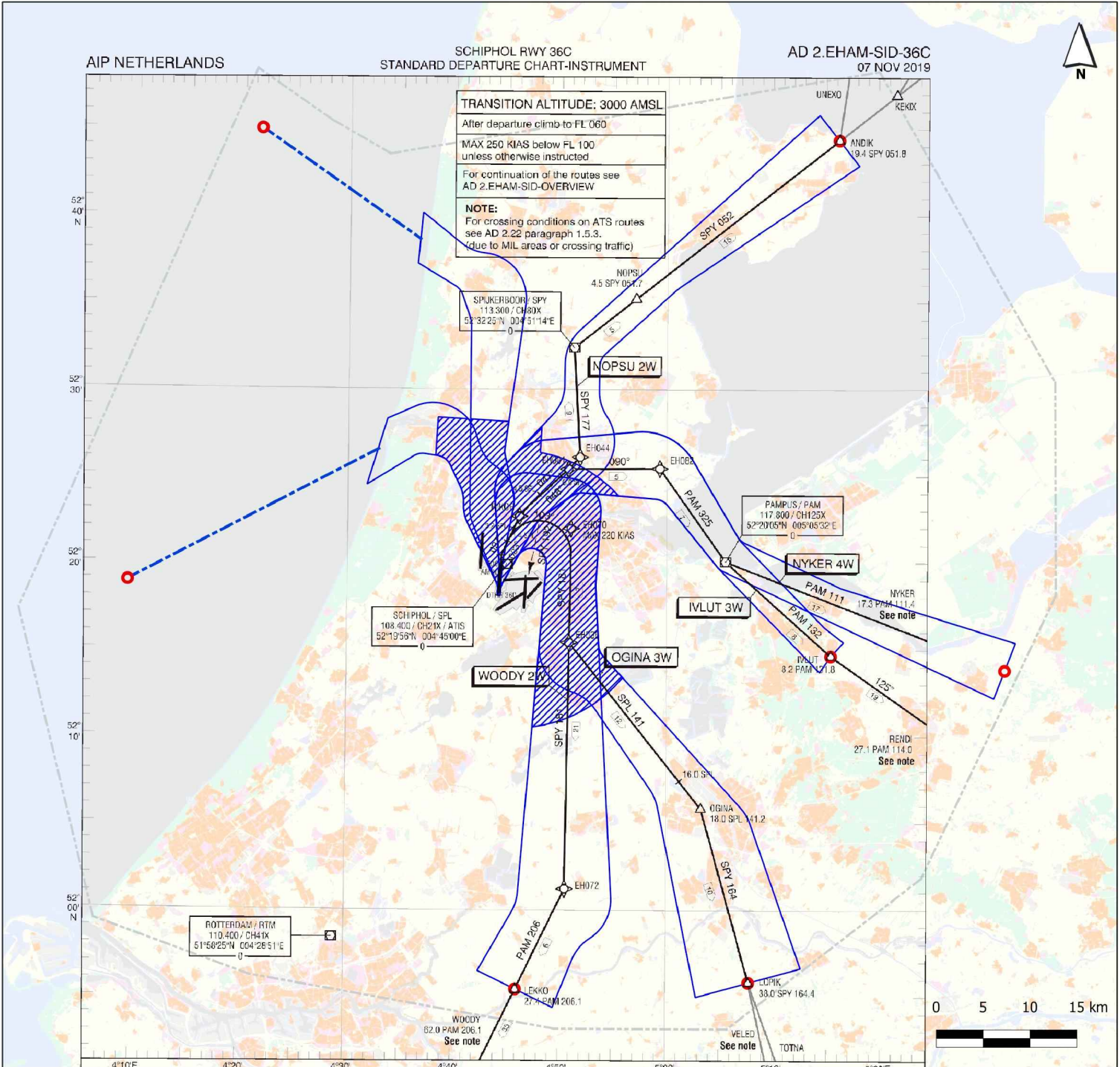
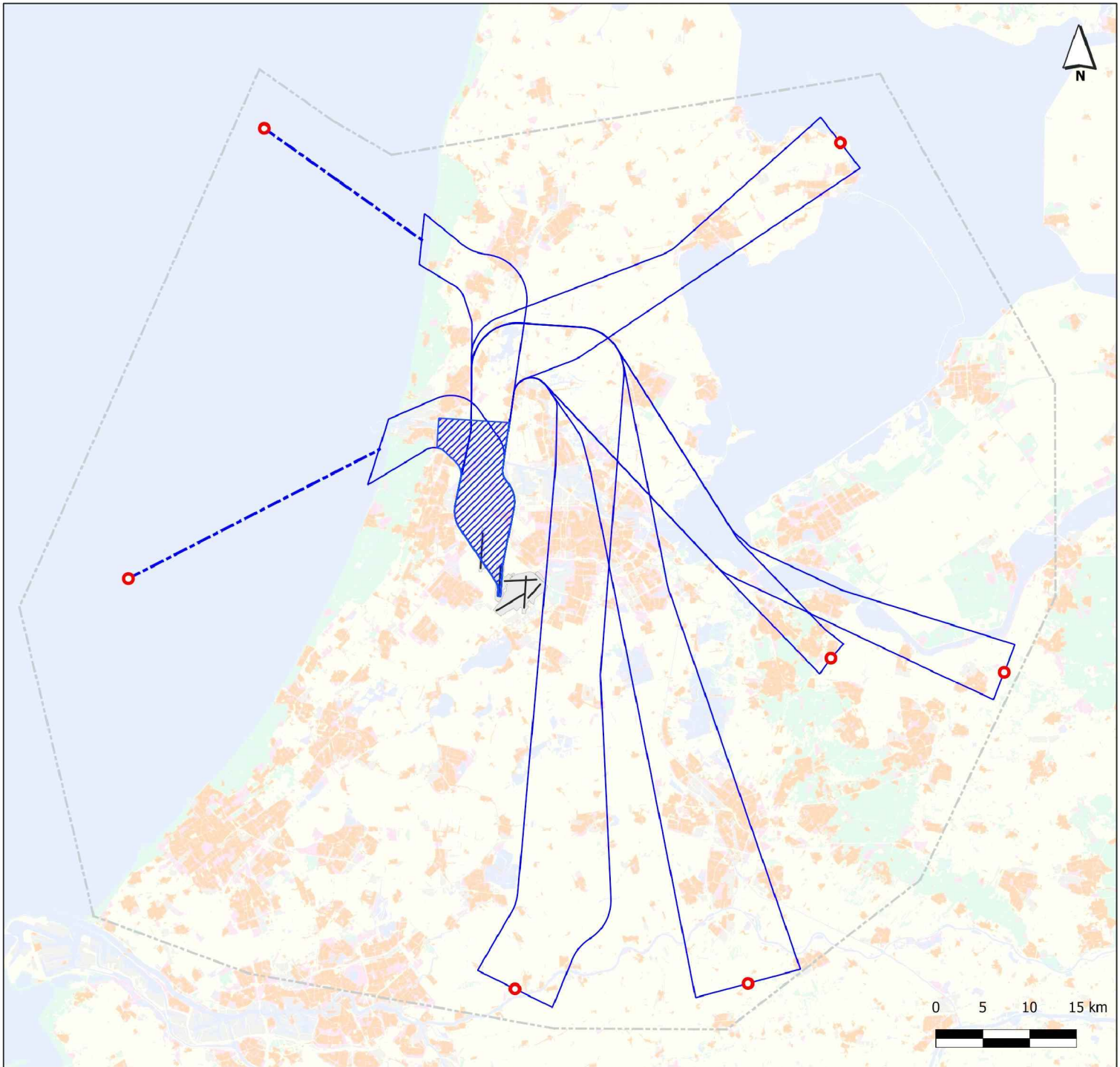



Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



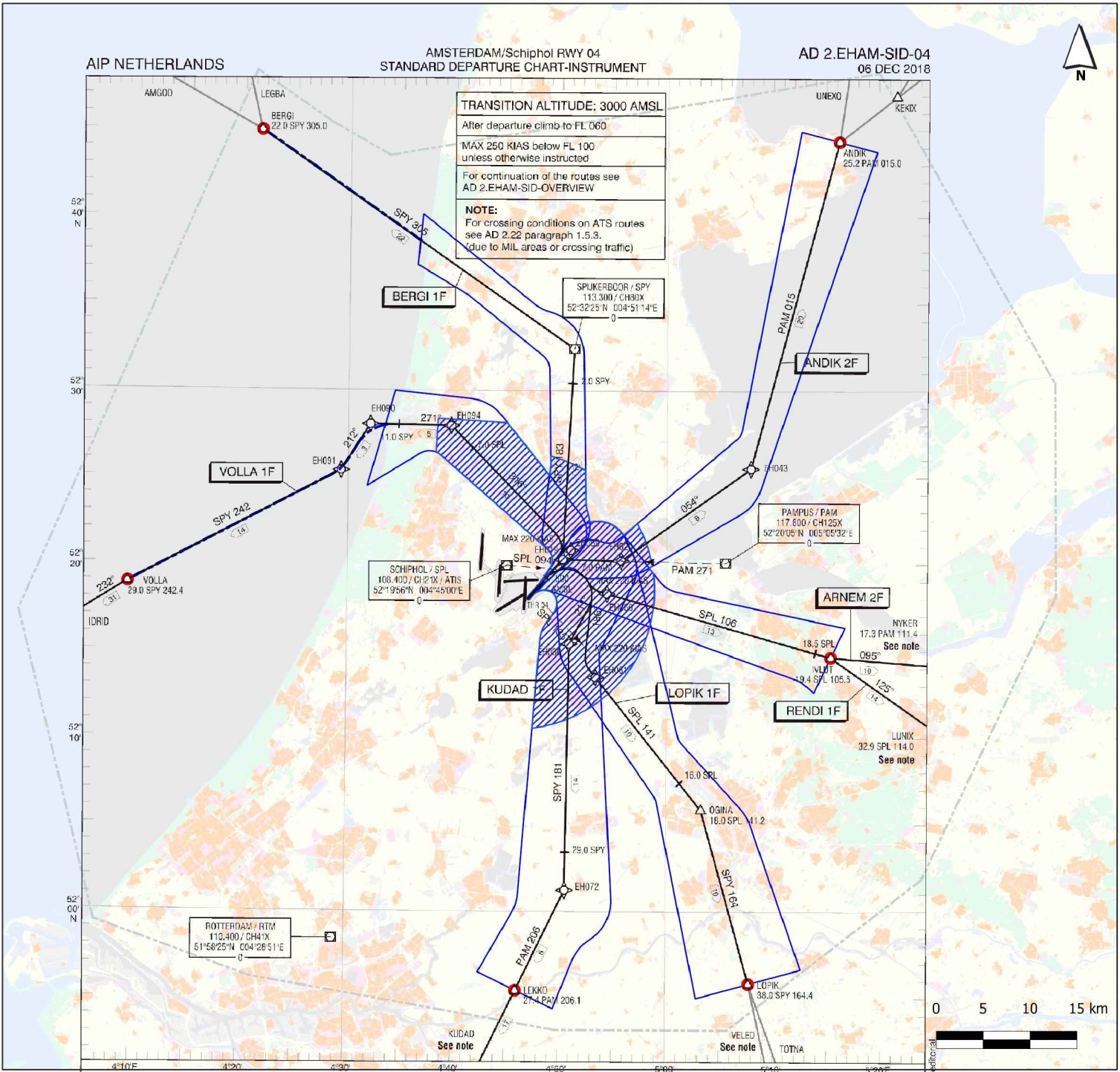
<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000 km 5 10 15 20 m 0 5 10 15 20</p>	<p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015) Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<p>DTHR 36C 52°18'21"N 004°44'16"E EH035 52°15'25"N 004°50'52"E EH044 52°26'06"N 004°51'49"E EH070 52°21'59"N 004°51'01"E EH072 52°01'14"N 004°50'35"E EH081 52°25'25"N 004°50'44"E EH082 52°25'27"N 004°59'20"E</p>	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend 118.055 Schiphol Tower Primary Hoogte 1500 voet 118.055 Schiphol Approach / Departure 121.205 TMA exit points 121.500 General Emergency 243.000 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p>	<p>dec2020</p>
<p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM VOR SPY RADIAL 304.2</p> <p>SID ATS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>		<p>CHANGE: SID designators: Rijksoverheid editorial.</p>		

luchtverkeerwegen gebaseerd op luchtverkeersleiding

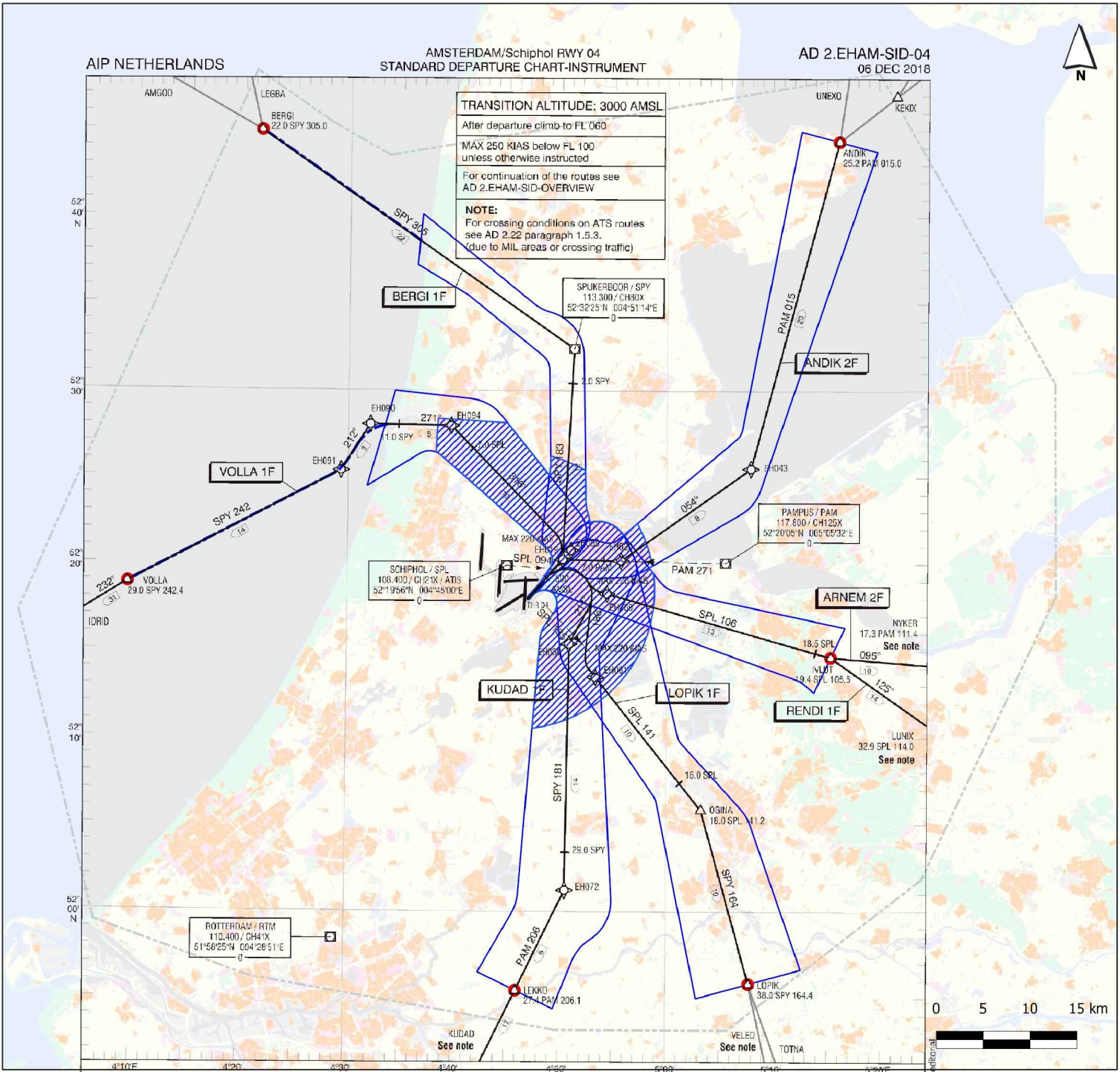


- | | |
|--|---|
|  Banenstelsel |  Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan oplopend met een stijging van 3,3% |
|  Begrenzing Luchthavengebied (update 2015) |  Hoogte 1500 voet |
|  Woonbebouwing (update BBG 2015) |  TMA exit points |
| |  Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) |

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeersweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.

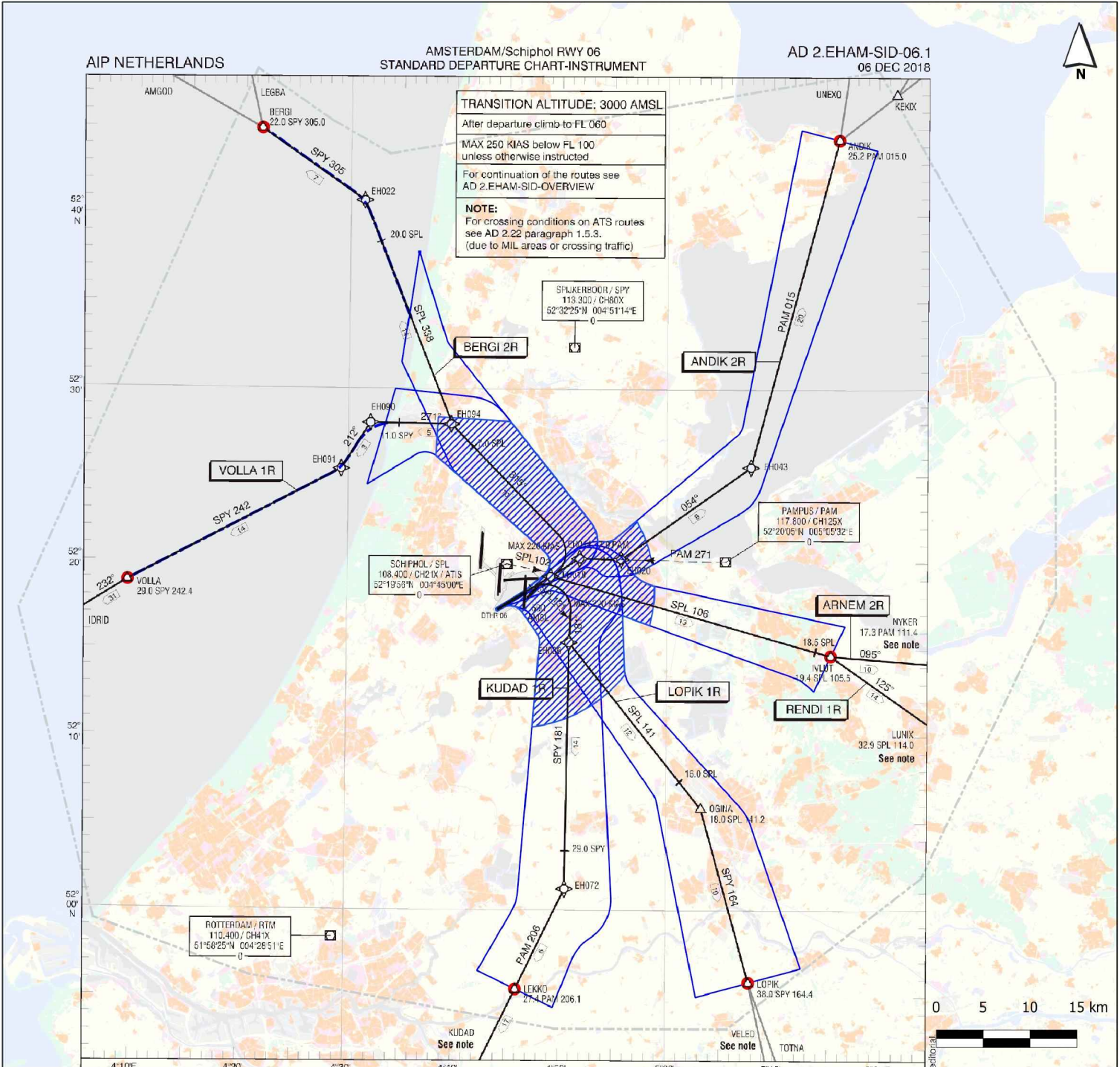


<p>Banenstelsel</p> <p>km 5 10 15 20</p>	<p>SCALE 1 : 500 000</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<table border="1"> <tr><td>THR 04</td><td>52°19'01"N</td><td>004°47'01"E</td></tr> <tr><td>EH019</td><td>52°20'17"N</td><td>004°50'14"E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>52°20'13"N</td><td>004°55'44"E</td></tr> <tr><td>EH036</td><td>52°19'25"N</td><td>004°50'32"E</td></tr> <tr><td>EH043</td><td>52°25'31"N</td><td>005°07'54"E</td></tr> <tr><td>EH059</td><td>52°20'49"N</td><td>004°51'00"E</td></tr> <tr><td>EH060</td><td>52°18'19"N</td><td>004°54'23"E</td></tr> <tr><td>EH061</td><td>52°13'30"N</td><td>004°53'22"E</td></tr> <tr><td>EH072</td><td>52°01'14"N</td><td>004°50'35"E</td></tr> <tr><td>EH090</td><td>52°29'02"N</td><td>004°32'04"E</td></tr> <tr><td>EH091</td><td>52°25'22"N</td><td>004°29'20"E</td></tr> <tr><td>EH094</td><td>52°27'50"N</td><td>004°39'41"E</td></tr> </table>	THR 04	52°19'01"N	004°47'01"E	EH019	52°20'17"N	004°50'14"E	EH020	52°20'13"N	004°55'44"E	EH036	52°19'25"N	004°50'32"E	EH043	52°25'31"N	005°07'54"E	EH059	52°20'49"N	004°51'00"E	EH060	52°18'19"N	004°54'23"E	EH061	52°13'30"N	004°53'22"E	EH072	52°01'14"N	004°50'35"E	EH090	52°29'02"N	004°32'04"E	EH091	52°25'22"N	004°29'20"E	EH094	52°27'50"N	004°39'41"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend</p> <p>Hoogte 1500 voet</p> <p>TMA exit points</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p>	<p>118.905 Schiphol Tower Primary</p> <p>118.025 Schiphol Approach / Departure</p> <p>121.205 General Emergency</p> <p>243.000 Departure Information</p> <p>122.205</p>
THR 04	52°19'01"N	004°47'01"E																																						
EH019	52°20'17"N	004°50'14"E																																						
EH020	52°20'13"N	004°55'44"E																																						
EH036	52°19'25"N	004°50'32"E																																						
EH043	52°25'31"N	005°07'54"E																																						
EH059	52°20'49"N	004°51'00"E																																						
EH060	52°18'19"N	004°54'23"E																																						
EH061	52°13'30"N	004°53'22"E																																						
EH072	52°01'14"N	004°50'35"E																																						
EH090	52°29'02"N	004°32'04"E																																						
EH091	52°25'22"N	004°29'20"E																																						
EH094	52°27'50"N	004°39'41"E																																						
<p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM</p> <p>ALTITUDES IN FEET</p> <p>DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM VOR SPY RADIAL 304.2</p> <p>SID</p> <p>ATS ROUTE</p> <p>VOR RADIAL</p> <p>BEARING</p>		<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 13/2018</p>																																						

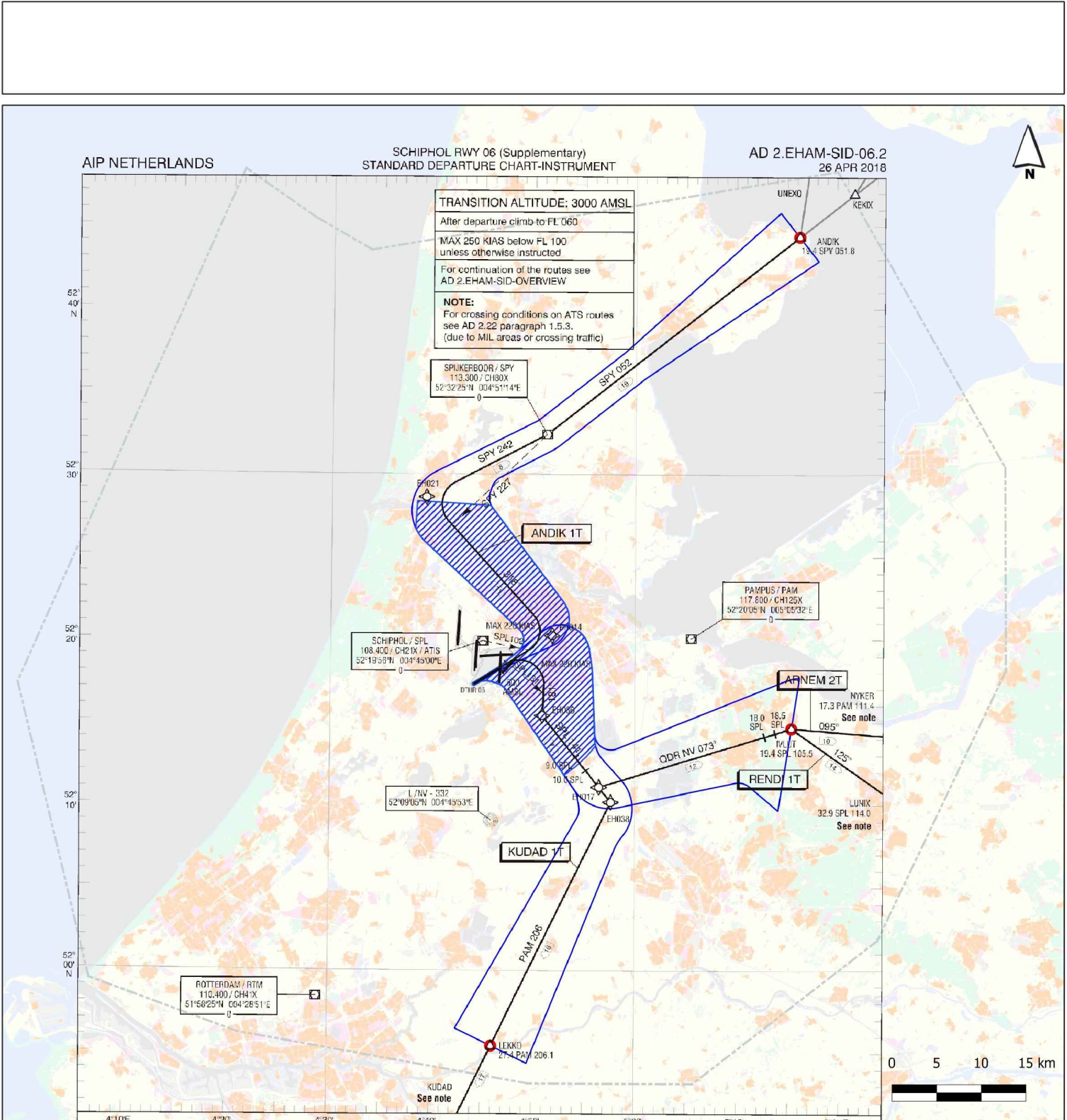


<p>Banenstelsel</p> <p>km 5 10 15 20</p>	<p>SCALE 1 : 500 000</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<table border="1"> <tr><td>THR 04</td><td>52°19'01"N</td><td>004°47'01"E</td></tr> <tr><td>EH019</td><td>52°20'17"N</td><td>004°50'14"E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>52°20'13"N</td><td>004°55'44"E</td></tr> <tr><td>EH036</td><td>52°19'25"N</td><td>004°50'32"E</td></tr> <tr><td>EH043</td><td>52°25'31"N</td><td>005°07'54"E</td></tr> <tr><td>EH059</td><td>52°20'49"N</td><td>004°51'00"E</td></tr> <tr><td>EH060</td><td>52°18'19"N</td><td>004°54'23"E</td></tr> <tr><td>EH061</td><td>52°13'30"N</td><td>004°53'22"E</td></tr> <tr><td>EH072</td><td>52°01'14"N</td><td>004°50'35"E</td></tr> <tr><td>EH090</td><td>52°28'02"N</td><td>004°32'04"E</td></tr> <tr><td>EH091</td><td>52°25'22"N</td><td>004°29'20"E</td></tr> <tr><td>EH094</td><td>52°27'50"N</td><td>004°39'41"E</td></tr> </table>	THR 04	52°19'01"N	004°47'01"E	EH019	52°20'17"N	004°50'14"E	EH020	52°20'13"N	004°55'44"E	EH036	52°19'25"N	004°50'32"E	EH043	52°25'31"N	005°07'54"E	EH059	52°20'49"N	004°51'00"E	EH060	52°18'19"N	004°54'23"E	EH061	52°13'30"N	004°53'22"E	EH072	52°01'14"N	004°50'35"E	EH090	52°28'02"N	004°32'04"E	EH091	52°25'22"N	004°29'20"E	EH094	52°27'50"N	004°39'41"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend</p> <p>Hoogte 1500 voet</p> <p>TMA exit points</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p>	<p>dec2020</p>
THR 04	52°19'01"N	004°47'01"E																																						
EH019	52°20'17"N	004°50'14"E																																						
EH020	52°20'13"N	004°55'44"E																																						
EH036	52°19'25"N	004°50'32"E																																						
EH043	52°25'31"N	005°07'54"E																																						
EH059	52°20'49"N	004°51'00"E																																						
EH060	52°18'19"N	004°54'23"E																																						
EH061	52°13'30"N	004°53'22"E																																						
EH072	52°01'14"N	004°50'35"E																																						
EH090	52°28'02"N	004°32'04"E																																						
EH091	52°25'22"N	004°29'20"E																																						
EH094	52°27'50"N	004°39'41"E																																						
<p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM</p> <p>ALTITUDES IN FEET</p> <p>DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM</p> <p>VOR SPY RADIAL 304.2</p> <p>SID</p> <p>ATS ROUTE</p> <p>VOR RADIAL</p> <p>BEARING</p>		<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 13/2018</p>																																						

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000 km 5 10 15 20</p>	<p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<table border="1"> <tr><td>DTHR 06</td><td>52°17'21"N</td><td>004°44'14"E</td></tr> <tr><td>EH014</td><td>52°20'16"N</td><td>004°5'50"E</td></tr> <tr><td>EH018</td><td>52°19'13"N</td><td>004°4'30"E</td></tr> <tr><td>EH020</td><td>52°20'13"N</td><td>004°5'44"E</td></tr> <tr><td>EH022</td><td>52°40'50"N</td><td>004°31'19"E</td></tr> <tr><td>EH036</td><td>52°19'23"N</td><td>004°50'52"E</td></tr> <tr><td>EH043</td><td>52°25'31"N</td><td>005°07'54"E</td></tr> <tr><td>EH072</td><td>52°01'14"N</td><td>004°50'35"E</td></tr> <tr><td>EH090</td><td>52°28'02"N</td><td>004°32'04"E</td></tr> <tr><td>EH091</td><td>52°25'22"N</td><td>004°29'29"E</td></tr> <tr><td>EH094</td><td>52°27'58"N</td><td>004°39'41"E</td></tr> </table>	DTHR 06	52°17'21"N	004°44'14"E	EH014	52°20'16"N	004°5'50"E	EH018	52°19'13"N	004°4'30"E	EH020	52°20'13"N	004°5'44"E	EH022	52°40'50"N	004°31'19"E	EH036	52°19'23"N	004°50'52"E	EH043	52°25'31"N	005°07'54"E	EH072	52°01'14"N	004°50'35"E	EH090	52°28'02"N	004°32'04"E	EH091	52°25'22"N	004°29'29"E	EH094	52°27'58"N	004°39'41"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend 116.105 Schiphol Tower Primary</p> <p>Hoogte 1500 voet 118.095 Schiphol Approach / Departure</p> <p>TMA exit points 121.205 General Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p>
DTHR 06	52°17'21"N	004°44'14"E																																		
EH014	52°20'16"N	004°5'50"E																																		
EH018	52°19'13"N	004°4'30"E																																		
EH020	52°20'13"N	004°5'44"E																																		
EH022	52°40'50"N	004°31'19"E																																		
EH036	52°19'23"N	004°50'52"E																																		
EH043	52°25'31"N	005°07'54"E																																		
EH072	52°01'14"N	004°50'35"E																																		
EH090	52°28'02"N	004°32'04"E																																		
EH091	52°25'22"N	004°29'29"E																																		
EH094	52°27'58"N	004°39'41"E																																		
<p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p>	<p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM VOR SPY RADIAL 304.2</p> <p>SID ATS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<p>PNR</p> <p>APP</p> <p>General Emergency</p> <p>ATS</p>	<p>0 5 10 15 km</p>																																	



<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>km 5 10 15 20</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p>	<p>DTHR 06 52°17'21"N 004°44'14"E</p> <p>EH014 52°20'16"N 004°51'50"E</p> <p>EH017 52°11'06"N 004°51'52"E</p> <p>EH021 52°29'36"N 004°39'21"E</p> <p>EH036 52°19'25"N 004°50'52"E</p> <p>EH038 52°10'12"N 004°57'39"E</p>	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend</p> <p>118.105 Schiphol Tower</p> <p>Hoogte 1500 voet</p> <p>118.205 Schiphol Approach / Departure</p> <p>121.205</p> <p>TMA exit points</p> <p>121.500 General Emergency</p> <p>243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p> <p>122.205 Departure Information</p>	<p>dec2020</p>

Legend:

- BANE
- APP
- TMA exit points
- ATIS

Legend:

- ▨ MSA
- ▭ APP
- TMA exit points
- ATIS

Legend:

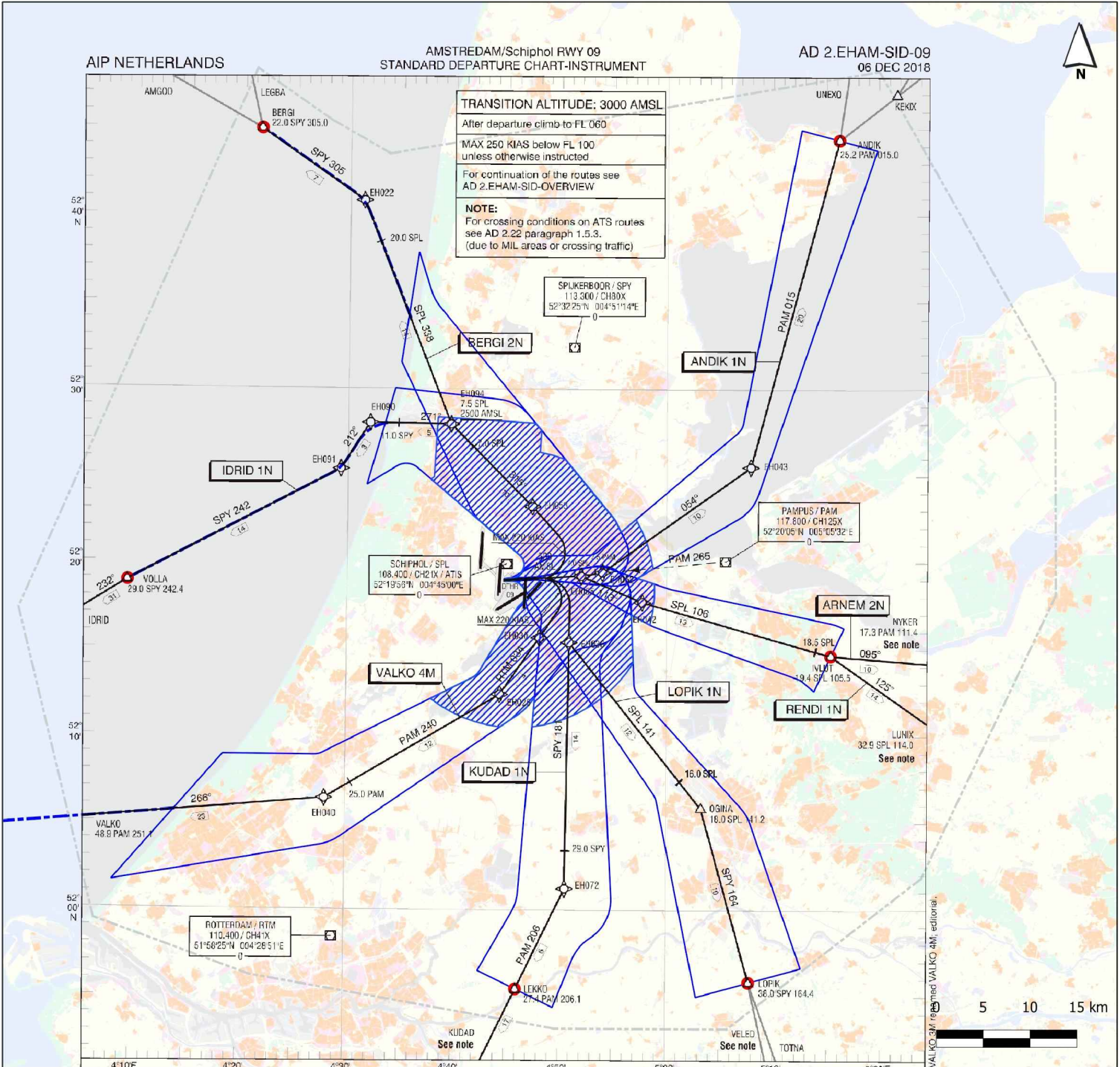
- SID
- ATS ROUTE
- VOR RADIAL
- BEARING

23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM
 VOR SPY RADIAL 304.2

AVERAGE VAR 0° E (2010)

CHANGE NOTE address: ector.nl

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeersweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



Banestelsel SCALE 1 : 500 000

km 5 10 15 20

Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)

Woonbebouwing (update BBG 2015)

MSA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC
AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM
VOR SPY RADIAL 304.2

SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

DTHR 09	52°19'00"N	004°44'52"E
EH022	52°40'50"N	004°31'19"E
EH025	52°12'25"N	004°44'24"E
EH030	52°15'42"N	004°48'05"E
EH036	52°15'23"N	004°50'52"E
EH040	52°09'24"N	004°28'03"E
EH042	52°17'44"N	004°57'44"E
EH043	52°25'31"N	005°07'54"E
EH052	52°19'27"N	004°53'59"E
EH053	52°23'14"N	004°47'23"E
EH055	52°19'13"N	004°52'00"E
EH072	52°01'14"N	004°50'35"E
EH090	52°28'02"N	004°32'04"E
EH091	52°25'22"N	004°29'20"E
EH094	52°27'53"N	004°39'41"E

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend
118.905 Schiphol Tower Primary

Hoogte 1500 voet
118.025 Schiphol Approach / Departure

TMA exit points
121.205 General Emergency
243.000 Departure Information

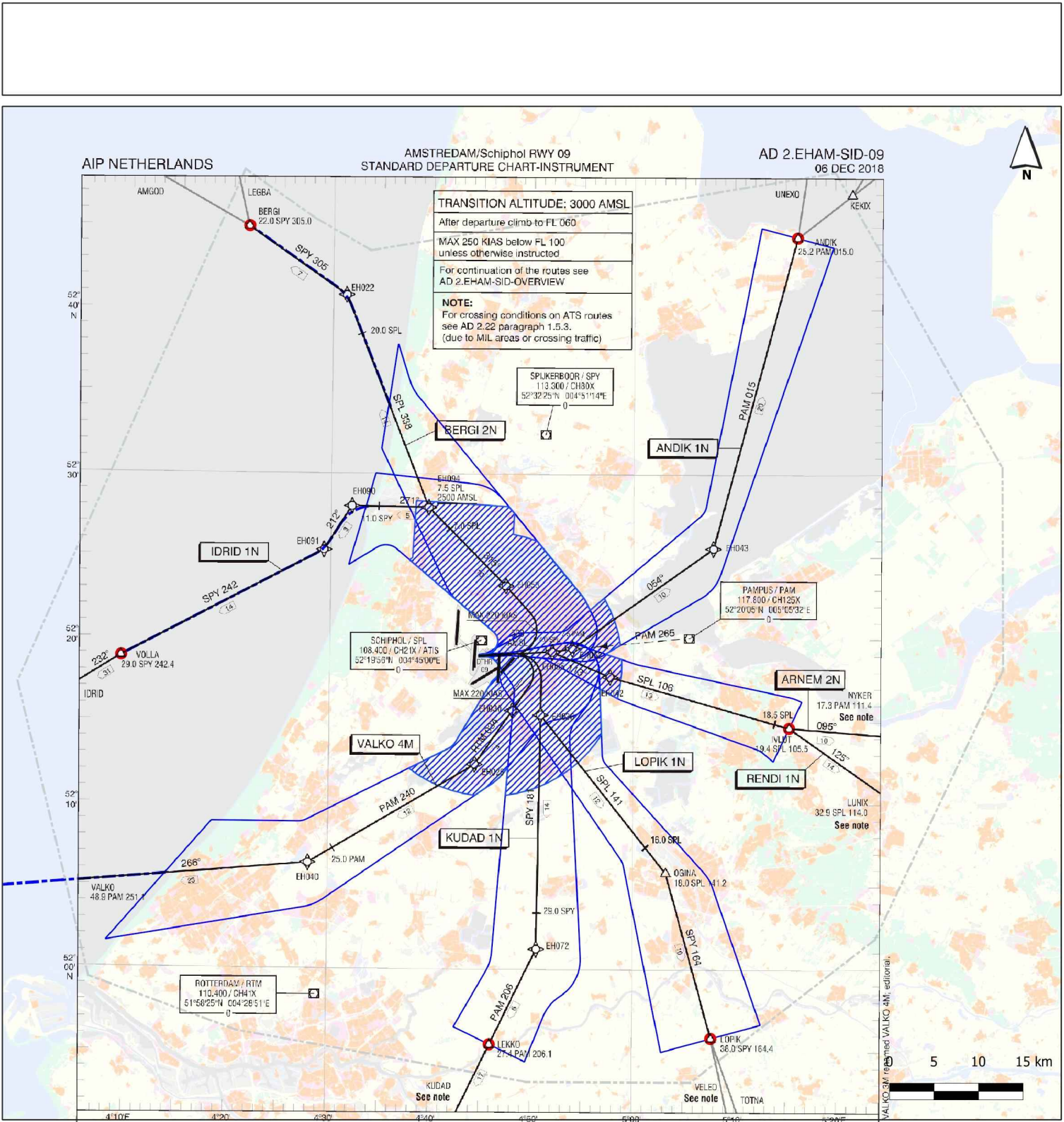
Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

Legend for symbols: Dashed line for VOR, Solid line for SID, etc.

Scale: 5, 10, 15 km

© Air Traffic Control the Netherlands

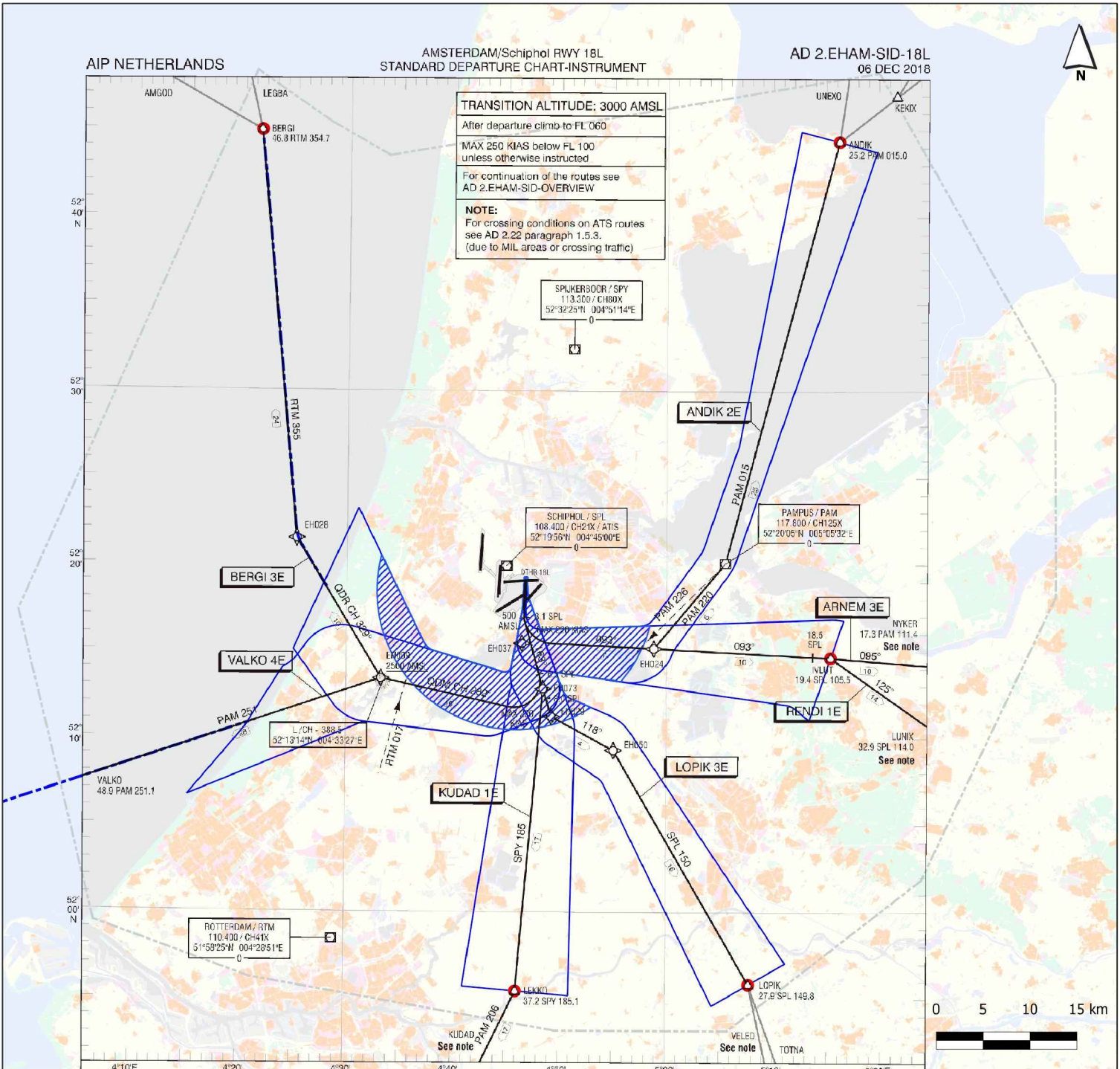
AIRAC AMDT 13/2018



<p>Banestelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>km 5 10 15 20</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM VOR SPY RADIAL 304.2</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>1700 350 2300</p> <p>SID ATS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>DTHR 09</td><td>52°19'00"N</td><td>004°44'52"E</td></tr> <tr><td>EH022</td><td>52°40'50"N</td><td>004°31'19"E</td></tr> <tr><td>EH025</td><td>52°12'25"N</td><td>004°44'24"E</td></tr> <tr><td>EH030</td><td>52°15'42"N</td><td>004°48'05"E</td></tr> <tr><td>EH036</td><td>52°15'23"N</td><td>004°50'52"E</td></tr> <tr><td>EH040</td><td>52°09'24"N</td><td>004°28'03"E</td></tr> <tr><td>EH042</td><td>52°17'44"N</td><td>004°57'44"E</td></tr> <tr><td>EH043</td><td>52°25'31"N</td><td>005°07'54"E</td></tr> <tr><td>EH052</td><td>52°19'27"N</td><td>004°53'59"E</td></tr> <tr><td>EH058</td><td>52°23'14"N</td><td>004°47'23"E</td></tr> <tr><td>EH055</td><td>52°19'13"N</td><td>004°52'00"E</td></tr> <tr><td>EH072</td><td>52°01'14"N</td><td>004°50'35"E</td></tr> <tr><td>EH090</td><td>52°28'02"N</td><td>004°32'04"E</td></tr> <tr><td>EH091</td><td>52°25'22"N</td><td>004°29'20"E</td></tr> <tr><td>EH094</td><td>52°27'53"N</td><td>004°39'41"E</td></tr> </table> <p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend 118.905 Schiphol Tower Primary Hoogte 1500 voet 118.025 Schiphol Approach / Departure 121.205 TMA exit points 121.500 General Emergency 243.000 Begrenzing TMA Schiphol (update 2015) 122.205 Departure Information</p>	DTHR 09	52°19'00"N	004°44'52"E	EH022	52°40'50"N	004°31'19"E	EH025	52°12'25"N	004°44'24"E	EH030	52°15'42"N	004°48'05"E	EH036	52°15'23"N	004°50'52"E	EH040	52°09'24"N	004°28'03"E	EH042	52°17'44"N	004°57'44"E	EH043	52°25'31"N	005°07'54"E	EH052	52°19'27"N	004°53'59"E	EH058	52°23'14"N	004°47'23"E	EH055	52°19'13"N	004°52'00"E	EH072	52°01'14"N	004°50'35"E	EH090	52°28'02"N	004°32'04"E	EH091	52°25'22"N	004°29'20"E	EH094	52°27'53"N	004°39'41"E
DTHR 09	52°19'00"N	004°44'52"E																																												
EH022	52°40'50"N	004°31'19"E																																												
EH025	52°12'25"N	004°44'24"E																																												
EH030	52°15'42"N	004°48'05"E																																												
EH036	52°15'23"N	004°50'52"E																																												
EH040	52°09'24"N	004°28'03"E																																												
EH042	52°17'44"N	004°57'44"E																																												
EH043	52°25'31"N	005°07'54"E																																												
EH052	52°19'27"N	004°53'59"E																																												
EH058	52°23'14"N	004°47'23"E																																												
EH055	52°19'13"N	004°52'00"E																																												
EH072	52°01'14"N	004°50'35"E																																												
EH090	52°28'02"N	004°32'04"E																																												
EH091	52°25'22"N	004°29'20"E																																												
EH094	52°27'53"N	004°39'41"E																																												

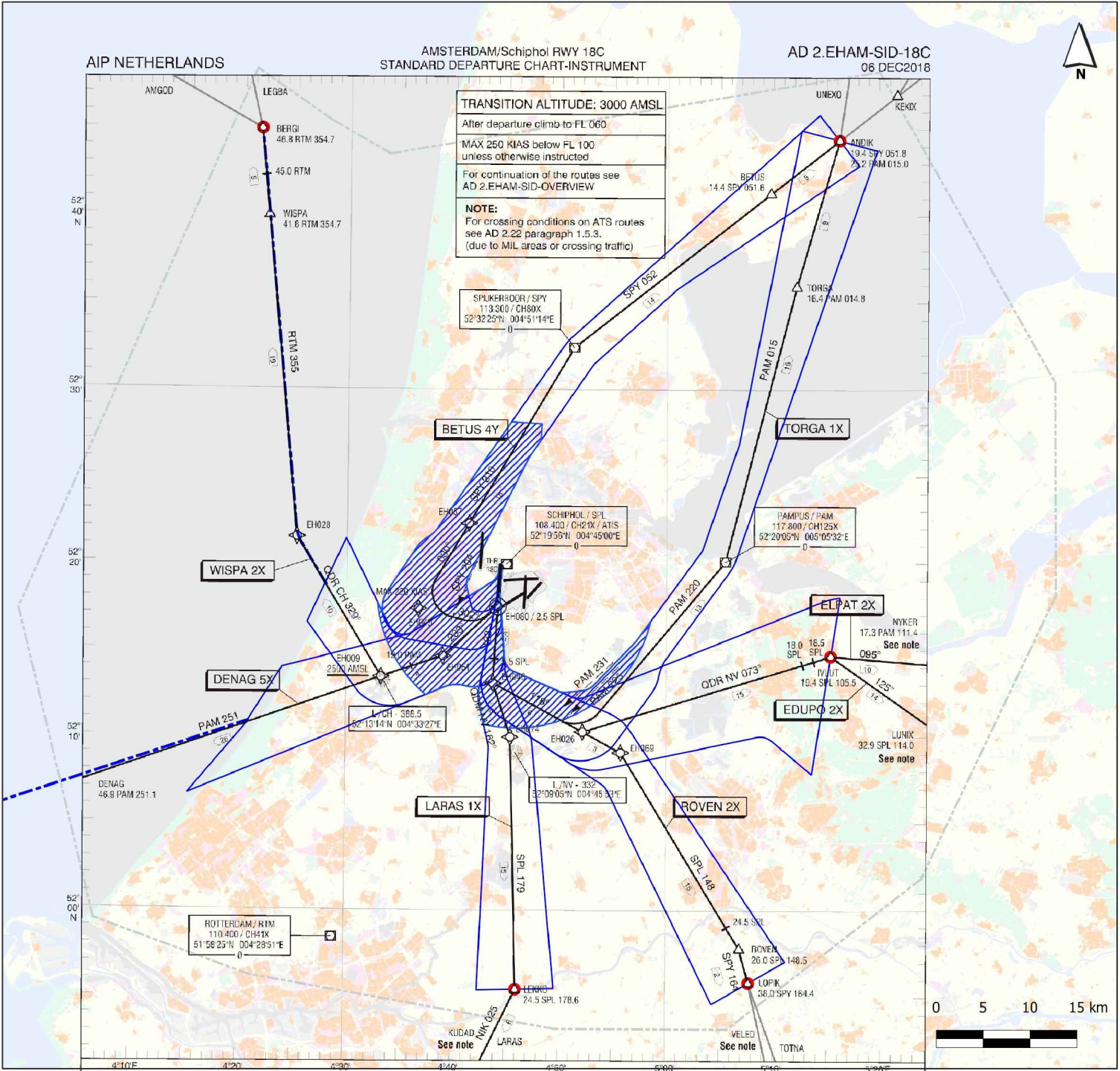
CHANGE: SID designators GORLO, GORLO and IDRID 1N (replaced VALKO 4M, editorial)

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeersweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



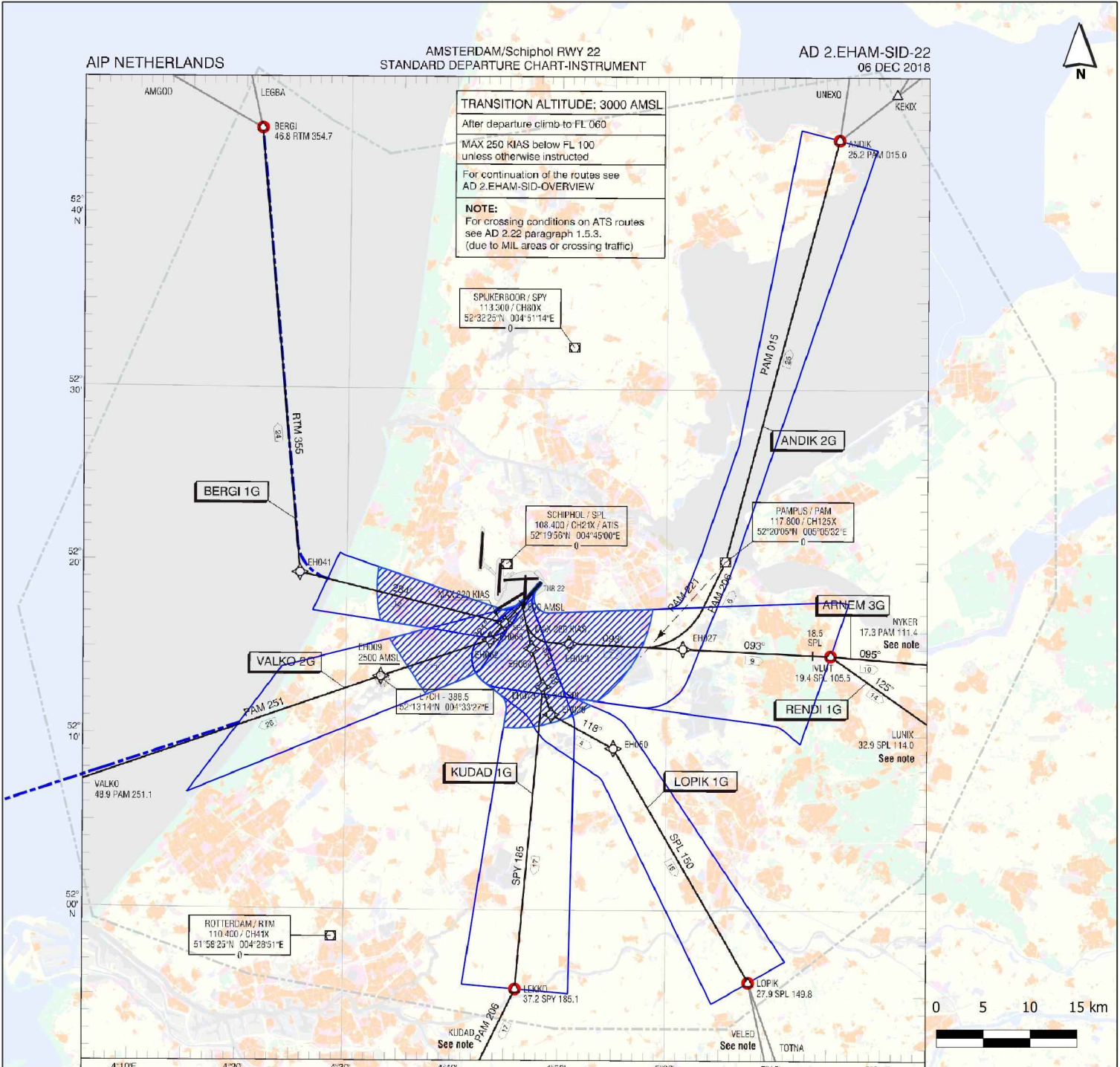
<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000 0 5 10 15 20 km</p>	<p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015) Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<p>DTI-R 18L 52°16'58"N 004°16'47"E EH009 52°13'25"N 004°33'16"E EH024 52°15'11"N 004°58'50"E EH028 52°21'28"N 004°25'16"E EH029 52°11'16"N 004°49'14"E EH037 52°15'28"N 004°46'28"E EH050 52°09'19"N 004°55'05"E EH073 52°12'51"N 004°48'26"E</p>	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend 118.905 meëen stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 118.085 Schiphol Approach / Departure 121.205 TMA exit points 121.500 General Emergency 243.000 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p>	<p>dec2020</p>
<p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM VOR SPY RADIAL 304.2</p> <p>SID ATS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>		<p>CHANGE: SID designator VALK0 3E, planned VALK0 4E, not final.</p>		

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



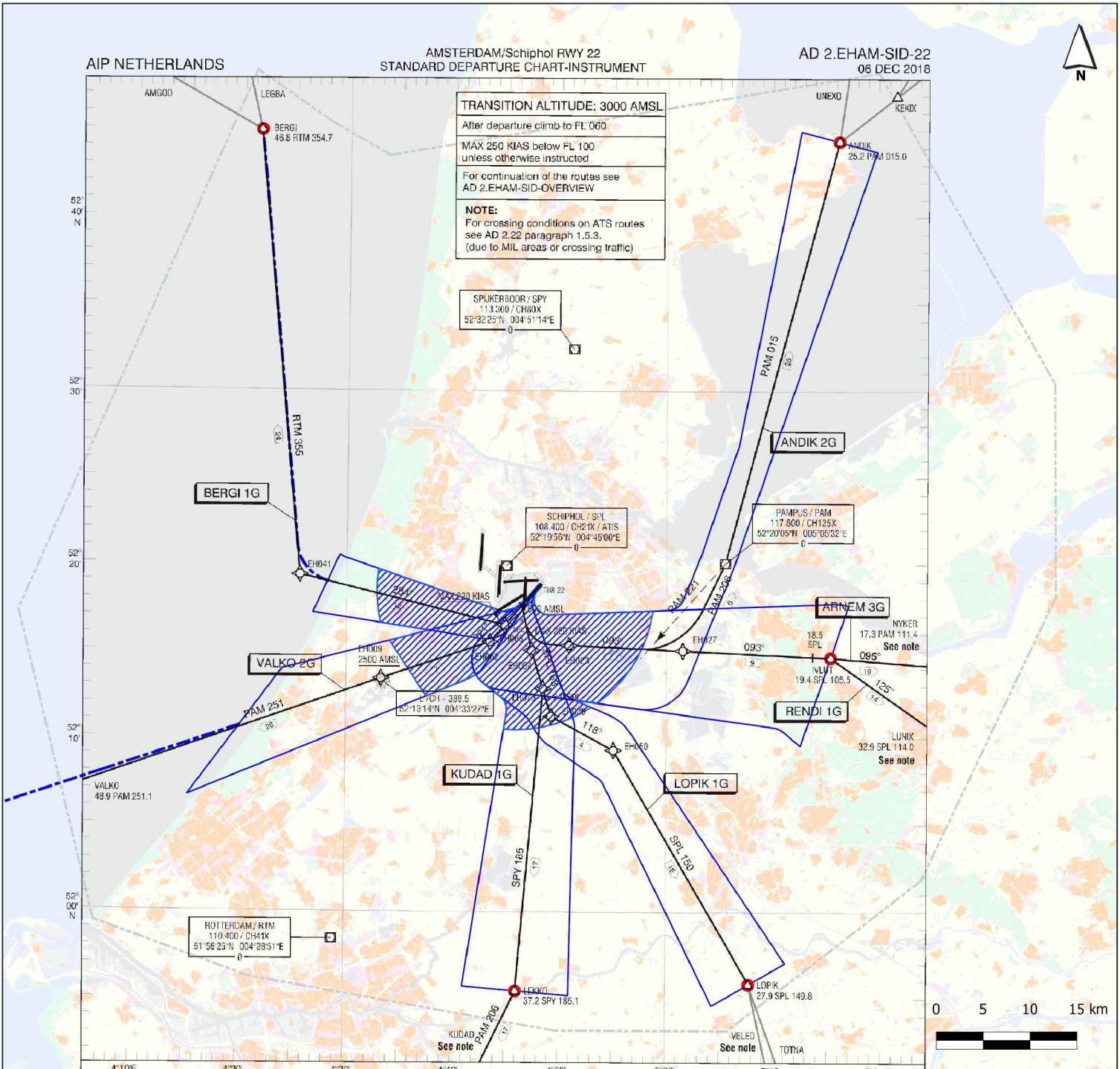
<p>Banenstelsel</p> <p>km 5 10 15 20</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<p>SCALE 1 : 500 000</p> <p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM</p> <p>ALTITUDES IN FEET</p> <p>DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM</p> <p>VOR SPY RADIAL 304.2</p> <p>SID</p> <p>ATS ROUTE</p> <p>VOR RADIAL</p> <p>BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>THR 18C</td><td>52°19'53"N</td><td>004°44'24"E</td></tr> <tr><td>EH009</td><td>52°13'25"N</td><td>004°33'18"E</td></tr> <tr><td>EH025</td><td>52°10'17"N</td><td>004°52'11"E</td></tr> <tr><td>EH028</td><td>52°21'28"N</td><td>004°25'18"E</td></tr> <tr><td>EH046</td><td>52°13'04"N</td><td>004°43'47"E</td></tr> <tr><td>EH049</td><td>52°17'21"N</td><td>004°38'45"E</td></tr> <tr><td>EH051</td><td>52°14'38"N</td><td>004°39'04"E</td></tr> <tr><td>EH057</td><td>52°22'16"N</td><td>004°41'27"E</td></tr> <tr><td>EH069</td><td>52°09'06"N</td><td>004°55'45"E</td></tr> <tr><td>EH074</td><td>52°09'58"N</td><td>004°45'25"E</td></tr> <tr><td>EH080</td><td>52°17'29"N</td><td>004°44'11"E</td></tr> </table>	THR 18C	52°19'53"N	004°44'24"E	EH009	52°13'25"N	004°33'18"E	EH025	52°10'17"N	004°52'11"E	EH028	52°21'28"N	004°25'18"E	EH046	52°13'04"N	004°43'47"E	EH049	52°17'21"N	004°38'45"E	EH051	52°14'38"N	004°39'04"E	EH057	52°22'16"N	004°41'27"E	EH069	52°09'06"N	004°55'45"E	EH074	52°09'58"N	004°45'25"E	EH080	52°17'29"N	004°44'11"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend</p> <p>118.955 Schiphol Tower Primary</p> <p>Hoogte 1500 voet</p> <p>118.025 Schiphol Approach / Departure</p> <p>121.205 TMA exit points</p> <p>121.500 General Emergency</p> <p>243.000 Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p> <p>122.205 Departure Information</p>	<p>0 5 10 15 km</p> <p>dec2020</p>
THR 18C	52°19'53"N	004°44'24"E																																			
EH009	52°13'25"N	004°33'18"E																																			
EH025	52°10'17"N	004°52'11"E																																			
EH028	52°21'28"N	004°25'18"E																																			
EH046	52°13'04"N	004°43'47"E																																			
EH049	52°17'21"N	004°38'45"E																																			
EH051	52°14'38"N	004°39'04"E																																			
EH057	52°22'16"N	004°41'27"E																																			
EH069	52°09'06"N	004°55'45"E																																			
EH074	52°09'58"N	004°45'25"E																																			
EH080	52°17'29"N	004°44'11"E																																			

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeersweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>km 5 10 15 20</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p> <p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM VOR SPY RADIAL 304.2</p> <p>SID ATS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>THR 22</td><td>52°18'51"N</td><td>004°48'11"E</td></tr> <tr><td>EH009</td><td>52°13'25"N</td><td>004°33'16"E</td></tr> <tr><td>EH023</td><td>52°15'21"N</td><td>004°50'53"E</td></tr> <tr><td>EH027</td><td>52°15'03"N</td><td>005°01'34"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>52°11'16"N</td><td>004°49'14"E</td></tr> <tr><td>EH041</td><td>52°19'22"N</td><td>004°25'36"E</td></tr> <tr><td>EH050</td><td>52°09'19"N</td><td>004°55'05"E</td></tr> <tr><td>EH062</td><td>52°19'33"N</td><td>004°43'28"E</td></tr> <tr><td>EH063</td><td>52°16'31"N</td><td>004°44'51"E</td></tr> <tr><td>EH064</td><td>52°15'04"N</td><td>004°47'23"E</td></tr> <tr><td>EH073</td><td>52°12'51"N</td><td>004°48'28"E</td></tr> </table>	THR 22	52°18'51"N	004°48'11"E	EH009	52°13'25"N	004°33'16"E	EH023	52°15'21"N	004°50'53"E	EH027	52°15'03"N	005°01'34"E	EH029	52°11'16"N	004°49'14"E	EH041	52°19'22"N	004°25'36"E	EH050	52°09'19"N	004°55'05"E	EH062	52°19'33"N	004°43'28"E	EH063	52°16'31"N	004°44'51"E	EH064	52°15'04"N	004°47'23"E	EH073	52°12'51"N	004°48'28"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend</p> <p>Hoogte 1500 voet</p> <p>TMA exit points</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p>
THR 22	52°18'51"N	004°48'11"E																																	
EH009	52°13'25"N	004°33'16"E																																	
EH023	52°15'21"N	004°50'53"E																																	
EH027	52°15'03"N	005°01'34"E																																	
EH029	52°11'16"N	004°49'14"E																																	
EH041	52°19'22"N	004°25'36"E																																	
EH050	52°09'19"N	004°55'05"E																																	
EH062	52°19'33"N	004°43'28"E																																	
EH063	52°16'31"N	004°44'51"E																																	
EH064	52°15'04"N	004°47'23"E																																	
EH073	52°12'51"N	004°48'28"E																																	

CHANGE: SID designator VALKO 1G to amended VALKO 2G; actual



<p>Banestelsel</p> <p>km 5 10 15 20</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<p>SCALE 1 : 500 000</p> <p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>DISTANCES IN NM</p> <p>ALTITUDES IN FEET</p> <p>DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM VOR SPY RADIAL 304.2</p> <p>SID ATS ROUTE VOR RADIAL BEARING</p>	<table border="1"> <tr><td>THR 22</td><td>52°18'51"N</td><td>004°48'11"E</td></tr> <tr><td>EH009</td><td>52°13'25"N</td><td>004°33'16"E</td></tr> <tr><td>EH023</td><td>52°15'21"N</td><td>004°50'53"E</td></tr> <tr><td>EH027</td><td>52°15'03"N</td><td>005°01'34"E</td></tr> <tr><td>EH029</td><td>52°11'16"N</td><td>004°49'14"E</td></tr> <tr><td>EH041</td><td>52°19'22"N</td><td>004°25'36"E</td></tr> <tr><td>EH050</td><td>52°09'19"N</td><td>004°55'05"E</td></tr> <tr><td>EH062</td><td>52°19'33"N</td><td>004°43'28"E</td></tr> <tr><td>EH063</td><td>52°16'31"N</td><td>004°44'51"E</td></tr> <tr><td>EH064</td><td>52°15'04"N</td><td>004°47'23"E</td></tr> <tr><td>EH073</td><td>52°12'51"N</td><td>004°48'28"E</td></tr> </table>	THR 22	52°18'51"N	004°48'11"E	EH009	52°13'25"N	004°33'16"E	EH023	52°15'21"N	004°50'53"E	EH027	52°15'03"N	005°01'34"E	EH029	52°11'16"N	004°49'14"E	EH041	52°19'22"N	004°25'36"E	EH050	52°09'19"N	004°55'05"E	EH062	52°19'33"N	004°43'28"E	EH063	52°16'31"N	004°44'51"E	EH064	52°15'04"N	004°47'23"E	EH073	52°12'51"N	004°48'28"E	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend</p> <p>meëen stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet</p> <p>Schiphol Tower Boundary</p> <p>Schiphol Approach / Departure</p> <p>TMA exit points</p> <p>General Emergency</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)</p> <p>Departure Information</p>	<p>dec2020</p>
THR 22	52°18'51"N	004°48'11"E																																			
EH009	52°13'25"N	004°33'16"E																																			
EH023	52°15'21"N	004°50'53"E																																			
EH027	52°15'03"N	005°01'34"E																																			
EH029	52°11'16"N	004°49'14"E																																			
EH041	52°19'22"N	004°25'36"E																																			
EH050	52°09'19"N	004°55'05"E																																			
EH062	52°19'33"N	004°43'28"E																																			
EH063	52°16'31"N	004°44'51"E																																			
EH064	52°15'04"N	004°47'23"E																																			
EH073	52°12'51"N	004°48'28"E																																			

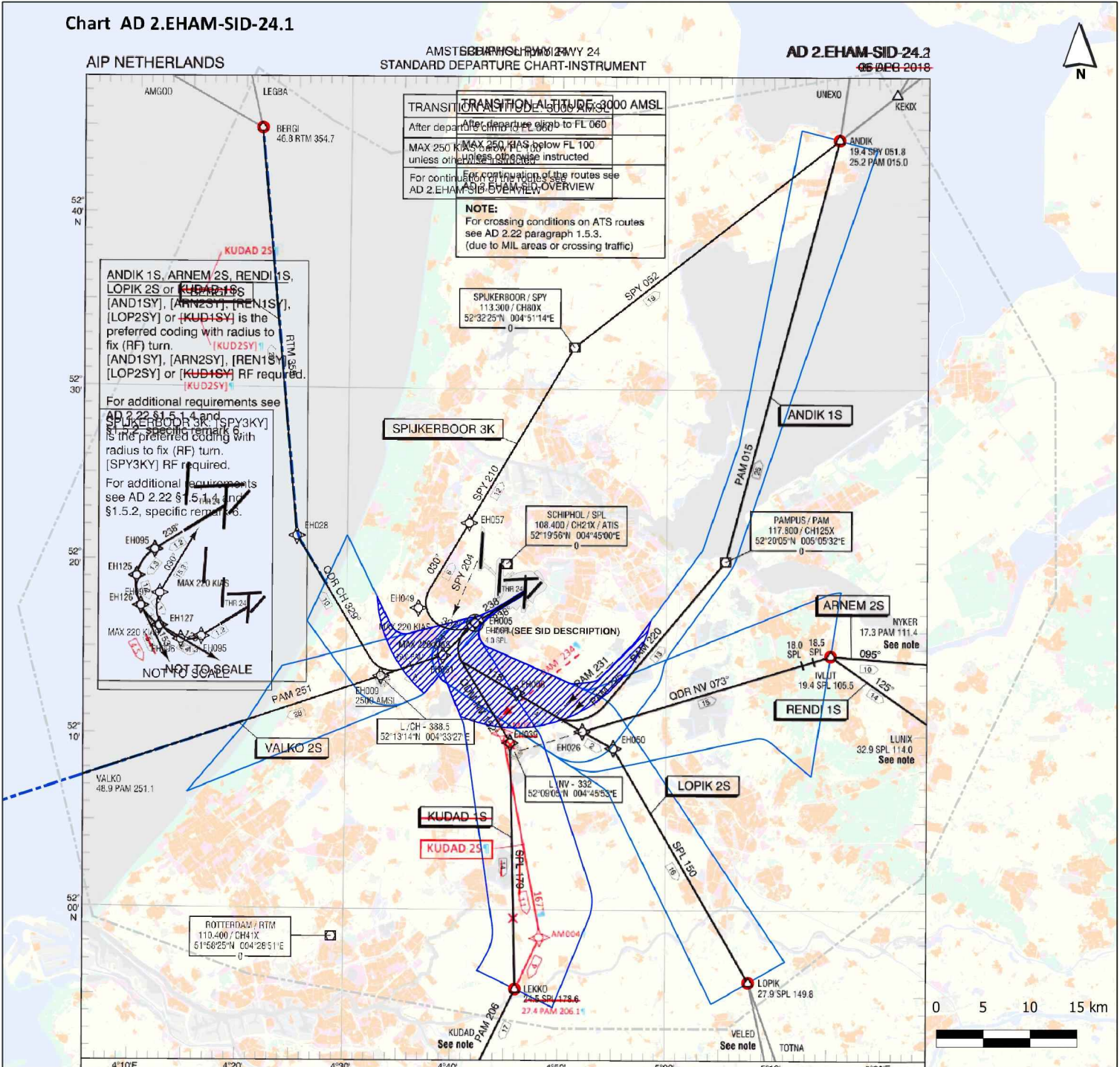
Luchtverkeersleiding Nederland

Procedures

titel: Optimalisatie EHAM 24 KUDAD1S en 1SY vanaf baan 24
versie: 1.0

datum: 25 juni 2020
status: Definitief

Chart AD 2.EHAM-SID-24.1



Banenstelsel SCALE 1 : 500 000
km 5 10 15 20
Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)
Woonbebouwing (update BBG 2015)

MSA BASED ON SPL VOR/DME

DISTANCES IN NM
ALTITUDES IN FEET
DIRECTIONS ARE MAGNETIC
AVERAGE VAR 0° E (2010)

23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM
VOR SPY RADIAL 304.2

SID
ATS ROUTE
VOR RADIAL
BEARING

THR 24	52°18'16"N	004°46'37"E
EH005	52°16'26"N	004°41'54"E
EH008	52°12'36"N	004°48'00"E
EH026	52°20'28"N	004°32'16"E
EH039	52°19'33"N	004°46'28"E
EH050	52°16'39"N	004°38'04"E
EH055	SEE SID DESCRIPTION	27°E
EH025	SEE SID DESCRIPTION	
EH026	SEE SID DESCRIPTION	
EH027	SEE SID DESCRIPTION	

AM003 → 52°10'25"N 004°44'46"E
AM004 → 51°59'19"N 004°49'04"E

Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend met een stijging van 3,3%

Hoogte 1500 voet
Schiphol Tower Primary
Schiphol Approach / Departure
118.105
121.205

TMA exit points
General Emergency
121.500
243.000

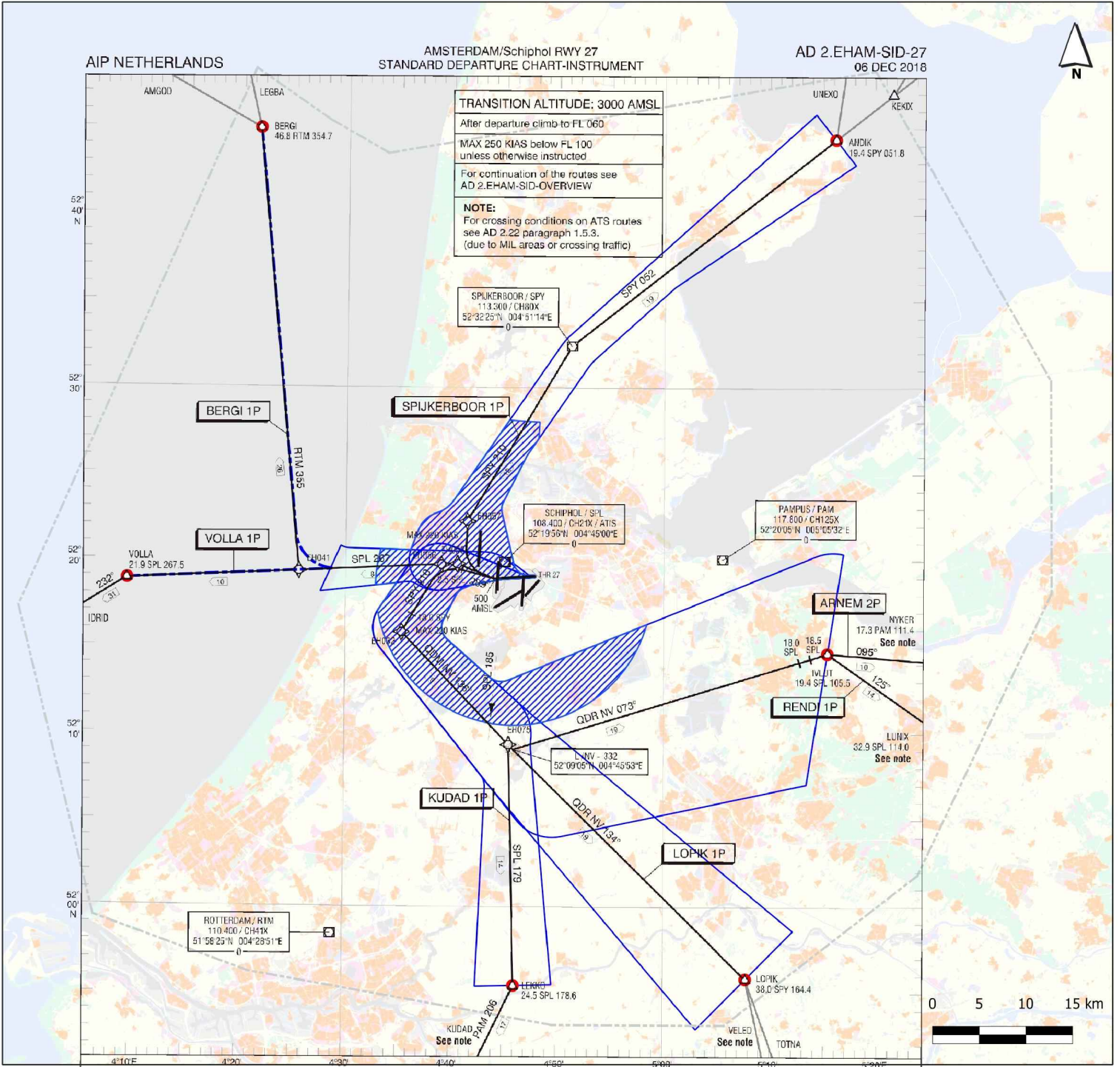
Begrenzing TMA Schiphol (update 2020)

ATIS
122.205
Departure Information

CHANGE: NOT RECORDED IN THE AIRCRAFT INFORMATION SYSTEM (AIS) - Planned VALKO 2S, not in chart.

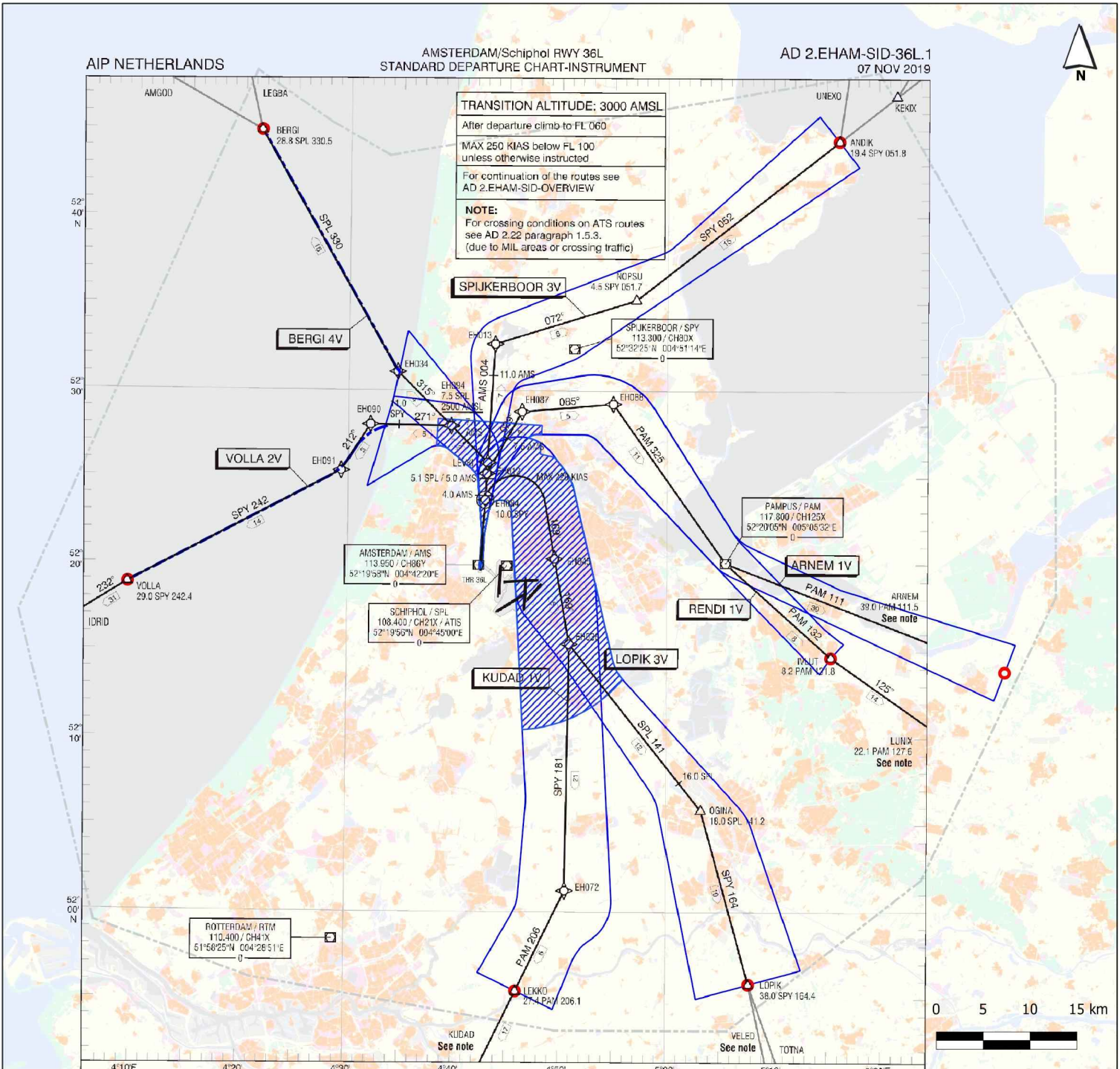
© Air Traffic Control the Netherlands

-AIRAC AMDT 08/2018

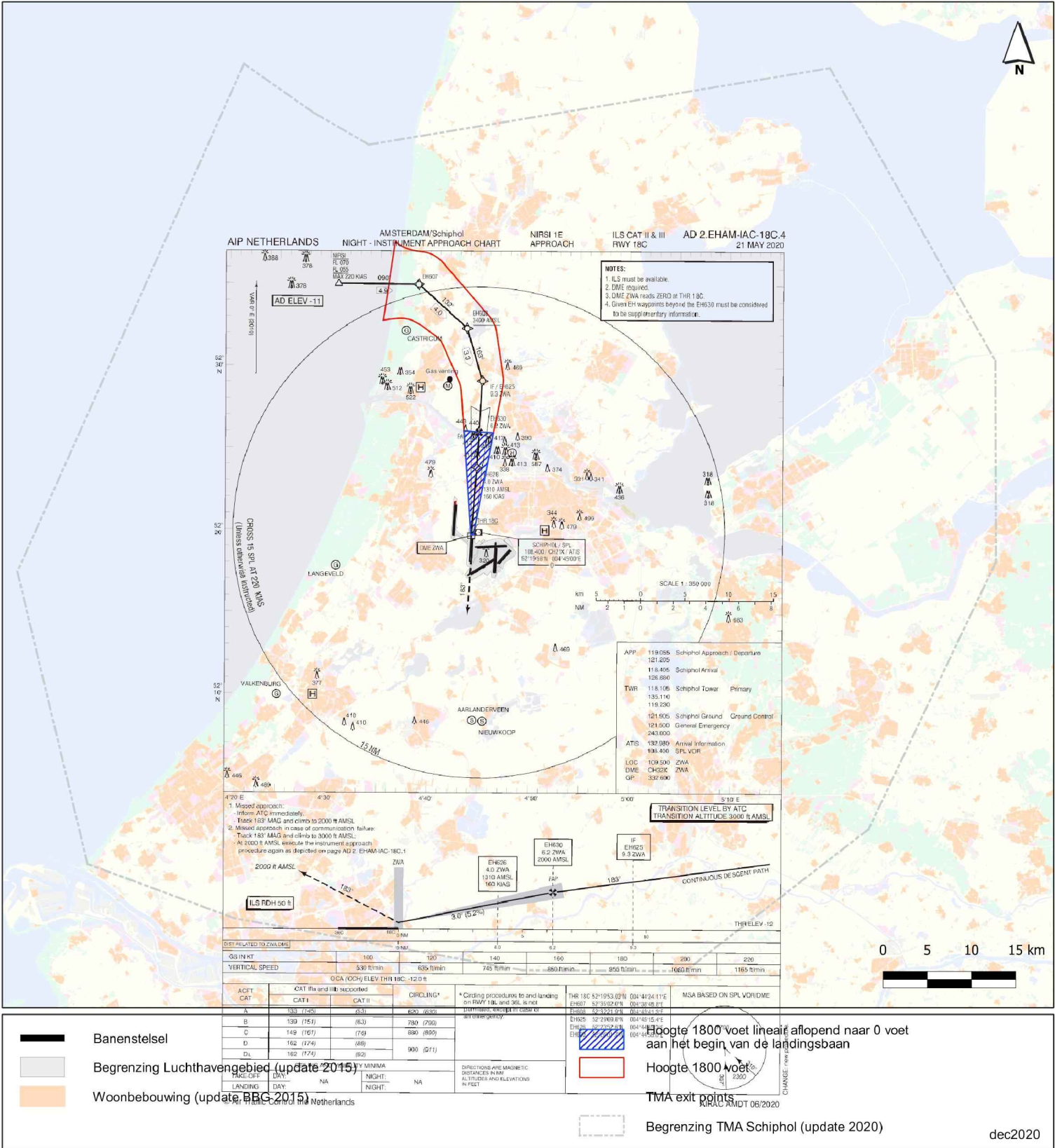


<p>Banestelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>km 5 0 5 10 15 20</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<p>THR 27 52°19'05"N 004°47'49"E EH032 52°15'51"N 004°35'19"E EH041 52°19'22"N 004°25'36"E EH055 52°19'46"N 004°39'03"E EH057 52°22'16"N 004°41'27"E EH059 52°19'46"N 004°40'30"E EH075 52°09'22"N 004°45'27"E</p>	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend 118.905 meëen stijging van 3,3%</p> <p>Hoogte 1500 voet 118.025 Schiphol Approach / Departure 121.205</p> <p>TMA exit points 121.500 General Emergency 243.000</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p>	<p>dec2020</p>
<p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p>	<p>DISTANCES IN NM ALTITUDES IN FEET DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM VOR SPY RADIAL 304.2</p> <p>— SID — ATS ROUTE - - - VOR RADIAL ▲ BEARING</p>	<p>Legend:</p> <ul style="list-style-type: none"> Blue hatched area: DNR (DNR) Blue outline: APP (Schiphol Approach / Departure) Red circle: TMA exit points Red circle with dot: General Emergency Dashed line: ATIS 	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 13/2018</p>

Tussen 06.00 en 06.45 en tussen 22.15 en 23.00 uur kan LVNL luchtverkeersleiding geven die ertoe strekt dat het straalvliegtuig blijft binnen de luchtverkeerweg die geldt voor de periode 23.00 tot 06.00 uur.



<p>Banenstelsel SCALE 1 : 500 000</p> <p>km 5 10 15 20</p> <p>Begrenzing Luchthavengebied (update 2015)</p> <p>Woonbebouwing (update BBG 2015)</p>	<p>THR 36L 52°19'43"N 004°42'32"E</p> <p>EH012 52°25'13"N 004°43'03"E</p> <p>EH013 52°32'41"N 004°43'46"E</p> <p>EH034 52°31'04"N 004°34'36"E</p> <p>EH036 52°15'25"N 004°50'52"E</p> <p>EH045 52°20'20"N 004°49'27"E</p> <p>EH072 52°01'14"N 004°50'35"E</p> <p>EH084 52°23'43"N 004°42'55"E</p> <p>EH087 52°28'48"N 004°46'20"E</p> <p>EH088 52°29'15"N 004°51'55"E</p> <p>EH090 52°28'02"N 004°32'04"E</p> <p>EH091 52°25'22"N 004°29'20"E</p> <p>EH094 52°27'58"N 004°39'41"E</p>	<p>Hoogte 0 voet vanaf het einde van de startbaan olopend 116.055 Schiphol Tower Boundary</p> <p>Hoogte 1500 voet 119.025 Schiphol Approach / Departure</p> <p>TMA exit points 121.205 General Emergency</p> <p>Begrenzing TMA Schiphol (update 2020) 122.205 Departure Information</p>	<p>116.105 Schiphol Tower Boundary</p> <p>119.025 Schiphol Approach / Departure</p> <p>121.205 General Emergency</p> <p>122.205 Departure Information</p> <p>dec2020</p>
<p>MSA BASED ON SPL VOR/DME</p> <p>1700</p> <p>350</p> <p>310</p> <p>2300</p>	<p>DISTANCES IN NM</p> <p>ALTITUDES IN FEET</p> <p>DIRECTIONS ARE MAGNETIC</p> <p>AVERAGE VAR 0° E (2010)</p> <p>23.1 SPY 304.2 DME SPY 23.1 NM VOR SPY RADIAL 304.2</p> <p>SID</p> <p>ATS ROUTE</p> <p>VOR RADIAL</p> <p>BEARING</p>	<p>CHANGE: SID designator: LEVIX active, editorial.</p>	<p>© Air Traffic Control the Netherlands</p> <p>AIRAC AMDT 12/2019</p>



nacht nadering baan 18C RNP procedure

