



Ons kenmerk  
DSO/10328804  
RIS312579

### COLLEGEBSLUIT VRIJGAVE VOOR INSPIRAAK VAN HET ONTWERP MASTERPLAN & PLAN-MER BEREIKBAARHEID CID/BINCKHORST

Het college van burgemeester en wethouders van Den Haag,

overwegende dat:

- gemeente Den Haag gezamenlijk met Rijk en regio in november 2018 een verkenning is gestart als onderdeel van het gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma MoVe, welke moet leiden tot een voorkeursbeslissing over hoogwaardig openbaar vervoer een aanvullend pakket bereikbaarheidsmaatregelen in de Binckhorst;
- voor deze verkenning een Ontwerp-Masterplan Bereikbaarheid CID/Binckhorst is opgesteld
- het ontwerp-masterplan als bedoeld in artikel 2.1 van de Wet ruimtelijke ordening, een kaderstellend plan vormt en daarom op grond van artikel 7.2 lid 2 Wet Milieubeheer plan-MER-plichtig is;
- voor het onderzoek naar de mogelijke hoogwaardig openbaar vervoersverbinding op grond van de Wet Milieubeheer art 7.2 lid 2 een m.e.r. is doorlopen en dat deze op grond van de Wet Milieubeheer 7.30 lid 1 en de Algemene Wet bestuursrecht 3.12 aan een zienswijzenprocedure en advisering is gebonden, en deze gekoppeld dient te worden met de bekendmaking en zienswijzenprocedure van het ontwerp-masterplan;

besluit:

- I. kennis te nemen van het Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst, inclusief plan-MER en achterliggende onderzoeken, met daarin variant 1T als voorlopige voorkeursvariant;
- II. het Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst en het PlanMER ter inzage te leggen via een zienswijze procedure;
- III. het Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst en het PlanMER ter advisering aan de wettelijke adviseurs en de Commissie voor de m.e.r. aan te bieden;
- IV. bovengenoemde zienswijze procedure gedurende 6 weken plaats te laten vinden vanaf 8 augustus 2022.

**De stukken Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst en het plan-MER liggen 6 weken – vanaf 8 augustus ter inzage bij het Informatiecentrum van het stadhuis. De stukken zijn ook digitaal in te zien op de gemeentelijke website: <https://denhaag.raadsinformatie.nl>. Typ rechtsboven op de pagina bij 'Zoeken' het volgende nummer: RIS312579. Verdere informatie is ook te vinden op de projectwebsite: [www.binckhorstbereikbaar.nl](http://www.binckhorstbereikbaar.nl)**

**U kunt binnen die 6 weken uw zienswijze op het Ontwerp Masterplan en het plan-MER indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van Den Haag, per email via [zienswijze@binckhorstbereikbaar.nl](mailto:zienswijze@binckhorstbereikbaar.nl) of per post via postbus 12600, 2500 DJ Den Haag**

Gemeente Den Haag

Ons kenmerk  
DSO/10328804

**ter attentie van afdeling Mobiliteit onder vermelding van ‘Zienswijze Ontwerp Masterplan Bereikbaarheid CID Binckhorst en plan-MER’.**

**U kunt ook telefonisch uw zienswijze bespreken met een medewerker van de Dienst Stedelijke Ontwikkeling; u kunt hiervoor dan een afspraak maken via Thijs Jansen, bereikbaar via telefoonnummer 14 070.**

Den Haag, 21 juni 2022

Het college van burgemeester en wethouders,  
de secretaris, de burgemeester,

Ilma Merx

Jan van Zanen

## Toelichting op het collegebesluit

Tot 2040 komen er in het Haagse Central Innovation District (CID) en de Binckhorst naar verwachting zeker 25.000 woningen en 30.000 banen bij. Eind 2018 is de MIRT-verkenning regionale bereikbaarheid CID/Binckhorst gestart als onderdeel van het regionale gebiedsgerichte bereikbaarheidsprogramma MoVe. De MIRT verkenning onderzoekt met welke vorm van hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) bus, tram of lightrail, zoveel mogelijk mensen snel, veilig en comfortabel op hun thuis of werkbestemming kunnen komen. Het gaat om een verbinding tussen Den Haag CS, de Binckhorst en station Voorburg met een aansluiting richting Delft en Zoetermeer.

Met deze MIRT-verkenning wordt gewerkt aan een voorkeursalternatief voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer oplossing (HOV) en een pakket aan mobiliteitsmaatregelen voor de bereikbaarheid van de Binckhorst. verkenning wordt uitgevoerd in opdracht van zes partijen, naast de Gemeente Den Haag zijn dat de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en Binnenlandse Zaken, Provincie Zuid-Holland, Metropoolregio Rotterdam Den Haag en gemeente Leidschendam-Voorburg. De gemeente Rijswijk is (nog) geen opdrachtgever maar is sinds medio 2021 wel actief betrokken bij de MIRT-verkenning.

Voor de HOV-verbinding staat in deze fase een keuze over het HOV-systeem (bus, tram of lightrail) en het tracé op hoofdlijnen centraal. De verkenning werkt toe naar een concept-voorkeursbeslissing in het BO-MIRT van november 2022 en een definitieve voorkeursbeslissing eerste helft 2023. Het voorkeursalternatief is m.e.r. plichting. Dat wil zeggen dat een milieueffectrapportage (plan-MER) moet worden opgesteld, die ook ter inzage moet worden gelegd. Deze terinzagelegging gebeurt samen met het Ontwerp Masterplan waarin een voorlopig Voorkeursalternatief is opgenomen. Het Ontwerp Masterplan, de plan-MER en de onderliggende rapporten liggen klaar voor vrijgave voor de inspraak. Bovengenoemde stukken zullen gelijktijdig door de drie betrokken gemeenten. De drie gemeenteraden zullen worden geïnformeerd per brief over de stand van zaken van het project en de aankomende terinzagelegging.

De terinzagelegging vindt plaats van 8 augustus t/m 18 september. Na de terinzagelegging zullen de binnengekomen zienswijzen worden beantwoord en waar nodig in het definitieve Masterplan worden verwerkt. Gezien de noodzakelijke besluitvorming over financiering vanuit het rijk in het geplande BO MIRT van november 2022, de beperkte tijd die er is om de zienswijzen waar nodig te verwerken in het Masterplan dat ingediend moet worden en het feit dat er niet voldoende tijd rest om de terinzagelegging de verplichte 6 weken voor het zomerreces te laten plaatsvinden, is gekozen om de terinzageleggingsperiode in de zomervakantie te laten starten tot 4 weken na de vakantie.

Het concept Voorkeursalternatief wordt naar verwachting in het BO MIRT van november 2022 vastgesteld en het definitieve Voorkeursalternatief en definitief Masterplan zal in 2023 (Q1/2) aan de gemeenteraad worden voorgelegd. Voor de afronding van de verkenningfase zal een bestuursovereenkomst tussen de betrokken partijen worden opgesteld met afspraken over financiering en vervolg.

Na afronding van de verkenningfase zal gestart worden met de MIRT-planuitwerking. Hierin zal het gekozen voorkeursalternatief (HOV-systeem en tracé op hoofdlijnen) en de inpassing verder worden uitgewerkt ter voorbereiding op de realisatie. De laatste keuzes over de precieze uitwerking van de HOV-verbinding en het pakket mobiliteitsmaatregelen worden daarmee pas in de volgende fase gemaakt.