

Onderbouwing botsproeven voorkeursscenario planMER Omgevingsvisie Breda 2040

#	Thema	Beleidsuitspraak	Raakvlak met beleidsuitspraak	+	-	+/-	0
2040							
1	Woningbouw	Ruim 25.800 woningen, in hoge dichtheden gebundeld in het internationaal georiënteerde centrum en gemixt met werken (diverse vestigingsmilieus). Aangevuld met groeiende dorpen, daarbij aansluitend op de specifieke lokale vraag. Bij binnenstedelijke herontwikkelingen minimaal 20% groen en bij herinrichting openbare ruimte wordt 10% vergroend.	Bedrijvigheid 100 ha nieuwe internationaal georiënteerde bedrijventerreinen worden (1) gebundeld langs het spoor en de Rijkswegen. (2) Door een slimme herstructurering binnenstedelijk en (3) opvang in de regio, is uitbreiding naar het buitengebied niet nodig. Invulling van de locaties hangt mede af van het veranderende economisch werkprofiel van Breda. Bij binnenstedelijke herontwikkelingen minimaal 20% groen en bij herinrichting openbare ruimte wordt 10% vergroend.				Nagenoeg geen effect. Volgens omschrijving voorkeursscenario gaat het om 100 hectare naast de woon-werkgebieden als onderdeel van woningbouw. Dit betreft andere gebieden, dus nagenoeg geen effect
			Buitengebied en groen Zonering van het buitengebied: zuidkant en noordkant focus op natuur. Oost en West landbouw (agrarisch). Randen landschapsversterking. Ecologische verbindingen door stedelijk weefsel heen. Fijnmazig netwerk van groen realiseren. Natuurinclusief bouwen en ontwikkelen. Aanleg 267 ha. nieuwe natuur en 27 kilometer aan ecologische verbindingzones. De bestaande bossen uitbreiden met 130 ha. nieuw bos en realisatie van 132 faunapassages. Deze maatregelen worden grotendeels in het buitengebied gerealiseerd. Daarnaast de ontwikkeling van een Zoete Delta en transitie naar een klimaatbestendigere leefomgeving.			Risico op conflicterende ruimteclaims. Ecologische verbindingen lopen door stedelijk gebied. Onduidelijk wat de omvang is van de ecologische verbindingen en in hoeverre dat een knelpunt vormt in de ruimtelijke ontwikkeling van woon-werkgebieden op dezelfde locaties. Daarnaast mogelijke conflicterende ruimteclaim met Zoete Delta. Kans voor toevoeging groen aan openbare ruimte om netwerk van stedelijk groen te versterken.	
			Voorzieningen Centrum van Breda biedt internationaal winkelmilieu en evenementen. Daarnaast lokale winkelmilieus en sociale voorzieningen in kernen en buurten verspreid over de stad. Aandacht voor regionale en internationale positie onderwijsinstellingen, ook in de groensector (Curio).		Risico op conflicterende ruimteclaims die met name betrekking heeft op het centrum van Breda als internationaal centrummilieu. Zowel ontwikkelingen van winkelgebied en evenementen in centrum als het centrum als aangewezen gebied voor ontwikkelingen van een woon-werk milieu. Risico op overlast door evenementen in gebieden met hoge woondichtheid.		
			Mobiliteit Nieuwe OV-assen in westelijke en oostelijke richting, met transferia aan de rand van de stad en innovatief OV-systeem in centrum. Een internationale knoop met treinen naar België en Duitsland. Ruimte voor langzaam verkeer met netwerk van fiets en wandelroutes. Snelfietsroutes en nieuwe HOV-lijnen naar nieuwe woon-werkgebieden. Bus Rapid Transport naar omliggende kernen (niet alleen Utrecht). Vergroten capaciteit NRW en toevoegen hoofdinfrastructuur met aansluitingen op rijkswegen	Kans op verbeterde bereikbaarheid van nieuwe woon-werkgebieden door snelfietsroutes en (H)OV-lijnen, daarnaast nieuwe verbindingen op ondertunneling naar wijken en voorzieningen aan de andere kant van de NRW			
2	Bedrijvigheid	100 ha nieuwe internationaal georiënteerde bedrijventerreinen worden (1) gebundeld langs het spoor en de Rijkswegen. (2) Door een slimme herstructurering binnenstedelijk en (3) opvang in de regio, is uitbreiding naar het buitengebied niet nodig. Invulling van de locaties hangt mede af van het veranderende economisch werkprofiel van Breda. Bij binnenstedelijke herontwikkelingen minimaal 20% groen en bij herinrichting openbare ruimte wordt 10% vergroend.	Woningbouw Ruim 25.800 woningen, in hoge dichtheden gebundeld in het internationaal georiënteerde centrum en gemixt met werken (diverse vestigingsmilieus). Aangevuld met groeiende dorpen, daarbij aansluitend op de specifieke lokale vraag. Bij binnenstedelijke herontwikkelingen minimaal 20% groen en bij herinrichting openbare ruimte wordt 10% vergroend.				Nagenoeg geen effect. Volgens omschrijving voorkeursscenario gaat het om 100 hectare naast de woon-werkgebieden als onderdeel van woningbouw. Dit betreft andere gebieden, dus nagenoeg geen effect
			Buitengebied en groen Zonering van het buitengebied: zuidkant en noordkant focus op natuur. Oost en West landbouw (agrarisch). Randen landschapsversterking. Ecologische verbindingen door stedelijk weefsel heen. Fijnmazig netwerk van groen realiseren. Natuurinclusief bouwen en ontwikkelen. Aanleg 267 ha. nieuwe natuur en 27 kilometer aan ecologische verbindingzones. De bestaande bossen uitbreiden met 130 ha. nieuw bos en realisatie van 132 faunapassages. Deze maatregelen worden grotendeels in het buitengebied gerealiseerd. Daarnaast de ontwikkeling van een Zoete Delta en transitie naar een klimaatbestendigere leefomgeving.			Risico op conflicterende ruimteclaims. Ecologische verbindingen lopen door stedelijk gebied. Onduidelijk wat de omvang is van de ecologische verbindingen en in hoeverre dat een knelpunt vormt in de ruimtelijke ontwikkeling van bedrijventerreinen op dezelfde locaties. Daarnaast mogelijke conflicterende ruimteclaim met Zoete Delta. Kans voor toevoeging groen aan openbare ruimte om netwerk van stedelijk groen te versterken.	
			Mobiliteit Nieuwe OV-assen in westelijke en oostelijke richting, met transferia aan de rand van de stad en innovatief OV-systeem in centrum. Een internationale knoop met treinen naar België en Duitsland. Ruimte voor langzaam verkeer met netwerk van fiets en wandelroutes. Snelfietsroutes en nieuwe HOV-lijnen naar nieuwe woon-werkgebieden. Bus Rapid Transport naar omliggende kernen (niet alleen Utrecht). Vergroten capaciteit NRW en toevoegen hoofdinfrastructuur met aansluitingen op rijkswegen	Kans op verbeterde bereikbaarheid bedrijventerreinen door o.a. snelfietsroutes en vergroten capaciteit NRW.			
			Woningbouw Ruim 25.800 woningen, in hoge dichtheden gebundeld in het internationaal georiënteerde centrum en gemixt met werken (diverse vestigingsmilieus). Aangevuld met groeiende dorpen, daarbij aansluitend op de specifieke lokale vraag. Bij binnenstedelijke herontwikkelingen minimaal 20% groen en bij herinrichting openbare ruimte wordt 10% vergroend.			Risico op conflicterende ruimteclaims. Ecologische verbindingen lopen door stedelijk gebied. Onduidelijk wat de omvang is van de ecologische verbindingen en in hoeverre dat een knelpunt vormt in de ruimtelijke ontwikkeling van woon-werkgebieden op dezelfde locaties. Daarnaast mogelijke conflicterende ruimteclaim met Zoete Delta. Kans voor toevoeging groen aan openbare ruimte om netwerk van stedelijk groen te versterken.	

Onderbouwing botsproeven voorkeursscenario planMER Omgevingsvisie Breda 2040

#	Thema	Beleidsuitspraak	Raakvlak met beleidsuitspraak	+	-	+/-	0
3	Buitengebied en groen	Zonering van het buitengebied: zuid- en noordkant focus op natuur. Oost- en westkant landbouw (agrarisch). Randen landschapsversterking. Ecologische verbindingen door stedelijk weefsel heen. Fijnmazig netwerk van groen realiseren. Natuurinclusief bouwen en ontwikkelen. Aanleg van 305 hectare nieuwe natuur en 27 kilometer aan ecologische verbindingzones behorende tot het Natuurnetwerk Brabant. Daarnaast wordt er 267 hectare aan nieuwe natuur gerealiseerd binnen het Gemeentelijk Natuurnetwerk in de aankomende 6 jaar met 37 kilometer aan ecologische verbindingzones. De bestaande bossen uitbreiden met 130 hectare nieuw bos en realisatie van 132 faunapassages. Deze maatregelen worden grotendeels in het buitengebied gerealiseerd. Ontwikkeling zoete delta en transitie naar klimaatbestendigere leefomgeving.	<p>Bedrijvigheid 100 ha nieuwe internationaal georiënteerde bedrijventerreinen worden (1) gebundeld langs het spoor en de Rijkswegen. (2) Door een slimme herstructurering binnenstedelijk en (3) opvang in de regio, is uitbreiding naar het buitengebied niet nodig. Invulling van de locaties hangt mede af van het veranderende economisch werkprofiel van Breda. Bij binnenstedelijke herontwikkelingen minimaal 20% groen en bij herinrichting openbare ruimte wordt 10% vergroend.</p>			Risico op conflicterende ruimteclaims. Ecologische verbindingen lopen door stedelijk gebied. Onduidelijk wat de omvang is van de ecologische verbindingen en in hoeverre dat een knelpunt vormt in de ruimtelijke ontwikkeling van bedrijventerreinen op dezelfde locaties. Daarnaast mogelijk conflicterende ruimteclaim met Zoete Delta. Kans voor toevoeging groen aan openbare ruimte om netwerk van stedelijk groen te versterken.	
			<p>Mobiliteit Nieuwe OV-assen in westelijke en oostelijke richting, met transferia aan de rand van de stad en innovatief OV-systeem in centrum. Een internationale knoop met treinen naar België en Duitsland. Ruimte voor langzaam verkeer met netwerk van fiets en wandelroutes. Sneefietsroutes en nieuwe HOV-lijnen naar nieuwe woon-werkgebieden. Bus Rapid Transport naar omliggende kernen (niet alleen Utrecht). Vergroten capaciteit NRW en toevoegen hoofdinfrastructuur met aansluitingen op rijkswegen</p>		Risico op barrièrevorming door nieuwe (H)OV-assen die ook deels door het buitengebied lopen		
			<p>Energie/warmtenet Aansluiten op RES voor grootschalige energieopwekking (wind en zon). Lokaal aansluiten op initiatieven uit de buurt. Warmtenet gekoppeld aan externe opwekking (o.a. Moerdijk en/of Geertruidenberg) en duurzame bronnen</p>		Risico op conflicterend ruimtegebruik in buitengebied.		
4	Voorzieningen	Centrum van Breda biedt internationaal winkelmilieu en evenementen. Daarnaast lokale winkelmilieus en sociale voorzieningen in kernen en buurten verspreid over de stad. Aandacht voor regionale en internationale positie onderwijsinstellingen, ook in de groensector (Curio).	<p>Woningbouw Ruim 25.800 woningen, in hoge dichtheden gebundeld in het internationaal georiënteerde centrum en gemixt met werken (diverse vestigingsmilieus). Aangevuld met groeiende dorpen, daarbij aansluitend op de specifieke lokale vraag. Bij binnenstedelijke herontwikkelingen minimaal 20% groen en bij herinrichting openbare ruimte wordt 10% vergroend.</p>		Risico op conflicterende ruimteclaims die met name betrekking heeft op het centrum van Breda als internationaal centrummilieu. Zowel ontwikkelingen van winkelgebied en evenementen in centrum als het centrum als aangewezen gebied voor ontwikkelingen van een woon-werk milieu. Risico op overlast door evenementen in gebieden met hoge woondichtheid.		
			<p>Mobiliteit Nieuwe OV-assen in westelijke en oostelijke richting, met transferia aan de rand van de stad en innovatief OV-systeem in centrum. Een internationale knoop met treinen naar België en Duitsland. Ruimte voor langzaam verkeer met netwerk van fiets en wandelroutes. Sneefietsroutes en nieuwe HOV-lijnen naar nieuwe woon-werkgebieden. Bus Rapid Transport naar omliggende kernen (niet alleen Utrecht). Vergroten capaciteit NRW en toevoegen hoofdinfrastructuur met aansluitingen op rijkswegen</p>	Kans op verbeterde bereikbaarheid centrum Breda, met name voor mensen van buiten Breda door aanleg sneefietsroutes en (H)OV-lijnen, daarnaast ook door Bus Rapid Transport. Ook binnen Breda is er een kans op verbeterde bereikbaarheid van het centrum vanaf omringende wijken door aanleg van routes voor langzaam verkeer met een netwerk van fietsen en wandelroutes. Tenslotte de kans op een toename van de bereikbaarheid van lokale winkelmilieus voor mensen in de wijk door aanleg routes voor langzaam verkeer			
5	Mobiliteit	Nieuwe OV-assen in westelijke en oostelijke richting, met transferia aan de rand van de stad en innovatief OV-systeem in centrum. Een internationale knoop met treinen naar België en Duitsland. Ruimte voor langzaam verkeer met netwerk van fiets en wandelroutes. Sneefietsroutes en nieuwe HOV-lijnen naar nieuwe woon-werkgebieden. Bus Rapid Transport naar omliggende kernen (niet alleen Utrecht). Vergroten capaciteit NRW en toevoegen hoofdinfrastructuur met aansluitingen op rijkswegen	<p>Woningbouw Ruim 25.800 woningen, in hoge dichtheden gebundeld in het internationaal georiënteerde centrum en gemixt met werken (diverse vestigingsmilieus). Aangevuld met groeiende dorpen, daarbij aansluitend op de specifieke lokale vraag. Bij binnenstedelijke herontwikkelingen minimaal 20% groen en bij herinrichting openbare ruimte wordt 10% vergroend.</p>	Kans op verbeterde bereikbaarheid van nieuwe woon-werkgebieden			
			<p>Bedrijvigheid 100 ha nieuwe internationaal georiënteerde bedrijventerreinen worden (1) gebundeld langs het spoor en de Rijkswegen. (2) Door een slimme herstructurering binnenstedelijk en (3) opvang in de regio, is uitbreiding naar het buitengebied niet nodig. Invulling van de locaties hangt mede af van het veranderende economisch werkprofiel van Breda. Bij binnenstedelijke herontwikkelingen minimaal 20% groen en bij herinrichting openbare ruimte wordt 10% vergroend.</p>	Kans op verbeterde bereikbaarheid bedrijventerreinen door o.a. sneefietsroutes en vergroten capaciteit NRW.			
			<p>Buitengebied en groen Zonering van het buitengebied: zuidkant en noordkant focus op natuur. Oost en West landbouw (agrarisch). Randen landschapsversterking. Ecologische verbindingen door stedelijk weefsel heen. Fijnmazig netwerk van groen realiseren. Natuurinclusief bouwen en ontwikkelen. Aanleg 267 ha. nieuwe natuur en 27 kilometer aan ecologische verbindingzones. De bestaande bossen uitbreiden met 130 ha. nieuw bos en realisatie van 132 faunapassages. Deze maatregelen worden grotendeels in het buitengebied gerealiseerd. Daarnaast de ontwikkeling van een Zoete Delta en transitie naar een klimaatbestendigere leefomgeving.</p>		Risico op barrièrevorming door nieuwe (H)OV-assen die ook door het buitengebied lopen		
			<p>Voorzieningen Centrum van Breda biedt internationaal winkelmilieu en evenementen. Daarnaast lokale winkelmilieus en sociale voorzieningen in kernen en buurten verspreid over de stad. Aandacht voor regionale en internationale positie onderwijsinstellingen, ook in de groensector (Curio).</p>	Kans op verbeterde bereikbaarheid centrum Breda, met name voor mensen van buiten Breda			

Onderbouwing botsproeven voorkeursscenario planMER Omgevingsvisie Breda 2040

#	Thema	Beleidsuitspraak	Raakvlak met beleidsuitspraak	+	-	+/-	0
6	Energie/warmte net	Aansluiten op RES voor grootschalige energieopwekking (wind en zon). Lokaal aansluiten op initiatieven uit de buurt. Warmtenet gekoppeld aan externe opwekking (o.a. Geertruidenberg) en duurzame bronnen	Buitengebied en groen Zonering van het buitengebied: zuidkant en noordkant focus op natuur. Oost en West landbouw (agrarisch). Randen landschapsversterking. Ecologische verbindingen door stedelijk weefsel heen. Fijnmazig netwerk van groen realiseren. Natuurinclusief bouwen en ontwikkelen. Aanleg 267 ha. nieuwe natuur en 27 kilometer aan ecologische verbindingzones. De bestaande bossen uitbreiden met 130 ha. nieuw bos en realisatie van 132 faunapassages. Deze maatregelen worden grotendeels in het buitengebied gerealiseerd. Daarnaast de ontwikkeling van een Zoete Delta en transitie naar een klimaatbestendigere leefomgeving.		Risico op conflicterend ruimtegebruik in buitengebied.		
7	Circulariteit	Grondstoffen worden op een duurzame wijze gewonnen en op een efficiënte manier ingezet met o.a. de focus op hergebruik.		Geen sprake van risico op tegenstrijdigheid of kans op synergie			