

Kijk of betere doorstroming en verkeersveiligheid N270 ook kan zonder wegverbreding

Onderzoek in het milieueffectrapport of betere doorstroming en verkeersveiligheid op de N270 tussen Helmond en Walsberg ook bereikt kan worden zonder wegverbreding. Dat adviseert de Commissie voor de milieueffectrapportage aan de provincie Noord-Brabant. Die had de Commissie gevraagd te adviseren over de benodigde inhoud van het milieueffectrapport.

Om de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren, wil de provincie Noord-Brabant de N270 tussen Helmond en Walsberg, bij Deurne, aanpassen. Mogelijke oplossingen die worden onderzocht gaan uit van het verbreden naar 2x2 rijstroken, of bevatten een ruimtereservering voor een eventuele toekomstige verbreding. Voordat de provincie hierover besluit, worden de milieugevolgen onderzocht in een milieueffectrapport.

Werk in het milieueffectrapport, naast oplossingen die uitgaan van wegverbreding, ook oplossingen uit met de huidige 2x1 rijstroken, adviseert de Commissie. Kijk bijvoorbeeld in hoeverre de doorstroming verbetert met ongelijkvloerse kruisingen. En onderzoek of de verkeersveiligheid verbetert met betere handhaving van maximumsnelheid, inhaalbeperkingen en minder landbouwverkeer. Laat in het milieueffectrapport zien welke winst dit oplevert voor de leefbaarheid en de natuur ten opzichte van oplossingen die uitgaan van wegverbreding.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval de provincie Noord-Brabant - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Noot voor de redactie

Op de website vindt u het [volledige advies](#).

Voor meer informatie kunt u bellen met Lourens Loeven, 030 – 234 76 76.