

Breng samenhang van programma Verbindingen Aanlanding Wind op Zee met andere projecten goed in beeld

In het programma Verbindingen Aanlanding Wind op Zee (pVAWOZ) verkent de Minister van Klimaat en Energie hoe energie van toekomstige windparken op zee kan worden aangesloten op het energienet. Breng de samenhang tussen pVAWOZ en andere projecten in beeld. Weeg daarbij ook de milieueffecten van randvoorwaardelijke projecten mee in de besluitvorming over kansrijke routes en aansluitlocaties. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage. De Minister van Klimaat en Energie heeft de Commissie om advies gevraagd over de benodigde inhoud van het milieueffectrapport.

In de periode tussen 2031 en 2040 worden nieuwe windparken op zee gebouwd. De opgewekte energie moet via elektriciteitskabels en waterstofleidingen verbonden worden met het energienet op land. In pVAWOZ verkent de minister, welke routes hiervoor kansrijk zijn. In totaal zoekt men naar routes voor circa 10 kabelverbindingen en 2 waterstofleidingen. Ook wordt gezocht naar locaties voor nieuwe transformator-, converterstations, waterstofstations en elektrolyzers (installaties waarin elektriciteit wordt omgezet in waterstof) op land. Voor de minister besluit over het programma, worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport. Voor de uiteindelijke realisatie van de gekozen routes, wordt in een vervolgfase nog een milieueffectrapport opgesteld per route.

Een aantal routes en locaties die in pVAWOZ in beeld zijn, kunnen alleen worden uitgevoerd als ook andere lopende projecten doorgaan. Zo is aanlanding bij Den Helder alleen mogelijk als een nieuwe 380 kilovolt hoogspanningsverbinding wordt aangelegd in Noord-Holland. Voor het transport van energie naar Maasbracht, moet de Delta Rhine Corridor worden aangelegd en uit het Programma Aansluiting Wind op Zee Eemshaven moet blijken hoeveel en welke routes kunnen worden aangelegd naar de Eemshaven. In haar advies wijst de Commissie op het belang om de afhankelijkheden en milieueffecten van deze en andere projecten mee te wegen om een goede vergelijking te kunnen maken tussen de verschillende routes en locaties. De Commissie vraagt daarnaast om duidelijk toe te lichten hoe de verschillende route- en locatieopties geprioriteerd zullen worden.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de Minister van Klimaat en Energie - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.