

Geef meer inzicht in samenhang met andere projecten in milieueffectrapport OV- en fietsverbinding Zeeburgereiland

Er zijn veel ontwikkelingen op Zeeburgereiland die tegelijkertijd spelen. In het milieueffectrapport over de nieuwe openbaar vervoer- en fietsverbinding ontbreekt nog informatie over de samenhang met andere projecten. Ook is niet duidelijk wat daarmee de totale milieubelasting is in de omgeving. De Commissie voor de milieueffectrapportage adviseert dit alsnog in een aanvulling op het milieueffectrapport te onderzoeken.

De gemeente Amsterdam wil Zeeburgereiland beter ontsluiten voor openbaar vervoer en fietsers. Het plan is om maatregelen op de Amsterdamsebrug te nemen. Ook voor IJburg is dit project belangrijk, omdat al het verkeer tussen IJburg en Amsterdam-centrum via Zeeburgereiland gaat. Voordat de gemeenteraad een voorkeursbeslissing neemt zijn de milieueffecten onderzocht in een milieueffectrapport.

Het rapport is goed en gedegen opgezet. Op één punt ontbreekt nog informatie. Op Zeeburgereiland spelen veel projecten tegelijkertijd. Behalve de maatregelen voor een beter OV en fietsbereik in dit project, zijn er nog de projecten Cruciale Mijl IJburglaan en een tramstalling op Zeeburgereiland. Het rapport beschrijft niet de milieueffecten als een van deze plannen niet zou doorgaan. Ook is niet helder wat de milieueffecten van alle geplande projecten in totaliteit zijn. Voer hiervoor een gevoeligheidsanalyse uit, stelt de Commissie in haar advies.

De onafhankelijke Commissie m.e.r. is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval het college van burgemeester en wethouders - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.

Noot voor de redactie

Op de website vindt u het [volledige advies](#).

Voor meer informatie kunt u bellen met Tom Ludwig, 030 – 234 76 10.