90560,53	469511,70	1,00	23,5	--	--
lal/lo12	laden en lossen containers	90556,99	469506,10	1,00	23,4	--	--
lal/lo11	laden en lossen containers	90551,98	469498,15	1,00	23,3	--	--
lal/lo10	laden en lossen containers	90544,62	469489,61	1,00	22,9	--	--
lal/lo14	laden en lossen containers	90555,22	469519,95	1,00	22,6	--	--
lal/lo16	laden en lossen containers	90539,90	469536,74	1,00	22,2	--	--
lal/lo15	laden en lossen containers	90545,50	469528,79	1,00	21,9	--	--
lal/lo28	laden en lossen containers	90536,70	469493,75	1,00	21,6	--	--
WG o4	Opendeel westgevel	90454,00	469548,74	10,92	21,2	18,1	--
Rest		0,00	0,00	0,00	35,0	27,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

08-09-2022 14:36:30

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1a_A - Hooge Krocht 205 Voorgevel
 Groep: De Hooge Krocht 151
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_A	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	1,50	50,1	20,3	13,3
B1	puinbreker	90530,78	469629,40	3,00	45,3	--	--
SCH01	Schrootschaar	90656,00	469642,00	1,50	44,6	--	--
B2	puinbreker kopse kant	90531,73	469630,36	3,00	39,1	--	--
TR01	trommelzeef	90576,25	469674,25	3,00	38,1	--	--
K02	Mobiele kraan laden/lossen	90624,36	469617,18	2,00	37,7	--	--
K03	Mobiele kraan bij schrootschaar	90651,00	469640,00	2,00	36,8	--	--
S02	shovel bij puinbreken	90545,93	469632,30	2,00	35,9	--	--
S01	shovel bij puinbreken	90539,58	469637,36	2,00	35,8	--	--
K04	Kraan bij sorteerlijn	90568,60	469669,88	2,00	32,8	--	--
K01	Mobiele kraan bij puinbreker	90533,09	469622,98	2,00	32,8	--	--
H02b	dieselheftruck	90607,83	469578,69	2,00	26,5	--	--
H02a	dieselheftruck	90620,90	469614,97	2,00	26,2	--	--
G2	Opwerken glas	90583,24	469616,60	3,00	25,9	--	--
M01	Vrachtwagens	90536,31	469575,78	0,75	24,9	16,1	13,1
H03a	dieselheftruck	90547,51	469650,95	2,00	24,3	--	--
H01a	dieselheftruck	90587,40	469633,30	2,00	24,1	--	--
H01b	dieselheftruck	90568,15	469605,80	2,00	22,9	--	--
H03b	dieselheftruck	90528,24	469639,32	2,00	21,8	--	--
W01	wasplaats	90605,71	469571,56	1,50	20,6	--	--
Gd GZ4	Gesloten deel gevel zuid	90482,97	469562,13	8,00	15,6	12,6	--
Gd GZ3	Gesloten deel gevel zuid	90476,66	469557,45	8,00	15,3	12,3	--
G3	laden glas	90584,24	469615,60	3,00	15,1	--	--
G1	Storten glas	90582,24	469617,60	1,50	15,0	--	--
Gd GZ2	Gesloten deel gevel zuid	90470,33	469552,77	8,00	14,9	11,9	--
Gd GZ1	Gesloten deel gevel zuid	90464,01	469548,09	8,00	14,6	11,6	--
Rest		0,00	0,00	0,00	18,3	1,3	-1,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:36:19

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1a_B - Hooge Krocht 205 Voorgevel
 Groep: De Hooge Krocht 151
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_B	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	5,00	53,8	26,4	16,4
B1	puinbreker	90530,78	469629,40	3,00	48,5	--	--
SCH01	Schrootschaar	90656,00	469642,00	1,50	47,0	--	--
S01	shovel bij puinbreken	90539,58	469637,36	2,00	44,4	--	--
S02	shovel bij puinbreken	90545,93	469632,30	2,00	43,9	--	--
K02	Mobiele kraan laden/lossen	90624,36	469617,18	2,00	42,0	--	--
TR01	trommelzeef	90576,25	469674,25	3,00	42,0	--	--
B2	puinbreker kopse kant	90531,73	469630,36	3,00	40,4	--	--
K03	Mobiele kraan bij schrootschaar	90651,00	469640,00	2,00	39,2	--	--
K04	Kraan bij sorteerlijn	90568,60	469669,88	2,00	35,4	--	--
K01	Mobiele kraan bij puinbreker	90533,09	469622,98	2,00	34,6	--	--
G2	Opwerken glas	90583,24	469616,60	3,00	31,2	--	--
H02a	dieselheftruck	90620,90	469614,97	2,00	30,6	--	--
H02b	dieselheftruck	90607,83	469578,69	2,00	30,3	--	--
H01a	dieselheftruck	90587,40	469633,30	2,00	28,1	--	--
H03a	dieselheftruck	90547,51	469650,95	2,00	28,1	--	--
M01	Vrachtwagens	90536,31	469575,78	0,75	27,8	19,0	16,0
H01b	dieselheftruck	90568,15	469605,80	2,00	26,9	--	--
H03b	dieselheftruck	90528,24	469639,32	2,00	24,1	--	--
W01	wasplaats	90605,71	469571,56	1,50	24,0	--	--
Gd GZ4	Gesloten deel gevel zuid	90482,97	469562,13	8,00	23,0	20,0	--
Gd GZ3	Gesloten deel gevel zuid	90476,66	469557,45	8,00	22,6	19,6	--
Gd GZ2	Gesloten deel gevel zuid	90470,33	469552,77	8,00	22,2	19,2	--
Gd GZ1	Gesloten deel gevel zuid	90464,01	469548,09	8,00	21,9	18,9	--
G3	laden glas	90584,24	469615,60	3,00	20,4	--	--
G1	Storten glas	90582,24	469617,60	1,50	18,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	22,1	8,7	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:36:19

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1b_A - Hooge Krocht 205 zijgevel
Groep: De Hooge Krocht 151
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1b_A	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	1,50	51,8	20,9	14,8
SCH01	Schrootschaar	90656,00	469642,00	1,50	45,7	--	--
B1	puinbreker	90530,78	469629,40	3,00	45,5	--	--
B2	puinbreker kopse kant	90531,73	469630,36	3,00	41,7	--	--
S02	shovel bij puinbreken	90545,93	469632,30	2,00	41,5	--	--
S01	shovel bij puinbreken	90539,58	469637,36	2,00	41,2	--	--
TR01	trommelzeef	90576,25	469674,25	3,00	40,1	--	--
K02	Mobiele kraan laden/lossen	90624,36	469617,18	2,00	39,0	--	--
K03	Mobiele kraan bij schrootschaar	90651,00	469640,00	2,00	38,1	--	--
K01	Mobiele kraan bij puinbreker	90533,09	469622,98	2,00	37,4	--	--
K04	Kraan bij sorteerlijn	90568,60	469669,88	2,00	35,1	--	--
G2	Opwerken glas	90583,24	469616,60	3,00	29,3	--	--
H02b	dieselheftruck	90607,83	469578,69	2,00	28,3	--	--
H03a	dieselheftruck	90547,51	469650,95	2,00	27,7	--	--
H02a	dieselheftruck	90620,90	469614,97	2,00	27,6	--	--
H01a	dieselheftruck	90587,40	469633,30	2,00	27,0	--	--
M01	Vrachtwagens	90536,31	469575,78	0,75	26,5	17,7	14,7
H01b	dieselheftruck	90568,15	469605,80	2,00	26,1	--	--
H03b	dieselheftruck	90528,24	469639,32	2,00	22,3	--	--
W01	wasplaats	90605,71	469571,56	1,50	21,7	--	--
G3	laden glas	90584,24	469615,60	3,00	18,4	--	--
SN01	snijbranden	90622,01	469593,29	1,80	17,8	--	--
G1	Storten glas	90582,24	469617,60	1,50	17,0	--	--
WB2	Sttionair draaien op weegbrug	90544,75	469590,77	1,00	15,7	--	--
Gd GZ4	Gesloten deel gevel zuid	90482,97	469562,13	8,00	15,4	12,4	--
Gd GZ3	Gesloten deel gevel zuid	90476,66	469557,45	8,00	15,0	12,0	--
Rest		0,00	0,00	0,00	19,0	14,7	-1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:36:19

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1b_B - Hooge Krocht 205 zijgevel
Groep: De Hooge Krocht 151
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1b_B	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	5,00	54,0	26,0	16,9
B1	puinbreker	90530,78	469629,40	3,00	48,7	--	--
SCH01	Schrootschaar	90656,00	469642,00	1,50	47,9	--	--
S01	shovel bij puinbreken	90539,58	469637,36	2,00	43,4	--	--
S02	shovel bij puinbreken	90545,93	469632,30	2,00	43,1	--	--
K02	Mobiele kraan laden/lossen	90624,36	469617,18	2,00	43,1	--	--
TR01	trommelzeef	90576,25	469674,25	3,00	42,1	--	--
K03	Mobiele kraan bij schrootschaar	90651,00	469640,00	2,00	40,5	--	--
B2	puinbreker kopse kant	90531,73	469630,36	3,00	40,4	--	--
K01	Mobiele kraan bij puinbreker	90533,09	469622,98	2,00	35,6	--	--
K04	Kraan bij sorteerlijn	90568,60	469669,88	2,00	35,4	--	--
H02a	dieselheftruck	90620,90	469614,97	2,00	31,7	--	--
G2	Opwerken glas	90583,24	469616,60	3,00	31,2	--	--
H02b	dieselheftruck	90607,83	469578,69	2,00	29,6	--	--
M01	Vrachtwagens	90536,31	469575,78	0,75	28,4	19,7	16,6
H01a	dieselheftruck	90587,40	469633,30	2,00	28,3	--	--
H03a	dieselheftruck	90547,51	469650,95	2,00	28,2	--	--
H01b	dieselheftruck	90568,15	469605,80	2,00	27,0	--	--
W01	wasplaats	90605,71	469571,56	1,50	24,6	--	--
H03b	dieselheftruck	90528,24	469639,32	2,00	24,0	--	--
Gd GZ4	Gesloten deel gevel zuid	90482,97	469562,13	8,00	22,3	19,3	--
Gd GZ3	Gesloten deel gevel zuid	90476,66	469557,45	8,00	22,0	19,0	--
Gd GZ2	Gesloten deel gevel zuid	90470,33	469552,77	8,00	21,6	18,6	--
Gd GZ1	Gesloten deel gevel zuid	90464,01	469548,09	8,00	21,2	18,2	--
G3	laden glas	90584,24	469615,60	3,00	20,4	--	--
SN01	snijbranden	90622,01	469593,29	1,80	20,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	22,1	7,0	4,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

08-09-2022 14:36:19

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T2_A - Trappenberglaan 51
 Groep: De Hooge Krocht 151
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_A	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	1,50	47,3	22,5	12,4
S01	shovel bij puinbreken	90539,58	469637,36	2,00	41,2	--	--
S02	shovel bij puinbreken	90545,93	469632,30	2,00	41,2	--	--
B1	puinbreker	90530,78	469629,40	3,00	39,5	--	--
K02	Mobiele kraan laden/lossen	90624,36	469617,18	2,00	38,9	--	--
B2	puinbreker kopse kant	90531,73	469630,36	3,00	34,6	--	--
TR01	trommelzeef	90576,25	469674,25	3,00	33,9	--	--
SCH01	Schrootschaar	90656,00	469642,00	1,50	30,1	--	--
H02a	dieselheftruck	90620,90	469614,97	2,00	27,7	--	--
K01	Mobiele kraan bij puinbreker	90533,09	469622,98	2,00	27,4	--	--
K04	Kraan bij sorteerlijn	90568,60	469669,88	2,00	26,2	--	--
G2	Opwerken glas	90583,24	469616,60	3,00	26,1	--	--
M01	Vrachtwagens	90536,31	469575,78	0,75	23,8	15,1	12,1
H01a	dieselheftruck	90587,40	469633,30	2,00	23,0	--	--
H02b	dieselheftruck	90607,83	469578,69	2,00	22,6	--	--
K03	Mobiele kraan bij schrootschaar	90651,00	469640,00	2,00	22,5	--	--
H01b	dieselheftruck	90568,15	469605,80	2,00	21,5	--	--
H03a	dieselheftruck	90547,51	469650,95	2,00	21,1	--	--
Gd GZ4	Gesloten deel gevel zuid	90482,97	469562,13	8,00	20,4	17,4	--
Gd GZ3	Gesloten deel gevel zuid	90476,66	469557,45	8,00	17,8	14,8	--
Gd GZ2	Gesloten deel gevel zuid	90470,33	469552,77	8,00	17,6	14,6	--
Gd GZ1	Gesloten deel gevel zuid	90464,01	469548,09	8,00	17,5	14,5	--
H03b	dieselheftruck	90528,24	469639,32	2,00	17,3	--	--
G3	laden glas	90584,24	469615,60	3,00	15,3	--	--
W01	wasplaats	90605,71	469571,56	1,50	14,8	--	--
M03	Personenauto's	90543,01	469570,49	0,75	13,5	4,7	1,7
Rest		0,00	0,00	0,00	16,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:36:19

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T2_B - Trappenberglaan 51
 Groep: De Hooge Krocht 151
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_B	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	5,00	50,2	24,2	15,9
B1	puinbreker	90530,78	469629,40	3,00	45,9	--	--
S02	shovel bij puinbreken	90545,93	469632,30	2,00	42,6	--	--
S01	shovel bij puinbreken	90539,58	469637,36	2,00	42,5	--	--
K02	Mobiele kraan laden/lossen	90624,36	469617,18	2,00	40,3	--	--
B2	puinbreker kopse kant	90531,73	469630,36	3,00	38,2	--	--
TR01	trommelzeef	90576,25	469674,25	3,00	35,8	--	--
G2	Opwerken glas	90583,24	469616,60	3,00	32,4	--	--
SCH01	Schrootschaar	90656,00	469642,00	1,50	30,9	--	--
K01	Mobiele kraan bij puinbreker	90533,09	469622,98	2,00	30,6	--	--
K04	Kraan bij sorteerlijn	90568,60	469669,88	2,00	30,4	--	--
H02a	dieselheftruck	90620,90	469614,97	2,00	29,1	--	--
H01a	dieselheftruck	90587,40	469633,30	2,00	28,9	--	--
M01	Vrachtwagens	90536,31	469575,78	0,75	27,5	18,7	15,7
H02b	dieselheftruck	90607,83	469578,69	2,00	25,7	--	--
H03a	dieselheftruck	90547,51	469650,95	2,00	24,2	--	--
K03	Mobiele kraan bij schrootschaar	90651,00	469640,00	2,00	23,2	--	--
H01b	dieselheftruck	90568,15	469605,80	2,00	21,9	--	--
G3	laden glas	90584,24	469615,60	3,00	21,6	--	--
G1	Storten glas	90582,24	469617,60	1,50	21,4	--	--
H03b	dieselheftruck	90528,24	469639,32	2,00	21,0	--	--
Gd GZ4	Gesloten deel gevel zuid	90482,97	469562,13	8,00	19,8	16,8	--
Gd GZ3	Gesloten deel gevel zuid	90476,66	469557,45	8,00	19,7	16,7	--
Gd GZ2	Gesloten deel gevel zuid	90470,33	469552,77	8,00	19,5	16,5	--
Gd GZ1	Gesloten deel gevel zuid	90464,01	469548,09	8,00	19,4	16,4	--
SN01	snijbranden	90622,01	469593,29	1,80	18,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	19,7	5,6	2,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:36:19

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T3_A - De Maessloot 2A
 Groep: De Hooge Krocht 151
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3_A	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	5,00	52,1	29,9	10,8
B1	puinbreker	90530,78	469629,40	3,00	51,3	--	--
B2	puinbreker kopse kant	90531,73	469630,36	3,00	39,3	--	--
TR01	trommelzeef	90576,25	469674,25	3,00	38,4	--	--
S02	shovel bij puinbreken	90545,93	469632,30	2,00	34,1	--	--
S01	shovel bij puinbreken	90539,58	469637,36	2,00	34,1	--	--
K01	Mobiele kraan bij puinbreker	90533,09	469622,98	2,00	33,6	--	--
SCH01	Schrootschaar	90656,00	469642,00	1,50	31,2	--	--
K04	Kraan bij sorteerlijn	90568,60	469669,88	2,00	31,2	--	--
Gd GZ4	Gesloten deel gevel zuid	90482,97	469562,13	8,00	28,1	25,1	--
Gd GZ3	Gesloten deel gevel zuid	90476,66	469557,45	8,00	26,4	23,4	--
Gd GZ2	Gesloten deel gevel zuid	90470,33	469552,77	8,00	26,2	23,2	--
Gd GZ1	Gesloten deel gevel zuid	90464,01	469548,09	8,00	26,0	23,0	--
K02	Mobiele kraan laden/lossen	90624,36	469617,18	2,00	25,8	--	--
G2	Opwerken glas	90583,24	469616,60	3,00	25,8	--	--
K03	Mobiele kraan bij schrootschaar	90651,00	469640,00	2,00	25,1	--	--
H01a	dieselheftruck	90587,40	469633,30	2,00	25,1	--	--
H01b	dieselheftruck	90568,15	469605,80	2,00	23,6	--	--
M01	Vrachtwagens	90536,31	469575,78	0,75	21,6	12,9	9,9
H03b	dieselheftruck	90528,24	469639,32	2,00	17,0	--	--
W01	wasplaats	90605,71	469571,56	1,50	16,6	--	--
M03	Personenauto's	90543,01	469570,49	0,75	15,1	6,3	3,3
G3	laden glas	90584,24	469615,60	3,00	14,9	--	--
H02a	dieselheftruck	90620,90	469614,97	2,00	14,7	--	--
H02b	dieselheftruck	90607,83	469578,69	2,00	13,0	--	--
G1	Storten glas	90582,24	469617,60	1,50	13,0	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	15,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:36:19

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie situatie [FA 21519-2-RA-004]
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_A	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	1,50	70,0	36,1	36,1
T1a_B	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	5,00	71,5	39,5	39,5
T1b_A	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	1,50	71,5	37,4	37,4
T1b_B	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	5,00	72,6	40,6	40,6
T2_A	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	1,50	63,0	37,6	37,6
T2_B	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	5,00	65,4	42,8	42,8
T3_A	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	5,00	61,9	40,2	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

08-09-2022 14:37:40

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_A	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	1,50	50,6	46,8	22,0
T1a_B	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	5,00	53,9	50,5	34,1
T1b_A	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	1,50	52,1	48,3	23,6
T1b_B	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	5,00	54,1	50,6	34,0
T2_A	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	1,50	45,0	41,4	28,8
T2_B	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	5,00	46,9	42,5	28,0
T3_A	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	5,00	53,9	48,6	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

16-09-2022 11:21:59

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1a_A - Hooge Krocht 205 Voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_A	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	1,50	50,6	46,8	22,0
4a	Uitstralende Gevel 4a	90604,16	469653,34	0,00	46,0	44,8	--
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	44,0	--	--
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	42,7	--	--
5a	Uitstralende gevel 5a; onderkant	90581,90	469665,86	0,00	40,2	39,0	--
10	Shovel 1	90609,71	469648,80	1,00	37,3	34,3	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	35,8	32,8	--
8	Geveldeel 8	90551,99	469682,89	0,00	32,4	31,1	--
Dak 151	Dak sorteerinstallatie De Hooge Krocht 151	90552,21	469683,03	0,10	31,7	30,5	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	31,5	26,2	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	31,3	--	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	29,6	24,4	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	28,3	--	--
2	Uitstralende Gevel 2	90594,25	469692,34	8,00	28,1	26,9	--
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	28,0	--	--
4b	Uitstralende Gevel 4b	90604,15	469653,32	7,00	27,1	25,8	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	26,6	26,6	17,6
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	26,5	26,5	17,5
1	Uitstralende Gevel 1	90569,42	469701,30	8,00	25,9	24,7	--
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	24,4	--	--
M01	Vrachtwagens De Hooge krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	23,0	21,7	13,9
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	21,6	--	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	21,4	--	--
3	Uitstralende Gevel 3	90615,99	469680,38	8,00	21,3	20,0	--
01	Heftruck 1	90564,49	469663,67	2,00	20,8	--	--
M06	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	18,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	26,8	23,0	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

16-09-2022 11:22:13

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1a_B - Hooge Krocht 205 Voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_B	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	5,00	53,9	50,5	34,1
4a	Uitstralende Gevel 4a	90604,16	469653,34	0,00	49,1	47,8	--
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	47,3	--	--
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	44,9	--	--
5a	Uitstralende gevel 5a; onderkant	90581,90	469665,86	0,00	42,1	40,9	--
10	Shovel 1	90609,71	469648,80	1,00	40,6	37,6	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	40,2	40,2	31,1
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	39,9	36,9	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	39,8	39,8	30,7
8	Geveldeel 8	90551,99	469682,89	0,00	35,8	34,5	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	35,5	--	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	34,9	29,7	--
Dak 151	Dak sorteerinstallatie De Hooge Krocht 151	90552,21	469683,03	0,10	34,8	33,5	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	32,7	--	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	32,6	27,4	--
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	32,0	--	--
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	28,5	--	--
4b	Uitstralende Gevel 4b	90604,15	469653,32	7,00	28,3	27,1	--
2	Uitstralende Gevel 2	90594,25	469692,34	8,00	28,1	26,8	--
1	Uitstralende Gevel 1	90569,42	469701,30	8,00	26,2	24,9	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	26,1	--	--
M01	Vrachtwagens De Hooge krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	25,8	24,5	16,8
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	24,6	--	--
01	Heftruck 1	90564,49	469663,67	2,00	24,1	--	--
M06	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	22,0	--	--
3	Uitstralende Gevel 3	90615,99	469680,38	8,00	20,5	19,2	--
Rest		0,00	0,00	0,00	30,3	26,5	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

16-09-2022 11:22:13

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1b_A - Hooge Krocht 205 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1b_A	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	1,50	52,1	48,3	23,6
4a	Uitstralende Gevel 4a	90604,16	469653,34	0,00	47,7	46,5	--
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	45,5	--	--
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	44,1	--	--
5a	Uitstralende gevel 5a; onderkant	90581,90	469665,86	0,00	41,1	39,8	--
10	Shovel 1	90609,71	469648,80	1,00	38,1	35,0	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	37,6	34,6	--
Dak 151	Dak sorteerinstallatie De Hooge Krocht 151	90552,21	469683,03	0,10	33,5	32,2	--
8	Geveldeel 8	90551,99	469682,89	0,00	33,2	31,9	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	33,0	27,7	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	31,6	26,4	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	31,3	--	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	30,0	30,0	20,9
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	29,1	--	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	28,6	--	--
2	Uitstralende Gevel 2	90594,25	469692,34	8,00	27,7	26,4	--
4b	Uitstralende Gevel 4b	90604,15	469653,32	7,00	27,6	26,3	--
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	26,9	--	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	26,2	26,2	17,2
1	Uitstralende Gevel 1	90569,42	469701,30	8,00	25,7	24,4	--
M01	Vrachtwagens De Hooge krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	24,6	23,3	15,5
01	Heftruck 1	90564,49	469663,67	2,00	24,5	--	--
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	24,2	--	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	22,0	--	--
3	Uitstralende Gevel 3	90615,99	469680,38	8,00	21,1	19,9	--
M06	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	19,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	27,3	22,6	12,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

16-09-2022 11:22:13

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1b_B - Hooge Krocht 205 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1b_B	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	5,00	54,1	50,6	34,0
4a	Uitstralende Gevel 4a	90604,16	469653,34	0,00	49,2	48,0	--
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	47,4	--	--
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	44,9	--	--
5a	Uitstralende gevel 5a; onderkant	90581,90	469665,86	0,00	42,1	40,9	--
10	Shovel 1	90609,71	469648,80	1,00	41,6	38,6	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	40,1	37,1	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	40,0	40,0	31,0
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	39,7	39,7	30,7
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	36,5	31,2	--
8	Geveldeel 8	90551,99	469682,89	0,00	35,6	34,3	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	35,6	--	--
Dak 151	Dak sorteerinstallatie De Hooge Krocht 151	90552,21	469683,03	0,10	35,0	33,8	--
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	33,0	--	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	32,6	27,3	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	32,4	--	--
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	28,5	--	--
4b	Uitstralende Gevel 4b	90604,15	469653,32	7,00	28,3	27,0	--
2	Uitstralende Gevel 2	90594,25	469692,34	8,00	27,9	26,6	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	27,4	--	--
M01	Vrachtwagens De Hooge krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	26,3	25,1	17,3
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	26,2	--	--
1	Uitstralende Gevel 1	90569,42	469701,30	8,00	26,0	24,7	--
01	Heftruck 1	90564,49	469663,67	2,00	24,2	--	--
M06	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	22,2	--	--
3	Uitstralende Gevel 3	90615,99	469680,38	8,00	20,3	19,1	--
Rest		0,00	0,00	0,00	30,5	26,2	16,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

16-09-2022 11:22:13

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: T2_A - Trappenberglaan 51
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_A	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	1,50	45,0	41,4	28,8
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	39,0	--	--
4a	Uitstralende Gevel 4a	90604,16	469653,34	0,00	36,2	35,0	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	34,6	34,6	25,6
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	34,3	34,3	25,3
5a	Uitstralende gevel 5a; onderkant	90581,90	469665,86	0,00	33,6	32,4	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	32,9	--	--
Dak 151	Dak sorteerinstallatie De Hooge Krocht 151	90552,21	469683,03	0,10	30,9	29,6	--
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	30,8	--	--
10	Shovel 1	90609,71	469648,80	1,00	30,7	27,7	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	30,0	27,0	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	29,5	--	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	29,2	--	--
8	Geveldeel 8	90551,99	469682,89	0,00	28,4	27,2	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	26,6	21,4	--
M06	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	25,6	--	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	24,5	19,3	--
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	21,0	--	--
05	Heftruck 5	90446,04	469549,16	2,00	20,9	--	--
G8	Open deur westgevel	90445,15	469559,93	0,00	20,8	22,6	11,3
M01	Vrachtwagens De Hooge krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	20,8	19,5	11,7
04	Heftruck 4	90444,49	469550,94	2,00	19,1	--	--
G3	Zuidgevel loods	90457,39	469544,06	0,00	18,7	18,7	9,7
4b	Uitstralende Gevel 4b	90604,15	469653,32	7,00	17,6	16,3	--
2	Uitstralende Gevel 2	90594,25	469692,34	8,00	17,3	16,1	--
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	17,1	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	28,1	21,4	11,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

16-09-2022 11:22:13

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T2_B - Trappenberglaan 51
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_B	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	5,00	46,9	42,5	28,0
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	42,0	--	--
4a	Uitstralende Gevel 4a	90604,16	469653,34	0,00	37,8	36,6	--
5a	Uitstralende gevel 5a; onderkant	90581,90	469665,86	0,00	34,6	33,4	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	34,5	--	--
Dak 151	Dak sorteerinstallatie De Hooge Krocht 151	90552,21	469683,03	0,10	34,2	33,0	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	33,9	30,9	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	33,8	33,8	24,8
10	Shovel 1	90609,71	469648,80	1,00	33,1	30,1	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	33,0	33,0	24,0
8	Geveldeel 8	90551,99	469682,89	0,00	32,1	30,9	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	31,9	--	--
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	31,9	--	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	31,1	25,9	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	29,6	--	--
M06	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	27,0	--	--
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	25,7	--	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	24,2	18,9	--
M01	Vrachtwagens De Hooge krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	23,8	22,5	14,7
05	Heftruck 5	90446,04	469549,16	2,00	22,9	--	--
G3	Zuidgevel loods	90457,39	469544,06	0,00	20,8	20,8	11,7
G8	Open deur westgevel	90445,15	469559,93	0,00	20,7	22,5	11,2
04	Heftruck 4	90444,49	469550,94	2,00	19,6	--	--
4b	Uitstralende Gevel 4b	90604,15	469653,32	7,00	19,3	18,1	--
2	Uitstralende Gevel 2	90594,25	469692,34	8,00	18,8	17,6	--
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	18,3	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	29,9	22,2	11,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

16-09-2022 11:22:13

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T3_A - De Maessloot 2A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3_A	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	5,00	53,9	48,6	35,3
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	48,2	--	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	46,1	--	--
4a	Uitstralende Gevel 4a	90604,16	469653,34	0,00	45,7	44,4	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	42,6	42,6	33,6
5a	Uitstralende gevel 5a; onderkant	90581,90	469665,86	0,00	41,7	40,4	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	41,6	--	--
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	39,3	--	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	38,8	38,8	29,8
18	Opwerken glas	90420,49	469552,81	3,00	38,4	--	--
M06	Vrachtwagens parkeerterrein	90478,25	469530,56	0,75	37,0	--	--
8	Geveldeel 8	90551,99	469682,89	0,00	35,5	34,3	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	35,3	30,1	--
11b	Terminal trekker	90430,20	469551,35	2,00	35,3	--	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	33,1	30,1	--
10	Shovel 1	90609,71	469648,80	1,00	30,7	27,7	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	29,7	24,5	--
17	Storten glas	90419,88	469552,39	1,50	29,6	--	--
G3	Zuidgevel loods	90457,39	469544,06	0,00	28,8	28,8	19,7
Dak 151	Dak sorteerinstallatie De Hooge Krocht 151	90552,21	469683,03	0,10	28,0	26,8	--
19	laden glas	90420,47	469551,90	3,00	27,6	--	--
05	Heftruck 5	90446,04	469549,16	2,00	26,7	--	--
lal/lo13	laden en lossen containers	90560,53	469511,70	1,00	25,0	--	--
lal/lo12	laden en lossen containers	90556,99	469506,10	1,00	24,9	--	--
lal/lo11	laden en lossen containers	90551,98	469498,15	1,00	24,7	--	--
M04	Vrachtwagens De Scheysloot 60	90447,15	469526,84	0,75	24,6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	36,4	27,8	18,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

16-09-2022 11:22:13

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: V Leeuwen - Voornemen [FA21519-2-RA-004]
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_A	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	1,50	65,1	60,9	41,5
T1a_B	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	5,00	68,5	67,0	45,0
T1b_A	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	1,50	68,3	68,3	44,6
T1b_B	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	5,00	67,6	66,9	47,9
T2_A	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	1,50	63,3	63,3	44,4
T2_B	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	5,00	66,9	66,9	45,1
T3_A	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	5,00	64,5	64,5	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

16-09-2022 11:22:21

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_A	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	1,50	49,1	44,7	19,2
T1a_B	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	5,00	50,6	45,0	22,7
T1b_A	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	1,50	49,6	44,8	22,4
T1b_B	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	5,00	51,0	44,9	23,5
T2_A	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	1,50	43,4	39,7	28,6
T2_B	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	5,00	44,3	39,7	27,8
T3_A	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	5,00	52,6	45,1	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

16-09-2022 11:26:06

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1a_A - Hooge Krocht 205 Voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T1a_A	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	1,50	49,1	44,7	19,2
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	43,6	--	--
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	0,00	41,7	40,4	--
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	0,00	41,6	40,3	--
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	41,0	--	--
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	34,2	32,9	--
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	33,5	30,5	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	32,4	27,2	--
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	0,00	31,4	30,2	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	31,3	--	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	30,3	27,3	--
3	Geveldeel 3; noordgevel	90615,96	469680,40	8,00	29,8	28,5	--
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	28,3	--	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	28,3	--	--
5	Geveldeel 5; oostgevel	90637,55	469661,64	7,00	27,8	26,6	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	27,7	22,5	--
2	Geveldeel 2; noordgevel	90594,22	469692,35	8,00	26,7	25,5	--
1	Geveldeel 1; noordgevel	90569,41	469701,30	8,00	23,9	22,7	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	23,9	--	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	23,2	23,2	14,2
M01	Vrachtwagens De Hooge krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	22,0	20,8	13,0
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	21,9	21,9	12,9
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	21,6	--	--
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	21,1	--	--
4	Geveldeel 4; noordgevel	90635,79	469663,57	8,00	20,6	19,3	--
M06	Vrachtwagens Hooge Krocht 100	90478,25	469530,56	0,75	18,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	27,5	22,1	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

16-09-2022 11:26:22

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1a_B - Hooge Krocht 205 Voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T1a_B	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	5,00	50,6	45,0	22,7
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	46,6	--	--
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	41,8	--	--
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	0,00	41,7	40,4	--
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	0,00	40,9	39,6	--
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	37,0	35,7	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	36,0	30,8	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	35,5	--	--
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	34,8	31,8	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	32,7	--	--
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	32,4	--	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	32,2	29,2	--
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	0,00	30,3	29,1	--
3	Geveldeel 3; noordgevel	90615,96	469680,40	8,00	29,3	28,0	--
5	Geveldeel 5; oostgevel	90637,55	469661,64	7,00	29,3	28,0	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	28,7	23,5	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	27,7	27,7	18,7
2	Geveldeel 2; noordgevel	90594,22	469692,35	8,00	26,7	25,4	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	26,4	26,4	17,3
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	24,8	--	--
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	24,6	--	--
1	Geveldeel 1; noordgevel	90569,41	469701,30	8,00	24,2	22,9	--
M01	Vrachtwagens De Hooge krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	24,2	22,9	15,1
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	22,8	--	--
M06	Vrachtwagens Hooge Krocht 100	90478,25	469530,56	0,75	21,8	--	--
4	Geveldeel 4; noordgevel	90635,79	469663,57	8,00	20,3	19,1	--
Rest		0,00	0,00	0,00	29,4	23,2	13,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

16-09-2022 11:26:22

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1b_A - Hooge Krocht 205 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1b_A	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	1,50	49,6	44,8	22,4
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	44,1	--	--
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	0,00	42,5	41,2	--
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	42,4	--	--
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	0,00	39,8	38,6	--
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	35,0	33,8	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	33,8	28,5	--
10	Showel 1	90600,27	469642,24	1,00	33,5	30,5	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	33,4	--	--
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	0,00	32,1	30,9	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	31,4	28,4	--
3	Geveldeel 3; noordgevel	90615,96	469680,40	8,00	29,7	28,4	--
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	29,4	--	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	29,4	24,1	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	28,9	28,9	19,8
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	28,6	--	--
5	Geveldeel 5; oostgevel	90637,55	469661,64	7,00	28,5	27,2	--
2	Geveldeel 2; noordgevel	90594,22	469692,35	8,00	26,3	25,0	--
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	25,6	--	--
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	24,2	--	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	24,1	24,1	15,0
1	Geveldeel 1; noordgevel	90569,41	469701,30	8,00	23,6	22,4	--
M01	Vrachtwagens De Hooge krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	23,6	22,3	14,5
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	22,0	--	--
4	Geveldeel 4; noordgevel	90635,79	469663,57	8,00	20,7	19,4	--
M06	Vrachtwagens Hooge Krocht 100	90478,25	469530,56	0,75	19,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	28,0	21,9	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

16-09-2022 11:26:22

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1b_B - Hooge Krocht 205 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1b_B	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	5,00	51,0	44,9	23,5
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	47,4	--	--
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	41,8	--	--
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	0,00	41,5	40,3	--
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	0,00	40,0	38,7	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	37,6	--	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	37,4	32,1	--
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	37,0	35,7	--
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	34,0	31,0	--
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	33,3	--	--
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	0,00	32,9	31,6	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	32,4	--	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	32,3	29,3	--
5	Geveldeel 5; oostgevel	90637,55	469661,64	7,00	29,3	28,1	--
3	Geveldeel 3; noordgevel	90615,96	469680,40	8,00	29,2	28,0	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	28,8	23,6	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	28,5	28,5	19,5
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	27,2	27,2	18,1
2	Geveldeel 2; noordgevel	90594,22	469692,35	8,00	26,5	25,2	--
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	26,2	--	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	26,1	--	--
M01	Vrachtwagens De Hooge krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	25,3	24,0	16,2
1	Geveldeel 1; noordgevel	90569,41	469701,30	8,00	24,0	22,7	--
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	23,3	--	--
M06	Vrachtwagens Hooge Krocht 100	90478,25	469530,56	0,75	22,2	--	--
4	Geveldeel 4; noordgevel	90635,79	469663,57	8,00	20,4	19,2	--
Rest		0,00	0,00	0,00	29,9	23,7	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

16-09-2022 11:26:22

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T2_A - Trappenberglaan 51
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_A	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	1,50	43,4	39,7	28,6
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	37,4	--	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	34,6	34,6	25,6
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	34,3	34,3	25,3
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	33,5	--	--
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	0,00	31,8	30,6	--
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	30,8	--	--
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	0,00	30,2	29,0	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	29,5	--	--
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	29,0	27,8	--
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	0,00	26,1	24,8	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	25,7	22,7	--
M06	Vrachtwagens Hooge Krocht 100	90478,25	469530,56	0,75	25,6	--	--
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	25,5	22,5	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	24,5	19,3	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	23,9	--	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	23,7	18,4	--
M01	Vrachtwagens De Hooge krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	20,0	18,7	10,9
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	19,4	--	--
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	17,8	--	--
5	Geveldeel 5; oostgevel	90637,55	469661,64	7,00	17,4	16,2	--
3	Geveldeel 3; noordgevel	90615,96	469680,40	8,00	16,5	15,3	--
2	Geveldeel 2; noordgevel	90594,22	469692,35	8,00	15,9	14,7	--
18	Opwerken glas	90420,49	469552,81	3,00	15,8	--	--
11b	Terminal trekker	90430,20	469551,35	2,00	15,8	--	--
G8	Open deur westgevel	90445,15	469559,93	0,00	15,7	17,4	6,2
Rest		0,00	0,00	0,00	27,4	20,0	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

16-09-2022 11:26:22

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T2_B - Trappenberglaan 51
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_B	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	5,00	44,3	39,7	27,8
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	37,8	--	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	35,4	--	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	33,8	33,8	24,8
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	0,00	33,2	31,9	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	33,0	33,0	24,0
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	31,9	--	--
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	31,9	--	--
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	0,00	31,6	30,3	--
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	31,3	30,1	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	29,6	--	--
M06	Vrachtwagens Hooge Krocht 100	90478,25	469530,56	0,75	26,9	--	--
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	26,7	23,6	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	24,7	19,4	--
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	0,00	24,3	23,1	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	24,0	21,0	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	24,0	18,7	--
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	23,7	--	--
M01	Vrachtwagens De Hooge krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	22,9	21,6	13,9
05	Heftruck 5	90446,04	469549,16	2,00	21,8	--	--
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	20,9	--	--
G8	Open deur westgevel	90445,15	469559,93	0,00	20,7	22,5	11,2
04	Heftruck 4	90444,49	469550,94	2,00	19,6	--	--
3	Geveldeel 3; noordgevel	90615,96	469680,40	8,00	18,2	16,9	--
5	Geveldeel 5; oostgevel	90637,55	469661,64	7,00	17,8	16,5	--
11b	Terminal trekker	90430,20	469551,35	2,00	17,6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	29,0	22,3	11,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

16-09-2022 11:26:22

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T3_A - De Maessloot 2A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3_A	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	5,00	52,6	45,1	35,3
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	48,2	--	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	46,1	--	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	42,6	42,6	33,6
O9	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	41,6	--	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	38,8	38,8	29,8
18	Opwerken glas	90420,49	469552,81	3,00	38,4	--	--
M06	Vrachtwagens Hooge Krocht 100	90478,25	469530,56	0,75	37,0	--	--
O6	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	35,3	30,1	--
11b	Terminal trekker	90430,20	469551,35	2,00	35,3	--	--
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	0,00	31,6	30,3	--
17	Storten glas	90419,88	469552,39	1,50	29,6	--	--
O8	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	29,4	24,2	--
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	0,00	29,4	28,2	--
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	0,00	29,3	28,1	--
O7	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	29,2	26,2	--
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	29,0	26,0	--
G3	Zuidgevel loods	90457,39	469544,06	0,00	28,8	28,8	19,7
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	28,6	--	--
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	28,4	27,1	--
19	laden glas	90420,47	469551,90	3,00	27,6	--	--
O5	Heftruck 5	90446,04	469549,16	2,00	26,7	--	--
lal/lo13	laden en lossen containers	90560,53	469511,70	1,00	25,0	--	--
lal/lo12	laden en lossen containers	90556,99	469506,10	1,00	24,9	--	--
lal/lo11	laden en lossen containers	90551,98	469498,15	1,00	24,7	--	--
M04	Vrachtwagens De Scheysloot 60	90447,15	469526,84	0,75	24,6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	36,1	27,3	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

16-09-2022 11:26:22

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: V Leeuwen - Variant A [FA21519-2-RA-004]
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_A	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	1,50	64,5	57,8	43,6
T1a_B	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	5,00	67,9	59,7	46,9
T1b_A	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	1,50	64,8	58,7	44,7
T1b_B	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	5,00	67,6	59,9	48,0
T2_A	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	1,50	59,1	54,8	44,4
T2_B	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	5,00	61,1	56,8	45,1
T3_A	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	5,00	64,5	64,5	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

16-09-2022 11:26:30

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_A	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	1,50	48,1	43,2	18,5
T1a_B	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	5,00	49,5	44,2	20,0
T1b_A	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	1,50	48,5	43,4	21,8
T1b_B	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	5,00	49,3	44,0	19,7
T2_A	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	1,50	41,8	36,9	23,1
T2_B	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	5,00	42,7	38,0	24,1
T3_A	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	5,00	53,0	47,0	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

16-09-2022 11:30:58

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1a_A - Hooge Krocht 205 Voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_A	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	1,50	48,1	43,2	18,5
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	42,9	--	--
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	41,0	--	--
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	0,00	40,2	39,0	--
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	0,00	39,6	38,4	--
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	32,8	29,8	--
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	32,4	31,2	--
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	0,00	31,4	30,2	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	30,6	25,3	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	30,3	27,3	--
3	Geveldeel 3; noordgevel	90615,96	469680,40	8,00	29,8	28,5	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	27,7	22,5	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	27,3	--	--
2	Geveldeel 2; noordgevel	90594,22	469692,35	8,00	26,7	25,5	--
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	25,7	--	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	25,5	--	--
1	Geveldeel 1; noordgevel	90569,41	469701,30	8,00	23,9	22,7	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	22,5	22,5	13,5
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	22,0	22,0	13,0
4	Geveldeel 4; noordgevel	90635,79	469663,57	8,00	20,6	19,3	--
M01	Vrachtwagens De Hooge Krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	20,6	19,3	11,5
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	20,2	--	--
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	19,6	--	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	19,2	--	--
01	Heftruck 1	90564,49	469663,67	2,00	18,1	--	--
G7	Open deel westgevel loods	90439,97	469566,98	8,00	16,9	16,9	7,9
Rest		0,00	0,00	0,00	25,5	21,1	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

16-09-2022 11:31:12

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1a_B - Hooge Krocht 205 Voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron/Groep	Omschrijving						
T1a_B	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	5,00	49,5	44,2	20,0
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	45,4	--	--
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	41,8	--	--
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	0,00	41,1	39,9	--
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	0,00	40,5	39,2	--
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	35,5	34,3	--
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	33,9	30,9	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	32,8	27,6	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	32,2	29,2	--
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	0,00	30,3	29,1	--
3	Geveldeel 3; noordgevel	90615,96	469680,40	8,00	29,3	28,0	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	28,7	23,5	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	28,4	--	--
2	Geveldeel 2; noordgevel	90594,22	469692,35	8,00	26,7	25,4	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	26,4	--	--
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	26,0	--	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	24,4	24,4	15,4
1	Geveldeel 1; noordgevel	90569,41	469701,30	8,00	24,2	22,9	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	24,0	24,0	15,0
M01	Vrachtwagens De Hooge Krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	21,3	20,1	12,3
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	20,8	--	--
4	Geveldeel 4; noordgevel	90635,79	469663,57	8,00	20,3	19,1	--
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	19,9	--	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	19,9	--	--
01	Heftruck 1	90564,49	469663,67	2,00	19,6	--	--
G7	Open deel westgevel loods	90439,97	469566,98	8,00	17,9	17,9	8,8
Rest		0,00	0,00	0,00	26,0	21,6	9,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

16-09-2022 11:31:12

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1b_A - Hooge Krocht 205 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1b_A	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	1,50	48,5	43,4	21,8
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	43,3	--	--
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	41,8	--	--
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	0,00	40,4	39,2	--
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	0,00	39,2	37,9	--
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	33,1	30,1	--
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	32,4	31,1	--
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	0,00	32,1	30,9	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	31,4	28,4	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	31,3	26,1	--
3	Geveldeel 3; noordgevel	90615,96	469680,40	8,00	29,7	28,4	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	29,5	--	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	28,9	23,7	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	28,8	28,8	19,7
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	27,3	--	--
2	Geveldeel 2; noordgevel	90594,22	469692,35	8,00	26,3	25,0	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	25,8	--	--
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	25,1	--	--
1	Geveldeel 1; noordgevel	90569,41	469701,30	8,00	23,6	22,4	--
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	23,1	--	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	22,5	22,5	13,5
M01	Vrachtwagens De Hooge Krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	22,4	21,2	13,4
4	Geveldeel 4; noordgevel	90635,79	469663,57	8,00	20,7	19,4	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	19,6	--	--
01	Heftruck 1	90564,49	469663,67	2,00	18,6	--	--
16	Stationair draaien op weegbrug	90544,75	469590,77	1,00	17,8	16,5	8,8
Rest		0,00	0,00	0,00	25,1	19,4	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

16-09-2022 11:31:12

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T1b_B - Hooge Krocht 205 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1b_B	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	5,00	49,3	44,0	19,7
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	45,2	--	--
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	0,00	41,1	39,8	--
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	41,0	--	--
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	0,00	39,7	38,5	--
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	35,1	33,9	--
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	33,5	30,4	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	33,1	27,9	--
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	0,00	32,9	31,6	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	32,2	29,2	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	30,7	--	--
02	Heftruck 2	90637,60	469620,51	2,00	29,7	--	--
3	Geveldeel 3; noordgevel	90615,96	469680,40	8,00	29,2	28,0	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	27,9	22,7	--
2	Geveldeel 2; noordgevel	90594,22	469692,35	8,00	26,5	25,2	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	26,4	--	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	24,3	24,3	15,2
1	Geveldeel 1; noordgevel	90569,41	469701,30	8,00	24,0	22,7	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	23,9	23,9	14,9
14	Wasplaats	90599,68	469565,74	1,50	23,4	--	--
M01	Vrachtwagens De Hooge Krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	22,5	21,2	13,4
03	Heftruck 3	90575,21	469599,35	2,00	21,2	--	--
4	Geveldeel 4; noordgevel	90635,79	469663,57	8,00	20,4	19,2	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	20,4	--	--
01	Heftruck 1	90564,49	469663,67	2,00	19,0	--	--
M06	Vrachtwagens Hooge Krocht 100	90478,25	469530,56	0,75	17,6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	25,2	20,6	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

16-09-2022 11:31:12

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T2_A - Trappenberglaan 51
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_A	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	1,50	41,8	36,9	23,1
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	37,4	--	--
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	0,00	31,7	30,4	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	31,1	31,1	22,0
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	0,00	30,2	29,0	--
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	30,1	--	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	29,5	--	--
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	28,4	27,2	--
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	0,00	26,1	24,8	--
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	25,7	22,6	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	24,8	21,8	--
M06	Vrachtwagens Hooge Krocht 100	90478,25	469530,56	0,75	24,4	--	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	23,8	--	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	23,7	18,4	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	23,3	23,3	14,2
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	22,3	--	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	21,5	16,2	--
M01	Vrachtwagens De Hooge Krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	18,2	16,9	9,1
3	Geveldeel 3; noordgevel	90615,96	469680,40	8,00	16,5	15,3	--
2	Geveldeel 2; noordgevel	90594,22	469692,35	8,00	15,9	14,7	--
18	Opwerken glas	90420,49	469552,81	3,00	15,4	--	--
11b	Terminal trekker	90430,20	469551,35	2,00	14,9	--	--
lal/lo13	laden en lossen containers	90560,53	469511,70	1,00	14,8	--	--
lal/lo12	laden en lossen containers	90556,99	469506,10	1,00	14,6	--	--
lal/lo11	laden en lossen containers	90551,98	469498,15	1,00	14,5	--	--
lal/lo11	laden en lossen containers	90551,98	469498,15	1,00	14,5	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	26,9	20,9	10,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

16-09-2022 11:31:12

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T2_B - Trappenberglaan 51
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T2_B	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	5,00	42,7	38,0	24,1
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	37,8	--	--
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	0,00	32,9	31,7	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	32,1	32,1	23,1
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	31,9	--	--
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	0,00	31,6	30,3	--
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	30,8	29,6	--
13	Schrootschaar	90649,87	469631,73	1,50	30,4	--	--
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	26,2	23,2	--
M06	Vrachtwagens Hooge Krocht 100	90478,25	469530,56	0,75	25,5	--	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	24,7	19,4	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	24,4	24,4	15,4
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	0,00	24,3	23,1	--
11a	Terminal trekker	90592,60	469588,10	2,00	24,3	--	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	24,0	21,0	--
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	23,2	--	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	20,0	14,8	--
M01	Vrachtwagens De Hooge Krocht 151	90520,80	469565,06	0,75	19,6	18,4	10,6
3	Geveldeel 3; noordgevel	90615,96	469680,40	8,00	18,2	16,9	--
2	Geveldeel 2; noordgevel	90594,22	469692,35	8,00	17,4	16,2	--
lal/lo13	laden en lossen containers	90560,53	469511,70	1,00	15,8	--	--
1	Geveldeel 1; noordgevel	90569,41	469701,30	8,00	15,7	14,5	--
lal/lo12	laden en lossen containers	90556,99	469506,10	1,00	15,7	--	--
lal/lo11	laden en lossen containers	90551,98	469498,15	1,00	15,6	--	--
lal/lo11	laden en lossen containers	90551,98	469498,15	1,00	15,6	--	--
lal/lo10	laden en lossen containers	90544,62	469489,61	1,00	15,4	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	27,9	20,6	10,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

16-09-2022 11:31:12

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
 Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: T3_A - De Maessloot 2A
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T3_A	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	5,00	53,0	47,0	37,5
12	Puinbreker	90537,48	469647,18	1,50	48,2	--	--
11c	Terminal trekker	90515,92	469508,72	2,00	46,1	--	--
G6	Open deel zuidgevel loods	90457,41	469544,08	8,00	45,0	45,0	35,9
09	Mobiele kraan 4	90440,35	469547,22	2,00	41,6	--	--
G5	Open deel oostgevel loods	90472,44	469590,33	8,00	40,9	40,9	31,8
18	Opwerken glas	90420,49	469552,81	3,00	38,4	--	--
M06	Vrachtwagens Hooge Krocht 100	90478,25	469530,56	0,75	37,3	--	--
06	Mobiele kraan 1	90540,59	469644,04	2,00	35,3	30,1	--
11b	Terminal trekker	90430,20	469551,35	2,00	35,3	--	--
8	Geveldeel 8; zuidgevel	90601,44	469649,95	0,00	31,6	30,3	--
G3	Zuidgevel loods	90457,39	469544,06	0,00	30,7	30,7	21,6
17	Storten glas	90419,88	469552,39	1,50	29,6	--	--
7	Geveldeel 7; zuidgevel	90604,38	469639,83	0,00	29,5	28,2	--
10	Geveldeel 10; zuidgevel	90549,11	469680,14	0,00	29,3	28,1	--
07	Mobiele kraan 2	90597,74	469647,92	2,00	29,2	26,2	--
10	Shovel 1	90600,27	469642,24	1,00	29,1	26,1	--
Dak 151	Uitstralend dak; De Hooge Krocht 151	90549,32	469680,26	0,00	29,0	27,8	--
08	Mobiele elektrische kraan 3	90624,31	469636,08	2,00	27,8	22,6	--
19	laden glas	90420,47	469551,90	3,00	27,6	--	--
05	Heftruck 5	90446,04	469549,16	2,00	26,7	--	--
lal/lo13	laden en lossen containers	90560,53	469511,70	1,00	25,0	--	--
lal/lo12	laden en lossen containers	90556,99	469506,10	1,00	24,9	--	--
lal/lo11	laden en lossen containers	90551,98	469498,15	1,00	24,7	--	--
lal/lo11	laden en lossen containers	90551,98	469498,15	1,00	24,7	--	--
M04	Vrachtwagens De Scheysloot 60	90447,15	469526,84	0,75	24,6	--	--
Rest		0,00	0,00	0,00	37,3	27,4	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Peutz bv

16-09-2022 11:31:12

Bijlage 7 Rekenresultaten



Rapport: Resultatentabel
Model: V Leeuwen - Variant B [FA21519-2-RA-004]
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T1a_A	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	1,50	67,4	57,8	42,3
T1a_B	Hooge Krocht 205 Voorgevel	90689,99	469685,63	5,00	69,5	59,7	42,9
T1b_A	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	1,50	63,6	58,6	43,2
T1b_B	Hooge Krocht 205 zijgevel	90692,19	469679,38	5,00	65,7	58,3	45,2
T2_A	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	1,50	59,4	54,2	44,4
T2_B	Trappenberglaan 51	90825,32	469756,35	5,00	61,0	55,6	45,1
T3_A	De Maessloot 2A	90669,53	469457,65	5,00	64,5	64,5	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Peutz bv

16-09-2022 11:31:24