

VLK Recycling te Noordwijk; milieueffectrapportage (MER)

*Aanvraag revisievergunning voor het samenvoegen van
twee inrichtingen en wijziging bedrijfssituatie*





VLK Recycling te Noordwijk; milieueffectrapportage (MER)

*Aanvraag revisievergunning voor het samenvoegen van
twee inrichtingen en wijziging bedrijfssituatie*

opdrachtgever VLK Recycling
rapportnummer FA 21519-5-RA-002
datum 14 september 2022
referentie

Inhoudsopgave

1	Samenvatting	6
1.1	Inleiding	6
1.2	M.e.r.-procedure	7
1.3	Besluit op omgevingsvergunningaanvraag	7
1.4	Overige vergunningprocedures	8
1.5	Nut en noodzaak	8
1.6	Huidige situatie	9
1.7	Het voornemen en varianten	12
1.7.1	Algemeen	12
1.7.2	Flexibiliteit in de bedrijfsvoering	12
1.7.3	Inrichtingsvariant A	13
1.7.4	Inrichtingsvariant B	13
1.8	Beschrijving milieueffecten	14
1.9	Toegevoegde waarden van het MER	15
2	Inleiding	16
2.1	Aanleiding	16
2.2	Het voornemen	17
2.3	Beschrijving bedrijf	18
2.4	Milieueffectrapportage	19
2.4.1	m.e.r.-beoordelingsplicht	19
2.4.2	Notitie reikwijdte en detailniveau met advies Cmer	20
2.5	Initiatiefnemer en betrokken bevoegde gezag	21
2.6	Leeswijzer/afkortingen	21
3	Doelstelling en beleidsachtergrond	23
3.1	Doelstelling	23
3.2	Beleidsbasis	23
3.2.1	Nederlandse wetgeving	23
3.2.2	Algemeen: de afvalhiërarchie	24
3.2.3	Nederlands afvalbeleid	25
3.2.4	Landelijk afvalbeheerplan	25
3.2.5	Nationaal klimaatakkoord en lokaal duurzaamheidsbeleid	27
3.2.6	Schone lucht akkoord	27
3.2.7	Wetgeving en beleid voor natuur	28
3.2.8	Provinciaal en gemeentelijk beleid (geluid, geur en luchtkwaliteit)	29
3.2.9	Bestemmingsplan Estec en de Noordwijkse bedrijvenparken	30

4	Referentiesituatie	31
4.1	Huidige vergunde situatie	31
4.1.1	Bevoegd gezag	31
4.1.2	Vergunde activiteiten De Hooge Krocht	31
4.1.3	Vergunde activiteiten De Scheysloot	32
4.2	Huidige (nog) niet vergunde activiteiten	34
4.3	Representatieve situatie (kwantitatief)	34
4.3.1	Algemeen	34
4.3.2	Scheysloot	34
4.3.3	Hooge Krocht	36
4.4	Autonome ontwikkeling	37
5	Voornemen en varianten	38
5.1	Beschrijving voornemen	38
5.1.1	Algemeen	38
5.1.2	Aanvoer en opslag	39
5.1.3	Controle, acceptatie en registratie	41
5.1.4	Uitbreiding sorteerinstallatie	42
5.1.5	Varianten op het voornemen	43
6	Effecten op het milieu	45
6.1	Samenvatting	45
6.2	BBT-conclusies	46
6.2.1	Bref Afvalbehandeling	46
6.2.2	Naleving	47
6.3	Geluid	48
6.3.1	Inleiding	48
6.3.2	Referentiesituatie	49
6.3.3	Voornemen	49
6.3.4	Inrichtingsvariant A op het voornemen	50
6.3.5	Inrichtingsvariant B op het voornemen	51
6.3.6	Beoordeling en voorkeursalternatief	52
6.4	Luchtkwaliteit	52
6.4.1	Inleiding	52
6.4.2	Referentiesituatie	53
6.4.3	Voornemen	54
6.4.4	Zeer zorgwekkende stoffen en luchtkwaliteit	54
6.4.5	Beoordeling	54
6.5	Bodem	55
6.6	Afvalwater	55
6.7	Geur	56

6.7.1	Geurbeleid provincie Zuid-Holland	56
6.7.2	Toetsingskader	56
6.7.3	Resultaten van onderzoek	57
6.7.4	Toetsing aan de grenswaarden	58
6.8	Stofhinder	58
6.9	Veiligheid	59
6.10	Zeer zorgwekkende stoffen	60
6.11	Ecologie	61
6.11.1	Natura 2000	61
6.11.2	Overige verstoring	64
7	Leemten in kennis en evaluatie	66
7.1	Inleiding	66
7.2	Leemten in kennis	66
7.2.1	Effecten	66
7.2.2	Naleving BBT Conclusies	66
7.3	Belang voor de besluitvorming	66
7.4	MER-evaluatieprogramma	67

1 Samenvatting

1.1 Inleiding

VLK Recycling te Noordwijk is voornemens de vestigingen aan de Scheysloot 60 (Van Leeuwen Containers B.V. (VLC)) en aan de Hooge Krocht 151 (Van Leeuwen Papier- en Metaalhandel B.V. (VLPM)) samen te voegen tot één inrichting en daarbij de sorteerinstallatie uit te breiden. Na samenvoeging heet de inrichting VLK Recycling (hierna: VLK).

De bestaande activiteiten van VLK betreffen met name het opslaan, overslaan, sorteren en bewerken van bouw- en sloopafval (en andersoortig bedrijfsafval en grof huishoudelijk afval), een en ander ten behoeve van nuttig hergebruik.

De inrichting is gelegen op het niet-gezoneerde bedrijventerrein Klei-Oost te Noordwijk. Het dichtstbijzijnde gevoelige object is een bedrijfswoning gelegen op circa 45 meter, De Hooge Krocht 205.

De inrichting is gevestigd aan de noordelijke rand van het bedrijventerrein. Op circa 120 meter ten westen ligt de provinciale weg N206. Direct ten noorden (buiten het bedrijventerrein) bevindt zich een paardenmanege. In figuur 1.1 is de ligging van de inrichting in de omgeving weergegeven.

f1.1 Ligging VLK in de omgeving



1.2 M.e.r.-procedure

De activiteit (verwijderen en recyclen van afval) is opgenomen onder categorie D18.1 in het Besluit milieueffectrapportage. Door het gemandateerde bevoegd gezag (Omgevingsdienst West-Holland) is in het kader van de m.e.r. beoordelingsprocedure het besluit genomen dat een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen voor de besluitvorming op de aanvraag voor de omgevingsvergunning (revisie). Het besluit is van 24 april 2020 met kenmerk D2020-054075.

Doel van de m.e.r.-procedure is om het milieubelang, naast andere belangen, een volwaardige plaats te geven in de besluitvorming over activiteiten met mogelijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

De notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) is de eerste stap in de m.e.r.-procedure. De NRD ("Mededeling voornemen milieueffectrapportage", d.d. 14 augustus 2020), die voor dit initiatief is opgesteld, heeft vanaf 21 april 2021 gedurende een periode van 6 weken ter inzage gelegen.

Met behulp van de NRD zijn richtlijnen (advies reikwijdte en detailniveau) opgesteld voor de inhoud van het MER. Voor het opstellen van de richtlijnen heeft het bevoegd gezag (Provincie Zuid-Holland) advies gevraagd aan de Commissie voor de milieueffectrapportage. Het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage is van 14 juli 2021. De hierop gebaseerde richtlijnen van het bevoegd gezag zijn op 8 september 2021 met kenmerk D2021-166575 definitief verstrekt.

1.3 Besluit op omgevingsvergunningaanvraag

Dit MER is opgesteld ten behoeve van het te nemen besluit in het kader van de omgevingsvergunning (revisie). De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) regelt de omgevingsvergunning.

Het college van GS van Zuid-Holland is het bevoegde gezag om te beslissen op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 3.3 eerste lid onder b van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De Omgevingsdienst West-Holland is de gemandateerde vergunningverlener.

Bij het verlenen van een revisievergunning wordt de inrichting als geheel vergund in een nieuwe vergunning. Voorliggend MER beschouwt – voor de gehele inrichting – de milieueffecten van het voornemen, met de varianten, ten opzichte van de referentie-situatie.

1.4 Overige vergunningprocedures

Naast de omgevingsvergunning worden – naar verwachting – door VLK nog andere vergunningen aangevraagd via separate procedures.

Vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (natuurvergunning)

Verwacht mag worden dat significante gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden niet kunnen niet worden uitgesloten. Provincie Zuid-Holland is bevoegd gezag voor de vergunningverlening van de natuurvergunning.

Omgevingsvergunning (Wabo) voor het bouwen

Bij de uitgebreide sorteerinstallatie is uitbreiding van de bestaande overkappingen (mede overkapping van de opslag) voorzien. Hiervoor zal een omgevingsvergunning worden aangevraagd.

1.5 Nut en noodzaak

Nederland gaat in de toekomst overstappen naar een circulaire economie. Redenen zijn een toenemende vraag naar grondstoffen en schaarste van hulpbronnen: een aantal cruciale grondstoffen is eindig; daarnaast neemt de vraag toe door de groei van de wereldbevolking. Verder levert het winst voor het klimaat op: het winnen en gebruiken van grondstoffen heeft een grote impact op het milieu en het verhoogt het energieverbruik en de CO₂-uitstoot.

f1.2 Groei naar circulaire economie



Het kabinet heeft drie doelstellingen geformuleerd om de Nederlandse economie zo snel mogelijk circulair te maken:

- Bestaande productieprocessen maken efficiënter gebruik van grondstoffen, zodat er minder grondstoffen nodig zijn.
- Wanneer nieuwe grondstoffen nodig zijn, wordt zoveel mogelijk gebruikgemaakt van duurzaam geproduceerde, hernieuwbare (onuitputtelijke) en algemeen beschikbare grondstoffen.
- Nieuwe productiemethodes ontwikkelen en nieuwe producten circulair ontwerpen.

Het eerste doel uit het Rijksbrede programma Nederland Circulair in 2050 is om te bewerkstelligen dat in 2030 Nederland al 50% minder primaire grondstoffen worden gebruikt (mineralen, metalen en fossiel). Nederland wil vervolgens in 2050 een circulaire

economie zijn. Een economie zonder restafval, waarbij alles draait op herbruikbare grondstoffen.

Het streven van VLK is een bijdrage te leveren aan een dergelijke zo'n groot mogelijke nuttige toepassing van afvalstoffen. Door het formeel samenvoegen van de beide inrichtingen wordt de feitelijk reeds gedeeltelijke bestaande organisatorische, technische en functionele binding thans volwaardig vorm gegeven. Hiermee wordt een verhoging van de efficiency van de dagelijkse bedrijfsvoering gerealiseerd. De uitbreiding van de sorteerinstallatie past volledig in de transitie naar een circulaire economie. Door middel van de nieuwe sorteerlijn, worden waardevolle materialen uit het bedrijfsafval niet meer verbrand, of gestort, maar krijgen een nieuwe bestemming.

1.6 Huidige situatie

Noot:

De huidige situatie komt in grote lijnen overeen met de in het MER te beschouwen referentiesituatie waar de voorgenomen activiteiten mee worden vergeleken. In het MER wordt de huidige situatie in relatie tot de vergunde situatie nader toegelicht.

Van Leeuwen Containers heeft zich in 2006 aan De Scheysloot 60 gevestigd en Van Leeuwen Papier- en Metaalhandel in 2009 aan de naastgelegen De Hooge Krocht 151 te Noordwijk. Van Leeuwen Papier- en Metaalhandel B.V. en Van Leeuwen Containers B.V. opereren feitelijk thans reeds als één onderneming. In de regio zijn de beide bedrijven aan De Hooge Krocht 151 en De Scheysloot 60 ook al reeds algemeen bekend onder de naam VLK Recycling. In deze milieueffectrapportage wordt vanwege de voorgenomen samensmelting van beide bedrijven op vergunningniveau (vrijwel) uitsluitend nog gesproken over VLK. Als uitzondering geldt de beschrijving van de huidige vergunningsituatie.

Op 13 oktober 2009 is de oprichtingsvergunning verleend aan Van Leeuwen Papier- en Metaalhandel, De Hooge Krocht 151 (zie figuur 1.3 en 1.4). De vergunde activiteiten kunnen als volgt worden samengevat:

- het op- en overslaan van loodaccu's, shreddervoormateriaal, rubber banden;
- het op- en overslaan, en bewerken van bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbaar afvalstoffen, papier en karton, metaalafvalstoffen, kabelreststoffen;
- relatief kleinschalig sorteren van BSA (hand picking en fractie-zeef);
- demontage van (onderdelen) van bedrijfswagens > 3500 kg;
- stallen, reparatie, reinigen, reviseren en onderhoud materieel en voertuigen;
- opslag gasflessen, (gevaarlijke) vloeistoffen en brandstoffen.

f1.3 Ligging van Van Leeuwen Papier- en Metaalhandel, De Hooge Krocht 151



f1.4 Activiteiten van Van Leeuwen Papier- en Metaalhandel, De Hooge Krocht 151 (18.000 m²)



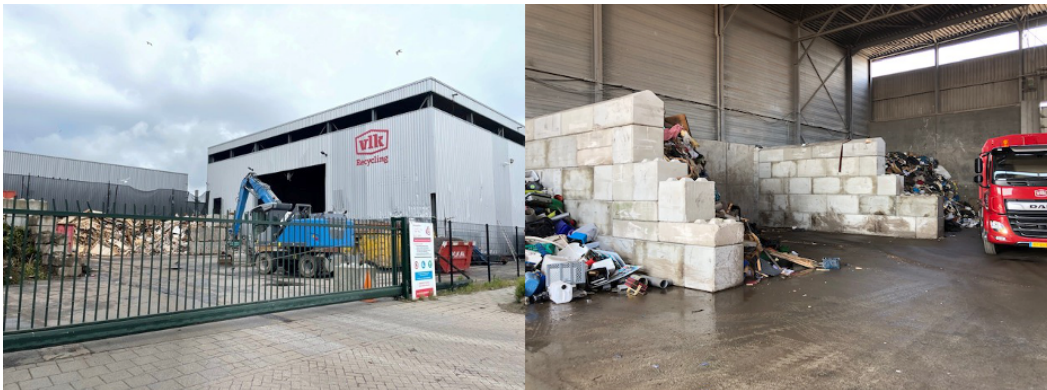
Op 13 juni 2006 is de oprichtingsvergunning verleend aan Van Leeuwen Containers, gevestigd aan De Scheysloot 60 en overliggend perceel (zie figuur 1.5 tot en met 1.7). De vergunde activiteiten kunnen als volgt worden samengevat:

- het op- en overslaan en sorteren van bouw- en sloopafval;
- het op- en overslaan en sorteren van bedrijfsafval;
- het op- en overslaan en sorteren grof huishoudelijk afval;
- het op- en overslaan, sorteren en zeven van puin/grond;
- het op- en overslaan, sorteren en zeven van puin/beton;
- het op- en overslaan en shredderen van snoeihout en van A- en B-hout;
- het op- en overslaan van glas, metaal, karton/papier;
- het op- en overslaan van kleine partijen grond;
- het op- en overslaan van C-hout, (teerhoudend) dakleer, dakgrind (dat gevaarlijk afval; bevat), asbest en (teerhoudend) asfalt;
- stallen van lege containers;
- onderhoudswerkzaamheden aan eigen materieel zoals vrachtwagens, kraan, shovel en containers.

f1.5 Ligging van Van Leeuwen Containers, De Scheysloot 60 en overliggend perceel



f1.6 Activiteiten van Van Leeuwen Containers, De Scheysloot 60



f1.7 Stalling van Van Leeuwen Containers, De Scheysloot 60, overliggend perceel



1.7 Het voornemen en varianten

1.7.1 Algemeen

Het voornemen of de voorgenomen activiteit is de door VLK gewenste situatie voor wat betreft:

- het aantal en inzet van materieel op de beide locaties;
- de verschillende te ontvangen afvalstromen en de bewerkingen op de beide locaties;
- de jaardoorzet en maximale opslag op het terrein van de diverse afvalstromen;

Het voornemen omvat:

- het vergunningtechnisch samenvoegen van de twee afzonderlijk vergunde inrichtingen tot één inrichting;
- het gebruik van een uitgebreide sorteerinstallatie onder de overkapping;
- het verder dicht maken van de wanden van de overkapping zodat een bijna gesloten hal ontstaat waar de uitgebreide sorteerinstallatie is gesitueerd.

Het voornemen kan gezien worden als de variant met de maximale milieueffecten. Op het voornemen is een tweetal varianten ontwikkeld waarbij de geluidemissie wordt gemitigeerd. De varianten worden in onderstaande paragrafen nader omschreven.

1.7.2 Flexibiliteit in de bedrijfsvoering

Op de Hooge Krocht is een uitgebreide sorteerinstallatie gesitueerd waar het bouw- en sloopafval zal worden gesorteerd. Op deze locatie vindt ook de metaal- en schroothandling plaats, hier staat de schaar en is een vloeistofdichte vloer gesitueerd. De eventuele inzet van de puinbreker met opslag van puin vindt ook op deze locatie plaats. Dit is het gevolg van het feit dat het metaal, hout en puin afkomstig uit het bouw- en sloopafval dan niet verplaatst hoeven te worden. Ook zijn dit afvalstromen die in de open lucht kunnen worden opgeslagen en bewerkt.

Voor afvalstromen die niet in de open lucht kunnen worden opgeslagen wordt de sorteerloos aan de Scheysloot gebruikt. De sorteerloos wordt met name gebruikt voor de op- en overslag van wat kleinere hoeveelheden.

Gezien het voorgaande laat de bedrijfsvoering op de (volledig in gebruik zijnde) terreinen geen ruimte zien voor flexibiliteit wat betreft de (locatie voor) inzet van materieel en de opslag van afvalstromen.

Flexibiliteit zit met name in de omvang van de opslag op de beide locaties. Akoestisch relevante activiteiten als storten glas en schroot vinden wel op een vaste locatie plaats. Het ene moment is wat meer opslag gewenst van een bepaalde afvalstroom dan het andere moment. Hier is bij de beschrijving van de voorgenomen activiteit rekening gehouden.

1.7.3 Inrichtingsvariant A

Voor inrichtingsvariant A geldt dat – naast de sorteerinstallatie zelf – de opslag van het te sorteren BSA wordt overkapt, inclusief de opslagvakken voor het gesorteerde afval.

In figuur 1.8 is de locatie van de overkapping BSA sortering en halfopen overkapping opslag voor diverse afvalstoffen in vakken van inrichtingsvariant A weergegeven.

f1.8 Inrichtingsvariant A: Rood gearceerde overkapping op terrein De Hooge Krocht



1.7.4 Inrichtingsvariant B

Bij inrichtingsvariant B wordt inrichtingsvariant A verder aangevuld met de volgende maatregel: de opslag en de locatie waar de bewerking van metalen plaatsvindt wordt overkapt met een luifel van 15 m hoog met een dak met een oversteek van 5 m. In onderstaande figuur 1.9 is de locatie van de luifel als onderdeel van inrichtingsvariant B weergegeven. Een volledige overkapping van de locatie waar metalen worden opgeslagen en bewerkt gaat ongeveer € 2.300.000,- kosten. Dit is gebaseerd op een overkapping van 3.500 m². Op basis van de kosten van de overkapping/hal bij de sorteerinstallatie zijn de kosten voor een volledige overkapping ingeschat. Het volledig overkappen van een locatie voor de opslag en bewerken van metalen is geen BBT. Gezien de genoemde kosten, die voor VLK niet te dragen zijn, en de zeer beperkte milieueffecten is deze aanvulling op variant B niet nader beschouwd.

f1.9 Inrichtingsvariant B (gelijk aan A plus luifel 15 m bij opslag metalen/schroot)



1.8 Beschrijving milieueffecten

De effecten van de voorgenomen activiteiten op het milieu (ten opzichte van de referentiesituatie) zijn gering. Immers het grootste verschil in activiteiten concentreert zich op de uitbreiding van de sorteerinstallatie, die zich binnen een overkapping bevindt¹. In kwalitatieve zin kunnen de beschouwde effecten als volgt worden samengevat:

- **Geluid:** Met name vanwege het gebruik van de uitgebreide sorteerinstallatie in de avondperiode is sprake van een toename in geluidbelasting. Met de gekozen variant A wordt deze toename gedeeltelijk teniet gedaan. De geluidbelasting voldoet in alle onderzochte situaties aan de toepasselijke grenswaarden.
- **Luchtkwaliteit:** Zowel voor de concentratie fijnstof als stikstofdioxide in de omgeving (bedrijfswoningen) wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden voor voornoemde stoffen in de lucht. De beschouwde inrichtingsvarianten A en B hebben geen invloed op de luchtkwaliteit.
- **Bodem:** handhaving bestaande maatregelen.
- **Afvalwater:** gelijkblijvende emissie (gewijzigde afvoer, bestaande afvoer naar het oppervlaktewater wordt omgebouwd naar vuilwaterriool).

1 **Energie** krijgt in het MER – vanwege de op hoofdlijnen ongewijzigde omstandigheden in het voornemen - geen separate beschouwing. De voorgenomen vervanging van de dieselaggregaten van de puinbreker, houtshredder en schrootschaar door elektrische voeding is uiteraard in de relevante onderzoeken (luchtkwaliteit, stikstofdepositie) meegenomen.

- *Geur*: Bij het voornemen neemt de geurbelasting op de geurgevoelige objecten gemiddeld gezien af ten opzichte van de referentiesituatie. Voldaan wordt in beide situaties aan de 'acceptabele geurhinder'-grenzen voor type 2 geurgevoelige objecten (bedrijfswoningen) uit de nota Geurhinderbeleid Provincie Zuid-Holland Actualisatie 2019.
- *Stofhinder*: handhaving bestaande maatregelen ter voorkoming.
- *Veiligheid*: handhaving bestaand voorzieningenniveau.
- *Zeer zorgwekkende stoffen*: handhaving bestaande procedures.
- *Ecologie*: Ondanks reductie in stikstofdepositie blijft vergunningverlening krachtens de Wet natuurbescherming noodzakelijk. Bij vergunningrevisie (Wabo) zal in het kader van stikstofdepositie (Natura 2000) in dat geval sprake zijn van een gelijke aanpak in zowel een referentiesituatie als bij het voornemen (extern salderen).

1.9 Toegevoegde waarden van het MER

De toegevoegde waarden van het MER zijn:

- Hulpmiddel bij de besluitvorming doordat het inzicht verschaft in de te verwachten milieugevolgen van de voorgenomen activiteiten in absolute zin.
- Inzichtelijk maken van de effecten van de daarbij redelijkerwijs in aanmerking te komen uitvoeringsvarianten.
- Hulpmiddel bij controle en handhaving. VLK is ISO 14001 gecertificeerd. ISO 14001 is dé standaard om milieuprestaties te verbeteren en (inter)nationaal de kwaliteit van het eigen milieumanagementsysteem aan te tonen. VLK heeft omschreven hoe op alle – in het MER beschouwde – milieuaspecten volgens de beste beschikbare technieken wordt gewerkt; een en ander als voorgeschreven in de Brief Afvalbehandeling (17 augustus 2018). Het bij het MER en de vergunningaanvraag gevoegde rapport bevat de desbetreffende werkwijzen, protocollen en voorzieningen, waaraan VLK zich heeft geconformeerd.

2 Inleiding

2.1 Aanleiding

VLK Recycling te Noordwijk is voornemens de vestiging aan de Scheysloot 60 (Van Leeuwen Containers B.V. (VLC)) en (aangrenzend) aan de Hooge Krocht 151 (Van Leeuwen Papier- en Metaalhandel B.V. (VLPM)) samen te voegen tot één inrichting en daarbij de sorteerinstallatie uit te breiden. Na samenvoeging houdt de inrichting de reeds ingeburgerde naam aan van VLK Recycling (hierna: VLK).

De bestaande activiteiten van VLK te Noordwijk betreffen met name het opslaan, overslaan, sorteren en bewerken van bouw- en sloopafval (en andersoortig bedrijfsafval en grof huishoudelijk afval), een en ander ten behoeve van nuttig hergebruik.

De inrichting is gelegen op het niet-gezoneerd bedrijventerrein Klei-Oost te Noordwijk (zie figuur 2.1). Het dichtstbijzijnde gevoelige object is een bedrijfswoning gelegen op circa 45 meter, De Hooge Krocht 205.

De inrichting is gevestigd aan de noordelijke rand van het bedrijventerrein. Op circa 120 meter ten westen ligt de provinciale weg N206. Direct ten noorden (buiten het bedrijventerrein) bevindt zich een manege.

f2.1 Ligging VLK in de omgeving



In figuur 2.2 is een birds eye view op de activiteiten van VLK gegeven.

f2.2 Birds eye view in westelijke richting



Bij de (milieu)vergunningtechnische samenvoeging van beide bedrijven is de revisie van de bestaande vergunning noodzakelijk geacht. Ten behoeve van de bijbehorende beschikking dient tevens een milieueffectrapport (MER) te worden opgesteld. Het is een hulpmiddel bij de besluitvorming doordat het inzicht verschaft in de te verwachten milieugevolgen van de bestaande activiteiten, de voorgenomen wijzigingen als de daarbij redelijkerwijs in aanmerking te komen uitvoeringsvarianten. Op deze wijze moet het milieubelang, om in de woorden van de wetgever te spreken, naast andere belangen een volwaardige plaats in de besluitvorming innemen.

2.2 Het voornemen

Het voornemen omvat:

- het vergunningtechnisch samenvoegen van de twee afzonderlijk vergunde inrichtingen tot een enkele inrichting;
- het gebruik van een uitgebreide sorteerinstallatie onder de overkapping;
- het verder dicht maken van de wanden van de overkapping zodat een bijna gesloten hal ontstaat waar de uitgebreide sorteerinstallatie is gesitueerd.

VLK zal een nieuwe de gehele inrichting omvattende omgevingsvergunning, zogeheten revisievergunning aanvragen. In verband met de organisatorische, technische en functionele binding dienen de locaties als één inrichting in het kader van de Wet milieubeheer te worden beschouwd.

Voor het besproeien van het terrein en opslagen in het kader van stofbestrijding wordt oppervlaktewater onttrokken. De grondwaterpompen blijven in stand voor calamiteiten voor (brand). Dit is afgestemd met het bevoegd gezag, het Hoogheemraadschap van Rijnland. Het bevoegd gezag voor het verlenen van de omgevingsvergunning is Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland.

2.3 Beschrijving bedrijf

VLK Recycling geldt als een familiebedrijf dat ooit is begonnen in 1951 met de handel in oud-ijzer en papier per bakfiets. De leiding/eigenaars worden thans gevormd door de 2e generatie in de personen van Jan en Andries van Leeuwen.

Van Leeuwen Katwijk Groep bestaat uit:

- Van Leeuwen Papier- en Metaalhandel B.V.
- Van Leeuwen Containers B.V.
- Van Leeuwen Katwijk Materieel B.V.
- Van Leeuwen Afvalverwerking B.V.
- Van Leeuwen Katwijk Projectontwikkeling B.V.

Tot de verhuizing in 2009 naar het industrieterrein Klei-Oost was Van Leeuwen Papier- en Metaalhandel gevestigd op een destijds te herontwikkelen bedrijventerrein (tegenwoordig woningbouw) gelegen aan het Uitwateringskanaal, ter hoogte van de jachthaven te Katwijk aan Zee.

In de regio zijn de beide bedrijven aan De Hooge Krocht 151 en De Scheysloot 60 algemeen bekend onder de naam VLK Recycling.

VLK is een bedrijf dat zich gespecialiseerd heeft in afvalinzameling en bewerking (recycling). Dit betreft met name metalen, hout, papier en karton, (oude) (vracht) wagens, grof huishoudelijk afval en bouw- en sloopafval. Deze worden verkregen zowel van particulieren als bedrijven, instellingen en overheden. Voor de recycling van de afvalstoffen beschikt VLK over diverse installaties, waaronder persen, een schaarinstallatie, een houtshredder, een puinbreker en een sorteerinstallatie. Zo wordt onder meer hout gerecycled tot biomassa, en de steenachtige fractie van bouw- en sloopafval gesorteerd tot granulaten. Voor de inzameling van afvalstoffen verhuurt VLK diverse soorten containers zowel aan particulieren als bedrijven en instellingen. De containers worden op de locatie opgeslagen.

VLK is ISO 14001 gecertificeerd. ISO 14001 is de internationale norm met eisen voor het bedrijfseigen milieumanagementsysteem. Het milieumanagementsysteem wordt gebruikt om passend milieubeleid te ontwikkelen en de uitvoering ervan te borgen. Hiermee bewerkstelligt de ISO 14001 norm onder meer:

- een systematisch ontwikkeling naar betere milieuprestaties en naleving van wet- en regelgeving;
- invulling van de ‘milieupijler’ binnen duurzaam ondernemen.

2.4 Milieueffectrapportage

2.4.1 m.e.r.-beoordelingsplicht

Voor activiteiten die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben, kan de verplichting bestaan tot het opstellen van een milieueffectrapportage (MER). De Wet milieubeheer (Wm) en het onderliggende Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.) maken een onderscheid tussen enerzijds de verplichting een MER op te stellen (m.e.r.-plicht) en anderzijds de verplichting te beoordelen of vanwege de bijzondere omstandigheden waaronder de activiteit wordt ondernomen, een MER moet worden opgesteld (m.e.r.-beoordelingsplicht). De m.e.r.-plichtige activiteiten staan in onderdeel C van de bijlage bij het Besluit m.e.r., de m.e.r.-beoordelingsactiviteiten staan in onderdeel D.

Op grond van het Besluit m.e.r. onderdeel D 15.2, 18.1 en 18.8 is de samenvoeging van de beide inrichtingen als ook de verplaatsing van activiteiten m.e.r.-beoordelingsplichtig. In dit kader is op 16 juli 2019 een aanmeldnotitie milieueffect-rapportage-beoordeling ingediend. Deze aanmeldnotitie en de later daarop ingediende aanvullingen zijn, namens Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en het Hoogheemraadschap van Rijnland, beoordeeld door de Omgevingsdienst West-Holland.

Op 24 april 2020 heeft Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland besloten (besluit kenmerk D2020-054075) dat op grond van artikel 7.17, eerste lid, van de Wet milieubeheer bij de voorbereiding van de aanvraag om het veranderen van de inrichting, vanwege de belangrijke nadelige gevolgen die zij voor het milieu kan hebben, een milieueffectrapport moet worden gemaakt. Op grond hiervan dient een MER te worden opgesteld voordat over de verlening van de vereiste vergunning op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) een besluit kan worden genomen.

f2.3 M.e.r.-procedure



2.4.2 Notitie reikwijdte en detailniveau met advies Cmer

De notitie reikwijdte en detailniveau (hierna te noemen: NRD) is de eerste stap in de m.e.r.-procedure (zie figuur 2.3). De NRD biedt op hoofdlijnen informatie over de aanleiding en het doel van het voornemen, de m.e.r.-procedure en het te nemen besluit. De NRD heeft hier de titel "Mededeling voornemen milieueffectrapportage" verkregen (rapportage Peutz en Mol ingenieursbureau, d.d. 22 augustus 2020). De lezers (betrokkenen, de Commissie voor de milieueffectrapportage en de wettelijke adviseurs) dienen voldoende informatie te krijgen over het voornemen en over de onderwerpen die in dit MER onderzocht zullen worden. Met behulp van de NRD zijn richtlijnen (advies reikwijdte en detailniveau) opgesteld voor de inhoud van het MER. Voor het opstellen van de richtlijnen heeft het bevoegd gezag (Provincie Zuid-Holland) advies gevraagd aan de Commissie voor de Milieueffectrapportage (27 maart 2020) en aan de overige wettelijke adviseurs. Het advies Cmer is van 14 juli 2021. De hierop gebaseerde richtlijnen van het bevoegd gezag zijn op 8 september 2021 met kenmerk D2021-166575 definitief verstrekt.

Een (besluit-)MER moet in ieder geval bevatten:

- samenvatting voor een algemeen publiek (zie hoofdstuk 1);
- doel van het besluit (zie hoofdstuk 3);
- een beschrijving van de bestaande toestand van het milieu met de verwachte ontwikkeling van het milieu indien het plan of besluit of de alternatieven niet worden ondernomen (zie hoofdstuk 4);
- voorgenomen activiteit met redelijke alternatieven, (zie hoofdstuk 5);
- gevolgen voor het milieu, met mitigerende maatregelen (zie hoofdstuk 6);
- leemten in informatie en kennis (zie hoofdstuk 7).

Ook dienen bij de beschrijving van de effecten mogelijke ontwikkelingen in de omgeving van het initiatief volwaardig te worden betrokken. Daar dergelijke ontwikkelingen, met een relevant te verwachten impact, in de onderhavige omgeving niet aan de orde zijn, wordt in dit MER hierop niet nader ingegaan.

Dit MER is opgesteld met inachtneming van het Advies over reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport van de Cmer d.d. 14 juli 2021. De Commissie beschouwde de volgende punten als essentiële informatie in het MER. Dat wil zeggen dat voor het meewegen van het milieubelang in het besluit over het verlenen van een vergunning het MER in ieder geval onderstaande informatie moet bevatten:

- Een duidelijke omschrijving van de voorgenomen activiteiten (hoeveelheid en typen afvalstoffen, proces en locatie activiteiten), inclusief de operationele samenhang tussen de drie locaties die deel gaan uitmaken van de inrichting (zie hiervoor hoofdstuk 4 (referentiesituatie) en hoofdstuk 5 (voornemen))
- Twee of meer varianten waaruit inzichtelijk wordt wat de maximale bandbreedte is van milieueffecten naar de omgeving wanneer de inrichting anders wordt ingedeeld. Zie hiervoor de paragrafen 5.1.1 en 5.1.5 in samenhang met paragraaf 6.3.
- De milieueffecten van de voorgenomen activiteiten (paragraaf 6.1) en de vergelijking daarvan met de vergunde situatie en de feitelijk legale situatie². Voor de vergelijking kan

2 Onder feitelijk legale situatie wordt verstaan: de huidige situatie voor zover deze voldoet aan de geldende wet- en regelgeving.

verwezen worden naar: geluid, paragraaf 6.3, luchtkwaliteit, paragraaf 6.4 en geur paragraaf 6.7.

2.5 Initiatiefnemer en betrokken bevoegde gezag

Adressen en contactpersoon van direct betrokken instanties:

De initiatiefnemer

initiatiefnemer

handelsnaam

contactpersoon

E-mail

Het bevoegd gezag voor m.e.r. en

omgevingsvergunning/watervergunning/onttrekkingsvergunning

Naam

Contactpersonen

E-mail

Naam

Contactpersonen

E-mail

Adviesorganen die door het bevoegd gezag kunnen worden geraadpleegd:

- Rijkswaterstaat;
- Inspectie Leefomgeving en transport;
- Gemeente Noordwijk;
- Inspectie SZW;
- Veiligheidsregio Hollands Midden;
- Commissie voor de milieueffectrapportage.

2.6 Leeswijzer/afkortingen

Na dit inleidende hoofdstuk, wordt in hoofdstuk 3 ingegaan op de doelstelling en de achtergronden van het initiatief. In hoofdstuk 4 komen de huidige situatie, de autonome ontwikkelingen, de referentiesituatie en de vigerende vergunningen aan de orde. In hoofdstuk 5 wordt de voorgenomen activiteit beschreven en tevens de varianten die in het MER worden vergeleken met de voorgenomen activiteit. In hoofdstuk 6 worden alle milieurelevante effecten van het voornemen beschreven, alsmede de effectvergelijking van de varianten (geluid). Ten slotte gaat hoofdstuk 7 in op de leemten in kennis en het ontbreken van de benodigde gegevens.

Een aantal gebezigde afkortingen worden in het volgende overzicht verklaard.

Aanduiding	Omschrijving
AV-beleid	Acceptatie- en Verwerkingsbeleid
BBT	Beste Beschikbare Technieken
Besluit m.e.r.	Besluit milieueffectrapportage
Bevi	Besluit externe veiligheid inrichtingen
BREF	BAT Reference document
Brzo	Besluit risico's zware ongevallen
BSA	Bouw en Sloopafval
dB(A)	Eenheid voor geluidsterkte gecorrigeerd voor gevoeligheid van het menselijk oor
KDW	Kritische Depositiewaarde
Kra	Kaderrichtlijn afvalstoffen
LAP(3)	(3 ^e versie van) het Landelijk Afvalbeheerplan
MER	Milieueffectrapport
m.e.r.--plicht	De verplichting om bij een initiatief een m.e.r.-procedure te doorlopen
m.e.r.-procedure	Procedure ten behoeve van de milieueffectrapportage
NO _x	Stikstofoxiden bestaande uit diverse verbindingen zoals NO, N ₂ O, NO ₂ , NO ₃ etc.
NRB	Nederlandse Richtlijn Bodembescherming
NRD	Notitie Reikwijdte en Detailniveau
OU _e	European Odour Unit / Europese geureenheid
PGS	Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen
PM ₁₀ / PM _{2,5}	fijnstof / zeer fijnstof: Particulate Matter tot de aangeduide doorsnede in micrometer
Wm	Wet milieubeheer
Wnb	Wet natuurbescherming
ZZS	Zeer Zorgwekkende Stoffen

3 Doelstelling en beleidsachtergrond

3.1 Doelstelling

VLK is voornemens de inrichting aan de Scheysloot 60 (Van Leeuwen Containers B.V. (VLC)) en de inrichting aan de Hooge Krocht 151 (Van Leeuwen Papier- en Metaalhandel B.V. (VLPM)) samen te voegen tot één inrichting en daarbij de sorteerinstallatie in de sorteeral uit te breiden.

Het streven van VLK is een bijdrage te leveren aan een zo'n groot mogelijke nuttige toepassing van afvalstoffen. Door het formeel samenvoegen van de beide inrichtingen wordt de feitelijk reeds gedeeltelijke bestaande organisatorische, technische en functionele binding thans volwaardig vorm gegeven. Hiermee wordt een verhoging van de efficiency van de dagelijkse bedrijfsvoering gerealiseerd. De uitbreiding van de sorteerinstallatie sluit aan bij de transitie naar een circulaire economie. Door middel van de sorteerlijn worden waardevolle materialen uit het bedrijfsafval niet meer verbrand of gestort, maar krijgen een nieuwe bestemming.

3.2 Beleidsbasis

3.2.1 Nederlandse wetgeving

Als beoordelingskader ten behoeve van de effectbeoordeling kunnen de wetten, besluiten en richtlijnen uit tabel 3.1 genoemd worden.

Tabel 3.1: Beoordelingskader ten behoeve van effectbeoordeling

Milieuthema	beoordelingskader
Afval	<ul style="list-style-type: none"> • Europese kaderrichtlijn afvalstoffen (2008/98/EG); • Europese richtlijn afvalstoffenlijst (EURAL) en regeling Eural; • Landelijk Afvalbeheerplan 3 (LAP 3); • Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU) waaronder IPPC, BREF's en BBT-conclusies.
Milieu algemeen	<ul style="list-style-type: none"> • Wet milieubeheer; • Wet algemene bepalingen omgevingsrecht; • Besluit omgevingsrecht en Regeling omgevingsrecht; • Activiteitenbesluit.
Geluid en trillingen	<ul style="list-style-type: none"> • Wet geluidhinder; • Handreiking industrielawaai en vergunningverlening; • SBR richtlijn "Meet- een beoordelingsrichtlijnen voor trillingen"
Lucht	<ul style="list-style-type: none"> • Wet milieubeheer (titel 5.2); • Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007; • Besluit en regeling niet in betekenende mate bijdragen; • Provinciaal beleid geur.
Water	<ul style="list-style-type: none"> • Activiteitenbesluit; • BREF's en BBT-conclusies.

Milieuthema	beoordelingskader
Bodem	<ul style="list-style-type: none"> • Wet bodembescherming (Wbb); • Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB).
Natuur	<ul style="list-style-type: none"> • Wet Natuurbescherming; • Wet stikstofreductie en natuurverbetering.
Externe veiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (PGS).

3.2.2 Algemeen: de afvalhiërarchie

De rangorde van afvalverwijdering kent de Ladder van Lansink als de Afvalhiërarchie. De Afvalhiërarchie onderscheidt drie categorieën van omgaan met afval. Preventie en hergebruik hebben de hoogste prioriteit. Vervolgens recycling en hoogwaardige energiewinning. De minste voorkeur heeft het verbranden of storten van afval.

f3.1 De afvalhiërarchie

LADDER VAN LANSINK - DE AFVALHIËRARCHIE



Preventie

Het ontstaan van afvalstoffen wordt voorkomen of beperkt. Geen wegwerpbekertjes gebruiken bijvoorbeeld, maar eigen koffiebekers bij de koffieautomaat.

Hergebruik

Producten worden na gebruik als zodanig opnieuw gebruikt.

Recycling

Materialen waaruit een product bestaat worden na gebruik van het product opnieuw gebruikt om nieuwe producten of verpakkingen te maken.

Energie

Afvalstoffen worden toegepast met een hoofdgebruik als brandstof of voor een andere wijze van energieopwekking. Zoals houtafval verwerken tot groene stroom of gebruikt frituurvet verwerken tot HVO (synthetische diesel).

Verbranding

Afvalstoffen worden verwijderd door deze te verbranden op het land. Dit komt nog voor in Nederland, maar bij alle verbranding van huishoudelijk afval wordt energie teruggewonnen. Alle Nederlandse afvalenergiecentrales wekken op efficiënte manier stroom op uit de warmte die vrijkomt bij de verbranding van afval.

Storten

Afvalstoffen worden gestort. In Nederland is storten van huishoudelijk afval niet meer toegestaan. In andere landen gebeurt dit nog wel. Bedrijfsafval als (verontreinigde) grond, reststoffen uit afvalverbrandingsinstallaties en asbesthoudend puin mogen in Nederland nog wel (gecontroleerd) gestort worden.

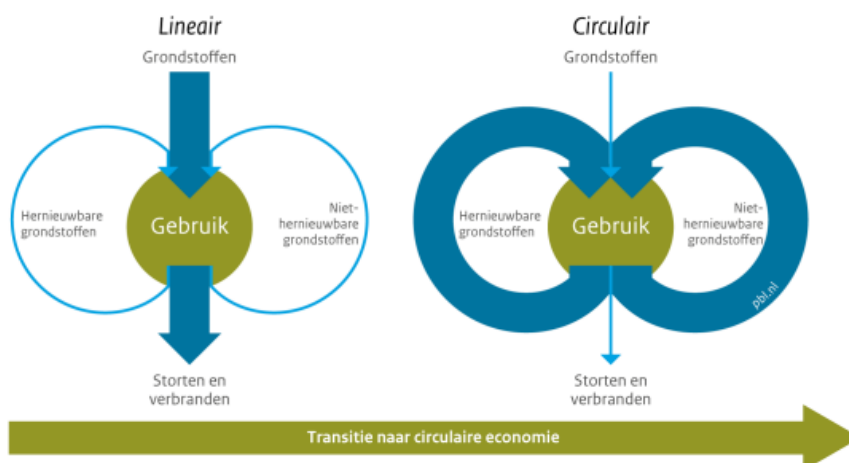
3.2.3 Nederlands afvalbeleid

In het Rijksbrede programma Nederland Circulair in 2050 (2016) schetste het kabinet hoe we onze economie kunnen ombuigen naar een circulaire economie in 2050 (zie figuur 3.2). Een circulaire economie is een economisch systeem gericht op herbruikbaarheid van producten en materialen, behoud van natuurlijke hulpbronnen en het creëren van waarde in iedere schakel van het systeem. In januari 2017 hebben 180 partijen het Grondstoffenakkoord ondertekend in Den Haag, zowel partijen uit de overheid als het bedrijfsleven. De Rijksoverheid heeft samen met de ondertekenaars van het Grondstoffenakkoord vijf transitieagenda's opgesteld. Hierbij is gekozen voor vijf sectoren en ketens (biomassa en voedsel, kunststoffen, maakindustrie, bouw en consumptiegoederen) die belangrijk zijn voor onze economie en het milieu belasten.

Waar het de afvalverwerking betreft streeft Nederland naar de realisatie van de circulaire economie via het beleidsprogramma Van Afval Naar Grondstof (VANG). De Rijksoverheid streeft hierbij naar halvering van het te storten/verbranden Nederlands afval: van 10 naar 5 miljoen ton in 2022. Eén van de operationele doelstellingen van VANG is het verbeteren van afvalinzameling en –recycling.

f3.2 Van een lineaire naar een circulaire economie

Van een lineaire naar een circulaire economie



In een circulaire economie zijn kringlopen gesloten: afval en emissies bestaan niet meer.

3.2.4 Landelijk afvalbeheerplan

Het Landelijk afvalbeheerplan (LAP) is allereerst een invulling van een aantal verplichtingen dat volgt uit de Wet milieubeheer (Wm) en de kaderrichtlijn afvalstoffen (Kra). Overheden

zijn wettelijk verplicht om bij al hun besluiten die raken aan afvalbeheer rekening te houden met het LAP.

Het LAP is tevens het beleidskader voor afval in de circulaire economie in Nederland. Alle overheden moeten bij de uitvoering van hun hierop toegespitste taken op het gebied van afval rekening houden met het LAP. Op 28 december 2017 is het derde LAP in werking getreden. LAP3 ondersteunt aldus de overgang naar een circulaire economie.

Voor de betrokken overheden houdt de bindende werking van het afvalbeheerplan in dat ook bij het verlenen van milieuvergunningen (Wabo) rekening moeten houden met het LAP. Dat wil zeggen dat afwijken mag, maar alleen met een goede motivatie. Hiermee is het LAP een manier om bepaalde ambities vast te leggen en ook daadwerkelijk af te dwingen.

Als voorbeelden dat het LAP bijdraagt aan de circulaire economie gelden:

- het instrument minimumstandaard is bij uitstek geschikt om achterblijvers een duw in de goede richting te geven en te voorkomen dat terugval naar laagwaardiger verwerking plaatsvindt;
- de aanwezigheid van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS) in producten is een belangrijk aandachtspunt bij de transitie naar een circulaire economie. Niet altijd is er een onaanvaardbaar risico voor mens en milieu wanneer afval met ZZS wordt gerecycled. Het LAP bevat de uitwerking hoe Nederland met deze problematiek omgaat.

Het LAP bestaat uit een beleidskader en sectorplannen. Het beleidskader beschrijft de doelstelling van het afvalbeleid in Nederland en het beleid voor afvalpreventie en afvalbeheer. Onderwerpen die in het beleidskader behandeld worden zijn traditionele afvalactiviteiten zoals inzamelen, recyclen, verbranden, storten en afvaltransporten.

Daarnaast komen ook andere onderwerpen aan de orde, zoals de circulaire economie, de afweging afval of geen afval, monitoring en vergunningverlening en toezicht.

In de sectorplannen is het beleid uit het beleidskader uitgewerkt voor verschillende afvalstromen. Daarnaast zijn de sectorplannen het toetsingskader bij vergunning-verlening aan afvalverwerkende inrichtingen. In de sectorplannen is ook achtergrond-informatie opgenomen over de afvalstof of over de bijbehorende beheerstructuur.

In hoofdstuk B.9 “Recycling binnen de circulaire economie” is aangegeven dat in een circulaire economie het ontstaan van afval allereerst zoveel mogelijk vermeden moet worden door preventie en voorbereiding voor hergebruik. Voor afval dat toch nog ontstaat is recycling noodzakelijk en wel op een zodanige manier dat het materiaal in principe oneindig lang in de economie kan blijven. De minimumstandaard voor verwerking vormt het toetsingskader voor vergunningverlening. Vormen van verwerking waarbij het afval geheel of gedeeltelijk op een lager niveau wordt verwerkt komen in beginsel niet voor vergunningverlening in aanmerking.

De voorkeursvolgorde in recyclingvorm is:

- Recycling van het oorspronkelijke materiaal in een gelijke of wat betreft de kwaliteit van het materiaal vergelijkbare toepassing;
- Recycling van het oorspronkelijke materiaal in een niet gelijke of vergelijkbare toepassing.

De eerste vorm heeft beleidsmatig de voorkeur, omdat deze in beginsel het meest bijdraagt aan de circulaire economie.

Sectorplan 28 "*Gemengd bouw- en sloopafval, met bouw- en sloopafval vergelijkbaar afval van bedrijven en particulier gemengd verbouwingsafval*" geeft aan als minimumstandaard: "Sorteren of anderszins verwerken met als doel zoveel mogelijk monostromen af te scheiden die geschikt zijn voor recycling, met als beperking dat het overblijvende residu nog minimaal verbrand moet kunnen worden".

3.2.5 Nationaal klimaatakkoord en lokaal duurzaamheidsbeleid

Voor de industrie omschrijft het Nationaal klimaatakkoord (28 juni 2019) de transitie naar een circulaire en mondiaal toonaangevende industrie die in Nederland in 2050 dient te zijn bereikt. In grote lijnen kan de industrie de transitie vormgeven met maatregelen als procesefficiency, energiebesparing, elektrificatie, gebruik van groene waterstof en versnelling van de circulariteit. Groene waterstof en circulaire economie zijn dan bij uitstek de thema's waar Nederland zich internationaal op kan onderscheiden. Circulair grondstoffengebruik, waaronder de substitutie en recycling van (kritieke) materialen, kan zo bijdragen aan het verduurzamen en opschalen van de energietransitie. De overheid neemt daarbij het voortouw om, samen met de kennisinstellingen te onderzoeken hoe de keteneffecten van circulaire maatregelen zoals recycling in beeld kunnen worden gebracht en hoe dit in het beleid kan worden geïmplementeerd.

Lokaal

Omgevingsvisie Noordwijk 2030, deel B: *Thematische analyses, beleidsinzet en verbindingen* werkt met de verwachting dat er een toename zal zijn van "ontwerpen volgens de principes van circulaire economie". Dit zorgt ervoor dat grondstoffen beter benut worden en materialen goed hergebruikt kunnen worden. Het beleid stimuleert gevestigde bedrijven en start-ups te werken aan innovaties om bestaande producten, waaronder ook hele gebouwen, circulair te maken, waardoor een gesloten grondstoffenkringloop bereikt kan worden.

3.2.6 Schone lucht akkoord

Het kabinet heeft de ambitie om samen met de bevoegde lokale overheden een permanente verbetering van de luchtkwaliteit te bewerkstelligen om gezondheidswinst voor iedereen in Nederland te realiseren. Dit heeft de vorm gekregen in het Schone Lucht Akkoord. In de industrie en energiesector wordt daarbij ingezet op het aanscherpen van de emissie-eisen in de vergunningverlening en het verbeteren van de algemene minimum (emissie-)eisen voor de industrie en energiesector in de regelgeving. Hierbij geldt voor de regelgeving het Europese milieubeleid als een belangrijke leidraad.

Een belangrijke pijler van het Europese milieubeleid is de Industrial Emission Directive (IED). De IED verplicht bedrijven te voldoen aan de BBT-conclusies (Beste Beschikbare Technieken). Vanaf juli 2022 zal het overgrote deel van de regelgeving op het terrein van luchtkwaliteit komen te vallen onder de nieuwe Omgevingswet. Met de Omgevingswet wil de overheid de

regels voor ruimtelijke ontwikkeling vereenvoudigen en samenvoegen. De Europese grenswaarden voor luchtkwaliteit worden omgezet naar omgevingswaarden. Via het Invoeringsbesluit worden elementen uit Europese richtlijn via het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) geïmplementeerd. De emissiereductie-verbintenissen worden vormgegeven als rijksomgevingswaarden.

3.2.7 Wetgeving en beleid voor natuur

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

Met de in 2021 aangenomen Wet stikstofreductie en natuurverbetering wordt de natuur versterkt en verbetert en komt er meer ruimte voor vergunningverlening onder de Wet natuurbescherming. De ontwikkelruimte voor nieuwe opgaven en activiteiten blijft beperkt. Om meer ontwikkelruimte mogelijk te maken voor onder meer de woningbouw en een duurzaam perspectief te bieden voor de landbouwsector worden door het kabinet aanvullende stappen gezet. Behoudens voor enkele piekbelasters hebben deze geen gevolgen voor de bestaande beoordeling van de depositie van industriële activiteiten.

Wet natuurbescherming

Als de activiteiten stikstofdepositie veroorzaken op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, moet – ten behoeve van de procedure voor de Omgevingsvergunning – onderzocht worden of een toestemming nodig is in het kader van de Wet natuurbescherming, voor het onderdeel gebiedsbescherming. Het voorgaande is van toepassing als er bij de feitelijke of beoogde situatie sprake is van meer dan 0,00 mol/h/jr stikstofdepositie op met stikstof (naderend) overbelaste hexagonen in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Wanneer blijkt dat significante gevolgen op stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, moet een passende beoordeling (zekerstelling van de effecten) gemaakt worden van de gevolgen van het project voor het Natura 2000-gebied. Als uit die passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet aantast, kan de Wnb-vergunning (vergunning krachtens de Wet natuurbescherming) worden verleend.

Ook kunnen de mogelijkheden voor intern salderen (oplossing/aanpassing emissie op dezelfde locatie) of extern salderen (overdracht emissie van deels stoppend bedrijf) worden onderzocht. De meest recente provinciale beleidsregels salderen zijn daarbij van belang. In principe zou ook nog een ADC-toets overwogen kunnen worden. Dit geeft mogelijkheden aan een project indien sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang. De eisen hiervoor zijn erg streng c.q. hier niet aan de orde en worden om die reden in het MER bij de behandeling van stikstof niet nader beschouwd.

Wanneer er geen vergunningplicht is voor stikstof, kan er in principe nog wel een vergunningplicht zijn voor overige effecten zoals trillingen, grondwateronttrekkingen, geluid, versnippering of licht. Dit speelt niet in de omgeving van VLK en wordt in het MER bij de behandeling van verstoring om die reden niet nader beschouwd.

Provinciale taak

De provincie heeft een wettelijke taak vanuit de Wet natuurbescherming om adequate maatregelen te nemen om de Natura 2000-doelen te halen.

Hiervoor stelt GS beheerplannen voor de Natura 2000-gebieden vast. Daarnaast is GS bevoegd gezag voor de vergunningverlening en handhaving voor activiteiten die effect hebben op Natura 2000.

3.2.8 Provinciaal en gemeentelijk beleid (geluid, geur en luchtkwaliteit)

De gemeente Noordwijk kent geen kenmerkend beleid op het gebied van *geur en luchtkwaliteit* die in potentie in de omgeving van VLK van belang zou kunnen zijn. Het provinciale en gemeentelijk *geluidbeleid* voor industriegeluid beperkt zich voor de grenswaardestelling binnen het regime van de Wet geluidhinder (hier niet van toepassing).

In de gegeven situatie dient het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), gemeten en beoordeeld conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, voor de gevels van geluidgevoelige gebouwen op het bedrijventerrein (artikel 2.17 lid 3 Activiteitenbesluit) te voldoen aan de volgende grenswaarden:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) L_{dag} : 55 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) L_{avond} : 50 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) L_{nacht} : 45 dB(A).

De maximale geluidniveaus gemeten in de meterstand 'fast' (L_{Amax}) dienen ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen op het bedrijventerrein (artikel 2.17 lid 3 Activiteitenbesluit) te voldoen aan de volgende grenswaarden:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur): 75 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur): 70 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur): 65 dB(A).

Luchtkwaliteit

Het provinciale beleid op het gebied van *luchtkwaliteit* provincie Zuid-Holland stuurt op blijvende samenwerking met medeoverheden en externe partijen. De provincie verbindt initiatiefnemers, die de luchtkwaliteit willen verbeteren, met kennisorganisaties die de realisatie kunnen ondersteunen. De provincie zet zich in om zinvolle initiatieven gerealiseerd te krijgen, belemmeringen weg te nemen en zoekt daarbij naar maximaal rendement. De projecten richten zich op uiteenlopende onderwerpen, zoals duurzame scheepvaart, mobiliteit (zoals inzet van zero-emissie bussen), emissies van inrichtingen, houtstook en ondersteuning aan gemeenten. De provincie is medeonder-tekenaar van het Schone Lucht Akkoord.

Geur

In de nota *Geurhinderbeleid Provincie Zuid-Holland Actualisatie 2019* wordt het landelijke geurhinderbeleid vertaald naar provinciaal beleid. Het provinciale beleid is globaal verwoord in de volgende beleidsregels:

- het algemene uitgangspunt is het voorkomen van (nieuwe) hinder en verder dat geur-emitterende inrichtingen de beste beschikbare technieken (BBT) inzetten om geurhinder voor de omgeving te voorkomen dan wel te beperken.
- Gedeputeerde Staten hebben het aanvaardbaar hinderniveau vastgesteld voor geurhinder in de omgeving van een inrichting als bedoeld in artikel 1.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht. Het afwegingsgebied voor het aanvaardbaar geurhinderniveau bevindt zich tussen de nader gedefinieerd "hindergrens" en de "ernstige hindergrens".

3.2.9 Bestemmingsplan Estec en de Noordwijkse bedrijvenparken

f3.3 Industrierrein Kei-Oost: sectie bestemmingsplan Estec en de Noordwijkse Bedrijvenparken (locatie VLK)



Ter plaatse geldt het bestemmingsplan Estec en de Noordwijkse Bedrijvenparken (zie figuur 3.3) zoals dat op 27 juni 2013 is vastgesteld. De VLK-locaties op het industrierrein Kei-Oost, hebben de bestemming bedrijventerrein 4. Ter plaatse is een bedrijf tot en met categorie 4.2 mogelijk. Voor bedrijven van categorie 4.2 geldt een richtafstand op grond van de VNG Bedrijven en milieuzonering van 200 meter voor een rustige woonwijk. In afwijking van deze handreiking is de afstand tussen de bestemming 4.2 en de achtergelegen vrij liggende bedrijfswoningen bij een manage minder dan 200 meter. In het bestemmingsplan is gesteld dat vanwege de in de nabijheid gelegen N206 en N449 er geen sprake is van een rustige woonwijk waardoor een kleinere minimale afstand dan de richtafstand in dit geval aanvaardbaar wordt geacht. Er is in dit destijds conserverend vastgestelde bestemmingsplan rekening gehouden met de milieurechten die voortkwamen uit het hiervoor geldende bestemmingsplan.

Op grond van de Staat van Bedrijfsactiviteiten behorend bij het bestemmingsplan vallen de activiteiten van VLK onder categorie 4.2 (sorteerinstallatie). De activiteiten van VLK zijn daarmee passend binnen de ruimtelijke bestemming zoals dat in het vigerende bestemmingsplan is verankerd.

4 Referentiesituatie

De referentiesituatie wordt gevormd door de vergunde situatie inclusief de autonome ontwikkeling binnen de inrichting en in de omgeving. In dit geval worden tevens een aantal doorgevoerde wijzigingen op het bedrijfsterrein betrokken bij de referentie-situatie waarvoor nog geen vergunning is verleend. Deze wijzigingen worden expliciet vermeld

4.1 Huidige vergunde situatie

4.1.1 Bevoegd gezag

De hoofdactiviteit van VLK betreft de handling van afvalstoffen. De voornaamste stromen betreffen bouw- en sloopafval, puin, hout, bedrijfsafval, papier en karton en metalen. De afvalstoffen worden door VLK opgehaald bij particulieren, bedrijven, instellingen en overheden. De locatie dient ook als afleverlocatie voor particulieren, bedrijven en instellingen.

Het college van GS van Zuid-Holland is het bevoegde gezag om te beslissen op de aanvraag om een omgevingsvergunning. Dit volgt uit artikel 3.3 eerste lid onder b van het Besluit omgevingsrecht (Bor). De Omgevingsdienst West-Holland is de gemandateerde vergunningverlener. De activiteiten van de inrichting zijn genoemd in Bijlage I onderdeel C categorie 28.4 en 28.10 van het Bor. Het betreft namelijk een inrichting voor nuttige toepassing of verwijdering van afvalstoffen, waarbij de capaciteit voor de (tijdelijke) opslag van gevaarlijke afvalstoffen meer bedraagt dan 50 ton. Het betreft hierdoor een inrichting waartoe een IPPC-installatie behoort, genoemd in Bijlage I categorie 5.5 van de Richtlijn industriële emissies (RIE).

4.1.2 Vergunde activiteiten De Hooge Krocht

De vergunde activiteiten op De Hooge Krocht 151 hebben betrekking op:

- het uitsluitend op en overslaan van loodaccu's, shredder voormateriaal, rubber banden;
- het op- en overslaan en bewerken van bouw- en sloopafval en daarmee vergelijkbaar afvalstoffen, papier en karton, metaalafvalstoffen, kabelrest-stoffen;
- het relatief kleinschalig sorteren van BSA (hand picking en fractie-zeef);
- demontage van (onderdelen) van bedrijfswagens > 3500 kg;
- stallen, reparatie, reinigen, reviseren en onderhoud materieel en voertuigen;
- opslag gasflessen, (gevaarlijke) vloeistoffen en brandstoffen.

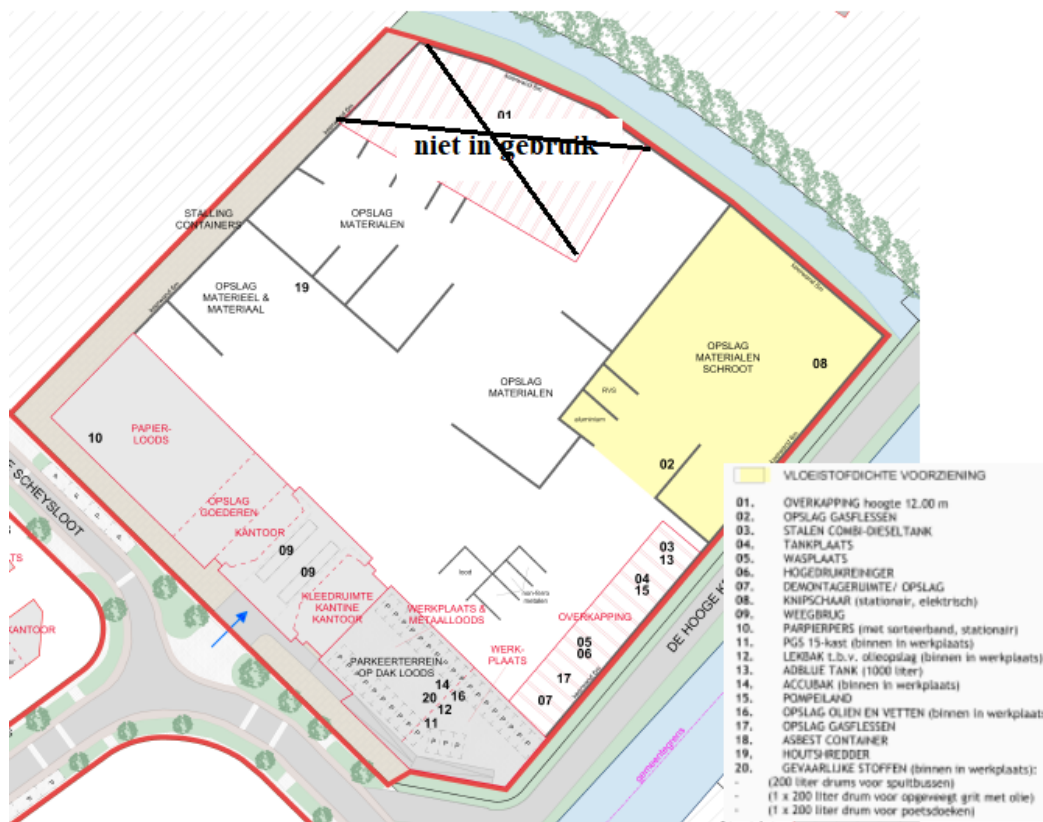
Een uitgebreidere sorteerinstallatie (uitgebreider dan vergund) is aanwezig, maar niet in gebruik (voor locatie, zie figuur 4.1). De uitgebreide sorteerinstallatie is onderdeel van het voornemen. Voor de Hooge Krocht 151 zijn de in tabel 4.1 opgenomen vergunningen verleend.

t4.1 Vigerende vergunningen De Hooge Krocht 151 (VLPM)

Datum	Kenmerk	Onderwerp
13 oktober 2009	PZH-2009-128931171	Oprichtingsvergunning
16 september 2009	09.04362/V.4620	Lozingsvergunning
01 juli 2014	2013001771	Veranderingsvergunning aspect geluid
24 september 2015	2015015495	Veranderingsvergunning wijziging euralcodelijst
31 januari 2017	2016141239	Milieuneutrale wijziging (aanpassing euralcodelijst, gebruik nemen sorteerinstallatie)
29 november 2017	2017126988	Goedkeuringsbesluit aspect geluid

In figuur 4.1 is de lay-out van het bedrijfsterrein De Hooge Krocht gegeven.

f4.1 Inrichting De Hooge Krocht



4.1.3 Vergunde activiteiten De Scheysloot

De vergunde activiteiten op De Scheysloot 60 en het tegenovergelegen perceel hebben betrekking op:

- het op- en overslaan en sorteren van bouw- en sloopafval;
- het op- en overslaan en sorteren van bedrijfsafval;
- het op- en overslaan en sorteren grof huishoudelijk afval;

- het op- en overslaan, sorteren en zeven van puin/grond;
- het op- en overslaan, sorteren en zeven van puin/beton;
- het op- en overslaan en shredderen van snoeihout en van A- en B-hout;
- het op- en overslaan van glas, metaal, karton/papier;
- het op- en overslaan van kleine partijen grond;
- het op- en overslaan van C-hout, (teerhoudend) dakleer, dakgrind (dat gevaarlijk afval bevat), asbest en (teerhoudend) asfalt;
- stallen van lege containers, onderhoudswerkzaamheden aan eigen materieel zoals vrachtwagens, kraan, shovel en containers.

Voor deze locatie zijn de in de tabel 4.2 opgenomen vergunningen verleend.

t4.2 Vigerende vergunningen De Scheysloot 60 (VLC)

Datum	Kenmerk	Onderwerp
13 juni 2006	DGWM/2006/8543	Oprichtingsvergunning
3 mei 2010	PZH-2010-170769138	Veranderingsvergunning uitbreiding
1 april 2011	PZH-2011-272947978	Ambtshalve wijziging, herziening IPPC
28 november 2014	2014022798	Verandering uitbreiding aantal afvalstromen
8 november 2016	2016083322	Verandering uitbreiding terrein en uitbreiding afvalstoffenlijst

In figuur 4.2 is de lay-out van het bedrijfsterrein De Scheysloot gegeven.

f4.2 Inrichting De Scheysloot



Jaarlijks wordt over de twee locaties circa 400.000 ton afvalstoffen aan- en afgevoerd. Meer dan 90% wordt bewerkt (sorteren, breken, verkleinen, persen, demontage).

4.2 Huidige (nog) niet vergunde activiteiten

De huidige situatie verschilt op de volgende punten van de vergunde situatie:

- voor het besproeien van het terrein en opslagen in het kader van stofbestrijding zijn in het verleden drie grondwateronttrekkingsbronnen geslagen;
- op De Hooge Krocht 151 zijn een aantal zijgevels van de overkapping dichtgemaakt met geluidsabsorberende panelen en constructief verstevigd.;
- op De Scheysloot 60 vindt op- en overslag van vlakglas plaats;
- op De Scheysloot 60 is de sorteerinstallatie niet langer in gebruik;
- de weegbrug is niet langer in gebruik op De Scheysloot 60 (alle wegingen aan De Hooge Krocht 151).

4.3 Representatieve situatie (kwantitatief)

4.3.1 Algemeen

In onderstaande tabellen is de doorzet in ton per jaar gegeven en maximale opslag in ton. Voor de bewerkingen zijn de volgende afkortingen gebruikt:

- O: op- en overslag;
- SG: sorteren grof (kraan, handpicking);
- SI: sorteren met uitgebreide sorteerinstallatie;
- VKL: verkleinen/knippen;
- D: demontage;
- B: Persen van materiaal tot balen;
- BR: Breken en zeven.

4.3.2 Scheysloot

In tabel is een overzicht opgenomen van de afvalstromen (hoeveelheid, maximale opslag en bewerking) voor de referentiesituatie op het terrein Scheysloot.

t4.3 Overzicht referentiesituatie Scheysloot

Afalstroom	Referentiesituatie Scheysloot		Bewerking
	Jaardoorzet in ton	Maximale opslag in ton	
Accu's	-	-	
Hout (A & B, C en Bielzen met rails)	33.500	170	O, SG, VKL
Metaal	1000	30	0
Bedrijfsvoertuigen	-	-	-

Afvalstroom	Referentiesituatie Scheysloot		Bewerking
	Jaardoorzet in ton	Maximale opslag in ton	
> 3.500kg			
Kabels	-	-	-
Karton / papier	1.600	30	0
Puin / beton/grond	160.000	700	0, SG, BR
Rubber (autobanden)	500	50	0
Shredder voormateriaal	-	-	
Ongesorteerd bouw- en sloopafval en gelijkende materialen	160.000	400	0,SG,SI
Ongesorteerd bedrijfsafval			
Grof huisvuil (o.a. tapijt, matrassen)	40.000	200	0,SG,SI
Kleding, textiel	5.000	100	0, SG
Kunststoffen	50.000	100	0, SG
Snoeihout	10.000	70	0, VKL
groenafval	10.000	100	0
Grond	8.000	700	0
Veegvuil	6.000	100	0
Asfalt	500	100	0
Teerhoudend asfalt / dakleer	10.000	150	0
Dakgrind	10.000	50	0
Gips / Gibo	14.000	100	0
Glas (incl. vlakglas)	25.000	200	0
Elektronica	2.500	100	0
Asbest	2.500	5	0

4.3.3 Hooge Krocht

In tabel 4.4 is een overzicht opgenomen van de afvalstromen (hoeveelheid, maximale opslag en bewerking) voor de referentiesituatie op het terrein Hooge Krocht.

t4.4 Overzicht referentiesituatie Hooge Krocht

Afvastroom	Referentiesituatie Hooge Krocht		Bewerking
	Jaardoorzet in ton	Maximale opslag in ton	
Accu's	660	70	0
Hout (A & B, C en Bieizen met rails)	25.000	4.000	0, SG, VKL
Metaal	30.000	11.104,5	0, SG, VKL
Bedrijfsvoertuigen > 3.500kg	1.500	110	0, D
Kabels	1000	100	0
Karton / papier	15.000	1.000	0, SG, B
Puin / beton	-	-	-
Rubber (autobanden)	40	20	0
Shredder voormateriaal	3.000	600	0, SG, VKL
Puin, beton. bouw- en sloopafval en gelijkende materialen	100.000	20.000	0, SG, SI, B
Ongesorteerd bedrijfsafval	-	-	-
Grof huisvuil (o.a. tapijt, matrassen)	-	-	-
Kleding, textiel	-	-	-
Kunststoffen	-	-	-
Snoeihout	-	-	-
groenafval	-	-	-
Grond	-	-	-
Veegvuil	-	-	-
Asfalt	-	-	-
Teerhoudend asfalt / dakleer	-	-	-
Dakgrind	-	-	-

Afvalstroom	Referentiesituatie Hooge Krocht		Bewerking
	Jaardoorzet in ton	Maximale opslag in ton	
Gips / Gibo	-	-	-
Glas (incl. vlakglas)	10.000	200	0
Asbest	-	-	-

4.4 Autonome ontwikkeling

Er zijn geen relevante ontwikkelingen bekend voor de omgeving van VLK waarmee in het MER rekening dient te worden gehouden.

5 Voornemen en varianten

5.1 Beschrijving voornemen

5.1.1 Algemeen

Het voornemen omvat de referentiesituatie (vergunde en (nog) niet vergunde bestaande activiteiten) aangevuld met:

- het organisatorisch, technisch en functioneel samenvoegen van de beide afzonderlijke inrichtingen tot een enkele inrichting;
- het gebruik van een uitgebreide sorteerinstallatie onder de overkapping (zie figuur 5.1);
- het verder dicht maken van de wanden van de overkapping zodat een bijna gesloten hal ontstaat waar de uitgebreide sorteerinstallatie is gesitueerd.

f5.1 Locatie uitgebreide sorteerinstallatie



De samenvoeging van de twee inrichtingen zal niet leiden tot een toename van de hoeveelheid afvalstoffen die op jaarbasis worden aan- en afgevoerd. Ook in de toekomst zal jaarlijks circa 400.000 ton afvalstoffen worden aan- en afgevoerd. Meer dan 90% zal worden bewerkt:

- sorteren: bouw- en sloopafval, bedrijfsafval, grof huishoudelijk afval;
- knippen, verkleinen persen: ijzerschaar-installatie;
- persen: oud papier;
- demontage (o.a. snijbranden): (bedrijfs)autowrakken.

De aanvoer en afvoer vindt plaats per as. Alternatieven voor transport, zoals per spoor of schip zijn in de omgeving niet voorhanden.

Flexibiliteit in de bedrijfsvoering

Op de Hooge Krocht is een uitgebreide sorteerinstallatie gesitueerd waar het bouw- en sloopafval wordt gesorteerd. Op deze locatie vindt ook de metaal- en schroothandling plaats, hier staat de schaar en is een vloeistofdichte vloer gesitueerd. De eventuele inzet van

de puinbreker met opslag van puin vindt ook op deze locatie plaats. Dit is het gevolg van het feit dat het metaal, hout en puin afkomstig uit het bouw- en sloopafval dan niet verplaatst hoeven te worden. Ook zijn dit afvalstromen die in de open lucht kunnen worden opgeslagen en bewerkt.

Voor afvalstromen die niet in de open lucht kunnen worden opgeslagen wordt de sorteerloods aan de Scheysloot gebruikt. De sorteerloods wordt met name gebruikt voor de op- en overslag van kleinere hoeveelheden.

Gezien het voorgaande laat de bedrijfsvoering op de (volledig in gebruik zijnde) terreinen geen ruimte zien voor flexibiliteit wat betreft de (locatie voor) inzet van materieel en de opslag van afvalstromen.

Flexibiliteit zit met name in de omvang van de opslag op de beide locaties. Akoestisch relevante activiteiten als storten glas en schroot vinden wel op een vaste locatie plaats. Het ene moment is wat meer opslag gewenst van een bepaalde afvalstroom dan het andere moment. Hier is bij de beschrijving van de voorgenomen activiteit rekening gehouden.

5.1.2 Aanvoer en opslag

Overzicht

In tabel 5.1 is een overzicht opgenomen van de afvalstromen (hoeveelheid, maximale opslag en bewerking) voor de voorgenomen situatie (beide varianten en voorkeursalternatief). In onderstaande tabel is de doorzet in ton per jaar gegeven en maximale opslag in ton. Voor de bewerkingen zijn de volgende afkortingen gebruikt:

- O: op- en overslag;
- SG: sorteren grof (kraan, handpicking);
- SI: sorteren met uitgebreide sorteerinstallatie;
- VKL: verkleinen/knippen;
- D: demontage;
- B: Persen van materiaal tot balen;
- BR: Breken en zeven.

t5.1 Overzicht voornemen: afvalstromen (hoeveelheden) inclusief verwerkingsroutes

Afalstroorn	Hoeveelheid		Bewerking	
	Jaardoorzet in ton	Maximale opslag in ton	Scheysloot	Hooge Krocht
Accu's	660	30	-	0
Hout (A & B, C en Bielzen met rails)	25.000	4.000	0, SG	0, SG, VKL
Metaal	40.000	11.100	-	0, SG, VKL
Bedrijfsvoertuigen > 3.500kg	1.500	110	-	0, D, VKL
Kabels	1.100	125	-	0
Karton / papier	15.000	500	-	0, SG, B
Puin / beton	80.000	10.000	0	0, SG, BR
Rubber (autobanden)	40	20	-	0
Shredder voormateriaal	3.000	600	-	0, SG, VKL
Ongesorteerd bouw- en sloopafval en gelijkende materialen	120.000	10.000	0, SG	0, SG, SI
bedrijfsafval (ongesorteerd)	30.000	700	0, SG	0, SG
Grof huisvuil (o.a. tapijt, matrassen)	10.000	200	0, SG	0, SG
Kleding, textiel	500	50	-	0, SG
Kunststoffen	10.000	100	0, SG	0, SG
Snoeihout en groenafval	10.000	170	0	0
Grond	8000	100	0	-
Veegvuil	6.000	100	0	-
Asfalt	5.000	100	0	-
Teerhoudend asfalt/ dakleer	5.000	150	0	-
Dakgrind	5.000	50	0	-
Gips / Gibo	5.000	100	0	-
Glas (incl. vlakglas)	25.000	200	0	-
Asbest	500	10	0	-

Gevaarlijke stoffen

De volgende gevaarlijke stoffen worden droog opgebult en in containers droog opgeslagen:

- Accu's: kisten in de metaalhal aan De Hooge Krocht;
- C-hout: opslagvak in de hal aan de Scheysloot;
- Ferro en non-ferrometaal (gevaarlijk) en elektronica: container onder overkapping of in metaalhal aan De Hooge Krocht;
- Kabels (gevaarlijk): container onder overkapping of in metaalhal aan De Hooge Krocht;
- Teerhoudend asfalt/dakleer: container of bunker in de hal aan de Scheysloot;
- Asbest: afgesloten container aan de Scheysloot.

Vergelijking capaciteit: referentiesituatie versus voornemen

In tabel 5.2 wordt een vergelijking gemaakt tussen de doorzet en opslag in de referentiesituatie en op basis van het voornemen.

t5.2 Overzicht referentiesituatie versus voornemen

Situatie	Doorzet op jaarbasis in ton	Maximale opslag in ton
Referentiesituatie	436.200	40.650
Voornemen	405.700	38.380

Uit bovenstaand overzicht blijkt dat in de in het voornemen doorzet op jaarbasis en de maximale opgeslagen hoeveelheden ten opzichte van de referentiesituatie beperkt afnemen.

5.1.3 Controle, acceptatie en registratie

Bij binnenkomst vindt een administratieve controle plaats bij de weegbrug. Na de administratieve acceptatie wordt de partij bij de voorbereiding visueel geïnspecteerd door de acceptatiemedewerker. Deze visuele inspectie vindt plaats zowel vóór als na het lossen. Bij afkeur wordt de partij terug geladen en retour gezonden. De uitgangspunten en werkwijze ten aanzien van acceptatie, controle en registratie zijn uitgewerkt in een zogenaamd AV-AO/IC document (Acceptatie- en Verwerkingsbeleid/ Administratieve Organisatie en Interne Controle). Het document is opgenomen in bijlage 1 bij het MER en de vergunningaanvraag.

Van de binnenkomende afvalstoffen en uitgaande afval-/reststoffen wordt een boekhouding bijgehouden. Geregistreerd worden onder andere massa (per soort) en de naam van de ontdoener en verwerker.

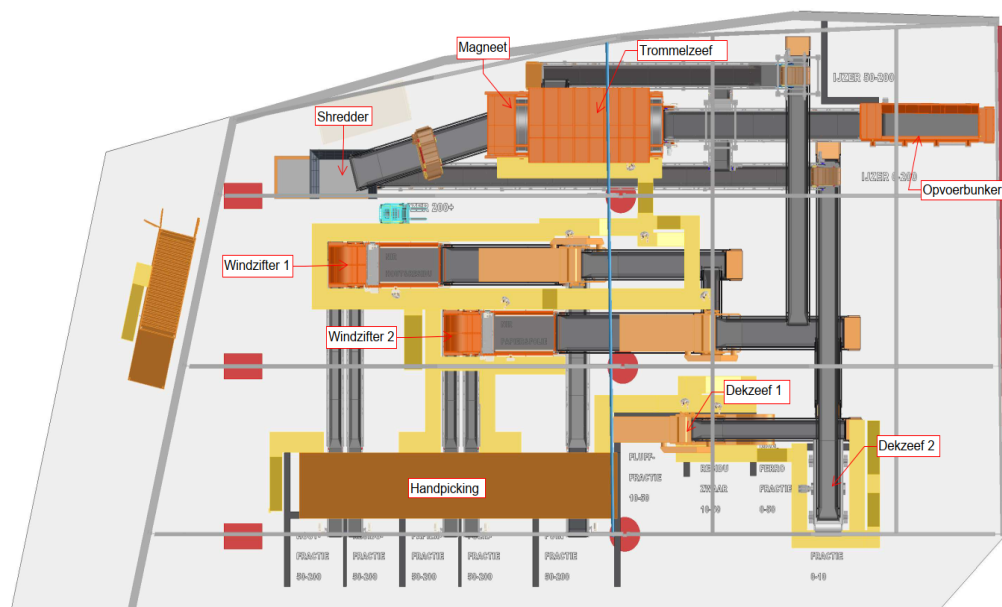
5.1.4 Uitbreiding sorteerinstallatie

Beschrijving

Belangrijk verschil met de referentiesituatie is de intensievere scheiding van het BSA vanwege de uitgebreide sorteerinstallatie. De state-of-the-art sorteerlijn is essentieel bij de in de toekomst noodzakelijke transitie van afvalinzamelaar naar grondstoffen-leverancier (type installatie: Senro, zie figuur 5.2).

Door de sorteerinstallatie worden verschillende soorten secundaire grondstoffen die vrijkomen zo schoon als mogelijk gemaakt. Met de nieuwe sorteerlijn wordt iedere week circa 2.500 ton afval tot grondstof voor nieuwe producten of een brandstof verwerkt. In de eerste fase van het afvalverwerkingsproces scheiden grote zeven het binnengekomen afval op fractiegrootte, waarna magneetbanden de metalen uit de stroom halen. Speciale luchtscheidingstechnieken (windzifters) splitsen vervolgens het papier en de folie van de afvalstroom. Het overgebleven afval gaat daarna door diverse infraroodscheiders, waardoor het eindproduct zo zuiver mogelijk voor afnemers op specificatie wordt gemaakt. In de laatste fase gaat de overgebleven stroom door een sorteercabine waar deze handmatig op kwaliteit wordt gecontroleerd en verder wordt geoptimaliseerd.

f5.2 Uitgebreide sorteerinstallatie



De vrijkomende monostromen zijn schoner en er gaat hierdoor minder residu naar verbranding of stort. In de oude situatie (eenvoudige sortering, voornamelijk hand-picking) ging er nog 2.000 ton residu naar de stort. Vanwege de vervuiling werd jaarlijks een dergelijk residu – aldus – zelfs niet geaccepteerd door de verbrandingsovens. In proefnemingen is reeds vastgesteld dat het residu uit de Senro sorteerinstallatie dusdanig schoon is dat niet langer gestort hoeft te worden. Het residu wordt opgemengd met bedrijfsafval (rol- en perscontainer) wel geaccepteerd in de verbrandingsovens. Door menging wordt de gewenste calorische waarde bewerkstelligd.

Sorteren (massabalans)

Het sorteerproces is onderdeel van de enige afvalstroom die zich leent voor de beschouwing van een massabalans. Alle overige afvalstromen zijn monostromen. Per jaar wordt circa 120.000 ton ongesorteerd bouw- en sloopafval, circa 20.000 ton ongesorteerd bedrijfsafval en circa 10.000 ton grof huisvuil aangevoerd. Het sorteerproces levert volgende monostromen:

- puin;
- hout;
- kunststof;
- glas;
- papier;
- kunststoffolie;
- ferro-metaal;
- non-ferro metaal.

Met de vergunde sorteerlijn was een scheiding tot deze monostromen niet mogelijk.

5.1.5 Varianten op het voornemen

Variant A

Voor inrichtingsvariant A geldt dat, naast de sorteerinstallatie zelf, de opslag van het te sorteren BSA, inclusief de opslagvakken voor het gesorteerde afval, worden overkapt. In figuur 5.3 is de locatie van de overkapping BSA sortering en halfopen overkapping opslag voor diverse afvalstoffen in vakken van inrichtingsvariant A weergegeven.

f5.3 Inrichtingsvariant A

Variant B

Bij inrichtingsvariant B wordt inrichtingsvariant A verder aangevuld met de volgende maatregel: de opslag en de locatie waar de bewerking van metalen plaatsvindt wordt overkapt met een luifel van 15 m hoog met een dak met een oversteek van 5 m. In onderstaande figuur 5.4 is de locatie van de luifel als onderdeel van inrichtingsvariant B weergegeven.

f5.4 Inrichtingsvariant B



In het bestemmingsplan is een maximale bouwhoogte van 12 meter opgenomen. Voor de realisatie van de half open overkapping boven het ijzer is een bouwhoogte van 15 meter nodig. Bij een lagere bouwhoogte dan 15 meter kan de kraan zijn werk niet doen onder de overkapping. Het bestemmingsplan biedt middels een binnenplanse vrijstelling ruimte voor een omgevingsvergunning voor een hogere bouwhoogte van 15 m.

6 Effecten op het milieu

6.1 Samenvatting

De effecten van de voorgenomen activiteiten op het milieu (ten opzichte van de referentiesituatie) zullen gering zijn. Immers het grootste verschil in activiteiten concentreert zich op de uitbreiding van de sorteerinstallatie, die zich binnen een overkapping bevindt³. In kwalitatieve zin kunnen de in de volgende paragrafen beschouwde effecten als volgt worden samengevat:

- *Geluid:* Met name vanwege het gebruik van de uitgebreide sorteerinstallatie in de avondperiode is sprake van een toename in geluidbelasting. Met de gekozen variant wordt deze toename gedeeltelijk teniet gedaan. De geluidbelasting voldoet in alle onderzochte situaties aan de toepasselijke grenswaarden.
- *Luchtkwaliteit:* Zowel voor de concentratie fijnstof als stikstofdioxide in de omgeving (bedrijfswoningen) wordt ruimschoots voldaan aan de grenswaarden voor voornoemde stoffen in de lucht. De beschouwde inrichtingsvarianten A en B hebben geen invloed op de luchtkwaliteit.
- *Trillingen:* Besloten is op dit punt geen onderzoek uit te voeren. Voelbare trillingen buiten de inrichting ter hoogte van gevoelige objecten zijn nimmer als zodanig geconstateerd. Voor de toekomst vallen deze tevens buiten iedere verwachting.



- 3 *Energie* krijgt in het MER – vanwege de op hoofdlijnen ongewijzigde omstandigheden in het voornemen - geen separate beschouwing. De voorgenomen vervanging van de dieselaggregaten van de puinbreker, houtshredder en schrootschaar door elektrische voeding is uiteraard in de relevante onderzoeken (luchtkwaliteit, stikstofdepositie) meegenomen.

- *Bodem*: handhaving bestaande maatregelen.
- *Afvalwater*: gelijkblijvende emissie (gewijzigde afvoer, bestaande afvoer naar het oppervlaktewater wordt omgebouwd naar vuilwaterriool).
- *Geur*: Bij het voornemen neemt de geurbelasting op de geurgevoelige objecten gemiddeld gezien af ten opzichte van de referentiesituatie. Voldaan wordt in beide situaties aan de 'acceptabele geurhinder'-grenzen voor type 2 geurgevoelige objecten (bedrijfswoningen) uit de nota Geurhinderbeleid Provincie Zuid-Holland Actualisatie 2019.
- *Stofhinder*: handhaving bestaande maatregelen ter voorkoming.
- *Veiligheid*: handhaving bestaand voorzieningenniveau.
- *Zeer zorgwekkende stoffen*: handhaving bestaande procedures.
- *Ecologie*: Ondanks reductie in stikstofdepositie blijft vergunningverlening krachtens de Wet natuurbescherming noodzakelijk. Bij vergunningrevisie (Wabo) zal in het kader van stikstofdepositie (Natura 2000) sprake zijn van een gelijke aanpak in zowel een referentiesituatie als bij het voornemen (extern salderen).

De toegevoegde waarden van het MER zijn:

- Hulpmiddel bij de besluitvorming doordat het meer inzicht verschaft in de te verwachten milieugevolgen van de voorgenomen activiteiten in absolute zin;
- Inzichtelijk maken van de effecten van de daarbij beschouwde inrichtingsvarianten;
- Hulpmiddel bij controle en handhaving. VLK is ISO 14001 gecertificeerd. ISO 14001 is dé standaard om milieuprestaties te verbeteren en (inter)nationaal de kwaliteit van het eigen milieumanagementsysteem aan te tonen. Met het ISO 14001 certificaat toont VLK aan dat aan deze norm wordt voldaan. De facto betekent dit dat het systeem voor VLK heeft omschreven hoe op alle – in het MER beschouwde – milieuaspecten volgens de Beste Beschikbare Technieken wordt gewerkt; een en ander als voorgeschreven in de Bref Afvalbehandeling (17 augustus 2018).
Het bij het MER en de vergunningaanvraag gevoegde rapport bevat de desbetreffende werkwijzen, protocollen en voorzieningen, waaraan VLK zich heeft geconformeerd.

6.2 BBT-conclusies

6.2.1 Bref Afvalbehandeling

In bijlage 2 bij het MER en de vergunningaanvraag is een uitgebreide toetsing van de activiteiten van VLK opgenomen aan de relevante Beste Beschikbare Technieken (BBT)-conclusies. De BBT-conclusies zijn opgenomen in de Bref Afvalbehandeling van 17 augustus 2018.

Een beknopte samenvatting op basis van de relevante milieuaspecten geeft het volgende:

BBT-conclusie	Betreft	Invulling BBT door VLK
1, 52, 42	Aanwezigheid milieubeheersysteem	VLK is ISO 14001 gecertificeerd. ISO 14001 is dé standaard om milieuprestaties te verbeteren en (inter)nationaal de kwaliteit van het milieu-managementsysteem aan te tonen. Met het ISO 14001 certificaat toont VLK aan dat aan alle eisen van deze norm wordt voldaan.
2, 40	Aanwezigheid procedures voor acceptatie afval, traceerbaarheid, sorteren, kwaliteit van de output	VLK beschikt over een uitgebreid acceptatie- en verwerkingsreglement als onderdeel van het AV-AO/IC document
3,6,7,19, 20,35	Vermindering afvalwater, monitoring	Milieuzorgsysteem, slibvang, olie-afscheider, monitoring op regelmatige basis
4	Veilige opslag	Gescheiden opslag gevaarlijk afval
5	Afval-handlingprocedures	Milieuzorgsysteem ISO 14001
11,23	Monitoren verbruik (grondstoffen, energie)	Jaarlijks
14,36	Voorkomen diffuse emissies naar de lucht	Good housekeeping maatregelen: rijsnelheid, storthoogte, vegen, bevochtigen
17,18	Geluidbeheersing	Toegepaste BBT bij aanschaf apparatuur

In redelijkheid kan gesteld worden dat de inrichting in de referentiesituatie, in formele zin, aan de gewenste BBT kan voldoen en in de voorgenomen situatie hieraan kan blijven voldoen.

6.2.2 Naleving

VLK is ISO 14001 gecertificeerd en beschikt dus over een beheersingssysteem ten aanzien van al haar milieuaspecten, vastgelegd in het milieuaspectenregister. VLK is verplicht om te zorgen dat zij voldoet aan de wettelijke vereisten voor haar milieuaspecten, dus ook de wettelijke vereisten vanuit de BBT conclusies afvalbehandeling. VLK toetst door onder andere aan de hand van interne audits/inspecties.

VLK werkt tevens vanuit een actieplan om – daar waar zij niet voldoet – prestaties te verbeteren, dan wel emissies zover mogelijk terug te dringen door doelstellingen te formuleren en kpi's⁴ op te nemen. In dit kader is (anno mei 2022) tevens een Verbeterplan arbo en milieu van VLK in ontwikkeling gebracht dat gericht is op de volgende hoofdzaken voor de verbetering van de naleving van de BBT Conclusies:

- verbeteren organisatiestructuur,
- verbeteren kennisniveau per laag van de organisatie,
- verbeteren van de communicatie intern en extern.

4 Kritieke prestatie-indicatoren, afgekort KPI's, zijn variabelen om milieuprestaties te analyseren.

6.3 Geluid

6.3.1 Inleiding

De resultaten van akoestisch onderzoek zijn opgenomen in het rapport in de bijlage 3 bij het MER en de vergunningaanvraag. In het volgende worden deze resultaten samenvattend behandeld. In figuur 6.1 is de ligging van de inrichting in de omgeving weergegeven met de dichtstbijzijnde bedrijfswoningen.

f6.1 Ligging VLK in de omgeving



De volgende geluidnormstelling is afgeleid:

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) dient, gemeten en beoordeeld conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, voor de gevels van geluidgevoelige gebouwen op het bedrijventerrein (art. 2.17 lid 3 Activiteitenbesluit) te voldoen aan de volgende grenswaarden:

Hooge Krocht 205:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) L_{dag} : 50 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) L_{avond} : 45 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) L_{nacht} : 40 dB(A).

Trappenberglaan 51

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) L_{dag} : 45 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) L_{avond} : 40 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) L_{nacht} : 35 dB(A).

De Maessloot 2A

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) L_{dag} : 55 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) L_{avond} : 50 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) L_{nacht} : 45 dB(A).

De maximale geluidniveaus gemeten in de meterstand 'fast' ($L_{A,max}$) dienen ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen (art. 2.17 lid 3 Activiteitenbesluit) te voldoen aan de volgende grenswaarden:

- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur): 70 dB(A);
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur): 65 dB(A);
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur): 60 dB(A).

In het volgende wordt ingegaan op de geluidbelasting in de referentiesituatie bij het voornemen, inclusief en exclusief de varianten A en B. Bij variant A worden de opslag van het te sorteren BSA en de opslagvakken voor het gesorteerde afval overkapt. Bij Variant B wordt inrichtingsvariant A verder aangevuld met de overkapping (luifel) van de opslag en de bewerking van metalen.

6.3.2 Referentiesituatie

In tabel 6.1 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot de referentiesituatie.

t6.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$ in dB(A)) in de referentiesituatie

Positie	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	50,2	42,8	16,4
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	52,0	42,7	16,9
T2	Trappenberglaan 51	48,1	37,2	15,9
T3	De Maessloot 2A	53,4	43,5	10,8

In tabel 6.2 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot de referentiesituatie.

t6.2 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) in de referentiesituatie

Positie	Omschrijving	L_{Amax} referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	70,0	39,5	39,5
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	71,5	40,6	40,6
T2	Trappenberglaan 51	63,0	42,8	42,8
T3	De Maessloot 2A	61,9	40,2	33,6

6.3.3 Voornemen

In tabel 6.3 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot het voornemen. Tevens zijn de resultaten vergeleken met de referentiesituatie.

t6.3 Bereken de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$ in dB(A)) ten gevolge van het voornemen

Positie	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ voornemen in dB(A)			t.o.v. referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	50,6	50,4	33,5	0,4	7,6	17,1
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	52,1	50,5	33,4	0,1	7,8	16,5
T2	Trappenberglaan 51	44,9	42,4	27,4	-3,2	5,2	11,5
T3	De Maessloot 2A	53,8	48,4	34,7	0,4	4,9	23,9

Het voornemen leidt tot vermindering van de geluidbelasting op de omgeving in de dagperiode van maximaal 3 dB(A). In de avond en nacht neemt de geluidbelasting toe.

In tabel 6.4 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot het voornemen. Tevens zijn de resultaten vergeleken met de referentiesituatie.

t6.4 Bereken de maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) ten gevolge van het voornemen

Positie	Omschrijving	L_{Amax} voornemen in dB(A)			t.o.v. referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	65,1 ¹	67,0 ¹	45,0 ³	-4,9	27,5	5,5
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	68,3 ¹	66,9 ¹	47,9 ³	-3,2	26,3	7,3
T2	Trappenberglaan 51	63,3 ¹	66,9 ¹	45,1 ³	0,3	24,1	2,3
T3	De Maessloot 2A	64,5 ¹	64,5 ¹	55,1 ³	2,6	24,3	21,5

1 Storten van glas, puin of metaal in een container ($L_{WRmax} = 130$ dB(A)) in de dag- en avondperiode.

2 Het laden, lossen of leeg storten van een volle of lege container ($L_{WRmax} = 117$ dB(A)) in de dag- en avondperiode.

3 Het afblazen remlucht vrachtwagens ($L_{WRmax} = 110$ dB(A)) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Uit de resultaten van de maximale geluidniveaus ten gevolge van het voornemen op de gevels van de woningen maximaal 68, 67 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen.

6.3.4 Inrichtingsvariant A op het voornemen

In tabel 6.5 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot het voornemen variant A. Tevens zijn de resultaten vergeleken met de referentiesituatie.

t6.5 Bereken de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$ in dB(A)) ten gevolge van het voornemen variant A

Positie	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ variant A in dB(A)			t.o.v. referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	49,1	45	22,2	-1,1	2,2	5,8
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	49,6	44,9	23	-2,4	2,2	6,1
T2	Trappenberglaan 51	43,3	39,4	27,2	-4,8	2,2	11,3
T3	De Maessloot 2A	52,5	44,6	34,7	-0,9	1,1	23,9

Voornemen variant A leidt tot vermindering van geluidbelasting op de omgeving van maximaal 4,8 dB(A) in de dagperiode. In de avond en nacht is een toename van geluid in de omgeving.

In tabel 6.6 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot het voornemen variant A. Tevens zijn de resultaten vergeleken met de referentiesituatie.

t6.6 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) ten gevolge van het voornemen variant A

Positie	Omschrijving	L_{Amax} variant A in dB(A)			t.o.v. referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	64,5 ¹	59,7 ¹	46,9 ³	-5,5	20,2	7,4
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	64,8 ¹	59,9 ¹	48 ³	-6,7	19,3	7,4
T2	Trappenberglaan 51	59,1 ¹	56,8 ¹	45,1 ³	-3,9	14	2,3
T3	De Maessloot 2A	64,5 ¹	64,5 ¹	55,1 ³	2,6	24,3	21,5

¹ Storten van glas, puin of metaal in een container ($L_{WRmax} = 130$ dB(A)) in de dag- en avondperiode.

² Het laden, lossen of leeg storten van een volle of lege container ($L_{WRmax} = 117$ dB(A)) in de dag- en avondperiode.

³ Het afblazen remlucht vrachtwagens ($L_{WRmax} = 110$ dB(A)) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Uit de resultaten van de maximale geluidniveaus ten gevolge van het voornemen op de gevels van de woningen maximaal 65, 64 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen.

6.3.5 Inrichtingsvariant B op het voornemen

In tabel 6.7 is een overzicht gegeven van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar, LT}$) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot het voornemen variant B. Tevens zijn de resultaten vergeleken met de referentiesituatie.

t6.7 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar, LT}$ in dB(A)) ten gevolge van variant B

Positie	Omschrijving	$L_{Ar, LT}$ variant B in dB(A)			t.o.v. referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	48,1	44,2	19,5	-2,1	1,4	3,1
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	48,5	44	19,3	-3,5	1,3	2,4
T2	Trappenberglaan 51	41,7	37,8	23,6	-6,4	0,6	7,7
T3	De Maessloot 2A	52,9	46,5	36,9	-0,5	3	26,1

Voornemen variant B leidt tot een vermindering van geluidbelasting op de omgeving van maximaal 6,4 dB(A) in de dagperiode. In de avond en nacht is een toename van geluid in de omgeving.

In tabel 6.8 is een overzicht gegeven van de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) voor de dag-, avond- en nachtperiode op de beoordelingsposities met betrekking tot het voornemen variant B. Tevens zijn de resultaten vergeleken met de referentiesituatie.

t6.8 *Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax} in dB(A)) ten gevolge van het voornemen variant B*

Positie	Omschrijving	L_{Amax} varriant B in dB(A)			t.o.v. referentiesituatie in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
T1a	Hooge Krocht 205 Voorgevel	67,4	59,7	42,9	-2,6	20,2	3,4
T1b	Hooge Krocht 205 zijgevel	63,6	58,3	45,2	-7,9	17,7	4,6
T2	Trappenberglaan 51	59,4	55,6	45,1	-3,6	12,8	2,3
T3	De Maessloot 2A	64,5	64,5	55,1	2,6	24,3	21,5

Uit de resultaten van de maximale geluidniveaus ten gevolge van het voornemen op de gevels van de woningen maximaal 67, 64 en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode bedragen.

6.3.6 Beoordeling en voorkeursalternatief

Uit de resultaten van onderzoek is af te leiden dat zowel in de referentiesituatie als bij het voornemen, met en zonder de varianten voldaan wordt aan de beschreven grenswaarden. Het voorkeursalternatief is variant A, vastgesteld in overleg met VLK. Het voorkeursalternatief wordt onderdeel van de aanvraag voor de vergunning.

6.4 Luchtkwaliteit

6.4.1 Inleiding

De resultaten van het luchtkwaliteitsonderzoek zijn opgenomen in het rapport in de bijlage 4 bij het MER en de vergunningaanvraag. In het volgende worden deze resultaten samenvattend behandeld. In figuur 6.2 is de ligging van de inrichting in de omgeving weergegeven met de dichtstbijzijnde bedrijfswoningen.

f6.2 Ligging VLK in de omgeving



De belangrijkste wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is vastgelegd in paragraaf 5.2 Luchtkwaliteitseisen van de Wet milieubeheer. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn regels en grenswaarden opgenomen voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstof-oxiden, zwevende deeltjes, lood, koolmonoxide en benzeen. Luchtkwaliteitsbepalende stoffen zijn fijnstof (PM_{2,5} en PM₁₀) en stikstofdioxide (NO₂). De overige in de Wet milieubeheer opgenomen verbindingen vormen geen probleem meer in Nederland. Deze verbindingen worden dan ook niet nader beschouwd.

t6.9 Relevante grenswaarden conform Wet milieubeheer, bijlage 2

Stof	Type norm	Concentratie in µg/m ³
NO ₂	Jaargemiddelde	40
	Uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden	200
PM ₁₀	Jaargemiddelde	40
	Daggemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden	50
PM _{2,5}	Jaargemiddelde	25

In het volgende wordt ingegaan op de luchtkwaliteit in de referentiesituatie en bij het voornemen. De inrichtingsvarianten (overkappingen) hebben geen invloed op de luchtkwaliteit en worden om die reden niet separaat in beeld gebracht.

6.4.2 Referentiesituatie

In tabel 6.10 zijn de berekende concentraties inclusief de bijdrage van VLK ter hoogte van de toetspunten gegeven in de huidige situatie (referentiesituatie), alsmede het aantal verwachte keren dat de (24-)uurgemiddelde waarde hoger is dan 200 µg/m³ voor NO₂ en 50 µg/m³ voor PM₁₀. De gegeven concentraties zijn inclusief achtergrondconcentraties. De berekeningen zijn verricht voor het rekenjaar 2022. Tussen haakjes is de bijdrage van VLK opgenomen.

t6.10 Berekende concentraties in de referentiesituatie (2022)

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie NO ₂ in µg/m ³	Aantal maal uur gemiddelde concentratie hoger dan 200 µg/m ³ NO ₂	Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀ in µg/m ³	Aantal maal 24-uur gemiddelde concentratie hoger dan 50 µg/m ³ PM ₁₀
De Hooge Krocht 205	16,9 (2,9)	1	19,8 (2,9)	7
Trappenberglaan 51	14,8 (0,8)	0	17,7 (0,8)	6
De Maessloot 2A	15,5 (1,4)	0	19,4 (2,6)	7

6.4.3 Voornemen

In tabel 6.11 zijn de berekende concentraties inclusief de bijdrage van VLK ter hoogte van de toetspunten gegeven voor de inrichtingsvariant A, alsmede het aantal verwachte keren dat de (24-)uurgemiddelde waarde hoger is dan 200 µg/m³ voor NO₂ en 50 µg/m³ voor PM₁₀. De gegeven concentraties zijn inclusief achtergrondconcentraties. De berekeningen zijn verricht voor het rekenjaar 2022. Tussen haakjes is de bijdrage van VLK opgenomen.

t6.11 Berekende concentraties voor het voornemen (2022)

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie NO ₂ in µg/m ³	Aantal maal uur gemiddelde concentratie hoger dan 200 µg/m ³ NO ₂	Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀ in µg/m ³	Aantal maal 24-uur gemiddelde concentratie hoger dan 50 µg/m ³ PM ₁₀
De Hooge Krocht 205 voor	15,0 (1,0)	0	20,2 (3,4)	7
Trappenberglaan 51	14,3 (0,2)	0	17,7 (0,8)	6
De Maessloot 2A	14,6 (0,6)	0	19,2 (2,4)	7

6.4.4 Zeer zorgwekkende stoffen en luchtkwaliteit

In het onderzoek wordt aangetoond dat de maximale voorkomende emissie voor een bepaalde ZZS van 0,01 g/uur in alle gevallen lager is dan de maximaal toelaatbare grensmassastroom. Hieruit blijkt dat de emissie van fijnstof ten gevolge van verwaaiing uit de schroothoek geen relevant negatief effect heeft op de luchtkwaliteit in de omgeving. Een immissietoets is derhalve niet aan de orde.

6.4.5 Beoordeling

Zowel in de referentiesituatie als bij het voornemen wordt voor de concentratie fijnstof PM₁₀ en stikstofdioxide NO₂ in de omgeving van de nabije bedrijfswoningen ruimschoots voldaan aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Uit de concentratie PM₁₀ is af te leiden dat tevens voldaan wordt aan de grenswaarde voor PM_{2,5}.

6.5 Bodem

Binnen de inrichting vinden een aantal bodembedreigende activiteiten plaats. Met inachtneming van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB 2012) zijn ter plaatse van deze activiteiten de volgende bodembeschermende voorzieningen en/of maatregelen getroffen om een eventuele verontreiniging van de bodem te voorkomen:

- op- en overslag afvalstoffen: vloeistofdichte vloer (schroot);
- opslag gevaarlijke stoffen (bedrijfsbenodigdheden): PGS 15-kast;
- opslag gasflessen: PGS 15 voorschriften;
- tankplaats: PGS 30 voorschriften;
- wasplaats: vloeistofdichte vloer;
- opslag oliën en vetten: vloeistofdichte lekbakken.

In bijlage 5 van het MER en de vergunningaanvraag een bodemrisico-analyse (NRB-toets) opgenomen. Gesproken kan worden van een verwaarloosbaar bodemrisico. Vanwege het voornemen is geen sprake van een gewijzigde bodemrisico's.

6.6 Afvalwater

Stofbestrijding

Voor het besproeien van het terrein en opslagen in het kader van stofbestrijding wordt oppervlaktewater onttrokken. De aanwezige grondwaterpompen blijven in stand voor calamiteiten voor (brand). Dit is afgestemd met het bevoegd gezag, het Hoogheemraadschap van Rijnland. Het bevoegd gezag voor het verlenen van de omgevingsvergunning is Gedeputeerde Staten van de provincie Zuid-Holland.

Overwogen is de realisatie van een opslag van niet-verontreinigd hemelwater afkomstig van daken in een grote buffertank in plaats van het oppervlaktewater te gebruiken voor stofbestrijding. Het nadeel van de opslag in een buffertank is dat deze opslag zeer groot moet zijn. Immers in natte perioden wanneer veel water beschikbaar is, is weinig sproeiwater nodig. Wanneer veel sproeiwater nodig is (droge perioden) is vaak geen hemelwater beschikbaar. Daarnaast levert de opslag van hemelwater in een grote tank de kans op biologische verontreinigingen. Daarom is gekozen in overleg met het Hoogheemraadschap om het beschikbare oppervlaktewater te gebruiken voor stofbestrijding.

Lozing

Het huishoudelijk afvalwater afkomstig van de sanitaire voorzieningen wordt samen met het water afkomstig van de was- en tankplaats geloosd op het gemeentelijk vuilwaterriool. Het water afkomstig van de was- en tankplaats wordt geleid door een OBAS voordat het wordt geloosd op het vuilwaterriool.

Het niet verontreinigde hemelwater afkomstig van de daken wordt geloosd op het oppervlaktewater direct naast de inrichting. Het mogelijk door de bedrijfsvoering

verontreinigde hemelwater is afkomstig van het buitenterrein en is mogelijk in aanraking geweest met niet inert opgeslagen materiaal. Dit water wordt via een slibvangput geloosd op het vuilwaterriool. De directe lozing van mogelijk door de bedrijfsvoering verontreinigd hemelwater wordt gestaakt.

6.7 Geur

De resultaten van geuronderzoek zijn opgenomen in het rapport in de bijlage 6 bij het MER en de vergunningaanvraag. In het volgende worden deze resultaten samenvattend behandeld.

6.7.1 Geurbeleid provincie Zuid-Holland

De provincie Zuid-Holland heeft een eigen geurbeleid, vastgelegd in het "Geurhinderbeleid provincie Zuid-Holland (Actualisatie 2019)" d.d. 3 mei 2019. Uitgangspunt van dit geurbeleid is het voorkomen van (nieuwe) hinder en verder dat geuremitterende inrichtingen de beste beschikbare technieken (BBT) inzetten om geurhinder voor de omgeving te voorkomen dan wel te beperken.

Het afwegingsgebied voor het aanvaardbaar geurhinderniveau bevindt zich tussen de volgende grenzen:

- de hindergrens;
- de ernstige-hindergrens.

De ligging van de hindergrens en ernstige hindergrens is opgenomen in tabel 6.12.

t6.12 Ligging hindergrens en ernstige hindergrens

Geurtype	Emissie-uren per jaar	Hindergrens	Ernstige Hindergrens
C (H = -2) < 5 ou _e /m ³	≥ 3.500	0,5 ou _e /m ³ als 98-percentiel	C (H = -2) als 98-percentiel
	< 3.500	2,5 ou _e /m ³ als 99,9-percentiel	5 x C (H = -2) als 99,99-percentiel
C (H = -2) ≥ 5 ou _e /m ³	≥ 3.500	0,5 ou _e /m ³ als 98-percentiel	5 ou _e /m ³ als 98-percentiel
	< 3.500	2,5 ou _e /m ³ als 99,9-percentiel	25 ou _e /m ³ als 99,99-percentiel

C (H = -2) is de geurconcentratie behorende bij een hedonische waarde van -2.

Geurgevoelige objecten worden beschermd tegen niet aanvaardbare geurhinder. In tabel 6.13 is de niet-limitatieve lijst met geurgevoelige objecten opgenomen.

6.7.2 Toetsingskader

In figuur 6.3 is de omgeving van VLK en de beschouwde geurgevoelige objecten in de omgeving weergegeven. Onderstaande tabel bevat de gegevens van de geurgevoelige objecten in de omgeving. Het betreft hier in alle gevallen bedrijfswoningen.

t6.13 Geurgeoelige objecten in de omgeving

Positie	Omschrijving	Type geurgeoelig object	X coördinaat (RDH) [m]	Y coördinaat (RDH) [m]	Beoordelingshoogte [m]
01	De Hooge Krocht 207	Type 2: bedrijfswoning	90.700,56	469.681,10	1,5
02	Trappenberglaan 51	Type 2: bedrijfswoning	90.825,32	469.756,35	1,5
03	De Maessloot 2A	Type 2: bedrijfswoning	90.669,53	469.457,65	1,5

f6.3 Toetspunten bij geurgeoelige objecten in de omgeving van VLK



Het toetsingskader voor VLK kan worden bepaald op basis van de regels uit het provinciaal geurbeleid en de gegevens ten aanzien van de hedonische waarde. De hedonische waarde $H=-2$ van de geur van de afvalstoffen is groter dan $5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ (namelijk $9 \text{ ou}_E/\text{m}^3$)⁵. In tabel 6.14 is het gehanteerde toetsingskader voor de nabijgelegen toetspunten opgenomen, hierbij is uitgegaan van de acceptabele hindergrens voor type 2 geurgeoelige objecten (bedrijfswoningen).

t6.14 Toetsingskader geurgeoelige bestemmingen in de omgeving van VLK

Positie	Omschrijving	Concentratie [ou_E/m^3] als 98-perceentielwaarde	Concentratie [ou_E/m^3] als 99,99-perceentielwaarde
01	De Hooge Krocht 207	5,1	25,5
02	Trappenberglaan 51	5,1	25,5
03	De Maessloot 2A	5,1	25,5

6.7.3 Resultaten van onderzoek

In tabel 6.15 zijn de rekenresultaten voor zowel de referentiesituatie als het voornemen ter hoogte van de gevoelige bestemmingen gegeven.

- In juli 2018 zijn door Olfasense hedonische metingen uitgevoerd aan een (gesloten, met ontluchttingsopeningen) GFT container. De container was voor circa 25% met ingezameld GFT-afval en had een week gestaan voorafgaand aan de metingen. Daarbij was de gemiddelde temperatuur rond de 20°C (overdag gemiddeld 22°C en in de nacht gemiddeld 17°C) gedurende de standtijd. De hedonische waarde $H=-2$ van de geur van de afvalstoffen die is afgeleid bedroeg $9 \text{ ou}_E/\text{m}^3$.

t6.15 Rekenresultaten geur; referentie en voornemen

Omschrijving	Geurbelasting referentiesituatie [ou_E/m^3]		Geurbelasting voornemen [ou_E/m^3]	
	98-percentielwaarde	99,99-percentielwaarde	98-percentielwaarde	99,99-percentielwaarde
De Hooge Krocht 205	1,3	10,6	1,5	10,6
Trappenberglaan 51	0,6	5,3	0,5	4,8
De Maessloot 2A	2,5	18,9	1,8	7,8

6.7.4 Toetsing aan de grenswaarden

Uit de resultaten van het onderzoek volgt dat voor de minder geurgevoelige objecten de geurbelasting ten hoogste $1,8 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde en $10,6 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 99,99-percentielwaarde in het voornemen bedraagt. Hieruit volgt dat bij alle beschouwde geurgevoelige objecten wordt voldaan aan de 'acceptabele geurhinder'-grens voor type 2 geurgevoelige objecten.

In de referentiesituatie was de maximale geurbelasting gelijk aan $2,5 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 98-percentielwaarde en $18,9 \text{ ou}_E/\text{m}^3$ als 99,99-percentielwaarde. Voor de referentiesituatie volgt dat bij alle beschouwde geurgevoelige objecten wordt voldaan aan de 'acceptabele geurhinder'-grens voor type 2 geurgevoelige objecten.

Geconcludeerd kan worden dat in het voornemen de geurbelasting op de geurgevoelige objecten gemiddeld gezien afneemt ten opzichte van de referentiesituatie.

Noot: In het bij de aanvraag gevoegde geurrapport wordt door middel van geurcontouren aangegeven dat er, behoudens de drie bedrijfswoningen, zich geen geurgevoelige objecten in de omgeving bevinden die de minimale hindergrens benaderen, laat staan overschrijden.

6.8 Stofhinder

De volgende maatregelen worden reeds in de referentiesituatie genomen om stofverspreiding in de omgeving te voorkomen, zoals:

- Het berijdbare gedeelte van het terrein wordt ter voorkoming van stofvorming vochtig gehouden.
- Wanneer nodig bevochtigt VLK het buiten opgeslagen stuifgevoelige materiaal om stofverspreiding te voorkomen.
- Transportbanden zijn waar noodzakelijk voorzien van sproeiers.
- De storthoogte wordt beperkt tot maximaal circa 1m.

Effectbeschrijving

Met de genoemde maatregelen wordt zichtbare stofverspreiding buiten de inrichting in de referentiesituatie zo veel mogelijk voorkomen. Het voornemen omvat geen activiteiten die de emissie van visueel waarneembaar stof zullen vergroten.

6.9 Veiligheid

Inleiding

Voor wat betreft de activiteiten van VLK geldt voor de huidige situatie als voor het voornemen door het optreden van ongewenste gebeurtenissen of calamiteiten de onderstaande belangrijkste gevaren zijn te onderscheiden:

- broei- en brandgevaar (in de opslag afval);
- lekkage van gevaarlijke stoffen (brandstof);
- explosiegevaar (van stof).

Brand en broei

De inrichting zal voldoen aan de wettelijke eisen omtrent veiligheid, brandpreventie en regelgeving. Om het ontstaan van brand te voorkomen en effecten van een brand te minimaliseren wordt het brandveiligheidsplan geactualiseerd. De actualisatie van het brandveiligheidsplan vindt plaats in overleg met de brandweer. In het brandveiligheidsdocument worden de aanwezige voorzieningen en procedures inzake preventie, detectie en bestrijding van brand beschreven.

De kans op broei in de opgeslagen afvalstoffen is aanwezig. Broei treedt, afhankelijk van het materiaal, op bij vochtgehalten boven de 15%. Door monitoring van de parameters (temperatuur en CO) kan vroegtijdig worden gesignaleerd of of er sprake is van broei.

Gelet op de korte verblijftijd van afvalstromen binnen de inrichting, is het niet aannemelijk dat chemische broei en dus de vorming van CO zal optreden. Broei zal voorts vermeden worden door:

- korte opslagtijd met first-in-first-out beleid bij opslag;
- adequate ventilatievoorzieningen;
- temperatuurmetingen en de mogelijkheid tot uitrijden van broei bevattende stoffen.

Wanneer onverhoopt toch broei optreedt, kan het opgeslagen afval worden opengetrokken en een hotspot worden geblust.

Opslag gevaarlijke stoffen

De beperkte opslag van gevaarlijke stoffen in emballage vindt in pandig plaats onder de condities zoals voorgeschreven in de PGS 15. Onder (olie- en brandstof)vaten staan afzonderlijke vloeistofdichte opvangbakken.

Stofexplosie

Een stofexplosie ontstaat door de ophoping van stof onder de overkapping en in de verschillende hallen. Het vermijden van stofvorming is daarom de eerste en belangrijkste veiligheidsvoorziening. De risico's van alsnog optredende stofophopingen zijn volledig te mitigeren door alle mogelijke ontstekingsbronnen weg te nemen of te isoleren. Relevante elektrische en mechanische onderdelen en systemen worden daarom geïsoleerd aangelegd, afdoende afgeschermd of zodanig geplaatst, dat deze niet als ontstekingsbron kunnen dienen. Door bovenstaande voorzieningen is de externe veiligheid gewaarborgd.

Brzo-2015 en Bevi

Ingevolge het Besluit risico's zware ongevallen (Brzo-2015) moeten inrichtingen waar gevaarlijke stoffen boven vastgelegde hoeveelheden zijn opgeslagen aan bepaalde verplichtingen voldoen. Conform de vigerende vergunning overschrijdt de hoeveelheid gevaarlijke stoffen, die binnen de inrichting aanwezig is dan wel kan worden gevormd, niet de in het Brzo-2015 aangegeven drempelwaarde. Daarom zijn de regels van het Brzo-2015 voor de inrichting niet van toepassing.

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) legt veiligheidsnormen op aan bedrijven die een risico vormen voor personen buiten het bedrijfsterrein. Het Bevi is in de huidige situatie niet van toepassing op de inrichting. Het voornemen leidt niet tot een overschrijding van de drempelwaarden op grond van het Brzo en heeft geen nadelige gevolgen voor het plaatsgebonden risico in het kader van het Bevi. Het voornemen leidt er dus niet toe dat het Brzo en Bevi van toepassing wordt.

Met de genoemde maatregelen worden de veiligheidsrisico's afdoende beperkt. Er is in de voorgenomen situatie geen toename in veiligheidsrisico's ten opzichte van de referentiesituatie.

Beoordeling van het voornemen

Het voorzieningenniveau inzake brand(veiligheid) is adequaat en blijft onveranderd.

6.10 Zeer zorgwekkende stoffen

Een stof wordt in het Europese stoffenbeleid als zeer zorgwekkende stof aangemerkt als hij één of meer van de volgende eigenschappen heeft:

- a. kankerverwekkend (C);
- b. mutageen (M);
- c. giftig voor de voortplanting (R);
- d. persistent, bioaccumulerend en giftig (PBT);
- e. zeer persistent en zeer bioaccumulerend (vPvB); of
- f. een andere eigenschap die reden is voor soortgelijke zorg.

Het LAP3 geeft aan hoe in het kader van afvalrecycling met ZZS moet worden omgegaan. Afval heeft een bijzondere positie in het ZZS-beleid. Enerzijds wordt gebruik en productie van ZZS geminimaliseerd, anderzijds wordt recycling gestimuleerd – zelfs van afval met ZZS (van mogelijk jaren geleden, toen de ZZS-status van de stof nog niet bekend was). Op grond van het RIVM-rapport 'Concentratiegrens-waarde voor ZZS in afvalstromen', briefrapport nr. 2017- 0099 [2017], wordt als grenswaarde voor een risicoanalyse in principe 0,1 % (g/g) aangehouden.

In het acceptatiereglement staat beschreven welke afvalstoffen geaccepteerd worden die mogelijk ZZS bevatten en hoe dit beoordeeld wordt. Uitgangspunt is de verwachting van overschrijding van de grenswaarde voor de risicoanalyse. Als er in afvalstromen ZZS bevinden/verwacht worden, wordt er zorg gedragen dat deze stroom niet in aanraking komt

met andere afvalstromen en als monostroom afgevoerd wordt. Sommige afvalstromen hebben aanvullende verpakkingsregels (asbest), deze zijn vermeld bij de betreffende afvalstroom. In het kader van de verwachting van aanwezigheid van ZZS in het afval kunnen genoemd worden:

- asbest;
- autobanden van voor 2010 (PAK's);
- afzetting ZZS op metaalafval (kwik in aardgasleidingen);
- C-hout;
- zware metalen in specifiek steenachtig afval;
- dakafval (PAK's).

Beoordeling van het voornemen

Het voorzieningenniveau inzake zeer zorgwekkende stoffen is adequaat en blijft onveranderd.

6.11 Ecologie

6.11.1 Natura 2000

Algemeen

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (verder genoemd Wnb) in werking getreden. De Wnb biedt de juridische basis voor de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. In het kader van een toets aan de Wnb wordt bepaald of bedrijfsactiviteiten (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe dienen de mogelijke effecten op soorten, habitats van soorten en op habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen in beeld te worden gebracht. Een significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied heeft ook gevolgen voor het milieu. In het kader van het MER is aldus een onderzoek naar de stikstofdepositie opgesteld en opgenomen in de bijlage 7.

In onderstaande tekst wordt gesproken over de referentiesituatie en referentiedatum. De referentiesituatie onder de Wnb betreft in het geval van VLK de Europese aanwijfsdatum van een Natura 2000-gebied (referentiesituatie Wnb). VLK beschikt niet over een Wnb vergunning. De referentiesituatie in de m.e.r.-systematiek betreft de feitelijke huidige legale bedrijfssituatie, hierna genoemd referentiesituatie m.e.r.

Natura 2000 gebieden

In figuur 6.4 is weergegeven welke Natura 2000 gebieden binnen een straal van 25 kilometer van de locatie van VLK gelegen zijn.

f6.4 Locatie VLK ten opzichte van Natura 2000 gebieden in een straal van 25 km



In tabel 6.16. is de Europese aanwijsdatum⁶ van het desbetreffende Natura 2000 gebied gegeven.

t6.16 Natura 2000 gebieden binnen 25 kilometer met een stikstofdepositie door activiteiten van VLK.

Natura 2000 gebied	Referentiesituatie Wnb (Europese aanwijsdatum)
Coepelduynen	7 december 2004
Meijndel & Berkheide	7 december 2004
Kennemerland-Zuid	7 december 2004
Westduinpark & Wapendal	7 december 2004
Solleveld & Kapittelduinen	7 december 2004
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	15 februari 1997

Berekeningen

Relevant voor het aspect stikstofdepositie zijn de emissies ten gevolge van materieelinzet en de transportbewegingen van en naar de inrichting.

Zowel de voorgenomen situatie als de thans vergunde feitelijk legale situatie (referentiesituatie m.e.r.) zijn ingevoerd in de toepasselijke Aerius Calculator 2021. Het rekenjaar is 2022. De emissies van de transportbewegingen worden door Aerius bepaald. De totale stikstofemissie van beide situaties is gegeven in tabel 6.17.

t6.17 Stikstofemissie per situatie

Situatie	NO _x [ton/jaar]	NH ₃ [ton/jaar]
Referentiesituatie m.e.r.	4613,4	23,8
Voornemen (2022)	1561,3	41,4

⁶ De referentiedatum is de datum waarop het Natura 2000-gebied onder de bescherming van de Habitatrichtlijn (92/43/EEG) is gekomen.

In tabel 6.18 is de maximale toename in stikstofdepositie per Natura 2000-gebied binnen 25 kilometer van de inrichting gegeven.

t6.18 Overzicht stikstofdepositie in het voornemen en de referentiesituatie m.e.r.

Natura 2000-gebied	Maximale stikstofdepositie	Maximale stikstofdepositie	Toename voornemen t.o.v.
	voornemen	referentiesituatie m.e.r.	referentiesituatie m.e.r.
	[mol N/ha/jaar]	[mol N/ha/jaar]	[mol N/ha/jaar]
Coepelduynen	0,11	0,25	- 0,14
Meijendel & Berkheide	0,08	0,19	- 0,11
Kennemerland-Zuid	0,07	0,17	- 0,10
Westduinpark & Wapendal	0,01	0,02	- 0,01
Solleveld & Kapittelduinen	0,01	0,02	- 0,01
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,00	0,01	- 0,01

Beoordeling

Uit de berekeningen volgt dat op alle omliggende Natura 2000-gebieden (binnen een straal van 25 kilometer) een afname in stikstofdepositie optreedt voor het voornemen ten opzichte van de referentiesituatie m.e.r. Dit is een gevolg van de vervanging van de dieselaggregaten van de puinbreker, houtshredder en schrootschaar door elektrische voeding.

Vervolg

Op grond van de Wnb: Indien uit een Aerius-berekening blijkt dat (ook) na intern salderen significante effecten niet zijn uitgesloten (stikstofdepositie groter dan of gelijk aan 0,005 mol/ha/j) volgt een vergunningplicht. Vergunningverlening is mogelijk na het opstellen van een passende beoordeling of via een ADC toets⁷ met compensatie, zie figuur 6.5. In onderstaande figuur is sprake van een referentiesituatie. Het gaat hier om de referentiesituatie Wnb.

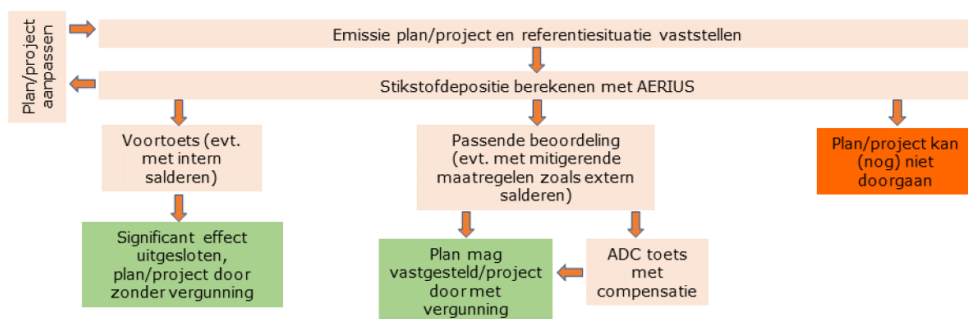
7 De ADC-toets is de laatste stap die doorlopen kan worden nadat uit een passende beoordeling naar voren is gekomen dat significante negatieve effecten op de Natura 2000 gebieden niet (volledig) uitgesloten kunnen worden. De ADC-toets heeft een streng toetsingskader dat in de Wet Natuurbescherming (art 2.8, lid 4) is opgenomen. De 3 voorwaarden waaraan een project moet voldoen, zijn dat:

A: er geen alternatieven zijn,

D: sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang,

C: de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.

f6.5 Schema beoordeling effecten stikstofdepositie van plannen en projecten (bron Handreiking Voortoets Stikstof BIJ12)



In de onderhavige situatie is vergunningplicht aldus aan de orde. VLK beschikt niet over een vergunning in het kader van de Wnb. Voor het wegnemen van de significante negatieve effecten is VLK voornemens om voor *externe saldering* te kiezen.

Bij extern salderen wordt stikstofemissie overgedragen door de saldogever, in dit geval een agrarische ondernemer die (deels) stopt. Randvoorwaarden:

- De agrarische ondernemer en VLK veroorzaken stikstofdepositie op dezelfde Natura 2000-gebieden;
- Bij de overdracht geldt een afroming van 30 procent. Van de aangekochte emissie kan daardoor 70 procent bij VLK worden benut;
- De milieuvergunning, AMvB of Wnb-vergunning van de saldogever (het stoppende bedrijf) geldt als uitgangspunt en moet bij overdracht (deels) worden ingetrokken.

Tijdens de opstelling van het MER had ten aanzien van het extern salderen nog geen contractvorming plaatsgevonden. De maatregel wordt hier informatief gemeld; het extern salderen leent zich – binnen een milieueffectrapportage - niet voor introductie binnen een variant.

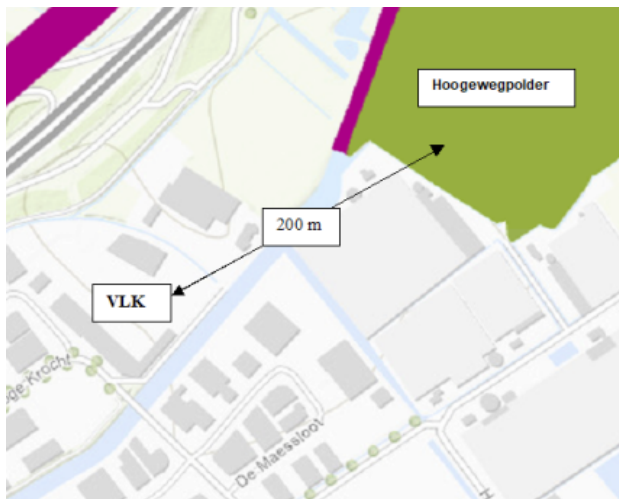
6.11.2 Overige verstoring

Het MER-project leidt niet tot enige significante verstoring van fauna en/of flora anders dan in paragraaf 6.11.1 is beschreven voor stikstof in natura 2000 gebieden. Hierbij gelden de volgende overwegingen:

- De beperkte wijziging in milieueffecten vanwege het MER-project. Het MER-project (samenvoegen vergunningen, uitgebreide sorteerloos, beperkte wijzigingen in bedrijfsvoering) betekent de facto – vanuit de kans op verstoring – slechts de “verplaatsing” van een aantal geluidbronnen op het terrein. De activiteiten blijven reeds op het industrieterrein zelf (bij bedrijfswoningen) binnen de bestaande milieugrenswaarden;
- De locatie en aard van beschermde gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland. Vermeldenswaard zou de Hoogewegpolder genoemd kunnen worden (zie figuur 6.6). Het grasland is bekend als weidevogelgebied. VLK is gelegen op circa 200 meter. Buiten het bedrijfsterrein is er feitelijk geen sprake van enige meetbare invloed in effecten die tot verstoring aanleiding zou kunnen geven. Voor de weidevogels is de bedrijfsbebouwing op de randen van dit gebied (kassengebied) relevanter vanuit verstoring (bron: toelichting bestemmingsplan landelijk gebied Noordwijk 2017);

- Het voornemen heeft geen belangrijk nadelig gevolg op de biodiversiteit. Binnen de inrichting worden geen andersoortige activiteiten ontplooid met het voornemen ten opzichte van de huidige vergunde situatie. De verblijftijd van afvalstoffen binnen de inrichting is dusdanig relatief kort dat diersoorten geen kans krijgen zich binnen de inrichting te vestigen in de opgeslagen afvalstoffen. Er is immers sprake van een hoog activiteitsniveau (hoge omzetsfrequentie en inzet shovel, kranen en vrachtwagens). Er zijn geen broedvogels, vleermuizen en steenmarters binnen de inrichting aanwezig.

f6.6 Ligging Hoogewegpolder t.o.v. VLK (bron <https://www.zuid-holland.nl/politiek-bestuur/feiten-cijfers/interactieve/>)



7 Leemten in kennis en evaluatie

7.1 Inleiding

Dit hoofdstuk behandelt de milieuaspecten, waarbij de invloed die de voorgenomen activiteit hierop zal hebben op dit moment niet kan worden bepaald, omdat er kennis ontbreekt of omdat de beschikbare hulpmiddelen niet nauwkeurig genoeg zijn; de zogenaamde leemten in kennis. Ten slotte wordt het evaluatieprogramma kort behandeld.

7.2 Leemten in kennis

7.2.1 Effecten

Voor de berekening van effecten zijn modellen en prognoses gebruikt. Met deze prognoses en wettelijk voorgeschreven modellen is getracht een benadering van de realiteit te geven. De effecten zullen in de praktijk echter niet volledig overeenstemmen met de realiteit. Bij de keuze van de uitgangspunten en de invoergegevens wordt een 'worst case-benadering' gevolgd, zodat de effecten en benodigde maatregelen in ieder geval niet onderschat worden.

7.2.2 Naleving BBT Conclusies

Zoals gesteld in paragraaf 6.2.2 is anno mei 2022 een Verbeterplan arbo en milieu in ontwikkeling dat gericht is op de volgende hoofdzaken voor de naleving van de BBT Conclusies:

- verbeteren organisatiestructuur,
- verbeteren kennisniveau per laag van de organisatie,
- verbeteren van de communicatie intern en extern.

Het verbeterproces kent thans uiteraard nog onzekerheden (in ontwikkeling).

7.3 Belang voor de besluitvorming

De onzekerheid in de prognosemodellen is niet cruciaal voor de besluitvorming. Het belang voor de besluitvorming spitst zich toe op de Wnb-vergunning. Er kan geen sprake zijn van het verrichten van activiteiten onder de de beoogde gereviseerde Wabo-vergunning indien het aspect van de stikstofdepositie niet is geregeld. De gekozen vorm "extern salderen" dient hiervoor door contractvorming de noodzakelijke hardheid te verkrijgen.

7.4 MER-evaluatieprogramma

Evaluatieonderzoek dient plaats te vinden door het bevoegd gezag wanneer een activiteit waarover een milieueffectrapport is geschreven wordt ondernomen of daarna. De initiatiefnemer moet daaraan medewerking verlenen en bijvoorbeeld meetdata verstrekken. Het doel van de evaluatie is de daadwerkelijk optredende milieueffecten te vergelijken met de voorspelde effecten. De werkelijke effecten kunnen om een aantal redenen afwijken van de voorspelde effecten, namelijk:

- het tekortschieten van de voorspellingsmethoden;
- het niet voorzien van bepaalde effecten. Dit lijkt in het geval van de voorgenomen activiteit niet waarschijnlijk daar de milieueffecten uitgebreid zijn onderzocht;
- het optreden van leemten in kennis en informatie.

De evaluatie zal naar verwachting tenminste de volgende onderdelen omvatten:

- naleving BBT-conclusies;
- geluidemissie en -immissie.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 67 pagina's.

