

Werk bereikbaarheid Tiel uit in milieueffectrapport westelijke ontsluitingsweg

De gemeente Tiel wil de bereikbaarheid van de stad verbeteren. De onderzochte oplossingen zijn onder andere het aanpassen van de bestaande weg of de aanleg van een nieuwe weg tussen Tiel en de A15. Om hierover goed te kunnen besluiten, adviseert de Commissie voor de milieueffectrapportage scherper aan te geven voor welke verkeersproblemen precies een oplossing nodig is. Het college van burgemeester en wethouders had de Commissie gevraagd de inhoud van het rapport te beoordelen.

Het milieueffectrapport werkt verschillende oplossingen uit. Dit leidt tot een beslissing over het voorkeurstracé. Uitwerking komt in een volgende fase. De gekozen oplossing moet de bereikbaarheid van Tiel verbeteren en vooral van de wijk Passewaaij. Voordat de gemeenteraad hierover besluit, zijn de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Het milieueffectrapport omschrijft beperkt welke problemen moeten worden opgelost, waar deze spelen en hoe groot ze zijn. Denk aan een goede beschrijving van de knelpunten in de huidige verkeerssituatie. Dit schrijft de Commissie in haar advies. Leg ook uit welke oplossing de bereikbaarheid het meest verbetert en welke milieueffecten daarbij een rol spelen.

De Commissie adviseert het milieueffectrapport met deze informatie aan te vullen, voordat de gemeenteraad een besluit neemt.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de gemeente Tiel - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.