

Milieugevolgen windpark op zee Nederwiek zuid grotendeels goed in beeld

De onderzoeken naar de effecten van windpark Nederwiek zuid op natuur en overige activiteiten op zee, geven een goed beeld van de mogelijke gevolgen van het windpark voor het milieu. Over scheepvaartveiligheid zijn recent nieuwe inzichten gepubliceerd die nog niet zijn meegenomen. De Commissie voor de milieueffectrapportage adviseert dit alsnog te doen, omdat de invloeden kunnen zijn op de begrenzing van het windpark. Ook de nabijheid van een gasdoorvoerplatform kan hierop invloed hebben vanwege de luchtvaartveiligheid. De minister van Klimaat en Groene Groei had de Commissie gevraagd te adviseren over het milieueffectrapport voor dit windpark.

Het Rijk wil op zee extra windenergie opwekken om de klimaatdoelen te halen. Nederwiek is één van de aangewezen gebieden. Nederwiek bestaat uit drie deelgebieden, waaronder Nederwiek zuid, dat is verdeeld in kavel I-A en kavel I-B. Voor elke kavel neemt de minister een kavelbesluit. Daarin staat onder welke voorwaarden een windpark ontwikkeld mag worden. Voordat de minister de besluiten neemt, zijn de milieugevolgen van beide kavels onderzocht in één milieueffectrapport.

Het rapport is gedetailleerd en diepgaand. Het laat zien dat windturbines nadelige gevolgen kunnen hebben voor vogels, vleermuizen en zeezoogdieren. Ook zijn de effecten op de scheepvaartveiligheid uitgebreid onderzocht. Tijdens het onderzoek heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid nieuwe inzichten gepubliceerd die niet bij het onderzoek voor Nederwiek zijn betrokken. Deze gaan onder andere over de benodigde manoeuvreerruimte voor schepen en zijn daarmee mogelijk relevant voor de begrenzing van het toekomstige windpark.

Voor kavel I-B bestaat daarnaast onzekerheid over de uitvoerbaarheid van een windpark, vanwege veiligheidsrisico's voor helikopters die van en naar een nabijgelegen gasdoorvoerplatform vliegen. Om het milieubelang volwaardig mee te wegen bij het besluit over Nederwiek zuid, adviseert de Commissie te verduidelijken wat de ontwikkeling van het windpark betekent voor de scheepvaart- en luchtvaartveiligheid.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Klimaat en Groene groei - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.