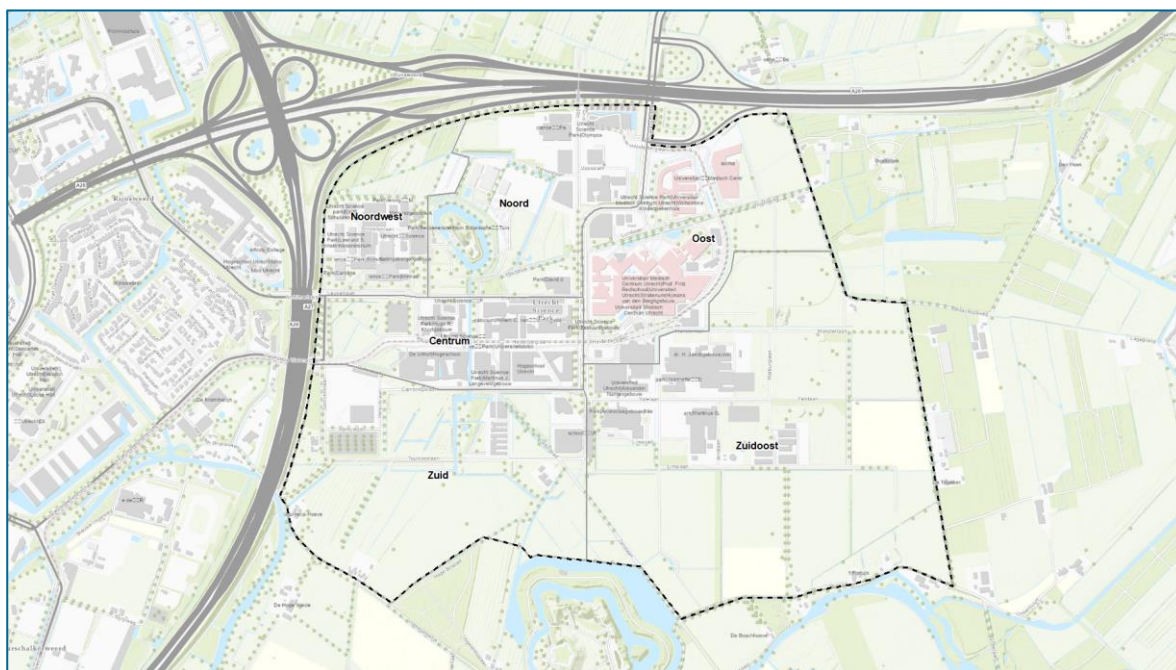


Notitie

notitienummer	20210528-466208-Utrecht Science Park-rev03
datum	28 mei 2021
opdrachtgever	Gemeente Utrecht
auteur	T. Sweerts
goedkeuring	I. Sedee
vrijgave	H. Lindeboom
project	MER Utrecht Science Park
projectnr.	0466208.100
betreft	Quicksan aspect luchtkwaliteit
bijlage 1	Rekenresultaten

INLEIDING

Het Utrecht Science Park (USP) is één van de kenniscentra in Nederland met een unieke concentratie van kennisinstellingen en bedrijven. Het USP is voortdurend in ontwikkeling. De twee grootste instellingen in het Utrecht Science Park (USP) staan aan het begin van grootschalige aanpassingen in hun gebouwencomplexen. Het Universitair Medisch Centrum Utrecht (UMCU) bereidt een grootschalige vernieuwing en modernisering van haar bezit voor met als belangrijke verbetering de verplaatsing van de entree en het parkeren voor patiënten naar de noordzijde van het UMCU. Aan de zuidzijde concentreren zich in de toekomst het medisch onderzoek en onderwijs. Ook de Universiteit Utrecht (UU) staat op het punt om verouderde gebouwen te vervangen en te moderniseren. Verder is er doorlopend vraag naar ruimte voor nieuwe ontwikkelingen: bijvoorbeeld (tijdelijke) huisvesting voor (internationale) studenten, meer ruimte voor sport en ontspanning en meer ruimte voor R&D bedrijven. Tot slot hebben bewoners, werknemers en studenten behoefte aan meer voorzieningen en een betere bereikbaarheid. De Universiteit Utrecht, het Universitair Medisch Centrum Utrecht, de gemeente en andere gebiedspartners hebben de opgave om het gebied vitaal en toekomstbestendig te maken. Het gebied is opgedeeld in een aantal clusters, zoals weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1: Plangebied USP

WETTELIJK KADER

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekenende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 11: Vastgestelde grenswaarden per stof

Stof	Soort	Concentratie [µg/m ³]	Aantal overschrijdingen
Fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde	40	-
	24-uursgemiddelde	50	35
Fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde	25	-
	jaargemiddelde	40	-
Stikstofdioxide (NO ₂)	uurgemiddelde*	200	18
	8-uurgemiddelde	10.000	-
Koolmonoxide (CO)	jaargemiddelde	0,5	-
Lood (Pb)	24-uursgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Zwaveldeioxide (SO ₂)	jaargemiddelde	5	-

* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (200 µg/m³) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO₂ niet meer aan de orde is.

Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm, zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

UITGANGSPUNTEN

Voorliggend onderzoek betreft een quickscan voor het aspect luchtkwaliteit. Dit onderzoek geeft daarmee een beeld van de te verwachten concentraties en effecten, maar is op aspecten niet volledig volgens de wet- en regelgeving opgesteld. Daar waar afgeweken wordt van deze wet- en regelgeving wordt dit in onderstaande tekst aangegeven. De ontwikkelingen binnen het USP hebben een effect op de verkeersstromen in en rondom het plangebied. Daarnaast zijn er mogelijk ook extra emissies van de extra functie die het bestemmingsplan toestaat. In onderstaande paragrafen wordt aangegeven hoe rekening is gehouden met deze wijzigingen.

Onderzochte situaties

Om een goed beeld te krijgen van de luchtkwaliteit zijn een aantal situaties onderzocht. Dit betreffen de referentiesituatie en de situatie na gereedkomen van de ontwikkelingen binnen het USP. Een overzicht van de onderzochte situaties is hieronder opgenomen:

- Referentiesituatie - De situatie zoals die in toekomst wordt, als er geen aanpassingen binnen het USP komen.
- Beoogde situatie - De situatie in de toekomst ten gevolge van de aanpassingen binnen het USP.

Om er zeker van te zijn dat de gehele planontwikkeling wordt meegewogen is in het verkeersmodel gekeken naar het zichtjaar 2040. In dit zichtjaar hebben alle planontwikkelingen plaatsgevonden en door met deze verkeersintensiteiten te rekenen is verzekerd dat met alle ontwikkelingen rekening is gehouden. De berekeningen zelf zijn uitgevoerd voor de rekenjaren 2021 (eerst mogelijke jaar van besluitvorming) en 2030 (verst weg gelegen jaar met vrijgegeven emissiefactoren).

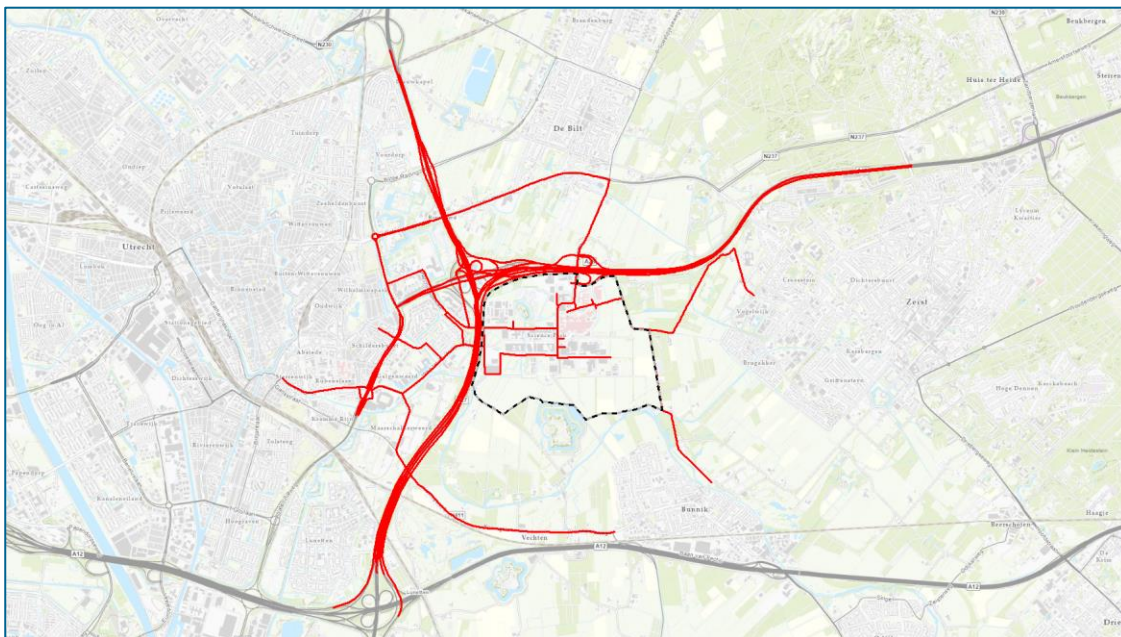
Onderzoeksgebied

Het rekenmodel dat voor het luchtonderzoek is gemaakt bevat alle wegvakken die van belang zijn voor het bepalen van de effecten op de luchtkwaliteit. Om voor de luchtkwaliteitsberekening te komen tot een zinvolle selectie van de wegen om de effecten op de luchtkwaliteit te bepalen zijn een aantal criteria gehanteerd:

1. De luchtkwaliteit wordt beschouwd in de omgeving van het USP, en;
2. De aansluitende wegvakken op bovengenoemde locatie, en;
3. De wegvakken waar sprake is van een toename of afname van tenminste 500 voertuigen per etmaal ten gevolge van de veranderende verkeersstromen.

Het doel hiervan is om het onderzoek te beperken tot de wegen die een relevante bijdrage kunnen hebben op de verandering van de luchtkwaliteit. Een toe- of afname van 500 motorvoertuigen per etmaal levert een maximale bijdrage NO₂ op van 0,4 µg/m³ voor op 7,5m uit de weg (bij circa 10% vrachtverkeer). Deze maximale bijdrage bij 500 mvt/etm is bepaald op basis van worst-case instellingen.

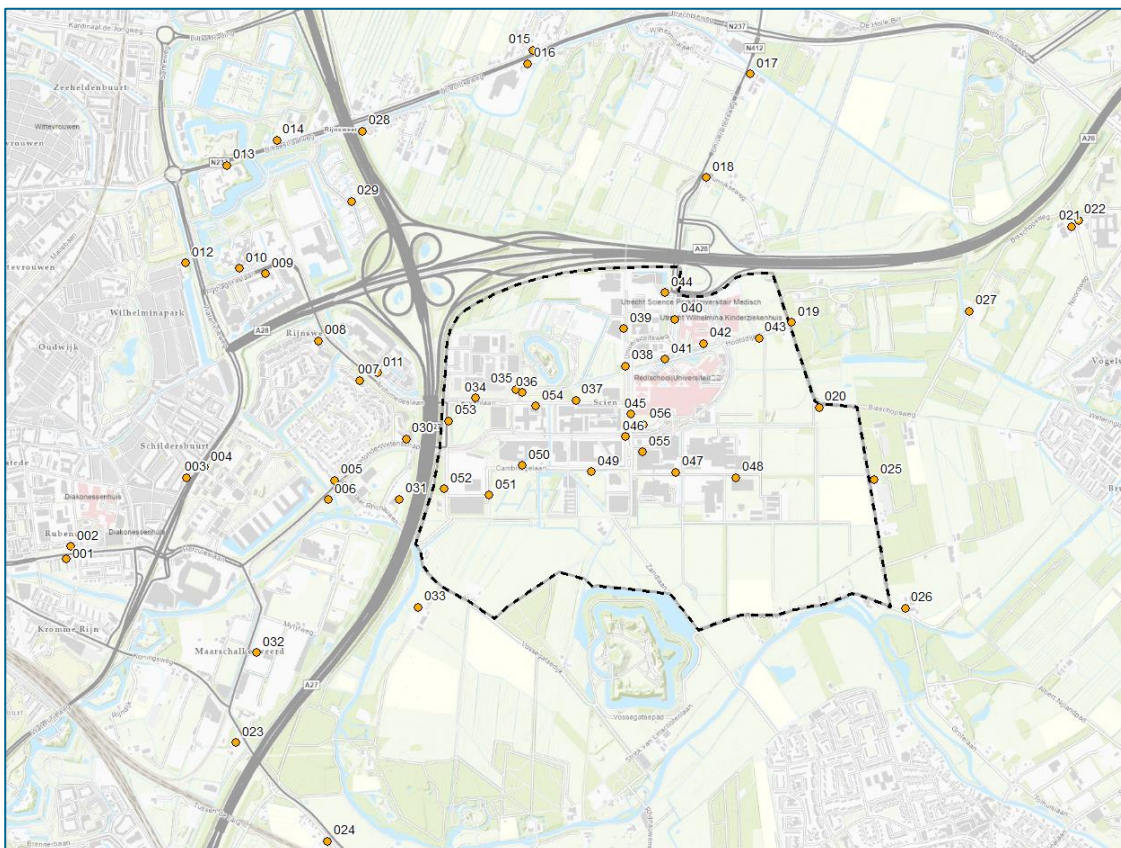
Wegvakken waar sprake is van een geringere toe-, of afname van de intensiteiten leiden niet tot een significante verandering van de luchtkwaliteit en worden daarom verder niet in de luchtberekeningen betrokken. De wegvakken die op basis van deze werkwijze voor het luchtonderzoek wel zijn geselecteerd, zijn met rood weergegeven in onderstaande figuur. Deze wegvakken vormen ook de basis voor de rekenpunten waarop de verandering van concentraties en de toets aan de grenswaarden is uitgevoerd.



Figuur 2: Geselecteerde wegvakken in relatie tot het plangebied (zwarte stippellijn)

Rekenpunten

Ten behoeve van het uitvoeren van berekeningen op woningniveau zijn langs de geselecteerde wegvakken binnen het onderzoeksgebied rekenpunten gesitueerd. Met deze rekenpunten zijn resultaten berekend voor de te onderzoeken stoffen.



Figuur 3: Rekenpunten

Verkeersgegevens

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een verkeersonderzoek door Movares uitgevoerd. In dit onderzoek is de verkeersruimte voor de nieuwe functies bepaald. De verkeerscijfers uit het verkeersonderzoek zijn omgezet naar milieucijfers voor luchtkwaliteit- en stikstofdepositieberekeningen. Binnen het model is onderscheid gemaakt tussen snelwegen en niet-snelwegen. Voor de snelwegen is gerekend met de maximaal toegestane snelheid. Voor de niet-snelwegen is gerekend met de gemiddelde snelheid. Hierbij wordt aangesloten bij de snelheden van de jaarlijks vastgestelde emissiefactoren voor wegverkeer door lenW:

- Stagnerend stadsverkeer - 13 km/uur;
- Normaal stadsverkeer - 23 km/uur;
- Doorstromend stadsverkeer - 38 km/uur.

Dit wijkt in zoverre af van een volledig onderzoek, dat enerzijds wel is gerekend met de emissiefactoren behorende bij stedelijke wegen, maar anderzijds niet met de verdunning van de concentraties door obstakels zoals woningen.

Extra functies

In het plangebied worden extra functies toegestaan. Het gaat om de volgende functies:

1. *Transformatie en renovatie van onderwijs-, onderzoeks- en zorgvoorzieningen.*
Hierbij is geen groei voorzien. Uitgezonderd hiervan is de mogelijke huisvesting van het University College en de huisartsenopleiding (totaal circa 8.500 m² onderwijs).
2. *Ruimte voor extra R&D bedrijven*
Minimaal 3.000 en maximaal 4.000 banen.
3. *Circa 4.000 woningen*
Circa 80-90% studentenwoningen en 10-20% woningen voor kenniswerkers en zorgmedewerkers in het USP.
4. *Voorzieningen*
Zoals detailhandel, horeca, maatschappelijk, cultureel en sportvoorzieningen - mogelijk een hotel.
5. 700 extra parkeerplaatsen.

Doordat er duurzaam en gasloos wordt opgeleverd zijn er voor de functies 1, 3 en 4 geen emissies gemodelleerd. Voor de extra R&D bedrijven is rekening gehouden met 25% van de normale emissies. Dit is gedaan omdat ook voor R&D bedrijven geen gasaansluiting wordt voorzien en omdat bij soort bedrijven maar zeer beperkt inzet van (mobiele) werktuigen plaatsvindt, zoals heftruck of noodstroomaggregaat.

Om in het model rekening te kunnen houden met de directe uitstoot van deze extra functies is aan de hand van kentallen een emissiebronnen binnen het plangebied gemodelleerd (vlakbron). Dit kental is gebaseerd op de milieucategorieën 1 en 2 en 'StatLine' van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Er is gekozen voor de milieucategorieën 1 en 2, omdat de genoemde functie R&D bedrijven daarbinnen vallen. Voor de extra R&D bedrijven is een oppervlak van 35 m² per baan gehanteerd (35 x 4.000 = 14,0 ha).

Tabel 2: Emissie ten gevolge van toegestane extra functies

Functie	Stof	Kental [kg/ha]	Oppervlak [ha]	Emissies [kg/sec]
R & D bedrijven	NO _x	98 x 0,25	14,0	0,00001088
	PM ₁₀ en PM _{2,5}	10 x 0,25	14,0	0,00000111

Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 2020.2). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevalideerd rekenprogramma.

RESULTATEN

Toets grenswaarden (rekenjaar 2021)

In onderstaande tabel zijn de 5 hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} weergegeven voor de situatie USP na gereedkomen ontwikkelingen. Voor de overige resultaten wordt verwezen naar bijlage 1. In de bijlage is ook de achtergrondconcentratie en de bijdrage van de bronnen in het model (de bronbijdrage) per beoordelingspunt weergegeven. Met bronbijdrage wordt hier bedoeld de bijdrage van alle gemodelleerde wegen en extra functies op het betreffende rekenpunt. Hierbij moet opgemerkt worden dat de bronbijdrage niet alleen wordt bepaald door de veranderingen in intensiteiten door de ontwikkeling van het USP, maar door al het verkeer op de gemodelleerde wegen.

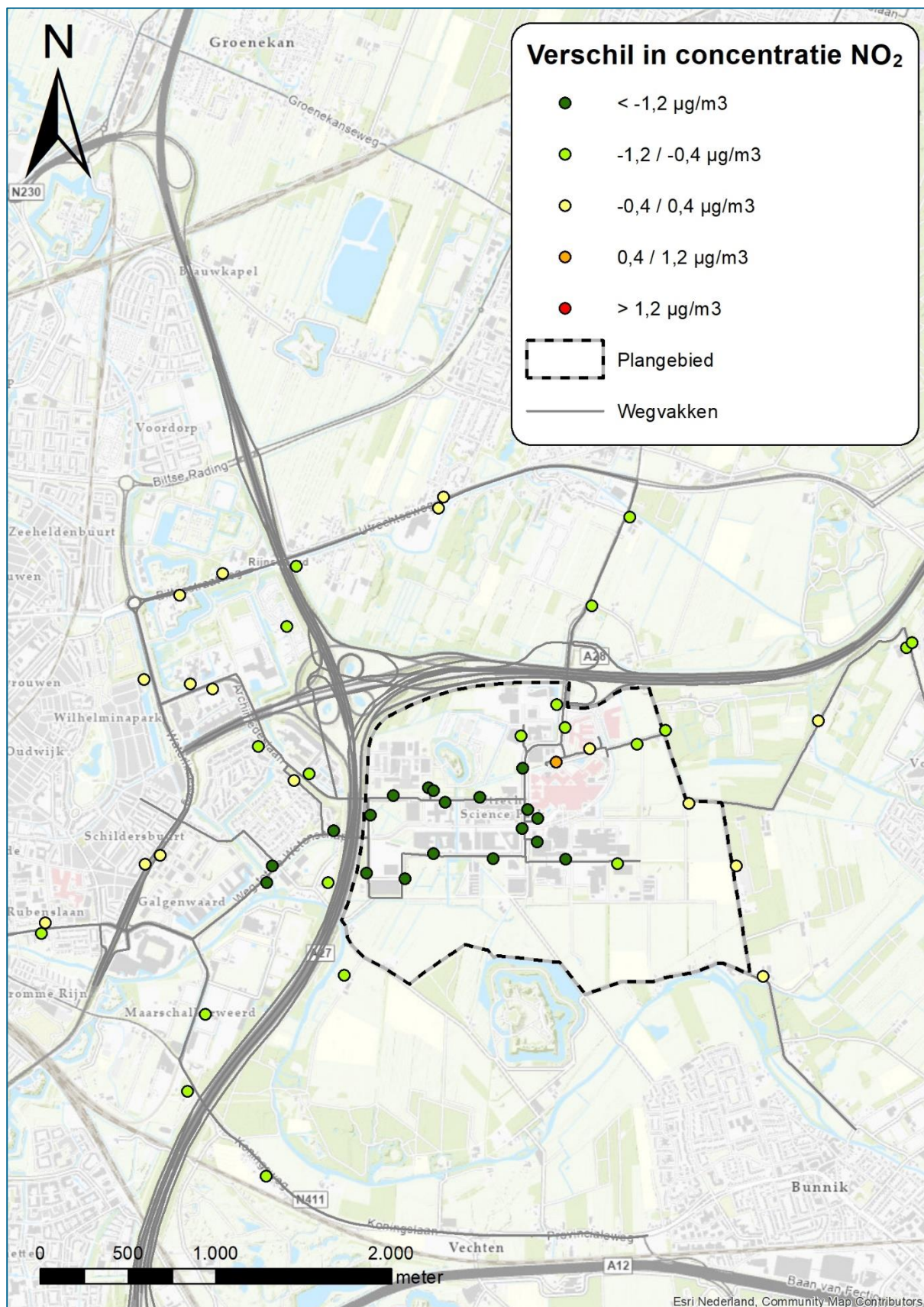
Tabel 3: Berekende jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} in µg/m³

Locatie	Concentratie NO ₂ [µg/m ³]	Locatie	Concentratie PM ₁₀ [µg/m ³]	Locatie	Concentratie PM _{2,5} [µg/m ³]
53 - Sorbonnelaan	32,4	53 - Sorbonnelaan	20,0	01 - Rubensweg	12,0
28 - Utrechtseweg	28,6	04 - Waterlinieweg	19,9	02 - Rubensweg	12,0
04 - Waterlinieweg	28,2	02 - Rubensweg	19,4	53 - Sorbonnelaan	11,9
31 - Weg naar Rhijnauwen	27,3	01 - Rubensweg	19,4	04 - Waterlinieweg	11,8
52 - Sorbonnelaan	26,5	03 - Waterlinieweg	19,3	23 - Koningsweg	11,6

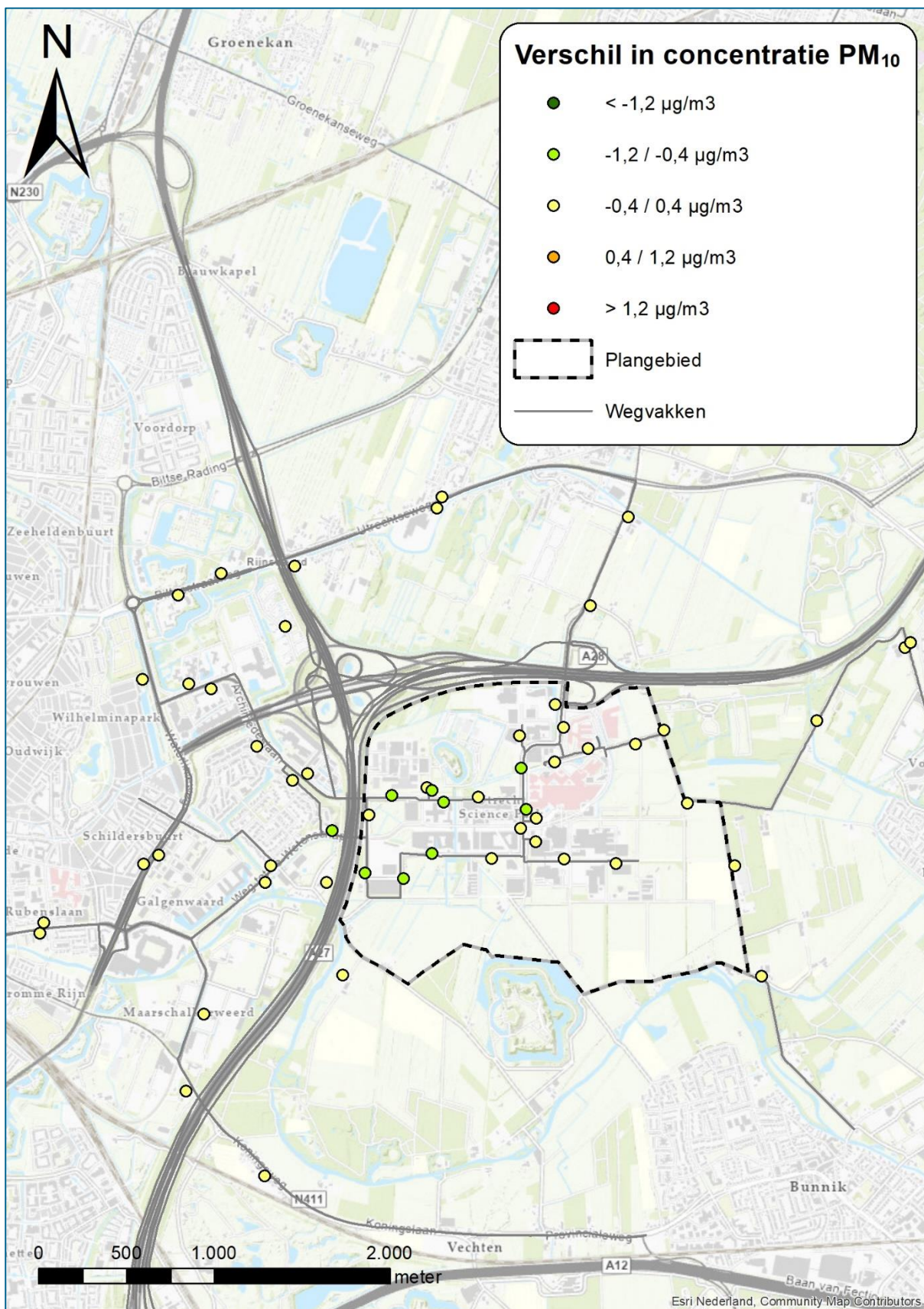
Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties onder de grenswaarde voor de betreffende stoffen liggen (NO₂ en PM₁₀ 40 µg/m³ en PM_{2,5} 25 µg/m³). Ook is de berekende uurgemiddelde concentratie NO₂ en de berekende 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ niet hoger dan is toegestaan (zie bijlage 1).

Effecten (rekenjaar 2021)

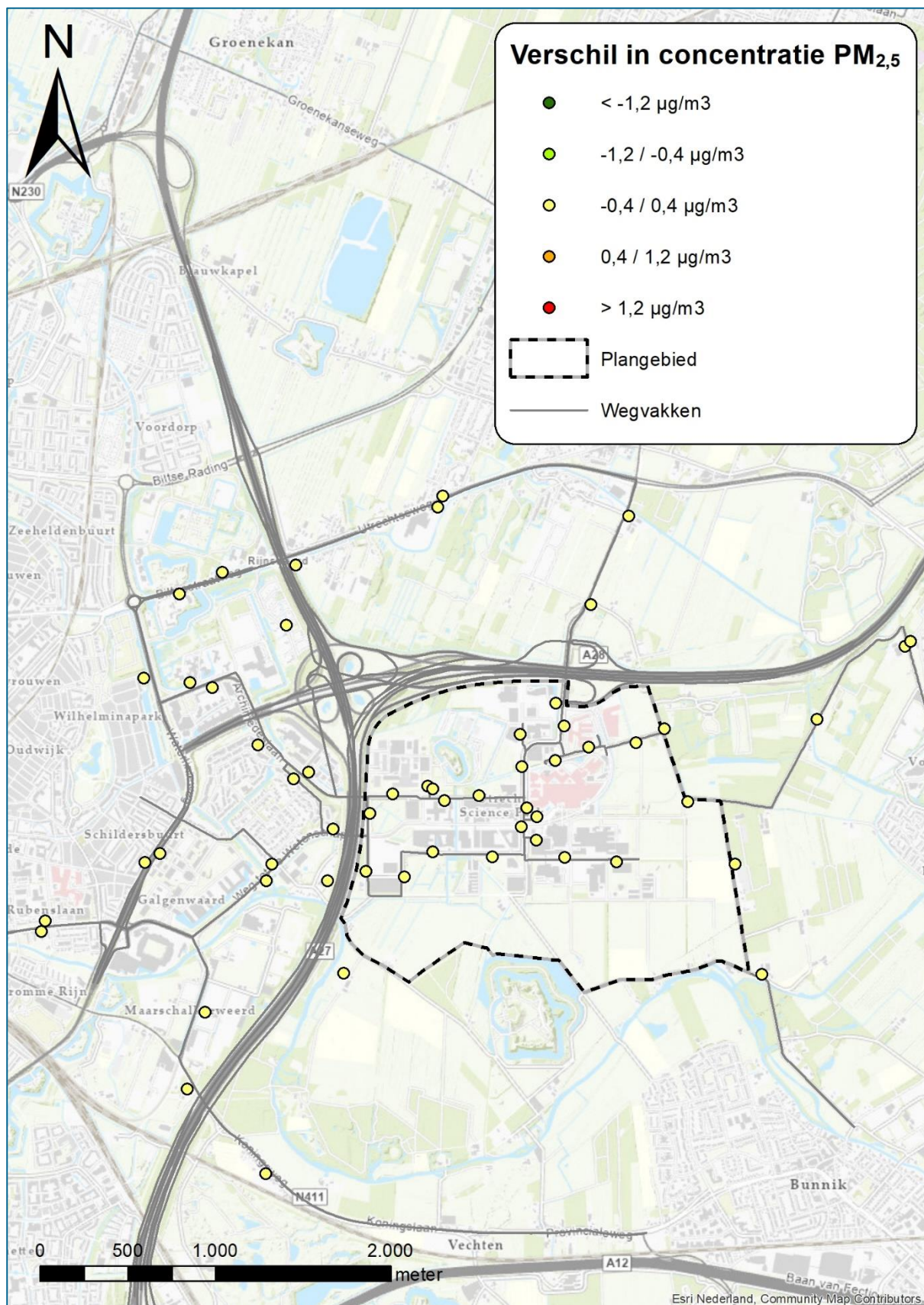
Naast de toets aan de grenswaarden is ook gekeken naar de effecten op de concentraties als gevolg van de situatie die ontstaat bij het in gebruik nemen van het aangepaste USP. In onderstaande figuur is dit effect weergegeven. Hierbij is in de figuur het verschil in concentraties weergegeven tussen het aangepaste USP en de situatie waarin het USP niet wordt aangepast. In de legenda staan de concentratieklassen weergegeven waarmee is gewerkt. Deze lopen van afnames in groene tinten, naar concentratieverschillen die nihil zijn in geel en toenames in concentraties in rode tinten.



Figuur 4: Effecten op de jaargemiddelde concentraties NO₂.



Figuur 5: Effecten op de jaargemiddelde concentraties PM₁₀.



Figuur 6: Effecten op de jaargemiddelde concentraties PM_{2,5}.

De maximale toename NO₂ bedraagt 0,8 µg/m³ langs de Lundlaan in het cluster Oost. Deze toename is het gevolg van een nieuwe parkeergarage (HUB UMC) op deze locatie. Hierdoor neemt het autoverkeer op deze locatie toe, waardoor ook de concentraties toenemen.

De maximale afname bedraagt -4,3 µg/m³ langs de Leuvenlaan in het cluster Centrum. Deze afname is het gevolg van de knip in de Leuvenlaan en de daarmee samenhangende afname van het autoverkeer op deze weg.

De maatregelen in het plangebied zijn erop gericht om het plangebied autoluw te maken. Hiertoe worden onder andere de volgende maatregelen getroffen:

- Knip Leuvenlaan;
- Knip Cambridgelaan;
- Knip Weg tot de Wetenschap;
- Afwaarderen Universiteitsweg;
- Verbeteren OV.

Door deze maatregelen is er op veel wegen vooral in, maar ook rondom het plangebied sprake van een afname van intensiteiten. Deze afname van intensiteiten is van invloed op de concentraties en zorgen voor een afname. Door de grootte van de afname leidt dit ook op rekenpunten langs wegen waar zich een (kleine) toename van autoverkeer laat zien tot een afname van de concentraties.

Toets WHO-normen (rekenjaar 2030)

In onderstaande tabel zijn de 5 hoogst berekende jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} weergegeven voor de situatie USP na gereedkomen ontwikkelingen (rekenjaar 2030). Voor de overige resultaten wordt verwezen naar bijlage 1. In de bijlage is ook de achtergrondconcentratie en de bijdrage van de bronnen in het model (de bronbijdrage) per beoordelingspunt weergegeven. Met bronbijdrage wordt hier bedoeld de bijdrage van alle gemodelleerde wegen en extra functies op het betreffende rekenpunt. Hierbij moet opgemerkt worden dat de bronbijdrage niet alleen wordt bepaald door de veranderingen in intensiteiten door de ontwikkeling van het USP, maar door al het verkeer op de gemodelleerde wegen.

Tabel 4: Berekende jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} in µg/m³

Locatie	Concentratie NO ₂ [µg/m ³]	Locatie	Concentratie PM ₁₀ [µg/m ³]	Locatie	Concentratie PM _{2,5} [µg/m ³]
53 - Sorbonnelaan	21,4	04 - Waterlinieweg	17,6	01 - Rubensweg	9,9
04 - Waterlinieweg	18,0	53 - Sorbonnelaan	17,6	02 - Rubensweg	9,9
28 - Utrechtseweg	17,9	01 - Rubensweg	17,2	53 - Sorbonnelaan	9,7
31 - Weg naar Rhijnauwen	17,6	02 - Rubensweg	17,1	04 - Waterlinieweg	9,7
40 - Universiteitslaan	17,6	03 - Waterlinieweg	17,0	09 - Pythagoraslaan	9,5

Uit de rekenresultaten blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties onder de WHO-norm voor de betreffende stoffen liggen (NO₂ 40 µg/m³ en PM₁₀ 20 µg/m³ en PM_{2,5} 10 µg/m³). Zie ook bijlage 1.

CONCLUSIE

In het kader van de ontwikkelingen voor het Utrecht Science Park te Utrecht is een quickscan uitgevoerd voor het aspect luchtkwaliteit. Hierbij is rekening gehouden met de veranderende verkeersstromen behorende bij de aanpassingen ten gevolge van de ontwikkelingen. Dit leidt tot een verandering van emissies van luchtverontreinigende stoffen zoals genoemd in de Wet milieubeheer. De concentraties van deze luchtverontreinigende stoffen zijn uitgerekend en getoetst ter plaatse van de relevante beoordelingslocaties langs en in de directe omgeving van het USP. Op basis van de uitgevoerde quickscan kan het volgende worden geconcludeerd:

- Op alle rekenpunten wordt waarschijnlijk voldaan aan de op het betreffende punt te toetsen grenswaarden.
- Op alle rekenpunten wordt voldaan aan de WHO-norm voor NO₂, de WHO-norm voor PM₁₀ en de WHO-norm voor PM_{2,5}.
- Veel wegen binnen het plangebied en een groot deel van de snelwegen rondom het plangebied laten een afname in intensiteiten zien. Dit zorgt voor een deken van afnames van concentraties binnen het

rekenmodel. Hierdoor wordt op veel van de rekenpunten een afname van de concentraties luchtverontreinigende stoffen berekend.

- De maximale toename bedraagt $0,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 langs de Lundlaan.
- De maximale afname bedraagt $-4,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ NO_2 langs de Leuvenlaan.

1 Bijlage 1: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie
 Resultaten voor model: Referentie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	Rubenslaan	22,8	19,1	3,7	0
002	Rubenslaan	22,0	19,1	3,0	0
003	Waterlinieweg	25,5	19,0	6,4	0
004	Waterlinieweg	28,5	19,6	8,9	0
005	Weg tot de Wetenschap	21,3	15,8	5,6	0
006	Weg tot de Wetenschap	21,2	15,8	5,4	0
007	Wim Sonneveldlaan	22,6	16,8	5,7	0
008	Archimedeslaan	20,9	16,8	4,1	0
009	Pythagoraslaan	23,3	19,6	3,7	0
010	Pythagoraslaan	22,8	19,4	3,4	0
011	Archimedeslaan	23,3	16,8	6,5	0
012	Waterlinieweg	22,3	19,4	3,0	0
013	Biltsestraatweg	23,2	19,4	3,9	0
014	Biltsestraatweg	23,3	19,4	3,9	0
015	Utrechtseweg	20,3	16,6	3,8	0
016	Utrechtseweg	20,4	16,6	3,8	0
017	Universiteitsweg	21,6	15,4	6,2	0
018	Universiteitsweg	23,4	16,3	7,1	0
019	Bunniksweg	18,9	14,4	4,4	0
020	Bunniksweg	17,0	14,4	2,6	0
021	Noordweg	20,1	14,9	5,2	0
022	Noordweg	20,0	14,9	5,1	0
023	Koniningsweg	25,2	16,4	8,9	0
024	Koniningsweg	18,9	14,9	4,0	0
025	Tolakkerlaan	16,5	14,6	1,9	0
026	Rijnsoever	16,0	14,6	1,4	0
027	Bisschopsweg	17,5	13,9	3,6	0
028	Utrechtseweg	29,5	17,1	12,4	0
029	Oostbroekselaan	22,6	17,1	5,5	0
030	Weg tot de Wetenschap	28,8	16,8	12,0	0
031	Weg naar Rhijnauwen	28,4	15,8	12,6	0
032	Laan van Maarschalkerveer	24,0	19,0	5,0	0
033	Weg naar Rhijnauwen	22,9	15,8	7,1	0
034	Leuvenlaan - Noordwest	27,5	16,8	10,7	0
035	Budapestlaan - Noordwest	23,9	16,5	7,5	0
036	Budapestlaan - Noord	24,5	16,5	8,0	0
037	Leuvenlaan - Noord	22,7	16,5	6,2	0
038	Universiteitsweg - Noord	24,5	16,5	8,0	0
039	Uppsalalaan - Noord	22,6	16,5	6,1	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie
 Resultaten voor model: Referentie
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
040	Universiteitslaan - Oost	27,1	16,5	10,7	0
041	Lundlaan - Oost	23,1	16,5	6,6	0
042	Hoofddijk - Oost	21,5	16,5	5,0	0
043	Hoofddijk - Oost	18,6	14,4	4,1	0
044	Heidelberglaan - Noord	26,4	16,5	10,0	0
045	Universiteitsweg - Oost	24,9	16,5	8,4	0
046	Universiteitsweg - Centru	23,2	16,5	6,7	0
047	Yalelaan - Zuidoost	21,0	16,5	4,6	0
048	Yalelaan - Zuidoost	18,1	14,6	3,5	0
049	Cambridgelaan - Zuid	21,4	16,5	5,0	0
050	Cambridgelaan - Centrum	23,8	16,5	7,4	0
051	Helsinkelaan - Zuid	24,3	15,8	8,5	0
052	Sorbonnelaan - Zuid	29,8	15,8	14,1	0
053	Sorbonnelaan - Centrum	34,1	16,8	17,3	0
054	Leuvenlaan - Centrum	24,9	16,5	8,4	0
055	Bolognelaan - Zuidoost	22,5	16,5	6,1	0
056	UMCU - Oost	21,6	16,5	5,1	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie
 Resultaten voor model: Referentie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	Rubenslaan	19,5	18,9	0,6	8
002	Rubenslaan	19,5	18,9	0,5	7
003	Waterlinieweg	19,4	18,1	1,3	8
004	Waterlinieweg	20,0	18,4	1,6	8
005	Weg tot de Wetenschap	18,2	17,4	0,9	6
006	Weg tot de Wetenschap	18,2	17,4	0,8	6
007	Wim Sonneveldlaan	18,7	17,8	0,9	7
008	Archimedeslaan	18,4	17,8	0,6	7
009	Pythagoraslaan	19,0	18,4	0,6	7
010	Pythagoraslaan	18,5	17,9	0,6	7
011	Archimedeslaan	18,8	17,8	1,0	7
012	Waterlinieweg	18,4	17,9	0,6	7
013	Biltsestraatweg	18,5	17,9	0,6	7
014	Biltsestraatweg	18,6	17,9	0,7	7
015	Utrechtseweg	18,5	17,8	0,7	7
016	Utrechtseweg	18,5	17,9	0,6	6
017	Universiteitsweg	18,1	17,1	1,0	6
018	Universiteitsweg	18,4	17,2	1,1	6
019	Bunniksweg	17,8	17,2	0,5	6
020	Bunniksweg	17,5	17,2	0,3	6
021	Noordweg	17,6	17,0	0,6	6
022	Noordweg	17,6	17,0	0,6	6
023	Koniningsweg	19,2	17,8	1,5	7
024	Koniningsweg	17,8	17,3	0,5	6
025	Tolakkerlaan	17,4	17,2	0,2	6
026	Rijnsoever	17,4	17,2	0,2	6
027	Bisschopsweg	17,8	17,4	0,4	6
028	Utrechtseweg	19,3	17,4	1,9	7
029	Oostbroekselaan	18,2	17,4	0,9	7
030	Weg tot de Wetenschap	19,7	17,8	1,9	8
031	Weg naar Rhijnauwen	19,5	17,4	2,1	8
032	Laan van Maarschalkerweer	18,9	18,1	0,8	7
033	Weg naar Rhijnauwen	18,2	17,3	0,9	6
034	Leuvenlaan - Noordwest	19,2	17,8	1,5	7
035	Budapestlaan - Noordwest	18,6	17,6	0,9	6
036	Budapestlaan - Noord	18,6	17,6	1,0	6
037	Leuvenlaan - Noord	18,4	17,6	0,8	6
038	Universiteitsweg - Noord	18,7	17,6	1,1	7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie
 Resultaten voor model: Referentie
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
039	Uppsalalaan - Noord	18,4	17,6	0,8	6
040	Universiteitslaan - Oost	19,0	17,6	1,4	7
041	Lundlaan - Oost	18,4	17,6	0,7	6
042	Hoofddijk - Oost	18,2	17,6	0,6	6
043	Hoofddijk - Oost	17,7	17,2	0,5	6
044	Heidelberglaan - Noord	18,9	17,6	1,3	7
045	Universiteitsweg - Oost	18,7	17,6	1,1	6
046	Universiteitsweg - Centru	18,5	17,6	0,9	6
047	Yalelaan - Zuidoost	18,1	17,6	0,5	6
048	Yalelaan - Zuidoost	17,6	17,2	0,4	6
049	Cambridgelaan - Zuid	18,2	17,6	0,6	6
050	Cambridgelaan - Centrum	18,6	17,6	0,9	6
051	Helsinkelaan - Zuid	18,4	17,4	1,1	6
052	Sorbonnelaan - Zuid	19,3	17,4	1,9	7
053	Sorbonnelaan - Centrum	20,4	17,8	2,6	7
054	Leuvenlaan - Centrum	18,7	17,6	1,1	6
055	Bolognelaan - Zuidoost	18,3	17,6	0,6	6
056	UMCU - Oost	18,2	17,6	0,6	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie
 Resultaten voor model: Referentie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Rubenslaan	12,0	11,8	0,2
002	Rubenslaan	12,0	11,8	0,2
003	Waterlinieweg	11,6	11,1	0,4
004	Waterlinieweg	11,8	11,3	0,5
005	Weg tot de Wetenschap	11,1	10,8	0,3
006	Weg tot de Wetenschap	11,1	10,8	0,3
007	Wim Sonneveldlaan	11,3	11,0	0,3
008	Archimedeslaan	11,3	11,0	0,2
009	Pythagoraslaan	11,5	11,3	0,2
010	Pythagoraslaan	11,1	10,9	0,2
011	Archimedeslaan	11,4	11,0	0,4
012	Waterlinieweg	11,1	10,9	0,2
013	Biltsestraatweg	11,1	10,9	0,2
014	Biltsestraatweg	11,1	10,9	0,2
015	Utrechtseweg	11,2	10,9	0,2
016	Utrechtseweg	11,1	10,9	0,2
017	Universiteitsweg	10,8	10,5	0,3
018	Universiteitsweg	11,0	10,6	0,4
019	Bunniksweg	10,8	10,6	0,2
020	Bunniksweg	10,7	10,6	0,1
021	Noordweg	10,7	10,4	0,2
022	Noordweg	10,7	10,4	0,2
023	Koniningsweg	11,7	11,1	0,6
024	Koniningsweg	10,9	10,7	0,2
025	Tolakkerlaan	10,6	10,6	0,1
026	Rijnsoever	10,6	10,6	0,1
027	Bisschopsweg	10,8	10,7	0,2
028	Utrechtseweg	11,4	10,7	0,7
029	Oostbroekselaan	11,0	10,7	0,3
030	Weg tot de Wetenschap	11,7	11,0	0,7
031	Weg naar Rhijnauwen	11,6	10,8	0,8
032	Laan van Maarschalkerweerd	11,4	11,1	0,3
033	Weg naar Rhijnauwen	11,1	10,8	0,3
034	Leuvenlaan - Noordwest	11,6	11,0	0,5
035	Budapestlaan - Noordwest	11,2	10,8	0,4
036	Budapestlaan - Noord	11,2	10,8	0,4
037	Leuvenlaan - Noord	11,1	10,8	0,3
038	Universiteitsweg - Noord	11,2	10,8	0,4
039	Uppsalalaan - Noord	11,1	10,8	0,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Referentie
 Resultaten voor model: Referentie
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
040	Universiteitslaan - Oost	11,3	10,8	0,5
041	Lundlaan - Oost	11,1	10,8	0,3
042	Hoofddijk - Oost	11,0	10,8	0,2
043	Hoofddijk - Oost	10,7	10,6	0,2
044	Heidelberglaan - Noord	11,3	10,8	0,5
045	Universiteitsweg - Oost	11,2	10,8	0,4
046	Universiteitsweg - Centru	11,1	10,8	0,3
047	Yalelaan - Zuidoost	11,0	10,8	0,2
048	Yalelaan - Zuidoost	10,7	10,6	0,1
049	Cambridgelaan - Zuid	11,0	10,8	0,2
050	Cambridgelaan - Centrum	11,1	10,8	0,3
051	Helsinkelaan - Zuid	11,2	10,8	0,4
052	Sorbonnelaan - Zuid	11,5	10,8	0,7
053	Sorbonnelaan - Centrum	12,0	11,0	1,0
054	Leuvenlaan - Centrum	11,2	10,8	0,4
055	Bolognelaan - Zuidoost	11,0	10,8	0,2
056	UMCU - Oost	11,0	10,8	0,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan
 Resultaten voor model: Plan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	Rubenslaan	22,4	19,1	3,3	0
002	Rubenslaan	21,7	19,1	2,6	0
003	Waterlinieweg	25,2	19,0	6,1	0
004	Waterlinieweg	28,2	19,6	8,7	0
005	Weg tot de Wetenschap	20,0	15,8	4,2	0
006	Weg tot de Wetenschap	19,9	15,8	4,1	0
007	Wim Sonneveldlaan	22,3	16,8	5,5	0
008	Archimedeslaan	20,5	16,8	3,6	0
009	Pythagoraslaan	22,9	19,6	3,3	0
010	Pythagoraslaan	22,4	19,4	3,0	0
011	Archimedeslaan	22,7	16,8	5,9	0
012	Waterlinieweg	22,1	19,4	2,7	0
013	Biltsestraatweg	22,9	19,4	3,6	0
014	Biltsestraatweg	23,0	19,4	3,6	0
015	Utrechtseweg	20,0	16,6	3,4	0
016	Utrechtseweg	20,0	16,6	3,4	0
017	Universiteitsweg	21,1	15,4	5,6	0
018	Universiteitsweg	22,8	16,3	6,5	0
019	Bunniksweg	18,3	14,4	3,9	0
020	Bunniksweg	16,6	14,4	2,2	0
021	Noordweg	19,6	14,9	4,7	0
022	Noordweg	19,6	14,9	4,7	0
023	Koniningsweg	24,5	16,4	8,1	0
024	Koniningsweg	18,5	14,9	3,6	0
025	Tolakkerlaan	16,2	14,6	1,6	0
026	Rijnsoever	15,8	14,6	1,2	0
027	Bisschopsweg	17,1	13,9	3,2	0
028	Utrechtseweg	28,6	17,1	11,5	0
029	Oostbroekselaan	22,1	17,1	5,0	0
030	Weg tot de Wetenschap	26,1	16,8	9,2	0
031	Weg naar Rhijnauwen	27,3	15,8	11,6	0
032	Laan van Maarschalkerveer	23,4	19,0	4,4	0
033	Weg naar Rhijnauwen	22,2	15,8	6,4	0
034	Leuvenlaan - Noordwest	24,4	16,8	7,5	0
035	Budapestlaan - Noordwest	21,2	16,5	4,8	0
036	Budapestlaan - Noord	21,0	16,5	4,6	0
037	Leuvenlaan - Noord	19,9	16,5	3,5	0
038	Universiteitsweg - Noord	21,6	16,5	5,1	0
039	Uppsalalaan - Noord	21,6	16,5	5,1	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan
 Resultaten voor model: Plan
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
040	Universiteitslaan - Oost	26,1	16,5	9,7	0
041	Lundlaan - Oost	23,9	16,5	7,4	0
042	Hoofddijk - Oost	21,1	16,5	4,7	0
043	Hoofddijk - Oost	18,0	14,4	3,6	0
044	Heidelberglaan - Noord	25,3	16,5	8,9	0
045	Universiteitsweg - Oost	21,6	16,5	5,1	0
046	Universiteitsweg - Centru	20,8	16,5	4,3	0
047	Yalelaan - Zuidoost	19,6	16,5	3,2	0
048	Yalelaan - Zuidoost	17,5	14,6	2,8	0
049	Cambridgelaan - Zuid	20,2	16,5	3,7	0
050	Cambridgelaan - Centrum	20,5	16,5	4,1	0
051	Helsinkelaan - Zuid	20,6	15,8	4,9	0
052	Sorbonnelaan - Zuid	26,5	15,8	10,7	0
053	Sorbonnelaan - Centrum	32,4	16,8	15,6	3
054	Leuvenlaan - Centrum	20,6	16,5	4,1	0
055	Bolognelaan - Zuidoost	19,6	16,5	3,2	0
056	UMCU - Oost	19,8	16,5	3,4	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan
 Resultaten voor model: Plan
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	Rubenslaan	19,4	18,9	0,5	7
002	Rubenslaan	19,4	18,9	0,5	7
003	Waterlinieweg	19,3	18,1	1,3	7
004	Waterlinieweg	19,9	18,5	1,5	8
005	Weg tot de Wetenschap	18,0	17,4	0,6	6
006	Weg tot de Wetenschap	18,0	17,3	0,6	6
007	Wim Sonneveldlaan	18,6	17,8	0,8	7
008	Archimedeslaan	18,3	17,8	0,6	7
009	Pythagoraslaan	19,0	18,4	0,5	7
010	Pythagoraslaan	18,4	17,9	0,5	7
011	Archimedeslaan	18,7	17,8	0,9	7
012	Waterlinieweg	18,4	17,9	0,5	7
013	Biltsestraatweg	18,5	17,9	0,6	7
014	Biltsestraatweg	18,5	17,9	0,6	7
015	Utrechtseweg	18,5	17,9	0,6	6
016	Utrechtseweg	18,4	17,8	0,5	6
017	Universiteitsweg	18,0	17,1	0,9	6
018	Universiteitsweg	18,2	17,2	1,0	6
019	Bunniksweg	17,7	17,2	0,5	6
020	Bunniksweg	17,5	17,2	0,3	6
021	Noordweg	17,6	17,0	0,5	6
022	Noordweg	17,6	17,0	0,5	6
023	Koniningsweg	19,1	17,7	1,4	7
024	Koniningsweg	17,8	17,3	0,5	6
025	Tolakkerlaan	17,4	17,2	0,2	6
026	Rijnsoever	17,4	17,2	0,1	6
027	Bisschopsweg	17,7	17,4	0,4	6
028	Utrechtseweg	19,1	17,4	1,7	6
029	Oostbroekselaan	18,2	17,4	0,8	6
030	Weg tot de Wetenschap	19,2	17,8	1,5	8
031	Weg naar Rhijnauwen	19,2	17,3	1,9	7
032	Laan van Maarschalkerweer	18,8	18,1	0,7	7
033	Weg naar Rhijnauwen	18,2	17,3	0,8	6
034	Leuvenlaan - Noordwest	18,8	17,8	1,0	7
035	Budapestlaan - Noordwest	18,2	17,6	0,6	6
036	Budapestlaan - Noord	18,2	17,6	0,6	6
037	Leuvenlaan - Noord	18,1	17,6	0,4	6
038	Universiteitsweg - Noord	18,3	17,6	0,6	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan
 Resultaten voor model: Plan
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
039	Uppsalalaan - Noord	18,3	17,6	0,6	6
040	Universiteitslaan - Oost	18,8	17,6	1,2	6
041	Lundlaan - Oost	18,4	17,6	0,8	6
042	Hoofddijk - Oost	18,2	17,6	0,6	6
043	Hoofddijk - Oost	17,7	17,2	0,4	6
044	Heidelberglaan - Noord	18,8	17,6	1,1	7
045	Universiteitsweg - Oost	18,2	17,6	0,6	6
046	Universiteitsweg - Centru	18,2	17,6	0,5	6
047	Yalelaan - Zuidoost	18,0	17,6	0,4	6
048	Yalelaan - Zuidoost	17,5	17,2	0,3	6
049	Cambridgelaan - Zuid	18,1	17,6	0,5	6
050	Cambridgelaan - Centrum	18,2	17,6	0,5	6
051	Helsinkelaan - Zuid	18,0	17,3	0,6	6
052	Sorbonnelaan - Zuid	18,8	17,3	1,4	6
053	Sorbonnelaan - Centrum	20,0	17,8	2,3	7
054	Leuvenlaan - Centrum	18,2	17,6	0,5	6
055	Bolognelaan - Zuidoost	18,0	17,6	0,4	6
056	UMCU - Oost	18,0	17,6	0,4	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan
 Resultaten voor model: Plan
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Rubenslaan	12,0	11,8	0,2
002	Rubenslaan	12,0	11,8	0,2
003	Waterlinieweg	11,5	11,1	0,4
004	Waterlinieweg	11,8	11,3	0,5
005	Weg tot de Wetenschap	11,0	10,8	0,2
006	Weg tot de Wetenschap	11,0	10,8	0,2
007	Wim Sonneveldlaan	11,3	11,0	0,3
008	Archimedeslaan	11,2	11,0	0,2
009	Pythagoraslaan	11,5	11,3	0,2
010	Pythagoraslaan	11,1	10,9	0,2
011	Archimedeslaan	11,4	11,0	0,3
012	Waterlinieweg	11,0	10,9	0,2
013	Biltsestraatweg	11,1	10,9	0,2
014	Biltsestraatweg	11,1	10,9	0,2
015	Utrechtseweg	11,1	10,9	0,2
016	Utrechtseweg	11,1	10,9	0,2
017	Universiteitsweg	10,8	10,5	0,3
018	Universiteitsweg	11,0	10,6	0,3
019	Bunniksweg	10,7	10,6	0,2
020	Bunniksweg	10,7	10,6	0,1
021	Noordweg	10,6	10,4	0,2
022	Noordweg	10,6	10,4	0,2
023	Koniningsweg	11,6	11,1	0,5
024	Koniningsweg	10,8	10,7	0,2
025	Tolakkerlaan	10,6	10,6	0,1
026	Rijnsoever	10,6	10,6	0,1
027	Bisschopsweg	10,8	10,7	0,1
028	Utrechtseweg	11,4	10,7	0,6
029	Oostbroekselaan	11,0	10,7	0,3
030	Weg tot de Wetenschap	11,6	11,0	0,6
031	Weg naar Rhijnauwen	11,5	10,8	0,7
032	Laan van Maarschalkerweerd	11,4	11,1	0,3
033	Weg naar Rhijnauwen	11,1	10,8	0,3
034	Leuvenlaan - Noordwest	11,4	11,0	0,4
035	Budapestlaan - Noordwest	11,0	10,8	0,2
036	Budapestlaan - Noord	11,0	10,8	0,2
037	Leuvenlaan - Noord	11,0	10,8	0,2
038	Universiteitsweg - Noord	11,0	10,8	0,2
039	Uppsalalaan - Noord	11,0	10,8	0,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan
 Resultaten voor model: Plan
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2021

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
040	Universiteitslaan - Oost	11,2	10,8	0,4
041	Lundlaan - Oost	11,1	10,8	0,3
042	Hoofddijk - Oost	11,0	10,8	0,2
043	Hoofddijk - Oost	10,7	10,6	0,2
044	Heidelberglaan - Noord	11,2	10,8	0,4
045	Universiteitsweg - Oost	11,0	10,8	0,2
046	Universiteitsweg - Centru	11,0	10,8	0,2
047	Yalelaan - Zuidoost	10,9	10,8	0,1
048	Yalelaan - Zuidoost	10,7	10,6	0,1
049	Cambridgelaan - Zuid	11,0	10,8	0,2
050	Cambridgelaan - Centrum	11,0	10,8	0,2
051	Helsinkelaan - Zuid	11,0	10,8	0,2
052	Sorbonnelaan - Zuid	11,3	10,8	0,5
053	Sorbonnelaan - Centrum	11,9	11,0	0,8
054	Leuvenlaan - Centrum	11,0	10,8	0,2
055	Bolognelaan - Zuidoost	10,9	10,8	0,1
056	UMCU - Oost	10,9	10,8	0,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Plan - rekenjaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	Rubenslaan	15,0	13,3	1,8	0
002	Rubenslaan	14,7	13,3	1,4	0
003	Waterlinieweg	16,1	12,8	3,3	0
004	Waterlinieweg	18,0	13,3	4,7	0
005	Weg tot de Wetenschap	13,1	10,8	2,3	0
006	Weg tot de Wetenschap	13,1	10,8	2,3	0
007	Wim Sonneveldlaan	14,6	11,7	3,0	0
008	Archimedeslaan	13,6	11,7	1,9	0
009	Pythagoraslaan	15,1	13,3	1,8	0
010	Pythagoraslaan	14,7	13,1	1,6	0
011	Archimedeslaan	14,9	11,7	3,2	0
012	Waterlinieweg	14,5	13,1	1,4	0
013	Biltsestraatweg	14,9	13,1	1,8	0
014	Biltsestraatweg	14,9	13,1	1,8	0
015	Utrechtseweg	13,1	11,4	1,8	0
016	Utrechtseweg	13,2	11,4	1,8	0
017	Universiteitsweg	13,6	10,5	3,1	0
018	Universiteitsweg	14,7	11,0	3,6	0
019	Bunniksweg	12,1	9,9	2,3	0
020	Bunniksweg	11,1	9,9	1,2	0
021	Noordweg	12,8	10,1	2,7	0
022	Noordweg	12,8	10,1	2,7	0
023	Koniningsweg	15,9	11,2	4,6	0
024	Koniningsweg	12,2	10,2	2,0	0
025	Tolakkerlaan	10,9	10,0	0,9	0
026	Rijnsoever	10,7	10,0	0,7	0
027	Bisschopsweg	11,4	9,5	1,9	0
028	Utrechtseweg	17,9	11,6	6,3	0
029	Oostbroekselaan	14,3	11,6	2,7	0
030	Weg tot de Wetenschap	17,0	11,7	5,3	0
031	Weg naar Rhijnauwen	17,6	10,8	6,8	0
032	Laan van Maarschalkerweer	15,2	12,8	2,4	0
033	Weg naar Rhijnauwen	14,6	10,8	3,8	0
034	Leuvenlaan - Noordwest	16,1	11,7	4,4	0
035	Budapestlaan - Noordwest	14,1	11,3	2,7	0
036	Budapestlaan - Noord	14,0	11,3	2,6	0
037	Leuvenlaan - Noord	13,3	11,3	2,0	0
038	Universiteitsweg - Noord	14,5	11,3	3,1	0
039	Uppsalalaan - Noord	14,4	11,3	3,0	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Plan - rekenjaar 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
040	Universiteitslaan - Oost	17,6	11,3	6,3	0
041	Lundlaan - Oost	16,2	11,3	4,8	0
042	Hoofddijk - Oost	14,1	11,3	2,8	0
043	Hoofddijk - Oost	12,0	9,9	2,1	0
044	Heidelberglaan - Noord	16,8	11,3	5,4	0
045	Universiteitsweg - Oost	14,5	11,3	3,2	0
046	Universiteitsweg - Centru	14,0	11,3	2,6	0
047	Yalelaan - Zuidoost	13,2	11,3	1,9	0
048	Yalelaan - Zuidoost	11,7	10,0	1,7	0
049	Cambridgelaan - Zuid	13,6	11,3	2,3	0
050	Cambridgelaan - Centrum	13,7	11,3	2,4	0
051	Helsinkelaan - Zuid	13,7	10,8	2,9	0
052	Sorbonnelaan - Zuid	17,3	10,8	6,4	0
053	Sorbonnelaan - Centrum	21,4	11,7	9,8	0
054	Leuvenlaan - Centrum	13,7	11,3	2,4	0
055	Bolognelaan - Zuidoost	13,2	11,3	1,9	0
056	UMCU - Oost	13,3	11,3	2,0	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Plan - rekenjaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	Rubenslaan	17,2	16,7	0,5	6
002	Rubenslaan	17,1	16,7	0,4	6
003	Waterlinieweg	17,0	15,9	1,2	6
004	Waterlinieweg	17,6	16,3	1,4	7
005	Weg tot de Wetenschap	15,8	15,2	0,6	6
006	Weg tot de Wetenschap	15,7	15,2	0,6	6
007	Wim Sonneveldlaan	16,3	15,6	0,8	6
008	Archimedeslaan	16,1	15,6	0,5	6
009	Pythagoraslaan	16,8	16,3	0,5	6
010	Pythagoraslaan	16,2	15,8	0,5	6
011	Archimedeslaan	16,4	15,6	0,8	6
012	Waterlinieweg	16,2	15,8	0,4	6
013	Biltsestraatweg	16,3	15,8	0,5	6
014	Biltsestraatweg	16,4	15,8	0,6	6
015	Utrechtseweg	16,3	15,7	0,6	6
016	Utrechtseweg	16,2	15,7	0,5	6
017	Universiteitsweg	15,8	15,0	0,8	6
018	Universiteitsweg	16,0	15,1	0,9	6
019	Bunniksweg	15,5	15,1	0,4	6
020	Bunniksweg	15,3	15,0	0,2	6
021	Noordweg	15,4	14,9	0,5	6
022	Noordweg	15,4	14,9	0,4	6
023	Koniningsweg	16,7	15,5	1,2	6
024	Koniningsweg	15,6	15,1	0,4	6
025	Tolakkerlaan	15,2	15,1	0,2	6
026	Rijnsoever	15,2	15,1	0,1	6
027	Bisschopsweg	15,5	15,2	0,3	6
028	Utrechtseweg	16,8	15,2	1,5	6
029	Oostbroekselaan	15,9	15,2	0,7	6
030	Weg tot de Wetenschap	16,9	15,6	1,3	6
031	Weg naar Rhijnauwen	16,9	15,2	1,7	6
032	Laan van Maarschalkerweer	16,5	15,9	0,6	6
033	Weg naar Rhijnauwen	15,9	15,2	0,7	6
034	Leuvenlaan - Noordwest	16,5	15,6	0,9	6
035	Budapestlaan - Noordwest	16,0	15,5	0,6	6
036	Budapestlaan - Noord	16,0	15,5	0,5	6
037	Leuvenlaan - Noord	15,9	15,5	0,4	6
038	Universiteitsweg - Noord	16,1	15,5	0,6	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Plan - rekenjaar 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
039	Uppsalalaan - Noord	16,1	15,5	0,6	6
040	Universiteitslaan - Oost	16,6	15,5	1,1	6
041	Lundlaan - Oost	16,2	15,5	0,7	6
042	Hoofddijk - Oost	16,0	15,5	0,5	6
043	Hoofddijk - Oost	15,4	15,1	0,4	6
044	Heidelberglaan - Noord	16,5	15,5	1,0	6
045	Universiteitsweg - Oost	16,0	15,5	0,6	6
046	Universiteitsweg - Centru	16,0	15,5	0,5	6
047	Yalelaan - Zuidoost	15,8	15,5	0,3	6
048	Yalelaan - Zuidoost	15,3	15,1	0,3	6
049	Cambridgelaan - Zuid	15,9	15,5	0,4	6
050	Cambridgelaan - Centrum	16,0	15,5	0,5	6
051	Helsinkelaan - Zuid	15,7	15,2	0,6	6
052	Sorbonnelaan - Zuid	16,5	15,2	1,3	6
053	Sorbonnelaan - Centrum	17,6	15,6	2,0	6
054	Leuvenlaan - Centrum	16,0	15,5	0,5	6
055	Bolognelaan - Zuidoost	15,8	15,5	0,3	6
056	UMCU - Oost	15,8	15,5	0,4	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Plan - rekenjaar 2030
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
001	Rubenslaan	9,9	9,8	0,1
002	Rubenslaan	9,9	9,8	0,1
003	Waterlinieweg	9,4	9,1	0,3
004	Waterlinieweg	9,7	9,4	0,4
005	Weg tot de Wetenschap	9,0	8,8	0,2
006	Weg tot de Wetenschap	9,0	8,8	0,2
007	Wim Sonneveldlaan	9,3	9,1	0,2
008	Archimedeslaan	9,2	9,1	0,2
009	Pythagoraslaan	9,5	9,4	0,1
010	Pythagoraslaan	9,1	9,0	0,1
011	Archimedeslaan	9,3	9,1	0,2
012	Waterlinieweg	9,1	9,0	0,1
013	Biltsestraatweg	9,1	9,0	0,1
014	Biltsestraatweg	9,1	9,0	0,2
015	Utrechtseweg	9,2	9,0	0,2
016	Utrechtseweg	9,2	9,0	0,1
017	Universiteitsweg	8,8	8,6	0,2
018	Universiteitsweg	8,9	8,7	0,3
019	Bunniksweg	8,8	8,6	0,1
020	Bunniksweg	8,7	8,6	0,1
021	Noordweg	8,7	8,6	0,1
022	Noordweg	8,7	8,6	0,1
023	Koniningsweg	9,5	9,1	0,4
024	Koniningsweg	8,9	8,7	0,1
025	Tolakkerlaan	8,7	8,6	0,1
026	Rijnsoever	8,7	8,6	0,0
027	Bisschopsweg	8,9	8,8	0,1
028	Utrechtseweg	9,3	8,8	0,5
029	Oostbroekselaan	9,0	8,8	0,2
030	Weg tot de Wetenschap	9,5	9,1	0,4
031	Weg naar Rhijnauwen	9,4	8,8	0,5
032	Laan van Maarschalkerweerd	9,3	9,1	0,2
033	Weg naar Rhijnauwen	9,1	8,8	0,2
034	Leuvenlaan - Noordwest	9,3	9,1	0,3
035	Budapestlaan - Noordwest	9,0	8,9	0,2
036	Budapestlaan - Noord	9,0	8,9	0,2
037	Leuvenlaan - Noord	9,0	8,9	0,1
038	Universiteitsweg - Noord	9,1	8,9	0,2
039	Uppsalalaan - Noord	9,1	8,9	0,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Plan - rekenjaar 2030
 Resultaten voor model: Plan - rekenjaar 2030
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
040	Universiteitslaan - Oost	9,2	8,9	0,3
041	Lundlaan - Oost	9,1	8,9	0,2
042	Hoofddijk - Oost	9,0	8,9	0,2
043	Hoofddijk - Oost	8,7	8,6	0,1
044	Heidelberglaan - Noord	9,2	8,9	0,3
045	Universiteitsweg - Oost	9,0	8,9	0,2
046	Universiteitsweg - Centru	9,0	8,9	0,1
047	Yalelaan - Zuidoost	9,0	8,9	0,1
048	Yalelaan - Zuidoost	8,7	8,6	0,1
049	Cambridgelaan - Zuid	9,0	8,9	0,2
050	Cambridgelaan - Centrum	9,1	8,9	0,2
051	Helsinkelaan - Zuid	9,0	8,8	0,2
052	Sorbonnelaan - Zuid	9,2	8,8	0,4
053	Sorbonnelaan - Centrum	9,7	9,1	0,6
054	Leuvenlaan - Centrum	9,0	8,9	0,2
055	Bolognelaan - Zuidoost	9,0	8,9	0,1
056	UMCU - Oost	9,0	8,9	0,1