



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

De voorzitter van de Commissie voor de
milieueffectrapportage
T.a.v. E. Van der Burg
Arthur van Schendelstraat 760
3511 MK Utrecht

Bestuurskern

Directie Duurzame
Leefomgeving & Circulaire
Economie

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon

Ons kenmerk

IENW/BSK-2021/5191

Datum 26 JAN. 2021
Betreft Milieueffectrapport 'Nieuw Normen- en
Handhavingstelsel Schiphol' (LVB-1)

Geachte heer Van der Burg,

In 2015 heeft de Commissie voor de m.e.r. eerder advies uitgebracht over de reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport, en in 2016 en 2017 een tussentijds -en voorlopig toetsingsadvies over het milieueffectrapport (projectnummer 3052). In aansluiting daarop bericht ik u als volgt.

Eind 2017 heb ik de inzet met betrekking tot de toekomstige ontwikkeling van Schiphol geschetst en mijn verwachtingen uitgesproken over de aard en omvang van de advisering door de Omgevingsraad Schiphol¹. Na het uitbrengen van het verslag van de voorzitter van de Omgevingsraad Schiphol heb ik geconstateerd² dat het belangrijkste verschilpunt de vraag betreft of, wanneer en hoeveel groeiruimte er voor Schiphol is na 2020. Vervolgens heb ik Royal Schiphol Group N.V. - als initiatiefnemer van het milieueffectrapport 'Nieuwe normen- en handhavingstelsel' - verzocht om eerst tot een spoedige maar ook zorgvuldige afronding van het MER voor 500.000 vliegtuigbewegingen te komen (LVB-1). De voorgenomen activiteit zoals beschreven in het MER is om die reden beperkt tot een omvang van maximaal 500.000 vliegtuigbewegingen.

In haar uitspraak van 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State bepaald dat de Programmatische Aanpak Stikstof en de daarbij behorende passende beoordeling niet als basis mag worden gebruikt voor toestemmingverlening voor activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken op daarvoor gevoelige delen van Natura 2000-gebieden. Royal Schiphol Group N.V. heeft vervolgens een projectspecifieke passende beoordeling opgesteld waarin de effecten van de activiteiten van de luchthaven Amsterdam Airport Schiphol op de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden worden beoordeeld. Deze passende beoordeling maakt integraal onderdeel uit van het MER.

¹ <https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=70216ddb-4c6c-45ca-ae3e-4efcb72a2725&title=Toekomstige%20ontwikkeling%20van%20Schiphol.pdf>

² <https://www.tweedekamer.nl/downloads/document?id=e998f996-023a-4b3f-b738-30f9e3572cf9&title=Evaluatie%20veiligheid%20Schiphol%20en%20besluitvormingsproces%20ontwikkeling%20Schiphol.pdf>



Voor het doorlopen van de MER-procedure ter voorbereiding op het LVB-1 is binnen het ministerie een functiescheiding aangebracht. Dit is een functiescheiding in een adviserende rol richting de initiatiefnemer voor het MER (ingevuld door DG Luchtvaart en Maritiem: DGLM) en de rol van Bevoegd Gezag (ingevuld door DG Milieu en Internationaal: DGMI).

Bestuurskern
Directie Duurzame
Leefomgeving & Circulaire
Economie

Vanuit mijn rol als Bevoegd Gezag verzoek ik u mij te adviseren over het milieueffectrapport 'Nieuw Normen- en Handhavingstelsel Schiphol', onderliggend aan het besluit tot wijziging van het Luchthavenbesluit Schiphol zoals u in concept is voorgelegd. Voor de verwerking van de zienswijzen in uw advies zal ik een verwerkingsovereenkomst met u afsluiten.

Ons kenmerk
IENW/BSK-2021/5191

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga