

**Minutes of Meeting
A/B Environmental Impact Assessment
Meeting Commissie MER**

Datum: 4 februari 2019	Tijd: 13:00 hrs	Locatie: Cie MER Utrecht
Attendees: Cie MER		
Ministerie Economische Zaken en Klimaat		
Ministerie Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit		
Petrogas E&P Netherlands B.V. (PEPN)		
Antea Group		
Onderwerp: Startgesprek aardgaswinning blokken A en B Noordzee		
Agenda:		
<ul style="list-style-type: none"> • Voorstelrondje • Presentatie initiatief door Petrogas: zie bijgevoegd document • Beantwoording vragen: 		

Vraag	Antwoord
Algemeen en monitoring 1. In de mededeling worden veel Engelstalige woorden en termen gebruikt, ook zijn hele schema's (bijvoorbeeld figuur 2.1 de verwachte activiteiten) geheel Engelstalig. Hoe wordt hiermee omgegaan in het MER?	In het MER zullen engelse termen zoveel mogelijk worden vermeden en een verklarende woordenlijst wordt als bijlage toegevoegd.
2. Kan nader worden toegelicht waarom een nieuwe m.e.r procedure wordt doorlopen?	Het MER uit 2006 is reeds grotendeels uitgevoerd. Het betreft hier nieuw te ontwikkelen platforms en aanverwante activiteiten
3. Hoe wordt in het MER rekening gehouden met onzekerheden van activiteiten alsmede de lange periode waarin de activiteiten plaatsvinden (zoals bijvoorbeeld nieuwere technieken). Bijvoorbeeld het boren, de laatste boring zal in 2029 plaatsvinden. Hoe wordt rekening gehouden met de technische ontwikkelingen in deze tien jaar, die wellicht minder impact hebben op het milieu?	Onderscheid wordt gemaakt tussen zekere activiteiten voor de korte termijn (de eerste 3 jaar) en activiteiten op langere termijn. Alles binnen de doelstelling van het project (productie houden op 3,6 Mm3 gas per dag). Vergunning wordt aangevraagd voor de zekere activiteiten. Een nieuwe procedure zal worden opgestart voor latere activiteiten waarbij het MER en alle aannames daarin (technieken en regelgeving) zullen worden geëvalueerd en waar nodig geactualiseerd.
Technische vragen 1. Kan worden toegelicht waarom de additionele boring in A18 en B13 niet in het activiteitschema zijn opgenomen?	Het activiteitschema wordt nog geactualiseerd in het MER. Mogelijk dat Petrogas tbv de planning nog boringen wil uitvoeren bij bestaande platforms voordat deze procedure is afgerond. (In dat geval zal er een aparte passende beoordeling worden aangeleverd waarin ook de cumulatieve verstoringen zullen worden beoordeeld)
2. In activiteitschema figuur 2.1 worden ook activiteiten genoemd in S1 en S2. Kunnen deze worden toegelicht en kan worden aangegeven waar deze activiteiten precies plaatsvinden?	S staat voor site. Dit betreft nieuwe voorkomens en dus locaties voor platforms. De exacte locatie is nog niet bekend, volgt eventueel uit 3D seismisch onderzoek. Deze zullen indien relevant in een latere vergunningen procedure worden aangevraagd. Een indicatieve locatie zal worden opgenomen in het MER.
3. Wat gebeurt er met het boorgruis uit de OBM (Oil Based Mud)?	Dat wordt verzameld en aan land verwerkt door een erkende verwerker
4. Worden de platforms nieuw gebouwd of is er sprake van het plaatsen van hergebruikte platforms (of delen daarvan)?	Nieuwbouw, geen hergebruik mogelijk met de huidige infrastructuur van Petrogas

5. Hoe diep worden de gastransportleidingen gelegd? Worden deze ook verwijderd na gebruik?	Ca. 1 meter, afhankelijk bodemgesteldheid en stabiliteit van de leiding. Momenteel is de standaard om de pijpleiding schoon te maken en in situ te laten, in lijn met de huidige wetgeving.
6. Waaruit bestaat de behandeling van hemel-, schrob- en spoelwater (pagina 14 van het MER)?	A15 en B10 zijn satellietplatforms. Het productie water wordt samen met het gas afgevoerd naar A12-CPP en daar behandeld. Hemel water dat niet in aanraking komt met mogelijke vervuiling zal niet worden behandeld maar in zee worden geloosd. Op punten waar lekkages mogelijk zijn zal dit lokaal worden opgevangen in tanks. Tijdens een onderhoudsbezoek zullen deze tanks worden vervangen, gevulde tanks worden afgevoerd naar land waar het afvalwater verder zal worden verwerkt. Schrob en spoelwater zal naar verwachting niet aanwezig zijn. Dit zal in het MER worden beschreven.
7. In de mededeling wordt gesproken dat de platforms niet bereikbaar zullen zijn met de helikopter. Geldt dit voor alle platforms? (Als alternatief zal dit wel worden onderzocht)	Dit geldt niet voor alle platform concepten. Voor de concepten waar geen helikopter dek aanwezig is wordt gewerkt vanaf een onderhoudsschip dat tevens als hotel dient.
8. Op pagina 11 van de mededeling wordt het boorplatform beschreven. Wordt fundering op de zeebodem aangebracht ivm de poten van het platform?	Voor het boren is geen permantente fundering nodig, de poten van het boorplatform worden direct op de zeebodem gezet, voorafgaand aan deze booractiviteit zal er een uitgebreid bodemonderzoek plaatvinden
Natuur en archeologie 1. Kathodische bescherming: wordt in het MER onderzocht tot op welke afstand de concentraties toxisch zijn, en hoe ze zich verhouden tot de achtergrond?	Ja, zal worden beschreven in het MER
2. In het MER wordt aangegeven dat emissies van koolwaterstoffen en schadelijke gassen zoveel mogelijk worden vermeden. Kan worden aangegeven wat onder 'zoveel mogelijk' wordt verstaan? Welke alternatieven of mitigerende maatregelen worden in het MER onderzocht?	A15 en B10 zijn satellietplatforms. Product wordt afgevoerd naar A12-CPP en daar behandeld. Elektriciteit wordt via een umbilical aangevoerd. Er zijn geen reguliere lokale emissies.
3. In hoeverre worden in de analyse van grensoverschrijdende milieueffecten cumulatie meegenomen van andere activiteiten in dit deel van de Noordzee?	Uitgangspunt voor de impact is dat er geen significante grensoverschrijdende effecten zijn (ook niet in cumulatie). Dit zal in het MER worden aangetoond.
4. In te onderzoeken alternatieven in het MER wordt aangegeven dat als uitvoeringsvariant 'schoon produceren (vóór in productie nemen) minimaliseren' wordt onderzocht. Wat wordt hiermee bedoeld?	Schoon produceren is het verwijderen van verontreinigingen uit de boorput, voordat deze wordt aangesloten op het platform. Doel van de variant is het minimaliseren van de hoeveelheid aardgas die afgefakkeld moet worden voordat de put wordt aangesloten op het platform.
5. Wordt in het MER ook gekeken naar hoe de effecten van het voornemen zich verhouden tot de doelstellingen uit het OSPAR-verdrag, bijvoorbeeld voor de Noordkromp?	Ja, zal worden beschreven in het MER
6. Om hoeveel hei-activiteiten gaat het in dit project?	Eén of meerdere palen per platform en één conductor per put. Een en ander zal worden uitgewerkt in het MER voor het geheel aan activiteiten
7. Op welke wijze wordt in het MER de verstoring van bruinvissen berekend en inzichtelijk gemaakt?	Wij hebben TNO gevraagd om verstoringafstanden te berekenen. Op basis daarvan zal in het MER het aantal bruinvisverstoringdagen in beeld worden gebracht.
8. Wordt de nu aangehouden maximale verstoringafstand bij hei-activiteiten (van 3 km) verder onderbouwd, bijv. gebruik makend van recente inzichten m.b.t. onderwatergeluid bij windenergie-projecten op de Noordzee?	Petrogas heeft zelf metingen verricht bij de realisatie van platform A18 en zal deze data gebruiken in het MER.

<p>9. Worden deze effecten getoetst aan de cumulatieve effecten van alle activiteiten op de Noordzee? Wordt naar mitigatie gekeken wanneer de effecten (toch) fors(er) dan wel grensoverschrijdend blijken te zijn.</p>	<p>Ja, zal worden beschreven in het MER</p>
<p>10. Wat is het verwachte onderwatergeluid dat komt kijken bij de 'site survey' (bodemonderzoek)? Welke techniek wordt gebruikt?</p>	<p>Een site survey maakt onderdeel uit van de werkzaamheden voor de realisatie van een platform / opstelling van een boorplatform en het leggen van een pijpleiding en kabel. De technieken en effecten hiervan zullen worden beschreven in het MER.</p>
<p>Aanvullende vragen Kunnen de volgende onderwerpen worden behandeld in het MER:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beschrijf veiligheidsaspecten per variant : blow-out, calamiteitenplan, brandgevaar, risico op aanvaringen, • Bodemdaling / trillingen 	<p>Ja, zullen worden beschreven in het MER</p>