

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

DGMR
Europaweg Zuid 2/4,
4389PD Ritthem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Evolution Terminals
Bedrijfsactiviteiten Evolution Terminals

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhYe3Jk9CMLU
12 oktober 2023, 08:06
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	16,1 kg/j	119,6 ton/j

Resultaten

Toekomstige situatie - Beoogd

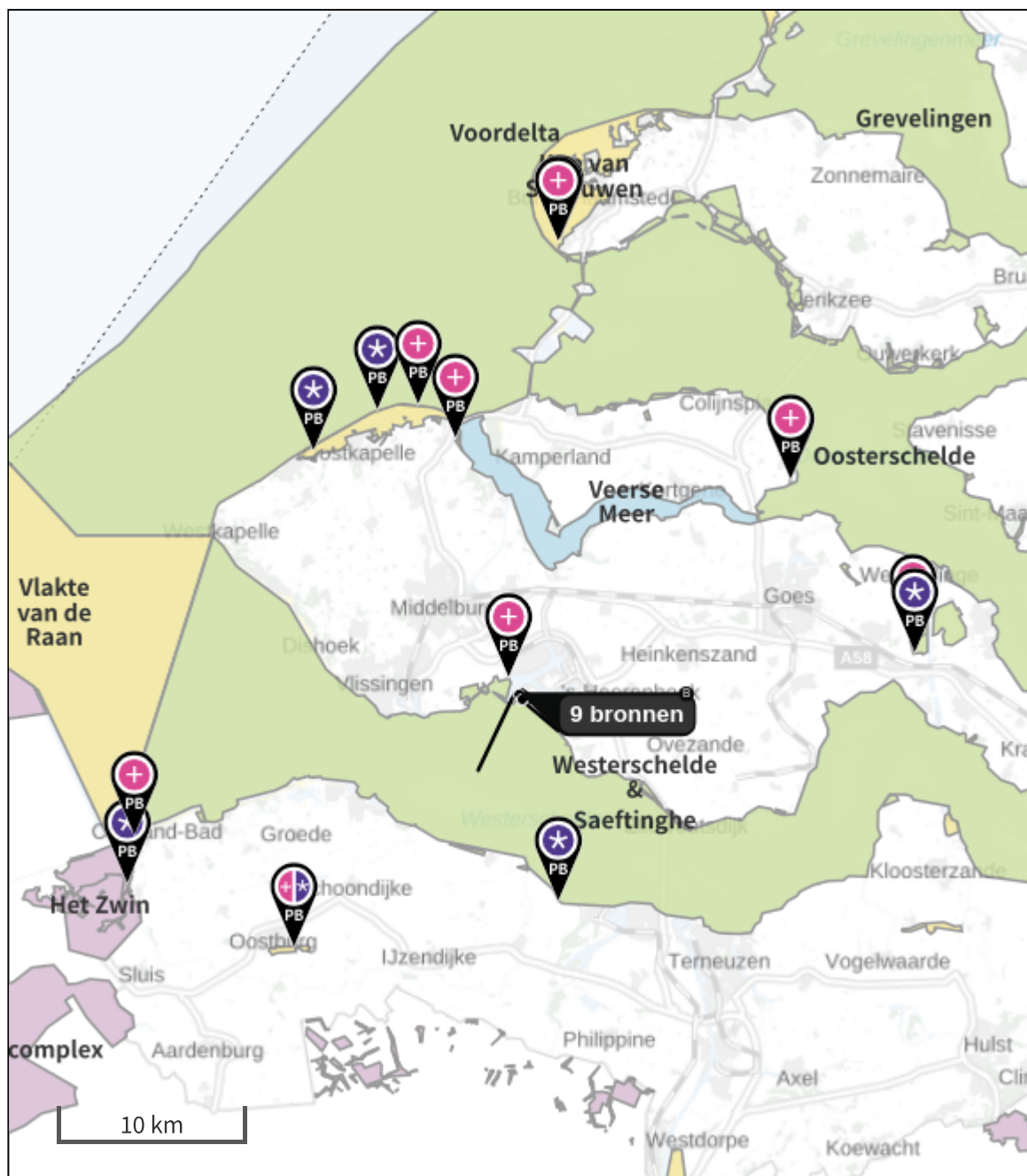
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
2,11 mol/ha/j	2565836	Westerschelde & Saeftinghe

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	348,76 ha
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha
Grootste toename	2,11 mol/ha/j
Grootste afname	0,00 mol/ha/j

Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Scheepvaart Zeescheepvaart: Aanlegplaats Zeeschepen	-	88,4 ton/j
4	Railverkeer Spoorweg Trein	-	145,8 kg/j
5	Industrie Overig Verwarmingsinstallatie	-	1.735,9 kg/j
6	Industrie Overig Dampverwerkingsinstallatie	-	5.826,0 kg/j
7	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats Barge	-	1.883,2 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Brandblusinstallatie; Brandblusinstallatie	8,7 g/j	34,7 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Noodstroom generator; Noodstroom generator	8,7 g/j	34,7 kg/j
11	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Barge; Route 1	-	10,3 ton/j
12	Scheepvaart Zeescheepvaart: Binnengaats route Zeeschepen; Route 1	-	10,6 ton/j
13	Verkeersnetwerk	16,1 kg/j	609,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	348,76	2.106,83	348,76	2,11	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Westerschelde & Saeftinghe (122)	18,24	2.105,81	18,24	2,11	0,00	0,00
Oosterschelde (118)	3,67	1.929,83	3,67	0,35	0,00	0,00
Yerseke en Kapelse Moer (121)	2,84	1.880,85	2,84	0,25	0,00	0,00
Manteling van Walcheren (117)	300,96	2.106,83	300,96	0,23	0,00	0,00
Kop van Schouwen (116)	12,95	1.914,88	12,95	0,20	0,00	0,00
Zwin & Kievittepolder (123)	8,62	1.622,73	8,62	0,14	0,00	0,00
Voordelta (113)	1,38	1.087,77	1,38	0,14	0,00	0,00
Groote Gat (124)	0,10	1.634,03	0,10	0,13	0,00	0,00

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2023

1 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats

Naam	Zeeschepen	NO _x	88,4 ton/j
Locatie	X:36335,8 Y:386206,8		
Lengte	108,75 m		

Beschrijving	Type	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
10	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	35 /jaar	25 u	0,0 %	NO _x NH ₃	6.081,1 kg/j 0,0 kg/j
30	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	50 /jaar	32 u	0,0 %	NO _x NH ₃	18,0 ton/j 0,0 kg/j
60	Olietankers, overige tankers GT: 60000-99999	45 /jaar	39 u	0,0 %	NO _x NH ₃	26,4 ton/j 0,0 kg/j
100	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	25 /jaar	45 u	0,0 %	NO _x NH ₃	37,9 ton/j 0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens op terrein	Links	Rechts	NO _x	23,0 kg/j
Locatie	X:36659,02 Y:385835,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,2 kg/j
Lengte	348,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagens VAW	Links	Rechts	NO _x	574,3 kg/j
Locatie	X:38697,12 Y:384158,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 168,4 kg/j
Lengte	5.386,63 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 15,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	32.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Trein	Uittreedhoogte	<u>5,0m</u>	NO _x	145,8 kg/j
Locatie	X:36612,27 Y:385920,82	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Lengte	451,21 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Industrie | Overig

Naam	Verwarmingsinstallatie	Uittreedhoogte	3,0 m	NO _x	1.735,9 kg/j
Locatie	X:36531,52 Y:385813,26	Warmteinhoud	0,100 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Industrie | Overig

Naam	Dampverwerkingsinstallatie	Uittreedhoogte	15,0 m	NO _x	5.826,0 kg/j
Locatie	X:36399,01 Y:386138,55	Warmteinhoud	1,390 MW		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	Barge	NO _x	1.883,2 kg/j				
Locatie	X:36299,89 Y:386125,32						
Lengte	225,26 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
Barge	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	50,0 %	2000 /jaar	8u	0,0 %	NO _x	1.883,2 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen onderhoud	Links	Rechts	NO _x	12,0 kg/j
Locatie	X:36691,34 Y:386238,72	Type scherm	-	NO ₂	3,3 kg/j
Lengte	2.672,44 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Brandblusinstallatie;	NO _x	34,7 kg/j			
	Brandblusinstallatie	NH ₃	8,7 g/j			
Locatie	X:36530,26 Y:385776,3					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Brandblusinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1156 l/j	12 u/j		NO _x	34,7 kg/j
					NH ₃	8,7 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Noodstroom generator; Noodstroom generator	NO _x NH ₃	34,7 kg/j 8,7 g/j
Locatie	X:36545,38 Y:385828,38		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Noodstroom generator	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1156 l/j	12 u/j		NO _x NH ₃	34,7 kg/j 8,7 g/j

11 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Barge; Route 1	Vaarwater	CEMT_Va	NO _x	10,3 ton/j
Locatie	X:35152,99 Y:384091,87	Van A naar B	Irrelevant		
Lengte	4.818,54 m				

Beschrijving	Type	Van A naar B	Beladen	Van B naar A	Beladen	Stof	Emissie
Barge	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	0 /jaar	0 %	2000 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	3.428,9 kg/j 0,0 kg/j
Barge	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)	2000 /jaar	100 %	0 /jaar	0 %	NO _x NH ₃	6.826,9 kg/j 0,0 kg/j

12 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Binnengaats route

Naam	Zeeschepen; Route 1	Aanlegplaats A	Zeeschepen	NO _x	10,6 ton/j
Locatie	X:35144,9 Y:384131,62				
Lengte	4.849,33 m				

Beschrijving	Type	Vaarbewegingen	Stof	Emissie
10	Olietankers, overige tankers GT: 10000-29999	70 /jaar	NO _x NH ₃	1.144,6 kg/j 0,0 kg/j
30	Olietankers, overige tankers GT: 30000-59999	100 /jaar	NO _x NH ₃	2.429,4 kg/j 0,0 kg/j
60	Olietankers, overige tankers GT: 60000-99999	90 /jaar	NO _x NH ₃	3.472,7 kg/j 0,0 kg/j
100	Olietankers, overige tankers GT: ≥100000	50 /jaar	NO _x NH ₃	3.561,1 kg/j 0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>