

Onderzoek samenhang openbaar vervoeroplossingen in Utrecht met andere grote projecten

Het Rijk zoekt samen met provincie en gemeenten Utrecht en Nieuwegein naar goede openbaar vervoeroplossingen in en rondom Utrecht. Dit is nodig om extra woningbouw mogelijk te maken. Besteed in het MER meer aandacht aan de samenhang met andere grootschalige plannen en projecten, schrijft de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies over het milieueffectrapport. Verder adviseert ze te zorgen dat de oplossingen technisch en milieukundig goed uitvoerbaar zijn. De minister voor Infrastructuur en Waterstaat had de Commissie gevraagd de inhoud van het rapport te beoordelen.

De mobiliteit in de regio Utrecht zal fors toenemen door de bouw van veel nieuwe woningen. In het milieueffectrapport 'OV en wonen' is onderzocht welke maatregelen nodig zijn zodat mensen zich soepel en veilig kunnen blijven verplaatsen terwijl de stad goed leefbaar blijft. Openbaar vervoer is daarvoor essentieel. Het milieueffectrapport concentreert zich op openbaar vervoer, zoals de aanleg van een nieuwe tramlijn die mogelijk deels ondergronds gaat. Voordat de minister de voorkeursbeslissing neemt zijn de milieugevolgen van verschillende tram- en bustracés onderzocht en beschreven in een milieueffectrapport.

Welke openbaar vervoeroplossingen mogelijk zijn staat goed en uitgebreid in het rapport. Daarin staat ook als conclusie dat er meer onderzoek nodig is om tot een uitvoerbare oplossing te komen. De keuze of de tram boven- of ondergronds komt en welke aansluiting op het centraal station het beste is om het stationsgebied te ontlasten moet verder worden onderzocht. Ook adviseert de Commissie om per tracé duidelijk aan te geven waar grote veranderingen op zullen treden voor gebruikers van het gebied. Doe dit zowel voor de bouwfase als voor wanneer het helemaal af is.

Tot slot merkt de Commissie op dat dit een ingewikkeld en groot project is. Het is lastig om overzichtelijk aan de gebruikers van het gebied te laten zien wat waar en wanneer gebeurt en hoe dit het concreet vorm gaat krijgen. Voeg in de volgende versie van het milieueffectrapport een voor een breed publiek goed leesbaar verhaal op hoofdlijnen toe over het hele project. Leg daarin duidelijk het hoe en waarom van oplossingen uit en zorg voor duidelijke afbeeldingen en kaarten.

Het ministerie heeft aangegeven het milieueffectrapport verder te gaan uitwerken, voordat ze besluit welke oplossing de voorkeur heeft.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.