



Dedicated to innovation in aerospace

NLR-CR-96650 L - VERSIE 13.4 | oktober 2022

Appendices van de voorschriften voor de berekening van de geluidbelasting in Lden voor de overige burgerluchthavens bedoeld in artikel 8.1 van de Wet luchtvaart

Geluidsniveaus, prestatiegegevens en indeling naar categorie
Versie 13.4

OPDRACHTGEVER: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

AUTEUR(S):

**G.J.T. Heppe
J.A. Beintema**

Koninklijk NLR – Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum

Dit rapport is samengesteld naar aanleiding van een onderzoek dat werd uitgevoerd in opdracht van het toenmalige Ministerie van Verkeer en Waterstaat (RB-RLD-LI-5.2, 1996). De inhoud van dit rapport is gereviewd door het onderzoeksburo To7o.

OPDRACHTGEVER	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
CONTRACTNUMMER	Raamovereenkomst, kenmerken 31148795 en 31155203
EIGENAAR	Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
HOOFDAFDELING	NLR divisie Luchtverkeer (AO)
VERSPREIDING	Onbeperkt
RUBRICERING TITEL	ONGERUBRICEERD

GOEDGEKEURD DOOR:	Datum	
AUTEUR	G.J.T. Heppe J.A. Beintema	03-11-2022 03-11-2022
REVIEWER	R. de Jong	04-11-2022
BEHERENDE AFDELING	M.H. Nagelsmit	04-11-2022

Samenvatting

Dit rapport bevat een vijftal appendices behorende bij:

- Voorschrift voor de berekening van de Lden-geluidbelasting in dB(A) voor overige burgerluchthavens, Bijlage 1 van de Regeling Burgerluchthavens.

De vijf appendices die in dit document zijn opgenomen hebben betrekking op:

- Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Prestatiegegevens van civiele vliegtuigen;
- Geluidsniveaus van civiele vliegtuigen;
- Indeling van militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Geluidsniveaus van militaire vliegtuigen.

Een onderdeel van de appendices met de indeling van civiele vliegtuigtypen naar vliegtuigcategorieën voor overige burgerluchthavens is ondergebracht in een separaat document met in de naamgeving de aanduiding 'Supplement 1'.

Een onderdeel van de appendices met de prestatiegegevens van vliegtuigen met VFR vluchtuitvoering voor het luchthavenbesluit luchthaven Breda Internation Airport is ondergebracht in een separaat document met in de naamgeving de aanduiding 'Supplement 2'.

Het onderliggende basisdocument vormt samen met de supplementen 1 en 2 de volledige set met appendices.

Wijzigingsblad

Versie 13.4 van CR 96650 L

Deze versie vervangt de voorgaande versies voorzover van toepassing.

Wijzigingen ten opzichte van voorgaande versie 13.3:

Aanpassingen in tekst:

- Verwijdering van ongebruikte indelingen in tabellen 2.1.1 en 2.2.2 (categorieën 038, 060, 075, 084, 085, 136, 139).
- Aanvulling met nieuwe vliegtuigtypen in tabellen 2.1.1 en 2.2.2 (categorieën 013, 094, 126 t/m 345 toegevoegd).
- Aanvulling in par. 2.3.3 met nieuwe klassen voor startprofielen naar verre bestemmingen (04-08).
- Aanvulling in par. 2.3.3 met nieuwe klassen voor naderingsprofielen van luchthaven Maastricht (31, 41, 43).

Aanpassingen in geluid- en prestatiegegevens van vliegtuigen:

- Verwijdering van geluidtabellen en profielen met ongebruikte categorieën 038, 060, 075, 084, 085, 136, 139.
- Verwijdering van militaire geluidtabellen met ongebruikte categorieën 201-209, 220-225, 231-239, 503.
- Verwijdering van profielen uit het LHB van Lelystad Airport. Betreft start-, landings- en circuitprofielen (610x (0-3), 640x (0-3), 5001, 5002, 2400).
- Nieuwe geluidtabel voor categorie 013. Betreft een bestaand helikoptertype EC-135 in T₃/P₃ uitvoering.
- Nieuwe profielen voor categorie 013. Betreft start-, landings- en circuitprofielen (000x, 4300, 1xxx, 5300 en 3301).
- Nieuwe profielen voor helikopter verkeer t.b.v. het LHB luchthaven Amsterdam Heliport. Betreft start- en landingsprofielen op 500 en 900 ft (0002, 0009, 1702, 1709).
- Nieuwe profielen voor helikopter verkeer t.b.v. het LHB luchthaven Breda International Airport. Betreft start- en landingsprofielen op 1500 ft (0005, 1701).
- Nieuwe geluidtabellen voor categorieën 094, 126 t/m 345). Betreft 32 nieuwe vliegtuigtypes van groot verkeer.
- Nieuwe profielen voor nieuwe categorieën 094, 126 t/m 345. Betreft standaard startprofielen voor NADP₁ en NADP₂ (000x, 050x, 060x, 070x, 080x met x=0-8).
- Nieuwe profielen voor nieuwe categorieën 094, 126 t/m 345. Betreft standaard landingsprofielen voor 2000, 3000 ft en CDA (1000, 1001, 1009).
- Nieuwe profielen voor nieuwe categorieën 094, 126 t/m 345. Betreft standaard landingsprofielen op Maastricht Aachen Airport (1031, 1041, 1043).

- Nieuwe profielen voor nieuwe categorieën 094, 126 t/m 345. Betreft standaard circuitprocedures op 1500 ft, 1425 ft en 1000 ft (3000, 3100, 3200).
- Nieuwe profielen voor nieuwe categorieën 094, 126 t/m 345. Betreft extra landingsprofielen voor 2000, 3000 ft en CDA (1200, 1201, 1209).
- Nieuwe profielen voor nieuwe categorieën 094, 126 t/m 345. Betreft extra landingsprofielen op Maastricht Aachen Airport (1231, 1241, 1243).

Inhoudsopgave

Index van categorieën en klassen	13
1 Inleiding	37
2 Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie	38
2.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes	38
2.2 Overzicht vliegtuigcategorieën	41
2.3 Systeem van nummering civiele vliegtuigen	44
2.3.1 Administratienummer	44
2.3.2 Vluchtsoortnummer	44
2.3.3 Klassennummer	46
2.4 Indeling individuele vliegtuigtypes in categorieën	48
2.5 Prestatiegegevens categorieën 001 t/m 008	49
3 Geluidstabellen	58
3.1 Categorie 001	58
3.2 Categorie 002	59
3.3 Categorie 003	60
3.4 Categorie 004	61
3.5 Categorie 005	62
3.6 Categorie 006	63
3.7 Categorie 007	64
3.8 Categorie 008	65
3.9 Categorie 010	66
3.10 Categorie 011	67
3.11 Categorie 012	68
3.12 Categorie 013	69
3.13 Categorie 014	70
3.14 Categorie 015	71
3.15 Categorie 016	72
3.16 Categorie 017	73
3.17 Categorie 025	74
3.18 Categorie 026	75
3.19 Categorie 035	76
3.20 Categorie 036	77
3.21 Categorie 037	78
3.22 Categorie 039	79
3.23 Categorie 040	80
3.24 Categorie 045	81
3.25 Categorie 046	82
3.26 Categorie 055	83
3.27 Categorie 056	84
3.28 Categorie 061	85

3.29	Categorie 062	86
3.30	Categorie 065	87
3.31	Categorie 066	88
3.32	Categorie 067	89
3.33	Categorie 068	90
3.34	Categorie 069	91
3.35	Categorie 070	92
3.36	Categorie 071	93
3.37	Categorie 072	94
3.38	Categorie 074	95
3.39	Categorie 077	96
3.40	Categorie 078	97
3.41	Categorie 079	98
3.42	Categorie 080	99
3.43	Categorie 081	100
3.44	Categorie 082	101
3.45	Categorie 083	102
3.46	Categorie 086	103
3.47	Categorie 087	104
3.48	Categorie 088	105
3.49	Categorie 089	106
3.50	Categorie 090	107
3.51	Categorie 091	108
3.52	Categorie 092	109
3.53	Categorie 093	110
3.54	Categorie 094	111
3.55	Categorie 095	112
3.56	Categorie 096	113
3.57	Categorie 097	114
3.58	Categorie 098	115
3.59	Categorie 099	116
3.60	Categorie 100	117
3.61	Categorie 101	118
3.62	Categorie 102	119
3.63	Categorie 103	120
3.64	Categorie 104	121
3.65	Categorie 105	122
3.66	Categorie 106	123
3.67	Categorie 107	124
3.68	Categorie 108	125
3.69	Categorie 109	126
3.70	Categorie 110	127
3.71	Categorie 111	128
3.72	Categorie 112	129
3.73	Categorie 113	130

3.74	Categorie 114	131
3.75	Categorie 115	132
3.76	Categorie 116	133
3.77	Categorie 117	134
3.78	Categorie 126	135
3.79	Categorie 155	136
3.80	Categorie 167	137
3.81	Categorie 175	138
3.82	Categorie 176	139
3.83	Categorie 178	140
3.84	Categorie 179	141
3.85	Categorie 180	142
3.86	Categorie 181	143
3.87	Categorie 188	144
3.88	Categorie 189	145
3.89	Categorie 191	146
3.90	Categorie 193	147
3.91	Categorie 194	148
3.92	Categorie 195	149
3.93	Categorie 199	150
3.94	Categorie 300	151
3.95	Categorie 301	152
3.96	Categorie 304	153
3.97	Categorie 310	154
3.98	Categorie 312	155
3.99	Categorie 313	156
3.100	Categorie 314	157
3.101	Categorie 315	158
3.102	Categorie 316	159
3.103	Categorie 318	160
3.104	Categorie 337	161
3.105	Categorie 341	162
3.106	Categorie 343	163
3.107	Categorie 344	164
3.108	Categorie 345	165
3.109	Categorie 469	166
4	Prestatie gegevens	167
4.1	Categorie 001	167
4.2	Categorie 002	176
4.3	Categorie 003	183
4.4	Categorie 004	190
4.5	Categorie 005	197
4.6	Categorie 006	204
4.7	Categorie 007	211

4.8	Categorie 008	218
4.9	Categorie 010	225
4.10	Categorie 011	252
4.11	Categorie 012	263
4.12	Categorie 013	288
4.13	Categorie 014	303
4.14	Categorie 015	322
4.15	Categorie 016	337
4.16	Categorie 017	352
4.17	Categorie 025	363
4.18	Categorie 026	372
4.19	Categorie 035	382
4.20	Categorie 036	392
4.21	Categorie 037	416
4.22	Categorie 039	424
4.23	Categorie 040	448
4.24	Categorie 045	455
4.25	Categorie 046	466
4.26	Categorie 055	472
4.27	Categorie 056	496
4.28	Categorie 061	507
4.29	Categorie 062	514
4.30	Categorie 065	523
4.31	Categorie 066	532
4.32	Categorie 067	544
4.33	Categorie 068	555
4.34	Categorie 069	562
4.35	Categorie 070	585
4.36	Categorie 071	605
4.37	Categorie 072	615
4.38	Categorie 074	623
4.39	Categorie 077	644
4.40	Categorie 078	655
4.41	Categorie 079	666
4.42	Categorie 080	676
4.43	Categorie 081	684
4.44	Categorie 082	706
4.45	Categorie 083	716
4.46	Categorie 086	740
4.47	Categorie 087	764
4.48	Categorie 088	788
4.49	Categorie 089	812
4.50	Categorie 090	818
4.51	Categorie 091	839
4.52	Categorie 092	860

4.53	Categorie 093	866
4.54	Categorie 094	887
4.55	Categorie 095	931
4.56	Categorie 096	955
4.57	Categorie 097	976
4.58	Categorie 098	997
4.59	Categorie 099	1014
4.60	Categorie 100	1035
4.61	Categorie 101	1056
4.62	Categorie 102	1063
4.63	Categorie 103	1069
4.64	Categorie 104	1075
4.65	Categorie 105	1092
4.66	Categorie 106	1113
4.67	Categorie 107	1119
4.68	Categorie 108	1125
4.69	Categorie 109	1131
4.70	Categorie 110	1137
4.71	Categorie 111	1143
4.72	Categorie 112	1151
4.73	Categorie 113	1157
4.74	Categorie 114	1165
4.75	Categorie 115	1171
4.76	Categorie 116	1177
4.77	Categorie 117	1186
4.78	Categorie 126	1195
4.79	Categorie 155	1239
4.80	Categorie 167	1252
4.81	Categorie 175	1286
4.82	Categorie 176	1322
4.83	Categorie 178	1358
4.84	Categorie 179	1402
4.85	Categorie 180	1440
4.86	Categorie 181	1488
4.87	Categorie 188	1500
4.88	Categorie 189	1536
4.89	Categorie 191	1575
4.90	Categorie 193	1604
4.91	Categorie 194	1620
4.92	Categorie 195	1633
4.93	Categorie 199	1651
4.94	Categorie 300	1661
4.95	Categorie 301	1689
4.96	Categorie 304	1702
4.97	Categorie 310	1724

4.98	Categorie 312	1732
4.99	Categorie 313	1742
4.100	Categorie 314	1755
4.101	Categorie 315	1783
4.102	Categorie 316	1796
4.103	Categorie 318	1832
4.104	Categorie 337	1860
4.105	Categorie 341	1873
4.106	Categorie 343	1884
4.107	Categorie 344	1905
4.108	Categorie 345	1924
4.109	Categorie 469	1946

Index van categorieën en klassen

Categorie 001 , 58	Klasse 0000 , 204
Klasse 0000 , 167	Klasse 1000 , 205
Klasse 1000 , 168	Klasse 1001 , 206
Klasse 1001 , 169	Klasse 1300 , 207
Klasse 1300 , 170	Klasse 1400 , 208
Klasse 1400 , 171	Klasse 3100 , 209
Klasse 3100 , 172	Klasse 3200 , 210
Klasse 3200 , 173	Categorie 007 , 64
Klasse 4400 , 174	Klasse 0000 , 211
Klasse 5400 , 175	Klasse 1000 , 212
Categorie 002 , 59	Klasse 1001 , 213
Klasse 0000 , 176	Klasse 1300 , 214
Klasse 1000 , 177	Klasse 1400 , 215
Klasse 1001 , 178	Klasse 3100 , 216
Klasse 1300 , 179	Klasse 3200 , 217
Klasse 1400 , 180	Categorie 008 , 65
Klasse 3100 , 181	Klasse 0000 , 218
Klasse 3200 , 182	Klasse 1000 , 219
Categorie 003 , 60	Klasse 1001 , 220
Klasse 0000 , 183	Klasse 1300 , 221
Klasse 1000 , 184	Klasse 1400 , 222
Klasse 1001 , 185	Klasse 3100 , 223
Klasse 1300 , 186	Klasse 3200 , 224
Klasse 1400 , 187	Categorie 010 , 66
Klasse 3100 , 188	Klasse 0000 , 225
Klasse 3200 , 189	Klasse 0001 , 226
Categorie 004 , 61	Klasse 0002 , 227
Klasse 0000 , 190	Klasse 0003 , 228
Klasse 1000 , 191	Klasse 0004 , 229
Klasse 1001 , 192	Klasse 0009 , 230
Klasse 1300 , 193	Klasse 1000 , 231
Klasse 1400 , 194	Klasse 1001 , 232
Klasse 3100 , 195	Klasse 1003 , 233
Klasse 3200 , 196	Klasse 1004 , 234
Categorie 005 , 62	Klasse 1300 , 235
Klasse 0000 , 197	Klasse 1400 , 236
Klasse 1000 , 198	Klasse 1700 , 237
Klasse 1001 , 199	Klasse 1702 , 238
Klasse 1300 , 200	Klasse 1709 , 239
Klasse 1400 , 201	Klasse 3300 , 240
Klasse 3100 , 202	Klasse 3301 , 241
Klasse 3200 , 203	Klasse 3400 , 242
Categorie 006 , 63	Klasse 4000 , 243

Klasse 4001 ,	244	Klasse 5300 ,	287
Klasse 4002 ,	245	Categorie 013 ,	69
Klasse 4300 ,	246	Klasse 0000 ,	288
Klasse 5100 ,	247	Klasse 0001 ,	289
Klasse 5101 ,	248	Klasse 0002 ,	290
Klasse 5102 ,	249	Klasse 0003 ,	291
Klasse 5200 ,	250	Klasse 0009 ,	292
Klasse 5300 ,	251	Klasse 1001 ,	293
Categorie 011 ,	67	Klasse 1003 ,	294
Klasse 0000 ,	252	Klasse 1300 ,	295
Klasse 0001 ,	253	Klasse 1400 ,	296
Klasse 0009 ,	254	Klasse 1700 ,	297
Klasse 1000 ,	255	Klasse 1702 ,	298
Klasse 1300 ,	256	Klasse 1709 ,	299
Klasse 1400 ,	257	Klasse 3301 ,	300
Klasse 1700 ,	258	Klasse 4300 ,	301
Klasse 1702 ,	259	Klasse 5300 ,	302
Klasse 1709 ,	260	Categorie 014 ,	70
Klasse 3301 ,	261	Klasse 0000 ,	303
Klasse 3400 ,	262	Klasse 0001 ,	304
Categorie 012 ,	68	Klasse 0002 ,	305
Klasse 0000 ,	263	Klasse 0003 ,	306
Klasse 0001 ,	264	Klasse 0005 ,	307
Klasse 0002 ,	265	Klasse 0009 ,	308
Klasse 0003 ,	266	Klasse 1000 ,	309
Klasse 0004 ,	267	Klasse 1003 ,	310
Klasse 0009 ,	268	Klasse 1300 ,	311
Klasse 1000 ,	269	Klasse 1400 ,	312
Klasse 1003 ,	270	Klasse 1700 ,	313
Klasse 1004 ,	271	Klasse 1701 ,	314
Klasse 1300 ,	272	Klasse 1702 ,	315
Klasse 1400 ,	273	Klasse 1703 ,	316
Klasse 1700 ,	274	Klasse 1709 ,	317
Klasse 1702 ,	275	Klasse 3301 ,	318
Klasse 1709 ,	276	Klasse 4300 ,	319
Klasse 3300 ,	277	Klasse 5200 ,	320
Klasse 3301 ,	278	Klasse 5300 ,	321
Klasse 4000 ,	279	Categorie 015 ,	71
Klasse 4001 ,	280	Klasse 0000 ,	322
Klasse 4002 ,	281	Klasse 0001 ,	323
Klasse 4300 ,	282	Klasse 0002 ,	324
Klasse 5100 ,	283	Klasse 0003 ,	325
Klasse 5101 ,	284	Klasse 0009 ,	326
Klasse 5102 ,	285	Klasse 1001 ,	327
Klasse 5200 ,	286	Klasse 1003 ,	328

Klasse 1300 ,	329
Klasse 1400 ,	330
Klasse 1700 ,	331
Klasse 1702 ,	332
Klasse 1709 ,	333
Klasse 3301 ,	334
Klasse 4300 ,	335
Klasse 5300 ,	336
Categorie 016 ,	72
Klasse 0000 ,	337
Klasse 0001 ,	338
Klasse 0002 ,	339
Klasse 0003 ,	340
Klasse 0009 ,	341
Klasse 1001 ,	342
Klasse 1003 ,	343
Klasse 1300 ,	344
Klasse 1400 ,	345
Klasse 1700 ,	346
Klasse 1702 ,	347
Klasse 1709 ,	348
Klasse 3301 ,	349
Klasse 4300 ,	350
Klasse 5300 ,	351
Categorie 017 ,	73
Klasse 0000 ,	352
Klasse 0001 ,	353
Klasse 0003 ,	354
Klasse 1001 ,	355
Klasse 1003 ,	356
Klasse 1300 ,	357
Klasse 1400 ,	358
Klasse 1700 ,	359
Klasse 3301 ,	360
Klasse 4300 ,	361
Klasse 5300 ,	362
Categorie 025 ,	74
Klasse 0500 ,	363
Klasse 0501 ,	364
Klasse 0502 ,	365
Klasse 0503 ,	366
Klasse 1000 ,	367
Klasse 1001 ,	368
Klasse 1300 ,	369
Klasse 1400 ,	370
Klasse 2300 ,	371
Categorie 026 ,	75
Klasse 0500 ,	372
Klasse 0501 ,	373
Klasse 0502 ,	374
Klasse 0503 ,	375
Klasse 1000 ,	376
Klasse 1001 ,	377
Klasse 1300 ,	378
Klasse 1400 ,	379
Klasse 2100 ,	380
Klasse 2300 ,	381
Categorie 035 ,	76
Klasse 0500 ,	382
Klasse 0501 ,	383
Klasse 0502 ,	384
Klasse 0503 ,	385
Klasse 1000 ,	386
Klasse 1001 ,	387
Klasse 1200 ,	388
Klasse 1201 ,	389
Klasse 1300 ,	390
Klasse 1400 ,	391
Categorie 036 ,	77
Klasse 0500 ,	392
Klasse 0501 ,	393
Klasse 0502 ,	394
Klasse 0503 ,	395
Klasse 0600 ,	396
Klasse 0601 ,	397
Klasse 0602 ,	398
Klasse 0603 ,	399
Klasse 0700 ,	400
Klasse 0701 ,	401
Klasse 0702 ,	402
Klasse 0703 ,	403
Klasse 0800 ,	404
Klasse 0801 ,	405
Klasse 0802 ,	406
Klasse 0803 ,	407
Klasse 1000 ,	408
Klasse 1001 ,	409
Klasse 1009 ,	410
Klasse 1200 ,	411
Klasse 1201 ,	412

Klasse 1209 , 413	Categorie 045 , 81
Klasse 1300 , 414	Klasse 0500 , 455
Klasse 1400 , 415	Klasse 0501 , 456
Categorie 037 , 78	Klasse 0502 , 457
Klasse 0000 , 416	Klasse 1000 , 458
Klasse 0001 , 417	Klasse 1001 , 459
Klasse 0002 , 418	Klasse 1009 , 460
Klasse 0003 , 419	Klasse 1200 , 461
Klasse 1000 , 420	Klasse 1201 , 462
Klasse 1001 , 421	Klasse 1209 , 463
Klasse 1300 , 422	Klasse 1300 , 464
Klasse 1400 , 423	Klasse 1400 , 465
Categorie 039 , 79	Categorie 046 , 82
Klasse 0500 , 424	Klasse 0500 , 466
Klasse 0501 , 425	Klasse 0501 , 467
Klasse 0502 , 426	Klasse 0502 , 468
Klasse 0503 , 427	Klasse 1000 , 469
Klasse 0600 , 428	Klasse 1300 , 470
Klasse 0601 , 429	Klasse 1400 , 471
Klasse 0602 , 430	Categorie 055 , 83
Klasse 0603 , 431	Klasse 0500 , 472
Klasse 0700 , 432	Klasse 0501 , 473
Klasse 0701 , 433	Klasse 0502 , 474
Klasse 0702 , 434	Klasse 0503 , 475
Klasse 0703 , 435	Klasse 0600 , 476
Klasse 0800 , 436	Klasse 0601 , 477
Klasse 0801 , 437	Klasse 0602 , 478
Klasse 0802 , 438	Klasse 0603 , 479
Klasse 0803 , 439	Klasse 0700 , 480
Klasse 1000 , 440	Klasse 0701 , 481
Klasse 1001 , 441	Klasse 0702 , 482
Klasse 1009 , 442	Klasse 0703 , 483
Klasse 1200 , 443	Klasse 0800 , 484
Klasse 1201 , 444	Klasse 0801 , 485
Klasse 1209 , 445	Klasse 0802 , 486
Klasse 1300 , 446	Klasse 0803 , 487
Klasse 1400 , 447	Klasse 1000 , 488
Categorie 040 , 80	Klasse 1001 , 489
Klasse 0500 , 448	Klasse 1009 , 490
Klasse 0501 , 449	Klasse 1200 , 491
Klasse 0502 , 450	Klasse 1201 , 492
Klasse 1000 , 451	Klasse 1209 , 493
Klasse 1001 , 452	Klasse 1300 , 494
Klasse 1300 , 453	Klasse 1400 , 495
Klasse 1400 , 454	Categorie 056 , 84

Klasse 0500 ,	496
Klasse 0501 ,	497
Klasse 0502 ,	498
Klasse 0503 ,	499
Klasse 1000 ,	500
Klasse 1001 ,	501
Klasse 1009 ,	502
Klasse 1200 ,	503
Klasse 1201 ,	504
Klasse 1300 ,	505
Klasse 1400 ,	506
Categorie 061 ,	85
Klasse 0500 ,	507
Klasse 0501 ,	508
Klasse 0502 ,	509
Klasse 1000 ,	510
Klasse 1001 ,	511
Klasse 1300 ,	512
Klasse 1400 ,	513
Categorie 062 ,	86
Klasse 0500 ,	514
Klasse 0501 ,	515
Klasse 0502 ,	516
Klasse 1000 ,	517
Klasse 1001 ,	518
Klasse 1300 ,	519
Klasse 1400 ,	520
Klasse 3000 ,	521
Klasse 3100 ,	522
Categorie 065 ,	87
Klasse 0000 ,	523
Klasse 1000 ,	524
Klasse 1001 ,	525
Klasse 1009 ,	526
Klasse 1300 ,	527
Klasse 1400 ,	528
Klasse 3000 ,	529
Klasse 3100 ,	530
Klasse 3200 ,	531
Categorie 066 ,	88
Klasse 0500 ,	532
Klasse 0501 ,	533
Klasse 0502 ,	534
Klasse 1000 ,	535
Klasse 1001 ,	536
Klasse 1200 ,	537
Klasse 1201 ,	538
Klasse 1300 ,	539
Klasse 1400 ,	540
Klasse 2100 ,	541
Klasse 2101 ,	542
Klasse 2300 ,	543
Categorie 067 ,	89
Klasse 0500 ,	544
Klasse 0501 ,	545
Klasse 0502 ,	546
Klasse 1000 ,	547
Klasse 1001 ,	548
Klasse 1009 ,	549
Klasse 1200 ,	550
Klasse 1201 ,	551
Klasse 1209 ,	552
Klasse 1300 ,	553
Klasse 1400 ,	554
Categorie 068 ,	90
Klasse 0500 ,	555
Klasse 0501 ,	556
Klasse 0502 ,	557
Klasse 1000 ,	558
Klasse 1001 ,	559
Klasse 1300 ,	560
Klasse 1400 ,	561
Categorie 069 ,	91
Klasse 0000 ,	562
Klasse 0001 ,	563
Klasse 0002 ,	564
Klasse 0500 ,	565
Klasse 0501 ,	566
Klasse 0502 ,	567
Klasse 0600 ,	568
Klasse 0601 ,	569
Klasse 0602 ,	570
Klasse 0700 ,	571
Klasse 0701 ,	572
Klasse 0702 ,	573
Klasse 0800 ,	574
Klasse 0801 ,	575
Klasse 0802 ,	576
Klasse 1000 ,	577
Klasse 1001 ,	578

Klasse 1009 ,	579	Klasse 3100 ,	621
Klasse 1200 ,	580	Klasse 3200 ,	622
Klasse 1201 ,	581	Categorie 074 ,	95
Klasse 1209 ,	582	Klasse 0500 ,	623
Klasse 1300 ,	583	Klasse 0501 ,	624
Klasse 1400 ,	584	Klasse 0502 ,	625
Categorie 070 ,	92	Klasse 0600 ,	626
Klasse 0500 ,	585	Klasse 0601 ,	627
Klasse 1000 ,	586	Klasse 0602 ,	628
Klasse 1001 ,	587	Klasse 0700 ,	629
Klasse 1009 ,	588	Klasse 0701 ,	630
Klasse 1300 ,	589	Klasse 0702 ,	631
Klasse 1400 ,	590	Klasse 0800 ,	632
Klasse 2100 ,	591	Klasse 0801 ,	633
Klasse 2101 ,	592	Klasse 0802 ,	634
Klasse 2200 ,	593	Klasse 1000 ,	635
Klasse 2201 ,	594	Klasse 1001 ,	636
Klasse 2202 ,	595	Klasse 1009 ,	637
Klasse 2203 ,	596	Klasse 1200 ,	638
Klasse 2204 ,	597	Klasse 1201 ,	639
Klasse 2205 ,	598	Klasse 1209 ,	640
Klasse 2300 ,	599	Klasse 1300 ,	641
Klasse 2301 ,	600	Klasse 1400 ,	642
Klasse 2302 ,	601	Klasse 3000 ,	643
Klasse 3000 ,	602	Categorie 077 ,	96
Klasse 5103 ,	603	Klasse 0500 ,	644
Klasse 5200 ,	604	Klasse 0501 ,	645
Categorie 071 ,	93	Klasse 0502 ,	646
Klasse 0000 ,	605	Klasse 1000 ,	647
Klasse 1000 ,	606	Klasse 1001 ,	648
Klasse 1001 ,	607	Klasse 1200 ,	649
Klasse 1009 ,	608	Klasse 1201 ,	650
Klasse 1300 ,	609	Klasse 1300 ,	651
Klasse 1400 ,	610	Klasse 1400 ,	652
Klasse 3000 ,	611	Klasse 3000 ,	653
Klasse 3100 ,	612	Klasse 3100 ,	654
Klasse 3200 ,	613	Categorie 078 ,	97
Klasse 5200 ,	614	Klasse 0500 ,	655
Categorie 072 ,	94	Klasse 0501 ,	656
Klasse 0500 ,	615	Klasse 0502 ,	657
Klasse 1000 ,	616	Klasse 1000 ,	658
Klasse 1001 ,	617	Klasse 1001 ,	659
Klasse 1300 ,	618	Klasse 1009 ,	660
Klasse 1400 ,	619	Klasse 1200 ,	661
Klasse 3000 ,	620	Klasse 1201 ,	662

Klasse 1300 , 663	Klasse 1400 , 705
Klasse 1400 , 664	Categorie 082 , 101
Klasse 3000 , 665	Klasse 0000 , 706
Categorie 079 , 98	Klasse 0500 , 707
Klasse 0000 , 666	Klasse 0600 , 708
Klasse 1000 , 667	Klasse 0700 , 709
Klasse 1001 , 668	Klasse 0800 , 710
Klasse 1009 , 669	Klasse 1000 , 711
Klasse 1300 , 670	Klasse 1001 , 712
Klasse 1400 , 671	Klasse 1009 , 713
Klasse 3000 , 672	Klasse 1300 , 714
Klasse 3100 , 673	Klasse 1400 , 715
Klasse 3200 , 674	Categorie 083 , 102
Klasse 5200 , 675	Klasse 0500 , 716
Categorie 080 , 99	Klasse 0501 , 717
Klasse 0000 , 676	Klasse 0502 , 718
Klasse 1000 , 677	Klasse 0503 , 719
Klasse 1001 , 678	Klasse 0600 , 720
Klasse 1300 , 679	Klasse 0601 , 721
Klasse 1400 , 680	Klasse 0602 , 722
Klasse 3000 , 681	Klasse 0603 , 723
Klasse 3100 , 682	Klasse 0700 , 724
Klasse 3200 , 683	Klasse 0701 , 725
Categorie 081 , 100	Klasse 0702 , 726
Klasse 0000 , 684	Klasse 0703 , 727
Klasse 0001 , 685	Klasse 0800 , 728
Klasse 0002 , 686	Klasse 0801 , 729
Klasse 0500 , 687	Klasse 0802 , 730
Klasse 0501 , 688	Klasse 0803 , 731
Klasse 0502 , 689	Klasse 1000 , 732
Klasse 0600 , 690	Klasse 1001 , 733
Klasse 0601 , 691	Klasse 1009 , 734
Klasse 0602 , 692	Klasse 1200 , 735
Klasse 0700 , 693	Klasse 1201 , 736
Klasse 0701 , 694	Klasse 1209 , 737
Klasse 0702 , 695	Klasse 1300 , 738
Klasse 0800 , 696	Klasse 1400 , 739
Klasse 0801 , 697	Categorie 086 , 103
Klasse 0802 , 698	Klasse 0500 , 740
Klasse 1000 , 699	Klasse 0501 , 741
Klasse 1001 , 700	Klasse 0502 , 742
Klasse 1009 , 701	Klasse 0503 , 743
Klasse 1200 , 702	Klasse 0600 , 744
Klasse 1201 , 703	Klasse 0601 , 745
Klasse 1300 , 704	Klasse 0602 , 746

Klasse 0603 ,	747	Klasse 0502 ,	790
Klasse 0700 ,	748	Klasse 0503 ,	791
Klasse 0701 ,	749	Klasse 0600 ,	792
Klasse 0702 ,	750	Klasse 0601 ,	793
Klasse 0703 ,	751	Klasse 0602 ,	794
Klasse 0800 ,	752	Klasse 0603 ,	795
Klasse 0801 ,	753	Klasse 0700 ,	796
Klasse 0802 ,	754	Klasse 0701 ,	797
Klasse 0803 ,	755	Klasse 0702 ,	798
Klasse 1000 ,	756	Klasse 0703 ,	799
Klasse 1001 ,	757	Klasse 0800 ,	800
Klasse 1009 ,	758	Klasse 0801 ,	801
Klasse 1200 ,	759	Klasse 0802 ,	802
Klasse 1201 ,	760	Klasse 0803 ,	803
Klasse 1209 ,	761	Klasse 1000 ,	804
Klasse 1300 ,	762	Klasse 1001 ,	805
Klasse 1400 ,	763	Klasse 1009 ,	806
Categorie 087 ,	104	Klasse 1200 ,	807
Klasse 0500 ,	764	Klasse 1201 ,	808
Klasse 0501 ,	765	Klasse 1209 ,	809
Klasse 0502 ,	766	Klasse 1300 ,	810
Klasse 0503 ,	767	Klasse 1400 ,	811
Klasse 0600 ,	768	Categorie 089 ,	106
Klasse 0601 ,	769	Klasse 0500 ,	812
Klasse 0602 ,	770	Klasse 1000 ,	813
Klasse 0603 ,	771	Klasse 1001 ,	814
Klasse 0700 ,	772	Klasse 1009 ,	815
Klasse 0701 ,	773	Klasse 1300 ,	816
Klasse 0702 ,	774	Klasse 1400 ,	817
Klasse 0703 ,	775	Categorie 090 ,	107
Klasse 0800 ,	776	Klasse 0500 ,	818
Klasse 0801 ,	777	Klasse 0501 ,	819
Klasse 0802 ,	778	Klasse 0502 ,	820
Klasse 0803 ,	779	Klasse 0503 ,	821
Klasse 1000 ,	780	Klasse 0600 ,	822
Klasse 1001 ,	781	Klasse 0601 ,	823
Klasse 1009 ,	782	Klasse 0602 ,	824
Klasse 1200 ,	783	Klasse 0603 ,	825
Klasse 1201 ,	784	Klasse 0700 ,	826
Klasse 1209 ,	785	Klasse 0701 ,	827
Klasse 1300 ,	786	Klasse 0702 ,	828
Klasse 1400 ,	787	Klasse 0703 ,	829
Categorie 088 ,	105	Klasse 0800 ,	830
Klasse 0500 ,	788	Klasse 0801 ,	831
Klasse 0501 ,	789	Klasse 0802 ,	832

Klasse 0803 ,	833	Klasse 0701 ,	875
Klasse 1000 ,	834	Klasse 0702 ,	876
Klasse 1001 ,	835	Klasse 0703 ,	877
Klasse 1009 ,	836	Klasse 0800 ,	878
Klasse 1300 ,	837	Klasse 0801 ,	879
Klasse 1400 ,	838	Klasse 0802 ,	880
Categorie 091 ,	108	Klasse 0803 ,	881
Klasse 0500 ,	839	Klasse 1000 ,	882
Klasse 0501 ,	840	Klasse 1001 ,	883
Klasse 0502 ,	841	Klasse 1009 ,	884
Klasse 0503 ,	842	Klasse 1300 ,	885
Klasse 0600 ,	843	Klasse 1400 ,	886
Klasse 0601 ,	844	Categorie 094 ,	111
Klasse 0602 ,	845	Klasse 0500 ,	887
Klasse 0603 ,	846	Klasse 0501 ,	888
Klasse 0700 ,	847	Klasse 0502 ,	889
Klasse 0701 ,	848	Klasse 0503 ,	890
Klasse 0702 ,	849	Klasse 0504 ,	891
Klasse 0703 ,	850	Klasse 0505 ,	892
Klasse 0800 ,	851	Klasse 0506 ,	893
Klasse 0801 ,	852	Klasse 0507 ,	894
Klasse 0802 ,	853	Klasse 0600 ,	895
Klasse 0803 ,	854	Klasse 0601 ,	896
Klasse 1000 ,	855	Klasse 0602 ,	897
Klasse 1001 ,	856	Klasse 0603 ,	898
Klasse 1009 ,	857	Klasse 0604 ,	899
Klasse 1300 ,	858	Klasse 0605 ,	900
Klasse 1400 ,	859	Klasse 0606 ,	901
Categorie 092 ,	109	Klasse 0607 ,	902
Klasse 0000 ,	860	Klasse 0700 ,	903
Klasse 1000 ,	861	Klasse 0701 ,	904
Klasse 1001 ,	862	Klasse 0702 ,	905
Klasse 1009 ,	863	Klasse 0703 ,	906
Klasse 1300 ,	864	Klasse 0704 ,	907
Klasse 1400 ,	865	Klasse 0705 ,	908
Categorie 093 ,	110	Klasse 0706 ,	909
Klasse 0500 ,	866	Klasse 0707 ,	910
Klasse 0501 ,	867	Klasse 0800 ,	911
Klasse 0502 ,	868	Klasse 0801 ,	912
Klasse 0503 ,	869	Klasse 0802 ,	913
Klasse 0600 ,	870	Klasse 0803 ,	914
Klasse 0601 ,	871	Klasse 0804 ,	915
Klasse 0602 ,	872	Klasse 0805 ,	916
Klasse 0603 ,	873	Klasse 0806 ,	917
Klasse 0700 ,	874	Klasse 0807 ,	918

Klasse 1000 , 919	Klasse 0603 , 962
Klasse 1001 , 920	Klasse 0700 , 963
Klasse 1009 , 921	Klasse 0701 , 964
Klasse 1031 , 922	Klasse 0702 , 965
Klasse 1041 , 923	Klasse 0703 , 966
Klasse 1043 , 924	Klasse 0800 , 967
Klasse 1200 , 925	Klasse 0801 , 968
Klasse 1201 , 926	Klasse 0802 , 969
Klasse 1209 , 927	Klasse 0803 , 970
Klasse 1231 , 928	Klasse 1000 , 971
Klasse 1241 , 929	Klasse 1001 , 972
Klasse 1243 , 930	Klasse 1009 , 973
Categorie 095 , 112	Klasse 1300 , 974
Klasse 0500 , 931	Klasse 1400 , 975
Klasse 0501 , 932	Categorie 097 , 114
Klasse 0502 , 933	Klasse 0500 , 976
Klasse 0503 , 934	Klasse 0501 , 977
Klasse 0600 , 935	Klasse 0502 , 978
Klasse 0601 , 936	Klasse 0503 , 979
Klasse 0602 , 937	Klasse 0600 , 980
Klasse 0603 , 938	Klasse 0601 , 981
Klasse 0700 , 939	Klasse 0602 , 982
Klasse 0701 , 940	Klasse 0603 , 983
Klasse 0702 , 941	Klasse 0700 , 984
Klasse 0703 , 942	Klasse 0701 , 985
Klasse 0800 , 943	Klasse 0702 , 986
Klasse 0801 , 944	Klasse 0703 , 987
Klasse 0802 , 945	Klasse 0800 , 988
Klasse 0803 , 946	Klasse 0801 , 989
Klasse 1000 , 947	Klasse 0802 , 990
Klasse 1001 , 948	Klasse 0803 , 991
Klasse 1009 , 949	Klasse 1000 , 992
Klasse 1200 , 950	Klasse 1001 , 993
Klasse 1201 , 951	Klasse 1009 , 994
Klasse 1209 , 952	Klasse 1300 , 995
Klasse 1300 , 953	Klasse 1400 , 996
Klasse 1400 , 954	Categorie 098 , 115
Categorie 096 , 113	Klasse 0500 , 997
Klasse 0500 , 955	Klasse 0501 , 998
Klasse 0501 , 956	Klasse 0502 , 999
Klasse 0502 , 957	Klasse 0600 , 1000
Klasse 0503 , 958	Klasse 0601 , 1001
Klasse 0600 , 959	Klasse 0602 , 1002
Klasse 0601 , 960	Klasse 0700 , 1003
Klasse 0602 , 961	Klasse 0701 , 1004

Klasse 0702 ,	1005	Klasse 0801 ,	1048
Klasse 0800 ,	1006	Klasse 0802 ,	1049
Klasse 0801 ,	1007	Klasse 0803 ,	1050
Klasse 0802 ,	1008	Klasse 1000 ,	1051
Klasse 1000 ,	1009	Klasse 1001 ,	1052
Klasse 1001 ,	1010	Klasse 1009 ,	1053
Klasse 1009 ,	1011	Klasse 1300 ,	1054
Klasse 1300 ,	1012	Klasse 1400 ,	1055
Klasse 1400 ,	1013	Categorie 101 ,	118
Categorie 099 ,	116	Klasse 0000 ,	1056
Klasse 0500 ,	1014	Klasse 0001 ,	1057
Klasse 0501 ,	1015	Klasse 1000 ,	1058
Klasse 0502 ,	1016	Klasse 1001 ,	1059
Klasse 0503 ,	1017	Klasse 1009 ,	1060
Klasse 0600 ,	1018	Klasse 1300 ,	1061
Klasse 0601 ,	1019	Klasse 1400 ,	1062
Klasse 0602 ,	1020	Categorie 102 ,	119
Klasse 0603 ,	1021	Klasse 0000 ,	1063
Klasse 0700 ,	1022	Klasse 1000 ,	1064
Klasse 0701 ,	1023	Klasse 1001 ,	1065
Klasse 0702 ,	1024	Klasse 1009 ,	1066
Klasse 0703 ,	1025	Klasse 1300 ,	1067
Klasse 0800 ,	1026	Klasse 1400 ,	1068
Klasse 0801 ,	1027	Categorie 103 ,	120
Klasse 0802 ,	1028	Klasse 0000 ,	1069
Klasse 0803 ,	1029	Klasse 1000 ,	1070
Klasse 1000 ,	1030	Klasse 1001 ,	1071
Klasse 1001 ,	1031	Klasse 1009 ,	1072
Klasse 1009 ,	1032	Klasse 1300 ,	1073
Klasse 1300 ,	1033	Klasse 1400 ,	1074
Klasse 1400 ,	1034	Categorie 104 ,	121
Categorie 100 ,	117	Klasse 0500 ,	1075
Klasse 0500 ,	1035	Klasse 0501 ,	1076
Klasse 0501 ,	1036	Klasse 0502 ,	1077
Klasse 0502 ,	1037	Klasse 0600 ,	1078
Klasse 0503 ,	1038	Klasse 0601 ,	1079
Klasse 0600 ,	1039	Klasse 0602 ,	1080
Klasse 0601 ,	1040	Klasse 0700 ,	1081
Klasse 0602 ,	1041	Klasse 0701 ,	1082
Klasse 0603 ,	1042	Klasse 0702 ,	1083
Klasse 0700 ,	1043	Klasse 0800 ,	1084
Klasse 0701 ,	1044	Klasse 0801 ,	1085
Klasse 0702 ,	1045	Klasse 0802 ,	1086
Klasse 0703 ,	1046	Klasse 1000 ,	1087
Klasse 0800 ,	1047	Klasse 1001 ,	1088

Klasse 1009 , 1089	Klasse 1400 , 1130
Klasse 1300 , 1090	Categorie 109 , 126
Klasse 1400 , 1091	Klasse 0000 , 1131
Categorie 105 , 122	Klasse 1000 , 1132
Klasse 0500 , 1092	Klasse 1001 , 1133
Klasse 0501 , 1093	Klasse 1009 , 1134
Klasse 0502 , 1094	Klasse 1300 , 1135
Klasse 0503 , 1095	Klasse 1400 , 1136
Klasse 0600 , 1096	Categorie 110 , 127
Klasse 0601 , 1097	Klasse 0000 , 1137
Klasse 0602 , 1098	Klasse 1000 , 1138
Klasse 0603 , 1099	Klasse 1001 , 1139
Klasse 0700 , 1100	Klasse 1009 , 1140
Klasse 0701 , 1101	Klasse 1300 , 1141
Klasse 0702 , 1102	Klasse 1400 , 1142
Klasse 0703 , 1103	Categorie 111 , 128
Klasse 0800 , 1104	Klasse 0000 , 1143
Klasse 0801 , 1105	Klasse 0001 , 1144
Klasse 0802 , 1106	Klasse 0002 , 1145
Klasse 0803 , 1107	Klasse 1000 , 1146
Klasse 1000 , 1108	Klasse 1001 , 1147
Klasse 1001 , 1109	Klasse 1009 , 1148
Klasse 1009 , 1110	Klasse 1300 , 1149
Klasse 1300 , 1111	Klasse 1400 , 1150
Klasse 1400 , 1112	Categorie 112 , 129
Categorie 106 , 123	Klasse 0000 , 1151
Klasse 0000 , 1113	Klasse 1000 , 1152
Klasse 1000 , 1114	Klasse 1001 , 1153
Klasse 1001 , 1115	Klasse 1009 , 1154
Klasse 1009 , 1116	Klasse 1300 , 1155
Klasse 1300 , 1117	Klasse 1400 , 1156
Klasse 1400 , 1118	Categorie 113 , 130
Categorie 107 , 124	Klasse 0000 , 1157
Klasse 0000 , 1119	Klasse 0001 , 1158
Klasse 1000 , 1120	Klasse 0002 , 1159
Klasse 1001 , 1121	Klasse 1000 , 1160
Klasse 1009 , 1122	Klasse 1001 , 1161
Klasse 1300 , 1123	Klasse 1009 , 1162
Klasse 1400 , 1124	Klasse 1300 , 1163
Categorie 108 , 125	Klasse 1400 , 1164
Klasse 0000 , 1125	Categorie 114 , 131
Klasse 1000 , 1126	Klasse 0000 , 1165
Klasse 1001 , 1127	Klasse 1000 , 1166
Klasse 1009 , 1128	Klasse 1001 , 1167
Klasse 1300 , 1129	Klasse 1009 , 1168

Klasse 1300 , 1169	Klasse 0607 , 1210
Klasse 1400 , 1170	Klasse 0700 , 1211
Categorie 115 , 132	Klasse 0701 , 1212
Klasse 0000 , 1171	Klasse 0702 , 1213
Klasse 1000 , 1172	Klasse 0703 , 1214
Klasse 1001 , 1173	Klasse 0704 , 1215
Klasse 1009 , 1174	Klasse 0705 , 1216
Klasse 1300 , 1175	Klasse 0706 , 1217
Klasse 1400 , 1176	Klasse 0707 , 1218
Categorie 116 , 133	Klasse 0800 , 1219
Klasse 0000 , 1177	Klasse 0801 , 1220
Klasse 0001 , 1178	Klasse 0802 , 1221
Klasse 0002 , 1179	Klasse 0803 , 1222
Klasse 0003 , 1180	Klasse 0804 , 1223
Klasse 1000 , 1181	Klasse 0805 , 1224
Klasse 1001 , 1182	Klasse 0806 , 1225
Klasse 1009 , 1183	Klasse 0807 , 1226
Klasse 1300 , 1184	Klasse 1000 , 1227
Klasse 1400 , 1185	Klasse 1001 , 1228
Categorie 117 , 134	Klasse 1009 , 1229
Klasse 0000 , 1186	Klasse 1031 , 1230
Klasse 0001 , 1187	Klasse 1041 , 1231
Klasse 0002 , 1188	Klasse 1043 , 1232
Klasse 0003 , 1189	Klasse 1200 , 1233
Klasse 1000 , 1190	Klasse 1201 , 1234
Klasse 1001 , 1191	Klasse 1209 , 1235
Klasse 1009 , 1192	Klasse 1231 , 1236
Klasse 1300 , 1193	Klasse 1241 , 1237
Klasse 1400 , 1194	Klasse 1243 , 1238
Categorie 126 , 135	Categorie 155 , 136
Klasse 0500 , 1195	Klasse 0500 , 1239
Klasse 0501 , 1196	Klasse 0600 , 1240
Klasse 0502 , 1197	Klasse 0700 , 1241
Klasse 0503 , 1198	Klasse 0800 , 1242
Klasse 0504 , 1199	Klasse 1000 , 1243
Klasse 0505 , 1200	Klasse 1001 , 1244
Klasse 0506 , 1201	Klasse 1009 , 1245
Klasse 0507 , 1202	Klasse 1031 , 1246
Klasse 0600 , 1203	Klasse 1041 , 1247
Klasse 0601 , 1204	Klasse 1043 , 1248
Klasse 0602 , 1205	Klasse 3000 , 1249
Klasse 0603 , 1206	Klasse 3100 , 1250
Klasse 0604 , 1207	Klasse 3200 , 1251
Klasse 0605 , 1208	Categorie 167 , 137
Klasse 0606 , 1209	Klasse 0500 , 1252

Klasse 0501 ,	1253	Klasse 0605 ,	1297
Klasse 0502 ,	1254	Klasse 0700 ,	1298
Klasse 0503 ,	1255	Klasse 0701 ,	1299
Klasse 0504 ,	1256	Klasse 0702 ,	1300
Klasse 0505 ,	1257	Klasse 0703 ,	1301
Klasse 0506 ,	1258	Klasse 0704 ,	1302
Klasse 0600 ,	1259	Klasse 0705 ,	1303
Klasse 0601 ,	1260	Klasse 0800 ,	1304
Klasse 0602 ,	1261	Klasse 0801 ,	1305
Klasse 0603 ,	1262	Klasse 0802 ,	1306
Klasse 0604 ,	1263	Klasse 0803 ,	1307
Klasse 0605 ,	1264	Klasse 0804 ,	1308
Klasse 0606 ,	1265	Klasse 0805 ,	1309
Klasse 0700 ,	1266	Klasse 1000 ,	1310
Klasse 0701 ,	1267	Klasse 1001 ,	1311
Klasse 0702 ,	1268	Klasse 1009 ,	1312
Klasse 0703 ,	1269	Klasse 1031 ,	1313
Klasse 0704 ,	1270	Klasse 1041 ,	1314
Klasse 0705 ,	1271	Klasse 1043 ,	1315
Klasse 0706 ,	1272	Klasse 1200 ,	1316
Klasse 0800 ,	1273	Klasse 1201 ,	1317
Klasse 0801 ,	1274	Klasse 1209 ,	1318
Klasse 0802 ,	1275	Klasse 1231 ,	1319
Klasse 0803 ,	1276	Klasse 1241 ,	1320
Klasse 0804 ,	1277	Klasse 1243 ,	1321
Klasse 0805 ,	1278	Categorie 176 ,	139
Klasse 0806 ,	1279	Klasse 0500 ,	1322
Klasse 1000 ,	1280	Klasse 0501 ,	1323
Klasse 1001 ,	1281	Klasse 0502 ,	1324
Klasse 1009 ,	1282	Klasse 0503 ,	1325
Klasse 1031 ,	1283	Klasse 0504 ,	1326
Klasse 1041 ,	1284	Klasse 0505 ,	1327
Klasse 1043 ,	1285	Klasse 0600 ,	1328
Categorie 175 ,	138	Klasse 0601 ,	1329
Klasse 0500 ,	1286	Klasse 0602 ,	1330
Klasse 0501 ,	1287	Klasse 0603 ,	1331
Klasse 0502 ,	1288	Klasse 0604 ,	1332
Klasse 0503 ,	1289	Klasse 0605 ,	1333
Klasse 0504 ,	1290	Klasse 0700 ,	1334
Klasse 0505 ,	1291	Klasse 0701 ,	1335
Klasse 0600 ,	1292	Klasse 0702 ,	1336
Klasse 0601 ,	1293	Klasse 0703 ,	1337
Klasse 0602 ,	1294	Klasse 0704 ,	1338
Klasse 0603 ,	1295	Klasse 0705 ,	1339
Klasse 0604 ,	1296	Klasse 0800 ,	1340

Klasse 0801 ,	1341	Klasse 0803 ,	1385
Klasse 0802 ,	1342	Klasse 0804 ,	1386
Klasse 0803 ,	1343	Klasse 0805 ,	1387
Klasse 0804 ,	1344	Klasse 0806 ,	1388
Klasse 0805 ,	1345	Klasse 0807 ,	1389
Klasse 1000 ,	1346	Klasse 1000 ,	1390
Klasse 1001 ,	1347	Klasse 1001 ,	1391
Klasse 1009 ,	1348	Klasse 1009 ,	1392
Klasse 1031 ,	1349	Klasse 1031 ,	1393
Klasse 1041 ,	1350	Klasse 1041 ,	1394
Klasse 1043 ,	1351	Klasse 1043 ,	1395
Klasse 1200 ,	1352	Klasse 1200 ,	1396
Klasse 1201 ,	1353	Klasse 1201 ,	1397
Klasse 1209 ,	1354	Klasse 1209 ,	1398
Klasse 1231 ,	1355	Klasse 1231 ,	1399
Klasse 1241 ,	1356	Klasse 1241 ,	1400
Klasse 1243 ,	1357	Klasse 1243 ,	1401
Categorie 178 ,	140	Categorie 179 ,	141
Klasse 0500 ,	1358	Klasse 0500 ,	1402
Klasse 0501 ,	1359	Klasse 0501 ,	1403
Klasse 0502 ,	1360	Klasse 0502 ,	1404
Klasse 0503 ,	1361	Klasse 0503 ,	1405
Klasse 0504 ,	1362	Klasse 0504 ,	1406
Klasse 0505 ,	1363	Klasse 0505 ,	1407
Klasse 0506 ,	1364	Klasse 0506 ,	1408
Klasse 0507 ,	1365	Klasse 0507 ,	1409
Klasse 0600 ,	1366	Klasse 0600 ,	1410
Klasse 0601 ,	1367	Klasse 0601 ,	1411
Klasse 0602 ,	1368	Klasse 0602 ,	1412
Klasse 0603 ,	1369	Klasse 0603 ,	1413
Klasse 0604 ,	1370	Klasse 0604 ,	1414
Klasse 0605 ,	1371	Klasse 0605 ,	1415
Klasse 0606 ,	1372	Klasse 0606 ,	1416
Klasse 0607 ,	1373	Klasse 0607 ,	1417
Klasse 0700 ,	1374	Klasse 0700 ,	1418
Klasse 0701 ,	1375	Klasse 0701 ,	1419
Klasse 0702 ,	1376	Klasse 0702 ,	1420
Klasse 0703 ,	1377	Klasse 0703 ,	1421
Klasse 0704 ,	1378	Klasse 0704 ,	1422
Klasse 0705 ,	1379	Klasse 0705 ,	1423
Klasse 0706 ,	1380	Klasse 0706 ,	1424
Klasse 0707 ,	1381	Klasse 0707 ,	1425
Klasse 0800 ,	1382	Klasse 0800 ,	1426
Klasse 0801 ,	1383	Klasse 0801 ,	1427
Klasse 0802 ,	1384	Klasse 0802 ,	1428

Klasse 0803 ,	1429	Klasse 0806 ,	1473
Klasse 0804 ,	1430	Klasse 0807 ,	1474
Klasse 0805 ,	1431	Klasse 0808 ,	1475
Klasse 0806 ,	1432	Klasse 1000 ,	1476
Klasse 0807 ,	1433	Klasse 1001 ,	1477
Klasse 1000 ,	1434	Klasse 1009 ,	1478
Klasse 1001 ,	1435	Klasse 1031 ,	1479
Klasse 1009 ,	1436	Klasse 1041 ,	1480
Klasse 1031 ,	1437	Klasse 1043 ,	1481
Klasse 1041 ,	1438	Klasse 1200 ,	1482
Klasse 1043 ,	1439	Klasse 1201 ,	1483
Categorie 180 ,	142	Klasse 1209 ,	1484
Klasse 0500 ,	1440	Klasse 1231 ,	1485
Klasse 0501 ,	1441	Klasse 1241 ,	1486
Klasse 0502 ,	1442	Klasse 1243 ,	1487
Klasse 0503 ,	1443	Categorie 181 ,	143
Klasse 0504 ,	1444	Klasse 0000 ,	1488
Klasse 0505 ,	1445	Klasse 0001 ,	1489
Klasse 0506 ,	1446	Klasse 0002 ,	1490
Klasse 0507 ,	1447	Klasse 1000 ,	1491
Klasse 0508 ,	1448	Klasse 1001 ,	1492
Klasse 0600 ,	1449	Klasse 1009 ,	1493
Klasse 0601 ,	1450	Klasse 1031 ,	1494
Klasse 0602 ,	1451	Klasse 1041 ,	1495
Klasse 0603 ,	1452	Klasse 1043 ,	1496
Klasse 0604 ,	1453	Klasse 3000 ,	1497
Klasse 0605 ,	1454	Klasse 3100 ,	1498
Klasse 0606 ,	1455	Klasse 3200 ,	1499
Klasse 0607 ,	1456	Categorie 188 ,	144
Klasse 0608 ,	1457	Klasse 0500 ,	1500
Klasse 0700 ,	1458	Klasse 0501 ,	1501
Klasse 0701 ,	1459	Klasse 0502 ,	1502
Klasse 0702 ,	1460	Klasse 0503 ,	1503
Klasse 0703 ,	1461	Klasse 0504 ,	1504
Klasse 0704 ,	1462	Klasse 0505 ,	1505
Klasse 0705 ,	1463	Klasse 0600 ,	1506
Klasse 0706 ,	1464	Klasse 0601 ,	1507
Klasse 0707 ,	1465	Klasse 0602 ,	1508
Klasse 0708 ,	1466	Klasse 0603 ,	1509
Klasse 0800 ,	1467	Klasse 0604 ,	1510
Klasse 0801 ,	1468	Klasse 0605 ,	1511
Klasse 0802 ,	1469	Klasse 0700 ,	1512
Klasse 0803 ,	1470	Klasse 0701 ,	1513
Klasse 0804 ,	1471	Klasse 0702 ,	1514
Klasse 0805 ,	1472	Klasse 0703 ,	1515

Klasse 0704 ,	1516	Klasse 1000 ,	1560
Klasse 0705 ,	1517	Klasse 1001 ,	1561
Klasse 0800 ,	1518	Klasse 1009 ,	1562
Klasse 0801 ,	1519	Klasse 1031 ,	1563
Klasse 0802 ,	1520	Klasse 1041 ,	1564
Klasse 0803 ,	1521	Klasse 1043 ,	1565
Klasse 0804 ,	1522	Klasse 1200 ,	1566
Klasse 0805 ,	1523	Klasse 1201 ,	1567
Klasse 1000 ,	1524	Klasse 1209 ,	1568
Klasse 1001 ,	1525	Klasse 1231 ,	1569
Klasse 1009 ,	1526	Klasse 1241 ,	1570
Klasse 1031 ,	1527	Klasse 1243 ,	1571
Klasse 1041 ,	1528	Klasse 3000 ,	1572
Klasse 1043 ,	1529	Klasse 3100 ,	1573
Klasse 1200 ,	1530	Klasse 3200 ,	1574
Klasse 1201 ,	1531	Categorie 191 ,	146
Klasse 1209 ,	1532	Klasse 0500 ,	1575
Klasse 1231 ,	1533	Klasse 0501 ,	1576
Klasse 1241 ,	1534	Klasse 0502 ,	1577
Klasse 1243 ,	1535	Klasse 0503 ,	1578
Categorie 189 ,	145	Klasse 0504 ,	1579
Klasse 0500 ,	1536	Klasse 0600 ,	1580
Klasse 0501 ,	1537	Klasse 0601 ,	1581
Klasse 0502 ,	1538	Klasse 0602 ,	1582
Klasse 0503 ,	1539	Klasse 0603 ,	1583
Klasse 0504 ,	1540	Klasse 0604 ,	1584
Klasse 0505 ,	1541	Klasse 0700 ,	1585
Klasse 0600 ,	1542	Klasse 0701 ,	1586
Klasse 0601 ,	1543	Klasse 0702 ,	1587
Klasse 0602 ,	1544	Klasse 0703 ,	1588
Klasse 0603 ,	1545	Klasse 0704 ,	1589
Klasse 0604 ,	1546	Klasse 0800 ,	1590
Klasse 0605 ,	1547	Klasse 0801 ,	1591
Klasse 0700 ,	1548	Klasse 0802 ,	1592
Klasse 0701 ,	1549	Klasse 0803 ,	1593
Klasse 0702 ,	1550	Klasse 0804 ,	1594
Klasse 0703 ,	1551	Klasse 1000 ,	1595
Klasse 0704 ,	1552	Klasse 1001 ,	1596
Klasse 0705 ,	1553	Klasse 1009 ,	1597
Klasse 0800 ,	1554	Klasse 1031 ,	1598
Klasse 0801 ,	1555	Klasse 1041 ,	1599
Klasse 0802 ,	1556	Klasse 1043 ,	1600
Klasse 0803 ,	1557	Klasse 3000 ,	1601
Klasse 0804 ,	1558	Klasse 3100 ,	1602
Klasse 0805 ,	1559	Klasse 3200 ,	1603

Categorie 193 , 147	Klasse 1001 , 1646
Klasse 0500 , 1604	Klasse 1009 , 1647
Klasse 0600 , 1605	Klasse 1031 , 1648
Klasse 0700 , 1606	Klasse 1041 , 1649
Klasse 0800 , 1607	Klasse 1043 , 1650
Klasse 1000 , 1608	Categorie 199 , 150
Klasse 1001 , 1609	Klasse 0500 , 1651
Klasse 1009 , 1610	Klasse 0600 , 1652
Klasse 1031 , 1611	Klasse 0700 , 1653
Klasse 1041 , 1612	Klasse 0800 , 1654
Klasse 1043 , 1613	Klasse 1000 , 1655
Klasse 1200 , 1614	Klasse 1001 , 1656
Klasse 1201 , 1615	Klasse 1009 , 1657
Klasse 1209 , 1616	Klasse 1031 , 1658
Klasse 1231 , 1617	Klasse 1041 , 1659
Klasse 1241 , 1618	Klasse 1043 , 1660
Klasse 1243 , 1619	Categorie 300 , 151
Categorie 194 , 148	Klasse 0500 , 1661
Klasse 0500 , 1620	Klasse 0501 , 1662
Klasse 0600 , 1621	Klasse 0502 , 1663
Klasse 0700 , 1622	Klasse 0503 , 1664
Klasse 0800 , 1623	Klasse 0600 , 1665
Klasse 1000 , 1624	Klasse 0601 , 1666
Klasse 1001 , 1625	Klasse 0602 , 1667
Klasse 1009 , 1626	Klasse 0603 , 1668
Klasse 1031 , 1627	Klasse 0700 , 1669
Klasse 1041 , 1628	Klasse 0701 , 1670
Klasse 1043 , 1629	Klasse 0702 , 1671
Klasse 3000 , 1630	Klasse 0703 , 1672
Klasse 3100 , 1631	Klasse 0800 , 1673
Klasse 3200 , 1632	Klasse 0801 , 1674
Categorie 195 , 149	Klasse 0802 , 1675
Klasse 0500 , 1633	Klasse 0803 , 1676
Klasse 0501 , 1634	Klasse 1000 , 1677
Klasse 0502 , 1635	Klasse 1001 , 1678
Klasse 0600 , 1636	Klasse 1009 , 1679
Klasse 0601 , 1637	Klasse 1031 , 1680
Klasse 0602 , 1638	Klasse 1041 , 1681
Klasse 0700 , 1639	Klasse 1043 , 1682
Klasse 0701 , 1640	Klasse 1200 , 1683
Klasse 0702 , 1641	Klasse 1201 , 1684
Klasse 0800 , 1642	Klasse 1209 , 1685
Klasse 0801 , 1643	Klasse 1231 , 1686
Klasse 0802 , 1644	Klasse 1241 , 1687
Klasse 1000 , 1645	Klasse 1243 , 1688

Categorie 301 , 152	Klasse 1043 , 1731
Klasse 0500 , 1689	Categorie 312 , 155
Klasse 0600 , 1690	Klasse 0500 , 1732
Klasse 0700 , 1691	Klasse 0600 , 1733
Klasse 0800 , 1692	Klasse 0700 , 1734
Klasse 1000 , 1693	Klasse 0800 , 1735
Klasse 1001 , 1694	Klasse 1000 , 1736
Klasse 1009 , 1695	Klasse 1001 , 1737
Klasse 1031 , 1696	Klasse 1009 , 1738
Klasse 1041 , 1697	Klasse 1031 , 1739
Klasse 1043 , 1698	Klasse 1041 , 1740
Klasse 3000 , 1699	Klasse 1043 , 1741
Klasse 3100 , 1700	Categorie 313 , 156
Klasse 3200 , 1701	Klasse 0500 , 1742
Categorie 304 , 153	Klasse 0600 , 1743
Klasse 0500 , 1702	Klasse 0700 , 1744
Klasse 0501 , 1703	Klasse 0800 , 1745
Klasse 0502 , 1704	Klasse 1000 , 1746
Klasse 0503 , 1705	Klasse 1001 , 1747
Klasse 0600 , 1706	Klasse 1009 , 1748
Klasse 0601 , 1707	Klasse 1031 , 1749
Klasse 0602 , 1708	Klasse 1041 , 1750
Klasse 0603 , 1709	Klasse 1043 , 1751
Klasse 0700 , 1710	Klasse 3000 , 1752
Klasse 0701 , 1711	Klasse 3100 , 1753
Klasse 0702 , 1712	Klasse 3200 , 1754
Klasse 0703 , 1713	Categorie 314 , 157
Klasse 0800 , 1714	Klasse 0500 , 1755
Klasse 0801 , 1715	Klasse 0501 , 1756
Klasse 0802 , 1716	Klasse 0502 , 1757
Klasse 0803 , 1717	Klasse 0503 , 1758
Klasse 1000 , 1718	Klasse 0600 , 1759
Klasse 1001 , 1719	Klasse 0601 , 1760
Klasse 1009 , 1720	Klasse 0602 , 1761
Klasse 1031 , 1721	Klasse 0603 , 1762
Klasse 1041 , 1722	Klasse 0700 , 1763
Klasse 1043 , 1723	Klasse 0701 , 1764
Categorie 310 , 154	Klasse 0702 , 1765
Klasse 0000 , 1724	Klasse 0703 , 1766
Klasse 0001 , 1725	Klasse 0800 , 1767
Klasse 1000 , 1726	Klasse 0801 , 1768
Klasse 1001 , 1727	Klasse 0802 , 1769
Klasse 1009 , 1728	Klasse 0803 , 1770
Klasse 1031 , 1729	Klasse 1000 , 1771
Klasse 1041 , 1730	Klasse 1001 , 1772

Klasse 1009 , 1773	Klasse 0802 , 1816
Klasse 1031 , 1774	Klasse 0803 , 1817
Klasse 1041 , 1775	Klasse 0804 , 1818
Klasse 1043 , 1776	Klasse 0805 , 1819
Klasse 1200 , 1777	Klasse 1000 , 1820
Klasse 1201 , 1778	Klasse 1001 , 1821
Klasse 1209 , 1779	Klasse 1009 , 1822
Klasse 1231 , 1780	Klasse 1031 , 1823
Klasse 1241 , 1781	Klasse 1041 , 1824
Klasse 1243 , 1782	Klasse 1043 , 1825
Categorie 315 , 158	Klasse 1200 , 1826
Klasse 0500 , 1783	Klasse 1201 , 1827
Klasse 0600 , 1784	Klasse 1209 , 1828
Klasse 0700 , 1785	Klasse 1231 , 1829
Klasse 0800 , 1786	Klasse 1241 , 1830
Klasse 1000 , 1787	Klasse 1243 , 1831
Klasse 1001 , 1788	Categorie 318 , 160
Klasse 1009 , 1789	Klasse 0500 , 1832
Klasse 1031 , 1790	Klasse 0501 , 1833
Klasse 1041 , 1791	Klasse 0502 , 1834
Klasse 1043 , 1792	Klasse 0503 , 1835
Klasse 3000 , 1793	Klasse 0600 , 1836
Klasse 3100 , 1794	Klasse 0601 , 1837
Klasse 3200 , 1795	Klasse 0602 , 1838
Categorie 316 , 159	Klasse 0603 , 1839
Klasse 0500 , 1796	Klasse 0700 , 1840
Klasse 0501 , 1797	Klasse 0701 , 1841
Klasse 0502 , 1798	Klasse 0702 , 1842
Klasse 0503 , 1799	Klasse 0703 , 1843
Klasse 0504 , 1800	Klasse 0800 , 1844
Klasse 0505 , 1801	Klasse 0801 , 1845
Klasse 0600 , 1802	Klasse 0802 , 1846
Klasse 0601 , 1803	Klasse 0803 , 1847
Klasse 0602 , 1804	Klasse 1000 , 1848
Klasse 0603 , 1805	Klasse 1001 , 1849
Klasse 0604 , 1806	Klasse 1009 , 1850
Klasse 0605 , 1807	Klasse 1031 , 1851
Klasse 0700 , 1808	Klasse 1041 , 1852
Klasse 0701 , 1809	Klasse 1043 , 1853
Klasse 0702 , 1810	Klasse 1200 , 1854
Klasse 0703 , 1811	Klasse 1201 , 1855
Klasse 0704 , 1812	Klasse 1209 , 1856
Klasse 0705 , 1813	Klasse 1231 , 1857
Klasse 0800 , 1814	Klasse 1241 , 1858
Klasse 0801 , 1815	Klasse 1243 , 1859

Categorie 337 , 161	Klasse 3000 , 1902
Klasse 0000 , 1860	Klasse 3100 , 1903
Klasse 1000 , 1861	Klasse 3200 , 1904
Klasse 1001 , 1862	Categorie 344 , 164
Klasse 1009 , 1863	Klasse 0500 , 1905
Klasse 1031 , 1864	Klasse 0600 , 1906
Klasse 1041 , 1865	Klasse 0700 , 1907
Klasse 1043 , 1866	Klasse 0800 , 1908
Klasse 1200 , 1867	Klasse 1000 , 1909
Klasse 1201 , 1868	Klasse 1001 , 1910
Klasse 1209 , 1869	Klasse 1009 , 1911
Klasse 1231 , 1870	Klasse 1031 , 1912
Klasse 1241 , 1871	Klasse 1041 , 1913
Klasse 1243 , 1872	Klasse 1043 , 1914
Categorie 341 , 162	Klasse 1200 , 1915
Klasse 0000 , 1873	Klasse 1201 , 1916
Klasse 0001 , 1874	Klasse 1209 , 1917
Klasse 1000 , 1875	Klasse 1231 , 1918
Klasse 1001 , 1876	Klasse 1241 , 1919
Klasse 1009 , 1877	Klasse 1243 , 1920
Klasse 1031 , 1878	Klasse 3000 , 1921
Klasse 1041 , 1879	Klasse 3100 , 1922
Klasse 1043 , 1880	Klasse 3200 , 1923
Klasse 3000 , 1881	Categorie 345 , 165
Klasse 3100 , 1882	Klasse 0500 , 1924
Klasse 3200 , 1883	Klasse 0501 , 1925
Categorie 343 , 163	Klasse 0502 , 1926
Klasse 0500 , 1884	Klasse 0503 , 1927
Klasse 0501 , 1885	Klasse 0600 , 1928
Klasse 0502 , 1886	Klasse 0601 , 1929
Klasse 0600 , 1887	Klasse 0602 , 1930
Klasse 0601 , 1888	Klasse 0603 , 1931
Klasse 0602 , 1889	Klasse 0700 , 1932
Klasse 0700 , 1890	Klasse 0701 , 1933
Klasse 0701 , 1891	Klasse 0702 , 1934
Klasse 0702 , 1892	Klasse 0703 , 1935
Klasse 0800 , 1893	Klasse 0800 , 1936
Klasse 0801 , 1894	Klasse 0801 , 1937
Klasse 0802 , 1895	Klasse 0802 , 1938
Klasse 1000 , 1896	Klasse 0803 , 1939
Klasse 1001 , 1897	Klasse 1000 , 1940
Klasse 1009 , 1898	Klasse 1001 , 1941
Klasse 1031 , 1899	Klasse 1009 , 1942
Klasse 1041 , 1900	Klasse 1031 , 1943
Klasse 1043 , 1901	Klasse 1041 , 1944

Klasse 1043 ,	1945	Klasse 0702 ,	1957
Categorie 469 ,	166	Klasse 0800 ,	1958
Klasse 0000 ,	1946	Klasse 0801 ,	1959
Klasse 0001 ,	1947	Klasse 0802 ,	1960
Klasse 0002 ,	1948	Klasse 1000 ,	1961
Klasse 0500 ,	1949	Klasse 1001 ,	1962
Klasse 0501 ,	1950	Klasse 1009 ,	1963
Klasse 0502 ,	1951	Klasse 1200 ,	1964
Klasse 0600 ,	1952	Klasse 1201 ,	1965
Klasse 0601 ,	1953	Klasse 1209 ,	1966
Klasse 0602 ,	1954	Klasse 1300 ,	1967
Klasse 0700 ,	1955	Klasse 1400 ,	1968
Klasse 0701 ,	1956		

Lijst met afkortingen

<i>AAL</i>	<i>Above Aerodrome Level</i>
<i>AIP</i>	<i>Aeronautical Information Publication</i>
<i>cap</i>	<i>Capaciteit</i>
<i>CDA</i>	<i>Continuous Descent Approach</i>
<i>HWFAP</i>	<i>HardWall Forward Acoustic Panel modification</i>
<i>ICAO</i>	<i>International Civil Aviation Organisation</i>
<i>IFR</i>	<i>Instrument Flight Rules</i>
<i>ILS</i>	<i>Instrument Landing System</i>
<i>ILT</i>	<i>Inspectie Leefbaarheid en Transport</i>
<i>IenW</i>	<i>Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat</i>
<i>LHB</i>	<i>Luchthavenbesluit</i>
<i>MTOW</i>	<i>Maximum Take-off Weight (maximum startgewicht)</i>
<i>NADP</i>	<i>Noise Abatement Departure Procedures</i>
<i>NLR</i>	<i>Koninklijke Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum</i>
<i>p</i>	<i>Passagiers</i>
<i>STOL</i>	<i>Short Take-Off and Landing</i>
<i>VFR</i>	<i>Visual Flight Rules</i>

1 Inleiding

Ten einde er van verzekerd te zijn dat de geluidbelasting rond luchthavens op on-dubbelzinnige wijze wordt vastgesteld zijn berekeningsvoorschriften opgesteld. Deze voorschriften voorzien in regels over de wijze van berekenen van de geluid-belasting ten gevolge van luchthavenluchtverkeer.

Naast de berekeningsvoorschriften zijn voor het uitvoeren van een berekening ook invoergegevens benodigd. Een deel van de toe te passen invoergegevens is vastgelegd in de appendices bij de berekeningsvoorschriften. Deze invoergegevens zijn tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en het Ministerie van Defensie. De appendices maken integraal onderdeel uit van deze berekeningsvoorschriften.

Dit rapport bevat een vijftal appendices behorende bij:

- Voorschrift voor de berekening van de Lden-geluidbelasting in dB(A) voor overige burgerluchthavens, Bijlage 1 van de Regeling Burgerluchthavens.

De vijf appendices die in dit document zijn opgenomen hebben betrekking op:

- Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Prestatiegegevens van civiele vliegtuigen;
- Geluidsniveaus van civiele vliegtuigen;
- Indeling van militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Geluidsniveaus van militaire vliegtuigen.

Een onderdeel van de appendices met de indeling van civiele vliegtuigtypen naar vliegtuigcategorie is (deels) ondergebracht in een separaat document met in de naamgeving de aanduiding 'supplement'. Het onderliggende basisdocument vormt samen met het supplement de volledige set met appendices.

Indien het naar het oordeel van de voor de berekeningen van de geluidbelasting in het kader van de Wet luchtvaart verantwoordelijke Ministeries noodzakelijk wordt geacht, zullen wijzigingsbladen cq. aanvullingen op dit rapport worden uitgegeven. In dat geval wordt het zogenaamde amenderingsnummer van dit rapport met één verhoogd. Het is aan te bevelen om een berekeningsresultaat te voorzien van het amenderingsnummer.

2 Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

2.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes

De hieronderstaande tabel bevat een overzicht van de in deze appendices opgenomen civiele vliegtuigtypes.

Tabel 2.1.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes.

Adm.nr.	Vliegtuigtype
001	CESSNA 310 R
002	CESSNA 182 P
003	CESSNA 172 M
004	PIPER 28 Cherokee
005	CESSNA 150 M
006	GROB G-115
007	CESSNA 152
008	DIAMOND DA-20 KATANA
010	MBB BO-105
011	ROBINSON R-22
012	SIKORSKY S-76B
013	EUROCOPTER EC-135 in P3- of T3-uitvoering
014	SIKORSKY S-61
015	EUROCOPTER EC-135
016	AEROSPATIALE AS-365N
017	NHINDUSTRIES NH90
025	DOUGLAS DC-8-63
026	DOUGLAS DC-8-63 met hushkit
035	BOEING 747-200B
036	BOEING 747-300
037	DOUGLAS DC-8-70
039	BOEING 747-400
040	HAWKER-SIDDELEY Trident 3B
045	BOEING 727-200ADV quiet nacelle
046	BOEING 727-200RE met hushkit
055	DOUGLAS DC-10-30
056	MCDONNELL-DOUGLAS MD-11
061	BAC-111
062	FOKKER F-28 IM&TL
065	DASSAULT Mystère 20
066	DOUGLAS DC-9-30
067	BOEING 737-200ADV quiet nacelle
068	DOUGLAS DC-9-80
069	BOEING 737-300
070	CESSNA Citation
071	FOKKER 50
072	JETSTREAM 31
074	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200
077	X-200
078	X-250
079	FOKKER F-27
080	4-motorig propellervliegtuig
081	AIRBUS A-310
082	FOKKER 100
083	BOEING 767-300ER

Adm.nr.	Vliegtuigtype
086	MCDONNELL-DOUGLAS MD-90
087	BOEING 757-200/RB211-535E4 motoren
088	FOKKER 70
089	CESSNA 510 Citation Mustang
090	AIRBUS A319-131
091	AIRBUS A320-211
092	DE HAVILLAND CANADA DASH 8-300
093	AIRBUS A321-232
094	AIRBUS A380-800
095	BOEING 787-8 Dreamliner
096	BOEING 737-800
097	BOEING 737-700
098	BOMBARDIER CRJ-900LR
099	AIRBUS A330-243F
100	BOEING 747-8F
101	LOCKHEED C130H
102	CESSNA 550B Citation Bravo
103	CESSNA 560XL Citation Excel
104	EMBRAER 175
105	EMBRAER 195
106	GULFSTREAM AEROSPACE G-4 Gulfstream 4SP
107	GULFSTREAM AEROSPACE G-5 Gulfstream 5
108	ATR ATR-72-200
109	BRITISH AEROSPACE ATP
110	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-700
111	DASSAULT Falcon 7X
112	BOMBARDIER BD-700 Global 5000
113	BOMBARDIER BD-700 Global Express
114	BRITISH AEROSPACE BAe-125-800
115	CESSNA 525 Citation CJ1
116	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200
117	EMBRAER EMB-145LR
126	BOEING 777-200LR
155	AERO L-39 Albatros
167	BOEING 737 MAX 8
175	AIRBUS A-320neo
176	AIRBUS A-321neo
178	BOEING 777-300ER
179	BOEING 787-9 Dreamliner
180	BOEING 787-10 Dreamliner
181	ATR ATR-72-600
188	BOMBARDIER BD-500 CSeries CS100
189	BOMBARDIER BD-500 CSeries CS300
191	BOMBARDIER CL-600 Regional Jet CRJ-1000
193	EMBRAER EMB-545 Legacy 450
194	EMBRAER EMB-505 Phenom 300
195	EMBRAER 175
199	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G150
300	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G280
301	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G650
304	SUKHOI Superjet 100-95
310	AIRBUS A-400M Atlas
312	CESSNA 680A Citation Latitude
313	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350
314	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600

Adm.nr.	Vliegtuigtype
315	LEARJET 75
316	DASSAULT Falcon 8X
318	EMBRAER EMB-550 Legacy 500
337	CANADAIR CL-215T
341	PZL-MIELEC M-28 Skytruck
343	CIRRUS SF-50 Vision
344	CESSNA 525 Citation M2
345	EMBRAER ERJ-190-200
469	BOEING 737-300HWFAP

2.2 Overzicht vliegtuigcategorieën

Hieronder volgt een overzicht van de bij de berekeningen toe te passen vliegtuigcategorieën.

De onderstaande tabellen bevatten een overzicht van de bij de berekeningen voor overige burgerluchthavens toe te passen vliegtuigcategorieën en representatieve vliegtuigtypes die tot een bepaalde vliegtuigcategorie behoren.

Voor vliegtuigen met schroefaandrijving en een maximum startgewicht (MTOW) dat hoger is dan 150 kg maar niet hoger dan 6000 kg is het criterium voor de categorie-indeling het geluidsniveau LA (dB(A)), dat bij de geluidscertificatie volgens ICAO Annex 16, Volume 1, Hoofdstuk 6 (H6) of Hoofdstuk 10 (H10) is vastgesteld.

Tabel 2.2.1 Overzicht van vliegtuigcategorieën voor vliegtuigen met schroefaandrijving en een MTOW van 150 kg tot 6000 kg.

Appendices categorie	Vliegtuigcategorie		Akoestisch Representatief Vliegtuigtype
	Certificatieniveau H6 [dB(A)]	Certificatieniveau H10 [dB(A)]	
001	Geluidsniveau > 78	Geluidsniveau > 82,3	C310 R
002	78 ≥ Geluidsniveau > 75	82,3 ≥ Geluidsniveau > 79,6	C182 P
003	75 ≥ Geluidsniveau > 72	79,6 ≥ Geluidsniveau > 76,9	C172 M
004	72 ≥ Geluidsniveau > 69	76,9 ≥ Geluidsniveau > 74,2	PA28
005	69 ≥ Geluidsniveau > 66	74,2 ≥ Geluidsniveau > 71,6	C150 M
006	66 ≥ Geluidsniveau > 63	71,6 ≥ Geluidsniveau > 68,9	G115
007	63 ≥ Geluidsniveau > 60	68,9 ≥ Geluidsniveau > 66,2	C152
008	Geluidsniveau ≤ 60	Geluidsniveau ≤ 66,2	DV20

Voor vliegtuigen met schroefaandrijving met een MTOW van ten minste 6000 kg, straalvliegtuigen en helikopters zijn de vliegtuigcategorieën beschreven in Tabel 2.2.2.

Tabel 2.2.2 Overzicht van vliegtuigcategorieën voor vliegtuigen met schroefaandrijving met MTOW van ten minste 6000 kg, straalvliegtuigen en helikopters.

Adm.nr.	Vliegtuigcategorie	Voorbeeld Vliegtuigtype
010	2-motorige helikopter MTOW ca. 2400 kg	BO-105
011	1-motorige helikopter MTOW ca. 1000 kg	R-22
012	2-motorige helikopter MTOW ca. 5300 kg	S-76B
013	2-motorige helikopter MTOW ca. 3000 kg	EC-135 (P3/T3)
014	2-motorige helikopter MTOW ca. 9300 kg	S-61
015	2-motorige helikopter MTOW ca. 3000 kg	EC-135
016	2-motorige helikopter MTOW ca. 4300 kg	SA-365N
017	2-motorige helikopter MTOW ca.10600 kg	NH90 (civiele operaties)
026	4-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$	DC-8-63
035	4-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ (P & W)	B747-200 B
036	4-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ (GE)	B747-300
037	4-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$	DC-8-70
039	4-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$	B747-400
040	3-motorig straalverkeersvliegtuig $BPR \leq 1$	HS Trident 3B
045	3-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$	B727-200ADV,QN
046	3-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$, hushkit	B727-200RE met hushkit
055	3-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$	DC-10-30
056	3-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$	MD-11
061	2-motorig straalverkeersvliegtuig $BPR \leq 1$ cap. > 80 p.	BAC-111
062	2-motorig straalverkeersvliegtuig $BPR \leq 1$ cap. t/m 80 p.	F28 IM&TL
065	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. t/m 50 p.	Mystère 20
066	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. > 50 p.	DC-9-30
067	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. > 50 p.	B737-200 ADV,QN
068	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. 130-175 p.	DC-9-80
x69	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. 130-175 p.	B737-300
070	2-motorig straalverkeersvliegtuig $2 < BPR \leq 4$	CESSNA Citation
071	2-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	FOKKER 50
072	2-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	JETSTREAM 31
074	2-motorig straalverkeersvliegtuig cap. < 110 p.	BAe-146
077	2-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ cap. 200-250 p.	X-200
078	2-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ cap. 250-300 p.	X-250
079	2-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	F-27
080	4-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	4-MOT prop.
081	2-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ cap. 200-250 p.	A-310
082	FOKKER 100	FOKKER 100
083	BOEING 767-300	B767-300ER
086	MCDONNELL-DOUGLAS MD-90	MD-90
087	BOEING 757-200	B757-200
088	FOKKER 70	FOKKER 70
089	Straalverkeersvliegtuig $MTOW \leq 4600$ kg, cap. ≥ 3 p.	CESSNA 510
090	AIRBUS A319	A319-131
091	AIRBUS A320	A320-211
092	DE HAVILLAND CANADA DASH 8-300	DASH 8-300
093	AIRBUS A321	A321-232
094	AIRBUS A380	A380-800
095	BOEING 787-8 Dreamliner	B787-8
096	BOEING 737-800	B737-800
097	BOEING 737-700	B737-700
098	BOMBARDIER CRJ-900	CRJ-900LR
099	AIRBUS A330-200	A330-243F
100	BOEING 747-8	B747-8F
101	LOCKHEED C130	C130H

Adm.nr.	Vliegtuigcategorie	Voorbeeld Vliegtuigtype
102	CESSNA 550B Citation Bravo	Citation Bravo
103	CESSNA 560XL Citation Excel	Citation Excel
104	EMBRAER 170, 175	175
105	EMBRAER 190, 195	195
106	GULFSTREAM AEROSPACE G-4	Gulfstream 4SP
107	GULFSTREAM AEROSPACE G-5	Gulfstream 5
108	ATR ATR-72-200	ATR-72-200
109	BRITISH AEROSPACE ATP	ATP
110	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-700	CRJ-700
111	DASSAULT Falcon 7X	Falcon 7X
112	BOMBARDIER BD-700 Global 5000	Global 5000
113	BOMBARDIER BD-700 Global Express	Global Express
114	BRITISH AEROSPACE BAe-125-700, -800	BAe-125-800
115	CESSNA 525 Citation CJ1	Citation CJ1
116	CANADAIR CL-600 Regional Jet CRJ-200	CRJ-200
117	EMBRAER EMB-145	EMB-145LR
126	BOEING 777-200LR, 777-F	777-200LR
155	AERO L-39, L-139 Albatros	L-39 Albatros
167	BOEING 737 MAX 8, MAX 8200	737 MAX 8
175	AIRBUS A-320neo	A-320neo
176	AIRBUS A-321neo	A-321neo
178	BOEING 777-300ER	777-300ER
179	BOEING 787-9 Dreamliner	787-9
180	BOEING 787-10	787-10
181	ATR ATR-72-212A (500/600)	ATR-72-212A
188	BOMBARDIER CSeries CS100	CSeries CS100
189	BOMBARDIER CSeries CS300	CSeries CS300
191	BOMBARDIER Regional Jet CRJ-1000	CRJ-1000
193	EMBRAER EMB-545 Legacy 450 / Praetor 500	Legacy 450
194	EMBRAER EMB-505 Phenom 300	Phenom 300
195	EMBRAER ERJ-170-200, 175 (long wing)	175
199	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G150	G150
300	GULFSTREAM AEROSPACE Gulfstream G280	G280
301	GULFSTREAM AEROSPACE G-6 Gulfstream G650	G650
304	SUKHOI Superjet 100-95	Superjet 100-95
310	AIRBUS A-400M Atlas, Grizzly	A-400M Atlas
312	CESSNA 680A Citation Latitude	Citation Latitude
313	BOMBARDIER BD-100 Challenger 350	Challenger 350
314	EMBRAER EMB-135BJ Legacy 600/650	Legacy 600
315	LEARJET 75 Liberty	75
316	DASSAULT Falcon 8X	Falcon 8X
318	EMBRAER EMB-550 Legacy 500	Legacy 500
337	CANADAIR CL-215T	CL-215T
341	PZL-MIELEC M-28 Skytruck	M-28 Skytruck
343	CIRRUS SF-50 Vision	SF-50 Vision
344	CESSNA 525 Citation M2	525 Citation M2
345	EMBRAER ERJ-190-200, 195	195

2.3 Systeem van nummering civiele vliegtuigen

Voor de unieke aanduiding van een vliegtuigcategorie en bijbehorende vliegprocedure wordt onderstaand systeem van nummering gehanteerd. Het nummer bestaat uit 7 cijfers in totaal en is als volgt opgebouwd:

- a) De eerste drie cijfers vormen het zogenaamde administratienummer. Hiermee wordt de betreffende vliegtuigcategorie aangeduid.
- b) De volgende twee cijfers vormen het vluchtsoortnummer. Hiermee wordt aangegeven of de vliegprocedure een start, landing/nadering of circuit vlucht betreft.
- c) De laatste twee cijfers geven het zogenaamde klassennummer weer. Deze geeft een nadere specificatie van de betreffende vliegprocedure.

2.3.1 Administratienummer

Voor een overzicht van deze nummers wordt verwezen naar tabel 2.1.1.

2.3.2 Vluchtsoortnummer

	Vluchtsoort	nummer	oplopende nummering afhankelijk van:
a)	start	00 t/m 09	startprocedure
b)	landing	10 t/m 19	landingsprocedure
c)	circuit	20 t/m 29	luchthaven
d)	circuit	30 t/m 39	circuithoogte
e)	start	40 t/m 49	luchthaven
f)	landing	50 t/m 59	luchthaven
g)	start	60 t/m 69	luchthaven

Algemene richtlijnen voor het interpreteren van de nummering:

- | | |
|---|----------------------|
| a) Startprocedures, 00 t/m 09 | |
| Anders dan 01 t/m 08 | : 00 |
| ICAO-A startprocedure | : 05 |
| NADP2 startprocedure; accel./klimvermogen 1500 ft | : 06 |
| NADP2 startprocedure; accel./klimvermogen 1000 ft | : 07 |
| NADP2 startprocedure; accel./klimvermogen 800 ft | : 08 |
| b) Landingsprocedure, 10 t/m 19 | |
| 3 graden glijhoek "normal instrument approach" | : 10 |
| 3 graden glijhoek "reduced flap approach" | : 12 |
| 3 graden glijhoek, 2125 ft AAL | : 13 (oude benaming) |
| 3 graden glijhoek, 1425 ft AAL | : 14 (oude benaming) |
| Helikopter op veld zonder uitloop | : 17 |
| c) Circuits, 20 t/m 29 | |
| Luchtvaartterrein Rotterdam | : 21 |
| Luchtvaartterrein Eelde | : 22 |
| Luchtvaartterrein Maastricht | : 23 |
| Luchtvaartterrein Lelystad | : 24 |
| d) Circuits, 30 t/m 39 | |
| 1500 ft (457 m) | : 30 |
| 1425 ft (434 m) | : 31 |
| 1000 ft (305 m) | : 32 |
| 700 ft (214 m) | : 33 |
| 500 ft (153 m) | : 34 |
| e) Startprocedures, 40 t/m 49 | |
| Luchtvaartterrein Budel | : 40 |
| Helikopter vanaf platform (rearward take-off) | : 43 |
| Luchtvaartterrein met STOL-procedure | : 44 |
| f) Landingprocedures, 50 t/m 59 | |
| Luchtvaartterrein Lelystad (gereserveerd) | : 50 |
| Luchtvaartterrein Budel | : 51 |
| Luchtvaartterrein Texel | : 52 |
| Helikopter naar platform | : 53 |
| Luchtvaartterrein met STOL-procedure | : 54 |
| g) Startprocedures, 60 t/m 69 | |
| Luchtvaartterrein Lelystad (baan 05) (gereserveerd) | : 61 |
| Luchtvaartterrein Lelystad (baan 23) (gereserveerd) | : 64 |

2.3.3 Klassennummer

Voor de navolgende vluchtsoorten heeft het klassennummer (bestaande uit 2 cijfers) de volgende betekenis.

Start: standaard afstandsklassen en bijbehorende vliegafstanden

klasse	betreft vertrekkende vliegtuigen naar een (eerstvolgende) bestemming op afstand D (km)
0	$D \leq 750$
1	$750 < D \leq 1500$
2	$1500 < D \leq 3000$
3	$D > 3000$

Voor een aantal categorieën kan voor bestemmingen verder dan 3000 km gekozen worden uit een verzameling van meerdere afstandsklassen (3 t/m 8). Voor deze klassen zijn specifieke afstandsintervallen gedefinieerd volgens het Europese rekenmodel Doc.29 (in nautical miles). De extra afstandsklassen maken een keuze mogelijk uit beschikbare startprocedures voor verre bestemmingen. De keuze van een geschikte startprocedure wordt mede bepaald door de benodigde startrol en de beschikbare baanlengte van de luchthaven.

Onderstaande tabel toont de optionele afstandsklassen en bijbehorende intervallen met vliegafstanden uitgedrukt in kilometers.

Start: optionele afstandsklassen en bijbehorende vliegafstanden

klasse	betreft vertrekkende vliegtuigen naar een (eerstvolgende) bestemming op afstand D (km)
3	$3000 < D \leq 4630$
4	$4630 < D \leq 6482$
5	$6482 < D \leq 8334$
6	$8334 < D \leq 10186$
7	$10186 < D \leq 12038$
8	$D > 12038$

In situaties waarbij de benodigde startrol volgend uit de prestatiegegevens in deze appendices langer is dan de beschikbare baanlengte, vindt een terugschaling in klasse plaats. Indien ook in de laagste klasse volgens de appendices een startrol nodig is die langer is dan de beschikbare baanlengte, vindt geen aanpassing plaats.

Landing :

klasse	betreft landende vliegtuigen
00	initiële naderingshoogte 2000 ft
01	initiële naderingshoogte 3000 ft
09	"continuous descent approach"
31	initiële ILS naderingshoogte 2125 ft
41	initiële ILS naderingshoogte 2625 ft
43	initiële ILS naderingshoogte 1625 ft

Circuit (luchthavengebonden) :

a) Rotterdam

klasse	circuit	hoogte (ft)
00	06 jet	1500
01	24 jet	1500

b) Eelde

klasse	circuit	hoogte (ft)
00	01 LH jet	1000
01	05 RH jet	1000
02	19 RH jet	1000
03	23 LH jet	1000

c) Maastricht

klasse	circuit	hoogte (ft)
00	22 IFR	1800 ft MSL = 1425 ft GND
01	04 VFR	1800 ft MSL = 1425 ft GND
02	22 VFR	1800 ft MSL = 1425 ft GND

Circuit (niet-luchthavengebonden):

Het aangegeven klassennummer 00 heeft hier geen betekenis.

2.4 Indeling individuele vliegtuigtypes in categorieën

Voor de indelingslijst van vliegtuigtypes voor de burgerluchthavens wordt verwezen naar een separate bijlage van de appendices (supplement 1).

2.5 Prestatiegegevens categorieën 001 t/m 008

De prestatiegegevens bevatten een beschrijving van de vlieghoogte (het hoogteprofiel), de motorstuwkracht (het stuwkrachtprofiel) en de vliegsnelheid langs het grondpad (het snelheidsprofiel) als functie van de afgelegde weg langs het grondpad. De hoogteprofielen ten behoeve van de kleine luchtvaart zijn vaak routegebonden en dientengevolge overwegend ook luchthavengebonden; de opbouw van elk hoogteprofiel is echter per vluchtsoort (start, nadering of circuit) steeds gelijk.

Daarom is er in deze appendices onderscheid gemaakt in vaste (routeonafhankelijke) prestatiegegevens en variabele (routegebonden) prestatiegegevens. De vaste prestatiegegevens zijn opgenomen in hoofdstuk 5. Hieronder volgt de beschrijving van de variabele prestatiegegevens.

In het navolgende wordt geen overzicht gegeven van alle prestatieprofielen die bij de geluidbelastingberekeningen worden toegepast, maar zal duidelijk gemaakt worden hoe voor elke vluchtsoort het prestatieprofiel samengesteld dient te worden, gebruikmakend van algemene prestatiegegevens en van de eisen met betrekking tot vlieghoogtes en vliegprocedures zoals deze in de Aeronautical Information Publication (AIP) zijn opgenomen.

Een prestatieprofiel is samengesteld uit een aantal segmenten; elk segment heeft betrekking op één van de volgende vluchtfasen:

- startrol;
- stijgvlucht naar circuithoogte;
- stijgvlucht van circuithoogte naar kruisvluchthoogte;
- kruisvlucht;
- daalvlucht van kruisvluchthoogte naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- nadering vanaf circuithoogte.

In de Aeronautical Information Publication (AIP) Netherlands Volume II, VFR Flight Guide worden bij het omschrijven van circuitprocedures regels gegeven voor het vliegen binnen het circuitgebied, voor de wijze waarop een circuit verlaten moet worden en voor de wijze waarop in het circuit ingevoegd dient te worden. Door plaatselijke omstandigheden kan het noodzakelijk zijn om van deze basisregels af te wijken. De dan te volgen procedures worden per luchthaven vastgesteld en zijn eveneens vermeld in het AIP.

Voor elk van de genoemde segmenten van het prestatieprofiel geldt een lineair verband tussen de vlieghoogte en de afgelegde afstand langs het grondpad (= de projectie van de vliegbaan op een (horizontaal) referentievlak), of geldt dat de vlieghoogte constant is. Verondersteld wordt dat de vliegsnelheid en de motorregeling (thrustindex) in een segment constant zijn.

De algemene prestatiegegevens zijn in tabel 2.5.1 per categorie per vluchtfase vermeld. De algemene prestatiegegevens hebben betrekking op:

- rolafstand bij de start;
- (gemiddelde) grondsnelheden;
- stijg- en daalhoeken.

Deze algemene prestatiegegevens zijn bedoeld voor circuithoogten tot 1000 ft AAL en kruisvluchthoogten tot 1500 ft AAL.

Tabel 2.5.1 Algemene prestatiegegevens voor VFR-vluchten voor de categorieën 001 t/m 008.

		Startrol		Stijgvlucht		Kruisvlucht	Daalvlucht		Circuit	Nadering	
Thrustindex →		1		2 na startrol 3 na circuit		4	5		6	7	
Cat.	Repr. type	Rolafst.	V	V	Stijgh.	V	V	Daalh.	V	V	Daalh.
		(m)	(m/s)	(m/s)	(grad.)	(m/s)	(m/s)	(grad.)	(m/s)	(m/s)	(grad.)
		[a]	[b]	[c]	[d]	[e]	[f]	[g]	[k]	[l]	[m]
001	C310 R	529	30,30	54,73	10,13	87,50	87,46	2,62	58,60	48,25	4,49
002	C182 P	300	18,80	40,33	7,70	66,20	66,15	3,66	44,70	34,29	4,50
003	C172 M	314	18,77	39,14	5,76	54,53	54,49	3,25	42,47	31,62	5,01
004	PA28	360	18,77	38,71	5,49	51,82	51,76	3,79	44,70	35,62	5,01
005	C150	289	17,43	33,75	6,54	48,72	48,68	3,52	42,47	31,17	5,01
006	G115	293	17,26	34,97	6,67	55,00	54,94	2,83	43,73	33,27	5,00
007	C152	221	19,09	35,55	5,73	47,97	47,90	3,04	41,54	29,09	5,00
008	DV20	312	20,17	36,05	6,41	56,59	56,53	2,57	42,88	30,58	5,00

V = grondsnelheid

Prestatieprofielen voor starts

Een startprocedure is over het algemeen opgebouwd uit de volgende vluchtfasen:

- startrol;
- stijgvlucht naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- stijgvlucht van circuithoogte naar kruisvluchthoogte;
- horizontale vlucht op kruisvluchthoogte.

Het is mogelijk dat bij bepaalde startprocedures na de startrol direct wordt doorgelommen naar kruisvluchthoogte; dit dient echter als een afwijkende procedure te worden beschouwd.

Figuur 2.5.1 toont een algemeen prestatieprofiel voor een startprocedure. In combinatie met de algemene prestatiegegevens uit tabel 2.5.1 kan hiermee voor elke categorie een luchthavenspecifiek prestatieprofiel worden bepaald. Bij het vaststellen van het prestatieprofiel dient bekend te zijn wat de circuithoogte en wat de kruisvluchthoogte is. Deze gegevens kunnen per luchthaven verschillen, maar over het algemeen geldt voor het vliegen binnen het circuitgebied een minimum vlieghoogte van 700 ft AAL. Voor de kruisvlucht kan bijvoorbeeld een vlieghoogte

van 1000 ft AAL worden gekozen. De klim van circuithoogte naar kruisvluchthoogte geschiedt normaliter na het verlaten van het circuitgebied. Tabel 2.5.2 is een uitgewerkt voorbeeld van een prestatieprofiel voor een start met categorie 005.

Prestatieprofielen voor naderingen

Een naderingsprocedure is over het algemeen opgebouwd uit de volgende vluchtfasen:

- horizontale vlucht op kruisvluchthoogte;
- daalvlucht van kruisvluchthoogte naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- nadering vanaf circuithoogte.

Het is mogelijk dat bij bepaalde naderingsprocedures direct vanaf kruisvluchthoogte de eindnadering wordt ingezet; dit dient echter als een afwijkende procedure te worden beschouwd.

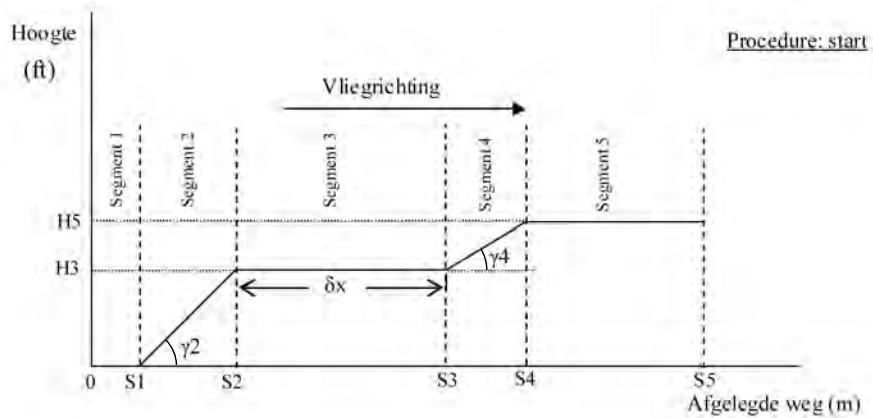
Figuur 2.5.2 toont een algemeen prestatieprofiel voor een naderingsprocedure. In combinatie met de algemene prestatiegegevens uit tabel 2.5.1 kan hiermee voor elke categorie een luchthavenspecifiek prestatieprofiel worden bepaald. Zoals uit de figuur blijkt, wordt bij het prestatieprofiel de landingsuitloop niet in rekening gebracht. Bij het vaststellen van het prestatieprofiel voor naderingen dienen dezelfde basisgegevens bekend te zijn als voor het prestatieprofiel voor starts. Tabel 2.5.3 is een uitgewerkt voorbeeld van een prestatieprofiel voor een landing met categorie 005.

Prestatieprofielen voor circuitvluchten

Een circuitvlucht bestaat uit een start- en een naderingsgedeelte, het hoogtevloer kan daarom als volgt omschreven worden:

- startrol;
- stijgvlucht naar circuithoogte;
- horizontale vlucht in het circuit;
- nadering vanaf circuithoogte.

Figuur 2.5.3 toont een algemeen prestatieprofiel voor een circuit. In combinatie met de algemene prestatiegegevens uit tabel 2.5.1 kan hiermee voor elke categorie een luchthavenspecifiek prestatieprofiel worden bepaald. Tabel 2.5.4 is een uitgewerkt voorbeeld van een prestatieprofiel voor een circuitvlucht met categorie 005.

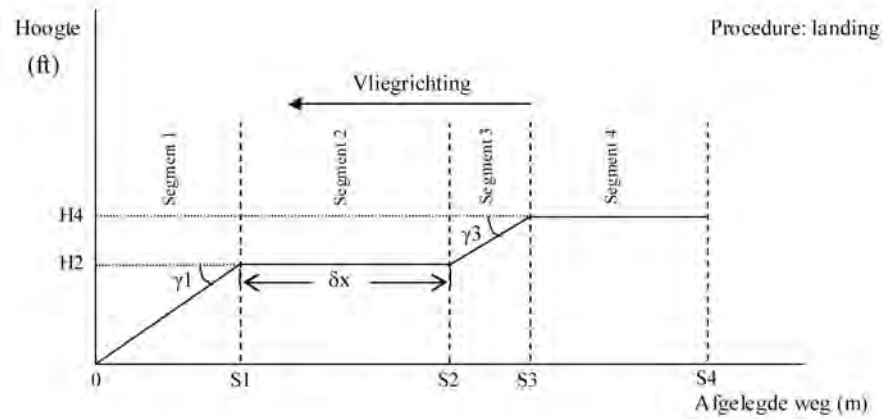


Segment	Afgelegde weg W (m)	Hoogte H (m)	Hoogte H (ft)	Thrust T (index)	Stijghoek GAM (graden)	Grondsnelheid V (m/s)
1	0	0	0	1	0	$V_1=[b]$
2	$S_1=[a]$	0	0	2	$\gamma_2=[d]$	$V_2=[c]$
3	$S_2=S_1+H_3*0,3048/\tan([d])$	$H_3*0,3048$	H_3	6	0	$V_3=[k]$
4	$S_3=S_2+\delta x$	$H_3*0,3048$	H_3	3	$\gamma_4=[d]$	$V_4=[c]$
5	$S_4=S_3+(H_5-H_3)*0,3048/\tan([d])$	$H_5*0,3048$	H_5	4	0	$V_5=[e]$
	$S_5 > S_4$	$H_5*0,3048$	H_5			

Opmerkingen:

1. invoerhoogten H_3 en H_5 in ft; hoogte in m = hoogte in ft * 0,3048.
2. δx = afstand die binnen het circuitgebied wordt afgelegd.
3. de waarden van [a], [b], [c], [d], [e] en [k] staan, per categorie, in tabel 2.5.1.

Figuur 2.5.1 Algemeen prestatieprofiel voor starts

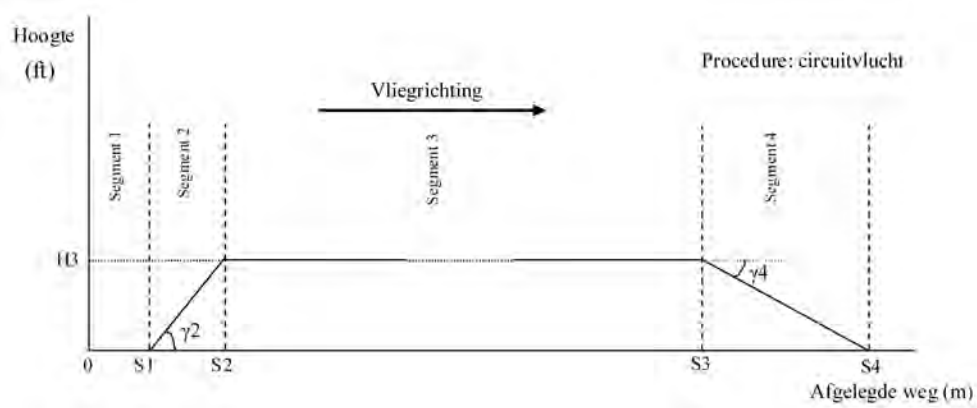


Segment	Afgelegde weg W (m)	Hoogte H (m)	Hoogte H (ft)	Thrust T (index)	Daalhoek GAM (graden)	Grondsnelheid V (m/s)
1	0	0	0	7	$\gamma 1=[m]$	$V 1=[l]$
2	$S 1=H 2*0,3048 / \tan([m])$ $S 2=S 1+\delta x$	$H 2*0,3048$	H2	6	0	$V 2=[k]$
3	$S 3=S 2+(H 4-H 2)*0,3048 / \tan([g])$	$H 4*0,3048$	H4	5	$\gamma 3=[g]$	$V 3=[f]$
4	$S 4 > S 3$	$H 4*0,3048$	H4	4	0	$V 4=[e]$

Opmerkingen:

1. invoerhoogten H2 en H4 in ft; hoogte in m = hoogte in ft * 0,3048.
2. δx = afstand die binnen het circuitgebied wordt afgelegd.
3. de waarden van [e], [f], [g], [k], [l] en [m] staan, per categorie, in tabel 2.5.1.

Figuur 2.5.2 Algemeen prestatieprofiel voor naderingen



Segment	Afgelegde weg W (m)	Hoogte H (m)	Hoogte H (ft)	Thrust T (index)	Stijghoek GAM (graden)	Grondsnelheid V (m/s)
1	0	0	0	1	0	$V_1=[b]$
	$S_1=[a]$	0	0			
2	$S_2=S_1+H_3*0,3048/\tan([d])$	$H_3*0,3048$	H_3	2	$\gamma_2=[d]$	$V_2=[c]$
3	$S_3= - (H_3*0,3048/\tan([m])$	$H_3*0,3048$	H_3	6	0	$V_3=[k]$
4	0	0	0	7	$\gamma_4= - [m]$	$V_4=[l]$

Opmerkingen:

1. invoerhoogte H_3 in ft; hoogte in m = hoogte in ft * 0,3048.
2. de waarden van [a], [b], [c], [d], [k], [l] en [m] staan, per categorie, in tabel 2.5.1.
3. het min-teken voor S_3 markeert het begin van het landingsdeel van het profiel.

Figuur 2.5.3 Algemeen prestatieprofiel voor circuitvluchten

Tabel 2.5.2 Voorbeeldprestatieprofiel voor start met categorie 005 voor H₃=700 ft, H₅=1000 ft en $\delta x=1000$ m.

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 9000
 Representatief vliegtuigtype en gewicht : CESSNA 150 M
 Procedure : VOORBEELDSTART

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-10-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	2150.0	213.4	700.0	2.00	6.5	33.75
3	2250.0	213.4	700.0	6.00	0.0	42.47
4	3948.0	304.8	1000.0	3.00	6.5	33.75
5	30000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	48.72

Tabel 2.5.3 Voorbeeldprestatieprofiel voor landing met categorie 005 voor H₃=700 ft, H₄=1000 ft en δx=1000 m.

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 9100
 Representatief vliegtuigtype en gewicht : CESSNA 150 M
 Procedure : VOORBEELDLANDING

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-10-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2434.0	213.4	700.0	7.00	5.0	31.17
2	3434.0	213.4	700.0	6.00	0.0	42.47
3	3921.0	304.8	1000.0	5.00	3.5	48.63
4	30000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	48.72

Tabel 2.5.4 Voorbeeldprestatieprofiel voor circuitvlucht met categorie 005 voor H₃=700 ft.

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 9300
 Representatief vliegtuigtype en gewicht : CESSNA 150 M
 Procedure : VOORBEELDCIRCUIT

 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-10-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	2150.0	213.4	700.0	2.00	6.5	33.75
3	-2434.0	213.4	700.0	6.00	0.0	42.47
4	0.0	0.0	0.0	7.00	-5.0	31.17

3 Geluidstabellen

3.1 Categorie 001

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 310R
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	101.70	101.70	101.70	95.10	84.80	93.10	84.70
1.50000	31.6	99.60	99.60	99.60	93.10	82.80	91.00	82.70
1.60000	39.8	97.50	97.50	97.50	91.00	80.70	88.90	80.60
1.70000	50.1	95.50	95.50	95.50	89.00	78.60	86.80	78.50
1.80000	63.1	93.40	93.40	93.40	86.90	76.50	84.70	76.40
1.90000	79.4	91.30	91.30	91.30	84.80	74.30	82.60	74.20
2.00000	100.0	89.20	89.20	89.20	82.70	72.20	80.50	72.10
2.10000	125.9	87.10	87.10	87.10	80.60	70.10	78.40	70.00
2.20000	158.5	85.00	85.00	85.00	78.50	67.90	76.30	67.80
2.30000	199.5	82.90	82.90	82.90	76.40	65.80	74.10	65.70
2.40000	251.2	80.70	80.70	80.70	74.20	63.60	71.90	63.50
2.50000	316.2	78.50	78.50	78.50	72.00	61.40	69.60	61.30
2.60000	398.1	76.30	76.30	76.30	69.80	59.10	67.40	59.00
2.70000	501.2	74.00	74.00	74.00	67.50	56.90	65.00	56.80
2.80000	631.0	71.60	71.60	71.60	65.10	54.50	62.60	54.40
2.90000	794.3	69.20	69.20	69.20	62.60	52.10	60.10	52.00
3.00000	1000.0	66.70	66.70	66.70	60.10	49.60	57.50	49.50
3.10000	1258.9	64.00	64.00	64.00	57.30	47.00	54.70	46.90
3.20000	1584.9	61.20	61.20	61.20	54.50	44.30	51.80	44.20
3.30000	1995.3	58.20	58.20	58.20	51.40	41.40	48.60	41.30
3.40000	2511.9	54.90	54.90	54.90	48.00	38.30	45.20	38.20
3.50000	3162.3	51.30	51.30	51.30	44.30	34.90	41.40	34.80
3.60000	3981.1	47.30	47.30	47.30	40.10	31.20	37.10	31.10
3.70000	5011.9	42.80	42.80	42.80	35.40	27.10	32.20	27.00
3.80000	6309.6	37.60	37.60	37.60	30.00	22.40	26.70	22.30

3.2 Categorie 002

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 182P
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	99.00	99.00	99.00	91.60	80.80	89.30	80.70
1.50000	31.6	96.90	96.90	96.90	89.60	78.80	87.20	78.70
1.60000	39.8	94.80	94.80	94.80	87.50	76.70	85.10	76.60
1.70000	50.1	92.80	92.80	92.80	85.50	74.60	83.00	74.50
1.80000	63.1	90.70	90.70	90.70	83.40	72.50	80.90	72.40
1.90000	79.4	88.60	88.60	88.60	81.30	70.30	78.80	70.20
2.00000	100.0	86.50	86.50	86.50	79.20	68.20	76.70	68.10
2.10000	125.9	84.40	84.40	84.40	77.10	66.10	74.60	66.00
2.20000	158.5	82.30	82.30	82.30	75.00	63.90	72.50	63.80
2.30000	199.5	80.20	80.20	80.20	72.90	61.80	70.30	61.70
2.40000	251.2	78.00	78.00	78.00	70.70	59.60	68.10	59.50
2.50000	316.2	75.80	75.80	75.80	68.50	57.40	65.80	57.30
2.60000	398.1	73.60	73.60	73.60	66.30	55.10	63.60	55.00
2.70000	501.2	71.30	71.30	71.30	64.00	52.90	61.20	52.80
2.80000	631.0	68.90	68.90	68.90	61.60	50.50	58.80	50.40
2.90000	794.3	66.50	66.50	66.50	59.10	48.10	56.30	48.00
3.00000	1000.0	64.00	64.00	64.00	56.60	45.60	53.70	45.50
3.10000	1258.9	61.30	61.30	61.30	53.80	43.00	50.90	42.90
3.20000	1584.9	58.50	58.50	58.50	51.00	40.30	48.00	40.20
3.30000	1995.3	55.50	55.50	55.50	47.90	37.40	44.80	37.30
3.40000	2511.9	52.20	52.20	52.20	44.50	34.30	41.40	34.20
3.50000	3162.3	48.60	48.60	48.60	40.80	30.90	37.60	30.80
3.60000	3981.1	44.60	44.60	44.60	36.60	27.20	33.30	27.10
3.70000	5011.9	40.10	40.10	40.10	31.90	23.10	28.40	23.00
3.80000	6309.6	34.90	34.90	34.90	26.50	18.40	22.90	18.30

3.3 Categorie 003

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 172M
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	92.70	92.70	92.70	89.20	73.80	81.50	75.90
1.50000	31.6	90.60	90.60	90.60	87.20	71.80	79.40	73.90
1.60000	39.8	88.50	88.50	88.50	85.10	69.70	77.30	71.80
1.70000	50.1	86.50	86.50	86.50	83.10	67.60	75.20	69.70
1.80000	63.1	84.40	84.40	84.40	81.00	65.50	73.10	67.60
1.90000	79.4	82.30	82.30	82.30	78.90	63.30	71.00	65.40
2.00000	100.0	80.20	80.20	80.20	76.80	61.20	68.90	63.30
2.10000	125.9	78.10	78.10	78.10	74.70	59.10	66.80	61.20
2.20000	158.5	76.00	76.00	76.00	72.60	56.90	64.70	59.00
2.30000	199.5	73.90	73.90	73.90	70.50	54.80	62.50	56.90
2.40000	251.2	71.70	71.70	71.70	68.30	52.60	60.30	54.70
2.50000	316.2	69.50	69.50	69.50	66.10	50.40	58.00	52.50
2.60000	398.1	67.30	67.30	67.30	63.90	48.10	55.80	50.20
2.70000	501.2	65.00	65.00	65.00	61.60	45.90	53.40	48.00
2.80000	631.0	62.60	62.60	62.60	59.20	43.50	51.00	45.60
2.90000	794.3	60.20	60.20	60.20	56.70	41.10	48.50	43.20
3.00000	1000.0	57.70	57.70	57.70	54.20	38.60	45.90	40.70
3.10000	1258.9	55.00	55.00	55.00	51.40	36.00	43.10	38.10
3.20000	1584.9	52.20	52.20	52.20	48.60	33.30	40.20	35.40
3.30000	1995.3	49.20	49.20	49.20	45.50	30.40	37.00	32.50
3.40000	2511.9	45.90	45.90	45.90	42.10	27.30	33.60	29.40
3.50000	3162.3	42.30	42.30	42.30	38.40	23.90	29.80	26.00
3.60000	3981.1	38.30	38.30	38.30	34.20	20.20	25.50	22.30
3.70000	5011.9	33.80	33.80	33.80	29.50	16.10	20.60	18.20
3.80000	6309.6	28.60	28.60	28.60	24.10	11.40	15.10	13.50

3.4 Categorie 004

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
 Representatief vliegtuig type : PIPER 28 Cherokee
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	91.40	91.40	91.40	84.70	71.80	79.90	71.60
1.50000	31.6	89.30	89.30	89.30	82.70	69.80	77.80	69.60
1.60000	39.8	87.20	87.20	87.20	80.60	67.70	75.70	67.50
1.70000	50.1	85.20	85.20	85.20	78.60	65.60	73.60	65.40
1.80000	63.1	83.10	83.10	83.10	76.50	63.50	71.50	63.30
1.90000	79.4	81.00	81.00	81.00	74.40	61.30	69.40	61.10
2.00000	100.0	78.90	78.90	78.90	72.30	59.20	67.30	59.00
2.10000	125.9	76.80	76.80	76.80	70.20	57.10	65.20	56.90
2.20000	158.5	74.70	74.70	74.70	68.10	54.90	63.10	54.70
2.30000	199.5	72.60	72.60	72.60	66.00	52.80	60.90	52.60
2.40000	251.2	70.40	70.40	70.40	63.80	50.60	58.70	50.40
2.50000	316.2	68.20	68.20	68.20	61.60	48.40	56.40	48.20
2.60000	398.1	66.00	66.00	66.00	59.40	46.10	54.20	45.90
2.70000	501.2	63.70	63.70	63.70	57.10	43.90	51.80	43.70
2.80000	631.0	61.30	61.30	61.30	54.70	41.50	49.40	41.30
2.90000	794.3	58.90	58.90	58.90	52.20	39.10	46.90	38.90
3.00000	1000.0	56.40	56.40	56.40	49.70	36.60	44.30	36.40
3.10000	1258.9	53.70	53.70	53.70	46.90	34.00	41.50	33.80
3.20000	1584.9	50.90	50.90	50.90	44.10	31.30	38.60	31.10
3.30000	1995.3	47.90	47.90	47.90	41.00	28.40	35.40	28.20
3.40000	2511.9	44.60	44.60	44.60	37.60	25.30	32.00	25.10
3.50000	3162.3	41.00	41.00	41.00	33.90	21.90	28.20	21.70
3.60000	3981.1	37.00	37.00	37.00	29.70	18.20	23.90	18.00
3.70000	5011.9	32.50	32.50	32.50	25.00	14.10	19.00	13.90
3.80000	6309.6	27.30	27.30	27.30	19.60	9.40	13.50	9.20

3.5 Categorie 005

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 150M
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	88.70	88.70	88.70	83.20	67.10	77.10	71.20
1.50000	31.6	86.60	86.60	86.60	81.20	65.10	75.00	69.20
1.60000	39.8	84.50	84.50	84.50	79.10	63.00	72.90	67.10
1.70000	50.1	82.50	82.50	82.50	77.10	60.90	70.80	65.00
1.80000	63.1	80.40	80.40	80.40	75.00	58.80	68.70	62.90
1.90000	79.4	78.30	78.30	78.30	72.90	56.60	66.60	60.70
2.00000	100.0	76.20	76.20	76.20	70.80	54.50	64.50	58.60
2.10000	125.9	74.10	74.10	74.10	68.70	52.40	62.40	56.50
2.20000	158.5	72.00	72.00	72.00	66.60	50.20	60.30	54.30
2.30000	199.5	69.90	69.90	69.90	64.50	48.10	58.10	52.20
2.40000	251.2	67.70	67.70	67.70	62.30	45.90	55.90	50.00
2.50000	316.2	65.50	65.50	65.50	60.10	43.70	53.60	47.80
2.60000	398.1	63.30	63.30	63.30	57.90	41.40	51.40	45.50
2.70000	501.2	61.00	61.00	61.00	55.60	39.20	49.00	43.30
2.80000	631.0	58.60	58.60	58.60	53.20	36.80	46.60	40.90
2.90000	794.3	56.20	56.20	56.20	50.70	34.40	44.10	38.50
3.00000	1000.0	53.70	53.70	53.70	48.20	31.90	41.50	36.00
3.10000	1258.9	51.00	51.00	51.00	45.40	29.30	38.70	33.40
3.20000	1584.9	48.20	48.20	48.20	42.60	26.60	35.80	30.70
3.30000	1995.3	45.20	45.20	45.20	39.50	23.70	32.60	27.80
3.40000	2511.9	41.90	41.90	41.90	36.10	20.60	29.20	24.70
3.50000	3162.3	38.30	38.30	38.30	32.40	17.20	25.40	21.30
3.60000	3981.1	34.30	34.30	34.30	28.20	13.50	21.10	17.60
3.70000	5011.9	29.80	29.80	29.80	23.50	9.40	16.20	13.50
3.80000	6309.6	24.60	24.60	24.60	18.10	4.70	10.70	8.80

3.6 Categorie 006

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006
 Representatief vliegtuig type : GROB G-115
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	85.70	85.70	85.70	80.20	64.10	74.10	68.20
1.50000	31.6	83.60	83.60	83.60	78.20	62.10	72.00	66.20
1.60000	39.8	81.50	81.50	81.50	76.10	60.00	69.90	64.10
1.70000	50.1	79.50	79.50	79.50	74.10	57.90	67.80	62.00
1.80000	63.1	77.40	77.40	77.40	72.00	55.80	65.70	59.90
1.90000	79.4	75.30	75.30	75.30	69.90	53.60	63.60	57.70
2.00000	100.0	73.20	73.20	73.20	67.80	51.50	61.50	55.60
2.10000	125.9	71.10	71.10	71.10	65.70	49.40	59.40	53.50
2.20000	158.5	69.00	69.00	69.00	63.60	47.20	57.30	51.30
2.30000	199.5	66.90	66.90	66.90	61.50	45.10	55.10	49.20
2.40000	251.2	64.70	64.70	64.70	59.30	42.90	52.90	47.00
2.50000	316.2	62.50	62.50	62.50	57.10	40.70	50.60	44.80
2.60000	398.1	60.30	60.30	60.30	54.90	38.40	48.40	42.50
2.70000	501.2	58.00	58.00	58.00	52.60	36.20	46.00	40.30
2.80000	631.0	55.60	55.60	55.60	50.20	33.80	43.60	37.90
2.90000	794.3	53.20	53.20	53.20	47.70	31.40	41.10	35.50
3.00000	1000.0	50.70	50.70	50.70	45.20	28.90	38.50	33.00
3.10000	1258.9	48.00	48.00	48.00	42.40	26.30	35.70	30.40
3.20000	1584.9	45.20	45.20	45.20	39.60	23.60	32.80	27.70
3.30000	1995.3	42.20	42.20	42.20	36.50	20.70	29.60	24.80
3.40000	2511.9	38.90	38.90	38.90	33.10	17.60	26.20	21.70
3.50000	3162.3	35.30	35.30	35.30	29.40	14.20	22.40	18.30
3.60000	3981.1	31.30	31.30	31.30	25.20	10.50	18.10	14.60
3.70000	5011.9	26.80	26.80	26.80	20.50	6.40	13.20	10.50
3.80000	6309.6	21.60	21.60	21.60	15.10	1.70	7.70	5.80

3.7 Categorie 007

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 152
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	82.70	82.70	82.70	77.20	61.10	71.10	65.20
1.50000	31.6	80.60	80.60	80.60	75.20	59.10	69.00	63.20
1.60000	39.8	78.50	78.50	78.50	73.10	57.00	66.90	61.10
1.70000	50.1	76.50	76.50	76.50	71.10	54.90	64.80	59.00
1.80000	63.1	74.40	74.40	74.40	69.00	52.80	62.70	56.90
1.90000	79.4	72.30	72.30	72.30	66.90	50.60	60.60	54.70
2.00000	100.0	70.20	70.20	70.20	64.80	48.50	58.50	52.60
2.10000	125.9	68.10	68.10	68.10	62.70	46.40	56.40	50.50
2.20000	158.5	66.00	66.00	66.00	60.60	44.20	54.30	48.30
2.30000	199.5	63.90	63.90	63.90	58.50	42.10	52.10	46.20
2.40000	251.2	61.70	61.70	61.70	56.30	39.90	49.90	44.00
2.50000	316.2	59.50	59.50	59.50	54.10	37.70	47.60	41.80
2.60000	398.1	57.30	57.30	57.30	51.90	35.40	45.40	39.50
2.70000	501.2	55.00	55.00	55.00	49.60	33.20	43.00	37.30
2.80000	631.0	52.60	52.60	52.60	47.20	30.80	40.60	34.90
2.90000	794.3	50.20	50.20	50.20	44.70	28.40	38.10	32.50
3.00000	1000.0	47.70	47.70	47.70	42.20	25.90	35.50	30.00
3.10000	1258.9	45.00	45.00	45.00	39.40	23.30	32.70	27.40
3.20000	1584.9	42.20	42.20	42.20	36.60	20.60	29.80	24.70
3.30000	1995.3	39.20	39.20	39.20	33.50	17.70	26.60	21.80
3.40000	2511.9	35.90	35.90	35.90	30.10	14.60	23.20	18.70
3.50000	3162.3	32.30	32.30	32.30	26.40	11.20	19.40	15.30
3.60000	3981.1	28.30	28.30	28.30	22.20	7.50	15.10	11.60
3.70000	5011.9	23.80	23.80	23.80	17.50	3.40	10.20	7.50
3.80000	6309.6	18.60	18.60	18.60	12.10	-1.30	4.70	2.80

3.8 Categorie 008

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008
 Representatief vliegtuig type : DIAMOND DA-20 Katana
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	79.70	79.70	79.70	74.20	58.10	68.10	62.20
1.50000	31.6	77.60	77.60	77.60	72.20	56.10	66.00	60.20
1.60000	39.8	75.50	75.50	75.50	70.10	54.00	63.90	58.10
1.70000	50.1	73.50	73.50	73.50	68.10	51.90	61.80	56.00
1.80000	63.1	71.40	71.40	71.40	66.00	49.80	59.70	53.90
1.90000	79.4	69.30	69.30	69.30	63.90	47.60	57.60	51.70
2.00000	100.0	67.20	67.20	67.20	61.80	45.50	55.50	49.60
2.10000	125.9	65.10	65.10	65.10	59.70	43.40	53.40	47.50
2.20000	158.5	63.00	63.00	63.00	57.60	41.20	51.30	45.30
2.30000	199.5	60.90	60.90	60.90	55.50	39.10	49.10	43.20
2.40000	251.2	58.70	58.70	58.70	53.30	36.90	46.90	41.00
2.50000	316.2	56.50	56.50	56.50	51.10	34.70	44.60	38.80
2.60000	398.1	54.30	54.30	54.30	48.90	32.40	42.40	36.50
2.70000	501.2	52.00	52.00	52.00	46.60	30.20	40.00	34.30
2.80000	631.0	49.60	49.60	49.60	44.20	27.80	37.60	31.90
2.90000	794.3	47.20	47.20	47.20	41.70	25.40	35.10	29.50
3.00000	1000.0	44.70	44.70	44.70	39.20	22.90	32.50	27.00
3.10000	1258.9	42.00	42.00	42.00	36.40	20.30	29.70	24.40
3.20000	1584.9	39.20	39.20	39.20	33.60	17.60	26.80	21.70
3.30000	1995.3	36.20	36.20	36.20	30.50	14.70	23.60	18.80
3.40000	2511.9	32.90	32.90	32.90	27.10	11.60	20.20	15.70
3.50000	3162.3	29.30	29.30	29.30	23.40	8.20	16.40	12.30
3.60000	3981.1	25.30	25.30	25.30	19.20	4.50	12.10	8.60
3.70000	5011.9	20.80	20.80	20.80	14.50	0.40	7.20	4.50
3.80000	6309.6	15.60	15.60	15.60	9.10	-4.30	1.70	-0.20

3.9 Categorie 010

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Representatief vliegtuig type : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	82.43	86.27	89.51
1.88200	76.2	80.62	84.45	87.71
1.98200	95.9	78.76	82.59	85.85
2.08600	121.9	76.82	80.64	83.92
2.18300	152.4	74.94	78.74	81.99
2.28300	191.9	73.00	76.78	80.00
2.38700	243.8	70.86	74.62	77.87
2.48400	304.8	68.86	72.61	75.87
2.58100	381.1	66.75	70.44	73.68
2.68800	487.5	64.43	68.05	71.26
2.78500	609.5	62.32	65.88	69.06
2.88200	762.1	59.94	63.41	66.58
2.98200	959.4	57.48	60.85	64.02
3.08600	1219.0	54.93	58.19	61.36
3.18300	1524.1	52.20	55.43	58.44
3.28300	1918.7	49.39	52.58	55.43
3.38700	2437.8	46.09	49.21	51.86
3.48400	3047.9	43.01	46.07	48.52
3.58100	3810.7	40.26	43.23	45.50
3.68800	4875.3	37.22	40.09	42.17
3.78500	6095.4	34.20	36.99	38.82
3.88200	7620.8	31.17	33.88	35.47

3.10 Categorie 011

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
 Representatief vliegtuig type : ROBINSON R22B; Lycoming 0-320
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	78.97	81.44	84.75
1.88200	76.2	76.86	79.34	82.68
1.98200	95.9	74.68	77.18	80.55
2.08600	121.9	72.41	74.94	78.33
2.18300	152.4	70.18	72.78	76.21
2.28300	191.9	67.89	70.55	74.02
2.38700	243.8	65.42	68.09	71.68
2.48400	304.8	63.11	65.80	69.50
2.58100	381.1	60.60	63.36	67.18
2.68800	487.5	57.84	60.67	64.62
2.78500	609.5	55.33	58.23	62.30
2.88200	762.1	52.51	55.45	59.69
2.98200	959.4	49.60	52.58	57.01
3.08600	1219.0	46.57	49.59	54.21
3.18300	1524.1	43.48	46.52	51.35
3.28300	1918.7	40.29	43.36	48.40
3.38700	2437.8	36.78	39.75	44.98
3.48400	3047.9	33.50	36.38	41.79
3.58100	3810.7	30.06	32.73	38.18
3.68800	4875.3	26.26	28.71	34.19
3.78500	6095.4	22.81	24.95	30.22
3.88200	7620.8	19.36	21.18	26.24

3.11 Categorie 012

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Representatief vliegtuig type : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	85.26	87.45	90.42
1.88200	76.2	83.44	85.59	88.64
1.98200	95.9	81.56	83.68	86.81
2.08600	121.9	79.60	81.69	84.90
2.18300	152.4	77.62	79.72	83.05
2.28300	191.9	75.59	77.69	81.14
2.38700	243.8	73.38	75.45	79.13
2.48400	304.8	71.33	73.36	77.26
2.58100	381.1	69.10	71.07	75.24
2.68800	487.5	66.64	68.54	73.01
2.78500	609.5	64.41	66.24	70.99
2.88200	762.1	61.82	63.59	68.80
2.98200	959.4	59.14	60.86	66.54
3.08600	1219.0	56.35	58.02	64.20
3.18300	1524.1	53.39	55.03	61.68
3.28300	1918.7	50.34	51.96	59.09
3.38700	2437.8	46.70	48.43	56.06
3.48400	3047.9	43.31	45.14	53.23
3.58100	3810.7	40.28	42.12	50.64
3.68800	4875.3	36.93	38.80	47.77
3.78500	6095.4	33.64	35.49	44.93
3.88200	7620.8	30.35	32.17	42.09

3.12 Categorie 013

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 013
 Representatief vliegtuig type : AIRBUS HELI H-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	84.94	81.63	85.63
1.88200	76.2	82.79	79.51	83.57
1.98200	95.9	80.56	77.32	81.46
2.08600	121.9	78.25	75.05	79.26
2.18300	152.4	75.98	72.79	77.13
2.28300	191.9	73.64	70.47	74.94
2.38700	243.8	71.11	67.90	72.57
2.48400	304.8	68.74	65.49	70.36
2.58100	381.1	66.11	62.91	68.03
2.68800	487.5	63.20	60.06	65.45
2.78500	609.5	60.56	57.48	63.11
2.88200	762.1	57.49	54.49	60.53
2.98200	959.4	54.33	51.40	57.86
3.08600	1219.0	51.04	48.20	55.09
3.18300	1524.1	47.46	44.85	52.19
3.28300	1918.7	43.78	41.41	49.20
3.38700	2437.8	39.37	37.55	45.75
3.48400	3047.9	35.27	33.95	42.54
3.58100	3810.7	30.64	30.17	38.84
3.68800	4875.3	25.53	26.00	34.76
3.78500	6095.4	20.77	22.14	30.45
3.88200	7620.8	16.00	18.28	26.15

3.13 Categorie 014

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Representatief vliegtuig type : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	102.70	102.10	94.70	95.60	99.10
1.60000	39.8	100.60	100.10	92.60	93.60	97.00
1.70000	50.1	98.60	98.10	90.70	91.60	95.00
1.80000	63.1	96.60	96.10	88.50	89.50	92.90
1.90000	79.4	94.50	94.00	86.40	87.30	90.80
2.00000	100.0	92.40	92.00	84.30	85.20	88.60
2.10000	125.9	90.30	89.90	82.10	83.10	86.50
2.20000	158.5	88.10	87.80	80.00	80.90	84.30
2.30000	199.5	85.90	85.70	77.80	78.70	82.10
2.40000	251.2	83.70	83.60	75.60	76.50	79.80
2.50000	316.2	81.50	81.50	73.30	74.20	77.50
2.60000	398.1	79.20	79.30	70.90	71.90	75.20
2.70000	501.2	76.80	77.10	68.60	69.50	72.70
2.80000	631.0	74.40	74.80	66.10	67.00	70.20
2.90000	794.3	72.00	72.50	63.50	64.50	67.70
3.00000	1000.0	69.40	70.10	61.60	62.70	65.00
3.10000	1258.9	66.80	67.60	58.80	59.90	62.10
3.20000	1584.9	64.10	65.10	55.90	56.90	59.20

3.14 Categorie 015

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Representatief vliegtuig type : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-18 16:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	87.14	84.63	90.23
1.88200	76.2	84.99	82.51	88.17
1.98200	95.9	82.76	80.32	86.06
2.08600	121.9	80.45	78.05	83.86
2.18300	152.4	78.18	75.79	81.73
2.28300	191.9	75.84	73.47	79.54
2.38700	243.8	73.31	70.90	77.17
2.48400	304.8	70.94	68.49	74.96
2.58100	381.1	68.31	65.91	72.63
2.68800	487.5	65.40	63.06	70.05
2.78500	609.5	62.76	60.48	67.71
2.88200	762.1	59.69	57.49	65.13
2.98200	959.4	56.53	54.40	62.46
3.08600	1219.0	53.24	51.20	59.69
3.18300	1524.1	49.66	47.85	56.79
3.28300	1918.7	45.98	44.41	53.80
3.38700	2437.8	41.57	40.55	50.35
3.48400	3047.9	37.47	36.95	47.14
3.58100	3810.7	32.84	33.17	43.44
3.68800	4875.3	27.73	29.00	39.36
3.78500	6095.4	22.97	25.14	35.05
3.88200	7620.8	18.20	21.28	30.75

3.15 Categorie 016

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Representatief vliegtuig type : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	87.26	85.05	92.38
1.88200	76.2	85.25	83.06	90.40
1.98200	95.9	83.18	81.01	88.35
2.08600	121.9	81.02	78.89	86.23
2.18300	152.4	78.81	76.64	84.22
2.28300	191.9	76.53	74.33	82.16
2.38700	243.8	73.96	71.80	79.97
2.48400	304.8	71.56	69.43	77.93
2.58100	381.1	68.94	66.84	75.73
2.68800	487.5	66.04	63.99	73.29
2.78500	609.5	63.41	61.40	71.08
2.88200	762.1	60.45	58.58	68.69
2.98200	959.4	57.39	55.68	66.23
3.08600	1219.0	54.22	52.65	63.66
3.18300	1524.1	50.96	49.67	60.98
3.28300	1918.7	47.60	46.60	58.23
3.38700	2437.8	43.95	43.20	55.05
3.48400	3047.9	40.53	40.04	52.08
3.58100	3810.7	37.39	37.06	49.36
3.68800	4875.3	33.92	33.78	46.35
3.78500	6095.4	30.61	30.59	43.35
3.88200	7620.8	27.29	27.39	40.34

3.16 Categorie 017

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017
 Representatief vliegtuig type : NH90 NATO Frigate; RR RTM322
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 15:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)									
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00
1.78533	61.0	87.65	89.24	92.52	88.63	90.07	88.80	93.49	96.85	88.63	101.30
1.88081	76.0	86.21	87.54	90.26	86.85	89.40	87.06	92.14	94.94	87.03	99.76
1.98227	96.0	84.69	85.73	87.85	84.95	88.68	85.22	90.71	92.92	85.32	98.13
2.08600	121.9	83.13	83.88	85.30	83.01	87.95	83.33	89.24	90.86	83.57	96.46
2.18298	152.4	80.56	82.16	83.36	81.20	87.27	81.56	87.86	88.93	81.94	94.90
2.28330	192.0	79.18	80.37	81.36	79.32	86.56	79.74	86.44	86.93	80.25	93.29
2.38703	243.8	77.56	78.52	80.52	77.38	85.83	77.85	84.97	84.86	78.50	91.62
2.48401	304.8	75.89	76.79	78.21	75.57	85.15	76.08	83.60	82.93	76.87	90.06
2.58092	381.0	74.22	75.06	75.90	73.76	84.46	74.32	82.23	81.00	75.24	88.50
2.68806	487.6	72.37	73.15	73.35	71.76	83.71	72.37	80.71	78.87	73.44	86.78
2.78497	609.5	70.70	71.42	71.04	69.94	83.03	70.61	79.34	76.94	71.80	85.22
2.88190	761.9	69.03	69.69	68.74	68.13	82.35	68.84	77.97	75.01	70.17	83.66
2.98232	960.1	67.30	67.90	66.34	66.25	81.64	67.02	76.54	73.01	68.48	82.04
3.08600	1219.0	65.51	66.06	63.88	64.31	80.91	65.13	75.08	70.94	66.74	80.38
3.18290	1523.7	63.84	64.33	61.57	62.50	80.23	63.37	73.70	69.01	65.11	78.82
3.28330	1920.0	62.11	62.54	59.18	60.63	79.52	61.54	72.28	67.01	63.42	77.20
3.38710	2438.4	60.32	60.69	56.71	58.68	78.79	59.65	70.81	64.94	61.67	75.53
3.48400	3047.9	58.65	58.96	54.40	56.87	78.10	57.89	69.44	63.01	60.04	73.98

3.17 Categorie 025

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
 Representatief vliegtuig type : DC-8-63
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		71.20	106.80	142.30	177.90	213.50	281.10
1.50000	31.6	117.70	118.40	119.40	122.00	122.10	122.30
1.60000	39.8	115.10	116.00	117.10	119.50	119.80	120.10
1.70000	50.1	112.50	113.60	114.80	117.00	117.50	117.90
1.80000	63.1	109.90	111.20	112.50	114.50	115.20	115.70
1.90000	79.4	107.20	108.80	110.30	112.00	113.00	113.40
2.00000	100.0	104.70	106.40	108.00	109.50	110.60	111.30
2.10000	125.9	102.10	104.00	105.70	107.00	108.10	109.20
2.20000	158.5	99.20	101.50	103.10	104.40	105.60	107.00
2.30000	199.5	96.60	98.90	100.60	101.80	103.20	104.90
2.40000	251.2	93.40	96.00	97.70	99.10	100.60	102.70
2.50000	316.2	90.40	93.30	94.90	96.30	97.90	100.50
2.60000	398.1	86.80	90.10	92.00	93.50	95.30	98.40
2.70000	501.2	83.20	86.80	88.90	90.50	92.60	96.30
2.80000	631.0	79.50	83.20	85.50	87.50	89.80	94.00
2.90000	794.3	75.40	79.50	81.80	84.50	86.80	91.80
3.00000	1000.0	70.90	75.20	77.90	81.20	83.80	89.70
3.10000	1258.9	65.80	70.50	73.50	77.70	80.60	87.40
3.20000	1584.9	60.50	65.10	68.60	74.00	77.10	85.10
3.30000	1995.3	54.70	59.50	63.50	70.10	73.70	82.80
3.40000	2511.9	48.30	53.50	58.30	65.50	70.20	80.30
3.50000	3162.3	42.80	47.80	53.20	61.40	66.70	78.10

3.18 Categorie 026

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
 Representatief vliegtuig type : DC-8-63 met hushkit
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		71.20	106.80	142.30	177.90	213.50	281.10
1.50000	31.6	107.70	108.40	109.40	112.00	112.10	112.30
1.60000	39.8	105.10	106.00	107.10	109.50	109.80	110.10
1.70000	50.1	102.50	103.60	104.80	107.00	107.50	107.90
1.80000	63.1	99.90	101.20	102.50	104.50	105.20	105.70
1.90000	79.4	97.20	98.80	100.30	102.00	103.00	103.40
2.00000	100.0	94.70	96.40	98.00	99.50	100.60	101.30
2.10000	125.9	92.10	94.00	95.70	97.00	98.10	99.20
2.20000	158.5	89.20	91.50	93.10	94.40	95.60	97.00
2.30000	199.5	86.60	88.90	90.60	91.80	93.20	94.90
2.40000	251.2	83.40	86.00	87.70	89.10	90.60	92.70
2.50000	316.2	80.40	83.30	84.90	86.30	87.90	90.50
2.60000	398.1	76.80	80.10	82.00	83.50	85.30	88.40
2.70000	501.2	73.20	76.80	78.90	80.50	82.60	86.30
2.80000	631.0	69.50	73.20	75.50	77.50	79.80	84.00
2.90000	794.3	65.40	69.50	71.80	74.50	76.80	81.80
3.00000	1000.0	60.90	65.20	67.90	71.20	73.80	79.70
3.10000	1258.9	55.80	60.50	63.50	67.70	70.60	77.40
3.20000	1584.9	50.50	55.10	58.60	64.00	67.10	75.10
3.30000	1995.3	44.70	49.50	53.50	60.10	63.70	72.80
3.40000	2511.9	38.30	43.50	48.30	55.50	60.20	70.30
3.50000	3162.3	32.80	37.80	43.20	51.40	56.70	68.10

3.19 Categorie 035

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
 Representatief vliegtuig type : B747-200B
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		169.00	240.20	280.70	418.10	551.60	631.70
1.50000	31.6	107.90	109.60	110.70	114.10	117.60	119.70
1.60000	39.8	105.50	107.30	108.40	111.90	115.30	117.40
1.70000	50.1	103.10	105.00	106.10	109.70	113.00	115.10
1.80000	63.1	100.70	102.70	103.80	107.50	110.70	112.80
1.90000	79.4	98.30	100.50	101.50	105.50	108.50	110.50
2.00000	100.0	95.90	98.20	99.30	103.30	106.30	108.30
2.10000	125.9	93.50	95.90	97.00	101.00	104.00	106.00
2.20000	158.5	91.10	93.40	94.50	98.60	101.70	103.50
2.30000	199.5	88.70	90.80	92.20	96.20	99.30	101.10
2.40000	251.2	86.20	88.20	89.50	93.60	96.70	98.50
2.50000	316.2	83.70	85.60	86.80	90.90	94.10	95.90
2.60000	398.1	80.90	82.80	83.90	88.40	91.40	93.30
2.70000	501.2	78.10	79.80	81.10	85.60	88.80	90.70
2.80000	631.0	75.20	77.20	78.20	82.50	86.10	88.10
2.90000	794.3	72.10	74.00	75.00	79.40	83.20	85.30
3.00000	1000.0	69.20	71.00	72.10	76.50	80.30	82.40
3.10000	1258.9	66.00	68.00	68.90	73.40	77.30	79.30
3.20000	1584.9	62.90	64.80	65.80	70.40	74.20	76.20
3.30000	1995.3	59.60	61.60	62.60	67.40	71.10	73.20
3.40000	2511.9	56.20	58.20	59.30	64.40	67.90	70.00
3.50000	3162.3	52.80	55.00	56.10	61.40	64.80	66.90

3.20 Categorie 036

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Representatief vliegtuig type : B747-300; CF6-50E2
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		205.69	258.37	287.84	478.02	526.46	633.96	750.59	804.58
1.78504	61.0	100.70	102.50	103.70	102.60	103.93	105.84	108.57	110.60
2.07951	120.1	94.00	95.70	96.70	98.72	99.78	101.94	105.31	107.69
2.18298	152.4	91.50	93.10	94.20	96.83	97.79	100.05	103.67	106.18
2.28336	192.0	88.90	90.60	91.70	94.75	95.62	97.98	101.79	104.41
2.38710	243.8	86.30	87.90	89.00	92.40	93.21	95.65	99.58	102.21
2.48401	304.8	83.60	85.20	86.30	90.21	91.01	93.47	97.31	99.82
2.58092	381.0	80.90	82.50	83.50	87.85	88.74	91.30	95.07	97.48
2.68810	487.6	78.00	79.50	80.50	85.21	86.05	88.76	92.49	94.72
2.78504	609.6	75.10	76.60	77.60	82.70	83.66	86.36	90.07	92.33
2.98233	960.1	70.30	71.70	72.60	77.16	78.31	81.17	85.00	87.37

3.21 Categorie 037

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
 Representatief vliegtuig type : DC-8-70; CFM-56
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)				
		12000.00	24000.00	36000.00	48000.00	62000.00
1.78500	61.0	91.10	96.30	101.20	103.50	107.70
1.88200	76.2	88.60	93.70	98.60	101.00	105.40
1.98230	96.0	86.10	91.10	95.90	98.50	103.20
2.08610	121.9	83.40	88.40	93.20	95.90	100.90
2.18300	152.4	80.70	85.60	90.30	93.20	98.50
2.28340	192.0	77.80	82.70	87.30	90.40	96.20
2.38710	243.8	75.00	79.70	84.10	87.50	93.80
2.48400	304.8	72.00	76.60	81.00	84.60	91.30
2.58090	381.0	69.10	73.50	77.70	81.60	88.90
2.68810	487.6	66.10	70.30	74.30	78.50	86.40
2.78500	609.5	63.10	67.10	70.90	75.40	83.90
2.88200	762.1	60.10	63.90	67.50	72.30	81.30
2.98230	960.1	57.00	60.60	64.00	69.10	78.70
3.08610	1219.3	53.80	57.20	60.50	65.90	75.90
3.18300	1524.1	50.40	53.70	56.90	62.50	73.00
3.28340	1920.4	46.80	50.10	53.20	59.10	70.00
3.38710	2438.4	43.00	46.30	49.40	55.40	66.70
3.48400	3047.9	38.90	42.30	45.60	51.70	63.10
3.58090	3809.8	34.50	38.10	41.60	47.90	59.30
3.68810	4876.4	29.90	33.80	37.50	43.60	55.00
3.78500	6095.4	24.90	29.20	33.30	39.20	50.30
3.88200	7620.8	19.70	24.50	29.00	34.60	45.00

3.22 Categorie 039

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Representatief vliegtuig type : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		106.76	177.93	266.89	355.86	432.12	584.62	737.14	889.64
1.78504	61.0	99.11	99.72	102.12	103.24	103.92	105.57	107.91	112.46
2.07951	120.1	92.10	92.71	94.78	96.09	96.85	98.86	101.48	105.93
2.18298	152.4	89.64	90.25	92.16	93.51	94.27	96.41	99.12	103.55
2.28336	192.0	87.22	87.84	89.59	91.00	91.76	94.01	96.83	101.23
2.38710	243.8	84.63	85.24	86.83	88.39	89.15	91.47	94.36	98.78
2.48401	304.8	82.23	82.82	84.28	85.90	86.66	89.05	92.00	96.44
2.58092	381.0	79.83	80.42	81.74	83.37	84.12	86.57	89.58	94.03
2.68813	487.7	76.96	77.52	78.76	80.51	81.25	83.76	86.83	91.31
2.78504	609.6	74.37	74.90	76.08	77.86	78.61	81.17	84.29	88.78
2.98233	960.1	68.80	69.30	70.37	72.25	73.06	75.72	78.90	83.42
3.26217	1828.8	60.19	60.63	61.61	63.71	64.64	67.42	70.69	75.30

3.23 Categorie 040

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040
 Representatief vliegtuig type : HS TRIDENT 3B
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		53.40	80.10	106.80	133.40
1.50000	31.6	108.80	114.50	120.10	125.20
1.60000	39.8	106.80	112.50	118.20	123.30
1.70000	50.1	104.80	110.50	116.30	121.40
1.80000	63.1	102.80	108.50	114.40	119.50
1.90000	79.4	100.90	106.60	112.50	117.50
2.00000	100.0	98.90	104.70	110.60	115.60
2.10000	125.9	96.90	102.60	108.70	113.70
2.20000	158.5	94.80	100.50	106.50	111.60
2.30000	199.5	92.70	98.40	104.30	109.50
2.40000	251.2	90.40	95.90	101.70	107.00
2.50000	316.2	87.70	93.40	99.20	104.40
2.60000	398.1	84.90	90.80	96.50	101.80
2.70000	501.2	82.20	88.10	93.70	99.00
2.80000	631.0	79.20	85.00	90.50	96.10
2.90000	794.3	76.00	81.50	87.60	93.00
3.00000	1000.0	72.90	78.70	84.60	89.80
3.10000	1258.9	69.70	75.60	81.40	86.60
3.20000	1584.9	66.70	72.50	78.20	83.40
3.30000	1995.3	63.50	69.40	75.00	80.20
3.40000	2511.9	60.40	66.30	71.80	77.00
3.50000	3162.3	57.30	63.20	68.60	73.80

3.24 Categorie 045

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
 Representatief vliegtuig type : B727-200; JT9D-15QN met FCD
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		3.34	50.71	65.39	78.73	133.45	158.80	170.81	201.50
1.78504	61.0	93.00	97.50	99.50	100.90	110.40	114.90	117.10	122.40
1.96114	91.4	89.10	93.60	95.70	97.20	106.70	111.30	113.40	119.20
2.08607	121.9	86.30	90.80	93.00	94.50	104.10	108.70	110.80	116.50
2.26217	182.9	82.20	86.80	89.10	90.70	100.20	105.00	107.00	112.50
2.38710	243.8	79.20	83.80	86.30	87.80	97.40	102.30	104.30	109.70
2.48401	304.8	76.80	81.40	84.00	85.60	95.30	100.10	102.20	107.50
2.66011	457.2	72.20	77.00	79.60	81.00	91.20	96.00	98.10	103.20
2.78504	609.6	68.80	73.70	76.30	77.70	87.90	92.70	95.10	100.60
2.96114	914.4	63.60	68.80	70.90	72.60	83.10	88.50	90.80	96.20
3.08607	1219.2	59.80	65.40	67.10	69.00	79.40	85.00	87.50	93.10
3.26217	1828.8	54.00	60.20	61.90	63.50	73.90	80.00	82.60	88.20
3.38710	2438.4	50.00	56.30	58.00	59.60	70.00	76.10	78.60	84.20
3.48401	3048.0	45.90	53.10	54.80	56.70	66.80	72.90	75.40	81.00
3.56320	3657.6	41.80	50.40	52.10	53.90	64.00	70.20	72.60	78.20

3.25 Categorie 046

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046
 Representatief vliegtuig type : B727-200RE met hushkit
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		3.34	50.71	65.39	78.73	133.45	158.80	170.81	201.50
1.78504	61.0	87.50	92.00	94.00	95.40	105.90	110.40	112.60	117.90
1.96114	91.4	83.60	88.10	90.20	91.70	102.20	106.80	108.90	114.70
2.08607	121.9	80.80	85.30	87.50	89.00	99.60	104.20	106.30	112.00
2.26217	182.9	76.70	81.30	83.60	85.20	95.70	100.50	102.50	108.00
2.38710	243.8	73.70	78.30	80.80	82.30	92.90	97.80	99.80	105.20
2.48401	304.8	71.30	75.90	78.50	80.10	90.80	95.60	97.70	103.00
2.66011	457.2	66.70	71.50	74.10	75.50	86.70	91.50	93.60	98.70
2.78504	609.6	63.30	68.20	70.80	72.20	83.40	88.20	90.60	96.10
2.96114	914.4	58.10	63.30	65.40	67.10	78.60	84.00	86.30	91.70
3.08607	1219.2	54.30	59.90	61.60	63.50	74.90	80.50	83.00	88.60
3.26217	1828.8	48.50	54.70	56.40	58.00	69.40	75.50	78.10	83.70
3.38710	2438.4	44.50	50.80	52.50	54.10	65.50	71.60	74.10	79.70
3.48401	3048.0	40.40	47.60	49.30	51.20	62.30	68.40	70.90	76.50
3.56320	3657.6	36.30	44.90	46.60	48.40	59.50	65.70	68.10	73.70

3.26 Categorie 055

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Representatief vliegtuig type : DC-10-30
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)				
		2200.00	2600.00	3000.00	3400.00	3765.00
1.50000	31.6	105.30	109.30	112.70	115.40	117.50
1.60000	39.8	103.00	107.00	110.40	113.10	115.40
1.70000	50.1	100.70	104.70	108.10	110.80	113.30
1.80000	63.1	98.40	102.40	105.80	108.50	111.20
1.90000	79.4	96.10	100.20	103.60	106.30	109.10
2.00000	100.0	93.80	97.80	101.30	104.00	107.00
2.10000	125.9	91.40	95.30	98.90	101.60	104.70
2.20000	158.5	88.80	92.70	96.20	99.10	102.20
2.30000	199.5	86.10	90.00	93.50	96.50	99.50
2.40000	251.2	83.30	87.10	90.70	93.80	96.80
2.50000	316.2	80.30	84.10	87.80	91.10	94.10
2.60000	398.1	77.40	81.00	84.80	88.40	91.40
2.70000	501.2	74.20	77.90	81.70	85.60	88.80
2.80000	631.0	71.00	74.70	78.60	82.70	86.20
2.90000	794.3	67.40	71.40	75.50	79.90	83.50
3.00000	1000.0	64.00	68.10	72.40	77.00	80.70
3.10000	1258.9	60.30	64.70	69.20	74.00	78.00
3.20000	1584.9	56.50	61.30	66.00	71.00	75.20
3.30000	1995.3	52.70	57.80	62.70	68.00	72.40
3.40000	2511.9	48.80	54.30	59.50	65.00	69.50
3.50000	3162.3	45.00	50.80	56.30	62.00	66.60

3.27 Categorie 056

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
 Representatief vliegtuig type : MD-11 (GELIJK AAN TYP=05500 - 4 dB(A))
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)				
		2200.00	2600.00	3000.00	3400.00	3765.00
1.50000	31.6	101.30	105.30	108.70	111.40	113.50
1.60000	39.8	99.00	103.00	106.40	109.10	111.40
1.70000	50.1	96.70	100.70	104.10	106.80	109.30
1.80000	63.1	94.40	98.40	101.80	104.50	107.20
1.90000	79.4	92.10	96.20	99.60	102.30	105.10
2.00000	100.0	89.80	93.80	97.30	100.00	103.00
2.10000	125.9	87.40	91.30	94.90	97.60	100.70
2.20000	158.5	84.80	88.70	92.20	95.10	98.20
2.30000	199.5	82.10	86.00	89.50	92.50	95.50
2.40000	251.2	79.30	83.10	86.70	89.80	92.80
2.50000	316.2	76.30	80.10	83.80	87.10	90.10
2.60000	398.1	73.40	77.00	80.80	84.40	87.40
2.70000	501.2	70.20	73.90	77.70	81.60	84.80
2.80000	631.0	67.00	70.70	74.60	78.70	82.20
2.90000	794.3	63.40	67.40	71.50	75.90	79.50
3.00000	1000.0	60.00	64.10	68.40	73.00	76.70
3.10000	1258.9	56.30	60.70	65.20	70.00	74.00
3.20000	1584.9	52.50	57.30	62.00	67.00	71.20
3.30000	1995.3	48.70	53.80	58.70	64.00	68.40
3.40000	2511.9	44.80	50.30	55.50	61.00	65.50
3.50000	3162.3	41.00	46.80	52.30	58.00	62.60

3.28 Categorie 061

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
 Representatief vliegtuig type : BAC-111-510
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		35.60	53.40	71.20	89.00	106.80
1.78500	61.0	102.00	107.90	114.60	120.20	124.90
2.08600	121.9	95.30	101.40	107.90	113.60	118.20
2.28300	191.9	90.70	96.80	103.30	109.10	113.80
2.48400	304.8	85.70	92.00	98.30	104.30	110.30
2.78500	609.5	78.60	84.80	91.10	97.30	103.50
3.08600	1219.0	69.60	76.00	82.40	88.60	94.70
3.28300	1918.7	62.90	69.40	75.90	82.10	88.20
3.48400	3047.9	55.30	61.90	68.60	74.80	81.10
3.68800	4875.3	46.50	53.10	60.20	66.30	72.40
3.88200	7620.8	37.00	43.70	51.20	57.20	63.30

3.29 Categorie o62

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
 Representatief vliegtuig type : F28 MK6000 (TAILPIPE LINER + INTERNAL MIXER)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		17.80	26.70	35.60	44.50	53.40	66.70	75.60	
1.50000	31.6	92.80	100.00	106.10	110.50	113.40	118.30	120.20	
1.60000	39.8	90.30	97.60	103.60	108.00	111.00	115.80	117.80	
1.70000	50.1	87.80	95.20	101.10	105.50	108.60	113.30	115.40	
1.80000	63.1	85.30	92.80	98.60	103.00	106.20	110.80	113.00	
1.90000	79.4	82.80	90.40	96.10	100.50	103.80	108.30	110.60	
2.00000	100.0	80.30	88.00	93.60	98.00	101.40	105.80	108.20	
2.10000	125.9	77.80	85.60	91.10	95.50	99.00	103.30	105.80	
2.20000	158.5	75.40	83.30	88.70	93.00	96.60	100.90	103.40	
2.30000	199.5	72.90	80.80	86.20	90.50	94.10	98.40	101.00	
2.40000	251.2	70.50	78.40	83.70	88.10	91.60	95.80	98.40	
2.50000	316.2	67.90	75.80	81.20	85.50	89.10	93.40	95.80	
2.60000	398.1	65.30	73.10	78.60	82.90	86.50	90.80	93.20	
2.70000	501.2	62.70	70.50	76.10	80.30	83.90	88.10	90.60	
2.80000	631.0	60.00	67.70	73.40	77.60	81.20	85.40	87.90	
2.90000	794.3	57.20	64.80	70.60	74.80	78.20	82.50	85.10	
3.00000	1000.0	54.30	61.80	67.50	71.90	75.30	79.70	82.10	
3.10000	1258.9	51.20	58.60	64.30	68.60	72.00	76.40	78.70	
3.20000	1584.9	47.70	55.20	61.00	65.40	68.70	73.00	75.40	
3.30000	1995.3	44.30	51.80	57.40	61.70	65.30	69.40	71.70	
3.40000	2511.9	40.00	47.70	53.30	57.50	61.00	65.80	67.80	
3.50000	3162.3	36.70	43.60	49.20	53.30	56.70	62.20	63.90	

3.30 Categorie 065

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
 Representatief vliegtuig type : MYSTERE 20
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.13	1.17	1.25	1.30	1.40	1.48
1.78000	60.3	95.00	95.90	98.00	98.00	101.90	102.00
1.88000	75.9	93.00	94.00	96.00	96.60	100.00	100.30
1.98000	95.5	91.00	92.10	93.90	94.70	97.90	98.00
2.08000	120.2	88.80	90.00	91.60	92.50	95.50	95.90
2.18000	151.4	86.50	88.00	89.20	90.00	93.00	93.60
2.26000	182.0	84.60	86.00	87.00	87.70	91.00	91.60
2.32000	208.9	83.00	84.00	84.90	85.60	88.90	90.00
2.38000	239.9	81.40	82.10	83.00	83.70	87.00	88.50
2.43000	269.2	80.00	80.50	81.10	82.00	85.50	87.10
2.48000	302.0	78.50	79.00	79.50	80.20	84.00	86.00
2.56000	363.1	76.10	76.10	76.50	77.40	81.50	83.80
2.62000	416.9	73.90	73.50	74.00	75.00	79.40	81.90
2.68000	478.6	71.70	71.40	71.90	72.60	77.40	80.00
2.73000	537.0	69.70	69.30	69.90	70.80	75.60	78.50
2.78000	602.6	67.70	67.40	68.00	69.00	74.00	77.10
2.82000	660.7	66.00	65.50	66.30	67.20	72.50	76.00
2.86000	724.4	64.00	64.00	64.70	65.70	71.20	74.70
2.89000	776.2	62.00	62.50	63.10	64.00	70.00	73.60
2.92000	831.8	60.00	61.10	61.90	62.80	69.00	72.50
2.95000	891.3	57.70	59.60	60.50	61.50	67.80	71.50
3.00000	1000.0	53.50	57.50	58.50	59.50	66.10	70.00
3.11000	1288.2	41.00	52.00	53.50	54.50	62.00	66.20

3.31 Categorie o66

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
 Representatief vliegtuig type : DC-9-30
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		26.70	35.60	53.40	71.20	89.00	111.20
1.50000	31.6	107.30	108.10	109.50	114.00	118.10	121.60
1.60000	39.8	104.70	105.60	107.20	111.60	115.80	119.30
1.70000	50.1	102.10	103.10	104.90	109.20	113.50	117.00
1.80000	63.1	99.50	100.60	102.60	106.80	111.20	114.70
1.90000	79.4	97.10	98.10	100.30	104.40	109.00	112.40
2.00000	100.0	94.50	95.70	98.20	102.10	106.70	110.10
2.10000	125.9	91.90	93.10	95.70	99.70	104.30	107.80
2.20000	158.5	89.30	90.60	93.20	97.40	102.00	105.50
2.30000	199.5	86.70	88.10	90.90	95.20	99.90	103.30
2.40000	251.2	83.90	85.30	88.40	92.70	97.50	101.00
2.50000	316.2	81.20	82.70	85.90	90.30	95.20	98.80
2.60000	398.1	78.40	80.00	83.50	87.80	92.80	96.50
2.70000	501.2	75.50	77.30	80.90	85.20	90.40	94.20
2.80000	631.0	72.70	74.50	78.30	82.70	88.00	92.00
2.90000	794.3	69.70	71.60	75.70	80.20	85.50	89.60
3.00000	1000.0	66.70	68.70	72.90	77.60	83.00	87.10
3.10000	1258.9	63.60	65.50	70.00	75.00	80.40	84.70
3.20000	1584.9	60.30	62.10	67.10	72.20	77.60	81.70
3.30000	1995.3	57.00	59.00	64.00	69.40	74.70	78.70
3.40000	2511.9	53.50	55.30	60.80	66.40	71.70	75.70
3.50000	3162.3	50.10	52.00	57.70	63.50	68.90	72.80

3.32 Categorie 067

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
 Representatief vliegtuig type : B737-200; JT9D-15QN
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		2.22	37.19	47.77	54.45	73.13	113.61	119.92	133.45
1.78504	61.0	93.10	95.40	97.30	99.00	105.20	116.70	118.40	122.00
1.96114	91.4	89.20	90.70	93.00	95.00	101.80	113.00	114.70	118.30
2.08607	121.9	86.30	87.80	90.50	92.80	99.00	110.20	111.90	115.50
2.26217	182.9	82.10	84.00	87.20	89.30	95.20	106.30	107.90	111.10
2.38710	243.8	78.90	81.50	84.90	87.00	92.60	103.40	105.00	108.30
2.48401	304.8	76.40	79.50	82.90	85.00	90.30	101.10	102.60	105.70
2.66011	457.2	71.70	75.50	78.60	80.80	86.10	96.70	98.10	101.20
2.78504	609.6	68.20	72.30	75.50	77.60	83.00	93.30	94.80	97.10
2.96114	914.4	62.90	67.70	70.80	72.90	78.40	88.50	89.70	92.20
3.08607	1219.2	58.90	64.30	67.30	69.40	74.90	84.70	86.00	88.60
3.26217	1828.8	52.80	59.10	62.00	64.10	69.40	79.10	80.30	82.70
3.38710	2438.4	48.70	55.10	58.00	60.00	65.20	74.80	76.00	78.40
3.48401	3048.0	44.50	51.80	54.70	56.70	61.80	71.20	72.40	74.80
3.56320	3657.6	40.30	48.80	51.80	53.90	58.90	68.30	69.40	71.80

3.33 Categorie o68

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Representatief vliegtuig type : DC-9-80
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		44.48	53.38	62.28	71.17	88.97	106.76	124.55	142.34
1.78505	61.0	90.10	91.30	93.80	97.00	101.20	104.20	107.10	109.20
1.88196	76.2	88.00	89.30	91.90	94.90	99.10	102.10	105.00	107.10
1.96114	91.4	86.20	87.50	90.20	93.10	97.30	100.40	103.20	105.30
2.02808	106.7	84.60	85.90	88.70	91.50	95.80	98.80	101.60	103.80
2.08608	121.9	83.30	84.60	87.50	90.10	94.40	97.40	100.40	102.50
2.18298	152.4	81.10	82.30	85.40	87.90	92.30	95.20	98.10	100.40
2.26217	182.9	79.20	80.50	83.60	86.10	90.50	93.50	96.30	98.50
2.32911	213.4	77.70	79.00	82.10	84.50	89.00	91.90	94.70	97.00
2.38710	243.8	76.20	77.50	80.80	83.10	87.60	90.50	93.40	95.60
2.43826	274.3	75.10	76.40	79.60	81.90	86.40	89.40	92.20	94.40
2.48401	304.8	73.90	75.20	78.50	80.80	85.30	88.30	91.10	93.50
2.56320	365.8	72.00	73.30	76.60	78.90	83.40	86.40	89.20	91.50
2.66011	457.2	69.60	70.90	74.10	76.50	81.00	84.00	86.80	89.10
2.76277	579.1	66.90	68.20	71.30	73.90	78.50	81.50	84.30	86.60
2.86423	731.5	64.30	65.50	68.30	71.20	75.90	79.00	81.60	84.00
2.98916	975.3	60.80	61.90	64.40	67.80	72.50	75.70	78.40	80.70
3.08607	1219.2	57.90	58.90	61.30	65.10	69.70	73.10	75.60	77.80
3.18298	1524.0	55.10	55.90	58.10	62.00	66.80	70.20	72.70	75.00
3.29693	1981.2	51.50	52.20	54.10	58.40	62.90	66.80	69.10	71.20
3.38710	2438.4	48.60	49.20	50.80	55.20	59.30	63.90	66.00	68.10

3.34 Categorie 069

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Representatief vliegtuig type : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)							
		2200.00	2617.00	3033.00	3450.00	3511.00	3933.00	4567.00	5200.00
1.78504	61.0	92.78	93.93	95.75	98.23	96.05	97.39	101.04	106.66
2.08607	121.9	85.69	86.71	88.50	91.05	89.34	90.69	94.43	100.21
2.26217	182.9	81.46	82.39	84.17	86.78	85.24	86.61	90.42	96.33
2.38710	243.8	78.36	79.23	81.00	83.67	82.25	83.63	87.50	93.52
2.48401	304.8	75.90	76.73	78.50	81.22	79.87	81.26	85.18	91.29
2.66011	457.2	71.23	72.00	73.80	76.61	75.38	76.80	80.81	87.08
2.78504	609.6	67.76	68.50	70.33	73.24	72.05	73.50	77.58	83.96
2.96114	914.4	62.57	63.31	65.21	68.26	67.14	68.64	72.83	79.36
3.08607	1219.2	58.63	59.39	61.35	64.52	63.45	65.00	69.27	75.90
3.26217	1828.8	52.65	53.48	55.54	58.86	57.86	59.49	63.92	70.72
3.38710	2438.4	48.06	48.96	51.10	54.47	53.54	55.26	59.82	66.76
3.48401	3048.0	44.30	45.27	47.45	50.85	49.96	51.77	56.46	63.53
3.78504	6095.9	31.49	32.76	35.01	38.23	37.33	39.47	44.77	52.57

3.35 Categorie 070

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
 Representatief vliegtuig type : CESSNA CITATION
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)			
		55.00	65.00	70.00	94.00
1.50000	31.6	92.00	89.80	98.20	100.70
1.60000	39.8	89.80	87.70	96.00	98.60
1.70000	50.1	87.50	85.50	93.70	96.50
1.80000	63.1	85.10	83.20	91.50	94.40
1.90000	79.4	82.70	81.00	89.20	92.30
2.00000	100.0	80.20	78.60	86.80	90.20
2.10000	125.9	77.60	76.20	84.40	88.00
2.20000	158.5	75.00	73.80	82.00	85.80
2.30000	199.5	72.30	71.30	79.60	83.60
2.40000	251.2	69.50	68.80	77.10	81.30
2.50000	316.2	66.70	66.20	74.60	79.00
2.60000	398.1	63.80	63.50	72.00	76.70
2.70000	501.2	60.90	60.80	69.40	74.30
2.80000	631.0	57.90	58.00	66.60	71.80
2.90000	794.3	55.00	55.20	63.90	69.20
3.00000	1000.0	52.20	52.30	61.00	66.60
3.10000	1258.9	48.90	49.30	58.10	63.80
3.20000	1584.9	45.80	46.30	55.00	60.90
3.30000	1995.3	42.70	43.10	51.90	57.90
3.40000	2511.9	39.40	39.90	48.60	54.70
3.50000	3162.3	36.00	36.50	45.30	51.40

3.36 Categorie 071

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
 Representatief vliegtuig type : Fokker 50; PW125B (INM DHC830,S-0.99/L+1.64dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-27 14:35:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)						
		35.00	40.00	99.00	101.00	190.00	200.00	250.00
1.78504	61.0	88.97	91.87	91.87	82.32	82.32	84.72	89.72
2.08607	121.9	82.17	85.57	85.57	76.42	76.42	78.92	83.92
2.28336	192.0	77.37	81.07	81.07	72.42	72.42	75.32	80.32
2.48401	304.8	72.37	76.17	76.17	68.22	68.22	71.42	76.42
2.78504	609.6	64.27	68.57	68.57	62.32	62.32	65.42	70.42
3.08607	1219.2	55.87	60.87	60.87	55.82	55.82	59.22	64.22
3.28336	1920.3	50.77	55.87	55.87	51.32	51.32	54.82	59.82
3.48401	3048.0	45.67	50.67	50.67	46.82	46.82	50.52	55.52
3.68813	4876.7	40.97	45.27	45.27	41.82	41.82	45.72	50.72
3.88195	7619.9	36.67	39.97	39.97	37.12	37.12	41.12	46.12

3.37 Categorie 072

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
 Representatief vliegtuig type : JETSTREAM 31
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	87.40	84.90	80.80
2.08600	121.9	81.20	78.70	74.60
2.28300	191.9	77.00	74.50	70.40
2.48400	304.8	72.90	70.40	67.30
2.78500	609.5	66.80	65.30	61.20
3.08600	1219.0	60.30	57.80	54.70

3.38 Categorie 074

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Representatief vliegtuig type : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)	
		28.47	92.52
1.78504	61.0	91.20	101.60
2.08607	121.9	84.50	94.80
2.28336	192.0	79.70	89.80
2.48401	304.8	74.50	84.60
2.78504	609.6	66.30	76.30
3.08607	1219.2	57.00	67.50
3.28336	1920.3	50.10	61.20
3.48401	3048.0	42.30	54.30
3.68813	4876.7	33.70	47.00
3.88195	7619.9	25.00	39.70

3.39 Categorie 077

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
 Representatief vliegtuig type : X-200
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)					
		50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00
1.50000	31.6	99.00	100.30	102.00	107.20	108.70	111.40
1.60000	39.8	96.80	98.20	100.00	105.20	106.60	109.20
1.70000	50.1	95.00	96.40	98.10	103.30	104.80	107.30
1.80000	63.1	92.90	94.40	96.10	101.30	102.80	105.20
1.90000	79.4	90.80	92.20	94.10	99.30	100.70	103.20
2.00000	100.0	88.90	90.40	92.20	97.00	98.80	101.40
2.10000	125.9	87.00	88.60	90.30	95.60	97.40	99.50
2.20000	158.5	84.40	86.10	88.10	93.20	94.80	97.30
2.30000	199.5	81.80	83.60	85.90	91.40	92.70	95.40
2.40000	251.2	78.40	80.70	83.20	88.90	90.30	93.30
2.50000	316.2	74.70	77.60	80.00	86.00	87.60	90.90
2.60000	398.1	69.80	73.20	76.00	82.40	84.60	88.30
2.70000	501.2	65.00	68.60	71.50	78.90	81.50	85.60
2.80000	631.0	60.10	62.90	65.80	74.70	78.00	82.50
2.90000	794.3	55.00	57.10	60.10	70.30	74.10	79.10
3.00000	1000.0	50.30	52.10	55.10	66.20	70.50	75.90
3.10000	1258.9	45.20	47.00	49.20	60.60	66.20	71.80
3.20000	1584.9	40.30	41.30	43.40	55.30	61.80	67.40
3.30000	1995.3	35.20	36.30	38.30	50.20	57.30	62.70
3.40000	2511.9	27.80	31.00	32.30	45.00	53.00	57.30

3.40 Categorie 078

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
 Representatief vliegtuig type : X-250
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)						
		50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00
1.50000	31.6	99.00	100.00	101.70	108.60	109.20	110.50	112.80
1.60000	39.8	97.00	97.90	99.70	106.40	107.20	108.50	110.90
1.70000	50.1	95.00	96.00	97.50	104.50	105.30	106.50	108.90
1.80000	63.1	93.00	93.90	95.70	102.70	103.30	104.50	107.10
1.90000	79.4	91.10	92.00	93.80	100.80	101.30	102.50	104.70
2.00000	100.0	88.90	89.90	91.70	98.50	99.30	100.40	102.80
2.10000	125.9	86.90	87.90	89.70	96.40	97.50	98.80	101.10
2.20000	158.5	84.50	85.70	87.70	93.90	94.90	96.50	98.80
2.30000	199.5	82.00	83.30	85.30	91.20	92.40	94.20	96.80
2.40000	251.2	78.90	80.40	82.50	88.30	89.60	91.70	94.70
2.50000	316.2	75.40	77.00	79.30	85.30	86.70	89.20	92.60
2.60000	398.1	70.80	72.80	75.20	81.60	83.50	86.30	90.10
2.70000	501.2	65.60	67.80	70.90	77.90	80.20	83.30	87.50
2.80000	631.0	60.20	62.80	65.30	73.60	76.50	80.00	84.60
2.90000	794.3	55.00	57.60	59.60	69.20	72.60	76.50	81.50
3.00000	1000.0	50.20	52.70	54.40	65.00	68.60	73.10	78.40
3.10000	1258.9	44.00	46.40	47.80	60.20	64.00	68.60	74.40
3.20000	1584.9	38.60	41.30	42.40	55.70	58.50	64.10	70.20
3.30000	1995.3	34.00	36.70	37.20	51.40	54.00	59.00	65.90

3.41 Categorie 079

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
 Representatief vliegtuig type : F27
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	106.50	104.20	102.50	101.30	101.30
1.60000	39.8	104.30	101.90	100.40	99.20	99.20
1.70000	50.1	102.10	99.60	98.20	97.10	97.10
1.80000	63.1	99.90	97.20	96.00	94.90	94.90
1.90000	79.4	97.70	94.90	93.70	92.70	92.70
2.00000	100.0	95.60	92.60	91.50	90.40	89.90
2.10000	125.9	93.40	90.30	89.10	88.10	86.90
2.20000	158.5	91.20	88.00	86.80	85.70	84.00
2.30000	199.5	89.10	85.70	84.40	83.30	80.90
2.40000	251.2	86.90	83.30	82.00	80.80	77.60
2.50000	316.2	84.70	80.90	79.50	78.30	74.30
2.60000	398.1	82.40	78.60	77.00	75.80	70.70
2.70000	501.2	80.20	76.20	74.50	73.20	66.90
2.80000	631.0	77.90	73.70	71.90	70.50	62.80
2.90000	794.3	75.50	71.30	69.30	67.90	58.30
3.00000	1000.0	73.10	68.70	66.70	65.10	53.30
3.10000	1258.9	70.60	66.20	64.00	62.30	47.80
3.20000	1584.9	68.10	63.50	61.30	59.50	41.50
3.30000	1995.3	65.40	60.80	58.60	56.60	34.20
3.40000	2511.9	62.60	57.90	55.80	53.70	25.80
3.50000	3162.3	59.60	54.90	53.00	50.70	15.80

3.42 Categorie o8o

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
 Representatief vliegtuig type : 4M PROP
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		8000.00	17820.00	22000.00
1.50000	31.6	103.80	105.50	108.10
1.60000	39.8	101.20	103.60	106.70
1.70000	50.1	98.60	101.70	104.80
1.80000	63.1	96.00	99.80	102.90
1.90000	79.4	93.40	97.90	101.00
2.00000	100.0	90.90	95.90	99.00
2.10000	125.9	88.30	94.00	97.00
2.20000	158.5	85.70	92.10	95.00
2.30000	199.5	83.20	90.10	93.00
2.40000	251.2	80.70	88.10	91.00
2.50000	316.2	78.20	85.90	88.80
2.60000	398.1	75.60	83.30	86.30
2.70000	501.2	73.00	80.70	83.90
2.80000	631.0	70.50	78.20	81.30
2.90000	794.3	67.80	75.60	78.70
3.00000	1000.0	65.00	73.00	76.10
3.10000	1258.9	62.20	70.40	73.40
3.20000	1584.9	59.50	67.90	70.80
3.30000	1995.3	56.80	65.20	68.30
3.40000	2511.9	54.00	62.60	65.80
3.50000	3162.3	51.20	60.00	63.30

3.43 Categorie 081

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Representatief vliegtuig type : A-310-203
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)					
		50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00
1.50000	31.6	99.00	100.30	102.00	107.20	108.70	111.40
1.60000	39.8	96.80	98.20	100.00	105.20	106.60	109.20
1.70000	50.1	95.00	96.40	98.10	103.30	104.80	107.30
1.80000	63.1	92.90	94.40	96.10	101.30	102.80	105.20
1.90000	79.4	90.80	92.20	94.10	99.30	100.70	103.20
2.00000	100.0	88.90	90.40	92.20	97.00	98.80	101.40
2.10000	125.9	87.00	88.60	90.30	95.60	97.40	99.50
2.20000	158.5	84.40	86.10	88.10	93.20	94.80	97.30
2.30000	199.5	81.80	83.60	85.90	91.40	92.70	95.40
2.40000	251.2	78.40	80.70	83.20	88.90	90.30	93.30
2.50000	316.2	74.70	77.60	80.00	86.00	87.60	90.90
2.60000	398.1	69.80	73.20	76.00	82.40	84.60	88.30
2.70000	501.2	65.00	68.60	71.50	78.90	81.50	85.60
2.80000	631.0	60.10	62.90	65.80	74.70	78.00	82.50
2.90000	794.3	55.00	57.10	60.10	70.30	74.10	79.10
3.00000	1000.0	50.30	52.10	55.10	66.20	70.50	75.90
3.10000	1258.9	45.20	47.00	49.20	60.60	66.20	71.80
3.20000	1584.9	40.30	41.30	43.40	55.30	61.80	67.40
3.30000	1995.3	35.20	36.30	38.30	50.20	57.30	62.70
3.40000	2511.9	27.80	31.00	32.30	45.00	53.00	57.30

3.44 Categorie o82

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082
 Representatief vliegtuig type : Fokker 100; RR Tay Mk620-15 (thrust(3,4,5)=werkelijk+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		30.00	50.00	100.00	140.00	220.00
1.69900	50.0	89.00	93.60	88.80	95.20	108.00
1.85130	71.0	85.80	90.30	85.20	91.70	104.80
2.00000	100.0	82.40	86.90	81.60	88.20	101.50
2.14920	141.0	79.00	83.50	77.50	84.40	98.20
2.30100	200.0	75.50	80.00	73.10	80.30	94.80
2.45180	283.0	71.90	76.40	68.50	76.10	91.40
2.60210	400.0	68.20	72.60	63.60	71.70	87.90
2.75280	566.0	64.40	68.70	59.00	67.38	83.90
2.90310	800.0	60.40	64.60	54.10	62.80	80.20
3.05350	1131.1	56.20	60.30	50.10	58.60	75.70
3.20410	1599.9	51.80	55.80	45.70	54.10	70.90
3.35470	2263.1	47.20	50.90	41.10	49.30	65.70
3.50510	3199.6	42.20	45.70	36.40	44.30	60.10

3.45 Categorie o83

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Representatief vliegtuig type : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		48.93	115.65	146.79	186.83	249.10	373.65	435.93	475.96
1.78504	61.0	94.35	96.61	101.28	100.81	100.69	103.42	106.14	109.19
2.07951	120.1	87.52	89.53	93.40	93.22	93.50	96.72	99.64	102.83
2.18298	152.4	85.14	87.04	90.59	90.35	90.82	94.27	97.27	100.51
2.28336	192.0	82.81	84.60	87.83	87.55	88.22	91.88	94.97	98.27
2.38710	243.8	80.33	81.97	84.78	84.53	85.48	89.41	92.54	95.84
2.48401	304.8	78.02	79.53	81.95	81.65	82.89	87.06	90.23	93.51
2.58092	381.0	75.73	77.10	79.13	78.74	80.27	84.68	87.87	91.12
2.68813	487.7	72.95	74.21	75.90	75.50	77.34	81.99	85.20	88.40
2.78504	609.6	70.44	71.59	72.98	72.62	74.67	79.48	82.71	85.90
2.98233	960.1	64.98	66.00	66.97	66.78	69.11	74.18	77.45	80.63
3.26217	1828.8	56.37	57.33	58.04	58.08	60.79	66.16	69.46	72.62

3.46 Categorie o86

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Representatief vliegtuig type : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		26.69	61.83	71.17	93.41	116.99	164.58	204.62
1.78504	61.0	89.20	91.00	91.50	93.10	95.20	100.00	104.80
2.08607	121.9	83.00	84.50	84.90	86.50	88.80	93.40	98.50
2.28336	192.0	78.20	80.00	80.50	82.00	84.00	88.80	93.90
2.48401	304.8	73.70	75.00	75.30	77.20	79.50	84.00	89.00
2.78504	609.6	66.00	67.70	68.20	69.90	72.10	76.70	81.80
3.08607	1219.2	57.50	58.90	59.30	61.10	63.50	68.10	73.30
3.28336	1920.3	51.00	53.00	53.50	55.30	57.90	62.20	67.80
3.48401	3048.0	44.10	46.00	46.50	48.70	51.00	56.00	61.00
3.68813	4876.7	36.50	38.20	38.70	41.20	43.80	48.60	53.50
3.88195	7619.9	28.30	30.00	30.50	33.40	36.00	40.80	45.40

3.47 Categorie 087

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Representatief vliegtuig type : B757-200; RB211-535E4
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		53.38	62.28	71.17	80.07	106.76	147.68	188.60	229.53	270.45	311.38
1.78504	61.0	91.90	92.00	92.20	92.50	93.10	96.90	99.80	102.00	103.80	106.20
2.08607	121.9	84.70	84.90	85.20	85.50	85.70	88.90	91.80	94.30	96.70	100.30
2.28336	192.0	80.10	80.30	80.60	80.80	81.10	84.20	87.00	89.50	92.10	96.10
2.48401	304.8	75.20	75.40	75.60	75.90	76.40	79.40	82.20	84.80	87.40	91.60
2.78504	609.6	67.40	67.60	67.80	68.00	68.90	71.80	74.60	77.10	79.80	84.10
3.08607	1219.2	58.60	58.80	59.00	59.30	60.40	63.40	66.20	68.80	71.50	75.80
3.28336	1920.3	52.10	52.40	52.70	53.00	54.40	57.40	60.20	62.80	65.50	69.70
3.48401	3048.0	45.10	45.40	45.80	46.20	47.70	50.80	53.70	56.30	58.90	63.00
3.68813	4876.7	38.10	38.40	38.80	39.20	41.00	44.20	47.10	49.70	52.30	56.20
3.88195	7619.9	31.40	31.80	32.20	32.70	34.60	37.90	40.80	43.50	46.00	49.90

3.48 Categorie o88

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Representatief vliegtuig type : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		0.00	29.59	30.00	50.00	70.00	98.22	140.00	220.00
1.69897	50.0	85.23	85.23	85.30	88.70	82.67	82.67	91.50	108.40
1.85126	71.0	82.24	82.24	82.30	85.40	79.17	79.17	88.10	105.20
2.00000	100.0	79.24	79.24	79.30	82.10	75.36	75.36	84.50	102.00
2.07918	120.0	77.65	77.65	77.71	80.30	73.37	73.37	82.59	100.25
2.14922	141.0	76.25	76.25	76.30	78.70	71.60	71.60	80.90	98.70
2.30103	200.0	73.15	73.15	73.20	75.40	67.80	67.80	77.20	95.20
2.45179	283.0	69.95	69.95	70.00	72.30	64.00	64.00	73.50	91.70
2.60206	400.0	66.75	66.75	66.80	69.20	60.35	60.35	69.80	87.90
2.74115	551.0	63.53	63.53	63.59	66.45	56.96	56.96	66.31	84.23
2.75358	567.0	63.24	63.24	63.30	66.20	56.65	56.65	66.00	83.90
2.90309	800.0	59.63	59.63	59.70	62.90	53.11	53.11	62.20	79.60
3.05346	1131.0	55.83	55.83	55.90	59.10	49.48	49.48	58.20	74.90
3.20412	1600.0	51.63	51.63	51.70	54.90	44.98	44.98	53.60	70.10
3.35468	2263.0	47.14	47.14	47.20	50.00	40.24	40.24	48.70	64.90
3.50515	3200.0	42.35	42.35	42.40	44.70	35.25	35.25	43.50	59.30

3.49 Categorie o89

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 510 Citation Mustang
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		2.69	4.48	6.28	8.07	9.86	11.65
1.78504	61.0	82.80	87.10	90.20	94.80	96.40	97.40
2.08607	121.9	75.70	79.90	83.50	87.70	89.80	91.10
2.28336	192.0	70.60	74.70	78.60	82.60	85.00	86.40
2.48401	304.8	65.10	69.00	73.10	77.00	79.60	81.20
2.78504	609.6	56.10	59.80	64.10	67.70	70.60	72.50
3.08607	1219.2	46.30	49.70	54.00	57.50	60.50	62.70
3.28336	1920.3	39.50	42.60	46.90	50.30	53.40	55.80
3.48401	3048.0	32.20	35.00	39.20	42.50	45.70	48.30
3.68813	4876.7	24.40	26.90	31.00	34.20	37.30	40.20
3.88195	7619.9	16.60	18.80	22.70	25.90	28.90	32.00

3.50 Categorie 090

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Representatief vliegtuig type : A319-131; V2522A
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-06-26 15:01:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		17.79	24.02	53.38	88.96	124.55	160.14	186.83
1.78504	61.0	89.70	89.90	91.80	94.80	96.60	101.40	103.10
2.08607	121.9	83.10	83.30	85.00	86.30	88.40	93.90	95.80
2.28336	192.0	78.50	78.60	80.00	80.50	83.20	89.10	91.00
2.48401	304.8	73.40	73.60	74.80	74.70	78.20	84.00	86.10
2.78504	609.6	65.30	65.50	66.60	66.40	70.30	76.10	78.20
3.08607	1219.2	56.30	56.50	57.60	57.40	61.50	67.20	69.40
3.28336	1920.3	49.80	49.90	51.00	50.90	55.10	60.80	63.20
3.48401	3048.0	42.60	42.80	43.70	43.80	47.90	53.60	56.30
3.68813	4876.7	34.50	34.70	35.50	36.00	39.80	46.00	48.60
3.88195	7619.9	26.30	26.60	27.20	27.90	31.50	37.70	40.50

3.51 Categorie 091

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Representatief vliegtuig type : A320-211; CFM56-5
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-06-26 15:01:01

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		24.02	53.38	106.76	137.89	169.03	200.17
1.78504	61.0	91.70	93.80	100.30	102.50	104.30	105.90
2.08607	121.9	84.40	86.10	92.00	94.90	96.60	98.90
2.28336	192.0	79.70	80.90	86.20	89.50	91.10	94.10
2.48401	304.8	74.80	75.60	80.30	83.60	85.70	88.90
2.78504	609.6	67.00	67.40	71.10	74.00	77.20	80.90
3.08607	1219.2	58.50	58.70	61.70	65.00	68.20	72.50
3.28336	1920.3	52.20	52.40	55.40	58.80	62.20	66.10
3.48401	3048.0	45.30	45.50	48.60	52.10	55.50	59.40
3.68813	4876.7	37.50	37.70	40.90	44.70	47.90	51.70
3.88195	7619.9	29.50	29.70	33.10	36.80	40.00	43.30

3.52 Categorie 092

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Representatief vliegtuig type : DASH 8-300; PW120
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-06-26 15:01:01

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)						
		35.00	40.00	99.00	101.00	190.00	200.00	250.00
1.78504	61.0	87.10	90.00	90.00	82.80	82.80	85.20	90.20
2.08607	121.9	80.30	83.70	83.70	76.90	76.90	79.40	84.40
2.28336	192.0	75.50	79.20	79.20	72.90	72.90	75.80	80.80
2.48401	304.8	70.50	74.30	74.30	68.70	68.70	71.90	76.90
2.78504	609.6	62.40	66.70	66.70	62.80	62.80	65.90	70.90
3.08607	1219.2	54.00	59.00	59.00	56.30	56.30	59.70	64.70
3.28336	1920.3	48.90	54.00	54.00	51.80	51.80	55.30	60.30
3.48401	3048.0	43.80	48.80	48.80	47.30	47.30	51.00	56.00
3.68813	4876.7	39.10	43.40	43.40	42.30	42.30	46.20	51.20
3.88195	7619.9	34.80	38.10	38.10	37.60	37.60	41.60	46.60

3.53 Categorie 093

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Representatief vliegtuig type : A321-232; V2530-A5
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 08:33:01

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		17.79	53.38	115.65	160.14	195.72	240.20
1.78504	61.0	91.80	93.30	96.80	99.60	103.30	107.00
2.08607	121.9	84.40	86.10	88.30	92.10	96.10	100.00
2.28336	192.0	79.60	81.20	83.20	87.30	91.40	95.30
2.48401	304.8	74.50	75.90	78.20	82.30	86.40	90.40
2.78504	609.6	66.30	67.60	70.30	74.30	78.50	82.60
3.08607	1219.2	57.20	58.50	61.40	65.40	69.80	74.20
3.28336	1920.3	50.50	51.80	54.90	59.00	63.60	68.10
3.48401	3048.0	43.20	44.40	47.60	51.90	56.90	61.50
3.68813	4876.7	35.20	36.20	39.60	44.10	49.20	54.00
3.88195	7619.9	26.90	27.80	31.30	35.90	41.10	45.80

3.54 Categorie 094

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Representatief vliegtuig type : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		88.07	97.86	133.45	213.51	249.10	498.20	1000.00	1711.72	1889.64	2067.57
1.78504	61.0	92.90	92.90	93.30	94.30	94.90	99.10	99.60	99.60	102.30	104.40
2.08607	121.9	87.10	87.10	87.30	87.90	88.40	91.90	93.10	93.10	96.20	98.50
2.28336	192.0	82.80	82.80	83.00	83.40	83.80	86.60	88.80	88.80	91.60	94.10
2.48401	304.8	78.30	78.30	78.40	78.80	79.00	80.40	84.00	84.00	86.80	89.40
2.78504	609.6	70.70	70.70	70.80	71.20	71.30	72.00	76.20	76.20	79.00	81.90
3.08607	1219.2	62.30	62.30	62.50	62.80	62.90	63.60	67.50	67.50	70.40	73.30
3.28336	1920.3	56.20	56.20	56.40	56.70	56.80	57.50	61.20	61.20	64.10	67.10
3.48401	3048.0	49.50	49.50	49.70	50.00	50.10	50.80	54.20	54.20	57.10	60.00
3.68813	4876.7	42.10	42.10	42.20	42.50	42.60	43.30	46.20	46.20	49.10	52.00
3.88195	7619.9	34.40	34.40	34.40	34.60	34.80	36.20	37.60	37.60	40.50	43.40

log s	s (m)	THRUST (kN)
		2423.43
1.78504	61.0	111.60
2.08607	121.9	105.90
2.28336	192.0	102.00
2.48401	304.8	97.40
2.78504	609.6	90.30
3.08607	1219.2	82.00
3.28336	1920.3	75.80
3.48401	3048.0	68.50
3.68813	4876.7	61.40
3.88195	7619.9	52.80

3.55 Categorie 095

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Representatief vliegtuig type : B787-8; RR Trent 1000
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-17 14:35:02

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		46.71	93.41	140.12	177.93	186.83	258.00	338.06	418.13	498.20	578.27
1.78504	61.0	92.30	92.70	93.60	92.90	94.60	94.80	97.10	99.50	101.90	105.20
2.08607	121.9	85.10	85.50	86.40	85.90	87.40	88.00	90.20	92.50	94.80	97.80
2.28336	192.0	80.30	80.70	81.50	81.30	82.50	83.30	85.70	88.20	90.80	94.20
2.48401	304.8	75.40	75.70	76.50	76.40	77.50	78.20	80.40	82.80	85.10	88.30
2.78504	609.6	67.40	67.80	68.60	68.50	69.50	70.10	72.30	74.60	77.00	80.30
3.08607	1219.2	58.80	59.20	60.00	60.00	61.00	61.40	63.50	65.90	68.40	71.90
3.28336	1920.3	52.60	53.00	53.90	53.90	54.90	55.20	57.30	59.80	62.40	66.00
3.48401	3048.0	45.90	46.30	47.20	47.00	48.30	48.50	50.70	53.20	55.90	59.60
3.68813	4876.7	39.10	39.60	40.50	40.10	41.70	41.70	44.00	46.60	49.30	53.20
3.88195	7619.9	32.70	33.30	34.30	33.60	35.50	35.40	37.80	40.40	43.20	47.20

3.56 Categorie 096

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Representatief vliegtuig type : B737-800; CFM56-7B26
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-17 14:35:04

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		26.69	35.59	44.48	53.38	62.28	88.96	115.65	142.34	169.03	209.07
1.78504	61.0	93.00	93.60	94.10	94.60	95.00	95.20	98.10	100.50	102.70	107.20
2.08607	121.9	85.90	86.50	87.00	87.50	87.90	87.90	91.00	93.70	96.00	100.90
2.28336	192.0	81.10	81.70	82.20	82.70	83.00	83.60	86.70	89.30	91.70	96.50
2.48401	304.8	76.10	76.60	77.20	77.60	78.00	78.80	82.00	84.60	87.10	91.90
2.78504	609.6	68.00	68.70	69.20	69.70	70.10	71.30	74.50	77.30	79.70	84.70
3.08607	1219.2	59.20	59.90	60.50	61.10	61.50	63.00	66.30	69.20	71.70	76.80
3.28336	1920.3	52.50	53.40	54.10	54.70	55.20	57.30	60.70	63.50	66.10	71.40
3.48401	3048.0	45.60	46.60	47.40	48.10	48.70	50.40	53.90	56.80	59.50	64.60
3.68813	4876.7	37.50	37.80	39.00	40.40	41.80	44.20	46.90	49.40	52.20	57.70
3.88195	7619.9	29.30	29.70	31.10	32.90	34.50	36.90	39.60	42.10	44.90	50.40

3.57 Categorie 097

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Representatief vliegtuig type : B737-700; CFM56-7B24
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-30 15:45:37

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		26.69	35.59	44.48	53.38	62.28	88.96	115.65	142.34	169.03	209.07
1.78504	61.0	93.00	93.60	94.10	94.60	95.00	95.20	98.10	100.50	102.70	107.20
2.08607	121.9	85.90	86.50	87.00	87.50	87.90	87.90	91.00	93.70	96.00	100.90
2.28336	192.0	81.10	81.70	82.20	82.70	83.00	83.60	86.70	89.30	91.70	96.50
2.48401	304.8	76.10	76.60	77.20	77.60	78.00	78.80	82.00	84.60	87.10	91.90
2.78504	609.6	68.00	68.70	69.20	69.70	70.10	71.30	74.50	77.30	79.70	84.70
3.08607	1219.2	59.20	59.90	60.50	61.10	61.50	63.00	66.30	69.20	71.70	76.80
3.28336	1920.3	52.50	53.40	54.10	54.70	55.20	57.30	60.70	63.50	66.10	71.40
3.48401	3048.0	45.60	46.60	47.40	48.10	48.70	50.40	53.90	56.80	59.50	64.60
3.68813	4876.7	37.50	37.80	39.00	40.40	41.80	44.20	46.90	49.40	52.20	57.70
3.88195	7619.9	29.30	29.70	31.10	32.90	34.50	36.90	39.60	42.10	44.90	50.40

3.58 Categorie 098

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Representatief vliegtuig type : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-24 16:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		22.24	64.50	64.51	144.57
1.78504	61.0	89.70	91.30	94.50	103.60
2.08607	121.9	83.10	84.70	87.90	97.10
2.28336	192.0	78.60	80.20	83.50	92.60
2.48401	304.8	73.80	75.40	78.70	87.90
2.78504	609.6	66.20	67.60	71.00	80.20
3.08607	1219.2	57.60	58.90	62.30	71.60
3.28336	1920.3	51.30	52.60	56.00	65.30
3.48401	3048.0	44.10	45.50	48.80	58.30
3.68813	4876.7	36.00	37.60	40.50	50.30
3.88195	7619.9	27.30	29.20	31.70	42.00

3.59 Categorie 099

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Representatief vliegtuig type : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:57:30

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		35.59	106.76	275.79	364.75	462.62	551.58
1.78504	61.0	93.40	94.90	102.68	102.68	105.68	108.78
2.08607	121.9	86.40	87.90	95.48	95.38	98.58	101.68
2.28336	192.0	81.70	83.10	90.68	90.58	93.88	96.98
2.48401	304.8	76.90	78.20	85.58	85.48	88.88	91.98
2.78504	609.6	69.20	70.50	77.38	77.48	80.88	83.98
3.08607	1219.2	61.00	62.10	68.08	68.58	72.08	75.18
3.28336	1920.3	55.10	56.00	61.18	62.08	65.58	68.98
3.48401	3048.0	48.50	49.20	53.38	54.78	58.38	62.08
3.68813	4876.7	41.00	41.60	45.08	46.68	50.28	54.18
3.88195	7619.9	33.20	33.60	36.68	38.18	41.88	45.58

3.60 Categorie 100

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Representatief vliegtuig type : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 09:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		124.55	213.51	302.48	391.44	1302.48	1444.82	1587.17	1729.51	1871.85	2014.19
1.78504	61.0	99.00	99.60	100.00	100.40	101.00	101.50	102.90	104.80	107.00	110.10
2.08607	121.9	91.80	92.40	92.80	93.20	94.30	94.80	96.20	98.00	100.20	103.40
2.28336	192.0	87.00	87.60	88.00	88.30	89.70	90.20	91.50	93.40	95.50	98.70
2.48401	304.8	82.20	82.80	83.20	83.40	84.90	85.30	86.60	88.50	90.60	93.80
2.78504	609.6	74.40	75.00	75.30	75.40	77.20	77.50	78.70	80.50	82.60	85.80
3.08607	1219.2	65.90	66.50	66.70	66.80	68.70	68.80	70.00	71.70	73.80	76.90
3.28336	1920.3	59.60	60.20	60.40	60.40	62.50	62.60	63.70	65.40	67.40	70.50
3.48401	3048.0	52.80	53.30	53.50	53.50	55.50	55.60	56.60	58.30	60.20	63.20
3.68813	4876.7	45.90	46.40	46.50	46.50	48.40	48.40	49.50	51.00	53.00	55.90
3.88195	7619.9	39.40	39.90	40.00	39.90	41.50	41.60	42.60	44.10	46.00	49.00

3.61 Categorie 101

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Representatief vliegtuig type : Lockheed C130H; T56-A-15 (thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:09

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)			
		28.00	100.00	128.00	200.00
1.78504	61.0	96.40	105.40	96.40	105.40
2.08607	121.9	89.70	98.90	89.70	98.90
2.28336	192.0	85.10	94.40	85.10	94.40
2.48401	304.8	80.20	89.60	80.20	89.60
2.78504	609.6	72.40	82.00	72.40	82.00
3.08607	1219.2	63.70	73.50	63.70	73.50
3.28336	1920.3	57.30	67.40	57.30	67.40
3.48401	3048.0	50.50	60.80	50.50	60.80
3.68813	4876.7	43.20	53.90	43.20	53.90
3.88195	7619.9	35.40	46.70	35.40	46.70

3.62 Categorie 102

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Representatief vliegtuig type : Cessna 550 Citation Bravo ; PW530A
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-09 11:22:45

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		4.45	7.12	8.90	10.68	14.23	17.79	21.35
1.78504	61.0	88.70	90.30	91.37	94.00	95.80	98.50	100.20
2.08607	121.9	81.10	82.70	83.77	87.00	89.10	91.80	93.60
2.28336	192.0	75.80	77.50	78.63	81.90	84.20	86.80	88.80
2.48401	304.8	70.10	71.80	72.93	76.30	78.90	81.40	83.50
2.78504	609.6	60.90	62.90	64.23	67.20	70.00	72.40	74.70
3.08607	1219.2	51.10	53.30	54.77	57.20	60.30	62.50	65.00
3.28336	1920.3	44.30	46.70	48.30	50.10	53.40	55.50	58.10
3.48401	3048.0	37.10	39.70	41.43	42.60	45.90	47.90	50.70
3.68813	4876.7	29.40	32.30	34.23	34.50	38.00	39.80	42.80
3.88195	7619.9	21.90	25.00	27.07	26.40	30.00	31.70	34.80

3.63 Categorie 103

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Representatief vliegtuig type : Cessna Citation Excel 560 ; PW545A
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:12

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		4.89	6.67	15.57	17.79	22.24	26.69	31.14
1.78504	61.0	91.50	93.00	94.40	94.60	96.40	97.40	99.70
2.08607	121.9	84.20	85.60	87.60	87.60	89.30	90.80	93.20
2.28336	192.0	78.90	80.30	82.70	82.50	84.30	86.10	88.50
2.48401	304.8	73.10	74.50	77.30	77.10	78.90	81.00	83.40
2.78504	609.6	63.60	65.10	68.30	68.30	70.10	72.60	75.10
3.08607	1219.2	53.30	54.70	58.50	58.70	60.60	63.50	66.00
3.28336	1920.3	46.00	47.40	51.50	52.10	53.90	57.10	59.60
3.48401	3048.0	38.20	39.60	44.00	45.00	46.80	50.20	52.80
3.68813	4876.7	29.90	31.30	35.90	37.50	39.30	42.80	45.60
3.88195	7619.9	21.60	23.00	27.80	30.00	31.80	35.50	38.30

3.64 Categorie 104

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Representatief vliegtuig type : Embraer 175; CF34-8E
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:39

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		26.69	35.59	62.28	80.07	97.86
1.78504	61.0	91.10	92.00	95.50	99.30	103.30
2.08607	121.9	84.40	85.30	88.90	92.70	96.60
2.28336	192.0	79.80	80.70	84.30	88.20	92.00
2.48401	304.8	74.80	75.80	79.40	83.40	87.10
2.78504	609.6	66.80	67.80	71.50	75.50	79.20
3.08607	1219.2	57.80	59.00	62.80	66.80	70.30
3.28336	1920.3	51.30	52.50	56.50	60.60	64.00
3.48401	3048.0	44.00	45.50	49.50	53.70	57.20
3.68813	4876.7	35.90	37.60	41.60	46.00	49.60
3.88195	7619.9	27.50	29.60	33.50	38.00	41.80

3.65 Categorie 105

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Representatief vliegtuig type : Embraer 195; CF34-10E
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:48

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		26.69	44.48	71.17	88.96	133.45
1.78504	61.0	90.10	91.90	94.90	97.60	103.30
2.08607	121.9	83.60	85.30	88.50	91.10	96.80
2.28336	192.0	79.10	80.70	84.00	86.60	92.30
2.48401	304.8	74.40	75.90	79.30	81.90	87.50
2.78504	609.6	66.90	68.30	71.90	74.30	79.80
3.08607	1219.2	58.60	59.90	63.70	66.00	71.30
3.28336	1920.3	52.60	53.90	57.70	60.20	65.10
3.48401	3048.0	45.70	47.20	51.00	53.40	58.30
3.68813	4876.7	37.90	39.60	43.30	45.60	50.40
3.88195	7619.9	29.50	31.40	34.80	37.10	42.00

3.66 Categorie 106

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106
 Representatief vliegtuig type : Gulfstream GIV-SP; RR Tay611-8 (thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:22

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		17.79	35.59	53.38	71.17	88.96	117.79	135.59	153.38	171.17	199.64
1.78504	61.0	86.00	88.50	91.50	95.10	99.10	86.00	88.50	91.50	95.10	101.50
2.08607	121.9	79.90	82.40	85.40	88.90	93.00	79.90	82.40	85.40	88.90	95.50
2.28336	192.0	75.60	78.10	81.10	84.70	88.70	75.60	78.10	81.10	84.70	91.50
2.48401	304.8	71.00	73.50	76.50	80.00	84.10	71.00	73.50	76.50	80.00	86.50
2.78504	609.6	63.70	66.20	69.20	72.70	76.70	63.70	66.20	69.20	72.70	79.50
3.08607	1219.2	55.80	58.30	61.30	64.80	68.90	55.80	58.30	61.30	64.80	71.50
3.28336	1920.3	50.30	52.80	55.80	59.40	63.40	50.30	52.80	55.80	59.40	66.00
3.48401	3048.0	44.50	47.00	50.00	53.60	57.60	44.50	47.00	50.00	53.60	60.50
3.68813	4876.7	38.40	40.90	43.90	47.40	51.50	38.40	40.90	43.90	47.40	54.50
3.88195	7619.9	32.40	34.90	37.90	41.40	45.40	32.40	34.90	37.90	41.40	48.00

3.67 Categorie 107

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107
 Representatief vliegtuig type : Gulfstream GV; BR710 (thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-10 12:40:23

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		16.28	35.59	44.48	80.07	114.76	135.59	171.17	188.97	206.76	214.77
1.78504	61.0	87.70	90.10	92.50	99.90	102.90	90.00	98.40	101.00	102.60	102.90
2.08607	121.9	80.60	82.90	85.30	93.00	95.90	82.70	91.50	94.10	95.60	95.90
2.28336	192.0	75.80	77.90	80.40	88.00	91.30	77.70	86.50	89.30	90.90	91.30
2.48401	304.8	70.70	72.70	75.00	82.70	86.40	72.50	81.10	84.00	85.90	86.40
2.78504	609.6	62.60	64.60	66.60	74.40	78.70	64.10	72.70	75.80	78.00	78.70
3.08607	1219.2	54.00	55.90	57.60	65.30	70.30	55.20	63.60	66.80	69.30	70.30
3.28336	1920.3	47.80	49.70	51.10	58.80	64.10	48.90	57.10	60.40	63.10	64.10
3.48401	3048.0	41.10	42.80	44.00	51.50	57.30	41.80	49.80	53.20	56.10	57.30
3.68813	4876.7	33.70	35.10	35.90	43.30	49.70	33.90	41.60	45.00	48.30	49.70
3.88195	7619.9	26.00	27.10	27.50	34.70	41.70	25.70	32.90	36.50	40.10	41.70

3.68 Categorie 108

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 108
 Representatief vliegtuig type : ATR-72-200 (INM DHC830,S-0.08/L-1.96dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:57:42

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)						
		35.00	40.00	99.00	101.00	190.00	200.00	250.00
1.78504	61.0	85.14	88.04	88.04	82.88	82.88	85.28	90.28
2.08607	121.9	78.34	81.74	81.74	76.98	76.98	79.48	84.48
2.28336	192.0	73.54	77.24	77.24	72.98	72.98	75.88	80.88
2.48401	304.8	68.54	72.34	72.34	68.78	68.78	71.98	76.98
2.78504	609.6	60.44	64.74	64.74	62.88	62.88	65.98	70.98
3.08607	1219.2	52.04	57.04	57.04	56.38	56.38	59.78	64.78
3.28336	1920.3	46.94	52.04	52.04	51.88	51.88	55.38	60.38
3.48401	3048.0	41.84	46.84	46.84	47.38	47.38	51.08	56.08
3.68813	4876.7	37.14	41.44	41.44	42.38	42.38	46.28	51.28
3.88195	7619.9	32.84	36.14	36.14	37.68	37.68	41.68	46.68

3.69 Categorie 109

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 109
 Representatief vliegtuig type : BAe ATP (INM HS748A,S-9.64/L+3.54dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:57:51

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)			
		32.00	73.00	173.00	200.00
1.78504	61.0	99.94	101.74	88.56	88.96
2.08607	121.9	92.24	94.64	81.46	82.56
2.28336	192.0	86.44	89.74	76.56	78.16
2.48401	304.8	79.74	84.74	71.56	73.76
2.78504	609.6	68.84	77.14	63.96	66.76
3.08607	1219.2	58.64	69.44	56.26	59.26
3.28336	1920.3	51.84	64.04	50.86	53.76
3.48401	3048.0	44.84	58.24	45.06	47.66
3.68813	4876.7	37.64	51.74	38.56	40.66
3.88195	7619.9	29.94	44.24	31.06	32.36

3.70 Categorie 110

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 110
 Representatief vliegtuig type : CRJ-700 (INM GIV,S+3.16/L+0.14dB;thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:57:21

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		17.79	35.59	53.38	71.17	88.96	117.79	135.59	153.38	171.17	199.64
1.78504	61.0	86.14	88.64	91.64	95.24	99.24	89.16	91.66	94.66	98.26	104.66
2.08607	121.9	80.04	82.54	85.54	89.04	93.14	83.06	85.56	88.56	92.06	98.66
2.28336	192.0	75.74	78.24	81.24	84.84	88.84	78.76	81.26	84.26	87.86	94.66
2.48401	304.8	71.14	73.64	76.64	80.14	84.24	74.16	76.66	79.66	83.16	89.66
2.78504	609.6	63.84	66.34	69.34	72.84	76.84	66.86	69.36	72.36	75.86	82.66
3.08607	1219.2	55.94	58.44	61.44	64.94	69.04	58.96	61.46	64.46	67.96	74.66
3.28336	1920.3	50.44	52.94	55.94	59.54	63.54	53.46	55.96	58.96	62.56	69.16
3.48401	3048.0	44.64	47.14	50.14	53.74	57.74	47.66	50.16	53.16	56.76	63.66
3.68813	4876.7	38.54	41.04	44.04	47.54	51.64	41.56	44.06	47.06	50.56	57.66
3.88195	7619.9	32.54	35.04	38.04	41.54	45.54	35.56	38.06	41.06	44.56	51.16

3.71 Categorie 111

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 111
 Representatief vliegtuig type : Falcon 7X (INM F28MK4,S-5.14/L-7.43dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:57:13

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		16.00	24.00	28.00	32.00	40.00	40.01	90.00
1.78504	61.0	78.10	77.10	79.60	79.90	81.30	86.52	98.52
2.08607	121.9	73.60	73.30	75.40	75.90	77.50	81.92	94.12
2.28336	192.0	70.50	70.70	72.30	73.10	74.80	78.72	90.92
2.48401	304.8	67.10	68.00	69.30	70.00	72.10	75.32	87.72
2.78504	609.6	61.20	62.80	64.00	64.70	66.90	70.12	82.42
3.08607	1219.2	55.00	56.60	57.50	58.50	60.70	64.32	76.62
3.28336	1920.3	50.20	51.70	52.70	53.60	55.80	59.92	72.22
3.48401	3048.0	44.00	45.50	46.50	47.40	49.60	54.42	66.72
3.68813	4876.7	36.50	38.00	39.20	40.10	42.20	47.22	59.42
3.88195	7619.9	28.20	29.80	31.20	32.00	34.00	37.72	49.92

3.72 Categorie 112

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 112
 Representatief vliegtuig type : Bombardier Global 5000 (INM GV,S+0.74/L-1.14dB;thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		16.28	35.59	44.48	80.07	114.76	135.59	171.17	188.97	206.76	214.77
1.78504	61.0	86.56	88.96	91.36	98.76	101.76	90.74	99.14	101.74	103.34	103.64
2.08607	121.9	79.46	81.76	84.16	91.86	94.76	83.44	92.24	94.84	96.34	96.64
2.28336	192.0	74.66	76.76	79.26	86.86	90.16	78.44	87.24	90.04	91.64	92.04
2.48401	304.8	69.56	71.56	73.86	81.56	85.26	73.24	81.84	84.74	86.64	87.14
2.78504	609.6	61.46	63.46	65.46	73.26	77.56	64.84	73.44	76.54	78.74	79.44
3.08607	1219.2	52.86	54.76	56.46	64.16	69.16	55.94	64.34	67.54	70.04	71.04
3.28336	1920.3	46.66	48.56	49.96	57.66	62.96	49.64	57.84	61.14	63.84	64.84
3.48401	3048.0	39.96	41.66	42.86	50.36	56.16	42.54	50.54	53.94	56.84	58.04
3.68813	4876.7	32.56	33.96	34.76	42.16	48.56	34.64	42.34	45.74	49.04	50.44
3.88195	7619.9	24.86	25.96	26.36	33.56	40.56	26.44	33.64	37.24	40.84	42.44

3.73 Categorie 113

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Representatief vliegtuig type : Bombardier Global Express (INM F10065,S-0.91/L-3.24dB;thrust(3,4)=werkelijk+100
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:09

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		30.00	50.00	140.00	220.00
1.78504	61.0	79.80	81.10	80.90	90.60
2.08607	121.9	75.70	77.10	76.70	87.00
2.28336	192.0	72.90	74.30	73.60	84.30
2.48401	304.8	69.90	71.30	70.00	81.50
2.78504	609.6	64.90	66.20	64.60	76.80
3.08607	1219.2	59.30	60.50	58.20	71.40
3.28336	1920.3	55.20	56.40	54.20	67.30
3.48401	3048.0	50.50	51.70	49.90	62.60
3.68813	4876.7	45.60	46.80	45.40	57.70
3.88195	7619.9	41.00	42.20	41.60	53.60

3.74 Categorie 114

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Representatief vliegtuig type : BAe-125-800 (INM FAL20,S-6.84/L-6.95dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:16

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		7.56	13.34	22.24	33.36
1.78504	61.0	91.25	93.55	94.16	101.76
2.08607	121.9	83.65	86.55	87.16	94.56
2.28336	192.0	77.95	81.65	82.26	89.46
2.48401	304.8	71.75	76.55	77.16	84.16
2.78504	609.6	61.75	67.65	69.06	75.56
3.08607	1219.2	52.15	57.95	60.06	65.76
3.28336	1920.3	45.45	50.65	53.36	58.46
3.48401	3048.0	38.35	42.75	45.96	50.36
3.68813	4876.7	30.65	34.75	37.96	41.56
3.88195	7619.9	22.25	26.05	29.26	32.06

3.75 Categorie 115

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Representatief vliegtuig type : Cessna Citation CJ1 (525) (INM CNA510,S-0.60/L+3.23dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:56:59

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		2.67	4.45	6.23	8.01	9.79	11.57
1.78504	61.0	86.40	90.70	89.30	93.90	95.50	96.50
2.08607	121.9	79.30	83.50	82.60	86.80	88.90	90.20
2.28336	192.0	74.20	78.30	77.70	81.70	84.10	85.50
2.48401	304.8	68.70	72.60	72.20	76.10	78.70	80.30
2.78504	609.6	59.70	63.40	63.20	66.80	69.70	71.60
3.08607	1219.2	49.90	53.30	53.10	56.60	59.60	61.80
3.28336	1920.3	43.10	46.20	46.00	49.40	52.50	54.90
3.48401	3048.0	35.80	38.60	38.30	41.60	44.80	47.40
3.68813	4876.7	28.00	30.50	30.10	33.30	36.40	39.30
3.88195	7619.9	20.20	22.40	21.80	25.00	28.00	31.10

3.76 Categorie 116

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116
 Representatief vliegtuig type : CRJ-200 (INM EMB14L,S-2.81/L-0.37dB)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:24

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	85.13	90.03	87.99	90.19	93.19
2.08607	121.9	78.33	83.13	81.49	83.79	86.69
2.28336	192.0	73.83	78.33	76.99	79.29	82.19
2.48401	304.8	68.93	73.13	72.29	74.59	77.49
2.78504	609.6	61.13	65.13	64.69	66.99	69.79
3.08607	1219.2	52.33	56.43	56.09	58.39	61.19
3.28336	1920.3	46.03	50.23	49.79	52.09	54.89
3.48401	3048.0	38.93	43.23	42.69	44.99	47.79
3.68813	4876.7	30.83	35.03	34.59	36.99	39.69
3.88195	7619.9	22.33	26.53	25.79	28.49	31.19

3.77 Categorie 117

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117
 Representatief vliegtuig type : Embraer 145LR; AE3007
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 10:58:32

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		17.79	26.69	35.59	44.48	53.38
1.78504	61.0	85.50	90.40	90.80	93.00	96.00
2.08607	121.9	78.70	83.50	84.30	86.60	89.50
2.28336	192.0	74.20	78.70	79.80	82.10	85.00
2.48401	304.8	69.30	73.50	75.10	77.40	80.30
2.78504	609.6	61.50	65.50	67.50	69.80	72.60
3.08607	1219.2	52.70	56.80	58.90	61.20	64.00
3.28336	1920.3	46.40	50.60	52.60	54.90	57.70
3.48401	3048.0	39.30	43.60	45.50	47.80	50.60
3.68813	4876.7	31.20	35.40	37.40	39.80	42.50
3.88195	7619.9	22.70	26.90	28.60	31.30	34.00

3.78 Categorie 126

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Representatief vliegtuig type : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		96.08	106.76	160.14	213.51	266.89	533.79	1000.00	1317.46	1429.37	1541.27
1.78504	61.0	95.60	95.60	96.10	97.10	98.40	104.90	100.70	100.70	101.90	103.70
2.08607	121.9	88.30	88.30	88.80	89.80	91.10	97.60	93.30	93.30	94.80	96.80
2.28336	192.0	83.60	83.60	84.10	85.00	86.20	92.20	88.60	88.60	90.00	92.00
2.48401	304.8	78.70	78.70	79.10	80.00	81.10	86.60	83.70	83.70	84.90	86.90
2.78504	609.6	70.90	70.90	71.30	72.00	73.00	78.00	75.40	75.40	76.60	78.60
3.08607	1219.2	62.50	62.50	62.80	63.40	64.20	68.20	66.20	66.20	67.60	69.80
3.28336	1920.3	56.40	56.40	56.70	57.20	57.90	61.40	59.60	59.60	61.20	63.50
3.48401	3048.0	49.90	49.90	50.10	50.50	51.00	53.50	52.10	52.10	54.20	56.80
3.68813	4876.7	43.20	43.20	43.40	43.70	44.10	46.10	44.60	44.60	47.10	49.90
3.88195	7619.9	36.90	36.90	37.10	37.30	37.50	38.50	37.40	37.40	40.40	43.20

log s	s (m)	THRUST (kN)		
		1653.17	1765.07	1876.50
1.78504	61.0	105.80	108.50	112.40
2.08607	121.9	99.00	101.70	105.70
2.28336	192.0	94.20	97.00	101.10
2.48401	304.8	89.10	92.00	96.20
2.78504	609.6	81.00	84.00	88.30
3.08607	1219.2	72.20	75.30	79.50
3.28336	1920.3	66.00	69.20	73.30
3.48401	3048.0	59.40	62.70	66.20
3.68813	4876.7	52.70	56.00	59.20
3.88195	7619.9	46.30	49.90	52.00

3.79 Categorie 155

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 155
 Representatief vliegtuig type : AERO L-39 Albatros (ANP CNA500/JT15D1; S+6.1/L+7.5; thr(5-7)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		2.40	2.67	5.34	10.68	1000.00	1010.68	1013.79
1.78504	61.0	90.70	90.70	93.20	98.20	99.30	99.30	101.40
2.08607	121.9	83.80	83.80	86.30	91.30	92.30	92.30	94.70
2.28336	192.0	79.00	79.00	81.50	86.50	87.40	87.40	90.00
2.48401	304.8	74.00	74.00	76.50	81.50	82.10	82.10	85.10
2.78504	609.6	66.10	66.10	68.60	73.60	73.70	73.70	77.20
3.08607	1219.2	57.60	57.60	60.10	65.10	64.50	64.50	68.40
3.28336	1920.3	51.40	51.40	53.90	58.90	57.90	57.90	61.80
3.48401	3048.0	44.60	44.60	47.10	52.10	50.70	50.70	54.50
3.68813	4876.7	37.00	37.00	39.50	44.50	42.80	42.80	46.20
3.88195	7619.9	28.50	28.50	31.00	36.00	34.20	34.20	37.10

3.80 Categorie 167

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Representatief vliegtuig type : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		24.02	26.69	35.59	44.48	53.38	62.28	124.55	1000.00	1088.96	1115.65
1.78504	61.0	90.40	90.40	90.50	90.70	91.00	91.50	95.00	92.70	92.70	94.50
2.08607	121.9	83.40	83.40	83.40	83.70	84.00	84.40	87.20	86.10	86.10	88.00
2.28336	192.0	78.70	78.70	78.80	79.00	79.40	79.80	82.60	81.70	81.70	83.50
2.48401	304.8	73.80	73.80	73.80	74.10	74.40	74.80	77.60	76.90	76.90	78.70
2.78504	609.6	65.90	65.90	65.90	66.10	66.50	66.90	69.70	69.20	69.20	71.00
3.08607	1219.2	57.10	57.10	57.10	57.20	57.60	58.00	60.80	60.50	60.50	62.30
3.28336	1920.3	50.70	50.70	50.60	50.70	51.00	51.50	55.00	54.20	54.20	55.90
3.48401	3048.0	43.60	43.60	43.50	43.60	43.90	44.30	47.10	47.10	47.10	48.80
3.68813	4876.7	36.50	36.50	36.40	36.50	36.70	37.10	39.90	40.00	40.00	41.70
3.88195	7619.9	29.70	29.70	29.60	29.60	29.90	30.20	32.30	33.30	33.30	34.90

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		1142.34	1169.03	1195.72	1217.96
1.78504	61.0	96.30	97.90	99.50	100.90
2.08607	121.9	89.70	91.30	92.90	94.30
2.28336	192.0	85.20	86.80	88.40	89.80
2.48401	304.8	80.40	82.10	83.70	85.10
2.78504	609.6	72.70	74.30	75.90	77.30
3.08607	1219.2	64.00	65.60	67.30	68.80
3.28336	1920.3	57.60	59.30	61.10	62.70
3.48401	3048.0	50.60	52.40	54.30	56.00
3.68813	4876.7	43.50	45.40	47.40	49.20
3.88195	7619.9	36.80	38.70	40.80	42.80

3.81 Categorie 175

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Representatief vliegtuig type : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		12.01	13.34	26.69	40.03	80.07	160.14	1000.00	1088.96	1133.45	1177.93
1.78504	61.0	89.30	89.30	90.20	91.40	94.90	101.90	95.00	95.00	97.70	100.70
2.08607	121.9	82.70	82.70	83.50	84.40	87.90	94.90	87.70	87.70	90.40	93.60
2.28336	192.0	78.10	78.10	78.90	79.60	83.00	89.80	82.80	82.80	85.50	88.90
2.48401	304.8	73.30	73.30	74.00	74.70	78.10	84.90	77.70	77.70	80.30	84.00
2.78504	609.6	65.60	65.60	66.30	66.90	70.20	76.80	69.60	69.60	72.20	75.90
3.08607	1219.2	57.00	57.00	57.60	58.30	61.40	67.60	60.80	60.80	63.00	67.20
3.28336	1920.3	50.70	50.70	51.30	52.00	54.90	60.70	54.20	54.20	56.40	60.50
3.48401	3048.0	43.70	43.70	44.10	44.90	47.30	52.10	46.40	46.40	48.70	52.70
3.68813	4876.7	35.80	35.80	36.10	36.80	38.50	41.90	37.80	37.80	40.00	43.80
3.88195	7619.9	27.70	27.70	27.80	28.40	29.60	32.00	29.00	29.00	31.30	34.60

log s	s (m)	THRUST (kN)	
		1222.41	1266.89
1.78504	61.0	103.80	105.00
2.08607	121.9	96.40	97.60
2.28336	192.0	91.40	92.80
2.48401	304.8	86.20	87.60
2.78504	609.6	77.60	79.10
3.08607	1219.2	68.90	70.50
3.28336	1920.3	62.60	64.00
3.48401	3048.0	55.30	56.80
3.68813	4876.7	46.80	48.60
3.88195	7619.9	38.10	39.90

3.82 Categorie 176

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Representatief vliegtuig type : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		16.01	17.79	44.48	71.17	80.07	160.14	1000.00	1097.86	1142.34	1169.03
1.78504	61.0	88.64	88.64	91.63	92.50	93.48	102.30	94.05	94.05	96.66	97.40
2.08607	121.9	82.78	82.78	85.36	86.21	87.38	97.91	87.48	87.48	90.10	90.83
2.28336	192.0	78.54	78.54	80.97	81.56	82.65	92.46	82.86	82.86	85.43	86.39
2.48401	304.8	73.93	73.93	76.18	76.67	77.61	86.07	77.82	77.82	80.44	81.51
2.78504	609.6	66.32	66.32	68.43	68.80	69.59	76.70	69.69	69.69	72.39	73.66
3.08607	1219.2	57.87	57.87	59.69	60.03	60.77	67.43	60.82	60.82	63.60	64.99
3.28336	1920.3	51.75	51.75	53.49	53.73	54.45	60.93	54.46	54.46	57.13	58.45
3.48401	3048.0	44.95	44.95	46.51	46.68	47.32	53.08	47.30	47.30	49.87	51.22
3.68813	4876.7	37.39	37.39	38.68	38.85	39.37	44.05	39.30	39.30	41.68	43.04
3.88195	7619.9	29.77	29.77	30.70	30.98	31.36	34.78	31.24	31.24	33.62	34.99

log s	s (m)	THRUST (kN)	
		1204.62	1249.10
1.78504	61.0	99.16	99.57
2.08607	121.9	92.92	93.54
2.28336	192.0	88.51	89.09
2.48401	304.8	83.57	84.33
2.78504	609.6	75.60	76.43
3.08607	1219.2	66.87	67.76
3.28336	1920.3	60.49	61.36
3.48401	3048.0	53.23	54.06
3.68813	4876.7	45.11	45.87
3.88195	7619.9	37.04	37.58

3.83 Categorie 178

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Representatief vliegtuig type : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		96.08	106.76	160.14	213.51	266.89	533.79	1000.00	1317.46	1429.37	1541.27
1.78504	61.0	95.80	95.80	96.30	97.30	98.60	105.10	100.80	100.80	102.00	103.80
2.08607	121.9	88.50	88.50	89.00	90.00	91.30	97.80	93.40	93.40	94.90	96.90
2.28336	192.0	83.80	83.80	84.30	85.20	86.40	92.40	88.70	88.70	90.10	92.10
2.48401	304.8	78.90	78.90	79.30	80.20	81.30	86.80	83.80	83.80	85.00	87.00
2.78504	609.6	71.10	71.10	71.50	72.20	73.20	78.20	75.50	75.50	76.70	78.70
3.08607	1219.2	62.70	62.70	63.00	63.60	64.40	68.40	66.30	66.30	67.70	69.90
3.28336	1920.3	56.60	56.60	56.90	57.40	58.10	61.60	59.70	59.70	61.30	63.60
3.48401	3048.0	50.10	50.10	50.30	50.70	51.20	53.70	52.20	52.20	54.30	56.90
3.68813	4876.7	43.40	43.40	43.60	43.90	44.30	46.30	44.70	44.70	47.20	50.00
3.88195	7619.9	37.10	37.10	37.30	37.50	37.70	38.70	37.50	37.50	40.50	43.30

log s	s (m)	THRUST (kN)		
		1653.17	1765.07	1876.50
1.78504	61.0	105.90	108.60	112.50
2.08607	121.9	99.10	101.80	105.80
2.28336	192.0	94.30	97.10	101.20
2.48401	304.8	89.20	92.10	96.30
2.78504	609.6	81.10	84.10	88.40
3.08607	1219.2	72.30	75.40	79.60
3.28336	1920.3	66.10	69.30	73.40
3.48401	3048.0	59.50	62.80	66.30
3.68813	4876.7	52.80	56.10	59.30
3.88195	7619.9	46.40	50.00	52.10

3.84 Categorie 179

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Representatief vliegtuig type : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		56.05	62.28	88.96	115.65	142.34	284.69	1000.00	1213.51	1286.47	1359.42
1.78504	61.0	95.20	95.20	95.30	95.70	96.20	98.87	94.30	94.30	97.90	100.60
2.08607	121.9	88.10	88.10	88.20	88.50	89.00	91.67	87.50	87.50	91.20	93.90
2.28336	192.0	83.30	83.30	83.40	83.80	84.30	86.97	83.00	83.00	86.60	89.40
2.48401	304.8	78.30	78.30	78.40	78.80	79.30	81.97	78.20	78.20	81.60	84.10
2.78504	609.6	70.30	70.30	70.50	70.80	71.30	73.97	70.20	70.20	73.30	75.80
3.08607	1219.2	61.60	61.60	61.70	62.10	62.60	65.27	61.10	61.10	64.10	66.60
3.28336	1920.3	55.40	55.40	55.50	55.90	56.40	59.07	54.60	54.60	57.50	60.00
3.48401	3048.0	48.70	48.70	48.80	49.20	49.70	52.37	47.50	47.50	50.30	52.80
3.68813	4876.7	41.80	41.80	42.00	42.40	43.00	46.20	40.30	40.30	43.00	45.50
3.88195	7619.9	35.30	35.30	35.60	36.00	36.60	39.80	33.40	33.40	36.10	38.70

log s	s (m)	THRUST (kN)		
		1432.37	1505.32	1578.27
1.78504	61.0	102.70	104.50	106.10
2.08607	121.9	95.90	97.50	98.90
2.28336	192.0	91.60	93.40	95.20
2.48401	304.8	86.10	87.80	89.30
2.78504	609.6	77.80	79.60	81.20
3.08607	1219.2	68.70	70.50	72.40
3.28336	1920.3	62.10	64.10	66.20
3.48401	3048.0	55.00	57.10	59.10
3.68813	4876.7	47.80	50.00	52.50
3.88195	7619.9	41.00	43.40	46.00

3.85 Categorie 180

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Representatief vliegtuig type : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		42.04	46.71	93.41	140.12	186.83	373.65	1000.00	1177.93	1258.00	1338.06
1.78504	61.0	93.80	93.80	94.20	95.10	96.10	100.10	95.50	95.50	97.40	99.70
2.08607	121.9	86.60	86.60	87.00	87.90	88.90	92.90	88.50	88.50	90.60	92.80
2.28336	192.0	81.80	81.80	82.20	83.00	84.00	88.00	83.90	83.90	85.90	88.30
2.48401	304.8	76.90	76.90	77.20	78.00	79.00	83.00	79.00	79.00	80.80	83.00
2.78504	609.6	68.90	68.90	69.30	70.10	71.00	74.60	71.10	71.10	72.70	74.90
3.08607	1219.2	60.30	60.30	60.70	61.50	62.50	66.50	62.60	62.60	64.00	66.10
3.28336	1920.3	54.10	54.10	54.50	55.40	56.40	60.40	56.50	56.50	57.80	59.90
3.48401	3048.0	47.40	47.40	47.80	48.70	49.80	54.20	49.60	49.60	51.10	53.30
3.68813	4876.7	40.60	40.60	41.10	42.00	43.20	48.00	42.70	42.70	44.30	46.60
3.88195	7619.9	34.20	34.20	34.80	35.80	37.00	41.80	36.20	36.20	38.00	40.40

log s	s (m)	THRUST (kN)		
		1418.13	1498.20	1578.27
1.78504	61.0	102.10	104.50	107.80
2.08607	121.9	95.10	97.40	100.40
2.28336	192.0	90.80	93.40	96.80
2.48401	304.8	85.40	87.70	90.90
2.78504	609.6	77.20	79.60	82.90
3.08607	1219.2	68.50	71.00	74.50
3.28336	1920.3	62.40	65.00	68.60
3.48401	3048.0	55.80	58.50	62.20
3.68813	4876.7	49.20	51.90	55.80
3.88195	7619.9	43.00	45.80	49.80

3.86 Categorie 181

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Representatief vliegtuig type : ATR ATR-72-212A (ANP ATR72/ATR72; S+0.4/L+0.3; thr(7-14)=val+1000)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		7.13	7.92	8.01	11.12	14.23	28.47	1000.00	1026.69	1032.03	1037.37
1.78504	61.0	86.90	86.90	86.90	87.00	87.80	91.46	88.10	88.10	89.80	91.50
2.08607	121.9	79.70	79.70	79.70	79.80	80.50	83.70	81.50	81.50	83.20	84.90
2.28336	192.0	74.70	74.70	74.70	74.80	75.40	78.14	77.10	77.10	79.00	81.00
2.48401	304.8	69.50	69.50	69.50	69.60	70.20	72.94	72.30	72.30	74.30	76.30
2.78504	609.6	61.40	61.40	61.40	61.50	62.20	65.40	64.80	64.80	66.70	68.60
3.08607	1219.2	52.80	52.80	52.80	52.90	53.70	57.36	57.10	57.10	58.40	60.20
3.28336	1920.3	46.90	46.90	46.90	46.90	47.70	51.36	51.30	51.30	52.60	54.30
3.48401	3048.0	40.30	40.30	40.30	40.30	41.10	44.76	44.50	44.50	45.90	47.50
3.68813	4876.7	33.00	33.00	33.00	32.90	33.70	37.36	37.60	37.60	39.20	40.60
3.88195	7619.9	25.30	25.30	25.30	25.10	26.00	30.11	30.30	30.30	31.90	33.30

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		1042.70	1043.59	1047.15	1047.24
1.78504	61.0	93.20	95.00	96.10	96.10
2.08607	121.9	86.70	88.60	89.90	89.90
2.28336	192.0	82.90	84.40	85.60	85.60
2.48401	304.8	78.30	80.10	81.40	81.40
2.78504	609.6	70.50	73.30	74.70	74.70
3.08607	1219.2	62.50	66.10	67.70	67.70
3.28336	1920.3	56.40	61.20	62.80	62.80
3.48401	3048.0	49.20	55.70	57.40	57.40
3.68813	4876.7	41.90	50.40	52.10	52.10
3.88195	7619.9	34.20	44.30	46.00	46.00

3.87 Categorie 188

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Representatief vliegtuig type : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		20.02	22.24	31.14	40.03	48.93	97.86	1000.00	1057.83	1080.07	1102.31
1.78504	61.0	87.50	87.50	88.60	89.90	91.30	99.00	92.30	92.30	93.50	95.10
2.08607	121.9	79.80	79.80	80.80	82.10	83.40	90.55	85.60	85.60	86.80	88.50
2.28336	192.0	74.90	74.90	75.90	77.10	78.50	86.20	81.00	81.00	82.30	83.90
2.48401	304.8	69.70	69.70	70.60	71.80	73.20	80.90	76.10	76.10	77.40	79.20
2.78504	609.6	61.50	61.50	62.30	63.60	65.10	73.35	68.20	68.20	69.70	71.50
3.08607	1219.2	52.30	52.30	53.20	54.50	56.10	64.90	59.70	59.70	61.30	63.20
3.28336	1920.3	45.60	45.60	46.60	48.00	49.70	59.05	53.40	53.40	55.10	57.10
3.48401	3048.0	38.10	38.10	39.20	40.70	42.40	51.75	46.30	46.30	48.10	50.30
3.68813	4876.7	30.60	30.60	31.70	33.30	35.10	45.00	39.00	39.00	41.00	43.30
3.88195	7619.9	23.20	23.20	24.50	26.20	28.00	37.90	32.20	32.20	34.30	36.70

log s	s (m)	THRUST (kN)		
		1124.55	1146.79	1169.03
1.78504	61.0	96.90	98.70	100.90
2.08607	121.9	90.30	92.20	94.40
2.28336	192.0	85.80	87.70	90.00
2.48401	304.8	81.00	83.00	85.40
2.78504	609.6	73.50	75.50	78.00
3.08607	1219.2	65.30	67.40	70.00
3.28336	1920.3	59.30	61.50	64.10
3.48401	3048.0	52.50	54.90	57.60
3.68813	4876.7	45.70	48.10	51.00
3.88195	7619.9	39.20	41.80	44.80

3.88 Categorie 189

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Representatief vliegtuig type : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		24.02	26.69	35.59	44.48	53.38	62.28	124.55	1000.00	1088.96	1115.65
1.78504	61.0	88.30	88.30	88.90	89.40	89.90	90.30	93.10	91.00	91.00	93.90
2.08607	121.9	81.30	81.30	81.90	82.30	82.80	83.10	85.20	83.70	83.70	86.80
2.28336	192.0	76.60	76.60	77.10	77.50	77.90	78.10	79.50	79.40	79.40	82.50
2.48401	304.8	71.60	71.60	72.00	72.50	72.80	73.00	74.40	74.60	74.60	77.80
2.78504	609.6	63.60	63.60	64.10	64.50	64.80	65.10	67.20	67.10	67.10	70.30
3.08607	1219.2	54.90	54.90	55.30	55.70	56.20	56.40	57.80	58.80	58.80	62.10
3.28336	1920.3	48.20	48.20	48.80	49.30	49.80	50.10	52.20	53.10	53.10	56.50
3.48401	3048.0	41.20	41.20	42.00	42.60	43.10	43.60	47.10	46.20	46.20	49.70
3.68813	4876.7	33.00	33.00	33.10	34.20	35.30	36.70	46.50	40.00	40.00	42.70
3.88195	7619.9	24.80	24.80	25.00	26.20	27.80	29.20	39.00	32.70	32.70	35.40

log s	s (m)	THRUST (kN)		
		1142.34	1169.03	1209.07
1.78504	61.0	96.30	98.50	103.00
2.08607	121.9	89.50	91.80	96.70
2.28336	192.0	85.10	87.50	92.30
2.48401	304.8	80.40	82.90	87.70
2.78504	609.6	73.10	75.50	80.50
3.08607	1219.2	65.00	67.50	72.60
3.28336	1920.3	59.30	61.90	67.20
3.48401	3048.0	52.60	55.30	60.40
3.68813	4876.7	45.20	48.00	53.50
3.88195	7619.9	37.90	40.70	46.20

3.89 Categorie 191

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Representatief vliegtuig type : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		20.02	22.24	64.50	129.00	1000.00	1064.50	1144.57
1.78504	61.0	90.60	90.60	92.20	94.64	95.90	95.90	105.00
2.08607	121.9	84.00	84.00	85.60	88.04	89.30	89.30	98.50
2.28336	192.0	79.50	79.50	81.10	83.54	84.90	84.90	94.00
2.48401	304.8	74.70	74.70	76.30	78.74	80.10	80.10	89.30
2.78504	609.6	67.10	67.10	68.50	70.64	72.40	72.40	81.60
3.08607	1219.2	58.50	58.50	59.80	61.78	63.70	63.70	73.00
3.28336	1920.3	52.20	52.20	53.50	55.48	57.40	57.40	66.70
3.48401	3048.0	45.00	45.00	46.40	48.54	50.20	50.20	59.70
3.68813	4876.7	36.90	36.90	38.50	40.94	41.90	41.90	51.70
3.88195	7619.9	28.20	28.20	30.10	33.00	33.10	33.10	43.40

3.90 Categorie 193

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
 Representatief vliegtuig type : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)								
		8.81	9.79	12.46	16.90	33.81	1000.00	1031.14	1040.03	1048.93
1.78504	61.0	88.30	88.30	88.30	88.30	88.30	91.80	91.80	93.90	95.90
2.08607	121.9	80.10	80.10	80.10	80.40	81.54	84.70	84.70	86.90	89.20
2.28336	192.0	74.50	74.50	74.50	75.00	76.90	79.60	79.60	81.90	84.50
2.48401	304.8	68.70	68.70	68.70	69.20	71.10	74.30	74.30	76.70	79.40
2.78504	609.6	59.60	59.60	59.60	60.30	62.96	65.60	65.60	68.30	71.10
3.08607	1219.2	50.10	50.10	50.10	51.00	54.42	56.40	56.40	59.30	62.10
3.28336	1920.3	43.70	43.70	43.70	44.60	48.02	49.90	49.90	53.10	55.90
3.48401	3048.0	36.70	36.70	36.70	37.80	41.98	43.20	43.20	46.40	49.10
3.68813	4876.7	30.10	30.10	30.10	31.00	34.42	35.90	35.90	39.50	42.10
3.88195	7619.9	23.30	23.30	23.30	24.20	27.62	28.70	28.70	32.60	35.10

3.91 Categorie 194

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Representatief vliegtuig type : EMBRAER Phenom 300 (ANP CNA560XL/PW545A; S+1.5/L-4.2; thr(5-10)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		4.40	4.89	6.67	13.34	1000.00	1015.57	1017.79	1022.24	1026.69	1031.14
1.78504	61.0	87.30	87.30	88.80	94.42	95.90	95.90	96.10	97.90	98.90	101.20
2.08607	121.9	80.00	80.00	81.40	86.65	89.10	89.10	89.10	90.80	92.30	94.70
2.28336	192.0	74.70	74.70	76.10	81.35	84.20	84.20	84.00	85.80	87.60	90.00
2.48401	304.8	68.90	68.90	70.30	75.55	78.80	78.80	78.60	80.40	82.50	84.90
2.78504	609.6	59.40	59.40	60.90	66.52	69.80	69.80	69.80	71.60	74.10	76.60
3.08607	1219.2	49.10	49.10	50.50	55.75	60.00	60.00	60.20	62.10	65.00	67.50
3.28336	1920.3	41.80	41.80	43.20	48.45	53.00	53.00	53.60	55.40	58.60	61.10
3.48401	3048.0	34.00	34.00	35.40	40.65	45.50	45.50	46.50	48.30	51.70	54.30
3.68813	4876.7	25.70	25.70	27.10	32.35	37.40	37.40	39.00	40.80	44.30	47.10
3.88195	7619.9	17.40	17.40	18.80	24.05	29.30	29.30	31.50	33.30	37.00	39.80

3.92 Categorie 195

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Representatief vliegtuig type : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		24.02	26.69	35.59	71.17	1000.00	1062.28	1080.07	1097.86
1.78504	61.0	91.30	91.30	92.20	95.80	96.20	96.20	100.00	104.00
2.08607	121.9	84.60	84.60	85.50	89.10	89.60	89.60	93.40	97.30
2.28336	192.0	80.00	80.00	80.90	84.50	85.00	85.00	88.90	92.70
2.48401	304.8	75.00	75.00	76.00	80.00	80.10	80.10	84.10	87.80
2.78504	609.6	67.00	67.00	68.00	72.00	72.20	72.20	76.20	79.90
3.08607	1219.2	58.00	58.00	59.20	64.00	63.50	63.50	67.50	71.00
3.28336	1920.3	51.50	51.50	52.70	57.50	57.20	57.20	61.30	64.70
3.48401	3048.0	44.20	44.20	45.70	51.70	50.20	50.20	54.40	57.90
3.68813	4876.7	36.10	36.10	37.80	44.60	42.30	42.30	46.70	50.30
3.88195	7619.9	27.70	27.70	29.80	38.20	34.20	34.20	38.70	42.50

3.93 Categorie 199

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 199
 Representatief vliegtuig type : GULFSTREAM AEROSPACE G150 (ANP IA1125/TF7313; S+1.7/L+0.0; thr(5-7)=val+1000
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		7.05	7.83	20.46	40.92	1000.00	1020.46	1026.69
1.78504	61.0	85.80	85.80	95.20	110.43	96.90	96.90	102.70
2.08607	121.9	78.60	78.60	88.60	104.80	90.30	90.30	96.10
2.28336	192.0	73.40	73.40	84.10	101.43	85.80	85.80	91.50
2.48401	304.8	67.90	67.90	79.30	97.76	81.00	81.00	86.70
2.78504	609.6	59.10	59.10	71.70	92.11	73.40	73.40	79.10
3.08607	1219.2	50.00	50.00	63.40	85.10	65.10	65.10	70.80
3.28336	1920.3	43.60	43.60	57.30	79.49	59.00	59.00	64.70
3.48401	3048.0	36.60	36.60	50.10	71.97	51.80	51.80	57.60
3.68813	4876.7	28.80	28.80	41.60	62.33	43.30	43.30	49.30
3.88195	7619.9	20.70	20.70	32.20	50.83	33.90	33.90	40.30

3.94 Categorie 300

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Representatief vliegtuig type : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		16.01	17.79	26.69	53.38	1000.00	1035.59	1044.48	1053.38
1.78504	61.0	83.40	83.40	88.30	103.00	90.70	90.70	92.90	95.90
2.08607	121.9	76.60	76.60	81.40	95.80	84.20	84.20	86.50	89.40
2.28336	192.0	72.10	72.10	76.60	90.10	79.70	79.70	82.00	84.90
2.48401	304.8	67.20	67.20	71.40	84.00	75.00	75.00	77.30	80.20
2.78504	609.6	59.40	59.40	63.40	75.40	67.40	67.40	69.70	72.50
3.08607	1219.2	50.60	50.60	54.70	67.00	58.80	58.80	61.10	63.90
3.28336	1920.3	44.30	44.30	48.50	61.10	52.50	52.50	54.80	57.60
3.48401	3048.0	37.20	37.20	41.50	54.40	45.40	45.40	47.70	50.50
3.68813	4876.7	29.10	29.10	33.30	45.90	37.30	37.30	39.70	42.40
3.88195	7619.9	20.60	20.60	24.80	37.40	28.50	28.50	31.20	33.90

3.95 Categorie 301

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Representatief vliegtuig type : GULFSTREAM AEROSPACE G650 (ANP GV/BR710; S-0.5/L-2.5; thr(12-15)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		14.65	16.28	17.79	26.69	35.59	44.48	62.28	80.07	97.86	106.76
1.78504	61.0	85.20	85.20	85.40	86.40	87.60	90.00	94.20	97.40	99.10	100.10
2.08607	121.9	78.10	78.10	78.20	79.20	80.40	82.80	87.20	90.50	92.50	93.10
2.28336	192.0	73.30	73.30	73.40	74.20	75.40	77.90	82.20	85.50	87.70	88.40
2.48401	304.8	68.20	68.20	68.20	69.00	70.20	72.50	76.80	80.20	82.60	83.40
2.78504	609.6	60.10	60.10	60.20	60.90	62.10	64.10	68.40	71.90	74.50	75.50
3.08607	1219.2	51.50	51.50	51.50	52.30	53.40	55.10	59.30	62.80	65.70	66.80
3.28336	1920.3	45.30	45.30	45.40	46.10	47.20	48.60	52.70	56.30	59.30	60.60
3.48401	3048.0	38.60	38.60	38.70	39.20	40.30	41.50	45.40	49.00	52.20	53.60
3.68813	4876.7	31.20	31.20	31.20	31.60	32.60	33.40	37.20	40.80	44.20	45.80
3.88195	7619.9	23.50	23.50	23.40	23.60	24.60	25.00	28.60	32.20	35.80	37.60

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		229.53	1000.00	1080.07	1106.76	1114.76
1.78504	61.0	104.70	89.50	99.40	102.10	102.40
2.08607	121.9	97.70	82.20	92.50	95.10	95.40
2.28336	192.0	94.53	77.20	87.50	90.40	90.80
2.48401	304.8	91.07	72.00	82.20	85.40	85.90
2.78504	609.6	86.23	63.60	73.90	77.50	78.20
3.08607	1219.2	82.13	54.70	64.80	68.80	69.80
3.28336	1920.3	75.93	48.40	58.30	62.60	63.60
3.48401	3048.0	72.00	41.30	51.00	55.60	56.80
3.68813	4876.7	67.27	33.40	42.80	47.80	49.20
3.88195	7619.9	62.13	25.20	34.20	39.60	41.20

3.96 Categorie 304

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Representatief vliegtuig type : SUKHOI Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		24.02	26.69	44.48	88.96	1000.00	1071.17	1088.96	1133.45
1.78504	61.0	91.50	91.50	93.30	97.80	94.40	94.40	97.10	102.80
2.08607	121.9	85.00	85.00	86.70	90.95	88.00	88.00	90.60	96.30
2.28336	192.0	80.50	80.50	82.10	86.10	83.50	83.50	86.10	91.80
2.48401	304.8	75.80	75.80	77.30	81.05	78.80	78.80	81.40	87.00
2.78504	609.6	68.30	68.30	69.70	73.20	71.40	71.40	73.80	79.30
3.08607	1219.2	60.00	60.00	61.30	64.55	63.20	63.20	65.50	70.80
3.28336	1920.3	54.00	54.00	55.30	58.55	57.20	57.20	59.70	64.60
3.48401	3048.0	47.10	47.10	48.60	52.35	50.50	50.50	52.90	57.80
3.68813	4876.7	39.30	39.30	41.00	45.25	42.80	42.80	45.10	49.90
3.88195	7619.9	30.90	30.90	32.80	37.55	34.30	34.30	36.60	41.50

3.97 Categorie 310

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 310
 Representatief vliegtuig type : AIRBUS A-400M Atlas (ANP C130/T56A15; S-1.5/L+3.7; thr(5-7)=val+1000)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		25.20	28.00	100.00	200.00	1000.00	1028.00	1100.00
1.78504	61.0	100.10	100.10	109.10	121.60	94.90	94.90	103.90
2.08607	121.9	93.40	93.40	102.60	115.38	88.20	88.20	97.40
2.28336	192.0	88.80	88.80	98.10	111.02	83.60	83.60	92.90
2.48401	304.8	83.90	83.90	93.30	106.36	78.70	78.70	88.10
2.78504	609.6	76.10	76.10	85.70	99.03	70.90	70.90	80.50
3.08607	1219.2	67.40	67.40	77.20	90.81	62.20	62.20	72.00
3.28336	1920.3	61.00	61.00	71.10	85.13	55.80	55.80	65.90
3.48401	3048.0	54.20	54.20	64.50	78.81	49.00	49.00	59.30
3.68813	4876.7	46.90	46.90	57.60	72.46	41.70	41.70	52.40
3.88195	7619.9	39.10	39.10	50.40	66.09	33.90	33.90	45.20

3.98 Categorie 312

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 312
 Representatief vliegtuig type : CESSNA Citation Latitude (ANP CNA680/PW306C; S+1.1/L-3.6; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		4.00	4.45	8.90	17.79	1000.00	1013.34	1031.14	1048.93
1.78504	61.0	80.60	80.60	81.80	84.20	87.30	87.30	96.30	102.50
2.08607	121.9	73.60	73.60	74.50	76.30	80.60	80.60	89.90	96.20
2.28336	192.0	68.60	68.60	69.40	71.00	75.80	75.80	85.20	91.50
2.48401	304.8	63.20	63.20	64.00	65.60	70.50	70.50	80.00	86.30
2.78504	609.6	54.50	54.50	55.20	56.60	61.80	61.80	71.40	77.60
3.08607	1219.2	45.10	45.10	45.80	47.20	52.30	52.30	61.90	67.90
3.28336	1920.3	38.50	38.50	39.20	40.60	45.60	45.60	55.20	61.10
3.48401	3048.0	31.50	31.50	32.30	33.90	38.30	38.30	48.00	53.70
3.68813	4876.7	24.10	24.10	24.90	26.50	30.60	30.60	40.20	45.70
3.88195	7619.9	16.70	16.70	17.70	19.70	22.90	22.90	32.40	37.60

3.99 Categorie 313

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 313
 Representatief vliegtuig type : BOMBARDIER Challenger 350 (ANP CL601/CF34; S+0.5/L-1.7; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		16.01	17.79	26.69	53.38	1000.00	1035.59	1044.48	1053.38
1.78504	61.0	85.60	85.60	88.90	98.80	93.60	93.60	95.50	97.70
2.08607	121.9	79.00	79.00	82.10	91.40	86.80	86.80	88.70	91.40
2.28336	192.0	74.30	74.30	77.30	86.30	82.00	82.00	84.00	86.60
2.48401	304.8	69.40	69.40	72.20	80.60	77.00	77.00	79.10	81.70
2.78504	609.6	61.30	61.30	63.90	71.70	68.90	68.90	71.10	73.70
3.08607	1219.2	52.40	52.40	54.80	62.00	60.10	60.10	62.40	65.00
3.28336	1920.3	45.90	45.90	48.10	54.70	53.60	53.60	56.10	58.70
3.48401	3048.0	38.90	38.90	41.00	47.30	46.50	46.50	49.20	52.00
3.68813	4876.7	31.30	31.30	33.20	38.90	38.70	38.70	41.40	44.00
3.88195	7619.9	22.90	22.90	24.80	30.50	30.10	30.10	32.80	35.40

3.100 Categorie 314

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Representatief vliegtuig type : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		16.01	17.79	26.69	53.38	1000.00	1035.59	1044.48	1053.38
1.78504	61.0	84.60	84.60	89.50	104.20	91.60	91.60	93.80	96.80
2.08607	121.9	77.80	77.80	82.60	97.00	85.10	85.10	87.40	90.30
2.28336	192.0	73.30	73.30	77.80	91.30	80.60	80.60	82.90	85.80
2.48401	304.8	68.40	68.40	72.60	85.20	75.90	75.90	78.20	81.10
2.78504	609.6	60.60	60.60	64.60	76.60	68.30	68.30	70.60	73.40
3.08607	1219.2	51.80	51.80	55.90	68.20	59.70	59.70	62.00	64.80
3.28336	1920.3	45.50	45.50	49.70	62.30	53.40	53.40	55.70	58.50
3.48401	3048.0	38.40	38.40	42.70	55.60	46.30	46.30	48.60	51.40
3.68813	4876.7	30.30	30.30	34.50	47.10	38.20	38.20	40.60	43.30
3.88195	7619.9	21.80	21.80	26.00	38.60	29.40	29.40	32.10	34.80

3.101 Categorie 315

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 315
 Representatief vliegtuig type : LEARJET 75 Liberty (ANP LEAR35/TF7312; S-4.6/L+1.2; thr(5-7)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		8.01	8.90	13.34	26.69	1000.00	1013.34	1023.58
1.78504	61.0	92.30	92.30	97.30	112.30	91.50	91.50	102.90
2.08607	121.9	85.40	85.40	90.50	105.80	84.70	84.70	95.20
2.28336	192.0	80.40	80.40	85.60	101.20	79.80	79.80	89.80
2.48401	304.8	75.10	75.10	80.50	96.70	74.70	74.70	84.30
2.78504	609.6	66.70	66.70	72.20	88.70	66.40	66.40	75.50
3.08607	1219.2	57.80	57.80	63.10	79.00	57.30	57.30	65.70
3.28336	1920.3	51.40	51.40	56.40	71.40	50.60	50.60	58.30
3.48401	3048.0	44.70	44.70	49.20	62.70	43.40	43.40	50.00
3.68813	4876.7	37.50	37.50	41.30	52.70	35.50	35.50	40.70
3.88195	7619.9	29.80	29.80	32.80	41.80	27.00	27.00	30.40

3.102 Categorie 316

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Representatief vliegtuig type : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		16.01	17.79	26.69	53.38	1000.00	1035.59	1044.48	1053.38
1.78504	61.0	83.60	83.60	88.50	103.20	93.10	93.10	95.30	98.30
2.08607	121.9	76.80	76.80	81.60	96.00	86.60	86.60	88.90	91.80
2.28336	192.0	72.30	72.30	76.80	90.30	82.10	82.10	84.40	87.30
2.48401	304.8	67.40	67.40	71.60	84.20	77.40	77.40	79.70	82.60
2.78504	609.6	59.60	59.60	63.60	75.60	69.80	69.80	72.10	74.90
3.08607	1219.2	50.80	50.80	54.90	67.20	61.20	61.20	63.50	66.30
3.28336	1920.3	44.50	44.50	48.70	61.30	54.90	54.90	57.20	60.00
3.48401	3048.0	37.40	37.40	41.70	54.60	47.80	47.80	50.10	52.90
3.68813	4876.7	29.30	29.30	33.50	46.10	39.70	39.70	42.10	44.80
3.88195	7619.9	20.80	20.80	25.00	37.60	30.90	30.90	33.60	36.30

3.103 Categorie 318

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Representatief vliegtuig type : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		16.01	17.79	26.69	53.38	1000.00	1035.59	1044.48	1053.38
1.78504	61.0	83.20	83.20	88.10	102.80	89.40	89.40	91.60	94.60
2.08607	121.9	76.40	76.40	81.20	95.60	82.90	82.90	85.20	88.10
2.28336	192.0	71.90	71.90	76.40	89.90	78.40	78.40	80.70	83.60
2.48401	304.8	67.00	67.00	71.20	83.80	73.70	73.70	76.00	78.90
2.78504	609.6	59.20	59.20	63.20	75.20	66.10	66.10	68.40	71.20
3.08607	1219.2	50.40	50.40	54.50	66.80	57.50	57.50	59.80	62.60
3.28336	1920.3	44.10	44.10	48.30	60.90	51.20	51.20	53.50	56.30
3.48401	3048.0	37.00	37.00	41.30	54.20	44.10	44.10	46.40	49.20
3.68813	4876.7	28.90	28.90	33.10	45.70	36.00	36.00	38.40	41.10
3.88195	7619.9	20.40	20.40	24.60	37.20	27.20	27.20	29.90	32.60

3.104 Categorie 337

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 337
 Representatief vliegtuig type : CANADAIR CL-215T (ANP DHC8/PW120; S+1.2/L+5.1; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		31.50	35.00	40.00	80.00	1000.00	1090.00	1100.00	1150.00
1.78504	61.0	92.20	92.20	95.10	118.30	84.00	84.00	86.40	91.40
2.08607	121.9	85.40	85.40	88.80	116.00	78.10	78.10	80.60	85.60
2.28336	192.0	80.60	80.60	84.30	113.90	74.10	74.10	77.00	82.00
2.48401	304.8	75.60	75.60	79.40	109.80	69.90	69.90	73.10	78.10
2.78504	609.6	67.50	67.50	71.80	106.20	64.00	64.00	67.10	72.10
3.08607	1219.2	59.10	59.10	64.10	104.10	57.50	57.50	60.90	65.90
3.28336	1920.3	54.00	54.00	59.10	99.90	53.00	53.00	56.50	61.50
3.48401	3048.0	48.90	48.90	53.90	93.90	48.50	48.50	52.20	57.20
3.68813	4876.7	44.20	44.20	48.50	82.90	43.50	43.50	47.40	52.40
3.88195	7619.9	39.90	39.90	43.20	69.60	38.80	38.80	42.80	47.80

3.105 Categorie 341

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 341
 Representatief vliegtuig type : PZL-MIELEC M-28 Skytruck (ANP 1900D/PT6A67; S-0.3/L-0.3; thr(5-9)=val+1000)
 Afscherming : niet
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)								
		3.20	3.56	5.34	10.68	1000.00	1008.90	1009.79	1014.23	1015.12
1.78504	61.0	87.50	87.50	88.80	92.70	89.90	89.90	89.90	87.60	87.60
2.08607	121.9	80.90	80.90	82.10	85.70	83.40	83.40	83.40	81.20	81.20
2.28336	192.0	76.50	76.50	77.60	80.90	78.90	78.90	78.90	76.90	76.90
2.48401	304.8	71.90	71.90	73.00	76.30	74.20	74.20	74.20	72.40	72.40
2.78504	609.6	64.60	64.60	65.80	69.40	66.70	66.70	66.70	65.40	65.40
3.08607	1219.2	56.40	56.40	57.80	62.00	58.50	58.50	58.50	57.80	57.80
3.28336	1920.3	50.30	50.30	52.00	57.10	52.60	52.60	52.60	52.40	52.40
3.48401	3048.0	43.20	43.20	45.40	52.00	46.40	46.40	46.40	46.60	46.60
3.68813	4876.7	35.10	35.10	37.50	44.70	39.60	39.60	39.60	40.20	40.20
3.88195	7619.9	26.80	26.80	28.90	35.20	32.90	32.90	32.90	33.70	33.70

3.106 Categorie 343

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Representatief vliegtuig type : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		0.63	0.70	1.00	1.42	1.85	2.33	2.92	7.19	1000.00	1004.35
1.78504	61.0	75.40	75.40	75.70	76.30	76.90	77.60	78.50	85.45	84.90	84.90
2.08607	121.9	67.90	67.90	68.20	68.80	69.40	70.20	71.30	80.14	78.10	78.10
2.28336	192.0	63.00	63.00	63.30	63.80	64.40	65.20	66.30	76.41	73.30	73.30
2.48401	304.8	58.20	58.20	58.30	58.70	59.20	59.90	61.10	71.21	68.10	68.10
2.78504	609.6	50.80	50.80	50.80	50.90	51.30	51.90	52.90	63.01	59.60	59.60
3.08607	1219.2	42.80	42.80	42.70	42.80	43.00	43.40	44.20	52.41	50.10	50.10
3.28336	1920.3	37.00	37.00	36.90	36.90	37.10	37.40	38.10	44.42	43.30	43.30
3.48401	3048.0	30.50	30.50	30.40	30.40	30.50	30.80	31.30	36.98	35.80	35.80
3.68813	4876.7	22.90	22.90	22.90	22.90	23.00	23.20	23.60	28.65	27.30	27.30
3.88195	7619.9	14.70	14.70	14.60	14.60	14.70	15.00	15.40	19.82	18.20	18.20

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		1005.22	1006.13	1007.18	1008.10	1008.32
1.78504	61.0	87.40	89.50	91.50	92.90	93.10
2.08607	121.9	80.30	82.40	84.50	86.00	86.30
2.28336	192.0	75.40	77.40	79.50	81.20	81.60
2.48401	304.8	70.10	72.10	74.30	76.10	76.50
2.78504	609.6	61.60	63.50	65.80	67.70	68.20
3.08607	1219.2	52.10	54.10	56.40	58.30	58.80
3.28336	1920.3	45.20	47.20	49.50	51.40	51.90
3.48401	3048.0	37.60	39.50	41.70	43.70	44.20
3.68813	4876.7	29.00	30.80	33.00	34.90	35.40
3.88195	7619.9	19.90	21.60	23.80	25.60	26.10

3.107 Categorie 344

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 344
 Representatief vliegtuig type : CESSNA 525 Citation M2 (ANP CNA510/PW615F; S+0.1/L+2.5; thr(5-9)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)								
		2.40	2.67	4.45	8.90	1000.00	1006.23	1008.01	1009.79	1011.57
1.78504	61.0	85.30	85.30	89.60	100.35	90.30	90.30	94.90	96.50	97.50
2.08607	121.9	78.20	78.20	82.40	92.90	83.60	83.60	87.80	89.90	91.20
2.28336	192.0	73.10	73.10	77.20	87.45	78.70	78.70	82.70	85.10	86.50
2.48401	304.8	67.60	67.60	71.50	81.25	73.20	73.20	77.10	79.70	81.30
2.78504	609.6	58.60	58.60	62.30	71.55	64.20	64.20	67.80	70.70	72.60
3.08607	1219.2	48.80	48.80	52.20	60.70	54.10	54.10	57.60	60.60	62.80
3.28336	1920.3	42.00	42.00	45.10	52.85	47.00	47.00	50.40	53.50	55.90
3.48401	3048.0	34.70	34.70	37.50	44.50	39.30	39.30	42.60	45.80	48.40
3.68813	4876.7	26.90	26.90	29.40	35.65	31.10	31.10	34.30	37.40	40.30
3.88195	7619.9	19.10	19.10	21.30	26.80	22.80	22.80	26.00	29.00	32.10

3.108 Categorie 345

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Representatief vliegtuig type : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		24.02	26.69	44.48	88.96	1000.00	1071.17	1088.96	1133.45
1.78504	61.0	90.10	90.10	91.90	96.40	94.90	94.90	97.60	103.30
2.08607	121.9	83.60	83.60	85.30	89.55	88.50	88.50	91.10	96.80
2.28336	192.0	79.10	79.10	80.70	84.70	84.00	84.00	86.60	92.30
2.48401	304.8	74.40	74.40	75.90	79.65	79.30	79.30	81.90	87.50
2.78504	609.6	66.90	66.90	68.30	71.80	71.90	71.90	74.30	79.80
3.08607	1219.2	58.60	58.60	59.90	63.15	63.70	63.70	66.00	71.30
3.28336	1920.3	52.60	52.60	53.90	57.15	57.70	57.70	60.20	65.10
3.48401	3048.0	45.70	45.70	47.20	50.95	51.00	51.00	53.40	58.30
3.68813	4876.7	37.90	37.90	39.60	43.85	43.30	43.30	45.60	50.40
3.88195	7619.9	29.50	29.50	31.40	36.15	34.80	34.80	37.10	42.00

3.109 Categorie 469

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Representatief vliegtuig type : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Afscherming : wel
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)							
		2325.00	2825.00	3450.00	3580.00	3760.00	3940.00	4480.00	5200.00
1.78504	61.0	90.45	93.02	97.38	96.50	96.88	97.43	100.15	106.25
2.08607	121.9	83.46	85.80	90.14	89.81	90.24	90.84	93.57	99.44
2.26217	182.9	79.34	81.51	85.86	85.75	86.24	86.87	89.61	95.25
2.48401	304.8	74.03	75.98	80.37	80.43	80.98	81.66	84.40	89.75
2.78504	609.6	66.26	68.08	72.61	72.67	73.31	74.05	76.82	81.83
3.08607	1219.2	57.49	59.30	64.06	64.04	64.73	65.51	68.38	73.41
3.26217	1828.8	51.62	53.59	58.47	58.36	59.07	59.87	62.86	68.22
3.38710	2438.4	46.93	49.15	54.07	53.95	54.65	55.47	58.61	64.39
3.48401	3048.0	42.99	45.48	50.39	50.27	50.98	51.82	55.10	61.29

— Prestatie gegevens

4.1 Categorie 001

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : START; naar 6000 ft

 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	529.0	0.0	0.0	1.00	0.0	30.30
2	10765.0	1828.8	6000.0	3.00	10.1	54.73
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	87.50

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	48.25
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	58.60
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	87.50
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	48.25
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	58.60
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	87.50
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; ILS approach
 vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	48.25
3	12068.0	647.7	2125.0	6.00	0.0	58.60
4	13568.0	647.7	2125.0	4.00	0.0	87.50
5	26677.0	647.7	2125.0	4.00	3.0	87.50
	52849.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	529.0	0.0	0.0	1.00	0.0	30.30
2	2960.0	434.3	1425.0	2.00	10.1	54.73
3	-7997.0	434.3	1425.0	6.00	0.0	58.60
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	48.25
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				1.00	0.0	30.30
	529.0	0.0	0.0			
2				2.00	10.1	40.27
	2235.0	304.8	1000.0			
3				6.00	0.0	41.44
	-5525.0	304.8	1000.0			
4				7.00	-3.0	41.19
	-291.0	0.0	0.0			
5				7.00	0.0	24.13
	-291.0	0.0	0.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 001
 Klasse : 4400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
 Procedure : START; naar 6000 ft; STOL procedure

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-20 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	311.0	0.0	0.0	1.00	0.0	28.00
2	9632.0	1828.8	6000.0	3.00	11.1	50.60
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	87.50

4.2 Categorie 002

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	300.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.80
2	13826.0	1828.8	6000.0	3.00	7.7	40.33
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	66.20

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	34.29
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	44.70
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	66.20
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	34.29
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	44.70
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	66.20
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P
Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; ILS approach
vanaf 2125 ft AAL
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	34.29
3	12068.0	647.7	2125.0	6.00	0.0	44.70
4	13568.0	647.7	2125.0	4.00	0.0	66.20
5	26677.0	647.7	2125.0	4.00	3.0	66.20
	52849.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; ILS approach
 vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	34.29
3	7997.0	434.3	1425.0	6.00	0.0	39.49
4	15134.0	434.3	1425.0	6.00	3.0	39.49
5	16297.0	495.3	1625.0	6.00	0.0	44.70
6	16298.0	495.3	1625.0	4.00	3.0	66.20
7	22114.0	800.1	2625.0	4.00	0.0	66.20
8	26677.0	800.1	2625.0	4.00	3.0	66.20
	49941.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	300.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.80
2	3512.0	434.3	1425.0	2.00	7.7	40.33
3	-7997.0	434.3	1425.0	6.00	0.0	44.70
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	34.29
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.15

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 002
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 182P
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	300.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.80
2	2554.0	304.8	1000.0	2.00	7.7	40.33
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	44.70
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	34.29
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.15

4.3 Categorie 003

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 172M
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	314.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.77
2	18444.0	1828.8	6000.0	3.00	5.8	39.14
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	54.53

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 172M
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.81
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	31.62
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	42.47
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	54.53
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 172M
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.81
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	31.62
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	42.47
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	54.53
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 172M
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; ILS approach
 vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.81
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	31.62
3	12068.0	647.7	2125.0	6.00	0.0	42.47
4	13568.0	647.7	2125.0	4.00	0.0	54.53
5	26677.0	647.7	2125.0	4.00	3.0	54.53
	52849.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 172M
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	314.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.77
2	4621.0	434.3	1425.0	2.00	5.8	39.14
3	-7997.0	434.3	1425.0	6.00	0.0	42.47
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	31.62
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.81

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 003
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 172M
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	314.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.77
2	3336.0	304.8	1000.0	2.00	5.8	39.14
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	42.47
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	31.62
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.81

4.4 Categorie 004

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PIPER 28 Cherokee
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	360.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.77
2	19388.0	1828.8	6000.0	3.00	5.5	38.71
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	51.82

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PIPER 28 Cherokee
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.81
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	35.62
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	44.70
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	51.82
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PIPER 28 Cherokee
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.81
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	35.62
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	44.70
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	51.82
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PIPER 28 Cherokee
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; ILS approach
 vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.81
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	35.62
3	7997.0	434.3	1425.0	6.00	0.0	40.16
4	15134.0	434.3	1425.0	6.00	3.0	40.16
5	16297.0	495.3	1625.0	6.00	0.0	44.70
6	16298.0	495.3	1625.0	4.00	3.0	48.26
7	22114.0	800.1	2625.0	4.00	0.0	51.82
8	26677.0	800.1	2625.0	4.00	3.0	51.82
	49941.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PIPER 28 Cherokee
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	360.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.77
2	4625.0	434.3	1425.0	2.00	5.8	38.71
3	-7997.0	434.3	1425.0	6.00	0.0	44.70
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	35.62
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.81

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PIPER 28 Cherokee
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	360.0	0.0	0.0	1.00	0.0	18.77
2	3531.0	304.8	1000.0	2.00	5.5	38.71
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	44.70
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	35.62
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	17.81

4.5 Categorie 005

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 150M
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	16241.0	1828.8	6000.0	3.00	6.5	33.75
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	48.72

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 150M
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	31.17
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	42.47
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	48.72
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 150M
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	31.17
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	42.47
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	48.72
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 150M
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; ILS approach
 vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.59
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	31.17
3	12068.0	647.7	2125.0	6.00	0.0	42.47
4	13568.0	647.7	2125.0	4.00	0.0	48.72
5	26677.0	647.7	2125.0	4.00	3.0	48.72
	52849.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 150M
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	4079.0	434.3	1425.0	2.00	6.5	33.75
3	-7997.0	434.3	1425.0	6.00	0.0	42.47
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	31.17
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.59

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 005
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 150M
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	289.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.43
2	2948.0	304.8	1000.0	2.00	6.5	33.75
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	42.47
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	31.17
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.59

4.6 Categorie 006

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GROB G-115
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	293.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.26
2	15931.0	1828.8	6000.0	3.00	6.7	34.97
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	55.00

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GROB G-115
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	16.64
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	33.27
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	43.73
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	55.00
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GROB G-115
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	16.64
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	33.27
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	43.73
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	55.00
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GROB G-115
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; ILS approach
 vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	16.64
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	33.27
3	7997.0	434.3	1425.0	6.00	0.0	38.50
4	15134.0	434.3	1425.0	6.00	3.0	38.50
5	16297.0	495.3	1625.0	6.00	0.0	43.73
6	16298.0	495.3	1625.0	4.00	3.0	49.36
7	22114.0	800.1	2625.0	4.00	0.0	55.00
8	26677.0	800.1	2625.0	4.00	3.0	55.00
	49941.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GROB G-115
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	293.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.26
2	4008.0	434.3	1425.0	2.00	6.7	34.97
3	-7997.0	434.3	1425.0	6.00	0.0	43.73
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	33.27
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	16.64

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 006
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GROB G-115
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	293.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.26
2	2899.0	304.8	1000.0	2.00	6.7	34.97
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	43.73
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	33.27
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	16.64

4.7 Categorie 007

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 152
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	221.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.09
2	18447.0	1828.8	6000.0	3.00	5.7	35.55
3	30000.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	47.97

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 152
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	14.54
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	29.09
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	41.54
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	47.97
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 152
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	14.54
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	29.09
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	41.54
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	47.97
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 152
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; ILS approach
 vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	14.54
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	29.09
3	12068.0	647.7	2125.0	6.00	0.0	41.54
4	13568.0	647.7	2125.0	4.00	0.0	47.97
5	26677.0	647.7	2125.0	4.00	3.0	47.97
	52849.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 152
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	221.0	0.0	0.0	1.00	0.0	17.26
2	4550.0	434.3	1425.0	2.00	5.7	34.97
3	-7997.0	434.3	1425.0	6.00	0.0	43.73
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	33.27
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	16.64

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 007
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 152
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	221.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.09
2	3259.0	304.8	1000.0	2.00	5.7	35.55
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	41.54
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	29.09
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	14.54

4.8 Categorie 008

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana
 Procedure : START; naar 6000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.0	20.17
2	312.0	0.0	0.0	3.00	6.4	36.05
3	16590.0	1828.8	6000.0	4.00	0.0	56.59
	30000.0	1828.8	6000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.29
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	30.58
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	42.88
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	56.59
	30000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 3000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.29
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	30.58
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	42.88
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	56.59
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; ILS approach
 vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.29
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	30.58
3	12068.0	647.7	2125.0	6.00	0.0	42.88
4	13568.0	647.7	2125.0	4.00	0.0	56.59
5	26677.0	647.7	2125.0	4.00	3.0	56.59
	52849.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; ILS approach
 vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.29
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	30.58
3	7997.0	434.3	1425.0	6.00	0.0	36.73
4	15134.0	434.3	1425.0	6.00	3.0	36.73
5	16297.0	495.3	1625.0	6.00	0.0	42.88
6	16298.0	495.3	1625.0	4.00	3.0	49.73
7	22114.0	800.1	2625.0	4.00	0.0	56.59
8	26677.0	800.1	2625.0	4.00	3.0	56.59
	49941.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	312.0	0.0	0.0	1.00	0.0	20.17
2	4177.0	434.3	1425.0	2.00	6.4	36.05
3	-7997.0	434.3	1425.0	6.00	0.0	42.88
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	30.58
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.29

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 008
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DIAMOND DA-20 Katana
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	312.0	0.0	0.0	1.00	0.0	20.17
2	3025.0	304.8	1000.0	2.00	6.4	36.05
3	-5525.0	304.8	1000.0	6.00	0.0	42.88
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	30.58
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	15.29

4.9 Categorie 010

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105; Allison 250-C20
 Procedure : START; naar 1000 ft; AAS proc

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2315.0	304.8	1000.0	1.00	7.5	18.17
2	25000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	4630.0	609.6	2000.0	1.00	7.5	25.70
2	25000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Procedure : START; naar 500 ft

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1157.5	152.4	500.0	1.00	7.5	12.85
2	25000.0	152.4	500.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Procedure : START; naar 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	3475.0	457.2	1500.0	1.00	7.5	22.26
2	25000.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 0004
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105; Allison 250-C20
 Procedure : START; naar 700 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1622.0	213.4	700.0	1.00	7.5	22.26
2	25000.0	213.4	700.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 0009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Procedure : START; naar 900 ft; HA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2083.7	274.3	900.0	1.00	7.5	18.17
2	25000.0	274.3	900.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 1003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105; Allison 250-C20
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 1500 ft

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	8433.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 1004
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 700 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	3777.0	213.4	700.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	213.4	700.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; ILS approach
 vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	7997.0	434.3	1425.0	2.00	0.0	45.00
4	15134.0	434.3	1425.0	2.00	3.0	45.00
5	16297.0	495.3	1625.0	2.00	0.0	51.40
6	16298.0	495.3	1625.0	2.00	3.0	51.40
7	22114.0	800.1	2625.0	2.00	0.0	51.40
8	26677.0	800.1	2625.0	2.00	3.0	51.40
	49941.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105; Allison 250-C20
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen
 uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	28.2	3.0	9.8	3.00	6.0	7.00
2	67.4	3.8	12.4	3.00	0.0	9.70
3	198.1	8.4	27.5	3.00	2.0	13.00
4	408.8	23.7	77.9	3.00	4.2	17.50
5	1359.5	117.0	383.8	3.00	5.6	20.40
6	1485.6	130.5	428.2	3.00	6.1	20.90
7	1575.8	139.5	457.8	3.00	5.7	22.30
8	1786.5	154.3	506.3	3.00	4.0	25.30
9	4154.0	304.8	1000.0	3.00	3.6	32.00
10	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 1709
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105; Allison 250-C20
 Procedure : LANDING; approach vanaf 900 ft; geen
 uitloop; HA
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3.00	6.0	7.00
2	28.2	3.0	9.8	3.00	0.0	9.70
3	67.4	3.8	12.4	3.00	2.0	13.00
4	198.1	8.4	27.5	3.00	4.2	17.50
5	408.8	23.7	77.9	3.00	5.6	20.40
6	1359.5	117.0	383.8	3.00	6.1	20.90
7	1485.6	130.5	428.2	3.00	5.7	22.30
8	1575.8	139.5	457.8	3.00	4.0	25.30
9	1786.5	154.3	506.3	3.00	3.6	32.00
10	3693.8	274.3	900.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	274.3	900.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 3300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft

Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1621.0	213.4	700.0	1.00	7.5	15.21
2	-3780.0	213.4	700.0	2.00	0.0	30.41
3	-291.0	0.0	0.0	3.00	-3.0	29.13
4	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 3301
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105; Allison 250-C20
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1414.0	213.4	700.0	1.00	10.6	34.00
7	-2715.0	213.4	700.0	2.00	0.0	34.70
8	1786.5	154.3	506.3	3.00	-3.6	32.00
9	1575.8	139.5	457.8	3.00	-4.0	25.30
10	1485.6	130.5	428.2	3.00	-5.7	22.30
11	1359.5	117.0	383.8	3.00	-6.1	20.90
12	408.8	23.7	77.9	3.00	-5.6	20.40
13	198.1	8.4	27.5	3.00	-4.2	17.50
14	67.4	3.8	12.4	3.00	-2.0	13.00
15	28.2	3.0	9.8	3.00	0.0	9.70
16	0.0	0.0	0.0	3.00	-6.0	7.00

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 3400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Procedure : CIRCUIT; EHLE; op 500 ft; geen uitloop
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1157.5	152.4	500.0	1.00	7.5	12.85
2	-2908.0	152.4	500.0	2.00	0.0	38.55
3	0.0	0.0	0.0	3.00	-3.0	11.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 4000
Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105; Allison 250-C20
Procedure : START; baan 03 EHBD o/no; naar 1200
ft
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2778.0	365.8	1200.0	1.00	7.5	19.91
2	25000.0	365.8	1200.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 4001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Procedure : START; baan 21 EHBD no; naar 1200 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1620.0	213.4	700.0	1.00	7.5	15.21
2	7600.0	213.4	700.0	2.00	0.0	30.41
3	8757.0	365.8	1200.0	1.00	7.5	31.50
4	25000.0	365.8	1200.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 4002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105; Allison 250-C20
 Procedure : START; baan 21 EHBD zo; naar 1200 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1620.0	213.4	700.0	1.00	7.5	15.21
2	4810.0	213.4	700.0	2.00	0.0	30.41
3	5968.0	365.8	1200.0	1.00	7.5	31.50
4	25000.0	365.8	1200.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 4300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Procedure : START; naar 1000 ft vanaf platform

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	16.8	11.8	38.8	1.00	35.1	1.80
2	70.8	36.1	118.5	1.00	24.2	1.80
3	86.0	45.1	148.0	1.00	30.6	1.80
4	119.4	53.5	175.5	1.00	14.1	5.70
5	186.9	63.2	207.2	1.00	8.1	16.10
6	288.0	80.8	265.1	1.00	9.9	24.30
7	694.6	161.4	529.5	1.00	11.2	31.20
8	1423.1	304.8	1000.0	1.00	11.1	35.90
9	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 5100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105; Allison 250-C20
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBD via circ; vanaf
 1200 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	30.41
3	3780.0	213.4	700.0	2.00	0.0	31.50
4	3841.0	213.4	700.0	3.00	3.0	38.60
5	6749.0	365.8	1200.0	2.00	0.0	51.40
	25000.0	365.8	1200.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 5101
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBD via circ; vanaf
 1200 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	30.41
3	3780.0	213.4	700.0	2.00	0.0	31.50
4	4618.0	213.4	700.0	3.00	3.0	38.60
5	7526.0	365.8	1200.0	2.00	0.0	51.40
	25000.0	365.8	1200.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 5102
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105; Allison 250-C20
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBD circling; vanaf
 1500 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-06 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	30.41
3	2617.0	152.4	500.0	2.00	0.0	31.50
4	10415.0	152.4	500.0	3.00	3.0	38.60
5	16231.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 5200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB B0-105; Allison 250-C20
 Procedure : LANDING; EHTX via circ; vanaf 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	30.41
3	3780.0	213.4	700.0	2.00	0.0	31.50
4	4629.0	213.4	700.0	3.00	3.0	38.60
5	9281.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
 Klasse : 5300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MBB BO-105; Allison 250-C20
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft op
 platform
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	20.1	9.1	29.9	3.00	24.4	2.50
2	221.5	28.5	93.4	3.00	5.5	5.20
3	315.4	38.6	126.5	3.00	6.1	10.40
4	471.5	59.5	195.2	3.00	7.6	15.60
5	620.9	79.0	259.3	3.00	7.5	18.80
6	1261.8	153.0	502.1	3.00	6.6	26.00
7	2465.0	304.8	1000.0	3.00	7.2	33.30
8	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

4.10 Categorie 011

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ROBINSON R22B; Lycoming O-320
 Procedure : START; naar 500 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 00-04-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1415.0	152.4	500.0	1.00	6.1	25.72
2	25000.0	152.4	500.0	2.00	0.0	41.16

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ROBINSON R22B; Lycoming O-320
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2852.1	304.8	1000.0	1.00	6.1	25.72
2	25000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	41.16

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
 Klasse : 0009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ROBINSON R22B; Lycoming 0-320
 Procedure : START; naar 900 ft; HA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2566.9	274.3	900.0	1.00	6.1	25.72
2	25000.0	274.3	900.0	2.00	0.0	41.16

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ROBINSON R22B; Lycoming O-320
 Procedure : LANDING; vanaf 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.43
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	7.4	30.87
3	107.8	51.8	170.0	3.00	7.3	30.87
4	2082.8	304.8	1000.0	2.00	0.0	41.16
	25000.0	304.8	1000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ROBINSON R22B; Lycoming 0-320
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; ILS approach
 vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.43
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	36.01
3	12068.0	647.7	2125.0	2.00	0.0	41.16
4	26677.0	647.7	2125.0	2.00	3.0	41.16
	52849.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ROBINSON R22B; Lycoming O-320
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; ILS approach
 vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.43
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	36.01
3	7997.0	434.3	1425.0	2.00	0.0	38.59
4	15134.0	434.3	1425.0	2.00	3.0	38.59
5	16297.0	495.3	1625.0	2.00	0.0	41.16
6	16298.0	495.3	1625.0	2.00	3.0	41.16
7	22114.0	800.1	2625.0	2.00	0.0	41.16
8	26677.0	800.1	2625.0	2.00	3.0	41.16
	49941.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ROBINSON R22B; Lycoming 0-320
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 00-04-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	400.0	51.8	170.0	3.00	7.4	15.43
2	2375.0	304.8	1000.0	3.00	7.3	30.87
3	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	41.16

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
 Klasse : 1709
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ROBINSON R22B; Lycoming 0-320
 Procedure : LANDING; approach vanaf 900 ft; geen uitloop; HA
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	400.0	51.8	170.0	3.00	7.4	15.43
2	2136.9	274.3	900.0	3.00	7.3	30.87
3	20000.0	274.3	900.0	2.00	0.0	41.16

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
 Klasse : 3301
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ROBINSON R22B; Lycoming O-320
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1621.0	213.4	700.0	1.00	7.5	25.72
2	-1653.0	213.4	700.0	2.00	0.0	41.16
3	400.0	51.8	170.0	3.00	-7.3	30.87
4	0.0	0.0	0.0	3.00	-7.4	15.43

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
 Klasse : 3400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ROBINSON R22B; Lycoming 0-320
 Procedure : CIRCUIT; EHLE; op 500 ft; geen uitloop
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1415.0	152.4	500.0	1.00	6.1	25.72
2	-1415.0	152.4	500.0	2.00	0.0	41.16
3	1180.0	152.4	500.0	3.00	0.0	36.01
4	400.0	51.8	170.0	3.00	-7.3	30.87
5	0.0	0.0	0.0	3.00	-7.4	15.43

4.11 Categorie 012

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : START; naar 2000 ft; AAS proc

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	8600.0	609.6	2000.0	1.00	4.1	38.00
2	25000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	74.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-03 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1695.0	304.8	1000.0	1.00	12.0	40.60
7	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : START; naar 500 ft; HA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	974.5	152.4	500.0	1.00	12.0	40.60
7	2000.0	152.4	500.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : START; naar 1500 ft

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	6450.0	457.2	1500.0	1.00	4.1	38.00
2	25000.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	74.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 0004
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : START; naar 700 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	3010.0	213.4	700.0	1.00	4.1	38.00
2	25000.0	213.4	700.0	2.00	0.0	74.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 0009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : START; naar 900 ft; HA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1548.1	274.3	900.0	1.00	12.0	40.60
7	20000.0	274.3	900.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft;
AAS proc
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	71.00
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 1003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	8433.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	71.00
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 1004
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 700 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	3777.0	213.4	700.0	2.00	0.0	71.00
	20000.0	213.4	700.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; ILS approach
 vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	12068.0	647.7	2125.0	2.00	0.0	71.00
4	26677.0	647.7	2125.0	2.00	3.0	71.00
	52849.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	30.3	3.8	12.4	3.00	7.1	11.20
2	70.7	4.0	13.1	3.00	0.0	19.00
3	320.2	15.9	52.2	3.00	2.7	24.80
4	2251.1	154.4	506.5	3.00	4.1	28.00
5	4040.0	304.8	1000.0	3.00	4.8	34.60
6	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 1702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : LANDING; approach vanaf 500 ft; geen
 uitloop; HA
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3.00	7.1	11.20
2	30.3	3.8	12.4	3.00	0.0	19.00
3	70.7	4.0	13.1	3.00	2.7	24.80
4	320.2	15.9	52.2	3.00	4.1	28.00
5	2224.3	152.4	500.0	2.00	0.0	55.30
6	4040.0	152.4	500.0	2.00	0.0	55.30
	20000.0	152.4	500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 1709
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : LANDING; approach vanaf 900 ft; geen uitloop; HA
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	30.3	3.8	12.4	3.00	7.1	11.20
2	70.7	4.0	13.1	3.00	0.0	19.00
3	320.2	15.9	52.2	3.00	2.7	24.80
4	2251.1	154.4	506.5	3.00	4.1	28.00
5	3679.4	274.3	900.0	3.00	4.8	34.60
6	20000.0	274.3	900.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 3300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	3010.0	213.4	700.0	1.00	4.1	22.48
2	-3780.0	213.4	700.0	2.00	0.0	44.14
3	-291.0	0.0	0.0	3.00	-3.0	30.24
4	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 3301
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	3.0	6.30
2	45.3	2.4	7.9	1.00	0.0	16.20
3	110.6	2.6	8.4	1.00	6.2	24.80
4	263.0	19.2	63.1	1.00	9.6	33.50
5	468.8	54.2	177.9	1.00	9.8	38.50
6	702.2	94.5	310.1	1.00	12.0	39.70
7	1261.5	213.4	700.0	2.00	0.0	40.60
8	-2952.0	213.4	700.0	3.00	-4.8	34.60
9	2251.1	154.4	506.5	3.00	-4.1	28.00
10	320.2	15.9	52.2	3.00	-2.7	24.80
11	70.7	4.0	13.1	3.00	0.0	19.00
12	30.3	3.8	12.4	3.00	-7.1	11.20
	0.0	0.0	0.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 4001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : START; baan 21 EHBD no; naar 1200 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	3011.0	213.4	700.0	1.00	4.1	22.07
2	7600.0	213.4	700.0	2.00	0.0	44.14
3	9750.0	365.8	1200.0	1.00	4.1	46.18
4	25000.0	365.8	1200.0	2.00	0.0	74.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 4002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : START; baan 21 EHBD zo; naar 1200 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	3011.0	213.4	700.0	1.00	4.1	22.07
2	4810.0	213.4	700.0	2.00	0.0	44.14
3	6960.0	365.8	1200.0	1.00	4.1	46.18
4	25000.0	365.8	1200.0	2.00	0.0	74.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 4300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : START; naar 1000 ft vanaf platform

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-26 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	12.0	11.6	38.0	1.00	44.0	0.70
2	47.0	35.7	117.0	1.00	34.5	1.10
3	86.0	64.5	211.6	1.00	36.5	1.10
4	105.4	69.6	228.2	1.00	14.6	3.90
5	158.7	76.3	250.2	1.00	7.2	12.80
6	299.8	100.4	329.5	1.00	9.7	22.50
7	492.1	138.5	454.3	1.00	11.2	31.20
8	1196.1	304.8	1000.0	1.00	13.3	35.50
9	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 5100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : LANDING; baan 03 EHD via circ; vanaf
 1200 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	30.24
3	3780.0	213.4	700.0	2.00	0.0	31.00
4	3841.0	213.4	700.0	3.00	3.0	38.00
5	6749.0	365.8	1200.0	2.00	0.0	71.00
	25000.0	365.8	1200.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 5101
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : LANDING; baan 21 EHD via circ; vanaf
 1200 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	30.24
3	3780.0	213.4	700.0	2.00	0.0	31.00
4	4618.0	213.4	700.0	3.00	3.0	38.00
5	7526.0	365.8	1200.0	2.00	0.0	71.00
	25000.0	365.8	1200.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 5102
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBD circling; vanaf
 1500 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-06 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	30.24
3	2617.0	152.4	500.0	2.00	0.0	31.00
4	10415.0	152.4	500.0	3.00	3.0	38.00
5	16231.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	71.00
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
 Klasse : 5200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76A; Allison 250-C30
 Procedure : LANDING; EHTX via circ; vanaf 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	30.24
3	3780.0	213.4	700.0	2.00	0.0	31.00
4	4629.0	213.4	700.0	3.00	3.0	38.00
5	9281.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	71.00
	20000.0	457.2	1500.0			

4.12 Categorie 013

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 013
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS HELI H-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	1889.0	304.8	1000.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 013
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS HELI H-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	3463.0	609.6	2000.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 013
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS HELI H-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : START; naar 500 ft; HA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1091.6	152.4	500.0	1.00	10.6	34.00
7	1889.0	152.4	500.0	2.00	0.0	34.70
8	20000.0	152.4	500.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 013
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS HELI H-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : START; naar 1500 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	2676.0	457.2	1500.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 013
 Klasse : 0009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS HELI H-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : START; naar 900 ft; HA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	1731.0	274.3	900.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	274.3	900.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 013
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS HELI H-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	7.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	9.70
3	162.2	23.7	77.9	3.00	3.0	20.40
4	2653.8	154.3	506.3	3.00	3.0	32.00
5	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 013
 Klasse : 1003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS HELI H-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 1500 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	7.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	9.70
3	162.2	23.7	77.9	3.00	3.0	20.40
4	2653.8	154.3	506.3	3.00	3.0	32.00
5	8433.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 013
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS HELI H-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; ILS approach
 vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	7.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	9.70
3	162.0	23.7	77.9	3.00	3.0	20.40
4	2654.0	154.3	506.3	3.00	3.0	32.00
5	7997.0	434.3	1425.0	2.00	0.0	41.70
6	15134.0	434.3	1425.0	2.00	3.0	41.70
7	16297.0	495.3	1625.0	2.00	0.0	51.40
8	16298.0	495.3	1625.0	2.00	3.0	51.40
9	22114.0	800.1	2625.0	2.00	0.0	51.40
10	26677.0	800.1	2625.0	2.00	3.0	51.40
	49941.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 013
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS HELI H-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	28.2	3.0	9.8	3.00	6.0	7.00
2	67.4	3.8	12.4	3.00	0.0	9.70
3	198.1	8.4	27.5	3.00	2.0	13.00
4	408.8	23.7	77.9	3.00	4.2	17.50
5	1359.5	117.0	383.8	3.00	5.6	20.40
6	1485.6	130.5	428.2	3.00	6.1	20.90
7	1575.8	139.5	457.8	3.00	5.7	22.30
8	1786.5	154.3	506.3	3.00	4.0	25.30
9	4154.0	304.8	1000.0	3.00	3.6	32.00
10	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 013
 Klasse : 1702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS HELI H-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : LANDING; approach vanaf 500 ft; geen uitloop; HA
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3.00	6.0	7.00
2	28.2	3.0	9.8	3.00	0.0	9.70
3	67.4	3.8	12.4	3.00	2.0	13.00
4	198.1	8.4	27.5	3.00	4.2	17.50
5	408.8	23.7	77.9	3.00	5.6	20.40
6	1359.5	117.0	383.8	3.00	6.1	20.90
7	1485.6	130.5	428.2	3.00	5.7	22.30
8	1575.8	139.5	457.8	3.00	4.0	25.30
9	1759.7	152.4	500.0	2.00	0.0	51.40
10	4154.0	152.4	500.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	152.4	500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 013
 Klasse : 3301
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS HELI H-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1414.0	213.4	700.0	1.00	10.6	34.00
7	-2715.0	213.4	700.0	2.00	0.0	34.70
8	1786.5	154.3	506.3	3.00	-3.6	32.00
9	1575.8	139.5	457.8	3.00	-4.0	25.30
10	1485.6	130.5	428.2	3.00	-5.7	22.30
11	1359.5	117.0	383.8	3.00	-6.1	20.90
12	408.8	23.7	77.9	3.00	-5.6	20.40
13	198.1	8.4	27.5	3.00	-4.2	17.50
14	67.4	3.8	12.4	3.00	-2.0	13.00
15	28.2	3.0	9.8	3.00	0.0	9.70
16	0.0	0.0	0.0	3.00	-6.0	7.00

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 013
 Klasse : 4300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS HELI H-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : START; naar 1000 ft vanaf platform

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	16.8	11.8	38.8	1.00	35.1	1.80
2	70.8	36.1	118.5	1.00	24.2	1.80
3	86.0	45.1	148.0	1.00	30.6	1.80
4	119.4	53.5	175.5	1.00	14.1	5.70
5	186.9	63.2	207.2	1.00	8.1	16.10
6	288.0	80.8	265.1	1.00	9.9	24.30
7	694.6	161.4	529.5	1.00	11.2	31.20
8	1423.1	304.8	1000.0	1.00	11.1	35.90
9	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 013
 Klasse : 5300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS HELI H-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft op platform
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	20.1	9.1	29.9	3.00	24.4	2.50
2	221.5	28.5	93.4	3.00	5.5	5.20
3	315.4	38.6	126.5	3.00	6.1	10.40
4	471.5	59.5	195.2	3.00	7.6	15.60
5	620.9	79.0	259.3	3.00	7.5	18.80
6	1261.8	153.0	502.1	3.00	6.6	26.00
7	2465.0	304.8	1000.0	3.00	7.2	33.30
8	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

4.13 Categorie 014

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : START; naar 2000 ft; AAS proc

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1641.0	152.4	500.0	5.00	5.3	19.00
2	6562.0	609.6	2000.0	4.00	5.3	37.90
3	25000.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-02 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.4	3.2	10.5	5.00	4.6	5.90
2	105.3	5.1	16.8	5.00	1.7	16.10
3	262.3	17.6	57.9	5.00	4.6	25.30
4	695.2	74.1	243.2	5.00	7.4	33.60
5	1695.6	295.0	968.0	5.00	12.5	35.30
6	1739.0	304.8	1000.0	4.00	12.7	37.60
7	20000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : START; naar 500 ft; HA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.4	3.2	10.5	5.00	4.6	5.90
2	105.3	5.1	16.8	5.00	1.7	16.10
3	262.3	17.6	57.9	5.00	4.6	25.30
4	695.2	74.1	243.2	5.00	7.4	33.60
5	1005.5	142.6	468.0	5.00	12.5	35.30
6	1048.9	152.4	500.0	4.00	12.7	37.60
7	2000.0	152.4	500.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : START; naar 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1641.0	152.4	500.0	5.00	5.3	19.00
2	4930.0	457.2	1500.0	4.00	5.3	37.90
3	25000.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 0005
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : START; naar 1500 ft; cf manual

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.4	3.2	10.5	5.00	4.6	5.90
2	105.3	5.1	16.8	5.00	1.7	16.10
3	262.3	17.6	57.9	5.00	4.6	25.30
4	695.2	74.1	243.2	5.00	7.4	33.60
5	1695.6	295.0	968.0	5.00	12.5	35.30
6	2417.0	457.2	1500.0	4.00	12.7	37.60
7	20000.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 0009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : START; naar 900 ft; HA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.4	3.2	10.5	5.00	4.6	5.90
2	105.3	5.1	16.8	5.00	1.7	16.10
3	262.3	17.6	57.9	5.00	4.6	25.30
4	695.2	74.1	243.2	5.00	7.4	33.60
5	1557.7	264.6	868.0	5.00	12.5	35.30
6	1601.1	274.3	900.0	4.00	12.7	37.60
7	20000.0	274.3	900.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 1003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	1.00	3.0	37.90
3	8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	56.60
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; ILS approach
 vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	1.00	3.0	37.90
3	7997.0	434.3	1425.0	3.00	0.0	47.25
4	15134.0	434.3	1425.0	3.00	3.0	47.25
5	16297.0	495.3	1625.0	3.00	0.0	56.60
6	16298.0	495.3	1625.0	3.00	3.0	56.60
7	22114.0	800.1	2625.0	3.00	0.0	56.60
8	26677.0	800.1	2625.0	3.00	3.0	56.60
	49941.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen
 uitloop
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-02 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	5.4	7.50
2	15.4	1.5	4.8	1.00	0.0	9.50
3	55.4	2.2	7.3	1.00	0.9	10.30
4	179.0	4.2	13.9	1.00	2.2	10.40
5	303.5	9.1	29.9	1.00	5.4	12.20
6	399.2	18.2	59.7	1.00	6.2	15.30
7	524.3	31.9	104.5	1.00	8.0	17.40
8	667.8	52.0	170.5	1.00	8.7	17.70
9	1321.2	152.4	500.0	3.00	8.6	29.40
10	2324.0	304.8	1000.0	3.00	0.0	56.60
	20000.0	304.8	1000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 1701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1500 ft; cf
 manual; geen uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	5.4	7.50
2	15.4	1.5	4.8	1.00	0.0	9.50
3	55.4	2.2	7.3	1.00	0.9	10.30
4	179.0	4.2	13.9	1.00	2.2	10.40
5	303.5	9.1	29.9	1.00	5.4	12.20
6	399.2	18.2	59.7	1.00	6.2	15.30
7	524.3	31.9	104.5	1.00	8.0	17.40
8	667.8	52.0	170.5	1.00	8.7	17.70
9	1321.2	152.4	500.0	3.00	8.6	29.40
10	3327.1	457.2	1500.0	3.00	0.0	56.60
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 1702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : LANDING; approach vanaf 500 ft; geen
 uitloop; HA
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	5.4	7.50
2	15.4	1.5	4.8	1.00	0.0	9.50
3	55.4	2.2	7.3	1.00	0.9	10.30
4	179.0	4.2	13.9	1.00	2.2	10.40
5	303.5	9.1	29.9	1.00	5.4	12.20
6	399.2	18.2	59.7	1.00	6.2	15.30
7	524.3	31.9	104.5	1.00	8.0	17.40
8	667.8	52.0	170.5	1.00	8.7	17.70
9	1222.1	137.2	450.0	3.00	8.6	29.40
10	1322.4	152.4	500.0	3.00	0.0	56.60
	20000.0	152.4	500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 1703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen
 uitloop; LE
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1164.0	61.0	200.0	1.00	3.0	19.00
2	5816.0	304.8	1000.0	1.00	3.0	37.90
3	20000.0	304.8	1000.0	3.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 1709
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : LANDING; approach vanaf 900 ft; geen
 uitloop; HA
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	5.4	7.50
2	15.4	1.5	4.8	1.00	0.0	9.50
3	55.4	2.2	7.3	1.00	0.9	10.30
4	179.0	4.2	13.9	1.00	2.2	10.40
5	303.5	9.1	29.9	1.00	5.4	12.20
6	399.2	18.2	59.7	1.00	6.2	15.30
7	524.3	31.9	104.5	1.00	8.0	17.40
8	667.8	52.0	170.5	1.00	8.7	17.70
9	1321.3	152.4	500.0	3.00	8.6	29.40
10	2123.6	274.3	900.0	3.00	0.0	56.60
	20000.0	274.3	900.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 3301
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.4	3.2	10.5	5.00	4.6	5.90
2	105.3	5.1	16.8	5.00	1.7	16.10
3	262.3	17.6	57.9	5.00	4.6	25.30
4	695.2	74.1	243.2	5.00	7.4	29.50
5	1350.0	213.4	700.0	5.00	12.0	35.30
6	-1722.5	213.4	700.0	4.00	0.0	37.90
7	1321.2	152.4	500.0	3.00	-8.6	29.40
8	667.8	52.0	170.5	1.00	-8.7	17.70
9	524.3	31.9	104.5	1.00	-8.0	17.40
10	399.2	18.2	59.7	1.00	-6.2	15.30
11	303.5	9.1	29.9	1.00	-5.4	12.20
12	179.0	4.2	13.9	1.00	-2.2	10.40
13	55.4	2.2	7.3	1.00	-0.9	10.30
14	15.4	1.5	4.8	1.00	0.0	9.50
15	0.0	0.0	0.0	1.00	-5.4	7.50

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 4300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : START; naar 1000 ft vanaf platform

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-10-03 18:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2.1	5.3	17.3	5.00	68.3	0.40
2	10.4	13.7	45.1	5.00	45.6	0.50
3	86.0	92.9	304.9	5.00	46.3	0.50
4	100.4	97.4	319.5	5.00	17.2	2.90
5	146.3	103.6	339.9	5.00	7.7	8.60
6	220.1	115.0	377.4	5.00	8.8	16.40
7	308.3	130.1	426.7	5.00	9.7	24.60
8	490.9	162.2	532.1	5.00	10.0	31.90
9	709.1	199.7	655.1	5.00	9.7	37.20
10	1012.0	250.5	821.8	5.00	9.5	38.10
11	1336.0	304.8	1000.0	5.00	9.5	39.30
12	20000.0	304.8	1000.0	4.00	0.0	56.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 5200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : LANDING; EHTX via circ; vanaf 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	1.00	3.0	31.00
3	3780.0	213.4	700.0	3.00	0.0	32.00
4	4629.0	213.4	700.0	1.00	3.0	37.90
5	9281.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	56.60
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
 Klasse : 5300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER SIKORSKY S-61
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft op
 platform
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-03 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	19.4	8.0	26.3	1.00	22.5	2.40
2	62.0	16.7	54.9	1.00	11.6	5.40
3	157.0	30.6	100.4	1.00	8.3	9.50
4	184.6	31.5	103.2	1.00	0.0	13.70
5	477.4	36.6	120.0	1.00	1.0	14.50
6	1543.2	147.3	483.2	1.00	5.9	14.60
7	2805.0	304.8	1000.0	3.00	7.1	28.40
8	20000.0	304.8	1000.0	3.00	0.0	55.30

4.14 Categorie 015

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	1889.0	304.8	1000.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	3463.0	609.6	2000.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : START; naar 500 ft; HA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1091.6	152.4	500.0	1.00	10.6	34.00
7	1889.0	152.4	500.0	2.00	0.0	34.70
8	20000.0	152.4	500.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : START; naar 1500 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	2676.0	457.2	1500.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 0009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : START; naar 900 ft; HA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1525.6	234.4	769.0	1.00	10.6	34.00
7	1731.0	274.3	900.0	1.00	11.0	34.70
8	20000.0	274.3	900.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	7.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	9.70
3	162.2	23.7	77.9	3.00	3.0	20.40
4	2653.8	154.3	506.3	3.00	3.0	32.00
5	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 1003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 1500 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	7.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	9.70
3	162.2	23.7	77.9	3.00	3.0	20.40
4	2653.8	154.3	506.3	3.00	3.0	32.00
5	8433.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; ILS approach
 vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	7.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	9.70
3	162.0	23.7	77.9	3.00	3.0	20.40
4	2654.0	154.3	506.3	3.00	3.0	32.00
5	12068.0	647.7	2125.0	2.00	0.0	51.40
6	26677.0	647.7	2125.0	2.00	3.0	51.40
	52849.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; ILS approach
 vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	7.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	9.70
3	162.0	23.7	77.9	3.00	3.0	20.40
4	2654.0	154.3	506.3	3.00	3.0	32.00
5	7997.0	434.3	1425.0	2.00	0.0	41.70
6	15134.0	434.3	1425.0	2.00	3.0	41.70
7	16297.0	495.3	1625.0	2.00	0.0	51.40
8	16298.0	495.3	1625.0	2.00	3.0	51.40
9	22114.0	800.1	2625.0	2.00	0.0	51.40
10	26677.0	800.1	2625.0	2.00	3.0	51.40
	49941.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3.00	6.0	7.00
2	28.2	3.0	9.8	3.00	0.0	9.70
3	67.4	3.8	12.4	3.00	2.0	13.00
4	198.1	8.4	27.5	3.00	4.2	17.50
5	408.8	23.7	77.9	3.00	5.6	20.40
6	1359.5	117.0	383.8	3.00	6.1	20.90
7	1485.6	130.5	428.2	3.00	5.7	22.30
8	1575.8	139.5	457.8	3.00	4.0	25.30
9	1786.5	154.3	506.3	3.00	3.6	32.00
10	4154.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	304.8	1000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 1702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : LANDING; approach vanaf 500 ft; geen uitloop; HA
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	28.2	3.0	9.8	3.00	6.0	7.00
2	67.4	3.8	12.4	3.00	0.0	9.70
3	198.1	8.4	27.5	3.00	2.0	13.00
4	408.8	23.7	77.9	3.00	4.2	17.50
5	1359.5	117.0	383.8	3.00	5.6	20.40
6	1485.6	130.5	428.2	3.00	6.1	20.90
7	1575.8	139.5	457.8	3.00	5.7	22.30
8	1759.7	152.4	500.0	3.00	4.0	25.30
9	4154.0	152.4	500.0	2.00	0.0	51.40
10	20000.0	152.4	500.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 1709
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : LANDING; approach vanaf 900 ft; geen
 uitloop; HA
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				3.00	6.0	7.00
	28.2	3.0	9.8			
2				3.00	0.0	9.70
	67.4	3.8	12.4			
3				3.00	2.0	13.00
	198.1	8.4	27.5			
4				3.00	4.2	17.50
	408.8	23.7	77.9			
5				3.00	5.6	20.40
	1359.5	117.0	383.8			
6				3.00	6.1	20.90
	1485.6	130.5	428.2			
7				3.00	5.7	22.30
	1575.8	139.5	457.8			
8				3.00	4.0	25.30
	1786.5	154.3	506.3			
9				3.00	3.6	32.00
	3693.8	274.3	900.0			
10				2.00	0.0	51.40
	20000.0	274.3	900.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 3301
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	39.2	4.3	14.1	1.00	6.3	5.70
2	99.5	8.5	27.9	1.00	4.0	14.80
3	240.1	18.6	61.0	1.00	4.1	22.90
4	424.8	37.0	121.4	1.00	5.7	30.30
5	630.7	66.1	217.0	1.00	8.1	34.00
6	1414.0	213.4	700.0	1.00	10.6	34.00
7	-2715.0	213.4	700.0	2.00	0.0	34.70
8	1786.5	154.3	506.3	3.00	-3.6	32.00
9	1575.8	139.5	457.8	3.00	-4.0	25.30
10	1485.6	130.5	428.2	3.00	-5.7	22.30
11	1359.5	117.0	383.8	3.00	-6.1	20.90
12	408.8	23.7	77.9	3.00	-5.6	20.40
13	198.1	8.4	27.5	3.00	-4.2	17.50
14	67.4	3.8	12.4	3.00	-2.0	13.00
15	28.2	3.0	9.8	3.00	0.0	9.70
16	0.0	0.0	0.0	3.00	-6.0	7.00

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 4300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : START; naar 1000 ft vanaf platform

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	16.8	11.8	38.8	1.00	35.1	1.80
2	70.8	36.1	118.5	1.00	24.2	1.80
3	86.0	45.1	148.0	1.00	30.6	1.80
4	119.4	53.5	175.5	1.00	14.1	5.70
5	186.9	63.2	207.2	1.00	8.1	16.10
6	288.0	80.8	265.1	1.00	9.9	24.30
7	694.6	161.4	529.5	1.00	11.2	31.20
8	1423.1	304.8	1000.0	1.00	11.1	35.90
9	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 015
 Klasse : 5300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER EC-135; Turbomeca Arrius 2B2
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft op platform
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	20.1	9.1	29.9	3.00	24.4	2.50
2	221.5	28.5	93.4	3.00	5.5	5.20
3	315.4	38.6	126.5	3.00	6.1	10.40
4	471.5	59.5	195.2	3.00	7.6	15.60
5	620.9	79.0	259.3	3.00	7.5	18.80
6	1261.8	153.0	502.1	3.00	6.6	26.00
7	2465.0	304.8	1000.0	3.00	7.2	33.30
8	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40

4.15 Categorie 016

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1695.0	304.8	1000.0	1.00	12.0	40.60
7	2000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1732.2	329.0	1079.5	1.00	12.8	39.30
7	2912.0	609.6	2000.0	1.00	13.4	39.80
8	20000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Procedure : START; naar 500 ft; HA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	974.5	152.4	500.0	1.00	12.0	40.60
7	2000.0	152.4	500.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Procedure : START; naar 1500 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1732.2	329.0	1079.5	1.00	12.8	39.30
7	2271.0	457.2	1500.0	1.00	13.4	39.80
8	20000.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 0009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Procedure : START; naar 900 ft; HA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1548.1	274.3	900.0	1.00	12.0	40.60
7	2000.0	274.3	900.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	11.20
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	19.00
3	12.5	15.9	52.2	3.00	3.0	28.00
4	2654.6	154.4	506.5	3.00	3.0	34.60
5	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	55.30
	20000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 1003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 1500 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	11.20
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	19.00
3	12.5	15.9	52.2	3.00	3.0	28.00
4	2654.6	154.4	506.5	3.00	3.0	34.60
5	8433.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	55.30
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; ILS approach
 vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	11.20
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	19.00
3	13.0	15.9	52.2	3.00	3.0	28.00
4	2655.0	154.4	506.5	3.00	3.0	34.60
5	12068.0	647.7	2125.0	2.00	0.0	55.30
6	26677.0	647.7	2125.0	2.00	3.0	55.30
	52849.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 1700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft; geen uitloop
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	30.3	3.8	12.4	3.00	7.1	11.20
2	70.7	4.0	13.1	3.00	0.0	19.00
3	320.2	15.9	52.2	3.00	2.7	24.80
4	2251.1	154.4	506.5	3.00	4.1	28.00
5	4040.0	304.8	1000.0	3.00	4.8	34.60
6	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
Klasse : 1702
Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
Procedure : LANDING; approach vanaf 500 ft; geen
uitloop; HA
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3.00	7.1	11.20
2	30.3	3.8	12.4	3.00	0.0	19.00
3	70.7	4.0	13.1	3.00	2.7	24.80
4	320.2	15.9	52.2	3.00	4.1	28.00
5	2224.3	152.4	500.0	2.00	0.0	55.30
6	4040.0	152.4	500.0	2.00	0.0	55.30
	20000.0	152.4	500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 1709
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Procedure : LANDING; approach vanaf 900 ft; geen
 uitloop; HA
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	30.3	3.8	12.4	3.00	7.1	11.20
2	70.7	4.0	13.1	3.00	0.0	19.00
3	320.2	15.9	52.2	3.00	2.7	24.80
4	2251.1	154.4	506.5	3.00	4.1	28.00
5	3679.4	274.3	900.0	3.00	4.8	34.60
6	20000.0	274.3	900.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 3301
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-07-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	45.3	2.4	7.9	1.00	3.0	6.30
2	110.6	2.6	8.4	1.00	0.0	16.20
3	263.0	19.2	63.1	1.00	6.2	24.80
4	468.8	54.2	177.9	1.00	9.6	33.50
5	702.2	94.5	310.1	1.00	9.8	38.50
6	1261.5	213.4	700.0	1.00	12.0	39.70
7	-2952.0	213.4	700.0	2.00	0.0	40.60
8	2251.1	154.4	506.5	3.00	-4.8	34.60
9	320.2	15.9	52.2	3.00	-4.1	28.00
10	70.7	4.0	13.1	3.00	-2.7	24.80
11	30.3	3.8	12.4	3.00	0.0	19.00
12	0.0	0.0	0.0	3.00	-7.1	11.20

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 4300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Procedure : START; naar 1000 ft vanaf platform

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	12.0	11.6	38.0	1.00	44.0	0.70
2	47.0	35.7	117.0	1.00	34.5	1.10
3	86.0	64.5	211.6	1.00	36.5	1.10
4	105.4	69.6	228.2	1.00	14.6	3.90
5	158.7	76.3	250.2	1.00	7.2	12.80
6	299.8	100.4	329.5	1.00	9.7	22.50
7	492.1	138.5	454.3	1.00	11.2	31.20
8	1196.1	304.8	1000.0	1.00	13.3	35.50
9	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 016
 Klasse : 5300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EUROCOPTER SA-365N; Turbomeca Arriel 1C
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft op
 platform
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-21 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	21.0	8.8	29.0	3.00	22.8	2.50
2	153.1	21.6	70.9	3.00	5.5	5.30
3	227.9	31.0	101.8	3.00	7.2	10.30
4	386.9	56.6	185.6	3.00	9.1	15.80
5	661.8	93.2	305.9	3.00	7.6	22.40
6	1216.3	151.3	496.3	3.00	6.0	31.50
7	2640.0	304.8	1000.0	3.00	6.2	38.40
8	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	55.30

4.16 Categorie 017

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH90 NATO Frigate; RR RTM322
 Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	83.7	3.0	9.8	8.00	2.0	6.30
2	111.3	5.9	19.4	7.00	6.1	13.80
3	184.2	11.9	38.9	6.00	4.7	18.10
4	339.0	22.6	74.1	6.00	4.0	25.60
5	543.0	39.1	128.3	6.00	4.6	33.70
6	779.5	66.5	218.1	6.00	6.6	39.20
7	946.4	90.4	296.7	1.00	8.2	41.80
8	1541.7	196.4	644.5	1.00	10.1	42.40
9	2150.0	304.8	1000.0	1.00	10.1	42.70
10	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	56.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH90 NATO Frigate; RR RTM322
 Procedure : START; naar 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	83.7	3.0	9.8	8.00	2.0	6.30
2	111.3	5.9	19.4	7.00	6.1	13.80
3	184.2	11.9	38.9	6.00	4.7	18.10
4	339.0	22.6	74.1	6.00	4.0	25.60
5	543.0	39.1	128.3	6.00	4.6	33.70
6	779.5	66.5	218.1	6.00	6.6	39.20
7	946.4	90.4	296.7	1.00	8.2	41.80
8	1541.7	196.4	644.5	1.00	10.1	42.40
9	3862.0	609.6	2000.0	1.00	10.1	42.70
10	20000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	56.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH90 NATO Frigate; RR RTM322
 Procedure : START; naar 1500 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	83.7	3.0	9.8	8.00	2.0	6.30
2	111.3	5.9	19.4	7.00	6.1	13.80
3	184.2	11.9	38.9	6.00	4.7	18.10
4	339.0	22.6	74.1	6.00	4.0	25.60
5	543.0	39.1	128.3	6.00	4.6	33.70
6	779.5	66.5	218.1	6.00	6.6	39.20
7	946.4	90.4	296.7	1.00	8.2	41.80
8	1541.7	196.4	644.5	1.00	10.1	42.40
9	3006.0	457.2	1500.0	1.00	10.1	42.70
10	20000.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	56.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH90 NATO Frigate; RR RTM322
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 2000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	9.00	0.0	8.20
2	-291.0	0.0	0.0	9.00	3.0	12.80
3	792.9	56.8	186.4	3.00	3.0	18.00
4	2571.0	150.0	492.1	3.00	3.0	27.80
5	5525.0	304.8	1000.0	3.00	3.0	38.80
6	11340.9	609.6	2000.0	2.00	0.0	56.30
	20000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017
 Klasse : 1003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH90 NATO Frigate; RR RTM322
 Procedure : LANDING; ILS approach vanaf 1500 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	9.00	0.0	8.20
2	-291.0	0.0	0.0	9.00	3.0	12.80
3	792.9	56.8	186.4	3.00	3.0	18.00
4	2571.0	150.0	492.1	3.00	3.0	27.80
5	5525.0	304.8	1000.0	3.00	3.0	38.80
6	8433.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	56.30
	20000.0	457.2	1500.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH90 NATO Frigate; RR RTM322
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; ILS approach
 vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	9.00	0.0	8.20
2	-291.0	0.0	0.0	9.00	3.0	12.80
3	162.0	23.7	77.9	3.00	3.0	18.00
4	2654.0	154.3	506.3	3.00	3.0	27.80
5	7997.0	434.3	1425.0	3.00	0.0	38.80
6	15134.0	434.3	1425.0	2.00	3.0	42.05
7	16297.0	495.3	1625.0	2.00	0.0	56.30
8	16298.0	495.3	1625.0	2.00	3.0	56.30
9	22114.0	800.1	2625.0	2.00	0.0	56.30
10	26677.0	800.1	2625.0	2.00	3.0	56.30
	49941.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017
 Klasse : 3301
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH90 NATO Frigate; RR RTM322
 Procedure : CIRCUIT; op 700 ft; geen uitloop

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	83.7	3.0	9.8	8.00	2.0	6.30
2	111.3	5.9	19.4	7.00	6.1	13.80
3	184.2	11.9	38.9	6.00	4.7	18.10
4	339.0	22.6	74.1	6.00	4.0	25.60
5	543.0	39.1	128.3	6.00	4.6	33.70
6	779.5	66.5	218.1	6.00	6.6	39.20
7	946.4	90.4	296.7	1.00	8.2	41.80
8	1541.7	196.4	644.5	1.00	10.1	42.40
9	1637.0	213.4	700.0	1.00	10.1	42.70
10	-2476.0	213.4	700.0	2.00	0.0	43.20
11	1632.5	154.0	505.3	3.00	-4.0	29.10
12	1575.2	150.0	492.1	3.00	-4.0	27.80
13	1468.1	144.3	473.3	3.00	-3.1	26.20
14	1248.1	119.6	392.4	3.00	-6.4	21.70
15	1136.1	105.6	346.3	3.00	-7.2	18.40
16	697.5	56.8	186.4	3.00	-6.3	18.00
17	478.4	32.5	106.6	4.00	-6.3	18.00
18	281.4	13.3	43.5	4.00	-5.6	16.20
19	99.6	5.4	17.8	4.00	-2.5	12.80
20	15.7	3.3	10.7	8.00	-1.5	8.20
21	0.0	0.0	0.0	8.00	-11.7	3.90

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017
 Klasse : 4300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH90 NATO Frigate; RR RTM322
 Procedure : START; naar 1000 ft vanaf platform

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	0.7	3.4	11.0	8.00	78.2	0.20
2	2.1	5.3	17.3	7.00	53.9	0.70
3	10.4	13.7	45.1	6.00	45.6	1.20
4	16.4	19.6	64.2	6.00	44.1	1.30
5	56.2	58.9	193.2	6.00	44.7	0.30
6	86.0	92.9	304.9	1.00	48.8	0.30
7	100.4	97.4	319.5	1.00	17.2	3.70
8	146.3	103.6	339.9	1.00	7.7	11.10
9	229.5	114.8	376.5	1.00	7.6	20.20
10	345.9	137.6	451.6	1.00	11.1	28.60
11	479.3	168.8	553.8	1.00	13.1	33.30
12	683.3	214.7	704.3	1.00	12.7	34.20
13	1084.0	304.8	1000.0	1.00	12.7	38.50
14	20000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	56.30

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 017
 Klasse : 5300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : NH90 NATO Frigate; RR RTM322
 Procedure : LANDING; approach vanaf 1000 ft op platform
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-10-10 16:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	8.00	86.7	0.10
2	0.3	5.2	17.2	8.00	0.0	0.40
3	1.8	5.9	19.5	4.00	17.2	3.90
4	30.4	14.8	48.6	4.00	7.9	9.80
5	93.1	23.5	77.2	4.00	4.3	14.90
6	185.1	30.5	100.0	4.00	6.7	17.90
7	439.5	60.2	197.4	3.00	8.5	19.70
8	519.7	72.1	236.7	3.00	8.2	24.50
9	670.9	93.8	307.8	3.00	4.7	30.60
10	797.0	104.1	341.5	3.00	6.2	34.00
11	937.2	119.2	391.1	3.00	6.5	35.20
12	1220.1	151.6	497.4	3.00	6.5	39.30
13	2558.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	56.30
	20000.0	304.8	1000.0			

4.17 Categorie 025

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63
 Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	42.50
2	1920.0	0.0	0.0	291.80	10.0	85.50
3	4524.0	457.2	1500.0	290.10	8.4	86.00
4	4691.0	481.9	1581.0	244.60	7.9	87.00
5	7795.0	914.4	3000.0	248.90	2.7	112.00
6	13265.0	1168.0	3832.0	237.00	7.4	138.50
	20710.0	2139.7	7020.0	247.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63
 Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	43.00
2	2100.0	0.0	0.0	290.00	9.3	87.00
3	4884.0	457.2	1500.0	290.00	8.0	88.00
4	5051.0	480.7	1577.0	244.00	7.4	89.00
5	8403.0	914.4	3000.0	248.30	2.6	113.00
6	14218.0	1181.7	3877.0	237.20	7.0	138.50
	21959.0	2132.1	6995.0	247.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63
 Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	44.50
2	2425.0	0.0	0.0	289.00	8.3	89.50
3	5542.0	457.2	1500.0	289.00	6.6	90.00
4	5727.0	478.5	1570.0	243.10	6.5	91.00
5	9542.0	914.4	3000.0	247.40	2.6	114.00
6	16172.0	1215.8	3989.0	237.60	6.4	138.50
	24469.0	2139.4	7019.0	247.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63
 Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	48.50
2	3845.0	0.0	0.0	287.50	5.8	98.00
3	8349.0	457.2	1500.0	287.00	4.3	99.00
4	8553.0	472.4	1550.0	239.70	4.3	100.00
5	14498.0	914.4	3000.0	243.90	2.5	119.50
6	26517.0	1441.4	4729.0	240.00	4.5	140.00
	35444.0	2139.7	7020.0	247.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63
 Procedure : LANDING: full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; 50 gr. flap
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.40
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.80
3	17157.0	914.4	3000.0	81.70	0.0	70.85
4	17158.0	914.4	3000.0	83.80	0.0	76.20
5	20837.0	914.4	3000.0	75.00	0.0	81.50
	22816.0	914.4	3000.0	75.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.43
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.86
3	7997.0	434.3	1425.0	81.70	0.0	70.91
4	15134.0	434.3	1425.0	83.80	3.0	76.27
5	16297.0	495.3	1625.0	75.00	0.0	81.57
6	16298.0	495.3	1625.0	75.00	3.0	81.57
7	22114.0	800.1	2625.0	75.00	0.0	81.57
8	26677.0	800.1	2625.0	75.00	3.0	81.57
	49941.0	2019.3	6625.0	75.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
 Klasse : 2300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63
 Procedure : CIRCUIT; baan 21 EHBK IFR; op 1425 ft
 AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	42.53
2	1920.0	0.0	0.0	291.80	10.0	85.57
3	4394.0	434.3	1425.0	290.10	0.0	86.08
4	4395.0	434.3	1425.0	80.80	0.0	87.07
5	15217.0	434.3	1425.0	80.80	0.0	87.07
6	15218.0	434.3	1425.0	92.90	0.0	87.07
7	-7999.0	434.3	1425.0	92.90	0.0	81.57
8	7998.0	434.3	1425.0	71.40	-3.0	76.27
9	7509.0	408.7	1341.0	71.10	0.0	70.91
10	7508.0	408.7	1341.0	88.60	-3.0	69.86
11	-291.0	0.0	0.0	84.40	0.0	34.43
	-291.0	0.0	0.0	84.40		

4.18 Categorie 026

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 met hushkit
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	42.50
2	1920.0	0.0	0.0	291.80	10.0	85.50
3	4524.0	457.2	1500.0	290.10	8.4	86.00
4	4691.0	481.9	1581.0	244.60	7.9	87.00
5	7795.0	914.4	3000.0	248.90	2.7	112.00
6	13265.0	1168.0	3832.0	237.00	7.4	138.50
	20710.0	2139.7	7020.0	247.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 met hushkit
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	43.00
2	2100.0	0.0	0.0	290.00	9.3	87.00
3	4884.0	457.2	1500.0	290.00	8.0	88.00
4	5051.0	480.7	1577.0	244.00	7.4	89.00
5	8403.0	914.4	3000.0	248.30	2.6	113.00
6	14218.0	1181.7	3877.0	237.20	7.0	138.50
	21959.0	2132.1	6995.0	247.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 met hushkit
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	44.50
2	2425.0	0.0	0.0	289.00	8.3	89.50
3	5542.0	457.2	1500.0	289.00	6.6	90.00
4	5727.0	478.5	1570.0	243.10	6.5	91.00
5	9542.0	914.4	3000.0	247.40	2.6	114.00
6	16172.0	1215.8	3989.0	237.60	6.4	138.50
	24469.0	2139.4	7019.0	247.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 met hushkit
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	48.50
2	3845.0	0.0	0.0	287.50	5.8	98.00
3	8349.0	457.2	1500.0	287.00	4.3	99.00
4	8553.0	472.4	1550.0	239.70	4.3	100.00
5	14498.0	914.4	3000.0	243.90	2.5	119.50
6	26517.0	1441.4	4729.0	240.00	4.5	140.00
	35444.0	2139.7	7020.0	247.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 met hushkit
 Procedure : LANDING: full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 50
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.40
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.80
3	11341.0	609.6	2000.0	81.70	0.0	70.85
4	11342.0	609.6	2000.0	83.80	0.0	76.20
5	15021.0	609.6	2000.0	75.00	0.0	81.50
	17000.0	609.6	2000.0	75.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 met hushkit
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL; flap
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.43
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.86
3	12068.0	647.7	2125.0	81.70	0.0	70.91
4	12069.0	647.7	2125.0	83.80	0.0	76.27
5	15748.0	647.7	2125.0	75.00	0.0	81.57
6	26677.0	647.7	2125.0	75.00	3.0	81.57
	52849.0	2019.3	6625.0	75.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
 Klasse : 2100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 met hushkit
 Procedure : CIRCUIT; baan 06 EHRD jet; op 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	42.43
2	1920.0	0.0	0.0	291.80	10.0	85.57
3	4524.0	457.2	1500.0	290.10	0.0	86.08
4	4525.0	457.2	1500.0	80.80	0.0	87.07
5	23631.0	457.2	1500.0	80.80	0.0	87.07
6	23632.0	457.2	1500.0	92.90	0.0	87.07
7	-8434.0	457.2	1500.0	92.90	0.0	81.57
8	8433.0	457.2	1500.0	71.40	-3.0	76.27
9	7487.0	407.5	1337.0	71.00	0.0	70.91
10	7486.0	407.5	1337.0	88.60	-3.0	69.86
11	-291.0	0.0	0.0	84.40	0.0	34.43
	-291.0	0.0	0.0	84.40		

4.19 Categorie 035

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 10

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	745.50	0.0	41.50
2	1540.0	0.0	0.0	615.40	9.5	83.50
3	4278.0	457.2	1500.0	613.30	7.6	84.00
4	4445.0	479.5	1573.0	527.70	7.3	85.00
5	7834.0	914.4	3000.0	539.30	2.7	110.50
6	13260.0	1166.2	3826.0	484.30	6.6	138.00
	21687.0	2138.5	7016.0	514.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 10

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	745.50	0.0	42.00
2	1725.0	0.0	0.0	614.40	9.1	84.50
3	4572.0	457.2	1500.0	612.40	7.3	85.00
4	4739.0	478.5	1570.0	526.00	6.9	86.00
5	8332.0	914.4	3000.0	537.60	2.6	111.50
6	14091.0	1179.6	3870.0	484.50	6.3	138.50
	22703.0	2135.7	7007.0	514.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 10

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	745.53	0.0	44.50
2	2330.0	0.0	0.0	610.07	7.8	89.50
3	5683.0	457.2	1500.0	607.91	5.6	90.00
4	5868.0	475.2	1559.0	518.49	5.5	91.00
5	10424.0	914.4	3000.0	530.04	2.6	114.00
6	17239.0	1221.9	4009.0	485.80	5.4	139.00
	26944.0	2133.0	6998.0	514.08		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 10

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	745.53	0.0	47.50
2	3190.0	0.0	0.0	604.28	6.1	96.00
3	7461.0	457.2	1500.0	601.86	4.3	97.00
4	7646.0	471.2	1546.0	508.70	4.0	98.00
5	13962.0	914.4	3000.0	519.90	2.6	118.00
6	23314.0	1332.9	4373.0	489.46	4.2	139.50
	34167.0	2135.1	7005.0	514.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B
 Procedure : LANDING: full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 30
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.74	0.0	34.50
2	-291.0	0.0	0.0	192.74	3.0	74.00
3	11341.0	609.6	2000.0	207.50	0.0	79.00
4	11342.0	609.6	2000.0	218.00	0.0	79.00
	17000.0	609.6	2000.0	218.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 25
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	140.50	0.0	34.50
2	-291.0	0.0	0.0	140.50	3.0	74.00
3	11341.0	609.6	2000.0	151.20	0.0	79.00
4	11342.0	609.6	2000.0	181.60	0.0	79.00
	17000.0	609.6	2000.0	212.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 25
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	140.50	0.0	34.50
2	-291.0	0.0	0.0	140.50	3.0	74.00
3	17157.0	914.4	3000.0	151.20	0.0	79.00
4	17158.0	914.4	3000.0	181.60	0.0	79.00
	22816.0	914.4	3000.0	212.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK, full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL; flap
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.70	0.0	34.50
2	-291.0	0.0	0.0	192.70	3.0	74.00
3	12068.0	647.7	2125.0	207.50	0.0	79.00
4	12069.0	647.7	2125.0	218.00	0.0	79.00
5	26677.0	647.7	2125.0	218.20	3.0	79.00
	52849.0	2019.3	6625.0	218.20		

4.20 Categorie 036

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.31
2	1385.7	0.0	0.0	747.71	12.0	81.51
3	3530.5	457.2	1500.0	765.43	8.2	82.49
4	3835.3	501.1	1643.9	612.38	8.2	83.42
5	6708.2	914.4	3000.0	626.43	5.9	93.55
6	11778.6	1434.5	4706.3	622.26	2.5	119.81
7	16120.4	1621.6	5320.2	587.89	2.1	142.55
8	17677.4	1678.4	5506.4	576.09	7.1	150.63
9	22547.9	2286.0	7500.0	594.75	6.6	155.98
	29121.8	3048.0	10000.0	618.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.90
2	1472.9	0.0	0.0	745.86	11.5	82.72
3	3721.6	457.2	1500.0	763.59	7.8	83.73
4	4026.4	498.8	1636.5	610.77	7.8	84.68
5	7072.0	914.4	3000.0	624.82	5.5	94.86
6	12382.6	1426.5	4680.0	620.32	2.1	120.97
7	16695.3	1581.7	5189.4	585.11	1.7	143.50
8	18250.6	1629.2	5345.2	573.02	7.0	149.42
9	18633.9	1676.4	5500.0	574.47	6.8	151.92
10	23756.4	2286.0	7500.0	593.20	6.3	157.29
	30655.3	3048.0	10000.0	616.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	43.24
2	1846.2	0.0	0.0	738.80	9.6	87.46
3	4538.7	457.2	1500.0	756.53	6.3	88.51
4	4843.5	491.1	1611.1	604.62	6.3	89.49
5	8654.9	914.4	3000.0	618.67	4.3	99.65
6	14803.4	1378.1	4521.3	612.74	1.8	125.50
7	20218.3	1545.5	5070.4	578.44	1.5	147.83
8	22136.6	1596.1	5236.4	566.45	5.9	153.87
9	22915.7	1676.4	5500.0	568.91	5.7	156.57
10	29051.7	2286.0	7500.0	587.64	5.2	162.13
	37347.0	3048.0	10000.0	611.05		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	46.27
2	2433.7	0.0	0.0	729.66	7.7	93.58
3	5836.2	457.2	1500.0	747.39	4.8	94.66
4	6141.0	482.8	1584.0	596.66	4.8	95.71
5	11279.5	914.4	3000.0	610.70	3.0	105.77
6	18492.3	1294.2	4246.2	602.23	1.7	132.37
7	27087.9	1546.5	5073.9	568.92	1.4	155.75
8	29854.2	1615.9	5301.5	557.50	4.6	161.82
9	30601.4	1676.4	5500.0	559.36	4.5	164.57
10	38428.5	2286.0	7500.0	578.09	4.1	170.41
	49078.9	3048.0	10000.0	601.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.31
2	1385.7	0.0	0.0	747.71	12.0	81.51
3	3530.5	457.2	1500.0	765.43	6.0	83.13
4	3835.3	489.2	1605.0	612.38	6.0	91.98
5	7581.0	882.7	2895.9	605.31	2.5	116.55
6	11384.1	1051.0	3448.2	570.37	2.1	138.57
7	12760.7	1102.6	3617.5	558.40	7.3	148.55
8	21971.2	2286.0	7500.0	594.75	6.6	155.98
	28545.1	3048.0	10000.0	618.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.90
2	1472.9	0.0	0.0	745.86	11.5	82.72
3	3721.6	457.2	1500.0	763.59	5.6	84.34
4	4026.4	487.3	1598.7	610.77	5.6	93.22
5	7960.3	875.8	2873.2	603.40	2.1	117.68
6	11748.1	1015.8	3332.8	567.73	1.8	139.52
7	13126.9	1059.1	3474.7	555.51	7.2	147.34
8	18001.6	1676.4	5500.0	574.47	6.8	151.92
9	23124.1	2286.0	7500.0	593.20	6.3	157.29
	30023.0	3048.0	10000.0	616.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	43.24
2	1846.2	0.0	0.0	738.80	9.6	87.46
3	4538.7	457.2	1500.0	756.53	4.4	89.02
4	4843.5	480.7	1577.2	604.62	4.4	97.82
5	9437.0	835.4	2740.9	596.07	1.8	122.13
6	14170.7	985.7	3233.8	561.25	1.6	143.79
7	15867.2	1031.6	3384.6	549.11	6.1	151.76
8	21940.3	1676.4	5500.0	568.91	5.7	156.57
9	28076.3	2286.0	7500.0	587.64	5.2	162.13
	36371.5	3048.0	10000.0	611.05		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	46.27
2	2433.7	0.0	0.0	729.66	7.7	93.58
3	5836.2	457.2	1500.0	747.39	3.1	95.10
4	6141.0	473.6	1553.9	596.66	3.1	103.74
5	11591.5	767.4	2517.7	586.05	1.7	128.87
6	18999.0	990.5	3249.8	551.84	1.5	151.48
7	21423.2	1053.0	3454.8	540.21	4.8	159.58
8	28885.6	1676.4	5500.0	559.36	4.5	164.57
9	36712.8	2286.0	7500.0	578.09	4.1	170.41
	47363.1	3048.0	10000.0	601.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.31
2	1385.7	0.0	0.0	747.71	12.1	81.21
3	2804.7	304.8	1000.0	759.52	6.0	82.57
4	3109.5	337.0	1105.8	607.70	6.0	91.29
5	6593.7	705.9	2315.8	599.88	2.6	115.52
6	10244.7	868.9	2850.6	564.77	2.2	137.33
7	11569.9	918.9	3014.9	552.76	7.4	147.90
8	22112.6	2286.0	7500.0	594.75	6.6	155.98
	28686.6	3048.0	10000.0	618.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.90
2	1472.9	0.0	0.0	745.86	11.6	82.41
3	2960.6	304.8	1000.0	757.68	5.7	83.78
4	3265.4	335.1	1099.5	606.09	5.7	92.52
5	6924.8	699.2	2294.1	597.98	2.1	116.65
6	10563.7	835.0	2739.4	562.17	1.8	138.28
7	11892.0	877.0	2877.3	549.91	7.3	146.69
8	18149.0	1676.4	5500.0	574.47	6.8	151.92
9	23271.5	2286.0	7500.0	593.20	6.3	157.29
	30170.4	3048.0	10000.0	616.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	43.24
2	1846.2	0.0	0.0	738.80	9.7	87.12
3	3627.0	304.8	1000.0	750.62	4.4	88.41
4	3931.8	328.5	1077.8	599.94	4.4	97.08
5	8205.6	661.1	2168.9	590.71	1.8	121.05
6	12747.0	806.4	2645.7	555.74	1.6	142.50
7	14380.3	851.0	2792.1	543.56	6.1	151.09
8	22083.4	1676.4	5500.0	568.91	5.7	156.57
9	28219.4	2286.0	7500.0	587.64	5.2	162.13
	36514.7	3048.0	10000.0	611.05		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	46.27
2	2433.7	0.0	0.0	729.66	7.7	93.22
3	4682.9	304.8	1000.0	741.48	3.1	94.43
4	4987.7	321.4	1054.3	591.98	3.1	102.97
5	10063.9	597.0	1958.8	580.81	1.7	127.76
6	17140.6	812.0	2663.9	546.36	1.5	150.14
7	19468.1	872.4	2862.3	534.66	4.8	158.89
8	28998.1	1676.4	5500.0	559.36	4.5	164.57
9	36825.3	2286.0	7500.0	578.09	4.1	170.41
	47475.6	3048.0	10000.0	601.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.31
2	1385.7	0.0	0.0	747.71	12.2	81.08
3	2517.5	243.8	800.0	757.16	6.1	82.34
4	2822.3	276.2	906.2	605.83	6.1	91.01
5	6210.1	635.9	2086.3	597.73	2.6	115.11
6	9803.3	796.8	2614.3	562.56	2.2	136.84
7	11109.0	846.4	2776.8	550.53	7.4	147.65
8	22171.5	2286.0	7500.0	594.75	6.6	155.98
	28745.4	3048.0	10000.0	618.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:43

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	40.90
2	1472.9	0.0	0.0	745.86	11.6	82.29
3	2659.4	243.8	800.0	755.31	5.7	83.52
4	2964.2	274.3	899.8	604.22	5.7	92.21
5	6522.5	629.4	2064.9	595.84	2.1	116.24
6	10104.8	763.4	2504.7	559.98	1.8	137.82
7	11413.9	805.0	2641.2	547.70	7.3	146.46
8	18210.5	1676.4	5500.0	574.47	6.8	151.92
9	23333.1	2286.0	7500.0	593.20	6.3	157.29
	30232.0	3048.0	10000.0	616.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	43.24
2	1846.2	0.0	0.0	738.80	9.7	86.99
3	3266.4	243.8	800.0	748.25	4.5	88.15
4	3571.2	267.6	878.0	598.07	4.5	96.77
5	7727.2	592.0	1942.3	588.59	1.8	120.64
6	12195.6	735.5	2413.0	553.56	1.6	142.01
7	13804.8	779.6	2557.7	541.37	6.1	150.84
8	22144.6	1676.4	5500.0	568.91	5.7	156.57
9	28280.6	2286.0	7500.0	587.64	5.2	162.13
	36575.8	3048.0	10000.0	611.05		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:36:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	869.47	0.0	46.27
2	2433.7	0.0	0.0	729.66	7.7	93.09
3	4227.0	243.8	800.0	739.12	3.1	94.17
4	4531.8	260.5	854.5	590.10	3.1	102.66
5	9470.0	529.4	1737.0	578.74	1.7	127.35
6	16421.7	741.2	2431.9	544.19	1.5	149.65
7	18712.4	801.0	2627.8	532.47	4.8	158.63
8	29050.0	1676.4	5500.0	559.36	4.5	164.57
9	36877.1	2286.0	7500.0	578.09	4.1	170.41
	47527.5	3048.0	10000.0	601.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 30
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	195.66	0.0	33.60
2	-291.0	0.0	0.0	195.66	3.0	68.10
3	11341.0	609.6	2000.0	210.78	0.0	69.20
4	11949.0	609.6	2000.0	8.34	0.0	86.10
5	15348.0	609.6	2000.0	1.77	0.0	100.50
6	15349.0	609.6	2000.0	152.72	0.0	100.52
7	26676.0	609.6	2000.0	152.75	0.0	100.50
8	26677.0	609.6	2000.0	25.02	3.0	104.10
	55757.0	2133.6	7000.0	29.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 30
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	195.45	0.0	33.60
2	-291.0	0.0	0.0	195.45	3.0	68.60
3	17157.0	914.4	3000.0	218.62	0.0	70.20
4	17744.0	914.4	3000.0	8.07	0.0	87.40
5	21230.0	914.4	3000.0	1.38	0.0	102.00
6	21231.0	914.4	3000.0	158.49	0.0	102.00
7	26676.0	914.4	3000.0	158.53	0.0	102.00
8	26677.0	914.4	3000.0	25.78	3.0	104.80
	49940.0	2133.6	7000.0	29.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	196.70	0.0	33.64
2	-291.0	0.0	0.0	196.70	3.0	67.72
3	6645.5	363.6	1193.0	204.93	0.0	74.17
4	6667.8	364.5	1196.0	8.59	3.0	76.23
5	9008.1	487.4	1599.0	5.69	3.0	87.33
6	12326.4	661.1	2169.0	3.46	3.0	95.04
7	14417.3	770.8	2529.0	2.49	3.0	100.03
8	16768.0	894.0	2933.0	1.74	3.0	108.78
9	29658.6	1569.7	5150.0	-0.92	3.0	118.66
10	40575.6	2141.8	7027.0	-2.09	3.0	118.66
	50000.0	2635.8	8647.5	-2.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 25
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	149.67	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	149.67	3.0	71.20
3	17157.0	914.4	3000.0	166.99	0.0	72.90
4	17158.0	914.4	3000.0	296.84	0.0	72.50
5	17680.0	914.4	3000.0	7.51	0.0	88.40
6	20979.0	914.4	3000.0	1.39	0.0	102.00
7	20980.0	914.4	3000.0	158.50	0.0	102.00
8	26676.0	914.4	3000.0	158.53	0.0	102.00
9	26677.0	914.4	3000.0	25.78	3.0	104.80
10	49941.0	2133.6	7000.0	29.00	3.0	104.80
	55000.0	2398.7	7869.9	29.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 25

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	149.82	0.0	35.34
2	-291.0	0.0	0.0	149.82	3.0	70.31
3	6645.5	363.6	1193.0	156.51	0.0	74.17
4	6667.8	364.5	1196.0	8.59	3.0	76.23
5	9008.1	487.4	1599.0	5.69	3.0	87.33
6	12326.4	661.1	2169.0	3.46	3.0	95.04
7	14417.3	770.8	2529.0	2.49	3.0	100.03
8	16768.0	894.0	2933.0	1.74	3.0	108.78
9	29658.6	1569.7	5150.0	-0.92	3.0	118.66
10	40575.6	2141.8	7027.0	-2.09	3.0	118.66
	50000.0	2635.8	8647.5	-2.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL; flap
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	195.66	0.0	33.60
2	-291.0	0.0	0.0	195.66	3.0	68.41
3	12068.0	647.7	2125.0	214.70	0.0	69.76
4	12069.0	647.7	2125.0	8.21	0.0	86.83
5	15480.0	647.7	2125.0	1.58	0.0	101.34
6	15481.0	647.7	2125.0	155.61	0.0	101.35
7	26676.0	647.7	2125.0	155.64	0.0	101.34
8	26677.0	647.7	2125.0	25.40	3.0	104.54
	52849.0	2019.3	6625.0	29.01		

4.21 Categorie 037

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70; CFM-56
 Procedure : START

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	61600.00	0.0	16.46
2	1331.0	0.0	0.0	61600.00	10.3	76.14
3	3010.0	304.8	1000.0	61600.00	6.7	76.14
4	3731.0	388.9	1276.0	61600.00	6.0	81.28
5	4036.0	421.2	1382.0	55440.00	6.1	83.34
6	5321.0	558.1	1831.0	55440.00	5.4	91.57
7	6517.0	671.8	2204.0	55440.00	9.8	101.86
8	7926.0	914.4	3000.0	55440.00	4.6	101.86
9	11566.0	1204.3	3951.0	55440.00	8.5	128.61
10	14721.0	1676.4	5500.0	55440.00	7.8	128.61
11	19192.0	2286.0	7500.0	55440.00	6.9	128.61
	25513.0	3048.0	10000.0	55440.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70; CFM-56
 Procedure : START

 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	61600.00	0.0	16.46
2	1458.0	0.0	0.0	61600.00	9.6	77.68
3	3268.0	304.8	1000.0	61600.00	6.2	77.68
4	4053.0	389.8	1279.0	61600.00	5.7	82.83
5	4358.0	420.0	1378.0	55440.00	5.6	84.88
6	5767.0	559.0	1834.0	55440.00	5.0	93.11
7	7041.0	671.5	2203.0	55440.00	9.2	103.40
8	8545.0	914.4	3000.0	55440.00	4.3	103.40
9	12198.0	1187.2	3895.0	55440.00	8.0	128.61
10	15676.0	1676.4	5500.0	55440.00	7.3	128.61
11	20446.0	2286.0	7500.0	55440.00	6.4	128.61
	27203.0	3048.0	10000.0	55440.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70; CFM-56
 Procedure : START

 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	61600.00	0.0	16.46
2	1591.0	0.0	0.0	61600.00	8.9	79.22
3	3538.0	304.8	1000.0	61600.00	5.7	79.22
4	4385.0	389.2	1277.0	61600.00	5.2	84.37
5	4689.0	417.0	1368.0	55440.00	5.2	85.91
6	6211.0	555.7	1823.0	55440.00	4.7	94.66
7	7555.0	665.4	2183.0	55440.00	8.6	104.95
8	9194.0	914.4	3000.0	55440.00	4.0	104.95
9	12821.0	1167.4	3830.0	55440.00	7.6	128.61
10	16661.0	1676.4	5500.0	55440.00	6.8	128.61
11	21741.0	2286.0	7500.0	55440.00	6.0	128.61
	28953.0	3048.0	10000.0	55440.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70; CFM-56
 Procedure : START

 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	61600.00	0.0	16.46
2	1873.0	0.0	0.0	61600.00	7.7	82.31
3	4118.0	304.8	1000.0	61600.00	4.8	82.31
4	5072.0	385.0	1263.0	61600.00	4.4	87.46
5	5377.0	408.4	1340.0	55440.00	4.4	89.00
6	7079.0	539.5	1770.0	55440.00	4.0	97.74
7	8542.0	641.0	2103.0	55440.00	7.7	108.03
8	10564.0	914.4	3000.0	55440.00	3.4	108.03
9	14017.0	1122.3	3682.0	55440.00	6.7	128.61
10	18701.0	1676.4	5500.0	55440.00	6.1	128.61
11	24435.0	2286.0	7500.0	55440.00	5.3	128.61
	32615.0	3048.0	10000.0	55440.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70; CFM-56
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	17660.00	0.0	34.43
2	-291.0	0.0	0.0	17660.00	3.0	69.86
3	11341.0	609.6	2000.0	17660.00	0.0	70.91
4	11342.0	609.6	2000.0	17480.00	0.0	81.57
	40000.0	609.6	2000.0	17480.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70; CFM-56
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	17660.00	0.0	34.43
2	-291.0	0.0	0.0	17660.00	3.0	69.86
3	12068.0	647.7	2125.0	17660.00	0.0	70.91
4	12673.0	647.7	2125.0	17480.00	0.0	81.57
5	26677.0	647.7	2125.0	17480.00	3.0	81.57
	52849.0	2019.3	6625.0	17480.00		

4.22 Categorie 039

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	41.57
2	1305.6	0.0	0.0	794.60	10.8	84.06
3	3695.7	457.2	1500.0	810.78	9.2	85.09
4	4000.5	506.6	1662.0	680.16	9.2	86.04
5	6517.4	914.4	3000.0	697.13	4.2	95.82
6	8581.3	1067.0	3500.5	678.72	4.1	119.87
7	12815.8	1368.8	4490.9	650.34	4.0	138.41
8	13879.7	1442.5	4732.5	644.36	4.2	145.30
9	15011.3	1524.9	5003.0	638.77	8.1	151.07
10	19269.2	2133.6	7000.0	661.37	7.6	157.01
	26142.1	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	42.34
2	1410.5	0.0	0.0	791.67	10.1	85.63
3	3966.0	457.2	1500.0	807.85	8.7	86.68
4	4270.8	503.6	1652.2	677.83	8.7	87.66
5	6970.3	914.4	3000.0	694.80	4.0	97.31
6	9164.2	1066.9	3500.2	676.82	3.8	121.36
7	13764.2	1376.4	4515.8	648.43	3.8	139.62
8	14753.9	1441.3	4728.8	643.25	4.0	145.64
9	15804.1	1514.4	4968.4	638.38	7.7	151.02
10	20362.9	2133.6	7000.0	661.37	7.2	157.01
	27605.3	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	44.63
2	1751.0	0.0	0.0	783.21	8.4	90.26
3	4859.7	457.2	1500.0	799.39	7.2	91.34
4	5164.5	495.8	1626.8	671.08	7.2	92.37
5	8465.9	914.4	3000.0	688.05	3.3	101.71
6	11103.3	1067.6	3502.5	671.24	3.3	125.78
7	16966.0	1402.6	4601.8	643.03	3.2	143.20
8	17666.0	1442.1	4731.2	640.10	3.5	146.69
9	18383.1	1485.6	4874.1	637.32	6.7	150.91
10	23902.1	2133.6	7000.0	661.37	6.2	157.01
	32315.5	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 6
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	49.57
2	2700.9	0.0	0.0	764.97	6.0	100.24
3	7076.1	457.2	1500.0	781.15	4.8	101.42
4	7380.9	482.8	1584.1	656.53	4.8	102.58
5	12512.5	914.4	3000.0	673.50	2.2	111.45
6	16632.9	1074.0	3523.5	658.74	2.2	130.72
7	22977.3	1323.0	4340.6	638.33	2.5	144.97
8	24616.7	1393.6	4572.3	633.98	2.5	149.91
9	25838.2	1447.8	4749.9	630.60	5.0	152.58
10	27381.1	1582.8	5193.0	635.62	4.8	155.23
11	33896.0	2133.6	7000.0	656.06	4.3	161.12
	45926.0	3048.0	10000.0	689.99		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	41.57
2	1305.6	0.0	0.0	794.60	10.8	84.06
3	3695.7	457.2	1500.0	810.78	4.3	86.53
4	4000.5	480.2	1575.5	680.16	4.3	95.22
5	5536.0	596.2	1956.1	661.25	4.2	117.06
6	9314.2	871.8	2860.3	631.90	4.1	135.07
7	10264.6	939.2	3081.3	625.68	4.3	141.73
8	11275.1	1014.6	3328.8	619.83	8.3	149.21
9	18926.6	2133.6	7000.0	661.37	7.6	157.01
	25799.5	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	42.34
2	1410.5	0.0	0.0	791.67	10.1	85.63
3	3966.0	457.2	1500.0	807.85	4.1	88.02
4	4270.8	478.8	1571.0	677.83	4.1	96.56
5	5918.5	595.9	1954.9	659.34	3.9	118.50
6	10015.5	878.0	2880.5	629.93	3.8	136.22
7	10898.2	937.3	3075.1	624.55	4.1	142.04
8	11835.0	1004.0	3294.0	619.44	7.9	149.16
9	19961.9	2133.6	7000.0	661.37	7.2	157.01
	27204.3	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	44.63
2	1751.0	0.0	0.0	783.21	8.4	90.26
3	4859.7	457.2	1500.0	799.39	3.4	92.42
4	5164.5	475.3	1559.3	671.08	3.4	100.57
5	7191.9	595.6	1954.1	653.72	3.3	122.77
6	12381.0	899.2	2950.1	624.35	3.3	139.67
7	13002.1	935.0	3067.6	621.28	3.6	143.07
8	13639.3	974.7	3197.7	618.35	6.9	149.06
9	23278.4	2133.6	7000.0	661.37	6.2	157.01
	31691.8	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	49.57
2	2700.9	0.0	0.0	764.97	6.0	100.24
3	7076.1	457.2	1500.0	781.15	2.3	102.04
4	7380.9	469.3	1539.6	656.53	2.3	109.63
5	10646.8	598.5	1963.7	641.09	2.3	127.61
6	16190.8	821.3	2694.5	619.71	2.5	141.40
7	17627.3	884.7	2902.5	615.09	2.6	146.18
8	18703.6	933.5	3062.8	611.52	5.1	150.68
9	25936.5	1582.8	5193.0	635.62	4.8	155.23
10	32451.3	2133.6	7000.0	656.06	4.3	161.12
	44481.4	3048.0	10000.0	689.99		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	41.57
2	1305.6	0.0	0.0	794.60	10.9	83.73
3	2884.3	304.8	1000.0	805.39	4.4	85.94
4	3189.1	328.0	1076.1	674.51	4.4	94.55
5	4658.2	439.8	1442.8	655.44	4.2	116.14
6	8301.5	707.5	2321.3	625.80	4.1	133.99
7	9218.4	773.0	2536.2	619.51	4.3	140.55
8	10193.3	846.4	2777.0	613.59	8.4	148.60
9	18930.5	2133.6	7000.0	661.37	7.6	157.01
	25803.3	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	42.34
2	1410.5	0.0	0.0	791.67	10.2	85.32
3	3098.2	304.8	1000.0	802.46	4.1	87.43
4	3403.0	326.6	1071.5	672.17	4.1	95.89
5	4979.2	439.3	1441.4	653.53	4.0	117.58
6	8927.7	713.3	2340.3	623.82	3.9	135.12
7	9779.1	771.0	2529.4	618.37	4.1	140.88
8	10682.5	835.8	2742.2	613.20	8.0	148.57
9	19950.3	2133.6	7000.0	661.37	7.2	157.01
	27192.8	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	44.63
2	1751.0	0.0	0.0	783.21	8.4	89.92
3	3802.8	304.8	1000.0	793.99	3.4	91.78
4	4107.6	323.0	1059.8	665.42	3.4	99.85
5	6045.4	438.9	1439.8	647.90	3.4	121.82
6	11037.5	733.1	2405.3	618.18	3.3	138.54
7	11635.6	767.9	2519.4	615.08	3.6	141.88
8	12249.4	806.4	2645.7	612.11	6.9	148.47
9	23203.6	2133.6	7000.0	661.37	6.2	157.01
	31617.0	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	49.57
2	2700.9	0.0	0.0	764.97	6.0	99.88
3	5586.1	304.8	1000.0	775.75	2.3	101.32
4	5890.9	317.0	1039.9	650.88	2.3	108.81
5	8999.7	440.9	1446.5	635.24	2.3	126.60
6	14313.7	656.0	2152.3	613.58	2.5	140.26
7	15691.9	717.3	2353.5	608.88	2.6	144.97
8	16726.4	764.7	2508.8	605.25	5.2	150.06
9	25767.2	1582.8	5193.0	635.62	4.8	155.23
10	32282.0	2133.6	7000.0	656.06	4.3	161.12
	44312.1	3048.0	10000.0	689.99		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	41.57
2	1305.6	0.0	0.0	794.60	11.0	83.62
3	2563.9	243.8	800.0	803.23	4.4	85.73
4	2868.7	267.1	876.3	672.25	4.4	94.30
5	4312.2	377.2	1237.6	653.12	4.2	115.75
6	7903.7	642.0	2106.3	623.37	4.1	133.52
7	8807.7	706.8	2318.8	617.05	4.3	140.08
8	9769.0	779.4	2557.0	611.10	8.4	148.37
9	18934.6	2133.6	7000.0	661.37	7.6	157.01
	25807.4	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	42.34
2	1410.5	0.0	0.0	791.67	10.3	85.19
3	2755.6	243.8	800.0	800.30	4.1	87.20
4	3060.4	265.7	871.7	669.91	4.1	95.64
5	4609.1	376.8	1236.2	651.21	4.0	117.22
6	8500.7	647.6	2124.8	621.38	3.9	134.71
7	9339.9	704.6	2311.8	615.91	4.1	140.44
8	10230.6	768.8	2522.3	610.71	8.0	148.34
9	19948.6	2133.6	7000.0	661.37	7.2	157.01
	27191.0	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	44.63
2	1751.0	0.0	0.0	783.21	8.5	89.80
3	3385.9	243.8	800.0	791.84	3.4	91.52
4	3690.7	262.1	859.9	663.16	3.4	99.57
5	5594.1	376.2	1234.3	645.58	3.4	121.43
6	10510.9	666.9	2188.1	615.73	3.3	138.10
7	11100.2	701.3	2300.9	612.61	3.6	141.45
8	11705.0	739.4	2425.8	609.62	6.9	148.24
9	23177.7	2133.6	7000.0	661.37	6.2	157.01
	31591.1	3048.0	10000.0	695.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	948.19	0.0	49.57
2	2700.9	0.0	0.0	764.97	6.1	99.73
3	4999.1	243.8	800.0	773.60	2.3	101.04
4	5303.9	256.0	840.0	648.61	2.3	108.50
5	8352.9	377.9	1239.9	632.90	2.3	126.19
6	13579.4	590.2	1936.2	611.13	2.6	139.80
7	14935.4	650.7	2134.8	606.40	2.6	144.51
8	15953.9	697.4	2288.2	602.76	5.2	149.83
9	25706.6	1582.8	5193.0	635.62	4.8	155.23
10	32221.4	2133.6	7000.0	656.06	4.3	161.12
	44251.5	3048.0	10000.0	689.99		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 30
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.55	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	192.55	3.0	72.80
3	11341.0	609.6	2000.0	206.87	0.0	74.00
4	11418.0	609.6	2000.0	11.63	0.0	85.50
5	13702.0	609.6	2000.0	4.23	0.0	95.60
6	13703.0	609.6	2000.0	189.07	0.0	95.60
7	26676.0	609.6	2000.0	189.07	0.0	95.60
8	26677.0	609.6	2000.0	52.03	3.0	99.00
	55757.0	2133.6	7000.0	61.51		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 30
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.53	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	192.53	3.0	73.40
3	17157.0	914.4	3000.0	214.47	0.0	75.20
4	17230.0	914.4	3000.0	12.16	0.0	87.10
5	19572.0	914.4	3000.0	4.58	0.0	97.00
6	19573.0	914.4	3000.0	196.18	0.0	97.00
7	26676.0	914.4	3000.0	196.18	0.0	97.00
8	26677.0	914.4	3000.0	53.79	3.0	99.80
	49941.0	2133.6	7000.0	61.51		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.68	0.0	37.30
2	-291.0	0.0	0.0	192.68	3.0	75.20
3	6688.0	365.8	1200.0	201.11	0.0	76.00
4	6689.0	365.8	1200.0	10.28	3.0	83.10
5	10944.0	588.9	1932.0	6.33	3.0	99.60
6	21048.0	1118.3	3669.0	0.85	3.0	116.30
7	40421.0	2133.6	7000.0	-2.31	0.0	125.10
8	40422.0	2133.6	7000.0	126.77	3.0	125.10
	50000.0	2635.6	8646.9	126.77		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 25
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	147.09	0.0	37.50
2	-291.0	0.0	0.0	147.09	3.0	76.50
3	17157.0	914.4	3000.0	163.77	0.0	78.20
4	17158.0	914.4	3000.0	11.12	0.0	88.00
5	19297.0	914.4	3000.0	4.58	0.0	97.00
6	19298.0	914.4	3000.0	196.18	0.0	97.00
7	26676.0	914.4	3000.0	196.18	0.0	97.00
8	26677.0	914.4	3000.0	53.79	3.0	99.80
	49941.0	2133.6	7000.0	61.51		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 25

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	147.19	0.0	38.75
2	-291.0	0.0	0.0	147.19	3.0	78.30
3	6688.0	365.8	1200.0	153.72	0.0	78.30
4	6689.0	365.8	1200.0	10.28	3.0	83.10
5	10944.0	588.9	1932.0	6.33	3.0	99.60
6	21048.0	1118.3	3669.0	0.85	3.0	116.30
7	40421.0	2133.6	7000.0	-2.31	0.0	125.10
8	40422.0	2133.6	7000.0	126.77	3.0	125.10
	50000.0	2635.6	8646.9	126.77		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B(F)
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL; flap
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.55	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	192.55	3.0	73.16
3	12068.0	647.7	2125.0	210.67	0.0	74.66
4	12146.0	647.7	2125.0	11.90	0.0	86.38
5	14437.0	647.7	2125.0	4.41	0.0	96.38
6	14438.0	647.7	2125.0	192.63	0.0	96.38
7	26676.0	647.7	2125.0	192.63	0.0	96.38
8	26677.0	647.7	2125.0	52.91	3.0	99.49
	52849.0	2019.3	6625.0	61.51		

4.23 Categorie 040

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 10

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	157.50	0.0	37.81
2	1668.0	0.0	0.0	136.80	9.6	82.67
3	4372.0	457.2	1500.0	136.10	6.8	89.72
4	4578.0	481.6	1580.0	111.60	6.7	91.82
5	8237.0	914.4	3000.0	108.30	6.7	131.63
	22000.0	2542.0	8340.0	108.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 10

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	157.50	0.0	38.33
2	1787.0	0.0	0.0	136.80	9.0	83.81
3	4659.0	457.2	1500.0	136.10	6.3	90.97
4	4880.0	481.6	1580.0	111.60	6.3	93.11
5	8812.0	914.4	3000.0	108.30	6.3	130.63
	22000.0	2365.9	7762.0	108.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 10

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	157.50	0.0	38.84
2	1909.0	0.0	0.0	136.80	8.5	84.83
3	4953.0	457.2	1500.0	136.10	5.9	91.97
4	5190.0	481.6	1580.0	111.60	5.9	93.05
5	9405.0	914.4	3000.0	108.30	5.9	128.61
	22000.0	2207.7	7243.0	108.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	58.00	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	58.00	3.0	64.05
3	17157.0	914.4	3000.0	58.00	0.0	66.10
4	17158.0	914.4	3000.0	60.80	0.0	74.22
	30000.0	914.4	3000.0	60.80		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	58.00	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	58.00	3.0	64.05
3	7997.0	434.3	1425.0	58.00	0.0	65.06
4	15134.0	434.3	1425.0	60.80	3.0	73.06
5	16297.0	495.3	1625.0	60.80	0.0	73.06
6	16298.0	495.3	1625.0	60.80	3.0	73.06
7	22114.0	800.1	2625.0	60.80	0.0	73.06
8	26677.0	800.1	2625.0	60.80	3.0	73.06
	49941.0	2019.3	6625.0	60.80		

4.24 Categorie 045

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200; JT9D-15QN met FCD
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	180.08	0.0	41.34
2	1797.6	0.0	0.0	180.08	6.2	82.37
3	1896.2	10.7	35.0	180.08	6.2	82.99
4	2518.6	78.0	256.0	180.13	8.7	85.16
5	5005.1	457.2	1500.0	182.62	7.6	88.00
6	5050.5	463.3	1520.0	161.67	6.6	88.28
7	5198.1	480.4	1576.0	153.04	6.1	89.94
8	9280.2	914.4	3000.0	156.14	2.7	95.82
9	11627.8	1024.7	3362.0	153.69	2.7	104.84
10	12529.4	1066.8	3500.0	153.13	2.9	109.80
11	13462.7	1114.3	3656.0	152.54	3.1	124.82
12	18218.2	1369.5	4493.0	150.16	5.8	138.89
13	25773.9	2133.6	7000.0	156.12	5.8	138.89
	28787.7	2438.4	8000.0	156.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200; JT9D-15QN met FCD
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	179.86	0.0	41.84
2	1924.9	0.0	0.0	179.86	5.6	83.50
3	2033.6	10.7	35.0	179.86	5.6	84.36
4	2657.9	71.9	236.0	179.83	8.2	85.43
5	5339.5	457.2	1500.0	182.36	7.2	86.55
6	5388.0	463.3	1520.0	160.99	6.1	87.26
7	5535.8	479.1	1572.0	152.71	5.7	92.53
8	9922.2	914.4	3000.0	155.81	2.5	96.60
9	12192.3	1014.4	3328.0	153.61	2.5	104.70
10	13092.7	1054.3	3459.0	153.08	2.8	108.62
11	14081.2	1102.2	3616.0	152.49	2.9	124.58
12	19126.5	1358.5	4457.0	150.09	5.5	138.99
13	27188.2	2133.6	7000.0	156.12	5.5	138.99
	30358.3	2438.4	8000.0	156.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200; JT9D-15QN met FCD
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	179.65	0.0	42.34
2	2056.4	0.0	0.0	179.65	5.1	84.61
3	2176.9	10.7	35.0	179.65	5.1	85.85
4	2803.6	66.1	217.0	179.54	7.7	86.93
5	5690.0	457.2	1500.0	182.11	6.7	87.11
6	5741.8	463.3	1520.0	160.32	5.8	88.23
7	5889.6	478.2	1569.0	152.38	5.3	91.88
8	10601.5	914.4	3000.0	155.48	2.4	96.79
9	12769.6	1004.0	3294.0	153.53	2.4	104.55
10	13668.8	1041.8	3418.0	153.04	2.6	109.16
11	14716.7	1089.4	3574.0	152.44	2.8	124.55
12	20072.3	1347.8	4422.0	150.01	5.2	139.02
13	28664.0	2133.6	7000.0	156.12	5.2	139.02
	31996.7	2438.4	8000.0	156.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200; JT9D-15QN met FCD
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 40
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	65.76	0.0	29.80
2	-291.0	0.0	0.0	65.76	3.0	59.30
3	4427.0	247.2	811.0	67.69	3.0	59.80
4	4636.0	258.2	847.0	48.65	3.0	59.70
5	4758.0	264.6	868.0	6.53	3.0	78.70
6	11342.0	609.6	2000.0	4.02	0.0	93.70
7	11343.0	609.6	2000.0	55.48	0.0	93.70
8	24399.0	609.6	2000.0	55.48	0.0	93.70
9	24400.0	609.6	2000.0	4.02	0.0	95.90
10	26676.0	609.6	2000.0	3.70	0.0	98.10
11	26677.0	609.6	2000.0	26.69	3.0	100.80
12	49584.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
13	49585.0	1809.9	5938.0	3.00	3.0	111.50
14	55761.0	2133.6	7000.0	2.91	3.0	111.50
	73195.0	3048.0	10000.0	2.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200; JT9D-15QN met FCD
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	65.80	0.0	31.10
2	-291.0	0.0	0.0	65.80	3.0	61.10
3	6755.0	369.1	1211.0	68.52	3.0	61.80
4	7089.0	386.8	1269.0	38.70	0.0	61.70
5	7094.8	387.1	1270.0	6.50	3.0	73.30
6	10534.0	567.2	1861.0	4.82	3.0	92.50
7	15355.0	819.9	2690.0	3.58	3.0	118.40
8	28793.0	1524.0	5000.0	3.29	0.0	141.00
9	28794.0	1524.0	5000.0	38.91	3.0	142.90
10	40427.0	2133.6	7000.0	41.36	3.0	142.90
	57861.0	3048.0	10000.0	41.36		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200; JT9D-15QN met FCD
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 30
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	47.45	0.0	30.60
2	-291.0	0.0	0.0	47.45	3.0	61.80
3	8421.0	456.6	1498.0	50.08	3.0	62.50
4	8527.0	462.1	1516.0	6.33	3.0	72.20
5	11341.0	609.6	2000.0	4.88	0.0	81.60
6	11342.0	609.6	2000.0	55.77	0.0	81.60
7	24895.0	609.6	2000.0	55.77	0.0	81.60
8	24896.0	609.6	2000.0	4.88	0.0	89.90
9	26676.0	609.6	2000.0	3.70	0.0	98.10
10	26677.0	609.6	2000.0	26.69	3.0	100.80
11	49584.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
12	49585.0	1809.9	5938.0	3.00	3.0	111.50
13	55761.0	2133.6	7000.0	2.91	3.0	111.50
	73195.0	3048.0	10000.0	2.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200; JT9D-15QN met FCD
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 30
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	47.45	0.0	30.60
2	-291.0	0.0	0.0	47.45	3.0	62.20
3	14179.0	758.3	2488.0	51.91	2.9	63.40
4	14287.0	763.8	2506.0	6.22	3.0	73.10
5	17159.0	914.4	3000.0	4.72	0.0	82.90
6	17160.0	914.4	3000.0	57.86	0.0	82.90
7	24858.0	914.4	3000.0	57.86	0.0	82.90
8	24859.0	914.4	3000.0	4.72	0.0	91.30
9	26676.0	914.4	3000.0	3.50	0.0	99.50
10	26677.0	914.4	3000.0	27.61	3.0	101.50
11	43767.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
12	43768.0	1809.9	5938.0	3.00	3.0	111.50
13	49944.0	2133.6	7000.0	2.91	3.0	111.50
	67378.0	3048.0	10000.0	2.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200; JT9D-15QN met FCD
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	47.45	0.0	31.93
2	-291.0	0.0	0.0	47.45	3.0	63.67
3	6755.0	369.1	1211.0	49.58	3.0	63.67
4	7089.0	386.8	1269.0	38.70	0.0	63.67
5	7095.0	387.1	1270.0	6.50	3.0	73.30
6	10534.0	567.2	1861.0	4.82	3.0	92.50
7	15355.0	819.9	2690.0	3.58	3.0	118.40
8	28793.0	1524.0	5000.0	3.29	0.0	141.00
9	28794.0	1524.0	5000.0	38.91	3.0	142.90
10	40427.0	2133.6	7000.0	41.36	3.0	142.90
	57861.0	3048.0	10000.0	41.36		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200; JT9D-15QN met FCD
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	47.40	0.0	29.73
2	-291.0	0.0	0.0	47.40	3.0	75.82
3	12068.0	647.7	2125.0	51.00	0.0	94.48
4	12069.0	647.7	2125.0	53.80	0.0	94.48
5	26677.0	647.7	2125.0	53.80	3.0	94.48
	52849.0	2019.3	6625.0	53.80		

4.25 Categorie 046

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200RE met hushkit
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	180.08	0.0	41.34
2	1797.6	0.0	0.0	180.08	6.2	82.37
3	1896.2	10.7	35.0	180.08	6.2	82.99
4	2518.6	78.0	256.0	180.13	8.7	85.16
5	5005.1	457.2	1500.0	182.62	7.6	88.00
6	5050.5	463.3	1520.0	161.67	6.6	88.28
7	5198.1	480.4	1576.0	153.04	6.1	89.94
8	9280.2	914.4	3000.0	156.14	2.7	95.82
9	11627.8	1024.7	3362.0	153.69	2.7	104.84
10	12529.4	1066.8	3500.0	153.13	2.9	109.80
11	13462.7	1114.3	3656.0	152.54	3.1	124.82
12	18218.2	1369.5	4493.0	150.16	5.8	138.89
13	25773.9	2133.6	7000.0	156.12	5.8	138.89
	28787.7	2438.4	8000.0	156.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200RE met hushkit
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	179.86	0.0	41.84
2	1924.9	0.0	0.0	179.86	5.6	83.50
3	2033.6	10.7	35.0	179.86	5.6	84.36
4	2657.9	71.9	236.0	179.83	8.2	85.43
5	5339.5	457.2	1500.0	182.36	7.2	86.55
6	5388.0	463.3	1520.0	160.99	6.1	87.26
7	5535.8	479.1	1572.0	152.71	5.7	92.53
8	9922.2	914.4	3000.0	155.81	2.5	96.60
9	12192.3	1014.4	3328.0	153.61	2.5	104.70
10	13092.7	1054.3	3459.0	153.08	2.8	108.62
11	14081.2	1102.2	3616.0	152.49	2.9	124.58
12	19126.5	1358.5	4457.0	150.09	5.5	138.99
13	27188.2	2133.6	7000.0	156.12	5.5	138.99
	30358.3	2438.4	8000.0	156.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200RE met hushkit
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	179.65	0.0	42.34
2	2056.4	0.0	0.0	179.65	5.1	84.61
3	2176.9	10.7	35.0	179.65	5.1	85.85
4	2803.6	66.1	217.0	179.54	7.7	86.93
5	5690.0	457.2	1500.0	182.11	6.7	87.11
6	5741.8	463.3	1520.0	160.32	5.8	88.23
7	5889.6	478.2	1569.0	152.38	5.3	91.88
8	10601.5	914.4	3000.0	155.48	2.4	96.79
9	12769.6	1004.0	3294.0	153.53	2.4	104.55
10	13668.8	1041.8	3418.0	153.04	2.6	109.16
11	14716.7	1089.4	3574.0	152.44	2.8	124.55
12	20072.3	1347.8	4422.0	150.01	5.2	139.02
13	28664.0	2133.6	7000.0	156.12	5.2	139.02
	31996.7	2438.4	8000.0	156.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200RE met hushkit
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL; flap
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	65.76	0.0	29.80
2	-291.0	0.0	0.0	65.76	3.0	59.70
3	5193.0	287.4	943.0	68.91	3.0	60.20
4	5420.0	299.3	982.0	44.20	3.0	63.45
5	5525.0	304.8	1000.0	6.49	3.0	74.76
6	8305.0	450.5	1478.0	4.96	3.0	87.23
7	11940.0	641.0	2103.0	3.98	3.0	96.27
8	12068.0	647.7	2125.0	3.93	0.0	94.48
9	12069.0	647.7	2125.0	56.52	0.0	94.48
10	24348.0	647.7	2125.0	56.52	0.0	94.48
11	24349.0	647.7	2125.0	3.93	0.0	96.68
12	26676.0	647.7	2125.0	3.60	0.0	98.89
13	26677.0	647.7	2125.0	27.15	3.0	101.24
14	48853.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
15	48854.0	1809.9	5938.0	3.00	0.0	103.80
15	52850.0	2019.3	6625.0	2.91	3.0	111.50

4.26 Categorie 055

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	37.94
2	1100.1	0.0	0.0	3757.00	13.4	76.73
3	3023.2	457.2	1500.0	3777.00	8.9	77.68
4	3328.0	504.8	1656.3	3562.00	8.9	78.56
5	5948.7	914.4	3000.0	3579.00	3.4	86.20
6	7112.8	983.8	3227.7	3582.00	3.0	97.20
7	7754.9	1018.0	3339.8	3583.00	2.5	118.68
8	10832.8	1153.1	3783.1	3589.00	8.7	137.82
9	14262.9	1676.4	5500.0	3611.00	8.2	141.27
10	17481.6	2141.2	7025.0	3631.00	7.5	146.28
	24373.2	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; ICAO-A

 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	38.81
2	1204.9	0.0	0.0	3757.00	12.5	78.48
3	3272.5	457.2	1500.0	3777.00	8.2	79.43
4	3577.3	501.2	1644.2	3562.00	8.2	80.33
5	6443.7	914.4	3000.0	3579.00	3.4	88.02
6	7782.1	993.5	3259.6	3582.00	3.0	99.06
7	8504.3	1031.7	3384.9	3584.00	2.5	119.69
8	11729.0	1173.8	3850.9	3590.00	8.1	137.90
9	15251.7	1676.4	5500.0	3611.00	7.7	141.24
10	18638.2	2134.5	7003.0	3630.00	7.0	146.26
	26062.0	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	40.49
2	1429.5	0.0	0.0	3757.00	10.9	81.87
3	3806.7	457.2	1500.0	3777.00	7.0	82.85
4	4111.5	494.7	1623.0	3562.00	7.0	83.78
5	7522.6	914.4	3000.0	3579.00	3.2	91.62
6	9280.8	1013.0	3323.4	3583.00	2.9	102.79
7	10177.9	1058.1	3471.4	3585.00	2.4	121.67
8	13619.5	1205.1	3953.6	3591.00	7.2	138.00
9	17373.3	1676.4	5500.0	3611.00	6.8	141.24
10	21202.0	2132.7	6997.0	3630.00	6.2	146.26
	29676.9	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; ICAO-A

 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	44.14
2	2032.5	0.0	0.0	3757.00	8.1	89.28
3	5263.3	457.2	1500.0	3777.00	4.9	90.34
4	5568.1	483.2	1585.3	3561.00	4.9	91.34
5	10625.4	914.4	3000.0	3579.00	3.0	99.52
6	14332.4	1108.6	3637.1	3587.00	2.7	111.02
7	15898.6	1182.5	3879.6	3590.00	2.4	126.32
8	19951.1	1351.2	4433.2	3597.00	5.4	138.49
9	23401.1	1676.4	5500.0	3611.00	5.2	141.24
10	28477.0	2134.8	7004.0	3630.00	4.6	146.26
	39751.1	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	37.94
2	1100.1	0.0	0.0	3757.00	13.4	76.73
3	3023.2	457.2	1500.0	3777.00	3.5	79.66
4	3328.0	475.8	1560.9	3561.00	3.5	86.38
5	4058.7	520.3	1707.0	3563.00	3.1	95.04
6	4637.0	551.7	1810.1	3564.00	2.6	115.98
7	7417.9	676.6	2219.7	3569.00	9.0	136.25
8	13705.6	1676.4	5500.0	3611.00	8.2	141.27
9	16924.3	2141.2	7025.0	3631.00	7.5	146.28
	23815.9	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	38.81
2	1204.9	0.0	0.0	3757.00	12.5	78.48
3	3272.5	457.2	1500.0	3777.00	3.5	81.18
4	3577.3	475.6	1560.4	3561.00	3.5	87.89
5	4457.1	528.8	1734.8	3563.00	3.1	96.82
6	5105.6	563.8	1849.7	3565.00	2.6	116.93
7	8011.8	694.7	2279.2	3570.00	8.5	136.30
8	14606.7	1676.4	5500.0	3611.00	7.7	141.24
9	17993.2	2134.5	7003.0	3630.00	7.0	146.26
	25417.0	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	40.49
2	1429.5	0.0	0.0	3757.00	10.9	81.87
3	3806.7	457.2	1500.0	3777.00	3.3	84.21
4	4111.5	474.7	1557.3	3561.00	3.3	91.03
5	5346.4	545.4	1789.3	3564.00	2.9	100.47
6	6147.2	586.5	1924.3	3566.00	2.5	118.86
7	9232.8	721.3	2366.6	3571.00	7.5	136.40
8	16510.3	1676.4	5500.0	3611.00	6.8	141.24
9	20338.9	2132.7	6997.0	3630.00	6.2	146.26
	28813.8	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	44.14
2	2032.5	0.0	0.0	3757.00	8.1	89.28
3	5263.3	457.2	1500.0	3777.00	3.1	91.01
4	5568.1	473.5	1553.6	3561.00	3.1	97.98
5	8347.0	622.4	2041.9	3567.00	2.8	108.39
6	9709.7	688.2	2257.8	3570.00	2.4	123.26
7	13263.8	839.8	2755.1	3576.00	5.7	136.79
8	21697.1	1676.4	5500.0	3611.00	5.2	141.24
9	26773.0	2134.8	7004.0	3630.00	4.6	146.26
	38047.1	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	37.94
2	1100.1	0.0	0.0	3757.00	13.5	76.45
3	2371.4	304.8	1000.0	3770.00	3.5	79.17
4	2676.2	323.5	1061.4	3555.00	3.5	85.84
5	3368.5	366.0	1200.7	3557.00	3.1	94.32
6	3927.5	396.6	1301.1	3558.00	2.6	115.08
7	6618.4	518.3	1700.4	3563.00	9.2	135.74
8	13802.9	1676.4	5500.0	3611.00	8.2	141.27
9	17021.6	2141.2	7025.0	3631.00	7.5	146.28
	23913.2	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	38.81
2	1204.9	0.0	0.0	3757.00	12.6	78.20
3	2571.6	304.8	1000.0	3770.00	3.5	80.64
4	2876.4	323.3	1060.8	3555.00	3.5	87.30
5	3710.5	374.1	1227.3	3557.00	3.1	96.10
6	4336.9	408.2	1339.1	3558.00	2.6	116.06
7	7146.8	535.7	1757.5	3564.00	8.6	135.81
8	14704.1	1676.4	5500.0	3611.00	7.7	141.24
9	18090.6	2134.5	7003.0	3630.00	7.0	146.26
	25514.4	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	40.49
2	1429.5	0.0	0.0	3757.00	11.0	81.57
3	3000.5	304.8	1000.0	3770.00	3.3	83.65
4	3305.3	322.4	1057.7	3555.00	3.3	90.41
5	4476.3	389.9	1279.3	3558.00	3.0	99.70
6	5248.3	429.9	1410.4	3559.00	2.5	117.94
7	8227.1	561.0	1840.6	3565.00	7.6	135.89
8	16604.1	1676.4	5500.0	3611.00	6.8	141.24
9	20432.8	2132.7	6997.0	3630.00	6.2	146.26
	28907.7	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	44.14
2	2032.5	0.0	0.0	3757.00	8.1	88.95
3	4165.9	304.8	1000.0	3770.00	3.1	90.39
4	4470.7	321.3	1054.0	3555.00	3.1	97.28
5	7078.9	462.0	1515.6	3561.00	2.8	107.52
6	8382.9	525.4	1723.8	3563.00	2.5	122.26
7	11792.4	672.0	2204.6	3569.00	5.8	136.25
8	21750.7	1676.4	5500.0	3611.00	5.2	141.24
9	26826.6	2134.8	7004.0	3630.00	4.6	146.26
	38100.7	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	37.94
2	1100.1	0.0	0.0	3757.00	13.5	76.34
3	2113.7	243.8	800.0	3767.00	3.5	78.97
4	2418.5	262.6	861.5	3553.00	3.5	85.58
5	3096.0	304.3	998.3	3554.00	3.1	94.01
6	3647.5	334.5	1097.6	3555.00	2.6	114.72
7	6303.6	455.0	1492.9	3560.00	9.2	135.53
8	13839.4	1676.4	5500.0	3611.00	8.2	141.27
9	17058.2	2141.2	7025.0	3631.00	7.5	146.28
	23949.7	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	38.81
2	1204.9	0.0	0.0	3757.00	12.6	78.09
3	2294.6	243.8	800.0	3767.00	3.5	80.46
4	2599.4	262.4	861.0	3553.00	3.5	87.10
5	3415.9	312.3	1024.5	3555.00	3.1	95.82
6	4033.7	346.0	1135.1	3556.00	2.6	115.70
7	6806.3	472.2	1549.1	3561.00	8.6	135.61
8	14740.5	1676.4	5500.0	3611.00	7.7	141.24
9	18127.0	2134.5	7003.0	3630.00	7.0	146.26
	25550.8	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	40.49
2	1429.5	0.0	0.0	3757.00	11.0	81.44
3	2681.9	243.8	800.0	3767.00	3.3	83.42
4	2986.7	261.5	857.9	3552.00	3.3	90.16
5	4133.2	327.8	1075.5	3555.00	3.0	99.39
6	4894.1	367.3	1205.0	3557.00	2.5	117.58
7	7831.7	497.0	1630.5	3562.00	7.6	135.68
8	16638.7	1676.4	5500.0	3611.00	6.8	141.24
9	20467.4	2132.7	6997.0	3630.00	6.2	146.26
	28942.3	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3757.00	0.0	44.14
2	2032.5	0.0	0.0	3757.00	8.2	88.82
3	3732.7	243.8	800.0	3767.00	3.1	90.13
4	4037.5	260.3	854.1	3552.00	3.1	97.00
5	6581.6	397.9	1305.6	3558.00	2.8	107.21
6	7863.2	460.5	1510.9	3561.00	2.5	121.87
7	11217.5	605.1	1985.4	3566.00	5.8	136.02
8	21769.0	1676.4	5500.0	3611.00	5.2	141.24
9	26844.8	2134.8	7004.0	3630.00	4.6	146.26
	38119.0	3048.0	10000.0	3670.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; alt flaps 50; A.O.M.(K)
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.50
3	17157.0	914.4	3000.0	2605.00	0.0	80.00
4	17158.0	914.4	3000.0	2463.00	0.0	84.00
	22816.0	914.4	3000.0	2463.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 50

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-02 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.50
3	17157.0	914.4	3000.0	2605.00	0.0	84.00
4	17158.0	914.4	3000.0	1380.00	2.6	101.50
	48419.0	2322.3	7619.0	1483.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 35
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2210.00	0.0	37.20
2	-291.0	0.0	0.0	2210.00	3.0	74.50
3	10142.0	546.8	1794.0	2276.00	0.0	75.50
4	10143.0	546.8	1794.0	1367.00	3.0	79.60
5	11341.0	609.6	2000.0	1369.00	0.0	83.00
6	11342.0	609.6	2000.0	2463.00	0.0	83.00
	17000.0	609.6	2000.0	2463.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 35
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2210.00	0.0	37.20
2	-291.0	0.0	0.0	2210.00	3.0	74.50
3	15959.0	851.6	2794.0	2276.00	0.0	75.50
4	15960.0	851.6	2794.0	1367.00	3.0	79.60
5	17157.0	914.4	3000.0	1369.00	0.0	83.00
6	17158.0	914.4	3000.0	2463.00	0.0	84.00
	20836.0	914.4	3000.0	2463.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 35

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-02 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2210.00	0.0	37.20
2	-291.0	0.0	0.0	2210.00	3.0	74.50
3	15959.0	851.6	2794.0	2276.00	0.0	75.50
4	15960.0	851.6	2794.0	1367.00	3.0	79.60
5	17157.0	914.4	3000.0	1369.00	0.0	84.00
6	17158.0	914.4	3000.0	1380.00	2.6	101.50
	48419.0	2322.3	7619.0	1483.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL; flap
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.03
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.57
3	12068.0	647.7	2125.0	2605.00	0.0	79.57
4	12295.0	647.7	2125.0	2463.00	0.0	83.57
5	26677.0	647.7	2125.0	2463.00	3.0	83.57
	52849.0	2019.3	6625.0	2463.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL; flap
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.03
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.57
3	7997.0	434.3	1425.0	2605.00	0.0	79.07
4	15134.0	434.3	1425.0	2463.00	3.0	83.07
5	16297.0	495.3	1625.0	2463.00	0.0	83.07
6	16298.0	495.3	1625.0	2463.00	3.0	83.07
7	22114.0	800.1	2625.0	2463.00	0.0	83.07
8	26677.0	800.1	2625.0	2463.00	3.0	83.07
	49941.0	2019.3	6625.0	2463.00		

4.27 Categorie 056

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11 (GELIJK AAN TYP=05500 - 4 dB(A))
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1	1560.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	40.50
2	3396.0	457.2	1500.0	3763.00	14.0	81.00
3	3563.0	485.2	1592.0	3556.00	9.5	81.00
4	6137.0	914.4	3000.0	3580.00	9.5	82.00
5	10563.0	1121.7	3680.0	3591.00	2.7	109.50
6	17082.0	2141.2	7025.0	3632.00	8.9	138.50

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11 (GELIJK AAN TYP=05500 - 4 dB(A))
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	41.00
2	1665.0	0.0	0.0	3765.00	13.4	82.00
3	3583.0	457.2	1500.0	3762.00	9.1	82.50
4	3750.0	484.0	1588.0	3556.00	9.0	84.00
5	6472.0	914.4	3000.0	3580.00	2.7	109.50
6	11195.0	1138.1	3734.0	3593.00	8.5	137.50
	17862.0	2134.5	7003.0	3631.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11 (GELIJK AAN TYP=05500 - 4 dB(A))
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	42.50
2	1970.0	0.0	0.0	3765.00	11.8	85.50
3	4152.0	457.2	1500.0	3760.00	8.2	86.00
4	4319.0	481.3	1579.0	3556.00	7.7	87.00
5	7504.0	914.4	3000.0	3580.00	2.6	111.00
6	12801.0	1158.2	3800.0	3594.00	7.6	137.50
	20098.0	2132.7	6997.0	3631.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11 (GELIJK AAN TYP=05500 - 4 dB(A))
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 12

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1	2890.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	46.50
2	5925.0	457.2	1500.0	3756.00	8.6	93.50
3	6110.0	475.2	1559.0	3555.00	5.6	94.00
4	10870.0	914.4	3000.0	3580.00	5.3	95.00
5	18945.0	1274.1	4180.0	3600.00	2.6	116.00
6	27686.0	2134.8	7004.0	3631.00	5.6	139.00

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11 (GELIJK AAN TYP=05500 - 4 dB(A))
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; alt flaps 50; A.O.M.(K)
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.50
3	11341.0	609.6	2000.0	2605.00	0.0	79.00
4	11342.0	609.6	2000.0	2463.00	0.0	83.00
	17000.0	609.6	2000.0	2463.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11 (GELIJK AAN TYP=05500 - 4 dB(A))
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 50

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-11-02 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.50
3	17157.0	914.4	3000.0	2605.00	0.0	84.00
4	17158.0	914.4	3000.0	1380.00	2.6	101.50
	48419.0	2322.3	7619.0	1483.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11 (GELIJK AAN TYP=05500 - 4 dB(A))
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 35
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2210.00	0.0	37.20
2	-291.0	0.0	0.0	2210.00	3.0	74.50
3	15959.0	851.6	2794.0	2276.00	0.0	75.50
4	15960.0	851.6	2794.0	1367.00	3.0	79.60
5	17157.0	914.4	3000.0	1369.00	0.0	83.00
6	17158.0	914.4	3000.0	2463.00	0.0	84.00
	20836.0	914.4	3000.0	2463.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11 (GELIJK AAN TYP=05500 - 4 dB(A))
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL; flap
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.03
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.57
3	12068.0	647.7	2125.0	2605.00	0.0	79.57
4	12295.0	647.7	2125.0	2463.00	0.0	83.57
5	26677.0	647.7	2125.0	2463.00	3.0	83.57
	52849.0	2019.3	6625.0	2463.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11 (GELIJK AAN TYP=05500 - 4 dB(A))
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL; flap
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.03
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.57
3	7997.0	434.3	1425.0	2605.00	0.0	79.07
4	15134.0	434.3	1425.0	2463.00	3.0	81.07
5	16297.0	495.3	1625.0	2463.00	0.0	81.07
6	16298.0	495.3	1625.0	2463.00	3.0	83.07
7	22114.0	800.1	2625.0	2463.00	0.0	83.07
8	26677.0	800.1	2625.0	2463.00	3.0	83.07
	49941.0	2019.3	6625.0	2463.00		

4.28 Categorie 061

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 18

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	105.00	0.0	33.18
2	1961.0	0.0	0.0	95.20	10.2	73.00
3	4508.0	457.2	1500.0	91.20	6.9	79.64
4	4710.0	481.6	1580.0	74.50	6.9	81.67
5	8297.0	914.4	3000.0	72.30	6.9	98.85
6	10824.0	1219.2	4000.0	70.70	6.9	116.90
	22000.0	2566.4	8420.0	70.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 18

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	105.00	0.0	33.70
2	2100.0	0.0	0.0	95.20	9.7	74.08
3	4785.0	457.2	1500.0	91.20	6.5	80.78
4	5000.0	481.6	1580.0	74.50	6.5	82.83
5	8813.0	914.4	3000.0	72.30	6.5	100.02
6	11498.0	1219.2	4000.0	70.70	6.5	117.92
	22000.0	2411.0	7910.0	70.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 18

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	105.00	0.0	34.73
2	2244.0	0.0	0.0	95.20	9.2	76.09
3	5071.0	457.2	1500.0	91.20	6.1	82.72
4	5299.0	481.6	1580.0	74.50	6.1	83.74
5	9352.0	914.4	3000.0	72.30	6.1	100.56
6	12206.0	1219.2	4000.0	70.70	6.1	118.94
	22000.0	2265.0	7431.0	70.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	29.70	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	29.70	3.0	64.05
3	11341.0	609.6	2000.0	29.70	0.0	65.06
4	11342.0	609.6	2000.0	34.50	0.0	73.06
	17000.0	609.6	2000.0	34.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	29.70	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	29.70	3.0	64.05
3	17157.0	914.4	3000.0	29.70	0.0	66.10
4	17158.0	914.4	3000.0	34.50	0.0	74.22
	30000.0	914.4	3000.0	34.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	29.70	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	29.70	3.0	64.05
3	12068.0	647.7	2125.0	29.70	0.0	65.06
4	12295.0	647.7	2125.0	34.50	0.0	73.06
5	26677.0	647.7	2125.0	34.50	3.0	73.06
	52849.0	2019.3	6625.0	34.50		

4.29 Categorie 062

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 MK6000 (TAILPIPE LINER + INTERNAL MIXER)
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 6

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	33.70
2	1215.0	0.0	0.0	77.70	10.9	73.30
3	1847.0	121.9	400.0	77.60	10.6	81.40
4	3643.0	457.2	1500.0	77.50	7.4	83.60
5	3761.0	472.4	1550.0	67.00	7.7	101.10
	13765.0	1828.8	6000.0	66.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 MK6000 (TAILPIPE LINER + INTERNAL MIXER)
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 6

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	34.30
2	1305.0	0.0	0.0	77.60	10.3	74.40
3	1973.0	121.9	400.0	77.50	10.1	82.40
4	3861.0	457.2	1500.0	77.40	7.1	84.70
5	3984.0	472.4	1550.0	66.80	7.0	102.70
	15099.0	1828.8	6000.0	66.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 MK6000 (TAILPIPE LINER + INTERNAL MIXER)
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 6

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	34.90
2	1332.0	0.0	0.0	77.50	9.0	75.70
3	2105.0	121.9	400.0	77.40	9.6	83.70
4	4092.0	457.2	1500.0	77.30	6.6	86.10
5	4224.0	472.4	1550.0	66.70	6.6	104.40
	16000.0	1828.8	6000.0	66.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 MK6000 (TAILPIPE LINER + INTERNAL MIXER)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.80	0.0	28.62
2	-291.0	0.0	0.0	26.80	3.0	65.76
3	7997.0	434.3	1425.0	28.70	0.0	74.16
4	15134.0	434.3	1425.0	28.70	3.0	74.16
5	16297.0	495.3	1625.0	28.70	0.0	74.16
6	16298.0	495.3	1625.0	28.70	3.0	82.57
7	22114.0	800.1	2625.0	28.70	0.0	82.57
8	26677.0	800.1	2625.0	28.70	3.0	82.57
	49941.0	2019.3	6625.0	28.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 MK6000 (TAILPIPE LINER + INTERNAL MIXER)
 Procedure : CIRCUIT; op 1500 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	33.70
2	1215.0	0.0	0.0	77.70	10.9	73.30
3	1847.0	121.9	400.0	77.60	10.6	81.40
4	3643.0	457.2	1500.0	77.50	0.0	81.40
5	3644.0	457.2	1500.0	31.60	0.0	75.00
6	-8433.0	457.2	1500.0	31.60	-3.0	65.70
7	-291.0	0.0	0.0	30.00	0.0	28.60
	-291.0	0.0	0.0	30.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 MK6000 (TAILPIPE LINER + INTERNAL MIXER)
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	33.73
2	1215.0	0.0	0.0	77.70	10.9	73.36
3	1847.0	121.9	400.0	77.60	10.6	81.47
4	3521.0	434.3	1425.0	77.40	0.0	83.67
5	3522.0	434.3	1425.0	31.70	0.0	82.57
6	-7997.0	434.3	1425.0	31.70	-3.0	65.76
7	-291.0	0.0	0.0	30.00	0.0	28.62
	-291.0	0.0	0.0	30.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	1.13	3.0	56.37
3	11341.0	609.6	2000.0	1.20	0.0	75.16
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	-291.0	0.0	0.0			
1				1.13	0.0	27.54
	-291.0	0.0	0.0			
2				1.13	3.0	56.37
	17157.0	914.4	3000.0			
3				1.20	0.0	76.29
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-09-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	1.13	3.0	56.37
3	17157.0	914.4	3000.0	1.17	0.0	76.29
4	17158.0	914.4	3000.0	1.15	3.0	99.62
	40422.0	2133.6	7000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20
Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
approach vanaf 2125 ft AAL
Versie nummer : 4
Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	1.13	3.0	56.37
3	12068.0	647.7	2125.0	1.20	0.0	75.16
4	26677.0	647.7	2125.0	1.20	3.0	75.16
	52849.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	1.13	3.0	56.37
3	7997.0	434.3	1425.0	1.20	0.0	65.76
4	15134.0	434.3	1425.0	1.20	3.0	65.76
5	16297.0	495.3	1625.0	1.20	0.0	65.76
6	16298.0	495.3	1625.0	1.20	3.0	75.16
7	22114.0	800.1	2625.0	1.20	0.0	75.16
8	26677.0	800.1	2625.0	1.20	3.0	75.16
	49941.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20
 Procedure : CIRCUIT 1500 ft AAL

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-10-31 09:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1000.0	0.0	0.0	1.48	0.0	24.58
2	2951.0	457.2	1500.0	1.48	13.2	55.60
3	-8433.0	457.2	1500.0	1.20	0.0	62.05
4	-291.0	0.0	0.0	1.13	-3.0	56.37
5	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1000.0	0.0	0.0	1.48	0.0	24.58
2	2853.0	434.3	1425.0	1.48	13.2	55.60
3	-7997.0	434.3	1425.0	1.20	0.0	62.05
4	-291.0	0.0	0.0	1.13	-3.0	56.37
5	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1000.0	0.0	0.0	1.48	0.0	24.58
2	2300.0	304.8	1000.0	1.48	13.2	55.60
3	-5525.0	304.8	1000.0	1.20	0.0	62.05
4	-291.0	0.0	0.0	1.13	-3.0	56.37
5	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54

4.31 Categorie 066

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	127.28	0.0	38.35
2	2435.0	0.0	0.0	112.24	9.5	83.85
3	5181.0	457.2	1500.0	112.03	7.5	91.00
4	5366.0	481.6	1580.0	95.69	7.4	93.00
5	8681.0	914.4	3000.0	97.30	2.5	115.00
6	14145.0	1156.7	3795.0	93.78	6.3	138.00
	23145.0	2143.7	7033.0	98.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	127.28	0.0	38.35
2	2477.0	0.0	0.0	112.24	9.0	83.85
3	5348.0	457.2	1500.0	112.03	7.1	91.00
4	5533.0	480.4	1576.0	95.68	7.1	93.00
5	9033.0	914.4	3000.0	97.30	2.5	115.00
6	14904.0	1175.0	3855.0	93.85	6.0	138.00
	24035.0	2135.1	7005.0	98.14		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	127.28	0.0	38.35
2	2540.0	0.0	0.0	112.24	8.5	83.85
3	5588.0	457.2	1500.0	112.03	6.7	91.00
4	5773.0	478.8	1571.0	95.68	6.6	92.00
5	9533.0	914.4	3000.0	97.31	2.6	114.50
6	16107.0	1207.6	3962.0	93.97	5.6	139.00
	25553.0	2141.8	7027.0	98.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; A.O.M.(KLM)
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.58	0.0	31.50
2	-291.0	0.0	0.0	38.58	3.0	64.00
3	17157.0	914.4	3000.0	41.57	0.0	65.00
4	17158.0	914.4	3000.0	34.94	0.0	73.00
	30000.0	914.4	3000.0	35.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30
 Procedure : LANDING: reduced flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 40
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.62	0.0	31.50
2	-291.0	0.0	0.0	31.62	3.0	64.00
3	17157.0	914.4	3000.0	34.06	0.0	65.00
4	17158.0	914.4	3000.0	45.20	0.0	73.00
	20000.0	914.4	3000.0	35.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.58	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	38.58	3.0	64.05
3	12068.0	647.7	2125.0	41.54	0.0	65.06
4	12069.0	647.7	2125.0	35.00	0.0	73.06
5	26677.0	647.7	2125.0	35.00	3.0	73.06
	52849.0	2019.3	6625.0	35.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.58	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	38.58	3.0	64.05
3	7997.0	434.3	1425.0	41.54	0.0	65.06
4	15134.0	434.3	1425.0	35.00	3.0	69.06
5	16297.0	495.3	1625.0	35.00	0.0	69.06
6	16298.0	495.3	1625.0	35.00	3.0	73.06
7	22114.0	800.1	2625.0	35.00	0.0	73.06
8	26677.0	800.1	2625.0	35.00	3.0	73.06
	49941.0	2019.3	6625.0	35.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
 Klasse : 2100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30
 Procedure : CIRCUIT; baan 06 EHRD jet; op 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	127.28	0.0	37.60
2	2435.0	0.0	0.0	112.24	9.5	78.10
3	5181.0	457.2	1500.0	112.03	0.0	81.00
4	5182.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	81.00
5	-8434.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	78.90
6	8433.0	457.2	1500.0	27.30	-3.0	76.80
7	7501.0	408.4	1340.0	27.20	0.0	72.80
8	7500.0	408.4	1340.0	45.90	-3.0	67.90
9	-291.0	0.0	0.0	43.70	0.0	33.50
	-291.0	0.0	0.0	43.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
 Klasse : 2101
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30
 Procedure : CIRCUIT; baan 24 EHRD jet; op 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	127.28	0.0	37.60
2	2435.0	0.0	0.0	112.24	9.5	78.10
3	5181.0	457.2	1500.0	112.03	0.0	81.00
4	5182.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	81.00
5	-8434.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	78.90
6	8433.0	457.2	1500.0	27.30	-3.0	76.80
7	6872.0	375.5	1232.0	27.10	0.0	72.80
8	6871.0	375.5	1232.0	45.70	-3.0	67.90
9	-291.0	0.0	0.0	43.70	0.0	33.50
	-291.0	0.0	0.0	43.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
 Klasse : 2300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30
 Procedure : CIRCUIT; baan 21 EHBK IFR; op 1425 ft
 AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	127.28	0.0	38.38
2	2435.0	0.0	0.0	112.24	9.4	83.92
3	5045.0	434.3	1425.0	112.00	0.0	91.08
4	5046.0	434.3	1425.0	38.90	0.0	93.08
5	-7999.0	434.3	1425.0	38.90	0.0	91.08
6	7998.0	434.3	1425.0	27.30	-3.0	73.06
7	7509.0	408.7	1341.0	27.20	0.0	65.06
8	7508.0	408.7	1341.0	45.90	-3.0	64.05
9	-291.0	0.0	0.0	43.70	0.0	31.53
	-291.0	0.0	0.0	43.70		

4.32 Categorie 067

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200; JT9D-15QN
 Procedure : START; ICAO-A; flaps F1

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	120.36	0.0	39.00
2	1234.0	0.0	0.0	120.36	8.8	77.30
3	1303.0	10.7	35.0	120.36	8.7	78.60
4	1862.0	96.0	315.0	120.34	11.8	80.90
5	3593.0	457.2	1500.0	121.94	10.3	81.60
6	3761.0	487.7	1600.0	103.83	0.0	82.30
7	3765.0	488.3	1602.0	103.59	8.9	83.30
8	6480.0	914.4	3000.0	105.66	3.1	93.80
9	8158.0	1005.5	3299.0	103.42	2.8	105.10
10	8705.0	1032.1	3386.0	102.98	2.6	111.60
11	9463.0	1066.8	3500.0	102.35	2.3	125.40
12	11833.0	1162.8	3815.0	100.66	7.3	138.00
13	19450.0	2133.6	7000.0	105.75	7.3	138.00
	21841.0	2438.4	8000.0	105.75		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200; JT9D-15QN
 Procedure : START; ICAO-A; flaps F1

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	120.21	0.0	39.60
2	1324.0	0.0	0.0	120.21	8.0	78.60
3	1400.0	10.7	35.0	120.21	8.0	80.60
4	1964.0	89.9	295.0	120.15	11.2	82.40
5	3817.0	457.2	1500.0	121.78	10.9	83.20
6	3992.0	491.0	1611.0	103.39	8.5	84.20
7	5802.0	762.0	2500.0	104.70	8.3	85.40
8	6845.0	914.4	3000.0	105.45	3.1	94.70
9	8530.0	1005.2	3298.0	103.42	2.8	104.90
10	9075.0	1031.7	3385.0	103.02	2.6	110.40
11	9848.0	1067.1	3501.0	102.43	2.3	125.10
12	12464.0	1173.5	3850.0	100.71	6.9	137.90
13	20352.0	2133.6	7000.0	105.75	6.9	137.90
	22856.0	2438.4	8000.0	105.75		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200; JT9D-15QN
 Procedure : START; ICAO-A; flaps F1

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	120.12	0.0	39.90
2	1385.0	0.0	0.0	120.12	7.6	79.30
3	1465.0	10.7	35.0	120.12	7.5	81.20
4	2034.0	86.0	282.0	120.02	10.8	83.10
5	3971.0	457.2	1500.0	121.67	10.6	84.30
6	4148.0	490.4	1609.0	103.24	8.2	85.20
7	6030.0	762.0	2500.0	104.55	8.0	86.50
8	7112.0	914.4	3000.0	105.30	3.1	94.50
9	8795.0	1004.9	3297.0	103.42	2.8	104.80
10	9340.0	1031.1	3383.0	103.04	2.6	111.10
11	10140.0	1068.0	3504.0	102.47	2.3	125.00
12	12914.0	1181.1	3875.0	100.75	6.7	138.10
13	20982.0	2133.6	7000.0	105.75	6.7	138.10
	23563.0	2438.4	8000.0	105.75		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200; JT9D-15QN
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 40
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.61	0.0	29.80
2	-291.0	0.0	0.0	37.61	3.0	60.60
3	13605.0	728.2	2389.0	41.00	0.0	61.60
4	13606.0	728.2	2389.0	3.33	3.0	71.80
5	15142.0	808.6	2653.0	2.10	3.0	86.40
6	17131.0	912.9	2995.0	1.51	3.0	90.70
7	17160.0	914.4	3000.0	1.50	0.0	90.90
8	17161.0	914.4	3000.0	31.26	0.0	90.90
9	23586.0	914.4	3000.0	31.26	0.0	90.90
10	23587.0	914.4	3000.0	1.50	0.0	101.40
11	26676.0	914.4	3000.0	0.24	0.0	112.00
12	26677.0	914.4	3000.0	8.76	3.0	115.20
13	49943.0	2133.6	7000.0	9.87	3.0	115.20
	67377.0	3048.0	10000.0	9.87		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200; JT9D-15QN
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.09	0.0	31.10
2	-291.0	0.0	0.0	38.09	3.0	62.50
3	6076.0	333.5	1094.0	39.57	0.0	63.10
4	6077.0	333.5	1094.0	3.18	3.0	71.10
5	7279.0	396.5	1301.0	2.18	3.0	85.00
6	9429.0	509.3	1671.0	1.53	3.0	99.60
7	20017.0	1064.1	3491.0	0.57	3.0	122.90
8	32865.0	1737.4	5700.0	-0.30	0.0	140.00
9	32866.0	1737.4	5700.0	17.41	3.0	141.30
10	40427.0	2133.6	7000.0	18.11	3.0	141.30
	57861.0	3048.0	10000.0	18.11		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200; JT9D-15QN
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 30
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	27.36	0.0	30.60
2	-291.0	0.0	0.0	27.36	3.0	61.60
3	7408.0	403.6	1324.0	28.69	0.0	62.20
4	7409.0	403.6	1324.0	3.25	3.0	69.60
5	8934.0	483.4	1586.0	2.30	3.0	82.60
6	10701.0	576.1	1890.0	1.63	3.0	88.80
7	11340.0	609.6	2000.0	1.52	0.0	90.00
8	11341.0	609.6	2000.0	30.18	0.0	90.00
9	23648.0	609.6	2000.0	30.18	0.0	90.00
10	23713.0	609.6	2000.0	30.07	0.0	90.00
11	23720.0	609.6	2000.0	1.52	0.0	100.20
12	26676.0	609.6	2000.0	0.31	0.0	110.50
13	26677.0	609.6	2000.0	8.50	3.0	114.30
14	55760.0	2133.6	7000.0	9.87	3.0	114.30
	73194.0	3048.0	10000.0	9.87		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200; JT9D-15QN
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	27.36	0.0	31.93
2	-291.0	0.0	0.0	27.36	3.0	63.95
3	6076.0	333.5	1094.0	28.46	0.0	63.10
4	6077.0	333.5	1094.0	3.18	3.0	71.10
5	7279.0	396.5	1301.0	2.18	3.0	85.00
6	9429.0	509.3	1671.0	1.53	3.0	99.60
7	20017.0	1064.1	3491.0	0.57	3.0	122.90
8	32865.0	1737.4	5700.0	-0.30	0.0	140.00
9	32866.0	1737.4	5700.0	17.41	3.0	141.30
10	40427.0	2133.6	7000.0	18.11	3.0	141.30
	57861.0	3048.0	10000.0	18.11		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200; JT9D-15QN
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.60	0.0	29.83
2	-291.0	0.0	0.0	38.60	3.0	74.98
3	7997.0	434.3	1425.0	41.60	0.0	89.48
4	15134.0	434.3	1425.0	34.90	3.0	89.48
5	16297.0	495.3	1625.0	35.00	0.0	89.48
6	16298.0	495.3	1625.0	35.00	3.0	89.48
7	22114.0	800.1	2625.0	35.00	0.0	89.48
8	26677.0	800.1	2625.0	35.00	3.0	89.48
	49941.0	2019.3	6625.0	35.00		

4.33 Categorie 068

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 18

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	136.82	0.0	40.38
2	1585.0	0.0	0.0	136.82	8.5	82.83
3	2377.0	118.9	390.0	137.42	10.0	84.90
4	4289.0	457.2	1500.0	139.51	10.2	85.79
5	4374.0	472.4	1550.0	101.65	6.0	118.17
	20000.0	2108.3	6917.0	114.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 18

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	136.56	0.0	41.19
2	1707.0	0.0	0.0	136.56	7.8	84.43
3	2530.0	112.8	370.0	137.23	9.5	86.49
4	4589.0	457.2	1500.0	139.14	9.6	87.39
5	4679.0	472.4	1550.0	101.27	5.5	117.77
	20000.0	1948.3	6392.0	112.83		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; flaps 18

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	136.12	0.0	42.00
2	1829.0	0.0	0.0	136.12	7.1	86.00
3	2682.0	106.7	350.0	136.68	9.1	88.00
4	4874.0	457.2	1500.0	138.57	9.2	88.45
5	4968.0	472.4	1550.0	100.90	5.1	117.72
	20000.0	1820.9	5974.0	111.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.73	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.73	3.0	64.05
3	11341.0	609.6	2000.0	40.58	0.0	73.06
	17000.0	609.6	2000.0	40.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.73	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.73	3.0	64.05
3	17157.0	914.4	3000.0	40.58	0.0	74.22
	30000.0	914.4	3000.0	40.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.70	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.70	3.0	64.05
3	12068.0	647.7	2125.0	40.60	0.0	73.06
4	26677.0	647.7	2125.0	40.60	3.0	73.06
	52849.0	2019.3	6625.0	40.60		

4.34 Categorie 069

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4765.00	0.0	42.75
2	1795.0	0.0	0.0	4795.00	9.3	85.55
3	1860.0	10.7	35.0	4794.00	9.3	85.65
4	2160.0	59.7	196.0	4794.00	10.7	86.35
5	3800.0	370.9	1217.0	4792.00	3.1	99.20
6	5300.0	452.3	1484.0	4688.00	9.4	113.05
7	8100.0	914.4	3000.0	4676.00	4.6	125.00
8	11490.0	1185.4	3889.0	4698.00	6.9	139.45
	19269.0	2133.6	7000.0	4686.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4765.00	0.0	43.55
2	1931.0	0.0	0.0	4796.00	10.2	87.10
3	1990.0	10.7	35.0	4795.00	10.3	87.20
4	2260.0	59.7	196.0	4795.00	9.4	87.90
5	4130.0	370.9	1217.0	4792.00	3.0	100.75
6	5630.0	449.6	1475.0	4690.00	8.8	114.15
7	8620.0	914.4	3000.0	4678.00	4.6	125.65
8	12010.0	1185.4	3889.0	4698.00	6.9	139.20
	19789.0	2133.6	7000.0	4686.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4765.00	0.0	44.55
2	2103.0	0.0	0.0	4797.00	10.6	89.10
3	2160.0	10.7	35.0	4797.00	10.7	89.20
4	2420.0	59.7	196.0	4796.00	9.2	90.00
5	4350.0	370.9	1217.0	4793.00	2.3	103.20
6	5980.0	435.3	1428.0	4693.00	8.3	116.95
7	9280.0	914.4	3000.0	4681.00	4.6	127.15
8	12670.0	1185.4	3889.0	4698.00	6.9	139.20
	20449.0	2133.6	7000.0	4686.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.8	84.47
3	3700.6	457.2	1500.0	4828.00	9.9	85.50
4	4005.4	510.6	1675.1	4701.00	9.9	86.45
5	6311.6	914.4	3000.0	4723.00	2.7	94.73
6	7424.5	967.4	3174.0	4726.00	2.7	107.24
7	8273.9	1008.1	3307.4	4728.00	2.7	124.03
8	10581.8	1115.8	3660.7	4734.00	8.5	137.69
9	14330.2	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
10	17577.4	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24651.3	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.2	85.89
3	3931.2	457.2	1500.0	4828.00	9.4	86.97
4	4236.0	507.8	1665.9	4701.00	9.4	87.94
5	6686.9	914.4	3000.0	4723.00	2.7	95.92
6	7839.5	968.6	3177.7	4726.00	2.7	109.14
7	8949.9	1020.7	3348.9	4729.00	2.6	125.52
8	11138.1	1122.0	3681.0	4734.00	8.1	137.72
9	15029.4	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
10	18439.2	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25875.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.41
3	4544.5	457.2	1500.0	4828.00	8.3	90.49
4	4849.3	501.5	1645.5	4701.00	8.3	91.52
5	7685.7	914.4	3000.0	4723.00	2.6	98.70
6	8919.3	971.2	3186.2	4726.00	2.7	109.89
7	9981.7	1020.8	3349.2	4729.00	2.6	125.40
8	12609.4	1141.8	3746.2	4735.00	7.2	137.79
9	16827.8	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
10	20664.3	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	29057.0	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.8	84.47
3	3700.6	457.2	1500.0	4828.00	2.8	87.74
4	4005.4	472.0	1548.7	4699.00	2.8	94.99
5	4697.7	505.8	1659.3	4701.00	2.8	104.84
6	5459.9	543.0	1781.6	4703.00	2.7	121.23
7	7530.0	641.8	2105.5	4708.00	8.7	136.15
8	14261.8	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17508.9	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24582.9	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.2	85.89
3	3931.2	457.2	1500.0	4828.00	2.7	89.00
4	4236.0	471.8	1548.0	4699.00	2.7	95.94
5	4962.0	506.7	1662.4	4701.00	2.7	106.70
6	5956.5	554.5	1819.1	4704.00	2.7	122.67
7	7915.4	647.1	2123.0	4708.00	8.3	136.15
8	14942.9	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18352.6	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25789.2	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.41
3	4544.5	457.2	1500.0	4828.00	2.7	92.16
4	4849.3	471.5	1547.0	4699.00	2.7	98.26
5	5641.7	508.8	1669.2	4701.00	2.7	107.42
6	6588.5	554.0	1817.7	4703.00	2.7	122.54
7	8928.7	664.2	2179.2	4709.00	7.4	136.22
8	16690.6	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20527.1	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	28919.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.9	84.16
3	2958.9	304.8	1000.0	4820.00	2.8	87.17
4	3263.7	319.7	1049.0	4691.00	2.8	94.35
5	3920.9	352.0	1154.8	4693.00	2.8	104.05
6	4656.7	388.2	1273.7	4695.00	2.8	120.30
7	6655.0	484.2	1588.7	4700.00	8.8	135.63
8	14342.6	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17589.8	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24663.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.3	85.58
3	3148.4	304.8	1000.0	4820.00	2.8	88.43
4	3453.2	319.6	1048.4	4691.00	2.8	95.33
5	4142.4	352.9	1157.7	4693.00	2.8	105.90
6	5101.9	399.3	1310.0	4695.00	2.7	121.74
7	6991.7	489.3	1605.3	4700.00	8.4	135.66
8	15023.3	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18433.1	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25869.5	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.08
3	3652.5	304.8	1000.0	4820.00	2.7	91.55
4	3957.3	319.2	1047.3	4691.00	2.7	97.62
5	4708.8	354.8	1164.1	4693.00	2.8	106.62
6	5621.0	398.7	1308.1	4695.00	2.7	121.59
7	7875.0	505.6	1658.9	4701.00	7.5	135.71
8	16769.2	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20605.7	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	28998.4	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.9	84.03
3	2665.4	243.8	800.0	4816.00	2.8	86.94
4	2970.2	258.8	849.2	4688.00	2.8	94.12
5	3613.9	290.5	953.0	4689.00	2.8	103.76
6	4339.5	326.3	1070.6	4691.00	2.8	119.94
7	6310.1	421.3	1382.2	4696.00	8.8	135.43
8	14374.8	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17622.0	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24695.9	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.3	85.45
3	2838.8	243.8	800.0	4816.00	2.8	88.20
4	3143.6	258.6	848.5	4688.00	2.8	95.07
5	3818.5	291.4	955.9	4689.00	2.8	105.59
6	4764.5	337.3	1106.5	4692.00	2.7	121.38
7	6627.6	426.3	1398.5	4697.00	8.4	135.45
8	15055.4	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18465.1	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25901.6	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	10.0	88.95
3	3299.8	243.8	800.0	4816.00	2.7	91.31
4	3604.6	258.3	847.5	4688.00	2.7	97.36
5	4340.4	293.2	962.1	4690.00	2.8	106.31
6	5239.1	336.6	1104.4	4692.00	2.7	121.23
7	7459.9	442.3	1451.1	4697.00	7.5	135.50
8	16800.5	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20637.0	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	29029.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	65.30
3	15679.0	837.0	2746.0	3041.00	0.0	66.70
4	15680.0	837.0	2746.0	1504.00	3.0	74.30
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	3.0	103.00
13	47134.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	47135.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	49944.0	2133.6	7000.0	1623.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2935.00	0.0	33.00
2	-291.0	0.0	0.0	2935.00	3.0	66.60
3	6806.0	371.9	1220.0	2992.00	0.0	67.20
4	6807.0	371.9	1220.0	1478.00	3.0	80.00
5	11175.0	600.8	1971.0	1517.00	0.0	87.50
6	11176.0	600.8	1971.0	1232.00	3.0	94.50
7	17443.0	929.3	3049.0	1297.00	3.0	117.90
8	36936.0	1951.0	6401.0	1371.00	0.0	141.40
9	36937.0	1951.0	6401.0	2547.00	3.0	141.60
10	40421.0	2133.6	7000.0	2565.00	0.0	142.90
11	40422.0	2133.6	7000.0	2865.00	0.0	142.90
	50000.0	2133.6	7000.0	2865.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2582.00	0.0	33.10
2	-291.0	0.0	0.0	2582.00	3.0	66.80
3	9702.0	523.6	1718.0	2667.00	0.0	67.80
4	9703.0	523.6	1718.0	1488.00	3.0	73.90
5	11341.0	609.6	2000.0	1495.00	0.0	79.50
6	11342.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
7	23252.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
8	23253.0	609.6	2000.0	2095.00	0.0	84.90
9	24993.0	609.6	2000.0	2276.00	0.0	89.80
10	25074.0	609.6	2000.0	1716.00	0.0	94.20
11	26676.0	609.6	2000.0	1813.00	0.0	99.10
12	26677.0	609.6	2000.0	1813.00	3.0	102.30
13	52951.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	52952.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	55760.0	2133.6	7000.0	1623.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2581.00	0.0	33.10
2	-291.0	0.0	0.0	2581.00	3.0	67.30
3	15462.0	825.4	2708.0	2719.00	0.0	68.80
4	15463.0	825.4	2708.0	1503.00	3.0	75.00
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	3.0	103.00
13	47135.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	47136.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	49944.0	2133.6	7000.0	1623.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2582.00	0.0	34.03
2	-291.0	0.0	0.0	2582.00	3.0	68.66
3	6806.0	371.9	1220.0	2642.36	0.0	68.66
4	6807.0	371.9	1220.0	1478.00	3.0	80.00
5	11175.0	600.8	1971.0	1517.00	0.0	87.50
6	11176.0	600.8	1971.0	1232.00	3.0	94.50
7	17443.0	929.3	3049.0	1297.00	3.0	117.90
8	36936.0	1951.0	6401.0	1371.00	0.0	141.40
9	36937.0	1951.0	6401.0	2547.00	3.0	141.60
10	40421.0	2133.6	7000.0	2565.00	0.0	142.90
11	40422.0	2133.6	7000.0	2865.00	0.0	142.90
	50000.0	2133.6	7000.0	2865.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2941.00	0.0	32.13
2	-291.0	0.0	0.0	2941.00	3.0	64.86
3	7997.0	434.3	1425.0	3040.00	0.0	65.76
4	7998.0	434.3	1425.0	1295.00	0.0	73.06
5	15134.0	434.3	1425.0	1302.00	3.0	79.57
6	16297.0	495.3	1625.0	1302.00	0.0	79.57
7	16298.0	495.3	1625.0	3214.00	3.0	80.02
8	22114.0	800.1	2625.0	3214.00	0.0	80.02
9	22115.0	800.1	2625.0	1303.00	0.0	80.39
10	23263.0	800.1	2625.0	1302.00	0.0	80.39
11	26677.0	800.1	2625.0	2867.00	3.0	81.13
	49941.0	2019.3	6625.0	2867.00		

4.35 Categorie 070

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	2703.0	457.2	1500.0	95.00	13.4	55.60
3	22000.0	4228.2	13872.0	94.00	11.1	81.85

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	63.00	3.0	56.37
3	11341.0	609.6	2000.0	70.00	0.0	75.16
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-09-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	63.00	3.0	56.37
3	17157.0	914.4	3000.0	57.00	0.0	76.42
4	17158.0	914.4	3000.0	55.00	3.0	96.80
	40422.0	2133.6	7000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	63.00	3.0	56.37
3	7997.0	434.3	1425.0	63.00	0.0	65.76
4	15134.0	434.3	1425.0	63.00	3.0	65.76
5	16297.0	495.3	1625.0	70.00	0.0	75.16
6	16298.0	495.3	1625.0	70.00	3.0	75.16
7	22114.0	800.1	2625.0	70.00	0.0	75.16
8	26677.0	800.1	2625.0	70.00	3.0	75.16
	49941.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
 Klasse : 2100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
 Procedure : CIRCUIT; baan 06 EHRD jet; op 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	55.60
3	4234.0	457.2	1500.0	82.00	6.5	64.32
4	14957.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	73.05
5	-8433.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	65.09
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	52.51
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
 Klasse : 2101
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
 Procedure : CIRCUIT; baan 24 EHRD jet; op 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	55.60
3	4234.0	457.2	1500.0	82.00	6.5	60.77
4	8033.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	65.94
5	-8433.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	65.09
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	52.51
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
 Klasse : 2201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
 Procedure : CIRCUIT; baan 05 RH EHGG jet; op 1000
 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	790.0	0.0	0.0	95.00	13.4	63.20
3	1300.0	121.9	400.0	82.00	6.5	63.20
4	2900.0	304.8	1000.0	57.00	0.0	77.00
5	10575.0	304.8	1000.0	70.00	0.0	77.00
6	-5525.0	304.8	1000.0	63.00	-3.0	56.37
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54
	-291.0	0.0	0.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
 Klasse : 2203
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
 Procedure : CIRCUIT; baan 23 LH EHGG jet; op 1000
 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	63.20
3	2900.0	304.8	1000.0	82.00	6.5	63.20
4	9129.0	304.8	1000.0	57.00	0.0	77.00
5	-5525.0	304.8	1000.0	70.00	0.0	77.00
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	56.37
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
 Klasse : 2205
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
 Procedure : CIRCUIT; baan 23 LH EHGG jet; op 1500
 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	790.0	0.0	0.0	95.00	13.4	63.20
3	1300.0	121.9	400.0	82.00	6.5	63.20
4	4231.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	77.00
5	9129.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	77.00
6	-8429.0	457.2	1500.0	63.00	-3.0	56.37
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54
	-291.0	0.0	0.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
 Klasse : 2301
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
 Procedure : CIRCUIT; baan 03 EHBK VFR; op 1425 ft
 AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-25 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	790.0	0.0	0.0	95.00	13.4	55.60
3	1300.0	121.9	400.0	82.00	6.5	63.20
4	4033.0	434.3	1425.0	57.00	0.0	77.00
5	7843.0	434.3	1425.0	70.00	0.0	75.16
6	-7997.0	434.3	1425.0	63.00	-3.0	56.37
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54
	-291.0	0.0	0.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
 Procedure : CIRCUIT; op 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-04 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	55.60
3	4234.0	457.2	1500.0	82.00	6.5	64.32
4	9584.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	73.05
5	-8433.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	65.09
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	52.51
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
 Klasse : 5103
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBD circling; vanaf
 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-02-06 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	63.00	3.0	56.37
3	2617.0	152.4	500.0	70.00	0.0	65.09
4	10415.0	152.4	500.0	63.00	3.0	56.00
5	19139.0	609.6	2000.0	70.00	0.0	75.16
	20000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
 Klasse : 5200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
 Procedure : LANDING; EHTX via circ; vanaf 2000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	63.00	5.0	52.51
3	2134.0	213.4	700.0	70.00	0.0	65.09
4	4629.0	213.4	700.0	57.00	4.9	73.05
5	9281.0	609.6	2000.0	70.00	0.0	75.16
	20000.0	609.6	2000.0			

4.36 Categorie 071

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50; PW125B (INM DHC830,S-0.99/L+1.64dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)
 Procedure : START

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-04 13:30:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	6.0	61.24
5	3503.5	376.2	1234.4	192.80	4.1	65.08
6	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	69.14
7	4597.4	453.8	1489.0	177.30	6.3	72.85
8	8747.8	914.4	3000.0	180.10	3.3	85.78
9	14831.2	1260.9	4136.9	163.40	3.8	98.93
10	21034.2	1676.4	5500.0	165.90	3.7	101.50
11	30443.5	2286.0	7500.0	169.50	3.5	105.10
	42865.4	3048.0	10000.0	174.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50; PW125B (INM DHC830,S-0.99/L+1.64dB;thrust(4-7)=werkelijk+100
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	0.0	64.87
6	13611.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	78.94
7	26667.0	609.6	2000.0	28.20	3.0	93.17
8	41207.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	55747.0	2133.6	7000.0	7.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50; PW125B (INM DHC830,S-0.99/L+1.64dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	3.0	65.39
6	17157.0	914.4	3000.0	10.70	3.0	82.54
7	25881.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	40421.0	2133.6	7000.0	7.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50; PW125B (INM DHC830,S-0.99/L+1.64dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.00
4	5525.0	304.8	1000.0	19.40	3.0	56.56
5	7997.0	434.3	1425.0	19.70	0.0	59.08
6	11341.0	434.3	1425.0	38.40	0.0	63.28
7	15134.0	434.3	1425.0	32.10	3.0	66.03
8	16297.0	495.3	1625.0	10.20	0.0	67.19
9	16324.0	495.3	1625.0	32.30	3.0	75.96
10	22140.0	800.1	2625.0	6.20	0.0	85.01
11	22811.0	800.1	2625.0	28.90	0.0	88.23
12	26677.0	800.1	2625.0	28.90	3.0	93.29
13	35401.0	1257.3	4125.0	6.70	3.0	98.70
	49941.0	2019.3	6625.0	7.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50; PW125B (INM DHC830,S-0.99/L+1.64dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)
 Procedure : CIRCUIT; op 1500 ft

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-10-27 10:30:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	6.0	61.24
5	3503.5	376.2	1234.4	192.80	4.1	65.08
6	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	69.14
7	4644.0	457.2	1500.0	177.30	0.0	64.36
8	-8433.0	457.2	1500.0	19.70	-3.0	56.56
9	5525.0	304.8	1000.0	19.40	-3.0	56.00
10	0.0	15.2	50.0	18.70	-3.0	55.59
11	-291.0	0.0	0.0	18.70	0.0	35.50
	-291.0	0.0	0.0	4.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50; PW125B (INM DHC830,S-0.99/L+1.64dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 5
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-10-27 11:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	250.90		
1	857.8	0.0	0.0	195.10	0.0	28.86
2	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.00
3	2818.1	304.8	1000.0	197.20	8.8	58.44
4	3503.5	376.2	1234.4	192.80	6.0	61.24
5	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	65.08
6	4322.0	434.3	1425.0	177.30	4.1	69.14
7	-7997.0	434.3	1425.0	19.70	0.0	64.36
8	5525.0	304.8	1000.0	19.40	-3.0	56.56
9	0.0	15.2	50.0	18.70	-3.0	56.00
10	-291.0	0.0	0.0	18.70	-3.0	55.59
11	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50; PW125B (INM DHC830,S-0.99/L+1.64dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-10-27 11:30:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	0.0	57.50
5	-5525.0	304.8	1000.0	19.40	-3.0	56.00
6	0.0	15.2	50.0	18.70	-3.0	55.59
7	-291.0	0.0	0.0	18.70	0.0	35.50
	-291.0	0.0	0.0	4.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
 Klasse : 5200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50; PW125B (INM DHC830,S-0.99/L+1.64dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; EHTX via circ; vanaf 2000 ft

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-10-27 11:45:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	3781.0	213.4	700.0	19.70	0.0	59.08
5	4630.0	213.4	700.0	32.10	4.9	63.28
6	9221.0	609.6	2000.0	16.70	0.0	67.19
7	11491.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	78.94
8	26677.0	609.6	2000.0	28.20	3.0	93.17
9	41206.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	55735.0	2133.6	7000.0	7.50		

4.37 Categorie 072

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : JETSTREAM 31
 Procedure : START; ICAO-A

 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	810.8	0.0	0.0	1.00	0.0	29.84
2	1359.4	91.4	300.0	1.00	9.5	60.58
3	2551.2	304.8	1000.0	1.00	10.1	61.80
4	6486.1	914.4	3000.0	2.00	8.8	65.72

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : JETSTREAM 31
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.61
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	62.12
3	11341.0	609.6	2000.0	3.00	0.0	71.23
	17000.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : JETSTREAM 31
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.61
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	62.12
3	12068.0	647.7	2125.0	3.00	0.0	71.73
4	26677.0	647.7	2125.0	3.00	3.0	71.73
	52849.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : JETSTREAM 31
 Procedure : CIRCUIT; op 1500 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	811.0	0.0	0.0	1.00	0.0	29.90
2	1359.0	91.4	300.0	1.00	9.5	61.30
3	2551.0	304.8	1000.0	1.00	10.1	61.30
4	3535.0	457.2	1500.0	2.00	8.8	61.30
5	-8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	77.20
6	-291.0	0.0	0.0	3.00	-3.0	61.30
7	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.60

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : JETSTREAM 31
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	811.0	0.0	0.0	1.00	0.0	29.84
2	1359.0	91.4	300.0	1.00	9.5	60.58
3	2551.0	304.8	1000.0	1.00	10.1	61.80
4	3387.0	434.3	1425.0	2.00	8.8	65.72
5	-7997.0	434.3	1425.0	3.00	0.0	71.23
6	-291.0	0.0	0.0	3.00	-3.0	62.12
7	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.61

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : JETSTREAM 31
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	811.0	0.0	0.0	1.00	0.0	29.84
2	1359.0	91.4	300.0	1.00	9.5	60.58
3	2551.0	304.8	1000.0	1.00	10.1	61.80
4	-5525.0	304.8	1000.0	3.00	0.0	71.23
5	-291.0	0.0	0.0	3.00	-3.0	62.12
6	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.61

4.38 Categorie 074

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	34.96
2	926.8	0.0	0.0	92.33	7.4	70.68
3	4447.5	457.2	1500.0	93.68	6.3	71.53
4	4752.3	490.6	1609.6	90.07	6.3	72.36
5	8617.7	914.4	3000.0	91.15	3.4	83.13
6	13012.0	1175.1	3855.2	85.42	2.6	101.58
7	15083.4	1269.2	4164.0	80.25	2.1	124.03
8	19998.9	1453.6	4769.0	71.84	4.9	138.85
9	22589.7	1676.4	5500.0	72.10	4.5	141.78
10	30345.4	2286.0	7500.0	72.48	3.8	146.80
	41893.6	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	36.76
2	1140.6	0.0	0.0	91.09	5.8	74.34
3	5610.5	457.2	1500.0	92.45	4.8	75.19
4	5915.3	482.9	1584.3	88.84	4.8	76.03
5	11036.7	914.4	3000.0	89.91	2.7	87.07
6	18108.8	1245.9	4087.5	84.29	2.1	105.77
7	20764.7	1342.6	4405.0	79.12	1.8	126.35
8	26139.6	1507.7	4946.4	71.91	4.0	139.03
9	28550.3	1676.4	5500.0	72.10	3.6	141.78
10	38113.6	2286.0	7500.0	72.48	3.0	146.80
	52666.3	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	38.25
2	1347.6	0.0	0.0	90.06	4.7	77.35
3	6902.5	457.2	1500.0	91.41	3.8	78.25
4	7207.3	477.3	1565.8	87.80	3.8	79.15
5	13846.7	914.4	3000.0	88.88	2.0	90.26
6	23236.3	1238.2	4062.5	83.22	1.4	108.93
7	26091.1	1305.7	4283.8	78.01	1.2	127.53
8	30900.6	1403.3	4603.9	71.77	3.4	138.67
9	35496.6	1676.4	5500.0	72.10	3.0	141.78
10	47016.4	2286.0	7500.0	72.48	2.4	146.80
	64976.1	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	34.96
2	926.8	0.0	0.0	92.33	7.4	70.68
3	4447.5	457.2	1500.0	93.68	3.5	72.46
4	4752.3	475.7	1560.7	90.07	3.5	82.13
5	7768.9	658.7	2161.2	84.36	2.7	98.98
6	9524.1	740.5	2429.5	79.24	2.2	120.74
7	13618.0	898.1	2946.5	70.90	5.2	136.97
8	22190.9	1676.4	5500.0	72.10	4.5	141.78
9	29946.6	2286.0	7500.0	72.48	3.8	146.80
	41494.9	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	116.41		
1	1140.6	0.0	0.0	91.09	0.0	36.76
2	5610.5	457.2	1500.0	92.45	5.8	74.34
3	5915.3	471.8	1548.0	88.84	2.7	75.83
4	10490.9	691.4	2268.5	83.20	2.7	85.60
5	12686.3	773.6	2538.0	78.07	2.1	102.89
6	17028.1	910.7	2987.7	70.92	1.8	122.75
7	27288.1	1676.4	5500.0	72.10	4.3	137.02
8	36851.4	2286.0	7500.0	72.48	3.6	141.78
9	51404.1	3048.0	10000.0	72.24	3.0	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	38.25
2	1347.6	0.0	0.0	90.06	4.7	77.35
3	6902.5	457.2	1500.0	91.41	2.0	78.74
4	7207.3	468.0	1535.3	87.80	2.0	88.54
5	13041.0	674.1	2211.5	82.09	1.4	105.92
6	15403.2	731.4	2399.6	76.91	1.2	123.90
7	19310.4	812.9	2667.0	70.72	3.6	136.69
8	32880.2	1676.4	5500.0	72.10	3.0	141.78
9	44400.0	2286.0	7500.0	72.48	2.4	146.80
	62359.7	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	34.96
2	926.8	0.0	0.0	92.33	7.5	70.43
3	3243.1	304.8	1000.0	93.26	3.5	72.00
4	3547.9	323.4	1061.1	89.65	3.5	81.57
5	6314.1	492.5	1615.9	83.95	2.7	98.18
6	7985.5	571.0	1873.4	78.83	2.2	119.74
7	11868.4	721.7	2367.8	70.51	5.3	136.40
8	22214.5	1676.4	5500.0	72.10	4.5	141.78
9	29970.2	2286.0	7500.0	72.48	3.8	146.80
	41518.5	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	36.76
2	1140.6	0.0	0.0	91.09	5.9	74.05
3	4076.7	304.8	1000.0	92.03	2.8	75.34
4	4381.5	319.6	1048.4	88.41	2.8	84.99
5	8507.2	519.0	1702.9	82.77	2.2	102.01
6	10588.2	597.6	1960.5	77.66	1.8	121.69
7	14682.8	728.0	2388.3	70.53	4.3	136.43
8	27158.5	1676.4	5500.0	72.10	3.6	141.78
9	36721.8	2286.0	7500.0	72.48	3.0	146.80
	51274.5	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	38.25
2	1347.6	0.0	0.0	90.06	4.8	77.06
3	4989.7	304.8	1000.0	90.99	2.0	78.22
4	5294.5	315.7	1035.6	87.38	2.0	87.89
5	10507.5	501.2	1644.5	81.67	1.4	105.02
6	12748.7	556.0	1824.3	76.49	1.2	122.85
7	16440.9	633.7	2079.1	70.30	3.7	136.12
8	32510.9	1676.4	5500.0	72.10	3.0	141.78
9	44030.7	2286.0	7500.0	72.48	2.4	146.80
	61990.4	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	34.96
2	926.8	0.0	0.0	92.33	7.5	70.32
3	2770.2	243.8	800.0	93.09	3.5	71.82
4	3075.0	262.5	861.3	89.47	3.5	81.36
5	5751.3	426.6	1399.6	83.77	2.7	97.87
6	7391.6	503.9	1653.1	78.66	2.2	119.33
7	11196.5	652.0	2139.1	70.35	5.3	136.17
8	22228.0	1676.4	5500.0	72.10	4.5	141.78
9	29983.7	2286.0	7500.0	72.48	3.8	146.80
	41532.0	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	36.76
2	1140.6	0.0	0.0	91.09	6.0	73.95
3	3475.8	243.8	800.0	91.85	2.8	75.13
4	3780.6	258.6	848.5	88.24	2.8	84.73
5	7749.3	451.1	1480.0	82.60	2.2	101.68
6	9788.1	528.3	1733.2	77.48	1.8	121.28
7	13792.8	656.2	2153.0	70.36	4.4	136.20
8	27116.8	1676.4	5500.0	72.10	3.6	141.78
9	36680.1	2286.0	7500.0	72.48	3.0	146.80
	51232.9	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	38.25
2	1347.6	0.0	0.0	90.06	4.8	76.96
3	4242.3	243.8	800.0	90.82	2.0	78.04
4	4547.1	254.7	835.7	87.20	2.0	87.66
5	9546.4	433.2	1421.4	81.48	1.4	104.69
6	11743.1	487.1	1598.2	76.31	1.2	122.44
7	15357.0	563.4	1848.4	70.13	3.7	135.89
8	32383.0	1676.4	5500.0	72.10	3.0	141.78
9	43902.8	2286.0	7500.0	72.48	2.4	146.80
	61862.5	3048.0	10000.0	72.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 33
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.71	0.0	30.38
2	-291.0	0.0	0.0	31.71	3.0	62.71
3	8432.9	457.2	1500.0	33.44	3.0	77.11
4	17156.8	914.4	3000.0	30.08	0.0	89.56
5	17461.6	914.4	3000.0	46.17	0.0	89.56
6	26362.1	914.4	3000.0	46.17	0.0	89.56
7	26666.9	914.4	3000.0	30.08	3.0	93.90
8	32482.8	1219.2	4000.0	29.08	3.0	120.56
	49930.6	2133.6	7000.0	13.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 33

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.71	0.0	30.38
2	-291.0	0.0	0.0	31.71	3.0	62.47
3	5524.9	304.8	1000.0	32.83	3.0	75.88
4	8432.9	457.2	1500.0	28.47	3.0	92.18
5	17156.8	914.4	3000.0	28.03	3.0	119.83
	40420.5	2133.6	7000.0	13.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 24
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.99	0.0	41.13
2	-291.0	0.0	0.0	26.99	3.0	73.46
3	8432.9	457.2	1500.0	28.76	3.0	76.44
4	11340.9	609.6	2000.0	28.99	0.0	88.22
5	11645.7	609.6	2000.0	44.50	0.0	88.22
6	26370.1	609.6	2000.0	44.50	0.0	88.22
7	26674.9	609.6	2000.0	28.99	3.0	92.51
8	32490.8	914.4	3000.0	28.03	3.0	119.83
	55754.5	2133.6	7000.0	13.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 24

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.99	0.0	41.13
2	-291.0	0.0	0.0	26.99	3.0	73.46
3	5524.9	304.8	1000.0	28.17	3.0	75.88
4	8432.9	457.2	1500.0	28.47	3.0	92.18
5	17156.8	914.4	3000.0	28.03	3.0	119.83
	40420.5	2133.6	7000.0	13.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL; flap
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.71	0.0	30.38
2	-291.0	0.0	0.0	31.71	3.0	62.71
3	6310.0	345.9	1135.0	33.44	3.0	76.78
4	12068.0	647.7	2125.0	29.54	0.0	88.89
5	12373.0	647.7	2125.0	45.34	0.0	88.89
6	20442.0	647.7	2125.0	45.34	0.0	88.89
7	20747.0	647.7	2125.0	29.54	0.0	93.21
8	26677.0	647.7	2125.0	28.56	3.0	120.20
	52849.0	2019.3	6625.0	13.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL; flap
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.71	0.0	30.38
2	-291.0	0.0	0.0	31.71	3.0	62.71
3	7997.0	434.3	1425.0	33.44	0.0	76.44
4	15134.0	434.3	1425.0	28.99	3.0	82.33
5	16297.0	495.3	1625.0	28.99	0.0	88.22
6	16602.0	495.3	1625.0	44.50	3.0	88.22
7	22418.0	800.1	2625.0	44.50	0.0	88.22
8	25204.0	800.1	2625.0	44.50	0.0	88.22
9	26677.0	800.1	2625.0	28.99	3.0	92.51
10	26735.0	803.1	2635.0	28.03	3.0	119.83
	49941.0	2019.3	6625.0	13.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
 Procedure : CIRCUIT; 1500 ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-10-30 15:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	116.41	0.0	35.00
2	927.0	0.0	0.0	92.33	7.4	70.09
3	4448.0	457.2	1500.0	93.68	0.0	80.73
4	5823.0	457.2	1500.0	83.82	0.0	90.03
5	6073.0	457.2	1500.0	47.27	0.0	90.03
6	-9820.0	457.2	1500.0	47.27	0.0	90.03
7	8738.0	457.2	1500.0	32.16	0.0	88.74
8	8433.0	457.2	1500.0	32.18	-3.0	75.85
9	5525.0	304.8	1000.0	37.12	-3.0	64.43
10	-291.0	0.0	0.0	35.78	0.0	32.31
	-291.0	0.0	0.0	35.78		

4.39 Categorie 077

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
 Procedure : START; ICAO-A

 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.67	0.0	36.99
2	1100.0	0.0	0.0	101.73	15.0	74.06
3	1282.0	48.8	160.0	101.73	11.4	74.44
4	2123.0	218.8	718.0	101.73	11.7	75.17
5	3269.0	457.2	1500.0	101.73	8.9	75.62
6	3366.0	472.4	1550.0	96.21	8.9	76.46
7	6181.0	914.4	3000.0	96.20	1.4	106.04
8	10431.0	1017.1	3337.0	94.95	8.9	140.89
	22000.0	2833.4	9296.0	94.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
 Procedure : START; ICAO-A

 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.67	0.0	37.73
2	1178.0	0.0	0.0	101.71	14.0	75.56
3	1374.0	48.8	160.0	101.71	10.8	75.93
4	2229.0	211.2	693.0	101.71	11.2	76.67
5	3471.0	457.2	1500.0	101.71	8.4	77.15
6	3574.0	472.4	1550.0	96.20	8.4	78.00
7	6560.0	914.4	3000.0	96.19	1.2	106.80
8	10940.0	1008.0	3307.0	94.95	8.4	140.21
	22000.0	2644.7	8677.0	94.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.67	0.0	38.22
2	1260.0	0.0	0.0	101.69	13.1	76.53
3	1470.0	48.8	160.0	101.69	10.1	76.90
4	2338.0	203.3	667.0	101.69	10.6	77.65
5	3689.0	457.2	1500.0	101.69	8.0	78.15
6	3798.0	472.4	1550.0	96.18	7.9	79.01
7	6966.0	914.4	3000.0	96.17	1.1	107.28
8	11496.0	999.4	3279.0	94.95	7.9	139.55
	22000.0	2465.2	8088.0	94.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 : vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	61.00	0.0	33.44
2	-291.0	0.0	0.0	61.00	3.0	67.87
3	11341.0	609.6	2000.0	62.60	0.0	74.14
4	11342.0	609.6	2000.0	69.50	0.0	79.43
5	12890.0	609.6	2000.0	69.50	0.0	79.43
6	12891.0	609.6	2000.0	64.00	0.0	79.43
	17000.0	609.6	2000.0	64.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	61.00	0.0	33.44
2	-291.0	0.0	0.0	61.00	3.0	67.87
3	17157.0	914.4	3000.0	63.60	0.0	75.64
4	17158.0	914.4	3000.0	70.30	0.0	80.43
5	19480.0	914.4	3000.0	70.30	0.0	80.43
6	19481.0	914.4	3000.0	64.60	0.0	80.43
	30000.0	914.4	3000.0	64.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	55.00	0.0	35.70
2	-291.0	0.0	0.0	55.00	3.0	71.40
3	11341.0	609.6	2000.0	56.20	0.0	74.10
4	11342.0	609.6	2000.0	69.50	0.0	79.40
5	12890.0	609.6	2000.0	69.50	0.0	79.40
6	12891.0	609.6	2000.0	64.00	0.0	79.40
	17000.0	609.6	2000.0	64.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	55.00	0.0	35.70
2	-291.0	0.0	0.0	55.00	3.0	72.40
3	17157.0	914.4	3000.0	57.60	0.0	75.60
4	17158.0	914.4	3000.0	70.30	0.0	80.40
5	19480.0	914.4	3000.0	70.30	0.0	80.40
6	19481.0	914.4	3000.0	64.60	0.0	80.40
6	30000.0	914.4	3000.0	64.60	0.0	80.40

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	61.00	0.0	33.47
2	-291.0	0.0	0.0	61.00	3.0	67.93
3	7997.0	434.3	1425.0	62.30	0.0	71.07
4	15134.0	434.3	1425.0	62.30	3.0	71.07
5	16297.0	495.3	1625.0	62.30	0.0	74.20
6	16298.0	495.3	1625.0	69.50	3.0	79.50
7	22114.0	800.1	2625.0	69.50	0.0	79.50
8	26677.0	800.1	2625.0	69.50	3.0	79.50
	49941.0	2019.3	6625.0	69.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
 Procedure : CIRCUIT; op 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.70	0.0	37.02
2	1100.0	0.0	0.0	101.70	15.0	74.13
3	1282.0	48.8	160.0	101.70	11.4	74.50
4	2123.0	218.8	718.0	101.70	11.7	75.24
5	3269.0	457.2	1500.0	101.70	0.0	72.04
6	3270.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	68.85
7	-8434.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	64.26
8	8433.0	457.2	1500.0	69.00	-3.0	63.31
9	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	33.47
	-291.0	0.0	0.0	63.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.70	0.0	37.02
2	1100.0	0.0	0.0	101.70	15.0	74.13
3	1282.0	48.8	160.0	101.70	11.4	74.50
4	2123.0	218.8	718.0	101.70	11.8	75.24
5	3159.0	434.3	1425.0	101.70	0.0	75.69
6	3160.0	434.3	1425.0	61.00	0.0	79.50
7	-7998.0	434.3	1425.0	61.00	0.0	74.20
8	7997.0	434.3	1425.0	69.00	-3.0	67.93
9	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	33.47
	-291.0	0.0	0.0	63.00		

4.40 Categorie 078

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	111.61	0.0	44.24
2	1610.0	0.0	0.0	110.71	12.3	89.38
3	3702.0	457.2	1500.0	111.49	0.0	90.29
4	3703.0	457.2	1500.0	103.95	8.1	113.38
5	6912.0	914.4	3000.0	103.95	8.1	136.44
	22000.0	3061.4	10044.0	103.95		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	111.61	0.0	44.89
2	1720.0	0.0	0.0	110.71	11.6	90.69
3	3939.0	457.2	1500.0	111.49	0.0	91.61
4	3940.0	457.2	1500.0	103.95	7.4	114.32
5	7440.0	914.4	3000.0	103.95	7.4	137.03
	22000.0	2805.1	9203.0	103.95		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250
 Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	111.61	0.0	45.27
2	1840.0	0.0	0.0	110.59	11.1	91.50
3	4179.0	457.2	1500.0	111.41	0.0	92.46
4	4180.0	457.2	1500.0	103.95	7.2	108.41
5	7823.0	914.4	3000.0	103.95	7.2	124.38
	22000.0	2705.1	8875.0	103.95		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250
 Procedure : LANDING: full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	32.83
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	66.54
3	11341.0	609.6	2000.0	69.31	0.0	67.43
4	11342.0	609.6	2000.0	74.99	0.0	84.40
	17000.0	609.6	2000.0	74.99		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	32.83
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	66.54
3	11341.0	609.6	2000.0	69.30	3.0	85.41
	17000.0	906.2	2973.0	65.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	57.51	0.0	34.99
2	-291.0	0.0	0.0	57.51	3.0	70.06
3	17157.0	914.4	3000.0	59.49	0.0	68.31
4	17158.0	914.4	3000.0	74.99	0.0	85.41
	23000.0	914.4	3000.0	74.99		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	32.83
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	66.54
3	7997.0	434.3	1425.0	69.30	0.0	67.43
4	15134.0	434.3	1425.0	75.00	3.0	74.74
5	16297.0	495.3	1625.0	75.00	0.0	74.74
6	16298.0	495.3	1625.0	75.00	3.0	82.05
7	22114.0	800.1	2625.0	75.00	0.0	82.05
8	26677.0	800.1	2625.0	75.00	3.0	82.05
	49941.0	2019.3	6625.0	75.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250
 Procedure : CIRCUIT; op 1500 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	111.60	0.0	44.24
2	1610.0	0.0	0.0	110.70	12.3	89.38
3	3702.0	457.2	1500.0	111.50	0.0	90.30
4	3703.0	457.2	1500.0	75.00	0.0	78.86
5	-8434.0	457.2	1500.0	75.00	0.0	67.43
6	8433.0	457.2	1500.0	68.50	-3.0	66.54
7	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	32.83
	-291.0	0.0	0.0	66.10		

4.41 Categorie 079

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F27
 Procedure : START; NLM

 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	3019.0	304.8	1000.0	1.00	8.2	63.34
3	22000.0	3030.0	9941.0	2.00	8.2	89.16

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	54.80
3	11341.0	609.6	2000.0	3.00	0.0	59.59
	12930.0	609.6	2000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F27
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	54.80
3	17157.0	914.4	3000.0	3.00	0.0	64.56
	22816.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F27
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	-291.0	0.0	0.0			
1				5.00	0.0	23.15
	-291.0	0.0	0.0			
2				5.00	3.0	54.80
	17000.0	906.2	2973.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F27
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	54.80
3	12068.0	647.7	2125.0	3.00	0.0	62.07
4	26677.0	647.7	2125.0	3.00	3.0	62.07
	52849.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F27
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 : approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	-291.0	0.0	0.0			
1				5.00	0.0	23.15
	-291.0	0.0	0.0			
2				5.00	3.0	54.80
	7997.0	434.3	1425.0			
3				3.00	0.0	57.19
	15134.0	434.3	1425.0			
4				3.00	3.0	57.19
	16297.0	495.3	1625.0			
5				3.00	0.0	57.19
	16298.0	495.3	1625.0			
6				3.00	3.0	59.59
	22114.0	800.1	2625.0			
7				3.00	0.0	59.59
	26677.0	800.1	2625.0			
8				3.00	3.0	59.59
	49941.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F27
 Procedure : Circuit 1500 FT

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	4080.0	457.2	1500.0	1.00	8.2	65.40
3	-8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	59.60
4	-291.0	0.0	0.0	5.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F27
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	3922.0	434.3	1425.0	1.00	8.2	63.34
3	-7997.0	434.3	1425.0	3.00	0.0	59.59
4	-291.0	0.0	0.0	5.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F27
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	895.0	0.0	0.0	1.00	8.2	63.34
3	3019.0	304.8	1000.0	3.00	0.0	59.59
4	-5525.0	304.8	1000.0	5.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15
	-291.0	0.0	0.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
 Klasse : 5200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : F27
 Procedure : LANDING; EHTX via circ; vanaf 2000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	46.30
3	3780.0	213.4	700.0	3.00	0.0	50.00
4	4629.0	213.4	700.0	4.00	4.9	54.80
5	9218.0	609.6	2000.0	3.00	0.0	59.59
	25000.0	609.6	2000.0			

4.42 Categorie o80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 4M PROP
 Procedure : START; STARTVERMOGEN GEDURENDE
 STIJGVLUCHT
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1785.0	0.0	0.0	22000.00	0.0	26.80
2	7223.0	457.2	1500.0	22000.00	4.8	63.34
3	22000.0	1699.0	5574.0	22000.00	4.8	89.16

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 4M PROP
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 11-01-21 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	8000.00	3.0	54.80
3	17157.0	914.4	3000.0	8000.00	0.0	60.48
	30000.0	914.4	3000.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 4M PROP
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	8000.00	3.0	54.80
3	12068.0	647.7	2125.0	8000.00	0.0	62.07
4	26677.0	647.7	2125.0	8000.00	3.0	62.07
	52849.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 4M PROP
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	8000.00	3.0	54.80
3	7997.0	434.3	1425.0	8000.00	0.0	57.19
4	15134.0	434.3	1425.0	8000.00	3.0	57.19
5	16297.0	495.3	1625.0	8000.00	0.0	59.59
6	16298.0	495.3	1625.0	8000.00	3.0	59.59
7	22114.0	800.1	2625.0	8000.00	0.0	59.59
8	26677.0	800.1	2625.0	8000.00	3.0	59.59
	49941.0	2019.3	6625.0			

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 4M PROP
 Procedure : CIRCUIT 1500 ft AAL

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-10-31 09:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1785.0	0.0	0.0	22000.00	0.0	26.80
2	7225.0	457.2	1500.0	22000.00	4.8	63.34
3	-8433.0	457.2	1500.0	8000.00	0.0	59.59
4	-291.0	0.0	0.0	8000.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	23.15

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 4M PROP
 Procedure : CIRCUIT; EHBK; op 1425 ft AAL

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1785.0	0.0	0.0	22000.00	0.0	26.80
2	6956.0	434.3	1425.0	22000.00	4.8	63.34
3	-7997.0	434.3	1425.0	8000.00	0.0	59.59
4	-291.0	0.0	0.0	8000.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	23.15

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : 4M PROP
 Procedure : CIRCUIT; op 1000 ft

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1785.0	0.0	0.0	22000.00	0.0	26.80
2	5412.0	304.8	1000.0	22000.00	4.8	63.34
3	-5525.0	304.8	1000.0	8000.00	0.0	59.59
4	-291.0	0.0	0.0	8000.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	23.15

4.43 Categorie o81

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START KLM AOM

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.56	0.0	41.67
2	1769.0	0.0	0.0	104.56	12.3	84.24
3	3862.0	455.7	1495.0	105.98	0.0	85.15
4	3863.0	455.7	1495.0	97.22	3.1	92.97
5	5455.0	542.2	1779.0	97.11	2.5	116.80
6	8955.0	694.9	2280.0	97.05	0.0	132.80
7	8956.0	694.9	2280.0	97.11	7.2	137.46
	20400.0	2132.4	6996.0	101.64		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START KLM AOM

 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.58	0.0	42.18
2	1896.0	0.0	0.0	104.58	11.6	85.30
3	4156.0	463.0	1519.0	105.96	0.0	86.23
4	4157.0	463.0	1519.0	97.23	3.1	94.35
5	5989.0	562.4	1845.0	97.14	2.5	117.71
6	9582.0	717.5	2354.0	97.13	0.0	132.94
7	9583.0	717.5	2354.0	97.18	6.8	137.55
	21472.0	2138.5	7016.0	101.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START KLM AOM

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.56	0.0	42.95
2	2026.0	0.0	0.0	104.56	11.0	86.86
3	4415.0	463.6	1521.0	105.92	0.0	87.81
4	4416.0	463.6	1521.0	97.19	3.1	95.95
5	6415.0	570.6	1872.0	97.14	2.5	118.56
6	10156.0	730.9	2398.0	97.16	0.0	133.02
7	10157.0	730.9	2398.0	97.23	6.5	137.58
	22472.0	2135.1	7005.0	101.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START; ICAO-A

 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	41.88
2	1411.3	0.0	0.0	104.86	13.3	84.68
3	3340.4	457.2	1500.0	105.40	10.2	85.73
4	3645.2	512.0	1679.7	97.25	10.2	86.71
5	5885.0	914.4	3000.0	97.70	3.2	94.68
6	6984.9	976.0	3202.2	97.77	3.2	106.82
7	7786.8	1020.2	3347.0	97.82	3.2	123.93
8	10191.6	1153.5	3784.6	97.97	9.1	137.82
9	13450.2	1676.4	5500.0	98.57	9.0	141.19
10	16252.3	2120.2	6956.0	99.09	8.7	146.21
	22337.9	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	42.60
2	1514.0	0.0	0.0	104.86	12.7	86.14
3	3544.1	457.2	1500.0	105.40	9.7	87.20
4	3848.9	509.1	1670.2	97.25	9.7	88.18
5	6230.1	914.4	3000.0	97.70	3.0	96.30
6	7430.4	977.8	3208.0	97.77	3.0	108.32
7	8237.0	1020.0	3346.4	97.82	3.0	124.52
8	10635.4	1147.0	3763.0	97.97	8.7	137.79
9	14092.6	1676.4	5500.0	98.57	8.6	141.24
10	17151.0	2138.5	7016.0	99.11	8.3	146.26
	23408.8	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START; ICAO-A

 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	43.32
2	1620.6	0.0	0.0	104.86	12.1	87.58
3	3754.3	457.2	1500.0	105.40	9.2	88.64
4	4059.1	506.4	1661.4	97.25	9.2	89.64
5	6586.7	914.4	3000.0	97.70	2.9	97.92
6	7892.6	979.6	3214.0	97.78	2.8	109.83
7	8710.7	1020.3	3347.6	97.82	2.9	125.16
8	11088.6	1140.7	3742.5	97.96	8.3	137.79
9	14749.5	1676.4	5500.0	98.57	8.3	140.19
10	15868.8	1838.9	6033.0	98.76	8.0	145.20
	24489.8	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	41.88
2	1411.3	0.0	0.0	104.86	13.3	84.68
3	3340.4	457.2	1500.0	105.40	3.3	87.69
4	3645.2	474.6	1557.2	97.21	3.3	94.66
5	4411.3	518.5	1701.0	97.26	3.2	104.46
6	5191.4	562.4	1845.1	97.31	3.2	121.20
7	7535.8	695.2	2281.0	97.46	9.1	136.33
8	13640.3	1676.4	5500.0	98.57	9.0	141.19
9	16442.4	2120.2	6956.0	99.09	8.7	146.21
	22528.0	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	42.60
2	1514.0	0.0	0.0	104.86	12.7	86.14
3	3544.1	457.2	1500.0	105.40	3.1	89.05
4	3848.9	473.7	1554.0	97.21	3.1	96.15
5	4713.2	520.3	1707.0	97.26	3.1	105.95
6	5498.3	562.2	1844.6	97.31	3.1	121.79
7	7837.3	688.8	2259.7	97.45	8.7	136.30
8	14275.7	1676.4	5500.0	98.57	8.6	141.24
9	17334.1	2138.5	7016.0	99.11	8.3	146.26
	23591.9	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	43.32
2	1620.6	0.0	0.0	104.86	12.1	87.58
3	3754.3	457.2	1500.0	105.40	2.9	90.36
4	4059.1	472.7	1551.0	97.21	2.9	97.59
5	5026.9	522.1	1713.0	97.26	2.9	107.42
6	5823.5	562.6	1845.9	97.31	3.0	122.39
7	8143.7	682.7	2239.7	97.44	8.3	136.28
8	14923.6	1676.4	5500.0	98.57	8.3	140.19
9	16043.0	1838.9	6033.0	98.76	8.0	145.20
	24663.9	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	41.88
2	1411.3	0.0	0.0	104.86	13.4	84.37
3	2694.2	304.8	1000.0	105.22	3.3	87.07
4	2999.0	322.4	1057.6	97.04	3.3	93.99
5	3760.6	366.2	1201.6	97.09	3.2	103.69
6	4536.9	410.2	1345.9	97.14	3.3	120.30
7	6872.4	543.5	1783.3	97.29	9.1	135.84
8	13921.5	1676.4	5500.0	98.57	9.0	141.19
9	16723.5	2120.2	6956.0	99.09	8.7	146.21
	22809.1	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	42.60
2	1514.0	0.0	0.0	104.86	12.7	85.81
3	2864.1	304.8	1000.0	105.22	3.1	88.38
4	3168.9	321.4	1054.3	97.04	3.1	95.43
5	4028.5	368.1	1207.6	97.09	3.1	105.15
6	4810.0	410.1	1345.6	97.14	3.1	120.89
7	7140.7	537.1	1762.2	97.28	8.7	135.81
8	14568.6	1676.4	5500.0	98.57	8.6	141.24
9	17627.0	2138.5	7016.0	99.11	8.3	146.26
	23884.8	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	43.32
2	1620.6	0.0	0.0	104.86	12.1	87.25
3	3039.5	304.8	1000.0	105.22	2.9	89.69
4	3344.3	320.5	1051.4	97.04	2.9	96.87
5	4307.5	369.9	1213.7	97.10	2.9	106.62
6	5100.6	410.6	1347.0	97.14	3.0	121.49
7	7413.0	531.0	1742.2	97.27	8.3	135.79
8	15228.5	1676.4	5500.0	98.57	8.3	140.19
9	16347.8	1838.9	6033.0	98.76	8.0	145.20
	24968.8	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	41.88
2	1411.3	0.0	0.0	104.86	13.4	84.24
3	2436.6	243.8	800.0	105.15	3.3	86.81
4	2741.4	261.5	857.8	96.98	3.3	93.71
5	3502.0	305.4	1002.0	97.02	3.3	103.38
6	4277.4	349.5	1146.5	97.07	3.3	119.94
7	6611.0	483.0	1584.8	97.22	9.1	135.63
8	14037.6	1676.4	5500.0	98.57	9.0	141.19
9	16839.7	2120.2	6956.0	99.09	8.7	146.21
	22925.3	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	42.60
2	1514.0	0.0	0.0	104.86	12.7	85.68
3	2593.0	243.8	800.0	105.15	3.1	88.12
4	2897.8	260.5	854.5	96.98	3.1	95.17
5	3756.5	307.2	1008.0	97.03	3.1	104.87
6	4537.0	349.4	1146.2	97.07	3.1	120.53
7	6866.2	476.6	1563.7	97.21	8.7	135.61
8	14689.6	1676.4	5500.0	98.57	8.6	141.24
9	17748.0	2138.5	7016.0	99.11	8.3	146.26
	24005.8	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.86	0.0	43.32
2	1620.6	0.0	0.0	104.86	12.1	87.12
3	2754.7	243.8	800.0	105.15	2.9	89.44
4	3059.5	259.5	851.5	96.97	3.0	96.59
5	4021.7	309.1	1014.2	97.03	2.9	106.31
6	4813.9	349.8	1147.7	97.07	3.0	121.13
7	7125.1	470.6	1543.8	97.21	8.3	135.58
8	15354.5	1676.4	5500.0	98.57	8.3	140.19
9	16473.8	1838.9	6033.0	98.76	8.0	145.20
	25094.8	3048.0	10000.0	100.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; KLM AOM
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	56.90	0.0	32.80
2	-291.0	0.0	0.0	56.90	3.0	66.48
3	10517.0	563.3	1848.0	59.24	0.0	67.37
4	10518.0	563.3	1848.0	25.36	3.3	71.13
5	11331.0	609.6	2000.0	25.34	0.0	74.88
6	11332.0	609.6	2000.0	70.36	0.0	74.88
7	12906.0	609.6	2000.0	70.36	0.0	74.88
8	12907.0	609.6	2000.0	64.85	0.0	74.88
9	14961.0	609.6	2000.0	64.83	0.0	74.88
10	14962.0	609.6	2000.0	25.34	0.0	83.35
11	16758.0	609.6	2000.0	25.45	0.0	91.81
12	16759.0	609.6	2000.0	61.96	0.0	91.81
	16980.0	609.6	2000.0	61.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; KLM AOM
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	56.90	0.0	32.80
2	-291.0	0.0	0.0	56.90	3.0	66.48
3	16333.0	868.1	2848.0	59.24	0.0	67.37
4	16334.0	868.1	2848.0	25.36	3.3	71.13
5	17147.0	914.4	3000.0	25.34	0.0	75.88
6	17148.0	914.4	3000.0	70.36	0.0	75.88
7	18722.0	914.4	3000.0	70.36	0.0	75.88
8	18723.0	914.4	3000.0	64.85	0.0	75.88
9	20777.0	914.4	3000.0	64.83	0.0	75.88
10	20778.0	914.4	3000.0	25.34	0.0	84.35
11	22574.0	914.4	3000.0	25.45	0.0	92.81
12	22575.0	914.4	3000.0	61.96	0.0	92.81
	22796.0	914.4	3000.0	61.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-09-10 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	56.90	0.0	32.80
2	-291.0	0.0	0.0	56.90	3.0	66.48
3	16333.0	868.1	2848.0	59.24	0.0	67.37
4	16334.0	868.1	2848.0	25.36	3.3	71.13
5	17147.0	914.4	3000.0	42.00	3.3	105.98
	38292.0	2133.6	7000.0	25.36		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; KLM AOM
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	51.52	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	51.52	3.0	70.70
3	10864.0	580.9	1906.0	53.44	0.0	71.66
4	10865.0	580.9	1906.0	25.34	3.4	73.30
5	11345.0	609.6	2000.0	25.34	0.0	74.88
6	11346.0	609.6	2000.0	70.36	0.0	74.88
7	12920.0	609.6	2000.0	70.36	0.0	74.88
8	12921.0	609.6	2000.0	64.85	0.0	74.88
9	14975.0	609.6	2000.0	64.83	0.0	74.88
10	14976.0	609.6	2000.0	25.34	0.0	83.35
11	16772.0	609.6	2000.0	25.45	0.0	91.81
12	16773.0	609.6	2000.0	61.96	0.0	91.81
	16994.0	609.6	2000.0	61.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; KLM AOM
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	51.52	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	51.52	3.0	70.70
3	16333.0	885.7	2906.0	53.44	0.0	71.66
4	16334.0	885.7	2906.0	25.34	2.0	73.30
5	17161.0	914.4	3000.0	25.34	0.0	75.88
6	17162.0	914.4	3000.0	70.36	0.0	75.88
7	18736.0	914.4	3000.0	70.36	0.0	75.88
8	18737.0	914.4	3000.0	64.85	0.0	75.88
9	20791.0	914.4	3000.0	64.83	0.0	75.88
10	20792.0	914.4	3000.0	25.34	0.0	84.35
11	22588.0	914.4	3000.0	25.45	0.0	92.81
12	22589.0	914.4	3000.0	61.96	0.0	92.81
	22810.0	914.4	3000.0	61.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	56.90	0.0	32.83
2	-291.0	0.0	0.0	56.90	3.0	66.54
3	11242.0	604.4	1983.0	59.24	0.0	67.43
4	11243.0	604.4	1983.0	25.36	3.0	71.19
5	12069.0	647.7	2125.0	25.34	0.0	75.45
6	12070.0	647.7	2125.0	70.36	0.0	75.45
7	13644.0	647.7	2125.0	70.36	0.0	75.45
8	13645.0	647.7	2125.0	64.85	0.0	75.45
9	15699.0	647.7	2125.0	64.83	0.0	75.45
10	15700.0	647.7	2125.0	25.34	0.0	83.92
11	17495.0	647.7	2125.0	25.45	0.0	92.39
12	17496.0	647.7	2125.0	61.96	0.0	92.39
13	26677.0	647.7	2125.0	61.96	0.0	92.39
	52849.0	2019.3	6625.0	61.96	3.0	92.39

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	56.90	0.0	32.83
2	-291.0	0.0	0.0	56.90	3.0	66.54
3	7997.0	434.3	1425.0	59.24	0.0	67.43
4	15134.0	434.3	1425.0	25.36	3.0	71.19
5	16297.0	495.3	1625.0	25.34	0.0	74.94
6	16298.0	495.3	1625.0	70.36	3.0	74.94
7	22114.0	800.1	2625.0	70.36	0.0	74.94
8	23688.0	800.1	2625.0	70.36	0.0	74.94
9	23689.0	800.1	2625.0	64.85	0.0	74.94
10	23752.0	800.1	2625.0	64.83	0.0	74.94
11	23753.0	800.1	2625.0	25.34	0.0	83.42
12	26676.0	800.1	2625.0	25.45	0.0	91.89
13	26677.0	800.1	2625.0	61.96	0.0	91.89
	49941.0	2019.3	6625.0	61.96	3.0	91.89

4.44 Categorie o82

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15 (thrust(3,4,5)=werkelijk+100)
 Procedure : START; cfm. AOM (KLM); flaps 0

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.00	0.0	75.10
2	1300.0	0.0	0.0	202.00	10.2	79.70
3	3000.0	304.8	1000.0	200.00	8.7	82.30
4	3200.0	335.3	1100.0	172.00	6.5	85.40
5	26000.0	2926.1	9600.0	164.00	2.6	89.00
6	28000.0	3017.5	9900.0	134.00	0.9	89.00
7	30000.0	3048.0	10000.0	123.00	0.0	89.00
	35000.0	3048.0	10000.0	123.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15 (thrust(3,4,5)=werkelijk+100)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.53
2	1329.4	0.0	0.0	198.49	10.6	77.91
3	3770.7	457.2	1500.0	202.23	7.5	78.84
4	4075.5	497.3	1631.4	182.24	7.5	79.74
5	7250.6	914.4	3000.0	184.07	5.0	87.84
6	10484.5	1200.1	3937.4	183.11	2.5	116.80
7	17681.4	1518.0	4980.2	177.95	5.5	139.05
8	19330.5	1676.4	5500.0	178.58	5.2	141.78
9	25983.2	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35083.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15 (thrust(3,4,5)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 13-12-17 13:39:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.53
2	1329.4	0.0	0.0	198.49	10.6	77.91
3	3770.7	457.2	1500.0	202.23	5.2	79.61
4	4075.5	484.7	1590.3	182.24	5.2	86.63
5	6494.9	703.3	2307.4	181.13	2.6	113.87
6	12803.6	988.8	3244.2	175.83	5.7	137.28
7	19740.2	1676.4	5500.0	178.58	5.2	141.78
8	26392.8	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35493.4	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15 (thrust(3,4,5)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:37:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.53
2	1329.4	0.0	0.0	198.49	10.6	77.63
3	2950.4	304.8	1000.0	200.98	5.2	79.07
4	3255.2	332.5	1091.0	181.63	5.2	86.02
5	5533.4	539.9	1771.2	180.47	2.6	112.95
6	11585.5	815.9	2677.0	175.14	5.7	136.71
7	20179.6	1676.4	5500.0	178.58	5.2	141.78
8	26832.3	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35932.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15 (thrust(3,4,5)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-06-19 19:37:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.53
2	1329.4	0.0	0.0	198.49	10.7	77.53
3	2624.2	243.8	800.0	200.48	5.2	78.89
4	2929.0	271.7	891.3	181.38	5.2	85.78
5	5154.0	474.7	1557.5	180.21	2.6	112.56
6	11108.1	747.2	2451.5	174.87	5.7	136.48
7	20352.1	1676.4	5500.0	178.58	5.2	141.78
8	27004.8	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	36105.4	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15 (thrust(3,4,5)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 42
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	32.40
2	-291.0	0.0	0.0	34.60	3.0	64.80
3	4909.0	272.5	894.0	34.60	3.0	65.80
4	8209.0	445.3	1461.0	13.60	3.0	69.50
5	8709.0	471.5	1547.0	1.80	3.0	73.60
6	9809.0	529.4	1737.0	1.80	3.0	78.70
7	11341.0	609.6	2000.0	35.00	0.0	82.30
8	13109.0	609.6	2000.0	2.80	0.0	83.90
9	14709.0	609.6	2000.0	2.80	0.0	91.10
10	14909.0	609.6	2000.0	22.40	0.0	97.70
11	26676.0	609.6	2000.0	22.40	0.0	108.00
12	26677.0	609.6	2000.0	5.80	0.0	108.00
	44125.0	1524.0	5000.0	5.80	3.0	108.00

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15 (thrust(3,4,5)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 42
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	32.40
2	-291.0	0.0	0.0	34.60	3.0	64.80
3	4909.0	272.5	894.0	34.60	3.0	65.80
4	8209.0	445.3	1461.0	13.60	3.0	69.50
5	8709.0	471.5	1547.0	1.80	3.0	73.60
6	9809.0	529.4	1737.0	1.80	3.0	78.70
7	11341.0	609.6	2000.0	35.00	3.0	82.30
8	13109.0	702.3	2304.0	2.80	3.0	83.90
9	14709.0	786.1	2579.0	2.80	3.0	91.10
10	14909.0	796.4	2613.0	5.80	3.0	97.70
11	17156.0	914.4	3000.0	5.80	0.0	97.70
12	17157.0	914.4	3000.0	22.40	0.0	97.70
13	26676.0	914.4	3000.0	22.40	0.0	108.00
14	26677.0	914.4	3000.0	5.80	3.0	108.00
	44125.0	1828.8	6000.0	5.80		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15 (thrust(3,4,5)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 42

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	22.00	0.0	33.80
2	-291.0	0.0	0.0	22.00	3.0	69.80
3	2012.0	120.7	396.0	22.00	0.0	70.40
4	2013.0	120.7	396.0	12.52	3.0	84.30
5	9182.0	496.5	1629.0	10.00	0.0	96.90
6	9183.0	496.5	1629.0	4.26	3.0	97.30
7	11421.0	613.9	2014.0	4.26	0.0	98.10
8	11422.0	613.9	2014.0	1.00	1.6	111.20
9	27884.0	1075.9	3530.0	-1.50	2.6	135.20
10	29371.0	1143.3	3751.0	3.23	3.2	136.40
11	34556.0	1436.5	4713.0	3.23	3.2	137.60
12	37033.0	1576.1	5171.0	-1.73	3.3	141.30
13	41271.0	1819.4	5969.0	-2.00	4.8	143.00
14	44988.0	2133.6	7000.0	-2.10	0.0	142.30
15	44989.0	2133.6	7000.0	24.44	0.0	142.30
	50000.0	2133.6	7000.0	24.44		

4.45 Categorie o83

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.7	81.21
3	2597.3	457.2	1500.0	465.53	11.5	82.23
4	2902.1	519.1	1703.1	361.85	11.5	83.16
5	4848.8	914.4	3000.0	370.31	5.1	99.73
6	7875.6	1184.6	3886.5	355.64	5.2	126.68
7	10539.2	1425.4	4676.6	346.67	9.9	138.75
8	11978.7	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
9	14688.3	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20480.9	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.54
2	1117.1	0.0	0.0	458.36	16.3	81.98
3	2684.9	457.2	1500.0	464.75	11.2	83.01
4	2989.7	517.3	1697.3	361.31	11.2	83.96
5	5002.5	914.4	3000.0	369.76	5.0	100.52
6	8141.8	1187.3	3895.4	355.20	5.0	127.04
7	10783.5	1420.2	4659.6	346.58	9.6	138.72
8	12290.8	1676.4	5500.0	351.31	9.3	141.24
9	15071.8	2133.6	7000.0	359.77	8.7	146.26
	21018.3	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.6	85.29
3	3068.3	457.2	1500.0	461.53	9.9	86.35
4	3373.1	510.7	1675.4	359.07	9.9	87.33
5	5674.6	914.4	3000.0	367.52	4.4	103.79
6	9294.7	1195.4	3921.8	353.34	4.5	128.53
7	11797.4	1394.2	4574.1	346.10	8.7	138.64
8	13638.3	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
9	16726.7	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23339.1	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	44.65
2	1655.0	0.0	0.0	450.30	12.4	90.28
3	3726.6	457.2	1500.0	456.69	8.4	91.37
4	4031.4	502.1	1647.3	355.69	8.4	92.39
5	6831.0	914.4	3000.0	364.15	3.7	108.65
6	11278.1	1205.3	3954.4	350.60	3.9	130.69
7	13455.9	1354.2	4442.9	345.36	7.5	138.51
8	15900.9	1676.4	5500.0	351.31	7.2	141.24
9	19504.5	2133.6	7000.0	359.77	6.7	146.26
	27238.1	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.7	81.21
3	2597.3	457.2	1500.0	465.53	5.2	84.09
4	2902.1	485.0	1591.3	361.85	5.2	99.44
5	5310.8	704.8	2312.4	346.77	5.3	123.67
6	7698.0	925.7	3037.2	337.44	10.1	137.07
7	11907.7	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
8	14617.3	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20409.9	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.54
2	1117.1	0.0	0.0	458.36	16.3	81.98
3	2684.9	457.2	1500.0	464.75	5.1	84.81
4	2989.7	484.3	1588.9	361.31	5.1	100.14
5	5497.3	707.1	2320.0	346.32	5.2	124.01
6	7863.7	920.7	3020.7	337.34	9.9	137.05
7	12211.2	1676.4	5500.0	351.31	9.3	141.24
8	14992.1	2133.6	7000.0	359.77	8.7	146.26
	20938.7	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.6	85.29
3	3068.3	457.2	1500.0	461.53	4.5	87.89
4	3373.1	481.4	1579.3	359.07	4.5	103.09
5	6301.8	713.8	2341.8	344.43	4.6	125.47
6	8540.1	895.8	2938.9	336.88	8.9	136.97
7	13517.1	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
8	16605.4	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23217.9	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	44.65
2	1655.0	0.0	0.0	450.30	12.4	90.28
3	3726.6	457.2	1500.0	456.69	3.8	92.60
4	4031.4	477.6	1566.9	355.69	3.8	107.52
5	7678.9	721.6	2367.3	341.65	4.0	127.58
6	9620.9	857.4	2813.0	336.17	7.7	136.84
7	15691.7	1676.4	5500.0	351.31	7.2	141.24
8	19295.2	2133.6	7000.0	359.77	6.7	146.26
	27028.8	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.8	80.90
3	2080.0	304.8	1000.0	463.40	5.3	83.55
4	2384.8	332.8	1091.9	359.03	5.3	98.77
5	4699.7	545.6	1790.0	343.83	5.3	122.69
6	7004.5	760.5	2495.1	334.38	10.2	136.53
7	12103.4	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
8	14813.0	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20605.5	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.54
2	1117.1	0.0	0.0	458.36	16.4	81.69
3	2152.9	304.8	1000.0	462.62	5.1	84.27
4	2457.7	332.1	1089.5	358.49	5.1	99.44
5	4867.4	547.8	1797.2	343.37	5.2	123.03
6	7151.9	755.5	2478.8	334.29	9.9	136.51
7	12410.9	1676.4	5500.0	351.31	9.3	141.24
8	15191.8	2133.6	7000.0	359.77	8.7	146.26
	21138.3	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.7	84.99
3	2472.4	304.8	1000.0	459.40	4.6	87.30
4	2777.2	329.2	1079.9	356.25	4.6	102.35
5	5590.7	554.0	1817.7	341.48	4.7	124.47
6	7750.4	731.0	2398.3	333.83	9.0	136.43
7	13733.3	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
8	16821.6	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23434.1	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	44.65
2	1655.0	0.0	0.0	450.30	12.6	89.95
3	3023.5	304.8	1000.0	454.56	3.9	91.96
4	3328.3	325.3	1067.4	352.88	3.9	106.72
5	6829.3	561.2	1841.3	338.69	4.0	126.55
6	8701.5	693.2	2274.3	333.14	7.7	136.30
7	15934.2	1676.4	5500.0	351.31	7.2	141.24
8	19537.7	2133.6	7000.0	359.77	6.7	146.26
	27271.3	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.15
2	1073.0	0.0	0.0	459.14	16.9	80.77
3	1875.7	243.8	800.0	462.55	5.3	83.31
4	2180.5	271.9	892.2	357.91	5.3	98.49
5	4459.2	482.0	1581.3	342.65	5.3	122.28
6	6732.2	694.6	2278.9	333.16	10.2	136.30
7	12182.2	1676.4	5500.0	351.31	9.6	141.24
8	14891.9	2133.6	7000.0	359.77	9.0	146.26
	20684.4	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	40.54
2	1117.1	0.0	0.0	458.36	16.5	81.57
3	1942.7	243.8	800.0	461.76	5.1	84.03
4	2247.5	271.2	889.8	357.36	5.1	99.16
5	4619.5	484.1	1588.4	342.20	5.2	122.64
6	6872.4	689.6	2262.6	333.07	10.0	136.30
7	12491.3	1676.4	5500.0	351.31	9.3	141.24
8	15272.2	2133.6	7000.0	359.77	8.7	146.26
	21218.8	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	42.18
2	1312.3	0.0	0.0	455.14	14.8	84.86
3	2237.0	243.8	800.0	458.55	4.6	87.07
4	2541.8	268.3	880.2	355.12	4.6	102.07
5	5310.9	490.2	1608.4	340.30	4.7	124.08
6	7440.4	665.3	2182.6	332.62	9.0	136.22
7	13820.4	1676.4	5500.0	351.31	8.4	141.24
8	16908.7	2133.6	7000.0	359.77	7.9	146.26
	23521.2	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	538.02	0.0	44.65
2	1655.0	0.0	0.0	450.30	12.6	89.82
3	2745.8	243.8	800.0	453.71	3.9	91.70
4	3050.6	264.4	867.6	351.75	3.9	106.41
5	6495.3	497.2	1631.2	337.51	4.0	126.17
6	8340.6	627.7	2059.4	331.92	7.8	136.10
7	16032.0	1676.4	5500.0	351.31	7.2	141.24
8	19635.6	2133.6	7000.0	359.77	6.7	146.26
	27369.2	3048.0	10000.0	376.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 30
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	92.29	0.0	33.90
2	-291.0	0.0	0.0	92.29	3.0	68.60
3	11340.0	609.6	2000.0	99.16	0.0	69.80
4	11341.0	609.6	2000.0	7.01	0.0	81.50
5	13337.0	609.6	2000.0	3.41	0.0	90.90
6	13338.0	609.6	2000.0	87.15	0.0	90.90
7	26676.0	609.6	2000.0	87.15	0.0	90.90
8	26677.0	609.6	2000.0	17.84	3.0	94.10
	55757.0	2133.6	7000.0	20.93		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	92.17	0.0	33.90
2	-291.0	0.0	0.0	92.17	3.0	68.30
3	6703.0	366.7	1203.0	96.22	0.0	68.80
4	6704.0	366.7	1203.0	6.76	3.0	80.90
5	10973.0	590.4	1937.0	3.83	3.0	99.80
6	28730.0	1521.0	4990.0	1.84	3.0	109.30
7	40421.0	2133.6	7000.0	2.09	0.0	111.80
8	40422.0	2133.6	7000.0	68.95	0.0	111.80
	50000.0	2133.6	7000.0	68.95		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : LANDING: reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 25
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	78.68	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	78.68	3.0	71.20
3	17157.0	914.4	3000.0	87.46	0.0	72.80
4	17158.0	914.4	3000.0	7.00	0.0	83.50
5	19028.0	914.4	3000.0	3.63	0.0	92.10
6	19029.0	914.4	3000.0	90.43	0.0	92.10
7	26676.0	914.4	3000.0	90.43	0.0	92.10
8	26677.0	914.4	3000.0	18.42	3.0	94.80
9	49941.0	2133.6	7000.0	20.93	3.0	94.80
	55000.0	2398.7	7869.9	20.93		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 25

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	78.68	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	78.86	3.0	70.39
3	6703.0	366.7	1203.0	82.10	0.0	70.39
4	6704.0	366.7	1203.0	6.76	3.0	80.90
5	10973.0	590.4	1937.0	3.83	3.0	99.80
6	28730.0	1521.0	4990.0	1.84	3.0	109.30
7	40421.0	2133.6	7000.0	2.09	0.0	111.80
8	40422.0	2133.6	7000.0	68.95	0.0	111.80
	50000.0	2133.6	7000.0	68.95		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300; CF6-80C2B(F)
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL; flap
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	92.29	0.0	33.90
2	-291.0	0.0	0.0	92.29	3.0	68.60
3	12068.0	647.7	2125.0	99.16	0.0	69.80
4	12069.0	647.7	2125.0	7.01	0.0	81.50
5	13279.0	647.7	2125.0	3.41	0.0	90.90
6	13280.0	647.7	2125.0	87.15	0.0	90.90
7	26676.0	647.7	2125.0	87.15	0.0	90.90
8	26677.0	647.7	2125.0	17.84	3.0	94.10
	52849.0	2019.3	6625.0	20.93		

4.46 Categorie o86

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	205.21		
1	1491.2	0.0	0.0	171.71	0.0	41.08
2	3641.7	457.2	1500.0	175.91	12.0	83.06
3	3946.5	517.3	1697.2	172.36	11.2	84.09
4	5960.4	914.4	3000.0	175.76	11.2	85.04
5	7112.1	976.3	3203.0	166.87	3.1	95.25
6	9631.4	1084.6	3558.3	152.42	2.5	120.10
7	13307.4	1676.4	5500.0	156.82	9.1	137.59
8	17332.1	2286.0	7500.0	161.36	8.6	141.78
9	22747.8	3048.0	10000.0	167.04	8.0	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	42.08
2	1645.8	0.0	0.0	170.90	11.2	85.09
3	3960.0	457.2	1500.0	175.10	10.4	86.14
4	4264.8	512.9	1682.7	171.30	10.4	87.12
5	6462.9	914.4	3000.0	174.70	3.1	96.02
6	7545.0	972.1	3189.3	167.11	2.5	119.84
7	10320.8	1091.7	3581.6	152.47	8.6	137.61
8	14196.6	1676.4	5500.0	156.82	8.1	141.78
9	18493.5	2286.0	7500.0	161.36	7.5	146.80
	24281.4	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	43.08
2	1814.3	0.0	0.0	170.07	10.4	87.12
3	4305.2	457.2	1500.0	174.27	9.6	88.20
4	4610.0	508.7	1669.1	170.23	9.6	89.20
5	7008.1	914.4	3000.0	173.63	3.0	96.79
6	7996.9	966.7	3171.6	167.34	2.5	119.58
7	11059.3	1098.9	3605.4	152.53	8.0	137.64
8	15144.0	1676.4	5500.0	156.82	7.6	141.78
9	19731.4	2286.0	7500.0	161.36	7.0	146.80
	25917.5	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	44.47
2	2065.1	0.0	0.0	168.95	9.4	89.92
3	4817.3	457.2	1500.0	173.15	8.7	91.01
4	5122.1	503.6	1652.3	168.76	8.7	92.03
5	7818.6	914.4	3000.0	172.17	3.0	97.82
6	8627.9	956.8	3139.1	167.68	2.5	119.20
7	12139.9	1108.9	3638.2	152.60	7.4	137.67
8	16521.0	1676.4	5500.0	156.82	6.9	141.78
9	21531.7	2286.0	7500.0	161.36	6.4	146.80
	28300.0	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	41.08
2	1491.2	0.0	0.0	171.71	12.0	83.06
3	3641.7	457.2	1500.0	175.91	3.1	86.84
4	3946.5	473.9	1554.9	172.36	3.1	96.02
5	4688.1	514.6	1688.4	163.43	2.5	117.40
6	6977.8	615.2	2018.5	148.92	9.4	136.04
7	13418.9	1676.4	5500.0	156.82	8.6	141.78
8	17443.6	2286.0	7500.0	161.36	8.0	146.80
	22859.2	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	42.08
2	1645.8	0.0	0.0	170.90	11.2	85.09
3	3960.0	457.2	1500.0	175.10	3.1	88.61
4	4264.8	473.8	1554.5	171.30	3.1	96.48
5	4942.0	510.7	1675.5	163.67	2.5	117.14
6	7461.0	621.6	2039.4	148.97	8.8	136.07
7	14291.6	1676.4	5500.0	156.82	8.1	141.78
8	18588.5	2286.0	7500.0	161.36	7.5	146.80
	24376.3	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	43.08
2	1814.3	0.0	0.0	170.07	10.4	87.12
3	4305.2	457.2	1500.0	174.27	3.1	90.41
4	4610.0	473.7	1554.1	170.23	3.1	96.97
5	5201.1	505.6	1658.9	163.91	2.5	116.88
6	7975.6	628.1	2060.6	149.02	8.2	136.10
7	15217.3	1676.4	5500.0	156.82	7.6	141.78
8	19804.7	2286.0	7500.0	161.36	7.0	146.80
	25990.9	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	44.47
2	2065.1	0.0	0.0	168.95	9.4	89.92
3	4817.3	457.2	1500.0	173.15	3.1	92.93
4	5122.1	473.5	1553.5	168.76	3.1	97.67
5	5548.9	496.4	1628.5	164.25	2.5	116.50
6	8722.9	636.9	2089.5	149.08	7.6	136.12
7	16556.3	1676.4	5500.0	156.82	6.9	141.78
8	21567.0	2286.0	7500.0	161.36	6.4	146.80
	28335.3	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	41.08
2	1491.2	0.0	0.0	171.71	12.1	82.75
3	2914.8	304.8	1000.0	174.51	3.2	86.27
4	3219.6	321.7	1055.3	171.22	3.2	95.38
5	3929.0	360.9	1183.9	162.29	2.5	116.52
6	6148.4	459.1	1506.2	147.76	9.4	135.56
7	13481.7	1676.4	5500.0	156.82	8.6	141.78
8	17506.4	2286.0	7500.0	161.36	8.0	146.80
	22922.0	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	42.08
2	1645.8	0.0	0.0	170.90	11.3	84.78
3	3177.6	304.8	1000.0	173.70	3.1	88.05
4	3482.4	321.5	1054.9	170.16	3.1	95.84
5	4129.0	357.0	1171.2	162.53	2.5	116.26
6	6569.5	465.2	1526.3	147.81	8.8	135.58
7	14353.0	1676.4	5500.0	156.82	8.1	141.78
8	18649.9	2286.0	7500.0	161.36	7.5	146.80
	24437.7	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	43.08
2	1814.3	0.0	0.0	170.07	10.5	86.81
3	3463.0	304.8	1000.0	172.87	3.1	89.85
4	3767.8	321.4	1054.4	169.09	3.1	96.36
5	4330.5	352.0	1154.9	162.77	2.5	116.03
6	7017.3	471.5	1546.8	147.85	8.3	135.61
7	15276.5	1676.4	5500.0	156.82	7.6	141.78
8	19864.0	2286.0	7500.0	161.36	7.0	146.80
	26050.1	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	44.47
2	2065.1	0.0	0.0	168.95	9.5	89.59
3	3886.5	304.8	1000.0	171.75	3.1	92.32
4	4191.3	321.2	1053.9	167.63	3.1	97.02
5	4594.5	343.0	1125.2	163.11	2.6	115.65
6	7665.8	479.9	1574.6	147.92	7.6	135.63
7	16610.8	1676.4	5500.0	156.82	6.9	141.78
8	21621.5	2286.0	7500.0	161.36	6.4	146.80
	28389.8	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	41.08
2	1491.2	0.0	0.0	171.71	12.1	82.65
3	2626.9	243.8	800.0	173.95	3.2	86.07
4	2931.7	260.7	855.4	170.77	3.2	95.12
5	3628.5	299.3	982.1	161.83	2.5	116.16
6	5820.7	396.7	1301.4	147.30	9.5	135.35
7	13506.8	1676.4	5500.0	156.82	8.6	141.78
8	17531.6	2286.0	7500.0	161.36	8.0	146.80
	22947.2	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	42.08
2	1645.8	0.0	0.0	170.90	11.3	84.65
3	2867.8	243.8	800.0	173.14	3.1	87.82
4	3172.6	260.6	855.0	169.71	3.1	95.61
5	3807.2	295.5	969.5	162.07	2.5	115.93
6	6217.4	402.7	1321.3	147.34	8.9	135.38
7	14377.6	1676.4	5500.0	156.82	8.1	141.78
8	18674.5	2286.0	7500.0	161.36	7.5	146.80
	24462.4	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	43.08
2	1814.3	0.0	0.0	170.07	10.5	86.68
3	3129.4	243.8	800.0	172.31	3.1	89.62
4	3434.2	260.5	854.6	168.64	3.1	96.10
5	3986.0	290.6	953.4	162.31	2.6	115.67
6	6638.8	408.9	1341.5	147.39	8.3	135.40
7	15300.3	1676.4	5500.0	156.82	7.6	141.78
8	19887.7	2286.0	7500.0	161.36	7.0	146.80
	26073.9	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	205.21	0.0	44.47
2	2065.1	0.0	0.0	168.95	9.5	89.46
3	3518.0	243.8	800.0	171.19	3.1	92.09
4	3822.8	260.3	854.1	167.18	3.1	96.77
5	4216.8	281.6	923.9	162.65	2.6	115.29
6	7248.3	417.2	1368.8	147.45	7.6	135.43
7	16632.7	1676.4	5500.0	156.82	6.9	141.78
8	21643.4	2286.0	7500.0	161.36	6.4	146.80
	28411.7	3048.0	10000.0	167.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 40
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	49.03	0.0	35.35
2	-291.0	0.0	0.0	49.03	3.0	73.54
3	8432.9	457.2	1500.0	51.69	3.0	77.93
4	11340.9	609.6	2000.0	39.56	0.0	79.47
5	11645.7	609.6	2000.0	66.59	0.0	79.47
6	26370.1	609.6	2000.0	66.59	0.0	79.47
7	26674.9	609.6	2000.0	39.56	3.0	81.15
8	32490.8	914.4	3000.0	41.00	3.0	94.28
	55754.5	2133.6	7000.0	26.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 40
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	49.03	0.0	35.35
2	-291.0	0.0	0.0	49.03	3.0	73.54
3	8432.9	457.2	1500.0	51.69	3.0	78.53
4	17156.8	914.4	3000.0	41.04	0.0	80.67
5	17461.6	914.4	3000.0	69.08	0.0	80.67
6	26362.1	914.4	3000.0	69.08	0.0	80.67
7	26666.9	914.4	3000.0	41.04	3.0	82.36
8	32482.8	1219.2	4000.0	42.55	3.0	94.89
	49930.6	2133.6	7000.0	26.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	49.03	0.0	35.35
2	-291.0	0.0	0.0	49.03	3.0	73.26
3	5524.9	304.8	1000.0	50.75	3.0	77.35
4	8432.9	457.2	1500.0	38.85	3.0	80.85
5	17156.8	914.4	3000.0	41.00	3.0	94.28
	40420.5	2133.6	7000.0	26.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 28
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	36.87	0.0	36.38
2	-291.0	0.0	0.0	36.87	3.0	74.57
3	8432.9	457.2	1500.0	38.89	3.0	77.93
4	11340.9	609.6	2000.0	39.56	0.0	79.47
5	11645.7	609.6	2000.0	66.59	0.0	79.47
6	26370.1	609.6	2000.0	66.59	0.0	79.47
7	26674.9	609.6	2000.0	39.56	3.0	81.15
8	32490.8	914.4	3000.0	41.00	3.0	94.28
	55754.5	2133.6	7000.0	26.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 28
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	36.87	0.0	36.38
2	-291.0	0.0	0.0	36.87	3.0	74.57
3	8432.9	457.2	1500.0	38.89	3.0	78.53
4	17156.8	914.4	3000.0	41.04	0.0	80.67
5	17461.6	914.4	3000.0	69.08	0.0	80.67
6	26362.1	914.4	3000.0	69.08	0.0	80.67
7	26666.9	914.4	3000.0	41.04	3.0	82.36
8	32482.8	1219.2	4000.0	42.55	3.0	94.89
	49930.6	2133.6	7000.0	26.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 28

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	36.87	0.0	36.38
2	-291.0	0.0	0.0	36.87	3.0	74.29
3	5524.9	304.8	1000.0	38.22	3.0	77.35
4	8432.9	457.2	1500.0	38.85	3.0	80.85
5	17156.8	914.4	3000.0	41.00	3.0	94.28
	40420.5	2133.6	7000.0	26.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL; flap
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	49.03	0.0	35.35
2	-291.0	0.0	0.0	49.03	3.0	73.54
3	8433.0	457.2	1500.0	51.69	3.0	77.93
4	12068.0	647.7	2125.0	39.56	0.0	79.47
5	12373.0	647.7	2125.0	66.59	0.0	79.47
6	26372.0	647.7	2125.0	66.59	0.0	79.47
7	26677.0	647.7	2125.0	39.56	0.0	79.47
8	31766.0	914.4	3000.0	41.00	3.0	81.15
8	52849.0	2019.3	6625.0	26.58	3.0	94.28

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL; flap
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	49.03	0.0	35.35
2	-291.0	0.0	0.0	49.03	3.0	73.54
3	7997.0	434.3	1425.0	51.69	0.0	77.93
4	15134.0	434.3	1425.0	39.56	3.0	79.47
5	16297.0	495.3	1625.0	66.59	0.0	79.47
6	16298.0	495.3	1625.0	66.59	3.0	79.47
7	22114.0	800.1	2625.0	39.56	0.0	81.15
8	26677.0	800.1	2625.0	41.00	3.0	94.28
	49941.0	2019.3	6625.0	26.58		

4.47 Categorie 087

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.98
2	1267.4	0.0	0.0	282.05	14.0	82.85
3	3100.2	457.2	1500.0	289.09	9.7	83.88
4	3405.0	509.1	1670.3	226.75	9.7	84.83
5	5785.1	914.4	3000.0	232.05	4.5	94.97
6	7692.5	1063.1	3487.8	224.18	4.4	109.22
7	8887.2	1155.1	3789.8	220.25	4.3	125.96
8	12280.1	1411.2	4629.9	211.60	8.0	138.69
9	14172.2	1676.4	5500.0	214.68	7.7	141.78
10	18710.2	2286.0	7500.0	221.75	7.1	146.80
	24797.4	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.21
2	1297.0	0.0	0.0	281.74	13.8	83.34
3	3160.4	457.2	1500.0	288.78	9.5	84.37
4	3465.2	508.2	1667.3	226.49	9.5	85.32
5	5893.1	914.4	3000.0	231.79	4.4	95.35
6	7814.7	1061.6	3482.8	224.02	4.3	109.55
7	9048.4	1155.2	3790.1	220.05	4.2	126.14
8	12430.9	1406.0	4613.0	211.54	7.9	138.67
9	14389.9	1676.4	5500.0	214.68	7.5	141.78
10	19000.3	2286.0	7500.0	221.75	7.0	146.80
	25186.3	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	42.34
2	1450.5	0.0	0.0	280.23	12.8	85.63
3	3470.3	457.2	1500.0	287.27	8.7	86.68
4	3775.1	504.0	1653.4	225.21	8.7	87.66
5	6450.6	914.4	3000.0	230.51	4.0	97.20
6	8445.7	1054.8	3460.6	223.22	4.0	110.86
7	9797.9	1149.8	3772.2	219.26	3.9	126.73
8	13213.8	1384.1	4540.9	211.29	7.3	138.62
9	15498.4	1676.4	5500.0	214.68	7.0	141.78
10	20480.3	2286.0	7500.0	221.75	6.5	146.80
	27174.2	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	336.30		
1	1547.0	0.0	0.0	279.34	0.0	43.01
2	3663.5	457.2	1500.0	286.38	12.2	86.99
3	3968.3	501.6	1645.8	224.45	8.3	88.05
4	6799.5	914.4	3000.0	229.76	8.3	89.02
5	8834.4	1050.4	3446.2	222.73	3.8	98.28
6	10230.1	1143.8	3752.5	218.85	3.8	111.58
7	13676.0	1369.5	4493.2	211.12	3.7	127.02
8	16182.2	1676.4	5500.0	214.68	7.0	138.57
9	21394.5	2286.0	7500.0	221.75	6.7	141.78
10	28404.4	3048.0	10000.0	230.59	6.2	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.98
2	1267.4	0.0	0.0	282.05	14.0	82.85
3	3100.2	457.2	1500.0	289.09	4.6	85.53
4	3405.0	481.5	1579.7	226.75	4.6	94.61
5	4811.7	593.5	1947.3	218.74	4.5	106.72
6	5882.1	677.8	2223.9	214.71	4.4	122.98
7	8913.7	912.0	2992.2	205.82	8.2	137.02
8	14241.5	1676.4	5500.0	214.68	7.7	141.78
9	18779.5	2286.0	7500.0	221.75	7.1	146.80
	24866.7	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.21
2	1297.0	0.0	0.0	281.74	13.8	83.34
3	3160.4	457.2	1500.0	288.78	4.5	85.96
4	3465.2	481.1	1578.3	226.49	4.5	94.92
5	4884.1	592.1	1942.6	218.57	4.4	107.03
6	5989.0	677.8	2223.9	214.51	4.3	123.13
7	9010.9	907.2	2976.4	205.76	8.0	137.00
8	14455.5	1676.4	5500.0	214.68	7.5	141.78
9	19065.9	2286.0	7500.0	221.75	7.0	146.80
	25251.9	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; 1500ft-NAPD2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	42.34
2	1450.5	0.0	0.0	280.23	12.8	85.63
3	3470.3	457.2	1500.0	287.27	4.1	88.12
4	3775.1	479.1	1571.9	225.21	4.1	96.56
5	5257.2	585.7	1921.5	217.78	4.1	108.32
6	6466.3	672.5	2206.4	213.73	4.0	123.72
7	9514.7	886.5	2908.5	205.52	7.5	136.95
8	15542.9	1676.4	5500.0	214.68	7.0	141.78
9	20524.8	2286.0	7500.0	221.75	6.5	146.80
	27218.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.01
2	1547.0	0.0	0.0	279.34	12.2	86.99
3	3663.5	457.2	1500.0	286.38	3.9	89.44
4	3968.3	478.0	1568.3	224.45	3.9	97.56
5	5484.4	581.6	1908.0	217.30	3.9	109.01
6	6731.5	666.8	2187.8	213.32	3.8	123.98
7	9805.2	872.9	2863.9	205.36	7.1	136.89
8	16211.6	1676.4	5500.0	214.68	6.7	141.78
9	21423.9	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	28433.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.98
2	1267.4	0.0	0.0	282.05	14.1	82.54
3	2481.1	304.8	1000.0	286.74	4.6	84.93
4	2785.9	329.2	1080.2	224.98	4.6	93.94
5	4133.7	437.4	1435.0	216.93	4.5	105.90
6	5167.0	519.4	1704.0	212.88	4.5	122.00
7	8091.4	747.0	2450.9	203.90	8.2	136.48
8	14520.4	1676.4	5500.0	214.68	7.7	141.78
9	19058.4	2286.0	7500.0	221.75	7.1	146.80
	25145.6	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.21
2	1297.0	0.0	0.0	281.74	13.9	83.03
3	2530.9	304.8	1000.0	286.43	4.5	85.40
4	2835.7	328.8	1078.8	224.72	4.5	94.27
5	4195.3	436.0	1430.4	216.76	4.5	106.21
6	5261.8	519.4	1704.0	212.67	4.4	122.15
7	8176.7	742.3	2435.3	203.85	8.1	136.46
8	14738.4	1676.4	5500.0	214.68	7.5	141.78
9	19348.8	2286.0	7500.0	221.75	7.0	146.80
	25534.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	42.34
2	1450.5	0.0	0.0	280.23	12.8	85.32
3	2787.9	304.8	1000.0	284.92	4.1	87.56
4	3092.7	326.9	1072.4	223.44	4.1	95.92
5	4512.5	429.7	1409.8	215.97	4.1	107.52
6	5679.1	514.1	1686.6	211.89	4.0	122.77
7	8618.6	722.0	2368.8	203.61	7.5	136.40
8	15846.2	1676.4	5500.0	214.68	7.0	141.78
9	20828.1	2286.0	7500.0	221.75	6.5	146.80
	27522.0	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.01
2	1547.0	0.0	0.0	279.34	12.3	86.66
3	2948.5	304.8	1000.0	284.03	3.9	88.82
4	3253.3	325.8	1068.8	222.69	3.9	96.90
5	4705.4	425.7	1396.5	215.49	3.9	108.19
6	5908.3	508.5	1668.4	211.48	3.9	123.00
7	8871.7	708.7	2325.2	203.46	7.2	136.35
8	16527.5	1676.4	5500.0	214.68	6.7	141.78
9	21739.8	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	28749.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	40.98
2	1267.4	0.0	0.0	282.05	14.1	82.44
3	2235.7	243.8	800.0	285.80	4.6	84.73
4	2540.5	268.4	880.5	224.28	4.6	93.68
5	3865.7	375.0	1230.2	216.20	4.6	105.59
6	4884.7	456.1	1496.3	212.14	4.5	121.64
7	7767.9	681.2	2234.9	203.14	8.3	136.28
8	14631.6	1676.4	5500.0	214.68	7.7	141.78
9	19169.5	2286.0	7500.0	221.75	7.1	146.80
	25256.7	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	41.21
2	1297.0	0.0	0.0	281.74	13.9	82.90
3	2281.5	243.8	800.0	285.49	4.5	85.17
4	2586.3	267.9	879.0	224.02	4.5	94.01
5	3923.0	373.6	1225.7	216.04	4.5	105.90
6	4974.6	456.1	1496.3	211.94	4.4	121.79
7	7848.4	676.5	2219.5	203.08	8.1	136.25
8	14851.1	1676.4	5500.0	214.68	7.5	141.78
9	19461.5	2286.0	7500.0	221.75	7.0	146.80
	25647.5	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	42.34
2	1450.5	0.0	0.0	280.23	12.9	85.19
3	2517.6	243.8	800.0	283.98	4.2	87.30
4	2822.4	266.0	872.6	222.73	4.2	95.64
5	4218.1	367.3	1205.2	215.25	4.1	107.18
6	5368.3	450.8	1479.0	211.16	4.1	122.39
7	8265.9	656.4	2153.5	202.85	7.5	136.20
8	15967.0	1676.4	5500.0	214.68	7.0	141.78
9	20948.9	2286.0	7500.0	221.75	6.5	146.80
	27642.8	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	336.30	0.0	43.01
2	1547.0	0.0	0.0	279.34	12.3	86.53
3	2665.1	243.8	800.0	283.10	3.9	88.56
4	2969.9	264.9	869.0	221.98	3.9	96.61
5	4397.4	363.4	1192.1	214.77	4.0	107.88
6	5583.3	445.3	1460.9	210.75	3.9	122.64
7	8504.3	643.2	2110.3	202.70	7.2	136.15
8	16653.3	1676.4	5500.0	214.68	6.7	141.78
9	21865.6	2286.0	7500.0	221.75	6.2	146.80
	28875.6	3048.0	10000.0	230.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 30
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	64.82	0.0	33.74
2	-291.0	0.0	0.0	64.82	3.0	67.42
3	0.0	15.2	50.0	64.94	3.0	67.81
4	4242.0	237.4	779.0	66.72	3.0	68.17
5	4271.0	239.0	784.0	19.31	3.0	72.18
6	5512.0	304.2	998.0	18.26	0.0	76.22
7	5523.5	304.8	1000.0	26.37	3.0	76.47
8	8263.0	448.4	1471.0	26.82	3.0	77.03
9	11304.0	607.5	1993.0	27.33	3.0	77.31
10	11344.6	609.6	2000.0	3.39	0.0	82.72
11	12539.0	609.6	2000.0	2.29	0.0	98.07
12	15886.0	609.6	2000.0	0.18	0.0	120.23
13	21316.0	609.6	2000.0	0.18	0.0	132.35
14	21317.0	609.6	2000.0	42.17	0.0	132.35
15	26676.0	609.6	2000.0	42.17	0.0	132.35
16	26677.0	609.6	2000.0	-2.39	3.0	134.10
17	38370.0	1218.9	3999.0	-2.17	2.9	138.01
	50229.0	1828.8	6000.0	-1.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	64.82	0.0	33.72
2	-291.0	0.0	0.0	64.82	3.0	67.38
3	0.0	15.2	50.0	64.94	3.0	67.74
4	3879.0	218.5	717.0	66.56	0.0	67.97
5	3884.8	218.8	718.0	3.84	3.0	72.05
6	4834.0	268.5	881.0	3.07	3.0	78.88
7	6515.0	356.6	1170.0	2.60	3.0	84.48
8	8596.0	465.7	1528.0	2.17	3.0	90.19
9	13600.0	727.9	2388.0	1.88	3.0	96.56
10	20544.0	1091.8	3582.0	1.61	3.0	103.52
11	31751.0	1678.8	5508.0	1.65	3.0	109.40
	40505.0	2133.6	7000.0	1.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 25
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	52.82	0.0	34.31
2	-291.0	0.0	0.0	52.82	3.0	68.56
3	0.0	15.2	50.0	52.92	3.0	68.94
4	4202.0	235.3	772.0	54.36	0.0	69.25
5	4219.5	236.2	775.0	19.13	3.0	72.72
6	5515.0	304.2	998.0	18.26	0.0	76.12
7	5526.5	304.8	1000.0	26.36	3.0	76.73
8	11653.0	625.8	2053.0	27.38	3.0	77.86
9	17142.0	913.5	2997.0	28.34	0.0	78.40
10	17159.5	914.4	3000.0	3.71	0.0	83.91
11	18397.0	914.4	3000.0	2.54	0.0	100.50
12	22284.0	914.4	3000.0	0.14	0.0	122.93
13	26677.0	914.4	3000.0	-2.26	3.0	135.94
14	38496.0	1526.1	5007.0	-2.04	2.9	138.90
	44399.0	1828.8	6000.0	-1.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 25

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	52.85	0.0	33.70
2	-291.0	0.0	0.0	52.85	3.0	67.34
3	0.0	15.2	50.0	52.95	3.0	67.69
4	3879.0	218.5	717.0	54.37	0.0	67.97
5	3883.0	218.8	718.0	3.84	3.0	72.05
6	4834.0	268.5	881.0	3.07	3.0	78.88
7	6515.0	356.6	1170.0	2.60	3.0	84.48
8	8596.0	465.7	1528.0	2.17	3.0	90.19
9	13600.0	727.9	2388.0	1.88	3.0	96.56
10	20544.0	1091.8	3582.0	1.61	3.0	103.52
11	31751.0	1678.8	5508.0	1.65	3.0	109.40
	40505.0	2133.6	7000.0	1.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL; flap
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	64.80	0.0	33.72
2	-291.0	0.0	0.0	64.80	3.0	67.38
3	0.0	15.2	50.0	64.92	3.0	67.76
4	4246.0	237.7	780.0	66.69	3.0	68.12
5	4275.0	239.3	785.0	19.31	3.0	72.13
6	5514.0	304.2	998.0	18.26	0.0	76.12
7	5526.0	304.8	1000.0	26.36	3.0	76.73
8	11650.0	625.8	2053.0	27.38	3.0	77.86
9	12069.0	647.7	2125.0	3.71	0.0	83.91
10	13306.0	647.7	2125.0	2.54	0.0	100.50
11	22223.0	647.7	2125.0	0.14	0.0	122.93
12	26677.0	647.7	2125.0	-2.26	3.0	135.94
13	43439.0	1526.1	5007.0	-2.04	3.0	138.90
	52849.0	2019.3	6625.0	-1.90		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL; flap
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	64.80	0.0	33.72
2	-291.0	0.0	0.0	64.80	3.0	67.38
3	0.0	15.2	50.0	64.92	3.0	67.76
4	4246.0	237.7	780.0	66.69	3.0	68.12
5	4275.0	239.3	785.0	19.31	3.0	72.13
6	5514.0	304.2	998.0	18.26	0.0	76.12
7	5526.0	304.8	1000.0	26.36	3.0	76.73
8	7998.0	434.3	1425.0	3.71	0.0	83.91
9	15134.0	434.3	1425.0	2.54	3.0	100.50
10	16297.0	495.3	1625.0	0.14	0.0	122.93
11	16298.0	495.3	1625.0	-2.26	3.0	135.94
12	22114.0	800.1	2625.0	-2.04	0.0	135.94
13	26677.0	800.1	2625.0	-2.04	3.0	138.90
	49941.0	2019.3	6625.0	-1.90		

4.48 Categorie o88

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.19
2	1029.5	0.0	0.0	199.82	12.7	73.21
3	3054.3	457.2	1500.0	203.56	9.1	74.11
4	3359.1	505.9	1659.8	183.01	9.1	74.93
5	5916.1	914.4	3000.0	184.84	6.0	82.98
6	8320.9	1167.7	3831.1	183.72	2.6	114.08
7	14015.3	1425.0	4675.2	177.58	6.7	138.75
8	16144.0	1676.4	5500.0	178.58	6.4	141.78
9	21566.2	2286.0	7500.0	181.02	5.9	146.80
	28933.9	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.3	74.11
3	3180.8	457.2	1500.0	203.31	8.7	75.01
4	3485.6	504.1	1653.9	182.86	8.8	75.85
5	6151.2	914.4	3000.0	184.69	5.8	83.88
6	8699.3	1174.4	3853.0	183.61	2.6	114.57
7	14643.8	1441.8	4730.4	177.64	6.5	138.80
8	16709.0	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
9	22345.3	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30012.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	37.89
2	1241.6	0.0	0.0	198.85	11.1	76.63
3	3562.4	457.2	1500.0	202.59	7.9	77.55
4	3867.2	499.4	1638.6	182.45	7.9	78.43
5	6861.6	914.4	3000.0	184.28	5.3	86.50
6	9850.3	1192.0	3910.9	183.29	2.5	116.06
7	16587.3	1491.5	4893.3	177.84	5.8	138.98
8	18406.4	1676.4	5500.0	178.58	5.5	141.78
9	24696.4	2286.0	7500.0	181.02	5.1	146.80
	33283.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.7	77.71
3	3736.1	457.2	1500.0	202.29	7.5	78.63
4	4040.9	497.6	1632.5	182.27	7.5	79.53
5	7185.9	914.4	3000.0	184.10	5.1	87.64
6	10361.2	1196.2	3924.6	183.12	2.5	116.68
7	17467.3	1510.3	4955.2	177.92	5.5	139.03
8	19179.5	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
9	25771.6	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	34786.2	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.19
2	1029.5	0.0	0.0	199.82	12.7	73.21
3	3054.3	457.2	1500.0	203.56	6.1	75.16
4	3359.1	490.0	1607.7	183.01	6.1	82.21
5	5114.4	679.0	2227.8	181.76	2.6	111.27
6	10182.4	913.5	2997.1	175.53	6.9	137.02
7	16462.7	1676.4	5500.0	178.58	6.4	141.78
8	21884.8	2286.0	7500.0	181.02	5.9	146.80
	29252.6	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.3	74.11
3	3180.8	457.2	1500.0	203.31	6.0	75.98
4	3485.6	489.0	1604.3	182.86	6.0	83.03
5	5356.7	684.2	2244.7	181.65	2.6	111.76
6	10634.4	927.4	3042.5	175.59	6.7	137.07
7	17043.2	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
8	22679.5	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30347.0	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	37.89
2	1241.6	0.0	0.0	198.85	11.1	76.63
3	3562.4	457.2	1500.0	202.59	5.4	78.40
4	3867.2	486.2	1595.0	182.45	5.4	85.42
5	6091.5	697.4	2288.1	181.31	2.6	113.15
6	12025.4	967.6	3174.6	175.75	6.0	137.20
7	18788.6	1676.4	5500.0	178.58	5.5	141.78
8	25078.7	2286.0	7500.0	181.02	5.1	146.80
	33666.0	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.7	77.71
3	3736.1	457.2	1500.0	202.29	5.2	79.43
4	4040.9	484.8	1590.7	182.27	5.2	86.48
5	6415.7	700.4	2297.8	181.14	2.6	113.77
6	12651.3	982.8	3224.5	175.81	5.7	137.25
7	19584.0	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
8	26176.1	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35190.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.19
2	1029.5	0.0	0.0	199.82	12.8	72.92
3	2374.0	304.8	1000.0	202.32	6.2	74.65
4	2678.8	337.9	1108.5	182.40	6.2	81.64
5	4336.4	517.6	1698.3	181.12	2.7	110.40
6	9219.3	745.4	2445.4	174.86	7.0	136.48
7	16815.0	1676.4	5500.0	178.58	6.4	141.78
8	22237.1	2286.0	7500.0	181.02	5.9	146.80
	29604.8	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.3	73.85
3	2475.6	304.8	1000.0	202.06	6.0	75.49
4	2780.4	336.8	1105.1	182.25	6.0	82.47
5	4546.5	522.4	1713.9	181.00	2.7	110.86
6	9627.8	758.3	2488.0	174.91	6.7	136.51
7	17410.4	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
8	23046.6	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30714.1	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	37.89
2	1241.6	0.0	0.0	198.85	11.2	76.34
3	2782.6	304.8	1000.0	201.34	5.5	77.86
4	3087.4	334.0	1095.7	181.84	5.5	84.81
5	5183.6	534.5	1753.6	180.66	2.6	112.23
6	10883.8	796.1	2612.0	175.06	6.0	136.64
7	19202.0	1676.4	5500.0	178.58	5.5	141.78
8	25492.1	2286.0	7500.0	181.02	5.1	146.80
	34079.4	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.7	77.42
3	2922.5	304.8	1000.0	201.04	5.2	78.89
4	3227.3	332.7	1091.4	181.66	5.2	85.86
5	5464.5	537.1	1762.3	180.49	2.6	112.84
6	11448.1	810.4	2658.7	175.12	5.8	136.69
7	20019.0	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
8	26611.1	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35625.7	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.19
2	1029.5	0.0	0.0	199.82	12.8	72.82
3	2103.4	243.8	800.0	201.82	6.2	74.44
4	2408.2	277.0	908.8	182.16	6.2	81.41
5	4028.7	453.3	1487.1	180.86	2.7	110.04
6	8840.5	678.3	2225.5	174.59	7.0	136.25
7	16953.6	1676.4	5500.0	178.58	6.4	141.78
8	22375.7	2286.0	7500.0	181.02	5.9	146.80
	29743.5	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	36.65
2	1081.9	0.0	0.0	199.57	12.4	73.72
3	2195.2	243.8	800.0	201.56	6.0	75.26
4	2500.0	276.0	905.4	182.01	6.0	82.21
5	4226.2	457.9	1502.2	180.74	2.7	110.50
6	9232.2	691.0	2267.2	174.64	6.8	136.30
7	17554.8	1676.4	5500.0	178.58	6.2	141.78
8	23191.1	2286.0	7500.0	181.02	5.7	146.80
	30858.6	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	37.89
2	1241.6	0.0	0.0	198.85	11.2	76.24
3	2472.5	243.8	800.0	200.85	5.5	77.66
4	2777.3	273.1	895.9	181.59	5.5	84.55
5	4825.1	469.6	1540.6	180.40	2.6	111.87
6	10435.9	727.9	2388.0	174.79	6.1	136.43
7	19364.7	1676.4	5500.0	178.58	5.5	141.78
8	25654.7	2286.0	7500.0	181.02	5.1	146.80
	34242.1	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	220.56	0.0	38.43
2	1314.8	0.0	0.0	198.55	10.8	77.32
3	2599.0	243.8	800.0	200.54	5.2	78.68
4	2903.8	271.8	891.7	181.42	5.2	85.60
5	5089.0	472.1	1548.9	180.23	2.6	112.46
6	10976.4	741.8	2433.7	174.84	5.8	136.46
7	20189.8	1676.4	5500.0	178.58	5.3	141.78
8	26781.9	2286.0	7500.0	181.02	4.8	146.80
	35796.5	3048.0	10000.0	184.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 42
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	30.35	0.0	30.10
2	-291.0	0.0	0.0	30.35	3.0	60.67
3	7007.0	382.5	1255.0	31.76	0.0	61.31
4	7008.0	382.5	1255.0	3.43	3.0	63.14
5	7270.0	396.2	1300.0	19.18	3.0	65.10
6	7851.0	426.7	1400.0	19.25	0.0	65.24
7	7852.0	426.7	1400.0	2.27	3.0	74.78
8	10178.0	548.6	1800.0	11.18	3.0	84.53
9	11340.0	609.6	2000.0	11.26	0.0	84.77
10	11341.0	609.6	2000.0	28.68	0.0	84.77
11	13191.0	609.6	2000.0	28.68	0.0	84.78
12	13227.0	609.6	2000.0	2.04	0.0	89.86
13	14798.0	609.6	2000.0	17.06	0.0	94.94
14	22361.0	609.6	2000.0	17.06	0.0	94.94
15	22362.0	609.6	2000.0	1.34	0.0	105.76
16	26677.0	609.6	2000.0	0.53	3.0	120.97
	55721.0	2133.6	7000.0	0.53		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 42

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	30.35	0.0	30.10
2	-291.0	0.0	0.0	30.35	3.0	60.67
3	7007.0	382.5	1255.0	31.76	0.0	61.31
4	7008.0	382.5	1255.0	3.43	3.0	63.14
5	7270.0	396.2	1300.0	19.18	3.0	65.10
6	7851.0	426.7	1400.0	19.25	0.0	65.24
7	7852.0	426.7	1400.0	2.27	3.0	74.78
8	10178.0	548.6	1800.0	11.18	3.0	84.53
9	11341.0	609.6	2000.0	11.26	3.0	84.86
10	13190.0	706.5	2318.0	11.38	0.0	85.17
11	13191.0	706.5	2318.0	2.09	3.0	93.15
12	36693.0	1938.2	6359.0	1.94	3.0	113.38
13	40416.0	2133.3	6999.0	-0.30	0.0	125.54
14	40422.0	2133.6	7000.0	0.44	3.0	125.53
	46238.0	2438.4	8000.0	0.46		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 25
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	18.29	0.0	31.91
2	-291.0	0.0	0.0	18.29	3.0	64.95
3	13086.0	701.0	2300.0	19.89	3.0	66.07
4	13579.0	726.9	2385.0	19.95	0.0	66.20
5	13580.0	726.9	2385.0	2.48	3.0	75.89
6	15994.0	853.4	2800.0	11.57	3.0	85.80
7	17156.0	914.4	3000.0	11.66	0.0	86.04
8	17157.0	914.4	3000.0	29.76	0.0	86.05
9	19932.0	914.4	3000.0	29.76	0.0	86.05
10	20763.0	914.4	3000.0	2.19	0.0	91.21
11	22218.0	914.4	3000.0	1.45	0.0	107.34
12	26677.0	914.4	3000.0	0.51	3.0	121.84
	49905.0	2133.6	7000.0	0.51		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA; flaps 25

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	18.30	0.0	31.91
2	-291.0	0.0	0.0	18.30	3.0	64.46
3	7007.0	382.5	1255.0	19.15	3.0	64.46
4	7270.0	396.2	1300.0	19.18	3.0	65.10
5	7851.0	426.7	1400.0	19.25	0.0	65.24
6	7852.0	426.7	1400.0	2.27	3.0	74.78
7	10178.0	548.6	1800.0	11.18	3.0	84.53
8	11341.0	609.6	2000.0	11.26	3.0	84.86
9	13190.0	706.5	2318.0	11.38	0.0	85.17
10	13191.0	706.5	2318.0	2.09	3.0	93.15
11	36693.0	1938.2	6359.0	1.94	3.0	113.38
12	40416.0	2133.3	6999.0	-0.30	0.0	125.54
13	40422.0	2133.6	7000.0	0.44	3.0	125.53
	46238.0	2438.4	8000.0	0.46		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL; flap
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	30.35	0.0	30.10
2	-291.0	0.0	0.0	30.35	3.0	60.67
3	7008.0	382.5	1255.0	31.76	0.0	61.31
4	7009.0	382.5	1255.0	3.43	3.0	63.14
5	7271.0	396.2	1300.0	19.18	3.0	65.10
6	7853.0	426.7	1400.0	19.25	0.0	65.24
7	7854.0	426.7	1400.0	2.27	3.0	74.78
8	10180.0	548.6	1800.0	11.18	3.0	84.53
9	12070.0	647.7	2125.0	11.26	0.0	84.77
10	12071.0	647.7	2125.0	28.68	0.0	84.77
11	13134.0	647.7	2125.0	28.68	0.0	84.78
12	13170.0	647.7	2125.0	2.04	0.0	89.86
13	14741.0	647.7	2125.0	17.06	0.0	94.94
14	22304.0	647.7	2125.0	17.06	0.0	94.94
15	22305.0	647.7	2125.0	1.34	0.0	105.76
16	26677.0	647.7	2125.0	0.53	3.0	120.97
	52849.0	2019.3	6625.0	0.53		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; Tay620-15 (thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL; flap
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	30.35	0.0	30.10
2	-291.0	0.0	0.0	30.35	3.0	60.67
3	7008.0	382.5	1255.0	31.76	0.0	61.31
4	7009.0	382.5	1255.0	3.43	3.0	63.14
5	7271.0	396.2	1300.0	19.18	3.0	65.10
6	7998.0	434.3	1425.0	19.25	0.0	65.24
7	15134.0	434.3	1425.0	2.27	3.0	74.78
8	16297.0	495.3	1625.0	11.26	0.0	84.77
9	16298.0	495.3	1625.0	28.68	3.0	84.77
10	22114.0	800.1	2625.0	28.68	0.0	84.78
11	22150.0	800.1	2625.0	2.04	0.0	89.86
12	23721.0	800.1	2625.0	17.06	0.0	94.94
13	23821.0	800.1	2625.0	17.06	0.0	94.94
14	23822.0	800.1	2625.0	1.34	0.0	105.76
15	26677.0	800.1	2625.0	0.53	0.0	120.97
	49941.0	2019.3	6625.0	0.53	3.0	

4.49 Categorie o89

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 510 Citation Mustang
 Procedure : START; ICAO-A; flaps 15

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	13.38	0.0	26.78
2	588.4	0.0	0.0	11.63	12.6	53.76
3	1320.7	163.1	535.0	11.62	6.9	61.40
4	2305.6	283.1	928.8	11.14	11.4	69.12
5	3170.2	457.2	1500.0	11.11	5.6	71.64
6	3475.0	486.9	1597.6	11.42	5.6	80.05
7	4428.0	580.0	1902.8	10.97	11.0	86.94
8	6146.7	914.4	3000.0	10.97	2.6	111.69
9	10360.6	1108.7	3637.4	9.71	7.7	137.67
10	14539.5	1676.4	5500.0	9.70	6.8	141.78
11	19623.6	2286.0	7500.0	9.67	5.8	146.80
	27061.3	3048.0	10000.0	9.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 510 Citation Mustang
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft; flaps 35
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.09	0.0	21.02
2	-291.0	0.0	0.0	2.09	3.0	43.24
3	5524.9	304.8	1000.0	2.17	3.0	46.25
4	11036.1	593.6	1947.6	1.06	3.0	48.15
5	11340.9	609.6	2000.0	0.82	0.0	51.91
6	11950.5	609.6	2000.0	0.82	0.0	57.21
7	12255.3	609.6	2000.0	2.85	0.0	58.85
8	22408.8	609.6	2000.0	2.85	0.0	58.85
9	23323.2	609.6	2000.0	0.85	0.0	70.71
10	26371.2	609.6	2000.0	0.85	0.0	83.67
11	26676.0	609.6	2000.0	1.13	3.0	113.82
	55755.7	2133.6	7000.0	1.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 510 Citation Mustang
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft; flaps 35
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.09	0.0	21.02
2	-291.0	0.0	0.0	2.09	3.0	43.24
3	5524.9	304.8	1000.0	2.17	3.0	51.93
4	16852.0	898.4	2947.6	1.12	3.0	59.57
5	17156.8	914.4	3000.0	2.95	0.0	59.73
6	18071.2	914.4	3000.0	2.95	0.0	59.73
7	21799.2	914.4	3000.0	2.95	0.0	59.73
8	23323.2	914.4	3000.0	0.82	0.0	71.76
9	26371.2	914.4	3000.0	0.82	0.0	84.93
10	26676.0	914.4	3000.0	1.18	0.0	84.93
	49939.7	2133.6	7000.0	1.40	3.0	114.46

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 510 Citation Mustang
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 35

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 09-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.09	0.0	21.02
2	-291.0	0.0	0.0	2.09	3.0	43.24
3	5524.9	304.8	1000.0	2.17	3.0	46.17
4	8432.9	457.2	1500.0	1.04	3.0	66.98
5	17156.8	914.4	3000.0	1.18	3.0	114.46
	40420.5	2133.6	7000.0	1.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 510 Citation Mustang
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL; flap
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.09	0.0	21.02
2	-291.0	0.0	0.0	2.09	3.0	43.24
3	5525.0	304.8	1000.0	2.17	3.0	46.25
4	11036.0	593.6	1947.6	1.06	3.0	48.15
5	12068.0	647.7	2125.0	0.82	0.0	51.91
6	12678.0	647.7	2125.0	0.82	0.0	57.21
7	12983.0	647.7	2125.0	2.85	0.0	58.85
8	22351.0	647.7	2125.0	2.85	0.0	58.85
9	23265.0	647.7	2125.0	0.85	0.0	70.71
10	26313.0	647.7	2125.0	0.85	0.0	83.67
11	26677.0	647.7	2125.0	1.13	3.0	113.82
	52849.0	2019.3	6625.0	1.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 089
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 510 Citation Mustang
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL; flap
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.09	0.0	21.02
2	-291.0	0.0	0.0	2.09	3.0	43.24
3	5525.0	304.8	1000.0	2.17	3.0	46.25
4	7997.0	434.3	1425.0	0.82	0.0	51.91
5	15134.0	434.3	1425.0	0.82	3.0	57.21
6	16297.0	495.3	1625.0	2.85	0.0	58.85
7	16298.0	495.3	1625.0	2.85	3.0	58.85
8	22114.0	800.1	2625.0	0.85	0.0	70.71
9	26372.0	800.1	2625.0	0.85	0.0	83.67
10	26677.0	800.1	2625.0	1.13	3.0	113.82
	49941.0	2019.3	6625.0	1.40		

4.50 Categorie 090

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	34.39
2	1040.7	0.0	0.0	165.34	12.0	69.55
3	3195.4	457.2	1500.0	169.72	7.7	70.38
4	3500.2	498.6	1635.7	129.14	7.7	71.15
5	6565.1	914.4	3000.0	131.22	2.8	84.99
6	8996.4	1034.1	3392.8	139.66	2.8	102.30
7	9845.7	1075.6	3528.8	142.35	3.0	113.07
8	11097.5	1141.9	3746.5	146.54	2.8	120.71
9	11303.1	1152.1	3780.0	147.21	3.2	129.18
10	12873.1	1238.6	4063.6	150.85	9.2	138.10
11	15561.4	1676.4	5500.0	153.93	8.7	141.78
12	19561.0	2286.0	7500.0	156.70	7.9	146.80
	25035.1	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; ICAO-A

 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.09
2	1127.4	0.0	0.0	164.83	11.3	70.94
3	3412.3	457.2	1500.0	169.21	7.3	71.79
4	3717.1	496.3	1628.4	129.59	7.3	72.61
5	6973.3	914.4	3000.0	131.67	2.6	86.79
6	9639.8	1037.5	3403.9	140.30	2.6	104.15
7	10496.6	1077.0	3533.6	142.83	2.9	113.85
8	11659.4	1135.8	3726.4	146.51	2.7	121.10
9	11963.0	1150.3	3773.8	147.45	3.0	129.59
10	13526.0	1232.2	4042.6	150.79	8.8	138.10
11	16403.4	1676.4	5500.0	153.93	8.2	141.78
12	20626.8	2286.0	7500.0	156.70	7.5	146.80
	26413.4	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	36.65
2	1347.9	0.0	0.0	163.66	9.9	74.13
3	3958.9	457.2	1500.0	168.04	6.5	75.03
4	4263.7	491.7	1613.1	130.61	6.5	75.88
5	8000.1	914.4	3000.0	132.69	2.5	89.44
6	11067.1	1045.8	3431.0	140.95	2.5	106.00
7	12052.2	1088.7	3572.0	143.38	2.8	114.72
8	13220.5	1145.0	3756.4	146.55	2.6	121.59
9	13683.5	1166.0	3825.5	147.79	2.9	130.10
10	15400.0	1251.5	4106.0	150.98	7.8	138.15
11	18511.2	1676.4	5500.0	153.93	7.3	141.78
12	23290.2	2286.0	7500.0	156.70	6.6	146.80
	29856.4	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; ICAO-A

 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	37.04
2	1405.4	0.0	0.0	163.38	9.6	74.90
3	4100.9	457.2	1500.0	167.76	6.3	75.80
4	4405.7	490.7	1609.8	130.85	6.3	76.65
5	8266.6	914.4	3000.0	132.93	2.2	91.60
6	11685.2	1046.6	3433.8	142.03	2.3	109.17
7	12584.4	1082.2	3550.6	144.21	2.5	116.03
8	13409.6	1118.8	3670.6	146.43	2.4	122.31
9	14082.6	1147.1	3763.6	148.21	2.6	130.77
10	15560.3	1214.7	3985.4	150.62	7.6	138.03
11	19034.2	1676.4	5500.0	153.93	7.1	141.78
12	23955.7	2286.0	7500.0	156.70	6.4	146.80
	30722.8	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	34.39
2	1040.7	0.0	0.0	165.34	12.0	69.55
3	3195.4	457.2	1500.0	169.72	2.9	72.41
4	3500.2	472.5	1550.3	129.14	2.9	85.19
5	5340.4	565.1	1854.0	137.53	2.9	99.98
6	6089.2	602.5	1976.6	140.19	3.1	110.48
7	7201.7	662.8	2174.4	144.35	2.9	117.91
8	7385.1	672.1	2205.0	144.57	3.2	126.17
9	8805.1	752.1	2467.5	145.85	9.4	136.51
10	14369.7	1676.4	5500.0	153.93	8.7	141.78
11	18369.3	2286.0	7500.0	156.70	7.9	146.80
	23843.4	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.09
2	1127.4	0.0	0.0	164.83	11.3	70.94
3	3412.3	457.2	1500.0	169.21	2.7	73.67
4	3717.1	471.6	1547.2	129.59	2.7	86.79
5	5760.8	568.0	1863.4	138.17	2.7	101.78
6	6514.8	603.6	1980.2	140.68	3.0	111.22
7	7547.1	656.9	2155.2	144.33	2.8	118.27
8	7817.9	670.1	2198.5	144.57	3.1	126.53
9	9232.9	746.0	2447.6	145.78	8.9	136.48
10	15140.8	1676.4	5500.0	153.93	8.2	141.78
11	19364.2	2286.0	7500.0	156.70	7.5	146.80
	25150.9	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	36.65
2	1347.9	0.0	0.0	163.66	9.9	74.13
3	3958.9	457.2	1500.0	168.04	2.5	76.58
4	4263.7	470.6	1543.8	130.61	2.5	89.05
5	6641.2	574.6	1885.2	138.81	2.6	103.58
6	7501.4	613.0	2011.0	141.22	2.8	112.07
7	8533.2	663.8	2177.7	144.36	2.7	118.76
8	8944.7	682.9	2240.5	144.74	2.9	127.04
9	10493.8	761.9	2499.6	145.96	7.9	136.53
10	17053.6	1676.4	5500.0	153.93	7.3	141.78
11	21832.5	2286.0	7500.0	156.70	6.6	146.80
	28398.8	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	37.04
2	1405.4	0.0	0.0	163.38	9.6	74.90
3	4100.9	457.2	1500.0	167.76	2.3	77.35
4	4405.7	469.2	1539.5	130.85	2.3	91.16
5	7095.6	575.6	1888.3	139.89	2.3	106.67
6	7882.1	607.4	1992.8	142.05	2.6	113.36
7	8612.6	640.5	2101.4	144.16	2.5	119.45
8	9214.2	666.4	2186.4	144.60	2.7	127.71
9	10555.6	729.2	2392.5	145.60	7.7	136.43
10	17538.8	1676.4	5500.0	153.93	7.1	141.78
11	22460.3	2286.0	7500.0	156.70	6.4	146.80
	29227.4	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	34.39
2	1040.7	0.0	0.0	165.34	12.1	69.30
3	2467.7	304.8	1000.0	168.20	2.9	71.95
4	2772.5	320.3	1050.7	128.45	2.9	84.63
5	4527.5	409.2	1342.4	136.82	2.9	99.24
6	5246.4	445.3	1460.9	139.48	3.1	109.63
7	6324.5	504.2	1654.1	142.60	2.9	116.98
8	6503.4	513.3	1684.1	142.77	3.3	125.19
9	7888.2	592.0	1942.1	144.07	9.5	135.99
10	14377.5	1676.4	5500.0	153.93	8.7	141.78
11	18377.1	2286.0	7500.0	156.70	7.9	146.80
	23851.2	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.09
2	1127.4	0.0	0.0	164.83	11.4	70.68
3	2640.5	304.8	1000.0	167.70	2.7	73.21
4	2945.3	319.3	1047.5	128.89	2.7	86.20
5	4894.7	411.9	1351.3	137.46	2.7	100.99
6	5618.2	446.3	1464.2	139.96	3.0	110.37
7	6618.6	498.3	1635.0	142.53	2.8	117.37
8	6882.8	511.3	1677.6	142.77	3.1	125.55
9	8262.4	585.9	1922.2	144.00	9.0	135.97
10	15144.9	1676.4	5500.0	153.93	8.2	141.78
11	19368.3	2286.0	7500.0	156.70	7.5	146.80
	25155.0	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	36.65
2	1347.9	0.0	0.0	163.66	10.0	73.85
3	3076.8	304.8	1000.0	166.53	2.5	76.06
4	3381.6	318.2	1044.1	129.91	2.5	88.43
5	5645.7	418.1	1371.6	138.10	2.6	102.79
6	6469.2	455.0	1492.9	140.50	2.8	111.20
7	7467.8	504.5	1655.3	142.61	2.7	117.83
8	7868.8	523.3	1717.0	142.93	2.9	126.06
9	9378.1	600.9	1971.4	144.17	8.0	136.02
10	17044.1	1676.4	5500.0	153.93	7.3	141.78
11	21823.0	2286.0	7500.0	156.70	6.6	146.80
	28389.2	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	37.04
2	1405.4	0.0	0.0	163.38	9.7	74.62
3	3190.2	304.8	1000.0	166.25	2.3	76.86
4	3495.0	316.9	1039.8	130.16	2.3	90.57
5	6059.7	419.0	1374.7	139.18	2.3	105.87
6	6813.1	449.8	1475.6	141.33	2.6	112.51
7	7520.5	482.0	1581.5	142.34	2.5	118.55
8	8107.3	507.5	1665.1	142.79	2.7	126.73
9	9414.7	569.2	1867.4	143.81	7.8	135.92
10	17526.6	1676.4	5500.0	153.93	7.1	141.78
11	22448.1	2286.0	7500.0	156.70	6.4	146.80
	29215.3	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	34.39
2	1040.7	0.0	0.0	165.34	12.1	69.19
3	2179.3	243.8	800.0	167.61	2.9	71.77
4	2484.1	259.3	850.8	128.17	2.9	84.42
5	4206.3	346.8	1137.9	136.53	2.9	98.95
6	4913.7	382.5	1254.9	139.19	3.1	109.29
7	5978.7	440.8	1446.2	141.86	2.9	116.62
8	6156.0	449.9	1476.1	142.03	3.3	124.80
9	7527.5	528.0	1732.3	143.34	9.5	135.79
10	14383.1	1676.4	5500.0	153.93	8.7	141.78
11	18382.7	2286.0	7500.0	156.70	7.9	146.80
	23856.8	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	35.09
2	1127.4	0.0	0.0	164.83	11.4	70.58
3	2334.7	243.8	800.0	167.10	2.7	73.03
4	2639.5	258.3	847.6	128.62	2.7	85.96
5	4552.5	349.5	1146.6	137.17	2.7	100.68
6	5264.2	383.4	1258.0	139.68	3.0	110.04
7	6252.5	435.0	1427.3	141.80	2.8	117.01
8	6514.2	447.9	1469.5	142.03	3.1	125.16
9	7880.5	522.0	1712.6	143.27	9.0	135.76
10	15149.0	1676.4	5500.0	153.93	8.2	141.78
11	19372.4	2286.0	7500.0	156.70	7.5	146.80
	25159.1	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	36.65
2	1347.9	0.0	0.0	163.66	10.0	73.75
3	2727.2	243.8	800.0	165.93	2.5	75.88
4	3032.0	257.3	844.2	129.64	2.5	88.23
5	5252.7	355.5	1166.3	137.81	2.6	102.50
6	6062.1	391.9	1285.9	140.21	2.8	110.86
7	7048.1	441.0	1446.8	141.86	2.7	117.47
8	7445.3	459.7	1508.1	142.19	2.9	125.68
9	8939.6	536.7	1760.7	143.44	8.0	135.81
10	17043.4	1676.4	5500.0	153.93	7.3	141.78
11	21822.3	2286.0	7500.0	156.70	6.6	146.80
	28388.6	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	190.70	0.0	37.04
2	1405.4	0.0	0.0	163.38	9.7	74.52
3	2829.3	243.8	800.0	165.65	2.3	76.65
4	3134.1	256.0	839.9	129.88	2.3	90.31
5	5650.8	356.5	1169.5	138.89	2.3	105.54
6	6391.5	386.8	1268.9	141.03	2.6	112.15
7	7090.1	418.8	1373.9	141.60	2.5	118.19
8	7671.4	444.1	1456.9	142.05	2.7	126.35
9	8966.0	505.3	1657.9	143.07	7.8	135.71
10	17525.0	1676.4	5500.0	153.93	7.1	141.78
11	22446.5	2286.0	7500.0	156.70	6.4	146.80
	29213.6	3048.0	10000.0	160.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	19.57	0.0	39.95
2	-291.0	0.0	0.0	38.77	3.0	64.49
3	0.0	15.2	50.0	38.84	3.0	65.13
4	7625.0	414.8	1361.0	40.73	3.0	69.27
5	8456.0	458.4	1504.0	25.75	3.0	80.82
6	11341.0	609.6	2000.0	10.94	0.0	92.47
7	12472.0	609.6	2000.0	37.48	0.0	100.37
8	14321.0	609.6	2000.0	37.48	0.0	110.61
9	26667.0	609.6	2000.0	33.49	3.0	124.29
10	41207.0	1371.6	4500.0	2.50	3.0	137.43
	55747.0	2133.6	7000.0	2.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:35

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	19.57	0.0	39.95
2	-291.0	0.0	0.0	38.77	3.0	64.49
3	0.0	15.2	50.0	38.84	3.0	65.44
4	11172.0	600.8	1971.0	41.65	3.0	69.91
5	12004.0	644.3	2114.0	26.33	3.0	81.57
6	14889.0	795.5	2610.0	11.19	3.0	93.60
7	17157.0	914.4	3000.0	11.47	0.0	101.89
8	19006.0	914.4	3000.0	38.88	0.0	112.28
9	26667.0	914.4	3000.0	34.74	3.0	125.16
10	35391.0	1371.6	4500.0	2.50	3.0	137.43
	49931.0	2133.6	7000.0	2.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	19.57	0.0	39.95
2	-291.0	0.0	0.0	38.77	3.0	64.49
3	0.0	15.2	50.0	38.84	3.0	65.13
4	7625.0	414.8	1361.0	40.73	3.0	69.27
5	8456.0	458.4	1504.0	25.75	3.0	80.82
6	11341.0	609.6	2000.0	10.94	3.0	97.54
7	17157.0	914.4	3000.0	6.26	3.0	119.12
8	25881.0	1371.6	4500.0	2.50	3.0	137.43
	40421.0	2133.6	7000.0	2.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	19.57	0.0	39.95
2	-291.0	0.0	0.0	38.77	3.0	64.49
3	0.0	15.2	50.0	38.84	3.0	65.21
4	8352.0	452.9	1486.0	40.92	3.0	69.42
5	9183.0	496.5	1629.0	25.86	3.0	80.97
6	12068.0	647.7	2125.0	10.99	0.0	92.65
7	13485.0	647.7	2125.0	37.65	0.0	100.57
8	14902.0	647.7	2125.0	37.65	0.0	110.81
9	26676.0	647.7	2125.0	33.64	3.0	124.03
10	38308.0	1257.3	4125.0	2.46	3.0	136.66
	52848.0	2019.3	6625.0	2.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 090
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A319-131; V2522A
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	19.57	0.0	39.95
2	-291.0	0.0	0.0	38.77	3.0	64.49
3	0.0	15.2	50.0	38.84	3.0	65.10
4	7165.0	390.8	1282.0	40.61	3.0	65.77
5	7997.0	434.3	1425.0	40.83	0.0	69.27
6	11341.0	434.3	1425.0	57.00	0.0	80.41
7	15134.0	434.3	1425.0	41.73	3.0	91.60
8	16297.0	495.3	1625.0	10.90	0.0	95.33
9	16324.0	495.3	1625.0	42.03	3.0	96.97
10	19872.0	681.2	2235.0	6.00	3.0	100.78
11	22140.0	800.1	2625.0	6.15	0.0	104.41
12	23020.0	800.1	2625.0	38.35	0.0	111.63
13	26677.0	800.1	2625.0	34.26	3.0	124.47
14	35401.0	1257.3	4125.0	2.46	3.0	136.66
	49941.0	2019.3	6625.0	2.76		

4.51 Categorie 091

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.6	75.01
3	3194.2	457.2	1500.0	184.84	8.7	75.93
4	3499.0	503.9	1653.2	146.88	8.7	76.81
5	6178.6	914.4	3000.0	149.51	2.7	89.05
6	8138.1	1005.5	3299.0	148.41	2.6	104.72
7	8949.0	1042.7	3420.9	148.05	2.9	114.13
8	10013.8	1096.6	3597.7	147.64	2.7	121.67
9	10502.4	1119.8	3673.9	147.45	2.8	130.13
10	11943.8	1191.0	3907.4	147.03	8.2	137.95
11	15329.7	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
12	19855.3	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25983.7	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.89
2	1254.2	0.0	0.0	180.37	11.9	76.63
3	3429.6	457.2	1500.0	184.21	8.2	77.55
4	3734.4	501.0	1643.7	146.76	8.2	78.43
5	6610.4	914.4	3000.0	149.39	2.5	90.95
6	8780.9	1008.1	3307.5	148.27	2.5	106.62
7	9611.4	1044.2	3425.8	147.93	2.7	114.95
8	10562.9	1089.8	3575.6	147.60	2.6	122.10
9	11192.5	1118.3	3669.1	147.38	2.7	130.54
10	12606.3	1184.3	3885.6	146.99	7.7	137.92
11	16248.2	1676.4	5500.0	150.03	7.2	141.78
12	21056.6	2286.0	7500.0	153.99	6.7	146.80
	27576.2	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.2	78.27
3	3682.7	457.2	1500.0	183.56	7.7	79.20
4	3987.5	498.3	1634.8	146.63	7.7	80.10
5	7075.2	914.4	3000.0	149.26	2.3	92.91
6	9480.8	1011.0	3317.0	148.13	2.4	108.62
7	10342.4	1046.4	3433.2	147.82	2.6	115.83
8	11147.2	1083.1	3553.4	147.55	2.5	122.57
9	11941.8	1117.3	3665.7	147.30	2.5	131.00
10	13312.2	1177.7	3864.0	146.96	7.3	137.90
11	17229.8	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
12	22340.8	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	29280.4	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	40.10
2	1578.6	0.0	0.0	178.61	10.0	81.10
3	4158.8	457.2	1500.0	182.45	6.9	82.08
4	4463.6	493.9	1620.5	146.42	6.9	83.01
5	7952.0	914.4	3000.0	149.05	2.0	96.30
6	10843.7	1017.4	3337.9	147.90	2.1	112.17
7	11758.3	1051.7	3450.5	147.62	2.4	117.42
8	12232.9	1071.3	3514.9	147.48	2.3	123.49
9	13388.8	1116.9	3664.5	147.16	2.3	131.93
10	14624.2	1166.3	3826.4	146.89	6.6	137.87
11	19065.0	1676.4	5500.0	150.03	6.1	141.78
12	24742.9	2286.0	7500.0	153.99	5.6	146.80
	32472.8	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.6	75.01
3	3194.2	457.2	1500.0	184.84	2.7	78.02
4	3499.0	471.7	1547.5	146.88	2.7	89.23
5	4942.5	540.3	1772.6	145.71	2.7	102.35
6	5666.4	574.2	1883.8	145.32	3.0	111.53
7	6619.4	623.5	2045.6	144.87	2.8	118.86
8	7056.6	644.7	2115.3	144.67	2.9	127.09
9	8343.1	709.7	2328.5	144.19	8.4	136.35
10	14906.0	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
11	19431.5	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25560.0	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.89
2	1254.2	0.0	0.0	180.37	11.9	76.63
3	3429.6	457.2	1500.0	184.21	2.5	79.51
4	3734.4	470.6	1544.1	146.76	2.5	90.95
5	5363.3	542.5	1779.9	145.57	2.5	104.23
6	6103.4	575.4	1887.7	145.21	2.8	112.35
7	6953.9	617.1	2024.6	144.83	2.6	119.33
8	7516.5	643.1	2110.0	144.59	2.7	127.56
9	8776.9	703.3	2307.5	144.16	7.9	136.35
10	15784.6	1676.4	5500.0	150.03	7.2	141.78
11	20592.9	2286.0	7500.0	153.99	6.7	146.80
	27112.5	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.2	78.27
3	3682.7	457.2	1500.0	183.56	2.3	81.00
4	3987.5	469.7	1541.0	146.63	2.4	92.70
5	5822.2	545.0	1788.1	145.43	2.4	106.18
6	6588.4	577.2	1893.8	145.09	2.7	113.20
7	7306.8	610.7	2003.5	144.79	2.5	119.76
8	8016.0	641.9	2106.0	144.52	2.6	127.99
9	9236.1	696.9	2286.5	144.12	7.5	136.33
10	16720.7	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
11	21831.6	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	28771.2	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	40.10
2	1578.6	0.0	0.0	178.61	10.0	81.10
3	4158.8	457.2	1500.0	182.45	2.1	83.62
4	4463.6	468.3	1536.4	146.42	2.1	95.76
5	6721.8	550.5	1806.1	145.18	2.2	109.63
6	7532.1	581.6	1908.0	144.88	2.4	114.75
7	7954.6	599.5	1966.7	144.73	2.3	120.66
8	8983.7	640.9	2102.8	144.38	2.3	128.87
9	10081.0	685.8	2250.0	144.06	6.7	136.28
10	18462.5	1676.4	5500.0	150.03	6.1	141.78
11	24140.4	2286.0	7500.0	153.99	5.6	146.80
	31870.3	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.7	74.75
3	2502.6	304.8	1000.0	183.58	2.7	77.55
4	2807.4	319.4	1047.9	146.03	2.7	88.66
5	4186.8	385.4	1264.4	144.84	2.7	101.58
6	4884.2	418.3	1372.4	144.44	3.0	110.68
7	5803.1	466.2	1529.5	143.98	2.8	117.96
8	6224.7	486.9	1597.3	143.77	2.9	126.12
9	7464.2	549.9	1804.2	143.28	8.5	135.84
10	15044.0	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
11	19569.6	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25698.0	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.89
2	1254.2	0.0	0.0	180.37	12.0	76.34
3	2693.4	304.8	1000.0	182.95	2.5	78.99
4	2998.2	318.3	1044.4	145.91	2.5	90.36
5	4555.1	387.5	1271.4	144.70	2.6	103.45
6	5267.8	419.4	1375.9	144.33	2.8	111.48
7	6087.6	459.9	1509.0	143.94	2.7	118.37
8	6629.9	485.2	1592.0	143.70	2.8	126.55
9	7843.8	543.6	1783.6	143.25	8.0	135.84
10	15928.1	1676.4	5500.0	150.03	7.2	141.78
11	20736.5	2286.0	7500.0	153.99	6.7	146.80
	27256.1	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.2	77.99
3	2898.6	304.8	1000.0	182.31	2.4	80.48
4	3203.4	317.4	1041.3	145.78	2.4	92.09
5	4957.5	389.9	1279.2	144.56	2.4	105.38
6	5694.9	421.1	1381.7	144.21	2.7	112.35
7	6387.1	453.6	1488.1	143.91	2.5	118.86
8	7070.3	483.9	1587.6	143.62	2.6	127.02
9	8244.9	537.3	1762.8	143.21	7.5	135.81
10	16870.0	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
11	21981.0	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	28920.6	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	40.10
2	1578.6	0.0	0.0	178.61	10.1	80.79
3	3285.2	304.8	1000.0	181.20	2.1	83.06
4	3590.0	316.0	1036.7	145.57	2.1	95.12
5	5749.1	395.1	1296.4	144.31	2.2	108.81
6	6528.0	425.2	1395.0	144.00	2.4	113.85
7	6934.7	442.5	1451.9	143.84	2.3	119.71
8	7925.4	482.8	1584.0	143.48	2.4	127.87
9	8981.0	526.3	1726.6	143.15	6.8	135.76
10	18621.2	1676.4	5500.0	150.03	6.1	141.78
11	24299.1	2286.0	7500.0	153.99	5.6	146.80
	32029.0	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.09
2	1150.7	0.0	0.0	181.00	12.7	74.62
3	2228.9	243.8	800.0	183.07	2.7	77.32
4	2533.7	258.5	848.0	145.69	2.7	88.41
5	3888.2	323.5	1061.3	144.50	2.7	101.27
6	4575.5	356.0	1168.0	144.09	3.0	110.35
7	5481.1	403.3	1323.2	143.62	2.8	117.60
8	5896.6	423.7	1390.2	143.42	2.9	125.73
9	7117.9	486.1	1594.7	142.92	8.5	135.63
10	15098.8	1676.4	5500.0	150.03	7.7	141.78
11	19624.4	2286.0	7500.0	153.99	7.1	146.80
	25752.9	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	37.89
2	1254.2	0.0	0.0	180.37	12.0	76.24
3	2402.0	243.8	800.0	182.44	2.6	78.79
4	2706.8	257.4	844.6	145.57	2.6	90.10
5	4235.9	325.6	1068.1	144.36	2.6	103.12
6	4938.0	357.0	1171.4	143.98	2.8	111.15
7	5745.9	397.1	1302.9	143.59	2.7	118.04
8	6280.3	422.1	1384.9	143.34	2.8	126.17
9	7476.2	479.8	1574.2	142.88	8.0	135.63
10	15985.2	1676.4	5500.0	150.03	7.2	141.78
11	20793.5	2286.0	7500.0	153.99	6.7	146.80
	27313.2	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	38.71
2	1366.2	0.0	0.0	179.73	11.3	77.86
3	2588.4	243.8	800.0	181.80	2.4	80.25
4	2893.2	256.5	841.5	145.45	2.4	91.83
5	4616.0	327.9	1075.8	144.21	2.4	105.05
6	5342.3	358.7	1177.0	143.86	2.7	111.99
7	6024.3	390.8	1282.2	143.55	2.5	118.50
8	6697.5	420.8	1380.5	143.27	2.6	126.63
9	7854.5	473.5	1553.5	142.85	7.6	135.61
10	16929.3	1676.4	5500.0	150.03	6.8	141.78
11	22040.3	2286.0	7500.0	153.99	6.3	146.80
	28979.9	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	210.43	0.0	40.10
2	1578.6	0.0	0.0	178.61	10.2	80.69
3	2939.6	243.8	800.0	180.69	2.1	82.88
4	3244.4	255.1	836.8	145.24	2.1	94.89
5	5365.2	333.0	1092.6	143.96	2.2	108.50
6	6131.9	362.7	1190.0	143.65	2.4	113.54
7	6532.6	379.8	1246.2	143.49	2.3	119.38
8	7508.4	419.6	1376.7	143.12	2.4	127.48
9	8547.9	462.5	1517.5	142.79	6.8	135.56
10	18684.2	1676.4	5500.0	150.03	6.1	141.78
11	24362.1	2286.0	7500.0	153.99	5.6	146.80
	32092.0	3048.0	10000.0	159.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	22.24	0.0	42.21
2	-291.0	0.0	0.0	36.02	3.0	69.01
3	0.0	15.2	50.0	36.08	3.0	69.63
4	6741.0	368.5	1209.0	37.63	3.0	72.10
5	7433.0	404.8	1328.0	25.92	3.0	83.01
6	11341.0	609.6	2000.0	8.88	0.0	94.27
7	12784.0	609.6	2000.0	38.63	0.0	101.53
8	15144.0	609.6	2000.0	38.63	0.0	111.56
9	26667.0	609.6	2000.0	36.06	3.0	124.29
10	41207.0	1371.6	4500.0	3.40	3.0	137.43
	55747.0	2133.6	7000.0	3.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:51

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	22.24	0.0	42.21
2	-291.0	0.0	0.0	36.02	3.0	69.01
3	0.0	15.2	50.0	36.08	3.0	69.94
4	10312.0	555.7	1823.0	38.49	3.0	72.74
5	11004.0	591.9	1942.0	26.50	3.0	83.75
6	14912.0	796.7	2614.0	9.08	3.0	95.43
7	17157.0	914.4	3000.0	5.51	0.0	103.07
8	19517.0	914.4	3000.0	40.08	0.0	113.23
9	26667.0	914.4	3000.0	37.41	3.0	125.16
10	35391.0	1371.6	4500.0	3.40	3.0	137.43
	49931.0	2133.6	7000.0	3.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:55

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	22.24	0.0	42.21
2	-291.0	0.0	0.0	36.02	3.0	69.01
3	0.0	15.2	50.0	36.08	3.0	69.63
4	6741.0	368.5	1209.0	37.63	3.0	72.10
5	7433.0	404.8	1328.0	25.92	3.0	83.01
6	11341.0	609.6	2000.0	8.88	3.0	95.02
7	17157.0	914.4	3000.0	5.51	3.0	115.00
8	25881.0	1371.6	4500.0	3.40	3.0	137.43
	40421.0	2133.6	7000.0	3.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	22.24	0.0	42.21
2	-291.0	0.0	0.0	36.02	3.0	69.01
3	0.0	15.2	50.0	36.08	3.0	69.71
4	7468.0	406.6	1334.0	37.81	3.0	72.23
5	8160.0	442.9	1453.0	26.03	3.0	83.13
6	12068.0	647.7	2125.0	8.92	0.0	94.45
7	13879.0	647.7	2125.0	38.81	0.0	101.73
8	15691.0	647.7	2125.0	38.81	0.0	111.76
9	26676.0	647.7	2125.0	36.22	3.0	124.03
10	38308.0	1257.3	4125.0	3.35	3.0	136.66
	52848.0	2019.3	6625.0	3.74		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 091
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A320-211; CFM56-5
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	22.24	0.0	42.21
2	-291.0	0.0	0.0	36.02	3.0	69.01
3	0.0	15.2	50.0	36.08	3.0	69.68
4	7305.0	398.1	1306.0	37.77	3.0	70.38
5	7997.0	434.3	1425.0	37.93	0.0	72.25
6	11341.0	434.3	1425.0	59.05	0.0	81.69
7	15134.0	434.3	1425.0	41.39	3.0	90.16
8	16297.0	495.3	1625.0	8.75	0.0	91.26
9	16324.0	495.3	1625.0	41.69	3.0	94.19
10	19895.0	682.4	2239.0	5.36	3.0	100.83
11	22140.0	800.1	2625.0	5.55	0.0	106.16
12	23265.0	800.1	2625.0	39.53	0.0	112.59
13	26677.0	800.1	2625.0	36.90	3.0	124.47
14	35401.0	1257.3	4125.0	3.35	3.0	136.66
	49941.0	2019.3	6625.0	3.74		

4.52 Categorie 092

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASH 8-300; PW120
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-05 09:44:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	6.0	61.24
5	3503.5	376.2	1234.4	192.80	4.1	65.08
6	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	69.14
7	4597.4	453.8	1489.0	177.30	6.3	72.85
8	8747.8	914.4	3000.0	180.10	3.3	85.78
9	14831.2	1260.9	4136.9	163.40	3.8	98.93
10	21034.2	1676.4	5500.0	165.90	3.7	101.50
11	30443.5	2286.0	7500.0	169.50	3.5	105.10
	42865.4	3048.0	10000.0	174.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASH 8-300; PW120
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	0.0	64.87
6	13611.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	78.94
7	26667.0	609.6	2000.0	28.20	3.0	93.17
8	41207.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	55747.0	2133.6	7000.0	7.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASH 8-300; PW120
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.41
4	11341.0	609.6	2000.0	20.10	3.0	60.04
5	17157.0	914.4	3000.0	17.30	0.0	65.85
6	18566.0	914.4	3000.0	34.00	0.0	80.12
7	26667.0	914.4	3000.0	29.30	3.0	93.83
8	35391.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	49931.0	2133.6	7000.0	7.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASH 8-300; PW120
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	3.0	65.39
6	17157.0	914.4	3000.0	10.70	3.0	82.54
7	25881.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	40421.0	2133.6	7000.0	7.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASH 8-300; PW120
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.25
4	9160.0	495.3	1625.0	19.80	3.0	59.47
5	12068.0	647.7	2125.0	16.80	0.0	65.00
6	14230.0	647.7	2125.0	32.90	0.0	79.10
7	26676.0	647.7	2125.0	28.40	3.0	92.96
8	38308.0	1257.3	4125.0	6.70	3.0	98.70
	52848.0	2019.3	6625.0	7.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 092
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASH 8-300; PW120
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.00
4	5525.0	304.8	1000.0	19.40	3.0	56.56
5	7997.0	434.3	1425.0	19.70	0.0	59.08
6	11341.0	434.3	1425.0	38.40	0.0	63.28
7	15134.0	434.3	1425.0	32.10	3.0	66.03
8	16297.0	495.3	1625.0	10.20	0.0	67.19
9	16324.0	495.3	1625.0	32.30	3.0	75.96
10	22140.0	800.1	2625.0	6.20	0.0	85.01
11	22811.0	800.1	2625.0	28.90	0.0	88.23
12	26677.0	800.1	2625.0	28.90	3.0	93.29
13	35401.0	1257.3	4125.0	6.70	3.0	98.70
	49941.0	2019.3	6625.0	7.40		

4.53 Categorie 093

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.8	80.38
3	3297.1	457.2	1500.0	221.27	8.4	81.36
4	3601.9	502.0	1647.0	170.00	8.4	82.26
5	6407.5	914.4	3000.0	174.75	2.5	94.19
6	8552.6	1009.8	3313.1	167.99	2.5	109.73
7	9559.4	1053.4	3455.9	165.39	2.5	120.79
8	11091.3	1121.5	3679.4	161.52	2.5	131.80
9	12236.3	1172.1	3845.5	159.07	7.3	137.90
10	16165.0	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
11	21175.5	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	27924.4	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.0	82.03
3	3533.6	457.2	1500.0	220.51	7.8	83.01
4	3838.4	499.1	1637.4	169.40	7.8	83.93
5	6860.5	914.4	3000.0	174.14	2.4	96.12
6	9252.1	1013.5	3325.1	167.26	2.3	111.58
7	10273.2	1054.7	3460.3	164.85	2.4	121.97
8	11818.5	1119.3	3672.3	161.21	2.4	132.19
9	12917.3	1165.3	3823.0	159.01	6.9	137.87
10	17138.8	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
11	22456.5	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29628.4	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.3	83.70
3	3787.0	457.2	1500.0	219.75	7.3	84.70
4	4091.8	496.3	1628.4	168.78	7.3	85.66
5	7348.6	914.4	3000.0	173.53	2.2	98.10
6	10014.1	1017.1	3336.9	166.54	2.2	113.51
7	11052.7	1056.2	3465.2	164.29	2.2	123.24
8	12606.6	1117.2	3665.4	160.88	2.3	132.60
9	13640.9	1158.0	3799.3	158.94	6.5	137.85
10	18180.6	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
11	23826.7	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31452.2	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	42.83
2	1734.9	0.0	0.0	215.16	10.2	86.61
3	4269.4	457.2	1500.0	218.41	6.5	87.64
4	4574.2	491.9	1613.8	167.71	6.5	88.64
5	8288.3	914.4	3000.0	172.45	1.9	101.53
6	11511.9	1023.6	3358.4	165.26	1.9	116.88
7	12583.3	1059.3	3475.4	163.29	2.0	125.55
8	14158.9	1114.7	3657.1	160.25	2.0	133.40
9	15012.6	1145.1	3756.9	158.81	5.9	137.79
10	20168.2	1676.4	5500.0	163.91	5.6	141.78
11	26439.5	2286.0	7500.0	169.40	5.1	146.80
	34932.5	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.8	80.38
3	3297.1	457.2	1500.0	221.27	2.6	83.16
4	3601.9	471.1	1545.5	170.00	2.6	93.99
5	5246.6	545.8	1790.8	163.22	2.5	107.26
6	6161.8	586.3	1923.4	160.61	2.6	118.07
7	7561.4	649.9	2132.2	156.72	2.6	128.79
8	8605.9	697.1	2287.2	154.27	7.5	136.33
9	16077.3	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
10	21087.8	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	27836.7	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.0	82.03
3	3533.6	457.2	1500.0	220.51	2.4	84.65
4	3838.4	470.1	1542.3	169.40	2.4	95.71
5	5704.3	549.1	1801.5	162.49	2.4	109.09
6	6631.3	587.3	1927.0	160.06	2.4	119.22
7	8042.0	647.7	2124.9	156.41	2.4	129.15
8	9043.5	690.5	2265.4	154.20	7.1	136.30
9	17015.3	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22332.9	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29504.9	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.3	83.70
3	3787.0	457.2	1500.0	219.75	2.3	86.22
4	4091.8	469.2	1539.4	168.78	2.3	97.51
5	6202.7	552.3	1812.0	161.76	2.2	110.97
6	7144.2	588.5	1930.9	159.50	2.3	120.43
7	8561.5	645.4	2117.6	156.08	2.3	129.54
8	9503.5	683.5	2242.3	154.13	6.7	136.28
9	18014.4	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	23660.4	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31286.0	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:36:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	42.83
2	1734.9	0.0	0.0	215.16	10.2	86.61
3	4269.4	457.2	1500.0	218.41	2.0	88.92
4	4574.2	467.7	1534.6	167.71	2.0	100.60
5	7182.6	558.1	1830.9	160.48	1.9	114.23
6	8151.1	591.0	1939.0	158.50	2.1	122.69
7	9585.8	642.6	2108.2	155.44	2.1	130.33
8	10362.0	670.9	2201.0	154.00	6.0	136.22
9	19906.2	1676.4	5500.0	163.91	5.6	141.78
10	26177.5	2286.0	7500.0	169.40	5.1	146.80
	34670.5	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.9	80.07
3	2612.2	304.8	1000.0	220.20	2.6	82.59
4	2917.0	318.8	1045.8	168.37	2.6	93.35
5	4503.8	391.4	1284.1	161.58	2.5	106.44
6	5392.0	430.9	1413.8	158.97	2.6	117.16
7	6752.4	493.2	1618.2	155.08	2.6	127.81
8	7767.2	539.5	1770.0	152.62	7.5	135.81
9	16383.8	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
10	21394.3	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	28143.2	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.1	81.72
3	2805.7	304.8	1000.0	219.45	2.4	84.09
4	3110.5	317.8	1042.6	167.76	2.4	95.07
5	4911.1	394.6	1294.5	160.85	2.4	108.26
6	5810.4	432.0	1417.2	158.42	2.5	118.32
7	7181.2	491.0	1610.9	154.77	2.5	128.17
8	8154.1	532.9	1748.3	152.55	7.1	135.79
9	17337.7	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22655.4	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29827.3	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.4	83.39
3	3013.1	304.8	1000.0	218.68	2.3	85.63
4	3317.9	316.9	1039.7	167.15	2.3	96.82
5	5355.3	397.7	1304.7	160.12	2.2	110.12
6	6268.2	433.1	1420.8	157.86	2.3	119.53
7	7645.2	488.7	1603.5	154.44	2.3	128.56
8	8559.9	525.9	1725.5	152.48	6.7	135.76
9	18353.5	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	23999.6	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31625.1	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	42.83
2	1734.9	0.0	0.0	215.16	10.3	86.30
3	3408.5	304.8	1000.0	217.35	2.0	88.33
4	3713.3	315.4	1034.9	166.08	2.0	99.91
5	6230.7	403.2	1322.8	158.84	2.0	113.38
6	7169.0	435.4	1428.4	156.85	2.1	121.77
7	8562.2	485.8	1593.8	153.79	2.1	129.36
8	9315.7	513.5	1684.6	152.35	6.1	135.74
9	20276.1	1676.4	5500.0	163.91	5.6	141.78
10	26547.4	2286.0	7500.0	169.40	5.1	146.80
	35040.4	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	39.74
2	1279.5	0.0	0.0	218.01	12.9	79.97
3	2341.7	243.8	800.0	219.77	2.6	82.39
4	2646.5	257.8	845.9	167.71	2.6	93.09
5	4211.1	329.7	1081.6	160.92	2.6	106.13
6	5089.0	368.8	1210.1	158.30	2.6	116.80
7	6434.3	430.7	1412.9	154.41	2.6	127.40
8	7437.7	476.5	1563.3	151.96	7.5	135.61
9	16507.7	1676.4	5500.0	163.91	6.9	141.78
10	21518.2	2286.0	7500.0	169.40	6.4	146.80
	28267.2	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	40.56
2	1389.5	0.0	0.0	217.26	12.2	81.62
3	2518.3	243.8	800.0	219.01	2.5	83.88
4	2823.1	256.9	842.8	167.11	2.4	94.81
5	4598.7	332.8	1091.9	160.19	2.4	107.93
6	5487.3	369.8	1213.4	157.76	2.5	117.94
7	6842.9	428.4	1405.5	154.10	2.5	127.76
8	7804.7	469.9	1541.8	151.89	7.1	135.58
9	17468.1	1676.4	5500.0	163.91	6.5	141.78
10	22785.8	2286.0	7500.0	169.40	6.1	146.80
	29957.7	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	41.39
2	1508.0	0.0	0.0	216.50	11.5	83.26
3	2707.6	243.8	800.0	218.25	2.3	85.40
4	3012.4	256.0	839.8	166.49	2.3	96.56
5	5021.6	335.9	1101.9	159.46	2.2	109.78
6	5923.6	370.9	1216.9	157.20	2.3	119.15
7	7285.0	426.1	1398.1	153.77	2.3	128.15
8	8189.3	463.0	1519.1	151.81	6.7	135.56
9	18490.7	1676.4	5500.0	163.91	6.2	141.78
10	24136.7	2286.0	7500.0	169.40	5.7	146.80
	31762.3	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-08-05 09:35:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	254.76	0.0	42.83
2	1734.9	0.0	0.0	215.16	10.4	86.17
3	3068.7	243.8	800.0	216.91	2.0	88.10
4	3373.5	254.5	835.0	165.42	2.0	99.65
5	5856.0	341.3	1119.8	158.18	2.0	113.05
6	6782.8	373.2	1224.3	156.19	2.1	121.41
7	8160.1	423.2	1388.4	153.13	2.1	128.97
8	8904.9	450.6	1478.3	151.68	6.1	135.53
9	20425.8	1676.4	5500.0	163.91	5.6	141.78
10	26697.1	2286.0	7500.0	169.40	5.1	146.80
	35190.1	3048.0	10000.0	175.70		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	43.41	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	43.49	3.0	72.05
4	8276.0	449.0	1473.0	45.80	3.0	75.85
5	9032.0	488.6	1603.0	33.98	3.0	85.86
6	11341.0	609.6	2000.0	15.46	0.0	97.15
7	13052.0	609.6	2000.0	46.05	0.0	106.70
8	15850.0	609.6	2000.0	46.05	0.0	114.23
9	26667.0	609.6	2000.0	40.98	3.0	124.29
10	41207.0	1371.6	4500.0	3.60	3.0	137.43
	55747.0	2133.6	7000.0	4.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:26:07

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	43.41	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	43.49	3.0	72.05
4	8276.0	449.0	1473.0	45.80	3.0	75.85
5	9032.0	488.6	1603.0	33.98	3.0	85.86
6	11341.0	609.6	2000.0	15.46	3.0	97.92
7	17157.0	914.4	3000.0	8.32	3.0	117.52
8	25881.0	1371.6	4500.0	3.60	3.0	137.43
	40421.0	2133.6	7000.0	4.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	43.41	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	43.49	3.0	72.13
4	9003.0	487.1	1598.0	46.01	3.0	76.01
5	9759.0	526.7	1728.0	34.14	3.0	86.04
6	12068.0	647.7	2125.0	15.53	0.0	97.36
7	14215.0	647.7	2125.0	46.26	0.0	106.90
8	16363.0	647.7	2125.0	46.26	0.0	114.44
9	26676.0	647.7	2125.0	41.17	3.0	124.03
10	38308.0	1257.3	4125.0	3.55	3.0	136.66
	52848.0	2019.3	6625.0	3.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 093
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A321-232; V2530-A5
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.69	0.0	43.34
2	-291.0	0.0	0.0	43.41	3.0	71.28
3	0.0	15.2	50.0	43.49	3.0	71.97
4	7241.0	394.7	1295.0	45.50	3.0	72.69
5	7997.0	434.3	1425.0	45.72	0.0	75.73
6	11341.0	434.3	1425.0	71.44	0.0	84.01
7	15134.0	434.3	1425.0	52.53	3.0	90.54
8	16297.0	495.3	1625.0	15.24	0.0	92.03
9	16324.0	495.3	1625.0	52.91	3.0	97.02
10	19406.0	656.8	2155.0	8.07	3.0	104.61
11	22140.0	800.1	2625.0	8.29	0.0	110.19
12	23474.0	800.1	2625.0	47.12	0.0	115.29
13	26677.0	800.1	2625.0	41.93	3.0	124.47
14	35401.0	1257.3	4125.0	3.55	3.0	136.66
	49941.0	2019.3	6625.0	3.96		

4.54 Categorie 094

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	36.68
2	1152.6	0.0	0.0	2053.35	12.2	74.18
3	3273.0	457.2	1500.0	2075.31	11.2	75.11
4	3577.8	517.4	1697.4	2046.78	11.2	75.96
5	5588.8	914.4	3000.0	2066.69	3.6	85.58
6	6635.9	980.3	3216.1	2034.17	3.3	110.81
7	9269.8	1134.1	3720.8	1976.75	3.1	131.70
8	10161.4	1182.7	3880.4	1961.30	8.9	142.94
	22092.2	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	37.22
2	1223.2	0.0	0.0	2050.51	11.7	75.29
3	3437.6	457.2	1500.0	2072.47	10.7	76.24
4	3742.4	514.8	1689.1	2044.34	10.7	77.09
5	5855.8	914.4	3000.0	2064.38	3.4	86.84
6	6965.6	980.3	3216.3	2031.43	3.2	111.45
7	9588.6	1126.8	3696.7	1976.52	3.0	131.62
8	10518.9	1175.8	3857.6	1960.98	8.6	142.91
	22964.5	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	37.76
2	1298.0	0.0	0.0	2047.63	11.2	76.37
3	3611.1	457.2	1500.0	2069.59	10.3	77.32
4	3915.9	512.4	1681.0	2041.88	10.3	78.20
5	6137.4	914.4	3000.0	2062.05	3.2	88.10
6	7317.3	980.6	3217.3	2028.58	3.1	112.20
7	9950.7	1121.8	3680.6	1975.97	2.9	131.65
8	10898.9	1170.1	3838.8	1960.72	8.2	142.89
	23876.1	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	38.71
2	1435.3	0.0	0.0	2042.67	10.4	78.30
3	3928.2	457.2	1500.0	2064.63	9.5	79.28
4	4233.0	508.4	1667.9	2037.65	9.5	80.15
5	6651.1	914.4	3000.0	2058.02	2.9	90.31
6	7971.0	982.1	3222.2	2023.60	2.9	113.67
7	10628.3	1115.1	3658.4	1974.67	2.7	131.85
8	11583.4	1160.7	3808.2	1960.29	7.7	142.86
	25519.1	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	39.87
2	1618.9	0.0	0.0	2036.58	9.5	80.64
3	4350.2	457.2	1500.0	2058.54	8.7	81.62
4	4655.0	503.9	1653.2	2032.47	8.7	82.52
5	7334.2	914.4	3000.0	2053.08	2.7	93.06
6	8855.3	985.1	3232.1	2017.48	2.6	115.60
7	11544.0	1108.6	3637.3	1972.72	2.5	132.21
8	12475.4	1149.9	3772.5	1959.79	7.1	142.84
	27666.1	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0505
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	41.13
2	1836.4	0.0	0.0	2030.03	8.6	83.16
3	4848.2	457.2	1500.0	2051.98	7.9	84.16
4	5153.0	499.5	1638.9	2026.93	7.9	85.11
5	8140.5	914.4	3000.0	2047.76	2.4	96.07
6	9911.7	988.6	3243.3	2010.82	2.4	117.81
7	12630.7	1102.4	3616.7	1970.23	2.3	132.68
8	13495.3	1137.5	3732.1	1959.23	6.5	142.78
	30150.6	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0506
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	42.39
2	2079.9	0.0	0.0	2023.37	7.8	85.71
3	5406.2	457.2	1500.0	2045.33	7.2	86.74
4	5711.0	495.5	1625.6	2021.31	7.2	87.71
5	9045.3	914.4	3000.0	2042.36	2.2	99.11
6	11113.9	992.3	3255.5	2003.96	2.2	120.23
7	13872.8	1097.2	3599.9	1967.14	2.1	133.32
8	14603.0	1124.5	3689.3	1958.63	6.0	142.73
	32880.9	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0507
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	45.97
2	2909.6	0.0	0.0	2004.49	5.9	92.96
3	7334.0	457.2	1500.0	2026.44	5.4	94.07
4	7638.8	485.9	1594.1	2005.48	5.4	95.12
5	12191.7	914.4	3000.0	2027.03	1.6	107.44
6	15251.3	998.9	3277.3	1985.70	1.6	126.78
7	18059.5	1079.8	3542.5	1958.08	1.6	135.17
8	18205.6	1084.0	3556.3	1956.75	4.7	142.60
	41978.4	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	36.68
2	1152.6	0.0	0.0	2053.35	12.2	74.18
3	3273.0	457.2	1500.0	2075.31	3.7	77.78
4	3577.8	476.8	1564.3	2033.25	3.7	86.45
5	4225.9	518.4	1700.9	2011.17	3.4	108.29
6	6615.9	661.1	2169.1	1953.87	3.2	128.66
7	7423.8	706.2	2316.9	1938.46	9.1	141.37
	22000.7	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	37.22
2	1223.2	0.0	0.0	2050.51	11.7	75.29
3	3437.6	457.2	1500.0	2072.47	3.5	78.76
4	3742.4	475.7	1560.7	2031.39	3.5	87.53
5	4447.2	518.5	1701.0	2008.43	3.3	108.91
6	6826.6	654.3	2146.5	1953.63	3.1	128.59
7	7669.4	699.7	2295.5	1938.13	8.8	141.34
	22858.8	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	37.76
2	1298.0	0.0	0.0	2047.63	11.2	76.37
3	3611.1	457.2	1500.0	2069.59	3.3	79.74
4	3915.9	474.7	1557.3	2029.51	3.3	88.66
5	4684.4	518.7	1701.9	2005.58	3.1	109.68
6	7072.2	649.6	2131.3	1953.07	3.0	128.64
7	7930.9	694.3	2277.9	1937.86	8.5	141.32
	23754.3	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	38.71
2	1435.3	0.0	0.0	2042.67	10.4	78.30
3	3928.2	457.2	1500.0	2064.63	3.0	81.49
4	4233.0	473.2	1552.4	2026.24	3.0	90.65
5	5128.2	520.1	1706.4	2000.60	2.9	111.09
6	7535.8	643.2	2110.3	1951.76	2.8	128.82
7	8400.0	685.5	2249.0	1937.42	7.9	141.29
	25366.2	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	39.87
2	1618.9	0.0	0.0	2036.58	9.5	80.64
3	4350.2	457.2	1500.0	2058.54	2.7	83.62
4	4655.0	471.7	1547.5	2022.18	2.7	93.11
5	5731.8	522.9	1715.4	1994.48	2.7	113.00
6	8165.1	637.1	2090.2	1949.80	2.6	129.18
7	9007.2	675.2	2215.3	1936.90	7.3	141.27
	27467.2	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0605
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	41.13
2	1836.4	0.0	0.0	2030.03	8.6	83.16
3	4848.2	457.2	1500.0	2051.98	2.5	85.94
4	5153.0	470.2	1542.8	2017.71	2.5	95.82
5	6455.2	526.0	1725.6	1987.82	2.5	115.16
6	8912.7	631.1	2070.6	1947.30	2.4	129.67
7	9693.7	663.6	2177.2	1936.31	6.7	141.24
	29891.1	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0606
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	42.39
2	2079.9	0.0	0.0	2023.37	7.8	85.71
3	5406.2	457.2	1500.0	2045.33	2.2	88.30
4	5711.0	468.9	1538.5	2013.07	2.2	98.59
5	7281.0	529.3	1736.6	1980.96	2.2	117.52
6	9770.9	626.2	2054.4	1944.19	2.2	130.28
7	10429.8	651.3	2136.8	1935.69	6.2	141.19
	32545.2	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0607
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	45.97
2	2909.6	0.0	0.0	2004.49	5.9	92.96
3	7334.0	457.2	1500.0	2026.44	1.6	95.20
4	7638.8	465.8	1528.2	1999.42	1.6	106.28
5	10096.4	535.2	1755.8	1962.69	1.7	123.93
6	12619.5	609.4	1999.4	1935.09	1.7	132.08
7	12750.6	613.3	2012.0	1933.75	4.9	141.06
	41311.5	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	36.68
2	1152.6	0.0	0.0	2053.35	12.3	73.90
3	2555.3	304.8	1000.0	2068.09	3.7	77.27
4	2860.1	324.5	1064.7	2024.81	3.7	85.89
5	3480.0	364.6	1196.3	2003.05	3.4	107.49
6	5797.8	504.0	1653.7	1945.80	3.2	127.69
7	6581.0	548.1	1798.1	1930.40	9.2	140.85
	22006.4	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	37.22
2	1223.2	0.0	0.0	2050.51	11.8	75.01
3	2687.9	304.8	1000.0	2065.24	3.5	78.27
4	2992.7	323.4	1061.1	2022.96	3.5	86.99
5	3667.8	364.7	1196.4	2000.31	3.3	108.11
6	5975.1	497.3	1631.6	1945.55	3.1	127.61
7	6792.0	541.7	1777.1	1930.07	8.9	140.83
	22861.2	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	37.76
2	1298.0	0.0	0.0	2047.63	11.3	76.09
3	2828.0	304.8	1000.0	2062.37	3.3	79.25
4	3132.8	322.4	1057.7	2021.09	3.3	88.10
5	3869.5	364.9	1197.3	1997.47	3.2	108.83
6	6184.7	492.8	1616.7	1944.99	3.0	127.66
7	7017.0	536.4	1759.8	1929.79	8.5	140.83
	23753.0	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	38.71
2	1435.3	0.0	0.0	2042.67	10.5	77.99
3	3084.1	304.8	1000.0	2057.40	3.0	80.95
4	3388.9	320.9	1052.8	2017.84	3.0	90.05
5	4248.3	366.3	1201.7	1992.48	2.9	110.27
6	6582.1	486.5	1596.1	1943.67	2.8	127.87
7	7419.7	527.7	1731.4	1929.34	8.0	140.80
	25357.1	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	39.87
2	1618.9	0.0	0.0	2036.58	9.6	80.33
3	3425.1	304.8	1000.0	2051.31	2.7	83.06
4	3729.9	319.4	1047.9	2013.81	2.7	92.47
5	4765.2	368.9	1210.4	1986.36	2.7	112.12
6	7123.2	480.5	1576.3	1941.71	2.6	128.17
7	7939.1	517.6	1698.3	1928.82	7.4	140.75
	27446.6	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0705
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	41.13
2	1836.4	0.0	0.0	2030.03	8.7	82.85
3	3827.8	304.8	1000.0	2044.76	2.5	85.35
4	4132.6	317.9	1043.1	2009.36	2.5	95.15
5	5386.1	371.9	1220.3	1979.70	2.5	114.28
6	7766.7	474.5	1556.9	1939.20	2.4	128.66
7	8523.0	506.2	1660.9	1928.22	6.8	140.73
	29854.8	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0706
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	42.39
2	2079.9	0.0	0.0	2023.37	7.9	85.40
3	4278.8	304.8	1000.0	2038.10	2.2	87.71
4	4583.6	316.6	1038.7	2004.74	2.2	97.90
5	6096.1	375.2	1230.9	1972.84	2.2	116.62
6	8507.1	469.7	1540.9	1936.09	2.2	129.28
7	9145.0	494.2	1621.3	1927.59	6.2	140.67
	32488.7	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0707
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	45.97
2	2909.6	0.0	0.0	2004.49	6.0	92.63
3	5832.4	304.8	1000.0	2019.22	1.6	94.55
4	6137.2	313.5	1028.4	1991.14	1.6	105.54
5	8507.3	380.8	1249.5	1954.58	1.7	123.00
6	10947.1	453.2	1486.8	1926.99	1.7	131.11
7	11073.8	456.9	1499.1	1925.64	4.9	140.57
	41164.4	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	36.68
2	1152.6	0.0	0.0	2053.35	12.3	73.80
3	2271.3	243.8	800.0	2065.17	3.7	77.09
4	2576.1	263.6	864.9	2021.37	3.7	85.68
5	3185.2	303.2	994.6	1999.74	3.5	107.16
6	5475.2	441.3	1447.7	1942.50	3.2	127.27
7	6249.0	484.9	1590.8	1927.11	9.2	140.65
	22009.5	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	37.22
2	1223.2	0.0	0.0	2050.51	11.8	74.88
3	2391.4	243.8	800.0	2062.33	3.5	78.04
4	2696.2	262.5	861.3	2019.53	3.5	86.74
5	3359.7	303.2	994.7	1997.00	3.3	107.78
6	5639.3	434.6	1425.8	1942.26	3.1	127.22
7	6446.4	478.6	1570.1	1926.78	8.9	140.62
	22862.9	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	37.76
2	1298.0	0.0	0.0	2047.63	11.3	75.98
3	2518.2	243.8	800.0	2059.45	3.3	79.04
4	2823.0	261.5	857.9	2017.66	3.3	87.87
5	3547.4	303.4	995.5	1994.16	3.2	108.52
6	5834.7	430.1	1411.1	1941.69	3.0	127.27
7	6656.9	473.3	1552.9	1926.50	8.6	140.62
	23753.2	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	38.71
2	1435.3	0.0	0.0	2042.67	10.5	77.89
3	2750.2	243.8	800.0	2054.49	3.0	80.74
4	3055.0	260.0	852.9	2014.42	3.0	89.80
5	3900.6	304.8	999.9	1989.17	3.0	109.94
6	6206.1	423.9	1390.6	1940.37	2.8	127.48
7	7033.4	464.7	1524.7	1926.05	8.0	140.60
	25354.4	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	39.87
2	1618.9	0.0	0.0	2036.58	9.6	80.20
3	3059.3	243.8	800.0	2048.40	2.7	82.83
4	3364.1	258.5	848.0	2010.40	2.7	92.21
5	4383.5	307.4	1008.5	1983.05	2.7	111.79
6	6712.5	417.9	1370.9	1938.41	2.6	127.79
7	7518.4	454.7	1491.8	1925.52	7.4	140.55
	27439.3	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0805
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	41.13
2	1836.4	0.0	0.0	2030.03	8.7	82.72
3	3424.3	243.8	800.0	2041.84	2.5	85.11
4	3729.1	257.0	843.2	2005.96	2.5	94.89
5	4963.9	310.3	1018.2	1976.40	2.5	113.95
6	7315.0	412.0	1351.7	1935.90	2.4	128.28
7	8061.9	443.4	1454.7	1924.93	6.8	140.52
	29841.4	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0806
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	42.39
2	2079.9	0.0	0.0	2023.37	7.9	85.27
3	3833.2	243.8	800.0	2035.19	2.2	87.48
4	4138.0	255.7	838.8	2001.35	2.2	97.64
5	5628.4	313.6	1028.8	1969.53	2.3	116.29
6	8009.1	407.2	1335.8	1932.78	2.2	128.92
7	8639.0	431.4	1415.4	1924.30	6.3	140.49
	32467.4	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 0807
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2246.46	0.0	45.97
2	2909.6	0.0	0.0	2004.49	6.0	92.47
3	5239.4	243.8	800.0	2016.30	1.6	94.27
4	5544.2	252.5	828.5	1987.77	1.6	105.23
5	7880.6	319.1	1047.0	1951.26	1.7	122.62
6	10288.7	390.7	1281.9	1923.68	1.7	130.69
7	10413.8	394.4	1294.1	1922.34	4.9	140.37
	41107.6	3048.0	10000.0	2029.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	124.55	0.0	42.78
2	-290.8	0.0	0.0	197.76	3.0	70.56
3	5525.1	304.8	1000.0	194.50	3.0	74.41
4	8433.1	457.2	1500.0	137.80	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	109.52	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	0.02	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	162.57	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	162.88	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	178.69	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	81.81	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.02	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.02	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.02	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.02	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.02	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	0.02	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	0.02	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	2.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	124.55	0.0	42.78
2	-290.8	0.0	0.0	197.76	3.0	70.56
3	5525.1	304.8	1000.0	194.50	3.0	78.89
4	8433.1	457.2	1500.0	43.87	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	33.81	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	0.02	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	168.05	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	168.38	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	160.04	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	105.75	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.02	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.02	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	8.02	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.02	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	5.66	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	0.02	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	0.02		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	124.55	0.0	42.78
2	-290.8	0.0	0.0	197.76	3.0	70.56
3	5525.1	304.8	1000.0	194.50	3.0	78.35
4	8433.1	457.2	1500.0	55.45	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	7.10	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	229.62	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	230.06	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	56.29	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	56.29	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	117.74	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	117.93	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	7.58	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	7.58	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.02	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.02	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.02	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	0.02	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	2.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	124.55	0.0	42.78
2	-290.8	0.0	0.0	175.75	3.0	70.56
3	5525.1	304.8	1000.0	171.71	3.0	73.36
4	8433.1	457.2	1500.0	135.20	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	76.77	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	147.79	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	148.08	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	110.13	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	67.04	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.02	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.02	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	0.02	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	0.02	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	0.19	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	0.02	2.5	141.22
16	60081.3	2133.6	7000.0	0.02		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	124.55	0.0	42.78
2	-290.8	0.0	0.0	175.75	3.0	70.56
3	5525.1	304.8	1000.0	171.71	3.0	73.10
4	8433.1	457.2	1500.0	140.26	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	53.71	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.02	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	92.56	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	92.73	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	68.95	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.02	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.02	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	4.64	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	0.02	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	3.38	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	2.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	124.55	0.0	42.78
2	-290.8	0.0	0.0	175.75	3.0	70.56
3	5525.1	304.8	1000.0	171.71	3.0	71.25
4	8433.1	457.2	1500.0	174.74	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	73.43	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.02	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.02	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.02	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	0.02	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	5.26	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	4.80		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 1231
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft;
 reduced flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	124.55	0.0	42.78
2	-290.8	0.0	0.0	175.75	3.0	70.56
3	5525.1	304.8	1000.0	171.71	3.0	74.41
4	8433.1	457.2	1500.0	114.58	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	85.88	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	0.02	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	162.57	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	162.88	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	178.69	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	81.81	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.02	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.02	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.02	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.02	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.02	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	0.02	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	0.02	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	2.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 094
 Klasse : 1243
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-380-800 (ANP A380-861/GP7270; S+0.3/L+0.9; thr(7-11)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	124.55	0.0	42.78
2	-290.8	0.0	0.0	175.75	3.0	70.56
3	5525.1	304.8	1000.0	171.71	3.0	78.35
4	8433.1	457.2	1500.0	32.23	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	7.10	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	229.62	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	230.06	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	56.29	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	56.29	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	117.74	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	117.93	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	7.58	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	7.58	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.02	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.02	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.02	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	0.02	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	2.76		

4.55 Categorie 095

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	517.34	11.4	79.15
4	3153.9	518.7	1701.7	454.10	11.4	80.05
5	5116.3	914.4	3000.0	468.03	4.9	100.55
6	9053.6	1249.2	4098.4	428.35	9.7	120.84
7	9752.5	1368.7	4490.6	430.87	5.4	130.28
8	12331.8	1610.8	5284.9	416.33	8.6	144.40
	21834.2	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	515.57	10.9	80.25
4	3294.5	516.1	1693.1	452.60	10.9	81.15
5	5357.4	914.4	3000.0	466.54	4.7	101.09
6	9358.0	1241.0	4071.6	428.13	9.3	120.69
7	9930.2	1335.2	4380.6	430.09	5.2	130.03
8	12597.0	1577.5	5175.5	415.54	8.3	144.28
	22675.7	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	513.67	10.4	81.46
4	3452.1	513.4	1684.3	451.00	10.4	82.39
5	5627.8	914.4	3000.0	464.93	4.5	101.68
6	9695.4	1232.6	4043.8	427.91	9.0	120.69
7	10311.0	1329.6	4362.2	429.88	5.0	130.03
8	13070.0	1570.8	5153.7	415.38	8.0	144.25
	23607.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	493.71	10.1	87.48
3	4225.3	457.2	1500.0	502.46	8.0	88.54
4	4530.1	500.0	1640.4	441.55	8.0	89.54
5	7482.6	914.4	3000.0	455.48	3.4	106.88
6	12462.7	1213.4	3980.9	423.19	6.9	123.57
7	12774.4	1251.1	4104.6	423.84	4.0	130.93
8	15557.1	1446.8	4746.7	412.36	6.4	143.84
	29872.9	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	517.34	5.0	81.00
4	3153.9	483.7	1586.9	454.10	5.0	100.21
5	6434.6	768.9	2522.6	414.87	10.1	118.01
6	7080.6	883.6	2899.0	417.68	5.5	127.14
7	9401.1	1106.6	3630.7	403.49	8.8	142.68
	21895.6	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	515.57	4.8	82.03
4	3294.5	482.7	1583.5	452.60	4.8	100.68
5	6630.9	761.1	2497.1	414.64	9.7	117.88
6	7161.7	851.8	2794.7	416.83	5.3	126.91
7	9563.1	1075.2	3527.6	402.63	8.5	142.58
	22725.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	513.67	4.6	83.11
4	3452.1	481.6	1580.0	451.00	4.6	101.14
5	6847.3	753.0	2470.6	414.39	9.3	117.88
6	7420.2	846.9	2778.4	416.61	5.1	126.91
7	9903.8	1069.2	3507.9	402.46	8.2	142.55
	23642.6	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	493.71	10.1	87.48
3	4225.3	457.2	1500.0	502.46	3.5	89.69
4	4530.1	475.9	1561.4	441.55	3.5	105.72
5	8733.5	733.9	2407.7	409.61	7.2	120.71
6	9026.9	770.8	2529.0	410.37	4.1	127.81
7	11532.9	951.2	3120.8	399.15	6.6	142.17
	29767.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.89
3	2233.9	304.8	1000.0	514.42	5.0	80.46
4	2538.7	331.5	1087.6	449.10	5.0	99.52
5	5721.6	610.2	2001.9	410.03	10.2	117.11
6	6349.7	722.9	2371.7	412.93	5.5	126.14
7	8599.8	940.9	3086.9	398.86	8.9	142.14
	22047.5	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.7	78.97
3	2347.8	304.8	1000.0	512.65	4.8	81.46
4	2652.6	330.4	1084.1	447.61	4.8	99.96
5	5889.2	602.6	1976.9	409.80	9.8	116.96
6	6406.0	691.8	2269.6	412.05	5.4	125.91
7	8735.4	910.2	2986.1	397.98	8.6	142.04
	22879.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.1	80.18
3	2475.6	304.8	1000.0	510.74	4.6	82.57
4	2780.4	329.3	1080.5	446.01	4.6	100.42
5	6073.7	594.6	1950.8	409.55	9.4	116.96
6	6632.1	687.0	2254.0	411.84	5.2	125.91
7	9041.2	904.3	2967.0	397.81	8.3	142.01
	23799.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	493.71	10.2	87.15
3	3352.3	304.8	1000.0	499.53	3.5	89.05
4	3657.1	323.6	1061.8	436.55	3.5	104.95
5	7731.3	575.5	1888.2	404.75	7.3	119.79
6	8018.4	612.1	2008.1	405.54	4.1	126.81
7	10450.3	788.5	2586.8	394.42	6.6	141.63
	29931.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	508.60	14.3	77.76
3	1990.7	243.8	800.0	513.25	5.0	80.23
4	2295.5	270.6	887.8	447.06	5.0	99.24
5	5441.7	546.9	1794.3	408.05	10.2	116.73
6	6062.6	658.8	2161.3	410.97	5.5	125.70
7	8286.6	874.9	2870.3	396.96	8.9	141.91
	22110.0	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	506.83	13.7	78.86
3	2094.1	243.8	800.0	511.48	4.8	81.26
4	2398.9	269.5	884.3	445.57	4.8	99.67
5	5598.1	539.3	1769.4	407.81	9.8	116.60
6	6109.2	627.9	2060.1	410.09	5.4	125.50
7	8412.0	844.4	2770.5	396.07	8.6	141.81
	22942.9	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	504.92	13.1	80.05
3	2210.2	243.8	800.0	509.58	4.6	82.34
4	2515.0	268.5	880.8	443.96	4.6	100.14
5	5770.1	531.4	1743.4	407.56	9.4	116.60
6	6322.7	623.2	2044.7	409.88	5.2	125.52
7	8704.1	838.7	2751.7	395.90	8.3	141.81
	23864.1	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-23 13:45:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	493.71	10.2	87.02
3	3007.3	243.8	800.0	498.36	3.5	88.82
4	3312.1	262.7	862.0	434.51	3.5	104.66
5	7338.2	512.3	1680.9	402.75	7.3	119.43
6	7622.8	548.7	1800.3	403.56	4.2	126.42
7	10027.2	723.7	2374.3	392.48	6.6	141.42
	29999.4	3048.0	10000.0	442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-291.0	0.0	0.0	77.89	3.0	74.29
3	0.0	15.2	50.0	78.04	3.0	74.70
4	9742.0	525.8	1725.0	82.86	3.0	79.15
5	11341.0	609.6	2000.0	56.43	0.0	86.63
6	13473.0	609.6	2000.0	109.87	0.0	100.14
7	17736.0	609.6	2000.0	78.04	0.0	113.28
8	26362.0	609.6	2000.0	73.72	0.0	116.47
9	26667.0	609.6	2000.0	8.62	3.0	124.29
10	41207.0	1371.6	4500.0	8.61	3.0	137.43
	55747.0	2133.6	7000.0	9.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:13

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-291.0	0.0	0.0	77.89	3.0	74.29
3	0.0	15.2	50.0	78.05	3.0	75.24
4	15558.0	830.6	2725.0	85.96	3.0	80.30
5	17157.0	914.4	3000.0	58.55	0.0	87.92
6	18480.0	914.4	3000.0	113.98	0.0	101.63
7	21125.0	914.4	3000.0	80.97	0.0	114.90
8	26362.0	914.4	3000.0	76.49	0.0	118.14
9	26667.0	914.4	3000.0	9.47	3.0	125.16
10	35391.0	1371.6	4500.0	8.61	3.0	137.43
	49931.0	2133.6	7000.0	9.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-291.0	0.0	0.0	77.89	3.0	74.29
3	0.0	15.2	50.0	78.04	3.0	74.70
4	9742.0	525.8	1725.0	82.86	3.0	79.15
5	11341.0	609.6	2000.0	56.43	3.0	86.07
6	12490.0	669.8	2197.6	22.79	3.0	89.67
7	12795.0	685.8	2250.0	14.19	3.0	104.36
8	17157.0	914.4	3000.0	9.47	3.0	125.16
9	25881.0	1371.6	4500.0	8.61	3.0	137.43
	40421.0	2133.6	7000.0	9.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:08

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	46.87
2	-291.0	0.0	0.0	52.34	3.0	78.32
3	0.0	15.2	50.0	52.44	3.0	79.33
4	9742.0	525.8	1725.0	55.73	3.0	81.75
5	11341.0	609.6	2000.0	56.43	0.0	86.63
6	13473.0	609.6	2000.0	109.87	0.0	100.14
7	17736.0	609.6	2000.0	78.04	0.0	113.28
8	26362.0	609.6	2000.0	73.72	0.0	116.47
9	26667.0	609.6	2000.0	8.62	3.0	124.29
10	41207.0	1371.6	4500.0	8.61	3.0	137.43
	55747.0	2133.6	7000.0	9.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	46.87
2	-291.0	0.0	0.0	52.34	3.0	78.32
3	0.0	15.2	50.0	52.45	3.0	79.94
4	15558.0	830.6	2725.0	57.81	3.0	82.98
5	17157.0	914.4	3000.0	58.55	0.0	87.92
6	18480.0	914.4	3000.0	113.98	0.0	101.63
7	21125.0	914.4	3000.0	80.97	0.0	114.90
8	26362.0	914.4	3000.0	76.49	0.0	118.14
9	26667.0	914.4	3000.0	9.47	3.0	125.16
10	35391.0	1371.6	4500.0	8.61	3.0	137.43
	49931.0	2133.6	7000.0	9.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:25:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	46.87
2	-291.0	0.0	0.0	52.34	3.0	78.32
3	0.0	15.2	50.0	52.44	3.0	79.33
4	9742.0	525.8	1725.0	55.73	3.0	81.75
5	11341.0	609.6	2000.0	56.43	3.0	86.07
6	12490.0	669.8	2197.6	22.79	3.0	89.67
7	12795.0	685.8	2250.0	14.19	3.0	104.36
8	17157.0	914.4	3000.0	9.47	3.0	125.16
9	25881.0	1371.6	4500.0	8.61	3.0	137.43
	40421.0	2133.6	7000.0	9.66		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-291.0	0.0	0.0	77.89	3.0	74.29
3	0.0	15.2	50.0	78.04	3.0	74.75
4	10469.0	563.9	1850.0	83.24	3.0	79.28
5	12068.0	647.7	2125.0	56.69	0.0	86.79
6	14099.0	647.7	2125.0	110.37	0.0	103.51
7	18160.0	647.7	2125.0	78.40	0.0	119.35
8	26371.0	647.7	2125.0	74.06	0.0	122.00
9	26676.0	647.7	2125.0	7.66	3.0	126.68
10	38308.0	1257.3	4125.0	8.29	3.0	136.66
	52848.0	2019.3	6625.0	9.34		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 095
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B787-8; RR Trent 1000
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-291.0	0.0	0.0	77.89	3.0	74.29
3	0.0	15.2	50.0	78.04	3.0	74.36
4	6398.0	350.5	1150.0	81.14	3.0	74.59
5	7997.0	434.3	1425.0	81.96	0.0	78.61
6	11341.0	434.3	1425.0	141.06	0.0	84.57
7	15134.0	434.3	1425.0	107.58	3.0	87.87
8	16297.0	495.3	1625.0	22.25	0.0	89.31
9	16324.0	495.3	1625.0	108.37	3.0	96.92
10	22140.0	800.1	2625.0	0.01	0.0	105.62
11	22771.0	800.1	2625.0	79.86	0.0	109.09
12	24032.0	800.1	2625.0	79.86	0.0	114.08
13	26372.0	800.1	2625.0	75.44	0.0	117.29
14	26677.0	800.1	2625.0	9.16	3.0	124.47
15	35401.0	1257.3	4125.0	8.29	3.0	136.66
	49941.0	2019.3	6625.0	9.34		

4.56 Categorie 096

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.4	82.62
3	3267.4	457.2	1500.0	192.88	10.3	83.65
4	3572.2	512.4	1681.0	164.86	10.3	84.57
5	5792.7	914.4	3000.0	168.94	4.7	90.54
6	6771.0	994.3	3262.2	165.20	4.7	103.45
7	8443.8	1132.4	3715.3	159.79	4.5	124.52
8	12077.0	1418.6	4654.1	151.33	8.3	138.72
9	13842.5	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
10	18186.1	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	23991.3	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.6	84.42
3	3522.8	457.2	1500.0	191.98	9.6	85.47
4	3827.6	508.7	1668.9	164.02	9.6	86.45
5	6229.2	914.4	3000.0	168.10	4.4	92.11
6	7228.6	990.4	3249.5	164.58	4.4	104.95
7	9090.3	1134.4	3721.7	159.03	4.3	125.34
8	12720.9	1404.6	4608.4	151.20	7.8	138.67
9	14696.7	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
10	19313.8	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25490.8	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.8	86.30
3	3807.2	457.2	1500.0	191.04	8.9	87.38
4	4112.0	505.1	1657.2	163.14	8.9	88.38
5	6716.4	914.4	3000.0	167.22	4.0	93.76
6	7734.4	986.4	3236.2	163.94	4.1	106.49
7	9804.6	1136.0	3727.0	158.27	4.0	126.17
8	13396.6	1386.6	4549.3	151.04	7.4	138.62
9	15638.0	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
10	20557.1	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27145.7	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.5	89.59
3	4343.8	457.2	1500.0	189.42	7.9	90.67
4	4648.6	499.5	1638.7	161.62	7.9	91.67
5	7639.8	914.4	3000.0	165.70	3.6	96.41
6	8646.5	978.3	3209.5	162.97	3.7	108.47
7	11001.0	1129.2	3704.7	157.28	3.6	127.07
8	14648.8	1359.1	4459.1	150.80	6.6	138.51
9	17377.3	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
10	22860.5	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30220.9	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.4	82.62
3	3267.4	457.2	1500.0	192.88	4.8	85.35
4	3572.2	482.7	1583.5	164.86	4.8	90.34
5	4146.3	530.6	1740.7	161.06	4.8	101.09
6	5652.2	657.7	2157.7	155.55	4.6	121.56
7	8913.6	920.6	3020.2	146.88	8.5	137.05
8	13977.4	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18321.0	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24126.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.6	84.42
3	3522.8	457.2	1500.0	191.98	4.4	87.02
4	3827.6	480.9	1577.8	164.02	4.4	91.73
5	4419.5	526.9	1728.8	160.45	4.5	102.55
6	6093.5	659.2	2162.8	154.79	4.4	122.36
7	9348.7	907.2	2976.4	146.76	8.0	137.00
8	14818.4	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19435.5	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25612.5	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.8	86.30
3	3807.2	457.2	1500.0	191.04	4.1	88.79
4	4112.0	479.2	1572.3	163.14	4.1	93.22
5	4719.3	523.1	1716.3	159.81	4.2	104.07
6	6578.4	660.4	2166.8	154.02	4.1	123.16
7	9795.6	890.2	2920.5	146.61	7.5	136.95
8	15741.9	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20661.1	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27249.7	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.5	89.59
3	4343.8	457.2	1500.0	189.42	3.7	91.88
4	4648.6	477.0	1564.8	161.62	3.7	95.58
5	5242.5	515.4	1691.1	158.84	3.8	106.03
6	7352.8	653.8	2144.9	153.04	3.7	124.08
7	10612.7	864.0	2834.8	146.38	6.8	136.87
8	17440.3	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	22923.6	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30284.0	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.5	82.31
3	2614.4	304.8	1000.0	192.24	4.8	84.78
4	2919.2	330.4	1084.1	163.50	4.8	89.72
5	3463.6	376.2	1234.2	159.69	4.9	100.32
6	4919.4	500.0	1640.3	154.14	4.6	120.61
7	8070.3	755.9	2479.9	145.41	8.5	136.51
8	14193.6	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18537.2	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24342.4	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.7	84.11
3	2825.6	304.8	1000.0	191.34	4.5	86.43
4	3130.4	328.7	1078.3	162.66	4.5	91.11
5	3691.5	372.6	1222.5	159.07	4.6	101.81
6	5309.4	501.4	1645.0	153.38	4.4	121.43
7	8453.1	742.7	2436.8	145.30	8.1	136.48
8	15044.9	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19662.0	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25839.0	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.9	85.99
3	3061.0	304.8	1000.0	190.40	4.2	88.20
4	3365.8	327.0	1072.8	161.78	4.2	92.57
5	3941.4	368.9	1210.3	158.43	4.3	103.30
6	5737.5	502.5	1648.7	152.61	4.1	122.21
7	8843.6	726.0	2381.9	145.15	7.6	136.40
8	15979.4	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20898.6	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27487.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.6	89.26
3	3505.6	304.8	1000.0	188.78	3.7	91.24
4	3810.4	324.7	1065.3	160.26	3.7	94.92
5	4372.2	361.4	1185.6	157.47	3.8	105.23
6	6409.7	495.9	1626.9	151.63	3.7	123.11
7	9555.1	700.3	2297.6	144.92	6.8	136.33
8	17697.9	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	23181.2	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30541.5	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:21

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	40.85
2	1347.6	0.0	0.0	190.97	13.6	82.18
3	2356.9	243.8	800.0	191.99	4.8	84.52
4	2661.7	269.5	884.3	162.96	4.8	89.46
5	3194.6	314.5	1031.7	159.14	4.9	100.03
6	4631.1	436.9	1433.5	153.58	4.7	120.25
7	7739.4	690.2	2264.3	144.83	8.6	136.30
8	14281.4	1676.4	5500.0	153.63	8.0	141.78
9	18625.0	2286.0	7500.0	159.06	7.5	146.80
	24430.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	41.75
2	1473.1	0.0	0.0	190.07	12.8	83.98
3	2550.6	243.8	800.0	191.09	4.5	86.20
4	2855.4	267.8	878.5	162.12	4.5	90.85
5	3404.7	310.9	1020.1	158.52	4.6	101.47
6	5001.0	438.4	1438.2	152.82	4.4	121.02
7	8101.8	677.1	2221.5	144.71	8.1	136.25
8	15136.9	1676.4	5500.0	153.63	7.5	141.78
9	19753.9	2286.0	7500.0	159.06	7.0	146.80
	25930.9	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	42.67
2	1613.9	0.0	0.0	189.13	11.9	85.86
3	2766.8	243.8	800.0	190.15	4.2	87.94
4	3071.6	266.1	873.0	161.24	4.2	92.29
5	3635.0	307.2	1007.9	157.88	4.3	102.97
6	5406.8	439.4	1441.7	152.05	4.1	121.82
7	8470.2	660.5	2167.1	144.56	7.6	136.20
8	16075.9	1676.4	5500.0	153.63	7.1	141.78
9	20995.0	2286.0	7500.0	159.06	6.6	146.80
	27583.6	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-22 15:54:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	232.10	0.0	44.29
2	1881.1	0.0	0.0	187.50	10.7	89.10
3	3175.2	243.8	800.0	188.52	3.7	90.98
4	3480.0	263.8	865.5	159.72	3.7	94.66
5	4029.5	299.8	983.5	156.92	3.8	104.90
6	6038.9	432.8	1420.0	151.07	3.7	122.72
7	9140.3	635.0	2083.3	144.34	6.9	136.12
8	17802.5	1676.4	5500.0	153.63	6.3	141.78
9	23285.8	2286.0	7500.0	159.06	5.9	146.80
	30646.2	3048.0	10000.0	165.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:41

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.56	3.0	73.95
4	10079.0	543.5	1783.0	55.97	3.0	77.12
5	11341.0	609.6	2000.0	32.20	0.0	86.30
6	14648.0	609.6	2000.0	47.19	0.0	104.92
7	26667.0	609.6	2000.0	34.78	3.0	124.29
8	41207.0	1371.6	4500.0	1.79	3.0	137.43
	55747.0	2133.6	7000.0	2.02		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.57	3.0	74.52
4	15895.0	848.3	2783.0	58.07	3.0	78.27
5	17157.0	914.4	3000.0	33.41	0.0	87.58
6	19209.0	914.4	3000.0	48.96	0.0	106.49
7	26667.0	914.4	3000.0	36.08	3.0	125.16
8	35391.0	1371.6	4500.0	1.79	3.0	137.43
	49931.0	2133.6	7000.0	2.02		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.56	3.0	73.95
4	10079.0	543.5	1783.0	55.97	3.0	77.12
5	11341.0	609.6	2000.0	32.20	3.0	86.99
6	17157.0	914.4	3000.0	14.14	3.0	113.33
7	25881.0	1371.6	4500.0	1.79	3.0	137.43
	40421.0	2133.6	7000.0	2.02		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.56	3.0	74.00
4	10806.0	581.6	1908.0	56.23	3.0	77.24
5	12068.0	647.7	2125.0	32.35	0.0	86.45
6	15223.0	647.7	2125.0	47.41	0.0	105.10
7	26676.0	647.7	2125.0	34.94	3.0	124.03
8	38308.0	1257.3	4125.0	1.77	3.0	136.66
	52848.0	2019.3	6625.0	1.99		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 096
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-800; CFM56-7B26
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	23.40	0.0	44.19
2	-291.0	0.0	0.0	52.46	3.0	72.97
3	0.0	15.2	50.0	52.56	3.0	73.62
4	6735.0	368.2	1208.0	54.81	3.0	74.36
5	7997.0	434.3	1425.0	55.25	0.0	76.58
6	11341.0	434.3	1425.0	64.66	0.0	82.67
7	15134.0	434.3	1425.0	46.21	3.0	89.44
8	16297.0	495.3	1625.0	13.44	0.0	92.47
9	16324.0	495.3	1625.0	46.55	3.0	97.98
10	22140.0	800.1	2625.0	1.39	0.0	105.08
11	23120.0	800.1	2625.0	35.59	0.0	112.30
12	26677.0	800.1	2625.0	35.59	3.0	124.47
13	35401.0	1257.3	4125.0	1.77	3.0	136.66
	49941.0	2019.3	6625.0	1.99		

4.57 Categorie 097

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.3	76.60
3	3123.1	457.2	1500.0	175.03	12.0	77.55
4	3427.9	521.9	1712.2	167.94	12.0	78.43
5	5277.5	914.4	3000.0	170.54	5.5	92.50
6	7283.6	1108.0	3635.3	161.67	5.2	121.87
7	10907.0	1434.9	4707.8	152.14	9.7	138.77
8	12326.5	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
9	16254.0	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21543.7	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	170.13	12.5	78.17
3	3351.1	457.2	1500.0	174.24	11.3	79.15
4	3655.9	518.0	1699.5	167.30	11.3	80.05
5	5643.2	914.4	3000.0	169.90	5.2	93.99
6	7768.8	1107.9	3634.8	161.14	4.9	122.51
7	11442.3	1422.2	4665.9	152.06	9.2	138.75
8	13020.3	1676.4	5500.0	153.78	8.7	141.78
9	16981.7	2286.0	7500.0	158.23	7.7	146.80
	22593.1	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.8	79.82
3	3602.5	457.2	1500.0	173.42	10.6	80.82
4	3907.3	514.2	1687.1	166.64	10.6	81.72
5	6045.9	914.4	3000.0	169.24	4.9	95.61
6	8312.8	1108.6	3637.1	160.56	4.6	123.24
7	12018.0	1408.8	4622.0	151.97	8.7	138.69
8	13774.6	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
9	17968.5	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	23933.1	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:24

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	167.67	10.4	83.06
3	4147.2	457.2	1500.0	171.79	9.4	84.09
4	4452.0	507.5	1665.0	165.32	9.4	85.04
5	6917.6	914.4	3000.0	167.92	4.3	98.75
6	9474.3	1108.4	3636.4	159.41	4.2	124.60
7	13207.0	1380.0	4527.7	151.78	7.8	138.59
8	15375.5	1676.4	5500.0	153.78	7.4	141.78
9	20063.8	2286.0	7500.0	158.23	6.5	146.80
	26789.0	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.3	76.60
3	3123.1	457.2	1500.0	175.03	5.6	79.94
4	3427.9	487.3	1598.6	167.94	5.6	92.93
5	4906.7	633.2	2077.3	158.86	5.3	118.97
6	8097.8	927.9	3044.2	148.95	9.9	137.07
7	12382.0	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
8	16309.5	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21599.2	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	170.13	12.5	78.17
3	3351.1	457.2	1500.0	174.24	5.3	81.36
4	3655.9	485.5	1593.0	167.30	5.3	94.19
5	5239.4	632.9	2076.4	158.33	5.0	119.58
6	8470.9	915.9	3004.9	148.87	9.4	137.05
7	13065.7	1676.4	5500.0	153.78	8.7	141.78
8	17027.1	2286.0	7500.0	158.23	7.7	146.80
	22638.5	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.8	79.82
3	3602.5	457.2	1500.0	173.42	5.0	82.88
4	3907.3	483.9	1587.5	166.64	5.0	95.61
5	5614.4	633.3	2077.9	157.74	4.7	120.28
6	8869.7	903.3	2963.7	148.80	8.9	137.00
7	13807.4	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
8	18001.3	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	23965.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	167.67	10.4	83.06
3	4147.2	457.2	1500.0	171.79	4.4	85.86
4	4452.0	480.9	1577.6	165.32	4.4	98.41
5	6412.0	632.8	2076.2	156.60	4.3	121.64
6	9683.0	876.5	2875.7	148.64	8.0	136.92
7	15375.4	1676.4	5500.0	153.78	7.4	141.78
8	20063.7	2286.0	7500.0	158.23	6.5	146.80
	26788.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.4	76.32
3	2468.9	304.8	1000.0	173.66	5.7	79.46
4	2773.7	335.1	1099.4	167.13	5.7	92.32
5	4184.4	475.2	1559.2	157.99	5.3	118.01
6	7244.5	760.0	2493.6	147.96	10.0	136.53
7	12442.6	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
8	16370.1	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21659.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	170.13	12.6	77.89
3	2655.0	304.8	1000.0	172.87	5.4	80.87
4	2959.8	333.4	1093.7	166.49	5.4	93.60
5	4470.6	474.9	1558.2	157.46	5.0	118.63
6	7568.4	748.3	2455.2	147.89	9.5	136.48
7	13125.4	1676.4	5500.0	153.78	8.7	141.78
8	17086.8	2286.0	7500.0	158.23	7.7	146.80
	22698.2	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.8	79.51
3	2860.3	304.8	1000.0	172.05	5.0	82.34
4	3165.1	331.7	1088.2	165.83	5.0	94.97
5	4794.3	475.3	1559.5	156.87	4.8	119.33
6	7913.7	736.0	2414.8	147.82	9.0	136.46
7	13865.6	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
8	18059.5	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	24024.1	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	167.67	10.5	82.75
3	3305.9	304.8	1000.0	170.42	4.5	85.29
4	3610.7	328.6	1078.1	164.51	4.5	97.74
5	5481.6	474.8	1557.6	155.73	4.3	120.66
6	8613.6	709.9	2329.0	147.67	8.1	136.35
7	15428.6	1676.4	5500.0	153.78	7.4	141.78
8	20117.0	2286.0	7500.0	158.23	6.5	146.80
	26842.1	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	170.92	13.4	76.21
3	2209.8	243.8	800.0	173.11	5.7	79.25
4	2514.6	274.2	899.6	166.82	5.7	92.06
5	3898.8	412.1	1352.1	157.65	5.3	117.63
6	6908.2	693.1	2273.9	147.58	10.0	136.30
7	12466.4	1676.4	5500.0	153.78	8.8	141.78
8	16393.9	2286.0	7500.0	158.23	8.2	146.80
	21683.5	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	170.13	12.6	77.78
3	2379.3	243.8	800.0	172.32	5.4	80.66
4	2684.1	272.5	894.0	166.18	5.4	93.35
5	4166.7	411.8	1351.1	157.12	5.1	118.27
6	7212.8	681.5	2235.8	147.51	9.5	136.28
7	13148.8	1676.4	5500.0	153.78	8.7	141.78
8	17110.1	2286.0	7500.0	158.23	7.7	146.80
	22721.6	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	169.30	11.9	79.40
3	2566.4	243.8	800.0	171.50	5.1	82.16
4	2871.2	270.8	888.4	165.51	5.1	94.73
5	4470.1	412.2	1352.3	156.53	4.8	118.94
6	7536.9	669.3	2195.8	147.44	9.0	136.22
7	13888.3	1676.4	5500.0	153.78	8.3	141.78
8	18082.2	2286.0	7500.0	158.23	7.3	146.80
	24046.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 08:17:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	167.67	10.5	82.65
3	2972.7	243.8	800.0	169.87	4.5	85.11
4	3277.5	267.7	878.3	164.20	4.5	97.49
5	5113.9	411.6	1350.3	155.39	4.3	120.28
6	8192.1	643.4	2110.8	147.29	8.1	136.15
7	15449.2	1676.4	5500.0	153.78	7.4	141.78
8	20137.6	2286.0	7500.0	158.23	6.5	146.80
	26862.8	3048.0	10000.0	164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	21.35	0.0	41.82
2	-291.0	0.0	0.0	45.78	3.0	68.24
3	0.0	15.2	50.0	45.87	3.0	69.14
4	10079.0	543.5	1783.0	48.85	3.0	72.10
5	11341.0	609.6	2000.0	28.06	0.0	82.39
6	14648.0	609.6	2000.0	41.28	0.0	103.58
7	26667.0	609.6	2000.0	30.42	3.0	124.29
8	41207.0	1371.6	4500.0	1.57	3.0	137.43
	55747.0	2133.6	7000.0	1.77		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	21.35	0.0	41.82
2	-291.0	0.0	0.0	45.78	3.0	68.24
3	0.0	15.2	50.0	45.87	3.0	69.68
4	15895.0	848.3	2783.0	50.67	3.0	73.18
5	17157.0	914.4	3000.0	29.11	0.0	83.62
6	19209.0	914.4	3000.0	42.82	0.0	105.15
7	26667.0	914.4	3000.0	31.56	3.0	125.16
8	35391.0	1371.6	4500.0	1.57	3.0	137.43
	49931.0	2133.6	7000.0	1.77		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	21.35	0.0	41.82
2	-291.0	0.0	0.0	45.78	3.0	68.24
3	0.0	15.2	50.0	45.87	3.0	69.14
4	10079.0	543.5	1783.0	48.85	3.0	72.10
5	11341.0	609.6	2000.0	28.06	3.0	83.08
6	17157.0	914.4	3000.0	12.33	3.0	111.99
7	25881.0	1371.6	4500.0	1.57	3.0	137.43
	40421.0	2133.6	7000.0	1.77		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 097
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-700; CFM56-7B24
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	21.35	0.0	41.82
2	-291.0	0.0	0.0	45.78	3.0	68.24
3	0.0	15.2	50.0	45.87	3.0	68.86
4	6735.0	368.2	1208.0	47.83	3.0	69.55
5	7997.0	434.3	1425.0	48.21	0.0	71.61
6	11341.0	434.3	1425.0	56.56	0.0	78.81
7	15134.0	434.3	1425.0	40.42	3.0	86.81
8	16297.0	495.3	1625.0	11.72	0.0	89.82
9	16324.0	495.3	1625.0	40.72	3.0	94.50
10	22140.0	800.1	2625.0	1.16	0.0	101.60
11	23120.0	800.1	2625.0	31.13	0.0	110.97
12	26677.0	800.1	2625.0	31.13	3.0	124.47
13	35401.0	1257.3	4125.0	1.54	3.0	136.66
	49941.0	2019.3	6625.0	1.74		

4.58 Categorie 098

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	38.84
2	1203.1	0.0	0.0	95.42	12.5	78.56
3	3272.9	457.2	1500.0	97.97	13.1	80.33
4	5244.0	914.4	3000.0	100.24	10.0	81.26
5	5287.3	922.0	3025.0	84.01	10.0	81.28
6	5330.7	929.6	3050.0	84.08	1.4	108.21
7	9071.2	1018.6	3341.7	76.00	8.0	142.40
	23553.0	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	39.87
2	1339.6	0.0	0.0	94.83	11.4	80.64
3	3597.5	457.2	1500.0	97.38	12.1	82.47
4	5733.6	914.4	3000.0	99.65	9.2	83.39
5	5780.7	922.0	3025.0	83.67	9.2	83.42
6	5827.7	929.6	3050.0	83.74	1.3	109.35
7	10188.5	1032.3	3386.7	76.07	7.4	142.45
	25733.7	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	41.03
2	1505.2	0.0	0.0	94.17	10.4	82.95
3	3992.1	457.2	1500.0	96.72	11.1	84.81
4	6326.0	914.4	3000.0	98.99	8.4	85.78
5	6377.6	922.0	3025.0	83.29	8.4	85.81
6	6429.1	929.6	3050.0	83.36	1.3	110.53
7	11101.2	1038.4	3406.9	76.10	6.8	142.45
	27982.4	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	38.84
2	1203.1	0.0	0.0	95.42	12.5	78.56
3	3272.9	457.2	1500.0	97.97	10.2	79.53
4	3577.7	512.0	1679.7	81.88	10.2	80.43
5	5817.3	914.4	3000.0	84.01	1.4	108.14
6	9547.0	1003.1	3291.0	75.93	8.0	142.35
	24127.8	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	39.87
2	1339.6	0.0	0.0	94.83	11.4	80.64
3	3597.5	457.2	1500.0	97.38	9.4	81.64
4	3902.3	507.7	1665.6	81.54	9.4	82.57
5	6358.7	914.4	3000.0	83.67	1.3	109.27
6	10706.0	1016.8	3335.9	76.00	7.4	142.40
	26358.4	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:29

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	41.03
2	1505.2	0.0	0.0	94.17	10.4	82.95
3	3992.1	457.2	1500.0	96.72	8.6	83.96
4	4296.9	503.3	1651.2	81.16	8.6	84.91
5	7015.6	914.4	3000.0	83.29	1.3	110.45
6	11672.8	1022.9	3356.0	76.03	6.8	142.40
	28670.7	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:12

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	38.84
2	1203.1	0.0	0.0	95.42	12.5	78.27
3	2573.4	304.8	1000.0	97.15	10.3	78.97
4	2878.2	360.0	1181.0	81.16	10.3	80.15
5	5941.7	914.4	3000.0	84.01	1.4	108.14
6	9671.5	1003.1	3291.0	75.93	8.0	142.35
	24252.2	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	39.87
2	1339.6	0.0	0.0	94.83	11.5	80.33
3	2834.3	304.8	1000.0	96.56	9.5	81.03
4	3139.1	355.6	1166.8	80.82	9.5	82.26
5	6489.3	914.4	3000.0	83.67	1.3	109.27
6	10836.6	1016.8	3335.9	76.00	7.4	142.40
	26488.9	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	41.03
2	1505.2	0.0	0.0	94.17	10.5	82.65
3	3151.3	304.8	1000.0	95.90	8.7	83.34
4	3456.1	351.2	1152.3	80.44	8.7	84.60
5	7152.8	914.4	3000.0	83.29	1.3	110.45
6	11810.1	1022.9	3356.0	76.03	6.8	142.40
	28808.0	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:21:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	38.84
2	1203.1	0.0	0.0	95.42	12.6	78.14
3	2296.3	243.8	800.0	96.81	10.3	78.74
4	2601.1	299.2	981.5	80.88	10.3	80.05
5	5991.0	914.4	3000.0	84.01	1.4	108.14
6	9720.7	1003.1	3291.0	75.93	8.0	142.35
	24301.5	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:02

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	39.87
2	1339.6	0.0	0.0	94.83	11.6	80.23
3	2532.0	243.8	800.0	96.22	9.5	80.82
4	2836.8	294.8	967.3	80.54	9.5	82.16
5	6540.9	914.4	3000.0	83.67	1.3	109.27
6	10888.2	1016.8	3335.9	76.00	7.4	142.40
	26540.6	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 15:22:07

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	117.76	0.0	41.03
2	1505.2	0.0	0.0	94.17	10.5	82.52
3	2818.4	243.8	800.0	95.57	8.7	83.08
4	3123.2	290.4	952.8	80.16	8.7	84.47
5	7207.1	914.4	3000.0	83.29	1.3	110.45
6	11864.4	1022.9	3356.0	76.03	6.8	142.40
	28862.3	3048.0	10000.0	85.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	12.03	0.0	48.62
2	-291.0	0.0	0.0	33.93	3.0	81.82
3	0.0	15.2	50.0	34.00	3.0	82.72
4	8433.0	457.2	1500.0	35.83	3.0	84.19
5	11341.0	609.6	2000.0	34.81	0.0	87.43
6	14321.0	609.6	2000.0	35.07	0.0	101.99
7	26667.0	609.6	2000.0	23.53	3.0	117.91
8	35391.0	1066.8	3500.0	4.85	3.0	125.60
9	41207.0	1371.6	4500.0	5.06	3.0	136.07
	55747.0	2133.6	7000.0	5.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:43

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	12.03	0.0	48.62
2	-291.0	0.0	0.0	33.93	3.0	81.82
3	0.0	15.2	50.0	34.00	3.0	83.06
4	11341.0	609.6	2000.0	36.49	3.0	85.17
5	17157.0	914.4	3000.0	36.12	0.0	88.74
6	19006.0	914.4	3000.0	36.38	0.0	103.53
7	26667.0	914.4	3000.0	24.41	3.0	118.79
8	29575.0	1066.8	3500.0	4.85	3.0	125.60
9	35391.0	1371.6	4500.0	5.06	3.0	136.07
	49931.0	2133.6	7000.0	5.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	12.03	0.0	48.62
2	-291.0	0.0	0.0	33.93	3.0	81.82
3	0.0	15.2	50.0	34.00	3.0	82.72
4	8433.0	457.2	1500.0	35.83	3.0	84.19
5	11341.0	609.6	2000.0	34.81	3.0	88.10
6	17157.0	914.4	3000.0	16.49	3.0	98.54
7	20065.0	1066.8	3500.0	16.93	3.0	117.47
8	25881.0	1371.6	4500.0	5.06	3.0	136.07
	40421.0	2133.6	7000.0	5.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	12.03	0.0	48.62
2	-291.0	0.0	0.0	33.93	3.0	81.82
3	0.0	15.2	50.0	34.00	3.0	82.80
4	9160.0	495.3	1625.0	36.00	3.0	84.34
5	12068.0	647.7	2125.0	34.97	0.0	87.58
6	13485.0	647.7	2125.0	35.23	0.0	96.87
7	14902.0	647.7	2125.0	35.23	0.0	108.81
8	26676.0	647.7	2125.0	23.64	3.0	117.65
9	32492.0	952.5	3125.0	4.78	3.0	124.86
10	38308.0	1257.3	4125.0	4.99	3.0	135.27
	52848.0	2019.3	6625.0	5.53		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 098
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-900LR; CF34-8C5
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	12.03	0.0	48.62
2	-291.0	0.0	0.0	33.93	3.0	81.82
3	0.0	15.2	50.0	34.00	3.0	82.44
4	5525.0	304.8	1000.0	35.19	3.0	83.29
5	7997.0	434.3	1425.0	35.74	0.0	83.80
6	11341.0	434.3	1425.0	52.91	0.0	85.37
7	15134.0	434.3	1425.0	34.34	3.0	87.87
8	16297.0	495.3	1625.0	15.68	0.0	89.31
9	16324.0	495.3	1625.0	34.59	3.0	94.25
10	22140.0	800.1	2625.0	4.54	0.0	100.27
11	23020.0	800.1	2625.0	24.08	0.0	108.29
12	26677.0	800.1	2625.0	24.08	3.0	118.09
13	29585.0	952.5	3125.0	4.78	3.0	124.86
14	35401.0	1257.3	4125.0	4.99	3.0	135.27
	49941.0	2019.3	6625.0	5.53		

4.59 Categorie 099

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.33
2	1155.6	0.0	0.0	517.90	13.7	77.50
3	3027.7	457.2	1500.0	529.14	8.7	78.45
4	3332.5	504.0	1653.5	389.20	8.7	79.35
5	6005.5	914.4	3000.0	398.99	2.8	87.22
6	7196.9	972.9	3191.8	397.50	2.7	101.27
7	8505.9	1033.5	3390.7	396.11	2.9	113.46
8	9516.1	1084.1	3556.9	395.20	2.9	127.45
9	11458.2	1183.0	3881.1	394.03	8.5	137.92
10	14771.3	1676.4	5500.0	404.97	8.1	141.78
11	19071.0	2286.0	7500.0	418.80	7.6	146.80
	24800.2	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.1	78.71
3	3188.1	457.2	1500.0	527.53	8.4	79.66
4	3492.9	502.0	1646.9	388.95	8.4	80.56
5	6301.2	914.4	3000.0	398.74	2.6	88.56
6	7574.0	973.1	3192.7	397.22	2.5	102.43
7	8897.3	1031.9	3385.4	395.90	2.8	114.16
8	9915.6	1081.0	3546.7	395.04	2.8	127.69
9	11881.1	1177.3	3862.5	393.91	8.1	137.90
10	15370.2	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
11	19849.6	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25821.4	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	39.54
2	1312.5	0.0	0.0	514.63	12.6	79.94
3	3360.0	457.2	1500.0	525.88	8.0	80.92
4	3664.8	500.0	1640.3	388.69	8.0	81.85
5	6617.7	914.4	3000.0	398.49	2.5	89.95
6	7983.0	973.8	3194.8	396.93	2.4	103.63
7	9326.8	1030.9	3382.2	395.69	2.7	114.90
8	10353.5	1078.5	3538.5	394.86	2.7	127.97
9	12330.0	1171.6	3843.9	393.79	7.8	137.90
10	16006.7	1676.4	5500.0	404.97	7.4	141.78
11	20677.1	2286.0	7500.0	418.80	7.0	146.80
	26906.8	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.6	84.78
3	4105.0	457.2	1500.0	519.43	6.7	85.78
4	4409.8	493.1	1617.7	387.70	6.7	86.76
5	7990.9	914.4	3000.0	397.49	2.0	95.48
6	9822.5	979.3	3212.9	395.85	2.1	108.75
7	11260.0	1031.5	3384.1	394.88	2.3	118.37
8	12319.4	1073.5	3522.1	394.20	2.3	129.28
9	14235.6	1151.1	3776.6	393.33	6.7	137.82
10	18714.4	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
11	24196.2	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	31526.5	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.33
2	1155.6	0.0	0.0	517.90	13.7	77.50
3	3027.7	457.2	1500.0	529.14	2.9	80.41
4	3332.5	472.5	1550.1	389.20	2.9	87.33
5	4109.5	511.4	1677.9	387.59	2.7	99.00
6	5298.7	567.7	1862.6	386.08	2.9	110.91
7	6220.0	614.9	2017.5	385.07	3.0	124.55
8	7987.2	706.9	2319.1	383.71	8.6	136.35
9	14363.5	1676.4	5500.0	404.97	8.1	141.78
10	18663.2	2286.0	7500.0	418.80	7.6	146.80
	24392.4	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.1	78.71
3	3188.1	457.2	1500.0	527.53	2.7	81.54
4	3492.9	471.6	1547.2	388.95	2.7	88.54
5	4343.2	511.7	1678.7	387.30	2.6	100.11
6	5544.5	566.1	1857.4	385.87	2.8	111.56
7	6472.7	611.9	2007.7	384.91	2.9	124.75
8	8260.4	701.5	2301.4	383.60	8.3	136.33
9	14935.4	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
10	19414.8	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25386.6	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	39.54
2	1312.5	0.0	0.0	514.63	12.6	79.94
3	3360.0	457.2	1500.0	525.88	2.5	82.70
4	3664.8	470.7	1544.4	388.69	2.5	89.82
5	4598.1	512.2	1680.4	387.01	2.5	101.32
6	5817.0	565.2	1854.2	385.66	2.7	112.30
7	6752.4	609.5	1999.8	384.74	2.8	125.04
8	8549.3	696.1	2283.8	383.48	8.0	136.33
9	15541.7	1676.4	5500.0	404.97	7.4	141.78
10	20212.0	2286.0	7500.0	418.80	7.0	146.80
	26441.8	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:32

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.6	84.78
3	4105.0	457.2	1500.0	519.43	2.1	87.22
4	4409.8	468.2	1536.2	387.70	2.1	94.86
5	5760.4	517.1	1696.6	385.92	2.1	106.31
6	7059.2	565.3	1854.7	384.84	2.3	115.70
7	8022.2	604.4	1982.9	384.08	2.4	126.32
8	9760.6	676.4	2219.0	383.06	6.8	136.25
9	18104.9	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
10	23586.7	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	30917.0	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.33
2	1155.6	0.0	0.0	517.90	13.8	77.22
3	2394.7	304.8	1000.0	525.52	2.9	79.89
4	2699.5	320.2	1050.5	385.98	2.9	86.74
5	3442.8	357.7	1173.6	384.33	2.7	98.23
6	4595.3	412.7	1353.9	382.78	3.0	110.07
7	5489.3	458.8	1505.3	381.75	3.0	123.60
8	7203.0	548.6	1800.0	380.33	8.7	135.84
9	14569.7	1676.4	5500.0	404.97	8.1	141.78
10	18869.4	2286.0	7500.0	418.80	7.6	146.80
	24598.6	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.2	78.43
3	2526.3	304.8	1000.0	523.90	2.7	81.03
4	2831.1	319.3	1047.5	385.73	2.7	87.97
5	3645.3	357.9	1174.3	384.05	2.6	99.36
6	4809.3	411.1	1348.8	382.58	2.8	110.71
7	5709.8	455.9	1495.6	381.59	2.9	123.80
8	7443.1	543.3	1782.5	380.22	8.4	135.81
9	15148.0	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
10	19627.4	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25599.2	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	39.54
2	1312.5	0.0	0.0	514.63	12.7	79.66
3	2667.6	304.8	1000.0	522.25	2.6	82.16
4	2972.4	318.4	1044.7	385.47	2.6	89.20
5	3866.8	358.4	1176.0	383.76	2.5	100.57
6	5047.5	410.1	1345.5	382.37	2.7	111.48
7	5954.9	453.5	1487.8	381.42	2.8	124.08
8	7696.8	538.0	1765.1	380.10	8.0	135.81
9	15760.9	1676.4	5500.0	404.97	7.4	141.78
10	20431.2	2286.0	7500.0	418.80	7.0	146.80
	26661.0	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.7	84.47
3	3281.7	304.8	1000.0	515.80	2.1	86.63
4	3586.5	315.9	1036.5	384.48	2.1	94.22
5	4883.4	363.2	1191.6	382.66	2.1	105.54
6	6139.9	410.1	1345.6	381.54	2.3	114.82
7	7073.4	448.3	1470.8	380.76	2.4	125.34
8	8757.5	518.6	1701.3	379.69	6.9	135.74
9	18350.3	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
10	23832.1	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	31162.3	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.33
2	1155.6	0.0	0.0	517.90	13.9	77.12
3	2144.0	243.8	800.0	524.03	2.9	79.69
4	2448.8	259.3	850.6	384.70	2.9	86.50
5	3179.1	296.2	971.9	383.04	2.7	97.95
6	4317.4	350.7	1150.5	381.47	3.0	109.73
7	5200.7	396.4	1300.6	380.43	3.0	123.21
8	6893.5	485.4	1592.5	378.98	8.7	135.63
9	14652.3	1676.4	5500.0	404.97	8.1	141.78
10	18952.0	2286.0	7500.0	418.80	7.6	146.80
	24681.2	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	38.92
2	1231.1	0.0	0.0	516.29	13.3	78.30
3	2264.3	243.8	800.0	522.42	2.7	80.79
4	2569.1	258.3	847.6	384.45	2.7	87.74
5	3369.3	296.4	972.6	382.75	2.6	99.08
6	4518.8	349.1	1145.4	381.27	2.9	110.37
7	5408.5	393.5	1290.9	380.27	2.9	123.44
8	7120.7	480.1	1575.1	378.87	8.4	135.63
9	15233.2	1676.4	5500.0	404.97	7.7	141.78
10	19712.6	2286.0	7500.0	418.80	7.3	146.80
	25684.4	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	39.54
2	1312.5	0.0	0.0	514.63	12.7	79.53
3	2393.4	243.8	800.0	520.76	2.6	81.93
4	2698.2	257.5	844.9	384.19	2.6	88.97
5	3577.6	297.0	974.3	382.46	2.5	100.27
6	4743.5	348.1	1142.1	381.06	2.7	111.12
7	5639.9	391.1	1283.1	380.10	2.8	123.70
8	7360.5	474.8	1557.9	378.76	8.1	135.61
9	15848.7	1676.4	5500.0	404.97	7.4	141.78
10	20519.0	2286.0	7500.0	418.80	7.0	146.80
	26748.8	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-10-31 14:08:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	621.25	0.0	41.93
2	1670.9	0.0	0.0	508.18	10.7	84.34
3	2955.8	243.8	800.0	514.31	2.1	86.40
4	3260.6	255.0	836.6	383.20	2.1	93.96
5	4536.6	301.6	989.6	381.36	2.1	105.23
6	5776.8	348.1	1142.1	380.23	2.3	114.49
7	6698.9	385.9	1266.1	379.44	2.4	124.98
8	8361.8	455.5	1494.4	378.35	6.9	135.56
9	18448.5	1676.4	5500.0	404.97	6.3	141.78
10	23930.3	2286.0	7500.0	418.80	5.9	146.80
	31260.6	3048.0	10000.0	436.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:26:10

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.25	0.0	42.57
2	-291.0	0.0	0.0	79.27	3.0	69.73
3	0.0	15.2	50.0	79.41	3.0	70.48
4	7974.0	433.1	1421.0	83.46	3.0	74.21
5	8991.0	486.5	1596.0	52.15	3.0	81.39
6	10841.0	583.4	1914.0	53.24	3.0	86.48
7	11341.0	609.6	2000.0	17.07	0.0	89.90
8	13409.0	609.6	2000.0	98.45	0.0	101.27
9	16791.0	609.6	2000.0	98.45	0.0	113.36
10	26667.0	609.6	2000.0	82.05	2.4	124.29
11	44848.0	1371.6	4500.0	8.04	2.4	137.43
	63029.0	2133.6	7000.0	8.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:26:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.25	0.0	42.57
2	-291.0	0.0	0.0	79.27	3.0	69.73
3	0.0	15.2	50.0	79.41	3.0	70.74
4	10980.0	590.7	1938.0	85.05	3.0	74.75
5	11998.0	644.0	2113.0	53.14	3.0	82.00
6	13848.0	741.0	2431.0	54.26	3.0	87.15
7	14348.0	767.2	2517.0	17.40	3.0	90.93
8	17157.0	914.4	3000.0	4.01	0.0	102.79
9	20539.0	914.4	3000.0	102.14	0.0	115.06
10	26667.0	914.4	3000.0	85.12	2.4	125.16
11	37575.0	1371.6	4500.0	8.04	2.4	137.43
	55756.0	2133.6	7000.0	8.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:26:20

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.25	0.0	42.57
2	-291.0	0.0	0.0	79.27	3.0	69.73
3	0.0	15.2	50.0	79.41	3.0	70.48
4	7974.0	433.1	1421.0	83.46	3.0	74.21
5	8991.0	486.5	1596.0	52.15	3.0	81.39
6	10841.0	583.4	1914.0	53.24	3.0	86.48
7	11341.0	609.6	2000.0	17.07	3.0	90.59
8	17157.0	914.4	3000.0	4.01	2.4	112.89
9	28065.0	1371.6	4500.0	8.04	2.4	137.43
	46246.0	2133.6	7000.0	8.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 099
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : A330-243F; RR Trent772C-60 (INM A330-343,S-0.20/L+0.08dB)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.25	0.0	42.57
2	-291.0	0.0	0.0	79.27	3.0	69.73
3	0.0	15.2	50.0	79.41	3.0	70.38
4	6979.0	381.0	1250.0	82.94	3.0	71.10
5	7997.0	434.3	1425.0	83.47	0.0	74.11
6	11341.0	434.3	1425.0	145.25	0.0	80.54
7	15134.0	434.3	1425.0	109.57	3.0	85.24
8	16297.0	495.3	1625.0	16.81	0.0	86.68
9	16324.0	495.3	1625.0	110.38	3.0	89.72
10	18831.0	626.7	2056.0	3.88	3.0	94.04
11	19331.0	652.9	2142.0	4.03	3.0	101.27
12	22140.0	800.1	2625.0	4.53	0.0	109.06
13	23755.0	800.1	2625.0	100.74	0.0	114.41
14	26677.0	800.1	2625.0	83.95	2.4	124.47
15	37585.0	1257.3	4125.0	7.93	2.4	136.66
	55766.0	2019.3	6625.0	8.83		

4.60 Categorie 100

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:41

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.14
2	1423.6	0.0	0.0	1945.96	12.6	87.25
3	3463.6	457.2	1500.0	1958.98	9.3	88.33
4	3768.4	506.9	1663.2	1801.85	9.3	89.31
5	6265.0	914.4	3000.0	1822.53	4.1	105.00
6	9922.3	1174.0	3851.6	1796.67	4.0	128.64
7	12605.0	1363.1	4472.1	1783.31	8.3	137.69
8	13080.1	1432.6	4700.0	1786.17	4.8	146.03
9	15945.1	1673.5	5490.5	1777.43	7.9	159.68
	25841.2	3048.0	10000.0	1826.38		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.78
2	1512.6	0.0	0.0	1943.03	12.1	88.54
3	3649.3	457.2	1500.0	1956.05	8.8	89.62
4	3954.1	504.6	1655.5	1800.08	8.8	90.65
5	6589.4	914.4	3000.0	1820.76	3.9	105.67
6	10261.4	1163.2	3816.2	1796.21	4.1	129.77
7	13301.3	1379.7	4526.5	1781.16	7.9	140.06
8	13900.5	1463.0	4800.0	1784.58	4.6	146.90
9	16331.7	1659.1	5443.4	1777.57	7.6	159.04
	26728.7	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	44.47
2	1613.8	0.0	0.0	1939.86	11.5	89.95
3	3859.8	457.2	1500.0	1952.88	8.4	91.06
4	4164.6	502.2	1647.6	1798.17	8.4	92.09
5	6958.2	914.4	3000.0	1818.85	3.9	106.36
6	10396.0	1151.3	3777.2	1795.71	3.9	130.00
7	13673.1	1374.5	4509.6	1780.24	7.6	140.34
8	13787.5	1389.8	4559.6	1780.87	4.5	146.59
9	16170.5	1575.3	5168.3	1774.22	7.3	158.71
	27636.9	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	47.15
2	2050.5	0.0	0.0	1927.72	9.6	95.33
3	4765.5	457.2	1500.0	1940.75	6.9	96.46
4	5070.3	494.0	1620.6	1790.84	6.9	97.56
5	8557.9	914.4	3000.0	1811.52	3.3	108.99
6	11858.5	1104.1	3622.5	1793.69	3.3	129.67
7	15708.5	1326.2	4351.1	1778.24	3.8	146.13
8	18465.8	1510.4	4955.4	1771.61	6.2	158.47
	32551.1	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.14
2	1423.6	0.0	0.0	1945.96	12.6	87.25
3	3463.6	457.2	1500.0	1958.98	4.2	89.74
4	3768.4	479.8	1574.2	1801.85	4.2	104.18
5	6796.4	704.6	2311.7	1776.12	4.2	125.68
6	9234.2	884.4	2901.5	1762.86	8.5	136.10
7	12895.8	1432.6	4700.0	1786.17	4.8	146.03
8	15760.9	1673.5	5490.5	1777.43	7.9	159.68
	25657.0	3048.0	10000.0	1826.38		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.78
2	1512.6	0.0	0.0	1943.03	12.1	88.54
3	3649.3	457.2	1500.0	1956.05	4.1	90.95
4	3954.1	478.8	1570.9	1800.08	4.1	104.72
5	6993.4	694.3	2277.9	1775.66	4.3	126.76
6	9760.4	900.1	2953.1	1760.72	8.1	138.41
7	13711.8	1463.0	4800.0	1784.58	4.6	146.90
8	16143.1	1659.1	5443.4	1777.57	7.6	159.04
	26540.0	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	44.47
2	1613.8	0.0	0.0	1939.86	11.5	89.95
3	3859.8	457.2	1500.0	1952.88	4.1	92.37
4	4164.6	479.1	1572.0	1798.17	4.1	105.38
5	6997.8	683.0	2240.8	1775.14	4.1	126.99
6	9979.6	895.2	2936.9	1759.79	7.8	138.62
7	13469.0	1371.6	4500.0	1780.12	4.5	146.44
8	15842.8	1556.7	5107.4	1773.48	7.3	158.63
	27441.6	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	47.15
2	2050.5	0.0	0.0	1927.72	9.6	95.33
3	4765.5	457.2	1500.0	1940.75	3.4	97.49
4	5070.3	475.5	1560.2	1790.84	3.4	107.67
5	7771.4	638.1	2093.4	1773.10	3.5	126.71
6	11269.6	849.2	2786.2	1757.76	4.0	142.68
7	13768.7	1023.6	3358.4	1751.21	6.4	156.65
	31803.0	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:08

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.14
2	1423.6	0.0	0.0	1945.96	12.8	86.92
3	2770.4	304.8	1000.0	1954.61	4.3	89.10
4	3075.2	327.8	1075.3	1794.69	4.3	103.43
5	6005.7	548.3	1799.0	1769.00	4.3	124.70
6	8370.1	725.1	2379.0	1755.77	8.6	135.56
7	13059.8	1432.6	4700.0	1786.17	4.8	146.03
8	15924.9	1673.5	5490.5	1777.43	7.9	159.68
	25821.0	3048.0	10000.0	1826.38		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:13

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.78
2	1512.6	0.0	0.0	1943.03	12.2	88.23
3	2923.1	304.8	1000.0	1951.68	4.1	90.34
4	3227.9	326.7	1071.9	1792.92	4.1	103.97
5	6168.8	538.2	1765.7	1768.53	4.3	125.81
6	8853.9	740.6	2429.7	1753.62	8.2	137.90
7	13886.3	1463.0	4800.0	1784.58	4.6	146.90
8	16317.5	1659.1	5443.4	1777.57	7.6	159.04
	26714.5	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	44.47
2	1613.8	0.0	0.0	1939.86	11.6	89.62
3	3096.4	304.8	1000.0	1948.50	4.2	91.73
4	3401.2	327.0	1072.9	1791.00	4.2	104.64
5	6144.1	527.0	1729.1	1768.02	4.1	126.01
6	9037.3	735.7	2413.7	1752.69	7.8	138.08
7	13658.9	1371.6	4500.0	1780.12	4.5	146.44
8	16032.7	1556.7	5107.4	1773.48	7.3	158.63
	27631.5	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	47.15
2	2050.5	0.0	0.0	1927.72	9.7	94.99
3	3841.9	304.8	1000.0	1936.37	3.5	96.82
4	4146.7	323.4	1061.0	1783.68	3.5	106.90
5	6759.3	482.8	1584.1	1765.97	3.5	125.76
6	10152.2	690.5	2265.4	1750.66	4.0	141.58
7	12574.2	861.9	2827.6	1744.13	6.5	156.06
	31875.7	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:17:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.14
2	1423.6	0.0	0.0	1945.96	12.8	86.79
3	2496.8	243.8	800.0	1952.87	4.3	88.87
4	2801.6	266.9	875.7	1791.79	4.3	103.15
5	5694.5	485.8	1593.9	1766.11	4.3	124.32
6	8030.6	661.4	2170.1	1752.89	8.6	135.35
7	13127.1	1432.6	4700.0	1786.17	4.8	146.03
8	15992.1	1673.5	5490.5	1777.43	7.9	159.68
	25888.3	3048.0	10000.0	1826.38		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:17:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	43.78
2	1512.6	0.0	0.0	1943.03	12.2	88.07
3	2636.6	243.8	800.0	1949.94	4.1	90.05
4	2941.4	265.9	872.3	1790.02	4.1	103.66
5	5844.3	475.8	1560.9	1765.64	4.3	125.42
6	8497.8	676.8	2220.4	1750.75	8.2	137.69
7	13957.8	1463.0	4800.0	1784.58	4.6	146.90
8	16389.0	1659.1	5443.4	1777.57	7.6	159.04
	26785.9	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	44.47
2	1613.8	0.0	0.0	1939.86	11.7	89.49
3	2795.2	243.8	800.0	1946.76	4.2	91.49
4	3100.0	266.2	873.3	1788.10	4.2	104.36
5	5808.0	464.7	1524.6	1765.13	4.1	125.63
6	8667.0	672.0	2204.6	1749.82	7.9	137.87
7	13736.5	1371.6	4500.0	1780.12	4.5	146.44
8	16110.3	1556.7	5107.4	1773.48	7.3	158.63
	27709.1	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-05 10:18:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2143.14	0.0	47.15
2	2050.5	0.0	0.0	1927.72	9.7	94.84
3	3477.8	243.8	800.0	1934.63	3.5	96.54
4	3782.6	262.6	861.4	1780.78	3.5	106.59
5	6361.1	420.7	1380.4	1763.08	3.5	125.34
6	9713.3	627.1	2057.3	1747.78	4.1	141.11
7	12105.5	797.2	2615.4	1741.26	6.5	155.83
	31907.5	3048.0	10000.0	1827.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 100
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-8F; Genx-2B67 (thrust(5-10)=werkelijk+1000)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:24:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	120.99	0.0	48.13
2	-291.0	0.0	0.0	274.45	3.0	80.84
3	0.0	15.2	50.0	274.95	3.0	81.75
4	8433.0	457.2	1500.0	289.82	3.0	87.56
5	11341.0	609.6	2000.0	98.68	3.0	96.28
6	17157.0	914.4	3000.0	69.24	3.0	109.17
7	20065.0	1066.8	3500.0	41.85	3.0	126.50
8	25881.0	1371.6	4500.0	0.52	3.0	147.03
	40421.0	2133.6	7000.0	1.42		

4.61 Categorie 101

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C130H; T56-A-15 (thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-04 15:45:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	209.60	0.0	34.06
2	1555.5	0.0	0.0	209.60	8.4	68.45
3	2874.8	195.7	642.1	211.10	8.4	68.96
4	3610.1	304.8	1000.0	212.00	5.7	71.79
5	4534.0	397.1	1302.8	205.10	3.9	75.37
6	4838.8	417.7	1370.5	189.40	3.9	80.90
7	6494.1	529.8	1738.3	179.10	5.4	86.30
8	10526.4	914.4	3000.0	181.30	3.0	98.52
9	18987.6	1354.5	4443.8	168.00	3.3	110.81
10	24574.3	1676.4	5500.0	169.60	3.1	113.44
11	35758.9	2286.0	7500.0	172.80	2.9	117.45
	51005.7	3048.0	10000.0	177.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C130H; T56-A-15 (thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-04 15:45:16

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	201.10	0.0	36.91
2	2301.2	0.0	0.0	201.10	5.4	74.18
3	4387.6	195.7	642.1	202.50	5.4	74.72
4	5550.6	304.8	1000.0	203.30	3.6	77.89
5	7401.9	421.5	1383.0	197.10	2.5	81.41
6	7706.7	434.6	1425.9	182.50	2.5	86.97
7	10673.5	561.9	1843.5	173.80	3.4	92.78
8	16591.0	914.4	3000.0	175.70	1.8	101.19
9	24366.4	1153.6	3784.8	167.00	2.2	110.25
10	38093.1	1676.4	5500.0	169.60	2.0	113.44
11	55581.7	2286.0	7500.0	172.80	1.8	117.45
	80152.5	3048.0	10000.0	177.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C130H; T56-A-15 (thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:26:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-291.0	0.0	0.0	20.80	3.0	69.89
3	0.0	15.2	50.0	20.80	3.0	70.66
4	8433.0	457.2	1500.0	21.90	3.0	74.34
5	11341.0	609.6	2000.0	16.60	0.0	82.57
6	13611.0	609.6	2000.0	32.60	0.0	91.62
7	26667.0	609.6	2000.0	32.60	3.0	99.93
8	41207.0	1371.6	4500.0	12.00	3.0	109.37
	55747.0	2133.6	7000.0	13.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C130H; T56-A-15 (thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-291.0	0.0	0.0	20.80	3.0	69.89
3	0.0	15.2	50.0	20.80	3.0	70.66
4	8433.0	457.2	1500.0	21.90	3.0	74.34
5	11341.0	609.6	2000.0	16.60	3.0	83.21
6	17157.0	914.4	3000.0	11.20	3.0	96.82
7	25881.0	1371.6	4500.0	12.00	3.0	109.37
	40421.0	2133.6	7000.0	13.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C130H; T56-A-15 (thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 : approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:46

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-291.0	0.0	0.0	20.80	3.0	69.89
3	0.0	15.2	50.0	20.80	3.0	70.74
4	9160.0	495.3	1625.0	22.00	3.0	74.47
5	12068.0	647.7	2125.0	16.60	0.0	82.70
6	14230.0	647.7	2125.0	32.70	0.0	91.78
7	26676.0	647.7	2125.0	32.70	3.0	99.73
8	38308.0	1257.3	4125.0	11.90	3.0	108.78
	52848.0	2019.3	6625.0	13.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 101
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Lockheed C130H; T56-A-15 (thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-291.0	0.0	0.0	20.80	3.0	69.89
3	0.0	15.2	50.0	20.80	3.0	70.40
4	5525.0	304.8	1000.0	21.50	3.0	71.12
5	7997.0	434.3	1425.0	21.90	0.0	73.98
6	11341.0	434.3	1425.0	37.60	0.0	79.02
7	15134.0	434.3	1425.0	31.90	3.0	83.13
8	16297.0	495.3	1625.0	10.60	0.0	85.09
9	16324.0	495.3	1625.0	32.10	3.0	86.53
10	22140.0	800.1	2625.0	11.10	0.0	88.20
11	22811.0	800.1	2625.0	33.30	0.0	92.47
12	26677.0	800.1	2625.0	33.30	3.0	100.09
13	35401.0	1257.3	4125.0	11.90	3.0	108.78
	49941.0	2019.3	6625.0	13.10		

4.62 Categorie 102

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo ; PW530A
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	23.65	0.0	33.82
2	920.8	0.0	0.0	20.58	10.0	67.83
3	1578.2	115.5	379.0	20.57	6.0	72.07
4	2433.0	205.2	673.3	20.21	9.2	76.60
5	3993.4	457.2	1500.0	20.19	5.2	77.94
6	4298.2	484.8	1590.6	17.51	5.2	85.04
7	6664.0	699.3	2294.2	16.98	7.0	91.75
8	8424.8	914.4	3000.0	16.99	2.6	114.59
9	16709.7	1287.1	4222.9	15.29	4.5	138.28
10	21619.0	1676.4	5500.0	15.29	3.9	141.78
11	30521.4	2286.0	7500.0	15.28	3.1	146.80
	44538.8	3048.0	10000.0	15.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo ; PW530A
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:15

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
2	-291.0	0.0	0.0	7.88	3.0	54.20
3	0.0	15.2	50.0	7.90	3.0	54.79
4	8433.0	457.2	1500.0	8.33	3.0	57.28
5	11341.0	609.6	2000.0	3.69	0.0	72.00
6	14321.0	609.6	2000.0	6.30	0.0	98.03
7	26667.0	609.6	2000.0	6.30	3.0	118.89
8	41207.0	1371.6	4500.0	3.55	3.0	134.68
	55747.0	2133.6	7000.0	3.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo ; PW530A
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
2	-291.0	0.0	0.0	7.88	3.0	54.20
3	0.0	15.2	50.0	7.90	3.0	54.99
4	11341.0	609.6	2000.0	8.48	3.0	57.95
5	17157.0	914.4	3000.0	3.82	0.0	73.10
6	19006.0	914.4	3000.0	6.53	0.0	99.49
7	26667.0	914.4	3000.0	6.53	3.0	119.71
8	35391.0	1371.6	4500.0	3.55	3.0	134.68
	49931.0	2133.6	7000.0	3.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo ; PW530A
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
2	-291.0	0.0	0.0	7.88	3.0	54.20
3	0.0	15.2	50.0	7.90	3.0	54.79
4	8433.0	457.2	1500.0	8.33	3.0	57.28
5	11341.0	609.6	2000.0	3.69	3.0	72.64
6	17157.0	914.4	3000.0	3.31	3.0	106.28
7	25881.0	1371.6	4500.0	3.55	3.0	134.68
	40421.0	2133.6	7000.0	3.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo ; PW530A
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
2	-291.0	0.0	0.0	7.88	3.0	54.20
3	0.0	15.2	50.0	7.90	3.0	54.84
4	9160.0	495.3	1625.0	8.36	3.0	57.41
5	12068.0	647.7	2125.0	3.70	0.0	72.15
6	14902.0	647.7	2125.0	6.33	0.0	98.21
7	26676.0	647.7	2125.0	6.33	3.0	118.63
8	38308.0	1257.3	4125.0	3.50	3.0	133.91
	52848.0	2019.3	6625.0	3.85		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 102
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna 550 Citation Bravo ; PW530A
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2.55	0.0	34.80
2	-291.0	0.0	0.0	7.88	3.0	54.20
3	0.0	15.2	50.0	7.90	3.0	54.61
4	5525.0	304.8	1000.0	8.18	3.0	55.15
5	7997.0	434.3	1425.0	8.30	0.0	57.03
6	11341.0	434.3	1425.0	6.72	0.0	68.78
7	15134.0	434.3	1425.0	6.17	3.0	80.25
8	16297.0	495.3	1625.0	3.14	0.0	81.95
9	16324.0	495.3	1625.0	6.21	3.0	83.34
10	22140.0	800.1	2625.0	3.26	0.0	85.01
11	23020.0	800.1	2625.0	6.44	0.0	98.93
12	26677.0	800.1	2625.0	6.44	3.0	119.04
13	35401.0	1257.3	4125.0	3.50	3.0	133.91
	49941.0	2019.3	6625.0	3.85		

4.63 Categorie 103

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation Excel 560 ; PW545A
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	34.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	28.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	27.81	8.8	82.29
4	3812.7	457.2	1500.0	26.89	4.8	84.70
5	4117.5	483.0	1584.6	24.20	4.8	92.11
6	5316.4	584.4	1917.3	22.98	8.8	98.70
7	7450.0	914.4	3000.0	22.30	3.7	118.53
8	14569.3	1379.5	4525.8	19.04	3.9	143.61
	38945.5	3048.0	10000.0	15.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation Excel 560 ; PW545A
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.18
4	8433.0	457.2	1500.0	5.65	3.0	61.71
5	11341.0	609.6	2000.0	2.51	0.0	67.26
6	14321.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	89.26
7	26667.0	609.6	2000.0	6.00	3.0	116.19
8	41207.0	1371.6	4500.0	1.93	3.0	133.32
	55747.0	2133.6	7000.0	2.14		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation Excel 560 ; PW545A
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.39
4	11341.0	609.6	2000.0	5.76	3.0	62.40
5	17157.0	914.4	3000.0	2.61	0.0	68.29
6	19006.0	914.4	3000.0	6.23	0.0	90.62
7	26667.0	914.4	3000.0	6.23	3.0	117.01
8	35391.0	1371.6	4500.0	1.93	3.0	133.32
	49931.0	2133.6	7000.0	2.14		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation Excel 560 ; PW545A
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.18
4	8433.0	457.2	1500.0	5.65	3.0	61.71
5	11341.0	609.6	2000.0	2.51	3.0	67.80
6	17157.0	914.4	3000.0	1.71	3.0	97.38
7	25881.0	1371.6	4500.0	1.93	3.0	133.32
	40421.0	2133.6	7000.0	2.14		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation Excel 560 ; PW545A
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 : approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	58.24
4	9160.0	495.3	1625.0	5.68	3.0	61.84
5	12068.0	647.7	2125.0	2.52	0.0	67.42
6	14902.0	647.7	2125.0	6.03	0.0	89.44
7	26676.0	647.7	2125.0	6.03	3.0	115.93
8	38308.0	1257.3	4125.0	1.90	3.0	132.55
	52848.0	2019.3	6625.0	2.11		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 103
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation Excel 560 ; PW545A
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.40	0.0	36.47
2	-291.0	0.0	0.0	5.35	3.0	57.54
3	0.0	15.2	50.0	5.36	3.0	57.98
4	5525.0	304.8	1000.0	5.55	3.0	58.57
5	7997.0	434.3	1425.0	5.64	0.0	61.42
6	11341.0	434.3	1425.0	6.74	0.0	71.46
7	15134.0	434.3	1425.0	5.88	3.0	80.25
8	16297.0	495.3	1625.0	1.66	0.0	81.95
9	16324.0	495.3	1625.0	5.92	3.0	83.34
10	22140.0	800.1	2625.0	1.73	0.0	85.01
11	23020.0	800.1	2625.0	6.14	0.0	97.59
12	26677.0	800.1	2625.0	6.14	3.0	116.34
13	35401.0	1257.3	4125.0	1.90	3.0	132.55
	49941.0	2019.3	6625.0	2.11		

4.64 Categorie 104

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	38.17
2	1092.4	0.0	0.0	95.16	13.5	77.19
3	2999.3	457.2	1500.0	97.52	11.5	78.17
4	3304.1	519.2	1703.5	89.46	11.5	79.04
5	5246.1	914.4	3000.0	91.66	5.1	92.83
6	7376.9	1106.0	3628.7	86.79	4.9	118.97
7	10553.4	1378.8	4523.7	82.17	8.9	133.04
8	12450.3	1676.4	5500.0	82.69	8.3	136.10
9	16632.1	2286.0	7500.0	82.74	7.2	140.93
	22651.4	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	39.25
2	1225.6	0.0	0.0	94.51	12.4	79.38
3	3303.8	457.2	1500.0	96.87	10.6	80.36
4	3608.6	514.1	1686.6	88.96	10.6	81.26
5	5753.9	914.4	3000.0	91.16	4.8	94.94
6	8121.9	1114.4	3656.3	86.40	4.6	119.94
7	11404.1	1380.8	4530.3	82.18	8.2	133.04
8	13445.8	1676.4	5500.0	82.69	7.7	136.10
9	17983.3	2286.0	7500.0	82.74	6.6	140.93
	24536.3	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	40.38
2	1378.8	0.0	0.0	93.83	11.4	81.67
3	3651.2	457.2	1500.0	96.19	9.7	82.67
4	3956.0	509.2	1670.5	88.44	9.7	83.60
5	6333.2	914.4	3000.0	90.63	4.5	96.90
6	8916.8	1119.0	3671.4	86.08	4.4	120.74
7	12365.9	1383.8	4539.9	82.18	7.6	133.06
8	14563.7	1676.4	5500.0	82.69	7.0	136.10
9	19504.6	2286.0	7500.0	82.74	6.1	140.93
	26668.0	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:10

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	38.17
2	1092.4	0.0	0.0	95.16	13.5	77.19
3	2999.3	457.2	1500.0	97.52	5.3	80.33
4	3304.1	485.2	1591.9	89.46	5.3	93.04
5	4916.3	633.4	2078.1	84.84	5.0	116.16
6	7713.0	879.2	2884.5	80.58	9.2	131.44
7	12625.1	1676.4	5500.0	82.69	8.3	136.10
8	16806.9	2286.0	7500.0	82.74	7.2	140.93
	22826.2	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	39.25
2	1225.6	0.0	0.0	94.51	12.4	79.38
3	3303.8	457.2	1500.0	96.87	4.9	82.29
4	3608.6	483.5	1586.3	88.96	4.9	94.81
5	5429.0	640.7	2102.1	84.45	4.7	117.09
6	8306.6	879.7	2886.2	80.58	8.5	131.44
7	13622.0	1676.4	5500.0	82.69	7.7	136.10
8	18159.5	2286.0	7500.0	82.74	6.6	140.93
	24712.5	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	40.38
2	1378.8	0.0	0.0	93.83	11.4	81.67
3	3651.2	457.2	1500.0	96.19	4.6	84.37
4	3956.0	481.9	1581.0	88.44	4.6	96.51
5	5963.8	644.4	2114.3	84.14	4.5	117.86
6	8973.0	880.8	2889.9	80.59	7.9	131.44
7	14739.0	1676.4	5500.0	82.69	7.0	136.10
8	19679.9	2286.0	7500.0	82.74	6.1	140.93
	26843.3	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:46:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	38.17
2	1092.4	0.0	0.0	95.16	13.6	76.91
3	2355.0	304.8	1000.0	96.79	5.3	79.79
4	2659.8	333.0	1092.6	88.56	5.3	92.37
5	4216.6	477.1	1565.4	84.01	5.1	115.24
6	6918.3	716.4	2350.3	79.86	9.3	130.93
7	12774.2	1676.4	5500.0	82.69	8.3	136.10
8	16956.0	2286.0	7500.0	82.74	7.2	140.93
	22975.3	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	39.25
2	1225.6	0.0	0.0	94.51	12.5	79.10
3	2601.5	304.8	1000.0	96.14	5.0	81.75
4	2906.3	331.3	1087.0	88.06	5.0	94.17
5	4664.3	484.2	1588.6	83.63	4.8	116.19
6	7441.6	716.6	2351.1	79.87	8.6	130.93
7	13779.5	1676.4	5500.0	82.69	7.7	136.10
8	18317.0	2286.0	7500.0	82.74	6.6	140.93
	24869.9	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:05

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	40.38
2	1378.8	0.0	0.0	93.83	11.5	81.36
3	2883.2	304.8	1000.0	95.46	4.7	83.78
4	3188.0	329.6	1081.5	87.54	4.7	95.82
5	5126.6	487.7	1600.2	83.32	4.5	116.93
6	8027.8	717.4	2353.6	79.87	7.9	130.93
7	14905.5	1676.4	5500.0	82.69	7.0	136.10
8	19846.4	2286.0	7500.0	82.74	6.1	140.93
	27009.8	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:46:45

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	38.17
2	1092.4	0.0	0.0	95.16	13.6	76.81
3	2099.8	243.8	800.0	96.48	5.3	79.61
4	2404.6	272.1	892.8	88.18	5.3	92.14
5	3941.2	414.8	1360.9	83.66	5.1	114.88
6	6608.6	651.7	2138.1	79.55	9.3	130.72
7	12834.8	1676.4	5500.0	82.69	8.3	136.10
8	17016.6	2286.0	7500.0	82.74	7.2	140.93
	23035.9	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:46:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	39.25
2	1225.6	0.0	0.0	94.51	12.5	78.97
3	2323.4	243.8	800.0	95.83	5.0	81.51
4	2628.2	270.4	887.2	87.68	5.0	93.91
5	4363.4	421.8	1383.7	83.28	4.8	115.83
6	7104.6	651.8	2138.6	79.55	8.6	130.72
7	13843.5	1676.4	5500.0	82.69	7.7	136.10
8	18380.9	2286.0	7500.0	82.74	6.6	140.93
	24933.9	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:46:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	118.17	0.0	40.38
2	1378.8	0.0	0.0	93.83	11.5	81.23
3	2579.1	243.8	800.0	95.15	4.7	83.55
4	2883.9	268.8	881.8	87.15	4.7	95.56
5	4797.3	425.3	1395.2	82.97	4.5	116.57
6	7659.7	652.5	2140.7	79.56	8.0	130.72
7	14973.1	1676.4	5500.0	82.69	7.0	136.10
8	19914.1	2286.0	7500.0	82.74	6.1	140.93
	27077.4	3048.0	10000.0	80.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	12.28	0.0	41.00
2	-291.0	0.0	0.0	27.50	3.0	66.59
3	0.0	15.2	50.0	27.55	3.0	67.34
4	8433.0	457.2	1500.0	29.04	3.0	71.12
5	11341.0	609.6	2000.0	7.55	0.0	84.78
6	14321.0	609.6	2000.0	24.95	0.0	104.64
7	26667.0	609.6	2000.0	24.95	3.0	121.59
8	41207.0	1371.6	4500.0	4.73	3.0	136.07
	55747.0	2133.6	7000.0	5.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	12.28	0.0	41.00
2	-291.0	0.0	0.0	27.50	3.0	66.59
3	0.0	15.2	50.0	27.55	3.0	67.60
4	11341.0	609.6	2000.0	29.58	3.0	71.92
5	17157.0	914.4	3000.0	7.84	0.0	86.04
6	19006.0	914.4	3000.0	25.88	0.0	106.23
7	26667.0	914.4	3000.0	25.88	3.0	122.46
8	35391.0	1371.6	4500.0	4.73	3.0	136.07
	49931.0	2133.6	7000.0	5.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	12.28	0.0	41.00
2	-291.0	0.0	0.0	27.50	3.0	66.59
3	0.0	15.2	50.0	27.55	3.0	67.34
4	8433.0	457.2	1500.0	29.04	3.0	71.12
5	11341.0	609.6	2000.0	7.55	3.0	85.50
6	17157.0	914.4	3000.0	8.07	3.0	113.05
7	25881.0	1371.6	4500.0	4.73	3.0	136.07
	40421.0	2133.6	7000.0	5.24		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 104
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 175; CF34-8E
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	12.28	0.0	41.00
2	-291.0	0.0	0.0	27.50	3.0	66.59
3	0.0	15.2	50.0	27.55	3.0	67.39
4	9160.0	495.3	1625.0	29.18	3.0	71.25
5	12068.0	647.7	2125.0	7.59	0.0	84.93
6	14902.0	647.7	2125.0	25.06	0.0	104.82
7	26676.0	647.7	2125.0	25.06	3.0	121.31
8	38308.0	1257.3	4125.0	4.66	3.0	135.27
	52848.0	2019.3	6625.0	5.16		

4.65 Categorie 105

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	130.45	13.8	75.91
3	2936.0	457.2	1500.0	134.42	11.2	76.86
4	3240.8	517.3	1697.1	118.91	11.1	77.73
5	5256.2	914.4	3000.0	120.98	5.1	92.63
6	7575.7	1119.8	3673.8	115.23	4.7	122.31
7	11361.6	1428.4	4686.5	109.17	8.4	140.91
8	17177.4	2286.0	7500.0	109.45	7.1	146.80
	23259.9	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	129.83	12.8	77.84
3	3199.0	457.2	1500.0	133.80	10.3	78.81
4	3503.8	512.7	1682.2	118.44	10.3	79.69
5	5708.1	914.4	3000.0	120.51	4.8	94.04
6	8159.8	1119.4	3672.6	115.03	4.5	122.80
7	12261.7	1442.4	4732.2	109.20	7.8	140.96
8	18426.8	2286.0	7500.0	109.45	6.6	146.80
	24996.0	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:26

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	129.17	11.9	79.87
3	3497.7	457.2	1500.0	133.14	9.5	80.87
4	3802.5	508.3	1667.8	117.95	9.5	81.77
5	6222.2	914.4	3000.0	120.01	4.5	95.97
6	8904.6	1124.2	3688.4	114.64	4.2	123.67
7	13135.0	1436.9	4714.2	109.19	7.2	140.96
8	19834.7	2286.0	7500.0	109.45	6.1	146.80
	26959.7	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:30

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	128.02	10.4	83.39
3	4078.3	457.2	1500.0	131.99	8.3	84.42
4	4383.1	501.5	1645.3	117.08	8.3	85.37
5	7225.2	914.4	3000.0	119.15	4.0	99.13
6	10278.6	1125.3	3691.9	114.02	3.8	124.96
7	14771.0	1424.1	4672.1	109.16	6.3	140.91
8	22542.1	2286.0	7500.0	109.45	5.3	146.80
	30759.9	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	130.45	13.8	75.91
3	2936.0	457.2	1500.0	134.42	5.2	79.10
4	3240.8	484.8	1590.5	118.91	5.2	92.86
5	4986.7	642.8	2108.9	113.41	4.8	119.38
6	8257.9	915.9	3004.8	107.75	8.8	139.21
7	17157.3	2286.0	7500.0	109.45	7.1	146.80
	23239.8	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	129.83	12.8	77.84
3	3199.0	457.2	1500.0	133.80	4.9	80.82
4	3503.8	483.3	1585.5	118.44	4.9	94.01
5	5361.4	642.0	2106.4	113.20	4.6	119.81
6	8885.0	926.1	3038.4	107.78	8.1	139.23
7	18391.4	2286.0	7500.0	109.45	6.6	146.80
	24960.6	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:09

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	129.17	11.9	79.87
3	3497.7	457.2	1500.0	133.14	4.6	82.67
4	3802.5	481.6	1580.0	117.95	4.6	95.71
5	5857.4	645.9	2119.0	112.81	4.3	120.66
6	9477.4	919.8	3017.8	107.76	7.6	139.21
7	19778.7	2286.0	7500.0	109.45	6.1	146.80
	26903.8	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:48:15

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	128.02	10.4	83.39
3	4078.3	457.2	1500.0	131.99	4.0	85.94
4	4383.1	478.7	1570.6	117.08	4.0	98.49
5	6752.7	646.0	2119.4	112.19	3.9	121.90
6	10568.8	905.9	2972.1	107.71	6.6	139.16
7	22437.8	2286.0	7500.0	109.45	5.3	146.80
	30655.6	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	130.45	13.9	75.62
3	2309.3	304.8	1000.0	133.19	5.2	78.58
4	2614.1	332.6	1091.2	118.06	5.2	92.24
5	4286.9	485.1	1591.4	112.63	4.8	118.43
6	7423.4	748.9	2457.1	107.08	8.9	138.64
7	17275.9	2286.0	7500.0	109.45	7.1	146.80
	23358.4	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:50

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	129.83	12.9	77.53
3	2522.5	304.8	1000.0	132.57	4.9	80.28
4	2827.3	331.0	1086.1	117.59	4.9	93.40
5	4606.6	484.2	1588.6	112.42	4.6	118.86
6	7980.2	758.3	2487.9	107.12	8.3	138.67
7	18515.8	2286.0	7500.0	109.45	6.6	146.80
	25085.0	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	129.17	11.9	79.56
3	2764.9	304.8	1000.0	131.91	4.6	82.11
4	3069.7	329.3	1080.5	117.09	4.6	95.04
5	5037.7	487.8	1600.5	112.03	4.4	119.71
6	8500.4	751.9	2466.9	107.09	7.7	138.67
7	19909.0	2286.0	7500.0	109.45	6.1	146.80
	27034.0	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	128.02	10.4	83.08
3	3236.7	304.8	1000.0	130.76	4.1	85.37
4	3541.5	326.5	1071.1	116.23	4.1	97.82
5	5809.7	487.8	1600.3	111.41	3.9	120.95
6	9453.7	737.9	2420.8	107.03	6.7	138.62
7	22577.9	2286.0	7500.0	109.45	5.3	146.80
	30795.7	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:34

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	130.45	13.9	75.52
3	2060.6	243.8	800.0	132.67	5.2	78.40
4	2365.4	271.7	891.4	117.69	5.2	91.98
5	4011.0	422.1	1385.0	112.29	4.8	118.04
6	7097.8	682.6	2239.5	106.79	8.9	138.44
7	17322.6	2286.0	7500.0	109.45	7.1	146.80
	23405.2	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:37

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	129.83	12.9	77.42
3	2254.1	243.8	800.0	132.05	4.9	80.10
4	2558.9	270.1	886.3	117.22	4.9	93.17
5	4309.0	421.3	1382.1	112.08	4.7	118.50
6	7627.6	691.7	2269.4	106.83	8.3	138.46
7	18564.7	2286.0	7500.0	109.45	6.6	146.80
	25133.9	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:40

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	129.17	12.0	79.43
3	2474.2	243.8	800.0	131.39	4.6	81.90
4	2779.0	268.5	880.8	116.73	4.6	94.81
5	4714.7	424.8	1393.7	111.70	4.4	119.33
6	8119.6	685.3	2248.3	106.80	7.7	138.44
7	19960.1	2286.0	7500.0	109.45	6.1	146.80
	27085.1	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-25 14:47:43

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	128.02	10.5	82.95
3	2902.8	243.8	800.0	130.24	4.1	85.14
4	3207.6	265.6	871.3	115.86	4.1	97.56
5	5438.3	424.6	1393.2	111.07	3.9	120.56
6	9019.2	671.2	2202.0	106.74	6.8	138.39
7	22632.7	2286.0	7500.0	109.45	5.3	146.80
	30850.5	3048.0	10000.0	107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	16.46	0.0	41.34
2	-291.0	0.0	0.0	33.67	3.0	67.26
3	0.0	15.2	50.0	33.73	3.0	68.01
4	8433.0	457.2	1500.0	35.55	3.0	71.46
5	11341.0	609.6	2000.0	12.70	0.0	84.78
6	14321.0	609.6	2000.0	36.13	0.0	104.64
7	26667.0	609.6	2000.0	36.13	3.0	121.59
8	41207.0	1371.6	4500.0	7.04	3.0	136.07
	55747.0	2133.6	7000.0	7.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	16.46	0.0	41.34
2	-291.0	0.0	0.0	33.67	3.0	67.26
3	0.0	15.2	50.0	33.73	3.0	68.01
4	8433.0	457.2	1500.0	35.55	3.0	71.46
5	11341.0	609.6	2000.0	12.70	3.0	85.50
6	17157.0	914.4	3000.0	13.48	3.0	113.05
7	25881.0	1371.6	4500.0	7.04	3.0	136.07
	40421.0	2133.6	7000.0	7.79		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 105
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 195; CF34-10E
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	16.46	0.0	41.34
2	-291.0	0.0	0.0	33.67	3.0	67.26
3	0.0	15.2	50.0	33.73	3.0	67.75
4	5525.0	304.8	1000.0	34.91	3.0	68.45
5	7997.0	434.3	1425.0	35.46	0.0	71.12
6	11341.0	434.3	1425.0	35.38	0.0	80.12
7	15134.0	434.3	1425.0	35.38	3.0	90.77
8	16297.0	495.3	1625.0	12.82	0.0	95.12
9	16324.0	495.3	1625.0	35.63	3.0	99.83
10	22140.0	800.1	2625.0	13.38	0.0	105.62
11	23020.0	800.1	2625.0	36.97	0.0	110.97
12	26677.0	800.1	2625.0	36.97	3.0	121.74
13	35401.0	1257.3	4125.0	6.94	3.0	135.27
	49941.0	2019.3	6625.0	7.68		

4.66 Categorie 106

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream GIV-SP; RR Tay611-8 (thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	222.10	0.0	37.55
2	904.8	0.0	0.0	198.46	7.3	78.63
3	1398.4	62.8	206.1	196.90	14.5	82.26
4	1626.6	121.9	400.0	197.43	11.1	82.44
5	1782.4	152.4	500.0	180.24	11.1	82.57
6	1938.2	182.9	600.0	180.44	11.0	82.72
7	2173.3	228.6	750.0	180.59	11.5	83.49
8	3820.0	563.9	1850.0	181.71	11.1	84.88
9	5607.5	914.4	3000.0	182.87	4.6	111.48
10	10946.1	1346.0	4416.0	176.71	9.1	137.95
11	12063.2	1524.0	5000.0	177.31	8.8	139.59
12	14027.7	1828.8	6000.0	178.32	8.1	145.15
	22617.6	3048.0	10000.0	182.37		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream GIV-SP; RR Tay611-8 (thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:31

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
2	-291.0	0.0	0.0	22.84	3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.64
4	8433.0	457.2	1500.0	24.12	3.0	78.27
5	11341.0	609.6	2000.0	14.98	0.0	83.44
6	14321.0	609.6	2000.0	17.05	0.0	96.69
7	26667.0	609.6	2000.0	17.05	3.0	118.94
8	41207.0	1371.6	4500.0	2.29	3.0	136.07
	55747.0	2133.6	7000.0	2.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream GIV-SP; RR Tay611-8 (thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
2	-291.0	0.0	0.0	22.84	3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.64
4	8433.0	457.2	1500.0	24.12	3.0	78.27
5	11341.0	609.6	2000.0	14.98	3.0	84.09
6	17157.0	914.4	3000.0	1.91	3.0	107.67
7	25881.0	1371.6	4500.0	2.29	3.0	136.07
	40421.0	2133.6	7000.0	2.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 106
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream GIV-SP; RR Tay611-8 (thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
2	-291.0	0.0	0.0	22.84	3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.36
4	5525.0	304.8	1000.0	23.68	3.0	74.11
5	7997.0	434.3	1425.0	24.05	0.0	77.89
6	11341.0	434.3	1425.0	29.58	0.0	82.75
7	15134.0	434.3	1425.0	16.70	3.0	86.56
8	16297.0	495.3	1625.0	1.86	0.0	89.31
9	16324.0	495.3	1625.0	16.82	3.0	95.04
10	22140.0	800.1	2625.0	2.00	0.0	102.40
11	23020.0	800.1	2625.0	17.45	0.0	106.95
12	26677.0	800.1	2625.0	17.45	3.0	119.07
13	35401.0	1257.3	4125.0	2.26	3.0	135.27
	49941.0	2019.3	6625.0	2.52		

4.67 Categorie 107

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream GV; BR710 (thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	229.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	205.88	6.2	76.63
3	1471.9	50.7	166.4	204.23	5.5	82.62
4	1923.9	93.9	308.0	202.54	12.3	85.68
5	2052.4	121.9	400.0	202.67	10.8	85.81
6	2212.2	152.4	500.0	193.64	10.8	85.94
7	2372.0	182.9	600.0	193.86	10.7	86.09
8	2613.3	228.6	750.0	194.02	11.3	86.84
9	4218.3	548.6	1800.0	195.14	10.9	88.30
10	6125.0	914.4	3000.0	196.42	4.6	113.23
11	11602.8	1350.6	4431.1	189.25	8.6	137.95
12	12752.8	1524.0	5000.0	189.85	8.3	139.59
13	14831.8	1828.8	6000.0	190.92	7.6	145.15
	23969.3	3048.0	10000.0	195.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream GV; BR710 (thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.52
4	8433.0	457.2	1500.0	25.03	3.0	69.37
5	11341.0	609.6	2000.0	14.07	3.0	78.79
6	17157.0	914.4	3000.0	7.20	3.0	107.67
7	25881.0	1371.6	4500.0	3.22	3.0	136.07
	40421.0	2133.6	7000.0	3.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 107
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Gulfstream GV; BR710 (thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	24.57	3.0	66.93
5	7997.0	434.3	1425.0	24.96	0.0	69.04
6	11341.0	434.3	1425.0	30.92	0.0	74.88
7	15134.0	434.3	1425.0	23.78	3.0	81.28
8	16297.0	495.3	1625.0	6.84	0.0	84.03
9	16324.0	495.3	1625.0	23.95	3.0	92.42
10	22140.0	800.1	2625.0	2.85	0.0	102.40
11	23020.0	800.1	2625.0	20.47	0.0	106.95
12	26677.0	800.1	2625.0	20.47	3.0	119.07
13	35401.0	1257.3	4125.0	3.18	3.0	135.27
	49941.0	2019.3	6625.0	3.53		

4.68 Categorie 108

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 108
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR-72-200 (INM DHC830,S-0.08/L-1.96dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-05 09:44:25

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	250.90	0.0	28.86
2	857.8	0.0	0.0	195.10	8.8	58.00
3	2116.5	195.7	642.1	196.40	8.8	58.44
4	2818.1	304.8	1000.0	197.20	6.0	61.24
5	3503.5	376.2	1234.4	192.80	4.1	65.08
6	3808.3	397.9	1305.4	183.50	4.1	69.14
7	4597.4	453.8	1489.0	177.30	6.3	72.85
8	8747.8	914.4	3000.0	180.10	3.3	85.78
9	14831.2	1260.9	4136.9	163.40	3.8	98.93
10	21034.2	1676.4	5500.0	165.90	3.7	101.50
11	30443.5	2286.0	7500.0	169.50	3.5	105.10
	42865.4	3048.0	10000.0	174.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 108
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR-72-200 (INM DHC830,S-0.08/L-1.96dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:53

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	0.0	64.87
6	13611.0	609.6	2000.0	32.70	0.0	78.94
7	26667.0	609.6	2000.0	28.20	3.0	93.17
8	41207.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	55747.0	2133.6	7000.0	7.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 108
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR-72-200 (INM DHC830,S-0.08/L-1.96dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:01

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.20
4	8433.0	457.2	1500.0	19.80	3.0	59.37
5	11341.0	609.6	2000.0	16.70	3.0	65.39
6	17157.0	914.4	3000.0	10.70	3.0	82.54
7	25881.0	1371.6	4500.0	6.80	3.0	99.26
	40421.0	2133.6	7000.0	7.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 108
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR-72-200 (INM DHC830,S-0.08/L-1.96dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.25
4	9160.0	495.3	1625.0	19.80	3.0	59.47
5	12068.0	647.7	2125.0	16.80	0.0	65.00
6	14230.0	647.7	2125.0	32.90	0.0	79.10
7	26676.0	647.7	2125.0	28.40	3.0	92.96
8	38308.0	1257.3	4125.0	6.70	3.0	98.70
	52848.0	2019.3	6625.0	7.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 108
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR-72-200 (INM DHC830,S-0.08/L-1.96dB;thrust(4-7)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.40	0.0	35.50
2	-291.0	0.0	0.0	18.70	3.0	55.59
3	0.0	15.2	50.0	18.70	3.0	56.00
4	5525.0	304.8	1000.0	19.40	3.0	56.56
5	7997.0	434.3	1425.0	19.70	0.0	59.08
6	11341.0	434.3	1425.0	38.40	0.0	63.28
7	15134.0	434.3	1425.0	32.10	3.0	66.03
8	16297.0	495.3	1625.0	10.20	0.0	67.19
9	16324.0	495.3	1625.0	32.30	3.0	75.96
10	22140.0	800.1	2625.0	6.20	0.0	85.01
11	22811.0	800.1	2625.0	28.90	0.0	88.23
12	26677.0	800.1	2625.0	28.90	3.0	93.29
13	35401.0	1257.3	4125.0	6.70	3.0	98.70
	49941.0	2019.3	6625.0	7.40		

4.69 Categorie 109

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 109
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe ATP (INM HS748A,S-9.64/L+3.54dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:43

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	197.60	0.0	30.09
2	926.5	0.0	0.0	197.60	6.1	60.32
3	1793.2	93.0	305.1	198.30	6.1	60.60
4	2750.5	195.7	642.1	199.00	6.1	60.91
5	3767.3	304.8	1000.0	199.80	4.1	63.82
6	4981.6	392.1	1286.3	192.50	2.8	67.16
7	5286.4	406.7	1334.4	183.20	2.8	72.69
8	8048.9	539.6	1770.4	172.70	4.1	78.35
9	13299.9	914.4	3000.0	174.60	3.9	80.59
10	24603.9	1676.4	5500.0	178.90	3.6	83.37
11	34324.5	2286.0	7500.0	182.50	3.3	86.32
	47439.1	3048.0	10000.0	187.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 109
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe ATP (INM HS748A,S-9.64/L+3.54dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-291.0	0.0	0.0	31.10	3.0	46.38
3	0.0	15.2	50.0	31.20	3.0	46.89
4	8433.0	457.2	1500.0	32.90	3.0	50.21
5	11341.0	609.6	2000.0	20.90	0.0	55.69
6	13611.0	609.6	2000.0	35.60	0.0	67.57
7	26667.0	609.6	2000.0	30.30	3.0	81.03
8	41207.0	1371.6	4500.0	9.50	3.0	88.33
	55747.0	2133.6	7000.0	10.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 109
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe ATP (INM HS748A,S-9.64/L+3.54dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:30:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-291.0	0.0	0.0	31.10	3.0	46.38
3	0.0	15.2	50.0	31.20	3.0	47.07
4	11341.0	609.6	2000.0	33.50	3.0	50.78
5	17157.0	914.4	3000.0	21.60	0.0	56.51
6	18566.0	914.4	3000.0	37.00	0.0	68.60
7	26667.0	914.4	3000.0	31.40	3.0	81.62
8	35391.0	1371.6	4500.0	9.50	3.0	88.33
	49931.0	2133.6	7000.0	10.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 109
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe ATP (INM HS748A,S-9.64/L+3.54dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:30:08

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	10.00	0.0	30.89
2	-291.0	0.0	0.0	31.10	3.0	46.38
3	0.0	15.2	50.0	31.20	3.0	46.89
4	8433.0	457.2	1500.0	32.90	3.0	50.21
5	11341.0	609.6	2000.0	20.90	3.0	56.13
6	17157.0	914.4	3000.0	14.00	3.0	72.23
7	25881.0	1371.6	4500.0	9.50	3.0	88.33
	40421.0	2133.6	7000.0	10.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 109
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe ATP (INM HS748A,S-9.64/L+3.54dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	0.09	0.0	30.89
2	-291.0	0.0	0.0	0.28	3.0	46.38
3	0.0	15.2	50.0	0.28	3.0	46.94
4	9160.0	495.3	1625.0	0.29	3.0	50.31
5	12068.0	647.7	2125.0	0.19	0.0	55.79
6	14230.0	647.7	2125.0	0.32	0.0	67.70
7	26676.0	647.7	2125.0	0.27	3.0	80.87
8	38308.0	1257.3	4125.0	0.08	3.0	87.84
	52848.0	2019.3	6625.0	0.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 109
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe ATP (INM HS748A,S-9.64/L+3.54dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	0.09	0.0	30.89
2	-291.0	0.0	0.0	0.28	3.0	46.38
3	0.0	15.2	50.0	0.28	3.0	46.71
4	5525.0	304.8	1000.0	0.29	3.0	47.17
5	7997.0	434.3	1425.0	0.29	0.0	49.95
6	11341.0	434.3	1425.0	0.38	0.0	54.40
7	15134.0	434.3	1425.0	0.31	3.0	56.85
8	16297.0	495.3	1625.0	0.12	0.0	57.75
9	16324.0	495.3	1625.0	0.31	3.0	63.77
10	22140.0	800.1	2625.0	0.08	0.0	70.84
11	22811.0	800.1	2625.0	0.28	0.0	74.85
12	26677.0	800.1	2625.0	0.28	3.0	81.15
13	35401.0	1257.3	4125.0	0.08	3.0	87.84
	49941.0	2019.3	6625.0	0.09		

4.70 Categorie 110

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 110
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-700 (INM GIV,S+3.16/L+0.14dB;thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	222.10	0.0	37.55
2	904.8	0.0	0.0	198.46	7.3	78.63
3	1398.4	62.8	206.1	196.90	14.5	82.26
4	1626.6	121.9	400.0	197.43	11.1	82.44
5	1782.4	152.4	500.0	180.24	11.1	82.57
6	1938.2	182.9	600.0	180.44	11.0	82.72
7	2173.3	228.6	750.0	180.59	11.5	83.49
8	3820.0	563.9	1850.0	181.71	11.1	84.88
9	5607.5	914.4	3000.0	182.87	4.6	111.48
10	10946.1	1346.0	4416.0	176.71	9.1	137.95
11	12063.2	1524.0	5000.0	177.31	8.8	139.59
12	14027.7	1828.8	6000.0	178.32	8.1	145.15
	22617.6	3048.0	10000.0	182.37		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 110
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-700 (INM GIV,S+3.16/L+0.14dB;thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:39

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.93	0.0	41.54
2	-291.0	0.0	0.0	22.84	3.0	72.82
3	0.0	15.2	50.0	22.88	3.0	73.64
4	8433.0	457.2	1500.0	24.12	3.0	78.27
5	11341.0	609.6	2000.0	14.98	3.0	84.09
6	17157.0	914.4	3000.0	1.91	3.0	107.67
7	25881.0	1371.6	4500.0	2.29	3.0	136.07
	40421.0	2133.6	7000.0	2.56		

4.71 Categorie 111

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 111
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Falcon 7X (INM F28MK4,S-5.14/L-7.43dB)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	88.12	0.0	36.40
2	1090.4	0.0	0.0	78.74	11.6	72.87
3	1273.9	37.8	123.9	78.83	11.6	73.00
4	1392.6	62.2	204.0	78.88	11.6	73.10
5	1542.3	93.0	305.1	78.95	11.6	73.23
6	1743.3	134.4	440.8	79.05	11.6	73.41
7	2041.5	195.7	642.1	79.18	11.6	73.69
8	2571.7	304.8	1000.0	79.42	7.9	76.81
9	3267.9	401.3	1316.5	78.95	5.5	83.80
10	3938.4	465.5	1527.2	78.10	3.2	89.69
11	4243.2	482.4	1582.8	69.37	3.2	93.73
12	4624.7	503.7	1652.4	68.83	8.9	96.92
13	7257.6	914.4	3000.0	70.02	2.5	116.78
14	11448.0	1099.5	3607.4	67.61	7.3	137.64
15	15958.3	1676.4	5500.0	69.29	6.8	141.78
16	21104.7	2286.0	7500.0	71.07	6.1	146.80
	28176.8	3048.0	10000.0	73.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 111
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Falcon 7X (INM F28MK4,S-5.14/L-7.43dB)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	88.12	0.0	37.86
2	1276.7	0.0	0.0	78.37	10.4	75.80
3	1483.0	37.8	123.9	78.45	10.4	75.93
4	1616.4	62.2	204.0	78.51	10.4	76.03
5	1784.8	93.0	305.1	78.58	10.4	76.16
6	2010.7	134.4	440.8	78.67	10.4	76.34
7	2345.9	195.7	642.1	78.81	10.4	76.65
8	2941.9	304.8	1000.0	79.05	7.0	79.58
9	3699.7	398.5	1307.4	78.61	4.9	86.40
10	4480.5	465.5	1527.2	77.77	3.1	92.01
11	4785.3	482.0	1581.4	69.15	3.1	96.07
12	5323.2	511.1	1676.9	68.63	7.8	99.60
13	8252.6	914.4	3000.0	69.81	2.5	118.19
14	12963.1	1120.1	3674.8	67.67	6.4	137.72
15	17905.8	1676.4	5500.0	69.29	5.9	141.78
16	23766.7	2286.0	7500.0	71.07	5.4	146.80
	31859.2	3048.0	10000.0	73.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 111
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Falcon 7X (INM F28MK4,S-5.14/L-7.43dB)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	88.12	0.0	39.82
2	1563.2	0.0	0.0	77.86	8.9	79.71
3	1804.0	37.8	123.9	77.95	8.9	79.84
4	1959.8	62.2	204.0	78.00	8.9	79.94
5	2156.4	93.0	305.1	78.07	8.9	80.10
6	2420.3	134.4	440.8	78.17	8.9	80.30
7	2811.6	195.7	642.1	78.30	8.9	80.61
8	3507.5	304.8	1000.0	78.54	6.0	83.70
9	4475.3	407.2	1336.1	78.10	4.2	90.67
10	5431.8	477.7	1567.1	77.26	3.0	95.89
11	5736.6	493.5	1619.0	68.84	3.0	99.98
12	6569.2	536.6	1760.6	68.36	6.6	103.89
13	9821.8	914.4	3000.0	69.46	2.5	120.43
14	15270.9	1148.1	3766.7	67.76	5.4	137.82
15	20850.0	1676.4	5500.0	69.29	5.0	141.78
16	27840.7	2286.0	7500.0	71.07	4.5	146.80
	37568.0	3048.0	10000.0	73.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 111
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Falcon 7X (INM F28MK4,S-5.14/L-7.43dB)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:04

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.81	0.0	39.51
2	-291.0	0.0	0.0	27.57	3.0	63.61
3	0.0	15.2	50.0	27.62	3.0	64.33
4	8433.0	457.2	1500.0	29.11	3.0	67.91
5	11341.0	609.6	2000.0	17.82	0.0	76.09
6	14321.0	609.6	2000.0	26.76	0.0	93.68
7	26667.0	609.6	2000.0	20.80	3.0	116.24
8	41207.0	1371.6	4500.0	6.89	3.0	134.68
	55747.0	2133.6	7000.0	7.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 111
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Falcon 7X (INM F28MK4,S-5.14/L-7.43dB)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.81	0.0	39.51
2	-291.0	0.0	0.0	27.57	3.0	63.61
3	0.0	15.2	50.0	27.62	3.0	64.33
4	8433.0	457.2	1500.0	29.11	3.0	67.91
5	11341.0	609.6	2000.0	17.82	3.0	76.70
6	17157.0	914.4	3000.0	12.43	3.0	104.56
7	25881.0	1371.6	4500.0	6.89	3.0	134.68
	40421.0	2133.6	7000.0	7.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 111
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Falcon 7X (INM F28MK4,S-5.14/L-7.43dB)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8.81	0.0	39.51
2	-291.0	0.0	0.0	27.57	3.0	63.61
3	0.0	15.2	50.0	27.62	3.0	64.07
4	5525.0	304.8	1000.0	28.59	3.0	64.72
5	7997.0	434.3	1425.0	29.03	0.0	67.55
6	11341.0	434.3	1425.0	32.03	0.0	73.44
7	15134.0	434.3	1425.0	26.20	3.0	78.56
8	16297.0	495.3	1625.0	11.81	0.0	80.66
9	16324.0	495.3	1625.0	26.39	3.0	87.53
10	22140.0	800.1	2625.0	6.27	0.0	96.82
11	23020.0	800.1	2625.0	21.29	0.0	103.22
12	26677.0	800.1	2625.0	21.29	3.0	116.37
13	35401.0	1257.3	4125.0	6.80	3.0	133.91
	49941.0	2019.3	6625.0	7.52		

4.72 Categorie 112

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 112
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global 5000 (INM GV,S+0.74/L-1.14dB;thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:59

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	229.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	205.88	6.2	76.63
3	1471.9	50.7	166.4	204.23	5.5	82.62
4	1923.9	93.9	308.0	202.54	12.3	85.68
5	2052.4	121.9	400.0	202.67	10.8	85.81
6	2212.2	152.4	500.0	193.64	10.8	85.94
7	2372.0	182.9	600.0	193.86	10.7	86.09
8	2613.3	228.6	750.0	194.02	11.3	86.84
9	4218.3	548.6	1800.0	195.14	10.9	88.30
10	6125.0	914.4	3000.0	196.42	4.6	113.23
11	11602.8	1350.6	4431.1	189.25	8.6	137.95
12	12752.8	1524.0	5000.0	189.85	8.3	139.59
13	14831.8	1828.8	6000.0	190.92	7.6	145.15
	23969.3	3048.0	10000.0	195.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 112
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global 5000 (INM GV,S+0.74/L-1.14dB;thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:43

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.52
4	8433.0	457.2	1500.0	25.03	3.0	69.37
5	11341.0	609.6	2000.0	14.07	0.0	78.14
6	14321.0	609.6	2000.0	24.28	0.0	96.69
7	26667.0	609.6	2000.0	20.00	3.0	118.94
8	41207.0	1371.6	4500.0	3.22	3.0	136.07
	55747.0	2133.6	7000.0	3.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 112
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global 5000 (INM GV,S+0.74/L-1.14dB;thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.52
4	8433.0	457.2	1500.0	25.03	3.0	69.37
5	11341.0	609.6	2000.0	14.07	3.0	78.79
6	17157.0	914.4	3000.0	7.20	3.0	107.67
7	25881.0	1371.6	4500.0	3.22	3.0	136.07
	40421.0	2133.6	7000.0	3.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 112
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global 5000 (INM GV,S+0.74/L-1.14dB;thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04		
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	0.0	38.02
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	65.77
4	9160.0	495.3	1625.0	25.14	3.0	66.57
5	12068.0	647.7	2125.0	14.13	3.0	69.50
6	14902.0	647.7	2125.0	24.39	0.0	78.30
7	26676.0	647.7	2125.0	20.10	0.0	96.87
8	38308.0	1257.3	4125.0	3.18	3.0	118.66
	52848.0	2019.3	6625.0	3.53	3.0	135.27

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 112
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global 5000 (INM GV,S+0.74/L-1.14dB;thrust(6-10)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.04	0.0	38.02
2	-291.0	0.0	0.0	23.70	3.0	65.77
3	0.0	15.2	50.0	23.74	3.0	66.26
4	5525.0	304.8	1000.0	24.57	3.0	66.93
5	7997.0	434.3	1425.0	24.96	0.0	69.04
6	11341.0	434.3	1425.0	30.92	0.0	74.88
7	15134.0	434.3	1425.0	23.78	3.0	81.28
8	16297.0	495.3	1625.0	6.84	0.0	84.03
9	16324.0	495.3	1625.0	23.95	3.0	92.42
10	22140.0	800.1	2625.0	2.85	0.0	102.40
11	23020.0	800.1	2625.0	20.47	0.0	106.95
12	26677.0	800.1	2625.0	20.47	3.0	119.07
13	35401.0	1257.3	4125.0	3.18	3.0	135.27
	49941.0	2019.3	6625.0	3.53		

4.73 Categorie 113

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065,S-0.91/L-3.24dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:14

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	231.79	0.0	37.91
2	1086.1	0.0	0.0	209.87	13.0	75.88
3	1250.1	37.8	123.9	209.94	13.0	75.98
4	1356.1	62.2	204.0	209.99	13.0	76.09
5	1490.0	93.0	305.1	210.05	13.0	76.21
6	1669.5	134.4	440.8	210.13	13.0	76.42
7	1935.9	195.7	642.1	210.24	13.0	76.73
8	2409.7	304.8	1000.0	210.45	8.9	79.64
9	3034.3	402.1	1319.1	209.20	6.2	86.45
10	3679.7	471.9	1548.1	207.10	3.1	92.09
11	3984.5	488.4	1602.2	183.20	3.1	96.12
12	4490.3	515.7	1692.0	181.96	8.0	99.60
13	7325.3	914.4	3000.0	183.40	2.5	118.19
14	12037.0	1120.1	3675.0	178.24	6.3	137.72
15	17094.3	1676.4	5500.0	180.25	5.8	141.78
16	23062.5	2286.0	7500.0	182.46	5.3	146.80
	31252.8	3048.0	10000.0	185.21		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065,S-0.91/L-3.24dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:22

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	231.79	0.0	39.77
2	1320.1	0.0	0.0	208.80	11.3	79.58
3	1509.1	37.8	123.9	208.87	11.3	79.69
4	1631.4	62.2	204.0	208.92	11.3	79.82
5	1785.6	93.0	305.1	208.98	11.3	79.97
6	1992.7	134.4	440.8	209.06	11.3	80.15
7	2299.8	195.7	642.1	209.17	11.3	80.46
8	2845.9	304.8	1000.0	209.38	7.7	83.62
9	3657.6	414.2	1359.0	208.03	5.3	90.70
10	4440.5	487.5	1599.5	205.94	3.0	96.00
11	4745.3	503.3	1651.4	182.51	3.0	100.09
12	5514.9	543.2	1782.3	181.31	6.8	103.92
13	8616.5	914.4	3000.0	182.65	2.5	120.41
14	13964.0	1143.8	3752.5	178.33	5.4	137.79
15	19638.7	1676.4	5500.0	180.25	5.0	141.78
16	26653.3	2286.0	7500.0	182.46	4.5	146.80
	36340.5	3048.0	10000.0	185.21		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065,S-0.91/L-3.24dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:29

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	231.79	0.0	41.52
2	1578.6	0.0	0.0	207.78	9.9	83.11
3	1794.6	37.8	123.9	207.85	9.9	83.24
4	1934.4	62.2	204.0	207.90	9.9	83.37
5	2110.7	93.0	305.1	207.96	9.9	83.52
6	2347.4	134.4	440.8	208.04	9.9	83.73
7	2698.4	195.7	642.1	208.15	9.9	84.06
8	3322.7	304.8	1000.0	208.36	6.7	86.99
9	4207.7	409.5	1343.5	207.13	4.7	93.83
10	5138.1	486.4	1595.7	205.05	2.9	98.88
11	5442.9	501.7	1645.9	181.94	2.9	103.02
12	6558.6	557.8	1830.0	180.80	5.5	107.16
13	10252.0	914.4	3000.0	182.09	2.4	122.15
14	16524.2	1179.7	3870.5	178.46	4.6	137.92
15	22701.0	1676.4	5500.0	180.25	4.2	141.78
16	30910.7	2286.0	7500.0	182.46	3.8	146.80
	42331.6	3048.0	10000.0	185.21		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065,S-0.91/L-3.24dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:52

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	13.43	0.0	41.95
2	-291.0	0.0	0.0	36.09	3.0	68.50
3	0.0	15.2	50.0	36.16	3.0	69.27
4	8433.0	457.2	1500.0	38.11	3.0	72.92
5	11341.0	609.6	2000.0	22.38	0.0	81.13
6	14321.0	609.6	2000.0	34.52	0.0	97.51
7	26667.0	609.6	2000.0	26.26	3.0	117.55
8	41207.0	1371.6	4500.0	6.90	3.0	134.68
	55747.0	2133.6	7000.0	7.65		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065,S-0.91/L-3.24dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:56

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	13.43	0.0	41.95
2	-291.0	0.0	0.0	36.09	3.0	68.50
3	0.0	15.2	50.0	36.16	3.0	69.53
4	11341.0	609.6	2000.0	38.82	3.0	73.75
5	17157.0	914.4	3000.0	23.22	0.0	82.34
6	19006.0	914.4	3000.0	35.81	0.0	98.98
7	26667.0	914.4	3000.0	27.24	3.0	118.37
8	35391.0	1371.6	4500.0	6.90	3.0	134.68
	49931.0	2133.6	7000.0	7.65		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065,S-0.91/L-3.24dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	13.43	0.0	41.95
2	-291.0	0.0	0.0	36.09	3.0	68.50
3	0.0	15.2	50.0	36.16	3.0	69.27
4	8433.0	457.2	1500.0	38.11	3.0	72.92
5	11341.0	609.6	2000.0	22.38	3.0	81.77
6	17157.0	914.4	3000.0	14.80	3.0	107.11
7	25881.0	1371.6	4500.0	6.90	3.0	134.68
	40421.0	2133.6	7000.0	7.65		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065,S-0.91/L-3.24dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	13.43	0.0	41.95
2	-291.0	0.0	0.0	36.09	3.0	68.50
3	0.0	15.2	50.0	36.16	3.0	69.32
4	9160.0	495.3	1625.0	38.29	3.0	73.05
5	12068.0	647.7	2125.0	22.49	0.0	81.28
6	14902.0	647.7	2125.0	34.68	0.0	97.69
7	26676.0	647.7	2125.0	26.38	3.0	117.29
8	38308.0	1257.3	4125.0	6.81	3.0	133.91
	52848.0	2019.3	6625.0	7.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 113
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Bombardier Global Express (INM F10065,S-0.91/L-3.24dB;thrust(3,4)=werkelijk+100)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	13.43	0.0	41.95
2	-291.0	0.0	0.0	36.09	3.0	68.50
3	0.0	15.2	50.0	36.16	3.0	69.01
4	5525.0	304.8	1000.0	37.43	3.0	69.71
5	7997.0	434.3	1425.0	38.01	0.0	72.54
6	11341.0	434.3	1425.0	41.89	0.0	79.07
7	15134.0	434.3	1425.0	33.80	3.0	84.19
8	16297.0	495.3	1625.0	14.06	0.0	85.66
9	16324.0	495.3	1625.0	34.05	3.0	92.42
10	22140.0	800.1	2625.0	6.26	0.0	100.27
11	23020.0	800.1	2625.0	26.87	0.0	105.62
12	26677.0	800.1	2625.0	26.87	3.0	117.70
13	35401.0	1257.3	4125.0	6.81	3.0	133.91
	49941.0	2019.3	6625.0	7.55		

4.74 Categorie 114

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-125-800 (INM FAL20,S-6.84/L-6.95dB)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:38

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	35.74	0.0	35.19
2	1422.1	0.0	0.0	31.54	5.4	72.33
3	1994.6	53.9	176.8	31.40	5.4	75.24
4	2278.2	80.6	264.4	31.34	5.4	77.42
5	2659.0	116.4	381.9	31.26	7.7	79.30
6	5174.3	457.2	1500.0	31.79	4.9	82.75
7	6111.8	537.1	1762.1	31.60	3.4	87.02
8	6416.6	555.2	1821.4	31.54	3.4	91.08
9	6970.5	588.0	1929.1	31.11	8.4	94.43
10	9192.1	914.4	3000.0	30.50	3.6	116.34
11	16354.0	1369.1	4491.8	28.44	6.1	138.57
12	19239.2	1676.4	5500.0	28.33	5.6	141.78
13	25510.6	2286.0	7500.0	28.65	5.0	146.80
	34158.1	3048.0	10000.0	30.08		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-125-800 (INM FAL20,S-6.84/L-6.95dB)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	0.0	71.10
6	14321.0	609.6	2000.0	9.92	0.0	88.02
7	26667.0	609.6	2000.0	8.22	3.0	109.47
8	41207.0	1371.6	4500.0	2.21	3.0	130.57
	55747.0	2133.6	7000.0	2.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-125-800 (INM FAL20,S-6.84/L-6.95dB)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:23

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.87
4	11341.0	609.6	2000.0	9.64	3.0	66.80
5	17157.0	914.4	3000.0	7.68	0.0	72.13
6	19006.0	914.4	3000.0	10.29	0.0	89.31
7	26667.0	914.4	3000.0	8.53	3.0	110.22
8	35391.0	1371.6	4500.0	2.21	3.0	130.57
	49931.0	2133.6	7000.0	2.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-125-800 (INM FAL20,S-6.84/L-6.95dB)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:29:27

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.64
4	8433.0	457.2	1500.0	9.47	3.0	66.08
5	11341.0	609.6	2000.0	7.40	3.0	71.64
6	17157.0	914.4	3000.0	3.72	3.0	97.36
7	25881.0	1371.6	4500.0	2.21	3.0	130.57
	40421.0	2133.6	7000.0	2.47		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-125-800 (INM FAL20,S-6.84/L-6.95dB)
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.69
4	9160.0	495.3	1625.0	9.51	3.0	66.18
5	12068.0	647.7	2125.0	7.44	0.0	71.20
6	14902.0	647.7	2125.0	9.96	0.0	88.15
7	26676.0	647.7	2125.0	8.26	3.0	109.22
8	38308.0	1257.3	4125.0	2.18	3.0	129.82
	52848.0	2019.3	6625.0	2.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 114
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-125-800 (INM FAL20,S-6.84/L-6.95dB)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:48

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	39.66
2	-291.0	0.0	0.0	8.97	3.0	63.92
3	0.0	15.2	50.0	8.98	3.0	64.38
4	5525.0	304.8	1000.0	9.30	3.0	65.03
5	7997.0	434.3	1425.0	9.44	0.0	65.75
6	11341.0	434.3	1425.0	13.49	0.0	68.60
7	15134.0	434.3	1425.0	9.71	3.0	72.67
8	16297.0	495.3	1625.0	3.54	0.0	74.65
9	16324.0	495.3	1625.0	9.78	3.0	84.24
10	22140.0	800.1	2625.0	2.01	0.0	94.92
11	23020.0	800.1	2625.0	8.42	0.0	98.93
12	26677.0	800.1	2625.0	8.42	3.0	109.60
13	35401.0	1257.3	4125.0	2.18	3.0	129.82
	49941.0	2019.3	6625.0	2.44		

4.75 Categorie 115

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation CJ1 (525) (INM CNA510,S-0.60/L+3.23dB)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-12 14:38:58

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	13.28	0.0	28.22
2	726.1	0.0	0.0	11.45	10.7	56.51
3	1001.4	51.8	170.0	11.45	10.7	56.74
4	1592.4	163.1	535.0	11.44	6.6	64.61
5	3132.5	342.1	1122.4	10.94	9.5	72.54
6	3819.1	457.2	1500.0	10.92	5.3	74.47
7	4123.9	485.6	1593.2	11.24	5.3	83.42
8	5548.5	618.4	2029.0	10.77	9.2	91.31
9	7368.2	914.4	3000.0	10.77	2.6	113.95
10	12352.1	1139.8	3739.6	9.64	6.5	137.77
11	17087.0	1676.4	5500.0	9.62	5.7	141.78
12	23216.0	2286.0	7500.0	9.60	4.8	146.80
	32303.7	3048.0	10000.0	9.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation CJ1 (525) (INM CNA510,S-0.60/L+3.23dB)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.19
4	8433.0	457.2	1500.0	2.14	3.0	46.51
5	11341.0	609.6	2000.0	1.02	0.0	66.52
6	14321.0	609.6	2000.0	2.76	0.0	91.39
7	26667.0	609.6	2000.0	2.76	3.0	106.75
8	41207.0	1371.6	4500.0	1.23	3.0	129.18
	55747.0	2133.6	7000.0	1.36		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation CJ1 (525) (INM CNA510,S-0.60/L+3.23dB)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:07

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.34
4	11341.0	609.6	2000.0	2.18	3.0	47.02
5	17157.0	914.4	3000.0	1.06	0.0	67.52
6	19006.0	914.4	3000.0	2.86	0.0	92.78
7	26667.0	914.4	3000.0	2.86	3.0	107.49
8	35391.0	1371.6	4500.0	1.23	3.0	129.18
	49931.0	2133.6	7000.0	1.36		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation CJ1 (525) (INM CNA510,S-0.60/L+3.23dB)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:27:11

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.19
4	8433.0	457.2	1500.0	2.14	3.0	46.51
5	11341.0	609.6	2000.0	1.02	3.0	67.16
6	17157.0	914.4	3000.0	1.14	3.0	100.78
7	25881.0	1371.6	4500.0	1.23	3.0	129.18
	40421.0	2133.6	7000.0	1.36		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation CJ1 (525) (INM CNA510,S-0.60/L+3.23dB)
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.57
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.24
4	9160.0	495.3	1625.0	2.15	3.0	46.61
5	12068.0	647.7	2125.0	1.03	0.0	66.65
6	14902.0	647.7	2125.0	2.77	0.0	91.57
7	26676.0	647.7	2125.0	2.77	3.0	106.54
8	38308.0	1257.3	4125.0	1.21	3.0	128.46
8	52848.0	2019.3	6625.0	1.34		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 115
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Cessna Citation CJ1 (525) (INM CNA510,S-0.60/L+3.23dB)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-291.0	0.0	0.0	2.02	3.0	41.59
3	0.0	15.2	50.0	2.02	3.0	43.06
4	5525.0	304.8	1000.0	2.10	3.0	44.58
5	7997.0	434.3	1425.0	2.13	0.0	46.27
6	11341.0	434.3	1425.0	2.69	0.0	62.79
7	15134.0	434.3	1425.0	2.70	3.0	79.71
8	16297.0	495.3	1625.0	1.08	0.0	81.95
9	16324.0	495.3	1625.0	2.72	3.0	83.34
10	22140.0	800.1	2625.0	1.12	0.0	85.01
11	23020.0	800.1	2625.0	2.82	0.0	92.24
12	26677.0	800.1	2625.0	2.82	3.0	106.90
13	35401.0	1257.3	4125.0	1.21	3.0	128.46
	49941.0	2019.3	6625.0	1.34		

4.76 Categorie 116

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L,S-2.81/L-0.37dB)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:00:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	54.89	14.6	63.46
3	889.7	37.8	123.9	55.16	14.6	63.56
4	983.3	62.2	204.0	55.32	14.6	63.64
5	1101.2	93.0	305.1	55.54	14.6	63.77
6	1259.6	134.4	440.8	55.82	14.6	63.92
7	1494.6	195.7	642.1	56.24	14.6	64.18
8	1912.3	304.8	1000.0	56.98	4.7	67.16
9	2217.1	330.0	1082.6	48.91	4.7	93.29
10	5725.2	619.9	2033.8	43.13	9.7	117.47
11	7454.0	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.60
12	9014.8	978.2	3209.3	41.94	8.6	137.25
13	13623.0	1676.4	5500.0	43.57	8.1	141.78
14	17925.5	2286.0	7500.0	44.99	7.5	146.80
	23726.0	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L,S-2.81/L-0.37dB)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:00:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	54.32	12.3	67.29
3	1117.6	37.8	123.9	54.58	12.3	67.39
4	1229.3	62.2	204.0	54.75	12.3	67.50
5	1370.2	93.0	305.1	54.96	12.3	67.62
6	1559.4	134.4	440.8	55.25	12.3	67.80
7	1839.9	195.7	642.1	55.67	12.3	68.06
8	2338.7	304.8	1000.0	56.41	4.5	70.32
9	2643.5	328.7	1078.4	48.41	4.5	94.68
10	7015.9	671.4	2202.7	43.25	8.2	117.63
11	8711.3	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.66
12	10681.1	994.9	3264.0	41.98	7.2	137.31
13	16047.3	1676.4	5500.0	43.57	6.8	141.78
14	21193.2	2286.0	7500.0	44.99	6.2	146.80
	28160.6	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L,S-2.81/L-0.37dB)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	54.05	11.4	69.17
3	1243.5	37.8	123.9	54.31	11.4	69.27
4	1365.1	62.2	204.0	54.47	11.4	69.35
5	1518.4	93.0	305.1	54.69	11.4	69.48
6	1724.2	134.4	440.8	54.97	11.4	69.66
7	2029.4	195.7	642.1	55.39	11.4	69.94
8	2572.2	304.8	1000.0	56.13	4.4	71.92
9	2877.0	328.0	1076.2	48.17	4.4	95.40
10	7747.4	699.1	2293.7	43.32	7.5	117.70
11	9379.3	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.68
12	11596.6	1004.9	3297.0	42.01	6.7	137.33
13	17353.6	1676.4	5500.0	43.57	6.2	141.78
14	22965.0	2286.0	7500.0	44.99	5.7	146.80
	30581.1	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L,S-2.81/L-0.37dB)
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:09

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	35.45
2	1171.5	0.0	0.0	53.78	10.5	70.97
3	1375.2	37.8	123.9	54.04	10.5	71.07
4	1506.9	62.2	204.0	54.21	10.5	71.15
5	1673.1	93.0	305.1	54.42	10.5	71.28
6	1896.3	134.4	440.8	54.70	10.5	71.46
7	2227.2	195.7	642.1	55.12	10.5	71.74
8	2815.7	304.8	1000.0	55.87	4.2	73.49
9	3120.5	327.3	1073.9	47.93	4.2	96.15
10	8516.9	725.9	2381.7	43.38	6.9	117.78
11	10064.0	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.71
12	12560.7	1016.3	3334.4	42.03	6.1	137.36
13	18704.7	1676.4	5500.0	43.57	5.7	141.78
14	24805.5	2286.0	7500.0	44.99	5.2	146.80
	33107.4	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L,S-2.81/L-0.37dB)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.56
5	8433.0	457.2	1500.0	22.85	3.0	73.90
6	11341.0	609.6	2000.0	13.78	0.0	79.48
7	14321.0	609.6	2000.0	12.72	0.0	95.38
8	26667.0	609.6	2000.0	12.72	3.0	113.49
9	41207.0	1371.6	4500.0	3.34	3.0	131.93
	55747.0	2133.6	7000.0	3.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L,S-2.81/L-0.37dB)
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:12

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.85
5	11341.0	609.6	2000.0	23.27	3.0	74.72
6	17157.0	914.4	3000.0	14.30	0.0	80.66
7	19006.0	914.4	3000.0	13.19	0.0	96.82
8	26667.0	914.4	3000.0	13.19	3.0	114.28
9	35391.0	1371.6	4500.0	3.34	3.0	131.93
	49931.0	2133.6	7000.0	3.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L,S-2.81/L-0.37dB)
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.56
5	8433.0	457.2	1500.0	22.85	3.0	73.90
6	11341.0	609.6	2000.0	13.78	3.0	80.12
7	17157.0	914.4	3000.0	3.02	3.0	103.53
8	25881.0	1371.6	4500.0	3.34	3.0	131.93
	40421.0	2133.6	7000.0	3.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L,S-2.81/L-0.37dB)
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.64
5	9160.0	495.3	1625.0	22.95	3.0	74.05
6	12068.0	647.7	2125.0	13.84	0.0	79.64
7	14902.0	647.7	2125.0	12.77	0.0	95.56
8	26676.0	647.7	2125.0	12.77	3.0	113.25
9	38308.0	1257.3	4125.0	3.30	3.0	131.18
	52848.0	2019.3	6625.0	3.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 116
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CRJ-200 (INM EMB14L,S-2.81/L-0.37dB)
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.31
5	5525.0	304.8	1000.0	22.44	3.0	73.33
6	7997.0	434.3	1425.0	22.79	0.0	74.34
7	11341.0	434.3	1425.0	23.16	0.0	79.58
8	15134.0	434.3	1425.0	12.45	3.0	86.56
9	16297.0	495.3	1625.0	2.90	0.0	89.31
10	16324.0	495.3	1625.0	12.54	3.0	94.25
11	22140.0	800.1	2625.0	3.05	0.0	100.27
12	23020.0	800.1	2625.0	13.01	0.0	104.28
13	26677.0	800.1	2625.0	13.01	3.0	113.64
14	35401.0	1257.3	4125.0	3.30	3.0	131.18
	49941.0	2019.3	6625.0	3.67		

4.77 Categorie 117

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:00:49

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	54.89	14.6	63.46
3	889.7	37.8	123.9	55.16	14.6	63.56
4	983.3	62.2	204.0	55.32	14.6	63.64
5	1101.2	93.0	305.1	55.54	14.6	63.77
6	1259.6	134.4	440.8	55.82	14.6	63.92
7	1494.6	195.7	642.1	56.24	14.6	64.18
8	1912.3	304.8	1000.0	56.98	4.7	67.16
9	2217.1	330.0	1082.6	48.91	4.7	93.29
10	5725.2	619.9	2033.8	43.13	9.7	117.47
11	7454.0	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.60
12	9014.8	978.2	3209.3	41.94	8.6	137.25
13	13623.0	1676.4	5500.0	43.57	8.1	141.78
14	17925.5	2286.0	7500.0	44.99	7.5	146.80
	23726.0	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:00:57

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	54.32	12.3	67.29
3	1117.6	37.8	123.9	54.58	12.3	67.39
4	1229.3	62.2	204.0	54.75	12.3	67.50
5	1370.2	93.0	305.1	54.96	12.3	67.62
6	1559.4	134.4	440.8	55.25	12.3	67.80
7	1839.9	195.7	642.1	55.67	12.3	68.06
8	2338.7	304.8	1000.0	56.41	4.5	70.32
9	2643.5	328.7	1078.4	48.41	4.5	94.68
10	7015.9	671.4	2202.7	43.25	8.2	117.63
11	8711.3	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.66
12	10681.1	994.9	3264.0	41.98	7.2	137.31
13	16047.3	1676.4	5500.0	43.57	6.8	141.78
14	21193.2	2286.0	7500.0	44.99	6.2	146.80
	28160.6	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:03

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	54.05	11.4	69.17
3	1243.5	37.8	123.9	54.31	11.4	69.27
4	1365.1	62.2	204.0	54.47	11.4	69.35
5	1518.4	93.0	305.1	54.69	11.4	69.48
6	1724.2	134.4	440.8	54.97	11.4	69.66
7	2029.4	195.7	642.1	55.39	11.4	69.94
8	2572.2	304.8	1000.0	56.13	4.4	71.92
9	2877.0	328.0	1076.2	48.17	4.4	95.40
10	7747.4	699.1	2293.7	43.32	7.5	117.70
11	9379.3	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.68
12	11596.6	1004.9	3297.0	42.01	6.7	137.33
13	17353.6	1676.4	5500.0	43.57	6.2	141.78
14	22965.0	2286.0	7500.0	44.99	5.7	146.80
	30581.1	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117
 Klasse : 0003
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007
 Procedure : START

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-11-26 10:01:09

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	64.34	0.0	35.45
2	1171.5	0.0	0.0	53.78	10.5	70.97
3	1375.2	37.8	123.9	54.04	10.5	71.07
4	1506.9	62.2	204.0	54.21	10.5	71.15
5	1673.1	93.0	305.1	54.42	10.5	71.28
6	1896.3	134.4	440.8	54.70	10.5	71.46
7	2227.2	195.7	642.1	55.12	10.5	71.74
8	2815.7	304.8	1000.0	55.87	4.2	73.49
9	3120.5	327.3	1073.9	47.93	4.2	96.15
10	8516.9	725.9	2381.7	43.38	6.9	117.78
11	10064.0	914.4	3000.0	43.82	2.3	126.71
12	12560.7	1016.3	3334.4	42.03	6.1	137.36
13	18704.7	1676.4	5500.0	43.57	5.7	141.78
14	24805.5	2286.0	7500.0	44.99	5.2	146.80
	33107.4	3048.0	10000.0	46.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:06

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.56
5	8433.0	457.2	1500.0	22.85	3.0	73.90
6	11341.0	609.6	2000.0	13.78	0.0	79.48
7	14321.0	609.6	2000.0	12.72	0.0	95.38
8	26667.0	609.6	2000.0	12.72	3.0	113.49
9	41207.0	1371.6	4500.0	3.34	3.0	131.93
	55747.0	2133.6	7000.0	3.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:12

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.85
5	11341.0	609.6	2000.0	23.27	3.0	74.72
6	17157.0	914.4	3000.0	14.30	0.0	80.66
7	19006.0	914.4	3000.0	13.19	0.0	96.82
8	26667.0	914.4	3000.0	13.19	3.0	114.28
9	35391.0	1371.6	4500.0	3.34	3.0	131.93
9	49931.0	2133.6	7000.0	3.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007
 Procedure : LANDING; full flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-12-12 14:28:18

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.56
5	8433.0	457.2	1500.0	22.85	3.0	73.90
6	11341.0	609.6	2000.0	13.78	3.0	80.12
7	17157.0	914.4	3000.0	3.02	3.0	103.53
8	25881.0	1371.6	4500.0	3.34	3.0	131.93
	40421.0	2133.6	7000.0	3.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.64
5	9160.0	495.3	1625.0	22.95	3.0	74.05
6	12068.0	647.7	2125.0	13.84	0.0	79.64
7	14902.0	647.7	2125.0	12.77	0.0	95.56
8	26676.0	647.7	2125.0	12.77	3.0	113.25
9	38308.0	1257.3	4125.0	3.30	3.0	131.18
	52848.0	2019.3	6625.0	3.67		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 117
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Embraer 145LR; AE3007
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 15-06-30 14:01:47

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.67	0.0	42.00
2	-291.0	0.0	0.0	21.61	3.0	68.73
3	0.0	15.2	50.0	21.65	3.0	70.20
4	2617.0	152.4	500.0	22.03	3.0	72.31
5	5525.0	304.8	1000.0	22.44	3.0	73.33
6	7997.0	434.3	1425.0	22.79	0.0	74.34
7	11341.0	434.3	1425.0	23.16	0.0	79.58
8	15134.0	434.3	1425.0	12.45	3.0	86.56
9	16297.0	495.3	1625.0	2.90	0.0	89.31
10	16324.0	495.3	1625.0	12.54	3.0	94.25
11	22140.0	800.1	2625.0	3.05	0.0	100.27
12	23020.0	800.1	2625.0	13.01	0.0	104.28
13	26677.0	800.1	2625.0	13.01	3.0	113.64
14	35401.0	1257.3	4125.0	3.30	3.0	131.18
	49941.0	2019.3	6625.0	3.67		

4.78 Categorie 126

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	1816.80	16.3	88.59
3	2823.1	457.2	1500.0	1824.11	11.4	89.69
4	3127.9	518.9	1702.5	1656.23	11.4	90.70
5	5081.3	914.4	3000.0	1669.01	5.0	102.79
6	7290.8	1106.7	3630.8	1633.13	5.0	116.88
7	7937.9	1162.8	3815.1	1624.33	5.4	128.71
8	10446.8	1398.2	4587.2	1599.99	8.6	143.66
	21334.6	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	1814.02	15.6	89.95
3	2975.1	457.2	1500.0	1821.34	10.9	91.08
4	3279.9	516.1	1693.2	1653.38	10.9	92.11
5	5341.7	914.4	3000.0	1666.25	4.7	106.36
6	8221.6	1151.4	3777.6	1623.96	4.7	122.62
7	8951.3	1210.8	3972.5	1615.26	5.1	131.52
8	10756.1	1371.8	4500.7	1599.16	8.3	143.58
	22262.2	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	1811.03	14.9	91.39
3	3146.4	457.2	1500.0	1818.34	10.4	92.52
4	3451.2	513.2	1683.7	1650.31	10.4	93.58
5	5635.3	914.4	3000.0	1663.28	4.5	107.06
6	8492.7	1138.9	3736.4	1623.57	4.5	122.51
7	9252.1	1198.2	3931.1	1614.86	4.9	131.41
8	11128.9	1359.0	4458.5	1598.76	7.9	143.53
	23232.5	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	46.43
2	1598.0	0.0	0.0	1805.90	13.8	93.91
3	3457.4	457.2	1500.0	1813.21	9.6	95.07
4	3762.2	508.6	1668.6	1645.08	9.6	96.12
5	6169.3	914.4	3000.0	1658.20	4.1	108.29
6	8960.6	1116.9	3664.4	1622.87	4.2	122.39
7	9773.1	1176.1	3858.7	1614.17	4.6	131.26
8	11778.2	1336.5	4384.8	1598.05	7.4	143.45
	24968.3	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	47.92
2	1822.0	0.0	0.0	1799.71	12.6	96.92
3	3865.3	457.2	1500.0	1807.03	8.6	98.10
4	4170.1	503.5	1652.0	1638.78	8.6	99.21
5	6872.3	914.4	3000.0	1652.06	3.8	109.78
6	9530.6	1089.7	3575.0	1622.00	3.8	122.23
7	10411.1	1148.7	3768.7	1613.30	4.2	131.11
8	12580.3	1308.6	4293.3	1597.17	6.8	143.38
	27199.7	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0505
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	49.49
2	2082.3	0.0	0.0	1793.24	11.5	100.09
3	4334.4	457.2	1500.0	1800.55	7.8	101.29
4	4639.2	498.8	1636.5	1632.20	7.8	102.43
5	7685.1	914.4	3000.0	1645.64	3.4	111.30
6	10129.9	1060.2	3478.4	1621.06	3.5	122.05
7	11087.0	1119.1	3671.5	1612.35	3.9	130.93
8	13439.8	1278.4	4194.3	1596.22	6.2	143.27
	29710.8	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0506
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	51.08
2	2376.1	0.0	0.0	1786.65	10.4	103.30
3	4859.9	457.2	1500.0	1793.96	7.0	104.54
4	5164.7	494.4	1622.1	1625.52	7.0	105.72
5	8602.9	914.4	3000.0	1639.10	3.1	112.89
6	10737.3	1029.3	3376.9	1620.08	3.2	121.87
7	11778.0	1088.0	3569.4	1611.37	3.6	130.69
8	14330.8	1246.8	4090.4	1595.22	5.7	143.14
	32463.9	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0507
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	1779.88	8.9	106.59
3	5633.2	457.2	1500.0	1787.19	5.8	107.85
4	5938.0	488.4	1602.3	1618.62	5.8	109.06
5	10100.6	914.4	3000.0	1632.39	2.8	114.49
6	11797.4	996.5	3269.5	1619.03	3.0	121.67
7	12930.7	1055.0	3461.3	1610.32	3.2	132.01
8	16478.0	1255.7	4119.8	1590.21	5.1	146.05
	36565.9	3048.0	10000.0	1631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	1816.80	16.3	88.59
3	2823.1	457.2	1500.0	1824.11	5.2	91.21
4	3127.9	484.9	1590.8	1648.77	5.2	102.14
5	4841.8	640.5	2101.4	1618.16	5.2	114.23
6	5433.5	694.0	2277.0	1609.31	5.6	125.76
7	7721.1	917.4	3010.0	1584.74	8.8	142.06
	21444.6	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	1814.02	15.6	89.95
3	2975.1	457.2	1500.0	1821.34	4.9	92.45
4	3279.9	483.4	1585.9	1646.54	4.9	105.46
5	5604.2	683.1	2241.2	1608.96	4.9	119.81
6	6270.4	739.7	2426.7	1600.20	5.3	128.48
7	7915.1	892.5	2928.1	1583.94	8.5	141.99
	22356.2	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	1811.03	14.9	91.39
3	3146.4	457.2	1500.0	1818.34	4.7	93.83
4	3451.2	482.2	1582.1	1643.82	4.7	106.10
5	5753.8	671.1	2201.9	1608.57	4.7	119.74
6	6446.9	727.6	2387.2	1599.81	5.1	128.38
7	8157.0	880.2	2887.9	1583.55	8.1	141.94
	23315.5	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	46.43
2	1598.0	0.0	0.0	1805.90	13.8	93.91
3	3457.4	457.2	1500.0	1813.21	4.3	96.25
4	3762.2	480.3	1575.8	1639.15	4.3	107.16
5	6002.5	650.2	2133.3	1607.89	4.3	119.61
6	6743.8	706.6	2318.2	1599.13	4.8	128.25
7	8570.1	858.9	2817.8	1582.86	7.6	141.86
	25028.4	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	47.92
2	1822.0	0.0	0.0	1799.71	12.6	96.92
3	3865.3	457.2	1500.0	1807.03	3.9	99.16
4	4170.1	478.2	1569.0	1633.47	3.9	108.47
5	6286.5	624.3	2048.1	1607.04	4.0	119.45
6	7089.7	680.5	2232.5	1598.29	4.4	128.10
7	9064.6	832.3	2730.7	1582.01	7.0	141.78
	27224.3	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0605
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	49.49
2	2082.3	0.0	0.0	1793.24	11.5	100.09
3	4334.4	457.2	1500.0	1800.55	3.6	102.22
4	4639.2	476.2	1562.5	1627.46	3.6	109.86
5	6558.7	596.2	1956.0	1606.14	3.7	119.30
6	7431.1	652.2	2139.9	1597.37	4.0	127.92
7	9572.2	803.6	2636.5	1581.09	6.4	141.68
	29686.8	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0606
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	51.08
2	2376.1	0.0	0.0	1786.65	10.4	103.30
3	4859.9	457.2	1500.0	1793.96	3.2	105.36
4	5164.7	474.4	1556.5	1621.31	3.2	111.30
5	6799.1	566.7	1859.3	1605.18	3.4	119.12
6	7747.0	622.6	2042.6	1596.41	3.7	127.71
7	10069.0	773.5	2537.6	1580.12	5.8	141.58
	32375.3	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0607
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	1779.88	8.9	106.59
3	5633.2	457.2	1500.0	1787.19	2.9	108.60
4	5938.0	472.7	1550.9	1614.94	2.9	112.79
5	7172.4	535.5	1756.9	1604.16	3.1	118.97
6	8204.0	591.2	1939.5	1595.39	3.4	129.00
7	11427.2	781.9	2565.2	1575.09	5.2	144.43
	36150.9	3048.0	10000.0	1631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	1816.80	16.4	88.25
3	2290.4	304.8	1000.0	1822.17	5.3	90.57
4	2595.2	332.9	1092.1	1643.61	5.3	101.42
5	4250.6	485.3	1592.1	1613.11	5.2	113.38
6	4825.2	537.9	1764.8	1604.25	5.7	124.78
7	7045.3	757.6	2485.5	1579.60	8.9	141.52
	21682.6	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	1814.02	15.7	89.62
3	2418.2	304.8	1000.0	1819.39	5.0	91.80
4	2723.0	331.3	1087.1	1641.39	5.0	104.72
5	4970.6	527.2	1729.5	1603.90	4.9	118.91
6	5617.4	582.8	1912.0	1595.12	5.4	127.48
7	7213.2	733.0	2404.9	1578.81	8.6	141.45
	22600.1	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	1811.03	15.1	91.06
3	2562.5	304.8	1000.0	1816.39	4.8	93.19
4	2867.3	330.2	1083.2	1638.68	4.8	105.33
5	5093.5	515.4	1690.9	1603.51	4.7	118.81
6	5766.5	571.0	1873.2	1594.74	5.2	127.40
7	7425.6	721.0	2365.4	1578.42	8.2	141.42
	23568.4	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	46.43
2	1598.0	0.0	0.0	1805.90	13.9	93.55
3	2825.2	304.8	1000.0	1811.26	4.4	95.58
4	3130.0	328.2	1076.9	1634.02	4.4	106.41
5	5295.0	494.8	1623.4	1602.84	4.4	118.71
6	6014.6	550.3	1805.3	1594.06	4.8	127.27
7	7786.5	699.9	2296.4	1577.74	7.6	141.34
	25297.5	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	47.92
2	1822.0	0.0	0.0	1799.71	12.7	96.56
3	3170.5	304.8	1000.0	1805.08	4.0	98.46
4	3475.3	326.1	1070.0	1628.35	4.0	107.70
5	5519.3	469.2	1539.5	1602.00	4.1	118.55
6	6298.9	524.5	1720.9	1593.23	4.5	127.12
7	8214.7	673.8	2210.7	1576.90	7.0	141.27
	27514.3	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0705
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	49.49
2	2082.3	0.0	0.0	1793.24	11.6	99.70
3	3568.4	304.8	1000.0	1798.60	3.6	101.50
4	3873.2	324.1	1063.4	1622.36	3.6	109.09
5	5725.5	441.6	1448.9	1601.10	3.7	118.40
6	6572.0	496.8	1629.8	1592.32	4.1	126.94
7	8648.6	645.6	2118.0	1575.98	6.4	141.16
	30000.3	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0706
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	51.08
2	2376.1	0.0	0.0	1786.65	10.5	102.91
3	4014.7	304.8	1000.0	1792.01	3.3	104.61
4	4319.5	322.3	1057.3	1616.21	3.3	110.50
5	5894.7	412.6	1353.7	1600.15	3.4	118.22
6	6814.3	467.6	1534.0	1591.37	3.8	126.76
7	9066.1	615.9	2020.8	1575.02	5.9	141.09
	32714.8	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0707
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	1779.88	9.0	106.18
3	4638.5	304.8	1000.0	1785.24	3.0	107.80
4	4943.3	320.6	1051.7	1609.86	3.0	111.97
5	6130.0	381.9	1252.9	1599.15	3.1	118.06
6	7130.6	436.7	1432.6	1590.36	3.4	128.02
7	10255.3	624.2	2047.8	1569.99	5.3	143.92
	36468.7	3048.0	10000.0	1631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	1816.80	16.5	88.12
3	2080.2	243.8	800.0	1821.25	5.3	90.34
4	2385.0	272.1	892.6	1641.54	5.3	101.14
5	4017.8	423.2	1388.4	1611.08	5.3	113.02
6	4585.8	475.5	1560.0	1602.21	5.7	124.39
7	6779.7	693.7	2275.8	1577.54	8.9	141.32
	21778.2	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	1814.02	15.8	89.49
3	2198.6	243.8	800.0	1818.47	5.0	91.55
4	2503.4	270.5	887.6	1639.32	5.0	104.41
5	4721.1	464.8	1525.0	1601.86	4.9	118.53
6	5360.4	520.1	1706.3	1593.08	5.4	127.07
7	6937.4	669.3	2195.8	1576.75	8.6	141.24
	22698.1	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	1811.03	15.1	90.93
3	2332.3	243.8	800.0	1815.47	4.8	92.93
4	2637.1	269.4	883.7	1636.62	4.8	105.05
5	4833.6	453.1	1486.6	1601.48	4.7	118.48
6	5498.7	508.3	1667.6	1592.70	5.2	127.02
7	7138.1	657.3	2156.5	1576.36	8.2	141.22
	23670.0	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	46.43
2	1598.0	0.0	0.0	1805.90	14.0	93.42
3	2575.8	243.8	800.0	1810.35	4.4	95.33
4	2880.6	267.4	877.4	1631.96	4.4	106.10
5	5016.6	432.7	1419.5	1600.81	4.4	118.35
6	5727.7	487.7	1600.2	1592.03	4.9	126.89
7	7478.5	636.4	2088.0	1575.69	7.7	141.14
	25405.6	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	47.92
2	1822.0	0.0	0.0	1799.71	12.8	96.41
3	2896.5	243.8	800.0	1804.16	4.0	98.18
4	3201.3	265.3	870.4	1626.30	4.0	107.42
5	5217.4	407.2	1336.1	1599.97	4.1	118.22
6	5987.7	462.2	1516.4	1591.19	4.5	126.73
7	7880.6	610.5	2002.8	1574.84	7.0	141.06
	27630.7	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0805
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	49.49
2	2082.3	0.0	0.0	1793.24	11.6	99.57
3	3266.4	243.8	800.0	1797.68	3.7	101.22
4	3571.2	263.3	863.8	1620.31	3.6	108.78
5	5397.5	379.8	1246.0	1599.08	3.7	118.06
6	6233.9	434.6	1425.8	1590.29	4.1	126.55
7	8285.6	582.4	1910.8	1573.93	6.4	140.96
	30126.1	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0806
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	51.08
2	2376.1	0.0	0.0	1786.65	10.6	102.76
3	3681.6	243.8	800.0	1791.09	3.3	104.30
4	3986.4	261.4	857.7	1614.17	3.3	110.19
5	5538.6	351.0	1151.5	1598.14	3.4	117.88
6	6447.3	405.6	1330.6	1589.34	3.8	126.37
7	8671.8	552.9	1814.1	1572.97	5.9	140.88
	32851.0	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 0807
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	1779.88	9.0	106.03
3	4246.5	243.8	800.0	1784.33	3.0	107.49
4	4551.3	259.7	852.0	1607.81	3.0	111.63
5	5719.5	320.4	1051.3	1597.13	3.2	117.70
6	6708.1	374.9	1229.9	1588.34	3.5	127.63
7	9794.7	561.1	1840.9	1567.95	5.3	143.71
	36596.5	3048.0	10000.0	1631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	45.76
2	-290.8	0.0	0.0	186.52	3.0	76.68
3	5525.1	304.8	1000.0	186.00	3.0	77.55
4	8433.1	457.2	1500.0	189.32	3.0	81.41
5	11036.3	593.6	1947.6	141.85	3.0	85.40
6	11341.1	609.6	2000.0	86.36	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	86.53	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	62.14	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	57.78	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.01	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	0.01	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	3.83	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	0.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	45.76
2	-290.8	0.0	0.0	186.52	3.0	76.68
3	5525.1	304.8	1000.0	186.00	3.0	77.55
4	8433.1	457.2	1500.0	189.32	3.0	82.62
5	11341.1	609.6	2000.0	130.35	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	50.54	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	50.63	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	47.77	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	6.56	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	6.03	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	5.78		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	45.76
2	-290.8	0.0	0.0	186.52	3.0	76.68
3	5525.1	304.8	1000.0	186.00	3.0	77.55
4	8433.1	457.2	1500.0	189.32	2.5	82.90
5	11923.6	609.6	2000.0	159.06	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.01	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	0.01	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	7.24	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	7.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	45.76
2	-290.8	0.0	0.0	186.52	3.0	76.68
3	5525.1	304.8	1000.0	186.00	3.0	77.55
4	8433.1	457.2	1500.0	189.32	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	134.21	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	0.01	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	95.81	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	96.00	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	106.16	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	43.90	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.01	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.01	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	0.68	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	5.78		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	45.76
2	-290.8	0.0	0.0	186.52	3.0	76.68
3	5525.1	304.8	1000.0	186.00	3.0	82.03
4	8433.1	457.2	1500.0	128.96	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	147.84	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	0.01	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	99.18	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	99.37	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	94.01	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	83.00	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.01	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	20.53	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	7.35	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	0.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	45.76
2	-290.8	0.0	0.0	186.52	3.0	76.68
3	5525.1	304.8	1000.0	186.00	3.0	81.49
4	8433.1	457.2	1500.0	136.40	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	128.96	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	201.59	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	201.98	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	92.26	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	92.26	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	90.68	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	90.82	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	20.09	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	20.09	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.01	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	5.78		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	48.64
2	-290.8	0.0	0.0	120.12	3.0	82.44
3	5525.1	304.8	1000.0	116.70	3.0	83.31
4	8433.1	457.2	1500.0	118.73	3.0	84.60
5	11036.3	593.6	1947.6	109.55	3.0	85.71
6	11341.1	609.6	2000.0	86.36	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	86.53	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	62.14	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	57.78	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.01	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	0.01	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	3.83	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	0.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	48.64
2	-290.8	0.0	0.0	120.12	3.0	82.44
3	5525.1	304.8	1000.0	116.70	3.0	83.31
4	8433.1	457.2	1500.0	118.73	3.0	85.50
5	11341.1	609.6	2000.0	98.05	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	50.54	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	50.63	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	47.77	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	6.56	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	6.03	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	5.78		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	48.64
2	-290.8	0.0	0.0	120.12	3.0	82.44
3	5525.1	304.8	1000.0	116.70	3.0	83.31
4	8433.1	457.2	1500.0	118.73	2.5	85.78
5	11923.6	609.6	2000.0	120.23	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.01	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	0.01	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	7.24	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	7.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 1231
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft;
 reduced flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	48.64
2	-290.8	0.0	0.0	120.12	3.0	82.44
3	5525.1	304.8	1000.0	116.70	3.0	83.31
4	8433.1	457.2	1500.0	118.73	3.0	85.24
5	11341.1	609.6	2000.0	101.91	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	0.01	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	95.81	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	96.00	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	106.16	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	43.90	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.01	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.01	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	0.68	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	5.78		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 1241
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	48.64
2	-290.8	0.0	0.0	120.12	3.0	82.44
3	5525.1	304.8	1000.0	116.70	3.0	84.91
4	8433.1	457.2	1500.0	96.68	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	76.53	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	0.01	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	99.18	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	99.37	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	94.01	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	83.00	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.01	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	20.53	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	7.35	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	0.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 126
 Klasse : 1243
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-200LR (ANP 7773ER/7773ER; S-0.1/L-0.2; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	48.64
2	-290.8	0.0	0.0	120.12	3.0	82.44
3	5525.1	304.8	1000.0	116.70	3.0	84.37
4	8433.1	457.2	1500.0	104.12	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	58.61	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	201.59	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	201.98	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	92.26	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	92.26	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	90.68	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	90.82	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	20.09	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	20.09	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.01	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	5.78		

4.79 Categorie 155

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 155
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AERO L-39 Albatros (ANP CNA500/JT15D1; S+6.1/L+7.5; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1018.97	0.0	29.84
2	1100.8	0.0	0.0	1016.69	4.5	63.61
3	1728.1	49.2	161.3	1016.49	8.7	68.22
4	4386.4	457.2	1500.0	1017.25	7.3	68.96
5	4691.2	496.0	1627.3	1015.58	7.3	69.73
6	7978.8	914.4	3000.0	1016.20	2.8	89.51
7	12082.1	1112.4	3649.7	1015.24	3.5	123.31
8	17543.0	1446.4	4745.3	1014.75	6.3	138.82
9	19642.2	1676.4	5500.0	1015.00	6.0	141.78
10	25431.8	2286.0	7500.0	1015.53	5.5	146.80
	33346.4	3048.0	10000.0	1015.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 155
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AERO L-39 Albatros (ANP CNA500/JT15D1; S+6.1/L+7.5; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1018.97	0.0	29.84
2	1100.8	0.0	0.0	1016.69	4.5	63.61
3	1728.1	49.2	161.3	1016.49	8.7	68.22
4	4386.4	457.2	1500.0	1017.25	2.8	70.35
5	4691.2	472.2	1549.3	1015.45	2.8	89.00
6	8234.6	646.9	2122.5	1014.59	3.6	120.48
7	13308.8	964.3	3163.7	1014.15	6.4	137.20
8	19692.6	1676.4	5500.0	1015.00	6.0	141.78
9	25482.2	2286.0	7500.0	1015.53	5.5	146.80
	33396.8	3048.0	10000.0	1015.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 155
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AERO L-39 Albatros (ANP CNA500/JT15D1; S+6.1/L+7.5; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1018.97	0.0	29.84
2	1100.8	0.0	0.0	1016.69	4.5	63.61
3	1728.1	49.2	161.3	1016.49	8.7	67.96
4	3392.1	304.8	1000.0	1016.97	2.8	69.86
5	3696.9	319.9	1049.7	1015.20	2.8	88.36
6	7179.1	492.9	1617.0	1014.35	3.6	119.56
7	12166.5	807.1	2647.9	1013.94	6.4	136.69
8	19921.2	1676.4	5500.0	1015.00	6.0	141.78
9	25710.9	2286.0	7500.0	1015.53	5.5	146.80
	33625.4	3048.0	10000.0	1015.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 155
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AERO L-39 Albatros (ANP CNA500/JT15D1; S+6.1/L+7.5; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1018.97	0.0	29.84
2	1100.8	0.0	0.0	1016.69	4.5	63.61
3	1728.1	49.2	161.3	1016.49	8.7	67.86
4	2995.0	243.8	800.0	1016.86	2.9	69.66
5	3299.8	259.0	849.8	1015.10	2.9	88.10
6	6760.7	431.4	1415.3	1014.26	3.6	119.20
7	11719.0	744.7	2443.2	1013.85	6.4	136.48
8	20015.1	1676.4	5500.0	1015.00	6.0	141.78
9	25804.8	2286.0	7500.0	1015.53	5.5	146.80
	33719.3	3048.0	10000.0	1015.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 155
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AERO L-39 Albatros (ANP CNA500/JT15D1; S+6.1/L+7.5; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	2.22	0.0	36.35
2	-290.8	0.0	0.0	5.41	3.0	57.59
3	5525.1	304.8	1000.0	5.46	3.0	66.83
4	8433.1	457.2	1500.0	3.15	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	1.97	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	3.09	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	3.10	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	2.48	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	2.37	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.30	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.30	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	1.01	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	1.26	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	1.43	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	1.31	2.5	141.22
15	60081.3	2133.6	7000.0	1.42		


```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 155
Klasse : 1009
Representatief vliegtuig type en gewicht : AERO L-39 Albatros (ANP CNA500/JT15D1; S+6.1/L+7.5; thr(5-7)=val+1000)
Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
           : flaps
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	2.22	0.0	36.35
2	-290.8	0.0	0.0	5.41	3.0	57.59
3	5525.1	304.8	1000.0	5.46	3.0	64.72
4	8433.1	457.2	1500.0	3.79	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	1.92	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.49	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	1.17	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	1.57	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	1.62		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 155
Klasse : 1031
Representatief vliegtuig type en gewicht : AERO L-39 Albatros (ANP CNA500/JT15D1; S+6.1/L+7.5; thr(5-7)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	2.22	0.0	36.35
2	-290.8	0.0	0.0	5.41	3.0	57.59
3	5525.1	304.8	1000.0	5.46	3.0	67.88
4	8433.1	457.2	1500.0	2.81	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	2.12	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	1.17	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	3.33	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	3.34	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	3.60	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	2.02	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.89	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.89	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.47	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.60	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	1.35	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	1.38	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	1.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 155
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AERO L-39 Albatros (ANP CNA500/JT15D1; S+6.1/L+7.5; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	2.22	0.0	36.35
2	-290.8	0.0	0.0	5.41	3.0	57.59
3	5525.1	304.8	1000.0	5.46	3.0	72.36
4	8433.1	457.2	1500.0	1.29	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	2.47	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	0.50	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	3.43	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	3.44	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	3.31	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	3.03	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.45	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.45	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	1.47	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	1.52	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	1.34	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	1.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 155
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AERO L-39 Albatros (ANP CNA500/JT15D1; S+6.1/L+7.5; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	2.22	0.0	36.35
2	-290.8	0.0	0.0	5.41	3.0	57.59
3	5525.1	304.8	1000.0	5.46	3.0	71.82
4	8433.1	457.2	1500.0	1.47	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	2.01	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	5.62	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	5.63	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	2.88	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	2.88	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	3.22	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	3.22	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	1.45	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	1.45	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.53	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.69	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.71	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	1.38	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	1.59		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 155
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AERO L-39 Albatros (ANP CNA500/JT15D1; S+6.1/L+7.5; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1500 ft; GG

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1018.97	0.0	29.84
2	1100.8	0.0	0.0	1016.69	4.5	63.61
3	1728.1	49.2	161.3	1016.49	8.7	68.22
4	4386.4	457.2	1500.0	1017.25	0.0	70.35
5	4387.4	457.2	1500.0	3.15	0.0	70.35
6	4691.2	457.2	1500.0	3.15	0.0	84.14
7	-8737.9	457.2	1500.0	3.15	0.0	84.14
8	8433.1	457.2	1500.0	3.14	-3.0	75.29
9	8128.3	441.2	1447.6	3.06	-3.0	66.13
10	5525.1	304.8	1000.0	5.46	-3.0	57.59
11	-290.8	0.0	0.0	5.41	0.0	36.35
	-290.8	0.0	0.0	2.22		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 155
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AERO L-39 Albatros (ANP CNA500/JT15D1; S+6.1/L+7.5; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1425 ft; BK

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1018.97	0.0	29.84
2	1100.8	0.0	0.0	1016.69	4.5	63.61
3	1728.1	49.2	161.3	1016.49	8.7	68.22
4	4237.6	434.3	1425.0	1017.25	0.0	70.35
5	4238.6	434.3	1425.0	3.15	0.0	70.35
6	4542.4	434.3	1425.0	3.15	0.0	84.14
7	-8295.3	434.3	1425.0	3.15	0.0	84.14
8	7990.5	434.3	1425.0	3.14	-3.0	75.29
9	7686.0	418.4	1372.6	3.06	-3.0	66.13
10	5520.7	304.8	1000.0	5.46	-3.0	57.59
11	-290.8	0.0	0.0	5.41	0.0	36.35
	-290.8	0.0	0.0	2.22		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 155
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AERO L-39 Albatros (ANP CNA500/JT15D1; S+6.1/L+7.5; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1000 ft; RD

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1018.97	0.0	29.84
2	1100.8	0.0	0.0	1016.69	4.5	63.61
3	1728.1	49.2	161.3	1016.49	8.7	67.96
4	3392.1	304.8	1000.0	1016.97	0.0	69.86
5	3393.1	304.8	1000.0	3.15	0.0	69.86
6	3696.9	304.8	1000.0	3.15	0.0	84.14
7	-5825.5	304.8	1000.0	3.15	0.0	84.14
8	5520.7	304.8	1000.0	3.14	-3.0	75.29
9	5216.1	288.8	947.6	3.06	-3.0	66.13
10	4939.5	274.3	900.0	5.46	-3.0	57.59
11	-290.8	0.0	0.0	5.41	0.0	36.35
	-290.8	0.0	0.0	2.22		

4.80 Categorie 167

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	39.35
2	1236.7	0.0	0.0	1190.67	12.4	79.58
3	3310.0	457.2	1500.0	1191.73	9.0	80.56
4	3614.8	505.7	1659.1	1159.28	9.0	81.49
5	6182.8	914.4	3000.0	1163.07	4.3	88.18
6	7476.7	1011.7	3319.1	1158.62	4.8	102.99
7	9997.6	1221.2	4006.4	1152.62	5.5	126.73
8	17528.7	1949.8	6396.9	1147.54	7.0	141.58
9	17652.6	1965.0	6446.9	1147.67	6.9	142.78
10	20304.4	2286.0	7500.0	1150.36	6.5	146.80
	26959.3	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	40.00
2	1321.9	0.0	0.0	1189.95	11.9	80.90
3	3500.8	457.2	1500.0	1191.02	8.6	81.87
4	3805.6	503.2	1650.9	1158.62	8.6	82.80
5	6531.5	914.4	3000.0	1162.44	4.1	88.82
6	7737.2	1000.4	3282.3	1158.52	4.3	103.45
7	10405.2	1202.3	3944.4	1151.95	5.1	126.73
8	17229.8	1812.3	5946.0	1146.36	6.8	140.60
9	17357.9	1827.6	5996.0	1146.49	6.6	142.30
10	21299.2	2286.0	7500.0	1150.36	6.2	146.80
	28277.4	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	40.69
2	1418.1	0.0	0.0	1189.19	11.3	82.29
3	3715.1	457.2	1500.0	1190.25	8.1	83.29
4	4019.9	500.6	1642.5	1157.92	8.1	84.24
5	6924.5	914.4	3000.0	1161.76	3.9	90.05
6	8171.8	998.5	3275.9	1157.99	3.7	104.69
7	10835.4	1172.4	3846.5	1150.91	4.9	127.33
8	17764.8	1772.5	5815.2	1146.02	6.5	140.34
9	17898.8	1787.7	5865.2	1146.15	6.3	142.17
10	22392.4	2286.0	7500.0	1150.36	5.9	146.80
	29732.5	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	41.98
2	1615.0	0.0	0.0	1187.74	10.2	84.91
3	4152.0	457.2	1500.0	1188.80	7.3	85.94
4	4456.8	496.1	1627.7	1156.59	7.3	86.89
5	7731.0	914.4	3000.0	1160.47	3.5	92.47
6	9078.9	996.1	3268.2	1156.95	3.4	106.00
7	11785.8	1156.4	3793.9	1150.51	4.4	127.22
8	18559.3	1675.1	5495.8	1145.18	6.0	139.62
9	18571.5	1676.4	5500.0	1145.19	5.8	141.78
10	24574.5	2286.0	7500.0	1150.36	5.4	146.80
	32650.7	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	43.55
2	1878.1	0.0	0.0	1186.00	9.1	88.05
3	4733.7	457.2	1500.0	1187.07	6.4	89.08
4	5038.5	491.3	1612.0	1155.01	6.4	90.08
5	8817.1	914.4	3000.0	1158.94	3.0	94.86
6	10104.7	983.0	3225.0	1156.07	3.0	108.14
7	13409.8	1156.0	3792.8	1149.24	4.0	128.46
8	20325.7	1638.1	5374.5	1144.86	5.4	139.49
9	20733.4	1676.4	5500.0	1145.19	5.2	141.78
10	27444.7	2286.0	7500.0	1150.36	4.8	146.80
	36499.1	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0505
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	43.93
2	1951.8	0.0	0.0	1185.55	8.8	88.87
3	4896.9	457.2	1500.0	1186.61	6.2	89.92
4	5201.7	490.1	1608.1	1154.60	6.2	90.93
5	9124.7	914.4	3000.0	1158.54	2.9	95.87
6	10518.2	986.1	3235.3	1155.59	2.9	108.96
7	13855.6	1155.2	3790.0	1148.98	3.7	128.38
8	19954.0	1545.5	5070.7	1144.05	5.2	139.16
9	21382.3	1676.4	5500.0	1145.19	5.0	141.78
10	28291.7	2286.0	7500.0	1150.36	4.7	146.80
	37620.6	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0506
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	44.78
2	2111.4	0.0	0.0	1184.62	8.3	90.57
3	5250.3	457.2	1500.0	1185.68	5.7	91.62
4	5555.1	487.9	1600.6	1153.75	5.7	92.65
5	9795.6	914.4	3000.0	1157.71	2.7	97.26
6	11182.4	980.9	3218.2	1155.03	2.7	110.30
7	14892.3	1156.1	3793.0	1148.22	2.7	128.53
8	19025.6	1349.7	4428.0	1142.32	5.0	138.49
9	22773.9	1676.4	5500.0	1145.19	4.7	141.78
10	30111.5	2286.0	7500.0	1150.36	4.4	146.80
	40035.7	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	39.35
2	1236.7	0.0	0.0	1190.67	12.4	79.58
3	3310.0	457.2	1500.0	1191.73	4.4	81.95
4	3614.8	480.6	1576.8	1157.64	4.4	87.69
5	4472.8	546.5	1793.0	1154.32	4.9	100.63
6	6730.7	738.3	2422.4	1148.22	5.7	123.44
7	13215.4	1381.9	4533.7	1142.61	7.3	138.59
8	15517.7	1676.4	5500.0	1145.19	7.0	141.78
9	20484.0	2286.0	7500.0	1150.36	6.5	146.80
	27138.9	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	40.00
2	1321.9	0.0	0.0	1189.95	11.9	80.90
3	3500.8	457.2	1500.0	1191.02	4.2	83.21
4	3805.6	479.4	1572.9	1157.07	4.2	88.25
5	4583.2	536.1	1759.0	1154.23	4.4	101.09
6	6977.4	721.3	2366.4	1147.56	5.2	123.54
7	12911.1	1265.0	4150.3	1141.57	7.0	138.21
8	16260.9	1676.4	5500.0	1145.19	6.7	141.78
9	21463.8	2286.0	7500.0	1150.36	6.2	146.80
	28441.9	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	40.69
2	1418.1	0.0	0.0	1189.19	11.3	82.29
3	3715.1	457.2	1500.0	1190.25	3.9	84.50
4	4019.9	478.2	1568.9	1156.47	3.9	89.36
5	4833.5	534.3	1752.8	1153.70	3.8	102.32
6	7231.5	694.3	2278.0	1146.54	5.1	124.14
7	13241.8	1227.7	4028.0	1141.23	6.7	138.08
8	17072.1	1676.4	5500.0	1145.19	6.4	141.78
9	22539.4	2286.0	7500.0	1150.36	5.9	146.80
	29879.5	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	41.98
2	1615.0	0.0	0.0	1187.74	10.2	84.91
3	4152.0	457.2	1500.0	1188.80	3.5	87.02
4	4456.8	476.1	1562.0	1155.32	3.5	91.60
5	5357.3	531.9	1745.0	1152.66	3.5	103.58
6	7789.7	679.1	2228.0	1146.15	4.5	124.06
7	13694.4	1142.4	3747.9	1140.47	6.1	137.79
8	18674.4	1676.4	5500.0	1145.19	5.8	141.78
9	24677.4	2286.0	7500.0	1150.36	5.4	146.80
	32753.6	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	43.55
2	1878.1	0.0	0.0	1186.00	9.1	88.05
3	4733.7	457.2	1500.0	1187.07	3.1	90.00
4	5038.5	473.8	1554.4	1153.91	3.1	93.76
5	5880.6	519.6	1704.7	1151.78	3.1	105.67
6	8842.8	678.2	2225.0	1144.87	4.1	125.27
7	14834.6	1106.1	3628.9	1140.14	5.5	137.67
8	20759.1	1676.4	5500.0	1145.19	5.2	141.78
9	27470.4	2286.0	7500.0	1150.36	4.8	146.80
	36524.8	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0605
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	43.93
2	1951.8	0.0	0.0	1185.55	8.8	88.87
3	4896.9	457.2	1500.0	1186.61	3.0	90.83
4	5201.7	473.2	1552.6	1153.55	3.0	94.68
5	6136.3	522.4	1713.8	1151.30	3.0	106.46
6	9125.0	677.2	2221.7	1144.60	3.8	125.27
7	14461.3	1027.0	3369.4	1139.42	5.4	137.41
8	21377.3	1676.4	5500.0	1145.19	5.0	141.78
9	28286.7	2286.0	7500.0	1150.36	4.7	146.80
	37615.6	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0606
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	44.78
2	2111.4	0.0	0.0	1184.62	8.3	90.57
3	5250.3	457.2	1500.0	1185.68	2.8	92.45
4	5555.1	472.1	1549.0	1152.79	2.8	95.97
5	6480.9	517.5	1697.9	1150.74	2.8	107.78
6	9797.8	677.7	2223.3	1143.84	2.7	125.50
7	13492.8	854.7	2804.2	1137.85	5.1	136.84
8	22699.1	1676.4	5500.0	1145.19	4.7	141.78
9	30036.7	2286.0	7500.0	1150.36	4.4	146.80
	39961.0	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	39.35
2	1236.7	0.0	0.0	1190.67	12.6	79.30
3	2603.3	304.8	1000.0	1191.37	4.4	81.41
4	2908.1	328.4	1077.3	1156.15	4.4	87.07
5	3727.6	391.8	1285.3	1152.86	4.9	99.83
6	5909.0	578.5	1897.9	1146.74	5.7	122.39
7	12110.6	1199.0	3933.6	1140.97	7.3	137.97
8	15813.1	1676.4	5500.0	1145.19	7.0	141.78
9	20779.4	2286.0	7500.0	1150.36	6.5	146.80
	27434.3	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	40.00
2	1321.9	0.0	0.0	1189.95	12.0	80.59
3	2758.0	304.8	1000.0	1190.66	4.2	82.65
4	3062.8	327.2	1073.4	1155.58	4.2	87.64
5	3804.3	381.6	1252.1	1152.77	4.5	100.29
6	6118.5	561.9	1843.6	1146.07	5.3	122.51
7	11806.9	1087.4	3567.5	1139.97	7.1	137.61
8	16566.3	1676.4	5500.0	1145.19	6.7	141.78
9	21769.2	2286.0	7500.0	1150.36	6.2	146.80
	28747.3	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	40.69
2	1418.1	0.0	0.0	1189.19	11.4	81.98
3	2931.8	304.8	1000.0	1189.89	4.0	83.93
4	3236.6	326.0	1069.4	1154.98	4.0	88.77
5	4012.5	379.8	1246.0	1152.24	3.8	101.55
6	6332.7	535.8	1757.8	1145.06	5.1	123.11
7	12090.7	1050.9	3447.8	1139.64	6.7	137.49
8	17389.4	1676.4	5500.0	1145.19	6.4	141.78
9	22856.7	2286.0	7500.0	1150.36	5.9	146.80
	30196.8	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	41.98
2	1615.0	0.0	0.0	1187.74	10.3	84.57
3	3286.6	304.8	1000.0	1188.44	3.6	86.40
4	3591.4	323.8	1062.4	1153.84	3.6	90.95
5	4450.2	377.4	1238.2	1151.20	3.5	102.81
6	6802.4	520.8	1708.7	1144.67	4.5	123.06
7	12467.4	968.8	3178.4	1138.89	6.2	137.20
8	19015.3	1676.4	5500.0	1145.19	5.8	141.78
9	25018.3	2286.0	7500.0	1150.36	5.4	146.80
	33094.4	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	43.55
2	1878.1	0.0	0.0	1186.00	9.2	87.74
3	3758.9	304.8	1000.0	1186.71	3.1	89.41
4	4063.7	321.5	1054.8	1152.44	3.1	93.14
5	4865.0	365.4	1198.9	1150.32	3.1	104.90
6	7727.5	519.8	1705.3	1143.38	4.1	124.26
7	13466.6	932.9	3060.6	1138.56	5.5	137.10
8	21129.4	1676.4	5500.0	1145.19	5.2	141.78
9	27840.7	2286.0	7500.0	1150.36	4.8	146.80
	36895.1	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0705
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	43.93
2	1951.8	0.0	0.0	1185.55	8.9	88.54
3	3891.5	304.8	1000.0	1186.26	3.0	90.18
4	4196.3	321.0	1053.0	1152.07	3.0	94.01
5	5086.3	368.1	1207.6	1149.84	3.0	105.67
6	7973.6	518.7	1701.8	1143.12	3.8	124.26
7	13098.0	857.2	2812.5	1137.87	5.4	136.84
8	21753.7	1676.4	5500.0	1145.19	5.0	141.78
9	28663.1	2286.0	7500.0	1150.36	4.7	146.80
	37992.1	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0706
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	44.78
2	2111.4	0.0	0.0	1184.62	8.4	90.23
3	4178.2	304.8	1000.0	1185.32	2.8	91.80
4	4483.0	319.9	1049.4	1151.31	2.8	95.30
5	5363.8	363.3	1192.0	1149.29	2.8	106.98
6	8566.8	519.1	1703.1	1142.36	2.8	124.52
7	12135.6	691.4	2268.4	1136.34	5.1	136.30
8	23089.1	1676.4	5500.0	1145.19	4.7	141.78
9	30426.7	2286.0	7500.0	1150.36	4.4	146.80
	40350.9	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	39.35
2	1236.7	0.0	0.0	1190.67	12.6	79.17
3	2325.0	243.8	800.0	1191.23	4.4	81.18
4	2629.8	267.5	877.6	1155.55	4.4	86.84
5	3434.6	329.9	1082.3	1152.28	4.9	99.55
6	5586.8	514.7	1688.5	1146.14	5.7	122.00
7	11682.6	1126.5	3696.0	1140.32	7.4	137.74
8	15933.5	1676.4	5500.0	1145.19	7.0	141.78
9	20899.8	2286.0	7500.0	1150.36	6.5	146.80
	27554.7	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	40.00
2	1321.9	0.0	0.0	1189.95	12.0	80.48
3	2465.5	243.8	800.0	1190.52	4.2	82.44
4	2770.3	266.3	873.6	1154.98	4.2	87.40
5	3498.1	319.9	1049.5	1152.18	4.5	99.98
6	5781.7	498.3	1634.9	1145.47	5.3	122.10
7	11378.2	1016.9	3336.3	1139.33	7.1	137.38
8	16690.9	1676.4	5500.0	1145.19	6.7	141.78
9	21893.8	2286.0	7500.0	1150.36	6.2	146.80
	28871.9	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	40.69
2	1418.1	0.0	0.0	1189.19	11.4	81.87
3	2623.5	243.8	800.0	1189.75	4.0	83.73
4	2928.3	265.1	869.6	1154.39	4.0	88.51
5	3689.7	318.0	1043.4	1151.65	3.9	101.22
6	5980.1	472.5	1550.1	1144.47	5.1	122.69
7	11643.8	980.8	3217.7	1139.00	6.8	137.25
8	17518.9	1676.4	5500.0	1145.19	6.4	141.78
9	22986.2	2286.0	7500.0	1150.36	5.9	146.80
	30326.3	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	41.98
2	1615.0	0.0	0.0	1187.74	10.4	84.47
3	2946.0	243.8	800.0	1188.30	3.6	86.17
4	3250.8	262.9	862.6	1153.24	3.6	90.70
5	4093.7	315.7	1035.6	1150.62	3.5	102.50
6	6415.2	457.6	1501.3	1144.07	4.5	122.64
7	11990.1	899.8	2952.2	1138.26	6.2	136.97
8	19154.3	1676.4	5500.0	1145.19	5.8	141.78
9	25157.3	2286.0	7500.0	1150.36	5.4	146.80
	33233.4	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	43.55
2	1878.1	0.0	0.0	1186.00	9.2	87.61
3	3375.5	243.8	800.0	1186.56	3.1	89.15
4	3680.3	260.6	855.0	1151.84	3.1	92.86
5	4466.1	303.8	996.6	1149.74	3.1	104.56
6	7290.4	456.5	1497.8	1142.79	4.1	123.85
7	12934.8	864.1	2834.9	1137.93	5.6	136.87
8	21280.6	1676.4	5500.0	1145.19	5.2	141.78
9	27991.9	2286.0	7500.0	1150.36	4.8	146.80
	37046.3	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0805
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	43.93
2	1951.8	0.0	0.0	1185.55	9.0	88.41
3	3496.0	243.8	800.0	1186.11	3.0	89.92
4	3800.8	260.0	853.1	1151.48	3.0	93.76
5	4673.9	306.4	1005.2	1149.25	3.0	105.36
6	7522.5	455.5	1494.3	1142.52	3.8	123.85
7	12567.0	789.7	2591.0	1137.25	5.4	136.61
8	21907.6	1676.4	5500.0	1145.19	5.0	141.78
9	28817.0	2286.0	7500.0	1150.36	4.7	146.80
	38145.9	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 0806
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1234.64	0.0	44.78
2	2111.4	0.0	0.0	1184.62	8.4	90.08
3	3756.7	243.8	800.0	1185.18	2.8	91.52
4	4061.5	258.9	849.5	1150.72	2.8	95.02
5	4925.1	301.7	989.7	1148.70	2.8	106.64
6	8084.7	455.8	1495.4	1141.76	2.8	124.14
7	11605.3	626.3	2054.8	1135.73	5.2	136.10
8	23248.6	1676.4	5500.0	1145.19	4.7	141.78
9	30586.2	2286.0	7500.0	1150.36	4.4	146.80
	40510.4	3048.0	10000.0	1156.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.49	0.0	43.55
2	-290.8	0.0	0.0	40.27	3.0	72.13
3	5525.1	304.8	1000.0	39.84	3.0	73.90
4	8433.1	457.2	1500.0	37.02	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	19.31	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	22.12	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	22.06	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	22.10	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	17.16	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	5.94	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	3.62	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	6.11	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	6.22		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.49	0.0	43.55
2	-290.8	0.0	0.0	40.27	3.0	72.13
3	5525.1	304.8	1000.0	39.84	3.0	72.85
4	8433.1	457.2	1500.0	40.55	2.5	80.54
5	11923.6	609.6	2000.0	25.00	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.01	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	2.54	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	6.45	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	6.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.49	0.0	43.55
2	-290.8	0.0	0.0	40.27	3.0	72.13
3	5525.1	304.8	1000.0	39.84	3.0	75.21
4	8433.1	457.2	1500.0	32.47	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	25.01	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	30.13	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	60.46	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	60.57	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	37.16	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	19.99	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.33	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.33	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	4.47	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	4.41	2.5	141.76
17	61100.8	2133.6	7000.0	6.22		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 167
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 737 MAX 8 (ANP 7378MAX/7378MAX; S+0.3/L+0.0; thr(8-14)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.49	0.0	43.55
2	-290.8	0.0	0.0	40.27	3.0	72.13
3	5525.1	304.8	1000.0	39.84	3.0	79.69
4	8433.1	457.2	1500.0	15.82	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	28.77	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	30.03	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	35.37	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	35.44	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	33.96	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	30.92	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.01	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	6.40	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	6.32	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	3.93	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	2.84		

4.81 Categorie 175

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	38.02
2	1185.0	0.0	0.0	1197.09	13.9	76.86
3	3037.4	457.2	1500.0	1209.32	12.2	77.81
4	3342.2	522.9	1715.6	1193.77	12.2	78.71
5	5158.3	914.4	3000.0	1196.26	4.8	90.77
6	6893.8	1060.6	3479.5	1184.73	4.5	106.67
7	7754.2	1128.1	3701.2	1180.14	4.4	118.86
8	9292.5	1247.1	4091.5	1172.80	4.3	131.90
9	10630.0	1348.0	4422.6	1167.73	8.5	143.50
	21990.0	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	38.63
2	1270.7	0.0	0.0	1196.04	13.2	78.14
3	3221.5	457.2	1500.0	1208.28	11.6	79.12
4	3526.3	519.7	1704.9	1192.99	11.6	80.00
5	5453.2	914.4	3000.0	1195.50	4.6	92.29
6	7340.8	1064.9	3493.8	1183.78	4.3	108.19
7	8210.3	1129.8	3706.7	1179.45	4.2	119.79
8	9762.0	1244.4	4082.6	1172.44	4.1	132.16
9	11084.0	1340.1	4396.7	1167.68	8.1	143.48
	23028.8	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	39.28
2	1362.2	0.0	0.0	1194.99	12.5	79.43
3	3416.7	457.2	1500.0	1207.22	11.0	80.43
4	3721.5	516.5	1694.7	1192.20	11.0	81.36
5	5765.4	914.4	3000.0	1194.73	4.3	93.86
6	7817.8	1069.3	3508.3	1182.82	4.1	109.73
7	8700.0	1131.9	3713.5	1178.72	4.0	120.79
8	10262.8	1241.9	4074.5	1172.05	4.0	132.47
9	11557.2	1331.9	4369.7	1167.62	7.8	143.45
	24120.3	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	40.38
2	1532.5	0.0	0.0	1193.17	11.5	81.67
3	3777.8	457.2	1500.0	1205.40	10.1	82.70
4	4082.6	511.5	1678.3	1190.85	10.1	83.65
5	6342.1	914.4	3000.0	1193.41	3.9	96.54
6	8711.5	1077.3	3534.4	1181.19	3.7	112.38
7	9615.2	1135.9	3726.6	1177.46	3.7	122.51
8	11193.7	1238.3	4062.7	1171.36	3.7	133.01
9	12413.8	1317.3	4321.7	1167.52	7.2	143.40
	26114.7	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	41.80
2	1770.7	0.0	0.0	1190.88	10.3	84.52
3	4279.8	457.2	1500.0	1203.11	9.1	85.55
4	4584.6	505.9	1659.7	1189.14	9.1	86.50
5	7142.6	914.4	3000.0	1191.74	3.5	99.85
6	9972.5	1086.9	3565.9	1179.13	3.3	115.75
7	10902.3	1140.7	3742.6	1175.83	3.3	124.86
8	12509.0	1234.7	4051.0	1170.35	3.4	133.78
9	13560.6	1296.8	4254.7	1167.39	6.5	143.32
	28843.1	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0505
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	42.70
2	1941.6	0.0	0.0	1189.38	9.6	86.35
3	4639.1	457.2	1500.0	1201.61	8.5	87.40
4	4943.9	502.5	1648.6	1188.03	8.5	88.41
5	7715.4	914.4	3000.0	1190.65	3.2	102.12
6	10899.1	1093.6	3588.0	1177.76	3.1	118.06
7	11846.7	1144.5	3755.0	1174.72	3.1	126.50
8	13466.6	1233.0	4045.4	1169.63	3.2	134.35
9	14357.6	1282.5	4207.7	1167.29	6.1	143.27
	30771.9	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	38.02
2	1185.0	0.0	0.0	1197.09	13.9	76.86
3	3037.4	457.2	1500.0	1209.32	4.9	79.87
4	3342.2	483.4	1586.1	1191.05	4.9	90.88
5	4571.9	589.2	1933.2	1181.70	4.6	104.20
6	5331.9	650.3	2133.4	1177.05	4.5	116.06
7	6694.5	758.1	2487.2	1169.60	4.4	128.71
8	7873.0	849.1	2785.9	1164.44	8.8	141.83
	22156.8	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	38.63
2	1270.7	0.0	0.0	1196.04	13.2	78.14
3	3221.5	457.2	1500.0	1208.28	4.7	81.05
4	3526.3	482.0	1581.5	1190.44	4.7	92.27
5	4888.7	593.0	1945.7	1180.75	4.4	105.69
6	5655.6	651.6	2137.7	1176.36	4.3	116.98
7	7028.7	755.3	2478.0	1169.25	4.2	129.00
8	8192.4	841.6	2761.1	1164.39	8.4	141.81
	23189.7	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	39.28
2	1362.2	0.0	0.0	1194.99	12.5	79.43
3	3416.7	457.2	1500.0	1207.22	4.4	82.23
4	3721.5	480.7	1577.1	1189.81	4.4	93.65
5	5227.3	596.9	1958.3	1179.79	4.1	107.18
6	6004.2	653.2	2143.0	1175.63	4.1	117.94
7	7385.9	752.7	2469.6	1168.86	4.1	129.28
8	8523.6	833.7	2735.2	1164.34	8.0	141.78
	24273.4	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	40.38
2	1532.5	0.0	0.0	1193.17	11.5	81.67
3	3777.8	457.2	1500.0	1205.40	4.0	84.29
4	4082.6	478.6	1570.3	1188.70	4.0	96.05
5	5863.2	603.7	1980.6	1178.14	3.8	109.78
6	6657.0	656.3	2153.3	1174.36	3.8	119.63
7	8049.9	748.8	2456.8	1168.16	3.8	129.79
8	9120.6	819.8	2689.5	1164.25	7.4	141.73
	26250.3	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	41.80
2	1770.7	0.0	0.0	1190.88	10.3	84.52
3	4279.8	457.2	1500.0	1203.11	3.6	86.94
4	4584.6	476.2	1562.3	1187.27	3.6	99.11
5	6762.6	611.9	2007.5	1176.07	3.4	113.07
6	7576.3	660.1	2165.6	1172.73	3.4	121.92
7	8990.5	744.7	2443.4	1167.15	3.5	130.59
8	9910.7	800.3	2625.8	1164.13	6.7	141.68
	28946.2	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0605
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	42.70
2	1941.6	0.0	0.0	1189.38	9.6	86.35
3	4639.1	457.2	1500.0	1201.61	3.3	88.66
4	4943.9	474.7	1557.5	1186.32	3.3	101.14
5	7425.9	617.5	2026.0	1174.70	3.1	115.31
6	8252.9	663.0	2175.2	1171.61	3.2	123.52
7	9675.9	742.6	2436.2	1166.43	3.3	131.13
8	10454.3	786.8	2581.4	1164.04	6.3	141.63
	30845.9	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	38.02
2	1185.0	0.0	0.0	1197.09	13.8	76.58
3	2421.8	304.8	1000.0	1205.44	5.0	79.38
4	2726.6	331.2	1086.7	1190.01	5.0	90.31
5	3895.9	432.5	1419.1	1180.73	4.6	103.43
6	4625.6	491.6	1612.8	1176.06	4.6	115.18
7	5935.3	596.0	1955.4	1168.58	4.5	127.71
8	7066.3	684.1	2244.3	1163.39	8.8	141.29
	22280.3	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	38.63
2	1270.7	0.0	0.0	1196.04	13.2	77.84
3	2573.3	304.8	1000.0	1204.39	4.7	80.51
4	2878.1	329.8	1082.1	1189.40	4.7	91.65
5	4174.2	436.2	1431.1	1179.77	4.4	104.90
6	4910.4	492.8	1616.7	1175.36	4.4	116.08
7	6229.9	593.2	1946.2	1168.22	4.3	127.97
8	7346.3	676.6	2219.9	1163.34	8.4	141.27
	23314.2	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	39.28
2	1362.2	0.0	0.0	1194.99	12.5	79.15
3	2734.2	304.8	1000.0	1203.34	4.4	81.72
4	3039.0	328.5	1077.7	1188.78	4.4	93.04
5	4472.1	439.8	1443.0	1178.81	4.2	106.39
6	5217.6	494.3	1621.6	1174.63	4.2	117.04
7	6544.8	590.6	1937.8	1167.84	4.1	128.25
8	7636.2	668.9	2194.5	1163.29	8.1	141.24
	24398.7	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	40.38
2	1532.5	0.0	0.0	1193.17	11.5	81.39
3	3032.2	304.8	1000.0	1201.52	4.0	83.75
4	3337.0	326.4	1070.8	1187.68	4.0	95.40
5	5032.4	446.3	1464.3	1177.16	3.8	108.96
6	5793.5	497.2	1631.1	1173.36	3.8	118.71
7	7130.8	586.6	1924.7	1167.14	3.8	128.77
8	8157.0	655.2	2149.5	1163.21	7.5	141.19
	26375.7	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1259.37		
1	1770.7	0.0	0.0	1190.88	0.0	41.80
2	3446.9	304.8	1000.0	1199.23	10.3	84.21
3	3751.7	323.9	1062.7	1186.27	3.6	86.38
4	5826.1	454.1	1489.8	1175.09	3.6	98.44
5	6605.3	500.6	1642.3	1171.73	3.4	112.23
6	7961.8	582.4	1910.9	1166.13	3.5	120.97
7	8843.3	636.1	2087.0	1163.09	3.5	129.54
8	29069.5	3048.0	10000.0	1180.15	6.8	141.14

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0705
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	42.70
2	1941.6	0.0	0.0	1189.38	9.6	86.04
3	3744.0	304.8	1000.0	1197.74	3.3	88.07
4	4048.8	322.5	1058.0	1185.32	3.3	100.42
5	6412.6	459.5	1507.4	1173.71	3.2	114.41
6	7203.9	503.3	1651.2	1170.61	3.2	122.57
7	8568.5	580.2	1903.4	1165.41	3.3	130.10
8	9313.5	622.8	2043.4	1163.00	6.4	141.09
	30965.9	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	38.02
2	1185.0	0.0	0.0	1197.09	13.8	76.47
3	2175.2	243.8	800.0	1203.83	5.0	79.17
4	2480.0	270.3	886.9	1189.60	5.0	90.05
5	3625.8	369.9	1213.7	1180.35	4.6	103.12
6	4344.0	428.2	1404.8	1175.67	4.6	114.82
7	5633.3	531.3	1743.1	1168.17	4.5	127.30
8	6745.9	618.2	2028.2	1162.97	8.9	141.09
	22326.0	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	38.63
2	1270.7	0.0	0.0	1196.04	13.2	77.73
3	2313.6	243.8	800.0	1202.79	4.7	80.33
4	2618.4	268.9	882.3	1188.99	4.7	91.42
5	3888.9	373.5	1225.4	1179.39	4.4	104.56
6	4613.2	429.3	1408.6	1174.97	4.4	115.70
7	5912.0	528.5	1733.9	1167.82	4.3	127.56
8	7010.1	610.8	2003.9	1162.93	8.5	141.06
	23360.1	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	39.28
2	1362.2	0.0	0.0	1194.99	12.5	79.02
3	2460.7	243.8	800.0	1201.73	4.5	81.49
4	2765.5	267.6	877.9	1188.37	4.5	92.78
5	4170.6	377.1	1237.1	1178.42	4.2	106.05
6	4903.9	430.8	1413.3	1174.24	4.2	116.65
7	6210.1	525.9	1725.4	1167.43	4.1	127.84
8	7283.6	603.1	1978.7	1162.88	8.1	141.03
	24444.7	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	40.38
2	1532.5	0.0	0.0	1193.17	11.5	81.26
3	2733.3	243.8	800.0	1199.92	4.1	83.52
4	3038.1	265.5	871.0	1187.28	4.1	95.12
5	4700.7	383.4	1258.0	1176.77	3.8	108.60
6	5449.1	433.6	1422.5	1172.97	3.8	118.32
7	6765.0	521.9	1712.3	1166.73	3.8	128.35
8	7774.2	589.5	1934.0	1162.79	7.5	140.98
	26421.3	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	41.80
2	1770.7	0.0	0.0	1190.88	10.3	84.09
3	3113.0	243.8	800.0	1197.62	3.6	86.12
4	3417.8	263.0	862.9	1185.87	3.6	98.13
5	5452.3	391.1	1283.0	1174.70	3.4	111.87
6	6218.2	436.9	1433.4	1171.33	3.5	120.59
7	7552.6	517.6	1698.3	1165.72	3.5	129.13
8	8419.1	570.6	1871.9	1162.68	6.8	140.93
	29113.6	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 0805
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1259.37	0.0	42.70
2	1941.6	0.0	0.0	1189.38	9.6	85.91
3	3385.0	243.8	800.0	1196.13	3.3	87.84
4	3689.8	261.5	858.1	1184.92	3.3	100.16
5	6008.2	396.3	1300.2	1173.32	3.2	114.08
6	6785.8	439.5	1441.9	1170.21	3.2	122.18
7	8127.9	515.3	1690.7	1165.00	3.3	129.69
8	8860.0	557.4	1828.7	1162.59	6.4	140.88
	31008.2	3048.0	10000.0	1180.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.75	0.0	41.39
2	-290.8	0.0	0.0	40.74	3.0	67.86
3	5525.1	304.8	1000.0	40.48	3.0	72.05
4	8433.1	457.2	1500.0	30.32	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	24.46	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	34.14	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	34.20	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	20.09	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	15.62	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.01	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	0.87	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	3.14	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	4.57	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	2.88	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	3.60		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.75	0.0	41.39
2	-290.8	0.0	0.0	40.74	3.0	67.86
3	5525.1	304.8	1000.0	40.48	3.0	71.79
4	8433.1	457.2	1500.0	31.20	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	5.91	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	13.68	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	13.71	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	16.10	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	5.17	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	2.89	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	5.29	2.5	141.76
14	55081.3	2133.6	7000.0	5.37		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.75	0.0	41.39
2	-290.8	0.0	0.0	40.74	3.0	67.86
3	5525.1	304.8	1000.0	40.48	3.0	69.94
4	8433.1	457.2	1500.0	37.14	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	23.89	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.01	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	1.85	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	5.62	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	5.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft;
 reduced flaps
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.75	0.0	44.24
2	-290.8	0.0	0.0	29.12	3.0	73.59
3	5525.1	304.8	1000.0	28.31	3.0	74.67
4	8433.1	457.2	1500.0	27.94	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	5.91	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	13.68	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	13.71	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	16.10	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	5.17	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	2.89	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	5.29	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	5.37		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.75	0.0	44.24
2	-290.8	0.0	0.0	29.12	3.0	73.59
3	5525.1	304.8	1000.0	28.31	3.0	74.41
4	8433.1	457.2	1500.0	28.81	2.5	81.33
5	11923.6	609.6	2000.0	13.62	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.01	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	1.85	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	5.62	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	5.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 1231
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft;
 reduced flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.75	0.0	44.24
2	-290.8	0.0	0.0	29.12	3.0	73.59
3	5525.1	304.8	1000.0	28.31	3.0	75.98
4	8433.1	457.2	1500.0	23.51	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	11.46	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	7.22	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	29.13	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	29.18	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	31.91	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	11.90	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.01	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.01	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	3.72	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	3.64	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	5.37		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 1241
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.75	0.0	44.24
2	-290.8	0.0	0.0	29.12	3.0	73.59
3	5525.1	304.8	1000.0	28.31	3.0	80.46
4	8433.1	457.2	1500.0	7.32	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	15.11	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	0.01	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	30.09	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	30.15	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	25.34	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	22.39	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.01	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	5.64	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	5.51	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	3.16	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	2.08		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 175
 Klasse : 1243
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Airbus A-320neo (ANP A320-270N/A320-270N; S+0.1/L+0.5; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	23.75	0.0	44.24
2	-290.8	0.0	0.0	29.12	3.0	73.59
3	5525.1	304.8	1000.0	28.31	3.0	79.92
4	8433.1	457.2	1500.0	9.32	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	10.38	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	48.73	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	48.83	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	19.21	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	19.21	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	24.45	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	24.49	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	5.52	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	5.52	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.01	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	3.64	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	5.37		

4.82 Categorie 176

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	40.08
2	1244.6	0.0	0.0	1240.47	14.0	81.05
3	3074.3	457.2	1500.0	1241.81	10.8	82.05
4	3379.1	515.5	1691.3	1209.28	10.8	82.98
5	5464.8	914.4	3000.0	1212.32	4.2	95.74
6	7600.8	1069.9	3510.1	1200.02	4.2	112.23
7	8553.1	1139.5	3738.6	1195.49	4.2	123.57
8	10118.9	1253.5	4112.5	1188.94	4.0	133.73
9	11002.4	1315.0	4314.2	1185.76	8.1	143.38
	23239.3	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	40.77
2	1334.9	0.0	0.0	1239.44	13.3	82.44
3	3261.6	457.2	1500.0	1240.77	10.3	83.44
4	3566.4	512.5	1681.3	1208.42	10.3	84.37
5	5783.4	914.4	3000.0	1211.49	3.9	97.36
6	8120.2	1075.5	3528.6	1198.99	4.0	113.85
7	9082.0	1142.3	3747.7	1194.73	4.0	124.62
8	10655.9	1251.5	4105.9	1188.51	3.8	134.06
9	11478.8	1306.2	4285.5	1185.69	7.7	143.35
	24359.1	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	41.44
2	1431.3	0.0	0.0	1238.39	12.7	83.80
3	3460.6	457.2	1500.0	1239.72	9.7	84.86
4	3765.4	509.6	1671.8	1207.56	9.7	85.81
5	6122.0	914.4	3000.0	1210.65	3.7	99.03
6	8677.5	1081.2	3547.1	1197.97	3.8	115.52
7	9653.2	1145.5	3758.1	1193.93	3.8	125.70
8	11232.0	1249.8	4100.4	1188.06	3.6	134.40
9	11978.3	1297.2	4256.0	1185.63	7.4	143.32
	25540.4	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	42.65
2	1611.4	0.0	0.0	1236.57	11.6	86.25
3	3830.1	457.2	1500.0	1237.90	8.9	87.30
4	4134.9	504.9	1656.5	1206.06	8.9	88.28
5	6751.9	914.4	3000.0	1209.18	3.4	101.91
6	9734.9	1091.2	3580.2	1196.19	3.4	118.37
7	10726.4	1150.9	3775.9	1192.56	3.5	127.69
8	12325.6	1248.1	4094.7	1187.20	3.4	135.09
9	12891.4	1281.3	4203.6	1185.50	6.8	143.27
	27715.3	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	44.17
2	1863.8	0.0	0.0	1234.27	10.4	89.31
3	4344.5	457.2	1500.0	1235.61	7.9	90.39
4	4649.3	499.6	1639.0	1204.18	7.9	91.39
5	7632.6	914.4	3000.0	1207.34	3.0	105.54
6	11252.2	1104.2	3622.8	1193.96	3.1	122.08
7	12271.4	1158.8	3801.9	1190.76	3.1	130.36
8	13895.4	1247.5	4092.9	1186.00	3.0	136.04
9	14139.5	1260.5	4135.5	1185.35	6.2	143.20
	30714.3	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0505
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	46.17
2	2245.8	0.0	0.0	1231.22	9.0	93.37
3	5121.0	457.2	1500.0	1232.56	6.8	94.48
4	5425.8	493.4	1618.7	1201.68	6.8	95.53
5	8973.1	914.4	3000.0	1204.89	2.6	109.04
6	13127.2	1100.2	3609.5	1192.29	2.7	124.37
7	14149.3	1147.7	3765.4	1189.58	2.7	131.49
8	15756.2	1224.7	4018.2	1185.48	2.7	136.20
9	15906.3	1231.8	4041.3	1185.13	5.4	143.12
	35118.8	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	40.08
2	1244.6	0.0	0.0	1240.47	14.0	81.05
3	3074.3	457.2	1500.0	1241.81	4.4	83.78
4	3379.1	480.6	1576.7	1206.89	4.4	95.43
5	5007.9	605.6	1986.8	1196.48	4.4	109.71
6	5871.1	671.9	2204.5	1191.92	4.4	120.77
7	7291.5	780.4	2560.5	1185.33	4.2	130.67
8	8091.5	838.9	2752.3	1182.13	8.3	141.81
	23265.7	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	40.77
2	1334.9	0.0	0.0	1239.44	13.3	82.44
3	3261.6	457.2	1500.0	1240.77	4.2	85.04
4	3566.4	479.4	1572.7	1206.19	4.2	96.92
5	5375.2	610.9	2004.4	1195.45	4.2	111.30
6	6246.6	674.6	2213.3	1191.16	4.2	121.77
7	7673.3	778.6	2554.3	1184.90	4.0	130.98
8	8418.1	830.6	2725.0	1182.06	7.9	141.78
	24366.2	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	41.44
2	1431.3	0.0	0.0	1238.39	12.7	83.80
3	3460.6	457.2	1500.0	1239.72	3.9	86.32
4	3765.4	478.2	1568.9	1205.48	3.9	98.41
5	5769.8	616.3	2022.1	1194.42	4.0	112.89
6	6653.1	677.6	2223.1	1190.36	4.0	122.82
7	8083.6	776.9	2549.0	1184.45	3.8	131.31
8	8758.7	822.0	2696.9	1182.00	7.6	141.76
	25524.7	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	42.65
2	1611.4	0.0	0.0	1236.57	11.6	86.25
3	3830.1	457.2	1500.0	1237.90	3.6	88.59
4	4134.9	476.3	1562.7	1204.22	3.6	101.04
5	6520.9	625.9	2053.5	1192.64	3.6	115.70
6	7417.2	682.8	2240.0	1188.99	3.7	124.75
7	8864.6	775.2	2543.4	1183.59	3.5	131.98
8	9376.0	806.8	2647.0	1181.88	7.0	141.70
	27651.3	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	44.17
2	1863.8	0.0	0.0	1234.27	10.4	89.31
3	4344.5	457.2	1500.0	1235.61	3.2	91.47
4	4649.3	474.1	1555.6	1202.59	3.2	104.38
5	7601.5	638.3	2094.0	1190.41	3.2	119.30
6	8521.1	690.3	2264.7	1187.19	3.3	127.38
7	9988.8	774.7	2541.6	1182.39	3.2	132.93
8	10209.1	787.0	2582.1	1181.73	6.3	141.63
	30569.6	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0605
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	46.17
2	2245.8	0.0	0.0	1231.22	9.0	93.37
3	5121.0	457.2	1500.0	1232.56	2.7	95.38
4	5425.8	471.7	1547.6	1200.37	2.7	107.60
5	8846.1	634.4	2081.3	1188.74	2.8	121.56
6	9766.0	679.6	2229.8	1186.01	2.9	128.48
7	11215.8	753.0	2470.4	1181.88	2.8	133.06
8	11350.8	759.7	2492.3	1181.52	5.6	141.55
	34834.4	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	40.08
2	1244.6	0.0	0.0	1240.47	14.2	80.74
3	2450.8	304.8	1000.0	1241.43	4.5	83.21
4	2755.6	328.6	1078.1	1205.66	4.5	94.79
5	4322.4	450.9	1479.3	1195.30	4.5	108.88
6	5158.3	516.2	1693.7	1190.74	4.4	119.84
7	6534.1	623.0	2043.9	1184.13	4.2	129.67
8	7308.6	680.5	2232.6	1180.92	8.4	141.29
	23424.3	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	40.77
2	1334.9	0.0	0.0	1239.44	13.5	82.13
3	2605.0	304.8	1000.0	1240.39	4.2	84.47
4	2909.8	327.4	1074.0	1204.97	4.2	96.25
5	4650.2	456.2	1496.7	1194.27	4.2	110.45
6	5493.9	518.8	1702.2	1189.97	4.2	120.84
7	6875.6	621.1	2037.7	1183.70	4.1	129.97
8	7596.5	672.3	2205.7	1180.86	8.0	141.27
	24527.6	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	41.44
2	1431.3	0.0	0.0	1238.39	12.8	83.49
3	2769.0	304.8	1000.0	1239.34	4.0	85.73
4	3073.8	326.2	1070.1	1204.26	4.0	97.72
5	5002.9	461.5	1514.0	1193.24	4.0	112.05
6	5857.9	521.8	1711.9	1189.17	4.0	121.90
7	7242.8	619.5	2032.5	1183.25	3.9	130.31
8	7896.3	663.9	2178.0	1180.79	7.6	141.24
	25688.5	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	42.65
2	1611.4	0.0	0.0	1236.57	11.8	85.91
3	3073.7	304.8	1000.0	1237.52	3.7	87.97
4	3378.5	324.2	1063.8	1203.01	3.7	100.34
5	5675.3	470.9	1545.0	1191.46	3.7	114.85
6	6542.6	526.8	1728.5	1187.80	3.7	123.83
7	7943.5	617.8	2027.0	1182.39	3.6	130.98
8	8438.2	648.9	2128.9	1180.68	7.1	141.19
	27818.5	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	44.17
2	1863.8	0.0	0.0	1234.27	10.6	88.97
3	3498.4	304.8	1000.0	1235.22	3.2	90.85
4	3803.2	322.1	1056.6	1201.39	3.2	103.66
5	6645.1	483.0	1584.8	1189.22	3.3	118.40
6	7534.3	534.3	1752.8	1186.00	3.3	126.40
7	8954.2	617.3	2025.2	1181.19	3.3	131.90
8	9167.2	629.4	2065.0	1180.53	6.4	141.11
	30738.7	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0705
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	46.17
2	2245.8	0.0	0.0	1231.22	9.1	93.01
3	4139.6	304.8	1000.0	1232.18	2.8	94.71
4	4444.4	319.6	1048.5	1199.17	2.8	106.82
5	7734.5	479.2	1572.3	1187.56	2.9	120.64
6	8623.4	523.8	1718.4	1184.82	2.9	127.53
7	10025.4	595.9	1955.2	1180.68	2.9	132.06
8	10155.8	602.5	1976.7	1180.32	5.6	141.03
	35003.7	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	40.08
2	1244.6	0.0	0.0	1240.47	14.2	80.61
3	2205.3	243.8	800.0	1241.26	4.5	82.98
4	2510.1	267.8	878.6	1205.17	4.5	94.53
5	4052.8	389.0	1276.4	1194.83	4.5	108.57
6	4878.1	454.0	1489.4	1190.26	4.5	119.48
7	6236.5	560.0	1837.4	1183.65	4.3	129.25
8	7001.0	617.2	2024.8	1180.43	8.4	141.09
	23488.3	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	40.77
2	1334.9	0.0	0.0	1239.44	13.6	82.00
3	2346.5	243.8	800.0	1240.22	4.3	84.24
4	2651.3	266.5	874.5	1204.48	4.3	96.00
5	4365.1	394.3	1293.6	1193.80	4.3	110.12
6	5198.0	456.6	1497.9	1189.50	4.3	120.48
7	6562.2	558.1	1831.2	1183.22	4.1	129.59
8	7273.8	609.0	1998.1	1180.37	8.0	141.06
	24592.8	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	41.44
2	1431.3	0.0	0.0	1238.39	12.9	83.37
3	2496.6	243.8	800.0	1239.17	4.0	85.50
4	2801.4	265.4	870.6	1203.77	4.0	97.46
5	4701.3	399.6	1310.9	1192.77	4.1	111.71
6	5545.3	459.5	1507.5	1188.70	4.1	121.54
7	6912.6	556.6	1826.0	1182.77	3.9	129.92
8	7557.6	600.6	1970.6	1180.31	7.7	141.03
	25754.8	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	42.65
2	1611.4	0.0	0.0	1236.57	11.8	85.78
3	2775.9	243.8	800.0	1237.35	3.7	87.74
4	3080.7	263.4	864.3	1202.52	3.7	100.06
5	5342.9	408.9	1341.6	1190.99	3.7	114.49
6	6198.9	464.5	1524.0	1187.32	3.7	123.44
7	7581.7	554.9	1820.6	1181.91	3.6	130.57
8	8070.1	585.8	1921.8	1180.20	7.1	140.98
	27886.2	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	44.17
2	1863.8	0.0	0.0	1234.27	10.6	88.84
3	3165.4	243.8	800.0	1235.05	3.3	90.59
4	3470.2	261.2	857.1	1200.91	3.3	103.35
5	6269.3	421.0	1381.2	1188.75	3.3	118.04
6	7146.7	471.9	1548.1	1185.52	3.4	126.01
7	8548.1	554.4	1818.8	1180.71	3.3	131.49
8	8758.3	566.4	1858.3	1180.05	6.4	140.91
	30807.4	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 0805
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1300.23	0.0	46.17
2	2245.8	0.0	0.0	1231.22	9.2	92.88
3	3753.6	243.8	800.0	1232.01	2.8	94.45
4	4058.4	258.7	848.9	1198.69	2.8	106.54
5	7298.2	417.2	1368.7	1187.09	2.9	120.30
6	8175.0	461.4	1513.9	1184.34	3.0	127.14
7	9558.4	533.1	1749.1	1180.21	2.9	131.65
8	9687.1	539.6	1770.5	1179.85	5.6	140.83
	35072.8	3048.0	10000.0	1199.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	29.46	0.0	42.62
2	-290.8	0.0	0.0	56.96	3.0	70.40
3	5525.1	304.8	1000.0	56.90	3.0	73.36
4	8433.1	457.2	1500.0	49.91	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	38.49	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	42.00	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	42.08	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	24.30	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	17.87	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.01	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	0.52	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	3.17	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	4.83	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	2.82	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	3.64		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	29.46	0.0	42.62
2	-290.8	0.0	0.0	56.96	3.0	70.40
3	5525.1	304.8	1000.0	56.90	3.0	73.10
4	8433.1	457.2	1500.0	50.94	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	33.82	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.44	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	20.81	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	20.85	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	18.42	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	5.55	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	2.86	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	5.66	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	5.72		

```

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 176
Klasse                                    : 1009
Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
Procedure                                 : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
                                           flaps
Versie nummer                             : 1
Datum/tijd laatste modificatie            : 22-09-25 00:00:00
    
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	29.46	0.0	42.62
2	-290.8	0.0	0.0	56.96	3.0	70.40
3	5525.1	304.8	1000.0	56.90	3.0	71.25
4	8433.1	457.2	1500.0	57.92	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	37.83	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.01	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	1.63	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	6.04	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	6.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	29.46	0.0	42.62
2	-290.8	0.0	0.0	56.96	3.0	70.40
3	5525.1	304.8	1000.0	56.90	3.0	74.41
4	8433.1	457.2	1500.0	45.73	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	40.34	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	10.38	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	45.05	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	45.14	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	38.19	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	18.57	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.01	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.01	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	3.83	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	3.71	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	5.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	29.46	0.0	42.62
2	-290.8	0.0	0.0	56.96	3.0	70.40
3	5525.1	304.8	1000.0	56.90	3.0	78.89
4	8433.1	457.2	1500.0	26.71	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	22.30	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	0.01	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	36.07	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	36.14	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	34.45	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	25.81	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.01	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	6.11	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	5.93	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	3.15	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	1.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	29.46	0.0	42.62
2	-290.8	0.0	0.0	56.96	3.0	70.40
3	5525.1	304.8	1000.0	56.90	3.0	78.35
4	8433.1	457.2	1500.0	29.05	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	16.67	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	61.74	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	61.86	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	27.21	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	27.21	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	28.23	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	28.28	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	5.98	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	5.98	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.01	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	3.71	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	5.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	29.46	0.0	44.78
2	-290.8	0.0	0.0	41.54	3.0	74.65
3	5525.1	304.8	1000.0	40.82	3.0	75.44
4	8433.1	457.2	1500.0	41.54	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	21.93	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	42.00	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	42.08	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	24.30	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	17.87	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.01	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	0.52	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	3.17	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	4.83	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	2.82	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	3.64		


```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
Klasse : 1231
Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft;
           reduced flaps; BK 21
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	29.46	0.0	44.78
2	-290.8	0.0	0.0	41.54	3.0	74.65
3	5525.1	304.8	1000.0	40.82	3.0	76.50
4	8433.1	457.2	1500.0	37.37	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	23.77	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	10.38	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	45.05	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	45.14	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	38.19	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	18.57	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.01	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.01	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	3.83	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	3.71	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	5.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 1241
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	29.46	0.0	44.78
2	-290.8	0.0	0.0	41.54	3.0	74.65
3	5525.1	304.8	1000.0	40.82	3.0	80.97
4	8433.1	457.2	1500.0	18.34	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	22.30	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	0.01	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	36.07	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	36.14	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	34.45	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	25.81	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.01	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	6.11	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	5.93	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	3.15	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	1.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 176
 Klasse : 1243
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-321neo (ANP A321-270N/A321-270N; S+0.1/L+0.4; thr(7-12)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	29.46	0.0	44.78
2	-290.8	0.0	0.0	41.54	3.0	74.65
3	5525.1	304.8	1000.0	40.82	3.0	80.43
4	8433.1	457.2	1500.0	20.69	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	16.67	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	61.74	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	61.86	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	27.21	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	27.21	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	28.23	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	28.28	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	5.98	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	5.98	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.01	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	3.71	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	5.72		

4.83 Categorie 178

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1998.63		
1	1256.1	0.0	0.0	1816.80	0.0	43.80
2	2823.1	457.2	1500.0	1824.11	16.3	88.59
3	3127.9	518.9	1702.5	1656.23	11.4	89.69
4	5081.3	914.4	3000.0	1669.01	11.4	90.70
5	7290.8	1106.7	3630.8	1633.13	5.0	102.79
6	7937.9	1162.8	3815.1	1624.33	5.0	116.88
7	10446.8	1398.2	4587.2	1599.99	5.4	128.71
8	21334.6	3048.0	10000.0	1634.71	8.6	143.66

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	1814.02	15.6	89.95
3	2975.1	457.2	1500.0	1821.34	10.9	91.08
4	3279.9	516.1	1693.2	1653.38	10.9	92.11
5	5341.7	914.4	3000.0	1666.25	4.7	106.36
6	8221.6	1151.4	3777.6	1623.96	4.7	122.62
7	8951.3	1210.8	3972.5	1615.26	5.1	131.52
8	10756.1	1371.8	4500.7	1599.16	8.3	143.58
	22262.2	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	1811.03	14.9	91.39
3	3146.4	457.2	1500.0	1818.34	10.4	92.52
4	3451.2	513.2	1683.7	1650.31	10.4	93.58
5	5635.3	914.4	3000.0	1663.28	4.5	107.06
6	8492.7	1138.9	3736.4	1623.57	4.5	122.51
7	9252.1	1198.2	3931.1	1614.86	4.9	131.41
8	11128.9	1359.0	4458.5	1598.76	7.9	143.53
	23232.5	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	46.43
2	1598.0	0.0	0.0	1805.90	13.8	93.91
3	3457.4	457.2	1500.0	1813.21	9.6	95.07
4	3762.2	508.6	1668.6	1645.08	9.6	96.12
5	6169.3	914.4	3000.0	1658.20	4.1	108.29
6	8960.6	1116.9	3664.4	1622.87	4.2	122.39
7	9773.1	1176.1	3858.7	1614.17	4.6	131.26
8	11778.2	1336.5	4384.8	1598.05	7.4	143.45
	24968.3	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	47.92
2	1822.0	0.0	0.0	1799.71	12.6	96.92
3	3865.3	457.2	1500.0	1807.03	8.6	98.10
4	4170.1	503.5	1652.0	1638.78	8.6	99.21
5	6872.3	914.4	3000.0	1652.06	3.8	109.78
6	9530.6	1089.7	3575.0	1622.00	3.8	122.23
7	10411.1	1148.7	3768.7	1613.30	4.2	131.11
8	12580.3	1308.6	4293.3	1597.17	6.8	143.38
	27199.7	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0505
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	49.49
2	2082.3	0.0	0.0	1793.24	11.5	100.09
3	4334.4	457.2	1500.0	1800.55	7.8	101.29
4	4639.2	498.8	1636.5	1632.20	7.8	102.43
5	7685.1	914.4	3000.0	1645.64	3.4	111.30
6	10129.9	1060.2	3478.4	1621.06	3.5	122.05
7	11087.0	1119.1	3671.5	1612.35	3.9	130.93
8	13439.8	1278.4	4194.3	1596.22	6.2	143.27
	29710.8	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0506
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	51.08
2	2376.1	0.0	0.0	1786.65	10.4	103.30
3	4859.9	457.2	1500.0	1793.96	7.0	104.54
4	5164.7	494.4	1622.1	1625.52	7.0	105.72
5	8602.9	914.4	3000.0	1639.10	3.1	112.89
6	10737.3	1029.3	3376.9	1620.08	3.2	121.87
7	11778.0	1088.0	3569.4	1611.37	3.6	130.69
8	14330.8	1246.8	4090.4	1595.22	5.7	143.14
	32463.9	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0507
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	1779.88	8.9	106.59
3	5633.2	457.2	1500.0	1787.19	5.8	107.85
4	5938.0	488.4	1602.3	1618.62	5.8	109.06
5	10100.6	914.4	3000.0	1632.39	2.8	114.49
6	11797.4	996.5	3269.5	1619.03	3.0	121.67
7	12930.7	1055.0	3461.3	1610.32	3.2	132.01
8	16478.0	1255.7	4119.8	1590.21	5.1	146.05
	36565.9	3048.0	10000.0	1631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	1816.80	16.3	88.59
3	2823.1	457.2	1500.0	1824.11	5.2	91.21
4	3127.9	484.9	1590.8	1648.77	5.2	102.14
5	4841.8	640.5	2101.4	1618.16	5.2	114.23
6	5433.5	694.0	2277.0	1609.31	5.6	125.76
7	7721.1	917.4	3010.0	1584.74	8.8	142.06
	21444.6	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	1814.02	15.6	89.95
3	2975.1	457.2	1500.0	1821.34	4.9	92.45
4	3279.9	483.4	1585.9	1646.54	4.9	105.46
5	5604.2	683.1	2241.2	1608.96	4.9	119.81
6	6270.4	739.7	2426.7	1600.20	5.3	128.48
7	7915.1	892.5	2928.1	1583.94	8.5	141.99
	22356.2	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	1811.03	14.9	91.39
3	3146.4	457.2	1500.0	1818.34	4.7	93.83
4	3451.2	482.2	1582.1	1643.82	4.7	106.10
5	5753.8	671.1	2201.9	1608.57	4.7	119.74
6	6446.9	727.6	2387.2	1599.81	5.1	128.38
7	8157.0	880.2	2887.9	1583.55	8.1	141.94
	23315.5	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	46.43
2	1598.0	0.0	0.0	1805.90	13.8	93.91
3	3457.4	457.2	1500.0	1813.21	4.3	96.25
4	3762.2	480.3	1575.8	1639.15	4.3	107.16
5	6002.5	650.2	2133.3	1607.89	4.3	119.61
6	6743.8	706.6	2318.2	1599.13	4.8	128.25
7	8570.1	858.9	2817.8	1582.86	7.6	141.86
	25028.4	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	47.92
2	1822.0	0.0	0.0	1799.71	12.6	96.92
3	3865.3	457.2	1500.0	1807.03	3.9	99.16
4	4170.1	478.2	1569.0	1633.47	3.9	108.47
5	6286.5	624.3	2048.1	1607.04	4.0	119.45
6	7089.7	680.5	2232.5	1598.29	4.4	128.10
7	9064.6	832.3	2730.7	1582.01	7.0	141.78
	27224.3	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0605
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	49.49
2	2082.3	0.0	0.0	1793.24	11.5	100.09
3	4334.4	457.2	1500.0	1800.55	3.6	102.22
4	4639.2	476.2	1562.5	1627.46	3.6	109.86
5	6558.7	596.2	1956.0	1606.14	3.7	119.30
6	7431.1	652.2	2139.9	1597.37	4.0	127.92
7	9572.2	803.6	2636.5	1581.09	6.4	141.68
	29686.8	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0606
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	51.08
2	2376.1	0.0	0.0	1786.65	10.4	103.30
3	4859.9	457.2	1500.0	1793.96	3.2	105.36
4	5164.7	474.4	1556.5	1621.31	3.2	111.30
5	6799.1	566.7	1859.3	1605.18	3.4	119.12
6	7747.0	622.6	2042.6	1596.41	3.7	127.71
7	10069.0	773.5	2537.6	1580.12	5.8	141.58
	32375.3	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0607
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	1779.88	8.9	106.59
3	5633.2	457.2	1500.0	1787.19	2.9	108.60
4	5938.0	472.7	1550.9	1614.94	2.9	112.79
5	7172.4	535.5	1756.9	1604.16	3.1	118.97
6	8204.0	591.2	1939.5	1595.39	3.4	129.00
7	11427.2	781.9	2565.2	1575.09	5.2	144.43
	36150.9	3048.0	10000.0	1631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	1816.80	16.4	88.25
3	2290.4	304.8	1000.0	1822.17	5.3	90.57
4	2595.2	332.9	1092.1	1643.61	5.3	101.42
5	4250.6	485.3	1592.1	1613.11	5.2	113.38
6	4825.2	537.9	1764.8	1604.25	5.7	124.78
7	7045.3	757.6	2485.5	1579.60	8.9	141.52
	21682.6	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	1814.02	15.7	89.62
3	2418.2	304.8	1000.0	1819.39	5.0	91.80
4	2723.0	331.3	1087.1	1641.39	5.0	104.72
5	4970.6	527.2	1729.5	1603.90	4.9	118.91
6	5617.4	582.8	1912.0	1595.12	5.4	127.48
7	7213.2	733.0	2404.9	1578.81	8.6	141.45
	22600.1	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	1811.03	15.1	91.06
3	2562.5	304.8	1000.0	1816.39	4.8	93.19
4	2867.3	330.2	1083.2	1638.68	4.8	105.33
5	5093.5	515.4	1690.9	1603.51	4.7	118.81
6	5766.5	571.0	1873.2	1594.74	5.2	127.40
7	7425.6	721.0	2365.4	1578.42	8.2	141.42
	23568.4	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	46.43
2	1598.0	0.0	0.0	1805.90	13.9	93.55
3	2825.2	304.8	1000.0	1811.26	4.4	95.58
4	3130.0	328.2	1076.9	1634.02	4.4	106.41
5	5295.0	494.8	1623.4	1602.84	4.4	118.71
6	6014.6	550.3	1805.3	1594.06	4.8	127.27
7	7786.5	699.9	2296.4	1577.74	7.6	141.34
	25297.5	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	47.92
2	1822.0	0.0	0.0	1799.71	12.7	96.56
3	3170.5	304.8	1000.0	1805.08	4.0	98.46
4	3475.3	326.1	1070.0	1628.35	4.0	107.70
5	5519.3	469.2	1539.5	1602.00	4.1	118.55
6	6298.9	524.5	1720.9	1593.23	4.5	127.12
7	8214.7	673.8	2210.7	1576.90	7.0	141.27
	27514.3	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0705
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	49.49
2	2082.3	0.0	0.0	1793.24	11.6	99.70
3	3568.4	304.8	1000.0	1798.60	3.6	101.50
4	3873.2	324.1	1063.4	1622.36	3.6	109.09
5	5725.5	441.6	1448.9	1601.10	3.7	118.40
6	6572.0	496.8	1629.8	1592.32	4.1	126.94
7	8648.6	645.6	2118.0	1575.98	6.4	141.16
	30000.3	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0706
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	51.08
2	2376.1	0.0	0.0	1786.65	10.5	102.91
3	4014.7	304.8	1000.0	1792.01	3.3	104.61
4	4319.5	322.3	1057.3	1616.21	3.3	110.50
5	5894.7	412.6	1353.7	1600.15	3.4	118.22
6	6814.3	467.6	1534.0	1591.37	3.8	126.76
7	9066.1	615.9	2020.8	1575.02	5.9	141.09
	32714.8	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0707
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	1779.88	9.0	106.18
3	4638.5	304.8	1000.0	1785.24	3.0	107.80
4	4943.3	320.6	1051.7	1609.86	3.0	111.97
5	6130.0	381.9	1252.9	1599.15	3.1	118.06
6	7130.6	436.7	1432.6	1590.36	3.4	128.02
7	10255.3	624.2	2047.8	1569.99	5.3	143.92
	36468.7	3048.0	10000.0	1631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	43.80
2	1256.1	0.0	0.0	1816.80	16.5	88.12
3	2080.2	243.8	800.0	1821.25	5.3	90.34
4	2385.0	272.1	892.6	1641.54	5.3	101.14
5	4017.8	423.2	1388.4	1611.08	5.3	113.02
6	4585.8	475.5	1560.0	1602.21	5.7	124.39
7	6779.7	693.7	2275.8	1577.54	8.9	141.32
	21778.2	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	44.47
2	1337.2	0.0	0.0	1814.02	15.8	89.49
3	2198.6	243.8	800.0	1818.47	5.0	91.55
4	2503.4	270.5	887.6	1639.32	5.0	104.41
5	4721.1	464.8	1525.0	1601.86	4.9	118.53
6	5360.4	520.1	1706.3	1593.08	5.4	127.07
7	6937.4	669.3	2195.8	1576.75	8.6	141.24
	22698.1	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	45.19
2	1429.2	0.0	0.0	1811.03	15.1	90.93
3	2332.3	243.8	800.0	1815.47	4.8	92.93
4	2637.1	269.4	883.7	1636.62	4.8	105.05
5	4833.6	453.1	1486.6	1601.48	4.7	118.48
6	5498.7	508.3	1667.6	1592.70	5.2	127.02
7	7138.1	657.3	2156.5	1576.36	8.2	141.22
	23670.0	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	46.43
2	1598.0	0.0	0.0	1805.90	14.0	93.42
3	2575.8	243.8	800.0	1810.35	4.4	95.33
4	2880.6	267.4	877.4	1631.96	4.4	106.10
5	5016.6	432.7	1419.5	1600.81	4.4	118.35
6	5727.7	487.7	1600.2	1592.03	4.9	126.89
7	7478.5	636.4	2088.0	1575.69	7.7	141.14
	25405.6	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	47.92
2	1822.0	0.0	0.0	1799.71	12.8	96.41
3	2896.5	243.8	800.0	1804.16	4.0	98.18
4	3201.3	265.3	870.4	1626.30	4.0	107.42
5	5217.4	407.2	1336.1	1599.97	4.1	118.22
6	5987.7	462.2	1516.4	1591.19	4.5	126.73
7	7880.6	610.5	2002.8	1574.84	7.0	141.06
	27630.7	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0805
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	49.49
2	2082.3	0.0	0.0	1793.24	11.6	99.57
3	3266.4	243.8	800.0	1797.68	3.7	101.22
4	3571.2	263.3	863.8	1620.31	3.6	108.78
5	5397.5	379.8	1246.0	1599.08	3.7	118.06
6	6233.9	434.6	1425.8	1590.29	4.1	126.55
7	8285.6	582.4	1910.8	1573.93	6.4	140.96
	30126.1	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0806
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	51.08
2	2376.1	0.0	0.0	1786.65	10.6	102.76
3	3681.6	243.8	800.0	1791.09	3.3	104.30
4	3986.4	261.4	857.7	1614.17	3.3	110.19
5	5538.6	351.0	1151.5	1598.14	3.4	117.88
6	6447.3	405.6	1330.6	1589.34	3.8	126.37
7	8671.8	552.9	1814.1	1572.97	5.9	140.88
	32851.0	3048.0	10000.0	1634.71		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 0807
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1998.63	0.0	52.70
2	2710.6	0.0	0.0	1779.88	9.0	106.03
3	4246.5	243.8	800.0	1784.33	3.0	107.49
4	4551.3	259.7	852.0	1607.81	3.0	111.63
5	5719.5	320.4	1051.3	1597.13	3.2	117.70
6	6708.1	374.9	1229.9	1588.34	3.5	127.63
7	9794.7	561.1	1840.9	1567.95	5.3	143.71
	36596.5	3048.0	10000.0	1631.63		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	45.76
2	-290.8	0.0	0.0	186.52	3.0	76.68
3	5525.1	304.8	1000.0	186.00	3.0	77.55
4	8433.1	457.2	1500.0	189.32	2.5	82.90
5	11923.6	609.6	2000.0	159.06	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.01	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	0.01	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	7.24	2.5	132.34
	46829.0	2133.6	7000.0	7.09		134.37

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	45.76
2	-290.8	0.0	0.0	186.52	3.0	76.68
3	5525.1	304.8	1000.0	186.00	3.0	77.55
4	8433.1	457.2	1500.0	189.32	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	134.21	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	0.01	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	95.81	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	96.00	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	106.16	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	43.90	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.01	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.01	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	0.68	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	5.78		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft;
reduced flaps
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	48.64
2	-290.8	0.0	0.0	120.12	3.0	82.44
3	5525.1	304.8	1000.0	116.70	3.0	83.31
4	8433.1	457.2	1500.0	118.73	3.0	84.60
5	11036.3	593.6	1947.6	109.55	3.0	85.71
6	11341.1	609.6	2000.0	86.36	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	86.53	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	62.14	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	57.78	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.01	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	0.01	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	3.83	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	0.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	48.64
2	-290.8	0.0	0.0	120.12	3.0	82.44
3	5525.1	304.8	1000.0	116.70	3.0	83.31
4	8433.1	457.2	1500.0	118.73	3.0	85.50
5	11341.1	609.6	2000.0	98.05	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	50.54	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	50.63	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	47.77	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	6.56	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	6.03	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	5.78		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	48.64
2	-290.8	0.0	0.0	120.12	3.0	82.44
3	5525.1	304.8	1000.0	116.70	3.0	83.31
4	8433.1	457.2	1500.0	118.73	2.5	85.78
5	11923.6	609.6	2000.0	120.23	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.01	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	0.01	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	7.24	2.5	132.34
	46829.0	2133.6	7000.0	7.09	2.5	134.37

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 1231
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft;
 reduced flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	48.64
2	-290.8	0.0	0.0	120.12	3.0	82.44
3	5525.1	304.8	1000.0	116.70	3.0	83.31
4	8433.1	457.2	1500.0	118.73	3.0	85.24
5	11341.1	609.6	2000.0	101.91	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	0.01	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	95.81	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	96.00	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	106.16	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	43.90	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.01	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.01	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	0.68	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	5.78		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 1241
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	48.64
2	-290.8	0.0	0.0	120.12	3.0	82.44
3	5525.1	304.8	1000.0	116.70	3.0	84.91
4	8433.1	457.2	1500.0	96.68	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	76.53	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	0.01	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	99.18	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	99.37	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	94.01	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	83.00	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.01	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	20.53	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	7.35	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	0.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 178
 Klasse : 1243
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 777-300ER (ANP 7773ER/7773ER; S+0.0/L+0.0; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	102.31	0.0	48.64
2	-290.8	0.0	0.0	120.12	3.0	82.44
3	5525.1	304.8	1000.0	116.70	3.0	84.37
4	8433.1	457.2	1500.0	104.12	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	58.61	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	201.59	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	201.98	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	92.26	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	92.26	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	90.68	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	90.82	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	20.09	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	20.09	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.01	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	5.78		

4.84 Categorie 179

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+10
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	40.62
2	1490.7	0.0	0.0	1552.42	14.1	82.16
3	3307.8	457.2	1500.0	1572.29	10.6	83.19
4	3612.6	514.1	1686.8	1474.53	10.6	84.11
5	5755.4	914.4	3000.0	1483.79	5.0	97.62
6	8109.5	1120.8	3677.2	1465.16	4.8	116.65
7	9568.9	1244.4	4082.7	1456.53	4.1	130.26
8	11352.2	1373.2	4505.1	1446.44	9.0	138.57
9	13264.1	1676.4	5500.0	1452.98	8.6	141.78
10	17290.8	2286.0	7500.0	1465.57	8.0	146.80
	22719.4	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	41.18
2	1573.2	0.0	0.0	1551.17	13.6	83.26
3	3460.6	457.2	1500.0	1571.03	10.2	84.29
4	3765.4	511.9	1679.5	1473.39	10.2	85.24
5	6007.2	914.4	3000.0	1482.70	4.8	98.72
6	8472.9	1122.9	3684.1	1464.17	4.7	117.73
7	10002.6	1247.8	4093.9	1455.57	4.0	130.77
8	11709.6	1366.8	4484.3	1446.30	8.7	138.54
9	13730.6	1676.4	5500.0	1452.98	8.3	141.78
10	17902.2	2286.0	7500.0	1465.57	7.7	146.80
	23529.2	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+10
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	41.72
2	1662.2	0.0	0.0	1549.87	13.1	84.37
3	3624.6	457.2	1500.0	1569.73	9.8	85.42
4	3929.4	509.7	1672.3	1472.21	9.8	86.40
5	6277.5	914.4	3000.0	1481.58	4.7	100.14
6	8927.2	1130.1	3707.6	1462.78	4.5	119.12
7	10464.8	1250.9	4104.1	1454.61	3.8	131.31
8	12087.9	1360.0	4462.1	1446.15	8.4	138.51
9	14228.0	1676.4	5500.0	1452.98	8.0	141.78
10	18554.0	2286.0	7500.0	1465.57	7.4	146.80
	24392.6	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	42.78
2	1840.0	0.0	0.0	1547.42	12.2	86.50
3	3949.9	457.2	1500.0	1567.28	9.1	87.56
4	4254.7	505.8	1659.6	1470.00	9.1	88.56
5	6813.8	914.4	3000.0	1479.46	4.3	102.63
6	9794.1	1140.3	3741.3	1460.42	4.2	121.61
7	11404.6	1258.2	4128.0	1452.70	3.6	132.39
8	12823.4	1347.4	4420.5	1445.88	7.9	138.49
9	15202.1	1676.4	5500.0	1452.98	7.5	141.78
10	19831.2	2286.0	7500.0	1465.57	6.9	146.80
	26086.1	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+10
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	44.06
2	2073.1	0.0	0.0	1544.48	11.2	89.10
3	4372.8	457.2	1500.0	1564.34	8.3	90.18
4	4677.6	501.6	1645.6	1467.35	8.3	91.19
5	7511.9	914.4	3000.0	1476.91	4.0	105.92
6	11024.6	1158.7	3801.6	1457.22	3.8	126.17
7	13048.9	1294.1	4245.7	1448.84	3.3	134.91
8	13792.7	1337.0	4386.5	1445.65	7.3	138.44
9	16448.7	1676.4	5500.0	1452.98	6.9	141.78
10	21466.5	2286.0	7500.0	1465.57	6.4	146.80
	28256.9	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0505
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	45.35
2	2335.0	0.0	0.0	1541.46	10.3	91.70
3	4844.5	457.2	1500.0	1561.33	7.6	92.81
4	5149.3	497.6	1632.6	1464.65	7.6	93.86
5	8292.7	914.4	3000.0	1474.30	3.6	108.96
6	12323.4	1171.4	3843.3	1454.40	3.5	129.85
7	14717.4	1317.8	4323.5	1445.75	3.0	136.89
8	14820.6	1323.3	4341.5	1445.36	6.7	138.41
9	17814.3	1676.4	5500.0	1452.98	6.4	141.78
10	23259.8	2286.0	7500.0	1465.57	5.9	146.80
	30641.6	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0506
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+10
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	46.69
2	2631.7	0.0	0.0	1538.35	9.5	94.43
3	5375.7	457.2	1500.0	1558.22	6.9	95.56
4	5680.5	493.9	1620.3	1461.87	6.9	96.61
5	9176.1	914.4	3000.0	1471.61	3.3	112.30
6	13906.1	1189.9	3903.9	1451.19	3.2	133.81
7	16629.3	1341.6	4401.7	1442.65	6.2	140.70
8	16903.7	1371.6	4500.0	1443.31	6.1	141.88
9	19743.5	1676.4	5500.0	1449.88	5.8	145.18
10	25719.1	2286.0	7500.0	1462.47	5.4	150.32
	33834.9	3048.0	10000.0	1477.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0507
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	48.07
2	2965.6	0.0	0.0	1535.16	8.6	97.20
3	5971.5	457.2	1500.0	1555.02	6.2	98.34
4	6276.3	490.4	1608.8	1459.02	6.2	99.44
5	10173.3	914.4	3000.0	1468.85	3.0	115.13
6	15463.0	1195.7	3923.0	1448.74	2.9	135.71
7	18089.5	1329.8	4362.9	1441.36	5.7	141.76
8	18506.6	1371.6	4500.0	1442.27	5.6	142.99
9	21606.6	1676.4	5500.0	1448.84	5.3	146.33
10	28137.6	2286.0	7500.0	1461.43	4.9	151.50
	37027.3	3048.0	10000.0	1476.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	40.62
2	1490.7	0.0	0.0	1552.42	14.1	82.16
3	3307.8	457.2	1500.0	1572.29	5.2	84.81
4	3612.6	485.1	1591.4	1470.55	5.2	97.15
5	5462.6	654.1	2145.9	1454.51	5.0	113.98
6	6795.7	771.7	2531.8	1445.86	4.3	127.25
7	8421.5	894.1	2933.5	1435.75	9.2	136.97
8	13240.0	1676.4	5500.0	1452.98	8.6	141.78
9	17266.7	2286.0	7500.0	1465.57	8.0	146.80
	22695.3	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	41.18
2	1573.2	0.0	0.0	1551.17	13.6	83.26
3	3460.6	457.2	1500.0	1571.03	5.0	85.84
4	3765.4	484.1	1588.1	1469.59	5.0	98.18
5	5716.8	656.0	2152.3	1453.52	4.9	115.06
6	7113.5	774.9	2542.4	1444.90	4.2	127.76
7	8669.3	888.1	2913.7	1435.61	8.9	136.95
8	13696.3	1676.4	5500.0	1452.98	8.3	141.78
9	17867.9	2286.0	7500.0	1465.57	7.7	146.80
	23494.9	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	41.72
2	1662.2	0.0	0.0	1549.87	13.1	84.37
3	3624.6	457.2	1500.0	1569.73	4.8	86.86
4	3929.4	483.0	1584.8	1468.61	4.9	99.47
5	6048.2	662.8	2174.7	1452.13	4.7	116.42
6	7451.5	777.8	2552.0	1443.94	4.0	128.28
7	8930.4	881.6	2892.5	1435.46	8.6	136.92
8	14181.9	1676.4	5500.0	1452.98	8.0	141.78
9	18507.9	2286.0	7500.0	1465.57	7.4	146.80
	24346.5	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	42.78
2	1840.0	0.0	0.0	1547.42	12.2	86.50
3	3949.9	457.2	1500.0	1567.28	4.5	88.90
4	4254.7	481.3	1579.1	1466.72	4.5	101.76
5	6674.0	672.6	2206.7	1449.78	4.4	118.84
6	8142.5	784.8	2574.7	1442.03	3.8	129.33
7	9434.3	869.5	2852.8	1435.19	8.1	136.89
8	15130.5	1676.4	5500.0	1452.98	7.5	141.78
9	19759.6	2286.0	7500.0	1465.57	6.9	146.80
	26014.5	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	44.06
2	2073.1	0.0	0.0	1544.48	11.2	89.10
3	4372.8	457.2	1500.0	1564.34	4.2	91.34
4	4677.6	479.3	1572.6	1464.44	4.2	104.82
5	7580.1	690.1	2264.1	1446.57	4.0	123.29
6	9423.2	818.8	2686.4	1438.16	3.5	131.80
7	10099.5	859.6	2820.3	1434.97	7.5	136.84
8	16339.0	1676.4	5500.0	1452.98	6.9	141.78
9	21356.8	2286.0	7500.0	1465.57	6.4	146.80
	28147.3	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0605
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	45.35
2	2335.0	0.0	0.0	1541.46	10.3	91.70
3	4844.5	457.2	1500.0	1561.33	3.8	93.83
4	5149.3	477.5	1566.6	1462.05	3.8	107.62
5	8520.6	702.1	2303.6	1443.74	3.7	126.86
6	10697.2	841.3	2760.2	1435.06	3.2	133.73
7	10790.9	846.5	2777.2	1434.67	6.9	136.82
8	17656.3	1676.4	5500.0	1452.98	6.4	141.78
9	23101.8	2286.0	7500.0	1465.57	5.9	146.80
	30483.6	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0606
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	46.69
2	2631.7	0.0	0.0	1538.35	9.5	94.43
3	5375.7	457.2	1500.0	1558.22	3.5	96.48
4	5680.5	475.8	1560.9	1459.56	3.5	110.81
5	9683.9	719.7	2361.2	1440.53	3.3	130.72
6	12155.9	863.9	2834.2	1431.96	6.4	139.05
7	16691.2	1371.6	4500.0	1443.31	6.1	141.88
8	19531.1	1676.4	5500.0	1449.88	5.8	145.18
9	25506.7	2286.0	7500.0	1462.47	5.4	150.32
	33622.5	3048.0	10000.0	1477.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0607
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	48.07
2	2965.6	0.0	0.0	1535.16	8.6	97.20
3	5971.5	457.2	1500.0	1555.02	3.2	99.16
4	6276.3	474.2	1555.7	1456.97	3.2	113.44
5	10783.2	725.2	2379.3	1438.07	3.1	132.57
6	13164.3	852.6	2797.2	1430.66	5.9	140.11
7	18217.3	1371.6	4500.0	1442.27	5.6	142.99
8	21317.3	1676.4	5500.0	1448.84	5.3	146.33
9	27848.3	2286.0	7500.0	1461.43	4.9	151.50
	36738.1	3048.0	10000.0	1476.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	40.62
2	1490.7	0.0	0.0	1552.42	14.2	81.85
3	2697.2	304.8	1000.0	1566.46	5.3	84.24
4	3002.0	333.0	1092.5	1466.84	5.3	96.48
5	4791.2	498.6	1635.8	1450.87	5.1	113.10
6	6085.7	614.4	2015.6	1442.22	4.4	126.24
7	7663.6	734.8	2410.7	1432.09	9.3	136.43
8	13420.1	1676.4	5500.0	1452.98	8.6	141.78
9	17446.8	2286.0	7500.0	1465.57	8.0	146.80
	22875.5	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	41.18
2	1573.2	0.0	0.0	1551.17	13.7	82.95
3	2826.4	304.8	1000.0	1565.20	5.1	85.24
4	3131.2	332.0	1089.3	1465.89	5.1	97.49
5	5018.7	500.5	1642.2	1449.88	4.9	114.18
6	6374.8	617.5	2026.0	1441.26	4.2	126.78
7	7884.7	728.8	2391.1	1431.95	9.0	136.43
8	13881.6	1676.4	5500.0	1452.98	8.3	141.78
9	18053.2	2286.0	7500.0	1465.57	7.7	146.80
	23680.2	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	41.72
2	1662.2	0.0	0.0	1549.87	13.2	84.06
3	2965.2	304.8	1000.0	1563.90	4.9	86.30
4	3270.0	331.0	1086.0	1464.91	4.9	98.80
5	5319.8	507.2	1664.2	1448.49	4.7	115.54
6	6682.2	620.4	2035.4	1440.29	4.1	127.30
7	8117.3	722.5	2370.3	1431.81	8.7	136.40
8	14372.6	1676.4	5500.0	1452.98	8.0	141.78
9	18698.6	2286.0	7500.0	1465.57	7.4	146.80
	24537.2	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	42.78
2	1840.0	0.0	0.0	1547.42	12.3	86.20
3	3240.9	304.8	1000.0	1561.46	4.6	88.28
4	3545.7	329.2	1080.1	1463.03	4.6	101.04
5	5886.8	516.8	1695.7	1446.14	4.4	117.96
6	7312.1	627.2	2057.7	1438.38	3.8	128.33
7	8565.4	710.5	2331.2	1431.53	8.1	136.35
8	15331.6	1676.4	5500.0	1452.98	7.5	141.78
9	19960.7	2286.0	7500.0	1465.57	6.9	146.80
	26215.6	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	44.06
2	2073.1	0.0	0.0	1544.48	11.3	88.77
3	3600.1	304.8	1000.0	1558.52	4.2	90.70
4	3904.9	327.2	1073.6	1460.75	4.2	104.05
5	6714.3	534.0	1752.1	1442.92	4.1	122.33
6	8502.3	660.7	2167.5	1434.51	3.5	130.80
7	9158.3	700.8	2299.1	1431.31	7.5	136.33
8	16553.0	1676.4	5500.0	1452.98	6.9	141.78
9	21570.9	2286.0	7500.0	1465.57	6.4	146.80
	28361.3	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0705
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	45.35
2	2335.0	0.0	0.0	1541.46	10.4	91.37
3	4001.2	304.8	1000.0	1555.50	3.9	93.19
4	4306.0	325.4	1067.6	1458.37	3.9	106.85
5	7569.5	545.9	1791.0	1440.10	3.7	125.88
6	9679.8	682.7	2239.9	1431.40	3.2	132.70
7	9770.9	687.8	2256.7	1431.01	6.9	136.30
8	17884.0	1676.4	5500.0	1452.98	6.4	141.78
9	23329.6	2286.0	7500.0	1465.57	5.9	146.80
	30711.4	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0706
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	46.69
2	2631.7	0.0	0.0	1538.35	9.5	94.07
3	4453.6	304.8	1000.0	1552.39	3.5	95.79
4	4758.4	323.6	1061.8	1455.89	3.5	109.99
5	8633.7	563.1	1847.6	1436.89	3.4	129.72
6	11029.7	704.9	2312.7	1428.30	6.4	138.54
7	16938.0	1371.6	4500.0	1443.31	6.1	141.88
8	19777.9	1676.4	5500.0	1449.88	5.8	145.18
9	25753.5	2286.0	7500.0	1462.47	5.4	150.32
	33869.3	3048.0	10000.0	1477.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0707
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	48.07
2	2965.6	0.0	0.0	1535.16	8.7	96.84
3	4961.3	304.8	1000.0	1549.20	3.2	98.46
4	5266.1	322.0	1056.5	1453.30	3.2	112.61
5	9628.1	568.5	1865.3	1434.43	3.1	131.54
6	11935.2	693.8	2276.2	1427.01	5.9	139.57
7	18481.1	1371.6	4500.0	1442.27	5.6	142.99
8	21581.1	1676.4	5500.0	1448.84	5.3	146.33
9	28112.1	2286.0	7500.0	1461.43	4.9	151.50
	37001.9	3048.0	10000.0	1476.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	40.62
2	1490.7	0.0	0.0	1552.42	14.2	81.72
3	2454.5	243.8	800.0	1563.91	5.3	83.98
4	2759.3	272.2	893.0	1465.35	5.3	96.20
5	4524.9	436.4	1431.9	1449.40	5.1	112.77
6	5804.4	551.4	1809.2	1440.74	4.4	125.86
7	7363.8	671.1	2201.7	1430.62	9.3	136.22
8	13491.4	1676.4	5500.0	1452.98	8.6	141.78
9	17518.0	2286.0	7500.0	1465.57	8.0	146.80
	22946.7	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	41.18
2	1573.2	0.0	0.0	1551.17	13.7	82.83
3	2574.3	243.8	800.0	1562.65	5.1	85.01
4	2879.1	271.2	889.7	1464.40	5.1	97.23
5	4741.7	438.4	1438.2	1448.41	5.0	113.85
6	6082.2	554.6	1819.5	1439.78	4.2	126.40
7	7574.2	665.1	2182.2	1430.48	9.0	136.22
8	13954.8	1676.4	5500.0	1452.98	8.3	141.78
9	18126.5	2286.0	7500.0	1465.57	7.7	146.80
	23753.4	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	41.72
2	1662.2	0.0	0.0	1549.87	13.2	83.93
3	2703.1	243.8	800.0	1561.35	4.9	86.04
4	3007.9	270.2	886.4	1463.42	4.9	98.49
5	5030.9	445.0	1460.0	1447.02	4.8	115.16
6	6377.5	557.4	1828.9	1438.82	4.1	126.89
7	7795.5	658.9	2161.6	1430.33	8.7	136.20
8	14448.0	1676.4	5500.0	1452.98	8.0	141.78
9	18774.0	2286.0	7500.0	1465.57	7.4	146.80
	24612.5	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	42.78
2	1840.0	0.0	0.0	1547.42	12.3	86.07
3	2959.1	243.8	800.0	1558.90	4.6	88.05
4	3263.9	268.4	880.6	1461.54	4.6	100.75
5	5574.7	454.5	1491.3	1444.67	4.5	117.58
6	6983.2	564.2	1851.0	1436.91	3.8	127.92
7	8221.6	647.0	2122.7	1430.06	8.1	136.15
8	15411.0	1676.4	5500.0	1452.98	7.5	141.78
9	20040.1	2286.0	7500.0	1465.57	6.9	146.80
	26295.0	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	44.06
2	2073.1	0.0	0.0	1544.48	11.3	88.64
3	3292.9	243.8	800.0	1555.96	4.2	90.47
4	3597.7	266.4	874.0	1459.26	4.2	103.79
5	6371.0	471.6	1547.4	1441.45	4.1	121.97
6	8137.8	597.4	1960.1	1433.03	3.5	130.39
7	8785.8	637.3	2090.8	1429.84	7.5	136.12
8	16637.5	1676.4	5500.0	1452.98	6.9	141.78
9	21655.3	2286.0	7500.0	1465.57	6.4	146.80
	28445.7	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0805
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	45.35
2	2335.0	0.0	0.0	1541.46	10.4	91.24
3	3666.1	243.8	800.0	1552.95	3.9	92.93
4	3970.9	264.5	867.9	1456.88	3.9	106.54
5	7192.5	483.4	1586.0	1438.63	3.7	125.50
6	9277.4	619.3	2031.9	1429.93	3.2	132.29
7	9367.4	624.4	2048.6	1429.54	7.0	136.10
8	17973.8	1676.4	5500.0	1452.98	6.4	141.78
9	23419.3	2286.0	7500.0	1465.57	5.9	146.80
	30801.2	3048.0	10000.0	1480.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0806
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	46.69
2	2631.7	0.0	0.0	1538.35	9.5	93.94
3	4087.1	243.8	800.0	1549.83	3.6	95.53
4	4391.9	262.8	862.1	1454.40	3.6	109.68
5	8217.6	500.5	1642.2	1435.42	3.4	129.33
6	10584.2	641.4	2104.2	1426.83	6.5	138.33
7	17035.4	1371.6	4500.0	1443.31	6.1	141.88
8	19875.2	1676.4	5500.0	1449.88	5.8	145.18
9	25850.9	2286.0	7500.0	1462.47	5.4	150.32
	33966.6	3048.0	10000.0	1477.18		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 0807
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1646.71	0.0	48.07
2	2965.6	0.0	0.0	1535.16	8.7	96.72
3	4559.8	243.8	800.0	1546.64	3.3	98.21
4	4864.6	261.2	856.8	1451.82	3.3	112.30
5	9170.5	505.9	1659.8	1432.96	3.1	131.16
6	11449.1	630.3	2068.0	1425.53	5.9	139.36
7	18585.1	1371.6	4500.0	1442.27	5.6	142.99
8	21685.1	1676.4	5500.0	1448.84	5.3	146.33
9	28216.1	2286.0	7500.0	1461.43	4.9	151.50
	37105.9	3048.0	10000.0	1476.15		

```

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype      : 179
Klasse                                   : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
Procedure                                : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full
                                           flaps
Versie nummer                            : 1
Datum/tijd laatste modificatie           : 22-09-25 00:00:00

```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	67.61	0.0	46.15
2	-290.8	0.0	0.0	101.72	3.0	77.32
3	5525.1	304.8	1000.0	99.82	3.0	78.07
4	8433.1	457.2	1500.0	101.58	3.0	81.69
5	11036.3	593.6	1947.6	67.03	3.0	85.42
6	11341.1	609.6	2000.0	156.01	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	156.31	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	137.60	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	34.44	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.01	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	0.01	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	0.27	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	0.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	67.61	0.0	46.15
2	-290.8	0.0	0.0	101.72	3.0	77.32
3	5525.1	304.8	1000.0	99.82	3.0	78.07
4	8433.1	457.2	1500.0	101.58	2.5	83.16
5	11923.6	609.6	2000.0	79.77	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	63.09	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.01	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	0.01	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	2.78	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	2.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	67.61	0.0	46.15
2	-290.8	0.0	0.0	101.72	3.0	77.32
3	5525.1	304.8	1000.0	99.82	3.0	78.07
4	8433.1	457.2	1500.0	101.58	3.0	82.62
5	11341.1	609.6	2000.0	61.16	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	79.31	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	163.68	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	163.99	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	171.79	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	23.75	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.01	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.01	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	1.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	67.61	0.0	46.15
2	-290.8	0.0	0.0	101.72	3.0	77.32
3	5525.1	304.8	1000.0	99.82	3.0	82.29
4	8433.1	457.2	1500.0	57.85	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	68.99	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	78.95	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	167.93	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	168.25	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	62.01	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	53.56	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.01	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	5.41	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	2.97	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	0.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 179
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : Boeing 787-9 Dreamliner (ANP 787-9/787-9; S+0.6/L+2.3; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	67.61	0.0	46.15
2	-290.8	0.0	0.0	101.72	3.0	77.32
3	5525.1	304.8	1000.0	99.82	3.0	81.75
4	8433.1	457.2	1500.0	63.56	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	55.11	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	164.79	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	165.11	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	81.31	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	81.31	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	59.47	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	59.56	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	5.17	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	5.17	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.01	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	1.56		

4.85 Categorie 180

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	1508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	1517.34	11.4	79.15
4	3153.9	518.7	1701.7	1456.06	11.4	80.05
5	5116.3	914.4	3000.0	1468.03	4.8	100.55
6	9029.8	1245.3	4085.7	1428.25	5.3	129.28
7	11567.1	1482.8	4864.9	1413.24	8.7	143.97
	21843.4	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	1506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	1515.57	10.9	80.25
4	3294.5	516.1	1693.1	1454.49	10.9	81.15
5	5357.4	914.4	3000.0	1466.54	4.6	101.09
6	9332.7	1237.1	4058.6	1428.03	5.2	129.23
7	11958.6	1474.3	4837.1	1413.04	8.3	143.94
	22683.1	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	1504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	1513.67	10.4	81.46
4	3452.1	513.4	1684.3	1452.79	10.4	82.39
5	5627.8	914.4	3000.0	1464.93	4.4	101.68
6	9665.7	1228.0	4029.0	1427.79	5.0	129.15
7	12389.8	1465.1	4806.7	1412.81	8.0	143.89
	23615.7	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	40.80
2	1293.9	0.0	0.0	1501.66	12.1	82.49
3	3433.5	457.2	1500.0	1510.40	9.7	83.49
4	3738.3	509.1	1670.2	1449.91	9.7	84.45
5	6119.0	914.4	3000.0	1462.18	4.1	102.68
6	10253.6	1212.3	3977.2	1427.37	4.7	129.05
7	13152.8	1448.9	4753.6	1412.41	7.5	143.84
	25286.3	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	42.00
2	1461.9	0.0	0.0	1497.73	11.0	84.96
3	3806.5	457.2	1500.0	1506.48	8.8	85.99
4	4111.3	504.4	1654.8	1446.45	8.8	86.94
5	6760.4	914.4	3000.0	1458.87	3.7	105.05
6	11371.8	1216.2	3990.3	1424.67	4.3	130.08
7	14120.3	1423.1	4669.0	1411.77	6.9	143.76
	27475.8	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0505
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	1493.71	10.1	87.48
3	4225.3	457.2	1500.0	1502.46	8.0	88.54
4	4530.1	500.0	1640.4	1442.92	8.0	89.54
5	7482.6	914.4	3000.0	1455.48	3.4	106.88
6	12412.7	1207.5	3961.7	1423.04	4.0	130.51
7	15169.3	1399.1	4590.2	1411.17	6.4	143.68
	29871.0	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0506
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1633.56		
1	1865.9	0.0	0.0	1489.58	0.0	44.53
2	4697.4	457.2	1500.0	1498.32	9.2	90.05
3	5002.2	495.9	1626.9	1439.30	7.2	91.13
4	8300.6	914.4	3000.0	1452.00	7.2	92.16
5	14052.2	1222.2	4009.7	1419.22	3.1	109.89
6	16338.0	1367.9	4487.7	1410.38	3.6	132.06
7	32606.5	3048.0	10000.0	1442.49	5.9	143.56

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0507
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	45.86
2	2112.2	0.0	0.0	1485.27	8.3	92.75
3	5240.1	457.2	1500.0	1494.01	6.5	93.86
4	5544.9	492.0	1614.1	1435.54	6.5	94.92
5	9247.0	914.4	3000.0	1448.36	2.8	111.20
6	15130.4	1198.6	3932.5	1418.59	3.4	131.90
7	17604.1	1343.9	4409.2	1409.77	5.4	143.48
	35586.2	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0508
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	1482.40	7.8	94.55
3	5633.1	457.2	1500.0	1491.14	6.1	95.66
4	5937.9	489.6	1606.2	1433.05	6.1	96.74
5	9937.1	914.4	3000.0	1445.94	2.6	112.95
6	16327.4	1201.2	3940.9	1416.56	3.2	132.65
7	18526.4	1323.0	4340.7	1409.23	5.1	143.40
	37792.9	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	1508.60	14.1	78.17
3	2849.1	457.2	1500.0	1517.34	5.0	80.61
4	3153.9	483.9	1587.5	1450.82	5.0	99.85
5	6454.8	772.6	2534.9	1414.98	5.5	126.24
6	8783.9	998.0	3274.3	1400.48	8.9	142.32
	21904.8	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	1506.83	13.6	79.28
3	2989.7	457.2	1500.0	1515.57	4.8	81.67
4	3294.5	482.8	1584.0	1449.48	4.8	100.32
5	6651.3	764.7	2509.0	1414.74	5.3	126.19
6	9061.8	989.9	3247.8	1400.25	8.6	142.30
	22733.0	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	1504.92	13.0	80.46
3	3147.3	457.2	1500.0	1513.67	4.6	82.80
4	3452.1	481.7	1580.4	1448.03	4.6	100.83
5	6865.4	756.1	2480.8	1414.49	5.1	126.14
6	9366.0	981.1	3218.9	1400.00	8.2	142.27
	23651.5	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	40.80
2	1293.9	0.0	0.0	1501.66	12.1	82.49
3	3433.5	457.2	1500.0	1510.40	4.3	84.75
4	3738.3	479.9	1574.6	1445.53	4.3	101.71
5	7238.7	741.1	2431.5	1414.03	4.8	126.04
6	9899.6	965.7	3168.4	1399.56	7.7	142.22
	25293.7	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	42.00
2	1461.9	0.0	0.0	1497.73	11.0	84.96
3	3806.5	457.2	1500.0	1506.48	3.9	87.10
4	4111.3	477.9	1567.9	1442.54	3.9	103.87
5	8046.4	744.9	2443.8	1411.34	4.5	127.04
6	10568.1	941.2	3088.0	1398.87	7.1	142.14
	27434.7	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0605
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	1493.71	10.1	87.48
3	4225.3	457.2	1500.0	1502.46	3.5	89.49
4	4530.1	476.0	1561.7	1439.42	3.5	105.51
5	8753.9	736.5	2416.5	1409.69	4.1	127.48
6	11282.5	918.4	3013.1	1398.21	6.6	142.06
	29769.8	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0606
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	44.53
2	1865.9	0.0	0.0	1489.58	9.2	90.05
3	4697.4	457.2	1500.0	1498.32	3.2	91.98
4	5002.2	474.1	1555.6	1436.22	3.2	108.34
5	9973.2	750.4	2462.0	1405.90	3.8	129.02
6	12068.8	888.7	2915.7	1397.36	6.1	141.96
	32417.7	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0607
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	45.86
2	2112.2	0.0	0.0	1485.27	8.3	92.75
3	5240.1	457.2	1500.0	1494.01	2.9	94.61
4	5544.9	472.5	1550.2	1432.79	2.9	109.53
5	10630.9	728.0	2388.5	1405.23	3.5	128.87
6	12898.4	866.0	2841.1	1396.70	5.6	141.88
	35297.2	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0608
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	1482.40	7.8	94.55
3	5633.1	457.2	1500.0	1491.14	2.7	96.36
4	5937.9	471.4	1546.7	1430.52	2.7	111.20
5	11482.1	730.4	2396.4	1403.19	3.3	129.64
6	13496.5	846.1	2775.9	1396.11	5.3	141.83
	37412.3	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	1508.60	14.3	77.89
3	2233.9	304.8	1000.0	1514.42	5.0	80.07
4	2538.7	331.7	1088.3	1445.76	5.0	99.13
5	5749.0	615.3	2018.6	1410.19	5.6	125.24
6	8017.1	836.8	2745.4	1395.84	9.0	141.78
	22056.2	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	1506.83	13.7	78.97
3	2347.8	304.8	1000.0	1512.65	4.8	81.10
4	2652.6	330.6	1084.8	1444.42	4.8	99.62
5	5917.1	607.5	1993.2	1409.95	5.4	125.22
6	8264.4	828.9	2719.4	1395.61	8.6	141.76
	22886.9	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	1504.92	13.1	80.18
3	2475.6	304.8	1000.0	1510.74	4.6	82.23
4	2780.4	329.5	1081.2	1442.98	4.6	100.11
5	6099.9	599.1	1965.4	1409.69	5.2	125.16
6	8534.8	820.2	2690.9	1395.35	8.3	141.73
	23808.0	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	40.80
2	1293.9	0.0	0.0	1501.66	12.2	82.18
3	2708.1	304.8	1000.0	1507.48	4.3	84.16
4	3012.9	327.8	1075.4	1440.48	4.3	100.99
5	6416.7	584.3	1916.9	1409.23	4.9	125.06
6	9007.8	805.0	2641.2	1394.91	7.8	141.68
	25454.2	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	42.00
2	1461.9	0.0	0.0	1497.73	11.1	84.63
3	3011.4	304.8	1000.0	1503.56	3.9	86.48
4	3316.2	325.7	1068.5	1437.50	3.9	103.15
5	7142.6	588.0	1929.0	1406.54	4.5	126.06
6	9598.1	781.0	2562.2	1394.19	7.2	141.60
	27597.6	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0705
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	1493.71	10.2	87.15
3	3352.3	304.8	1000.0	1499.53	3.6	88.87
4	3657.1	323.8	1062.3	1434.38	3.6	104.77
5	7763.8	579.8	1902.1	1404.88	4.2	126.50
6	10225.7	758.5	2488.5	1393.52	6.6	141.55
	29934.4	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0706
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	44.53
2	1865.9	0.0	0.0	1489.58	9.3	89.72
3	3736.7	304.8	1000.0	1495.40	3.2	91.34
4	4041.5	321.9	1056.2	1431.19	3.2	107.54
5	8874.1	593.4	1946.8	1401.10	3.8	128.02
6	10914.2	729.3	2392.8	1392.64	6.1	141.45
	32579.4	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0707
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	45.86
2	2112.2	0.0	0.0	1485.27	8.4	92.39
3	4178.4	304.8	1000.0	1491.09	2.9	93.94
4	4483.2	320.3	1050.8	1427.76	2.9	108.75
5	9426.5	571.3	1874.4	1400.41	3.5	127.89
6	11633.9	706.9	2319.3	1391.97	5.6	141.37
	35456.8	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0708
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	1482.40	7.9	94.22
3	4498.0	304.8	1000.0	1488.22	2.7	95.69
4	4802.8	319.2	1047.2	1425.50	2.7	110.37
5	10190.7	573.7	1882.2	1398.38	3.3	128.61
6	12151.6	687.4	2255.2	1391.37	5.3	141.29
	37566.1	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	38.66
2	1034.2	0.0	0.0	1508.60	14.3	77.76
3	1990.7	243.8	800.0	1513.25	5.1	79.84
4	2295.5	270.8	888.6	1443.69	5.1	98.85
5	5471.1	552.4	1812.2	1408.23	5.6	124.86
6	7715.8	772.4	2534.0	1393.93	9.0	141.58
	22118.5	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	39.20
2	1096.2	0.0	0.0	1506.83	13.7	78.86
3	2094.1	243.8	800.0	1511.48	4.9	80.90
4	2398.9	269.8	885.1	1442.35	4.9	99.34
5	5628.1	544.6	1786.9	1407.98	5.4	124.83
6	7951.3	764.5	2508.2	1393.70	8.7	141.55
	22950.2	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	39.79
2	1166.1	0.0	0.0	1504.92	13.1	80.05
3	2210.2	243.8	800.0	1509.58	4.7	82.00
4	2515.0	268.7	881.5	1440.91	4.7	99.83
5	5798.5	536.2	1759.3	1407.72	5.2	124.78
6	8208.4	755.9	2479.9	1393.44	8.3	141.52
	23872.4	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	40.80
2	1293.9	0.0	0.0	1501.66	12.2	82.08
3	2421.3	243.8	800.0	1506.31	4.3	83.93
4	2726.1	266.9	875.6	1438.41	4.3	100.68
5	6093.1	521.5	1711.1	1407.25	4.9	124.68
6	8657.5	740.8	2430.5	1392.99	7.8	141.47
	25520.3	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	42.00
2	1461.9	0.0	0.0	1497.73	11.2	84.50
3	2697.2	243.8	800.0	1502.39	3.9	86.22
4	3002.0	264.8	868.8	1435.44	3.9	102.84
5	6786.9	525.2	1723.1	1404.56	4.5	125.68
6	9217.0	716.9	2352.1	1392.27	7.2	141.40
	27665.0	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0805
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	43.26
2	1651.5	0.0	0.0	1493.71	10.2	87.02
3	3007.3	243.8	800.0	1498.36	3.6	88.61
4	3312.1	262.9	862.6	1432.32	3.6	104.46
5	7374.2	517.1	1696.4	1402.90	4.2	126.09
6	9810.7	694.6	2278.8	1391.59	6.6	141.32
	30002.7	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0806
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	44.53
2	1865.9	0.0	0.0	1489.58	9.3	89.59
3	3357.2	243.8	800.0	1494.23	3.2	91.08
4	3662.0	261.0	856.4	1429.13	3.2	107.24
5	8441.9	530.6	1740.8	1399.12	3.8	127.63
6	10460.9	665.6	2183.7	1390.71	6.1	141.24
	32646.9	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0807
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	45.86
2	2112.2	0.0	0.0	1485.27	8.4	92.27
3	3759.1	243.8	800.0	1489.92	2.9	93.65
4	4063.9	259.4	851.0	1425.70	2.9	108.42
5	8953.0	508.7	1668.9	1398.43	3.5	127.51
6	11137.5	643.3	2110.7	1390.02	5.6	141.16
	35523.8	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 0808
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1633.56	0.0	46.76
2	2290.0	0.0	0.0	1482.40	7.9	94.07
3	4049.8	243.8	800.0	1487.05	2.7	95.40
4	4354.6	258.3	847.4	1423.44	2.7	110.07
5	9683.1	511.0	1676.6	1396.40	3.3	128.25
6	11623.7	624.0	2047.1	1389.42	5.3	141.11
	37631.2	3048.0	10000.0	1442.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full
 flaps
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-290.8	0.0	0.0	82.44	3.0	74.72
3	5525.1	304.8	1000.0	80.59	3.0	75.44
4	8433.1	457.2	1500.0	82.01	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	39.17	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	54.49	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	54.59	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	37.86	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	34.87	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.01	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	0.01	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	2.42	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	0.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
flaps
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-290.8	0.0	0.0	82.44	3.0	74.72
3	5525.1	304.8	1000.0	80.59	3.0	75.44
4	8433.1	457.2	1500.0	82.01	3.0	81.57
5	11341.1	609.6	2000.0	31.28	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	29.74	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	29.79	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	32.57	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	4.30	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	3.91	2.5	141.76
15	55081.3	2133.6	7000.0	3.74		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-290.8	0.0	0.0	82.44	3.0	74.72
3	5525.1	304.8	1000.0	80.59	3.0	75.44
4	8433.1	457.2	1500.0	82.01	2.5	81.85
5	11923.6	609.6	2000.0	52.50	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.01	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	0.01	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	4.75	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	4.64		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-290.8	0.0	0.0	82.44	3.0	74.72
3	5525.1	304.8	1000.0	80.59	3.0	76.50
4	8433.1	457.2	1500.0	72.92	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	43.19	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	0.01	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	60.95	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	61.07	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	68.04	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	25.33	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.01	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.01	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	0.25	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	3.74		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-290.8	0.0	0.0	82.44	3.0	74.72
3	5525.1	304.8	1000.0	80.59	3.0	80.97
4	8433.1	457.2	1500.0	31.51	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	0.01	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	0.01	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	63.17	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	63.29	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	59.62	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	52.06	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.01	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	9.10	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	4.83	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	137.23
16	56100.8	2133.6	7000.0	0.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	44.86
2	-290.8	0.0	0.0	82.44	3.0	74.72
3	5525.1	304.8	1000.0	80.59	3.0	80.43
4	8433.1	457.2	1500.0	36.62	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	40.25	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	77.36	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	77.51	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	0.03	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	0.03	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	57.33	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	57.43	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	5.51	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	5.51	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.01	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	3.74		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft;
reduced flaps
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	46.87
2	-290.8	0.0	0.0	56.65	3.0	78.81
3	5525.1	304.8	1000.0	53.63	3.0	79.64
4	8433.1	457.2	1500.0	54.55	3.0	82.57
5	11036.3	593.6	1947.6	30.25	3.0	85.50
6	11341.1	609.6	2000.0	54.49	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	54.59	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	37.86	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	34.87	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.01	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	0.01	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	2.42	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	0.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	46.87
2	-290.8	0.0	0.0	56.65	3.0	78.81
3	5525.1	304.8	1000.0	53.63	3.0	79.64
4	8433.1	457.2	1500.0	54.55	3.0	83.67
5	11341.1	609.6	2000.0	22.36	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	29.74	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	29.79	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	32.57	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	4.30	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	3.91	2.5	141.76
15	55081.3	2133.6	7000.0	3.74		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	46.87
2	-290.8	0.0	0.0	56.65	3.0	78.81
3	5525.1	304.8	1000.0	53.63	3.0	79.64
4	8433.1	457.2	1500.0	54.55	2.5	83.96
5	11923.6	609.6	2000.0	40.43	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.01	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	0.01	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	4.75	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	4.64		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 1231
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft;
 reduced flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	46.87
2	-290.8	0.0	0.0	56.65	3.0	78.81
3	5525.1	304.8	1000.0	53.63	3.0	79.64
4	8433.1	457.2	1500.0	54.55	3.0	83.42
5	11341.1	609.6	2000.0	25.00	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	0.01	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	60.95	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	61.07	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	68.04	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	25.33	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.01	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.01	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	0.25	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	3.74		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
 Klasse : 1241
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	46.87
2	-290.8	0.0	0.0	56.65	3.0	78.81
3	5525.1	304.8	1000.0	53.63	3.0	83.06
4	8433.1	457.2	1500.0	22.48	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	0.01	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	0.01	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	63.17	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	63.29	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	59.62	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	52.06	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.01	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	9.10	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	4.83	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	0.01		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 180
Klasse : 1243
Representatief vliegtuig type en gewicht : BOEING 787-10 Dreamliner (ANP 7878R/T1KBFP; S+2.6/L+1.5; thr(7-13)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	62.28	0.0	46.87
2	-290.8	0.0	0.0	56.65	3.0	78.81
3	5525.1	304.8	1000.0	53.63	3.0	82.52
4	8433.1	457.2	1500.0	27.58	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	12.94	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	77.36	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	77.51	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	0.03	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	0.03	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	57.33	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	57.43	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	5.51	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	5.51	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.01	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	0.01	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	3.74		

4.86 Categorie 181

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-212A (ANP ATR72/ATR72; S+0.4/L+0.3; thr(7-14)=val+1000)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1067.47	0.0	29.27
2	880.8	0.0	0.0	1046.91	8.3	58.98
3	2979.6	304.8	1000.0	1048.08	3.9	60.42
4	3284.4	325.6	1068.1	1040.31	3.9	65.69
5	4571.1	413.1	1355.4	1039.01	4.1	72.46
6	5498.1	480.2	1575.5	1038.26	5.8	75.78
7	9755.5	914.4	3000.0	1038.42	3.3	84.01
8	13172.3	1113.8	3654.2	1036.31	4.6	92.70
9	20123.4	1676.4	5500.0	1036.53	4.1	95.46
10	28659.9	2286.0	7500.0	1036.80	3.5	98.82
	41160.4	3048.0	10000.0	1037.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-212A (ANP ATR72/ATR72; S+0.4/L+0.3; thr(7-14)=val+1000)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1067.47	0.0	30.20
2	1006.8	0.0	0.0	1046.26	7.3	60.83
3	3370.3	304.8	1000.0	1047.43	3.9	61.96
4	3675.1	325.3	1067.3	1040.11	3.8	67.65
5	5850.7	471.6	1547.3	1038.63	3.8	75.24
6	7111.0	555.8	1823.6	1037.87	5.1	78.53
7	11120.5	914.4	3000.0	1038.01	3.3	85.37
8	15073.3	1141.0	3743.6	1036.32	4.1	92.75
9	22542.3	1676.4	5500.0	1036.53	3.6	95.46
10	32225.4	2286.0	7500.0	1036.80	3.0	98.82
	46563.0	3048.0	10000.0	1037.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-212A (ANP ATR72/ATR72; S+0.4/L+0.3; thr(7-14)=val+1000)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1067.47	0.0	31.18
2	1153.4	0.0	0.0	1045.59	6.5	62.79
3	3835.8	304.8	1000.0	1046.76	3.7	63.69
4	4140.6	324.7	1065.2	1039.87	3.7	68.96
5	7318.2	531.8	1744.9	1038.50	3.6	76.47
6	9057.6	640.3	2100.6	1037.74	4.5	79.71
7	12549.4	914.4	3000.0	1037.85	3.1	85.96
8	17395.6	1174.8	3854.3	1036.33	3.6	92.83
9	25375.1	1676.4	5500.0	1036.53	3.1	95.46
10	36472.2	2286.0	7500.0	1036.80	2.6	98.82
	53133.5	3048.0	10000.0	1037.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-212A (ANP ATR72/ATR72; S+0.4/L+0.3; thr(7-14)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.75	0.0	37.84
2	-290.8	0.0	0.0	10.69	3.0	60.65
3	5525.1	304.8	1000.0	10.55	3.0	64.46
4	8433.1	457.2	1500.0	7.76	3.0	74.41
5	11341.1	609.6	2000.0	3.86	3.0	88.12
6	16852.2	898.4	2947.6	3.18	3.0	95.69
7	17157.0	914.4	3000.0	11.69	0.0	104.77
8	22157.0	914.4	3000.0	11.71	0.0	119.81
9	26852.2	914.4	3000.0	12.54	0.0	126.60
10	27157.0	914.4	3000.0	8.59	2.5	127.89
11	30000.0	1038.5	3407.2	8.59	2.5	129.36
12	34138.1	1219.2	4000.0	9.80	2.5	130.93
13	41119.1	1524.0	5000.0	10.14	2.5	132.91
14	48100.2	1828.8	6000.0	10.50	2.5	134.94
	55081.3	2133.6	7000.0	10.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-212A (ANP ATR72/ATR72; S+0.4/L+0.3; thr(7-14)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.75	0.0	37.84
2	-290.8	0.0	0.0	10.69	3.0	60.65
3	5525.1	304.8	1000.0	10.55	3.0	63.61
4	8433.1	457.2	1500.0	8.59	2.5	74.77
5	11923.6	609.6	2000.0	5.01	2.5	93.78
6	18904.7	914.4	3000.0	3.99	2.5	113.23
7	25885.7	1219.2	4000.0	3.79	2.5	125.86
8	30000.0	1398.8	4589.3	5.69	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	8.93	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	10.50	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	10.87		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-212A (ANP ATR72/ATR72; S+0.4/L+0.3; thr(7-14)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.75	0.0	37.84
2	-290.8	0.0	0.0	10.69	3.0	60.65
3	5525.1	304.8	1000.0	10.55	3.0	65.05
4	8433.1	457.2	1500.0	7.16	3.0	74.13
5	11341.1	609.6	2000.0	5.53	3.0	79.51
6	11763.2	631.7	2072.6	8.87	3.0	80.00
7	12068.0	647.7	2125.0	15.50	0.0	85.22
8	17068.0	647.7	2125.0	15.53	0.0	93.91
9	22068.0	647.7	2125.0	16.23	0.0	106.28
10	26763.2	647.7	2125.0	10.64	0.0	115.54
11	27068.0	647.7	2125.0	6.45	2.5	118.14
12	30000.0	775.7	2545.0	6.45	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	4.31	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	6.12	2.5	127.63
15	40157.6	1219.2	4000.0	8.67	2.5	130.93
16	47138.6	1524.0	5000.0	10.14	2.5	132.91
17	54119.7	1828.8	6000.0	10.50	2.5	134.94
	61100.8	2133.6	7000.0	10.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-212A (ANP ATR72/ATR72; S+0.4/L+0.3; thr(7-14)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.75	0.0	37.84
2	-290.8	0.0	0.0	10.69	3.0	60.65
3	5525.1	304.8	1000.0	10.55	3.0	66.88
4	8433.1	457.2	1500.0	5.28	3.0	73.46
5	8855.3	479.3	1572.6	5.17	3.0	74.80
6	9160.1	495.3	1625.0	17.37	0.0	80.77
7	13272.7	495.3	1625.0	17.41	0.0	86.58
8	13577.5	495.3	1625.0	7.33	2.5	96.33
9	20253.8	786.8	2581.3	7.33	2.5	106.08
10	20558.6	800.1	2625.0	14.34	0.0	111.45
11	25253.8	800.1	2625.0	14.37	0.0	116.73
12	25558.6	800.1	2625.0	7.94	2.5	118.19
13	28176.5	914.4	3000.0	7.94	2.5	121.23
14	30000.0	994.0	3261.2	4.69	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	7.05	2.5	130.64
16	42138.6	1524.0	5000.0	9.90	2.5	132.91
17	49119.7	1828.8	6000.0	10.50	2.5	134.94
	56100.8	2133.6	7000.0	10.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-212A (ANP ATR72/ATR72; S+0.4/L+0.3; thr(7-14)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1500 ft; GG

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1067.47	0.0	29.27
2	880.8	0.0	0.0	1046.91	8.3	58.98
3	2979.6	304.8	1000.0	1048.08	3.9	60.42
4	3284.4	325.6	1068.1	1040.31	3.9	65.69
5	4571.1	413.1	1355.4	1039.01	4.1	72.46
6	5180.5	457.2	1500.0	1038.26	0.0	75.78
7	5181.5	457.2	1500.0	13.03	0.0	75.78
8	5485.3	457.2	1500.0	13.03	0.0	77.12
9	-8737.9	457.2	1500.0	13.03	0.0	77.12
10	8433.1	457.2	1500.0	13.00	-3.0	67.93
11	8128.3	441.2	1447.6	7.52	-3.0	64.31
12	5525.1	304.8	1000.0	10.55	-3.0	60.65
13	-290.8	0.0	0.0	10.69	0.0	37.84
	-290.8	0.0	0.0	6.75		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-212A (ANP ATR72/ATR72; S+0.4/L+0.3; thr(7-14)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1425 ft; BK

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1067.47	0.0	29.27
2	880.8	0.0	0.0	1046.91	8.3	58.98
3	2979.6	304.8	1000.0	1048.08	3.9	60.42
4	3284.4	325.6	1068.1	1040.31	3.9	65.69
5	4571.1	413.1	1355.4	1039.01	4.1	72.46
6	4864.4	434.3	1425.0	1038.26	0.0	75.78
7	4865.4	434.3	1425.0	13.03	0.0	75.78
8	5169.2	434.3	1425.0	13.03	0.0	77.12
9	-8295.3	434.3	1425.0	13.03	0.0	77.12
10	7990.5	434.3	1425.0	13.00	-3.0	67.93
11	7686.0	418.4	1372.6	7.52	-3.0	64.31
12	5520.7	304.8	1000.0	10.55	-3.0	60.65
13	-290.8	0.0	0.0	10.69	0.0	37.84
	-290.8	0.0	0.0	6.75		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 181
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : ATR ATR-72-212A (ANP ATR72/ATR72; S+0.4/L+0.3; thr(7-14)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1000 ft; RD

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1067.47	0.0	29.27
2	880.8	0.0	0.0	1046.91	8.3	58.98
3	2979.9	304.8	1000.0	1048.08	0.0	60.42
4	3284.7	304.8	1000.0	1040.31	0.0	65.69
5	3589.5	304.8	1000.0	1039.01	0.0	72.46
6	3894.3	304.8	1000.0	1038.26	0.0	75.78
7	3895.3	304.8	1000.0	13.03	0.0	75.78
8	4199.1	304.8	1000.0	13.03	0.0	77.12
9	-5825.5	304.8	1000.0	13.03	0.0	77.12
10	5520.7	304.8	1000.0	13.00	-3.0	67.93
11	5216.1	288.8	947.6	7.52	-3.0	64.31
12	4939.5	274.3	900.0	10.55	-3.0	60.65
13	-290.8	0.0	0.0	10.69	0.0	37.84
	-290.8	0.0	0.0	6.75		

4.87 Categorie 188

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1173.56		
1	1338.7	0.0	0.0	1137.24	0.0	39.25
2	3481.5	457.2	1500.0	1144.36	12.0	79.38
3	3786.3	513.4	1684.3	1133.60	10.4	80.38
4	5961.9	914.4	3000.0	1135.87	10.4	81.31
5	7683.2	1060.3	3478.8	1132.13	4.8	90.88
6	9018.4	1172.4	3846.6	1129.73	4.8	105.59
7	12450.3	1447.5	4749.0	1124.67	4.6	124.78
8	13944.7	1676.4	5500.0	1125.92	8.7	138.82
9	18119.1	2286.0	7500.0	1129.18	8.3	141.78
10	23788.2	3048.0	10000.0	1133.13	7.7	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	40.23
2	1479.7	0.0	0.0	1136.35	11.2	81.33
3	3794.5	457.2	1500.0	1143.48	9.7	82.34
4	4099.3	509.3	1670.8	1133.03	9.7	83.29
5	6471.5	914.4	3000.0	1135.33	4.5	92.16
6	8193.5	1050.0	3445.0	1131.91	4.5	105.56
7	9480.5	1151.0	3776.4	1129.74	4.3	124.42
8	13189.1	1430.0	4691.6	1124.57	8.2	138.77
9	14909.3	1676.4	5500.0	1125.92	7.8	141.78
10	19381.3	2286.0	7500.0	1129.18	7.1	146.80
	25463.5	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	41.23
2	1643.4	0.0	0.0	1135.40	10.3	83.39
3	4157.1	457.2	1500.0	1142.53	8.9	84.42
4	4461.9	505.2	1657.4	1132.43	8.9	85.37
5	7061.6	914.4	3000.0	1134.75	4.2	93.60
6	8792.1	1040.3	3413.1	1131.64	4.2	105.64
7	9991.0	1127.5	3699.0	1129.74	4.0	124.03
8	14020.9	1411.5	4630.9	1124.47	7.6	138.69
9	16007.0	1676.4	5500.0	1125.92	7.2	141.78
10	20818.9	2286.0	7500.0	1129.18	6.6	146.80
	27374.8	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	43.29
2	2012.8	0.0	0.0	1133.51	8.8	87.56
3	4975.7	457.2	1500.0	1140.63	7.6	88.61
4	5280.5	498.0	1633.7	1131.23	7.6	89.59
5	8395.6	914.4	3000.0	1133.60	3.5	96.48
6	10089.8	1019.3	3344.1	1131.08	3.6	108.60
7	11966.3	1136.3	3728.1	1128.62	3.5	126.14
8	15909.2	1378.2	4521.8	1124.29	6.6	138.59
9	18483.6	1676.4	5500.0	1125.92	6.3	141.78
10	24048.2	2286.0	7500.0	1129.18	5.7	146.80
	31659.3	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	43.50
2	2053.3	0.0	0.0	1133.32	8.6	87.97
3	5065.9	457.2	1500.0	1140.44	7.5	89.02
4	5370.7	497.3	1631.5	1131.11	7.5	90.03
5	8542.8	914.4	3000.0	1133.48	3.5	96.79
6	10230.3	1017.2	3337.4	1131.03	3.5	108.60
7	12091.5	1131.8	3713.3	1128.63	3.5	126.04
8	16109.5	1375.4	4512.5	1124.27	6.5	138.57
9	18745.4	1676.4	5500.0	1125.92	6.2	141.78
10	24391.8	2286.0	7500.0	1129.18	5.6	146.80
	32118.3	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0505
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	43.78
2	2108.1	0.0	0.0	1133.07	8.4	88.54
3	5187.9	457.2	1500.0	1140.19	7.3	89.59
4	5492.7	496.4	1628.6	1130.95	7.3	90.59
5	8742.1	914.4	3000.0	1133.32	3.4	97.20
6	10424.2	1014.5	3328.5	1130.94	3.4	108.65
7	12245.6	1123.8	3687.0	1128.61	3.4	125.96
8	16352.3	1368.6	4490.3	1124.23	6.4	138.57
9	19098.2	1676.4	5500.0	1125.92	6.0	141.78
10	24855.1	2286.0	7500.0	1129.18	5.5	146.80
	32737.3	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	39.25
2	1338.7	0.0	0.0	1137.24	12.0	79.38
3	3481.5	457.2	1500.0	1144.36	4.9	81.98
4	3786.3	483.6	1586.6	1132.51	5.0	90.54
5	4999.1	588.7	1931.3	1129.47	4.9	103.15
6	6175.6	689.7	2262.8	1127.01	4.7	121.74
7	9196.3	937.6	3076.1	1121.84	9.0	137.10
8	13886.4	1676.4	5500.0	1125.92	8.3	141.78
9	18060.8	2286.0	7500.0	1129.18	7.7	146.80
	23730.0	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	40.23
2	1479.7	0.0	0.0	1136.35	11.2	81.33
3	3794.5	457.2	1500.0	1143.48	4.6	83.80
4	4099.3	481.7	1580.5	1132.04	4.6	91.67
5	5309.5	579.1	1900.0	1129.25	4.6	103.15
6	6442.0	670.0	2198.2	1127.03	4.4	121.41
7	9703.0	921.2	3022.2	1121.75	8.4	137.05
8	14828.4	1676.4	5500.0	1125.92	7.8	141.78
9	19300.4	2286.0	7500.0	1129.18	7.1	146.80
	25382.6	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	41.23
2	1643.4	0.0	0.0	1135.40	10.3	83.39
3	4157.1	457.2	1500.0	1142.53	4.3	85.76
4	4461.9	479.9	1574.4	1131.52	4.3	92.93
5	5675.7	570.1	1870.5	1128.98	4.3	103.22
6	6729.3	648.4	2127.4	1127.04	4.1	121.07
7	10268.5	903.8	2965.2	1121.65	7.8	137.00
8	15896.8	1676.4	5500.0	1125.92	7.2	141.78
9	20708.8	2286.0	7500.0	1129.18	6.6	146.80
	27264.7	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	43.29
2	2012.8	0.0	0.0	1133.51	8.8	87.56
3	4975.7	457.2	1500.0	1140.63	3.6	89.72
4	5280.5	476.5	1563.2	1130.47	3.6	95.53
5	6454.4	550.7	1806.9	1128.44	3.6	106.10
6	8095.3	655.4	2150.3	1125.92	3.6	123.11
7	11542.8	871.9	2860.7	1121.47	6.8	136.89
8	18285.2	1676.4	5500.0	1125.92	6.3	141.78
9	23849.7	2286.0	7500.0	1129.18	5.7	146.80
	31460.8	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	43.50
2	2053.3	0.0	0.0	1133.32	8.6	87.97
3	5065.9	457.2	1500.0	1140.44	3.6	90.10
4	5370.7	476.2	1562.3	1130.37	3.6	95.79
5	6537.7	548.9	1800.7	1128.38	3.6	106.10
6	8164.4	651.3	2136.7	1125.92	3.6	123.03
7	11676.2	869.2	2851.8	1121.45	6.7	136.89
8	18537.2	1676.4	5500.0	1125.92	6.2	141.78
9	24183.6	2286.0	7500.0	1129.18	5.6	146.80
	31910.1	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0605
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	43.78
2	2108.1	0.0	0.0	1133.07	8.4	88.54
3	5187.9	457.2	1500.0	1140.19	3.5	90.65
4	5492.7	475.7	1560.8	1130.22	3.5	96.18
5	6654.0	546.4	1792.6	1128.29	3.5	106.18
6	8245.8	644.0	2112.9	1125.91	3.5	122.95
7	11833.9	863.0	2831.4	1121.42	6.6	136.87
8	18876.8	1676.4	5500.0	1125.92	6.0	141.78
9	24633.6	2286.0	7500.0	1129.18	5.5	146.80
	32515.8	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	39.25
2	1338.7	0.0	0.0	1137.24	12.1	79.10
3	2766.1	304.8	1000.0	1142.08	5.0	81.46
4	3070.9	331.4	1087.2	1131.60	5.0	89.95
5	4223.8	432.0	1417.3	1128.57	4.9	102.37
6	5353.8	529.7	1738.0	1126.10	4.7	120.79
7	8254.7	769.7	2525.1	1120.89	9.0	136.56
8	13959.1	1676.4	5500.0	1125.92	8.3	141.78
9	18133.5	2286.0	7500.0	1129.18	7.7	146.80
	23802.7	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	40.23
2	1479.7	0.0	0.0	1136.35	11.2	81.05
3	3021.8	304.8	1000.0	1141.20	4.6	83.26
4	3326.6	329.5	1081.1	1131.13	4.6	91.03
5	4476.1	422.7	1386.8	1128.36	4.6	102.35
6	5563.4	510.6	1675.2	1126.13	4.4	120.46
7	8694.1	753.6	2472.4	1120.80	8.5	136.51
8	14899.8	1676.4	5500.0	1125.92	7.8	141.78
9	19371.8	2286.0	7500.0	1129.18	7.1	146.80
	25454.0	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	41.23
2	1643.4	0.0	0.0	1135.40	10.3	83.08
3	3318.1	304.8	1000.0	1140.25	4.3	85.19
4	3622.9	327.6	1074.9	1130.61	4.3	92.32
5	4774.8	413.9	1357.9	1128.09	4.3	102.45
6	5786.0	489.6	1606.3	1126.14	4.2	120.12
7	9182.5	736.6	2416.6	1120.70	7.9	136.46
8	15965.9	1676.4	5500.0	1125.92	7.2	141.78
9	20777.9	2286.0	7500.0	1129.18	6.6	146.80
	27333.7	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	43.29
2	2012.8	0.0	0.0	1133.51	8.8	87.22
3	3987.1	304.8	1000.0	1138.36	3.6	89.10
4	4291.9	324.2	1063.7	1129.57	3.6	94.86
5	5403.3	395.0	1296.0	1127.54	3.7	105.28
6	6975.8	496.1	1627.5	1125.01	3.6	122.13
7	10280.2	705.2	2313.7	1120.53	6.9	136.35
8	18342.2	1676.4	5500.0	1125.92	6.3	141.78
9	23906.7	2286.0	7500.0	1129.18	5.7	146.80
	31517.9	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	43.50
2	2053.3	0.0	0.0	1133.32	8.6	87.64
3	4060.8	304.8	1000.0	1138.17	3.6	89.49
4	4365.6	323.9	1062.7	1129.46	3.6	95.12
5	5470.2	393.2	1290.0	1127.49	3.6	105.31
6	7028.8	492.0	1614.3	1125.02	3.6	122.05
7	10394.3	702.5	2304.9	1120.51	6.8	136.33
8	18592.9	1676.4	5500.0	1125.92	6.2	141.78
9	24239.3	2286.0	7500.0	1129.18	5.6	146.80
	31965.8	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0705
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	43.78
2	2108.1	0.0	0.0	1133.07	8.4	88.20
3	4160.5	304.8	1000.0	1137.91	3.5	90.03
4	4465.3	323.5	1061.3	1129.32	3.5	95.51
5	5564.0	390.8	1282.1	1127.40	3.5	105.36
6	7089.2	485.0	1591.3	1125.00	3.5	121.97
7	10527.6	696.5	2285.1	1120.48	6.7	136.33
8	18930.6	1676.4	5500.0	1125.92	6.0	141.78
9	24687.4	2286.0	7500.0	1129.18	5.5	146.80
	32569.6	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	39.25
2	1338.7	0.0	0.0	1137.24	12.1	78.97
3	2480.4	243.8	800.0	1141.14	5.0	81.23
4	2785.2	270.5	887.5	1131.23	5.0	89.69
5	3915.1	369.4	1211.9	1128.21	5.0	102.07
6	5027.3	465.9	1528.5	1125.74	4.7	120.41
7	7882.4	702.7	2305.5	1120.51	9.1	136.33
8	13985.9	1676.4	5500.0	1125.92	8.3	141.78
9	18160.3	2286.0	7500.0	1129.18	7.7	146.80
	23829.5	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	40.23
2	1479.7	0.0	0.0	1136.35	11.2	80.92
3	2713.2	243.8	800.0	1140.26	4.6	83.03
4	3018.0	268.6	881.3	1130.76	4.6	90.77
5	4144.2	360.2	1181.7	1128.00	4.6	102.01
6	5214.2	446.9	1466.3	1125.76	4.5	120.05
7	8295.1	686.8	2253.2	1120.42	8.5	136.28
8	14925.8	1676.4	5500.0	1125.92	7.8	141.78
9	19397.8	2286.0	7500.0	1129.18	7.1	146.80
	25480.0	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	41.23
2	1643.4	0.0	0.0	1135.40	10.3	82.95
3	2983.0	243.8	800.0	1139.31	4.3	84.96
4	3287.8	266.7	875.1	1130.25	4.3	92.06
5	4416.0	351.5	1153.1	1127.73	4.3	102.12
6	5411.0	426.2	1398.2	1125.77	4.2	119.71
7	8752.9	669.9	2197.9	1120.33	7.9	136.22
8	15990.7	1676.4	5500.0	1125.92	7.2	141.78
9	20802.7	2286.0	7500.0	1129.18	6.6	146.80
	27358.5	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	43.29
2	2012.8	0.0	0.0	1133.51	8.8	87.10
3	3592.2	243.8	800.0	1137.42	3.7	88.87
4	3897.0	263.3	863.9	1129.20	3.7	94.63
5	4984.5	332.8	1091.8	1127.19	3.7	104.97
6	6530.9	432.5	1418.8	1124.64	3.6	121.72
7	9780.6	638.8	2095.7	1120.15	6.9	136.12
8	18361.5	1676.4	5500.0	1125.92	6.3	141.78
9	23926.0	2286.0	7500.0	1129.18	5.7	146.80
	31537.2	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	43.50
2	2053.3	0.0	0.0	1133.32	8.6	87.51
3	3659.2	243.8	800.0	1137.23	3.6	89.26
4	3964.0	263.0	862.9	1129.10	3.6	94.89
5	5044.7	331.0	1085.9	1127.13	3.6	105.00
6	6577.4	428.5	1405.7	1124.65	3.6	121.67
7	9887.1	636.1	2086.9	1120.13	6.8	136.12
8	18611.6	1676.4	5500.0	1125.92	6.2	141.78
9	24258.0	2286.0	7500.0	1129.18	5.6	146.80
	31984.5	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 0805
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1173.56	0.0	43.78
2	2108.1	0.0	0.0	1133.07	8.4	88.07
3	3749.9	243.8	800.0	1136.97	3.5	89.80
4	4054.7	262.6	861.4	1128.96	3.5	95.25
5	5129.6	328.6	1078.1	1127.04	3.5	105.02
6	6629.4	421.5	1383.0	1124.64	3.5	121.56
7	10010.6	630.1	2067.4	1120.10	6.7	136.10
8	18948.4	1676.4	5500.0	1125.92	6.0	141.78
9	24705.2	2286.0	7500.0	1129.18	5.5	146.80
	32587.4	3048.0	10000.0	1133.13		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	17.79	0.0	41.59
2	-290.8	0.0	0.0	44.52	3.0	68.34
3	5525.1	304.8	1000.0	44.81	3.0	72.33
4	8433.1	457.2	1500.0	38.09	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	33.40	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	29.40	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	29.46	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	20.22	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	14.48	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.01	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	3.56	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	5.36	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	6.55	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	5.41	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	6.06		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	17.79	0.0	41.59
2	-290.8	0.0	0.0	44.52	3.0	68.34
3	5525.1	304.8	1000.0	44.81	3.0	72.07
4	8433.1	457.2	1500.0	38.75	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	30.43	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	18.17	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	18.21	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	14.94	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	6.88	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	5.29	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	7.21	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	7.39		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	17.79	0.0	41.59
2	-290.8	0.0	0.0	44.52	3.0	68.34
3	5525.1	304.8	1000.0	44.81	3.0	73.39
4	8433.1	457.2	1500.0	35.44	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	14.24	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	9.31	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	31.35	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	31.41	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	29.08	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	11.71	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	2.67	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	2.67	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.15	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	5.91	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	5.97	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	7.39		

```

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
Klasse : 1041
Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
           : flaps; BK 03
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00
    
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	17.79	0.0	41.59
2	-290.8	0.0	0.0	44.52	3.0	68.34
3	5525.1	304.8	1000.0	44.81	3.0	77.86
4	8433.1	457.2	1500.0	23.34	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	16.97	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	4.56	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	27.81	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	27.86	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	26.79	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	19.60	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.01	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	7.15	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	7.25	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	5.62	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	4.93		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	17.79	0.0	42.52
2	-290.8	0.0	0.0	33.10	3.0	70.04
3	5525.1	304.8	1000.0	32.96	3.0	73.10
4	8433.1	457.2	1500.0	27.84	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	21.13	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	29.40	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	29.46	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	20.22	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	14.48	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.01	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	3.56	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	5.36	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	6.55	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	5.41	2.5	141.22
15	60081.3	2133.6	7000.0	6.06		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
Klasse : 1209
Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500ft;
reduced flaps
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	17.79	0.0	42.52
2	-290.8	0.0	0.0	33.10	3.0	70.04
3	5525.1	304.8	1000.0	32.96	3.0	70.99
4	8433.1	457.2	1500.0	32.94	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	20.71	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.19	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.01	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	4.51	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	7.45	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	7.65		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 1231
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft;
 reduced flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	17.79	0.0	42.52
2	-290.8	0.0	0.0	33.10	3.0	70.04
3	5525.1	304.8	1000.0	32.96	3.0	74.16
4	8433.1	457.2	1500.0	25.19	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	14.24	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	9.31	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	31.35	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	31.41	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	29.08	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	11.71	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	2.67	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	2.67	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.15	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	5.91	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	5.97	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	7.39		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 1241
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	17.79	0.0	42.52
2	-290.8	0.0	0.0	33.10	3.0	70.04
3	5525.1	304.8	1000.0	32.96	3.0	78.63
4	8433.1	457.2	1500.0	13.09	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	16.97	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	4.56	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	27.81	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	27.86	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	26.79	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	19.60	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.01	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	7.15	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	7.25	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	5.62	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	4.93		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 188
 Klasse : 1243
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS100 (ANP 737500/CFM563; S-3.5/L-5.9; thr(7-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	17.79	0.0	42.52
2	-290.8	0.0	0.0	33.10	3.0	70.04
3	5525.1	304.8	1000.0	32.96	3.0	78.09
4	8433.1	457.2	1500.0	14.58	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	13.36	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	42.01	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	42.09	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	20.16	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	20.16	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	21.13	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	21.16	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	7.03	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	7.03	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.01	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.85	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.86	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	5.97	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	7.39		

4.88 Categorie 189

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	1170.92	13.3	76.60
3	3123.1	457.2	1500.0	1175.03	12.0	77.55
4	3427.9	521.9	1712.2	1168.29	12.0	78.43
5	5277.5	914.4	3000.0	1170.54	5.5	92.50
6	7283.6	1108.0	3635.3	1161.67	5.2	121.87
7	10908.0	1435.0	4708.1	1152.14	9.7	138.77
8	12327.2	1676.4	5500.0	1153.78	8.8	141.78
9	16254.7	2286.0	7500.0	1158.23	8.2	146.80
	21544.5	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	1170.13	12.5	78.17
3	3351.1	457.2	1500.0	1174.24	11.3	79.15
4	3655.9	518.0	1699.5	1167.63	11.3	80.05
5	5643.2	914.4	3000.0	1169.90	5.2	93.99
6	7769.0	1107.9	3634.9	1161.14	4.9	122.51
7	11443.3	1422.2	4666.1	1152.06	9.2	138.75
8	13021.0	1676.4	5500.0	1153.78	8.7	141.78
9	16982.3	2286.0	7500.0	1158.23	7.7	146.80
	22593.9	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	1169.30	11.8	79.82
3	3602.5	457.2	1500.0	1173.42	10.6	80.82
4	3907.3	514.2	1687.1	1166.95	10.6	81.72
5	6045.9	914.4	3000.0	1169.24	4.9	95.61
6	8313.1	1108.6	3637.1	1160.56	4.6	123.24
7	12019.0	1408.8	4622.2	1151.97	8.7	138.69
8	13775.2	1676.4	5500.0	1153.78	8.3	141.78
9	17969.2	2286.0	7500.0	1158.23	7.3	146.80
	23933.8	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	1167.67	10.4	83.06
3	4147.2	457.2	1500.0	1171.79	9.4	84.06
4	4452.0	507.5	1665.0	1165.59	9.4	85.01
5	6917.6	914.4	3000.0	1167.92	4.3	98.75
6	9474.6	1108.4	3636.5	1159.41	4.2	124.60
7	13207.9	1380.1	4527.9	1151.78	7.8	138.59
8	15376.1	1676.4	5500.0	1153.78	7.4	141.78
9	20064.5	2286.0	7500.0	1158.23	6.5	146.80
	26789.7	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	42.96
2	2000.5	0.0	0.0	1165.75	9.0	86.89
3	4882.1	457.2	1500.0	1169.87	8.1	87.94
4	5186.9	500.6	1642.3	1164.01	8.1	88.92
5	8094.2	914.4	3000.0	1166.37	3.7	113.54
6	14625.5	1338.2	4390.5	1151.51	6.9	138.44
7	17431.7	1676.4	5500.0	1153.78	6.5	141.78
8	22770.2	2286.0	7500.0	1158.23	6.0	146.80
	29982.5	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0505
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	42.98
2	2003.2	0.0	0.0	1165.74	9.0	86.92
3	4887.9	457.2	1500.0	1169.86	8.1	87.97
4	5192.7	500.5	1642.2	1163.99	8.1	88.97
5	8103.5	914.4	3000.0	1166.36	3.7	113.59
6	14643.0	1338.7	4392.2	1151.51	6.9	138.46
7	17447.8	1676.4	5500.0	1153.78	6.5	141.78
8	22791.3	2286.0	7500.0	1158.23	6.0	146.80
	30010.7	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	1170.92	13.3	76.60
3	3123.1	457.2	1500.0	1175.03	5.6	79.64
4	3427.9	487.3	1598.6	1166.39	5.6	92.63
5	4906.7	633.1	2077.2	1158.86	5.3	118.97
6	8098.6	927.9	3044.3	1148.95	9.9	137.07
7	12382.5	1676.4	5500.0	1153.78	8.8	141.78
8	16310.1	2286.0	7500.0	1158.23	8.2	146.80
	21599.8	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	1170.13	12.5	78.17
3	3351.1	457.2	1500.0	1174.24	5.3	81.08
4	3655.9	485.5	1593.0	1165.85	5.3	93.91
5	5239.4	632.9	2076.4	1158.33	5.0	119.58
6	8471.6	915.9	3005.0	1148.87	9.4	137.05
7	13066.3	1676.4	5500.0	1153.78	8.7	141.78
8	17027.7	2286.0	7500.0	1158.23	7.7	146.80
	22639.2	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	1169.30	11.8	79.82
3	3602.5	457.2	1500.0	1173.42	5.0	82.62
4	3907.3	483.9	1587.5	1165.29	5.0	95.35
5	5614.4	633.3	2077.9	1157.74	4.7	120.28
6	8870.4	903.4	2963.8	1148.80	8.9	137.00
7	13807.9	1676.4	5500.0	1153.78	8.3	141.78
8	18001.9	2286.0	7500.0	1158.23	7.3	146.80
	23966.5	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	1167.67	10.4	83.06
3	4147.2	457.2	1500.0	1171.79	4.4	85.66
4	4452.0	480.8	1577.5	1164.15	4.4	98.21
5	6412.0	632.8	2076.2	1156.60	4.3	121.64
6	9683.7	876.5	2875.8	1148.64	8.0	136.92
7	15375.9	1676.4	5500.0	1153.78	7.4	141.78
8	20064.3	2286.0	7500.0	1158.23	6.5	146.80
	26789.5	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	42.96
2	2000.5	0.0	0.0	1165.75	9.0	86.89
3	4882.1	457.2	1500.0	1169.87	3.8	89.05
4	5186.9	477.4	1566.4	1162.95	3.8	112.10
5	10621.3	838.2	2750.0	1148.41	7.1	136.79
6	17381.3	1676.4	5500.0	1153.78	6.5	141.78
7	22719.7	2286.0	7500.0	1158.23	6.0	146.80
	29932.1	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0605
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	42.98
2	2003.2	0.0	0.0	1165.74	9.0	86.92
3	4887.9	457.2	1500.0	1169.86	3.8	89.08
4	5192.7	477.4	1566.4	1162.94	3.8	112.12
5	10633.8	838.6	2751.4	1148.42	7.1	136.79
6	17396.9	1676.4	5500.0	1153.78	6.5	141.78
7	22740.4	2286.0	7500.0	1158.23	6.0	146.80
	29959.7	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	1170.92	13.4	76.32
3	2468.9	304.8	1000.0	1173.66	5.7	79.15
4	2773.7	335.1	1099.4	1165.51	5.7	92.01
5	4184.4	475.2	1559.2	1157.99	5.3	118.01
6	7245.2	760.1	2493.7	1147.96	10.0	136.53
7	12443.1	1676.4	5500.0	1153.78	8.8	141.78
8	16370.7	2286.0	7500.0	1158.23	8.2	146.80
	21660.4	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	1170.13	12.6	77.89
3	2655.0	304.8	1000.0	1172.87	5.4	80.59
4	2959.8	333.4	1093.7	1164.97	5.4	93.32
5	4470.6	474.9	1558.2	1157.46	5.0	118.63
6	7569.1	748.4	2455.3	1147.89	9.5	136.48
7	13126.0	1676.4	5500.0	1153.78	8.7	141.78
8	17087.3	2286.0	7500.0	1158.23	7.7	146.80
	22698.9	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	1169.30	11.8	79.51
3	2860.3	304.8	1000.0	1172.05	5.0	82.08
4	3165.1	331.7	1088.2	1164.41	5.0	94.71
5	4794.4	475.3	1559.5	1156.87	4.8	119.33
6	7914.3	736.1	2414.9	1147.82	9.0	136.46
7	13866.1	1676.4	5500.0	1153.78	8.3	141.78
8	18060.1	2286.0	7500.0	1158.23	7.3	146.80
	24024.7	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	1167.67	10.5	82.75
3	3305.9	304.8	1000.0	1170.42	4.5	85.09
4	3610.7	328.6	1078.1	1163.28	4.5	97.54
5	5481.6	474.8	1557.6	1155.73	4.3	120.66
6	8614.2	709.9	2329.0	1147.67	8.1	136.35
7	15429.1	1676.4	5500.0	1153.78	7.4	141.78
8	20117.5	2286.0	7500.0	1158.23	6.5	146.80
	26842.7	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	42.96
2	2000.5	0.0	0.0	1165.75	9.1	86.56
3	3907.3	304.8	1000.0	1168.50	3.8	88.43
4	4212.1	325.2	1066.9	1162.10	3.8	111.27
5	9407.1	672.7	2206.9	1147.46	7.1	136.25
6	17425.9	1676.4	5500.0	1153.78	6.5	141.78
7	22764.4	2286.0	7500.0	1158.23	6.0	146.80
	29976.7	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0705
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	42.98
2	2003.2	0.0	0.0	1165.74	9.1	86.61
3	3912.1	304.8	1000.0	1168.48	3.8	88.48
4	4216.9	325.2	1066.9	1162.09	3.8	111.30
5	9418.2	673.1	2208.2	1147.46	7.1	136.25
6	17441.4	1676.4	5500.0	1153.78	6.5	141.78
7	22785.0	2286.0	7500.0	1158.23	6.0	146.80
	30004.3	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	1170.92	13.4	76.21
3	2209.8	243.8	800.0	1173.11	5.7	78.94
4	2514.6	274.2	899.6	1165.16	5.7	91.75
5	3898.8	412.1	1352.1	1157.65	5.3	117.63
6	6908.9	693.1	2274.0	1147.57	10.0	136.30
7	12466.9	1676.4	5500.0	1153.78	8.8	141.78
8	16394.4	2286.0	7500.0	1158.23	8.2	146.80
	21684.2	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	38.66
2	1292.0	0.0	0.0	1170.13	12.6	77.78
3	2379.3	243.8	800.0	1172.32	5.4	80.38
4	2684.1	272.5	894.0	1164.63	5.4	93.06
5	4166.7	411.8	1351.1	1157.12	5.1	118.27
6	7213.4	681.5	2235.9	1147.51	9.5	136.28
7	13149.3	1676.4	5500.0	1153.78	8.7	141.78
8	17110.7	2286.0	7500.0	1158.23	7.7	146.80
	22722.2	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	39.46
2	1407.4	0.0	0.0	1169.30	11.9	79.40
3	2566.4	243.8	800.0	1171.50	5.1	81.87
4	2871.2	270.8	888.4	1164.07	5.1	94.45
5	4470.2	412.2	1352.3	1156.53	4.8	118.94
6	7537.6	669.3	2195.9	1147.44	9.0	136.22
7	13888.8	1676.4	5500.0	1153.78	8.3	141.78
8	18082.8	2286.0	7500.0	1158.23	7.3	146.80
	24047.4	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	41.08
2	1659.3	0.0	0.0	1167.67	10.5	82.65
3	2972.7	243.8	800.0	1169.87	4.5	84.88
4	3277.5	267.7	878.3	1162.94	4.5	97.26
5	5113.9	411.6	1350.3	1155.39	4.3	120.28
6	8192.7	643.4	2110.8	1147.29	8.1	136.15
7	15449.8	1676.4	5500.0	1153.78	7.4	141.78
8	20138.1	2286.0	7500.0	1158.23	6.5	146.80
	26863.4	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	42.96
2	2000.5	0.0	0.0	1165.75	9.1	86.43
3	3521.4	243.8	800.0	1167.95	3.8	88.20
4	3826.2	264.3	867.1	1161.76	3.8	110.94
5	8928.6	606.6	1990.1	1147.09	7.2	136.02
6	17443.0	1676.4	5500.0	1153.78	6.5	141.78
7	22781.5	2286.0	7500.0	1158.23	6.0	146.80
	29993.8	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 0805
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	42.98
2	2003.2	0.0	0.0	1165.74	9.1	86.48
3	3525.8	243.8	800.0	1167.93	3.8	88.25
4	3830.6	264.3	867.1	1161.75	3.8	110.97
5	8939.1	607.0	1991.4	1147.09	7.2	136.02
6	17458.5	1676.4	5500.0	1153.78	6.5	141.78
7	22802.0	2286.0	7500.0	1158.23	6.0	146.80
	30021.4	3048.0	10000.0	1164.44		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	21.35	0.0	41.98
2	-290.8	0.0	0.0	47.89	3.0	68.99
3	5525.1	304.8	1000.0	48.08	3.0	72.59
4	8433.1	457.2	1500.0	40.88	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	34.65	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	31.23	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	31.29	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	18.98	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	13.62	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.01	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	0.80	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	2.77	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	4.02	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	2.55	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	3.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	21.35	0.0	41.98
2	-290.8	0.0	0.0	47.89	3.0	68.99
3	5525.1	304.8	1000.0	48.08	3.0	73.64
4	8433.1	457.2	1500.0	37.79	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	14.57	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	7.82	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	33.48	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	33.55	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	29.26	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	10.39	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.01	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.01	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	3.28	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	3.21	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	4.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	21.35	0.0	42.67
2	-290.8	0.0	0.0	35.48	3.0	70.45
3	5525.1	304.8	1000.0	35.20	3.0	73.36
4	8433.1	457.2	1500.0	29.90	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	21.32	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	31.23	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	31.29	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	18.98	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	13.62	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.01	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.01	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	0.80	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	2.77	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	4.02	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	2.55	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	3.17		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	21.35	0.0	42.67
2	-290.8	0.0	0.0	35.48	3.0	70.45
3	5525.1	304.8	1000.0	35.20	3.0	71.25
4	8433.1	457.2	1500.0	35.82	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	20.82	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.01	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	1.65	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	4.93	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	5.02		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 1241
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	21.35	0.0	42.67
2	-290.8	0.0	0.0	35.48	3.0	70.45
3	5525.1	304.8	1000.0	35.20	3.0	78.89
4	8433.1	457.2	1500.0	12.73	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	17.75	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	0.65	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	27.71	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	27.77	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	26.52	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	19.51	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.01	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	4.94	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	4.84	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	2.80	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	1.86		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 1243
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	21.35	0.0	42.67
2	-290.8	0.0	0.0	35.48	3.0	70.45
3	5525.1	304.8	1000.0	35.20	3.0	78.35
4	8433.1	457.2	1500.0	14.46	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	13.58	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	46.92	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	47.01	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	21.42	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	21.42	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	21.30	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	21.33	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	4.84	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	4.84	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.01	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	3.21	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	4.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1500 ft; GG

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	1170.92	13.3	76.60
3	3123.1	457.2	1500.0	1175.03	0.0	79.64
4	3124.1	457.2	1500.0	26.12	0.0	79.64
5	3427.9	457.2	1500.0	26.12	0.0	84.14
6	-8737.9	457.2	1500.0	26.12	0.0	84.14
7	8433.1	457.2	1500.0	26.07	-3.0	75.88
8	8128.3	441.2	1447.6	40.12	-3.0	72.49
9	5525.1	304.8	1000.0	48.08	-3.0	68.99
10	-290.8	0.0	0.0	47.89	0.0	41.98
	-290.8	0.0	0.0	21.35		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1425 ft; BK

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1209.38	0.0	37.89
2	1187.9	0.0	0.0	1170.92	13.3	76.60
3	3026.3	434.3	1425.0	1175.03	0.0	79.64
4	3027.3	434.3	1425.0	26.12	0.0	79.64
5	3331.1	434.3	1425.0	26.12	0.0	84.14
6	-8295.3	434.3	1425.0	26.12	0.0	84.14
7	7990.5	434.3	1425.0	26.07	-3.0	75.88
8	7686.0	418.4	1372.6	40.12	-3.0	72.49
9	5520.7	304.8	1000.0	48.08	-3.0	68.99
10	-290.8	0.0	0.0	47.89	0.0	41.98
	-290.8	0.0	0.0	21.35		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 189
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CSeries CS300 (ANP 737700/CF567B; S-4.2/L-3.5; thr(8-13)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1000 ft; RD

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1209.38		
1	1187.9	0.0	0.0	1170.92	0.0	37.89
2	2468.9	304.8	1000.0	1173.66	13.4	76.32
3	2469.9	304.8	1000.0	26.12	0.0	79.15
4	2773.7	304.8	1000.0	26.12	0.0	79.15
5	-5825.5	304.8	1000.0	26.12	0.0	84.14
6	5520.7	304.8	1000.0	26.07	0.0	84.14
7	5216.1	288.8	947.6	40.12	-3.0	75.88
8	4939.5	274.3	900.0	48.08	-3.0	72.49
9	-290.8	0.0	0.0	47.89	-3.0	68.99
10	-290.8	0.0	0.0	21.35	0.0	41.98

4.89 Categorie 191

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	39.43
2	1280.1	0.0	0.0	1095.08	12.0	79.22
3	2132.5	181.4	595.0	1096.12	12.9	80.12
4	3335.9	457.2	1500.0	1097.63	9.7	80.77
5	3640.7	509.4	1671.4	1081.92	9.7	81.67
6	6002.8	914.4	3000.0	1083.81	1.4	108.75
7	9850.5	1005.4	3298.6	1075.94	7.6	142.35
	25076.0	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	40.46
2	1421.1	0.0	0.0	1094.50	11.1	81.23
3	2286.6	169.2	555.0	1095.47	12.0	82.13
4	3645.1	457.2	1500.0	1097.05	9.0	82.80
5	3949.9	505.4	1658.2	1081.57	9.0	83.73
6	6535.5	914.4	3000.0	1083.48	1.3	109.83
7	10589.8	1009.4	3311.7	1075.96	7.1	142.37
	26982.2	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	41.57
2	1592.0	0.0	0.0	1093.85	10.1	83.47
3	2492.1	160.0	525.0	1094.78	11.0	84.39
4	4020.0	457.2	1500.0	1096.40	8.2	85.09
5	4324.8	501.3	1644.6	1081.17	8.2	86.07
6	7181.1	914.4	3000.0	1083.10	1.3	111.02
7	11472.1	1013.9	3326.5	1075.98	6.5	142.37
	29263.9	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	42.93
2	1820.6	0.0	0.0	1093.07	9.0	86.17
3	2753.8	147.8	485.0	1093.92	9.9	87.15
4	4518.8	457.2	1500.0	1095.62	7.4	87.89
5	4823.6	496.7	1629.7	1080.70	7.4	88.87
6	8044.0	914.4	3000.0	1082.65	1.3	112.46
7	12631.9	1019.5	3344.7	1076.01	5.9	142.40
	32281.3	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	43.60
2	1941.2	0.0	0.0	1092.68	8.5	87.51
3	2888.1	141.7	465.0	1093.50	9.5	88.48
4	4781.6	457.2	1500.0	1095.24	7.0	89.23
5	5086.4	494.7	1622.9	1080.47	7.0	90.23
6	8500.6	914.4	3000.0	1082.42	1.3	113.15
7	13237.3	1022.2	3353.8	1076.02	5.6	142.40
	33864.8	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	39.43
2	1280.1	0.0	0.0	1095.08	12.0	79.22
3	2132.5	181.4	595.0	1096.12	12.9	80.12
4	3335.9	457.2	1500.0	1097.63	1.4	82.85
5	3640.7	464.6	1524.2	1081.00	1.4	108.52
6	6867.7	542.5	1780.0	1073.79	7.8	140.83
	25123.6	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	40.46
2	1421.1	0.0	0.0	1094.50	11.1	81.23
3	2286.6	169.2	555.0	1095.47	12.0	82.13
4	3645.1	457.2	1500.0	1097.05	1.4	84.73
5	3949.9	464.5	1523.9	1080.73	1.4	109.40
6	7362.2	546.2	1792.0	1073.80	7.3	140.85
	27017.2	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	41.57
2	1592.0	0.0	0.0	1093.85	10.1	83.47
3	2492.1	160.0	525.0	1094.78	11.0	84.39
4	4020.0	457.2	1500.0	1096.40	1.4	86.81
5	4324.8	464.4	1523.7	1080.41	1.4	110.35
6	7948.6	550.3	1805.4	1073.82	6.7	140.85
	29280.6	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	42.93
2	1820.6	0.0	0.0	1093.07	9.0	86.17
3	2753.8	147.8	485.0	1093.92	9.9	87.15
4	4518.8	457.2	1500.0	1095.62	1.3	89.41
5	4823.6	464.3	1523.4	1080.03	1.3	111.56
6	8711.5	555.3	1821.9	1073.85	6.0	140.88
	32268.0	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	43.60
2	1941.2	0.0	0.0	1092.68	8.5	87.51
3	2888.1	141.7	465.0	1093.50	9.5	88.48
4	4781.6	457.2	1500.0	1095.24	1.3	90.67
5	5086.4	464.3	1523.3	1079.84	1.3	112.15
6	9105.9	557.8	1830.1	1073.86	5.8	140.88
	33832.9	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	39.43
2	1280.1	0.0	0.0	1095.08	12.0	79.22
3	2132.5	181.4	595.0	1096.12	13.0	79.82
4	2667.5	304.8	1000.0	1096.81	1.4	82.31
5	2972.3	312.2	1024.3	1080.27	1.4	107.80
6	6102.4	388.4	1274.3	1073.07	7.9	140.34
	25338.2	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	40.46
2	1421.1	0.0	0.0	1094.50	11.1	81.23
3	2286.6	169.2	555.0	1095.47	12.0	81.82
4	2922.1	304.8	1000.0	1096.23	1.4	84.16
5	3226.9	312.1	1024.1	1079.99	1.4	108.65
6	6535.9	391.9	1285.9	1073.08	7.3	140.37
	27245.2	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	41.57
2	1592.0	0.0	0.0	1093.85	10.1	83.47
3	2492.1	160.0	525.0	1094.78	11.1	84.09
4	3231.5	304.8	1000.0	1095.58	1.4	86.22
5	3536.3	312.1	1023.9	1079.68	1.4	109.58
6	7049.4	395.9	1299.0	1073.10	6.7	140.37
	29524.3	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	42.93
2	1820.6	0.0	0.0	1093.07	9.0	86.17
3	2753.8	147.8	485.0	1093.92	10.0	86.81
4	3643.2	304.8	1000.0	1094.80	1.4	88.79
5	3948.0	312.0	1023.6	1079.30	1.4	110.79
6	7715.5	400.8	1314.9	1073.12	6.1	140.39
	32531.9	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	43.60
2	1941.2	0.0	0.0	1092.68	8.5	87.51
3	2888.1	141.7	465.0	1093.50	9.5	88.15
4	3860.1	304.8	1000.0	1094.42	1.3	90.03
5	4164.9	311.9	1023.4	1079.11	1.3	111.35
6	8058.9	403.2	1322.8	1073.14	5.8	140.39
	34107.2	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	39.43
2	1280.1	0.0	0.0	1095.08	12.0	79.22
3	2132.5	181.4	595.0	1096.12	13.0	79.69
4	2402.6	243.8	800.0	1096.47	1.4	82.08
5	2707.4	251.3	824.4	1079.97	1.4	107.52
6	5799.9	326.8	1072.1	1072.78	7.9	140.16
	25423.6	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	40.46
2	1421.1	0.0	0.0	1094.50	11.1	81.23
3	2286.6	169.2	555.0	1095.47	12.1	81.69
4	2635.5	243.8	800.0	1095.89	1.4	83.93
5	2940.3	251.2	824.2	1079.70	1.4	108.34
6	6209.4	330.3	1083.6	1072.79	7.3	140.16
	27335.9	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	41.57
2	1592.0	0.0	0.0	1093.85	10.1	83.47
3	2492.1	160.0	525.0	1094.78	11.1	83.96
4	2919.0	243.8	800.0	1095.25	1.4	85.99
5	3223.8	251.1	823.9	1079.39	1.4	109.29
6	6694.0	334.2	1096.4	1072.81	6.8	140.19
	29621.2	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	42.93
2	1820.6	0.0	0.0	1093.07	9.0	86.17
3	2753.8	147.8	485.0	1093.92	10.0	86.68
4	3296.4	243.8	800.0	1094.46	1.4	88.54
5	3601.2	251.0	823.6	1079.01	1.4	110.45
6	7321.9	339.0	1112.2	1072.84	6.1	140.19
	32636.7	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	43.60
2	1941.2	0.0	0.0	1092.68	8.5	87.51
3	2888.1	141.7	465.0	1093.50	9.5	88.02
4	3495.1	243.8	800.0	1094.08	1.3	89.80
5	3799.9	251.0	823.5	1078.82	1.3	111.04
6	7645.3	341.4	1120.0	1072.85	5.8	140.19
	34215.9	3048.0	10000.0	1085.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	12.03	0.0	46.09
2	-290.8	0.0	0.0	30.69	3.0	77.27
3	5525.1	304.8	1000.0	30.82	3.0	78.07
4	8433.1	457.2	1500.0	31.38	3.0	81.69
5	11036.3	593.6	1947.6	25.66	3.0	85.42
6	11341.1	609.6	2000.0	24.93	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	24.98	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	21.75	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	14.81	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.12	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.12	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	3.83	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	5.08	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	5.92	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	5.23	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	5.73		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	12.03	0.0	46.09
2	-290.8	0.0	0.0	30.69	3.0	77.27
3	5525.1	304.8	1000.0	30.82	3.0	78.07
4	8433.1	457.2	1500.0	31.38	3.0	82.88
5	11341.1	609.6	2000.0	24.13	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	7.71	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	14.10	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	14.13	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	15.31	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	6.09	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	5.10	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	6.42	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	6.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
Klasse : 1041
Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	12.03	0.0	46.09
2	-290.8	0.0	0.0	30.69	3.0	77.27
3	5525.1	304.8	1000.0	30.82	3.0	82.29
4	8433.1	457.2	1500.0	23.81	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	26.00	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	11.56	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	26.95	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	27.00	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	19.78	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	18.32	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	4.84	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	4.84	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	10.20	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	6.39	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	5.37	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	4.98		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	12.03	0.0	46.09
2	-290.8	0.0	0.0	30.69	3.0	77.27
3	5525.1	304.8	1000.0	30.82	3.0	81.75
4	8433.1	457.2	1500.0	24.80	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	23.40	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	42.36	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	42.44	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	28.46	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	28.46	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	19.33	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	19.36	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	10.07	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	10.07	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	5.27	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	2.09	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	2.16	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	5.60	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	6.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1500 ft; GG

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	39.43
2	1280.1	0.0	0.0	1095.08	12.0	79.22
3	2132.5	181.4	595.0	1096.12	12.9	80.12
4	3335.9	457.2	1500.0	1097.63	0.0	82.85
5	3336.9	457.2	1500.0	22.94	0.0	82.85
6	3640.7	457.2	1500.0	22.94	0.0	85.19
7	-8737.9	457.2	1500.0	22.94	0.0	85.19
8	8433.1	457.2	1500.0	22.90	-3.0	78.32
9	8128.3	441.2	1447.6	31.38	-3.0	78.04
10	5525.1	304.8	1000.0	30.82	-3.0	77.27
11	-290.8	0.0	0.0	30.69	0.0	46.09
	-290.8	0.0	0.0	12.03		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1425 ft; BK

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1117.76		
1	1280.1	0.0	0.0	1095.08	0.0	39.43
2	2132.5	181.4	595.0	1096.12	12.0	79.22
3	3236.3	434.3	1425.0	1097.63	12.9	80.12
4	3237.3	434.3	1425.0	22.94	0.0	82.85
5	3541.1	434.3	1425.0	22.94	0.0	82.85
6	-8295.3	434.3	1425.0	22.94	0.0	85.19
7	7990.5	434.3	1425.0	22.90	0.0	85.19
8	7686.0	418.4	1372.6	31.38	-3.0	78.32
9	5520.7	304.8	1000.0	30.82	-3.0	78.04
10	-290.8	0.0	0.0	30.69	-3.0	77.27
11	-290.8	0.0	0.0	12.03	0.0	46.09

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 191
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER CRJ-1000 (ANP CRJ9-ER/CF348C5; S+1.4/L+0.9; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1000 ft; RD

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1117.76	0.0	39.43
2	1280.1	0.0	0.0	1095.08	12.0	79.22
3	2132.5	181.4	595.0	1096.12	13.0	79.82
4	2667.5	304.8	1000.0	1096.81	0.0	82.31
5	2668.5	304.8	1000.0	22.94	0.0	82.31
6	2972.3	304.8	1000.0	22.94	0.0	85.19
7	-5825.5	304.8	1000.0	22.94	0.0	85.19
8	5520.7	304.8	1000.0	22.90	-3.0	78.32
9	5216.1	288.8	947.6	31.38	-3.0	78.04
10	4939.5	274.3	900.0	30.82	-3.0	77.27
11	-290.8	0.0	0.0	30.69	0.0	46.09
	-290.8	0.0	0.0	12.03		

4.90 Categorie 193

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1054.52	0.0	38.25
2	1485.8	0.0	0.0	1045.15	8.2	77.35
3	4677.0	457.2	1500.0	1045.10	7.3	78.27
4	4981.8	496.0	1627.3	1044.90	7.3	79.15
5	8268.2	914.4	3000.0	1044.84	5.2	83.91
6	10579.2	1122.9	3684.1	1044.00	4.6	96.18
7	18074.4	1721.2	5647.0	1042.35	2.4	123.26
8	25221.6	2020.9	6630.2	1038.36	4.9	142.09
9	25400.3	2036.1	6680.2	1038.36	4.7	143.04
10	28436.3	2286.0	7500.0	1038.32	4.1	146.80
	39105.7	3048.0	10000.0	1038.22		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1054.52	0.0	38.25
2	1485.8	0.0	0.0	1045.15	8.2	77.35
3	4677.0	457.2	1500.0	1045.10	5.3	78.97
4	4981.8	485.3	1592.3	1044.73	5.3	82.67
5	6126.1	591.0	1938.9	1044.07	4.7	92.91
6	9631.3	880.1	2887.6	1042.47	2.5	117.91
7	14447.9	1090.9	3579.1	1038.49	5.7	137.61
8	20286.8	1676.4	5500.0	1038.41	4.9	141.78
9	27348.7	2286.0	7500.0	1038.32	4.1	146.80
	38018.1	3048.0	10000.0	1038.22		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1054.52	0.0	38.25
2	1485.8	0.0	0.0	1045.15	8.3	77.06
3	3576.2	304.8	1000.0	1045.12	5.3	78.50
4	3881.0	333.1	1093.0	1044.73	5.3	82.13
5	4856.5	423.9	1390.7	1044.10	4.8	92.06
6	7869.8	674.6	2213.4	1042.50	2.5	116.70
7	12289.0	870.0	2854.3	1038.53	5.9	136.89
8	20121.5	1676.4	5500.0	1038.41	4.9	141.78
9	27183.4	2286.0	7500.0	1038.32	4.1	146.80
	37852.8	3048.0	10000.0	1038.22		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1054.52	0.0	38.25
2	1485.8	0.0	0.0	1045.15	8.4	76.96
3	3146.5	243.8	800.0	1045.13	5.3	78.30
4	3451.3	272.3	893.3	1044.73	5.3	81.90
5	4368.5	357.8	1174.0	1044.11	4.8	91.75
6	7220.7	596.0	1955.3	1042.51	2.5	116.24
7	11500.0	785.9	2578.3	1038.54	5.9	136.61
8	20063.8	1676.4	5500.0	1038.41	4.9	141.78
9	27125.7	2286.0	7500.0	1038.32	4.1	146.80
	37795.1	3048.0	10000.0	1038.22		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	5.70	0.0	38.81
2	-290.8	0.0	0.0	25.41	3.0	62.69
3	5525.1	304.8	1000.0	25.97	3.0	69.45
4	8433.1	457.2	1500.0	22.47	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	12.78	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	13.59	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	13.62	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	9.25	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	9.00	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	4.40	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	4.40	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	6.05	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	6.76	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	7.30	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	7.18	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	7.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	5.70	0.0	38.81
2	-290.8	0.0	0.0	25.41	3.0	62.69
3	5525.1	304.8	1000.0	25.97	3.0	67.34
4	8433.1	457.2	1500.0	23.93	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	12.66	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	6.72	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	3.72	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	5.09	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	6.72	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	7.76	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	8.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	-290.8	0.0	0.0	5.70		
1					0.0	38.81
	-290.8	0.0	0.0	25.41		
2					3.0	62.69
	5525.1	304.8	1000.0	25.97		
3					3.0	70.50
	8433.1	457.2	1500.0	21.71		
4					3.0	82.36
	11341.1	609.6	2000.0	13.12		
5					3.0	87.10
	11763.2	631.7	2072.6	7.87		
6					3.0	87.43
	12068.0	647.7	2125.0	14.18		
7					0.0	91.55
	17068.0	647.7	2125.0	14.20		
8					0.0	98.18
	22068.0	647.7	2125.0	14.79		
9					0.0	108.57
	26763.2	647.7	2125.0	8.23		
10					0.0	116.80
	27068.0	647.7	2125.0	5.72		
11					2.5	118.73
	30000.0	775.7	2545.0	5.72		
12					2.5	120.79
	30558.6	800.1	2625.0	3.65		
13					2.5	123.36
	33176.5	914.4	3000.0	4.83		
14					2.5	129.79
	40157.6	1219.2	4000.0	5.27		
15					2.5	135.86
	47138.6	1524.0	5000.0	7.12		
16					2.5	139.05
	54119.7	1828.8	6000.0	7.34		
17					2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	7.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	5.70	0.0	38.81
2	-290.8	0.0	0.0	25.41	3.0	62.69
3	5525.1	304.8	1000.0	25.97	3.0	74.98
4	8433.1	457.2	1500.0	18.24	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	13.90	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	7.87	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	11.50	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	11.52	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	11.22	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	10.58	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	4.80	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	4.80	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	7.13	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	3.76	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	7.50	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	7.24	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	7.26		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
Klasse : 1043
Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	5.70	0.0	38.81
2	-290.8	0.0	0.0	25.41	3.0	62.69
3	5525.1	304.8	1000.0	25.97	3.0	74.44
4	8433.1	457.2	1500.0	18.67	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	12.74	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	20.95	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	20.99	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	15.03	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	15.03	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	11.02	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	11.03	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	7.05	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	7.05	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	5.00	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	5.47	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	5.67	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	7.34	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	7.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	5.70	0.0	40.49
2	-290.8	0.0	0.0	15.75	3.0	65.93
3	5525.1	304.8	1000.0	15.95	3.0	71.02
4	8433.1	457.2	1500.0	13.24	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	12.78	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	13.59	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	13.62	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	9.25	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	9.00	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	4.40	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	4.40	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	6.05	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	6.76	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	7.30	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	7.18	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	7.58		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
Klasse : 1209
Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500ft;
reduced flaps
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	5.70	0.0	40.49
2	-290.8	0.0	0.0	15.75	3.0	65.93
3	5525.1	304.8	1000.0	15.95	3.0	68.91
4	8433.1	457.2	1500.0	14.70	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	12.66	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	6.72	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	3.72	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	5.09	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	6.72	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	7.76	2.5	132.34
	46829.0	2133.6	7000.0	8.04	2.5	134.37

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
 Klasse : 1231
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft;
 reduced flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	5.70	0.0	40.49
2	-290.8	0.0	0.0	15.75	3.0	65.93
3	5525.1	304.8	1000.0	15.95	3.0	72.07
4	8433.1	457.2	1500.0	12.48	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	13.12	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	7.87	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	14.18	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	14.20	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	14.79	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	8.23	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	5.72	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	5.72	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	3.65	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	4.83	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	5.27	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	7.12	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	7.34	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	7.96		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
 Klasse : 1241
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	5.70	0.0	40.49
2	-290.8	0.0	0.0	15.75	3.0	65.93
3	5525.1	304.8	1000.0	15.95	3.0	76.55
4	8433.1	457.2	1500.0	9.01	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	13.90	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	7.87	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	11.50	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	11.52	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	11.22	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	10.58	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	4.80	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	4.80	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	7.13	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	3.76	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	7.50	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	7.24	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	7.26		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 193
 Klasse : 1243
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 450 (ANP CNA750/AE300C; S+1.2/L-0.3; thr(6-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	5.70	0.0	40.49
2	-290.8	0.0	0.0	15.75	3.0	65.93
3	5525.1	304.8	1000.0	15.95	3.0	76.01
4	8433.1	457.2	1500.0	9.44	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	12.74	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	20.95	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	20.99	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	15.03	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	15.03	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	11.02	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	11.03	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	7.05	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	7.05	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	5.00	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	5.47	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	5.67	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	7.34	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	7.96		

4.91 Categorie 194

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Phenom 300 (ANP CNA560XL/PW545A; S+1.5/L-4.2; thr(5-10)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1034.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	1028.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	1027.81	8.8	82.29
4	3812.7	457.2	1500.0	1026.89	5.9	83.16
5	4117.5	488.7	1603.4	1024.13	5.9	84.11
6	8236.2	914.4	3000.0	1023.26	4.7	92.68
7	10344.9	1088.8	3572.2	1021.94	3.7	119.87
8	18924.6	1643.2	5391.1	1018.50	3.7	144.51
	40848.0	3048.0	10000.0	1015.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Phenom 300 (ANP CNA560XL/PW545A; S+1.5/L-4.2; thr(5-10)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1034.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	1028.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	1027.81	8.8	82.29
4	3812.7	457.2	1500.0	1026.89	4.8	84.57
5	4117.5	483.0	1584.6	1023.95	4.8	91.98
6	5316.3	584.4	1917.3	1022.98	3.8	116.26
7	10667.0	940.5	3085.5	1019.95	4.3	142.14
	38412.7	3048.0	10000.0	1015.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Phenom 300 (ANP CNA560XL/PW545A; S+1.5/L-4.2; thr(5-10)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1034.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	1028.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	1027.81	9.1	81.98
4	2782.6	304.8	1000.0	1027.23	4.9	84.11
5	3087.4	330.8	1085.2	1024.24	4.9	91.44
6	4144.3	420.8	1380.7	1023.32	3.8	115.21
7	8883.0	738.9	2424.3	1020.36	4.5	141.47
	37925.1	3048.0	10000.0	1015.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Phenom 300 (ANP CNA560XL/PW545A; S+1.5/L-4.2; thr(5-10)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1034.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	1028.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	1027.81	9.2	81.87
4	2386.9	243.8	800.0	1027.37	4.9	83.93
5	2691.7	269.9	885.5	1024.36	4.9	91.21
6	3697.6	355.9	1167.5	1023.45	3.9	114.80
7	8224.9	660.8	2168.0	1020.52	4.6	141.22
	37732.7	3048.0	10000.0	1015.61		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Phenom 300 (ANP CNA560XL/PW545A; S+1.5/L-4.2; thr(5-10)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.40	0.0	35.01
2	-290.8	0.0	0.0	5.08	3.0	54.97
3	5525.1	304.8	1000.0	5.09	3.0	65.54
4	8433.1	457.2	1500.0	1.91	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	3.27	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	4.04	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	4.05	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	3.31	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	3.18	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.70	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.70	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	1.56	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	1.87	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	2.09	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	1.96	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	2.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Phenom 300 (ANP CNA560XL/PW545A; S+1.5/L-4.2; thr(5-10)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.40	0.0	35.01
2	-290.8	0.0	0.0	5.08	3.0	54.97
3	5525.1	304.8	1000.0	5.09	3.0	65.28
4	8433.1	457.2	1500.0	2.01	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	2.82	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.04	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	3.01	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	3.01	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	3.28	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.52	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.52	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	2.10	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	1.90	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	2.23	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	2.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Phenom 300 (ANP CNA560XL/PW545A; S+1.5/L-4.2; thr(5-10)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.40	0.0	35.01
2	-290.8	0.0	0.0	5.08	3.0	54.97
3	5525.1	304.8	1000.0	5.09	3.0	63.43
4	8433.1	457.2	1500.0	2.68	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	3.20	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.28	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.26	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.95	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	1.78	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	2.27	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	2.34		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Phenom 300 (ANP CNA560XL/PW545A; S+1.5/L-4.2; thr(5-10)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.40	0.0	35.01
2	-290.8	0.0	0.0	5.08	3.0	54.97
3	5525.1	304.8	1000.0	5.09	3.0	71.07
4	8433.1	457.2	1500.0	0.01	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	3.86	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	0.94	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	4.47	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	4.47	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	4.31	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	3.98	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.89	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.89	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	2.11	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.28	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	2.20	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	1.99	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	1.93		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Phenom 300 (ANP CNA560XL/PW545A; S+1.5/L-4.2; thr(5-10)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1500 ft; GG

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1034.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	1028.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	1027.81	8.8	82.29
4	3812.7	457.2	1500.0	1026.89	0.0	84.57
5	3813.7	457.2	1500.0	4.16	0.0	84.57
6	4117.5	457.2	1500.0	4.16	0.0	84.14
7	-8737.9	457.2	1500.0	4.16	0.0	84.14
8	8433.1	457.2	1500.0	4.15	-3.0	75.16
9	8128.3	441.2	1447.6	1.81	-3.0	64.72
10	5525.1	304.8	1000.0	5.09	-3.0	54.97
11	-290.8	0.0	0.0	5.08	0.0	35.01
	-290.8	0.0	0.0	3.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Phenom 300 (ANP CNA560XL/PW545A; S+1.5/L-4.2; thr(5-10)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1425 ft; BK

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1034.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	1028.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	1027.81	8.8	82.29
4	3665.0	434.3	1425.0	1026.89	0.0	84.57
5	3666.0	434.3	1425.0	4.16	0.0	84.57
6	3969.8	434.3	1425.0	4.16	0.0	84.14
7	-8295.3	434.3	1425.0	4.16	0.0	84.14
8	7990.5	434.3	1425.0	4.15	-3.0	75.16
9	7686.0	418.4	1372.6	1.81	-3.0	64.72
10	5520.7	304.8	1000.0	5.09	-3.0	54.97
11	-290.8	0.0	0.0	5.08	0.0	35.01
	-290.8	0.0	0.0	3.40		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 194
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Phenom 300 (ANP CNA560XL/PW545A; S+1.5/L-4.2; thr(5-10)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1000 ft; RD

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1034.15	0.0	38.04
2	656.0	0.0	0.0	1028.33	5.5	78.79
3	1205.0	53.0	173.8	1027.81	9.1	81.98
4	2782.6	304.8	1000.0	1027.23	0.0	84.11
5	2783.6	304.8	1000.0	4.16	0.0	84.11
6	3087.4	304.8	1000.0	4.16	0.0	84.14
7	-5825.5	304.8	1000.0	4.16	0.0	84.14
8	5520.7	304.8	1000.0	4.15	-3.0	75.16
9	5216.1	288.8	947.6	1.81	-3.0	64.72
10	4939.5	274.3	900.0	5.09	-3.0	54.97
11	-290.8	0.0	0.0	5.08	0.0	35.01
	-290.8	0.0	0.0	3.40		

4.92 Categorie 195

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1118.17	0.0	38.17
2	1092.4	0.0	0.0	1095.16	13.5	77.19
3	2999.3	457.2	1500.0	1097.52	11.5	78.17
4	3304.1	519.2	1703.5	1089.81	11.5	79.04
5	5246.1	914.4	3000.0	1091.66	5.1	92.83
6	7375.7	1105.9	3628.4	1086.79	4.9	118.97
7	10548.6	1378.4	4522.3	1082.17	8.9	133.04
8	12448.2	1676.4	5500.0	1082.69	8.3	136.10
9	16630.0	2286.0	7500.0	1082.74	7.2	140.93
	22649.4	3048.0	10000.0	1080.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1118.17	0.0	39.25
2	1225.6	0.0	0.0	1094.51	12.4	79.38
3	3303.8	457.2	1500.0	1096.87	10.6	80.36
4	3608.6	514.1	1686.6	1089.28	10.6	81.26
5	5754.0	914.4	3000.0	1091.16	4.8	94.92
6	8120.6	1114.3	3656.0	1086.40	4.6	119.92
7	11398.9	1380.4	4528.8	1082.18	8.2	133.04
8	13443.6	1676.4	5500.0	1082.69	7.7	136.10
9	17981.1	2286.0	7500.0	1082.74	6.6	140.93
	24534.2	3048.0	10000.0	1080.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1118.17	0.0	40.38
2	1378.8	0.0	0.0	1093.83	11.4	81.67
3	3651.2	457.2	1500.0	1096.19	9.7	82.67
4	3956.0	509.2	1670.5	1088.73	9.7	83.60
5	6333.2	914.4	3000.0	1090.63	4.5	96.90
6	8915.3	1118.9	3671.0	1086.08	4.4	120.71
7	12360.0	1383.3	4538.4	1082.18	7.6	133.04
8	14561.2	1676.4	5500.0	1082.69	7.0	136.10
9	19502.2	2286.0	7500.0	1082.74	6.1	140.93
	26665.6	3048.0	10000.0	1080.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1118.17	0.0	38.17
2	1092.4	0.0	0.0	1095.16	13.5	77.19
3	2999.3	457.2	1500.0	1097.52	5.3	80.05
4	3304.1	485.2	1591.9	1088.74	5.3	92.75
5	4915.5	633.3	2077.8	1084.83	5.0	116.14
6	7709.7	878.9	2883.5	1080.58	9.2	131.41
7	12623.8	1676.4	5500.0	1082.69	8.3	136.10
8	16805.6	2286.0	7500.0	1082.74	7.2	140.93
	22824.9	3048.0	10000.0	1080.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1118.17	0.0	39.25
2	1225.6	0.0	0.0	1094.51	12.4	79.38
3	3303.8	457.2	1500.0	1096.87	4.9	82.03
4	3608.6	483.5	1586.3	1088.32	4.9	94.55
5	5428.0	640.6	2101.8	1084.45	4.7	117.09
6	8303.1	879.4	2885.2	1080.58	8.5	131.44
7	13620.5	1676.4	5500.0	1082.69	7.7	136.10
8	18158.0	2286.0	7500.0	1082.74	6.6	140.93
	24711.1	3048.0	10000.0	1080.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1118.17	0.0	40.38
2	1378.8	0.0	0.0	1093.83	11.4	81.67
3	3651.2	457.2	1500.0	1096.19	4.6	84.16
4	3956.0	481.9	1581.0	1087.88	4.6	96.30
5	5962.6	644.3	2113.9	1084.14	4.5	117.86
6	8969.0	880.5	2888.8	1080.58	7.9	131.44
7	14737.4	1676.4	5500.0	1082.69	7.0	136.10
8	19678.3	2286.0	7500.0	1082.74	6.1	140.93
	26841.8	3048.0	10000.0	1080.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1118.17	0.0	38.17
2	1092.4	0.0	0.0	1095.16	13.6	76.91
3	2355.0	304.8	1000.0	1096.79	5.3	79.53
4	2659.8	333.0	1092.6	1087.83	5.3	92.11
5	4215.9	477.1	1565.2	1084.01	5.1	115.24
6	6915.3	716.1	2349.4	1079.86	9.3	130.93
7	12773.0	1676.4	5500.0	1082.69	8.3	136.10
8	16954.8	2286.0	7500.0	1082.74	7.2	140.93
	22974.2	3048.0	10000.0	1080.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1118.17	0.0	39.25
2	1225.6	0.0	0.0	1094.51	12.5	79.10
3	2601.5	304.8	1000.0	1096.14	5.0	81.49
4	2906.3	331.3	1087.0	1087.42	5.0	93.91
5	4663.3	484.1	1588.3	1083.63	4.8	116.19
6	7438.4	716.3	2350.1	1079.86	8.6	130.93
7	13778.2	1676.4	5500.0	1082.69	7.7	136.10
8	18315.7	2286.0	7500.0	1082.74	6.6	140.93
	24868.8	3048.0	10000.0	1080.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1118.17	0.0	40.38
2	1378.8	0.0	0.0	1093.83	11.5	81.36
3	2883.2	304.8	1000.0	1095.46	4.7	83.57
4	3188.0	329.6	1081.5	1086.97	4.7	95.61
5	5125.5	487.6	1599.8	1083.32	4.5	116.93
6	8024.2	717.1	2352.6	1079.87	7.9	130.93
7	14904.1	1676.4	5500.0	1082.69	7.0	136.10
8	19845.0	2286.0	7500.0	1082.74	6.1	140.93
	27008.5	3048.0	10000.0	1080.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1118.17	0.0	38.17
2	1092.4	0.0	0.0	1095.16	13.6	76.81
3	2099.8	243.8	800.0	1096.48	5.3	79.33
4	2404.6	272.1	892.8	1087.44	5.3	91.85
5	3940.5	414.7	1360.6	1083.66	5.1	114.88
6	6605.7	651.4	2137.2	1079.55	9.3	130.72
7	12833.6	1676.4	5500.0	1082.69	8.3	136.10
8	17015.5	2286.0	7500.0	1082.74	7.2	140.93
	23034.8	3048.0	10000.0	1080.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1118.17	0.0	39.25
2	1225.6	0.0	0.0	1094.51	12.5	78.97
3	2323.4	243.8	800.0	1095.83	5.0	81.26
4	2628.2	270.4	887.2	1087.03	5.0	93.65
5	4362.5	421.7	1383.4	1083.28	4.8	115.83
6	7101.5	651.6	2137.7	1079.55	8.6	130.72
7	13842.2	1676.4	5500.0	1082.69	7.7	136.10
8	18379.7	2286.0	7500.0	1082.74	6.6	140.93
	24932.8	3048.0	10000.0	1080.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1118.17	0.0	40.38
2	1378.8	0.0	0.0	1093.83	11.5	81.23
3	2579.1	243.8	800.0	1095.15	4.7	83.34
4	2883.9	268.8	881.8	1086.59	4.7	95.35
5	4796.2	425.1	1394.8	1082.96	4.5	116.57
6	7656.3	652.2	2139.7	1079.56	8.0	130.72
7	14971.7	1676.4	5500.0	1082.69	7.0	136.10
8	19912.7	2286.0	7500.0	1082.74	6.1	140.93
	27076.2	3048.0	10000.0	1080.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full
flaps
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	12.28	0.0	41.00
2	-290.8	0.0	0.0	28.50	3.0	66.95
3	5525.1	304.8	1000.0	28.66	3.0	71.53
4	8433.1	457.2	1500.0	22.89	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	20.88	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	15.25	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	15.28	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	11.98	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	11.39	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.29	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.29	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	4.08	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	5.36	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	6.22	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	5.52	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	6.04		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	12.28	0.0	41.00
2	-290.8	0.0	0.0	28.50	3.0	66.95
3	5525.1	304.8	1000.0	28.66	3.0	71.28
4	8433.1	457.2	1500.0	23.33	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	18.87	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	10.54	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	10.56	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	11.76	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	6.38	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	5.38	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	6.74	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	6.93		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	12.28	0.0	41.00
2	-290.8	0.0	0.0	28.50	3.0	66.95
3	5525.1	304.8	1000.0	28.66	3.0	69.42
4	8433.1	457.2	1500.0	26.33	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	20.59	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	1.19	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	4.85	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	6.90	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	7.11		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
Klasse : 1041
Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
flaps; BK 03
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	12.28	0.0	41.00
2	-290.8	0.0	0.0	28.50	3.0	66.95
3	5525.1	304.8	1000.0	28.66	3.0	77.06
4	8433.1	457.2	1500.0	12.93	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	23.51	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	1.37	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	17.07	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	17.10	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	16.37	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	14.88	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	1.07	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	1.07	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	6.51	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	6.70	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	5.66	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	5.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 195
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 175 (long wing) (ANP EMB175/CF348E; S+0.7/L+0.2; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	12.28	0.0	41.00
2	-290.8	0.0	0.0	28.50	3.0	66.95
3	5525.1	304.8	1000.0	28.66	3.0	76.52
4	8433.1	457.2	1500.0	13.94	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	20.91	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	40.25	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	40.33	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	25.95	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	25.95	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	15.92	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	15.94	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	6.42	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	6.42	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	1.49	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	2.31	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	2.39	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	5.90	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	6.93		

4.93 Categorie 199

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 199
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G150 (ANP IA1125/TF7313; S+1.7/L+0.0; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1030.79	0.0	37.99
2	1328.1	0.0	0.0	1025.68	4.0	80.05
3	2247.0	63.7	209.0	1025.23	7.5	84.91
4	5245.5	457.2	1500.0	1025.70	5.8	85.78
5	5550.3	488.0	1601.2	1023.16	5.8	86.76
6	9764.2	914.4	3000.0	1023.51	2.8	94.66
7	11907.2	1020.8	3349.2	1022.80	3.2	119.84
8	19639.5	1449.3	4754.8	1021.10	5.1	138.82
9	22161.9	1676.4	5500.0	1021.18	4.7	141.78
10	29513.1	2286.0	7500.0	1021.27	4.0	146.80
	40321.3	3048.0	10000.0	1021.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 199
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G150 (ANP IA1125/TF7313; S+1.7/L+0.0; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1030.79	0.0	37.99
2	1328.1	0.0	0.0	1025.68	4.0	80.05
3	2247.0	63.7	209.0	1025.23	7.5	84.91
4	5245.5	457.2	1500.0	1025.70	2.9	86.84
5	5550.3	472.7	1550.7	1023.01	2.9	93.65
6	7084.8	550.5	1806.2	1022.44	3.2	116.91
7	13569.6	918.5	3013.6	1020.80	5.4	137.05
8	21603.4	1676.4	5500.0	1021.18	4.7	141.78
9	28954.6	2286.0	7500.0	1021.27	4.0	146.80
	39762.8	3048.0	10000.0	1021.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 199
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G150 (ANP IA1125/TF7313; S+1.7/L+0.0; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1030.79	0.0	37.99
2	1328.1	0.0	0.0	1025.68	4.0	80.05
3	2247.0	63.7	209.0	1025.23	7.5	84.60
4	4066.5	304.8	1000.0	1025.53	2.9	86.25
5	4371.3	320.4	1051.1	1022.86	2.9	92.99
6	5824.5	394.7	1294.8	1022.29	3.3	115.96
7	11990.3	747.3	2451.7	1020.67	5.5	136.48
8	21701.9	1676.4	5500.0	1021.18	4.7	141.78
9	29053.1	2286.0	7500.0	1021.27	4.0	146.80
	39861.3	3048.0	10000.0	1021.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 199
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G150 (ANP IA1125/TF7313; S+1.7/L+0.0; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1030.79	0.0	37.99
2	1328.1	0.0	0.0	1025.68	4.0	80.05
3	2247.0	63.7	209.0	1025.23	7.6	84.47
4	3601.3	243.8	800.0	1025.46	2.9	86.02
5	3906.1	259.5	851.3	1022.79	2.9	92.73
6	5329.1	332.4	1090.5	1022.23	3.3	115.57
7	11377.7	679.4	2229.0	1020.62	5.5	136.25
8	21742.3	1676.4	5500.0	1021.18	4.7	141.78
9	29093.5	2286.0	7500.0	1021.27	4.0	146.80
	39901.6	3048.0	10000.0	1021.09		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 199
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G150 (ANP IA1125/TF7313; S+1.7/L+0.0; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-290.8	0.0	0.0	7.09	3.0	68.45
3	5525.1	304.8	1000.0	7.10	3.0	72.07
4	8433.1	457.2	1500.0	5.95	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	4.37	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	1.05	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	4.70	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	4.71	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	3.62	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.21	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.21	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	2.15	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	1.88	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	2.27	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	2.34		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 199
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G150 (ANP IA1125/TF7313; S+1.7/L+0.0; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-290.8	0.0	0.0	7.09	3.0	68.45
3	5525.1	304.8	1000.0	7.10	3.0	77.86
4	8433.1	457.2	1500.0	3.08	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	4.07	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	2.15	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	6.48	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	6.49	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	6.29	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	4.47	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	0.67	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	0.67	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	2.17	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	2.25	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	1.98	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	1.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 199
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G150 (ANP IA1125/TF7313; S+1.7/L+0.0; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.29	0.0	41.70
2	-290.8	0.0	0.0	7.09	3.0	68.45
3	5525.1	304.8	1000.0	7.10	3.0	77.32
4	8433.1	457.2	1500.0	3.35	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	3.39	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	8.73	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	8.75	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	4.69	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	4.69	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	4.76	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	4.77	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	2.14	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	2.14	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.79	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	1.02	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	1.06	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	2.04	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	2.34		

4.94 Categorie 300

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	1053.62	13.8	64.31
3	2659.0	457.2	1500.0	1054.84	9.1	65.10
4	2963.8	506.0	1660.1	1042.41	9.1	65.82
5	5515.5	914.4	3000.0	1043.29	4.3	93.78
6	11828.8	1384.8	4543.4	1038.41	2.3	129.69
7	14249.1	1481.4	4860.4	1036.79	6.6	138.95
8	15939.9	1676.4	5500.0	1037.21	6.3	141.78
9	21455.5	2286.0	7500.0	1038.51	5.8	146.80
	28904.0	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	1053.07	11.8	67.83
3	3181.9	457.2	1500.0	1054.29	7.6	68.65
4	3486.7	498.0	1633.7	1041.98	7.6	69.42
5	6601.1	914.4	3000.0	1042.87	4.1	95.94
6	14829.4	1499.8	4920.6	1038.66	2.3	130.51
7	18069.9	1628.4	5342.4	1037.10	5.5	139.44
8	18569.5	1676.4	5500.0	1037.21	5.3	141.78
9	25146.5	2286.0	7500.0	1038.51	4.9	146.80
	34076.0	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	1052.77	10.8	69.81
3	3506.8	457.2	1500.0	1053.98	6.9	70.63
4	3811.6	494.1	1620.9	1041.74	6.9	71.40
5	7286.9	914.4	3000.0	1042.65	4.0	97.23
6	17013.5	1588.0	5209.9	1038.85	2.3	131.21
7	20912.9	1741.9	5715.0	1037.35	4.9	140.13
8	21089.5	1757.2	5765.0	1037.38	4.8	142.06
9	27414.9	2286.0	7500.0	1038.51	4.4	146.80
	37301.1	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	1052.49	9.9	71.58
3	3835.5	457.2	1500.0	1053.70	6.3	72.43
4	4140.3	490.7	1610.0	1041.53	6.3	73.26
5	7990.8	914.4	3000.0	1042.43	3.8	98.49
6	19531.0	1690.7	5546.8	1039.07	2.2	131.98
7	24270.5	1876.7	6157.1	1037.64	4.4	141.06
8	24467.1	1891.9	6207.1	1037.67	4.3	142.53
9	29683.4	2286.0	7500.0	1038.51	4.0	146.80
	40569.2	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	1053.62	13.8	64.31
3	2659.0	457.2	1500.0	1054.84	4.4	66.44
4	2963.8	480.4	1576.2	1042.04	4.4	92.99
5	8277.0	885.4	2904.9	1037.34	2.3	126.48
6	10442.9	974.0	3195.5	1035.70	6.7	137.23
7	16381.0	1676.4	5500.0	1037.21	6.3	141.78
8	21896.6	2286.0	7500.0	1038.51	5.8	146.80
	29345.1	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	1053.07	11.8	67.83
3	3181.9	457.2	1500.0	1054.29	4.2	69.60
4	3486.7	479.4	1572.8	1041.71	4.2	94.66
5	10390.2	982.1	3222.1	1037.55	2.3	127.17
6	13245.8	1098.3	3603.2	1035.97	5.7	137.64
7	19087.3	1676.4	5500.0	1037.21	5.3	141.78
8	25664.3	2286.0	7500.0	1038.51	4.9	146.80
	34593.8	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	1052.77	10.8	69.81
3	3506.8	457.2	1500.0	1053.98	4.1	71.43
4	3811.6	478.8	1570.9	1041.52	4.1	95.71
5	11917.1	1053.6	3456.8	1037.70	2.3	127.71
6	15307.1	1191.0	3907.5	1036.17	5.1	137.95
7	20731.9	1676.4	5500.0	1037.21	4.8	141.78
8	27988.3	2286.0	7500.0	1038.51	4.4	146.80
	37874.4	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	1052.49	9.9	71.58
3	3835.5	457.2	1500.0	1053.70	3.9	73.10
4	4140.3	478.2	1568.9	1041.34	3.9	96.72
5	13648.4	1133.6	3719.3	1037.87	2.3	128.30
6	17694.8	1296.9	4254.8	1036.39	4.6	138.31
7	22365.5	1676.4	5500.0	1037.21	4.4	141.78
8	30326.4	2286.0	7500.0	1038.51	4.0	146.80
	41212.1	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	1053.62	13.9	64.07
3	2028.0	304.8	1000.0	1054.43	4.4	66.00
4	2332.8	328.2	1076.8	1041.70	4.4	92.32
5	7440.3	720.4	2363.6	1036.99	2.4	125.47
6	9530.9	806.6	2646.3	1035.34	6.8	136.69
7	16823.8	1676.4	5500.0	1037.21	6.3	141.78
8	22339.3	2286.0	7500.0	1038.51	5.8	146.80
	29787.9	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	1053.07	11.9	67.57
3	2438.8	304.8	1000.0	1053.88	4.2	69.14
4	2743.6	327.2	1073.4	1041.37	4.2	93.96
5	9351.7	812.0	2664.1	1037.19	2.3	126.12
6	12096.0	924.6	3033.4	1035.60	5.7	137.07
7	19623.1	1676.4	5500.0	1037.21	5.3	141.78
8	26200.1	2286.0	7500.0	1038.51	4.9	146.80
	35129.6	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	1052.77	10.9	69.53
3	2694.4	304.8	1000.0	1053.58	4.1	70.92
4	2999.2	326.6	1071.5	1041.19	4.1	94.97
5	10730.4	879.1	2884.3	1037.33	2.3	126.60
6	13976.3	1011.8	3319.5	1035.78	5.2	137.36
7	21331.5	1676.4	5500.0	1037.21	4.8	141.78
8	28587.8	2286.0	7500.0	1038.51	4.4	146.80
	38473.9	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	1052.49	10.0	71.33
3	2953.0	304.8	1000.0	1053.30	4.0	72.61
4	3257.8	326.0	1069.5	1041.01	4.0	95.94
5	12286.9	953.4	3127.8	1037.49	2.3	127.14
6	16142.6	1110.2	3642.5	1035.99	4.7	137.69
7	23035.6	1676.4	5500.0	1037.21	4.4	141.78
8	30996.5	2286.0	7500.0	1038.51	4.0	146.80
	41882.2	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	1053.62	13.9	63.97
3	1778.2	243.8	800.0	1054.27	4.4	65.82
4	2083.0	267.3	877.0	1041.57	4.4	92.06
5	7111.5	654.6	2147.7	1036.85	2.4	125.06
6	9173.1	739.8	2427.3	1035.20	6.8	136.46
7	17000.0	1676.4	5500.0	1037.21	6.3	141.78
8	22515.5	2286.0	7500.0	1038.51	5.8	146.80
	29964.1	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	1053.07	11.9	67.50
3	2144.7	243.8	800.0	1053.72	4.2	68.99
4	2449.5	266.3	873.6	1041.24	4.2	93.71
5	8944.4	744.3	2441.9	1037.04	2.4	125.70
6	11646.5	855.5	2806.6	1035.45	5.7	136.84
7	19835.9	1676.4	5500.0	1037.21	5.3	141.78
8	26412.9	2286.0	7500.0	1038.51	4.9	146.80
	35342.4	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	1052.77	10.9	69.42
3	2372.9	243.8	800.0	1053.42	4.1	70.71
4	2677.7	265.7	871.7	1041.05	4.1	94.66
5	10266.9	809.8	2656.7	1037.18	2.3	126.17
6	13458.1	940.6	3086.0	1035.63	5.2	137.13
7	21569.4	1676.4	5500.0	1037.21	4.8	141.78
8	28825.7	2286.0	7500.0	1038.51	4.4	146.80
	38711.8	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	1052.49	10.1	71.22
3	2603.8	243.8	800.0	1053.13	4.0	72.41
4	2908.6	265.1	869.7	1040.87	4.0	95.64
5	11757.2	881.8	2893.2	1037.34	2.3	126.68
6	15541.2	1036.4	3400.1	1035.84	4.7	137.43
7	23301.0	1676.4	5500.0	1037.21	4.4	141.78
8	31262.0	2286.0	7500.0	1038.51	4.0	146.80
	42147.7	3048.0	10000.0	1040.15		


```

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
           flaps
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00
    
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-290.8	0.0	0.0	21.47	3.0	67.93
3	5525.1	304.8	1000.0	21.76	3.0	71.79
4	8433.1	457.2	1500.0	19.38	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	7.42	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	1.55	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	6.36	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	6.38	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	7.04	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.26	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.26	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	4.10	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	3.57	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	4.34	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	4.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-290.8	0.0	0.0	21.47	3.0	67.93
3	5525.1	304.8	1000.0	21.76	3.0	73.10
4	8433.1	457.2	1500.0	18.15	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	8.96	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	3.85	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	12.04	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	12.06	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	12.82	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	5.79	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	2.46	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	2.46	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	1.23	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	1.60	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	3.80	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	3.88	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	4.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-290.8	0.0	0.0	21.47	3.0	67.93
3	5525.1	304.8	1000.0	21.76	3.0	77.58
4	8433.1	457.2	1500.0	13.66	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	9.97	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	3.74	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	12.38	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	12.40	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	9.57	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	8.75	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	1.16	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	1.16	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	4.16	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	4.30	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	3.75	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	3.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-290.8	0.0	0.0	21.47	3.0	67.93
3	5525.1	304.8	1000.0	21.76	3.0	77.04
4	8433.1	457.2	1500.0	14.21	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	8.58	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	19.22	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	19.26	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	11.25	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	11.25	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	9.32	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	9.33	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	4.10	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	4.10	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	1.40	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	1.86	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	1.93	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	3.88	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	4.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.59
2	-290.8	0.0	0.0	12.92	3.0	68.34
3	5525.1	304.8	1000.0	12.90	3.0	72.07
4	8433.1	457.2	1500.0	10.58	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	7.42	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	1.55	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	6.36	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	6.38	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	7.04	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.26	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.26	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	4.10	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	3.57	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	4.34	2.5	141.76
15	55081.3	2133.6	7000.0	4.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.59
2	-290.8	0.0	0.0	12.92	3.0	68.34
3	5525.1	304.8	1000.0	12.90	3.0	70.22
4	8433.1	457.2	1500.0	12.23	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	8.37	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	2.15	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	1.26	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	3.28	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	4.43	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	4.57		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 1231
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft;
 reduced flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.59
2	-290.8	0.0	0.0	12.92	3.0	68.34
3	5525.1	304.8	1000.0	12.90	3.0	73.39
4	8433.1	457.2	1500.0	9.35	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	8.96	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	3.85	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	12.04	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	12.06	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	12.82	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	5.79	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	2.46	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	2.46	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	1.23	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	1.60	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	3.80	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	3.88	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	4.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 300
 Klasse : 1243
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G280 (ANP EMB145/AE3007; S-0.1/L-2.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.59
2	-290.8	0.0	0.0	12.92	3.0	68.34
3	5525.1	304.8	1000.0	12.90	3.0	77.32
4	8433.1	457.2	1500.0	5.41	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	8.58	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	19.22	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	19.26	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	11.25	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	11.25	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	9.32	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	9.33	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	4.10	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	4.10	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	1.40	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	1.86	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	1.93	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	3.88	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	4.48		

4.95 Categorie 301

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G650 (ANP GV/BR710; S-0.5/L-2.5; thr(12-15)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1129.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	1105.88	11.5	74.44
3	3248.3	457.2	1500.0	1108.08	9.2	75.37
4	3553.1	506.8	1662.8	1097.32	9.2	76.21
5	6056.6	914.4	3000.0	1098.75	4.5	83.26
6	7394.0	1020.3	3347.4	1096.79	4.5	113.87
7	13038.7	1467.4	4814.2	1089.65	8.5	138.36
8	13416.9	1524.0	5000.0	1089.85	8.3	139.59
9	15495.9	1828.8	6000.0	1090.92	8.0	141.76
10	17651.9	2133.6	7000.0	1091.99	7.8	143.97
11	19890.0	2438.4	8000.0	1093.06	7.5	146.21
12	22215.3	2743.2	9000.0	1094.12	7.2	148.49
	24633.5	3048.0	10000.0	1095.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G650 (ANP GV/BR710; S-0.5/L-2.5; thr(12-15)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1129.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	1105.88	11.5	74.44
3	3248.3	457.2	1500.0	1108.08	4.6	76.88
4	3553.1	481.9	1580.9	1096.62	4.6	83.03
5	4402.2	550.5	1806.2	1095.14	4.6	111.12
6	9355.8	952.2	3124.1	1087.85	8.8	136.61
7	13062.3	1524.0	5000.0	1089.85	8.3	139.59
8	15141.2	1828.8	6000.0	1090.92	8.0	141.76
9	17297.3	2133.6	7000.0	1091.99	7.8	143.97
10	19535.4	2438.4	8000.0	1093.06	7.5	146.21
11	21860.6	2743.2	9000.0	1094.12	7.2	148.49
	24278.8	3048.0	10000.0	1095.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G650 (ANP GV/BR710; S-0.5/L-2.5; thr(12-15)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1129.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	1105.88	11.6	74.16
3	2486.6	304.8	1000.0	1107.34	4.7	76.39
4	2791.4	329.6	1081.5	1096.06	4.7	82.49
5	3587.4	394.5	1294.2	1094.60	4.7	110.25
6	8337.9	782.7	2567.8	1087.26	8.9	136.07
7	13097.4	1524.0	5000.0	1089.85	8.3	139.59
8	15176.3	1828.8	6000.0	1090.92	8.0	141.76
9	17332.4	2133.6	7000.0	1091.99	7.8	143.97
10	19570.4	2438.4	8000.0	1093.06	7.5	146.21
11	21895.7	2743.2	9000.0	1094.12	7.2	148.49
	24313.9	3048.0	10000.0	1095.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G650 (ANP GV/BR710; S-0.5/L-2.5; thr(12-15)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1129.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	1105.88	11.6	74.05
3	2185.5	243.8	800.0	1107.05	4.7	76.19
4	2490.3	268.7	881.7	1095.83	4.7	82.26
5	3266.1	332.1	1089.6	1094.38	4.7	109.89
6	7938.7	715.1	2346.2	1087.02	8.9	135.84
7	13112.0	1524.0	5000.0	1089.85	8.3	139.59
8	15191.0	1828.8	6000.0	1090.92	8.0	141.76
9	17347.1	2133.6	7000.0	1091.99	7.8	143.97
10	19585.1	2438.4	8000.0	1093.06	7.5	146.21
11	21910.4	2743.2	9000.0	1094.12	7.2	148.49
	24328.6	3048.0	10000.0	1095.19		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G650 (ANP GV/BR710; S-0.5/L-2.5; thr(12-15)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	13.12	0.0	40.59
2	-290.8	0.0	0.0	24.72	3.0	66.29
3	5525.1	304.8	1000.0	24.74	3.0	71.02
4	8433.1	457.2	1500.0	18.92	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	3.29	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	7.90	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	7.91	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	9.13	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	3.62	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	2.51	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	3.76	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	3.84		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G650 (ANP GV/BR710; S-0.5/L-2.5; thr(12-15)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	13.12	0.0	40.59
2	-290.8	0.0	0.0	24.72	3.0	66.29
3	5525.1	304.8	1000.0	24.74	3.0	69.17
4	8433.1	457.2	1500.0	21.93	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	5.01	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.01	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	1.98	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	3.93	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	4.02		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G650 (ANP GV/BR710; S-0.5/L-2.5; thr(12-15)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	13.12	0.0	40.59
2	-290.8	0.0	0.0	24.72	3.0	66.29
3	5525.1	304.8	1000.0	24.74	3.0	72.33
4	8433.1	457.2	1500.0	16.67	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	6.10	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	0.27	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	14.87	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	14.89	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	16.27	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	6.97	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	0.82	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	0.82	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.01	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	2.93	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	2.92	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	3.84		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G650 (ANP GV/BR710; S-0.5/L-2.5; thr(12-15)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	13.12	0.0	40.59
2	-290.8	0.0	0.0	24.72	3.0	66.29
3	5525.1	304.8	1000.0	24.74	3.0	76.27
4	8433.1	457.2	1500.0	9.48	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	5.55	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	24.98	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	25.03	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	10.03	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	10.03	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	13.34	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	13.36	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	3.76	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	3.76	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.01	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	0.01	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	2.92	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	3.84		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G650 (ANP GV/BR710; S-0.5/L-2.5; thr(12-15)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1500 ft; GG

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1129.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	1105.88	11.5	74.44
3	3248.3	457.2	1500.0	1108.08	0.0	76.88
4	3553.1	457.2	1500.0	1096.62	0.0	83.03
5	3554.1	457.2	1500.0	11.02	0.0	83.03
6	3857.9	457.2	1500.0	11.02	0.0	84.14
7	-8737.9	457.2	1500.0	11.02	0.0	84.14
8	8433.1	457.2	1500.0	11.00	-3.0	75.75
9	8128.3	441.2	1447.6	18.03	-3.0	71.04
10	5525.1	304.8	1000.0	24.74	-3.0	66.29
11	-290.8	0.0	0.0	24.72	0.0	40.59
	-290.8	0.0	0.0	13.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G650 (ANP GV/BR710; S-0.5/L-2.5; thr(12-15)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1425 ft; BK

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1129.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	1105.88	11.5	74.44
3	3135.4	434.3	1425.0	1108.08	0.0	76.88
4	3440.2	434.3	1425.0	1096.62	0.0	83.03
5	3441.2	434.3	1425.0	11.02	0.0	83.03
6	3745.0	434.3	1425.0	11.02	0.0	84.14
7	-8295.3	434.3	1425.0	11.02	0.0	84.14
8	7990.5	434.3	1425.0	11.00	-3.0	75.75
9	7686.0	418.4	1372.6	18.03	-3.0	71.04
10	5520.7	304.8	1000.0	24.74	-3.0	66.29
11	-290.8	0.0	0.0	24.72	0.0	40.59
	-290.8	0.0	0.0	13.12		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 301
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : GULFSTREAM AEROSPACE G650 (ANP GV/BR710; S-0.5/L-2.5; thr(12-15)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1000 ft; RD

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1129.89	0.0	36.81
2	1001.5	0.0	0.0	1105.88	11.6	74.16
3	2486.6	304.8	1000.0	1107.34	0.0	76.39
4	2791.4	304.8	1000.0	1096.06	0.0	82.49
5	2792.4	304.8	1000.0	11.02	0.0	82.49
6	3096.2	304.8	1000.0	11.02	0.0	84.14
7	-5825.5	304.8	1000.0	11.02	0.0	84.14
8	5520.7	304.8	1000.0	11.00	-3.0	75.75
9	5216.1	288.8	947.6	18.03	-3.0	71.04
10	4939.5	274.3	900.0	24.74	-3.0	66.29
11	-290.8	0.0	0.0	24.72	0.0	40.59
	-290.8	0.0	0.0	13.12		

4.96 Categorie 304

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKHOI Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	1130.45	13.8	75.91
3	2936.0	457.2	1500.0	1134.42	11.2	76.86
4	3240.8	517.3	1697.1	1119.23	11.1	77.73
5	5256.2	914.4	3000.0	1120.98	5.1	92.63
6	7574.8	1119.7	3673.5	1115.23	4.7	122.31
7	11356.5	1428.0	4685.0	1109.17	8.4	140.91
8	17175.0	2286.0	7500.0	1109.45	7.1	146.80
	23257.6	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKH01 Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	1129.83	12.8	77.84
3	3199.0	457.2	1500.0	1133.80	10.3	78.81
4	3503.8	512.7	1682.2	1118.74	10.3	79.69
5	5708.1	914.4	3000.0	1120.51	4.8	94.04
6	8158.8	1119.3	3672.3	1115.03	4.5	122.80
7	12255.3	1441.9	4730.5	1109.20	7.8	140.96
8	18423.9	2286.0	7500.0	1109.45	6.6	146.80
	24993.2	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKH01 Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	1129.17	11.9	79.87
3	3497.7	457.2	1500.0	1133.14	9.5	80.84
4	3802.5	508.3	1667.8	1118.22	9.5	81.75
5	6222.2	914.4	3000.0	1120.01	4.5	95.97
6	8903.5	1124.1	3688.1	1114.64	4.2	123.65
7	13128.3	1436.4	4712.5	1109.19	7.2	140.93
8	19831.8	2286.0	7500.0	1109.45	6.1	146.80
	26956.9	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKH01 Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	1128.02	10.4	83.39
3	4078.3	457.2	1500.0	1131.99	8.3	84.42
4	4383.1	501.5	1645.3	1117.31	8.3	85.37
5	7225.3	914.4	3000.0	1119.15	4.0	99.13
6	10277.1	1125.2	3691.5	1114.02	3.8	124.96
7	14763.6	1423.5	4670.4	1109.16	6.3	140.91
8	22539.2	2286.0	7500.0	1109.45	5.3	146.80
	30757.2	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKHOI Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	1130.45	13.8	75.91
3	2936.0	457.2	1500.0	1134.42	5.2	78.79
4	3240.8	484.8	1590.5	1118.10	5.2	92.55
5	4986.0	642.7	2108.7	1113.41	4.8	119.38
6	8254.7	915.6	3003.8	1107.75	8.8	139.21
7	17155.9	2286.0	7500.0	1109.45	7.1	146.80
	23238.5	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKHOI Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	1129.83	12.8	77.84
3	3199.0	457.2	1500.0	1133.80	4.9	80.56
4	3503.8	483.3	1585.5	1117.71	4.9	93.76
5	5360.5	641.9	2106.1	1113.20	4.6	119.81
6	8881.0	925.8	3037.3	1107.78	8.1	139.23
7	18389.7	2286.0	7500.0	1109.45	6.6	146.80
	24958.9	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKH01 Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	1129.17	11.9	79.87
3	3497.7	457.2	1500.0	1133.14	4.6	82.44
4	3802.5	481.6	1580.0	1117.29	4.6	95.48
5	5856.4	645.8	2118.8	1112.81	4.3	120.66
6	9473.3	919.5	3016.7	1107.76	7.6	139.21
7	19777.0	2286.0	7500.0	1109.45	6.1	146.80
	26902.0	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKHOI Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	1128.02	10.4	83.39
3	4078.3	457.2	1500.0	1131.99	4.0	85.73
4	4383.1	478.7	1570.6	1116.53	4.0	98.28
5	6751.8	645.9	2119.2	1112.19	3.9	121.90
6	10564.6	905.6	2971.1	1107.71	6.6	139.16
7	22435.9	2286.0	7500.0	1109.45	5.3	146.80
	30653.9	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKHOI Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	1130.45	13.9	75.62
3	2309.3	304.8	1000.0	1133.19	5.2	78.27
4	2614.1	332.6	1091.1	1117.23	5.2	91.93
5	4286.3	485.0	1591.2	1112.63	4.8	118.43
6	7420.5	748.6	2456.1	1107.08	8.9	138.64
7	17274.6	2286.0	7500.0	1109.45	7.1	146.80
	23357.2	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKHOI Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	1129.83	12.9	77.53
3	2522.5	304.8	1000.0	1132.57	4.9	80.00
4	2827.3	331.0	1086.1	1116.84	4.9	93.11
5	4605.9	484.1	1588.4	1112.42	4.6	118.86
6	7976.8	758.0	2486.9	1107.12	8.3	138.67
7	18514.3	2286.0	7500.0	1109.45	6.6	146.80
	25083.5	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKHOI Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	1155.11		
1	1324.1	0.0	0.0	1129.17	0.0	39.48
2	2764.9	304.8	1000.0	1131.91	11.9	79.56
3	3069.7	329.3	1080.5	1116.42	4.6	81.87
4	5036.8	487.8	1600.3	1112.03	4.6	94.81
5	8496.8	751.6	2465.9	1107.09	4.4	119.71
6	19907.4	2286.0	7500.0	1109.45	7.7	138.67
7	27032.5	3048.0	10000.0	1107.49	6.1	146.80

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKH01 Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	1128.02	10.4	83.08
3	3236.7	304.8	1000.0	1130.76	4.1	85.17
4	3541.5	326.5	1071.1	1115.66	4.1	97.62
5	5808.7	487.7	1600.0	1111.41	3.9	120.95
6	9449.9	737.6	2419.9	1107.03	6.7	138.62
7	22576.3	2286.0	7500.0	1109.45	5.3	146.80
	30794.2	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKH01 Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	1130.45	13.9	75.52
3	2060.6	243.8	800.0	1132.67	5.2	78.09
4	2365.4	271.7	891.4	1116.86	5.2	91.67
5	4010.4	422.1	1384.8	1112.29	4.8	118.04
6	7095.0	682.3	2238.6	1106.79	8.9	138.44
7	17321.4	2286.0	7500.0	1109.45	7.1	146.80
	23404.0	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKH01 Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	1129.83	12.9	77.42
3	2254.1	243.8	800.0	1132.05	4.9	79.82
4	2558.9	270.1	886.3	1116.47	4.9	92.88
5	4308.4	421.2	1381.8	1112.08	4.7	118.50
6	7624.2	691.4	2268.4	1106.83	8.3	138.46
7	18563.3	2286.0	7500.0	1109.45	6.6	146.80
	25132.6	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKH01 Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	1129.17	12.0	79.43
3	2474.2	243.8	800.0	1131.39	4.6	81.64
4	2779.0	268.5	880.8	1116.05	4.6	94.55
5	4713.9	424.7	1393.5	1111.69	4.4	119.33
6	8116.2	685.0	2247.3	1106.80	7.7	138.44
7	19958.6	2286.0	7500.0	1109.45	6.1	146.80
	27083.7	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKH01 Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	1128.02	10.5	82.95
3	2902.9	243.8	800.0	1130.24	4.1	84.93
4	3207.7	265.6	871.3	1115.29	4.1	97.36
5	5437.3	424.6	1393.0	1111.07	3.9	120.56
6	9015.7	670.9	2201.1	1106.73	6.8	138.39
7	22631.2	2286.0	7500.0	1109.45	5.3	146.80
	30849.2	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKHOI Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	16.46	0.0	41.34
2	-290.8	0.0	0.0	35.00	3.0	67.80
3	5525.1	304.8	1000.0	35.08	3.0	72.05
4	8433.1	457.2	1500.0	28.32	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	24.48	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	51.52	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	51.62	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	16.74	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	15.95	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	1.02	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	1.02	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	6.12	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	7.87	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	9.06	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	8.14	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	8.87		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKHOI Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	16.46	0.0	41.34
2	-290.8	0.0	0.0	35.00	3.0	67.80
3	5525.1	304.8	1000.0	35.08	3.0	71.79
4	8433.1	457.2	1500.0	28.91	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	21.77	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.01	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	14.82	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	14.85	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	16.48	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.01	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.01	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	9.25	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	7.92	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	9.78	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	10.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKH01 Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	16.46	0.0	41.34
2	-290.8	0.0	0.0	35.00	3.0	67.80
3	5525.1	304.8	1000.0	35.08	3.0	69.94
4	8433.1	457.2	1500.0	32.95	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	24.09	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.01	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	2.27	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	7.21	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	10.00	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	10.31		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKHOI Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	16.46	0.0	41.34
2	-290.8	0.0	0.0	35.00	3.0	67.80
3	5525.1	304.8	1000.0	35.08	3.0	73.10
4	8433.1	457.2	1500.0	25.90	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	25.54	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	33.37	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	22.90	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	22.94	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	24.79	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	13.45	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	5.26	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	5.26	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	2.23	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	3.13	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	8.49	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	8.65	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	10.07		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 304
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : SUKH01 Superjet 100-95 (ANP EMB195/CF3410E; S-0.5/L+1.4; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	16.46	0.0	41.34
2	-290.8	0.0	0.0	35.00	3.0	67.80
3	5525.1	304.8	1000.0	35.08	3.0	77.58
4	8433.1	457.2	1500.0	14.90	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	28.03	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	2.46	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	23.61	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	23.66	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	22.68	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	20.67	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	2.08	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	2.08	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	9.41	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	9.70	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	8.33	2.5	137.23
16	56100.8	2133.6	7000.0	7.84	2.5	137.23

4.97 Categorie 310

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 310
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-400M Atlas (ANP C130/T56A15; S-1.5/L+3.7; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1109.60	0.0	34.06
2	1554.9	0.0	0.0	1109.60	8.4	68.63
3	3608.1	304.8	1000.0	1112.00	5.7	71.79
4	4535.9	397.5	1304.1	1105.20	3.9	75.29
5	4840.7	418.1	1371.8	1087.60	3.9	80.82
6	6528.5	532.4	1746.7	1079.10	5.5	86.30
7	10531.3	914.4	3000.0	1081.30	3.0	98.59
8	19569.0	1384.0	4540.8	1068.10	3.3	110.89
9	24646.2	1676.4	5500.0	1069.60	3.1	113.44
10	35820.1	2286.0	7500.0	1072.80	2.9	117.45
	51051.3	3048.0	10000.0	1077.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 310
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-400M Atlas (ANP C130/T56A15; S-1.5/L+3.7; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1101.20	0.0	36.91
2	2300.3	0.0	0.0	1101.20	5.4	74.36
3	5546.9	304.8	1000.0	1103.40	3.6	77.89
4	7409.2	422.2	1385.3	1097.10	2.5	81.36
5	7714.0	435.3	1428.2	1081.70	2.5	86.92
6	10736.3	565.0	1853.6	1073.80	3.4	92.78
7	16597.8	914.4	3000.0	1075.70	1.7	101.19
8	24384.4	1150.5	3774.5	1067.00	2.2	110.25
9	38173.5	1676.4	5500.0	1069.60	2.0	113.44
10	55639.8	2286.0	7500.0	1072.80	1.8	117.45
	80176.4	3048.0	10000.0	1077.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 310
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-400M Atlas (ANP C130/T56A15; S-1.5/L+3.7; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-290.8	0.0	0.0	22.00	3.0	70.43
3	5525.1	304.8	1000.0	21.60	3.0	72.23
4	8433.1	457.2	1500.0	20.10	3.0	78.12
5	11036.3	593.6	1947.6	11.30	3.0	83.31
6	11341.1	609.6	2000.0	30.50	0.0	89.15
7	16341.1	609.6	2000.0	30.60	0.0	99.75
8	21341.1	609.6	2000.0	29.70	0.0	105.23
9	24871.1	609.6	2000.0	38.00	0.0	105.44
10	25175.9	609.6	2000.0	19.70	2.5	106.26
11	30000.0	820.2	2691.0	19.70	2.5	107.31
12	32157.0	914.4	3000.0	20.40	2.5	108.37
13	39138.1	1219.2	4000.0	21.10	2.5	110.01
14	46119.1	1524.0	5000.0	21.90	2.5	111.71
15	53100.2	1828.8	6000.0	22.70	2.5	113.41
	60081.3	2133.6	7000.0	23.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 310
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-400M Atlas (ANP C130/T56A15; S-1.5/L+3.7; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-290.8	0.0	0.0	22.00	3.0	70.43
3	5525.1	304.8	1000.0	21.60	3.0	71.25
4	8433.1	457.2	1500.0	22.00	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	11.00	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	10.00	2.5	108.08
7	25885.7	1219.2	4000.0	20.70	2.5	109.65
8	30000.0	1398.8	4589.3	21.50	2.5	110.50
9	32866.8	1524.0	5000.0	21.90	2.5	111.71
10	39847.9	1828.8	6000.0	22.70	2.5	113.41
	46829.0	2133.6	7000.0	23.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 310
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-400M Atlas (ANP C130/T56A15; S-1.5/L+3.7; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-290.8	0.0	0.0	22.00	3.0	70.43
3	5525.1	304.8	1000.0	21.60	3.0	72.72
4	8433.1	457.2	1500.0	19.10	3.0	79.17
5	11341.1	609.6	2000.0	12.20	3.0	84.14
6	11763.2	631.7	2072.6	13.30	3.0	84.55
7	12068.0	647.7	2125.0	32.00	0.0	89.10
8	17068.0	647.7	2125.0	32.10	0.0	96.54
9	22068.0	647.7	2125.0	33.70	0.0	102.45
10	26763.2	647.7	2125.0	33.40	0.0	105.51
11	27068.0	647.7	2125.0	19.30	2.5	106.28
12	30000.0	775.7	2545.0	19.30	2.5	106.90
13	30558.6	800.1	2625.0	20.10	2.5	107.26
14	33176.5	914.4	3000.0	20.40	2.5	108.37
15	40157.6	1219.2	4000.0	21.10	2.5	110.01
16	47138.6	1524.0	5000.0	21.90	2.5	111.71
17	54119.7	1828.8	6000.0	22.70	2.5	113.41
	61100.8	2133.6	7000.0	23.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 310
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-400M Atlas (ANP C130/T56A15; S-1.5/L+3.7; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-290.8	0.0	0.0	22.00	3.0	70.43
3	5525.1	304.8	1000.0	21.60	3.0	74.77
4	8433.1	457.2	1500.0	14.60	3.0	82.31
5	11341.1	609.6	2000.0	14.10	3.0	88.30
6	14671.2	784.1	2572.6	12.40	3.0	90.75
7	14976.0	800.1	2625.0	32.10	0.0	95.40
8	19976.0	800.1	2625.0	32.10	0.0	102.43
9	24976.0	800.1	2625.0	34.90	0.0	105.05
10	25267.3	800.1	2625.0	37.60	0.0	105.18
11	25558.6	800.1	2625.0	18.70	2.5	106.31
12	29049.1	952.5	3125.0	18.70	2.5	107.67
13	30000.0	994.0	3261.2	18.70	2.5	108.57
14	35157.6	1219.2	4000.0	21.10	2.5	110.01
15	42138.6	1524.0	5000.0	21.90	2.5	111.71
16	49119.7	1828.8	6000.0	22.70	2.5	113.41
	56100.8	2133.6	7000.0	23.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 310
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : AIRBUS A-400M Atlas (ANP C130/T56A15; S-1.5/L+3.7; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	42.65
2	-290.8	0.0	0.0	22.00	3.0	70.43
3	5525.1	304.8	1000.0	21.60	3.0	74.54
4	8433.1	457.2	1500.0	15.20	3.0	78.81
5	8855.3	479.3	1572.6	11.40	3.0	80.05
6	9160.1	495.3	1625.0	35.30	0.0	85.47
7	13272.7	495.3	1625.0	35.30	0.0	90.75
8	13577.5	495.3	1625.0	19.80	2.5	97.05
9	20253.8	786.8	2581.3	19.80	2.5	103.27
10	20558.6	800.1	2625.0	37.70	0.0	104.41
11	25253.8	800.1	2625.0	37.70	0.0	105.31
12	25558.6	800.1	2625.0	18.70	2.5	106.13
13	28176.5	914.4	3000.0	18.70	2.5	107.44
14	30000.0	994.0	3261.2	18.90	2.5	108.57
15	35157.6	1219.2	4000.0	21.10	2.5	110.01
16	42138.6	1524.0	5000.0	21.90	2.5	111.71
17	49119.7	1828.8	6000.0	22.70	2.5	113.41
17	56100.8	2133.6	7000.0	23.50		

4.98 Categorie 312

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 312
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA Citation Latitude (ANP CNA680/PW306C; S+1.1/L-3.6; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1050.56	0.0	32.31
2	884.4	0.0	0.0	1043.23	10.2	65.33
3	3421.3	457.2	1500.0	1043.23	9.1	66.13
4	3726.1	506.1	1660.5	1042.85	9.1	66.88
5	6270.1	914.4	3000.0	1042.68	4.0	71.66
6	6986.9	964.7	3164.9	1041.95	5.1	85.76
7	10281.1	1257.9	4127.1	1040.23	3.8	117.94
8	17777.7	1750.0	5741.6	1036.61	6.1	140.19
9	17919.2	1765.3	5791.6	1036.60	5.8	142.09
10	23078.5	2286.0	7500.0	1036.63	4.9	146.80
	31936.8	3048.0	10000.0	1036.84		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 312
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA Citation Latitude (ANP CNA680/PW306C; S+1.1/L-3.6; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1050.56	0.0	32.31
2	884.4	0.0	0.0	1043.23	10.2	65.33
3	3421.3	457.2	1500.0	1043.23	4.1	68.06
4	3708.7	477.8	1567.5	1042.51	4.1	72.07
5	3996.1	498.3	1635.0	1042.15	5.2	83.65
6	6361.3	714.0	2342.5	1040.41	3.9	114.41
7	11940.8	1091.1	3579.6	1036.72	6.7	137.61
8	16911.6	1676.4	5500.0	1036.61	5.8	141.78
9	22886.4	2286.0	7500.0	1036.63	4.9	146.80
	31744.7	3048.0	10000.0	1036.84		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 312
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA Citation Latitude (ANP CNA680/PW306C; S+1.1/L-3.6; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1050.56	0.0	32.31
2	884.4	0.0	0.0	1043.23	10.4	65.10
3	2549.2	304.8	1000.0	1043.22	4.1	67.57
4	2817.1	324.1	1063.4	1042.60	4.1	71.53
5	3085.1	343.4	1126.8	1042.23	5.2	82.95
6	5230.3	540.5	1773.3	1040.49	3.9	113.33
7	10346.7	889.4	2918.0	1036.79	6.9	136.95
8	16872.8	1676.4	5500.0	1036.61	5.8	141.78
9	22847.7	2286.0	7500.0	1036.63	4.9	146.80
	31705.9	3048.0	10000.0	1036.84		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 312
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA Citation Latitude (ANP CNA680/PW306C; S+1.1/L-3.6; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1050.56	0.0	32.31
2	884.4	0.0	0.0	1043.23	10.4	65.00
3	2207.9	243.8	800.0	1043.22	4.1	67.37
4	2468.5	262.7	861.8	1042.63	4.1	71.33
5	2729.2	281.5	923.7	1042.27	5.3	82.70
6	4795.1	471.9	1548.2	1040.53	3.9	112.92
7	9742.5	810.4	2658.9	1036.82	6.9	136.69
8	16857.0	1676.4	5500.0	1036.61	5.8	141.78
9	22831.8	2286.0	7500.0	1036.63	4.9	146.80
	31690.1	3048.0	10000.0	1036.84		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 312
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA Citation Latitude (ANP CNA680/PW306C; S+1.1/L-3.6; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	5.11	0.0	32.98
2	-290.8	0.0	0.0	9.38	3.0	50.83
3	5525.1	304.8	1000.0	9.48	3.0	63.43
4	8433.1	457.2	1500.0	4.09	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	6.90	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	9.08	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	9.10	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	8.03	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	7.84	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	4.33	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	4.33	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	5.61	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	6.19	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	6.64	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	6.58	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	6.94		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 312
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA Citation Latitude (ANP CNA680/PW306C; S+1.1/L-3.6; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	5.11	0.0	32.98
2	-290.8	0.0	0.0	9.38	3.0	50.83
3	5525.1	304.8	1000.0	9.48	3.0	63.17
4	8433.1	457.2	1500.0	4.24	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	6.25	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	3.40	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	7.70	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	7.72	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	8.11	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	4.16	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	4.16	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	6.52	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	6.36	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	6.98	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	7.23		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 312
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA Citation Latitude (ANP CNA680/PW306C; S+1.1/L-3.6; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	5.11	0.0	32.98
2	-290.8	0.0	0.0	9.38	3.0	50.83
3	5525.1	304.8	1000.0	9.48	3.0	68.96
4	8433.1	457.2	1500.0	0.85	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	7.76	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	4.66	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	9.77	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	9.79	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	9.55	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	9.07	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	4.65	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	4.65	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	6.44	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	3.88	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	6.79	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	6.63	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	6.69		

4.99 Categorie 313

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 313
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER Challenger 350 (ANP CL601/CF34; S+0.5/L-1.7; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	1053.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	1053.02	10.5	92.21
4	4469.7	457.2	1500.0	1054.24	8.7	93.19
5	4774.5	503.7	1652.4	1048.95	8.7	94.25
6	7470.7	914.4	3000.0	1050.12	4.2	101.68
7	9084.6	1031.5	3384.2	1049.10	4.1	122.88
8	13853.9	1377.3	4518.8	1047.13	7.2	138.59
9	16220.5	1676.4	5500.0	1047.98	6.9	141.78
10	21267.8	2286.0	7500.0	1049.72	6.4	146.80
	28057.8	3048.0	10000.0	1051.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 313
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER Challenger 350 (ANP CL601/CF34; S+0.5/L-1.7; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	1053.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	1053.02	10.5	92.21
4	4469.7	457.2	1500.0	1054.24	4.2	94.40
5	4774.5	479.8	1574.1	1048.60	4.2	100.73
6	5918.4	564.6	1852.4	1047.76	4.2	119.97
7	10171.7	880.2	2887.7	1045.71	7.4	136.92
8	16325.7	1676.4	5500.0	1047.98	6.9	141.78
9	21372.9	2286.0	7500.0	1049.72	6.4	146.80
	28162.9	3048.0	10000.0	1051.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 313
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER Challenger 350 (ANP CL601/CF34; S+0.5/L-1.7; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	1053.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	1053.02	10.6	91.88
4	3641.7	304.8	1000.0	1053.76	4.3	93.76
5	3946.5	327.6	1074.7	1048.15	4.3	100.03
6	5041.1	409.3	1342.8	1047.32	4.3	119.04
7	9142.5	715.9	2348.8	1045.24	7.4	136.38
8	16509.7	1676.4	5500.0	1047.98	6.9	141.78
9	21557.0	2286.0	7500.0	1049.72	6.4	146.80
	28346.9	3048.0	10000.0	1051.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 313
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER Challenger 350 (ANP CL601/CF34; S+0.5/L-1.7; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	1053.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	1053.02	10.6	91.75
4	3313.6	243.8	800.0	1053.56	4.3	93.50
5	3618.4	266.7	874.9	1047.97	4.3	99.75
6	4694.0	347.2	1139.1	1047.14	4.3	118.68
7	8737.2	650.4	2133.8	1045.05	7.5	136.17
8	16583.3	1676.4	5500.0	1047.98	6.9	141.78
9	21630.6	2286.0	7500.0	1049.72	6.4	146.80
	28420.5	3048.0	10000.0	1051.89		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 313
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER Challenger 350 (ANP CL601/CF34; S+0.5/L-1.7; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	16.27	3.0	71.92
3	5525.1	304.8	1000.0	16.41	3.0	74.16
4	8433.1	457.2	1500.0	15.66	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	12.79	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	8.84	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	8.86	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	7.27	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	6.09	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.77	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.77	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	2.60	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	3.24	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	3.68	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	3.37	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	3.65		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 313
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER Challenger 350 (ANP CL601/CF34; S+0.5/L-1.7; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	16.27	3.0	71.92
3	5525.1	304.8	1000.0	16.41	3.0	73.90
4	8433.1	457.2	1500.0	15.87	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	11.83	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	0.28	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	6.63	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	6.65	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	6.29	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.37	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.37	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	3.73	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	3.27	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	3.95	2.5	141.76
14	55081.3	2133.6	7000.0	4.08		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 313
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER Challenger 350 (ANP CL601/CF34; S+0.5/L-1.7; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	16.27	3.0	71.92
3	5525.1	304.8	1000.0	16.41	3.0	72.85
4	8433.1	457.2	1500.0	16.70	2.5	80.54
5	11923.6	609.6	2000.0	13.17	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.80	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.77	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	1.25	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	3.02	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	4.03	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	4.16		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 313
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER Challenger 350 (ANP CL601/CF34; S+0.5/L-1.7; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	16.27	3.0	71.92
3	5525.1	304.8	1000.0	16.41	3.0	75.21
4	8433.1	457.2	1500.0	14.80	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	13.17	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	2.32	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	9.47	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	9.49	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	10.15	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	6.10	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	2.29	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	2.29	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	1.21	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	1.55	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	3.48	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	3.55	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	4.08		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 313
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER Challenger 350 (ANP CL601/CF34; S+0.5/L-1.7; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	8.20	0.0	43.34
2	-290.8	0.0	0.0	16.27	3.0	71.92
3	5525.1	304.8	1000.0	16.41	3.0	79.69
4	8433.1	457.2	1500.0	10.87	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	7.71	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	2.21	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	9.75	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	9.77	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	9.42	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	8.70	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	1.16	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	1.16	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	3.78	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	3.91	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	3.44	2.5	137.23
16	56100.8	2133.6	7000.0	3.28		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 313
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER Challenger 350 (ANP CL601/CF34; S+0.5/L-1.7; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1500 ft; GG

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	1053.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	1053.02	10.5	92.21
4	4469.7	457.2	1500.0	1054.24	0.0	94.40
5	4470.7	457.2	1500.0	7.42	0.0	94.40
6	4774.5	457.2	1500.0	7.42	0.0	84.14
7	-8737.9	457.2	1500.0	7.42	0.0	84.14
8	8433.1	457.2	1500.0	7.40	-3.0	76.06
9	8128.3	441.2	1447.6	15.45	-3.0	74.23
10	5525.1	304.8	1000.0	16.41	-3.0	71.92
11	-290.8	0.0	0.0	16.27	0.0	43.34
	-290.8	0.0	0.0	8.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 313
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER Challenger 350 (ANP CL601/CF34; S+0.5/L-1.7; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1425 ft; BK

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	1053.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	1053.02	10.5	92.21
4	4347.3	434.3	1425.0	1054.24	0.0	94.40
5	4348.3	434.3	1425.0	7.42	0.0	94.40
6	4652.1	434.3	1425.0	7.42	0.0	84.14
7	-8295.3	434.3	1425.0	7.42	0.0	84.14
8	7990.5	434.3	1425.0	7.40	-3.0	76.06
9	7686.0	418.4	1372.6	15.45	-3.0	74.23
10	5520.7	304.8	1000.0	16.41	-3.0	71.92
11	-290.8	0.0	0.0	16.27	0.0	43.34
	-290.8	0.0	0.0	8.20		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 313
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : BOMBARDIER Challenger 350 (ANP CL601/CF34; S+0.5/L-1.7; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1000 ft; RD

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.42	0.0	41.67
2	1668.0	0.0	0.0	1053.77	5.6	87.35
3	2389.8	70.4	231.1	1053.02	10.6	91.88
4	3641.7	304.8	1000.0	1053.76	0.0	93.76
5	3642.7	304.8	1000.0	7.42	0.0	93.76
6	3946.5	304.8	1000.0	7.42	0.0	84.14
7	-5825.5	304.8	1000.0	7.42	0.0	84.14
8	5520.7	304.8	1000.0	7.40	-3.0	76.06
9	5216.1	288.8	947.6	15.45	-3.0	74.23
10	4939.5	274.3	900.0	16.41	-3.0	71.92
11	-290.8	0.0	0.0	16.27	0.0	43.34
	-290.8	0.0	0.0	8.20		

4.100 Categorie 314

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	1053.62	13.8	64.31
3	2659.0	457.2	1500.0	1054.84	9.1	65.10
4	2963.8	506.0	1660.1	1042.41	9.1	65.82
5	5515.5	914.4	3000.0	1043.29	4.3	93.78
6	11828.8	1384.8	4543.4	1038.41	2.3	129.69
7	14249.1	1481.4	4860.4	1036.79	6.6	138.95
8	15939.9	1676.4	5500.0	1037.21	6.3	141.78
9	21455.5	2286.0	7500.0	1038.51	5.8	146.80
	28904.0	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	1053.07	11.8	67.83
3	3181.9	457.2	1500.0	1054.29	7.6	68.65
4	3486.7	498.0	1633.7	1041.98	7.6	69.42
5	6601.1	914.4	3000.0	1042.87	4.1	95.94
6	14829.4	1499.8	4920.6	1038.66	2.3	130.51
7	18069.9	1628.4	5342.4	1037.10	5.5	139.44
8	18569.5	1676.4	5500.0	1037.21	5.3	141.78
9	25146.5	2286.0	7500.0	1038.51	4.9	146.80
	34076.0	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	1052.77	10.8	69.81
3	3506.8	457.2	1500.0	1053.98	6.9	70.63
4	3811.6	494.1	1620.9	1041.74	6.9	71.40
5	7286.9	914.4	3000.0	1042.65	4.0	97.23
6	17013.5	1588.0	5209.9	1038.85	2.3	131.21
7	20912.9	1741.9	5715.0	1037.35	4.9	140.13
8	21089.5	1757.2	5765.0	1037.38	4.8	142.06
9	27414.9	2286.0	7500.0	1038.51	4.4	146.80
	37301.1	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	1052.49	9.9	71.58
3	3835.5	457.2	1500.0	1053.70	6.3	72.43
4	4140.3	490.7	1610.0	1041.53	6.3	73.26
5	7990.8	914.4	3000.0	1042.43	3.8	98.49
6	19531.0	1690.7	5546.8	1039.07	2.2	131.98
7	24270.5	1876.7	6157.1	1037.64	4.4	141.06
8	24467.1	1891.9	6207.1	1037.67	4.3	142.53
9	29683.4	2286.0	7500.0	1038.51	4.0	146.80
	40569.2	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	1053.62	13.8	64.31
3	2659.0	457.2	1500.0	1054.84	4.4	66.44
4	2963.8	480.4	1576.2	1042.04	4.4	92.99
5	8277.0	885.4	2904.9	1037.34	2.3	126.48
6	10442.9	974.0	3195.5	1035.70	6.7	137.23
7	16381.0	1676.4	5500.0	1037.21	6.3	141.78
8	21896.6	2286.0	7500.0	1038.51	5.8	146.80
	29345.1	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	1053.07	11.8	67.83
3	3181.9	457.2	1500.0	1054.29	4.2	69.60
4	3486.7	479.4	1572.8	1041.71	4.2	94.66
5	10390.2	982.1	3222.1	1037.55	2.3	127.17
6	13245.8	1098.3	3603.2	1035.97	5.7	137.64
7	19087.3	1676.4	5500.0	1037.21	5.3	141.78
8	25664.3	2286.0	7500.0	1038.51	4.9	146.80
	34593.8	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	1052.77	10.8	69.81
3	3506.8	457.2	1500.0	1053.98	4.1	71.43
4	3811.6	478.8	1570.9	1041.52	4.1	95.71
5	11917.1	1053.6	3456.8	1037.70	2.3	127.71
6	15307.1	1191.0	3907.5	1036.17	5.1	137.95
7	20731.9	1676.4	5500.0	1037.21	4.8	141.78
8	27988.3	2286.0	7500.0	1038.51	4.4	146.80
	37874.4	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	1052.49	9.9	71.58
3	3835.5	457.2	1500.0	1053.70	3.9	73.10
4	4140.3	478.2	1568.9	1041.34	3.9	96.72
5	13648.4	1133.6	3719.3	1037.87	2.3	128.30
6	17694.8	1296.9	4254.8	1036.39	4.6	138.31
7	22365.5	1676.4	5500.0	1037.21	4.4	141.78
8	30326.4	2286.0	7500.0	1038.51	4.0	146.80
	41212.1	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	1053.62	13.9	64.07
3	2028.0	304.8	1000.0	1054.43	4.4	66.00
4	2332.8	328.2	1076.8	1041.70	4.4	92.32
5	7440.3	720.4	2363.6	1036.99	2.4	125.47
6	9530.9	806.6	2646.3	1035.34	6.8	136.69
7	16823.8	1676.4	5500.0	1037.21	6.3	141.78
8	22339.3	2286.0	7500.0	1038.51	5.8	146.80
	29787.9	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	1053.07	11.9	67.57
3	2438.8	304.8	1000.0	1053.88	4.2	69.14
4	2743.6	327.2	1073.4	1041.37	4.2	93.96
5	9351.7	812.0	2664.1	1037.19	2.3	126.12
6	12096.0	924.6	3033.4	1035.60	5.7	137.07
7	19623.1	1676.4	5500.0	1037.21	5.3	141.78
8	26200.1	2286.0	7500.0	1038.51	4.9	146.80
	35129.6	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	1052.77	10.9	69.53
3	2694.4	304.8	1000.0	1053.58	4.1	70.92
4	2999.2	326.6	1071.5	1041.19	4.1	94.97
5	10730.4	879.1	2884.3	1037.33	2.3	126.60
6	13976.3	1011.8	3319.5	1035.78	5.2	137.36
7	21331.5	1676.4	5500.0	1037.21	4.8	141.78
8	28587.8	2286.0	7500.0	1038.51	4.4	146.80
	38473.9	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	1052.49	10.0	71.33
3	2953.0	304.8	1000.0	1053.30	4.0	72.61
4	3257.8	326.0	1069.5	1041.01	4.0	95.94
5	12286.9	953.4	3127.8	1037.49	2.3	127.14
6	16142.6	1110.2	3642.5	1035.99	4.7	137.69
7	23035.6	1676.4	5500.0	1037.21	4.4	141.78
8	30996.5	2286.0	7500.0	1038.51	4.0	146.80
	41882.2	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	1053.62	13.9	63.97
3	1778.2	243.8	800.0	1054.27	4.4	65.82
4	2083.0	267.3	877.0	1041.57	4.4	92.06
5	7111.5	654.6	2147.7	1036.85	2.4	125.06
6	9173.1	739.8	2427.3	1035.20	6.8	136.46
7	17000.0	1676.4	5500.0	1037.21	6.3	141.78
8	22515.5	2286.0	7500.0	1038.51	5.8	146.80
	29964.1	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	1053.07	11.9	67.50
3	2144.7	243.8	800.0	1053.72	4.2	68.99
4	2449.5	266.3	873.6	1041.24	4.2	93.71
5	8944.4	744.3	2441.9	1037.04	2.4	125.70
6	11646.5	855.5	2806.6	1035.45	5.7	136.84
7	19835.9	1676.4	5500.0	1037.21	5.3	141.78
8	26412.9	2286.0	7500.0	1038.51	4.9	146.80
	35342.4	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	1052.77	10.9	69.42
3	2372.9	243.8	800.0	1053.42	4.1	70.71
4	2677.7	265.7	871.7	1041.05	4.1	94.66
5	10266.9	809.8	2656.7	1037.18	2.3	126.17
6	13458.1	940.6	3086.0	1035.63	5.2	137.13
7	21569.4	1676.4	5500.0	1037.21	4.8	141.78
8	28825.7	2286.0	7500.0	1038.51	4.4	146.80
	38711.8	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	1052.49	10.1	71.22
3	2603.8	243.8	800.0	1053.13	4.0	72.41
4	2908.6	265.1	869.7	1040.87	4.0	95.64
5	11757.2	881.8	2893.2	1037.34	2.3	126.68
6	15541.2	1036.4	3400.1	1035.84	4.7	137.43
7	23301.0	1676.4	5500.0	1037.21	4.4	141.78
8	31262.0	2286.0	7500.0	1038.51	4.0	146.80
	42147.7	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full
flaps
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-290.8	0.0	0.0	21.47	3.0	67.93
3	5525.1	304.8	1000.0	21.76	3.0	72.05
4	8433.1	457.2	1500.0	19.14	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	17.71	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	11.31	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	11.33	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	9.52	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	6.81	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.72	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.72	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	2.81	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	3.54	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	4.04	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	3.68	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	3.98		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-290.8	0.0	0.0	21.47	3.0	67.93
3	5525.1	304.8	1000.0	21.76	3.0	71.79
4	8433.1	457.2	1500.0	19.38	3.0	81.31
5	11341.1	609.6	2000.0	7.42	3.0	93.63
6	16852.2	898.4	2947.6	1.55	3.0	100.21
7	17157.0	914.4	3000.0	6.36	0.0	108.37
8	22157.0	914.4	3000.0	6.38	0.0	121.97
9	26852.2	914.4	3000.0	7.04	0.0	128.15
10	27157.0	914.4	3000.0	0.26	2.5	131.08
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.26	2.5	134.24
12	34138.1	1219.2	4000.0	4.10	2.5	136.69
13	41119.1	1524.0	5000.0	3.57	2.5	139.59
14	48100.2	1828.8	6000.0	4.34	2.5	141.76
	55081.3	2133.6	7000.0	4.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
Klasse : 1009
Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
 flaps
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-290.8	0.0	0.0	21.47	3.0	67.93
3	5525.1	304.8	1000.0	21.76	3.0	69.94
4	8433.1	457.2	1500.0	21.03	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	17.55	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	2.15	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	1.26	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	3.28	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	4.43	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	4.57		

```
Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
Klasse : 1031
Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
           flaps; BK 21
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-290.8	0.0	0.0	21.47	3.0	67.93
3	5525.1	304.8	1000.0	21.76	3.0	73.10
4	8433.1	457.2	1500.0	18.15	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	8.96	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	3.85	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	12.04	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	12.06	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	12.82	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	5.79	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	2.46	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	2.46	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	1.23	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	1.60	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	3.80	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	3.88	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	4.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-290.8	0.0	0.0	21.47	3.0	67.93
3	5525.1	304.8	1000.0	21.76	3.0	77.58
4	8433.1	457.2	1500.0	13.66	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	9.97	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	3.74	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	12.38	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	12.40	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	9.57	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	8.75	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	1.16	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	1.16	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	4.16	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	4.30	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	3.75	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	3.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-290.8	0.0	0.0	21.47	3.0	67.93
3	5525.1	304.8	1000.0	21.76	3.0	77.04
4	8433.1	457.2	1500.0	14.21	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	8.58	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	19.22	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	19.26	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	11.25	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	11.25	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	9.32	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	9.33	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	4.10	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	4.10	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	1.40	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	1.86	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	1.93	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	3.88	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	4.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
Klasse : 1241
Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
reduced flaps; BK 03
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.59
2	-290.8	0.0	0.0	12.92	3.0	68.34
3	5525.1	304.8	1000.0	12.90	3.0	77.86
4	8433.1	457.2	1500.0	4.86	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	9.97	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	3.74	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	12.38	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	12.40	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	9.57	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	8.75	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	1.16	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	1.16	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	4.16	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	4.30	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	3.75	2.5	137.23
16	56100.8	2133.6	7000.0	3.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 314
 Klasse : 1243
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 600/650 (ANP EMB145/AE3007; S+0.8/L-0.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.59
2	-290.8	0.0	0.0	12.92	3.0	68.34
3	5525.1	304.8	1000.0	12.90	3.0	77.32
4	8433.1	457.2	1500.0	5.41	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	8.58	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	19.22	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	19.26	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	11.25	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	11.25	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	9.32	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	9.33	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	4.10	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	4.10	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	1.40	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	1.86	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	1.93	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	3.88	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	4.48		

4.101 Categorie 315

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 315
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : LEARJET 75 Liberty (ANP LEAR35/TF7312; S-4.6/L+1.2; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1030.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	1025.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	1024.88	10.4	82.29
4	3654.7	457.2	1500.0	1024.86	8.0	83.19
5	3959.5	500.1	1640.6	1022.38	8.0	84.14
6	6906.8	914.4	3000.0	1022.41	4.1	91.98
7	8512.3	1028.1	3373.0	1021.65	4.2	118.66
8	14770.1	1492.5	4896.6	1019.66	6.9	138.98
9	16300.0	1676.4	5500.0	1019.72	6.4	141.78
10	21717.4	2286.0	7500.0	1019.97	5.7	146.80
	29288.4	3048.0	10000.0	1020.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 315
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : LEARJET 75 Liberty (ANP LEAR35/TF7312; S-4.6/L+1.2; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1030.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	1025.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	1024.88	10.4	82.29
4	3654.7	457.2	1500.0	1024.86	4.1	84.65
5	3959.5	479.3	1572.4	1022.20	4.1	91.47
6	4987.1	553.6	1816.3	1021.60	4.3	115.67
7	10105.0	942.9	3093.4	1019.55	7.2	137.13
8	15930.7	1676.4	5500.0	1019.72	6.4	141.78
9	21348.1	2286.0	7500.0	1019.97	5.7	146.80
	28919.1	3048.0	10000.0	1020.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 315
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : LEARJET 75 Liberty (ANP LEAR35/TF7312; S-4.6/L+1.2; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1030.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	1025.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	1024.88	10.5	81.98
4	2803.8	304.8	1000.0	1024.87	4.2	84.11
5	3108.6	327.0	1072.9	1022.19	4.2	90.85
6	4057.7	396.2	1299.8	1021.60	4.4	114.70
7	8854.4	764.0	2506.4	1019.53	7.3	136.53
8	15991.6	1676.4	5500.0	1019.72	6.4	141.78
9	21409.0	2286.0	7500.0	1019.97	5.7	146.80
	28980.0	3048.0	10000.0	1020.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 315
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : LEARJET 75 Liberty (ANP LEAR35/TF7312; S-4.6/L+1.2; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1030.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	1025.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	1024.88	10.6	81.87
4	2470.4	243.8	800.0	1024.87	4.2	83.91
5	2775.2	266.1	873.1	1022.19	4.2	90.62
6	3694.5	333.3	1093.5	1021.60	4.4	114.34
7	8369.8	692.9	2273.2	1019.52	7.3	136.30
8	16016.3	1676.4	5500.0	1019.72	6.4	141.78
9	21433.7	2286.0	7500.0	1019.97	5.7	146.80
	29004.7	3048.0	10000.0	1020.42		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 315
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : LEARJET 75 Liberty (ANP LEAR35/TF7312; S-4.6/L+1.2; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1500 ft; GG

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1030.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	1025.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	1024.88	10.4	82.29
4	3654.7	457.2	1500.0	1024.86	0.0	84.65
5	3655.7	457.2	1500.0	4.01	0.0	84.65
6	3959.5	457.2	1500.0	4.01	0.0	84.14
7	-8737.9	457.2	1500.0	4.01	0.0	84.14
8	8433.1	457.2	1500.0	4.00	-3.0	75.75
9	8128.3	441.2	1447.6	4.82	-3.0	71.04
10	5525.1	304.8	1000.0	6.16	-3.0	66.23
11	-290.8	0.0	0.0	6.12	0.0	40.54
	-290.8	0.0	0.0	3.11		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 315
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : LEARJET 75 Liberty (ANP LEAR35/TF7312; S-4.6/L+1.2; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1425 ft; BK

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1030.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	1025.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	1024.88	10.4	82.29
4	3530.2	434.3	1425.0	1024.86	0.0	84.65
5	3531.2	434.3	1425.0	4.01	0.0	84.65
6	3835.0	434.3	1425.0	4.01	0.0	84.14
7	-8295.3	434.3	1425.0	4.01	0.0	84.14
8	7990.5	434.3	1425.0	4.00	-3.0	75.75
9	7686.0	418.4	1372.6	4.82	-3.0	71.04
10	5520.7	304.8	1000.0	6.16	-3.0	66.23
11	-290.8	0.0	0.0	6.12	0.0	40.54
	-290.8	0.0	0.0	3.11		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 315
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : LEARJET 75 Liberty (ANP LEAR35/TF7312; S-4.6/L+1.2; thr(5-7)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1000 ft; RD

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1030.36	0.0	36.89
2	878.4	0.0	0.0	1025.40	5.6	77.63
3	1483.2	58.9	193.2	1024.88	10.5	81.98
4	2803.8	304.8	1000.0	1024.87	0.0	84.11
5	2804.8	304.8	1000.0	4.01	0.0	84.11
6	3108.6	304.8	1000.0	4.01	0.0	84.14
7	-5825.5	304.8	1000.0	4.01	0.0	84.14
8	5520.7	304.8	1000.0	4.00	-3.0	75.75
9	5216.1	288.8	947.6	4.82	-3.0	71.04
10	4939.5	274.3	900.0	6.16	-3.0	66.23
11	-290.8	0.0	0.0	6.12	0.0	40.54
	-290.8	0.0	0.0	3.11		

4.102 Categorie 316

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	1054.89	14.6	64.10
3	2495.4	457.2	1500.0	1058.03	11.4	64.92
4	2800.2	518.8	1702.0	1049.41	11.4	65.64
5	4759.3	914.4	3000.0	1050.33	4.6	93.32
6	9158.5	1267.3	4157.9	1044.64	2.3	128.82
7	10840.9	1334.9	4379.7	1042.78	8.5	138.44
8	13135.1	1676.4	5500.0	1043.57	8.1	141.78
9	17437.6	2286.0	7500.0	1044.99	7.5	146.80
	23238.2	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	1054.32	12.3	67.98
3	3034.6	457.2	1500.0	1057.46	9.5	68.83
4	3339.4	508.3	1667.7	1048.89	9.5	69.60
5	5760.3	914.4	3000.0	1049.83	4.3	95.51
6	11223.2	1329.9	4363.2	1044.78	2.3	129.28
7	13386.5	1416.5	4647.4	1042.97	7.1	138.72
8	15478.6	1676.4	5500.0	1043.57	6.8	141.78
9	20624.6	2286.0	7500.0	1044.99	6.2	146.80
	27592.0	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	1054.05	11.4	69.86
3	3329.2	457.2	1500.0	1057.18	8.7	70.71
4	3634.0	503.9	1653.3	1048.63	8.7	71.51
5	6310.9	914.4	3000.0	1049.59	4.2	96.59
6	12401.3	1364.6	4477.1	1044.86	2.3	129.54
7	14864.9	1463.1	4800.1	1043.07	6.5	138.87
8	16739.8	1676.4	5500.0	1043.57	6.2	141.78
9	22351.2	2286.0	7500.0	1044.99	5.7	146.80
	29967.4	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	35.45
2	1171.5	0.0	0.0	1053.78	10.5	71.69
3	3636.2	457.2	1500.0	1056.91	8.0	72.56
4	3941.0	500.1	1640.6	1048.39	8.0	73.39
5	6888.0	914.4	3000.0	1049.35	4.1	97.64
6	13654.4	1399.2	4590.6	1044.94	2.3	129.79
7	16463.4	1511.2	4958.1	1043.19	6.0	139.03
8	18043.7	1676.4	5500.0	1043.57	5.7	141.78
9	24144.5	2286.0	7500.0	1044.99	5.2	146.80
	32446.5	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0504
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	36.32
2	1293.8	0.0	0.0	1053.52	9.7	73.44
3	3959.7	457.2	1500.0	1056.65	7.4	74.31
4	4264.5	496.5	1629.1	1048.15	7.4	75.16
5	7500.3	914.4	3000.0	1049.12	4.0	98.67
6	15013.8	1435.3	4709.0	1045.03	2.3	130.10
7	18231.0	1563.3	5129.1	1043.31	5.5	139.21
8	19407.1	1676.4	5500.0	1043.57	5.3	141.78
9	26029.3	2286.0	7500.0	1044.99	4.8	146.80
	35066.1	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0505
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	37.17
2	1422.5	0.0	0.0	1053.27	9.0	75.16
3	4300.8	457.2	1500.0	1056.40	6.8	76.06
4	4605.6	493.4	1618.7	1047.92	6.8	76.94
5	8151.0	914.4	3000.0	1048.90	3.8	99.65
6	16450.1	1468.5	4817.9	1045.11	2.3	130.36
7	20152.6	1615.6	5300.4	1043.43	5.1	139.39
8	20840.1	1676.4	5500.0	1043.57	4.9	141.78
9	28018.9	2286.0	7500.0	1044.99	4.4	146.80
	37845.0	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	1054.89	14.6	64.10
3	2495.4	457.2	1500.0	1058.03	4.7	66.83
4	2800.2	482.2	1582.0	1048.82	4.7	93.19
5	6443.8	781.1	2562.6	1043.51	2.4	125.76
6	7962.2	843.5	2767.5	1041.63	8.7	136.79
7	13422.9	1676.4	5500.0	1043.57	8.1	141.78
8	17725.4	2286.0	7500.0	1044.99	7.5	146.80
	23525.9	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	1054.32	12.3	67.98
3	3034.6	457.2	1500.0	1057.46	4.4	70.25
4	3339.4	480.9	1577.8	1048.44	4.4	94.81
5	7891.5	835.0	2739.6	1043.63	2.3	126.14
6	9827.3	914.4	3000.0	1041.80	7.3	137.02
7	15802.1	1676.4	5500.0	1043.57	6.8	141.78
8	20948.1	2286.0	7500.0	1044.99	6.2	146.80
	27915.5	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	1054.05	11.4	69.86
3	3329.2	457.2	1500.0	1057.18	4.3	71.95
4	3634.0	480.2	1575.6	1048.25	4.3	95.64
5	8712.5	864.3	2835.6	1043.70	2.3	126.35
6	10905.0	954.0	3130.0	1041.89	6.7	137.15
7	17081.6	1676.4	5500.0	1043.57	6.2	141.78
8	22693.1	2286.0	7500.0	1044.99	5.7	146.80
	30309.3	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	35.45
2	1171.5	0.0	0.0	1053.78	10.5	71.69
3	3636.2	457.2	1500.0	1056.91	4.2	73.62
4	3941.0	479.5	1573.3	1048.06	4.2	96.46
5	9577.7	892.8	2929.0	1043.77	2.3	126.58
6	12061.9	994.3	3262.1	1041.98	6.1	137.31
7	18403.6	1676.4	5500.0	1043.57	5.7	141.78
8	24504.4	2286.0	7500.0	1044.99	5.2	146.80
	32806.4	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0604
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	36.32
2	1293.8	0.0	0.0	1053.52	9.7	73.44
3	3959.7	457.2	1500.0	1056.65	4.1	75.26
4	4264.5	478.8	1570.9	1047.86	4.1	97.33
5	10508.5	921.8	3024.4	1043.83	2.3	126.81
6	13331.9	1037.0	3402.3	1042.08	5.7	137.43
7	19785.4	1676.4	5500.0	1043.57	5.3	141.78
8	26407.6	2286.0	7500.0	1044.99	4.8	146.80
	35444.3	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0605
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	37.17
2	1422.5	0.0	0.0	1053.27	9.0	75.16
3	4300.8	457.2	1500.0	1056.40	3.9	76.88
4	4605.6	478.0	1568.3	1047.67	3.9	98.16
5	11475.8	947.6	3108.8	1043.89	2.3	127.04
6	14695.6	1078.7	3539.0	1042.18	5.2	137.59
7	21236.2	1676.4	5500.0	1043.57	4.9	141.78
8	28414.9	2286.0	7500.0	1044.99	4.4	146.80
	38241.1	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	1054.89	14.6	63.87
3	1912.3	304.8	1000.0	1056.98	4.7	66.41
4	2217.1	330.0	1082.6	1048.45	4.7	92.55
5	5725.3	619.9	2033.7	1043.13	2.4	124.78
6	7194.4	680.8	2233.5	1041.25	8.7	136.28
7	13670.5	1676.4	5500.0	1043.57	8.1	141.78
8	17973.1	2286.0	7500.0	1044.99	7.5	146.80
	23773.6	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	1054.32	12.3	67.73
3	2338.7	304.8	1000.0	1056.41	4.5	69.78
4	2643.5	328.7	1078.4	1048.07	4.5	94.14
5	7015.9	671.4	2202.6	1043.25	2.4	125.14
6	8884.1	748.5	2455.8	1041.41	7.3	136.48
7	16097.5	1676.4	5500.0	1043.57	6.8	141.78
8	21243.5	2286.0	7500.0	1044.99	6.2	146.80
	28210.9	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	1054.05	11.4	69.60
3	2572.2	304.8	1000.0	1056.13	4.4	71.48
4	2877.0	328.0	1076.2	1047.88	4.4	94.97
5	7747.3	699.1	2293.5	1043.32	2.4	125.34
6	9859.7	786.2	2579.5	1041.50	6.7	136.61
7	17403.9	1676.4	5500.0	1043.57	6.2	141.78
8	23015.4	2286.0	7500.0	1044.99	5.7	146.80
	30631.5	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	35.45
2	1171.5	0.0	0.0	1053.78	10.5	71.40
3	2815.7	304.8	1000.0	1055.87	4.2	73.13
4	3120.5	327.3	1073.9	1047.69	4.2	95.79
5	8516.6	725.9	2381.5	1043.38	2.4	125.55
6	10905.7	824.3	2704.4	1041.59	6.2	136.74
7	18754.7	1676.4	5500.0	1043.57	5.7	141.78
8	24855.5	2286.0	7500.0	1044.99	5.2	146.80
	33157.5	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0704
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	36.32
2	1293.8	0.0	0.0	1053.52	9.7	73.18
3	3072.3	304.8	1000.0	1055.61	4.1	74.75
4	3377.1	326.6	1071.5	1047.50	4.1	96.59
5	9342.0	753.0	2470.5	1043.44	2.4	125.76
6	12051.8	864.5	2836.2	1041.68	5.7	136.87
7	20167.8	1676.4	5500.0	1043.57	5.3	141.78
8	26789.9	2286.0	7500.0	1044.99	4.8	146.80
	35826.7	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0705
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	37.17
2	1422.5	0.0	0.0	1053.27	9.0	74.90
3	3342.8	304.8	1000.0	1055.35	3.9	76.37
4	3647.6	325.8	1068.9	1047.30	3.9	97.38
5	10196.7	776.8	2548.5	1043.50	2.4	125.94
6	13278.9	903.4	2963.8	1041.77	5.3	137.00
7	21652.5	1676.4	5500.0	1043.57	4.9	141.78
8	28831.3	2286.0	7500.0	1044.99	4.4	146.80
	38657.4	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	31.69
2	745.1	0.0	0.0	1054.89	14.6	63.77
3	1679.1	243.8	800.0	1056.57	4.7	66.23
4	1983.9	269.1	882.9	1048.30	4.7	92.29
5	5439.7	555.5	1822.5	1042.98	2.4	124.39
6	6889.8	615.8	2020.3	1041.10	8.8	136.07
7	13766.8	1676.4	5500.0	1043.57	8.1	141.78
8	18069.3	2286.0	7500.0	1044.99	7.5	146.80
	23869.9	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	33.62
2	945.0	0.0	0.0	1054.32	12.3	67.62
3	2060.2	243.8	800.0	1055.99	4.5	69.60
4	2365.0	267.8	878.6	1047.93	4.5	93.86
5	6668.2	606.0	1988.3	1043.10	2.4	124.73
6	8510.3	682.4	2238.8	1041.26	7.4	136.28
7	16212.0	1676.4	5500.0	1043.57	6.8	141.78
8	21357.9	2286.0	7500.0	1044.99	6.2	146.80
	28325.4	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	34.54
2	1055.7	0.0	0.0	1054.05	11.4	69.50
3	2269.2	243.8	800.0	1055.72	4.4	71.30
4	2574.0	267.1	876.4	1047.73	4.4	94.68
5	7364.4	633.2	2077.4	1043.16	2.4	124.93
6	9446.1	719.3	2360.0	1041.34	6.8	136.40
7	17528.8	1676.4	5500.0	1043.57	6.2	141.78
8	23140.2	2286.0	7500.0	1044.99	5.7	146.80
	30756.4	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	35.45
2	1171.5	0.0	0.0	1053.78	10.5	71.30
3	2487.2	243.8	800.0	1055.45	4.2	72.92
4	2792.0	266.4	874.1	1047.54	4.2	95.48
5	8096.1	659.3	2163.2	1043.22	2.4	125.11
6	10448.8	756.6	2482.2	1041.43	6.2	136.51
7	18890.6	1676.4	5500.0	1043.57	5.7	141.78
8	24991.3	2286.0	7500.0	1044.99	5.2	146.80
	33293.4	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0804
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	36.32
2	1293.8	0.0	0.0	1053.52	9.7	73.08
3	2717.0	243.8	800.0	1055.19	4.1	74.57
4	3021.8	265.7	871.7	1047.35	4.1	96.30
5	8880.5	685.8	2250.0	1043.28	2.4	125.32
6	11546.8	795.8	2610.9	1041.52	5.7	136.64
7	20315.5	1676.4	5500.0	1043.57	5.3	141.78
8	26937.7	2286.0	7500.0	1044.99	4.8	146.80
	35974.4	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 0805
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1064.34	0.0	37.17
2	1422.5	0.0	0.0	1053.27	9.0	74.77
3	2959.3	243.8	800.0	1054.94	4.0	76.14
4	3264.1	264.9	869.1	1047.16	4.0	97.10
5	9691.1	708.8	2325.6	1043.34	2.4	125.52
6	12721.1	833.7	2735.1	1041.61	5.3	136.77
7	21813.1	1676.4	5500.0	1043.57	4.9	141.78
8	28991.8	2286.0	7500.0	1044.99	4.4	146.80
	38817.9	3048.0	10000.0	1046.76		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 316
 Klasse : 1241
 Representatief vliegtuig type en gewicht : DASSAULT Falcon 8X (ANP EMB14L/AE3007; S+2.3/L-1.9; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	42.13
2	-290.8	0.0	0.0	13.34	3.0	69.40
3	5525.1	304.8	1000.0	13.31	3.0	78.38
4	8433.1	457.2	1500.0	5.47	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	10.29	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	3.96	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	12.87	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	12.89	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	12.48	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	9.09	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	1.26	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	1.26	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	4.35	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	4.50	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	3.94	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	3.74		

4.103 Categorie 318

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	1053.62	13.8	64.31
3	2659.0	457.2	1500.0	1054.84	9.1	65.10
4	2963.8	506.0	1660.1	1042.41	9.1	65.82
5	5515.5	914.4	3000.0	1043.29	4.3	93.78
6	11828.8	1384.8	4543.4	1038.41	2.3	129.69
7	14249.1	1481.4	4860.4	1036.79	6.6	138.95
8	15939.9	1676.4	5500.0	1037.21	6.3	141.78
9	21455.5	2286.0	7500.0	1038.51	5.8	146.80
	28904.0	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	1053.07	11.8	67.83
3	3181.9	457.2	1500.0	1054.29	7.6	68.65
4	3486.7	498.0	1633.7	1041.98	7.6	69.42
5	6601.1	914.4	3000.0	1042.87	4.1	95.94
6	14829.4	1499.8	4920.6	1038.66	2.3	130.51
7	18069.9	1628.4	5342.4	1037.10	5.5	139.44
8	18569.5	1676.4	5500.0	1037.21	5.3	141.78
9	25146.5	2286.0	7500.0	1038.51	4.9	146.80
	34076.0	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	1052.77	10.8	69.81
3	3506.8	457.2	1500.0	1053.98	6.9	70.63
4	3811.6	494.1	1620.9	1041.74	6.9	71.40
5	7286.9	914.4	3000.0	1042.65	4.0	97.23
6	17013.5	1588.0	5209.9	1038.85	2.3	131.21
7	20912.9	1741.9	5715.0	1037.35	4.9	140.13
8	21089.5	1757.2	5765.0	1037.38	4.8	142.06
9	27414.9	2286.0	7500.0	1038.51	4.4	146.80
	37301.1	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	1052.49	9.9	71.58
3	3835.5	457.2	1500.0	1053.70	6.3	72.43
4	4140.3	490.7	1610.0	1041.53	6.3	73.26
5	7990.8	914.4	3000.0	1042.43	3.8	98.49
6	19531.0	1690.7	5546.8	1039.07	2.2	131.98
7	24270.5	1876.7	6157.1	1037.64	4.4	141.06
8	24467.1	1891.9	6207.1	1037.67	4.3	142.53
9	29683.4	2286.0	7500.0	1038.51	4.0	146.80
	40569.2	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	1053.62	13.8	64.31
3	2659.0	457.2	1500.0	1054.84	4.4	66.44
4	2963.8	480.4	1576.2	1042.04	4.4	92.99
5	8277.0	885.4	2904.9	1037.34	2.3	126.48
6	10442.9	974.0	3195.5	1035.70	6.7	137.23
7	16381.0	1676.4	5500.0	1037.21	6.3	141.78
8	21896.6	2286.0	7500.0	1038.51	5.8	146.80
	29345.1	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	1053.07	11.8	67.83
3	3181.9	457.2	1500.0	1054.29	4.2	69.60
4	3486.7	479.4	1572.8	1041.71	4.2	94.66
5	10390.2	982.1	3222.1	1037.55	2.3	127.17
6	13245.8	1098.3	3603.2	1035.97	5.7	137.64
7	19087.3	1676.4	5500.0	1037.21	5.3	141.78
8	25664.3	2286.0	7500.0	1038.51	4.9	146.80
	34593.8	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	1052.77	10.8	69.81
3	3506.8	457.2	1500.0	1053.98	4.1	71.43
4	3811.6	478.8	1570.9	1041.52	4.1	95.71
5	11917.1	1053.6	3456.8	1037.70	2.3	127.71
6	15307.1	1191.0	3907.5	1036.17	5.1	137.95
7	20731.9	1676.4	5500.0	1037.21	4.8	141.78
8	27988.3	2286.0	7500.0	1038.51	4.4	146.80
	37874.4	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	1052.49	9.9	71.58
3	3835.5	457.2	1500.0	1053.70	3.9	73.10
4	4140.3	478.2	1568.9	1041.34	3.9	96.72
5	13648.4	1133.6	3719.3	1037.87	2.3	128.30
6	17694.8	1296.9	4254.8	1036.39	4.6	138.31
7	22365.5	1676.4	5500.0	1037.21	4.4	141.78
8	30326.4	2286.0	7500.0	1038.51	4.0	146.80
	41212.1	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	1053.62	13.9	64.07
3	2028.0	304.8	1000.0	1054.43	4.4	66.00
4	2332.8	328.2	1076.8	1041.70	4.4	92.32
5	7440.3	720.4	2363.6	1036.99	2.4	125.47
6	9530.9	806.6	2646.3	1035.34	6.8	136.69
7	16823.8	1676.4	5500.0	1037.21	6.3	141.78
8	22339.3	2286.0	7500.0	1038.51	5.8	146.80
	29787.9	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	1053.07	11.9	67.57
3	2438.8	304.8	1000.0	1053.88	4.2	69.14
4	2743.6	327.2	1073.4	1041.37	4.2	93.96
5	9351.7	812.0	2664.1	1037.19	2.3	126.12
6	12096.0	924.6	3033.4	1035.60	5.7	137.07
7	19623.1	1676.4	5500.0	1037.21	5.3	141.78
8	26200.1	2286.0	7500.0	1038.51	4.9	146.80
	35129.6	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	1052.77	10.9	69.53
3	2694.4	304.8	1000.0	1053.58	4.1	70.92
4	2999.2	326.6	1071.5	1041.19	4.1	94.97
5	10730.4	879.1	2884.3	1037.33	2.3	126.60
6	13976.3	1011.8	3319.5	1035.78	5.2	137.36
7	21331.5	1676.4	5500.0	1037.21	4.8	141.78
8	28587.8	2286.0	7500.0	1038.51	4.4	146.80
	38473.9	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	1052.49	10.0	71.33
3	2953.0	304.8	1000.0	1053.30	4.0	72.61
4	3257.8	326.0	1069.5	1041.01	4.0	95.94
5	12286.9	953.4	3127.8	1037.49	2.3	127.14
6	16142.6	1110.2	3642.5	1035.99	4.7	137.69
7	23035.6	1676.4	5500.0	1037.21	4.4	141.78
8	30996.5	2286.0	7500.0	1038.51	4.0	146.80
	41882.2	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	31.79
2	794.1	0.0	0.0	1053.62	13.9	63.97
3	1778.2	243.8	800.0	1054.27	4.4	65.82
4	2083.0	267.3	877.0	1041.57	4.4	92.06
5	7111.5	654.6	2147.7	1036.85	2.4	125.06
6	9173.1	739.8	2427.3	1035.20	6.8	136.46
7	17000.0	1676.4	5500.0	1037.21	6.3	141.78
8	22515.5	2286.0	7500.0	1038.51	5.8	146.80
	29964.1	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	33.54
2	986.2	0.0	0.0	1053.07	11.9	67.50
3	2144.7	243.8	800.0	1053.72	4.2	68.99
4	2449.5	266.3	873.6	1041.24	4.2	93.71
5	8944.4	744.3	2441.9	1037.04	2.4	125.70
6	11646.5	855.5	2806.6	1035.45	5.7	136.84
7	19835.9	1676.4	5500.0	1037.21	5.3	141.78
8	26412.9	2286.0	7500.0	1038.51	4.9	146.80
	35342.4	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	34.52
2	1106.7	0.0	0.0	1052.77	10.9	69.42
3	2372.9	243.8	800.0	1053.42	4.1	70.71
4	2677.7	265.7	871.7	1041.05	4.1	94.66
5	10266.9	809.8	2656.7	1037.18	2.3	126.17
6	13458.1	940.6	3086.0	1035.63	5.2	137.13
7	21569.4	1676.4	5500.0	1037.21	4.8	141.78
8	28825.7	2286.0	7500.0	1038.51	4.4	146.80
	38711.8	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1063.66	0.0	35.39
2	1228.9	0.0	0.0	1052.49	10.1	71.22
3	2603.8	243.8	800.0	1053.13	4.0	72.41
4	2908.6	265.1	869.7	1040.87	4.0	95.64
5	11757.2	881.8	2893.2	1037.34	2.3	126.68
6	15541.2	1036.4	3400.1	1035.84	4.7	137.43
7	23301.0	1676.4	5500.0	1037.21	4.4	141.78
8	31262.0	2286.0	7500.0	1038.51	4.0	146.80
	42147.7	3048.0	10000.0	1040.15		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.46
2	-290.8	0.0	0.0	21.47	3.0	67.93
3	5525.1	304.8	1000.0	21.76	3.0	72.05
4	8433.1	457.2	1500.0	19.14	3.0	80.25
5	11036.3	593.6	1947.6	17.71	3.0	85.29
6	11341.1	609.6	2000.0	11.31	0.0	90.85
7	16341.1	609.6	2000.0	11.33	0.0	102.79
8	21341.1	609.6	2000.0	9.52	0.0	114.31
9	24871.1	609.6	2000.0	6.81	0.0	119.35
10	25175.9	609.6	2000.0	0.72	2.5	123.85
11	30000.0	820.2	2691.0	0.72	2.5	128.77
12	32157.0	914.4	3000.0	2.81	2.5	131.39
13	39138.1	1219.2	4000.0	3.54	2.5	134.48
14	46119.1	1524.0	5000.0	4.04	2.5	137.67
15	53100.2	1828.8	6000.0	3.68	2.5	141.22
	60081.3	2133.6	7000.0	3.98		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.59
2	-290.8	0.0	0.0	12.92	3.0	68.34
3	5525.1	304.8	1000.0	12.90	3.0	70.22
4	8433.1	457.2	1500.0	12.23	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	8.37	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	2.15	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.01	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	1.26	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	3.28	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	4.43	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	4.57		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 1231
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft;
 reduced flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.59
2	-290.8	0.0	0.0	12.92	3.0	68.34
3	5525.1	304.8	1000.0	12.90	3.0	73.39
4	8433.1	457.2	1500.0	9.35	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	8.96	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	3.85	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	12.04	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	12.06	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	12.82	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	5.79	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	2.46	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	2.46	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.01	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	1.23	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	1.60	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	3.80	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	3.88	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	4.48		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 318
 Klasse : 1241
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER Legacy 500 (ANP EMB145/AE3007; S-1.4/L-2.3; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	6.67	0.0	41.59
2	-290.8	0.0	0.0	12.92	3.0	68.34
3	5525.1	304.8	1000.0	12.90	3.0	77.86
4	8433.1	457.2	1500.0	4.86	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	9.97	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	3.74	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	12.38	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	12.40	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	9.57	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	8.75	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	1.16	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	1.16	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	4.16	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	4.30	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	3.75	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	3.56		

4.104 Categorie 337

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 337
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CANADAIR CL-215T (ANP DHCS/PW120; S+1.2/L+5.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1147.90	0.0	25.67
2	646.5	0.0	0.0	1097.90	11.4	51.70
3	2158.4	304.8	1000.0	1099.90	7.7	54.84
4	2654.2	371.5	1218.7	1095.30	5.2	59.29
5	2959.0	399.0	1309.2	1083.10	5.2	63.33
6	3383.6	437.5	1435.4	1079.40	8.5	66.47
7	6579.7	914.4	3000.0	1082.30	4.1	78.50
8	9845.6	1150.3	3773.9	1065.60	5.6	90.95
9	15218.2	1676.4	5500.0	1068.90	5.4	93.58
10	21662.3	2286.0	7500.0	1072.60	5.1	96.90
	30133.1	3048.0	10000.0	1077.20		


```

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 337
Klasse : 1043
Representatief vliegtuig type en gewicht : CANADAIR CL-215T (ANP DHC8/PW120; S+1.2/L+5.1; thr(5-8)=val+1000)
Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
           : flaps; BK 03
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00
    
```

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	30.61
2	-290.8	0.0	0.0	16.10	3.0	46.12
3	5525.1	304.8	1000.0	15.90	3.0	55.59
4	8433.1	457.2	1500.0	4.30	3.0	65.28
5	8855.3	479.3	1572.6	6.10	3.0	66.23
6	9160.1	495.3	1625.0	27.50	0.0	68.63
7	13272.7	495.3	1625.0	27.60	0.0	70.79
8	13577.5	495.3	1625.0	12.50	2.5	74.75
9	20253.8	786.8	2581.3	12.50	2.5	78.74
10	20558.6	800.1	2625.0	22.70	0.0	81.23
11	25253.8	800.1	2625.0	22.70	0.0	83.70
12	25558.6	800.1	2625.0	6.60	2.5	85.40
13	28176.5	914.4	3000.0	6.60	2.5	88.02
14	30000.0	994.0	3261.2	6.60	2.5	89.59
15	35157.6	1219.2	4000.0	10.00	2.5	90.77
16	42138.6	1524.0	5000.0	10.40	2.5	92.16
17	49119.7	1828.8	6000.0	10.80	2.5	93.58
	56100.8	2133.6	7000.0	11.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 337
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CANADAIR CL-215T (ANP DHC8/PW120; S+1.2/L+5.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	32.41
2	-290.8	0.0	0.0	13.30	3.0	49.75
3	5525.1	304.8	1000.0	13.10	3.0	56.13
4	8433.1	457.2	1500.0	5.50	3.0	67.44
5	11036.3	593.6	1947.6	2.40	3.0	73.36
6	11341.1	609.6	2000.0	22.40	0.0	76.37
7	16341.1	609.6	2000.0	22.50	0.0	80.33
8	21341.1	609.6	2000.0	23.20	0.0	83.03
9	24871.1	609.6	2000.0	23.20	0.0	84.27
10	25175.9	609.6	2000.0	7.60	2.5	86.35
11	30000.0	820.2	2691.0	7.60	2.5	88.54
12	32157.0	914.4	3000.0	9.70	2.5	89.41
13	39138.1	1219.2	4000.0	10.00	2.5	90.77
14	46119.1	1524.0	5000.0	10.40	2.5	92.16
15	53100.2	1828.8	6000.0	10.80	2.5	93.58
15	60081.3	2133.6	7000.0	11.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 337
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CANADAIR CL-215T (ANP DHC8/PW120; S+1.2/L+5.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft;
 reduced flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	32.41
2	-290.8	0.0	0.0	13.30	3.0	49.75
3	5525.1	304.8	1000.0	13.10	3.0	56.00
4	8433.1	457.2	1500.0	5.70	3.0	68.86
5	11341.1	609.6	2000.0	0.60	3.0	78.09
6	16852.2	898.4	2947.6	4.80	3.0	80.48
7	17157.0	914.4	3000.0	24.00	0.0	82.18
8	22157.0	914.4	3000.0	24.10	0.0	85.24
9	26852.2	914.4	3000.0	24.00	0.0	86.84
10	27157.0	914.4	3000.0	7.80	2.5	88.10
11	30000.0	1038.5	3407.2	7.80	2.5	89.67
12	34138.1	1219.2	4000.0	10.00	2.5	90.77
13	41119.1	1524.0	5000.0	10.40	2.5	92.16
14	48100.2	1828.8	6000.0	10.80	2.5	93.58
	55081.3	2133.6	7000.0	11.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 337
 Klasse : 1231
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CANADAIR CL-215T (ANP DHC8/PW120; S+1.2/L+5.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft;
 reduced flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	32.41
2	-290.8	0.0	0.0	13.30	3.0	49.75
3	5525.1	304.8	1000.0	13.10	3.0	56.59
4	8433.1	457.2	1500.0	4.80	3.0	68.55
5	11341.1	609.6	2000.0	3.10	3.0	74.36
6	11763.2	631.7	2072.6	2.70	3.0	74.95
7	12068.0	647.7	2125.0	23.20	0.0	76.94
8	17068.0	647.7	2125.0	23.30	0.0	80.38
9	22068.0	647.7	2125.0	23.20	0.0	83.73
10	26763.2	647.7	2125.0	23.10	0.0	85.45
11	27068.0	647.7	2125.0	7.40	2.5	86.84
12	30000.0	775.7	2545.0	7.40	2.5	88.18
13	30558.6	800.1	2625.0	9.60	2.5	88.48
14	33176.5	914.4	3000.0	9.70	2.5	89.41
15	40157.6	1219.2	4000.0	10.00	2.5	90.77
16	47138.6	1524.0	5000.0	10.40	2.5	92.16
17	54119.7	1828.8	6000.0	10.80	2.5	93.58
	61100.8	2133.6	7000.0	11.10		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 337
 Klasse : 1243
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CANADAIR CL-215T (ANP DHC8/PW120; S+1.2/L+5.1; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	10.00	0.0	32.41
2	-290.8	0.0	0.0	13.30	3.0	49.75
3	5525.1	304.8	1000.0	13.10	3.0	58.42
4	8433.1	457.2	1500.0	2.00	3.0	67.26
5	8855.3	479.3	1572.6	6.20	3.0	68.16
6	9160.1	495.3	1625.0	27.70	0.0	70.35
7	13272.7	495.3	1625.0	27.70	0.0	72.31
8	13577.5	495.3	1625.0	12.70	2.5	75.96
9	20253.8	786.8	2581.3	12.70	2.5	79.64
10	20558.6	800.1	2625.0	22.90	0.0	81.90
11	25253.8	800.1	2625.0	22.90	0.0	84.14
12	25558.6	800.1	2625.0	6.90	2.5	85.68
13	28176.5	914.4	3000.0	6.90	2.5	88.10
14	30000.0	994.0	3261.2	6.90	2.5	89.59
15	35157.6	1219.2	4000.0	10.00	2.5	90.77
16	42138.6	1524.0	5000.0	10.40	2.5	92.16
17	49119.7	1828.8	6000.0	10.80	2.5	93.58
	56100.8	2133.6	7000.0	11.10		

4.105 Categorie 341

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 341
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PZL-MIELEC M-28 Skytruck (ANP 1900D/PT6A67; S-0.3/L-0.3; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1029.95	0.0	27.50
2	1102.2	0.0	0.0	1020.74	12.2	55.15
3	1666.7	121.9	400.0	1020.73	9.9	61.99
4	5973.7	872.9	2863.8	1018.83	4.0	69.09
5	6278.5	894.3	2933.9	1014.53	4.0	72.05
6	8156.0	1025.9	3365.7	1013.97	4.6	74.65
7	8344.8	1041.1	3415.7	1013.96	3.0	81.26
8	13787.8	1325.9	4350.1	1012.54	3.1	88.59
9	20225.6	1676.4	5500.0	1012.42	2.5	90.75
10	34036.2	2286.0	7500.0	1012.19	1.7	93.96
	59012.0	3048.0	10000.0	1011.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 341
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PZL-MIELEC M-28 Skytruck (ANP 1900D/PT6A67; S-0.3/L-0.3; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : START; overig

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1029.95	0.0	28.76
2	1335.9	0.0	0.0	1020.32	10.5	57.67
3	1992.4	121.9	400.0	1020.31	8.7	62.84
4	5256.9	621.4	2038.7	1018.86	3.5	68.27
5	5561.7	640.0	2099.6	1014.62	3.5	71.15
6	7352.0	749.1	2457.7	1014.07	4.0	73.93
7	9688.3	914.4	3000.0	1014.01	2.4	80.61
8	14939.5	1133.5	3718.8	1012.62	2.5	88.18
9	27290.0	1676.4	5500.0	1012.42	1.9	90.75
10	45992.7	2286.0	7500.0	1012.19	1.2	93.96
	83821.7	3048.0	10000.0	1011.91		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 341
 Klasse : 1000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PZL-MIELEC M-28 Skytruck (ANP 1900D/PT6A67; S-0.3/L-0.3; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-290.8	0.0	0.0	4.77	3.0	54.99
3	5525.1	304.8	1000.0	4.79	3.0	60.16
4	8433.1	457.2	1500.0	3.64	3.0	69.63
5	11036.3	593.6	1947.6	3.37	3.0	74.83
6	11341.1	609.6	2000.0	6.59	0.0	76.63
7	16341.1	609.6	2000.0	6.61	0.0	79.15
8	21341.1	609.6	2000.0	6.60	0.0	81.31
9	24871.1	609.6	2000.0	6.59	0.0	82.29
10	25175.9	609.6	2000.0	3.76	2.5	84.01
11	30000.0	820.2	2691.0	3.76	2.5	85.86
12	32157.0	914.4	3000.0	4.09	2.5	86.71
13	39138.1	1219.2	4000.0	4.24	2.5	88.02
14	46119.1	1524.0	5000.0	4.40	2.5	89.36
15	53100.2	1828.8	6000.0	4.56	2.5	90.72
	60081.3	2133.6	7000.0	4.73		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 341
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PZL-MIELEC M-28 Skytruck (ANP 1900D/PT6A67; S-0.3/L-0.3; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-290.8	0.0	0.0	4.77	3.0	54.99
3	5525.1	304.8	1000.0	4.79	3.0	60.04
4	8433.1	457.2	1500.0	3.68	3.0	70.17
5	11341.1	609.6	2000.0	3.29	3.0	77.53
6	16852.2	898.4	2947.6	3.25	3.0	79.53
7	17157.0	914.4	3000.0	6.83	0.0	80.90
8	22157.0	914.4	3000.0	6.84	0.0	83.31
9	26852.2	914.4	3000.0	6.83	0.0	84.55
10	27157.0	914.4	3000.0	3.86	2.5	85.60
11	30000.0	1038.5	3407.2	3.86	2.5	86.97
12	34138.1	1219.2	4000.0	4.24	2.5	88.02
13	41119.1	1524.0	5000.0	4.40	2.5	89.36
14	48100.2	1828.8	6000.0	4.56	2.5	90.72
	55081.3	2133.6	7000.0	4.73		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 341
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PZL-MIELEC M-28 Skytruck (ANP 1900D/PT6A67; S-0.3/L-0.3; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-290.8	0.0	0.0	4.77	3.0	54.99
3	5525.1	304.8	1000.0	4.79	3.0	62.09
4	8433.1	457.2	1500.0	3.07	3.0	70.12
5	11341.1	609.6	2000.0	4.61	3.0	72.92
6	14671.2	784.1	2572.6	4.69	3.0	74.57
7	14976.0	800.1	2625.0	6.64	0.0	76.52
8	19976.0	800.1	2625.0	6.65	0.0	80.15
9	24976.0	800.1	2625.0	6.63	0.0	82.05
10	25267.3	800.1	2625.0	6.62	0.0	82.26
11	25558.6	800.1	2625.0	3.70	2.5	83.93
12	29049.1	952.5	3125.0	3.70	2.5	85.94
13	30000.0	994.0	3261.2	3.70	2.5	86.86
14	35157.6	1219.2	4000.0	4.24	2.5	88.02
15	42138.6	1524.0	5000.0	4.40	2.5	89.36
16	49119.7	1828.8	6000.0	4.56	2.5	90.72
	56100.8	2133.6	7000.0	4.73		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 341
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PZL-MIELEC M-28 Skytruck (ANP 1900D/PT6A67; S-0.3/L-0.3; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	3.00	0.0	35.03
2	-290.8	0.0	0.0	4.77	3.0	54.99
3	5525.1	304.8	1000.0	4.79	3.0	62.09
4	8433.1	457.2	1500.0	3.07	3.0	69.01
5	8855.3	479.3	1572.6	4.55	3.0	69.35
6	9160.1	495.3	1625.0	7.94	0.0	70.94
7	13272.7	495.3	1625.0	7.95	0.0	72.51
8	13577.5	495.3	1625.0	5.26	2.5	75.57
9	20253.8	786.8	2581.3	5.26	2.5	78.63
10	20558.6	800.1	2625.0	6.62	0.0	80.46
11	25253.8	800.1	2625.0	6.63	0.0	82.26
12	25558.6	800.1	2625.0	3.69	2.5	83.55
13	28176.5	914.4	3000.0	3.69	2.5	85.55
14	30000.0	994.0	3261.2	3.70	2.5	86.86
15	35157.6	1219.2	4000.0	4.24	2.5	88.02
16	42138.6	1524.0	5000.0	4.40	2.5	89.36
17	49119.7	1828.8	6000.0	4.56	2.5	90.72
	56100.8	2133.6	7000.0	4.73		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 341
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PZL-MIELEC M-28 Skytruck (ANP 1900D/PT6A67; S-0.3/L-0.3; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1500 ft; GG

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1029.95	0.0	27.50
2	1102.2	0.0	0.0	1020.74	12.2	55.15
3	1666.7	121.9	400.0	1020.73	9.9	61.99
4	3589.9	457.2	1500.0	1018.83	0.0	69.09
5	3590.9	457.2	1500.0	5.79	0.0	69.09
6	3894.7	457.2	1500.0	5.79	0.0	70.43
7	-8737.9	457.2	1500.0	5.79	0.0	70.43
8	8433.1	457.2	1500.0	5.78	-3.0	64.67
9	8128.3	441.2	1447.6	3.61	-3.0	59.75
10	5525.1	304.8	1000.0	4.79	-3.0	54.99
11	-290.8	0.0	0.0	4.77	0.0	35.03
	-290.8	0.0	0.0	3.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 341
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PZL-MIELEC M-28 Skytruck (ANP 1900D/PT6A67; S-0.3/L-0.3; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1425 ft; BK

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1029.95	0.0	27.50
2	1102.2	0.0	0.0	1020.74	12.2	55.15
3	1666.7	121.9	400.0	1020.73	9.9	61.99
4	3458.8	434.3	1425.0	1018.83	0.0	69.09
5	3459.8	434.3	1425.0	5.79	0.0	69.09
6	3763.6	434.3	1425.0	5.79	0.0	70.43
7	-8295.3	434.3	1425.0	5.79	0.0	70.43
8	7990.5	434.3	1425.0	5.78	-3.0	64.67
9	7686.0	418.4	1372.6	3.61	-3.0	59.75
10	5520.7	304.8	1000.0	4.79	-3.0	54.99
11	-290.8	0.0	0.0	4.77	0.0	35.03
	-290.8	0.0	0.0	3.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 341
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : PZL-MIELEC M-28 Skytruck (ANP 1900D/PT6A67; S-0.3/L-0.3; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1000 ft; RD

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1029.95	0.0	27.50
2	1102.2	0.0	0.0	1020.74	12.2	55.15
3	1666.7	121.9	400.0	1020.73	9.9	61.99
4	2715.7	304.8	1000.0	1018.83	0.0	69.09
5	2716.7	304.8	1000.0	5.79	0.0	69.09
6	3020.5	304.8	1000.0	5.79	0.0	70.43
7	-5825.5	304.8	1000.0	5.79	0.0	70.43
8	5520.7	304.8	1000.0	5.78	-3.0	64.67
9	5216.1	288.8	947.6	3.61	-3.0	59.75
10	4939.5	274.3	900.0	4.79	-3.0	54.99
11	-290.8	0.0	0.0	4.77	0.0	35.03
	-290.8	0.0	0.0	3.00		

4.106 Categorie 343

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+ 1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	26.34
2	619.4	0.0	0.0	1007.81	11.5	52.76
3	919.1	61.0	200.0	1007.87	12.6	53.35
4	2698.9	457.2	1500.0	1008.23	10.3	53.94
5	3003.7	512.6	1681.7	1007.33	10.3	54.56
6	5214.8	914.4	3000.0	1007.46	9.5	58.67
7	7073.8	1225.2	4019.6	1007.43	9.0	67.93
8	11064.7	1855.0	6085.8	1007.47	8.1	79.04
9	15442.3	2476.5	8125.1	1007.53	7.3	89.67
10	20171.4	3079.9	10104.6	1007.62	6.5	100.01
11	25359.6	3673.6	12052.4	1007.72	7.0	105.15
12	25421.7	3681.2	12077.4	1007.71	7.0	105.18
13	25483.9	3688.8	12102.4	1007.71	7.0	105.26
14	25608.4	3704.1	12152.4	1007.72	7.0	105.33
	25733.2	3719.3	12202.4	1007.72		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	27.27
2	711.2	0.0	0.0	1007.76	10.3	54.61
3	1047.6	61.0	200.0	1007.82	11.3	55.23
4	3026.6	457.2	1500.0	1008.17	9.3	55.84
5	3331.4	506.9	1662.9	1007.29	9.3	56.46
6	5833.7	914.4	3000.0	1007.42	8.6	59.70
7	7268.1	1130.1	3707.6	1007.39	8.2	67.83
8	11069.6	1675.4	5496.7	1007.40	7.4	78.38
9	15178.2	2209.5	7249.1	1007.43	6.7	88.38
10	19559.6	2725.4	8941.6	1007.48	6.1	97.98
11	24232.4	3223.7	10576.4	1007.55	6.6	102.71
12	24298.1	3231.3	10601.4	1007.53	6.6	102.76
13	24363.8	3238.9	10626.4	1007.53	6.6	102.81
14	24495.3	3254.2	10676.4	1007.54	6.6	102.89
	24627.2	3269.4	10726.4	1007.55		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+ 1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	27.52
2	738.0	0.0	0.0	1007.74	10.0	55.12
3	1085.2	61.0	200.0	1007.80	11.0	55.74
4	3122.0	457.2	1500.0	1008.16	9.0	56.33
5	3426.8	505.4	1658.1	1007.28	9.0	56.97
6	6014.2	914.4	3000.0	1007.41	8.3	60.01
7	7335.1	1107.4	3633.3	1007.38	8.0	67.83
8	11110.0	1634.6	5363.0	1007.39	7.2	78.25
9	15143.1	2145.9	7040.4	1007.41	6.6	88.07
10	19417.5	2637.8	8654.2	1007.45	6.0	97.49
11	23989.8	3115.4	10221.1	1007.51	6.5	102.14
12	24056.6	3123.0	10246.1	1007.49	6.5	102.19
13	24123.3	3130.6	10271.1	1007.49	6.5	102.25
14	24257.1	3145.9	10321.1	1007.50	6.5	102.32
	24391.1	3161.1	10371.1	1007.50		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	26.34
2	619.4	0.0	0.0	1007.81	11.5	52.76
3	919.1	61.0	200.0	1007.87	12.6	53.35
4	2698.9	457.2	1500.0	1008.23	9.7	54.63
5	3003.7	509.3	1671.0	1007.30	9.7	58.03
6	4057.0	689.4	2261.9	1007.26	9.3	65.85
7	6796.8	1138.5	3735.3	1007.23	8.6	75.93
8	9856.7	1602.2	5256.6	1007.22	7.9	85.32
9	12826.1	2011.8	6600.5	1007.23	7.1	93.99
10	15509.0	2345.7	7695.9	1007.22	8.2	98.18
11	15561.8	2353.3	7720.9	1007.22	8.2	98.23
12	15614.6	2361.0	7745.9	1007.22	8.2	98.44
13	16154.8	2438.4	8000.0	1007.25	7.8	100.19
	20587.4	3048.0	10000.0	1007.46		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+ 1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	27.27
2	711.2	0.0	0.0	1007.76	10.3	54.61
3	1047.6	61.0	200.0	1007.82	11.3	55.23
4	3026.6	457.2	1500.0	1008.17	8.7	56.49
5	3331.4	504.0	1653.7	1007.26	8.7	59.03
6	4092.9	621.1	2037.7	1007.23	8.5	65.95
7	7029.1	1061.1	3481.2	1007.19	7.9	75.91
8	10478.4	1540.8	5055.0	1007.20	7.2	85.29
9	13993.4	1986.2	6516.4	1007.22	6.5	94.04
10	17230.9	2356.3	7730.8	1007.22	7.4	98.26
11	17289.7	2364.0	7755.8	1007.22	7.4	98.28
12	17348.6	2371.6	7780.8	1007.23	7.3	98.46
13	17867.4	2438.4	8000.0	1007.25	7.0	100.19
	22806.0	3048.0	10000.0	1007.46		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	27.52
2	738.0	0.0	0.0	1007.74	10.0	55.12
3	1085.2	61.0	200.0	1007.80	11.0	55.74
4	3122.0	457.2	1500.0	1008.16	8.5	57.00
5	3426.8	502.7	1649.4	1007.25	8.5	59.32
6	4106.9	604.3	1982.6	1007.22	8.3	66.03
7	7131.8	1046.8	3434.3	1007.19	7.7	75.96
8	10706.2	1532.2	5026.8	1007.20	7.1	85.32
9	14395.8	1988.9	6525.3	1007.22	6.4	94.09
10	17852.9	2374.9	7791.6	1007.23	7.2	98.34
11	17913.6	2382.5	7816.6	1007.23	7.1	98.39
12	17974.4	2390.1	7841.6	1007.23	7.1	98.52
13	18360.7	2438.4	8000.0	1007.25	6.8	100.19
	23447.1	3048.0	10000.0	1007.46		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+ 1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	26.34
2	619.4	0.0	0.0	1007.81	11.5	52.76
3	919.1	61.0	200.0	1007.87	12.6	53.17
4	2013.8	304.8	1000.0	1008.10	9.8	54.30
5	2318.6	357.3	1172.2	1007.25	9.8	57.62
6	3254.1	518.4	1700.9	1007.21	9.4	65.23
7	5683.0	920.1	3018.8	1007.15	8.7	75.03
8	8292.9	1320.3	4331.8	1007.13	8.0	84.01
9	10753.9	1664.9	5462.4	1007.11	7.2	92.24
10	12950.9	1943.3	6375.6	1007.08	8.6	96.23
11	13001.2	1950.9	6400.6	1007.09	8.6	96.28
12	13051.4	1958.5	6425.6	1007.10	8.4	97.46
13	16316.4	2438.4	8000.0	1007.25	7.8	100.19
	20749.1	3048.0	10000.0	1007.46		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	27.27
2	711.2	0.0	0.0	1007.76	10.3	54.61
3	1047.6	61.0	200.0	1007.82	11.3	55.02
4	2264.9	304.8	1000.0	1008.05	8.8	56.13
5	2569.7	352.0	1154.8	1007.21	8.8	58.65
6	3242.6	456.1	1496.4	1007.18	8.6	65.36
7	5845.5	849.6	2787.3	1007.13	8.0	74.98
8	8762.8	1260.0	4133.8	1007.11	7.3	83.93
9	11612.0	1626.6	5336.5	1007.09	6.6	92.16
10	14172.4	1924.9	6315.4	1007.07	7.8	96.12
11	14228.1	1932.6	6340.4	1007.09	7.8	96.18
12	14283.9	1940.2	6365.4	1007.09	7.5	97.41
13	18048.0	2438.4	8000.0	1007.25	7.0	100.19
	22986.6	3048.0	10000.0	1007.46		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+ 1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	27.52
2	738.0	0.0	0.0	1007.74	10.0	55.12
3	1085.2	61.0	200.0	1007.80	11.0	55.53
4	2338.1	304.8	1000.0	1008.03	8.6	56.64
5	2642.9	350.6	1150.4	1007.20	8.6	58.93
6	3241.6	440.7	1445.9	1007.17	8.4	65.41
7	5920.8	836.0	2742.8	1007.12	7.8	75.01
8	8931.4	1249.6	4099.7	1007.10	7.2	83.93
9	11892.9	1621.9	5321.2	1007.09	6.5	92.19
10	14586.5	1928.6	6327.4	1007.07	7.6	96.15
11	14643.9	1936.2	6352.4	1007.09	7.6	96.18
12	14701.3	1943.8	6377.4	1007.09	7.3	97.41
13	18548.0	2438.4	8000.0	1007.25	6.8	100.19
	23634.4	3048.0	10000.0	1007.46		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	26.34
2	619.4	0.0	0.0	1007.81	11.5	52.76
3	919.1	61.0	200.0	1007.87	12.6	53.09
4	1740.1	243.8	800.0	1008.04	9.8	54.17
5	2044.9	296.5	972.7	1007.23	9.8	57.46
6	2938.0	450.8	1478.9	1007.18	9.4	64.97
7	5260.8	836.3	2743.7	1007.13	8.8	74.67
8	7729.0	1216.4	3990.8	1007.09	8.0	83.55
9	10039.9	1541.7	5058.1	1007.07	7.3	91.65
10	12098.4	1804.2	5919.2	1007.03	8.8	95.56
11	12178.4	1816.5	5959.6	1007.05	8.8	95.61
12	12258.3	1828.8	6000.0	1007.06	8.4	97.13
13	16373.2	2438.4	8000.0	1007.25	7.8	100.19
	20805.9	3048.0	10000.0	1007.46		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+ 1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	27.27
2	711.2	0.0	0.0	1007.76	10.3	54.61
3	1047.6	61.0	200.0	1007.82	11.3	54.94
4	1960.6	243.8	800.0	1007.99	8.8	56.00
5	2265.4	291.1	955.2	1007.19	8.8	58.49
6	2906.1	390.6	1281.5	1007.16	8.6	65.13
7	5395.1	768.1	2520.0	1007.10	8.0	74.65
8	8147.1	1156.9	3795.7	1007.07	7.4	83.44
9	10807.1	1501.0	4924.7	1007.05	6.7	91.55
10	13187.1	1780.2	5840.4	1007.02	7.9	95.48
11	13362.1	1804.5	5920.2	1007.05	7.9	95.58
12	13537.1	1828.8	6000.0	1007.06	7.6	97.13
13	18110.5	2438.4	8000.0	1007.25	7.0	100.19
	23049.1	3048.0	10000.0	1007.46		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	27.52
2	738.0	0.0	0.0	1007.74	10.0	55.12
3	1085.2	61.0	200.0	1007.80	11.0	55.46
4	2024.9	243.8	800.0	1007.98	8.6	56.49
5	2329.7	289.8	950.8	1007.18	8.6	58.75
6	2898.9	375.7	1232.5	1007.15	8.4	65.18
7	5460.1	754.8	2476.4	1007.09	7.9	74.70
8	8296.7	1146.2	3760.5	1007.07	7.2	83.47
9	11055.1	1494.9	4904.5	1007.05	6.5	91.55
10	13550.7	1780.9	5842.8	1007.02	7.7	95.48
11	13728.1	1804.8	5921.4	1007.05	7.7	95.58
12	13905.6	1828.8	6000.0	1007.06	7.4	97.13
13	18612.5	2438.4	8000.0	1007.25	6.8	100.19
	23698.9	3048.0	10000.0	1007.46		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 3000 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	0.92	0.0	30.97
2	-290.8	0.0	0.0	1.85	3.0	46.74
3	5525.1	304.8	1000.0	1.87	3.0	53.58
4	8433.1	457.2	1500.0	1.33	3.0	67.26
5	11341.1	609.6	2000.0	1.15	3.0	78.09
6	16852.2	898.4	2947.6	0.25	3.0	82.05
7	17157.0	914.4	3000.0	1.68	0.0	84.03
8	22157.0	914.4	3000.0	1.68	0.0	87.48
9	26852.2	914.4	3000.0	1.67	0.0	89.28
10	27157.0	914.4	3000.0	0.54	2.5	90.70
11	30000.0	1038.5	3407.2	0.54	2.5	92.39
12	34138.1	1219.2	4000.0	0.72	2.5	93.50
13	41119.1	1524.0	5000.0	0.75	2.5	94.92
14	48100.2	1828.8	6000.0	0.77	2.5	96.38
	55081.3	2133.6	7000.0	0.80		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+ 1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	0.92	0.0	30.97
2	-290.8	0.0	0.0	1.85	3.0	46.74
3	5525.1	304.8	1000.0	1.87	3.0	52.73
4	8433.1	457.2	1500.0	1.41	2.5	67.73
5	11923.6	609.6	2000.0	1.28	2.5	80.77
6	18904.7	914.4	3000.0	0.52	2.5	87.40
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.58	2.5	91.93
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.58	2.5	93.91
9	32866.8	1524.0	5000.0	0.75	2.5	94.92
10	39847.9	1828.8	6000.0	0.77	2.5	96.38
	46829.0	2133.6	7000.0	0.80		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	0.92	0.0	30.97
2	-290.8	0.0	0.0	1.85	3.0	46.74
3	5525.1	304.8	1000.0	1.87	3.0	54.17
4	8433.1	457.2	1500.0	1.27	3.0	66.95
5	11341.1	609.6	2000.0	1.32	3.0	72.90
6	11763.2	631.7	2072.6	0.20	3.0	73.51
7	12068.0	647.7	2125.0	1.53	0.0	77.04
8	17068.0	647.7	2125.0	1.53	0.0	82.21
9	22068.0	647.7	2125.0	1.62	0.0	85.94
10	26763.2	647.7	2125.0	1.61	0.0	87.87
11	27068.0	647.7	2125.0	0.51	2.5	89.38
12	30000.0	775.7	2545.0	0.51	2.5	90.85
13	30558.6	800.1	2625.0	0.69	2.5	91.16
14	33176.5	914.4	3000.0	0.70	2.5	92.11
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.72	2.5	93.50
16	47138.6	1524.0	5000.0	0.75	2.5	94.92
17	54119.7	1828.8	6000.0	0.77	2.5	96.38
18	61100.8	2133.6	7000.0	0.80		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+ 1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1500 ft; GG

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	26.34
2	619.4	0.0	0.0	1007.81	11.5	52.76
3	919.1	61.0	200.0	1007.87	12.6	53.35
4	2698.9	457.2	1500.0	1008.23	0.0	54.63
5	3003.7	457.2	1500.0	1007.30	0.0	58.03
6	3308.5	457.2	1500.0	1007.26	0.0	65.85
7	3309.5	457.2	1500.0	1.48	0.0	65.85
8	3613.3	457.2	1500.0	1.48	0.0	69.04
9	-8737.9	457.2	1500.0	1.48	0.0	69.04
10	8433.1	457.2	1500.0	1.48	-3.0	59.93
11	8128.3	441.2	1447.6	1.31	-3.0	53.09
12	5525.1	304.8	1000.0	1.87	-3.0	46.74
13	-290.8	0.0	0.0	1.85	0.0	30.97
	-290.8	0.0	0.0	0.92		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1425 ft; BK

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	26.34
2	619.4	0.0	0.0	1007.81	11.5	52.76
3	919.1	61.0	200.0	1007.87	12.6	53.35
4	2595.9	434.3	1425.0	1008.23	0.0	54.63
5	2900.7	434.3	1425.0	1007.30	0.0	58.03
6	3205.5	434.3	1425.0	1007.26	0.0	65.85
7	3206.5	434.3	1425.0	1.48	0.0	65.85
8	3510.3	434.3	1425.0	1.48	0.0	69.04
9	-8295.3	434.3	1425.0	1.48	0.0	69.04
10	7990.5	434.3	1425.0	1.48	-3.0	59.93
11	7686.0	418.4	1372.6	1.31	-3.0	53.09
12	5520.7	304.8	1000.0	1.87	-3.0	46.74
13	-290.8	0.0	0.0	1.85	0.0	30.97
	-290.8	0.0	0.0	0.92		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 343
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CIRRUS SF-50 Vision (ANP ECLIPSE500/PW610F; S+1.2/L-1.6; thr(9-15)=val+ 1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1000 ft; RD

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1009.24	0.0	26.34
2	619.4	0.0	0.0	1007.81	11.5	52.76
3	919.1	61.0	200.0	1007.87	12.6	53.17
4	2013.8	304.8	1000.0	1008.10	0.0	54.30
5	2318.6	304.8	1000.0	1007.25	0.0	57.62
6	2623.4	304.8	1000.0	1007.21	0.0	65.23
7	2624.4	304.8	1000.0	1.48	0.0	65.23
8	2928.2	304.8	1000.0	1.48	0.0	69.04
9	-5825.5	304.8	1000.0	1.48	0.0	69.04
10	5520.7	304.8	1000.0	1.48	-3.0	59.93
11	5216.1	288.8	947.6	1.31	-3.0	53.09
12	4939.5	274.3	900.0	1.87	-3.0	46.74
13	-290.8	0.0	0.0	1.85	0.0	30.97
	-290.8	0.0	0.0	0.92		

4.107 Categorie 344

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 344
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 525 Citation M2 (ANP CNA510/PW615F; S+0.1/L+2.5; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1013.28	0.0	28.22
2	726.1	0.0	0.0	1011.45	10.4	57.05
3	3225.6	457.2	1500.0	1011.40	9.8	57.75
4	3530.4	509.9	1672.8	1011.65	9.8	58.42
5	5872.0	914.4	3000.0	1011.65	6.6	67.21
6	8273.2	1192.8	3913.3	1011.23	5.1	84.83
7	10755.6	1416.1	4645.9	1010.76	2.5	116.96
8	16857.1	1685.2	5528.8	1009.62	6.1	139.72
9	17000.5	1700.4	5578.8	1009.62	5.7	141.86
10	22904.9	2286.0	7500.0	1009.60	4.8	146.80
	31993.0	3048.0	10000.0	1009.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 344
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 525 Citation M2 (ANP CNA510/PW615F; S+0.1/L+2.5; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1013.28	0.0	28.22
2	726.1	0.0	0.0	1011.45	10.4	57.05
3	3225.6	457.2	1500.0	1011.40	6.8	59.03
4	3530.4	493.3	1618.6	1011.58	6.8	66.93
5	4987.5	666.1	2185.5	1011.24	5.3	82.54
6	6890.5	841.8	2761.8	1010.77	2.6	113.51
7	11737.9	1061.8	3483.7	1009.64	6.5	137.51
8	17115.3	1676.4	5500.0	1009.62	5.7	141.78
9	23244.4	2286.0	7500.0	1009.60	4.8	146.80
	32332.6	3048.0	10000.0	1009.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 344
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 525 Citation M2 (ANP CNA510/PW615F; S+0.1/L+2.5; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1013.28	0.0	28.22
2	726.1	0.0	0.0	1011.45	10.5	56.85
3	2367.5	304.8	1000.0	1011.43	6.8	58.72
4	2672.3	341.2	1119.5	1011.58	6.8	66.54
5	3977.4	497.1	1631.0	1011.24	5.3	81.87
6	5738.1	661.0	2168.5	1010.77	2.6	112.48
7	10267.5	868.4	2849.0	1009.64	6.7	136.87
8	17190.5	1676.4	5500.0	1009.62	5.7	141.78
9	23319.7	2286.0	7500.0	1009.60	4.8	146.80
	32407.9	3048.0	10000.0	1009.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 344
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 525 Citation M2 (ANP CNA510/PW615F; S+0.1/L+2.5; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1013.28	0.0	28.22
2	726.1	0.0	0.0	1011.45	10.6	56.77
3	2031.5	243.8	800.0	1011.43	6.8	58.62
4	2336.3	280.4	919.8	1011.57	6.8	66.39
5	3586.6	430.1	1411.2	1011.24	5.3	81.57
6	5295.2	589.7	1934.6	1010.77	2.6	112.07
7	9707.4	792.4	2599.8	1009.64	6.7	136.64
8	17219.6	1676.4	5500.0	1009.62	5.7	141.78
9	23348.8	2286.0	7500.0	1009.60	4.8	146.80
	32437.0	3048.0	10000.0	1009.56		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 344
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 525 Citation M2 (ANP CNA510/PW615F; S+0.1/L+2.5; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; CDA; ILS vanaf 1500 ft; full
 flaps
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-290.8	0.0	0.0	2.17	3.0	41.90
3	5525.1	304.8	1000.0	2.19	3.0	56.90
4	8433.1	457.2	1500.0	0.01	2.5	79.74
5	11923.6	609.6	2000.0	0.20	2.5	97.49
6	18904.7	914.4	3000.0	0.58	2.5	115.18
7	25885.7	1219.2	4000.0	0.59	2.5	126.40
8	30000.0	1398.8	4589.3	0.89	2.5	130.39
9	32866.8	1524.0	5000.0	1.26	2.5	132.34
10	39847.9	1828.8	6000.0	1.49	2.5	134.37
	46829.0	2133.6	7000.0	1.54		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 344
 Klasse : 1031
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 525 Citation M2 (ANP CMA510/PW615F; S+0.1/L+2.5; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft; full
 flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-290.8	0.0	0.0	2.17	3.0	41.90
3	5525.1	304.8	1000.0	2.19	3.0	60.06
4	8433.1	457.2	1500.0	0.01	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	0.31	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	0.87	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	2.30	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	2.31	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	2.44	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	1.63	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	1.06	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	1.06	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.59	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.85	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.94	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	1.35	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	1.39	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	1.52		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 344
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 525 Citation M2 (ANP CNA510/PW615F; S+0.1/L+2.5; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	1.30	0.0	28.47
2	-290.8	0.0	0.0	2.17	3.0	41.90
3	5525.1	304.8	1000.0	2.19	3.0	64.00
4	8433.1	457.2	1500.0	0.01	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	0.26	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	2.12	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	2.12	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	0.68	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	0.68	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	2.25	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	2.26	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	1.35	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	1.35	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.89	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.99	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	1.02	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	1.39	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	1.52		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 344
 Klasse : 1231
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 525 Citation M2 (ANP CNA510/PW615F; S+0.1/L+2.5; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2125 ft;
 reduced flaps; BK 21
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	1.30	0.0	29.94
2	-290.8	0.0	0.0	1.09	3.0	44.68
3	5525.1	304.8	1000.0	1.06	3.0	61.37
4	8433.1	457.2	1500.0	0.01	3.0	82.36
5	11341.1	609.6	2000.0	0.31	3.0	87.10
6	11763.2	631.7	2072.6	0.87	3.0	87.43
7	12068.0	647.7	2125.0	2.30	0.0	91.55
8	17068.0	647.7	2125.0	2.31	0.0	98.18
9	22068.0	647.7	2125.0	2.44	0.0	108.57
10	26763.2	647.7	2125.0	1.63	0.0	116.80
11	27068.0	647.7	2125.0	1.06	2.5	118.73
12	30000.0	775.7	2545.0	1.06	2.5	120.79
13	30558.6	800.1	2625.0	0.59	2.5	123.36
14	33176.5	914.4	3000.0	0.85	2.5	129.79
15	40157.6	1219.2	4000.0	0.94	2.5	135.86
16	47138.6	1524.0	5000.0	1.35	2.5	139.05
17	54119.7	1828.8	6000.0	1.39	2.5	141.76
	61100.8	2133.6	7000.0	1.52		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 344
 Klasse : 1243
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 525 Citation M2 (ANP CNA510/PW615F; S+0.1/L+2.5; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft;
 reduced flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	1.30	0.0	29.94
2	-290.8	0.0	0.0	1.09	3.0	44.68
3	5525.1	304.8	1000.0	1.06	3.0	65.31
4	8433.1	457.2	1500.0	0.01	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	0.26	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	2.12	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	2.12	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	0.68	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	0.68	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	2.25	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	2.26	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	1.35	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	1.35	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	0.89	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	0.99	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	1.02	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	1.39	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	1.52		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 344
 Klasse : 3000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 525 Citation M2 (ANP CNA510/PW615F; S+0.1/L+2.5; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1500 ft; GG

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1013.28	0.0	28.22
2	726.1	0.0	0.0	1011.45	10.4	57.05
3	3225.6	457.2	1500.0	1011.40	0.0	59.03
4	3530.4	457.2	1500.0	1011.58	0.0	66.93
5	3835.2	457.2	1500.0	1011.24	0.0	82.54
6	3836.2	457.2	1500.0	1.88	0.0	82.54
7	4140.0	457.2	1500.0	1.88	0.0	84.14
8	-8737.9	457.2	1500.0	1.88	0.0	84.14
9	8433.1	457.2	1500.0	1.88	-3.0	74.47
10	8128.3	441.2	1447.6	0.01	-3.0	57.49
11	5525.1	304.8	1000.0	2.19	-3.0	41.90
12	-290.8	0.0	0.0	2.17	0.0	28.47
	-290.8	0.0	0.0	1.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 344
 Klasse : 3100
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 525 Citation M2 (ANP CNA510/PW615F; S+0.1/L+2.5; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1425 ft; BK

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1013.28	0.0	28.22
2	726.1	0.0	0.0	1011.45	10.4	57.05
3	3100.8	434.3	1425.0	1011.40	0.0	59.03
4	3405.6	434.3	1425.0	1011.58	0.0	66.93
5	3710.4	434.3	1425.0	1011.24	0.0	82.54
6	3711.4	434.3	1425.0	1.88	0.0	82.54
7	4015.2	434.3	1425.0	1.88	0.0	84.14
8	-8295.3	434.3	1425.0	1.88	0.0	84.14
9	7990.5	434.3	1425.0	1.88	-3.0	74.47
10	7686.0	418.4	1372.6	0.01	-3.0	57.49
11	5520.7	304.8	1000.0	2.19	-3.0	41.90
12	-290.8	0.0	0.0	2.17	0.0	28.47
	-290.8	0.0	0.0	1.30		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 344
 Klasse : 3200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 525 Citation M2 (ANP CNA510/PW615F; S+0.1/L+2.5; thr(5-9)=val+1000)
 Procedure : CIRCUIT; 1000 ft; RD

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1013.28	0.0	28.22
2	726.1	0.0	0.0	1011.45	10.5	56.85
3	2367.5	304.8	1000.0	1011.43	0.0	58.72
4	2672.3	304.8	1000.0	1011.58	0.0	66.54
5	2977.1	304.8	1000.0	1011.24	0.0	81.87
6	2978.1	304.8	1000.0	1.88	0.0	81.87
7	3281.9	304.8	1000.0	1.88	0.0	84.14
8	-5825.5	304.8	1000.0	1.88	0.0	84.14
9	5520.7	304.8	1000.0	1.88	-3.0	74.47
10	5216.1	288.8	947.6	0.01	-3.0	57.49
11	4939.5	274.3	900.0	2.19	-3.0	41.90
12	-290.8	0.0	0.0	2.17	0.0	28.47
	-290.8	0.0	0.0	1.30		

4.108 Categorie 345

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	1130.45	13.8	75.91
3	2936.0	457.2	1500.0	1134.42	11.2	76.86
4	3240.8	517.3	1697.1	1119.23	11.1	77.73
5	5256.2	914.4	3000.0	1120.98	5.1	92.63
6	7574.8	1119.7	3673.5	1115.23	4.7	122.31
7	11356.5	1428.0	4685.0	1109.17	8.4	140.91
8	17175.0	2286.0	7500.0	1109.45	7.1	146.80
	23257.6	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	1129.83	12.8	77.84
3	3199.0	457.2	1500.0	1133.80	10.3	78.81
4	3503.8	512.7	1682.2	1118.74	10.3	79.69
5	5708.1	914.4	3000.0	1120.51	4.8	94.04
6	8158.8	1119.3	3672.3	1115.03	4.5	122.80
7	12255.3	1441.9	4730.5	1109.20	7.8	140.96
8	18423.9	2286.0	7500.0	1109.45	6.6	146.80
	24993.2	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	1129.17	11.9	79.87
3	3497.7	457.2	1500.0	1133.14	9.5	80.84
4	3802.5	508.3	1667.8	1118.22	9.5	81.75
5	6222.2	914.4	3000.0	1120.01	4.5	95.97
6	8903.5	1124.1	3688.1	1114.64	4.2	123.65
7	13128.3	1436.4	4712.5	1109.19	7.2	140.93
8	19831.8	2286.0	7500.0	1109.45	6.1	146.80
	26956.9	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0503
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP1 (ICAO-A)

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	1128.02	10.4	83.39
3	4078.3	457.2	1500.0	1131.99	8.3	84.42
4	4383.1	501.5	1645.3	1117.31	8.3	85.37
5	7225.3	914.4	3000.0	1119.15	4.0	99.13
6	10277.1	1125.2	3691.5	1114.02	3.8	124.96
7	14763.6	1423.5	4670.4	1109.16	6.3	140.91
8	22539.2	2286.0	7500.0	1109.45	5.3	146.80
	30757.2	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	1130.45	13.8	75.91
3	2936.0	457.2	1500.0	1134.42	5.2	78.79
4	3240.8	484.8	1590.5	1118.10	5.2	92.55
5	4986.0	642.7	2108.7	1113.41	4.8	119.38
6	8254.7	915.6	3003.8	1107.75	8.8	139.21
7	17155.9	2286.0	7500.0	1109.45	7.1	146.80
	23238.5	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	1129.83	12.8	77.84
3	3199.0	457.2	1500.0	1133.80	4.9	80.56
4	3503.8	483.3	1585.5	1117.71	4.9	93.76
5	5360.5	641.9	2106.1	1113.20	4.6	119.81
6	8881.0	925.8	3037.3	1107.78	8.1	139.23
7	18389.7	2286.0	7500.0	1109.45	6.6	146.80
	24958.9	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	1129.17	11.9	79.87
3	3497.7	457.2	1500.0	1133.14	4.6	82.44
4	3802.5	481.6	1580.0	1117.29	4.6	95.48
5	5856.4	645.8	2118.8	1112.81	4.3	120.66
6	9473.3	919.5	3016.7	1107.76	7.6	139.21
7	19777.0	2286.0	7500.0	1109.45	6.1	146.80
	26902.0	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0603
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1500ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	1128.02	10.4	83.39
3	4078.3	457.2	1500.0	1131.99	4.0	85.73
4	4383.1	478.7	1570.6	1116.53	4.0	98.28
5	6751.8	645.9	2119.2	1112.19	3.9	121.90
6	10564.6	905.6	2971.1	1107.71	6.6	139.16
7	22435.9	2286.0	7500.0	1109.45	5.3	146.80
	30653.9	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	1130.45	13.9	75.62
3	2309.3	304.8	1000.0	1133.19	5.2	78.27
4	2614.1	332.6	1091.1	1117.23	5.2	91.93
5	4286.3	485.0	1591.2	1112.63	4.8	118.43
6	7420.5	748.6	2456.1	1107.08	8.9	138.64
7	17274.6	2286.0	7500.0	1109.45	7.1	146.80
	23357.2	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	1129.83	12.9	77.53
3	2522.5	304.8	1000.0	1132.57	4.9	80.00
4	2827.3	331.0	1086.1	1116.84	4.9	93.11
5	4605.9	484.1	1588.4	1112.42	4.6	118.86
6	7976.8	758.0	2486.9	1107.12	8.3	138.67
7	18514.3	2286.0	7500.0	1109.45	6.6	146.80
	25083.5	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	1129.17	11.9	79.56
3	2764.9	304.8	1000.0	1131.91	4.6	81.87
4	3069.7	329.3	1080.5	1116.42	4.6	94.81
5	5036.8	487.8	1600.3	1112.03	4.4	119.71
6	8496.8	751.6	2465.9	1107.09	7.7	138.67
7	19907.4	2286.0	7500.0	1109.45	6.1	146.80
	27032.5	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0703
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.1000ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	1128.02	10.4	83.08
3	3236.7	304.8	1000.0	1130.76	4.1	85.17
4	3541.5	326.5	1071.1	1115.66	4.1	97.62
5	5808.7	487.7	1600.0	1111.41	3.9	120.95
6	9449.9	737.6	2419.9	1107.03	6.7	138.62
7	22576.3	2286.0	7500.0	1109.45	5.3	146.80
	30794.2	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	37.53
2	1076.7	0.0	0.0	1130.45	13.9	75.52
3	2060.6	243.8	800.0	1132.67	5.2	78.09
4	2365.4	271.7	891.4	1116.86	5.2	91.67
5	4010.4	422.1	1384.8	1112.29	4.8	118.04
6	7095.0	682.3	2238.6	1106.79	8.9	138.44
7	17321.4	2286.0	7500.0	1109.45	7.1	146.80
	23404.0	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	38.48
2	1192.1	0.0	0.0	1129.83	12.9	77.42
3	2254.1	243.8	800.0	1132.05	4.9	79.82
4	2558.9	270.1	886.3	1116.47	4.9	92.88
5	4308.4	421.2	1381.8	1112.08	4.7	118.50
6	7624.2	691.4	2268.4	1106.83	8.3	138.46
7	18563.3	2286.0	7500.0	1109.45	6.6	146.80
	25132.6	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	39.48
2	1324.1	0.0	0.0	1129.17	12.0	79.43
3	2474.2	243.8	800.0	1131.39	4.6	81.64
4	2779.0	268.5	880.8	1116.05	4.6	94.55
5	4713.9	424.7	1393.5	1111.69	4.4	119.33
6	8116.2	685.0	2247.3	1106.80	7.7	138.44
7	19958.6	2286.0	7500.0	1109.45	6.1	146.80
	27083.7	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 0803
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : START; NADP2; acc.800ft

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1155.11	0.0	41.23
2	1582.2	0.0	0.0	1128.02	10.5	82.95
3	2902.9	243.8	800.0	1130.24	4.1	84.93
4	3207.7	265.6	871.3	1115.29	4.1	97.36
5	5437.3	424.6	1393.0	1111.07	3.9	120.56
6	9015.7	670.9	2201.1	1106.73	6.8	138.39
7	22631.2	2286.0	7500.0	1109.45	5.3	146.80
	30849.2	3048.0	10000.0	1107.49		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 1041
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 2625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	16.46	0.0	41.34
2	-290.8	0.0	0.0	35.00	3.0	67.80
3	5525.1	304.8	1000.0	35.08	3.0	77.58
4	8433.1	457.2	1500.0	14.90	3.0	90.03
5	11341.1	609.6	2000.0	28.03	3.0	94.89
6	14671.2	784.1	2572.6	2.46	3.0	96.66
7	14976.0	800.1	2625.0	23.61	0.0	100.29
8	19976.0	800.1	2625.0	23.66	0.0	107.49
9	24976.0	800.1	2625.0	22.68	0.0	111.51
10	25267.3	800.1	2625.0	20.67	0.0	112.05
11	25558.6	800.1	2625.0	2.08	2.5	115.16
12	29049.1	952.5	3125.0	2.08	2.5	118.12
13	30000.0	994.0	3261.2	9.41	2.5	123.80
14	35157.6	1219.2	4000.0	0.01	2.5	130.36
15	42138.6	1524.0	5000.0	9.70	2.5	133.19
16	49119.7	1828.8	6000.0	8.33	2.5	137.23
	56100.8	2133.6	7000.0	7.84		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 345
 Klasse : 1043
 Representatief vliegtuig type en gewicht : EMBRAER 195 (ANP EMB195/CF3410E; S+0.0/L+0.0; thr(5-8)=val+1000)
 Procedure : LANDING; SA; ILS vanaf 1625 ft; full
 flaps; BK 03
 Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 22-09-25 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-290.8	0.0	0.0	16.46	0.0	41.34
2	-290.8	0.0	0.0	35.00	3.0	67.80
3	5525.1	304.8	1000.0	35.08	3.0	77.04
4	8433.1	457.2	1500.0	16.26	3.0	86.38
5	8855.3	479.3	1572.6	24.57	3.0	87.51
6	9160.1	495.3	1625.0	50.62	0.0	92.16
7	13272.7	495.3	1625.0	50.72	0.0	96.66
8	13577.5	495.3	1625.0	31.23	2.5	104.30
9	20253.8	786.8	2581.3	31.23	2.5	111.97
10	20558.6	800.1	2625.0	22.06	0.0	115.83
11	25253.8	800.1	2625.0	22.10	0.0	119.58
12	25558.6	800.1	2625.0	9.28	2.5	120.15
13	28176.5	914.4	3000.0	9.28	2.5	121.79
14	30000.0	994.0	3261.2	2.65	2.5	126.24
15	35157.6	1219.2	4000.0	3.76	2.5	133.42
16	42138.6	1524.0	5000.0	3.89	2.5	139.05
17	49119.7	1828.8	6000.0	8.65	2.5	141.76
	56100.8	2133.6	7000.0	10.07		

4.109 Categorie 469

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0000
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4765.00	0.0	42.75
2	1795.0	0.0	0.0	4795.00	9.3	85.55
3	1860.0	10.7	35.0	4794.00	9.3	85.65
4	2160.0	59.7	196.0	4794.00	10.7	86.35
5	3800.0	370.9	1217.0	4792.00	3.1	99.20
6	5300.0	452.3	1484.0	4688.00	9.4	113.05
7	8100.0	914.4	3000.0	4676.00	4.6	125.00
8	11490.0	1185.4	3889.0	4698.00	6.9	139.45
	19269.0	2133.6	7000.0	4686.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4765.00	0.0	43.55
2	1931.0	0.0	0.0	4796.00	10.2	87.10
3	1990.0	10.7	35.0	4795.00	10.3	87.20
4	2260.0	59.7	196.0	4795.00	9.4	87.90
5	4130.0	370.9	1217.0	4792.00	3.0	100.75
6	5630.0	449.6	1475.0	4690.00	8.8	114.15
7	8620.0	914.4	3000.0	4678.00	4.6	125.65
8	12010.0	1185.4	3889.0	4698.00	6.9	139.20
	19789.0	2133.6	7000.0	4686.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0002
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4765.00	0.0	44.55
2	2103.0	0.0	0.0	4797.00	10.6	89.10
3	2160.0	10.7	35.0	4797.00	10.7	89.20
4	2420.0	59.7	196.0	4796.00	9.2	90.00
5	4350.0	370.9	1217.0	4793.00	2.3	103.20
6	5980.0	435.3	1428.0	4693.00	8.3	116.95
7	9280.0	914.4	3000.0	4681.00	4.6	127.15
8	12670.0	1185.4	3889.0	4698.00	6.9	139.20
	20449.0	2133.6	7000.0	4686.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0500
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 4
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.8	84.47
3	3700.6	457.2	1500.0	4828.00	9.9	85.50
4	4005.4	510.6	1675.1	4701.00	9.9	86.45
5	6311.6	914.4	3000.0	4723.00	2.7	94.73
6	7424.5	967.4	3174.0	4726.00	2.7	107.24
7	8273.9	1008.1	3307.4	4728.00	2.7	124.03
8	10581.8	1115.8	3660.7	4734.00	8.5	137.69
9	14330.2	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
10	17577.4	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24651.3	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0501
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.2	85.89
3	3931.2	457.2	1500.0	4828.00	9.4	86.97
4	4236.0	507.8	1665.9	4701.00	9.4	87.94
5	6686.9	914.4	3000.0	4723.00	2.7	95.92
6	7839.5	968.6	3177.7	4726.00	2.7	109.14
7	8949.9	1020.7	3348.9	4729.00	2.6	125.52
8	11138.1	1122.0	3681.0	4734.00	8.1	137.72
9	15029.4	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
10	18439.2	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25875.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0502
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.41
3	4544.5	457.2	1500.0	4828.00	8.3	90.49
4	4849.3	501.5	1645.5	4701.00	8.3	91.52
5	7685.7	914.4	3000.0	4723.00	2.6	98.70
6	8919.3	971.2	3186.2	4726.00	2.7	109.89
7	9981.7	1020.8	3349.2	4729.00	2.6	125.40
8	12609.4	1141.8	3746.2	4735.00	7.2	137.79
9	16827.8	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
10	20664.3	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	29057.0	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0600
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.8	84.47
3	3700.6	457.2	1500.0	4828.00	2.8	87.74
4	4005.4	472.0	1548.7	4699.00	2.8	94.99
5	4697.7	505.8	1659.3	4701.00	2.8	104.84
6	5459.9	543.0	1781.6	4703.00	2.7	121.23
7	7530.0	641.8	2105.5	4708.00	8.7	136.15
8	14261.8	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17508.9	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24582.9	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0601
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.2	85.89
3	3931.2	457.2	1500.0	4828.00	2.7	89.00
4	4236.0	471.8	1548.0	4699.00	2.7	95.94
5	4962.0	506.7	1662.4	4701.00	2.7	106.70
6	5956.5	554.5	1819.1	4704.00	2.7	122.67
7	7915.4	647.1	2123.0	4708.00	8.3	136.15
8	14942.9	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18352.6	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25789.2	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0602
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START; 1500ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.41
3	4544.5	457.2	1500.0	4828.00	2.7	92.16
4	4849.3	471.5	1547.0	4699.00	2.7	98.26
5	5641.7	508.8	1669.2	4701.00	2.7	107.42
6	6588.5	554.0	1817.7	4703.00	2.7	122.54
7	8928.7	664.2	2179.2	4709.00	7.4	136.22
8	16690.6	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20527.1	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	28919.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0700
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.9	84.16
3	2958.9	304.8	1000.0	4820.00	2.8	87.17
4	3263.7	319.7	1049.0	4691.00	2.8	94.35
5	3920.9	352.0	1154.8	4693.00	2.8	104.05
6	4656.7	388.2	1273.7	4695.00	2.8	120.30
7	6655.0	484.2	1588.7	4700.00	8.8	135.63
8	14342.6	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17589.8	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24663.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0701
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.3	85.58
3	3148.4	304.8	1000.0	4820.00	2.8	88.43
4	3453.2	319.6	1048.4	4691.00	2.8	95.33
5	4142.4	352.9	1157.7	4693.00	2.8	105.90
6	5101.9	399.3	1310.0	4695.00	2.7	121.74
7	6991.7	489.3	1605.3	4700.00	8.4	135.66
8	15023.3	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18433.1	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25869.5	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0702
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START; 1000ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	9.9	89.08
3	3652.5	304.8	1000.0	4820.00	2.7	91.55
4	3957.3	319.2	1047.3	4691.00	2.7	97.62
5	4708.8	354.8	1164.1	4693.00	2.8	106.62
6	5621.0	398.7	1308.1	4695.00	2.7	121.59
7	7875.0	505.6	1658.9	4701.00	7.5	135.71
8	16769.2	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20605.7	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	28998.4	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0800
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	41.77
2	1510.2	0.0	0.0	4803.00	11.9	84.03
3	2665.4	243.8	800.0	4816.00	2.8	86.94
4	2970.2	258.8	849.2	4688.00	2.8	94.12
5	3613.9	290.5	953.0	4689.00	2.8	103.76
6	4339.5	326.3	1070.6	4691.00	2.8	119.94
7	6310.1	421.3	1382.2	4696.00	8.8	135.43
8	14374.8	1676.4	5500.0	4765.00	8.0	141.24
9	17622.0	2133.6	7000.0	4791.00	7.4	146.26
	24695.9	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0801
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	42.47
2	1619.7	0.0	0.0	4803.00	11.3	85.45
3	2838.8	243.8	800.0	4816.00	2.8	88.20
4	3143.6	258.6	848.5	4688.00	2.8	95.07
5	3818.5	291.4	955.9	4689.00	2.8	105.59
6	4764.5	337.3	1106.5	4692.00	2.7	121.38
7	6627.6	426.3	1398.5	4697.00	8.4	135.45
8	15055.4	1676.4	5500.0	4765.00	7.6	141.24
9	18465.1	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	146.26
	25901.6	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 0802
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : START; 800ft-NADP2

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 12-04-20 12:45:36

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4803.00	0.0	44.22
2	1911.8	0.0	0.0	4803.00	10.0	88.95
3	3299.8	243.8	800.0	4816.00	2.7	91.31
4	3604.6	258.3	847.5	4688.00	2.7	97.36
5	4340.4	293.2	962.1	4690.00	2.8	106.31
6	5239.1	336.6	1104.4	4692.00	2.7	121.23
7	7459.9	442.3	1451.1	4697.00	7.5	135.50
8	16800.5	1676.4	5500.0	4765.00	6.8	141.24
9	20637.0	2133.6	7000.0	4791.00	6.2	146.26
	29029.7	3048.0	10000.0	4843.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 1001
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	65.30
3	15679.0	837.0	2746.0	3041.00	0.0	66.70
4	15680.0	837.0	2746.0	1504.00	3.0	74.30
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	3.0	103.00
13	47134.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	47135.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	49944.0	2133.6	7000.0	1623.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 1009
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2935.00	0.0	33.00
2	-291.0	0.0	0.0	2935.00	3.0	66.60
3	6806.0	371.9	1220.0	2992.00	0.0	67.20
4	6807.0	371.9	1220.0	1478.00	3.0	80.00
5	11175.0	600.8	1971.0	1517.00	0.0	87.50
6	11176.0	600.8	1971.0	1232.00	3.0	94.50
7	17443.0	929.3	3049.0	1297.00	3.0	117.90
8	36936.0	1951.0	6401.0	1371.00	0.0	141.40
9	36937.0	1951.0	6401.0	2547.00	3.0	141.60
10	40421.0	2133.6	7000.0	2565.00	0.0	142.90
11	40422.0	2133.6	7000.0	2865.00	0.0	142.90
	50000.0	2133.6	7000.0	2865.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 1200
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 2000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2582.00	0.0	33.10
2	-291.0	0.0	0.0	2582.00	3.0	66.80
3	9702.0	523.6	1718.0	2667.00	0.0	67.80
4	9703.0	523.6	1718.0	1488.00	3.0	73.90
5	11341.0	609.6	2000.0	1495.00	0.0	79.50
6	11342.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
7	23252.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
8	23253.0	609.6	2000.0	2095.00	0.0	84.90
9	24993.0	609.6	2000.0	2276.00	0.0	84.90
10	25074.0	609.6	2000.0	1716.00	0.0	94.20
11	26676.0	609.6	2000.0	1813.00	0.0	99.10
12	26677.0	609.6	2000.0	1813.00	3.0	102.30
13	52951.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	52952.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	55760.0	2133.6	7000.0	1623.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 1201
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
 vanaf 3000 ft
 Versie nummer : 2
 Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2581.00	0.0	33.10
2	-291.0	0.0	0.0	2581.00	3.0	67.30
3	15462.0	825.4	2708.0	2719.00	0.0	68.80
4	15463.0	825.4	2708.0	1503.00	3.0	75.00
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	3.0	103.00
13	47135.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	47136.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	49944.0	2133.6	7000.0	1623.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 1209
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : LANDING; reduced flaps CDA

Versie nummer : 1
 Datum/tijd laatste modificatie : 10-08-24 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2582.00	0.0	34.03
2	-291.0	0.0	0.0	2582.00	3.0	68.66
3	6806.0	371.9	1220.0	2642.36	0.0	68.66
4	6807.0	371.9	1220.0	1478.00	3.0	80.00
5	11175.0	600.8	1971.0	1517.00	0.0	87.50
6	11176.0	600.8	1971.0	1232.00	3.0	94.50
7	17443.0	929.3	3049.0	1297.00	3.0	117.90
8	36936.0	1951.0	6401.0	1371.00	0.0	141.40
9	36937.0	1951.0	6401.0	2547.00	3.0	141.60
10	40421.0	2133.6	7000.0	2565.00	0.0	142.90
11	40422.0	2133.6	7000.0	2865.00	0.0	142.90
	50000.0	2133.6	7000.0	2865.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 1300
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : LANDING; baan 21 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 2125 ft AAL; flap
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-09 10:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	65.11
3	10695.0	575.8	1889.0	3016.50	0.0	66.26
4	10696.0	575.8	1889.0	1496.50	3.0	73.71
5	12069.0	647.7	2125.0	1504.50	0.0	80.17
6	12070.0	647.7	2125.0	3039.50	0.0	80.17
7	23183.0	647.7	2125.0	3039.50	0.0	80.17
8	23184.0	647.7	2125.0	2118.50	0.0	85.72
9	24939.0	647.7	2125.0	2297.00	0.0	88.18
10	25067.0	647.7	2125.0	1731.50	0.0	94.98
11	26675.0	647.7	2125.0	1829.50	0.0	99.94
12	26676.0	647.7	2125.0	1829.50	3.0	102.74
13	52220.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	52221.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	52849.0	2019.3	6625.0	1623.00		

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
 Klasse : 1400
 Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
 Procedure : LANDING; baan 03 EHBK; full flaps ILS
 approach vanaf 1425 ft AAL; flap
 Versie nummer : 3
 Datum/tijd laatste modificatie : 14-09-08 17:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	64.86
3	7997.0	434.3	1425.0	2992.00	0.0	65.76
4	7998.0	434.3	1425.0	1489.00	0.0	73.06
5	15134.0	434.3	1425.0	3015.00	3.0	79.57
6	16297.0	495.3	1625.0	1495.00	0.0	79.57
7	16298.0	495.3	1625.0	3015.00	3.0	79.57
8	22114.0	800.1	2625.0	1495.00	0.0	79.57
9	22115.0	800.1	2625.0	3015.00	0.0	79.57
10	22116.0	800.1	2625.0	2095.00	0.0	84.98
11	23813.0	800.1	2625.0	2276.00	0.0	84.98
12	23922.0	800.1	2625.0	1716.00	0.0	94.28
13	26676.0	800.1	2625.0	1813.00	0.0	99.18
14	26677.0	800.1	2625.0	1813.00	3.0	102.39
15	49313.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
16	49314.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	49942.0	2019.3	6625.0	1623.00		



Dedicated to innovation in aerospace

Koninklijke NLR - Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum

Het onderzoekscentrum Koninklijke NLR werkt op objectieve en onafhankelijke wijze met zijn partners aan een betere wereld van morgen. NLR biedt daarbij innovatieve oplossingen en technische expertise en zorgt voor een sterke concurrentiepositie van het bedrijfsleven.

NLR is ruim 100 jaar een kennisorganisatie met de diepgewortelde wil om te blijven vernieuwen en zet zich in voor een duurzame, veilige, efficiënte en effectieve lucht- en ruimtevaart.

De combinatie van diepgaand inzicht in de klantbehoefte, multidisciplinaire expertise en toonaangevende onderzoeksfaciliteiten, maakt snel innoveren mogelijk. NLR vormt in binnen- en buitenland de spilfunctie tussen wetenschap, bedrijfsleven en overheid, en overbrugt de kloof tussen fundamenteel onderzoek en toepassingen in de praktijk. Daarnaast werkt NLR als Groot Technologisch Instituut ruim tien jaar in de TO2-federatie samen aan toegepast onderzoek in Nederland.

Vanuit de hoofdvestigingen in Amsterdam en Marknesse en twee satellietvestigingen, draagt NLR bij aan een veilige en duurzame maatschappij en werkt met partners in vele (defensie)programma's, onder andere aan complexe composieten constructies voor verkeersvliegtuigen en aan doelgericht gebruik van het F-35-jachtvliegtuig. Daarnaast geeft NLR invulling aan Nederlandse en Europese (klimaat)doelstellingen conform de Luchtvaartnota, de European Green Deal, Flightpath 2050, en door deelname aan programma's zoals Clean Sky en SESAR.

Voor meer informatie bezoek: www.nlr.nl

Postal address

PO Box 90502
1006 BM Amsterdam, The Netherlands
e) info@nlr.nl i) www.nlr.org

Royal NLR

Anthony Fokkerweg 2
1059 CM Amsterdam, The Netherlands
p) +31 88 511 3113

Voorsterweg 31
8316 PR Marknesse, The Netherlands
p) +31 88 511 4444