

## **Breng effect op leefomgeving in beeld bij aanpassing A50 Ewijk-Paalgraven**

Onderzoek de effecten op de leefomgeving van aanpassingen aan de A50 tussen Ewijk en Paalgraven. Breng daarvoor de luchtkwaliteit en geluidsoverlast goed in beeld. Dat adviseert de Commissie voor de milieueffectrapportage aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat. De minister had de Commissie om advies gevraagd over de benodigde inhoud van het milieueffectrapport.

Om de doorstroming en verkeersveiligheid op de A50 tussen Nijmegen en Eindhoven te verbeteren, wil de minister van Infrastructuur en Waterstaat de weg tussen de knooppunten Ewijk en Paalgraven aanpassen. Voordat minister Harbers besluit over dit plan, worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Over de weg rijdt veel vrachtverkeer en er zijn relatief veel kop-staartbotsingen. De weg komt langs een aantal kernen en geeft plaatselijk veel geluidhinder. De Commissie adviseert om de luchtkwaliteit en geluidsoverlast van het huidige en toekomstige verkeer zorgvuldig in het milieueffectrapport te onderzoeken. Dit maakt de gevolgen voor de leefkwaliteit van omwonenden en de natuur duidelijk. De uitkomsten kunnen bij de keuze van de mogelijke oplossingen worden betrokken.

Ook adviseert de Commissie om na te gaan of de voorspelde toekomstige verkeersdruk nog actueel is.

---

*De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de minister van Infrastructuur en Waterstaat - besluit over het project. Zie ook [www.commissiemer.nl](http://www.commissiemer.nl).*