

Milieueffectrapport deel B Dijkversterking tussen Zwolle en Olst bijna compleet

Het milieueffectrapport voor de dijkversterking tussen Zwolle en Olst beschrijft duidelijk de veiligheidsopgave en de mogelijke oplossingen daarvoor. De hydrologische effecten op natuur zijn nog niet goed in beeld. Dat zegt de Commissie voor de milieueffectrapportage in haar advies. De provincie Overijssel heeft de Commissie gevraagd de inhoud van het rapport te beoordelen.

Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDO Delta) wil de dijk tussen Zwolle en Olst versterken. Voor het besluit is eerder al een Milieueffectrapport deel A gemaakt en daarover heeft de Commissie een tussentijds advies uitgebracht. In de huidige planuitwerkingsfase (fase 2) is het ontwerp nader uitgewerkt en zijn de milieugevolgen meer in detail onderzocht. Hiervoor is een MER deel B gemaakt. De provincie Overijssel heeft de commissie gevraagd te adviseren over dit MER deel B.

Het Milieueffectrapport deel B beschrijft goed welke milieueffecten optreden als gevolg van de dijkversterking. Het MER beschrijft de effecten tijdens de aanlegfase en gebruiksfase. De Commissie vindt dat er in het milieueffectrapport beter in beeld kan worden gebracht wat de effecten zijn van de dijkversterking op het grondwater, en welke effecten dat vervolgens heeft op natuur. Deze informatie moet worden aangevuld om het milieubelang volwaardig mee te laten wegen in de besluitvorming. Het advies van de Commissie is om na de aanvulling pas het besluit te nemen over de dijkversterking.

De onafhankelijke Commissie mer is bij wet ingesteld en adviseert over de inhoud en de kwaliteit van milieueffectrapporten. Zij stelt voor ieder project een werkgroep samen van onafhankelijke deskundigen. De Commissie schrijft geen milieueffectrapporten, dat doet de initiatiefnemer. Het bevoegd gezag - in dit geval provincie Overijssel - besluit over het project. Zie ook www.commissiemer.nl.