



Datum: 16 januari 2023

bescherming persoonlijke levenssfeer

Betreft: Ter bespreking – Verkeersanalyse 2022 als input vlootmix – bijlage bij aanvraag LHB

Inleiding

De vast te stellen strategie en (economische) onderbouwing van de aanvraag voor het luchthavenbesluit vereisen beide een cijfermatige onderbouwing. Voor de milieugevolgen die berekend moeten worden als onderdeel van het luchthavenbesluit, is het nodig dat we als management team de “vlootmix” vaststellen voor de jaren 2023 – 2033 als belangrijkste input voor DOC29 en andere modellen. Dit memo doet daartoe een voorzet op basis van de verkeersanalyse van het volledige kalenderjaar 2022.

Historisch perspectief

Het verleden is alleen een goede graadmeter voor de toekomst als de omstandigheden hetzelfde zijn gebleven. Voor de nationale luchtvaartsector is dat bepaald niet het geval. Naast de diepe sporen die de Coronacrisis heeft nagelaten in de jaren 2020 en 2021, heeft ook de Brexit voor het verlies van de lijnverbinding met Londen gezorgd. Daardoor zit Groningen Airport Eelde in 2022 nog maar op de helft van het aantal passagiers dat zij in voorgaande jaren gewend was: rond de 200.000 per jaar, met een piek in 2018 van 241.000 passagiers. Het aantal vliegbewegingen laat echter een ander patroon zien. Specifiek voor het lesverkeer komt daar nog bij dat de KLM Flight Academy, in aantallen vliegbewegingen de belangrijkste gebruiker van de luchthaven, in recente jaren haar vliegprogramma vanuit het buitenland naar Groningen Airport Eelde heeft verplaatst, en bovendien is gefuseerd met de Martinair Flight Academy. De operatie van deze van Lelystad Airport afkomstige vliegschool is ook naar Groningen Airport Eelde verplaatst. Dit zorgt er juist voor dat in recente jaren het aantal vliegbewegingen flink is gestegen. Het aantal vliegbewegingen per jaar heeft de afgelopen 20 jaren dan ook flink geschommeld, vooral als gevolg van het komen en (failliet) gaan van vliegscholen: tussen 24.000 en 68.000 bewegingen per jaar.

	gemiddeld 2009-2018	2019	2020	2021	2022
Vliegbewegingen					
Lijn	527	2.143	320	0	0
Vakantie / charter	1.062	870	127	213	628
Low Cost	522	0	0	0	0
Les	27.638	14.691	27.027	38.309	42.819
Overig	11.472	11.751	9.639	12.659	13.287
Traumahelikopter	602	2.476	2.274	2.114	2.930
Totaal bewegingen	41.824	31.931	39.387	53.295	59.664
Passagiers					
Lijn	14.966	45.138	4.108	0	0
Vakantie / charter	112.685	125.875	13.051	25.931	83.320
Low Cost	36.004	0	0	0	0
Overig	5.003	7.161	1.468	3.064	7.029
Transit OUT	26.378	8.814	377	3.080	9.243
Totaal passagiers	195.037	186.988	19.004	32.075	99.592

Verantwoording en definities

De gegevens voor de onderstaande analyse zijn afkomstig uit Airlink, het operationele systeem van de luchthaven (gevoed door het AAA-systeem van Luchtverkeersleiding Nederland), inclusief de achterliggende database van toesteltypen en hun kenmerken.

Voor aantallen passagiers en vliegbewegingen in dit document wordt de CBS-definitie gehanteerd, in aansluiting op de Havengeldregeling van Groningen Airport Eelde en de fiscale definitie voor de passagiersbelasting. Geannuleerde en uitgeweken vluchten worden niet geteld, touch-and-go landingen en missed approaches worden wel geteld. Inkomende en uitgaande passagiers worden geteld, van de transit passagiers worden alleen de uitgaande geteld (betalende passagiers).

Voor de indeling in nachtstraffactoren (NSF) is de UTC tijd van de 'actuele tijd' van de vliegbeweging geconverteerd naar lokale tijd, rekening houdend met zomer- en wintertijd in Nederland.

Verkeersanalyse 2022

Groningen Airport Eelde handelt verschillende soorten vluchten af:

	Passagiers	Bewegingen
Ambulance vluchten	228	209
Fotovlucht	0	769
Incidentele chartervlucht	3.879	76
KLS les-/oefenvlucht	0	36.038
Lesvluchten overig	0	6.781
Militaire vlucht	322	108
Overheidsvlucht	105	6
Overige vluchten	25	42
Politievlucht	0	40
Positievlucht	0	484
Privévlucht	34	10.160
Proefvlucht	0	26
Rondvlucht	189	30
Taxivlucht	1.883	478
Technische vlucht	20	52
Traumahelivlucht	0	2.930
Vakantie chartervlucht	92.316	628
Vrachtlucht	0	5
Zakenvlucht	591	802
	99.592	59.664

In 2022 werd 93% van de passagiers vervoerd op een geplande chartervlucht (628 vliegbewegingen), en 4% op een incidentele chartervlucht (76 bewegingen). De charterbestemmingen waren: Antalya, Bodrum, Gran Canaria, Guernsey, Heraklion, Mallorca, Ostersund en Scandinavian Mountains Airport. De laatste twee zijn wintersportbestemmingen. Gran Canaria is de enige jaarrondbestemming. De Boeing 737 was het belangrijkste toesteltype. Een groot deel van de incidentele charters betrof de verbinding van Logain Air met Norwich. De overige incidentele chartervluchten kennen diverse bestemmingen, soms ook buiten Europa, en houden soms verband met regionale of internationale evenementen en sportwedstrijden.

Naast het passagiersverkeer, vooral belangrijk voor de inkomsten van de luchthaven, was ook de maatschappelijke functie van de luchthaven zichtbaar in het aantal bewegingen: lesvluchten en maatschappelijke vluchten. Maar liefst 72% van het aantal vliegbewegingen was een lesbeweging. In totaal betrof het 42.819 bewegingen. Daarvan was 28.346 een ‘touch-and-go’ lesbeweging; het oefenen van een (schijn)landing met een directe doorstart. Overigens verrichten ook andere vluchten en dan vooral privévluchten (van met name de vliegclub) deze schijnlandingen, als gevolg van een ‘missed approach’, het afbreken van de landing als onderdeel van een veiligheidsprocedure of het trainen van het landen.

De traumahelikopter van het Mobiel Medisch Team van het Universiteit Medisch Centrum Groningen (UMCG) die op Groningen Airport Eelde is gestald, maakte in 2022 2.930 vliegbewegingen, waarvan een deel in de nacht. De enige andere vluchten die buiten openingstijden mogen worden uitgevoerd, zijn wettelijk bepaald in de vergunning: luchtvaartuigen die in nood verkeren of ten behoeve van reddingsacties, hulpverlening of medische vluchten zijn ingezet, indien een onmiddellijke start of landing is vereist. Vooral ambulancevluchten voor het UMCG in het kader van orgaantransplantaties worden in de praktijk uitgevoerd in de nacht. In totaal ging het in 2022 om 209 van deze vliegbewegingen. Ook voor overheden worden vluchten uitgevoerd: politievluchten, militaire vluchten en voor buitenlandse overheden. In totaal ging het om 154 vliegbewegingen in 2022.

Hoewel meer dan 200 verschillende debiteuren met meer dan 1.300 verschillende toestellen de luchthaven hebben gebruikt in 2022, wordt het belangrijkste deel (85%) van de vliegbewegingen uitgevoerd door ondernemingen en instellingen die op de luchthaven zijn gevestigd.

Debiteur	Activiteit	Bewegingen	Aandeel
KLM Flight Academy	Vlietschool	36.043	60%
NNAC	Vliegclub	5.324	9%
ANWB Medical Air Assistance	Traumahelikopter	2.961	5%
EFTC	Vlietschool	2.319	4%
General Enterprises / Cirrus	Importeur, handelaar en onhoudersbedrijf	2.013	3%
ACE	Afhandelingsbedrijf	1.032	2%
Kavel 10	Luchtfotografie	725	1%
Skyline Aviation	Technische vluchten voor de overheid	382	1%
Overig	Niet op Groningen Airport Eelde gevestigde derden	8.865	15%
		59.664	100%

Daarmee wordt aangetoond hoe belangrijk het voor de exploitatie van de luchthaven is om een vestigingsplaats te kunnen bieden, bijvoorbeeld door de ontwikkeling van Business Park Bravo. De toesteltypen waar deze partijen en/of hun klanten mee vliegen, en de ambities die ze hebben voor de komende jaren, bepalen dan ook in belangrijke mate de vlootmix voor de komende jaren en daarmee de aanvraag voor het luchthavenbesluit. Daarnaast is vooral het profiel van het groot verkeer belangrijk.

Verdeling over de dag / nacht

De verdeling van de vliegbewegingen over de dag en nacht is belangrijk om inzage te krijgen in de overlast voor de omgeving en het gebruik van de berekende geluidsruimte. Daarvoor worden de ‘nachtstraffactoren’ gehanteerd vanuit de LDEN methode (day – evening – night) op basis van lokale tijden. Van 19.00 tot 23.00 uur (evening) geldt een straffactor van 3,17 en van 23.00 tot 07.00 uur (night) een straffactor van 10. Buiten de huidige openingstijden van de luchthaven, mag alleen worden gevlogen voor specifieke vluchten als eerder genoemd, in de praktijk (2022) vooral de traumahelikopter en medische (donor) vluchten. Het aantal vluchten in de nacht is daarom zeer beperkt. De 209 ambulancevluchten die zijn uitgevoerd, op 3 bewegingen na vallend onder het grote (meer dan 3.000 MTOW) general aviation verkeer, zijn voor 19% in de avond en 13% in de nachtperiode uitgevoerd. Ten opzichte van de traumahelikopter, die 911 bewegingen uitvoerde in de avond en nachtperiode, zijn deze 66 ambulancevluchten in de avond en nacht dus zeer beperkt. Deze vluchten zijn echter – letterlijk – wel van levensbelang en het zijn de enige vluchten waar ‘s nachts speciaal medewerkers van de luchthaven en luchtverkeerleiding op dienst komen. In enkele gevallen wordt ook de toegestane nachtperiode in de vroege ochtend (6.30 tot 7.00 uur) gebruikt door privé-verkeer (38 bewegingen) of een enkele chartervlucht (1 beweging in 2022).

Het verkeer was in 2022 als volgt verdeeld over de verschillende categorieën nachtstraffactoren (NSF):

Verkeer naar NSF 2022	1	3,17	10	Totaal
GA Groot	1.763	251	35	2.049
GA Klein	10.394	765	3	11.162
Handelsverkeer	603	100	1	704
Lesverkeer	37.617	5.202	0	42.819
Traumaheli	1.999	575	356	2.930
	52.376	6.893	395	59.664

Verkeer naar NSF 2022	1	3,17	10	Totaal
GA Groot	3 %	0 %	0 %	3 %
GA Klein	17 %	1 %	0 %	19 %
Handelsverkeer	1 %	0 %	0 %	1 %
Lesverkeer	63 %	9 %	0 %	72 %
Traumaheli	3 %	1 %	1 %	5 %
	88 %	12 %	1 %	100 %

Verkeer naar NSF 2022	1	3,17	10	Totaal
Ambulance vluchten	143	39	27	209
Fotovlucht	719	49	1	769
Incidentele chartervlucht	67	9		76
KLS les-/oefenvlucht	30.935	5.103		36.038
Lesvluchten overig	6.682	99		6.781
Militaire vlucht	88	20		108
Overheidsvlucht	5	1		6
Overige vluchten	38	4		42
Politievlucht	40			40
Positievlucht	403	78	3	484
Privevlucht	9.455	702	3	10.160
Proefvlucht	26			26
Rondvlucht	29	1		30
Taxivlucht	409	67	2	478
Technische vlucht	52			52
Traumahelivlucht	1.999	575	356	2.930
Vakantie chartervlucht	536	91	1	628
Vrachtlucht	5			5
Zakenvlucht	745	55	2	802
	52.376	6.893	395	59.664

Voor het verdelen van de vlootmix voor de periode 2023 – 2033 over de dag, wordt rekening gehouden met het volgende:

- Voor het lesverkeer, kleine general aviation en de traumahelikopter is de huidige verdeling van 2022 representatief voor de toekomst.
- Voor het handelsverkeer wordt verondersteld dat in de toekomst, vanwege schaarse capaciteit, meer toestellen gebaseerd zullen worden op Groningen Airport Eelde. Dat betekent dat 60% van de bewegingen van het handelsverkeer het huidige patroon volgt, en 40% een verdeling van 60% / 25% / 15% over de NSF 1 / 3,17 / 10 zal volgen. Voor deze analyse worden incidentele charters ook tot het handelsverkeer gerekend.

- Voor het groot GA verkeer wordt verondersteld dat het baseren van twee grotere privé-toestellen voor 250 bewegingen per jaar en te ontwikkelen vrachtluchten voor 250 bewegingen per jaar het profiel gaat veranderen. Overigens is er in 2022 relatief veel groot GA verkeer als gevolg van de positievluchten die TUI uitvoert om operationele redenen. Het overgrote deel van de verwachte bewegingen (2.049) volgt het profiel van 2022, het waarbij vracht naar verwachting een verdeling van 60 % / 25 % / 15 % zal volgen en de gebaseerde privé-toestellen 80 % / 20 % / 0 %.

Het totaalplaatje voor de verdeling over de NSF per soort verkeer ziet er dan voor 2023 – 2033 als volgt uit:

Verkeer naar NSF 2023-2033	1	3,17	10	Totaal
GA Groot	83 %	14 %	3 %	100 %
GA Klein	93 %	7 %	0 %	100 %
Handelsverkeer	75 %	19 %	6 %	100 %
Lesverkeer	88 %	12 %	0 %	100 %
Traumaheli	68 %	20 %	12 %	100 %

Wordt ook het aantal verwachte vliegbewegingen van 2033 daarbij betrokken, dan wordt het plaatje als volgt:

Verkeer 2033 naar NSF	1	3,17	10	Totaal
GA Groot	2.576	443	88	3.107
GA Klein	15.820	1.164	5	16.989
Handelsverkeer	1.840	452	149	2.441
Lesverkeer	40.060	5.540	0	45.600
Traumaheli	2.026	583	361	2.970
	62.322	8.182	603	71.107

Verkeer 2033 naar NSF	1	3,17	10	Totaal
GA Groot	4 %	1 %	0 %	4 %
GA Klein	22 %	2 %	0 %	24 %
Handelsverkeer	3 %	1 %	0 %	3 %
Lesverkeer	56 %	8 %	0 %	64 %
Traumaheli	3 %	1 %	1 %	4 %
	88 %	12 %	1 %	100 %

Baangebruik

Groningen Airport Eelde heeft het klassieke Y-vormige banenstelsel waarvan momenteel alleen baan 05-23 actief in gebruik is en baan 01-19 operationeel als taxibaan wordt gebruikt. De heersende windrichting is de belangrijkste factor voor de baankeuze. In 68% van de gevallen is in 2022 baan 23 gebruikt (inclusief touch-and-go's). Uit onderstaande tabel blijkt dat het baangebruik nauwelijks varieert met het soort verkeer, hoewel de grotere (en minder windgevoelige) toestellen bij lage windsnelheden soms ook een andere keuze maken.

	Baan 05	Baan 23	Baan 05	Baan 23
GA Groot	562	1.487	27 %	73 %
GA Klein	3.653	7.509	33 %	67 %
Handelsverkeer	192	512	27 %	73 %
Lesverkeer	13.464	29.355	31 %	69 %
Traumaheli	934	1.996	32 %	68 %
	18.805	40.859	32 %	68 %

Verwachte toestelsoorten (vlootmix)

In 2022 maakten 1.369 verschillende toestellen (op basis van registratiecode), van 223 verschillende typen, gebruik van Groningen Airport Eelde. Van 98% van het aantal bewegingen was de (LDEN) geluidscategorie bekend. Doordat de luchthaven vooral door bekende gebruikers wordt gebruikt, deden de 10 belangrijkste toesteltypen maar liefst 86% van de bewegingen. Dit waren uiteraard grotendeels lesbewegingen. Voor het vervolg, is het belangrijk een uitsplitsing te maken van de gebruikte toesteltypen naar soort verkeer om de economische onderbouwing (die is opgebouwd uit bewegingen naar soort verkeer) te vertalen naar de vlootmix.

GA Groot

De 2.049 bewegingen van het grote GA verkeer, inclusief positievluchten (TUI) van het handelsverkeer en voor de analyse richting toekomstige jaren inclusief vracht, werden door 101 verschillende toesteltypen gemaakt. Onderstaand is een weergave opgenomen van de 10 belangrijkste toesteltypen, goed voor 56% van het aantal vliegbewegingen in deze verkeerssoort. Van de overige bewegingen vonden 394 (19%) bewegingen plaats met een toestel van geluidscategorie 070. De Cessna 680A Citation Latitude is in die categorie het meest voorkomende en daarmee representatieve toestel. De vestiging van twee business jets (Dassault Falcon) in 2023, waarvan in de toekomst dan ook meer vliegbewegingen wordt verwacht, vallen ook in deze geluidscategorie. De voorgestelde vlootmix ziet er dan ook als volgt uit.

Code	Toestel	Geluidscategorie	Aantal	%
L39	Aero L-39 Albatros (all versios)	Onbekend	216	11 %
LJ35	Gates Learjet / Lear Jet 35/36 / C-21/R(C)35/36 / U(C)-35/36 / VU-35	070	156	8 %
C56X	Cessna 560XL Citation Excel / Citation XLS	070	130	6 %
C510	Cessna 510 Citation Mustang	089	128	6 %
E55P	Embraer EMB-500 Phenom 300	Onbekend	122	6 %
PC12	Pilatus PC-12/NG/NGX	003	118	6 %
C525	Cessna 525 Citationjet / Citation CJ1	070	84	4 %
B38M	Boeing 737 MAX 8 / MAX 200	Onbekend	76	4 %
C25A	Cessna 525A Citation CJ2	070	60	3 %
C25B	Cessna 525B Citation CJ3	070	52	3 %
C68A	OVERIG: Cessna 680A Citation Latitude	070	907	44 %
			2.049	100 %

Voor de 250 full freigher vrachtbewegingen die worden gepland voor 2033, wordt de Boeing 767-300 (F) met geluidscategorie 083 als meest representatief voor de komende jaren gezien.

GA Klein

De 11.162 bewegingen van het kleine GA verkeer, werden door 113 verschillende toesteltypen gemaakt. De meeste bewegingen werden door dezelfde toesteltypen gemaakt, door partijen die op het luchthaventerrein zijn gevestigd. Maar liefst 84% van de bewegingen werd gemaakt door slechts 9 toesteltypen. Van de overige bewegingen werd 21% gemaakt door een toesteltype van geluidscategorie 002. De Diamond DA62 (MPP) is in dat categorie het meest voorkomende en daarmee representatieve toestel. De voorgestelde vlootmix ziet er dan ook als volgt uit.

Code	Toestel	Geluidscategorie	Aantal	%
C172	Cessna 172 Skyhawk	003	4.115	37 %
P28A	Piper PA-28-140/150/160/161/180/181 Archer/Cadet/Cherokee/Warrior	004	1.530	14 %
SR22	Cirrus SR-22 (all versions)	001	1.106	10 %
P06T	Tecnam P2006T	005	731	7 %
SR20	Cirrus SR-20 (all versions)	001	680	6 %
S22T	Cirrus SR-22T	001	466	4 %
TAMP	Socata TB-9 Tampico	003	295	3 %
DA40	Diamond DA40(D) Katana / Diamond Star (TDI)	003	278	2 %
TWEN	Tecnam P2010 Twenty-Ten	003	229	2 %
DA62	OVERIG: Diamond DA62 (MPP)	002	1.732	16 %
			11.162	100 %

Handelsverkeer

De 704 bewegingen van het handelsverkeer in 2022, werden door 20 verschillende toesteltypen gemaakt. Met 69% waren de verschillende uitvoeringen van de Boeing 737 het meest populair omdat TUI en Corendon met deze toestellen vlogen. De ATR 72 en 42 waren ook populair, net als de Airbus A319, 320 en 321. 93% van de bewegingen werd met 6 toesteltypen gevlogen. Voor de resterende bewegingen, met minder dan 10 bewegingen elk, kan geen representatief toestel worden gevonden omdat de 14 verschillende toesteltypen in uiteenlopende geluidscategorieën liggen. Het meest gebruikte en recente toestel, de Boeing 737 MAX wordt daarvoor representatief verwacht voor de toekomst. De vlootmix uit 2022 ziet er dan ook als volgt uit.

Code	Toestel	Geluidscateg	Aantal	%
B38M	Boeing 737 MAX 8 / MAX 200	Onbekend	268	38 %
B738	Boeing 737-800 (all versions)	469	197	28 %
A320	Airbus A320 CEO	077	120	17 %
AT75	ATR ATR 72-500	071	36	5 %
AT46	ATR ATR 42-600	071	18	3 %
E145	Embraer EMB-145EP/ER/EU/LR/LU/MP/RS/SA/SI/AEW&C / R-99/E-99VC-99A	070	18	3 %
B38M	OVERIG: Boeing 737 MAX 8 / MAX 200	Onbekend	47	7 %
			704	100 %

Richting 2033 verwachten we dat dit representatief blijft. De belangrijkste partners blijven met de B38M of soortgelijk vliegen. Er zijn geen vlootvernieuwingprogramma's bij de partners bekend die op andere typen zouden wijzen.

Lesverkeer

Met 42.819 bewegingen, waarvan 66% een touch-and-go beweging, was het lesverkeer in 2022 de belangrijkste gebruiker van GAE. Gezien de vestiging van meerdere vliegscholen, waarvan de KLM Flight Academy de grootste is en maar liefst 60% van alle bewegingen op GAE deed, is dat eenvoudig verklaarbaar. Overigens maken ook andere vliegscholen, voor een belangrijk deel afkomstig van Lelystad Airport, gebruik van GAE. Sommige aldaar gevestigde bedrijven komen in de top 10 van gebruikers van de luchthaven voor. Van de 58 verschillende luchthavens voor het lesverkeer (anders dan van de KLM Flight Academy) in 2022, komen GAE en Lelystad Airport beide meer dan 2.800 keer voor. Naast de KLM Flight Academy waren het op GAE gevestigde EFTC (2311 bewegingen) en de op Lelystad Airport gevestigde AIS Flight Academy en Wings over Holland met 1.660 respectievelijk 1.246 de belangrijkste lespartners. Daarnaast maakten nog 33 verschillende vliegscholen, uit binnen- en buitenland, gebruik van GAE. Daar zitten ook helikoptervluchten bij, onder andere van de Nederlandse en Duitse politie.

Bij het lesverkeer waren, ondanks het volume, slechts 39 verschillende toesteltypen betrokken. 46% van de bewegingen werd uitgevoerd met slechts één toesteltype. 93% van de bewegingen wordt verklaard door 5 toesteltypen, met meer dan 500 bewegingen in 2022. Voor de overige bewegingen valt een derde in geluidscategorie 003, met de Diamond DA40(D) Katana / Diamond Star (TDI) als meest voorkomende toestel. De vlootmix ziet er dan als volgt uit:

Code	Toestel	Geluidscategorie	Aantal	%
TOBA	Socata TB-10 Tobago (GT) / TB-200 Tobago XL (GT)	005	19.496	46 %
DA42	Diamond DA42 MPP / NG / VI Twin Star	002	13.061	31 %
TB20	Socata TB-20 Trinidad	003	5.795	14 %
C182	Cessna 182 Skylane	002	732	2 %
Z42	Zlin Z42/142/242	002	726	2 %
DA40	OVERIG: Diamond DA40(D) Katana / Diamond Star (TDI)	003	3.009	7 %
			42.819	100 %

De belangrijkste partner in het lesverkeer, de KLM Flight Academy die goed is voor de meeste bewegingen van het lesverkeer, heeft wel ambities om op elektrische en/of hybride toestellen over te stappen. Met dit vernieuwingsprogramma kan op dit moment nog geen rekening worden gehouden, omdat de toestellen nog in ontwikkeling zijn en/of er nog geen geluidscertificaten van beschikbaar zijn.

Traumahelikopter

De traumahelikopter van het Mobiel Medisch Team (MMT) van het Universiteit Medisch Centrum Groningen (UMCG) is op GAE gestationeerd. Ook soortgelijke helikopters die elders gestationeerd zijn maken gebruik van GAE, en soms is sprake van inzet van een andere dan de 'vaste' helikopter als gevolg van onderhoud. Daarom hebben meer dan drie typen, op basis van de registratie 11 verschillende toestellen, gebruik gemaakt van GAE. Voor 98% van de bewegingen gaat het om de EC35; Eurocopter EC-135/635 / Airbus Helicopters H-135.

Daardoor wordt dit type toestel representatief geacht voor de toekomstige vlootmix van deze belangrijke luchthavenfunctie. Omdat de traumahelikopter ook in de nacht vliegt, drukt deze zwaar op de geluidsruijme van de luchthaven.

Code	Toestel	Geluidscategorie	Aantal	%
EC35	Eurocopter EC-135/635 / Airbus Helicopters H-135	015	2.874	98 %
EC45	Eurocopter EC-145 / BK-117C-2/BK-117D / Airbus Helicopters H-145	015	54	2 %
EC55	Eurocopter EC-155 / Airbus Helicopters H-155	016	2	0 %
			2.930	100 %

Veiligheidscategorie

Het soort vliegtuig dat GAE ontvangt op een gegeven moment bepaalt de omvang van de aanwezige brandweerdekking die op basis van wettelijke regels en risicoanalyses aanwezig moet zijn. GAE kan toestellen tot en met RFFS categorie 9 ontvangen, waarvoor drie crashtenders operationeel moeten zijn. In 2022 is deze hoogste categorie toestel niet op GAE ontvangen, in voorgaande jaren was dat wel het geval.

De verdeling van het aantal bewegingen over de verschillende categorieën in 2022 was als volgt.

RFFS Cat	Aantal	%
1	52.754	88 %
2	4.116	7 %
3	1.578	3 %
4	280	0 %
5	114	0 %
6	220	0 %
7	576	1 %
8	26	0 %
	59.664	100 %

Voorgestelde vlootmix 2024-2033

Aircraft	categorie LDEN	1	3,17	10
B38M	Onbekend	701	172	57
B738	469	515	127	42
A320	077	314	77	25
AT75	071	94	23	8
AT46	071	47	12	4
E145	070	47	12	4
B38M	Onbekend	123	30	10
Totaal handelsverkeer		1.841	453	150
TOBA	005	18.240	2.522	0
DA42	002	12.219	1.690	0
TB20	003	5.422	750	0
C182	002	685	95	0
Z42	002	679	94	0
DA40	003	2.815	389	0
Elektrisch	Onbekend	0	0	0
Totaal lesverkeer		40.060	5.540	0
EC35	015	2.026	583	361
L39	Onbekend	250	43	9
LJ35	070	180	31	6
C56X	070	150	26	5
C510	089	148	25	5
E55P	Onbekend	141	24	5
PC12	003	136	23	5
C525	070	97	17	3
B38M	Onbekend	88	15	3
C25A	070	69	12	2
C25B	070	60	10	2
C68A	070	1.049	180	36
B763	083	207	36	7
Totaal GA GROOT		2.575	442	88
C172	003	5.832	429	2
P28A	004	2.169	160	1
SR22	001	1.568	115	0
P06T	005	1.036	76	0
SR20	001	964	71	0
S22T	001	660	49	0
TAMP	003	418	31	0
DA40	003	394	29	0
TWEN	003	325	24	0
DA62	002	2.455	181	1
Elektrisch	Onbekend	0	0	0
TOTAAL GA KLEIN		15.821	1.165	4
TOTAAL GENERAAL (# 2033)		62.323	8.183	603