

Mededelingenbrief 15 juni 2021

Provincie Gelderland

Definitief PS
woensdag 16 juni 2021

Bezoekadres: Markt 11, 6811 CG ARNHEM
Postadres: Postbus 9090, 6800 GX ARNHEM
Telefoon: (026) 3599480
E-mail: post@gelderland.nl
Website: www.gelderland.nl

 provincie
Gelderland

Inhoudsopgave

| | |
|---|---|
| Mededelingen | 1 |
| Ambitie 1 Samen voor Gelderland | 2 |
| Ambitie 2 Duurzaam | 3 |
| Ambitie 3 Natuur en cultuur | 4 |
| Ambitie 4 Gezond, veilig, schoon en welvarend | 5 |
| Ambitie 5 Economie en Mobiliteit | 6 |

Mededelingen

Ambitie 1 | Samen voor Gelderland

Aanstelling nieuwe Algemeen Directeur

Miriam Nienhuis (47) start op 1 september als nieuwe algemeen directeur en provinciesecretaris. Zij werkt nu nog als directeur Maatschappelijke Ontwikkeling bij gemeente 's Hertogenbosch. Dit is op 16 juni in de organisatie bekend gemaakt en wordt komende dagen ook via onze website en sociale media naar buiten gebracht.

Thema Weerbaarheid

Beleidsregels integriteitsbeoordeling Gelderland 2021

Wij zetten ons voortdurend in tegen ondermijning van bestuur en samenleving door criminelen. Zij hebben de overheid soms nodig voor het plegen van strafbare feiten of het witwassen van geld, waardoor boven- en onderwereld verweven kunnen raken. Wij willen voorkomen dat criminelen worden gefaciliteerd, door bijvoorbeeld de verlening van omgevingsvergunningen, overheidsopdrachten, subsidies of vastgoedtransacties. Daarom kunnen voorgenomen transacties worden onderzocht. Daarvoor gelden regels. De basis voor deze regels is de wet Bibob, de Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur. Tot nu toe waren er vier verschillende beleidsregels voor aanbesteding (overheidsopdrachten), subsidies, omgevingsvergunningen en vastgoedtransacties. Deze regels zijn geactualiseerd en bij elkaar gebracht in één set regels, de Beleidsregels integriteitsbeoordeling Gelderland 2021. Daarmee kunnen wij gericht onderzoek doen naar de antecedenten van mogelijke (contracts)partners van de provincie. De door ons vastgestelde tekst van de nieuwe beleidsregels treft u hierbij aan: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/prb-2021-4020.html>

Ambitie 2 | Duurzaam

Thema Energietransitie

Voortgang vervolgproces Windenergie op en rondom de Veluwe

Op 26-05-2021 hebben wij toegezegd uw Staten te informeren over de voortgang en ontwikkelingen in het vervolgproces van de rapportage Windenergie op en rondom de Veluwe.

Op 17 februari hebben provincies Gelderland, Flevoland, Overijssel, de zes Gelderse RES-regio' en RES-regio's Flevoland en West-Overijssel bovenregionale afspraken gemaakt over windenergie op en rondom de Veluwe inclusief een vervolgproces. Rondom de Veluwe willen wij samen met de RES-regio's de doelstellingen voor energietransitie behalen én werken aan een sterke en weerbare natuur en de doelen voor soortenrijkdom. Daarnaast willen we het mogelijk maken dat windinitiatieven zo snel mogelijk gerealiseerd kunnen worden. Daarom onderzoeken we hoe een model van stilstandsvoorzieningen van windturbines rondom de Veluwe kan worden gerealiseerd. Daarnaast onderzoeken we de kansen voor maatregelen ter vermindering van effecten van windturbines op de Wespandief. Hiervoor wordt, naast een stilstandsvoorziening, gekeken naar het zwart verven van een wiek en een cameradetectorsysteem in combinatie met stilstand. Tot slot onderzoeken we de mogelijkheid voor een expert oordeel op de ontwijkingskansen van de Wespandief.

Daar waar we eerst dachten dat veldtellingen ons de noodzakelijke inzichten zouden geven of bepaalde zoekzones in het invloedsgebied niet gebruikt worden door de Wespandief, laat voortschrijdend inzicht zien dat het vlieggedrag en ruimtegebruik van de Wespandief dermate onvoorspelbaar zijn dat het onduidelijk is hoeveel jaar veldtellingen nodig zijn voor een reëel beeld hetgeen een ongewenste te langdurige onzekerheid geeft.

Ambitie 3 | Natuur en cultuur

Thema Cultuur en erfgoed

Onderzoeksstage Code Diversiteit en Inclusie

Afgelopen half jaar liep een masterstudent Kunstbeleid en Kunstbedrijf van de Radboud Universiteit Nijmegen stage bij het programma Cultuur en Erfgoed. Ze onderzocht de mogelijkheden om de Code Diversiteit en Inclusie te implementeren in ons beleid (met name bij meerjarengesubsidieerde instellingen) en schreef daar een blog over, zie: Een diverse en inclusieve cultuursector in Gelderland - Cultuur en Erfgoed

Eén van de aanbevelingen van de student is om de Code Diversiteit en Inclusie meer aandacht te geven, bijvoorbeeld tijdens gesprekken die de provincie voert met gesubsidieerde culturele instellingen. Die aanbeveling nemen wij van harte over. Daarnaast hebben wij het stagerapport doorgestuurd naar onze P&O-collega's die zich bezig houden met de inclusieve arbeidsmarkt.

Kunstcollectie online

Vanaf begin mei zijn alle 2600 objecten van onze kunstcollectie online te bezichtigen via Collectie Gelderland. Collectie Gelderland is de site waarop Gelderse musea en erfgoedinstellingen hun collecties toegankelijk worden gemaakt voor geïnteresseerden. Zie: <https://www.collectiegelderland.nl/organisaties/provinciegelderland>

Nieuwe aanwinst kunstcollectie: muurschildering

In opdracht van de provincie Gelderland realiseerden de Arnhemse kunstenaar Fiona Lutjenhuis (1991) en de Nijmeegse kunstenaar Gijs Frieling (1966) samen een muurschildering in het openbare deel van het Huis der Provincie. De schildering kreeg de titel 'Futura Fantastica' mee. Onderwerp van is het stijgende waterpeil en rotsvaste vertrouwen van de kunstenaars dat we ons als mens heel goed kunnen aanpassen op die veranderingen. De muurschildering nodigt uit om met een positief gemoed over de toekomst van Nederland in gesprek te gaan. Een interview met de kunstenaars vindt u hier: [Muurschildering Futura Fantastica en een timelaps over de realisatie van het kunstwerk vindt u hier: timelaps van de muurschildering](#)

Bij de bouw van het Huis der Provincie in 1954 werden al kunstenaars ingeschakeld om reliëfs, mozaïeken en wandkleden te maken. Deze muurschildering vormt daar een hedendaagse toevoeging op.

Sonsbeek: herziening subsidiebesluit

We hebben in de vergadering van 11 mei jl besloten de subsidie aan Sonsbeek/State of Fashion 2020 te herzien en eenmalig € 79.185,- extra te verlenen om hiermee tegemoet te komen aan de kosten die zijn ontstaan door het uitstel van Sonsbeek 2021 Force times Distance als gevolg van covid-19. Daarmee kan het evenement Force times Distance voortgang vinden en kan de continuïteit van de stichting gewaarborgd worden. De tentoonstelling opent op 2 juli aanstaande voor publiek en zal te zien zijn in het gebied van de Eusebiuskerk in Arnhem, via verschillende parken tot aan het Kröller-Müller Museum op de Veluwe.

Ambitie 4 | Gezond, veilig, schoon en welvarend

Thema Leefomgeving

Verwerking in beslaggenomen gasflessen van drugslaboratoria

Steeds vaker stuit de politie op illegale drugslaboratoria. Voor de productie van synthetische drugs worden gassen gebruikt die in gasflessen worden opgeslagen. Deze gasflessen worden in beslag genomen en moeten vervolgens veilig worden afgevoerd en verwerkt. Er was in Nederland slechts één bedrijf dat deze gasflessen mocht innemen. Nadat dit bedrijf is overgenomen is deze activiteit afgestoten.

De Achterhoekse afvalverwerker REMONDIS uit Lichtenvoorde heeft aangegeven bereid te zijn deze activiteiten over te nemen en de inbeslaggenomen gasflessen in te willen nemen. REMONDIS heeft inmiddels een vergunning aangevraagd voor deze activiteit. Totdat de vergunning is verleend, kan het ook voorkomen dat er drugslabs worden ontmanteld en er een tijdelijke opslaglocatie beschikbaar moet zijn. Het toekennen van het verzoek is in strijd met het Gelders Gedoogbeleid, omdat op dit moment geen sprake is van concreet zicht op legalisatie. Gedeputeerde Staten hebben in het maatschappelijk belang beslist dat REMONDIS Lichtenvoorde, vooruitlopend op de vergunning, desondanks dergelijke gasflessen tijdelijk mag innemen en opslaan. Op deze manier komt het optreden van de politie tegen illegale drugslaboratoria niet in gevaar. Aan de ontvangst en opslag zijn extra voorwaarden gesteld.

Ambitie 5 | Economie en Mobiliteit

Thema Vestigingsklimaat en innovatie

Jaarverslag Europees subsidieprogramma OP Oost 2014-2020

Het zesde jaarverslag (2020) van OP Oost is onlangs vastgesteld door het Comité van Toezicht en 27 mei aan de Europese Commissie aangeboden. Ook na dit bijzondere jaar waarin Corona veel van de deelnemende projecten maar ook het programmateam heeft overvallen ligt de uitvoering van het programma op koers. Tot eind 2020 is van de beschikbare middelen € 157,2 miljoen toegekend aan 461 projecten waarvan er inmiddels 331 zijn afgerond. Samen met de bijdrage van mkb-onder-nemers, grootbedrijven en kennisinstellingen betekent dit een totale impuls van € 372.2 miljoen voor de economie in de regio. Het OP publiceert jaarlijks een publiekssamenvatting van het jaarverslag.

Achtergrond

Het Operationeel Programma voor Oost-Nederland is een Europees subsidieprogramma van Gelderland en Overijssel. Beide provincies werken hierin samen met het Rijk aan structurele versterking van de economie. Voor de uitvoering ontvangen de provincies Overijssel en Gelderland voor de periode 2014-2020 ruim 101 miljoen euro uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO). Het Rijk en de provincies Gelderland en Overijssel dragen samen € 68 miljoen bij, waarvan 17 miljoen van provincie Gelderland. Het programma zet de EFRO-middelen in op de prioriteiten innovatie-stimulering en CO₂-reductie. Het doel is dat meer mkb-bedrijven in Oost-Nederland meer omzet halen uit nieuwe producten. De provincie Gelderland zorgt als Managementautoriteit voor de uitvoering van het programma.

Meer informatie over OP Oost en een lijst van alle toegekende aanvragen vindt u op www.op-oost.eu.

Thema Gebruik infrastructuur

Buslijn Aalten-Bocholt

Als vervolg op een succesvolle pilot, wordt per 18 augustus 2021 een vervolg gegeven aan de buslijn Aalten-Bocholt. Op 2 juni 2021 is door gedeputeerde Jan van der Meer de definitieve overeenkomst getekend, waarmee de buslijn structureel zal gaan rijden. Daarmee wordt het mogelijk om met de bus (C11) vanuit Bocholt naar station Aalten te reizen en omgekeerd. Hiermee wordt een grensoverschrijdende verbinding geboden aan de reizigers tussen Aalten en Bocholt en biedt het een extra reismogelijkheid richting het Zuiden van Duitsland, zoals het Ruhrgebied.

Buurtbus Mook-Middelaar

Op 7 juni is de officiële start van de nieuwe buurtbuslijn 569. Deze nieuwe buurtbus gaat rijden van Malden, via station Mook-Molenhoek, naar Middelaar en weer terug. Passagiers kunnen in Malden overstappen naar Groesbeek, Berg en Dal en Wijchen.

Met deze buurtbuslijn gaat een wens van de inwoners in vervulling voor een betere OV-verbinding en geven we invulling aan de afspraak om na het beëindigen van de Breng Flex gezamenlijk met gemeente te kijken naar een alternatief. Het Rocov heeft positief geadviseerd op de uitbreiding. Vanuit de Provincie Limburg is aangegeven dat er geen bezwaar is tegen de gedeeltelijke samenloop met buslijn 83. De nieuwe lijn valt binnen de concessie Arnhem-Nijmegen en wordt ondergebracht bij de reeds bestaande buurtbusvereniging Rijk van Nijmegen, ondersteund door Hermes/Breng.

Bekostiging vindt plaats vanuit de reguliere concessiemiddelen voor de concessie Arnhem-Nijmegen.

Thema Beheer, onderhoud en verbetering infrastructuur

Eerste resultaten en start beheer en onderhoud A348 Arnhem-Dieren

Op 3 juli heeft u € 4 miljoen beschikbaar gesteld voor een nieuwe aanbestedingsmethode naar een zo duurzaam mogelijk beheer en onderhoud van de provinciale A348 Arnhem-Dieren. We zijn vervolgens deze aanbesteding gestart volgens de RCC- methodiek (Rapid Circulair Contracting). Deze methode selecteert op basis van ambities een marktpartij waarmee vervolgens samen de ambities worden ingevuld. Boskalis is hier uit naar voren gekomen, en samen zoeken we hoe de bestaande weg te onderhouden is met zo min mogelijk CO₂-uitstoot, zo circulair mogelijk en met zoveel mogelijk aandacht voor waterveiligheid en natuur.

Vanaf de zomer starten de eerste werkzaamheden. Zo krijgt de A348 op een rijstrook in beide richtingen een nieuw en duurzaam asfalt. Dit asfalt bestaat uit 98% gerecycled asfalt en wordt met 90% minder CO₂ geproduceerd. Dat gebeurt via een prototype van een mobiele duurzamere asfaltcentrale. Deze Helice produceert van oud asfalt met behulp van een vijzel op basis van een gesloten systeem met thermische olie, nieuw asfalt. Hiermee vermindert de CO₂-uitstoot op de A348 met 874.500 kg. Ook is het energieverbruik circa 41% efficiënter ten opzichte van de traditionele op gas gestookte installaties.

Een ander onderdeel van de zoektocht vormen de zogenoemde 'thematafels'. Hier hebben inwoners en bedrijven ruimte voor het inbrengen van biobased en circulaire initiatieven via de methode Magneet. Via een selectieproces beoordelen we of en welke initiatieven in dit project worden uitgevoerd of elders in Gelderland een plek krijgen. Ook voorstellen uit eerdere burgerinitiatieven beoordelen we op bruikbaarheid voor het reduceren van CO₂-uitstoot. Hiervoor reserveren we een deel van het beschikbare budget.

Een concreet resultaat is het vervangen van het bestaande geluidscherm bij Velp door een biobased scherm. In overleg met de bewoners is dit een extra geluidsabsorberend scherm met een innovatief dak, dat zorgt voor extra geluidsreductie. Dit leidt tot minder grondstoffen en duurzamere productie met minder CO₂-uitstoot.

Als onderdeel van de zoektocht werken we ook 2 praktijktesten verder uit. Zo willen we op parkeerplaats Valewaard biobased bermmaterialen gaan testen, zoals bankjes en hectometerpaaltjes. Biobased materialen leiden tot meer circulariteit en minder CO₂-uitstoot. Over deze praktijktest vind nog overleg plaats. Een andere praktijktest, die we voorbereiden, gaat over het onderzoeken van de mogelijkheden van breedband bij een zo duurzaam mogelijk beheer en onderhoud. Binnenkort leggen we een systeem aan, dat bestaat uit slimme camera's, sensoren die CO₂, fijnstof en geluid meten, digitale informatie borden, en sensoren in asfalt. Zo willen we de mogelijkheden onderzoeken van het gebruik van data bij een beheer en onderhoud.

De ervaringen en leerpunten uit de nieuwe manier van asfaltproductie en de burgerinitiatieven krijgen een vervolg. Daarbij kijken we nadrukkelijk hoe de effecten en reducerende maatregelen kunnen worden geoptimaliseerd. Bijvoorbeeld door de manier om duurzamer asfalt te produceren via de Helice te stimuleren voor het Gelders wegennet. Of door een succesvol of kansrijk burgerinitiatief ook op andere plaatsen in Gelderland. De resultaten uit deze werkwijze vormen een nieuwe stap op weg naar duurzaam beheer en onderhoud van wegen. De kennis en ervaringen uit dit project en het aanjagen van innovaties in dit project delen we met andere overheden, kennisinstellingen en bedrijven.

Thema Gebiedsagenda Arnhem-Nijmegen

Onderzoek naar economische belang van ICE's via Arnhem

De ICE-spoorverbinding Amsterdam-Arnhem-Frankfurt heeft grote economische betekenis én potentie voor Gelderland en regio Arnhem-Nijmegen. We willen samen met de Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen, gemeente Arnhem, Rijk en NS dat deze ICE vaker (eens per uur) én sneller (op sommige stukken 160 km/uur) gaat rijden. Want dat maakt treinreizen aantrekkelijker ten opzichte van vliegvluchten, en draagt bij aan het

realiseren van de klimaatdoelen.

We hebben samen met Groene Metropoolregio en gemeente Arnhem onderzoek uitgevoerd naar de economische betekenis van de ICE-verbinding met Duitsland via Arnhem. We brengen deze resultaten onder de aandacht van Rijk, NS en het bedrijfsleven. Want deze zijn van belang voor het onderzoek van het ministerie van I&W naar de routing van de Berlijnlijn.

Meer ICE's via Arnhem naar Duitsland biedt grote economische kansen voor de sectoren Health, Hightech, Food en Energy. Deze sectoren zijn van belang in ons economisch innovatiebeleid. Het onderzoek toont aan dat bedrijven, onderzoeks- én onderwijssectoren in deze sectoren intensieve contacten met Duitse partners hebben of deze gaan opbouwen. Vaak ook met partners in de Randstad. Een groot aantal bedrijven en kennisinstellingen in deze sectoren bevindt zich in een directe straal (1,5 km) rond de ICE-stations, of kan snel per HOV worden bereikt vanuit deze stations. Het gaat hier bijvoorbeeld om organisaties in Frankfurt, Duisburg, Düsseldorf, Keulen, Hannover/Berlijn, Mannheim, Karlsruhe en Stuttgart. Het Nederlandse ICE-netwerk via Arnhem sluit perfect aan op het Duitse ICE-netwerk, waarin Duitsland de komende jaren flink gaat investeren. Ons onderzoek toont bovendien het belang aan van de gezamenlijke opgaven op de A12 Corridor (Utrecht-Arnhem-Duitse grens), de woning- en spooropgaven bij Arnhem-Oost en de regio-expres. Recent hebben we in verband met de realisatie van die laatste opgaven een aanvraag ingediend in het kader van het Groeifonds.