

## Nadelige effecten gebruik volledige baan Maastricht Aachen Airport niet uit te sluiten

Geluidhinder door taxiën en schade aan dakpannen door luchtwervelingen zijn niet uit te sluiten als Maastricht Aachen Airport de volledige start- en landingsbaan gebruikt. Door het gebruik van de volledige baan kunnen zwaardere vliegtuigen de luchthaven aandoen wat andere milieueffecten kan veroorzaken. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De minister had de Commissie gevraagd om een advies over de notitie van de luchthaven waarin de wijzigingen en milieugevolgen zijn beschreven.

Maastricht Aachen Airport (MAA) vraagt een nieuw luchthavenbesluit (LHB) aan. De minister van Infrastructuur en Waterstaat besluit daarover. MAA wil meer vrachtluchten faciliteren en daarvoor de volledige baan van 2.750 meter gebruiken. Daarnaast wil MAA tussen 6.00 uur en 7.00 uur geen starts en landingen meer toestaan. Voordat de minister het gebruik van de luchthaven vastlegt in het LHB, moet de minister beoordelen of er aanzienlijke milieugevolgen mogelijk zijn. In dat geval is een milieueffectrapport nodig. De notitie van de luchthaven stelt dat het voornemen van MAA geen aanzienlijke milieugevolgen veroorzaakt.

Het rapport stelt dat het project zorgt voor een toename van CO<sub>2</sub>-uitstoot van 60%. De Commissie beoordeelt dit wel als een nadelig effect van het project. De geluidhinder door taxiën en vliegen en de, kans op schade aan daken en natuur vindt de Commissie onvoldoende onderbouwd. Zij verwacht – anders dan de notitie - dat de effecten van het plan eerder negatief dan neutraal of positief zijn. Daarbij weegt de Commissie mee dat de baan dichtbij woningen ligt en de zwaardere vliegtuigen mogelijk meer geluidshinder bij het taxiën en schade aan dakpannen door vortices (luchtwervelingen) veroorzaken.

Het LHB is nog niet klaar. Daardoor heeft de Commissie niet kunnen controleren of de combinatie van vliegtuigtypen en het aantal vliegbewegingen uit de notitie ook zijn opgenomen in het besluit. Dat is belangrijk omdat die combinatie bepalend is voor de berekende milieueffecten.

---

*De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*