Project-MER Oostpolder

Deelrapport Verkeer

SWECO

Sweco Nederland B.V.

Onderwerp	MER Oostpolder deelrapport verkeer
Projectnummer	51008551
Klant	Provincie Groningen
Versie:	D1
Datum	20-11-2023
Auteur	Jeroen Bekink
Document referentie	NL23-648800269-64748

Gecontroleerd door Henk Hoekstra

Vrijgegeven door Tom van den Oever

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4
1.1 Doelstelling deelrapport Verkeer 4
1.2 Leeswijzer 4

2 Wettelijke beleidskaders 5
2.1 Wet- en regelgeving 5
1.3 Beleidskaders 5

3 Beoordelingskader en aanpak 7
3.1 Beoordelingskader 7
3.2 Toetsingskader 7
3.3 Aanpak en uitgangspunten 8
3.3.1 Studiegebied 8
3.3.2 Aanpak onderzoek 8

4 Onderzoeksresultaten 10
4.1 Referentiesituatie 10
4.1.1 Huidige situatie 10
4.1.2 Autonome ontwikkelingen 13
4.2 Effectbeoordeling gebruiksfase 15
4.3 Effectbeoordeling aanlegfase 22
4.4 Samenvatting effectbeoordeling en conclusie 24

5 Cumulatie met andere plannen 26

6 Mitigatie en compensatie 30
6.1 Mitigerende maatregelen 30
6.1.1 Gebruiksfase 30
6.1.2 Aanlegfase 31
6.2 Compenserende maatregelen 31

7 Leemten in kennis en evaluatie 32
7.1 Leemten in kennis en informatie 32
7.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie 32

8 Uitvoerbaarheid provinciaal inpassingsplan 34
8.1 Inleiding 34
8.2 Wetgeving en beleid 34
8.3 Conclusie 34

Bijlage 1 Notitie Verkeersgeneratie wegverkeer, scheepvaart en railverkeer
Bijlage 2 Verschillen 2P, 3P, 2H+ en 3H+

1 Inleiding

Het MER voor Oostpolder bestaat uit drie onderdelen:

- Publieksvriendelijke samenvatting.
- Hoofdrapport.
- Deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema Verkeer. Het realiseren van de Oostpolder kan effecten hebben op het thema Verkeer. Deze effecten worden in dit deelrapport uitgewerkt.

1.1 Doelstelling deelrapport Verkeer

Het doel van voorliggende effectstudie is:

- Het in beeld brengen van de milieueffecten van het planvoornemen en de mitigerende en compenserende maatregelen hiervoor, wat betreft het thema Verkeer.
- Aantonen uitvoerbaarheid van het Provinciaal inpassingsplan.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de wettelijke kaders en beleidskaders die van toepassing zijn voor het thema Verkeer.

Hoofdstuk 3 gaat in op het beoordelingskader, de aanpak en de overige uitgangspunten van het onderzoek.

Hoofdstuk 4 geeft de onderzoeksresultaten weer. Ook zijn de huidige situatie en referentiesituatie beschreven, zijn de effecten van het voornemen beoordeeld en is getoetst of het voornemen uitvoerbaar zijn binnen de vigerende wet- en regelgeving en beleidskaders.

Hoofdstuk 5 geeft een overzicht en onderbouwing van de relevante mitigerende (verzachtende) en compenserende maatregelen. Deze maatregelen zijn gebaseerd op de onderzoeksresultaten in hoofdstuk 4.

Leemten in kennis worden in hoofdstuk 6 benoemd en hier is een evaluatieprogramma opgenomen, met het doel de effecten van het plan en de maatregelen te evalueren.

Hoofdstuk 7 betreft een aanvullende toetsing in het kader van de uitvoerbaarheid van het Provinciaal inpassingsplan.

2 Wettelijke beleidskaders

2.1 Wet- en regelgeving

Anders dan voor veel milieuthema's geldt voor het thema verkeer dat er vanuit de huidige wet- en regelgeving geen criteria worden aangereikt voor de effectbeschrijving en effectbeoordeling. Dit rapport wordt opgesteld voor een MER voor een plan (Provinciaal Inpassingsplan) dat onder de huidige wetgeving in procedure wordt gebracht. In dit rapport wordt daarom uitsluitend de huidige wet- en regelgeving gehanteerd. Op het moment dat dit relevant is, kan nader gekeken worden naar de eventuele implicaties van de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

1.3 Beleidskaders

Nationaal, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid stellen kaders voor de plannen voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder. In de onderstaande tabellen zijn deze kaders voor elk beleidsniveau beschreven.

Tabel 2.1 Beleidskader nationaal niveau

Beleidsdocument	**Omschrijving**	**Relevantie**
Nationale Omgevingsvisie (NOVI)	Dit is het toekomstperspectief voor 2050 op nationaal niveau van het Rijk.	Het bedrijventerrein dient op een goede en betrouwbare infrastructuur te worden aangesloten als onderdeel van een veilig, robuust en duurzaam mobiliteitssysteem. Dit bestaat uit een hoogwaardig en samenhangend stedelijk, regionaal en hoofdnetwerk (weg en OV), een goed ontwikkeld netwerk voor lopen en fietsen, een soepel functionerend vaarwegennet
Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte	De N33 tussen Assen en de Eemshaven maakt onderdeel uit van het rijkswegennet.	Verkeer van en naar Oostpolder zal deels gebruik maken van N33.

Tabel 2.2 Beleidskader provinciaal niveau

Beleidsdocument	**Omschrijving**	**Relevantie**
Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl, provincie Groningen, 2017	De structuurvisie is een uitwerking van de Omgevingsvisie provincie Groningen en gaat over 15 grote ruimtelijke projecten in het gebied Eemsdelta ter stimulering van de regionale economie. De visie bepaalt het ruimtelijke kader en het milieubeleid voor de verdere planvorming.	De voorgenomen ontwikkeling maakt onderdeel uit van de opgave om het vestigingsklimaat voor de bedrijven in Eemsdelta te verbeteren. Vanuit mobiliteitsbeleid is het doel om de ruimtelijke functies met elkaar te verbinden, zodat mensen en goederen zich vlot, veilig en duurzaam van de ene naar de andere plek kunnen verplaatsen.
Wat Groningers beweegt, Programma Mobiliteit Provincie Groningen, 2022	Het programma schetst het strategische beleidskader op gebied van mobiliteit voor de komende 10 tot 15 jaar.	Gestreefd wordt naar brede welvaart door onder andere ruimte te geven aan grote werkgevers, die willen werken aan slimme en groene oplossingen om hun bereikbaarheid goed te organiseren. Om duurzaamheidswinst te behalen wordt ingezet op vervoer over water en spoor. Voor wegvervoer ligt de nadruk op een betere benutting van de bestaande capaciteit. Bouwen van weginfrastructuur komt pas in beeld als er geen andere mogelijkheden meer zijn.

Tabel 2.3 Beleidskader gemeentelijk niveau

Beleidsdocument	Omschrijving	Relevantie
Mobiliteitsprogramma ‘Mobiliteit in Het Hogeland’.	Op 5 juli 2023 heeft de gemeenteraad van Het Hogeland het Mobiliteitsprogramma (voorheen Mobiliteitsvisie genoemd) vastgesteld. Het Mobiliteitsprogramma stelt de visie op mobiliteit vast voor circa de komende 10 tot 20 jaar.	De ontwikkeling van de Oostpolder is in het mobiliteitsprogramma opgenomen als ruimtelijke ontwikkeling. Voor de toekomstbestendigheid en ontwikkeling van de Eemshaven zijn sterke internationale transportroutes via de N46 èn N33 van groot belang. Er wordt ingezet op duurzame en ruimte-efficiënte vervoersmiddelen, zoals lopen, fietsen en een kwalitatief hoogwaardig openbaar vervoer. Investeren in een sterk fiets- en wandelnetwerk, waarbij ontbrekende schakels in het netwerk worden aangelegd en paden toekomstbestendiger (breder) en veiliger (met bermen) worden gemaakt is daarbij een voorwaarde om actieve mobiliteit te stimuleren.

3 Beoordelingskader en aanpak

3.1 Beoordelingskader

Onderstaande tabel geeft het beoordelingswijze voor de aanlegfase en gebruiksfase voor het thema Verkeer weer.

Tabel 3.1 Beoordelingswijze voor de gebruiksfase van het thema Verkeer

Thema	**Criterium**	**Beoordelingswijze**
Verkeer	Wegverkeer - afwikkeling	Kwantitatief (op basis van berekening met model NRM)
	Wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid	Kwalitatief
	Railverkeer - afwikkeling	Kwalitatief
	Scheepvaartverkeer - afwikkeling	Kwalitatief

Tabel 3.2 Beoordelingswijze voor de aanlegfase van het thema Verkeer

Thema	**Criterium**	**Beoordelingswijze**
Verkeer	Wegverkeer - afwikkeling	Semi-kwantitatief
	Wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid	Kwalitatief

3.2 Toetsingskader

De effecten worden inzichtelijk gemaakt door deze te vergelijken met de referentiesituatie. Om de effecten per criterium te kunnen vergelijken, worden deze op basis van een + / - score beoordeeld. Hiervoor wordt de beoordelingsschaal uit Tabel 3.1 gehanteerd.

Tabel 3.1 Beoordelingsschaal effectenbeoordeling

Score	Betekenis
--	Sterk negatief effect
-	Negatief effect
0/-	Beperkt negatief effect
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect
0/+	Beperkt positief effect
+	Positief effect
++	Sterk positief effect

3.3 Aanpak en uitgangspunten

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten.

3.3.1 Studiegebied

Het studiegebied is het gebied waarbinnen de milieugevolgen dienen te worden onderzocht. De omvang van het studiegebied verschilt per milieuaspect en is afhankelijk van de verwachte reikwijdte van de effecten. Het studiegebied voor het thema Verkeer omvat globaal de noordelijke helft van de provincie Groningen.

3.3.2 Aanpak onderzoek

Gebruiksfase
Voor de effectanalyse zijn de volgende vier stappen doorlopen:

- Stap 1. Bepalen referentiesituatie: In deze stap wordt geanalyseerd hoeveel verkeer er in de referentiesituatie (zonder het planvoornemen Oostpolder) is.
- Stap 2. Bepalen verkeersgeneratie: Van het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein is de verkeersgeneratie geanalyseerd voor zowel het wegverkeer, het scheepvaartverkeer als het railverkeer. Hierbij is uitgegaan van de bedrijvencategorieën die potentieel op deze locatie worden gevestigd. Per modaliteit is een representatieve invulling voor de Oostpolder ontwikkeld, en op basis daarvan is per modaliteit een prognose gemaakt. De prognose voor de verkeersgeneratie is in de bijlage 1 nader uitgewerkt.
- Stap 3. Gebruik aanwezige infrastructuur: Op basis van de verkeersgeneratie zijn de gevolgen van het gebruik van de infrastructuur ten opzichte van de autonome situatie in beeld gebracht. Bij het wegverkeer is hierbij gebruik gemaakt van het regionale verkeersmodel (NRM-2023), waarbij het planvoornemen is doorgerekend. De resultaten van deze berekeningen zijn opgenomen in de notitie 'Verkeer Oostpolder, NRM-berekeningen, d.d. 02-10-2023'. Het model genereert alleen output voor het (boven)regionale hoofdwegennetwerk.[1] Gezien de wegenstructuur zijn de gevolgen van de ontwikkeling op het gebruik van het lokale gemeentelijke wegennet beperkt. Indien relevant zijn deze gevolgen kwalitatief beschreven.
- Stap 4. Effectbepaling planvoornemen Oostpolder: Tot slot zijn de effecten op de criteria van paragraaf 3.1 bepaald.

Aanpak aanlegfase
Voor de effectanalyse zijn de volgende vier stappen doorlopen:

- Stap 1. Bepalen referentiesituatie: In deze stap wordt geanalyseerd hoeveel verkeer er in de referentiesituatie (zonder het planvoornemen Oostpolder) is.
- Stap 2. Bepalen verkeersgeneratie: Op basis van een notitie over de aanlegfase (Sweco, 4 oktober 2023) is de hoeveelheid bouwverkeer bepaald. Het betreft hier alleen wegververkeer. In de aanlegfase zou ook gebruik kunnen worden gemaakt van vervoer over water maar hierover is op dit moment geen nadere informatie beschikbaar. Gebruik van spoor ligt in de aanlegfase niet voor de hand.

[1] Onder 'hoofdwegen' of 'hoofdwegennetwerk' wordt verstaan: alle rijkswegen en provinciale wegen. Wegen die hier niet toe behoren worden in deze studie aangeduid als 'lokale wegen' (dit zijn vooral gemeentelijke wegen).

- Stap 3. Gebruik aanwezige infrastructuur: Op basis van expert judgement is bepaald hoe het bouwverkeer het bestaande wegennet zal benutten. In lijn met de gebruiksfase wordt als uitgangspunt gehanteerd dat de bouwroutes aantakken op de hoofdwegen: N33 en N46. Er hoeft dan geen gebruik worden gemaakt van het lokale gemeentelijke wegennet.
- Stap 4. Effectbepaling planvoornemen Oostpolder: tot slot zijn de effecten op de criteria van paragraaf 3.1 bepaald.

4 Onderzoeksresultaten

4.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie is de huidige situatie in het plan- en studiegebied met autonome ontwikkelingen. Autonome ontwikkelingen zijn die plannen in het plangebied die met grote zekerheid plaatsvinden, ook al gaat de geplande activiteit niet door. De beschrijving van de referentiesituatie dient als basis voor de uitwerking van de voorgenomen activiteit en als referentiekader voor de beschrijving van de effecten van de voorgenomen activiteit. Het zichtjaar voor autonome ontwikkelingen is 2040.

4.1.1 Huidige situatie

De ontwikkeling van het bedrijventerrein Oostpolder is een uitbreiding van het Eemshavengebied. Dit gebied is in de huidige situatie bereikbaar over de weg, het water en spoor.

Wegverkeer
Voor het wegverkeer wordt het gebied ontsloten via de N33 en de N46 (de Eemshavenweg). Beide wegen zijn in het wegennet aangemerkt als regionale stroomweg. De N46 en N33 eindigen in het Eemshavengebied op de Kwelderweg en vormen daarmee de ruggengraat van de ontsluitingsstructuur. De N33 is in beheer van Rijkswaterstaat en verbindt de Eemshaven met de A7 en A28. Ten noorden van het knooppunt Zuidbroek (aansluiting A7) heeft de N33 een enkelbaansprofiel (1x2) en is het merendeel van de kruisingen gelijkvloers uitgevoerd. Op het noordelijke deel geldt, vanaf Holwierde, een snelheidsbeperking van 80 km/h. Op de rest van het traject wordt het snelheidsregime van 100 km/h aangehouden, uitgezonderd de lokale snelheidsbeperkingen van 70 km/h op de gelijkvloerse kruisingen. De N46 wordt beheerd door provincie Groningen en vormt een rechtstreekse verbinding tussen de Eemshaven en de stad Groningen. Ook deze weg heeft een enkelbaansprofiel. Wel zijn alle kruisingen ongelijkvloers ingericht. Op de hele N46 tussen Groningen en Eemshaven geldt een snelheidsregime van 100 km/u In vergelijking tot N33 heeft de inrichting van de N46 dus een hoger kwaliteitsniveau.

In de nabijheid van het Eemshavengebied is op beide wegen een werkdagintensiteit in 2018 gemeten van ongeveer 3.000 mvt/etmaal (zie figuur 4.1). Dit impliceert dat het huidige Eemshavengebied in totaal circa 6.000 autoritten per werkdag genereert (er is geen sprake van doorgaand autoverkeer dus al het verkeer is gerelateerd aan het Eemshavengebied). Het aandeel verkeer dat via de gemeentelijke wegen wordt afgewikkeld, is verwaarloosbaar klein. Wel wordt de Klaas Wiersumweg gebruikt als sluiproute voor het autoverkeer tussen Roodeschool en Eemshavengebied-west. Nadere gegevens hierover ontbreken.
Daarnaast wordt de N363 tussen de N33 en de N46 als sluiproute gebruikt, inclusief de komtraverse door Oosteinde. Het gaat hier om het verkeer tussen de N33 en Eemshaven-west dat eigenlijk gebruik dient te maken van de Kwelderweg.

Afbeelding 4.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer huidige situatie (2018)

Openbaar vervoer
Voor openbaar vervoer gebruikers is het Eemshavengebied te bereiken via de trein en de streekbus. Het laatste station van de spoorlijn Groningen – Roodeschool is gelegen bij de veerterminal Borkum. Het volgende station is aan de rand van Roodeschool gesitueerd. Het projectgebied Oostpolder ligt ongeveer halverwege deze stations. De afstand tot deze stations is per fiets te overbruggen (of eventueel per bus via Roodeschool).

Afbeelding 4.2 OV-lijnen Eemshaven

Naast het spoor wordt het Eemshavengebied ontsloten via buslijn 41:

- Lijn 41: Appingedam/Delfzijl – Eemshaven – Uithuizen: Ook deze buslijn volgt in het Eemshavengebied de route N33-Kwelderweg-N46. In beide richtingen rijdt de bus éénmaal per uur (dagelijks 14 bussen per richting).

Scheepvaart
De Eemshaven is ontwikkeld als noordelijke zeehaven en is over water goed bereikbaar, zowel voor de zeevaart als de binnenvaart (over het Eemskanaal via Delfzijl). In tabel 4.1 is het aantal scheepvaartpassages in 2021 opgenomen.

Tabel 4.1 Scheepvaartbewegingen Eemshaven 2021, telpunt bij ingang van de haven (bron: Rijkswaterstaat)

Type schip	**Aantal scheepsbewegingen**	**Aandeel van totaal Eemshaven**
ZEEVAART		
ZEE-VRACHTSCHIP (50) ZEE-CONTAINERSCHIP (51) ZEE-BULKCARRIER (52) ZEE-TANKER (GEEN GAS) (53) ZEE-GASTANKER (54)	288	(1,6%)
ZEESLEEPBOOT, BEVOORRADINGSSCHIP LOSVAREND (60) EN SLEPEND (61)	207	(1,2%)
VISSERSVAARTUIG (62)	1.086	(6,1%)
VEERBOOT, RO-RO SCHIP NIET UITSLUITEND VRACHTVERVOEREND (63)	4	(0,02%)
ZEEGAAND DIENSTVAARTUIG (65)	3.231	(18%)
ZEEGAAND WERKVAARTUIG (66)	2.550	(14,3%)
MARINEVAARTUIG (68)	8	(0,04%)
OVERIGE ZEEGAANDE VAARTUIGEN EN DRIJVENDE OBJECTEN (69)	149	(0,8%)
TOTAAL ALLE ZEEVAART (50-54 + 60-69)	*7.523*	*42%*
BINNENVAART		
VRACHTVERVOEREND (1-39)	2.934	(16,4%)
NIET UITSLUITEND VRACHTVERVOEREND (40-49)	2.037	(11,4%)
TOTAAL ALLE BINNENVAART (1-49)	***4.971***	***27,8%***
RECREATIEVAART		
TYPE 8O-89 *SNEL SCHIP DRAAGVLEUGELBOOT SNEL CATAMARAN SNEL (90)*	***668***	***3,7%***
ONBEKEND		
VAARTUIG TYPE ONBEKEND	***4.730***	***26,4%***
TOTAAL SCHEEPSBEWEGINGEN EEMSHAVEN		
TOTAAL RWS-TELPUNT EEMSHAVEN	**17.895**	**100%**

In de Eemshaven is sprake van een variëteit aan scheepstypen, waarvan niet alle schepen een directe link hebben met de industriële bedrijvigheid op het bedrijventerrein van de Eemshaven. De vrachtvervoerende schepen (circa 288 bewegingen van zeeschepen per jaar en 2.934 bewegingen van binnenvaartschepen per jaar) hebben wel een duidelijke link met de industriële bedrijvigheid.

Railverkeer
Naast passagiers worden over de spoorverbinding Groningen – Eemshaven ook goederentreinen afgewikkeld. Voor goederen is aan de westzijde van het Eemshavengebied een stamspoor (een spoor dat speciaal bedoeld is voor een bedrijventerrein) beschikbaar. Ook is er overslagfaciliteit voor goederen bij Roodeschool.

Het traject Groningen – Sauwerd wordt op een gemiddelde (drukke werk-)dag in twee richtingen door 3-5 goederentreinen bereden. Vanaf Sauwerd splitst het goederenverkeer zich uit richting Delfzijl en de Eemshaven. Op beide trajecten geldt dat er op een gemiddelde (drukke werk-)dag sprake is van 0 – 2 goederentreinen per dag in 2020[2].

4.1.2 Autonome ontwikkelingen

Wegverkeer
Voor het wegverkeer zijn de autonome ontwikkelingen in beeld gebracht met behulp van het regionale verkeersmodel (NRM-2023). In het Eemshavengebied zijn op zonaal niveau aanpassingen doorgevoerd om de verkeersgeneratie meer in overeenstemming te brengen met de werkelijkheid. Daarnaast is een verkeersprognose gemaakt voor het jaar 2040. Hierbij is rekening gehouden met bedrijfsontwikkelingen in de Eemshaven en Eemshaven Zuidoost waarvoor op het moment van uitvoeren van deze MER studie (peiljaar 2022) zowel de bestemming als de milieuvergunning aanwezig zijn. Het meenemen van deze bedrijfsontwikkelingen leidt tot een geringe groei van de in gebruik zijnde uitgeefbare gronden. Hierdoor zal de verkeersgeneratie van het Eemshavengebied toenemen naar ongeveer 6.500 mvt/etmaal (3.800 op de N46, 2.700 op de N33).

Het resultaat van deze modelexercitie op de etmaalintensiteiten is in figuur 4.3 samengevat. In deze autonome situatie voor 2040 zijn de volgende ontwikkelingen/bewerkingen meegenomen:

- Verwachte socio-economische en automobiliteitsontwikkelingen volgens het hoge landelijke scenario (NRM-2023).
- Realisatie van de volgende relevante netwerkprojecten: Aanpak Ring Zuid in Groningen en Verdubbeling N33-midden tussen Zuidbroek en Appingedam. Hierbij wordt opgemerkt dat op dit moment het ontwerp-tracébesluit voor deze verdubbeling is vastgesteld, maar er is nog geen definitief besluit genomen. In het NRM-2023 wordt het project echter meegenomen als autonome netwerkwijziging. Hierbij sluiten wij aan met de verkeersstudie voor het project Oostpolder. Voor de duidelijkheid: in het gehanteerde NRM model is de eventuele verdubbeling van de N33 Noord (tussen Appingedam en de Eemshaven) *niet* opgenomen. Deze maatregel is in onderzoek maar anders dan bij het gedeelte tussen Zuidbroek en Appingedam is hiervoor nog geen ontwerp-tracébesluit vastgesteld.
- Voor het lokale wegennet (onder andere Kwelderweg, Borkumweg, Synergieweg) is gebruik gemaakt van gemeten werkdagintensiteiten uit 2018 met een handmatige ophoging op basis van groeipercentages in de omgeving. Er is rekening gehouden met het uitgangspunt van alléén directe ontsluiting van de Oostpolder op het hoofdwegennet (en dus géén ontsluiting via het lokale weggennet).
- De verkeersintensiteit op de N363 Oosteinde is in de NRM-berekening in 2018 ten opzichte van de verkeerstelling 2018 lichtelijk overschat. De referentiesituatie is hier op gecorrigeerd door de relatieve groei te vermengen met de verkeersintensiteit uit de verkeerstelling.

[2] Ontwikkeling spoorgoederenverkeer in Nederland, ProRail (2021)

Afbeelding 4.3: Verkeersintensiteiten wegverkeer autonome situatie 2040

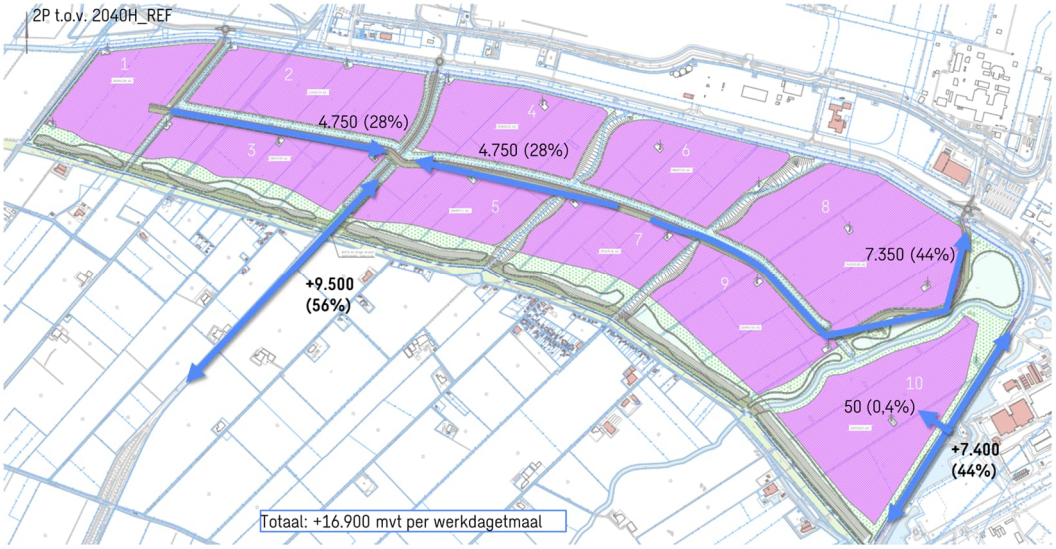
Ten aanzien van verkeersveiligheid is een autonome ontwikkeling dat Rijkswaterstaat maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N33 Noord zal voorbereiden en uitvoeren. Dit gedeelte kent veel aansluitingen en voldoet niet aan de richtlijnen voor inrichting van duurzame veilige wegen. Maatregelen als het verdubbelen of realiseren van ongelijkvloerse kruispunten zijn geen onderdeel van dit project.

Scheepvaart
Er is er geen informatie beschikbaar over de groeiprognose (toe- of afname aantal passages tussen 2021/2022 en 2040) van de in 2021/2022 reeds aanwezig gevestigde bedrijven. De referentiesituatie 2040 is derhalve gelijk gesteld aan het gebruik in de huidige situatie (zie par 4.1.1).

Railverkeer
Er is er geen informatie beschikbaar over de groeiprognose (toe- of afname aantal goederentreinen tussen 2021/2022 en 2040) van de in 2021/2022 reeds aanwezig gevestigde bedrijven. De referentiesituatie 2040 is derhalve gelijk gesteld aan het gebruik in de huidige situatie (zie par 4.1.1).

4.2 Effectbeoordeling gebruiksfase

De locatie Oostpolder wordt direct op het (regionale) hoofdwegennet ontsloten via een tweetal routes: de N33/Kwelderweg (aan de oostzijde van het plangebied) en de N46 (aan de westzijde van het plangebied). Zowel de N33/Kwelderweg als de N46 krijgen 2 aansluitingen op het plangebied, dus in totaal zijn er 4 aansluitingen op het hoofdwegennet waar het wegverkeer gebruik van kan maken. In afbeelding 3.1 is voor elke aansluiting het aantal mvt/etmaal en het percentage van de totale verkeersgeneratie van het planvoornemen weergegeven.



Afbeelding 3.1: Aansluitingen op het hoofdwegennet

Er is geen sprake van ontsluiting via het lokale wegennet. De huidige route via de Klaas Wiersumweg vervalt. Ten westen van de Klaas Wiersumweg wordt mogelijk een verbinding met de Kwelderweg aangelegd, deze verbinding is primair bedoeld als calamiteitenroute (elk deel van het plangebied moet via twee routes bereikbaar zijn).

In deze paragraaf worden de effecten van de gebruiksfase beschreven. De effecten worden beschreven voor de toetsingscriteria uit tabel 4.1. De effecten worden beschreven ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 4.2 Beoordeling voor de gebruiksfase van het thema Verkeer

Thema	**Criterium**	**Beoordelingswijze**
Verkeer	Wegverkeer - afwikkeling	Kwantitatief (op basis van berekening met model NRM)
	Wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid	Kwalitatief
	Railverkeer - afwikkeling	Kwalitatief
	Scheepvaartverkeer - afwikkeling	Kwalitatief

Criterium 'Wegverkeer -afwikkeling'

Effectanalyse

De locatie Oostpolder wordt direct op het (regionale) hoofdwegennet ontsloten via een tweetal routes: de N33 en de N46. Dit zorgt voor een robuuste structuur en een goede verkeersafwikkeling. Indien één van deze routes kortdurend is gestremd, blijft de locatie bereikbaar via de andere route.

De verkeerstoename door de ontwikkeling van de Oostpolder is sterk afhankelijk van de bedrijfstypen die zich in de Oostpolder vestigen en de keuzes die deze bedrijven maken ten aanzien van mobiliteit. Met name de intensieve werkmilieus (bijvoorbeeld. grote batterijfabrieken) zijn hierbij relevant, omdat deze werkmilieus veel verkeer kunnen genereren. De uitgangspunten voor de verkeersgeneratie zijn opgenomen in de 'Notitie verkeersgeneratie Oostpolder' (zie bijlage 1). Uit deze notitie blijkt dat er voor de 200 ha van het intensieve werkmilieus in Oostpolder sprake is van een bandbreedte. De bandbreedte wordt bepaald door de verkeersgeneratie van bedrijven met een 'gemiddeld arbeidsintensief werkmilieu' en de verkeersgeneratie van bedrijven met een 'zeer arbeidsintensief werkmilieu'. In dit MER houden we een bandbreedte aan van 13.000 tot 16.900 mvt/etmaal aan, waarbij 13.000 mvt/etmaal overeen komt met een 'gemiddeld arbeidsintensief werkmilieu' en 16.900 mvt/etmaal met verkeersgeneratie van bedrijven met een 'zeer arbeidsintensief werkmilieu'.
Circa 30% van de totale verkeerstoename betreft vrachtverkeer.

Kader: 2P en 2H+
De verkeerstoename als gevolg van het planvoornemen is met behulp van een verkeersmodel (NRM-2023) aan het wegennet toegedeeld. Het scenario met 16.900 mvt/etmaal wordt in de verkeersmodellering aangeduid als '2P' en het scenario met 13.000 mvt/etmaal als '2H+', Hieronder worden de effecten geanalyseerd op basis van de verkeersmodellering voor 2P, omdat dit de meest ongunstige situatie is. De verkeersgeneratie in het scenario 2H+ ligt globaal circa 25% lager dan in scenario 2P. De effecten die bij 2P optreden zullen bij 2H+ ook optreden, alleen in mindere mate. In bijlage 2 is nadere informatie opgenomen over de verschillen tussen 2P en 2H+.

Effecten nabij Eemshaven

In figuur 4.4 zijn de berekende etmaalintensiteiten (werkdag) voor zowel de autonome situatie als het planvoornemen (2P) op het hoofdwegennet weergegeven. In beide afbeeldingen zijn ook telgegevens op het lokale wegennet weergegeven (tellingen uit 2019). Voor deze wegen zijn de intensiteiten in beide afbeeldingen gelijk; er wordt geen toename verwacht als gevolg van het planvoornemen Oostpolder. Dit komt doordat het gebruik van het lokale wegennet voor verkeer van en naar de Oostpolder niet logisch is gezien de directe ontsluiting van de Oostpolder op de N46 en N33.

Afbeelding 4.4: Verkeersintensiteiten wegverkeer autonome situatie en planvoornemen Oostpolder

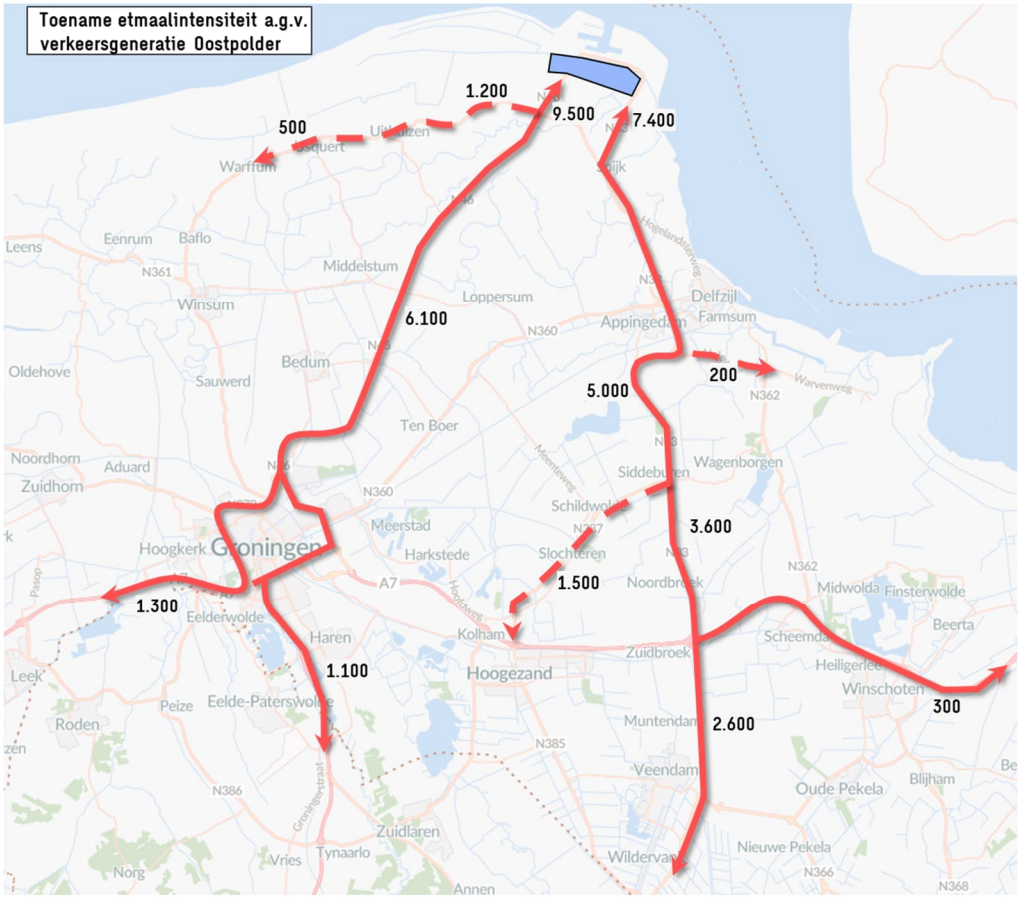
Voor de ontsluiting van de Oostpolder is als uitgangspunt aangehouden dat rechtstreeks op de N33 en de N46 wordt aangesloten door middel van een rotonde. Daarnaast is een aansluiting op de rotonde Kwelderweg (nabij de N33) voorzien. De locaties van de aansluitingen op de N46 en N33 liggen op de plek waar de stroomwegfunctie van beide wegen wordt beëindigd en overgaat naar gebiedsontsluitingsweg (80 of 60 km/h). Naar verwachting treden geen afwikkelingsknelpunten op bij de huidige rotonde Huibertgatweg-Kwelderweg-N33 richting de N33. Voor de verbinding van het plangebied met de N46 dient een nieuwe aansluiting (met voldoende afwikkelingscapaciteit) te worden ontwikkeld. De N46 en N33 direct ten zuiden van de aansluitingen hebben voldoende capaciteit om de optredende intensiteiten in 2040 veilig en vlot af te wikkelen.

Het rechtstreeks aansluiten van uitritten (toegang afzonderlijke bedrijfspercelen) op de Kwelderweg is nu niet voorzien, en vanwege de doorstroomfunctie[3] van deze weg ook niet gewenst. Als dit later toch gewenst wordt geacht, zal uit onderzoek moeten blijken dat de doorstroming van de Kwelderweg op orde blijft. De aansluiting op de Kwelderweg ten westen van de N46 die in het planvoornemen is voorzien is hoofdzakelijk voor calamiteitenverkeer.

Effecten in regio

In afbeelding 4.5 zijn de toenames op het hoofdwegennet in de regio weergegeven. Het verkeer van en naar de stad Groningen en verder richting zuidwesten benut de N46. Het verkeer richting oost-Nederland en Duitsland benut de N33. Hoewel dit in de modelberekeningen niet naar voren komt, zal een deel van dit verkeer in de praktijk de N363 tussen N33 en N46 kunnen gebruiken als ‘sluiproute’ op momenten dat de route via de Kwelderweg minder goed doorstroomt. Een deel van het verkeer dat westelijk is georiënteerd gebruikt de provinciale weg N363. Ook op de provinciale weg N387 tussen Siddeburen en Hoogezand is een toename te zien.

[3] Formeel is de Kwelderweg een ‘erftoegangsweg’. De weg heeft in de praktijk een doorstroomfunctie. Om die reden wordt onderzocht of de Kwelderweg in plaats van de formele status ‘erftoegangsweg‘ de formele status ‘gebiedsontsluitingsweg’ moet krijgen.

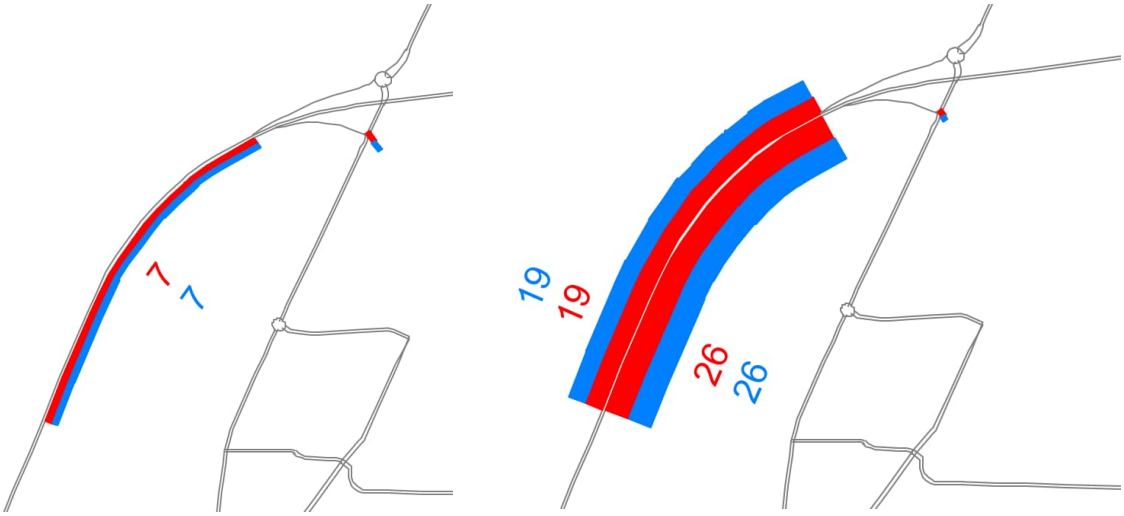


Afbeelding 4.5: Toename verkeersintensiteiten planvoornemen Oostpolder, scenario 2P (werkdag)

Met het verkeersmodel is beoordeeld of de verkeerstoenames in 2040 leiden tot doorstromingsknelpunten in het regionale netwerk. Uit deze berekening blijkt dat de realisatie van de Oostpolder ten opzichte van de autonome situatie in 2040 geen nieuwe congestieknelpunten oplevert. Wel doet zich in de autonome situatie op de N46 direct ten zuiden van de aansluiting N994 (bij Zuidwolde) tijdens de spitsen een doorstromingsknelpunt voor (zie afbeelding 4.6). Dit betekent dat de beoogde rijsnelheid op deze aansluiting naar verwachting niet gehaald wordt: onder andere de snelheid van invoegen op de N46 in zuidelijke richting neemt in de spitsperiodes iets af waardoor vertraging optreedt. Dit heeft geen invloed op de doorstroming op de N994 en de aansluiting van de N994 op de N46 (rotonde).

Toelichting bij figuur 4.6 en de overige afbeeldingen met afwikkelingsknelpunten:

- In rood wordt als het ware de filekiem getoond (de bottleneck). Het rode getal duidt op de (modelmatig) niet verwerkte voertuigen.
- In blauw zien we de wegvakken waar ten gevolge van de bottleneck wachtrijvorming is en hierdoor vertraging optreedt. Het blauwe getal duidt op het aantal voertuigen per kilometer dat (modelmatig) in een wachtrij komt.



Afbeelding 4.6: Congestiebeeld 2040H avondspits: links referentiescenario, rechts scenario 2P (Aansluiting N46 – N994).

Door de ontwikkeling van Oostpolder (2P) zal dit knelpunt iets erger worden, waardoor de gerealiseerde snelheid op dit wegvak verder zal dalen. Volgens het model leidt dit niet tot significante terugslag op de aangrenzende wegvakken. Meer afwikkelingsknelpunten of verzwaring van autonome afwikkelingsknelpunten worden volgens het verkeersmodel niet verwacht. Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat in het verkeersmodel wordt uitgegaan van verdubbeling van de N33-Midden (A7-Appingedam), waardoor dit wegvak meer afwikkelingscapaciteit krijgt dan in de huidige configuratie.

Uit het NRM-model komt dit niet direct naar voren, maar het extra vrachtverkeer van en naar de Oostpolder zal op de delen van de N46 en N33 met twee rijstroken (en dus beperkte inhaalmogelijkheden) nog meer dan in de referentiesituatie de snelheid van al het verkeer gaan bepalen. Vooral op de gedeelten waar nu 100 km/u is toegestaan leidt dit tot een lagere gemiddelde snelheid en een langere reistijd voor het niet-vrachtverkeer.

Effectbeoordeling
Het extra verkeer van en naar het bedrijventerrein Oostpolder kan goed worden afgewikkeld over het bestaande hoofdwegennet. Wel leidt het plan tot een beperkte verslechtering van de verkeersafwikkeling in de avondspits op de N46 ten noorden van de stad Groningen en tot lagere gemiddelde snelheden door de toename van het vrachtverkeer. Het effect wordt daarom beoordeeld als beperkt negatief (0/-)

Criterium 'Wegverkeer – leefbaarheid/verkeersveiligheid'

Effectanalyse
Uitgangpunt is dat het projectgebied Oostpolder rechtstreeks op de N33 en N46 wordt ontsloten, eventueel gedeeltelijk via de Kwelderweg. Om directe uitwisseling met het lokale wegennet te voorkomen komen er geen autoverbindingen met de Dijkweg. Dit voorkomt extra belasting van het lokale wegennet, waardoor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het aangrenzende gebied (Oudeschip e.o.) zo goed mogelijk wordt geborgd.

Het verkeer van en naar Oostpolder betreft voor circa 30% vrachtverkeer. Op enkelbaans wegen met twee rijstroken zoals de huidige N46 en N33, kan een hoog aandeel vrachtverkeer leiden tot meer inhaalacties. Dit kan weer leiden tot een afname van verkeersveiligheid op deze wegen.

Het noordelijke deel van de N33 kent nog diverse gelijkvloerse kruisingen (op de N33 geldt nabij deze kruisingen 70 km/u). De vier meest noordelijke gelijkvloerse kruisingen zijn (van noord naar zuid) de aansluiting op de Oostpolderweg/Dijkweg richting Oudeschip en Polen, de aansluiting op de EGD-weg richting Spijk-Noord, de aansluiting op de Hogelandsterweg (N363) richting Roodeschool en de aansluiting op de Hoofdweg-Zuid richting Spijk-Zuid. Oprijdend en afslaand verkeer kruist hier met de doorgaande verkeersstroom. In de autonome ontwikkeling zal Rijkswaterstaat hier maatregelen treffen om de verkeersveiligheid te verbeteren, maar het ongelijkvloers maken van kruisingen zal geen onderdeel van deze maatregelen worden. Door het plan Oostpolder neemt het verkeer op het noordelijke deel van de N33 substantieel toe. Hierdoor zal met name in de spitsperiodes het aantal hiaten afnemen en de hiaten zullen verkleinen (meer voertuigen op dezelfde infrastructuur). In de plansituatie (dus mèt Oostpolder) vormen de gelijkvloerse kruisingen vanuit verkeersveiligheid een aandachtspunt.

Daarnaast zijn er risico's dat het gebruik van het lokale wegennet toeneemt door een verminderde doorstroming op de Kwelderweg tussen de rotonde N33-Kwelderweg en de rotonde N46-Kwelderweg. Dit kan tot extra (sluip)verkeer leiden op de route N33-N363-N46. Extra verkeer op de komtraverse van de N363 door Oosteinde is vanuit leefbaarheid en verkeersveiligheid ongewenst.

De modelberekeningen wijzen uit dat de verkeersintensiteit op de komtraverses van de N363 ten westen van de N46 met 500 tot 1.200 motorvoertuigen per etmaal toeneemt (zie figuur 4.4). Achtereenvolgens gaat dit om de kommen van Roodeschool, Uithuizermeeden, Uithuizen en Warffum. Op deze komtraverses neemt de verkeersintensiteit door realisatie van het planvoornemen (2P) toe circa 10 tot 25% toe ten opzichte van de autonome situatie. Hierdoor komt de leefbaarheid en verkeersveiligheid in deze dorpen (verder) onder druk te staan. Voor verkeersveiligheid nemen de risico's op conflicten met (overstekende) fietsers en voetgangers toe. Daarnaast is de traverse door Warffum extra kwetsbaar, omdat het fietsverkeer hier gemengd met het overige verkeer wordt afgewikkeld. De verkeerstoename blijft hier overigens wel beperkt tot circa 500 motorvoertuigen per etmaal.

Effectbeoordeling

De verwachte verkeerstoename op de N363 aan de westkant van N46 zorgt ervoor dat de leefbaarheid en verkeersveiligheid op vier komtraverses verder onder druk komt te staan. Bij afname van de doorstroming op de Kwelderweg is er een risico dat de N363 tussen N33 en N46 gebruikt wordt als sluiproute en deze komtraverse (Oosteinde) dus ook drukker wordt. Het verkeer op de N33 neemt toe en de gelijkvloerse kruisingen op het noordelijk deel van de N33 vormen een aandachtspunt voor de verkeersveiligheid. Gelet op het voorgaande kan het project leiden tot een verslechtering van de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid. Het effect wordt daarom beoordeeld als negatief (-).

Criterium 'Scheepvaartverkeer'

Effectanalyse

Het bedrijventerrein Oostpolder wordt een 'droog' bedrijventerrein zonder eigen kades voor scheepvaart. De bedrijven in de Oostpolder kunnen wel gebruik maken van de (overslag)faciliteiten die in de Eemshaven beschikbaar zijn. Het voor- en natransport vindt over de weg plaats.

De doelgroepen Waterstofproductie en Hyperscale Datacenters leiden naar verwachting niet tot scheepvaartbewegingen.

Deze bedrijfstypen gebruiken voor de aanvoer van energie en grondstoffen en de afvoer van hun producten/diensten stroomkabels, datakabels en buisleidingen.
De doelgroepen Batterijen en Elektriciteitsintensieve industrie werken met fysieke goederen. Hiervoor bestaat de mogelijkheid om gebruik te maken van zeescheepvaart en binnenvaart. Voor de doelgroep 'Batterijfabriek' en voor twee onderzochte bedrijfstypen die vallen onder 'Electriciteitsintensieve industrie' (een zonnepanelenfabriek en een machinefabriek) blijkt uit een analyse van Ecorys dat gebruik van zeescheepvaart en binnenvaart niet voor de hand ligt (zie bijlage 1). Bij deze drie bedrijfstypen wordt namelijk gewerkt met gevoelige materialen. Zowel de aanvoer als afvoer van de materialen zal met containers gebeuren. Het vervoer van deze containers tussen bestaande grote containerhavens en de Oostpolder zal plaatsvinden per vrachtwagen en/of per goederentrein.

Binnen het bedrijfstype 'Electriciteitsintensieve industrie' wordt mogelijk gewerkt met minder gevoelige materialen, die wel per schip kunnen worden aangevoerd en/of afgevoerd. Dit bedrijfstype kan dus wel leiden tot toename van scheepvaart van en naar de Eemshaven. Uit een analyse van Ecorys naar een fabrikant van staalproducten blijkt dat een dergelijk bedrijfstype tot circa 1.100 zeescheepvaartbewegingen per jaar kan leiden.

Het uiteindelijke aantal extra scheepvaartbewegingen hangt af van de typen bedrijven die zich in de Oostpolder vestigen en de keuzes die deze bedrijven maken ten aanzien van hun 'modal split' (de verdeling van het goederentransport over weg, rail en scheepvaart). Ten aanzien van de uiteindelijke toename van scheepvaartverkeer is er sprake van een leemte in kennis (zie hoofdstuk 7).

Effectbeoordeling
Er is een mogelijkheid dat het aantal scheepvaartbewegingen in de Eemshaven toeneemt. Als de toename uitblijft of beperkt van omvang is, is het effect op de afwikkeling van het scheepvaartverkeer neutraal (0). Als de toename omvangrijker is, zou er een beperkt negatief effect (0/-) op de scheepvaartafwikkeling kunnen optreden. Naar verwachting zal de toename beperkt zijn waarmee de score 0/- is.

Criterium 'Railverkeer'

Effectanalyse
De Oostpolder ligt direct naast het spoor Groningen-Eemshaven. Het plan voor de Oostpolder voorziet niet in eigen voorzieningen voor railverkeer. Wel kunnen de bedrijven gebruik maken van de (overslag)faciliteiten die momenteel in het Eemshavengebied beschikbaar zijn. De aanleg van een stamspoor naar de Oostpolder is op voorhand ook niet uitgesloten.

De doelgroepen Waterstofproductie en (Hyperscale) datacenters leiden naar verwachting nauwelijks of geheel niet per goederentrein. Deze bedrijfstypen gebruiken voor de aanvoer van energie en grondstoffen en voor de afvoer van hun producten/diensten stroomkabels, datakabels en buisleidingen.

De doelgroepen Batterijen en Elektriciteitsintensieve industrie werken met fysieke goederen. Hiervoor bestaat de mogelijkheid om gebruik te maken van goederenvervoer per trein. Voor de doelgroep 'Batterijfabriek' en voor twee onderzochte bedrijfstypen die vallen onder 'Electriciteitsintensieve industrie' (een zonnepanelenfabriek en een machinefabriek) blijkt uit een analyse van Ecorys dat goederenvervoer per trein een optie is. Bij deze drie bedrijfstypen wordt namelijk gewerkt met gevoelige materialen. Zowel de aanvoer als afvoer van de materialen zal met containers gebeuren.

Het vervoer van deze containers tussen bestaande grote containerhavens en de Oostpolder zal plaatsvinden per vrachtwagen en/of per goederentrein.

Uit een analyse van Ecorys naar een mix van een batterijfabriek, een zonnepanelenfabriek en een machinefabriek blijkt dat dit kan leiden tot circa 11 goederentreinbewegingen per werkdag.

Het aantal extra goederentreinen hangt af van de typen bedrijven die zich in de Oostpolder vestigen en de keuzes die deze bedrijven maken ten aanzien van hun 'modal split' (de verdeling van het goederentransport over weg, rail en scheepvaart). Ten aanzien van de uiteindelijke toename van railverkeer is er sprake van een leemte in kennis (zie hoofdstuk 7).

Effectbeoordeling
Er is een mogelijkheid dat het aantal goederentreinen substantieel toeneemt. De lijn tussen Groningen en Roodeschool/Eemshaven bestaat grotendeels uit enkelspoor en heeft een beperkte restcapaciteit. Een grote toename van goederentreinen kan mogelijk niet geaccommodeerd worden. Vanwege het risico op toenames die niet geaccommodeerd kunnen worden, wordt het effect beoordeeld als negatief (-).

4.3 Effectbeoordeling aanlegfase

In deze paragraaf worden de effecten van de aanlegfase beschreven. De effecten worden beschreven voor de toetsingscriteria uit tabel 4.1. De effecten worden beschreven ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 4.3 Beoordeling voor de aanlegfase van het thema Verkeer

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
Verkeer	Wegverkeer - afwikkeling	Semi-kwantitatief
	Wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid	Kwalitatief

Criterium 'Wegverkeersafwikkeling'

Effectanalyse
Het uitgangspunt voor de aanlegfase is dat de bouwroutes aantakken op de hoofdinfrastructuur: N33 en N46. Door ontsluiting via de twee routes is sprake van een robuuste structuur en wordt het lokale wegennet niet belast met bouwverkeer.

In de referentiesituatie worden op basis van de NRM-berekeningen 1.200 vrachtwagenbewegingen per werkdag op de N46 verwacht en 800 vrachtwagenbewegingen per werkdag op de N33.

Er is een notitie opgesteld om een globale inschatting te maken van aantal vervoersbewegingen in de aanlegfase (notitie 4 oktober 2023, opgenomen in de bijlage bij het hoofdrapport van project-MER). Uit deze notitie blijkt dat mogelijk 716.000 vrachtwagens nodig zijn voor het bouw- en woonrijp maken en het bouwen. Dit komt overeen met 716.000 x 2 = 1.432.000 vrachtwagenbewegingen. Gedeeld door een aanlegperiode van 10 jaar en 200 werkdagen per jaar komt dit uit op 716 vrachtwagenbewegingen per werkdag. Er is op dit moment nog geen zicht op de verdeling over het wegennet. Voor de effectbeoordeling is uitgegaan van een gelijke verdeling over de N33 en N46, dat wil zeggen beide 50%. Dit betekent dat er op beide wegen per werkdag circa716 / 2 = circa + 360 vrachtwagenbewegingen worden verwacht.

Het dagelijkse aantal vrachtwagenbewegingen in de aanlegfase is lokaal merkbaar. Wel ligt dit aantal ruim onder het aandeel vrachtverkeer in de verkeerstoename in de gebruiksfase. Voor N46 en N33 samen betreft dit circa 5.300 vrachtwagenbewegingen per werkdag: +3.300 op de N46 en +2.000 op de N33.

Naar verwachting is de toename van vrachtverkeer in de aanlegfase op beide ontsluitingsroutes (N46 en N33) niet van invloed op de verkeersafwikkeling op deze wegen. Wel doet zich in de autonome situatie op de N46 direct ten zuiden van de aansluiting N994 (bij Zuidwolde) tijdens de spitsen een doorstromingsknelpunt voor. Naar verwachting gaat het in de spitsperiodes om een toename van circa 36 vrachtwagenbewegingen op de N46 (10% van de etmaalintensiteit in de spitsperiodes als algemene vuistregel). Het vrachtverkeer zal zich, naarmate de afstand vordert, ook over het omliggend wegennet verdelen (afhankelijk van de herkomst bouwmateriaal en -materieel).

Het vrachtverkeer dat gebruik maakt van deze route kan mogelijk te maken krijgen met een lichte vertraging, maar is niet van significante invloed op: het knelpunt zal niet noemenswaardig verslechteren als gevolg van de aanlegfase.

Effectbeoordeling
Vanwege de beperkte invloed op de verkeersafwikkeling op het omliggend wegennet is het effect op de verkeersafwikkeling beoordeeld als neutraal (0).

Criterium 'Wegverkeer – leefbaarheid/verkeersveiligheid'

Effectanalyse
De bouwroutes worden tijdig en direct aangesloten op het hoofdwegennet. Benutting van het gemeentelijke wegennet wordt voorkomen. Op deze wijze zal het gemeentelijke wegennet worden ontzien, waardoor de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het aangrenzende gebied (Oudeschip e.o.) zo goed mogelijk wordt geborgd.

Als gevolg van de aanlegfase is er sprake van een verkeerstoename. Deze verkeerstoename is wel gekwantificeerd (zie hierboven), maar niet met een model toegedeeld aan het wegennet. Dit is voor bouwverkeer ook niet mogelijk, omdat dit sterk afhangt van welke aannemer in het plangebied gaat werken en welk materiaal en materieel wordt ingezet. De toename van vrachtverkeer zal merkbaar zijn op de N46 en N33. Het vrachtverkeer zal zich, naarmate de afstand vordert, ook verder over het provinciale en gemeentelijke wegennet verdelen (afhankelijk van de herkomst van bouwmateriaal en -materieel). Des te verder weg van het plangebied, des te kleiner de verkeerstoenames zijn.

Afhankelijk van de herkomst de bouwmateriaal en -materieel kan ook in de aanlegfase sprake zijn van een toename van vrachtverkeer op de N363 ten westen van de N46 en de daar gelegen komtraverses (Roodeschool, Uithuizermeeden, Uithuizen en Warffum). Ook de N363-komtraverse door Oosteinde kan te maken krijgen met meer vrachtverkeer, maar deze route kan ontmoedigd worden door het bouwerkeer te stimuleren alleen de N46 of de N33 te benutten.

Het noordelijke deel van de N33 kent nog diverse gelijkvloerse kruisingen (op de N33 geldt nabij deze kruisingen 70 km/u). Oprijdend en afslaand verkeer kruist hier met de doorgaande verkeersstroom. In de aanlegfase zal er extra vrachtverkeer over de N33 rijden. Dit kan een beperkte negatieve invloed hebben op de verkeersveiligheid ter plaatse van deze kruisingen.

Effectbeoordeling
Zoals ook bij de gebruiksfase is vermeld, kan een verhoogd aandeel vrachtverkeer op enkelbaans wegen met twee rijstroken (zoals de huidige N46 en N33) leiden tot meer inhaalacties en tot afname van verkeersveiligheid op deze wegen. Dit effect kan zich ook in de bouwfase voordoen.

Het bouwverkeer dat de N33 benut komt over enkele gelijkvloerse kruisingen op het noordelijk deel van de N33, hier vormt de verkeersveiligheid een aandachtspunt.

Het meeste bouwverkeer zal de N46 en N33 benutten. Bij inzet van lokale aannemers kunnen mogelijk ook provinciale wegen benut worden. Op de N363 aan de westkant van N46 kunnen de leefbaarheid en verkeersveiligheid op vier komtraverses negatief worden beïnvloed door een toename van bouwverkeer. Gelet op het voorgaande kan de aanlegfase van het project leiden tot een beperkte verslechtering van de verkeersleefbaarheid en verkeersveiligheid in de nabije omgeving. Het effect is weliswaar tijdelijk, maar treedt wel een groot aantal jaren op. Het effect wordt mede vanwege deze lange duur beoordeeld als negatief (-).

4.4 Samenvatting effectbeoordeling en conclusie

Gebruiksfase
In de onderstaande tabel zijn de effectbeoordelingen voor de gebruiksfase weergegeven.

Criterium	MER-referentiesituatie	Beoordeling gebruiksfase
Wegverkeer - afwikkeling	0	0/-
Wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid	0	-
Scheepvaartverkeer - afwikkeling	0	0/-
Railverkeer - afwikkeling	0	-

De Gebiedsontwikkeling Oostpolder (gebruiksfase) kan leiden tot beperkt negatieve effecten (0/-) op de bereikbaarheid/afwikkeling door toenames op de N46 bij de stad Groningen. Daarnaast kunnen negatieve effecten (-) optreden voor de leefbaarheid/veiligheid door een toename van inhaalgedrag op de hoofdwegen, extra verkeersdrukte ter plaatse van gelijkvloerse kruisingen van de N33 en door verkeerstoenames op delen van de N363 die door dorpen lopen.

Voor de scheepvaart is op voorhand niet geheel uit te sluiten dat afwikkelingsproblemen ontstaan bij een forse toename van het aantal scheepvaartbewegingen. Dit is aangemerkt als een beperkt negatief effect (0/-).

Voor railverkeer kan de toename substantieel zijn. Verwacht wordt dat het huidige spoor te weinig capaciteit biedt om een grote groei van goederentreinen te faciliteren. Dit is aangemerkt als een negatief effect (0/-).

Aanlegfase
In de onderstaande tabel zijn de effectbeoordelingen voor de aanlegfase weergegeven. Dit is beoordeeld als een neutraal effect (0).

Criterium	MER-referentiesituatie	Beoordeling aanlegfase
Wegverkeer - afwikkeling	0	0
Wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid	0	-

De aanlegfase van de Gebiedsontwikkeling Oostpolder kan leiden tot zeer beperkte effecten op de bereikbaarheid/afwikkeling door toenames op de N46 bij de stad Groningen. De effecten worden zo beperkt ingeschat dat de beoordeling neutraal is (0).

Voor de leefbaarheid en veiligheid kunnen effecten optreden door inhaalgedrag op de hoofdwegen, door extra bouwverkeer ter plaatse van gelijkvloerse kruisingen van de N33 en doordat bouwverkeer mogelijk de N363 door enkele dorpen gaat benutten. Genoemde effecten kunnen langdurig optreden, het effect wordt daarom beoordeeld als negatief (-).

5 Cumulatie met andere plannen

Voor een zorgvuldige besluitvorming over het project Oostpolder is het van belang dat er ook aandacht wordt besteed aan de cumulatie van de effecten van project Oostpolder met de effecten van overige plannen die in de nabije omgeving worden uitgevoerd (en die in de systematiek van dit MER **niet** tot de autonome ontwikkeling behoren).

Voor het aspect verkeer is vooral de verdere doorontwikkeling van Eemshaven en Eemshaven Zuidoost belangrijk als ‘overige plannen’. Een deel van deze terreinen zal de komende jaren worden gevuld en dit zal extra verkeer genereren. Met het verkeersmodel is een situatie doorgerekend waarin zowel de Eemshaven, Eemshaven Zuidoost als Oostpolder 100% zijn ingevuld. In de onderstaande afbeelding zijn de verkeersintensiteiten in die situatie weergegeven.

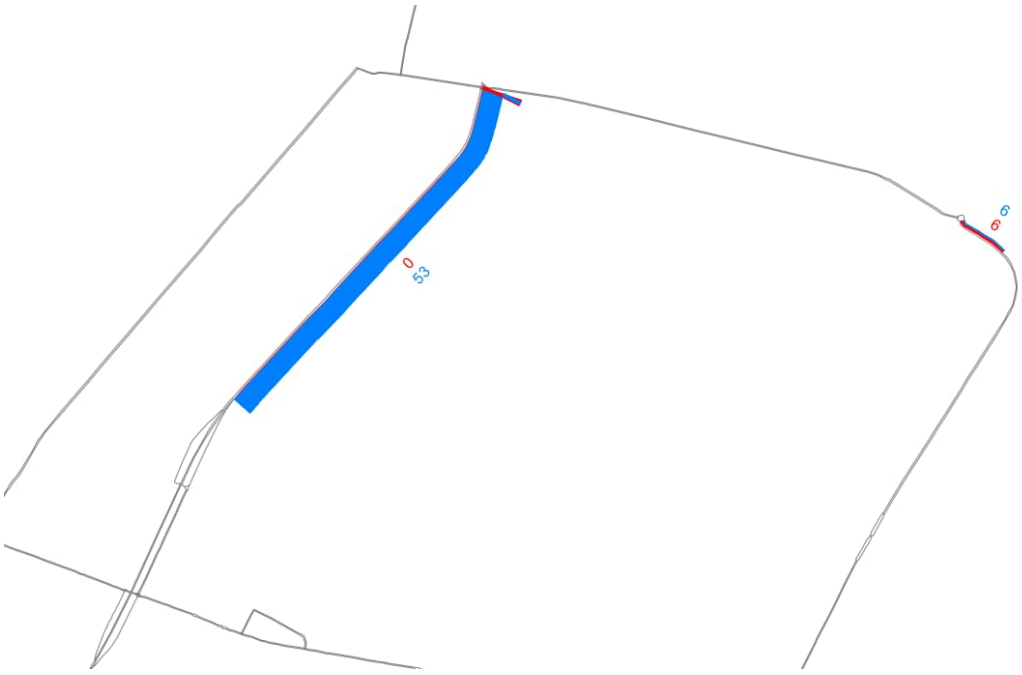
Kader: 3P en 3H+
De verkeerstoename als gevolg van het planvoornemen is met behulp van een verkeersmodel (NRM-2023) aan het wegennet toegedeeld. Aan de Oostpolder-scenario’s 2P en 2H+ is de volledige vulling van Eemshaven en Eemshaven-Zuidoost toegevoegd, dit leidt tot scenario’s 3P en 3H+. Hieronder worden de effecten geanalyseerd op basis van de verkeersmodellering voor scenario 3P. Net als voor de plansituatie geldt ook voor de cumulatieve situatie dat scenario 3P de meest ongunstige situatie is. De verkeersgeneratie in het scenario 3H+ ligt lager dan in scenario 3P. De effecten die bij 3P optreden zullen bij 3H+ ook optreden, alleen in mindere mate. In bijlage 2 is nadere informatie opgenomen over de verschillen tussen 3P en 3H+.

Afbeelding 4.7: Verkeersintensiteiten bij autonome situatie en de cumulatie van het planvoornemen Oostpolder en volledig Eemshaven (inclusief Eemshaven Zuidoost)

Voor zowel de verkeersafwikkeling als de leefbaarheid / verkeersveiligheid worden de effecten voor het wegverkeer negatiever.

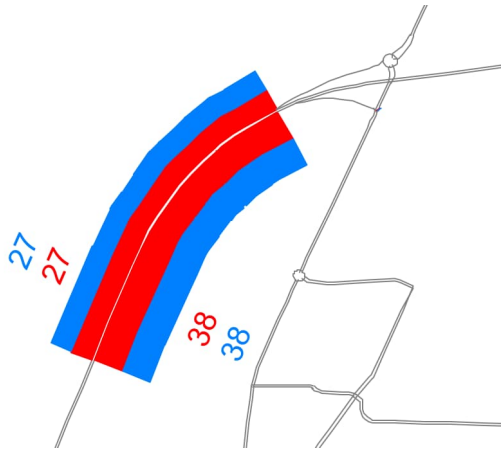
Wegverkeer; afwikkeling

De aansluiting vanuit de Oostpolder op de N33 zal volgens de huidige inrichting onder druk komen te staan: op de rotonde is in dit scenario naar verwachting sprake van te weinig capaciteit tijdens de maatgevende momenten (spitsperiodes). Volgens het verkeersmodel ontstaan ook in de directe nabijheid van de Eemshaven/Oostpolder doorstromingsknelpunten: in de ochtendspits op de Eemshavenweg (N46) richting de Eemshaven



Afbeelding 4.9: Congestiepunten nabij de Eemshaven (rotonde Kwelderweg-N33 en N46)

Op de Eemshavenweg (N46) zal de capaciteit nabij de aansluiting Zuidwolde/Bedum worden overschreden. Dit is weergegeven in de onderstaande figuur. Als de verkeerstoenames daadwerkelijk optreden kan het worden hier partiële capaciteitsuitbreiding te realiseren (bijvoorbeeld aanleg van extra rijstroken).



Afbeelding 4.10: N46 - Congestiebeeld 2040H avondspits: scenario 3P (Aansluiting N46 – N994).

Op de N46 tussen de aansluitingen op de N996 (Middelstum) en de N993 (Bedum-Oost) lijkt in de cumulatieve situatie een nieuw knelpunt te ontstaan. De capaciteit van de enkelstrookse N46 is niet toereikend voor een vertragingsvrije verkeersafwikkeling. De gerealiseerde snelheid gaat op dit wegvak van 79 km/uur in de referentiesituatie naar 60 km/u in de cumulatieve situatie.

Afbeelding 4.11: N46 - Congestiebeeld 2040H avondspits scenario 3P (N46 traject N996 – N993

Wegverkeer; leefbaarheid en veiligheid

In de cumulatieve situatie rijdt er nog meer vrachtverkeer, waardoor ook effect door toegenomen inhaalgedrag groter zijn. Tevens komt in de cumulatieve situatie de verkeersveiligheid ter plaatse van de gelijkvloerse kruisingen van de N33 meer onder druk te staan.

De leefbaarheid en verkeersveiligheid op de komtraverses van de N363 zullen in de cumulatieve situatie meer onder druk komen te staan. De verkeersintensiteit zal op deze traverses met meer dan 25% toenemen ten opzichte van de referentiesituatie. Ook kan in de cumulatieve situatie risico op gebruik van de N33-N363-N46 door het dorp Oosteinde als ‘sluiproute’ verder toenemen.

Scheepvaart

De verdere doorontwikkeling van de Eemshaven kan leiden tot groei van aantal schepen. In een Quick Scan voor het ontwerp-bestemmingsplan Eemshaven is de mogelijk doorgroei van het aantal scheepvaartbewegingen bepaald door middel van extrapolatie. De resultaten hiervan zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Alle schepen zullen gebruik maken van dezelfde havenfaciliteiten en vaarwegen. In de cumulatieve situatie wordt het drukker en dit kan invloed hebben op de afwikkeling van het scheepvaartverkeer. Dit is wel sterk afhankelijk van de vraag welke toenames daadwerkelijk optreden, de typen schepen die gaan varen en de momenten dat ze de haven aandoen.

Scheepvaart	Referentiesituatie (bewegingen/jaar)	Oostpolder (bewegingen/jaar)	Eemshaven (bewegingen/jaar)	Cumulatief (bewegingen/jaar)
Zeevaart	288	1.099	365	1.752
Binnenvaart	2.934	0	3.704	6.638

Railverkeer

De verdere doorontwikkeling van de Eemshaven kan leiden tot groei van aantal goederentreinen. In een Quick Scan voor het ontwerp-bestemmingsplan Eemshaven is de mogelijk doorgroei van het aantal goederentreinen bepaald door middel van extrapolatie. De resultaten hiervan zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Alle treinen zullen gebruik moeten maken van het spoor Eemshaven-Groningen. De afwikkeling op dit spoor komt in de cumulatieve situatie verder onder druk te staan. Dit is wel sterk afhankelijk van de vraag welke toenames daadwerkelijk optreden.

Modaliteit	Referentiesituatie (bewegingen/werkdag)	Oostpolder (bewegingen/werkdag)	Eemshaven (bewegingen/werkdag)	Cumulatief (bewegingen/werkdag)
Goederentreinen	2	11	4,6	17,6

6 Mitigatie en compensatie

6.1 Mitigerende maatregelen

Deze paragraaf beschrijft de mitigerende maatregelen die toegepast worden. Mitigerende maatregelen zijn maatregelen waarmee milieueffecten kunnen worden verzacht (gemitigeerd).

6.1.1 Gebruiksfase

In de onderstaande tabel zijn de mitigerende maatregelen voor de gebruiksfase weergegeven. Er is ook vermeld wie de maatregel kan treffen, en wanneer dit aan de orde is. Tevens is aangegeven of de maatregel wordt geborgd in het PIP.

Maatregel	Door wie en wanneer?	Borging in PIP?
Afwikkeling wegverkeer: doorstroming N46 bij Zuidwolde/Bedum In de autonome situatie voor 2040 wordt op dit weefvak tijdens de ochtend- en avondspits een geringe vertraging in de verkeersafwikkeling verwacht. Dit zal door de ontwikkeling van Oostpolder in geringe mate verslechteren. Dit knelpunt is op te lossen door een rijstrook op de N46 toe te voegen. Als alternatief kan ook worden ingezet om het verkeersaanbod in de avondspits hier te verminderen, bijvoorbeeld door het stimuleren van alternatieve vervoerswijzen of spitsmijdingen voor het autoverkeer.	Door wegbeheerder provincie Groningen, op moment dat daadwerkelijke ontwikkeling verkeer daartoe aanleiding geeft	Nee
Afwikkeling wegverkeer: doorstroming Kwelderweg De doorstroming op de route N33 – Kwelderweg tot de bestaande rotonde met de N46 dient optimaal te worden gewaarborgd. Vertragingen als gevolg van kruisingen of uitritten dienen tot een minimum te worden beperkt. Een optie hiervoor is om de Kwelderweg in te richten als een volwaardige gebiedsontsluitingsweg (onder andere geen uitritten), waarbij tevens terughoudend wordt omgegaan met de toepassing van (extra) rotondes.	Door wegbeheer Groningen Seaports, op moment dat daadwerkelijke ontwikkeling verkeer daartoe aanleiding geeft.	Nee
Leefbaarheid wegverkeer: N363 door dorpen (onder andere Roodeschool en Oosteinde) Er kunnen aanvullende maatregelen getroffen worden om de verslechtering van de leefbaarheid en het risico van verkeersveiligheid te mitigeren. Er kan hier bijvoorbeeld worden gedacht aan snelheidsremmende maatregelen in de vorm kruispuntmaatregelen en/of maatregelen op oversteeklocaties.	Door wegbeheerder provincie Groningen, op moment dat daadwerkelijke ontwikkeling verkeer daartoe aanleiding geeft	Nee
Leefbaarheid wegverkeer: gelijkvloerse kruisingen N33 De N33 wordt drukker door de gebiedsontwikkeling Oostpolder. Voorgesteld wordt met de wegebeheerder (Rijkswaterstaat) de verkeersveiligheid ter plaatse van de huidige gelijkvloerse kruisingen te beoordelen en indien nodig passende maatregelen te treffen. Hierbij ligt uiteraard ook een relatie met de algehele aanpak van de N33 tussen de A7 en de Eemshaven (in het kader van 'Nij Begun' is het voornemen is om de N33-Midden en de N33-Noord te verdubbelen inclusief een nieuwe oeververbinding bij het Eemskanaal).	Door wegbeheerder Rijkswaterstaat, op moment dat daadwerkelijke ontwikkeling verkeer daartoe aanleiding geeft	Nee
Railverkeer Indien zich bedrijven vestigen die veel gebruik van spoor willen/gaan maken kan het wenselijk zijn de capaciteit van het huidige enkelspoor uit te breiden.	Door spoorbeheerder Prorail, op moment dat daadwerkelijke ontwikkeling verkeer daartoe aanleiding geeft	Nee
Stimuleren duurzame vervoerwijzen: fiets en OV Zorg dat Oostpolder op een adequate wijze op het lokale fietsnetwerk wordt aangesloten, zodat directe, veilige en aantrekkelijke fietsroutes ontstaan. Ook de nabijgelegen treinstations dienen op dit netwerk aan te sluiten. Hierdoor worden de mogelijkheden voor duurzame mobiliteit (per OV of fiets) zo goed mogelijk benut. Realiseer voorts een nieuwe OV-hub op de Kwelderweg waar van bus op fiets kan worden overgestapt.	Door provincie, gemeente en eventueel Groningen Seaports, op een nader te bepalen moment en afhankelijk van algehele ontwikkeling Eemshavengebied	Nee

6.1.2 Aanlegfase

Een belangrijke maatregel die al onderdeel van het planvoornemen is opgenomen is het direct aansluiten van het bouwverkeer op het hoofdwegennet. Dit voorkómt veel hinder voor de omgeving. Aanvullende mitigerende maatregelen zijn weergegeven in onderstaande tabel. Daarbij is aangegeven wie de maatregel kan treffen, en wanneer dit aan de orde is. Tevens is aangegeven of de maatregel wordt geborgd in het PIP.

Maatregel	Door wie en wanneer?	Borging in PIP?
Leefbaarheid wegverkeer: N363 door dorpen (onder andere Roodeschool en Oosteinde) Bouwverkeer zo min mogelijk of geheel niet over de N363 omdat deze weg door dorpen loopt.	Door wegbeheerder provincie Groningen en gemeente Het Hogeland	Nee
Leefbaarheid wegverkeer: gelijkvloerse kruisingen N33 De verkeersveiligheid ter plaatse van de huidige gelijkvloerse kruisingen in de N33 in aanlegfase monitoren en indien nodig passende maatregelen treffen voor bouwverkeer	Door wegbeheerder Rijkswaterstaat (in overleg met provincie Groningen)	Nee

6.2 Compenserende maatregelen

Voor dit thema worden geen compenserende maatregelen voorgesteld.

7 Leemten in kennis en evaluatie

7.1 Leemten in kennis en informatie

Zoals eerder in dit rapport is vermeld, is de verkeerstoename sterk afhankelijk van de bedrijfstypen die zich in de Oostpolder vestigen en de keuzes die deze bedrijven maken ten aanzien van mobiliteit. Dit geldt zowel voor wegverkeer als voor scheepvaartverkeer als voor railverkeer. Met name de maakindustrie is hierbij relevant. Dit type bedrijvigheid zorgt voor veel werknemerverkeer èn veel goederenverkeer. Hoe veel dit precies is, hangt vervolgens wel sterk af van het specifieke bedrijf dat zich vestigt.

In het kader van dit Project-MER is uitgebreid onderzoek gedaan naar de verkeersaantrekkende werking van de bedrijvigheid waarvoor Oostpolder bedoeld is. Een moeilijkheid daarbij was dat deze bedrijfstypen deels nieuw zijn voor Nederland, waardoor gebruik moest worden gemaakt van gegevens uit het buitenland. Het beeld dat is verkregen is voldoende voor dit project-MER. Niettemin blijft er sprake van een leemte in kennis ten aanzien van de daadwerkelijke hoeveelheid verkeer dat van en naar de Oostpolder zal gaan rijden.

Ook voor de doorontwikkeling van Eemshaven en Eemshaven Zuidoost geldt dat de verkeersgeneratie niet op voorhand vaststaat; ook dit kan meer of minder worden dan nu uit de verkeersmodellering blijkt. Hierdoor kan ook de totale toename van het verkeer ander zijn dan nu in hoofdstuk 5 is beschreven. Juist deze cumulatieve situatie is van belang voor de wegbeheerder voor het plannen en programmeren van aanpassingen aan de infrastructuur.

7.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie

In het kader van de Project-MER zijn een aantal aanzetten voor monitoring en evaluatie opgenomen.

<u>Ontwikkeling verkeer Eemshavengebied</u>
Het verkeer op de wegen van en naar het Eemshavengebied kan door bedrijfsontwikkelingen in de Oostpolder en in de bestaande Eemshaven de komende jaren sterk gaat toenemen. Rijkswaterstaat en provincie Groningen monitoren de ontwikkeling gezamenlijk. Er vinden jaarlijks tellingen plaats op de N46 en de N33 zodat er altijd een actueel beeld is van het verkeer, en trends zichtbaar worden. Het is van belang om de invulling van de Oostpolder en de daaruit voortkomende verkeersaantrekkende werking goed te monitoren. Bij concrete bedrijfsvestigingen kan vooraf redelijk accuraat worden bepaald hoeveel verkeer er naar verwachting extra bijkomt, zodat de toekomstprognose kan worden geactualiseerd.

<u>Afwikkeling Eemshavenweg / N33 en N46</u>
De N46 is een ‘verzamelweg’ voor Noord-Groningen en wordt van noord naar zuid steeds drukker. Door verkeerstoenames vanuit het Eemshavengebied kunnen op het zuidelijke deel van de N46 afwikkelingsknelpunten ontstaan, en zijn in de toekomst mogelijk aanpassingen van de infrastructuur nodig. De provincie Groningen zal (onder andere met tellingen) de ontwikkeling van het verkeer op de N46 monitoren en tijdig anticiperen op dreigende knelpunten in de afwikkeling.

Ook hebben de ontwikkelingen in het Eemshavengebied raakvlakken met de voorziene aanpak van de N33 tussen de A7 en de Eemshaven. Beide ontwikkelingen dienen in samenhang met elkaar te worden opgepakt.

Leefbaarheid wegverkeer: N363 door dorpen (onder andere Roodeschool en Oosteinde)
Het is van belang om goed zicht te houden op de daadwerkelijke ontwikkeling van het verkeer op de N363 (leefbaarheid en veiligheid) en de N33 (veiligheid ter plaatse van ongelijkvloerse kruisingen). De verwachte verkeerstoename op de N363 zal deels onvermijdelijk zijn, omdat dit woonwerk-verkeer is van mensen die nabij deze weg wonen en in de Oostpolder gaan werken. Niettemin kan worden gemonitord of de leefbaarheid en veiligheid nog voldoende geborgd zijn, of dat aanvullende maatregelen nodig zijn.

8 Uitvoerbaarheid provinciaal inpassingsplan

8.1 Inleiding

Dit project-MER is opgesteld ten behoeve van het provinciaal inpassingsplan (PIP) voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder. De wettelijke basis voor dit PIP is de Wet ruimtelijke ordening (Wro). De Wro schrijft voor getoetst wordt aan het criterium ‘goede ruimtelijke ordening’. Om te voldoen aan een goede ruimtelijke ordening zal in ieder geval moeten worden voldaan aan wet- en regelgeving en aan beleidskaders.

8.2 Wetgeving en beleid

Wet- en regelgeving

Voor het thema verkeer is er geen sectorale wet- en regelgeving waar aan getoetst moet worden. Deze wet- en regelgeving is er uiteraard wel voor verkeersgerelateerde milieueffecten zoals geluid en luchtkwaliteit. Voor deze onderwerpen zijn aparte deelrapporten opgesteld.

Beleidskaders

In het Mobiliteitsprogramma van de provincie ‘Wat Groningers beweegt’ (2022) staat dat ingezet wordt op vervoer over water en spoor. Voor wegverkeer wordt ingezet op beter benutten van de bestaande infrastructuur. Wel wordt de Eemsdelta genoemd als gebied waar op de bestaande infrastructuur afwikkelingsknelpunten worden voorzien. In het beleid is verkeersveiligheid eveneens een leidend thema.

Mobiliteitsprogramma ‘Mobiliteit in Het Hogeland’ wordt het belang van de N46 en de N33 als internationale transportroutes naar het Eemshavengebied benoemd. De gemeente zet om reden van gezondheid, veiligheid en duurzaamheid in op het stimuleren van lopen, fietsen, OV en het faciliteren van het gebruik van elektrische auto’s. Ook voor de gemeente is verkeerveiligheid van groot belang.

In dit Deelrapport wordt uitgebreid ingegaan op de onderwerpen die in het provinciale en gemeentelijke mobiliteitsbeleid worden genoemd. De Oostpolder zal leiden tot een (mogelijk sterke) verkeerstoename op de N46 en de N33, in het beleid wordt hier al rekening mee gehouden. Toenames van scheepvaart en railverkeer kunnen optreden als bedrijven van die modaliteiten gebruik wensen te maken. De verkeerstoename kan op enkele wegen (met name de N363) leiden tot effecten op de verkeersveiligheid en leefbaarheid, hier kunnen waar nodig mitigerende maatregelen worden getroffen.

8.3 Conclusie

Uit de milieueffect-analyses in dit deelrapport blijkt dat de gebiedsontwikkeling Oostpolder negatieve effecten kan hebben op de verkeerafwikkeling en verkeersveiligheid. Deze effecten kan het bevoegd gezag meewegen bij de vaststelling van het PIP. Er zijn mitigerende maatregelen worden getroffen om effecten te voorkómen of te verzachten.

Bijlage 1 Notitie Verkeersgeneratie wegverkeer, scheepvaart en railverkeer

17-11-2023

Notitie verkeersgeneratie Oostpolder

Versie: D2
Auteur: Jeroen Bekink
Gecontroleerd door: Rik Jansen, Martin Haan
Vrijgegeven door: Martijn van Rij

1 Inleiding

In deze notitie wordt voor een representatieve invulling van de gebiedsontwikkeling Oostpolder de verkeersaantrekkende werking bepaald. In par. 2 wordt de representatieve invulling toegelicht. In paragraaf 3 is de prognose voor wegverkeer opgenomen, in paragraaf 4 de prognose voor rail, in paragraaf 5 de prognose voor scheepvaart. In paragraaf 6 is een overzicht opgenomen.

2 Representatieve invulling PIP

In artikel 3.1 van het PIP worden de bedrijfstypen beschreven waarvoor Oostpolder primair bedoeld is.

3.1 Bestemmingsomschrijving

De voor 'Bedrijventerrein - Industrie' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

a. bedrijven ten behoeve voor de productie van waterstof ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijventerrein - waterstof';
b. bedrijven ten behoeve van de productie van batterijen en innovatieve elektriciteitsintensieve bedrijven op het gebied van hightech-maakindustrie;

met onder a en b bedrijven die noodzakelijke toeleveranciersbedrijven;

c. andere bedrijven die zijn genoemd in Bijlage 1 Bedrijvenlijst Oostpolder;
d. uitsluitend infrastructuur en installaties ten behoeve van het elektriciteitsnet, waaronder een hoogspanningsstation voor het transporteren, verdelen en transformeren van electrische energie met de daarbij behorende voorzieningen, ter plaatse van de aanduiding 'specifieke vorm van bedrijventerrein - hoogspanningsstation';

De representatieve invulling is gebaseerd op de behoefteraming van Stec die is gemaakt voor de Structuurvisie Oostpolder (2023). De behoefteraming ziet er als volgt uit:

Type ruimtevraag	Doelgroep	Schatting ruimtevraag
Ruimtevraag grootschalige bedrijven	Batterij-industrie	Circa 100 tot 200 hectare
	Hyperscale datacenters	Circa 50 tot 100 hectare
	Elektriciteitsintensieve industrie	Onbekend
Ruimtevraag energie infrastructuur	Infrastructuur elektriciteitsnet	Circa 50 hectare
	Waterstoffabriek(en)	Circa 100 tot 200 hectare
Totale geschatte ruimtevraag		**300 tot 550 hectare**

In deze representatieve invulling wordt 50 ha ingevuld met een hoogspanningsstation. Hiervoor is sprake van een concreet voornemen van TenneT. De overige 350 ha wordt als volgt ingevuld.
- 150 ha extensief werkmilieu (waterstoffabricage en hyperscale datacenters)
- 200 ha intensief werkmilieu (batterijfabriek en elektriciteitsintensieve high tech maakindustrie)

Naast de primaire bedrijfstypen is er in het PIP ook een bijlage 1 opgenomen met enkele andere bedrijfstypen die eventueel ook in de Oostpolder kunnen komen.

3 Wegverkeer

De Oostpolder voorziet in een nieuw bedrijventerrein van netto ca 400 ha. Dit terrein is bedoeld voor diverse bedrijfstypen, zoals hierboven al aangegeven. Een substantieel deel zal naar verwachting worden ingevuld door extensieve werkmilieus (Infrastructuur voor het elektriciteitsnet, Waterstof en Hyperscale Datacenters) maar een evenzeer substantieel deel wordt ingevuld met intensieve werkmilieus (Batterijfabrieken en andere 'maakindustrie' met veel werkgelegenheid). In het kader van de project-MER is nader gekeken naar de typen bedrijvigheid die in het ontwerp-PIP worden toegestaan, en verkeersgeneratie die daarvan het gevolg kan zijn. Dit een verdieping van de analyse naar de verkeersgeneratie die in het kader van de plan-MER is uitgevoerd.

3.1 Extensieve werkmilieus

380 kV Hoogspanningsstation Tennet
De planvorming voor een nieuw hoogspanningsstation van TenneT aan de oostkant van het plangebied heeft betrekking op ca 85 hectare bruto, en naar verwachting (circa 60%) 50 ha als netto uitgeefbaar terrein. De verkeersproductie van TenneT is in de exploitatiefase te verwaarlozen. In deze memo wordt daarom uitgegaan van 50 ha netto oppervlak, en een ruime aanname van 50 ritten per etmaal.

Overig extensief werkmilieu
Hieronder vallen grootschalige en energie-intensieve bedrijven die hun grondstoffen en eindproducten via kabels en leidingen aanvoeren resp. afvoeren (dus weinig tot geen goederentransport per weg, spoor of water) en waar tevens relatief weinig werknemers werken. Voorbeelden zijn Hyperscale Datacenters en Waterstofproductie. In de planuitwerkingsfase is nader gekeken naar deze categorie. De prognose van 15 ritten per ha uit de Plan-MER is gevalideerd door middel van de volgende bronnen:

- Google Eemshaven Zuidoost: 13,7 ritten per ha per werkdagetmaal, waarvan 0,3 vrachtwagenritten per ha per werkdagetmaal (circa 2%) (bron: MER Eemshaven Zuidoost)
- Waterstoffabriek Equinor Eemshaven: zeer beperkte verkeersstromen (bron: Mededeling voornemen MER, feb 2023)
- Verkeerstoets Datacenter Zeewolde: 10 ritten per ha per werkdagetmaal, waarvan 0,8 vrachtwagenritten per ha per werkdagetmaal (circa 8%)
- Datacenter Microsoft 'Deelgebied B1' in Middenmeer: 7 ritten per ha per werkdagetmaal, het aandeel vrachtverkeer is hierbij niet bekend (bron: Verkeersafwikkeling Agriport Venster West en Deelgebied B1, Sweco 2020)
- Waterstofproductie op basis van BCI: 15 ritten per ha per werkdagetmaal, op basis van BCI is het aandeel vrachtverkeer niet bekend (zie Verkeersrapport bij Plan-MER Oostpolder)

Uit de validatie blijkt dat de 15 ritten per ha passend en representatief is voor deze categorie bedrijven.

3.2 Intensieve werkmilieus

Hieronder vallen grootschalige en energie-intensieve bedrijven die hun grondstoffen en eindproducten deels per weg, spoor of water aanvoeren resp. afvoeren en waar ook relatief veel werknemers werken. In de

planuitwerkingsfase is nader gekeken naar deze categorie. In het ontwerp-PIP zullen niet alleen Batterijfabrieken worden toegestaan, maar ook andere grootschalige industriële productiebedrijven.

Methode 1: Voorbeelden buitenland
In het Plan-MER is voor de intensieve werkmilieus voor een werkdag 50 ritten (totaal van werknemerverkeer en vrachtverkeer) per ha gehanteerd. Deze 50 ritten per ha per werkdagetmaal is gebaseerd op een beperkt aantal Batterijfabrieken in het buitenland (Europa), omdat deze bedrijven in Nederland nog niet bestaan. In het kader van het project-MER is nader onderzoek gedaan naar grootschalige electriciteitsintensieve (maak)industrie.

- Er zijn meerdere grootschalige batterijfabrieken (planfase of praktijksituatie) in het buitenland onderzocht (o.a. Northvolt Skelleftea in Zweden, Northvolt Heide in Duitsland, Renault Douai in Frankrijk, LG Wroclaw in Polen). Verkeerscijfers zijn niet of zeer beperkt gevonden. Veel batterijfabrieken zijn ook gekoppeld aan een autofabriek, waardoor de logistiek van uitsluitend de batterijproductie niet goed te achterhalen is. Zo waren voor de Renault Douai wel verkeerscijfers beschikbaar maar ging de opstart van de batterijproductie hier gelijk op met de uitbreiding van de productie van de autofabriek.
- De geplande batterijfabriek van Northvolt in Heide (Duitsland) is een goede referentie voor Oostpolder. Specifieke verkeerscijfers zijn niet bekend. Wel is bekend dat dit bedrijf een bedrijfsoppervlakte van 110 ha krijgt, en dat er 3.000 arbeidsplaatsen worden verwacht. Dat komt overeen met 3.000 / 110 = 27,3 arbeidsplaatsen per ha. Uitgaande van 2 werkdagritten per arbeidsplaats komt dit overeen met 54,5 verkeersbewegingen per ha voor alléén de werknemerritten (dus zonder goederenvervoer).
- Een voorbeeld van grootschalige ‘maakindustrie’. hiervan is de grootschalige productie van zonnepanelen. Een dergelijke fabriek bestaat in Nederland nog niet, ook hiervoor is naar buitenland gekeken (o.a. NorSun en NorwegianCrystals in Noorwegen, Solux en Wacker in Duitsland, EDF PW in Frankrijk, ENEL in Italië, EcoSolifier in Hongarije en Solitek/Valoe in Litouwen). Bij deze bedrijven zijn verkeerscijfers niet of zeer beperkt gevonden.
- De geplande zonnepanelenfabriek van Carbon in Fos-sur-Mer is een goede referentie voor Oostpolder. Van dit bedrijf is specifieke informatie beschikbaar, maar de informatie over de verkeersaantrekkende werking is niet eenduidig.
- Naast batterijproductie en zonnepanelenproductie is Oostpolder ook bedoeld voor grootschalige en electriciteitsintensieve maakindustrie. Welke bedrijfstypen dit zijn, en welke logistiek deze bedrijven hebben is op voorhand niet bekend. Hierdoor is ook de verkeersgeneratie niet in te schatten.

Conclusie bedrijvigheid buitenland: De verkeersgeneratie van 50 ritten per ha voor het totale verkeer (werknemers plus vracht) is te onderbouwen, maar het aantal casestudies hiervoor is beperkt. Van enkele buitenlandse bedrijven is informatie beschikbaar over het aantal werknemers in relatie tot de omvang. Het aantal werknemers per ha kan groot zijn, waardoor ook het aantal werknemerritten/ha groot kan zijn.

Methode 2: Benchmark vergelijkbare bedrijventerreinen Nederland
Aanvullend op analyse naar specifieke bedrijven uit het buitenland is een benchmark uitgevoerd naar de verkeersproductie van enkele grote bedrijventerreinen in Nederland. Als representatieve bedrijventerreinen zijn drie

locaties gekozen die voornamelijk maakindustrie bevatten en voldoende omvang hebben.

Voor de verkeersproductie van die terreinen is het NRM basisjaar 2018 geraadpleegd. Het NRM is het strategische verkeersmodel van Rijkswaterstaat. Dit model is gekalibreerd op actuele verkeerstellingen en is verder gebaseerd op ODiN data. Met jaarlijkse actualisatie wordt het model onderhouden en verbeterd. Het NRM bevat de hoofdinfrastructuur van Nederland en ook een groot aantal bedrijventerreinen. Het NRM kan daarom gebruikt worden om voor de geselecteerde bedrijventerreinen de verkeersgeneratie te bepalen en deze te relateren aan de netto oppervlakte van het bedrijventerrein. De netto oppervlakte is bepaald aan de hand van de website ruimtelijke plannen van de overheid (www.ruimtelijkeplannen.nl). De netto oppervlaktes laten wegen, water en groen buiten beschouwing. Hieronder is een tabel weergegeven met daarin de drie geselecteerde bedrijventerreinen, de verkeersgeneratie voor een gemiddelde werkdag in motorvoertuigen per etmaal, de netto oppervlakte van het bedrijventerrein in hectare en het percentage vrachtverkeer.

Locatie	**Verkeersgeneratie in NRM**	**Netto oppervlakte**	**Verkeersgeneratie per hectare**	**Percentage vracht**
Kleefse Waard (Arnhem)	2.783 mvt/etm	56 ha	50 mvt/(etm*ha)	11%
Bedrijventerrein Twente (Almelo)	7.275 mvt/etm	209 ha	35 mvt/(etm*ha)	18%
Hessenpoort (Zwolle)	11.138 mvt/etm	220 ha	51 mvt/(etm*ha)	25%
Gemiddeld	**7.065 mvt/etm**	**162 ha**	**45 mvt/(etm*ha)**	**18%**

Conclusie benchmark: de uitkomsten van de benchmark laten een beeld zien dat goed overeenkomt met de in de plan-MER gehanteerde 50 ritten/ha voor het totale verkeer.

Conclusie intensief werkmilieu

In het Plan-MER is voor het intensieve werkmilieu gerekend met 50 ritten per werkdagetmaal (totaal van werknemerverkeer en vrachtverkeer). Dit was gebaseerd op een beperkt aantal casestudies uit het buitenland. Er zijn geen aanvullende gegevens uit het buitenland beschikbaar om de 50 ritten per ha mee te valideren. Een benchmark met vergelijkbare bedrijventerreinen in Nederland laat zien dat de inschatting van 50 ritten per werkdagetmaal (totaal van werknemerverkeer en vrachtverkeer) uit het Plan-MER een reële inschatting is. De inschatting van 50 ritten totaal verkeer x 200 ha = 10.000 ritten totaal verkeer is dus accuraat voor een gemiddeld arbeidsintensief werkmilieu. Uit een vergelijking met de prognose van Ecorys voor het goederenvervoer blijkt voorts dat de inschatting van 15 vrachtwagenritten per ha intensief werkmilieu accuraat is.

Wel zijn er op basis van gegevens van buitenlandse bedrijven indicaties dat het aantal arbeidsplaatsen aanzienlijk kan zijn (duizenden arbeidsplaatsen voor één bedrijf) waardoor het aantal werknemerritten ook omvangrijk kan zijn. In een scenario met zeer arbeidsintensief werkmilieu kan het aantal ritten mogelijk hoger zijn dan 10.000 ritten voor totaal verkeer. Om hiervan een indicatie te krijgen, wordt gebruik gemaakt van informatie over arbeidsplaatsen per hectare bij de batterijfabriek van Northvolt Heide:

- Werknemerritten: 200 ha x 55 werknemerritten/ha o.b.v. Northvolt Heide = 11.000 werknemerritten
- Vrachtritten: o.b.v. NRM 30% van 11.000 = 3.300 ritten vracht
- Totaal verkeer 200 ha zeer arbeidsintensief werkmilieu o.b.v. Northvolt Heide = 14.300 ritten totaal verkeer

Resumerend: op basis van de bovenstaande informatie is de verkeersgeneratie bepaald voor twee scenario's voor de invulling van de 200 ha aan intensief werkmilieu, namelijk een scenario met een "gemiddeld arbeidsintensief werkmilieu" (10.000 ritten totaal verkeer) en een scenario met een "zeer arbeidsintensief werkmilieu" (14.300 ritten totaal verkeer)

Mogelijk is het scenario "zeer arbeidsintensief werkmilieu" een overschatting omdat de aannames te veel worst case zijn. Het aantal arbeidsplaatsen is in dit scenario erg hoog, het is de vraag of zoveel arbeidsplaatsen fysiek in te passen zijn in de Oostpolder. Ook is het aantal vrachtbewegingen is in dit scenario duidelijk hoger dan in de analyse van Ecorys. Aanbevolen wordt daarom nader te onderzoeken wat een zo realistisch mogelijk worst case scenario voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder zou zijn.

3.3 Conclusie prognose wegverkeer

In de onderstaande tabellen is de verkeersgeneratie weergegeven, voor zowel het scenario met een "gemiddeld arbeidsintensief werkmilieu" (2H+ ; dit scenario komt overeen met het Plan-MER) en een scenario met een "zeer arbeidsintensief werkmilieu" (2P).

Bedrijfstype	**Netto oppervlakte (ha)**	**Ritten/ha (totaal verkeer)**	**Verkeersgeneratie Oostpolder (ritten per werkdag, totaal verkeer)**
380 kV	50	n.v.t.	50
Extensief werkmilieu (Hoogspanningsstation, Waterstof, Hyperscale, Datacenter)	150	15	2.250
Intensief werkmilieu (Batterijfabrieken en andere maakindustrie)	200	50	10.000
Totaal	400	n.v.t.	12.300
Benutting reeds beschikbare modellering = scenario 2H+ (gemiddeld arbeidsintensief werkmilieu)			13.000

Bedrijfstype	Netto oppervlakte (ha)	Ritten/ha (totaal verkeer)	Verkeersgeneratie Oostpolder (ritten per werkdag, totaal verkeer)
380 kV Hoogspanningsstation	50	n.v.t.	50
Extensief werkmilieu (Waterstof, Hyperscale, Datacenter)	150	15	2.250
Intensief werkmilieu (Batterijfabrieken en andere maakindustrie)	200	n.v.t	14.300
Totaal	400	n.v.t.	16.600
Benutting reeds beschikbare modellering = scenario 2P (zeer arbeidsintensief werkmilieu)			16.900

4 Railverkeer

Primaire bedrijfstypen: Ecorys heeft een prognose gemaakt voor de vervoersbewegingen van en naar de beoogde maakindustrie op Oostpolder (Batterijfabrieken en andere elektriciteitsintensieve maakindustrie). Deze prognose is opgenomen in bijlage 1 bij deze notitie. In deze prognose is 200 ha maakindustrie ingevuld met 3 representatieve high tech maakindustriebedrijven. Uit de analyse van Ecorys blijkt dat deze bedrijven werken met containers, en dat Oostpolder voor deze containerstromen het achterland is van de grote containerhavens zoals Rotterdam. De containers komen en gaan niet per schip maar per vrachtwagen en/of goederentrein. Ecorys heeft een scenario uitgewerkt waarin alle aanvoer plaatsvindt per goederentrein. In dit scenario is de toename van het aantal goederentreinen het grootste. In dit scenario bedraagt de toename voor 200 ha met de drie representatieve bedrijven 11 goederentreinbewegingen per werkdag (met 250 werkdagen per jaar).

Bedrijfstypen uit bedrijvenlijst in bijlage bij PIP: deze bedrijfstypen zijn grotendeels vergelijkbaar met de primaire bedrijfstypen. De prognose voor de primaire bedrijfstypen is dus ook van toepassing op deze vergelijkbare bedrijvigheid.

5 Scheepvaart

Primaire bedrijfstypen: Ecorys heeft een prognose gemaakt voor de vervoersbewegingen van en naar de beoogde maakindustrie op Oostpolder (Batterijfabrieken en andere elektriciteitsintensieve maakindustrie). Deze prognose is opgenomen in bijlage 1 bij deze notitie. In deze prognose is 200 ha maakindustrie ingevuld met 3 representatieve high tech maakindustriebedrijven. Uit de analyse van Ecorys blijkt dat deze bedrijven werken met containers, en dat Oostpolder voor deze containerstromen het achterland is van de grote containerhavens zoals Rotterdam. De containers komen en gaan **niet** per zeeschip of binnenvaartschip maar per vrachtwagen en/of goederentrein. De verkeerstoename is dus 0 schepen.

Bedrijfstypen uit bedrijvenlijst in bijlage bij PIP: hierin zitten enkele bedrijfscategorieën die wel maakindustrie zijn maar met stuksgoederen werken in plaats van met containers. Het kenmerkende bedrijfstype hiervoor is SBI 25: vervaardigen van producten van metaal. Voor dit bedrijfstypen is een aparte prognose voor scheepvaart gemaakt, welke is gebaseerd op 50 ha. Voor dit representatieve bedrijf is het jaarlijkse aantal scheepvaartbewegingen 1.099.

6 Conclusie

In de onderstaande tabel is de verkeersgeneratie samengevat weergegeven.

Bedrijfstype	**Netto oppervlakte (ha)**	**Wegverkeer (bewegingen) per werkdag**	**Scheepvaart (bewegingen) per jaar**	**Rail (bewegingen) per werkdag**
1. Hoogspanningsstation TenneT	50	50	0	0
2 en 4. Overig extensief werkmilieu (Waterstof, Hyperscale Datacenter)	150	2.250	0	0
3 en 5: Intensief werkmilieu (Batterij en Elektriciteitsintensieve high tech maakindustrie)	200	14.600	0**	11 **
Overige bedrijfstypen bijlage 1	N.v.t.	N.v.t.	1099***	N.v.t.
Totaal PIP = scenario **2H+**	400	13.000	1.099	11
Totaal PIP = scenario **2P**	400	16.900	1.099	11

* O.b.v. Maatgevende prognose wegverkeer (par 3)

** O.b.v. 200 ha met drie representatieve high tech maakindustriebedrijven met alleen containers (par. 4 en bijlage 1)

*** O.b.v. 50 ha met representatief metaalproductiebedrijf met stuksgoederen (par. 5 en bijlage 1)

Ontwikkeling bedrijvigheid Oostpolder

Beschrijving en kwantificering van de verkeers- en vervoerstromen voor 3 bedrijfsprofielen (batterijen, zonnepanelen, (graaf)machines) en voor een voorbeeld uit SBI 25 (staalprodukten)

Opdrachtgever: Provincie Groningen

Rotterdam, 10 oktober 2023

Ontwikkeling bedrijvigheid Oostpolder

Beschrijving en kwantificering van de verkeers- en vervoerstromen voor 3 bedrijfsprofielen (batterijen, zonnepanelen, (graaf)machines) en een voorbeeld uit SBI 25 -staalproducten

Opdrachtgever: Provincie Groningen

Marten van den Bossche
Linette de Swart
Jeroen Bozuwa

Rotterdam, 10 oktober 2023

ECORYS

Inhoudsopgave

1 Inleiding 9
1.1 Achtergrond 9
1.2 Doel van deze notitie 10
1.3 Leeswijzer 10

2 Drie specifieke bedrijfsprofielen en een voorbeeldbedrijf uit SBI 25 11
2.1 Batterijfabriek 11
2.2 Zonnepanelenfabriek 16
2.3 Machinefabriek 19
2.4 Productie van staalproducten (voorbeeld bedrijf uit SBI klasse 25) 21

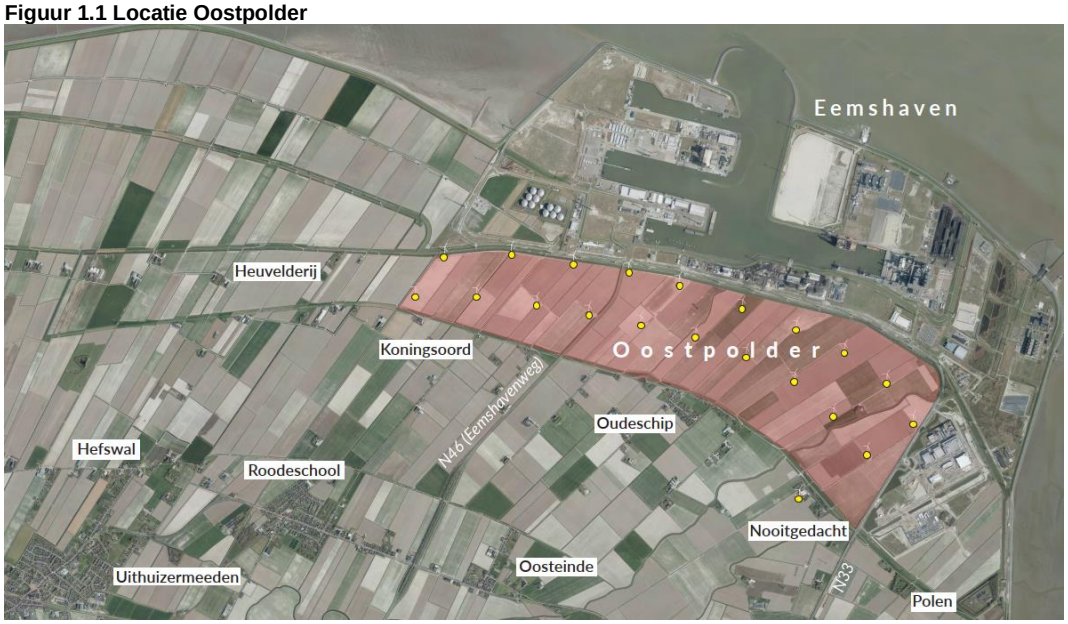
3 Samenvattend 26
3.1 Basisscenario 3 bedrijfsprofielen (94 hectare vulling) 26
3.2 Grote kavels-scenario 3 bedrijfsprofielen (200 hectare vulling) 26
3.3 Aanvullend voorbeeld van een grootschalige productielocatie uit SBI25 (staalproducten) 27
3.4 Overwegingen bij de modal split van aan- en afvoer van grondstoffen en eindproducten 28

1 Inleiding

1.1 Achtergrond

Er is een toenemende vraag naar grote bedrijfskavels van bedrijven die zich in Noordoost-Groningen willen vestigen. De provincie Groningen en de gemeente Het Hogeland hebben plannen om de Eemshaven uit te breiden door een bedrijventerrein te ontwikkelen in de Oostpolder. Het gaat om het gebied met een omvang van 600 hectare direct ten zuiden van de Eemshaven en wordt begrensd door de spoorlijn, de dijk en lintbebouwing van Oudeschip en de provinciale weg N33.

Figuur 1.1 Locatie Oostpolder



Bron: Provincie Groningen

Er is al een marktverkenning uitgevoerd naar het meest kansrijke type bedrijvigheid[1]. De Oostpolder is in beeld voor vestiging van grootschalige innovatieve, duurzame bedrijvigheid zoals waterstof gerelateerde bedrijven, circulaire bedrijven, het cluster rondom windenergie, datacenters, batterijenfabrieken en automotive industrie. Er zijn concrete leads die in de omgeving van de Eemshaven moeten worden gefaciliteerd, en deze ontwikkeling past in Rijks-, provinciaal en gemeentelijk beleid. Voor de Oostpolder hebben de gemeente Het Hogeland en de provincie Groningen daarom gezamenlijk uitgesproken dat zij dit gebied willen ontwikkelen om de vestiging van grootschalige bedrijven uit de hierboven genoemde sectoren mogelijk te maken.

PlanMER gebiedsontwikkeling Oostpolder

In mei dit jaar is een milieueffectrapportage[2] opgesteld met daarin onder andere duiding van het plangebied van het project Oostpolder, en een beschrijving van het karakter van het gebied. Het betreft zeer grootschalige bedrijvigheid (ca 50 hectare en meer per bedrijf). Momenteel bevindt men zich in het stadium van het project-MER en het provinciaal inpassingsplan (PIP) waarbij een goede

1 Marktverkenning voor de ontwikkeling van Oostpolder tot bedrijventerrein, Buck Consultants International, 8 juli 2020.

2 PlanMER gebiedsontwikkeling Oostpolder – Milieueffectrapportage, Witteveen & Bos/BügelHajema/Sweco in opdracht van de Provincie Groningen, 10 mei 2023.

onderbouwing nodig is van de te verwachten verkeers- en vervoerstromen. Dit is vooral nodig voor milieuonderzoeken geluid en stikstofdepositie.

1.2 Doel van deze notitie

In deze notitie is voor drie typen bedrijven een inschatting gemaakt van de te verwachten verkeer- en vervoervolumes. In overleg met de opdrachtgever zijn de volgende bedrijfsprofielen geselecteerd::

- allereerst zijn drie bedrijfsprofielen gekozen die *direct aansluiten bij de ontwikkelambitie*, en waarvoor de omvang van het verkeer en vervoer gekwantificeerd dient te worden. Het gaat om de volgende specifieke bedrijfsprofielen: een batterijfabriek, een zonnepanelenfabriek, en een machinefabriek.
- vervolgens is ook gekeken naar *een voorbeeldbedrijf in de bredere SBI-sector 25* (“Vervaardiging van producten van metaal (geen machines en apparaten)”). In overleg is gekozen voor een grootschalige staalproductenfabriek.

1.3 Leeswijzer

In deze notitie gaan we nader in de drie bedrijfsprofielen. Het volgende hoofdstuk beschrijft elk bedrijf in meer detail met daarin de volgende onderdelen:

- Waargenomen omvang van de bedrijfskavel (gebaseerd op bestaande casussen en kavelgroottes);
- Beschrijving van de daarbij behorende aan- en afvoerstromen in tonnen en verpakkingsvorm;
- Gehanteerde kengetallen om de verkeers- en vervoerstromen te schatten;
- Resultaat: de productieaantallen, omvang aan- en afvoerstromen, en aantal vervoermiddelen nodig voor de aan- en afvoer.
- Impact ophoging van kavelgrootte naar Oostpolder-ambities (50 hectare voor machine- en zonnepanelenfabriek, 100 hectare voor batterijenfabriek, 50 hectare voor staalproductenfabriek).

In het laatste hoofdstuk vatten we de bevindingen kort samen.

2 Drie specifieke bedrijfsprofielen en een voorbeeldbedrijf uit SBI 25

2.1 Batterijfabriek

Bij het opstellen van het bedrijfsprofiel is verondersteld dat de batterijfabriek zich richt op de productie van batterijen geschikt voor elektrische auto's. Hierbij wordt ervan uitgaan dat de batterijen gebruikt worden in de middenklasse elektrische auto's met een vermogen tussen de 50 en 80 KWh uur heeft. Randvoorwaarde voor oprichting van een batterijfabriek is een contract met een autofabrikant. In dit profiel is verondersteld dat een dergelijk contract tot stand zal komen.

Geplande kavelomvang

In Europa zijn meerdere giga-batterijfabrieken inmiddels gerealiseerd (bijvoorbeeld in Zweden en Duitsland) of worden momenteel gebouwd (bijvoorbeeld in Duitsland en Frankrijk). Een aantal voorbeelden zijn:

Northvolt ett – Skellefteå, Zweden[3]

- Locatie is Torsgatan 122, 931,36 Skellefteå, Zweden.
- Bouw gestart in 2019, de fabriek was operationeel in mei 2022.
- Aantal werknemers in 2022; 1,354 werknemers.
- De eerste fase van de fabriek heeft een oppervlakte van 500.000 m^2 (dus 50 hectare).
- Jaarlijkse capaciteit bedraagt 32 GWh in 2024.
- Idealiter zou de fabriek doorgroeien tot 60GWh, dit is voldoende voor de elektriciteitsvoorziening van 1 miljoen auto's. Hiervoor is waarschijnlijk terreinuitbreiding nodig.

CATL Fabriek, Arnstadt, Duitsland[4]

- Locatie is Robert-Bosch-Straße 1, 99310 Arnstadt, Duitsland.
- Fabriek is operationeel sinds 2022.
- Aantal werknemers in 2022 is 2000+.
- Oppervlakte van het terrein bedraagt 70 hectare.
- Jaarlijkse capaciteit voorzien in 2024 bedraagt 24 GWh. Mogelijkheid tot uitbreiding tot 60 GWh. Onduidelijk of dat op huidig terrein kan.

Northvolt drei, Heide Duitsland

- Fabriek moet nog gebouwd worden.
- Aantal verwachte banen is zo'n 3.000.
- Jaarlijkse verwachte capaciteit bedraagt 60GWh. Dit is vergelijkbaar aan de productiecapaciteit van de Northvolt ett.
- Op basis van de capaciteit kan verondersteld worden dat deze fabriek eveneens zo'n 50 hectare zal beslaan.

ProLogium - Duinkerke[5]

- Van origine Taiwanese batterijproducent. Is voornemens in Duinkerke een fabriek te bouwen. Bouw is nog niet gestart.

---

3 https://northvolt.com/manufacturing/ett/

4 Gebaseerd op Buck (2020) Marketverkenning voor de ontwikkeling van Oostpolder tot bedrijventerrein

5 Gebaseerd op: https://www.lemonde.fr/en/economy/article/2023/05/12/northern-france-dreams-of-becoming-europe-s-battery-valley_6026479_19.html

- Aantal verwachte banen is zo'n 3.000.
- Jaarlijkse capaciteit van de fabriek is zo'n 50 - 60 GWh.
- Oppervlakte van het terrein zou zo'n 180 hectare worden.

Geschat wordt dat voor de productie van 1 GWh (gigawattuur) ongeveer 3 hectare nodig is.

In het bedrijfsprofiel voor de Oostpolder gaan we uit van een kavelgrootte van 75 hectare.

Aan- en afvoerstromen

Aanvoer van grondstoffen[6]

Voor de productie van batterijen zijn meerdere grondstoffen nodig. Hieronder wordt inzage geven in de grondstoffen die nodig zijn, waar de grondstoffen vandaan komen en hoeveel er voor een batterij nodig is.

- Metalen: Voor de productie van batterijen zijn meerdere metalen nodig. De populairste batterijsoort op dit moment zijn de lithium-ionbatterijen. Binnen deze groep zijn batterijen bestaande uit: *lithium, nikkel, kobalt en mangaan* het meest gewild, omdat zij de langste levensduur hebben. Naast deze grondstoffen zijn ook *cadmium, ijzer en zink* nodig. Zink zou eventueel vervangen kunnen worden voor een combinatie van magnesium en aluminium. Voordeel ten opzichte van zink is hun grotere beschikbaarheid en relatief lage prijs. Cadmium zou vervangen kunnen worden door zilver. Voordeel van zilver is de hogere energiedichtheid en mogelijkheid tot hogere accuspanning.
- Metaaloxiden zijn naast metalen nodig om elektroden te produceren. De benodigde grondstoffen zijn vergelijkbaar aan metalen en bestaan doorgaans uit lithium, dat meestal voorkomt in de vorm van oxiden in combinatie met metalen zoals kobalt, mangaan, nikkel, vanadium of ijzer.
- Elektrolyten maken de vrije stroming elektronen tussen elektroden mogelijk. Grondstof hiervoor is vaak een zoutachtige oplossing, zoals ammoniumchloride, zinkchloride of magnesiumperchloraat.
- Grafiet of koolstofpoeder wordt gebruikt om de elektronen te 'verzamelen' en over de kathode te verdelen. Om batterijen te produceren is veel grafiet nodig. Er wordt naar oplossingen gezocht om grafiet door een andere grondstof te vervangen. Een mogelijkheid is silicum. In de productie zou aanzienlijk meer silicum nodig zijn dan grafiet (60 kg grafiet t.o.v. 10 kg silicum). Tot op heden wordt silicum nog niet succesvol toegepast.[7]
- Kunststoffen worden gebruikt om twee redenen gebruikt. Ten eerste doen zij dienst als batterijscheider, waarbij zij anode van kathode scheiden. Ten tweede worden kunststoffen gebruikt voor de behuizing en coating van batterijen. Veel gebruikte kunststoffen zijn polyethyleen of polypropyleen.

Afvoer van eindproducten

Het eindproduct bestaat uit een batterij met een gewicht van ongeveer 400 kilogram. De batterij wordt voor het vervoer in een kist met een afmeting van 1 m^3 geplaatst.

6 Gebaseerd op: https://www.products.pcc.eu/nl/blog/hoe-worden-batterijen-gemaakt/

7 https://www.change.inc/ict/nederlands-bedrijf-voor-duurzamere-batterijproductie-haalt-20-miljoen-op-39867

Kengetallen

Om de jaarlijkse productie, de omvang van de aan- en afvoerstromen (vervoerd gewicht) en de vertaling daarvan in aantal vervoermiddelen te kunnen berekenen, maken we gebruik van enkele algemene kengetallen.

Conversiefactor grondstof/eindproduct

We veronderstellen dat door verlies van materiaal in het productieproces er voor elke kilogram eindproduct ongeveer 1,3 kilogram grondstof nodig is.

Verhouding productie/kavelgrootte

Zoals bij de beschrijving van de casussen al is genoemd, is er voor de productie van 1 GWh energie ongeveer 3 hectare aan bedrijventerrein nodig. Eén batterij voorziet in ongeveer 66 kWh.

Kengetallen vervoer en verkeer

We veronderstellen dat zowel de aanvoer van grondstoffen als de afvoer van het eindproduct (batterijen in kisten) in containers plaatsvindt. De containers kunnen vervoerd worden per vrachtwagen, trein of schip. Daarbij veronderstellen we de volgende kengetallen.

Tabel 2.1 Kengetallen voor vrachtwagen, trein en binnenvaartschip

	vrachtwagen	trein	binnenvaartschip
Aantal TEU[a)]	2	72	208
Beladingsgraad	50%	50%	50%
Aantal ton/TEU	10	10	10

1. TEU is de aanduiding voor de afmetingen van containers. De afkorting staat voor Twenty Foot Equivalent Unit. In het metrieke stelsel uitgedrukt is een TEU 6,10 meter lang, 2,44 m breed en meestal 2,59 m hoog.

Een beladingsgraad van 50% wil zeggen dat een beladen rit heen gevolgd wordt door een lege retourrit.

Productieaantallen en omvang vervoer en verkeer

Met de geplande omvang van het bedrijventerrein voor de batterijfabriek kan de jaarproductie in aantal batterijen worden bepaald. Bij een totale omvang van het kavel van 75 hectare is de jaarlijkse productiecapaciteit ongeveer 25 GWh. Dit komt overeen met ongeveer 379 duizend batterijen.

Bij een gewicht van 400 kg per batterij en een conversiefactor van 1,3 voor de verhouding grondstof/eindproduct zijn de jaarlijks te vervoeren hoeveelheden grondstoffen ongeveer 197 duizend ton en eindproducten ongeveer 152 duizend ton. Deze hoeveelheden van aangevoerde grondstoffen en afgevoerde eindproducten zijn vervolgens vertaald naar aantal vervoermiddelen.

Lithium, nikkel, kobalt en mangaan worden veelal vervoerd in bulk bags of vaten, die dan meestal in containers worden geplaatst. De aanvoer vindt derhalve -grotendeels of geheel- plaats in containers via één van de grote containerzeehavens (bijvoorbeeld Rotterdam).

We hebben twee scenario's gehanteerd voor wat betreft de aanvoer van de grondstoffen:vervoer met (i) de vrachtwagen óf (ii) per trein naar de Oostpolder.

Vervoer van de containers vanuit de zeehaven per binnenvaart ligt niet voor de hand, omdat de dichtstbijzijnde binnenvaartterminal (MCS Westerbroek) op ongeveer 40 kilometer afstand van de Oostpolder ligt. Er zou dan nog overslag van binnenvaart naar wegvervoer

nodig zijn om de containers van de binnenvaartterminal naar de Oostpolder te vervoeren. Dit leidt tot relatief hoge transportkosten in vergelijking tot de alternatieven waarbij de lading direct wordt aangevoerd via de weg of het spoor.

Vervoer van de containers per zeeschip naar Eemshaven ligt eveneens niet voor de hand. Containerfeederdiensten vanuit de grote deepsea containerhavens als Rotterdam, Antwerpen en Hamburg, varen loops waarbij een kleinere haven pas wordt aangedaan als dat bedrijfseconomisch rendabel is. Daarbij zijn dagelijkse aanlopen in een kleinere haven niet gangbaar. Dit stelt eisen aan omvang van het aantal TEU's, en inpasbaarheid in de vaarschema's. Aan de andere kant zal de batterijfabriek met een logistiek concept werken waarbij de opslag tot een -verantwoord- minimum wordt beperkt gezien de hoge koste van onnodige voorraadvorming. Dit vraagt om een regelmatige -just-in-time- logistieke aanvoer, die meer past bij trein en truck dan bij zeevaart.

Deze overwegingen zijn ook relevant voor de aanvoer van inputs voor de zonnepanelenfabriek (zie 2.2), en de graafmachine fabriek (zie 2.3).

Toepassing van de kengetallen leidt tot de volgende hoeveelheden productie, vervoer en verkeer.

Tabel 2.2 Aan- en afvoer batterijfabriek, 2 scenario's, kavelgrootte 75 hectare

Scenario 1 = aan- en afvoer per vrachtwagen			Scenario 2 = aanvoer per trein en afvoer per vrachtwagen		
	Aanvoer per vrachtwagen			**Aanvoer per trein**	
Hoeveelheid grondstoffen	196.970	ton	Hoeveelheid grondstoffen	196.970	ton
Aantal ton per vrachtwagen	30	ton	Aantal TEU	14.069	TEU
Aantal beladen vrachtwagens	6.566	aantal	Aantal beladen treinen	195	aantal
Totaal aantal vrachtwagenbewegingen	13.131	aantal	Treinbewegingen/jaar	391	aantal
Aantal vrachtwagenbewegingen per dag	53	aantal	Treinbewegingen/dag	1,6	aantal/dag
	Afvoer per vrachtwagen			**Afvoer per vrachtwagen**	
Aantal geproduceerde batterijen	378.788	aantal	Aantal geproduceerde batterijen	378.788	aantal
Vervoerd gewicht per jaar	151.515	ton	Vervoerd gewicht per jaar	151.515	ton
Aantal kisten per vrachtwagen	75	aantal	Aantal kisten per vrachtwagen	75	aantal
Aantal vrachtwagens beladen	5.051	aantal	Aantal vrachtwagens beladen	5.051	aantal
Totaal aantal vrachtwagenbewegingen	10.101	aantal	Totaal aantal vrachtwagenbewegingen	10.101	aantal
Aantal vrachtwagenbewegingen per dag	40	aantal	Aantal vrachtwagenbewegingen per dag	40	aantal
Aantal vrachtwagenbewegingen per dag	93	aantal			
Totaal vrachtwagenbewegingen/jaar	23.232	aantal			

Bron: Ecorys

Resultaten bij ophoging naar kavelgrootte 100 hectare

De Oostpolder richt zich op zeer grote bedrijfskavels. In de navolgende tabel volgen de aan- en afvoer cijfers wanneer we uitgaan van een kavel van 100 hectare voor de batterijfabriek.

Tabel 2.3 Aan- en afvoer batterijfabriek, 2 scenario's, kavelgrootte 100 hectare

Scenario: grotere bedrijfskavels	Batterijfabriek	
omvang terrein (hectare)	100	
totale productie (aantallen/jaar)	500.000	batterijen
jaarlijkse aanvoer grondstoffen (vervoerd gewicht)	260.000	ton
jaarlijkse afvoer eindproduct (vervoerd gewicht)	200.000	ton
Scenario 1: aan- en afvoer via de weg		
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen aanvoer grondstoffen	17.333	
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen afvoer eindproduct	13.333	
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per jaar	30.667	
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per dag	123	
Scenario 2: aanvoer per trein, afvoer via de weg		
- jaarlijks aantal treinbewegingen aanvoer grondstoffen	516	
- totaal aantal treinbewegingen per dag	2	
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen afvoer eindproduct	13.333	
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per dag	53	

Bron: Ecorys

2.2 Zonnepanelenfabriek

Geplande kavelomvang

De totale geïnstalleerde productie van zonnepanelen gemeten in aantal Gigawatt in de top-10 landen in Europa omvatte in 2021 ongeveer 25 Gigawatt. In 2022 is dit toegenomen tot ongeveer 36 Gigawatt. In Nederland bedroegen de cijfers 3,6 Gigawatt en 4,0 Gigawatt in respectievelijk 2021 en 2022. De verwachtingen voor de periode 2023 tot en met 2026 is dat de toename in te installeren productie van zonne-energie sterk blijft toenemen met een groei van tussen de 13 en 30% jaarlijks (afhankelijk van lage of hoge groei).[8]

Enkele voorbeelden van bestaande zonnepanelenfabrieken zijn hierna kort weergegeven.

Voltec Solar

- Locatie is 1, rue des Prés, F- 67190 Dinsheim sur Bruche, Frankrijk.
- Bedrijventerrein ongeveer 45.000m2 (= 4,5 hectare).
- In 2009 gestart met de productie van zonnepanelen.
- In 2019 capaciteit verruimd van 70 naar 200 MW productie per jaar.
- In 2023 verdubbeling naar 400 MW.

Photowatt

- Locatie is 33 rue Saint-Honoré 38300 Bourgoin-Jallieu.
- Bedrijventerrein ongeveer 67.000 m2 (= 6,7 hectare).
- Productiecapaciteit van 200MW.

Sonnenstromfabrik

- Locatie is An d. Westtangente 1, 23966 Wismar, Duitsland, Wismar, Duitsland.
- Bedrijventerrein ongeveer 50.000 m2 (= 5 hectare).
- Produceert 100% in Duitsland.

Aleo Solar

- Locatie is Marius-Eriksen-Straße 1, 17291 Prenzlau, Duitsland.
- Bedrijventerrein ongeveer 80.000 m2 (= 8 hectare).

Energyra

- Locatie is Handelsweg 45, 1525 RG Westknollendam, Nederland.
- Bedrijventerrein ongeveer 15.000 m2 (= 1,5 hectare).
- Productie van 200.000 Nederlandse zonnepanelen per jaar.
- 60% van de panelen voor specifieke toepassingen zoals op voertuigen, in zendmasten.

Solarge

- Locatie is Marconilaan 8, 6003 DD Weert, Nederland.
- Producent van circulaire[9], lichtgewicht zonnepanelen.
- Onlangs is de eerste productielijn geopend, capaciteit van 200.000 panelen per jaar.
- Eerste levering aan klanten voorzien in juni 2023.
- Zonnepanelen uitermate geschikt voor daken met beperkte draagkracht (potentieel ruim 200 vierkante kilometer in Nederland).
- Productiecapaciteit op termijn uit te breiden tot in totaal 600.000 zonnepanelen per jaar.

[8] EU Market Outlook for Solar Power 2022-2026

[9] De zonnepanelen worden geproduceerd met een lage CO2-uitstoot en zijn vrij van PFAS. Bovendien zijn ze volledig recyclebaar.

- Solarge wordt gesteund door de Topsector Energie van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat.

Geschat wordt dat per hectare ongeveer 100.000 zonnepanelen geproduceerd kunnen worden.

In het bedrijfsprofiel voor de Oostpolder gaan we uit van een kavelgrootte van 8 hectare.

Aan- en afvoerstromen

Aanvoer van grondstoffen

Belangrijkste grondstoffen die nodig zijn voor de productie van een zonnepaneel zijn:

- Silicium: Het belangrijkste materiaal in de meeste zonnepanelen is silicium. Silicium komt in verschillende vormen voor, zoals polykristallijn silicium en monokristallijn silicium. Deze vormen van silicium worden gebruikt om de fotovoltaïsche cellen te maken die zonlicht omzetten in elektriciteit. Als grondstof om toegepast te worden in de productie van zonnecellen, wordt silicium meestal vervoerd in de vorm van blokken, staven of chips. Producenten bevinden zich in onder andere Duitsland (Wacker Chemie, Siltronic) en Noorwegen (Elkem).
- Geleidende materialen: Om elektriciteit te geleiden binnen het zonnepaneel, worden geleidende materialen zoals aluminium of koper gebruikt. Deze materialen worden vaak gebruikt voor de elektroden en de bedrading binnen het zonnepaneel.
- Glas: Zonnepanelen zijn meestal bedekt met speciaal zonneglas om de fotovoltaïsche cellen te beschermen tegen weersinvloeden en schade. Euroglas is een bekende producent in Europa met vestigingen in Duitsland, Frankrijk en Polen.
- Een frame of behuizing: Zonnepanelen worden vaak geleverd met een metalen frame of behuizing die het paneel structuur en stevigheid biedt en het mogelijk maakt om het paneel veilig te installeren.
- EVA-folie (ethyleenvinylacetaat): EVA-folie wordt gebruikt om de fotovoltaïsche cellen in het zonnepaneel te lamineren en te beschermen tegen vocht en andere omgevingsinvloeden. Producenten in Europa bevinden zich met name in Duitsland, Nederland en Italië.
- Backsheet: De backsheet is een beschermende laag aan de achterkant van het zonnepaneel die ook helpt bij het afdichten en isoleren van de fotovoltaïsche cellen.
- Lamineermateriaal: Materialen zoals Tedlar10 worden gebruikt om de verschillende lagen van het zonnepaneel samen te houden en te lamineren.
- Chemicaliën en materialen voor productieprocessen: Verschillende chemicaliën en materialen worden gebruikt in de productieprocessen van zonnepanelen, waaronder anti-reflectiecoatings en printbare pasta's. Bekende producten zijn onder meer DuPont, Heraeus Photovoltaics (beiden wereldwijde spelers met productielocaties in Nederland, Duitsland.
- Kunststoffen en isolatiematerialen: Deze materialen worden gebruikt voor isolatie, afdichting en bescherming van de interne componenten van het zonnepaneel.

Het precieze ontwerp en de materialen kunnen variëren afhankelijk van het type zonnepaneel (bijv. monokristallijn, polykristallijn, dunne-film) en de fabrikant.

Afvoer van eindproducten

Het eindproduct bestaat uit een zonnepaneel met een gewicht van ongeveer 22,5 kilogram. De zonnepanelen worden voor het vervoer op een pallet geplaatst. Er passen ongeveer 24 zonnepanelen op een pallet. De pallets kunnen vervolgens in een oplegger of een container worden geplaatst. Er passen ongeveer 33 pallets in een oplegger of een container (40ft), en

[10] Tedlar is een handelsnaam voor een specifiek type polyvinylfluoride (PVF) dat wordt geproduceerd door de chemische onderneming DuPont. Het komt meestal voor in de vorm van dunne folies. Deze folies zijn flexibel en kunnen gemakkelijk worden gesneden of gevormd om in verschillende toepassingen te worden verwerkt.

daarmee dus ongeveer 792 zonnepanelen (24 zonnepanelen per pallet x 33 pallets per vrachtwagen).

Kengetallen

We veronderstellen dezelfde conversiefactor voor de verhouding grondstoffen/eindproduct als bij de batterijfabriek: voor elke kg eindproduct is als gevolg van verlies van materiaal tijdens het productieproces 1,3 kg grondstof nodig. De kengetallen voor vervoer en verkeer veronderstellen we ook gelijk aan die bij de batterijfabriek.

Productieaantallen en omvang vervoer en verkeer

Met de geplande omvang van het bedrijventerrein voor de zonnepanelenfabriek kan de jaarproductie in aantal zonnepanelen worden bepaald. Bij een totale omvang van het kavel van 8 hectare is de jaarlijkse productiecapaciteit ongeveer 800.000 zonnepanelen.

Bij een gewicht van 22,5 kg per zonnepaneel en een conversiefactor van 1,3 voor de verhouding grondstof/eindproduct zijn de jaarlijks te vervoeren hoeveelheden grondstoffen ongeveer 23.400 ton en eindproducten ongeveer 18.000 ton. Deze hoeveelheden van aangevoerde grondstoffen en afgevoerde eindproducten zijn vervolgens vertaald naar aantal vervoermiddelen. Daarbij hebben we dezelfde twee scenario's gehanteerd als bij de batterijfabriek voor wat betreft de aanvoer van de grondstoffen: aanvoer vindt plaats in containers via één van de zeehavens (bijvoorbeeld Rotterdam) en wordt van daaruit met 1) óf de vrachtwagen óf 2) per trein naar de Oostpolder vervoerd. Ook hier geldt dat aanvoer per binnenvaart om dezelfde reden niet voor de hand ligt.

Toepassing van de kengetallen leidt tot de volgende hoeveelheden productie, vervoer en verkeer.

Tabel 2.4 Aan- en afvoer zonnepanelenfabriek, 2 scenario's, kavelgrootte 8 hectare

Scenario 1 = aan- en afvoer per vrachtwagen			Scenario 2 = aanvoer per trein en afvoer per vrachtwagen		
	Aanvoer per vrachtwagen			**Aanvoer per trein**	
Hoeveelheid grondstoffen	23.400	ton	Hoeveelheid grondstoffen	23.400	ton
Aantal ton per vrachtwagen	30	ton	Aantal TEU	2.340	TEU
Aantal beladen vrachtwagens	780	aantal	Aantal beladen treinen	33	aantal
Vrachtwagenbewegingen/jaar	1.560	aantal	Treinbewegingen/jaar	65	aantal
Vrachtwagenbewegingen/dag	6	aantal	Treinbewegingen/dag	0,3	aantal/dag
	Afvoer per vrachtwagen			**Afvoer per vrachtwagen**	
Hoeveelheid zonnepanelen	800.000	aantal	Hoeveelheid zonnepanelen	800.000	aantal
Vervoerd gewicht	18.000	ton	Vervoerd gewicht	18.000	ton
Aantal panelen/vrachtwagen	792	aantal	Aantal panelen/vrachtwagen	792	aantal
Aantal beladen/vrachtwagens	1.010	aantal	Aantal beladen/vrachtwagens	1.010	aantal
Vrachtwagenbewegingen/jaar	2.020	aantal	Vrachtwagenbewegingen/jaar	2.020	aantal
Vrachtwagenbewegingen/dag	8	aantal	Vrachtwagenbewegingen/dag	8	aantal
Vrachtwagenbewegingen/dag	14	aantal			
Vrachtwagenbewegingen/jaar	3.580	aantal			

Bron: Ecorys

Resultaten bij ophoging naar kavelgrootte 50 hectare

De Oostpolder richt zich op zeer grote bedrijfskavels. In de navolgende tabel volgen de aan- en afvoer cijfers wanneer we uitgaan van een kavel van 50 hectare voor de zonnepanelenfabriek.

Tabel 2.5 Aan- en afvoer zonnepanelenfabriek, 2 scenario's, kavelgrootte 50 hectare

Scenario: grotere bedrijfskavels	Zonnepanelen	
omvang terrein (hectare)	50	
totale productie (aantallen/jaar)	5.000.000	panelen
jaarlijkse aanvoer grondstoffen (vervoerd gewicht)	146.250	ton
jaarlijkse afvoer eindproduct (vervoerd gewicht)	112.500	ton
Scenario 1: aan- en afvoer via de weg		
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen aanvoer grondstoffen	9.750	
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen afvoer eindproduct	12.626	
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per jaar	22.376	
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per dag	90	
Scenario 2: aanvoer per trein, afvoer via de weg		
- jaarlijks aantal treinbewegingen aanvoer grondstoffen	406	
- totaal aantal treinbewegingen per dag	1,6	
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen afvoer eindproduct	12.626	
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per dag	90	

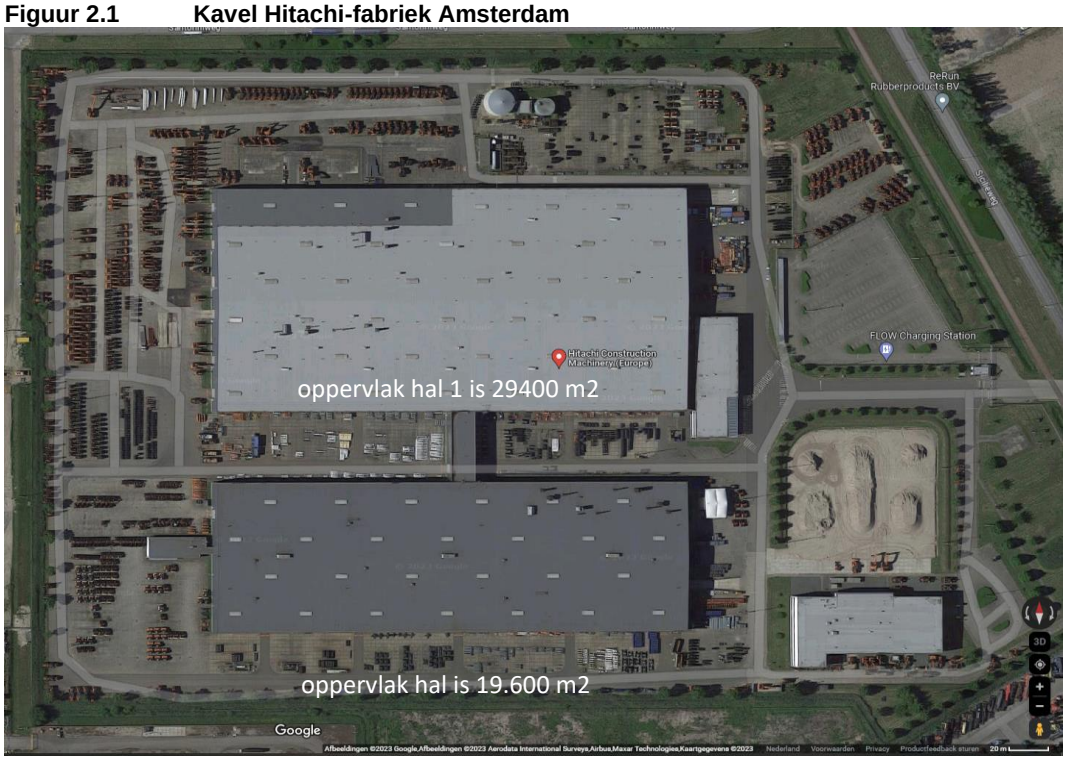
Bron: Ecorys

2.3 Machinefabriek

Geplande kavelomvang

Dit bedrijfsprofiel is gebaseerd op de Hitachi-fabriek in Amsterdam. Die locatie omvat 2 grote productiehallen (zie onderstaande foto). Het bruto kaveloppervlak is ongeveer 11 hectare groot.

Figuur 2.1 Kavel Hitachi-fabriek Amsterdam



Bron foto: google maps, tekst en cijfers Ecorys

In het bedrijfsprofiel voor de Oostpolder gaan we uit van een kavelgrootte van 11 hectare.

Aan- en afvoerstromen

De aanvoer bestaat uit halfabricaten die vervolgens in de fabriek worden geassembleerd tot graafmachines. Deze halffabricaten worden aangevoerd via deep sea containers naar een van de grotere deep sea containerhavens (Rotterdam, Antwerpen e.a. Voor het vervoer naar de fabriek in de Oostpolder gelden vergelijkbare overwegingen als voor de andere twee fabrieken; dit zal derhalve per trein of truck gebeuren.

Het eindproduct is een graafmachine. Op basis van productinformatie van Hitachi is af te leiden dat verschillende modellen worden geproduceerd, variërend in gewicht tussen de 14 en 50 ton per stuk. Voor deze studie is een gemiddeld gewicht verondersteld van 25 ton per graafmachine. Bij Hitachi worden volgens wikipedia 6.000 graafmachines per jaar geproduceerd.

Kengetallen

We veronderstellen dezelfde conversiefactor voor de verhouding grondstoffen/eindproduct als bij de batterijfabriek en zonnepanelenfabriek: voor elke kg eindproduct is als gevolg van verlies van materiaal tijdens het productieproces 1,3 kg grondstof nodig. De kengetallen voor vervoer en verkeer veronderstellen we ook gelijk aan die bij de batterijfabriek en zonnepanelenfabriek. Wat betreft de afvoer van het eindproduct gaan we ervan uit dat er één graafmachine op een vrachtwagen past.

Productieaantallen en omvang vervoer en verkeer

Met de geplande omvang van het bedrijventerrein voor de machinefabriek kan de jaarproductie in aantal graafmachines worden bepaald. Deze is gelijk verondersteld aan die in de voorbeeldcasus van Hitachi, namelijk 6.000 graafmachines per jaar.

Bij een gemiddeld gewicht van ongeveer 25 ton per graafmachine en een conversiefactor van 1,3 voor de verhouding grondstof/eindproduct zijn de jaarlijks te vervoeren hoeveelheden grondstoffen ongeveer 195 duizend ton en eindproducten ongeveer 150 duizend ton. Deze hoeveelheden van aangevoerde grondstoffen en afgevoerde eindproducten zijn vervolgens vertaald naar aantal vervoermiddelen. Daarbij hebben we dezelfde twee scenario's gehanteerd als bij de batterijfabriek en zonnepanelenfabriek voor wat betreft de aanvoer van de grondstoffen: aanvoer vindt plaats in containers via één van de zeehavens (bijvoorbeeld Rotterdam) en wordt van daaruit met 1) óf de vrachtwagen óf 2) per trein naar de Oostpolder vervoerd. Ook hier geldt dat aanvoer per binnenvaart om dezelfde reden niet voor de hand ligt.

Toepassing van de kengetallen leidt tot de volgende hoeveelheden productie, vervoer en verkeer.

Tabel 2.6 Aan- en afvoer machinefabriek, 2 scenario's, kavelgrootte 11 hectare

Scenario 1 = aan- en afvoer per vrachtwagen			Scenario 2 = aanvoer per trein en afvoer per vrachtwagen		
	Aanvoer per vrachtwagen			**Aanvoer per trein**	
Hoeveelheid grondstoffen	196.950	ton	Hoeveelheid grondstoffen	196.950	ton
Aantal ton per vrachtwagen	28	ton	Aantal TEU	14.068	TEU
Aantal beladen vrachtwagens	7.034	aantal	Aantal beladen treinen	195	aantal
Vrachtwagenbewegingen/jaar	14.068	aantal	Treinbewegingen/jaar	391	aantal
Vrachtwagenbewegingen/dag	56	aantal	Treinbewegingen/dag	1,6	aantal
	Afvoer per vrachtwagen			**Afvoer per vrachtwagen**	
Totaal vervoerd gewicht (graaf)machine	151.500	ton	Totaal vervoerd gewicht (graaf)machines	151.500	ton
Hoeveelheid (graafmachines)	6.000	aantal	Hoeveelheid (graafmachines)	6.000	aantal
Aantal machines/vrachtwagen	1	aantal	Aantal machines/vrachtwagen	1	aantal
Aantal beladen/vrachtwagens	6.000	aantal	Aantal beladen/vrachtwagens	6.000	aantal
Vrachtwagenbewegingen/jaar	12.000	aantal	Vrachtwagenbewegingen/jaar	12.000	aantal
Vrachtwagenbewegingen/dag	48	aantal	Vrachtwagenbewegingen/dag	48	aantal
Vrachtwagenbewegingen/dag	104	aantal			
Vrachtwagenbewegingen/jaar	26.068	aantal			

Bron: Ecorys

Resultaten bij ophoging naar kavelgrootte 50 hectare

De Oostpolder richt zich op zeer grote bedrijfskavels. In de navolgende tabel volgen de aan- en afvoer cijfers wanneer we uitgaan van een kavel van 50 hectare voor de (graaf)machinefabriek.

Tabel 2.7 Aan- en afvoer machinefabriek, 2 scenario's, kavelgrootte 50 hectare

Scenario: grotere bedrijfskavels	(Graaf)Machines	
omvang terrein (hectare)	50	
totale productie (aantallen/jaar)	27.000	machines
jaarlijkse aanvoer grondstoffen (vervoerd gewicht)	886.275	ton
jaarlijkse afvoer eindproduct (vervoerd gewicht)	681.750	ton
Scenario 1: aan- en afvoer via de weg		
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen aanvoer grondstoffen	63.305	
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen afvoer eindproduct	54.000	
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per jaar	117.305	
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per dag	469	
Scenario 2: aanvoer per trein, afvoer via de weg		
- jaarlijks aantal treinbewegingen aanvoer grondstoffen	1.758	
- totaal aantal treinbewegingen per dag	7	
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen afvoer eindproduct	54.000	
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per dag	216	

Bron: Ecorys

2.4 Productie van staalproducten (voorbeeld bedrijf uit SBI klasse 25)

Op verzoek van de opdrachtgever is ook gezocht naar een bedrijf dat wel in het bedrijfsprofiel van de Oostpolder past, in de SBI klasse 25. Na overleg is besloten een voorbeeld van een staalproductenfabriek verder uit te werken. Gezien de nabijheid van de Eemshaven is daarbij gezocht naar een voorbeeld dat ook in een havenomgeving gevonden kan worden, en Outokumpu in Terneuzen is dan een aansprekend voorbeeld. Uit het navolgende blijkt dat in deze casus zeevaart wel een belangrijke rol kan spelen, en dat ook sprake zou kunnen zijn van een specifieke retourstroom in het kader van de recyclingstrategie van het bedrijf.

Geplande kavelomvang

Dit bedrijfsprofiel is gebaseerd op de Outokumpufabriek in Westdorpe, haven Terneuzen. Die locatie omvat diverse grote productiehallen, distributieruimte en een kade (ruim 300 meter) waar (zee)schepen geladen en gelost worden (zie volgende foto). Het kaveloppervlak is ongeveer 14 hectare groot.

In het bedrijfsprofiel voor de Oostpolder gaan we uit van een kavelgrootte van 14 hectare.

Figuur 2.2 Kavel Outokumpu, Westdorpe/haven Terneuzen

Bron: Googlemaps

Aan- en afvoerstromen

De aanvoer bestaat voornamelijk uit grote industriële rollen staal (geschat op gemiddeld circa 11 ton per stuk) die vervolgens in de fabriek op maat worden verwerkt tot metalen platen, rollen en strips voor toepassingen in heel diverse producten (denk aan witgoed, elektronica, machines, auto's). Deze rollen staal worden met shortsea aangevoerd vanuit Tornio, Finland (deels als rollen, deels in containers). Momenteel is er een dienst van 3 keer per week met schepen van ruim 6.500 ton deadweight[11], met een nuttig laadvermogen van 3.500 tot 4.000 ton. Voor het vervoer naar de fabriek in de Oostpolder zouden gelijksoortige schepen ingezet kunnen worden met overslag in de Eemshaven. Uitgaande van een frequentie van 3 keer per week en inzet van een schip van ongeveer 3.500 ton laadvermogen, komt de jaarlijkse aanvoer uit op ruim 0,5 miljoen ton.

De afvoer bestaat uit halffabricaten van metaal, in zeer diverse verschijningsvormen (rollen, platen, strips) voor toepassing in zeer diverse producten. Outokumpu maakt voor de afvoer gebruik van weg, binnenvaart en spoor (en deels zeevaart voor de overzeese bestemmingen). Voor de Oostpolder zou afvoer van metalen halffabricaten per binnenvaart om eerdergenoemde redenen niet voor de hand liggen (Oostpolder is niet direct per binnenvaart ontsloten, overslag zou moeten plaatsvinden via de binnenvaartterminal in Westerbroek). Afvoer via de weg en spoor is wel een optie.

Een bijzondere omstandigheid, die al dan niet in de overwegingen meegenomen kan worden, is dat er vanuit de haven van Terneuzen ook sprake is van een *afvoerstroom van schroot* naar de productielocatie in Tornio in Finland. In Tornio produceert Outokumpu de staalrollen namelijk grotendeels van schroot, en bereikt daarmee een relatief duurzame wijze van de productie van stainless steel. Deze stromen hebben we afzonderlijk berekend, en worden ook afzonderlijk

[11] bron: https://www.langhship.fi/fleet

gepresenteerd. We gaan er van uit dat de aanvoer van het schroot naar de locatie in de Eemshaven voor 75% met de binnenvaart (in een schip met een ladingcapaciteit van 1.250 ton), en 25% met de truck (26 ton/truck) zal plaatsvinden, en dat het transport naar Tornio plaatsvindt in de schepen waarmee de staalrollen worden aangevoerd. We hebben de omvang van de stroom op 90% van de aanvoer van de staalrollen gesteld.

Kengetallen

We veronderstellen een wat andere conversiefactor voor de verhouding grondstoffen/eindproduct als bij de andere fabrieken: voor elke kg eindproduct verwachten we geen noemenswaardig verlies van materiaal tijdens het productieproces, de conversiefactor stellen we derhalve op 1. De kengetallen voor vervoer en verkeer veronderstellen we ook gelijk aan die bij de andere fabrieken.

Productieaantallen en omvang vervoer en verkeer

Met eenzelfde geplande omvang van het bedrijventerrein voor de metaalfabriek in de Oostpolder (14 hectare) kan de jaarlijkse aanvoer van staalrollen (steel coils) op ongeveer 0,5 miljoen ton worden gesteld. Deze is dus gelijk verondersteld aan die in de voorbeeldcasus van Outokumpu. Bij een conversiefactor van 1,0 voor de verhouding staalrol/eindproduct zijn de jaarlijks te vervoeren hoeveelheden halffabricaten naar klanten (voornamelijk Europa) dezelfde 0,5 miljoen ton. De hoeveelheden van aangevoerde staalrollen en afgevoerde metalen halffabricaten zijn vervolgens vertaald naar aantal vervoermiddelen. Daarbij hebben we twee scenario's gehanteerd die afwijken van de andere bedrijfsprofielen (batterijfabriek, zonnepanelenfabriek en machinefabriek). Voor wat betreft de aanvoer van de grondstoffen gaan we uit van inzet van zeeschepen met een omvang van ongeveer 3.500 a 4.000 ton laadvermogen, die lossen in de Eemshaven, waarna de lading direct naar de Oostpolder vervoerd wordt. Hoewel het bedrijventerrein zelf niet direct over een laad-/loskade beschikt, is de afstand tot de kades van de Eemshaven zo gering (1-1,5 kilometer indien een directe afgesloten baan zou worden aangelegd), dat je met inzet van (elektrische) terminal-trekkers (zie foto) de lading eenvoudig kunt vervoeren van de Eemshaven naar de productielocatie in de Oostpolder.

De afvoer van de halffabricaten naar klanten in Europa, kan deels via weg en deels via spoor (50/50 verdeling verondersteld).

Figuur 2.3 Terminaltrekker

Bron: https://www.terbergspecialvehicles.com/

Toepassing van de kengetallen leidt tot de volgende hoeveelheden productie, vervoer en verkeer.

Tabel 2.8 Aan- en afvoer metaalfabriek, 2 scenario's, kavelgrootte 14 hectare

Scenario 1 = aanvoer staalrollen per zee, afvoer produkten per vrachtwagen			Scenario 2 = aanvoer staalrollen per zee, afvoer produkten per vrachtwagen en trein (50/50)		
	Aanvoer per zeeschip			**Aanvoer per zeeschip**	
Hoeveelheid staalrollen	530.400	ton	Hoeveelheid grondstoffen	530.400	ton
Aantal ton per zeeschip	3.400	ton	Aantal ton per zeeschip	3.400	ton
Aantal calls zeeschepen per jaar	156	aantal	Aantal calls zeeschepen per jaar	156	aantal
Aantal calls zeeschepen per dag	0,6	aantal	Aantal calls zeeschepen per dag	0,6	aantal
	Afvoer per vrachtwagen			**50% Afvoer per vrachtwagen**	
Totaal vervoerd gewicht eindproduct	530.400	ton	Totaal vervoerd gewicht eindproduct	265.200	ton
Aantal beladen/vrachtwagens	20.400	aantal	Aantal beladen/vrachtwagens	10.200	aantal
Totaal aantal vrachtwagenbewegingen	40.800	aantal	Totaal aantal vrachtwagenbewegingen	20.400	aantal
Aantal vrachtwagenbewegingen per dag	163	aantal	Aantal vrachtwagenbewegingen per dag	82	aantal
				50% Afvoer per trein	
			Totaal vervoerd gewicht eindproduct	265.200	ton
			Aantal beladen/treinen	301	aantal
			Totaal aantal treinbewegingen	603	aantal
			Aantal treinbewegingen per dag	2,4	aantal

Bron:Ecorys

Voor de schrootstroom ontstaat het volgende beeld.

Tabel 2.9 Aan- en afvoer schrootstroom, kavelgrootte 14 hectare

Aanvoer schroot naar terneuzen		
per binnenvaartschip (75%)	358.020	ton
	1.250	ton per schip
scheepsbewegingen	573	aantal
scheepsbewegingen	2,3	aantal
per truck (25%)	119.340	ton
	26	ton per truck
vrachtwagenbewegingen/jaar	9.180	aantal
vrachtwagenbewegingen/dag	37	aantal
Afvoer schroot naar Tonrio Finland	477.360	ton
Aantal ton per zeeschip	3150	ton
Aantal calls zeeschepen per jaar	152	aantal
Aantal calls zeeschepen per dag	0,6	aantal

Bron:Ecorys

Resultaten bij ophoging naar kavelgrootte 50 hectare

De Oostpolder richt zich op zeer grote bedrijfskavels. In de navolgende tabel volgen de aan- en afvoer cijfers wanneer we uitgaan van een kavel van 50 hectare voor de staalproductenfabriek.

Tabel 2.10 Aan- en afvoer staalproductenfabriek, 2 scenario's, kavelgrootte 50 hectare

Scenario: grotere bedrijfskavels	SBI 25 vb staalproduktenfabriek	
omvang terrein (hectare)	50	
totale productie (aantallen/jaar)	1.867.606	ton staalprodukten
jaarlijkse aanvoer rollen staal	1.867.606	ton
jaarlijkse afvoer staalprodukten	1.867.606	ton
Scenario 1: aanvoer over zee en afvoer via de weg		
- jaarlijks aantal zeeschepen aanvoer staalrollen	549	zeeschepen
- jaarlijks aantal vrachtwagens afvoer eindproduct	143.662	truckbewegingen
- totaal aantal vrachtwagens per dag	575	truckbewegingen
Scenario 2: aanvoer over zee, afvoer via de trein en de weg		
- jaarlijks aantal zeeschepen aanvoer staalrollen	549	zeeschepen
- totaal aantal treinen per jaar	2.122	treinbewegingen
- aantal treinen per dag	8	treinbewegingen
- jaarlijks aantal vrachtwagens afvoer eindproduct	71.831	truckbewegingen
- totaal aantal vrachtwagens per dag	287	truckbewegingen

Bron:Ecorys

Voor de schrootstroom ontstaat het volgende beeld.

Tabel 2.11 Aan- en afvoer schrootstroom, kavelgrootte 50 hectare

Scenario: grotere bedrijfskavels, schroot van Terneuzen naar Finland	50 ha	
omvang terrein (hectare)	50	
totale hoeveelheid schroot	1.680.845	ton schroot
Aanvoer schroot naar terneuzen		
per binnenvaartschip (75%)	1.260.634	ton
	1.250	ton per schip
jaarlijks aantal scheepsbewegingen	2.017	schepen per jaar
scheepsbewegingen/dag	8,1	schepen/dag
per truck (25%)	420.211	ton
	26	ton per truck
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen schroot	32.324	trucks per jaar
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per dag	129	trucks/dag
Afvoer schroot naar Tonrio Finland	1.680.845	ton
Aantal ton per zeeschip	3.150	ton
Aantal calls zeeschepen per jaar	534	aantal
Aantal calls zeeschepen per dag	2,1	aantal

Bron:Ecorys

3 Samenvattend

In dit hoofdstuk vatten we de belangrijkste getallen voor de drie onderzochte bedrijfsprofielen nogmaals samen (tabel 3.1). Tevens hebben we een alternatief scenario geanalyseerd waarbij de kavels aanzienlijk ruimer zijn en meer aansluiten bij de ambitie om in totaal 200 hectare voor de drie bedrijven te reserveren. De uitkomsten van die analyse staan in tabel 3.2.

In 3.3 presenteren we de specifieke resultaten voor een staalproductenfabriek (een voorbeeld uit de SBI25 klasse).

We sluiten af (in 3.4) met enkele overwegingen bij de gesignaleerde modal split en de overwegingen die bedrijven hebben wanneer ze de vervoerwijze van de aan- en afvoer in de logistieke processen bepalen.

3.1 Basisscenario 3 bedrijfsprofielen (94 hectare vulling)

Het Basisscenario omvat de uitkomsten uit het voorgaande hoofdstuk 2. Hierbij sluiten we aan bij de kavelgrootte die we ook elders in Nederland of de rest van Europa hebben aangetroffen. In totaal gaat het om 94 hectare, verdeeld over de batterijfabriek (75 hectare), zonnepanelenfabriek (8 hectare) en machinefabriek (11 hectare).

Tabel 3.1 Kavelgrootte, productie en omvang vervoer en verkeer per bedrijfsprofiel Oostpolder

Basis-scenario	Batterijfabriek		Zonnepanelen		(Graaf)Machines		Totaal
omvang terrein (hectare)	75		8		11		94
totale productie (aantallen/jaar)	378.788	batterijen	800.000	panelen	6.000	machines	
jaarlijkse aanvoer grondstoffen (vervoerd gewicht)	196.970	ton	23.400	ton	196.950	ton	417.320
jaarlijkse afvoer eindproduct (vervoerd gewicht)	151.515	ton	18.000	ton	151.500	ton	321.015
Scenario 1: aan- en afvoer via de weg							
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen aanvoer grondstoffen	13.131		1.560		14.068		28.759
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen afvoer eindproduct	10.101		2.020		12.000		24.121
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per jaar	23.232		3.580		26.068		52.880
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per dag	93		14		104		212
Scenario 2: aanvoer per trein, afvoer via de weg							
- jaarlijks aantal treinbewegingen aanvoer grondstoffen	391		65		391		847
- totaal aantal treinbewegingen per dag	2		0,3		2		3
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen afvoer eindproduct	10.101		2.020		12.000		24.121
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per dag	40		14		48		103

Bron: Ecorys

3.2 Grote kavels-scenario 3 bedrijfsprofielen (200 hectare vulling)

Op verzoek van de opdrachtgever is ook een scenario doorgerekend dat leidt tot een ruimtebeslag van 200 hectare voor de drie genoemde fabrieken. Dit scenario gaat uit van aanzienlijk grotere kavels voor de batterijfabriek (100 hectare in plaats van 75 hectare), zonnepanelenfabriek (50 hectare in plaats van 8 hectare) en machinefabriek (50 hectare in plaats van 11 hectare). In totaal 200 hectare in plaats van 94 hectare in het basisscenario.

Tabel 3.2 Kavelgrootte, productie en omvang vervoer en verkeer per bedrijfsprofiel Oostpolder

Scenario: grotere bedrijfskavels	Batterijfabriek		Zonnepanelen		(Graaf)Machines		Totaal
omvang terrein (hectare)	100		50		50		200
totale productie (aantallen/jaar)	500.000	batterijen	5.000.000	panelen	27.000	machines	
jaarlijkse aanvoer grondstoffen (vervoerd gewicht)	260.000	ton	146.250	ton	886.275	ton	1.292.525
jaarlijkse afvoer eindproduct (vervoerd gewicht)	200.000	ton	112.500	ton	681.750	ton	994.250
Scenario 1: aan- en afvoer via de weg							
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen aanvoer grondstoffen	17.333		9.750		63.305		90.389
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen afvoer eindproduct	13.333		12.626		54.000		79.960
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per jaar	30.667		22.376		117.305		170.348
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per dag	123		90		469		681
Scenario 2: aanvoer per trein, afvoer via de weg							
- jaarlijks aantal treinbewegingen aanvoer grondstoffen	516		406		1.758		2.681
- totaal aantal treinbewegingen per dag	2		1,6		7		11
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen afvoer eindproduct	13.333		12.626		54.000		79.960
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per dag	53		90		216		359

Bron: Ecorys

3.3 Aanvullend voorbeeld van een grootschalige productielocatie uit SBI25 (staalproducten)

De resultaten voor de staalproductenfabricage (SBI25), die wél gebruik maakt van een haven, worden hieronder weergegeven.

Tabel 3.3 Kavelgrootte, productie en omvang vervoer en verkeer SBI 25 voorbeeld staalproducten

SBI 25 staalproducten	14 ha	50 ha	
omvang terrein (hectare)	14	50	ha
totale productie (aantallen/jaar)	530.400	1.867.606	ton staalprodukten
jaarlijkse aanvoer rollen staal	530.400	1.867.606	ton staalrollen
jaarlijkse afvoer staalprodukten	530.400	1.867.606	ton staalproducten
Scenario 1: aanvoer over zee en afvoer via de weg			
- jaarlijks aantal zeeschepen aanvoer staalrollen	156	549	zeeschepen
- jaarlijks aantal vrachtwagens afvoer eindproduct	40.800	143.662	truckbewegingen
- totaal aantal vrachtwagens per dag	163	575	truckbewegingen
Scenario 2: aanvoer over zee, afvoer via de trein en de weg			
- jaarlijks aantal zeeschepen aanvoer staalrollen	156	549	zeeschepen
- totaal aantal treinen per jaar	603	2.122	treinbewegingen
- aantal treinen per dag	2,4	8	treinbewegingen
- jaarlijks aantal vrachtwagens afvoer eindproduct	20.400	71.831	truckbewegingen
- totaal aantal vrachtwagens per dag	82	287	truckbewegingen

Bron: Ecorys

En voor de optionele recyclingstroom van schroot hebben we de volgende uitkomsten berekend. We gaan er van uit dat de schepen heen geladen met staalrollen uit Finland komen, en teruggaan geladen met schroot, dus de calls zijn in dit geval niet verdubbeld. Als besloten wordt dat de schrootstroom niet in ogenschouw wordt genomen, moeten de cijfers van het aantal scheepsbewegingen in tabel 3.3 worden verdubbeld, dus 312 scheepsbewegingen i.p.v. 156, en 1099 i.p.v. 549 scheepsbewegingen.

Tabel 3.4 Kavelgrootte, schrootstromen en omvang vervoer en verkeer SBI 25 voorbeeld staalproducten

Schrootstromen samenhangend met staalproductenfabriek			
	14 ha	50 ha	
omvang terrein (hectare)	14	50	hectare
totale hoeveelheid schroot	477.360	1.680.845	ton staalprodukten
Aanvoer schroot naar terneuzen			
per binnenvaartschip (75%)	358.020	1.260.634	ton
	1.250	1.250	ton per schip
jaarlijks aantal scheepsbewegingen	573	2.017	aantal
scheepsbewegingen/dag	2,3	8,1	aantal
per truck (25%)	119.340	420.211	ton
	26	26	ton per truck
- jaarlijks aantal vrachtwagenbewegingen schroot	9.180	32.324	aantal
- totaal aantal vrachtwagenbewegingen per dag	37	129	aantal
Afvoer schroot naar Tonrio Finland	477.360	1.680.845	ton
Aantal ton per zeeschip	3.150	3.150	ton
Aantal calls zeeschepen per jaar	152	534	aantal
Aantal calls zeeschepen per dag	0,6	2,1	aantal

Bron: Ecorys

3.4 Overwegingen bij de modal split van aan- en afvoer van grondstoffen en eindproducten

Uit het voorgaande is duidelijk geworden dat wij voor de drie op voorhand benoemde specifieke bedrijfsprofielen geen (of slechts een marginale) rol zien weggelegd voor de binnenvaart en vervoer over zee. De aanvoer naar de fabriek zal naar verwachting grotendeels per truck of trein gebeuren. De afvoer gebeurt per truck. De reden hiervoor is de optelsom van een aantal overwegingen/gegevenheden:

1. De veelal gecontaineriseerde aanvoer van -hoogwaardige- grondstoffen en halffabricaten in containers naar een van de grotere deepsea containerhavens
2. Het feit dat de frequentie en batchgrootte van container feederschepen niet goed combineert met de gevraagde just-in-time aanvoerlogistiek bij de fabrieken
3. Het feit dat de dichtstbijzijnde binnenvaartterminal (MCS Westerbroek) op 40 kilometer van de Oostpolder ligt, wat leidt tot logistieke meerkosten (overslag, truckkosten) waardoor binnenvaart minder aantrekkelijk wordt ten opzichte van trein en truck.
4. De inzet van de trein lijkt gezien de volumina een reëel alternatief voor de truck, ervan uitgaande dat elk van de fabrieken over een stamlijn kan beschikken.
5. De afvoer van de eindproducten zal veelal per truck gebeuren, gezien de spreiding van de afnemers over Noordwest Europa, de -hoge- waarde van de eindproducten, en de eisen van de klant t.a.v. de belevering

Dit beeld verandert als we in een wat breder perspectief naar potentiële bedrijven voor de Oostpolder kijken. In het profiel van de staalproductenfabriek (een voorbeeld uit de SBI-klasse 25) is aanvoer via zee een duidelijke optie, vanwege het feit dat met de general cargoschepen de staalrollen prima vervoerd kunnen worden, en er sprake is van een dedicated belevering vanuit Finland. De aanvoer per schip vervangt daarmee omvangrijke stromen naar de fabriek over de weg of het spoor. Voor Outokumpu komt daar in specifieke zin bij dat er veel schroot in de fabricage van de staalrollen wordt gebruikt, waarmee extra stromen ontstaan waarbij inzet van binnenvaart en zeeschip voor de hand ligt.

Het gebruikmaken van de Eemshaven ligt sowieso meer voor de hand wanneer naar bedrijven wordt gekeken die hun aanvoerlogistiek in (break-)bulk organiseren, zoals bijvoorbeeld de papier-, hout-, chemische en voedingsmiddelenindustrie.

Over Ecorys

Ecorys is een toonaangevend internationaal onderzoeks- en adviesbureau dat zich richt op de belangrijkste maatschappelijke uitdagingen. Door middel van uitmuntend, op onderzoek gebaseerd advies, helpen wij publieke en private klanten bij het maken en uitvoeren van gefundeerde beslissingen die leiden tot een betere samenleving. Wij helpen opdrachtgevers met grondige analyses, inspirerende ideeën en praktische oplossingen voor complexe markt-, beleids- en managementvraagstukken.

Onze bedrijfsgeschiedenis begon in 1929, toen een aantal Nederlandse zakenlieden vanuit wat nu beter bekend is als de Erasmus Universiteit, het Nederlands Economisch Instituut (NEI) oprichtten. Het doel van dit gerenommeerde instituut was om een brug te slaan tussen het bedrijfsleven en de wereld van economisch onderzoek. Het NEI is in 2000 uitgegroeid tot Ecorys.

Door de jaren heen heeft Ecorys zich verspreid over de wereld met kantoren in Europa, Afrika, het Midden-Oosten en Azië. Wij werven personeel met verschillende culturele achtergronden en expertises, omdat wij ervan overtuigd zijn dat mensen met uiteenlopende eigenschappen een meerwaarde kunnen bieden voor ons bedrijf en onze klanten.

Ecorys excelleert in zeven werkgebieden:
- Economic growth;
- Social policy;
- Natural resources;
- Regions & Cities;
- Transport & Infrastructure;
- Public sector reform;
- Security & Justice.

Ecorys biedt een duidelijk aanbod aan producten en diensten:
- voorbereiding en formulering van beleid;
- programmamanagement;
- communicatie;
- capaciteitsopbouw (overheden);
- monitoring en evaluatie.

Wij hechten waarde aan onze onafhankelijkheid, onze integriteit en onze partners. Ecorys geeft om het milieu en heeft een actief maatschappelijk verantwoord ondernemingsbeleid, gericht op meerwaarde voor de samenleving en de markt. Ecorys is in het bezit van een ISO14001-certificaat dat wordt ondersteund door al onze medewerkers.

Postbus 4175
3006 AD Rotterdam
Nederland

Watermanweg 44
3067 GG Rotterdam
Nederland

T 010 453 88 00
F 010 453 07 68
E netherlands@ecorys.com
K.v.K. nr. 24316726

W www.ecorys.nl

Sound analysis, inspiring ideas

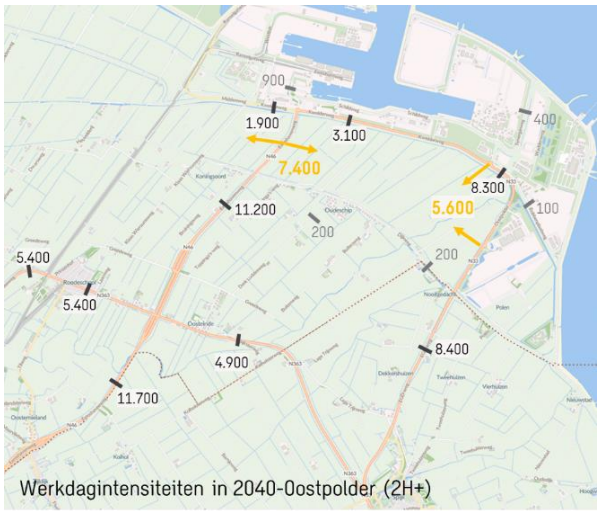
Bijlage 2 Verschillen 2P, 3P, 2H+ en 3H+

Notitie verschillen scenario 2P en 2H+

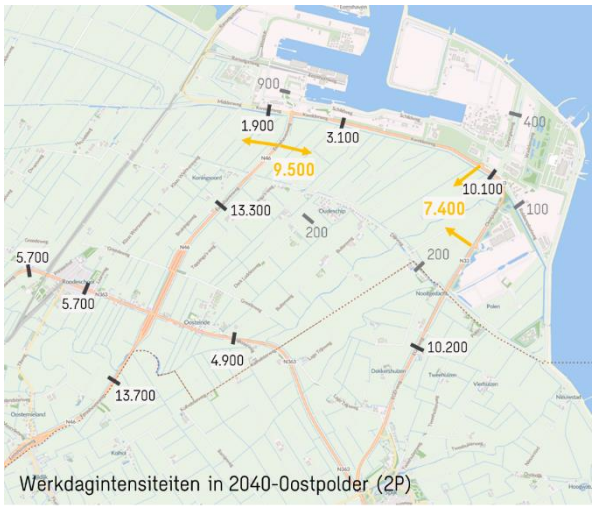
Het Oostpolder-scenario met 13.000 mvt/etmaal wordt in de verkeersmodellering aangeduid als “2H+” en het scenario met 16.900 mvt/etmaal als “2P”. Deze Oostpolder-scenario’s plus een volledig gevulde Eemshaven en Eemshaven Zuidoost worden aangeduid als resp. “3H+” en “3P”. In deze bijlage zijn alle afbeeldingen uit hoofdstuk 4 en 5 van het rapport opgenomen ook opgenomen voor de scenario’s 2H+ en 3H+. Hiermee kan een beeld worden verkregen van de bandbreedte tussen 2H+ en 2P en tussen 3H+ en 3P.

1. Verkeersintensiteiten wegverkeer (werkdag)

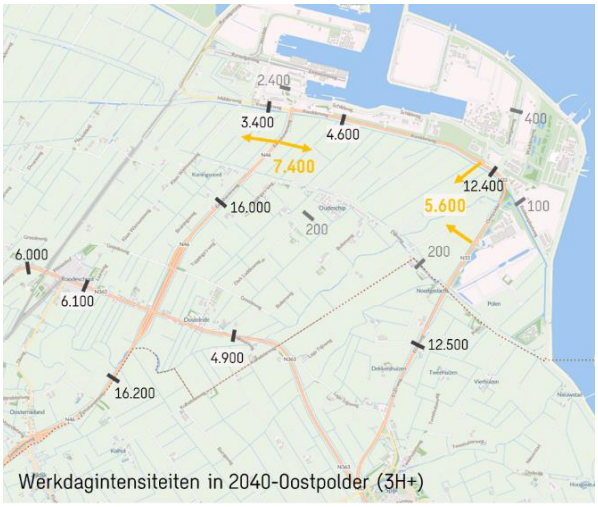
Werkdagintensiteiten in 2040-autonoom



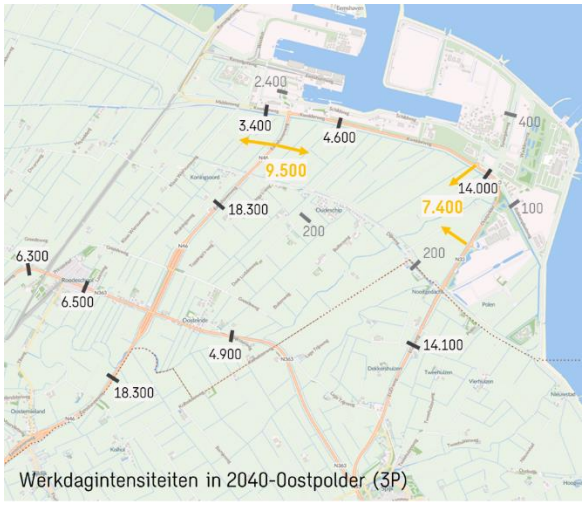
Werkdagintensiteiten in 2040-Oostpolder (2H+)



Werkdagintensiteiten in 2040-Oostpolder (2P)



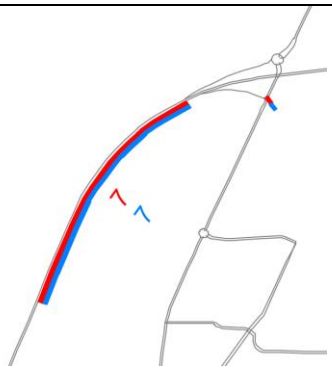
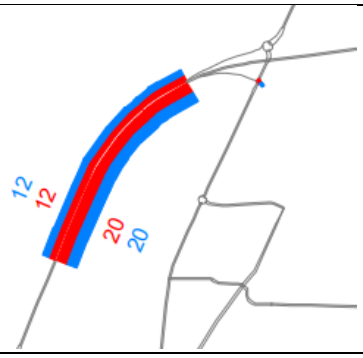
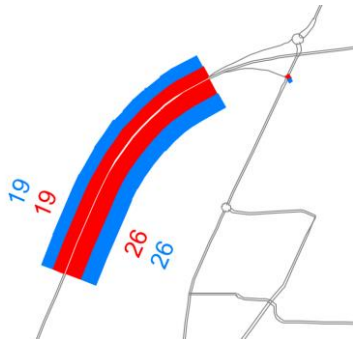
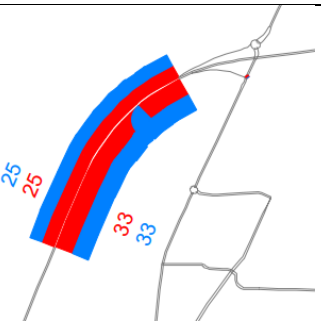
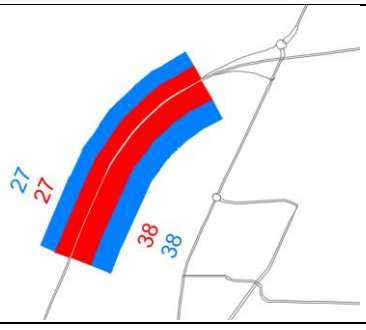
Werkdagintensiteiten in 2040-Oostpolder (3H+)



Werkdagintensiteiten in 2040-Oostpolder (3P)

2. Toename verkeersintensiteiten (werkdag)

3. Congestiebeelden avondspits N46 (aansluiting N994)

Referentie	
2H+	
2P	
3H+	
3P	

4. Congestiebeelden avondspits N46-N994

Referentie	Geen knelpunt op betreffende wegvak
2H+	Geen knelpunt op betreffende wegvak
2P	Geen knelpunt op betreffende wegvak
3H+	
3P	

MER OOSTPOLDER

Deelrapport Geluid in de gebruiksfase

noordelijk
akoestisch
adviesburo

MER OOSTPOLDER

Deelrapport Geluid in de gebruiksfase

Opdrachtgever	Provincie Groningen Sint Jansstraat 4 9712 JN Groningen
Contactpersoon	mevrouw P. van der Schuijt
Via	Sweco Nederland B.V. Postbus 203 3730 AE De Bilt
Contactpersoon	de heer M. Haan
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	J.P. Dwarshuis A. Donker
Datum	22 november 2023
Kenmerk	6918-MER/NAA/ad/jd/ft/3

Noorderstaete 26
9402 XB Assen

(0592) 340 630
naa@naa.nl
www.naa.nl

naa.nl

iban NL41 RABO 0382 8383 35
btw NL006719028B01
kvk 04029676

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 4
1.1 Doelstelling deelrapport Geluid 4
1.2 Leeswijzer 4

2 Wettelijke beleidskaders 5
2.1 Wet- en regelgeving 5
2.2 Beleidskaders 6

3 Beoordelingswijze 7
3.1 Beoordelingswijze inrichtingsvarianten Oostpolder 7
3.2 Geluidsklassen 7
3.3 Beoordelingsschaal effectenbeoordeling 8
3.4 Methodiek voor cumulatieve geluidbelasting 10
3.5 Studiegebied 11
3.6 Beoordeling en type geluidgevoelig gebouw 12
3.7 Beoordeling verkeer buiten het studiegebied 13
3.8 Raakvlakken met andere thema's 13

4 Uitgangspunten onderzochte situaties 14
4.1 Referentie-, plan- en plancumulatieve situatie 14
4.1.1 Referentiesituatie 14
4.1.2 Plansituatie 15
4.1.3 Plancumulatieve situatie 17
4.2 Uitgangspunten bronnen 18
4.3 Rekenmethoden 19
4.4 Uitgangspunten bronnen buiten studiegebied 20

5 Onderzoeksresultaten 22
5.1 Inleiding 22
5.2 Industriegeluid 22
5.3 Windturbinegeluid 23
5.4 Wegverkeersgeluid 23
5.5 Railverkeersgeluid 24
5.6 Scheepvaartgeluid 25
5.7 Cumulatief geluid 25
5.8 Samenvatting effectbeoordeling 26

6 Mitigatie en compensatie 27
6.1 Mitigerende maatregelen 27
6.2 Compenserende maatregelen 30

7 Resultaten na mitigerende maatregelen 31
7.1 Inleiding 31
7.2 Industriegeluid 31
7.3 Windturbinegeluid 31
7.4 Wegverkeersgeluid 32
7.5 Railverkeersgeluid 32
7.6 Scheepvaartgeluid 33
7.7 Cumulatief geluid 33

7.8 Resultaten plancumulatieve situatie 33
7.8.1 Industriegeluid 33
7.8.2 Cumulatief geluid 33

8 Leemten in kennis en evaluatie 34
8.1 Leemten in kennis 34
8.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie 34

BIJLAGEN

1 Relatie studiegebied – invloedssfeer structuurvisie Eemsmond-Delfzijl
2 Verantwoording geluidemissie plangebied
3 Tekening invulling plangebied
4 Toelichting en uitgangspunten geluidbronnen
5 Toelichting opbouw geluidmodellen
6 Grafische weergaven geluidmodellen
7 Invoergegevens industriegeluid
8 Invoergegevens windturbinegeluid
9 Invoergegevens wegverkeersgeluid
10 Invoergegevens railverkeersgeluid
11 Invoergegevens scheep- en luchtvaartgeluid
12 Berekeningen hinderscore, effect en oordeel
13 Toetsing wegverkeersgeluid aan GPP
14 Toetsing railverkeersgeluid aan GPP
15 Berekening Lcum plansituatie en toetsing aan Lcum
16 Berekening Lcum plancumulatieve situatie en toetsing aan Lcum
17 Berekeningen hinderscore, effect en oordeel situatie na maatregelen
18 Berekening Lcum plancumulatieve situatie na maatregelen en toetsing aan Lcum

1 INLEIDING

Het MER voor Oostpolder bestaat uit 3 onderdelen:

- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapporten per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema Geluid voor de gebruiksfase.

Het realiseren van de gebiedsontwikkeling Oostpolder kan effecten hebben op het thema Geluid voor de gebruiksfase. Deze effecten worden in dit deelrapport uitgewerkt. Voor een beschrijving van het planvoornemen voor algemene omschrijvingen voor de Oostpolder wordt verwezen naar de informatie in het hoofdrapport van het project-MER en, waar relevant, andere deelrapporten.

1.1 Doelstelling deelrapport Geluid

Het doel van voorliggende effectstudie is:

- het in beeld brengen van de milieueffecten van het planvoornemen en de mitigerende en compenserende maatregelen hiervoor, voor wat betreft het thema Geluid voor de gebruiksfase;
- het toetsen van het voornemen aan de geldende wet- en regelgeving en/of beleid voor het thema Geluid voor de gebruiksfase;
- het aantonen van de uitvoerbaarheid van het Provinciaal inpassingsplan.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de wettelijke kaders en beleidskaders die van toepassing zijn voor het thema Geluid voor de gebruiksfase.

Hoofdstuk 3 gaat in op de beoordelingswijze die gehanteerd is in het onderzoek.

Hoofdstuk 4 geeft de uitgangspunten voor de referentie-, de plan- en de plancumulatieve situatie, de geluidsbronnen en de gehanteerde rekenmethoden weer.

Hoofdstuk 5 geeft de onderzoeksresultaten weer. De effecten van het planvoornemenvoornemen zijn beoordeeld en er is getoetst of het planvoornemen de inrichtingsvarianten uitvoerbaar is zijn binnen de geldende wet- en regelgeving en beleidskaders.

Hoofdstuk 6 geeft een overzicht en onderbouwing van de relevante mitigerende (verzachtende) en compenserende maatregelen. Deze maatregelen zijn gebaseerd op de onderzoeksresultaten in hoofdstuk 5, de rekenresultaten na de maatregelen worden besproken in hoofdstuk 7.

Leemten in kennis worden in hoofdstuk 8 benoemd, voor zover deze relevant zijn voor het geluid, de rekenmethodieken en de input voor de geluidsberekeningen.

2 WETTELIJKE BELEIDSKADERS

2.1 Wet- en regelgeving

Voor het project zijn de in tabel 1 gegeven wettelijke kaders en regelgeving relevant bij het in beeld brengen van de beoordeling van het thema Geluid voor de gebruiksfase.

Tabel 1: Wettelijke kaders voor het thema Geluid voor de gebruiksfase

Brontype	Wettelijke bepalingen
Industriegeluid	Wet geluidhinder (Wgh) hoofdstuk V Rond de bestaande industrieterreinen Eemshaven en Eemshaven Zuidoost is een geluidzone vastgesteld. Buiten de zone mag de geluidbelasting (etmaalwaarde van het L_{Aeq}) vanwege de terreinen samen niet meer bedragen dan 50 dB(A). Voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en terreinen binnen de zone gelden afzonderlijke grenswaarden. Ook het terrein Oostpolder zal aan de gezoneerde terreinen worden toegevoegd. Voor de terreinen samen zullen dus de huidige wettelijke grenswaarden gaan gelden. De Wgh staat toe dat de zone wordt vergroot en/of de grenswaarden op woningen worden verhoogd. De wet stelt hieraan maximale grenswaarden en voorwaarden. De maximale grenswaarden zijn: - 60 dB(A) voor ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen en - 55 dB(A) voor ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen, - 60 dB(A) volgens de zeehavennorm. De voorwaarden omvatten onder meer het beoordelen van de mogelijkheden van maatregelen en waarborgen van het geluidniveau in woningen (veroorzaakt door industrie) d.m.v. het zo nodig verbeteren van de gevelwering van de gevel. Daarbij moet worden beoordeeld of de cumulatieve geluidbelasting aanvaardbaar is. Het bevoegd gezag kiest er voor de zeehavennorm toe te passen. Activiteitenbesluit en Handreiking industrielawaai en vergunningverlening Voor inrichtingen worden behalve de geluidbelasting (het “gemiddelde” geluidniveau) ook grenzen gesteld aan de maximale geluidniveaus LAmax (de “geluidpieken”). De (standaard) grenswaarden zijn 70, 65 en 60 dB(A) in achtereenvolgens de dag-, avond- en nachtperiode.
Windturbinegeluid	Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm), op grond van de Wet milieubeheer (Wm) grenswaarden 47 dB L_{den} en 41 dB L_{night} per milieu-inrichting. Sinds de uitspraak RvS 30 juni 2021 gelden deze normen voor op 30 juni 2021 aanwezige en vergunde windparken vanwege de Tijdelijke overbruggingsregeling windturbineparken.
Wegverkeersgeluid	Rijkswegen: Wet milieubeheer (Wm), hoofdstuk 11: geluidproductieplafonds (GPP's) Inpassing van woningen langs rijkswegen: Wet geluidhinder. Provinciale en gemeentelijke wegen: Wet geluidhinder (alleen bij aanleg en reconstructie van wegen en bij planologische inpassingen van wegen).
Railverkeersgeluid	Wet milieubeheer (Wm), hoofdstuk 11: GPP's
Scheepvaartgeluid	Geen wettelijke normen
Cumulatief geluid	Geen wettelijke normen

Dit rapport wordt opgesteld voor een MER voor een plan (Provinciaal Inpassingsplan) dat onder de huidige wetgeving in procedure wordt gebracht. Om verwarring tussen twee wettelijke kaders te voorkomen is ervoor gekozen in dit rapport uitsluitend de huidige wet- en regelgeving te hanteren.

Op het moment dat dit relevant is kan nader gekeken worden naar de implicaties van de inwerkingtreding van de Omgevingswet. De grenswaarde onder de Omgevingswet wordt 60 dB L_{den}.

2.2 Beleidskaders

Nationaal, provinciaal, gemeentelijk beleid en het beleid van de waterschappen stellen kaders aan het project. In tabel 2 en zijn deze kaders beschreven. Er is voor het thema Geluid voor de gebruiksfase alleen sprake van provinciaal beleid.

Tabel 2: Beleidskaders provinciaal niveau voor het thema geluid

Brontype	Beleid
Windturbinegeluid	Provincie Groningen - structuurvisie Eemsmond-Delfzijl, geldig binnen de invloedssfeer van deze structuurvisie. Grenswaarden voor geluid per windpark i.p.v. per milieu-inrichting
Cumulatief geluid	Provincie Groningen - structuurvisie Eemsmond-Delfzijl, geldig binnen de invloedssfeer van deze structuurvisie. Grenswaarde L_{CUM} 65 dB L_{den}.

De L_{CUM} norm van 65 dB L_{den} is in de structuurvisie onderbouwd. Onderdeel van de onderbouwing is dat de Eemshaven en de haven van Delfzijl de enige gebieden in de provincie zijn, waar zware en energie-gerelateerde zeehavengebonden bedrijvigheid is toegestaan én waar een bundeling met windenergie mogelijk is.

Het genoemde beleidskader uit de provinciale structuurvisie Eemsmond-Delfzijl kent een bepaalde invloedssfeer. In de paragraaf ‘studiegebied’ wordt hier nader op ingegaan.

3 BEOORDELINGSWIJZE

3.1 Beoordelingswijze inrichtingsvarianten Oostpolder

In tabel 3 wordt de beoordelingswijze voor het thema Geluid voor de gebruiksfase weergegeven.

Tabel 3: Beoordelingswijze voor het thema Geluid voor de gebruiksfase

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
Geluid	Industrie	Kwantitatief met geluidmodel. Verschuiving aantal geluidgevoelige woningen binnen klassen geluidbelasting. Toetsing geluidbelasting aan 50 dB(A) op zonegrens en 55/60 dB(A) maximale hogere waarde. Toetsing maximale geluidsniveaus LAmax aan 70, 65 en 60 dB(A) in achtereenvolgens dag-, avond- en nachtperiode.
	Windturbines	Kwantitatief met geluidmodel. Verschuiving aantal geluidgevoelige woningen binnen klassen geluidbelasting. Toetsing geluidbelasting aan 47 dB L_{den}.
	Wegverkeer	Kwantitatief met geluidmodel. Verschuiving aantal geluidgevoelige woningen binnen klassen geluidbelasting. Toetsing geluidbelasting aan GPPs.
	Railverkeer	Kwantitatief met geluidmodel. Verschuiving aantal geluidgevoelige woningen binnen klassen geluidbelasting. Toetsing geluidbelasting aan GPPs.
	Scheepvaart	Kwantitatief met geluidmodel. Verschuiving aantal geluidgevoelige woningen binnen klassen geluidbelasting.
	Cumulatie	Kwantitatief met geluidmodel. Verschuiving aantal geluidgevoelige woningen binnen klassen geluidbelasting. Toetsing geluidbelasting aan structuurvisie Eemsmond-Delfzijl (65 dB L_{CUM}).

Hierbij wordt opgemerkt:

- De normen voor industriegeluid van 50 en 55/60 dB(A) gelden voor alle ontwikkelingen in het plangebied, tezamen met alle ontwikkelingen op de terreinen Eemshaven en Eemshaven Zuidoost (dit noemen we de plancumulatieve situatie, zie § 0). Bij de invulling van de industrie in het plan Oostpolder is met die andere ontwikkelingen op voorhand rekening gehouden.
- De norm van 65 dB voor het gecumuleerde geluid uit de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl geldt eveneens cumulatief voor alle ontwikkelingen (Oostpolder + Eemshaven + Eemshaven Zuidoost). De mitigerende maatregelen zijn zo vastgesteld dat deze norm in de plancumulatieve situatie in acht genomen wordt.
- De norm van 47 dB voor windturbinegeluid is telkens toegepast op de afzonderlijke windparken (conform de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl (aanduiding op figuur 1.1 van deze structuurvisie). Een windpark kan bestaan uit meerdere milieu-inrichtingen. Deze toetsing is dus even streng of strenger dan toepassing op een afzonderlijke milieu-inrichting volgens het Activiteitenbesluit.

3.2 Geluidsklassen

Het doel van dit onderzoek is het bepalen van het effect van de ontwikkeling ten opzichte van de MER-referentiesituatie. Dat vindt plaats door het opstellen van geluid(belasting)klassen voor de woningen. Het planvoornemen leidt naar verwachting tot verschuivingen tussen klassen.

De klassen zijn samengesteld corresponderend met de GES-scores in de publicatie “Gezondheidseffectscreening – Gezondheid en milieu in ruimtelijke planvorming – Handboek voor een gezonde inrichting van de leefomgeving”, versie 1.7, december 2017, GGD GHOR Nederland (hierna: GES handboek) met twee wijzigingen:

- Voor industriegeluid is de (grote) klasse GES klasse 4-5, 55 t/m 64 dB(A) gesplitst in twee klassen.
- Voor windturbinegeluid is vanaf GES klasse 5 (>= 47) een meer gedifferentieerde klasse-indeling gemaakt. In de invloedssfeer van het plangebied kan namelijk sprake zijn van opgetelde bijdragen van meer dan 1 windpark.

Omdat een gecumuleerde geluidbelasting gelijk kan worden gesteld met een geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai zijn de klassen hiervoor ingedeeld naar een van de tabellen uit het GES handboek.

De nummering van de klassen van 0 t/m 8 correspondeert met de GES-scores. Het aantal klassen verschilt dus per brontype (geluidsoort). Ook de indeling c.q. de waarden variëren. Tabel 4 vat de gehanteerde klassen samen.

Tabel 4: Geluidbelastingklassen conform GES-scores

Brontype / GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8	eenheid
industrie	< 45	45 t/m49		50t/m54	55t/m59	60t/m64	65t/m69	≥70		dB(A)*
windturbines	< 40	40t/m45		45t/m47		48t/m50	51/tm53	≥54		dB L_{den}
Wegverkeer*	< 43	43 t/m 47	48 t/m 52		53 t/m 57	58 t/m 62	63 t/m 67	68t /m 72	≥73	dB L_{den}
railverkeer	< 48	48 t/m 57		58 t/m 62			63 t/m 67	68 t/m 72	≥73	dB L_{den}
scheepvaart	< 43	43 t/m 47	48 t/m 52		53 t/m 57	58 t/m 62	63 t/m 67	68 t/m7 2	≥73	dB L_{den}
cumulatief	< 43	43 t/m 47	48 t/m 52		53 t/m 57	58 t/m 62	63 t/m 67	68 t/m 72	≥73	dB L_{CUM}

* etmaalwaarde
** exclusief aftrek art. 110g Wgh conform GES handboek

De GES-methode is ontwikkeld door het RIVM en GGD Nederland en is gebaseerd op gedegen wetenschappelijk onderzoek naar geluidhinder. De indeling in GES-scores geeft een goede indicatie voor de 'ernst' van de belasting. Deze methode wordt gebruikt om de effecten indicatief in beeld te brengen.

3.3 Beoordelingsschaal effectenbeoordeling

De effecten van het planvoornemen worden inzichtelijk gemaakt door deze te vergelijken met de MER-referentie-situatie. Om de effecten van het planvoornemen per criterium te kunnen vergelijken, worden deze op basis van een + / - score beoordeeld. Hiervoor wordt de beoordelingsschaal uit tabel 5 gehanteerd.

Tabel 5: Beoordelingsschaal effectenbeoordeling geluid

Score	Betekenis
--	Sterk negatief effect
-	Negatief effect
0/-	Beperkt negatief effect
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect
0/+	Beperkt positief effect
+	Positief effect
++	Sterk positief effect

Voor de beoordeling is eveneens aangesloten bij het GES handboek: dit handboek geeft per brontype en GES-score de dosis-responsrelatie: het percentage ernstig gehinderden[1]. De dosis-responsrelaties verschillen per geluid-belastingklasse, doordat bewoners van woningen in hogere geluidsklassen gemiddeld meer hinder zullen ervaren dan van die in lagere klassen. Dit zegt dus niets over specifieke bewoners in een specifieke situatie.

[1] De percentages uit dit Handboek zijn verkregen uit bevolkingsonderzoeken en daarmee representatief geachte gemiddelden.

In aansluiting bij wat in de vorige paragraaf is weergegeven, zijn de dosis-responsrelaties voor industriegeluid in de GES klasse 4-5 en voor windturbinegeluid vanaf GES klasse 5 geschat. De gehanteerde dosis-responsrelaties zijn opgenomen in tabel 6.

Tabel 6: GES-score en dosis-responsrelaties per brontype

Brontype / GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8
industrie	1,0%	3,0%		5,5%	9,8%	15,3%	21,5%	25,0%	
windturbines	1,0%	3,5%		6,5%		11,0%	17,5%	24,0%	
wegverkeer	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%
railverkeer	0,0%	2,5%		5,5%			9,5%	15,5%	19,0%
scheepvaart	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%
cumulatief	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%

Uitgangspunt voor het onderzoek zijn de adrespunten van de woningen en daarmee het aantal en de ligging van de woningen. Voor het aantal bewoners per woning is uitgegaan van de gemiddelde huishoudensgrootte van 2.2[2].

Dit geeft voor elke geluidsklasse het aantal ernstig gehinderden: het product van het aantal woningen in een geluidsklasse, het aantal bewoners per woning van 2.2 en het percentage ernstig gehinderden (de dosisrespons-relatie) van die GES-score. De sommatie over alle geluidsklassen resulteert in één getal, het (theoretisch) totaal aantal ernstig gehinderden. Dit noemen we verder 'de hinderscore'.

De beoordeling van het effect vindt plaats door de hinderscores van de onderzochte plansituatie met die van de MER-referentiesituatie te vergelijken.

Het effect wordt tot slot aan de hand van de schaal uit tabel 7 geduid.

Tabel 7: Beoordelingsschaal effectenbeoordeling geluid

Score	Betekenis	Verandering hinderscore ten opzichte van de MER-referentiesituatie
- -	Sterk negatief effect	10.5 of meer
-	Negatief effect	3.5 tot 10.5
0/-	Beperkt negatief effect	0.5 tot 3.5
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect	-0.5 tot 0.5

[2] Bron: CBS: gemiddelde huishoudensgrootte in 2020. Deze bedraagt voor de gemeente Het Hogeland 2.2 en voor de gemeente Eemsdelta 2.1. Voor alle woningen is eenvoudigweg 2.2 aangehouden.

In bijlage 12 bij de resultaten in de hoofdstukken 5 en volgende wordt dit voor alle onderzochte situaties gedetailleerd weergegeven. Om een overmaat aan cijfers en tussenresultaten in de tekst te voorkomen, geven de tabellen in de tekst in die hoofdstukken een samenvatting. Tabel 8 toont een voorbeeld hoe dit er uit komt te zien (in dit voorbeeld wordt het effect van een fictieve situatie voor de geluidsoort industrie getoond).

Tabel 8: Voorbeeld effectbeoordeling

Situatie	**Aantal woningen per geluidbelastingklasse**											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Klasse (dB(A))	**< 45**	**45 tm 49**		**50 tm 54**	**55 tm 59**	**60 tm 64**	**65 tm 69**	**≥70**				
Referentie	19	81		44	0	0	0	0		11,1		
Plan	0	5		28	107	3	0	0		27,7	16,6	- -
Dosis-response relatie	1,0%	3,0%		5,5%	9,8%	15,3%	21,5%	25,0%				

NB: Het effect van het wegverkeersgeluid *buiten het studiegebied* is op een andere, uitsluitend kwalitatieve wijze beoordeeld, zie daarvoor § 3.7.

3.4 Methodiek voor cumulatieve geluidbelasting

Voor het in kaart brengen van het cumulatieve effect van meerdere geluidsbronnen is een rekenmethode ontwikkeld waarmee een inschatting kan worden gegeven van de kwaliteit van een situatie waarin meerdere geluidsbronnen een rol spelen. De rekenmethode is vastgelegd in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (hierna: het reken- en meetvoorschrift), bijlage 1, hoofdstuk 2 en voor windturbines in de Activiteitenregeling, bijlage 4.

Het basisprincipe van deze methode is dat de geluidbelastingen vanwege de verschillende bronnen naar rato van hun hinderbijdrage worden opgeteld; de ene geluidsbron wordt als meer hinderlijk ervaren dan de andere.

De gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM}) is de berekende geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen conform het reken- en meetvoorschrift. Hiertoe worden de berekende waarden op de volgende wijze aangepast:

- industrielawaai: L*IL = 1,00 LIL + 1,00;
- windturbines: L*WT= 1,65 LWT -20,05;
- wegverkeerslawaai: L*VL = 1,00 LVL + 0,00;
- railverkeerslawaai: L*RL= 0,95 LRL - 1,40;
- luchtvaartlawaai: L*LL = 0,98 LLL + 7,03;
- scheepvaartlawaai: L*SV = 0,975 LSV – 0,70[3].

[3] Deze relatie is niet gegeven het Reken- en meetvoorschrift geluid. Aangesloten is bij de manier van beoordelen die door de Provincie Groningen wordt gehanteerd voor de toetsing aan Lcum grenswaarden in de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl.

3.5 Studiegebied

Het studiegebied is het gebied waarbinnen de milieugevolgen dienen te worden onderzocht. De omvang van het studiegebied verschilt per milieuaspect en is afhankelijk van de verwachte reikwijdte van de effecten.
Het studiegebied voor het thema Geluid voor de gebruiksfase is als volgt afgebakend.

De verschillende geluidbronnen kennen een verschillende invloedsfeer. En voor sommige geluidsoorten gelden wél en voor andere géén wettelijke grenswaarden:

- Industriegeluid: geluidzone Wet geluidhinder (Wgh) op land: gelegen op ca. 1.200 à ca. 2.100 m van de Oostpolder.
- Windturbinegeluid: geen wettelijke afstand. Afhankelijk van geluidnorm, type-, aantallen- en plaatsing van de turbines.
- Wegverkeersgeluid: zone afhankelijk van aantal rijstroken. Voor een weg in buitenstedelijk gebied met 2 rijstroken: 250 m vanaf de as van de weg.
- Railverkeersgeluid: maximaal 100 m vanaf de buitenste spoorstaaf.
- Scheepvaartgeluid: geen wettelijke zone.
- Cumulatief geluid: geen wettelijke zone. Beleid provincie Groningen in de invloedssfeer van de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl, globaal een afstand van 1.500 m tot bestaande en geprojecteerde windparken.

Voor alle geluidbronnen is in dit onderzoek gekozen voor een studiegebied van 1.500 m ten opzichte van de te ontwikkelen locatie: nauwkeuriger: het met industrie in te vullen gebied, de bufferzone(s) buiten beschouwing gelaten. Met het studiegebied vallen voor de belangrijkste geluidsoorten industrie en wind de buitenste woningen in de MER-referentiesituatie in de laagste klassen (industrie: klasse 0, <= 45 dB(A), industrie klasse I, 40-41 dB)), waarmee ten gevolge van deze bronnen de woningen met de geringste bestaande geluidbelasting in de studie zijn betrokken. Het studiegebied is weergegeven in figuur 1.

Het aantal geluidgevoelige bestemmingen binnen het studiegebied Geluid voor de gebruiksfase is weergegeven in de volgende paragraaf.

Opgemerkt wordt dat binnen het studiegebied de effecten op adresniveau worden beoordeeld en vergeleken. Voor het weg- en railverkeer dat ook buiten het studiegebied van invloed kan zijn is de beoordeling niet gemaakt op basis van berekeningen op adresniveau, maar beschouwend vanuit de betreffende geluidsbron, zie ook § 3.7.

Figuur 1: Studiegebied Geluid voor de gebruiksfase

Legenda: zwart: te ontwikkelen locatie; roze: studiegebied

3.6 Beoordeling en type geluidgevoelig gebouw

Binnen het studiegebied zijn de *bestemde* woningen en andere geluidgevoelige gebouwen beoordeeld. Uitgangspunt hiervoor zijn de geldende bestemmingsplannen: alle bestemde woningen en andere geluidgevoelige gebouwen zijn in de beoordeling betrokken. Binnen het studiegebied zijn echter géén andere geluidgevoelige gebouwen bestemd.

De basis voor deze gebouwen wordt gevormd door een adressenbestand gebaseerd op de Basis Administratie Gebouwen (BAG), door de provincie Groningen opgehaald uit het PDOK loket (juli 2023). In het BAG bestand is de gebruiksfunctie van de aanwezige gebouwen opgenomen: zoals wonen, bijeenkomstfunctie, logiesfunctie, industriefunctie.

In het BAG bestand worden recreatiewoningen niet specifiek aangeduid. Nabij de Oostpolder zijn in het bestemmingsplan in totaal 7 recreatiewoningen als zodanig zijn bestemd (2 aan de Oostpolderweg en 5 in het buurtschap Polen). Deze woningen worden in dit onderzoek op grond van vaste jurisprudentie niet als geluidgevoelig beschouwd.

Conform de systematiek in de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl (en de geluidmonitoring van de provincie Groningen) ten aanzien van de cumulatieve geluidbelasting is voor specifieke geluidgevoelige objecten de cumulatieve geluidbelasting als volgt bepaald. Het windturbinegeluid wordt niet meegerekend voor bedrijfswoningen die behoren tot initiatiefnemers van windparken (molenaarswoning) en bedrijfswoningen van solitaire windturbines. De molenaarswoningen nabij de Oostpolder behoren tot het windpark Oostpolder.

De gegevens welke woningen er behoren tot een windpark of solitaire windturbine zijn ontvangen via de provincie Groningen.

Op 12 bestemde woonlocaties zijn in 2023 geen woningen aanwezig. Tabel 9 geeft het aantal bestemde en het aantal aanwezige geluidgevoelige bestemmingen binnen het studiegebied Geluid voor de gebruiksfase. Bijlage 1 gaat nader in op de relatie tussen het studiegebied en de invloedsfeer van de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl.

Tabel 9: Aantal geluidgevoelige gebouwen binnen studiegebied Geluid voor de gebruiksfase

Locatie / bestemming / functie	MER Studiegebied Geluid gebruiksfase bestemd	MER Studiegebied Geluid gebruiksfase aanwezig
wonen niet behorend bij windturbine/-park	149	137
gezondheidszorg	0	0
onderwijs	0	0
molenaarswoning solitaire windturbine	1	1
molenaarswoning windpark Oostpolder *)	5	5
woning op gezoneerd terrein	0	0
geluidgevoelige bestemmingen totaal	155	143
Recreatiewoning	7	7
Totaal incl. recreatiewoningen	162	150

*) In de huidige situatie bevindt zich binnen het plangebied Oostpolder één (bestemde) woning: Dijkweg 2 Oudeschip. Deze molenaarswoning ligt binnen het studiegebied van de Oostpolder. Met het plan Oostpolder verdwijnt deze woonbestemming. De woning telt mee in de MER-referentiesituatie, maar niet meer in de plansituatie. In de plansituatie is het aantal woningen dus 1 kleiner dan genoemd in deze tabel. Op het perceel Oostpolderweg 23 en 25 is volgens het bestemmingsplan Buitengebied-Noord 1 woning toegestaan, alleen nr. 23 is beschouwd.

3.7 Beoordeling verkeer buiten het studiegebied

In aanvulling op het onderzoek binnen het studiegebied is ten behoeve van de complete afweging van effecten voor de geluidbron weg- en railverkeersgeluid een globale beschouwing gegeven van het verkeer buiten het studiegebied, tot grote afstand van het studiegebied. Daarbij is gebruik gemaakt van de uitgangspunten

De beoordeling is niet gemaakt op basis van berekeningen met aantallen woningen, woningen per geluidsklasse en aantallen ernstig gehinderden, zoals weergegeven in § 3.2 en 3.3. Op basis van de verschillen in verkeersintensiteit in de plansituatie ten opzichte van de MER-referentiesituatie is een schatting gemaakt van de verandering van de geluidbelasting van de betreffende geluidsbron.

Het toetsingskader van toenemen van verkeersgeluid is afgeleid van de Wet geluidhinder. Die geeft aan dat bij een reconstructie van een weg het geluid van belang is, wanneer sprake is van een zogeheten significante toename. Dat is dan een toename van 2 dB of meer. In de praktijk betekent dat een toename van 1,50 dB of meer. Op basis van uitsluitend de verkeerscijfers betekent dat in theorie een toename van het verkeer van globaal 42%, uitgaande van een gelijkblijvende verdeling van het verkeer over het etmaal en over de verschillende voertuigcategorieën: licht, middelzwaar en zwaar verkeer.

Dit verschil is vervolgens geduid volgens de indeling in tabel 5. De beoordelingsschaal van dit aspect is dus een andere als voor de beoordeling binnen het studiegebied.

3.8 Raakvlakken met andere thema's

Het onderzoek geluid heeft raakvlakken met het thema verkeer: verkeerscijfers voor wegverkeer, railverkeer en scheepvaart worden gebruikt bij het bepalen van de geluidbelasting op woningen. De resultaten van de effectstudie geluid dienen verder als input voor een gezondheidskundige beoordeling van het aspect geluid in het deelonderzoek Gezondheid.

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOCHTE SITUATIES

4.1 Referentie-, plan- en plancumulatieve situatie

De MER-referentiesituatie, de plansituatie en de cumulatieve plansituatie zijn gedefinieerd in het MER. In onderstaande paragrafen worden de uitgangspunten voor deze situaties voor het thema geluid nader gespecificeerd.

4.1.1 Referentiesituatie

De MER-referentiesituatie is de huidige situatie in het plan- en studiegebied plus de autonome ontwikkelingen tot 2040. Autonome ontwikkelingen zijn die plannen in het plangebied die met grote zekerheid plaatsvinden, ook al gaat de geplande activiteit niet door. Het gaat daarbij om ontwikkelingen waarover reeds besluitvorming heeft plaatsgevonden of waarover besluitvorming in voorbereiding is, die zonder de voorgenomen activiteit ook zou plaatsvinden. De beschrijving van de MER-referentiesituatie dient als basis voor de uitwerking van de voorgenomen activiteit en als referentiekader voor de beschrijving van de effecten van de voorgenomen activiteit.

Huidige situatie
De huidige situatie omvat de volgende bestemde en vergunde bedrijfskavels in 2022 (zie figuur 2 en tabel 10).
In de Oostpolder zijn er (uiteraard) nog geen bedrijfskavels bestemd of vergund.

Figuur 2: Status bedrijfsinvulling huidige situatie

2022-06-22 Status terreinen volgens NAA gegevens in GVP-Eemshaven (6559-GVP/NAA/jd/ft/4 dd 11-05-2022) plus E-ZO actueel 01-05-2022
rood=uitgeg+verg; oranje=uitg nog niet vergund; geel=voorraad (NB verdeling oranje-geel = cf info GSP 2016)

Tabel 10: Status bedrijfsterreinen huidige situatie

Status	Oppervlak in ha		
	Eemshaven	Eemshaven ZO	Totaal
Uitgegeven en vergund	301	38	339
Uitgegeven niet vergund	119	94	213
Voorraad	254	0	254
Totaal	674	132	806

Autonome ontwikkelingen
In de Oostpolder is géén sprake van autonome ontwikkelingen. De MER-referentiesituatie is daarmee gelijk aan de huidige situatie.

4.1.2 Plansituatie

Het is de bedoeling om de Oostpolder, 600 ha groot, in te vullen met netto 400 ha industrie. De invulling is gebaseerd op een opgave van de beoogde (gewenste) typen bedrijvigheid. Van deze bedrijfstypen is een geluids-analyse uitgevoerd. Deze is verantwoord in bijlage 2.

Het blijkt dat de beoogde (gewenste) typen bedrijvigheid akoestisch op basis van de te verwachten geluidproductie kan worden verdeeld in drie categorieën, in dit deelrapport getypeerd als (akoestisch) zwaar, middelzwaar en licht, zoals weergegeven in tabel 11.

Tabel 11: Categorieën en voorbeelden type bedrijven akoestische planinvulling

Categorie	Type bedrijf
Zwaar	2. Waterstofproductie door elektrolyse
Middelzwaar	1. Fabricage lithium ion batterijen 3. Hyperscale datacenters 6. Hoogspanningsstations 7. Elektriciteit intensieve industrie (niet nader gespecificeerd)
Licht	7. Elektriciteit intensieve industrie (niet nader gespecificeerd) 8. Overige bedrijfstypen

De invulling is gebaseerd op de tekening “Ontwerp Oostpolder”, onderdelen: “SO situatietekening” en “SO situatietekening - bestuurstekening”, tekeningnrs. 00032-L01 en 00032-L02 versie 3 d.d. 6 september 2023 van Sweco. De tekening is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 12 geeft de omvang van de ingevulde percelen die als bedrijfspercelen kunnen worden uitgegeven (netto oppervlakten, zijnde de oppervlakten waaraan een geluidproductie voor inrichtingen is toegekend).

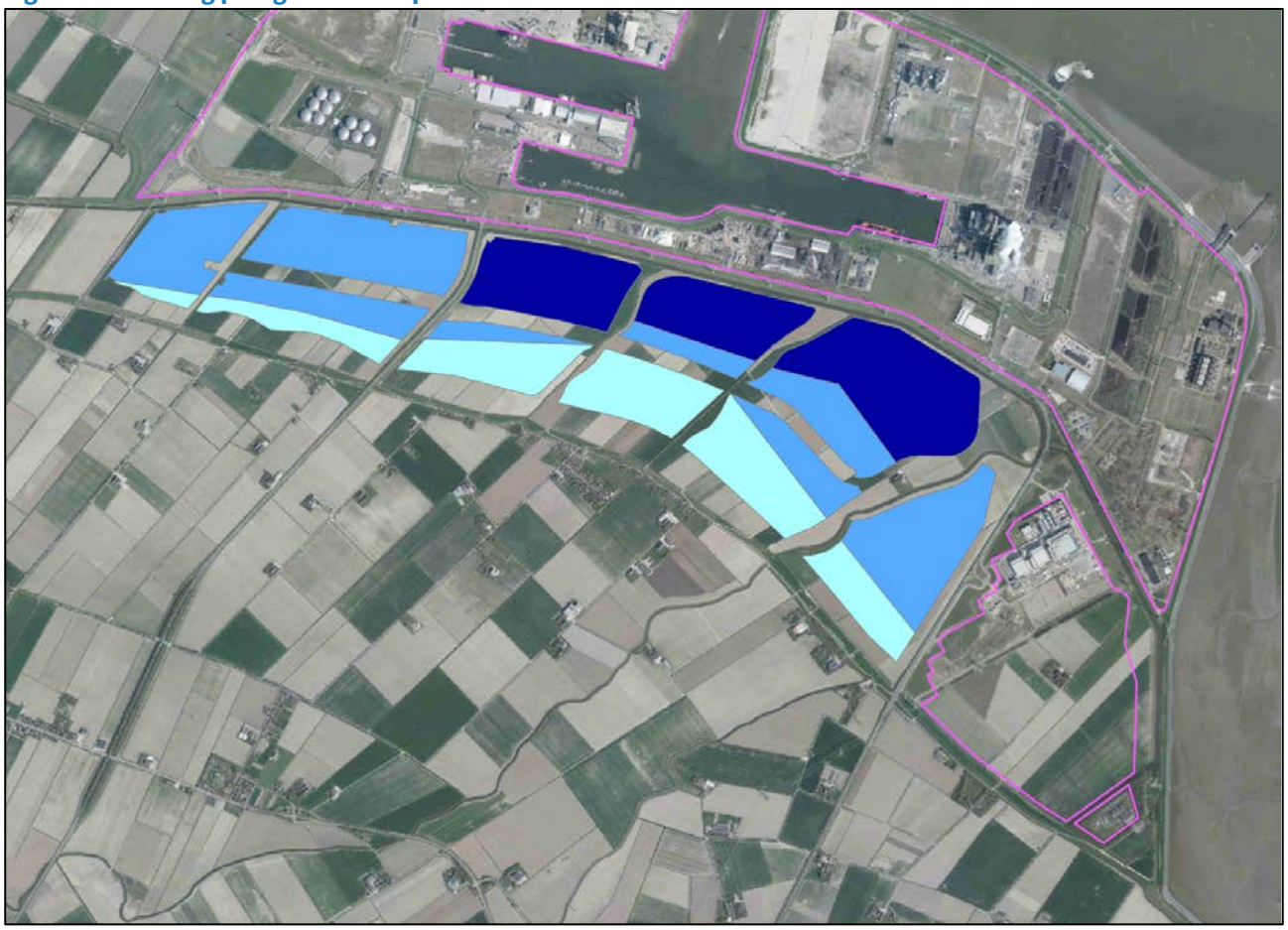
Tabel 12: Invulling plangebied

Bedrijfscategorie	Kleur	Oppervlak in ha
Zwaar		121
middelzwaar		177
licht		106
totaal		404

De ingevulde percelen naar bedrijfscategorie zijn grafisch weergegeven in figuur 3.

Opgemerkt wordt dat deze indeling een op basis van de opgegeven bedrijfstypen relatieve schaal is voor dit industrieterrein. Uiteindelijk blijkt dat de categorieën licht, middelzwaar en zwaar overeenkomen met respectievelijk t/m categorie 3.2, 5.1 en 5.3 uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering 2009. Echter de geluidproductie van een individueel bedrijf in een bepaalde categorie kan gemakkelijk 5 dB naar boven en naar beneden van deze waarden afwijken.

Figuur 3: Invulling plangebied Oostpolder



Legenda: donkerblauw: bedrijfscategorie zwaar, blauw: bedrijfscategorie middelzwaar, lichtblauw: bedrijfscategorie licht

Voor de geprojecteerde bedrijvigheid zijn in het plangebied geluidbronnen opgenomen met een zekere geluidproductie (geluidsvermogenniveau L_W in dB(A)) per m^2 netto bedrijfsoppervlak. Voor de verantwoording wordt verwezen naar de al eerder genoemde geluidanalyse in bijlage 2. De resulterende waarden voor het geluidsvermogenniveau Lw in dB(A)/m^2 zijn opgenomen in tabel 13.

Tabel 13: Te verwachten geluidsvermogenniveau industriegeluid per bedrijfscategorie in planinvulling

Categorie	Geluidsvermogenniveau kavel L_W in dB(A)/m^2		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Zwaar	67	66	65
Middelzwaar	62	60	58
Licht	60	55	50

Voor de Wgh worden alle berekeningen uitgevoerd per etmaalperiode. De *grenswaarden* (de zonegrenswaarde van 50 dB(A) en de hogere waarden op woningen) zijn echter een etmaalwaarde, dat is de hoogste van het geluidniveau in de dagperiode, de avondperiode +5 dB of de nachtperiode + 10 dB (zie hoofdstuk 3). Op alle drie terreinen veroorzaakt de nachtperiode + 10 dB de hoogste waarden. De nachtperiode is dus maatgevend voor de toetsing aan een grenswaarden. Omgekeerd betekent een grenswaarde van bijvoorbeeld 60 dB(A) dus dat een geluidniveau

is toegestaan van 60 dB(A) in de dag-, 55 dB(A) in de avond- en 50 dB(A) in de nachtperiode. In het kader van de Wgh kan géén andere grens worden gesteld aan het geluidniveau in een afzonderlijke etmaalperiode. Voor het modelleren is hierbij (net als in de Eemshaven en Eemshaven Zuidoost) aangesloten door de prognosebronnen in de Oostpolder ook op deze manier te modelleren, dus zo dat de dag- en avondwaarden respectievelijk 10 en 5 dB hoger zijn dan de nachtwaarden. Hiervoor zijn de dag- en avondwaarden voor de categorieën zwaar en middelzwaar verhoogd, zie tabel 14.

Tabel 14: Gehanteerd geluidsvermogenniveau industriegeluid per bedrijfscategorie in planinvulling

Categorie	**Geluidsvermogenniveau kavel L_W in dB(A)/m²**		
	dagperiode	**avondperiode**	**nachtperiode**
Zwaar	75	70	65
Middelzwaar	68	63	58
Licht	60	55	50

Een en ander wil niet zeggen dat de toekomstige bedrijven dat geluidniveau in elke etmaalperiode zullen gaan veroorzaken:
- op grond van het geluidverdeelplan zullen vergunningaanvragen in de dag- en avondperiode wél aan lagere waarden (dus lager dan 10 en 5 dB(A) ten opzichte van de nachtperiode) worden getoetst;
- in de vergunningen zullen ook overeenkomstig lagere grenswaarden voor de dag- en avondperiode in de voorschriften worden vastgelegd.

De lagere geluidniveaus in de dag- en avondperiode worden dus geborgd via toetsing in het GVP.

Voor de toetsing van de maximale geluidsniveaus L_{Amax} (de geluidpieken) zijn enkele geluidsbronnen ingevoerd op en nabij de zuidgrens van het plangebied (de voor bedrijven bestemde locaties, circa 225 meter van woningen). Deze geluidsbronnen representeren mogelijke activiteiten die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken, zoals laad- en losactiviteiten.

4.1.3 Plancumulatieve situatie

Het MER geeft een doorkijk naar de situatie waarbij ook andere projecten op termijn (2035) een doorontwikkeling hebben gemaakt. Het gaat hierbij om
- de doorontwikkeling van het industrieterrein Eemshaven tot de in de “Facetbeheersverordening geluidverdeelplan Eemshaven” vastgestelde invulling en maximale geluidbelasting;
- de doorontwikkeling van het industrieterrein Eemshaven Zuidoost tot de in het bestemmingsplan Eemshaven Zuidoost vastgestelde invulling en maximale geluidbelasting en
- de ontwikkeling van het windpark Eemshaven-West met 25 windturbines.

4.2 Uitgangspunten bronnen

tabel 20 worden per geluidbron de gehanteerde uitgangspunten gespecificeerd. Gedetailleerde gegevens zijn gegeven in bijlage 4. Opgemerkt wordt dat het luchtvaartgeluid (de helihaven) voor de woningen in het geheel geen relevante bron is, en daarom slechts benaderend is berekend ten behoeve van de cumulatieve geluidbelasting.

Tabel 15: Specificatie industriegeluid onderzochte situaties

Gebied	MER-referentiesituatie	plansituatie	plansituatie cumulatief
Binnen plangebied	-	bodem verhard, maximaal ingevuld cf plan	bodem verhard, maximaal ingevuld cf plan
Buiten plangebied	bestaande bedrijven volgens vergunning of nagenoeg verleende vergunning, situatie mei 2022 E: 301 van 674 ha E-ZO: 38 van 132 ha	bestaande bedrijven volgens vergunning of nagenoeg verleende vergunning, situatie mei 2022: E: 301 van 674 ha E-ZO: 38 van 132 ha	E: volledig ingevuld: geluidbudgetten en -reserve volledig gebruikt conform “Facet-beheersverordening geluidverdeel-plan Eemshaven” vastgesteld 16 november 2022 (met GVP 6559/NAA/jd/7 d.d. 26 september 2022) en: E-ZO volledig ingevuld, geluidbudgetten en -reserve volledig gebruikt conform: bp "Eemshaven Zuidoost", vastgesteld 20 juli 2017 (met GVP 5170-24/NAA/jd/fw/5 d.d. 20 juli 2017)

Tabel 16: Specificatie windturbinegeluid onderzochte situaties

Gebied	MER-referentiesituatie	plansituatie	plansituatie cumulatief
Binnen plangebied	WP Oostpolder: 21 WT cf vergunning *)	WP Oostpolder: 21 WT cf vergunning *)	WP Oostpolder: 21 WT cf vergunning *)
Buiten plangebied	WP Eemshaven ind.terrein+Emmapolder: 82 WT WP Eemshaven ZO: 6 WT WP Oostpolderdijk: 3 WT Solitaire WT: 4 kleinere WT	WP Eemshaven ind.terrein+Emmapolder: 82 WT WP Eemshaven ZO: 6 WT WP Oostpolderdijk: 3 WT Solitaire WT: 4 kleinere WT	als plansituatie plus: WP Eemshaven West: 25 WT

*) Het bevoegd gezag is gebleken dat in het rapport voor de melding van de definitieve turbine voor windpark Oostpolder niet alle woningen van derden als zodanig zijn betrokken. Omdat dit nog moet worden bijgesteld is het model van de vergunningaanvraag (voorkeursalternatief VKA2+ uit het MER van het windpark Oostpolder (akoestisch en slagschaduwrapport 716033 d.d. 1 mei 2017) gehanteerd.

Tabel 17: Specificatie wegverkeersgeluid onderzochte situaties

Gebied	MER-referentiesituatie	plansituatie	plansituatie cumulatief
Binnen plangebied	-	Intern verkeer planeffect	Intern verkeer planeffect
Buiten plangebied	Rijks- en provinciale wegen, MER deelrapport Verkeer, variant 2040H Referentie	Rijks- en provinciale wegen, MER deelrapport Verkeer, variant 20402P	Rijks- en provinciale wegen, MER deelrapport Verkeer, variant 20403P

Tabel 18: Specificatie railverkeersgeluid onderzochte situaties

Gebied	MER-referentiesituatie	plansituatie	plansituatie cumulatief
Binnen plangebied	-	-	-
Buiten plangebied	Gegevens Prorail 2020 = conform Geluidregister spoor	Groei vanwege Oostpolder o.b.v. Ecorys 10-10-2023: aanvoer per trein, afvoer via de weg (max variant t.a.v. railverkeer)	Groei vanwege extrapolatie Eemshaven Groei vanwege Oostpolder als plansituatie

Tabel 19: Specificatie scheepvaartgeluid onderzochte situaties

Gebied	MER-referentiesituatie	Plansituatie	plansituatie cumulatief
Binnen plangebied	-	-	-
Buiten plangebied	40 scheepvaartbewegingen per etmaal	Groei vanwege Oostpolder o.b.v. Ecorys 10-10-2023: 3 bewegingen per etmaal (max variant)	Inclusief extrapolatie groei Eemshaven 11 bewegingen, totaal 54 bewegingen per etmaal

Tabel 20: Specificatie luchtvaartgeluid onderzochte situaties

Gebied	MER-referentiesituatie	plansituatie	plansituatie cumulatief
Binnen plangebied	-	-	-
Buiten plangebied	Conform huidige situatie (7 vluchten = 14 bewegingen per etmaal) *)	Conform huidige situatie (7 vluchten = 14 bewegingen per etmaal) *)	Conform geluidbelasting toegestaan binnen luchtvaartbesluit helihaven (15 vluchten = 30 bewegingen per etmaal) *)

*) Bron: opgave aantallen en geluidproductie Provincie Groningen d.d. 4 september 2023; de plancumulatieve situatie komt overeen met het luchthavenbesluit heliport Eemshaven (de Verordening van Provinciale Staten van de provincie Groningen houdende regels voor luchthaven Eemshaven luchthavenbesluit heliport Eemshaven) d.d. 6 juli 2016; het aantal bewegingen voor de referentie- en plansituatie zijn een ruime schatting.

4.3 Rekenmethoden

Gerekend is volgens de methoden in wettelijke reken- en meetvoorschriften

- Industriegeluid: Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, art. 2.3, de daar genoemde Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.
- Windturbinegeluid: Activiteitenregeling, bijlage 4: Reken- en meetvoorschrift windturbines.
- Wegverkeersgeluid: Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, art. 3.2 en bijlage III, hoofdstuk 2, Standaard Rekenmethode 2.
- Railverkeersgeluid: Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, hoofdstuk 4 en bijlage IV.

Het scheep- en luchtvaartgeluid is berekend via de rekenmethode industriegeluid.

Bijlage 5 geeft een nadere beschrijving van de wijze waarop deze rekenmodellen zijn samengesteld, de aangehouden rekenparameters, de toegepaste afschermende en reflecterende objecten, bodemfactoren en maaiveldhoogten et cetera.

Bijlage 6 geeft grafische weergaven van de opgestelde modellen. In de plots kunnen 'alle' gegevens zijn opgenomen, bijvoorbeeld alle windturbines om de locaties te duiden, terwijl die niet altijd onderdeel zijn van de afzonderlijke berekende situaties. De brongegevens van de verschillende situaties zijn opgenomen in de bijlagen met invoergegevens.

De relevante invoergegevens van de verschillende modellen zijn opgenomen in de navolgende bijlagen:
- bijlage 7: industriegeluid;
- bijlage 8: windturbinegeluid;
- bijlage 9: wegverkeersgeluid;
- bijlage 10: railverkeersgeluid;
- bijlage 11: scheep- en luchtvaartgeluid.

Voor de industriegeluidmodellen zijn allerlei invoergegevens opgenomen inclusief de toetspunten en dergelijke. De bedrijfsbrongegevens zijn om privacy redenen niet bijgevoegd, in bijlage 7 is dan ook alleen de plancumulatieve situatie weergegeven. Van de overige modellen (bijlage 8 tot en met 11) komen de meeste invoergegevens zoals toetspunten, gebouwen en bodemgebieden overeen met die van het industriegeluidmodel: van deze modellen zijn daarom alleen de brongegevens vermeld van – waar relevant - de referentiesituatie, plansituatie en/of plancumulatieve situatie.

4.4 Uitgangspunten bronnen buiten studiegebied

Het wegverkeer op de aan- en afvoerwegen buiten het voor geluid geformuleerde studiegebied zal toenemen. In het deelrapport Verkeer is aandacht besteed aan de toename van het verkeer voor de verschillende scenario's. In figuur 4.4 van het deelrapport is deze toename opgenomen, zoals overgenomen in figuur 4.

Figuur 4: Toename etmaalintensiteiten wegverkeer planvoornemen Oostpolder (bron: deelrapport Verkeer)

Voor de verkeerscijfers in de referentiesituatie is uitgegaan van verkeersintensiteiten uit het referentiejaar 2040 (variant 2040H0). De verkeerstoename als gevolg van het planvoornemen is gebaseerd op het scenario 2P, dat is aangegeven als 'worst case' scenario.

De genoemde getallen zijn overigens werkdagintensiteiten. Voor geluid moet echter gerekend worden met weekdagintensiteiten. Omdat de verhouding tussen werk- en weekdagintensiteit vast is, blijft voor de vergelijking van de toename en het daaraan gekoppelde effect, de relatieve groei hetzelfde. Het effect wordt theoretisch beoordeeld met de formule 10 maal LOG(intensiteit2/Intensiteit1).

Ook het goederenvervoer op de spoorlijn Eemshaven – Groningen zal substantieel toenemen.

Figuur 5: Spoorlijn railverkeer Eemshaven - Groningen

Vanuit de Eemshaven gezien is op het eerste deel van het spoor tot globaal Roodeschool alleen sprake van vervoer naar de Eemshaven met zowel de passagierstrein naar de veerhaven voor Borkum als met de goederentreinen.

Vanaf Roodeschool richting Groningen rijden meer passagierstreinen, vanaf Sauwerd komt daar ook de spoorlijn naar Delfzijl bij met goederen- en passagierstreinen.

Toename van overige verkeersstromen zoals scheepvaart is niet relevant op woningniveau.

5 ONDERZOEKSRESULTATEN

5.1 Inleiding

Deze paragraaf presenteert de resultaten van de beoordeling van het planeffect *binnen het studiegebied* op de manier zoals aangegeven in tabel 3 in § 3.1. Voor elk brontype wordt de verschuiving gepresenteerd van het aantal woningen per geluidbelastingklasse. Dit resulteert in het aantal ernstig gehinderden per geluidsklasse en een theoretisch totaal aantal ernstig gehinderden (de hinderscore). Het verschil tussen de hinderscore in de onderzochte situatie en de referentiesituatie is het "effect" zoals beschreven in § 3.3. Uiteindelijk resulteert het effect in een oordeel dat kan variëren van (verwaarloosbaar of) neutraal tot sterk negatief.

Bijlage 12 geeft de berekeningen van de hinderscore en het effect van het plan voor de afzonderlijke brontypen (voor elk brontype het totale geluid, bijvoorbeeld voor wegverkeer: het geluid van alle wegen samen) en het cumulatief geluid (het geluid van alle brontypen samen). De tabellen in de tekst vatten de resultaten samen.

Daarnaast wordt voor de aangegeven brontypen getoetst aan specifieke normen.

Het effect van het wegverkeer buiten het studiegebied geluid is afzonderlijk beoordeeld.

5.2 Industriegeluid

Verschuiving over klassen

Tabel 21: Industriegeluid

Situatie	**Aantal woningen per geluidbelastingklasse**									**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**			
Klasse (dB(A))	**< 45**	**45 tm 49**		**50 tm 54**	**55 tm 59**	**60 tm 64**	**65 tm 69**	**≥70**				
Referentie	21	96		38	0	0	0	0		11,4		
Plansituatie	0	17		39	98	0	0	0		26,9	15,5	- -

*) Woning Dijkweg 2 in de Oostpolder komt in de plansituatie te vervallen; daarom is er in de plansituatie 1 woning minder.

Conclusie: Effect sterk negatief.

Toetsing aan normen

Norm: grenswaarden Wet geluidhinder 55 respectievelijk 60 dB(A). Aan de grenswaarden wordt voldaan. Een nadere toelichting per woning is gegeven in het provinciaal inpassingsplan (PIP).

Norm: grenswaarden Handreiking voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} van 70, 65 en 60 dB(A) in achtereenvolgens de dag-, avond- en nachtperiode bij de woningen. Uit de berekening volgt dat binnen de grenswaarden maximale geluidsvermogenniveaus L_{Wmax} op het bedrijventerrein mogelijk zijn van 130, 125 en 120 dB(A) in deze perioden. De te verwachten activiteiten zullen naar verwachting lagere L_{Wmax} waarden hebben. Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs aan de grenswaarden voor het L_{Amax} zal worden voldaan. Het L_{Amax} zal telkens bij vergunningverlening worden beoordeeld.

5.3 Windturbinegeluid

Verschuiving over klassen

Tabel 22: Windturbinegeluid

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse									Hinder score	Effect	Oor deel
GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8			
Klasse (dB)	< 40	40 tm 45		45 tm 47		48 tm 50	51 tm 53	≥54				
Referentie	0	24		24		98	3	0		30,2		
Plansituatie	0	23		24		99	3	0		30,3	0,2	0

Conclusie: effect neutraal.

Toetsing aan normen
Normen: grenswaarden van 47 dB L_{den} en 41 dB L_{night} (47 dB L_{den} is maatgevend) per milieu-inrichting uit het Activiteitenbesluit en per windpark uit de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl.

Op grond van de berekeningen wordt ingeschat dat de geluidbelasting van het *windpark Oostpolder* beperkt kan toenemen vanwege veranderingen in de geluidoverdracht (orde 0.5 dB) en de grenswaarden van 47 dB L_{den} op een aantal woningen overschreden worden. Voor de *overige windparken* buiten het plangebied zal van deze effecten ook sprake kunnen zijn. Naar verwachting zal een eventueel effect voor die parken beperkter zijn vanwege de grotere afstand of door de ligging.

5.4 Wegverkeersgeluid

Wegverkeersgeluid binnen studiegebied geluid

Verschuiving over klassen

Tabel 23: Wegverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse									Hinder score	Effect	Oor deel
GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8			
Klasse (dB)	< 43	43 tm 47	48 tm 52	0	53 tm 57	58 tm 62	63 tm 67	68 tm 72	≥73			
Referentie	123	19	11		1	1	0	0	0	2,0		
Plansituatie	27	88	21		16	0	2	0	0	8,0	6,0	-

Conclusie: effect negatief.

Toetsing aan normen
Norm: GPP's N33.
Bijlage 13 geeft de geluidbelasting op de GPP punten langs de N33 in de referentiesituatie en de plansituatie weer in een lijst en een grafische weergave alsook een toetsing aan de GPP waarden. De geluidbelasting op de GPP punten neemt volgens deze prognose op alle punten toe met waarden van gemiddeld 6.0 dB. Hiermee worden de GPP-waarden in de plansituatie met gemiddeld 3.9 dB overschreden.

Wegverkeersgeluid buiten studiegebied geluid
Zoals aangegeven is het wegverkeer buiten het studiegebied geluid uitsluitend kwalitatief beoordeeld. Daarbij is de groei en het effect in dB gegeven; zoals gezegd is de relatieve groei beoordeeld op basis van de opgegeven werkdagintensiteiten voor de vergelijking referentiejaar 2040H0 ten opzichte van 2040H2P.

Ten opzichte van de referentie zal het verkeer in de plansituatie op de **N46** nabij de Eemshaven duidelijk toenemen van globaal 3.800 naar globaal 13.300 motorvoertuigen per etmaal (zie figuur 4), een toename van het geluid van 5.4 dB. In de richting van de stad Groningen is de intensiteit van de N46 in de referentiesituatie hoger: net ten

zuiden van de aansluiting met de N996 (Loppersum/Middelstum) al globaal 15.800 motorvoertuigen per etmaal. Dit zal dan toenemen tot 21.900 ofwel een toename in geluid van 6.100, dat is 1.4 dB. De toename is dan al minder dan 1.5 dB, ofwel niet significant meer ten zuiden van de N996. Binnen de wettelijke zone van de N46 liggen in het noordelijke deel echter relatief weinig woningen, waarmee sprake is van een beperkte invloed.

Het verkeer op de **N33** zal nabij de Eemshaven, tussen Spijk en Appingedam toenemen van globaal 2.800 naar globaal 10.200 motorvoertuigen per etmaal, een toename van het geluid van 5.6 dB. Ten zuiden van Appingedam richting Siddeburen is de intensiteit van de N33 in de referentiesituatie aanmerkelijk hoger: het verkeer zal hier toenemen van 20.100 naar 25.300 motorvoertuigen per etmaal, een toename van het geluid van 1.0 dB, ofwel niet significant meer. Binnen de wettelijke zone van de N33 in het noordelijke deel liggen relatief weinig woningen, waarmee sprake is van een beperkte invloed.

Conclusie: effect beperkt negatief.

5.5 Railverkeersgeluid

Verschuiving over klassen

Tabel 24: Railverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse										
GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8	Hinder	Effect	Oor
Klasse (dB)	< 48	48 tm 57		58 tm 62			63 tm 67	68 tm 72	≥73	score		deel
Referentie	155	0		0		0	0	0	0	0,0		
Plansituatie	150	3		1		0	0	0	0	0,3	0,3	0

Conclusie: effect neutraal.

Toetsing aan normen
Norm: GPP's spoorweg.
Bijlage 14 blad 1 geeft de ligging van de GPP punten in en nabij het plangebied weer. In bijlage 14 blad 2 en 3 staat de nabij het plan berekende geluidbelasting op de GPP punten langs de spoorlijn in de referentiesituatie en de plansituatie weer in een lijst.

De geluidbelasting op de GPP punten neemt op alle punten toe met 14.3 dB. Voor de huidige situatie is te zien dat binnen het GPP gemiddeld 9.5 dB (kolom CDL) geluidruimte aanwezig is. Daarmee worden voor de plansituatie de GPP's met globaal 5 dB overschreden.

Spoorverkeersgeluid buiten studiegebied geluid
Zoals aangegeven is het spoorwegverkeer buiten het studiegebied geluid uitsluitend kwalitatief beoordeeld.

Het geluid buiten het studiegebied voor het aspect rail zal toenemen ten opzichte van de bestaande situatie door een toename van het aantal goederentreinen. Wanneer deze in de nacht rijden, dan zal hierdoor extra hinder gaan ontstaan. Verder in de richting Groningen is volgens het spoorregister sprake van meer goederentreinen, waardoor de toename voor de plansituatie geen 16 dB zal bedragen maar globaal 9 tot 12 dB.

Vooralsnog is het effect als negatief beschouwd. Nagegaan moet worden in hoeverre goederentreinen op deze schaal mogelijk zijn, en in hoeverre deze treinen dan 's nachts moeten of kunnen rijden. Daar komt bij dat het verkeer over het spoor zal leiden tot het verminderen van het verkeer over de weg. De berekende 'worst case' situatie heeft dus verschillende kanten.

Conclusie: effect negatief.

5.6 Scheepvaartgeluid

Verschuiving over klassen

Tabel 25: Scheepvaartgeluid

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse											
GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8	Hinder	Effect	Oor
Klasse (dB)	< 43	43 tm 47	48 tm 52		53 tm 57	58 tm 62	63 tm 67	68 tm 72	≥73	Score		deel
Referentie	155	0	0		0	0	0	0	0	0,0		
Plansituatie	154	0	0		0	0	0	0	0	0,0	0,0	0

Conclusie: effect neutraal.

Toetsing aan normen
Niet aan de orde.

5.7 Cumulatief geluid

Ten overvloede: met “cumulatief geluid” wordt bedoeld de cumulatie van de geluidsbronnen vanwege de plan-situatie, de gebiedsontwikkeling van de Oostpolder. Niet te verwarren met de plancumulatieve situatie zoals weer-gegeven in § 0.

Verschuiving over klassen

Tabel 26: Cumulatieve geluidbelasting

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse											
GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8	Hinder	Effect	Oor
Klasse (dB(A))	< 43	43 tm 47	48 tm 52	0	53 tm 57	58 tm 62	63 tm 67	68 tm 72	≥73	score		deel
Referentie	0	2	9		26	113	5	0	0	35,4		
Plansituatie	0	0	1		24	78	51	0	0	43,2	7,8	-

Conclusie: Effect negatief.

Toetsing aan normen
Norm: structuurvisie Eemsmond-Delfzijl: L_{CUM} 65 dB.
Bijlage 15 geeft de berekening van de cumulatieve geluidbelasting in de plansituatie voor alle woningen. Tabel 27 geeft voor de plansituatie de woningen waar de grenswaarde van L_{CUM} 65 dB wordt overschreden.

Tabel 27: Woningen met L_{CUM} > norm structuurvisie Eemsmond-Delfzijl

Woning / situatie / L_{CUM} (Lden in dB) / bepalend brontype *)	L_{CUM} in dB	Veroorzakende bron(nen) *)
EGD-weg 6	66	VL

*) Brontype(n) met bijdragen >=20% van L_{CUM}, in volgorde van afnemende bijdrage; VL = wegverkeersgeluid.

Om te voldoen aan de norm uit de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl zijn mitigerende maatregelen nodig.

5.8 Samenvatting effectbeoordeling

Tabel 28 vat de effecten van het plan Oostpolder samen.

Tabel 28: : Samenvatting effectbeoordeling

Locatie/bron	Effect
Binnen studiegebied	
industrie	- -
windturbines	0
wegverkeer	-
railverkeer	0
scheepvaart	0
cumulatief	-
Buiten studiegebied	
wegverkeer *)	0/-
spoorwegverkeer *)	-

*) Andere beoordelingsschaal, zie § 3.8

6 MITIGATIE EN COMPENSATIE

6.1 Mitigerende maatregelen

Deze paragraaf beschrijft de mitigerende maatregelen die toegepast worden om de negatieve effecten van het plan te verminderen en te voldoen aan de normen.

Tabel 29 geeft een overzicht van de te treffen mitigerende maatregelen. In de tabel is ten overvloede nog eens weer aangegeven of een geluidnorm (zie § 3.1) geldt voor de plansituatie (zie § 4.1.2) of voor de plancumulatieve situatie na onder andere doorontwikkeling van de bestaande industrieterreinen Eemshaven en Eemshaven Zuidoost (zie § 4.1.3).

De tabel laat ook zien welke maatregelen nodig zijn om te voldoen aan welke norm: de maatregelen zijn bij dat brontype aangegeven. Zo worden bij 'cumulatief geluid' die maatregelen voor windturbine- en wegverkeergeluid genoemd, die nodig zijn om te voldoen aan de norm van 65 dB voor het cumulatief geluid. De maatregelen worden in de tabel aangegeven en onderstaand uitgewerkt.

Tabel 29: Overzicht mitigerende maatregelen

Brontype	Norm samengevat	Norm geldt voor situatie	Mitigerende maatregel
Industriegeluid	50 dB(A) en 55/60 dB(A)	Plancumulatief (§ 4.1.3)	Woningisolatie om acceptabel binnenniveau te verzekeren.
Windturbinegeluid	47 dB L_{den} en 41 dB L_{night}	Plan (§ 4.1.2)	Windpark Oostpolder: reductie tot 47 dB L_{den} door reductie windturbinegeluid meerdere turbines. Overige windparken: geen mitigatie in de berekeningen *)
Wegverkeersgeluid	N33: GPP N46	Plan (§ 4.1.2)	Geen (GPP's monitoren en t.z.t. ofwel maatregelen door wegbeheerder ofwel opnieuw vaststellen GPP door wegbeheerder) Geen (geen GPP's van toepassing)
Railverkeersgeluid	GPP	Plan (§ 4.1.2)	Geen (GPP's monitoren en t.z.t. ofwel maatregelen door spoorbeheerder ofwel opnieuw vaststellen GPP door spoorbeheerder)
Scheepvaartgeluid	-	Plan (§ 4.1.2)	Geen
Cumulatief geluid	65 dB L_{den}	Plancumulatief (§ 4.1.3)	Wegverkeersgeluid N33: reductie met 2.5 dB t.b.v. EGD-weg 6 door scherm of geluidarm asfalt. Windturbine- en evt. industriegeluid: reductie wind met 0.35 dB t.b.v. Oostpolderweg 19 door reductie van één turbine.

*) uit verificatie kan t.z.t. wel blijken voor andere windparken ook mitigerende maatregelen nodig zijn om ondanks bodemeffect weer aan de grenswaarde te voldoen.

Industriegeluid
Er wordt bij alle woningen voldaan aan 60 dB(A), de hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 59.7 dB(A). Er zijn géén mitigerende maatregelen nodig om aan de norm te voldoen. Wel zijn er maatregelen nodig aan de woningen om te verzekeren dat de binnenwaarde niet wordt overschreden.

Windturbinegeluid
Door invulling van het plangebied zal de bodem deels worden verhard waardoor de reflectie van geluid via de bodem toeneemt. Dit betekent dat de geluidbijdrage van al aanwezige geluidbronnen op de omgeving enigszins toeneemt, nog zonder dat er iets aan deze bronnen verandert. Anderzijds zullen afschermende en dempende objecten worden gerealiseerd, waardoor de geluidbelasting vanwege de windturbines kan afnemen. Het effect van de akoestisch harder wordende bodem is in rekening gebracht via de bodemfactor van het plangebied. Het effect van afschermende en dempende objecten kan in dit stadium niet worden berekend.

Volgens de berekeningen is het effect van de toename van de totale windturbinegeluidbelasting beoordeeld in geluidsklassen neutraal.

Windparken worden meestal zo ontworpen dat zij de vergunde ruimte zoveel mogelijk opvullen. In veel gevallen bedraagt deze vergunningsgrenswaarden 47 dB L_{den} en 41 dB L_{night} (de Lden grenswaarde is in de praktijk het meest kritisch). Ook na invulling van het te ontwikkelen gebied, zal daaraan voldaan moeten blijven worden.

Op grond van de berekeningen wordt ingeschat dat de geluidbelasting van het *windpark Oostpolder* beperkt toeneemt (orde 0.5 dB) en de grenswaarden van 47 dB L_{den} op een aantal woningen overschreden worden. Zou zich deze toename daadwerkelijk gaan voordoen, dan zal de geluidbelasting van het windpark moeten worden beperkt. In de praktijk gebeurt dat door één of meer turbines op een lagere modus te laten draaien. Het levert de grootste reductie op wanneer dit in de nachtperiode gebeurt. Berekend is met welke reducties de geluidbelasting van het windpark op alle woningen kan blijven voldoen aan de vergunningsgrenswaarden, uitgaande van het effect van de bodemverharding zoals dat met het rekenmodel wordt voorspeld. De geluidbelasting neemt volgens de berekeningen weer af tot ten hoogste 47.4 dB. De benodigde reducties voor de nachtperiode bedragen:

- windturbine OP01: 0.5 dB in de nachtperiode,
- windturbine OP02: 1.8 dB in de nachtperiode,
- windturbine OP03: 1.0 dB in de nachtperiode en
- windturbine OP08: 0.6 dB in de nachtperiode.

Aan de hand van de windturbinespecificaties van de leverancier kan worden berekend in welke turbinemode deze reducties worden gerealiseerd.

Voor de *overige windparken* buiten het plangebied zal van deze effecten ook sprake kunnen zijn. Naar verwachting zal een eventueel effect voor die parken kleiner zijn vanwege de grotere afstand of door de ligging. Het mogelijke effect hiervan op het totale windturbinegeluid is in de berekeningen opgenomen via de bodemfactor van het plangebied. In het kader van dit project-MER zijn geen berekeningen uitgevoerd van een mogelijke toename per park en welke reducties nodig zouden kunnen zijn.

In welke mate de effecten van harder wordende bodem enerzijds en afschermende en dempende objecten anderzijds, elkaar opheffen en op welk moment een eventuele toename gaat optreden, is nu niet bekend.
De provincie zal deze effecten monitoren (de resultaten worden bijgehouden in de Milieumonitor in www.destaatvangroningen.nl). In het geval in de toekomst de grenswaarden voor het windpark Oostpolder worden overschreden, kan mitigatie van het geluid van het windpark nodig zijn. Een eventuele, dan te kwantificeren opbrengstderving hierdoor zal door de exploitant van het terrein aan de exploitant van het windpark moeten worden vergoed. Betrokken partijen kunnen dit, voor zover aan de orde, onderling regelen.

Wegverkeersgeluid
Door de toename van het verkeer op de Rijksweg N33 zal het geluid ook toenemen, waardoor de GPP's op enig moment kunnen worden overschreden.

De systematiek van de GPP punten is vastgelegd in de Wet milieubeheer (Wm). Rijkswaterstaat (RWS) is verantwoordelijk voor het geluid op de GPP's. Het geluid wordt gemonitord in een jaarlijks 'Nalevingsverslag geluidproductieplafonds rijkswegen'. Wanneer blijkt dat sprake is van een groei van het verkeer met een toename van het geluid tot boven het productieplafond, dan moeten maatregelen worden onderzocht om het geluid te reduceren. Dit kunnen bijvoorbeeld zijn geluidsreducerend asfalt of schermen langs wegen. Maatregelen worden onderzocht met een doelmatigheidscriterium. De Wm zegt daarover dat het financieel doelmatig moet zijn, en dat het niet mag stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Het kan voor komen dat geen enkele maatregel voldoende is om onder het geluidproductieplafond te blijven. Of dat alle opties te veel geld kosten voor wat ze opleveren; in de regel is een groot scherm voor een enkele woning niet doelmatig. In dat geval moet de minister van Infrastructuur en Waterstaat gevraagd worden om het geluidproductieplafond te verhogen. Daarbij moeten de opties zorgvuldig zijn afgewogen. De minister is bevoegd om op verzoek van de beheerder een overschrijdingsbesluit te nemen wanneer het onvermijdelijk is om een GPP zo te wijzigen, dat een geluidgevoelig object vanwege een weg bij volledig benut plafond een toename van de geluidbelasting ondervindt tot boven de maximale waarde van 65 dB voor Rijkswegen.

Duidelijk is dat door het plan het verkeer zal toenemen. Maar de uiteindelijke hoeveelheid verkeer en de verwachting in welk jaar het verkeer significant is toegenomen is vooraf niet duidelijk. RWS is wettelijk verplicht na te gaan welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen. Geadviseerd wordt bij de monitoring een signaleringswaarde of een jaar af te spreken waarna de planvorming voor de te nemen maatregelen start.

Railverkeersgeluid
Het vervoer op de spoorweg kan toenemen en daarmee ook het geluid van de spoorweg, waardoor de GPP's op enig moment worden overschreden.

In de regel nemen de beheerders van spoorlijnen maatregelen om geluidhinder te verminderen. Voor het hoofdspoorwegennet is Prorail verantwoordelijk. Een hoofdspoorweg mag een bepaalde hoeveelheid geluid maken, dit is vastgelegd in het geluidproductieplafond (GPP) op grond van de Wet milieubeheer (Wm). ProRail zorgt ervoor dat het geluid dat rijdende treinen maken onder deze maxima blijft.

De overheid maakt elke 5 jaar een kaart van de geluidsbelasting van de hoofdspoorwegen. Zo kan de overheid zien waar geluid van het spoor meer of minder is geworden. En waar maatregelen nodig zijn om geluidsoverlast van het spoor tegen te gaan. Maakt de hoofdspoorweg meer geluid dan de geluidsnormen, dan moet de beheerder maatregelen voor omwonenden van het spoor nemen. Bijvoorbeeld een geluidswal of raildempers plaatsen. Of betere woningisolatie.

Duidelijk is dat door het plan het spoorwegverkeer kan toenemen. Maar de uiteindelijke hoeveelheid verkeer en de verwachting in welk jaar het verkeer significant is toegenomen is vooraf niet duidelijk. Uiteraard zal dan door Prorail moeten worden nagegaan welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen. Geadviseerd wordt bij de monitoring een signaleringswaarde of een jaar af te spreken waarna de planvorming voor de te nemen maatregelen start.

Scheepvaartgeluid
Geen mitigatie nodig.

Cumulatief geluid
Het cumulatief geluid L_{CUM} moet in de plancumulatieve situatie voldoen aan de grenswaarde van 65 dB. Op twee woningen wordt deze overschreden door de bijdrage van met name industrie-, wegverkeers- en windturbinegeluid.

Tabel 27 gaf voor de plansituatie weer op welke woningen de L_{CUM} grenswaarde van 65 dB wordt overschreden.

In deze paragraaf is berekend voor welke woningen de geluidbelasting in de plancumulatieve situatie de grenswaarde van 65 dB overschrijdt. Bijlage 16 geeft de berekening van het L_{CUM} op alle woningen. De resultaten van de toetsing zijn samengevat in tabel 30.

Tabel 30: Plancumulatieve situatie: woningen met L_{CUM} > norm structuurvisie Eemsmond-Delfzijl 65 dB

Woning / situatie / L_{CUM} (Lden in dB) / bepalend brontype *)	**L_{CUM} in dB**	**Veroorzakende bron(nen) *)**
EGD-weg 6	67	Verkeerslawaai VL
Oostpolderweg 19	66	Windturbine- WT en Industrielawaai IL

*) Brontype(n) met bijdragen >=20% van L_{CUM}, in volgorde van afnemende bijdrage.

In de plancumulatieve situatie wordt op EGD-weg 6 overschreden met 2 dB. Dit wordt geheel veroorzaakt door het wegverkeer op de N33. Op Oostpolderweg 19 wordt de L_{CUM} grenswaarde van 65 dB overschreden met 1 dB. Het windturbinegeluid levert hieraan de grootste bijdrage, het industriegeluid een kleinere bijdrage[4].

Om te voldoen aan de grenswaarde van 65 dB zijn dus mitigerende maatregelen noodzakelijk op 2 woningen.
Voor het plan is rekening gehouden met de volgende maatregelen:

- EGD-weg 6: De geluidbelasting moet in de plancumulatieve situatie worden gereduceerd tot ten hoogste 64 dB. Dat is een reductie met ten minste 2.5 dB ten opzichte van de belasting in de plancumulatieve situatie[5]; vanwege de plansituatie is minder reductie nodig. Op welke wijze dit wordt gerealiseerd, zal moeten worden uitgewerkt: mogelijkheden voor reductie zijn in theorie een scherm, misschien is geluidsreducerend asfalt ook mogelijk. Overigens wordt opgemerkt dat aan deze woning eerder gevelmaatregelen zijn getroffen ten behoeve van het wegverkeersgeluid op de N33.
  De berekeningen na mitigatie gaan uit van een geluidbelasting van het wegverkeer van ten hoogste 64 dB (niet afgerond 64.5 dB).
- Oostpolderweg 19: Een reductie naar 65 dB kan worden gerealiseerd met een reductie van het windturbine-geluid met ten minste 0.35 dB tot ten hoogste 50.50 dB. Dit vereist een reductie van de turbine ZO-3 met 1.4 dB in de nachtperiode. In de berekeningen na mitigatie is uitgegaan van een belasting van het windturbinegeluid van ten hoogste 50.50 dB.

Opgemerkt wordt dat deze geluidssituatie zich pas over vele jaren voordoet, waardoor er voldoende tijd is om te monitoren en zo nodig maatregelen te treffen.

6.2 Compenserende maatregelen

Deze paragraaf beschrijft de compenserende maatregelen die toegepast worden.

Compenserende maatregelen zijn niet benodigd.

[4] Op Oostpolderweg 17 wordt nog net voldaan aan 65 dB; hier geldt dezelfde verdeling naar bronsoort.

[5] In de plansituatie is de belasting 64.6 dB. Hiermee blijft het L_{CUM} in de plansituatie 65 dB. Rekenend met de plansituatie is géén reductie nodig.

7 RESULTATEN NA MITIGERENDE MAATREGELEN

7.1 Inleiding

Deze paragraaf presenteert de resultaten van de beoordeling van het planvoornemen inclusief mitigerende maatregelen *binnen het studiegebied* op de manier zoals aangegeven in tabel 3 in § 3.1: de verschuiving in klassen en toetsing aan de normen. Bijlage 17 geeft de berekeningen van de hinderscore en het effect van het plan voor de afzonderlijke brontypen en het cumulatief geluid. De tabellen in de tekst vatten de resultaten samen.

Het effect van het wegverkeer buiten het studiegebied geluid is afzonderlijk beoordeeld.

7.2 Industriegeluid

Verschuiving over klassen

Tabel 31: Industriegeluid

Situatie	**Aantal woningen per geluidbelastingklasse**									**Hinder score**	**Effect**	**Oor deel**
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**			
Klasse (dB(A))	**< 45**	**45 tm 49**		**50 tm 54**	**55 tm 59**	**60 tm 64**	**65 tm 69**	**≥70**				
Referentie	21	96		38	0	0	0	0		11,4		
Plansituatie + maatr.	0	17		39	98	0	0	0		26,9	15,5	- -

*) Woning Dijkweg 2 in de Oostpolder komt in de plansituatie te vervallen; daarom is er in de plansituatie 1 woning minder.

Conclusie plansituatie incl. mitigerende maatregelen: effect sterk negatief.

Toetsing aan normen
Norm: aan de grenswaarde van 60 dB(A) Wet geluidhinder wordt voldaan.

Norm: aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau L_{Amax} zal redelijkerwijs worden voldaan. Het L_{Amax} zal telkens bij vergunningverlening worden beoordeeld.

7.3 Windturbinegeluid

Verschuiving over klassen

Tabel 32: Windturbinegeluid

Situatie	**Aantal woningen per geluidbelastingklasse**									**Hinder score**	**Effect**	**Oor deel**
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**			
Klasse (dB)	**< 40**	**40 tm 45**		**45 tm 47**		**48 tm 50**	**51 tm 53**	**≥54**				
Referentie	0	24		24		98	3	0		30,2		
Plansituatie + maatr.	0	24		23		99	3	0		30,3	0,1	0

Conclusie plansituatie incl. mitigerende maatregelen: effect neutraal.

Toetsing aan normen
Normen: aan de grenswaarden van 47 dB Lden en 41 dB Lnight per milieu-inrichting uit het Activiteitenbesluit en per windpark volgens de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl wordt voldaan.

7.4 Wegverkeersgeluid

Wegverkeersgeluid binnen studiegebied geluid

Verschuiving over klassen
Voor het bepalen van het effect van het plan inclusief maatregelen is ervan uitgegaan dat voor wegverkeersgeluid géén mitigerende maatregelen worden uitgevoerd, behoudens de verantwoordelijkheid voor RWS om de GPP's opnieuw vast te stellen.

Tabel 33: Wegverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse											
GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8	Hinder	Effect	Oor
Klasse (dB)	< 43	43 tm 47	48 tm 52	0	53 tm 57	58 tm 62	63 tm 67	68 tm 72	≥73	score		deel
Referentie	123	19	11		1	1	0	0	0	2,0		
Plansituatie + maatr.	27	88	21		16	0	2	0	0	8,0	6,0	-

Conclusie plansituatie incl. mitigerende maatregelen: effect beperkt negatief.

Toetsing aan normen
De GPP's van de N33 worden overschreden en zullen opnieuw moeten worden vastgesteld.

Wegverkeersgeluid buiten studiegebied geluid
Het effect vanwege de toename van het wegverkeer is beoordeeld als beperkt negatief (0/-).

7.5 Railverkeersgeluid

Verschuiving over klassen
Voor het bepalen van het effect van het plan inclusief maatregelen is ervan uitgegaan dat voor railverkeersgeluid géén mitigerende maatregelen worden uitgevoerd, behoudens de verantwoordelijkheid voor Prorail om de GPP's opnieuw vast te stellen.

Tabel 34: Railverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse											
GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8	Hinder	Effect	Oor
Klasse (dB)	< 48	48 tm 57		58 tm 62			63 tm 67	68 tm 72	≥73	score		deel
Referentie	155	0		0		0	0	0	0	0,0		
Plansituatie + maatr.	150	3		1		0	0	0	0	0,3	0,3	0

Conclusie plansituatie incl. mitigerende maatregelen: effect neutraal.

Toetsing aan normen
De GPP's van de spoorlijn worden overschreden en zullen opnieuw moeten worden vastgesteld.

Wegverkeersgeluid buiten studiegebied geluid
Het effect vanwege de toename van het wegverkeer is beoordeeld als beperkt negatief (0/-).

7.6 Scheepvaartgeluid

Verschuiving over klassen

Tabel 35: Scheepvaartgeluid

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse											
GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8	Hinder	Effect	Oor
Klasse (dB)	< 43	43 tm 47	48 tm 52		53 tm 57	58 tm 62	63 tm 67	68 tm 72	≥73	score		deel
Referentie	155	0	0		0	0	0	0	0	0,0		
Plansituatie + maatr.	154	0	0		0	0	0	0	0	0,0	0,0	0

Conclusie plansituatie incl. mitigerende maatregelen: effect neutraal.

Toetsing aan normen
Niet aan de orde.

7.7 Cumulatief geluid

Verschuiving over klassen

Tabel 36: Cumulatieve geluidbelasting

Situatie	Aantal woningen per geluidbelastingklasse											
GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8	Hinder	Effect	Oor
Klasse (dB(A))	< 43	43 tm 47	48 tm 52	0	53 tm 57	58 tm 62	63 tm 67	68 tm 72	≥73	score		deel
Referentie	0	2	9		26	113	5	0	0	35,4		
Plansituatie + maatr.	0	0	1		25	79	49	0	0	42,8	7,4	-

Conclusie plansituatie incl. mitigerende maatregelen: effect negatief.

Toetsing aan normen
Aan de L_{CUM} norm van 65 dB wordt voldaan.

7.8 Resultaten plancumulatieve situatie

Deze paragraaf toetst bij het voorkeursalternatief de plancumulatieve situatie aan de normen die voor de plan-cumulatieve situatie gelden, te weten voor industriegeluid en het cumulatief geluid.

7.8.1 Industriegeluid

Norm: aan de grenswaarde van 60 dB(A) Wet geluidhinder wordt voldaan.

7.8.2 Cumulatief geluid

Bijlage 18 geeft de berekening van het L_{CUM} in de plancumulatieve situatie na mitigerende maatregelen op de twee woningen waarvoor de maatregelen om aan de L_{CUM} norm van 65 dB uit de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl te voldoen zijn getroffen. Aan de norm van 65 dB wordt voldaan.

8 LEEMTEN IN KENNIS EN EVALUATIE

8.1 Leemten in kennis

Ten aanzien van de volgende onderwerpen is sprake van een leemte in kennis.

Er is beperkte informatie over de geluidproductie van waterstofproductiebedrijven en eventuele andere nieuwe bedrijven. Dit speelt echter minder een rol in de beoordeling, omdat de uiteindelijke invloed van de te vestiging bedrijven gewaarborgd wordt door een geluidverdeelplan en het bewaken van de geluidsruimte van het (uit te geven) industrieterrein.

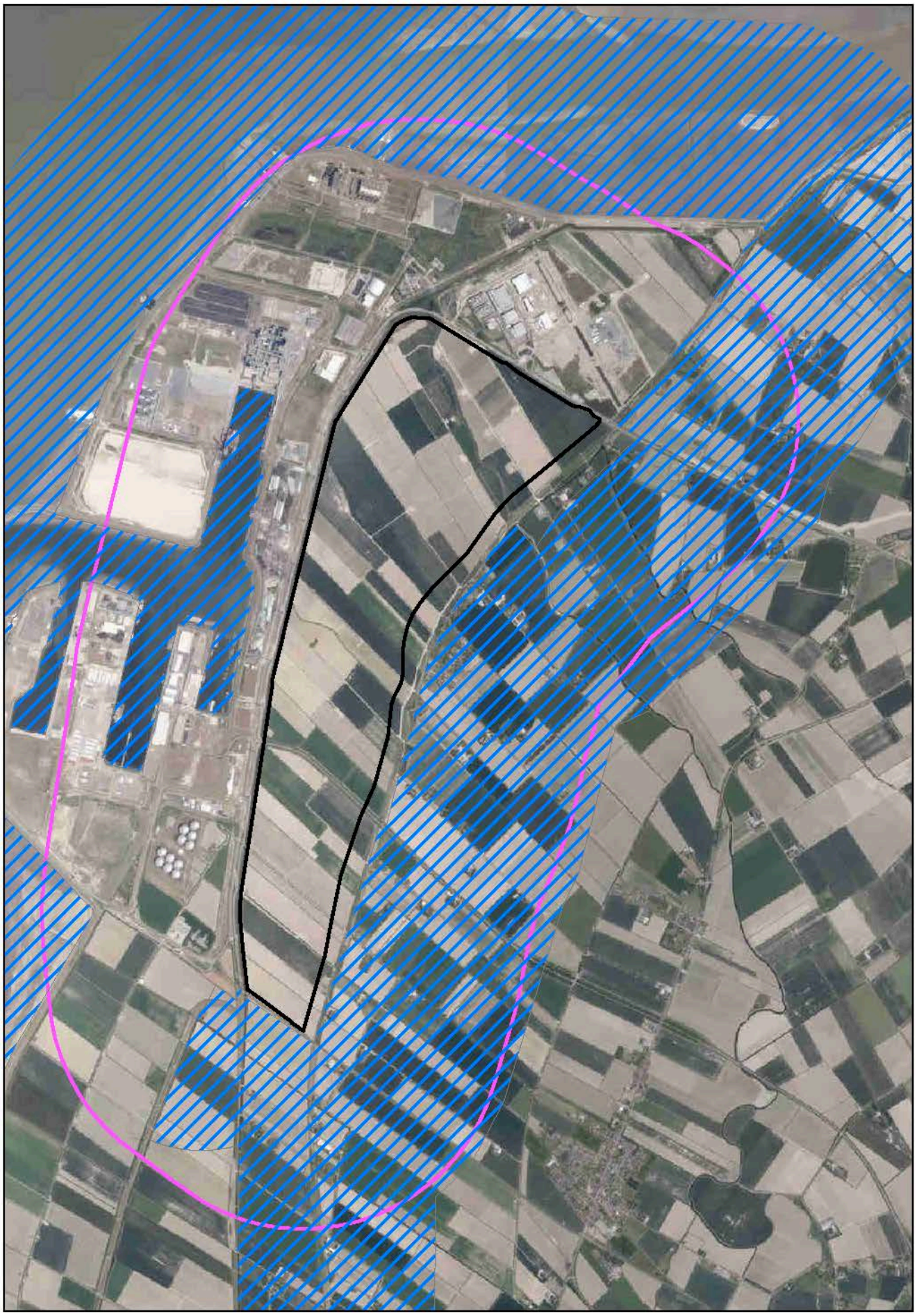
De leemten in kennis en informatie zijn ook de onzekerheid over ontwikkelingen in de toekomst en daarmee de inschatting van bijvoorbeeld de ontwikkeling van het industrieterrein en de geprognosticeerde goederenstromen voor het verkeer over de weg, het spoor en over water.

De onderzochte beoordelingscriteria zijn bepaald volgens de huidige stand der techniek met gebruik van een wettelijk voorgeschreven rekenmethoden. De onzekerheden liggen deels in de nauwkeurigheid van de reken-methode; maar dit speelt beperkt een rol in de beoordelingscriteria. De meet- en rekenmethoden zijn immers door de jaren heen steeds verfijnder, waarbij wordt geaccepteerd dat in de praktijk een bepaalde marge kan optreden. Zo zal in de praktijk bij bijvoorbeeld verschillende windrichtingen het geluid anders verspreiden. Ook kunnen bedrijfssituaties of gehanteerde uitgangspunten voor bijvoorbeeld scheepvaart variëren over de perioden van het jaar.

8.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie

Op grond van de Wet milieubeheer bestaat de plicht tot evaluatie van de beschreven effecten. De effecten komen niet direct voor evaluatie in aanmerking, maar het toetsen van de uitgangspunten wel.

De provincie zal de effecten van harder wordende bodem enerzijds en afschermende en dempende objecten anderzijds voor het windturbinegeluid monitoren. De resultaten worden bijgehouden in de Milieumonitor in www.destaatvangroningen.nl. Met de resultaten zal moeten worden beoordeeld in hoeverre de geluidbelasting per windpark toeneemt, de grenswaarde van 47 dB Lden overschrijdt en mitigerende maatregelen in het windpark nodig zijn.



Industrielawaai - HMRI, industrie, [buffers 4 km - 2022-10-07 Kopie van POV ontwerp 2022-06-28 gebieden SV-ED tbv fig aand geb en POV gebied] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Woningen binnen studiegebied

mede in relatie tot structuurvisie Eemsmond-Delfzijl

Voorgaande pagina geeft een weergave van het studiegebied in combinatie met de invloedsfeer van de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl: bron: ruimtelijkeplannen.nl (Omgevingsverordening provincie Groningen, ontwerp 2022-06-28, kaart 11).

Molenaarswoningen zijn op grond van informatie van de Provincie: Dijkweg 2, Oostpolderweg 7, 21, 23 en 27 en Polderdwarsweg 6.

Binnen het plangebied Oostpolder bevindt zich één (bestemde) woning: Dijkweg 2 Oudeschip. Deze molenaarswoning ligt binnen het plangebied van de Oostpolder. Met het realisatie van het plan Oostpolder verdwijnt deze woonbestemming.

De woningen Oostpolderweg 15, 17, 19, 21, 23 en 27, gelegen binnen het studiegebied, liggen volgens de Omgevingsverordening buiten de invloedssfeer van de SV-ED. Voor de molenaarswoningen Oostpolderweg 21, 23 en 27 is dat terecht. Uit contact met de provincie blijkt dat de woningen Oostpolderweg 15, 17 en 19 binnen de invloedssfeer hadden moeten liggen. Al deze 6 woningen zijn in dit geluidonderzoek gerekend alsof zij binnen de invloedssfeer liggen en zijn dus getoetst aan het provinciale beleidskader hiervoor.

De woningen Oostpolderweg 9 en 13 en Polen 3, 4, 5, 6 en 8, gelegen binnen het studiegebied, zijn in het bestemmingsplan bestemd als recreatiewoning.

INLEIDING

Voor het MER Oostpolder, Eemshaven, moet een akoestische invulling worden gemaakt van het terrein. Hiervoor is het van belang te weten wat de benodigde geluidruimte is in L_W/m^2 van de verschillende typen bedrijvigheid die hier worden verwacht. Dit is een belangrijke parameter om te bepalen hoeveel ha met elk van de verschillende typen kan worden ingevuld.

Het onderzoek is oorspronkelijk gestart voor de Plan-MER met vijf mogelijke typen of doelgroepen bedrijven, dat zijn:
1. fabricage van lithium ion batterijen;
2. waterstofproductie door elektrolyse;
3. hyperscale datacenters;
4. toeleveranciers voor wind op zee;
5. fabricage van vrachtauto's op waterstof.

Inmiddels is duidelijk dat de categorie 4 en 5 vervallen en dat twee extra categorieën zijn aangegeven, dat zijn:
6. hoogspanningsstations;
7. elektriciteitsintensieve industrie (niet nader gespecificeerd).

De informatie is overigens nader toegelicht in het planvoornemen voor de Project-MER. In het planvoornemen staan de verschillende typen verder toegelicht met een omschrijving, een voorbeeldfabriek en de belangrijke milieu-aspecten. Dat wordt hier niet herhaald, alleen de voor geluid belangrijke gegevens worden samengevat.

Ook is ruimte voor overige bedrijfstypen (genummerd 7), passend binnen het profiel uit het Koersdocument. Dit kunnen onder meer zijn ondersteunende bedrijvigheid, maar ook wind op zee en tank/laadfaciliteit groene energie, die passen bij het profiel van groene energie.

UITGANGSPUNT SCHAALGROOTTE

Op dit moment is niets bekend over:
- schaalgrootte t.a.v. omvang percelen e.d.,
- gewenste vermogens of capaciteiten of
- de exacte aard van de activiteiten

Uitgangspunt voor voorliggende notitie is desondanks dat het gaat om grote bedrijven met grote percelen (veel groter dan 1 ha per bedrijf, bijv. 10 tot 50 ha per bedrijf).

BEOORDELING - INLEIDING

Behalve bij doelgroep 6 en 7, geldt dat de aard en omvang van de activiteiten betrekkelijk nieuw is. Dat betekent dat terughoudend zal moeten worden omgegaan met de gegevens zoals te vinden in de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering" d.d. 2009, aangezien deze activiteiten daarin nog niet dan wel niet voor de gewenste schaal kunnen zijn opgenomen. Hoewel de categorie-indeling van de bedrijven in het plan niet direct overeenkomt met de milieucategorieën uit de VNG publicatie geeft deze publicatie wel een goede aansluiting met geluidsgegevens.

Afhankelijk van de beschikbare informatie, is uitgegaan van of aangesloten bij:
- bestaande bedrijfstypen uit de VNG publicatie waaruit dan vervolgens op basis van standaard kengetallen een L_W/m^2 is bepaald, of
- de geluidproductie opgegeven in concrete akoestische onderzoeken voor MER beoordelingen of Wabo vergunningaanvragen.

Tabel 1 geeft de gehanteerde kengetallen voor de geluidproductie , het geluidsvermogenniveau L_W/m^2. Hierbij wordt opgemerkt:

- De kengetallen zijn afhankelijk van het perceeloppervlak. De hier genoemde kengetallen kunnen worden gehanteerd voor wat grotere percelen.
- Deze kengetallen zijn géén algemeen erkende waarden, maar waarden die door ons zijn berekend. Andere bureaus hanteren soms enigszins afwijkende waarden.
- De kengetallen hebben betrekking op het terrein van de inrichting, het daadwerkelijke bedrijfsterrein, het uitgeefbare terrein. Het oppervlak van wegen, leidingstraten, bermen, sloten etc. maakt hiervan géén deel uit.
- De kengetallen zijn etmaalwaarden. Voor het onderzoek Oostpolder is een schatting gemaakt voor de afzonderlijke etmaalperioden: de dag-, avond- en nachtperiode.
- Ten slotte: In de praktijk blijkt dat de daadwerkelijke geluidproductie van inrichtingen binnen een categorie soms + of - 5 dB kan afwijken!

Tabel 1: Algemene kengetallen geluidproductie in dB(A)/m²

VNG categorie	VNG afstand in m	kengetal Lw in dB(A)/m²		
	geluidbelasting 45 dB(A) etmaalwaarde	dag	avond	nacht
1	10	50	45	40
2	30	55	50	45
3.1	50	57	52	47
3.2	100	60	55	50
4.1	200	63	58	53
4.2	300	65	60	55
5.1	500	68	63	58
5.2	700	70	65	60
5.3	1.000	74	69	64
6	1.500	78	73	68

Uit de beschouwde akoestische onderzoeken is een geluidproductie per m² berekend. Een dergelijke berekening kan op diverse manieren worden uitgevoerd. Elke manier leidt tot iets andere antwoorden. Voor voorliggend onderzoek zijn de kengetallen berekend op de wijze waarop het emissiekengetal moet worden bepaald in het Geluidverdeelplan Eemshaven (26 september 2022) inclusief daarbij behorend geluidspectrum en bronhoogte met een “terugrekenafstand” van 1.000 m.

De beschikbare informatie uit akoestische onderzoeken is beperkt. Dat betekent dat met de gepresenteerde waarden met de nodige terughoudendheid moeten worden gewerkt.

BEOORDELING PER CATEGORIE

1. Fabricage van lithium ion batterijen

Op basis van een schatting van de milieucategorie volgens Bedrijven en milieuzonering

De inrichting zou in de volgende SBI-categorieën kunnen vallen:

- 272 batterijenfabrieken: categorie 3.2;
- 27, 28, 33 machine- en apparatenfabrieken incl. reparatie: categorie 4.1;
- 291.2 Autofabrieken en assemblagebedrijven p.o. >= 10.000 m2: categorie 4.2 (zoneringsplichtig).

Op basis van onderzoeken MER/Wabo vergunningen

Er is géén onderzoek beschikbaar. Wellicht kan worden aangesloten bij de gegevens onder 5.

2. Waterstofproductie door elektrolyse

Op basis van een schatting van de milieucategorie volgens Bedrijven en milieuzonering

Geen informatie beschikbaar.

Op basis van onderzoeken MER/Wabo vergunningen
De gegevens zijn beperkt beschikbaar, deels omdat ze vertrouwelijk kunnen zijn.

Wij gaan er vooralsnog van uit dat er gas gecomprimeerd moet worden tot hoge drukken in een grote compressor. Door de compressie wordt het gas heet en moet worden gekoeld. De belangrijkste geluidsbronnen zijn dan ook de compressor, het stromingsgeluid door de geïsoleerde leidingen en de koelingen en pompen. De geluidsproductie is afhankelijk van de capaciteit en de benodigde drukken.

Uitgegaan is als eerste van gegevens van een stikstoffabriek. Verder is uitgegaan van prognose-onderzoeken bij enkele Wabo-vergunningaanvragen voor de oprichting van waterstofproductiefabrieken in het Eemsdeltagebied. Deze hebben capaciteiten variërend tussen 20 en 120 MW. Ze zijn door ons teruggerekend tot een L_W per opgenomen MW. Hierbij wordt twee kanttekeningen gemaakt.

1. In één van de meest recente aanvragen kwam naar voren dat vanwege het veiligheidsaspect de compressoren vermoedelijk in de open lucht zouden moeten staan. Dit zou leiden tot een hogere geluids-productie. Een alternatief, waarbij de compressoren in een zwaar gesloten gebouw zouden worden geplaatst en nog enkele andere kleinere reducties werden doorgevoerd, werd ook doorgerekend; uitkomst: een ruim 3 dB lagere geluidsproductie. Op dit moment is niet zeker dat de compressoren ook werkelijk tegen redelijke kosten in een zwaar gebouw kúnnen worden geplaatst. Mede gelet op de aangevraagde ruimte in andere (eerdere) prognose onderzoeken, die nadien niet werden gecorrigeerd, is uiteindelijk uitgegaan van een waarde die dicht aanligt tegen de situatie met gesloten gebouw.
2. Niet alleen het opgenomen vermogen varieert, maar ook het inrichtingsoppervlak per opgenomen vermogen. Die laatste parameter varieert zelfs sterk. Door ons is een gemiddeld oppervlak per opgenomen MW gekozen op basis van de ons nu beschikbare gegevens. Wij kunnen echter niet beoordelen of deze waarde echt realistisch is voor grotere dan wel kleinere installaties. Maar het zal duidelijk zijn dat dit van grote invloed is op de gehanteerde geluidproductie per m^2: een 2 keer zo groot oppervlak per MW leidt tot een 3 dB lagere geluidproductie per m^2 (en mogelijk ook tot een groter benodigd oppervlak om bepaalde MW-doelstellingen te realiseren).

Verdeling over de etmaalperioden
De geluidsproductie wordt in belangrijke mate bepaald door koeling en compressoren. De geluidproductie is gedurende het etmaal nagenoeg als constant opgegeven. Voor alle zekerheid is rekening gehouden met een gering hogere geluidproductie in dag en avondperiode: de koelbehoefte zou o.i. in deze perioden iets hoger kunnen zijn (hogere buitentemperaturen).

3. Hyperscale datacenters (luchtkoeling)
Op basis van een schatting van de milieucategorie volgens Bedrijven en milieuzonering
De inrichting zou in de volgende SBI-categorieën kunnen vallen:

- Bij de ontwikkeling van Eemshaven ZO werd gesteld dat een dergelijke inrichting zou passen in cat. 2 tot 3.2. Uit akoestische onderzoeken blijkt dat hiermee de geluidproductie fors zou worden onderschat.

Op basis van onderzoeken MER/Wabo vergunningen
Diverse onderzoeken van bestaande en nieuwe datacenters. Enkele gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. Meer gegevens kunnen niet worden verstrekt, daar ze mogelijk vertrouwelijk zijn.

Verdeling over de etmaalperioden
De geluidsproductie wordt bepaald door koeling en in mindere mate door het testen van noodstroomaggregaten in de dagperiode. De geluidproductie is in de dag- en avondperiode veelal wat hoger dan in de nachtperiode. Ook hier geldt dat de koelbehoefte in de dag- en avondperioden hoger kan zijn (hogere buitentemperaturen).

4. Vervallen
5. Vervallen

6. Hoogspanningsstations
Op basis van een schatting van de milieucategorie volgens Bedrijven en milieuzonering
De inrichting zou in de volgende SBI-categorie kunnen vallen:

- 35.C5 elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen: >= 1.000 MVA: categorie 5.1 (zoneringsplichtig).

7. Elektriciteitsintensieve industrie (niet nader gespecificeerd)
Hierover is verder geen informatie bekend, behalve dat in het plan-MER § 1.6.1 hiervoor t.a.v. geluid licht of middelzwaar is aangehouden.

8. Overige bedrijfstypen
Zoals aangegeven kunnen met name ondersteunende bedrijven gevestigd worden die passen bij het profiel van groene energie, die zullen vallen in de (relatieve) categorie licht.

RESULTATEN

Analyse van de gegevens leidt tot de conclusie dat de beoogde bedrijfstypen in de Oostpolder kunnen worden ingedeeld in drie typen: zwaar, middelzwaar en licht. Voor elk type kan één en dezelfde geluidproductie per m^2 worden gehanteerd.

Onderstaande tabel geeft de voor het MER Oostpolder gehanteerde geluidsproductie (L_W) per m^2 inrichtingsoppervlak.

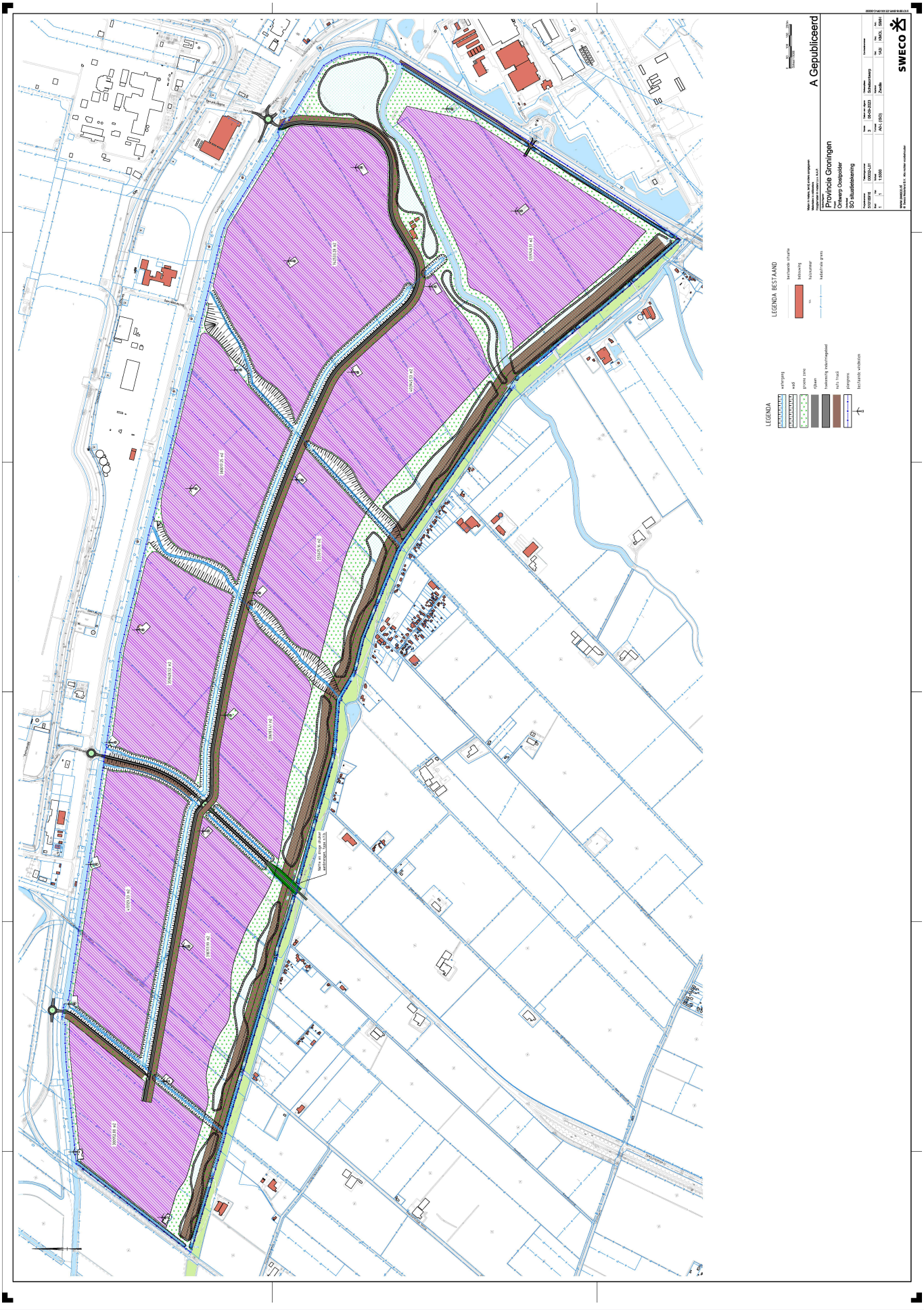
Tabel 2: Aangehouden geluidsproductie inrichtingstypen Oostpolder

Categorie	Type bedrijf	Opp/MW	Lw/m^2		
		m^2	dag	avond	nacht
Zwaar	2. Waterstofproductie door elektrolyse	250	67	66	65
Middelzwaar	1. Fabricage lithium ion batterijen	nvt	62	60	58
Middelzwaar	3. Hyperscale datacenters	NB	62	60	58
Middelzwaar	6. Hoogspanningsstations	nvt	62	60	58
Middelzwaar	7. Elektriciteitsintensieve industrie (nng)	nvt	62	60	58
Licht	7. Elektriciteitsintensieve industrie (nng)	nvt	60	55	50
Licht	8. Overige bedrijfstypen	nvt	60	55	50

Opgemerkt wordt dat deze indeling een op basis van de opgegeven bedrijfstypen relatieve schaal is voor dit industrieterrein. Zeer indicatief zou kunnen worden gezegd dat deze categorieën licht, middelzwaar en zwaar overeenkomen met respectievelijk t/m categorie 3.2, 5.1 en 5.3 uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Maar de nodige voorzichtigheid moet hier zeker worden betracht. De indeling in de milieucategorieën uit de VNG publicatie is niet direct een planindeling, maar geeft wel een goede aansluiting met te hanteren geluidsbrongegevens. De geluidproductie van een individueel bedrijf in een bepaalde categorie kan daarbij makkelijk 5 dB naar boven en naar beneden van deze waarden afwijken.

BIJLAGE 3 - TEKENING INVULLING PLANGEBIED



TOELICHTING EN UITGANGSPUNTEN GELUIDBRONNEN

Industrie

Referentie- en plansituatie:

- Eemshaven E: model uit plansituatie cumulatief; E-geluidsbronnen: groep 1A = vergund.
- Eemshaven Zuid Oost E-ZO: basis is opnieuw bovengenoemd model. E-ZO geluidbronnen: groep 2A = vergund, waarbij inrichting Green-Box block 1A t/m 4A is vervangen door block 1A t/m 5A conform beschikking 30 augustus 2022 (zonetoets 18 mei 2022).

Plansituatie:

- Invulling percelen volgens tekening terreinindeling “Ontwerp Oostpolder”, onderdelen: “SO situatietekening” en “SO situatietekening - bestuurstekening”, tekeningnrs. 00032-L01 en 00032-L02 versie 3 d.d. 6 september 2023 van Sweco, zoals opgenomen in de Autocadtekening “ACAD-51016916-SWE-ZZ-XX-DR-C-00032.dwg” ontvangen d.d. 7 september 2023.

Plansituatie cumulatief:

- E: basis is het model: Kopie van ZiE 2022-06-01 (Kopie van 6559-11), het model bij het ontwerp GVP Eemshaven (rapport GVP 6559-GVP/NAA/jd/ft/4 d.d. 11 mei 2022); alle E geluidsbronnen: groepen 1A, 1B, 1C en 1F.
- E-ZO: basis is opnieuw bovengenoemd model en rapport. Daarin is E-ZO opgenomen conform het bp E-ZO (rapport GVP 5170-24/NAA/jd/fw/5 d.d. 20 juli 2017); alle E-ZO geluidsbronnen: groepen 2A, 2B en 2C.

Windturbines

Referentie situatie:

- Alle windturbines behalve oostpolder OP en Eemshaven-West: Model “Kopie van 2021-01 model WT Eemsmond, incl. aanpassingen volgens vergunningen”, ontvangen op verzoek Provincie Groningen (F. IJpelaar) van de Omgevingsdienst Groningen (F. Grond) per e-mail of Wetransfer (vermoedelijk 15 feb 2021), model laatst gewijzigd d.d. 12 feb 2021 (wijz. 4 solitaire turbines). In het model 116 windturbines. De 21 turbines uit groep Oostpolder zijn vervangen door onderstaande.
- 21 windturbines in de Oostpolder aan bovengenoemd model toegevoegd uit “model WT Eemsmond 2035, incl. aanpassingen volgens vergunningen” ontvangen op verzoek Provincie Groningen (F. IJpelaar) van de Omgevingsdienst Groningen (F. Grond) per e-mail 15 juli 2022 10:55 met in de mail de toelichting: “De definitieve keuze zit met de laatste verplaatsingen in het laatste beheer model dat je [= F IJpelaar] hebt (van vorig jaar). In de bijlage de Turbines zoals ze zijn vergund (VKA2)”. De gegevens van de 21 windturbines zouden dus moeten overeenkomen met het Pondera rapport 716033 d.d. 1 mei 2017 (ontvangen ODG d.d. 15 juli 2022.

Plansituatie:

- Berekend is dat de geluidbelasting toeneemt door harder worden van de bodem in de OP. Om te zorgen dat er voldaan blijft worden aan de vergunningswaarde Lden = 47 dB is een reductie nodig van 0.5, 1.8 en 0.6 dB in de nachtperiode van OP01, OP02 en OP08. Deze reductie is in de plansituatie opgenomen als uitgangspunt. De eventueel noodzakelijke reductie voor andere windparken is niet in het rekenmodel verwerkt.

Extra in situatie plancumulatief t.o.v. plansituatie.

- 25 windturbines Eemshaven-West uit shape bestand ontvangen van Provincie Groningen (F. IJpelaar) d.d. 1 september 2023. Hierin zijn volgens de provincie de windturbines opgenomen volgens het PIP voor dit windpark (ontwerp inpassingsplan Windpark Eemshaven West d.d. 23 maart 2022, NL.IMRO.9920.IPWindparkEHW-ON01).

Wegen

Wegen binnen het plangebied

De etmaalintensiteiten, verdelingen over het etmaal en over de voertuigcategorieën voor wegen binnen het plangebied zijn aangeleverd door Sweco d.d. 18 september 2023 voor 4 wegvakken, zie ook het deelrapport Verkeer. Deze wegen zijn toegevoegd voor de plansituatie en de plancumulatieve situatie (bij scenario 2P en 3P voor de wegen buiten het plangebied). Aangehouden is het referentiewegdek en een snelheid van 60 km/h (gelijk aan de actuele maximum snelheid op de Kwelderweg).

Wegen buiten het plangebied
N33, N46 en N363 De ligging (x, y coördinaten) en de jaargemiddelde weekdagintensiteiten inclusief de verdeling naar lichte, middelzware en zware motorvoertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode zijn aangeleverd door Sweco:

- Referentiesituatie = scenario 0 = 2040H Referentie
- Plansituatie = scenario 2P = 2040H Oostpolder 100% Hoog_nieuw
- Plancumulatieve situatie = scenario 3P = 2040H Oostpolder 100% Hoog_nieuw

De weggegevens inclusief wegvakverdelingen zijn gebaseerd op de NRM.
De berekeningen zijn uitgevoerd met de informatie uit de shapebestanden ontvangen d.d. 4 september 2023.
Opgenomen zijn de Rijksweg N33 en de provinciale wegen N46 en N363.

Rijsnelheden:

- N33 conform het Geluidregister wegverkeer (l/mz/zw: 80/80/75 km/h)
- N46 en N363 conform het Monitoring model provincie Groningen , behalve op N363 voor zwaar verkeer verlaagd, zodat dit in overeenstemming is met de N33.

Tabel 1: Rijsnelheid in km/h

Weg	Licht	Middelzwaar	Zwaar
N33	80	80	75
N46	100	90	90
N363	80 60 50	80 60 50	80 ->75 60 50

Wegdekverhardingen:

- N33 De NRM wegvakken zijn zo goed mogelijk in overeenstemming gebracht met de wegdekverhardingen uit het Geluidregister weg, dat is overal het referentiewegdek. Alleen ter plaatse van Spijk is sprake van enkele afwijkende wegvakken.
- N46 en N363 Conform het Monitoring model provincie Groningen (overal het referentiewegdek).

Railbanen
Voor de referentiesituatie is uitgegaan van de gegevens uit “Ontwikkeling spoorgoederenverkeer in Nederland”, zoals aangeleverd door Sweco. Op een gemiddelde (drukke werk-)dag sprake is van 0 – 2 goederentreinen per dag in 2020 (heen of terug; dus 0 – 2 goederentreinbewegingen).

Uitgangspunt is dat de referentiesituatie is opgenomen in het Geluidregister spoor (raadpleegdatum 7 augustus 2023). In het geluidregister worden niet aantallen goederentreinen gegeven maar het aantal rekeneenheden Q per uur per etmaalperiode. In het Geluidregister spoor zijn opgenomen:

- categorie goederentreinen (cat. 4 type Spoorvoertuigcategorie 4 goederenmaterieel met gietijzeren blokremmen):
    - Q = 0.06 dag
    - Q = 0.40 avond
    - Q = 1.00 nacht

Dit komt overeen met in totaal 0.06x12 + 0.40x4 + 1.00x8 = 10.32 rekeneenheden goederentreinen per etmaal (heen of terug). De nachtperiode is dus bepalend. In dit geval komt een rekeneenheid voor het spoor overeen met een goederenwagen.

Voor de plansituatie wordt uitgegaan van de analyse van Ecorus, groei o.b.v. scenario 2 d.d. 10-10-2023: aanvoer per trein, afvoer via de weg (maximale variant t.a.v. railverkeer). Dat is de voor geluid ‘maximaal representatieve situatie’. Daarbij is uitgegaan van 10.72 treinen met volgens opgave 72 TEU per trein. Rekentechnisch past 2x een TEU (twintig voet container) op een goederenwagen; een trein bevat derhalve 36 goederenwagens. Voor 10.72 treinen is dat dus 10.72 maal 36 is 385.9 goederenwagens of rekeneenheden per etmaal. Ecorys is daarbij uitgegaan van 250 werkdagen per jaar. Verkeer wordt echter berekend naar weekdagen. Dat betekent dat het aantal goederenwagens nog moet worden omgerekend, ofwel naar een als weekdag van 264.3 rekeneenheden per etmaal.

In het spoorregister is nu sprake van 10.32 rekeneenheden in de Eemshaven. Dit groeit naar in totaal 274.65 rekeneenheden. De hierboven opgegeven verdeling is over de etmaalperioden is ongewijzigd gelaten, aangezien veel goederenvervoer 's nachts rijdt om het personenvervoer niet in de wielen te rijden c.q. er overdag onvoldoende spoorcapaciteit is. Of dit aantal in de praktijk mogelijk is, is niet nagaan. De toename in geluid betekent daarmee een factor 26.6, dat is theoretisch een toename van 14.3 dB op het goederenvervoer.

In het spoorregister zijn nu in het relevante deel van de spoorlijn alleen goederentreinen opgenomen. Deze groei kan dus eenvoudigweg worden verwerkt door middel van een groepsreductie van -14.3 dB.

Voor de spoorweg richting Groningen is sprake van hogere intensiteiten voor de goederentreinen, namelijk voor Sauwerd circa 2.4 per uur in de nacht (globaal 4 dB ten opzichte van de 1.0 per nachtuur in de Eemshaven) en tussen Sauwerd en Groningen in de nacht circa 4.8 per uur (globaal 7 dB). Dit is een toename ten opzichte van de 1.0 na de Eemshaven. De toename van 15.8 zal daarom in de richting van Groningen minder zijn.

Voor de plancumulatieve situatie wordt uitgegaan van groei in de Eemshaven van de 2 goederentreinen met nog eens 4.6 goederentreinen. Dat maakt dan het totaal een toename in geluid met een factor 28.9, dat is een toename van 14.6 dB op het goederenvervoer.

Een eventuele plafondcorrectie van 1.5 dB in het Spoorregister, of ander waarden, zijn in de berekeningen uiteraard niet toegepast.

Scheepvaart
Conform het deelrapport verkeer is in de huidige situatie sprake van in totaal 17.895 scheepvaartbeweging (bron: tellingen Rijkswaterstaat 2021), ofwel circa 49 bewegingen per dag. De getelde bewegingen zijn geluidstechnisch niet allemaal relevant, zo zullen getelde zeilschepen, pleziervaart of andere kleine schepen niet van belang zijn voor de geluidsproductie. In overleg met de Provincie Groningen en na afstemmingen met Groningen Seaports is uitgegaan van 40 bewegingen per dag.

Daarvan genereert de voor vracht in de Eemshaven relevante zeevaart 288 bewegingen, en de relevante binnenvaart 2.934 bewegingen. Voor de groei van een volle Eemshaven (voor de toelichting zie deelrapport Verkeer) zal de zeevaart toenemen met 365 stuks extra, in totaal dus 288 plus 365 is 653 bewegingen. Voor de binnenvaart zal dit toenemen met 3.704 stuks bij een volle Eemshaven, in totaal dus 2.934 plus 3.704 is 6.638 bewegingen. De toename op het totaal is dan 11 bewegingen per etmaal, dat maakt het totaal dan 51 scheepsbewegingen.

Voor Oostpolder is door Ecorus aangegeven (scenario 10-10-2023) dat 'worst case' nog eens 1.099 bewegingen mogelijk zijn. Per etmaal genereert dat 3 bewegingen, dat maakt het totaal voor de plancumulatieve situatie 54 scheepsbewegingen.

Op grond van de door de Provincie verstrekte gegevens uit de Structuurvisie is sprake van een verdeling van de bestaande 40 bewegingen van 26 bewegingen in de dagperiode, 6 in de avond en 8 in de nachtperiode. Ook zal het scheepvaartverkeer zich buiten de haven verdelen in oostelijke en westelijke richting. Hiervoor is een evenredige verdeling gehanteerd.

Per saldo geeft dit de volgende aantallen, waarbij rekening is gehouden met de noodzakelijke invoer van hele getallen in het rekenmodel.

Tabel 2: Scheepvaartbewegingen per etmaalperiode

Situatie	Verdeling per periode				Verdeling per periode in aantallen			
	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal
	65%	15%	20%					
Referentie bestaand	26	6	8	40	26	6	8	40
Plan	27,95	6,45	8,6	43	28	6	9	43
Plancumulatie	35,1	8,1	10,8	54	35	8	11	54
Per richting oost – west								
Referentie bestaand	13	3	4	20	13	3	4	20
Plan	13,975	3,225	4,3	21,5	14	3	5	22
Plancumulatie	17,55	4,05	5,4	27	17	4	6	27

Op grond van een aantal literatuurstudies zijn standaardkengetallen aangehouden voor de gemiddelde scheepvaartbewegingen. Met name het rapport “Anpassung der seewärtigen Zufahrt zum Seehafen Rostock Betriebsbedingte Schallimmissionen” uit maart 2018 is als uitgangspunt gehanteerd, aangezien hier gedurende 3 maanden een groot aantal geluidsmetingen zijn uitgevoerd.
Uit deze metingen blijkt voor vrachtschepen, heel kort samengevat, het volgende:

- Vrachtschepen tot 10.000 ton (DWT): 108 dB(A)
- Vrachtschepen 10.000 tot 50.000 ton: 113 dB(A)
- Vrachtschepen meer dan 50.000 ton: 115 dB(A)

Bij lagere snelheden zal het geluidsvermogen afnemen.

Op basis van dat onderzoek is voor het varen in de haven zelf een voor alle schepen gemiddeld geluidsvermogen aangehouden van 110 dB(A), rekening houdend met een gemiddelde snelheid in de haven van 5 km per uur (conservatief ingeschat, een lagere snelheid leidt door een langere verblijfsduur tot gemiddeld een hoger berekende geluidsbelasting).

Buiten de haven gaat de snelheid omhoog naar gemiddeld 15-20 km/uur, waarbij conservatief 15 km is aangehouden. Voor het geluidsvermogen buiten de haven is aangehouden 115 dB(A).

Als bronhoogte is gerekend met 15 meter, dat komt overeen met de gemiddeld vastgestelde schepen uit het meetrapport.

Luchtvaart
Door de provincie Groningen zijn voor de helikopterhaven op 4 september 2023 twee rekenmodellen aangeleverd, dat zijn:

1. huidige situatie: een ruime schatting is: 7 vluchten, 14 bewegingen per etmaal en
2. toekomstige situatie bij volledig gebruik, dat wil zeggen volledige opvulling van de 48 dB geluidbelastingscontour met 15 vluchten, 30 bewegingen per etmaal.

De geluidvermogenniveaus en de vliegsnelheid zijn zo gekozen dat voor de toekomstige situatie de 48 dB geluidbelastingcontour overeenkomt met de vastgestelde zone conform het luchthavenbesluit heliport Eemshaven, de “Verordening van Provinciale Staten van de provincie Groningen houdende regels voor luchthaven Eemshaven luchthavenbesluit heliport Eemshaven” d.d. 7 juli 2016.

OPBOUW GELUIDMODELLEN

Voor alle modellen geldt het volgende
Gebouwen
Basis is

- De gebouwen op de industrieterreinen: conform het zonebeheermodel industrieterrein Eemshaven en E ZO.
- De gebouwen buiten de industrieterreinen: via provincie Groningen aangeleverde PDOK gebouwen (2022) via https://3dgeluid.kadaster.nl/3dgeluid/ , 3D Geluid Gebouwen (2D + hoogte) als volgt:
    - Gebouwen uit PDOK geïmporteerd met hoogte 70 percentiel en in een kopie met max hoogte. Veel gebouwen met hoogte 70 percentiel blijken een hoogte van 0m te hebben (onvolkomenheid PDOK). Aan deze gebouwen is een hoogte van 80% van de max hoogte toegekend.
    - De gebouwen zijn erg gedetailleerd (eigenschap PDOK gegevens, gemiddeld ruim 20 en ten hoogste bijna 200 vormpunten per gebouw). Op alle gebouwen is de functie ‘vereenvoudig geometrie’ met parameter ‘normaal’ toegepast, dat het gemiddeld aantal vormpunten terugbreng tot ruim 6.5. Op deze wijze kunnen ook functioneler toetspunten worden gegenereerd.
    - Gebouwen <40.00 m^2 kunnen géén woning zijn (blijkt uit vergelijking met adrespunten), behoudens 8 woningen. Deze 2519 kleine gebouwen zullen niet of nauwelijks invloed op de geluidoverdracht hebben, maar vormen wel ‘ballast’ in de berekeningen en zijn verwijderd.
    - Alle resterende gebouwen hebben een maaiveldhoogte tussen -1 en 4 m. Gewijzigd in 1.5m omdat het hele poldergebied een maaiveldhoogte van 1.5m heeft (zie verderop).
    - De gebouwen die potentieel geluidgevoelig zijn (2760 in aantal) hebben hoogten variërend tussen -0.1 en ca. 13 m. De hoogte is eerst gewijzigd in 5.5 m, zodat op alle gevels toetspunten op 5 m kunnen worden gegenereerd. (De overige gebouwen, deze hebben visueel beoordeeld géén adrespunt binnen het oppervlak en zijn potentieel niet geluidgevoelig, zijn handmatig in afzonderlijke groep geplaatst en behielden hun oorspronkelijke gebouwhoogte.)
    - In diverse gevallen moest de geometrie van gebouwen nog handmatig worden gewijzigd, bijv. door noklijnen te verwijderen, om te voorkomen dat langs de nok (binnen het gebouw) toetspunten worden gegenereerd.
    - In een aantal gevallen zijn van een boerderij de woning en de schuur en in de BAG als afzonderlijke gebouwen opgenomen, waardoor de toetspunten soms niet op een mogelijk woninggedeelte liggen. Deze gebouwen zijn dan samengevoegd. Het omgekeerde komt ook voor: dat in de BAG een bijna geschakelde schuur samen met de woning één gebouw vormt en er ten onrechte toetspunten op de schuur worden gegenereerd. De gebouwen zijn dan gesplitst.
    - Daarna is de hoogte van alle gebouwen gewijzigd in 0 m, en hiermee zijn de geluidbelastingen berekend. Op deze manier wordt in de zone er géén rekening gehouden met afscherming, maar wordt er met ‘poldercontouren’ gerekend. Wanneer er dus een woning of ander gebouw wordt gesloopt, neemt de geluidbelasting op een achterliggende gevel niet toe. Op een woning die nu gezien vanuit het industrieterrein dicht achter een ander gebouw is gelegen, wordt zodoende nu niet een te lage geluidbelasting berekend. (Er wordt nu ook niet gerekend met eventueel aanwezige reflectie, maar het effect daarvan zal beperkt zijn).
    - In enkele situaties is géén woning aanwezig/in het BAG bestand opgenomen. Dan is zelf een (worst case) inschatting gemaakt van de positie waar een woning kan worden geprojecteerd en hoe groot deze kan zijn en hiermee handmatig ingevoerd.
    - Voor de berekening van het Windturbinegeluid blijkt echter het rekenen zonder gebouwen te leiden tot een overschatting van de geluidbelasting. Daarom zijn voor de windturbinemodellen de gebouwen ingevoerd van de 1e lijns woningen Oostpolderweg 19, 21, 23, 27 en Dijkweg 1 – 107, Bruiningsweg 9, Derk Luddesweg 23 en 32 en Toppingaweg 12.

Toetspunten, adrespunten en beoordeling
Toetspunten zijn gegenereerd met de Geomilieu functie ‘genereer toetspunten op gebouw’. Minimum gevellengte 4 m, hoogte 5 m. Toelichting: voor industrielawaai wordt standaard gerekend met 5 m, voor wegverkeerslawaai vaak met 4.8 m als 2/3 van de verdiepinghoogte.

De adrespunten (zie hierna) zijn in het model opgenomen. De hoogst berekende waarde op de toetsingspunten, gelegen op ten hoogste 0.6 m buiten het gebouw, dus de hoogste geluidbelasting op een gevel is toegekend aan het adrespunt en is beoordeeld.
Het kan zijn dat er punten die liggen op delen van een gebouw die wel zijn bestemd maar niet worden gebruikt voor wonen. In dat geval zijn de toetspunten van de schuur verwijderd. Ook kan het zijn dat er punten liggen op een schuurdeel dat wél bestemd is als woning, maar duidelijk niet als zodanig wordt gebruikt en de geluidbelasting op de schuur zeer hoog is en een grenswaarde (voor industrie-, weg- of railverkeer of van de Lcum grenswaarde overschrijdt). Om te voorkomen dat een 'scheef' beeld ontstaat, zijn de toetspunten op de schuur verwijderd. Dit doet zich bijvoorbeeld voor bij de volgende woningen:

- Bruiningsweg 2
- Dwarsweg 2
- Oostpolderweg 6
- EGD-weg 4

Ook kwam het voor dat geveldelen van een gebouw naar elkaar reflecteerden (Plan-MER berekeningen, waarbij nog wél rekening werd gehouden met de reflecties en afscherming door gebouwen in de zone). Daarbij zijn soms punten op geveldelen verwijderd, omdat daar niet gewoond wordt. Dat was het geval ten minste de volgende woningen:

- Bruiningsweg 9

Het gebouw van Oostpolderweg 23 is verkleind tot het bouwvlak.

Adrespunten De basis hiervoor wordt gevormd door gegevens, zoals via shapebestanden ontvangen van de provincie Groningen d.d. 29 juli 2022. In deze bestanden is de functie van het gebouw weergegeven (vermoedelijk conform de Basis Administratie Gebouwen, BAG). Het gebruik, de functie is gekarakteriseerd als volgt:
0 = Bijeenkomst
1 = Cel
2 = Gezondheidszorg
3 = Industrie
4: = kantoor
5 = Logies
6 = Onderwijs
7 = Overig
8 = Sport
9 = Winkel
10 = wonen

De functies gezondheidszorg, onderwijs en wonen zijn aangehouden als geluidsgevoelig (functies 2, 6 resp. 10).
Er is één adres dat twee geluidgevoelige functies heeft (Koningsoord 10A, functie 2 en 10). Dit is als zodanig bij het adres gekenmerkt (het punt is later vervallen, zie verderop).

Hoewel de basis het BAG bestand is, vormen de bestemmingen in het bestemmingsplan het uitgangspunt voor het onderzoek. Daarom zijn de adrespunten in september 2023 aangevuld met adrespunten voor bijvoorbeeld niet aanwezige maar wel bestemde woningen (hierbij is mede gebruik gemaakt van een van de provincie Groningen ontvangen shapebestand d.d. 16 sep 2023 alsmede informatie op papier). Omgekeerd zijn adressen die in de BAG wel aanwezig waren maar volgens het bestemmingsplan niet mogelijk zijn verwijderd (zoals Goliathspad 3 en Koningsoord 10A).

In de plansituatie komt de woning Dijkweg 2 gelegen in het plangebied te vervallen. Uitgangspunt is dat deze in de referentiesituatie nog bestemd is.

Behalve 'gewone' woningen zijn er ook woningen die behoren tot een windpark of solitaire windturbine (molenaarswoningen) en recreatiewoningen. Met deze woningen wordt bij het berekenen en beoordelen van de geluidbelastingen anders omgegaan. Welke woningen dit betreft is ontvangen via de provincie Groningen (Word bestand Status woningen Eemsdelta 1 juli 2022, ontvangen per email d.d. 8 juli 2022 11:24 uur).
Het betreft:

- Molenaarswoningen windpark: Oostpolderweg 21, 23 en 27 Spijk, Polderdwarsweg 6 Oudeschip en in de actuele situatie nog Dijkweg 2 Oudeschip, gelegen in de Oostpolder
- Molenaarswoning solitaire windturbine: Oostpolderweg 7 Spijk
- Recreatiewoningen: Oostpolderweg 9 en 13 Spijk en Polen 3, 4, 5, 6 en 8 Spijk. (NB uit een check van het bestemmingsplan blijkt dat Oostpolderweg 11 niet bestemd is als recreatiewoning maar als gewone woning).

Bodemgebieden
Basis:
1. Zonebeheermodel industrieterrein Eemshaven en E ZO. en
2. Via provincie Groningen aangeleverde harde en absorberende bodemgebieden van PDOK via https://3dgeluid.kadaster.nl/3dgeluid/ , 3D Geluid Bodemvlakken (2D).
Algehele bodemfactor model buiten ingevoerde gebieden: absorberend (bodemfactor bf = 1).
Industrieterrein Eemshaven en E ZO: grotendeels hard (bf=0.2 conform zonebeheermodel);
Waddenzee, havens en Doekegatkanaal: hard (bf=0) minus enkele kleine droogvallende gebieden (bf=0.2) conform zonebeheermodel.
Overige landgebieden: conform de PDOK bodemvlakken. Uitzondering: een aantal woongebieden inclusief het daarbij behorende groen (waaronder de kern van Oudeschip) zijn in de PDOK bodemgebieden als akoestisch hard (bf=0) aangehouden. In de praktijk is dit niet het geval. Deze bodemgebieden zijn gewijzigd in akoestisch gedeeltelijk hard (bf=0.7). De erven van boerderijen zijn hierbij ongemoeid gelaten, aangezien dat in de praktijk af en toe het geval is.
Wegen zoals N33 en N46: hard (bf=0).
Ballastbed spoorlijn: absorberend (bf=1) conform reken- en meetvoorschrift railverkeerslawaai: de PDOK bodemvlakken zijn hierop handmatig aangepast.

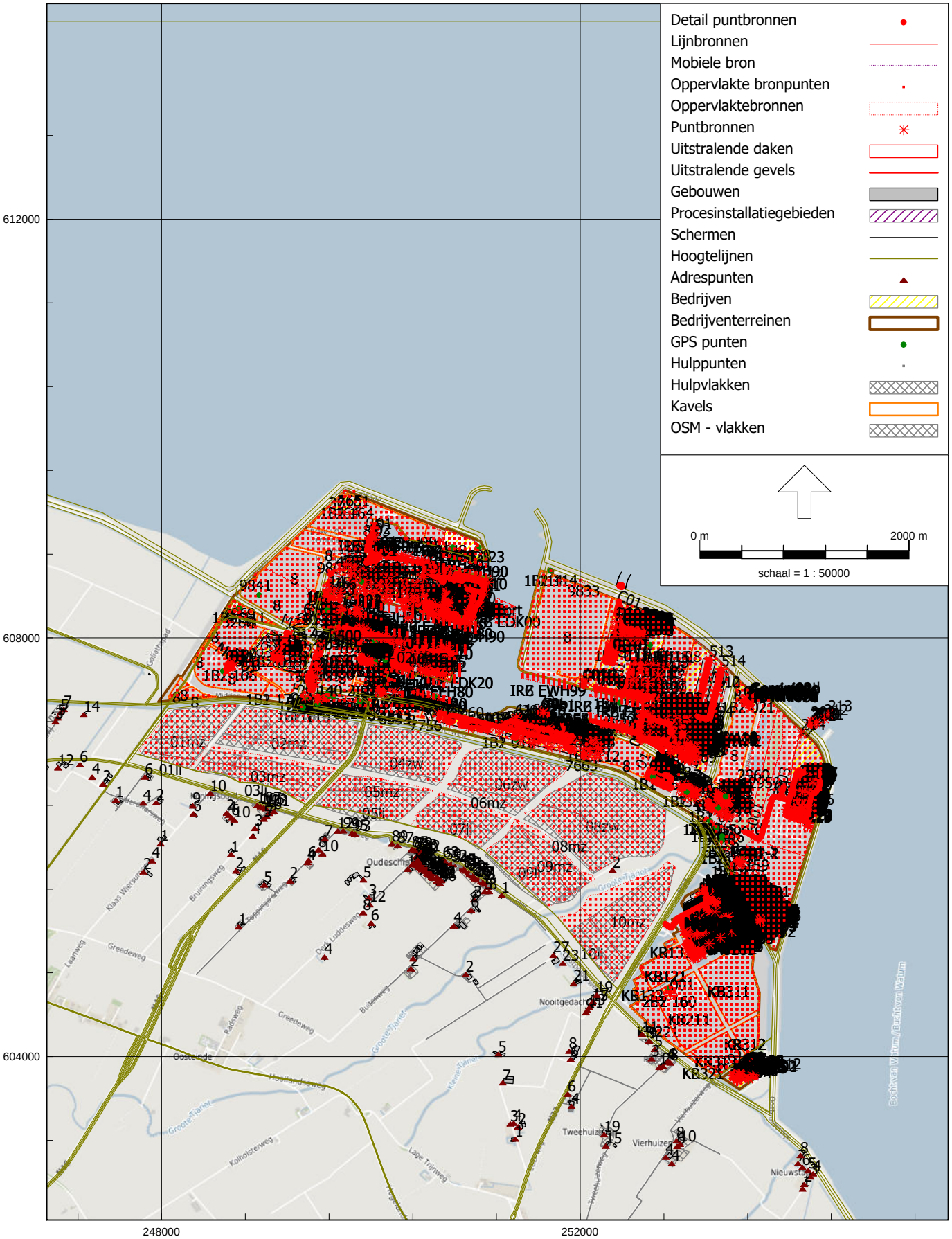
In plansituatie Oostpolder:
- Uitgangspunt voor de terreinindeling: de tekening “Ontwerp Oostpolder”, onderdelen: “SO situatietekening” en “SO situatietekening - bestuurstekening”, tekeningnrs. 00032-L01 en 00032-L02 versie 3 d.d. 6 september 2023 van Sweco, zoals opgenomen in de Autocadtekening “ACAD-51016916-SWE-ZZ-XX-DR-C-00032.dwg” ontvangen d.d. 7 september 2023.
- Uit te geven industrieterrein grotendeels hard (bf=0.5);
- Bestemde watergangen: 80% van het oppervlak hard, dus gemiddeld 80% hard (bf=0.2),
- Bestemde wadi: klein deel oppervlak gedurende beperkt deel van het jaar nat, water; gemiddeld 20% hard (bf=0.8)
- Bestemd groen: absorberend (bf = 1.0).

Hoogtemodel
Aangemaakt door middel van hoogtelijnen.
Basis: zonebeheermodel industrieterrein Eemshaven en E ZO. Het gebied is uitgebreid tot ten minste het aangegeven studiegebied. Op het industrieterrein hoogten conform het zonebeheermodel, dat afhankelijk van het gebied varieert van 1.5 tot 5.5 m. De dijklichamen van zeedijk (ca. 9m) en enkele binnendijken opgenomen volgens de analoge AHN3. Hoogte van de wegen (zoals N33 en N46) opgenomen volgens de analoge AHN3. Hoogte in het poldergebied buiten viaducten en dijken om gesteld op een standaardwaarde van 2.0 m. Hoogte van de spoordijk opgenomen conform het Geluidregister spoor. Gehele zee- en havenniveau 0 m en gehele polderniveau 1.5m t.o.v. NAP. o.b.v. de analoge AHN3. Daarmee zijn ingevoerd dijken, wegen en viaducten. Hoogte daarvan uit de AHN3 bepaald op geregelde afstanden.
Voor het plangebied en de locatiealternatieven is uitgegaan van een standaardwaarde van 2.0 m.

(Tussen haakjes: er is géén gebruik gemaakt van de door Provincie Groningen gedane suggestie om een model samen te stellen op basis van de PDOK gegevens op https://3dgeluid.kadaster.nl/3dgeluid/ , 3D Geluid TIN/Hoogtelijnen; dit zou leiden tot een onwerkbaar groot model).

Invoergegevens IL overzicht

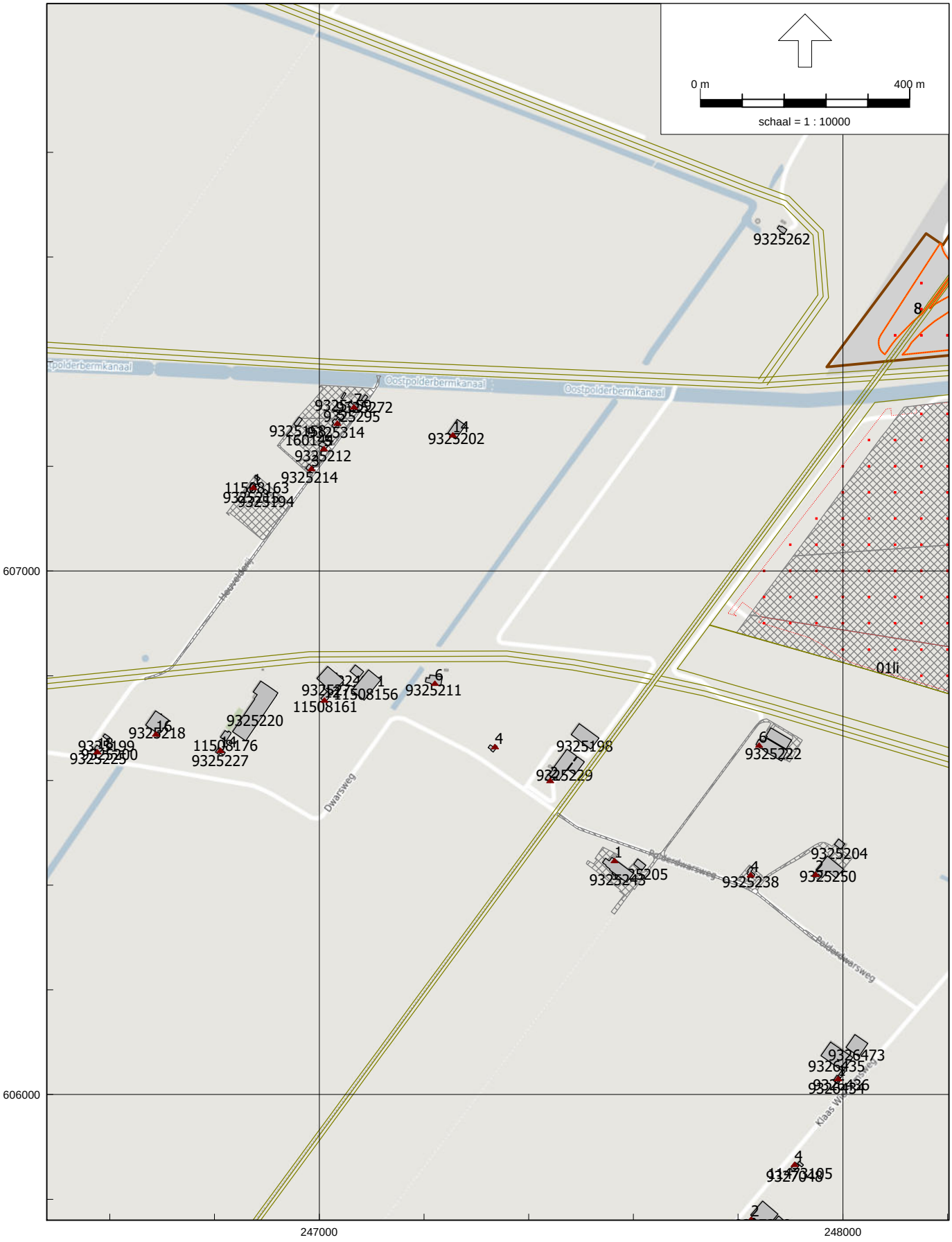
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL adrespunten 1

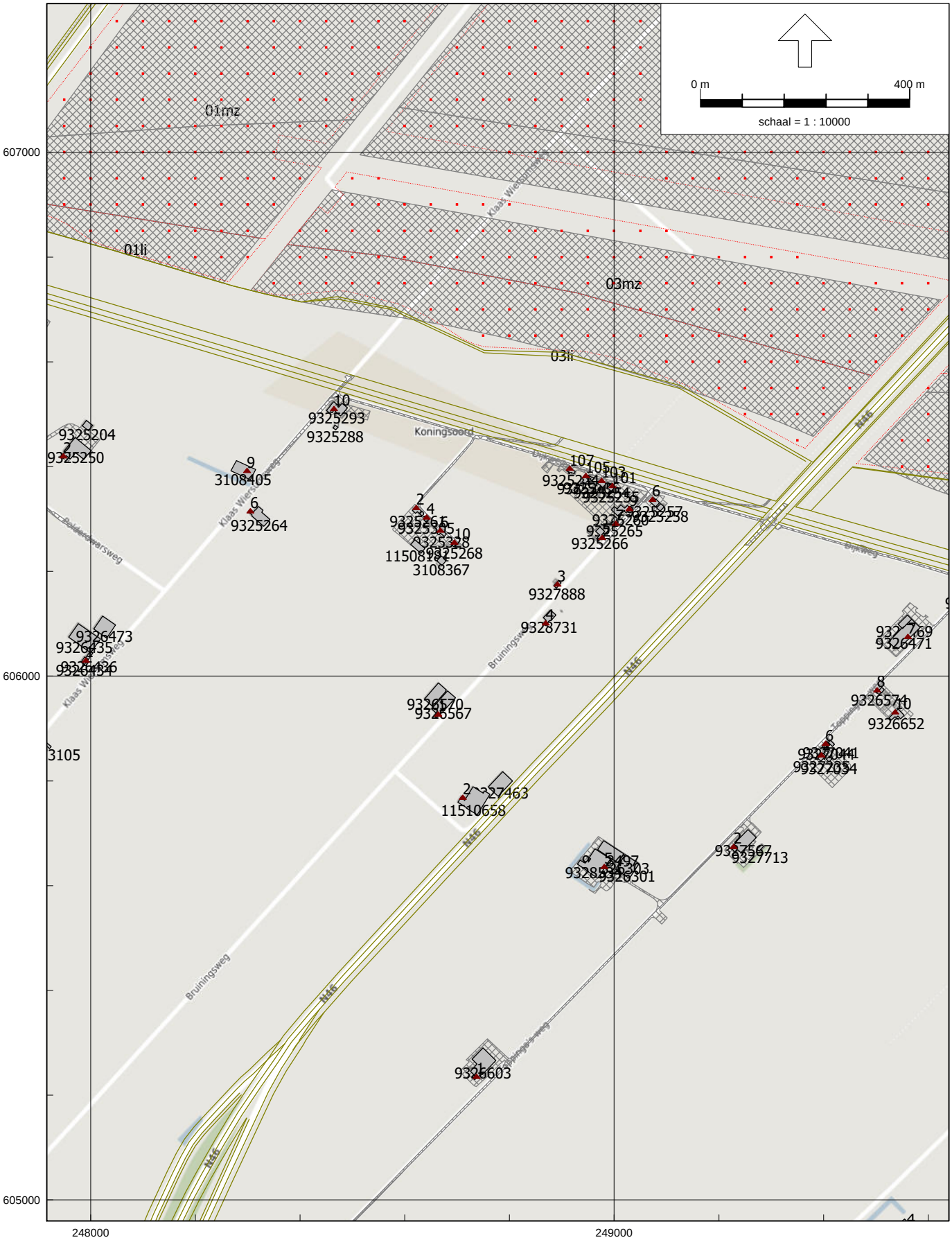
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL adrespunten 1

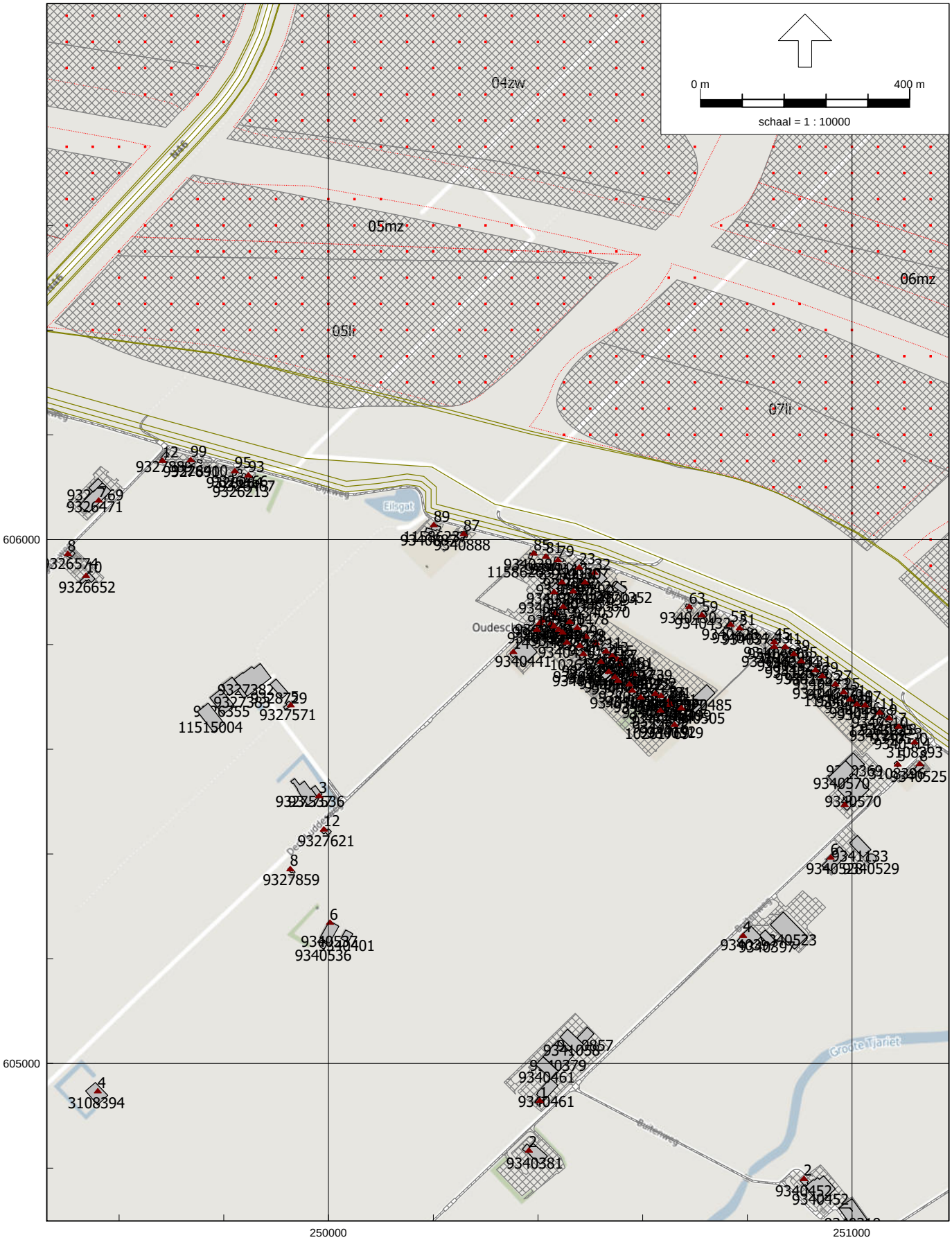
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL adrespunten

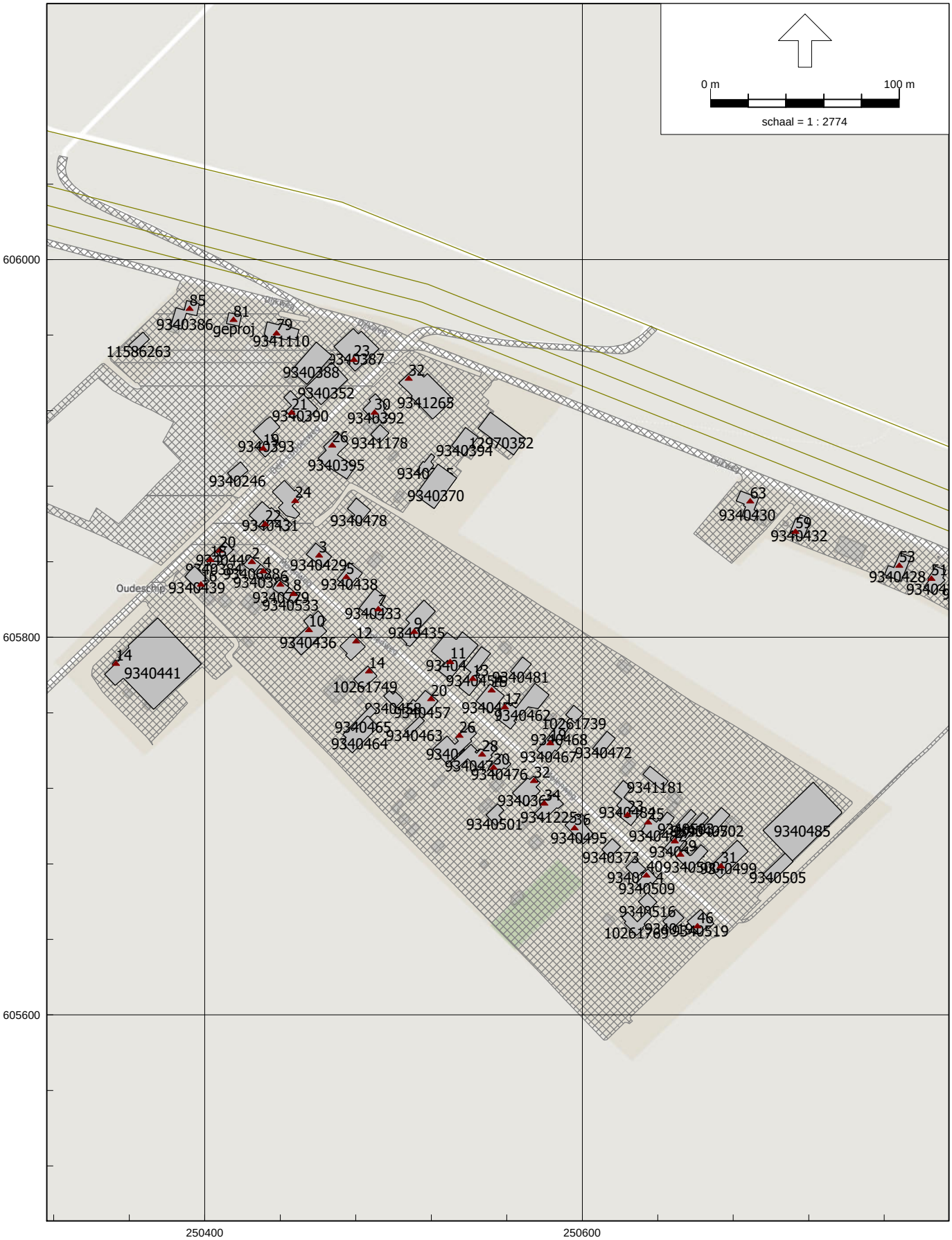
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL adrespunten

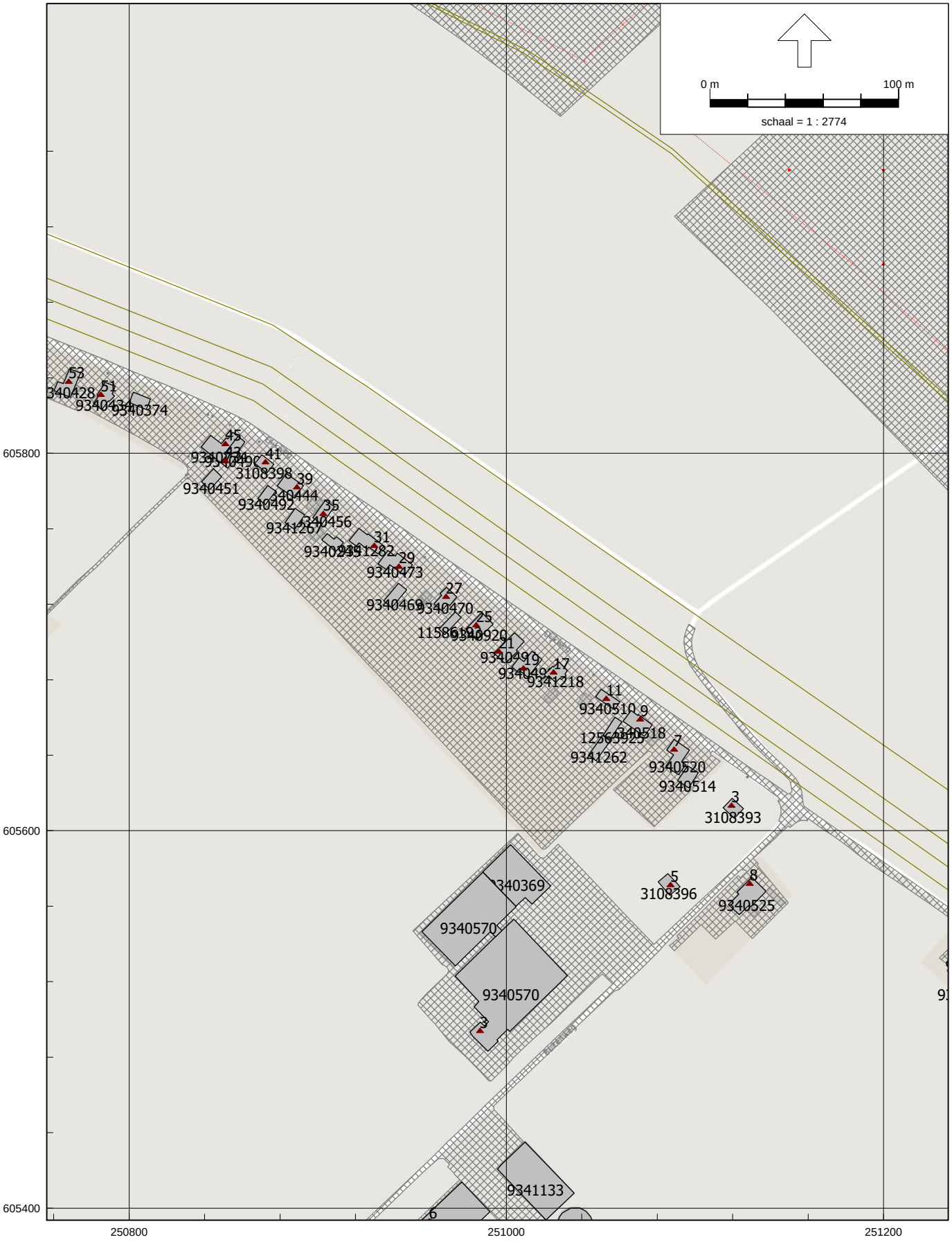
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

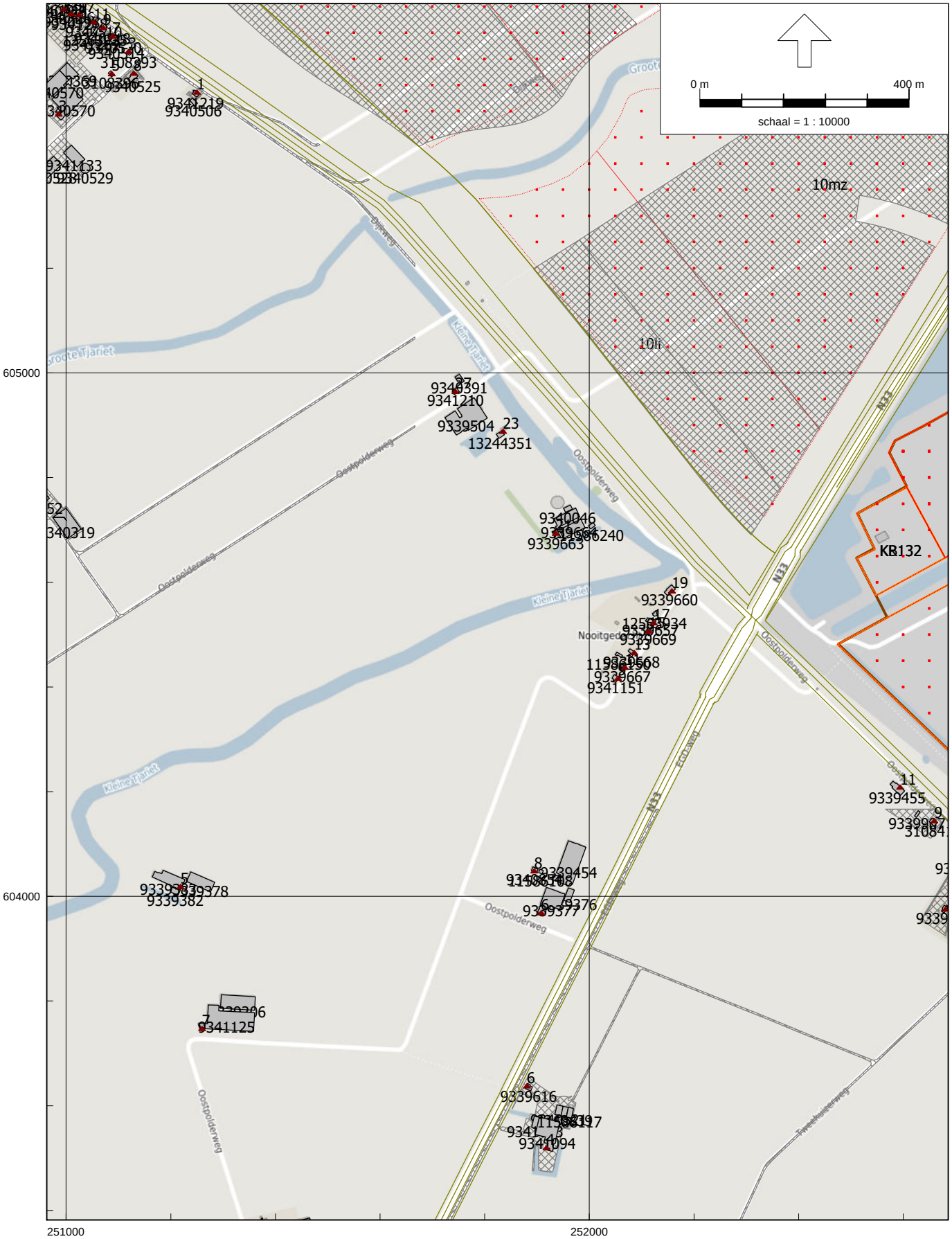
Invoergegevens IL adrespunten

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

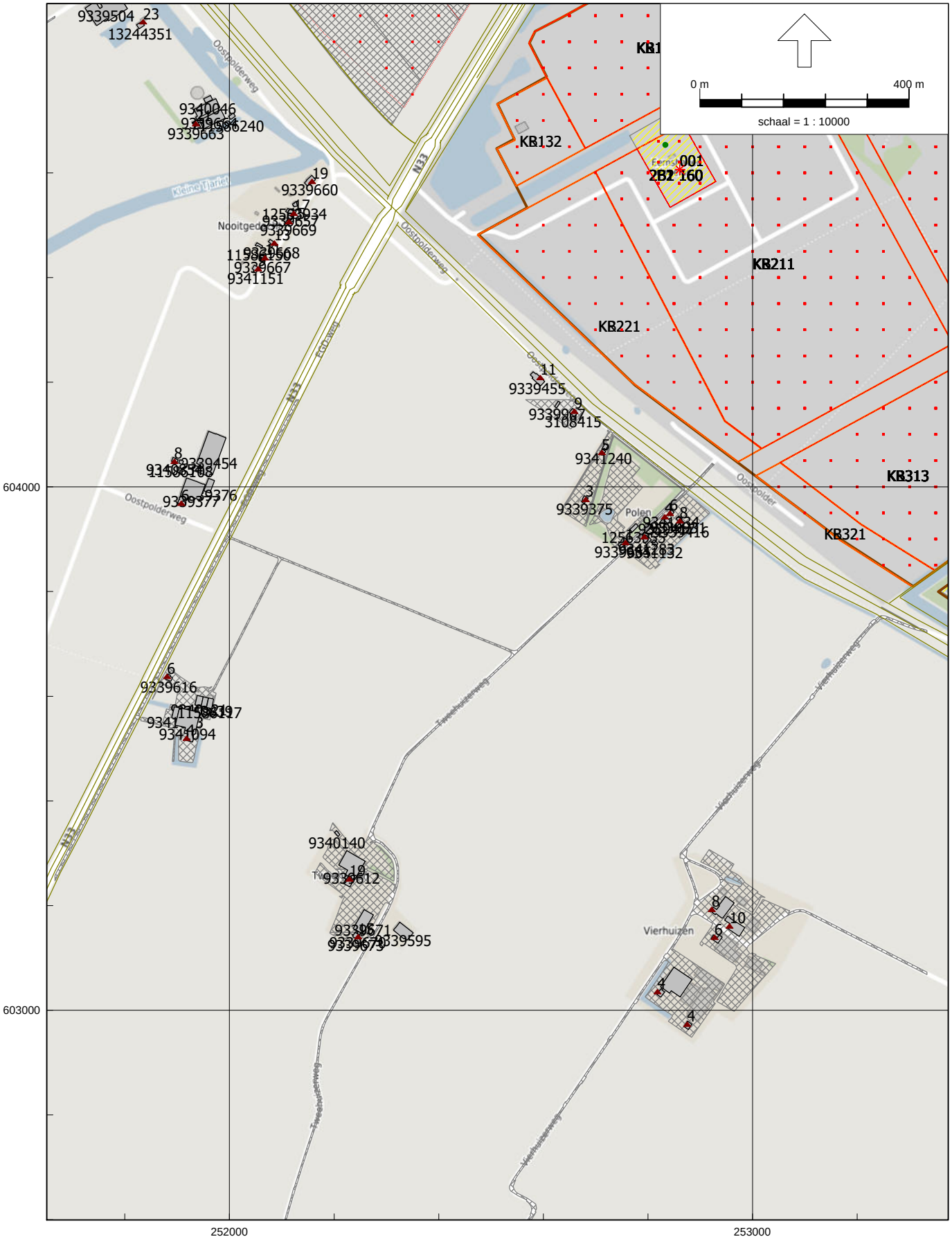
Invoergegevens IL adrespunten 1 Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL adrespunten 1

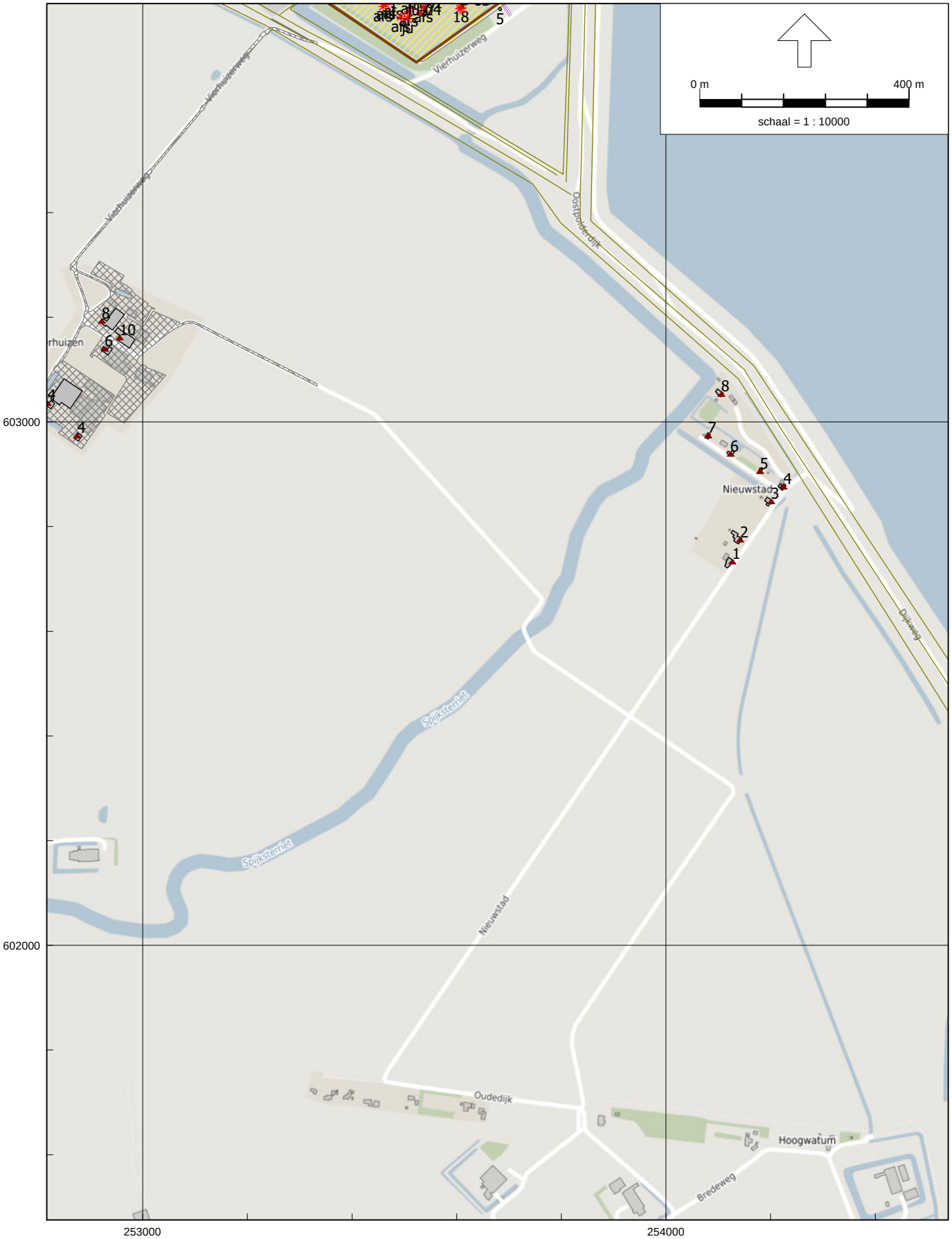
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL adrespunten 1

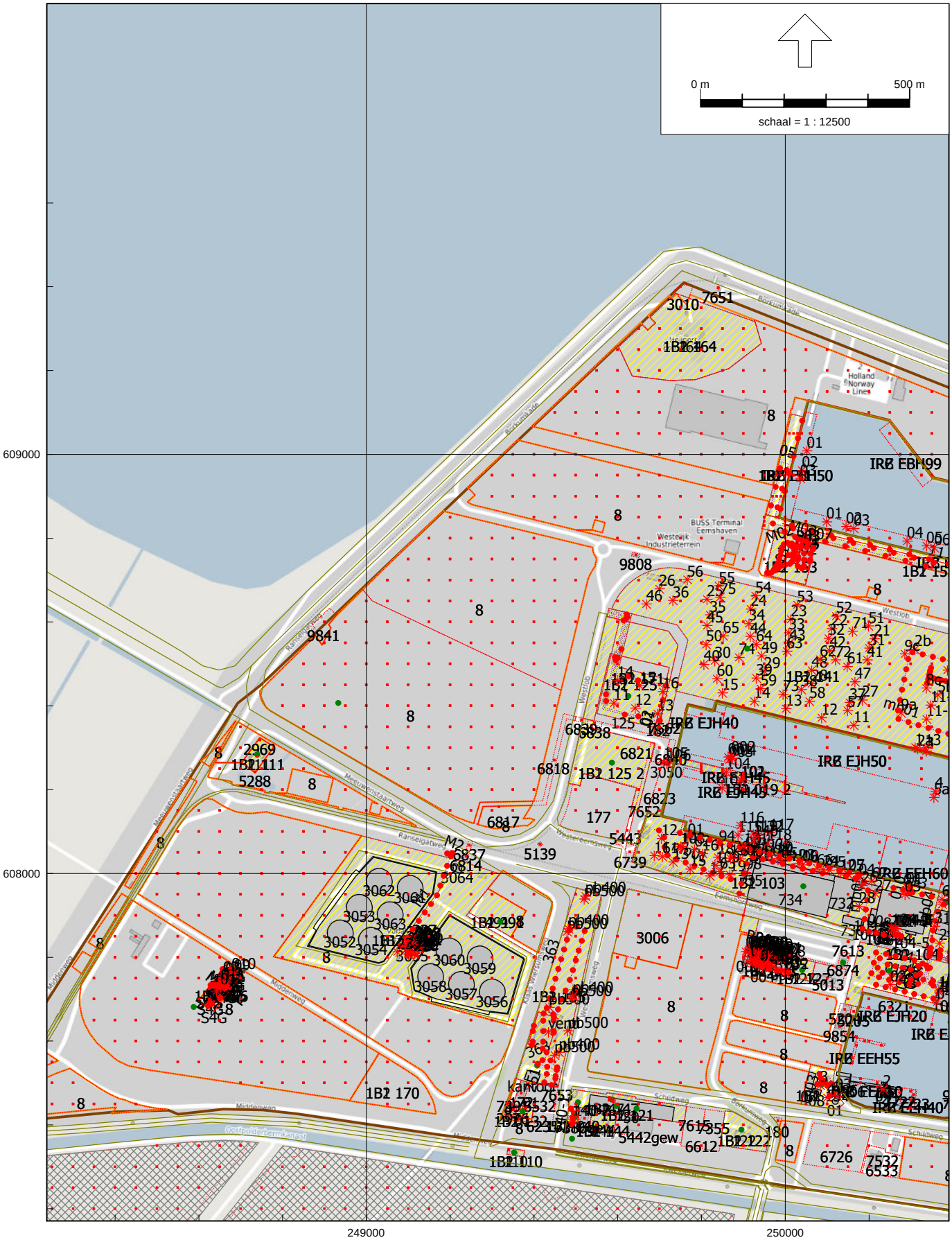
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL terrein

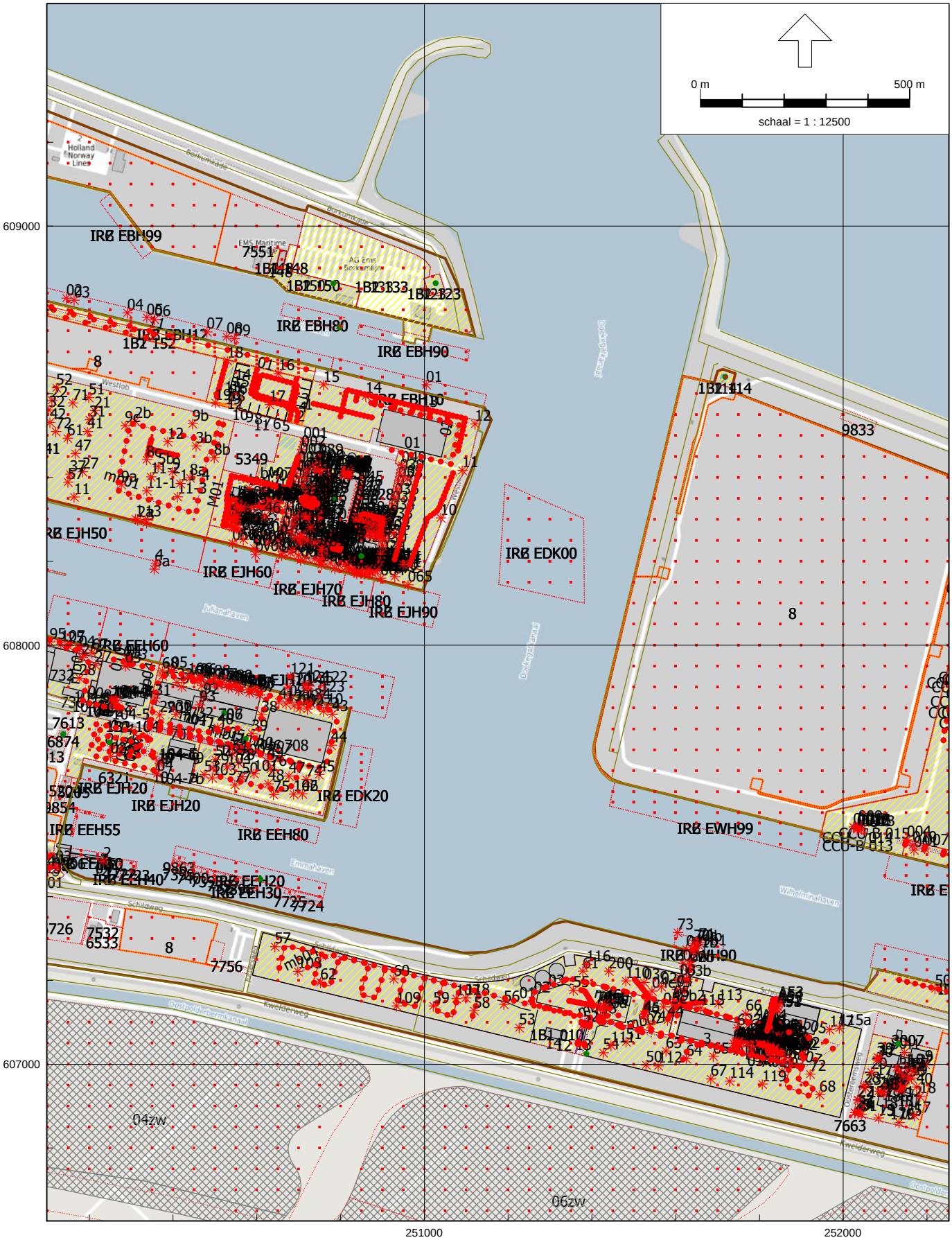
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL terrein

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

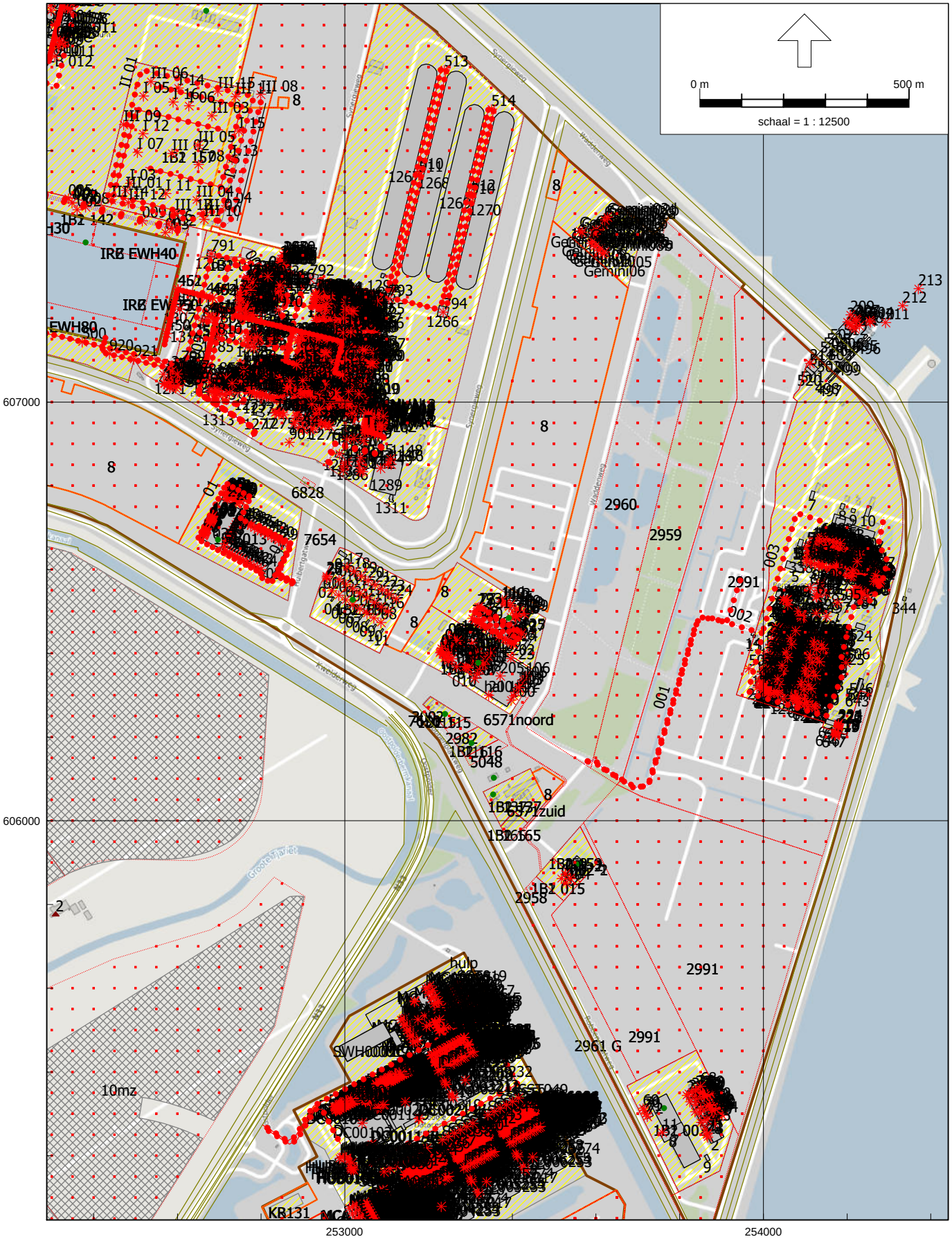
Invoergegevens IL terrain

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL terrein

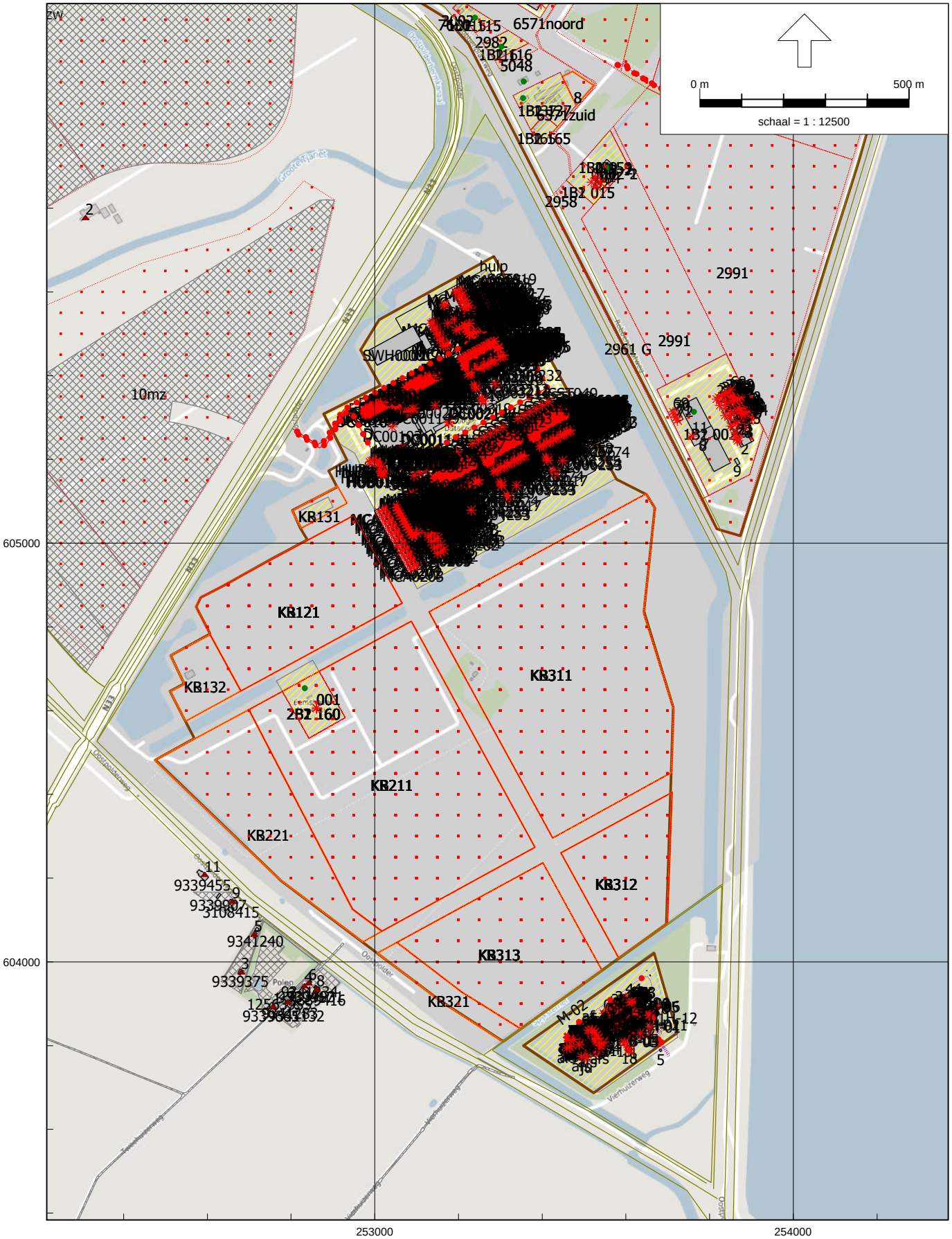
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens IL terrein

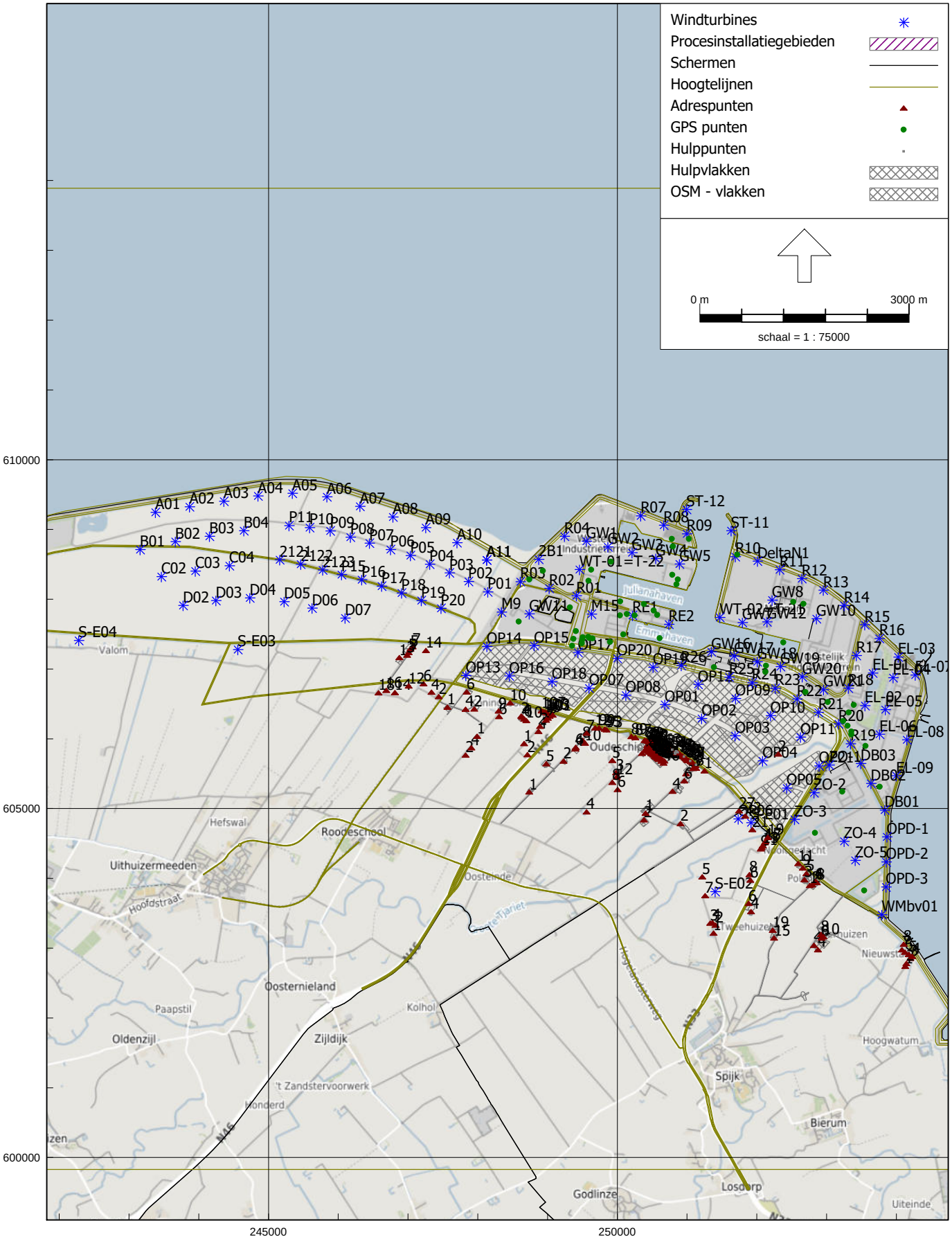
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



HMRI, industrie, [IL plancum sit (3P) - 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Windturbinegeluid overzicht plancumulatief

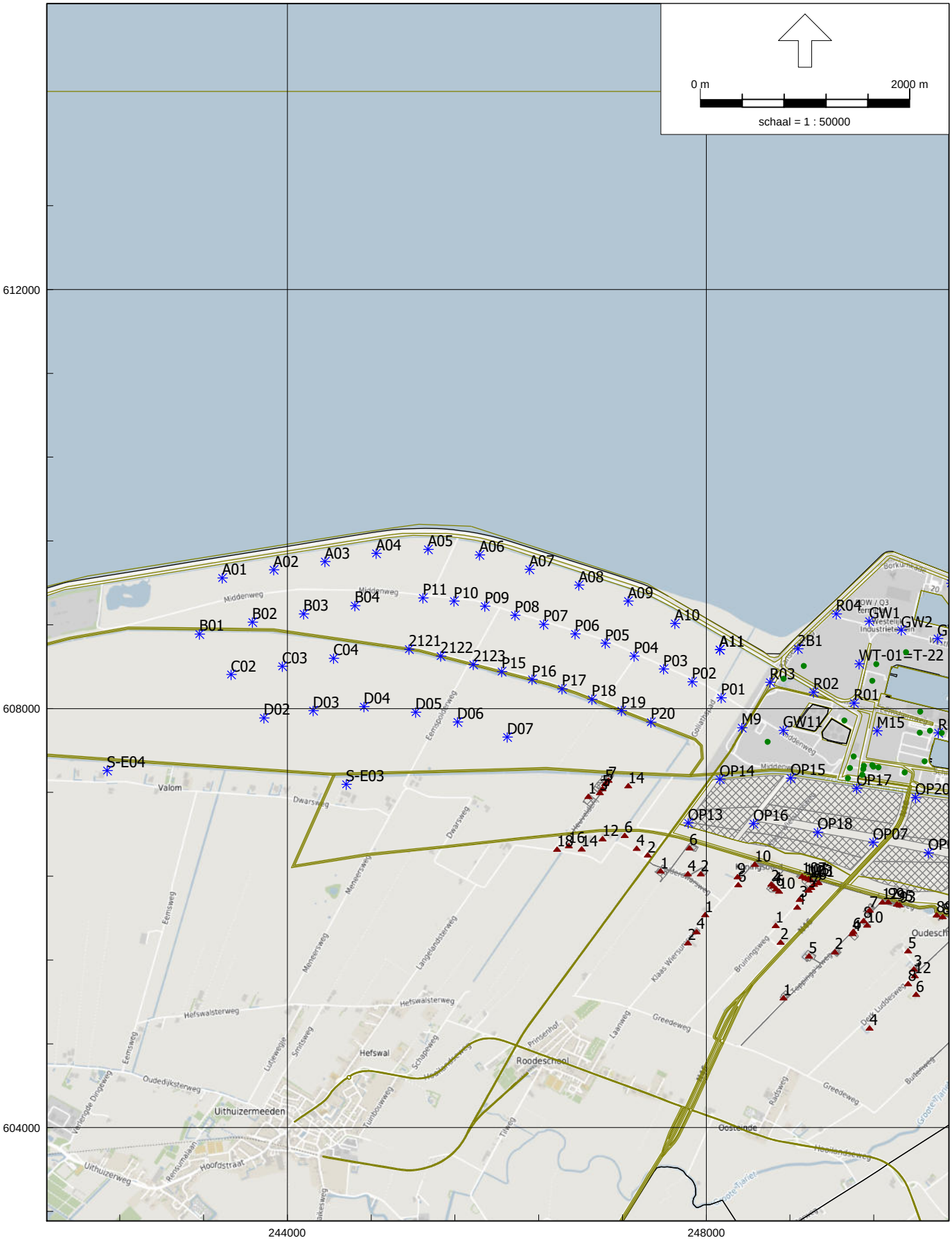
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Windturbine, [WT plancum sit (3P) - 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Windturbinegeluid detail

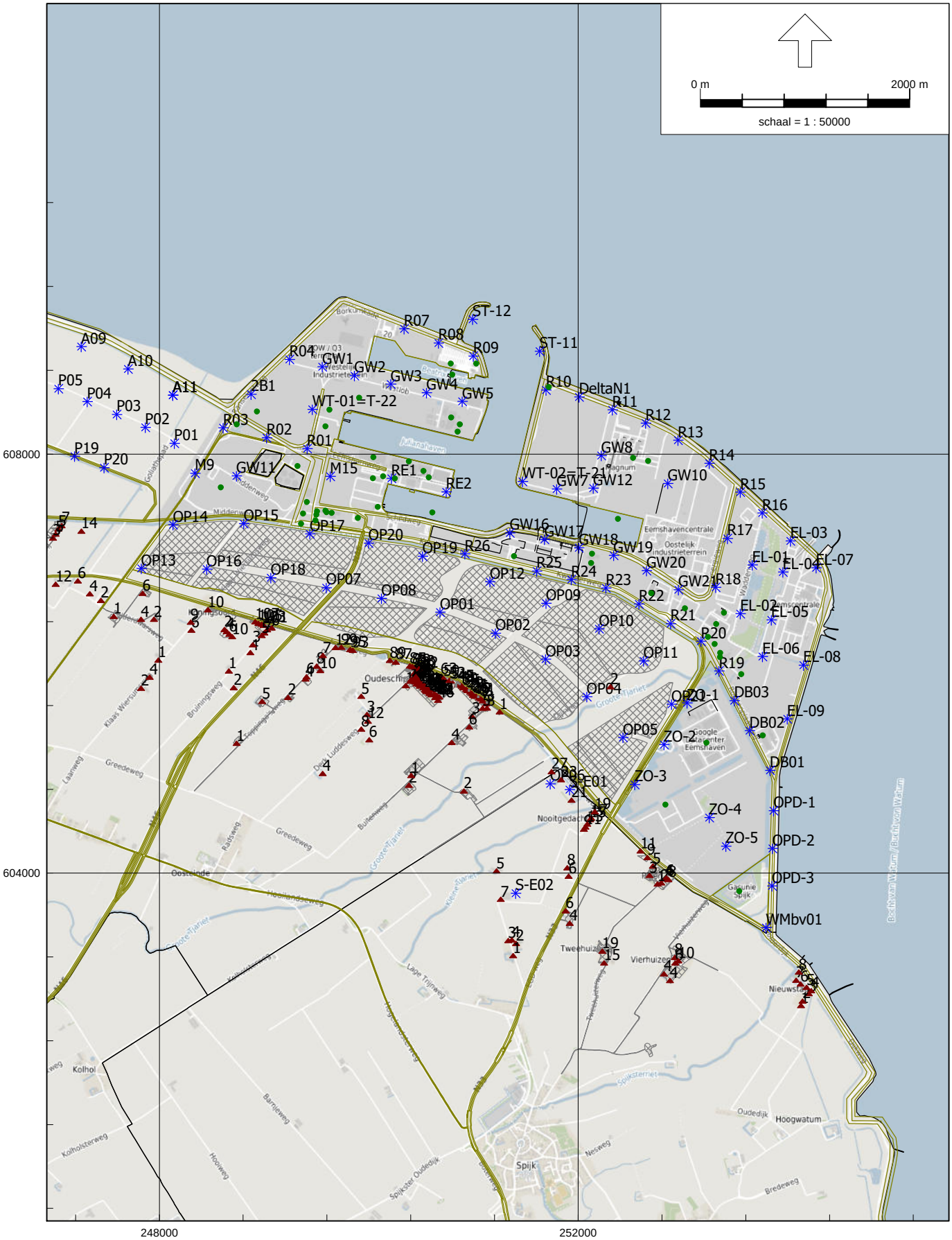
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Windturbine, [WT plancum sit (3P) - 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Windturbinegeluid detail

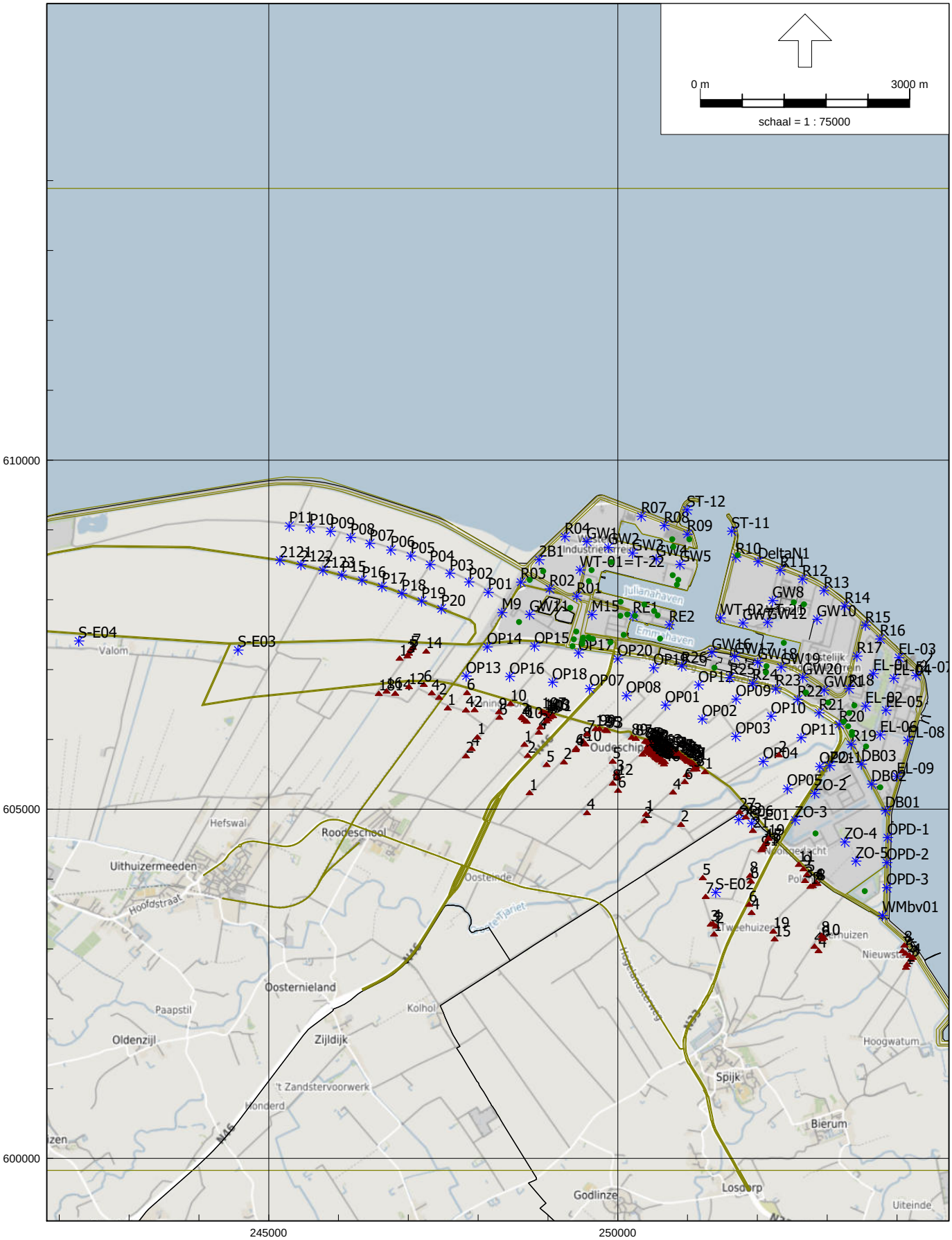
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Windturbine, [WT plancum sit (3P) - 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Windturbinegeluid overzicht referentiesituatie

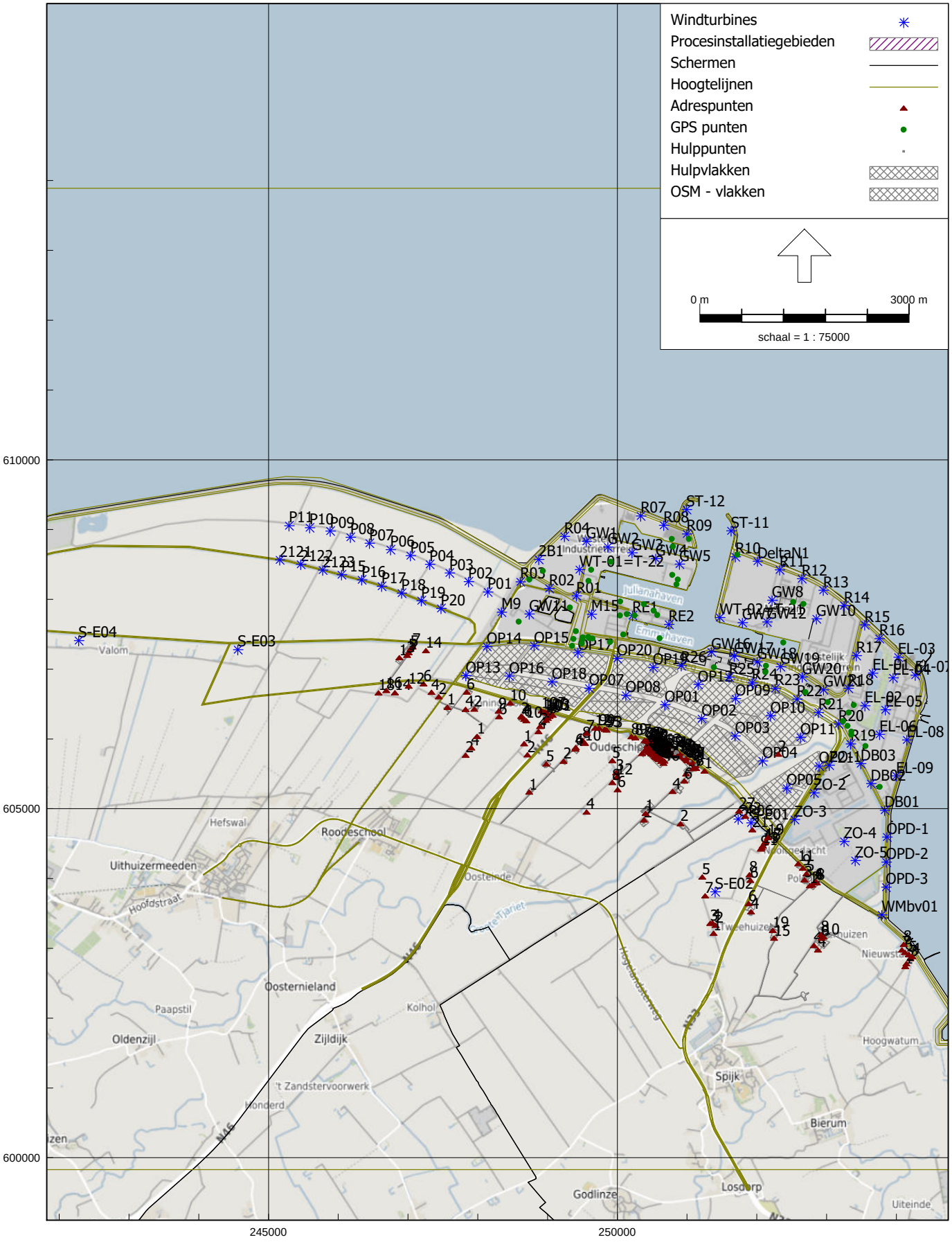
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Windturbine, [WT ref sit (0) - 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Windturbinegeluid overzicht plansituatie

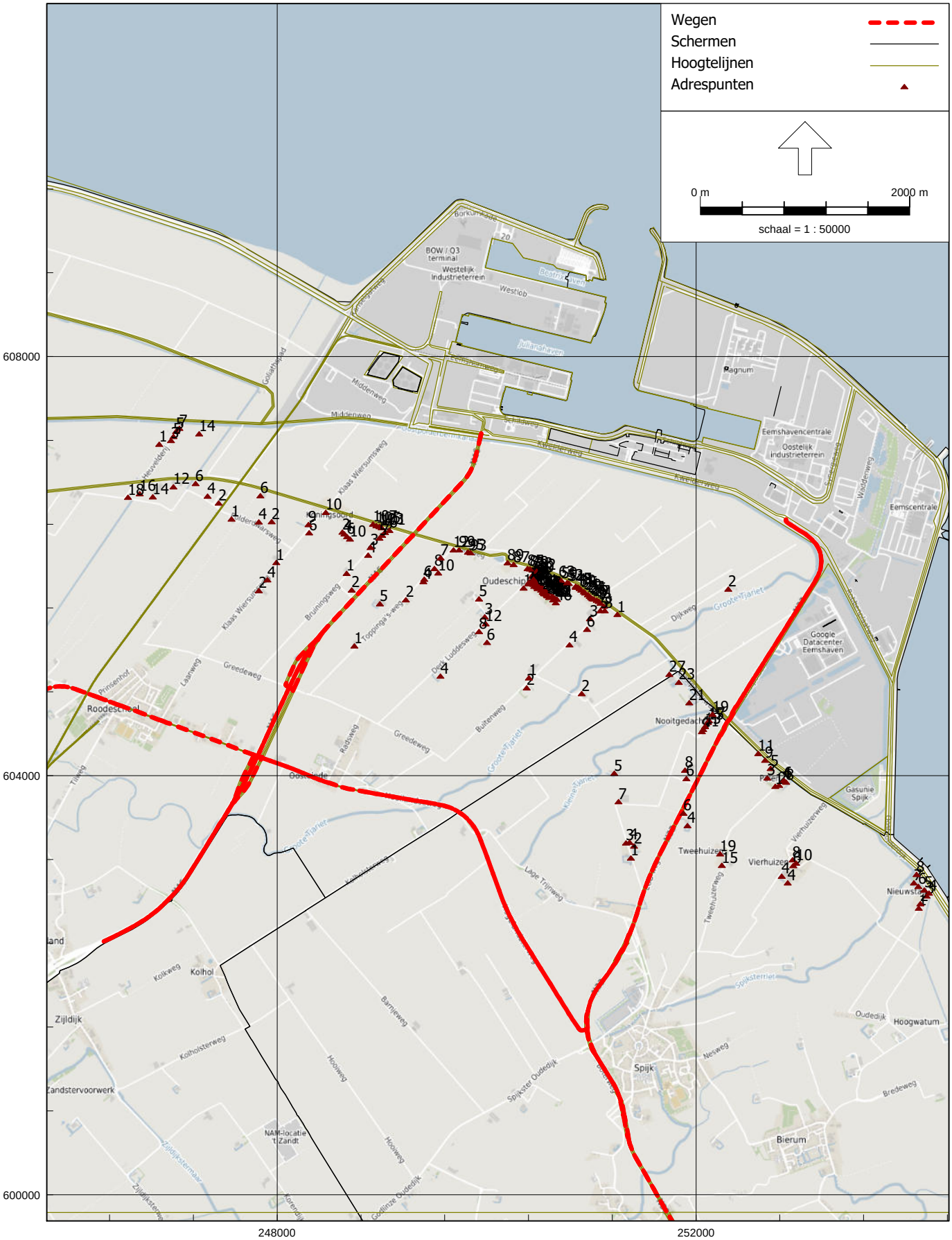
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Windturbine, [WT plansit (2P) - 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Wegverkeer overzicht alle wegen

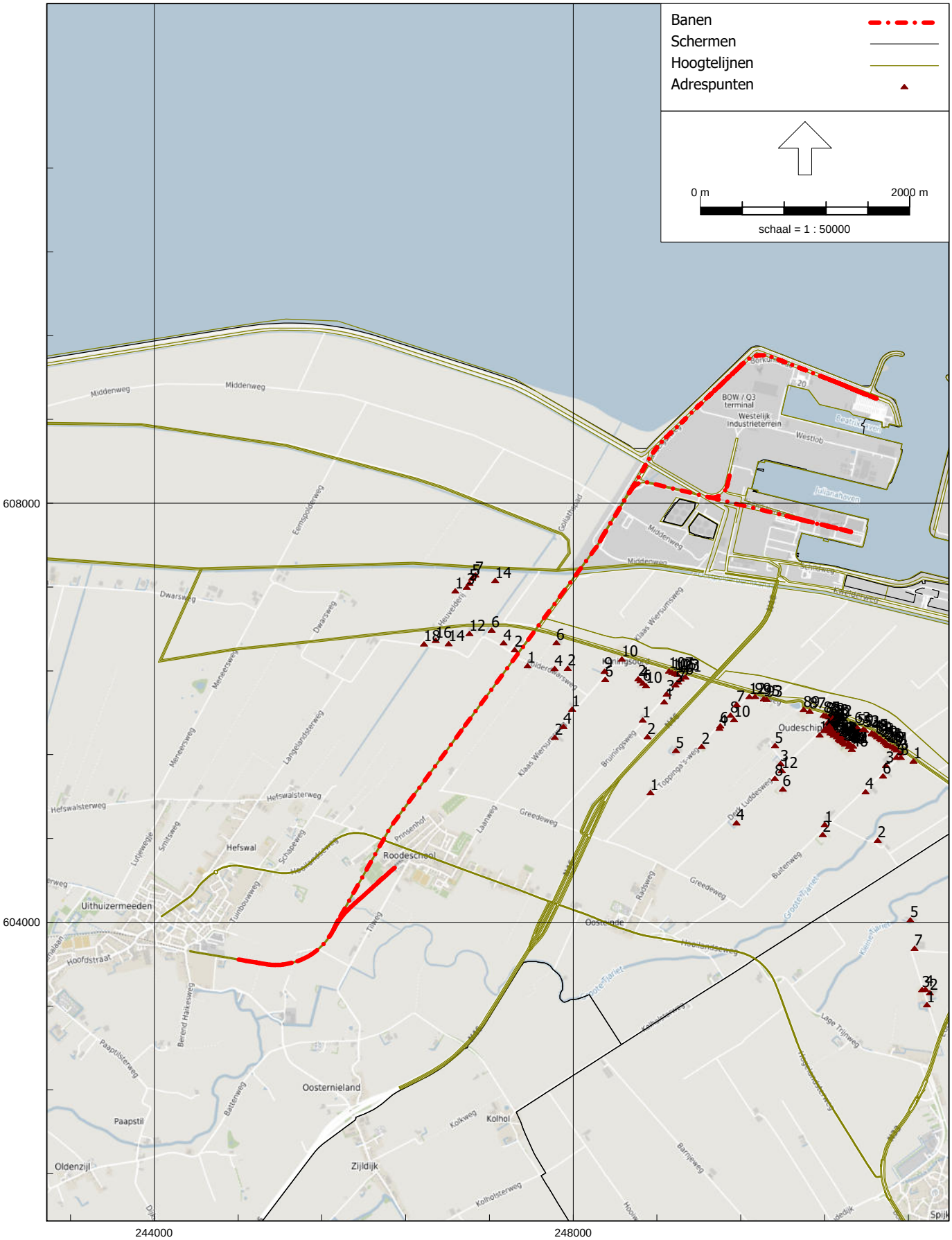
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, wegverkeer, [VL ref sit (0) - 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Railverkeer overzicht

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



RMG-2012, railverkeer, [RL plansit (2P) en plancum sit (3P) - 6918 RL 2P+3P = plan en plancum berek 2023-10-06] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Scheepvaart overzicht

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

HMRI, industrie, [SL plancum sit (3P) - 6918 SL 3P = plan-cum berek 2023-10-11] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Luchtvaart overzicht

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

HMRI, industrie, [LL plancum sit (3P) - 6918 LL 3P = plan-cum berek 2023-09-27] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9325202	1651100000003848 <L=5,38> [1/5]	--	247247,55	607261,24	Eigen waarde
9325202	1651100000003848 <L=32,19> [2/5]	--	247254,52	607276,13	Eigen waarde
9325202	1651100000003848 <L=18,85> [3/5]	--	247271,58	607283,95	Eigen waarde
9325202	1651100000003848 <L=32,19> [4/5]	--	247270,11	607265,21	Eigen waarde
9325202	1651100000003848 <L=13,43> [5/5]	--	247255,25	607255,84	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=4,22> [1/8]	--	247215,11	606783,68	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=10,67> [2/8]	--	247208,10	606786,55	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=8,45> [3/8]	--	247203,59	606792,05	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=6,22> [4/8]	--	247207,51	606795,68	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=6,10> [5/8]	--	247211,02	606797,99	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=23,61> [6/8]	--	247223,42	606799,59	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=17,67> [7/8]	--	247233,58	606789,32	Eigen waarde
9325211	1651100000003905 <L=14,90> [8/8]	--	247224,50	606781,89	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=8,25> [1/8]	--	247013,60	607241,79	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=6,55> [2/8]	--	247014,98	607236,53	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=6,18> [3/8]	--	247010,53	607231,88	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=5,46> [4/8]	--	247006,35	607230,97	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=5,10> [5/8]	--	247005,61	607234,77	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=4,40> [6/8]	--	247004,25	607237,67	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=4,18> [7/8]	--	246999,68	607242,54	Eigen waarde
9325212	1651100000003865 <L=4,50> [8/8]	--	247003,25	607245,39	Eigen waarde
9325214	1651100000003883 <L=5,19> [1/5]	--	246988,15	607195,35	Eigen waarde
9325214	1651100000003883 <L=5,39> [2/5]	--	246984,20	607191,67	Eigen waarde
9325214	1651100000003883 <L=6,77> [3/5]	--	246979,77	607191,61	Eigen waarde
9325214	1651100000003883 <L=9,75> [4/5]	--	246977,22	607200,43	Eigen waarde
9325214	1651100000003883 <L=7,70> [5/5]	--	246983,33	607202,16	Eigen waarde
9325215	1651100000003890 <L=6,28> [1/7]	--	246870,17	607164,72	Eigen waarde
9325215	1651100000003890 <L=9,81> [2/7]	--	246876,10	607163,86	Eigen waarde
9325215	1651100000003890 <L=4,96> [3/7]	--	246878,27	607158,57	Eigen waarde
9325215	1651100000003890 <L=5,06> [4/7]	--	246874,33	607155,36	Eigen waarde
9325215	1651100000003890 <L=6,74> [5/7]	--	246869,72	607151,54	Eigen waarde
9325215	1651100000003890 <L=8,03> [6/7]	--	246864,38	607151,64	Eigen waarde
9325215	1651100000003890 <L=10,39> [7/7]	--	246864,72	607158,40	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=5,98> [1/10]	--	246686,58	606689,96	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=12,41> [2/10]	--	246683,06	606695,83	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=6,07> [3/10]	--	246674,88	606700,53	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=4,95> [4/10]	--	246670,65	606704,19	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=33,13> [5/10]	--	246678,03	606719,32	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=11,70> [6/10]	--	246692,45	606729,63	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=18,43> [7/10]	--	246706,05	606720,17	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=27,84> [8/10]	--	246705,78	606703,20	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=10,79> [9/10]	--	246693,55	606688,14	Eigen waarde
9325218	1651100000003914 <L=6,39> [10/10]	--	246687,66	606685,50	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=7,84> [1/14]	--	247837,33	606666,17	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=4,68> [2/14]	--	247835,13	606670,33	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=4,70> [3/14]	--	247838,21	606676,30	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=4,17> [4/14]	--	247841,34	606677,28	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=5,22> [5/14]	--	247851,77	606676,85	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=4,75> [6/14]	--	247854,41	606681,64	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=17,88> [7/14]	--	247858,04	606692,71	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=45,86> [8/14]	--	247882,34	606688,83	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=19,85> [9/14]	--	247897,02	606668,48	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=40,92> [10/14]	--	247874,19	606670,34	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=44,80> [11/14]	--	247875,16	606668,07	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=22,48> [12/14]	--	247888,84	606646,87	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=38,13> [13/14]	--	247866,57	606646,75	Eigen waarde
9325222	1651100000003923 <L=4,90> [14/14]	--	247848,26	606658,51	Eigen waarde
9325225	1651100000003939 <L=7,28> [1/8]	--	246583,01	606662,32	Eigen waarde
9325225	1651100000003939 <L=6,50> [2/8]	--	246583,89	606657,50	Eigen waarde
9325225	1651100000003939 <L=5,36> [3/8]	--	246579,61	606652,81	Eigen waarde
9325225	1651100000003939 <L=7,30> [4/8]	--	246574,94	606652,72	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9325202	1,50	5,00	--	--	Ja
9325202	1,50	5,00	--	--	Ja
9325202	1,50	5,00	--	--	Ja
9325202	1,50	5,00	--	--	Ja
9325202	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325211	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325212	1,50	5,00	--	--	Ja
9325214	1,50	5,00	--	--	Ja
9325214	1,50	5,00	--	--	Ja
9325214	1,50	5,00	--	--	Ja
9325214	1,50	5,00	--	--	Ja
9325214	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325215	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325218	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325222	1,50	5,00	--	--	Ja
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9325225	1651100000003939 <L=4,51> [5/8]	--	246573,25	606656,83	Eigen waarde
9325225	1651100000003939 <L=4,89> [6/8]	--	246572,57	606659,94	Eigen waarde
9325225	1651100000003939 <L=7,88> [7/8]	--	246572,87	606664,67	Eigen waarde
9325225	1651100000003939 <L=5,83> [8/8]	--	246577,71	606666,18	Eigen waarde
9325227	1651100000003945 <L=8,49> [1/6]	--	246805,31	606651,65	Eigen waarde
9325227	1651100000003945 <L=10,94> [2/6]	--	246804,83	606658,70	Eigen waarde
9325227	1651100000003945 <L=8,30> [3/6]	--	246811,48	606660,97	Eigen waarde
9325227	1651100000003945 <L=7,35> [4/6]	--	246817,54	606655,60	Eigen waarde
9325227	1651100000003945 <L=6,33> [5/6]	--	246818,84	606650,68	Eigen waarde
9325227	1651100000003945 <L=7,47> [6/6]	--	246813,89	606650,09	Eigen waarde
9325229	1651100000003947 <L=12,50> [8/14]	--	247445,50	606601,14	Eigen waarde
9325229	1651100000003947 <L=12,36> [9/14]	--	247436,68	606599,83	Eigen waarde
9325229	1651100000003947 <L=12,59> [10/14]	--	247435,45	606608,75	Eigen waarde
9325238	1651100000001838 <L=9,86> [1/7]	--	247828,39	606422,96	Eigen waarde
9325238	1651100000001838 <L=7,91> [2/7]	--	247829,58	606416,64	Eigen waarde
9325238	1651100000001838 <L=12,92> [3/7]	--	247821,88	606417,75	Eigen waarde
9325238	1651100000001838 <L=4,67> [4/7]	--	247818,38	606423,81	Eigen waarde
9325238	1651100000001838 <L=10,00> [5/7]	--	247820,97	606431,18	Eigen waarde
9325238	1651100000001838 <L=5,68> [6/7]	--	247826,36	606433,22	Eigen waarde
9325238	1651100000001838 <L=6,48> [7/7]	--	247826,57	606428,60	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=7,18> [1/8]	--	247556,19	606449,55	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=50,23> [2/8]	--	247579,81	606437,59	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=21,45> [3/8]	--	247593,72	606413,94	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=40,63> [4/8]	--	247570,86	606417,31	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=10,22> [5/8]	--	247551,28	606433,59	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=8,31> [6/8]	--	247544,34	606440,70	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=9,87> [7/8]	--	247544,00	606447,29	Eigen waarde
9325243	1651100000004002 <L=8,42> [8/8]	--	247550,50	606448,75	Eigen waarde
9325244	1651100000004005 <L=4,53> [1/6]	--	248911,65	606390,57	Eigen waarde
9325244	1651100000004005 <L=6,49> [2/6]	--	248910,86	606394,67	Eigen waarde
9325244	1651100000004005 <L=7,71> [3/6]	--	248915,87	606396,27	Eigen waarde
9325244	1651100000004005 <L=7,04> [4/6]	--	248922,49	606392,69	Eigen waarde
9325244	1651100000004005 <L=5,11> [5/6]	--	248924,71	606388,77	Eigen waarde
9325244	1651100000004005 <L=5,31> [6/6]	--	248921,09	606387,40	Eigen waarde
9325245	1651100000004009 <L=9,02> [1/4]	--	248947,69	606371,14	Eigen waarde
9325245	1651100000004009 <L=6,38> [2/4]	--	248942,23	606369,68	Eigen waarde
9325245	1651100000004009 <L=9,30> [3/4]	--	248942,59	606380,26	Eigen waarde
9325245	1651100000004009 <L=5,72> [4/4]	--	248947,98	606382,01	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=34,06> [1/10]	--	247959,65	606442,32	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=39,34> [2/10]	--	247985,79	606443,04	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=6,67> [3/10]	--	247998,99	606427,78	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=13,28> [4/10]	--	247991,39	606418,90	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=20,33> [5/10]	--	247979,11	606420,22	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=15,40> [6/10]	--	247966,48	606420,70	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=9,56> [7/10]	--	247956,87	606417,92	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=7,81> [8/10]	--	247950,79	606417,98	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=5,87> [9/10]	--	247945,80	606416,78	Eigen waarde
9325250	1651100000004000 <L=7,72> [10/10]	--	247947,70	606424,82	Eigen waarde
9325254	1651100000004012 <L=4,02> [1/6]	--	248970,10	606366,21	Eigen waarde
9325254	1651100000004012 <L=10,03> [2/6]	--	248972,09	606371,38	Eigen waarde
9325254	1651100000004012 <L=5,28> [3/6]	--	248977,54	606373,15	Eigen waarde
9325254	1651100000004012 <L=6,62> [4/6]	--	248982,15	606369,38	Eigen waarde
9325254	1651100000004012 <L=9,57> [5/6]	--	248981,29	606363,47	Eigen waarde
9325254	1651100000004012 <L=7,44> [6/6]	--	248975,17	606362,51	Eigen waarde
9325255	1651100000004013 <L=8,66> [1/5]	--	248989,82	606363,02	Eigen waarde
9325255	1651100000004013 <L=4,09> [2/5]	--	248994,32	606364,92	Eigen waarde
9325255	1651100000004013 <L=6,10> [3/5]	--	248999,09	606362,58	Eigen waarde
9325255	1651100000004013 <L=10,07> [4/5]	--	248997,95	606356,66	Eigen waarde
9325255	1651100000004013 <L=7,06> [5/5]	--	248991,79	606355,30	Eigen waarde
9325257	1651100000004015 <L=5,71> [1/6]	--	249070,09	606334,83	Eigen waarde
9325257	1651100000004015 <L=4,22> [2/6]	--	249073,41	606339,14	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja
9325225	1,50	5,00	--	--	Ja
9325227	1,50	5,00	--	--	Ja
9325227	1,50	5,00	--	--	Ja
9325227	1,50	5,00	--	--	Ja
9325227	1,50	5,00	--	--	Ja
9325227	1,50	5,00	--	--	Ja
9325227	1,50	5,00	--	--	Ja
9325229	1,50	5,00	--	--	Ja
9325229	1,50	5,00	--	--	Ja
9325229	1,50	5,00	--	--	Ja
9325238	1,50	5,00	--	--	Ja
9325238	1,50	5,00	--	--	Ja
9325238	1,50	5,00	--	--	Ja
9325238	1,50	5,00	--	--	Ja
9325238	1,50	5,00	--	--	Ja
9325238	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325243	1,50	5,00	--	--	Ja
9325244	1,50	5,00	--	--	Ja
9325244	1,50	5,00	--	--	Ja
9325244	1,50	5,00	--	--	Ja
9325244	1,50	5,00	--	--	Ja
9325244	1,50	5,00	--	--	Ja
9325244	1,50	5,00	--	--	Ja
9325245	1,50	5,00	--	--	Ja
9325245	1,50	5,00	--	--	Ja
9325245	1,50	5,00	--	--	Ja
9325245	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325250	1,50	5,00	--	--	Ja
9325254	1,50	5,00	--	--	Ja
9325254	1,50	5,00	--	--	Ja
9325254	1,50	5,00	--	--	Ja
9325254	1,50	5,00	--	--	Ja
9325254	1,50	5,00	--	--	Ja
9325254	1,50	5,00	--	--	Ja
9325255	1,50	5,00	--	--	Ja
9325255	1,50	5,00	--	--	Ja
9325255	1,50	5,00	--	--	Ja
9325255	1,50	5,00	--	--	Ja
9325255	1,50	5,00	--	--	Ja
9325257	1,50	5,00	--	--	Ja
9325257	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9325257	1651100000004015 <L=5,45> [3/6]	--	249077,01	606338,84	Eigen waarde
9325257	1651100000004015 <L=9,53> [4/6]	--	249083,20	606334,51	Eigen waarde
9325257	1651100000004015 <L=10,80> [5/6]	--	249082,91	606327,13	Eigen waarde
9325257	1651100000004015 <L=14,27> [6/6]	--	249073,66	606327,85	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=10,36> [1/12]	--	249010,55	606309,71	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=16,96> [2/12]	--	249000,68	606311,73	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=8,23> [3/12]	--	248997,24	606320,73	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=10,94> [5/12]	--	249009,20	606323,24	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=6,37> [7/12]	--	249022,86	606323,72	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=8,91> [8/12]	--	249028,44	606322,99	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=4,11> [9/12]	--	249030,25	606318,34	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=7,82> [10/12]	--	249025,55	606314,56	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=5,11> [11/12]	--	249020,83	606313,50	Eigen waarde
9325260	1651100000004021 <L=5,31> [12/12]	--	249017,33	606314,40	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=6,06> [1/9]	--	248616,95	606314,10	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=10,66> [2/9]	--	248618,30	606320,26	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=13,41> [3/9]	--	248627,01	606319,74	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=4,68> [4/9]	--	248630,46	606313,37	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=4,68> [5/9]	--	248631,25	606312,69	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=4,79> [6/9]	--	248634,73	606312,86	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=6,72> [7/9]	--	248634,19	606306,66	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=10,89> [8/9]	--	248627,95	606310,28	Eigen waarde
9325261	1651100000004023 <L=4,51> [9/9]	--	248622,39	606312,32	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=11,29> [1/10]	--	248325,21	606320,29	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=4,63> [2/10]	--	248328,17	606314,59	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=20,85> [3/10]	--	248334,71	606306,02	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=14,66> [4/10]	--	248337,82	606293,51	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=30,61> [5/10]	--	248319,14	606295,93	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=8,04> [6/10]	--	248305,39	606310,04	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=6,01> [7/10]	--	248304,15	606315,18	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=6,47> [8/10]	--	248308,57	606315,49	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=4,71> [9/10]	--	248312,49	606315,12	Eigen waarde
9325264	1651100000004025 <L=5,99> [10/10]	--	248317,30	606319,88	Eigen waarde
9325265	1651100000004029 <L=6,27> [1/7]	--	249003,99	606302,57	Eigen waarde
9325265	1651100000004029 <L=4,94> [2/7]	--	249006,00	606296,03	Eigen waarde
9325265	1651100000004029 <L=10,74> [3/7]	--	249003,99	606290,27	Eigen waarde
9325265	1651100000004029 <L=6,87> [4/7]	--	248997,60	606288,74	Eigen waarde
9325265	1651100000004029 <L=4,79> [5/7]	--	248996,68	606293,00	Eigen waarde
9325265	1651100000004029 <L=4,16> [6/7]	--	248996,76	606296,05	Eigen waarde
9325265	1651100000004029 <L=5,47> [7/7]	--	248997,02	606299,66	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=5,27> [1/9]	--	248972,02	606260,64	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=5,02> [2/9]	--	248968,24	606260,47	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=8,96> [3/9]	--	248969,42	606265,67	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=10,99> [4/9]	--	248968,44	606272,64	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=11,51> [5/9]	--	248968,55	606280,60	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=12,63> [6/9]	--	248977,45	606280,38	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=8,45> [7/9]	--	248979,23	606272,90	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=6,58> [8/9]	--	248978,69	606267,65	Eigen waarde
9325266	1651100000004036 <L=6,64> [9/9]	--	248978,87	606262,71	Eigen waarde
9325268	1651100000004038 <L=4,73> [1/5]	--	248693,48	606256,15	Eigen waarde
9325268	1651100000004038 <L=7,14> [2/5]	--	248697,92	606255,48	Eigen waarde
9325268	1651100000004038 <L=5,67> [3/5]	--	248695,57	606249,02	Eigen waarde
9325268	1651100000004038 <L=4,56> [4/5]	--	248691,88	606248,40	Eigen waarde
9325268	1651100000004038 <L=4,37> [5/5]	--	248691,61	606251,72	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=9,9	--	248476,82	606517,00	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=13,	--	248485,43	606516,53	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=20,	--	248484,31	606504,20	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=13,	--	248472,56	606500,60	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=8,6	--	248463,96	606506,28	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=6,8	--	248453,19	606504,74	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=10,	--	248453,91	606511,03	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9325257	1,50	5,00	--	--	Ja
9325257	1,50	5,00	--	--	Ja
9325257	1,50	5,00	--	--	Ja
9325257	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325260	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325261	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325264	1,50	5,00	--	--	Ja
9325265	1,50	5,00	--	--	Ja
9325265	1,50	5,00	--	--	Ja
9325265	1,50	5,00	--	--	Ja
9325265	1,50	5,00	--	--	Ja
9325265	1,50	5,00	--	--	Ja
9325265	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325266	1,50	5,00	--	--	Ja
9325268	1,50	5,00	--	--	Ja
9325268	1,50	5,00	--	--	Ja
9325268	1,50	5,00	--	--	Ja
9325268	1,50	5,00	--	--	Ja
9325268	1,50	5,00	--	--	Ja
9325268	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=10,	--	248460,35	606519,60	Eigen waarde
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232 <L=11,	--	248468,98	606519,87	Eigen waarde
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1 <L=5,8	--	247057,43	607315,52	Eigen waarde
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1 <L=6,2	--	247056,97	607320,08	Eigen waarde
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1 <L=14,	--	247064,75	607318,13	Eigen waarde
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1 <L=4,8	--	247069,00	607311,60	Eigen waarde
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1 <L=6,1	--	247064,77	607307,92	Eigen waarde
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1 <L=7,2	--	247059,77	607307,74	Eigen waarde
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1 <L=4,6	--	247058,26	607311,93	Eigen waarde
9325305	B0000.38ab8934a51e43869fad71190b7a94c4 <L=5,5	--	248644,85	606298,83	Eigen waarde
9325305	B0000.38ab8934a51e43869fad71190b7a94c4 <L=4,0	--	248638,29	606296,36	Eigen waarde
9325305	B0000.38ab8934a51e43869fad71190b7a94c4 <L=6,4	--	248639,57	606302,86	Eigen waarde
9325305	B0000.38ab8934a51e43869fad71190b7a94c4 <L=6,0	--	248644,25	606303,16	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,8	--	247031,60	607275,60	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,9	--	247026,56	607274,88	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,8	--	247025,78	607279,79	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,7	--	247026,94	607287,54	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,9	--	247033,78	607290,94	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,7	--	247038,74	607291,67	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,7	--	247039,50	607286,80	Eigen waarde
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3 <L=6,7	--	247038,24	607279,32	Eigen waarde
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8 <L=4,8	--	248663,26	606271,20	Eigen waarde
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8 <L=4,3	--	248662,96	606274,61	Eigen waarde
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8 <L=5,0	--	248665,70	606278,45	Eigen waarde
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8 <L=5,3	--	248669,59	606278,61	Eigen waarde
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8 <L=7,4	--	248677,09	606273,96	Eigen waarde
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8 <L=6,1	--	248677,80	606269,08	Eigen waarde
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8 <L=7,9	--	248671,21	606270,27	Eigen waarde
9326303	1651100000015395 <L=12,28> [1/1]	--	249010,79	605648,96	Eigen waarde
9326410	1651100000017105 <L=5,22> [1/4]	--	249757,94	606147,98	Eigen waarde
9326410	1651100000017105 <L=7,78> [2/4]	--	249753,19	606146,87	Eigen waarde
9326410	1651100000017105 <L=5,22> [3/4]	--	249750,40	606150,80	Eigen waarde
9326410	1651100000017105 <L=7,91> [4/4]	--	249755,15	606151,92	Eigen waarde
9326434	1651100000004078 <L=8,01> [1/5]	--	247985,03	606024,42	Eigen waarde
9326434	1651100000004078 <L=12,19> [2/5]	--	247985,24	606031,85	Eigen waarde
9326434	1651100000004078 <L=7,89> [3/5]	--	247992,10	606034,57	Eigen waarde
9326434	1651100000004078 <L=7,07> [4/5]	--	247993,31	606029,24	Eigen waarde
9326434	1651100000004078 <L=4,45> [5/5]	--	247989,72	606023,96	Eigen waarde
9326467	1651100000004072 <L=6,94> [1/6]	--	249848,81	606123,42	Eigen waarde
9326467	1651100000004072 <L=7,02> [2/6]	--	249854,06	606116,93	Eigen waarde
9326467	1651100000004072 <L=10,50> [3/6]	--	249848,08	606114,92	Eigen waarde
9326467	1651100000004072 <L=5,08> [4/6]	--	249836,81	606118,07	Eigen waarde
9326467	1651100000004072 <L=7,98> [5/6]	--	249835,52	606122,71	Eigen waarde
9326467	1651100000004072 <L=5,11> [6/6]	--	249839,31	606125,86	Eigen waarde
9326469	1651100000004073 <L=5,45> [1/5]	--	249544,27	606096,71	Eigen waarde
9326469	1651100000004073 <L=25,05> [2/5]	--	249551,13	606107,67	Eigen waarde
9326469	1651100000004073 <L=11,26> [3/5]	--	249564,10	606112,63	Eigen waarde
9326469	1651100000004073 <L=24,76> [4/5]	--	249559,49	606099,69	Eigen waarde
9326469	1651100000004073 <L=5,99> [5/5]	--	249548,46	606092,81	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=51,34> [1/10]	--	249566,13	606074,57	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=7,50> [2/10]	--	249544,49	606054,61	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=5,82> [3/10]	--	249536,77	606055,33	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=13,80> [4/10]	--	249528,89	606060,48	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=36,47> [5/10]	--	249536,72	606078,47	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=10,25> [6/10]	--	249554,28	606094,63	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=11,46> [7/10]	--	249563,66	606098,33	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=11,46> [8/10]	--	249563,66	606098,13	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=14,51> [9/10]	--	249562,92	606103,49	Eigen waarde
9326471	1651100000004073 <L=20,17> [10/10]	--	249575,33	606101,63	Eigen waarde
9326567	1651100000004091 <L=45,08> [1/7]	--	248666,65	605955,01	Eigen waarde
9326567	1651100000004091 <L=20,33> [2/7]	--	248689,33	605965,25	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325293	1,50	5,00	--	--	Ja
9325295	1,50	5,00	--	--	Ja
9325295	1,50	5,00	--	--	Ja
9325295	1,50	5,00	--	--	Ja
9325295	1,50	5,00	--	--	Ja
9325295	1,50	5,00	--	--	Ja
9325295	1,50	5,00	--	--	Ja
9325295	1,50	5,00	--	--	Ja
9325305	1,50	5,00	--	--	Ja
9325305	1,50	5,00	--	--	Ja
9325305	1,50	5,00	--	--	Ja
9325305	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325314	1,50	5,00	--	--	Ja
9325328	1,50	5,00	--	--	Ja
9325328	1,50	5,00	--	--	Ja
9325328	1,50	5,00	--	--	Ja
9325328	1,50	5,00	--	--	Ja
9325328	1,50	5,00	--	--	Ja
9325328	1,50	5,00	--	--	Ja
9326303	1,50	5,00	--	--	Ja
9326410	1,50	5,00	--	--	Ja
9326410	1,50	5,00	--	--	Ja
9326410	1,50	5,00	--	--	Ja
9326410	1,50	5,00	--	--	Ja
9326434	1,50	5,00	--	--	Ja
9326434	1,50	5,00	--	--	Ja
9326434	1,50	5,00	--	--	Ja
9326434	1,50	5,00	--	--	Ja
9326434	1,50	5,00	--	--	Ja
9326467	1,50	5,00	--	--	Ja
9326467	1,50	5,00	--	--	Ja
9326467	1,50	5,00	--	--	Ja
9326467	1,50	5,00	--	--	Ja
9326467	1,50	5,00	--	--	Ja
9326467	1,50	5,00	--	--	Ja
9326469	1,50	5,00	--	--	Ja
9326469	1,50	5,00	--	--	Ja
9326469	1,50	5,00	--	--	Ja
9326469	1,50	5,00	--	--	Ja
9326469	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326471	1,50	5,00	--	--	Ja
9326567	1,50	5,00	--	--	Ja
9326567	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9326567	1651100000004091 <L=36,89> [3/7]	--	248684,60	605944,74	Eigen waarde
9326567	1651100000004091 <L=15,19> [4/7]	--	248665,73	605925,90	Eigen waarde
9326567	1651100000004091 <L=5,52> [5/7]	--	248658,26	605922,16	Eigen waarde
9326567	1651100000004091 <L=6,68> [6/7]	--	248658,33	605926,60	Eigen waarde
9326567	1651100000004091 <L=12,51> [7/7]	--	248655,84	605933,08	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=7,94> [1/8]	--	249508,23	605975,71	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=6,62> [2/8]	--	249513,51	605976,43	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=8,05> [3/8]	--	249513,33	605971,04	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=5,56> [4/8]	--	249508,01	605966,77	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=5,65> [5/8]	--	249503,84	605966,54	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=4,23> [6/8]	--	249499,35	605968,94	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=6,94> [7/8]	--	249500,17	605973,01	Eigen waarde
9326574	1651100000004092 <L=4,05> [8/8]	--	249504,20	605974,15	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=13,14> [1/12]	--	248733,32	605264,08	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=29,89> [2/12]	--	248739,14	605279,52	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=34,17> [3/12]	--	248762,01	605278,28	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=37,32> [4/12]	--	248761,25	605252,87	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=5,16> [5/12]	--	248745,57	605238,30	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=5,98> [6/12]	--	248740,73	605235,22	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=5,90> [7/12]	--	248735,79	605231,52	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=5,69> [8/12]	--	248731,47	605231,36	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=4,32> [9/12]	--	248732,20	605236,83	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=4,32> [10/12]	--	248732,20	605236,63	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=8,21> [11/12]	--	248729,23	605241,86	Eigen waarde
9326603	1651100000004284 <L=18,37> [12/12]	--	248731,76	605252,83	Eigen waarde
9326652	1651100000004109 <L=24,04> [1/7]	--	249533,65	605928,99	Eigen waarde
9326652	1651100000004109 <L=16,69> [2/7]	--	249548,22	605931,17	Eigen waarde
9326652	1651100000004109 <L=9,51> [3/7]	--	249550,47	605921,68	Eigen waarde
9326652	1651100000004109 <L=7,31> [4/7]	--	249544,36	605921,08	Eigen waarde
9326652	1651100000004109 <L=4,74> [5/7]	--	249540,17	605922,21	Eigen waarde
9326652	1651100000004109 <L=9,71> [6/7]	--	249532,80	605919,37	Eigen waarde
9326652	1651100000004109 <L=6,09> [7/7]	--	249527,00	605918,34	Eigen waarde
9327044	1651100000004136 <L=4,87> [1/6]	--	249410,36	605867,22	Eigen waarde
9327044	1651100000004136 <L=5,37> [2/6]	--	249405,05	605865,26	Eigen waarde
9327044	1651100000004136 <L=5,16> [3/6]	--	249401,23	605865,22	Eigen waarde
9327044	1651100000004136 <L=4,04> [4/6]	--	249400,86	605868,66	Eigen waarde
9327044	1651100000004136 <L=6,05> [5/6]	--	249403,78	605872,89	Eigen waarde
9327044	1651100000004136 <L=6,09> [6/6]	--	249408,25	605872,86	Eigen waarde
9327048	1651100000004140 <L=5,65> [1/7]	--	247911,10	605857,88	Eigen waarde
9327048	1651100000004140 <L=4,59> [2/7]	--	247906,76	605854,78	Eigen waarde
9327048	1651100000004140 <L=6,73> [3/7]	--	247902,63	605855,34	Eigen waarde
9327048	1651100000004140 <L=9,93> [4/7]	--	247903,39	605861,53	Eigen waarde
9327048	1651100000004140 <L=5,43> [5/7]	--	247907,63	605868,22	Eigen waarde
9327048	1651100000004140 <L=8,92> [6/7]	--	247912,93	605867,27	Eigen waarde
9327048	1651100000004140 <L=5,33> [7/7]	--	247914,61	605862,10	Eigen waarde
9327235	1651100000001774 <L=7,89> [1/4]	--	249401,78	605850,52	Eigen waarde
9327235	1651100000001774 <L=14,14> [2/4]	--	249399,56	605842,62	Eigen waarde
9327235	1651100000001774 <L=7,78> [3/4]	--	249391,65	605840,39	Eigen waarde
9327235	1651100000001774 <L=14,10> [4/4]	--	249393,87	605848,30	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=22,30> [1/13]	--	247867,85	605778,54	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=36,85> [2/13]	--	247864,49	605757,14	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=18,17> [3/13]	--	247845,50	605748,92	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=4,14> [4/13]	--	247837,06	605756,74	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=10,32> [5/13]	--	247832,19	605754,12	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=12,13> [6/13]	--	247823,98	605754,05	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=7,60> [7/13]	--	247821,71	605760,93	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=4,58> [8/13]	--	247826,53	605763,87	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=5,55> [9/13]	--	247831,00	605762,05	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=7,57> [10/13]	--	247828,02	605763,49	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=4,50> [11/13]	--	247825,52	605765,62	Eigen waarde
9327238	1651100000004163 <L=34,83> [12/13]	--	247835,41	605783,01	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9326567	1,50	5,00	--	--	Ja
9326567	1,50	5,00	--	--	Ja
9326567	1,50	5,00	--	--	Ja
9326567	1,50	5,00	--	--	Ja
9326567	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326574	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326603	1,50	5,00	--	--	Ja
9326652	1,50	5,00	--	--	Ja
9326652	1,50	5,00	--	--	Ja
9326652	1,50	5,00	--	--	Ja
9326652	1,50	5,00	--	--	Ja
9326652	1,50	5,00	--	--	Ja
9326652	1,50	5,00	--	--	Ja
9326652	1,50	5,00	--	--	Ja
9327044	1,50	5,00	--	--	Ja
9327044	1,50	5,00	--	--	Ja
9327044	1,50	5,00	--	--	Ja
9327044	1,50	5,00	--	--	Ja
9327044	1,50	5,00	--	--	Ja
9327044	1,50	5,00	--	--	Ja
9327044	1,50	5,00	--	--	Ja
9327048	1,50	5,00	--	--	Ja
9327048	1,50	5,00	--	--	Ja
9327048	1,50	5,00	--	--	Ja
9327048	1,50	5,00	--	--	Ja
9327048	1,50	5,00	--	--	Ja
9327048	1,50	5,00	--	--	Ja
9327048	1,50	5,00	--	--	Ja
9327235	1,50	5,00	--	--	Ja
9327235	1,50	5,00	--	--	Ja
9327235	1,50	5,00	--	--	Ja
9327235	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9327238	1651100000004163 <L=16,37> [13/13]	--	247853,08	605791,02	Eigen waarde
9327536	1651100000001853 <L=9,94> [1/3]	--	249970,90	605527,36	Eigen waarde
9327536	1651100000001853 <L=21,11> [2/3]	--	249981,33	605521,88	Eigen waarde
9327536	1651100000001853 <L=7,98> [3/3]	--	249984,48	605510,82	Eigen waarde
9327567	1651100000004222 <L=32,73> [1/8]	--	249244,16	605695,52	Eigen waarde
9327567	1651100000004222 <L=21,99> [2/8]	--	249263,64	605699,49	Eigen waarde
9327567	1651100000004222 <L=27,22> [3/8]	--	249261,98	605681,94	Eigen waarde
9327567	1651100000004222 <L=13,80> [4/8]	--	249246,86	605667,78	Eigen waarde
9327567	1651100000004222 <L=7,88> [5/8]	--	249239,00	605665,68	Eigen waarde
9327567	1651100000004222 <L=6,65> [6/8]	--	249233,97	605666,09	Eigen waarde
9327567	1651100000004222 <L=4,71> [7/8]	--	249226,69	605668,42	Eigen waarde
9327567	1651100000004222 <L=5,11> [8/8]	--	249226,37	605675,35	Eigen waarde
9327571	1651100000004233 <L=8,02> [1/6]	--	249917,29	605682,76	Eigen waarde
9327571	1651100000004233 <L=7,20> [2/6]	--	249921,87	605689,27	Eigen waarde
9327571	1651100000004233 <L=7,00> [3/6]	--	249929,52	605687,07	Eigen waarde
9327571	1651100000004233 <L=4,88> [4/6]	--	249929,65	605682,67	Eigen waarde
9327571	1651100000004233 <L=7,29> [5/6]	--	249924,23	605679,76	Eigen waarde
9327571	1651100000004233 <L=4,08> [6/6]	--	249919,20	605676,99	Eigen waarde
9327621	1651100000001865 <L=6,64> [1/8]	--	250003,18	605445,16	Eigen waarde
9327621	1651100000001865 <L=9,30> [2/8]	--	250002,23	605439,33	Eigen waarde
9327621	1651100000001865 <L=6,61> [3/8]	--	249996,61	605438,48	Eigen waarde
9327621	1651100000001865 <L=4,41> [4/8]	--	249992,81	605439,54	Eigen waarde
9327621	1651100000001865 <L=6,50> [5/8]	--	249988,56	605440,36	Eigen waarde
9327621	1651100000001865 <L=4,34> [6/8]	--	249987,71	605444,22	Eigen waarde
9327621	1651100000001865 <L=5,18> [7/8]	--	249990,63	605448,12	Eigen waarde
9327621	1651100000001865 <L=6,66> [8/8]	--	249995,04	605447,67	Eigen waarde
9327859	1651100000004278 <L=12,57> [1/3]	--	249931,99	605369,94	Eigen waarde
9327859	1651100000004278 <L=8,33> [2/3]	--	249925,84	605367,04	Eigen waarde
9327859	1651100000004278 <L=6,25> [3/3]	--	249925,23	605372,34	Eigen waarde
9327888	1651100000004049 <L=13,22> [1/4]	--	248889,04	606177,51	Eigen waarde
9327888	1651100000004049 <L=6,62> [2/4]	--	248896,05	606180,21	Eigen waarde
9327888	1651100000004049 <L=13,22> [3/4]	--	248894,12	606172,92	Eigen waarde
9327888	1651100000004049 <L=6,68> [4/4]	--	248887,10	606170,22	Eigen waarde
9327889	1651100000004058 <L=4,01> [1/7]	--	249688,09	606152,98	Eigen waarde
9327889	1651100000004058 <L=5,91> [2/7]	--	249684,17	606149,78	Eigen waarde
9327889	1651100000004058 <L=5,38> [3/7]	--	249680,10	606149,20	Eigen waarde
9327889	1651100000004058 <L=4,72> [4/7]	--	249679,33	606153,03	Eigen waarde
9327889	1651100000004058 <L=15,33> [5/7]	--	249684,60	606162,03	Eigen waarde
9327889	1651100000004058 <L=7,40> [6/7]	--	249692,75	606165,53	Eigen waarde
9327889	1651100000004058 <L=10,67> [7/7]	--	249692,28	606159,04	Eigen waarde
9327890	1651100000004060 <L=6,88> [1/4]	--	249732,45	606151,82	Eigen waarde
9327890	1651100000004060 <L=13,07> [2/4]	--	249739,89	606152,41	Eigen waarde
9327890	1651100000004060 <L=5,06> [3/4]	--	249745,02	606147,28	Eigen waarde
9327890	1651100000004060 <L=5,00> [4/4]	--	249737,56	606143,67	Eigen waarde
9328264	B0000.f3b418ee15a849948eea84f714211093 <L=9,6	--	249817,56	606128,17	Eigen waarde
9328264	B0000.f3b418ee15a849948eea84f714211093 <L=7,0	--	249822,26	606132,07	Eigen waarde
9328264	B0000.f3b418ee15a849948eea84f714211093 <L=6,6	--	249824,97	606127,85	Eigen waarde
9328264	B0000.f3b418ee15a849948eea84f714211093 <L=5,1	--	249818,96	606122,69	Eigen waarde
9328534	B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=20,	--	248957,81	605661,69	Eigen waarde
9328534	B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=29,	--	248975,79	605662,16	Eigen waarde
9328534	B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=5,7	--	248990,34	605652,38	Eigen waarde
9328534	B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=43,	--	248980,79	605632,37	Eigen waarde
9328534	B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=21,	--	248959,72	605620,16	Eigen waarde
9328534	B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=25,	--	248940,50	605634,08	Eigen waarde
9328534	B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=8,9	--	248932,41	605644,93	Eigen waarde
9328534	B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=9,6	--	248939,03	605646,06	Eigen waarde
9328534	B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=8,2	--	248947,59	605646,38	Eigen waarde
9328534	B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=5,0	--	248950,54	605647,29	Eigen waarde
9328534	B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6 <L=7,7	--	248953,13	605647,97	Eigen waarde
9328731	B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=7,5	--	248867,52	606108,79	Eigen waarde
9328731	B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=19,	--	248871,46	606118,66	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9327238	1,50	5,00	--	--	Ja
9327536	1,50	5,00	--	--	Ja
9327536	1,50	5,00	--	--	Ja
9327536	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327567	1,50	5,00	--	--	Ja
9327571	1,50	5,00	--	--	Ja
9327571	1,50	5,00	--	--	Ja
9327571	1,50	5,00	--	--	Ja
9327571	1,50	5,00	--	--	Ja
9327571	1,50	5,00	--	--	Ja
9327621	1,50	5,00	--	--	Ja
9327621	1,50	5,00	--	--	Ja
9327621	1,50	5,00	--	--	Ja
9327621	1,50	5,00	--	--	Ja
9327621	1,50	5,00	--	--	Ja
9327621	1,50	5,00	--	--	Ja
9327859	1,50	5,00	--	--	Ja
9327859	1,50	5,00	--	--	Ja
9327859	1,50	5,00	--	--	Ja
9327888	1,50	5,00	--	--	Ja
9327888	1,50	5,00	--	--	Ja
9327888	1,50	5,00	--	--	Ja
9327888	1,50	5,00	--	--	Ja
9327889	1,50	5,00	--	--	Ja
9327889	1,50	5,00	--	--	Ja
9327889	1,50	5,00	--	--	Ja
9327889	1,50	5,00	--	--	Ja
9327889	1,50	5,00	--	--	Ja
9327889	1,50	5,00	--	--	Ja
9327890	1,50	5,00	--	--	Ja
9327890	1,50	5,00	--	--	Ja
9327890	1,50	5,00	--	--	Ja
9327890	1,50	5,00	--	--	Ja
9328264	1,50	5,00	--	--	Ja
9328264	1,50	5,00	--	--	Ja
9328264	1,50	5,00	--	--	Ja
9328264	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328534	1,50	5,00	--	--	Ja
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9328731	B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=14,	--	248883,56	606121,21	Eigen waarde
9328731	B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=14,	--	248883,93	606110,91	Eigen waarde
9328731	B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=4,8	--	248874,32	606103,51	Eigen waarde
9328731	B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=6,7	--	248871,09	606098,65	Eigen waarde
9328731	B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=5,8	--	248866,42	606097,99	Eigen waarde
9328731	B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4 <L=6,9	--	248866,45	606102,58	Eigen waarde
9339375	0010100000017808 <L=4,50> [1/6]	--	252682,68	603974,64	Eigen waarde
9339375	0010100000017808 <L=5,17> [2/6]	--	252679,79	603970,73	Eigen waarde
9339375	0010100000017808 <L=6,20> [3/6]	--	252675,68	603969,94	Eigen waarde
9339375	0010100000017808 <L=4,73> [4/6]	--	252674,13	603973,62	Eigen waarde
9339375	0010100000017808 <L=7,30> [5/6]	--	252676,35	603979,92	Eigen waarde
9339375	0010100000017808 <L=8,62> [6/6]	--	252682,06	603980,91	Eigen waarde
9339377	0010100000017810 <L=7,14> [1/11]	--	251916,23	603967,19	Eigen waarde
9339377	0010100000017810 <L=14,58> [2/11]	--	251907,98	603966,17	Eigen waarde
9339377	0010100000017810 <L=7,29> [3/11]	--	251902,22	603972,14	Eigen waarde
9339377	0010100000017810 <L=7,18> [11/11]	--	251918,00	603975,62	Eigen waarde
9339383	0010100000017812 <L=7,36> [1/8]	--	251173,29	604045,99	Eigen waarde
9339383	0010100000017812 <L=5,99> [2/8]	--	251179,96	604044,42	Eigen waarde
9339383	0010100000017812 <L=7,32> [3/8]	--	251184,07	604046,56	Eigen waarde
9339383	0010100000017812 <L=45,20> [4/8]	--	251206,40	604040,96	Eigen waarde
9339383	0010100000017812 <L=21,38> [5/8]	--	251222,76	604022,09	Eigen waarde
9339383	0010100000017812 <L=44,19> [6/8]	--	251198,15	604021,54	Eigen waarde
9339383	0010100000017812 <L=12,42> [7/8]	--	251172,42	604033,33	Eigen waarde
9339383	0010100000017812 <L=8,96> [8/8]	--	251167,78	604043,41	Eigen waarde
9339416	0010100000017805 <L=9,73> [1/4]	--	252866,43	603934,53	Eigen waarde
9339416	0010100000017805 <L=7,57> [2/4]	--	252867,22	603928,29	Eigen waarde
9339416	0010100000017805 <L=9,73> [3/4]	--	252860,88	603928,97	Eigen waarde
9339416	0010100000017805 <L=5,33> [4/4]	--	252859,24	603934,36	Eigen waarde
9339417	0010100000017806 <L=10,00> [1/3]	--	252838,50	603938,78	Eigen waarde
9339417	0010100000017806 <L=7,07> [2/3]	--	252840,27	603932,67	Eigen waarde
9339417	0010100000017806 <L=10,35> [3/3]	--	252833,96	603933,07	Eigen waarde
9339455	0010100000017543 <L=21,85> [1/6]	--	252595,03	604209,18	Eigen waarde
9339455	0010100000017543 <L=11,83> [2/6]	--	252598,79	604197,16	Eigen waarde
9339455	0010100000017543 <L=21,78> [3/6]	--	252586,52	604200,22	Eigen waarde
9339455	0010100000017543 <L=6,83> [4/6]	--	252577,43	604211,63	Eigen waarde
9339455	0010100000017543 <L=8,27> [5/6]	--	252577,76	604217,13	Eigen waarde
9339455	0010100000017543 <L=6,82> [6/6]	--	252583,26	604217,86	Eigen waarde
9339612	0010100000018926 <L=23,79> [1/14]	--	252249,12	603290,81	Eigen waarde
9339612	0010100000018926 <L=40,64> [2/14]	--	252249,36	603267,03	Eigen waarde
9339612	0010100000018926 <L=8,70> [3/14]	--	252235,22	603246,52	Eigen waarde
9339612	0010100000018926 <L=7,65> [4/14]	--	252232,14	603238,87	Eigen waarde
9339612	0010100000018926 <L=13,92> [5/14]	--	252224,02	603238,87	Eigen waarde
9339612	0010100000018926 <L=7,60> [6/14]	--	252219,73	603245,70	Eigen waarde
9339612	0010100000018926 <L=7,55> [7/14]	--	252224,38	603252,01	Eigen waarde
9339612	0010100000018926 <L=6,86> [8/14]	--	252230,77	603253,93	Eigen waarde
9339612	0010100000018926 <L=4,84> [9/14]	--	252232,91	603254,50	Eigen waarde
9339612	0010100000018926 <L=6,27> [10/14]	--	252224,37	603257,78	Eigen waarde
9339612	0010100000018926 <L=9,51> [11/14]	--	252223,87	603263,64	Eigen waarde
9339612	0010100000018926 <L=19,91> [12/14]	--	252217,53	603272,62	Eigen waarde
9339612	0010100000018926 <L=31,49> [13/14]	--	252216,58	603291,40	Eigen waarde
9339612	0010100000018926 <L=16,62> [14/14]	--	252231,65	603300,98	Eigen waarde
9339616	0010100000018938 <L=11,00> [1/5]	--	251883,05	603630,61	Eigen waarde
9339616	0010100000018938 <L=10,41> [2/5]	--	251879,70	603637,50	Eigen waarde
9339616	0010100000018938 <L=6,09> [3/5]	--	251884,52	603641,28	Eigen waarde
9339616	0010100000018938 <L=4,60> [4/5]	--	251888,91	603636,84	Eigen waarde
9339616	0010100000018938 <L=4,24> [5/5]	--	251890,45	603633,91	Eigen waarde
9339657	0010100000018950 <L=7,52> [1/7]	--	252119,13	604529,14	Eigen waarde
9339657	0010100000018950 <L=5,06> [2/7]	--	252125,74	604527,94	Eigen waarde
9339657	0010100000018950 <L=9,01> [3/7]	--	252125,61	604522,78	Eigen waarde
9339657	0010100000018950 <L=5,63> [4/7]	--	252120,72	604520,48	Eigen waarde
9339657	0010100000018950 <L=6,86> [5/7]	--	252110,37	604524,08	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja
9328731	1,50	5,00	--	--	Ja
9339375	1,50	5,00	--	--	Ja
9339375	1,50	5,00	--	--	Ja
9339375	1,50	5,00	--	--	Ja
9339375	1,50	5,00	--	--	Ja
9339375	1,50	5,00	--	--	Ja
9339377	1,50	5,00	--	--	Ja
9339377	1,50	5,00	--	--	Ja
9339377	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339383	1,50	5,00	--	--	Ja
9339416	1,50	5,00	--	--	Ja
9339416	1,50	5,00	--	--	Ja
9339416	1,50	5,00	--	--	Ja
9339416	1,50	5,00	--	--	Ja
9339417	1,50	5,00	--	--	Ja
9339417	1,50	5,00	--	--	Ja
9339417	1,50	5,00	--	--	Ja
9339455	1,50	5,00	--	--	Ja
9339455	1,50	5,00	--	--	Ja
9339455	1,50	5,00	--	--	Ja
9339455	1,50	5,00	--	--	Ja
9339455	1,50	5,00	--	--	Ja
9339455	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339612	1,50	5,00	--	--	Ja
9339616	1,50	5,00	--	--	Ja
9339616	1,50	5,00	--	--	Ja
9339616	1,50	5,00	--	--	Ja
9339616	1,50	5,00	--	--	Ja
9339616	1,50	5,00	--	--	Ja
9339616	1,50	5,00	--	--	Ja
9339657	1,50	5,00	--	--	Ja
9339657	1,50	5,00	--	--	Ja
9339657	1,50	5,00	--	--	Ja
9339657	1,50	5,00	--	--	Ja
9339657	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9339657	0010100000018950 <L=7,24> [6/7]	--	252109,46	604529,19	Eigen waarde
9339657	0010100000018950 <L=4,28> [7/7]	--	252113,34	604531,11	Eigen waarde
9339660	0010100000018951 <L=6,25> [1/6]	--	252145,58	604582,89	Eigen waarde
9339660	0010100000018951 <L=13,91> [2/6]	--	252152,08	604590,70	Eigen waarde
9339660	0010100000018951 <L=11,11> [3/6]	--	252161,06	604591,36	Eigen waarde
9339660	0010100000018951 <L=13,81> [4/6]	--	252159,59	604582,62	Eigen waarde
9339660	0010100000018951 <L=6,33> [5/6]	--	252151,29	604576,76	Eigen waarde
9339660	0010100000018951 <L=8,10> [6/6]	--	252146,07	604577,60	Eigen waarde
9339663	0010100000018952 <L=4,20> [1/5]	--	251942,90	604686,31	Eigen waarde
9339663	0010100000018952 <L=5,18> [2/5]	--	251937,93	604684,40	Eigen waarde
9339663	0010100000018952 <L=14,71> [3/5]	--	251932,16	604690,00	Eigen waarde
9339663	0010100000018952 <L=9,97> [4/5]	--	251933,42	604698,91	Eigen waarde
9339663	0010100000018952 <L=15,09> [5/5]	--	251941,38	604694,29	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=18,14> [1/11]	--	251987,90	604712,69	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=45,97> [2/11]	--	251971,34	604694,19	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=15,07> [3/11]	--	251947,33	604690,76	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=11,71> [4/11]	--	251937,90	604701,05	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=4,13> [5/11]	--	251937,12	604707,38	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=14,87> [6/11]	--	251935,64	604714,91	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=45,96> [7/11]	--	251953,10	604731,74	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=18,15> [8/11]	--	251977,76	604733,49	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=44,23> [9/11]	--	251961,69	604715,41	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=5,00> [10/11]	--	251943,00	604703,58	Eigen waarde
9339664	0010100000018952 <L=44,23> [11/11]	--	251963,86	604711,12	Eigen waarde
9339665	0010100000018944 <L=11,08> [1/6]	--	252746,19	603893,70	Eigen waarde
9339665	0010100000018944 <L=6,71> [2/6]	--	252751,78	603901,19	Eigen waarde
9339665	0010100000018944 <L=11,17> [3/6]	--	252758,38	603899,88	Eigen waarde
9339665	0010100000018944 <L=12,02> [4/6]	--	252758,40	603891,63	Eigen waarde
9339665	0010100000018944 <L=6,05> [5/6]	--	252751,19	603885,74	Eigen waarde
9339665	0010100000018944 <L=7,32> [6/6]	--	252746,31	603885,96	Eigen waarde
9339667	0010100000018947 <L=4,78> [1/7]	--	252060,08	604434,72	Eigen waarde
9339667	0010100000018947 <L=5,36> [2/7]	--	252059,04	604438,08	Eigen waarde
9339667	0010100000018947 <L=6,64> [3/7]	--	252058,68	604442,33	Eigen waarde
9339667	0010100000018947 <L=11,74> [4/7]	--	252065,75	604441,96	Eigen waarde
9339667	0010100000018947 <L=5,39> [5/7]	--	252069,25	604436,50	Eigen waarde
9339667	0010100000018947 <L=6,05> [6/7]	--	252065,21	604432,28	Eigen waarde
9339667	0010100000018947 <L=5,27> [7/7]	--	252061,16	604431,13	Eigen waarde
9339668	0010100000018948 <L=12,75> [1/7]	--	252083,07	604469,42	Eigen waarde
9339668	0010100000018948 <L=4,57> [2/7]	--	252087,01	604463,83	Eigen waarde
9339668	0010100000018948 <L=6,01> [3/7]	--	252082,94	604460,22	Eigen waarde
9339668	0010100000018948 <L=5,57> [4/7]	--	252078,78	604459,39	Eigen waarde
9339668	0010100000018948 <L=4,66> [5/7]	--	252077,84	604463,06	Eigen waarde
9339668	0010100000018948 <L=5,87> [6/7]	--	252076,84	604466,56	Eigen waarde
9339668	0010100000018948 <L=5,59> [7/7]	--	252076,06	604470,71	Eigen waarde
9339669	0010100000018949 <L=5,88> [1/6]	--	252111,11	604501,17	Eigen waarde
9339669	0010100000018949 <L=5,05> [2/6]	--	252107,18	604500,04	Eigen waarde
9339669	0010100000018949 <L=10,06> [3/6]	--	252107,73	604505,73	Eigen waarde
9339669	0010100000018949 <L=7,03> [4/6]	--	252111,42	604516,68	Eigen waarde
9339669	0010100000018949 <L=9,04> [5/6]	--	252117,22	604517,26	Eigen waarde
9339669	0010100000018949 <L=6,84> [6/6]	--	252119,27	604511,79	Eigen waarde
9339673	0010100000018917 <L=7,93> [1/4]	--	252237,61	603144,85	Eigen waarde
9339673	0010100000018917 <L=6,79> [2/4]	--	252243,89	603146,75	Eigen waarde
9339673	0010100000018917 <L=7,20> [3/4]	--	252247,05	603138,95	Eigen waarde
9339673	0010100000018917 <L=6,99> [4/4]	--	252241,96	603137,35	Eigen waarde
9339931	0010100000021006 <L=5,26> [1/4]	--	252860,90	603942,34	Eigen waarde
9339931	0010100000021006 <L=7,23> [2/4]	--	252860,21	603937,82	Eigen waarde
9339931	0010100000021006 <L=5,30> [3/4]	--	252855,68	603937,23	Eigen waarde
9339931	0010100000021006 <L=6,99> [4/4]	--	252856,38	603941,74	Eigen waarde
9340363	1651100000014054 <L=11,07> [1/3]	--	250573,85	605714,50	Eigen waarde
9340363	1651100000014054 <L=9,65> [2/3]	--	250566,39	605714,02	Eigen waarde
9340363	1651100000014054 <L=11,17> [3/3]	--	250566,97	605721,52	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9339657	1,50	5,00	--	--	Ja
9339657	1,50	5,00	--	--	Ja
9339660	1,50	5,00	--	--	Ja
9339660	1,50	5,00	--	--	Ja
9339660	1,50	5,00	--	--	Ja
9339660	1,50	5,00	--	--	Ja
9339660	1,50	5,00	--	--	Ja
9339660	1,50	5,00	--	--	Ja
9339663	1,50	5,00	--	--	Ja
9339663	1,50	5,00	--	--	Ja
9339663	1,50	5,00	--	--	Ja
9339663	1,50	5,00	--	--	Ja
9339663	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339664	1,50	5,00	--	--	Ja
9339665	1,50	5,00	--	--	Ja
9339665	1,50	5,00	--	--	Ja
9339665	1,50	5,00	--	--	Ja
9339665	1,50	5,00	--	--	Ja
9339665	1,50	5,00	--	--	Ja
9339667	1,50	5,00	--	--	Ja
9339667	1,50	5,00	--	--	Ja
9339667	1,50	5,00	--	--	Ja
9339667	1,50	5,00	--	--	Ja
9339667	1,50	5,00	--	--	Ja
9339667	1,50	5,00	--	--	Ja
9339667	1,50	5,00	--	--	Ja
9339668	1,50	5,00	--	--	Ja
9339668	1,50	5,00	--	--	Ja
9339668	1,50	5,00	--	--	Ja
9339668	1,50	5,00	--	--	Ja
9339668	1,50	5,00	--	--	Ja
9339668	1,50	5,00	--	--	Ja
9339669	1,50	5,00	--	--	Ja
9339669	1,50	5,00	--	--	Ja
9339669	1,50	5,00	--	--	Ja
9339669	1,50	5,00	--	--	Ja
9339669	1,50	5,00	--	--	Ja
9339669	1,50	5,00	--	--	Ja
9339673	1,50	5,00	--	--	Ja
9339673	1,50	5,00	--	--	Ja
9339673	1,50	5,00	--	--	Ja
9339673	1,50	5,00	--	--	Ja
9339931	1,50	5,00	--	--	Ja
9339931	1,50	5,00	--	--	Ja
9339931	1,50	5,00	--	--	Ja
9339931	1,50	5,00	--	--	Ja
9340363	1,50	5,00	--	--	Ja
9340363	1,50	5,00	--	--	Ja
9340363	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340381	1651100000004818 <L=5,41> [1/8]	--	250372,28	604834,27	Eigen waarde
9340381	1651100000004818 <L=13,37> [2/8]	--	250374,40	604841,28	Eigen waarde
9340381	1651100000004818 <L=6,87> [3/8]	--	250381,43	604844,27	Eigen waarde
9340381	1651100000004818 <L=10,03> [4/8]	--	250387,53	604843,31	Eigen waarde
9340381	1651100000004818 <L=35,87> [5/8]	--	250404,43	604835,42	Eigen waarde
9340381	1651100000004818 <L=20,05> [6/8]	--	250411,68	604815,72	Eigen waarde
9340381	1651100000004818 <L=26,24> [7/8]	--	250395,09	604816,20	Eigen waarde
9340381	1651100000004818 <L=10,78> [8/8]	--	250381,17	604828,91	Eigen waarde
9340383	1651100000003583 <L=7,43> [1/4]	--	250428,74	605831,74	Eigen waarde
9340383	1651100000003583 <L=5,70> [2/4]	--	250427,65	605836,47	Eigen waarde
9340383	1651100000003583 <L=6,80> [3/4]	--	250432,10	605836,41	Eigen waarde
9340383	1651100000003583 <L=4,88> [4/4]	--	250433,09	605832,09	Eigen waarde
9340384	1651100000003585 <L=7,18> [1/4]	--	250407,08	605838,72	Eigen waarde
9340384	1651100000003585 <L=5,85> [2/4]	--	250402,37	605838,42	Eigen waarde
9340384	1651100000003585 <L=6,98> [3/4]	--	250402,93	605843,15	Eigen waarde
9340384	1651100000003585 <L=5,89> [4/4]	--	250407,64	605843,44	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=7,94> [1/8]	--	250388,92	605967,05	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=5,97> [2/8]	--	250384,79	605964,05	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=9,93> [3/8]	--	250383,27	605969,81	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=4,60> [4/8]	--	250387,01	605973,98	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=5,17> [5/8]	--	250389,71	605975,76	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=6,96> [6/8]	--	250393,82	605977,51	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=6,44> [7/8]	--	250396,52	605973,41	Eigen waarde
9340386	1651100000004094 <L=5,65> [8/8]	--	250392,91	605970,86	Eigen waarde
9340387	1651100000004098 <L=5,73> [1/6]	--	250470,32	605951,82	Eigen waarde
9340387	1651100000004098 <L=13,95> [2/6]	--	250473,47	605958,79	Eigen waarde
9340387	1651100000004098 <L=13,16> [3/6]	--	250487,67	605957,52	Eigen waarde
9340387	1651100000004098 <L=17,35> [4/6]	--	250486,04	605946,80	Eigen waarde
9340387	1651100000004098 <L=6,07> [5/6]	--	250477,50	605943,05	Eigen waarde
9340387	1651100000004098 <L=5,45> [6/6]	--	250474,15	605947,75	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=5,29> [1/8]	--	250443,66	605925,04	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=4,92> [2/8]	--	250443,59	605928,86	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=6,11> [3/8]	--	250447,60	605928,41	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=10,70> [4/8]	--	250456,10	605924,91	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=10,22> [5/8]	--	250456,21	605917,31	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=5,49> [6/8]	--	250450,52	605915,63	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=5,32> [7/8]	--	250444,61	605917,66	Eigen waarde
9340390	1651100000004111 <L=4,29> [8/8]	--	250444,39	605921,26	Eigen waarde
9340392	1651100000004113 <L=7,48> [1/7]	--	250486,29	605918,04	Eigen waarde
9340392	1651100000004113 <L=5,75> [2/7]	--	250485,79	605922,98	Eigen waarde
9340392	1651100000004113 <L=4,55> [3/7]	--	250488,66	605927,47	Eigen waarde
9340392	1651100000004113 <L=8,85> [4/7]	--	250493,50	605925,82	Eigen waarde
9340392	1651100000004113 <L=4,61> [5/7]	--	250496,26	605918,47	Eigen waarde
9340392	1651100000004113 <L=4,82> [6/7]	--	250496,10	605914,99	Eigen waarde
9340392	1651100000004113 <L=5,13> [7/7]	--	250492,45	605915,19	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=6,00> [1/8]	--	250437,33	605904,77	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=10,07> [2/8]	--	250435,73	605898,89	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=6,64> [3/8]	--	250429,72	605897,81	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=4,37> [4/8]	--	250428,99	605901,93	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=7,36> [5/8]	--	250428,09	605906,10	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=9,33> [6/8]	--	250429,05	605912,21	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=7,56> [7/8]	--	250437,34	605914,09	Eigen waarde
9340393	1651100000004117 <L=6,31> [8/8]	--	250437,60	605909,01	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=4,81> [1/8]	--	250462,57	605897,38	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=10,84> [2/8]	--	250466,74	605904,71	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=7,84> [3/8]	--	250473,41	605905,52	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=6,31> [4/8]	--	250473,73	605900,28	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=11,42> [5/8]	--	250475,05	605893,46	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=7,81> [6/8]	--	250477,56	605886,94	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=10,07> [7/8]	--	250470,94	605886,46	Eigen waarde
9340395	1651100000004121 <L=8,58> [8/8]	--	250462,89	605891,55	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340381	1,50	5,00	--	--	Ja
9340383	1,50	5,00	--	--	Ja
9340383	1,50	5,00	--	--	Ja
9340383	1,50	5,00	--	--	Ja
9340383	1,50	5,00	--	--	Ja
9340384	1,50	5,00	--	--	Ja
9340384	1,50	5,00	--	--	Ja
9340384	1,50	5,00	--	--	Ja
9340384	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340386	1,50	5,00	--	--	Ja
9340387	1,50	5,00	--	--	Ja
9340387	1,50	5,00	--	--	Ja
9340387	1,50	5,00	--	--	Ja
9340387	1,50	5,00	--	--	Ja
9340387	1,50	5,00	--	--	Ja
9340387	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340390	1,50	5,00	--	--	Ja
9340392	1,50	5,00	--	--	Ja
9340392	1,50	5,00	--	--	Ja
9340392	1,50	5,00	--	--	Ja
9340392	1,50	5,00	--	--	Ja
9340392	1,50	5,00	--	--	Ja
9340392	1,50	5,00	--	--	Ja
9340392	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340393	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja
9340395	1,50	5,00	--	--	Ja

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340397	1651100000004292 <L=13,21> [1/10]	--	250801,06	605230,68	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=9,58> [2/10]	--	250792,71	605229,72	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=5,81> [3/10]	--	250787,40	605231,23	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=6,90> [4/10]	--	250782,65	605231,70	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=5,35> [5/10]	--	250782,13	605236,11	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=5,79> [6/10]	--	250785,69	605240,44	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=27,47> [7/10]	--	250797,23	605252,71	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=23,88> [8/10]	--	250815,57	605253,53	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=19,52> [9/10]	--	250819,33	605235,23	Eigen waarde
9340397	1651100000004292 <L=9,11> [10/10]	--	250808,96	605231,82	Eigen waarde
9340428	1651100000002641 <L=9,42> [1/5]	--	250764,53	605831,30	Eigen waarde
9340428	1651100000002641 <L=5,12> [2/5]	--	250761,05	605835,53	Eigen waarde
9340428	1651100000002641 <L=8,38> [3/5]	--	250766,68	605840,82	Eigen waarde
9340428	1651100000002641 <L=6,18> [4/5]	--	250771,31	605843,70	Eigen waarde
9340428	1651100000002641 <L=11,42> [5/5]	--	250772,13	605837,24	Eigen waarde
9340429	1651100000002637 <L=11,21> [1/3]	--	250458,06	605840,29	Eigen waarde
9340429	1651100000002637 <L=7,91> [2/3]	--	250456,21	605846,90	Eigen waarde
9340429	1651100000002637 <L=11,00> [3/3]	--	250463,07	605846,32	Eigen waarde
9340430	1651100000004133 <L=4,48> [1/7]	--	250683,69	605871,27	Eigen waarde
9340430	1651100000004133 <L=5,68> [2/7]	--	250682,69	605874,84	Eigen waarde
9340430	1651100000004133 <L=10,29> [3/7]	--	250688,75	605875,66	Eigen waarde
9340430	1651100000004133 <L=6,78> [4/7]	--	250692,36	605870,54	Eigen waarde
9340430	1651100000004133 <L=5,23> [5/7]	--	250692,40	605864,09	Eigen waarde
9340430	1651100000004133 <L=7,10> [6/7]	--	250688,01	605862,95	Eigen waarde
9340430	1651100000004133 <L=5,01> [7/7]	--	250685,54	605866,76	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=4,28> [1/10]	--	250440,93	605863,69	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=5,04> [3/10]	--	250444,49	605857,88	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=8,42> [4/10]	--	250439,50	605859,03	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=7,67> [5/10]	--	250433,88	605859,22	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=5,02> [6/10]	--	250429,06	605858,05	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=5,63> [7/10]	--	250425,56	605862,58	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=9,98> [8/10]	--	250426,90	605868,28	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=5,74> [9/10]	--	250432,54	605869,96	Eigen waarde
9340431	1651100000004138 <L=5,39> [10/10]	--	250437,37	605866,96	Eigen waarde
9340432	1651100000004142 <L=7,79> [1/4]	--	250718,79	605856,05	Eigen waarde
9340432	1651100000004142 <L=5,17> [2/4]	--	250712,34	605854,15	Eigen waarde
9340432	1651100000004142 <L=8,04> [3/4]	--	250711,44	605859,10	Eigen waarde
9340432	1651100000004142 <L=4,38> [4/4]	--	250717,74	605864,17	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=4,73> [1/8]	--	250488,52	605824,01	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=6,27> [2/8]	--	250492,57	605823,93	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=4,44> [3/8]	--	250493,69	605820,06	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=6,07> [4/8]	--	250494,69	605816,51	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=7,06> [5/8]	--	250494,90	605811,66	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=6,13> [6/8]	--	250490,19	605810,73	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=5,92> [7/8]	--	250484,11	605813,46	Eigen waarde
9340433	1651100000004145 <L=8,52> [8/8]	--	250484,43	605818,81	Eigen waarde
9340434	1651100000002648 <L=5,59> [1/6]	--	250784,76	605833,70	Eigen waarde
9340434	1651100000002648 <L=5,94> [2/6]	--	250789,91	605836,66	Eigen waarde
9340434	1651100000002648 <L=4,43> [3/6]	--	250791,88	605833,37	Eigen waarde
9340434	1651100000002648 <L=5,73> [4/6]	--	250787,35	605825,45	Eigen waarde
9340434	1651100000002648 <L=5,54> [5/6]	--	250783,29	605824,83	Eigen waarde
9340434	1651100000002648 <L=4,62> [6/6]	--	250782,45	605828,51	Eigen waarde
9340435	1651100000004149 <L=14,02> [1/6]	--	250511,27	605814,59	Eigen waarde
9340435	1651100000004149 <L=8,39> [2/6]	--	250519,19	605816,79	Eigen waarde
9340435	1651100000004149 <L=13,80> [3/6]	--	250517,49	605808,66	Eigen waarde
9340435	1651100000004149 <L=8,41> [4/6]	--	250511,66	605798,29	Eigen waarde
9340435	1651100000004149 <L=6,43> [5/6]	--	250504,84	605798,80	Eigen waarde
9340435	1651100000004149 <L=8,55> [6/6]	--	250505,57	605804,49	Eigen waarde
9340436	1651100000004152 <L=4,53> [1/7]	--	250463,12	605804,99	Eigen waarde
9340436	1651100000004152 <L=18,50> [2/7]	--	250457,85	605796,83	Eigen waarde
9340436	1651100000004152 <L=8,45> [3/7]	--	250448,13	605793,65	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340397	1,50	5,00	--	--	Ja
9340428	1,50	5,00	--	--	Ja
9340428	1,50	5,00	--	--	Ja
9340428	1,50	5,00	--	--	Ja
9340428	1,50	5,00	--	--	Ja
9340428	1,50	5,00	--	--	Ja
9340429	1,50	5,00	--	--	Ja
9340429	1,50	5,00	--	--	Ja
9340429	1,50	5,00	--	--	Ja
9340430	1,50	5,00	--	--	Ja
9340430	1,50	5,00	--	--	Ja
9340430	1,50	5,00	--	--	Ja
9340430	1,50	5,00	--	--	Ja
9340430	1,50	5,00	--	--	Ja
9340430	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340431	1,50	5,00	--	--	Ja
9340432	1,50	5,00	--	--	Ja
9340432	1,50	5,00	--	--	Ja
9340432	1,50	5,00	--	--	Ja
9340432	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340433	1,50	5,00	--	--	Ja
9340434	1,50	5,00	--	--	Ja
9340434	1,50	5,00	--	--	Ja
9340434	1,50	5,00	--	--	Ja
9340434	1,50	5,00	--	--	Ja
9340434	1,50	5,00	--	--	Ja
9340434	1,50	5,00	--	--	Ja
9340435	1,50	5,00	--	--	Ja
9340435	1,50	5,00	--	--	Ja
9340435	1,50	5,00	--	--	Ja
9340435	1,50	5,00	--	--	Ja
9340435	1,50	5,00	--	--	Ja
9340435	1,50	5,00	--	--	Ja
9340436	1,50	5,00	--	--	Ja
9340436	1,50	5,00	--	--	Ja
9340436	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340436	1651100000004152 <L=13,05> [4/7]	--	250450,04	605801,41	Eigen waarde
9340436	1651100000004152 <L=4,83> [5/7]	--	250454,14	605810,42	Eigen waarde
9340436	1651100000004152 <L=4,25> [6/7]	--	250458,44	605812,62	Eigen waarde
9340436	1651100000004152 <L=6,40> [7/7]	--	250462,29	605811,68	Eigen waarde
9340438	1651100000002646 <L=7,08> [1/4]	--	250472,33	605833,42	Eigen waarde
9340438	1651100000002646 <L=9,00> [2/4]	--	250480,08	605836,89	Eigen waarde
9340438	1651100000002646 <L=6,96> [3/4]	--	250478,33	605828,60	Eigen waarde
9340438	1651100000002646 <L=5,99> [4/4]	--	250473,65	605827,72	Eigen waarde
9340439	1651100000002647 <L=11,00> [1/4]	--	250398,62	605833,76	Eigen waarde
9340439	1651100000002647 <L=7,45> [2/4]	--	250399,76	605827,09	Eigen waarde
9340439	1651100000002647 <L=10,60> [3/4]	--	250393,18	605828,25	Eigen waarde
9340439	1651100000002647 <L=4,01> [4/4]	--	250390,72	605833,65	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=12,02> [1/9]	--	250394,20	605790,34	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=34,96> [2/9]	--	250385,65	605773,78	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=22,57> [3/9]	--	250365,01	605769,86	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=5,56> [4/9]	--	250354,66	605776,26	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=8,12> [5/9]	--	250349,67	605777,41	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=6,47> [6/9]	--	250349,25	605782,77	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=7,57> [7/9]	--	250356,95	605791,97	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=21,45> [8/9]	--	250367,16	605803,00	Eigen waarde
9340441	1651100000004154 <L=21,63> [9/9]	--	250382,60	605802,52	Eigen waarde
9340444	1651100000004167 <L=11,38> [1/4]	--	250883,10	605779,34	Eigen waarde
9340444	1651100000004167 <L=8,15> [2/4]	--	250880,85	605785,99	Eigen waarde
9340444	1651100000004167 <L=11,05> [3/4]	--	250887,97	605786,10	Eigen waarde
9340444	1651100000004167 <L=8,12> [4/4]	--	250890,22	605779,46	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=5,88> [1/8]	--	250530,78	605800,77	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=4,64> [2/8]	--	250534,99	605801,01	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=10,83> [3/8]	--	250540,70	605799,40	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=23,68> [4/8]	--	250537,36	605786,64	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=7,89> [5/8]	--	250526,61	605779,94	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=5,41> [6/8]	--	250525,23	605784,63	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=9,21> [7/8]	--	250523,47	605789,59	Eigen waarde
9340448	1651100000004158 <L=12,90> [8/8]	--	250524,15	605797,66	Eigen waarde
9340449	1651100000001775 <L=7,94> [1/3]	--	250412,61	605843,89	Eigen waarde
9340449	1651100000001775 <L=5,86> [2/3]	--	250407,53	605843,32	Eigen waarde
9340449	1651100000001775 <L=7,23> [3/3]	--	250408,11	605848,10	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=33,66> [1/9]	--	250956,98	604772,97	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=40,40> [2/9]	--	250952,87	604746,82	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=34,60> [3/9]	--	250926,11	604746,47	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=6,04> [4/9]	--	250913,80	604762,70	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=4,80> [5/9]	--	250914,28	604768,02	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=13,22> [6/9]	--	250921,00	604774,03	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=8,24> [7/9]	--	250930,93	604779,55	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=5,14> [8/9]	--	250935,97	604780,34	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 gesplitst <L=10,11> [9/9]	--	250941,40	604781,82	Eigen waarde
9340454	1651100000004166 <L=6,01> [1/7]	--	250549,07	605793,26	Eigen waarde
9340454	1651100000004166 <L=12,34> [2/7]	--	250547,69	605786,50	Eigen waarde
9340454	1651100000004166 <L=10,60> [3/7]	--	250543,54	605773,17	Eigen waarde
9340454	1651100000004166 <L=7,05> [4/7]	--	250537,35	605771,25	Eigen waarde
9340454	1651100000004166 <L=10,22> [5/7]	--	250537,80	605777,60	Eigen waarde
9340454	1651100000004166 <L=4,03> [6/7]	--	250539,43	605782,70	Eigen waarde
9340454	1651100000004166 <L=13,95> [7/7]	--	250542,17	605789,55	Eigen waarde
9340455	1651100000004173 <L=5,80> [1/5]	--	250549,28	605773,05	Eigen waarde
9340455	1651100000004173 <L=9,64> [2/5]	--	250555,02	605772,27	Eigen waarde
9340455	1651100000004173 <L=11,64> [3/5]	--	250555,18	605764,54	Eigen waarde
9340455	1651100000004173 <L=9,82> [4/5]	--	250547,59	605763,03	Eigen waarde
9340455	1651100000004173 <L=5,88> [5/5]	--	250545,58	605768,53	Eigen waarde
9340456	1651100000004174 <L=11,12> [1/4]	--	250900,59	605770,44	Eigen waarde
9340456	1651100000004174 <L=5,88> [2/4]	--	250906,38	605773,42	Eigen waarde
9340456	1651100000004174 <L=11,32> [3/4]	--	250905,60	605767,05	Eigen waarde
9340456	1651100000004174 <L=5,81> [4/4]	--	250899,81	605764,08	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340436	1,50	5,00	--	--	Ja
9340436	1,50	5,00	--	--	Ja
9340436	1,50	5,00	--	--	Ja
9340436	1,50	5,00	--	--	Ja
9340438	1,50	5,00	--	--	Ja
9340438	1,50	5,00	--	--	Ja
9340438	1,50	5,00	--	--	Ja
9340438	1,50	5,00	--	--	Ja
9340439	1,50	5,00	--	--	Ja
9340439	1,50	5,00	--	--	Ja
9340439	1,50	5,00	--	--	Ja
9340439	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340441	1,50	5,00	--	--	Ja
9340444	1,50	5,00	--	--	Ja
9340444	1,50	5,00	--	--	Ja
9340444	1,50	5,00	--	--	Ja
9340444	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340448	1,50	5,00	--	--	Ja
9340449	1,50	5,00	--	--	Ja
9340449	1,50	5,00	--	--	Ja
9340449	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340454	1,50	5,00	--	--	Ja
9340454	1,50	5,00	--	--	Ja
9340454	1,50	5,00	--	--	Ja
9340454	1,50	5,00	--	--	Ja
9340454	1,50	5,00	--	--	Ja
9340454	1,50	5,00	--	--	Ja
9340454	1,50	5,00	--	--	Ja
9340455	1,50	5,00	--	--	Ja
9340455	1,50	5,00	--	--	Ja
9340455	1,50	5,00	--	--	Ja
9340455	1,50	5,00	--	--	Ja
9340455	1,50	5,00	--	--	Ja
9340456	1,50	5,00	--	--	Ja
9340456	1,50	5,00	--	--	Ja
9340456	1,50	5,00	--	--	Ja
9340456	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340457	1651100000004176 <L=5,99> [1/5]	--	250513,91	605760,50	Eigen waarde
9340457	1651100000004176 <L=5,03> [2/5]	--	250508,68	605765,07	Eigen waarde
9340457	1651100000004176 <L=7,91> [3/5]	--	250514,18	605768,94	Eigen waarde
9340457	1651100000004176 <L=8,69> [4/5]	--	250520,27	605769,14	Eigen waarde
9340457	1651100000004176 <L=8,47> [5/5]	--	250520,91	605762,97	Eigen waarde
9340461	1651100000004679 <L=4,89> [1/7]	--	250403,77	604922,32	Eigen waarde
9340461	1651100000004679 <L=5,05> [2/7]	--	250396,69	604926,29	Eigen waarde
9340461	1651100000004679 <L=6,03> [3/7]	--	250396,77	604930,36	Eigen waarde
9340461	1651100000004679 <L=5,00> [4/7]	--	250399,03	604939,11	Eigen waarde
9340461	1651100000004679 <L=35,20> [5/7]	--	250410,72	604957,46	Eigen waarde
9340461	1651100000004679 <L=17,51> [6/7]	--	250431,64	604964,35	Eigen waarde
9340461	1651100000004679 <L=34,86> [7/7]	--	250426,42	604945,30	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=4,49> [1/9]	--	250563,50	605753,07	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=9,26> [2/9]	--	250558,31	605754,18	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=6,76> [3/9]	--	250557,83	605762,73	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=16,61> [4/9]	--	250569,80	605769,08	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=9,66> [5/9]	--	250578,72	605772,63	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=9,31> [6/9]	--	250579,56	605765,80	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=5,24> [7/9]	--	250573,97	605762,57	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=5,63> [8/9]	--	250569,65	605760,91	Eigen waarde
9340462	1651100000004181 <L=4,14> [9/9]	--	250565,11	605757,33	Eigen waarde
9340467	1651100000004193 <L=4,72> [1/4]	--	250584,42	605746,57	Eigen waarde
9340467	1651100000004193 <L=6,17> [2/4]	--	250583,72	605737,88	Eigen waarde
9340467	1651100000004193 <L=7,33> [3/4]	--	250578,80	605737,77	Eigen waarde
9340467	1651100000004193 <L=8,61> [4/4]	--	250578,65	605743,57	Eigen waarde
9340468	1651100000004193 <L=5,01> [1/4]	--	250584,24	605746,33	Eigen waarde
9340468	1651100000004193 <L=11,13> [2/4]	--	250585,88	605752,40	Eigen waarde
9340468	1651100000004193 <L=5,21> [3/4]	--	250591,60	605755,06	Eigen waarde
9340468	1651100000004193 <L=9,35> [4/4]	--	250591,08	605749,39	Eigen waarde
9340470	1651100000004204 <L=5,83> [1/6]	--	250971,93	605721,61	Eigen waarde
9340470	1651100000004204 <L=4,70> [2/6]	--	250967,37	605718,27	Eigen waarde
9340470	1651100000004204 <L=5,46> [3/6]	--	250963,62	605718,38	Eigen waarde
9340470	1651100000004204 <L=6,00> [4/6]	--	250963,64	605722,57	Eigen waarde
9340470	1651100000004204 <L=4,71> [5/6]	--	250966,49	605727,42	Eigen waarde
9340470	1651100000004204 <L=7,46> [6/6]	--	250971,04	605726,53	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=5,20> [1/8]	--	250534,75	605748,55	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=4,48> [2/8]	--	250538,71	605751,44	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=5,21> [3/8]	--	250542,29	605751,09	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=4,53> [4/8]	--	250542,46	605747,49	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=17,83> [5/8]	--	250535,02	605738,88	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=10,96> [6/8]	--	250524,60	605736,78	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=10,18> [7/8]	--	250524,59	605744,35	Eigen waarde
9340471	1651100000004194 <L=6,01> [8/8]	--	250530,52	605745,58	Eigen waarde
9340473	1651100000004196 <L=5,24> [1/6]	--	250934,11	605739,82	Eigen waarde
9340473	1651100000004196 <L=8,77> [2/6]	--	250934,54	605744,95	Eigen waarde
9340473	1651100000004196 <L=4,89> [3/6]	--	250939,27	605747,02	Eigen waarde
9340473	1651100000004196 <L=10,02> [4/6]	--	250946,28	605744,09	Eigen waarde
9340473	1651100000004196 <L=7,09> [5/6]	--	250948,18	605738,08	Eigen waarde
9340473	1651100000004196 <L=9,62> [6/6]	--	250942,02	605738,02	Eigen waarde
9340474	1651100000004229 <L=6,01> [1/4]	--	250645,65	605686,33	Eigen waarde
9340474	1651100000004229 <L=9,13> [2/4]	--	250646,41	605691,91	Eigen waarde
9340474	1651100000004229 <L=5,95> [3/4]	--	250652,79	605696,41	Eigen waarde
9340474	1651100000004229 <L=15,34> [4/4]	--	250652,95	605690,21	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=5,25> [1/10]	--	250549,31	605742,33	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=4,81> [2/10]	--	250552,99	605742,53	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=4,49> [3/10]	--	250553,17	605739,06	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=10,18> [4/10]	--	250548,80	605733,05	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=8,40> [5/10]	--	250542,17	605732,52	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=8,15> [6/10]	--	250536,45	605732,79	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=4,33> [7/10]	--	250531,69	605731,41	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=7,01> [8/10]	--	250532,59	605735,36	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340457	1,50	5,00	--	--	Ja
9340457	1,50	5,00	--	--	Ja
9340457	1,50	5,00	--	--	Ja
9340457	1,50	5,00	--	--	Ja
9340457	1,50	5,00	--	--	Ja
9340461	1,50	5,00	--	--	Ja
9340461	1,50	5,00	--	--	Ja
9340461	1,50	5,00	--	--	Ja
9340461	1,50	5,00	--	--	Ja
9340461	1,50	5,00	--	--	Ja
9340461	1,50	5,00	--	--	Ja
9340461	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340462	1,50	5,00	--	--	Ja
9340467	1,50	5,00	--	--	Ja
9340467	1,50	5,00	--	--	Ja
9340467	1,50	5,00	--	--	Ja
9340467	1,50	5,00	--	--	Ja
9340468	1,50	5,00	--	--	Ja
9340468	1,50	5,00	--	--	Ja
9340468	1,50	5,00	--	--	Ja
9340468	1,50	5,00	--	--	Ja
9340470	1,50	5,00	--	--	Ja
9340470	1,50	5,00	--	--	Ja
9340470	1,50	5,00	--	--	Ja
9340470	1,50	5,00	--	--	Ja
9340470	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340471	1,50	5,00	--	--	Ja
9340473	1,50	5,00	--	--	Ja
9340473	1,50	5,00	--	--	Ja
9340473	1,50	5,00	--	--	Ja
9340473	1,50	5,00	--	--	Ja
9340473	1,50	5,00	--	--	Ja
9340474	1,50	5,00	--	--	Ja
9340474	1,50	5,00	--	--	Ja
9340474	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340475	1651100000004197 <L=8,13> [9/10]	--	250538,10	605740,55	Eigen waarde
9340475	1651100000004197 <L=4,31> [10/10]	--	250542,71	605741,82	Eigen waarde
9340476	1651100000004199 <L=5,95> [1/4]	--	250556,40	605728,66	Eigen waarde
9340476	1651100000004199 <L=5,48> [2/4]	--	250552,17	605728,54	Eigen waarde
9340476	1651100000004199 <L=10,28> [3/4]	--	250553,72	605734,39	Eigen waarde
9340476	1651100000004199 <L=7,13> [4/4]	--	250559,81	605735,58	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=4,34> [1/8]	--	250619,61	605712,61	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=5,87> [2/8]	--	250618,76	605716,05	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=7,97> [3/8]	--	250619,07	605721,15	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=5,77> [4/8]	--	250624,00	605722,40	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=6,77> [5/8]	--	250624,15	605717,78	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=12,32> [6/8]	--	250626,76	605711,32	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=8,99> [7/8]	--	250628,67	605703,74	Eigen waarde
9340484	1651100000004208 <L=9,46> [8/8]	--	250621,99	605703,19	Eigen waarde
9340487	1651100000004221 <L=5,63> [1/7]	--	250645,19	605699,60	Eigen waarde
9340487	1651100000004221 <L=7,03> [2/7]	--	250640,11	605695,07	Eigen waarde
9340487	1651100000004221 <L=8,33> [3/7]	--	250634,44	605694,78	Eigen waarde
9340487	1651100000004221 <L=4,98> [4/7]	--	250634,49	605702,64	Eigen waarde
9340487	1651100000004221 <L=4,06> [5/7]	--	250637,78	605703,37	Eigen waarde
9340487	1651100000004221 <L=6,08> [6/7]	--	250642,98	605705,09	Eigen waarde
9340487	1651100000004221 <L=4,74> [7/7]	--	250646,85	605706,02	Eigen waarde
9340490	1651100000006302 <L=4,59> [1/6]	--	250850,36	605793,52	Eigen waarde
9340490	1651100000006302 <L=4,69> [2/6]	--	250850,07	605797,02	Eigen waarde
9340490	1651100000006302 <L=11,78> [3/6]	--	250854,00	605804,40	Eigen waarde
9340490	1651100000006302 <L=4,72> [4/6]	--	250859,63	605807,57	Eigen waarde
9340490	1651100000006302 <L=6,06> [5/6]	--	250859,71	605803,53	Eigen waarde
9340490	1651100000006302 <L=10,48> [6/6]	--	250855,42	605796,19	Eigen waarde
9340495	1651100000004224 <L=5,98> [1/6]	--	250592,88	605698,31	Eigen waarde
9340495	1651100000004224 <L=8,06> [2/6]	--	250593,77	605703,40	Eigen waarde
9340495	1651100000004224 <L=4,51> [3/6]	--	250601,25	605704,83	Eigen waarde
9340495	1651100000004224 <L=7,37> [4/6]	--	250603,50	605698,49	Eigen waarde
9340495	1651100000004224 <L=7,34> [5/6]	--	250603,27	605693,09	Eigen waarde
9340495	1651100000004224 <L=7,83> [6/6]	--	250597,69	605693,35	Eigen waarde
9340496	1651100000004225 <L=11,38> [1/5]	--	251000,19	605700,97	Eigen waarde
9340496	1651100000004225 <L=6,89> [2/5]	--	251006,95	605702,63	Eigen waarde
9340496	1651100000004225 <L=6,19> [3/5]	--	251007,41	605697,89	Eigen waarde
9340496	1651100000004225 <L=7,50> [4/5]	--	251003,21	605692,37	Eigen waarde
9340496	1651100000004225 <L=7,65> [5/5]	--	250996,12	605691,48	Eigen waarde
9340498	1651100000004231 <L=4,80> [1/6]	--	251008,98	605683,14	Eigen waarde
9340498	1651100000004231 <L=4,57> [2/6]	--	251004,62	605685,20	Eigen waarde
9340498	1651100000004231 <L=6,11> [3/6]	--	251004,72	605689,21	Eigen waarde
9340498	1651100000004231 <L=6,94> [4/6]	--	251011,39	605692,39	Eigen waarde
9340498	1651100000004231 <L=6,86> [5/6]	--	251016,32	605692,96	Eigen waarde
9340498	1651100000004231 <L=12,06> [6/6]	--	251015,20	605685,94	Eigen waarde
9340500	1651100000004234 <L=5,04> [1/6]	--	250664,82	605688,54	Eigen waarde
9340500	1651100000004234 <L=14,01> [2/6]	--	250661,96	605681,47	Eigen waarde
9340500	1651100000004234 <L=10,12> [3/6]	--	250653,49	605679,77	Eigen waarde
9340500	1651100000004234 <L=5,51> [4/6]	--	250651,70	605685,46	Eigen waarde
9340500	1651100000004234 <L=4,60> [5/6]	--	250655,40	605685,95	Eigen waarde
9340500	1651100000004234 <L=7,42> [6/6]	--	250660,35	605687,52	Eigen waarde
9340509	1651100000004240 <L=5,60> [1/5]	--	250637,91	605674,20	Eigen waarde
9340509	1651100000004240 <L=5,65> [2/5]	--	250634,07	605668,38	Eigen waarde
9340509	1651100000004240 <L=4,34> [3/5]	--	250630,31	605668,10	Eigen waarde
9340509	1651100000004240 <L=4,55> [4/5]	--	250630,24	605671,55	Eigen waarde
9340509	1651100000004240 <L=5,06> [5/5]	--	250632,93	605675,68	Eigen waarde
9340510	1651100000004243 <L=11,83> [1/3]	--	251055,34	605671,70	Eigen waarde
9340510	1651100000004243 <L=5,10> [2/3]	--	251058,91	605666,17	Eigen waarde
9340510	1651100000004243 <L=12,17> [3/3]	--	251052,32	605667,39	Eigen waarde
9340514	1651100000002169 <L=9,45> [1/4]	--	251099,31	605626,63	Eigen waarde
9340514	1651100000002169 <L=6,99> [2/4]	--	251093,72	605624,48	Eigen waarde
9340514	1651100000002169 <L=9,45> [3/4]	--	251093,36	605630,43	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340475	1,50	5,00	--	--	Ja
9340476	1,50	5,00	--	--	Ja
9340476	1,50	5,00	--	--	Ja
9340476	1,50	5,00	--	--	Ja
9340476	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340484	1,50	5,00	--	--	Ja
9340487	1,50	5,00	--	--	Ja
9340487	1,50	5,00	--	--	Ja
9340487	1,50	5,00	--	--	Ja
9340487	1,50	5,00	--	--	Ja
9340487	1,50	5,00	--	--	Ja
9340487	1,50	5,00	--	--	Ja
9340490	1,50	5,00	--	--	Ja
9340490	1,50	5,00	--	--	Ja
9340490	1,50	5,00	--	--	Ja
9340490	1,50	5,00	--	--	Ja
9340490	1,50	5,00	--	--	Ja
9340490	1,50	5,00	--	--	Ja
9340495	1,50	5,00	--	--	Ja
9340495	1,50	5,00	--	--	Ja
9340495	1,50	5,00	--	--	Ja
9340495	1,50	5,00	--	--	Ja
9340495	1,50	5,00	--	--	Ja
9340495	1,50	5,00	--	--	Ja
9340496	1,50	5,00	--	--	Ja
9340496	1,50	5,00	--	--	Ja
9340496	1,50	5,00	--	--	Ja
9340496	1,50	5,00	--	--	Ja
9340496	1,50	5,00	--	--	Ja
9340498	1,50	5,00	--	--	Ja
9340498	1,50	5,00	--	--	Ja
9340498	1,50	5,00	--	--	Ja
9340498	1,50	5,00	--	--	Ja
9340498	1,50	5,00	--	--	Ja
9340498	1,50	5,00	--	--	Ja
9340500	1,50	5,00	--	--	Ja
9340500	1,50	5,00	--	--	Ja
9340500	1,50	5,00	--	--	Ja
9340500	1,50	5,00	--	--	Ja
9340500	1,50	5,00	--	--	Ja
9340500	1,50	5,00	--	--	Ja
9340509	1,50	5,00	--	--	Ja
9340509	1,50	5,00	--	--	Ja
9340509	1,50	5,00	--	--	Ja
9340509	1,50	5,00	--	--	Ja
9340509	1,50	5,00	--	--	Ja
9340510	1,50	5,00	--	--	Ja
9340510	1,50	5,00	--	--	Ja
9340510	1,50	5,00	--	--	Ja
9340514	1,50	5,00	--	--	Ja
9340514	1,50	5,00	--	--	Ja
9340514	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340514	1651100000002169 <L=6,73> [4/4]	--	251098,95	605632,58	Eigen waarde
9340518	1651100000004252 <L=13,86> [1/5]	--	251067,53	605653,88	Eigen waarde
9340518	1651100000004252 <L=7,04> [2/5]	--	251063,96	605660,84	Eigen waarde
9340518	1651100000004252 <L=4,39> [3/5]	--	251068,00	605662,42	Eigen waarde
9340518	1651100000004252 <L=9,10> [4/5]	--	251073,76	605658,88	Eigen waarde
9340518	1651100000004252 <L=7,42> [5/5]	--	251075,39	605652,97	Eigen waarde
9340519	1651100000004254 <L=9,14> [1/4]	--	250658,72	605646,03	Eigen waarde
9340519	1651100000004254 <L=9,75> [2/4]	--	250659,14	605652,68	Eigen waarde
9340519	1651100000004254 <L=10,18> [3/4]	--	250666,38	605652,20	Eigen waarde
9340519	1651100000004254 <L=5,52> [4/4]	--	250664,07	605644,69	Eigen waarde
9340520	1651100000004259 <L=4,84> [1/7]	--	251087,30	605638,18	Eigen waarde
9340520	1651100000004259 <L=4,52> [2/7]	--	251086,84	605641,31	Eigen waarde
9340520	1651100000004259 <L=6,86> [3/7]	--	251086,91	605645,54	Eigen waarde
9340520	1651100000004259 <L=9,90> [4/7]	--	251093,08	605645,57	Eigen waarde
9340520	1651100000004259 <L=7,47> [5/7]	--	251095,06	605639,55	Eigen waarde
9340520	1651100000004259 <L=6,48> [6/7]	--	251093,25	605632,29	Eigen waarde
9340520	1651100000004259 <L=8,05> [7/7]	--	251087,93	605631,84	Eigen waarde
9340525	1651100000004266 <L=10,43> [1/6]	--	251133,34	605563,36	Eigen waarde
9340525	1651100000004266 <L=6,99> [2/6]	--	251126,08	605557,91	Eigen waarde
9340525	1651100000004266 <L=7,74> [3/6]	--	251120,58	605558,09	Eigen waarde
9340525	1651100000004266 <L=7,84> [4/6]	--	251120,46	605563,65	Eigen waarde
9340525	1651100000004266 <L=10,96> [5/6]	--	251126,18	605571,46	Eigen waarde
9340525	1651100000004266 <L=10,27> [6/6]	--	251133,87	605571,72	Eigen waarde
9340528	1651100000004274 <L=4,76> [1/8]	--	250953,23	605374,19	Eigen waarde
9340528	1651100000004274 <L=5,00> [2/8]	--	250949,82	605374,28	Eigen waarde
9340528	1651100000004274 <L=7,42> [3/8]	--	250945,23	605375,35	Eigen waarde
9340528	1651100000004274 <L=13,52> [4/8]	--	250947,56	605382,84	Eigen waarde
9340528	1651100000004274 <L=35,43> [5/8]	--	250963,45	605401,63	Eigen waarde
9340528	1651100000004274 <L=21,63> [6/8]	--	250983,87	605406,02	Eigen waarde
9340528	1651100000004274 <L=43,95> [7/8]	--	250975,37	605382,94	Eigen waarde
9340528	1651100000004274 <L=6,38> [8/8]	--	250957,07	605370,15	Eigen waarde
9340533	1651100000003581 <L=7,05> [1/4]	--	250444,06	605819,52	Eigen waarde
9340533	1651100000003581 <L=5,74> [2/4]	--	250442,96	605824,08	Eigen waarde
9340533	1651100000003581 <L=6,80> [3/4]	--	250447,39	605824,15	Eigen waarde
9340533	1651100000003581 <L=5,01> [4/4]	--	250448,39	605819,83	Eigen waarde
9340537	B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663 <L=4,0	--	249993,56	605233,58	Eigen waarde
9340537	B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663 <L=9,4	--	249987,91	605237,36	Eigen waarde
9340537	B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663 <L=36,	--	249992,81	605255,93	Eigen waarde
9340537	B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663 <L=20,	--	250010,88	605267,13	Eigen waarde
9340537	B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663 <L=37,	--	250010,71	605245,93	Eigen waarde
9340537	B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663 <L=6,7	--	249998,55	605231,42	Eigen waarde
9340570	B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=18,	--	250979,05	605516,15	Eigen waarde
9340570	B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=29,	--	250983,44	605533,40	Eigen waarde
9340570	B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=8,6	--	251000,77	605550,15	Eigen waarde
9340570	B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=41,	--	251018,24	605538,17	Eigen waarde
9340570	B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=42,	--	251017,13	605508,34	Eigen waarde
9340570	B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=8,0	--	250997,94	605491,87	Eigen waarde
9340570	B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=7,5	--	250993,02	605485,71	Eigen waarde
9340570	B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=11,	--	250986,07	605487,11	Eigen waarde
9340570	B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=7,6	--	250983,43	605496,05	Eigen waarde
9340570	B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 <L=10,	--	250986,72	605502,67	Eigen waarde
9340688	B0000.6bf28fff998f49429a5368e77bef08fb <L=6,5	--	250423,30	605836,12	Eigen waarde
9340688	B0000.6bf28fff998f49429a5368e77bef08fb <L=5,2	--	250422,53	605840,89	Eigen waarde
9340688	B0000.6bf28fff998f49429a5368e77bef08fb <L=6,7	--	250426,98	605840,81	Eigen waarde
9340688	B0000.6bf28fff998f49429a5368e77bef08fb <L=5,6	--	250427,84	605836,39	Eigen waarde
9340734	B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46 <L=7,3	--	250846,09	605807,31	Eigen waarde
9340734	B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46 <L=4,0	--	250850,12	605806,67	Eigen waarde
9340734	B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46 <L=4,5	--	250853,59	605809,34	Eigen waarde
9340734	B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46 <L=11,	--	250854,15	605804,27	Eigen waarde
9340734	B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46 <L=4,9	--	250850,15	605796,80	Eigen waarde
9340734	B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46 <L=13,	--	250843,33	605799,02	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340514	1,50	5,00	--	--	Ja
9340518	1,50	5,00	--	--	Ja
9340518	1,50	5,00	--	--	Ja
9340518	1,50	5,00	--	--	Ja
9340518	1,50	5,00	--	--	Ja
9340518	1,50	5,00	--	--	Ja
9340519	1,50	5,00	--	--	Ja
9340519	1,50	5,00	--	--	Ja
9340519	1,50	5,00	--	--	Ja
9340519	1,50	5,00	--	--	Ja
9340520	1,50	5,00	--	--	Ja
9340520	1,50	5,00	--	--	Ja
9340520	1,50	5,00	--	--	Ja
9340520	1,50	5,00	--	--	Ja
9340520	1,50	5,00	--	--	Ja
9340520	1,50	5,00	--	--	Ja
9340520	1,50	5,00	--	--	Ja
9340525	1,50	5,00	--	--	Ja
9340525	1,50	5,00	--	--	Ja
9340525	1,50	5,00	--	--	Ja
9340525	1,50	5,00	--	--	Ja
9340525	1,50	5,00	--	--	Ja
9340528	1,50	5,00	--	--	Ja
9340528	1,50	5,00	--	--	Ja
9340528	1,50	5,00	--	--	Ja
9340528	1,50	5,00	--	--	Ja
9340528	1,50	5,00	--	--	Ja
9340528	1,50	5,00	--	--	Ja
9340528	1,50	5,00	--	--	Ja
9340533	1,50	5,00	--	--	Ja
9340533	1,50	5,00	--	--	Ja
9340533	1,50	5,00	--	--	Ja
9340533	1,50	5,00	--	--	Ja
9340537	1,50	5,00	--	--	Ja
9340537	1,50	5,00	--	--	Ja
9340537	1,50	5,00	--	--	Ja
9340537	1,50	5,00	--	--	Ja
9340537	1,50	5,00	--	--	Ja
9340537	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340570	1,50	5,00	--	--	Ja
9340688	1,50	5,00	--	--	Ja
9340688	1,50	5,00	--	--	Ja
9340688	1,50	5,00	--	--	Ja
9340688	1,50	5,00	--	--	Ja
9340734	1,50	5,00	--	--	Ja
9340734	1,50	5,00	--	--	Ja
9340734	1,50	5,00	--	--	Ja
9340734	1,50	5,00	--	--	Ja
9340734	1,50	5,00	--	--	Ja
9340734	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340734	B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46 <L=7,8	--	250840,59	605806,41	Eigen waarde
9340779	B0000.8bc3c0d2a54644d0b49bebf7d9852c5b <L=6,8	--	250442,08	605828,42	Eigen waarde
9340779	B0000.8bc3c0d2a54644d0b49bebf7d9852c5b <L=5,7	--	250443,04	605824,02	Eigen waarde
9340779	B0000.8bc3c0d2a54644d0b49bebf7d9852c5b <L=6,1	--	250438,64	605823,63	Eigen waarde
9340779	B0000.8bc3c0d2a54644d0b49bebf7d9852c5b <L=4,9	--	250437,64	605828,49	Eigen waarde
9340854	B0000.0ae1f43d51984583a680910d481266c1 <L=5,2	--	251894,80	604055,47	Eigen waarde
9340854	B0000.0ae1f43d51984583a680910d481266c1 <L=5,2	--	251899,41	604052,74	Eigen waarde
9340854	B0000.0ae1f43d51984583a680910d481266c1 <L=6,9	--	251900,73	604048,39	Eigen waarde
9340854	B0000.0ae1f43d51984583a680910d481266c1 <L=10,	--	251894,35	604046,90	Eigen waarde
9340854	B0000.0ae1f43d51984583a680910d481266c1 <L=6,0	--	251890,25	604051,67	Eigen waarde
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a <L=10,	--	250261,47	606012,12	Eigen waarde
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a <L=6,4	--	250265,66	606007,40	Eigen waarde
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a <L=6,0	--	250261,74	606005,04	Eigen waarde
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a <L=4,1	--	250255,85	606003,34	Eigen waarde
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a <L=8,3	--	250249,07	606003,00	Eigen waarde
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a <L=10,	--	250246,27	606009,22	Eigen waarde
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a <L=6,2	--	250250,71	606013,37	Eigen waarde
9340920	B0000.5c00667939e84dd1967de98b3ed2fcf6 <L=4,2	--	250991,58	605711,00	Eigen waarde
9340920	B0000.5c00667939e84dd1967de98b3ed2fcf6 <L=11,	--	250988,77	605705,16	Eigen waarde
9340920	B0000.5c00667939e84dd1967de98b3ed2fcf6 <L=12,	--	250982,76	605711,30	Eigen waarde
9340920	B0000.5c00667939e84dd1967de98b3ed2fcf6 <L=4,2	--	250988,64	605714,11	Eigen waarde
9341094	B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954 <L=7,9	--	251931,34	603523,82	Eigen waarde
9341094	B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954 <L=7,4	--	251930,31	603516,15	Eigen waarde
9341094	B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954 <L=13,	--	251922,80	603514,14	Eigen waarde
9341094	B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954 <L=11,	--	251921,96	603516,41	Eigen waarde
9341094	B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954 <L=10,	--	251921,54	603516,33	Eigen waarde
9341094	B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954 <L=5,1	--	251920,23	603525,31	Eigen waarde
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca <L=6,7	--	250432,21	605963,74	Eigen waarde
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca <L=6,3	--	250436,19	605966,33	Eigen waarde
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca <L=4,8	--	250441,99	605965,74	Eigen waarde
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca <L=5,9	--	250447,03	605963,76	Eigen waarde
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca <L=5,3	--	250449,29	605960,22	Eigen waarde
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca <L=4,7	--	250446,18	605957,87	Eigen waarde
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca <L=8,5	--	250439,45	605958,29	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=16,	--	251261,88	603757,07	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=36,	--	251270,93	603774,61	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=20,	--	251282,03	603792,21	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=10,	--	251292,04	603786,35	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=68,	--	251325,96	603779,40	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=35,	--	251359,17	603759,90	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=94,	--	251310,81	603744,76	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=7,6	--	251259,62	603745,15	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=7,5	--	251255,82	603749,22	Eigen waarde
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb <L=4,2	--	251253,44	603755,24	Eigen waarde
9341151	B0000.e19aedcd596041d09a83af22e4733875 <L=7,8	--	252054,50	604419,84	Eigen waarde
9341151	B0000.e19aedcd596041d09a83af22e4733875 <L=5,4	--	252056,41	604415,44	Eigen waarde
9341151	B0000.e19aedcd596041d09a83af22e4733875 <L=5,7	--	252052,05	604411,20	Eigen waarde
9341151	B0000.e19aedcd596041d09a83af22e4733875 <L=5,5	--	252047,95	604410,31	Eigen waarde
9341151	B0000.e19aedcd596041d09a83af22e4733875 <L=4,6	--	252045,27	604415,53	Eigen waarde
9341151	B0000.e19aedcd596041d09a83af22e4733875 <L=8,0	--	252045,52	604420,46	Eigen waarde
9341210	B0000.4228c1d330834e5daf7d6c4cc686f7b6 <L=5,9	--	251749,09	604962,24	Eigen waarde
9341210	B0000.4228c1d330834e5daf7d6c4cc686f7b6 <L=5,1	--	251744,04	604959,89	Eigen waarde
9341210	B0000.4228c1d330834e5daf7d6c4cc686f7b6 <L=6,3	--	251740,03	604961,15	Eigen waarde
9341210	B0000.4228c1d330834e5daf7d6c4cc686f7b6 <L=4,4	--	251740,18	604965,18	Eigen waarde
9341210	B0000.4228c1d330834e5daf7d6c4cc686f7b6 <L=6,4	--	251743,57	604969,92	Eigen waarde
9341210	B0000.4228c1d330834e5daf7d6c4cc686f7b6 <L=9,3	--	251748,95	604967,89	Eigen waarde
9341218	B0000.94cbd512d8b049729ae22214addb6b8f <L=5,0	--	251024,27	605680,31	Eigen waarde
9341218	B0000.94cbd512d8b049729ae22214addb6b8f <L=6,3	--	251022,31	605684,96	Eigen waarde
9341218	B0000.94cbd512d8b049729ae22214addb6b8f <L=6,2	--	251030,23	605687,15	Eigen waarde
9341219	B0000.42500b8486144c18ba46690532e8a2cd <L=10,	--	251250,51	605537,11	Eigen waarde
9341219	B0000.42500b8486144c18ba46690532e8a2cd <L=8,4	--	251252,51	605530,39	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340734	1,50	5,00	--	--	Ja
9340779	1,50	5,00	--	--	Ja
9340779	1,50	5,00	--	--	Ja
9340779	1,50	5,00	--	--	Ja
9340779	1,50	5,00	--	--	Ja
9340854	1,50	5,00	--	--	Ja
9340854	1,50	5,00	--	--	Ja
9340854	1,50	5,00	--	--	Ja
9340854	1,50	5,00	--	--	Ja
9340854	1,50	5,00	--	--	Ja
9340888	1,50	5,00	--	--	Ja
9340888	1,50	5,00	--	--	Ja
9340888	1,50	5,00	--	--	Ja
9340888	1,50	5,00	--	--	Ja
9340888	1,50	5,00	--	--	Ja
9340888	1,50	5,00	--	--	Ja
9340888	1,50	5,00	--	--	Ja
9340920	1,50	5,00	--	--	Ja
9340920	1,50	5,00	--	--	Ja
9340920	1,50	5,00	--	--	Ja
9340920	1,50	5,00	--	--	Ja
9341094	1,50	5,00	--	--	Ja
9341094	1,50	5,00	--	--	Ja
9341094	1,50	5,00	--	--	Ja
9341094	1,50	5,00	--	--	Ja
9341094	1,50	5,00	--	--	Ja
9341110	1,50	5,00	--	--	Ja
9341110	1,50	5,00	--	--	Ja
9341110	1,50	5,00	--	--	Ja
9341110	1,50	5,00	--	--	Ja
9341110	1,50	5,00	--	--	Ja
9341110	1,50	5,00	--	--	Ja
9341110	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341125	1,50	5,00	--	--	Ja
9341151	1,50	5,00	--	--	Ja
9341151	1,50	5,00	--	--	Ja
9341151	1,50	5,00	--	--	Ja
9341151	1,50	5,00	--	--	Ja
9341151	1,50	5,00	--	--	Ja
9341151	1,50	5,00	--	--	Ja
9341210	1,50	5,00	--	--	Ja
9341210	1,50	5,00	--	--	Ja
9341210	1,50	5,00	--	--	Ja
9341210	1,50	5,00	--	--	Ja
9341210	1,50	5,00	--	--	Ja
9341210	1,50	5,00	--	--	Ja
9341218	1,50	5,00	--	--	Ja
9341218	1,50	5,00	--	--	Ja
9341218	1,50	5,00	--	--	Ja
9341219	1,50	5,00	--	--	Ja
9341219	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9341219	B0000.42500b8486144c18ba46690532e8a2cd <L=10,	--	251245,63	605530,01	Eigen waarde
9341219	B0000.42500b8486144c18ba46690532e8a2cd <L=5,4	--	251242,61	605535,60	Eigen waarde
9341225	B0000.d1d76f53930243e286c827796887cdf1 <L=7,4	--	250587,58	605714,44	Eigen waarde
9341225	B0000.d1d76f53930243e286c827796887cdf1 <L=10,	--	250582,72	605706,03	Eigen waarde
9341225	B0000.d1d76f53930243e286c827796887cdf1 <L=5,9	--	250576,77	605704,58	Eigen waarde
9341225	B0000.d1d76f53930243e286c827796887cdf1 <L=4,9	--	250576,51	605708,57	Eigen waarde
9341225	B0000.d1d76f53930243e286c827796887cdf1 <L=4,5	--	250579,12	605712,85	Eigen waarde
9341225	B0000.d1d76f53930243e286c827796887cdf1 <L=4,8	--	250583,12	605715,50	Eigen waarde
9341234	B0000.f241da4b77384708a283fecf824bb641 <L=5,2	--	252841,54	603945,67	Eigen waarde
9341234	B0000.f241da4b77384708a283fecf824bb641 <L=5,4	--	252841,16	603949,98	Eigen waarde
9341234	B0000.f241da4b77384708a283fecf824bb641 <L=6,9	--	252847,38	603953,87	Eigen waarde
9341234	B0000.f241da4b77384708a283fecf824bb641 <L=9,8	--	252846,97	603947,88	Eigen waarde
9341240	B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=5,4	--	252716,20	604080,01	Eigen waarde
9341240	B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=6,9	--	252720,72	604080,62	Eigen waarde
9341240	B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=8,0	--	252721,69	604075,24	Eigen waarde
9341240	B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=4,4	--	252717,51	604072,69	Eigen waarde
9341240	B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=6,2	--	252716,54	604069,50	Eigen waarde
9341240	B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=5,8	--	252713,83	604063,50	Eigen waarde
9341240	B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=5,2	--	252709,81	604062,45	Eigen waarde
9341240	B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=9,4	--	252710,03	604067,96	Eigen waarde
9341240	B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd <L=6,0	--	252713,32	604075,01	Eigen waarde
9341265	B0000.13c4e29f1c854dc19d6c6769d828356b <L=6,9	--	250505,21	605932,22	Eigen waarde
9341265	B0000.13c4e29f1c854dc19d6c6769d828356b <L=11,	--	250506,98	605938,65	Eigen waarde
9341265	B0000.13c4e29f1c854dc19d6c6769d828356b <L=6,6	--	250513,77	605940,21	Eigen waarde
9341265	B0000.13c4e29f1c854dc19d6c6769d828356b <L=19,	--	250524,86	605932,80	Eigen waarde
9341265	B0000.13c4e29f1c854dc19d6c6769d828356b <L=15,	--	250526,24	605920,58	Eigen waarde
9341265	B0000.13c4e29f1c854dc19d6c6769d828356b <L=16,	--	250514,96	605921,29	Eigen waarde
9341282	B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca <L=10,	--	250931,01	605754,13	Eigen waarde
9341282	B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca <L=5,2	--	250933,63	605748,66	Eigen waarde
9341282	B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca <L=6,0	--	250929,45	605748,38	Eigen waarde
9341282	B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca <L=5,4	--	250924,00	605750,81	Eigen waarde
9341282	B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca <L=4,7	--	250918,46	605752,14	Eigen waarde
9341282	B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca <L=8,4	--	250919,18	605756,93	Eigen waarde
9341282	B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca <L=4,6	--	250923,82	605758,81	Eigen waarde
9341283	B0000.b1bf679cbb904ffd9e5bd5ab8e0db570 <L=13,	--	252801,52	603894,37	Eigen waarde
9341283	B0000.b1bf679cbb904ffd9e5bd5ab8e0db570 <L=7,5	--	252794,01	603892,73	Eigen waarde
9341283	B0000.b1bf679cbb904ffd9e5bd5ab8e0db570 <L=4,6	--	252790,56	603899,41	Eigen waarde
9341283	B0000.b1bf679cbb904ffd9e5bd5ab8e0db570 <L=9,8	--	252792,47	603904,74	Eigen waarde
9341283	B0000.b1bf679cbb904ffd9e5bd5ab8e0db570 <L=5,0	--	252797,81	603906,36	Eigen waarde
9341283	B0000.b1bf679cbb904ffd9e5bd5ab8e0db570 <L=8,5	--	252803,44	603902,10	Eigen waarde
10261749	1651100000004169 <L=10,17> [2/7]	--	250482,60	605781,39	Eigen waarde
10261749	1651100000004169 <L=7,18> [3/7]	--	250488,88	605782,21	Eigen waarde
10261749	1651100000004169 <L=10,15> [4/7]	--	250487,56	605775,99	Eigen waarde
10261749	1651100000004169 <L=4,27> [5/7]	--	250482,25	605774,15	Eigen waarde
11508161	1651100000014243 <L=18,04> [1/4]	--	247009,27	606763,20	Eigen waarde
11508161	1651100000014243 <L=6,89> [2/4]	--	247018,61	606762,33	Eigen waarde
11508161	1651100000014243 <L=10,96> [3/4]	--	247014,85	606753,68	Eigen waarde
11508161	1651100000014243 <L=10,61> [4/4]	--	247007,05	606753,06	Eigen waarde
11510658	1651100000004168 <L=13,86> [1/9]	--	248705,03	605764,97	Eigen waarde
11510658	1651100000004168 <L=7,46> [2/9]	--	248711,96	605768,97	Eigen waarde
11510658	1651100000004168 <L=16,10> [9/9]	--	248708,39	605754,83	Eigen waarde
11586237	1651100000004085 <L=10,17> [1/6]	--	250197,63	606025,05	Eigen waarde
11586237	1651100000004085 <L=9,90> [2/6]	--	250203,98	606028,62	Eigen waarde
11586237	1651100000004085 <L=5,69> [3/6]	--	250211,24	606025,51	Eigen waarde
11586237	1651100000004085 <L=7,52> [4/6]	--	250212,99	606021,01	Eigen waarde
11586237	1651100000004085 <L=6,11> [5/6]	--	250208,86	606018,17	Eigen waarde
11586237	1651100000004085 <L=9,50> [6/6]	--	250200,74	606018,57	Eigen waarde
13244351	0010100000017103 <L=11,78> [1/6]	--	251827,43	604886,19	Eigen waarde
13244351	0010100000017103 <L=12,02> [2/6]	--	251836,66	604888,53	Eigen waarde
13244351	0010100000017103 <L=12,28> [5/6]	--	251832,70	604878,47	Eigen waarde
13244351	0010100000017103 <L=9,21> [6/6]	--	251824,94	604878,99	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9341219	1,50	5,00	--	--	Ja
9341219	1,50	5,00	--	--	Ja
9341225	1,50	5,00	--	--	Ja
9341225	1,50	5,00	--	--	Ja
9341225	1,50	5,00	--	--	Ja
9341225	1,50	5,00	--	--	Ja
9341225	1,50	5,00	--	--	Ja
9341225	1,50	5,00	--	--	Ja
9341234	1,50	5,00	--	--	Ja
9341234	1,50	5,00	--	--	Ja
9341234	1,50	5,00	--	--	Ja
9341234	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341240	1,50	5,00	--	--	Ja
9341265	1,50	5,00	--	--	Ja
9341265	1,50	5,00	--	--	Ja
9341265	1,50	5,00	--	--	Ja
9341265	1,50	5,00	--	--	Ja
9341265	1,50	5,00	--	--	Ja
9341265	1,50	5,00	--	--	Ja
9341282	1,50	5,00	--	--	Ja
9341282	1,50	5,00	--	--	Ja
9341282	1,50	5,00	--	--	Ja
9341282	1,50	5,00	--	--	Ja
9341282	1,50	5,00	--	--	Ja
9341282	1,50	5,00	--	--	Ja
9341283	1,50	5,00	--	--	Ja
9341283	1,50	5,00	--	--	Ja
9341283	1,50	5,00	--	--	Ja
9341283	1,50	5,00	--	--	Ja
9341283	1,50	5,00	--	--	Ja
9341283	1,50	5,00	--	--	Ja
10261749	1,50	5,00	--	--	Ja
10261749	1,50	5,00	--	--	Ja
10261749	1,50	5,00	--	--	Ja
10261749	1,50	5,00	--	--	Ja
11508161	1,50	5,00	--	--	Ja
11508161	1,50	5,00	--	--	Ja
11508161	1,50	5,00	--	--	Ja
11508161	1,50	5,00	--	--	Ja
11510658	1,50	5,00	--	--	Ja
11510658	1,50	5,00	--	--	Ja
11510658	1,50	5,00	--	--	Ja
11586237	1,50	5,00	--	--	Ja
11586237	1,50	5,00	--	--	Ja
11586237	1,50	5,00	--	--	Ja
11586237	1,50	5,00	--	--	Ja
11586237	1,50	5,00	--	--	Ja
11586237	1,50	5,00	--	--	Ja
13244351	1,50	5,00	--	--	Ja
13244351	1,50	5,00	--	--	Ja
13244351	1,50	5,00	--	--	Ja
13244351	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
9340452	1651100000004912 <L=8,02> [1/4]	--	250905,71	604770,41	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 <L=11,03> [2/4]	--	250904,50	604780,16	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 <L=12,02> [3/4]	--	250912,70	604779,27	Eigen waarde
9340452	1651100000004912 <L=4,80> [4/4]	--	250914,41	604767,88	Eigen waarde
E	woonfunctie [3]	--	247324,46	606665,50	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	247329,33	606666,25	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	247338,80	606663,33	Relatief
E	woonfunctie [8]	--	247335,13	606657,72	Relatief
E	meervoudige functie [2]	--	249559,20	604959,25	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	250481,08	605799,16	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	250672,00	605682,74	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	251120,95	605616,22	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	251088,97	605573,81	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	250873,44	605796,83	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	250450,08	605873,15	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	250448,39	605867,46	Relatief
E	woonfunctie [6]	--	250448,57	605877,94	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	250438,52	605873,97	Relatief
E	woonfunctie [8]	--	250438,93	605880,09	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	252660,58	604145,64	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	252879,82	602976,43	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	252880,67	602968,41	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	252872,94	602966,15	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	252872,09	602974,17	Relatief
E	meervoudige functie [7]	--	252816,36	603036,01	Relatief
E	meervoudige functie [8]	--	252822,86	603038,42	Relatief
E	meervoudige functie [1]	--	252926,23	603143,24	Relatief
E	meervoudige functie [7]	--	252934,35	603141,36	Relatief
E	meervoudige functie [2]	--	252961,55	603172,77	Relatief
E	meervoudige functie [2]	--	252922,54	603195,00	Relatief
E	meervoudige functie [9]	--	252927,91	603195,00	Relatief
E	meervoudige functie [1]	--	251341,20	603197,91	Relatief
E	meervoudige functie [2]	--	251345,41	603189,25	Relatief
E	meervoudige functie [3]	--	251334,91	603195,12	Relatief
E	meervoudige functie [10]	--	251411,51	603305,74	Relatief
E	meervoudige functie [11]	--	251428,43	603303,01	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	251361,83	603357,34	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	251364,90	603362,61	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	251370,80	603361,08	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	251334,01	603352,84	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	251322,73	603350,51	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	251327,49	603355,90	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254129,18	602781,87	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254127,53	602785,68	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	254126,09	602790,17	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254133,04	602789,22	Relatief
E	woonfunctie [5]	--	254136,97	602783,59	Relatief
E	woonfunctie [6]	--	254142,09	602779,19	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	254142,97	602773,09	Relatief
E	woonfunctie [8]	--	254135,00	602768,64	Relatief
E	woonfunctie [9]	--	254130,71	602775,39	Relatief
E	woonfunctie [10]	--	254130,02	602778,51	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254197,24	602841,79	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254193,36	602840,51	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	254192,51	602843,90	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254191,17	602847,39	Relatief
E	woonfunctie [5]	--	254190,86	602852,78	Relatief
E	woonfunctie [6]	--	254198,97	602852,61	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	254202,83	602845,89	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254223,70	602879,63	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254227,35	602880,29	Relatief

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
9340452	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.
E	woonfunctie [3]	--	254226,23	602873,82	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254220,72	602870,32	Relatief
E	woonfunctie [5]	--	254219,84	602873,76	Relatief
E	woonfunctie [6]	--	254216,17	602879,04	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254181,36	602904,26	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254177,95	602902,12	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	254177,70	602907,46	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254182,13	602910,80	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254128,83	602944,03	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254127,92	602938,34	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	254120,62	602937,15	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254117,69	602942,14	Relatief
E	woonfunctie [5]	--	254121,39	602942,45	Relatief
E	woonfunctie [6]	--	254125,09	602943,13	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254077,47	602968,81	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254077,51	602975,00	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	254082,71	602977,70	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254083,37	602973,67	Relatief
E	woonfunctie [5]	--	254081,60	602968,78	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254123,62	602726,95	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254119,43	602723,04	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	254115,11	602722,56	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254113,63	602726,18	Relatief
E	woonfunctie [5]	--	254117,35	602736,84	Relatief
E	woonfunctie [6]	--	254125,29	602737,68	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	254128,24	602731,43	Relatief
E	woonfunctie [1]	--	254100,74	603061,11	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	254106,56	603057,19	Relatief
E	woonfunctie [3]	--	254107,30	603050,98	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	254101,29	603050,40	Relatief
E	woonfunctie [5]	--	254096,64	603056,08	Relatief
E	woonfunctie [6]	--	254096,71	603060,39	Relatief
		--	248314,00	606395,70	Relatief
E	woonfunctie [2]	--	251124,39	605613,08	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	250678,55	605689,13	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	250683,94	605690,81	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	250685,22	605683,90	Relatief
E	woonfunctie [7]	--	250677,91	605676,93	Relatief
E	meervoudige functie [2]	--	249569,84	604931,14	Relatief
E	meervoudige functie [2]	--	249546,74	604935,12	Relatief
E	meervoudige functie [2]	--	249546,37	604956,65	Relatief
		--	248285,74	606408,00	Relatief
		--	248310,83	606385,83	Relatief
		--	248273,83	606403,08	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	250483,62	605793,44	Relatief
E	woonfunctie [4]	--	250476,61	605800,18	Relatief
geproj	Dijkweg tussen 79 en 85	--	250416,17	605971,27	Eigen waarde
geproj	Dijkweg tussen 79 en 85	--	250412,21	605969,88	Eigen waarde
geproj	Dijkweg tussen 79 en 85	--	250418,89	605967,66	Eigen waarde

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	Ja
	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
E	1,50	5,00	--	--	Ja
geproj	1,50	5,00	--	--	Ja
geproj	1,50	5,00	--	--	Ja
geproj	1,50	5,00	--	--	Ja

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
3823	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	245000,00
3824	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	243333,33
3827	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	243333,33
3861	43485669-3fd3-4675-b548-6aef6ef1dde9	F	243781,69
3862	46b32c65-b88e-44f8-82ef-2699f92c7108	F	244005,66
3863	a8fc8229-df1c-436a-93d3-254ecd476c75	F	243995,13
3876	376eb72f-39d1-4792-a3eb-98fbd097c861	F	243880,20
3878	808d8e1e-b246-41a5-98d5-c0918a633c59	F	243820,89
3880	895be77a-dc05-444d-ac0d-92317823f615	F	244089,79
3881	895be77a-dc05-444d-ac0d-92317823f615	F	244089,79
3913	de102071-1fa2-440e-b06f-104cb2189195	F	243333,33
3925	a76821b9-39bc-48f4-a82a-db6d3a3ab5c3	F	244023,42
3926	ed62364d-e5d0-4540-a2cb-037b7329606d	F	244337,93
3927	020f891f-7b8b-415f-857c-1a579a9c3fd9	F	244126,09
3937	3b37e9d6-a216-4261-affd-6b82285b4ced	F	244370,00
3938	21b11c01-147f-4575-8634-0e4a237d43b3	F	244384,06
3939	dd6925cf-e0d5-404f-8795-00883612d527	F	244811,18
3940	9c69e023-7b82-4f7b-83e6-358604b5cf1b	F	244862,38
3941	a4db5df7-e1e5-40d8-a5cc-7f6e2b0a0925	F	245000,00
3942	d6e4b852-ccb3-42a7-a268-f054da49df01	F	244685,56
3943	22dfb71d-eae2-41d5-a993-89f278f6cf15	F	245000,00
3944	9b52da3d-3bb5-4601-aa12-1668eceb37fc	F	245000,00
3945	8fcc7600-a636-4165-a723-f9da3b8c4691	F	244641,18
3946	2ddb81b2-30aa-4aac-b1d4-162420be1eeb	F	244353,11
3947	d3a419a9-bed9-41ea-ae41-8d9acfb710cb	F	244833,80
3948	c2c227ae-314e-464b-a1cf-4deed6de3f8b	F	244513,27
3949	94a52e95-61b3-450e-961f-7ca2311c052b	F	245000,00
3950	65519607-91e3-4197-9999-6f35ea1443f0	F	245000,00
3951	9aa2ae5d-71bf-4a22-a478-a9c2f91055ea	F	245000,00
3952	e0ca0cb9-f2f4-4372-b3c2-290dee9a5d09	F	245000,00
3953	ec2ac3a4-cf3f-4244-80f0-1fb9285e23e7	F	244870,65
3954	a4fac4ce-939f-4fd6-b3c8-943d2d8f735d	F	244931,81
3955	e10305bc-ffa3-468d-b3b3-04917009d48f	F	244830,09
3956	e10305bc-ffa3-468d-b3b3-04917009d48f	F	244830,09
3957	08816d2e-b4f1-4ef3-8aaa-3ec1cdbbf66b	F	244576,95
3958	10c230fb-1f78-4599-919f-64d82e948981	F	244354,19
3959	10c230fb-1f78-4599-919f-64d82e948981	F	244354,19
3960	025325b3-7a47-4a3e-b91b-fa5d448c8029	F	244570,32
3961	025325b3-7a47-4a3e-b91b-fa5d448c8029	F	244570,32
3962	563b0b64-0d50-4810-9162-8b3fdad4130e	F	244739,95
3963	4323d443-baea-4d6c-884e-5b3bfd8dd065	F	244952,66
3964	4323d443-baea-4d6c-884e-5b3bfd8dd065	F	244952,66
3965	60ac24b7-95eb-4bea-8510-e2b6e4c44db2	F	244573,11
3966	d3ed24ac-3fe2-4f85-8368-07e03110e3bc	F	244378,64
3967	1b3ee108-95fb-4132-ad78-6d4b24805c88	F	244383,59
3968	677cf22e-3c03-4ed9-8355-a8c2ccc52ca2	F	244566,89
3969	b992dd1d-e65c-4ef6-bac8-1ca17e114bf4	F	244564,43
3970	01735903-6e37-420c-89a9-6293b34d1be1	F	244579,64
3971	552cf0f8-522c-4f0a-bdd1-82f89f8b8ee2	F	244619,10
3972	4cee6232-1ded-47cd-b7b0-91024affe745	F	244570,63
3973	fde6e553-80f8-475d-b461-a1ca15866ffc	F	244636,12
3974	9d0c4239-de43-4dd3-9e56-25a58b23b220	F	244732,00
3975	295f9459-eb48-4562-bc93-74d71ea732f9	F	245000,00
3976	159b76b0-7ae2-4780-bb7a-d2e0d67286fd	F	245000,00
3977	c5f094ad-47f7-4eaa-9c7c-56310fcafaa2	F	244856,51
3978	f4562d4f-7405-4a85-b5a6-f4b314689a59	F	244527,78
3980	43c0c041-a641-483c-bef7-4177d4889be0	F	244500,73
3981	dad78ffd-a900-40b5-a0c7-d022bc6b7f88	F	244478,93
3982	1a828f3a-259c-4c91-9de7-d9d8974c5d62	F	244468,46
3983	b64a0589-d9d6-493a-8dcc-78541e6d9e75	F	244588,98
3984	a7d6281a-d530-4b22-8867-83a467154d16	F	244933,36

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
3823	606996,44	0,00	59402,28
3824	609370,60	0,00	6864,87
3827	609010,49	0,00	9741,32
3861	607372,60	0,00	275,66
3862	607359,65	0,00	83,25
3863	607357,41	0,00	108,91
3876	607276,42	0,00	54,06
3878	607390,00	0,00	2514,03
3880	608333,33	0,00	1062,82
3881	608333,33	0,00	468,29
3913	609352,23	0,00	17632,16
3925	608707,43	0,00	2011,50
3926	608670,73	0,00	47,20
3927	608755,72	0,00	1503,60
3937	609120,39	0,00	246,92
3938	609141,51	0,00	348,70
3939	609578,62	0,00	837,42
3940	609134,51	0,00	236,50
3941	609121,25	0,00	221,18
3942	609116,40	0,00	256,98
3943	609052,34	0,00	33,56
3944	609100,14	0,00	124,99
3945	609116,72	0,00	472,62
3946	608665,93	0,00	1418,81
3947	607899,93	0,00	394,16
3948	608705,31	0,00	1373,97
3949	609064,63	0,00	517,11
3950	608625,40	0,00	702,71
3951	608562,81	0,00	425,11
3952	608258,84	0,00	189,21
3953	607978,46	0,00	105,10
3954	608110,82	0,00	199,68
3955	608333,33	0,00	277,78
3956	608333,33	0,00	294,42
3957	608630,95	0,00	2669,27
3958	608333,33	0,00	1481,48
3959	608333,33	0,00	396,32
3960	608333,33	0,00	1451,34
3961	608333,33	0,00	374,04
3962	608128,02	0,00	551,78
3963	608333,33	0,00	1477,50
3964	608333,33	0,00	131,62
3965	607350,16	0,00	1787,07
3966	607765,27	0,00	188,90
3967	607345,89	0,00	3454,89
3968	607330,01	0,00	89,72
3969	607282,03	0,00	57,86
3970	607334,22	0,00	67,88
3971	607442,69	0,00	46,75
3972	607714,44	0,00	131,05
3973	607458,07	0,00	83,51
3974	607682,55	0,00	389,49
3975	607618,69	0,00	411,60
3976	607350,89	0,00	6184,62
3977	607338,01	0,00	1146,26
3978	607245,29	0,00	69,28
3980	607329,98	0,00	431,71
3981	607139,34	0,00	89,44
3982	607081,52	0,00	604,01
3983	607144,00	0,00	24,51
3984	607005,90	0,00	157,42

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
3985	f79a64ba-73a0-42e7-ad93-77e6198e1af9	F	244825,12
3986	6ed018cc-814b-426f-b7b9-77525acb484a	F	244707,27
3987	c250369d-619e-42ed-bff3-58048356ff78	F	244572,82
3988	4d9c7632-215d-4c6f-8af6-f97988e00a68	F	244594,50
3989	4a190d65-5c09-45f8-93ff-98467857bbc4	F	244460,77
3990	0ce7c117-96f1-4583-8bef-f01f6dbf9edd	F	244317,70
3991	c2720fe5-2e41-478f-9efe-fc93a852bce4	F	244415,65
3992	2fc46892-d010-4de7-ae0d-0dd27a5d6a80	F	244104,65
3993	174cc894-e0a4-421d-b26e-c771b323b2ce	F	244106,70
3994	0515f509-9cdc-4828-91ee-a87753197284	F	243936,78
3995	f30bd52b-a0d9-4475-9682-5dd0a9ac0811	F	244018,08
3996	584bdea5-8bce-4ff7-9e7d-3c1e3fc96903	F	243964,99
3997	d5d11034-5e5f-49d3-b4f3-9a2bd6f8008b	F	244245,13
3999	54b7ac24-4408-415d-905f-5f0d135282df	F	244029,91
4000	9145a530-e06f-4217-852c-1b9f3c1b3bdc	F	244345,49
4001	7216a230-2a4a-4ab0-a72f-b64abf308f79	F	244178,90
4002	450e6305-aece-4dd8-9da2-eb227fb0d4f2	F	243869,44
4004	a0710a4b-8514-4dbf-85fd-343f3c2f3af1	F	243720,97
4026	086cca8b-451f-40c3-9c96-327735bdaca1	F	243720,86
4027	ef997cd0-7f01-4512-b1e4-fa3edaf8aa0c	F	243734,17
4028	593ebbaf-0121-4f6b-a3eb-443eb97c8f80	F	243705,92
4029	06a7edb9-ef3a-4a7a-a30a-711aec55b4a3	F	244091,09
4030	606d929e-a1c1-4199-87a4-b980678806df	F	244354,09
4031	ba162187-bbcb-49ee-9bda-0064ea1681d1	F	244015,61
4033	97ef4701-08f2-491a-a209-59c966d43aa8	F	243387,54
4036	0048799a-fe0f-484c-a95b-1328d7e1263e	F	243912,68
4050	601ba713-2182-458c-b1c1-d21e6cd69eba	F	243933,30
4051	55d43c43-9f37-4e65-b4fa-08a6dabb26a7	F	244178,12
4052	4563502b-be64-4881-8190-5b5c0f8b6ef7	F	244465,57
4053	465a7216-d1f9-4e73-a693-b678c4e2d342	F	244437,75
4054	ace29f58-cde3-48a9-87f3-d560e8f88f03	F	244360,64
4055	3aaf0f17-3320-429c-bb0c-d2812954fa33	F	244368,47
4056	3d115a0f-5474-4437-8bbd-a573cbd78191	F	244407,96
4057	5c7b2c44-9c95-4aa9-ac08-4644299bce14	F	244582,09
4058	1adeaff3-2df3-475c-9d31-59d79fd98065	F	244594,02
4059	f9bb8ac6-2813-4702-bcea-5399e0f9666d	F	244529,67
4060	e30e0eec-8431-4fec-8e37-1a4129806a05	F	244308,67
4061	cb5aff28-829d-4fd2-9663-601cb26c3f2a	F	244467,31
4062	d967871e-7565-45a7-8345-d374e8c674fd	F	244454,50
4064	927aaf82-8c39-4c1b-8ab5-8d59ec3634ff	F	244559,29
4065	dd501024-8cf0-47cc-a87f-28aeb062a70c	F	244698,09
4066	95ea95ac-1fab-4234-88aa-5c8d9dcc41b5	F	244723,59
4067	d5c2c90b-59fc-4b88-9056-eeea148d3b73	F	244743,48
4068	d1b89b65-2b11-4500-b2eb-87217e2bb86b	F	244832,35
4069	72bc90fe-97a0-4cfd-9d6c-206b05c5fc7d	F	244771,19
4070	44b62683-f824-4e1b-a13a-cc0c4eddde82	F	244969,03
4071	a402450b-1931-4325-99de-3bdfc1a446c8	F	245000,00
4072	0e13f000-d029-42b1-8daa-a59df3162520	F	244965,66
4073	c33ed4a6-04f5-4b19-91d8-2dd0a7e3c972	F	244999,04
4074	efe8b99f-ff34-4cd6-96eb-05bed04eb26d	F	245000,00
4075	4ed19ab8-5f8f-42b8-9042-cdb3f4b68ead	F	244822,02
4076	afe78a37-9b9e-4a47-8760-c15953d1567a	F	244837,93
4077	e9551d89-b564-48ee-bf7f-66030f41ce5c	F	245000,00
4078	ace912dc-b13f-40e3-a316-df0fc829976c	F	244844,52
4079	57e6dd77-205e-4b26-bc7d-40571975329d	F	245000,00
4146	c072eadb-c5f4-4af4-bfca-7caa42b9ed20	F	245561,99
4155	7f8c6e0e-2b2f-445f-a268-ca3711cc0811	F	246168,56
4170	8dad1507-70be-4067-99a7-4ec735f68f5d	F	245325,82
4177	9f9dffd2-8618-4265-b60f-7382ac9ce7a3	F	245434,49
4178	9eee20ed-16c7-4b1b-b351-818f182daf57	F	245423,71
4179	65723751-3bc1-46f3-8e7f-f2e891fa0062	F	245461,61

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
3985	607046,41	0,00	147,12
3986	607046,16	0,00	14,79
3987	607046,72	0,00	170,08
3988	607057,13	0,00	135,61
3989	607065,80	0,00	142,07
3990	607148,40	0,00	263,71
3991	607086,68	0,00	15,03
3992	607120,74	0,00	258,20
3993	607134,30	0,00	92,73
3994	607145,81	0,00	156,70
3995	607147,44	0,00	62,28
3996	607243,20	0,00	639,38
3997	607211,08	0,00	714,91
3999	607218,07	0,00	269,94
4000	607202,06	0,00	153,82
4001	607344,64	0,00	410,81
4002	607291,66	0,00	2213,00
4004	607245,85	0,00	985,89
4026	607174,85	0,00	75,11
4027	607160,21	0,00	257,75
4028	607162,29	0,00	391,04
4029	607122,47	0,00	381,63
4030	607083,36	0,00	1044,16
4031	606250,00	0,00	2468,83
4033	606250,00	0,00	2931,02
4036	607132,08	0,00	243,62
4050	606250,00	0,00	438,02
4051	606497,99	0,00	119,59
4052	606579,80	0,00	165,71
4053	606532,97	0,00	597,48
4054	606298,13	0,00	54,63
4055	606250,00	0,00	1125,76
4056	606250,00	0,00	2307,44
4057	606250,00	0,00	272,54
4058	606250,00	0,00	521,02
4059	606328,54	0,00	282,11
4060	606250,00	0,00	963,18
4061	606411,71	0,00	166,53
4062	606538,56	0,00	33,93
4064	606445,72	0,00	575,26
4065	607026,16	0,00	1181,95
4066	606581,00	0,00	409,46
4067	606546,00	0,00	195,10
4068	606708,91	0,00	110,82
4069	607027,81	0,00	172,51
4070	606958,53	0,00	467,93
4071	607020,85	0,00	50,00
4072	606972,04	0,00	101,59
4073	606986,35	0,00	527,32
4074	606662,96	0,00	343,58
4075	606665,23	0,00	26,50
4076	606658,55	0,00	187,08
4077	606605,70	0,00	322,77
4078	606250,00	0,00	505,09
4079	606300,69	0,00	94,28
4146	606456,97	0,00	178,67
4155	606672,54	0,00	234,05
4170	609068,52	0,00	59,27
4177	606603,68	0,00	116,17
4178	606648,44	0,00	160,18
4179	606655,97	0,00	43,40

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4188	21b7e382-cbac-41cb-ac1d-05de8003f882	F	245420,82
4189	11ae5e3e-cbe4-49e6-b325-902cc266cd47	F	245420,89
4190	31328817-715e-4ab1-be4a-ddbdbc1933d7	F	245499,97
4196	592a1963-2878-46fd-abf8-f1f2cde21746	F	245000,00
4197	48c43221-b790-45f6-b468-405defe4cb38	F	245218,47
4198	c2696379-1590-44ed-baae-5d27abcae0a2	F	245343,34
4199	61598383-4a1b-468e-a141-32e66531f556	F	245381,84
4200	a1b48d6b-f251-4764-805f-320904399ae5	F	245500,46
4201	6b39d5cf-d25c-494c-9d3b-6befb01fb52b	F	245108,80
4202	47d7fcac-5427-4404-9b7c-35a4db9992d9	F	245170,97
4203	a79af756-b4c2-4ad6-89d3-673f09f1c21b	F	245419,41
4204	870c9977-8557-4281-a346-bcd65f07ab58	F	245000,00
4205	2c68fba8-bbf3-4f9b-b4a1-03e46e10c046	F	245326,49
4207	c2c7ab11-98e1-4c53-aef0-81d9651daaee	F	245491,44
4208	4983a01b-9cbd-4cf7-928b-d8a6f0e4df34	F	245611,94
4209	23794155-fb25-4fc8-9868-d422d48f4632	F	245588,56
4210	f267bd9d-a7bf-44a0-81e5-9eda0883bb74	F	245805,35
4211	0f5f9dca-0de4-4cc9-814b-fedb60382627	F	245925,31
4212	7e5f6e30-8dbb-4f7e-a30b-81d75f019717	F	245791,71
4213	8026622f-f673-42ac-9058-55397cc2883f	F	245727,30
4214	4e768d88-0718-4b86-92c5-4824e1526908	F	245778,33
4215	202fd7f2-9fde-440a-9616-be1df43f0102	F	245710,45
4216	6478e2d3-cbda-4c3d-8b97-9af573859949	F	245513,91
4217	3ea37a2f-5a53-49d2-9cea-68089b98e696	F	245706,07
4218	1069cf69-4397-4fe4-b681-a11e4bc213ba	F	245691,05
4219	7b021708-95cf-4964-a0de-2c590b383caf	F	245757,12
4220	719a1604-4d70-4214-91d0-f49162e2ab1e	F	245770,37
4221	ce22a5e6-2812-4525-9a44-e3b64e77e600	F	245859,49
4222	8c16c57d-58ab-48d7-a253-30643fc41425	F	246042,25
4223	93f0c99b-831e-45a4-b933-1e081ad19a98	F	245828,12
4224	feaa1c21-ec7d-41cc-83d5-a35b9dac5992	F	245990,43
4225	f981a02f-8081-4048-9af8-52f849ca4dc2	F	246168,93
4226	b4bbdbe3-4c19-470e-bf2f-a03ebf7c73f3	F	246048,74
4227	3a927570-a5de-4777-98b3-205c88432957	F	246581,36
4228	5f101222-cf4f-451c-9bb9-a398ddeee2f0	F	246804,82
4229	a7f5717e-ff38-46ca-b475-055931270035	F	247251,68
4230	0c34d71a-8919-4aeb-86a2-2161fc0cb58f	F	247230,12
4231	ee1a107e-6b85-41f1-93e5-872136d77df2	F	247012,60
4232	3704c271-d929-4452-99d4-67ae929b87dc	F	246906,48
4233	9f7b3269-427d-4ab8-b196-8b7feb4bd15c	F	246826,57
4234	ca671f70-6637-4869-b806-ef19ac95e6b7	F	246361,03
4235	0d3e1624-404a-4d6b-a7ca-5004a44a94fb	F	246666,67
4236	0d3e1624-404a-4d6b-a7ca-5004a44a94fb	F	246666,67
4237	43ef08ac-d779-4880-ac9f-c4e682e0df94	F	246837,45
4238	ba65cf87-8eac-4d95-8cb9-d75684d4896a	F	247332,42
4239	fd8cfc05-ca58-45c4-86e4-98997767cf2e	F	247148,09
4240	1fa50685-e21b-4076-9932-1d56e2f7e561	F	247312,67
4241	98fa065e-0356-4cee-a224-3826aa61fbc9	F	247325,91
4243	37334715-c0cd-474b-b5d1-0cc08a303f7e	F	246762,98
4244	0716cab6-c4d6-466e-843c-225c30a3e061	F	246666,67
4245	0716cab6-c4d6-466e-843c-225c30a3e061	F	246666,67
4246	51f7c2cf-5ddc-4310-b3d7-98fe2ffbd249	F	246335,11
4247	9522d44f-f781-4995-b9bb-eb544173b010	F	246688,85
4248	8829a58c-fb6f-441a-b7bc-b97f9951fe44	F	246573,27
4249	ab1320f9-5b0f-46a5-8b65-6b0d60e7cb14	F	246476,57
4250	770af5a5-5e23-4805-91f4-399001b2ad93	F	246147,68
4251	3abd9cbc-0177-4ef3-a027-b036a2fef057	F	245884,70
4252	8bbcc70b-fb9c-4fa4-b32c-ef613069e3e4	F	245875,53
4253	345c4db4-1178-401c-8017-dbf64b7766ce	F	246325,61
4254	69a9b103-efa8-4784-8ce7-e21566ca4962	F	246234,35
4255	ec737a88-27f2-4196-b982-57d902d121d7	F	246152,04

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4188	606540,55	0,00	92,59
4189	606516,22	0,00	109,57
4190	606473,35	0,00	136,07
4196	606300,69	0,00	98,41
4197	606250,00	0,00	162,26
4198	606250,00	0,00	623,04
4199	606515,71	0,00	396,05
4200	606497,52	0,00	18,21
4201	606250,00	0,00	694,69
4202	606593,97	0,00	434,70
4203	606576,98	0,00	23,59
4204	606605,70	0,00	600,23
4205	606643,09	0,00	126,63
4207	606654,75	0,00	232,24
4208	606677,39	0,00	423,90
4209	606478,54	0,00	230,04
4210	606693,17	0,00	386,66
4211	606676,46	0,00	527,68
4212	606492,73	0,00	28,19
4213	606368,86	0,00	290,30
4214	606471,83	0,00	219,14
4215	606377,67	0,00	397,03
4216	606250,00	0,00	492,41
4217	606346,08	0,00	91,97
4218	606344,60	0,00	302,65
4219	606250,00	0,00	187,64
4220	606250,00	0,00	148,52
4221	606250,00	0,00	66,61
4222	606644,14	0,00	425,83
4223	606317,83	0,00	637,70
4224	606250,00	0,00	1279,56
4225	606250,00	0,00	1058,13
4226	606503,94	0,00	509,65
4227	606250,00	0,00	262,40
4228	606250,00	0,00	328,84
4229	606250,00	0,00	587,05
4230	606250,00	0,00	616,18
4231	606250,00	0,00	750,51
4232	606567,52	0,00	99,00
4233	606590,07	0,00	80,69
4234	606250,00	0,00	3294,09
4235	606618,12	0,00	19,18
4236	606618,12	0,00	178,82
4237	606609,09	0,00	420,77
4238	606615,20	0,00	134,10
4239	606709,86	0,00	297,28
4240	606647,62	0,00	152,26
4241	606685,79	0,00	40,84
4243	606621,15	0,00	312,20
4244	606634,60	0,00	0,40
4245	606634,60	0,00	455,44
4246	606678,85	0,00	209,96
4247	606653,87	0,00	19,55
4248	606645,65	0,00	47,78
4249	606645,23	0,00	134,61
4250	606668,57	0,00	111,97
4251	606631,42	0,00	82,55
4252	606656,83	0,00	30,38
4253	606665,94	0,00	152,42
4254	606692,93	0,00	153,65
4255	606726,40	0,00	144,81

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4256	43a6ffc4-a2dc-469f-83b8-3d47231444d6	F	246635,64
4257	cf5a71fd-0020-4437-ab92-87444d8b8242	F	246648,03
4258	e62187e8-59d7-47c8-b66a-f98ba037ed30	F	246882,59
4259	36baeb8c-94cc-4ff4-9665-b490e76d1216	F	246666,67
4260	36baeb8c-94cc-4ff4-9665-b490e76d1216	F	246666,67
4261	7dd1bd48-33f2-46a6-a957-fedf92e65ddd	F	246633,72
4262	d0befbaa-5c77-4e7e-a3d8-2452d99f822c	F	246945,73
4263	07740a34-a362-496a-9535-e50adf55a60c	F	247198,33
4264	96d3ccd9-fe53-4eb6-b453-42837f6e3956	F	247194,55
4265	31dd0dbc-1467-4ecc-ab4d-892b579f1b33	F	247177,44
4266	3e0f9aff-db22-4119-9524-507c4f0d454d	F	247223,08
4267	21d27bf3-cc2f-4ee8-aecf-59255cd2a8a8	F	247247,10
4268	b4a7e0f5-1bb5-4d4f-9be2-6d51a5fa4b0e	F	247114,58
4269	b2b035e7-d49e-437c-90e8-331bec8e94e4	F	247026,21
4270	9d2b2372-a2c9-4cfa-8fec-0f9d0369e11a	F	246883,56
4271	71a25bfa-c3a7-4ebf-bade-0c0f49035d28	F	247100,62
4272	b9daa950-fefd-442b-b9e3-73854fa084b3	F	247293,36
4273	0a0fa7c6-553e-4d29-ad3a-31806f8cce99	F	247156,16
4274	82a153db-f70c-455f-bdf4-1b521755620a	F	246810,63
4275	3d83ef46-d269-47aa-9988-edfa21188396	F	247334,97
4276	eb1fac39-ec5f-4ec4-995e-41c34038a84f	F	245729,18
4277	300e5871-e5fd-4ffe-aaa7-c6159d32bb91	F	247003,70
4278	1beb8b06-ab6d-4045-be1f-d5c3c2c5a414	F	246828,76
4279	82dd444f-8c80-4b71-a5f2-da40583ba036	F	246666,67
4280	82dd444f-8c80-4b71-a5f2-da40583ba036	F	246666,67
4281	796c6b95-e201-426e-9f53-696cb5a074cd	F	246665,50
4282	e51cfc92-b56f-4ac0-8116-930868edf930	F	246666,67
4283	e51cfc92-b56f-4ac0-8116-930868edf930	F	246666,67
4284	e51cfc92-b56f-4ac0-8116-930868edf930	F	246666,67
4285	022f7e96-882f-48f5-ac1d-4ad072e36502	F	246666,67
4286	022f7e96-882f-48f5-ac1d-4ad072e36502	F	246666,67
4287	80d62d3a-6eae-4610-8c96-da5b7201d293	F	246654,84
4288	9ae039a0-89da-4da1-bd4e-fe2cce4c2bfc	F	246347,22
4289	03c7eeb3-bacd-4813-83b6-575b28aec506	F	246489,15
4290	1445db5d-fdb6-4768-a1f1-1c9cbb306673	F	246428,38
4291	43d97a6d-21bf-4ae3-a16a-a9ccbf367c4a	F	246254,76
4292	f0db020e-9453-44b7-bc5b-df51ba1d5b9a	F	245824,68
4293	85c0c924-44f9-48d7-a5f3-05c13fb5f766	F	245651,07
4294	38054e37-cdee-47a1-86ee-6a1422883270	F	245754,11
4295	e829b61c-7750-4469-9ed0-f0dbbfd6f689	F	245748,89
4296	0a95d93c-0865-4486-8996-b01cdd6dde76	F	245009,54
4297	97633ec2-5c24-4f6a-b720-431bb4b4801c	F	246047,08
4298	af21fe45-a7f1-42e3-9aad-a01462240b51	F	245921,48
4299	0af0f082-560c-41df-ae89-3b469ac0941c	F	246239,22
4300	1323b948-073c-4513-8b4b-8393c0e169f9	F	245943,18
4301	ee80cc44-2c71-4763-9d5e-7a6217543d2f	F	246080,03
4302	6c198ca0-7e2b-4907-a434-93962eec8324	F	245891,98
4303	a87281ab-e665-4cd6-bece-7ec0d909d23a	F	245815,87
4304	07207976-6923-4b25-ad47-30ebe8535858	F	245731,48
4305	ca35b883-ffdd-4942-ab9d-111d8cf5024a	F	245973,02
4306	a3b8dfed-6646-476c-bee6-f2810a6a63f9	F	245863,61
4307	663df39d-48da-4b28-a143-fdfb2ebf95cd	F	245528,52
4308	9f7f5d67-a635-42c8-8208-0918d11e3cc9	F	245571,78
4309	4929291e-ea39-4b7d-9ac4-032bdddfa9ed	F	245627,82
4310	014b6fbf-a7ed-4cd5-8064-bfa10e3046ee	F	245494,67
4311	de6aa306-45a9-417e-bd7d-9264ab557866	F	245488,72
4312	d9600f81-a93e-4624-aa10-a6e57886d77c	F	245000,00
4313	932325fc-2b47-4435-b26a-643af03567d4	F	245000,00
4314	f64900b1-fb78-4b90-b473-f1ff611e32c5	F	245138,27
4315	3404a320-a870-40bf-b952-0b50af793306	F	245124,53
4316	69e6dead-6be7-4af8-a7d4-b38602b9b9e9	F	245365,83

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4256	606782,94	0,00	666,11
4257	606778,86	0,00	61,47
4258	606808,02	0,00	416,77
4259	606715,96	0,00	232,99
4260	606715,96	0,00	339,15
4261	606770,43	0,00	89,53
4262	606770,09	0,00	362,28
4263	606817,18	0,00	2789,02
4264	606692,98	0,00	180,96
4265	606719,89	0,00	291,45
4266	606771,34	0,00	40,95
4267	606811,63	0,00	23,13
4268	606817,48	0,00	94,13
4269	606751,91	0,00	143,93
4270	607047,44	0,00	137,90
4271	606861,54	0,00	232,29
4272	606859,05	0,00	142,50
4273	606860,55	0,00	245,91
4274	606843,38	0,00	965,10
4275	607338,40	0,00	725,74
4276	607062,49	0,00	790,23
4277	607349,74	0,00	822,39
4278	607109,67	0,00	105,46
4279	607347,00	0,00	197,54
4280	607347,00	0,00	24,30
4281	607360,05	0,00	379,31
4282	606896,14	0,00	48,50
4283	606902,19	0,00	367,63
4284	606905,64	0,00	543,12
4285	606828,36	0,00	24,24
4286	606828,36	0,00	70,92
4287	606893,04	0,00	620,97
4288	606918,07	0,00	121,00
4289	607101,23	0,00	537,91
4290	607029,60	0,00	86,94
4291	607375,56	0,00	986,69
4292	607072,03	0,00	264,20
4293	607152,61	0,00	645,48
4294	607104,65	0,00	221,27
4295	607126,51	0,00	548,69
4296	607074,42	0,00	26,64
4297	607370,41	0,00	1555,74
4298	607007,16	0,00	110,35
4299	606787,16	0,00	495,95
4300	606695,55	0,00	152,27
4301	606699,72	0,00	96,32
4302	606682,90	0,00	38,87
4303	606696,07	0,00	237,25
4304	606734,04	0,00	162,41
4305	606758,98	0,00	449,51
4306	606917,63	0,00	184,96
4307	607140,31	0,00	927,80
4308	606834,18	0,00	199,67
4309	606722,96	0,00	232,01
4310	606714,61	0,00	172,57
4311	607138,59	0,00	1206,64
4312	606662,96	0,00	861,63
4313	607020,85	0,00	151,14
4314	607220,24	0,00	423,55
4315	607245,16	0,00	183,07
4316	607148,10	0,00	139,10

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4317	443e986d-0819-449b-b347-96bd3cc3a073	F	245377,15
4318	7c3ab467-dddf-411f-847a-7978a220f338	F	245209,25
4319	9fbca8a9-0541-4b4b-b1e9-e633b8d4f306	F	245471,05
4320	f1abb79e-bdb9-453c-b8c5-334c1ef283ff	F	245162,01
4321	ac8cc2e2-08b8-42a4-88ee-1e65b5617940	F	245202,09
4322	e5a00315-230a-4524-ab88-3d2730db57fb	F	245145,96
4323	7af7b873-5ccb-40f3-a842-203aec35b151	F	245000,00
4324	daf86d66-5c20-4366-bb94-ffb49e8db473	F	245134,06
4325	af5ea8eb-b5cc-46c1-af94-0fc6d50ca42e	F	245189,07
4326	db324548-e187-4bcb-8be4-9877267169b6	F	245197,06
4327	3f4b0de2-728c-420c-9dd6-5cb0eafd59ca	F	245170,15
4328	180bc3ce-839b-4a22-99ee-387b8fb736ad	F	245177,98
4329	4c14bbbd-032f-4c30-9e7a-cae87484f094	F	245242,86
4330	e2a4332c-d8b1-40b6-85c6-e1327a1c7d47	F	245482,06
4331	babedea2-87fe-4b59-806b-d0908495c625	F	245777,92
4333	0e877dfe-4cb7-4624-bb61-fc245ba7a658	F	245905,50
4334	a4e64e4c-a457-4787-b6e5-94a0edbc480b	F	245355,90
4335	388d897e-61a8-463b-b8f5-72e7dceb4d7d	F	245535,00
4336	100c54a1-fb3d-40b7-92db-a30205966c99	F	245438,27
4337	56cb545c-bb43-44be-b28e-fb8cf736646c	F	245376,05
4338	9ce4591f-c399-4e7a-8775-be5b3d3500d0	F	245682,54
4339	a3baa53e-14de-44c3-9cf2-df94145b9bbe	F	245697,38
4340	a3baa53e-14de-44c3-9cf2-df94145b9bbe	F	245697,38
4341	8934a4ba-935b-4d11-808c-ba578816c3b9	F	246007,45
4342	90062989-6492-450b-95cf-8663995207a0	F	245777,76
4343	cec01526-38db-4ff2-9e51-0879b468a369	F	245784,25
4344	673bcb1a-0cb9-46ab-af44-95d75232526b	F	245796,85
4345	e7ee1e57-4b1d-47d2-821f-4e9fb2489353	F	245784,35
4346	6362811b-fb32-4982-982b-5733f4704e41	F	245478,06
4347	467b6372-f5c0-42e6-a1b0-2a450c2c345d	F	245391,39
4348	bd66b474-c884-448e-b63a-fb739af99c3e	F	245143,96
4349	86e6e805-b019-4ab9-8bfe-d526933ec02a	F	245674,98
4350	eae05145-721e-41c4-9acf-1815f5666d89	F	245477,10
4351	1dd0bf28-248c-4f44-b007-5275ff86ada7	F	245571,46
4352	1dd0bf28-248c-4f44-b007-5275ff86ada7	F	245571,46
4353	4e186fd6-9916-47b5-88e2-393d63575854	F	245000,00
4354	4e186fd6-9916-47b5-88e2-393d63575854	F	245359,99
4355	f724d957-a07e-4de7-a2e8-cff531f9b9ba	F	245000,00
4356	f724d957-a07e-4de7-a2e8-cff531f9b9ba	F	245036,63
4357	0921286d-ec1c-4a65-8bc9-1cb93bc3eebe	F	245000,00
4358	4fba27da-e580-4dca-a7fb-487eb7173b42	F	245000,00
4359	7b3a19fc-3a2b-4777-9a4f-084ca90bdd43	F	245000,00
4360	b6af6244-b347-4966-abca-3559966c1260	F	245379,48
4361	7e3b7b82-b532-4f44-aeb1-42cd5fd0ad06	F	245289,67
4362	cb9eb4b9-751f-468b-8a23-2d63de0e3173	F	245034,22
4363	e0ef4910-9cfc-4222-80c0-15afe14b7405	F	245000,00
4364	969321a1-306d-4c52-8ce9-6c12e675727e	F	245000,00
4365	9b285dde-3ac5-46ad-9bc9-3eb11e3be20a	F	245042,79
4366	87fa1000-24be-4a3e-b696-ddb950685f2d	F	245000,00
4367	8cfba505-be5d-4c58-8e15-b8e25eec4f8c	F	245228,25
4368	7ab68253-258f-4e8d-9556-1f9caf669c0b	F	245000,00
4369	e5ae519b-a83b-4b65-84fd-8c43e5b34d32	F	245612,25
4370	9fa4dfcc-517c-4f3b-93c6-8b0207ba320a	F	245504,35
4371	876f9f41-dc35-470f-846c-9fbebe2b605e	F	245300,56
4372	c4ac231a-18dd-4648-abf5-64d648b62cfc	F	245590,45
4373	05ab8173-69a3-4ac1-bdb5-701ca81b38c5	F	245403,50
4374	18282dc0-4d04-4a67-aee9-7ffe5bb4705d	F	245629,06
4375	f2ae024e-b4c8-446a-be39-9175be928c99	F	245659,96
4376	17e25b02-3924-4546-af91-0b6a7e98fad1	F	245666,79
4377	f5ecbcda-e19d-47ab-a733-7acd989e91a4	F	245971,55
4378	ed79cac1-d3e4-4911-ad5f-133036fa467c	F	246043,14

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4317	607160,62	0,00	512,70
4318	607225,40	0,00	187,80
4319	607355,34	0,00	468,40
4320	607225,46	0,00	384,96
4321	607231,22	0,00	410,70
4322	607313,57	0,00	61,52
4323	607350,89	0,00	2354,76
4324	607339,10	0,00	145,62
4325	607360,52	0,00	119,08
4326	607359,41	0,00	89,40
4327	607354,48	0,00	49,51
4328	607319,03	0,00	228,70
4329	607337,43	0,00	352,80
4330	607373,12	0,00	4237,42
4331	607164,64	0,00	200,02
4333	607389,84	0,00	6471,96
4334	607416,06	0,00	383,46
4335	607487,60	0,00	183,73
4336	607886,19	0,00	729,00
4337	607484,47	0,00	266,02
4338	608307,67	0,00	521,97
4339	608333,33	0,00	26,87
4340	608333,33	0,00	107,57
4341	608303,37	0,00	1236,58
4342	608427,43	0,00	64,03
4343	608462,50	0,00	1915,17
4344	608517,19	0,00	49,40
4345	608524,26	0,00	70,92
4346	608537,64	0,00	944,77
4347	609061,92	0,00	252,22
4348	608542,48	0,00	4746,01
4349	608322,80	0,00	618,89
4350	607928,16	0,00	778,39
4351	608333,33	0,00	862,34
4352	608333,33	0,00	95,58
4353	607623,03	0,00	1354,69
4354	608333,33	0,00	195,99
4355	608258,84	0,00	137,43
4356	608333,33	0,00	341,52
4357	608441,83	0,00	152,74
4358	608562,81	0,00	1079,93
4359	608625,40	0,00	1780,40
4360	609062,67	0,00	564,61
4361	609059,67	0,00	93,56
4362	609098,12	0,00	276,22
4363	609064,63	0,00	36,53
4364	609100,14	0,00	24,00
4365	609118,52	0,00	314,53
4366	609121,25	0,00	16,88
4367	609616,08	0,00	885,17
4368	609626,05	0,00	6306,20
4369	609597,73	0,00	777,28
4370	609331,46	0,00	522,12
4371	609091,97	0,00	88,70
4372	609031,41	0,00	84,69
4373	609081,81	0,00	444,33
4374	609598,20	0,00	258,46
4375	609651,30	0,00	23,93
4376	609033,81	0,00	77,38
4377	609534,88	0,00	729,97
4378	608966,68	0,00	127,98

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4379	cbd226a3-b63d-4d66-80c8-52036850f1ef	F	245743,92
4380	ae682553-78d1-466b-a6f8-96ab5ddc371f	F	245736,94
4381	c58c5e3c-8f8c-4928-9473-d59693dbd5a6	F	245908,66
4382	0fa624e3-5f7c-4227-8345-1e44690de247	F	246019,36
4383	eba2c056-7800-453d-ac63-2e29f92191d9	F	245886,62
4384	ae7c2c1c-dd35-4424-b20f-97e96ba94136	F	245885,36
4385	1ba5b6c1-c93b-48c8-a477-dc2404001757	F	245714,30
4386	956544dc-4d9d-4be0-acb0-550da9cecda8	F	245885,02
4387	0c0a9bc6-af3f-46fc-88d8-355c13eed101	F	245898,13
4388	3b0ed442-0c98-4439-ab33-ea1141d475c5	F	246033,72
4389	3377e4d9-d193-471d-8a4c-23c74d2ff275	F	246063,43
4390	9e046aa4-4389-4aad-a487-bb9f162ae304	F	246355,73
4391	9e046aa4-4389-4aad-a487-bb9f162ae304	F	246355,73
4392	f564d9b4-5add-412c-b5ab-1c6ef88a09a7	F	246317,31
4393	65c29222-216c-4843-baba-f9c5c0728816	F	246509,26
4394	1404dcd9-e27b-4bcf-9855-d9c1227cd52f	F	246447,55
4395	41af7334-e83c-4d47-8aa9-b5f0d9f295c2	F	246346,58
4396	c6df3791-7e74-4d63-aef8-73c39af7b0ca	F	246333,35
4397	d9d801a3-e0d2-46e2-8fbc-d7b39609cac0	F	246171,53
4398	a4cefef9-e4f5-412b-a450-d9691ad4adf9	F	246060,64
4399	b1252ae0-8a5e-4dfe-a432-d23fec62ebfa	F	246287,35
4400	e8527cde-9b9a-4020-bde1-24cf886ee724	F	246442,07
4401	99c58772-d39e-489c-af38-8b6d0943ab5c	F	246583,54
4402	4b9d7bbe-4fd4-4a1c-9670-31721b07269d	F	246183,20
4403	1918f299-e14a-4cd1-bc73-7174e576d31f	F	246230,90
4404	43128191-bc17-44a3-bd85-838ce033234e	F	246747,15
4405	8871103d-8a61-438e-9414-c7b53afb7f35	F	246666,67
4406	8871103d-8a61-438e-9414-c7b53afb7f35	F	246666,67
4407	17d3ebb3-9249-41dc-82d3-22b5443d9dc9	F	246486,75
4408	fe5468cb-f514-4361-a031-2db1f74abb68	F	246666,67
4409	fe5468cb-f514-4361-a031-2db1f74abb68	F	246666,67
4410	8e9fc41c-0620-4f10-b532-b74788d0d6af	F	246666,67
4411	8e9fc41c-0620-4f10-b532-b74788d0d6af	F	246666,67
4412	18ba3ef7-5aa3-4527-ad1e-5e1c38860a91	F	246666,67
4413	6542bc54-7607-4f91-bc17-afdb2b29facd	F	247311,32
4414	2f250051-9f15-43ac-bdc6-49df3f600e9a	F	247210,94
4415	2f250051-9f15-43ac-bdc6-49df3f600e9a	F	247210,94
4416	ca87b6d5-2ef2-4573-9554-27a604fd5200	F	247160,44
4418	18ba3ef7-5aa3-4527-ad1e-5e1c38860a91	F	246666,67
4419	18ba3ef7-5aa3-4527-ad1e-5e1c38860a91	F	248333,33
4420	e6474fed-451c-4a8c-a07b-6498ff52a616	F	246732,58
4421	be2797ab-ff97-4a84-9637-c294b6813939	F	246774,66
4422	1e24f7b6-71e1-48a1-ac83-b5fad7135785	F	247136,89
4423	30473743-0576-4226-b560-d4fa1671f578	F	247034,09
4424	29ff4435-8efc-468f-a153-004638d3f9d6	F	246908,49
4425	691d96f4-9be0-4f3e-abdc-3217ee4fce26	F	246894,79
4426	9a6e939c-2fc5-472e-80ca-1e8364e14d6b	F	247091,16
4427	5ca30bbe-e1df-4bdb-ae64-9a790484dda9	F	246650,41
4428	5ca30bbe-e1df-4bdb-ae64-9a790484dda9	F	246650,41
4429	5ca30bbe-e1df-4bdb-ae64-9a790484dda9	F	246666,67
4430	23b752c1-5126-47a8-a744-85aa01e645c9	F	247222,88
4431	b8ea8879-0348-4744-a2a4-95e38d2a0b9b	F	246416,47
4433	6cd2e04d-7ecd-47fb-aebe-a5fe01cc92ab	F	247282,73
4434	204062d7-2035-4c34-a123-d69e811891f6	F	247007,02
4435	d8dbed68-f4ea-4e59-9292-d9078d3a7f20	F	247043,51
4436	b050a105-a55c-4382-877a-67827b35aa6b	F	246767,11
4437	0fb55f85-63a0-4310-b6dc-e7f1b27d806a	F	246953,34
4438	6b7a0cfd-cef0-4af9-8a2b-ab556fd1d3ad	F	246796,36
4439	ee0e0f6a-be08-47d8-b33d-2d8aee0b2b95	F	246666,67
4440	ee0e0f6a-be08-47d8-b33d-2d8aee0b2b95	F	246666,67
4441	d5a33708-b186-4cf1-93d2-1cdae2f79b73	F	246666,67

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4379	609046,89	0,00	173,39
4380	609026,91	0,00	100,71
4381	608986,23	0,00	78,66
4382	608951,95	0,00	316,55
4383	609014,80	0,00	173,86
4384	608982,01	0,00	44,36
4385	609029,01	0,00	628,00
4386	608707,46	0,00	323,84
4387	608702,07	0,00	242,21
4388	608947,28	0,00	398,11
4389	608389,92	0,00	893,37
4390	608333,33	0,00	16,23
4391	608333,33	0,00	827,72
4392	608861,63	0,00	829,06
4393	608801,80	0,00	135,34
4394	608809,51	0,00	46,04
4395	608874,05	0,00	225,17
4396	608855,86	0,00	112,91
4397	608896,06	0,00	84,37
4398	608939,31	0,00	152,19
4399	609440,02	0,00	993,49
4400	609448,94	0,00	28,80
4401	609345,93	0,00	967,44
4402	608923,69	0,00	169,23
4403	608887,19	0,00	92,29
4404	608717,13	0,00	43,99
4405	608752,75	0,00	15,45
4406	608752,75	0,00	35,43
4407	608830,75	0,00	154,77
4408	608774,78	0,00	29,26
4409	608774,78	0,00	61,87
4410	608846,75	0,00	69,19
4411	608846,75	0,00	664,79
4412	609329,60	0,00	12298,60
4413	608506,37	0,00	86,50
4414	608333,33	0,00	390,02
4415	608333,33	0,00	290,01
4416	608033,57	0,00	438,47
4418	609329,60	0,00	25632,57
4419	608570,58	0,00	288,59
4420	608755,32	0,00	146,71
4421	608720,27	0,00	75,26
4422	608619,34	0,00	114,63
4423	608628,55	0,00	46,81
4424	608701,26	0,00	218,66
4425	608683,55	0,00	182,55
4426	608616,83	0,00	384,86
4427	608333,33	0,00	413,86
4428	608333,33	0,00	125,47
4429	608359,24	0,00	1673,57
4430	608580,53	0,00	102,95
4431	607404,52	0,00	42,28
4433	607986,55	0,00	790,34
4434	608028,25	0,00	7477,48
4435	608079,26	0,00	504,12
4436	608113,11	0,00	2304,69
4437	608111,82	0,00	333,11
4438	608167,16	0,00	613,55
4439	608213,79	0,00	303,36
4440	608213,79	0,00	606,82
4441	608150,43	0,00	2401,92

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4442	d5a33708-b186-4cf1-93d2-1cdae2f79b73	F	246666,67
4443	92024441-5a50-4c2a-9444-2e5e43527304	F	246038,49
4445	92024441-5a50-4c2a-9444-2e5e43527304	F	246038,49
4446	afcc0b82-0d47-4d07-b968-9c771c70fb9a	F	246279,87
4447	afcc0b82-0d47-4d07-b968-9c771c70fb9a	F	246279,87
4448	ba00b0d8-3862-44ba-bcd2-e372cf6e9c7d	F	245823,68
4449	0b687945-1676-4100-a39e-0c6e53af2cd3	F	246279,55
4450	cde64ce4-687f-4376-8551-d8441486516a	F	246549,03
4451	1ce46d26-0894-4e76-a46c-be9955c1e822	F	246979,46
4452	0d312afe-c050-4689-be86-de3e2f9ae272	F	246666,67
4453	0d312afe-c050-4689-be86-de3e2f9ae272	F	246666,67
4454	f0019b6b-28d1-44aa-989c-130161930566	F	246575,92
4455	d5463c53-6cb3-46f7-8da4-7f64b15f9fd2	F	246065,66
4456	bed17291-bf86-4dfd-926d-a4978a255000	F	246392,47
4457	bcccd77d-550a-4536-b59c-d9bb5f3927f8	F	246214,35
4458	aea8b8ea-5678-4736-9f01-3e2081d828ef	F	246055,27
4459	c24a478d-7d16-4dda-be9d-7bfe4f55e774	F	246409,35
4460	a5696342-4855-4418-81e8-f86338a64440	F	246709,80
4461	b1f9351c-9c80-45f1-938c-45209df9062a	F	246666,67
4462	b1f9351c-9c80-45f1-938c-45209df9062a	F	246666,67
4463	f9d52364-416e-4a31-ade8-10e6cc3ef7a6	F	246666,67
4464	f9d52364-416e-4a31-ade8-10e6cc3ef7a6	F	246666,67
4465	208e6de1-1cea-4843-ba33-58ef1e3dfc04	F	246666,67
4466	208e6de1-1cea-4843-ba33-58ef1e3dfc04	F	246666,67
4467	a5964396-5db2-4812-aa2d-adc5c3cd20e7	F	247071,68
4468	2c7c15de-b8d9-4108-8b45-bae0e3c92d34	F	247382,82
4469	1df4c829-386e-4c98-861a-11de3db5db00	F	246862,29
4470	c815a2fd-40eb-462a-96fb-e90338015906	F	247174,38
4471	36d859c6-fc0f-46f2-828f-a43f28fa0aab	F	247631,36
4472	6219caee-3d45-42ac-b348-e1685c730e15	F	247629,39
4475	044e4d4c-6e95-4702-886a-cb0a5c8e6abc	F	247739,81
4476	19987ca4-de23-4582-b2d7-f303d7c4f46d	F	247844,05
4477	1c86a266-5b50-44f9-9bb6-76a80c7ce3d9	F	247900,26
4481	2d0f10c6-3424-4102-896b-6c43f58cc37a	F	247776,02
4483	63506f16-be37-47b0-9eb3-c577146e07c2	F	248444,37
4499	2d0f10c6-3424-4102-896b-6c43f58cc37a	F	247776,02
4506	6c678420-a523-483a-8540-f9779d87f7ef	F	248102,94
4507	cedb8492-a0c2-4ccc-85e7-1a4c8af4cd5f	F	247838,96
4510	91364b1a-bfc1-4099-a0c0-9ae5dd58ad3d	F	247879,79
4511	a1830126-9416-4a5a-9f94-32c1e13a0b01	F	247841,03
4512	d7f84a91-5f41-4b64-90d3-dbfc8ef2d0bc	F	247683,80
4513	730aedcb-17ce-4f9f-8094-17f6b679d02f	F	247674,65
4514	8e7a5478-6179-424d-ac1c-d81710279a6d	F	247462,34
4515	24ca73b2-27cc-4982-9303-d2137d677675	F	247525,99
4516	24ca73b2-27cc-4982-9303-d2137d677675	F	247525,99
4517	52ef4e8e-f18b-472d-a53b-c2a966d5d06f	F	247725,02
4518	f0132a29-287e-424d-a2a0-0bd8e872f269	F	247597,53
4519	daca715e-a505-4d75-b9c5-d6e56c1a8985	F	247614,48
4520	10e3acc9-4abe-45ae-aae6-0c5e6c6b61d3	F	247585,83
4521	bd5968dd-14d3-4b16-9426-ec1ccefbcb7c	F	247348,36
4522	cbc2f39f-87cb-4224-a827-16c3711b3d5b	F	247404,37
4523	6d21f684-fb34-4677-b761-5824a3722746	F	247632,19
4524	96bc90df-287e-4520-baf7-75f7f70165a0	F	247650,30
4525	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	246666,67
4528	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	246666,67
4529	ed1f38c1-ee73-4f04-9d37-fefb9b075f4e	F	247952,76
4530	96d6abf1-c815-44ea-9052-998b47d9d03b	F	247887,12
4531	8fc5c347-b910-49aa-adc4-28b0601b2b7b	F	247858,87
4532	c9be1fb2-8ad1-48b1-ba33-2189b6bb84da	F	247810,56
4533	b5a092d2-d71e-4f3e-93b6-a455cf4ead0c	F	248358,39
4535	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	245000,00

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4442	608150,43	0,00	852,35
4443	608333,33	0,00	4210,35
4445	608333,33	0,00	2908,04
4446	608333,33	0,00	1688,88
4447	608333,33	0,00	391,01
4448	607436,27	0,00	1196,72
4449	607985,92	0,00	584,70
4450	608173,53	0,00	1099,72
4451	608011,42	0,00	453,79
4452	607975,20	0,00	1059,51
4453	607975,20	0,00	231,39
4454	607450,72	0,00	255,83
4455	607635,72	0,00	216,92
4456	607455,73	0,00	221,30
4457	607450,00	0,00	78,79
4458	607393,03	0,00	2152,12
4459	607398,53	0,00	5583,49
4460	607391,65	0,00	2103,29
4461	607394,26	0,00	4086,71
4462	607394,26	0,00	191,14
4463	607568,59	0,00	178,28
4464	607568,59	0,00	96,07
4465	607441,14	0,00	129,79
4466	607441,14	0,00	935,74
4467	607447,58	0,00	66,11
4468	607861,27	0,00	710,29
4469	607384,96	0,00	4502,27
4470	607370,31	0,00	3494,32
4471	607405,16	0,00	95,86
4472	607762,02	0,00	644,64
4475	608326,45	0,00	104,99
4476	607653,41	0,00	6987,35
4477	607749,16	0,00	1824,39
4481	608333,33	0,00	43,01
4483	607409,37	0,00	86,80
4499	608333,33	0,00	22,02
4506	608148,43	0,00	2304,88
4507	607676,19	0,00	154,67
4510	607684,31	0,00	100,13
4511	607670,94	0,00	60,16
4512	607827,64	0,00	707,59
4513	607820,57	0,00	165,87
4514	607915,43	0,00	1111,44
4515	608333,33	0,00	538,90
4516	608333,33	0,00	72,10
4517	608332,49	0,00	596,38
4518	608412,74	0,00	243,67
4519	608382,80	0,00	95,40
4520	608386,23	0,00	86,68
4521	608501,21	0,00	138,25
4522	608500,00	0,00	166,75
4523	608950,19	0,00	516,25
4524	608948,52	0,00	521,53
4525	606623,49	0,00	64314,42
4528	606651,13	0,00	2053,26
4529	608254,71	0,00	222,11
4530	608260,65	0,00	64,79
4531	608262,08	0,00	91,51
4532	608317,55	0,00	158,10
4533	608583,98	0,00	30,57
4535	609109,31	0,00	22089,65

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4540	1faced48-9160-49af-b59b-d91e7e03c85c	F	247884,08
4541	bc030def-4810-4876-b11c-9cbb301b1161	F	247474,54
4543	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	247213,94
4544	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	248333,33
4545	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	246666,67
4546	733d2677-1153-4527-a14b-5c66d54d7f56	F	247461,67
4548	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	247754,78
4554	94e6693b-7b67-4a51-a7ae-e1837d20858c	F	248375,18
4555	bd61db62-5cb9-4289-bc56-62de626067ae	F	247991,51
4556	bd61db62-5cb9-4289-bc56-62de626067ae	F	247991,51
4557	d58687f3-33a9-48aa-b44e-0ab27399ce32	F	248213,26
4558	d58687f3-33a9-48aa-b44e-0ab27399ce32	F	248213,26
4559	d58687f3-33a9-48aa-b44e-0ab27399ce32	F	248333,33
4560	eaaef557-8aef-45f2-a5d1-9671fdcca199	F	248615,48
4561	eaaef557-8aef-45f2-a5d1-9671fdcca199	F	248615,48
4562	778947c8-7bc0-4fbd-b11b-5369ef767e87	F	248333,33
4563	778947c8-7bc0-4fbd-b11b-5369ef767e87	F	248333,33
4564	0f6aa4e7-6d7e-4cad-94d1-dfa4f5b1dbb8	F	247958,98
4565	2dc39f1b-c978-4a8d-865b-9fe2bf354794	F	248142,81
4566	3e39e064-4ab3-46b8-9340-759d620630a6	F	248333,33
4567	3e39e064-4ab3-46b8-9340-759d620630a6	F	248333,33
4568	3cf110d7-45eb-41ef-bfe8-71a20c8596c7	F	248098,15
4581	5e562f32-3353-4c02-819f-cded5cebb225	F	248563,69
4595	64de2825-fa8a-4aea-a7de-ed06919d1757	F	248472,55
4627	df0b43be-216b-45ae-9df3-ac18d2006147	F	248842,07
4636	8524a5f8-76e0-4c02-9124-25b56c2c1341	F	249206,90
4639	7530b89d-2cd0-48dd-a083-901578b5b400	F	249510,01
4640	8de6afda-b6e7-4f7d-9b79-2251b3a1db50	F	249862,73
4646	504a58f8-8f85-40fc-b5b1-cda47b03f7aa	F	248333,33
4647	504a58f8-8f85-40fc-b5b1-cda47b03f7aa	F	248333,33
4651	67c90e76-0e2b-4e24-9d6d-4d17b4632762	F	248416,47
4657	1618a763-d5f5-4a05-9a20-9c30631e7c1d	F	248333,33
4658	1618a763-d5f5-4a05-9a20-9c30631e7c1d	F	248333,33
4676	734bfc0c-1aa5-411a-bc31-af6c485ad0cc	F	248018,55
4677	7217d2ee-3d1c-4f20-90ad-7e8dfe791d1e	F	248002,98
4678	9f86f451-b828-484f-a3d5-3a499fd5532f	F	248129,86
4679	6a9db043-1277-4ae0-8848-2760ab5464ef	F	247642,10
4680	05a40049-1b40-4528-89c2-a6c9738c5666	F	247497,39
4681	75160351-827a-4a09-a910-744057b2b1ef	F	247454,53
4682	f2c66d2d-b35a-407f-95e7-827868971285	F	247404,66
4683	5962c67f-1898-4ac9-ae48-ca2ab884549f	F	247564,11
4684	09a8c9dd-1f49-41e6-9c28-ef22e9a4048b	F	247505,18
4685	c3e3d0e1-fcae-49ff-8355-f630aa845f16	F	247365,43
4686	3f41e57a-6bc1-48e1-9681-5f987823d10f	F	247670,38
4688	bed88c7b-5e5f-474a-9994-46b9b20e1982	F	247995,74
4689	67df87b6-bd7a-4d15-b65e-1f00b69f0a40	F	247651,88
4690	8e4f2017-b0fe-4852-970b-e6aa613b73c5	F	247274,07
4691	cf6ab6b0-4adc-4019-a545-fa68f8af5456	F	247478,31
4692	9502f34f-fe72-41ed-89c7-685fb194dbc0	F	247616,82
4693	1654f98d-a8e2-40ae-8c03-4cba2a879310	F	247410,06
4694	eee81870-e7c1-44c3-9ab6-d2fa555931af	F	247633,94
4695	270cd51b-37f7-457d-a0a8-c98761e71c54	F	247804,69
4696	fb8729e4-3281-4acf-8d42-8b8ab4eccfd3	F	247841,03
4697	4b39dacf-dec7-4949-80a5-fd79f5810cb5	F	247943,18
4698	3f04b173-78f5-4493-8116-6c9b82ee76b5	F	247931,55
4700	04bdf20f-1175-47b8-8581-550114060e88	F	248024,35
4701	c78ff61c-60a6-4dba-bc6d-56feed416443	F	248238,67
4702	04fc9fa8-510b-472c-9dad-0694d3224d68	F	248333,33
4703	04fc9fa8-510b-472c-9dad-0694d3224d68	F	248333,33
4704	f1a4a231-d9fa-4259-930b-80f938e69302	F	248333,33
4705	f1a4a231-d9fa-4259-930b-80f938e69302	F	248333,33

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4540	608817,48	0,00	591,34
4541	608468,42	0,00	135,12
4543	608333,33	0,00	5488,99
4544	608012,71	0,00	10380,84
4545	606623,49	0,00	32844,80
4546	608450,52	0,00	102,81
4548	608333,33	0,00	12131,93
4554	608555,29	0,00	3007,55
4555	608333,33	0,00	162,52
4556	608333,33	0,00	455,38
4557	608333,33	0,00	915,93
4558	608333,33	0,00	1424,34
4559	608539,24	0,00	69,74
4560	608333,33	0,00	661,95
4561	608333,33	0,00	89,26
4562	608028,27	0,00	262,31
4563	608028,27	0,00	92,36
4564	608228,16	0,00	145,43
4565	608109,35	0,00	79,37
4566	608003,11	0,00	175,10
4567	608003,11	0,00	68,87
4568	608114,35	0,00	290,72
4581	606493,20	0,00	215,79
4595	606475,20	0,00	44,59
4627	607412,49	0,00	83,95
4636	607354,16	0,00	86,71
4639	607307,40	0,00	88,48
4640	607257,05	0,00	88,17
4646	606388,24	0,00	1749,04
4647	606288,38	0,00	86,81
4651	606546,96	0,00	117,40
4657	606621,10	0,00	5,72
4658	606621,10	0,00	400,44
4676	607283,79	0,00	979,75
4677	607297,89	0,00	812,75
4678	607375,97	0,00	93,71
4679	607395,50	0,00	212,00
4680	607354,82	0,00	3617,97
4681	607345,59	0,00	79,39
4682	607359,44	0,00	1793,44
4683	607325,43	0,00	3293,99
4684	607090,52	0,00	354,55
4685	606855,19	0,00	655,24
4686	607319,52	0,00	363,44
4688	606713,34	0,00	1157,65
4689	606766,90	0,00	228,57
4690	606816,20	0,00	847,66
4691	606721,96	0,00	123,75
4692	606773,94	0,00	378,17
4693	606590,63	0,00	183,12
4694	606769,93	0,00	461,06
4695	606655,34	0,00	305,68
4696	606704,09	0,00	465,27
4697	606692,59	0,00	123,05
4698	606682,65	0,00	32,03
4700	606708,33	0,00	618,17
4701	606650,66	0,00	195,49
4702	606572,29	0,00	263,15
4703	606572,29	0,00	48,31
4704	606587,48	0,00	69,03
4705	606587,48	0,00	117,14

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4706	4fa92730-2f70-4562-bb4f-3ac3c5a94466	F	248440,86
4707	1d84e855-b7bd-4421-83b3-25ede38f0f2e	F	247950,20
4708	b7e0b405-f8ad-4925-96e2-f706776c01d8	F	248005,20
4709	fab9a2ab-bc9a-4a65-bedf-2deab0b8544c	F	248087,01
4710	d2874cb7-6fb2-4570-ab28-4e4d976989a9	F	247602,96
4711	ffaab794-f5d8-4713-990f-9ddc26c12cb6	F	247540,67
4712	c6ad1eca-281b-40c3-9a72-94be910e24c8	F	247460,18
4713	5d9008fa-fe76-4717-b131-5a30c4bbb221	F	247506,33
4714	47355e64-b03e-49d4-aa09-93518f55c89d	F	247557,09
4715	0949f574-ba78-4b1f-a6f6-e33f142e1821	F	247702,90
4716	778921b1-4cf2-454a-8016-ba73f8c01dab	F	247920,89
4717	f5e0afda-46a0-4a57-bd3d-850b60b5f469	F	247952,74
4718	369fde2e-8476-485f-9373-1c54d87f939a	F	247865,52
4719	3529443d-afdd-40f6-ae4b-586911ab2f0a	F	247840,27
4720	982d1892-e865-4229-89e1-62630f613691	F	247636,88
4721	9eeb141b-e502-4316-b320-d9d6a104f114	F	247658,86
4722	66b0127d-4375-4e78-a875-d74532e939f7	F	247500,44
4723	725b912f-ef24-494b-9271-1a01ef22c956	F	247732,01
4724	3fb88095-dacd-4032-917d-55a4d4c9a2bb	F	247841,50
4725	11e0a159-687d-49c0-8f2d-f32c545e3696	F	247894,81
4726	ff7e0964-6885-4df2-bb2e-9f76c8574869	F	248000,34
4727	b7aad445-a784-4a2b-8803-88bcb5f760d4	F	248026,25
4728	7f885b77-e2e6-4d4b-b881-ed8fae42ff76	F	248207,79
4729	afb4a0c8-f4b5-4628-9ae7-187d3c789ee9	F	248658,10
4731	cee190b9-26b8-4d5a-8950-bdd4fd71dec2	F	248222,80
4732	c5862290-334b-4671-8694-78709c0e8f59	F	248333,33
4733	c5862290-334b-4671-8694-78709c0e8f59	F	248333,33
4734	8b20624e-e376-4694-ba2a-5d4be9fc02db	F	248333,33
4735	8b20624e-e376-4694-ba2a-5d4be9fc02db	F	248333,33
4736	8b20624e-e376-4694-ba2a-5d4be9fc02db	F	248333,33
4737	411ce374-7b7e-436f-953a-7e1256022545	F	248333,33
4738	411ce374-7b7e-436f-953a-7e1256022545	F	248333,33
4739	e50ff835-6a53-4dd7-9187-bcc3fd7789a2	F	248340,88
4740	cd141e6e-82d5-46d4-8709-c59aaeed7c0e	F	248608,74
4741	4a89d6dd-8faa-4bb8-b4c8-2392a286eeb0	F	248711,81
4742	9314ad8f-d3e7-43f1-9a54-573161f14aff	F	248982,30
4743	584c4dab-a047-404e-b95e-fdc247942a7c	F	248727,75
4744	106ca05e-62b9-4646-92d0-863db0b3a07f	F	249017,36
4745	3c06e47b-9e19-4dc7-b2af-45262ed4048f	F	248984,13
4746	33675c35-1172-437c-aad6-fe4bef587e63	F	248895,60
4747	308d0f86-8d81-4f19-b2ce-0aeedc668270	F	248782,09
4748	f300c4a5-17e3-4ff4-8e7a-6f8e91066680	F	248532,83
4749	29412ad7-db9a-4c2a-affd-fd1bcf77fbab	F	248612,64
4750	cc4d15db-656d-40b3-9d23-b44b7c4a3ed7	F	248492,76
4751	f7b9939a-3ce2-4f53-8814-4c4fa1789487	F	248530,70
4752	fb53f05a-0625-48e6-abcf-c58a4f24cd59	F	248663,97
4753	799e60d5-311c-4eb6-a8a3-d1c211666dde	F	248810,46
4754	82ac875d-75a9-4854-a9f4-4798e379d1d0	F	248919,37
4755	d1d011bc-798e-43ae-adea-dbfeecbe528b	F	249145,60
4756	9041c9a8-2796-476d-965d-2a89b735500d	F	249166,77
4757	750636fb-a121-486b-a83a-b23342c3aed4	F	249082,76
4762	f8037189-8390-4ec7-840d-fcc08980e1ae	F	249410,18
4763	79e9f4c2-6325-4962-b2a6-77c14a560421	F	249473,09
4764	741c201a-6038-4250-b014-94f75fc9d58a	F	249455,95
4765	2a978e7a-341a-4635-ae62-7624fb26ff46	F	249226,78
4766	43dc8b8c-6b1a-4a5f-a424-5154020f199a	F	249455,41
4767	bc2ae375-7d1c-401d-8741-b5ca3ace2765	F	249423,44
4768	5a85bfd2-cfe3-4d15-a1a8-9fc763a61510	F	249291,17
4769	8d814928-a080-4da1-8555-e5bd8a45534c	F	249598,52
5168	f19f4f47-0ebc-47a1-9134-cae75e6fdb39	F	251937,32
5169	033493ee-65d5-41c1-80d8-d9081b250a13	F	252263,70

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4706	606520,99	0,00	134,56
4707	606313,61	0,00	1544,36
4708	606478,05	0,00	35,74
4709	606640,16	0,00	458,15
4710	606463,54	0,00	85,67
4711	606500,00	0,00	137,78
4712	606552,24	0,00	28,59
4713	606497,73	0,00	40,21
4714	606479,80	0,00	140,77
4715	606442,91	0,00	156,76
4716	606449,27	0,00	162,26
4717	606471,14	0,00	41,67
4718	606368,20	0,00	114,93
4719	606409,84	0,00	36,48
4720	606431,55	0,00	19,55
4721	606443,61	0,00	241,90
4722	606250,00	0,00	182,96
4723	606250,00	0,00	261,40
4724	606371,60	0,00	99,89
4725	606250,00	0,00	193,85
4726	606250,00	0,00	96,23
4727	606250,00	0,00	183,04
4728	606250,00	0,00	133,30
4729	606476,07	0,00	68,65
4731	606473,10	0,00	1181,25
4732	606396,68	0,00	45,06
4733	606396,68	0,00	103,70
4734	606336,77	0,00	49,71
4735	606372,89	0,00	72,38
4736	606338,09	0,00	134,18
4737	606269,62	0,00	176,58
4738	606269,62	0,00	19,98
4739	606282,87	0,00	12,62
4740	606250,00	0,00	589,93
4741	606250,00	0,00	81,49
4742	606250,00	0,00	103,02
4743	606250,00	0,00	492,47
4744	606367,88	0,00	51,01
4745	606378,51	0,00	12,70
4746	606406,16	0,00	15,94
4747	606438,71	0,00	176,28
4748	606485,70	0,00	39,37
4749	606489,86	0,00	104,64
4750	606524,94	0,00	85,29
4751	606561,38	0,00	255,61
4752	606523,51	0,00	330,61
4753	606479,81	0,00	277,46
4754	606447,33	0,00	221,07
4755	606250,00	0,00	123,22
4756	606324,29	0,00	82,72
4757	606349,75	0,00	86,76
4762	606304,26	0,00	295,82
4763	606250,00	0,00	417,46
4764	606250,00	0,00	127,01
4765	606250,00	0,00	151,97
4766	606250,00	0,00	130,40
4767	606250,00	0,00	122,58
4768	606250,00	0,00	43,88
4769	606250,00	0,00	110,96
5168	606805,34	0,00	69,36
5169	606727,59	0,00	69,22

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
5171	c16c494c-2dae-454c-96bb-77cf701c393f	F	252019,40
5175	5cca6c85-6433-4c1c-bd65-1a19942a2f55	F	251603,20
5176	b72e3f4e-549e-415e-9303-f7d60adfd5ee	F	251272,38
5177	bb0e8ffb-c713-4b20-8421-045c5cf7d71c	F	250555,28
5178	1934262a-66a7-4db6-8b95-79f97887561b	F	250920,44
5190	3d20b9e1-1020-49bd-be98-c46312a95577	F	250216,84
5307	5be1cad3-e079-4903-b46a-3ff0ce047f4c	F	252580,55
5316	4a5ba3b9-0f23-4dcd-8577-fe6113d4b173	F	252880,88
5317	07c28e96-4ed5-42a1-88ae-1baf9c89d99e	F	252900,42
18185	3bd199c4-f155-4bb3-bc68-343d02b62449	F	244594,02
18478	03282768-3f65-425d-9ca0-bbaf78ebb2bb	F	243982,69
18503	03282768-3f65-425d-9ca0-bbaf78ebb2bb	F	243333,33
19159	2823382c-924a-4ea7-8f88-c8cb67d09ecd	F	243333,33
19162	64e66f0a-ee1e-409e-8ab7-fe26a4346bb6	F	243794,57
19202	a0fe593d-2edb-4e4b-94b3-c94c46ee2dcf	F	244426,46
19204	28e3d033-1b6c-426f-84b9-93341400a87d	F	244176,58
19205	ae8c4e0e-4810-4127-8c1a-fdba03d20b3d	F	244407,48
19206	12906516-169a-409e-ba2e-7bc166e823a1	F	244298,07
19207	74fa991d-41d5-411e-8390-12fc48591463	F	244131,97
19208	c81133f6-2a55-492c-9842-859f01fd8d30	F	244294,22
19209	13eb1830-34b0-4515-a2d2-dfce3f36ea28	F	244352,14
19210	7c77b6ed-02bc-4fab-98ff-7224b7e8da3b	F	244320,15
19219	f040cc0b-6a61-4f51-94b0-430e52e25992	F	244172,00
19220	adf93d9a-6829-4f37-8355-074fb0ad1bda	F	244109,71
19221	cda84182-307b-41eb-b529-4979928044e6	F	244086,72
19222	26eb983c-5456-4f54-b8a2-eacd47036d1c	F	244023,05
19223	56a6ae73-d017-47f1-9afc-5bd2545b0751	F	244407,96
19224	67140352-caa7-4382-b755-1970244cc603	F	244368,47
19226	18661c0f-9b72-486a-be85-4ab7ebb171b5	F	244015,61
19227	99ffacb6-0f32-42f2-b532-118f335873cf	F	243933,30
19228	f328a8a3-8622-405b-a0ae-8f4675ed686d	F	244308,67
19229	92a773e3-2562-4b87-b669-4306160a4b19	F	244259,00
19230	c667188f-87c3-49e5-973d-306f9b110f92	F	244250,97
19231	30a12c38-479e-4dda-8b39-9dfa54f5a4d9	F	244243,59
19232	ceb0425e-db07-4224-a899-d7790aa0cb21	F	244399,37
19233	9b5dda93-344c-4a52-b3f7-681ce68f2bbe	F	244347,14
19234	40d35d69-ea2c-4bef-bd5e-f18d8b5ebf6b	F	244367,82
19235	3bff33bd-0355-4570-998f-f51f6979aef0	F	244402,53
19236	405df00d-2f71-4ed1-a4ab-d6452e740331	F	244408,42
19237	4bec27a0-d2a9-46b0-8b3a-0c04550cf32b	F	244197,06
19238	885e95a9-88d9-4079-8565-6623bdb1b3b8	F	244395,18
19239	48c3d4fc-362b-488c-9e11-9e19ccee7df0	F	244358,20
19240	6410f2a0-9057-4aa1-a73e-24fd578f0ea7	F	244362,41
19241	b87091c6-5bd7-48fa-8619-8727a12ae4c0	F	244150,98
19242	2b917708-4122-49d2-bdb2-50faa0622188	F	244549,22
19243	631823e3-466d-4fd5-a0da-ec133d291b4f	F	244462,19
19244	e906b05f-9785-4a38-b684-51b9f82c16c8	F	244716,73
19245	9bc1a5cd-68a8-4142-8e04-317001ab4079	F	244709,66
19246	737d0983-41df-4c39-acb6-d2027d69eec9	F	244804,45
19247	b0fff18d-40ba-4f38-9fd0-6d93692886c9	F	244415,82
19248	a08b78e0-1621-499c-bb87-f0e887bf3e04	F	244564,40
19249	268a2be0-ebae-4433-82c0-1a62e0e50b95	F	244490,87
19250	9e507b7e-16c7-445a-8f0a-f242582bccad	F	244582,09
19251	2030f72d-b4a2-400c-9673-87a0b1776520	F	244565,31
19252	88c4d0a6-33ef-4a74-b83a-9434d4c33760	F	244638,75
19253	68c62d5e-52f5-44a2-b7ed-de190b62f8dc	F	244844,52
19254	bd9fd98f-49aa-4243-9ed7-bfb8219886e9	F	244970,56
19255	56accea1-6e10-45fe-9c3e-d856a019baec	F	244948,29
19256	f6ebc485-b782-41f8-a39e-178e71c1e0b4	F	245000,00
19257	74fa0cc0-9a9c-4cef-a3b6-e42d26698d78	F	245000,00
19258	6b789e97-11e9-4c23-bcda-670426d20627	F	245000,00

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
5171	606877,47	0,00	16,62
5175	606888,89	0,00	68,80
5176	606968,41	0,00	69,76
5177	607140,62	0,00	84,20
5178	607049,26	0,00	69,62
5190	607201,15	0,00	69,08
5307	606574,46	0,00	67,77
5316	606386,41	0,00	69,83
5317	606384,29	0,00	148,60
18185	606250,00	0,00	32,52
18478	604166,67	0,00	483840,38
18503	603613,46	0,00	658285,53
19159	605202,23	0,00	1692,85
19162	605933,06	0,00	710,66
19202	604538,34	0,00	898,41
19204	604388,21	0,00	4140,35
19205	605160,64	0,00	1179,34
19206	605161,15	0,00	1135,48
19207	604805,31	0,00	290,39
19208	605065,91	0,00	307,94
19209	605092,46	0,00	13,86
19210	605112,22	0,00	55,07
19219	605176,76	0,00	120,30
19220	605364,16	0,00	366,20
19221	605344,88	0,00	138,99
19222	605227,62	0,00	14,51
19223	606250,00	0,00	1458,56
19224	606250,00	0,00	1066,60
19226	606250,00	0,00	2256,05
19227	606250,00	0,00	801,99
19228	606250,00	0,00	2994,13
19229	605951,53	0,00	2014,79
19230	605623,55	0,00	351,72
19231	605631,37	0,00	318,44
19232	606109,30	0,00	358,83
19233	606140,11	0,00	1378,99
19234	606165,23	0,00	246,31
19235	606013,68	0,00	364,15
19236	605910,78	0,00	378,32
19237	606011,31	0,00	573,44
19238	605907,95	0,00	257,04
19239	605176,73	0,00	30,85
19240	605164,52	0,00	66,30
19241	605180,15	0,00	1449,22
19242	605525,95	0,00	452,27
19243	605359,11	0,00	102,55
19244	605796,32	0,00	207,23
19245	605800,89	0,00	255,05
19246	605740,19	0,00	984,15
19247	605945,80	0,00	256,39
19248	606196,29	0,00	512,54
19249	606196,34	0,00	362,59
19250	606250,00	0,00	334,49
19251	605907,48	0,00	172,38
19252	605862,06	0,00	201,33
19253	606250,00	0,00	396,48
19254	606250,00	0,00	51,51
19255	606211,45	0,00	594,17
19256	606068,57	0,00	567,28
19257	605703,30	0,00	222,52
19258	605892,59	0,00	281,09

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
19259	79251005-cd93-4bc8-8eb2-a538db47c139	F	244724,07
19260	0b79e298-4392-4f2a-872c-c8ff554d3a7e	F	244938,99
19261	c1c2e83e-fad8-49d7-97f3-9b201d0557d9	F	245000,00
19262	b1231b31-c18b-4fa8-b10f-fe9b8c584d1d	F	245000,00
19263	9b3c45eb-0652-4806-a406-127567ff0f3e	F	245000,00
19264	4337d4db-f60f-433e-8d58-71e49980d28a	F	244987,08
19265	f8731f76-8fa2-41f1-abd0-28b8a24e2310	F	244713,30
19267	22a575b1-214a-469b-8825-953ea437a8b8	F	244681,93
19268	35e62e59-2418-4213-90b9-49da53ac6336	F	244979,89
19269	0f67eb3c-f32c-4421-8b6d-4a6eafbe7b7b	F	244591,21
19270	2a54de31-a399-4c60-b5cc-742ca0118b31	F	244444,15
19271	8b2c0e5c-2768-4bc8-bee4-8ce9a0521103	F	244474,53
19272	d5698ff6-e167-4fc1-8fe0-3aa019875851	F	244555,68
19273	d0a722a1-4383-432c-8aad-b99d85439871	F	244615,21
19274	5e8f9e9c-f0a5-4839-b2ae-14fa493330db	F	244652,00
19275	be4a3650-66b6-4317-a150-57ff15f5fb6f	F	244938,73
19276	350a7bc6-30ff-40f1-b00f-fad8230c78ed	F	244732,09
19277	cf2fc795-20b9-48d1-94bf-3259fa1f5dfb	F	244490,87
19278	43ab134b-2c10-4a00-b4ec-4d14f6041ff5	F	244567,06
19279	35ad89c5-6f07-409b-9255-d088934ba45a	F	244708,64
19280	7728b2c3-822e-4dbd-8388-e51591f46afe	F	244756,31
19281	241ae017-2998-4ba0-965a-aa74f4db2f98	F	245000,00
19282	017c736a-449f-468f-8f71-774cfc8d508e	F	245000,00
19283	301b981d-e1ec-4ee2-8a6d-2d65beb21cd6	F	244928,55
19284	bd942c5c-7288-44b0-a3bb-3cbcb959fbd4	F	245000,00
19285	db8e46d0-a1dc-4bf5-b058-1440c19c061f	F	244995,60
19286	c7b48bb2-4aa7-4281-bbbc-bfb0cec41715	F	245000,00
19287	3a2a4655-cee4-49d1-9bc8-ce73240b6562	F	245000,00
19288	b96f1a7a-94fa-4508-989c-4dd3940f91e8	F	244767,45
19289	a894e28c-7261-48ce-b4d0-3222ffd2ca60	F	244850,49
19290	f57276cc-db55-49d8-8918-4c53956bad95	F	244870,71
19291	68303f58-ff34-404e-9f49-c8d92a4a3a60	F	244875,79
19292	7109a2ed-6427-41c1-b9e0-d0cda5e3b438	F	244857,48
19293	7109a2ed-6427-41c1-b9e0-d0cda5e3b438	F	244857,48
19294	7bf42f79-bca7-4296-8c7b-dafef8f9d5cc	F	245000,00
19295	5c81f237-d09a-496f-9ea5-a781a740c71a	F	244947,57
19296	5c81f237-d09a-496f-9ea5-a781a740c71a	F	244947,57
19299	c6bf2ccc-5450-49f8-8466-f6b09c7db54d	F	244765,25
19300	c6bf2ccc-5450-49f8-8466-f6b09c7db54d	F	244765,25
19301	8aed8df6-dba0-46b2-bfeb-ccb5913ee71a	F	244756,64
19306	de762874-ffd0-4ec9-a3b4-9ea96030f182	F	244711,98
19307	b26997fe-1ea2-4d33-80ef-0acddd9942af	F	244747,75
19308	75f81db1-965a-480f-8640-954473a6a2f2	F	244732,36
19309	9331fd96-1c6a-47eb-9c73-6117e426278c	F	244765,96
19310	932d89f9-6243-4d18-9532-d2690bdc40eb	F	244757,61
19311	d63e91de-3ae0-4451-9185-f9db66713ef1	F	244663,05
19313	e46ba919-b154-441d-8317-e54da4e95984	F	244538,20
19867	14f7f6d3-bd78-4a8a-af9a-cc5d4781bd73	F	249451,78
20505	100c7375-9a1c-4bfe-9f9a-df6ddc3e4adf	F	246765,20
20506	d140a67a-145b-4be3-b0a6-3064f2b3f2be	F	246786,37
20518	e5234e54-e2c4-4d74-a408-06e053b30d45	F	247450,29
20519	1579617f-935d-421d-b232-452c288c3f9c	F	247121,43
20523	e3902450-01da-4791-b900-3b3c79cb7e4d	F	246666,67
20524	6bc24d4f-dc76-440b-a85c-c1d9734e0d71	F	246773,32
20525	ea1ef426-d4bb-4db2-aa52-ff60df80c69f	F	246666,67
20526	ea1ef426-d4bb-4db2-aa52-ff60df80c69f	F	246666,67
20527	9541695a-dfbd-4b65-ba25-7f0428afadaa	F	246666,67
20528	9541695a-dfbd-4b65-ba25-7f0428afadaa	F	246666,67
20530	826d51a8-c14d-4bf3-aae5-0e5ce2c5d081	F	246414,28
20599	3656d2d7-6a4a-4ad8-88b5-3b699beec036	F	245000,00
20620	17470d08-652d-49d2-b218-d15e2f5bd5ad	F	245108,80

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
19259	605808,95	0,00	439,83
19260	605608,73	0,00	2929,13
19261	605463,49	0,00	781,68
19262	605564,19	0,00	289,99
19263	605150,64	0,00	32,40
19264	605131,86	0,00	65,86
19265	605082,64	0,00	331,96
19267	605162,29	0,00	146,41
19268	605215,13	0,00	71,20
19269	605162,08	0,00	46,17
19270	605314,77	0,00	1847,89
19271	605167,20	0,00	79,01
19272	605151,42	0,00	129,15
19273	605151,82	0,00	26,76
19274	605144,68	0,00	95,56
19275	605053,69	0,00	356,04
19276	604757,32	0,00	325,03
19277	604607,81	0,00	58,97
19278	604572,51	0,00	55,44
19279	604549,70	0,00	338,63
19280	604578,66	0,00	117,86
19281	604683,65	0,00	139,27
19282	604911,26	0,00	565,07
19283	604953,44	0,00	50,85
19284	605021,92	0,00	117,44
19285	604907,82	0,00	43,57
19286	604657,31	0,00	121,63
19287	604533,49	0,00	101,08
19288	604524,81	0,00	219,90
19289	604471,16	0,00	58,39
19290	604502,46	0,00	27,17
19291	604511,69	0,00	876,44
19292	604166,67	0,00	201,72
19293	604166,67	0,00	276,02
19294	603932,72	0,00	225,13
19295	604166,67	0,00	634,95
19296	604166,67	0,00	185,70
19299	604166,67	0,00	46,40
19300	604166,67	0,00	44,00
19301	604155,47	0,00	58,75
19306	604499,72	0,00	161,90
19307	604336,00	0,00	112,53
19308	604356,29	0,00	26,47
19309	604470,70	0,00	17,31
19310	604509,52	0,00	20,83
19311	604539,06	0,00	37,34
19313	604273,76	0,00	285,61
19867	606250,00	0,00	27,93
20505	602950,89	0,00	343,25
20506	602916,84	0,00	151,86
20518	602903,41	0,00	553,11
20519	602973,27	0,00	390,96
20523	602888,76	0,00	150,07
20524	602925,91	0,00	76,67
20525	603016,81	0,00	223,83
20526	603016,81	0,00	100,07
20527	603000,07	0,00	312,86
20528	603000,07	0,00	80,26
20530	603080,56	0,00	514,11
20599	605460,38	0,00	117,74
20620	606250,00	0,00	348,38

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
20630	1140d18a-33c8-437c-88d0-d9633cb23ad1	F	245622,61
20642	7a994c41-f90d-4832-b1b0-76d526867047	F	245000,00
20643	4347ad77-4948-4214-aec7-cf6a296e7859	F	250000,00
20655	1e1d5a19-e090-4e9d-bc62-1530bf6cd34d	F	245753,58
20657	33f92526-1d43-4697-839b-7fe6fad09da8	F	247892,05
20658	ee0ee6ef-c730-489d-bc4f-28e5fdb5f7ac	F	245770,22
20661	bd1ebb43-32a0-4ecd-a8a2-89a0a6b5a88a	F	245859,45
20662	5c6d2d8f-795f-4df8-ba33-8d54bf395745	F	245870,93
20663	da33fed2-9e7e-4cdb-8fcd-21760e1532d3	F	245894,34
20664	6e8f1c72-2b71-4c49-a2c2-06566eda1090	F	245781,90
20665	4da3caaa-c056-41cf-b4eb-4275937ac770	F	245702,00
20666	46e02f03-3c6e-449b-94ab-9a45ee0ddca7	F	245770,65
20667	e9275554-e952-4fc9-95a0-8a16c8c897d1	F	245363,25
20668	71d2c9e1-33cc-4fe5-8013-7a91acccc02f	F	245483,89
20669	3e001fe1-deca-47eb-890e-73500811df57	F	245708,94
20670	b2c2546a-3a33-4f96-be7d-3793b683e733	F	245429,16
20671	86af1b92-bf3c-4eea-8819-e7b85f04ed38	F	245517,51
20672	1813a56b-ce8e-4380-a14b-066536a23ef3	F	245452,57
20673	c8356646-161c-465f-8fd6-04ebb90ccab0	F	245603,20
20674	4361b6ff-3da6-4136-b66c-20236d73e81c	F	245598,94
20675	599ae2a8-0ab4-4ecb-8dfe-ca0613ebf71f	F	245789,89
20676	6e99e2a5-6383-4b4b-9d58-d556055acb8e	F	245883,11
20677	6e99e2a5-6383-4b4b-9d58-d556055acb8e	F	245883,11
20678	b79df734-5a02-4fdf-89de-5f15ffb4740c	F	245915,55
20679	b79df734-5a02-4fdf-89de-5f15ffb4740c	F	245915,55
20680	f72be073-8200-42c2-ae4f-129846635f2d	F	245771,64
20681	5418b8e1-492c-48c6-96b2-bb73f05197d4	F	245831,29
20682	5418b8e1-492c-48c6-96b2-bb73f05197d4	F	245831,29
20683	23cede9d-5cf0-4a9e-9038-f4ad5cdbb37c	F	245907,00
20684	1041f309-a5c6-4235-a393-bf0806c8e6bd	F	245839,95
20685	05bb87c4-5145-473a-a51f-032719040a33	F	245785,05
20686	24a41308-1c84-4f83-a0dc-7c1edc3388cf	F	245844,67
20687	c8e7088e-4cd3-481f-9768-edf25fb1f71e	F	245000,00
20688	09ca4d8b-7f33-499c-9c4a-83d91014f9c8	F	245382,76
20689	ca3ecad3-2e31-40e1-8157-89b300df548c	F	245204,45
20690	eaa95a77-05e3-4e2f-b645-32c1f41043de	F	245619,84
20691	cccae6ef-a5e3-4bc7-bb34-0c28121b908a	F	245137,86
20692	d457eafa-87da-4d82-ac20-32f0aa02a39a	F	245146,67
20693	26664729-fad8-4d97-b882-dce9d8b304c8	F	245363,11
20694	168338ff-2d29-42fb-8b47-6aa81fa3295d	F	245298,92
20695	b6bee1e2-3fa8-47e6-97f1-da0a0ee464ae	F	245000,00
20696	b6bee1e2-3fa8-47e6-97f1-da0a0ee464ae	F	245630,33
20697	3ee953fe-0406-4f68-a998-98713c54b818	F	245362,52
20698	f70eead9-90b9-4b61-9fba-5e3ab5551b7e	F	245000,00
20699	f097b506-bc83-4857-bb5b-b8eb675dcdc8	F	245204,55
20700	f336a596-5b5a-424f-8fad-bf3a1709f0e6	F	245306,46
20701	f336a596-5b5a-424f-8fad-bf3a1709f0e6	F	245306,46
20702	5236abea-c2b8-40eb-8da9-d0222e65b340	F	245000,00
20703	5236abea-c2b8-40eb-8da9-d0222e65b340	F	245139,41
20704	c578fe67-20ff-4e3e-95f7-c17901930f38	F	245165,98
20705	303afb1e-03c3-4d96-9f56-9c2b990883a3	F	245000,00
20706	5759b426-921e-4326-8aeb-f9639dc04be6	F	245016,44
20707	0cbf4f94-9ddd-4ed6-8a91-2604669fa00e	F	245051,02
20708	e1d5c666-39e2-4920-a05f-5f0b8dfff42d	F	245131,20
20709	ed2d2742-e1e3-402b-8b57-f59a636684c1	F	245186,86
20710	5be82271-a314-4ef2-b331-419ef65a759d	F	245000,00
20711	16a4336f-65fc-4b26-8fcd-2cf87a9cdf13	F	245000,00
20712	0499e006-6c80-4b2d-8e04-2bf44312b5d4	F	245000,00
20713	dc6386f1-aa81-42d8-a016-520a51abf5dd	F	245000,00
20714	7f84a8fc-e546-411a-8ddb-2412ae8e18fe	F	245264,88
20715	9d0b99c6-e4b3-4ab3-98bf-e545b9cf7e57	F	245000,00

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
20630	604457,98	0,00	156,63
20642	603622,63	0,00	569,29
20643	605933,56	0,00	29,13
20655	603332,45	0,00	1727,43
20657	604138,22	0,00	77,80
20658	603329,47	0,00	238,32
20661	603572,28	0,00	305,38
20662	603554,28	0,00	1781,29
20663	603636,16	0,00	51,07
20664	603620,47	0,00	114,31
20665	603676,84	0,00	103,91
20666	603638,93	0,00	46,30
20667	603619,64	0,00	654,54
20668	603666,64	0,00	189,15
20669	603660,40	0,00	77,73
20670	603719,73	0,00	100,81
20671	603744,62	0,00	88,82
20672	603686,33	0,00	62,22
20673	603719,30	0,00	149,78
20674	603732,89	0,00	155,22
20675	604010,11	0,00	155,33
20676	604166,67	0,00	373,35
20677	604166,67	0,00	147,89
20678	604166,67	0,00	768,99
20679	604166,67	0,00	126,37
20680	604034,78	0,00	32,36
20681	604166,67	0,00	485,01
20682	604166,67	0,00	941,12
20683	604233,05	0,00	897,62
20684	604619,18	0,00	361,72
20685	604581,57	0,00	258,65
20686	604827,70	0,00	957,27
20687	605892,59	0,00	471,25
20688	604285,60	0,00	3124,44
20689	604429,77	0,00	1633,43
20690	604984,01	0,00	1963,60
20691	604441,21	0,00	149,27
20692	604456,90	0,00	101,06
20693	604294,14	0,00	527,70
20694	604371,45	0,00	667,24
20695	603806,36	0,00	1983,46
20696	604166,67	0,00	82,74
20697	603688,81	0,00	69,84
20698	603794,88	0,00	488,98
20699	603977,70	0,00	343,87
20700	604166,67	0,00	138,55
20701	604166,67	0,00	33,23
20702	603932,72	0,00	639,14
20703	604166,67	0,00	549,73
20704	603734,27	0,00	226,80
20705	604254,06	0,00	323,94
20706	604485,89	0,00	33,15
20707	604518,41	0,00	50,82
20708	604495,86	0,00	50,00
20709	605415,68	0,00	293,61
20710	605564,19	0,00	1192,27
20711	604683,65	0,00	1232,46
20712	604530,95	0,00	18787,97
20713	604533,49	0,00	55,20
20714	605050,56	0,00	291,77
20715	604911,26	0,00	178,73

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
20716	84bf1750-5f68-47fe-9127-91b21008fd21	F	245290,58
20717	221e7655-7a9c-4a87-a73a-cbb1cdfebbbe	F	245230,97
20718	656e5cc3-cfa6-45fd-bc51-1fc43f38df35	F	245272,16
20719	aad2ae3d-efeb-44ac-89fd-b403e300c534	F	245000,00
20720	ad0ec2e3-ddac-4077-b110-dd3505052ba9	F	245183,35
20721	3ab6727f-75aa-49ed-8cb8-a923e74f1e55	F	245419,46
20722	9f59a217-4735-46d3-8bca-9ee024b84e92	F	245355,82
20723	a6a0d18d-7cfd-4b16-8aa5-2393a043e958	F	245345,79
20724	8a2f389d-a20b-4bea-aa66-00dd6a4beaf8	F	245363,74
20725	308756af-b6f8-431b-8442-2ab66caf4153	F	245227,41
20726	46ab55ef-0ba9-4793-a93b-397448613909	F	245383,53
20727	c5a3e3f2-1204-40a2-8c55-73445e385b96	F	245370,40
20728	b1092719-b4f2-453e-8880-e542863182fe	F	245263,12
20729	b4b77834-812c-4fbf-8157-cfb44bfb8331	F	245067,60
20730	1b940df3-6c4b-4689-9e1a-67a2d0285fe9	F	245116,57
20731	489debbc-f1f3-4d79-886c-e93b2ad5cb57	F	245072,02
20732	59480fd8-7b40-4fce-8f67-4a220f33a516	F	245000,00
20733	2e3823cc-77ac-497d-9911-efcb627cd558	F	245000,00
20734	5d247975-cc53-49dd-a2d8-d4ebe53d9c4a	F	245057,89
20735	1e3cba5e-0daa-41cb-9afe-9d1c734110b4	F	245289,47
20736	3ad08b20-8d06-4df5-8231-3223a900813a	F	245343,34
20737	7ce53c95-c966-4ed1-b884-b80642b21562	F	245218,47
20738	6940766d-2d02-4252-9a22-c0bbf002a1fd	F	245345,89
20739	06a01ff7-45d3-4a26-b955-9755cb35eb57	F	245323,76
20740	6b1680b7-29a6-4a7e-b5dd-eec206134057	F	245301,21
20741	86c785df-665a-4540-83d3-df41619cab65	F	245282,41
20742	dedd1b52-66a4-495d-8d9c-455ad9ef83b0	F	245263,79
20743	1f38fcd1-9e7b-4c1d-98cd-b52057d365af	F	245308,73
20744	37fbba60-8a66-43c6-b5fa-e122436da103	F	245353,04
20745	974e9cd6-b8d7-412d-8f19-48126aacb22a	F	245608,88
20746	64bcbb8f-6d52-4f51-8d9e-0b12f836f287	F	245688,40
20747	6b19536a-42e8-4790-b846-035dcd3c1b13	F	245527,17
20748	d2e75cd3-29aa-466c-ae25-1d6a7db9c480	F	245459,32
20749	b8c31c81-778c-4f5e-85bf-234270b5247e	F	245417,17
20750	95277b66-5b63-45a2-ae58-544cc830cc71	F	245513,91
20751	cca2221f-afcd-4a2b-ace9-1b5da0d497fb	F	245673,71
20752	741b47a4-1f09-4360-9722-c7950d3b9fec	F	245540,72
20753	e9615429-5745-49b9-b050-299363858793	F	245537,56
20754	03b94058-dedb-4c8f-bbed-316b78af4305	F	245757,12
20755	feb4555a-e71c-4b4b-9def-e134ed769b7b	F	245770,37
20756	d2fb820f-c0cb-40b1-a8f6-c2795e35f719	F	245859,49
20757	efffd956-c66c-4ce7-8b12-7359646d43ac	F	245907,18
20758	d5014092-139c-4a18-a0d1-c21782fc9587	F	246025,67
20759	ba6eec55-5d5f-45a8-a620-f8bc1269b808	F	245687,79
20760	3b33d9cc-2350-4211-a4f3-d578ece0baf2	F	245627,67
20761	77e3b31d-1fd0-4a85-9946-2a1629e3ec6a	F	245764,77
20762	c7d7ba9e-8694-46e1-992b-133a062afc64	F	245772,88
20763	3c9eb484-c53c-4dff-96fe-731c4942d314	F	245888,33
20764	4457eebe-7649-4a6f-936f-bf41257e027b	F	245863,28
20765	f0943d3b-1ffd-4186-af14-3d5e6fc32a19	F	245665,13
20766	f42e59f3-3fcc-420c-b01e-e33e22e7cc07	F	245702,49
20767	189353cd-2030-409a-8074-33e3134e49f1	F	245542,13
20768	0f6dccfe-2015-4899-a3bf-2d8ca99e8ef2	F	245424,76
20769	5f5f6a2b-403e-4dc9-ae3b-4cc103d9c780	F	245465,87
20770	c01de6fc-cbae-4b4d-b2e3-489e521df584	F	245541,15
20771	64dc9d3f-053f-4c92-b2a5-4322fd48dfcc	F	245445,22
20772	a0636c85-8d4c-41cc-b825-2fb3c65f08de	F	248461,84
20773	6f35402a-555c-486e-95c3-1a11d4a5fa18	F	245695,48
20774	e572bd08-3751-408f-8636-5c1a85ce9b85	F	245631,44
20775	a8ee63c9-3449-46ff-83f7-715eef559f1e	F	245365,58
20776	b561a749-5f79-4c88-ba40-3b9ad72032c5	F	245537,99

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
20716	604922,36	0,00	189,77
20717	604833,16	0,00	76,67
20718	604833,04	0,00	34,73
20719	605269,15	0,00	255,14
20720	605428,80	0,00	159,04
20721	604881,55	0,00	507,26
20722	604898,45	0,00	25,68
20723	604876,62	0,00	121,01
20724	604994,28	0,00	60,63
20725	605204,52	0,00	316,62
20726	605210,46	0,00	532,61
20727	605221,91	0,00	66,11
20728	605208,88	0,00	124,08
20729	605164,70	0,00	90,27
20730	605068,48	0,00	120,08
20731	605007,71	0,00	92,80
20732	605021,92	0,00	25,57
20733	605150,64	0,00	72,70
20734	605249,57	0,00	118,56
20735	605304,36	0,00	422,02
20736	606250,00	0,00	1416,46
20737	606250,00	0,00	308,22
20738	605990,03	0,00	1137,35
20739	605630,00	0,00	215,62
20740	605548,38	0,00	942,53
20741	605546,00	0,00	841,79
20742	605245,41	0,00	892,00
20743	605366,45	0,00	121,15
20744	605313,16	0,00	202,09
20745	605498,74	0,00	591,03
20746	605612,90	0,00	147,43
20747	605903,48	0,00	386,89
20748	605823,57	0,00	247,92
20749	606100,57	0,00	694,59
20750	606250,00	0,00	339,37
20751	606113,87	0,00	273,07
20752	605942,05	0,00	62,80
20753	605894,53	0,00	476,24
20754	606250,00	0,00	426,98
20755	606250,00	0,00	152,96
20756	606250,00	0,00	54,67
20757	606139,39	0,00	700,92
20758	606058,89	0,00	438,19
20759	605785,75	0,00	384,34
20760	605499,36	0,00	1188,07
20761	605713,00	0,00	170,76
20762	605723,40	0,00	399,55
20763	605314,20	0,00	150,58
20764	605314,52	0,00	330,90
20765	605227,66	0,00	29,35
20766	605291,28	0,00	81,69
20767	605429,13	0,00	52,03
20768	605464,18	0,00	748,46
20769	605146,76	0,00	58,99
20770	605417,20	0,00	294,85
20771	605289,77	0,00	495,59
20772	603930,36	0,00	24,16
20773	605078,36	0,00	454,24
20774	604980,38	0,00	72,39
20775	604912,85	0,00	108,09
20776	605012,36	0,00	833,74

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
20777	ed48c139-2b6c-4af6-ba83-7148316447da	F	245472,32
20778	e8fc2f16-148b-407b-94b8-8b23849d72c1	F	245726,21
20779	2e346356-da87-4d13-86a5-f1decbbe7f31	F	245825,73
20780	cec5faa0-800a-4ce9-97a2-47066baf0984	F	245852,60
20781	d7d8a695-87a6-4ba7-a886-d073a3f41729	F	245893,38
20782	feb3f532-6d20-4cbb-8c24-98ad6ba6300a	F	245857,35
20783	4dd3c506-c78c-46fb-a887-53001ec505f8	F	246065,80
20784	5782d9db-8bc3-4659-899e-a8ac9557692a	F	245915,80
20785	54e54d8f-8641-4ed3-9255-68ed17cc44ff	F	246088,86
20786	c8cc98c3-d1de-4111-8230-f106f27420a4	F	246123,78
20787	15abecc2-445c-4c34-afe6-c108d3be208e	F	246212,18
20788	fa00f00c-dc57-49e1-bee8-af3585d4279c	F	246242,94
20789	4ba02025-75d7-4978-b67b-7a1890de1e70	F	246726,95
20790	852cff45-5f62-4c0d-970e-a2fc7877a250	F	246638,90
20791	bcd2b286-04f9-4cc2-912d-833693e8d14c	F	246213,09
20792	b5036273-45c8-4f52-9ab4-8f3d9ae68fe0	F	246605,97
20793	e31fcbe2-a719-4d90-b8b8-0c32cfcc36bf	F	246698,23
20794	58a4287f-2ff0-4610-a04c-ad53ecc07791	F	246666,67
20795	58a4287f-2ff0-4610-a04c-ad53ecc07791	F	246666,67
20796	56ecaf79-af64-4935-8ac2-8e051588e373	F	246554,13
20797	bea8957c-1511-489e-955e-8609f62326c4	F	246442,26
20798	84b80798-3485-402f-a090-49831674d69b	F	246465,68
20799	23306d2c-3ae3-4768-85a4-85f90feec7ca	F	246233,05
20800	25d74c62-34ac-45b5-af7f-69f88cc7e9f1	F	246140,75
20801	ecf871c7-1c2c-4408-b109-4cb49ef73144	F	246666,67
20802	d7041b01-66c8-4b95-8028-ea221c17b51c	F	248333,33
20803	5fd56b74-a747-4a56-9476-cfa90dae12c4	F	246047,37
20804	b6123c2f-5925-4ae6-8810-277ea575ec2c	F	245887,89
20805	9b413b47-914f-4a47-aa10-c081301f8f2d	F	246157,45
20806	fc4a797f-06df-4d88-a1c3-7d2297f4d271	F	246048,02
20807	067ef2ca-6751-456f-aa5f-131314411593	F	245954,87
20808	328a0ec3-50e5-4b39-ab25-aa3d08c0c6ae	F	245829,31
20809	2c230eed-aaaa-4274-a459-b3b58f35508f	F	245990,43
20810	8e638298-fdeb-4e88-9651-f0f4a90551cf	F	246168,93
20811	b5291cd1-8d50-4f9f-a729-3387d6eacf82	F	246361,03
20812	1e19221a-bb7e-4f17-9b4b-18b7bd89f7f5	F	246077,77
20813	ecf871c7-1c2c-4408-b109-4cb49ef73144	F	246666,67
20814	ecf871c7-1c2c-4408-b109-4cb49ef73144	F	246666,67
20815	ecf871c7-1c2c-4408-b109-4cb49ef73144	F	246666,67
20816	ecf871c7-1c2c-4408-b109-4cb49ef73144	F	246666,67
20817	bda39fb4-38f2-40f2-8bc9-12498f25a8c0	F	249068,14
20818	719c3d5e-0b29-4556-bdcc-7250175dd8d8	F	246400,10
20819	bf73868c-8fb7-47cd-8c35-f8b740db3143	F	246570,47
20820	a71132dd-4aff-4894-bc04-c37e426dc512	F	246666,67
20821	a71132dd-4aff-4894-bc04-c37e426dc512	F	246666,67
20822	5bd39b79-5071-484d-96cc-a196c3a54e81	F	246833,84
20823	619c92eb-5a90-46dd-b13e-8063a5f57670	F	246666,67
20824	619c92eb-5a90-46dd-b13e-8063a5f57670	F	246666,67
20825	0d0dd990-7433-4420-95ec-5f3bc3bdc0e9	F	246253,73
20826	5eeda047-66ce-4afd-ab28-33f174613bfe	F	246355,36
20827	1cc1c19d-f40c-474e-914f-f39bbb7c14d0	F	246666,67
20828	1cc1c19d-f40c-474e-914f-f39bbb7c14d0	F	246666,67
20829	4e5bf1cf-df44-4c75-a616-588339879f61	F	246749,16
20830	a2493229-579a-4345-b13b-83486b8171c4	F	246873,86
20831	2ca8cf32-20a9-49ff-9e13-f5e05efc4a56	F	246920,22
20832	57c13170-ce0e-4bd2-a791-2236e9d4547f	F	246770,16
20833	63503a06-5c97-4dc6-a992-5e673bb24ee5	F	246809,00
20834	0093d1df-9342-42ec-b02d-5ee0e4448714	F	247012,60
20835	8a7627e1-63ab-486d-93ae-dfe1b323adfa	F	247230,12
20836	f79c20fe-5f11-4e87-b9f1-0271ea59c6bd	F	247251,68
20837	09974ab2-4608-440a-8fe3-0ef9cad9df5d	F	247086,39

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
20777	604961,40	0,00	73,60
20778	604945,56	0,00	137,89
20779	605300,98	0,00	915,28
20780	604893,25	0,00	17,33
20781	604898,98	0,00	24,86
20782	604866,52	0,00	88,05
20783	604815,04	0,00	226,33
20784	604877,09	0,00	90,38
20785	604835,52	0,00	96,92
20786	604793,09	0,00	57,69
20787	604740,04	0,00	118,04
20788	604750,92	0,00	15,29
20789	604793,14	0,00	73,98
20790	604982,02	0,00	369,01
20791	604759,77	0,00	49,34
20792	605020,42	0,00	515,72
20793	605030,78	0,00	22,18
20794	605251,89	0,00	138,53
20795	605251,89	0,00	94,40
20796	605258,73	0,00	689,16
20797	605251,99	0,00	268,23
20798	605264,50	0,00	751,08
20799	605080,95	0,00	292,76
20800	605283,20	0,00	926,17
20801	606188,63	0,00	428,85
20802	604755,37	0,00	12,26
20803	605289,33	0,00	724,04
20804	605302,99	0,00	219,89
20805	605294,07	0,00	440,59
20806	605301,71	0,00	276,41
20807	605309,42	0,00	193,14
20808	606205,99	0,00	515,73
20809	606250,00	0,00	229,78
20810	606250,00	0,00	605,46
20811	606250,00	0,00	7831,93
20812	605804,64	0,00	1083,82
20813	606188,63	0,00	158,41
20814	605770,27	0,00	626,92
20815	606054,35	0,00	1542,85
20816	605770,27	0,00	257,15
20817	605545,62	0,00	204,88
20818	605987,77	0,00	317,29
20819	606233,43	0,00	746,87
20820	605481,97	0,00	325,75
20821	605481,97	0,00	126,66
20822	605383,27	0,00	135,85
20823	605454,93	0,00	355,53
20824	605454,93	0,00	179,54
20825	605278,09	0,00	167,23
20826	605284,73	0,00	371,24
20827	605264,50	0,00	380,66
20828	605264,50	0,00	216,17
20829	605247,79	0,00	181,91
20830	605240,18	0,00	512,77
20831	605483,16	0,00	260,42
20832	605258,45	0,00	260,57
20833	605479,32	0,00	547,40
20834	606250,00	0,00	551,66
20835	606250,00	0,00	1071,06
20836	606250,00	0,00	2096,63
20837	605717,59	0,00	383,63

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
20838	fa7e7ddd-1ab6-4d13-9f5e-d8820e9c9c8a	F	247245,27
20839	d2e7de98-3b02-48a1-87af-e5fb570bffb1	F	247471,54
20840	55b2868c-41d4-410e-b2a4-3227bb52759e	F	247245,04
20841	ce28009e-ea70-4180-ac66-67fb23f03aed	F	247386,64
20842	17be8965-e9e2-498d-88c0-67faff14f278	F	247112,87
20843	f3a05675-03c5-42f4-b9d3-ce85fd3a7068	F	247107,15
20844	413e3043-6c67-43aa-8236-4bb81ec346f9	F	247177,92
20845	ca7dbd99-8c97-4f19-b9d2-a2d76f398db8	F	247327,04
20846	0eab9f66-58cd-4d0e-bc04-8d80e1c798be	F	247397,56
20847	768d675f-8d1f-4cd4-83ad-096c6297c4c6	F	247286,03
20848	c5c87747-cf3a-413c-8a41-41413944e412	F	247247,70
20849	9f526bb7-1bb1-4cf2-b9ba-a196e8889146	F	247105,35
20850	47286a53-a075-4998-8fa9-39ad34042ba6	F	247076,50
20851	074db452-0c37-468b-a0c2-dff6de7c03cf	F	247036,42
20852	88add5d0-4de4-4b3e-b9bd-b9b982f8876d	F	246918,24
20853	15d2ec50-a5c6-49d5-ab9d-94e972f73901	F	246666,67
20854	a695dfad-8e11-4852-998b-ff3f0d86286d	F	246070,98
20855	15d2ec50-a5c6-49d5-ab9d-94e972f73901	F	246666,67
20856	36252f9c-7e27-4cc1-a336-2d0d66287cc7	F	247024,06
20857	a488e006-dec2-4cf7-a72d-391b0311be9e	F	247023,20
20858	042d9f7f-8ba0-41e8-ab31-013a9d474dd3	F	247146,25
20859	57bfcde3-c7fb-4d0f-9f4e-fac3be101d03	F	246991,78
20860	54ccee9f-da1e-46c6-a1d0-8eff886c684f	F	246894,94
20861	276686bb-d44d-4d41-b35a-a44f1d59336c	F	247019,02
20862	2fe11d15-e3eb-49e3-a8f6-7902bedfed2b	F	247030,45
20863	95aebfaa-03e1-4dfd-bb29-1d6067f2b952	F	247061,51
20864	da851810-73ad-4b48-af07-817205adea15	F	247277,10
20865	c0789b1f-057e-4f94-8ce2-16ed383641a9	F	245957,33
20866	770875b9-8824-475e-bbcd-1f7dd7b13cab	F	246010,58
20867	bdc0c662-2745-44c2-8603-66b84b62a82b	F	247016,41
20868	19b69c8d-0b3c-4b3d-b0bb-06eb1186c55b	F	247383,26
20869	d3b15f3e-1679-4b10-838f-4c124a774fd7	F	247053,67
20870	846c7aae-ff02-4006-957e-5e538aea894c	F	247042,21
20871	08291f27-f204-4863-b037-99262f3cbfd8	F	247006,74
20872	92fe5d3b-3dc0-465f-933f-2e8a8cdee8a8	F	247219,35
20873	4f288823-64fc-4cac-8e0d-40a383cf0336	F	247213,00
20874	184d9e18-488f-42b1-afd0-80a3f91b1fb3	F	247335,22
20875	619c20de-f5e2-437e-958a-a004128ab743	F	247179,66
20876	747d6e76-bddb-4d58-9dd1-affda5ac48f6	F	246960,14
20877	a7ebfe6c-2567-43b9-98c1-da7f34b38925	F	247079,07
20878	97e570e6-9fb6-4dad-962d-8ed65a549ae4	F	246870,41
20879	41b3bc22-27a1-4025-b894-745f5110ce98	F	246738,95
20880	a9261514-e32c-43c9-a2fb-5f457143401c	F	246530,46
20881	a9261514-e32c-43c9-a2fb-5f457143401c	F	246530,46
20882	a9261514-e32c-43c9-a2fb-5f457143401c	F	246666,67
20883	a9261514-e32c-43c9-a2fb-5f457143401c	F	246666,67
20884	a7d7e25e-2957-49a1-b97e-8994cc9a36d4	F	246745,18
20885	73290511-e524-42d6-a7ab-240034a1ff60	F	246645,79
20886	811b03c6-cb30-49ac-903a-0c5e198b40dd	F	246622,83
20887	a891065f-607d-4919-a714-6c53a6bc3053	F	246666,67
20888	a891065f-607d-4919-a714-6c53a6bc3053	F	246666,67
20889	a891065f-607d-4919-a714-6c53a6bc3053	F	246666,67
20890	4f9f7527-a1d0-4e72-baed-8cea935602bf	F	246547,19
20891	4416e0e8-d9da-4d75-ad26-f79a77918a63	F	246424,67
20892	6d0dd8c6-dbf3-436c-a21b-08f309cfbe52	F	246128,49
20893	97894d00-445f-445a-9f69-631c2095b9bd	F	246351,04
20894	873cbac3-d32f-4a1e-b659-0aac7daa1b86	F	246141,37
20895	00effb00-f619-48f4-a6df-7c7514e7257d	F	246140,13
20896	03af55c6-dbc5-4b6e-be7b-5d9caac01c1d	F	246012,29
20897	c656804c-e989-4365-8d70-f677be1f4638	F	246070,34
20898	1dcddff8-cefb-4bde-98a7-12cf27603613	F	246259,09

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
20838	605926,27	0,00	212,84
20839	606212,18	0,00	601,89
20840	606222,98	0,00	167,42
20841	606113,86	0,00	190,60
20842	605738,02	0,00	509,51
20843	605730,58	0,00	411,57
20844	605346,13	0,00	284,67
20845	605219,29	0,00	99,69
20846	605302,96	0,00	208,05
20847	605149,11	0,00	425,62
20848	605115,30	0,00	20,87
20849	605172,69	0,00	110,41
20850	605207,99	0,00	633,81
20851	605197,48	0,00	86,21
20852	605209,19	0,00	297,63
20853	605065,21	0,00	101,95
20854	604802,00	0,00	571,24
20855	605065,21	0,00	1076,16
20856	605198,25	0,00	747,96
20857	605093,78	0,00	55,57
20858	605174,45	0,00	2414,84
20859	605064,80	0,00	223,95
20860	604792,23	0,00	85,96
20861	604798,14	0,00	62,95
20862	604819,53	0,00	29,99
20863	604824,56	0,00	517,99
20864	605132,84	0,00	484,33
20865	604636,35	0,00	65,53
20866	604431,76	0,00	59,11
20867	604581,83	0,00	1392,43
20868	604817,57	0,00	1594,44
20869	604782,12	0,00	674,60
20870	604789,12	0,00	237,91
20871	604470,66	0,00	105,24
20872	604508,26	0,00	165,08
20873	604396,16	0,00	50,13
20874	604296,19	0,00	42,73
20875	604408,30	0,00	19,04
20876	604491,32	0,00	415,10
20877	604444,47	0,00	129,95
20878	604332,94	0,00	144,84
20879	604242,50	0,00	228,21
20880	604166,67	0,00	221,46
20881	604166,67	0,00	1419,71
20882	604403,70	0,00	135,66
20883	604279,44	0,00	203,69
20884	604320,02	0,00	24,39
20885	604432,36	0,00	7581,80
20886	604513,60	0,00	400,06
20887	604696,98	0,00	46,29
20888	604696,98	0,00	20,36
20889	604679,61	0,00	115,16
20890	604590,21	0,00	156,59
20891	604655,41	0,00	301,26
20892	604612,24	0,00	216,37
20893	604667,76	0,00	139,57
20894	604583,35	0,00	129,39
20895	604775,95	0,00	141,75
20896	604677,71	0,00	50,49
20897	604526,30	0,00	18,87
20898	604510,35	0,00	558,73

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
20899	593d0d10-90c7-4faa-a1d6-5c0ea52a1b9b	F	245849,08
20900	593d0d10-90c7-4faa-a1d6-5c0ea52a1b9b	F	245849,08
20901	7043eedb-c648-4025-8c89-920addc8dc01	F	246044,34
20902	ed554992-6bda-4a65-a815-e71229e1d3f1	F	246050,61
20903	ed554992-6bda-4a65-a815-e71229e1d3f1	F	246050,61
20904	6333e7a1-e4ba-4a3c-b9f5-ef8ba2b6920a	F	246242,68
20905	0f759fdc-bbe2-47b4-b61b-b799586e7f71	F	246150,83
20906	3b59d4fb-b020-43a1-b089-c4103d2ad835	F	246351,94
20907	61eff64d-b22e-4add-806e-a47b8c1a4781	F	246339,45
20908	65e6b857-83bb-4adc-9a27-53f7884cec4b	F	246306,54
20909	65e6b857-83bb-4adc-9a27-53f7884cec4b	F	246306,54
20910	6f89e357-b259-49cb-a744-70db5e211e15	F	246205,06
20911	6f89e357-b259-49cb-a744-70db5e211e15	F	246205,06
20912	27203072-637c-431f-87a6-08ad28717c55	F	246666,67
20913	27203072-637c-431f-87a6-08ad28717c55	F	246666,67
20914	3a673d68-81ee-48eb-bc03-db1fbbcb1409	F	246137,72
20915	cc0640f5-56a6-48e1-86b5-bae7175dccef	F	246182,87
20916	da7e8d8f-b633-4384-aa6f-bd50c0944433	F	246186,46
20917	da7e8d8f-b633-4384-aa6f-bd50c0944433	F	246186,46
20918	9b41cbe5-62b8-4dd8-a0f1-fbd8b56a255b	F	246168,52
20919	52900894-3cbd-4d5d-a52b-701bce059748	F	245906,09
20920	3281ca20-e76a-4e04-9793-0e37a0055c76	F	246118,26
20921	0ab92faa-6ff4-4b89-a9c9-b881e3572a1f	F	246113,97
20922	0ab94adf-96ad-41f1-a4a3-780c5f7a6cb1	F	246151,23
20923	9b1bc832-b72c-4627-b070-e0611d049d37	F	246022,41
20924	cd51a2af-8ab8-43c9-9a33-2e61422edec5	F	245980,48
20926	b0ee9181-3f85-4d5b-b893-f8b84c7a361a	F	245922,09
20927	4bdfa775-02c5-4438-a26c-45196955bb35	F	246036,51
20928	c3705326-5186-44c5-bb74-e03f2669a30b	F	246055,97
20929	27203072-637c-431f-87a6-08ad28717c55	F	246953,68
20930	de1dfbe0-0100-47e3-8829-080116889f9f	F	247026,17
20931	666b8081-5edb-4fe6-b9c8-9915fa151c42	F	248008,67
20932	d8d61f9c-aa6f-4459-a7ac-169be4d156d1	F	246116,89
20933	269318f4-d17b-4036-bd12-2f73555eb28c	F	246502,33
20934	95eee8cc-ac05-4052-9af1-e9cc882e34db	F	246483,32
20935	514e07cd-cda6-4af0-811b-1dcf272e0c39	F	246478,93
20936	a6109c2f-afd9-4b81-9e3f-3d45f7b15dce	F	246535,63
20937	dfd668cb-020c-4eb5-89c9-5d4c41fd128d	F	246666,67
20938	dfd668cb-020c-4eb5-89c9-5d4c41fd128d	F	246666,67
20939	ffbbb32d-d0aa-4eef-be8d-5773e78ebbf1	F	246596,89
20940	de1dfbe0-0100-47e3-8829-080116889f9f	F	247026,17
20941	c4253010-4b53-4ab4-aa32-cb12ebc47df1	F	247165,52
20942	c4253010-4b53-4ab4-aa32-cb12ebc47df1	F	247165,52
20943	932dfca9-e395-436c-b1e6-5325972e3594	F	247269,83
20945	aacf8c01-4c36-41ad-918a-ab8dee44bd83	F	246666,67
20946	932dfca9-e395-436c-b1e6-5325972e3594	F	247269,83
20947	485c8822-c11a-4d29-801c-f4a553477052	F	247353,66
20948	485c8822-c11a-4d29-801c-f4a553477052	F	247353,66
20949	559538fd-58de-4032-b887-27b2177f0fce	F	247348,36
20950	4cec3d18-f904-422a-9e68-ecf314319101	F	246896,91
20951	59effa57-612a-42d7-a701-a99eab30677f	F	246985,92
20952	d7041b01-66c8-4b95-8028-ea221c17b51c	F	248103,54
20953	aacf8c01-4c36-41ad-918a-ab8dee44bd83	F	246666,67
20954	d968b4dd-fad6-498e-82e5-fceeed0f1b9d	F	246468,05
20955	1392b75f-2a19-47a8-8717-f28a209b3dd1	F	246872,81
20956	1392b75f-2a19-47a8-8717-f28a209b3dd1	F	246872,81
20957	9a8e0985-5651-4f3c-8e17-62d078e08a86	F	246666,67
20958	9a8e0985-5651-4f3c-8e17-62d078e08a86	F	246666,67
20959	9a8e0985-5651-4f3c-8e17-62d078e08a86	F	246774,05
20960	6e83d239-ee8f-44ae-8995-11d07b8314b7	F	246961,32
20961	575f52d8-be33-4d12-9a4d-1ae6e3de9b15	F	246976,23

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
20899	604166,67	0,00	189,58
20900	604166,67	0,00	1113,88
20901	604388,71	0,00	67,96
20902	604166,67	0,00	167,29
20903	604166,67	0,00	1179,59
20904	604265,97	0,00	56,23
20905	604358,56	0,00	257,83
20906	604424,67	0,00	40,55
20907	604435,43	0,00	147,35
20908	604166,67	0,00	214,34
20909	604166,67	0,00	229,81
20910	604166,67	0,00	47,01
20911	604166,67	0,00	47,18
20912	603642,49	0,00	62,10
20913	603642,49	0,00	1117,76
20914	604048,06	0,00	1122,16
20915	604129,66	0,00	65,43
20916	604166,67	0,00	25,30
20917	604166,67	0,00	45,49
20918	604136,41	0,00	48,53
20919	604145,30	0,00	819,59
20920	604040,12	0,00	135,18
20921	604010,08	0,00	64,27
20922	604074,72	0,00	25,39
20923	603849,98	0,00	315,15
20924	603923,21	0,00	659,45
20926	603687,87	0,00	44,50
20927	603874,90	0,00	48,69
20928	603908,08	0,00	20,26
20929	604166,67	0,00	422,54
20930	604166,67	0,00	971,41
20931	606016,88	0,00	112,38
20932	603452,45	0,00	767,55
20933	603331,97	0,00	640,30
20934	603135,76	0,00	136,69
20935	603121,27	0,00	153,93
20936	603481,20	0,00	407,00
20937	603406,16	0,00	203,37
20938	603406,16	0,00	415,74
20939	603612,23	0,00	177,77
20940	604166,67	0,00	416,85
20941	604166,67	0,00	1208,74
20942	604166,67	0,00	343,61
20943	604166,67	0,00	927,50
20945	603594,03	0,00	11812,36
20946	604166,67	0,00	256,01
20947	604166,67	0,00	1180,81
20948	604166,67	0,00	256,34
20949	603767,79	0,00	277,99
20950	603627,51	0,00	256,43
20951	603342,35	0,00	88,31
20952	604166,67	0,00	549,89
20953	603594,03	0,00	12260,53
20954	604062,27	0,00	199,81
20955	604166,67	0,00	541,65
20956	604166,67	0,00	416,59
20957	603974,39	0,00	164,72
20958	603974,39	0,00	570,02
20959	604166,67	0,00	267,22
20960	603278,73	0,00	475,93
20961	602850,90	0,00	932,68

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
20962	895f4727-68b1-4c96-adb9-ec4452dd4d2a	F	247307,33
20963	8bb869a8-da4e-403c-88f7-551b980cba83	F	247370,03
20964	cc646455-6eb3-46c2-8b94-56c7271e7f07	F	247641,07
20965	e41fa0ad-8369-4577-a05c-e00e7af75724	F	247617,52
20966	22af09b3-5f32-4a5a-a574-569b06bb7904	F	247460,90
20967	e4c36962-80f8-4be9-a719-3167a0910766	F	247754,24
20968	e4c36962-80f8-4be9-a719-3167a0910766	F	247754,24
20969	1291f41f-400a-4759-8f7e-87c458a7d014	F	247545,14
20970	1291f41f-400a-4759-8f7e-87c458a7d014	F	247545,14
20971	fbd28c65-6a47-4213-ac41-949c05d919f8	F	247773,52
20972	fbd28c65-6a47-4213-ac41-949c05d919f8	F	247773,52
20973	296cebb8-e972-4f1f-9c5a-5a8681ddd9f8	F	247815,98
20974	c4074cfc-cc98-4801-b980-ef8d86930197	F	247976,40
20975	b53a1486-efc0-4383-90ca-e3f79b918512	F	247985,53
20976	b53a1486-efc0-4383-90ca-e3f79b918512	F	247985,53
20977	4c520ee8-e329-4d4c-9f27-e84263f8d681	F	248273,91
20978	4c520ee8-e329-4d4c-9f27-e84263f8d681	F	248273,91
20979	4c520ee8-e329-4d4c-9f27-e84263f8d681	F	248333,33
20980	355b5148-767f-47d2-bae7-b4332a8c535f	F	247968,64
20981	4ca3db45-e09a-4cb1-bb32-d452cb9f2e8f	F	248095,59
20982	fcdb065d-ba75-4ad7-a881-9d9c7bac2ac1	F	248076,39
20983	d9f45be9-0bb2-4c7b-a115-5bd7cff8f69d	F	247963,57
20984	e074cf01-d6bf-4400-8545-c3587e19e6e0	F	248276,54
20985	5449e4c9-2cb8-42b5-9860-6396cad230af	F	248333,33
20986	5449e4c9-2cb8-42b5-9860-6396cad230af	F	248333,33
20987	2df462da-6b3f-4e83-99ab-b109bd90767a	F	248333,33
20988	2df462da-6b3f-4e83-99ab-b109bd90767a	F	248333,33
20989	69708b1d-5c69-4e47-b0ff-0aef1fea39b3	F	248622,48
20990	a8e9f417-6f76-4d8d-9958-269b956d0941	F	248463,45
20991	9047bad9-cd63-4b88-aaab-51dcc54ec55c	F	248792,55
20992	a6f4cbec-b74a-482d-9e9a-e4adedaa0b01	F	248853,02
20993	598915d6-ac6e-407f-8f28-90084ed5247c	F	248824,62
20994	461c93c5-54d4-4d03-8444-10f08669b538	F	248781,79
20995	5330b7cd-d1fc-4b8d-b306-8d23ae58a85f	F	248773,60
20996	336ca0e7-409e-4431-a6ee-1552ef26427c	F	248691,28
20997	03958175-99ad-438f-bd72-da5d250a6aae	F	248747,06
20998	affd3810-6a75-49df-b1fc-03e5ec2d07bd	F	248771,33
20999	354e0860-4967-436b-b763-401d7910d766	F	248592,80
21000	354e0860-4967-436b-b763-401d7910d766	F	248592,80
21001	d5c22084-3c24-43bf-811f-5c8ed582b95b	F	248488,18
21002	821a3081-85a5-44ea-8af9-7d6e8644705c	F	248463,00
21003	9f93a6fe-485a-4072-9fb4-b9364a9c1136	F	248333,33
21004	9f93a6fe-485a-4072-9fb4-b9364a9c1136	F	248333,33
21005	90939b58-820d-474c-8389-b7ef50490889	F	248408,99
21006	41e2f6e4-b666-4b3c-813d-5e1861d29a29	F	248333,33
21007	41e2f6e4-b666-4b3c-813d-5e1861d29a29	F	248475,54
21008	41e2f6e4-b666-4b3c-813d-5e1861d29a29	F	248373,68
21009	41e2f6e4-b666-4b3c-813d-5e1861d29a29	F	248373,68
21010	534998fc-227d-4ad7-a559-32472eb909ee	F	248489,14
21011	4e1c7ea9-b156-4bdb-87b8-b3d8b1106aaa	F	248504,85
21012	316ee8aa-6f27-4e9a-982a-c6ee7ea9d5f0	F	248591,76
21013	2f1cb42b-79ec-4b02-bf92-35a52d04c558	F	248593,85
21014	246f0c64-e73d-4bb4-9d63-2e83dc605dfb	F	248646,57
21015	dfa11842-bf13-4227-97cb-76bb6840d3bb	F	248858,75
21016	dfa11842-bf13-4227-97cb-76bb6840d3bb	F	248722,75
21017	dfa11842-bf13-4227-97cb-76bb6840d3bb	F	248613,14
21018	dfa11842-bf13-4227-97cb-76bb6840d3bb	F	248722,75
21019	3cb9675c-6ae4-4129-a36d-c8f753a0122e	F	248695,45
21020	4b2539a1-a15a-47df-9d60-0a5955512941	F	248691,89
21021	4ecffead-afd7-4976-9b50-510ad32f80a1	F	247938,79
21022	5c208bf3-f40c-4699-a133-4b92ec6ab8ec	F	248709,64

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
20962	603279,30	0,00	1169,53
20963	603775,40	0,00	314,48
20964	603632,59	0,00	2767,00
20965	603769,00	0,00	814,36
20966	603996,37	0,00	238,09
20967	604166,67	0,00	756,68
20968	604166,67	0,00	54,37
20969	604166,67	0,00	139,84
20970	604166,67	0,00	80,13
20971	604166,67	0,00	418,05
20972	604166,67	0,00	16,08
20973	604112,32	0,00	512,93
20974	604143,81	0,00	21,61
20975	604166,67	0,00	61,44
20976	604166,67	0,00	102,71
20977	604166,67	0,00	94,35
20978	604166,67	0,00	123,44
20979	604300,07	0,00	56,87
20980	604113,24	0,00	144,58
20981	604097,33	0,00	235,85
20982	604080,13	0,00	72,57
20983	603273,43	0,00	1425,15
20984	603950,81	0,00	280,79
20985	603852,51	0,00	1466,10
20986	603852,51	0,00	300,23
20987	603635,29	0,00	40,07
20988	603635,29	0,00	568,60
20989	603953,66	0,00	250,23
20990	603880,68	0,00	896,58
20991	603896,67	0,00	396,12
20992	603800,94	0,00	408,03
20993	603901,76	0,00	118,55
20994	603957,71	0,00	131,73
20995	603974,39	0,00	34,31
20996	604018,29	0,00	36,76
20997	603989,59	0,00	43,24
20998	604045,99	0,00	187,77
20999	604166,67	0,00	38,89
21000	604166,67	0,00	86,00
21001	604070,56	0,00	49,07
21002	604068,50	0,00	40,65
21003	603978,13	0,00	284,11
21004	603978,13	0,00	99,64
21005	604015,05	0,00	39,08
21006	604076,73	0,00	165,06
21007	604166,67	0,00	436,37
21008	604166,67	0,00	528,23
21009	604166,67	0,00	481,77
21010	604415,89	0,00	240,10
21011	604679,02	0,00	284,37
21012	604639,72	0,00	574,18
21013	604372,97	0,00	278,79
21014	604278,03	0,00	328,71
21015	604166,67	0,00	135,15
21016	604166,67	0,00	236,49
21017	604166,67	0,00	0,62
21018	604166,67	0,00	856,76
21019	604631,10	0,00	496,83
21020	604612,89	0,00	229,54
21021	605935,83	0,00	199,44
21022	604466,69	0,00	197,10

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
21023	5f243cc7-7a6d-4aae-81bc-111c1d58d59d	F	248598,78
21024	a90db284-6bda-405e-9b29-ecd36feda539	F	248676,38
21025	db2f6dcb-9b8b-491e-aac0-6ab40fb4793b	F	248512,38
21026	f07505af-ec58-430c-8b83-e455ecd2dc4c	F	248333,33
21027	f07505af-ec58-430c-8b83-e455ecd2dc4c	F	248333,33
21028	eb8d8088-d806-48eb-b58e-8e2e7f4fc4b5	F	248521,41
21029	57cc6a2b-1e16-4da8-81e6-7cf1c54a29d7	F	248374,80
21030	c71697e6-1c32-4742-8b84-6820397de572	F	248190,89
21031	fe48d28c-b9bd-4d0f-b367-ce82394c4a33	F	248333,33
21032	fe48d28c-b9bd-4d0f-b367-ce82394c4a33	F	248333,33
21033	811e7e4b-2192-4258-aa85-35bca37c9d5e	F	248473,61
21034	81fe967a-5f66-47eb-a18d-b32e9730c617	F	247816,12
21035	2d978f76-e910-4f07-9e02-70b3ba67a9f8	F	247815,55
21036	571820a8-a41c-4e06-bc5f-0166881928d4	F	247925,16
21037	818210af-00f5-4d17-87b0-20f8f22e3025	F	248179,75
21038	54fa5e9a-4a73-480f-8281-9a043b47d432	F	247910,12
21039	54fa5e9a-4a73-480f-8281-9a043b47d432	F	247910,12
21040	d7041b01-66c8-4b95-8028-ea221c17b51c	F	248104,61
21041	d7041b01-66c8-4b95-8028-ea221c17b51c	F	248333,33
21042	311ea24b-efaa-490c-bc5d-138ac66bd8d6	F	247959,52
21043	8677147d-84bf-4ae4-9b70-f676a57a9551	F	248088,41
21044	8aeaa598-f325-4735-8067-23d68c1f6fa8	F	248015,01
21045	db79dff7-c53d-4bf7-90cb-2283eea7606b	F	247780,05
21046	7fe0c697-e7a8-4576-9ccc-759dbc8a38ea	F	247663,08
21047	5431ab72-6047-405f-9b1c-22d1b10a57c2	F	247703,92
21048	3d126b22-cf61-444c-8295-34766b7d3b04	F	247537,88
21049	66c8ed41-e8d2-4581-ac53-958889743720	F	247416,73
21050	40d4a21d-48f7-4cc6-8e03-be240ed2ac9b	F	247558,36
21051	b3499a83-931d-4930-a649-2680cff0afdd	F	247857,77
21052	492352b8-7466-449b-9fe3-75ba52225e3f	F	247537,68
21053	3fe834df-bbaa-4338-98d4-fd004a0d34c4	F	247926,39
21054	227e8593-c9dd-4eba-8399-3eb9f841edca	F	247901,38
21055	b4bb6a9c-d193-4e89-b11c-3ec2543ad595	F	247431,86
21056	11afa99f-9949-4d4c-8303-fee499e65469	F	247532,07
21057	3eae2d3c-8d50-4134-b4dd-4afa978bc0fa	F	247484,72
21058	df81cbc4-b246-475e-af15-b9c8a7b9e0f8	F	247443,76
21059	71bcf7be-92b7-420f-9da5-fa5db8967f90	F	247626,97
21060	be25d99f-8af1-4616-b399-adf833346acf	F	247632,37
21061	f5869e82-60e8-497a-aa38-f5623d7ea39b	F	247901,62
21062	71497eac-3ead-4e93-bf4a-bc14050838b9	F	248039,08
21063	45c55f0a-6919-403e-823e-e7c5552f5fec	F	247967,50
21064	9a5adb37-2a36-416f-bf92-e77e16e36707	F	248055,35
21065	e6f83926-1bf7-462a-9f14-ef11524c3bd4	F	247719,79
21066	16e9fd12-aaaa-4313-838f-b09b7267d7d9	F	248333,33
21067	16e9fd12-aaaa-4313-838f-b09b7267d7d9	F	248333,33
21068	5ac22c34-cf76-4dd1-ada8-eda77315395d	F	248080,26
21069	f3441896-362b-446b-9772-2db3c35210ee	F	247833,41
21070	1561bab3-2035-4a42-a1b2-29814c0ba60b	F	247693,64
21071	ad587114-3ef1-4537-ad01-b96ef3212e12	F	247706,74
21072	e11081cf-7d56-4c77-9ca7-cf590f92295b	F	247547,70
21073	de804fde-7c3c-4447-a8e2-05c5ff78a175	F	247648,65
21074	bcaa6978-8f46-489c-9dc2-b57d32696b4d	F	247622,48
21075	57f11b37-f5b2-4b50-916c-73736111c581	F	247758,24
21076	4de575fa-74a6-4ab1-a9a8-379ca1b7b255	F	247794,86
21077	031faa7a-79e0-44b4-9efe-1bb4a53d3178	F	247838,34
21078	c2a79b53-6560-4ee5-8f80-fbaf0276b5e8	F	247894,81
21079	1da1e9cc-0b9b-48f0-8163-0288e2d7b9bc	F	247732,01
21080	a47e3aae-8f11-4994-9efb-ac697e06f83e	F	247500,44
21081	b242848f-e797-4635-b1a9-f12e09af6dfb	F	247655,22
21082	1421b3a7-2f81-4bd7-ad4d-e63a34d9549f	F	247877,74
21083	e250d6ab-8cbb-4a73-9f11-cc371153c001	F	247826,94

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
21023	604654,62	0,00	120,98
21024	604637,58	0,00	14,39
21025	604696,28	0,00	122,67
21026	604771,44	0,00	0,70
21027	604771,44	0,00	1098,66
21028	604986,62	0,00	129,27
21029	604742,80	0,00	144,60
21030	604823,44	0,00	345,12
21031	604792,18	0,00	2,57
21032	604792,18	0,00	229,22
21033	604922,98	0,00	200,79
21034	604962,04	0,00	800,53
21035	604941,76	0,00	196,69
21036	604904,09	0,00	212,51
21037	604809,12	0,00	160,56
21038	604166,67	0,00	88,07
21039	604166,67	0,00	772,16
21040	604166,67	0,00	54,20
21041	604685,98	0,00	104,75
21042	604433,77	0,00	596,10
21043	604841,45	0,00	811,78
21044	604856,75	0,00	788,09
21045	604366,82	0,00	285,98
21046	604251,04	0,00	112,19
21047	604204,96	0,00	87,81
21048	604330,58	0,00	12,72
21049	604397,49	0,00	149,07
21050	604371,48	0,00	15,97
21051	604528,67	0,00	289,80
21052	604538,57	0,00	1989,70
21053	605734,86	0,00	500,39
21054	605756,47	0,00	48,25
21055	604668,65	0,00	776,30
21056	605434,08	0,00	840,26
21057	605404,04	0,00	301,56
21058	605092,80	0,00	676,26
21059	605010,36	0,00	236,82
21060	605026,84	0,00	559,02
21061	605065,37	0,00	180,67
21062	605215,95	0,00	187,47
21063	605137,38	0,00	217,35
21064	605247,75	0,00	516,93
21065	605633,62	0,00	343,67
21066	605808,02	0,00	3154,78
21067	605808,02	0,00	194,40
21068	606077,42	0,00	149,70
21069	605674,72	0,00	255,03
21070	605646,52	0,00	153,10
21071	605637,86	0,00	120,90
21072	605476,89	0,00	175,47
21073	605569,26	0,00	401,08
21074	605563,16	0,00	174,96
21075	605723,41	0,00	161,55
21076	605742,95	0,00	141,98
21077	605795,36	0,00	326,96
21078	606250,00	0,00	3964,20
21079	606250,00	0,00	1369,16
21080	606250,00	0,00	28,96
21081	605936,84	0,00	174,91
21082	605841,47	0,00	26,10
21083	605806,09	0,00	155,10

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
21084	4c8dd860-9031-4b0d-8ee6-6ec8c855f7f1	F	248026,25
21085	8a4e28d6-1ce9-40dc-996c-6cdbe59c534c	F	248000,34
21086	289f6afb-105d-4b42-a812-a54214a7977d	F	248046,15
21087	daec5249-03d9-4b08-b2b2-ec9cd727c485	F	248124,79
21088	84b812b7-41e8-4c1a-b411-55107c873101	F	247988,33
21089	b36d5cfe-9741-460d-9b70-3c04606d7433	F	248333,33
21090	b36d5cfe-9741-460d-9b70-3c04606d7433	F	248333,33
21091	04ff3752-3932-49bb-ba83-684fc9cfff8a	F	248487,69
21092	091d2ed8-4a00-467e-a1d5-14e24d1388fd	F	248576,64
21093	d4e030d3-1f3d-410a-b13a-a34b44588405	F	248333,33
21094	d4e030d3-1f3d-410a-b13a-a34b44588405	F	248333,33
21095	3071fb84-f2cb-44dd-a1d9-299cd5af1063	F	248159,02
21096	fff822f6-7b7b-40a0-9a23-13656f31763a	F	248207,79
21097	da23587a-5e8e-44c9-ace4-617f2b8fc9b3	F	248219,89
21098	0b50e066-b49b-4920-8670-e9cba94c8e5e	F	248434,05
21099	bfd3ca9f-fb6b-4674-a4bb-245eb7bcd01e	F	248355,80
21100	f0544e58-5df6-4a44-95a5-31d9019211fb	F	248607,21
21102	d8685ad7-6f00-4ed5-9fe4-1d84d151a234	F	248883,13
21103	12284d85-686f-45ab-a268-25eb6371ab21	F	248840,38
21104	7ca47249-0a82-463c-afb8-7b2d1bc35a3f	F	248670,91
21105	a4274c04-ace8-4ca7-9dc7-0c3deec0ac47	F	248504,47
21106	8209ea59-ba0f-4a9d-9afd-27446ba518f6	F	248650,64
21107	50b2243f-ed1b-43c1-83b8-6f5cbe1aa16e	F	248741,28
21108	aa6c4f9a-6260-473d-a0c8-9eb2c543b412	F	248712,86
21109	2bd67320-f809-4f2b-9dd9-37d91640ffff	F	248718,49
21110	2bf76f02-0639-4fc9-af7f-7b85449a0447	F	248773,85
21111	fc1e43d9-2460-44ae-a2a2-6d514e8b9b06	F	248333,33
21112	fc1e43d9-2460-44ae-a2a2-6d514e8b9b06	F	248333,33
21113	7b66c703-3262-4f3c-94cf-a3375f2cbdcb	F	248333,33
21114	7b66c703-3262-4f3c-94cf-a3375f2cbdcb	F	248333,33
21115	08cbc1d6-72f8-40e8-b4b6-e7e24f352f73	F	248333,33
21116	08cbc1d6-72f8-40e8-b4b6-e7e24f352f73	F	248333,33
21117	b2801021-b848-4c18-9bc3-3e8cbb70cc5a	F	248296,95
21118	504b2d99-6164-4792-b907-252760ba7411	F	248201,27
21119	cf0d2d05-6ae2-49c2-b78c-360f8f9f1a31	F	248333,33
21120	cf0d2d05-6ae2-49c2-b78c-360f8f9f1a31	F	248333,33
21121	f507a6f2-bd90-4350-98cc-5d43f0e41ecd	F	248333,33
21122	f507a6f2-bd90-4350-98cc-5d43f0e41ecd	F	248333,33
21123	9ecf29c5-634f-4298-a86a-dcb40112e83b	F	248589,93
21124	df19d6f4-411e-4570-8362-6b7deb9dd12a	F	248093,16
21125	55c9fa54-6910-4b62-bed9-c46e796441cf	F	248152,49
21126	8ed496b1-89d4-4edf-be94-6606ef268daf	F	248539,60
21127	df3bc7f8-1909-430a-9507-4e9f7c2e6ace	F	248585,80
21128	6acf4524-a9c1-47e8-ad60-0baf78ebba78	F	248643,76
21129	4986fe4b-431c-4f47-8b57-ce64bcc600f1	F	248728,71
21130	d5c7e245-70af-4328-a44f-107965af97a3	F	248686,98
21131	24bac85f-7b99-421c-b5d4-e0d00dcb09fc	F	248660,77
21132	a05a019a-60c9-439c-8ac4-cf04fbea1324	F	248842,03
21133	6ab7f242-641d-4a51-b0cd-76d725b2a254	F	248841,33
21134	8e6ee436-07f2-44af-9427-8cb6901adac3	F	248904,66
21135	da766090-2d10-4cac-9213-537911e09bab	F	248914,12
21136	c008d8fc-9788-4a93-9574-997dba71750b	F	248958,37
21137	10789efb-a81c-48de-b1ba-8d7c401d8e8f	F	248981,83
21138	eb9a858f-5987-40b9-ac94-fce709e91383	F	249074,32
21139	b7a8146e-a2b4-46cf-9050-cf75f74ed6b5	F	249066,17
21140	9984ce59-f11d-4885-a060-285b9a2a67b4	F	249195,70
21141	9e66ee7b-64a7-4be9-a940-1d29af3836f8	F	249197,93
21142	093943d1-95b6-4d10-be70-27dd3c659d0e	F	249296,13
21143	e933de6b-06db-47d3-9a5e-6262234c6f4d	F	249243,86
21144	545da2ad-d768-4108-9fcc-dbfdd8ed64f5	F	249148,78
21145	6c3a60d6-2086-41d4-99bc-d7eadab5bfa2	F	249146,76

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
21084	606250,00	0,00	272,99
21085	606250,00	0,00	59,40
21086	606220,41	0,00	145,02
21087	606152,05	0,00	146,20
21088	605970,08	0,00	131,77
21089	605578,03	0,00	143,73
21090	605578,03	0,00	7,47
21091	605720,83	0,00	338,77
21092	605804,76	0,00	239,08
21093	606031,93	0,00	667,46
21094	606031,93	0,00	1463,56
21095	606169,07	0,00	132,77
21096	606250,00	0,00	87,42
21097	606240,37	0,00	85,07
21098	606250,00	0,00	208,72
21099	606250,00	0,00	186,60
21100	606250,00	0,00	218,28
21102	606152,22	0,00	205,32
21103	606093,81	0,00	209,90
21104	606009,01	0,00	215,08
21105	605985,47	0,00	262,72
21106	605898,82	0,00	313,22
21107	605986,09	0,00	242,96
21108	605808,86	0,00	494,53
21109	605265,05	0,00	495,81
21110	605229,31	0,00	163,52
21111	605288,71	0,00	1187,15
21112	605288,71	0,00	735,71
21113	605178,81	0,00	466,50
21114	605178,81	0,00	2162,59
21115	605536,95	0,00	49,87
21116	605536,95	0,00	208,97
21117	605498,34	0,00	256,40
21118	605393,40	0,00	264,51
21119	605549,94	0,00	473,78
21120	605549,94	0,00	7,78
21121	605478,40	0,00	52,40
21122	605478,40	0,00	202,36
21123	605056,60	0,00	121,93
21124	604880,33	0,00	278,32
21125	604844,21	0,00	197,89
21126	604990,35	0,00	87,37
21127	605037,50	0,00	120,39
21128	605097,07	0,00	102,15
21129	605199,13	0,00	149,34
21130	605141,48	0,00	71,90
21131	605129,27	0,00	131,33
21132	605299,69	0,00	70,68
21133	605313,22	0,00	81,69
21134	605378,25	0,00	71,47
21135	605373,29	0,00	131,00
21136	605433,70	0,00	74,67
21137	605442,77	0,00	108,35
21138	605535,60	0,00	292,15
21139	605528,43	0,00	154,74
21140	605661,25	0,00	94,77
21141	605678,25	0,00	48,82
21142	605778,32	0,00	116,66
21143	605709,62	0,00	378,33
21144	605628,07	0,00	114,34
21145	605610,80	0,00	134,21

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
21146	4ad45d27-8bfe-40c2-8e57-ae173cad5b42	F	248744,09
21147	66abbda3-ddfe-40cc-9aef-9b0157bb0392	F	249036,76
21148	44df32f1-69d5-4a25-86eb-15582388eadb	F	248960,67
21149	b2273103-e93c-4be5-9bcb-33945c486285	F	249145,60
21150	78561d85-a719-44db-b493-200377912769	F	249166,16
21151	cbe01978-1b48-41e8-9671-a8edd90b4f1d	F	249031,49
21152	2b15cd59-adee-4ad4-bc44-26048639e461	F	248915,53
21153	97ba0073-5925-41e9-a9c4-bf55e126751d	F	248888,93
21154	656aeebe-4fdd-49a8-ac06-d17e0f29b832	F	248870,59
21155	baa60c9c-20b9-4058-8782-7bc25a721c3a	F	248965,77
21156	3eb8c5e9-64eb-4d14-9aec-8f3080705c1b	F	248982,30
21157	68bbcc3d-4eec-4f85-a52b-3e6b9040f860	F	249291,17
21158	f39dcecb-9dbe-4b6e-8084-00d6423a95b5	F	249423,44
21159	3e2622ed-b2b3-4b8c-8816-5ac611a01df0	F	249530,22
21160	6ff8c45e-9178-4e8e-ba9e-679968ac2380	F	249514,71
21161	fbc0f2bb-df64-4bc2-b3e3-7fe449f3db5c	F	249475,11
21162	e125af5e-fd09-4b8e-b3ee-02037f5751d2	F	249441,83
21163	11075e03-94ac-4e7f-9fe0-1a429600b076	F	249357,38
21164	366c0a5a-a17b-4c38-a62b-b557aa299275	F	249393,51
21165	106e479c-06e8-4b98-b54e-d8e99e9381a6	F	249414,30
21166	38857dc9-2648-4f93-9348-426d70396b16	F	249596,59
21167	86babab2-b3fa-46db-ae69-bb9f64eeb7d6	F	249658,80
21168	517db3e1-ca7b-4ca2-a2dc-5afcbe383b24	F	249598,93
21169	bd9f245d-1aa4-4fc6-af16-422b62580c6e	F	249579,04
21170	e4eb0fbc-99f8-406d-9037-0be408b8a25a	F	249511,83
21171	3f2d3ea1-f918-4300-83b6-66e45a304f32	F	249598,52
21172	660591dc-5697-4641-adc8-5e90a1dc74ef	F	249743,25
21173	4b15c46a-ba34-43d4-b721-d840a4f21e75	F	249775,98
21174	13e8cc7c-1c42-47d8-bb6c-baf30e8d69d0	F	249675,70
21175	f84ce4e9-c147-440f-9c41-fa9de4d38fab	F	249702,24
21177	6077e087-50d2-4332-94c8-74a49b8b408f	F	249939,49
21178	74d4ddf3-e411-468d-9adf-fe11ab6653a9	F	250000,00
21179	04ec2b71-289f-47e5-9344-74b5e25037b4	F	249896,30
21180	157290a8-b5ba-49b7-b1a1-ff6b45fa662c	F	249817,70
21181	cc6235ba-62c9-4fb1-a7a3-75d101e2173b	F	250000,00
21182	486c3669-67ba-48ee-9d28-4030a6e96857	F	250000,00
21183	5d447ad6-5904-43cf-9d12-788059509f0f	F	249940,36
21184	6f1f33e6-21fd-4710-867b-13b8a51b49a6	F	250000,00
21185	914289c5-9240-4eb9-8515-acd09f0a0f99	F	250000,00
21186	6051adab-1ee9-433f-a2ce-4939be519148	F	250000,00
21187	e6b5ca40-92c8-473b-bd89-547ca776d914	F	250000,00
21188	f685aadd-b08d-42a8-a202-3cfb16432566	F	249870,51
21189	efeb3e5d-6551-4aad-88b9-6fbffcde2376	F	249849,84
21190	5fb3a98e-c126-4a74-a070-3a464a9e314a	F	249479,59
21191	3bcd7de0-429e-4e16-b929-eb4f0925fa93	F	249775,32
21192	28933687-0a99-4827-810f-968e800343e0	F	249750,19
21193	2ecd1ddf-3f5e-4015-9b44-f6ebc2a79623	F	249874,92
21194	43db5929-b945-465e-b32d-65af743eb325	F	249909,35
21195	71a88ed5-7c2a-4b93-9878-821b800995c9	F	249932,15
21196	9b3dd163-f38d-4c07-8d02-63d8febfd193	F	249942,75
21197	67f70136-3c2f-4ebc-aedb-856a2ecc2e09	F	249895,87
21198	c19cc557-547a-47f5-b33d-21dabf3e4dd7	F	249929,08
21199	2dbb8405-ff6c-4599-87a3-1899257d4089	F	248996,86
21200	98de2c69-3290-4de0-b930-2fa6ea749d88	F	249956,79
21201	6a4f04f6-8e55-403a-b1e6-5fd38017a753	F	250000,00
21202	98fbadb9-9003-4f38-8879-7887d421e95f	F	250000,00
21203	24d48d54-367e-440e-824c-2a0f709e1c2e	F	250000,00
21204	2971d9d5-874e-42ae-b63d-5f10e6d4e994	F	250000,00
21205	84ada690-76ed-4fcb-9fbc-5994991ca11c	F	249975,49
21206	1f04a086-6d2d-4282-8ee6-9681a3df666f	F	249769,28
21207	8eacdcf4-5098-42f7-95bb-4e9b744fcf9f	F	249587,79

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
21146	605663,44	0,00	711,78
21147	605607,88	0,00	78,28
21148	605593,52	0,00	544,65
21149	606250,00	0,00	1002,12
21150	606122,22	0,00	321,48
21151	605987,32	0,00	348,04
21152	606116,94	0,00	166,12
21153	606142,07	0,00	37,86
21154	606214,22	0,00	182,98
21155	606242,77	0,00	77,44
21156	606250,00	0,00	158,43
21157	606250,00	0,00	161,98
21158	606250,00	0,00	78,13
21159	606018,57	0,00	196,17
21160	605986,98	0,00	284,14
21161	605947,93	0,00	75,41
21162	605844,24	0,00	12,04
21163	605826,90	0,00	128,66
21164	605878,57	0,00	183,69
21165	605883,60	0,00	311,06
21166	606091,20	0,00	688,25
21167	606136,21	0,00	215,82
21168	606110,67	0,00	27,54
21169	606126,19	0,00	24,73
21170	606226,60	0,00	372,06
21171	606250,00	0,00	74,13
21172	606159,89	0,00	50,49
21173	606151,63	0,00	17,88
21174	606168,75	0,00	166,58
21175	606221,47	0,00	270,95
21177	606155,87	0,00	61,29
21178	606146,60	0,00	66,45
21179	606109,07	0,00	23,34
21180	606140,50	0,00	41,39
21181	603598,49	0,00	163,84
21182	606088,27	0,00	571,43
21183	605874,22	0,00	207,46
21184	605933,56	0,00	130,18
21185	605743,50	0,00	586,49
21186	605527,24	0,00	178,01
21187	605537,75	0,00	8974,44
21188	605783,62	0,00	80,14
21189	605786,40	0,00	191,76
21190	605818,91	0,00	690,67
21191	605716,08	0,00	274,78
21192	605672,03	0,00	1256,18
21193	605686,87	0,00	207,32
21194	605359,80	0,00	88,51
21195	605397,21	0,00	60,07
21196	605424,86	0,00	422,16
21197	605365,43	0,00	159,83
21198	605354,16	0,00	2604,74
21199	604524,81	0,00	30,62
21200	605422,91	0,00	45,24
21201	605512,45	0,00	1469,35
21202	605397,01	0,00	38,62
21203	605290,93	0,00	101,31
21204	605222,61	0,00	659,20
21205	605300,26	0,00	556,62
21206	605244,06	0,00	297,60
21207	605071,06	0,00	265,90

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
21208	b84ee97d-f144-4941-99ea-146ddd74252a	F	250000,00
21209	4e1445b0-a7af-4770-8688-fb39e3299eb5	F	250000,00
21210	bbc0fe3d-d9ae-4d98-b5a3-adf00f87ec91	F	249934,00
21211	dbe98ca9-e5ec-4475-80d6-056905d82828	F	249698,62
21212	db045bb5-24aa-4fb5-97e8-42f49cc9ed7c	F	250000,00
21213	07702685-4c0f-438c-9e9d-2078f953b799	F	249691,46
21214	389b98b6-a5d3-4355-9f7f-3d7b4885f646	F	249646,27
21215	e908f88c-fba2-42dc-b7df-dbd4eaf0c126	F	249434,45
21216	8fc8c84c-ef10-4b0c-b490-5776a42a36a1	F	249463,71
21217	7ea6aec1-1425-4ae7-80ef-21960842f059	F	249306,27
21218	1ed634d7-09a3-417e-ad9f-1e39def8bc41	F	249262,22
21220	89917b3a-d4e1-414f-9721-06a41943eb84	F	249526,39
21221	e95d3573-df98-41b3-a74b-2d768f58e995	F	249542,34
21222	1cd873f1-ed5c-431d-8c8f-03caa01ad72c	F	249680,99
21223	77338a77-a2d8-4b83-835d-ed8fdb1ecafb	F	249579,77
21224	3c548fc4-e764-4a5b-a7cc-90591f022736	F	249514,20
21225	87747c3b-3e39-4463-8a7c-0151e02c7ee7	F	249410,34
21226	4cc9c240-03e8-48b7-ae37-e64605591590	F	249386,94
21227	0707dc70-43da-4306-8f92-37516b0c72e0	F	249317,33
21228	7eac2f60-c198-4fe2-9917-330c64524094	F	249907,25
21229	67076f99-a313-4fa0-beee-5b16376ac7ea	F	249679,99
21230	29efb367-aaf9-4c3f-ac7c-0757f2fd0880	F	248783,39
21231	75337507-5aa7-474a-8afc-e80d22d4f81f	F	249104,53
21232	fa9d5fe0-1b02-4443-ac7b-b8f05a7fbc1c	F	248810,00
21233	9090af15-5936-4a58-8baa-8e60de555c80	F	248913,54
21234	7aae9a04-614a-4be8-8258-d33277daeaa0	F	249000,00
21235	31be319a-314d-432c-b883-0563ad0c9ec2	F	249145,88
21236	6d0ad535-4771-4100-ae3f-0fb22330483b	F	249200,17
21237	cb1faef4-89cc-4dd9-a047-6b1e0923cd88	F	249210,56
21238	90e30185-7896-4075-980b-33f66e2fc1c2	F	249401,49
21239	47ab0532-12be-4d91-945b-057defa7f27d	F	249071,71
21240	4b8e46c8-f449-42ba-b586-c8778fda4efd	F	249279,25
21241	fac0bb00-af27-4cc2-9726-0e8c48fea008	F	249438,93
21242	fac0bb00-af27-4cc2-9726-0e8c48fea008	F	249438,93
21243	87b61521-2c8c-43a9-89e2-e045676e0bd0	F	249286,71
21244	397d1c5b-700f-4dc6-9970-0f5aeea76d6c	F	249130,81
21245	edb6dce7-79c2-4de1-a9e1-bd224a095093	F	249202,79
21246	edb6dce7-79c2-4de1-a9e1-bd224a095093	F	249202,79
21247	1b8f702d-c438-47cb-b97a-8722fd4b52d2	F	249114,53
21248	a9bbcaaa-1068-433f-98d7-217a02132804	F	248908,94
21249	5656c06c-aa30-47e3-b79f-60c5ebc47be4	F	248902,72
21251	23453325-e5ab-4dfa-9b83-ab99e2841367	F	248903,48
21252	f49050fc-acab-4378-adcd-5a6656eb0f32	F	248967,54
21253	d7ac9f88-90cc-46ec-a75d-c6aea544762e	F	248994,78
21254	bc049d20-a082-4ac4-8d09-008f8cf3dfff	F	248924,76
21255	e911a4bc-f923-4e3a-96c9-012073599e61	F	248949,74
21256	5b01524c-8d8f-4e36-9682-586b43ba54e1	F	249114,62
21257	5dca797e-48c8-4fe5-90d6-fb245885ffe8	F	249187,69
21258	b03df0c0-97c9-440a-9cb1-1747c8febf48	F	249125,72
21259	207afb9a-57d2-4c7f-9351-2318f6926f9d	F	249290,94
21260	9477a81e-2ab7-4f5b-8c79-f895c6cb4b41	F	249320,74
21261	3b20f769-1208-41a7-855a-6a2739d30c6b	F	249703,08
21262	ecd0faa9-4ca6-4457-8385-0d3de9ae56bb	F	249679,46
21263	5648bc9c-2291-44f1-8f20-845f2b0b6b52	F	249557,36
21264	0b36a4b0-8aff-4c92-bd52-cfb883f1317a	F	249506,43
21265	17a76412-5544-470e-acf1-15f63cc24851	F	249757,72
21266	9d0ba639-17f4-4d35-9902-459a9b13d901	F	250000,00
21267	5fea0bab-3fb7-4268-b0a0-b0673ffc6c33	F	249741,79
21268	8733016b-be61-45cb-b36b-eff3923e9028	F	249314,22
21269	a8890f22-f0e4-4747-aa75-eedf91c5ef2d	F	249577,83
21270	a8890f22-f0e4-4747-aa75-eedf91c5ef2d	F	249577,83

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
21208	604516,26	0,00	149,47
21209	604501,24	0,00	126,95
21210	604438,17	0,00	177,29
21211	604697,18	0,00	344,76
21212	605000,24	0,00	1275,64
21213	604704,80	0,00	232,19
21214	604660,55	0,00	1035,71
21215	604457,41	0,00	107,64
21216	604952,95	0,00	70,51
21217	604819,24	0,00	154,91
21218	604761,02	0,00	73,24
21220	605001,73	0,00	1104,60
21221	605002,97	0,00	143,56
21222	605174,62	0,00	384,63
21223	605064,04	0,00	108,53
21224	605016,73	0,00	126,21
21225	604917,92	0,00	135,82
21226	604880,13	0,00	82,51
21227	604813,34	0,00	78,33
21228	605654,02	0,00	2148,54
21229	605623,19	0,00	4686,54
21230	605238,24	0,00	478,42
21231	605044,93	0,00	141,61
21232	604583,86	0,00	803,31
21233	604506,60	0,00	610,48
21234	604481,02	0,00	223,06
21235	604666,64	0,00	202,17
21236	604702,32	0,00	305,44
21237	604711,47	0,00	431,29
21238	604426,31	0,00	383,77
21239	604432,36	0,00	937,79
21240	604330,26	0,00	1085,44
21241	604166,67	0,00	282,28
21242	604166,67	0,00	75,74
21243	604072,57	0,00	258,43
21244	604417,62	0,00	309,85
21245	604166,67	0,00	781,94
21246	604166,67	0,00	382,42
21247	604025,34	0,00	30,34
21248	604057,02	0,00	112,62
21249	604034,04	0,00	2027,32
21251	603903,22	0,00	116,67
21252	603867,87	0,00	120,24
21253	603830,65	0,00	248,93
21254	603802,71	0,00	261,39
21255	603804,17	0,00	225,26
21256	603771,21	0,00	284,63
21257	603744,91	0,00	90,13
21258	603778,85	0,00	233,46
21259	603688,63	0,00	41,52
21260	603647,47	0,00	169,14
21261	603654,72	0,00	351,24
21262	603626,87	0,00	157,32
21263	603733,84	0,00	233,81
21264	603720,95	0,00	1952,57
21265	603665,23	0,00	141,82
21266	603821,82	0,00	140,10
21267	604023,63	0,00	754,44
21268	604327,39	0,00	362,65
21269	604166,67	0,00	46,43
21270	604166,67	0,00	155,92

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
21271	1a99d9bc-a471-4c0e-bc0c-c20b314576dc	F	249357,08
21272	52523392-f7b1-4597-90b5-e37ac0236bd8	F	249349,38
21273	6e413199-1678-4726-a51a-030fd3c20db5	F	249652,57
21274	6e413199-1678-4726-a51a-030fd3c20db5	F	249652,57
21275	9b5c66c1-ee4f-472d-8c5a-325daad97be6	F	249636,03
21276	9b5c66c1-ee4f-472d-8c5a-325daad97be6	F	249636,03
21277	0f8bb05d-3d8f-4dde-9792-ded8ddd3e393	F	249921,33
21278	da08af7c-e631-4930-b94c-443f6ab431cf	F	249824,54
21279	5aa249b4-fa48-414e-8305-735136437270	F	250000,00
21280	1c53118d-8c11-4b87-98bb-e3864aa6fef4	F	250000,00
21281	03e5c6ae-f5d2-4b18-a430-3c1c0eb369a4	F	249555,18
21282	03e5c6ae-f5d2-4b18-a430-3c1c0eb369a4	F	249555,18
21283	1a01c964-f511-4b0c-abde-9dcea265b575	F	250000,00
21284	98f34854-a460-4992-899a-27d85f80916b	F	249741,84
21285	be3ed0ba-2491-4e97-a094-bc73e31b2bfb	F	249830,22
21286	b831877d-3a71-48fd-b0e5-2adf90c3f181	F	249743,96
21287	26031605-7065-47e1-be6a-5e1106410b84	F	249563,09
21288	cb898f04-d0c5-4a09-8fa1-07bac005f1f4	F	249358,28
21289	9678c2e9-f5a5-4ed9-90e5-358b177acdaf	F	249000,91
21290	1faf75aa-5b61-401d-803d-baeb588f8ec2	F	249346,18
21291	1c4d3443-18a3-4d02-90a2-4d2b3b18d31f	F	249399,03
21292	391a816c-8fd7-4410-ab5f-62be7d674205	F	249491,13
21293	12668bc5-10e7-40c5-b7f4-a4a6222fea5f	F	249290,33
21294	c577b76b-7c5f-42c8-a659-fd1b2f885a3b	F	249187,82
21295	7508b84a-9ad2-4aeb-90ca-e9cf78cddc90	F	249303,92
21296	6895f067-5203-4554-9baa-8fee7d35f17a	F	249567,87
21297	c51206a9-e426-4410-ba2a-c65f948d0a39	F	249789,11
21298	75680e1c-bfe8-4a46-b78a-937ae5f55e0c	F	250000,00
21299	7721e211-1a33-4512-a5a2-3cff7d7b90ad	F	250000,00
21300	7497156a-af3c-4ae7-a3cd-0e396aa9a4e1	F	250000,00
21301	9f932165-25bf-41dd-b2f3-22ecc0cbc333	F	250000,00
21302	bc067043-f674-4671-a390-372d81534e59	F	249716,49
21303	518b3e38-6af2-42c5-ac3c-029c93de321b	F	250000,00
21304	3eab6c6e-a958-494d-8cee-c32efaede132	F	250000,00
21305	56e5ec07-43ab-4d38-87b6-5de61f29e08f	F	250000,00
21306	56e5ec07-43ab-4d38-87b6-5de61f29e08f	F	249860,73
21307	3fa95b33-93c8-4c35-8cf4-f6d3120d5de7	F	250000,00
21309	a1af47d4-d019-4b40-8820-a8428be16971	F	250000,00
21310	a1af47d4-d019-4b40-8820-a8428be16971	F	249347,10
21311	410c01cb-21d4-49bc-a8b1-291e4f11f4e3	F	250000,00
21312	410c01cb-21d4-49bc-a8b1-291e4f11f4e3	F	249697,60
21313	3c6800f9-3dfc-48bd-8475-c13b6a4fa4c5	F	250000,00
21314	3c6800f9-3dfc-48bd-8475-c13b6a4fa4c5	F	249964,17
21321	172eab76-db77-4c6a-beb8-194922042bf6	F	248902,21
21322	9cd5b02d-5a73-4061-bf6a-5a97db872557	F	249231,86
21323	9cd5b02d-5a73-4061-bf6a-5a97db872557	F	249231,86
21324	d3f51f2d-1fa2-42af-9d2c-b560540f833c	F	249302,75
21326	2c13da40-0440-49d4-af45-c7b5ab8cd015	F	248890,92
21332	9b2cfb33-0643-4a61-a01b-d57d840f4441	F	248333,33
21338	fe95f97d-1a92-43a8-9a1f-8c6be2102ac2	F	248861,82
21344	2650e4c4-187d-4548-9a6b-562670ac957c	F	248472,26
21345	4421163c-b0b8-481d-9a06-f710b942134d	F	248480,59
21346	9f05dbc5-48b9-45e8-bb19-5f5cdbed27bf	F	248421,11
21347	26263f79-173e-4968-a322-264d70bb6f39	F	248368,22
21349	b6cba6b5-3461-4d7b-a6dc-d3d915f56828	F	248333,33
21350	6b13dd3e-b56a-4e1d-9565-59fcc501ce90	F	248333,33
21351	6b13dd3e-b56a-4e1d-9565-59fcc501ce90	F	248333,33
21352	e2328e7a-833b-43ab-bf2b-c6e66de33e0d	F	248333,33
21353	e2328e7a-833b-43ab-bf2b-c6e66de33e0d	F	248333,33
21354	01e6271c-5866-43b0-8819-3b6b857853b4	F	248333,33
21355	01e6271c-5866-43b0-8819-3b6b857853b4	F	248333,33

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
21271	603768,29	0,00	192,21
21272	603742,19	0,00	303,03
21273	604166,67	0,00	81,06
21274	604166,67	0,00	182,73
21275	604166,67	0,00	36,99
21276	604166,67	0,00	289,76
21277	604440,27	0,00	427,35
21278	604333,58	0,00	285,99
21279	604174,68	0,00	240,81
21280	603977,25	0,00	6130,04
21281	604166,67	0,00	1975,08
21282	604166,67	0,00	336,82
21283	603489,48	0,00	700,26
21284	603631,97	0,00	264,50
21285	603460,13	0,00	1112,87
21286	603610,23	0,00	546,67
21287	603551,72	0,00	87,08
21288	603616,25	0,00	178,24
21289	603635,29	0,00	387,47
21290	603489,95	0,00	61,05
21291	603523,30	0,00	853,96
21292	603491,39	0,00	238,45
21293	603378,23	0,00	98,94
21294	603313,19	0,00	125,98
21295	603374,82	0,00	2524,26
21296	603135,04	0,00	679,79
21297	603391,01	0,00	91,05
21298	603437,72	0,00	226,46
21299	603271,17	0,00	312,75
21300	603198,42	0,00	182,83
21301	602666,40	0,00	141,41
21302	602957,56	0,00	474,54
21303	602858,38	0,00	2368,48
21304	602294,43	0,00	66,33
21305	601878,69	0,00	236,92
21306	602083,33	0,00	49,50
21307	601609,03	0,00	1678,16
21309	601061,05	0,00	1741,86
21310	602083,33	0,00	82,56
21311	601613,55	0,00	611,70
21312	602083,33	0,00	398,93
21313	602025,82	0,00	47,36
21314	602083,33	0,00	397,55
21321	602527,27	0,00	2981,84
21322	602083,33	0,00	344,41
21323	602083,33	0,00	87,99
21324	602796,23	0,00	708,24
21326	602520,22	0,00	1318,51
21332	602325,70	0,00	1144,31
21338	603105,14	0,00	135,04
21344	602488,31	0,00	136,73
21345	602499,05	0,00	590,89
21346	602547,24	0,00	27,60
21347	602628,04	0,00	500,58
21349	602421,20	0,00	209,32
21350	602669,19	0,00	229,47
21351	602669,19	0,00	130,62
21352	602763,26	0,00	33,54
21353	602763,26	0,00	31,33
21354	602750,92	0,00	40,51
21355	602750,92	0,00	96,90

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
21356	8bbb14a5-bdeb-4e5a-b3b7-6e21ebd0adb1	F	248359,37
21357	d4ae8188-cf2e-4f07-9c9c-db45f001079f	F	248446,38
21358	b3905df0-8c53-48f5-a24a-5ffd9b96458d	F	248708,88
21359	e1eb90e8-7811-466f-a689-48bcefb8811b	F	248672,26
21360	f9f28d3e-bef8-4b9f-822b-068209b1b683	F	248617,17
21361	7fed054f-66db-4603-ae3e-78fa446430ac	F	248619,62
21362	5f106bb6-e7b2-4854-a6ae-3d5988993cf9	F	249033,09
21363	45ad1cdc-c3ec-4bd4-b36f-7e9a809f3257	F	249047,94
21364	4e6e2e57-bfe4-4eb1-beee-ec06c48bae71	F	248800,32
21365	671528af-898e-455e-b181-f4249081d89f	F	248571,73
21366	80b8e638-5ef5-4fb6-847c-0a4830b2de19	F	248749,80
21367	3d4536f7-c72d-45e7-b348-b956ab15786b	F	248622,00
21368	e9be24fa-db5e-469b-b7df-b1cd59bbef38	F	248441,27
21369	88b8c173-be67-4d52-b98f-6eeaba8deeda	F	248333,33
21371	88b8c173-be67-4d52-b98f-6eeaba8deeda	F	248333,33
21372	ff5873d6-26f4-457c-a9c6-115b360ac282	F	248291,35
21373	8e661b8c-b68f-484a-9102-4c73a51e16e1	F	248333,33
21374	8e661b8c-b68f-484a-9102-4c73a51e16e1	F	248333,33
21375	ec27351b-a043-41ff-8208-fea06774c599	F	248263,16
21376	b7c7103e-038d-45b9-945d-143f55975087	F	248320,03
21377	8b224b47-d2d9-4f3d-be1a-3f545d0cd256	F	248212,99
21378	bc5f9bff-cc04-44d0-9248-592b30a94d2a	F	248227,17
21380	5331c368-2ac9-4795-b12b-908fbe6c548a	F	248094,62
21381	1ed39487-2daf-41c0-b840-f90a538c5c9d	F	248110,79
21389	f50cb062-c209-4729-b80f-196b16580df9	F	248054,71
21390	4df99b36-ff9b-4890-98d4-28176622ea26	F	248055,32
21391	9cbe91e2-13a5-450b-bd95-af52ab5ee1b9	F	247624,08
21392	0d9c67a8-b669-414f-989e-aecf865ef120	F	247797,29
21393	ac2e460a-174d-4852-a359-b3c1b0c9a98d	F	248000,63
21394	7e05aa02-78b0-4bf8-9d39-c65c771dcae0	F	247923,62
21395	eaf1a72b-2b32-49fc-b548-d5cf412e34c1	F	247509,17
21397	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	247995,90
21404	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246666,67
21405	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246666,67
21412	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246666,67
21413	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	250000,00
21416	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	247888,98
21418	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248031,70
21419	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	247809,16
21420	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248084,38
21422	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	247300,38
21423	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246666,67
21424	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246666,67
21426	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248333,33
21427	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	247768,28
21428	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248834,46
21429	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248616,50
21430	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	249644,50
21431	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248603,16
21432	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248333,33
21433	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248333,33
21437	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	249768,55
21440	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248390,02
21441	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	249644,50
21442	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248727,50
21445	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	248603,16
21446	8afbc6e6-5e6b-45f7-be11-b1ca6fa02da1	F	247327,97
21447	668e91d8-d47e-44a7-8a69-22767682e840	F	247405,99
21448	99a07c31-54c9-40f5-b669-bd134c67a159	F	247516,39
21449	35d0480e-bebf-4020-9766-55b3157ea13a	F	247459,13
21708	7a8aeaa2-4aa0-4707-a76b-5ea09f9acff6	F	250473,52

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
21356	602618,26	0,00	71,39
21357	602836,76	0,00	61,30
21358	602837,35	0,00	532,72
21359	602968,79	0,00	2847,53
21360	602947,74	0,00	249,49
21361	602936,51	0,00	253,83
21362	603202,10	0,00	1040,70
21363	603223,04	0,00	195,11
21364	603629,13	0,00	499,39
21365	603578,10	0,00	893,88
21366	603032,80	0,00	174,23
21367	603251,43	0,00	189,77
21368	603532,04	0,00	257,98
21369	603469,87	0,00	8657,33
21371	603469,87	0,00	11489,98
21372	602736,83	0,00	94,20
21373	603029,51	0,00	762,15
21374	603029,51	0,00	251,47
21375	602705,20	0,00	103,33
21376	602656,88	0,00	65,41
21377	602687,19	0,00	102,89
21378	602683,10	0,00	402,21
21380	602599,34	0,00	55,21
21381	602622,45	0,00	40,06
21389	602585,60	0,00	184,72
21390	602574,24	0,00	298,64
21391	603401,70	0,00	4338,19
21392	603110,72	0,00	308,87
21393	602796,88	0,00	1654,61
21394	602917,03	0,00	1283,64
21395	603577,01	0,00	967,30
21397	604166,67	0,00	846,12
21404	604692,85	0,00	27,40
21405	604398,95	0,00	214,80
21412	602838,88	0,00	10257,85
21413	601890,09	0,00	696,57
21416	604166,67	0,00	44717,11
21418	604166,67	0,00	37,83
21419	604166,67	0,00	134,12
21420	604166,67	0,00	726,68
21422	602083,33	0,00	50526,09
21423	604719,26	0,00	78,02
21424	604495,02	0,00	99,25
21426	605229,22	0,00	4086,39
21427	604166,67	0,00	312319,13
21428	602083,33	0,00	7658,39
21429	604166,67	0,00	348,20
21430	604166,67	0,00	363,02
21431	604166,67	0,00	180600,21
21432	605547,09	0,00	13870,02
21433	605261,42	0,00	14783,46
21437	602083,33	0,00	4,54
21440	604166,67	0,00	278,33
21441	604166,67	0,00	1725,60
21442	604166,67	0,00	3577,23
21445	604166,67	0,00	63766,63
21446	603299,94	0,00	458,09
21447	603159,18	0,00	209,93
21448	602956,31	0,00	126,19
21449	602899,44	0,00	305,72
21708	605974,02	0,00	26,47

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
21811	202f538d-d418-4088-988e-33cc19a338a3	F	252074,53
21865	3cda25c8-4370-4581-93bc-8ef49960c2be	F	252116,89
21991	867393ab-1f4e-4477-8b07-792097731080	F	251158,72
22024	1b261e08-b7c7-4bc4-8c56-3c2ebab8d1ee	F	251223,46
22049	1295c6f9-ecce-4c0d-afe5-7e41774fe352	F	251186,15
22068	5c9fab65-b03a-45c1-ba19-f72249cf1a48	F	251123,65
22187	28b7b283-e938-4036-a719-a2ed5b275c9a	F	251064,34
22201	6e903477-e6e8-42a7-8e03-f97e67f9105e	F	251255,57
22213	aa8c40a5-036a-4700-b6be-3d7e308552d1	F	251138,99
22224	a023c6d2-61a1-4355-8869-bfd8f322f9d9	F	250461,39
22225	9551d98e-2f9f-4173-8191-4d2f1cc76ac7	F	250000,00
22226	3a8a409c-fef1-44b0-b6e0-e675b7dcaaff	F	250342,28
22227	8d1e6b98-1e64-4624-bf44-254ef9a3776c	F	251513,63
22229	abc514e5-c76b-442e-bec7-7117491943a3	F	250415,65
22230	4174a22b-0f50-40a4-afd8-8b61973f7c72	F	250632,76
22231	84400a7d-d4fb-4900-8003-bd16ef5b9d7d	F	250505,27
22232	ec77cb06-b4b1-4604-8537-e7a47495ce9a	F	250571,83
22233	21ff1056-aee5-45ce-b63a-ff91093e7a2a	F	250738,91
22234	13b1a22d-88f3-4563-b4b8-1cb9916949d9	F	250604,58
22235	1d629222-a9a9-4f90-baa7-84533030fe4e	F	250472,44
22236	380c5775-aea8-418d-a24a-d520759e4a84	F	250438,62
22238	84a04757-a9a9-467d-827b-e64407164fac	F	250898,98
22239	c0ce7ea0-bc6c-4355-87c4-d2557f8b5b50	F	251060,19
22240	12007461-59e8-4490-9d2e-5703c252154f	F	250808,78
22241	388f5b76-4d1b-4ed0-aeac-494f42515e24	F	250973,38
22242	9fec889f-313c-411f-a572-024147dcec46	F	250934,31
22243	407226bc-28da-4c16-bd64-49661dcfa05e	F	251069,14
22244	199507fb-587b-49c4-a0b2-2ee534e8be32	F	250973,59
22245	448d4d45-56c7-4e3f-8e13-6e2a29cb9a90	F	251073,47
22246	039c50db-33d6-40b9-9aab-2ab7d98bcad0	F	251099,66
22247	25ce3a1a-b854-4573-bb82-50a58d3c3342	F	251131,98
22248	e66097c6-ebcc-4b99-8613-6592a3b3dd50	F	251110,14
22249	3983132d-99b5-4667-9646-111def2e9e77	F	251101,32
22250	c69f9113-a7a6-4686-b6a1-986951bbf832	F	251086,83
22251	e4c53740-d47d-44f8-ba4c-aedd59f5571b	F	251067,22
22252	07182639-27a6-4aba-b2b1-bc22e929b1a7	F	251104,92
22253	657f4d02-606b-4cfc-9b39-600b527a092f	F	251142,27
22254	9472f7ca-4262-4641-a3f4-6f936e3fb3fa	F	251073,82
22255	be691207-a62a-43d5-b99c-06b3de9f7c2b	F	250764,60
22270	a29dc570-8d4c-48df-a8de-f0aa1f274eca	F	251223,26
22271	75a681c6-e9f4-43d4-ba1a-15a2007d574c	F	251190,39
22272	9534e236-02ea-4898-b356-0bc8b7ada8c6	F	251181,66
22275	463bfec4-b235-4a11-8c4f-8a051d1c116d	F	251569,61
22276	0c31466d-99d1-4f17-939c-999e2788e9af	F	251274,48
22277	1def48f4-c4f4-47d4-9ff2-eda9190d487c	F	251162,37
22278	ce7cc0c1-d028-4679-b3a5-0f4d3c7e10ac	F	251257,54
22286	463bfec4-b235-4a11-8c4f-8a051d1c116d	F	251569,61
22289	168c1ef7-fb67-470a-989b-b83183567c25	F	251484,51
22293	a12b2be3-ebd4-41f4-95fa-d9bf8f3b5bab	F	251972,29
22294	208d6cab-7926-4097-97a1-df94d012725c	F	251928,77
22295	9ad58b47-9122-457d-801b-c8b576243eea	F	251780,37
22296	85d11534-c36b-467b-b396-9e678069aab2	F	251725,23
22297	381b9d39-763c-4ea8-a31c-539c0f1d8d69	F	251354,50
22298	1742d8ff-3d62-4c7d-a596-287a174a59ce	F	251457,48
22299	2875935b-ca17-4a13-87fd-6cdf13703a86	F	251490,97
22300	395fff1c-11b4-4075-a9e2-5ecf89c1e1fc	F	251421,33
22301	a2bdaacf-7112-4e37-a3ae-5d0e60984140	F	251384,95
22302	47a5c56d-d27a-4b1b-843c-dc4987930414	F	251547,84
22303	67b1c28e-48cb-4dc7-941e-46e730696f72	F	251826,94
22304	8a632637-b9a1-4dbb-913b-5d1ba4a65d4d	F	251498,04
22305	dd17a51e-0738-451f-a513-d83259fafc54	F	251913,47

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
21811	604435,07	0,00	12,33
21865	604500,00	0,00	25,02
21991	600933,22	0,00	66,82
22024	602661,88	0,00	71,57
22049	601579,29	0,00	32,58
22068	601534,25	0,00	24,95
22187	600841,77	0,00	300,38
22201	602669,35	0,00	263,59
22213	601126,73	0,00	323,10
22224	601138,21	0,00	919,17
22225	601613,55	0,00	606,77
22226	601332,89	0,00	165,18
22227	602083,33	0,00	4,86
22229	601060,04	0,00	171,31
22230	601264,60	0,00	949,80
22231	601490,56	0,00	97,72
22232	601383,65	0,00	97,99
22233	601297,41	0,00	366,25
22234	601229,00	0,00	136,53
22235	601122,69	0,00	30,78
22236	600952,12	0,00	95,02
22238	601107,98	0,00	357,62
22239	601252,82	0,00	263,30
22240	601330,17	0,00	361,93
22241	601365,77	0,00	505,84
22242	601415,20	0,00	1361,50
22243	601301,97	0,00	141,87
22244	601385,01	0,00	84,19
22245	601464,45	0,00	51,90
22246	601482,27	0,00	25,26
22247	601502,02	0,00	132,75
22248	601488,07	0,00	78,38
22249	601217,02	0,00	35,67
22250	601427,44	0,00	421,51
22251	601242,25	0,00	299,90
22252	601206,72	0,00	43,18
22253	600774,76	0,00	174,93
22254	600848,49	0,00	1043,48
22255	601009,75	0,00	2116,12
22270	600979,25	0,00	519,94
22271	600961,54	0,00	43,97
22272	601084,78	0,00	278,07
22275	602083,33	0,00	144,55
22276	600821,54	0,00	347,71
22277	601195,99	0,00	1306,71
22278	600992,25	0,00	42,35
22286	602083,33	0,00	21,50
22289	600000,00	0,00	3499,91
22293	600848,41	0,00	226,04
22294	600663,37	0,00	12,89
22295	600825,34	0,00	226,47
22296	600888,62	0,00	161,76
22297	601368,72	0,00	448,51
22298	600848,88	0,00	907,64
22299	600691,91	0,00	191,44
22300	600778,28	0,00	907,06
22301	600921,18	0,00	42,56
22302	601152,93	0,00	635,85
22303	601298,39	0,00	56,90
22304	601077,91	0,00	101,23
22305	601140,98	0,00	24,49

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22306	7f8bf9c9-2ebf-4c3c-b2d4-06cda2957a43	F	251943,10
22307	3fad20ff-9c6d-4c13-a9d8-7a7d86c9fc35	F	251880,24
22308	9b1d0da2-4a05-49af-9a6a-1facf9ec0907	F	251803,57
22309	c4fb7ac7-98a1-41b6-8948-f0e88b7437c5	F	251659,57
22310	9aba3f37-ce94-46e9-b3fd-d8b6de30df5a	F	251673,24
22311	dd0b0104-4979-4567-8a4b-549a8c40381f	F	251666,67
22312	3c9446ac-0fbb-4569-8883-4a20b156a25f	F	251869,09
22313	45e86fbe-c375-4012-8455-f8a6b3f0f381	F	251661,09
22314	57af232a-289a-4d08-8ede-67f4d9e2c41f	F	251655,99
22315	baa64aa2-726f-466f-8a7f-806c345c6aa3	F	251655,78
22316	28d642f1-ce32-44f1-a72b-6846ed09f4d8	F	251625,27
22317	a6c1c69b-e234-4bd0-9791-bf87b1e09a69	F	251642,79
22318	3b5e7f7e-d1b7-4771-8f9f-e8166107f8f7	F	251337,84
22319	4c1a4737-fd3f-48a1-934b-0b14c5d44f2e	F	251302,91
22320	3ecb7eb3-2e0d-45b2-89a7-03e6e192ffd0	F	251354,09
22321	a1942939-97d5-4ff6-a70c-cc99c0a5dad1	F	251461,16
22322	5ea2246e-3af2-4bdc-b23b-7f48fe72e658	F	251463,59
22323	87ff983c-3c36-4fc1-bc32-5f51ccf1c8b6	F	251354,89
22324	6add193a-5032-4def-bd09-d0a282dc5147	F	251206,49
22325	ac8e9e1a-5496-46a7-8f37-8c1ddc9aad57	F	251238,67
22326	65645d3c-3366-45c1-a369-aeb614c8ef46	F	251510,14
22327	3b521548-3680-4f59-a83a-83e07025fd65	F	251248,87
22328	99886f5a-0701-4e57-abea-269e9bfb7d9c	F	251186,34
22329	4be9bf41-3176-476b-a3c9-4cf99d7b7bdf	F	251264,72
22330	7be59b5b-cab7-43ae-b412-ac3a720d8bff	F	251233,00
22331	0345d30c-9cb7-4571-a301-842c9c52562b	F	251271,44
22332	852126d0-a68d-4d2c-b3f4-92a09c5a3af7	F	251438,68
22333	12c1b657-9d2b-40f6-bfb0-e7697b6311a1	F	251286,59
22334	61782aa4-92af-4991-8aa6-d6610c919bb0	F	251496,89
22335	40a2a8c0-aeea-4bfb-a390-87f324fc21f8	F	251414,18
22336	e9e44e12-2e4d-457d-ab12-0e2367105e67	F	251426,75
22337	21dc4887-647a-4771-ae77-9a1ee26b4d1a	F	251409,16
22338	417169d5-85c3-4f83-802c-f50047507b2e	F	251455,16
22339	be12813d-faac-4ef1-a0a2-d9b9c2a7ae03	F	251447,84
22340	8d1e6b98-1e64-4624-bf44-254ef9a3776c	F	251513,63
22341	f480f49c-3e75-4356-b61f-72138b850857	F	251548,83
22342	f480f49c-3e75-4356-b61f-72138b850857	F	251548,83
22343	a227abf1-23ce-456f-9ffc-ec9a21d2f68a	F	251606,86
22344	c460a82a-4c51-44bb-bb53-c068c22174f6	F	251527,70
22345	336544a9-021b-45b2-8012-324b2c11ac37	F	251457,79
22346	227114a7-1b11-4722-a997-f1534a290f41	F	251589,88
22347	80cd9ffd-56a2-413d-800e-c7dd790ba4b0	F	251589,30
22348	f010c46f-4a31-4a8b-9b7a-53e200011928	F	251666,67
22349	f010c46f-4a31-4a8b-9b7a-53e200011928	F	251666,67
22350	8ccbcc5f-c89c-45eb-a13f-5ed146a970ee	F	251722,26
22351	05f815a1-0ec7-4ff1-ad6f-92d1d4eb3403	F	251666,67
22352	05f815a1-0ec7-4ff1-ad6f-92d1d4eb3403	F	251666,67
22353	26624586-576a-4550-8a1c-f78264a2a271	F	251779,36
22354	2399d35e-aa25-4e43-9656-88f9dd41ceb2	F	251891,23
22355	4761eeb2-b252-40f4-90c8-1fdfd77d6a98	F	251765,97
22356	abb7a726-4d72-4f31-9ff2-77d092418aa8	F	251777,88
22357	f7b1435e-b035-4a30-ad9f-30d15aedb9d4	F	251796,24
22358	5d2e4a4a-9349-4527-ae03-522c330c6bfa	F	251883,75
22359	5d2e4a4a-9349-4527-ae03-522c330c6bfa	F	251850,16
22360	5d2e4a4a-9349-4527-ae03-522c330c6bfa	F	251845,31
22361	72462690-b4e1-4ac5-9ba7-1758188deb34	F	251833,48
22362	72462690-b4e1-4ac5-9ba7-1758188deb34	F	251833,48
22363	35779924-7af5-49a9-a3cd-e51efb67b28a	F	251656,94
22364	d8f553c6-5904-486f-b2fd-1650590b37d1	F	251666,67
22365	d8f553c6-5904-486f-b2fd-1650590b37d1	F	251666,67
22366	b52411f8-bc6b-4fc5-8580-cdd7e178b8a4	F	251627,60

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22306	601098,59	0,00	31,61
22307	601342,25	0,00	961,83
22308	601446,83	0,00	392,66
22309	601396,45	0,00	56,09
22310	601411,96	0,00	27,07
22311	602247,88	0,00	21,60
22312	601595,79	0,00	835,45
22313	601412,09	0,00	64,32
22314	601456,73	0,00	226,19
22315	601421,36	0,00	126,35
22316	601403,81	0,00	13,64
22317	601431,18	0,00	28,36
22318	601509,90	0,00	109,08
22319	601430,90	0,00	377,18
22320	601451,87	0,00	143,42
22321	601421,18	0,00	271,90
22322	601447,98	0,00	1002,28
22323	601428,70	0,00	69,85
22324	601281,28	0,00	49,51
22325	601095,61	0,00	27,76
22326	602848,23	0,00	116,73
22327	601011,67	0,00	221,47
22328	601365,69	0,00	70,07
22329	601347,16	0,00	47,38
22330	601453,78	0,00	528,54
22331	601503,47	0,00	408,29
22332	601628,79	0,00	97,18
22333	601656,35	0,00	207,46
22334	601793,20	0,00	416,55
22335	601760,82	0,00	35,72
22336	602014,49	0,00	123,65
22337	602048,89	0,00	70,90
22338	601957,03	0,00	112,10
22339	601984,41	0,00	17,63
22340	602083,33	0,00	74,86
22341	602083,33	0,00	380,41
22342	602083,33	0,00	25,12
22343	601910,95	0,00	1640,15
22344	602012,06	0,00	180,98
22345	601802,00	0,00	95,77
22346	601641,24	0,00	73,37
22347	601849,04	0,00	322,62
22348	601630,72	0,00	169,62
22349	601630,72	0,00	18,93
22350	601584,23	0,00	150,24
22351	601729,19	0,00	10,48
22352	601729,19	0,00	430,67
22353	601506,77	0,00	87,13
22354	601890,73	0,00	79,81
22355	601956,36	0,00	565,68
22356	601977,66	0,00	23,28
22357	602006,71	0,00	102,98
22358	602083,33	0,00	16,18
22359	602083,33	0,00	597,11
22360	602083,33	0,00	261,93
22361	602083,33	0,00	116,50
22362	602083,33	0,00	0,52
22363	601984,09	0,00	24,77
22364	601932,15	0,00	71,78
22365	601932,15	0,00	160,92
22366	601986,91	0,00	185,10

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22367	1f4b434f-2fc5-4b71-ba06-33911d95f402	F	251666,67
22368	1f4b434f-2fc5-4b71-ba06-33911d95f402	F	251666,67
22369	1f4b434f-2fc5-4b71-ba06-33911d95f402	F	251686,00
22370	1f4b434f-2fc5-4b71-ba06-33911d95f402	F	251686,00
22371	645b942a-549b-4c92-b65f-a2b8c91bfd38	F	251542,67
22372	43e7b35e-c39e-40bd-b2cf-981d29129651	F	251689,07
22373	5deac5b6-54fe-4a24-bd2f-619f0bce98ff	F	251666,67
22374	5deac5b6-54fe-4a24-bd2f-619f0bce98ff	F	251666,67
22375	5deac5b6-54fe-4a24-bd2f-619f0bce98ff	F	251696,79
22376	36bbc010-b192-48ea-8f8d-c1935a2f2b86	F	251881,30
22377	36bbc010-b192-48ea-8f8d-c1935a2f2b86	F	251881,30
22378	2f5343eb-78d5-4bd7-a947-e9ca5a1d4759	F	251911,61
22379	2f5343eb-78d5-4bd7-a947-e9ca5a1d4759	F	251911,61
22380	97a82373-cec1-49f4-9a33-0125b9f9c5aa	F	251900,89
22381	ffba2e5b-e87a-4c19-b277-e12314c21cb7	F	251714,91
22382	3437fe1b-337b-4acc-ac71-330a78b96677	F	251732,10
22383	57605a9b-510e-47f7-a7db-d6e4ab05ca57	F	251959,98
22384	2382e1b3-73b8-4cc2-952e-a3b0f707c438	F	251936,33
22385	c7f451c3-c612-4ce8-a12e-ae4afa5719fe	F	251772,93
22386	5720af30-91eb-4d3c-90a0-ec8c78545f3b	F	251670,27
22387	c0a87eac-6f0d-4321-aae7-c0734e5b0030	F	251685,98
22388	dd0b0104-4979-4567-8a4b-549a8c40381f	F	251666,67
22390	762e7fad-6f9d-401a-846c-c4bc2dedae54	F	251478,57
22391	785e40a3-c477-4a47-8183-cf86dd473ac8	F	251534,94
22392	7fa1c737-72c5-42cb-ae1b-ed04505b04b6	F	251503,93
22393	3f7411a7-7dd4-45ba-a945-2eb3d9098494	F	251418,84
22394	14013b65-d6cb-467c-82ef-1f89125d51f8	F	251502,17
22395	f2ac0663-e706-4151-ba99-0a0a5c0dfdf6	F	251477,01
22396	f391af94-22f5-4274-be3c-d62af61ee27d	F	251449,09
22397	2c56c1ed-7442-4f4e-b370-07eae0ceb9e9	F	251426,62
22398	5919de18-f828-4f3e-b2e7-2a8adb6cf506	F	251441,53
22399	a04f4f2e-0532-4283-afc6-db7ad79f9e03	F	251385,88
22400	a04f4f2e-0532-4283-afc6-db7ad79f9e03	F	251385,88
22401	692083dc-f626-42c4-8f3d-4ecd912330dc	F	250939,85
22402	e514eadc-308a-4c72-8283-c0d629ab5f1d	F	251115,28
22403	76462a40-5707-4e57-8997-a11fa0211dc2	F	251046,45
22405	7f085379-68af-4592-9e2d-6075e487b806	F	251424,39
22406	0ce3e65c-6f82-4b86-8f74-8337f99f77ce	F	251320,73
22407	f805c00b-462e-4ab8-8a87-388fb61a8b31	F	251362,49
22408	9b30ad08-0bcb-4df5-8b68-ac6f126f98ea	F	251468,63
22409	987f1b95-3456-4d41-80cb-fd3b543e9a88	F	251292,45
22410	2394e67a-31b7-4f99-977c-a922e0dea420	F	251131,84
22411	da9b3179-9c00-4bb7-87cd-abedfe568d3b	F	251063,88
22412	6104585c-b867-4900-a381-09ff63cde2d3	F	250854,45
22413	05c67b7a-596d-4eb0-b4cc-67ec15109bee	F	250635,40
22414	0efb1735-25af-401e-b871-a40f910bd85f	F	250655,78
22415	ca559177-94fb-406b-8266-3c9b45298cb9	F	250678,61
22416	b5248954-2525-41f7-b3f0-7bd441977857	F	250785,16
22417	0a776333-0933-4caa-9bb5-a2668b9dbf36	F	251058,65
22418	ed7573e8-8546-448f-8b56-03f829e0b522	F	250887,62
22419	0b37f2eb-7164-4692-bda3-c5912214ea2d	F	250937,89
22420	64210d42-1ec0-4a5d-a87a-9b4b9e9a833e	F	251310,86
22421	c49947aa-9578-4b47-b4ef-ac23de0663fb	F	251155,22
22422	c49947aa-9578-4b47-b4ef-ac23de0663fb	F	251155,22
22423	99770a6b-6302-4396-87a1-d1cb03c28601	F	251246,74
22424	5dff7d5f-8322-4f02-9625-746143793c02	F	251213,75
22425	2acd5618-30cd-47c2-9b02-f402efc119bf	F	251135,56
22426	ae544a2e-4fbd-4dfc-ba56-ab14d359c021	F	250909,80
22427	a356873c-da75-470f-9650-bd949f6f86ae	F	251103,63
22428	1f42f676-1202-45eb-a980-11521f044cea	F	250621,88
22429	b0ed7915-02d0-49aa-a00d-413a2cc982e5	F	250871,69

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22367	602036,50	0,00	150,14
22368	602119,92	0,00	151,55
22369	602083,33	0,00	74,22
22370	602083,33	0,00	96,05
22371	602184,95	0,00	64,17
22372	602245,10	0,00	40,16
22373	602005,91	0,00	19,52
22374	602005,91	0,00	110,70
22375	602083,33	0,00	203,86
22376	602083,33	0,00	2157,06
22377	602083,33	0,00	195,71
22378	602083,33	0,00	12,04
22379	602083,33	0,00	189,18
22380	602191,28	0,00	121,65
22381	602165,22	0,00	21,74
22382	602314,03	0,00	205,90
22383	602323,16	0,00	133,31
22384	602852,51	0,00	646,85
22385	602395,51	0,00	941,60
22386	602304,40	0,00	31,44
22387	602287,19	0,00	18,66
22388	602247,88	0,00	168,65
22390	602914,42	0,00	216,26
22391	602954,40	0,00	365,88
22392	602814,54	0,00	365,92
22393	602558,03	0,00	356,33
22394	602254,78	0,00	175,06
22395	602333,58	0,00	127,31
22396	602422,28	0,00	45,34
22397	602485,62	0,00	142,15
22398	602299,83	0,00	26,90
22399	602083,33	0,00	35,66
22400	602083,33	0,00	653,69
22401	602737,77	0,00	114,44
22402	602695,75	0,00	168,33
22403	602726,62	0,00	376,96
22405	602344,04	0,00	484,68
22406	602577,75	0,00	260,46
22407	602636,19	0,00	22,48
22408	602713,49	0,00	276,57
22409	602638,60	0,00	16,30
22410	602798,87	0,00	1356,81
22411	602760,58	0,00	64,38
22412	602773,30	0,00	225,99
22413	602909,34	0,00	75,53
22414	602869,33	0,00	134,56
22415	602850,26	0,00	150,79
22416	602794,59	0,00	377,49
22417	602750,02	0,00	35,85
22418	602748,09	0,00	92,44
22419	602750,70	0,00	141,08
22420	602419,80	0,00	335,81
22421	602083,33	0,00	4020,52
22422	602083,33	0,00	640,08
22423	601625,84	0,00	67,89
22424	601600,41	0,00	44,75
22425	601540,04	0,00	85,41
22426	601544,38	0,00	68,96
22427	601520,94	0,00	351,68
22428	601966,02	0,00	1009,99
22429	601630,27	0,00	702,94

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22430	dcd13df8-1d6b-4962-9a74-d6219b06a346	F	251019,32
22431	dcd13df8-1d6b-4962-9a74-d6219b06a346	F	251019,32
22432	2c955c5a-cb4f-4935-8c79-625d5d177f58	F	250775,25
22433	2c955c5a-cb4f-4935-8c79-625d5d177f58	F	250775,25
22434	2c955c5a-cb4f-4935-8c79-625d5d177f58	F	251124,42
22435	d2e70035-1ead-40f5-991b-63f4dbeeea21	F	250910,70
22436	818ef422-2cef-4ad4-a846-efe7b2b32b76	F	250780,24
22438	1f5d87ae-7177-4517-a08e-06b26fdba7aa	F	250338,50
22439	c6531a9b-9a9f-4ee2-ae98-89394ec7e1df	F	250366,81
22440	c6531a9b-9a9f-4ee2-ae98-89394ec7e1df	F	250366,81
22441	389b3128-15e2-4fa9-add5-3316d6beb481	F	250479,63
22442	4079abb9-1a08-4e28-b6c0-469a8df8cff0	F	250539,13
22443	933ccde1-bec3-4399-b179-82cda138e248	F	250449,78
22444	80ea3f6b-5a6d-4368-aeeb-9f9ee234ba6a	F	250000,00
22445	0d56ffd4-04ff-4cdd-8b42-981329ffa60a	F	250258,67
22446	984d5e6b-1143-4c96-bd02-c7021ee6e352	F	250191,89
22447	a7596921-9a53-4ebb-9a34-fff4a5ec3d08	F	250147,64
22448	6e313b1e-12a9-4d39-bee2-19da995a0229	F	250042,21
22449	b7be6dee-6738-416c-8282-29c5936e41cb	F	250000,00
22450	a76aa07c-f79c-4c43-8d64-f120ae95b66a	F	250164,35
22451	a895e520-15ce-4851-a760-8557ab0bd64b	F	250179,49
22452	7058236b-0cef-4d98-ba04-8f58d889e93a	F	250218,92
22453	7058236b-0cef-4d98-ba04-8f58d889e93a	F	250218,92
22454	470f83d1-9147-406e-a065-b99fde20742c	F	250134,93
22455	470f83d1-9147-406e-a065-b99fde20742c	F	250134,93
22456	ab3d1b6d-f907-4a8d-a5b6-b43e7d08f85b	F	250000,00
22457	78a18ed9-8791-4cb8-b691-fb4dac6741ff	F	250000,00
22458	1a4f9d2a-345b-4599-9375-acd2d60f492d	F	250126,49
22459	5da82103-11bd-470e-9064-412925291bf2	F	250549,70
22460	5da82103-11bd-470e-9064-412925291bf2	F	250549,70
22461	ecdc6f32-c5ee-4d1e-b61e-3b6dcbe4437b	F	250579,41
22462	ecdc6f32-c5ee-4d1e-b61e-3b6dcbe4437b	F	250579,41
22463	b6b18201-b6d7-4f2a-902c-2ae2b0e7601c	F	250522,60
22464	bc5c1741-1b85-453f-a68e-1649e17704c0	F	250316,20
22465	68541cc3-1620-42de-a667-826412b5d116	F	250545,29
22466	cddc9533-9d77-4e07-800b-ad8787e09109	F	250609,03
22467	69b0af57-0ca9-4e17-92be-f87694c324ba	F	250569,99
22468	36674c89-621d-46fa-aeb4-b2ae29639b83	F	250101,49
22469	65681184-dd02-454c-9cd2-032174e1d41c	F	250164,99
22470	5f8954f3-5ca3-45ce-b561-1dbfd347249c	F	250164,54
22471	d11fafa1-1d08-4467-9433-01eb8633f0d0	F	250560,64
22472	6ec7190e-a3ab-4a1f-8605-5f0a528a154a	F	250253,18
22473	2c75a416-fc3e-478f-9d68-50f65c751bf1	F	250399,92
22474	3a8d9a16-fa1e-4b19-9e8d-202d1816c223	F	250227,52
22475	ddf83219-244f-43b2-823f-bd44982b546d	F	250000,00
22476	810d1c69-9fa1-467b-bffd-c660a905477e	F	250000,00
22477	84c38af5-7b87-4dfc-b9da-ab9e9e6f9e8f	F	250039,49
22478	34287dbb-11d5-43a4-badc-90d69c8f42d6	F	250000,00
22479	bdd454ce-8656-4582-b8a8-31863dd9f100	F	250000,00
22480	a1ac8654-46a0-46b3-b685-cb4e72a23ef4	F	250000,00
22481	1eaae2f8-f5ea-4ef3-b408-ada688370e35	F	250008,98
22482	1eaae2f8-f5ea-4ef3-b408-ada688370e35	F	250008,98
22483	ac25e5d1-8052-4489-a234-ae601da6998e	F	250000,00
22484	8153286d-1938-4af3-b45f-89217513bbb8	F	250154,01
22485	9c1aa763-dc95-4852-be23-d750198f6c5c	F	250000,00
22486	1acc7238-469d-4ae7-a4b5-7a1002aa56b2	F	250168,03
22487	7dd37409-3546-4c94-8fbf-9c8c5cf169c3	F	250122,14
22488	c5ac4f45-58d6-4d93-9e76-7523ceaa2946	F	250086,83
22489	e0f7a055-44bd-46a2-8d96-aa778cd024af	F	250303,54
22490	5f83adfe-d108-4fa5-9aab-cea97c856595	F	250431,18
22491	4f585cbf-79e8-46cb-80de-d93710065cd5	F	250460,73

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22430	602083,33	0,00	84,23
22431	602083,33	0,00	482,47
22432	602083,33	0,00	1219,65
22433	602083,33	0,00	390,76
22434	602083,33	0,00	561,70
22435	602734,52	0,00	739,21
22436	602462,11	0,00	119,07
22438	602010,93	0,00	157,70
22439	602083,33	0,00	1282,97
22440	602083,33	0,00	215,83
22441	601918,25	0,00	124,08
22442	601790,76	0,00	161,83
22443	601579,55	0,00	69,84
22444	602025,82	0,00	975,20
22445	601884,59	0,00	130,94
22446	601862,45	0,00	352,10
22447	601644,72	0,00	225,08
22448	601812,67	0,00	128,10
22449	601878,69	0,00	46,02
22450	602038,20	0,00	61,99
22451	601924,52	0,00	360,43
22452	602083,33	0,00	105,91
22453	602083,33	0,00	160,71
22454	602083,33	0,00	29,59
22455	602083,33	0,00	126,57
22456	602298,96	0,00	138,14
22457	602666,40	0,00	237,89
22458	602466,36	0,00	298,29
22459	602083,33	0,00	112,42
22460	602083,33	0,00	790,72
22461	602083,33	0,00	137,08
22462	602083,33	0,00	848,85
22463	602530,30	0,00	367,64
22464	602651,18	0,00	57,51
22465	602774,52	0,00	156,38
22466	602682,93	0,00	445,61
22467	602954,24	0,00	309,27
22468	603388,99	0,00	90,88
22469	603282,50	0,00	177,41
22470	604672,77	0,00	97,00
22471	602948,07	0,00	1413,93
22472	602623,61	0,00	395,91
22473	602709,00	0,00	95,38
22474	602618,77	0,00	326,78
22475	602858,38	0,00	485,75
22476	603198,42	0,00	219,27
22477	603447,55	0,00	61,03
22478	603271,17	0,00	318,83
22479	603432,54	0,00	35,00
22480	603489,48	0,00	29,30
22481	604166,67	0,00	77,86
22482	604166,67	0,00	12,08
22483	603598,49	0,00	272,60
22484	603546,64	0,00	24,64
22485	603821,82	0,00	534,41
22486	603555,16	0,00	73,72
22487	603520,13	0,00	652,69
22488	603385,21	0,00	77,69
22489	603127,24	0,00	1012,99
22490	603072,95	0,00	84,72
22491	603034,54	0,00	375,27

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22492	56de9e37-f870-4b2a-afbd-62eb143bd425	F	250518,40
22493	c39cdf8a-c00a-4b66-8e94-043b1e6c2c05	F	250555,65
22494	bc42a680-265f-4619-b981-33c0a7a5d620	F	250575,68
22495	54c68d24-3005-4e9f-b603-fe5d03145008	F	250457,73
22496	fca5daa7-e99e-46ec-97b1-bfa168f7b346	F	250339,04
22497	c484ba05-5e8c-4ce8-8f2a-da1775d98282	F	251000,00
22498	dca5a322-90b6-4c44-b370-e029ac6d45e7	F	250869,01
22499	92902f30-4223-40ae-a205-2c7bd4c22248	F	250473,57
22500	d0e9be66-43cb-4ae8-84a5-f06ce01959e7	F	250583,42
22501	1878571e-f184-4a8c-b1e7-d447e21ee33f	F	250311,44
22502	27d866c1-5030-4fc2-bcfa-49b49e0df1ee	F	250270,34
22503	54f26685-bf44-4c52-a636-efa578f144bd	F	250190,72
22504	89bd3c14-2f56-4c4c-8e8e-e135dcb71740	F	250000,00
22505	89bd3c14-2f56-4c4c-8e8e-e135dcb71740	F	250119,13
22506	88f9d688-e6e2-4170-8375-5283711d3ab2	F	250377,12
22507	0ea62c2e-6d57-4bfb-8d91-ad70bdcecc29	F	250377,32
22508	57ced384-b893-4e94-b976-65f21af96273	F	250539,39
22509	57ced384-b893-4e94-b976-65f21af96273	F	250539,39
22510	0f687318-7c18-4ae9-8be2-c3b80fdfc61f	F	250881,09
22511	fa04a8fe-9a46-40a3-875d-dc966930a6ca	F	250483,97
22512	c673e1e0-8ad8-4b90-9369-67b99379fad4	F	250473,03
22513	49616974-df7d-42a8-a734-71c649965bee	F	250078,81
22514	e9e6c89f-9678-4b55-bcfe-98809fab9d15	F	250620,74
22515	89dc4251-5c8f-41e4-82e9-31c318ad21e7	F	250658,63
22516	ac55cf22-4a03-4f9d-96d8-12b0a0393739	F	250687,89
22517	d61ffa01-269b-405b-a334-6f48725ba95c	F	250649,02
22518	cf770c7e-43fd-488e-aaac-cb4309a962f1	F	250588,31
22519	c2626b88-0978-4226-aa0a-7b42c7973d0d	F	250556,10
22520	57cc7ca3-4c97-44e5-bb93-95ad8b25b3e4	F	250462,27
22521	138d031f-09d7-48b8-a4e4-876fafae9f3a	F	250360,76
22522	6983e6b1-2a71-4a15-8983-d5b6de26792e	F	250379,69
22523	7daf441a-cd26-458f-b4d1-f964a578e462	F	250396,71
22524	3c706f9c-9c5d-47b1-92e9-45e84408bd77	F	250387,93
22525	bb31e99d-6c41-4722-81fa-88cd3682c7bd	F	250337,61
22526	046b3a8c-8bb9-4bf0-be31-9441dccf2f73	F	250330,50
22527	046b3a8c-8bb9-4bf0-be31-9441dccf2f73	F	250330,50
22528	8b1b986e-943a-42d3-bf0a-acdd2af18028	F	250300,08
22529	e2d06adf-3cfe-42f9-9ecc-ba915a98beb8	F	250313,16
22530	a6603207-77e2-46d4-8f1b-5a9bc2f25c7f	F	250182,46
22531	9d8e1da8-0d96-4c57-b88e-d582a316c053	F	250064,16
22532	19e972c8-e88c-4c6d-8276-10375959b4fd	F	250000,00
22534	707edfbc-17fb-4682-8b64-493e6753aaf7	F	250219,18
22535	2c81a55f-fa58-4a43-b6fb-e562d0128754	F	250000,00
22536	9d127838-fce8-4ddd-b9ab-1d7cbdd08391	F	250000,00
22537	65705fc4-9b82-4fad-b52e-d339528aab1e	F	250000,00
22538	bbbd324a-ad06-48d4-b44c-313bb1c60310	F	250000,00
22539	ac1ee66b-c596-460f-bb4f-f4d109e39c97	F	250035,95
22540	4b101d49-7b81-4326-9405-97e892d6c2ee	F	250019,69
22541	4facf870-bf4a-4662-bd1c-6c013a42aad6	F	250000,00
22542	f1340f55-a33f-4cf1-a44c-8841336b9ffb	F	250000,00
22543	680ca6ec-1cbb-49a8-bed9-6025c86bef4d	F	250000,00
22544	6fb458b8-1f36-4966-b86c-d7ee72ab2c1c	F	250098,71
22545	47d543d6-4666-4232-9e46-50883797a69d	F	250191,89
22546	3321b1dd-90ef-4caa-8cf1-6a1aaca76bd3	F	250238,71
22547	258dc957-b94d-4d39-bb48-0494570ab23e	F	250177,88
22548	aa801e39-fc11-4b16-834d-9e0433069235	F	250000,00
22549	f332b1b1-5fe9-4832-a9d5-3c935c9a30f6	F	250000,00
22550	97775213-c429-448d-9143-905a284996af	F	250000,00
22551	7e65a0b2-799a-4b2a-a519-35be53424264	F	250000,00
22552	41c0c390-91e7-49a0-92d8-d771a3692ed5	F	250000,00
22553	245fdd3b-badc-4890-bac7-be93259b0789	F	250088,22

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22492	603000,00	0,00	111,76
22493	602980,57	0,00	202,61
22494	603221,34	0,00	510,46
22495	603054,38	0,00	15,27
22496	603134,31	0,00	123,27
22497	602818,89	0,00	1401,80
22498	603814,38	0,00	882,34
22499	604125,00	0,00	76,21
22500	603769,91	0,00	895,65
22501	603106,36	0,00	66,21
22502	603151,50	0,00	27,83
22503	603271,63	0,00	226,78
22504	603977,25	0,00	3023,81
22505	604166,67	0,00	14283,09
22506	604723,60	0,00	205,41
22507	604455,16	0,00	430,09
22508	604166,67	0,00	58,60
22509	604166,67	0,00	433,26
22510	604781,13	0,00	306,30
22511	604949,05	0,00	347,18
22512	604944,60	0,00	350,88
22513	604590,62	0,00	86,62
22514	605109,00	0,00	108,00
22515	605129,17	0,00	273,95
22516	605172,33	0,00	97,42
22517	605120,57	0,00	79,24
22518	605062,31	0,00	163,73
22519	605046,67	0,00	183,17
22520	604942,93	0,00	48,51
22521	604945,47	0,00	673,69
22522	604988,70	0,00	348,10
22523	604895,13	0,00	102,43
22524	604867,03	0,00	349,00
22525	604823,05	0,00	353,42
22526	604166,67	0,00	122,55
22527	604166,67	0,00	170,58
22528	604787,66	0,00	86,65
22529	604815,04	0,00	84,00
22530	604675,78	0,00	125,95
22531	604527,35	0,00	377,53
22532	604501,24	0,00	93,83
22534	604725,41	0,00	60,50
22535	605000,24	0,00	1008,10
22536	604966,34	0,00	494,66
22537	605290,93	0,00	23,56
22538	605222,61	0,00	2088,93
22539	605222,28	0,00	100,09
22540	605276,60	0,00	73,95
22541	605198,09	0,00	174,86
22542	605454,85	0,00	515,59
22543	605397,01	0,00	176,41
22544	605558,15	0,00	218,00
22545	605644,52	0,00	447,76
22546	605691,85	0,00	60,81
22547	605633,42	0,00	129,01
22548	605552,55	0,00	85,84
22549	605407,05	0,00	895,23
22550	605484,54	0,00	108,57
22551	605512,45	0,00	174,04
22552	605740,82	0,00	694,19
22553	606018,63	0,00	191,70

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22555	8a1776ce-7863-41cc-8ccd-be2a5077a9f6	F	250000,00
22557	6a0dac46-f03f-405b-85ea-c2878f1975dc	F	250117,77
22558	165b58de-c0b8-401e-a966-0bea0c58e1bd	F	250162,77
22559	92fa2528-bb11-4caa-9238-0aef235bd7ca	F	250232,53
22560	08e8ce55-c961-4b46-a71f-56d3dfed894f	F	250000,00
22562	53a3234d-b301-40b1-a908-23ecd73bae72	F	250320,75
22563	68cc76cd-dbfe-4949-93aa-a22ccaea3acf	F	250368,13
22564	6966e1f7-8dc1-4c5b-8e73-20c9aba5111b	F	250337,91
22565	fef765f2-9f5d-485e-893b-9c8afce8b608	F	250364,63
22566	f762b771-90c9-4b5b-910f-e7f85cb2dab5	F	250323,74
22567	19c30386-a28e-4a22-a3cb-8cd5c777aadb	F	250579,25
22568	5c162259-40a2-47d5-906a-9fc2a4887804	F	250521,63
22570	1060819b-431d-47f3-b9f9-e62140552ac1	F	250352,04
22573	b09c8a59-ff32-402c-962e-3242e025580f	F	250636,22
22577	90444724-d1e2-47bf-8c2f-f15fc75380e7	F	250763,97
22578	588204e0-b7db-47ec-b007-787891972cec	F	250652,20
22579	d5bc0b60-61ea-4e46-ae0b-38429679f694	F	250710,50
22580	3e4987c8-b833-4003-9771-9509d7c139ad	F	250842,08
22581	9140f3ad-9749-4ca7-b00a-7e8b806b9417	F	250927,70
22582	a26fe465-a667-4cb9-93a3-b7b2e9224a20	F	250827,80
22583	868140ca-3607-4899-8bb1-6d9143b274da	F	250477,95
22584	7636e2f2-3f2d-4f45-bd10-5db0b492fb73	F	250386,28
22585	e0bf7572-6089-4bcf-9d8c-d5fb343c2d82	F	250375,88
22586	4597fa76-66c0-4f35-a716-ec2b8cf28f92	F	250682,85
22587	b30ac1f5-8097-4bc0-9d47-3ff1253f9294	F	250644,51
22588	ee832d61-4471-4a20-b2ef-1fd697077318	F	250820,06
22589	e91e54db-ea36-4dc9-952f-7dbf1d773289	F	250801,93
22590	c93d6ed2-6773-4edb-b399-24407722ea69	F	250750,83
22591	345ee6b9-40b1-4c34-8d62-b773f5ed64fe	F	250757,14
22592	54171337-8a0a-4c6f-b835-bccd949a7b25	F	250843,83
22593	a9353414-e2f7-4d25-9241-2a48705a333a	F	250843,31
22594	01ace1bb-9b4c-41a8-b3f9-7fe5646e9b95	F	250907,08
22595	015276e8-44d1-4730-89d0-97871a582098	F	250894,57
22596	44dbaa3b-927b-47b8-9a91-c0919f478fc0	F	250965,17
22597	7fc3b2db-00e7-431e-962f-1d963b62acd2	F	251036,85
22598	15747487-60a9-4bed-942e-681a746aeaae	F	251038,00
22599	517c57eb-f6d9-46f2-aee4-c62c520f6d06	F	251578,54
22600	600d30f9-7386-436f-9bd3-e199d54f2e92	F	251666,67
22601	600d30f9-7386-436f-9bd3-e199d54f2e92	F	251666,67
22602	0babc249-d83d-4e13-a60d-1461120745b9	F	251217,67
22603	42f29d65-667d-434d-b922-181029d22d3a	F	251058,89
22604	ce53a326-63b2-4c3c-a052-2b83ae31a721	F	251280,25
22605	f390ba94-a59c-4de0-bd3c-72c99c1a88c8	F	251315,55
22606	898fd8b2-7a24-4af8-8d36-293da8e366d6	F	251398,14
22607	8e5fda12-c88c-471c-97ed-252859ae0238	F	251322,77
22608	fe3344a7-5f6f-4c45-b2fe-e886afd864d3	F	251197,67
22609	0e0e8608-b109-48ba-95ee-96387ebf6890	F	251074,37
22610	770651bb-36be-475e-a835-a991db6bb78d	F	250979,33
22611	b7200b6e-3c76-4afe-a6c2-c10cd2e567b4	F	250966,52
22612	850c08eb-5f36-46ee-8c68-625bdca37919	F	251125,52
22613	6d0c4e0f-838c-4313-ba48-7a360029a5f7	F	250987,16
22614	6971b4f4-5be1-40a7-a151-0d5339ea105e	F	250831,80
22615	06582d41-bb26-45bd-ba98-0e66fb8cb3e1	F	250937,07
22618	0d32788c-1a33-4427-82a2-537d93e68a48	F	250901,62
22623	2b121a05-36c8-4bd9-9739-9ba173b64c3b	F	251104,88
22624	1110361f-fe3a-4f5c-b56c-dcb5561d7603	F	251130,46
22625	9cb89367-e9fb-4d03-815f-085c47d8a605	F	251156,14
22626	d48ed066-956a-4ac6-8abc-26190f3c8533	F	251585,18
22627	3070f77f-fbcd-4e6c-afb7-85f2d3eaba01	F	251588,55
22628	6dfa4a7f-6ec6-4fdc-9d62-9568b38a30e0	F	251457,79
22629	13a706ec-d53f-479b-87f1-6e8fe961b7f6	F	251497,66

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22555	606088,27	0,00	237,77
22557	606091,37	0,00	115,27
22558	606093,34	0,00	4010,12
22559	606027,02	0,00	23,30
22560	606146,60	0,00	774,83
22562	606003,14	0,00	75,35
22563	605816,71	0,00	351,19
22564	605939,43	0,00	329,72
22565	605826,61	0,00	387,89
22566	605773,80	0,00	111,51
22567	605925,54	0,00	153,57
22568	605957,75	0,00	65,49
22570	606052,14	0,00	646,96
22573	605955,59	0,00	269,99
22577	605904,46	0,00	192,44
22578	605906,73	0,00	101,53
22579	605869,91	0,00	181,80
22580	605830,69	0,00	32,02
22581	605401,64	0,00	176,92
22582	605775,76	0,00	574,28
22583	605880,51	0,00	641,89
22584	605829,49	0,00	354,57
22585	605736,99	0,00	351,85
22586	605636,20	0,00	1774,50
22587	605614,83	0,00	32,86
22588	605298,37	0,00	84,25
22589	605266,68	0,00	162,67
22590	605217,97	0,00	146,88
22591	605238,69	0,00	83,13
22592	605226,83	0,00	13,83
22593	605306,04	0,00	48,82
22594	605367,24	0,00	129,12
22595	605203,70	0,00	129,20
22596	605423,36	0,00	904,05
22597	605400,34	0,00	276,05
22598	605364,56	0,00	48,02
22599	605296,67	0,00	15768,85
22600	605059,50	0,00	781,91
22601	605059,50	0,00	77,72
22602	605563,16	0,00	876,30
22603	605384,73	0,00	13,40
22604	605517,58	0,00	162,11
22605	605507,27	0,00	122,68
22606	605496,68	0,00	77,56
22607	605549,96	0,00	88,91
22608	605589,87	0,00	209,72
22609	605526,74	0,00	135,09
22610	605450,78	0,00	114,67
22611	605526,23	0,00	622,68
22612	605628,02	0,00	73,31
22613	605735,51	0,00	179,23
22614	605785,42	0,00	274,61
22615	605770,29	0,00	36,72
22618	605842,08	0,00	318,37
22623	605702,62	0,00	250,03
22624	605593,60	0,00	28,55
22625	605604,15	0,00	93,56
22626	605281,59	0,00	15,00
22627	605364,28	0,00	74,16
22628	605394,71	0,00	126,58
22629	605428,93	0,00	203,65

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22644	71ea4cf0-bae8-4e94-9ca6-916f8e90c2fc	F	251799,32
22646	196f26e9-7688-44cb-b609-c20088afa210	F	251757,18
22647	dfea5162-f984-4312-bf78-21afa8beacae	F	251749,59
22648	e0382c49-8124-42fe-8608-1e476c7983f5	F	251666,67
22649	e0382c49-8124-42fe-8608-1e476c7983f5	F	251666,67
22650	1a1930ec-0369-4586-9c9c-a5ad8c2d19e5	F	251612,09
22651	ae701f8a-e7a5-44cb-bdca-db5c828dc248	F	251666,67
22652	ae701f8a-e7a5-44cb-bdca-db5c828dc248	F	251666,67
22653	798c4c51-0c1f-45f3-b637-d5f17f7a13f0	F	251666,67
22654	798c4c51-0c1f-45f3-b637-d5f17f7a13f0	F	251666,67
22655	45e54b88-36db-43c8-af7c-25979b95339d	F	251746,82
22656	7dda7aa0-e7ff-49fd-b34b-bfe8363d53c2	F	251771,83
22657	e803579d-bfeb-4144-86a0-644d69b50ee5	F	251710,40
22658	ed8de6bd-e49e-4367-b59e-7c6a79b4bee7	F	251750,05
22659	3a404bd6-778a-44b3-bcb6-2d7e1ac64065	F	251869,70
22660	5f31ee51-1c7f-4adf-be0d-11734f7f2f9c	F	251813,52
22661	992045c3-4adb-4a84-90f1-ac931e679a54	F	251819,24
22662	e0153f62-e078-4b90-89a5-005cccf724d4	F	251938,24
22663	64357cdd-b9c4-442f-b3e5-133773c22ff8	F	251080,17
22664	93079e60-f38c-48c1-a3fd-13024f629306	F	254126,79
22665	98f24acd-e0f8-41e9-84d8-fdce0a297452	F	251913,97
22666	dc112a69-92cf-4530-90ab-8dbfb3561a2f	F	251826,71
22667	8fde2e8e-c99c-4adb-8d14-51e61d967822	F	251927,58
22668	94d4918e-a41c-4a19-8715-0095c45039c0	F	251881,47
22669	857050ba-953a-4672-b71a-ec20fd6b2521	F	251935,59
22670	19de8f88-ca0f-4834-a5a4-2ea8773283a6	F	251861,24
22671	28596e57-cb53-41d1-a044-de83824ad4ef	F	251877,67
22672	c6693e39-9988-4304-8acd-e31d0b25fbeb	F	251744,41
22673	a71bc37f-62a9-4ee7-bb0e-fb270efa8b85	F	251719,07
22674	68fedecc-3247-4269-9beb-974ca31c651e	F	251666,67
22675	68fedecc-3247-4269-9beb-974ca31c651e	F	251666,67
22676	b488d71e-6b2b-46fe-b22b-7e361efcf679	F	251666,67
22677	b488d71e-6b2b-46fe-b22b-7e361efcf679	F	251666,67
22678	1f0e42cc-6e72-41bd-a2f9-773f7d6232cd	F	251785,93
22679	b176bdb9-8f95-4d9b-bea7-1756272c6bfa	F	251767,32
22680	46f36df3-17ef-4f95-af7e-3aedc9e23324	F	251867,19
22681	0aaf4e97-22b3-4336-945d-6b80856209fc	F	251773,53
22682	ce131a2e-d76e-43de-933c-b5f3ce9f42aa	F	251666,67
22683	ce131a2e-d76e-43de-933c-b5f3ce9f42aa	F	251666,67
22684	f17df87e-f6f9-408e-b115-01a667e3f0c5	F	252599,66
22685	dc156d17-1386-4f38-a161-7558df791d85	F	251154,87
22686	e85e837c-3b3b-4306-85ed-7cf26b899f58	F	250977,71
22687	6ce40e83-2964-44a3-a9b5-b5e68442e2fc	F	250964,82
22688	240fcc57-06b9-40ed-80c9-655cd9bdda49	F	251004,25
22689	e7476ffb-68a2-46c2-9fe6-a6075cc960b6	F	251109,11
22690	23eeb1ea-1b61-4a47-8606-015c52f8bb6e	F	251034,77
22691	23eeb1ea-1b61-4a47-8606-015c52f8bb6e	F	251034,77
22692	d8f78bd9-1a62-40e2-8ec0-c2b5bfa7cf11	F	253995,03
22693	23eeb1ea-1b61-4a47-8606-015c52f8bb6e	F	251666,67
22694	d8344f96-7fa0-4f2a-a3fd-a823dff8fd1f	F	251257,88
22695	d610a28e-c113-404f-8557-562e0405caea	F	251001,95
22696	1434736e-2318-40a6-909f-7872e5cf45a9	F	251311,65
22697	64c21e5a-c4cc-42fa-9150-229039725f28	F	251257,26
22698	c191a4b7-ab11-4161-86f5-c593b6607e79	F	251666,67
22699	c191a4b7-ab11-4161-86f5-c593b6607e79	F	251666,67
22700	8e4453ea-31fa-4bc4-aa1b-50073e90eb28	F	251406,68
22701	b4f38ea2-103b-4fa1-89ef-7cf59dbceb6b	F	251500,79
22702	a5a4504a-8c3e-4b15-b269-407cfb6a72ce	F	251436,02
22703	ed3ea4d6-3d81-4dff-92bc-e7a4f868ffe0	F	251353,71
22704	36881939-7d81-4c83-afd4-b4590d763125	F	251314,35
22705	00fbeb0c-fe64-4836-b637-dcc75672fc45	F	251267,04

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22644	605136,85	0,00	15,69
22646	605115,90	0,00	237,02
22647	605197,11	0,00	119,22
22648	605313,18	0,00	15,65
22649	605313,18	0,00	314,64
22650	605279,14	0,00	57,53
22651	605194,68	0,00	1236,56
22652	605194,68	0,00	1050,94
22653	605218,03	0,00	9,47
22654	605218,03	0,00	145,64
22655	605098,02	0,00	1233,50
22656	605029,05	0,00	247,58
22657	604903,89	0,00	323,90
22658	604854,26	0,00	1872,27
22659	604871,63	0,00	48,83
22660	605140,64	0,00	338,27
22661	604990,59	0,00	3521,59
22662	604796,36	0,00	188,95
22663	603993,14	0,00	154,62
22664	602277,18	0,00	171,42
22665	604822,97	0,00	1740,45
22666	604182,86	0,00	241,60
22667	604649,58	0,00	171,89
22668	603958,10	0,00	179,35
22669	603761,59	0,00	344,81
22670	603953,16	0,00	282,21
22671	604032,86	0,00	170,29
22672	603989,62	0,00	19,47
22673	603920,32	0,00	94,51
22674	603779,04	0,00	69,77
22675	603779,04	0,00	70,95
22676	603747,13	0,00	47,68
22677	603747,13	0,00	310,62
22678	604099,36	0,00	148,80
22679	604002,08	0,00	86,00
22680	604322,89	0,00	518,83
22681	604041,12	0,00	147,96
22682	604196,50	0,00	490,14
22683	604196,50	0,00	148,39
22684	602748,96	0,00	115,53
22685	604018,00	0,00	473,87
22686	604706,64	0,00	72,39
22687	604715,07	0,00	13,17
22688	604465,68	0,00	123,59
22689	604532,80	0,00	113,82
22690	604166,67	0,00	13284,22
22691	604166,67	0,00	7518,52
22692	602083,33	0,00	38,95
22693	604468,92	0,00	8397,45
22694	603729,61	0,00	66,65
22695	603777,25	0,00	1993,44
22696	603729,60	0,00	303,70
22697	603718,63	0,00	274,61
22698	603972,54	0,00	2303,69
22699	603972,54	0,00	140,81
22700	603817,03	0,00	62,45
22701	603717,19	0,00	230,48
22702	603403,68	0,00	164,46
22703	603313,56	0,00	94,56
22704	603471,75	0,00	137,90
22705	603622,85	0,00	176,98

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22706	2abf3c3a-01da-465f-800d-627d283c4ebd	F	251242,92
22707	18f28ecc-b590-4a19-9317-491fb233aff8	F	251273,23
22708	127f511c-6796-48e4-9028-e0666961ee56	F	251311,11
22709	90881d5f-bf33-4d8f-b2d3-9b4bada20e6d	F	251366,75
22710	55ea44e8-8d90-4d03-a37d-424afdc4aac7	F	250945,07
22711	c514f5ff-0595-4b40-a668-79719a4d9b1f	F	251309,38
22712	671a84e8-4aff-4fb7-92c8-3c111b8c3c91	F	251371,40
22713	ccafeb74-8902-47de-b572-c778dd9d6c7f	F	251398,36
22714	a77df1ab-0717-47e4-897d-1cbc984b55f1	F	251398,85
22715	e76ee3e2-e880-4376-b5aa-7a8696a2b4da	F	251393,44
22716	7606d89c-a1d8-49ac-8e86-6ae523ca55be	F	251425,10
22717	bec4aac7-bc66-4f2d-b743-fefd5c57b31d	F	251545,72
22718	07f3df4f-22a1-45d0-afcb-6b94e7623801	F	251462,96
22719	ce279a93-9fc0-4183-a264-1fe3b24d708c	F	251451,64
22721	3925ef05-adee-464b-b720-768815f565fb	F	251430,77
22722	2ed6357b-baea-40d7-bcfa-385cbafcf087	F	251459,35
22723	8a012d4c-a178-4cfa-a397-5080467ae949	F	251666,67
22724	8a012d4c-a178-4cfa-a397-5080467ae949	F	251666,67
22725	65f40b06-2c3c-4b91-b439-a5dc660110b0	F	251582,96
22726	7169ef48-5f44-4c8e-b06a-aa34e70a9ef0	F	251813,49
22727	f87e2fae-7b0d-4474-a52b-5b774107b6f9	F	251833,16
22728	cee92018-2f34-4dbb-bfa1-4e270f30b772	F	251854,96
22729	41cf87f8-07df-4f90-aa5b-5bf1e7a7f6a1	F	251861,40
22730	b57ce6a7-cb54-49cb-85ca-2857decf6a38	F	251956,80
22731	28df0394-47d0-4180-aa13-9a23d01e8de5	F	251757,91
22732	14d3a61d-7f31-471e-bd4d-c2ecbc05202c	F	251666,67
22733	14d3a61d-7f31-471e-bd4d-c2ecbc05202c	F	251666,67
22734	22996112-39e9-4d91-8d23-7b98d91c6353	F	251666,67
22735	22996112-39e9-4d91-8d23-7b98d91c6353	F	251666,67
22736	73cbbe71-f3df-4380-838c-6859429693fa	F	252115,69
22737	0699ee71-2726-4708-b285-7efac6eb4ca2	F	252174,72
22738	6ffd0954-128d-4544-ad23-5904d71b1952	F	252153,78
22739	b097fea4-8b8d-49a0-96ec-5efdb53ca299	F	251890,62
22740	c416d7c9-7c72-4c1b-9913-c826bec0992e	F	252217,86
22741	73bdc768-9982-49e6-9b24-150d311f7c6d	F	252171,07
22742	0910e3c2-1477-4373-848d-c6a01eeb210b	F	252164,66
22743	712cf7a6-04b6-4a3a-9d40-74029bbeedd5	F	252212,70
22744	d46b7b21-43ab-4f4f-a748-1297d1f8a9c4	F	252300,01
22745	0bfb440a-8488-4242-9ca1-8c1dd38ee8b9	F	252291,87
22746	6ad25ce3-cd8a-496d-a6e0-58ae6b6ba13c	F	252273,98
22747	fe723ff8-b12f-4de5-8426-768ae200cf63	F	252209,26
22748	16b3c45d-3d1c-43f8-9e9b-7f617a42c3da	F	252182,61
22749	d19ac488-09d1-4dcc-a614-c14f34586260	F	252224,44
22750	3543f839-b14c-4939-bb4d-888676188807	F	252397,90
22751	db7132b4-1909-4f06-b248-39a79dad1db4	F	252634,27
22753	a167e390-b795-496f-913e-f19bcc3e71bb	F	252673,42
22754	a85e0e36-2420-4ed1-b298-9a413e3e2d11	F	252906,80
22755	31460ca6-558f-4eaa-89c6-78df42652232	F	252776,48
22756	7806b118-8617-48ee-b434-92e82327f877	F	252718,92
22757	d13c2e8d-a21b-4b8f-9cc1-c53401a881b1	F	252827,22
22758	de375af4-661a-45b3-9ac1-fec10a7e212d	F	252831,92
22759	7f904682-1ef6-42fb-a5fb-eaf66dc8b877	F	252883,52
22760	ff064dec-bbc1-405d-aaab-c024db19632b	F	252344,93
22762	bf32f910-c3d6-4b18-be63-0708ea2c05f5	F	252329,98
22763	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251505,63
22764	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22765	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22766	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251388,52
22767	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22768	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251121,27
22769	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	250128,53

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22706	603662,73	0,00	90,52
22707	603566,80	0,00	93,18
22708	603446,45	0,00	168,87
22709	603305,20	0,00	84,28
22710	603565,99	0,00	1074,61
22711	603171,57	0,00	748,92
22712	603145,42	0,00	244,42
22713	603169,99	0,00	37,83
22714	603205,18	0,00	107,11
22715	603345,75	0,00	1428,30
22716	603083,77	0,00	92,12
22717	602944,94	0,00	144,53
22718	603000,00	0,00	82,04
22719	603000,00	0,00	111,70
22721	603100,88	0,00	107,45
22722	603708,91	0,00	527,04
22723	603306,23	0,00	1125,65
22724	603306,23	0,00	688,26
22725	603041,56	0,00	186,41
22726	603521,09	0,00	177,45
22727	603639,30	0,00	26,70
22728	603602,99	0,00	146,58
22729	603590,75	0,00	316,01
22730	603555,78	0,00	1619,99
22731	603412,57	0,00	257,15
22732	603232,49	0,00	136,35
22733	603232,49	0,00	111,93
22734	603094,26	0,00	45,82
22735	603094,26	0,00	206,54
22736	602650,76	0,00	122,62
22737	602785,14	0,00	589,98
22738	602770,47	0,00	94,67
22739	603073,03	0,00	1472,41
22740	603217,32	0,00	820,89
22741	602963,79	0,00	118,31
22742	602832,70	0,00	32,90
22743	603140,82	0,00	423,91
22744	603204,46	0,00	320,76
22745	603160,04	0,00	214,53
22746	603128,07	0,00	75,75
22747	603038,16	0,00	171,66
22748	602960,06	0,00	166,07
22749	603040,64	0,00	141,11
22750	602721,43	0,00	224,01
22751	602817,39	0,00	221,47
22753	602856,25	0,00	189,52
22754	603125,94	0,00	1692,98
22755	603009,38	0,00	254,31
22756	602942,03	0,00	167,42
22757	603097,17	0,00	440,91
22758	603093,82	0,00	1017,18
22759	603201,53	0,00	154,26
22760	603485,75	0,00	2936,17
22762	603249,28	0,00	76,46
22763	602083,33	0,00	113,52
22764	600820,63	0,00	462,18
22765	600954,92	0,00	657,90
22766	602083,33	0,00	1802,60
22767	600199,23	0,00	2984,24
22768	600000,00	0,00	426411,66
22769	602083,33	0,00	594,77

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22770	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	250560,14
22771	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22774	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22775	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22776	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22777	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22778	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22779	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	252288,26
22780	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251842,05
22781	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22782	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251692,87
22783	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22784	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253333,33
22785	dde4c896-ae90-4f08-b311-9a743c1877d1	F	252863,56
22786	f50ca355-9af8-4a73-8f4b-833385ad8627	F	252948,38
22787	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	252288,26
22788	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22790	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	252112,62
22791	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	251666,67
22796	55746450-0b7c-4729-a12e-63bfcd287449	F	252885,37
22797	1664eca0-1bfa-43f1-89a5-0016bbf3f168	F	252885,57
22803	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253333,33
22805	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253689,39
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253689,39
22811	3d9089f0-6909-48de-b99e-5e95bc6e234c	F	252308,34
22812	a60568b1-994b-4de7-ad73-d2ef94031e97	F	252319,23
22813	41696eb0-e663-431f-a71f-d2e15d34d5f9	F	252449,39
22814	1879d6bd-3b59-4847-a66f-fe24925ac04b	F	252459,34
22815	2e742db5-c192-4406-8d35-fea1dfc8394d	F	252940,88
22816	257e6da1-6820-4719-82d4-1a772fd462ad	F	252959,29
22817	3b71e2f0-74af-4677-8594-c1f73848706e	F	252762,00
22821	8ae38f4f-6a28-4cdf-9f31-ecc8e328cc21	F	252639,43
22822	8fa20775-574c-4f83-ab51-6c784d782ae1	F	252675,39
22823	5944d38d-e2e2-4920-a23a-f47649e28854	F	252658,66
22824	e728f107-b382-475d-9e95-8d20c25046b5	F	252427,17
22825	ed255816-a92d-4f4a-a4a4-91825cdad1c5	F	252280,64
22826	d2232450-ab65-4abc-95c3-ce94c965a3ca	F	252467,11
22827	7879781f-23c0-402a-ad99-d48f2b6675c6	F	252336,54
22828	d4e39008-b373-4f82-9317-ece85511bf09	F	252304,34
22829	75fbc8cf-8df0-4d9d-a2df-4754c705c71f	F	252316,41
22830	d037f893-49bf-4722-8824-7b9dbb722504	F	252293,92
22831	da73046f-c4a9-46f0-851e-bbb523663076	F	252301,76
22832	530e6b37-a1bb-43e5-9572-8adf37f1576b	F	252101,72
22833	5fc1d9cc-7b5e-4932-98af-5a784ebd7f27	F	252215,51
22834	068c7542-4171-45dc-b0c4-dac415001f29	F	252057,29
22835	0751a082-f429-4f8a-add1-bd83a72c6eea	F	252087,79
22836	7b9ce8f4-7513-4d71-9302-0ffcd9e68cf0	F	252009,46
22837	71379bdf-093d-4009-8b68-c0b0bcdbe569	F	252135,01
22838	df34171e-a11c-4a48-af86-c25de78bf6ee	F	252141,12
22839	df34171e-a11c-4a48-af86-c25de78bf6ee	F	252141,12
22840	f0b196ab-a7e8-44ae-982e-b752dedd894c	F	252018,21
22841	78a83a77-f0e0-4922-8e39-81b12f5f915e	F	251943,65
22842	0626f9b5-3c27-40fd-8eb9-d79fd670de67	F	251925,12
22843	4e779230-086d-472c-ac62-c4c971250c4e	F	251666,67
22844	4e779230-086d-472c-ac62-c4c971250c4e	F	252102,81
22845	4e779230-086d-472c-ac62-c4c971250c4e	F	252102,81
22846	8be161f2-8b72-4c0f-bc4f-8c958c15aeec	F	252055,49
22847	68ef210a-485e-495f-80d9-f411f6426c85	F	252091,92
22848	d9c3f3bb-749f-47cd-ad82-3a8775cd956c	F	252145,18
22849	11b0be66-b008-4267-84c0-e4f4e75104bd	F	252276,81
22850	814840c5-76eb-4c59-977c-ee38433109b9	F	252157,32

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22770	602083,33	0,00	9204,33
22771	603247,44	0,00	201230,45
22774	600929,86	0,00	9,62
22775	601449,15	0,00	14,99
22776	601061,62	0,00	564,13
22777	601760,31	0,00	971,14
22778	602020,76	0,00	197,75
22779	602083,33	0,00	6728,12
22780	602083,33	0,00	21415,18
22781	601629,92	0,00	424800,42
22782	602083,33	0,00	5492,82
22783	600954,92	0,00	14753,93
22784	601753,65	0,00	515,26
22785	603286,40	0,00	114,03
22786	603394,88	0,00	459,45
22787	602083,33	0,00	7811,75
22788	603690,92	0,00	469,23
22790	604166,67	0,00	8933,76
22791	603768,72	0,00	14405,14
22796	603278,99	0,00	129,23
22797	603288,71	0,00	62,88
22803	600712,32	0,00	3376,28
22805	602083,33	0,00	215394,65
22807	602083,33	0,00	28096,29
22811	603189,60	0,00	1981,79
22812	603210,22	0,00	39,66
22813	603597,76	0,00	392,54
22814	603593,18	0,00	325,82
22815	603400,53	0,00	187,83
22816	603908,35	0,00	1302,12
22817	603877,51	0,00	121,88
22821	603949,06	0,00	301,00
22822	603796,59	0,00	303,91
22823	603794,72	0,00	390,18
22824	604078,33	0,00	510,29
22825	603796,21	0,00	220,71
22826	603710,92	0,00	247,24
22827	603472,61	0,00	133,98
22828	603316,85	0,00	49,55
22829	603243,39	0,00	240,95
22830	603402,41	0,00	197,04
22831	603775,21	0,00	388,27
22832	604457,02	0,00	171,83
22833	603219,39	0,00	1477,50
22834	603575,36	0,00	1213,07
22835	603854,17	0,00	400,72
22836	603894,87	0,00	132,69
22837	603855,14	0,00	258,54
22838	604166,67	0,00	367,49
22839	604166,67	0,00	104,22
22840	603901,92	0,00	125,76
22841	604413,72	0,00	65,93
22842	604412,20	0,00	101,91
22843	603696,35	0,00	17,76
22844	604166,67	0,00	1258,15
22845	604166,67	0,00	850,64
22846	604404,98	0,00	55,86
22847	604461,68	0,00	23,26
22848	604524,33	0,00	66,78
22849	604535,69	0,00	225,17
22850	604563,15	0,00	15,42

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22851	5b2fb118-9628-4d52-a35c-a084070c4160	F	252083,69
22852	2a74dcd1-6a02-4db3-9b82-7302d2687bbc	F	252102,26
22853	8054a804-ab3d-4f84-94bb-18b850235c5f	F	252000,00
22854	40447079-22dd-4cf4-aa06-d631adef26e3	F	252051,78
22855	4ee50b8a-78ab-43ea-aa4c-79981d33dde6	F	252089,48
22856	2474f4fe-1918-4929-838e-778be4220f8a	F	252050,01
22857	0f00dd85-b420-4266-a735-7469915c0656	F	251866,42
22858	b89c9f73-81d2-498a-ab6a-fb70ac3f8a9f	F	251851,01
22861	6f9fdfb6-f769-4f84-a8ae-387596c77244	F	251977,55
22862	ec475a7a-c7fa-4b1e-a0ff-fe569da82f6e	F	252065,53
22866	e907653e-f1ba-4dae-bc20-1b5ada72d8c2	F	252189,76
22867	bd194c09-3a33-48fc-a2d8-76c1ec26e924	F	252107,94
22868	f1218363-e5cd-4b68-8611-c8197dcc5b23	F	252116,97
22869	843bc7a5-d41b-4852-bffc-a6269a842d97	F	252173,18
22890	002dc6b7-9e3e-49d6-ba98-dd5677037aee	F	252321,45
22891	469d2092-f320-4a53-a59a-81905f90de7b	F	252265,78
22895	a6af4314-7be3-4dd3-be4d-f18ee9375269	F	252308,62
22897	ca54ea31-d70e-4e64-896b-62a45d490047	F	252618,43
22898	5d07ff8d-fd58-42c3-b241-8d32dc4138e3	F	252431,02
22899	c9375dab-5248-4d72-a593-1f3bdf148b6e	F	252305,58
22900	c9375dab-5248-4d72-a593-1f3bdf148b6e	F	252305,58
22901	8ee1694a-b190-4a6b-9bbe-bb4949f45059	F	252562,81
22902	8ee1694a-b190-4a6b-9bbe-bb4949f45059	F	252562,81
22903	bf207408-fdd8-48ff-bd2b-62a2f0a5cbb7	F	252655,01
22904	bf207408-fdd8-48ff-bd2b-62a2f0a5cbb7	F	252655,01
22973	afc1abd3-61da-44b6-8612-d041c6efcf80	F	253663,29
22995	ccfeb020-447b-4a84-98e0-64b90b2da28e	F	252898,06
22996	aa001776-e5c2-4036-8739-f1ec3663334b	F	252952,09
22997	d4e5fb8e-f3ca-4a69-9776-e46161d92cbd	F	254107,64
22998	efd982f9-ba88-493e-9eaa-7d4d0ba83f21	F	252877,31
23002	9acf6db6-2fe6-454e-aba8-ccb195a24bb2	F	253114,15
23003	549737b7-593c-43dc-b4e1-5741c6821c35	F	253219,67
23004	5b3182f7-bceb-44a3-aefa-2689f7132acd	F	253130,05
23005	a0a95084-0010-4343-8a78-eb5ee488c498	F	253236,91
23006	eadaabef-5698-4891-9d22-a399ff289c18	F	253115,02
23007	767e2874-d576-4040-a162-6586e0238526	F	253107,43
23008	a389d181-9e1a-4a46-924e-87d111e124c4	F	253000,94
23009	001bcaa7-16f3-43b5-9a89-60902ec02c7d	F	253012,54
23010	3a66909d-45be-48a1-a943-d569843876ce	F	253333,33
23011	3a66909d-45be-48a1-a943-d569843876ce	F	253333,33
23012	d7e83a2d-743b-414d-bb03-f6c8b23f17f0	F	252950,62
23013	72aedb9c-d99b-4815-b99b-989a12e2e799	F	253006,73
23014	fab0cad1-6b6d-48bc-82a6-eeb2e4450d50	F	252996,51
23015	08beef13-873e-4feb-bb27-273e8dbd5b9a	F	254114,58
23016	d8f78bd9-1a62-40e2-8ec0-c2b5bfa7cf11	F	253995,03
23017	bda99183-7740-47ef-8ade-f563e4c528cb	F	253333,33
23018	bda99183-7740-47ef-8ade-f563e4c528cb	F	253333,33
23019	5d30cad2-42fe-4cf5-95af-0bd7b2f3b11b	F	253333,33
23020	5d30cad2-42fe-4cf5-95af-0bd7b2f3b11b	F	253333,33
23021	66674a1c-3335-48d9-af1b-141aa0c3e5d7	F	253700,10
23022	02017543-186d-4339-a868-feb4367ace9c	F	253333,33
23023	02017543-186d-4339-a868-feb4367ace9c	F	253333,33
23024	ba59368f-e5e8-4d41-991c-d0ae446a87ce	F	253794,21
23025	75b10302-8f14-4c94-a559-18aba5266577	F	253898,27
23026	f252ebd9-5bcf-42a6-b6bb-dd4738005c29	F	253789,56
23027	24d62913-9574-4a50-9f74-2dedf32f86a0	F	254028,02
23028	45896c43-84aa-4659-8261-29513b7c6676	F	253965,25
23029	e714b1a3-6bd1-46e6-8094-ef848dc70585	F	254076,03
23030	4e7273c4-b9c6-4ca3-896f-7a83da1f5632	F	254145,99
23031	42f0f70c-86dd-4bde-a849-d740f9b1b375	F	254244,12
23032	567f37f6-9823-48d5-b20f-aa69cff46091	F	254170,05

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22851	604513,25	0,00	71,57
22852	604477,31	0,00	14,39
22853	604535,50	0,00	295,87
22854	604525,52	0,00	32,24
22855	604571,70	0,00	29,55
22856	604749,10	0,00	39,73
22857	604964,22	0,00	1018,29
22858	605007,94	0,00	637,65
22861	604938,01	0,00	315,57
22862	604758,34	0,00	141,28
22866	604607,06	0,00	49,49
22867	604786,71	0,00	417,93
22868	604560,10	0,00	18,33
22869	604588,53	0,00	17,11
22890	604492,23	0,00	333,17
22891	604611,52	0,00	100,43
22895	604463,33	0,00	567,68
22897	604202,35	0,00	60,85
22898	604386,30	0,00	463,14
22899	604166,67	0,00	584,83
22900	604166,67	0,00	228,47
22901	604166,67	0,00	375,39
22902	604166,67	0,00	279,78
22903	604166,67	0,00	3,00
22904	604166,67	0,00	31,04
22973	604011,07	0,00	5083,30
22995	604003,27	0,00	279,13
22996	604043,33	0,00	74,06
22997	602701,45	0,00	136,88
22998	603988,03	0,00	1616,81
23002	603839,78	0,00	262,19
23003	603738,01	0,00	91,23
23004	603629,45	0,00	29,04
23005	603737,01	0,00	267,04
23006	603592,36	0,00	218,74
23007	603598,94	0,00	203,24
23008	603471,75	0,00	119,88
23009	603469,24	0,00	114,63
23010	603578,64	0,00	1160,50
23011	603578,64	0,00	168,26
23012	603253,86	0,00	223,88
23013	603105,78	0,00	34,78
23014	603108,69	0,00	159,97
23015	602694,60	0,00	267,88
23016	602083,33	0,00	173,22
23017	602782,63	0,00	768,74
23018	602782,63	0,00	1135,48
23019	602889,51	0,00	89,71
23020	602889,51	0,00	189,14
23021	603457,53	0,00	585,96
23022	603690,36	0,00	394,50
23023	603690,36	0,00	17147,17
23024	602641,68	0,00	289,41
23025	602857,72	0,00	383,93
23026	603481,48	0,00	223,99
23027	602984,82	0,00	1802,90
23028	602908,58	0,00	339,53
23029	602992,14	0,00	890,21
23030	603047,91	0,00	98,59
23031	602893,91	0,00	103,72
23032	602848,47	0,00	90,54

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
23033	bce33723-636f-408f-b35f-88bf9bed1ed0	F	254506,91
23034	28bff2b8-c2fb-4021-b489-afba7c275709	F	254227,57
23035	c4e75438-fe5c-4bee-95d2-e27ea73384e4	F	254149,73
23036	40dd1873-b313-4297-a052-3f2bfcd81275	F	254229,47
23038	2ba92562-4508-4a35-b93e-d9c233f928ae	F	254027,39
23039	ca6bf711-d84e-4f91-8225-35526e9acefe	F	254007,93
23040	ade8c2af-1857-4a4e-8514-dc3435c41372	F	253967,61
23041	88a904f7-33d7-4545-8393-bc55754a98fc	F	253929,37
23042	8c20d93c-a0d0-4c25-bee0-9ccea89a0f7f	F	253921,14
23043	b4cee18b-1f55-46a8-acb5-1eb598d91924	F	253965,30
23044	e8903e7f-c5dc-4f4a-ba9e-cd0b8d98060e	F	253857,34
23045	dddca5db-62ab-4581-bb03-fd887421eb9d	F	254062,23
23046	dad1dc35-7a15-489a-b88a-870e3a3f6ed7	F	254375,42
23047	a32d5e25-4826-47be-9687-a46070d1ae2a	F	254229,68
23048	a32d5e25-4826-47be-9687-a46070d1ae2a	F	254229,68
23049	052c0c05-09aa-4e4e-9828-d2d333a49708	F	254706,34
23050	052c0c05-09aa-4e4e-9828-d2d333a49708	F	254706,34
23051	fcbb4289-dc77-4522-8524-38cc4118e92d	F	254293,43
23052	fcbb4289-dc77-4522-8524-38cc4118e92d	F	254293,43
23053	661d0a0a-b2a3-45b3-8fe8-1e78ff55dd48	F	254512,19
23054	e082fd3d-26f9-42b3-89ab-9d5a866aa481	F	254375,63
23055	e135878a-06de-4ab2-9899-a7b5f9555fc2	F	254469,34
23056	e55ee56e-321c-40a6-acac-debd00bdfa24	F	254644,10
23057	dc88a199-ed53-4455-a605-568ff3a5edea	F	254649,63
23058	21040e16-2eda-44e2-9428-b470db182980	F	254454,75
23059	3c2def5e-713b-4d2a-9c32-77ad56bd459e	F	254208,63
23061	0f152879-a794-4d75-9bc1-d57f58d32463	F	254006,36
23062	0b306b9b-6e8a-400e-b668-7a40423f2bcd	F	254168,34
23063	966d6b50-ce0a-4e75-821c-bc3ca6124704	F	253899,86
23064	1be38c7f-9080-48a1-bd52-7c80abd71393	F	253940,85
23065	871f5ace-d772-40d6-948f-85fb83aea9a0	F	253871,56
23066	d2ba9e6a-410d-4502-b14c-4efca59bce62	F	254156,61
23067	f1bf98a8-3ea8-4996-aee6-851ab5842583	F	253870,28
23068	208970c4-b1f1-4984-92d3-cc2655d7e41b	F	253842,82
23069	83dea62c-4972-4928-acaa-f1897e90c542	F	253674,18
23070	d72c7b02-6919-4fc0-a434-c2d0238fc458	F	253828,58
23071	bd42d5f2-92ee-4d95-b5dd-830d9089ff6f	F	253839,60
23072	13752f96-cfad-4706-b304-75bf23d897c5	F	253732,52
23073	f325fa4b-142c-4e54-8f7c-52dea6121fb3	F	253884,52
23074	93d33235-6c03-4831-aaf4-fe7b20e228a2	F	253768,50
23076	aa2f9103-c06e-4440-933d-6481c8b0a7e9	F	253657,17
23077	c5ce0bf8-045f-4728-a012-6f22e2b05e98	F	253734,25
23078	8b3d70e8-d5e9-4e7c-876f-a56a162b09d7	F	253642,05
23079	abc21d02-a5d7-4dbf-b954-7961b25c63e4	F	253447,55
23080	e5187422-184a-45e7-befe-5e84307612ab	F	253437,66
23081	abb9e7ae-2235-4145-804c-71434be1966c	F	253373,53
23082	b144627c-b1ad-4591-bcf3-50a32668ce79	F	253639,19
23083	5af1688f-a49d-47e9-8173-f7646cd45680	F	253505,46
23084	712467a3-489f-48e7-b4b1-3111dcf539ab	F	253643,40
23085	c91f4c0e-94a5-45c2-917b-6dc8d3c9116d	F	253374,73
23086	6edc7b14-92d2-4095-baad-d022937b6e22	F	253419,17
23087	3bb68201-3d44-48da-8212-06a0f5a869d1	F	253470,82
23088	8bf69205-edf8-4b15-af10-6f48fe9dfffc	F	253531,02
23089	04fb28c0-7b91-4bbd-b70d-f434b282ee86	F	253881,67
23090	0ff8c743-2374-44ae-8631-ad5a73f9f8ad	F	253561,64
23091	9c443d8c-a5ff-4520-968b-5162681d005b	F	253552,04
23092	a7343a9c-e20f-4749-909f-79ec0b3c8223	F	253697,64
23093	a7343a9c-e20f-4749-909f-79ec0b3c8223	F	253697,64
23094	5758c43f-4e9d-4960-a40a-211c19d701a6	F	253787,23
23095	768afabe-bc71-4dfc-acbe-1df0b18cc700	F	253895,36
23096	f75ec732-98cb-4cf6-8bf2-435548a104ad	F	253843,58

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
23033	602444,12	0,00	3376,88
23034	602855,47	0,00	280,38
23035	602469,59	0,00	2455,92
23036	602588,51	0,00	1047,54
23038	602585,88	0,00	96,98
23039	602538,75	0,00	178,88
23040	602498,68	0,00	64,91
23041	602424,73	0,00	170,84
23042	602429,94	0,00	30,46
23043	602041,16	0,00	193,09
23044	601701,94	0,00	560,59
23045	601680,62	0,00	809,50
23046	601641,94	0,00	148,82
23047	602083,33	0,00	2307,74
23048	602083,33	0,00	1057,01
23049	602083,33	0,00	2687,96
23050	602083,33	0,00	2177,60
23051	602083,33	0,00	1384,23
23052	602083,33	0,00	511,06
23053	601481,41	0,00	1334,97
23054	601617,61	0,00	460,67
23055	601599,43	0,00	3981,38
23056	601552,23	0,00	133934,65
23057	601129,25	0,00	1657,56
23058	601463,64	0,00	127,25
23059	601604,20	0,00	326,24
23061	601498,36	0,00	733,65
23062	601583,43	0,00	1091,01
23063	601401,96	0,00	1317,90
23064	601429,10	0,00	80,57
23065	601629,19	0,00	167,84
23066	601584,76	0,00	185,74
23067	601643,81	0,00	292,35
23068	601639,05	0,00	159,74
23069	601704,09	0,00	259,61
23070	601645,14	0,00	180,32
23071	601673,61	0,00	13,44
23072	601427,62	0,00	365,64
23073	601394,50	0,00	165,40
23074	601331,63	0,00	142,47
23076	601477,84	0,00	211,56
23077	601292,10	0,00	177,14
23078	601249,64	0,00	117,25
23079	601181,51	0,00	293,27
23080	601305,62	0,00	51,07
23081	601457,27	0,00	509,36
23082	601611,16	0,00	1231,45
23083	601736,79	0,00	413,91
23084	601626,53	0,00	378,18
23085	601742,79	0,00	12,73
23086	601737,97	0,00	24,61
23087	601732,71	0,00	65,89
23088	601724,67	0,00	70,89
23089	601917,41	0,00	272,74
23090	601885,92	0,00	263,25
23091	601889,28	0,00	264,70
23092	602083,33	0,00	308,18
23093	602083,33	0,00	288,90
23094	602233,65	0,00	114,12
23095	602392,62	0,00	82,33
23096	602316,26	0,00	91,82

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
23097	a5dc6e40-6180-4fc4-a694-fc5a91c14b3f	F	253684,88
23098	a5dc6e40-6180-4fc4-a694-fc5a91c14b3f	F	253684,88
23099	fafea365-7207-4365-abd4-b313e024bb38	F	253624,77
23100	956c6d7b-be5b-4208-94bb-22bffaab5d27	F	253536,05
23101	956c6d7b-be5b-4208-94bb-22bffaab5d27	F	253536,05
23102	bdc12c3e-d42c-4837-b39f-890d71f98f17	F	253468,35
23103	ea7df007-068c-4ebb-a470-b740cd146683	F	253333,33
23104	ea7df007-068c-4ebb-a470-b740cd146683	F	253333,33
23105	16d4ec35-1795-47b1-9bdc-0e54068bc8bb	F	252976,05
23106	b4763fea-2f14-44ce-9cdb-e7273397da79	F	253073,03
23107	b4763fea-2f14-44ce-9cdb-e7273397da79	F	253073,03
23108	19f0d44e-5f2f-4763-986c-ede16e1f4822	F	252635,81
23109	4332a42b-35e9-4b64-83be-235189196e66	F	252569,33
23110	b4763fea-2f14-44ce-9cdb-e7273397da79	F	253333,33
23111	bcfab12e-5dcc-425a-a462-dffd9cf474ac	F	253202,00
23112	bcfab12e-5dcc-425a-a462-dffd9cf474ac	F	253199,50
23113	bcfab12e-5dcc-425a-a462-dffd9cf474ac	F	253333,33
23114	9c9ae09a-9ab4-4da7-98dc-6fa35109755f	F	252988,25
23115	2a90bf68-7348-4753-913d-8395da1617ba	F	252911,83
23116	e3b67335-6632-496c-b5be-270cf73ef17b	F	252849,47
23117	5cfda597-5364-4eb7-b93a-ccea6b2f5482	F	252824,54
23118	bdc48a49-98ed-4319-97cc-2acdacebc527	F	252726,40
23119	3983006e-10e1-4176-b4c7-cfdfd1645301	F	252655,13
23120	8cdb49ab-6b99-469c-84eb-862951f34665	F	252662,98
23121	f0316cc2-7288-49b6-b4a3-3aed6ca8fd7b	F	252555,18
23122	c6564448-7c8a-4cb5-a1d3-9e852f91f936	F	252571,78
23123	3b5bf532-908c-43d0-a903-79dc17ee0560	F	252489,65
23124	6115553d-c8f6-4e40-a10c-cb0a2e8e82ab	F	252035,88
23125	aef45d00-3696-47ac-b2c9-2ef24918a4bd	F	252465,34
23126	4292f200-21f0-4d5c-a71f-0c7cea7a59be	F	252127,37
23127	fa85ff85-ca21-464f-ae69-7f6c2bcf5cd6	F	252071,27
23128	fc84f546-af46-4b73-b2c7-be9e289173a5	F	251982,93
23129	1a023b2b-3007-4647-9b7c-9a03bfd294a0	F	252082,61
23130	64f694ff-a530-43c9-a6be-c8df665451a5	F	252141,45
23131	f99127dc-cbff-400c-8a3f-b73055b464ba	F	252008,54
23132	14b92a7c-da7c-4d57-81bd-c8c284b713fc	F	252104,27
23133	14b92a7c-da7c-4d57-81bd-c8c284b713fc	F	251915,06
23134	14b92a7c-da7c-4d57-81bd-c8c284b713fc	F	252104,27
23135	f692e9b0-ca00-42cf-ba73-4c666b1a269d	F	252280,01
23136	f692e9b0-ca00-42cf-ba73-4c666b1a269d	F	252280,01
23138	11c9097d-32a5-4092-a81f-7d0a9c0aae0b	F	252366,31
23139	a5c17ccd-8916-4783-be9c-f5fd1d819662	F	252335,93
23140	8bd60be3-54ba-43c7-b3c0-979745858aae	F	252336,66
23141	8bd60be3-54ba-43c7-b3c0-979745858aae	F	252336,66
23142	36e78d41-819b-4526-9cc5-52c4a6b92e14	F	252548,63
23143	36e78d41-819b-4526-9cc5-52c4a6b92e14	F	252816,52
23144	36e78d41-819b-4526-9cc5-52c4a6b92e14	F	252803,69
23145	36e78d41-819b-4526-9cc5-52c4a6b92e14	F	252548,63
23146	35252fec-a29d-4b9c-a201-7208e4793e89	F	252360,59
23147	b95f7462-c724-4b6f-bb59-7662e1992a81	F	252204,89
23148	14b51d79-3312-4631-a682-fea75b401dbe	F	252307,93
23149	51c1ef12-eba3-417e-896c-1cd658d4225d	F	252150,88
23150	09e26327-74fc-474e-8b45-ec809fa6a302	F	252148,07
23151	7f467f75-e35a-496a-8b73-82cfbee0d859	F	252036,20
23152	5cda6648-5ae5-460d-9aba-851dce0232fb	F	252053,95
23153	951a30f2-958b-44ca-9048-69a9df986b4e	F	252027,69
23154	2d1775ba-6412-424a-a627-324e3e98be42	F	252007,32
23155	42cf1fb6-3e0d-41f2-9ba5-90b73a3bf16b	F	252035,03
23156	46338984-dd29-4550-8db0-6bc0bfcce639	F	252038,56
23157	176f0ae2-0167-49ac-8256-377dca4cb255	F	252072,45
23158	eb3c597e-4b6c-4ab9-a75f-2e5f6fa7da6d	F	252057,11

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
23097	602083,33	0,00	53,41
23098	602083,33	0,00	45,61
23099	601996,09	0,00	146,55
23100	602083,33	0,00	160,95
23101	602083,33	0,00	299,06
23102	602316,31	0,00	330,50
23103	602653,48	0,00	933,11
23104	602653,48	0,00	187,71
23105	602404,60	0,00	172,73
23106	602083,33	0,00	2507,71
23107	602083,33	0,00	4428,36
23108	602325,15	0,00	113,53
23109	602588,43	0,00	119,58
23110	602229,85	0,00	6634,65
23111	602083,33	0,00	2051,02
23112	602083,33	0,00	141,29
23113	601756,13	0,00	145,60
23114	601858,72	0,00	134,53
23115	602197,44	0,00	1391,76
23116	602319,29	0,00	82,15
23117	602191,05	0,00	149,75
23118	602062,70	0,00	555,72
23119	602191,11	0,00	326,49
23120	602291,67	0,00	201,49
23121	602292,77	0,00	162,12
23122	602609,41	0,00	141,69
23123	602475,73	0,00	212,45
23124	602326,31	0,00	1013,65
23125	602461,30	0,00	241,26
23126	602644,90	0,00	478,34
23127	602498,16	0,00	206,89
23128	602329,85	0,00	101,24
23129	602492,16	0,00	517,57
23130	602307,05	0,00	108,82
23131	602314,07	0,00	298,75
23132	602083,33	0,00	587,04
23133	602083,33	0,00	68,28
23134	602083,33	0,00	368,08
23135	602083,33	0,00	275,29
23136	602083,33	0,00	29,69
23138	601749,76	0,00	237,15
23139	602269,04	0,00	574,79
23140	602083,33	0,00	313,90
23141	602083,33	0,00	10,03
23142	602083,33	0,00	13053,81
23143	602083,33	0,00	0,06
23144	602083,33	0,00	66,06
23145	602083,33	0,00	541,68
23146	601486,13	0,00	120,00
23147	601375,78	0,00	361,93
23148	601436,12	0,00	105,34
23149	601344,73	0,00	88,37
23150	601354,98	0,00	124,93
23151	601317,62	0,00	612,19
23152	601300,41	0,00	66,66
23153	601252,89	0,00	15,40
23154	601285,42	0,00	19,10
23155	601240,24	0,00	13,41
23156	601233,95	0,00	45,09
23157	601176,54	0,00	26,99
23158	601202,09	0,00	26,76

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
23159	24696472-473c-48ad-a4af-3bcc156fb241	F	252088,57
23160	1df34162-d511-4b6a-8651-eba79f5e2977	F	252018,82
23161	67dd809a-faf8-4473-a885-9f449efa2bba	F	252574,96
23162	62916ef7-4494-4763-901f-346e22f8fb0b	F	252692,84
23163	e9e75177-b011-4663-9a7b-2d7d8a78473a	F	252320,07
23164	c17ea57f-01fc-4c92-8cfc-cb4ca6d6ecda	F	252327,41
23165	63b46511-dd62-4f4a-adbb-001f877884ea	F	252774,85
23166	8020d35a-49fe-4aa0-8151-9a1a39e7e963	F	252968,54
23167	fd42bf8d-5bbf-4d12-9afc-6242f6fc1b15	F	252677,09
23168	c83c6f78-06d8-4eec-8e71-cb0bfa6cbd53	F	252952,27
23169	8b451568-354f-4f73-9cbb-5e2f102d2d1d	F	252978,38
23170	827015ac-4244-4423-98ba-ccc7cb90cd72	F	253344,31
23171	a06aa9f2-5b1d-4a37-b253-dc9db436591a	F	253256,80
23172	cc4e1e79-96f8-4e7c-9471-9c041d8d04c8	F	252955,96
23173	0a31026a-d483-4530-911e-59036182ace8	F	252945,15
23174	21af874e-6cb7-4d9f-a354-ffe745523109	F	252967,59
23175	431c0575-1f4f-4d48-8507-37eb21e41992	F	253333,33
23176	431c0575-1f4f-4d48-8507-37eb21e41992	F	253333,33
23178	431c0575-1f4f-4d48-8507-37eb21e41992	F	253333,33
23179	431c0575-1f4f-4d48-8507-37eb21e41992	F	253333,33
23180	6c46c5a0-7337-4c72-b36b-b479eee33340	F	252825,43
23181	6ebabebb-c6d7-416b-b55b-5811dac18c3d	F	252936,89
23182	71bbf575-ab6c-4de4-be05-77333293d056	F	252975,40
23183	2dedc129-1578-41dd-87e7-df36523ce196	F	252968,79
23184	e83b3582-12d4-4264-87df-c588f3b1722a	F	252997,23
23185	8a9a217a-2ff2-4238-a5d7-9eeedf34eff7	F	252888,31
23186	d7849194-4ea9-4b6c-8e63-3176e0c47aad	F	252936,09
23187	09704a0d-33b0-4c45-8184-bbfc59c5d385	F	252820,54
23188	aab7c597-8d49-4632-a032-f66e02e6c715	F	252875,04
23189	e7e977ce-14e1-4ae0-81ed-31a0e728cd5b	F	252805,72
23190	197726b6-d0cd-48ee-85b0-7f19b7882ab4	F	252833,19
23192	09f97ae1-5e79-42ed-a4bd-5802f91cdf72	F	252727,21
23193	56743b05-4d3c-4d89-938c-e3e87c49c20d	F	252736,01
23194	373a6893-d44f-480c-b569-088b7c09d1b7	F	252697,51
23195	6990c1fa-2b96-4b04-9d0f-ad940d6352e9	F	252593,78
23196	32915553-414d-46cd-9dcd-f1fd86280da9	F	252147,79
23197	1e0cc785-2e3e-415f-b0e9-85fd1ce82947	F	252130,46
23198	0ce7de25-20f9-4507-aea7-2b8d6d2cb2d2	F	252106,09
23199	f69a4516-bb7a-4a32-93cc-2a98cfb11ec7	F	252092,32
23200	7b8ca31a-b5cd-41b9-a38d-534de6bf6aff	F	251940,63
23201	b0931430-da93-4e23-a8cc-937d5f2ba7a5	F	251961,65
23202	5179e558-b959-433a-9fac-87f5f14b0841	F	251972,37
23203	4bcd6dd6-f350-422b-87ab-9c76aef68673	F	252276,67
23204	020776d6-de67-4788-9f60-327c804c843c	F	251941,03
23205	9acea969-b116-4729-ab24-4be0e36a3ec0	F	252243,04
23206	016c69b2-791a-4a6d-ba32-e4c7b22b2335	F	252254,02
23207	c26c3ff8-41a4-47be-98ea-8d2086878070	F	252156,92
23209	899f4e07-f482-40e0-9f59-21ac5eb50f27	F	252150,71
23210	000e5f53-2ef0-4822-99cd-a680360fd5de	F	252399,39
23211	e44f69b3-76e8-4724-b3bd-77565b046bbc	F	252451,28
23215	e5a5d7b2-7386-4cac-9c86-0066f920af5c	F	252419,31
23262	f975e3e6-a592-4d72-a4c3-0097ed105ce7	F	253016,62
23263	b136434a-4762-4e51-a3eb-39aa42185231	F	253004,75
23264	7193afc4-21dc-404d-ae42-5eb60398fef0	F	253049,24
23265	2e61d313-c067-47ad-a399-8adb15d5acad	F	253078,66
23266	9382fb5b-3cfc-4b07-beb2-9c841a2b5eaa	F	253119,89
23267	9bf69c9c-8672-4bd6-96c9-ab972f2fa4d2	F	253234,84
23268	f9a34f28-dd1a-46ec-88b6-7506c5fa2ee0	F	253163,27
23269	8b95f544-b652-43b3-9412-e06588510da1	F	253333,33
23270	8b95f544-b652-43b3-9412-e06588510da1	F	253333,33
23271	afc3ff26-8338-4429-ba66-6f7fe6c39631	F	253250,02

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
23159	601305,00	0,00	2093,35
23160	601288,90	0,00	233,82
23161	601575,52	0,00	4034,24
23162	601273,80	0,00	569,01
23163	601440,83	0,00	235,72
23164	601594,62	0,00	1014,15
23165	601879,96	0,00	2101,24
23166	601712,61	0,00	556,88
23167	601364,81	0,00	354,82
23168	601480,50	0,00	46,69
23169	601601,20	0,00	117,44
23170	601745,52	0,00	32,28
23171	601557,38	0,00	431,76
23172	601454,44	0,00	76,28
23173	601477,01	0,00	29,52
23174	601437,33	0,00	809,49
23175	601703,89	0,00	984,63
23176	601458,01	0,00	2503,99
23178	601458,01	0,00	300,07
23179	601703,89	0,00	344,52
23180	600887,35	0,00	94,40
23181	600839,18	0,00	48,49
23182	600849,74	0,00	75,34
23183	600839,11	0,00	41,28
23184	600765,45	0,00	205,47
23185	600760,57	0,00	52,47
23186	600794,90	0,00	58,37
23187	600876,79	0,00	531,99
23188	600761,97	0,00	40,62
23189	600640,91	0,00	17,14
23190	600757,34	0,00	1595,18
23192	600908,23	0,00	164,21
23193	600917,39	0,00	76,98
23194	600927,93	0,00	20,55
23195	600960,37	0,00	544,46
23196	601062,13	0,00	163,70
23197	601081,88	0,00	31,68
23198	601118,86	0,00	18,46
23199	601142,53	0,00	24,61
23200	601149,82	0,00	187,49
23201	601057,13	0,00	65,24
23202	601005,14	0,00	121,64
23203	600908,54	0,00	462,60
23204	600905,59	0,00	40,36
23205	600594,01	0,00	52,08
23206	600590,32	0,00	73,39
23207	601081,46	0,00	274,02
23209	601076,58	0,00	420,78
23210	600711,51	0,00	115,91
23211	600617,47	0,00	253,91
23215	600576,26	0,00	2100,89
23262	600711,93	0,00	32,21
23263	600769,53	0,00	23,08
23264	600758,63	0,00	84,92
23265	600917,78	0,00	174,38
23266	600765,37	0,00	15,61
23267	600859,67	0,00	637,35
23268	600972,43	0,00	47,62
23269	600788,78	0,00	90,33
23270	600788,78	0,00	372,55
23271	600856,90	0,00	144,61

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
23272	3b7a3381-d493-4111-bf1d-989e243f0683	F	253285,19
23273	308f23c3-735b-4eaf-bb72-d1b3a9345018	F	253294,02
23275	61e39bd6-ce78-49d8-be87-ae9992b96801	F	253333,33
23278	e6c9e380-c38f-4703-94c9-f003614339e9	F	253852,72
23280	29c872d4-05fb-4e08-8ccd-090794ba62a1	F	253856,21
23281	b86c43a8-b24b-4514-8d46-9dcc71c2656c	F	253543,26
23282	05eef67d-8e8e-43b6-a62c-bfe66233c4b9	F	253550,10
23283	648d1e60-82cd-46b8-8837-240f89b5691b	F	253568,76
23284	166f8052-6fd1-472c-9e4e-6784c6d3f130	F	253592,92
23285	1f541e66-e082-4168-ab13-c2668ea45750	F	254100,70
23287	1f148c6d-7197-4188-8dc9-8b18d55320ca	F	254121,25
23291	fa2657ec-ccf1-4049-9bc3-57d6051d00f3	F	254189,44
23296	28c4a5ec-03db-4fda-b898-50288cfb2a9f	F	253869,51
23297	78a4b261-2835-49f7-a2be-f06366d16f09	F	253333,33
23298	78a4b261-2835-49f7-a2be-f06366d16f09	F	253333,33
3201	d7f79ac9-6cb1-4b5e-8f07-2a18b9602e3d	F	241788,75
3210	6a41d5c4-fccf-41f9-b47d-90006e6ad3d4	F	241966,65
3352	33c70641-fce2-4dc0-b895-713c0527241a	F	242553,10
3409	4555edbf-155e-40c9-b499-1147d2824296	F	242045,21
3439	f711d2ac-c50a-45d2-9d7e-7ebe7197d3f0	F	241877,04
3443	795e32de-94cb-4f12-8529-f3431129b88d	F	241006,61
3457	21f4afb7-311f-43eb-a0a9-0b0f187082c0	F	243078,68
3476	8b139b2b-bb11-421c-adcd-0e3b9b12993c	F	241970,73
3587	bb294ad7-5aed-4114-88a7-a6e103a0d4f1	F	240931,11
3601	3a0be543-7b11-4970-ac02-0c706bb1a0cc	F	240854,19
3610	505b294d-5eac-4e1b-a0e8-fb5a1f61e655	F	240934,01
3648	7038bc50-58e9-477c-8565-5434cd16e1ee	F	241823,59
3649	305cd0fa-7985-4754-987f-11eb64d6d4b3	F	244067,63
3662	f19a0e0a-4239-4753-99a3-f6c454bad213	F	240714,14
3663	4a0d33a2-e3c6-4dd7-b6ea-5eff8038773d	F	241034,79
3664	2fe0b1d8-a517-46bc-a680-f9e866913a00	F	240827,48
3670	03186de5-70d1-4309-8cbe-0caa09ececc9	F	241221,22
3671	600085b7-667b-4178-87d3-725b8979da1c	F	241222,79
3672	d5cb1cf1-535b-4c72-8dff-11c19dfa092b	F	241225,80
3673	6f8412d4-924b-44b6-be09-83c8dc649ea2	F	241235,15
3674	81d14a11-f3af-447e-a9f3-5f14c199b7dc	F	241666,67
3675	81d14a11-f3af-447e-a9f3-5f14c199b7dc	F	241666,67
3676	81d14a11-f3af-447e-a9f3-5f14c199b7dc	F	241666,67
3677	81d14a11-f3af-447e-a9f3-5f14c199b7dc	F	241666,67
3678	c0564947-23fd-473d-a068-31d5c16e0b7b	F	241230,80
3679	4f7bad38-e5c0-489b-bf67-86f8a07674b1	F	241778,13
3680	46f371c5-947c-48d6-9a53-6020b83c3fcf	F	241788,91
3681	09f748e8-1d4e-42cd-bf6d-c8888bc7dd71	F	242742,44
3682	9633370b-c77e-4daf-bd85-6f66d75a14d8	F	242150,44
3684	a756fe74-8969-4d9f-9790-4c113d5568fc	F	241941,75
3685	f254d069-fad5-4f2d-ad7f-069387790a78	F	241991,77
3686	afbfee11-20bf-48fe-b279-378d066cfa88	F	242452,76
3687	556e211a-8248-46a9-b05c-d437ab4875cc	F	242714,54
3688	07ab7873-ac29-4e00-873e-930293830306	F	241865,72
3689	6f47e049-0049-41ef-a707-3dbdebd1758f	F	241856,61
3690	aba2bc2b-acb4-4c55-a951-5aa4b386ceec	F	241726,25
3691	87949416-24be-4395-af3b-78eebcb84a62	F	241838,86
3692	2506282f-9fa2-4f46-be17-403fccae1970	F	241815,32
3693	2c092f73-dc02-4feb-8d49-a0e62cca43bf	F	241418,35
3694	7d10398b-9e47-4bac-a073-32fdc8c8ae57	F	241228,98
3696	b0563c5b-018e-4961-a0b7-7a14743250cf	F	241238,12
3697	6dd0f0f1-100d-4e86-bf78-ae71d6038300	F	241434,07
3698	9ea86a81-33f4-4b2a-9261-ef38f225586e	F	241238,77
3699	35686cd3-0519-43d9-a6a6-f299c524d6bf	F	241571,33
3700	5695e62e-27df-4f4a-bbfb-8113ee7d86dc	F	241879,98
3701	ae45fdff-f243-494f-b4f2-30d7adeeb127	F	241973,24

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
23272	600784,89	0,00	249,20
23273	600731,82	0,00	69,59
23275	600590,44	0,00	517,33
23278	600972,75	0,00	337,01
23280	600987,00	0,00	341,71
23281	600979,47	0,00	49,79
23282	601055,75	0,00	219,27
23283	601171,90	0,00	237,98
23284	601188,94	0,00	211,06
23285	601069,57	0,00	322,13
23287	601060,12	0,00	144,47
23291	601587,64	0,00	6152,87
23296	600977,34	0,00	743,55
23297	600810,19	0,00	33,10
23298	600810,19	0,00	337,26
3201	606365,76	0,00	556,65
3210	607432,79	0,00	187,22
3352	607625,45	0,00	87,17
3409	607413,77	0,00	36,49
3439	607315,63	0,00	105,27
3443	607223,17	0,00	94,46
3457	607414,96	0,00	34,25
3476	607469,23	0,00	67,74
3587	607213,77	0,00	228,58
3601	607222,78	0,00	288,49
3610	607228,60	0,00	90,98
3648	606557,03	0,00	249,22
3649	609118,73	0,00	112,99
3662	607187,00	0,00	194,24
3663	606250,00	0,00	1961,27
3664	606250,00	0,00	1715,98
3670	606250,00	0,00	86,98
3671	606308,53	0,00	175,12
3672	606763,44	0,00	1063,85
3673	606768,73	0,00	435,80
3674	606665,13	0,00	218,06
3675	606352,13	0,00	519,90
3676	606665,13	0,00	24,92
3677	606352,13	0,00	241,35
3678	606250,00	0,00	27,18
3679	606250,00	0,00	177,62
3680	606250,00	0,00	475,63
3681	606500,83	0,00	602,50
3682	606250,00	0,00	1045,60
3684	606250,00	0,00	1440,91
3685	606667,89	0,00	154,92
3686	607293,18	0,00	1060,87
3687	607238,33	0,00	324,18
3688	607290,69	0,00	485,33
3689	607290,71	0,00	373,10
3690	607306,43	0,00	1266,76
3691	606914,50	0,00	707,60
3692	606719,07	0,00	713,62
3693	606250,00	0,00	1360,31
3694	607216,56	0,00	914,10
3696	607238,89	0,00	519,47
3697	607274,98	0,00	311,40
3698	607299,16	0,00	31,14
3699	607291,39	0,00	118,33
3700	607300,61	0,00	170,71
3701	607296,82	0,00	141,01

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
3702	485901a3-14f8-42ad-9f42-34d8018ed0c2	F	242092,82
3703	3f8e7b78-ddf1-4cab-8780-f73e7c797bc6	F	242384,93
3704	665d88ee-709f-4d81-9425-a5b9bef160ce	F	242621,60
3705	0bf48f75-9702-43d0-b4cc-6b3822341410	F	242491,49
3706	e87aa1a2-de44-4e89-9a8d-401f28604f5a	F	242650,07
3707	54cfc27d-a9fe-4742-9251-a2b367393077	F	242496,59
3708	2b57d9dc-5ca8-42dd-b762-52c5c43226d0	F	242162,13
3709	d0680b4b-2d73-4730-a798-16e3358109c3	F	242235,17
3710	84c7896a-8780-4ba7-9e78-d3b6fbe6f85c	F	242386,56
3711	b866f7e2-fb85-4cfb-b23a-95d637bdd057	F	242454,79
3712	8901e299-6816-4b32-9ac1-7e0eed9a0d62	F	242294,25
3714	6bb93af4-4e33-40ce-a510-3e500ddb9a31	F	241790,01
3715	132762b3-3b0d-4364-9396-f85bff3e30d8	F	241666,67
3716	132762b3-3b0d-4364-9396-f85bff3e30d8	F	241666,67
3717	b1a2e008-411f-4714-b398-fbc89588fc3e	F	241575,00
3718	0dfd09f5-67ff-4a96-a009-945a09d63e72	F	241472,32
3719	353784c9-e282-4f9b-91f8-dfd3710454e6	F	241314,80
3720	9f8f1565-2d8a-4397-810e-08c3a21ea4b0	F	241344,87
3721	92c36e8b-d16b-4352-9449-3efd08ad7ece	F	241199,14
3722	a28c7761-4ee3-4e56-9e99-01e858087be7	F	241014,77
3723	58f013af-0c80-4497-ab70-c0688043f762	F	240867,98
3724	a144b2e3-20e2-40f3-bba2-4c82de79054d	F	241087,19
3725	def0eb09-4c21-4406-a406-27461842f21b	F	241117,73
3726	cafbd05d-489f-4e4a-8e19-60ac44c8b218	F	241217,79
3727	e0387b07-005d-495d-9b87-a4b0222060d6	F	241017,56
3728	81eb3ece-e470-4bcf-a789-593e57ecda2d	F	241116,32
3731	19b9bf21-123a-4971-a7d4-141363a9dab7	F	240783,56
3732	861c11ae-ba63-4586-9e19-ecdd16763506	F	240678,28
3737	1a910139-21f0-4252-ab86-a4fcb4e37ec8	F	240822,06
3739	e8aa6f6a-b6c3-471b-b365-9cea2312902b	F	240790,25
3746	553fdb12-c471-4e69-b899-3a4a7f971943	F	241458,77
3747	06078202-e5c1-45c7-91b8-645960029ecc	F	240756,61
3748	2ea821f8-ad57-47d7-8d2d-3bce8fe8d24f	F	240997,33
3749	9484b69c-6846-42b7-81f1-78c89ffaea5b	F	241225,81
3750	77a20d05-6822-4978-bd16-a6ebe4f7c0e6	F	241290,29
3751	5e338ed3-1e22-4532-bf32-20c197f73fde	F	241290,64
3752	97b3742a-6b77-4882-a71b-ff68116fa434	F	241574,40
3753	d8a527a9-6fd0-4af0-8473-9ae9d80e8403	F	241006,42
3754	b363f36d-5b0c-4029-b7db-ae56418300f3	F	240995,98
3756	f8ca08bf-8b01-44d7-8776-b783826933f2	F	240777,60
3757	e80e3988-35f7-4abd-a26a-a09952132795	F	241007,65
3761	897b07ff-fc9c-42cc-af61-ac8eb8208ce1	F	240741,13
3762	897b07ff-fc9c-42cc-af61-ac8eb8208ce1	F	240741,13
3772	00a79e83-cde8-47c1-b361-37bfa3860c4c	F	240849,54
3773	5c7d2258-7b43-41df-94e0-c4c9bff48ad4	F	241666,67
3774	5c7d2258-7b43-41df-94e0-c4c9bff48ad4	F	241666,67
3776	2682282a-7b33-4bb4-9015-95333876e95c	F	240938,45
3780	924bbe74-f364-4c73-96bd-2e38e58895e7	F	241381,52
3781	b1320519-30f8-48d5-8113-58f386a47561	F	240860,51
3783	cdf63721-3d62-4ffa-9a1d-bb75e265518c	F	241182,31
3784	c0ad9833-b3b4-459d-ab67-d74696596f68	F	241465,12
3785	881e24b0-2d35-498b-bbc8-10984fcac255	F	241419,92
3786	2973034e-d7e9-4219-b8dc-a77b021c3aa4	F	241486,26
3788	bd6c47eb-2ff9-45ff-9137-7ec8abd3bc46	F	240985,19
3789	69223c05-07fc-4ae5-a4a1-7a3d27827ff6	F	241427,86
3790	7aed3b0b-9819-4fb6-8d88-cbf4a4a19add	F	241230,40
3791	b241f87b-39ad-4459-bb33-2bfc643fc1e4	F	241002,33
3792	b241f87b-39ad-4459-bb33-2bfc643fc1e4	F	241002,33
3793	43e35f43-f1df-466b-980f-16c41ff0478f	F	241469,49
3794	43e35f43-f1df-466b-980f-16c41ff0478f	F	241469,49
3795	0ef02a01-570e-4c71-b461-23de957c1eda	F	241592,57

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
3702	607292,11	0,00	163,19
3703	607291,76	0,00	1080,05
3704	607264,60	0,00	105,24
3705	607288,45	0,00	112,31
3706	607333,89	0,00	786,78
3707	607300,97	0,00	83,38
3708	607290,02	0,00	128,11
3709	607307,43	0,00	449,46
3710	607306,11	0,00	109,75
3711	607308,25	0,00	87,20
3712	607371,02	0,00	99,40
3714	607376,78	0,00	489,24
3715	607302,21	0,00	69,96
3716	607302,21	0,00	21,66
3717	607380,82	0,00	630,87
3718	607331,59	0,00	200,26
3719	607320,53	0,00	1450,58
3720	607471,38	0,00	1418,15
3721	607259,64	0,00	1086,15
3722	607433,28	0,00	380,63
3723	607292,72	0,00	30,60
3724	607246,84	0,00	54,83
3725	607251,80	0,00	59,93
3726	607248,39	0,00	111,35
3727	607244,77	0,00	12,86
3728	607235,67	0,00	86,25
3731	607195,70	0,00	69,21
3732	607198,49	0,00	151,76
3737	607263,75	0,00	37,68
3739	607404,79	0,00	237,20
3746	607939,26	0,00	857,66
3747	608323,40	0,00	1237,57
3748	607445,56	0,00	3264,94
3749	607472,26	0,00	1196,76
3750	607424,99	0,00	136,70
3751	607463,90	0,00	257,51
3752	607508,22	0,00	1982,28
3753	607461,59	0,00	57,91
3754	607484,40	0,00	199,07
3756	607846,60	0,00	816,28
3757	607933,94	0,00	678,13
3761	608333,33	0,00	1884,16
3762	608333,33	0,00	102,15
3772	608740,93	0,00	60383,09
3773	608577,79	0,00	2596,13
3774	608577,79	0,00	1664,60
3776	608549,40	0,00	19185,17
3780	608833,90	0,00	68532,57
3781	608783,73	0,00	33,91
3783	608899,08	0,00	7728,62
3784	608850,75	0,00	15,91
3785	608953,38	0,00	40937,85
3786	608979,58	0,00	576,54
3788	608806,22	0,00	689,76
3789	608643,15	0,00	761,65
3790	608469,15	0,00	2813,04
3791	608333,33	0,00	494,51
3792	608333,33	0,00	63,76
3793	608333,33	0,00	868,16
3794	608333,33	0,00	400,92
3795	608816,49	0,00	151,56

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
3796	c5a0839e-a10e-4d3d-92a6-d9ea7c4f11a5	F	242159,51
3797	0c407e07-c95a-4813-8c55-54e803ca8511	F	241666,67
3798	0c407e07-c95a-4813-8c55-54e803ca8511	F	241666,67
3799	66ee016f-9324-48f5-bce4-604622e65dd0	F	242167,39
3800	526bf42e-4ae3-434c-82c3-edcab11364c4	F	241786,26
3801	76a2ed9d-8fd0-4db7-af08-9afcf86f327c	F	241661,77
3802	1ab1725d-9db3-4593-8574-d7e6c3c3c4e2	F	241783,71
3803	86be2134-75c6-4960-bf5f-5d68508e91b2	F	241666,67
3804	86be2134-75c6-4960-bf5f-5d68508e91b2	F	241666,67
3805	8f066215-8ac2-4359-b8b2-fb8c556b9c53	F	241666,67
3806	8f066215-8ac2-4359-b8b2-fb8c556b9c53	F	241666,67
3807	791a75bf-ed02-4793-a617-3844c9da957a	F	242173,99
3808	ed9386bf-8fa1-47d0-8341-4224a0b96461	F	242186,05
3809	28acb767-988f-4eba-ad09-ff2942e10a9e	F	242169,59
3810	b1556b25-4cc3-4cf6-84ca-1d7f263a60c4	F	242226,86
3811	5f125cb5-419b-4f7d-8243-ae03f64146da	F	242248,36
3812	4003a3a2-1cd3-4e03-8083-10ab29482f4c	F	242655,28
3813	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	240304,48
3814	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	241237,41
3815	622ca6ff-f50f-49c0-975f-444e5f2b5059	F	242699,64
3816	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	241666,67
3819	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	242904,02
3820	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	242885,72
3825	4ab4089b-f0be-4f9f-91bc-7d2c8eef4429	F	242629,51
3830	f918b38d-0620-4b38-8e34-351b09558a55	F	242326,32
3831	e0b7e2f7-9a7f-4422-b19b-8c9915fc19aa	F	242401,80
3832	6c7362b5-37aa-4440-aa8f-a9ef7c5f39cd	F	242419,31
3833	d9688139-bf96-453a-b157-2f610fdffbbb	F	242660,58
3834	546a043d-c1c1-4655-ade1-83f25ee832c6	F	242567,64
3835	8fe46bc5-9758-4e03-ab7d-6b4ac37919c7	F	242480,64
3836	4ab4089b-f0be-4f9f-91bc-7d2c8eef4429	F	242629,51
3837	eca8ee73-a1c2-453f-924c-969361644483	F	242419,31
3838	0e4a7a00-07a8-49c1-9290-31996829100b	F	242758,94
3839	bd7a797b-2469-434f-aee4-0c6e36df51fa	F	242032,01
3840	ffb02b6f-8d0b-472e-a8eb-e197dcec952c	F	242143,91
3841	ffb02b6f-8d0b-472e-a8eb-e197dcec952c	F	242143,91
3842	17c9a8df-7b27-4a40-9b9d-c61175b175a7	F	242062,15
3843	e2ad51f7-f178-4bb3-88a2-6e1a7a5f1951	F	241938,98
3844	e2ad51f7-f178-4bb3-88a2-6e1a7a5f1951	F	241938,98
3845	d8a70e8d-251c-439b-acf4-fb3c8bc6d1a0	F	241666,67
3846	d8a70e8d-251c-439b-acf4-fb3c8bc6d1a0	F	241666,67
3847	e73076d2-69fa-4dde-80ab-8076cad125a0	F	241753,55
3848	e73076d2-69fa-4dde-80ab-8076cad125a0	F	241753,55
3849	ac28c53c-b850-4b3e-aef8-1ac0949d94ac	F	241666,67
3850	ac28c53c-b850-4b3e-aef8-1ac0949d94ac	F	241666,67
3851	13959940-806e-4b1c-bada-9100c5735428	F	241889,91
3852	a47c3e16-281e-4836-94be-78f52f771f26	F	242000,00
3853	c2b5d624-ee31-452a-9a8b-eeb4b8757c2c	F	241666,67
3854	c2b5d624-ee31-452a-9a8b-eeb4b8757c2c	F	241666,67
3855	3604d656-18b7-4779-b3c6-b62c387f7132	F	241880,72
3856	309f2978-cfb7-441f-ae75-26147a12abec	F	241978,62
3857	e2167ae2-4be1-4c60-b04a-9b8e25da9a43	F	242066,05
3858	f2c0eabe-f2e2-4d2e-9497-a60e6d1398be	F	242213,15
3859	c493836b-7c2e-4126-8d46-95155a10a1db	F	241996,16
3860	5f917d7f-fde5-4b97-a3c2-74dd21331f36	F	242238,88
3864	7db28a4f-1de7-434c-ba8f-440577266962	F	243497,81
3866	0919c4d9-4074-41b9-be09-7870aa5fb622	F	242742,12
3867	f46d89a0-6cee-4fee-93e9-d0cdb60cabd1	F	242504,61
3868	a7ed4e9d-ad27-4bb9-9878-7973b8e77f50	F	242758,86
3869	215b7637-3cbf-4d95-9500-59bd1d243c43	F	243019,79
3870	3b51bf9a-459a-4d50-974f-ba9e4297e0c5	F	242914,11

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
3796	608850,84	0,00	658,59
3797	608684,73	0,00	1067,30
3798	608684,73	0,00	532,10
3799	608921,57	0,00	92,68
3800	608888,92	0,00	121,05
3801	608899,90	0,00	14,85
3802	609021,09	0,00	1954,20
3803	609000,11	0,00	326,05
3804	609000,11	0,00	385,34
3805	609046,61	0,00	1510,38
3806	609046,61	0,00	4901,65
3807	609122,16	0,00	870,66
3808	609118,57	0,00	208,53
3809	608942,32	0,00	141,32
3810	608924,75	0,00	273,17
3811	609165,37	0,00	287,74
3812	609249,98	0,00	3248,80
3813	608333,33	0,00	62197,79
3814	608333,33	0,00	547,98
3815	608837,54	0,00	62,36
3816	608705,86	0,00	7768,67
3819	606250,00	0,00	80590,21
3820	608333,33	0,00	2306,94
3825	608333,33	0,00	480,28
3830	608815,40	0,00	339,12
3831	608814,27	0,00	230,15
3832	608789,69	0,00	1085,57
3833	608818,22	0,00	380,56
3834	608747,28	0,00	3331,57
3835	608742,76	0,00	2678,78
3836	608333,33	0,00	873,75
3837	609171,89	0,00	84480,55
3838	609246,96	0,00	610,92
3839	608018,35	0,00	244,29
3840	608333,33	0,00	1137,30
3841	608333,33	0,00	387,37
3842	608668,91	0,00	693,66
3843	608333,33	0,00	1276,13
3844	608333,33	0,00	366,70
3845	608639,18	0,00	333,00
3846	608639,18	0,00	1067,59
3847	608333,33	0,00	1096,96
3848	608333,33	0,00	356,17
3849	607519,23	0,00	447,41
3850	607519,23	0,00	1365,34
3851	607519,97	0,00	562,01
3852	608020,78	0,00	276,95
3853	607316,23	0,00	75,14
3854	607316,23	0,00	224,62
3855	607503,56	0,00	308,80
3856	607414,42	0,00	224,32
3857	607490,85	0,00	1528,41
3858	607301,99	0,00	846,06
3859	607513,07	0,00	1976,86
3860	607413,78	0,00	83,45
3864	607393,35	0,00	467,88
3866	607458,05	0,00	3351,07
3867	607457,15	0,00	212,67
3868	607444,95	0,00	173,16
3869	607325,89	0,00	553,41
3870	607318,03	0,00	203,29

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
3871	c9f2c3d5-07c3-4a66-9525-03bd18ddaaf6	F	243194,77
3872	049761ca-3c99-41d9-add6-e37e8144c371	F	243333,33
3873	049761ca-3c99-41d9-add6-e37e8144c371	F	243333,33
3874	df7c2eff-7699-46f3-b9a7-e99c6d9667e0	F	243226,06
3875	d9ab59ed-5bc4-4ba6-b6a9-d46631f3a5b8	F	243589,37
3877	d4da36cc-8f35-46e9-9c76-f61abf46890c	F	243596,08
3879	abdd76a3-38ac-481d-a105-53856383e507	F	243597,95
3882	247e4845-871e-4d6e-b496-eaf4fadecac9	F	243720,92
3883	29e6966d-a563-47aa-a081-adb995bde862	F	243474,70
3884	8ab01513-4a98-40f7-af24-73b28662cca7	F	243333,33
3885	8ab01513-4a98-40f7-af24-73b28662cca7	F	243333,33
3886	f4aca155-b860-4597-a09d-d1f6053cda3d	F	243304,78
3887	356a067e-0e7f-4bbf-850c-aa4e3767d569	F	243292,63
3888	c55d9c68-fe5b-4f8c-8302-a47d505c886e	F	243070,18
3889	dd23ee5e-481f-4a6b-bf9f-1967084b613c	F	242955,32
3890	c652c100-81fe-460f-854c-23b9d5852e9a	F	243151,41
3891	c652c100-81fe-460f-854c-23b9d5852e9a	F	243151,41
3892	1e865598-c75b-4009-959d-454e7f8fc6e4	F	243333,33
3893	1e865598-c75b-4009-959d-454e7f8fc6e4	F	243333,33
3894	1e865598-c75b-4009-959d-454e7f8fc6e4	F	243415,37
3895	62e3da74-af06-48a9-8d2a-75156942b625	F	243372,66
3896	4abf24f2-3a30-4484-9770-ba871d9c98ea	F	243543,14
3897	4abf24f2-3a30-4484-9770-ba871d9c98ea	F	243543,14
3898	b1a61831-9720-46cc-82a2-6ac4f30f0bf8	F	243417,27
3899	885a3f4b-8022-49d6-a681-89488573fc9f	F	243333,33
3900	885a3f4b-8022-49d6-a681-89488573fc9f	F	243333,33
3902	d51b0417-a352-4dee-97a6-ffe647aed3dd	F	243333,33
3903	e037dc35-7289-4652-b797-7d7162dc7c8d	F	243244,41
3904	307b1e13-44ae-4308-bb73-fe205627db78	F	243333,33
3905	307b1e13-44ae-4308-bb73-fe205627db78	F	243333,33
3908	a2a9ba3c-4a79-4944-bf99-2e884240b77b	F	243535,66
3909	73329049-2ad9-46f2-9751-8e262b91518d	F	243599,02
3910	81f35ff5-6f6b-45da-9f08-dd8a46ed0cda	F	243556,16
3911	f505702a-853e-4a45-aaac-14e863749999	F	243869,34
3912	de102071-1fa2-440e-b06f-104cb2189195	F	243333,33
3914	d522fe0f-5bd8-420b-87b1-645ebbac2599	F	244003,68
3915	6a7bfb57-ba5a-4d80-97a1-7823a6651935	F	243899,62
3916	b6af8e6e-39c6-4424-9177-57bdc38481fc	F	243838,54
3917	94025975-bf10-485b-a065-f856edb4acf3	F	243722,63
3918	47bab41e-0fbe-44cf-a7b0-d919f16d79ee	F	243626,96
3919	c8e76f64-eb88-4479-ae51-5ab739ad9663	F	243634,98
3920	d24411dc-b763-445e-87ad-a19ac5db87a3	F	243678,28
3921	d24411dc-b763-445e-87ad-a19ac5db87a3	F	243678,28
3922	f1c34c2e-3f25-4cb4-8b10-32cefdda1a47	F	243793,71
3924	1dc32e15-33da-4bab-b7f3-cfcf9b0ee21c	F	243888,79
3928	f84bb0dc-0050-4ab8-b674-ba1d618d572c	F	244260,36
3929	4da43cfd-1088-4717-8676-2db2ae78ae37	F	244246,91
3931	70d7dbd0-4bcb-4c5f-af32-1420541d09f5	F	244161,72
3932	12f0261d-8bb1-4a5c-860e-1c077fe9bc3c	F	244066,46
3933	0a69fb03-6ee1-457a-b4c6-a1ca8e7f2a33	F	244134,02
3935	443d695c-ad50-4d36-ac09-8d6101e3687a	F	244345,51
3936	c1a760df-c7ef-4e05-8d51-f8bc0709e5ad	F	244289,45
3979	7aa699c3-0572-4636-bb6f-a7196749ac12	F	242968,76
4003	59ae870b-c02a-45c3-95c4-a81c83fc1e92	F	243289,64
4005	05493d49-e053-459a-a475-21985a9bc6d5	F	243333,33
4007	40149631-b96a-4ce0-bc28-3cb2a0268b45	F	243163,70
4008	082a91bb-a9e7-46ae-baa1-db3fb9acb49d	F	243084,27
4009	13025725-e593-49e9-b2fa-858c2174c98c	F	243212,39
4010	5213aff9-7fd6-46b4-96d0-95be485446b1	F	243085,99
4011	598d843e-0bca-4726-80d5-592779965c2d	F	242792,03
4012	d973b2d5-adec-4d20-8095-b709a4c6db2e	F	242849,51

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
3871	607413,19	0,00	292,31
3872	607415,63	0,00	164,27
3873	607415,63	0,00	4247,82
3874	607320,85	0,00	190,84
3875	607389,09	0,00	248,15
3877	607729,80	0,00	289,21
3879	607404,29	0,00	730,45
3882	608116,50	0,00	430,33
3883	608087,55	0,00	272,83
3884	607568,41	0,00	23,07
3885	607568,41	0,00	243,74
3886	607408,84	0,00	118,51
3887	607423,07	0,00	1783,55
3888	607437,14	0,00	2647,31
3889	607429,45	0,00	194,63
3890	608333,33	0,00	1249,18
3891	608333,33	0,00	684,30
3892	608009,13	0,00	843,49
3893	608009,13	0,00	539,51
3894	608333,33	0,00	776,46
3895	608124,82	0,00	116,12
3896	608333,33	0,00	248,46
3897	608333,33	0,00	57,97
3898	608737,29	0,00	1693,61
3899	608738,21	0,00	2682,89
3900	608738,21	0,00	280,33
3902	608793,10	0,00	841,57
3903	608979,46	0,00	1325,52
3904	609002,36	0,00	66,80
3905	609002,36	0,00	227,90
3908	609053,85	0,00	184,62
3909	609047,43	0,00	350,96
3910	608796,30	0,00	1047,76
3911	609094,32	0,00	256,42
3912	609352,23	0,00	5154,24
3914	609450,13	0,00	452,92
3915	609091,32	0,00	472,26
3916	608789,92	0,00	1169,63
3917	608734,14	0,00	2234,19
3918	608637,91	0,00	426,41
3919	608155,38	0,00	115,30
3920	608333,33	0,00	981,24
3921	608333,33	0,00	497,18
3922	608114,34	0,00	120,03
3924	608333,33	0,00	489,00
3928	609122,13	0,00	55,50
3929	609122,36	0,00	909,05
3931	609123,43	0,00	124,68
3932	609140,05	0,00	144,06
3933	609144,95	0,00	149,74
3935	609425,65	0,00	725,74
3936	609142,51	0,00	62,27
3979	606565,84	0,00	95,26
4003	607276,93	0,00	334,28
4005	607201,12	0,00	54,28
4007	607210,86	0,00	22,42
4008	607214,42	0,00	32,57
4009	607236,85	0,00	160,09
4010	607304,58	0,00	590,59
4011	607235,82	0,00	109,76
4012	607224,32	0,00	65,46

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
4013	435c7911-8300-4085-a97e-55eaaafb3a07	F	242981,84
4014	92c02a58-5777-4e19-8ec2-f2f8954d80ed	F	242929,40
4016	3033f0ac-ea0b-42c4-9b30-57d58bfb8513	F	243076,33
4017	779110c2-7d65-4571-892f-d48ce3523f74	F	243384,10
4018	fbdb68cd-a5d9-463e-9613-62a200d01511	F	242798,75
4019	53bd7a8e-0071-4b23-b697-f4b094207747	F	243214,21
4020	e619053d-8ea1-46e3-bd9e-5a88028a7ff4	F	243359,42
4021	1805d81b-0e19-46fc-a9e5-2d954e92d673	F	243436,59
4022	d90c3ad6-d25d-4e75-8841-4c61ee3c5721	F	243536,12
4023	c52816e9-3666-4a74-97d6-aabed104c879	F	243629,47
4024	11e1a761-8208-4e15-81c3-a1ffd5874a83	F	243546,38
4025	081017d6-d08c-4140-8306-d4f5c071899e	F	243617,32
4034	cb89c661-348a-439c-b79e-ee67609cb703	F	243225,55
4035	cb89c661-348a-439c-b79e-ee67609cb703	F	243333,33
4037	2d2dfd63-98c3-4639-9b64-aff58fd20928	F	243168,01
4038	c7231625-0b60-4a9c-9fc9-6cab5098ac0e	F	243127,47
4039	9bfd8d22-efa9-43f4-be82-73b1e5830bbd	F	242697,95
4040	cfe8d32e-c0a0-4a49-a985-3c8f224d9553	F	243027,36
4041	d0646482-06ae-4d94-a138-5a16bb17bd29	F	243036,04
4042	e69ff2be-ed6c-4c11-ac0b-af389bae6c86	F	243070,86
4043	e69ff2be-ed6c-4c11-ac0b-af389bae6c86	F	243333,33
4044	582a7b96-57c8-49c2-878f-6c7c5c4da63e	F	242982,29
4045	1b803d7a-1641-4baf-9078-7cdd320508b1	F	242957,19
4046	79d9bf74-323d-4358-9583-ca565c5eb48e	F	242904,11
4047	ccca5b9e-5ffe-4f7f-ad7c-e9ab970e4bb3	F	242914,93
4048	6928e9fc-40a0-47b5-b3e9-aa5479b29d81	F	242940,23
4049	7f54004e-c877-498b-baf2-068f96ae041c	F	243588,75
18469	03282768-3f65-425d-9ca0-bbaf78ebb2bb	F	240462,95
18492	03282768-3f65-425d-9ca0-bbaf78ebb2bb	F	242081,30
18496	03282768-3f65-425d-9ca0-bbaf78ebb2bb	F	243333,33
18497	03282768-3f65-425d-9ca0-bbaf78ebb2bb	F	241666,67
18504	03282768-3f65-425d-9ca0-bbaf78ebb2bb	F	243333,33
18741	95e78ec6-ae7f-467b-95f1-96661a809562	F	240827,48
18742	e53f54e1-e357-43ca-8c64-ebcc29e456de	F	241034,79
18743	9786df4b-5231-41bc-a64b-347cf2100e70	F	241000,00
18746	df014907-e5e1-40d8-9dd8-858f8b33a145	F	241054,26
18803	5bdfd97a-3f9f-443e-9c53-dfff0db0d281	F	241229,18
18805	5453e5c1-37ea-4a3b-8f96-d5f395481966	F	241218,73
18806	c61668af-0d45-4789-a9d0-863aec8388a9	F	241218,66
18807	e591ead6-624d-4629-97cc-0e3a78e0c626	F	241206,38
18808	f6400087-6cf2-4b73-9c42-06ac5bb95ba3	F	241218,22
18809	50bf0c75-5286-4af8-9c3a-c7e532403104	F	241221,22
18810	53646659-98a0-4e6b-a80d-e5014cff8775	F	241228,66
18811	ea2453ca-7317-49eb-9f74-f6b7d7a6b9cf	F	241228,96
18812	3542ac8d-c88e-4d77-997b-0c9917e662ec	F	241229,36
18813	616e8d3a-d202-4ba5-ada3-b781d1374dc5	F	241229,58
18814	b32df592-5db1-4763-ad12-1c19720869b3	F	241230,80
18815	ac3dc26f-7b2e-4328-942c-5b6dbc226210	F	241418,35
18816	78b2e988-76e3-418e-b664-19006c1258b9	F	241228,67
18817	148dcd3c-835e-404b-8f44-c254e3b87941	F	241391,27
18825	4cb8a63e-7543-4e2b-98c1-a6b60cae2a2b	F	241980,02
18826	3a27ec87-1c6a-4133-a0c7-cf1574957e2f	F	241998,87
18827	13306c20-f945-4ff6-bbfc-ef90ec951494	F	241991,84
18828	1e16fd5d-e42c-4446-baeb-58096925435c	F	241666,67
18829	1e16fd5d-e42c-4446-baeb-58096925435c	F	241666,67
18830	29991765-9166-405f-9211-8acf9958d3db	F	241591,04
18831	7dbaf082-dace-44aa-a814-dc4cf6da15a7	F	241741,72
18832	cecc7e48-eaee-4584-a834-345ad18c1bc0	F	241748,86
18833	838328c5-9289-4bee-8633-b49d48b0cc2d	F	241768,33
18834	a66df288-8f2b-42bd-8999-39d46d022630	F	241788,91
18835	db3bad17-ff1a-4e07-b947-7324c45a96a7	F	241778,13

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
4013	607220,88	0,00	21,57
4014	607210,25	0,00	203,80
4016	607202,28	0,00	89,29
4017	607197,96	0,00	39,46
4018	607197,69	0,00	30,84
4019	607194,65	0,00	147,14
4020	607186,20	0,00	74,70
4021	607181,09	0,00	84,24
4022	607187,05	0,00	69,13
4023	607167,47	0,00	92,01
4024	607173,30	0,00	90,55
4025	607182,24	0,00	11,95
4034	606250,00	0,00	522,18
4035	606591,25	0,00	837,83
4037	607197,23	0,00	588,48
4038	607173,57	0,00	282,29
4039	606250,00	0,00	1238,35
4040	606790,52	0,00	158,44
4041	606786,16	0,00	198,47
4042	606250,00	0,00	8323,65
4043	607154,93	0,00	398,56
4044	606578,34	0,00	128,16
4045	606480,82	0,00	238,02
4046	606309,70	0,00	63,56
4047	606313,93	0,00	65,60
4048	606453,47	0,00	115,85
4049	606250,00	0,00	321,33
18469	606250,00	0,00	259099,97
18492	603636,21	0,00	408349,50
18496	604254,24	0,00	346,64
18497	604530,62	0,00	157937,12
18504	605186,43	0,00	2553,41
18741	606250,00	0,00	1405,79
18742	606250,00	0,00	942,34
18743	605772,33	0,00	273,51
18746	605470,41	0,00	4123,74
18803	605362,34	0,00	17,21
18805	605420,98	0,00	297,98
18806	605456,94	0,00	18,29
18807	605741,51	0,00	35,89
18808	605720,49	0,00	181,21
18809	606250,00	0,00	1038,80
18810	605546,88	0,00	18,53
18811	605438,27	0,00	57,66
18812	605343,01	0,00	131,11
18813	605384,47	0,00	23,03
18814	606250,00	0,00	576,08
18815	606250,00	0,00	548,05
18816	605630,22	0,00	288,78
18817	605171,62	0,00	10961,23
18825	604755,76	0,00	183,27
18826	604855,20	0,00	316,86
18827	604874,61	0,00	315,26
18828	605608,07	0,00	1118,71
18829	605609,64	0,00	2931,47
18830	605331,42	0,00	795,14
18831	605587,28	0,00	404,94
18832	605861,75	0,00	393,53
18833	606120,91	0,00	355,85
18834	606250,00	0,00	118,55
18835	606250,00	0,00	232,37

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
18836	8d1d8a27-6a93-4ed6-bd93-40513206da2d	F	241783,39
18837	cf15cc13-8f65-4868-9398-ee096a7a5b74	F	242061,16
18838	58d4291b-11ae-4add-8ff1-85a6f6819e66	F	242120,42
18839	d4dcddc7-22f3-4ec6-837d-95f38a27abcd	F	242150,44
18840	c005300e-6d64-4917-bcf6-70b183fad01b	F	242111,38
18841	1f0477d2-e524-47f7-8350-56e030ebedb8	F	242271,04
18842	2a2f156c-809f-4734-a693-3ec1d3f2b23e	F	242205,17
18843	de00b544-a039-4eab-85fa-72d521d68940	F	242091,53
18844	a4800651-84e7-4e2c-8f7a-867d3856ab62	F	242057,35
18845	c8ee4817-27eb-4223-b1b1-7bcf18f11c35	F	242049,93
18846	a6c32b55-0818-4921-bde6-cc21116c56d2	F	242142,84
18847	ffaf6e5d-a074-4cea-945e-5aa5cab328f1	F	242203,13
18849	85795666-39f7-4d5b-b61a-34e989cb74bc	F	242119,42
18850	d145b73c-898e-405b-845a-e7a3fe795476	F	242201,68
18851	ea8be241-c377-49c4-a5db-fddc8aa81da1	F	241977,25
18852	bcb9938d-0a31-4e03-87ba-9a4886aea32e	F	241978,86
18853	1b1c3f37-fa01-4a3f-a134-fcd9043a14d3	F	242143,75
18854	8a42badb-c15f-4929-bf28-b6072ff6f580	F	241964,20
18855	c9c6bf30-a056-4d41-b652-a8a3629569d8	F	241907,95
18856	15be67cd-6332-4cf4-bf5b-9f75556b12df	F	241686,61
18859	612e91a5-0367-4c51-89c3-fa5ad2b9bcd7	F	241800,18
18860	d0ffd6e3-41b6-4f2f-b18e-bf0bbf03cefa	F	241757,71
18863	744e1bb1-879b-4578-a6e1-4495ef713627	F	241804,94
18864	e0808844-815a-4702-88dd-8a3448efb996	F	241897,20
18866	4432d1fa-297e-4f6e-b9c0-aef669694fe9	F	242082,29
18867	4842cf88-3e3a-44f3-be69-629d6fa25476	F	242155,95
18868	510ef165-1959-41f2-8559-71246c85a8cd	F	242257,66
18869	aef463ce-1f42-4625-8363-5a3eb536ccee	F	242198,79
18870	04c05b17-bdfa-4b2c-bdfe-00de5fe24120	F	242214,71
18871	87d6f5c0-0a2f-41db-8f7e-da190f506429	F	242240,33
19029	921f13c2-644d-4e68-8f27-d4600eb5daad	F	243108,33
19031	eec74f94-64c6-487a-8d4e-851d639668df	F	243267,22
19032	f7813fee-7309-480f-8c75-7e086fc3af6d	F	243319,02
19035	8a79cbf6-29bc-44ee-8329-20a5df2382af	F	243333,33
19037	eb236e37-4245-4755-b566-fb775b3e0230	F	243333,33
19039	bd191042-6688-464e-b585-b8692440d5ab	F	243333,33
19053	4038209f-976b-4b01-ba07-df0fd67a6bfc	F	243279,04
19054	4038209f-976b-4b01-ba07-df0fd67a6bfc	F	243279,04
19061	3e87a62a-d8db-4154-baeb-0980dc6c1b12	F	243242,58
19062	10757667-c6e0-4459-b025-876ca7fb07c0	F	243222,50
19063	6922ed29-6197-49a6-9597-55d4f310c89c	F	243318,45
19064	3170c134-51cc-4b10-8fa4-d087c05fb8eb	F	243262,02
19065	3170c134-51cc-4b10-8fa4-d087c05fb8eb	F	243151,72
19066	3170c134-51cc-4b10-8fa4-d087c05fb8eb	F	243262,02
19067	3170c134-51cc-4b10-8fa4-d087c05fb8eb	F	243160,10
19069	3170c134-51cc-4b10-8fa4-d087c05fb8eb	F	243089,89
19070	b341fa87-9cc6-4ad7-a261-965aff0d6db5	F	243074,64
19071	a437920e-27b1-4f6d-a7e9-ab496c59b807	F	243041,45
19072	cde3c290-5e4d-42c6-bcd3-209679bb0bb0	F	243171,95
19073	370ae76f-08d9-4bbc-a196-a139472d92dd	F	243243,73
19074	efb8b62f-6208-49cb-b053-487c5601c07b	F	243135,81
19075	1796bd64-668f-4c35-b34d-7f20fc9d211f	F	243176,64
19076	50b2dcbe-3398-4c46-bd20-891617f44bca	F	243125,57
19077	a3b5a50e-3ffe-4e97-b116-0db1876dcf13	F	243054,62
19078	6bac7ffd-57ce-4ac0-8bd9-d72d835886ae	F	243055,57
19079	00bbf3ac-0785-4a1f-9d34-c71d7fb7190d	F	243091,04
19080	c2487e14-57f4-480f-8a48-528797585e54	F	243103,44
19081	7df13f46-fdfd-46c8-a75c-5454d91bf89a	F	242948,41
19082	7743222f-090d-4c06-9132-d0b574109ebf	F	242901,50
19088	2096e933-13f7-4f05-ad31-955a7790cb28	F	242370,98
19089	a63a0bcf-b909-452e-a827-390fae2587c4	F	242766,92

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
18836	606173,47	0,00	681,80
18837	605534,81	0,00	409,55
18838	606003,66	0,00	353,28
18839	606250,00	0,00	272,36
18840	606005,40	0,00	29,67
18841	605807,00	0,00	296,68
18842	605334,39	0,00	827,69
18843	605741,89	0,00	586,83
18844	605505,14	0,00	383,03
18845	605340,95	0,00	1091,74
18846	604913,69	0,00	291,33
18847	605324,82	0,00	759,85
18849	604581,24	0,00	573,86
18850	604575,68	0,00	1020,96
18851	604571,65	0,00	300,57
18852	604592,92	0,00	918,15
18853	604901,17	0,00	327,54
18854	604629,03	0,00	365,86
18855	604661,78	0,00	53,69
18856	604607,81	0,00	906,25
18859	604602,47	0,00	904,06
18860	604582,71	0,00	664,60
18863	604299,81	0,00	298,38
18864	604461,24	0,00	1623,37
18866	604166,67	0,00	155,70
18867	604557,59	0,00	200,93
18868	604442,65	0,00	308,29
18869	604556,07	0,00	382,51
18870	604541,95	0,00	4902,35
18871	604432,85	0,00	35,86
19029	603856,90	0,00	1095,80
19031	603903,68	0,00	655,91
19032	604022,28	0,00	153,72
19035	603874,24	0,00	770,31
19037	603736,77	0,00	26,89
19039	603891,91	0,00	434,60
19053	604166,67	0,00	70,52
19054	604166,67	0,00	76,99
19061	604003,86	0,00	13,68
19062	604115,33	0,00	95,72
19063	604242,47	0,00	67,78
19064	604166,67	0,00	146,67
19065	604166,67	0,00	662,06
19066	604166,67	0,00	3,78
19067	604166,67	0,00	12,27
19069	604166,67	0,00	282,94
19070	604100,22	0,00	867,32
19071	603892,61	0,00	1934,51
19072	604046,95	0,00	98,87
19073	604122,04	0,00	213,40
19074	603989,92	0,00	179,13
19075	603921,54	0,00	46,12
19076	603847,46	0,00	545,44
19077	603746,95	0,00	60,62
19078	603783,81	0,00	114,43
19079	603834,45	0,00	73,69
19080	603873,10	0,00	1242,01
19081	605088,03	0,00	55,43
19082	603826,96	0,00	906,47
19088	604091,91	0,00	119,42
19089	604166,67	0,00	473,29

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
19090	a63a0bcf-b909-452e-a827-390fae2587c4	F	242766,92
19091	06b9099a-e5d1-4dcf-ba91-ef1c59f37f7c	F	242904,32
19092	06b9099a-e5d1-4dcf-ba91-ef1c59f37f7c	F	242904,32
19093	83991910-ffea-4d8e-b808-128959793736	F	242824,09
19095	2b9682c8-8064-488f-b737-5e8aae212d5d	F	242343,46
19097	2b9682c8-8064-488f-b737-5e8aae212d5d	F	242343,46
19098	017309b3-b5f4-49db-9f28-0fd6e7bfee3b	F	242319,70
19099	969f4aa8-12c7-434f-8182-fdbd4aaf158c	F	242502,74
19100	65912e6e-de3d-45b0-9090-af56cbee14f5	F	242331,51
19101	3eff3d29-1e66-474b-9dd6-cb52e97cecaf	F	242427,88
19102	e5a9c3ca-d40f-4692-847c-4e2041c1e3fe	F	242598,76
19103	e5a9c3ca-d40f-4692-847c-4e2041c1e3fe	F	242598,76
19104	7a646394-99d8-4fb6-8fd7-26e90088b3cc	F	242806,64
19105	3dcb4ca0-9b90-48fc-8c33-6e276c7fa070	F	242618,41
19106	fc076607-e461-4b27-a5fd-08094aa5a48e	F	242675,36
19107	2877d2be-6b52-48a7-9f5b-142022913c5c	F	242546,97
19108	a5d20f81-f1f1-41a1-afa8-97161571c913	F	242449,17
19109	f748c6b6-4f70-4276-8899-11c7ddfcd3ab	F	242944,61
19110	ddc9ed44-c8d0-4299-8327-14aae450f1b4	F	242890,71
19111	78573f33-72de-4d37-b36d-74dd2e738e5a	F	242841,85
19112	822774e9-12a2-4efe-b5f2-cabdcf986021	F	242745,13
19113	fca8e446-1550-4c4c-addf-8eaa0cc99480	F	242648,45
19114	1ee3d1f0-e7f1-4cb4-bd93-a63e6c37bb47	F	242546,14
19115	2d2d90f3-7980-4120-84c5-25c8b57922ff	F	242615,50
19116	b762be20-0024-4564-b02e-c20bf203e9f4	F	242672,63
19117	75fa6938-67b9-4e63-aff8-049e36636611	F	242554,06
19118	42927b78-a953-4d2a-902f-f95567863dc0	F	242583,46
19119	f43f8228-3333-4394-96bf-3ea8c521eb15	F	242554,60
19120	6ddc559f-dca3-4c51-a031-5c18afcc9124	F	242662,92
19121	9293b071-894e-46ee-9490-09de55208d2c	F	242679,28
19122	463a95d3-233a-498c-bee2-b2a1cda913a4	F	242722,73
19123	0f062c3e-8fa3-4ae9-b2e7-e6479960ea12	F	242521,25
19124	c394f9da-ff2e-458b-bd41-8d4c39b33c41	F	242460,04
19125	4ba19563-ecfa-4b0c-b23b-5dbc632193a4	F	242653,56
19126	a4d54a94-6b47-46e9-9d57-13cab7db6bde	F	242697,95
19127	932bc8a4-6b28-4410-b5bf-45e01c9f8fed	F	242663,94
19128	b5c1ac91-c65a-44b4-810e-929f26afeb81	F	242752,38
19129	5c92a3fb-1b4f-42b7-8bbd-54600175c939	F	242669,47
19130	294d60bf-46b3-4100-bdae-ce84627f2613	F	242685,32
19131	9f20aa4b-16d0-4a0a-93cd-3a6e286b672d	F	242726,13
19132	a1152ea1-4734-43e6-a575-580ed6062138	F	242745,23
19134	4fadb0f3-b66a-4e51-adf7-92e803bc912e	F	242815,77
19135	9b82c60c-507f-458e-a32c-5a39466ea736	F	242898,30
19136	4604e599-4103-487a-8f1b-8c9b45c1ed9f	F	242820,58
19137	109cf88a-c8dc-47d9-8862-5ad6b0e8854b	F	242865,00
19138	35322796-a59f-4802-9975-9a33493d9ac3	F	243070,86
19139	a02cca43-b193-4203-863c-479dcbc797bb	F	242779,55
19140	c61766a5-0048-4873-ac1c-87c608763595	F	242830,29
19141	ab66b3d2-0cbe-43bb-8be0-a13421b2178a	F	242820,66
19142	f113d9d6-5b91-4ecb-8a73-925fb2ea2844	F	242885,66
19143	3e246c53-82a0-442b-8c5c-0c79d9847055	F	242923,35
19144	e89f7252-2602-4029-b007-9be6e2089718	F	242933,72
19145	56e88fdb-0916-4e08-9ae7-6c7e00eea24f	F	243107,93
19148	4ce295c7-c682-4556-8c36-72b9378d5dd9	F	243261,70
19149	73462865-9919-4c4c-90e7-bf9fb6eb5e3f	F	243114,20
19150	9f3a3e12-c14b-457b-9ef0-a9b13483e340	F	243225,55
19151	f5b35fcc-8a87-40da-88df-ad588babb7c3	F	243181,87
19152	67e36df2-305d-4d10-97ec-28176ca62caa	F	243333,33
19153	67e36df2-305d-4d10-97ec-28176ca62caa	F	243333,33
19154	2d57bc77-885b-4c58-97da-9c7e0ce339a7	F	243333,33
19155	2d57bc77-885b-4c58-97da-9c7e0ce339a7	F	243333,33

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
19090	604166,67	0,00	621,60
19091	604166,67	0,00	17,28
19092	604166,67	0,00	148,09
19093	604150,89	0,00	38,63
19095	604166,67	0,00	322,85
19097	604166,67	0,00	553,99
19098	604535,04	0,00	399,21
19099	604761,73	0,00	253,91
19100	604555,84	0,00	854,18
19101	604402,50	0,00	1073,54
19102	604166,67	0,00	283,86
19103	604166,67	0,00	2448,75
19104	604451,84	0,00	662,67
19105	604468,33	0,00	81,34
19106	604476,78	0,00	750,00
19107	604494,50	0,00	72,49
19108	604542,48	0,00	605,53
19109	604933,34	0,00	736,63
19110	604961,10	0,00	106,33
19111	605041,29	0,00	184,10
19112	605019,90	0,00	899,26
19113	605025,68	0,00	206,53
19114	604912,73	0,00	144,73
19115	604874,54	0,00	20,81
19116	605008,51	0,00	5254,76
19117	604979,48	0,00	533,56
19118	604759,81	0,00	1148,32
19119	604991,74	0,00	132,99
19120	605365,13	0,00	901,44
19121	605379,16	0,00	390,06
19122	605568,53	0,00	205,67
19123	605408,94	0,00	110,81
19124	605171,57	0,00	1549,32
19125	605756,15	0,00	36,25
19126	606250,00	0,00	1640,91
19127	605868,20	0,00	49,90
19128	605885,01	0,00	105,10
19129	605829,63	0,00	39,77
19130	605848,92	0,00	64,95
19131	605578,78	0,00	335,86
19132	605871,35	0,00	52,65
19134	605896,23	0,00	75,89
19135	606166,80	0,00	122,23
19136	605908,60	0,00	431,86
19137	606032,33	0,00	404,77
19138	606250,00	0,00	10999,63
19139	605730,85	0,00	366,26
19140	605057,77	0,00	241,48
19141	605045,25	0,00	183,50
19142	605049,56	0,00	66,71
19143	605053,28	0,00	375,43
19144	605089,57	0,00	42,60
19145	605071,57	0,00	426,65
19148	605090,20	0,00	290,64
19149	605196,03	0,00	1970,94
19150	606250,00	0,00	2356,15
19151	605195,33	0,00	677,55
19152	606079,54	0,00	2196,01
19153	606079,54	0,00	396,23
19154	605556,10	0,00	123,25
19155	605556,10	0,00	343,93

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
19158	2823382c-924a-4ea7-8f88-c8cb67d09ecd	F	243333,33
19160	42e8b53e-33af-4e11-abaa-773d116544bd	F	243477,65
19161	aae06910-d16d-4dc1-94af-ae1fd8a6c3a4	F	243588,75
19163	7e205b14-08b1-445a-8252-78c4c2b79f8c	F	243487,49
19170	6d2d6b90-e6a2-4431-b285-09cf35870d1f	F	243735,94
19171	4a752c78-f706-4668-a386-4f2c4814666e	F	243537,55
19174	3d3900f4-4e0e-4bd3-ae2f-bb8a82ab08e4	F	243220,17
19175	23234396-1541-43fd-bfb1-ab2115141090	F	243333,33
19176	23234396-1541-43fd-bfb1-ab2115141090	F	243333,33
19178	2fd27b9e-6676-4338-97c9-9ab2756c31e3	F	243285,00
19179	2ed09783-cd84-4706-b4d6-77b6126f0f5e	F	242962,54
19180	e6e38f80-5cba-47d8-81aa-84391536534d	F	242938,61
19181	c076e87b-2856-4697-8aa5-463b73101fd4	F	242955,45
19182	0a42bc83-021b-476b-98c6-d45495302a3b	F	243034,22
19183	3896122a-bf50-41f8-b946-816b558fb7f9	F	243146,94
19185	6f15aa37-2882-4b6a-a7e4-c9abd3f294bd	F	243148,83
19186	5fc6770b-26f5-4d3e-ac14-4c0e9504d8c8	F	243249,43
19215	69555c26-76ee-4ade-8aa3-3745d54c01a7	F	243738,38
3821	0c924789-6bc2-46d1-8641-406bf24a3bde	F	242062,13
4526	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	245470,66
4549	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	247542,19
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253842,84
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253850,41
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253848,46
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253859,65
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	253995,60
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	254194,00
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	254470,09
22807	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	254742,33
22805	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	254665,03
22805	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F	254639,94
4545	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	248029,95
21406	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246512,31
21406	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246522,38
21406	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F	246666,67
4538	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	248665,44
4537	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	248790,19
4552	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F	248398,79
4643	96619daa-b37d-46d8-a8fd-6d2a5cbbd113	F	249351,34
4648	504a58f8-8f85-40fc-b5b1-cda47b03f7aa	F	249323,30
4671	5b266610-d725-484b-9f13-959e1c97eacd	F	248227,52
4648	504a58f8-8f85-40fc-b5b1-cda47b03f7aa	F	249038,24
4542	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F - woongebieden gew 2023-09	246666,67
4648	504a58f8-8f85-40fc-b5b1-cda47b03f7aa	F - woongebieden gew 2023-09	248333,33
21439	7d8d2898-c24a-4019-925e-6879b6c11497	F - woongebieden gew 2023-09	248333,33
22773	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	251666,67
22792	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	251837,54
4545	d0324135-09a8-482a-ad6a-49c78a79b0b4	F - woongebieden gew 2023-09	247455,92
22792	woongebied Polen	F - woongebieden gew 2023-09	252657,02
22792	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	252725,52
22792	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	252735,38
22792	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	252729,53
22792	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	252865,20
22792	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	252869,39
22792	woongebied Polen	F - woongebieden gew 2023-09	252735,68
22792	woongebied Polen	F - woongebieden gew 2023-09	252913,97
22773	woongebied Oudeschip	F - woongebieden gew 2023-09	251112,22
22773	woongebied Oudeschip	F - woongebieden gew 2023-09	250841,90
22773	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	250387,07
22773	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	250510,93
22773	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	250445,73

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
19158	605202,23	0,00	344,75
19160	605952,91	0,00	459,70
19161	606250,00	0,00	623,88
19163	605548,35	0,00	444,00
19170	605132,67	0,00	1869,87
19171	604312,08	0,00	329,26
19174	604367,63	0,00	620,18
19175	604859,79	0,00	949,57
19176	604859,79	0,00	559,76
19178	605080,93	0,00	1041,66
19179	604984,16	0,00	64,19
19180	604428,11	0,00	493,38
19181	604404,78	0,00	23,52
19182	604402,82	0,00	583,56
19183	604378,49	0,00	311,63
19185	604359,34	0,00	138,07
19186	604334,98	0,00	164,03
19215	604681,87	0,00	505,30
3821	609205,74	0,00	56882,78
4526	609685,56	0,00	7418,83
4549	609090,37	0,00	7545,94
22807	604011,75	0,00	56038,99
22807	604003,83	0,00	1190,46
22807	603586,83	0,00	1663,10
22807	603444,36	0,00	277,28
22807	603267,53	0,00	276,04
22807	603077,36	0,00	2116,32
22807	602681,88	0,00	35,15
22807	602264,98	0,00	7005,74
22805	601864,07	0,00	1980,72
22805	601818,13	0,00	529,52
4545	607325,21	0,00	6355,45
21406	605262,51	0,00	88446,52
21406	605265,72	0,00	439,70
21406	604458,20	0,00	186342,06
4538	608389,52	0,00	4208,20
4537	608508,74	0,00	598,29
4552	607958,52	0,00	1001,55
4643	606321,65	0,00	1,77
4648	606330,09	0,00	9965,62
4671	606655,03	0,00	23,50
4648	606426,95	0,00	839,67
4542	606795,43	0,00	2636,02
4648	606388,24	0,00	11178,15
21439	604784,13	0,00	36016,42
22773	605208,88	0,00	74284,95
22792	602083,33	0,00	98067,80
4545	606538,36	0,00	16996,40
22792	604159,21	0,70	6869,06
22792	604104,28	0,00	163,04
22792	604096,26	0,00	259,18
22792	604099,42	0,00	5097,75
22792	603992,30	0,00	128,86
22792	603990,55	0,00	1892,72
22792	604090,99	0,70	19128,84
22792	603949,05	0,70	7336,54
22773	605637,63	0,70	19022,07
22773	605820,55	0,70	4348,48
22773	605988,63	0,00	23199,38
22773	605954,78	0,00	3642,81
22773	605977,27	0,00	542,32

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
22773	3056e286-cd21-4f43-94f5-3070b5d9c5fd	F - woongebieden gew 2023-09	250507,47
22773	woongebied Oudeschip	F - woongebieden gew 2023-09	250744,95
22773	boerderijerf Oudeschip	F - woongebieden gew 2023-09	250494,06
22773	boerderijerf Oudeschip	F - woongebieden gew 2023-09	250381,89
22773	woongebied Oudeschip	F - woongebieden gew 2023-09	250389,76
21439	woongebied Dijkweg	F - woongebieden gew 2023-09	249692,11
4648	504a58f8-8f85-40fc-b5b1-cda47b03f7aa	F - woongebieden gew 2023-09	248946,73
4648	woongebied Dijkweg	F - woongebieden gew 2023-09	248947,96
4648	woongebied Dijkweg	F - woongebieden gew 2023-09	248716,95
4542	woongebied Heuvelderij	F - woongebieden gew 2023-09	247103,80
4542	woongebied Heuvelderij	F - woongebieden gew 2023-09	246892,91
E-ZW tip	Eemshaven zuidwest tip	uit IL	248001,90
Kweld wg	Kwelderweg	uit IL	252323,25
b03	Waddenzee	uit IL	245177,11
b04	Doekegatkanaal en havens	uit IL	251071,37
b01	Industrieterrein Eemshaven	uit IL	250060,50
b11	Ind.terrein ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	252966,30
b13	Water op ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	253258,15
b14	Water op ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	253228,46
b15	Water op ZO fase 1(vastgesteld2014-01-30)	uit IL	253110,69
b31	Eemshaven ZO	uit IL	252474,41
b32	ZO - randzone N33	uit IL	252459,84
b33	ZO - dijkzone	uit IL	252361,43
b34	ZO - Zone Oostpolderbermkanaal	uit IL	253721,78
B-054	terreinverharding	uit IL	253691,77
B-009	water	uit IL	253284,30
B-003	water	uit IL	253825,31
B-005	water	uit IL	253821,98
B-052	terreinverharding	uit IL	253641,39
B-011	water	uit IL	253843,38
B-064	Vierhuizerweg	uit IL	253515,81
Wad01	droogvallende delen Waddenzee (gem. ca. 0.1m)	uit IL	253903,51
Wad02	droogvallende delen Waddenzee (max. ca. 0.8m)	uit IL	254686,71
Wad03	droogvallende delen Waddenzee (max. ca. 0.2m)	uit IL	255390,03
Borkumkade	Borkumkade	uit IL	249644,95
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	248775,06
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249726,69
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249659,71
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249455,01
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249673,83
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	248089,55
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	248002,04
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249011,16
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	250617,65
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	251111,51
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	251886,29
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	252101,27
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	252103,14
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	250233,59
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	248215,83
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	251687,16
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	250926,17
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	250868,73
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249358,72
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249291,40
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	249944,11
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	252704,10
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	253093,83
Watergang	N-WE-GW-WATERGANG_INSTEEK-G	uit IL extra plansit in OP	252223,33
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	248129,51
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	249268,63

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
22773	605959,60	0,00	466,49
22773	605712,45	0,70	51211,25
22773	605932,96	0,00	2399,30
22773	605824,59	0,00	2577,62
22773	605986,38	0,70	10512,71
21439	606172,44	0,70	5647,14
4648	606387,82	0,00	485,97
4648	606388,27	0,70	9705,46
4648	606242,32	0,70	8463,09
4542	607347,81	0,70	14397,57
4542	607058,23	0,70	7731,64
E-ZW tip	607436,13	0,20	18852,61
Kweld wg	604558,58	0,00	174041,00
b03	609968,24	0,00	116071076,51
b04	609045,37	0,00	1997545,69
b01	607246,60	0,20	8155968,19
b11	605461,05	0,20	297734,08
b13	604931,28	0,00	5899,29
b14	604912,74	0,00	1912,07
b15	604908,19	0,00	20564,90
b31	604480,96	0,20	1065286,61
b32	604474,80	0,00	176298,39
b33	604557,26	0,00	33405,30
b34	605081,94	0,00	56477,39
B-054	603784,36	0,00	571,57
B-009	603800,35	0,00	32641,79
B-003	603941,53	0,00	1991,09
B-005	603749,79	0,00	5264,21
B-052	603898,74	0,00	2996,93
B-011	604541,12	0,00	47294,44
B-064	603645,46	0,00	4000,55
Wad01	604203,84	0,20	319238,28
Wad02	603458,54	0,20	263486,39
Wad03	602984,61	0,00	55032,04
Borkumkade	609335,81	0,00	17301,45
weg	607419,91	0,00	3583,52
weg	606742,63	0,00	666,39
Watergang	606792,80	0,20	86445,26
Watergang	606453,41	0,20	12622,94
Watergang	606710,36	0,20	12622,62
Watergang	607326,88	0,20	9682,12
Watergang	606723,21	0,20	5148,29
Watergang	606428,05	0,20	8321,57
Watergang	605955,08	0,20	4914,42
Watergang	605706,10	0,20	9677,70
Watergang	605062,82	0,20	5479,58
Watergang	604804,79	0,20	5077,81
Watergang	604779,16	0,20	4442,53
Watergang	606117,83	0,20	48713,08
Watergang	606685,61	0,20	20941,55
Watergang	606547,34	0,20	223070,42
Watergang	605835,03	0,20	47582,79
Watergang	605869,66	0,20	20,22
Watergang	606310,00	0,20	4704,97
Watergang	606329,57	0,20	4436,14
Watergang	606161,61	0,20	4692,16
Watergang	605247,11	0,20	11827,66
Watergang	605839,18	0,20	10522,01
Watergang	605670,13	0,20	5666,06
Wadi	606769,61	0,80	27638,81
Wadi	606415,08	0,80	49733,52

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	249536,15
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	250354,57
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	251643,83
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	251643,53
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	251958,12
Wadi	N-WE-GW-WADI_TALUD-G	uit IL extra plansit in OP	253059,71
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	249849,95
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	250155,12
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	251728,88
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	252808,57
Kavels	N-WE-GR-GROENSTROOK-G	uit IL extra plansit in OP	251790,23
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	249364,43
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	247795,87
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	249463,02
Kavels	N-WE-OG-TERREIN_UITGEEFBAAR_KAVEL-G	uit IL extra plansit in OP	251041,03
Kavels	N-WE-GR-GROENSTROOK-G	uit IL extra plansit in OP	251696,52
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249695,11
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249733,80
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249936,85
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249695,81
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	249734,09
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	250281,65
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	251378,57
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	252369,46
weg	weg plangebied	uit IL extra plansit in OP	252760,36
b61	water	extra of gew	252859,58
b62	water	extra of gew	251076,36
b63	Waddenzee	extra of gew	245177,11

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	Bf	Oppervlak
Wadi	606377,74	0,80	50799,06
Wadi	606147,23	0,80	41195,60
Wadi	605447,87	0,80	65296,11
Wadi	605389,38	0,80	21532,60
Wadi	605118,70	0,80	73774,58
Wadi	606191,30	0,80	107322,09
Kavels	607049,89	0,50	413135,86
Kavels	606732,73	0,50	361729,63
Kavels	606616,47	0,50	381996,63
Kavels	606166,24	0,50	745222,54
Kavels	605332,95	0,50	561131,10
Kavels	606434,96	0,50	321450,80
Kavels	606914,71	0,50	300968,31
Kavels	606405,89	0,50	287190,38
Kavels	606008,23	0,50	257436,57
Kavels	605429,93	0,50	406435,15
weg	606741,58	0,00	10156,27
weg	606749,21	0,00	2249,31
weg	607244,24	0,00	1714,80
weg	606735,16	0,00	4431,57
weg	606737,06	0,00	4143,61
weg	606650,51	0,00	8040,92
weg	606294,71	0,00	8469,84
weg	605874,04	0,00	6731,38
weg	605245,24	0,00	2716,95
b61	608338,79	0,00	129526,23
b62	609043,37	0,00	631125,67
b63	613756,61	0,00	23365191,70

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
9325202	1651100000003848	omgeving gebouwen
9325211	1651100000003905	omgeving gebouwen
9325212	1651100000003865	omgeving gebouwen
9325214	1651100000003883	omgeving gebouwen
9325215	1651100000003890	omgeving gebouwen
9325218	1651100000003914	omgeving gebouwen
9325222	1651100000003923	omgeving gebouwen
9325225	1651100000003939	omgeving gebouwen
9325227	1651100000003945	omgeving gebouwen
9325229	1651100000003947	omgeving gebouwen
9325238	1651100000001838	omgeving gebouwen
9325243	1651100000004002	omgeving gebouwen
9325244	1651100000004005	omgeving gebouwen
9325245	1651100000004009	omgeving gebouwen
9325250	1651100000004000	omgeving gebouwen
9325254	1651100000004012	omgeving gebouwen
9325255	1651100000004013	omgeving gebouwen
9325257	1651100000004015	omgeving gebouwen
9325260	1651100000004021	omgeving gebouwen
9325261	1651100000004023	omgeving gebouwen
9325262	1651100000003790	omgeving gebouwen
9325264	1651100000004025	omgeving gebouwen
9325265	1651100000004029	omgeving gebouwen
9325266	1651100000004036	omgeving gebouwen
9325268	1651100000004038	omgeving gebouwen
9325293	B0000.570a0d2ffb8a43e68bfdd0b7dcd94232	omgeving gebouwen
9325295	B0000.ea0ac441ce2841a394217733c5812aa1	omgeving gebouwen
9325305	B0000.38ab8934a51e43869fad71190b7a94c4	omgeving gebouwen
9325314	B0000.5cee7b02745c444facee79e435c963e3	omgeving gebouwen
9325328	B0000.3eeb5ec29cc94c508290fe21af6f79c8	omgeving gebouwen
9326303	1651100000015395	omgeving gebouwen
9326410	1651100000017105	omgeving gebouwen
9326434	1651100000004078	omgeving gebouwen
9326467	1651100000004072	omgeving gebouwen
9326469	1651100000004073	omgeving gebouwen
9326471	1651100000004073	omgeving gebouwen
9326567	1651100000004091	omgeving gebouwen
9326574	1651100000004092	omgeving gebouwen
9326603	1651100000004284	omgeving gebouwen
9326652	1651100000004109	omgeving gebouwen
9327044	1651100000004136	omgeving gebouwen
9327048	1651100000004140	omgeving gebouwen
9327235	1651100000001774	omgeving gebouwen
9327238	1651100000004163	omgeving gebouwen
9327536	1651100000001853	omgeving gebouwen
9327567	1651100000004222	omgeving gebouwen
9327571	1651100000004233	omgeving gebouwen
9327621	1651100000001865	omgeving gebouwen
9327859	1651100000004278	omgeving gebouwen
9327888	1651100000004049	omgeving gebouwen
9327889	1651100000004058	omgeving gebouwen
9327890	1651100000004060	omgeving gebouwen
9328264	B0000.f3b418ee15a849948eea84f714211093	omgeving gebouwen
9328534	B0000.00a82dac120d488192e1d032556ca1a6	omgeving gebouwen
9328731	B0000.9142cc31c31346459f7ee1c87e4381f4	omgeving gebouwen
9339375	0010100000017808	omgeving gebouwen
9339377	0010100000017810	omgeving gebouwen
9339383	0010100000017812	omgeving gebouwen
9339416	0010100000017805	omgeving gebouwen
9339417	0010100000017806	omgeving gebouwen
9339455	0010100000017543	omgeving gebouwen

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
9325202	247249,81	607259,78	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325211	247217,19	606783,32	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325212	247010,24	607244,20	17	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325214	246986,39	607199,82	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325215	246868,16	607162,30	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325218	246685,07	606687,38	16	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325222	247840,75	606664,25	30	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325225	246580,03	606664,41	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325227	246809,24	606649,87	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325229	247486,55	606637,20	22	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325238	247824,56	606426,06	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325243	247554,15	606446,60	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325244	248913,72	606389,66	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325245	248947,60	606377,07	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325250	247950,14	606427,81	16	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325254	248972,52	606365,12	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325255	248989,23	606357,73	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325257	249068,33	606332,59	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325260	249015,44	606312,53	17	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325261	248619,24	606312,11	15	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325262	247880,11	607650,62	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325264	248319,32	606322,10	14	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325265	248998,89	606301,66	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325266	248973,78	606262,60	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325268	248693,11	606253,31	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325293	248473,17	606516,10	18	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325295	247059,74	607313,74	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325305	248646,44	606301,09	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325314	247033,60	607278,37	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325328	248667,38	606272,02	14	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326303	249017,69	605658,17	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326410	249758,82	606150,44	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326434	247988,36	606022,20	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326467	249844,26	606121,26	14	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326469	249546,29	606094,87	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326471	249582,46	606094,50	18	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326567	248651,84	605938,02	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326574	249505,62	605972,71	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326603	248738,05	605259,52	28	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326652	249525,00	605920,64	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327044	249410,34	605870,65	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327048	247912,86	605860,09	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327235	249398,91	605853,23	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327238	247859,27	605785,66	17	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327536	249981,28	605508,43	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327567	249228,23	605677,11	21	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327571	249916,56	605677,08	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327621	250000,80	605447,48	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327859	249927,57	605374,41	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327888	248884,69	606172,53	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327889	249688,78	606155,01	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327890	249735,31	606144,77	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9328264	249816,49	606123,47	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9328534	248952,34	605653,19	15	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9328731	248868,85	606105,11	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339375	252685,72	603978,64	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339377	251916,67	603972,28	25	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339383	251169,88	604047,37	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339416	252861,20	603936,17	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339417	252829,99	603936,39	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339455	252585,72	604215,50	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
9325202	0,80	606,20
9325211	0,80	447,51
9325212	0,80	151,39
9325214	0,80	113,33
9325215	0,80	149,15
9325218	0,80	1085,12
9325222	0,80	2095,62
9325225	0,80	133,36
9325227	0,80	140,59
9325229	0,80	1939,49
9325238	0,80	150,42
9325243	0,80	1164,03
9325244	0,80	95,32
9325245	0,80	97,52
9325250	0,80	1194,29
9325254	0,80	115,53
9325255	0,80	96,07
9325257	0,80	158,36
9325260	0,80	360,88
9325261	0,80	161,05
9325262	0,80	138,54
9325264	0,80	667,35
9325265	0,80	124,22
9325266	0,80	230,14
9325268	0,80	52,43
9325293	0,80	524,02
9325295	0,80	125,30
9325305	0,80	52,34
9325314	0,80	188,86
9325328	0,80	107,21
9326303	0,80	55,85
9326410	0,80	40,95
9326434	0,80	97,23
9326467	0,80	131,07
9326469	0,80	283,52
9326471	0,80	1382,38
9326567	0,80	947,31
9326574	0,80	114,13
9326603	0,80	1442,20
9326652	0,80	263,29
9327044	0,80	69,65
9327048	0,80	124,92
9327235	0,80	110,63
9327238	0,80	1534,12
9327536	0,80	212,04
9327567	0,80	963,43
9327571	0,80	122,36
9327621	0,80	133,38
9327859	0,80	67,69
9327888	0,80	87,92
9327889	0,80	148,25
9327890	0,80	98,61
9328264	0,80	63,55
9328534	0,80	1609,39
9328731	0,80	321,44
9339375	0,80	92,03
9339377	0,80	1479,90
9339383	0,80	1109,71
9339416	0,80	74,49
9339417	0,80	85,23
9339455	0,80	323,81

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
9339612	0010100000018926	omgeving gebouwen
9339616	0010100000018938	omgeving gebouwen
9339657	0010100000018950	omgeving gebouwen
9339660	0010100000018951	omgeving gebouwen
9339663	0010100000018952	omgeving gebouwen
9339664	0010100000018952	omgeving gebouwen
9339665	0010100000018944	omgeving gebouwen
9339667	0010100000018947	omgeving gebouwen
9339668	0010100000018948	omgeving gebouwen
9339669	0010100000018949	omgeving gebouwen
9339673	0010100000018917	omgeving gebouwen
9339931	0010100000021006	omgeving gebouwen
9340363	1651100000014054	omgeving gebouwen
9340381	1651100000004818	omgeving gebouwen
9340383	1651100000003583	omgeving gebouwen
9340384	1651100000003585	omgeving gebouwen
9340386	1651100000004094	omgeving gebouwen
9340387	1651100000004098	omgeving gebouwen
9340390	1651100000004111	omgeving gebouwen
9340392	1651100000004113	omgeving gebouwen
9340393	1651100000004117	omgeving gebouwen
9340395	1651100000004121	omgeving gebouwen
9340397	1651100000004292	omgeving gebouwen
9340428	1651100000002641	omgeving gebouwen
9340429	1651100000002637	omgeving gebouwen
9340430	1651100000004133	omgeving gebouwen
9340431	1651100000004138	omgeving gebouwen
9340432	1651100000004142	omgeving gebouwen
9340433	1651100000004145	omgeving gebouwen
9340434	1651100000002648	omgeving gebouwen
9340435	1651100000004149	omgeving gebouwen
9340436	1651100000004152	omgeving gebouwen
9340438	1651100000002646	omgeving gebouwen
9340439	1651100000002647	omgeving gebouwen
9340441	1651100000004154	omgeving gebouwen
9340444	1651100000004167	omgeving gebouwen
9340448	1651100000004158	omgeving gebouwen
9340449	1651100000001775	omgeving gebouwen
9340452	1651100000004912 gesplitst	omgeving gebouwen
9340454	1651100000004166	omgeving gebouwen
9340455	1651100000004173	omgeving gebouwen
9340456	1651100000004174	omgeving gebouwen
9340457	1651100000004176	omgeving gebouwen
9340461	1651100000004679	omgeving gebouwen
9340462	1651100000004181	omgeving gebouwen
9340467	1651100000004193	omgeving gebouwen
9340468	1651100000004193	omgeving gebouwen
9340470	1651100000004204	omgeving gebouwen
9340471	1651100000004194	omgeving gebouwen
9340473	1651100000004196	omgeving gebouwen
9340474	1651100000004229	omgeving gebouwen
9340475	1651100000004197	omgeving gebouwen
9340476	1651100000004199	omgeving gebouwen
9340484	1651100000004208	omgeving gebouwen
9340487	1651100000004221	omgeving gebouwen
9340490	1651100000006302	omgeving gebouwen
9340495	1651100000004224	omgeving gebouwen
9340496	1651100000004225	omgeving gebouwen
9340498	1651100000004231	omgeving gebouwen
9340499	1651100000004232	omgeving gebouwen
9340500	1651100000004234	omgeving gebouwen

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
9339612	252238,79	603296,72	21	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339616	251889,67	603631,94	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339657	252115,93	604531,11	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339660	252143,40	604580,64	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339663	251944,64	604687,49	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339664	251983,76	604720,76	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339665	252743,67	603888,50	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339667	252058,97	604432,60	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339668	252077,75	604472,94	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339669	252114,14	604507,69	15	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339673	252238,86	603138,98	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339931	252858,95	603944,11	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340363	250577,70	605718,48	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340381	250376,67	604832,25	14	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340383	250431,48	605830,26	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340384	250409,62	605841,26	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340386	250389,97	605970,88	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340387	250472,36	605949,80	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340390	250445,53	605923,17	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340392	250488,89	605915,35	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340393	250435,24	605906,92	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340395	250460,93	605895,62	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340397	250805,89	605235,18	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340428	250769,89	605831,99	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340429	250464,92	605839,86	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340430	250685,47	605869,69	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340431	250439,30	605865,08	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340432	250719,71	605863,21	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340433	250487,14	605822,09	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340434	250783,38	605830,71	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340435	250508,52	605807,58	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340436	250461,55	605806,62	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340438	250471,36	605829,65	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340439	250392,09	605835,12	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340441	250390,00	605794,64	16	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340444	250887,83	605776,18	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340448	250528,40	605802,51	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340449	250412,84	605848,42	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340452	250945,27	604785,07	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340454	250546,59	605794,95	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340455	250547,50	605770,76	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340456	250897,49	605765,83	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340457	250518,11	605759,79	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340461	250414,69	604932,41	23	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340462	250563,73	605755,78	17	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340467	250581,44	605746,85	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340468	250586,20	605744,77	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340470	250973,70	605723,92	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340471	250534,37	605745,09	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340473	250936,33	605738,43	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340474	250647,95	605684,39	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340475	250546,13	605740,81	16	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340476	250562,19	605732,93	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340484	250618,79	605710,47	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340487	250646,85	605701,88	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340490	250852,15	605792,09	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340495	250594,99	605696,19	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340496	250996,19	605696,92	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340498	251010,89	605681,69	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340499	250683,43	605691,19	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340500	250662,92	605690,20	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
9339612	0,80	1658,33
9339616	0,80	101,85
9339657	0,80	133,64
9339660	0,80	201,45
9339663	0,80	149,90
9339664	0,80	1730,07
9339665	0,80	184,20
9339667	0,80	103,24
9339668	0,80	97,82
9339669	0,80	128,53
9339673	0,80	93,79
9339931	0,80	37,53
9340363	0,80	122,61
9340381	0,80	842,21
9340383	0,80	37,96
9340384	0,80	41,57
9340386	0,80	103,05
9340387	0,80	275,35
9340390	0,80	156,49
9340392	0,80	109,95
9340393	0,80	159,39
9340395	0,80	221,15
9340397	0,80	821,91
9340428	0,80	102,65
9340429	0,80	84,84
9340430	0,80	102,59
9340431	0,80	161,29
9340432	0,80	76,63
9340433	0,80	127,15
9340434	0,80	84,94
9340435	0,80	192,23
9340436	0,80	201,94
9340438	0,80	88,20
9340439	0,80	82,21
9340441	0,80	1214,76
9340444	0,80	91,16
9340448	0,80	321,83
9340449	0,80	43,27
9340452	0,80	1556,37
9340454	0,80	162,64
9340455	0,80	113,72
9340456	0,80	65,59
9340457	0,80	105,00
9340461	0,80	918,26
9340462	0,80	224,40
9340467	0,80	76,88
9340468	0,80	62,98
9340470	0,80	71,23
9340471	0,80	183,91
9340473	0,80	115,26
9340474	0,80	77,89
9340475	0,80	163,82
9340476	0,80	63,56
9340484	0,80	150,10
9340487	0,80	115,86
9340490	0,80	85,04
9340495	0,80	118,27
9340496	0,80	117,10
9340498	0,80	103,67
9340499	0,80	167,96
9340500	0,80	99,01

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
9340509	1651100000004240	omgeving gebouwen
9340510	1651100000004243	omgeving gebouwen
9340514	1651100000002169	omgeving gebouwen
9340518	1651100000004252	omgeving gebouwen
9340519	1651100000004254	omgeving gebouwen
9340520	1651100000004259	omgeving gebouwen
9340525	1651100000004266	omgeving gebouwen
9340528	1651100000004274	omgeving gebouwen
9340533	1651100000003581	omgeving gebouwen
9340537	B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663	omgeving gebouwen
9340570	B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273	omgeving gebouwen
9340688	B0000.6bf28fff998f49429a5368e77bef08fb	omgeving gebouwen
9340734	B0000.ba1e3a4a464c453091fc019046a5cb46	omgeving gebouwen
9340779	B0000.8bc3c0d2a54644d0b49bebf7d9852c5b	omgeving gebouwen
9340854	B0000.0ae1f43d51984583a680910d481266c1	omgeving gebouwen
9340888	B0000.219dba3ad40849fbbe44d85d2a6eeb0a	omgeving gebouwen
9340920	B0000.5c00667939e84dd1967de98b3ed2fcf6	omgeving gebouwen
9341094	B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954	omgeving gebouwen
9341110	B0000.d599b1366e484d8582151a35eaeb5aca	omgeving gebouwen
9341125	B0000.97104507df5f498096fedb66eecab9eb	omgeving gebouwen
9341151	B0000.e19aedcd596041d09a83af22e4733875	omgeving gebouwen
9341210	B0000.4228c1d330834e5daf7d6c4cc686f7b6	omgeving gebouwen
9341218	B0000.94cbd512d8b049729ae22214addb6b8f	omgeving gebouwen
9341219	B0000.42500b8486144c18ba46690532e8a2cd	omgeving gebouwen
9341225	B0000.d1d76f53930243e286c827796887cdf1	omgeving gebouwen
9341234	B0000.f241da4b77384708a283fecf824bb641	omgeving gebouwen
9341240	B0000.dfcd12c2d27b433baa37b32fe289a1bd	omgeving gebouwen
9341265	B0000.13c4e29f1c854dc19d6c6769d828356b	omgeving gebouwen
9341282	B0000.55050aaf8d024a0391d6ca509a6ba3ca	omgeving gebouwen
9341283	B0000.b1bf679cbb904ffd9e5bd5ab8e0db570	omgeving gebouwen
10261749	1651100000004169	omgeving gebouwen
11508161	1651100000014243	omgeving gebouwen
11510658	1651100000004168	omgeving gebouwen
11586237	1651100000004085	omgeving gebouwen
13244351	0010100000017103	omgeving gebouwen
9340452	1651100000004912	omgeving gebouwen
160144	1651100000015048	geen woning (bijv schuur)
9324911	1651100000001687	geen woning (bijv schuur)
9325158	1651100000015047	geen woning (bijv schuur)
9325159	1651100000015049	geen woning (bijv schuur)
9325194	1651100000014035	geen woning (bijv schuur)
9325198	1651100000001696	geen woning (bijv schuur)
9325199	1651100000001698	geen woning (bijv schuur)
9325200	1651100000001702	geen woning (bijv schuur)
9325204	1651100000001707	geen woning (bijv schuur)
9325205	1651100000001710	geen woning (bijv schuur)
9325206	1651100000001717	geen woning (bijv schuur)
9325220	1651100000003916	geen woning (bijv schuur)
9325258	1651100000004017	geen woning (bijv schuur)
9325271	B0000.cd2b3b5a078d475582a0b8fca4f1219b	geen woning (bijv schuur)
9325272	B0000.768b1a51df4d44a6914d3b6e203a4424	geen woning (bijv schuur)
9325288	B0000.5bc136105f684cbdb570e1f8234f4fb6	geen woning (bijv schuur)
9326213	1651100000017511	geen woning (bijv schuur)
9326301	1651100000015395	geen woning (bijv schuur)
9326355	1651100000015307	geen woning (bijv schuur)
9326435	1651100000004078	geen woning (bijv schuur)
9326436	1651100000004078	geen woning (bijv schuur)
9326466	1651100000004064	geen woning (bijv schuur)
9326473	1651100000004075	geen woning (bijv schuur)
9326570	1651100000004091	geen woning (bijv schuur)
9327034	1651100000002639	geen woning (bijv schuur)

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
9340509	250635,93	605676,18	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340510	251048,38	605672,46	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340514	251101,73	605630,69	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340518	251073,24	605649,95	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340519	250662,01	605642,85	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340520	251086,00	605636,13	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340525	251137,46	605568,04	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340528	250954,94	605372,53	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340533	250446,73	605817,95	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340537	249995,66	605233,15	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340570	250983,00	605506,68	17	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340688	250426,01	605834,27	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340734	250843,10	605809,43	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340779	250439,29	605830,37	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340854	251891,38	604054,46	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340888	250253,70	606012,42	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340920	250992,99	605709,40	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341094	251935,42	603533,80	21	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341110	250434,72	605956,59	14	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341125	251253,65	603757,35	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341151	252051,06	604421,76	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341210	251751,48	604963,97	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341218	251028,37	605680,82	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341219	251246,15	605540,10	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341225	250584,96	605717,08	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341234	252843,71	603944,19	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341240	252714,87	604077,60	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341265	250507,85	605929,96	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341282	250925,58	605757,31	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341283	252806,26	603898,87	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
10261749	250478,95	605777,85	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11508161	247003,11	606756,61	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11510658	248701,51	605759,00	13	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11586237	250196,26	606020,15	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
13244351	251822,53	604882,91	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340452	250912,59	604766,31	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
160144	246975,59	607270,47	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9324911	247074,92	606795,57	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325158	246955,96	607277,21	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325159	247050,84	607339,24	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325194	246899,69	607153,64	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325198	247518,51	606659,96	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325199	246597,44	606676,56	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325200	246602,00	606663,71	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325204	247992,05	606487,94	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325205	247618,73	606442,13	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325206	248952,24	606379,11	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325220	246903,68	606779,30	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325258	249084,04	606318,39	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325271	247011,29	606780,73	14	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325272	247088,06	607336,83	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9325288	248464,59	606475,53	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326213	249829,61	606106,78	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326301	249021,02	605659,14	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326355	249794,61	605714,79	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326435	247970,90	606065,19	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326436	247998,27	606045,32	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326466	249827,88	606134,28	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326473	248005,94	606089,88	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9326570	248637,84	605956,15	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327034	249405,99	605842,11	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
9340509	0,80	56,12
9340510	0,80	61,07
9340514	0,80	64,79
9340518	0,80	100,38
9340519	0,80	91,60
9340520	0,80	124,02
9340525	0,80	178,49
9340528	0,80	962,20
9340533	0,80	36,86
9340537	0,80	753,49
9340570	0,80	2008,67
9340688	0,80	39,14
9340734	0,80	135,05
9340779	0,80	38,58
9340854	0,80	80,83
9340888	0,80	169,27
9340920	0,80	104,63
9341094	0,80	1754,40
9341110	0,80	125,15
9341125	0,80	3494,69
9341151	0,80	110,01
9341210	0,80	87,78
9341218	0,80	67,41
9341219	0,80	94,51
9341225	0,80	97,12
9341234	0,80	60,22
9341240	0,80	123,79
9341265	0,80	364,74
9341282	0,80	107,77
9341283	0,80	161,60
10261749	0,80	72,51
11508161	0,80	164,52
11510658	0,80	1600,30
11586237	0,80	145,28
13244351	0,80	127,15
9340452	0,80	148,65
160144	0,80	88,15
9324911	0,80	319,53
9325158	0,80	125,05
9325159	0,80	41,69
9325194	0,80	57,32
9325198	0,80	1203,71
9325199	0,80	77,13
9325200	0,80	54,96
9325204	0,80	188,47
9325205	0,80	246,21
9325206	0,80	43,65
9325220	0,80	3601,65
9325258	0,80	102,52
9325271	0,80	1364,71
9325272	0,80	72,87
9325288	0,80	41,58
9326213	0,80	42,25
9326301	0,80	1053,66
9326355	0,80	1083,88
9326435	0,80	1657,95
9326436	0,80	86,19
9326466	0,80	46,59
9326473	0,80	904,46
9326570	0,80	840,05
9327034	0,80	54,24

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
9327041	1651100000004135	geen woning (bijv schuur)
9327382	1651100000004183	geen woning (bijv schuur)
9327383	1651100000004183	geen woning (bijv schuur)
9327463	1651100000002113	geen woning (bijv schuur)
9327537	1651100000001853	geen woning (bijv schuur)
9327551	1651100000002124	geen woning (bijv schuur)
9327713	1651100000002160	geen woning (bijv schuur)
9328497	B0000.71b3f3d5584748feae9467232b323a02	geen woning (bijv schuur)
9328729	B0000.57113a8cd6c34a928354a6d7f5acda32	geen woning (bijv schuur)
9339206	0010100000018940	geen woning (bijv schuur)
9339376	0010100000017809	geen woning (bijv schuur)
9339378	0010100000017811	geen woning (bijv schuur)
9339382	0010100000017812	geen woning (bijv schuur)
9339454	0010100000017541	geen woning (bijv schuur)
9339504	0010100000017104	geen woning (bijv schuur)
9339595	0010100000018913	geen woning (bijv schuur)
9339670	0010100000018917	geen woning (bijv schuur)
9339671	0010100000018917	geen woning (bijv schuur)
9339907	0010100000020837	geen woning (bijv schuur)
9340046	0010100000023492	geen woning (bijv schuur)
9340140	0010100000026949	geen woning (bijv schuur)
9340192	1651100000015887	geen woning (bijv schuur)
9340244	1651100000014404	geen woning (bijv schuur)
9340245	1651100000017188	geen woning (bijv schuur)
9340246	1651100000015052	geen woning (bijv schuur)
9340319	1651100000015306	geen woning (bijv schuur)
9340352	1651100000004105	geen woning (bijv schuur)
9340365	1651100000015538	geen woning (bijv schuur)
9340369	1651100000016358	geen woning (bijv schuur)
9340370	1651100000017121	geen woning (bijv schuur)
9340373	1651100000011986	geen woning (bijv schuur)
9340374	1651100000011988	geen woning (bijv schuur)
9340379	1651100000004552	geen woning (bijv schuur)
9340388	1651100000004100	geen woning (bijv schuur)
9340391	1651100000002248	geen woning (bijv schuur)
9340394	1651100000004120	geen woning (bijv schuur)
9340401	1651100000004296	geen woning (bijv schuur)
9340451	1651100000004164	geen woning (bijv schuur)
9340458	1651100000004177	geen woning (bijv schuur)
9340463	1651100000004187	geen woning (bijv schuur)
9340464	1651100000004189	geen woning (bijv schuur)
9340465	1651100000004189	geen woning (bijv schuur)
9340469	1651100000004201	geen woning (bijv schuur)
9340472	1651100000004195	geen woning (bijv schuur)
9340478	1651100000002096	geen woning (bijv schuur)
9340481	1651100000002116	geen woning (bijv schuur)
9340485	1651100000004209	geen woning (bijv schuur)
9340492	1651100000002120	geen woning (bijv schuur)
9340497	1651100000004226	geen woning (bijv schuur)
9340501	1651100000002148	geen woning (bijv schuur)
9340502	1651100000002150	geen woning (bijv schuur)
9340503	1651100000002151	geen woning (bijv schuur)
9340505	1651100000001626	geen woning (bijv schuur)
9340506	1651100000001861	geen woning (bijv schuur)
9340516	1651100000004250	geen woning (bijv schuur)
9340521	B0000.5fbbffd959b443dc91d264068853a842	geen woning (bijv schuur)
9340523	1651100000002182	geen woning (bijv schuur)
9340529	1651100000004276	geen woning (bijv schuur)
9340536	B0000.92f9c051178c4c9eb88c3fb22b816663	geen woning (bijv schuur)
9340839	B0000.f72a0a6778164347b45574cb6d3d1183	geen woning (bijv schuur)
9340857	B0000.f7cbfb351ee44613a6962226c944269c	geen woning (bijv schuur)

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
9327041	249413,40	605877,37	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327382	249838,13	605745,73	16	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327383	249832,00	605717,34	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327463	248805,84	605799,97	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327537	249953,94	605538,82	15	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327551	247898,51	605715,57	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9327713	249285,22	605674,80	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9328497	249018,04	605661,08	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9328729	249923,05	605707,29	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339206	251361,46	603808,28	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339376	251971,28	604011,80	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339378	251275,93	604008,52	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339382	251203,28	604017,36	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339454	251964,04	604104,60	17	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339504	251756,88	604916,64	16	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339595	252318,60	603159,55	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339670	252246,54	603145,27	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339671	252239,24	603160,60	9	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9339907	252621,44	604153,25	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340046	251951,52	604740,25	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340140	252207,47	603332,37	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340192	250646,94	605644,99	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340244	250623,05	605678,07	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340245	250909,71	605748,10	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340246	250412,01	605886,92	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340319	250999,76	604741,97	10	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340352	250470,29	605942,28	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340365	250519,77	605892,97	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340369	251023,54	605570,73	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340370	250516,45	605871,80	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340373	250616,79	605692,47	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340374	250810,79	605827,49	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340379	250409,84	605013,35	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340388	250445,74	605941,12	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340391	251753,58	604981,90	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340394	250541,86	605908,26	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340401	250039,53	605251,22	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340451	250842,79	605780,73	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340458	250501,06	605771,17	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340463	250516,39	605755,71	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340464	250478,18	605750,64	11	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340465	250487,77	605757,64	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340469	250936,91	605720,24	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340472	250605,41	605741,10	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340478	250477,87	605870,77	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340481	250570,96	605787,44	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340485	250718,60	605719,54	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340492	250875,49	605781,42	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340497	250662,93	605706,10	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340501	250549,04	605705,89	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340502	250678,20	605705,78	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340503	250652,50	605697,79	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340505	250699,97	605669,97	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340506	251236,78	605520,78	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340516	250636,07	605656,33	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340521	251943,88	603600,24	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340523	250914,48	605242,59	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340529	251040,81	605382,67	20	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340536	249991,34	605218,47	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340839	251959,45	603596,31	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340857	250487,59	605036,12	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
9327041	0,80	62,16
9327382	0,80	2830,62
9327383	0,80	137,73
9327463	0,80	1023,95
9327537	0,80	1023,88
9327551	0,80	1276,92
9327713	0,80	62,79
9328497	0,80	952,83
9328729	0,80	529,41
9339206	0,80	1674,80
9339376	0,80	303,80
9339378	0,80	994,15
9339382	0,80	168,86
9339454	0,80	2864,09
9339504	0,80	2856,74
9339595	0,80	632,23
9339670	0,80	44,09
9339671	0,80	849,21
9339907	0,80	57,23
9340046	0,80	122,68
9340140	0,80	49,55
9340192	0,80	58,13
9340244	0,80	54,28
9340245	0,80	49,65
9340246	0,80	56,02
9340319	0,80	1543,41
9340352	0,80	241,87
9340365	0,80	44,67
9340369	0,80	593,40
9340370	0,80	245,26
9340373	0,80	47,93
9340374	0,80	56,45
9340379	0,80	1705,83
9340388	0,80	222,60
9340391	0,80	151,65
9340394	0,80	100,38
9340401	0,80	290,46
9340451	0,80	55,71
9340458	0,80	47,43
9340463	0,80	38,53
9340464	0,80	170,78
9340465	0,80	46,35
9340469	0,80	67,19
9340472	0,80	68,52
9340478	0,80	81,83
9340481	0,80	59,81
9340485	0,80	819,94
9340492	0,80	45,07
9340497	0,80	37,32
9340501	0,80	53,91
9340502	0,80	94,55
9340503	0,80	42,55
9340505	0,80	99,14
9340506	0,80	91,17
9340516	0,80	46,98
9340521	0,80	216,98
9340523	0,80	2263,84
9340529	0,80	268,95
9340536	0,80	80,07
9340839	0,80	178,71
9340857	0,80	510,43

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam         Omschr.                                          Groep
9340887      B0000.d529390ee2b144e19820210393c07396           geen woning (bijv schuur)
9341058      B0000.858ba332faa24c4796b3dc9428ad9b0a           geen woning (bijv schuur)
9341093      B0000.8b1e2558fefc4250befb13fba96b7954           geen woning (bijv schuur)
9341132      B0000.54d5a3f5f63a450ea9eef3b5770a8ed7           geen woning (bijv schuur)
9341133      B0000.de4bcf47d29e4841a24fb20532fc0c2f           geen woning (bijv schuur)

9341178      B0000.b5160087ece9408c8dd7d68e5f83401a           geen woning (bijv schuur)
9341181      B0000.3a92fd3983ef4cc2bec74c247174c8d4           geen woning (bijv schuur)
9341262      B0000.776a0e2dc12e42fb88b36855a9c386b6           geen woning (bijv schuur)
9341267      B0000.d4c7d85b13a24c5fab315b89aa814377           geen woning (bijv schuur)
10261739     1651100000015540                                 geen woning (bijv schuur)

10261769     1651100000002166                                 geen woning (bijv schuur)
11473105     1651100000002097                                 geen woning (bijv schuur)
11508156     1651100000017370                                 geen woning (bijv schuur)
11508163     1651100000003888                                 geen woning (bijv schuur)
11508176     1651100000001697                                 geen woning (bijv schuur)

11508181     1651100000015891                                 geen woning (bijv schuur)
11515004     1966100000000090                                 geen woning (bijv schuur)
11586108     0010100000025616                                 geen woning (bijv schuur)
11586117     0010100000026853                                 geen woning (bijv schuur)
11586150     0010100000027572                                 geen woning (bijv schuur)

11586193     1651100000002145                                 geen woning (bijv schuur)
11586240     0010100000021015                                 geen woning (bijv schuur)
11586263     1651100000017376                                 geen woning (bijv schuur)
12563925     1651100000002165                                 geen woning (bijv schuur)
12563934     0010100000021014                                 geen woning (bijv schuur)

12563955     0010100000021005                                 geen woning (bijv schuur)
12970352     1651100000004115                                 geen woning (bijv schuur)
9340461      1651100000004679 gesplitst NAA                   geen woning (bijv schuur)
9340397      1651100000004292 gesplitst NAA                   geen woning (bijv schuur)
9340570      B0000.81350eb2b97248ecaadf5799e4264273 gespl.    geen woning (bijv schuur)

             woonfunctie                                      BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
             woonfunctie                                      BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
             woonfunctie                                      BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
3108367      3108367 Koningsoord 10A                          BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
3108393      3108393 Dijkweg 3                                BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017

3108394      3108394 Derk Luddesweg 4                         BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
3108396      3108396 Buitenweg 5                              BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
3108398      3108398 Dijkweg 41                               BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
3108405      3108405 Klaas Wiersumsweg 9                      BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
3108415      3108415 Polen 9                                  BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017

geproj       Dijkweg tussen 79 en 85 (geproj)                 BAG 3D gebouwen F IJpelaar nieuw tov2017
             woonfunctie                                      BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             meervoudige functie                              BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             meervoudige functie                              BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             meervoudige functie                              BAG 3D gebouwen >1.500m in zone

             meervoudige functie                              BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             meervoudige functie                              BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             meervoudige functie                              BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                      BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                      BAG 3D gebouwen >1.500m in zone

             woonfunctie                                      BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                      BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                      BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                      BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                      BAG 3D gebouwen >1.500m in zone

             woonfunctie                                      BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                      BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
             woonfunctie                                      BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
                                                              BAG 3D gebouwen >1.500m in zone
                                                              BAG 3D gebouwen >1.500m in zone

G-08         Gasunie hal 1                                    2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
```

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
9340887	250196,18	606011,58	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341058	250473,38	605021,01	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341093	251890,91	603558,51	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341132	252810,26	603897,12	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341133	251022,46	605395,11	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341178	250497,59	605908,11	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341181	250642,01	605719,35	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341262	251045,31	605638,78	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9341267	250887,73	605759,67	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
10261739	250591,19	605758,87	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
10261769	250621,12	605651,47	12	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11473105	247913,63	605868,38	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11508156	247062,56	606772,39	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11508163	246876,32	607178,85	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11508176	246811,37	606682,47	7	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11508181	248611,44	606251,24	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11515004	249749,73	605671,66	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11586108	251903,27	604045,56	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11586117	251956,14	603578,71	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11586150	252049,50	604461,19	6	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11586193	250964,29	605706,81	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11586240	251998,47	604707,69	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
11586263	250359,78	605954,61	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
12563925	251051,50	605650,69	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
12563934	252120,78	604540,48	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
12563955	252765,30	603918,41	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
12970352	250544,87	605910,56	4	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340461	250422,77	604970,29	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340397	250823,74	605244,82	5	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
9340570	250994,20	605543,73	8	Eigen waarde	1,50	0,00	0 dB
	247332,43	606654,11	10	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	250478,46	605801,78	6	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	250442,19	605883,05	13	Relatief	1,50	0,00	0 dB
3108367	248669,93	606229,35	6	Relatief	1,50	0,00	0 dB
3108393	251114,86	605612,18	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
3108394	249536,15	604947,47	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
3108396	251080,45	605572,94	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
3108398	250866,62	605794,67	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
3108405	248278,29	606411,23	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
3108415	252655,99	604149,77	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
geproj	250419,41	605970,44	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	252875,56	602979,16	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	252861,46	603025,55	20	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	252936,03	603143,78	7	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	252951,88	603179,96	10	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	252948,36	603217,54	17	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	251343,35	603222,50	20	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	251442,15	603349,78	14	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	251363,30	603354,07	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	251333,06	603356,95	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254127,95	602779,79	16	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254200,95	602843,10	8	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254220,67	602878,60	12	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254183,39	602906,89	6	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254126,79	602945,35	6	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254080,29	602967,04	6	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254126,17	602728,70	12	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	254098,87	603062,83	8	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	251363,17	603369,15	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
	251438,39	603378,72	4	Relatief	1,50	0,00	0 dB
G-08	253551,12	603860,30	4	Relatief	1,10	12,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
9340887	0,80	89,54
9341058	0,80	880,19
9341093	0,80	214,04
9341132	0,80	74,53
9341133	0,80	770,17
9341178	0,80	46,99
9341181	0,80	71,68
9341262	0,80	62,56
9341267	0,80	57,34
10261739	0,80	43,70
10261769	0,80	87,45
11473105	0,80	51,75
11508156	0,80	1505,03
11508163	0,80	46,51
11508176	0,80	213,26
11508181	0,80	310,12
11515004	0,80	1299,83
11586108	0,80	45,02
11586117	0,80	185,53
11586150	0,80	56,41
11586193	0,80	53,49
11586240	0,80	76,17
11586263	0,80	51,43
12563925	0,80	47,81
12563934	0,80	52,57
12563955	0,80	107,68
12970352	0,80	249,78
9340461	0,80	814,33
9340397	0,80	361,66
9340570	0,80	1160,89
	0,80	126,68
	0,80	94,20
	0,80	159,52
3108367	0,80	157,16
3108393	0,80	57,19
3108394	0,80	879,13
3108396	0,80	65,72
3108398	0,80	47,87
3108405	0,80	891,41
3108415	0,80	118,50
geproj	0,80	39,94
	0,80	123,20
	0,80	1933,15
	0,80	177,18
	0,80	647,43
	0,80	820,11
	0,80	1298,09
	0,80	1621,41
	0,80	68,23
	0,80	95,36
	0,80	227,65
	0,80	133,09
	0,80	90,04
	0,80	44,45
	0,80	74,52
	0,80	60,13
	0,80	173,33
	0,80	105,94
	0,80	62,05
	0,80	1576,60
G-08	0,70	1049,70

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
G-07	Gasunie hal 2	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
G-05	Gasunie regelgebouw deel 1	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
7	brandstofgebouw 2	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
18	brandstofgebouw 3	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
19	brandstofgebouw 1	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	oliekoeler	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	oliekoeler	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	oliekoeler	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	oliekoeler	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	oliekoeler	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
G-09	Wobbegebouw	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
G-04	omkasting gascompressor 3.4	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
5	aanmeld-shed	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
G-03	omkasting gascompressor 3.3	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
G-02	omkasting gascompressor 3.2	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
G-01	omkasting gascompressor 3.1	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
3	T-801	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
3	T-803	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
3	T-802	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1	uitlaat machine 1.1	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1	uitlaat machine 1.1	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1	uitlaat machine 1.1	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1	uitlaat machine 1.1	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	scrapertrap	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	scrapertrap	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	scrapertrap	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	scrapertrap	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	schoorsteen gasturbine 3.3	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	schoorsteen gasturbine 3.4	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	schoorsteen gasturbine 3.1	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	schoorsteen gasturbine 3.2	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
ju	jumper	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
ju	jumper	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
ju	jumper	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1	V-6004	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1	V-6002	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1	V-6001	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1	V-6007	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1	V-6000	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1	V-6003	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1	dieselolietank V-6008	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1	V-6006	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1	V-6005	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
G-07	253604,03	603897,61	4	Relatief	1,10	12,00	0 dB
G-05	253675,95	603850,44	10	Relatief	1,10	3,00	0 dB
7	253654,74	603865,65	4	Relatief	1,10	2,70	0 dB
18	253606,01	603787,17	4	Relatief	1,10	2,70	0 dB
19	253594,39	603803,82	4	Relatief	1,10	2,70	0 dB
	253572,27	603903,73	4	Relatief	1,10	0,20	0 dB
	253562,34	603896,74	4	Relatief	1,10	0,20	0 dB
	253543,72	603883,64	4	Relatief	1,10	0,20	0 dB
	253553,75	603890,73	4	Relatief	1,10	0,20	0 dB
	253597,60	603921,39	4	Relatief	1,10	0,20	0 dB
G-09	253506,59	603823,14	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
G-04	253505,11	603828,35	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
5	253683,37	603792,21	4	Relatief	1,10	2,20	0 dB
G-03	253509,80	603821,97	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
G-02	253514,61	603815,54	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
G-01	253519,77	603808,64	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
3	253534,08	603804,82	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
3	253550,10	603806,02	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
3	253545,72	603802,83	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
1	253554,78	603866,50	16	Relatief	1,10	13,80	0 dB
1	253565,71	603873,74	16	Relatief	1,10	13,80	0 dB
1	253573,95	603879,70	16	Relatief	1,10	13,80	0 dB
1	253584,79	603887,29	16	Relatief	1,10	13,80	0 dB
1	253609,50	603904,70	16	Relatief	1,10	13,80	0 dB
	253465,13	603784,35	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
	253470,79	603788,06	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
	253476,51	603792,26	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
	253485,67	603783,64	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
	253468,36	603842,63	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253465,92	603846,06	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253467,13	603844,33	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253464,72	603847,78	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253477,00	603830,21	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253474,56	603833,64	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253475,77	603831,91	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253473,36	603835,36	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253512,90	603822,47	16	Relatief	1,10	10,00	0 dB
	253508,24	603828,88	16	Relatief	1,10	10,00	0 dB
	253522,89	603809,07	16	Relatief	1,10	10,00	0 dB
	253517,63	603816,13	16	Relatief	1,10	10,00	0 dB
ju	253451,48	603805,05	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
ju	253465,74	603809,24	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
ju	253499,11	603766,54	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253589,07	603914,18	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253574,43	603904,08	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253572,46	603906,85	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253581,25	603903,61	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253568,70	603908,44	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253586,73	603917,50	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253656,05	603832,81	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253616,70	603805,88	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
1	253567,96	603810,05	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
afs	253475,65	603807,39	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253477,74	603804,36	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253480,05	603801,03	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253477,53	603808,69	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253479,62	603805,66	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253481,93	603802,33	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253479,37	603810,07	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253481,46	603807,04	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253483,77	603803,71	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
G-07	0,80	589,61
G-05	0,80	1327,16
7	0,80	108,99
18	0,80	44,97
19	0,80	44,24
	0,80	45,11
	0,80	45,11
	0,80	45,11
	0,80	45,11
	0,80	45,11
G-09	0,80	8,03
G-04	0,80	31,20
5	0,80	23,02
G-03	0,80	30,54
G-02	0,80	30,51
G-01	0,80	30,92
3	0,80	21,43
3	0,80	21,54
3	0,80	21,54
1	0,80	6,61
1	0,80	6,61
1	0,80	6,61
1	0,80	6,61
1	0,80	6,61
	0,80	3,28
	0,80	3,28
	0,80	3,28
	0,80	3,28
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
ju	0,80	18,50
ju	0,80	14,38
ju	0,80	9,05
1	0,80	7,29
1	0,80	7,29
1	0,80	7,29
1	0,80	7,29
1	0,80	15,99
1	0,80	7,29
1	0,80	7,29
1	0,80	7,29
1	0,80	7,29
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
1	omkasting	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
afs	253473,74	603805,96	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253475,83	603802,93	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253478,14	603799,60	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253470,27	603801,81	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
1	253479,13	603797,47	4	Relatief	1,10	1,80	0 dB
afs	253464,41	603797,72	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253458,90	603793,88	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253492,99	603774,01	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253507,91	603784,42	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253460,23	603820,02	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253462,95	603821,86	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253461,66	603820,99	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253461,20	603818,64	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253463,92	603820,48	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253462,63	603819,61	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253462,16	603817,42	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253464,88	603819,26	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253463,59	603818,39	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253470,70	603821,45	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253481,23	603822,77	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253489,01	603822,80	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253486,56	603815,13	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253485,74	603818,03	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253500,42	603833,49	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253498,11	603837,59	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253498,96	603843,77	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253495,18	603844,67	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253494,58	603850,00	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253496,73	603833,64	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253536,26	603792,73	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253549,77	603817,23	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253546,43	603821,75	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253547,48	603845,01	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253569,12	603844,64	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253572,53	603843,05	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253569,63	603840,84	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253578,10	603850,78	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253581,51	603849,19	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253578,61	603846,98	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253587,25	603857,38	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253590,66	603855,79	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253587,76	603853,58	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253596,77	603864,11	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253600,18	603862,52	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253597,28	603860,31	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253621,27	603881,38	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253624,68	603879,79	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253621,78	603877,58	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253622,07	603868,09	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253619,17	603872,22	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
	253659,10	603967,02	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253657,87	603968,72	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253650,63	603979,19	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
afs	253529,72	603811,66	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253527,02	603815,59	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253535,43	603815,81	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253532,39	603819,42	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253532,76	603815,52	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253524,80	603818,75	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253522,10	603822,68	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253530,51	603822,90	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Refl. 500	Oppervlak
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
1	0,80	87,96
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV   22-11-2023 12:19:45 uur

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
afs	afsluiter	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	scrapertrap	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
	ventstacks	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
G-04	jumper	2A 591 Gasunie comressorst Spijk Vierhuizenw
MCA0010	Cooling tower 001	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0020	Cooling tower 002	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0030	Cooling tower 003	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0040	Cooling tower 004	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0050	Cooling tower 005	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0011	Wing cooling tower 001	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0021	Wing cooling tower 002	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0031	Wing cooling tower 003	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0041	Wing cooling tower 004	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0051	Wing cooling tower 005	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0013	Cooling tower 001	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0012	Cooling tower 001	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0022	Cooling tower 002	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0033	Cooling tower 003	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0032	Cooling tower 003	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0042	Cooling tower 004	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0043	Cooling tower 004	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0053	Cooling tower 005	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0052	Cooling tower 005	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0023	Cooling tower 002	2A 501 Saturn Data-opslag
SST001	MV Building	2A 501 Saturn Data-opslag
SST002	Transformer 1	2A 501 Saturn Data-opslag
SST003	Transformer 2	2A 501 Saturn Data-opslag
SST004	Transformer 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST005	Transformer 4	2A 501 Saturn Data-opslag
SST006	Firewall 1	2A 501 Saturn Data-opslag
SST007	Firewall 2	2A 501 Saturn Data-opslag
SST008	HV Building	2A 501 Saturn Data-opslag
SST009	Aux Building	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00101	Datacenter 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00102	Datacenter 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00103	Datacenter 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00301	Datacenter 003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00201	Datacenter 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00202	Datacenter 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00203	Datacenter 002	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA300	Chemical Storage Building	2A 501 Saturn Data-opslag

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
afs	253527,47	603826,51	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253527,84	603822,61	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253519,95	603825,20	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253517,25	603829,13	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253525,66	603829,35	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253522,62	603832,96	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253522,99	603829,06	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253515,35	603831,45	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253512,65	603835,38	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253521,06	603835,60	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253518,02	603839,21	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
afs	253518,39	603835,31	4	Relatief	1,10	0,40	0 dB
	253488,52	603800,23	4	Relatief	1,10	1,20	0 dB
	253471,10	603838,68	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253469,87	603840,38	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253471,66	603837,91	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253470,43	603839,61	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253470,28	603838,08	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253469,05	603839,78	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253470,84	603837,31	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253469,61	603839,01	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253472,21	603837,09	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
	253471,39	603836,49	16	Relatief	1,10	7,00	0 dB
G-04	253519,65	603843,49	4	Relatief	1,10	2,50	0 dB
MCA0010	253129,12	605530,32	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0020	253136,61	605516,74	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0030	253144,08	605503,17	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0040	253151,56	605489,59	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0050	253159,03	605476,01	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0011	253141,86	605536,43	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0021	253149,33	605522,86	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0031	253156,83	605509,29	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0041	253164,29	605495,71	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0051	253171,79	605482,11	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0013	253135,97	605530,19	12	Relatief	1,75	20,76	0 dB
MCA0012	253131,11	605529,73	4	Relatief	1,75	17,75	0 dB
MCA0022	253138,63	605516,29	4	Relatief	1,75	17,75	0 dB
MCA0033	253151,08	605503,07	12	Relatief	1,75	20,76	0 dB
MCA0032	253146,08	605502,74	4	Relatief	1,75	17,75	0 dB
MCA0042	253153,59	605489,12	4	Relatief	1,75	17,75	0 dB
MCA0043	253158,57	605489,43	12	Relatief	1,75	20,76	0 dB
MCA0053	253165,90	605475,94	12	Relatief	1,75	20,76	0 dB
MCA0052	253161,03	605475,52	4	Relatief	1,75	17,75	0 dB
MCA0023	253143,47	605516,43	12	Relatief	1,75	20,76	0 dB
SST001	253272,04	605539,46	4	Relatief	1,75	9,39	0 dB
SST002	253264,65	605566,87	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST003	253280,07	605575,36	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST004	253245,73	605601,37	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST005	253261,16	605609,86	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST006	253277,25	605573,86	12	Relatief	1,75	9,00	0 dB
SST007	253258,39	605608,37	12	Relatief	1,75	9,00	0 dB
SST008	253252,50	605586,82	4	Relatief	1,75	10,39	0 dB
SST009	253243,43	605556,41	4	Relatief	1,75	4,39	0 dB
DC00101	252977,10	605301,27	54	Relatief	1,75	5,40	0 dB
DC00102	252971,31	605312,86	18	Relatief	1,75	10,20	0 dB
DC00103	252974,97	605306,22	14	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00301	253191,44	605381,01	16	Relatief	1,75	6,40	0 dB
DC00201	253083,17	605322,85	52	Relatief	1,75	5,40	0 dB
DC00202	253072,32	605368,20	16	Relatief	1,75	10,20	0 dB
DC00203	253104,50	605338,16	14	Relatief	1,75	20,30	0 dB
MCA300	253153,82	605563,18	4	Relatief	1,75	7,60	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
afs	0,80	0,20
	0,80	3,28
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
	0,80	0,66
G-04	0,80	11,52
MCA0010	0,80	198,03
MCA0020	0,80	198,03
MCA0030	0,80	198,03
MCA0040	0,80	198,03
MCA0050	0,80	198,03
MCA0011	0,80	151,18
MCA0021	0,80	151,18
MCA0031	0,80	151,18
MCA0041	0,80	151,18
MCA0051	0,80	151,07
MCA0013	0,80	40,99
MCA0012	0,80	123,00
MCA0022	0,80	123,00
MCA0033	0,80	40,99
MCA0032	0,80	123,00
MCA0042	0,80	123,00
MCA0043	0,80	40,99
MCA0053	0,80	40,99
MCA0052	0,80	123,00
MCA0023	0,80	40,99
SST001	0,80	627,76
SST002	0,80	100,71
SST003	0,80	100,71
SST004	0,80	100,71
SST005	0,80	100,71
SST006	0,80	1,78
SST007	0,80	1,83
SST008	0,80	490,31
SST009	0,80	214,62
DC00101	0,80	11959,41
DC00102	0,80	11794,89
DC00103	0,80	9668,60
DC00301	0,80	19269,10
DC00201	0,80	11895,48
DC00202	0,80	11739,18
DC00203	0,80	9644,21
MCA300	0,80	1675,89

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep
hulp	referentiepunt	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0011	Fueltank 1 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0012	Fueltank 2 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0022	Fueltank 2 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0032	Fueltank 2 DC 003	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0034	Fueltank 4 DC 003	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0031	Fueltank 1 DC 003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00104	Chimney 1 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00105	Chimney 1 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00106	Chimney 2 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00107	Chimney 2 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00108	Chimney 3 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00109	Chimney 3 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00110	Chimney 4 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00111	Chimney 4 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00112	Chimney 5 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00113	Chimney 5 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00114	Chimney 6 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00115	Chimney 6 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00116	Chimney 7 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00117	Chimney 7 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00118	Chimney 8 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00217	Chimney 8 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00218	Chimney 8 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00219	Chimney 9 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00220	Chimney 9 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00213	Chimney 6 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00214	Chimney 6 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00215	Chimney 7 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00216	Chimney 7 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00209	Chimney 4 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00210	Chimney 4 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00211	Chimney 5 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00212	Chimney 5 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00207	Chimney 3 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00208	Chimney 3 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00206	Chimney 2 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00119	Chimney 9 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00120	Chimney 9 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00204	Chimney 1 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00205	Chimney 1 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00121	AHU 1 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00122	AHU 2 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00123	AHU 3 DC 001	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00221	AHU 1 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00222	AHU 2 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00223	AHU 3 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0021	Fueltank 1 DC 002	2A 501 Saturn Data-opslag
HUB01001	Kantoor HUB FSA	2A 501 Saturn Data-opslag
SWH0001	Staging Warehouse	2A 501 Saturn Data-opslag
SWH0002	Staging Warehouse	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00302	Datacenter 003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00303	Datacentre 003 staircase	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00304	Datacentre 003 chimney 1/2	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00305	Datacentre 003 chimney 3/4	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00306	Datacentre 003 chimney 5/6	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00307	Datacentre 003 chimney 7/8	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00308	Datacentre 003 chimney 9/10	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00309	Datacentre 003 chimney 11/12	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00310	Datacentre 003 chimney 13/14	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00311	Datacentre 003 chimney 15/16	2A 501 Saturn Data-opslag

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
hulp	253284,35	605684,50	3	Relatief	1,75	7,60	0 dB
FT0011	252987,58	605340,05	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
FT0012	253011,30	605353,07	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
FT0022	253125,25	605415,39	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
FT0032	253183,44	605447,22	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
FT0034	253275,16	605497,34	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
FT0031	253159,80	605434,24	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
DC00104	252974,80	605311,99	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00105	252974,81	605311,99	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00106	252985,11	605317,68	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00107	252985,12	605317,68	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00108	252995,65	605323,50	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00109	252995,66	605323,50	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00110	253005,97	605329,15	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00111	253005,98	605329,15	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00112	253016,58	605335,06	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00113	253016,59	605335,06	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00114	253026,92	605340,73	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00115	253026,93	605340,73	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00116	253037,34	605346,52	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00117	253037,35	605346,52	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00118	253047,22	605351,90	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00217	253133,43	605398,99	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00218	253133,44	605398,99	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00219	253143,75	605404,64	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00220	253143,76	605404,64	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00213	253112,59	605387,54	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00214	253112,60	605387,54	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00215	253122,97	605393,27	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00216	253122,98	605393,27	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00209	253091,73	605376,09	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00210	253091,74	605376,09	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00211	253102,36	605381,92	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00212	253102,37	605381,92	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00207	253081,34	605370,41	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00208	253081,35	605370,41	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00206	253074,53	605366,60	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00119	253050,88	605337,82	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00120	253050,88	605337,81	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00204	253092,18	605360,33	4	Relatief	1,75	20,30	0 dB
DC00205	253092,18	605360,32	4	Relatief	1,75	24,80	0 dB
DC00121	252991,40	605323,64	4	Relatief	1,75	16,00	0 dB
DC00122	253001,84	605329,38	4	Relatief	1,75	16,00	0 dB
DC00123	253012,25	605335,16	4	Relatief	1,75	16,00	0 dB
DC00221	253108,31	605387,75	4	Relatief	1,75	16,00	0 dB
DC00222	253118,66	605393,37	4	Relatief	1,75	16,00	0 dB
DC00223	253129,12	605399,12	4	Relatief	1,75	16,00	0 dB
FT0021	253101,57	605402,37	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
HUB01001	252976,79	605191,84	16	Relatief	1,75	10,50	0 dB
SWH0001	252986,00	605460,74	10	Relatief	1,75	5,50	0 dB
SWH0002	252986,14	605460,69	4	Relatief	1,75	13,20	0 dB
DC00302	253191,53	605380,99	13	Relatief	1,75	18,40	0 dB
DC00303	253195,62	605404,54	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00304	253211,79	605425,06	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00305	253222,99	605431,19	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00306	253234,15	605437,30	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00307	253245,35	605443,43	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00308	253256,52	605449,54	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00309	253267,74	605455,67	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00310	253278,86	605461,73	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
DC00311	253290,07	605467,88	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
hulp	0,80	0,09
FT0011	0,80	59,96
FT0012	0,80	59,74
FT0022	0,80	59,35
FT0032	0,80	59,89
FT0034	0,80	59,77
FT0031	0,80	59,20
DC00104	0,80	38,74
DC00105	0,80	38,37
DC00106	0,80	38,74
DC00107	0,80	38,37
DC00108	0,80	38,74
DC00109	0,80	38,37
DC00110	0,80	38,74
DC00111	0,80	38,37
DC00112	0,80	38,74
DC00113	0,80	38,37
DC00114	0,80	38,74
DC00115	0,80	38,37
DC00116	0,80	38,74
DC00117	0,80	38,37
DC00118	0,80	19,05
DC00217	0,80	38,74
DC00218	0,80	38,37
DC00219	0,80	38,74
DC00220	0,80	38,37
DC00213	0,80	38,74
DC00214	0,80	38,37
DC00215	0,80	38,74
DC00216	0,80	38,37
DC00209	0,80	38,74
DC00210	0,80	38,37
DC00211	0,80	38,74
DC00212	0,80	38,37
DC00207	0,80	38,74
DC00208	0,80	38,37
DC00206	0,80	19,05
DC00119	0,80	38,74
DC00120	0,80	38,37
DC00204	0,80	38,74
DC00205	0,80	38,37
DC00121	0,80	21,30
DC00122	0,80	21,30
DC00123	0,80	21,30
DC00221	0,80	21,30
DC00222	0,80	21,30
DC00223	0,80	21,30
FT0021	0,80	59,96
HUB01001	0,80	1392,29
SWH0001	0,80	5481,16
SWH0002	0,80	4906,71
DC00302	0,80	19163,70
DC00303	0,80	61,80
DC00304	0,80	65,80
DC00305	0,80	65,80
DC00306	0,80	65,80
DC00307	0,80	65,80
DC00308	0,80	65,80
DC00309	0,80	65,80
DC00310	0,80	65,80
DC00311	0,80	65,80

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep
DC00312	Datacentre 003 chimney 17	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0033	Fueltank 3 DC 003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00313	AHU 1 DC003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00314	AHU 2 DC003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00315	AHU 3 DC003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00316	AHU 4 DC003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00317	AHU 5 DC003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00318	AHU 6 DC003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC00319	AHU 7 DC003	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006001	Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006002	Chimney 1 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006003	Chimney 2 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006004	Chimney 3 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006005	Chimney 4 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006006	Chimney 5 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006007	Chimney 6 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006008	Chimney 7 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005001	Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005002	Chimney 1 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005003	Chimney 2 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005004	Chimney 3 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005005	Chimney 4 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005006	Chimney 5 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005007	Chimney 6 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005008	Chimney 7 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004001	Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004002	Chimney 1 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004003	Chimney 2 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004004	Chimney 3 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004005	Chimney 4 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004006	Chimney 5 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004007	Chimney 6 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004008	Chimney 7 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004009	Exhaust 1 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004010	Exhaust 2&3 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004011	Exhaust 4&5 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004012	Exhaust 6&7 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004013	Exhaust 8&9 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004014	Exhaust 10&11 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004015	Exhaust 12&13 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004016	Exhaust 14 Datacenter 004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005009	Exhaust 1 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005010	Exhaust 2&3 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005011	Exhaust 4&5 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005012	Exhaust 6&7 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005013	Exhaust 8&9 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005014	Exhaust 10&11 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005015	Exhaust 12&13 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005016	Exhaust 14 Datacenter 005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006009	Exhaust 1 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006010	Exhaust 2&3 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006011	Exhaust 4&5 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006012	Exhaust 6&7 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006013	Exhaust 8&9 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006014	Exhaust 10&11 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006015	Exhaust 12&13 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006016	Exhaust 14 Datacenter 006	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0201	Wing cooling tower 020	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0202	Cooling tower 020	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0203	Cooling tower 020	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004019	AHU 3 DC004	2A 501 Saturn Data-opslag

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
DC00312	253302,44	605474,64	4	Relatief	1,75	20,50	0 dB
FT0033	253251,37	605484,37	8	Relatief	1,75	4,11	0 dB
DC00313	253222,73	605404,01	4	Relatief aan onderliggend item	20,15	3,00	0 dB
DC00314	253243,99	605415,66	4	Relatief aan onderliggend item	20,15	3,00	0 dB
DC00315	253260,98	605424,90	4	Relatief aan onderliggend item	20,15	3,00	0 dB
DC00316	253277,84	605434,15	4	Relatief aan onderliggend item	20,15	3,00	0 dB
DC00317	253299,10	605445,82	4	Relatief aan onderliggend item	20,15	3,00	0 dB
DC00318	253236,34	605379,05	4	Relatief aan onderliggend item	20,15	3,00	0 dB
DC00319	253253,63	605347,53	4	Relatief aan onderliggend item	20,15	3,00	0 dB
DC006001	253341,22	605260,59	38	Relatief	1,75	23,80	0 dB
DC006002	253372,49	605259,17	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006003	253384,67	605265,84	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006004	253396,88	605272,51	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006005	253409,03	605279,18	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006006	253421,24	605285,85	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006007	253433,44	605292,51	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006008	253445,60	605299,17	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005001	253231,80	605200,76	38	Relatief	1,75	23,80	0 dB
DC005002	253263,10	605199,35	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005003	253275,28	605206,02	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005004	253287,49	605212,69	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005005	253299,64	605219,36	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005006	253311,85	605226,03	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005007	253324,05	605232,69	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005008	253336,21	605239,35	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004001	253122,40	605140,87	38	Relatief	1,75	23,80	0 dB
DC004002	253153,72	605139,49	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004003	253165,90	605146,16	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004004	253178,11	605152,83	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004005	253190,26	605159,50	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004006	253202,47	605166,17	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004007	253214,67	605172,83	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004008	253226,83	605179,49	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004009	253142,06	605155,19	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004010	253152,80	605161,07	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004011	253164,97	605167,75	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004012	253177,17	605174,41	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004013	253189,36	605181,07	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004014	253201,54	605187,73	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004015	253213,73	605194,39	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC004016	253226,01	605201,11	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005009	253251,46	605215,03	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005010	253262,18	605220,92	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005011	253274,38	605227,56	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005012	253286,57	605234,25	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005013	253298,75	605240,92	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005014	253310,93	605247,57	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005015	253323,11	605254,25	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC005016	253335,40	605260,97	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006009	253360,87	605274,86	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006010	253371,61	605280,77	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006011	253383,78	605287,41	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006012	253395,96	605294,10	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006013	253408,15	605300,74	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006014	253420,34	605307,42	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006015	253432,53	605314,08	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
DC006016	253444,81	605320,82	4	Relatief	1,75	26,00	0 dB
MCA0201	253066,42	604955,24	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0202	253074,15	604959,42	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0203	253088,60	604946,72	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
DC004019	253174,73	605112,39	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
DC00312	0,80	36,31
FT0033	0,80	59,77
DC00313	0,80	19,71
DC00314	0,80	19,71
DC00315	0,80	19,71
DC00316	0,80	19,71
DC00317	0,80	19,71
DC00318	0,80	19,83
DC00319	0,80	19,83
DC006001	0,80	19982,88
DC006002	0,80	108,06
DC006003	0,80	108,06
DC006004	0,80	108,06
DC006005	0,80	108,06
DC006006	0,80	108,06
DC006007	0,80	108,06
DC006008	0,80	108,06
DC005001	0,80	19984,24
DC005002	0,80	108,06
DC005003	0,80	108,06
DC005004	0,80	108,06
DC005005	0,80	108,06
DC005006	0,80	108,06
DC005007	0,80	108,06
DC005008	0,80	108,06
DC004001	0,80	19987,50
DC004002	0,80	108,06
DC004003	0,80	108,06
DC004004	0,80	108,06
DC004005	0,80	108,06
DC004006	0,80	108,06
DC004007	0,80	108,06
DC004008	0,80	108,06
DC004009	0,80	4,93
DC004010	0,80	10,44
DC004011	0,80	10,44
DC004012	0,80	10,41
DC004013	0,80	10,41
DC004014	0,80	10,41
DC004015	0,80	10,41
DC004016	0,80	5,01
DC005009	0,80	4,93
DC005010	0,80	10,44
DC005011	0,80	10,44
DC005012	0,80	10,41
DC005013	0,80	10,41
DC005014	0,80	10,41
DC005015	0,80	10,41
DC005016	0,80	5,01
DC006009	0,80	4,93
DC006010	0,80	10,44
DC006011	0,80	10,44
DC006012	0,80	10,41
DC006013	0,80	10,41
DC006014	0,80	10,41
DC006015	0,80	10,41
DC006016	0,80	5,01
MCA0201	0,80	784,58
MCA0202	0,80	519,50
MCA0203	0,80	68,85
DC004019	0,80	19,71

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep
DC004018	AHU 2 DC004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004017	AHU 1 DC004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004020	AHU 4 DC004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004021	AHU 5 DC004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004022	AHU 6 DC004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC004023	AHU 7 DC004	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005019	AHU 3 DC005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005018	AHU 2 DC005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005020	AHU 4 DC005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005017	AHU 1 DC005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005021	AHU 5 DC005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005022	AHU 6 DC005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC005023	AHU 7 DC005	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006019	AHU 3 DC006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006018	AHU 1 DC006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006020	AHU 4 DC006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006017	AHU 1 DC006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006021	AHU 5 DC006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006022	AHU 6 DC006	2A 501 Saturn Data-opslag
DC006023	AHU 7 DC006	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0204	Cooling tower 020	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0211	Wing cooling tower 021	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0212	Cooling tower 021	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0213	Cooling tower 021	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0214	Cooling tower 021	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0221	Wing cooling tower 022	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0222	Cooling tower 022	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0223	Cooling tower 022	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0224	Cooling tower 022	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0231	Wing cooling tower 023	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0232	Cooling tower 023	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0233	Cooling tower 023	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0234	Cooling tower 023	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0241	Wing cooling tower 024	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0242	Cooling tower 024	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0243	Cooling tower 024	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0244	Cooling tower 024	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0251	Wing cooling tower 025	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0252	Cooling tower 025	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0253	Cooling tower 025	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0261	Wing cooling tower 026	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0262	Cooling tower 026	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0263	Cooling tower 026	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0264	Cooling tower 026	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0271	Wing cooling tower 027	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0272	Cooling tower 027	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0273	Cooling tower 027	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0274	Cooling tower 027	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0281	Wing cooling tower 028	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0282	Cooling tower 028	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0283	Cooling tower 028	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0284	Cooling tower 028	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0291	Wing cooling tower 029	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0292	Cooling tower 029	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0293	Cooling tower 029	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0294	Cooling tower 029	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0301	Wing cooling tower 030	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0302	Cooling tower 030	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0303	Cooling tower 030	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0304	Cooling tower 030	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0311	Wing cooling tower 031	2A 501 Saturn Data-opslag

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
DC004018	253188,34	605087,43	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC004017	253205,63	605055,91	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC004020	253191,40	605121,41	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC004021	253207,33	605130,07	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC004022	253223,83	605139,03	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC004023	253239,96	605147,83	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC005019	253284,12	605171,78	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC005018	253297,79	605146,58	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC005020	253300,70	605180,83	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC005017	253314,71	605115,44	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC005021	253316,86	605189,66	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC005022	253333,73	605198,78	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC005023	253349,13	605207,18	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC006019	253393,85	605231,55	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC006018	253407,52	605206,35	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC006020	253410,43	605240,60	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC006017	253424,74	605174,71	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC006021	253426,48	605249,25	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC006022	253443,05	605258,29	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
DC006023	253458,74	605266,78	4	Eigen waarde	1,75	26,80	0 dB
MCA0204	253081,33	604959,93	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0211	253051,61	604982,31	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0212	253059,34	604986,49	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0213	253073,79	604973,79	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0214	253066,52	604987,00	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0221	253036,78	605009,31	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0222	253044,51	605013,49	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0223	253058,96	605000,79	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0224	253051,69	605014,00	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0231	253022,14	605036,38	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0232	253029,87	605040,56	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0233	253044,32	605027,86	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0234	253037,23	605040,67	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0241	253007,37	605063,46	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0242	253015,10	605067,64	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0243	253029,55	605054,94	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0244	253022,28	605067,64	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0251	252999,56	605077,36	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0252	253007,28	605081,43	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0253	253014,67	605081,72	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0261	253138,78	604994,84	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0262	253138,88	604994,83	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0263	253153,32	604982,17	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0264	253146,15	604995,23	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0271	253124,02	605021,88	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0272	253124,12	605021,87	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0273	253138,56	605009,21	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0274	253131,39	605022,27	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0281	253109,28	605048,92	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0282	253109,38	605048,91	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0283	253123,82	605036,25	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0284	253116,65	605049,31	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0291	253094,45	605076,00	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0292	253094,55	605075,99	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0293	253108,99	605063,33	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0294	253101,82	605076,39	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0301	253079,63	605103,04	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0302	253079,73	605103,03	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0303	253094,17	605090,37	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0304	253087,10	605103,05	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0311	253072,02	605116,88	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
DC004018	0,80	19,83
DC004017	0,80	19,83
DC004020	0,80	19,71
DC004021	0,80	19,71
DC004022	0,80	19,71
DC004023	0,80	19,71
DC005019	0,80	19,71
DC005018	0,80	19,83
DC005020	0,80	19,71
DC005017	0,80	19,83
DC005021	0,80	19,71
DC005022	0,80	19,71
DC005023	0,80	19,71
DC006019	0,80	19,71
DC006018	0,80	19,83
DC006020	0,80	19,71
DC006017	0,80	19,83
DC006021	0,80	19,71
DC006022	0,80	19,71
DC006023	0,80	19,71
MCA0204	0,80	68,85
MCA0211	0,80	784,58
MCA0212	0,80	519,50
MCA0213	0,80	68,85
MCA0214	0,80	68,85
MCA0221	0,80	784,58
MCA0222	0,80	519,50
MCA0223	0,80	68,85
MCA0224	0,80	68,85
MCA0231	0,80	784,58
MCA0232	0,80	519,50
MCA0233	0,80	68,85
MCA0234	0,80	68,85
MCA0241	0,80	784,58
MCA0242	0,80	519,50
MCA0243	0,80	68,85
MCA0244	0,80	68,85
MCA0251	0,80	396,18
MCA0252	0,80	260,55
MCA0253	0,80	68,85
MCA0261	0,80	784,58
MCA0262	0,80	519,50
MCA0263	0,80	68,85
MCA0264	0,80	68,85
MCA0271	0,80	784,58
MCA0272	0,80	519,50
MCA0273	0,80	68,85
MCA0274	0,80	68,85
MCA0281	0,80	784,58
MCA0282	0,80	519,50
MCA0283	0,80	68,85
MCA0284	0,80	68,85
MCA0291	0,80	784,58
MCA0292	0,80	519,50
MCA0293	0,80	68,85
MCA0294	0,80	68,85
MCA0301	0,80	784,58
MCA0302	0,80	519,50
MCA0303	0,80	68,85
MCA0304	0,80	68,85
MCA0311	0,80	392,35

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep
MCA0312	Cooling tower 031	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0313	Cooling tower 031	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0321	Mechanical Cub Fase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0041	Base fuel tanks fase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0042	Fuel tank 1 fase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0043	Fuel tank 2 fase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0044	Fuel tank 3 fase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0045	Fuel tank 4 fase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0046	Fuel tank 5 fase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0047	Fuel tank 6 fase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0048	Fuel tank 7 fase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0049	Fuel tank 8 fase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0050	Fuel tank 9 fase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0051	Fuel tank 10 fase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
FT0052	Fuel tank 11 fase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST030	Transformer 1 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST031	Transformer 2 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST032	Transformer 3 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST033	Transformer 4 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST034	Transformer 5 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST035	Transformer 6 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST036	Transformer 7 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST037	Transformer 8 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST038	Transformer 9 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST039	Transformer 10 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST040	Transformer 11 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST041	Transformer 12 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST042	Transformer 13 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST043	Transformer 14 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST044	Transformer 15 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST045	Transformer 16 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST046	Transformer 17 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST047	Transformer 18 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST048	Transformer 19 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST049	Transformer 20 phase 3	2A 501 Saturn Data-opslag
SST050	Firewall	2A 501 Saturn Data-opslag
SST051	Firewall	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0061	Wing cooling tower 006	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0062	Cooling tower 006	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0063	Cooling tower 006	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0064	Cooling tower 006	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0071	Wing cooling tower 007	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0072	Cooling tower 007	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0073	Cooling tower 007	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0074	Cooling tower 007	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0081	Wing cooling tower 008	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0082	Cooling tower 008	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0083	Cooling tower 008	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0084	Cooling tower 008	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0091	Wing cooling tower 009	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0092	Cooling tower 009	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0093	Cooling tower 009	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0094	Cooling tower 009	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA400	Megacub	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0400	Wings cooling tower 026-0.31	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0401	Cooling tower 026-031	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0402	Wings cooling tower 020-025	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0403	Cooling tower 020-025	2A 501 Saturn Data-opslag
MCA0404	Wings cooling tower 006-009	2A 501 Saturn Data-opslag
HUB01002	AHU-16-001 HUB/FSA	2A 501 Saturn Data-opslag
HUB01003	AHU-16-003 HUB/FSA	2A 501 Saturn Data-opslag

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
MCA0312	253072,08	605116,87	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0313	253080,00	605117,22	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0321	253048,87	605087,19	4	Relatief	1,75	7,50	0 dB
FT0041	253108,94	605126,57	4	Relatief	1,75	1,00	0 dB
FT0042	253114,07	605122,15	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0043	253119,72	605111,67	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0044	253125,54	605101,18	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0045	253131,31	605090,58	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0046	253137,05	605080,03	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0047	253142,76	605069,55	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0048	253158,52	605040,61	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0049	253164,38	605030,11	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0050	253170,19	605019,54	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0051	253175,87	605009,01	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
FT0052	253181,69	604998,55	12	Relatief	1,75	12,00	0 dB
SST030	253085,83	605161,44	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST031	253100,34	605169,46	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST032	253115,14	605177,40	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST033	253129,76	605185,45	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST034	253144,39	605193,45	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST035	253159,04	605201,51	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST036	253173,59	605209,52	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST037	253188,25	605217,40	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST038	253224,95	605237,51	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST039	253239,52	605245,55	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST040	253254,13	605253,55	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST041	253268,75	605261,56	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST042	253283,41	605269,52	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST043	253298,00	605277,58	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST044	253334,38	605297,53	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST045	253349,02	605305,40	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST046	253363,59	605313,46	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST047	253378,29	605321,42	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST048	253392,86	605329,42	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST049	253407,56	605337,45	4	Relatief	1,75	6,51	0 dB
SST050	253098,27	605168,71	12	Relatief	1,75	9,00	0 dB
SST051	253112,81	605176,82	12	Relatief	1,75	9,00	0 dB
MCA0061	253228,46	605528,36	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0062	253231,83	605529,26	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0063	253243,07	605516,61	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0064	253236,46	605528,90	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0071	253214,41	605554,04	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0072	253217,70	605554,89	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0073	253229,01	605542,24	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0074	253222,40	605554,53	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0081	253200,35	605579,72	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0082	253203,70	605580,47	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0083	253215,00	605568,02	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0084	253208,39	605580,31	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0091	253186,26	605605,40	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0092	253189,71	605606,15	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0093	253201,01	605593,70	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA0094	253194,40	605605,99	12	Relatief	1,75	22,20	0 dB
MCA400	253172,66	605582,45	4	Relatief	1,75	7,60	0 dB
MCA0400	253072,01	605116,88	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0401	253072,06	605116,87	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0402	252999,55	605077,36	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
MCA0403	253007,20	605081,44	4	Relatief	1,75	18,50	0 dB
MCA0404	253186,25	605605,40	4	Relatief	1,75	5,80	0 dB
HUB01002	252990,66	605197,37	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,00	0 dB
HUB01003	253008,94	605190,89	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,50	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
MCA0312	0,80	259,56
MCA0313	0,80	68,85
MCA0321	0,80	2347,44
FT0041	0,80	1032,69
FT0042	0,80	26,74
FT0043	0,80	26,74
FT0044	0,80	26,74
FT0045	0,80	26,74
FT0046	0,80	26,74
FT0047	0,80	26,74
FT0048	0,80	26,74
FT0049	0,80	26,74
FT0050	0,80	26,74
FT0051	0,80	26,74
FT0052	0,80	26,74
SST030	0,80	93,66
SST031	0,80	93,66
SST032	0,80	93,66
SST033	0,80	93,66
SST034	0,80	93,66
SST035	0,80	93,66
SST036	0,80	93,66
SST037	0,80	93,66
SST038	0,80	93,66
SST039	0,80	93,66
SST040	0,80	93,66
SST041	0,80	93,66
SST042	0,80	93,66
SST043	0,80	93,66
SST044	0,80	93,66
SST045	0,80	93,66
SST046	0,80	93,66
SST047	0,80	93,66
SST048	0,80	93,66
SST049	0,80	93,66
SST050	0,80	1,78
SST051	0,80	1,78
MCA0061	0,80	473,77
MCA0062	0,80	320,39
MCA0063	0,80	68,85
MCA0064	0,80	68,85
MCA0071	0,80	477,06
MCA0072	0,80	320,39
MCA0073	0,80	68,85
MCA0074	0,80	68,85
MCA0081	0,80	478,59
MCA0082	0,80	320,39
MCA0083	0,80	68,85
MCA0084	0,80	68,85
MCA0091	0,80	477,76
MCA0092	0,80	320,39
MCA0093	0,80	68,85
MCA0094	0,80	68,85
MCA400	0,80	1945,38
MCA0400	0,80	4443,47
MCA0401	0,80	2957,40
MCA0402	0,80	4457,13
MCA0403	0,80	2972,15
MCA0404	0,80	1905,79
HUB01002	0,80	17,64
HUB01003	0,80	8,44

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
HUB01004	AHU-16-002 HUB/FSA	2A 501 Saturn Data-opslag
HUB01005	Chillers D-3 HUB/FSA	2A 501 Saturn Data-opslag
HUB01006	Chillers D-2 HUB/FSA	2A 501 Saturn Data-opslag
HUB01007	Chillers F/4-5 HUB/FSA	2A 501 Saturn Data-opslag
HUB01008	Chillers D-F/6-7 HUB/FSA	2A 501 Saturn Data-opslag
HUB01009	Chillers C/7HUB/FSA	2A 501 Saturn Data-opslag
2	Dienstengebouw EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
3	Werkplaats EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
4	Generator/gasturbinegebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
5	Suppletiewaterreinigingsgebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
6	Transformatorcellen EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
7	Inspectieschachten koelwater	1A 001 Engie (Electrabel)
8	Nissenhut brandweer	1A 001 Engie (Electrabel)
9	Olievaten/gasflessenopslag	1A 001 Engie (Electrabel)
10	Nissenhut opslag bouwkunde	1A 001 Engie (Electrabel)
11	Generator/gasturbinegebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
12	Hoofdschakelgebouw EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
14	Portiersloge	1A 001 Engie (Electrabel)
15	Portiersloge	1A 001 Engie (Electrabel)
97	Zuidgevel machinezaal EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
98	Oostgevel machinezaal EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
99	Noordgevel machinezaal EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
100	Westgevel machinezaal EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
101	Westgevel ketelhuis EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
102	Zuidgevel ketelhuis EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
103	Oostgevel ketelhuis EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
104	Noordgevel ketelhuis EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
105	Oostgevel bedrijfsvoedingsgeb.	1A 001 Engie (Electrabel)
106	Noordgevel bedrijfsvoedingsgeb	1A 001 Engie (Electrabel)
107	Westgevel bedrijfsvoedingsgeb.	1A 001 Engie (Electrabel)
108	Gasturbinehal EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
109	Trappenhuis EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
110	Liftschacht EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
111	Noordgevel transformator EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
112	Transformatorgebouw EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
113	Zuidgevel transformator EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
114	Trappenhuis west EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
115	Trappenhuis west EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
116	Trappenhuis west EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
117	Trappenhuis west EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
118	Trappenhuis west EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
119	Trappenhuis west EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
120	Trappenhuis west EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
121	Noordgevel EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
122	Westgevel EC3-EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
123	Zuidgevel EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
124	Westgevel ketelhuis EC3-EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
125	Zuidgevel ketelhuis EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
126	Oostgevel ketelhuis EC3-EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
127	Noordgevel ketelhuis EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
128	Trappenhuis oost EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
129	Trappenhuis oost EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
130	Trappenhuis oost EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
131	Trappenhuis oost EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
132	Trappenhuis oost EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
133	Trappenhuis oost EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
135	Schoorsteenwand EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
136	Schoorsteenwand EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
137	Schoorsteenwand EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
138	Schoorsteenwand EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
139	Schoorsteenwand EC3	1A 001 Engie (Electrabel)

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
HUB01004	253014,86	605174,24	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,50	0 dB
HUB01005	253011,36	605171,19	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,00	0 dB
HUB01006	253014,45	605167,87	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,00	0 dB
HUB01007	253015,66	605184,44	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,00	0 dB
HUB01008	253002,40	605194,39	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,00	0 dB
HUB01009	252986,79	605193,71	4	Relatief aan onderliggend item	12,25	2,00	0 dB
2	254216,38	606718,74	4	Eigen waarde	2,80	5,20	0 dB
3	254187,95	606670,89	4	Eigen waarde	2,80	11,90	0 dB
4	254266,10	606591,29	4	Eigen waarde	2,80	9,50	0 dB
5	254051,89	606605,09	4	Eigen waarde	2,80	7,40	0 dB
6	254106,25	606677,71	4	Eigen waarde	2,80	3,00	0 dB
7	254115,33	606788,21	4	Eigen waarde	2,80	4,50	0 dB
8	254186,60	606758,30	4	Eigen waarde	2,80	4,50	2 dB
9	254211,49	606745,90	4	Eigen waarde	2,80	4,50	0 dB
10	254249,19	606752,95	4	Eigen waarde	2,80	4,50	2 dB
11	254249,28	606596,47	4	Eigen waarde	2,80	15,00	0 dB
12	254086,23	606673,20	4	Eigen waarde	2,80	11,70	0 dB
14	253973,13	606451,98	4	Eigen waarde	2,80	3,50	0 dB
15	253979,67	606436,68	4	Eigen waarde	2,80	3,50	0 dB
97	254101,37	606619,68	4	Eigen waarde	2,80	30,90	0 dB
98	254171,33	606598,16	4	Eigen waarde	2,80	30,90	0 dB
99	254186,62	606647,86	4	Eigen waarde	2,80	30,90	0 dB
100	254116,66	606669,39	4	Eigen waarde	2,80	30,90	0 dB
101	254187,50	606650,73	4	Eigen waarde	2,80	41,40	0 dB
102	254175,98	606613,26	4	Eigen waarde	2,80	41,40	0 dB
103	254218,99	606600,03	4	Eigen waarde	2,80	41,40	0 dB
104	254230,51	606637,50	4	Eigen waarde	2,80	41,40	0 dB
105	254187,50	606650,73	4	Eigen waarde	2,80	18,20	0 dB
106	254190,50	606660,48	4	Eigen waarde	2,80	18,20	0 dB
107	254136,02	606677,24	4	Eigen waarde	2,80	18,20	0 dB
108	254215,07	606601,24	4	Eigen waarde	2,80	15,00	0 dB
109	254187,50	606650,73	4	Eigen waarde	2,80	15,50	0 dB
110	254194,05	606653,32	4	Eigen waarde	2,80	48,40	0 dB
111	254059,64	606453,09	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
112	254025,42	606463,62	4	Eigen waarde	3,00	14,40	0 dB
113	254034,82	606443,15	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
114	254047,05	606439,38	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
115	254054,34	606435,89	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
116	254046,70	606438,24	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
117	254045,24	606437,90	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
118	254044,79	606436,47	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
119	254045,82	606435,37	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
120	254044,93	606432,50	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
121	254126,25	606442,43	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
122	254062,40	606462,07	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
123	254012,41	606299,59	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
124	254126,25	606442,43	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
125	254076,26	606279,95	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
126	254118,70	606266,89	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
127	254168,69	606429,38	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
128	254158,86	606397,45	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
129	254166,13	606395,22	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
130	254167,01	606398,09	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
131	254168,47	606398,42	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
132	254168,91	606399,85	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
133	254167,89	606400,95	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
135	254149,78	606416,57	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
136	254149,50	606419,38	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
137	254147,34	606421,19	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
138	254144,53	606420,91	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
139	254142,71	606418,74	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
HUB01004	0,80	21,17
HUB01005	0,80	5,60
HUB01006	0,80	3,01
HUB01007	0,80	4,28
HUB01008	0,80	9,53
HUB01009	0,80	2,64
2	0,80	1069,10
3	0,80	2883,77
4	0,80	350,94
5	0,80	785,40
6	0,80	280,48
7	0,80	167,74
8	0,20	117,12
9	0,80	76,29
10	0,20	229,11
11	0,80	403,24
12	0,80	177,82
14	0,80	78,98
15	0,80	36,11
97	0,80	7,64
98	0,80	1,57
99	0,80	7,29
100	0,80	4,93
101	0,80	3,91
102	0,80	4,70
103	0,80	3,91
104	0,80	4,63
105	0,80	0,97
106	0,80	5,95
107	0,80	1,38
108	0,80	805,81
109	0,80	42,19
110	0,80	32,31
111	0,80	2,17
112	0,80	252,09
113	0,80	1,27
114	0,80	0,12
115	0,80	0,82
116	0,80	0,15
117	0,80	0,15
118	0,80	0,15
119	0,80	0,30
120	0,80	0,84
121	0,80	33,28
122	0,80	85,24
123	0,80	33,59
124	0,80	85,24
125	0,80	22,33
126	0,80	85,24
127	0,80	22,33
128	0,80	0,76
129	0,80	0,30
130	0,80	0,15
131	0,80	0,14
132	0,80	0,14
133	0,80	0,76
135	0,20	0,03
136	0,20	0,03
137	0,20	0,03
138	0,20	0,02
139	0,20	0,03

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep
140	Schoorsteenwand EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
141	Schoorsteenwand EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
142	Schoorsteenwand EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
143	Noordgevel transformator EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
144	Transformatorgebouw EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
145	Zuidgevel transformator EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
146	Trappenhuis west EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
147	Trappenhuis west EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
148	Trappenhuis west EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
149	Trappenhuis west EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
150	Trappenhuis west EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
151	Trappenhuis west EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
152	Trappenhuis west EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
153	Trappenhuis oost EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
154	Trappenhuis oost EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
155	Trappenhuis oost EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
156	Trappenhuis oost EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
157	Trappenhuis oost EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
158	Trappenhuis oost EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
160	Schoorsteenwand EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
161	Schoorsteenwand EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
162	Schoorsteenwand EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
163	Schoorsteenwand EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
164	Schoorsteenwand EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
165	Schoorsteenwand EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
166	Schoorsteenwand EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
167	Schoorsteenwand EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
168	Noordgevel transformator EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
169	Transformatorgebouw EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
170	Zuidgevel transformator EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
171	Trappenhuis west EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
172	Trappenhuis west EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
173	Trappenhuis west EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
174	Trappenhuis west EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
175	Trappenhuis west EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
176	Trappenhuis west EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
177	Trappenhuis west EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
178	Trappenhuis oost EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
179	Trappenhuis oost EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
180	Trappenhuis oost EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
181	Trappenhuis oost EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
182	Trappenhuis oost EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
183	Trappenhuis oost EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
185	Schoorsteenwand EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
186	Schoorsteenwand EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
187	Schoorsteenwand EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
188	Schoorsteenwand EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
189	Schoorsteenwand EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
190	Schoorsteenwand EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
191	Schoorsteenwand EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
192	Schoorsteenwand EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
193	Noordgevel transformator EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
194	Transformatorgebouw EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
195	Zuidgevel transformator EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
196	Trappenhuis west EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
197	Trappenhuis west EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
198	Trappenhuis west EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
199	Trappenhuis west EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
200	Trappenhuis west EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
201	Trappenhuis west EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
202	Trappenhuis west EC6	1A 001 Engie (Electrabel)

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
140	254143,00	606415,94	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
141	254145,16	606414,12	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
142	254147,97	606414,41	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
143	254049,76	606420,98	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
144	254015,54	606431,50	4	Eigen waarde	3,00	14,40	0 dB
145	254024,94	606411,03	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
146	254037,17	606407,27	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
147	254044,46	606403,77	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
148	254036,82	606406,12	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
149	254035,36	606405,79	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
150	254034,91	606404,35	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
151	254035,94	606403,26	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
152	254035,05	606400,39	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
153	254148,98	606365,34	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
154	254156,25	606363,10	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
155	254157,13	606365,97	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
156	254158,59	606366,31	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
157	254159,04	606367,74	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
158	254158,01	606368,84	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
160	254139,90	606384,45	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
161	254139,62	606387,26	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
162	254137,46	606389,08	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
163	254134,65	606388,79	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
164	254132,83	606386,63	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
165	254133,12	606383,82	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
166	254135,28	606382,01	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
167	254138,09	606382,29	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
168	254039,88	606388,86	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
169	254005,66	606399,39	4	Eigen waarde	3,00	14,40	0 dB
170	254015,06	606378,92	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
171	254027,29	606375,16	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
172	254034,59	606371,66	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
173	254026,94	606374,01	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
174	254025,48	606373,67	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
175	254025,03	606372,24	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
176	254026,06	606371,14	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
177	254025,17	606368,27	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
178	254139,11	606333,22	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
179	254146,37	606330,99	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
180	254147,25	606333,86	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
181	254148,71	606334,19	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
182	254149,16	606335,63	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
183	254148,13	606336,72	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
185	254130,02	606352,34	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
186	254129,74	606355,15	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
187	254127,58	606356,96	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
188	254124,77	606356,68	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
189	254122,95	606354,52	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
190	254123,24	606351,71	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
191	254125,40	606349,89	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
192	254128,21	606350,18	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
193	254030,00	606356,75	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
194	253995,78	606367,27	4	Eigen waarde	3,00	14,40	0 dB
195	254005,18	606346,80	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
196	254017,41	606343,04	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
197	254024,71	606339,54	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
198	254017,06	606341,89	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
199	254015,60	606341,56	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
200	254015,15	606340,13	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
201	254016,18	606339,03	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
202	254015,29	606336,16	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
140	0,20	0,02
141	0,20	0,03
142	0,20	0,01
143	0,80	2,07
144	0,80	252,09
145	0,80	1,34
146	0,80	0,12
147	0,80	0,75
148	0,80	0,15
149	0,80	0,15
150	0,80	0,15
151	0,80	0,30
152	0,80	0,76
153	0,80	0,76
154	0,80	0,30
155	0,80	0,15
156	0,80	0,15
157	0,80	0,15
158	0,80	0,76
160	0,20	0,03
161	0,20	0,04
162	0,20	0,03
163	0,20	0,03
164	0,20	0,03
165	0,20	0,02
166	0,20	0,03
167	0,20	0,03
168	0,80	2,17
169	0,80	252,09
170	0,80	1,21
171	0,80	0,12
172	0,80	0,84
173	0,80	0,15
174	0,80	0,15
175	0,80	0,15
176	0,80	0,30
177	0,80	0,84
178	0,80	0,75
179	0,80	0,30
180	0,80	0,15
181	0,80	0,15
182	0,80	0,16
183	0,80	0,76
185	0,20	0,03
186	0,20	0,03
187	0,20	0,03
188	0,20	0,03
189	0,20	0,03
190	0,20	0,02
191	0,20	0,03
192	0,20	0,02
193	0,80	2,07
194	0,80	252,04
195	0,80	1,34
196	0,80	0,12
197	0,80	0,76
198	0,80	0,15
199	0,80	0,15
200	0,80	0,15
201	0,80	0,30
202	0,80	0,76

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep
203	Trappenhuis oost EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
204	Trappenhuis oost EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
205	Trappenhuis oost EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
206	Trappenhuis oost EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
207	Trappenhuis oost EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
208	Trappenhuis oost EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
210	Schoorsteenwand EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
211	Schoorsteenwand EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
212	Schoorsteenwand EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
213	Schoorsteenwand EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
214	Schoorsteenwand EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
215	Schoorsteenwand EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
216	Schoorsteenwand EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
217	Schoorsteenwand EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
218	Noordgevel transformator EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
219	Transformatorgebouw EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
220	Zuidgevel transformator EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
221	Trappenhuis west EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
222	Trappenhuis west EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
223	Trappenhuis west EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
224	Trappenhuis west EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
225	Trappenhuis west EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
226	Trappenhuis west EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
227	Trappenhuis west EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
228	Trappenhuis oost EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
229	Trappenhuis oost EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
230	Trappenhuis oost EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
231	Trappenhuis oost EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
232	Trappenhuis oost EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
233	Trappenhuis oost EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
235	Schoorsteenwand EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
236	Schoorsteenwand EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
237	Schoorsteenwand EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
238	Schoorsteenwand EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
239	Schoorsteenwand EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
240	Schoorsteenwand EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
241	Schoorsteenwand EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
242	Schoorsteenwand EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
244	Oostgevel AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
245	Zuidgevel AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
246	Oostgevel AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
247	Noordgevel AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
248	Westgevel AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
249	Trappenhuis oost AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
250	Trappenhuis oost AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
251	Trappenhuis oost AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
252	Trappenhuis oost AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
253	Trappenhuis oost AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
254	Trappenhuis west AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
255	Trappenhuis west AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
256	Trappenhuis west AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
257	Trappenhuis west AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
258	Trappenhuis west AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
259	Dakverhoging AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
260	Verbindingsgang AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
261	Verbindingsgang AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
262	Oostgevel dienstengebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
263	Noordgevel dienstengebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
264	Oostgevel dienstengebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
265	Noordgevel dienstengebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
266	Westgevel dienstengebouw	1A 001 Engie (Electrabel)

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
203	254129,23	606301,11	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
204	254136,49	606298,87	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
205	254137,37	606301,74	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
206	254138,83	606302,08	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
207	254139,28	606303,51	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
208	254138,25	606304,61	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
210	254120,14	606320,22	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
211	254119,86	606323,03	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
212	254117,70	606324,85	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
213	254114,89	606324,56	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
214	254113,07	606322,40	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
215	254113,36	606319,59	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
216	254115,52	606317,78	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
217	254118,33	606318,06	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
218	254020,12	606324,63	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
219	253985,90	606335,16	4	Eigen waarde	3,00	14,40	0 dB
220	253995,30	606314,69	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
221	254007,53	606310,93	4	Eigen waarde	3,00	10,80	0 dB
222	254014,83	606307,43	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
223	254007,18	606309,78	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
224	254005,72	606309,44	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
225	254005,28	606308,01	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
226	254006,30	606306,91	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
227	254005,41	606304,04	4	Eigen waarde	3,00	34,80	0 dB
228	254119,35	606268,99	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
229	254126,61	606266,76	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
230	254127,49	606269,63	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
231	254128,95	606269,96	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
232	254129,40	606271,40	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
233	254128,37	606272,49	4	Eigen waarde	3,00	57,00	0 dB
235	254110,26	606288,11	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
236	254109,98	606290,92	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
237	254107,82	606292,73	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
238	254105,01	606292,45	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
239	254103,19	606290,29	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
240	254103,48	606287,48	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
241	254105,64	606285,66	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
242	254108,45	606285,95	4	Eigen waarde	3,00	70,00	0 dB
244	254079,22	606456,90	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
245	254083,99	606472,38	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
246	254165,04	606447,45	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
247	254179,39	606494,09	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
248	254081,71	606524,14	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
249	254174,21	606477,27	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
250	254178,90	606475,83	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
251	254180,36	606476,16	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
252	254180,80	606477,60	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
253	254179,78	606478,70	4	Eigen waarde	3,00	12,00	0 dB
254	254079,09	606515,64	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
255	254074,40	606517,08	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
256	254072,94	606516,74	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
257	254072,50	606515,31	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
258	254073,52	606514,21	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
259	254079,09	606515,64	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
260	254076,10	606501,17	4	Eigen waarde	3,00	16,20	2 dB
261	254077,59	606510,76	4	Eigen waarde	3,00	16,20	2 dB
262	254048,74	606480,92	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
263	254060,62	606519,54	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
264	254055,46	606521,13	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
265	254066,04	606555,53	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
266	254053,24	606559,47	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
203	0,80	0,75
204	0,80	0,30
205	0,80	0,15
206	0,80	0,15
207	0,80	0,15
208	0,80	0,76
210	0,20	0,03
211	0,20	0,03
212	0,20	0,03
213	0,20	0,03
214	0,20	0,03
215	0,20	0,02
216	0,20	0,03
217	0,20	0,03
218	0,80	2,07
219	0,80	252,09
220	0,80	1,27
221	0,80	0,12
222	0,80	0,84
223	0,80	0,15
224	0,80	0,14
225	0,80	0,15
226	0,80	0,30
227	0,80	0,84
228	0,80	0,78
229	0,80	0,30
230	0,80	0,15
231	0,80	0,15
232	0,80	0,16
233	0,80	0,76
235	0,20	0,03
236	0,20	0,03
237	0,20	0,03
238	0,20	0,04
239	0,20	0,03
240	0,20	0,03
241	0,20	0,03
242	0,20	0,02
244	0,80	1,61
245	0,80	8,45
246	0,80	5,09
247	0,80	9,69
248	0,80	6,47
249	0,80	0,46
250	0,80	0,15
251	0,80	0,16
252	0,80	0,16
253	0,80	0,51
254	0,80	0,50
255	0,80	0,15
256	0,80	0,16
257	0,80	0,15
258	0,80	0,47
259	0,80	147,01
260	0,80	140,77
261	0,80	90,28
262	0,80	4,22
263	0,80	0,56
264	0,80	3,59
265	0,80	1,27
266	0,80	7,50

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep
267	Zuidgevel dienstengebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
268	Lage voorbouw dienstengebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
269	Lage voorbouw dienstengebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
270	Trappenhuis noord dienstengeb.	1A 001 Engie (Electrabel)
271	Trappenhuis noord dienstengeb.	1A 001 Engie (Electrabel)
272	Trappenhuis noord dienstengeb.	1A 001 Engie (Electrabel)
273	Trappenhuis noord dienstengeb.	1A 001 Engie (Electrabel)
274	Trappenhuis noord dienstengeb.	1A 001 Engie (Electrabel)
275	Trappenhuis zuid dienstengeb.	1A 001 Engie (Electrabel)
276	Trappenhuis zuid dienstengeb.	1A 001 Engie (Electrabel)
277	Trappenhuis zuid dienstengeb.	1A 001 Engie (Electrabel)
278	Trappenhuis zuid dienstengeb.	1A 001 Engie (Electrabel)
279	Trappenhuis zuid dienstengeb.	1A 001 Engie (Electrabel)
280	Dienstengebouw EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
281	Dienstengebouw EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
282	Transportgang EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
283	Gasreduceergebouw EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
284	Gasreduceergebouw EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
285	Meetgebouw Gasunie EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
286	Aanbouw gasreduceergebouw EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
287	Generator/gasturbinegebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
288	Luchtfilterhuis gasturbine	1A 001 Engie (Electrabel)
289	Luchtaanzuig gasturbine EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
290	Luchtaanzuig gasturbine EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
293	Voorzijde luchtfilterhuis	1A 001 Engie (Electrabel)
294	Corridor gasturbinegebouw EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
295	Corridor gasturbinegebouw EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
296	Voet schoorsteen EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
297	Voet schoorsteen EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
298	Voet schoorsteen EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
299	Voet schoorsteen EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
300	Voet schoorsteen EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
301	Voet schoorsteen EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
302	Voet schoorsteen EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
303	Voet schoorsteen EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
304	Schoorsteenwand EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
305	Schoorsteenwand EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
306	Schoorsteenwand EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
307	Schoorsteenwand EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
308	Schoorsteenwand EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
309	Schoorsteenwand EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
310	Schoorsteenwand EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
311	Schoorsteenwand EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
328	Tussenbouw nabij transformator	1A 001 Engie (Electrabel)
338	Brandbluspompengebouw EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
339	Tussenwand transformatoren	1A 001 Engie (Electrabel)
344	Pompgebouwtje EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
354	Kleine koelluchttoevoer EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
355	Koelluchttoevoer EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
363	Natuurlijke ventilatiekap EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
364	Natuurlijke ventilatiekap EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
365	Transformatorwand EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
366	Transformatorwand EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
367	Transformatorwand EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
378	Luchtaanzuigfilter EC3 west	1A 001 Engie (Electrabel)
379	Luchtaanzuigfilter EC3 zuid	1A 001 Engie (Electrabel)
380	Luchtaanzuigfilter EC3 west	1A 001 Engie (Electrabel)
381	Luchtaanzuigfilter EC4 noord	1A 001 Engie (Electrabel)
382	Luchtaanzuigfilter EC4 west	1A 001 Engie (Electrabel)
383	Luchtaanzuigfilter EC4 zuid	1A 001 Engie (Electrabel)
384	Luchtaanzuigfilter EC4 west	1A 001 Engie (Electrabel)

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
267	254030,77	606486,45	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
268	254045,71	606535,01	4	Eigen waarde	3,00	3,60	0 dB
269	254041,28	606532,18	4	Eigen waarde	3,00	4,80	0 dB
270	254061,36	606556,98	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
271	254062,74	606561,47	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
272	254062,34	606563,21	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
273	254060,62	606563,74	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
274	254059,30	606562,53	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
275	254038,04	606484,22	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
276	254036,65	606479,73	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
277	254037,06	606477,98	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
278	254038,78	606477,45	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
279	254040,09	606478,67	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
280	254168,94	606703,63	4	Eigen waarde	2,80	16,40	0 dB
281	254190,17	606699,19	4	Eigen waarde	2,80	15,00	0 dB
282	254199,89	606705,61	4	Eigen waarde	2,80	15,00	0 dB
283	254214,28	606544,25	4	Eigen waarde	2,80	6,90	0 dB
284	254233,39	606538,37	4	Eigen waarde	2,80	6,90	0 dB
285	254166,30	606559,01	4	Eigen waarde	2,80	3,90	0 dB
286	254239,38	606547,62	4	Eigen waarde	2,80	4,00	0 dB
287	254264,40	606591,19	4	Eigen waarde	2,80	9,50	0 dB
288	254266,13	606572,34	4	Eigen waarde	2,80	14,30	0 dB
289	254269,60	606583,62	4	Eigen waarde	2,80	17,80	0 dB
290	254276,48	606574,70	4	Eigen waarde	2,80	17,80	0 dB
293	254276,48	606574,70	4	Eigen waarde	2,80	17,80	0 dB
294	254222,47	606601,15	4	Eigen waarde	2,80	4,20	0 dB
295	254219,08	606607,12	4	Eigen waarde	2,80	4,20	0 dB
296	254263,37	606610,65	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
297	254259,93	606617,15	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
298	254253,05	606619,26	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
299	254246,55	606615,82	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
300	254244,43	606608,94	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
301	254247,87	606602,44	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
302	254254,76	606600,33	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
303	254261,26	606603,77	4	Eigen waarde	2,80	12,00	0 dB
304	254258,42	606610,19	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
305	254256,76	606613,31	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
306	254253,51	606614,31	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
307	254250,39	606612,66	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
308	254249,39	606609,41	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
309	254251,04	606606,28	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
310	254254,29	606605,28	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
311	254257,42	606606,94	4	Eigen waarde	2,80	90,00	0 dB
328	254272,61	606593,58	4	Eigen waarde	2,80	3,00	0 dB
338	254088,49	606632,23	4	Eigen waarde	2,80	4,50	0 dB
339	254100,26	606663,34	4	Eigen waarde	2,80	6,20	0 dB
344	254334,49	606535,73	4	Eigen waarde	4,00	4,50	0 dB
354	254163,44	606608,22	4	Eigen waarde	2,80	31,30	0 dB
355	254133,66	606614,46	4	Eigen waarde	2,80	31,70	0 dB
363	254209,82	606636,54	4	Eigen waarde	2,80	42,20	0 dB
364	254201,23	606608,63	4	Eigen waarde	2,80	42,20	0 dB
365	254271,95	606600,79	4	Eigen waarde	2,80	5,40	0 dB
366	254269,98	606594,39	4	Eigen waarde	2,80	5,40	0 dB
367	254279,54	606591,45	4	Eigen waarde	2,80	5,40	0 dB
378	254080,03	606455,61	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
379	254072,62	606431,52	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
380	254080,26	606429,17	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
381	254077,79	606421,14	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
382	254070,15	606423,49	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
383	254062,74	606399,40	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
384	254067,92	606389,02	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
267	0,80	1,96
268	0,80	48,95
269	0,80	300,23
270	0,80	0,46
271	0,80	0,18
272	0,80	0,17
273	0,80	0,18
274	0,80	0,47
275	0,80	0,47
276	0,80	0,18
277	0,80	0,18
278	0,80	0,18
279	0,80	0,47
280	0,80	466,33
281	0,80	66,58
282	0,80	192,74
283	0,80	201,35
284	0,80	164,35
285	0,80	67,34
286	0,80	49,50
287	0,80	30,64
288	0,80	66,07
289	0,80	14,91
290	0,80	14,81
293	0,80	0,01
294	0,80	73,01
295	0,80	18,52
296	0,10	0,10
297	0,10	0,03
298	0,10	0,05
299	0,10	0,07
300	0,10	0,10
301	0,10	0,08
302	0,10	0,07
303	0,10	0,07
304	0,10	0,05
305	0,10	0,03
306	0,10	0,04
307	0,10	0,04
308	0,10	0,04
309	0,10	0,04
310	0,10	0,02
311	0,10	0,03
328	0,80	18,42
338	0,80	44,39
339	0,80	3,02
344	0,80	72,01
354	0,80	5,03
355	0,80	22,91
363	0,80	39,96
364	0,80	39,99
365	0,80	0,70
366	0,80	0,95
367	0,80	0,63
378	0,80	0,28
379	0,80	0,09
380	0,80	0,09
381	0,80	0,08
382	0,80	0,24
383	0,80	0,08
384	0,80	0,08

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
385	Luchtaanzuigfilter EC5 noord	1A 001 Engie (Electrabel)
386	Luchtaanzuigfilter EC5 west	1A 001 Engie (Electrabel)
387	Luchtaanzuigfilter EC5 zuid	1A 001 Engie (Electrabel)
388	Luchtaanzuigfilter EC5 west	1A 001 Engie (Electrabel)
389	Luchtaanzuigfilter EC6 noord	1A 001 Engie (Electrabel)
390	Luchtaanzuigfilter EC6 west	1A 001 Engie (Electrabel)
391	Luchtaanzuigfilter EC6 zuid	1A 001 Engie (Electrabel)
392	Luchtaanzuigfilter EC6 west	1A 001 Engie (Electrabel)
393	Luchtaanzuigfilter EC7 noord	1A 001 Engie (Electrabel)
394	Luchtaanzuigfilter EC7 west	1A 001 Engie (Electrabel)
395	Noodstroomaggregaat EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
396	Noodstroomaggregaat EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
397	Noodstroomaggregaat EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
398	Noodstroomaggregaat EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
399	Noodstroomaggregaat EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
495	Druktoren EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
496	Druktoren EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
497	Druktoren EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
498	Druktoren EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
499	Koelwaterleiding EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
500	Koelwaterleiding EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
501	Druktorens EC3-EC7 (hoog deel)	1A 001 Engie (Electrabel)
502	Koelwaterleidingen EC3-EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
503	Koelwaterleidingen EC3-EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
504	Koelwaterleidingen EC3-EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
505	Koelwaterleidingen EC3-EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
506	Koelwaterleidingen EC3-EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
507	Koelwaterleidingen EC3-EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
508	Koelwaterleidingen EC3-EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
509	Koelwaterleidingen EC3-EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
510	Koelwaterleidingen EC3-EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
511	Koelwaterleidingen EC3-EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
512	Pompengebouw koelwaterinlaat	1A 001 Engie (Electrabel)
520	Druktorens EC3-EC7 (laag deel)	1A 001 Engie (Electrabel)
524	Bluspompgebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
525	Tankpark bluspompgebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
526	Noordgevel uitlaatdruktoren	1A 001 Engie (Electrabel)
527	Westgevel uitlaatdruktoren	1A 001 Engie (Electrabel)
532	Wand transformator EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
533	Wand transformator EC20	1A 001 Engie (Electrabel)
534	Luchtaanzuigfilter EC7 zuid	1A 001 Engie (Electrabel)
535	Luchtaanzuigfilter EC7 oost	1A 001 Engie (Electrabel)
536	Luchtaanzuigfilter EC7 noord	1A 001 Engie (Electrabel)
537	Luchtaanzuigfilter EC6 oost	1A 001 Engie (Electrabel)
538	Luchtaanzuigfilter EC6 zuid	1A 001 Engie (Electrabel)
539	Luchtaanzuigfilter EC6 oost	1A 001 Engie (Electrabel)
540	Luchtaanzuigfilter EC6 noord	1A 001 Engie (Electrabel)
541	Luchtaanzuigfilter EC5 oost	1A 001 Engie (Electrabel)
542	Luchtaanzuigfilter EC5 zuid	1A 001 Engie (Electrabel)
543	Luchtaanzuigfilter EC5 oost	1A 001 Engie (Electrabel)
544	Luchtaanzuigfilter EC5 noord	1A 001 Engie (Electrabel)
545	Luchtaanzuigfilter EC4 oost	1A 001 Engie (Electrabel)
546	Luchtaanzuigfilter EC4 zuid	1A 001 Engie (Electrabel)
547	Luchtaanzuigfilter EC4 oost	1A 001 Engie (Electrabel)
548	Luchtaanzuigfilter EC4 noord	1A 001 Engie (Electrabel)
549	Luchtaanzuigfilter EC3 oost	1A 001 Engie (Electrabel)
550	Luchtaanzuigfilter EC3 zuid	1A 001 Engie (Electrabel)
551	Luchtaanzuigfilter EC3 oost	1A 001 Engie (Electrabel)
552	Luchtaanzuigfilter EC3 noord	1A 001 Engie (Electrabel)
553	Luchtaanzuigfilter EC3 west	1A 001 Engie (Electrabel)
554	Luchtaanzuigfilter EC3 noord	1A 001 Engie (Electrabel)

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
385	254067,92	606389,02	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
386	254060,27	606391,38	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
387	254052,86	606367,29	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
388	254060,51	606364,94	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
389	254058,04	606356,91	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
390	254050,39	606359,26	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
391	254042,98	606335,18	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
392	254050,63	606332,82	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
393	254048,16	606324,79	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
394	254040,51	606327,15	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
395	254163,45	606412,36	4	Eigen waarde	3,00	6,00	0 dB
396	254153,57	606380,25	4	Eigen waarde	3,00	6,00	0 dB
397	254143,69	606348,13	4	Eigen waarde	3,00	6,00	0 dB
398	254133,81	606316,02	4	Eigen waarde	3,00	6,00	0 dB
399	254123,93	606283,91	4	Eigen waarde	3,00	6,00	0 dB
495	254243,24	607151,25	4	Eigen waarde	8,30	10,00	0 dB
496	254252,60	607155,31	4	Eigen waarde	8,30	10,00	0 dB
497	254159,54	607052,87	4	Eigen waarde	8,30	10,00	0 dB
498	254152,07	607050,88	4	Eigen waarde	8,30	10,00	0 dB
499	254162,95	607051,25	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
500	254156,65	607056,97	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
501	254104,14	607084,68	4	Eigen waarde	3,00	13,90	0 dB
502	254131,57	607079,62	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
503	254183,00	607136,25	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
504	254184,26	607135,11	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
505	254201,41	607153,98	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
506	254202,67	607152,84	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
507	254196,53	607192,19	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
508	254179,72	607173,68	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
509	254180,98	607172,54	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
510	254163,83	607153,67	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
511	254165,09	607152,52	4	Eigen waarde	8,30	2,90	0 dB
512	254219,48	607171,34	4	Eigen waarde	8,30	10,70	0 dB
520	254121,32	607069,07	4	Eigen waarde	3,00	9,00	0 dB
524	254219,77	606461,79	4	Eigen waarde	2,90	6,40	0 dB
525	254199,93	606408,15	4	Eigen waarde	2,90	3,00	0 dB
526	254239,00	606337,75	4	Eigen waarde	3,00	10,00	0 dB
527	254229,16	606340,78	4	Eigen waarde	2,70	10,00	0 dB
532	254102,70	606671,27	4	Eigen waarde	2,80	6,20	0 dB
533	254106,28	606648,93	4	Eigen waarde	2,80	6,20	0 dB
534	254033,10	606303,06	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
535	254071,43	606291,27	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
536	254078,84	606315,36	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
537	254071,19	606317,71	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
538	254073,66	606325,74	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
539	254081,31	606323,38	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
540	254088,72	606347,47	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
541	254081,07	606349,82	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
542	254083,54	606357,85	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
543	254091,19	606355,50	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
544	254098,60	606379,58	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
545	254090,95	606381,94	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
546	254093,42	606389,97	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
547	254101,07	606387,61	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
548	254108,48	606411,70	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
549	254100,83	606414,05	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
550	254103,30	606422,08	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
551	254110,95	606419,73	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
552	254118,36	606443,81	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
553	254113,58	606445,28	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
554	254112,22	606440,89	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
385	0,80	0,09
386	0,80	0,28
387	0,80	0,08
388	0,80	0,05
389	0,80	0,09
390	0,80	0,28
391	0,80	0,04
392	0,80	0,08
393	0,80	0,09
394	0,00	0,28
395	0,80	70,58
396	0,80	70,58
397	0,80	70,58
398	0,80	70,58
399	0,80	70,50
495	0,80	52,10
496	0,80	52,10
497	0,80	23,44
498	0,80	23,38
499	0,10	371,09
500	0,10	371,55
501	0,80	327,18
502	0,10	0,80
503	0,10	0,02
504	0,10	0,18
505	0,10	0,02
506	0,10	0,27
507	0,10	0,27
508	0,10	0,02
509	0,10	0,36
510	0,10	0,02
511	0,10	0,54
512	0,80	1165,76
520	0,80	183,28
524	0,80	257,32
525	0,10	137,56
526	0,80	4,10
527	0,80	13,31
532	0,80	5,94
533	0,80	5,97
534	0,80	0,38
535	0,80	0,24
536	0,80	0,09
537	0,80	0,08
538	0,80	0,08
539	0,80	0,28
540	0,80	0,09
541	0,80	0,09
542	0,80	0,08
543	0,80	0,28
544	0,80	0,05
545	0,80	0,08
546	0,80	0,08
547	0,80	0,28
548	0,80	0,09
549	0,80	0,08
550	0,80	0,08
551	0,80	0,28
552	0,80	0,06
553	0,80	0,05
554	0,80	0,29

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep
555	Luchtaanzuigfilter EC3 oost	1A 001 Engie (Electrabel)
556	Luchtaanzuigfilter EC3 noord	1A 001 Engie (Electrabel)
591	Colt dakventilatiekap EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
592	Colt dakventilatiekap EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
593	Colt dakventilatiekap EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
594	Colt Vulcankap EC3	1A 001 Engie (Electrabel)
603	Colt dakventilatiekap EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
604	Colt dakventilatiekap EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
605	Colt dakventilatiekap EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
606	Colt Vulcankap EC4	1A 001 Engie (Electrabel)
615	Colt dakventilatiekap EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
616	Colt dakventilatiekap EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
617	Colt dakventilatiekap EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
618	Colt Vulcankap EC5	1A 001 Engie (Electrabel)
627	Colt dakventilatiekap EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
628	Colt dakventilatiekap EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
629	Colt dakventilatiekap EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
630	Colt Vulcankap EC6	1A 001 Engie (Electrabel)
639	Colt dakventilatiekap EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
640	Colt dakventilatiekap EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
641	Colt dakventilatiekap EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
642	Colt Vulcankap EC7	1A 001 Engie (Electrabel)
643	Zuidgevel uitlaatdruktoren	1A 001 Engie (Electrabel)
644	Oostgevel uitlaatdruktoren	1A 001 Engie (Electrabel)
646	Gasontvangstation GOS B	1A 001 Engie (Electrabel)
647	Gasontvangstation GOS B	1A 001 Engie (Electrabel)
648	Gasontvangstation GOS A	1A 001 Engie (Electrabel)
649	Gasontvangstation GOS A	1A 001 Engie (Electrabel)
660	Trane koelinstallatie CGAE 205	1A 001 Engie (Electrabel)
661	Trane koelinstallatie CGAE 205	1A 001 Engie (Electrabel)
662	Trane koelinstallatie CGAE 205	1A 001 Engie (Electrabel)
663	Trane koelinstallatie CGAE 205	1A 001 Engie (Electrabel)
664	Trane koelinstallatie CGAE 205	1A 001 Engie (Electrabel)
665	Trane koelinstallatie CGAE 205	1A 001 Engie (Electrabel)
666	Trane koelinstallatie CGAE 205	1A 001 Engie (Electrabel)
667	Trane koelinstallatie CGAE 205	1A 001 Engie (Electrabel)
668	Trane koelinstallatie CGAE 205	1A 001 Engie (Electrabel)
669	Trane koelinstallatie CGAE 205	1A 001 Engie (Electrabel)
670	Tussenmuur dienstengebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
671	Tussenmuur dienstengebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
672	Lichtkoepel dak dienstengebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
673	Trane koelinstallatie diensten	1A 001 Engie (Electrabel)
674	Trane koelinstallatie diensten	1A 001 Engie (Electrabel)
675	Trane koelinstallatie AV-geb.	1A 001 Engie (Electrabel)
676	Dakopstand AV-gebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
677	Hulpketelgebouw	1A 001 Engie (Electrabel)
2	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
3	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
4	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
5	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
6	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
7	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
8	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
9	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
1	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
10	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
11	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
12	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
15	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
13	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg
14	220/380 kV station	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
555	254083,45	606449,74	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
556	254084,81	606454,13	4	Eigen waarde	3,00	42,80	0 dB
591	254141,37	606431,40	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
592	254133,55	606405,97	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
593	254158,18	606418,69	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
594	254124,28	606408,83	4	Eigen waarde	3,00	52,80	0 dB
603	254131,49	606399,28	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
604	254123,67	606373,86	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
605	254148,30	606386,58	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
606	254114,40	606376,71	4	Eigen waarde	3,00	52,80	0 dB
615	254121,61	606367,17	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
616	254113,79	606341,74	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
617	254138,42	606354,46	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
618	254104,52	606344,60	4	Eigen waarde	3,00	52,80	0 dB
627	254111,73	606335,05	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
628	254103,91	606309,63	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
629	254128,54	606322,35	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
630	254094,64	606312,48	4	Eigen waarde	3,00	52,80	0 dB
639	254101,85	606302,94	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
640	254094,03	606277,51	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
641	254118,66	606290,24	4	Eigen waarde	3,00	51,60	0 dB
642	254084,76	606280,37	4	Eigen waarde	3,00	52,80	0 dB
643	254219,34	606308,86	4	Eigen waarde	2,70	10,00	0 dB
644	254229,30	606306,21	4	Eigen waarde	2,70	7,30	0 dB
646	254141,79	606212,71	4	Eigen waarde	3,00	7,20	0 dB
647	254166,58	606219,82	4	Eigen waarde	3,00	5,40	0 dB
648	254147,96	606232,78	4	Eigen waarde	3,00	7,20	0 dB
649	254172,75	606239,90	4	Eigen waarde	3,00	5,40	0 dB
660	254052,90	606438,00	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
661	254050,09	606438,87	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
662	254043,02	606405,89	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
663	254040,21	606406,75	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
664	254033,14	606373,77	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
665	254030,33	606374,64	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
666	254023,26	606341,66	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
667	254020,45	606342,52	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
668	254013,38	606309,54	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
669	254010,57	606310,41	4	Eigen waarde	3,00	12,80	0 dB
670	254040,39	606517,39	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
671	254044,80	606531,73	4	Eigen waarde	3,00	18,00	0 dB
672	254053,40	606514,44	4	Eigen waarde	3,00	18,30	2 dB
673	254054,11	606524,89	4	Eigen waarde	3,00	19,80	0 dB
674	254048,37	606526,65	4	Eigen waarde	3,00	19,80	0 dB
675	254087,34	606489,24	4	Eigen waarde	3,00	14,00	0 dB
676	254127,95	606486,06	4	Eigen waarde	3,00	12,40	0 dB
677	254146,22	606529,39	4	Relatief	2,80	12,00	0 dB
2	253863,21	605251,47	4	Relatief	2,80	10,00	0 dB
3	253820,71	605346,97	4	Relatief	2,80	10,00	0 dB
4	253860,41	605333,17	4	Relatief	2,80	10,00	0 dB
5	253868,11	605301,27	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
6	253879,31	605280,97	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
7	253728,51	605327,07	4	Relatief	2,80	15,60	0 dB
8	253752,51	605252,97	4	Relatief	2,80	10,00	0 dB
9	253859,41	605199,87	4	Relatief	2,80	10,00	0 dB
1	253815,81	605345,47	4	Relatief	2,80	10,00	0 dB
10	253856,43	605319,34	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
11	253850,12	605334,45	4	Eigen waarde	2,80	8,50	0 dB
12	253842,97	605347,86	4	Eigen waarde	2,80	8,50	0 dB
15	253849,30	605370,92	4	Eigen waarde	2,80	3,00	0 dB
13	253853,85	605362,18	4	Eigen waarde	2,80	3,00	0 dB
14	253848,40	605359,36	4	Eigen waarde	2,80	3,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
555	0,80	0,03
556	0,80	0,03
591	0,80	28,84
592	0,80	28,80
593	0,80	28,81
594	0,80	11,38
603	0,80	28,79
604	0,80	28,81
605	0,80	28,81
606	0,80	11,40
615	0,80	28,84
616	0,80	28,80
617	0,80	28,81
618	0,80	11,38
627	0,80	28,83
628	0,80	28,81
629	0,80	28,81
630	0,80	11,40
639	0,80	28,84
640	0,80	28,80
641	0,80	28,84
642	0,80	11,38
643	0,80	4,09
644	0,80	244,35
646	0,80	238,33
647	0,80	152,11
648	0,80	238,54
649	0,80	152,27
660	0,80	2,34
661	0,80	2,35
662	0,80	2,34
663	0,80	2,34
664	0,80	2,34
665	0,80	2,34
666	0,80	2,34
667	0,80	2,34
668	0,80	2,34
669	0,80	2,34
670	0,80	1,94
671	0,80	1,25
672	0,20	12,96
673	0,80	2,36
674	0,80	2,36
675	0,80	2,34
676	0,80	19,36
677	0,80	1221,77
2	0,80	877,63
3	0,00	2768,63
4	0,80	105,65
5	0,00	2,63
6	0,00	2,70
7	0,80	7862,80
8	0,80	1376,00
9	0,80	103,42
1	0,80	2761,75
10	0,00	1,27
11	0,00	2,63
12	0,00	2,63
15	0,00	0,55
13	0,00	0,55
14	0,00	1,33

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
hal 1	Filterhal	1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
hal 3	Thyristor hal	1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
hal 4	DC hal	1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
hal 5	Controle gebouw	1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
010	scherm	1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
012	scherm	1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
013	scherm	1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
014	scherm	1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
016	scherm	1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
Scherm	Virtueel	1A 003 NEA converterstation Robbenpl.wg
750	Loods Cement Terminal North	1A 006 Cement Terminal North Westlob
1131	Gebouw brouwgerstdroger	1A 008 Holland Malt Westlob
1132	Gerstsilo	1A 008 Holland Malt Westlob
1133	Gerstsilo	1A 008 Holland Malt Westlob
1101	Laagbouwsilo Holland Malt	1A 008 Holland Malt Westlob
1117	Silo Holland Malt	1A 008 Holland Malt Westlob
1106	gebouw Holland Malt	1A 008 Holland Malt Westlob
1107	Gebouw muur Holland Malt	1A 008 Holland Malt Westlob
1111	Gebouw muur Holland Malt	1A 008 Holland Malt Westlob
1129	Voorverz./buffertank	1A 008 Holland Malt Westlob
1133	Beluchtingstank	1A 008 Holland Malt Westlob
0037	Slibvoorraadbakken	1A 008 Holland Malt Westlob
1113	Graanopslag Holland Malt	1A 008 Holland Malt Westlob
1114	Machinetoren Holland Malt	1A 008 Holland Malt Westlob
1115	Kantoor/bedieningsruimte Holland Malt	1A 008 Holland Malt Westlob
1116	Storthal Holland Malt	1A 008 Holland Malt Westlob
1128	Bedrijfsgebouw Holland Malt	1A 008 Holland Malt Westlob
1103	Silo Holland Malt	1A 008 Holland Malt Westlob
1132	Beluchtingstank uitbreiding	1A 008 Holland Malt Westlob
1131	Beluchtingstank uitbreiding	1A 008 Holland Malt Westlob
1135	Bedrijfsgebouw Holland Malt uitbreiding	1A 008 Holland Malt Westlob
1136	Silo Holland Malt uitbreiding	1A 008 Holland Malt Westlob
1137	Gebouw Holland Malt uitbreiding	1A 008 Holland Malt Westlob
1134	Gebouw Holland Malt uitbreiding	1A 008 Holland Malt Westlob
1138	Silo Holland Malt uitbreiding	1A 008 Holland Malt Westlob
bv01	Productiegebouw Biovalue	1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv02	silo	1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv03	silo	1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv04	silo	1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv05	silo	1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv06	silo	1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv07	silo	1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv08	silo	1A 009 Eco Fuels Westlob 6
bv09	silo	1A 009 Eco Fuels Westlob 6
	boilerhouse 2	1A 009 Eco Fuels Westlob 6
1	separation	1A 009 Eco Fuels Westlob 6
2	gphase	1A 009 Eco Fuels Westlob 6
TRI	Filters	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
12	kantoor	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
13	Portiersloge	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
11	betoncentrale	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
3	Opslaghal 2	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
034	R&D	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
145	Werkplaats	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
14	kantoor	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
01	Bassin	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
02	Bassin	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
03	Bassin	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
146		1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
3	Opslaghal 1	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A01	SILO	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
hal 1	253300,94	606326,65	4	Relatief	2,80	20,00	0 dB
hal 3	253254,18	606375,87	4	Relatief	2,80	24,00	0 dB
hal 4	253228,60	606407,64	4	Relatief	2,80	21,00	0 dB
hal 5	253232,04	606391,53	4	Relatief	2,80	20,00	0 dB
010	253281,80	606359,83	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
012	253292,88	606377,58	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
013	253303,53	606394,91	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
014	253315,32	606413,80	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
016	253265,32	606432,03	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
Scherm	253316,17	606416,50	4	Relatief	2,80	7,00	0 dB
750	250816,79	608214,58	4	Relatief	5,50	7,00	0 dB
1131	250808,00	608405,14	4	Relatief	5,50	28,50	0 dB
1132	250809,36	608413,37	30	Relatief	5,50	20,00	0 dB
1133	250829,80	608408,75	30	Relatief	5,50	20,00	0 dB
1101	250745,08	608277,84	4	Relatief	5,50	14,00	0 dB
1117	250718,04	608321,12	33	Relatief	5,50	39,60	0 dB
1106	250741,32	608276,93	4	Relatief	5,50	46,00	0 dB
1107	250704,13	608312,20	6	Relatief	5,50	28,40	0 dB
1111	250688,58	608280,87	4	Relatief	5,50	39,60	0 dB
1129	250730,78	608471,24	23	Relatief	5,50	20,00	0 dB
1133	250774,31	608463,42	30	Relatief	5,50	20,00	0 dB
0037	250731,31	608458,25	4	Relatief	5,50	10,00	0 dB
1113	250741,47	608278,75	4	Relatief	5,50	40,00	0 dB
1114	250772,32	608271,40	4	Relatief	5,50	50,00	0 dB
1115	250735,74	608253,90	4	Relatief	5,50	3,50	0 dB
1116	250786,93	608267,92	4	Relatief	5,50	15,00	0 dB
1128	250721,98	608331,48	4	Relatief	5,50	7,00	0 dB
1103	250707,58	608279,29	33	Relatief	5,50	39,60	0 dB
1132	250810,13	608453,90	30	Relatief	5,50	20,00	0 dB
1131	250836,45	608448,10	30	Relatief	5,50	20,00	0 dB
1135	250706,20	608338,41	4	Relatief	5,50	7,00	0 dB
1136	250746,41	608432,85	33	Relatief	5,50	39,60	0 dB
1137	250720,86	608425,01	4	Relatief	5,50	28,40	0 dB
1134	250716,95	608392,60	4	Relatief	5,50	39,60	0 dB
1138	250735,95	608391,02	33	Relatief	5,50	39,60	0 dB
bv01	250564,11	608378,66	4	Relatief	5,50	15,00	0 dB
bv02	250630,27	608314,57	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
bv03	250639,08	608315,98	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
bv04	250622,81	608289,23	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
bv05	250631,62	608290,64	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
bv06	250596,86	608323,30	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
bv07	250605,67	608324,71	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
bv08	250591,02	608297,41	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
bv09	250599,83	608298,82	4	Relatief	5,50	21,00	0 dB
	250656,71	608353,14	4	Relatief	5,50	3,00	0 dB
1	250553,97	608350,65	6	Relatief	5,50	6,00	0 dB
2	250544,76	608376,75	4	Relatief	5,50	6,00	0 dB
TRI	251818,76	607045,21	4	Relatief	2,80	12,00	0 dB
12	251341,76	607075,53	4	Relatief	2,80	6,00	0 dB
13	251377,61	607047,15	4	Relatief	2,80	3,00	0 dB
11	251418,87	607156,69	4	Relatief	2,80	30,00	0 dB
3	251930,18	607070,84	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
034	251794,39	607042,75	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
145	251863,19	607068,61	4	Relatief	2,80	5,00	0 dB
14	251291,78	607087,87	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
01	251265,33	607192,73	30	Relatief	2,80	4,00	0 dB
02	251300,28	607205,99	30	Relatief	2,80	4,00	0 dB
03	251334,09	607222,66	30	Relatief	2,80	4,00	0 dB
146	251856,92	607055,90	4	Relatief	2,80	3,00	0 dB
3	251602,03	607070,66	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
A01	251832,10	607032,33	30	Relatief	2,80	32,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
hal 1	0,80	10413,43
hal 3	0,80	2102,66
hal 4	0,80	2793,47
hal 5	0,80	2761,23
010	0,80	7,19
012	0,80	11,20
013	0,80	9,07
014	0,80	11,49
016	0,80	7,94
Scherm	0,80	47,31
750	0,80	2516,51
1131	0,80	128,23
1132	0,20	105,38
1133	0,20	105,38
1101	0,80	9625,83
1117	0,80	935,49
1106	0,80	124,99
1107	0,80	2115,15
1111	0,80	51,95
1129	0,80	351,26
1133	0,80	275,43
0037	0,80	164,41
1113	0,80	814,28
1114	0,80	366,95
1115	0,80	508,40
1116	0,80	571,10
1128	0,80	388,83
1103	0,80	935,49
1132	0,80	275,43
1131	0,80	275,43
1135	0,80	276,31
1136	0,80	935,49
1137	0,80	2212,23
1134	0,80	51,95
1138	0,80	935,49
bv01	0,80	1839,07
bv02	0,80	289,07
bv03	0,80	289,70
bv04	0,80	289,07
bv05	0,80	289,70
bv06	0,80	289,07
bv07	0,80	289,70
bv08	0,80	289,07
bv09	0,80	289,70
	0,80	105,02
1	0,80	347,94
2	0,80	77,49
TRI	0,80	665,89
12	0,80	246,40
13	0,80	198,44
11	0,80	576,84
3	0,80	6243,53
034	0,80	327,74
145	0,80	303,99
14	0,80	829,09
01	0,80	1025,83
02	0,80	1028,20
03	0,80	1028,20
146	0,80	130,41
3	0,80	8481,60
A01	0,40	80,04

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
A02	STORTBAK	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A03	doseersilo	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A07	silo	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A08	silo	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A09	silo	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A10	silo	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A11	silo	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A12	silo	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A13	silo	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A14	silo	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A15	silo	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A16	silo	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A17	silo	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A06	silo	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A04	zeeftoren	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
A05	zeetoren	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg
CCU-A 006A	BFW pump building	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006B	BFW pump building roof parapet 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006C	BFW pump building roof parapet 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 004	HRSG	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001A	Turbine building 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 002	GT air inlet	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001B	Turbine building 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001C	Turbine building 3	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001H	Turbine building staircase 3	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001F	Turbine building staircase 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 003	Turbine outlet duct enclosure	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001K	Turbine building fan room	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001D	Turbine building roof parapet 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001E	Turbine building roof parapet 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007A	GT & ST transformer fire wall 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007C	GT & ST transformer fire wall 3	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001G	Turbine building staircase 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001I	Turbine building staircase 4	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001J	Turbine building staircase 5	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007B	GT & ST transformer fire wall 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 005	HRSG stack	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006A	BFW pump building	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006B	BFW pump building roof parapet 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006C	BFW pump building roof parapet 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 004	HRSG	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001A	Turbine building 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 002	GT air inlet	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001B	Turbine building 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001C	Turbine building 3	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001H	Turbine building staircase 3	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001F	Turbine building staircase 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 003	Turbine outlet duct enclosure	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001K	Turbine building fan room	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001D	Turbine building roof parapet 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001E	Turbine building roof parapet 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007A	GT & ST transformer fire wall 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007C	GT & ST transformer fire wall 3	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001G	Turbine building staircase 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001I	Turbine building staircase 4	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001J	Turbine building staircase 5	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007B	GT & ST transformer fire wall 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 005	HRSG stack	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006A	BFW pump building	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006B	BFW pump building roof parapet 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 006C	BFW pump building roof parapet 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
A02	251840,63	607033,58	4	Relatief	2,80	5,00	0 dB
A03	251803,60	607046,68	30	Relatief	2,80	7,50	0 dB
A07	251800,24	607050,84	30	Relatief	2,80	3,20	0 dB
A08	251803,84	607049,98	30	Relatief	2,80	3,20	0 dB
A09	251807,30	607049,09	30	Relatief	2,80	3,20	0 dB
A10	251771,13	607057,64	30	Relatief	2,80	6,00	0 dB
A11	251777,78	607056,02	30	Relatief	2,80	6,00	0 dB
A12	251801,94	607079,51	30	Relatief	2,80	6,00	0 dB
A13	251825,68	607078,18	30	Relatief	2,80	6,00	0 dB
A14	251830,37	607077,06	30	Relatief	2,80	6,00	0 dB
A15	251824,50	607101,50	30	Relatief	2,80	25,00	0 dB
A16	251827,79	607114,50	30	Relatief	2,80	25,00	0 dB
A17	251832,81	607099,61	30	Relatief	2,80	25,00	0 dB
A06	251836,05	607112,44	30	Relatief	2,80	25,00	0 dB
A04	251833,38	607156,22	4	Relatief	2,80	26,50	0 dB
A05	251835,85	607121,47	4	Relatief	2,80	10,60	0 dB
CCU-A 006A	252575,04	608019,27	4	Relatief	5,50	6,00	0 dB
CCU-A 006B	252575,04	608019,27	6	Relatief	5,50	7,65	0 dB
CCU-A 006C	252575,04	608019,27	6	Relatief	5,50	7,65	0 dB
CCU-A 004	252551,27	608036,76	4	Relatief	5,50	45,00	0 dB
CCU-A 001A	252543,80	608048,57	4	Relatief	5,50	29,30	0 dB
CCU-A 002	252589,42	608065,17	4	Relatief	5,50	19,95	0 dB
CCU-A 001B	252591,50	608077,11	4	Relatief	5,50	8,30	0 dB
CCU-A 001C	252580,40	608048,01	4	Relatief	5,50	8,30	0 dB
CCU-A 001H	252580,77	608049,57	4	Relatief	5,50	34,60	0 dB
CCU-A 001F	252591,46	608076,96	4	Relatief	5,50	18,30	0 dB
CCU-A 003	252556,50	608040,78	4	Relatief	5,50	17,85	0 dB
CCU-A 001K	252554,47	608046,28	4	Relatief	5,50	29,00	0 dB
CCU-A 001D	252559,70	608114,76	6	Relatief	5,50	31,00	0 dB
CCU-A 001E	252559,95	608114,69	6	Relatief	5,50	31,00	0 dB
CCU-A 007A	252594,39	608107,14	4	Relatief	5,50	11,65	0 dB
CCU-A 007C	252572,35	608112,46	8	Relatief	5,50	11,65	0 dB
CCU-A 001G	252581,91	608054,33	4	Relatief	5,50	15,65	0 dB
CCU-A 001I	252551,86	608097,37	4	Relatief	5,50	16,50	0 dB
CCU-A 001J	252543,20	608061,40	4	Relatief	5,50	16,50	0 dB
CCU-A 007B	252572,65	608112,36	4	Relatief	5,50	7,30	0 dB
CCU-A 005	252560,02	608016,22	30	Relatief	5,50	85,30	0 dB
CCU-A 006A	252502,16	608036,83	4	Relatief	5,50	6,00	0 dB
CCU-A 006B	252502,16	608036,83	6	Relatief	5,50	7,65	0 dB
CCU-A 006C	252502,16	608036,83	6	Relatief	5,50	7,65	0 dB
CCU-A 004	252478,39	608054,32	4	Relatief	5,50	45,00	0 dB
CCU-A 001A	252470,92	608066,13	4	Relatief	5,50	29,30	0 dB
CCU-A 002	252516,54	608082,73	4	Relatief	5,50	19,95	0 dB
CCU-A 001B	252518,62	608094,67	4	Relatief	5,50	8,30	0 dB
CCU-A 001C	252507,52	608065,57	4	Relatief	5,50	8,30	0 dB
CCU-A 001H	252507,89	608067,13	4	Relatief	5,50	34,60	0 dB
CCU-A 001F	252518,58	608094,52	4	Relatief	5,50	18,30	0 dB
CCU-A 003	252483,62	608058,34	4	Relatief	5,50	17,85	0 dB
CCU-A 001K	252481,59	608063,84	4	Relatief	5,50	29,00	0 dB
CCU-A 001D	252486,82	608132,32	6	Relatief	5,50	31,00	0 dB
CCU-A 001E	252487,07	608132,25	6	Relatief	5,50	31,00	0 dB
CCU-A 007A	252521,51	608124,70	4	Relatief	5,50	11,65	0 dB
CCU-A 007C	252499,47	608130,02	8	Relatief	5,50	11,65	0 dB
CCU-A 001G	252509,03	608071,89	4	Relatief	5,50	15,65	0 dB
CCU-A 001I	252478,98	608114,93	4	Relatief	5,50	16,50	0 dB
CCU-A 001J	252470,32	608078,96	4	Relatief	5,50	16,50	0 dB
CCU-A 007B	252499,77	608129,92	4	Relatief	5,50	7,30	0 dB
CCU-A 005	252487,14	608033,78	30	Relatief	5,50	85,30	0 dB
CCU-A 006A	252429,22	608054,41	4	Relatief	5,50	6,00	0 dB
CCU-A 006B	252429,22	608054,41	6	Relatief	5,50	7,65	0 dB
CCU-A 006C	252429,22	608054,41	6	Relatief	5,50	7,65	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
A02	0,80	46,02
A03	0,40	8,19
A07	0,40	3,49
A08	0,40	3,86
A09	0,40	3,61
A10	0,40	27,78
A11	0,40	28,57
A12	0,40	9,43
A13	0,40	9,68
A14	0,40	11,03
A15	0,40	56,35
A16	0,40	58,00
A17	0,40	55,77
A06	0,40	56,13
A04	0,80	359,82
A05	0,80	60,77
CCU-A 006A	0,80	366,67
CCU-A 006B	0,80	12,49
CCU-A 006C	0,80	12,50
CCU-A 004	0,80	732,96
CCU-A 001A	0,80	2448,64
CCU-A 002	0,80	207,44
CCU-A 001B	0,80	37,54
CCU-A 001C	0,80	177,51
CCU-A 001H	0,80	38,06
CCU-A 001F	0,80	60,37
CCU-A 003	0,80	63,66
CCU-A 001K	0,80	150,29
CCU-A 001D	0,80	31,54
CCU-A 001E	0,80	29,28
CCU-A 007A	0,80	5,10
CCU-A 007C	0,80	7,27
CCU-A 001G	0,80	11,77
CCU-A 001I	0,80	31,85
CCU-A 001J	0,80	32,17
CCU-A 007B	0,80	5,10
CCU-A 005	0,80	37,15
CCU-A 006A	0,80	366,67
CCU-A 006B	0,80	12,49
CCU-A 006C	0,80	12,50
CCU-A 004	0,80	732,96
CCU-A 001A	0,80	2448,64
CCU-A 002	0,80	207,44
CCU-A 001B	0,80	37,54
CCU-A 001C	0,80	177,51
CCU-A 001H	0,80	38,06
CCU-A 001F	0,80	60,37
CCU-A 003	0,80	63,66
CCU-A 001K	0,80	150,29
CCU-A 001D	0,80	31,54
CCU-A 001E	0,80	29,28
CCU-A 007A	0,80	5,10
CCU-A 007C	0,80	7,27
CCU-A 001G	0,80	11,77
CCU-A 001I	0,80	31,85
CCU-A 001J	0,80	32,17
CCU-A 007B	0,80	5,10
CCU-A 005	0,80	37,15
CCU-A 006A	0,80	366,67
CCU-A 006B	0,80	12,49
CCU-A 006C	0,80	12,50

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep
CCU-A 004	HRSG	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001A	Turbine building 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 002	GT air inlet	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001B	Turbine building 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001C	Turbine building 3	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001H	Turbine building staircase 3	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001F	Turbine building staircase 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 003	Turbine outlet duct enclosure	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001K	Turbine building fan room	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001D	Turbine building roof parapet 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001E	Turbine building roof parapet 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007A	GT & ST transformer fire wall 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007C	GT & ST transformer fire wall 3	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001G	Turbine building staircase 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001I	Turbine building staircase 4	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 001J	Turbine building staircase 5	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 007B	GT & ST transformer fire wall 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 005	HRSG stack	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 008	CO2 system for GT package building	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 008	CO2 system for GT package building	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 008	CO2 system for GT package building	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
Nuon B01A	Control building phase 1 low part	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
Nuon B01B	Control building phase 1 high part	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 001B	Auxiliary boiler B	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 001A	Auxiliary boiler A	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 001C	Axiliary boiler A stack	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 001D	Axiliary boiler B stack	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 003A	GOS building gas room	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 003B	GOS building heating room	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 004	Cold condensate recovery tank	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 005A	Emergency diesel generator A	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 005B	Emergency diesel generator B	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 005C	Emergency diesel generator C	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 006	Fire fighting pump container	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 007	Service water storage tank	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 009	Auxiliary boiler ammonia storage tank	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 008	Container module utility area	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 010	Chemical storage building	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 011	Air compressor building	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 012	Demineralized water tank	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 014	Main cooling water pump enclosure	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 013	Main cooling water intake structure	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 009A	380kV GIS substation part 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 009B	380kV GIS substation part 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 010	Container module CCU-A	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 010	Container module CCU-A	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-A 010	Container module CCU-A	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 002	Container module CWP intake area	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 001E	Auxiliary boiler electric boards container	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 015	Container module cooling water area	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 017A	Breakwater 1	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
CCU-B 017B	Breakwater 2	1A 011 Vattenfall Elektr centrale
1201	AOUMA/BOUMA Machinegebouw	1A 012 RWE Centrale
1202	ROUGB Watercentrum	1A 012 RWE Centrale
1203	ROUBA Hoofdbedieningsgebouw	1A 012 RWE Centrale
1204	AOUMA/BOUMA Machinegebouw	1A 012 RWE Centrale
1205	AOUMA/BOUMA Machinegebouw	1A 012 RWE Centrale
1206	AOUHA Ketelhuis	1A 012 RWE Centrale
1207	BOUHA Ketelhuis	1A 012 RWE Centrale
1208	AOUHA Ketelhuis	1A 012 RWE Centrale
1209	BOUHA Ketelhuis	1A 012 RWE Centrale

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
CCU-A 004	252405,45	608071,90	4	Relatief	5,50	45,00	0 dB
CCU-A 001A	252397,98	608083,71	4	Relatief	5,50	29,30	0 dB
CCU-A 002	252443,60	608100,31	4	Relatief	5,50	19,95	0 dB
CCU-A 001B	252445,68	608112,25	4	Relatief	5,50	8,30	0 dB
CCU-A 001C	252434,58	608083,15	4	Relatief	5,50	8,30	0 dB
CCU-A 001H	252434,95	608084,71	4	Relatief	5,50	34,60	0 dB
CCU-A 001F	252445,64	608112,10	4	Relatief	5,50	18,30	0 dB
CCU-A 003	252410,68	608075,92	4	Relatief	5,50	17,85	0 dB
CCU-A 001K	252408,65	608081,42	4	Relatief	5,50	29,00	0 dB
CCU-A 001D	252413,88	608149,90	6	Relatief	5,50	31,00	0 dB
CCU-A 001E	252414,13	608149,83	6	Relatief	5,50	31,00	0 dB
CCU-A 007A	252448,57	608142,28	4	Relatief	5,50	11,65	0 dB
CCU-A 007C	252426,53	608147,60	8	Relatief	5,50	11,65	0 dB
CCU-A 001G	252436,09	608089,47	4	Relatief	5,50	15,65	0 dB
CCU-A 001I	252406,04	608132,51	4	Relatief	5,50	16,50	0 dB
CCU-A 001J	252397,38	608096,54	4	Relatief	5,50	16,50	0 dB
CCU-A 007B	252426,83	608147,50	4	Relatief	5,50	7,30	0 dB
CCU-A 005	252414,20	608051,36	30	Relatief	5,50	85,30	0 dB
CCU-A 008	252440,10	608079,69	4	Relatief	5,50	4,00	0 dB
CCU-A 008	252513,02	608062,13	4	Relatief	5,50	4,00	0 dB
CCU-A 008	252585,93	608044,57	4	Relatief	5,50	4,00	0 dB
Nuon B01A	252352,60	608230,88	4	Relatief	5,50	10,40	0 dB
Nuon B01B	252357,67	608251,96	4	Relatief	5,50	24,00	0 dB
CCU-B 001B	252359,30	608157,26	4	Relatief	5,50	6,50	0 dB
CCU-B 001A	252340,23	608161,85	4	Relatief	5,50	6,50	0 dB
CCU-B 001C	252352,36	608160,95	30	Relatief	5,50	20,00	0 dB
CCU-B 001D	252371,42	608156,35	30	Relatief	5,50	20,00	0 dB
CCU-B 003A	252344,72	607994,90	4	Relatief	5,50	7,50	0 dB
CCU-B 003B	252340,01	607975,29	4	Relatief	5,50	5,52	0 dB
CCU-B 004	252318,93	607946,31	30	Relatief	5,50	9,00	0 dB
CCU-B 005A	252331,93	607953,63	4	Relatief	5,50	3,00	0 dB
CCU-B 005B	252338,73	607951,99	4	Relatief	5,50	3,00	0 dB
CCU-B 005C	252345,54	607950,35	4	Relatief	5,50	3,00	0 dB
CCU-B 006	252284,09	607938,65	4	Relatief	5,50	3,00	0 dB
CCU-B 007	252304,50	607922,11	30	Relatief	5,50	12,00	0 dB
CCU-B 009	252299,14	607888,66	30	Relatief	5,50	14,00	0 dB
CCU-B 008	252327,65	607922,41	4	Relatief	5,50	6,45	0 dB
CCU-B 010	252280,18	607873,44	4	Relatief	5,50	5,17	0 dB
CCU-B 011	252313,51	607873,03	4	Relatief	5,50	11,00	0 dB
CCU-B 012	252320,74	607836,42	30	Relatief	5,50	12,00	0 dB
CCU-B 014	252024,86	607569,49	4	Relatief	5,50	8,30	0 dB
CCU-B 013	252010,89	607525,35	4	Relatief	0,00	2,50	0 dB
CCU-A 009A	252608,94	608203,73	4	Relatief	5,50	10,30	0 dB
CCU-A 009B	252636,62	608183,27	4	Relatief	5,50	3,55	0 dB
CCU-A 010	252608,79	608118,12	4	Relatief	5,50	6,05	0 dB
CCU-A 010	252535,88	608135,67	4	Relatief	5,50	6,05	0 dB
CCU-A 010	252462,96	608153,24	4	Relatief	5,50	6,05	0 dB
CCU-B 002	252385,61	608162,00	6	Relatief	5,50	6,25	0 dB
CCU-B 001E	252369,15	608153,00	4	Relatief	5,50	4,45	0 dB
CCU-B 015	252068,94	607578,93	6	Relatief	5,50	6,05	0 dB
CCU-B 017A	252485,07	608607,64	14	Relatief	0,00	5,00	0 dB
CCU-B 017B	252396,86	608629,47	14	Relatief	0,00	5,00	0 dB
1201	252839,20	607056,64	4	Relatief	5,50	37,00	0 dB
1202	252783,94	607082,15	4	Relatief	5,50	24,45	0 dB
1203	252877,52	606940,53	4	Relatief	5,50	37,10	0 dB
1204	252839,09	607056,76	4	Relatief	5,50	61,40	0 dB
1205	252835,37	607041,15	4	Relatief	5,50	69,10	0 dB
1206	252949,88	607103,61	4	Relatief	5,50	81,50	0 dB
1207	253059,84	607077,33	4	Relatief	5,50	81,50	0 dB
1208	252886,17	607045,97	4	Relatief	5,50	111,45	0 dB
1209	253042,67	607008,33	4	Relatief	5,50	111,45	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
CCU-A 004	0,80	732,96
CCU-A 001A	0,80	2448,64
CCU-A 002	0,80	207,44
CCU-A 001B	0,80	37,54
CCU-A 001C	0,80	177,51
CCU-A 001H	0,80	38,06
CCU-A 001F	0,80	60,37
CCU-A 003	0,80	63,66
CCU-A 001K	0,80	150,29
CCU-A 001D	0,80	31,54
CCU-A 001E	0,80	29,28
CCU-A 007A	0,80	5,10
CCU-A 007C	0,80	7,27
CCU-A 001G	0,80	11,77
CCU-A 001I	0,80	31,85
CCU-A 001J	0,80	32,17
CCU-A 007B	0,80	5,10
CCU-A 005	0,80	37,15
CCU-A 008	0,80	59,42
CCU-A 008	0,80	59,42
CCU-A 008	0,80	59,42
Nuon B01A	0,80	2590,09
Nuon B01B	0,80	1010,86
CCU-B 001B	0,80	28,14
CCU-B 001A	0,80	28,14
CCU-B 001C	0,80	3,12
CCU-B 001D	0,80	3,12
CCU-B 003A	0,80	272,00
CCU-B 003B	0,80	175,18
CCU-B 004	0,80	131,99
CCU-B 005A	0,80	96,08
CCU-B 005B	0,80	96,08
CCU-B 005C	0,80	96,08
CCU-B 006	0,80	36,48
CCU-B 007	0,80	239,27
CCU-B 009	0,80	128,42
CCU-B 008	0,80	341,59
CCU-B 010	0,80	375,56
CCU-B 011	0,80	320,58
CCU-B 012	0,80	177,83
CCU-B 014	0,80	147,82
CCU-B 013	0,80	1763,60
CCU-A 009A	0,80	581,79
CCU-A 009B	0,80	195,27
CCU-A 010	0,80	514,09
CCU-A 010	0,80	514,09
CCU-A 010	0,80	514,09
CCU-B 002	0,80	192,00
CCU-B 001E	0,80	25,27
CCU-B 015	0,80	149,31
CCU-B 017A	0,80	232,24
CCU-B 017B	0,80	221,08
1201	0,80	10046,72
1202	0,80	3571,00
1203	0,80	2569,46
1204	0,80	3373,34
1205	0,80	1123,20
1206	0,80	3509,80
1207	0,80	3497,34
1208	0,80	2066,40
1209	0,80	2086,52

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep
1210	AOUHA Ketelhuis	1A 012 RWE Centrale
1211	BOUHA Ketelhuis	1A 012 RWE Centrale
1212	AOUHA Ketelhuis	1A 012 RWE Centrale
1213	AOUHA Ketelhuis	1A 012 RWE Centrale
1214	AOUHA Ketelhuis	1A 012 RWE Centrale
1215	BOUHA Ketelhuis	1A 012 RWE Centrale
1216	ROUHB Hulpketelhuis	1A 012 RWE Centrale
1217	A2UHD Ketelhuis	1A 012 RWE Centrale
1218	B2UHD Ketelhuis	1A 012 RWE Centrale
1219	AOUHQ E-filter	1A 012 RWE Centrale
1220	BOUHQ E-filter	1A 012 RWE Centrale
1221	AOUBA E-filter	1A 012 RWE Centrale
1222	BOUBA E-filter	1A 012 RWE Centrale
1223	AOUBA Rgk na e-filter	1A 012 RWE Centrale
1224	BOUBA Rgk na e-filter	1A 012 RWE Centrale
1225	AOUVB Aanzuigvent.ombouw	1A 012 RWE Centrale
1226	BOUVB Aanzuigvent.ombouw	1A 012 RWE Centrale
1229	A0UVC ROI absorber	1A 012 RWE Centrale
1229	B0UVC ROI absorber	1A 012 RWE Centrale
1230	AOUHN Schoorsteen	1A 012 RWE Centrale
1230	BOUHN Schoorsteen	1A 012 RWE Centrale
1231	ROUVW ROI-afvalwaterzuivering	1A 012 RWE Centrale
1232	ROUVJ ROI-residu opslagtank	1A 012 RWE Centrale
1233	ROUGV Waterbereidingsgebouw	1A 012 RWE Centrale
1234	ROUBS Schakelinstallatie ver- en ontzorgen	1A 012 RWE Centrale
1238	R1UET Verbrandingsassilogebouw	1A 012 RWE Centrale
1239	ROUVH Gipsopslag	1A 012 RWE Centrale
1239	ROUVH Gipsopslag nok	1A 012 RWE Centrale
1240	R2UVE Kalksteenpoedervoorziening	1A 012 RWE Centrale
1241	R2UVE Kalksteenpoedervoorziening	1A 012 RWE Centrale
1243	ROUVM Ammoniakwateropslag	1A 012 RWE Centrale
1244	ROUVM Ammoniakwateropslag	1A 012 RWE Centrale
1250	R2UET Vliegassilogebouw	1A 012 RWE Centrale
1251	R2UET Vliegassilogebouw	1A 012 RWE Centrale
1258	R3UVX Gips-vrachtwagenbelading	1A 012 RWE Centrale
1261	R1UEF Kolenhoektoren1	1A 012 RWE Centrale
1263	R2UEF Kolenhoektoren2	1A 012 RWE Centrale
1264	R3UEF Kolenhoektoren3	1A 012 RWE Centrale
1265	R4UEF Kolenhoektoren4	1A 012 RWE Centrale
1266	R5UEF Kolenhoektoren5	1A 012 RWE Centrale
1267	R0UEB Kolenberg	1A 012 RWE Centrale
1268	R0UEB Kolenberg	1A 012 RWE Centrale
1269	R0UEB Kolenberg	1A 012 RWE Centrale
1270	R0UEB Kolenberg	1A 012 RWE Centrale
1271	AOUQA/BOUQA Koelwaterpompeninstallatie	1A 012 RWE Centrale
1272	ROUSG Bijpompenhuis	1A 012 RWE Centrale
1273	ROUGC Deionisatopslag	1A 012 RWE Centrale
1274	A0ULC Koudcondensaatopslag	1A 012 RWE Centrale
1275	AOUBF Machinetrafo	1A 012 RWE Centrale
1276	BOUBF Machinetrafo	1A 012 RWE Centrale
1277	ROUMC Waterstofopslag	1A 012 RWE Centrale
1278	BOULC Koudcondensaatopslag	1A 012 RWE Centrale
1227	ROUVD ROI-ombouw	1A 012 RWE Centrale
1280	ROUEJ Opslagtank verbrandingsolie	1A 012 RWE Centrale
1282	ROUEL Pomphuis verbrandingsolie	1A 012 RWE Centrale
1229	A0UVC ROI absorber	1A 012 RWE Centrale
1229	B0UVC ROI absorber	1A 012 RWE Centrale
1227	ROUVD Roi ombouw	1A 012 RWE Centrale
1286	ROUYA Administratie	1A 012 RWE Centrale
1287	ROUYE Portiersloge	1A 012 RWE Centrale
1284	ROUYA Administratie	1A 012 RWE Centrale

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
1210	252884,30	607106,28	4	Relatief	5,50	59,70	0 dB
1211	252993,89	607080,03	4	Relatief	5,50	59,70	0 dB
1212	252874,58	607064,06	4	Relatief	5,50	70,50	0 dB
1213	252984,28	607037,17	4	Relatief	5,50	70,50	0 dB
1214	252936,31	607046,92	4	Relatief	5,50	111,45	0 dB
1215	253046,36	607020,60	4	Relatief	5,50	111,45	0 dB
1216	252963,72	607074,82	4	Relatief	5,50	31,00	0 dB
1217	252894,56	607114,15	4	Relatief	5,50	85,30	0 dB
1218	253004,43	607087,76	4	Relatief	5,50	85,30	0 dB
1219	252906,28	607157,94	4	Relatief	5,50	38,00	0 dB
1220	253016,11	607131,39	4	Relatief	5,50	38,00	0 dB
1221	252899,93	607130,87	4	Relatief	5,50	6,60	0 dB
1222	253009,70	607104,48	4	Relatief	5,50	6,60	0 dB
1223	252906,86	607157,97	10	Relatief	5,50	0,10	0 dB
1224	253016,89	607131,61	10	Relatief	5,50	0,10	0 dB
1225	252932,99	607208,49	4	Relatief	5,50	16,75	0 dB
1226	253041,06	607182,56	4	Relatief	5,50	16,75	0 dB
1229	252980,37	607231,62	24	Relatief	5,50	40,00	0 dB
1229	253024,93	607220,76	24	Relatief	5,50	40,00	0 dB
1230	253011,52	607228,89	23	Relatief	5,50	120,00	0 dB
1230	253009,20	607219,15	23	Relatief	5,50	120,00	0 dB
1231	252922,97	607228,04	4	Relatief	5,50	14,00	0 dB
1232	253058,16	607214,03	23	Relatief	5,50	14,00	0 dB
1233	252722,98	607014,64	4	Relatief	5,50	21,90	0 dB
1234	252737,61	607044,77	4	Relatief	5,50	14,84	0 dB
1238	252764,46	607133,44	4	Relatief	5,50	45,55	0 dB
1239	252818,86	607299,35	4	Relatief	5,50	11,00	0 dB
1239	252800,10	607303,52	4	Relatief	5,50	31,20	0 dB
1240	252834,13	607282,88	4	Relatief	5,50	7,91	0 dB
1241	252843,87	607286,56	4	Relatief	5,50	13,00	0 dB
1243	252834,03	607231,66	21	Relatief	5,50	8,40	0 dB
1244	252830,21	607215,70	21	Relatief	5,50	8,40	0 dB
1250	252743,21	607206,90	4	Relatief	5,50	17,45	0 dB
1251	252747,40	607263,36	4	Relatief	5,50	17,45	0 dB
1258	252653,09	607178,36	4	Relatief	5,50	9,79	0 dB
1261	252597,77	607101,90	4	Relatief	5,50	17,60	0 dB
1263	252673,48	607362,94	4	Relatief	5,50	12,80	0 dB
1264	252902,82	607311,45	4	Relatief	5,50	17,60	0 dB
1265	253097,13	607261,52	4	Relatief	5,50	11,60	0 dB
1266	253226,25	607230,41	4	Relatief	5,50	11,60	0 dB
1267	253065,63	607343,73	18	Relatief	5,50	0,10	0 dB
1268	253136,07	607327,05	18	Relatief	5,50	0,10	0 dB
1269	253194,46	607314,07	18	Relatief	5,50	0,10	0 dB
1270	253265,57	607297,06	18	Relatief	5,50	0,10	0 dB
1271	252575,08	607081,12	4	Relatief	5,50	10,00	0 dB
1272	252843,02	607324,53	4	Relatief	5,50	6,00	0 dB
1273	252794,90	607014,04	26	Relatief	5,50	8,00	0 dB
1274	252811,53	607010,06	26	Relatief	5,50	8,00	0 dB
1275	252852,52	606965,25	4	Relatief	5,50	6,90	0 dB
1276	252941,43	606943,77	4	Relatief	5,50	6,90	0 dB
1277	252789,80	606977,45	4	Relatief	5,50	2,50	0 dB
1278	253027,33	606957,64	27	Relatief	5,50	10,00	0 dB
1227	252991,77	607240,17	4	Relatief	5,50	14,50	0 dB
1280	252810,87	607171,01	16	Relatief	5,50	8,30	0 dB
1282	252824,01	607166,34	4	Relatief	5,50	5,77	0 dB
1229	252979,30	607220,08	4	Relatief	5,50	40,00	0 dB
1229	253038,66	607205,49	4	Relatief	5,50	40,00	0 dB
1227	253005,47	607236,37	4	Relatief	5,50	33,20	0 dB
1286	252995,89	606876,83	4	Relatief	5,50	11,50	0 dB
1287	252996,01	606877,18	4	Relatief	5,50	4,00	0 dB
1284	252996,54	606876,01	4	Relatief	5,50	13,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
1210	0,80	2724,64
1211	0,80	3632,78
1212	0,80	219,25
1213	0,80	215,49
1214	0,80	199,90
1215	0,80	193,02
1216	0,80	675,28
1217	0,80	73,70
1218	0,80	72,40
1219	0,80	1688,23
1220	0,80	1677,16
1221	0,80	373,53
1222	0,80	374,00
1223	0,80	1088,94
1224	0,80	1083,48
1225	0,80	610,53
1226	0,80	615,79
1229	0,80	335,86
1229	0,80	335,86
1230	0,80	65,65
1230	0,80	65,65
1231	0,80	1471,06
1232	0,80	313,47
1233	0,80	2058,04
1234	0,80	735,66
1238	0,80	642,52
1239	0,80	3062,81
1239	0,80	71,95
1240	0,80	477,10
1241	0,80	352,68
1243	0,80	49,37
1244	0,80	49,37
1250	0,80	1979,54
1251	0,80	141,79
1258	0,80	205,04
1261	0,80	592,65
1263	0,80	248,90
1264	0,80	946,48
1265	0,80	562,05
1266	0,80	576,42
1267	0,80	23907,83
1268	0,80	23907,83
1269	0,80	20573,15
1270	0,80	20573,15
1271	0,80	1471,12
1272	0,80	439,98
1273	0,80	131,79
1274	0,80	131,79
1275	0,80	180,64
1276	0,80	181,58
1277	0,80	165,15
1278	0,80	112,26
1227	0,80	1469,46
1280	0,80	62,16
1282	0,80	86,22
1229	0,00	205,26
1229	0,00	208,54
1227	0,80	702,75
1286	0,80	2395,53
1287	0,80	191,40
1284	0,80	578,03

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep
1289	ROUST Werkplaats	1A 012 RWE Centrale
1260	ROUGJ Restcondensaatopslag	1A 012 RWE Centrale
1234	ROUBS Schakelinstallatie ver- en ontzorgen	1A 012 RWE Centrale
1273	ROUPH Hypochloride tank	1A 012 RWE Centrale
1231	ROUVW ROI-afvalwaterzuivering	1A 012 RWE Centrale
1231	ROUVW ROI-afvalwaterzuivering	1A 012 RWE Centrale
1281	R2UBT E+R gebouw vliegassilo	1A 012 RWE Centrale
1227	ROUVD ROI-ombouw	1A 012 RWE Centrale
1227	ROI Gipsspoelwatertank	1A 012 RWE Centrale
1227	ROI Toevoegwatertank	1A 012 RWE Centrale
1228	ROUBB ROI-schakelgebouw	1A 012 RWE Centrale
1228	ROUBB ROI-schak.geb. trappenhuis	1A 012 RWE Centrale
1279	R1UVX Gipsoverslagtoren 1	1A 012 RWE Centrale
1283	R2UVX Gipsoverslagtoren 2	1A 012 RWE Centrale
1285	R4UVX Gips/as overslagtoren 1	1A 012 RWE Centrale
1288	R5UVX Gips/as overslagtoren 2	1A 012 RWE Centrale
1258	R3UVX Gips-vrachtwagenbelading	1A 012 RWE Centrale
1258	R3UVX Gips-vrachtwagenbelading	1A 012 RWE Centrale
1242	R2UVE Silo Kalksteenpoedervoorziening	1A 012 RWE Centrale
1243	R2UVE Silo Kalksteenpoedervoorziening	1A 012 RWE Centrale
1291	AOUEF Hoektoren verbrandingsas	1A 012 RWE Centrale
1293	BOUEF Hoektoren verbrandingsas	1A 012 RWE Centrale
1295	ROUVM Ammoniakwateropslag	1A 012 RWE Centrale
1295	ROUVM Ammoniakwateropslag	1A 012 RWE Centrale
1296	R7UEB Pomphuis kolenopslag	1A 012 RWE Centrale
1297	ROUSD Stofontlaadstation	1A 012 RWE Centrale
1245	R2UET Vliegassilo	1A 012 RWE Centrale
1246	R2UET Vliegassilo	1A 012 RWE Centrale
1247	R2UET Vliegassilo	1A 012 RWE Centrale
1248	R2UET Vliegassilo	1A 012 RWE Centrale
1250	R2UET Vliegassilo	1A 012 RWE Centrale
1307	R3UET Vliegassilo scheepsbelading	1A 012 RWE Centrale
1308	A0UQG Expansievat	1A 012 RWE Centrale
1309	B0UQG Expansievat	1A 012 RWE Centrale
1310	R0UBD geb. schakelinstallatie admin./werkpl.	1A 012 RWE Centrale
1311	R0UYS Servicestation	1A 012 RWE Centrale
1312	R1UEF Schakelgebouw	1A 012 RWE Centrale
1313	R1UYE Portiergebouw poort 2	1A 012 RWE Centrale
1314	R0UQF Visterugvoerbassin	1A 012 RWE Centrale
01	Computerhal	1A 013 TCN SIG Telehousing
02	Kantoor	1A 013 TCN SIG Telehousing
03	Generatorhal	1A 013 TCN SIG Telehousing
104-6		1A 104 Sealane
731	Vrieshuis	1A 104 Sealane
104-1	Vrieshuis - westelijke hoek	1A 104 Sealane
104-2	Kantoor?	1A 104 Sealane
104-3	Kantoor? nok	1A 104 Sealane
104-4	Nieuwbouw 2013	1A 104 Sealane
104-5	Machinekamer	1A 104 Sealane
104-7a	Nieuwe vriescel	1A 104 Sealane
104-8	Loods	1A 104 Sealane
104-09	Nok Loods	1A 104 Sealane
104-7b	Nieuwe vriescel	1A 104 Sealane
50		1A 121 Eemshout Schildwg
001	Productiehal Werkman	1A 168 Helpman Hoofcare
002	Werkplaats en TD Werkman	1A 168 Helpman Hoofcare
003	Uitbreiding productiehal Werkman	1A 168 Helpman Hoofcare
004	Kantoor Werkman	1A 168 Helpman Hoofcare
005	Opslaghal Werkman	1A 168 Helpman Hoofcare
71	Bakker Koelcel 8	1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
72	Bakker Koelcel 7	1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
1289	253139,69	606856,68	4	Relatief	5,50	13,00	0 dB
1260	252966,18	607088,25	30	Relatief	5,50	11,28	0 dB
1234	252747,26	607082,86	4	Relatief	5,50	20,13	0 dB
1273	252769,44	607020,89	4	Relatief	5,50	4,80	0 dB
1231	252931,40	607261,86	4	Relatief	5,50	17,15	0 dB
1231	252966,09	607230,26	4	Relatief	5,50	19,55	0 dB
1281	252765,68	607300,08	4	Relatief	5,50	15,44	0 dB
1227	253043,22	607187,74	4	Relatief	5,50	14,50	0 dB
1227	253037,73	607234,89	30	Relatief	5,50	13,30	0 dB
1227	253046,47	607232,79	30	Relatief	5,50	13,30	0 dB
1228	252982,44	607168,86	4	Relatief	5,50	26,50	0 dB
1228	253001,12	607197,17	4	Relatief	5,50	42,10	0 dB
1279	252773,40	607170,51	4	Relatief	5,50	11,88	0 dB
1283	252698,08	607177,32	4	Relatief	5,50	20,20	0 dB
1285	252691,56	607150,09	4	Relatief	5,50	15,38	0 dB
1288	252671,03	607062,33	4	Relatief	5,50	19,18	0 dB
1258	252664,95	607197,48	4	Relatief	5,50	13,39	0 dB
1258	252663,14	607190,13	4	Relatief	5,50	27,16	0 dB
1242	252855,14	607278,70	30	Relatief	5,50	53,62	0 dB
1243	252851,70	607264,24	30	Relatief	5,50	53,62	0 dB
1291	252897,75	607122,84	4	Relatief	5,50	16,20	0 dB
1293	253000,26	607098,24	4	Relatief	5,50	16,20	0 dB
1295	252819,55	607207,73	4	Relatief	5,50	2,50	0 dB
1295	252841,66	607221,59	4	Relatief	5,50	4,04	0 dB
1296	253088,15	607307,10	6	Relatief	5,50	5,00	0 dB
1297	253076,04	607250,82	4	Relatief	5,50	0,00	0 dB
1245	252781,79	607288,12	30	Relatief	5,50	64,83	0 dB
1246	252777,13	607268,68	30	Relatief	5,50	64,83	0 dB
1247	252768,72	607233,67	30	Relatief	5,50	64,83	0 dB
1248	252764,08	607214,21	30	Relatief	5,50	64,83	0 dB
1250	252759,95	607253,82	30	Relatief	5,50	46,13	0 dB
1307	252600,80	607219,67	4	Relatief	5,50	38,00	0 dB
1308	252860,46	607059,03	4	Relatief	5,50	5,00	0 dB
1309	253067,26	607000,90	4	Relatief	5,50	5,00	0 dB
1310	253020,50	606913,09	4	Relatief	5,50	5,00	0 dB
1311	253106,80	606773,08	16	Relatief	5,50	5,00	0 dB
1312	252606,96	607105,10	4	Relatief	5,50	3,00	0 dB
1313	252695,73	606983,67	4	Relatief	5,50	3,00	0 dB
1314	252620,18	607183,42	4	Relatief	5,50	1,00	0 dB
01	252819,63	606589,90	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
02	252805,28	606586,27	4	Relatief	2,80	7,10	0 dB
03	252656,88	606673,44	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
104-6	250204,01	607883,00	13	Eigen waarde	4,60	3,00	0 dB
731	250231,59	607962,24	4	Relatief	4,60	9,00	0 dB
104-1	250206,36	607916,11	4	Relatief	4,60	9,00	0 dB
104-2	250226,35	607862,24	4	Relatief	4,60	5,00	0 dB
104-3	250227,41	607867,31	4	Relatief	4,60	8,00	0 dB
104-4	250253,85	607871,41	4	Relatief	4,60	4,00	0 dB
104-5	250287,36	607858,01	6	Eigen waarde	4,60	3,00	0 dB
104-7a	250362,61	607688,67	8	Eigen waarde	4,60	6,00	0 dB
104-8	250394,21	607776,70	4	Eigen waarde	4,60	4,00	0 dB
104-09	250390,30	607760,17	4	Eigen waarde	4,60	5,50	0 dB
104-7b	250387,44	607682,71	4	Eigen waarde	4,60	9,00	0 dB
50	249730,29	607408,54	4	Relatief	4,00	10,00	0 dB
001	249917,93	607788,39	4	Relatief	4,60	6,00	0 dB
002	249907,62	607819,54	4	Relatief	4,60	8,00	0 dB
003	249972,37	607796,94	4	Relatief	4,60	8,00	0 dB
004	249940,71	607782,97	4	Relatief	4,60	6,70	0 dB
005	249967,30	607776,42	4	Relatief	4,60	6,00	0 dB
71	252164,26	607038,51	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
72	252133,90	607019,81	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
1289	0,80	5151,32
1260	0,80	108,49
1234	0,80	374,81
1273	0,50	73,21
1231	0,80	674,09
1231	0,80	223,99
1281	0,80	84,69
1227	0,80	1379,47
1227	0,80	36,73
1227	0,80	36,73
1228	0,80	1024,49
1228	0,80	66,38
1279	0,80	181,58
1283	0,80	78,22
1285	0,80	85,47
1288	0,80	55,23
1258	0,80	99,26
1258	0,80	51,67
1242	0,80	130,46
1243	0,80	130,46
1291	0,80	43,61
1293	0,80	48,00
1295	0,80	405,33
1295	0,80	35,20
1296	0,80	77,49
1297	0,80	61,80
1245	0,80	245,98
1246	0,80	245,98
1247	0,80	245,98
1248	0,80	245,98
1250	0,80	152,29
1307	0,80	60,46
1308	0,80	16,18
1309	0,80	22,04
1310	0,80	159,27
1311	0,80	135,77
1312	0,80	11,05
1313	0,80	27,92
1314	0,80	33,40
01	0,80	10203,42
02	0,80	1400,86
03	0,80	5438,15
104-6	0,80	117,01
731	0,80	9768,45
104-1	0,80	423,37
104-2	0,80	208,53
104-3	0,10	3,53
104-4	0,80	58,08
104-5	0,80	141,32
104-7a	0,80	4556,98
104-8	0,80	2082,14
104-09	0,80	9,36
104-7b	0,80	2979,89
50	0,80	6869,26
001	0,80	1077,88
002	0,80	580,23
003	0,80	502,99
004	0,80	132,94
005	0,80	1071,57
71	0,80	1260,75
72	0,80	661,95

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep
73	Bakker Koelcel 2 en 3	1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
74	Bakker werkplaats	1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
75	Bakker romneyloods	1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
80	Bakker gebouw waterzuivering	1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
178	Bakker Koelcel 6	1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
179	Bakker Koelcel 1	1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
180	Bakker gang laag	1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
181	Bakker koelcel 4	1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
186	Bakker Machinekamer	1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
187	Bakker docks	1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
189	Bakker gang hoog	1A 112 Bakker Eemshaven Oostereemsweg
01	Terminal Delfzijl B.V.	1A 130 Wijnne Barends Logistics
		1A 130 Wijnne Barends Logistics
1		1A 130 Wijnne Barends Logistics
2		1A 130 Wijnne Barends Logistics
3		1A 130 Wijnne Barends Logistics
4		1A 130 Wijnne Barends Logistics
5		1A 130 Wijnne Barends Logistics
6		1A 130 Wijnne Barends Logistics
7		1A 130 Wijnne Barends Logistics
8		1A 130 Wijnne Barends Logistics
9		1A 130 Wijnne Barends Logistics
10		1A 130 Wijnne Barends Logistics
11		1A 130 Wijnne Barends Logistics
12		1A 130 Wijnne Barends Logistics
13		1A 130 Wijnne Barends Logistics
14		1A 130 Wijnne Barends Logistics
15		1A 130 Wijnne Barends Logistics
16		1A 130 Wijnne Barends Logistics
17		1A 130 Wijnne Barends Logistics
18		1A 130 Wijnne Barends Logistics
19		1A 130 Wijnne Barends Logistics
02	Steiger	1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
03	Steiger	1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
05	Steiger	1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
06	Steiger	1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
04	Steiger	1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
07	Gebouw	1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
08	Gebouw	1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
01	Brandstoftank	1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
12	Fransisca	1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
11	Fransisca	1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
09	Bunkerboot	1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
10	Bunkerboot	1A 134 Bunkerservice Harlingen - Depot Eemsh
01	centrale diensten gebouw	1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
02	opslagloods	1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
03	romnyloods	1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
04	takhuisje	1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
05	takhuisje	1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
06	takhuisje	1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
07	takhuisje	1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
08	takhuisje	1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
09	takhuisje	1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
10	takhuisje	1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
11	takhuisje	1A 136 Schakelstation TennetTSO OudeSchip2008
01	Essent MS ruimte	1A 132 Essent MS station
3050	Substation	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3052	tank	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3053	tank	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3054	tank	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3064	bedrijfsgebouw	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
73	252081,04	606903,18	4	Relatief	2,80	5,00	0 dB
74	252149,50	606961,82	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
75	252162,16	606899,71	4	Relatief	2,80	4,00	0 dB
80	252129,44	607081,80	4	Relatief	2,80	6,00	0 dB
178	252084,15	607000,40	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
179	252150,25	606870,52	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
180	252096,59	606928,85	4	Relatief	2,80	5,00	0 dB
181	252128,89	606921,12	4	Relatief	2,80	5,00	0 dB
186	252117,90	606953,95	4	Relatief	2,80	4,00	0 dB
187	252166,65	606938,76	4	Relatief	2,80	4,00	0 dB
189	252126,86	606990,25	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
01	251040,45	608448,66	4	Relatief	5,50	10,50	0 dB
	250708,79	608635,24	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
1	250732,08	608629,17	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
2	250716,86	608566,64	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
3	250727,05	608608,51	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
4	250698,72	608593,77	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
5	250672,56	608557,35	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
6	250650,74	608562,79	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
7	250628,96	608568,12	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
8	250607,09	608573,51	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
9	250585,19	608578,82	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
10	250563,49	608584,08	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
11	250556,99	608561,15	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
12	250563,03	608595,19	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
13	250552,84	608673,07	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
14	250553,50	608672,93	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
15	250548,78	608656,32	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
16	250544,13	608639,96	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
17	250541,46	608630,56	4	Relatief	5,50	1,50	0 dB
18	250538,98	608621,83	4	Relatief	5,50	2,00	0 dB
19	250536,45	608612,92	4	Relatief	5,50	1,50	0 dB
02	250118,53	607502,14	4	Relatief	4,60	3,00	0 dB
03	250121,83	607518,35	4	Relatief	4,60	3,00	0 dB
05	250156,37	607521,26	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB
06	250155,25	607503,10	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB
04	250189,61	607496,07	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB
07	250039,57	607457,12	4	Relatief	4,60	5,00	0 dB
08	250063,88	607477,18	4	Relatief	4,60	5,00	0 dB
01	250119,71	607463,15	30	Relatief	4,60	17,50	0 dB
12	250266,61	607484,01	6	Relatief	0,00	2,00	0 dB
11	250249,92	607485,87	4	Relatief	0,00	4,00	0 dB
09	250243,44	607500,16	9	Relatief	0,00	2,00	0 dB
10	250240,03	607500,32	4	Relatief	0,00	3,00	0 dB
01	252970,02	606606,10	8	Relatief	2,80	3,75	0 dB
02	252953,32	606572,87	4	Relatief	2,80	3,15	0 dB
03	253006,02	606634,70	4	Relatief	2,80	5,00	0 dB
04	252971,69	606534,80	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
05	252988,54	606523,96	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
06	253005,38	606513,15	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
07	253022,17	606502,32	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
08	253038,98	606491,51	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
09	253055,79	606480,66	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
10	253072,62	606469,83	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
11	253089,40	606459,02	4	Relatief	2,80	3,75	0 dB
01	249372,27	607439,37	4	Relatief	2,80	4,00	0 dB
3050	249712,79	608265,98	4	Eigen waarde	5,50	4,00	0 dB
3052	248944,97	607828,36	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3053	248990,69	607889,31	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3054	249019,21	607810,39	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3064	249228,48	608015,75	8	Relatief	1,50	4,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
73	0,80	1224,85
74	0,80	432,03
75	0,80	295,01
80	0,80	214,49
178	0,80	1335,38
179	0,80	1971,20
180	0,80	967,00
181	0,80	290,75
186	0,80	191,28
187	0,80	157,46
189	0,80	278,29
01	0,80	12642,23
	0,80	11,25
1	0,80	30,88
2	0,80	11,02
3	0,80	10,98
4	0,80	11,00
5	0,80	11,18
6	0,80	12,66
7	0,80	10,67
8	0,80	10,43
9	0,80	10,26
10	0,80	10,68
11	0,80	64,49
12	0,80	18,76
13	0,80	42,69
14	0,80	19,29
15	0,80	16,53
16	0,80	20,37
17	0,80	6,67
18	0,80	17,41
19	0,80	8,56
02	0,80	290,83
03	0,80	287,95
05	0,80	55,76
06	0,80	56,95
04	0,80	426,60
07	0,80	1134,44
08	0,80	214,19
01	0,80	153,75
12	0,80	672,16
11	0,80	80,66
09	0,80	65,52
10	0,80	18,58
01	0,80	390,17
02	0,80	52,12
03	0,80	171,12
04	0,80	41,93
05	0,80	42,17
06	0,80	42,17
07	0,80	42,34
08	0,80	41,95
09	0,80	42,23
10	0,80	42,33
11	0,80	42,14
01	0,80	28,81
3050	0,80	25,92
3052	0,80	2937,68
3053	0,80	2937,70
3054	0,80	2937,69
3064	0,80	333,08

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep
3055	pompengebouw	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3056	tank	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3057	tank	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3058	tank	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3059	tank	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3060	tank	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3061	tank	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3062	tank	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
3063	tank	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven
Gemini01	trafocel	1A 021 Substation Gemini
Gemini02	trafocel	1A 021 Substation Gemini
Gemini05	opslaggebouw	1A 021 Substation Gemini
Gemini06	servicegebouw	1A 021 Substation Gemini
Gemini07	gebouw GIS installatie	1A 021 Substation Gemini
Gemini07	reactor	1A 021 Substation Gemini
Gemini08	reactor	1A 021 Substation Gemini
Gemini09	reactor	1A 021 Substation Gemini
Gemini10	reactor	1A 021 Substation Gemini
Gemini11	schermwand	1A 021 Substation Gemini
T01	Kabelopslaghal Tennet	1A 145 Tennet Kabelopslaghal Westlob
T02	Kabelopslaghal Tennet (nok)	1A 145 Tennet Kabelopslaghal Westlob
01	Reactor 1 House	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
02	Reactor 2 House	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
03	ConverterHall	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
04	Control Building	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
09	AHU Casing Supply 01	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
11	AHU Casing Supply 02	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
19	Emergency diesel container	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
23	Spare part building and workshop	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
24	AUX 1	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
25	AUX 2	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel
701	Loods Eemshorn	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
702	Nok loods Eemshorn	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
704	Loods suiker (hoge deel)	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
705	Rode loods	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
706	Suikerloods	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
707	Nok suikerloods	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
708	Loodsen	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
716	Kantoor	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
732	Suikerloods	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
731	Kadebaan	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
732	Gebouwdeel A Wagenborg	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
733	Gebouwdeel C Wagenborg	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
734	Gebouwdeel E + D Wagenborg	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
735	Gebouwdeel D1 + D3 Wagenborg	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
736	Kantoor Wagenborg	1A 103 Wagenborg Eemshornwg
148	Siemens (en 150 Ems Maritime Offshore)	1A 148 Siemens Borkumkade 5
	Loods Bek&Verburg	1A 153 Bek & Verburg BV
kantoor	Kantoor Jan Snel	1A 155 Snel Westereemweg 5
01	schakelgebouw	1A 159 Enexis Robbenplaatweg 17
02	kantine/kleedruimte	1A 159 Enexis Robbenplaatweg 17
S4G	Agglomerators	1A 166 S4 GroNext
S4G	Trafostation	1A 166 S4 GroNext
S4G	Trafostation	1A 166 S4 GroNext
S4G	Trafostation	1A 166 S4 GroNext
S4G	Trafostation	1A 166 S4 GroNext
S4G	Vliegwiel drive	1A 166 S4 GroNext
S4G	Omvormer	1A 166 S4 GroNext
S4G	Batterijen	1A 166 S4 GroNext
S4G	Ketel	1A 166 S4 GroNext
S4G	Fakkel	1A 166 S4 GroNext

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
3055	249129,43	607830,06	6	Relatief	1,50	10,00	0 dB
3056	249307,94	607687,32	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3057	249234,32	607705,34	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3058	249160,69	607723,80	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3059	249278,71	607766,21	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3060	249205,09	607785,34	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3061	249112,01	607934,41	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3062	249038,16	607951,32	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
3063	249064,14	607871,73	33	Relatief	1,50	22,00	0 dB
Gemini01	253590,10	607400,17	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
Gemini02	253631,25	607445,98	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
Gemini05	253669,27	607354,52	4	Relatief	2,80	4,50	0 dB
Gemini06	253634,11	607339,24	4	Relatief	2,80	4,30	0 dB
Gemini07	253557,49	607408,06	4	Relatief	2,80	5,20	0 dB
Gemini07	253600,33	607383,13	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
Gemini08	253593,09	607375,02	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
Gemini09	253602,58	607366,51	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
Gemini10	253611,89	607358,16	4	Relatief	2,80	8,00	0 dB
Gemini11	253610,59	607422,99	4	Relatief	2,80	9,00	0 dB
T01	250829,47	608271,56	4	Relatief	5,50	7,00	0 dB
T02	250833,93	608289,46	4	Relatief	5,50	10,20	0 dB
01	253302,42	606484,25	4	Relatief	2,80	18,00	0 dB
02	253404,93	606420,13	4	Relatief	2,80	18,00	0 dB
03	253402,64	606460,73	4	Relatief	2,80	18,00	0 dB
04	253391,81	606488,94	4	Relatief	2,80	5,80	0 dB
09	253332,95	606463,43	4	Relatief	2,80	2,50	0 dB
11	253371,90	606436,09	4	Relatief	2,80	2,50	0 dB
19	253440,72	606493,35	4	Relatief	2,80	2,60	0 dB
23	253438,71	606435,16	4	Relatief	2,80	5,00	0 dB
24	253408,07	606484,19	4	Relatief	2,80	4,00	0 dB
25	253412,66	606481,37	4	Relatief	2,80	4,00	0 dB
701	250358,40	607856,75	4	Relatief	4,60	6,00	0 dB
702	250364,90	607884,43	4	Relatief	4,60	8,00	0 dB
704	250452,46	607811,46	4	Relatief	4,60	15,00	0 dB
705	250392,01	607807,69	4	Relatief	4,60	6,00	0 dB
706	250465,81	607838,29	4	Relatief	4,60	6,00	0 dB
707	250475,21	607873,05	4	Relatief	4,60	20,00	0 dB
708	250779,43	607813,59	4	Relatief	4,60	20,00	0 dB
716	250540,09	607773,83	4	Relatief	4,60	6,50	0 dB
732	250468,58	607850,00	4	Relatief	4,60	5,00	0 dB
731	249929,38	608025,37	4	Relatief	4,60	0,01	0 dB
732	250152,52	607907,47	4	Relatief	4,60	13,00	0 dB
733	250096,60	607921,51	4	Relatief	4,60	20,00	0 dB
734	249928,73	608025,64	4	Relatief	4,60	9,00	0 dB
735	249918,63	607984,84	4	Relatief	4,60	6,00	0 dB
736	250139,73	607900,51	4	Relatief	4,60	3,50	0 dB
148	250656,75	608943,46	4	Relatief	5,50	0,00	0 dB
	250054,80	608725,12	4	Relatief	5,50	10,00	0 dB
kantoor	249384,16	607530,17	5	Relatief	2,80	7,00	0 dB
01	253554,30	605916,46	4	Relatief	2,80	5,50	0 dB
02	253544,03	605887,19	4	Relatief	2,80	3,50	0 dB
S4G	248612,66	607691,87	4	Relatief	1,50	6,50	0 dB
S4G	248679,33	607778,49	4	Relatief	1,50	3,10	0 dB
S4G	248665,35	607755,66	4	Relatief	1,50	3,00	0 dB
S4G	248671,14	607751,31	4	Relatief	1,50	3,00	0 dB
S4G	248671,28	607760,77	4	Relatief	1,50	3,00	0 dB
S4G	248675,19	607757,11	4	Relatief	1,50	2,85	0 dB
S4G	248659,36	607744,67	26	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248666,24	607738,79	4	Relatief	1,50	2,60	0 dB
S4G	248644,05	607732,80	4	Relatief	1,50	3,00	0 dB
S4G	248637,16	607679,08	30	Relatief	1,50	6,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
3055	0,80	975,20
3056	0,80	2937,66
3057	0,80	2937,68
3058	0,80	2937,69
3059	0,80	2937,67
3060	0,80	2937,67
3061	0,80	2937,68
3062	0,80	2937,69
3063	0,80	2937,69
Gemini01	0,80	262,95
Gemini02	0,80	263,95
Gemini05	0,80	140,36
Gemini06	0,80	171,30
Gemini07	0,80	112,21
Gemini07	0,80	137,54
Gemini08	0,80	138,35
Gemini09	0,80	134,98
Gemini10	0,80	135,66
Gemini11	0,80	4,97
T01	0,80	2317,58
T02	0,20	6,08
01	0,80	772,23
02	0,80	779,24
03	0,80	2466,30
04	0,80	865,81
09	0,80	27,20
11	0,80	26,94
19	0,80	35,76
23	0,80	223,27
24	0,80	13,00
25	0,80	12,94
701	0,80	5828,64
702	0,10	10,28
704	0,80	1137,22
705	0,80	1029,18
706	0,80	9372,87
707	0,10	12,74
708	0,80	14741,70
716	0,80	375,11
732	0,80	163,59
731	0,80	4182,26
732	0,80	3986,38
733	0,80	6206,91
734	0,80	17158,82
735	0,80	532,72
736	0,80	818,96
148	0,80	885,20
	0,80	1792,66
kantoor	0,80	722,65
01	0,80	703,26
02	0,80	47,74
S4G	0,80	481,77
S4G	0,80	16,17
S4G	0,80	11,22
S4G	0,80	8,64
S4G	0,80	11,34
S4G	0,80	18,54
S4G	0,80	22,97
S4G	0,80	29,62
S4G	0,80	7,29
S4G	0,80	3,70

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep
S4G	Portacabin	1A 166 S4 GroNext
S4G	Gasconditionering	1A 166 S4 GroNext
S4G	PSA unit	1A 166 S4 GroNext
S4G	MFPP container	1A 166 S4 GroNext
S4G	Container feedstock	1A 166 S4 GroNext
S4G	Opslag	1A 166 S4 GroNext
S4G	Opslag	1A 166 S4 GroNext
S4G	Opslag	1A 166 S4 GroNext
S4G	Opslag	1A 166 S4 GroNext
S4G	Omvormer	1A 166 S4 GroNext
S4G	Batterijen	1A 166 S4 GroNext
01	Electrolyser building	1A 169 Eemshydrogen
02	Compressor building	1A 169 Eemshydrogen
Tff	Firefighting tank	1A 169 Eemshydrogen
TMuw	Make up water tank	1A 169 Eemshydrogen
Tdem	Demin water tank	1A 169 Eemshydrogen

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-1	Y-1	Vormpunten	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Cp
S4G	248662,45	607765,99	4	Relatief	1,50	3,00	0 dB
S4G	248661,85	607727,19	4	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248659,42	607728,96	4	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248646,83	607730,72	4	Relatief	1,50	2,60	0 dB
S4G	248655,26	607732,01	4	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248655,83	607724,03	4	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248645,88	607735,27	4	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248623,62	607712,00	4	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248621,27	607713,71	4	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248667,02	607751,38	26	Relatief	1,50	2,50	0 dB
S4G	248650,90	607748,99	4	Relatief	1,50	2,60	0 dB
01	253070,52	606925,44	4	Relatief	5,50	17,00	0 dB
02	253073,18	606936,53	4	Relatief	5,50	15,00	0 dB
Tff	253019,29	606955,21	30	Relatief	5,50	11,00	0 dB
TMuw	253012,17	606936,57	30	Relatief	5,50	6,00	0 dB
Tdem	253023,81	606933,09	30	Relatief	5,50	5,00	0 dB

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Oppervlak
S4G	0,80	35,30
S4G	0,80	14,77
S4G	0,80	14,77
S4G	0,80	60,59
S4G	0,80	12,86
S4G	0,80	14,90
S4G	0,80	0,96
S4G	0,80	14,90
S4G	0,80	14,90
S4G	0,80	22,97
S4G	0,80	29,62
01	0,80	1176,85
02	0,80	130,45
Tff	0,80	98,08
TMuw	0,80	28,20
Tdem	0,80	19,38

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1
CCU-A 001	Transformer area acoustic louver	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252575,85	608127,03
CCU-A 001	Transformer area acoustic louver	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252502,97	608144,59
CCU-A 001	Transformer area acoustic louver	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252430,03	608162,17
CCU-A 001	Main piperack CCU-A (type B)	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252348,35	608031,65
CCU-A 002	HRSG piperack (type B)	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252570,25	608027,31
CCU-A 002	HRSG piperack (type B)	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252497,33	608044,89
CCU-A 002	HRSG piperack (type B)	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252424,42	608062,44
CCU-B 001	Main piperack CCU-B (type B)	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252368,62	608141,45

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Maaiveld	Rel.H	D. 31	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k
CCU-A 001	Relatief	5,50	7,00	4,000	8,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
CCU-A 001	Relatief	5,50	7,00	4,000	8,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
CCU-A 001	Relatief	5,50	7,00	4,000	8,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000
CCU-A 001	Relatief	5,50	11,30	0,000	0,000	0,040	0,060	0,110	0,170	0,200	0,200
CCU-A 002	Relatief	5,50	12,00	0,000	0,000	0,040	0,060	0,110	0,170	0,200	0,200
CCU-A 002	Relatief	5,50	12,00	0,000	0,000	0,040	0,060	0,110	0,170	0,200	0,200
CCU-A 002	Relatief	5,50	12,00	0,000	0,000	0,040	0,060	0,110	0,170	0,200	0,200
CCU-B 001	Relatief	5,50	11,30	0,000	0,000	0,040	0,060	0,110	0,170	0,200	0,200

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Procesinstallatiegebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	D. 8k	MaxD.	Oppervlak
CCU-A 001	10,000	10 dB	22,91
CCU-A 001	10,000	10 dB	22,91
CCU-A 001	10,000	10 dB	22,91
CCU-A 001	0,200	20 dB	1310,17
CCU-A 002	0,200	20 dB	194,46
CCU-A 002	0,200	20 dB	194,46
CCU-A 002	0,200	20 dB	194,46
CCU-B 001	0,200	20 dB	1970,72

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1
Scr001	Plant screen	2A 501 Saturn Data-opslag	253066,98	605505,37
001	Scherfwand TR211	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg	253707,31	605316,67
002	Scherfwand TR212	1A 002 Tennet Schakelstat Robbenpl.wg	253714,75	605302,35
01	Keerwand west	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251270,90	607129,28
03	Keerwand noord-west	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251360,92	607236,49
13	Kademuur	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251667,41	607246,78
14	Keerwand	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251398,48	607017,05
15	Keerwand achter zuivering	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251360,83	607236,77
N01	Nok dak opslaghal 1	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251609,55	607101,30
N02	Nok dak opslaghal 2	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251840,27	607126,42
518	Opslaghal 2 kopgevel	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251847,95	607155,59
02	KEERWAND OOST	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251398,60	607016,82
98	keerwanden	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251447,13	607106,87
07	Keerwand opslaghal 1	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251598,36	607135,01
04	keerwand opslaghal 1 zuid	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251599,32	607061,98
05	Keerwand werkplaats	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251888,00	607044,38
35	Opslag betonmortelcentrale	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251333,81	607132,70
06	Keerwand west	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251253,45	607128,34
511	Opslaghal 1 kopgevel	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251617,47	607130,05
508	Opslaghal 1 kopgevel	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251749,64	607097,59
516	Opslaghal 2 kopgevel	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251944,89	607130,97
s01	dakscherm	1A 010 Theo Pouw Kwelderweg	251839,46	607126,40
CCU-B 001	Ammonia tank bund wall	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252283,50	607903,73
CCU-B 016A	Cooling water outfall wall	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252382,69	608510,34
CCU-B 016B	Cooling water outfall wall	1A 011 Vattenfall Elektr centrale	252376,07	608491,07
01	wand koelerruimte	1A 013 TCN SIG Telehousing	252704,85	606767,30
001	scherfmuur	1A 015 Tennet Robbenplaatwg 17	253518,74	605871,68
002	scherfmuur	1A 015 Tennet Robbenplaatwg 17	253521,25	605854,16
1014s	4 meter - dijk	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven	248873,46	607869,84
1016s	4 meter - dijk	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven	248862,40	607827,75
1020s	4 meter - dijk	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven	249292,29	607662,28
1021s	4 meter - dijk	1A 019 Vopak Terminal Eemshaven	249114,95	607722,39
23	Fire wall 1	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel	253375,80	606516,20
24	Fire wall 2	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel	253385,35	606510,28
25	Fire wall 3	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel	253394,75	606504,31
26	Fire wall 4	1A 146 Tennet - project Cobra Cabel	253366,31	606522,13
01	Grondwal BOW	1A 157 Bow Terminal	252742,61	607433,15

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	X-n	Y-n	Hdef.	M-1	M-n	H-1
Scr001	253330,53	605548,75	Relatief	1,75	1,75	13,20
001	253714,68	605302,37	Relatief	2,80	2,80	9,30
002	253722,11	605288,14	Relatief	2,80	2,80	9,30
01	251188,99	607200,46	Relatief	2,80	2,80	4,00
03	251609,95	607182,75	Relatief	2,80	2,80	4,00
13	251615,14	607216,11	Relatief	3,71	2,80	1,80
14	251438,54	607089,38	Relatief	2,80	2,80	2,70
15	251190,62	607201,28	Relatief	2,80	2,80	4,00
N01	251740,86	607068,22	Eigen waarde	2,80	2,80	26,00
N02	251937,97	607101,70	Eigen waarde	2,80	2,80	26,00
518	251833,09	607095,20	Relatief	2,80	2,80	9,00
02	251627,57	607177,49	Relatief	2,80	2,80	4,00
98	251430,75	607176,21	Relatief	2,80	2,80	2,70
07	251584,04	607073,32	Relatief	2,80	2,80	1,50
04	251803,03	607004,75	Relatief	2,80	2,80	1,50
05	251864,21	607048,13	Relatief	2,80	2,80	5,00
35	251354,93	607190,01	Relatief	2,80	2,80	1,50
06	251175,17	607152,70	Relatief	2,80	2,80	4,00
511	251602,34	607070,12	Relatief	2,80	2,80	9,00
508	251734,57	607037,74	Relatief	2,80	2,80	9,00
516	251929,71	607070,57	Relatief	2,80	2,80	9,00
s01	251839,50	607126,46	Relatief aan onderliggend item	29,30	29,30	1,20
CCU-B 001	252283,50	607903,73	Relatief	5,50	5,50	3,00
CCU-B 016A	252406,90	608501,70	Relatief	0,00	0,00	2,50
CCU-B 016B	252399,24	608482,38	Relatief	0,00	0,00	2,00
01	252750,63	606743,65	Relatief	2,80	2,80	9,00
001	253539,79	605853,72	Relatief	2,80	2,80	7,20
002	253533,76	605868,44	Relatief	2,80	2,80	7,20
1014s	248873,46	607869,50	Relatief	1,50	1,50	4,00
1016s	248862,55	607826,82	Relatief	1,50	1,50	4,00
1020s	249292,50	607662,40	Relatief	1,50	1,50	4,00
1021s	249115,37	607721,97	Relatief	1,50	1,50	4,00
23	253381,79	606525,90	Relatief	2,80	2,80	9,50
24	253391,34	606519,98	Relatief	2,80	2,80	9,50
25	253400,74	606514,01	Relatief	2,80	2,80	9,50
26	253372,30	606531,83	Relatief	2,80	2,80	9,50
01	252810,95	607713,34	Relatief	5,50	5,50	2,85

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-n	Refl.L 500	Refl.R 500	Cp	Lengte3D
Scr001	13,20	0,80	0,80	0 dB	412,23
001	9,30	0,80	0,80	0 dB	49,54
002	9,30	0,80	0,80	0 dB	49,57
01	4,00	0,80	0,80	0 dB	1455,94
03	4,00	0,80	0,80	0 dB	321,84
13	1,80	0,80	0,80	0 dB	177,55
14	2,70	0,80	0,80	0 dB	117,63
15	4,00	0,80	0,80	0 dB	203,57
N01	26,00	0,00	0,00	0 dB	135,41
N02	26,00	0,00	0,00	0 dB	100,78
518	9,00	0,00	0,00	0 dB	70,88
02	4,00	0,80	0,80	0 dB	1362,15
98	2,70	0,80	0,80	0 dB	161,55
07	1,50	0,80	0,80	0 dB	63,33
04	1,50	0,80	0,80	0 dB	220,51
05	5,00	0,80	0,80	0 dB	25,73
35	2,70	0,80	0,80	0 dB	179,21
06	4,00	0,80	0,80	0 dB	82,36
511	9,00	0,00	0,00	0 dB	70,55
508	9,00	0,00	0,00	0 dB	70,47
516	9,00	0,00	0,00	0 dB	70,96
s01	1,20	0,80	0,80	0 dB	80,57
CCU-B 001	3,00	0,80	0,80	0 dB	100,00
CCU-B 016A	2,50	0,80	0,80	0 dB	93,63
CCU-B 016B	2,00	0,80	0,80	0 dB	140,90
01	9,00	0,80	0,80	0 dB	111,89
001	7,20	0,80	0,80	0 dB	27,67
002	7,20	0,80	0,80	0 dB	18,98
1014s	4,00	0,00	0,00	2 dB	882,26
1016s	4,00	0,00	0,00	2 dB	851,32
1020s	4,00	0,00	0,00	2 dB	803,97
1021s	4,00	0,00	0,00	2 dB	775,64
23	9,50	0,80	0,80	0 dB	11,40
24	9,50	0,80	0,80	0 dB	11,40
25	9,50	0,80	0,80	0 dB	11,40
26	9,50	0,80	0,80	0 dB	11,40
01	2,99	0,00	0,00	2 dB	288,41

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
h07a	Waddenzee	uit IL	245760,91
h08b	Emmapolder en Oostpolder	uit IL	239901,21
h10	Ind terrein west Emmahaven/zuid Julianahaven	uit IL	249640,46
h11	Oostlob	uit IL	251714,47
h12	Oostelijk ind terrein oost en zuid	uit IL	251015,04
h01	Emmapolderdijk	uit IL	239912,47
h02	Westlob noordelijke dijk	uit IL	248656,22
h03	Westlob noordelijke dijk	uit IL	251023,89
h04	Oostlob noordelijke dijk	uit IL	251581,29
h05	Oostlob oostelijke dijk	uit IL	254339,04
h06	Oostpolderdijk	uit IL	253889,85
1009	0 meter - dijk	uit IL	248831,97
1017	0 meter - dijk	uit IL	249196,94
h33	Ind terrein westzijde Emmahaven	uit IL	249296,03
h09	Westlob	uit IL	248766,30
h34	Ind terrein west N46	uit IL	249491,94
h36	Ind terrein oost N46	uit IL	249978,49
h36	Ind terrein Pouw Kwelderdijk westdeel	uit IL	250970,22
h08a	Emmapolder en Oostpolder	uit IL	252319,97
h07b	Waddenzee	uit IL	251706,63
h32	Eemshaven ZO	uit IL	253792,05
h35	N33	uit IL	252472,81
h36	Eemshornweg	uit IL	250164,47
h37	Westereemsweg	uit IL	249602,19
h38	Ranselgatweg	uit IL	249590,00
h39	Borkumweg	uit IL	249960,63
h40	Dijk zuidzijde Emmahaven	uit IL	249529,65
h41	Dijk Kwelderweg	uit IL	253188,22
h42	Dijk oostzijde Doekegatkanaal	uit IL	251677,75
h43	Dijk Dijkweg	uit IL	253818,56
h44	Gebied Gascompressorstation Spijk (AHN2015)	uit IL	253281,84
h45	Grens NZ Gascompressorstation Spijk (AHN2015)	uit IL	253261,47
h58	Dijk Middendijk (v/h s08)	uit IL	249289,93
h57	Dijk Dijkweg (v/h s07)	uit IL	252314,52
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Rechts)	uit IL	249301,90
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Links)	uit IL	249285,72
h57	Dijk Dijkweg (v/h s07) -- 10,00m (Rechts)	uit IL	252304,31
h57	Dijk Dijkweg (v/h s07) -- 10,00m (Links)	uit IL	252298,16
h61	Dijk langs Binnenbermsloot	uit IL	249244,65
h62	Middenweg	uit IL	247847,23
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Rechts)	uit IL	249246,05
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Links)	uit IL	249243,24
h62	Middenweg -- 10,00m (Rechts)	uit IL	247855,40
h62	Middenweg -- 10,00m (Links)	uit IL	247839,06
h08b	Emmapolder en Oostpolder	uit IL	249954,46
h61	Dijk langs Binnenbermsloot	uit IL	248059,35
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Rechts)	uit IL	248067,20
h61	Dijk langs Binnenbermsloot -- 10,00m (Links)	uit IL	248053,21
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Rechts)	uit IL	247640,04
h58	Dijk Middendijk (v/h s08) -- 10,00m (Links)	uit IL	247627,09
h58	Dijk Middendijk (v/h s08)	uit IL	247633,72
IT+wegen	IT + wegen	uit IL extra plansit in OP	247746,13
Gr bufferz	BH-MP-Groenblauwe gebieden-groene bufferzone	uit IL extra plansit in OP	247745,35
IT+wegen	IT + wegen	uit IL extra plansit in OP	249445,76
IT+wegen	IT + wegen	uit IL extra plansit in OP	249913,62
Gr bufferz	BH-MP-Groenblauwe gebieden-groene bufferzone	uit IL extra plansit in OP	249455,95
Gr bufferz	BH-MP-Groenblauwe gebieden-groene bufferzone	uit IL extra plansit in OP	249375,41
9175		tbv RL	245706,51
30971		tbv RL	248268,80
9177		tbv RL	245718,09
30969		tbv RL	248538,23

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte3D
h07a	609737,16	251702,41	608754,78	0,00	0,00	20687,08
h08b	608370,61	249924,68	607227,81	1,50	1,50	11438,77
h10	608025,21	249637,20	608026,14	4,60	4,60	4804,07
h11	608665,42	251701,00	608672,15	5,50	5,50	7506,28
h12	607217,48	251009,29	607214,03	2,80	2,80	10653,81
h01	608405,51	248654,98	608443,30	8,50	9,00	9189,21
h02	608443,63	251084,74	608743,41	9,00	5,50	3157,74
h03	608978,55	251140,45	609422,45	9,50	4,85	739,00
h04	609204,57	254338,05	606540,86	4,85	8,50	4193,95
h05	606539,87	253890,52	604963,34	8,50	8,50	1640,75
h06	604960,92	255087,71	599835,35	8,50	8,50	5874,27
1009	607826,48	248831,52	607827,02	1,50	1,50	982,27
1017	607909,68	249196,94	607909,68	1,50	1,50	850,36
h33	607347,92	249296,55	607351,60	2,80	2,80	1561,58
h09	608390,54	248761,89	608393,84	5,50	5,50	9877,77
h34	607492,04	249489,61	607488,54	4,00	4,00	1208,65
h36	607310,02	249976,24	607312,38	4,00	4,00	1532,06
h36	607080,73	251006,99	607217,48	2,80	2,80	961,82
h08a	604500,74	239899,81	608429,42	1,50	1,50	30566,08
h07b	608749,72	245753,57	609739,61	0,00	0,00	61015,69
h32	603471,55	253809,45	603458,50	1,75	1,75	6280,68
h35	604781,80	249456,49	607335,92	2,30	5,30	5603,19
h36	607853,38	248725,28	608495,16	4,60	9,00	1744,45
h37	608010,76	249554,22	607811,95	8,20	5,00	204,56
h38	607967,20	249358,64	608021,84	8,20	4,00	237,77
h39	607305,28	249884,05	607452,33	5,30	5,30	192,34
h40	607513,68	253512,78	607686,21	7,00	7,00	4984,68
h41	606186,58	253873,86	604889,47	5,00	7,00	1470,48
h42	608712,96	251461,61	607742,52	9,00	5,50	1015,26
h43	603434,28	252315,40	604530,57	4,50	4,75	1871,32
h44	603789,57	253281,84	603788,32	1,10	1,10	1990,72
h45	603778,35	253829,51	604185,15	1,75	1,75	698,68
h58	606311,42	247646,71	606790,38	4,50	4,50	1711,88
h57	604531,31	249324,49	606301,52	4,75	4,50	3612,77
h58	606318,24	247653,03	606799,25	1,50	1,50	1717,86
h58	606302,31	247640,03	606781,59	1,50	1,50	1714,34
h57	604555,16	249328,56	606310,55	1,50	1,50	3591,16
h57	604533,20	249313,34	606294,24	1,50	1,50	3604,69
h61	607347,38	248076,53	607374,70	4,75	4,75	1174,09
h62	607361,38	239982,71	607351,46	4,75	5,20	9363,21
h61	607357,28	248084,38	607384,76	1,50	1,50	1167,67
h61	607337,48	248068,67	607364,39	1,50	1,50	1180,53
h62	607355,61	239972,78	607350,29	1,50	1,50	9403,13
h62	607367,15	239992,64	607352,62	1,50	1,50	9323,29
h08b	607223,65	253100,56	606226,43	1,50	1,50	3336,65
h61	607373,47	239913,33	607336,06	4,75	4,75	8168,23
h61	607384,27	239912,14	607345,99	1,50	1,50	8177,32
h61	607363,41	239914,52	607326,14	1,50	1,50	8160,91
h58	606802,04	244457,01	607368,29	1,50	1,50	4535,51
h58	606784,37	244434,43	607367,73	1,50	1,50	4583,17
h58	606793,17	244447,88	607372,37	4,50	4,50	4564,36
IT+wegen	606897,43	249914,76	607201,36	2,00	2,00	2705,79
Gr bufferz	606896,36	249365,90	606410,25	0,00	0,00	1711,46
IT+wegen	606428,69	249445,86	606429,35	2,00	2,00	9864,64
IT+wegen	607200,29	247745,35	606896,36	2,00	2,00	2398,23
Gr bufferz	606398,38	249377,61	606314,76	0,00	0,00	7142,92
Gr bufferz	606407,48	247745,35	606896,36	0,00	0,00	1896,55
9175	603920,87	245712,69	603933,09	1,96	1,96	13,69
30971	607662,66	248536,77	608105,65	2,24	2,24	517,97
9177	603945,74	245777,60	604058,53	1,96	1,80	127,64
30969	608104,67	248546,42	608118,27	2,24	2,27	15,90

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
30968		tbv RL	248270,32
9182		tbv RL	246122,68
9183		tbv RL	246132,71
30962		tbv RL	248546,42
30963		tbv RL	248554,54
9179		tbv RL	248256,30
30964		tbv RL	248546,42
9184		tbv RL	246142,11
30972		tbv RL	248536,77
9185		tbv RL	246132,71
9180		tbv RL	245712,69
30967		tbv RL	248262,93
9181		tbv RL	245719,66
9176		tbv RL	245712,69
30970		tbv RL	248262,93
30965		tbv RL	248555,84
9178		tbv RL	245777,60
9178		tbv RL	246084,95
9186		tbv RL	246143,39
9186		tbv RL	246185,55
9174		tbv RL	244339,90
9177	(Links)	tbv RL	245712,54
9179	(Rechts)	tbv RL	248261,52
9179	(Links)	tbv RL	248251,08
30967	(Rechts)	tbv RL	248267,94
30967	(Links)	tbv RL	248257,92
30970	(Rechts)	tbv RL	248268,33
30970	(Links)	tbv RL	248257,53
9178	(Rechts)	tbv RL	245782,81
9178	(Links)	tbv RL	245772,39
9178	(Rechts)	tbv RL	246090,17
9178	(Links)	tbv RL	246079,73
9175	6,00m (Rechts)	tbv RL	245711,86
9175	6,00m (Links)	tbv RL	245701,16
9182	6,00m (Rechts)	tbv RL	246126,79
9182	6,00m (Links)	tbv RL	246118,57
9183	6,00m (Rechts)	tbv RL	246137,10
9183	6,00m (Links)	tbv RL	246128,32
9184	6,00m (Rechts)	tbv RL	246146,56
9184	6,00m (Links)	tbv RL	246137,66
9185	6,00m (Rechts)	tbv RL	246136,52
9185	6,00m (Links)	tbv RL	246128,90
9180	6,00m (Rechts)	tbv RL	245717,85
9181	6,00m (Rechts)	tbv RL	245724,89
9176	6,00m (Links)	tbv RL	245707,17
9186	6,00m (Rechts)	tbv RL	246147,39
9186	6,00m (Links)	tbv RL	246139,39
9186	6,00m (Rechts)	tbv RL	246189,55
9186	6,00m (Links)	tbv RL	246181,55
9174	6,00m (Rechts)	tbv RL	244339,75
9174	6,00m (Links)	tbv RL	244341,12
9181	6,00m (Links)	tbv RL	245784,40
tbv RL	langs spoor op IT zw	tbv RL	248274,48
tbv RL	langs spoor op IT zw	tbv RL	248267,00
tbv RL	langs spoor op IT zw	tbv RL	248719,48
9178	(Links)	tbv RL	247627,69
9178	(Rechts)	tbv RL	247639,67
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts)	N33	251886,94
199061	199061_199062 -- 4,50m (Rechts)	N33	251351,56
199096	199096_198878 -- 4,50m (Rechts)	N33	251210,24
199097	199097_199462 -- 4,50m (Rechts)	N33	251372,18

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte3D
30968	607661,75	248538,23	608104,67	2,24	2,24	517,64
9182	604366,93	246132,71	604376,36	1,91	1,90	13,77
9183	604376,36	246142,11	604386,45	1,90	1,88	13,79
30962	608118,27	248554,54	608131,75	2,27	2,29	15,76
30963	608131,75	248698,22	608368,38	2,29	5,50	276,87
9179	607638,80	248262,93	607650,50	2,28	2,26	13,45
30964	608118,27	248555,84	608130,87	2,27	2,29	15,76
9184	604386,45	246183,14	604426,52	1,88	1,85	57,39
30972	608105,65	248546,42	608118,27	2,24	2,27	15,91
9185	604376,36	246143,39	604385,15	1,90	1,88	13,83
9180	603933,09	245719,66	603944,88	1,96	1,96	13,70
30967	607650,50	248270,32	607661,75	2,26	2,24	13,46
9181	603944,88	246122,68	604366,93	1,96	1,91	587,12
9176	603933,09	245718,09	603945,74	1,96	1,96	13,75
30970	607650,50	248268,80	607662,66	2,26	2,24	13,50
30965	608130,87	249184,82	608084,19	2,29	5,12	666,70
9178	604058,53	246084,94	604605,77	1,80	1,78	627,64
9178	604605,78	248256,30	607638,80	1,78	2,28	3732,49
9186	604385,15	246185,53	604422,88	1,88	1,82	56,56
9186	604422,89	246295,02	604520,90	1,82	1,81	146,93
9174	603724,57	245706,51	603920,87	2,07	1,96	1500,66
9177	603948,02	245772,36	604061,46	1,50	1,50	128,36
9179	607635,84	248268,15	607647,54	1,50	1,50	13,45
9179	607641,76	248257,71	607653,46	1,50	1,50	13,45
30967	607647,21	248275,33	607658,46	1,50	1,50	13,46
30967	607653,79	248265,31	607665,04	1,50	1,50	13,46
30970	607647,89	248274,20	607660,05	1,50	1,50	13,50
30970	607653,11	248263,40	607665,27	1,50	1,50	13,50
9178	604055,56	246090,16	604602,81	1,50	1,50	627,66
9178	604061,50	246079,72	604608,73	1,50	1,50	627,63
9178	604602,82	247640,05	606781,71	1,50	1,50	2675,96
9178	604608,74	247627,20	606784,49	1,50	1,50	2672,01
9175	603918,16	245718,04	603930,38	1,50	1,50	13,69
9175	603923,58	245707,34	603935,80	1,50	1,50	13,69
9182	604362,56	246136,82	604371,99	1,50	1,50	13,77
9182	604371,30	246128,60	604380,73	1,50	1,50	13,77
9183	604372,27	246146,50	604382,36	1,50	1,50	13,79
9183	604380,45	246137,72	604390,54	1,50	1,50	13,79
9184	604382,43	246187,14	604422,05	1,50	1,50	56,76
9184	604390,47	246179,14	604430,99	1,50	1,50	58,03
9185	604371,73	246147,20	604380,52	1,50	1,50	13,83
9185	604380,99	246139,58	604389,78	1,50	1,50	13,83
9180	603930,04	245724,82	603941,83	1,50	1,50	13,70
9181	603941,93	246126,69	604362,47	1,50	1,50	585,17
9176	603935,45	245712,57	603948,10	1,50	1,50	13,75
9186	604380,68	246189,53	604418,41	1,50	1,50	56,56
9186	604389,62	246181,53	604427,35	1,50	1,50	56,56
9186	604418,42	246299,02	604516,43	1,50	1,50	146,93
9186	604427,36	246299,77	604516,84	1,50	1,50	159,16
9174	603730,67	245711,75	603917,95	1,50	1,50	1520,29
9174	603730,44	245701,27	603923,79	1,50	1,50	1493,04
9181	604055,96	246118,67	604371,39	1,50	1,50	460,12
tbv RL	607660,52	249191,03	608076,88	1,50	1,50	1215,10
tbv RL	607667,52	248678,48	608379,10	1,50	1,50	822,16
tbv RL	608355,44	249146,42	608103,41	1,50	1,50	664,85
9178	606784,09	248251,15	607641,87	1,50	1,50	1060,64
9178	606782,05	248261,45	607635,73	1,50	1,50	1056,36
198878	599550,18	251217,55	602188,21	2,00	2,00	2949,04
199061	600537,30	251887,03	599549,88	2,00	2,00	1135,35
199096	602193,47	251352,55	600535,11	2,00	2,00	1839,75
199097	602492,34	252230,36	604376,69	2,00	4,75	2074,66

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
199462	199462_199097 -- 4,50m (Rechts)	N33	252222,99
199462	199462_199464 -- 4,50m (Rechts)	N33	252230,36
199464	199464_199462 -- 4,50m (Rechts)	N33	252309,67
199464	199464_199466 -- 4,50m (Rechts)	N33	252317,05
199466	199466_199464 -- 4,50m (Rechts)	N33	252386,32
199466	199466_199467 -- 4,50m (Rechts)	N33	252393,43
199467	199467_199466 -- 4,50m (Rechts)	N33	253104,72
614278	614278_199096 -- 4,50m (Rechts)	N33	251364,63
614279	614279_199097 -- 4,50m (Rechts)	N33	251217,55
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251896,12
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251342,30
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251370,97
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251223,15
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251042,59
198878	198878_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	250978,94
199061	199061_199062 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251341,18
199096	199096_198878 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251201,47
199096	199096_198878 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251295,38
199097	199097_199462 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251381,94
199462	199462_199097 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252213,64
199462	199462_199464 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252235,30
199464	199464_199462 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252296,99
199464	199464_199466 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252336,87
199466	199466_199464 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252380,08
199466	199466_199467 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	252402,41
199467	199467_199466 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	253097,07
614278	614278_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251356,78
614278	614278_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251279,00
614278	614278_199096 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251270,59
614279	614279_199097 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N33	251225,25
196237	196237_196548 -- 4,50m (Rechts)	N46	246342,61
196548	196548_196237 -- 4,50m (Rechts)	N46	247567,20
196548	196548_197523 -- 4,50m (Rechts)	N46	247574,88
196548	196548_614093 -- 4,50m (Rechts)	N46	247574,19
197523	197523_196548 -- 4,50m (Rechts)	N46	247588,10
197523	197523_197524 -- 4,50m (Rechts)	N46	247595,87
197524	197524_197523 -- 4,50m (Rechts)	N46	248370,24
197524	197524_197775 -- 4,50m (Rechts)	N46	248370,95
197524	197524_197776 -- 4,50m (Rechts)	N46	248377,73
197775	197775_614104 -- 4,50m (Rechts)	N46	248075,96
197776	197776_197524 -- 4,50m (Rechts)	N46	248429,66
197776	197776_614106 -- 4,50m (Rechts)	N46	248436,37
614092	614092_197523 -- 4,50m (Rechts)	N46	247769,85
614097	614097_614098 -- 4,50m (Rechts)	N46	247861,02
614098	614098_614097 -- 4,50m (Rechts)	N46	248146,63
614098	614098_614105 -- 4,50m (Rechts)	N46	248155,11
614104	614104_614098 -- 4,50m (Rechts)	N46	248136,90
614105	614105_197776 -- 4,50m (Rechts)	N46	248168,09
614106	614106_197776 -- 4,50m (Rechts)	N46	249939,78
196237	196237_196548 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	246337,11
196548	196548_196237 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247558,35
196548	196548_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247583,94
196548	196548_614093 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247581,62
197523	197523_196548 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247578,98
197523	197523_197524 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247604,89
197524	197524_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248361,45
197524	197524_197775 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248363,82
197524	197524_197776 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248386,42
197775	197775_614104 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248066,52
197776	197776_197524 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248421,87
197776	197776_614106 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248444,24

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte3D
199462	604382,05	251363,82	602495,66	4,75	2,00	2076,93
199462	604376,69	252317,05	604526,57	4,75	4,75	175,26
199464	604532,02	252222,51	604379,73	4,75	4,75	177,52
199464	604526,57	252393,43	604662,63	4,75	4,75	158,19
199466	604667,62	252308,59	604529,88	4,75	4,75	160,48
199466	604662,63	253111,28	606254,08	4,75	2,00	1843,96
199467	606247,92	252385,15	604666,34	2,00	4,75	1833,37
614278	602496,99	251209,61	602192,01	2,00	2,00	352,13
614279	602188,21	251372,50	602493,97	2,00	2,00	345,75
198878	599555,26	251370,97	600539,39	1,50	1,50	1118,65
198878	600530,35	251366,48	600444,33	1,50	1,50	89,57
198878	600539,39	251042,59	601358,94	1,50	1,50	896,05
198878	600977,60	251284,08	600879,03	1,50	1,50	115,88
198878	601358,94	250978,94	601567,53	1,50	1,50	219,65
198878	601567,53	251226,33	602182,45	1,50	1,50	685,49
199061	600535,66	251896,80	599553,72	1,50	1,50	1159,97
199096	602199,24	251295,38	600736,54	1,50	1,50	1958,30
199096	600736,54	251344,50	600528,37	1,50	1,50	215,95
199097	602488,47	252239,72	604371,92	1,50	1,50	2073,64
199462	604386,82	251354,06	602499,53	1,50	1,50	2077,90
199462	604367,43	252322,86	604505,74	1,50	1,50	165,41
199464	604533,64	252212,03	604379,09	1,50	1,50	178,74
199464	604530,05	252403,92	604662,06	1,50	1,50	149,48
199466	604676,06	252301,79	604549,59	1,50	1,50	150,31
199466	604657,18	253118,93	606261,28	1,50	1,50	1857,61
199467	606240,72	252376,18	604671,79	1,50	1,50	1819,68
614278	602503,96	251218,99	602239,89	1,50	1,50	322,46
614278	602301,77	251361,98	602400,92	1,50	1,50	204,30
614278	602330,13	251199,38	602194,37	1,50	1,50	154,22
614279	602181,07	251383,00	602493,90	1,50	1,50	353,60
196237	602421,67	247574,80	603727,58	2,00	2,00	1851,08
196548	603732,42	246343,09	602422,08	2,00	2,00	1837,11
196548	603727,72	247595,90	603763,76	2,00	2,00	41,73
196548	603726,82	247852,03	604159,00	2,00	2,00	517,81
197523	603768,24	247567,12	603732,28	2,00	2,00	41,63
197523	603763,70	248377,76	605292,53	2,00	2,00	1719,78
197524	605297,47	247588,13	603768,30	2,00	2,00	1720,17
197524	605298,31	248075,86	604868,76	2,00	2,00	529,15
197524	605292,48	248436,34	605362,98	2,00	2,00	91,76
197775	604865,03	248103,73	604841,56	2,00	2,00	37,24
197776	605369,02	248370,27	605297,52	2,00	2,00	93,02
197776	605363,02	249949,37	607246,92	2,00	4,75	2450,05
614092	604190,74	247587,63	603767,09	2,00	2,00	462,18
614097	604174,99	248155,37	604808,91	2,00	2,00	699,09
614098	604811,09	247852,98	604179,01	2,00	2,00	697,11
614098	604808,16	248168,11	604837,16	2,00	2,00	31,78
614104	604830,14	248146,90	604808,14	2,00	2,00	24,17
614105	604837,12	248436,78	605363,55	2,00	2,00	592,02
614106	607245,77	248429,63	605368,98	4,75	2,00	2442,30
196237	602431,07	247583,65	603721,95	1,50	1,50	1878,40
196548	603738,05	246338,65	602431,59	1,50	1,50	1831,16
196548	603722,41	247605,02	603758,55	1,50	1,50	41,84
196548	603719,41	247861,44	604154,33	1,50	1,50	521,21
197523	603773,45	247558,06	603737,59	1,50	1,50	41,52
197523	603758,33	248297,66	605155,94	1,50	1,50	1561,04
197524	605303,22	248104,90	604854,39	1,50	1,50	518,00
197524	605306,02	248066,19	604872,86	1,50	1,50	533,59
197524	605286,59	248444,13	605355,94	1,50	1,50	90,29
197775	604872,75	248098,20	604832,67	1,50	1,50	55,53
197776	605376,06	248361,58	605303,41	1,50	1,50	94,49
197776	605356,07	249959,56	607244,41	1,50	1,50	2455,10

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
614092	614092_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247760,16
614097	614097_614098 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	247870,42
614098	614098_614097 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248136,45
614098	614098_614105 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248164,69
614105	614105_197776 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248177,63
614106	614106_197776 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	249930,44
196548	196548_614093 -- 4,50m (Links)	N46	247653,65
197524	197524_197775 -- 4,50m (Links)	N46	248284,23
614092	614092_197523 -- 4,50m (Links)	N46	247778,15
614105	614105_197776 -- 4,50m (Links)	N46	248159,91
614105	614105_197776 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link	N46	248132,03
196548	196548_614093 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link	N46	247649,89
614092	614092_197523 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link	N46	247782,76
197524	197524_197775 -- 4,50m (Links) -- 5,00m (Link	N46	248287,87
197524	197524_197523 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248094,48
197775	197775_614104 -- 4,50m (Rechts)	N46	248127,14
197775	197775_614104 -- 4,50m (Rechts) -- 10,50m (Re	N46	248120,48
195360	195360_195734 -- 3,00m (Rechts)	N363	244065,94
195733	195733_195734 -- 3,00m (Rechts)	N363	244598,68
195733	195733_195735 -- 3,00m (Rechts)	N363	244598,71
195734	195734_195360 -- 3,00m (Rechts)	N363	244573,17
195734	195734_195733 -- 3,00m (Rechts)	N363	244572,32
195735	195735_195733 -- 3,00m (Rechts)	N363	244694,23
195735	195735_196240 -- 3,00m (Rechts)	N363	244695,64
196240	196240_195735 -- 3,00m (Rechts)	N363	246285,06
196240	196240_196550 -- 3,00m (Rechts)	N363	246282,96
196550	196550_196240 -- 3,00m (Rechts)	N363	246483,03
196550	196550_196906 -- 3,00m (Rechts)	N363	246481,00
196906	196906_196550 -- 3,00m (Rechts)	N363	246898,05
196906	196906_614099 -- 3,00m (Rechts)	N363	246895,97
197527	197527_197994 -- 3,00m (Rechts)	N363	248483,09
197527	197527_614096 -- 3,00m (Rechts)	N363	248484,70
197994	197994_197527 -- 3,00m (Rechts)	N363	248869,52
197994	197994_198461 -- 3,00m (Rechts)	N363	248868,43
198231	198231_614141 -- 3,00m (Rechts)	N363	249451,41
198461	198461_197994 -- 3,00m (Rechts)	N363	249915,68
198461	198461_614146 -- 3,00m (Rechts)	N363	249910,33
614094	614094_614095 -- 3,00m (Rechts)	N363	247783,94
614095	614095_614094 -- 3,00m (Rechts)	N363	247844,99
614096	614096_197527 -- 3,00m (Rechts)	N363	247859,83
614099	614099_196906 -- 3,00m (Rechts)	N363	247786,19
614106	614106_614147 -- 3,00m (Rechts)	N363	249956,98
614141	614141_198231 -- 3,00m (Rechts)	N363	249938,47
614141	614141_614106 -- 3,00m (Rechts)	N363	249935,97
614146	614146_198461 -- 3,00m (Rechts)	N363	250929,90
614147	614147_235696 -- 3,00m (Rechts)	N363	249951,89
614147	614147_235696 -- 3,00m (Rechts)	N363	249953,42
614147	614147_614141 -- 3,00m (Rechts)	N363	249946,60
614276	614276_614278 -- 3,00m (Rechts)	N363	251299,35
614276	614276_614279 -- 3,00m (Rechts)	N363	251302,99
614277	614277_614276 -- 3,00m (Rechts)	N363	251292,01
614280	614280_614276 -- 3,00m (Rechts)	N363	251291,19
195360	195360_195734 -- 5,00m (Rechts)	N363	244064,48
195733	195733_195734 -- 5,00m (Rechts)	N363	244599,81
195733	195733_195735 -- 5,00m (Rechts)	N363	244599,85
195734	195734_195360 -- 5,00m (Rechts)	N363	244571,94
195734	195734_195733 -- 5,00m (Rechts)	N363	244570,53
195735	195735_195733 -- 5,00m (Rechts)	N363	244693,72
195735	195735_196240 -- 5,00m (Rechts)	N363	244696,06
196240	196240_195735 -- 5,00m (Rechts)	N363	246285,77
196240	196240_196550 -- 5,00m (Rechts)	N363	246282,27

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte3D
614092	604194,79	247577,45	603769,64	1,50	1,50	463,77
614097	604170,29	248165,55	604806,36	1,50	1,50	701,39
614098	604813,64	247843,58	604183,71	1,50	1,50	694,80
614098	604803,86	248177,69	604832,86	1,50	1,50	31,78
614105	604832,73	248445,59	605357,84	1,50	1,50	590,50
614106	607251,59	248421,76	605375,93	1,50	1,50	2440,62
196548	603827,84	247843,97	604163,00	2,00	2,00	386,94
197524	605203,87	248105,15	604850,33	2,00	2,00	423,78
614092	604187,26	247639,22	603892,43	2,00	2,00	326,17
614105	604840,88	248302,87	605154,28	2,00	2,00	344,47
614105	604841,12	248298,32	605156,36	1,50	1,50	369,68
196548	603831,14	247839,49	604165,22	1,50	1,50	385,64
614092	604185,33	247643,88	603890,63	1,50	1,50	326,03
197524	605200,44	248104,64	604853,80	1,50	1,50	414,25
197524	604834,77	247579,11	603773,67	1,50	1,50	1180,27
197775	604833,76	248136,10	604830,35	1,50	2,00	9,61
197775	604823,83	248135,58	604818,01	1,50	1,50	16,18
195360	604057,23	244576,83	604472,63	2,00	2,00	669,68
195733	604492,48	244572,03	604474,55	2,00	2,00	42,86
195733	604487,53	244695,77	604530,10	2,00	2,00	106,90
195734	604477,37	244066,13	604057,34	2,00	2,00	663,75
195734	604473,65	244599,29	604491,94	2,00	2,00	60,39
195735	604535,90	244595,29	604492,47	2,00	2,00	108,97
195735	604530,07	246178,64	604784,78	2,00	2,00	1624,05
196240	604751,81	246193,14	604785,86	2,00	2,00	98,03
196240	604746,19	246480,97	604673,18	2,00	2,00	211,04
196550	604678,82	246285,04	604751,81	2,00	2,00	211,02
196550	604673,17	246895,95	604521,19	2,00	2,00	441,92
196906	604526,81	246483,00	604678,83	2,00	2,00	442,04
196906	604521,18	247768,04	604197,16	2,00	2,00	930,38
197527	603931,14	248868,48	603838,05	2,00	2,00	397,35
197527	603936,92	247862,17	604169,76	2,00	2,00	665,05
197994	603843,95	248484,91	603936,86	2,00	2,00	396,55
197994	603838,05	249910,32	603451,66	2,00	2,00	1157,99
198231	607330,06	249937,53	607255,04	2,00	2,00	491,91
198461	603454,34	248869,57	603843,95	2,00	2,00	1163,48
198461	603451,63	250930,65	601568,14	2,00	2,00	2172,48
614094	604191,19	247798,22	604192,48	2,00	2,00	17,96
614095	604175,83	247828,16	604181,62	2,00	2,00	18,26
614096	604164,24	248483,30	603931,08	2,00	2,00	666,05
614099	604196,78	246898,03	604526,82	2,00	2,00	947,56
614106	607244,74	249951,98	607264,65	2,00	2,00	21,55
614141	607260,96	249452,59	607335,94	2,00	2,00	491,66
614141	607255,25	249942,85	607245,90	2,00	2,00	11,76
614146	601574,09	249915,67	603454,37	2,00	2,00	2165,14
614147	607264,19	249953,08	607268,43	2,00	2,00	4,41
614147	607269,48	250023,63	607248,02	2,00	2,00	76,32
614147	607267,16	249937,65	607261,72	2,00	2,00	10,61
614276	602326,93	251281,35	602322,93	2,00	2,00	18,44
614276	602323,75	251303,99	602335,75	2,00	2,00	12,04
614277	602312,77	251302,01	602321,77	2,00	2,00	13,45
614280	602338,95	251297,19	602322,95	2,00	2,00	17,09
195360	604058,64	244578,06	604471,04	1,50	1,50	673,67
195733	604494,14	244570,06	604474,26	1,50	1,50	47,53
195733	604485,89	244696,28	604528,17	1,50	1,50	106,20
195734	604478,96	244064,88	604058,90	1,50	1,50	663,79
195734	604472,76	244600,82	604493,23	1,50	1,50	67,21
195735	604537,83	244594,15	604494,11	1,50	1,50	109,67
195735	604528,11	246177,77	604782,97	1,50	1,50	1622,73
196240	604753,68	246194,17	604787,61	1,50	1,50	97,68
196240	604744,31	246480,28	604671,31	1,50	1,50	211,05

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1
196550	196550_196240 -- 5,00m (Rechts)	N363	246483,72
196550	196550_196906 -- 5,00m (Rechts)	N363	246480,33
196906	196906_196550 -- 5,00m (Rechts)	N363	246898,76
196906	196906_614099 -- 5,00m (Rechts)	N363	246895,29
197527	197527_197994 -- 5,00m (Rechts)	N363	248482,48
197527	197527_614096 -- 5,00m (Rechts)	N363	248485,16
197994	197994_197527 -- 5,00m (Rechts)	N363	248869,87
197994	197994_198461 -- 5,00m (Rechts)	N363	248868,05
198231	198231_614141 -- 5,00m (Rechts)	N363	249451,02
198461	198461_197994 -- 5,00m (Rechts)	N363	249917,47
198461	198461_614146 -- 5,00m (Rechts)	N363	249908,55
614094	614094_614095 -- 5,00m (Rechts)	N363	247783,24
614095	614095_614094 -- 5,00m (Rechts)	N363	247845,65
614096	614096_197527 -- 5,00m (Rechts)	N363	247859,05
614099	614099_196906 -- 5,00m (Rechts)	N363	247786,67
614106	614106_614147 -- 5,00m (Rechts)	N363	249959,12
614141	614141_198231 -- 5,00m (Rechts)	N363	249938,78
614141	614141_614106 -- 5,00m (Rechts)	N363	249933,88
614146	614146_198461 -- 5,00m (Rechts)	N363	250943,65
614147	614147_235696 -- 5,00m (Rechts)	N363	249953,81
614147	614147_235696 -- 5,00m (Rechts)	N363	249954,58
614147	614147_614141 -- 5,00m (Rechts)	N363	249946,99
614276	614276_614278 -- 5,00m (Rechts)	N363	251298,92
614276	614276_614279 -- 5,00m (Rechts)	N363	251304,98
614277	614277_614276 -- 5,00m (Rechts)	N363	251293,34
614280	614280_614276 -- 5,00m (Rechts)	N363	251289,32
614095	614095_614094 -- 5,00m (Rechts)	N363	247800,86
614095	614095_614094 -- 3,00m (Rechts)	N363	247797,90
614094	614094_614095 -- 3,00m (Rechts)	N363	247827,74
614094	614094_614095 -- 5,00m (Rechts)	N363	247822,36
196240	196240_195735 -- 3,00m (Rechts)	N363	246181,63
195735	195735_196240 -- 3,00m (Rechts)	N363	246190,16
195735	195735_196240 -- 5,00m (Rechts)	N363	246189,23
196240	196240_195735 -- 5,00m (Rechts)	N363	246182,70

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Lengte3D
196550	604680,69	246285,73	604753,69	1,50	1,50	211,02
196550	604671,29	246895,24	604519,32	1,50	1,50	441,89
196906	604528,68	246483,67	604680,71	1,50	1,50	442,07
196906	604519,30	247767,40	604195,26	1,50	1,50	930,43
197527	603929,24	248868,13	603836,08	1,50	1,50	397,62
197527	603938,86	247862,95	604171,60	1,50	1,50	664,71
197994	603845,92	248485,52	603938,76	1,50	1,50	396,29
197994	603836,09	249908,53	603450,77	1,50	1,50	1156,15
198231	607328,10	249936,50	607253,20	1,50	1,50	491,26
198461	603455,23	248869,95	603845,91	1,50	1,50	1165,32
198461	603450,71	250944,35	601567,95	1,50	1,50	2188,50
614094	604189,32	247800,96	604193,53	1,50	1,50	24,41
614095	604177,72	247823,10	604175,19	1,50	1,50	29,42
614096	604162,40	248482,84	603929,14	1,50	1,50	666,38
614099	604198,73	246898,71	604528,70	1,50	1,50	947,35
614106	607245,45	249953,97	607264,42	1,50	1,50	20,87
614141	607262,94	249452,98	607337,90	1,50	1,50	491,57
614141	607255,02	249941,42	607244,51	1,50	1,50	13,11
614146	601577,95	249917,45	603455,29	1,50	1,50	2176,81
614147	607263,64	249954,23	607265,12	1,50	1,50	1,53
614147	607265,51	250023,39	607246,04	1,50	1,50	74,07
614147	607269,58	249934,96	607262,02	1,50	1,50	14,38
614276	602328,88	251280,92	602324,88	1,50	1,50	18,44
614276	602323,58	251305,98	602335,58	1,50	1,50	12,04
614277	602311,28	251303,34	602320,28	1,50	1,50	13,45
614280	602338,24	251295,32	602322,24	1,50	1,50	17,09
614095	604193,43	247786,76	604198,68	1,50	1,50	15,04
614095	604192,37	247786,06	604196,81	2,00	2,00	12,65
614094	604181,94	247843,01	604170,17	2,00	2,00	25,15
614094	604175,40	247842,35	604168,28	1,50	1,50	21,21
196240	604790,08	244694,36	604535,93	2,00	2,00	1628,43
195735	604780,56	246282,94	604746,19	2,00	2,00	98,94
195735	604778,77	246282,23	604744,32	1,50	1,50	99,18
196240	604791,82	244693,94	604537,89	1,50	1,50	1629,96

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Zoeken
14649	Oostpolderweg 023 9909TH Spijk	6 Omgeving	251835,00	604888,00	100,00
14650	Oostpolderweg 015 9909TH Spijk	6 Omgeving	252114,00	604506,00	100,00
14651	Oostpolderweg 009 9909TH Spijk	6 Omgeving	252055,00	604416,00	100,00
14652	EGD-weg 004 9909TG Spijk	6 Omgeving	251918,00	603519,00	100,00
14653	Polen 011 9909TK Spijk	6 Omgeving	252594,00	604208,00	100,00
182323	Dwarsweg 006 9982TW Uithuizermeeden	6 Omgeving	247221,00	606785,00	100,00
182324	Dwarsweg 016 9982TW Uithuizermeeden	6 Omgeving	246688,00	606688,00	100,00
182327	Heuvelderij 001 9982TX Uithuizermeeden	6 Omgeving	246874,00	607159,00	100,00
186969	Dijkweg 019 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	251009,00	605686,00	100,00
186970	Dijkweg 029 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250943,00	605740,00	100,00
186971	Dijkweg 035 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250903,00	605768,00	100,00
186972	Dijkweg 045 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250851,00	605805,00	100,00
186973	Dijkweg 051 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250785,00	605831,00	100,00
186974	Dijkweg 063 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250689,00	605872,00	100,00
186975	Dijkweg 085 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250392,00	605974,00	100,00
186976	Dijkweg 105 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	248946,00	606382,00	100,00
186977	Derk Luddesweg 026 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250467,52	605901,61	100,00
186978	Derk Luddesweg 032 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250508,00	605937,00	100,00
186979	Molenweg 007 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250492,00	605815,00	100,00
186980	Molenweg 008 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250447,00	605823,00	100,00
186981	Molenweg 010 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250455,20	605803,91	100,00
186983	Molenweg 036 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250596,00	605699,00	100,00
186984	Toppinga's-weg 010 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	249537,00	605931,00	100,00
186985	Bruiningsweg 004 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	248869,25	606100,76	100,00
186986	Klaas Wiersumsweg 002 9984XJ Oudeschip	6 Omgeving	247825,00	605761,00	100,00
187085	Polderdwarsweg 001 9984XK Oudeschip	6 Omgeving	247564,00	606446,00	100,00
187086	Polderdwarsweg 002 9984XK Oudeschip	6 Omgeving	247948,00	606420,00	100,00
187275	Molenweg 020 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250519,89	605767,40	100,00
187391	Molenweg 032 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250574,42	605724,05	100,00
187771	Dwarsweg 014 9982TW Uithuizermeeden	6 Omgeving	246811,27	606656,50	100,00
247950	Dijkweg 001 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	251250,00	605536,00	100,00
247958	Molenweg 004 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250431,00	605835,00	100,00
249461	Dijkweg 031 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250930,00	605751,00	100,00
274581	Klaas Wiersumsweg 006 9984XJ Oudeschip	6 Omgeving	248305,00	606315,00	100,00
295065	Oostpolderweg 011 9909TH Spijk	6 Omgeving	252068,00	604437,00	100,00
300750	Dwarsweg 018 9982TW Uithuizermeeden	6 Omgeving	246576,00	606654,00	100,00
300754	Heuvelderij 007 9982TX Uithuizermeeden	6 Omgeving	247066,35	607312,82	100,00
326364	Dijkweg 103 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	248976,00	606373,00	100,00
326863	Buitenweg 004 9984NS Oudeschip	6 Omgeving	250792,00	605244,00	100,00
327382	Molenweg 017 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250559,00	605763,00	100,00
327392	Polderdwarsweg 004 9984XK Oudeschip	6 Omgeving	247824,00	606419,00	100,00
329022	Polen 002 9909TK Spijk	6 Omgeving	252793,00	603904,00	100,00
331882	Derk Luddesweg 019 9984XA Oudeschip	6 Omgeving	250431,00	605900,00	100,00
349614	Dijkweg 039 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250889,00	605782,00	100,00
352791	Dwarsweg 012 9982TW Uithuizermeeden	6 Omgeving	247009,92	606753,02	100,00
357754	Derk Luddesweg 014 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250353,00	605786,00	100,00
358079	Derk Luddesweg 030 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250490,00	605919,00	100,00
363816	Molenweg 019 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250583,00	605744,00	100,00
367547	Polen 005 9909TK Spijk	6 Omgeving	252712,00	604065,00	100,00
367635	Toppinga's-weg 008 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	249502,00	605973,00	100,00
370054	Oostpolderweg 027 9984NT Oudeschip	6 Omgeving	251743,90	604964,11	100,00
388655	Dijkweg 089 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250201,00	606028,00	100,00
391646	Molenweg 027 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250649,00	605692,00	100,00
397026	Oostpolderweg 008 9909TH Spijk	6 Omgeving	251895,00	604048,00	100,00
397701	Toppinga's-weg 001 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	248737,00	605235,00	100,00
417453	Buitenweg 002 9984NS Oudeschip	6 Omgeving	250382,76	604834,29	100,00
417454	Dijkweg 107 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	248915,00	606396,00	100,00
417635	Buitenweg 001 9984NS Oudeschip	6 Omgeving	250403,51	604929,10	100,00
418171	Koningsoord 010 9984XH Oudeschip	6 Omgeving	248695,00	606255,00	100,00
424992	Dijkweg 007 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	251089,00	605643,00	100,00
443684	Polen 004 9909TK Spijk	6 Omgeving	252832,00	603942,00	100,00

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H van	H tot	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Inwoners	Dag Min
14649	0,00	500,00	Oostpolderweg	23			0,00	57,20
14650	0,00	500,00	Oostpolderweg	15			0,00	55,91
14651	0,00	500,00	Oostpolderweg	9			0,00	55,04
14652	0,00	500,00	EGD-weg	4			0,00	51,29
14653	0,00	500,00	Polen	11			0,00	57,43
182323	0,00	500,00	Dwarsweg	6			0,00	51,24
182324	0,00	500,00	Dwarsweg	16			0,00	48,38
182327	0,00	500,00	Heuvelderij	1			0,00	49,76
186969	0,00	500,00	Dijkweg	19			0,00	58,94
186970	0,00	500,00	Dijkweg	29			0,00	59,09
186971	0,00	500,00	Dijkweg	35			0,00	59,16
186972	0,00	500,00	Dijkweg	45			0,00	59,19
186973	0,00	500,00	Dijkweg	51			0,00	59,14
186974	0,00	500,00	Dijkweg	63			0,00	59,11
186975	0,00	500,00	Dijkweg	85			0,00	59,10
186976	0,00	500,00	Dijkweg	105			0,00	57,76
186977	0,00	500,00	Derk Luddesweg	26			0,00	58,82
186978	0,00	500,00	Derk Luddesweg	32			0,00	59,28
186979	0,00	500,00	Molenweg	7			0,00	58,25
186980	0,00	500,00	Molenweg	8			0,00	58,24
186981	0,00	500,00	Molenweg	10			0,00	58,04
186983	0,00	500,00	Molenweg	36			0,00	57,70
186984	0,00	500,00	Toppinga's-weg	10			0,00	56,37
186985	0,00	500,00	Bruiningsweg	4			0,00	55,54
186986	0,00	500,00	Klaas Wiersumsweg	2			0,00	50,75
187085	0,00	500,00	Polderdwarsweg	1			0,00	52,23
187086	0,00	500,00	Polderdwarsweg	2			0,00	54,42
187275	0,00	500,00	Molenweg	20			0,00	57,93
187391	0,00	500,00	Molenweg	32			0,00	57,75
187771	0,00	500,00	Dwarsweg	14			0,00	49,23
247950	0,00	500,00	Dijkweg	1			0,00	58,93
247958	0,00	500,00	Molenweg	4			0,00	58,30
249461	0,00	500,00	Dijkweg	31			0,00	59,13
274581	0,00	500,00	Klaas Wiersumsweg	6			0,00	54,72
295065	0,00	500,00	Oostpolderweg	11			0,00	55,23
300750	0,00	500,00	Dwarsweg	18			0,00	48,06
300754	0,00	500,00	Heuvelderij	7			0,00	50,94
326364	0,00	500,00	Dijkweg	103			0,00	57,82
326863	0,00	500,00	Buitenweg	4			0,00	55,88
327382	0,00	500,00	Molenweg	17			0,00	57,95
327392	0,00	500,00	Polderdwarsweg	4			0,00	53,53
329022	0,00	500,00	Polen	2			0,00	56,32
331882	0,00	500,00	Derk Luddesweg	19			0,00	58,78
349614	0,00	500,00	Dijkweg	39			0,00	59,21
352791	0,00	500,00	Dwarsweg	12			0,00	50,34
357754	0,00	500,00	Derk Luddesweg	14			0,00	57,83
358079	0,00	500,00	Derk Luddesweg	30			0,00	59,10
363816	0,00	500,00	Molenweg	19			0,00	57,89
367547	0,00	500,00	Polen	5			0,00	57,59
367635	0,00	500,00	Toppinga's-weg	8			0,00	56,66
370054	0,00	500,00	Oostpolderweg	27			0,00	57,25
388655	0,00	500,00	Dijkweg	89			0,00	59,20
391646	0,00	500,00	Molenweg	27			0,00	57,73
397026	0,00	500,00	Oostpolderweg	8			0,00	52,82
397701	0,00	500,00	Toppinga's-weg	1			0,00	51,09
417453	0,00	500,00	Buitenweg	2			0,00	53,11
417454	0,00	500,00	Dijkweg	107			0,00	57,91
417635	0,00	500,00	Buitenweg	1			0,00	54,11
418171	0,00	500,00	Koningsoord	10			0,00	55,63
424992	0,00	500,00	Dijkweg	7			0,00	58,91
443684	0,00	500,00	Polen	4			0,00	57,25

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max
14649	57,38	52,01	52,19	47,54	47,71
14650	56,10	50,40	50,59	46,41	46,60
14651	55,13	49,58	49,65	45,60	45,68
14652	51,35	45,98	46,04	42,09	42,16
14653	57,65	50,73	50,91	48,02	48,24
182323	51,36	46,34	46,46	41,72	41,86
182324	48,69	43,50	43,81	39,00	39,31
182327	49,80	44,87	44,91	40,35	40,40
186969	59,03	54,02	54,10	49,31	49,40
186970	59,17	54,17	54,25	49,46	49,54
186971	59,26	54,24	54,34	49,52	49,62
186972	59,32	54,26	54,39	49,55	49,68
186973	59,24	54,22	54,31	49,50	49,59
186974	59,20	54,18	54,26	49,47	49,54
186975	59,24	54,16	54,30	49,43	49,56
186976	57,89	52,82	52,95	48,06	48,18
186977	58,97	53,89	54,04	49,17	49,32
186978	59,30	54,34	54,36	49,62	49,64
186979	58,35	53,31	53,41	48,62	48,71
186980	58,29	53,30	53,35	48,61	48,65
186981	58,22	53,10	53,28	48,41	48,58
186983	57,76	52,76	52,83	48,10	48,16
186984	56,47	51,44	51,54	46,76	46,87
186985	55,62	50,62	50,69	45,93	46,01
186986	50,91	45,83	46,01	41,24	41,44
187085	52,48	47,31	47,57	42,65	42,92
187086	54,65	49,48	49,72	44,75	44,99
187275	58,00	52,99	53,06	48,31	48,38
187391	57,80	52,82	52,86	48,16	48,19
187771	49,44	44,34	44,54	39,82	40,03
247950	58,96	53,97	54,00	49,29	49,32
247958	58,35	53,36	53,41	48,66	48,71
249461	59,20	54,21	54,28	49,50	49,56
274581	54,88	49,79	49,95	45,07	45,23
295065	55,32	49,74	49,82	45,77	45,85
300750	48,24	43,19	43,37	38,72	38,91
300754	51,01	46,05	46,12	41,49	41,58
326364	57,91	52,87	52,97	48,11	48,21
326863	56,14	50,94	51,19	46,32	46,57
327382	58,08	53,01	53,14	48,33	48,46
327392	53,58	48,61	48,65	43,92	43,95
329022	56,51	49,53	49,67	47,22	47,41
331882	58,90	53,85	53,97	49,13	49,25
349614	59,28	54,29	54,36	49,58	49,64
352791	50,49	45,46	45,58	40,90	41,02
357754	58,02	52,90	53,09	48,21	48,40
358079	59,18	54,16	54,24	49,43	49,51
363816	57,93	52,95	53,00	48,28	48,33
367547	57,95	50,55	50,83	48,24	48,55
367635	56,70	51,74	51,78	47,07	47,12
370054	57,36	52,12	52,23	47,60	47,71
388655	59,25	54,26	54,31	49,52	49,57
391646	57,79	52,81	52,86	48,13	48,18
397026	52,89	47,40	47,45	43,48	43,54
397701	51,27	46,17	46,35	41,63	41,81
417453	53,25	48,18	48,32	43,65	43,79
417454	57,94	52,97	53,00	48,20	48,24
417635	54,23	49,16	49,29	44,61	44,72
418171	55,68	50,70	50,74	45,99	46,03
424992	59,02	53,98	54,08	49,28	49,38
443684	57,42	50,16	50,27	48,08	48,22

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Zoeken
444150	Dijkweg 093 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	249847,00	606123,00	100,00
476435	Tweehuizerweg 015 9909TL Spijk	6 Omgeving	252246,00	603140,00	100,00
478987	Buitenweg 003 9984NS Oudeschip	6 Omgeving	250986,00	605494,00	100,00
479005	Molenweg 046 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250661,00	605647,00	100,00
479518	Toppinga's-weg 012 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	249683,00	606151,00	100,00
485202	Dijkweg 101 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	248997,00	606363,00	100,00
485214	Toppinga's-weg 004 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	249396,00	605849,00	100,00
492716	Toppinga's-weg 006 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	249404,00	605871,00	100,00
495905	Molenweg 002 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250425,00	605840,00	100,00
510067	Dwarsweg 014A 9982TW Uithuizermeeden	6 Omgeving	247255,08	607259,28	100,00
510244	Toppinga's-weg 005 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	248981,00	605636,00	100,00
516012	Oostpolderweg 017 9909TH Spijk	6 Omgeving	252123,00	604522,00	100,00
516013	Polen 003 9909TK Spijk	6 Omgeving	252681,00	603975,00	100,00
524311	Oostpolderweg 013 9909TH Spijk	6 Omgeving	252086,00	604465,00	100,00
545544	Bruiningsweg 009 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	249029,00	606319,00	100,00
549852	Polen 006 9909TK Spijk	6 Omgeving	252842,00	603949,00	100,00
556551	Koningsoord 004 9984XH Oudeschip	6 Omgeving	248642,00	606303,00	100,00
570067	Dijkweg 087 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250258,00	606011,00	100,00
570069	Molenweg 009 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250511,00	605803,00	100,00
571656	Molenweg 029 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250652,00	605685,00	100,00
575848	Bruiningsweg 003 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	248892,00	606175,00	100,00
597549	Bruiningsweg 001 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	248664,00	605927,00	100,00
597550	Molenweg 014 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250487,00	605782,00	100,00
601322	Buitenweg 008 9984NS Oudeschip	6 Omgeving	251129,00	605572,00	100,00
601329	Molenweg 006 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250440,00	605828,00	100,00
601330	Molenweg 030 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250553,00	605731,00	100,00
601343	Molenweg 003 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250460,57	605843,40	100,00
603716	Polen 008 9909TK Spijk	6 Omgeving	252861,10	603934,40	100,00
604215	Dijkweg 079 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250438,00	605961,00	100,00
604746	Klaas Wiersumsweg 004 9984XJ Oudeschip	6 Omgeving	247908,00	605866,00	100,00
608839	Molenweg 005 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250475,00	605832,00	100,00
609376	Heuvelderij 005A 9982TX Uithuizermeeden	6 Omgeving	247034,70	607281,63	100,00
615366	Molenweg 013 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250542,00	605778,00	100,00
627564	Polderdwarsweg 006 9984XK Oudeschip	6 Omgeving	247840,00	606667,00	100,00
634579	Derk Luddesweg 021 9984XA Oudeschip	6 Omgeving	250446,00	605919,00	100,00
634580	Derk Luddesweg 006 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250003,00	605269,00	100,00
635700	Derk Luddesweg 022 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250432,00	605860,00	100,00
638716	Oostpolderweg 006 9909TH Spijk	6 Omgeving	251908,00	603968,00	100,00
663881	Polen 001 9909TK Spijk	6 Omgeving	252757,00	603893,00	100,00
664359	Buitenweg 006 9984NS Oudeschip	6 Omgeving	250959,00	605393,00	100,00
664360	Dijkweg 059 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250713,00	605856,00	100,00
664383	Molenweg 028 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250547,00	605738,00	100,00
664385	Bruiningsweg 002 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	248711,00	605768,00	100,00
664909	Koningsoord 002 9984XH Oudeschip	6 Omgeving	248622,00	606321,00	100,00
664910	Klaas Wiersumsweg 001 9984XJ Oudeschip	6 Omgeving	247991,00	606030,00	100,00
675247	EGD-weg 006 9909TG Spijk	6 Omgeving	251881,00	603637,00	100,00
676980	Heuvelderij 005 9982TX Uithuizermeeden	6 Omgeving	247009,00	607233,00	100,00
696632	Dijkweg 095 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	249821,00	606131,00	100,00
728199	Buitenweg 002A 9984NS Oudeschip	6 Omgeving	250908,00	604780,00	100,00
728722	Bruiningsweg 007 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	249003,00	606291,00	100,00
733444	Molenweg 023 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250624,00	605706,00	100,00
738458	Derk Luddesweg 020 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250408,00	605846,00	100,00
740426	Derk Luddesweg 023 9984XA Oudeschip	6 Omgeving	250479,00	605947,00	100,00
742590	Molenweg 025 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250635,00	605702,00	100,00
746684	Molenweg 040 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250634,00	605674,00	100,00
757526	Oostpolderweg 019 9909TH Spijk	6 Omgeving	252158,00	604583,00	100,00
784701	Dijkweg 099 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	249737,00	606152,00	100,00
785729	Molenweg 015 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250552,00	605772,00	100,00
789754	Heuvelderij 003 9982TX Uithuizermeeden	6 Omgeving	246985,00	607195,00	100,00
790632	Dijkweg 053 9984NX Oudeschip	6 Omgeving	250768,00	605838,00	100,00
790874	Molenweg 011 9984XC Oudeschip	6 Omgeving	250530,00	605787,00	100,00

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H van	H tot	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Inwoners	Dag Min
444150	0,00	500,00	Dijkweg	93			0,00	58,79
476435	0,00	500,00	Tweehuizerweg	15			0,00	50,84
478987	0,00	500,00	Buitenweg	3			0,00	58,11
479005	0,00	500,00	Molenweg	46			0,00	57,52
479518	0,00	500,00	Toppinga's-weg	12			0,00	58,57
485202	0,00	500,00	Dijkweg	101			0,00	57,81
485214	0,00	500,00	Toppinga's-weg	4			0,00	55,51
492716	0,00	500,00	Toppinga's-weg	6			0,00	55,57
495905	0,00	500,00	Molenweg	2			0,00	58,32
510067	0,00	500,00	Dwarsweg	14	A		0,00	52,17
510244	0,00	500,00	Toppinga's-weg	5			0,00	53,21
516012	0,00	500,00	Oostpolderweg	17			0,00	56,13
516013	0,00	500,00	Polen	3			0,00	56,42
524311	0,00	500,00	Oostpolderweg	13			0,00	55,49
545544	0,00	500,00	Bruiningsweg	9			0,00	57,51
549852	0,00	500,00	Polen	6			0,00	57,54
556551	0,00	500,00	Koningsoord	4			0,00	55,82
570067	0,00	500,00	Dijkweg	87			0,00	59,21
570069	0,00	500,00	Molenweg	9			0,00	58,18
571656	0,00	500,00	Molenweg	29			0,00	57,71
575848	0,00	500,00	Bruiningsweg	3			0,00	55,93
597549	0,00	500,00	Bruiningsweg	1			0,00	53,90
597550	0,00	500,00	Molenweg	14			0,00	57,96
601322	0,00	500,00	Buitenweg	8			0,00	58,63
601329	0,00	500,00	Molenweg	6			0,00	58,26
601330	0,00	500,00	Molenweg	30			0,00	57,80
601343	0,00	500,00	Molenweg	3			0,00	58,43
603716	0,00	500,00	Polen	8			0,00	57,56
604215	0,00	500,00	Dijkweg	79			0,00	59,18
604746	0,00	500,00	Klaas Wiersumsweg	4			0,00	51,02
608839	0,00	500,00	Molenweg	5			0,00	58,36
609376	0,00	500,00	Heuvelderij	5	A		0,00	50,68
615366	0,00	500,00	Molenweg	13			0,00	58,04
627564	0,00	500,00	Polderdwarsweg	6			0,00	56,11
634579	0,00	500,00	Derk Luddesweg	21			0,00	58,94
634580	0,00	500,00	Derk Luddesweg	6			0,00	53,83
635700	0,00	500,00	Derk Luddesweg	22			0,00	58,49
638716	0,00	500,00	Oostpolderweg	6			0,00	53,21
663881	0,00	500,00	Polen	1			0,00	55,94
664359	0,00	500,00	Buitenweg	6			0,00	57,11
664360	0,00	500,00	Dijkweg	59			0,00	59,13
664383	0,00	500,00	Molenweg	28			0,00	57,79
664385	0,00	500,00	Bruiningsweg	2			0,00	53,03
664909	0,00	500,00	Koningsoord	2			0,00	55,88
664910	0,00	500,00	Klaas Wiersumsweg	1			0,00	52,36
675247	0,00	500,00	EGD-weg	6			0,00	51,20
676980	0,00	500,00	Heuvelderij	5			0,00	50,48
696632	0,00	500,00	Dijkweg	95			0,00	58,77
728199	0,00	500,00	Buitenweg	2	A		0,00	53,75
728722	0,00	500,00	Bruiningsweg	7			0,00	57,30
733444	0,00	500,00	Molenweg	23			0,00	57,77
738458	0,00	500,00	Derk Luddesweg	20			0,00	58,32
740426	0,00	500,00	Derk Luddesweg	23			0,00	59,17
742590	0,00	500,00	Molenweg	25			0,00	57,75
746684	0,00	500,00	Molenweg	40			0,00	57,61
757526	0,00	500,00	Oostpolderweg	19			0,00	56,78
784701	0,00	500,00	Dijkweg	99			0,00	58,69
785729	0,00	500,00	Molenweg	15			0,00	57,99
789754	0,00	500,00	Heuvelderij	3			0,00	50,31
790632	0,00	500,00	Dijkweg	53			0,00	59,12
790874	0,00	500,00	Molenweg	11			0,00	58,08

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max
444150	58,88	53,85	53,94	49,10	49,19
476435	50,89	45,51	45,55	41,88	41,91
478987	58,30	53,17	53,37	48,49	48,69
479005	57,58	52,59	52,66	47,93	47,98
479518	58,74	53,63	53,80	48,89	49,06
485202	57,89	52,87	52,95	48,11	48,19
485214	55,55	50,59	50,62	45,95	45,98
492716	55,60	50,65	50,68	45,99	46,03
495905	58,37	53,38	53,43	48,68	48,73
510067	52,39	47,26	47,48	42,66	42,87
510244	53,39	48,30	48,47	43,70	43,87
516012	56,23	50,63	50,71	46,62	46,72
516013	56,53	49,78	49,84	47,21	47,29
524311	55,58	50,00	50,10	46,02	46,11
545544	57,73	52,58	52,79	47,82	48,03
549852	57,74	50,35	50,48	48,34	48,50
556551	55,88	50,89	50,95	46,15	46,21
570067	59,25	54,27	54,31	49,53	49,57
570069	58,33	53,24	53,39	48,55	48,70
571656	57,77	52,78	52,84	48,11	48,16
575848	55,94	51,00	51,01	46,30	46,31
597549	54,09	48,99	49,18	44,35	44,52
597550	58,03	53,02	53,10	48,33	48,40
601322	58,68	53,69	53,74	49,00	49,05
601329	58,31	53,32	53,37	48,62	48,67
601330	57,86	52,86	52,92	48,19	48,24
601343	58,48	53,50	53,55	48,79	48,85
603716	57,71	50,37	50,48	48,38	48,53
604215	59,24	54,24	54,30	49,51	49,56
604746	51,09	46,12	46,18	41,52	41,59
608839	58,43	53,42	53,50	48,72	48,79
609376	50,79	45,77	45,89	41,23	41,34
615366	58,20	53,10	53,26	48,41	48,58
627564	56,58	51,16	51,62	46,37	46,81
634579	59,02	54,01	54,08	49,28	49,36
634580	53,92	48,90	48,98	44,30	44,40
635700	58,59	53,56	53,65	48,86	48,94
638716	53,24	47,81	47,85	43,85	43,87
663881	56,18	49,34	49,49	46,84	47,05
664359	57,45	52,17	52,52	47,51	47,86
664360	59,21	54,21	54,29	49,48	49,56
664383	57,87	52,85	52,94	48,17	48,26
664385	53,20	48,12	48,28	43,50	43,66
664909	55,97	50,94	51,04	46,21	46,30
664910	52,47	47,45	47,55	42,83	42,94
675247	51,26	45,88	45,94	42,01	42,06
676980	50,53	45,59	45,64	41,05	41,09
696632	58,86	53,83	53,92	49,08	49,18
728199	53,86	48,75	48,85	44,26	44,35
728722	57,46	52,37	52,52	47,62	47,77
733444	57,87	52,84	52,94	48,18	48,27
738458	58,36	53,38	53,43	48,69	48,73
740426	59,27	54,23	54,34	49,50	49,60
742590	57,82	52,81	52,90	48,16	48,23
746684	57,67	52,67	52,74	48,02	48,06
757526	56,98	51,27	51,45	47,25	47,43
784701	58,76	53,75	53,82	49,01	49,07
785729	58,06	53,06	53,12	48,37	48,44
789754	50,34	45,42	45,45	40,88	40,91
790632	59,22	54,19	54,29	49,48	49,58
790874	58,24	53,14	53,31	48,46	48,61

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Zoeken
814592	Oostpolderweg 005 9909TH Spijk	6 Omgeving	251219,00	604018,00	100,00
816568	Oostpolderweg 021 9909TH Spijk	6 Omgeving	251936,00	604693,00	100,00
817046	Derk Luddesweg 003 9984XA Oudeschip	6 Omgeving	249982,00	605511,00	100,00
817089	Tweehuizerweg 019 9909TL Spijk	6 Omgeving	252229,57	603250,18	100,00
817918	Dijkweg 009 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	251071,00	605659,00	100,00
820801	Dijkweg 002 9979XS Oudeschip	6 Omgeving	252308,99	605776,62	100,00
823236	Dijkweg 027 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250968,00	605724,00	100,00
853922	Koningsoord 006 9984XH Oudeschip	6 Omgeving	248668,00	606278,00	100,00
857978	Dijkweg 021 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250996,00	605695,00	100,00
878908	Derk Luddesweg 018 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250403,00	605841,00	100,00
878911	Derk Luddesweg 012 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	249991,00	605447,00	100,00
879416	Dijkweg 017 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	251025,00	605684,00	100,00
884396	Derk Luddesweg 016 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	250398,00	605828,00	100,00
884908	Molenweg 034 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250580,00	605712,00	100,00
911055	Derk Luddesweg 008 9984XB Oudeschip	6 Omgeving	249927,00	605371,00	100,00
911548	Dijkweg 011 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	251053,00	605670,00	100,00
911552	Dijkweg 043 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250851,00	605796,00	100,00
911569	Toppinga's-weg 007 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	249561,00	606075,00	100,00
939071	Toppinga's-weg 002 9984XE Oudeschip	6 Omgeving	249228,00	605674,00	100,00
939074	Bruiningsweg 005 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	248977,00	606264,00	100,00
943003	Derk Luddesweg 005 9984XA Oudeschip	6 Omgeving	249928,00	605684,00	100,00
956097	Molenweg 026 9984XD Oudeschip	6 Omgeving	250535,00	605748,00	100,00
968672	Dijkweg 025 9984NV Oudeschip	6 Omgeving	250984,00	605709,00	100,00
972779	Bruiningsweg 006 9984XG Oudeschip	6 Omgeving	249073,00	606337,00	100,00
974133	Oostpolderweg 007 9909TH Spijk	6 Omgeving	251260,00	603747,00	100,00
981757	Klaas Wiersumsweg 010 9984XJ Oudeschip	6 Omgeving	248465,00	606510,00	100,00
987647	Dwarsweg 002 9982TW Uithuizermeeden	6 Omgeving	247441,00	606599,00	100,00
9000009	Derk Luddesweg 024 9984XB Oudeschip	adr ptn nw2023	250447,84	605872,28	100,00
9000006	Dwarsweg 004 9982TW Uithuizermeeden	adr ptn nw2023	247335,86	606663,66	100,00
9000002	Molenweg 031 9984XC Oudeschip	adr ptn nw2023	250673,52	605678,72	100,00
9000001	Dijkweg 003 9984NV Oudeschip	adr ptn nw2023	251119,44	605613,33	100,00
9000008	Derk Luddesweg 004 9984XB Oudeschip	adr ptn nw2023	249559,15	604947,06	100,00
9000010	Buitenweg 005 9984NS Oudeschip	adr ptn nw2023	251087,03	605571,22	100,00
9000011	Dijkweg 041 9984NV Oudeschip	adr ptn nw2023	250872,29	605795,37	100,00
9000012	Molenweg 012 9984XD Oudeschip	adr ptn nw2023	250480,19	605797,88	100,00
9000007	Klaas Wiersumsweg 009 9984XJ Oudeschip	adr ptn nw2023	248298,69	606392,10	100,00
9000004	Polen 009 9909TK Spijk	adr ptn nw2023	252659,54	604143,84	100,00
9000013	Dijkweg 081of83 9984NX Oudeschip	adr ptn nw2023	250415,18	605968,16	100,00
13791	Nieuwstad 006 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254123,59	602938,02	100,00
14647	Oostpolderweg 003 9909TH Spijk	adr ptn >1.500m in zone	251332,00	603353,00	100,00
14654	Vierhuizerweg 004 9909TM Spijk	adr ptn >1.500m in zone	252818,00	603035,00	100,00
248781	Oostpolderweg 002 9909TH Spijk	adr ptn >1.500m in zone	251407,00	603325,00	100,00
255053	Nieuwstad 003 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254201,00	602847,00	100,00
295066	Nieuwstad 001 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254127,00	602732,00	100,00
397027	Nieuwstad 007 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254081,00	602973,00	100,00
481968	Nieuwstad 002 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254142,00	602774,00	100,00
634615	Vierhuizerweg 008 9909TM Spijk	adr ptn >1.500m in zone	252922,00	603192,00	100,00
643378	Nieuwstad 008 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254106,00	603052,00	100,00
702442	Nieuwstad 005 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254180,00	602905,00	100,00
757527	Nieuwstad 004 9906TG Bierum	adr ptn >1.500m in zone	254225,00	602875,00	100,00
760652	Oostpolderweg 001 9909TH Spijk	adr ptn >1.500m in zone	251379,00	603209,00	100,00
817828	Vierhuizerweg 004A 9909TM Spijk	adr ptn >1.500m in zone	252874,90	602972,41	100,00
944424	Vierhuizerweg 006 9909TM Spijk	adr ptn >1.500m in zone	252927,55	603138,48	100,00
9000005	Vierhuizerweg 010 9909TM Spijk	adr ptn >1.500m nw2023	252956,00	603160,00	100,00
9000003	Oostpolderweg 004 9909TH Spijk	adr ptn >1.500m nw2023	251364,74	603359,08	100,00

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H van	H tot	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Inwoners	Dag Min
814592	0,00	500,00	Oostpolderweg	5			0,00	51,30
816568	0,00	500,00	Oostpolderweg	21			0,00	56,37
817046	0,00	500,00	Derk Luddesweg	3			0,00	55,05
817089	0,00	500,00	Tweehuizerweg	19			0,00	50,35
817918	0,00	500,00	Dijkweg	9			0,00	58,97
820801	0,00	500,00	Dijkweg	2			0,00	-200,00
823236	0,00	500,00	Dijkweg	27			0,00	59,03
853922	0,00	500,00	Koningsoord	6			0,00	55,71
857978	0,00	500,00	Dijkweg	21			0,00	58,95
878908	0,00	500,00	Derk Luddesweg	18			0,00	58,26
878911	0,00	500,00	Derk Luddesweg	12			0,00	54,82
879416	0,00	500,00	Dijkweg	17			0,00	58,98
884396	0,00	500,00	Derk Luddesweg	16			0,00	58,15
884908	0,00	500,00	Molenweg	34			0,00	57,72
911055	0,00	500,00	Derk Luddesweg	8			0,00	54,52
911548	0,00	500,00	Dijkweg	11			0,00	58,99
911552	0,00	500,00	Dijkweg	43			0,00	59,18
911569	0,00	500,00	Toppinga's-weg	7			0,00	57,56
939071	0,00	500,00	Toppinga's-weg	2			0,00	54,14
939074	0,00	500,00	Bruiningsweg	5			0,00	56,93
943003	0,00	500,00	Derk Luddesweg	5			0,00	55,72
956097	0,00	500,00	Molenweg	26			0,00	57,80
968672	0,00	500,00	Dijkweg	25			0,00	59,02
972779	0,00	500,00	Bruiningsweg	6			0,00	58,01
974133	0,00	500,00	Oostpolderweg	7			0,00	50,69
981757	0,00	500,00	Klaas Wiersumsweg	10			0,00	57,44
987647	0,00	500,00	Dwarsweg	2			0,00	52,69
9000009	0,00	500,00	Derk Luddesweg	24			0,00	58,60
9000006	0,00	500,00	Dwarsweg	4			0,00	51,69
9000002	0,00	500,00	Molenweg	31			0,00	57,72
9000001	0,00	500,00	Dijkweg	3			0,00	58,89
9000008	0,00	500,00	Derk Luddesweg	4			0,00	51,39
9000010	0,00	500,00	Buitenweg	5			0,00	58,44
9000011	0,00	500,00	Dijkweg	41			0,00	59,30
9000012	0,00	500,00	Molenweg	12			0,00	58,11
9000007	0,00	500,00	Klaas Wiersumsweg	9			0,00	55,34
9000004	0,00	500,00	Polen	9			0,00	57,82
9000013	0,00	500,00	Dijkweg	81		of83	0,00	59,21
13791	0,00	500,00	Nieuwstad	6			0,00	50,08
14647	0,00	500,00	Oostpolderweg	3			0,00	49,11
14654	0,00	500,00	Vierhuizerweg	4			0,00	50,42
248781	0,00	500,00	Oostpolderweg	2			0,00	49,63
255053	0,00	500,00	Nieuwstad	3			0,00	49,38
295066	0,00	500,00	Nieuwstad	1			0,00	48,70
397027	0,00	500,00	Nieuwstad	7			0,00	50,01
481968	0,00	500,00	Nieuwstad	2			0,00	48,41
634615	0,00	500,00	Vierhuizerweg	8			0,00	51,52
643378	0,00	500,00	Nieuwstad	8			0,00	50,02
702442	0,00	500,00	Nieuwstad	5			0,00	49,44
757527	0,00	500,00	Nieuwstad	4			0,00	49,07
760652	0,00	500,00	Oostpolderweg	1			0,00	49,27
817828	0,00	500,00	Vierhuizerweg	4	A		0,00	50,86
944424	0,00	500,00	Vierhuizerweg	6			0,00	51,61
9000005	0,00	500,00	Vierhuizerweg	10			0,00	51,67
9000003	0,00	500,00	Oostpolderweg	4			0,00	49,30

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max
814592	51,46	46,19	46,33	41,93	42,08
816568	56,52	51,08	51,24	46,79	46,93
817046	55,07	50,11	50,14	45,48	45,51
817089	50,75	44,94	45,35	41,47	41,83
817918	59,03	54,04	54,10	49,34	49,39
820801	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
823236	59,11	54,11	54,19	49,40	49,49
853922	55,76	50,78	50,83	46,05	46,11
857978	59,06	54,03	54,13	49,32	49,43
878908	58,32	53,33	53,39	48,63	48,69
878911	54,95	49,88	50,03	45,26	45,41
879416	59,04	54,05	54,11	49,35	49,41
884396	58,21	53,22	53,28	48,51	48,58
884908	57,78	52,78	52,85	48,12	48,19
911055	54,54	49,59	49,61	44,98	45,00
911548	59,03	54,06	54,10	49,36	49,40
911552	59,33	54,26	54,40	49,55	49,68
911569	57,80	52,63	52,86	47,92	48,14
939071	54,22	49,23	49,30	44,61	44,69
939074	57,15	51,99	52,22	47,26	47,48
943003	55,83	50,80	50,90	46,14	46,25
956097	57,91	52,87	52,97	48,19	48,29
968672	59,08	54,09	54,15	49,38	49,45
972779	58,07	53,07	53,13	48,32	48,37
974133	51,06	45,54	45,91	41,37	41,74
981757	57,59	52,48	52,64	47,71	47,85
987647	52,82	47,76	47,90	43,09	43,25
9000009	58,69	53,66	53,75	48,96	49,04
9000006	51,73	46,78	46,81	42,13	42,16
9000002	57,80	52,80	52,88	48,12	48,20
9000001	58,90	53,95	53,97	49,26	49,27
9000008	51,53	46,46	46,60	41,92	42,06
9000010	58,44	53,51	53,51	48,82	48,82
9000011	59,30	54,38	54,38	49,66	49,66
9000012	58,15	53,18	53,21	48,48	48,52
9000007	55,47	50,40	50,53	45,65	45,79
9000004	57,82	50,86	50,86	48,42	48,42
9000013	59,23	54,27	54,29	49,54	49,56
13791	50,25	44,88	45,05	41,79	41,91
14647	49,19	43,96	44,04	39,95	40,03
14654	50,49	45,08	45,16	42,18	42,28
248781	49,69	44,49	44,55	40,40	40,47
255053	49,45	44,20	44,27	41,04	41,10
295066	48,80	43,52	43,62	40,24	40,34
397027	50,06	44,82	44,88	41,70	41,77
481968	48,51	43,23	43,34	39,98	40,09
634615	51,56	46,10	46,14	43,39	43,44
643378	50,17	44,84	45,00	41,94	42,12
702442	49,58	44,25	44,39	41,16	41,29
757527	49,23	43,89	44,03	40,73	40,86
760652	49,28	44,14	44,15	40,06	40,06
817828	50,88	45,54	45,57	42,55	42,57
944424	51,67	46,23	46,30	43,49	43,54
9000005	51,67	46,32	46,32	43,58	43,58
9000003	49,33	44,15	44,17	40,12	40,15

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Bedrijventerreinen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	Oppervlak
bbg01	grens ind.terrein globaal-spijk	--	253667,40	604020,64	59092,56
bbg02	grens ind.terrein globaal-eemshaven	--	249757,97	609409,87	8214569,51
bbg03	ind.terrein ZO helemaal (geschat JD)	--	253284,35	605684,51	1425908,79

Invoergegevens industriegeluid

```
Model:   6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
         IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep:   3=OP
         Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie
```

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaL	DeltaH	NrKids	Hdef.	Maaiveld
04zw	OP KB+KR	OP-zwaar	250155,12	606732,73	50,0	50,0	144	Relatief	2,00
06zw	OP KB+KR	OP-zwaar	251728,88	606616,47	50,0	50,0	118	Relatief	2,00
08zw	OP KB+KR	OP-zwaar	252808,57	606166,24	50,0	50,0	219	Relatief	2,00
10li	OP KB+KR	OP-licht	251790,23	605332,94	50,0	50,0	64	Relatief	2,00
03li	OP KB+KR	OP-licht	249364,43	606434,96	50,0	50,0	50	Relatief	2,00
05li	OP KB+KR	OP-licht	249463,02	606405,89	50,0	50,0	88	Relatief	2,00
07li	OP KB+KR	OP-licht	251041,03	606008,23	50,0	50,0	103	Relatief	2,00
09li	OP KB+KR	OP-licht	251696,52	605429,93	50,0	50,0	108	Relatief	2,00
01li	OP KB+KR	OP-licht	247846,47	606911,96	50,0	50,0	11	Relatief	2,00
02mz	OP KB+KR	OP-mz	249849,95	607049,89	50,0	50,0	165	Relatief	2,00
01mz	OP KB+KR	OP-mz	247795,87	606914,71	50,0	50,0	110	Relatief	2,00
06mz	OP KB+KR	OP-mz	250821,05	606682,11	50,0	50,0	34	Relatief	2,00
08mz	OP KB+KR	OP-mz	251617,32	606411,61	50,0	50,0	78	Relatief	2,00
10mz	OP KB+KR	OP-mz	252440,49	604892,02	50,0	50,0	160	Relatief	2,00
09mz	OP KB+KR	OP-mz	251930,56	605547,46	50,0	50,0	53	Relatief	2,00
05mz	OP KB+KR	OP-mz	249624,32	606578,52	50,0	50,0	27	Relatief	2,00
03mz	OP KB+KR	OP-mz	248928,42	606731,53	50,0	50,0	79	Relatief	2,00

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: 3=OP
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte	Negeer obj.	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k
04zw	5,00	Ja	41,10	51,10	62,10	66,10	68,10	70,10	68,10	64,10
06zw	5,00	Ja	41,10	51,10	62,10	66,10	68,10	70,10	68,10	64,10
08zw	5,00	Ja	41,10	51,10	62,10	66,10	68,10	70,10	68,10	64,10
10li	5,00	Ja	26,10	36,10	47,10	51,10	53,10	55,10	53,10	49,10
03li	5,00	Ja	26,10	36,10	47,10	51,10	53,10	55,10	53,10	49,10
05li	5,00	Ja	26,10	36,10	47,10	51,10	53,10	55,10	53,10	49,10
07li	5,00	Ja	26,10	36,10	47,10	51,10	53,10	55,10	53,10	49,10
09li	5,00	Ja	26,10	36,10	47,10	51,10	53,10	55,10	53,10	49,10
01li	5,00	Ja	26,10	36,10	47,10	51,10	53,10	55,10	53,10	49,10
02mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10
01mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10
06mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10
08mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10
10mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10
09mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10
05mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10
03mz	5,00	Ja	34,10	44,10	55,10	59,10	61,10	63,10	61,10	57,10

Invoergegevens industriegeluid

Model: 6918 IL 3P = plan-cum berek 2023-09-22
IL plancum sit (3P) - 1 IL - 6918
Groep: 3=OP
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Oppervlak	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr Totaal
04zw	54,10	75,03	362811,12	0,00	5,00	10,00	130,63
06zw	54,10	75,03	300412,50	0,00	5,00	10,00	129,81
08zw	54,10	75,03	545415,64	0,00	5,00	10,00	132,40
10li	39,10	60,03	160800,87	0,00	5,00	10,00	112,09
03li	39,10	60,03	128556,60	0,00	5,00	10,00	111,12
05li	39,10	60,03	216174,04	0,00	5,00	10,00	113,38
07li	39,10	60,03	258134,60	0,00	5,00	10,00	114,15
09li	39,10	60,03	270566,54	0,00	5,00	10,00	114,35
01li	39,10	60,03	27317,97	0,00	5,00	10,00	104,39
02mz	47,10	68,03	412986,26	0,00	5,00	10,00	124,19
01mz	47,10	68,03	273803,78	0,00	5,00	10,00	122,40
06mz	47,10	68,03	81186,07	0,00	5,00	10,00	117,12
08mz	47,10	68,03	199050,49	0,00	5,00	10,00	121,02
10mz	47,10	68,03	401029,61	0,00	5,00	10,00	124,06
09mz	47,10	68,03	135850,12	0,00	5,00	10,00	119,36
05mz	47,10	68,03	69031,73	0,00	5,00	10,00	116,42
03mz	47,10	68,03	193368,18	0,00	5,00	10,00	120,89

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Omschr.	Groep	X
OP06	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251732,35
OP09	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251692,89
OP10	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252197,24
OP11	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252624,57
OP12	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251157,14
OP13	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	247826,89
OP14	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	248129,00
OP15	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	248805,41
OP16	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode 0.5MW	WP Oostpolder	248451,10
OP17	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	249437,10
OP18	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode 1MW	WP Oostpolder	249063,70
OP19	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	250512,06
OP20	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	249998,51
OP21	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252890,70
OP01	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP01	250680,30
OP02	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode IIs	OP02	251209,70
OP03	E-141 EP4 TES HH 166m	OP03	251688,17
OP04	E-141 EP4 TES HH 166m	OP04	252082,02
OP05	E-141 EP4 TES HH 166m	OP05	252426,80
OP07	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP07	249593,70
OP08	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP08	250121,30
2B1	2B-Energy Pilot turbine	2B-Energy	248875,00
DeltaN1	Vestas V117-3.45MW	Delta Noord	252007,88
M9	Lagerwey L136-4.5MW	GrowKind 2	248339,88
M15	Lagerwey L136-4.5MW	Growind	249631,00
2121	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245161,00
2122	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245463,00
2123	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245775,00
RE1	REpower 6M126	2 WTGs RWE REpower	250215,86
RE2	REpower 6M126	2 WTGs RWE REpower	250738,33
WT-01=T-22	Vestas V136-3.6MW (	Innogy WT 1	249459,00
WT-02=T-21	Vestas V136-3.6MW	Innogy WT 2	251467,82
ST-11	Vestas V164-8MW ash 145m	Strekdammen	251630,02
ST-12	Vestas V164-8MW ash 145m	Strekdammen	250991,88
WMbv01	Nordex N117/3600	Wintermolen bv (v/h Intocon)	253792,00
ZO-2	Lagerwey L136-4.5MW	Bakker Bierum - ZO	252819,00
ZO-3	Lagerwey L136-4.5MW	Bakker Bierum - ZO	252538,00
ZO-4	Lagerwey L136-4.5MW	Bakker Bierum - ZO	253250,00
ZO-5	Lagerwey L136-4.5MW	Bakker Bierum - ZO	253410,00
ZO-1	Lagerwey L136-4.5MW	Bakker Bierum - ZO	253038,00
OPD-1	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253864,00
OPD-2	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253855,00
OPD-3	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253850,00
S-E03	V52 Dwarsweg 38 Uithuizermeeden (Van Os)	Solitaire WT's ≥ 2011	244561,00
S-E04	V52 Emmaweg 30 Uithuizermeeden (in 't Hout)	Solitaire WT's ≥ 2011	242277,59
GW1	Vestas V90-3MW	Growind	249556,00
GW2	Vestas V90-3MW	Growind	249863,00
GW3	Vestas V90-3MW	Growind	250210,00
GW4	Vestas V90-3MW	Growind	250551,00
GW5	Vestas V90-3MW	Growind	250891,00
GW8	Vestas V90-3MW	Growind	252219,62
GW10	Vestas V90-3MW	Growind	252854,00
GW16	Vestas V90-3MW	Growind	251346,82
GW17	Vestas V90-3MW	Growind	251676,39
GW18	Vestas V90-3MW	Growind	252006,29
GW19	Vestas V90-3MW	Growind	252338,28
GW20	Vestas V90-3MW	Growind	252651,66
GW21	Vestas V90-3MW	Growind	252955,93
GW11	Vestas V90-3MW	Growind	248736,00
GW7	Vestas V90-3MW	Growind	251793,03
GW12	Vestas V90-3MW	Growind	252144,00

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Vin [m/s]	Vout [m/s]	r	Type
OP06	604852,33	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP09	606576,25	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP10	606332,82	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP11	606025,19	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP12	606781,56	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP13	606908,63	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP14	607325,00	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP15	607336,55	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP16	606902,39	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP17	607239,50	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP18	606818,80	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP19	607025,30	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP20	607151,09	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP21	605612,80	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP01	606491,00	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP02	606290,40	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP03	606042,33	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP04	605683,87	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP05	605294,80	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP07	606725,10	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP08	606623,30	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
2B1	608572,00	Relatief	5,50	105,00	1	25	0,030	Bron emissie
DeltaN1	608546,67	Relatief	5,50	93,50	1	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
M9	607817,61	Relatief	1,50	132,00	1	25	0,030	Bron emissie
M15	607787,00	Relatief	4,60	132,00	1	25	0,030	Bron emissie
2121	608566,00	Relatief	4,91	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
2122	608501,00	Relatief	4,79	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
2123	608421,00	Relatief	4,41	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
RE1	607767,66	Relatief	4,60	117,00	1	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
RE2	607640,29	Relatief	4,60	117,00	1	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
WT-01=T-22	608427,00	Relatief	5,50	140,00	1	25	0,050	Bron emissie
WT-02=T-21	607739,77	Relatief	5,50	140,00	1	25	0,050	Bron emissie
ST-11	608982,91	Relatief	0,00	145,00	1	25	0,050	Bron emissie
ST-12	609287,84	Relatief	0,00	145,00	1	25	0,050	Bron emissie
WMbv01	603479,00	Relatief	1,18	121,10	1	25	0,030	Bron emissie
ZO-2	605227,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,112	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-3	604846,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,102	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-4	604530,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,093	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-5	604258,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,093	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-1	605625,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,112	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-1	604596,00	Relatief	8,13	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-2	604236,00	Relatief	8,13	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-3	603877,00	Relatief	7,21	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E03	607278,00	Relatief	1,50	40,00	4	25	0,030	Bron emissie
S-E04	607409,40	Relatief	1,50	40,00	4	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW1	608833,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW2	608750,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW3	608668,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW4	608586,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW5	608504,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW8	607986,16	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW10	607720,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW16	607247,70	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW17	607185,81	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW18	607105,67	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW19	607034,24	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW20	606887,56	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW21	606704,62	Relatief	2,81	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW11	607792,00	Relatief	1,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW7	607667,40	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW12	607675,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	1,6	3,2	5,0	7,5	9,3	10,6
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	1,6	2,9	4,5	6,8	8,7	9,7
RE2	1,6	2,9	4,5	6,8	8,7	9,8
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-3	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-4	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-5	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,2
ZO-1	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
OPD-1	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
OPD-2	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
OPD-3	1,6	3,2	5,2	7,6	9,6	10,8
S-E03	1,6	3,3	5,3	7,9	9,6	11,0
S-E04	1,6	3,2	5,2	7,8	9,4	10,8
GW1	1,6	2,9	4,7	7,1	8,7	9,9
GW2	1,6	3,0	4,7	7,1	8,8	10,0
GW3	1,6	3,0	4,7	7,1	8,8	10,0
GW4	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW5	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW8	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2
GW10	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2
GW16	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
GW17	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
GW18	1,6	3,0	4,9	7,3	9,0	10,3
GW19	1,6	3,0	4,9	7,3	9,0	10,3
GW20	1,6	3,0	4,9	7,2	9,1	10,3
GW21	1,6	3,0	4,9	7,2	9,1	10,3
GW11	1,6	2,9	4,7	7,2	8,8	10,0
GW7	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW12	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	11,9	10,8	9,5	8,1	6,7	4,9
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	11,0	11,1	9,3	8,6	7,2	5,5
RE2	11,1	11,1	9,3	8,5	7,2	5,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-3	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-4	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-5	11,5	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-1	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
OPD-1	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
OPD-2	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
OPD-3	12,2	10,9	9,3	8,2	6,6	4,7
S-E03	12,2	10,9	9,4	8,1	6,5	4,4
S-E04	12,0	11,0	9,4	8,1	6,6	4,6
GW1	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW2	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW3	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW4	11,5	11,1	9,2	8,4	7,0	5,2
GW5	11,5	11,1	9,2	8,4	7,0	5,2
GW8	11,5	11,0	9,3	8,4	7,0	5,2
GW10	11,6	11,0	9,3	8,3	7,0	5,1
GW16	11,6	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW17	11,6	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW18	11,7	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW19	11,7	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW20	11,7	11,0	9,2	8,3	6,9	5,0
GW21	11,7	11,0	9,2	8,3	6,9	5,0
GW11	11,4	11,2	9,2	8,5	7,0	5,3
GW7	11,5	11,0	9,2	8,4	7,0	5,2
GW12	11,5	11,0	9,3	8,4	7,0	5,2

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	3,6	2,6	1,6	1,2	0,8	0,5
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	4,0	2,9	2,2	1,3	1,1	0,5
RE2	4,0	2,9	2,2	1,3	1,1	0,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-3	3,7	2,7	2,1	1,2	1,1	0,5
ZO-4	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-5	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-1	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
OPD-1	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
OPD-2	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
OPD-3	3,3	2,5	1,5	1,0	0,8	0,3
S-E03	3,3	2,4	1,4	1,1	0,6	0,4
S-E04	3,4	2,5	1,5	1,2	0,6	0,4
GW1	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW2	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW3	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW4	3,8	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
GW5	3,8	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
GW8	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5
GW10	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
GW16	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW17	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW18	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW19	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW20	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
GW21	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
GW11	3,9	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW7	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5
GW12	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0
RE2	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
S-E03	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
S-E04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
GW1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW10	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW18	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW19	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW20	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW21	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW11	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW12	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,0	1,2	2,4	4,2	7,1	8,7
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,0	1,1	2,2	3,7	6,8	7,9
RE2	0,0	1,1	2,2	3,7	6,8	7,9
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-3	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-4	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-5	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,4
ZO-1	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
OPD-1	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
OPD-2	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
OPD-3	0,0	1,2	2,3	4,1	7,4	9,1
S-E03	0,0	1,2	2,6	4,5	7,4	9,1
S-E04	0,0	1,2	2,7	4,4	7,3	8,9
GW1	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,0
GW2	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,1
GW3	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,1
GW4	0,0	1,1	2,3	4,0	6,9	8,2
GW5	0,0	1,1	2,3	4,0	6,9	8,2
GW8	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW10	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW16	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW17	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW18	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW19	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW20	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW21	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW11	0,0	1,1	2,2	3,9	6,9	8,1
GW7	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW12	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	10,1	12,5	11,9	10,4	8,9	6,9
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	9,1	11,4	11,7	10,7	9,0	7,6
RE2	9,1	11,5	11,7	10,7	9,0	7,6
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-3	9,3	11,8	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-4	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-5	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-1	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
OPD-1	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
OPD-2	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
OPD-3	10,2	12,9	12,4	10,4	8,8	6,6
S-E03	10,6	12,7	12,3	10,4	8,8	6,3
S-E04	10,5	12,4	12,2	10,5	8,8	6,5
GW1	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,4
GW2	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,3
GW3	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,3
GW4	9,6	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW5	9,6	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW8	9,7	12,0	11,8	10,6	8,9	7,2
GW10	9,7	12,1	11,8	10,6	8,9	7,2
GW16	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,2
GW17	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,2
GW18	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,1
GW19	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,1
GW20	9,8	12,3	11,9	10,6	8,9	7,1
GW21	9,8	12,3	11,9	10,6	8,9	7,1
GW11	9,6	11,9	11,7	10,6	8,9	7,3
GW7	9,7	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW12	9,7	12,0	11,8	10,6	8,9	7,2

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	4,8	3,7	2,6	1,7	1,2	0,8
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	5,8	4,0	3,0	2,1	1,4	1,1
RE2	5,7	3,9	3,0	2,1	1,4	1,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-3	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-4	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-5	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-1	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
OPD-1	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
OPD-2	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
OPD-3	4,7	3,4	2,5	1,6	1,1	0,8
S-E03	4,6	3,4	2,3	1,5	1,2	0,5
S-E04	4,7	3,5	2,4	1,6	1,2	0,6
GW1	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW2	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW3	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW4	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW5	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW8	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW10	5,2	3,9	2,8	1,9	1,3	1,0
GW16	5,2	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW17	5,2	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW18	5,1	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW19	5,1	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW20	5,1	3,8	2,8	1,8	1,2	1,0
GW21	5,1	3,8	2,8	1,8	1,2	1,0
GW11	5,5	3,9	3,0	2,0	1,3	1,1
GW7	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW12	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,5	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0
RE2	0,5	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-3	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-1	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
OPD-1	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
OPD-2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
OPD-3	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E03	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E04	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
GW1	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW2	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW3	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW10	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW16	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW17	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW18	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW19	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW20	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW21	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW11	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW12	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,0	0,0	1,2	2,3	4,1	5,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,7	4,5
RE2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,7	4,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-3	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-4	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-5	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
OPD-1	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
OPD-2	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
OPD-3	0,0	0,0	1,2	2,2	4,2	4,8
S-E03	0,0	0,0	1,2	2,5	4,1	5,4
S-E04	0,0	0,0	1,2	2,6	4,0	5,4
GW1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW3	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW4	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW5	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW8	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW10	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW16	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW17	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW18	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW19	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW20	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW21	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW11	0,0	0,0	1,2	2,2	3,8	4,7
GW7	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW12	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	7,6	10,5	13,3	13,5	10,8	8,5
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	7,0	9,1	12,2	13,6	11,0	9,1
RE2	7,0	9,1	12,2	13,6	11,0	9,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-3	7,2	9,3	12,6	14,1	10,8	9,1
ZO-4	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-5	7,2	9,4	12,7	14,2	10,8	9,1
ZO-1	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
OPD-1	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
OPD-2	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
OPD-3	7,9	10,6	13,8	14,2	10,5	8,6
S-E03	7,8	11,5	13,7	13,3	10,9	8,1
S-E04	7,7	11,3	13,3	13,3	10,9	8,1
GW1	7,2	9,5	12,4	13,6	10,9	8,9
GW2	7,2	9,6	12,5	13,6	10,9	8,9
GW3	7,2	9,6	12,5	13,6	10,9	8,9
GW4	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,9
GW5	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,9
GW8	7,3	9,7	12,8	13,7	10,8	8,8
GW10	7,4	9,8	12,8	13,7	10,8	8,8
GW16	7,4	9,8	12,9	13,9	10,8	8,8
GW17	7,4	9,8	12,9	13,9	10,8	8,8
GW18	7,4	9,8	13,0	13,9	10,8	8,8
GW19	7,4	9,8	13,0	13,9	10,8	8,8
GW20	7,4	9,9	13,0	13,9	10,8	8,8
GW21	7,4	9,9	13,0	13,9	10,8	8,8
GW11	7,3	9,6	12,5	13,8	10,8	8,9
GW7	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,8
GW12	7,3	9,7	12,8	13,7	10,8	8,8

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	7,2	5,8	4,3	3,2	2,1	1,3
RE2	7,2	5,7	4,3	3,2	2,1	1,3
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-3	7,1	5,7	4,1	3,1	1,9	1,2
ZO-4	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-5	7,1	5,6	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-1	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
OPD-1	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
OPD-2	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
OPD-3	7,1	4,8	3,7	2,6	1,3	1,0
S-E03	6,8	4,7	3,7	2,3	1,4	0,9
S-E04	6,9	4,8	3,8	2,5	1,4	1,0
GW1	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW2	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW3	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW4	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW5	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW8	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,3
GW10	7,2	5,2	4,2	2,9	1,7	1,2
GW16	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW17	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW18	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW19	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW20	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW21	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW11	7,3	5,4	4,3	3,0	1,8	1,3
GW7	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW12	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,3

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,9	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1
RE2	0,9	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-2	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-3	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-4	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-5	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-1	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
OPD-1	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
OPD-2	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
OPD-3	0,8	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1
S-E03	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0
S-E04	0,7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0
GW1	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW2	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW3	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW4	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW5	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW8	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW10	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW16	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW17	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW18	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW19	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW20	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW21	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW11	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW7	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW12	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5
OP06	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP09	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP10	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP11	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP12	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP13	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP14	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP15	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP16	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP17	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP18	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP19	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP20	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP21	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP02	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP03	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP04	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP05	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP07	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP08	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DeltaN1	0,0	0,0	0,0	93,50	-200,00	-200,00	92,70	93,10	95,80
M9	0,0	0,0	0,0	10,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
M15	0,0	0,0	0,0	10,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2121	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2122	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2123	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RE1	0,0	0,0	0,0	117,00	-200,00	-200,00	100,90	102,10	103,40
RE2	0,0	0,0	0,0	117,00	-200,00	-200,00	100,90	102,10	103,40
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-11	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-12	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WMbv01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZO-2	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-3	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-4	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-5	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-1	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
OPD-1	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
OPD-2	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
OPD-3	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
S-E03	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	99,10	99,60
S-E04	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	99,10	99,60
GW1	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW2	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW3	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW4	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW5	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW8	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW10	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW16	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW17	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW18	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW19	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW20	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW21	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW11	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW7	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW12	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13	Lw_14	Lw_15	Lw_16
OP06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DeltaN1	99,30	102,80	105,80	107,90	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70
M9	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
M15	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2121	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2122	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2123	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RE1	104,60	105,80	107,20	108,30	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
RE2	104,60	105,80	107,20	108,30	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
WT-01=T-22	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-02=T-21	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WMbv01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZO-2	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-3	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-4	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-5	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-1	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
OPD-1	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
OPD-2	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
OPD-3	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
S-E03	100,00	100,40	100,60	100,70	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80
S-E04	100,00	100,40	100,60	100,70	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80
GW1	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW2	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW3	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW4	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW5	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW8	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW10	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW16	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW17	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW18	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW19	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW20	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW21	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW11	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW7	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW12	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25	RefSp 31	RefSp 63
OP06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
DeltaN1	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	--	84,20
M9	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	--	--
M15	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	--	--
2121	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
2122	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
2123	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
RE1	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	-25,00	-17,20
RE2	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	-25,00	-17,20
WT-01=T-22	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
WT-02=T-21	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
ST-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
ST-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
WMbv01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
ZO-2	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-3	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-4	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-5	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-1	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
OPD-1	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
OPD-2	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
OPD-3	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
S-E03	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	-25,00	-16,60
S-E04	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	-25,00	-16,60
GW1	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW2	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW3	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW4	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW5	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW8	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW10	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW16	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW17	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW18	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW19	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW20	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW21	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW11	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW7	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW12	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal	LE (D) 31
OP06	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP09	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP10	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP11	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP12	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP13	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP14	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP15	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP16	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP17	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP18	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP19	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP20	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP21	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP01	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP02	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP04	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP05	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP07	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP08	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
2B1	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10
DeltaN1	91,50	95,50	99,10	101,80	98,30	90,40	74,60	105,61	--
M9	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63
M15	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63
2121	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
2122	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
2123	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
RE1	-7,90	-4,50	-6,30	-9,10	-10,70	-18,20	-30,90	-0,01	82,00
RE2	-7,90	-4,50	-6,30	-9,10	-10,70	-18,20	-30,90	-0,01	82,00
WT-01=T-22	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	72,02
WT-02=T-21	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	72,02
ST-11	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	74,18
ST-12	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	74,18
WMbv01	--	--	--	--	--	--	--	--	69,85
ZO-2	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-3	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-4	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-5	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,31
ZO-1	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
OPD-1	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,84
OPD-2	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,84
OPD-3	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,79
S-E03	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,03	76,80
S-E04	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,03	74,69
GW1	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,93
GW2	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,94
GW3	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,94
GW4	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW5	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW8	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW10	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,85
GW16	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW17	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW18	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW19	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW20	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,80
GW21	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,80
GW11	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,92
GW7	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,87
GW12	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
OP06	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP09	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP10	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP11	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP12	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP13	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP14	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP15	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP16	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP17	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP18	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP19	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP20	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP21	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP01	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP02	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP03	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP04	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP05	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP07	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP08	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
2B1	90,30	96,30	100,00	102,30	103,00	100,30	94,90	81,10
DeltaN1	84,21	91,51	95,51	99,11	101,81	98,31	90,41	74,61
M9	82,59	90,97	97,80	100,37	99,85	97,22	91,93	84,25
M15	82,59	90,97	97,80	100,37	99,85	97,22	91,93	84,25
2121	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
2122	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
2123	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
RE1	89,80	99,10	102,50	100,70	97,90	96,30	88,80	76,10
RE2	89,80	99,10	102,50	100,70	97,90	96,30	88,80	76,10
WT-01=T-22	83,32	91,48	97,02	100,48	101,00	96,99	94,25	79,16
WT-02=T-21	83,32	91,48	97,02	100,48	101,00	96,99	94,25	79,16
ST-11	85,48	93,64	99,18	102,64	103,15	99,15	96,41	81,32
ST-12	85,48	93,64	99,18	102,64	103,15	99,15	96,41	81,32
WMbv01	79,57	86,64	91,40	92,98	95,95	94,85	92,44	82,27
ZO-2	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-3	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-4	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-5	80,21	91,01	99,21	100,81	98,41	95,81	91,01	83,51
ZO-1	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
OPD-1	87,74	90,74	93,34	95,74	98,44	97,64	93,74	83,24
OPD-2	87,74	90,74	93,34	95,74	98,44	97,64	93,74	83,24
OPD-3	87,69	90,69	93,29	95,69	98,39	97,59	93,69	83,19
S-E03	82,23	87,93	92,31	94,31	93,88	91,62	85,62	68,53
S-E04	83,09	88,69	92,29	93,59	93,89	91,29	87,69	75,69
GW1	91,43	92,53	97,23	99,33	100,43	96,03	90,83	80,93
GW2	91,44	92,54	97,24	99,34	100,44	96,04	90,84	80,94
GW3	91,44	92,54	97,24	99,34	100,44	96,04	90,84	80,94
GW4	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW5	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW8	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW10	91,35	92,45	97,15	99,25	100,35	95,95	90,75	80,85
GW16	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW17	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW18	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW19	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW20	91,30	92,40	97,10	99,20	100,30	95,90	90,70	80,80
GW21	91,30	92,40	97,10	99,20	100,30	95,90	90,70	80,80
GW11	91,42	92,52	97,22	99,32	100,42	96,02	90,82	80,92
GW7	91,37	92,47	97,17	99,27	100,37	95,97	90,77	80,87
GW12	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
OP06	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP09	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP10	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP11	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP12	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP13	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP14	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP15	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP16	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP17	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP18	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP19	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP20	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP21	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP01	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP02	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP03	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP04	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP05	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP07	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP08	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
2B1	108,21	77,30	90,50	96,50	100,20	102,50	103,20	100,50
DeltaN1	105,62	--	84,38	91,68	95,68	99,28	101,98	98,48
M9	105,46	72,82	82,78	91,16	98,00	100,56	100,04	97,41
M15	105,46	72,82	82,78	91,16	98,00	100,56	100,04	97,41
2121	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
2122	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
2123	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
RE1	106,99	82,13	89,93	99,23	102,63	100,83	98,03	96,43
RE2	106,99	82,12	89,92	99,22	102,62	100,82	98,02	96,42
WT-01=T-22	105,82	72,23	83,52	91,69	97,23	100,69	101,20	97,20
WT-02=T-21	105,82	72,23	83,52	91,69	97,23	100,69	101,20	97,20
ST-11	107,97	74,33	85,62	93,79	99,33	102,79	103,30	99,30
ST-12	107,97	74,33	85,62	93,79	99,33	102,79	103,30	99,30
WMbv01	101,09	70,04	79,76	86,82	91,59	93,16	96,14	95,03
ZO-2	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-3	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-4	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-5	105,31	69,49	80,39	91,19	99,39	100,99	98,59	95,99
ZO-1	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
OPD-1	103,64	77,99	87,89	90,89	93,49	95,89	98,59	97,79
OPD-2	103,64	77,99	87,89	90,89	93,49	95,89	98,59	97,79
OPD-3	103,59	77,96	87,86	90,86	93,46	95,86	98,56	97,76
S-E03	99,78	76,83	82,27	87,97	92,35	94,35	93,92	91,66
S-E04	99,72	74,80	83,20	88,80	92,40	93,70	94,00	91,40
GW1	105,32	88,13	91,63	92,73	97,43	99,53	100,63	96,23
GW2	105,33	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW3	105,33	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW4	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW5	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW8	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW10	105,24	88,06	91,56	92,66	97,36	99,46	100,56	96,16
GW16	105,23	88,05	91,55	92,65	97,35	99,45	100,55	96,15
GW17	105,23	88,05	91,55	92,65	97,35	99,45	100,55	96,15
GW18	105,23	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW19	105,23	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW20	105,19	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW21	105,19	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW11	105,31	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW7	105,26	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW12	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
OP06	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP09	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP10	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP11	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP12	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP13	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP14	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP15	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP16	93,60	85,50	103,66	68,23	76,63	86,43	87,63	89,13
OP17	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP18	93,60	85,50	103,66	72,44	80,84	90,64	91,84	93,34
OP19	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP20	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP21	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP01	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
OP02	93,60	85,50	103,66	74,82	83,22	93,02	94,22	95,72
OP03	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP04	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP05	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP07	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
OP08	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
2B1	95,10	81,30	108,41	77,40	90,60	96,60	100,30	102,60
DeltaN1	90,58	74,78	105,79	--	84,52	91,82	95,82	99,42
M9	92,12	84,44	105,65	72,97	82,92	91,31	98,14	100,71
M15	92,12	84,44	105,65	72,97	82,92	91,31	98,14	100,71
2121	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
2122	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
2123	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
RE1	88,93	76,23	107,12	82,24	90,04	99,34	102,74	100,94
RE2	88,92	76,22	107,11	82,23	90,03	99,33	102,73	100,93
WT-01=T-22	94,46	79,37	106,02	72,38	83,67	91,84	97,38	100,84
WT-02=T-21	94,46	79,37	106,02	72,38	83,67	91,84	97,38	100,84
ST-11	96,56	81,47	108,12	74,42	85,71	93,88	99,42	102,88
ST-12	96,56	81,47	108,12	74,42	85,71	93,88	99,42	102,88
WMbv01	92,63	82,45	101,27	70,23	79,95	87,02	91,78	93,36
ZO-2	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-3	91,20	83,70	105,50	69,67	80,57	91,37	99,57	101,17
ZO-4	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-5	91,19	83,69	105,49	69,65	80,55	91,35	99,55	101,15
ZO-1	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
OPD-1	93,89	83,39	103,79	78,13	88,03	91,03	93,63	96,03
OPD-2	93,89	83,39	103,79	78,13	88,03	91,03	93,63	96,03
OPD-3	93,86	83,36	103,76	78,10	88,00	91,00	93,60	96,00
S-E03	85,66	68,57	99,82	76,95	82,39	88,08	92,47	94,47
S-E04	87,80	75,80	99,83	74,88	83,28	88,88	92,48	93,78
GW1	91,03	81,13	105,52	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW2	91,02	81,12	105,51	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW3	91,02	81,12	105,51	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW4	90,97	81,07	105,46	88,22	91,72	92,82	97,52	99,62
GW5	90,97	81,07	105,46	88,22	91,72	92,82	97,52	99,62
GW8	90,97	81,07	105,46	88,19	91,69	92,79	97,49	99,59
GW10	90,96	81,06	105,45	88,18	91,68	92,78	97,48	99,58
GW16	90,95	81,05	105,44	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW17	90,95	81,05	105,44	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW18	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW19	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW20	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW21	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW11	91,02	81,12	105,51	88,24	91,74	92,84	97,54	99,64
GW7	90,97	81,07	105,46	88,21	91,71	92,81	97,51	99,61
GW12	90,97	81,07	105,46	88,19	91,69	92,79	97,49	99,59

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
OP06	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP09	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP10	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP11	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP12	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP13	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP14	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP15	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP16	88,53	85,93	85,23	77,13	95,29
OP17	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP18	92,74	90,14	89,44	81,34	99,50
OP19	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP20	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP21	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP01	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
OP02	95,12	92,52	91,82	83,72	101,88
OP03	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP04	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP05	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP07	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
OP08	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
2B1	103,30	100,60	95,20	81,40	108,51
DeltaN1	102,12	98,62	90,72	74,92	105,93
M9	100,18	97,55	92,27	84,59	105,79
M15	100,18	97,55	92,27	84,59	105,79
2121	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
2122	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
2123	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
RE1	98,14	96,54	89,04	76,34	107,23
RE2	98,13	96,53	89,03	76,33	107,22
WT-01=T-22	101,35	97,34	94,61	79,52	106,17
WT-02=T-21	101,35	97,34	94,61	79,52	106,17
ST-11	103,39	99,39	96,65	81,56	108,21
ST-12	103,39	99,39	96,65	81,56	108,21
WMbv01	96,33	95,23	92,82	82,65	101,47
ZO-2	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-3	98,77	96,17	91,37	83,87	105,67
ZO-4	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-5	98,75	96,15	91,35	83,85	105,65
ZO-1	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
OPD-1	98,73	97,93	94,03	83,53	103,93
OPD-2	98,73	97,93	94,03	83,53	103,93
OPD-3	98,70	97,90	94,00	83,50	103,90
S-E03	94,04	91,78	85,78	68,69	99,94
S-E04	94,08	91,48	87,88	75,88	99,91
GW1	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW2	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW3	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW4	100,72	96,32	91,12	81,22	105,61
GW5	100,72	96,32	91,12	81,22	105,61
GW8	100,69	96,29	91,09	81,19	105,58
GW10	100,68	96,28	91,08	81,18	105,57
GW16	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW17	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW18	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW19	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW20	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW21	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW11	100,74	96,34	91,14	81,24	105,63
GW7	100,71	96,31	91,11	81,21	105,60
GW12	100,69	96,29	91,09	81,19	105,58

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Omschr.	Groep	X
P01	Enercon E82 3MW	Westereems	248142,00
P02	Enercon E82 3MW	Westereems	247865,00
P03	Enercon E82 3MW	Westereems	247592,38
P04	Enercon E82 3MW	Westereems	247311,00
P05	Enercon E82 3MW	Westereems	247034,00
P06	Enercon E82 3MW	Westereems	246747,00
P07	Enercon E82 3MW	Westereems	246447,00
P08	Enercon E82 3MW	Westereems	246172,00
P09	Enercon E82 3MW	Westereems	245885,00
P10	Enercon E82 3MW	Westereems	245590,00
P11	Enercon E82 3MW	Westereems	245294,00
P15	Enercon E82 3MW	Westereems	246045,00
P16	Enercon E82 3MW	Westereems	246336,00
P17	Enercon E82 3MW	Westereems	246622,00
P18	Enercon E82 3MW	Westereems	246907,00
P19	Enercon E82 3MW	Westereems	247190,00
P20	Enercon E82 3MW	Westereems	247472,00
R01	Enercon E82 3MW	Westereems	249411,91
R02	Enercon E82 3MW	Westereems	249023,00
R03	Enercon E82 3MW	Westereems	248609,00
R04	Enercon E82 3MW	Westereems	249242,00
R07	Enercon E82 3MW	Westereems	250336,00
R08	Enercon E82 3MW	Westereems	250665,00
R09	Enercon E82 3MW	Westereems	250997,00
R11	Enercon E82 3MW	Westereems	252325,53
R12	Enercon E82 3MW	Westereems	252642,94
R13	Enercon E82 3MW	Westereems	252951,63
R14	Enercon E82 3MW	Westereems	253250,99
R15	Enercon E82 3MW	Westereems	253547,42
R16	Enercon E82 3MW	Westereems	253756,00
R17	Enercon E82 3MW	Westereems	253425,00
R18	Enercon E82 3MW	Westereems	253312,00
R19	Enercon E82 3MW	Westereems	253344,37
R20	Enercon E82 3MW	Westereems	253172,00
R21	Enercon E82 3MW	Westereems	252882,45
R22	Enercon E82 3MW	Westereems	252578,54
R23	Enercon E82 3MW	Westereems	252263,28
R24	Enercon E82 3MW	Westereems	251932,90
R25	Enercon E82 3MW	Westereems	251602,53
R26	Enercon E82 3MW (amoveren Oostpolder)	Westereems	250915,86
R10	Enercon E82 3MW	Westereems	251691,00
EL-03	Enercon E82 3MW	Electrabel	254026,00
EL-07	Enercon E82 3MW	Electrabel	254272,00
EL-04	Enercon E82 3MW	Electrabel	253954,00
EL-01	Enercon E82 3MW	Electrabel	253662,00
EL-02	Enercon E82 3MW	Electrabel	253548,00
EL-05	Enercon E82 3MW	Electrabel	253843,00
EL-06	Enercon E82 3MW	Electrabel	253758,00
EL-09	Enercon E82 3MW	Electrabel	253996,00
EL-08	Enercon E82 3MW	Electrabel	254151,00
DB01	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253831,24
DB02	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253635,82
DB03	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253490,19
S-E02	EWT DW54/900 Oostpolderweg 7 Spijk	S-E02	251402,00
S-E01	EWT DW54/900 Oostpolderweg 21 (Traas)	S-E01	251917,00

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Vin [m/s]	Vout [m/s]	r	Type
P01	608104,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P02	608255,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P03	608379,09	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P04	608501,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P05	608625,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P06	608713,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P07	608805,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P08	608890,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P09	608978,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P10	609026,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P11	609056,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P15	608352,00	Relatief	4,12	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P16	608279,00	Relatief	3,33	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P17	608188,00	Relatief	3,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P18	608088,00	Relatief	4,53	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P19	607981,00	Relatief	4,67	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P20	607870,00	Relatief	4,98	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R01	608051,52	Relatief	6,17	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R02	608155,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R03	608251,00	Relatief	1,75	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R04	608904,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R07	609195,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R08	609061,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R09	608936,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R11	608422,45	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R12	608295,61	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R13	608131,68	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R14	607911,91	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R15	607636,61	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R16	607438,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R17	607194,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R18	606728,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R19	605929,37	Relatief	4,92	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R20	606215,00	Relatief	3,14	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R21	606381,21	Relatief	3,06	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R22	606570,09	Relatief	3,06	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R23	606722,39	Relatief	3,12	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R24	606803,04	Relatief	3,20	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R25	606884,25	Relatief	3,29	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R26	607049,24	Relatief	2,92	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R10	608611,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-03	607172,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-07	606915,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-04	606875,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-01	606943,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-02	606476,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-05	606417,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-06	606067,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-09	605473,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-08	605985,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB01	604980,71	Relatief	4,89	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB02	605360,09	Relatief	4,94	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB03	605645,77	Relatief	4,90	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E02	603809,00	Relatief	1,50	40,00	3	25	0,115	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E01	604798,00	Relatief	1,50	40,00	3	25	0,115	Emissie (Lw voor Vhub)

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6
P01	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P02	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P03	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P04	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P05	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P06	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P07	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P08	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P09	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P10	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P11	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P15	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P16	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P17	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P18	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P19	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P20	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
R01	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R02	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R03	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R04	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
R07	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
R08	1,6	3,1	4,8	7,3	9,0	10,2
R09	1,6	3,1	4,8	7,3	9,0	10,2
R11	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R12	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R13	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R14	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,4
R15	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,4
R16	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R17	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R18	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R19	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
R20	1,6	3,2	5,1	7,5	9,4	10,6
R21	1,6	3,2	5,1	7,5	9,4	10,6
R22	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R23	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R24	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R25	1,6	3,1	5,0	7,4	9,2	10,5
R26	1,6	3,1	5,0	7,4	9,2	10,5
R10	1,6	3,1	4,9	7,4	9,1	10,4
EL-03	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-07	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-04	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-01	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
EL-02	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
EL-05	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-06	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-09	1,6	3,2	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-08	1,6	3,2	5,1	7,4	9,4	10,6
DB01	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
DB02	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
DB03	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
S-E02	1,9	4,3	6,5	9,4	11,2	13,0
S-E01	1,9	4,3	6,5	9,4	11,2	13,0

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12
P01	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
P02	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
P03	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P04	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P05	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P06	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P07	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P08	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P09	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P10	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P11	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P15	11,5	11,1	9,3	8,4	6,9	5,2
P16	11,5	11,1	9,3	8,4	6,9	5,2
P17	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P18	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P19	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P20	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
R01	11,7	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R02	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R03	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R04	11,5	11,0	9,3	8,3	6,9	5,2
R07	11,6	11,0	9,4	8,3	6,9	5,2
R08	11,6	10,9	9,4	8,3	6,9	5,2
R09	11,6	10,9	9,4	8,3	6,9	5,2
R11	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R12	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R13	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R14	11,8	10,8	9,4	8,1	6,8	5,0
R15	11,8	10,8	9,4	8,1	6,8	5,0
R16	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R17	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R18	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R19	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,8
R20	12,0	10,9	9,4	8,2	6,7	4,8
R21	12,0	10,9	9,4	8,2	6,7	4,8
R22	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R23	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R24	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R25	11,8	10,9	9,3	8,2	6,8	5,0
R26	11,8	10,9	9,3	8,2	6,8	5,0
R10	11,7	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-03	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-07	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-04	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-01	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-02	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-05	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
EL-06	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
EL-09	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
EL-08	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
DB01	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
DB02	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
DB03	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
S-E02	12,9	10,8	9,0	7,1	4,9	3,4
S-E01	12,9	10,8	9,0	7,1	4,9	3,4

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18
P01	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
P02	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
P03	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P04	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P05	3,9	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
P06	3,9	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
P07	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P08	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P09	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P10	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P11	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P15	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P16	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P17	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P18	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P19	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P20	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
R01	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R02	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R03	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R04	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
R07	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R08	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R09	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R11	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R12	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R13	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R14	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R15	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R16	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R17	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R18	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R19	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R20	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R21	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R22	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R23	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R24	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R25	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R26	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R10	3,7	2,7	1,8	1,2	0,8	0,4
EL-03	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-07	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-04	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-01	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-02	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-05	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-06	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-09	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-08	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
DB01	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
DB02	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
DB03	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
S-E02	2,3	1,5	0,9	0,6	0,3	0,1
S-E01	2,3	1,5	0,9	0,6	0,3	0,1

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24
P01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P05	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P06	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P07	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P08	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P09	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P10	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P11	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P15	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P18	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P19	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P20	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R07	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R08	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R09	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R11	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R12	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R13	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R14	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R15	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R18	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R19	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R20	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R21	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R22	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R23	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R24	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R25	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R26	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R10	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-07	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-05	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-06	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-09	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-08	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB01	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB02	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB03	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
S-E02	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
P01	0,0	1,2	2,3	4,0	7,0	8,5
P02	0,0	1,2	2,3	4,0	7,0	8,5
P03	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P04	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P05	0,0	1,1	2,3	4,0	6,8	8,3
P06	0,0	1,1	2,3	4,0	6,8	8,3
P07	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P08	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P09	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P10	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P11	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P15	0,0	1,2	2,4	4,0	6,9	8,5
P16	0,0	1,2	2,4	4,0	6,9	8,5
P17	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P18	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P19	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P20	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
R01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R04	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R07	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R08	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R09	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R11	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,6
R12	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,6
R13	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,6
R14	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,7
R15	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,7
R16	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R17	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R18	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R19	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R20	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R21	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R22	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R23	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,7
R24	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,7
R25	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
R26	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
R10	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,6
EL-03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-07	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-04	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
EL-02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
EL-05	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
EL-06	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
EL-09	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
EL-08	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
DB01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
DB02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
DB03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
S-E02	0,0	1,2	2,7	5,5	8,8	10,9
S-E01	0,0	1,2	2,7	5,5	8,8	10,9

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11
P01	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
P02	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
P03	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P04	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P05	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P06	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P07	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P08	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P09	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P10	9,6	11,8	11,7	10,5	8,9	7,2
P11	9,6	11,8	11,7	10,5	8,9	7,2
P15	9,7	12,0	11,9	10,5	8,9	7,1
P16	9,7	12,0	11,9	10,5	8,9	7,1
P17	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P18	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P19	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P20	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
R01	9,9	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R02	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R03	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R04	9,8	11,9	11,8	10,5	8,9	7,1
R07	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R08	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R09	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R11	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R12	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R13	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R14	10,0	12,3	11,9	10,5	8,9	6,9
R15	10,0	12,3	11,9	10,5	8,9	6,9
R16	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R17	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R18	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R19	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,7
R20	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,8
R21	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,8
R22	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R23	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R24	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R25	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R26	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R10	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
EL-03	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-07	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-04	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-01	10,0	12,3	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-02	10,0	12,3	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-05	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-06	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-09	10,1	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-08	10,1	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
DB01	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
DB02	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
DB03	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
S-E02	14,0	14,8	12,2	9,2	7,3	4,7
S-E01	14,0	14,8	12,2	9,2	7,3	4,7

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
P01	5,3	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
P02	5,3	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
P03	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
P04	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
P05	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P06	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P07	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P08	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P09	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P10	5,4	3,9	2,9	1,9	1,4	1,0
P11	5,4	3,9	2,9	1,9	1,4	1,0
P15	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P16	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P17	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P18	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P19	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P20	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
R01	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R02	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R03	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R04	5,3	3,8	2,9	1,9	1,3	1,0
R07	5,2	3,8	2,9	1,9	1,3	1,0
R08	5,2	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
R09	5,2	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
R11	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R12	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R13	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R14	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R15	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R16	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R17	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R18	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R19	4,8	3,5	2,6	1,6	1,2	0,8
R20	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
R21	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
R22	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R23	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R24	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R25	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
R26	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
R10	5,1	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
EL-03	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-07	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-04	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-01	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-02	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-05	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-06	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-09	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-08	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
DB01	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
DB02	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
DB03	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
S-E02	3,4	2,0	1,4	0,9	0,6	0,2
S-E01	3,4	2,0	1,4	0,9	0,6	0,2

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23
P01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P02	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P03	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P04	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P05	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P06	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P07	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P08	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P09	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P10	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P11	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P15	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P16	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P17	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P18	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P19	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P20	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R02	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R03	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R04	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R07	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R08	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R09	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R11	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R12	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R13	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R14	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R15	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R16	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R17	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R18	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R19	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R20	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R21	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R22	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R23	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R24	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R25	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R26	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R10	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-03	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-07	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-04	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-02	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-05	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-06	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-09	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-08	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB01	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB02	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB03	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E02	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4
P01	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P02	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P03	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P04	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P05	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P06	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P07	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P08	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P09	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P10	0,0	0,0	1,1	2,3	3,8	4,9
P11	0,0	0,0	1,1	2,3	3,8	4,9
P15	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P16	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P17	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P18	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P19	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P20	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
R01	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R02	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R03	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R04	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R07	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R08	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R09	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R11	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R12	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R13	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R14	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R15	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R16	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R17	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R18	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R19	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R20	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R21	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R22	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R23	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R24	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R25	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R26	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R10	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-03	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-07	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-04	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-01	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-02	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-05	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-06	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-09	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-08	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB01	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB02	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB03	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
S-E02	0,0	0,0	1,4	2,6	4,7	6,0
S-E01	0,0	0,0	1,4	2,6	4,7	6,0

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10
P01	7,4	10,0	12,8	13,8	10,7	8,8
P02	7,4	10,0	12,8	13,8	10,7	8,8
P03	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P04	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P05	7,3	9,9	12,6	13,6	10,8	8,8
P06	7,3	9,9	12,6	13,6	10,8	8,8
P07	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P08	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P09	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P10	7,2	9,8	12,5	13,6	10,8	8,9
P11	7,2	9,8	12,5	13,6	10,8	8,9
P15	7,3	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P16	7,3	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P17	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P18	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P19	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P20	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
R01	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R02	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R03	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R04	7,4	10,0	12,7	13,6	10,8	8,8
R07	7,4	10,0	12,7	13,6	10,8	8,8
R08	7,4	10,0	12,8	13,6	10,8	8,8
R09	7,4	10,0	12,8	13,6	10,8	8,8
R11	7,5	10,2	13,1	13,7	10,7	8,7
R12	7,5	10,2	13,1	13,6	10,8	8,7
R13	7,5	10,2	13,1	13,6	10,8	8,7
R14	7,6	10,3	13,2	13,6	10,8	8,7
R15	7,6	10,3	13,2	13,6	10,8	8,7
R16	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R17	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R18	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R19	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R20	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R21	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R22	7,6	10,4	13,3	13,8	10,7	8,7
R23	7,6	10,3	13,3	13,8	10,7	8,7
R24	7,6	10,3	13,3	13,8	10,7	8,7
R25	7,6	10,3	13,2	13,8	10,7	8,7
R26	7,6	10,3	13,2	13,8	10,7	8,7
R10	7,5	10,2	13,0	13,7	10,7	8,7
EL-03	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-07	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-04	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-01	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-02	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-05	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-06	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-09	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-08	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
DB01	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
DB02	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
DB03	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
S-E02	9,8	14,5	16,9	12,8	9,6	7,5
S-E01	9,8	14,5	16,9	12,8	9,6	7,5

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16
P01	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P02	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P03	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P04	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P05	7,2	5,3	4,3	2,9	1,7	1,2
P06	7,2	5,3	4,3	2,9	1,7	1,2
P07	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P08	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P09	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P10	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P11	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P15	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
P16	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
P17	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P18	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P19	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P20	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
R01	7,2	5,2	4,1	2,8	1,6	1,2
R02	7,2	5,2	4,2	2,8	1,6	1,2
R03	7,2	5,2	4,2	2,8	1,6	1,2
R04	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
R07	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
R08	7,2	5,2	4,2	2,8	1,7	1,2
R09	7,2	5,2	4,2	2,8	1,7	1,2
R11	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,2
R12	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,1
R13	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,1
R14	7,1	5,1	4,0	2,8	1,5	1,1
R15	7,1	5,1	4,0	2,8	1,5	1,1
R16	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R17	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R18	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R19	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,1
R20	7,1	5,0	3,8	2,6	1,4	1,1
R21	7,1	5,0	3,8	2,6	1,4	1,1
R22	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R23	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
R24	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
R25	7,1	5,1	4,0	2,7	1,5	1,1
R26	7,1	5,1	4,0	2,7	1,5	1,1
R10	7,2	5,1	4,1	2,8	1,6	1,2
EL-03	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-07	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-04	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-01	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-02	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-05	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-06	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-09	7,1	4,9	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-08	7,1	4,9	3,9	2,7	1,4	1,1
DB01	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
DB02	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
DB03	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
S-E02	5,1	3,6	2,1	1,2	0,9	0,8
S-E01	5,1	3,6	2,1	1,2	0,9	0,8

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22
P01	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P02	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P03	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P04	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P05	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P06	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P07	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P08	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P09	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P10	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P11	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P15	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P16	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P17	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P18	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P19	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P20	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R01	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R02	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R03	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R04	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R07	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R08	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R09	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R11	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R12	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R13	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R14	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R15	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R16	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R17	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R18	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R19	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R20	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R21	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R22	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R23	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R24	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R25	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R26	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R10	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
EL-03	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-07	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-04	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-01	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-02	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-05	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-06	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-09	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-08	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
DB01	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
DB02	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
DB03	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
S-E02	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5
P01	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P02	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P03	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P04	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P05	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P06	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P07	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P08	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P09	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P10	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P11	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P15	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P16	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P17	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P18	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P19	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P20	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R01	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R02	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R03	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R04	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R07	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R08	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R09	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R11	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R12	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R13	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R14	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R15	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R16	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R17	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R18	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R19	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R20	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R21	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R22	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R23	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R24	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R25	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R26	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R10	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-03	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-07	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-04	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-01	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-02	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-05	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-06	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-09	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-08	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB01	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB02	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB03	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
S-E02	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	83,10	87,10	91,10
S-E01	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	83,10	87,10	91,10

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13	Lw_14	Lw_15	Lw_16
P01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P05	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P06	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P10	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P11	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P15	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P16	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P17	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P18	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P19	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P20	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R11	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R12	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R13	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R14	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R15	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R16	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R17	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R18	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R19	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R20	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R21	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R22	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R23	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R24	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R25	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R26	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R10	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-05	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-06	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
S-E02	95,10	96,70	97,80	99,10	100,10	102,10	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60
S-E01	95,10	96,70	97,80	99,10	100,10	102,10	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25	RefSp 31	RefSp 63
P01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P05	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P06	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P10	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P11	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P15	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P16	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P17	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P18	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P19	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P20	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R11	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R12	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R13	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R14	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R15	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R16	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R17	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R18	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R19	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R20	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R21	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R22	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R23	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R24	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R25	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R26	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R10	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-05	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-06	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
S-E02	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	68,80	77,60
S-E01	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	68,80	77,60

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal	LE (D) 31
P01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P05	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P06	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P10	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P11	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P15	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P16	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P17	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P18	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P19	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P20	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R11	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R12	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R13	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R14	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R15	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R16	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R17	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R18	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R19	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R20	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R21	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R22	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R23	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R24	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R25	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R26	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R10	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-05	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-06	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
S-E02	85,00	91,00	92,90	91,90	88,10	83,40	75,80	97,81	67,59
S-E01	85,00	91,00	92,90	91,90	88,10	83,40	75,80	97,81	67,59

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
P01	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
P02	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
P03	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P04	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P05	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43	82,93	78,53
P06	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43	82,93	78,53
P07	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P08	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P09	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P10	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P11	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P15	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39	82,89	78,49
P16	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39	82,89	78,49
P17	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P18	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P19	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P20	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
R01	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R02	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R03	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R04	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
R07	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R08	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R09	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R11	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R12	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R13	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R14	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
R15	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
R16	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R17	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R18	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R19	85,31	93,61	97,71	97,21	92,21	87,21	82,71	78,31
R20	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
R21	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
R22	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R23	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R24	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R25	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R26	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R10	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
EL-03	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-07	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-04	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-01	85,39	93,69	97,79	97,29	92,29	87,29	82,79	78,39
EL-02	85,39	93,69	97,79	97,29	92,29	87,29	82,79	78,39
EL-05	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-06	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-09	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-08	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
DB01	85,28	93,58	97,68	97,18	92,18	87,18	82,68	78,28
DB02	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
DB03	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
S-E02	76,39	83,79	89,79	91,69	90,69	86,89	82,19	74,59
S-E01	76,39	83,79	89,79	91,69	90,69	86,89	82,19	74,59

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
P01	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
P02	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
P03	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
P04	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
P05	102,33	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P06	102,33	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P07	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P08	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P09	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P10	102,34	--	85,71	94,01	98,11	97,61	92,61	87,61
P11	102,34	--	85,71	94,01	98,11	97,61	92,61	87,61
P15	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P16	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P17	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P18	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P19	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P20	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
R01	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R02	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R03	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R04	102,28	--	85,67	93,97	98,07	97,57	92,57	87,57
R07	102,27	--	85,66	93,96	98,06	97,56	92,56	87,56
R08	102,27	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
R09	102,27	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
R11	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R12	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R13	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R14	102,17	--	85,56	93,86	97,96	97,46	92,46	87,46
R15	102,17	--	85,56	93,86	97,96	97,46	92,46	87,46
R16	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R17	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R18	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R19	102,11	--	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34
R20	102,12	--	85,46	93,76	97,86	97,36	92,36	87,36
R21	102,12	--	85,46	93,76	97,86	97,36	92,36	87,36
R22	102,18	--	85,51	93,81	97,91	97,41	92,41	87,41
R23	102,18	--	85,50	93,80	97,90	97,40	92,40	87,40
R24	102,18	--	85,50	93,80	97,90	97,40	92,40	87,40
R25	102,18	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
R26	102,18	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
R10	102,21	--	85,59	93,89	97,99	97,49	92,49	87,49
EL-03	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-07	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-04	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-01	102,19	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-02	102,19	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-05	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
EL-06	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
EL-09	102,12	--	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37
EL-08	102,12	--	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37
DB01	102,08	--	85,43	93,73	97,83	97,33	92,33	87,33
DB02	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
DB03	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
S-E02	96,60	67,62	76,42	83,82	89,82	91,72	90,72	86,92
S-E01	96,60	67,62	76,42	83,82	89,82	91,72	90,72	86,92

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
P01	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P02	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P03	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P04	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P05	83,10	78,70	102,50	--	85,78	94,08	98,18	97,68
P06	83,10	78,70	102,50	--	85,78	94,08	98,18	97,68
P07	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P08	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P09	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P10	83,11	78,71	102,51	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P11	83,11	78,71	102,51	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P15	83,04	78,64	102,44	--	85,77	94,07	98,17	97,67
P16	83,04	78,64	102,44	--	85,77	94,07	98,17	97,67
P17	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P18	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P19	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P20	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R01	83,00	78,60	102,40	--	85,74	94,04	98,14	97,64
R02	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R03	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R04	83,07	78,67	102,47	--	85,77	94,07	98,17	97,67
R07	83,06	78,66	102,46	--	85,77	94,07	98,17	97,67
R08	83,04	78,64	102,44	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R09	83,04	78,64	102,44	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R11	82,97	78,57	102,37	--	85,69	93,99	98,09	97,59
R12	82,97	78,57	102,37	--	85,68	93,98	98,08	97,58
R13	82,97	78,57	102,37	--	85,68	93,98	98,08	97,58
R14	82,96	78,56	102,36	--	85,67	93,97	98,07	97,57
R15	82,96	78,56	102,36	--	85,67	93,97	98,07	97,57
R16	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R17	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R18	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R19	82,84	78,44	102,24	--	85,58	93,88	97,98	97,48
R20	82,86	78,46	102,26	--	85,59	93,89	97,99	97,49
R21	82,86	78,46	102,26	--	85,59	93,89	97,99	97,49
R22	82,91	78,51	102,31	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R23	82,90	78,50	102,30	--	85,65	93,95	98,05	97,55
R24	82,90	78,50	102,30	--	85,65	93,95	98,05	97,55
R25	82,93	78,53	102,33	--	85,66	93,96	98,06	97,56
R26	82,93	78,53	102,33	--	85,66	93,96	98,06	97,56
R10	82,99	78,59	102,39	--	85,71	94,01	98,11	97,61
EL-03	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-07	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-04	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-01	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-02	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-05	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
EL-06	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
EL-09	82,87	78,47	102,27	--	85,61	93,91	98,01	97,51
EL-08	82,87	78,47	102,27	--	85,61	93,91	98,01	97,51
DB01	82,83	78,43	102,23	--	85,58	93,88	97,98	97,48
DB02	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
DB03	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
S-E02	82,22	74,62	96,63	67,82	76,62	84,02	90,02	91,92
S-E01	82,22	74,62	96,63	67,82	76,62	84,02	90,02	91,92

Invoergegevens windturbines referentiesituatie

Model: 6918 WT 0P = ref berek 2023-10-06
WT ref sit (0) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
P01	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P02	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P03	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P04	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P05	92,68	87,68	83,18	78,78	102,58
P06	92,68	87,68	83,18	78,78	102,58
P07	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P08	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P09	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P10	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P11	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P15	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
P16	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
P17	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P18	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P19	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P20	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R01	92,64	87,64	83,14	78,74	102,54
R02	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R03	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R04	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
R07	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
R08	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R09	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R11	92,59	87,59	83,09	78,69	102,49
R12	92,58	87,58	83,08	78,68	102,48
R13	92,58	87,58	83,08	78,68	102,48
R14	92,57	87,57	83,07	78,67	102,47
R15	92,57	87,57	83,07	78,67	102,47
R16	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R17	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R18	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R19	92,48	87,48	82,98	78,58	102,38
R20	92,49	87,49	82,99	78,59	102,39
R21	92,49	87,49	82,99	78,59	102,39
R22	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R23	92,55	87,55	83,05	78,65	102,45
R24	92,55	87,55	83,05	78,65	102,45
R25	92,56	87,56	83,06	78,66	102,46
R26	92,56	87,56	83,06	78,66	102,46
R10	92,61	87,61	83,11	78,71	102,51
EL-03	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-07	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-04	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-01	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-02	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-05	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
EL-06	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
EL-09	92,51	87,51	83,01	78,61	102,41
EL-08	92,51	87,51	83,01	78,61	102,41
DB01	92,48	87,48	82,98	78,58	102,38
DB02	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
DB03	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
S-E02	90,92	87,12	82,42	74,82	96,83
S-E01	90,92	87,12	82,42	74,82	96,83

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Omschr.	Groep	X
OP06	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251732,35
OP09	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251692,89
OP10	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252197,24
OP11	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252624,57
OP12	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251157,14
OP13	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	247826,89
OP14	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	248129,00
OP15	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	248805,41
OP16	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode 0.5MW	WP Oostpolder	248451,10
OP17	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	249437,10
OP18	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode 1MW	WP Oostpolder	249063,70
OP19	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	250512,06
OP20	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	249998,51
OP21	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252890,70
OP01	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP01	250680,30
OP02	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode IIs	OP02	251209,70
OP03	E-141 EP4 TES HH 166m	OP03	251688,17
OP04	E-141 EP4 TES HH 166m	OP04	252082,02
OP05	E-141 EP4 TES HH 166m	OP05	252426,80
OP07	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP07	249593,70
OP08	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP08	250121,30
2B1	2B-Energy Pilot turbine	2B-Energy	248875,00
DeltaN1	Vestas V117-3.45MW	Delta Noord	252007,88
M9	Lagerwey L136-4.5MW	GrowKind 2	248339,88
M15	Lagerwey L136-4.5MW	Growind	249631,00
2121	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245161,00
2122	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245463,00
2123	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245775,00
RE1	REpower 6M126	2 WTGs RWE REpower	250215,86
RE2	REpower 6M126	2 WTGs RWE REpower	250738,33
WT-01=T-22	Vestas V136-3.6MW (	Innogy WT 1	249459,00
WT-02=T-21	Vestas V136-3.6MW	Innogy WT 2	251467,82
ST-11	Vestas V164-8MW ash 145m	Strekdammen	251630,02
ST-12	Vestas V164-8MW ash 145m	Strekdammen	250991,88
WMbv01	Nordex N117/3600	Wintermolen bv (v/h Intocon)	253792,00
ZO-3	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-3	252538,00
ZO-1	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-1	253038,00
ZO-2	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-2	252819,00
ZO-4	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-4	253250,00
ZO-5	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-5	253410,00
OPD-1	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253864,00
OPD-2	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253855,00
OPD-3	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253850,00
S-E03	V52 Dwarsweg 38 Uithuizermeeden (Van Os)	Solitaire WT's ≥ 2011	244561,00
S-E04	V52 Emmaweg 30 Uithuizermeeden (in 't Hout)	Solitaire WT's ≥ 2011	242277,59
GW1	Vestas V90-3MW	Growind	249556,00
GW2	Vestas V90-3MW	Growind	249863,00
GW3	Vestas V90-3MW	Growind	250210,00
GW4	Vestas V90-3MW	Growind	250551,00
GW5	Vestas V90-3MW	Growind	250891,00
GW8	Vestas V90-3MW	Growind	252219,62
GW10	Vestas V90-3MW	Growind	252854,00
GW16	Vestas V90-3MW	Growind	251346,82
GW17	Vestas V90-3MW	Growind	251676,39
GW18	Vestas V90-3MW	Growind	252006,29
GW19	Vestas V90-3MW	Growind	252338,28
GW20	Vestas V90-3MW	Growind	252651,66
GW21	Vestas V90-3MW	Growind	252955,93
GW11	Vestas V90-3MW	Growind	248736,00
GW7	Vestas V90-3MW	Growind	251793,03
GW12	Vestas V90-3MW	Growind	252144,00

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Vin [m/s]	Vout [m/s]	r	Type
OP06	604852,33	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP09	606576,25	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP10	606332,82	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP11	606025,19	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP12	606781,56	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP13	606908,63	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP14	607325,00	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP15	607336,55	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP16	606902,39	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP17	607239,50	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP18	606818,80	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP19	607025,30	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP20	607151,09	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP21	605612,80	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP01	606491,00	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP02	606290,40	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP03	606042,33	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP04	605683,87	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP05	605294,80	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP07	606725,10	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP08	606623,30	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
2B1	608572,00	Relatief	5,50	105,00	1	25	0,030	Bron emissie
DeltaN1	608546,67	Relatief	5,50	93,50	1	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
M9	607817,61	Relatief	1,50	132,00	1	25	0,030	Bron emissie
M15	607787,00	Relatief	4,60	132,00	1	25	0,030	Bron emissie
2121	608566,00	Relatief	4,91	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
2122	608501,00	Relatief	4,79	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
2123	608421,00	Relatief	4,41	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
RE1	607767,66	Relatief	4,60	117,00	1	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
RE2	607640,29	Relatief	4,60	117,00	1	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
WT-01=T-22	608427,00	Relatief	5,50	140,00	1	25	0,050	Bron emissie
WT-02=T-21	607739,77	Relatief	5,50	140,00	1	25	0,050	Bron emissie
ST-11	608982,91	Relatief	0,00	145,00	1	25	0,050	Bron emissie
ST-12	609287,84	Relatief	0,00	145,00	1	25	0,050	Bron emissie
WMbv01	603479,00	Relatief	1,18	121,10	1	25	0,030	Bron emissie
ZO-3	604846,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,102	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-1	605625,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,112	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-2	605227,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,112	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-4	604530,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,093	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-5	604258,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,093	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-1	604596,00	Relatief	8,13	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-2	604236,00	Relatief	8,13	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-3	603877,00	Relatief	7,21	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E03	607278,00	Relatief	1,50	40,00	4	25	0,030	Bron emissie
S-E04	607409,40	Relatief	1,50	40,00	4	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW1	608833,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW2	608750,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW3	608668,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW4	608586,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW5	608504,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW8	607986,16	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW10	607720,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW16	607247,70	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW17	607185,81	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW18	607105,67	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW19	607034,24	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW20	606887,56	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW21	606704,62	Relatief	2,81	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW11	607792,00	Relatief	1,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW7	607667,40	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW12	607675,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	1,6	3,2	5,0	7,5	9,3	10,6
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	1,6	2,9	4,5	6,8	8,7	9,7
RE2	1,6	2,9	4,5	6,8	8,7	9,8
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-1	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-2	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-4	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-5	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,2
OPD-1	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
OPD-2	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
OPD-3	1,6	3,2	5,2	7,6	9,6	10,8
S-E03	1,6	3,3	5,3	7,9	9,6	11,0
S-E04	1,6	3,2	5,2	7,8	9,4	10,8
GW1	1,6	2,9	4,7	7,1	8,7	9,9
GW2	1,6	3,0	4,7	7,1	8,8	10,0
GW3	1,6	3,0	4,7	7,1	8,8	10,0
GW4	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW5	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW8	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2
GW10	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2
GW16	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
GW17	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
GW18	1,6	3,0	4,9	7,3	9,0	10,3
GW19	1,6	3,0	4,9	7,3	9,0	10,3
GW20	1,6	3,0	4,9	7,2	9,1	10,3
GW21	1,6	3,0	4,9	7,2	9,1	10,3
GW11	1,6	2,9	4,7	7,2	8,8	10,0
GW7	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW12	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	11,9	10,8	9,5	8,1	6,7	4,9
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	11,0	11,1	9,3	8,6	7,2	5,5
RE2	11,1	11,1	9,3	8,5	7,2	5,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-1	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-2	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-4	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-5	11,5	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
OPD-1	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
OPD-2	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
OPD-3	12,2	10,9	9,3	8,2	6,6	4,7
S-E03	12,2	10,9	9,4	8,1	6,5	4,4
S-E04	12,0	11,0	9,4	8,1	6,6	4,6
GW1	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW2	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW3	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW4	11,5	11,1	9,2	8,4	7,0	5,2
GW5	11,5	11,1	9,2	8,4	7,0	5,2
GW8	11,5	11,0	9,3	8,4	7,0	5,2
GW10	11,6	11,0	9,3	8,3	7,0	5,1
GW16	11,6	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW17	11,6	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW18	11,7	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW19	11,7	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW20	11,7	11,0	9,2	8,3	6,9	5,0
GW21	11,7	11,0	9,2	8,3	6,9	5,0
GW11	11,4	11,2	9,2	8,5	7,0	5,3
GW7	11,5	11,0	9,2	8,4	7,0	5,2
GW12	11,5	11,0	9,3	8,4	7,0	5,2

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	3,6	2,6	1,6	1,2	0,8	0,5
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	4,0	2,9	2,2	1,3	1,1	0,5
RE2	4,0	2,9	2,2	1,3	1,1	0,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	3,7	2,7	2,1	1,2	1,1	0,5
ZO-1	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-2	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-4	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-5	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
OPD-1	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
OPD-2	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
OPD-3	3,3	2,5	1,5	1,0	0,8	0,3
S-E03	3,3	2,4	1,4	1,1	0,6	0,4
S-E04	3,4	2,5	1,5	1,2	0,6	0,4
GW1	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW2	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW3	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW4	3,8	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
GW5	3,8	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
GW8	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5
GW10	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
GW16	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW17	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW18	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW19	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW20	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
GW21	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
GW11	3,9	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW7	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5
GW12	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0
RE2	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
S-E03	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
S-E04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
GW1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW10	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW18	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW19	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW20	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW21	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW11	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW12	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,0	1,2	2,4	4,2	7,1	8,7
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,0	1,1	2,2	3,7	6,8	7,9
RE2	0,0	1,1	2,2	3,7	6,8	7,9
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-1	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-2	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-4	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-5	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,4
OPD-1	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
OPD-2	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
OPD-3	0,0	1,2	2,3	4,1	7,4	9,1
S-E03	0,0	1,2	2,6	4,5	7,4	9,1
S-E04	0,0	1,2	2,7	4,4	7,3	8,9
GW1	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,0
GW2	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,1
GW3	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,1
GW4	0,0	1,1	2,3	4,0	6,9	8,2
GW5	0,0	1,1	2,3	4,0	6,9	8,2
GW8	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW10	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW16	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW17	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW18	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW19	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW20	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW21	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW11	0,0	1,1	2,2	3,9	6,9	8,1
GW7	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW12	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	10,1	12,5	11,9	10,4	8,9	6,9
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	9,1	11,4	11,7	10,7	9,0	7,6
RE2	9,1	11,5	11,7	10,7	9,0	7,6
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	9,3	11,8	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-1	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-2	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-4	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-5	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
OPD-1	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
OPD-2	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
OPD-3	10,2	12,9	12,4	10,4	8,8	6,6
S-E03	10,6	12,7	12,3	10,4	8,8	6,3
S-E04	10,5	12,4	12,2	10,5	8,8	6,5
GW1	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,4
GW2	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,3
GW3	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,3
GW4	9,6	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW5	9,6	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW8	9,7	12,0	11,8	10,6	8,9	7,2
GW10	9,7	12,1	11,8	10,6	8,9	7,2
GW16	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,2
GW17	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,2
GW18	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,1
GW19	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,1
GW20	9,8	12,3	11,9	10,6	8,9	7,1
GW21	9,8	12,3	11,9	10,6	8,9	7,1
GW11	9,6	11,9	11,7	10,6	8,9	7,3
GW7	9,7	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW12	9,7	12,0	11,8	10,6	8,9	7,2

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	4,8	3,7	2,6	1,7	1,2	0,8
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	5,8	4,0	3,0	2,1	1,4	1,1
RE2	5,7	3,9	3,0	2,1	1,4	1,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-1	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-2	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-4	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-5	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
OPD-1	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
OPD-2	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
OPD-3	4,7	3,4	2,5	1,6	1,1	0,8
S-E03	4,6	3,4	2,3	1,5	1,2	0,5
S-E04	4,7	3,5	2,4	1,6	1,2	0,6
GW1	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW2	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW3	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW4	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW5	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW8	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW10	5,2	3,9	2,8	1,9	1,3	1,0
GW16	5,2	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW17	5,2	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW18	5,1	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW19	5,1	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW20	5,1	3,8	2,8	1,8	1,2	1,0
GW21	5,1	3,8	2,8	1,8	1,2	1,0
GW11	5,5	3,9	3,0	2,0	1,3	1,1
GW7	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW12	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,5	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0
RE2	0,5	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-1	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-2	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
OPD-1	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
OPD-2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
OPD-3	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E03	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E04	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
GW1	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW2	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW3	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW10	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW16	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW17	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW18	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW19	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW20	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW21	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW11	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW12	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,0	0,0	1,2	2,3	4,1	5,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,7	4,5
RE2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,7	4,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-4	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-5	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
OPD-1	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
OPD-2	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
OPD-3	0,0	0,0	1,2	2,2	4,2	4,8
S-E03	0,0	0,0	1,2	2,5	4,1	5,4
S-E04	0,0	0,0	1,2	2,6	4,0	5,4
GW1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW3	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW4	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW5	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW8	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW10	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW16	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW17	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW18	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW19	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW20	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW21	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW11	0,0	0,0	1,2	2,2	3,8	4,7
GW7	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW12	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	7,6	10,5	13,3	13,5	10,8	8,5
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	7,0	9,1	12,2	13,6	11,0	9,1
RE2	7,0	9,1	12,2	13,6	11,0	9,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	7,2	9,3	12,6	14,1	10,8	9,1
ZO-1	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-2	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-4	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-5	7,2	9,4	12,7	14,2	10,8	9,1
OPD-1	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
OPD-2	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
OPD-3	7,9	10,6	13,8	14,2	10,5	8,6
S-E03	7,8	11,5	13,7	13,3	10,9	8,1
S-E04	7,7	11,3	13,3	13,3	10,9	8,1
GW1	7,2	9,5	12,4	13,6	10,9	8,9
GW2	7,2	9,6	12,5	13,6	10,9	8,9
GW3	7,2	9,6	12,5	13,6	10,9	8,9
GW4	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,9
GW5	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,9
GW8	7,3	9,7	12,8	13,7	10,8	8,8
GW10	7,4	9,8	12,8	13,7	10,8	8,8
GW16	7,4	9,8	12,9	13,9	10,8	8,8
GW17	7,4	9,8	12,9	13,9	10,8	8,8
GW18	7,4	9,8	13,0	13,9	10,8	8,8
GW19	7,4	9,8	13,0	13,9	10,8	8,8
GW20	7,4	9,9	13,0	13,9	10,8	8,8
GW21	7,4	9,9	13,0	13,9	10,8	8,8
GW11	7,3	9,6	12,5	13,8	10,8	8,9
GW7	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,8
GW12	7,3	9,7	12,8	13,7	10,8	8,8

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	7,2	5,8	4,3	3,2	2,1	1,3
RE2	7,2	5,7	4,3	3,2	2,1	1,3
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	7,1	5,7	4,1	3,1	1,9	1,2
ZO-1	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-2	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-4	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-5	7,1	5,6	4,1	3,0	1,8	1,2
OPD-1	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
OPD-2	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
OPD-3	7,1	4,8	3,7	2,6	1,3	1,0
S-E03	6,8	4,7	3,7	2,3	1,4	0,9
S-E04	6,9	4,8	3,8	2,5	1,4	1,0
GW1	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW2	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW3	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW4	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW5	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW8	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,3
GW10	7,2	5,2	4,2	2,9	1,7	1,2
GW16	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW17	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW18	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW19	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW20	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW21	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW11	7,3	5,4	4,3	3,0	1,8	1,3
GW7	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW12	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,3

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,9	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1
RE2	0,9	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-1	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-2	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-4	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-5	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
OPD-1	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
OPD-2	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
OPD-3	0,8	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1
S-E03	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0
S-E04	0,7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0
GW1	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW2	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW3	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW4	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW5	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW8	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW10	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW16	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW17	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW18	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW19	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW20	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW21	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW11	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW7	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW12	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5
OP06	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP09	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP10	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP11	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP12	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP13	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP14	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP15	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP16	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP17	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP18	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP19	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP20	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP21	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP02	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP03	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP04	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP05	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP07	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP08	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DeltaN1	0,0	0,0	0,0	93,50	-200,00	-200,00	92,70	93,10	95,80
M9	0,0	0,0	0,0	10,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
M15	0,0	0,0	0,0	10,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2121	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2122	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2123	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RE1	0,0	0,0	0,0	117,00	-200,00	-200,00	100,90	102,10	103,40
RE2	0,0	0,0	0,0	117,00	-200,00	-200,00	100,90	102,10	103,40
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-11	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-12	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WMbv01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZO-3	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-1	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-2	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-4	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-5	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
OPD-1	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
OPD-2	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
OPD-3	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
S-E03	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	99,10	99,60
S-E04	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	99,10	99,60
GW1	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW2	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW3	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW4	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW5	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW8	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW10	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW16	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW17	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW18	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW19	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW20	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW21	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW11	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW7	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW12	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13	Lw_14	Lw_15	Lw_16
OP06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DeltaN1	99,30	102,80	105,80	107,90	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70
M9	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
M15	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2121	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2122	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2123	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RE1	104,60	105,80	107,20	108,30	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
RE2	104,60	105,80	107,20	108,30	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
WT-01=T-22	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-02=T-21	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WMbv01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZO-3	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-1	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-2	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-4	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-5	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
OPD-1	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
OPD-2	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
OPD-3	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
S-E03	100,00	100,40	100,60	100,70	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80
S-E04	100,00	100,40	100,60	100,70	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80
GW1	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW2	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW3	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW4	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW5	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW8	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW10	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW16	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW17	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW18	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW19	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW20	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW21	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW11	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW7	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW12	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25	RefSp 31	RefSp 63
OP06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
DeltaN1	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	--	84,20
M9	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	--	--
M15	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	--	--
2121	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
2122	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
2123	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
RE1	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	-25,00	-17,20
RE2	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	-25,00	-17,20
WT-01=T-22	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
WT-02=T-21	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
ST-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
ST-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
WMbv01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
ZO-3	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-1	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-2	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-4	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-5	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
OPD-1	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
OPD-2	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
OPD-3	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
S-E03	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	-25,00	-16,60
S-E04	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	-25,00	-16,60
GW1	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW2	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW3	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW4	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW5	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW8	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW10	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW16	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW17	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW18	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW19	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW20	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW21	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW11	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW7	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW12	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal	LE (D) 31
OP06	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP09	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP10	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP11	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP12	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP13	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP14	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP15	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP16	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP17	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP18	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP19	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP20	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP21	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP01	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP02	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP04	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP05	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP07	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP08	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
2B1	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10
DeltaN1	91,50	95,50	99,10	101,80	98,30	90,40	74,60	105,61	--
M9	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63
M15	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63
2121	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
2122	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
2123	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
RE1	-7,90	-4,50	-6,30	-9,10	-10,70	-18,20	-30,90	-0,01	82,00
RE2	-7,90	-4,50	-6,30	-9,10	-10,70	-18,20	-30,90	-0,01	82,00
WT-01=T-22	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	72,02
WT-02=T-21	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	72,02
ST-11	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	74,18
ST-12	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	74,18
WMbv01	--	--	--	--	--	--	--	--	69,85
ZO-3	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-1	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-2	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-4	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-5	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,31
OPD-1	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,84
OPD-2	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,84
OPD-3	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,79
S-E03	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,03	76,80
S-E04	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,03	74,69
GW1	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,93
GW2	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,94
GW3	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,94
GW4	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW5	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW8	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW10	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,85
GW16	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW17	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW18	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW19	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW20	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,80
GW21	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,80
GW11	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,92
GW7	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,87
GW12	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
OP06	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP09	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP10	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP11	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP12	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP13	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP14	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP15	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP16	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP17	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP18	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP19	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP20	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP21	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP01	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP02	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP03	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP04	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP05	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP07	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP08	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
2B1	90,30	96,30	100,00	102,30	103,00	100,30	94,90	81,10
DeltaN1	84,21	91,51	95,51	99,11	101,81	98,31	90,41	74,61
M9	82,59	90,97	97,80	100,37	99,85	97,22	91,93	84,25
M15	82,59	90,97	97,80	100,37	99,85	97,22	91,93	84,25
2121	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
2122	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
2123	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
RE1	89,80	99,10	102,50	100,70	97,90	96,30	88,80	76,10
RE2	89,80	99,10	102,50	100,70	97,90	96,30	88,80	76,10
WT-01=T-22	83,32	91,48	97,02	100,48	101,00	96,99	94,25	79,16
WT-02=T-21	83,32	91,48	97,02	100,48	101,00	96,99	94,25	79,16
ST-11	85,48	93,64	99,18	102,64	103,15	99,15	96,41	81,32
ST-12	85,48	93,64	99,18	102,64	103,15	99,15	96,41	81,32
WMbv01	79,57	86,64	91,40	92,98	95,95	94,85	92,44	82,27
ZO-3	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-1	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-2	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-4	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-5	80,21	91,01	99,21	100,81	98,41	95,81	91,01	83,51
OPD-1	87,74	90,74	93,34	95,74	98,44	97,64	93,74	83,24
OPD-2	87,74	90,74	93,34	95,74	98,44	97,64	93,74	83,24
OPD-3	87,69	90,69	93,29	95,69	98,39	97,59	93,69	83,19
S-E03	82,23	87,93	92,31	94,31	93,88	91,62	85,62	68,53
S-E04	83,09	88,69	92,29	93,59	93,89	91,29	87,69	75,69
GW1	91,43	92,53	97,23	99,33	100,43	96,03	90,83	80,93
GW2	91,44	92,54	97,24	99,34	100,44	96,04	90,84	80,94
GW3	91,44	92,54	97,24	99,34	100,44	96,04	90,84	80,94
GW4	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW5	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW8	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW10	91,35	92,45	97,15	99,25	100,35	95,95	90,75	80,85
GW16	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW17	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW18	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW19	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW20	91,30	92,40	97,10	99,20	100,30	95,90	90,70	80,80
GW21	91,30	92,40	97,10	99,20	100,30	95,90	90,70	80,80
GW11	91,42	92,52	97,22	99,32	100,42	96,02	90,82	80,92
GW7	91,37	92,47	97,17	99,27	100,37	95,97	90,77	80,87
GW12	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
OP06	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP09	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP10	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP11	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP12	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP13	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP14	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP15	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP16	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP17	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP18	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP19	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP20	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP21	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP01	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP02	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP03	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP04	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP05	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP07	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP08	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
2B1	108,21	77,30	90,50	96,50	100,20	102,50	103,20	100,50
DeltaN1	105,62	--	84,38	91,68	95,68	99,28	101,98	98,48
M9	105,46	72,82	82,78	91,16	98,00	100,56	100,04	97,41
M15	105,46	72,82	82,78	91,16	98,00	100,56	100,04	97,41
2121	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
2122	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
2123	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
RE1	106,99	82,13	89,93	99,23	102,63	100,83	98,03	96,43
RE2	106,99	82,12	89,92	99,22	102,62	100,82	98,02	96,42
WT-01=T-22	105,82	72,23	83,52	91,69	97,23	100,69	101,20	97,20
WT-02=T-21	105,82	72,23	83,52	91,69	97,23	100,69	101,20	97,20
ST-11	107,97	74,33	85,62	93,79	99,33	102,79	103,30	99,30
ST-12	107,97	74,33	85,62	93,79	99,33	102,79	103,30	99,30
WMbv01	101,09	70,04	79,76	86,82	91,59	93,16	96,14	95,03
ZO-3	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-1	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-2	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-4	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-5	105,31	69,49	80,39	91,19	99,39	100,99	98,59	95,99
OPD-1	103,64	77,99	87,89	90,89	93,49	95,89	98,59	97,79
OPD-2	103,64	77,99	87,89	90,89	93,49	95,89	98,59	97,79
OPD-3	103,59	77,96	87,86	90,86	93,46	95,86	98,56	97,76
S-E03	99,78	76,83	82,27	87,97	92,35	94,35	93,92	91,66
S-E04	99,72	74,80	83,20	88,80	92,40	93,70	94,00	91,40
GW1	105,32	88,13	91,63	92,73	97,43	99,53	100,63	96,23
GW2	105,33	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW3	105,33	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW4	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW5	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW8	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW10	105,24	88,06	91,56	92,66	97,36	99,46	100,56	96,16
GW16	105,23	88,05	91,55	92,65	97,35	99,45	100,55	96,15
GW17	105,23	88,05	91,55	92,65	97,35	99,45	100,55	96,15
GW18	105,23	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW19	105,23	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW20	105,19	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW21	105,19	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW11	105,31	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW7	105,26	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW12	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
OP06	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP09	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP10	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP11	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP12	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP13	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP14	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP15	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP16	93,60	85,50	103,66	68,23	76,63	86,43	87,63	89,13
OP17	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP18	93,60	85,50	103,66	72,44	80,84	90,64	91,84	93,34
OP19	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP20	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP21	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP01	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
OP02	93,60	85,50	103,66	74,82	83,22	93,02	94,22	95,72
OP03	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP04	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP05	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP07	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
OP08	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
2B1	95,10	81,30	108,41	77,40	90,60	96,60	100,30	102,60
DeltaN1	90,58	74,78	105,79	--	84,52	91,82	95,82	99,42
M9	92,12	84,44	105,65	72,97	82,92	91,31	98,14	100,71
M15	92,12	84,44	105,65	72,97	82,92	91,31	98,14	100,71
2121	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
2122	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
2123	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
RE1	88,93	76,23	107,12	82,24	90,04	99,34	102,74	100,94
RE2	88,92	76,22	107,11	82,23	90,03	99,33	102,73	100,93
WT-01=T-22	94,46	79,37	106,02	72,38	83,67	91,84	97,38	100,84
WT-02=T-21	94,46	79,37	106,02	72,38	83,67	91,84	97,38	100,84
ST-11	96,56	81,47	108,12	74,42	85,71	93,88	99,42	102,88
ST-12	96,56	81,47	108,12	74,42	85,71	93,88	99,42	102,88
WMbv01	92,63	82,45	101,27	70,23	79,95	87,02	91,78	93,36
ZO-3	91,20	83,70	105,50	69,67	80,57	91,37	99,57	101,17
ZO-1	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-2	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-4	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-5	91,19	83,69	105,49	69,65	80,55	91,35	99,55	101,15
OPD-1	93,89	83,39	103,79	78,13	88,03	91,03	93,63	96,03
OPD-2	93,89	83,39	103,79	78,13	88,03	91,03	93,63	96,03
OPD-3	93,86	83,36	103,76	78,10	88,00	91,00	93,60	96,00
S-E03	85,66	68,57	99,82	76,95	82,39	88,08	92,47	94,47
S-E04	87,80	75,80	99,83	74,88	83,28	88,88	92,48	93,78
GW1	91,03	81,13	105,52	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW2	91,02	81,12	105,51	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW3	91,02	81,12	105,51	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW4	90,97	81,07	105,46	88,22	91,72	92,82	97,52	99,62
GW5	90,97	81,07	105,46	88,22	91,72	92,82	97,52	99,62
GW8	90,97	81,07	105,46	88,19	91,69	92,79	97,49	99,59
GW10	90,96	81,06	105,45	88,18	91,68	92,78	97,48	99,58
GW16	90,95	81,05	105,44	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW17	90,95	81,05	105,44	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW18	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW19	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW20	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW21	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW11	91,02	81,12	105,51	88,24	91,74	92,84	97,54	99,64
GW7	90,97	81,07	105,46	88,21	91,71	92,81	97,51	99,61
GW12	90,97	81,07	105,46	88,19	91,69	92,79	97,49	99,59

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
OP06	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP09	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP10	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP11	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP12	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP13	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP14	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP15	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP16	88,53	85,93	85,23	77,13	95,29
OP17	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP18	92,74	90,14	89,44	81,34	99,50
OP19	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP20	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP21	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP01	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
OP02	95,12	92,52	91,82	83,72	101,88
OP03	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP04	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP05	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP07	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
OP08	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
2B1	103,30	100,60	95,20	81,40	108,51
DeltaN1	102,12	98,62	90,72	74,92	105,93
M9	100,18	97,55	92,27	84,59	105,79
M15	100,18	97,55	92,27	84,59	105,79
2121	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
2122	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
2123	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
RE1	98,14	96,54	89,04	76,34	107,23
RE2	98,13	96,53	89,03	76,33	107,22
WT-01=T-22	101,35	97,34	94,61	79,52	106,17
WT-02=T-21	101,35	97,34	94,61	79,52	106,17
ST-11	103,39	99,39	96,65	81,56	108,21
ST-12	103,39	99,39	96,65	81,56	108,21
WMbv01	96,33	95,23	92,82	82,65	101,47
ZO-3	98,77	96,17	91,37	83,87	105,67
ZO-1	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-2	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-4	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-5	98,75	96,15	91,35	83,85	105,65
OPD-1	98,73	97,93	94,03	83,53	103,93
OPD-2	98,73	97,93	94,03	83,53	103,93
OPD-3	98,70	97,90	94,00	83,50	103,90
S-E03	94,04	91,78	85,78	68,69	99,94
S-E04	94,08	91,48	87,88	75,88	99,91
GW1	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW2	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW3	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW4	100,72	96,32	91,12	81,22	105,61
GW5	100,72	96,32	91,12	81,22	105,61
GW8	100,69	96,29	91,09	81,19	105,58
GW10	100,68	96,28	91,08	81,18	105,57
GW16	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW17	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW18	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW19	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW20	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW21	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW11	100,74	96,34	91,14	81,24	105,63
GW7	100,71	96,31	91,11	81,21	105,60
GW12	100,69	96,29	91,09	81,19	105,58

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Omschr.	Groep	X
P01	Enercon E82 3MW	Westereems	248142,00
P02	Enercon E82 3MW	Westereems	247865,00
P03	Enercon E82 3MW	Westereems	247592,38
P04	Enercon E82 3MW	Westereems	247311,00
P05	Enercon E82 3MW	Westereems	247034,00
P06	Enercon E82 3MW	Westereems	246747,00
P07	Enercon E82 3MW	Westereems	246447,00
P08	Enercon E82 3MW	Westereems	246172,00
P09	Enercon E82 3MW	Westereems	245885,00
P10	Enercon E82 3MW	Westereems	245590,00
P11	Enercon E82 3MW	Westereems	245294,00
P15	Enercon E82 3MW	Westereems	246045,00
P16	Enercon E82 3MW	Westereems	246336,00
P17	Enercon E82 3MW	Westereems	246622,00
P18	Enercon E82 3MW	Westereems	246907,00
P19	Enercon E82 3MW	Westereems	247190,00
P20	Enercon E82 3MW	Westereems	247472,00
R01	Enercon E82 3MW	Westereems	249411,91
R02	Enercon E82 3MW	Westereems	249023,00
R03	Enercon E82 3MW	Westereems	248609,00
R04	Enercon E82 3MW	Westereems	249242,00
R07	Enercon E82 3MW	Westereems	250336,00
R08	Enercon E82 3MW	Westereems	250665,00
R09	Enercon E82 3MW	Westereems	250997,00
R11	Enercon E82 3MW	Westereems	252325,53
R12	Enercon E82 3MW	Westereems	252642,94
R13	Enercon E82 3MW	Westereems	252951,63
R14	Enercon E82 3MW	Westereems	253250,99
R15	Enercon E82 3MW	Westereems	253547,42
R16	Enercon E82 3MW	Westereems	253756,00
R17	Enercon E82 3MW	Westereems	253425,00
R18	Enercon E82 3MW	Westereems	253312,00
R19	Enercon E82 3MW	Westereems	253344,37
R20	Enercon E82 3MW	Westereems	253172,00
R21	Enercon E82 3MW	Westereems	252882,45
R22	Enercon E82 3MW	Westereems	252578,54
R23	Enercon E82 3MW	Westereems	252263,28
R24	Enercon E82 3MW	Westereems	251932,90
R25	Enercon E82 3MW	Westereems	251602,53
R26	Enercon E82 3MW (amoveren Oostpolder)	Westereems	250915,86
R10	Enercon E82 3MW	Westereems	251691,00
EL-03	Enercon E82 3MW	Electrabel	254026,00
EL-07	Enercon E82 3MW	Electrabel	254272,00
EL-04	Enercon E82 3MW	Electrabel	253954,00
EL-01	Enercon E82 3MW	Electrabel	253662,00
EL-02	Enercon E82 3MW	Electrabel	253548,00
EL-05	Enercon E82 3MW	Electrabel	253843,00
EL-06	Enercon E82 3MW	Electrabel	253758,00
EL-09	Enercon E82 3MW	Electrabel	253996,00
EL-08	Enercon E82 3MW	Electrabel	254151,00
DB01	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253831,24
DB02	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253635,82
DB03	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253490,19
S-E02	EWT DW54/900 Oostpolderweg 7 Spijk	S-E02	251402,00
S-E01	EWT DW54/900 Oostpolderweg 21 (Traas)	S-E01	251917,00

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Vin [m/s]	Vout [m/s]	r	Type
P01	608104,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P02	608255,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P03	608379,09	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P04	608501,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P05	608625,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P06	608713,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P07	608805,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P08	608890,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P09	608978,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P10	609026,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P11	609056,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P15	608352,00	Relatief	4,12	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P16	608279,00	Relatief	3,33	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P17	608188,00	Relatief	3,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P18	608088,00	Relatief	4,53	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P19	607981,00	Relatief	4,67	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P20	607870,00	Relatief	4,98	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R01	608051,52	Relatief	6,17	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R02	608155,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R03	608251,00	Relatief	1,75	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R04	608904,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R07	609195,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R08	609061,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R09	608936,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R11	608422,45	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R12	608295,61	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R13	608131,68	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R14	607911,91	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R15	607636,61	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R16	607438,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R17	607194,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R18	606728,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R19	605929,37	Relatief	4,92	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R20	606215,00	Relatief	3,14	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R21	606381,21	Relatief	3,06	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R22	606570,09	Relatief	3,06	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R23	606722,39	Relatief	3,12	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R24	606803,04	Relatief	3,20	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R25	606884,25	Relatief	3,29	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R26	607049,24	Relatief	2,92	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R10	608611,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-03	607172,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-07	606915,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-04	606875,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-01	606943,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-02	606476,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-05	606417,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-06	606067,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-09	605473,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-08	605985,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB01	604980,71	Relatief	4,89	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB02	605360,09	Relatief	4,94	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB03	605645,77	Relatief	4,90	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E02	603809,00	Relatief	1,50	40,00	3	25	0,115	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E01	604798,00	Relatief	1,50	40,00	3	25	0,115	Emissie (Lw voor Vhub)

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6
P01	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P02	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P03	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P04	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P05	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P06	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P07	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P08	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P09	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P10	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P11	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P15	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P16	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P17	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P18	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P19	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P20	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
R01	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R02	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R03	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R04	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
R07	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
R08	1,6	3,1	4,8	7,3	9,0	10,2
R09	1,6	3,1	4,8	7,3	9,0	10,2
R11	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R12	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R13	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R14	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,4
R15	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,4
R16	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R17	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R18	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R19	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
R20	1,6	3,2	5,1	7,5	9,4	10,6
R21	1,6	3,2	5,1	7,5	9,4	10,6
R22	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R23	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R24	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R25	1,6	3,1	5,0	7,4	9,2	10,5
R26	1,6	3,1	5,0	7,4	9,2	10,5
R10	1,6	3,1	4,9	7,4	9,1	10,4
EL-03	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-07	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-04	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-01	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
EL-02	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
EL-05	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-06	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-09	1,6	3,2	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-08	1,6	3,2	5,1	7,4	9,4	10,6
DB01	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
DB02	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
DB03	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
S-E02	1,9	4,3	6,5	9,4	11,2	13,0
S-E01	1,9	4,3	6,5	9,4	11,2	13,0

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12
P01	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
P02	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
P03	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P04	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P05	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P06	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P07	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P08	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P09	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P10	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P11	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P15	11,5	11,1	9,3	8,4	6,9	5,2
P16	11,5	11,1	9,3	8,4	6,9	5,2
P17	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P18	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P19	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P20	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
R01	11,7	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R02	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R03	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R04	11,5	11,0	9,3	8,3	6,9	5,2
R07	11,6	11,0	9,4	8,3	6,9	5,2
R08	11,6	10,9	9,4	8,3	6,9	5,2
R09	11,6	10,9	9,4	8,3	6,9	5,2
R11	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R12	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R13	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R14	11,8	10,8	9,4	8,1	6,8	5,0
R15	11,8	10,8	9,4	8,1	6,8	5,0
R16	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R17	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R18	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R19	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,8
R20	12,0	10,9	9,4	8,2	6,7	4,8
R21	12,0	10,9	9,4	8,2	6,7	4,8
R22	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R23	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R24	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R25	11,8	10,9	9,3	8,2	6,8	5,0
R26	11,8	10,9	9,3	8,2	6,8	5,0
R10	11,7	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-03	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-07	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-04	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-01	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-02	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-05	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
EL-06	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
EL-09	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
EL-08	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
DB01	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
DB02	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
DB03	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
S-E02	12,9	10,8	9,0	7,1	4,9	3,4
S-E01	12,9	10,8	9,0	7,1	4,9	3,4

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18
P01	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
P02	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
P03	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P04	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P05	3,9	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
P06	3,9	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
P07	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P08	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P09	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P10	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P11	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P15	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P16	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P17	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P18	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P19	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P20	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
R01	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R02	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R03	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R04	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
R07	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R08	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R09	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R11	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R12	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R13	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R14	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R15	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R16	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R17	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R18	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R19	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R20	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R21	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R22	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R23	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R24	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R25	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R26	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R10	3,7	2,7	1,8	1,2	0,8	0,4
EL-03	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-07	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-04	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-01	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-02	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-05	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-06	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-09	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-08	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
DB01	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
DB02	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
DB03	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
S-E02	2,3	1,5	0,9	0,6	0,3	0,1
S-E01	2,3	1,5	0,9	0,6	0,3	0,1

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24
P01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P05	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P06	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P07	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P08	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P09	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P10	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P11	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P15	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P18	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P19	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P20	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R07	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R08	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R09	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R11	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R12	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R13	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R14	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R15	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R18	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R19	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R20	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R21	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R22	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R23	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R24	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R25	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R26	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R10	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-07	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-05	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-06	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-09	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-08	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB01	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB02	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB03	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
S-E02	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
P01	0,0	1,2	2,3	4,0	7,0	8,5
P02	0,0	1,2	2,3	4,0	7,0	8,5
P03	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P04	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P05	0,0	1,1	2,3	4,0	6,8	8,3
P06	0,0	1,1	2,3	4,0	6,8	8,3
P07	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P08	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P09	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P10	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P11	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P15	0,0	1,2	2,4	4,0	6,9	8,5
P16	0,0	1,2	2,4	4,0	6,9	8,5
P17	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P18	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P19	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P20	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
R01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R04	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R07	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R08	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R09	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R11	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,6
R12	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,6
R13	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,6
R14	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,7
R15	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,7
R16	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R17	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R18	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R19	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R20	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R21	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R22	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R23	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,7
R24	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,7
R25	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
R26	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
R10	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,6
EL-03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-07	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-04	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
EL-02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
EL-05	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
EL-06	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
EL-09	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
EL-08	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
DB01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
DB02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
DB03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
S-E02	0,0	1,2	2,7	5,5	8,8	10,9
S-E01	0,0	1,2	2,7	5,5	8,8	10,9

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11
P01	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
P02	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
P03	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P04	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P05	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P06	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P07	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P08	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P09	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P10	9,6	11,8	11,7	10,5	8,9	7,2
P11	9,6	11,8	11,7	10,5	8,9	7,2
P15	9,7	12,0	11,9	10,5	8,9	7,1
P16	9,7	12,0	11,9	10,5	8,9	7,1
P17	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P18	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P19	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P20	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
R01	9,9	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R02	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R03	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R04	9,8	11,9	11,8	10,5	8,9	7,1
R07	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R08	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R09	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R11	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R12	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R13	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R14	10,0	12,3	11,9	10,5	8,9	6,9
R15	10,0	12,3	11,9	10,5	8,9	6,9
R16	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R17	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R18	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R19	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,7
R20	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,8
R21	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,8
R22	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R23	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R24	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R25	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R26	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R10	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
EL-03	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-07	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-04	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-01	10,0	12,3	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-02	10,0	12,3	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-05	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-06	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-09	10,1	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-08	10,1	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
DB01	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
DB02	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
DB03	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
S-E02	14,0	14,8	12,2	9,2	7,3	4,7
S-E01	14,0	14,8	12,2	9,2	7,3	4,7

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
P01	5,3	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
P02	5,3	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
P03	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
P04	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
P05	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P06	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P07	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P08	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P09	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P10	5,4	3,9	2,9	1,9	1,4	1,0
P11	5,4	3,9	2,9	1,9	1,4	1,0
P15	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P16	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P17	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P18	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P19	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P20	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
R01	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R02	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R03	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R04	5,3	3,8	2,9	1,9	1,3	1,0
R07	5,2	3,8	2,9	1,9	1,3	1,0
R08	5,2	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
R09	5,2	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
R11	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R12	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R13	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R14	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R15	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R16	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R17	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R18	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R19	4,8	3,5	2,6	1,6	1,2	0,8
R20	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
R21	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
R22	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R23	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R24	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R25	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
R26	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
R10	5,1	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
EL-03	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-07	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-04	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-01	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-02	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-05	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-06	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-09	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-08	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
DB01	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
DB02	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
DB03	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
S-E02	3,4	2,0	1,4	0,9	0,6	0,2
S-E01	3,4	2,0	1,4	0,9	0,6	0,2

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23
P01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P02	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P03	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P04	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P05	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P06	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P07	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P08	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P09	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P10	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P11	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P15	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P16	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P17	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P18	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P19	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P20	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R02	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R03	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R04	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R07	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R08	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R09	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R11	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R12	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R13	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R14	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R15	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R16	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R17	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R18	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R19	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R20	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R21	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R22	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R23	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R24	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R25	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R26	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R10	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-03	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-07	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-04	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-02	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-05	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-06	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-09	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-08	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB01	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB02	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB03	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E02	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4
P01	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P02	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P03	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P04	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P05	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P06	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P07	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P08	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P09	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P10	0,0	0,0	1,1	2,3	3,8	4,9
P11	0,0	0,0	1,1	2,3	3,8	4,9
P15	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P16	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P17	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P18	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P19	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P20	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
R01	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R02	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R03	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R04	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R07	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R08	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R09	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R11	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R12	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R13	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R14	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R15	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R16	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R17	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R18	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R19	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R20	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R21	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R22	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R23	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R24	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R25	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R26	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R10	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-03	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-07	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-04	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-01	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-02	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-05	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-06	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-09	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-08	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB01	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB02	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB03	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
S-E02	0,0	0,0	1,4	2,6	4,7	6,0
S-E01	0,0	0,0	1,4	2,6	4,7	6,0

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10
P01	7,4	10,0	12,8	13,8	10,7	8,8
P02	7,4	10,0	12,8	13,8	10,7	8,8
P03	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P04	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P05	7,3	9,9	12,6	13,6	10,8	8,8
P06	7,3	9,9	12,6	13,6	10,8	8,8
P07	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P08	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P09	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P10	7,2	9,8	12,5	13,6	10,8	8,9
P11	7,2	9,8	12,5	13,6	10,8	8,9
P15	7,3	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P16	7,3	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P17	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P18	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P19	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P20	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
R01	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R02	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R03	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R04	7,4	10,0	12,7	13,6	10,8	8,8
R07	7,4	10,0	12,7	13,6	10,8	8,8
R08	7,4	10,0	12,8	13,6	10,8	8,8
R09	7,4	10,0	12,8	13,6	10,8	8,8
R11	7,5	10,2	13,1	13,7	10,7	8,7
R12	7,5	10,2	13,1	13,6	10,8	8,7
R13	7,5	10,2	13,1	13,6	10,8	8,7
R14	7,6	10,3	13,2	13,6	10,8	8,7
R15	7,6	10,3	13,2	13,6	10,8	8,7
R16	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R17	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R18	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R19	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R20	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R21	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R22	7,6	10,4	13,3	13,8	10,7	8,7
R23	7,6	10,3	13,3	13,8	10,7	8,7
R24	7,6	10,3	13,3	13,8	10,7	8,7
R25	7,6	10,3	13,2	13,8	10,7	8,7
R26	7,6	10,3	13,2	13,8	10,7	8,7
R10	7,5	10,2	13,0	13,7	10,7	8,7
EL-03	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-07	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-04	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-01	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-02	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-05	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-06	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-09	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-08	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
DB01	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
DB02	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
DB03	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
S-E02	9,8	14,5	16,9	12,8	9,6	7,5
S-E01	9,8	14,5	16,9	12,8	9,6	7,5

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16
P01	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P02	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P03	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P04	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P05	7,2	5,3	4,3	2,9	1,7	1,2
P06	7,2	5,3	4,3	2,9	1,7	1,2
P07	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P08	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P09	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P10	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P11	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P15	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
P16	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
P17	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P18	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P19	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P20	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
R01	7,2	5,2	4,1	2,8	1,6	1,2
R02	7,2	5,2	4,2	2,8	1,6	1,2
R03	7,2	5,2	4,2	2,8	1,6	1,2
R04	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
R07	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
R08	7,2	5,2	4,2	2,8	1,7	1,2
R09	7,2	5,2	4,2	2,8	1,7	1,2
R11	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,2
R12	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,1
R13	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,1
R14	7,1	5,1	4,0	2,8	1,5	1,1
R15	7,1	5,1	4,0	2,8	1,5	1,1
R16	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R17	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R18	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R19	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,1
R20	7,1	5,0	3,8	2,6	1,4	1,1
R21	7,1	5,0	3,8	2,6	1,4	1,1
R22	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R23	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
R24	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
R25	7,1	5,1	4,0	2,7	1,5	1,1
R26	7,1	5,1	4,0	2,7	1,5	1,1
R10	7,2	5,1	4,1	2,8	1,6	1,2
EL-03	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-07	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-04	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-01	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-02	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-05	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-06	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-09	7,1	4,9	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-08	7,1	4,9	3,9	2,7	1,4	1,1
DB01	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
DB02	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
DB03	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
S-E02	5,1	3,6	2,1	1,2	0,9	0,8
S-E01	5,1	3,6	2,1	1,2	0,9	0,8

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22
P01	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P02	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P03	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P04	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P05	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P06	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P07	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P08	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P09	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P10	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P11	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P15	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P16	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P17	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P18	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P19	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P20	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R01	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R02	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R03	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R04	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R07	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R08	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R09	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R11	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R12	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R13	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R14	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R15	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R16	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R17	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R18	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R19	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R20	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R21	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R22	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R23	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R24	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R25	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R26	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R10	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
EL-03	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-07	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-04	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-01	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-02	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-05	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-06	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-09	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-08	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
DB01	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
DB02	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
DB03	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
S-E02	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5
P01	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P02	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P03	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P04	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P05	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P06	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P07	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P08	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P09	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P10	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P11	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P15	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P16	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P17	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P18	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P19	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P20	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R01	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R02	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R03	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R04	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R07	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R08	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R09	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R11	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R12	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R13	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R14	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R15	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R16	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R17	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R18	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R19	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R20	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R21	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R22	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R23	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R24	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R25	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R26	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R10	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-03	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-07	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-04	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-01	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-02	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-05	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-06	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-09	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-08	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB01	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB02	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB03	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
S-E02	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	83,10	87,10	91,10
S-E01	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	83,10	87,10	91,10

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13	Lw_14	Lw_15	Lw_16
P01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P05	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P06	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P10	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P11	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P15	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P16	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P17	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P18	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P19	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P20	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R11	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R12	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R13	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R14	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R15	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R16	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R17	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R18	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R19	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R20	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R21	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R22	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R23	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R24	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R25	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R26	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R10	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-05	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-06	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
S-E02	95,10	96,70	97,80	99,10	100,10	102,10	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60
S-E01	95,10	96,70	97,80	99,10	100,10	102,10	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25	RefSp 31	RefSp 63
P01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P05	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P06	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P10	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P11	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P15	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P16	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P17	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P18	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P19	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P20	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R11	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R12	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R13	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R14	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R15	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R16	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R17	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R18	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R19	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R20	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R21	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R22	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R23	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R24	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R25	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R26	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R10	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-05	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-06	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
S-E02	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	68,80	77,60
S-E01	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	68,80	77,60

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal	LE (D) 31
P01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P05	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P06	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P10	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P11	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P15	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P16	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P17	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P18	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P19	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P20	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R11	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R12	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R13	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R14	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R15	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R16	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R17	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R18	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R19	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R20	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R21	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R22	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R23	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R24	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R25	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R26	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R10	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-05	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-06	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
S-E02	85,00	91,00	92,90	91,90	88,10	83,40	75,80	97,81	67,59
S-E01	85,00	91,00	92,90	91,90	88,10	83,40	75,80	97,81	67,59

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
P01	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
P02	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
P03	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P04	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P05	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43	82,93	78,53
P06	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43	82,93	78,53
P07	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P08	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P09	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P10	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P11	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P15	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39	82,89	78,49
P16	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39	82,89	78,49
P17	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P18	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P19	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P20	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
R01	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R02	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R03	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R04	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
R07	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R08	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R09	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R11	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R12	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R13	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R14	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
R15	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
R16	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R17	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R18	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R19	85,31	93,61	97,71	97,21	92,21	87,21	82,71	78,31
R20	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
R21	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
R22	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R23	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R24	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R25	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R26	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R10	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
EL-03	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-07	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-04	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-01	85,39	93,69	97,79	97,29	92,29	87,29	82,79	78,39
EL-02	85,39	93,69	97,79	97,29	92,29	87,29	82,79	78,39
EL-05	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-06	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-09	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-08	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
DB01	85,28	93,58	97,68	97,18	92,18	87,18	82,68	78,28
DB02	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
DB03	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
S-E02	76,39	83,79	89,79	91,69	90,69	86,89	82,19	74,59
S-E01	76,39	83,79	89,79	91,69	90,69	86,89	82,19	74,59

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
P01	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
P02	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
P03	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
P04	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
P05	102,33	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P06	102,33	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P07	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P08	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P09	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P10	102,34	--	85,71	94,01	98,11	97,61	92,61	87,61
P11	102,34	--	85,71	94,01	98,11	97,61	92,61	87,61
P15	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P16	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P17	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P18	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P19	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P20	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
R01	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R02	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R03	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R04	102,28	--	85,67	93,97	98,07	97,57	92,57	87,57
R07	102,27	--	85,66	93,96	98,06	97,56	92,56	87,56
R08	102,27	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
R09	102,27	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
R11	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R12	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R13	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R14	102,17	--	85,56	93,86	97,96	97,46	92,46	87,46
R15	102,17	--	85,56	93,86	97,96	97,46	92,46	87,46
R16	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R17	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R18	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R19	102,11	--	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34
R20	102,12	--	85,46	93,76	97,86	97,36	92,36	87,36
R21	102,12	--	85,46	93,76	97,86	97,36	92,36	87,36
R22	102,18	--	85,51	93,81	97,91	97,41	92,41	87,41
R23	102,18	--	85,50	93,80	97,90	97,40	92,40	87,40
R24	102,18	--	85,50	93,80	97,90	97,40	92,40	87,40
R25	102,18	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
R26	102,18	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
R10	102,21	--	85,59	93,89	97,99	97,49	92,49	87,49
EL-03	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-07	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-04	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-01	102,19	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-02	102,19	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-05	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
EL-06	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
EL-09	102,12	--	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37
EL-08	102,12	--	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37
DB01	102,08	--	85,43	93,73	97,83	97,33	92,33	87,33
DB02	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
DB03	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
S-E02	96,60	67,62	76,42	83,82	89,82	91,72	90,72	86,92
S-E01	96,60	67,62	76,42	83,82	89,82	91,72	90,72	86,92

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
P01	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P02	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P03	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P04	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P05	83,10	78,70	102,50	--	85,78	94,08	98,18	97,68
P06	83,10	78,70	102,50	--	85,78	94,08	98,18	97,68
P07	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P08	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P09	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P10	83,11	78,71	102,51	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P11	83,11	78,71	102,51	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P15	83,04	78,64	102,44	--	85,77	94,07	98,17	97,67
P16	83,04	78,64	102,44	--	85,77	94,07	98,17	97,67
P17	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P18	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P19	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P20	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R01	83,00	78,60	102,40	--	85,74	94,04	98,14	97,64
R02	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R03	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R04	83,07	78,67	102,47	--	85,77	94,07	98,17	97,67
R07	83,06	78,66	102,46	--	85,77	94,07	98,17	97,67
R08	83,04	78,64	102,44	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R09	83,04	78,64	102,44	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R11	82,97	78,57	102,37	--	85,69	93,99	98,09	97,59
R12	82,97	78,57	102,37	--	85,68	93,98	98,08	97,58
R13	82,97	78,57	102,37	--	85,68	93,98	98,08	97,58
R14	82,96	78,56	102,36	--	85,67	93,97	98,07	97,57
R15	82,96	78,56	102,36	--	85,67	93,97	98,07	97,57
R16	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R17	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R18	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R19	82,84	78,44	102,24	--	85,58	93,88	97,98	97,48
R20	82,86	78,46	102,26	--	85,59	93,89	97,99	97,49
R21	82,86	78,46	102,26	--	85,59	93,89	97,99	97,49
R22	82,91	78,51	102,31	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R23	82,90	78,50	102,30	--	85,65	93,95	98,05	97,55
R24	82,90	78,50	102,30	--	85,65	93,95	98,05	97,55
R25	82,93	78,53	102,33	--	85,66	93,96	98,06	97,56
R26	82,93	78,53	102,33	--	85,66	93,96	98,06	97,56
R10	82,99	78,59	102,39	--	85,71	94,01	98,11	97,61
EL-03	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-07	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-04	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-01	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-02	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-05	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
EL-06	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
EL-09	82,87	78,47	102,27	--	85,61	93,91	98,01	97,51
EL-08	82,87	78,47	102,27	--	85,61	93,91	98,01	97,51
DB01	82,83	78,43	102,23	--	85,58	93,88	97,98	97,48
DB02	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
DB03	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
S-E02	82,22	74,62	96,63	67,82	76,62	84,02	90,02	91,92
S-E01	82,22	74,62	96,63	67,82	76,62	84,02	90,02	91,92

Invoergegevens windturbines plansituatie

Model: 6918 WT 2P = plan berek 2023-10-06
WT plansit (2P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
P01	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P02	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P03	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P04	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P05	92,68	87,68	83,18	78,78	102,58
P06	92,68	87,68	83,18	78,78	102,58
P07	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P08	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P09	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P10	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P11	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P15	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
P16	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
P17	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P18	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P19	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P20	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R01	92,64	87,64	83,14	78,74	102,54
R02	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R03	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R04	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
R07	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
R08	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R09	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R11	92,59	87,59	83,09	78,69	102,49
R12	92,58	87,58	83,08	78,68	102,48
R13	92,58	87,58	83,08	78,68	102,48
R14	92,57	87,57	83,07	78,67	102,47
R15	92,57	87,57	83,07	78,67	102,47
R16	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R17	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R18	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R19	92,48	87,48	82,98	78,58	102,38
R20	92,49	87,49	82,99	78,59	102,39
R21	92,49	87,49	82,99	78,59	102,39
R22	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R23	92,55	87,55	83,05	78,65	102,45
R24	92,55	87,55	83,05	78,65	102,45
R25	92,56	87,56	83,06	78,66	102,46
R26	92,56	87,56	83,06	78,66	102,46
R10	92,61	87,61	83,11	78,71	102,51
EL-03	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-07	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-04	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-01	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-02	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-05	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
EL-06	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
EL-09	92,51	87,51	83,01	78,61	102,41
EL-08	92,51	87,51	83,01	78,61	102,41
DB01	92,48	87,48	82,98	78,58	102,38
DB02	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
DB03	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
S-E02	90,92	87,12	82,42	74,82	96,83
S-E01	90,92	87,12	82,42	74,82	96,83

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Omschr.	Groep	X
OP06	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251732,35
OP09	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251692,89
OP10	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252197,24
OP11	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252624,57
OP12	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	251157,14
OP13	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	247826,89
OP14	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	248129,00
OP15	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	248805,41
OP16	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode 0.5MW	WP Oostpolder	248451,10
OP17	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	249437,10
OP18	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode 1MW	WP Oostpolder	249063,70
OP19	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	250512,06
OP20	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	249998,51
OP21	E-141 EP4 TES HH 166m	WP Oostpolder	252890,70
OP01	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP01	250680,30
OP02	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode IIs	OP02	251209,70
OP03	E-141 EP4 TES HH 166m	OP03	251688,17
OP04	E-141 EP4 TES HH 166m	OP04	252082,02
OP05	E-141 EP4 TES HH 166m	OP05	252426,80
OP07	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP07	249593,70
OP08	E-141 EP4 TES HH 166m, nacht mode Is	OP08	250121,30
2B1	2B-Energy Pilot turbine	2B-Energy	248875,00
DeltaN1	Vestas V117-3.45MW	Delta Noord	252007,88
M9	Lagerwey L136-4.5MW	GrowKind 2	248339,88
M15	Lagerwey L136-4.5MW	Growind	249631,00
2121	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245161,00
2122	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245463,00
2123	Vestas V112-3.3MW (vanuit OBM)	Stille Maatschap Eemsdijk	245775,00
RE1	REpower 6M126	2 WTGs RWE REpower	250215,86
RE2	REpower 6M126	2 WTGs RWE REpower	250738,33
WT-01=T-22	Vestas V136-3.6MW (	Innogy WT 1	249459,00
WT-02=T-21	Vestas V136-3.6MW	Innogy WT 2	251467,82
ST-11	Vestas V164-8MW ash 145m	Strekdammen	251630,02
ST-12	Vestas V164-8MW ash 145m	Strekdammen	250991,88
WMbv01	Nordex N117/3600	Wintermolen bv (v/h Intocon)	253792,00
ZO-3	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-3	252538,00
ZO-1	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-1	253038,00
ZO-2	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-2	252819,00
ZO-4	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-4	253250,00
ZO-5	Lagerwey L136-4.5MW	ZO-5	253410,00
OPD-1	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253864,00
OPD-2	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253855,00
OPD-3	Vestas V90 3MW	Windpark Oostpolderdijk	253850,00
S-E03	V52 Dwarsweg 38 Uithuizermeeden (Van Os)	Solitaire WT's ≥ 2011	244561,00
S-E04	V52 Emmaweg 30 Uithuizermeeden (in 't Hout)	Solitaire WT's ≥ 2011	242277,59
GW1	Vestas V90-3MW	Growind	249556,00
GW2	Vestas V90-3MW	Growind	249863,00
GW3	Vestas V90-3MW	Growind	250210,00
GW4	Vestas V90-3MW	Growind	250551,00
GW5	Vestas V90-3MW	Growind	250891,00
GW8	Vestas V90-3MW	Growind	252219,62
GW10	Vestas V90-3MW	Growind	252854,00
GW16	Vestas V90-3MW	Growind	251346,82
GW17	Vestas V90-3MW	Growind	251676,39
GW18	Vestas V90-3MW	Growind	252006,29
GW19	Vestas V90-3MW	Growind	252338,28
GW20	Vestas V90-3MW	Growind	252651,66
GW21	Vestas V90-3MW	Growind	252955,93
GW11	Vestas V90-3MW	Growind	248736,00
GW7	Vestas V90-3MW	Growind	251793,03
GW12	Vestas V90-3MW	Growind	252144,00

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Vin [m/s]	Vout [m/s]	r	Type
OP06	604852,33	Relatief	1,50	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP09	606576,25	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP10	606332,82	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP11	606025,19	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP12	606781,56	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP13	606908,63	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP14	607325,00	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP15	607336,55	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP16	606902,39	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP17	607239,50	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP18	606818,80	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP19	607025,30	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP20	607151,09	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP21	605612,80	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP01	606491,00	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP02	606290,40	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP03	606042,33	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP04	605683,87	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP05	605294,80	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP07	606725,10	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
OP08	606623,30	Relatief	2,00	166,00	1	25	0,030	Bron emissie
2B1	608572,00	Relatief	5,50	105,00	1	25	0,030	Bron emissie
DeltaN1	608546,67	Relatief	5,50	93,50	1	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
M9	607817,61	Relatief	1,50	132,00	1	25	0,030	Bron emissie
M15	607787,00	Relatief	4,60	132,00	1	25	0,030	Bron emissie
2121	608566,00	Relatief	4,91	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
2122	608501,00	Relatief	4,79	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
2123	608421,00	Relatief	4,41	100,00	1	25	0,050	Bron emissie
RE1	607767,66	Relatief	4,60	117,00	1	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
RE2	607640,29	Relatief	4,60	117,00	1	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
WT-01=T-22	608427,00	Relatief	5,50	140,00	1	25	0,050	Bron emissie
WT-02=T-21	607739,77	Relatief	5,50	140,00	1	25	0,050	Bron emissie
ST-11	608982,91	Relatief	0,00	145,00	1	25	0,050	Bron emissie
ST-12	609287,84	Relatief	0,00	145,00	1	25	0,050	Bron emissie
WMbv01	603479,00	Relatief	1,18	121,10	1	25	0,030	Bron emissie
ZO-3	604846,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,102	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-1	605625,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,112	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-2	605227,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,112	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-4	604530,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,093	Emissie (Lw voor Vhub)
ZO-5	604258,00	Relatief	1,75	132,00	3	25	0,093	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-1	604596,00	Relatief	8,13	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-2	604236,00	Relatief	8,13	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
OPD-3	603877,00	Relatief	7,21	100,00	3	25	0,050	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E03	607278,00	Relatief	1,50	40,00	4	25	0,030	Bron emissie
S-E04	607409,40	Relatief	1,50	40,00	4	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW1	608833,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW2	608750,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW3	608668,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW4	608586,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW5	608504,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW8	607986,16	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW10	607720,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW16	607247,70	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW17	607185,81	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW18	607105,67	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW19	607034,24	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW20	606887,56	Relatief	2,80	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW21	606704,62	Relatief	2,81	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW11	607792,00	Relatief	1,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW7	607667,40	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
GW12	607675,00	Relatief	5,50	105,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	1,6	3,2	5,0	7,5	9,3	10,6
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	1,6	2,9	4,5	6,8	8,7	9,7
RE2	1,6	2,9	4,5	6,8	8,7	9,8
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-1	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-2	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-4	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,1
ZO-5	1,6	2,9	4,7	7,0	9,0	10,2
OPD-1	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
OPD-2	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
OPD-3	1,6	3,2	5,2	7,6	9,6	10,8
S-E03	1,6	3,3	5,3	7,9	9,6	11,0
S-E04	1,6	3,2	5,2	7,8	9,4	10,8
GW1	1,6	2,9	4,7	7,1	8,7	9,9
GW2	1,6	3,0	4,7	7,1	8,8	10,0
GW3	1,6	3,0	4,7	7,1	8,8	10,0
GW4	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW5	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW8	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2
GW10	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2
GW16	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
GW17	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
GW18	1,6	3,0	4,9	7,3	9,0	10,3
GW19	1,6	3,0	4,9	7,3	9,0	10,3
GW20	1,6	3,0	4,9	7,2	9,1	10,3
GW21	1,6	3,0	4,9	7,2	9,1	10,3
GW11	1,6	2,9	4,7	7,2	8,8	10,0
GW7	1,6	3,0	4,8	7,2	8,9	10,1
GW12	1,6	3,0	4,8	7,2	9,0	10,2

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	11,9	10,8	9,5	8,1	6,7	4,9
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	11,0	11,1	9,3	8,6	7,2	5,5
RE2	11,1	11,1	9,3	8,5	7,2	5,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-1	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-2	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-4	11,4	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
ZO-5	11,5	11,0	9,3	8,5	7,1	5,3
OPD-1	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
OPD-2	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
OPD-3	12,2	10,9	9,3	8,2	6,6	4,7
S-E03	12,2	10,9	9,4	8,1	6,5	4,4
S-E04	12,0	11,0	9,4	8,1	6,6	4,6
GW1	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW2	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW3	11,3	11,1	9,2	8,5	7,1	5,3
GW4	11,5	11,1	9,2	8,4	7,0	5,2
GW5	11,5	11,1	9,2	8,4	7,0	5,2
GW8	11,5	11,0	9,3	8,4	7,0	5,2
GW10	11,6	11,0	9,3	8,3	7,0	5,1
GW16	11,6	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW17	11,6	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW18	11,7	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW19	11,7	11,0	9,2	8,4	7,0	5,1
GW20	11,7	11,0	9,2	8,3	6,9	5,0
GW21	11,7	11,0	9,2	8,3	6,9	5,0
GW11	11,4	11,2	9,2	8,5	7,0	5,3
GW7	11,5	11,0	9,2	8,4	7,0	5,2
GW12	11,5	11,0	9,3	8,4	7,0	5,2

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	3,6	2,6	1,6	1,2	0,8	0,5
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	4,0	2,9	2,2	1,3	1,1	0,5
RE2	4,0	2,9	2,2	1,3	1,1	0,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	3,7	2,7	2,1	1,2	1,1	0,5
ZO-1	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-2	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-4	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
ZO-5	3,7	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
OPD-1	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
OPD-2	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
OPD-3	3,3	2,5	1,5	1,0	0,8	0,3
S-E03	3,3	2,4	1,4	1,1	0,6	0,4
S-E04	3,4	2,5	1,5	1,2	0,6	0,4
GW1	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW2	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW3	4,0	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW4	3,8	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
GW5	3,8	2,7	2,0	1,2	1,0	0,5
GW8	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5
GW10	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
GW16	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW17	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW18	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW19	3,7	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
GW20	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
GW21	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
GW11	3,9	2,8	2,0	1,3	1,0	0,5
GW7	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5
GW12	3,8	2,7	1,9	1,2	1,0	0,5

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0
RE2	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
ZO-5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-2	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
OPD-3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
S-E03	0,3	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0
S-E04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0
GW1	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW2	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW5	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW10	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW18	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW19	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW20	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW21	0,3	0,2	0,1	0,0	0,1	0,0
GW11	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
GW12	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,0	1,2	2,4	4,2	7,1	8,7
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,0	1,1	2,2	3,7	6,8	7,9
RE2	0,0	1,1	2,2	3,7	6,8	7,9
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-1	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-2	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-4	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,3
ZO-5	0,0	1,1	2,2	3,7	7,0	8,4
OPD-1	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
OPD-2	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
OPD-3	0,0	1,2	2,3	4,1	7,4	9,1
S-E03	0,0	1,2	2,6	4,5	7,4	9,1
S-E04	0,0	1,2	2,7	4,4	7,3	8,9
GW1	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,0
GW2	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,1
GW3	0,0	1,1	2,2	3,9	6,8	8,1
GW4	0,0	1,1	2,3	4,0	6,9	8,2
GW5	0,0	1,1	2,3	4,0	6,9	8,2
GW8	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW10	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW16	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW17	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW18	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW19	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW20	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW21	0,0	1,1	2,3	4,0	7,1	8,4
GW11	0,0	1,1	2,2	3,9	6,9	8,1
GW7	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3
GW12	0,0	1,1	2,3	4,0	7,0	8,3

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	10,1	12,5	11,9	10,4	8,9	6,9
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	9,1	11,4	11,7	10,7	9,0	7,6
RE2	9,1	11,5	11,7	10,7	9,0	7,6
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	9,3	11,8	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-1	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-2	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-4	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
ZO-5	9,4	11,9	12,2	10,6	8,9	7,5
OPD-1	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
OPD-2	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
OPD-3	10,2	12,9	12,4	10,4	8,8	6,6
S-E03	10,6	12,7	12,3	10,4	8,8	6,3
S-E04	10,5	12,4	12,2	10,5	8,8	6,5
GW1	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,4
GW2	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,3
GW3	9,5	11,8	11,6	10,7	8,9	7,3
GW4	9,6	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW5	9,6	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW8	9,7	12,0	11,8	10,6	8,9	7,2
GW10	9,7	12,1	11,8	10,6	8,9	7,2
GW16	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,2
GW17	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,2
GW18	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,1
GW19	9,7	12,2	11,9	10,6	8,9	7,1
GW20	9,8	12,3	11,9	10,6	8,9	7,1
GW21	9,8	12,3	11,9	10,6	8,9	7,1
GW11	9,6	11,9	11,7	10,6	8,9	7,3
GW7	9,7	12,0	11,7	10,6	8,9	7,2
GW12	9,7	12,0	11,8	10,6	8,9	7,2

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	4,8	3,7	2,6	1,7	1,2	0,8
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	5,8	4,0	3,0	2,1	1,4	1,1
RE2	5,7	3,9	3,0	2,1	1,4	1,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-1	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-2	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-4	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
ZO-5	5,4	3,6	2,8	1,9	1,2	1,1
OPD-1	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
OPD-2	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
OPD-3	4,7	3,4	2,5	1,6	1,1	0,8
S-E03	4,6	3,4	2,3	1,5	1,2	0,5
S-E04	4,7	3,5	2,4	1,6	1,2	0,6
GW1	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW2	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW3	5,5	3,9	3,0	2,0	1,4	1,1
GW4	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW5	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW8	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW10	5,2	3,9	2,8	1,9	1,3	1,0
GW16	5,2	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW17	5,2	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW18	5,1	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW19	5,1	3,8	2,8	1,9	1,2	1,0
GW20	5,1	3,8	2,8	1,8	1,2	1,0
GW21	5,1	3,8	2,8	1,8	1,2	1,0
GW11	5,5	3,9	3,0	2,0	1,3	1,1
GW7	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0
GW12	5,3	3,9	2,9	1,9	1,3	1,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,5	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0
RE2	0,5	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-1	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-2	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
ZO-5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
OPD-1	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
OPD-2	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
OPD-3	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E03	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E04	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
GW1	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW2	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW3	0,5	0,4	0,1	0,1	0,0	0,0
GW4	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW5	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW10	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW16	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW17	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW18	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW19	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW20	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW21	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
GW11	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
GW12	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,0	0,0	1,2	2,3	4,1	5,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,7	4,5
RE2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,7	4,5
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-4	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
ZO-5	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,6
OPD-1	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
OPD-2	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
OPD-3	0,0	0,0	1,2	2,2	4,2	4,8
S-E03	0,0	0,0	1,2	2,5	4,1	5,4
S-E04	0,0	0,0	1,2	2,6	4,0	5,4
GW1	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW2	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW3	0,0	0,0	1,2	2,1	3,8	4,7
GW4	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW5	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW8	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW10	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW16	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW17	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW18	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW19	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW20	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW21	0,0	0,0	1,2	2,1	4,0	4,7
GW11	0,0	0,0	1,2	2,2	3,8	4,7
GW7	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7
GW12	0,0	0,0	1,2	2,1	3,9	4,7

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	7,6	10,5	13,3	13,5	10,8	8,5
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	7,0	9,1	12,2	13,6	11,0	9,1
RE2	7,0	9,1	12,2	13,6	11,0	9,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	7,2	9,3	12,6	14,1	10,8	9,1
ZO-1	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-2	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-4	7,2	9,4	12,7	14,1	10,8	9,1
ZO-5	7,2	9,4	12,7	14,2	10,8	9,1
OPD-1	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
OPD-2	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
OPD-3	7,9	10,6	13,8	14,2	10,5	8,6
S-E03	7,8	11,5	13,7	13,3	10,9	8,1
S-E04	7,7	11,3	13,3	13,3	10,9	8,1
GW1	7,2	9,5	12,4	13,6	10,9	8,9
GW2	7,2	9,6	12,5	13,6	10,9	8,9
GW3	7,2	9,6	12,5	13,6	10,9	8,9
GW4	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,9
GW5	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,9
GW8	7,3	9,7	12,8	13,7	10,8	8,8
GW10	7,4	9,8	12,8	13,7	10,8	8,8
GW16	7,4	9,8	12,9	13,9	10,8	8,8
GW17	7,4	9,8	12,9	13,9	10,8	8,8
GW18	7,4	9,8	13,0	13,9	10,8	8,8
GW19	7,4	9,8	13,0	13,9	10,8	8,8
GW20	7,4	9,9	13,0	13,9	10,8	8,8
GW21	7,4	9,9	13,0	13,9	10,8	8,8
GW11	7,3	9,6	12,5	13,8	10,8	8,9
GW7	7,3	9,7	12,7	13,7	10,8	8,8
GW12	7,3	9,7	12,8	13,7	10,8	8,8

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	7,2	5,8	4,3	3,2	2,1	1,3
RE2	7,2	5,7	4,3	3,2	2,1	1,3
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	7,1	5,7	4,1	3,1	1,9	1,2
ZO-1	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-2	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-4	7,1	5,7	4,1	3,0	1,8	1,2
ZO-5	7,1	5,6	4,1	3,0	1,8	1,2
OPD-1	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
OPD-2	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
OPD-3	7,1	4,8	3,7	2,6	1,3	1,0
S-E03	6,8	4,7	3,7	2,3	1,4	0,9
S-E04	6,9	4,8	3,8	2,5	1,4	1,0
GW1	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW2	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW3	7,3	5,4	4,4	3,0	1,8	1,3
GW4	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW5	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW8	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,3
GW10	7,2	5,2	4,2	2,9	1,7	1,2
GW16	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW17	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW18	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW19	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW20	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW21	7,2	5,2	4,1	2,9	1,6	1,2
GW11	7,3	5,4	4,3	3,0	1,8	1,3
GW7	7,3	5,3	4,3	2,9	1,7	1,3
GW12	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,3

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22
OP06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP13	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP14	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP20	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
OP08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2B1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DeltaN1	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0
M9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
M15	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2121	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2122	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2123	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
RE1	0,9	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1
RE2	0,9	0,7	0,4	0,3	0,2	0,1
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ST-12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
WMbv01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
ZO-3	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-1	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-2	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-4	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
ZO-5	0,8	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1
OPD-1	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
OPD-2	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
OPD-3	0,8	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1
S-E03	0,7	0,4	0,2	0,1	0,1	0,0
S-E04	0,7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0
GW1	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW2	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW3	0,9	0,6	0,4	0,3	0,1	0,1
GW4	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW5	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW8	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW10	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW16	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW17	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW18	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW19	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW20	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW21	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW11	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
GW7	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
GW12	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5
OP06	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP09	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP10	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP11	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP12	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP13	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP14	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP15	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP16	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP17	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP18	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP19	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP20	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP21	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP02	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP03	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP04	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP05	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP07	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP08	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DeltaN1	0,0	0,0	0,0	93,50	-200,00	-200,00	92,70	93,10	95,80
M9	0,0	0,0	0,0	10,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
M15	0,0	0,0	0,0	10,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2121	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2122	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2123	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RE1	0,0	0,0	0,0	117,00	-200,00	-200,00	100,90	102,10	103,40
RE2	0,0	0,0	0,0	117,00	-200,00	-200,00	100,90	102,10	103,40
WT-01=T-22	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-02=T-21	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-11	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-12	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WMbv01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZO-3	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-1	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-2	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-4	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
ZO-5	0,0	0,0	0,0	120,00	-200,00	-200,00	93,00	93,00	95,50
OPD-1	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
OPD-2	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
OPD-3	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	94,40	95,70	97,10
S-E03	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	99,10	99,60
S-E04	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	99,10	99,60
GW1	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW2	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW3	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW4	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW5	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW8	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW10	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW16	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW17	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW18	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW19	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW20	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW21	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW11	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW7	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30
GW12	0,0	0,0	0,0	105,00	-200,00	-200,00	84,30	89,30	94,30

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13	Lw_14	Lw_15	Lw_16
OP06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
OP08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DeltaN1	99,30	102,80	105,80	107,90	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70
M9	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
M15	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2121	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2122	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
2123	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
RE1	104,60	105,80	107,20	108,30	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
RE2	104,60	105,80	107,20	108,30	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00
WT-01=T-22	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WT-02=T-21	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
ST-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
WMbv01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ZO-3	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-1	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-2	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-4	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
ZO-5	100,20	103,60	105,70	106,90	107,90	108,10	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90
OPD-1	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
OPD-2	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
OPD-3	98,70	101,00	103,30	105,30	106,30	106,90	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00
S-E03	100,00	100,40	100,60	100,70	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80
S-E04	100,00	100,40	100,60	100,70	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80
GW1	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW2	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW3	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW4	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW5	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW8	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW10	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW16	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW17	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW18	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW19	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW20	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW21	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW11	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW7	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80
GW12	98,90	102,10	105,00	107,00	108,40	109,20	109,40	109,00	106,60	106,00	105,80

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25	RefSp 31	RefSp 63
OP06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
OP08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
2B1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
DeltaN1	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	108,70	--	84,20
M9	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	--	--
M15	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	--	--
2121	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
2122	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
2123	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
RE1	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	-25,00	-17,20
RE2	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	109,00	-25,00	-17,20
WT-01=T-22	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
WT-02=T-21	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
ST-11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
ST-12	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-10,00	-16,60
WMbv01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
ZO-3	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-1	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-2	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-4	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
ZO-5	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	107,90	-36,00	-25,10
OPD-1	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
OPD-2	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
OPD-3	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	107,00	79,50	89,40
S-E03	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	-25,00	-16,60
S-E04	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	100,80	-25,00	-16,60
GW1	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW2	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW3	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW4	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW5	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW8	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW10	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW16	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW17	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW18	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW19	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW20	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW21	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW11	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW7	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70
GW12	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	105,70	90,20	93,70

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal	LE (D) 31
OP06	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP09	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP10	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP11	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP12	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP13	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP14	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP15	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP16	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP17	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP18	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP19	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP20	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP21	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP01	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP02	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP03	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP04	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP05	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP07	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
OP08	--	--	--	--	--	--	--	--	76,40
2B1	--	--	--	--	--	--	--	--	77,10
DeltaN1	91,50	95,50	99,10	101,80	98,30	90,40	74,60	105,61	--
M9	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63
M15	--	--	--	--	--	--	--	--	72,63
2121	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
2122	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
2123	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	70,61
RE1	-7,90	-4,50	-6,30	-9,10	-10,70	-18,20	-30,90	-0,01	82,00
RE2	-7,90	-4,50	-6,30	-9,10	-10,70	-18,20	-30,90	-0,01	82,00
WT-01=T-22	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	72,02
WT-02=T-21	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	72,02
ST-11	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	74,18
ST-12	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,43	74,18
WMbv01	--	--	--	--	--	--	--	--	69,85
ZO-3	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-1	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-2	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-4	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,32
ZO-5	-14,30	-6,10	-4,50	-6,90	-9,50	-14,30	-21,80	0,00	69,31
OPD-1	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,84
OPD-2	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,84
OPD-3	92,40	95,00	97,40	100,10	99,30	95,40	84,90	105,30	77,79
S-E03	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,03	76,80
S-E04	-11,00	-7,40	-6,10	-5,80	-8,40	-12,00	-24,00	0,03	74,69
GW1	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,93
GW2	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,94
GW3	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,94
GW4	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW5	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW8	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88
GW10	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,85
GW16	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW17	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW18	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW19	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,84
GW20	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,80
GW21	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,80
GW11	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,92
GW7	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,87
GW12	94,80	99,50	101,60	102,70	98,30	93,10	83,20	107,59	87,88

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
OP06	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP09	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP10	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP11	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP12	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP13	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP14	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP15	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP16	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP17	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP18	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP19	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP20	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP21	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP01	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP02	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP03	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP04	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP05	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP07	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
OP08	84,80	94,60	95,80	97,30	96,70	94,10	93,40	85,30
2B1	90,30	96,30	100,00	102,30	103,00	100,30	94,90	81,10
DeltaN1	84,21	91,51	95,51	99,11	101,81	98,31	90,41	74,61
M9	82,59	90,97	97,80	100,37	99,85	97,22	91,93	84,25
M15	82,59	90,97	97,80	100,37	99,85	97,22	91,93	84,25
2121	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
2122	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
2123	81,21	90,40	94,86	97,42	99,31	95,34	89,23	75,22
RE1	89,80	99,10	102,50	100,70	97,90	96,30	88,80	76,10
RE2	89,80	99,10	102,50	100,70	97,90	96,30	88,80	76,10
WT-01=T-22	83,32	91,48	97,02	100,48	101,00	96,99	94,25	79,16
WT-02=T-21	83,32	91,48	97,02	100,48	101,00	96,99	94,25	79,16
ST-11	85,48	93,64	99,18	102,64	103,15	99,15	96,41	81,32
ST-12	85,48	93,64	99,18	102,64	103,15	99,15	96,41	81,32
WMbv01	79,57	86,64	91,40	92,98	95,95	94,85	92,44	82,27
ZO-3	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-1	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-2	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-4	80,22	91,02	99,22	100,82	98,42	95,82	91,02	83,52
ZO-5	80,21	91,01	99,21	100,81	98,41	95,81	91,01	83,51
OPD-1	87,74	90,74	93,34	95,74	98,44	97,64	93,74	83,24
OPD-2	87,74	90,74	93,34	95,74	98,44	97,64	93,74	83,24
OPD-3	87,69	90,69	93,29	95,69	98,39	97,59	93,69	83,19
S-E03	82,23	87,93	92,31	94,31	93,88	91,62	85,62	68,53
S-E04	83,09	88,69	92,29	93,59	93,89	91,29	87,69	75,69
GW1	91,43	92,53	97,23	99,33	100,43	96,03	90,83	80,93
GW2	91,44	92,54	97,24	99,34	100,44	96,04	90,84	80,94
GW3	91,44	92,54	97,24	99,34	100,44	96,04	90,84	80,94
GW4	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW5	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW8	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88
GW10	91,35	92,45	97,15	99,25	100,35	95,95	90,75	80,85
GW16	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW17	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW18	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW19	91,34	92,44	97,14	99,24	100,34	95,94	90,74	80,84
GW20	91,30	92,40	97,10	99,20	100,30	95,90	90,70	80,80
GW21	91,30	92,40	97,10	99,20	100,30	95,90	90,70	80,80
GW11	91,42	92,52	97,22	99,32	100,42	96,02	90,82	80,92
GW7	91,37	92,47	97,17	99,27	100,37	95,97	90,77	80,87
GW12	91,38	92,48	97,18	99,28	100,38	95,98	90,78	80,88

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
OP06	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP09	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP10	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP11	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP12	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP13	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP14	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP15	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP16	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP17	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP18	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP19	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP20	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP21	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP01	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP02	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP03	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP04	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP05	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP07	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
OP08	103,46	76,60	85,00	94,80	96,00	97,50	96,90	94,30
2B1	108,21	77,30	90,50	96,50	100,20	102,50	103,20	100,50
DeltaN1	105,62	--	84,38	91,68	95,68	99,28	101,98	98,48
M9	105,46	72,82	82,78	91,16	98,00	100,56	100,04	97,41
M15	105,46	72,82	82,78	91,16	98,00	100,56	100,04	97,41
2121	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
2122	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
2123	103,55	70,83	81,44	90,62	95,09	97,64	99,53	95,56
RE1	106,99	82,13	89,93	99,23	102,63	100,83	98,03	96,43
RE2	106,99	82,12	89,92	99,22	102,62	100,82	98,02	96,42
WT-01=T-22	105,82	72,23	83,52	91,69	97,23	100,69	101,20	97,20
WT-02=T-21	105,82	72,23	83,52	91,69	97,23	100,69	101,20	97,20
ST-11	107,97	74,33	85,62	93,79	99,33	102,79	103,30	99,30
ST-12	107,97	74,33	85,62	93,79	99,33	102,79	103,30	99,30
WMbv01	101,09	70,04	79,76	86,82	91,59	93,16	96,14	95,03
ZO-3	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-1	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-2	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-4	105,32	69,50	80,40	91,20	99,40	101,00	98,60	96,00
ZO-5	105,31	69,49	80,39	91,19	99,39	100,99	98,59	95,99
OPD-1	103,64	77,99	87,89	90,89	93,49	95,89	98,59	97,79
OPD-2	103,64	77,99	87,89	90,89	93,49	95,89	98,59	97,79
OPD-3	103,59	77,96	87,86	90,86	93,46	95,86	98,56	97,76
S-E03	99,78	76,83	82,27	87,97	92,35	94,35	93,92	91,66
S-E04	99,72	74,80	83,20	88,80	92,40	93,70	94,00	91,40
GW1	105,32	88,13	91,63	92,73	97,43	99,53	100,63	96,23
GW2	105,33	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW3	105,33	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW4	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW5	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW8	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW10	105,24	88,06	91,56	92,66	97,36	99,46	100,56	96,16
GW16	105,23	88,05	91,55	92,65	97,35	99,45	100,55	96,15
GW17	105,23	88,05	91,55	92,65	97,35	99,45	100,55	96,15
GW18	105,23	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW19	105,23	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW20	105,19	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW21	105,19	88,02	91,52	92,62	97,32	99,42	100,52	96,12
GW11	105,31	88,12	91,62	92,72	97,42	99,52	100,62	96,22
GW7	105,26	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17
GW12	105,27	88,07	91,57	92,67	97,37	99,47	100,57	96,17

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
OP06	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP09	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP10	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP11	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP12	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP13	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP14	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP15	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP16	93,60	85,50	103,66	68,23	76,63	86,43	87,63	89,13
OP17	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP18	93,60	85,50	103,66	72,44	80,84	90,64	91,84	93,34
OP19	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP20	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP21	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP01	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
OP02	93,60	85,50	103,66	74,82	83,22	93,02	94,22	95,72
OP03	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP04	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP05	93,60	85,50	103,66	76,76	85,16	94,96	96,16	97,66
OP07	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
OP08	93,60	85,50	103,66	75,83	84,23	94,03	95,23	96,73
2B1	95,10	81,30	108,41	77,40	90,60	96,60	100,30	102,60
DeltaN1	90,58	74,78	105,79	--	84,52	91,82	95,82	99,42
M9	92,12	84,44	105,65	72,97	82,92	91,31	98,14	100,71
M15	92,12	84,44	105,65	72,97	82,92	91,31	98,14	100,71
2121	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
2122	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
2123	89,45	75,44	103,77	70,95	81,56	90,74	95,21	97,76
RE1	88,93	76,23	107,12	82,24	90,04	99,34	102,74	100,94
RE2	88,92	76,22	107,11	82,23	90,03	99,33	102,73	100,93
WT-01=T-22	94,46	79,37	106,02	72,38	83,67	91,84	97,38	100,84
WT-02=T-21	94,46	79,37	106,02	72,38	83,67	91,84	97,38	100,84
ST-11	96,56	81,47	108,12	74,42	85,71	93,88	99,42	102,88
ST-12	96,56	81,47	108,12	74,42	85,71	93,88	99,42	102,88
WMbv01	92,63	82,45	101,27	70,23	79,95	87,02	91,78	93,36
ZO-3	91,20	83,70	105,50	69,67	80,57	91,37	99,57	101,17
ZO-1	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-2	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-4	91,20	83,70	105,50	69,66	80,56	91,36	99,56	101,16
ZO-5	91,19	83,69	105,49	69,65	80,55	91,35	99,55	101,15
OPD-1	93,89	83,39	103,79	78,13	88,03	91,03	93,63	96,03
OPD-2	93,89	83,39	103,79	78,13	88,03	91,03	93,63	96,03
OPD-3	93,86	83,36	103,76	78,10	88,00	91,00	93,60	96,00
S-E03	85,66	68,57	99,82	76,95	82,39	88,08	92,47	94,47
S-E04	87,80	75,80	99,83	74,88	83,28	88,88	92,48	93,78
GW1	91,03	81,13	105,52	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW2	91,02	81,12	105,51	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW3	91,02	81,12	105,51	88,25	91,75	92,85	97,55	99,65
GW4	90,97	81,07	105,46	88,22	91,72	92,82	97,52	99,62
GW5	90,97	81,07	105,46	88,22	91,72	92,82	97,52	99,62
GW8	90,97	81,07	105,46	88,19	91,69	92,79	97,49	99,59
GW10	90,96	81,06	105,45	88,18	91,68	92,78	97,48	99,58
GW16	90,95	81,05	105,44	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW17	90,95	81,05	105,44	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW18	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW19	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW20	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW21	90,92	81,02	105,41	88,17	91,67	92,77	97,47	99,57
GW11	91,02	81,12	105,51	88,24	91,74	92,84	97,54	99,64
GW7	90,97	81,07	105,46	88,21	91,71	92,81	97,51	99,61
GW12	90,97	81,07	105,46	88,19	91,69	92,79	97,49	99,59

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
OP06	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP09	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP10	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP11	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP12	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP13	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP14	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP15	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP16	88,53	85,93	85,23	77,13	95,29
OP17	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP18	92,74	90,14	89,44	81,34	99,50
OP19	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP20	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP21	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP01	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
OP02	95,12	92,52	91,82	83,72	101,88
OP03	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP04	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP05	97,06	94,46	93,76	85,66	103,82
OP07	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
OP08	96,13	93,53	92,83	84,73	102,89
2B1	103,30	100,60	95,20	81,40	108,51
DeltaN1	102,12	98,62	90,72	74,92	105,93
M9	100,18	97,55	92,27	84,59	105,79
M15	100,18	97,55	92,27	84,59	105,79
2121	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
2122	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
2123	99,65	95,68	89,57	75,56	103,89
RE1	98,14	96,54	89,04	76,34	107,23
RE2	98,13	96,53	89,03	76,33	107,22
WT-01=T-22	101,35	97,34	94,61	79,52	106,17
WT-02=T-21	101,35	97,34	94,61	79,52	106,17
ST-11	103,39	99,39	96,65	81,56	108,21
ST-12	103,39	99,39	96,65	81,56	108,21
WMbv01	96,33	95,23	92,82	82,65	101,47
ZO-3	98,77	96,17	91,37	83,87	105,67
ZO-1	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-2	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-4	98,76	96,16	91,36	83,86	105,66
ZO-5	98,75	96,15	91,35	83,85	105,65
OPD-1	98,73	97,93	94,03	83,53	103,93
OPD-2	98,73	97,93	94,03	83,53	103,93
OPD-3	98,70	97,90	94,00	83,50	103,90
S-E03	94,04	91,78	85,78	68,69	99,94
S-E04	94,08	91,48	87,88	75,88	99,91
GW1	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW2	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW3	100,75	96,35	91,15	81,25	105,64
GW4	100,72	96,32	91,12	81,22	105,61
GW5	100,72	96,32	91,12	81,22	105,61
GW8	100,69	96,29	91,09	81,19	105,58
GW10	100,68	96,28	91,08	81,18	105,57
GW16	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW17	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW18	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW19	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW20	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW21	100,67	96,27	91,07	81,17	105,56
GW11	100,74	96,34	91,14	81,24	105,63
GW7	100,71	96,31	91,11	81,21	105,60
GW12	100,69	96,29	91,09	81,19	105,58

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Omschr.	Groep	X
P01	Enercon E82 3MW	Westereems	248142,00
P02	Enercon E82 3MW	Westereems	247865,00
P03	Enercon E82 3MW	Westereems	247592,38
P04	Enercon E82 3MW	Westereems	247311,00
P05	Enercon E82 3MW	Westereems	247034,00
P06	Enercon E82 3MW	Westereems	246747,00
P07	Enercon E82 3MW	Westereems	246447,00
P08	Enercon E82 3MW	Westereems	246172,00
P09	Enercon E82 3MW	Westereems	245885,00
P10	Enercon E82 3MW	Westereems	245590,00
P11	Enercon E82 3MW	Westereems	245294,00
P15	Enercon E82 3MW	Westereems	246045,00
P16	Enercon E82 3MW	Westereems	246336,00
P17	Enercon E82 3MW	Westereems	246622,00
P18	Enercon E82 3MW	Westereems	246907,00
P19	Enercon E82 3MW	Westereems	247190,00
P20	Enercon E82 3MW	Westereems	247472,00
R01	Enercon E82 3MW	Westereems	249411,91
R02	Enercon E82 3MW	Westereems	249023,00
R03	Enercon E82 3MW	Westereems	248609,00
R04	Enercon E82 3MW	Westereems	249242,00
R07	Enercon E82 3MW	Westereems	250336,00
R08	Enercon E82 3MW	Westereems	250665,00
R09	Enercon E82 3MW	Westereems	250997,00
R11	Enercon E82 3MW	Westereems	252325,53
R12	Enercon E82 3MW	Westereems	252642,94
R13	Enercon E82 3MW	Westereems	252951,63
R14	Enercon E82 3MW	Westereems	253250,99
R15	Enercon E82 3MW	Westereems	253547,42
R16	Enercon E82 3MW	Westereems	253756,00
R17	Enercon E82 3MW	Westereems	253425,00
R18	Enercon E82 3MW	Westereems	253312,00
R19	Enercon E82 3MW	Westereems	253344,37
R20	Enercon E82 3MW	Westereems	253172,00
R21	Enercon E82 3MW	Westereems	252882,45
R22	Enercon E82 3MW	Westereems	252578,54
R23	Enercon E82 3MW	Westereems	252263,28
R24	Enercon E82 3MW	Westereems	251932,90
R25	Enercon E82 3MW	Westereems	251602,53
R26	Enercon E82 3MW (amoveren Oostpolder)	Westereems	250915,86
R10	Enercon E82 3MW	Westereems	251691,00
EL-03	Enercon E82 3MW	Electrabel	254026,00
EL-07	Enercon E82 3MW	Electrabel	254272,00
EL-04	Enercon E82 3MW	Electrabel	253954,00
EL-01	Enercon E82 3MW	Electrabel	253662,00
EL-02	Enercon E82 3MW	Electrabel	253548,00
EL-05	Enercon E82 3MW	Electrabel	253843,00
EL-06	Enercon E82 3MW	Electrabel	253758,00
EL-09	Enercon E82 3MW	Electrabel	253996,00
EL-08	Enercon E82 3MW	Electrabel	254151,00
DB01	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253831,24
DB02	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253635,82
DB03	Enercon E82 3MW	Delta Bakker	253490,19
S-E02	EWT DW54/900 Oostpolderweg 7 Spijk	S-E02	251402,00
S-E01	EWT DW54/900 Oostpolderweg 21 (Traas)	S-E01	251917,00
A01	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	243378,00
A02	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	243868,00
A03	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	244358,00
A04	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	244848,00
A05	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	245342,00
B01	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	243160,00

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Vin [m/s]	Vout [m/s]	r	Type
P01	608104,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P02	608255,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P03	608379,09	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P04	608501,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P05	608625,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P06	608713,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P07	608805,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P08	608890,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P09	608978,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P10	609026,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P11	609056,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P15	608352,00	Relatief	4,12	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P16	608279,00	Relatief	3,33	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P17	608188,00	Relatief	3,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P18	608088,00	Relatief	4,53	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P19	607981,00	Relatief	4,67	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
P20	607870,00	Relatief	4,98	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R01	608051,52	Relatief	6,17	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R02	608155,00	Relatief	1,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R03	608251,00	Relatief	1,75	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R04	608904,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R07	609195,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R08	609061,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R09	608936,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R11	608422,45	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R12	608295,61	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R13	608131,68	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R14	607911,91	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R15	607636,61	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R16	607438,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R17	607194,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R18	606728,00	Relatief	2,80	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R19	605929,37	Relatief	4,92	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R20	606215,00	Relatief	3,14	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R21	606381,21	Relatief	3,06	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R22	606570,09	Relatief	3,06	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R23	606722,39	Relatief	3,12	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R24	606803,04	Relatief	3,20	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R25	606884,25	Relatief	3,29	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R26	607049,24	Relatief	2,92	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
R10	608611,00	Relatief	5,50	98,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-03	607172,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-07	606915,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-04	606875,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-01	606943,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-02	606476,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-05	606417,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-06	606067,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-09	605473,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
EL-08	605985,00	Relatief	2,80	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB01	604980,71	Relatief	4,89	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB02	605360,09	Relatief	4,94	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
DB03	605645,77	Relatief	4,90	100,00	3	25	0,030	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E02	603809,00	Relatief	1,50	40,00	3	25	0,115	Emissie (Lw voor Vhub)
S-E01	604798,00	Relatief	1,50	40,00	3	25	0,115	Emissie (Lw voor Vhub)
A01	609247,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A02	609325,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A03	609404,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A04	609482,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A05	609519,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
B01	608711,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6
P01	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P02	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P03	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P04	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
P05	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P06	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P07	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P08	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P09	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P10	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P11	1,6	3,0	4,7	7,2	8,8	10,1
P15	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P16	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P17	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P18	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P19	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
P20	1,6	3,0	4,8	7,4	8,9	10,3
R01	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R02	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R03	1,6	3,0	4,8	7,4	9,0	10,3
R04	1,6	3,0	4,8	7,3	8,9	10,2
R07	1,6	3,0	4,8	7,3	9,0	10,2
R08	1,6	3,1	4,8	7,3	9,0	10,2
R09	1,6	3,1	4,8	7,3	9,0	10,2
R11	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R12	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R13	1,6	3,1	4,9	7,3	9,2	10,4
R14	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,4
R15	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,4
R16	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R17	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R18	1,6	3,1	5,0	7,4	9,4	10,6
R19	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
R20	1,6	3,2	5,1	7,5	9,4	10,6
R21	1,6	3,2	5,1	7,5	9,4	10,6
R22	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R23	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R24	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
R25	1,6	3,1	5,0	7,4	9,2	10,5
R26	1,6	3,1	5,0	7,4	9,2	10,5
R10	1,6	3,1	4,9	7,4	9,1	10,4
EL-03	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-07	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-04	1,6	3,1	5,0	7,3	9,3	10,5
EL-01	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
EL-02	1,6	3,1	5,0	7,4	9,3	10,5
EL-05	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-06	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-09	1,6	3,2	5,1	7,4	9,4	10,6
EL-08	1,6	3,2	5,1	7,4	9,4	10,6
DB01	1,6	3,2	5,1	7,5	9,5	10,7
DB02	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
DB03	1,6	3,1	5,1	7,4	9,4	10,6
S-E02	1,9	4,3	6,5	9,4	11,2	13,0
S-E01	1,9	4,3	6,5	9,4	11,2	13,0
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12
P01	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
P02	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
P03	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P04	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P05	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P06	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P07	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P08	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P09	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P10	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P11	11,4	11,1	9,3	8,4	6,9	5,3
P15	11,5	11,1	9,3	8,4	6,9	5,2
P16	11,5	11,1	9,3	8,4	6,9	5,2
P17	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P18	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P19	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
P20	11,6	11,1	9,3	8,4	6,8	5,2
R01	11,7	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R02	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R03	11,6	11,0	9,3	8,3	6,8	5,1
R04	11,5	11,0	9,3	8,3	6,9	5,2
R07	11,6	11,0	9,4	8,3	6,9	5,2
R08	11,6	10,9	9,4	8,3	6,9	5,2
R09	11,6	10,9	9,4	8,3	6,9	5,2
R11	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R12	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R13	11,8	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
R14	11,8	10,8	9,4	8,1	6,8	5,0
R15	11,8	10,8	9,4	8,1	6,8	5,0
R16	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R17	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R18	11,9	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
R19	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,8
R20	12,0	10,9	9,4	8,2	6,7	4,8
R21	12,0	10,9	9,4	8,2	6,7	4,8
R22	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R23	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R24	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	4,9
R25	11,8	10,9	9,3	8,2	6,8	5,0
R26	11,8	10,9	9,3	8,2	6,8	5,0
R10	11,7	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-03	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-07	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-04	11,9	10,8	9,4	8,1	6,8	4,9
EL-01	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-02	11,9	10,9	9,4	8,2	6,8	5,0
EL-05	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
EL-06	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
EL-09	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
EL-08	12,0	10,8	9,4	8,1	6,7	4,9
DB01	12,1	10,9	9,3	8,2	6,7	4,8
DB02	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
DB03	12,0	10,9	9,3	8,2	6,7	4,9
S-E02	12,9	10,8	9,0	7,1	4,9	3,4
S-E01	12,9	10,8	9,0	7,1	4,9	3,4
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18
P01	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
P02	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
P03	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P04	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P05	3,9	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
P06	3,9	2,7	1,9	1,2	0,9	0,5
P07	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P08	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P09	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P10	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P11	3,9	2,7	1,9	1,3	0,9	0,5
P15	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P16	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P17	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P18	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P19	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
P20	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
R01	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R02	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R03	3,7	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R04	3,8	2,7	1,9	1,2	0,9	0,4
R07	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R08	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R09	3,8	2,7	1,8	1,2	0,9	0,4
R11	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R12	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R13	3,7	2,7	1,7	1,2	0,8	0,4
R14	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R15	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R16	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R17	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R18	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R19	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R20	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R21	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
R22	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R23	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R24	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R25	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R26	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
R10	3,7	2,7	1,8	1,2	0,8	0,4
EL-03	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-07	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-04	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-01	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-02	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8	0,4
EL-05	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-06	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-09	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
EL-08	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
DB01	3,4	2,6	1,6	1,1	0,8	0,3
DB02	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
DB03	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8	0,4
S-E02	2,3	1,5	0,9	0,6	0,3	0,1
S-E01	2,3	1,5	0,9	0,6	0,3	0,1
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24
P01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P05	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P06	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P07	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P08	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P09	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P10	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P11	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P15	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P18	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P19	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
P20	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R07	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R08	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R09	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R11	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R12	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R13	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R14	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R15	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R16	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R17	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R18	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R19	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R20	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R21	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
R22	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R23	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R24	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R25	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R26	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
R10	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-03	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-07	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-04	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-01	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-02	0,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-05	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-06	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-09	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
EL-08	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB01	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB02	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
DB03	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0
S-E02	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
P01	0,0	1,2	2,3	4,0	7,0	8,5
P02	0,0	1,2	2,3	4,0	7,0	8,5
P03	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P04	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P05	0,0	1,1	2,3	4,0	6,8	8,3
P06	0,0	1,1	2,3	4,0	6,8	8,3
P07	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P08	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P09	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P10	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P11	0,0	1,1	2,4	4,0	6,8	8,3
P15	0,0	1,2	2,4	4,0	6,9	8,5
P16	0,0	1,2	2,4	4,0	6,9	8,5
P17	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P18	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P19	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
P20	0,0	1,2	2,3	4,0	6,9	8,5
R01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,5
R04	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R07	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R08	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R09	0,0	1,2	2,3	4,1	6,9	8,4
R11	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,6
R12	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,6
R13	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,6
R14	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,7
R15	0,0	1,2	2,3	4,2	7,1	8,7
R16	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R17	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R18	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R19	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R20	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R21	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
R22	0,0	1,2	2,3	4,2	7,2	8,8
R23	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,7
R24	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,7
R25	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
R26	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
R10	0,0	1,2	2,3	4,1	7,0	8,6
EL-03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-07	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-04	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,8
EL-01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
EL-02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,1	8,7
EL-05	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
EL-06	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
EL-09	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
EL-08	0,0	1,2	2,3	4,2	7,3	8,9
DB01	0,0	1,2	2,3	4,1	7,3	9,0
DB02	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
DB03	0,0	1,2	2,3	4,1	7,2	8,9
S-E02	0,0	1,2	2,7	5,5	8,8	10,9
S-E01	0,0	1,2	2,7	5,5	8,8	10,9
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11
P01	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
P02	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
P03	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P04	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P05	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P06	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P07	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P08	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P09	9,7	11,9	11,8	10,5	8,9	7,2
P10	9,6	11,8	11,7	10,5	8,9	7,2
P11	9,6	11,8	11,7	10,5	8,9	7,2
P15	9,7	12,0	11,9	10,5	8,9	7,1
P16	9,7	12,0	11,9	10,5	8,9	7,1
P17	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P18	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P19	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
P20	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,1
R01	9,9	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R02	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R03	9,8	12,1	11,9	10,5	8,9	7,0
R04	9,8	11,9	11,8	10,5	8,9	7,1
R07	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R08	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R09	9,8	12,0	11,8	10,5	8,9	7,1
R11	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R12	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R13	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
R14	10,0	12,3	11,9	10,5	8,9	6,9
R15	10,0	12,3	11,9	10,5	8,9	6,9
R16	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R17	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R18	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,8
R19	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,7
R20	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,8
R21	10,1	12,6	12,1	10,4	8,8	6,8
R22	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R23	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R24	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R25	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R26	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
R10	9,9	12,2	11,9	10,5	8,9	7,0
EL-03	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-07	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-04	10,0	12,4	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-01	10,0	12,3	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-02	10,0	12,3	12,0	10,5	8,9	6,9
EL-05	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-06	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-09	10,1	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
EL-08	10,1	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
DB01	10,1	12,7	12,3	10,4	8,8	6,7
DB02	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
DB03	10,0	12,5	12,1	10,5	8,9	6,8
S-E02	14,0	14,8	12,2	9,2	7,3	4,7
S-E01	14,0	14,8	12,2	9,2	7,3	4,7
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
P01	5,3	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
P02	5,3	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
P03	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
P04	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
P05	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P06	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P07	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P08	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P09	5,4	3,8	2,9	1,9	1,4	1,0
P10	5,4	3,9	2,9	1,9	1,4	1,0
P11	5,4	3,9	2,9	1,9	1,4	1,0
P15	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P16	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P17	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P18	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P19	5,3	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
P20	5,3	3,7	2,8	1,9	1,3	0,9
R01	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R02	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R03	5,2	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
R04	5,3	3,8	2,9	1,9	1,3	1,0
R07	5,2	3,8	2,9	1,9	1,3	1,0
R08	5,2	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
R09	5,2	3,8	2,8	1,9	1,3	0,9
R11	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R12	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R13	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R14	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R15	5,0	3,7	2,7	1,8	1,3	0,9
R16	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R17	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R18	4,9	3,6	2,6	1,7	1,2	0,8
R19	4,8	3,5	2,6	1,6	1,2	0,8
R20	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
R21	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
R22	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R23	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R24	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,8
R25	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
R26	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
R10	5,1	3,7	2,8	1,8	1,3	0,9
EL-03	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-07	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-04	4,9	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-01	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-02	5,0	3,6	2,7	1,7	1,2	0,9
EL-05	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-06	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-09	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
EL-08	4,8	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
DB01	4,8	3,5	2,6	1,6	1,1	0,8
DB02	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
DB03	4,9	3,5	2,6	1,7	1,2	0,8
S-E02	3,4	2,0	1,4	0,9	0,6	0,2
S-E01	3,4	2,0	1,4	0,9	0,6	0,2
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23
P01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P02	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P03	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P04	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P05	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P06	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P07	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P08	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P09	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P10	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P11	0,5	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0
P15	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P16	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P17	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P18	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P19	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
P20	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R02	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R03	0,4	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R04	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R07	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R08	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R09	0,5	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0
R11	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R12	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R13	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R14	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R15	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
R16	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R17	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R18	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R19	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R20	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R21	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R22	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R23	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R24	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R25	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R26	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
R10	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-03	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-07	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-04	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-01	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-02	0,4	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-05	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-06	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-09	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
EL-08	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB01	0,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB02	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
DB03	0,4	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
S-E02	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4
P01	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P02	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P03	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P04	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P05	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P06	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P07	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P08	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P09	0,0	0,0	1,1	2,2	3,8	4,9
P10	0,0	0,0	1,1	2,3	3,8	4,9
P11	0,0	0,0	1,1	2,3	3,8	4,9
P15	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P16	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P17	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P18	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P19	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
P20	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,9
R01	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R02	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R03	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R04	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R07	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R08	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R09	0,0	0,0	1,2	2,2	3,9	4,8
R11	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R12	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R13	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R14	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R15	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R16	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R17	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R18	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R19	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R20	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R21	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,9
R22	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R23	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R24	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R25	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R26	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,9
R10	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-03	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-07	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-04	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-01	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-02	0,0	0,0	1,2	2,2	4,0	4,8
EL-05	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-06	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-09	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
EL-08	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB01	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB02	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
DB03	0,0	0,0	1,2	2,2	4,1	4,8
S-E02	0,0	0,0	1,4	2,6	4,7	6,0
S-E01	0,0	0,0	1,4	2,6	4,7	6,0
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10
P01	7,4	10,0	12,8	13,8	10,7	8,8
P02	7,4	10,0	12,8	13,8	10,7	8,8
P03	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P04	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P05	7,3	9,9	12,6	13,6	10,8	8,8
P06	7,3	9,9	12,6	13,6	10,8	8,8
P07	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P08	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P09	7,3	9,9	12,5	13,6	10,8	8,8
P10	7,2	9,8	12,5	13,6	10,8	8,9
P11	7,2	9,8	12,5	13,6	10,8	8,9
P15	7,3	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P16	7,3	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P17	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P18	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P19	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
P20	7,4	10,0	12,7	13,8	10,7	8,8
R01	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R02	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R03	7,5	10,1	12,8	13,8	10,7	8,8
R04	7,4	10,0	12,7	13,6	10,8	8,8
R07	7,4	10,0	12,7	13,6	10,8	8,8
R08	7,4	10,0	12,8	13,6	10,8	8,8
R09	7,4	10,0	12,8	13,6	10,8	8,8
R11	7,5	10,2	13,1	13,7	10,7	8,7
R12	7,5	10,2	13,1	13,6	10,8	8,7
R13	7,5	10,2	13,1	13,6	10,8	8,7
R14	7,6	10,3	13,2	13,6	10,8	8,7
R15	7,6	10,3	13,2	13,6	10,8	8,7
R16	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R17	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R18	7,6	10,4	13,4	13,7	10,7	8,7
R19	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R20	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R21	7,7	10,5	13,5	13,9	10,6	8,6
R22	7,6	10,4	13,3	13,8	10,7	8,7
R23	7,6	10,3	13,3	13,8	10,7	8,7
R24	7,6	10,3	13,3	13,8	10,7	8,7
R25	7,6	10,3	13,2	13,8	10,7	8,7
R26	7,6	10,3	13,2	13,8	10,7	8,7
R10	7,5	10,2	13,0	13,7	10,7	8,7
EL-03	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-07	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-04	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-01	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-02	7,6	10,2	13,3	13,8	10,7	8,7
EL-05	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-06	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-09	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
EL-08	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
DB01	7,8	10,4	13,6	14,1	10,6	8,7
DB02	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
DB03	7,7	10,3	13,5	13,9	10,6	8,7
S-E02	9,8	14,5	16,9	12,8	9,6	7,5
S-E01	9,8	14,5	16,9	12,8	9,6	7,5
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16
P01	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P02	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P03	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P04	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
P05	7,2	5,3	4,3	2,9	1,7	1,2
P06	7,2	5,3	4,3	2,9	1,7	1,2
P07	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P08	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P09	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P10	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P11	7,2	5,4	4,3	2,9	1,7	1,2
P15	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
P16	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
P17	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P18	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P19	7,2	5,3	4,2	2,8	1,7	1,2
P20	7,2	5,3	4,2	2,8	1,6	1,2
R01	7,2	5,2	4,1	2,8	1,6	1,2
R02	7,2	5,2	4,2	2,8	1,6	1,2
R03	7,2	5,2	4,2	2,8	1,6	1,2
R04	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
R07	7,2	5,3	4,2	2,9	1,7	1,2
R08	7,2	5,2	4,2	2,8	1,7	1,2
R09	7,2	5,2	4,2	2,8	1,7	1,2
R11	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,2
R12	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,1
R13	7,1	5,1	4,1	2,8	1,6	1,1
R14	7,1	5,1	4,0	2,8	1,5	1,1
R15	7,1	5,1	4,0	2,8	1,5	1,1
R16	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R17	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R18	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R19	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,1
R20	7,1	5,0	3,8	2,6	1,4	1,1
R21	7,1	5,0	3,8	2,6	1,4	1,1
R22	7,1	5,0	3,9	2,7	1,5	1,1
R23	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
R24	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
R25	7,1	5,1	4,0	2,7	1,5	1,1
R26	7,1	5,1	4,0	2,7	1,5	1,1
R10	7,2	5,1	4,1	2,8	1,6	1,2
EL-03	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-07	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-04	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-01	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-02	7,1	5,0	4,0	2,7	1,5	1,1
EL-05	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-06	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-09	7,1	4,9	3,9	2,7	1,4	1,1
EL-08	7,1	4,9	3,9	2,7	1,4	1,1
DB01	7,1	4,9	3,8	2,6	1,4	1,0
DB02	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
DB03	7,1	5,0	3,9	2,7	1,4	1,1
S-E02	5,1	3,6	2,1	1,2	0,9	0,8
S-E01	5,1	3,6	2,1	1,2	0,9	0,8
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22
P01	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P02	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P03	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P04	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P05	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P06	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P07	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P08	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P09	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P10	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P11	0,9	0,6	0,4	0,2	0,1	0,1
P15	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P16	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P17	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P18	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P19	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
P20	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R01	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R02	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R03	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R04	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R07	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R08	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R09	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
R11	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R12	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R13	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R14	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R15	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R16	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R17	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R18	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R19	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R20	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R21	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
R22	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R23	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R24	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R25	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R26	0,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,1
R10	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1
EL-03	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-07	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-04	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-01	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-02	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-05	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-06	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-09	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
EL-08	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
DB01	0,8	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1
DB02	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
DB03	0,8	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1
S-E02	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
S-E01	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
A01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B01	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5
P01	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P02	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P03	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P04	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P05	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P06	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P07	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P08	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P09	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P10	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P11	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P15	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P16	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P17	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P18	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P19	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
P20	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R01	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R02	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R03	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R04	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R07	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R08	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R09	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R11	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R12	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R13	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R14	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R15	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R16	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R17	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R18	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R19	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R20	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R21	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R22	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R23	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R24	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R25	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R26	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
R10	0,0	0,0	0,0	98,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-03	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-07	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-04	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-01	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-02	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-05	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-06	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-09	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
EL-08	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB01	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB02	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
DB03	0,0	0,0	0,0	100,00	-200,00	-200,00	86,70	89,50	92,30
S-E02	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	83,10	87,10	91,10
S-E01	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	83,10	87,10	91,10
A01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A02	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A03	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A04	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A05	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B01	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13	Lw_14	Lw_15	Lw_16
P01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P05	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P06	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P10	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P11	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P15	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P16	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P17	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P18	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P19	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
P20	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R11	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R12	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R13	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R14	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R15	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R16	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R17	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R18	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R19	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R20	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R21	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R22	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R23	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R24	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R25	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R26	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
R10	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-07	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-04	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-05	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-06	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-09	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
EL-08	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB01	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB02	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
DB03	95,10	98,00	100,80	103,40	105,30	105,90	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00
S-E02	95,10	96,70	97,80	99,10	100,10	102,10	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60
S-E01	95,10	96,70	97,80	99,10	100,10	102,10	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60
A01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25	RefSp 31	RefSp 63
P01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P05	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P06	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P10	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P11	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P15	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P16	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P17	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P18	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P19	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
P20	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R11	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R12	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R13	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R14	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R15	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R16	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R17	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R18	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R19	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R20	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R21	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R22	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R23	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R24	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R25	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R26	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
R10	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-07	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-04	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-05	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-06	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-09	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
EL-08	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB01	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB02	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
DB03	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	106,00	--	85,40
S-E02	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	68,80	77,60
S-E01	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	102,60	68,80	77,60
A01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
B01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal	LE (D) 31
P01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P05	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P06	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P10	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P11	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P15	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P16	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P17	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P18	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P19	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
P20	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R11	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R12	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R13	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R14	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R15	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R16	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R17	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R18	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R19	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R20	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R21	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R22	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R23	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R24	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R25	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R26	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
R10	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-07	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-04	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-05	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-06	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-09	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
EL-08	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB01	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB02	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
DB03	93,70	97,80	97,30	92,30	87,30	82,80	78,40	102,20	--
S-E02	85,00	91,00	92,90	91,90	88,10	83,40	75,80	97,81	67,59
S-E01	85,00	91,00	92,90	91,90	88,10	83,40	75,80	97,81	67,59
A01	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A02	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A03	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A04	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A05	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
B01	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
P01	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
P02	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
P03	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P04	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P05	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43	82,93	78,53
P06	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43	82,93	78,53
P07	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P08	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P09	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P10	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P11	85,54	93,84	97,94	97,44	92,44	87,44	82,94	78,54
P15	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39	82,89	78,49
P16	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39	82,89	78,49
P17	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P18	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P19	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
P20	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
R01	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R02	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R03	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34	82,84	78,44
R04	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38	82,88	78,48
R07	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R08	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R09	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37	82,87	78,47
R11	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R12	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R13	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
R14	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
R15	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
R16	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R17	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R18	85,36	93,66	97,76	97,26	92,26	87,26	82,76	78,36
R19	85,31	93,61	97,71	97,21	92,21	87,21	82,71	78,31
R20	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
R21	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
R22	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R23	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R24	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R25	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R26	85,38	93,68	97,78	97,28	92,28	87,28	82,78	78,38
R10	85,41	93,71	97,81	97,31	92,31	87,31	82,81	78,41
EL-03	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-07	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-04	85,37	93,67	97,77	97,27	92,27	87,27	82,77	78,37
EL-01	85,39	93,69	97,79	97,29	92,29	87,29	82,79	78,39
EL-02	85,39	93,69	97,79	97,29	92,29	87,29	82,79	78,39
EL-05	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-06	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-09	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
EL-08	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
DB01	85,28	93,58	97,68	97,18	92,18	87,18	82,68	78,28
DB02	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
DB03	85,32	93,62	97,72	97,22	92,22	87,22	82,72	78,32
S-E02	76,39	83,79	89,79	91,69	90,69	86,89	82,19	74,59
S-E01	76,39	83,79	89,79	91,69	90,69	86,89	82,19	74,59
A01	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A02	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A03	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A04	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A05	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
B01	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
P01	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
P02	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
P03	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
P04	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
P05	102,33	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P06	102,33	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P07	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P08	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P09	102,34	--	85,70	94,00	98,10	97,60	92,60	87,60
P10	102,34	--	85,71	94,01	98,11	97,61	92,61	87,61
P11	102,34	--	85,71	94,01	98,11	97,61	92,61	87,61
P15	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P16	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P17	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P18	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P19	102,28	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
P20	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52	92,52	87,52
R01	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R02	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R03	102,24	--	85,60	93,90	98,00	97,50	92,50	87,50
R04	102,28	--	85,67	93,97	98,07	97,57	92,57	87,57
R07	102,27	--	85,66	93,96	98,06	97,56	92,56	87,56
R08	102,27	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
R09	102,27	--	85,64	93,94	98,04	97,54	92,54	87,54
R11	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R12	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R13	102,21	--	85,57	93,87	97,97	97,47	92,47	87,47
R14	102,17	--	85,56	93,86	97,96	97,46	92,46	87,46
R15	102,17	--	85,56	93,86	97,96	97,46	92,46	87,46
R16	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R17	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R18	102,16	--	85,49	93,79	97,89	97,39	92,39	87,39
R19	102,11	--	85,44	93,74	97,84	97,34	92,34	87,34
R20	102,12	--	85,46	93,76	97,86	97,36	92,36	87,36
R21	102,12	--	85,46	93,76	97,86	97,36	92,36	87,36
R22	102,18	--	85,51	93,81	97,91	97,41	92,41	87,41
R23	102,18	--	85,50	93,80	97,90	97,40	92,40	87,40
R24	102,18	--	85,50	93,80	97,90	97,40	92,40	87,40
R25	102,18	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
R26	102,18	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
R10	102,21	--	85,59	93,89	97,99	97,49	92,49	87,49
EL-03	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-07	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-04	102,17	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-01	102,19	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-02	102,19	--	85,53	93,83	97,93	97,43	92,43	87,43
EL-05	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
EL-06	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
EL-09	102,12	--	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37
EL-08	102,12	--	85,47	93,77	97,87	97,37	92,37	87,37
DB01	102,08	--	85,43	93,73	97,83	97,33	92,33	87,33
DB02	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
DB03	102,12	--	85,48	93,78	97,88	97,38	92,38	87,38
S-E02	96,60	67,62	76,42	83,82	89,82	91,72	90,72	86,92
S-E01	96,60	67,62	76,42	83,82	89,82	91,72	90,72	86,92
A01	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A02	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A03	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A04	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A05	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
B01	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
P01	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P02	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P03	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P04	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
P05	83,10	78,70	102,50	--	85,78	94,08	98,18	97,68
P06	83,10	78,70	102,50	--	85,78	94,08	98,18	97,68
P07	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P08	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P09	83,10	78,70	102,50	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P10	83,11	78,71	102,51	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P11	83,11	78,71	102,51	--	85,80	94,10	98,20	97,70
P15	83,04	78,64	102,44	--	85,77	94,07	98,17	97,67
P16	83,04	78,64	102,44	--	85,77	94,07	98,17	97,67
P17	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P18	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P19	83,04	78,64	102,44	--	85,76	94,06	98,16	97,66
P20	83,02	78,62	102,42	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R01	83,00	78,60	102,40	--	85,74	94,04	98,14	97,64
R02	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R03	83,00	78,60	102,40	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R04	83,07	78,67	102,47	--	85,77	94,07	98,17	97,67
R07	83,06	78,66	102,46	--	85,77	94,07	98,17	97,67
R08	83,04	78,64	102,44	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R09	83,04	78,64	102,44	--	85,75	94,05	98,15	97,65
R11	82,97	78,57	102,37	--	85,69	93,99	98,09	97,59
R12	82,97	78,57	102,37	--	85,68	93,98	98,08	97,58
R13	82,97	78,57	102,37	--	85,68	93,98	98,08	97,58
R14	82,96	78,56	102,36	--	85,67	93,97	98,07	97,57
R15	82,96	78,56	102,36	--	85,67	93,97	98,07	97,57
R16	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R17	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R18	82,89	78,49	102,29	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R19	82,84	78,44	102,24	--	85,58	93,88	97,98	97,48
R20	82,86	78,46	102,26	--	85,59	93,89	97,99	97,49
R21	82,86	78,46	102,26	--	85,59	93,89	97,99	97,49
R22	82,91	78,51	102,31	--	85,64	93,94	98,04	97,54
R23	82,90	78,50	102,30	--	85,65	93,95	98,05	97,55
R24	82,90	78,50	102,30	--	85,65	93,95	98,05	97,55
R25	82,93	78,53	102,33	--	85,66	93,96	98,06	97,56
R26	82,93	78,53	102,33	--	85,66	93,96	98,06	97,56
R10	82,99	78,59	102,39	--	85,71	94,01	98,11	97,61
EL-03	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-07	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-04	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-01	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-02	82,93	78,53	102,33	--	85,64	93,94	98,04	97,54
EL-05	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
EL-06	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
EL-09	82,87	78,47	102,27	--	85,61	93,91	98,01	97,51
EL-08	82,87	78,47	102,27	--	85,61	93,91	98,01	97,51
DB01	82,83	78,43	102,23	--	85,58	93,88	97,98	97,48
DB02	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
DB03	82,88	78,48	102,28	--	85,62	93,92	98,02	97,52
S-E02	82,22	74,62	96,63	67,82	76,62	84,02	90,02	91,92
S-E01	82,22	74,62	96,63	67,82	76,62	84,02	90,02	91,92
A01	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A02	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A03	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A04	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A05	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
B01	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
P01	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P02	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P03	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P04	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
P05	92,68	87,68	83,18	78,78	102,58
P06	92,68	87,68	83,18	78,78	102,58
P07	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P08	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P09	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P10	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P11	92,70	87,70	83,20	78,80	102,60
P15	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
P16	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
P17	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P18	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P19	92,66	87,66	83,16	78,76	102,56
P20	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R01	92,64	87,64	83,14	78,74	102,54
R02	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R03	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R04	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
R07	92,67	87,67	83,17	78,77	102,57
R08	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R09	92,65	87,65	83,15	78,75	102,55
R11	92,59	87,59	83,09	78,69	102,49
R12	92,58	87,58	83,08	78,68	102,48
R13	92,58	87,58	83,08	78,68	102,48
R14	92,57	87,57	83,07	78,67	102,47
R15	92,57	87,57	83,07	78,67	102,47
R16	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R17	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R18	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R19	92,48	87,48	82,98	78,58	102,38
R20	92,49	87,49	82,99	78,59	102,39
R21	92,49	87,49	82,99	78,59	102,39
R22	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
R23	92,55	87,55	83,05	78,65	102,45
R24	92,55	87,55	83,05	78,65	102,45
R25	92,56	87,56	83,06	78,66	102,46
R26	92,56	87,56	83,06	78,66	102,46
R10	92,61	87,61	83,11	78,71	102,51
EL-03	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-07	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-04	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-01	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-02	92,54	87,54	83,04	78,64	102,44
EL-05	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
EL-06	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
EL-09	92,51	87,51	83,01	78,61	102,41
EL-08	92,51	87,51	83,01	78,61	102,41
DB01	92,48	87,48	82,98	78,58	102,38
DB02	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
DB03	92,52	87,52	83,02	78,62	102,42
S-E02	90,92	87,12	82,42	74,82	96,83
S-E01	90,92	87,12	82,42	74,82	96,83
A01	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A02	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A03	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A04	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A05	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
B01	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Omschr.	Groep	X
B02	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	243665,00
B03	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	244154,00
B04	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	244644,00
C02	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	243462,00
C03	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	243951,00
C04	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	244440,00
D02	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	243776,00
D03	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	244245,00
D04	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	244731,00
D05	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	245225,00
A06	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	245835,00
A07	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	246310,80
A08	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	246782,60
A09	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	247253,60
A10	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	247699,90
D06	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	245624,70
D07	Nordex N163/6.X mode 0	Eemshaven West	246098,00
A11	Nordex N163/6.x mode 0	Eemshaven West	248128,00
A11	Nordex N163/6.x mode 0	Eemshaven West	248128,00

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Vin [m/s]	Vout [m/s]	r	Type
B02	608825,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
B03	608904,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
B04	608981,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
C02	608325,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
C03	608403,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
C04	608480,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
D02	607910,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
D03	607980,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
D04	608018,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
D05	607965,00	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A06	609467,30	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A07	609330,20	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A08	609179,40	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A09	609026,10	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A10	608811,70	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
D06	607872,40	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
D07	607729,20	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,030	Bron emissie
A11	608562,30	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,050	Bron emissie
A11	608562,30	Relatief	1,50	144,00	1	25	0,050	Bron emissie

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_1	PROFIEL (D)_2	PROFIEL (D)_3	PROFIEL (D)_4	PROFIEL (D)_5	PROFIEL (D)_6
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_7	PROFIEL (D)_8	PROFIEL (D)_9	PROFIEL (D)_10	PROFIEL (D)_11	PROFIEL (D)_12
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_13	PROFIEL (D)_14	PROFIEL (D)_15	PROFIEL (D)_16	PROFIEL (D)_17	PROFIEL (D)_18
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_19	PROFIEL (D)_20	PROFIEL (D)_21	PROFIEL (D)_22	PROFIEL (D)_23	PROFIEL (D)_24
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (D)_25	PROFIEL (A)_1	PROFIEL (A)_2	PROFIEL (A)_3	PROFIEL (A)_4	PROFIEL (A)_5
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_6	PROFIEL (A)_7	PROFIEL (A)_8	PROFIEL (A)_9	PROFIEL (A)_10	PROFIEL (A)_11
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_12	PROFIEL (A)_13	PROFIEL (A)_14	PROFIEL (A)_15	PROFIEL (A)_16	PROFIEL (A)_17
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_18	PROFIEL (A)_19	PROFIEL (A)_20	PROFIEL (A)_21	PROFIEL (A)_22	PROFIEL (A)_23
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (A)_24	PROFIEL (A)_25	PROFIEL (N)_1	PROFIEL (N)_2	PROFIEL (N)_3	PROFIEL (N)_4
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_5	PROFIEL (N)_6	PROFIEL (N)_7	PROFIEL (N)_8	PROFIEL (N)_9	PROFIEL (N)_10
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_11	PROFIEL (N)_12	PROFIEL (N)_13	PROFIEL (N)_14	PROFIEL (N)_15	PROFIEL (N)_16
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_17	PROFIEL (N)_18	PROFIEL (N)_19	PROFIEL (N)_20	PROFIEL (N)_21	PROFIEL (N)_22
B02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
B04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
C04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D02	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D03	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D04	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D05	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A08	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A09	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D06	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
D07	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
A11	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	PROFIEL (N)_23	PROFIEL (N)_24	PROFIEL (N)_25	Hdistr	Lw_1	Lw_2	Lw_3	Lw_4	Lw_5
B02	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B03	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B04	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C02	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C03	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C04	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D04	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D05	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A06	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A07	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A08	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A09	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A10	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D06	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D07	0,0	0,0	0,0	10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A11	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
A11	0,0	0,0	0,0	80,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_6	Lw_7	Lw_8	Lw_9	Lw_10	Lw_11	Lw_12	Lw_13	Lw_14	Lw_15	Lw_16
B02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00
A11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	Lw_17	Lw_18	Lw_19	Lw_20	Lw_21	Lw_22	Lw_23	Lw_24	Lw_25	RefSp 31	RefSp 63
B02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
B03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
B04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
C02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
C03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
C04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
D02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
D03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
D04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
D05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
D06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
D07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--
A11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-25,10	-16,60
A11	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00	-25,10	-16,60

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	RefSp 125	RefSp 250	RefSp 500	RefSp 1k	RefSp 2k	RefSp 4k	RefSp 8k	RefSp Totaal	LE (D) 31
B02	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
B03	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
B04	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
C02	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
C03	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
C04	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
D02	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
D03	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
D04	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
D05	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A06	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A07	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A08	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A09	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A10	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
D06	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
D07	--	--	--	--	--	--	--	--	82,11
A11	-11,00	-7,40	-5,40	-5,50	-8,30	-12,00	-24,00	0,30	82,11
A11	-11,00	-7,40	-5,40	-5,50	-8,30	-12,00	-24,00	0,30	82,11

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
B02	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
B03	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
B04	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
C02	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
C03	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
C04	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
D02	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
D03	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
D04	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
D05	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A06	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A07	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A08	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A09	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A10	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
D06	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
D07	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A11	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61
A11	90,11	94,91	98,01	99,51	101,11	99,31	87,81	67,61

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (D) Totaal	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
B02	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
B03	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
B04	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
C02	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
C03	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
C04	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
D02	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
D03	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
D04	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
D05	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A06	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A07	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A08	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A09	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A10	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
D06	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
D07	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A11	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63
A11	106,19	82,43	90,43	95,23	98,33	99,83	101,43	99,63

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
B02	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
B03	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
B04	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
C02	88,13	67,93	106,51	80,12	88,12	92,92	96,02	97,52
C03	88,13	67,93	106,51	80,12	88,12	92,92	96,02	97,52
C04	88,13	67,93	106,51	78,00	86,00	90,80	93,90	95,40
D02	88,13	67,93	106,51	74,94	82,94	87,74	90,84	92,34
D03	88,13	67,93	106,51	76,67	84,67	89,47	92,57	94,07
D04	88,13	67,93	106,51	77,55	85,55	90,35	93,45	94,95
D05	88,13	67,93	106,51	75,80	83,80	88,60	91,70	93,20
A06	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A07	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A08	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A09	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A10	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
D06	88,13	67,93	106,51	76,23	84,23	89,03	92,13	93,63
D07	88,13	67,93	106,51	78,00	86,00	90,80	93,90	95,40
A11	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12
A11	88,13	67,93	106,51	82,72	90,72	95,52	98,62	100,12

Invoergegevens windturbines plancumulatieve situatie

Model: 6918 WT 3P = plancum berek 2023-10-06
WT plancum sit (3P) - 4 WT - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Windturbines, voor rekenmethode Industrielawaai - Windturbine

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
B02	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
B03	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
B04	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
C02	99,12	97,32	85,82	65,62	104,20
C03	99,12	97,32	85,82	65,62	104,20
C04	97,00	95,20	83,70	63,50	102,08
D02	93,94	92,14	80,64	60,44	99,02
D03	95,67	93,87	82,37	62,17	100,75
D04	96,55	94,75	83,25	63,05	101,63
D05	94,80	93,00	81,50	61,30	99,88
A06	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A07	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A08	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A09	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A10	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
D06	95,23	93,43	81,93	61,73	100,31
D07	97,00	95,20	83,70	63,50	102,08
A11	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80
A11	101,72	99,92	88,42	68,22	106,80

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
N33	4879306	3	17:28, 22 sep 2023	-9551	2	N33	198877_199058	Polylijn
N33	4879307	3	17:28, 22 sep 2023	-9553	2	N33	198877_614261	Polylijn
N33	4879308	3	17:28, 22 sep 2023	-9555	2	N33	198878_199096	Polylijn
N33	4879309	3	17:28, 22 sep 2023	-9557	2	N33	198878_614264	Polylijn
N33	4879312	3	17:28, 22 sep 2023	-9569	2	N33	199058_198877	Polylijn
N33	4879313	3	17:28, 22 sep 2023	-9571	2	N33	199058_614273	Polylijn
N33	4879316	3	17:28, 22 sep 2023	-9577	2	N33	199061_199062	Polylijn
N33	4879317	3	17:28, 22 sep 2023	-9579	2	N33	199061_614274	Polylijn
N33	4879318	3	17:28, 22 sep 2023	-9581	2	N33	199062_199061	Polylijn
N33	4879349	3	17:28, 22 sep 2023	-9643	2	N33	199096_198878	Polylijn
N33	4879350	3	17:28, 22 sep 2023	-9645	2	N33	199096_614277	Polylijn
N33	4879351	3	17:28, 22 sep 2023	-9647	2	N33	199097_199462	Polylijn
N33	4879352	3	17:28, 22 sep 2023	-9649	2	N33	199097_614280	Polylijn
N33	4879367	3	17:28, 22 sep 2023	-9691	2	N33	199462_199097	Polylijn
N33	4879368	3	17:28, 22 sep 2023	-9693	2	N33	199462_199464	Polylijn
N33	4879369	3	17:28, 22 sep 2023	-9695	2	N33	199464_199462	Polylijn
N33	4879370	3	17:28, 22 sep 2023	-9697	2	N33	199464_199466	Polylijn
N33	4879371	3	17:28, 22 sep 2023	-9699	2	N33	199466_199464	Polylijn
N33	4879372	3	17:28, 22 sep 2023	-9701	2	N33	199466_199467	Polylijn
N33	4879373	3	17:28, 22 sep 2023	-9703	2	N33	199467_199466	Polylijn
N33	4879374	3	17:28, 22 sep 2023	-9705	2	N33	199467_199761	Polylijn
N33	4879378	3	17:28, 22 sep 2023	-9715	2	N33	199761_199467	Polylijn
N33	4879426	3	17:28, 22 sep 2023	-9857	2	N33	614261_614263	Polylijn
N33	4879427	3	17:28, 22 sep 2023	-9859	2	N33	614262_198877	Polylijn
N33	4879428	3	17:28, 22 sep 2023	-9861	2	N33	614263_198878	Polylijn
N33	4879430	3	17:28, 22 sep 2023	-9865	2	N33	614264_614262	Polylijn
N33	4879434	3	17:28, 22 sep 2023	-9873	2	N33	614272_199058	Polylijn
N33	4879436	3	17:28, 22 sep 2023	-9877	2	N33	614273_614275	Polylijn
N33	4879438	3	17:28, 22 sep 2023	-9881	2	N33	614274_614272	Polylijn
N33	4879439	3	17:28, 22 sep 2023	-9883	2	N33	614275_199061	Polylijn
N33	4879444	3	17:28, 22 sep 2023	-9893	2	N33	614277_614279	Polylijn
N33	4879445	3	17:28, 22 sep 2023	-9895	2	N33	614278_199096	Polylijn
N33	4879446	3	17:28, 22 sep 2023	-9897	2	N33	614279_199097	Polylijn
N33	4879448	3	17:28, 22 sep 2023	-9901	2	N33	614280_614278	Polylijn
N363	4879246	5	17:28, 22 sep 2023	-9355	2	N363	195360_195734	Polylijn
N363	4879248	5	17:28, 22 sep 2023	-9377	2	N363	195733_195734	Polylijn
N363	4879249	5	17:28, 22 sep 2023	-9379	2	N363	195733_195735	Polylijn
N363	4879250	5	17:28, 22 sep 2023	-9381	2	N363	195734_195360	Polylijn
N363	4879251	5	17:28, 22 sep 2023	-9383	2	N363	195734_195733	Polylijn
N363	4879253	5	17:28, 22 sep 2023	-9387	2	N363	195735_195733	Polylijn
N363	4879254	5	17:28, 22 sep 2023	-9389	2	N363	195735_196240	Polylijn
N363	4879257	5	17:28, 22 sep 2023	-9411	2	N363	196240_195735	Polylijn
N363	4879258	5	17:28, 22 sep 2023	-9413	2	N363	196240_196550	Polylijn
N363	4879264	5	17:28, 22 sep 2023	-9437	2	N363	196550_196240	Polylijn
N363	4879266	5	17:28, 22 sep 2023	-9441	2	N363	196550_196906	Polylijn
N363	4879267	5	17:28, 22 sep 2023	-9443	2	N363	196906_196550	Polylijn
N363	4879269	5	17:28, 22 sep 2023	-9447	2	N363	196906_614099	Polylijn
N363	4879276	5	17:28, 22 sep 2023	-9465	2	N363	197527_197994	Polylijn
N363	4879278	5	17:28, 22 sep 2023	-9469	2	N363	197527_614096	Polylijn
N363	4879284	5	17:28, 22 sep 2023	-9485	2	N363	197994_197527	Polylijn
N363	4879286	5	17:28, 22 sep 2023	-9489	2	N363	197994_198461	Polylijn
N363	4879297	5	17:28, 22 sep 2023	-9533	2	N363	198461_197994	Polylijn
N363	4879299	5	17:28, 22 sep 2023	-9537	2	N363	198461_614146	Polylijn
N363	4879392	5	17:28, 22 sep 2023	-9789	NVT	N363	614093_614097	Polylijn
N363	4879394	5	17:28, 22 sep 2023	-9793	2	N363	614094_614095	Polylijn
N363	4879395	5	17:28, 22 sep 2023	-9795	2	N363	614094_614099	Polylijn
N363	4879396	5	17:28, 22 sep 2023	-9797	2	N363	614095_614094	Polylijn
N363	4879397	5	17:28, 22 sep 2023	-9799	2	N363	614095_614096	Polylijn
N363	4879399	5	17:28, 22 sep 2023	-9803	2	N363	614096_197527	Polylijn
N363	4879400	5	17:28, 22 sep 2023	-9805	2	N363	614096_614095	Polylijn
N363	4879407	5	17:28, 22 sep 2023	-9819	2	N363	614099_196906	Polylijn

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
N33	251028,00	601354,00	251282,00	600894,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251028,00	601354,00	250964,00	601566,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	250963,00	601730,00	251214,00	602191,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	250963,00	601730,00	250953,00	601585,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251282,00	600894,00	251028,00	601354,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251282,00	600894,00	251303,00	600764,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251356,00	600538,00	251883,00	599548,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251356,00	600538,00	251318,00	600742,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251883,00	599548,00	251356,00	600538,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251214,00	602191,00	250963,00	601730,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251214,00	602191,00	251290,00	602315,00	0,00	0,00	2,00	1,99
N33	251368,00	602494,00	252227,00	604380,00	0,00	0,00	2,00	4,75
N33	251368,00	602494,00	251294,00	602340,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	252227,00	604380,00	251368,00	602494,00	0,00	0,00	4,75	2,00
N33	252227,00	604380,00	252313,00	604529,00	0,00	0,00	4,75	4,75
N33	252313,00	604529,00	252227,00	604380,00	0,00	0,00	4,75	4,75
N33	252313,00	604529,00	252389,00	604664,00	0,00	0,00	4,75	4,75
N33	252389,00	604664,00	252313,00	604529,00	0,00	0,00	4,75	4,75
N33	252389,00	604664,00	253108,00	606251,00	0,00	0,00	4,75	4,73
N33	253108,00	606251,00	252389,00	604664,00	0,00	0,00	4,73	4,75
N33	253108,00	606251,00	252860,00	606446,00	0,00	0,00	4,73	5,00
N33	252860,00	606446,00	253108,00	606251,00	0,00	0,00	5,00	4,73
N33	250964,00	601566,00	250963,00	601586,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	250956,00	601564,00	251028,00	601354,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	250963,00	601586,00	250963,00	601730,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	250953,00	601585,00	250956,00	601564,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251313,00	600766,00	251282,00	600894,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251303,00	600764,00	251310,00	600740,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251318,00	600742,00	251313,00	600766,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251310,00	600740,00	251356,00	600538,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251290,00	602315,00	251301,00	602336,00	0,00	0,00	1,99	1,97
N33	251282,00	602320,00	251214,00	602191,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N33	251301,00	602336,00	251368,00	602494,00	0,00	0,00	1,97	2,00
N33	251294,00	602340,00	251282,00	602320,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	244068,00	604055,00	244575,00	604475,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	244597,00	604490,00	244575,00	604475,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	244597,00	604490,00	244695,00	604533,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	244575,00	604475,00	244068,00	604055,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	244575,00	604475,00	244597,00	604490,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	244695,00	604533,00	244597,00	604490,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	244695,00	604533,00	246284,00	604749,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	246284,00	604749,00	244695,00	604533,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	246284,00	604749,00	246482,00	604676,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	246482,00	604676,00	246284,00	604749,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	246482,00	604676,00	246897,00	604524,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	246897,00	604524,00	246482,00	604676,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	246897,00	604524,00	247769,00	604200,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	248484,00	603934,00	248869,00	603841,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	248484,00	603934,00	247861,00	604167,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	248869,00	603841,00	248484,00	603934,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	248869,00	603841,00	249913,00	603453,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	249913,00	603453,00	248869,00	603841,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	249913,00	603453,00	250951,00	601573,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247848,00	604161,00	247857,00	604177,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247785,00	604194,00	247844,00	604173,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247785,00	604194,00	247769,00	604200,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247844,00	604173,00	247785,00	604194,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247844,00	604173,00	247861,00	604167,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247861,00	604167,00	248484,00	603934,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247861,00	604167,00	247844,00	604173,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	247769,00	604200,00	246897,00	604524,00	0,00	0,00	2,00	2,00

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	5	527,18
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	7	223,02
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	10	531,19
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	6	148,54
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	5	527,18
N33	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--	Relatief	4	132,78
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	18	1124,84
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	4	207,66
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	18	1124,84
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	10	531,19
N33	0,00	0,00	0,00	1,89	2,00	--	Relatief	5	146,04
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--	Relatief	26	2076,48
N33	0,00	0,00	0,00	1,97	2,00	--	Relatief	6	171,66
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--	Relatief	26	2076,48
N33	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75	Relatief	5	174,21
N33	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75	Relatief	6	173,85
N33	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75	Relatief	4	157,12
N33	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75	Relatief	4	157,12
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	5,18	--	Relatief	38	1839,21
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	5,18	--	Relatief	38	1839,21
N33	0,00	0,00	0,00	5,00	5,30	--	Relatief	12	325,23
N33	0,00	0,00	0,00	4,73	5,30	--	Relatief	12	325,23
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	20,02
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	6	224,48
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	5	145,06
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	21,21
N33	0,00	0,00	0,00	1,83	2,00	--	Relatief	4	133,16
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	25,00
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	24,52
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	4	208,87
N33	0,00	0,00	0,00	1,97	1,97	--	Relatief	2	23,71
N33	0,00	0,00	0,00	1,97	2,00	--	Relatief	5	146,64
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--	Relatief	5	173,01
N33	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	23,32
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	22	663,70
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	9	35,84
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--	Relatief	5	107,94
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	22	663,70
N363	0,00	0,00	0,00	1,61	2,00	--	Relatief	13	50,15
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--	Relatief	5	107,94
N363	0,00	0,00	0,00	1,52	2,00	--	Relatief	99	1736,98
N363	0,00	0,00	0,00	1,52	2,00	--	Relatief	99	1736,98
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	14	211,03
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	14	211,03
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	16	441,98
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	16	441,98
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	32	930,31
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	20	396,95
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	34	665,55
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	20	396,95
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	55	1160,73
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	55	1160,73
N363	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--	Relatief	85	2189,66
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	18,36
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	4	62,63
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	3	17,20
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	4	62,63
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	3	18,14
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	34	665,55
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	3	18,14
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	32	930,31

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
N33	527,18	51,73	285,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1
N33	223,02	14,15	64,04	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	531,19	16,09	117,38	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	148,54	9,75	48,19	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	527,18	51,73	285,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1
N33	132,79	10,39	66,68	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1
N33	1124,84	9,49	143,37	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1
N33	207,66	12,02	167,00	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	1124,84	9,49	143,37	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1
N33	531,19	16,09	117,38	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	146,04	4,68	96,82	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	2076,50	23,26	158,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	171,66	0,12	83,70	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	2076,50	23,26	158,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	174,21	5,77	140,90	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	173,85	4,15	75,86	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	157,12	12,66	128,39	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	157,12	13,88	123,54	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	1839,41	7,62	217,64	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	1839,41	7,62	217,64	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	325,24	7,69	72,49	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	325,24	7,69	72,49	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	20,02	20,02	20,02	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	224,48	12,00	76,74	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	145,06	8,15	85,90	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	21,21	21,21	21,21	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	133,16	9,41	67,37	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	25,00	25,00	25,00	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1
N33	24,52	24,52	24,52	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	208,87	13,99	166,79	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1
N33	23,71	23,71	23,71	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	146,64	2,18	68,79	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	173,01	3,17	79,11	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N33	23,32	23,32	23,32	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	663,70	6,40	96,28	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	35,84	3,42	5,38	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	107,94	18,86	35,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	663,70	6,40	96,28	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	50,18	2,81	5,20	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	107,94	18,86	35,88	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	1737,00	3,15	81,65	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	1737,00	3,15	81,65	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	211,03	1,97	39,56	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	211,03	1,97	39,56	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	441,98	7,08	73,38	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	441,98	7,08	73,38	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	930,31	6,19	128,30	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	396,95	4,10	49,34	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	665,55	3,43	90,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	396,95	4,10	49,34	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	1160,73	3,91	137,29	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	1160,73	3,91	137,29	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	2189,69	3,29	124,62	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	18,36	18,36	18,36	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	62,63	6,95	37,66	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	17,20	8,58	8,62	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	62,63	6,95	37,66	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	18,14	9,05	9,09	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	665,55	3,43	90,76	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	18,14	9,05	9,09	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	930,31	6,19	128,30	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
N33	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N33	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N33	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N363	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N363	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N363	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	50	50	50	--	50	50	50	--	False

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
N33	3592,00	6,88	2,42	0,97	--	--	--	--	--	83,00	90,80
N33	3624,00	6,62	2,43	1,35	--	--	--	--	--	80,42	88,64
N33	1004,00	6,57	2,29	1,49	--	--	--	--	--	65,15	73,91
N33	1260,00	6,83	2,30	1,11	--	--	--	--	--	74,42	86,21
N33	3624,00	6,62	2,43	1,35	--	--	--	--	--	80,42	88,64
N33	3592,00	6,88	2,42	0,97	--	--	--	--	--	83,00	90,80
N33	3704,00	6,99	2,02	1,00	--	--	--	--	--	83,01	90,67
N33	3812,00	6,56	2,39	1,47	--	--	--	--	--	80,00	87,91
N33	3812,00	6,56	2,39	1,47	--	--	--	--	--	80,00	87,91
N33	1260,00	6,83	2,30	1,11	--	--	--	--	--	74,42	86,21
N33	1004,00	6,57	2,29	1,49	--	--	--	--	--	65,15	73,91
N33	1212,00	6,60	2,39	1,40	--	--	--	--	--	70,00	79,31
N33	1364,00	6,82	2,35	1,10	--	--	--	--	--	76,34	87,50
N33	1364,00	6,82	2,35	1,10	--	--	--	--	--	76,34	87,50
N33	1212,00	6,60	2,39	1,40	--	--	--	--	--	70,00	79,31
N33	1364,00	6,82	2,35	1,10	--	--	--	--	--	76,34	87,50
N33	1136,00	6,60	2,38	1,41	--	--	--	--	--	69,33	77,78
N33	1440,00	6,60	2,43	1,39	--	--	--	--	--	74,74	82,86
N33	1136,00	6,60	2,38	1,41	--	--	--	--	--	69,33	77,78
N33	1440,00	6,60	2,43	1,39	--	--	--	--	--	74,74	82,86
N33	1136,00	6,60	2,38	1,41	--	--	--	--	--	69,33	77,78
N33	1440,00	6,60	2,43	1,39	--	--	--	--	--	74,74	82,86
N33	896,00	6,58	2,57	1,34	--	--	--	--	--	67,80	78,26
N33	3592,00	6,88	2,42	0,97	--	--	--	--	--	83,00	90,80
N33	1004,00	6,57	2,29	1,49	--	--	--	--	--	65,15	73,91
N33	1208,00	6,62	2,65	1,24	--	--	--	--	--	76,25	84,38
N33	3624,00	6,62	2,43	1,35	--	--	--	--	--	80,42	88,64
N33	3164,00	6,67	2,72	1,14	--	--	--	--	--	82,46	89,53
N33	2912,00	6,66	2,68	1,17	--	--	--	--	--	80,93	88,46
N33	3704,00	6,99	2,02	1,00	--	--	--	--	--	83,01	90,67
N33	896,00	6,58	2,57	1,34	--	--	--	--	--	67,80	78,26
N33	1260,00	6,83	2,30	1,11	--	--	--	--	--	74,42	86,21
N33	1212,00	6,60	2,39	1,40	--	--	--	--	--	70,00	79,31
N33	1208,00	6,62	2,65	1,24	--	--	--	--	--	76,25	84,38
N363	2020,00	6,63	2,82	1,14	--	--	--	--	--	89,55	92,98
N363	1944,00	6,64	2,83	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,73
N363	2020,00	6,63	2,82	1,14	--	--	--	--	--	89,55	92,98
N363	1944,00	6,64	2,83	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,73
N363	2020,00	6,63	2,82	1,14	--	--	--	--	--	89,55	92,98
N363	1944,00	6,64	2,83	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,73
N363	2020,00	6,63	2,82	1,14	--	--	--	--	--	89,55	92,98
N363	1944,00	6,64	2,83	1,13	--	--	--	--	--	89,15	92,73
N363	2032,00	6,64	2,81	1,13	--	--	--	--	--	89,63	92,98
N363	1916,00	6,63	2,82	1,15	--	--	--	--	--	88,98	92,59
N363	2032,00	6,64	2,81	1,13	--	--	--	--	--	89,63	92,98
N363	2296,00	6,66	2,74	1,13	--	--	--	--	--	87,58	93,65
N363	2320,00	6,68	2,72	1,12	--	--	--	--	--	87,10	93,65
N363	2320,00	6,68	2,72	1,12	--	--	--	--	--	87,10	93,65
N363	2296,00	6,66	2,74	1,13	--	--	--	--	--	87,58	93,65
N363	2320,00	6,68	2,72	1,12	--	--	--	--	--	87,10	93,65
N363	2296,00	6,66	2,74	1,13	--	--	--	--	--	87,58	93,65
N363	260,00	6,92	2,69	0,77	--	--	--	--	--	77,78	100,00
N363	2032,00	6,64	2,81	1,13	--	--	--	--	--	89,63	92,98
N363	1916,00	6,63	2,82	1,15	--	--	--	--	--	88,98	92,59
N363	2528,00	6,65	2,77	1,15	--	--	--	--	--	85,71	91,43
N363	1620,00	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	89,81	95,56
N363	2296,00	6,66	2,74	1,13	--	--	--	--	--	87,58	93,65
N363	2320,00	6,68	2,72	1,12	--	--	--	--	--	87,10	93,65
N363	1916,00	6,63	2,82	1,15	--	--	--	--	--	88,98	92,59

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
N33	71,43	--	8,50	4,60	11,43	--	8,50	4,60	17,14	--	--	--	--
N33	75,51	--	9,58	4,55	12,24	--	10,00	6,82	12,24	--	--	--	--
N33	66,67	--	7,58	4,35	6,67	--	27,27	21,74	26,67	--	--	--	--
N33	57,14	--	6,98	3,45	7,14	--	18,60	10,34	35,71	--	--	--	--
N33	75,51	--	9,58	4,55	12,24	--	10,00	6,82	12,24	--	--	--	--
N33	71,43	--	8,50	4,60	11,43	--	8,50	4,60	17,14	--	--	--	--
N33	72,97	--	8,49	5,33	10,81	--	8,49	4,00	16,22	--	--	--	--
N33	80,36	--	10,00	4,40	8,93	--	10,00	7,69	10,71	--	--	--	--
N33	80,36	--	10,00	4,40	8,93	--	10,00	7,69	10,71	--	--	--	--
N33	57,14	--	6,98	3,45	7,14	--	18,60	10,34	35,71	--	--	--	--
N33	66,67	--	7,58	4,35	6,67	--	27,27	21,74	26,67	--	--	--	--
N33	76,47	--	7,50	3,45	5,88	--	22,50	17,24	17,65	--	--	--	--
N33	60,00	--	6,45	3,12	6,67	--	17,20	9,38	33,33	--	--	--	--
N33	60,00	--	6,45	3,12	6,67	--	17,20	9,38	33,33	--	--	--	--
N33	76,47	--	7,50	3,45	5,88	--	22,50	17,24	17,65	--	--	--	--
N33	60,00	--	6,45	3,12	6,67	--	17,20	9,38	33,33	--	--	--	--
N33	75,00	--	6,67	3,70	6,25	--	24,00	18,52	18,75	--	--	--	--
N33	80,00	--	6,32	2,86	5,00	--	18,95	14,29	15,00	--	--	--	--
N33	75,00	--	6,67	3,70	6,25	--	24,00	18,52	18,75	--	--	--	--
N33	80,00	--	6,32	2,86	5,00	--	18,95	14,29	15,00	--	--	--	--
N33	75,00	--	6,67	3,70	6,25	--	24,00	18,52	18,75	--	--	--	--
N33	80,00	--	6,32	2,86	5,00	--	18,95	14,29	15,00	--	--	--	--
N33	58,33	--	8,47	4,35	8,33	--	23,73	17,39	33,33	--	--	--	--
N33	71,43	--	8,50	4,60	11,43	--	8,50	4,60	17,14	--	--	--	--
N33	66,67	--	7,58	4,35	6,67	--	27,27	21,74	26,67	--	--	--	--
N33	66,67	--	6,25	3,12	6,67	--	17,50	12,50	26,67	--	--	--	--
N33	75,51	--	9,58	4,55	12,24	--	10,00	6,82	12,24	--	--	--	--
N33	77,78	--	8,53	4,65	8,33	--	9,00	5,81	13,89	--	--	--	--
N33	76,47	--	9,28	5,13	8,82	--	9,79	6,41	14,71	--	--	--	--
N33	72,97	--	8,49	5,33	10,81	--	8,49	4,00	16,22	--	--	--	--
N33	58,33	--	8,47	4,35	8,33	--	23,73	17,39	33,33	--	--	--	--
N33	57,14	--	6,98	3,45	7,14	--	18,60	10,34	35,71	--	--	--	--
N33	76,47	--	7,50	3,45	5,88	--	22,50	17,24	17,65	--	--	--	--
N33	66,67	--	6,25	3,12	6,67	--	17,50	12,50	26,67	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,21	5,26	8,70	--	2,24	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,30	5,45	9,09	--	1,55	1,82	4,55	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,21	5,26	8,70	--	2,24	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,30	5,45	9,09	--	1,55	1,82	4,55	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,21	5,26	8,70	--	2,24	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,30	5,45	9,09	--	1,55	1,82	4,55	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,21	5,26	8,70	--	2,24	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,30	5,45	9,09	--	1,55	1,82	4,55	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,15	5,26	8,70	--	2,22	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,45	5,56	9,09	--	1,57	1,85	4,55	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,15	5,26	8,70	--	2,22	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,15	4,76	11,54	--	3,27	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,68	4,76	11,54	--	3,23	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,68	4,76	11,54	--	3,23	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,15	4,76	11,54	--	3,27	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,68	4,76	11,54	--	3,23	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,15	4,76	11,54	--	3,27	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	100,00	--	11,11	--	--	--	11,11	--	--	--	--	--	--
N363	86,96	--	8,15	5,26	8,70	--	2,22	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,45	5,56	9,09	--	1,57	1,85	4,55	--	--	--	--
N363	82,76	--	10,71	5,71	10,34	--	3,57	2,86	6,90	--	--	--	--
N363	88,89	--	9,26	4,44	11,11	--	0,93	--	--	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,15	4,76	11,54	--	3,27	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,68	4,76	11,54	--	3,23	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	86,36	--	9,45	5,56	9,09	--	1,57	1,85	4,55	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N33	--	205,00	79,00	25,00	--	21,00	4,00	4,00	--	21,00
N33	--	193,00	78,00	37,00	--	23,00	4,00	6,00	--	24,00
N33	--	43,00	17,00	10,00	--	5,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	64,00	25,00	8,00	--	6,00	1,00	1,00	--	16,00
N33	--	193,00	78,00	37,00	--	23,00	4,00	6,00	--	24,00
N33	--	205,00	79,00	25,00	--	21,00	4,00	4,00	--	21,00
N33	--	215,00	68,00	27,00	--	22,00	4,00	4,00	--	22,00
N33	--	200,00	80,00	45,00	--	25,00	4,00	5,00	--	25,00
N33	--	200,00	80,00	45,00	--	25,00	4,00	5,00	--	25,00
N33	--	64,00	25,00	8,00	--	6,00	1,00	1,00	--	16,00
N33	--	43,00	17,00	10,00	--	5,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	56,00	23,00	13,00	--	6,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	71,00	28,00	9,00	--	6,00	1,00	1,00	--	16,00
N33	--	71,00	28,00	9,00	--	6,00	1,00	1,00	--	16,00
N33	--	56,00	23,00	13,00	--	6,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	71,00	28,00	9,00	--	6,00	1,00	1,00	--	16,00
N33	--	52,00	21,00	12,00	--	5,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	71,00	29,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	52,00	21,00	12,00	--	5,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	71,00	29,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	52,00	21,00	12,00	--	5,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	71,00	29,00	16,00	--	6,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	40,00	18,00	7,00	--	5,00	1,00	1,00	--	14,00
N33	--	205,00	79,00	25,00	--	21,00	4,00	4,00	--	21,00
N33	--	43,00	17,00	10,00	--	5,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	61,00	27,00	10,00	--	5,00	1,00	1,00	--	14,00
N33	--	193,00	78,00	37,00	--	23,00	4,00	6,00	--	24,00
N33	--	174,00	77,00	28,00	--	18,00	4,00	3,00	--	19,00
N33	--	157,00	69,00	26,00	--	18,00	4,00	3,00	--	19,00
N33	--	215,00	68,00	27,00	--	22,00	4,00	4,00	--	22,00
N33	--	40,00	18,00	7,00	--	5,00	1,00	1,00	--	14,00
N33	--	64,00	25,00	8,00	--	6,00	1,00	1,00	--	16,00
N33	--	56,00	23,00	13,00	--	6,00	1,00	1,00	--	18,00
N33	--	61,00	27,00	10,00	--	5,00	1,00	1,00	--	14,00
N363	--	120,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	115,00	51,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00
N363	--	120,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	115,00	51,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00
N363	--	120,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	115,00	51,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00
N363	--	120,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	115,00	51,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00
N363	--	120,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	115,00	51,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00
N363	--	121,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	113,00	50,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00
N363	--	121,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	134,00	59,00	22,00	--	14,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	135,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	135,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	134,00	59,00	22,00	--	14,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	135,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	134,00	59,00	22,00	--	14,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	14,00	7,00	2,00	--	2,00	--	--	--	2,00
N363	--	121,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	113,00	50,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00
N363	--	144,00	64,00	24,00	--	18,00	4,00	3,00	--	6,00
N363	--	97,00	43,00	16,00	--	10,00	2,00	2,00	--	1,00
N363	--	134,00	59,00	22,00	--	14,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	135,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	113,00	50,00	19,00	--	12,00	3,00	2,00	--	2,00

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N33	4,00	6,00	--	81,38	91,95	97,32	103,47	105,49	100,02
N33	6,00	6,00	--	79,91	89,13	94,63	101,57	106,63	102,80
N33	5,00	4,00	--	77,07	85,31	91,07	98,42	101,96	97,98
N33	3,00	5,00	--	76,97	85,46	91,14	98,42	102,64	98,72
N33	6,00	6,00	--	81,72	92,15	97,59	103,59	105,35	99,96
N33	4,00	6,00	--	81,38	91,95	97,32	103,47	105,49	100,02
N33	3,00	6,00	--	81,59	92,15	97,52	103,68	105,70	100,22
N33	7,00	6,00	--	80,11	89,37	94,86	101,78	106,81	102,98
N33	7,00	6,00	--	81,92	92,37	97,82	103,78	105,52	100,14
N33	3,00	5,00	--	76,97	85,46	91,14	98,42	102,64	98,72
N33	5,00	4,00	--	77,07	85,31	91,07	98,42	101,96	97,98
N33	5,00	3,00	--	77,28	85,65	91,37	98,67	102,55	98,60
N33	3,00	5,00	--	77,05	85,56	91,23	98,52	102,89	98,98
N33	3,00	5,00	--	77,05	85,56	91,23	98,52	102,89	98,98
N33	5,00	3,00	--	77,28	85,65	91,37	98,67	102,55	98,60
N33	3,00	5,00	--	77,05	85,56	91,23	98,52	102,89	98,98
N33	5,00	3,00	--	77,17	85,44	91,18	98,55	102,34	98,37
N33	5,00	3,00	--	77,43	85,86	91,54	98,87	103,08	99,15
N33	5,00	3,00	--	77,17	85,44	91,18	98,55	102,34	98,37
N33	5,00	3,00	--	77,43	85,86	91,54	98,87	103,08	99,15
N33	5,00	3,00	--	77,17	85,44	91,18	98,55	102,34	98,37
N33	5,00	3,00	--	77,43	85,86	91,54	98,87	103,08	99,15
N33	4,00	4,00	--	76,16	84,56	90,28	97,55	101,30	97,35
N33	4,00	6,00	--	79,59	88,86	94,33	101,29	106,64	102,81
N33	5,00	4,00	--	77,07	85,31	91,07	98,42	101,96	97,98
N33	4,00	4,00	--	76,44	84,92	90,59	97,90	102,26	98,33
N33	6,00	6,00	--	79,91	89,13	94,63	101,57	106,63	102,80
N33	5,00	5,00	--	80,83	91,33	96,72	102,86	104,81	99,35
N33	5,00	5,00	--	78,91	88,13	93,62	100,58	105,69	101,85
N33	3,00	6,00	--	81,59	92,15	97,52	103,68	105,70	100,22
N33	4,00	4,00	--	76,16	84,56	90,28	97,55	101,30	97,35
N33	3,00	5,00	--	76,97	85,46	91,14	98,42	102,64	98,72
N33	5,00	3,00	--	77,28	85,65	91,37	98,67	102,55	98,60
N33	4,00	4,00	--	76,44	84,92	90,59	97,90	102,26	98,33
N363	1,00	1,00	--	77,56	85,13	92,24	96,02	101,69	98,42
N363	1,00	1,00	--	77,35	85,01	92,17	95,71	101,48	98,24
N363	1,00	1,00	--	77,56	85,13	92,24	96,02	101,69	98,42
N363	1,00	1,00	--	77,35	85,01	92,17	95,71	101,48	98,24
N363	1,00	1,00	--	77,56	85,13	92,24	96,02	101,69	98,42
N363	1,00	1,00	--	77,35	85,01	92,17	95,71	101,48	98,24
N363	1,00	1,00	--	74,88	85,01	90,27	96,95	103,56	99,80
N363	1,00	1,00	--	74,56	84,93	90,16	96,69	103,36	99,62
N363	1,00	1,00	--	77,56	85,13	92,24	96,02	101,69	98,42
N363	1,00	1,00	--	77,35	85,01	92,17	95,71	101,48	98,24
N363	1,00	1,00	--	77,58	85,14	92,24	96,04	101,72	98,45
N363	1,00	1,00	--	77,32	84,99	92,15	95,67	101,42	98,18
N363	1,00	1,00	--	77,58	85,14	92,24	96,04	101,72	98,45
N363	1,00	1,00	--	78,35	86,88	93,23	98,21	103,90	100,43
N363	1,00	1,00	--	78,77	86,39	93,63	97,15	102,52	99,29
N363	1,00	1,00	--	78,47	87,04	93,41	98,31	103,97	100,51
N363	1,00	1,00	--	75,96	85,98	91,28	97,95	104,22	100,46
N363	1,00	1,00	--	76,06	86,13	91,43	98,05	104,28	100,53
N363	1,00	1,00	--	75,96	85,98	91,28	97,95	104,22	100,46
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	1,00	1,00	--	77,29	85,84	92,10	97,20	103,21	99,72
N363	1,00	1,00	--	76,98	85,70	91,99	96,84	102,91	99,46
N363	2,00	2,00	--	79,07	87,68	94,09	98,87	104,39	100,94
N363	--	--	--	75,99	84,78	91,02	95,86	102,13	98,67
N363	1,00	1,00	--	78,64	86,23	93,44	97,06	102,45	99,20
N363	1,00	1,00	--	78,47	87,04	93,41	98,31	103,97	100,51
N363	1,00	1,00	--	77,32	84,99	92,15	95,67	101,42	98,18

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
N33	94,25	86,17	108,91	75,24	86,27	91,33	98,18	101,01	95,30
N33	95,95	85,45	109,42	74,30	83,37	88,83	96,05	101,98	98,14
N33	91,12	81,14	105,06	71,62	79,79	85,54	93,00	97,05	93,08
N33	91,86	81,61	105,58	70,38	79,01	84,59	91,98	97,37	93,49
N33	94,22	86,17	108,90	76,06	86,67	91,88	98,57	101,07	95,43
N33	94,25	86,17	108,91	75,24	86,27	91,33	98,18	101,01	95,30
N33	94,45	86,37	109,12	74,44	85,65	90,68	97,47	100,35	94,64
N33	96,14	85,65	109,61	74,70	83,65	89,15	96,41	102,18	98,33
N33	94,41	86,36	109,08	76,47	86,93	92,19	98,84	101,22	95,61
N33	91,86	81,61	105,58	70,38	79,01	84,59	91,98	97,37	93,49
N33	91,12	81,14	105,06	71,62	79,79	85,54	93,00	97,05	93,08
N33	91,74	81,62	105,57	71,84	80,10	85,81	93,28	97,79	93,85
N33	92,12	81,81	105,80	70,53	79,19	84,75	92,16	97,73	93,86
N33	92,12	81,81	105,80	70,53	79,19	84,75	92,16	97,73	93,86
N33	91,74	81,62	105,57	71,84	80,10	85,81	93,28	97,79	93,85
N33	92,12	81,81	105,80	70,53	79,19	84,75	92,16	97,73	93,86
N33	91,51	81,42	105,37	71,77	80,00	85,72	93,19	97,56	93,61
N33	92,29	82,04	106,02	72,05	80,39	86,06	93,54	98,43	94,50
N33	91,51	81,42	105,37	71,77	80,00	85,72	93,19	97,56	93,61
N33	92,29	82,04	106,02	72,05	80,39	86,06	93,54	98,43	94,50
N33	91,51	81,42	105,37	71,77	80,00	85,72	93,19	97,56	93,61
N33	92,29	82,04	106,02	72,05	80,39	86,06	93,54	98,43	94,50
N33	90,50	80,44	104,35	70,91	79,24	84,93	92,35	96,81	92,87
N33	95,97	85,37	109,37	73,51	82,86	88,24	95,38	101,78	97,97
N33	91,12	81,14	105,06	71,62	79,79	85,54	93,00	97,05	93,08
N33	91,47	81,17	105,16	71,30	79,75	85,38	92,83	97,93	94,03
N33	95,95	85,45	109,42	74,30	83,37	88,83	96,05	101,98	98,14
N33	93,59	85,52	108,26	75,64	86,43	91,57	98,32	100,96	95,29
N33	95,01	84,49	108,47	73,70	82,88	88,32	95,48	101,44	97,61
N33	94,45	86,37	109,12	74,44	85,65	90,68	97,47	100,35	94,64
N33	90,50	80,44	104,35	70,91	79,24	84,93	92,35	96,81	92,87
N33	91,86	81,61	105,58	70,38	79,01	84,59	91,98	97,37	93,49
N33	91,74	81,62	105,57	71,84	80,10	85,81	93,28	97,79	93,85
N33	91,47	81,17	105,16	71,30	79,75	85,38	92,83	97,93	94,03
N363	91,72	83,05	104,69	73,08	80,43	87,23	91,78	97,78	94,42
N363	91,53	82,90	104,49	73,00	80,36	87,19	91,67	97,64	94,29
N363	91,72	83,05	104,69	73,08	80,43	87,23	91,78	97,78	94,42
N363	91,53	82,90	104,49	73,00	80,36	87,19	91,67	97,64	94,29
N363	91,72	83,05	104,69	73,08	80,43	87,23	91,78	97,78	94,42
N363	91,53	82,90	104,49	73,00	80,36	87,19	91,67	97,64	94,29
N363	92,95	82,03	106,10	70,57	80,51	85,75	92,68	99,76	95,98
N363	92,78	81,86	105,90	70,47	80,42	85,66	92,58	99,61	95,83
N363	91,72	83,05	104,69	73,08	80,43	87,23	91,78	97,78	94,42
N363	91,53	82,90	104,49	73,00	80,36	87,19	91,67	97,64	94,29
N363	91,74	83,07	104,72	73,08	80,43	87,23	91,78	97,78	94,42
N363	91,48	82,87	104,43	72,95	80,32	87,17	91,62	97,57	94,23
N363	91,74	83,07	104,72	73,08	80,43	87,23	91,78	97,78	94,42
N363	93,67	84,11	106,76	73,13	81,43	87,43	93,23	99,71	96,16
N363	92,61	84,24	105,62	73,34	80,63	87,36	92,08	98,17	94,79
N363	93,75	84,23	106,85	73,13	81,43	87,43	93,23	99,71	96,16
N363	93,61	82,78	106,82	70,85	80,77	86,01	92,98	100,17	96,39
N363	93,68	82,87	106,89	70,85	80,77	86,01	92,98	100,17	96,39
N363	93,61	82,78	106,82	70,85	80,77	86,01	92,98	100,17	96,39
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	92,96	83,21	106,00	72,86	81,20	87,26	92,93	99,32	95,78
N363	92,69	82,99	105,71	72,72	81,08	87,17	92,77	99,10	95,57
N363	94,20	84,78	107,31	74,29	82,57	88,74	94,31	100,35	96,81
N363	91,90	82,12	104,89	70,79	79,25	85,04	90,98	98,05	94,50
N363	92,52	84,10	105,53	73,34	80,63	87,36	92,08	98,17	94,79
N363	93,75	84,23	106,85	73,13	81,43	87,43	93,23	99,71	96,16
N363	91,48	82,87	104,43	72,95	80,32	87,17	91,62	97,57	94,23

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
N33	89,43	81,26	104,05	74,89	84,74	90,43	96,13	97,00	91,87
N33	91,27	80,48	104,59	73,66	82,89	88,41	95,27	99,91	96,07
N33	86,21	76,01	100,01	70,53	78,73	84,49	91,88	95,48	91,50
N33	86,62	75,96	100,06	71,26	79,29	85,11	92,54	95,63	91,59
N33	89,59	81,45	104,24	75,49	85,80	91,34	97,07	98,42	93,17
N33	89,43	81,26	104,05	74,89	84,74	90,43	96,13	97,00	91,87
N33	88,77	80,60	103,38	74,94	84,83	90,49	96,25	97,24	92,07
N33	91,46	80,71	104,81	73,71	82,82	88,34	95,34	100,34	96,50
N33	89,77	81,65	104,44	75,52	85,83	91,30	97,34	99,05	93,66
N33	86,62	75,96	100,06	71,26	79,29	85,11	92,54	95,63	91,59
N33	86,21	76,01	100,01	70,53	78,73	84,49	91,88	95,48	91,50
N33	86,98	76,60	100,65	69,72	78,16	83,84	91,17	95,53	91,61
N33	86,98	76,27	100,39	71,30	79,34	85,16	92,59	95,81	91,79
N33	86,98	76,27	100,39	71,30	79,34	85,16	92,59	95,81	91,79
N33	86,98	76,60	100,65	69,72	78,16	83,84	91,17	95,53	91,61
N33	86,98	76,27	100,39	71,30	79,34	85,16	92,59	95,81	91,79
N33	86,74	76,42	100,45	69,66	78,09	83,77	91,10	95,34	91,40
N33	87,63	77,12	101,21	69,89	78,39	84,04	91,39	96,07	92,16
N33	86,74	76,42	100,45	69,66	78,09	83,77	91,10	95,34	91,40
N33	87,63	77,12	101,21	69,89	78,39	84,04	91,39	96,07	92,16
N33	86,74	76,42	100,45	69,66	78,09	83,77	91,10	95,34	91,40
N33	87,63	77,12	101,21	69,89	78,39	84,04	91,39	96,07	92,16
N33	86,00	75,65	99,68	70,38	78,52	84,31	91,69	94,86	90,85
N33	91,10	80,18	104,32	73,04	81,91	87,51	94,55	98,72	94,84
N33	86,21	76,01	100,01	70,53	78,73	84,49	91,88	95,48	91,50
N33	87,15	76,58	100,67	70,53	78,73	84,49	91,88	95,48	91,50
N33	91,27	80,48	104,59	73,66	82,89	88,41	95,27	99,91	96,07
N33	89,44	81,29	104,08	74,25	84,21	89,79	95,78	97,16	91,84
N33	90,74	79,95	104,05	72,36	81,18	86,77	93,89	98,41	94,53
N33	88,77	80,60	103,38	74,94	84,83	90,49	96,25	97,24	92,07
N33	86,00	75,65	99,68	70,38	78,52	84,31	91,69	94,86	90,85
N33	86,62	75,96	100,06	71,26	79,29	85,11	92,54	95,63	91,59
N33	86,98	76,60	100,65	69,72	78,16	83,84	91,17	95,53	91,61
N33	87,15	76,58	100,67	70,53	78,73	84,49	91,88	95,48	91,50
N363	87,69	78,52	100,64	70,68	78,20	85,42	89,14	94,34	91,09
N363	87,56	78,44	100,51	70,60	78,15	85,39	89,04	94,19	90,95
N363	87,69	78,52	100,64	70,68	78,20	85,42	89,14	94,34	91,09
N363	87,56	78,44	100,51	70,60	78,15	85,39	89,04	94,19	90,95
N363	87,69	78,52	100,64	70,68	78,20	85,42	89,14	94,34	91,09
N363	87,56	78,44	100,51	70,60	78,15	85,39	89,04	94,19	90,95
N363	89,11	78,06	102,22	68,07	77,87	83,21	89,98	96,06	92,28
N363	88,97	77,92	102,07	67,98	77,79	83,13	89,88	95,89	92,11
N363	87,69	78,52	100,64	70,68	78,20	85,42	89,14	94,34	91,09
N363	87,56	78,44	100,51	70,60	78,15	85,39	89,04	94,19	90,95
N363	87,69	78,52	100,64	70,68	78,20	85,42	89,14	94,34	91,09
N363	87,50	78,39	100,45	70,60	78,15	85,39	89,04	94,19	90,95
N363	89,37	79,20	102,37	71,15	79,79	86,23	90,93	96,34	92,90
N363	88,05	78,77	101,00	71,48	79,17	86,51	89,77	94,92	91,74
N363	89,37	79,20	102,37	71,15	79,79	86,23	90,93	96,34	92,90
N363	89,52	78,44	102,61	68,71	78,82	84,13	90,67	96,61	92,85
N363	89,52	78,44	102,61	68,71	78,82	84,13	90,67	96,61	92,85
N363	89,52	78,44	102,61	68,71	78,82	84,13	90,67	96,61	92,85
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	88,98	78,90	102,00	70,42	78,82	85,19	90,28	95,77	92,29
N363	88,78	78,74	101,80	70,34	78,75	85,15	90,19	95,61	92,13
N363	90,03	80,13	103,10	72,34	80,68	87,17	92,14	97,09	93,62
N363	87,69	77,25	100,61	68,14	77,18	83,46	87,94	94,30	90,89
N363	88,05	78,77	101,00	71,48	79,17	86,51	89,77	94,92	91,74
N363	89,37	79,20	102,37	71,15	79,79	86,23	90,93	96,34	92,90
N363	87,50	78,39	100,45	70,60	78,15	85,39	89,04	94,19	90,95

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
N33	86,22	78,27	100,99	--	--	--	--	--
N33	89,24	78,89	102,80	--	--	--	--	--
N33	84,64	74,62	98,56	--	--	--	--	--
N33	84,74	74,94	98,83	--	--	--	--	--
N33	87,48	79,48	102,19	--	--	--	--	--
N33	86,22	78,27	100,99	--	--	--	--	--
N33	86,41	78,44	101,17	--	--	--	--	--
N33	89,65	79,16	103,14	--	--	--	--	--
N33	87,92	79,87	102,62	--	--	--	--	--
N33	84,74	74,94	98,83	--	--	--	--	--
N33	84,64	74,62	98,56	--	--	--	--	--
N33	84,74	74,44	98,43	--	--	--	--	--
N33	84,93	75,07	98,98	--	--	--	--	--
N33	84,93	75,07	98,98	--	--	--	--	--
N33	84,74	74,44	98,43	--	--	--	--	--
N33	84,93	75,07	98,98	--	--	--	--	--
N33	84,54	74,28	98,27	--	--	--	--	--
N33	85,29	74,87	98,90	--	--	--	--	--
N33	84,54	74,28	98,27	--	--	--	--	--
N33	85,29	74,87	98,90	--	--	--	--	--
N33	84,54	74,28	98,27	--	--	--	--	--
N33	85,29	74,87	98,90	--	--	--	--	--
N33	83,99	74,17	98,05	--	--	--	--	--
N33	88,00	77,80	101,70	--	--	--	--	--
N33	84,64	74,62	98,56	--	--	--	--	--
N33	84,64	74,62	98,56	--	--	--	--	--
N33	89,24	78,89	102,80	--	--	--	--	--
N33	86,13	78,12	100,87	--	--	--	--	--
N33	87,68	77,34	101,30	--	--	--	--	--
N33	86,41	78,44	101,17	--	--	--	--	--
N33	83,99	74,17	98,05	--	--	--	--	--
N33	84,74	74,94	98,83	--	--	--	--	--
N33	84,74	74,44	98,43	--	--	--	--	--
N33	84,64	74,62	98,56	--	--	--	--	--
N363	84,41	76,08	97,45	--	--	--	--	--
N363	84,27	76,00	97,32	--	--	--	--	--
N363	84,41	76,08	97,45	--	--	--	--	--
N363	84,27	76,00	97,32	--	--	--	--	--
N363	84,41	76,08	97,45	--	--	--	--	--
N363	84,27	76,00	97,32	--	--	--	--	--
N363	85,43	74,64	98,68	--	--	--	--	--
N363	85,26	74,49	98,52	--	--	--	--	--
N363	84,41	76,08	97,45	--	--	--	--	--
N363	84,27	76,00	97,32	--	--	--	--	--
N363	84,41	76,08	97,45	--	--	--	--	--
N363	84,27	76,00	97,32	--	--	--	--	--
N363	84,41	76,08	97,45	--	--	--	--	--
N363	86,17	76,84	99,29	--	--	--	--	--
N363	85,08	76,96	98,10	--	--	--	--	--
N363	86,17	76,84	99,29	--	--	--	--	--
N363	86,02	75,30	99,27	--	--	--	--	--
N363	86,02	75,30	99,27	--	--	--	--	--
N363	86,02	75,30	99,27	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	85,53	76,04	98,66	--	--	--	--	--
N363	85,38	75,93	98,52	--	--	--	--	--
N363	86,88	77,70	100,11	--	--	--	--	--
N363	84,13	74,41	97,08	--	--	--	--	--
N363	85,08	76,96	98,10	--	--	--	--	--
N363	86,17	76,84	99,29	--	--	--	--	--
N363	84,27	76,00	97,32	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

```
Model:   6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
         VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N33	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
N363	4879409	5	17:28, 22 sep 2023	-9823	2	N363	614099_614094	Polylijn
N363	4879415	5	17:28, 22 sep 2023	-9835	NVT	N363	614106_614147	Polylijn
N363	4879419	5	17:28, 22 sep 2023	-9843	2	N363	614146_198461	Polylijn
N363	4879423	5	17:28, 22 sep 2023	-9851	NVT	N363	614147_614106	Polylijn
N46	4879256	6	17:28, 22 sep 2023	-9409	2	Lokaal	196237_196548	Polylijn
N46	4879259	6	17:28, 22 sep 2023	-9427	2	Lokaal	196548_196237	Polylijn
N46	4879260	6	17:28, 22 sep 2023	-9429	2	N363	196548_197523	Polylijn
N46	4879261	6	17:28, 22 sep 2023	-9431	NVT	N363	196548_614093	Polylijn
N46	4879271	6	17:28, 22 sep 2023	-9455	2	N363	197523_196548	Polylijn
N46	4879272	6	17:28, 22 sep 2023	-9457	2	N363	197523_197524	Polylijn
N46	4879273	6	17:28, 22 sep 2023	-9459	2	N363	197524_197523	Polylijn
N46	4879274	6	17:28, 22 sep 2023	-9461	NVT	N363	197524_197775	Polylijn
N46	4879275	6	17:28, 22 sep 2023	-9463	2	N363	197524_197776	Polylijn
N46	4879281	6	17:28, 22 sep 2023	-9479	NVT	N363	197775_614104	Polylijn
N46	4879282	6	17:28, 22 sep 2023	-9481	2	N363	197776_197524	Polylijn
N46	4879283	6	17:28, 22 sep 2023	-9483	2	N363	197776_614106	Polylijn
N46	4879389	6	17:28, 22 sep 2023	-9783	NVT	N363	614092_197523	Polylijn
N46	4879406	6	17:28, 22 sep 2023	-9817	NVT	N363	614098_614105	Polylijn
N46	4879410	6	17:28, 22 sep 2023	-9825	NVT	N363	614104_614098	Polylijn
N46	4879411	6	17:28, 22 sep 2023	-9827	NVT	N363	614104_614105	Polylijn
N46	4879412	6	17:28, 22 sep 2023	-9829	NVT	N363	614105_197776	Polylijn
N46	4879413	6	17:28, 22 sep 2023	-9831	2	N363	614106_197776	Polylijn

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
N363	247769,00	604200,00	247785,00	604194,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	249945,00	607248,00	249949,00	607265,00	0,00	0,00	2,19	4,02
N363	250951,00	601573,00	249913,00	603453,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N363	249949,00	607265,00	249945,00	607248,00	0,00	0,00	4,02	2,19
N46	246345,00	602418,00	247571,00	603730,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	247571,00	603730,00	246345,00	602418,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	247571,00	603730,00	247592,00	603766,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	247571,00	603730,00	247848,00	604161,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	247592,00	603766,00	247571,00	603730,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	247592,00	603766,00	248374,00	605295,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	248374,00	605295,00	247592,00	603766,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	248374,00	605295,00	248080,00	604867,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	248374,00	605295,00	248433,00	605366,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	248080,00	604867,00	248141,00	604832,00	0,00	0,00	2,00	1,67
N46	248433,00	605366,00	248374,00	605295,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	248433,00	605366,00	249945,00	607248,00	0,00	0,00	2,00	2,19
N46	247774,00	604189,00	247592,00	603766,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	248151,00	604810,00	248164,00	604839,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	248141,00	604832,00	248151,00	604810,00	0,00	0,00	1,67	2,00
N46	248141,00	604832,00	248164,00	604839,00	0,00	0,00	1,67	2,00
N46	248164,00	604839,00	248433,00	605366,00	0,00	0,00	2,00	2,00
N46	249945,00	607248,00	248433,00	605366,00	0,00	0,00	2,19	2,00

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte
N363	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	3	17,20
N363	0,00	0,00	0,00	2,92	4,02	--	Relatief	3	17,58
N363	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--	Relatief	85	2189,66
N363	0,00	0,00	0,00	2,19	3,51	--	Relatief	3	17,58
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	26	1839,66
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	26	1839,66
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	3	41,68
N46	0,00	0,00	0,00	1,86	2,00	--	Relatief	13	516,36
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	3	41,68
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	6,50	--	Relatief	16	1719,88
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	6,50	--	Relatief	16	1719,88
N46	0,00	0,00	0,00	1,67	2,00	--	Relatief	13	527,24
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	4	92,39
N46	0,00	0,00	0,00	1,54	6,50	--	Relatief	8	74,45
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	4	92,39
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--	Relatief	19	2447,86
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	14	461,50
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	2	31,78
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--	Relatief	2	24,17
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--	Relatief	2	24,04
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	Relatief	8	592,66
N46	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--	Relatief	19	2447,86

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
N363	17,20	8,58	8,62	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	17,68	8,77	8,81	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	2189,69	3,29	124,62	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N363	17,69	8,77	8,81	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	1839,66	5,66	253,14	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	1839,66	5,66	253,14	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	41,68	10,23	31,45	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	516,36	8,51	254,25	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	41,68	10,23	31,45	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	1719,98	7,21	374,08	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	1719,98	7,21	374,08	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	527,24	8,73	115,16	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	92,39	11,99	61,31	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	75,87	6,72	15,98	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	92,39	11,99	61,31	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	2447,89	20,62	512,23	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	461,50	6,26	99,81	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	31,78	31,78	31,78	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	24,17	24,17	24,17	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	24,04	24,04	24,04	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	592,66	2,16	220,15	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0
N46	2447,89	20,62	512,23	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

```
Model:   6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
         VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--
N363	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur
N363	60	60	60	--	60	60	60	--	False
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N363	80	80	80	--	75	75	75	--	False
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	False
N46	90	90	90	--	90	90	90	--	False

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
N363	2032,00	6,64	2,81	1,13	--	--	--	--	--	89,63	92,98
N363	1748,00	6,64	2,57	1,26	--	--	--	--	--	72,41	82,22
N363	2320,00	6,68	2,72	1,12	--	--	--	--	--	87,10	93,65
N363	1460,00	6,64	2,60	1,23	--	--	--	--	--	69,07	78,95
N46	2348,00	6,64	2,60	1,24	--	--	--	--	--	74,36	83,61
N46	2252,00	6,66	2,62	1,20	--	--	--	--	--	73,33	83,05
N46	1416,00	6,64	2,54	1,27	--	--	--	--	--	69,15	80,56
N46	920,00	6,74	2,61	1,09	--	--	--	--	--	82,26	91,67
N46	2252,00	6,66	2,62	1,20	--	--	--	--	--	73,33	83,05
N46	1416,00	6,64	2,54	1,27	--	--	--	--	--	69,15	80,56
N46	1648,00	6,67	2,55	1,21	--	--	--	--	--	71,82	83,33
N46	180,00	6,67	2,78	1,11	--	--	--	--	--	75,00	80,00
N46	1416,00	6,64	2,54	1,27	--	--	--	--	--	69,15	80,56
N46	176,00	6,82	3,41	0,57	--	--	--	--	--	75,00	83,33
N46	1860,00	6,67	2,53	1,24	--	--	--	--	--	71,77	82,98
N46	1748,00	6,64	2,57	1,26	--	--	--	--	--	72,41	82,22
N46	600,00	6,67	2,67	1,17	--	--	--	--	--	77,50	87,50
N46	668,00	6,59	2,84	1,20	--	--	--	--	--	86,36	89,47
N46	176,00	6,82	3,41	0,57	--	--	--	--	--	75,00	83,33
N46	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	704,00	6,53	2,84	1,28	--	--	--	--	--	86,96	90,00
N46	1460,00	6,64	2,60	1,23	--	--	--	--	--	69,07	78,95

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
N363	86,96	--	8,15	5,26	8,70	--	2,22	1,75	4,35	--	--	--	--
N363	63,64	--	9,48	6,67	9,09	--	18,10	11,11	27,27	--	--	--	--
N363	84,62	--	9,68	4,76	11,54	--	3,23	1,59	3,85	--	--	--	--
N363	61,11	--	11,34	7,89	11,11	--	19,59	13,16	27,78	--	--	--	--
N46	65,52	--	10,26	6,56	10,34	--	15,38	9,84	24,14	--	--	--	--
N46	66,67	--	11,33	6,78	11,11	--	15,33	10,17	22,22	--	--	--	--
N46	61,11	--	10,64	5,56	11,11	--	20,21	13,89	27,78	--	--	--	--
N46	80,00	--	9,68	4,17	10,00	--	8,06	4,17	10,00	--	--	--	--
N46	66,67	--	11,33	6,78	11,11	--	15,33	10,17	22,22	--	--	--	--
N46	61,11	--	10,64	5,56	11,11	--	20,21	13,89	27,78	--	--	--	--
N46	65,00	--	10,00	4,76	10,00	--	18,18	11,90	25,00	--	--	--	--
N46	100,00	--	16,67	20,00	--	--	8,33	--	--	--	--	--	--
N46	61,11	--	10,64	5,56	11,11	--	20,21	13,89	27,78	--	--	--	--
N46	100,00	--	16,67	16,67	--	--	8,33	--	--	--	--	--	--
N46	65,22	--	11,29	6,38	8,70	--	16,94	10,64	26,09	--	--	--	--
N46	63,64	--	9,48	6,67	9,09	--	18,10	11,11	27,27	--	--	--	--
N46	71,43	--	12,50	6,25	14,29	--	10,00	6,25	14,29	--	--	--	--
N46	75,00	--	6,82	5,26	12,50	--	6,82	5,26	12,50	--	--	--	--
N46	100,00	--	16,67	16,67	--	--	8,33	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	77,78	--	6,52	5,00	11,11	--	6,52	5,00	11,11	--	--	--	--
N46	61,11	--	11,34	7,89	11,11	--	19,59	13,16	27,78	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N363	--	121,00	53,00	20,00	--	11,00	3,00	2,00	--	3,00
N363	--	84,00	37,00	14,00	--	11,00	3,00	2,00	--	21,00
N363	--	135,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	--	67,00	30,00	11,00	--	11,00	3,00	2,00	--	19,00
N46	--	116,00	51,00	19,00	--	16,00	4,00	3,00	--	24,00
N46	--	110,00	49,00	18,00	--	17,00	4,00	3,00	--	23,00
N46	--	65,00	29,00	11,00	--	10,00	2,00	2,00	--	19,00
N46	--	51,00	22,00	8,00	--	6,00	1,00	1,00	--	5,00
N46	--	110,00	49,00	18,00	--	17,00	4,00	3,00	--	23,00
N46	--	65,00	29,00	11,00	--	10,00	2,00	2,00	--	19,00
N46	--	79,00	35,00	13,00	--	11,00	2,00	2,00	--	20,00
N46	--	9,00	4,00	2,00	--	2,00	1,00	--	--	1,00
N46	--	65,00	29,00	11,00	--	10,00	2,00	2,00	--	19,00
N46	--	9,00	5,00	1,00	--	2,00	1,00	--	--	1,00
N46	--	89,00	39,00	15,00	--	14,00	3,00	2,00	--	21,00
N46	--	84,00	37,00	14,00	--	11,00	3,00	2,00	--	21,00
N46	--	31,00	14,00	5,00	--	5,00	1,00	1,00	--	4,00
N46	--	38,00	17,00	6,00	--	3,00	1,00	1,00	--	3,00
N46	--	9,00	5,00	1,00	--	2,00	1,00	--	--	1,00
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	40,00	18,00	7,00	--	3,00	1,00	1,00	--	3,00
N46	--	67,00	30,00	11,00	--	11,00	3,00	2,00	--	19,00

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
N363	1,00	1,00	--	77,29	85,84	92,10	97,20	103,21	99,72
N363	5,00	6,00	--	--	--	--	--	--	--
N363	1,00	1,00	--	76,06	86,13	91,43	98,05	104,28	100,53
N363	5,00	5,00	--	--	--	--	--	--	--
N46	6,00	7,00	--	79,09	88,57	93,66	101,79	106,63	102,54
N46	6,00	6,00	--	78,96	88,52	93,58	101,67	106,45	102,37
N46	5,00	5,00	--	77,70	86,89	92,00	100,31	104,62	100,48
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
N46	6,00	6,00	--	78,96	88,52	93,58	101,67	106,45	102,37
N46	5,00	5,00	--	77,70	86,89	92,00	100,31	104,62	100,48
N46	5,00	5,00	--	78,04	87,31	92,42	100,68	105,22	101,10
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	5,00	5,00	--	77,70	86,89	92,00	100,31	104,62	100,48
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	5,00	6,00	--	78,41	87,85	92,92	101,08	105,69	101,59
N46	5,00	6,00	--	78,24	87,48	92,59	100,87	105,45	101,32
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--
N46	5,00	5,00	--	77,77	87,04	92,13	100,39	104,73	100,60

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
N363	92,96	83,21	106,00	72,86	81,20	87,26	92,93	99,32	95,78
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	93,68	82,87	106,89	70,85	80,77	86,01	92,98	100,17	96,39
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	95,61	84,49	109,35	73,63	83,35	88,47	96,48	102,31	98,28
N46	95,45	84,34	109,19	73,58	83,28	88,40	96,42	102,18	98,14
N46	93,54	82,50	107,44	72,20	81,45	86,62	94,90	100,19	96,10
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	95,45	84,34	109,19	73,58	83,28	88,40	96,42	102,18	98,14
N46	93,54	82,50	107,44	72,20	81,45	86,62	94,90	100,19	96,10
N46	94,16	83,08	107,99	72,40	81,75	86,93	95,15	100,77	96,71
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	93,54	82,50	107,44	72,20	81,45	86,62	94,90	100,19	96,10
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	94,66	83,58	108,46	72,69	82,30	87,43	95,50	101,21	97,17
N46	94,39	83,30	108,21	72,63	82,22	87,34	95,43	101,04	96,99
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	93,66	82,63	107,55	72,41	81,90	87,02	95,15	100,40	96,33

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
N363	88,98	78,90	102,00	70,42	78,82	85,19	90,28	95,77	92,29
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	89,52	78,44	102,61	68,71	78,82	84,13	90,67	96,61	92,85
N363	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	91,34	80,06	104,86	73,14	82,11	87,24	95,68	99,66	95,48
N46	91,21	79,94	104,74	72,60	81,71	86,81	95,17	99,28	95,12
N46	89,15	77,93	102,81	71,55	80,41	85,55	94,05	97,73	93,51
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	91,21	79,94	104,74	72,60	81,71	86,81	95,17	99,28	95,12
N46	89,15	77,93	102,81	71,55	80,41	85,55	94,05	97,73	93,51
N46	89,76	78,49	103,34	71,63	80,54	85,68	94,15	98,08	93,88
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	89,15	77,93	102,81	71,55	80,41	85,55	94,05	97,73	93,51
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	90,23	78,96	103,77	72,33	81,12	86,28	94,83	98,73	94,51
N46	90,06	78,80	103,62	72,30	81,07	86,23	94,79	98,58	94,35
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	89,39	78,19	103,04	71,55	80,41	85,55	94,05	97,73	93,51

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
N363	85,53	76,04	98,66	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--	--
N363	86,02	75,30	99,27	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	88,53	77,55	102,54	--	--	--	--	--
N46	88,18	77,18	102,14	--	--	--	--	--
N46	86,55	75,64	100,68	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	88,18	77,18	102,14	--	--	--	--	--
N46	86,55	75,64	100,68	--	--	--	--	--
N46	86,93	75,97	100,97	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	86,55	75,64	100,68	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	87,55	76,59	101,62	--	--	--	--	--
N46	87,39	76,45	101,49	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	86,55	75,64	100,68	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer referentiesituatie

Model: 6918 VL 0 = ref berek 2023-09-22
VL ref sit (0) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N363	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--
N46	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
N33	4879512	2	17:10, 22 sep 2023	-2079	2	N33	198877_199058
N33	4879513	2	17:10, 22 sep 2023	-2081	2	N33	198877_614261
N33	4879514	2	17:10, 22 sep 2023	-2083	2	N33	198878_199096
N33	4879515	2	17:10, 22 sep 2023	-2085	2	N33	198878_614264
N33	4879518	2	17:10, 22 sep 2023	-2113	2	N33	199058_198877
N33	4879519	2	17:10, 22 sep 2023	-2115	2	N33	199058_614273
N33	4879522	2	17:10, 22 sep 2023	-2121	2	N33	199061_199062
N33	4879523	2	17:10, 22 sep 2023	-2123	2	N33	199061_614274
N33	4879524	2	17:10, 22 sep 2023	-2125	2	N33	199062_199061
N33	4879555	2	17:10, 22 sep 2023	-2189	2	N33	199096_198878
N33	4879556	2	17:10, 22 sep 2023	-2191	2	N33	199096_614277
N33	4879557	2	17:10, 22 sep 2023	-2193	2	N33	199097_199462
N33	4879558	2	17:10, 22 sep 2023	-2195	2	N33	199097_614280
N33	4879573	2	17:10, 22 sep 2023	-2279	2	N33	199462_199097
N33	4879574	2	17:10, 22 sep 2023	-2281	2	N33	199462_199464
N33	4879575	2	17:10, 22 sep 2023	-2283	2	N33	199464_199462
N33	4879576	2	17:10, 22 sep 2023	-2285	2	N33	199464_199466
N33	4879577	2	17:10, 22 sep 2023	-2287	2	N33	199466_199464
N33	4879578	2	17:10, 22 sep 2023	-2289	2	N33	199466_199467
N33	4879579	2	17:10, 22 sep 2023	-2291	2	N33	199467_199466
N33	4879580	2	17:10, 22 sep 2023	-2293	2	N33	199467_199761
N33	4879584	2	17:10, 22 sep 2023	-2355	2	N33	199761_199467
N33	4879632	2	17:10, 22 sep 2023	-3831	2	N33	614261_614263
N33	4879633	2	17:10, 22 sep 2023	-3833	2	N33	614262_198877
N33	4879634	2	17:10, 22 sep 2023	-3835	2	N33	614263_198878
N33	4879636	2	17:10, 22 sep 2023	-3839	2	N33	614264_614262
N33	4879640	2	17:10, 22 sep 2023	-3847	2	N33	614272_199058
N33	4879642	2	17:10, 22 sep 2023	-3851	2	N33	614273_614275
N33	4879644	2	17:10, 22 sep 2023	-3855	2	N33	614274_614272
N33	4879645	2	17:10, 22 sep 2023	-3857	2	N33	614275_199061
N33	4879650	2	17:10, 22 sep 2023	-3867	2	N33	614277_614279
N33	4879651	2	17:10, 22 sep 2023	-3869	2	N33	614278_199096
N33	4879652	2	17:10, 22 sep 2023	-3871	2	N33	614279_199097
N33	4879654	2	17:10, 22 sep 2023	-3875	2	N33	614280_614278
N46	4879462	3	17:10, 22 sep 2023	-1749	2	N46	196237_196548
N46	4879465	3	17:10, 22 sep 2023	-1783	2	N46	196548_196237
N46	4879466	3	17:10, 22 sep 2023	-1785	2	N46	196548_197523
N46	4879467	3	17:10, 22 sep 2023	-1787	NVT	N46	196548_614093
N46	4879477	3	17:10, 22 sep 2023	-1875	2	N46	197523_196548
N46	4879478	3	17:10, 22 sep 2023	-1877	2	N46	197523_197524
N46	4879479	3	17:10, 22 sep 2023	-1879	2	N46	197524_197523
N46	4879480	3	17:10, 22 sep 2023	-1881	NVT	N46	197524_197775
N46	4879481	3	17:10, 22 sep 2023	-1883	2	N46	197524_197776
N46	4879487	3	17:10, 22 sep 2023	-1937	NVT	N46	197775_614104
N46	4879488	3	17:10, 22 sep 2023	-1939	2	N46	197776_197524
N46	4879489	3	17:10, 22 sep 2023	-1941	2	N46	197776_614106
N46	4879595	3	17:10, 22 sep 2023	-3757	NVT	N46	614092_197523
N46	4879598	3	17:10, 22 sep 2023	-3763	NVT	N46	614093_614097
N46	4879612	3	17:10, 22 sep 2023	-3791	NVT	N46	614098_614105
N46	4879616	3	17:10, 22 sep 2023	-3799	NVT	N46	614104_614098
N46	4879617	3	17:10, 22 sep 2023	-3801	NVT	N46	614104_614105
N46	4879618	3	17:10, 22 sep 2023	-3803	NVT	N46	614105_197776
N46	4879619	3	17:10, 22 sep 2023	-3805	2	N46	614106_197776
N46	4879621	3	17:10, 22 sep 2023	-3809	2	N46	614106_614147
N46	4879629	3	17:10, 22 sep 2023	-3825	2	N46	614147_614106
N363	4879452	4	17:10, 22 sep 2023	-1585	2	N363	195360_195734
N363	4879454	4	17:10, 22 sep 2023	-1667	2	N363	195733_195734
N363	4879455	4	17:10, 22 sep 2023	-1669	2	N363	195733_195735
N363	4879456	4	17:10, 22 sep 2023	-1671	2	N363	195734_195360
N363	4879457	4	17:10, 22 sep 2023	-1673	2	N363	195734_195733
N363	4879459	4	17:10, 22 sep 2023	-1677	2	N363	195735_195733

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
N33	Polylijn	251027,70	601353,84	251281,83	600894,09	0,00	0,00
N33	Polylijn	251027,70	601353,84	250964,16	601565,94	0,00	0,00
N33	Polylijn	250963,44	601730,24	251213,65	602191,30	0,00	0,00
N33	Polylijn	250963,44	601730,24	250953,00	601585,31	0,00	0,00
N33	Polylijn	251281,83	600894,09	251027,70	601353,84	0,00	0,00
N33	Polylijn	251281,83	600894,09	251303,01	600764,31	0,00	0,00
N33	Polylijn	251355,77	600537,73	251882,74	599548,08	0,00	0,00
N33	Polylijn	251355,77	600537,73	251318,28	600741,79	0,00	0,00
N33	Polylijn	251882,74	599548,08	251355,77	600537,73	0,00	0,00
N33	Polylijn	251213,65	602191,30	250963,44	601730,24	0,00	0,00
N33	Polylijn	251213,65	602191,30	251290,40	602315,21	0,00	0,00
N33	Polylijn	251368,49	602493,52	252227,47	604379,66	0,00	0,00
N33	Polylijn	251368,49	602493,52	251293,83	602340,33	0,00	0,00
N33	Polylijn	252227,47	604379,66	251368,49	602493,52	0,00	0,00
N33	Polylijn	252227,47	604379,66	252312,57	604529,06	0,00	0,00
N33	Polylijn	252312,57	604529,06	252227,47	604379,66	0,00	0,00
N33	Polylijn	252312,57	604529,06	252388,92	604664,28	0,00	0,00
N33	Polylijn	252388,92	604664,28	252312,57	604529,06	0,00	0,00
N33	Polylijn	252388,92	604664,28	253108,43	606251,39	0,00	0,00
N33	Polylijn	253108,43	606251,39	252388,92	604664,28	0,00	0,00
N33	Polylijn	253108,43	606251,39	252860,02	606445,76	0,00	0,00
N33	Polylijn	252860,02	606445,76	253108,43	606251,39	0,00	0,00
N33	Polylijn	250964,16	601565,94	250963,14	601586,46	0,00	0,00
N33	Polylijn	250956,41	601564,35	251027,70	601353,84	0,00	0,00
N33	Polylijn	250963,14	601586,46	250963,44	601730,24	0,00	0,00
N33	Polylijn	250953,00	601585,31	250956,41	601564,35	0,00	0,00
N33	Polylijn	251313,38	600765,93	251281,83	600894,09	0,00	0,00
N33	Polylijn	251303,01	600764,31	251309,60	600740,48	0,00	0,00
N33	Polylijn	251318,28	600741,79	251313,38	600765,93	0,00	0,00
N33	Polylijn	251309,60	600740,48	251355,77	600537,73	0,00	0,00
N33	Polylijn	251290,40	602315,21	251300,60	602335,93	0,00	0,00
N33	Polylijn	251282,27	602319,53	251213,65	602191,30	0,00	0,00
N33	Polylijn	251300,60	602335,93	251368,49	602493,52	0,00	0,00
N33	Polylijn	251293,83	602340,33	251282,27	602319,53	0,00	0,00
N46	Polylijn	246344,63	602418,43	247570,80	603730,24	0,00	0,00
N46	Polylijn	247570,80	603730,24	246344,63	602418,43	0,00	0,00
N46	Polylijn	247570,80	603730,24	247592,18	603765,76	0,00	0,00
N46	Polylijn	247570,80	603730,24	247848,26	604161,41	0,00	0,00
N46	Polylijn	247592,18	603765,76	247570,80	603730,24	0,00	0,00
N46	Polylijn	247592,18	603765,76	248374,38	605295,06	0,00	0,00
N46	Polylijn	248374,38	605295,06	247592,18	603765,76	0,00	0,00
N46	Polylijn	248374,38	605295,06	248080,00	604867,00	0,00	0,00
N46	Polylijn	248374,38	605295,06	248432,66	605366,19	0,00	0,00
N46	Polylijn	248080,00	604867,00	248140,86	604831,74	0,00	0,00
N46	Polylijn	248432,66	605366,19	248374,38	605295,06	0,00	0,00
N46	Polylijn	248432,66	605366,19	249944,82	607248,12	0,00	0,00
N46	Polylijn	247773,66	604188,82	247592,18	603765,76	0,00	0,00
N46	Polylijn	247848,26	604161,41	247856,57	604177,37	0,00	0,00
N46	Polylijn	248150,54	604810,34	248164,14	604839,02	0,00	0,00
N46	Polylijn	248140,86	604831,74	248150,54	604810,34	0,00	0,00
N46	Polylijn	248140,86	604831,74	248164,14	604839,02	0,00	0,00
N46	Polylijn	248164,14	604839,02	248432,66	605366,19	0,00	0,00
N46	Polylijn	249944,82	607248,12	248432,66	605366,19	0,00	0,00
N46	Polylijn	249944,82	607248,12	249949,30	607265,04	0,00	0,00
N46	Polylijn	249949,30	607265,04	249944,82	607248,12	0,00	0,00
N363	Polylijn	244068,00	604055,00	244575,49	604474,69	0,00	0,00
N363	Polylijn	244596,98	604489,93	244575,49	604474,69	0,00	0,00
N363	Polylijn	244596,98	604489,93	244694,57	604533,39	0,00	0,00
N363	Polylijn	244575,49	604474,69	244068,00	604055,00	0,00	0,00
N363	Polylijn	244575,49	604474,69	244596,98	604489,93	0,00	0,00
N363	Polylijn	244694,57	604533,39	244596,98	604489,93	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	1,96	0,00	0,00	0,00	1,90	2,00	--
N33	2,00	4,75	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,97	2,00	--
N33	4,75	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N33	4,75	4,75	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75
N33	4,75	4,75	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75
N33	4,75	4,75	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75
N33	4,75	5,12	0,00	0,00	0,00	2,00	5,18	--
N33	5,12	4,75	0,00	0,00	0,00	2,00	5,18	--
N33	5,12	5,02	0,00	0,00	0,00	5,02	5,30	--
N33	5,02	5,12	0,00	0,00	0,00	5,12	5,30	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,83	2,00	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	1,96	1,96	0,00	0,00	0,00	1,96	1,96	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,97	2,00	--
N33	1,96	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,86	2,00	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,50	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,50	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,67	2,00	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	1,68	0,00	0,00	0,00	1,54	6,50	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,06	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	1,68	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N46	1,68	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,06	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--
N46	2,06	3,85	0,00	0,00	0,00	2,93	3,85	--
N46	3,85	2,06	0,00	0,00	0,00	2,06	3,55	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,61	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
N33	Relatief	5	527,05	527,05	51,73	285,90
N33	Relatief	7	222,98	222,98	14,14	64,03
N33	Relatief	10	530,93	530,93	16,09	117,38
N33	Relatief	6	148,50	148,50	9,75	48,18
N33	Relatief	5	527,05	527,05	51,73	285,90
N33	Relatief	4	132,59	132,61	10,38	66,59
N33	Relatief	18	1124,42	1124,42	9,49	143,17
N33	Relatief	4	207,63	207,63	12,02	166,97
N33	Relatief	18	1124,42	1124,42	9,49	143,17
N33	Relatief	10	530,93	530,93	16,09	117,38
N33	Relatief	5	146,35	146,35	4,69	97,03
N33	Relatief	26	2076,66	2076,69	23,26	158,23
N33	Relatief	6	171,21	171,21	0,12	83,48
N33	Relatief	26	2076,66	2076,69	23,26	158,23
N33	Relatief	5	174,11	174,11	5,77	140,81
N33	Relatief	6	173,75	173,75	4,15	75,81
N33	Relatief	4	157,49	157,49	12,69	128,69
N33	Relatief	4	157,49	157,49	13,91	123,84
N33	Relatief	38	1839,01	1839,21	7,62	217,43
N33	Relatief	38	1839,01	1839,21	7,62	217,43
N33	Relatief	12	325,16	325,17	7,68	72,48
N33	Relatief	12	325,16	325,17	7,68	72,48
N33	Relatief	2	20,55	20,55	20,55	20,55
N33	Relatief	6	224,74	224,74	12,01	76,83
N33	Relatief	5	144,84	144,84	8,14	85,77
N33	Relatief	2	21,24	21,24	21,24	21,24
N33	Relatief	4	133,44	133,45	9,43	67,52
N33	Relatief	2	24,73	24,73	24,73	24,73
N33	Relatief	2	24,63	24,63	24,63	24,63
N33	Relatief	4	209,64	209,64	14,04	167,41
N33	Relatief	2	23,09	23,09	23,09	23,09
N33	Relatief	5	146,24	146,24	2,18	68,61
N33	Relatief	5	172,98	172,98	3,17	79,10
N33	Relatief	2	23,80	23,80	23,80	23,80
N46	Relatief	26	1839,92	1839,92	5,66	253,14
N46	Relatief	26	1839,92	1839,92	5,66	253,14
N46	Relatief	3	41,45	41,45	10,17	31,28
N46	Relatief	13	516,81	516,81	8,51	254,74
N46	Relatief	3	41,45	41,45	10,17	31,28
N46	Relatief	16	1720,26	1720,36	7,21	374,08
N46	Relatief	16	1720,26	1720,36	7,21	374,08
N46	Relatief	13	527,56	527,56	8,73	115,16
N46	Relatief	4	92,03	92,03	11,94	61,07
N46	Relatief	8	74,46	75,89	6,73	15,98
N46	Relatief	4	92,03	92,03	11,94	61,07
N46	Relatief	19	2448,02	2448,05	20,62	512,23
N46	Relatief	14	461,39	461,39	6,26	99,81
N46	Relatief	2	17,99	17,99	17,99	17,99
N46	Relatief	2	31,75	31,75	31,75	31,75
N46	Relatief	2	23,49	23,49	23,49	23,49
N46	Relatief	2	24,39	24,39	24,39	24,39
N46	Relatief	8	592,56	592,56	2,16	220,06
N46	Relatief	19	2448,02	2448,05	20,62	512,23
N46	Relatief	3	17,61	17,71	8,79	8,83
N46	Relatief	3	17,61	17,74	8,79	8,83
N363	Relatief	22	663,91	663,91	6,40	96,28
N363	Relatief	9	35,54	35,54	3,40	5,34
N363	Relatief	5	107,74	107,74	18,82	35,82
N363	Relatief	22	663,91	663,91	6,40	96,28
N363	Relatief	13	49,78	49,81	2,80	5,16
N363	Relatief	5	107,74	107,74	18,82	35,82

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N46	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N33	--	75	75	75	--	False	6796,00	6,86	2,34
N33	--	75	75	75	--	False	6840,00	6,62	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	4248,00	6,57	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	4508,00	6,83	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	6840,00	6,62	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	6796,00	6,86	2,34
N33	--	75	75	75	--	False	6684,00	6,96	1,97
N33	--	75	75	75	--	False	6960,00	6,57	2,37
N33	--	75	75	75	--	False	6960,00	6,57	2,37
N33	--	75	75	75	--	False	4508,00	6,83	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	4248,00	6,57	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	4816,00	6,56	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	4852,00	6,84	2,29
N33	--	75	75	75	--	False	4852,00	6,84	2,29
N33	--	75	75	75	--	False	4816,00	6,56	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	4852,00	6,84	2,29
N33	--	75	75	75	--	False	4748,00	6,57	2,38
N33	--	75	75	75	--	False	5236,00	6,57	2,43
N33	--	75	75	75	--	False	4748,00	6,57	2,38
N33	--	75	75	75	--	False	5236,00	6,57	2,43
N33	--	75	75	75	--	False	4748,00	6,57	2,38
N33	--	75	75	75	--	False	5236,00	6,57	2,43
N33	--	75	75	75	--	False	4248,00	6,57	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	6796,00	6,86	2,34
N33	--	75	75	75	--	False	4248,00	6,57	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	4508,00	6,83	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	6840,00	6,62	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	6236,00	6,96	1,97
N33	--	75	75	75	--	False	6492,00	6,62	2,39
N33	--	75	75	75	--	False	6684,00	6,96	1,97
N33	--	75	75	75	--	False	4208,00	6,58	2,35
N33	--	75	75	75	--	False	4508,00	6,83	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	4816,00	6,56	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	4508,00	6,83	2,28
N46	--	90	90	90	--	False	5816,00	6,65	2,53
N46	--	90	90	90	--	False	6144,00	6,64	2,57
N46	--	90	90	90	--	False	4948,00	6,65	2,51
N46	--	--	--	--	--	False	880,00	6,70	2,61
N46	--	90	90	90	--	False	6144,00	6,64	2,57
N46	--	90	90	90	--	False	4948,00	6,65	2,51
N46	--	90	90	90	--	False	5584,00	6,64	2,56
N46	--	--	--	--	--	False	368,00	6,79	2,45
N46	--	90	90	90	--	False	4948,00	6,65	2,51
N46	--	--	--	--	--	False	368,00	6,79	2,45
N46	--	90	90	90	--	False	5952,00	6,65	2,55
N46	--	90	90	90	--	False	5988,00	6,65	2,56
N46	--	--	--	--	--	False	572,00	6,64	2,62
N46	--	--	--	--	--	False	248,00	6,85	2,82
N46	--	--	--	--	--	False	1392,00	6,68	2,66
N46	--	--	--	--	--	False	368,00	6,79	2,45
N46	--	--	--	--	--	False	0,00	--	--
N46	--	--	--	--	--	False	1408,00	6,68	2,70
N46	--	90	90	90	--	False	5580,00	6,65	2,51
N46	--	60	60	60	--	False	6000,00	6,65	2,55
N46	--	60	60	60	--	False	5580,00	6,65	2,51
N363	--	50	50	50	--	False	2860,00	6,64	2,76
N363	--	50	50	50	--	False	2204,00	6,67	2,72
N363	--	50	50	50	--	False	2860,00	6,64	2,76
N363	--	50	50	50	--	False	2204,00	6,67	2,72
N363	--	50	50	50	--	False	2860,00	6,64	2,76
N363	--	50	50	50	--	False	2204,00	6,67	2,72

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
N33	1,04	--	--	--	--	--	78,76	89,31	63,38	--	7,51
N33	1,36	--	--	--	--	--	75,06	83,64	70,97	--	8,17
N33	1,51	--	--	--	--	--	67,38	77,32	65,62	--	7,17
N33	1,11	--	--	--	--	--	74,35	86,41	56,00	--	6,49
N33	1,36	--	--	--	--	--	75,06	83,64	70,97	--	8,17
N33	1,04	--	--	--	--	--	78,76	89,31	63,38	--	7,51
N33	1,08	--	--	--	--	--	78,28	87,88	63,89	--	7,74
N33	1,47	--	--	--	--	--	74,84	83,03	75,49	--	8,32
N33	1,47	--	--	--	--	--	74,84	83,03	75,49	--	8,32
N33	1,11	--	--	--	--	--	74,35	86,41	56,00	--	6,49
N33	1,51	--	--	--	--	--	67,38	77,32	65,62	--	7,17
N33	1,45	--	--	--	--	--	71,52	80,17	75,71	--	6,33
N33	1,09	--	--	--	--	--	75,60	87,39	58,49	--	6,33
N33	1,09	--	--	--	--	--	75,60	87,39	58,49	--	6,33
N33	1,45	--	--	--	--	--	71,52	80,17	75,71	--	6,33
N33	1,09	--	--	--	--	--	75,60	87,39	58,49	--	6,33
N33	1,45	--	--	--	--	--	71,15	80,53	75,36	--	6,41
N33	1,43	--	--	--	--	--	74,13	82,68	78,67	--	6,40
N33	1,45	--	--	--	--	--	71,15	80,53	75,36	--	6,41
N33	1,43	--	--	--	--	--	74,13	82,68	78,67	--	6,40
N33	1,45	--	--	--	--	--	71,15	80,53	75,36	--	6,41
N33	1,43	--	--	--	--	--	74,13	82,68	78,67	--	6,40
N33	1,51	--	--	--	--	--	67,38	77,32	65,62	--	7,17
N33	1,04	--	--	--	--	--	78,76	89,31	63,38	--	7,51
N33	1,51	--	--	--	--	--	67,38	77,32	65,62	--	7,17
N33	1,11	--	--	--	--	--	74,35	86,41	56,00	--	6,49
N33	1,36	--	--	--	--	--	75,06	83,64	70,97	--	8,17
N33	1,07	--	--	--	--	--	77,88	86,99	64,18	--	7,60
N33	1,37	--	--	--	--	--	74,19	83,23	69,66	--	8,14
N33	1,08	--	--	--	--	--	78,28	87,88	63,89	--	7,74
N33	1,45	--	--	--	--	--	67,51	77,78	72,13	--	7,22
N33	1,11	--	--	--	--	--	74,35	86,41	56,00	--	6,49
N33	1,45	--	--	--	--	--	71,52	80,17	75,71	--	6,33
N33	1,11	--	--	--	--	--	74,35	86,41	56,00	--	6,49
N46	1,26	--	--	--	--	--	68,73	79,59	60,27	--	11,37
N46	1,25	--	--	--	--	--	71,57	81,65	62,34	--	10,29
N46	1,27	--	--	--	--	--	66,26	77,42	57,14	--	11,85
N46	1,14	--	--	--	--	--	81,36	91,30	80,00	--	10,17
N46	1,25	--	--	--	--	--	71,57	81,65	62,34	--	10,29
N46	1,27	--	--	--	--	--	66,26	77,42	57,14	--	11,85
N46	1,25	--	--	--	--	--	70,89	81,12	61,43	--	9,97
N46	1,09	--	--	--	--	--	52,00	66,67	50,00	--	32,00
N46	1,27	--	--	--	--	--	66,26	77,42	57,14	--	11,85
N46	1,09	--	--	--	--	--	52,00	66,67	50,00	--	32,00
N46	1,24	--	--	--	--	--	69,70	80,26	60,81	--	11,36
N46	1,25	--	--	--	--	--	69,35	79,74	60,00	--	10,80
N46	1,22	--	--	--	--	--	76,32	86,67	71,43	--	13,16
N46	0,81	--	--	--	--	--	82,35	100,00	100,00	--	11,76
N46	1,15	--	--	--	--	--	83,87	91,89	81,25	--	6,45
N46	1,09	--	--	--	--	--	52,00	66,67	50,00	--	32,00
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	1,14	--	--	--	--	--	85,11	92,11	81,25	--	6,38
N46	1,27	--	--	--	--	--	68,46	80,00	59,15	--	11,59
N46	1,25	--	--	--	--	--	69,42	79,74	60,00	--	10,78
N46	1,27	--	--	--	--	--	68,46	80,00	59,15	--	11,59
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,42	93,67	84,85	--	7,37
N363	1,13	--	--	--	--	--	84,35	91,67	80,00	--	12,24
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,42	93,67	84,85	--	7,37
N363	1,13	--	--	--	--	--	84,35	91,67	80,00	--	12,24
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,42	93,67	84,85	--	7,37
N363	1,13	--	--	--	--	--	84,35	91,67	80,00	--	12,24

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N33	3,77	9,86	--	13,73	6,92	26,76	--	--	--	--	--
N33	4,24	9,68	--	16,78	12,12	19,35	--	--	--	--	--
N33	4,12	7,81	--	25,45	18,56	26,56	--	--	--	--	--
N33	3,88	8,00	--	19,16	9,71	36,00	--	--	--	--	--
N33	4,24	9,68	--	16,78	12,12	19,35	--	--	--	--	--
N33	3,77	9,86	--	13,73	6,92	26,76	--	--	--	--	--
N33	4,55	9,72	--	13,98	7,58	26,39	--	--	--	--	--
N33	4,24	7,84	--	16,85	12,73	16,67	--	--	--	--	--
N33	4,24	7,84	--	16,85	12,73	16,67	--	--	--	--	--
N33	3,88	8,00	--	19,16	9,71	36,00	--	--	--	--	--
N33	4,12	7,81	--	25,45	18,56	26,56	--	--	--	--	--
N33	2,59	5,71	--	22,15	17,24	18,57	--	--	--	--	--
N33	3,60	7,55	--	18,07	9,01	33,96	--	--	--	--	--
N33	3,60	7,55	--	18,07	9,01	33,96	--	--	--	--	--
N33	2,59	5,71	--	22,15	17,24	18,57	--	--	--	--	--
N33	3,60	7,55	--	18,07	9,01	33,96	--	--	--	--	--
N33	2,65	5,80	--	22,44	16,81	18,84	--	--	--	--	--
N33	2,36	5,33	--	19,48	14,96	16,00	--	--	--	--	--
N33	2,65	5,80	--	22,44	16,81	18,84	--	--	--	--	--
N33	2,36	5,33	--	19,48	14,96	16,00	--	--	--	--	--
N33	2,65	5,80	--	22,44	16,81	18,84	--	--	--	--	--
N33	2,36	5,33	--	19,48	14,96	16,00	--	--	--	--	--
N33	4,12	7,81	--	25,45	18,56	26,56	--	--	--	--	--
N33	3,77	9,86	--	13,73	6,92	26,76	--	--	--	--	--
N33	4,12	7,81	--	25,45	18,56	26,56	--	--	--	--	--
N33	3,88	8,00	--	19,16	9,71	36,00	--	--	--	--	--
N33	4,24	9,68	--	16,78	12,12	19,35	--	--	--	--	--
N33	4,88	8,96	--	14,52	8,13	26,87	--	--	--	--	--
N33	3,87	10,11	--	17,67	12,90	20,22	--	--	--	--	--
N33	4,55	9,72	--	13,98	7,58	26,39	--	--	--	--	--
N33	3,03	6,56	--	25,27	19,19	21,31	--	--	--	--	--
N33	3,88	8,00	--	19,16	9,71	36,00	--	--	--	--	--
N33	2,59	5,71	--	22,15	17,24	18,57	--	--	--	--	--
N33	3,88	8,00	--	19,16	9,71	36,00	--	--	--	--	--
N46	6,80	10,96	--	19,90	13,61	28,77	--	--	--	--	--
N46	5,70	10,39	--	18,14	12,66	27,27	--	--	--	--	--
N46	7,26	11,11	--	21,88	15,32	31,75	--	--	--	--	--
N46	4,35	10,00	--	8,47	4,35	10,00	--	--	--	--	--
N46	5,70	10,39	--	18,14	12,66	27,27	--	--	--	--	--
N46	7,26	11,11	--	21,88	15,32	31,75	--	--	--	--	--
N46	5,59	10,00	--	19,14	13,29	28,57	--	--	--	--	--
N46	22,22	25,00	--	16,00	11,11	25,00	--	--	--	--	--
N46	7,26	11,11	--	21,88	15,32	31,75	--	--	--	--	--
N46	22,22	25,00	--	16,00	11,11	25,00	--	--	--	--	--
N46	6,58	10,81	--	18,94	13,16	28,38	--	--	--	--	--
N46	6,54	10,67	--	19,85	13,73	29,33	--	--	--	--	--
N46	6,67	14,29	--	10,53	6,67	14,29	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	5,88	--	--	--	--	--	--	--
N46	2,70	6,25	--	9,68	5,41	12,50	--	--	--	--	--
N46	22,22	25,00	--	16,00	11,11	25,00	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	2,63	6,25	--	8,51	5,26	12,50	--	--	--	--	--
N46	6,43	11,27	--	19,95	13,57	29,58	--	--	--	--	--
N46	6,54	10,67	--	19,80	13,73	29,33	--	--	--	--	--
N46	6,43	11,27	--	19,95	13,57	29,58	--	--	--	--	--
N363	3,80	9,09	--	4,21	2,53	6,06	--	--	--	--	--
N363	6,67	12,00	--	3,40	1,67	8,00	--	--	--	--	--
N363	3,80	9,09	--	4,21	2,53	6,06	--	--	--	--	--
N363	6,67	12,00	--	3,40	1,67	8,00	--	--	--	--	--
N363	3,80	9,09	--	4,21	2,53	6,06	--	--	--	--	--
N363	6,67	12,00	--	3,40	1,67	8,00	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N33	367,00	142,00	45,00	--	35,00	6,00	7,00	--	64,00
N33	340,00	138,00	66,00	--	37,00	7,00	9,00	--	76,00
N33	188,00	75,00	42,00	--	20,00	4,00	5,00	--	71,00
N33	229,00	89,00	28,00	--	20,00	4,00	4,00	--	59,00
N33	340,00	138,00	66,00	--	37,00	7,00	9,00	--	76,00
N33	367,00	142,00	45,00	--	35,00	6,00	7,00	--	64,00
N33	364,00	116,00	46,00	--	36,00	6,00	7,00	--	65,00
N33	342,00	137,00	77,00	--	38,00	7,00	8,00	--	77,00
N33	342,00	137,00	77,00	--	38,00	7,00	8,00	--	77,00
N33	229,00	89,00	28,00	--	20,00	4,00	4,00	--	59,00
N33	188,00	75,00	42,00	--	20,00	4,00	5,00	--	71,00
N33	226,00	93,00	53,00	--	20,00	3,00	4,00	--	70,00
N33	251,00	97,00	31,00	--	21,00	4,00	4,00	--	60,00
N33	251,00	97,00	31,00	--	21,00	4,00	4,00	--	60,00
N33	226,00	93,00	53,00	--	20,00	3,00	4,00	--	70,00
N33	251,00	97,00	31,00	--	21,00	4,00	4,00	--	60,00
N33	222,00	91,00	52,00	--	20,00	3,00	4,00	--	70,00
N33	255,00	105,00	59,00	--	22,00	3,00	4,00	--	67,00
N33	222,00	91,00	52,00	--	20,00	3,00	4,00	--	70,00
N33	255,00	105,00	59,00	--	22,00	3,00	4,00	--	67,00
N33	222,00	91,00	52,00	--	20,00	3,00	4,00	--	70,00
N33	255,00	105,00	59,00	--	22,00	3,00	4,00	--	67,00
N33	188,00	75,00	42,00	--	20,00	4,00	5,00	--	71,00
N33	367,00	142,00	45,00	--	35,00	6,00	7,00	--	64,00
N33	188,00	75,00	42,00	--	20,00	4,00	5,00	--	71,00
N33	229,00	89,00	28,00	--	20,00	4,00	4,00	--	59,00
N33	340,00	138,00	66,00	--	37,00	7,00	9,00	--	76,00
N33	338,00	107,00	43,00	--	33,00	6,00	6,00	--	63,00
N33	319,00	129,00	62,00	--	35,00	6,00	9,00	--	76,00
N33	364,00	116,00	46,00	--	36,00	6,00	7,00	--	65,00
N33	187,00	77,00	44,00	--	20,00	3,00	4,00	--	70,00
N33	229,00	89,00	28,00	--	20,00	4,00	4,00	--	59,00
N33	226,00	93,00	53,00	--	20,00	3,00	4,00	--	70,00
N33	229,00	89,00	28,00	--	20,00	4,00	4,00	--	59,00
N46	266,00	117,00	44,00	--	44,00	10,00	8,00	--	77,00
N46	292,00	129,00	48,00	--	42,00	9,00	8,00	--	74,00
N46	218,00	96,00	36,00	--	39,00	9,00	7,00	--	72,00
N46	48,00	21,00	8,00	--	6,00	1,00	1,00	--	5,00
N46	292,00	129,00	48,00	--	42,00	9,00	8,00	--	74,00
N46	218,00	96,00	36,00	--	39,00	9,00	7,00	--	72,00
N46	263,00	116,00	43,00	--	37,00	8,00	7,00	--	71,00
N46	13,00	6,00	2,00	--	8,00	2,00	1,00	--	4,00
N46	218,00	96,00	36,00	--	39,00	9,00	7,00	--	72,00
N46	13,00	6,00	2,00	--	8,00	2,00	1,00	--	4,00
N46	276,00	122,00	45,00	--	45,00	10,00	8,00	--	75,00
N46	276,00	122,00	45,00	--	43,00	10,00	8,00	--	79,00
N46	29,00	13,00	5,00	--	5,00	1,00	1,00	--	4,00
N46	14,00	7,00	2,00	--	2,00	--	--	--	1,00
N46	78,00	34,00	13,00	--	6,00	1,00	1,00	--	9,00
N46	13,00	6,00	2,00	--	8,00	2,00	1,00	--	4,00
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	80,00	35,00	13,00	--	6,00	1,00	1,00	--	8,00
N46	254,00	112,00	42,00	--	43,00	9,00	8,00	--	74,00
N46	277,00	122,00	45,00	--	43,00	10,00	8,00	--	79,00
N46	254,00	112,00	42,00	--	43,00	9,00	8,00	--	74,00
N363	168,00	74,00	28,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	124,00	55,00	20,00	--	18,00	4,00	3,00	--	5,00
N363	168,00	74,00	28,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	124,00	55,00	20,00	--	18,00	4,00	3,00	--	5,00
N363	168,00	74,00	28,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	124,00	55,00	20,00	--	18,00	4,00	3,00	--	5,00

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N33	11,00	19,00	--	85,29	95,22	100,79	106,86	108,29
N33	20,00	18,00	--	83,94	92,60	98,24	105,43	109,77
N33	18,00	17,00	--	83,09	91,35	97,10	104,45	108,12
N33	10,00	18,00	--	82,58	91,01	96,70	104,02	108,21
N33	20,00	18,00	--	85,78	95,50	101,17	107,10	108,17
N33	11,00	19,00	--	85,29	95,22	100,79	106,86	108,29
N33	10,00	19,00	--	85,34	95,26	100,84	106,88	108,28
N33	21,00	17,00	--	84,00	92,67	98,30	105,48	109,82
N33	21,00	17,00	--	85,84	95,56	101,23	107,15	108,21
N33	10,00	18,00	--	82,58	91,01	96,70	104,02	108,21
N33	18,00	17,00	--	83,09	91,35	97,10	104,45	108,12
N33	20,00	13,00	--	83,14	91,45	97,18	104,54	108,48
N33	10,00	18,00	--	82,72	91,18	96,86	104,17	108,47
N33	10,00	18,00	--	82,72	91,18	96,86	104,17	108,47
N33	20,00	13,00	--	83,14	91,45	97,18	104,54	108,48
N33	10,00	18,00	--	82,72	91,18	96,86	104,17	108,47
N33	19,00	13,00	--	83,13	91,44	97,16	104,52	108,44
N33	19,00	12,00	--	83,11	91,52	97,21	104,54	108,70
N33	19,00	13,00	--	83,13	91,44	97,16	104,52	108,44
N33	19,00	12,00	--	83,11	91,52	97,21	104,54	108,70
N33	19,00	13,00	--	83,13	91,44	97,16	104,52	108,44
N33	19,00	12,00	--	83,11	91,52	97,21	104,54	108,70
N33	18,00	17,00	--	83,09	91,35	97,10	104,45	108,12
N33	11,00	19,00	--	83,46	92,24	97,84	105,00	109,71
N33	18,00	17,00	--	83,09	91,35	97,10	104,45	108,12
N33	10,00	18,00	--	82,58	91,01	96,70	104,02	108,21
N33	20,00	18,00	--	83,94	92,60	98,24	105,43	109,77
N33	10,00	18,00	--	85,14	95,01	100,60	106,64	107,99
N33	20,00	18,00	--	83,87	92,48	98,13	105,34	109,60
N33	10,00	19,00	--	85,34	95,26	100,84	106,88	108,28
N33	19,00	13,00	--	83,04	91,31	97,05	104,40	108,08
N33	10,00	18,00	--	82,58	91,01	96,70	104,02	108,21
N33	20,00	13,00	--	83,14	91,45	97,18	104,54	108,48
N33	10,00	18,00	--	82,58	91,01	96,70	104,02	108,21
N46	20,00	21,00	--	83,83	93,08	98,17	106,44	110,75
N46	20,00	21,00	--	83,74	93,03	98,13	106,38	110,91
N46	19,00	20,00	--	83,43	92,61	97,70	106,02	110,13
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
N46	20,00	21,00	--	83,74	93,03	98,13	106,38	110,91
N46	19,00	20,00	--	83,43	92,61	97,70	106,02	110,13
N46	19,00	20,00	--	83,47	92,69	97,80	106,09	110,54
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
N46	19,00	20,00	--	83,43	92,61	97,70	106,02	110,13
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
N46	20,00	21,00	--	83,78	93,09	98,18	106,41	110,82
N46	21,00	22,00	--	83,92	93,14	98,24	106,53	110,87
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
N46	19,00	21,00	--	83,66	92,93	98,01	106,28	110,57
N46	21,00	22,00	--	86,21	94,09	100,78	105,98	109,61
N46	19,00	21,00	--	85,96	93,88	100,58	105,72	109,32
N363	2,00	2,00	--	79,60	87,05	94,18	98,14	103,44
N363	1,00	2,00	--	78,98	86,72	94,08	97,21	102,41
N363	2,00	2,00	--	79,60	87,05	94,18	98,14	103,44
N363	1,00	2,00	--	78,98	86,72	94,08	97,21	102,41
N363	2,00	2,00	--	79,60	87,05	94,18	98,14	103,44
N363	1,00	2,00	--	78,98	86,72	94,08	97,21	102,41

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N33	102,95	97,23	89,21	111,97	78,59	89,13	94,33	101,12
N33	105,87	99,02	88,73	112,69	78,41	87,00	92,61	99,96
N33	104,15	97,29	87,25	111,18	77,35	85,62	91,33	98,77
N33	104,27	97,41	87,17	111,15	75,75	84,47	90,03	97,38
N33	102,94	97,25	89,28	112,03	80,21	90,11	95,59	102,03
N33	102,95	97,23	89,21	111,97	78,59	89,13	94,33	101,12
N33	102,95	97,23	89,22	111,98	78,06	88,55	93,80	100,45
N33	105,91	99,06	88,78	112,74	78,54	87,10	92,72	100,08
N33	102,98	97,30	89,32	112,08	80,35	90,19	95,70	102,10
N33	104,27	97,41	87,17	111,15	75,75	84,47	90,03	97,38
N33	104,15	97,29	87,25	111,18	77,35	85,62	91,33	98,77
N33	104,52	97,66	87,51	111,48	77,82	86,00	91,72	99,25
N33	104,54	97,68	87,40	111,39	75,87	84,62	90,16	97,51
N33	104,54	97,68	87,40	111,39	75,87	84,62	90,16	97,51
N33	104,52	97,66	87,51	111,48	77,82	86,00	91,72	99,25
N33	104,54	97,68	87,40	111,39	75,87	84,62	90,16	97,51
N33	104,48	97,62	87,48	111,44	77,63	85,83	91,54	99,07
N33	104,77	97,91	87,67	111,65	77,76	86,01	91,70	99,23
N33	104,48	97,62	87,48	111,44	77,63	85,83	91,54	99,07
N33	104,77	97,91	87,67	111,65	77,76	86,01	91,70	99,23
N33	104,48	97,62	87,48	111,44	77,63	85,83	91,54	99,07
N33	104,77	97,91	87,67	111,65	77,76	86,01	91,70	99,23
N33	104,15	97,29	87,25	111,18	77,35	85,62	91,33	98,77
N33	105,82	98,97	88,56	112,55	76,83	85,80	91,28	98,57
N33	104,15	97,29	87,25	111,18	77,35	85,62	91,33	98,77
N33	104,27	97,41	87,17	111,15	75,75	84,47	90,03	97,38
N33	105,87	99,02	88,73	112,69	78,41	87,00	92,61	99,96
N33	102,67	96,95	88,95	111,71	77,95	88,37	93,67	100,23
N33	105,69	98,83	88,58	112,54	78,29	86,79	92,42	99,82
N33	102,95	97,23	89,22	111,98	78,06	88,55	93,80	100,45
N33	104,11	97,25	87,21	111,14	77,49	85,64	91,38	98,90
N33	104,27	97,41	87,17	111,15	75,75	84,47	90,03	97,38
N33	104,52	97,66	87,51	111,48	77,82	86,00	91,72	99,25
N33	104,27	97,41	87,17	111,15	75,75	84,47	90,03	97,38
N46	106,62	99,68	88,65	113,57	78,32	87,69	92,83	101,04
N46	106,79	99,86	88,78	113,69	78,37	87,74	92,90	101,11
N46	105,97	99,03	88,04	112,99	77,94	87,21	92,35	100,62
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	106,79	99,86	88,78	113,69	78,37	87,74	92,90	101,11
N46	105,97	99,03	88,04	112,99	77,94	87,21	92,35	100,62
N46	106,41	99,47	88,41	113,33	78,07	87,37	92,54	100,79
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	105,97	99,03	88,04	112,99	77,94	87,21	92,35	100,62
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	106,69	99,76	88,71	113,62	78,36	87,75	92,90	101,09
N46	106,73	99,80	88,76	113,68	78,50	87,85	92,99	101,22
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	106,44	99,50	88,48	113,40	78,08	87,43	92,58	100,80
N46	106,08	99,39	90,87	112,93	80,73	88,55	95,11	100,60
N46	105,81	99,12	90,63	112,66	80,31	88,12	94,68	100,18
N363	100,15	93,47	84,97	106,50	74,52	81,70	88,40	93,34
N363	99,25	92,59	84,49	105,60	73,56	81,03	87,98	92,13
N363	100,15	93,47	84,97	106,50	74,52	81,70	88,40	93,34
N363	99,25	92,59	84,49	105,60	73,56	81,03	87,98	92,13
N363	100,15	93,47	84,97	106,50	74,52	81,70	88,40	93,34
N363	99,25	92,59	84,49	105,60	73,56	81,03	87,98	92,13

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N33	103,65	97,99	92,14	84,00	106,80	79,28	88,52	94,41
N33	105,05	101,16	94,28	83,73	107,80	77,56	86,20	91,86
N33	103,12	99,18	92,30	81,99	106,02	76,86	85,13	90,88
N33	102,84	98,97	92,10	81,42	105,52	76,84	84,91	90,72
N33	103,83	98,35	92,57	84,51	107,31	79,41	89,03	94,77
N33	103,65	97,99	92,14	84,00	106,80	79,28	88,52	94,41
N33	102,83	97,22	91,39	83,26	106,06	79,29	88,54	94,42
N33	105,09	101,19	94,32	83,79	107,85	77,43	86,07	91,71
N33	103,84	98,37	92,59	84,55	107,35	79,27	88,98	94,64
N33	102,84	98,97	92,10	81,42	105,52	76,84	84,91	90,72
N33	103,12	99,18	92,30	81,99	106,02	76,86	85,13	90,88
N33	103,80	99,85	92,97	82,58	106,64	76,01	84,41	90,10
N33	103,12	99,25	92,38	81,66	105,78	76,87	84,96	90,76
N33	103,12	99,25	92,38	81,66	105,78	76,87	84,96	90,76
N33	103,80	99,85	92,97	82,58	106,64	76,01	84,41	90,10
N33	103,12	99,25	92,38	81,66	105,78	76,87	84,96	90,76
N33	103,66	99,72	92,84	82,43	106,50	76,00	84,39	90,08
N33	104,06	100,13	93,24	82,76	106,85	75,84	84,32	89,98
N33	103,66	99,72	92,84	82,43	106,50	76,00	84,39	90,08
N33	104,06	100,13	93,24	82,76	106,85	75,84	84,32	89,98
N33	103,66	99,72	92,84	82,43	106,50	76,00	84,39	90,08
N33	104,06	100,13	93,24	82,76	106,85	75,84	84,32	89,98
N33	103,12	99,18	92,30	81,99	106,02	76,86	85,13	90,88
N33	104,55	100,70	93,82	83,01	107,15	77,41	85,80	91,53
N33	103,12	99,18	92,30	81,99	106,02	76,86	85,13	90,88
N33	102,84	98,97	92,10	81,42	105,52	76,84	84,91	90,72
N33	105,05	101,16	94,28	83,73	107,80	77,56	86,20	91,86
N33	102,52	96,94	91,12	83,00	105,79	79,00	88,20	94,09
N33	104,82	100,92	94,04	83,51	107,58	77,52	86,16	91,81
N33	102,83	97,22	91,39	83,26	106,06	79,29	88,54	94,42
N33	103,23	99,27	92,39	82,08	106,12	75,89	84,24	89,95
N33	102,84	98,97	92,10	81,42	105,52	76,84	84,91	90,72
N33	103,80	99,85	92,97	82,58	106,64	76,01	84,41	90,10
N33	102,84	98,97	92,10	81,42	105,52	76,84	84,91	90,72
N46	106,29	102,21	95,27	84,06	108,93	77,74	86,56	91,70
N46	106,56	102,49	95,55	84,30	109,16	77,78	86,62	91,76
N46	105,62	101,52	94,58	83,41	108,30	77,44	86,16	91,31
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	106,56	102,49	95,55	84,30	109,16	77,78	86,62	91,76
N46	105,62	101,52	94,58	83,41	108,30	77,44	86,16	91,31
N46	106,15	102,07	95,13	83,90	108,76	77,51	86,28	91,43
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	105,62	101,52	94,58	83,41	108,30	77,44	86,16	91,31
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	106,41	102,34	95,40	84,18	109,04	77,75	86,58	91,71
N46	106,47	102,39	95,44	84,23	109,11	77,92	86,70	91,84
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	106,07	101,99	95,05	83,84	108,70	77,73	86,53	91,66
N46	104,85	101,28	94,56	85,58	107,98	80,14	87,86	94,62
N46	104,45	100,88	94,15	85,17	107,57	79,95	87,69	94,45
N363	99,24	95,85	89,11	79,86	102,09	72,78	80,29	87,57
N363	98,05	94,74	88,01	79,05	100,96	72,39	79,99	87,41
N363	99,24	95,85	89,11	79,86	102,09	72,78	80,29	87,57
N363	98,05	94,74	88,01	79,05	100,96	72,39	79,99	87,41
N363	99,24	95,85	89,11	79,86	102,09	72,78	80,29	87,57
N363	98,05	94,74	88,01	79,05	100,96	72,39	79,99	87,41

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N33	100,07	100,15	95,23	89,65	81,79	104,55	--	--
N33	99,01	103,06	99,15	92,30	82,13	106,05	--	--
N33	98,22	101,80	97,82	90,96	80,96	104,89	--	--
N33	98,13	101,18	97,15	90,29	80,52	104,40	--	--
N33	100,55	101,29	96,17	90,52	82,58	105,33	--	--
N33	100,07	100,15	95,23	89,65	81,79	104,55	--	--
N33	100,09	100,21	95,28	89,69	81,83	104,58	--	--
N33	98,92	103,29	99,38	92,53	82,23	106,20	--	--
N33	100,60	101,71	96,46	90,76	82,79	105,55	--	--
N33	98,13	101,18	97,15	90,29	80,52	104,40	--	--
N33	98,22	101,80	97,82	90,96	80,96	104,89	--	--
N33	97,45	101,73	97,79	90,93	80,65	104,65	--	--
N33	98,17	101,33	97,31	90,45	80,63	104,52	--	--
N33	98,17	101,33	97,31	90,45	80,63	104,52	--	--
N33	97,45	101,73	97,79	90,93	80,65	104,65	--	--
N33	98,17	101,33	97,31	90,45	80,63	104,52	--	--
N33	97,43	101,68	97,75	90,88	80,62	104,61	--	--
N33	97,32	101,87	97,96	91,09	80,72	104,73	--	--
N33	97,43	101,68	97,75	90,88	80,62	104,61	--	--
N33	97,32	101,87	97,96	91,09	80,72	104,73	--	--
N33	97,43	101,68	97,75	90,88	80,62	104,61	--	--
N33	97,32	101,87	97,96	91,09	80,72	104,73	--	--
N33	98,22	101,80	97,82	90,96	80,96	104,89	--	--
N33	98,78	102,28	98,32	91,47	81,51	105,40	--	--
N33	98,22	101,80	97,82	90,96	80,96	104,89	--	--
N33	98,13	101,18	97,15	90,29	80,52	104,40	--	--
N33	99,01	103,06	99,15	92,30	82,13	106,05	--	--
N33	99,80	99,92	94,98	89,39	81,53	104,29	--	--
N33	98,97	102,92	99,01	92,16	82,03	105,94	--	--
N33	100,09	100,21	95,28	89,69	81,83	104,58	--	--
N33	97,29	101,29	97,34	90,48	80,31	104,27	--	--
N33	98,13	101,18	97,15	90,29	80,52	104,40	--	--
N33	97,45	101,73	97,79	90,93	80,65	104,65	--	--
N33	98,13	101,18	97,15	90,29	80,52	104,40	--	--
N46	100,23	103,84	99,61	92,66	81,76	106,80	--	--
N46	100,28	104,02	99,80	92,85	81,92	106,95	--	--
N46	99,90	103,31	99,05	92,09	81,24	106,32	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	100,28	104,02	99,80	92,85	81,92	106,95	--	--
N46	99,90	103,31	99,05	92,09	81,24	106,32	--	--
N46	99,99	103,65	99,42	92,46	81,55	106,60	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	99,90	103,31	99,05	92,09	81,24	106,32	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	100,24	103,89	99,66	92,70	81,80	106,84	--	--
N46	100,39	103,98	99,74	92,78	81,89	106,94	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	100,20	103,75	99,51	92,56	81,68	106,72	--	--
N46	99,91	103,02	99,47	92,79	84,55	106,48	--	--
N46	99,72	102,81	99,26	92,59	84,37	106,28	--	--
N363	91,25	96,14	92,90	86,24	78,12	99,33	--	--
N363	90,75	95,26	92,09	85,47	77,74	98,60	--	--
N363	91,25	96,14	92,90	86,24	78,12	99,33	--	--
N363	90,75	95,26	92,09	85,47	77,74	98,60	--	--
N363	91,25	96,14	92,90	86,24	78,12	99,33	--	--
N363	90,75	95,26	92,09	85,47	77,74	98,60	--	--

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

```
Model:   6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
         VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV   22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
N363	4879460	4	17:10, 22 sep 2023	-1679	2	N363	195735_196240
N363	4879463	4	17:10, 22 sep 2023	-1751	2	N363	196240_195735
N363	4879464	4	17:10, 22 sep 2023	-1753	2	N363	196240_196550
N363	4879470	4	17:10, 22 sep 2023	-1793	2	N363	196550_196240
N363	4879472	4	17:10, 22 sep 2023	-1797	2	N363	196550_196906
N363	4879473	4	17:10, 22 sep 2023	-1825	2	N363	196906_196550
N363	4879475	4	17:10, 22 sep 2023	-1829	2	N363	196906_614099
N363	4879482	4	17:10, 22 sep 2023	-1885	2	N363	197527_197994
N363	4879484	4	17:10, 22 sep 2023	-1889	2	N363	197527_614096
N363	4879490	4	17:10, 22 sep 2023	-1953	2	N363	197994_197527
N363	4879492	4	17:10, 22 sep 2023	-1957	2	N363	197994_198461
N363	4879503	4	17:10, 22 sep 2023	-2057	2	N363	198461_197994
N363	4879505	4	17:10, 22 sep 2023	-2061	2	N363	198461_614146
N363	4879600	4	17:10, 22 sep 2023	-3767	2	N363	614094_614095
N363	4879601	4	17:10, 22 sep 2023	-3769	2	N363	614094_614099
N363	4879602	4	17:10, 22 sep 2023	-3771	2	N363	614095_614094
N363	4879603	4	17:10, 22 sep 2023	-3773	2	N363	614095_614096
N363	4879605	4	17:10, 22 sep 2023	-3777	2	N363	614096_197527
N363	4879606	4	17:10, 22 sep 2023	-3779	2	N363	614096_614095
N363	4879613	4	17:10, 22 sep 2023	-3793	2	N363	614099_196906
N363	4879615	4	17:10, 22 sep 2023	-3797	2	N363	614099_614094
N363	4879625	4	17:10, 22 sep 2023	-3817	2	N363	614146_198461
wegen plangebied	4879656	5	17:10, 22 sep 2023	-3877	2	weg	weg plangebied
wegen plangebied	4879657	5	17:10, 22 sep 2023	-3879	2	weg	weg plangebied
wegen plangebied	4879658	5	17:10, 22 sep 2023	-3881	2	weg	weg plangebied
wegen plangebied	4879659	5	17:10, 22 sep 2023	-3883	2	weg	weg plangebied
wegen plangebied	4879661	5	17:10, 22 sep 2023	-3885	2	weg	weg plangebied
wegen plangebied	4879662	5	17:10, 22 sep 2023	-3887	2	weg	weg plangebeid

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
N363	Polylijn	244694,57	604533,39	246283,60	604749,43	0,00	0,00
N363	Polylijn	246283,60	604749,43	244694,57	604533,39	0,00	0,00
N363	Polylijn	246283,60	604749,43	246482,16	604676,29	0,00	0,00
N363	Polylijn	246482,16	604676,29	246283,60	604749,43	0,00	0,00
N363	Polylijn	246482,16	604676,29	246896,63	604524,26	0,00	0,00
N363	Polylijn	246896,63	604524,26	246482,16	604676,29	0,00	0,00
N363	Polylijn	246896,63	604524,26	247768,73	604199,84	0,00	0,00
N363	Polylijn	248483,58	603933,66	248868,63	603840,59	0,00	0,00
N363	Polylijn	248483,58	603933,66	247861,20	604166,60	0,00	0,00
N363	Polylijn	248868,63	603840,59	248483,58	603933,66	0,00	0,00
N363	Polylijn	248868,63	603840,59	249912,96	603453,31	0,00	0,00
N363	Polylijn	249912,96	603453,31	248868,63	603840,59	0,00	0,00
N363	Polylijn	249912,96	603453,31	250951,08	601573,44	0,00	0,00
N363	Polylijn	247785,20	604193,58	247843,70	604172,70	0,00	0,00
N363	Polylijn	247785,20	604193,58	247768,73	604199,84	0,00	0,00
N363	Polylijn	247843,70	604172,70	247785,20	604193,58	0,00	0,00
N363	Polylijn	247843,70	604172,70	247861,20	604166,60	0,00	0,00
N363	Polylijn	247861,20	604166,60	248483,58	603933,66	0,00	0,00
N363	Polylijn	247861,20	604166,60	247843,70	604172,70	0,00	0,00
N363	Polylijn	247768,73	604199,84	246896,63	604524,26	0,00	0,00
N363	Polylijn	247768,73	604199,84	247785,20	604193,58	0,00	0,00
N363	Polylijn	250951,08	601573,44	249912,96	603453,31	0,00	0,00
wegen plangebied	Polylijn	252832,19	606439,06	251018,78	606441,60	0,00	0,00
wegen plangebied	Polylijn	248771,58	607420,26	248472,08	606999,14	0,00	0,00
wegen plangebied	Polylijn	249730,18	606742,90	249730,18	606742,49	0,00	0,00
wegen plangebied	Polylijn	248404,14	607006,48	249703,46	606753,68	0,00	0,00
wegen plangebied	Polylijn	251017,13	606442,27	249726,20	606731,09	0,00	0,00
wegen plangebied	Polylijn	252446,04	605393,22	252748,45	605239,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,52	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,52	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--
wegen plangebied	5,21	2,00	0,00	0,00	0,00	1,53	4,02	--
wegen plangebied	1,50	2,00	0,00	0,00	0,00	1,74	2,00	--
wegen plangebied	2,66	2,57	0,00	0,00	0,00	1,50	4,75	--
wegen plangebied	2,00	1,57	0,00	0,00	0,00	1,57	2,00	--
wegen plangebied	2,00	1,75	0,00	0,00	0,00	1,75	2,00	--
wegen plangebied	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:55:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
N363	Relatief	99	1736,81	1736,82	3,15	81,65
N363	Relatief	99	1736,81	1736,82	3,15	81,65
N363	Relatief	14	211,61	211,61	1,98	39,67
N363	Relatief	14	211,61	211,61	1,98	39,67
N363	Relatief	16	441,48	441,48	7,08	73,38
N363	Relatief	16	441,48	441,48	7,08	73,38
N363	Relatief	32	930,55	930,55	6,17	128,30
N363	Relatief	20	397,02	397,02	4,10	49,35
N363	Relatief	34	664,90	664,90	3,43	90,76
N363	Relatief	20	397,02	397,02	4,10	49,35
N363	Relatief	55	1160,73	1160,73	3,91	137,29
N363	Relatief	55	1160,73	1160,73	3,91	137,29
N363	Relatief	85	2190,05	2190,07	3,29	124,62
N363	Relatief	4	62,11	62,11	6,89	37,35
N363	Relatief	3	17,73	17,73	8,85	8,89
N363	Relatief	4	62,11	62,11	6,89	37,35
N363	Relatief	3	18,64	18,64	9,30	9,34
N363	Relatief	34	664,90	664,90	3,43	90,76
N363	Relatief	3	18,64	18,64	9,30	9,34
N363	Relatief	32	930,55	930,55	6,17	128,30
N363	Relatief	3	17,73	17,73	8,85	8,89
N363	Relatief	85	2190,05	2190,07	3,29	124,62
wegen plangebied	Relatief	48	2525,93	2526,10	4,88	247,25
wegen plangebied	Relatief	13	523,42	523,42	3,03	439,82
wegen plangebied	Relatief	41	95,35	96,69	2,19	2,44
wegen plangebied	Relatief	9	1328,83	1328,83	10,29	1169,19
wegen plangebied	Relatief	17	1331,68	1331,68	5,29	188,42
wegen plangebied	Relatief	6	339,57	339,57	33,34	115,37

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N363	--	75	75	75	--	False	2860,00	6,64	2,76
N363	--	75	75	75	--	False	2204,00	6,67	2,72
N363	--	50	50	50	--	False	2860,00	6,64	2,76
N363	--	50	50	50	--	False	2204,00	6,67	2,72
N363	--	50	50	50	--	False	2928,00	6,66	2,77
N363	--	50	50	50	--	False	2188,00	6,67	2,70
N363	--	50	50	50	--	False	2736,00	6,65	2,78
N363	--	60	60	60	--	False	2200,00	6,68	2,77
N363	--	50	50	50	--	False	2308,00	6,67	2,73
N363	--	60	60	60	--	False	2308,00	6,67	2,73
N363	--	75	75	75	--	False	2200,00	6,68	2,77
N363	--	75	75	75	--	False	2308,00	6,67	2,73
N363	--	75	75	75	--	False	2200,00	6,68	2,77
N363	--	60	60	60	--	False	2736,00	6,65	2,78
N363	--	60	60	60	--	False	2100,00	6,67	2,71
N363	--	60	60	60	--	False	2664,00	6,68	2,70
N363	--	60	60	60	--	False	1620,00	6,67	2,78
N363	--	50	50	50	--	False	2200,00	6,68	2,77
N363	--	60	60	60	--	False	2308,00	6,67	2,73
N363	--	50	50	50	--	False	2100,00	6,67	2,71
N363	--	60	60	60	--	False	2736,00	6,65	2,78
N363	--	75	75	75	--	False	2296,00	6,66	2,74
wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	7250,00	6,56	2,42
wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	4150,00	6,65	2,52
wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	2075,00	6,65	2,52
wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	4150,00	6,65	2,52
wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	4150,00	6,65	2,52
wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	50,00	6,63	2,55

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,42	93,67	84,85	--	7,37
N363	1,13	--	--	--	--	--	84,35	91,67	80,00	--	12,24
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,42	93,67	84,85	--	7,37
N363	1,13	--	--	--	--	--	84,35	91,67	80,00	--	12,24
N363	1,13	--	--	--	--	--	88,72	93,83	84,85	--	7,18
N363	1,14	--	--	--	--	--	83,56	91,53	80,00	--	12,33
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,91	93,42	83,87	--	7,69
N363	1,09	--	--	--	--	--	88,44	93,44	87,50	--	8,84
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,01	93,65	84,62	--	9,74
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,01	93,65	84,62	--	9,74
N363	1,09	--	--	--	--	--	88,44	93,44	87,50	--	8,84
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,01	93,65	84,62	--	9,74
N363	1,09	--	--	--	--	--	88,44	93,44	87,50	--	8,84
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,91	93,42	83,87	--	7,69
N363	1,14	--	--	--	--	--	84,29	91,23	79,17	--	12,14
N363	1,13	--	--	--	--	--	82,58	90,28	80,00	--	12,36
N363	1,11	--	--	--	--	--	89,81	95,56	88,89	--	9,26
N363	1,09	--	--	--	--	--	88,44	93,44	87,50	--	8,84
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,01	93,65	84,62	--	9,74
N363	1,14	--	--	--	--	--	84,29	91,23	79,17	--	12,14
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,91	93,42	83,87	--	7,69
N363	1,13	--	--	--	--	--	87,58	93,65	84,62	--	9,80
wegen plangebied	1,45	--	--	--	--	--	73,06	81,83	77,34	--	6,27
wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
wegen plangebied	1,28	--	--	--	--	--	74,36	80,00	80,00	--	5,13

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N363	3,80	9,09	--	4,21	2,53	6,06	--	--	--	--	--
N363	6,67	12,00	--	3,40	1,67	8,00	--	--	--	--	--
N363	3,80	9,09	--	4,21	2,53	6,06	--	--	--	--	--
N363	6,67	12,00	--	3,40	1,67	8,00	--	--	--	--	--
N363	3,70	9,09	--	4,10	2,47	6,06	--	--	--	--	--
N363	6,78	12,00	--	4,11	1,69	8,00	--	--	--	--	--
N363	3,95	9,68	--	4,40	2,63	6,45	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,72	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	4,76	11,54	--	3,25	1,59	3,85	--	--	--	--	--
N363	4,76	11,54	--	3,25	1,59	3,85	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,72	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	4,76	11,54	--	3,25	1,59	3,85	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,72	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	3,95	9,68	--	4,40	2,63	6,45	--	--	--	--	--
N363	7,02	12,50	--	3,57	1,75	8,33	--	--	--	--	--
N363	6,94	13,33	--	5,06	2,78	6,67	--	--	--	--	--
N363	4,44	11,11	--	0,93	--	--	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,72	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	4,76	11,54	--	3,25	1,59	3,85	--	--	--	--	--
N363	7,02	12,50	--	3,57	1,75	8,33	--	--	--	--	--
N363	3,95	9,68	--	4,40	2,63	6,45	--	--	--	--	--
N363	4,76	11,54	--	2,61	1,59	3,85	--	--	--	--	--
wegen plangebied	2,29	5,69	--	20,67	15,88	16,96	--	--	--	--	--
wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
wegen plangebied	--	--	--	20,51	20,00	20,00	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N363	168,00	74,00	28,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	124,00	55,00	20,00	--	18,00	4,00	3,00	--	5,00
N363	168,00	74,00	28,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	124,00	55,00	20,00	--	18,00	4,00	3,00	--	5,00
N363	173,00	76,00	28,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	122,00	54,00	20,00	--	18,00	4,00	3,00	--	6,00
N363	160,00	71,00	26,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	130,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	134,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	134,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	130,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	134,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	130,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	160,00	71,00	26,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	118,00	52,00	19,00	--	17,00	4,00	3,00	--	5,00
N363	147,00	65,00	24,00	--	22,00	5,00	4,00	--	9,00
N363	97,00	43,00	16,00	--	10,00	2,00	2,00	--	1,00
N363	130,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	134,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	5,00
N363	118,00	52,00	19,00	--	17,00	4,00	3,00	--	5,00
N363	160,00	71,00	26,00	--	14,00	3,00	3,00	--	8,00
N363	134,00	59,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	4,00
wegen plangebied	347,47	143,57	81,30	--	29,82	4,02	5,98	--	98,31
wegen plangebied	189,02	83,47	31,12	--	31,16	6,54	6,02	--	55,80
wegen plangebied	94,51	41,73	15,56	--	15,58	3,27	3,01	--	27,90
wegen plangebied	189,02	83,47	31,12	--	31,16	6,54	6,02	--	55,80
wegen plangebied	189,02	83,47	31,12	--	31,16	6,54	6,02	--	55,80
wegen plangebied	2,47	1,02	0,51	--	0,17	--	--	--	0,68

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N363	2,00	2,00	--	77,06	86,76	92,10	98,97	105,20
N363	1,00	2,00	--	76,16	86,39	91,68	98,14	104,11
N363	2,00	2,00	--	79,60	87,05	94,18	98,14	103,44
N363	1,00	2,00	--	78,98	86,72	94,08	97,21	102,41
N363	2,00	2,00	--	79,65	87,09	94,21	98,20	103,53
N363	1,00	2,00	--	79,16	86,88	94,25	97,41	102,48
N363	2,00	2,00	--	79,52	86,99	94,15	98,05	103,29
N363	1,00	1,00	--	77,95	86,50	92,82	97,82	103,66
N363	1,00	1,00	--	78,76	86,38	93,62	97,13	102,49
N363	1,00	1,00	--	78,46	87,03	93,40	98,29	103,95
N363	1,00	1,00	--	75,55	85,64	90,92	97,58	104,00
N363	1,00	1,00	--	76,05	86,12	91,42	98,04	104,26
N363	1,00	1,00	--	75,55	85,64	90,92	97,58	104,00
N363	2,00	2,00	--	79,28	87,61	93,95	99,19	104,73
N363	1,00	2,00	--	78,46	87,15	93,61	98,21	103,64
N363	2,00	2,00	--	79,95	88,53	95,03	99,70	104,85
N363	--	--	--	75,99	84,78	91,02	95,86	102,13
N363	1,00	1,00	--	78,24	85,83	93,00	96,66	102,19
N363	1,00	1,00	--	78,46	87,03	93,40	98,29	103,95
N363	1,00	2,00	--	78,80	86,53	93,89	97,05	102,22
N363	2,00	2,00	--	79,28	87,61	93,95	99,19	104,73
N363	1,00	1,00	--	75,79	85,99	91,25	97,83	104,19
wegen plangebied	27,86	17,83	--	86,82	94,48	101,13	106,67	110,34
wegen plangebied	14,58	15,56	--	84,69	92,60	99,30	104,46	108,05
wegen plangebied	7,29	7,78	--	81,68	89,59	96,29	101,45	105,04
wegen plangebied	14,58	15,56	--	84,69	92,60	99,30	104,46	108,05
wegen plangebied	14,58	15,56	--	84,69	92,60	99,30	104,46	108,05
wegen plangebied	0,26	0,13	--	65,16	72,76	79,39	85,02	88,73

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N363	101,41	94,55	83,71	107,79	72,15	81,75	87,04	94,18
N363	100,37	93,54	82,82	106,77	70,94	81,05	86,29	93,07
N363	100,15	93,47	84,97	106,50	74,52	81,70	88,40	93,34
N363	99,25	92,59	84,49	105,60	73,56	81,03	87,98	92,13
N363	100,24	93,55	85,02	106,58	74,58	81,75	88,43	93,42
N363	99,32	92,66	84,64	105,70	73,52	81,00	87,96	92,08
N363	100,01	93,33	84,89	106,37	74,42	81,62	88,35	93,23
N363	100,18	93,42	83,78	106,49	73,04	81,36	87,37	93,13
N363	99,27	92,59	84,23	105,59	73,34	80,63	87,36	92,08
N363	100,48	93,73	84,22	106,82	73,13	81,43	87,43	93,23
N363	100,24	93,40	82,53	106,57	70,76	80,69	85,92	92,89
N363	100,50	93,66	82,85	106,87	70,85	80,77	86,01	92,98
N363	100,24	93,40	82,53	106,57	70,76	80,69	85,92	92,89
N363	101,22	94,46	84,89	107,60	74,26	82,37	88,39	94,37
N363	100,22	93,48	84,17	106,59	73,17	81,68	87,85	93,14
N363	101,42	94,69	85,50	107,86	74,58	82,98	89,21	94,54
N363	98,67	91,90	82,12	104,89	70,79	79,25	85,04	90,98
N363	98,93	92,24	83,72	105,23	73,25	80,56	87,32	91,98
N363	100,48	93,73	84,22	106,82	73,13	81,43	87,43	93,23
N363	99,05	92,39	84,30	105,41	73,45	80,94	87,93	91,98
N363	101,22	94,46	84,89	107,60	74,26	82,37	88,39	94,37
N363	100,44	93,60	82,75	106,78	70,85	80,77	86,01	92,98
wegen plangebied	106,75	100,04	91,39	113,61	81,41	88,89	95,41	101,35
wegen plangebied	104,53	97,84	89,35	111,39	79,10	86,89	93,45	98,97
wegen plangebied	101,52	94,83	86,34	108,38	76,09	83,88	90,44	95,96
wegen plangebied	104,53	97,84	89,35	111,39	79,10	86,89	93,45	98,97
wegen plangebied	104,53	97,84	89,35	111,39	79,10	86,89	93,45	98,97
wegen plangebied	85,13	78,42	69,71	91,98	60,59	67,87	74,43	80,55

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N363	101,20	97,41	90,53	79,47	103,65	70,22	79,82	85,21
N363	100,00	96,23	89,38	78,37	102,49	69,77	79,37	84,80
N363	99,24	95,85	89,11	79,86	102,09	72,78	80,29	87,57
N363	98,05	94,74	88,01	79,05	100,96	72,39	79,99	87,41
N363	99,34	95,94	89,20	79,93	102,18	72,78	80,29	87,57
N363	97,99	94,68	87,96	79,01	100,91	72,39	79,99	87,41
N363	99,10	95,71	88,97	79,77	101,96	72,69	80,21	87,53
N363	99,59	96,04	89,24	79,10	102,25	70,50	78,89	85,24
N363	98,17	94,79	88,05	78,77	101,00	71,48	79,17	86,51
N363	99,71	96,16	89,37	79,20	102,37	71,15	79,79	86,23
N363	100,04	96,26	89,39	78,31	102,48	68,15	77,95	83,29
N363	100,17	96,39	89,52	78,44	102,61	68,71	78,82	84,13
N363	100,04	96,26	89,39	78,31	102,48	68,15	77,95	83,29
N363	100,62	97,05	90,26	80,14	103,30	72,44	80,76	87,23
N363	99,38	95,87	89,09	79,18	102,11	72,07	80,45	87,02
N363	100,50	96,99	90,22	80,42	103,28	72,73	81,25	87,81
N363	98,05	94,50	87,69	77,25	100,61	68,14	77,18	83,46
N363	98,04	94,67	87,94	78,69	100,88	70,75	78,26	85,46
N363	99,71	96,16	89,37	79,20	102,37	71,15	79,79	86,23
N363	97,86	94,55	87,83	78,93	100,79	72,34	79,95	87,39
N363	100,62	97,05	90,26	80,14	103,30	72,44	80,76	87,23
N363	100,17	96,39	89,52	78,44	102,61	68,71	78,82	84,13
wegen plangebied	105,53	101,89	95,15	86,07	108,63	79,63	87,32	93,92
wegen plangebied	103,21	99,64	92,91	83,93	106,34	78,66	86,41	93,17
wegen plangebied	100,20	96,63	89,90	80,92	103,33	75,65	83,40	90,16
wegen plangebied	103,21	99,64	92,91	83,93	106,34	78,66	86,41	93,17
wegen plangebied	103,21	99,64	92,91	83,93	106,34	78,66	86,41	93,17
wegen plangebied	84,43	80,75	74,01	65,05	87,58	57,60	64,88	71,43

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N363	92,03	97,75	93,95	87,11	76,41	100,43	--	--
N363	91,52	96,72	92,92	86,09	75,57	99,50	--	--
N363	91,25	96,14	92,90	86,24	78,12	99,33	--	--
N363	90,75	95,26	92,09	85,47	77,74	98,60	--	--
N363	91,25	96,14	92,90	86,24	78,12	99,33	--	--
N363	90,75	95,26	92,09	85,47	77,74	98,60	--	--
N363	91,13	95,93	92,71	86,06	78,03	99,16	--	--
N363	90,38	95,93	92,43	85,68	76,14	98,80	--	--
N363	89,77	94,92	91,74	85,08	76,96	98,10	--	--
N363	90,93	96,34	92,90	86,17	76,84	99,29	--	--
N363	90,08	96,22	92,44	85,59	74,78	98,83	--	--
N363	90,67	96,61	92,85	86,02	75,30	99,27	--	--
N363	90,08	96,22	92,44	85,59	74,78	98,83	--	--
N363	92,26	97,32	93,83	87,10	77,84	100,31	--	--
N363	91,82	96,47	93,02	86,31	77,34	99,58	--	--
N363	92,46	97,30	93,88	87,16	78,14	100,38	--	--
N363	87,94	94,30	90,89	84,13	74,41	97,08	--	--
N363	89,23	94,49	91,22	84,54	76,15	97,58	--	--
N363	90,93	96,34	92,90	86,17	76,84	99,29	--	--
N363	90,68	95,14	91,98	85,36	77,68	98,50	--	--
N363	92,26	97,32	93,83	87,10	77,84	100,31	--	--
N363	90,67	96,61	92,85	86,02	75,30	99,27	--	--
wegen plangebied	99,50	103,47	99,89	93,16	84,32	106,66	--	--
wegen plangebied	98,42	101,52	97,97	91,30	83,08	104,99	--	--
wegen plangebied	95,41	98,51	94,96	88,29	80,07	101,98	--	--
wegen plangebied	98,42	101,52	97,97	91,30	83,08	104,99	--	--
wegen plangebied	98,42	101,52	97,97	91,30	83,08	104,99	--	--
wegen plangebied	77,56	81,43	77,75	71,02	62,06	84,58	--	--

Invoergegevens wegverkeer plansituatie

Model: 6918 VL 2P = plan berek 2023-09-22
VL plansit (2P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
N33	4879726	1	11:25, 9 okt 2023	-755	2	N33	198877_199058
N33	4879727	1	11:25, 9 okt 2023	-757	2	N33	198877_614261
N33	4879728	1	11:25, 9 okt 2023	-759	2	N33	198878_199096
N33	4879729	1	11:25, 9 okt 2023	-761	2	N33	198878_614264
N33	4879732	1	11:25, 9 okt 2023	-789	2	N33	199058_198877
N33	4879733	1	11:25, 9 okt 2023	-791	2	N33	199058_614273
N33	4879736	1	11:25, 9 okt 2023	-797	2	N33	199061_199062
N33	4879737	1	11:25, 9 okt 2023	-799	2	N33	199061_614274
N33	4879738	1	11:25, 9 okt 2023	-801	2	N33	199062_199061
N33	4879769	1	11:25, 9 okt 2023	-865	2	N33	199096_198878
N33	4879770	1	11:25, 9 okt 2023	-867	2	N33	199096_614277
N33	4879771	1	11:25, 9 okt 2023	-869	2	N33	199097_199462
N33	4879772	1	11:25, 9 okt 2023	-871	2	N33	199097_614280
N33	4879787	1	11:25, 9 okt 2023	-941	2	N33	199462_199097
N33	4879788	1	11:25, 9 okt 2023	-943	2	N33	199462_199464
N33	4879789	1	11:25, 9 okt 2023	-945	2	N33	199464_199462
N33	4879790	1	11:25, 9 okt 2023	-947	2	N33	199464_199466
N33	4879791	1	11:25, 9 okt 2023	-949	2	N33	199466_199464
N33	4879792	1	11:25, 9 okt 2023	-951	2	N33	199466_199467
N33	4879793	1	11:25, 9 okt 2023	-953	2	N33	199467_199466
N33	4879794	1	11:25, 9 okt 2023	-955	2	N33	199467_199761
N33	4879798	1	11:25, 9 okt 2023	-993	2	N33	199761_199467
N33	4879846	1	11:25, 9 okt 2023	-1837	2	N33	614261_614263
N33	4879847	1	11:25, 9 okt 2023	-1839	2	N33	614262_198877
N33	4879848	1	11:25, 9 okt 2023	-1841	2	N33	614263_198878
N33	4879850	1	11:25, 9 okt 2023	-1845	2	N33	614264_614262
N33	4879854	1	11:25, 9 okt 2023	-1853	2	N33	614272_199058
N33	4879856	1	11:25, 9 okt 2023	-1857	2	N33	614273_614275
N33	4879858	1	11:25, 9 okt 2023	-1861	2	N33	614274_614272
N33	4879859	1	11:25, 9 okt 2023	-1863	2	N33	614275_199061
N33	4879864	1	11:25, 9 okt 2023	-1873	2	N33	614277_614279
N33	4879865	1	11:25, 9 okt 2023	-1875	2	N33	614278_199096
N33	4879866	1	11:25, 9 okt 2023	-1877	2	N33	614279_199097
N33	4879868	1	11:25, 9 okt 2023	-1881	2	N33	614280_614278
N46	4879676	2	11:25, 9 okt 2023	-451	2	N46	196237_196548
N46	4879679	2	11:25, 9 okt 2023	-481	2	N46	196548_196237
N46	4879680	2	11:25, 9 okt 2023	-483	2	N46	196548_197523
N46	4879681	2	11:25, 9 okt 2023	-485	NVT	N46	196548_614093
N46	4879691	2	11:25, 9 okt 2023	-563	2	N46	197523_196548
N46	4879692	2	11:25, 9 okt 2023	-565	2	N46	197523_197524
N46	4879693	2	11:25, 9 okt 2023	-567	2	N46	197524_197523
N46	4879694	2	11:25, 9 okt 2023	-569	NVT	N46	197524_197775
N46	4879695	2	11:25, 9 okt 2023	-571	2	N46	197524_197776
N46	4879701	2	11:25, 9 okt 2023	-615	NVT	N46	197775_614104
N46	4879702	2	11:25, 9 okt 2023	-617	2	N46	197776_197524
N46	4879703	2	11:25, 9 okt 2023	-619	2	N46	197776_614106
N46	4879809	2	11:25, 9 okt 2023	-1763	NVT	N46	614092_197523
N46	4879812	2	11:25, 9 okt 2023	-1769	NVT	N46	614093_614097
N46	4879826	2	11:25, 9 okt 2023	-1797	NVT	N46	614098_614105
N46	4879830	2	11:25, 9 okt 2023	-1805	NVT	N46	614104_614098
N46	4879831	2	11:25, 9 okt 2023	-1807	NVT	N46	614104_614105
N46	4879832	2	11:25, 9 okt 2023	-1809	NVT	N46	614105_197776
N46	4879833	2	11:25, 9 okt 2023	-1811	2	N46	614106_197776
N46	4879835	2	11:25, 9 okt 2023	-1815	2	N46	614106_614147
N46	4879843	2	11:25, 9 okt 2023	-1831	2	N46	614147_614106
N363	4879666	4	11:25, 9 okt 2023	-359	2	N363	195360_195734
N363	4879668	4	11:25, 9 okt 2023	-391	2	N363	195733_195734
N363	4879669	4	11:25, 9 okt 2023	-393	2	N363	195733_195735
N363	4879670	4	11:25, 9 okt 2023	-395	2	N363	195734_195360
N363	4879671	4	11:25, 9 okt 2023	-397	2	N363	195734_195733
N363	4879673	4	11:25, 9 okt 2023	-401	2	N363	195735_195733

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
N33	Polylijn	251027,70	601353,84	251281,83	600894,09	0,00	0,00
N33	Polylijn	251027,70	601353,84	250964,16	601565,94	0,00	0,00
N33	Polylijn	250963,44	601730,24	251213,65	602191,30	0,00	0,00
N33	Polylijn	250963,44	601730,24	250953,00	601585,31	0,00	0,00
N33	Polylijn	251281,83	600894,09	251027,70	601353,84	0,00	0,00
N33	Polylijn	251281,83	600894,09	251303,01	600764,31	0,00	0,00
N33	Polylijn	251355,77	600537,73	251882,74	599548,08	0,00	0,00
N33	Polylijn	251355,77	600537,73	251318,28	600741,79	0,00	0,00
N33	Polylijn	251882,74	599548,08	251355,77	600537,73	0,00	0,00
N33	Polylijn	251213,65	602191,30	250963,44	601730,24	0,00	0,00
N33	Polylijn	251213,65	602191,30	251290,40	602315,21	0,00	0,00
N33	Polylijn	251368,49	602493,52	252227,47	604379,66	0,00	0,00
N33	Polylijn	251368,49	602493,52	251293,83	602340,33	0,00	0,00
N33	Polylijn	252227,47	604379,66	251368,49	602493,52	0,00	0,00
N33	Polylijn	252227,47	604379,66	252312,57	604529,06	0,00	0,00
N33	Polylijn	252312,57	604529,06	252227,47	604379,66	0,00	0,00
N33	Polylijn	252312,57	604529,06	252388,92	604664,28	0,00	0,00
N33	Polylijn	252388,92	604664,28	252312,57	604529,06	0,00	0,00
N33	Polylijn	252388,92	604664,28	253108,43	606251,39	0,00	0,00
N33	Polylijn	253108,43	606251,39	252388,92	604664,28	0,00	0,00
N33	Polylijn	253108,43	606251,39	252860,02	606445,76	0,00	0,00
N33	Polylijn	252860,02	606445,76	253108,43	606251,39	0,00	0,00
N33	Polylijn	250964,16	601565,94	250963,14	601586,46	0,00	0,00
N33	Polylijn	250956,41	601564,35	251027,70	601353,84	0,00	0,00
N33	Polylijn	250963,14	601586,46	250963,44	601730,24	0,00	0,00
N33	Polylijn	250953,00	601585,31	250956,41	601564,35	0,00	0,00
N33	Polylijn	251313,38	600765,93	251281,83	600894,09	0,00	0,00
N33	Polylijn	251303,01	600764,31	251309,60	600740,48	0,00	0,00
N33	Polylijn	251318,28	600741,79	251313,38	600765,93	0,00	0,00
N33	Polylijn	251309,60	600740,48	251355,77	600537,73	0,00	0,00
N33	Polylijn	251290,40	602315,21	251300,60	602335,93	0,00	0,00
N33	Polylijn	251282,27	602319,53	251213,65	602191,30	0,00	0,00
N33	Polylijn	251300,60	602335,93	251368,49	602493,52	0,00	0,00
N33	Polylijn	251293,83	602340,33	251282,27	602319,53	0,00	0,00
N46	Polylijn	246344,63	602418,43	247570,80	603730,24	0,00	0,00
N46	Polylijn	247570,80	603730,24	246344,63	602418,43	0,00	0,00
N46	Polylijn	247570,80	603730,24	247592,18	603765,76	0,00	0,00
N46	Polylijn	247570,80	603730,24	247848,26	604161,41	0,00	0,00
N46	Polylijn	247592,18	603765,76	247570,80	603730,24	0,00	0,00
N46	Polylijn	247592,18	603765,76	248374,38	605295,06	0,00	0,00
N46	Polylijn	248374,38	605295,06	247592,18	603765,76	0,00	0,00
N46	Polylijn	248374,38	605295,06	248080,00	604867,00	0,00	0,00
N46	Polylijn	248374,38	605295,06	248432,66	605366,19	0,00	0,00
N46	Polylijn	248080,00	604867,00	248140,86	604831,74	0,00	0,00
N46	Polylijn	248432,66	605366,19	248374,38	605295,06	0,00	0,00
N46	Polylijn	248432,66	605366,19	249944,82	607248,12	0,00	0,00
N46	Polylijn	247773,66	604188,82	247592,18	603765,76	0,00	0,00
N46	Polylijn	247848,26	604161,41	247856,57	604177,37	0,00	0,00
N46	Polylijn	248150,54	604810,34	248164,14	604839,02	0,00	0,00
N46	Polylijn	248140,86	604831,74	248150,54	604810,34	0,00	0,00
N46	Polylijn	248140,86	604831,74	248164,14	604839,02	0,00	0,00
N46	Polylijn	248164,14	604839,02	248432,66	605366,19	0,00	0,00
N46	Polylijn	249944,82	607248,12	248432,66	605366,19	0,00	0,00
N46	Polylijn	249944,82	607248,12	249949,30	607265,04	0,00	0,00
N46	Polylijn	249949,30	607265,04	249944,82	607248,12	0,00	0,00
N363	Polylijn	244068,00	604055,00	244575,49	604474,69	0,00	0,00
N363	Polylijn	244596,98	604489,93	244575,49	604474,69	0,00	0,00
N363	Polylijn	244596,98	604489,93	244694,57	604533,39	0,00	0,00
N363	Polylijn	244575,49	604474,69	244068,00	604055,00	0,00	0,00
N363	Polylijn	244575,49	604474,69	244596,98	604489,93	0,00	0,00
N363	Polylijn	244694,57	604533,39	244596,98	604489,93	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	1,96	0,00	0,00	0,00	1,90	2,00	--
N33	2,00	4,75	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,97	2,00	--
N33	4,75	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N33	4,75	4,75	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75
N33	4,75	4,75	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75
N33	4,75	4,75	0,00	0,00	0,00	4,75	4,75	4,75
N33	4,75	5,12	0,00	0,00	0,00	2,00	5,18	--
N33	5,12	4,75	0,00	0,00	0,00	2,00	5,18	--
N33	5,12	5,02	0,00	0,00	0,00	5,02	5,30	--
N33	5,02	5,12	0,00	0,00	0,00	5,12	5,30	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,83	2,00	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N33	1,96	1,96	0,00	0,00	0,00	1,96	1,96	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,97	2,00	--
N33	1,96	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N33	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,86	2,00	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,50	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	6,50	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,67	2,00	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	1,68	0,00	0,00	0,00	1,54	6,50	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,06	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	1,68	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N46	1,68	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N46	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N46	2,06	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	4,75	--
N46	2,06	3,85	0,00	0,00	0,00	2,93	3,85	--
N46	3,85	2,06	0,00	0,00	0,00	2,06	3,55	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,61	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	--

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
N33	Relatief	5	527,05	527,05	51,73	285,90
N33	Relatief	7	222,98	222,98	14,14	64,03
N33	Relatief	10	530,93	530,93	16,09	117,38
N33	Relatief	6	148,50	148,50	9,75	48,18
N33	Relatief	5	527,05	527,05	51,73	285,90
N33	Relatief	4	132,59	132,61	10,38	66,59
N33	Relatief	18	1124,42	1124,42	9,49	143,17
N33	Relatief	4	207,63	207,63	12,02	166,97
N33	Relatief	18	1124,42	1124,42	9,49	143,17
N33	Relatief	10	530,93	530,93	16,09	117,38
N33	Relatief	5	146,35	146,35	4,69	97,03
N33	Relatief	26	2076,66	2076,69	23,26	158,23
N33	Relatief	6	171,21	171,21	0,12	83,48
N33	Relatief	26	2076,66	2076,69	23,26	158,23
N33	Relatief	5	174,11	174,11	5,77	140,81
N33	Relatief	6	173,75	173,75	4,15	75,81
N33	Relatief	4	157,49	157,49	12,69	128,69
N33	Relatief	4	157,49	157,49	13,91	123,84
N33	Relatief	38	1839,01	1839,21	7,62	217,43
N33	Relatief	38	1839,01	1839,21	7,62	217,43
N33	Relatief	12	325,16	325,17	7,68	72,48
N33	Relatief	12	325,16	325,17	7,68	72,48
N33	Relatief	2	20,55	20,55	20,55	20,55
N33	Relatief	6	224,74	224,74	12,01	76,83
N33	Relatief	5	144,84	144,84	8,14	85,77
N33	Relatief	2	21,24	21,24	21,24	21,24
N33	Relatief	4	133,44	133,45	9,43	67,52
N33	Relatief	2	24,73	24,73	24,73	24,73
N33	Relatief	2	24,63	24,63	24,63	24,63
N33	Relatief	4	209,64	209,64	14,04	167,41
N33	Relatief	2	23,09	23,09	23,09	23,09
N33	Relatief	5	146,24	146,24	2,18	68,61
N33	Relatief	5	172,98	172,98	3,17	79,10
N33	Relatief	2	23,80	23,80	23,80	23,80
N46	Relatief	26	1839,92	1839,92	5,66	253,14
N46	Relatief	26	1839,92	1839,92	5,66	253,14
N46	Relatief	3	41,45	41,45	10,17	31,28
N46	Relatief	13	516,81	516,81	8,51	254,74
N46	Relatief	3	41,45	41,45	10,17	31,28
N46	Relatief	16	1720,26	1720,36	7,21	374,08
N46	Relatief	16	1720,26	1720,36	7,21	374,08
N46	Relatief	13	527,56	527,56	8,73	115,16
N46	Relatief	4	92,03	92,03	11,94	61,07
N46	Relatief	8	74,46	75,89	6,73	15,98
N46	Relatief	4	92,03	92,03	11,94	61,07
N46	Relatief	19	2448,02	2448,05	20,62	512,23
N46	Relatief	14	461,39	461,39	6,26	99,81
N46	Relatief	2	17,99	17,99	17,99	17,99
N46	Relatief	2	31,75	31,75	31,75	31,75
N46	Relatief	2	23,49	23,49	23,49	23,49
N46	Relatief	2	24,39	24,39	24,39	24,39
N46	Relatief	8	592,56	592,56	2,16	220,06
N46	Relatief	19	2448,02	2448,05	20,62	512,23
N46	Relatief	3	17,61	17,71	8,79	8,83
N46	Relatief	3	17,61	17,74	8,79	8,83
N363	Relatief	22	663,91	663,91	6,40	96,28
N363	Relatief	9	35,54	35,54	3,40	5,34
N363	Relatief	5	107,74	107,74	18,82	35,82
N363	Relatief	22	663,91	663,91	6,40	96,28
N363	Relatief	13	49,78	49,81	2,80	5,16
N363	Relatief	5	107,74	107,74	18,82	35,82

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W1	1L ZOAB	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N33	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N46	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N33	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	100	100	100	--	90	90	90
N46	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N46	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N33	--	75	75	75	--	False	8112,00	6,85	2,32
N33	--	75	75	75	--	False	8048,00	6,64	2,39
N33	--	75	75	75	--	False	5512,00	6,59	2,27
N33	--	75	75	75	--	False	5864,00	6,84	2,23
N33	--	75	75	75	--	False	8048,00	6,64	2,39
N33	--	75	75	75	--	False	8112,00	6,85	2,32
N33	--	75	75	75	--	False	8488,00	6,96	1,97
N33	--	75	75	75	--	False	7996,00	6,57	2,35
N33	--	75	75	75	--	False	7996,00	6,57	2,35
N33	--	75	75	75	--	False	5864,00	6,84	2,23
N33	--	75	75	75	--	False	5512,00	6,59	2,27
N33	--	75	75	75	--	False	6700,00	6,58	2,39
N33	--	75	75	75	--	False	6716,00	6,85	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	6716,00	6,85	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	6700,00	6,58	2,39
N33	--	75	75	75	--	False	6716,00	6,85	2,28
N33	--	75	75	75	--	False	6632,00	6,57	2,38
N33	--	75	75	75	--	False	7312,00	6,56	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	6632,00	6,57	2,38
N33	--	75	75	75	--	False	7312,00	6,56	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	6632,00	6,57	2,38
N33	--	75	75	75	--	False	7312,00	6,56	2,41
N33	--	75	75	75	--	False	5512,00	6,59	2,27
N33	--	75	75	75	--	False	8112,00	6,85	2,32
N33	--	75	75	75	--	False	5512,00	6,59	2,27
N33	--	75	75	75	--	False	5864,00	6,84	2,23
N33	--	75	75	75	--	False	8048,00	6,64	2,39
N33	--	75	75	75	--	False	7412,00	6,95	1,94
N33	--	75	75	75	--	False	7472,00	6,62	2,37
N33	--	75	75	75	--	False	8488,00	6,96	1,97
N33	--	75	75	75	--	False	5464,00	6,61	2,32
N33	--	75	75	75	--	False	5864,00	6,84	2,23
N33	--	75	75	75	--	False	6700,00	6,58	2,39
N33	--	75	75	75	--	False	5864,00	6,84	2,23
N46	--	90	90	90	--	False	7712,00	6,65	2,53
N46	--	90	90	90	--	False	8172,00	6,66	2,56
N46	--	90	90	90	--	False	6832,00	6,65	2,52
N46	--	--	--	--	--	False	880,00	6,70	2,61
N46	--	90	90	90	--	False	8172,00	6,66	2,56
N46	--	90	90	90	--	False	6832,00	6,65	2,52
N46	--	90	90	90	--	False	7612,00	6,65	2,56
N46	--	--	--	--	--	False	484,00	6,61	2,27
N46	--	90	90	90	--	False	6832,00	6,65	2,52
N46	--	--	--	--	--	False	468,00	6,62	2,56
N46	--	90	90	90	--	False	8084,00	6,66	2,54
N46	--	90	90	90	--	False	8196,00	6,65	2,54
N46	--	--	--	--	--	False	560,00	6,61	2,68
N46	--	--	--	--	--	False	260,00	6,92	2,69
N46	--	--	--	--	--	False	1716,00	6,64	2,74
N46	--	--	--	--	--	False	468,00	6,62	2,56
N46	--	--	--	--	--	False	0,00	--	--
N46	--	--	--	--	--	False	1744,00	6,65	2,75
N46	--	90	90	90	--	False	7708,00	6,64	2,53
N46	--	60	60	60	--	False	8056,00	6,64	2,54
N46	--	60	60	60	--	False	7244,00	6,65	2,53
N363	--	50	50	50	--	False	3312,00	6,64	2,78
N363	--	50	50	50	--	False	2340,00	6,67	2,69
N363	--	50	50	50	--	False	3312,00	6,64	2,78
N363	--	50	50	50	--	False	2340,00	6,67	2,69
N363	--	50	50	50	--	False	3312,00	6,64	2,78
N363	--	50	50	50	--	False	2340,00	6,67	2,69

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
N33	1,06	--	--	--	--	--	76,62	87,77	60,47	--	7,73
N33	1,35	--	--	--	--	--	72,10	81,25	67,89	--	7,87
N33	1,49	--	--	--	--	--	65,01	75,20	63,41	--	6,89
N33	1,13	--	--	--	--	--	72,57	85,50	53,03	--	6,98
N33	1,35	--	--	--	--	--	72,10	81,25	67,89	--	7,87
N33	1,06	--	--	--	--	--	76,62	87,77	60,47	--	7,73
N33	1,07	--	--	--	--	--	77,66	87,43	63,74	--	7,45
N33	1,48	--	--	--	--	--	71,81	80,32	72,03	--	8,00
N33	1,48	--	--	--	--	--	71,81	80,32	72,03	--	8,00
N33	1,13	--	--	--	--	--	72,57	85,50	53,03	--	6,98
N33	1,49	--	--	--	--	--	65,01	75,20	63,41	--	6,89
N33	1,43	--	--	--	--	--	70,52	80,00	75,00	--	6,35
N33	1,09	--	--	--	--	--	75,65	87,58	57,53	--	6,30
N33	1,09	--	--	--	--	--	75,65	87,58	57,53	--	6,30
N33	1,43	--	--	--	--	--	70,52	80,00	75,00	--	6,35
N33	1,09	--	--	--	--	--	75,65	87,58	57,53	--	6,30
N33	1,45	--	--	--	--	--	70,41	79,75	75,00	--	6,42
N33	1,45	--	--	--	--	--	73,96	82,95	78,30	--	6,46
N33	1,45	--	--	--	--	--	70,41	79,75	75,00	--	6,42
N33	1,45	--	--	--	--	--	73,96	82,95	78,30	--	6,46
N33	1,45	--	--	--	--	--	70,41	79,75	75,00	--	6,42
N33	1,45	--	--	--	--	--	73,96	82,95	78,30	--	6,46
N33	1,49	--	--	--	--	--	65,01	75,20	63,41	--	6,89
N33	1,06	--	--	--	--	--	76,62	87,77	60,47	--	7,73
N33	1,49	--	--	--	--	--	65,01	75,20	63,41	--	6,89
N33	1,13	--	--	--	--	--	72,57	85,50	53,03	--	6,98
N33	1,35	--	--	--	--	--	72,10	81,25	67,89	--	7,87
N33	1,11	--	--	--	--	--	75,34	85,42	59,76	--	7,96
N33	1,38	--	--	--	--	--	70,91	80,23	66,02	--	7,68
N33	1,07	--	--	--	--	--	77,66	87,43	63,74	--	7,45
N33	1,43	--	--	--	--	--	64,82	75,59	69,23	--	7,20
N33	1,13	--	--	--	--	--	72,57	85,50	53,03	--	6,98
N33	1,43	--	--	--	--	--	70,52	80,00	75,00	--	6,35
N33	1,13	--	--	--	--	--	72,57	85,50	53,03	--	6,98
N46	1,26	--	--	--	--	--	68,42	79,49	59,79	--	11,70
N46	1,24	--	--	--	--	--	71,14	81,34	62,38	--	10,29
N46	1,27	--	--	--	--	--	66,74	77,91	57,47	--	11,89
N46	1,14	--	--	--	--	--	81,36	91,30	80,00	--	10,17
N46	1,24	--	--	--	--	--	71,14	81,34	62,38	--	10,29
N46	1,27	--	--	--	--	--	66,74	77,91	57,47	--	11,89
N46	1,25	--	--	--	--	--	70,55	81,03	62,11	--	10,08
N46	1,45	--	--	--	--	--	50,00	63,64	42,86	--	31,25
N46	1,27	--	--	--	--	--	66,74	77,91	57,47	--	11,89
N46	1,28	--	--	--	--	--	48,39	66,67	33,33	--	32,26
N46	1,25	--	--	--	--	--	69,33	80,00	60,40	--	11,34
N46	1,26	--	--	--	--	--	69,54	80,29	60,19	--	10,83
N46	1,25	--	--	--	--	--	78,38	86,67	71,43	--	13,51
N46	0,77	--	--	--	--	--	77,78	100,00	100,00	--	11,11
N46	1,17	--	--	--	--	--	84,21	89,36	80,00	--	6,14
N46	1,28	--	--	--	--	--	48,39	66,67	33,33	--	32,26
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	1,15	--	--	--	--	--	84,48	89,58	80,00	--	6,03
N46	1,27	--	--	--	--	--	68,55	79,49	59,18	--	11,52
N46	1,27	--	--	--	--	--	69,35	80,00	59,80	--	10,84
N46	1,26	--	--	--	--	--	67,43	78,14	58,24	--	11,62
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,18	93,48	84,21	--	6,82
N363	1,15	--	--	--	--	--	82,05	88,89	77,78	--	13,46
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,18	93,48	84,21	--	6,82
N363	1,15	--	--	--	--	--	82,05	88,89	77,78	--	13,46
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,18	93,48	84,21	--	6,82
N363	1,15	--	--	--	--	--	82,05	88,89	77,78	--	13,46

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N33	4,26	9,30	--	15,65	7,98	30,23	--	--	--	--	--
N33	4,17	9,17	--	20,04	14,58	22,94	--	--	--	--	--
N33	4,00	7,32	--	28,10	20,80	29,27	--	--	--	--	--
N33	3,82	9,09	--	20,45	10,69	37,88	--	--	--	--	--
N33	4,17	9,17	--	20,04	14,58	22,94	--	--	--	--	--
N33	4,26	9,30	--	15,65	7,98	30,23	--	--	--	--	--
N33	4,19	8,79	--	14,89	8,38	27,47	--	--	--	--	--
N33	3,72	7,63	--	20,19	15,96	20,34	--	--	--	--	--
N33	3,72	7,63	--	20,19	15,96	20,34	--	--	--	--	--
N33	3,82	9,09	--	20,45	10,69	37,88	--	--	--	--	--
N33	4,00	7,32	--	28,10	20,80	29,27	--	--	--	--	--
N33	2,50	5,21	--	23,13	17,50	19,79	--	--	--	--	--
N33	3,27	8,22	--	18,04	9,15	34,25	--	--	--	--	--
N33	3,27	8,22	--	18,04	9,15	34,25	--	--	--	--	--
N33	2,50	5,21	--	23,13	17,50	19,79	--	--	--	--	--
N33	3,27	8,22	--	18,04	9,15	34,25	--	--	--	--	--
N33	2,53	5,21	--	23,17	17,72	19,79	--	--	--	--	--
N33	2,27	5,66	--	19,58	14,77	16,04	--	--	--	--	--
N33	2,53	5,21	--	23,17	17,72	19,79	--	--	--	--	--
N33	2,27	5,66	--	19,58	14,77	16,04	--	--	--	--	--
N33	2,53	5,21	--	23,17	17,72	19,79	--	--	--	--	--
N33	2,27	5,66	--	19,58	14,77	16,04	--	--	--	--	--
N33	4,00	7,32	--	28,10	20,80	29,27	--	--	--	--	--
N33	4,26	9,30	--	15,65	7,98	30,23	--	--	--	--	--
N33	4,00	7,32	--	28,10	20,80	29,27	--	--	--	--	--
N33	3,82	9,09	--	20,45	10,69	37,88	--	--	--	--	--
N33	4,17	9,17	--	20,04	14,58	22,94	--	--	--	--	--
N33	4,86	9,76	--	16,70	9,72	30,49	--	--	--	--	--
N33	3,95	9,71	--	21,41	15,82	24,27	--	--	--	--	--
N33	4,19	8,79	--	14,89	8,38	27,47	--	--	--	--	--
N33	2,36	6,41	--	27,98	22,05	24,36	--	--	--	--	--
N33	3,82	9,09	--	20,45	10,69	37,88	--	--	--	--	--
N33	2,50	5,21	--	23,13	17,50	19,79	--	--	--	--	--
N33	3,82	9,09	--	20,45	10,69	37,88	--	--	--	--	--
N46	6,67	11,34	--	19,88	13,85	28,87	--	--	--	--	--
N46	5,74	9,90	--	18,57	12,92	27,72	--	--	--	--	--
N46	6,98	11,49	--	21,37	15,12	31,03	--	--	--	--	--
N46	4,35	10,00	--	8,47	4,35	10,00	--	--	--	--	--
N46	5,74	9,90	--	18,57	12,92	27,72	--	--	--	--	--
N46	6,98	11,49	--	21,37	15,12	31,03	--	--	--	--	--
N46	5,64	9,47	--	19,37	13,33	28,42	--	--	--	--	--
N46	18,18	28,57	--	18,75	18,18	28,57	--	--	--	--	--
N46	6,98	11,49	--	21,37	15,12	31,03	--	--	--	--	--
N46	16,67	33,33	--	19,35	16,67	33,33	--	--	--	--	--
N46	6,83	10,89	--	19,33	13,17	28,71	--	--	--	--	--
N46	6,25	10,68	--	19,63	13,46	29,13	--	--	--	--	--
N46	6,67	14,29	--	8,11	6,67	14,29	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	11,11	--	--	--	--	--	--	--
N46	4,26	5,00	--	9,65	6,38	15,00	--	--	--	--	--
N46	16,67	33,33	--	19,35	16,67	33,33	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	4,17	5,00	--	9,48	6,25	15,00	--	--	--	--	--
N46	6,67	11,22	--	19,92	13,85	29,59	--	--	--	--	--
N46	6,34	10,78	--	19,81	13,66	29,41	--	--	--	--	--
N46	7,10	10,99	--	20,95	14,75	30,77	--	--	--	--	--
N363	3,26	7,89	--	5,00	3,26	7,89	--	--	--	--	--
N363	7,94	14,81	--	4,49	3,17	7,41	--	--	--	--	--
N363	3,26	7,89	--	5,00	3,26	7,89	--	--	--	--	--
N363	7,94	14,81	--	4,49	3,17	7,41	--	--	--	--	--
N363	3,26	7,89	--	5,00	3,26	7,89	--	--	--	--	--
N363	7,94	14,81	--	4,49	3,17	7,41	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N33	426,00	165,00	52,00	--	43,00	8,00	8,00	--	87,00
N33	385,00	156,00	74,00	--	42,00	8,00	10,00	--	107,00
N33	236,00	94,00	52,00	--	25,00	5,00	6,00	--	102,00
N33	291,00	112,00	35,00	--	28,00	5,00	6,00	--	82,00
N33	385,00	156,00	74,00	--	42,00	8,00	10,00	--	107,00
N33	426,00	165,00	52,00	--	43,00	8,00	8,00	--	87,00
N33	459,00	146,00	58,00	--	44,00	7,00	8,00	--	88,00
N33	377,00	151,00	85,00	--	42,00	7,00	9,00	--	106,00
N33	377,00	151,00	85,00	--	42,00	7,00	9,00	--	106,00
N33	291,00	112,00	35,00	--	28,00	5,00	6,00	--	82,00
N33	236,00	94,00	52,00	--	25,00	5,00	6,00	--	102,00
N33	311,00	128,00	72,00	--	28,00	4,00	5,00	--	102,00
N33	348,00	134,00	42,00	--	29,00	5,00	6,00	--	83,00
N33	348,00	134,00	42,00	--	29,00	5,00	6,00	--	83,00
N33	311,00	128,00	72,00	--	28,00	4,00	5,00	--	102,00
N33	348,00	134,00	42,00	--	29,00	5,00	6,00	--	83,00
N33	307,00	126,00	72,00	--	28,00	4,00	5,00	--	101,00
N33	355,00	146,00	83,00	--	31,00	4,00	6,00	--	94,00
N33	307,00	126,00	72,00	--	28,00	4,00	5,00	--	101,00
N33	355,00	146,00	83,00	--	31,00	4,00	6,00	--	94,00
N33	307,00	126,00	72,00	--	28,00	4,00	5,00	--	101,00
N33	355,00	146,00	83,00	--	31,00	4,00	6,00	--	94,00
N33	236,00	94,00	52,00	--	25,00	5,00	6,00	--	102,00
N33	426,00	165,00	52,00	--	43,00	8,00	8,00	--	87,00
N33	236,00	94,00	52,00	--	25,00	5,00	6,00	--	102,00
N33	291,00	112,00	35,00	--	28,00	5,00	6,00	--	82,00
N33	385,00	156,00	74,00	--	42,00	8,00	10,00	--	107,00
N33	388,00	123,00	49,00	--	41,00	7,00	8,00	--	86,00
N33	351,00	142,00	68,00	--	38,00	7,00	10,00	--	106,00
N33	459,00	146,00	58,00	--	44,00	7,00	8,00	--	88,00
N33	234,00	96,00	54,00	--	26,00	3,00	5,00	--	101,00
N33	291,00	112,00	35,00	--	28,00	5,00	6,00	--	82,00
N33	311,00	128,00	72,00	--	28,00	4,00	5,00	--	102,00
N33	291,00	112,00	35,00	--	28,00	5,00	6,00	--	82,00
N46	351,00	155,00	58,00	--	60,00	13,00	11,00	--	102,00
N46	387,00	170,00	63,00	--	56,00	12,00	10,00	--	101,00
N46	303,00	134,00	50,00	--	54,00	12,00	10,00	--	97,00
N46	48,00	21,00	8,00	--	6,00	1,00	1,00	--	5,00
N46	387,00	170,00	63,00	--	56,00	12,00	10,00	--	101,00
N46	303,00	134,00	50,00	--	54,00	12,00	10,00	--	97,00
N46	357,00	158,00	59,00	--	51,00	11,00	9,00	--	98,00
N46	16,00	7,00	3,00	--	10,00	2,00	2,00	--	6,00
N46	303,00	134,00	50,00	--	54,00	12,00	10,00	--	97,00
N46	15,00	8,00	2,00	--	10,00	2,00	2,00	--	6,00
N46	373,00	164,00	61,00	--	61,00	14,00	11,00	--	104,00
N46	379,00	167,00	62,00	--	59,00	13,00	11,00	--	107,00
N46	29,00	13,00	5,00	--	5,00	1,00	1,00	--	3,00
N46	14,00	7,00	2,00	--	2,00	--	--	--	2,00
N46	96,00	42,00	16,00	--	7,00	2,00	1,00	--	11,00
N46	15,00	8,00	2,00	--	10,00	2,00	2,00	--	6,00
N46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	98,00	43,00	16,00	--	7,00	2,00	1,00	--	11,00
N46	351,00	155,00	58,00	--	59,00	13,00	11,00	--	102,00
N46	371,00	164,00	61,00	--	58,00	13,00	11,00	--	106,00
N46	325,00	143,00	53,00	--	56,00	13,00	10,00	--	101,00
N363	194,00	86,00	32,00	--	15,00	3,00	3,00	--	11,00
N363	128,00	56,00	21,00	--	21,00	5,00	4,00	--	7,00
N363	194,00	86,00	32,00	--	15,00	3,00	3,00	--	11,00
N363	128,00	56,00	21,00	--	21,00	5,00	4,00	--	7,00
N363	194,00	86,00	32,00	--	15,00	3,00	3,00	--	11,00
N363	128,00	56,00	21,00	--	21,00	5,00	4,00	--	7,00

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N33	15,00	26,00	--	86,44	96,22	101,85	107,85	109,07
N33	28,00	25,00	--	85,17	93,67	99,35	106,61	110,66
N33	26,00	24,00	--	84,55	92,73	98,50	105,89	109,40
N33	14,00	25,00	--	83,95	92,37	98,07	105,37	109,43
N33	28,00	25,00	--	87,02	96,51	102,26	108,15	108,91
N33	15,00	26,00	--	86,44	96,22	101,85	107,85	109,07
N33	14,00	25,00	--	86,54	96,37	101,98	108,02	109,33
N33	30,00	24,00	--	85,13	93,63	99,31	106,56	110,60
N33	30,00	24,00	--	86,98	96,46	102,22	108,09	108,84
N33	14,00	25,00	--	83,95	92,37	98,07	105,37	109,43
N33	26,00	24,00	--	84,55	92,73	98,50	105,89	109,40
N33	28,00	19,00	--	84,73	93,01	98,74	106,11	109,98
N33	14,00	25,00	--	84,13	92,59	98,27	105,58	109,88
N33	14,00	25,00	--	84,13	92,59	98,27	105,58	109,88
N33	28,00	19,00	--	84,73	93,01	98,74	106,11	109,98
N33	14,00	25,00	--	84,13	92,59	98,27	105,58	109,88
N33	28,00	19,00	--	84,69	92,97	98,71	106,07	109,93
N33	26,00	17,00	--	84,57	92,98	98,68	106,00	110,16
N33	28,00	19,00	--	84,69	92,97	98,71	106,07	109,93
N33	26,00	17,00	--	84,57	92,98	98,68	106,00	110,16
N33	28,00	19,00	--	84,69	92,97	98,71	106,07	109,93
N33	26,00	17,00	--	84,57	92,98	98,68	106,00	110,16
N33	26,00	24,00	--	84,55	92,73	98,50	105,89	109,40
N33	15,00	26,00	--	84,61	93,29	98,92	106,11	110,59
N33	26,00	24,00	--	84,55	92,73	98,50	105,89	109,40
N33	14,00	25,00	--	83,95	92,37	98,07	105,37	109,43
N33	28,00	25,00	--	85,17	93,67	99,35	106,61	110,66
N33	14,00	25,00	--	86,31	96,03	101,69	107,64	108,74
N33	28,00	25,00	--	85,04	93,47	99,17	106,45	110,41
N33	14,00	25,00	--	86,54	96,37	101,98	108,02	109,33
N33	28,00	19,00	--	84,53	92,72	98,49	105,87	109,37
N33	14,00	25,00	--	83,95	92,37	98,07	105,37	109,43
N33	28,00	19,00	--	84,73	93,01	98,74	106,11	109,98
N33	14,00	25,00	--	83,95	92,37	98,07	105,37	109,43
N46	27,00	28,00	--	85,06	94,34	99,42	107,68	111,98
N46	27,00	28,00	--	85,06	94,33	99,43	107,69	112,18
N46	26,00	27,00	--	84,76	93,96	99,05	107,35	111,51
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
N46	27,00	28,00	--	85,06	94,33	99,43	107,69	112,18
N46	26,00	27,00	--	84,76	93,96	99,05	107,35	111,51
N46	26,00	27,00	--	84,86	94,07	99,18	107,48	111,90
N46	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
N46	26,00	27,00	--	84,76	93,96	99,05	107,35	111,51
N46	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
N46	27,00	29,00	--	85,17	94,46	99,55	107,80	112,16
N46	28,00	30,00	--	85,26	94,49	99,59	107,87	112,23
N46	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--
N46	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--
N46	27,00	29,00	--	85,05	94,32	99,41	107,67	111,97
N46	28,00	30,00	--	87,49	95,38	102,07	107,26	110,89
N46	27,00	28,00	--	87,24	95,14	101,85	107,00	110,54
N363	3,00	3,00	--	80,39	87,79	94,92	98,98	104,15
N363	2,00	2,00	--	79,69	87,45	94,87	97,90	102,86
N363	3,00	3,00	--	80,39	87,79	94,92	98,98	104,15
N363	2,00	2,00	--	79,69	87,45	94,87	97,90	102,86
N363	3,00	3,00	--	80,39	87,79	94,92	98,98	104,15
N363	2,00	2,00	--	79,69	87,45	94,87	97,90	102,86

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N33	103,79	98,08	90,09	112,86	79,69	90,10	95,37	102,03
N33	106,73	99,88	89,70	113,64	79,59	88,03	93,68	101,08
N33	105,41	98,55	88,57	112,50	78,81	86,99	92,73	100,20
N33	105,49	98,63	88,44	112,40	77,04	85,68	91,26	98,63
N33	103,76	98,10	90,16	112,93	81,41	91,07	96,65	102,98
N33	103,79	98,08	90,09	112,86	79,69	90,10	95,37	102,03
N33	104,02	98,31	90,31	113,07	79,29	89,63	94,93	101,57
N33	106,67	99,82	89,64	113,58	79,74	88,07	93,76	101,20
N33	103,69	98,03	90,10	112,86	81,56	91,09	96,71	103,04
N33	105,49	98,63	88,44	112,40	77,04	85,68	91,26	98,63
N33	105,41	98,55	88,57	112,50	78,81	86,99	92,73	100,20
N33	106,02	99,16	89,04	112,99	79,25	87,42	93,14	100,68
N33	105,96	99,10	88,81	112,80	77,27	85,97	91,53	98,91
N33	105,96	99,10	88,81	112,80	77,27	85,97	91,53	98,91
N33	106,02	99,16	89,04	112,99	79,25	87,42	93,14	100,68
N33	105,96	99,10	88,81	112,80	77,27	85,97	91,53	98,91
N33	105,97	99,11	88,99	112,95	79,24	87,40	93,13	100,66
N33	106,22	99,36	89,13	113,11	79,13	87,39	93,07	100,61
N33	105,97	99,11	88,99	112,95	79,24	87,40	93,13	100,66
N33	106,22	99,36	89,13	113,11	79,13	87,39	93,07	100,61
N33	105,97	99,11	88,99	112,95	79,24	87,40	93,13	100,66
N33	106,22	99,36	89,13	113,11	79,13	87,39	93,07	100,61
N33	105,41	98,55	88,57	112,50	78,81	86,99	92,73	100,20
N33	106,69	99,84	89,51	113,48	77,92	86,83	92,34	99,61
N33	105,41	98,55	88,57	112,50	78,81	86,99	92,73	100,20
N33	105,49	98,63	88,44	112,40	77,04	85,68	91,26	98,63
N33	106,73	99,88	89,70	113,64	79,59	88,03	93,68	101,08
N33	103,49	97,80	89,83	112,59	79,08	89,28	94,66	101,14
N33	106,47	99,61	89,47	113,41	79,46	87,83	93,50	100,93
N33	104,02	98,31	90,31	113,07	79,29	89,63	94,93	101,57
N33	105,38	98,52	88,55	112,47	79,00	87,01	92,79	100,36
N33	105,49	98,63	88,44	112,40	77,04	85,68	91,26	98,63
N33	106,02	99,16	89,04	112,99	79,25	87,42	93,14	100,68
N33	105,49	98,63	88,44	112,40	77,04	85,68	91,26	98,63
N46	107,84	100,91	89,88	114,80	79,59	88,93	94,08	102,30
N46	108,05	101,12	90,05	114,96	79,65	88,99	94,15	102,38
N46	107,35	100,42	89,42	114,36	79,31	88,58	93,72	101,99
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	108,05	101,12	90,05	114,96	79,65	88,99	94,15	102,38
N46	107,35	100,42	89,42	114,36	79,31	88,58	93,72	101,99
N46	107,76	100,82	89,77	114,69	79,43	88,73	93,90	102,14
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	107,35	100,42	89,42	114,36	79,31	88,58	93,72	101,99
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	108,03	101,10	90,06	114,97	79,67	89,09	94,22	102,41
N46	108,09	101,16	90,12	115,04	79,77	89,11	94,26	102,49
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	107,83	100,90	89,87	114,79	79,59	88,93	94,08	102,30
N46	107,36	100,67	92,15	114,21	81,98	89,78	96,33	101,85
N46	107,02	100,33	91,88	113,89	81,75	89,57	96,16	101,60
N363	100,86	94,18	85,72	107,23	75,37	82,49	89,19	94,24
N363	99,72	93,07	85,18	106,12	74,56	82,08	89,21	93,05
N363	100,86	94,18	85,72	107,23	75,37	82,49	89,19	94,24
N363	99,72	93,07	85,18	106,12	74,56	82,08	89,21	93,05
N363	100,86	94,18	85,72	107,23	75,37	82,49	89,19	94,24
N363	99,72	93,07	85,18	106,12	74,56	82,08	89,21	93,05

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N33	104,38	98,77	92,94	84,82	107,61	80,50	89,58	95,53
N33	105,86	101,94	95,07	84,61	108,67	78,75	87,22	92,92
N33	104,35	100,38	93,51	83,27	107,29	78,25	86,42	92,19
N33	103,95	100,07	93,19	82,56	106,66	78,26	86,34	92,16
N33	104,51	99,09	93,34	85,31	108,11	80,61	90,00	95,82
N33	104,38	98,77	92,94	84,82	107,61	80,50	89,58	95,53
N33	103,87	98,27	92,44	84,33	107,13	80,40	89,57	95,47
N33	105,84	101,91	95,04	84,62	108,67	78,65	87,12	92,81
N33	104,43	99,05	93,30	85,29	108,10	80,50	89,96	95,72
N33	103,95	100,07	93,19	82,56	106,66	78,26	86,34	92,16
N33	104,35	100,38	93,51	83,27	107,29	78,25	86,42	92,19
N33	105,21	101,26	94,38	84,00	108,06	77,56	85,87	91,58
N33	104,52	100,64	93,77	83,05	107,17	78,31	86,43	92,23
N33	104,52	100,64	93,77	83,05	107,17	78,31	86,43	92,23
N33	105,21	101,26	94,38	84,00	108,06	77,56	85,87	91,58
N33	104,52	100,64	93,77	83,05	107,17	78,31	86,43	92,23
N33	105,17	101,22	94,34	83,96	108,02	77,56	85,87	91,58
N33	105,46	101,53	94,65	84,15	108,24	77,37	85,87	91,53
N33	105,17	101,22	94,34	83,96	108,02	77,56	85,87	91,58
N33	105,46	101,53	94,65	84,15	108,24	77,37	85,87	91,53
N33	105,17	101,22	94,34	83,96	108,02	77,56	85,87	91,58
N33	105,46	101,53	94,65	84,15	108,24	77,37	85,87	91,53
N33	104,35	100,38	93,51	83,27	107,29	78,25	86,42	92,19
N33	105,35	101,50	94,63	83,88	107,99	78,63	86,89	92,65
N33	104,35	100,38	93,51	83,27	107,29	78,25	86,42	92,19
N33	103,95	100,07	93,19	82,56	106,66	78,26	86,34	92,16
N33	105,86	101,94	95,07	84,61	108,67	78,75	87,22	92,92
N33	103,22	97,68	91,88	83,79	106,58	80,34	89,43	95,38
N33	105,57	101,65	94,77	84,36	108,41	78,71	87,16	92,87
N33	103,87	98,27	92,44	84,33	107,13	80,40	89,57	95,47
N33	104,46	100,48	93,60	83,37	107,40	77,38	85,62	91,37
N33	103,95	100,07	93,19	82,56	106,66	78,26	86,34	92,16
N33	105,21	101,26	94,38	84,00	108,06	77,56	85,87	91,58
N33	103,95	100,07	93,19	82,56	106,66	78,26	86,34	92,16
N46	107,52	103,44	96,50	85,30	110,16	79,00	87,83	92,97
N46	107,79	103,71	96,77	85,53	110,39	79,00	87,79	92,94
N46	107,03	102,94	95,99	84,82	109,70	78,78	87,54	92,68
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	107,79	103,71	96,77	85,53	110,39	79,00	87,79	92,94
N46	107,03	102,94	95,99	84,82	109,70	78,78	87,54	92,68
N46	107,50	103,42	96,48	85,25	110,11	78,80	87,55	92,71
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	107,03	102,94	95,99	84,82	109,70	78,78	87,54	92,68
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	107,71	103,64	96,70	85,49	110,34	79,15	87,96	93,10
N46	107,79	103,71	96,77	85,55	110,42	79,27	88,06	93,20
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	107,52	103,44	96,50	85,30	110,16	79,13	87,92	93,06
N46	106,11	102,54	95,81	86,83	109,23	81,49	89,21	95,97
N46	105,73	102,17	95,45	86,56	108,89	81,15	88,86	95,63
N363	99,99	96,58	89,85	80,66	102,86	73,71	81,11	88,39
N363	98,53	95,25	88,56	79,99	101,56	72,91	80,62	88,11
N363	99,99	96,58	89,85	80,66	102,86	73,71	81,11	88,39
N363	98,53	95,25	88,56	79,99	101,56	72,91	80,62	88,11
N363	99,99	96,58	89,85	80,66	102,86	73,71	81,11	88,39
N363	98,53	95,25	88,56	79,99	101,56	72,91	80,62	88,11

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N33	101,18	101,01	96,17	90,61	82,78	105,54	--	--
N33	100,15	103,94	99,99	93,15	83,07	106,98	--	--
N33	99,58	103,00	99,00	92,15	82,21	106,12	--	--
N33	99,54	102,48	98,45	91,60	81,87	105,73	--	--
N33	101,57	102,00	96,97	91,35	83,45	106,20	--	--
N33	101,18	101,01	96,17	90,61	82,78	105,54	--	--
N33	101,18	101,25	96,32	90,74	82,88	105,64	--	--
N33	100,08	104,12	100,19	93,33	83,15	107,10	--	--
N33	101,62	102,36	97,21	91,55	83,62	106,38	--	--
N33	99,54	102,48	98,45	91,60	81,87	105,73	--	--
N33	99,58	103,00	99,00	92,15	82,21	106,12	--	--
N33	98,97	103,16	99,21	92,35	82,10	106,09	--	--
N33	99,61	102,75	98,73	91,87	82,06	105,95	--	--
N33	99,61	102,75	98,73	91,87	82,06	105,95	--	--
N33	98,97	103,16	99,21	92,35	82,10	106,09	--	--
N33	99,61	102,75	98,73	91,87	82,06	105,95	--	--
N33	98,97	103,16	99,21	92,35	82,10	106,09	--	--
N33	98,85	103,38	99,47	92,60	82,24	106,25	--	--
N33	98,97	103,16	99,21	92,35	82,10	106,09	--	--
N33	98,85	103,38	99,47	92,60	82,24	106,25	--	--
N33	98,97	103,16	99,21	92,35	82,10	106,09	--	--
N33	98,85	103,38	99,47	92,60	82,24	106,25	--	--
N33	98,97	103,16	99,21	92,35	82,10	106,09	--	--
N33	98,85	103,38	99,47	92,60	82,24	106,25	--	--
N33	98,97	103,16	99,21	92,35	82,10	106,09	--	--
N33	98,85	103,38	99,47	92,60	82,24	106,25	--	--
N33	99,58	103,00	99,00	92,15	82,21	106,12	--	--
N33	99,96	103,28	99,29	92,44	82,56	106,44	--	--
N33	99,58	103,00	99,00	92,15	82,21	106,12	--	--
N33	99,54	102,48	98,45	91,60	81,87	105,73	--	--
N33	100,15	103,94	99,99	93,15	83,07	106,98	--	--
N33	101,00	100,80	95,97	90,42	82,60	105,35	--	--
N33	100,10	103,77	99,82	92,97	82,95	106,84	--	--
N33	101,18	101,25	96,32	90,74	82,88	105,64	--	--
N33	98,75	102,52	98,55	91,69	81,61	105,56	--	--
N33	99,54	102,48	98,45	91,60	81,87	105,73	--	--
N33	98,97	103,16	99,21	92,35	82,10	106,09	--	--
N33	99,54	102,48	98,45	91,60	81,87	105,73	--	--
N46	101,49	105,08	100,85	93,90	83,01	108,05	--	--
N46	101,49	105,21	100,99	94,03	83,10	108,14	--	--
N46	101,24	104,69	100,43	93,48	82,62	107,69	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	101,49	105,21	100,99	94,03	83,10	108,14	--	--
N46	101,24	104,69	100,43	93,48	82,62	107,69	--	--
N46	101,28	104,97	100,74	93,78	82,86	107,91	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	101,24	104,69	100,43	93,48	82,62	107,69	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	101,63	105,25	101,02	94,06	83,17	108,21	--	--
N46	101,75	105,35	101,11	94,16	83,26	108,31	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--	--
N46	101,60	105,15	100,91	93,96	83,08	108,12	--	--
N46	101,25	104,37	100,81	94,14	85,90	107,83	--	--
N46	100,91	103,96	100,40	93,74	85,54	107,44	--	--
N363	92,26	96,92	93,66	87,02	78,97	100,15	--	--
N363	91,13	95,63	92,52	85,91	78,31	99,02	--	--
N363	92,26	96,92	93,66	87,02	78,97	100,15	--	--
N363	91,13	95,63	92,52	85,91	78,31	99,02	--	--
N363	92,26	96,92	93,66	87,02	78,97	100,15	--	--
N363	91,13	95,63	92,52	85,91	78,31	99,02	--	--

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

```
Model:   6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
         VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N33	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N46	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
N363	4879674	4	11:25, 9 okt 2023	-403	2	N363	195735_196240
N363	4879677	4	11:25, 9 okt 2023	-453	2	N363	196240_195735
N363	4879678	4	11:25, 9 okt 2023	-455	2	N363	196240_196550
N363	4879684	4	11:25, 9 okt 2023	-491	2	N363	196550_196240
N363	4879686	4	11:25, 9 okt 2023	-495	2	N363	196550_196906
N363	4879687	4	11:25, 9 okt 2023	-513	2	N363	196906_196550
N363	4879689	4	11:25, 9 okt 2023	-517	2	N363	196906_614099
N363	4879696	4	11:25, 9 okt 2023	-573	2	N363	197527_197994
N363	4879698	4	11:25, 9 okt 2023	-577	2	N363	197527_614096
N363	4879704	4	11:25, 9 okt 2023	-631	2	N363	197994_197527
N363	4879706	4	11:25, 9 okt 2023	-635	2	N363	197994_198461
N363	4879717	4	11:25, 9 okt 2023	-733	2	N363	198461_197994
N363	4879719	4	11:25, 9 okt 2023	-737	2	N363	198461_614146
N363	4879814	4	11:25, 9 okt 2023	-1773	2	N363	614094_614095
N363	4879815	4	11:25, 9 okt 2023	-1775	2	N363	614094_614099
N363	4879816	4	11:25, 9 okt 2023	-1777	2	N363	614095_614094
N363	4879817	4	11:25, 9 okt 2023	-1779	2	N363	614095_614096
N363	4879819	4	11:25, 9 okt 2023	-1783	2	N363	614096_197527
N363	4879820	4	11:25, 9 okt 2023	-1785	2	N363	614096_614095
N363	4879827	4	11:25, 9 okt 2023	-1799	2	N363	614099_196906
N363	4879829	4	11:25, 9 okt 2023	-1803	2	N363	614099_614094
N363	4879839	4	11:25, 9 okt 2023	-1823	2	N363	614146_198461
Wegen plangebied	4879869	5	11:25, 9 okt 2023	-1883	2	weg	weg plangebied
Wegen plangebied	4879870	5	11:25, 9 okt 2023	-1885	2	weg	weg plangebied
Wegen plangebied	4879871	5	11:25, 9 okt 2023	-1887	2	weg	weg plangebied
Wegen plangebied	4879872	5	11:25, 9 okt 2023	-1889	2	weg	weg plangebied
Wegen plangebied	4879874	5	11:25, 9 okt 2023	-1891	2	weg	weg plangebied
Wegen plangebied	4879875	5	11:25, 9 okt 2023	-1893	2	weg	weg plangebeid

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
N363	Polylijn	244694,57	604533,39	246283,60	604749,43	0,00	0,00
N363	Polylijn	246283,60	604749,43	244694,57	604533,39	0,00	0,00
N363	Polylijn	246283,60	604749,43	246482,16	604676,29	0,00	0,00
N363	Polylijn	246482,16	604676,29	246283,60	604749,43	0,00	0,00
N363	Polylijn	246482,16	604676,29	246896,63	604524,26	0,00	0,00
N363	Polylijn	246896,63	604524,26	246482,16	604676,29	0,00	0,00
N363	Polylijn	246896,63	604524,26	247768,73	604199,84	0,00	0,00
N363	Polylijn	248483,58	603933,66	248868,63	603840,59	0,00	0,00
N363	Polylijn	248483,58	603933,66	247861,20	604166,60	0,00	0,00
N363	Polylijn	248868,63	603840,59	248483,58	603933,66	0,00	0,00
N363	Polylijn	248868,63	603840,59	249912,96	603453,31	0,00	0,00
N363	Polylijn	249912,96	603453,31	248868,63	603840,59	0,00	0,00
N363	Polylijn	249912,96	603453,31	250951,08	601573,44	0,00	0,00
N363	Polylijn	247785,20	604193,58	247843,70	604172,70	0,00	0,00
N363	Polylijn	247785,20	604193,58	247768,73	604199,84	0,00	0,00
N363	Polylijn	247843,70	604172,70	247785,20	604193,58	0,00	0,00
N363	Polylijn	247843,70	604172,70	247861,20	604166,60	0,00	0,00
N363	Polylijn	247861,20	604166,60	248483,58	603933,66	0,00	0,00
N363	Polylijn	247861,20	604166,60	247843,70	604172,70	0,00	0,00
N363	Polylijn	247768,73	604199,84	246896,63	604524,26	0,00	0,00
N363	Polylijn	247768,73	604199,84	247785,20	604193,58	0,00	0,00
N363	Polylijn	250951,08	601573,44	249912,96	603453,31	0,00	0,00
Wegen plangebied	Polylijn	252832,19	606439,06	251018,78	606441,60	0,00	0,00
Wegen plangebied	Polylijn	248771,58	607420,26	248472,08	606999,14	0,00	0,00
Wegen plangebied	Polylijn	249730,18	606742,90	249730,18	606742,49	0,00	0,00
Wegen plangebied	Polylijn	248404,14	607006,48	249703,46	606753,68	0,00	0,00
Wegen plangebied	Polylijn	251017,13	606442,27	249726,20	606731,09	0,00	0,00
Wegen plangebied	Polylijn	252446,04	605393,22	252748,45	605239,00	0,00	0,00

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

```
Model:   6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
         VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer
```

Groep	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,52	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,52	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
N363	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	1,50	2,00	--
Wegen plangebied	5,21	2,00	0,00	0,00	0,00	1,53	4,02	--
Wegen plangebied	1,50	2,00	0,00	0,00	0,00	1,74	2,00	--
Wegen plangebied	2,66	2,57	0,00	0,00	0,00	1,50	4,75	--
Wegen plangebied	2,00	1,57	0,00	0,00	0,00	1,57	2,00	--
Wegen plangebied	2,00	1,75	0,00	0,00	0,00	1,75	2,00	--
Wegen plangebied	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 14:56:43 uur

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
N363	Relatief	99	1736,81	1736,82	3,15	81,65
N363	Relatief	99	1736,81	1736,82	3,15	81,65
N363	Relatief	14	211,61	211,61	1,98	39,67
N363	Relatief	14	211,61	211,61	1,98	39,67
N363	Relatief	16	441,48	441,48	7,08	73,38
N363	Relatief	16	441,48	441,48	7,08	73,38
N363	Relatief	32	930,55	930,55	6,17	128,30
N363	Relatief	20	397,02	397,02	4,10	49,35
N363	Relatief	34	664,90	664,90	3,43	90,76
N363	Relatief	20	397,02	397,02	4,10	49,35
N363	Relatief	55	1160,73	1160,73	3,91	137,29
N363	Relatief	55	1160,73	1160,73	3,91	137,29
N363	Relatief	85	2190,05	2190,07	3,29	124,62
N363	Relatief	4	62,11	62,11	6,89	37,35
N363	Relatief	3	17,73	17,73	8,85	8,89
N363	Relatief	4	62,11	62,11	6,89	37,35
N363	Relatief	3	18,64	18,64	9,30	9,34
N363	Relatief	34	664,90	664,90	3,43	90,76
N363	Relatief	3	18,64	18,64	9,30	9,34
N363	Relatief	32	930,55	930,55	6,17	128,30
N363	Relatief	3	17,73	17,73	8,85	8,89
N363	Relatief	85	2190,05	2190,07	3,29	124,62
Wegen plangebied	Relatief	48	2525,93	2526,10	4,88	247,25
Wegen plangebied	Relatief	13	523,42	523,42	3,03	439,82
Wegen plangebied	Relatief	41	95,35	96,69	2,19	2,44
Wegen plangebied	Relatief	9	1328,83	1328,83	10,29	1169,19
Wegen plangebied	Relatief	17	1331,68	1331,68	5,29	188,42
Wegen plangebied	Relatief	6	339,57	339,57	33,34	115,37

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
N363	Intensiteit	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--
Wegen plangebied	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	50	50	50	--	50	50	50
N363	--	--	60	60	60	--	60	60	60
N363	--	--	80	80	80	--	80	80	80
Wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60
Wegen plangebied	--	--	60	60	60	--	60	60	60

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
N363	--	75	75	75	--	False	3312,00	6,64	2,78
N363	--	75	75	75	--	False	2340,00	6,67	2,69
N363	--	50	50	50	--	False	3312,00	6,64	2,78
N363	--	50	50	50	--	False	2340,00	6,67	2,69
N363	--	50	50	50	--	False	3428,00	6,65	2,77
N363	--	50	50	50	--	False	2328,00	6,66	2,71
N363	--	50	50	50	--	False	3056,00	6,64	2,78
N363	--	60	60	60	--	False	2188,00	6,67	2,79
N363	--	50	50	50	--	False	2256,00	6,65	2,75
N363	--	60	60	60	--	False	2256,00	6,65	2,75
N363	--	75	75	75	--	False	2188,00	6,67	2,79
N363	--	75	75	75	--	False	2256,00	6,65	2,75
N363	--	75	75	75	--	False	2188,00	6,67	2,79
N363	--	60	60	60	--	False	3040,00	6,64	2,76
N363	--	60	60	60	--	False	2196,00	6,65	2,69
N363	--	60	60	60	--	False	2736,00	6,65	2,70
N363	--	60	60	60	--	False	1592,00	6,66	2,76
N363	--	50	50	50	--	False	2188,00	6,67	2,79
N363	--	60	60	60	--	False	2256,00	6,65	2,75
N363	--	50	50	50	--	False	2196,00	6,65	2,69
N363	--	60	60	60	--	False	3040,00	6,64	2,76
N363	--	75	75	75	--	False	2256,00	6,65	2,75
Wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	7250,00	6,56	2,42
Wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	4150,00	6,65	2,52
Wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	2075,00	6,65	2,52
Wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	4150,00	6,65	2,52
Wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	4150,00	6,65	2,52
Wegen plangebied	--	60	60	60	--	False	50,00	6,63	2,55

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,18	93,48	84,21	--	6,82
N363	1,15	--	--	--	--	--	82,05	88,89	77,78	--	13,46
N363	1,15	--	--	--	--	--	88,18	93,48	84,21	--	6,82
N363	1,15	--	--	--	--	--	82,05	88,89	77,78	--	13,46
N363	1,14	--	--	--	--	--	88,16	93,68	84,62	--	6,58
N363	1,16	--	--	--	--	--	81,29	88,89	77,78	--	13,55
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,68	92,94	82,86	--	7,39
N363	1,10	--	--	--	--	--	88,36	93,44	87,50	--	8,90
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,33	93,55	84,62	--	10,00
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,33	93,55	84,62	--	10,00
N363	1,10	--	--	--	--	--	88,36	93,44	87,50	--	8,90
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,33	93,55	84,62	--	10,00
N363	1,10	--	--	--	--	--	88,36	93,44	87,50	--	8,90
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,62	92,86	82,86	--	7,43
N363	1,18	--	--	--	--	--	81,51	89,83	76,92	--	13,70
N363	1,17	--	--	--	--	--	80,77	87,84	75,00	--	13,74
N363	1,13	--	--	--	--	--	89,62	95,45	88,89	--	9,43
N363	1,10	--	--	--	--	--	88,36	93,44	87,50	--	8,90
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,33	93,55	84,62	--	10,00
N363	1,18	--	--	--	--	--	81,51	89,83	76,92	--	13,70
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,62	92,86	82,86	--	7,43
N363	1,15	--	--	--	--	--	87,33	93,55	84,62	--	10,00
Wegen plangebied	1,45	--	--	--	--	--	73,06	81,83	77,34	--	6,27
Wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
Wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
Wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
Wegen plangebied	1,27	--	--	--	--	--	68,49	79,81	59,05	--	11,29
Wegen plangebied	1,28	--	--	--	--	--	74,36	80,00	80,00	--	5,13

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
N363	3,26	7,89	--	5,00	3,26	7,89	--	--	--	--	--
N363	7,94	14,81	--	4,49	3,17	7,41	--	--	--	--	--
N363	3,26	7,89	--	5,00	3,26	7,89	--	--	--	--	--
N363	7,94	14,81	--	4,49	3,17	7,41	--	--	--	--	--
N363	3,16	7,69	--	5,26	3,16	7,69	--	--	--	--	--
N363	7,94	14,81	--	5,16	3,17	7,41	--	--	--	--	--
N363	3,53	8,57	--	4,93	3,53	8,57	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,74	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	4,84	11,54	--	2,67	1,61	3,85	--	--	--	--	--
N363	4,84	11,54	--	2,67	1,61	3,85	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,74	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	4,84	11,54	--	2,67	1,61	3,85	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,74	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	3,57	8,57	--	4,95	3,57	8,57	--	--	--	--	--
N363	6,78	15,38	--	4,79	3,39	7,69	--	--	--	--	--
N363	8,11	15,62	--	5,49	4,05	9,38	--	--	--	--	--
N363	4,55	11,11	--	0,94	--	--	--	--	--	--	--
N363	4,92	8,33	--	2,74	1,64	4,17	--	--	--	--	--
N363	4,84	11,54	--	2,67	1,61	3,85	--	--	--	--	--
N363	6,78	15,38	--	4,79	3,39	7,69	--	--	--	--	--
N363	3,57	8,57	--	4,95	3,57	8,57	--	--	--	--	--
N363	4,84	11,54	--	2,67	1,61	3,85	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	2,29	5,69	--	20,67	15,88	16,96	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	6,25	11,43	--	20,22	13,94	29,52	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	--	--	--	20,51	20,00	20,00	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
N363	194,00	86,00	32,00	--	15,00	3,00	3,00	--	11,00
N363	128,00	56,00	21,00	--	21,00	5,00	4,00	--	7,00
N363	194,00	86,00	32,00	--	15,00	3,00	3,00	--	11,00
N363	128,00	56,00	21,00	--	21,00	5,00	4,00	--	7,00
N363	201,00	89,00	33,00	--	15,00	3,00	3,00	--	12,00
N363	126,00	56,00	21,00	--	21,00	5,00	4,00	--	8,00
N363	178,00	79,00	29,00	--	15,00	3,00	3,00	--	10,00
N363	129,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	131,00	58,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	4,00
N363	131,00	58,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	4,00
N363	129,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	131,00	58,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	4,00
N363	129,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	177,00	78,00	29,00	--	15,00	3,00	3,00	--	10,00
N363	119,00	53,00	20,00	--	20,00	4,00	4,00	--	7,00
N363	147,00	65,00	24,00	--	25,00	6,00	5,00	--	10,00
N363	95,00	42,00	16,00	--	10,00	2,00	2,00	--	1,00
N363	129,00	57,00	21,00	--	13,00	3,00	2,00	--	4,00
N363	131,00	58,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	4,00
N363	119,00	53,00	20,00	--	20,00	4,00	4,00	--	7,00
N363	177,00	78,00	29,00	--	15,00	3,00	3,00	--	10,00
N363	131,00	58,00	22,00	--	15,00	3,00	3,00	--	4,00
Wegen plangebied	347,47	143,57	81,30	--	29,82	4,02	5,98	--	98,31
Wegen plangebied	189,02	83,47	31,12	--	31,16	6,54	6,02	--	55,80
Wegen plangebied	94,51	41,73	15,56	--	15,58	3,27	3,01	--	27,90
Wegen plangebied	189,02	83,47	31,12	--	31,16	6,54	6,02	--	55,80
Wegen plangebied	189,02	83,47	31,12	--	31,16	6,54	6,02	--	55,80
Wegen plangebied	2,47	1,02	0,51	--	0,17	--	--	--	0,68

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
N363	3,00	3,00	--	77,91	87,44	92,82	99,77	105,88
N363	2,00	2,00	--	76,88	87,02	92,34	98,80	104,46
N363	3,00	3,00	--	80,39	87,79	94,92	98,98	104,15
N363	2,00	2,00	--	79,69	87,45	94,87	97,90	102,86
N363	3,00	3,00	--	80,59	87,97	95,10	99,20	104,33
N363	2,00	2,00	--	79,84	87,58	95,01	98,07	102,91
N363	3,00	3,00	--	80,11	87,54	94,71	98,66	103,82
N363	1,00	1,00	--	77,93	86,49	92,81	97,81	103,63
N363	1,00	1,00	--	78,50	86,16	93,40	96,85	102,31
N363	1,00	1,00	--	78,18	86,83	93,18	98,01	103,78
N363	1,00	1,00	--	75,53	85,63	90,91	97,56	103,98
N363	1,00	1,00	--	75,75	85,95	91,22	97,78	104,11
N363	1,00	1,00	--	75,53	85,63	90,91	97,56	103,98
N363	3,00	3,00	--	79,88	88,14	94,49	99,78	105,24
N363	2,00	2,00	--	79,17	87,84	94,37	98,88	104,00
N363	3,00	3,00	--	80,31	88,94	95,47	100,02	105,03
N363	--	--	--	75,94	84,74	91,00	95,81	102,06
N363	1,00	1,00	--	78,23	85,82	93,00	96,65	102,16
N363	1,00	1,00	--	78,18	86,83	93,18	98,01	103,78
N363	2,00	2,00	--	79,51	87,26	94,70	97,72	102,61
N363	3,00	3,00	--	79,88	88,14	94,49	99,78	105,24
N363	1,00	1,00	--	75,75	85,95	91,22	97,78	104,11
Wegen plangebied	27,86	17,83	--	86,82	94,48	101,13	106,67	110,34
Wegen plangebied	14,58	15,56	--	84,69	92,60	99,30	104,46	108,05
Wegen plangebied	7,29	7,78	--	81,68	89,59	96,29	101,45	105,04
Wegen plangebied	14,58	15,56	--	84,69	92,60	99,30	104,46	108,05
Wegen plangebied	14,58	15,56	--	84,69	92,60	99,30	104,46	108,05
Wegen plangebied	0,26	0,13	--	65,16	72,76	79,39	85,02	88,73

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
N363	102,08	95,22	84,40	108,48	73,06	82,46	87,79	95,03
N363	100,72	93,90	83,26	107,18	71,94	81,87	87,17	93,93
N363	100,86	94,18	85,72	107,23	75,37	82,49	89,19	94,24
N363	99,72	93,07	85,18	106,12	74,56	82,08	89,21	93,05
N363	101,03	94,35	85,90	107,42	75,45	82,55	89,23	94,32
N363	99,78	93,14	85,30	106,20	74,56	82,08	89,21	93,05
N363	100,54	93,86	85,45	106,92	75,19	82,33	89,10	94,02
N363	100,16	93,40	83,77	106,47	73,04	81,36	87,37	93,13
N363	99,09	92,41	84,01	105,40	73,30	80,60	87,34	92,03
N363	100,32	93,57	84,02	106,64	73,08	81,39	87,40	93,18
N363	100,22	93,37	82,50	106,55	70,76	80,69	85,92	92,89
N363	100,36	93,52	82,68	106,70	70,81	80,73	85,96	92,94
N363	100,22	93,37	82,50	106,55	70,76	80,69	85,92	92,89
N363	101,72	94,96	85,42	108,12	75,02	83,01	89,09	95,12
N363	100,59	93,87	84,75	107,03	73,92	82,25	88,50	93,87
N363	101,62	94,90	85,83	108,08	75,32	83,70	90,04	95,21
N363	98,60	91,84	82,07	104,83	70,71	79,19	84,99	90,89
N363	98,91	92,22	83,71	105,21	73,25	80,56	87,32	91,98
N363	100,32	93,57	84,02	106,64	73,08	81,39	87,40	93,18
N363	99,48	92,84	84,99	105,89	74,15	81,58	88,64	92,73
N363	101,72	94,96	85,42	108,12	75,02	83,01	89,09	95,12
N363	100,36	93,52	82,68	106,70	70,81	80,73	85,96	92,94
Wegen plangebied	106,75	100,04	91,39	113,61	81,41	88,89	95,41	101,35
Wegen plangebied	104,53	97,84	89,35	111,39	79,10	86,89	93,45	98,97
Wegen plangebied	101,52	94,83	86,34	108,38	76,09	83,88	90,44	95,96
Wegen plangebied	104,53	97,84	89,35	111,39	79,10	86,89	93,45	98,97
Wegen plangebied	104,53	97,84	89,35	111,39	79,10	86,89	93,45	98,97
Wegen plangebied	85,13	78,42	69,71	91,98	60,59	67,87	74,43	80,55

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
N363	101,91	98,10	91,22	80,18	104,38	71,25	80,53	85,99
N363	100,34	96,57	89,72	78,84	102,91	70,17	80,02	85,41
N363	99,99	96,58	89,85	80,66	102,86	73,71	81,11	88,39
N363	98,53	95,25	88,56	79,99	101,56	72,91	80,62	88,11
N363	100,11	96,69	89,96	80,74	102,96	73,74	81,14	88,40
N363	98,53	95,25	88,56	79,99	101,56	72,91	80,62	88,11
N363	99,69	96,29	89,57	80,47	102,58	73,59	81,02	88,34
N363	99,59	96,04	89,24	79,10	102,25	70,50	78,89	85,24
N363	98,11	94,74	88,00	78,73	100,94	71,48	79,17	86,51
N363	99,65	96,10	89,31	79,15	102,31	71,15	79,79	86,23
N363	100,04	96,26	89,39	78,31	102,48	68,15	77,95	83,29
N363	100,10	96,33	89,46	78,37	102,55	68,71	78,82	84,13
N363	100,04	96,26	89,39	78,31	102,48	68,15	77,95	83,29
N363	101,15	97,57	90,78	80,75	103,87	73,39	81,53	88,02
N363	99,70	96,18	89,41	79,66	102,50	72,54	81,10	87,70
N363	100,80	97,30	90,54	80,97	103,66	73,82	82,29	88,92
N363	97,96	94,41	87,60	77,18	100,52	68,14	77,18	83,46
N363	98,04	94,67	87,94	78,69	100,88	70,75	78,26	85,46
N363	99,65	96,10	89,31	79,15	102,31	71,15	79,79	86,23
N363	98,22	94,92	88,22	79,54	101,23	72,86	80,59	88,10
N363	101,15	97,57	90,78	80,75	103,87	73,39	81,53	88,02
N363	100,10	96,33	89,46	78,37	102,55	68,71	78,82	84,13
Wegen plangebied	105,53	101,89	95,15	86,07	108,63	79,63	87,32	93,92
Wegen plangebied	103,21	99,64	92,91	83,93	106,34	78,66	86,41	93,17
Wegen plangebied	100,20	96,63	89,90	80,92	103,33	75,65	83,40	90,16
Wegen plangebied	103,21	99,64	92,91	83,93	106,34	78,66	86,41	93,17
Wegen plangebied	103,21	99,64	92,91	83,93	106,34	78,66	86,41	93,17
Wegen plangebied	84,43	80,75	74,01	65,05	87,58	57,60	64,88	71,43

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
N363	92,98	98,46	94,64	87,79	77,14	101,17	--	--
N363	91,95	97,06	93,29	86,47	76,00	99,88	--	--
N363	92,26	96,92	93,66	87,02	78,97	100,15	--	--
N363	91,13	95,63	92,52	85,91	78,31	99,02	--	--
N363	92,30	97,01	93,74	87,09	79,01	100,22	--	--
N363	91,13	95,63	92,52	85,91	78,31	99,02	--	--
N363	92,11	96,67	93,42	86,79	78,85	99,94	--	--
N363	90,38	95,93	92,43	85,68	76,14	98,80	--	--
N363	89,77	94,92	91,74	85,08	76,96	98,10	--	--
N363	90,93	96,34	92,90	86,17	76,84	99,29	--	--
N363	90,08	96,22	92,44	85,59	74,78	98,83	--	--
N363	90,67	96,61	92,85	86,02	75,30	99,27	--	--
N363	90,08	96,22	92,44	85,59	74,78	98,83	--	--
N363	93,23	98,02	94,51	87,77	78,60	101,05	--	--
N363	92,22	96,84	93,43	86,73	77,88	99,99	--	--
N363	93,50	97,90	94,49	87,79	79,04	101,10	--	--
N363	87,94	94,30	90,89	84,13	74,41	97,08	--	--
N363	89,23	94,49	91,22	84,54	76,15	97,58	--	--
N363	90,93	96,34	92,90	86,17	76,84	99,29	--	--
N363	91,07	95,52	92,42	85,81	78,27	98,93	--	--
N363	93,23	98,02	94,51	87,77	78,60	101,05	--	--
N363	90,67	96,61	92,85	86,02	75,30	99,27	--	--
Wegen plangebied	99,50	103,47	99,89	93,16	84,32	106,66	--	--
Wegen plangebied	98,42	101,52	97,97	91,30	83,08	104,99	--	--
Wegen plangebied	95,41	98,51	94,96	88,29	80,07	101,98	--	--
Wegen plangebied	98,42	101,52	97,97	91,30	83,08	104,99	--	--
Wegen plangebied	98,42	101,52	97,97	91,30	83,08	104,99	--	--
Wegen plangebied	77,56	81,43	77,75	71,02	62,06	84,58	--	--

Invoergegevens wegverkeer plancumulatieve situatie

Model: 6918 VL 3P = plancum berek 2023-09-22
VL plancum sit (3P) - 2 VL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
N363	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--
Wegen plangebied	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Rail E	3454868	31	17:54, 22 sep 2023	-134928	NVT	815_a|916|
Rail E	3454869	31	17:54, 22 sep 2023	-134934	2	200__|229|
Rail E	3454942	31	17:54, 22 sep 2023	-134940	2	815_a|920|
Rail E	3454943	31	17:54, 22 sep 2023	-134946	2	815_a|917|
Rail E	3454944	31	17:54, 22 sep 2023	-134952	2	815_a|917|
Rail E	3454988	31	17:54, 22 sep 2023	-134958	2	200__|233|
Rail E	3454989	31	17:54, 22 sep 2023	-134964	2	200__|233|
Rail E	3454990	31	17:54, 22 sep 2023	-134970	2	200__|233|
Rail E	3454991	31	17:54, 22 sep 2023	-134976	2	200__|233|
Rail E	3454992	31	17:54, 22 sep 2023	-134982	2	200__|233|
Rail E	3454993	31	17:54, 22 sep 2023	-134988	2	815_a|913|
Rail E	3454994	31	17:54, 22 sep 2023	-134994	2	815_a|913|
Rail E	3454995	31	17:54, 22 sep 2023	-135000	2	815_a|914|
Rail E	3454996	31	17:54, 22 sep 2023	-135006	2	815_a|916|
Rail E	3455061	31	17:54, 22 sep 2023	-135012	NVT	200__|233|
Rail E	3455106	31	17:54, 22 sep 2023	-135018	2	815_a|912B
Rail E	3455107	31	17:54, 22 sep 2023	-135024	NVT	815_a|924|
Rail E	3455153	31	17:54, 22 sep 2023	-135030	2	200__|229|
Rail E	3455154	31	17:54, 22 sep 2023	-135036	2	200__|229|
Rail E	3455155	31	17:54, 22 sep 2023	-135042	2	815_a|916|
Rail E	3455160	31	17:54, 22 sep 2023	-135048	2	815_a|915|
Rail E	3455169	31	17:54, 22 sep 2023	-135054	2	815_a|926|
Rail E	3455170	31	17:54, 22 sep 2023	-135060	2	815_b|927|
Rail E	3455171	31	17:54, 22 sep 2023	-135066	2	200__|229|
Rail E	3455172	31	17:54, 22 sep 2023	-135072	2	200__|229|
Rail E	3455173	31	17:54, 22 sep 2023	-135078	2	200__|229|
Rail E	3455174	31	17:54, 22 sep 2023	-135084	2	200__|229|
Rail E	3455175	31	17:54, 22 sep 2023	-135090	2	200__|229|
Rail E	3455176	31	17:54, 22 sep 2023	-135096	2	200__|229|
Rail E	3455177	31	17:54, 22 sep 2023	-135102	2	200__|229|
Rail E	3455178	31	17:54, 22 sep 2023	-135108	2	200__|229|
Rail E	3455179	31	17:54, 22 sep 2023	-135114	2	200__|229|
Rail E	3455180	31	17:54, 22 sep 2023	-135120	2	200__|229|
Rail E	3455181	31	17:54, 22 sep 2023	-135126	2	200__|229|
Rail E	3455182	31	17:54, 22 sep 2023	-135132	2	200__|229|
Rail E	3455183	31	17:54, 22 sep 2023	-135138	2	200__|229|
Rail E	3455184	31	17:54, 22 sep 2023	-135144	2	200__|229|
Rail E	3455185	31	17:54, 22 sep 2023	-135150	2	200__|229|
Rail E	3455186	31	17:54, 22 sep 2023	-135156	2	200__|229|
Rail E	3455187	31	17:54, 22 sep 2023	-135162	2	200__|229|
Rail E	3455188	31	17:54, 22 sep 2023	-135168	2	200__|229|
Rail E	3455189	31	17:54, 22 sep 2023	-135174	2	200__|229|
Rail E	3455220	31	17:54, 22 sep 2023	-135180	2	200__|221|
Rail E	3455221	31	17:54, 22 sep 2023	-135186	2	200__|221|
Rail E	3455222	31	17:54, 22 sep 2023	-135192	2	200__|221|
Rail E	3455223	31	17:54, 22 sep 2023	-135198	2	200__|221|
Rail E	3455224	31	17:54, 22 sep 2023	-135204	2	200__|221|
Rail E	3455225	31	17:54, 22 sep 2023	-135210	2	200__|221|
Rail E	3455226	31	17:54, 22 sep 2023	-135216	2	200__|221|
Rail E	3455227	31	17:54, 22 sep 2023	-135222	2	200__|221|
Rail E	3455228	31	17:54, 22 sep 2023	-135228	2	200__|221|
Rail E	3455229	31	17:54, 22 sep 2023	-135234	2	200__|221|
Rail E	3455230	31	17:54, 22 sep 2023	-135240	2	200__|221|
Rail E	3455231	31	17:54, 22 sep 2023	-135246	2	200__|221|
Rail E	3455232	31	17:54, 22 sep 2023	-135252	2	200__|221|
Rail E	3455233	31	17:54, 22 sep 2023	-135258	2	200__|221|
Rail E	3455234	31	17:54, 22 sep 2023	-135264	2	200__|221|
Rail E	3455235	31	17:54, 22 sep 2023	-135270	2	200__|221|
Rail E	3455236	31	17:54, 22 sep 2023	-135276	2	815_a|912A
Rail E	3455237	31	17:54, 22 sep 2023	-135282	2	815_a|912A
Rail E	3455238	31	17:54, 22 sep 2023	-135288	2	815_a|912B

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Rail E	7133000 - 7139000	Polylijn	250572,53	607747,52	250577,38	607745,59	4,50
Rail E	2146511 - 2280000	Polylijn	245777,60	604058,53	246967,67	605878,16	1,80
Rail E	6579300 - 6585000	Polylijn	249308,19	608054,52	250038,33	607878,28	5,89
Rail E	7133000 - 7137824	Polylijn	250572,86	607748,87	250577,59	607747,74	4,50
Rail E	7137824 - 7215000	Polylijn	250577,59	607747,74	250653,39	607729,58	4,50
Rail E	26686000 - 26689000	Polylijn	246143,39	604385,15	246145,63	604387,15	1,88
Rail E	26753666 - 26777000	Polylijn	246145,63	604387,15	246211,36	604446,00	1,88
Rail E	26789000 - 26818000	Polylijn	246211,36	604446,00	246241,99	604473,42	1,81
Rail E	26818000 - 26877000	Polylijn	246241,99	604473,42	246286,06	604512,88	1,81
Rail E	26877000 - 26889000	Polylijn	246286,06	604512,88	246295,02	604520,90	1,81
Rail E	6954978 - 6968999	Polylijn	250164,66	607845,70	250411,86	607783,52	4,55
Rail E	6715000 - 6733000	Polylijn	250165,16	607847,57	250182,60	607843,40	4,55
Rail E	6875217 - 6935000	Polylijn	250206,45	607837,64	250380,16	607795,67	4,59
Rail E	7067500 - 7139000	Polylijn	250438,10	607777,40	250576,95	607743,85	4,54
Rail E	26723242 - 26742999	Polylijn	246142,11	604386,45	246183,14	604426,52	1,88
Rail E	4996323 - 5005000	Polylijn	248268,80	607662,66	248536,77	608105,65	2,24
Rail E	6962000 - 6969000	Polylijn	250405,94	607787,71	250412,31	607785,38	4,54
Rail E	4441440 - 4460200	Polylijn	246967,67	605878,16	248254,35	607635,53	1,86
Rail E	4460200 - 4464000	Polylijn	248254,35	607635,53	248256,29	607638,79	2,28
Rail E	7163000 - 7215000	Polylijn	250600,85	607738,11	250652,41	607725,62	4,49
Rail E	7082809 - 7109000	Polylijn	250430,14	607783,44	250549,12	607754,70	4,54
Rail E	100209609 - 100220000	Polylijn	249308,53	608056,30	249466,56	608155,96	5,89
Rail E	100402599 - 100409000	Polylijn	249474,10	608182,40	249511,85	608339,17	5,98
Rail E	26072000 - 26077000	Polylijn	245719,66	603944,88	245722,12	603949,24	1,96
Rail E	26077000 - 26089000	Polylijn	245722,12	603949,24	245728,03	603959,71	1,96
Rail E	26090000 - 26100000	Polylijn	245728,03	603959,71	245733,44	603969,31	1,96
Rail E	26102935 - 26118000	Polylijn	245733,44	603969,31	245742,52	603984,90	1,96
Rail E	26144000 - 26146000	Polylijn	245742,52	603984,90	245757,57	604008,57	1,97
Rail E	26169839 - 26177000	Polylijn	245757,57	604008,57	245775,41	604033,99	1,98
Rail E	26188122 - 26189000	Polylijn	245775,41	604033,99	245782,54	604043,67	1,98
Rail E	26211581 - 26218000	Polylijn	245782,54	604043,67	245800,52	604066,49	1,98
Rail E	26229556 - 26234000	Polylijn	245800,52	604066,49	245810,86	604078,74	1,98
Rail E	26275451 - 26277000	Polylijn	245810,86	604078,74	245839,97	604110,49	1,98
Rail E	26277000 - 26289000	Polylijn	245839,97	604110,49	245848,39	604119,07	1,98
Rail E	26328333 - 26330000	Polylijn	245848,39	604119,07	245878,10	604147,43	1,98
Rail E	26350021 - 26377000	Polylijn	245878,10	604147,43	245913,05	604178,99	1,98
Rail E	26377000 - 26389000	Polylijn	245913,05	604178,99	245922,01	604187,01	1,97
Rail E	26423417 - 26434000	Polylijn	245922,01	604187,01	245955,56	604217,13	1,96
Rail E	26515243 - 26534000	Polylijn	245955,56	604217,13	246030,16	604284,01	1,95
Rail E	26584866 - 26591000	Polylijn	246030,16	604284,01	246072,74	604322,07	1,97
Rail E	26591000 - 26618000	Polylijn	246072,74	604322,07	246092,86	604340,15	1,97
Rail E	26618000 - 26657999	Polylijn	246092,86	604340,15	246122,68	604366,93	1,95
Rail E	25049828 - 25090000	Polylijn	244806,10	603644,34	244877,20	603632,33	2,09
Rail E	25090000 - 25118000	Polylijn	244877,20	603632,33	244904,87	603627,72	2,06
Rail E	25144380 - 25190000	Polylijn	244904,87	603627,72	244975,98	603615,78	2,05
Rail E	25194696 - 25212000	Polylijn	244975,98	603615,78	244997,71	603612,11	1,99
Rail E	25212000 - 25218000	Polylijn	244997,71	603612,11	245003,63	603611,11	1,99
Rail E	25262496 - 25290000	Polylijn	245003,63	603611,11	245074,81	603599,58	1,99
Rail E	25299525 - 25318000	Polylijn	245074,81	603599,58	245102,61	603595,93	1,98
Rail E	25368617 - 25370000	Polylijn	245102,61	603595,93	245154,54	603592,22	1,98
Rail E	25432436 - 25445000	Polylijn	245154,54	603592,22	245229,42	603597,06	1,98
Rail E	25577073 - 25585000	Polylijn	245229,42	603597,06	245365,72	603629,07	1,98
Rail E	25608790 - 25618000	Polylijn	245365,72	603629,07	245396,71	603640,54	1,98
Rail E	25692406 - 25718000	Polylijn	245396,71	603640,54	245486,17	603685,31	1,99
Rail E	25956997 - 25977000	Polylijn	245486,17	603685,31	245672,07	603863,31	2,05
Rail E	25980558 - 25989000	Polylijn	245672,07	603863,31	245678,64	603873,37	2,00
Rail E	26002089 - 26018000	Polylijn	245678,64	603873,37	245693,71	603898,19	1,99
Rail E	26026048 - 26044000	Polylijn	245693,71	603898,19	245706,51	603920,87	1,97
Rail E	5037000 - 5043100	Polylijn	248555,84	608130,87	248559,61	608135,61	2,29
Rail E	5804100 - 5807000	Polylijn	248559,61	608135,61	249280,37	608061,12	2,30
Rail E	4839251 - 5001400	Polylijn	248270,32	607661,75	248536,35	608101,56	2,24

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Rail E	4,49	4,60	4,60	--	4,49	4,49	9,09	9,09	4,60
Rail E	1,86	1,80	1,86	--	1,76	1,86	3,52	3,72	--
Rail E	4,59	5,53	4,63	--	4,59	7,86	9,22	16,00	--
Rail E	4,50	4,60	4,60	4,50	4,50	4,50	9,10	9,10	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	--	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	1,88	3,76	3,76	--
Rail E	1,81	1,88	1,81	--	1,81	1,85	3,62	3,70	--
Rail E	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	3,62	3,62	--
Rail E	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	3,62	3,62	--
Rail E	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	1,81	3,62	3,62	--
Rail E	4,54	4,60	4,60	--	4,54	4,57	9,14	9,17	4,60
Rail E	4,57	4,60	4,60	--	4,57	4,57	9,17	9,17	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	--	4,54	4,57	9,14	9,17	4,60
Rail E	4,49	4,60	4,60	--	4,49	4,54	9,09	9,14	4,60
Rail E	1,85	1,88	1,85	--	1,85	1,88	3,70	3,76	--
Rail E	2,24	2,24	2,24	--	2,19	2,32	4,38	4,64	--
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	2,28	1,86	2,28	--	1,86	2,32	3,72	4,64	--
Rail E	2,28	2,28	2,28	2,28	2,28	2,28	4,56	4,56	--
Rail E	4,54	4,60	4,60	--	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,51	4,60	4,60	--	4,51	4,53	9,11	9,13	4,60
Rail E	6,14	5,61	5,50	--	5,94	6,72	11,52	13,29	--
Rail E	5,32	5,50	5,50	--	5,32	5,85	10,82	11,35	5,50
Rail E	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	3,92	3,92	--
Rail E	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	3,92	3,92	--
Rail E	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	3,92	3,92	--
Rail E	1,97	1,96	1,97	--	1,96	1,97	3,92	3,94	--
Rail E	1,98	1,97	1,98	--	1,97	1,98	3,94	3,96	--
Rail E	1,98	1,98	1,99	1,98	1,98	1,98	3,97	3,97	--
Rail E	1,98	1,99	1,99	1,98	1,98	1,98	3,97	3,97	--
Rail E	1,98	1,99	1,99	1,98	1,98	1,98	3,97	3,97	--
Rail E	1,98	1,99	1,99	1,98	1,98	1,98	3,97	3,97	--
Rail E	1,98	1,99	1,99	1,98	1,98	1,98	3,97	3,97	--
Rail E	1,98	1,99	1,99	1,98	1,98	1,98	3,97	3,97	--
Rail E	1,97	1,99	1,98	--	1,97	1,98	3,95	3,97	--
Rail E	1,96	1,98	1,97	--	1,96	1,96	3,93	3,93	--
Rail E	1,95	1,97	1,95	--	1,95	1,95	3,90	3,90	--
Rail E	1,97	1,95	1,97	--	1,95	1,97	3,90	3,94	--
Rail E	1,97	1,97	1,97	--	1,97	1,98	3,94	3,96	--
Rail E	1,95	1,97	1,95	--	1,95	1,95	3,90	3,90	--
Rail E	1,91	1,95	1,91	--	1,91	1,91	3,82	3,82	--
Rail E	2,06	2,09	2,06	--	2,06	2,09	4,12	4,18	--
Rail E	2,05	2,06	2,05	--	2,05	2,05	4,10	4,10	--
Rail E	1,99	2,05	1,99	--	1,99	2,03	3,98	4,06	--
Rail E	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	3,98	3,98	--
Rail E	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	3,98	3,98	--
Rail E	1,98	1,99	1,98	--	1,98	1,98	3,96	3,96	--
Rail E	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	3,96	3,96	--
Rail E	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	3,96	3,96	--
Rail E	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	3,96	3,96	--
Rail E	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	1,98	3,96	3,96	--
Rail E	1,99	1,98	1,99	--	1,98	1,99	3,96	3,98	--
Rail E	2,05	1,99	2,05	--	1,99	2,05	3,98	4,10	--
Rail E	2,00	2,05	1,99	--	2,00	2,08	3,99	4,16	--
Rail E	1,99	1,99	1,99	--	1,99	2,00	3,98	3,99	--
Rail E	1,97	1,99	1,97	--	1,97	1,99	3,94	3,98	--
Rail E	1,96	1,97	1,96	--	1,96	1,96	3,92	3,93	--
Rail E	2,30	2,29	2,30	--	2,30	2,30	4,60	4,60	--
Rail E	5,72	2,30	5,28	--	2,31	5,72	4,62	11,01	--
Rail E	2,24	2,24	2,24	--	2,24	2,32	4,48	4,64	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr
Rail E	Relatief	2	5,22	5,22	5,22	5,22	False
Rail E	Relatief	45	2178,07	2178,07	8,95	246,18	False
Rail E	Relatief	11	751,11	751,24	5,71	136,85	False
Rail E	Relatief	2	4,86	4,86	4,86	4,86	False
Rail E	Relatief	2	77,95	77,95	77,95	77,95	False
Rail E	Relatief	2	3,00	3,00	3,00	3,00	False
Rail E	Relatief	4	88,23	88,23	23,39	35,76	False
Rail E	Relatief	3	41,11	41,11	12,04	29,07	False
Rail E	Relatief	2	59,15	59,15	59,15	59,15	False
Rail E	Relatief	2	12,03	12,03	12,03	12,03	False
Rail E	Relatief	13	255,00	255,00	4,09	52,36	False
Rail E	Relatief	2	17,93	17,93	17,93	17,93	False
Rail E	Relatief	4	178,71	178,71	51,43	67,25	False
Rail E	Relatief	3	142,85	142,85	71,42	71,43	False
Rail E	Relatief	6	57,39	57,39	7,58	19,89	False
Rail E	Relatief	14	517,97	517,97	5,74	123,40	False
Rail E	Relatief	2	6,78	6,78	6,78	6,78	False
Rail E	Relatief	36	2178,27	2178,27	0,64	223,80	False
Rail E	Relatief	2	3,79	3,79	3,79	3,79	False
Rail E	Relatief	2	53,05	53,05	53,05	53,05	False
Rail E	Relatief	3	122,40	122,40	26,28	96,12	False
Rail E	Relatief	34	202,44	202,51	3,84	10,42	False
Rail E	Relatief	7	161,25	161,25	6,42	41,48	False
Rail E	Relatief	2	5,01	5,01	5,01	5,01	False
Rail E	Relatief	2	12,02	12,02	12,02	12,02	False
Rail E	Relatief	3	11,02	11,02	1,01	10,01	False
Rail E	Relatief	3	18,04	18,04	2,94	15,10	False
Rail E	Relatief	7	28,05	28,05	0,51	14,96	False
Rail E	Relatief	4	31,06	31,06	7,17	15,45	False
Rail E	Relatief	3	12,02	12,02	0,88	11,14	False
Rail E	Relatief	4	29,05	29,05	6,43	11,74	False
Rail E	Relatief	4	16,03	16,03	4,06	7,51	False
Rail E	Relatief	6	43,08	43,08	1,55	14,12	False
Rail E	Relatief	2	12,02	12,02	12,02	12,02	False
Rail E	Relatief	5	41,08	41,08	0,55	27,62	False
Rail E	Relatief	3	47,09	47,09	20,06	27,03	False
Rail E	Relatief	2	12,03	12,03	12,03	12,03	False
Rail E	Relatief	3	45,09	45,09	10,61	34,48	False
Rail E	Relatief	4	100,19	100,19	18,79	59,73	False
Rail E	Relatief	4	57,11	57,11	5,90	45,06	False
Rail E	Relatief	2	27,05	27,05	27,05	27,05	False
Rail E	Relatief	2	40,08	40,08	40,08	40,08	False
Rail E	Relatief	4	72,11	72,11	0,85	40,23	False
Rail E	Relatief	2	28,05	28,05	28,05	28,05	False
Rail E	Relatief	3	72,11	72,11	26,42	45,69	False
Rail E	Relatief	3	22,04	22,04	4,71	17,33	False
Rail E	Relatief	2	6,00	6,00	6,00	6,00	False
Rail E	Relatief	4	72,11	72,11	17,51	27,55	False
Rail E	Relatief	3	28,04	28,04	9,54	18,50	False
Rail E	Relatief	6	52,08	52,08	1,38	20,93	False
Rail E	Relatief	7	75,12	75,12	5,53	19,43	False
Rail E	Relatief	9	140,21	140,21	5,96	28,89	False
Rail E	Relatief	4	33,05	33,05	8,91	14,91	False
Rail E	Relatief	8	100,15	100,16	5,93	25,63	False
Rail E	Relatief	17	259,40	259,40	1,39	25,74	False
Rail E	Relatief	3	12,02	12,02	3,56	8,46	False
Rail E	Relatief	4	29,04	29,04	1,00	15,93	False
Rail E	Relatief	3	26,04	26,04	8,06	17,99	False
Rail E	Relatief	2	6,06	6,06	6,06	6,06	False
Rail E	Relatief	41	758,93	759,06	2,65	154,25	False
Rail E	Relatief	5	514,01	514,01	91,89	166,93	False

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,730
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	47	47	47	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	45	45	45	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	42	42	42	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-54	-54	-54	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-46	-46	-46	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-46	-46	-46	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-46	-46	-46	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-41	-41	-41	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	40	40	40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	52	52	52	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	52	52	52	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	54	54	54	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	54	54	54	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	54	54	54	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	55	55	55	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	55	55	55	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,700	0,270	1,160	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	57	57	57	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	59	59	59	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	61	61	61	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	62	62	62	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	-60	-60	-60	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	47	47	47	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	45	45	45	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	45	45	45	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	42	42	42	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	42	42	42	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	42	42	42	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-40	-40	-40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-40	-40	-40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-40	-40	-40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	-58	-58	-58
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	-58	-58	-58
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	-58	-58	-58
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-58	-58	-58
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-54	-54	-54
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-46	-46	-46
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-46	-46	-46
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-46	-46	-46
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-41	-41	-41
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-41	-41	-41
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-41	-41	-41
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	40	40	40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-40	-40	-40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	52	52	52
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	52	52	52
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	54	54	54
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	54	54	54
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	54	54	54
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	55	55	55
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	55	55	55
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	57	57	57
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	57	57	57
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	59	59	59
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	60	60	60
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	61	61	61
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	62	62	62
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	62	62	62
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	62	62	62
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	-60	-60	-60
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	65	65	65
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	65	65	65
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	65	65	65
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	59	59	59
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	59	59	59
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	59	59	59
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	52	52	52
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	44	44	44
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Doorgaand	0,380	0,000	0,000	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-40	-40	-40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-40	-40	-40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-40	-40	-40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-40	-40	-40
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-65	-65	-65
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-65	-65	-65
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-61	-61	-61
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-61	-61	-61
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-61	-61	-61
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-55	-55	-55
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-55	-55	-55
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-50	-50	-50
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-50	-50	-50
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-50	-50	-50
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-50	-50	-50
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-45	-45	-45
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-41	-41	-41
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-41	-41	-41
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,740	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,740	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,740	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,740	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,740	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,740	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-67	-67	-67
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-67	-67	-67
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	65	65
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	65	65
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	65	65
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	59	59
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	59	59
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	59	59
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	52	52
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	44	44
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:    6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
          RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:    (hoofdgroep)
          Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-40
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-40
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-40
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-40
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-65
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-65
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-61
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-61
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-61
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-55
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-55
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-50
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-50
Rail E	65	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-50
Rail E	65	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-50
Rail E	65	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-45
Rail E	59	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-41
Rail E	59	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-41
Rail E	59	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	52	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	44	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	70
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-67
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-67
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-40	-40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	-65	-65	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-65	-65	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-61	-61	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-61	-61	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-61	-61	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-55	-55	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-55	-55	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-50	-50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-50	-50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-50	-50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-50	-50	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-45	-45	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-41	-41	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-41	-41	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,540	0,580	0,300	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,540	0,580	0,300	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,540	0,580	0,300	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,540	0,580	0,300	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,540	0,580	0,300	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,540	0,580	0,300	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	65	65	65	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	65	65	65	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	65	65	65	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	59	59	59	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	59	59	59	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	59	59	59	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	52	52	52	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	44	44	44	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:    6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
          RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:    (hoofdgroep)
          Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-40	-40	-40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-61	-61	-61	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-55	-55	-55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-55	-55	-55	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-50	-50	-50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-45	-45	-45	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-41	-41	-41	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420
Rail E	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420
Rail E	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420
Rail E	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420
Rail E	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420
Rail E	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420
Rail E	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,270	0,000	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,420	0,270	0,000	70	70	70	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,81
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,46
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,81
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,23
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,46
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,43
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,43
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,28
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,28
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,25
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,06
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,06
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,92
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,89
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,66
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,66
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,51
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,15
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,15
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,12
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,87
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,58
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,63
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,62
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,63
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,61
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,61
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,62
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,61
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,62
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,61
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,62
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,63
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,64
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,64
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,64
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,53
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,52
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,23
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,81
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45	68,82	57,61
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	55,01	72,01	76,24	71,06	66,67	65,05	53,84
Rail E	60,69	76,23	78,65	73,06	67,67	67,05	56,84
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	55,01	72,01	76,24	71,06	66,67	65,05	53,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45	68,82	57,61
Rail E	65,46	81,00	83,42	77,83	72,45	71,82	61,61
Rail E	60,69	76,23	78,65	73,06	67,67	67,05	56,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	80,05	95,69	103,00	99,07	96,31	91,34	83,23
Rail E	80,05	95,69	103,00	99,07	96,31	91,34	83,23
Rail E	79,89	95,66	102,92	98,88	96,09	91,11	82,95
Rail E	79,89	95,66	102,92	98,88	96,09	91,11	82,95
Rail E	79,89	95,66	102,88	98,78	95,98	91,01	82,92
Rail E	79,70	95,60	102,74	98,25	95,38	90,57	82,61
Rail E	79,70	95,60	102,74	98,25	95,38	90,57	82,61
Rail E	79,62	95,55	102,67	98,07	95,20	90,35	82,38
Rail E	79,62	95,55	102,62	97,96	95,10	90,23	82,34
Rail E	79,36	95,50	102,51	97,62	94,66	89,77	81,79
Rail E	79,36	95,50	102,51	97,62	94,66	89,77	81,79
Rail E	79,26	95,45	102,44	97,42	94,46	89,54	81,53
Rail E	78,81	95,35	102,27	96,62	93,46	88,83	80,75
Rail E	78,81	95,35	102,27	96,62	93,46	88,83	80,75
Rail E	78,79	95,34	102,25	96,58	93,41	88,78	80,69
Rail E	78,64	95,26	102,15	96,17	92,95	88,25	80,08
Rail E	78,46	95,18	102,02	95,70	92,44	87,66	79,38
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	80,27	95,77	103,11	99,31	96,58	91,67	83,61
Rail E	80,27	95,76	103,09	99,27	96,55	91,63	83,60
Rail E	80,27	95,77	103,11	99,32	96,59	91,67	83,61
Rail E	80,27	95,76	103,08	99,27	96,55	91,61	83,59
Rail E	79,27	94,76	98,08	97,27	95,55	90,61	82,59
Rail E	79,27	94,76	98,09	97,29	95,57	90,64	82,60
Rail E	79,27	94,76	98,07	97,26	95,54	90,60	82,59
Rail E	79,27	94,76	98,09	97,31	95,59	90,65	82,60
Rail E	79,25	94,74	98,08	97,29	95,58	90,62	82,59
Rail E	79,25	94,74	98,09	97,33	95,63	90,67	82,61
Rail E	79,25	94,74	98,10	97,36	95,66	90,70	82,61
Rail E	79,26	94,74	98,11	97,39	95,69	90,72	82,62
Rail E	79,26	94,74	98,12	97,41	95,72	90,75	82,62
Rail E	79,26	94,74	98,12	97,41	95,72	90,75	82,62
Rail E	79,13	94,71	98,07	97,27	95,55	90,57	82,40
Rail E	79,13	94,71	98,05	97,22	95,49	90,51	82,39
Rail E	65,46	81,00	83,42	77,83	72,45	71,82	61,61
Rail E	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45	68,82	57,61
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	80,86	38,81	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	78,98	35,04	55,01	72,01	76,24	71,06	66,67
Rail E	81,70	35,46	60,69	76,23	78,65	73,06	67,67
Rail E	103,94	63,74	79,97	94,73	98,78	94,28	94,51
Rail E	103,94	63,75	79,98	94,74	98,79	94,30	94,52
Rail E	103,94	63,75	79,98	94,74	98,79	94,30	94,52
Rail E	103,94	63,75	79,97	94,73	98,45	92,61	93,67
Rail E	103,94	63,75	79,97	94,73	98,45	92,61	93,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	78,98	35,04	55,01	72,01	76,24	71,06	66,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	80,86	38,81	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45
Rail E	86,47	40,23	65,46	81,00	83,42	77,83	72,45
Rail E	81,70	35,46	60,69	76,23	78,65	73,06	67,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	105,76	63,23	80,10	95,65	100,21	97,85	98,25
Rail E	105,76	63,23	80,10	95,65	100,21	97,85	98,25
Rail E	105,64	63,23	79,93	95,52	100,15	97,74	98,15
Rail E	105,64	63,23	79,93	95,52	100,15	97,74	98,15
Rail E	105,58	63,19	79,93	95,52	100,04	97,33	97,86
Rail E	105,31	63,17	79,86	95,37	99,78	96,34	97,27
Rail E	105,31	63,17	79,86	95,37	99,78	96,34	97,27
Rail E	105,21	63,23	79,94	95,36	99,69	96,25	97,03
Rail E	105,14	63,19	79,94	95,36	99,54	95,75	96,75
Rail E	104,95	63,18	79,67	95,16	99,46	95,49	96,55
Rail E	104,95	63,18	79,67	95,16	99,46	95,49	96,55
Rail E	104,84	63,27	79,78	95,14	99,36	95,38	96,29
Rail E	104,48	63,39	79,53	94,79	98,93	93,35	95,46
Rail E	104,48	63,39	79,53	94,79	98,93	93,35	95,46
Rail E	104,46	63,40	79,55	94,77	98,90	93,30	95,39
Rail E	104,27	63,48	79,66	94,75	98,72	93,04	94,76
Rail E	104,05	63,63	79,84	94,73	98,53	92,74	94,03
Rail E	103,94	63,73	79,96	94,71	98,43	92,59	93,66
Rail E	103,94	63,74	79,97	94,73	98,78	94,28	94,51
Rail E	105,93	63,22	80,32	95,81	99,94	96,12	97,21
Rail E	105,90	63,20	80,32	95,81	99,90	96,04	97,18
Rail E	105,93	63,22	80,32	95,81	99,94	96,13	97,21
Rail E	105,89	63,19	80,32	95,81	99,88	96,03	97,17
Rail E	102,96	62,68	79,94	95,37	96,35	94,49	96,89
Rail E	102,97	62,68	79,94	95,37	96,37	94,54	96,91
Rail E	102,95	62,67	79,94	95,37	96,34	94,48	96,89
Rail E	102,98	62,69	79,94	95,37	96,37	94,57	96,93
Rail E	102,97	62,67	79,93	95,35	96,34	94,53	96,92
Rail E	102,99	62,69	79,93	95,35	96,37	94,62	96,96
Rail E	103,01	62,70	79,93	95,35	96,38	94,67	96,97
Rail E	103,03	62,71	79,93	95,35	96,40	94,72	96,99
Rail E	103,05	62,72	79,93	95,35	96,41	94,77	97,01
Rail E	103,05	62,72	79,93	95,35	96,41	94,77	97,01
Rail E	102,94	62,76	79,81	95,26	96,39	94,65	96,93
Rail E	102,91	62,75	79,81	95,27	97,20	97,19	98,22
Rail E	86,47	40,23	65,46	81,00	83,42	77,83	72,45
Rail E	80,86	38,81	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	68,82	57,61	80,86	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	65,05	53,84	78,98	--	--	--	--
Rail E	67,05	56,84	81,70	--	--	--	--
Rail E	91,69	81,60	102,49	--	--	--	--
Rail E	91,70	81,61	102,50	--	--	--	--
Rail E	91,70	81,61	102,50	--	--	--	--
Rail E	85,92	76,17	101,66	--	--	--	--
Rail E	85,92	76,17	101,66	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	65,05	53,84	78,98	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	68,82	57,61	80,86	--	--	--	--
Rail E	71,82	61,61	86,47	--	--	--	--
Rail E	67,05	56,84	81,70	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	95,22	84,49	104,87	--	--	--	--
Rail E	95,22	84,49	104,87	--	--	--	--
Rail E	95,14	84,38	104,78	--	--	--	--
Rail E	95,14	84,38	104,78	--	--	--	--
Rail E	94,67	84,11	104,54	--	--	--	--
Rail E	93,58	83,43	104,01	--	--	--	--
Rail E	93,58	83,43	104,01	--	--	--	--
Rail E	93,51	83,33	103,90	--	--	--	--
Rail E	92,82	82,94	103,64	--	--	--	--
Rail E	92,61	82,67	103,48	--	--	--	--
Rail E	92,61	82,67	103,48	--	--	--	--
Rail E	92,53	82,57	103,36	--	--	--	--
Rail E	87,35	77,85	102,36	--	--	--	--
Rail E	87,35	77,85	102,36	--	--	--	--
Rail E	87,29	77,78	102,32	--	--	--	--
Rail E	86,73	77,14	102,06	--	--	--	--
Rail E	86,15	76,46	101,78	--	--	--	--
Rail E	85,90	76,14	101,64	--	--	--	--
Rail E	91,69	81,60	102,49	--	--	--	--
Rail E	90,50	80,93	103,87	--	--	--	--
Rail E	90,45	80,91	103,83	--	--	--	--
Rail E	90,51	80,93	103,87	--	--	--	--
Rail E	90,43	80,90	103,82	--	--	--	--
Rail E	89,91	80,33	102,21	--	--	--	--
Rail E	89,93	80,34	102,23	--	--	--	--
Rail E	89,89	80,32	102,21	--	--	--	--
Rail E	89,95	80,34	102,25	--	--	--	--
Rail E	89,92	80,32	102,22	--	--	--	--
Rail E	89,98	80,34	102,26	--	--	--	--
Rail E	90,00	80,35	102,28	--	--	--	--
Rail E	90,03	80,36	102,30	--	--	--	--
Rail E	90,06	80,38	102,32	--	--	--	--
Rail E	90,06	80,38	102,32	--	--	--	--
Rail E	89,87	80,16	102,24	--	--	--	--
Rail E	95,32	84,45	103,85	--	--	--	--
Rail E	71,82	61,61	86,47	--	--	--	--
Rail E	68,82	57,61	80,86	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	47,05	67,02	84,02	84,25
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	42,03	62,00	79,00	83,22
Rail E	--	--	--	42,44	67,68	83,22	85,64
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	42,03	62,00	79,00	83,22
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	47,05	67,02	84,02	84,25
Rail E	--	--	--	48,47	73,70	89,24	91,66
Rail E	--	--	--	42,44	67,68	83,22	85,64
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	63,21	77,25	92,69	100,54
Rail E	--	--	--	63,21	77,25	92,69	100,54
Rail E	--	--	--	63,04	77,07	92,65	100,46
Rail E	--	--	--	62,96	76,86	92,35	100,27
Rail E	--	--	--	62,95	76,86	92,35	100,25
Rail E	--	--	--	62,76	76,62	92,28	100,14
Rail E	--	--	--	62,76	76,62	92,28	100,14
Rail E	--	--	--	62,60	76,52	92,22	100,06
Rail E	--	--	--	62,58	76,52	92,22	100,04
Rail E	--	--	--	62,34	76,23	92,16	99,92
Rail E	--	--	--	62,34	76,23	92,16	99,92
Rail E	--	--	--	62,17	76,10	92,10	99,83
Rail E	--	--	--	61,76	75,58	91,97	99,63
Rail E	--	--	--	61,76	75,58	91,97	99,63
Rail E	--	--	--	61,73	75,55	91,96	99,61
Rail E	--	--	--	61,43	75,36	91,87	99,49
Rail E	--	--	--	61,09	75,12	91,77	99,32
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	63,39	77,49	92,74	100,61
Rail E	--	--	--	63,39	77,49	92,74	100,60
Rail E	--	--	--	63,40	77,49	92,74	100,62
Rail E	--	--	--	63,40	77,49	92,74	100,62
Rail E	--	--	--	62,40	76,49	91,74	95,62
Rail E	--	--	--	62,40	76,49	91,74	95,62
Rail E	--	--	--	62,40	76,49	91,74	95,62
Rail E	--	--	--	62,41	76,49	91,74	95,63
Rail E	--	--	--	62,41	76,49	91,74	95,63
Rail E	--	--	--	62,42	76,49	91,74	95,65
Rail E	--	--	--	62,42	76,49	91,74	95,65
Rail E	--	--	--	62,43	76,49	91,74	95,66
Rail E	--	--	--	62,43	76,49	91,74	95,67
Rail E	--	--	--	62,43	76,49	91,74	95,67
Rail E	--	--	--	62,31	76,35	91,71	95,61
Rail E	--	--	--	62,30	76,35	91,71	95,59
Rail E	--	--	--	48,47	73,70	89,24	91,66
Rail E	--	--	--	47,05	67,02	84,02	84,25
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10	47,05	67,02
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	78,05	73,66	72,04	60,83	85,97	42,03	62,00
Rail E	80,05	74,66	74,04	63,83	88,69	42,44	67,68
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,92	76,62
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,94	76,63
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,94	76,63
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,94	76,63
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,94	76,63
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	78,05	73,66	72,04	60,83	85,97	42,03	62,00
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10	47,05	67,02
Rail E	86,07	80,68	80,06	69,85	94,71	48,47	73,70
Rail E	80,05	74,66	74,04	63,83	88,69	42,44	67,68
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	96,53	93,73	88,49	80,55	103,20	60,56	77,01
Rail E	96,53	93,73	88,49	80,55	103,20	60,56	77,01
Rail E	96,31	93,48	88,21	80,24	103,07	60,56	76,80
Rail E	96,08	93,28	87,90	80,11	102,86	60,39	76,56
Rail E	96,04	93,23	87,85	80,10	102,83	60,38	76,56
Rail E	95,56	92,67	87,44	79,78	102,59	60,40	76,47
Rail E	95,56	92,67	87,44	79,78	102,59	60,40	76,47
Rail E	95,34	92,45	87,16	79,50	102,46	60,46	76,57
Rail E	95,29	92,41	87,10	79,49	102,44	60,44	76,57
Rail E	94,91	91,93	86,56	78,92	102,23	60,42	76,26
Rail E	94,91	91,93	86,56	78,92	102,23	60,42	76,26
Rail E	94,67	91,69	86,25	78,61	102,09	60,51	76,39
Rail E	93,77	90,59	85,37	77,74	101,68	60,62	76,13
Rail E	93,77	90,59	85,37	77,74	101,68	60,62	76,13
Rail E	93,72	90,54	85,30	77,67	101,65	60,63	76,15
Rail E	93,21	89,98	84,59	76,99	101,43	60,69	76,28
Rail E	92,62	89,37	83,77	76,19	101,16	60,82	76,48
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,92	76,61
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,92	76,62
Rail E	96,71	93,97	88,76	80,94	103,33	60,51	77,26
Rail E	96,71	93,97	88,76	80,94	103,32	60,50	77,26
Rail E	96,74	94,00	88,79	80,95	103,34	60,52	77,26
Rail E	96,74	93,99	88,79	80,95	103,34	60,52	77,26
Rail E	94,74	92,99	87,79	79,95	100,36	60,01	76,95
Rail E	94,75	93,01	87,80	79,95	100,36	60,01	76,95
Rail E	94,75	93,01	87,80	79,95	100,36	60,01	76,95
Rail E	94,78	93,04	87,84	79,96	100,38	60,03	76,95
Rail E	94,78	93,04	87,84	79,96	100,38	60,03	76,95
Rail E	94,82	93,08	87,87	79,97	100,41	60,04	76,95
Rail E	94,84	93,10	87,89	79,97	100,42	60,04	76,95
Rail E	94,86	93,12	87,91	79,98	100,43	60,05	76,95
Rail E	94,87	93,14	87,93	79,98	100,44	60,06	76,96
Rail E	94,87	93,14	87,93	79,98	100,44	60,06	76,96
Rail E	94,71	92,95	87,71	79,74	100,33	60,10	76,81
Rail E	94,67	92,90	87,67	79,73	100,30	60,09	76,81
Rail E	86,07	80,68	80,06	69,85	94,71	48,47	73,70
Rail E	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10	47,05	67,02
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	84,02	84,25	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	79,00	83,22	78,05	73,66	72,04	60,83	85,97
Rail E	83,22	85,64	80,05	74,66	74,04	63,83	88,69
Rail E	90,75	94,67	89,22	91,00	85,55	75,84	98,23
Rail E	90,78	94,69	89,26	91,01	85,56	75,86	98,26
Rail E	90,78	94,69	89,26	91,01	85,56	75,86	98,26
Rail E	90,77	94,50	88,14	90,62	80,78	71,96	97,78
Rail E	90,77	94,50	88,14	90,62	80,78	71,96	97,78
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	79,00	83,22	78,05	73,66	72,04	60,83	85,97
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	84,02	84,25	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10
Rail E	89,24	91,66	86,07	80,68	80,06	69,85	94,71
Rail E	83,22	85,64	80,05	74,66	74,04	63,83	88,69
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	92,31	96,91	94,37	95,24	91,46	80,93	101,54
Rail E	92,31	96,91	94,37	95,24	91,46	80,93	101,54
Rail E	92,14	96,83	94,22	95,11	91,35	80,77	101,42
Rail E	91,80	96,23	93,10	94,56	89,62	79,40	100,67
Rail E	91,80	96,17	92,84	94,42	89,25	79,21	100,54
Rail E	91,59	96,00	92,05	94,07	88,32	78,63	100,16
Rail E	91,59	96,00	92,05	94,07	88,32	78,63	100,16
Rail E	91,57	95,86	91,89	93,76	88,16	78,44	99,99
Rail E	91,57	95,78	91,60	93,64	87,65	78,17	99,86
Rail E	91,32	95,66	91,20	93,41	87,26	77,74	99,63
Rail E	91,32	95,66	91,20	93,41	87,26	77,74	99,63
Rail E	91,30	95,52	91,02	93,08	87,09	77,55	99,46
Rail E	90,85	95,18	89,34	92,53	83,09	74,20	98,71
Rail E	90,85	95,18	89,34	92,53	83,09	74,20	98,71
Rail E	90,82	95,13	89,25	92,45	83,00	74,10	98,65
Rail E	90,79	94,89	88,83	91,78	82,14	73,28	98,31
Rail E	90,76	94,62	88,34	91,00	81,19	72,35	97,94
Rail E	90,74	94,48	88,10	90,60	80,75	71,91	97,76
Rail E	90,75	94,67	89,22	91,00	85,55	75,84	98,23
Rail E	92,49	96,57	92,75	94,42	87,19	77,96	100,65
Rail E	92,49	96,57	92,75	94,41	87,19	77,96	100,64
Rail E	92,49	96,60	92,82	94,44	87,23	77,97	100,68
Rail E	92,49	96,60	92,81	94,44	87,23	77,97	100,67
Rail E	92,15	93,30	91,36	94,19	86,78	77,44	99,22
Rail E	92,15	93,31	91,39	94,20	86,80	77,45	99,23
Rail E	92,15	93,31	91,39	94,20	86,80	77,45	99,23
Rail E	92,15	93,33	91,46	94,23	86,84	77,46	99,26
Rail E	92,15	93,33	91,46	94,23	86,84	77,46	99,26
Rail E	92,15	93,36	91,53	94,26	86,89	77,48	99,29
Rail E	92,15	93,37	91,57	94,27	86,91	77,49	99,30
Rail E	92,15	93,38	91,61	94,28	86,93	77,49	99,32
Rail E	92,15	93,39	91,65	94,30	86,96	77,50	99,34
Rail E	92,15	93,39	91,65	94,30	86,96	77,50	99,34
Rail E	92,04	93,36	91,50	94,21	86,71	77,26	99,24
Rail E	92,05	94,02	93,68	95,20	91,57	80,89	100,56
Rail E	89,24	91,66	86,07	80,68	80,06	69,85	94,71
Rail E	84,02	84,25	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV   22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05	82,66	81,04
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	46,01	65,98	82,98	87,20	82,03	77,64	76,02
Rail E	46,42	71,66	87,20	89,62	84,03	78,64	78,02
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	46,01	65,98	82,98	87,20	82,03	77,64	76,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05	82,66	81,04
Rail E	52,44	77,68	93,22	95,64	90,05	84,66	84,04
Rail E	46,42	71,66	87,20	89,62	84,03	78,64	78,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	62,27	78,18	94,52	100,92	96,98	93,80	89,74
Rail E	62,27	78,18	94,52	100,92	96,98	93,80	89,74
Rail E	62,15	78,10	94,51	100,87	96,87	93,66	89,63
Rail E	61,95	77,74	94,09	100,55	96,55	93,36	89,24
Rail E	61,87	77,74	94,09	100,45	96,28	93,05	89,00
Rail E	61,59	77,63	94,06	100,19	95,55	92,20	88,37
Rail E	61,59	77,63	94,06	100,19	95,55	92,20	88,37
Rail E	61,47	77,58	94,04	100,14	95,43	92,07	88,25
Rail E	61,37	77,58	94,04	100,00	95,13	91,76	87,95
Rail E	61,19	77,45	94,01	99,94	94,90	91,44	87,70
Rail E	61,19	77,45	94,01	99,94	94,90	91,44	87,70
Rail E	61,07	77,40	93,99	99,89	94,77	91,29	87,57
Rail E	60,75	77,18	93,95	99,75	94,23	90,56	87,15
Rail E	60,75	77,18	93,95	99,75	94,23	90,56	87,15
Rail E	60,73	77,17	93,94	99,74	94,21	90,53	87,13
Rail E	60,52	77,09	93,91	99,67	93,95	90,22	86,87
Rail E	60,28	77,01	93,87	99,58	93,67	89,90	86,60
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	62,42	78,29	94,54	101,00	97,07	93,88	89,89
Rail E	62,38	78,29	94,54	100,94	96,96	93,77	89,79
Rail E	62,42	78,29	94,54	101,00	97,09	93,90	89,90
Rail E	62,36	78,29	94,54	100,91	96,94	93,76	89,75
Rail E	61,36	77,29	93,54	95,91	94,94	92,76	88,75
Rail E	61,38	77,29	93,54	95,94	95,00	92,83	88,81
Rail E	61,34	77,29	93,54	95,89	94,91	92,75	88,71
Rail E	61,39	77,29	93,54	95,94	95,05	92,90	88,84
Rail E	61,39	77,29	93,54	95,94	95,05	92,90	88,84
Rail E	61,43	77,29	93,54	95,99	95,19	93,06	88,96
Rail E	61,45	77,29	93,54	96,02	95,26	93,15	89,02
Rail E	61,47	77,30	93,55	96,05	95,33	93,23	89,08
Rail E	61,49	77,30	93,55	96,08	95,40	93,32	89,14
Rail E	61,49	77,30	93,55	96,08	95,40	93,32	89,14
Rail E	61,41	77,23	93,53	96,05	95,32	93,22	89,05
Rail E	61,36	77,23	93,53	95,99	95,18	93,04	88,93
Rail E	52,44	77,68	93,22	95,64	90,05	84,66	84,04
Rail E	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05	82,66	81,04
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	69,83	93,08	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	64,81	89,95	46,01	65,98	82,98	87,20	82,03
Rail E	67,81	92,67	46,42	71,66	87,20	89,62	84,03
Rail E	76,70	101,81	60,28	77,74	93,61	98,23	94,69
Rail E	76,70	101,81	60,29	77,74	93,62	98,23	94,70
Rail E	76,70	101,81	60,29	77,74	93,62	98,23	94,70
Rail E	76,70	101,81	60,28	77,72	93,59	97,64	92,17
Rail E	76,70	101,81	60,28	77,72	93,59	97,64	92,17
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	64,81	89,95	46,01	65,98	82,98	87,20	82,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	69,83	93,08	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05
Rail E	73,83	98,69	52,44	77,68	93,22	95,64	90,05
Rail E	67,81	92,67	46,42	71,66	87,20	89,62	84,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	80,06	103,75	60,69	78,19	94,45	100,00	98,59
Rail E	80,06	103,75	60,69	78,19	94,45	100,00	98,59
Rail E	79,87	103,68	60,69	78,10	94,40	99,98	98,56
Rail E	79,62	103,34	60,38	77,71	93,95	99,51	98,04
Rail E	79,52	103,19	60,26	77,71	93,95	99,31	97,45
Rail E	79,15	102,80	60,07	77,67	93,88	98,89	96,16
Rail E	79,15	102,80	60,07	77,67	93,88	98,89	96,16
Rail E	78,97	102,73	60,11	77,72	93,88	98,85	96,13
Rail E	78,85	102,57	59,98	77,72	93,88	98,59	95,33
Rail E	78,47	102,45	59,96	77,58	93,79	98,55	95,23
Rail E	78,47	102,45	59,96	77,58	93,79	98,55	95,23
Rail E	78,28	102,38	60,02	77,64	93,79	98,51	95,19
Rail E	77,73	102,13	60,06	77,50	93,62	97,84	92,48
Rail E	77,73	102,13	60,06	77,50	93,62	97,84	92,48
Rail E	77,69	102,12	60,06	77,51	93,61	97,83	92,45
Rail E	77,31	102,00	60,11	77,57	93,60	97,75	92,34
Rail E	76,89	101,87	60,20	77,66	93,59	97,67	92,22
Rail E	76,70	101,81	60,27	77,72	93,59	97,63	92,16
Rail E	76,70	101,81	60,28	77,74	93,61	98,23	94,69
Rail E	80,34	103,82	60,67	78,27	94,49	99,36	95,42
Rail E	80,29	103,75	60,62	78,27	94,49	99,27	95,27
Rail E	80,34	103,83	60,67	78,27	94,49	99,35	95,45
Rail E	80,27	103,73	60,59	78,27	94,49	99,23	95,23
Rail E	79,27	100,81	59,91	77,63	93,76	94,87	93,43
Rail E	79,29	100,85	59,94	77,62	93,76	94,90	93,52
Rail E	79,25	100,79	59,89	77,63	93,76	94,83	93,39
Rail E	79,30	100,88	59,95	77,63	93,76	94,91	93,58
Rail E	79,30	100,88	59,95	77,63	93,76	94,91	93,58
Rail E	79,34	100,96	60,01	77,63	93,76	94,98	93,77
Rail E	79,36	101,01	60,03	77,63	93,76	95,01	93,87
Rail E	79,38	101,06	60,06	77,63	93,76	95,04	93,97
Rail E	79,41	101,11	60,09	77,63	93,77	95,08	94,06
Rail E	79,41	101,11	60,09	77,63	93,77	95,08	94,06
Rail E	79,25	101,05	60,11	77,57	93,72	95,07	94,02
Rail E	79,20	100,95	60,08	77,58	93,75	96,76	98,12
Rail E	73,83	98,69	52,44	77,68	93,22	95,64	90,05
Rail E	69,83	93,08	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	82,66	81,04	69,83	93,08	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	77,64	76,02	64,81	89,95	--	--	--
Rail E	78,64	78,02	67,81	92,67	--	--	--
Rail E	92,81	93,05	82,76	102,06	--	--	--
Rail E	92,81	93,06	82,76	102,06	--	--	--
Rail E	92,81	93,06	82,76	102,06	--	--	--
Rail E	90,65	85,90	75,24	100,56	--	--	--
Rail E	90,65	85,90	75,24	100,56	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	77,64	76,02	64,81	89,95	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	82,66	81,04	69,83	93,08	--	--	--
Rail E	84,66	84,04	73,83	98,69	--	--	--
Rail E	78,64	78,02	67,81	92,67	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	97,28	96,74	85,50	104,84	--	--	--
Rail E	97,28	96,74	85,50	104,84	--	--	--
Rail E	97,24	96,72	85,47	104,81	--	--	--
Rail E	96,81	96,19	84,95	104,33	--	--	--
Rail E	96,21	95,62	84,60	103,94	--	--	--
Rail E	94,98	94,37	83,79	103,12	--	--	--
Rail E	94,98	94,37	83,79	103,12	--	--	--
Rail E	94,84	94,35	83,76	103,07	--	--	--
Rail E	94,13	93,49	83,21	102,59	--	--	--
Rail E	94,01	93,43	83,14	102,52	--	--	--
Rail E	94,01	93,43	83,14	102,52	--	--	--
Rail E	93,86	93,41	83,11	102,48	--	--	--
Rail E	91,86	86,41	75,98	100,87	--	--	--
Rail E	91,86	86,41	75,98	100,87	--	--	--
Rail E	91,82	86,39	75,94	100,85	--	--	--
Rail E	91,37	86,17	75,65	100,73	--	--	--
Rail E	90,88	85,97	75,35	100,61	--	--	--
Rail E	90,64	85,89	75,23	100,56	--	--	--
Rail E	92,81	93,05	82,76	102,06	--	--	--
Rail E	94,23	89,27	78,56	102,69	--	--	--
Rail E	94,12	89,15	78,50	102,59	--	--	--
Rail E	94,25	89,28	78,56	102,69	--	--	--
Rail E	94,11	89,11	78,47	102,57	--	--	--
Rail E	93,62	88,32	77,72	100,31	--	--	--
Rail E	93,68	88,39	77,75	100,36	--	--	--
Rail E	93,60	88,28	77,69	100,29	--	--	--
Rail E	93,74	88,42	77,75	100,39	--	--	--
Rail E	93,74	88,42	77,75	100,39	--	--	--
Rail E	93,87	88,55	77,81	100,48	--	--	--
Rail E	93,93	88,62	77,84	100,53	--	--	--
Rail E	94,00	88,69	77,87	100,58	--	--	--
Rail E	94,07	88,75	77,91	100,63	--	--	--
Rail E	94,07	88,75	77,91	100,63	--	--	--
Rail E	94,02	88,67	77,78	100,60	--	--	--
Rail E	97,35	96,89	85,54	103,86	--	--	--
Rail E	84,66	84,04	73,83	98,69	--	--	--
Rail E	82,66	81,04	69,83	93,08	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV   22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Rail E	3455239	31	17:54, 22 sep 2023	-135294	2	815_a|912B
Rail E	3455244	31	17:54, 22 sep 2023	-135300	2	815_a|913|
Rail E	3455290	31	17:54, 22 sep 2023	-135306	2	200__|229|
Rail E	3455291	31	17:54, 22 sep 2023	-135312	2	815_a|251|
Rail E	3455292	31	17:54, 22 sep 2023	-135318	2	815_a|251|
Rail E	3455293	31	17:54, 22 sep 2023	-135324	2	815_a|251|
Rail E	3455294	31	17:54, 22 sep 2023	-135330	2	815_a|251|
Rail E	3455295	31	17:54, 22 sep 2023	-135336	2	815_a|251|
Rail E	3455296	31	17:54, 22 sep 2023	-135342	2	815_a|251|
Rail E	3455297	31	17:54, 22 sep 2023	-135348	2	815_a|251|
Rail E	3455298	31	17:54, 22 sep 2023	-135354	2	815_a|251|
Rail E	3455299	31	17:54, 22 sep 2023	-135360	2	815_a|251|
Rail E	3455300	31	17:54, 22 sep 2023	-135366	2	815_a|251|
Rail E	3455301	31	17:54, 22 sep 2023	-135372	2	815_a|251|
Rail E	3455302	31	17:54, 22 sep 2023	-135378	2	815_a|251|
Rail E	3455303	31	17:54, 22 sep 2023	-135384	2	815_a|251|
Rail E	3455304	31	17:54, 22 sep 2023	-135390	2	815_a|251|
Rail E	3455305	31	17:54, 22 sep 2023	-135396	2	815_a|251|
Rail E	3455306	31	17:54, 22 sep 2023	-135402	2	815_a|251|
Rail E	3455307	31	17:54, 22 sep 2023	-135408	2	815_a|251|
Rail E	3455308	31	17:54, 22 sep 2023	-135414	2	815_a|251|
Rail E	3455330	31	17:54, 22 sep 2023	-135420	2	200__|229|
Rail E	3455331	31	17:54, 22 sep 2023	-135426	2	200__|229|
Rail E	3455332	31	17:54, 22 sep 2023	-135432	2	200__|229|
Rail E	3455333	31	17:54, 22 sep 2023	-135438	2	200__|221|
Rail E	3455334	31	17:54, 22 sep 2023	-135444	NVT	200__|233|
Rail E	3455335	31	17:54, 22 sep 2023	-135450	2	200__|233|
Rail E	3455336	31	17:54, 22 sep 2023	-135456	2	200__|229|
Rail E	3455337	31	17:54, 22 sep 2023	-135462	2	815_a|912A
Rail E	3455338	31	17:54, 22 sep 2023	-135468	2	815_a|912A
Rail E	3455339	31	17:54, 22 sep 2023	-135474	2	815_a|912B
Rail E	3455340	31	17:54, 22 sep 2023	-135480	2	815_a|912B
Rail E	3455341	31	17:54, 22 sep 2023	-135486	2	815_a|913|
Rail E	3455342	31	17:54, 22 sep 2023	-135492	2	815_a|913|
Rail E	3455343	31	17:54, 22 sep 2023	-135498	2	815_a|913|
Rail E	3455344	31	17:54, 22 sep 2023	-135504	NVT	815_a|914|
Rail E	3455345	31	17:54, 22 sep 2023	-135510	2	815_a|914|
Rail E	3455346	31	17:54, 22 sep 2023	-135516	2	815_a|913|
Rail E	3455347	31	17:54, 22 sep 2023	-135522	NVT	815_a|915|
Rail E	3455348	31	17:54, 22 sep 2023	-135528	2	815_a|915|
Rail E	3455349	31	17:54, 22 sep 2023	-135534	2	815_a|924|
Rail E	3455350	31	17:54, 22 sep 2023	-135540	2	815_a|916|
Rail E	3455351	31	17:54, 22 sep 2023	-135546	NVT	815_a|916|
Rail E	3455352	31	17:54, 22 sep 2023	-135552	2	815_a|916|
Rail E	3455353	31	17:54, 22 sep 2023	-135558	2	815_a|915|
Rail E	3455354	31	17:54, 22 sep 2023	-135564	NVT	815_a|916|
Rail E	3455355	31	17:54, 22 sep 2023	-135570	2	815_a|917|
Rail E	3455356	31	17:54, 22 sep 2023	-135576	2	200__|229|
Rail E	3455357	31	17:54, 22 sep 2023	-135582	2	815_a|912B
Rail E	3455358	31	17:54, 22 sep 2023	-135588	2	815_a|912B
Rail E	3455359	31	17:54, 22 sep 2023	-135594	2	815_a|920|
Rail E	3455360	31	17:54, 22 sep 2023	-135600	2	815_a|913|
Rail E	3455361	31	17:54, 22 sep 2023	-135606	NVT	815_a|920|
Rail E	3455362	31	17:54, 22 sep 2023	-135612	2	815_a|914|
Rail E	3455363	31	17:54, 22 sep 2023	-135618	2	815_a|924|
Rail E	3455364	31	17:54, 22 sep 2023	-135624	NVT	815_a|924|
Rail E	3455365	31	17:54, 22 sep 2023	-135630	2	815_a|916|
Rail E	3455366	31	17:54, 22 sep 2023	-135636	2	815_a|913|
Rail E	3455367	31	17:54, 22 sep 2023	-135642	NVT	815_a|924|
Rail E	3455368	31	17:54, 22 sep 2023	-135648	2	815_a|920|
Rail E	3455369	31	17:54, 22 sep 2023	-135654	2	815_a|926|

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Rail E	5001400 - 5005000	Polylijn	248536,35	608101,56	248538,23	608104,67	2,24
Rail E	6612000 - 6688000	Polylijn	250064,46	607871,90	250138,99	607853,93	4,50
Rail E	26169084 - 26197999	Polylijn	245718,09	603945,74	245777,60	604058,53	1,96
Rail E	201565830 - 201566000	Polylijn	249541,86	609257,33	249583,69	609297,04	6,55
Rail E	202497666 - 202498000	Polylijn	249583,69	609297,04	250436,81	609184,87	6,55
Rail E	202562674 - 202563000	Polylijn	250436,81	609184,87	250497,33	609161,17	6,30
Rail E	202614707 - 202615000	Polylijn	250497,33	609161,17	250545,75	609142,21	6,26
Rail E	202647710 - 202648000	Polylijn	250545,75	609142,21	250576,36	609129,90	6,22
Rail E	202732836 - 202733000	Polylijn	250576,36	609129,90	250654,18	609095,76	6,19
Rail E	202804600 - 202805000	Polylijn	250654,18	609095,76	250720,63	609068,07	6,13
Rail E	202829606 - 202830000	Polylijn	250720,63	609068,07	250743,90	609058,96	6,10
Rail E	202923626 - 202924000	Polylijn	250743,90	609058,96	250831,43	609024,72	6,10
Rail E	203015647 - 203016000	Polylijn	250831,43	609024,72	250917,09	608991,22	6,10
Rail E	201148812 - 201149000	Polylijn	248554,54	608131,75	249281,42	609009,63	2,29
Rail E	201240801 - 201241000	Polylijn	249281,42	609009,63	249347,92	609073,22	6,55
Rail E	201245801 - 201246000	Polylijn	249347,92	609073,22	249351,54	609076,66	6,55
Rail E	201298904 - 201299000	Polylijn	249351,54	609076,66	249389,98	609113,17	6,55
Rail E	201312901 - 201313000	Polylijn	249389,98	609113,17	249400,14	609122,81	6,55
Rail E	201373884 - 201374000	Polylijn	249400,14	609122,81	249444,39	609164,82	6,55
Rail E	201469860 - 201470000	Polylijn	249444,39	609164,82	249514,04	609230,92	6,55
Rail E	201507852 - 201508320	Polylijn	249514,04	609230,92	249541,83	609257,31	6,55
Rail E	26058000 - 26072000	Polylijn	245712,69	603933,09	245718,09	603945,74	1,96
Rail E	26058000 - 26060000	Polylijn	245712,69	603933,09	245713,69	603934,77	1,96
Rail E	26060000 - 26072000	Polylijn	245713,69	603934,77	245719,66	603944,88	1,96
Rail E	26044000 - 26058000	Polylijn	245706,51	603920,87	245712,69	603933,09	1,96
Rail E	26672000 - 26686000	Polylijn	246132,71	604376,36	246142,11	604386,45	1,90
Rail E	26672000 - 26686000	Polylijn	246132,71	604376,36	246143,39	604385,15	1,90
Rail E	26658000 - 26672000	Polylijn	246122,68	604366,93	246132,71	604376,36	1,91
Rail E	5028952 - 5037000	Polylijn	248546,42	608118,27	248555,84	608130,87	2,27
Rail E	5028952 - 5037000	Polylijn	248546,42	608118,27	248554,54	608131,75	2,27
Rail E	5012908 - 5020855	Polylijn	248538,23	608104,67	248546,42	608118,27	2,24
Rail E	5012903 - 5020855	Polylijn	248536,77	608105,65	248546,42	608118,27	2,24
Rail E	6701500 - 6715000	Polylijn	250151,95	607850,28	250165,16	607847,57	4,54
Rail E	6701500 - 6715000	Polylijn	250151,95	607850,28	250164,66	607845,70	4,54
Rail E	6688000 - 6701500	Polylijn	250138,99	607853,93	250151,95	607850,28	4,52
Rail E	6745000 - 6757000	Polylijn	250194,63	607840,91	250206,86	607839,22	4,58
Rail E	6745000 - 6757000	Polylijn	250194,63	607840,91	250206,45	607837,64	4,58
Rail E	6733000 - 6745000	Polylijn	250182,60	607843,40	250194,63	607840,91	4,57
Rail E	6974500 - 6987000	Polylijn	250418,33	607786,81	250430,50	607784,96	4,54
Rail E	6974500 - 6987000	Polylijn	250418,33	607786,81	250430,14	607783,44	4,54
Rail E	6962000 - 6974500	Polylijn	250406,33	607789,43	250418,33	607786,81	4,54
Rail E	7139000 - 7151000	Polylijn	250576,95	607743,85	250589,01	607741,41	4,49
Rail E	7139000 - 7151000	Polylijn	250577,38	607745,59	250589,01	607741,41	4,49
Rail E	7151000 - 7163000	Polylijn	250589,01	607741,41	250600,85	607738,11	4,49
Rail E	7109000 - 7121000	Polylijn	250549,12	607754,70	250560,91	607751,45	4,51
Rail E	7121000 - 7133000	Polylijn	250560,91	607751,45	250572,53	607747,52	4,50
Rail E	7121000 - 7133000	Polylijn	250560,91	607751,45	250572,86	607748,87	4,50
Rail E	4464000 - 4477500	Polylijn	248256,30	607638,80	248262,93	607650,50	2,28
Rail E	4477500 - 4491000	Polylijn	248262,93	607650,50	248270,32	607661,75	2,26
Rail E	4477500 - 4491000	Polylijn	248262,93	607650,50	248268,80	607662,66	2,26
Rail E	6585000 - 6598500	Polylijn	250038,33	607878,28	250051,49	607875,48	4,59
Rail E	6598500 - 6612000	Polylijn	250051,49	607875,48	250064,46	607871,90	4,54
Rail E	6585000 - 6598500	Polylijn	250038,71	607879,84	250051,49	607875,48	4,59
Rail E	6935000 - 6948500	Polylijn	250380,16	607795,67	250393,15	607792,12	4,54
Rail E	6948500 - 6962000	Polylijn	250393,15	607792,12	250406,33	607789,43	4,54
Rail E	6948500 - 6962000	Polylijn	250393,15	607792,12	250405,94	607787,71	4,54
Rail E	6982500 - 6996000	Polylijn	250425,09	607780,93	250438,10	607777,40	4,54
Rail E	6969000 - 6982500	Polylijn	250411,86	607783,52	250425,09	607780,93	4,54
Rail E	6969000 - 6982500	Polylijn	250412,31	607785,38	250425,09	607780,93	4,54
Rail E	5821000 - 5835000	Polylijn	249294,37	608058,26	249308,19	608054,52	5,81
Rail E	5821000 - 5835000	Polylijn	249294,37	608058,26	249308,53	608056,30	5,81

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Rail E	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	2,24	4,48	4,48	--
Rail E	4,52	4,62	4,60	--	4,52	4,52	9,12	9,12	--
Rail E	1,80	1,96	1,80	--	1,80	1,95	3,60	3,90	--
Rail E	6,55	7,07	7,09	6,55	6,55	6,55	13,62	13,64	--
Rail E	6,30	7,09	7,07	--	6,30	6,55	11,85	13,65	--
Rail E	6,26	7,07	7,01	--	6,26	6,30	13,27	13,37	--
Rail E	6,22	7,01	6,96	--	6,22	6,26	13,18	13,27	--
Rail E	6,19	6,96	6,88	--	6,19	6,22	13,07	13,18	--
Rail E	6,13	6,88	6,22	--	6,13	6,19	12,35	13,07	--
Rail E	6,10	6,22	5,88	--	6,10	6,13	11,98	12,34	--
Rail E	6,10	5,88	5,86	6,10	6,10	6,10	11,96	11,98	--
Rail E	6,10	5,86	5,78	6,10	6,10	6,10	11,88	11,96	--
Rail E	6,10	5,78	5,70	6,10	6,10	6,10	11,80	11,88	--
Rail E	6,55	2,29	6,92	--	2,32	7,97	4,61	13,92	--
Rail E	6,55	6,92	6,99	6,55	6,55	6,55	13,47	13,54	--
Rail E	6,55	6,99	6,99	6,55	6,55	6,55	13,54	13,54	--
Rail E	6,55	6,99	7,01	6,55	6,55	6,55	13,54	13,56	--
Rail E	6,55	7,01	7,01	6,55	6,55	6,55	13,56	13,56	--
Rail E	6,55	7,01	7,03	6,55	6,55	6,55	13,56	13,58	--
Rail E	6,55	7,03	7,06	6,55	6,55	6,55	13,58	13,61	--
Rail E	6,55	7,06	7,07	6,55	6,55	6,55	13,61	13,62	--
Rail E	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	3,92	3,92	1,96
Rail E	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	3,92	3,92	--
Rail E	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	3,92	3,92	--
Rail E	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	1,96	3,92	3,92	1,96
Rail E	1,88	1,90	1,88	--	1,88	1,88	3,76	3,76	--
Rail E	1,88	1,90	1,88	--	1,88	1,88	3,76	3,76	--
Rail E	1,90	1,91	1,90	--	1,90	1,90	3,80	3,80	--
Rail E	2,29	2,27	2,29	--	2,28	2,29	4,56	4,58	--
Rail E	2,29	2,27	2,29	--	2,28	2,29	4,56	4,58	--
Rail E	2,27	2,24	2,27	--	2,26	2,27	4,52	4,54	--
Rail E	2,27	2,24	2,27	--	2,26	2,27	4,52	4,54	--
Rail E	4,55	4,60	4,60	--	4,55	4,55	9,15	9,15	4,60
Rail E	4,55	4,60	4,60	--	4,55	4,55	9,15	9,15	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	--	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,59	4,60	4,60	--	4,59	4,59	9,19	9,19	4,60
Rail E	4,59	4,60	4,60	--	4,59	4,59	9,19	9,19	4,60
Rail E	4,58	4,60	4,60	--	4,58	4,58	9,18	9,18	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,49	4,60	4,60	4,49	4,49	4,49	9,09	9,09	4,60
Rail E	4,49	4,60	4,60	4,49	4,49	4,49	9,09	9,09	4,60
Rail E	4,49	4,60	4,60	4,49	4,49	4,49	9,09	9,09	4,60
Rail E	4,50	4,60	4,60	--	4,50	4,50	9,10	9,10	4,60
Rail E	4,50	4,60	4,60	4,50	4,50	4,50	9,10	9,10	4,60
Rail E	4,50	4,60	4,60	4,50	4,50	4,50	9,10	9,10	4,60
Rail E	2,26	2,28	2,26	--	2,26	2,26	4,52	4,52	--
Rail E	2,24	2,26	2,24	--	2,24	2,24	4,48	4,48	--
Rail E	2,24	2,26	2,24	--	2,24	2,24	4,48	4,48	--
Rail E	4,54	4,63	4,63	--	4,54	4,54	9,17	9,17	--
Rail E	4,50	4,63	4,62	--	4,50	4,50	9,12	9,12	--
Rail E	4,54	4,64	4,63	--	4,54	4,54	9,17	9,17	--
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	4,54	4,60	4,60	4,54	4,54	4,54	9,14	9,14	4,60
Rail E	5,89	5,70	5,53	--	5,89	5,89	11,42	11,42	--
Rail E	5,89	5,70	5,61	--	5,89	5,89	11,50	11,50	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr
Rail E	Relatief	2	3,63	3,63	3,63	3,63	False
Rail E	Relatief	2	76,67	76,67	76,67	76,67	False
Rail E	Relatief	8	127,64	127,64	6,25	48,45	False
Rail E	Relatief	60	57,68	57,68	0,18	1,00	False
Rail E	Relatief	935	931,87	931,92	0,23	1,01	False
Rail E	Relatief	67	65,00	65,00	0,32	1,01	False
Rail E	Relatief	55	52,00	52,00	0,03	1,01	False
Rail E	Relatief	35	32,99	32,99	0,29	1,01	False
Rail E	Relatief	88	84,98	84,99	0,11	1,01	False
Rail E	Relatief	74	71,99	72,00	0,40	1,01	False
Rail E	Relatief	28	24,99	24,99	0,39	1,01	False
Rail E	Relatief	102	93,99	93,99	0,37	1,01	False
Rail E	Relatief	94	91,98	91,98	0,35	1,01	False
Rail E	Relatief	1153	1148,53	1151,33	0,06	1,64	False
Rail E	Relatief	94	92,01	92,01	0,21	1,01	False
Rail E	Relatief	7	4,99	4,99	0,20	1,00	False
Rail E	Relatief	56	53,02	53,02	0,10	1,00	False
Rail E	Relatief	16	14,01	14,01	0,11	1,00	False
Rail E	Relatief	63	61,02	61,02	0,11	1,00	False
Rail E	Relatief	98	96,02	96,02	0,14	1,00	False
Rail E	Relatief	40	38,32	38,32	0,46	1,00	False
Rail E	Relatief	2	13,75	13,75	13,75	13,75	False
Rail E	Relatief	2	1,96	1,96	1,96	1,96	False
Rail E	Relatief	2	11,74	11,74	11,74	11,74	False
Rail E	Relatief	2	13,69	13,69	13,69	13,69	False
Rail E	Relatief	2	13,79	13,79	13,79	13,79	False
Rail E	Relatief	2	13,83	13,83	13,83	13,83	False
Rail E	Relatief	2	13,77	13,77	13,77	13,77	False
Rail E	Relatief	3	15,76	15,76	7,85	7,90	False
Rail E	Relatief	3	15,76	15,76	7,85	7,91	False
Rail E	Relatief	3	15,90	15,90	7,93	7,97	False
Rail E	Relatief	3	15,91	15,91	7,94	7,97	False
Rail E	Relatief	2	13,49	13,49	13,49	13,49	False
Rail E	Relatief	2	13,51	13,51	13,51	13,51	False
Rail E	Relatief	2	13,46	13,46	13,46	13,46	False
Rail E	Relatief	2	12,35	12,35	12,35	12,35	False
Rail E	Relatief	2	12,26	12,26	12,26	12,26	False
Rail E	Relatief	2	12,28	12,28	12,28	12,28	False
Rail E	Relatief	2	12,31	12,31	12,31	12,31	False
Rail E	Relatief	2	12,28	12,28	12,28	12,28	False
Rail E	Relatief	2	12,28	12,28	12,28	12,28	False
Rail E	Relatief	2	12,30	12,30	12,30	12,30	False
Rail E	Relatief	2	12,36	12,36	12,36	12,36	False
Rail E	Relatief	2	12,29	12,29	12,29	12,29	False
Rail E	Relatief	2	12,23	12,23	12,23	12,23	False
Rail E	Relatief	2	12,27	12,27	12,27	12,27	False
Rail E	Relatief	2	12,23	12,23	12,23	12,23	False
Rail E	Relatief	2	13,45	13,45	13,45	13,45	False
Rail E	Relatief	2	13,46	13,46	13,46	13,46	False
Rail E	Relatief	2	13,50	13,50	13,50	13,50	False
Rail E	Relatief	2	13,45	13,45	13,45	13,45	False
Rail E	Relatief	2	13,46	13,46	13,46	13,46	False
Rail E	Relatief	2	13,50	13,50	13,50	13,50	False
Rail E	Relatief	2	13,47	13,47	13,47	13,47	False
Rail E	Relatief	2	13,45	13,45	13,45	13,45	False
Rail E	Relatief	2	13,53	13,53	13,53	13,53	False
Rail E	Relatief	2	13,48	13,48	13,48	13,48	False
Rail E	Relatief	2	13,48	13,48	13,48	13,48	False
Rail E	Relatief	2	13,53	13,53	13,53	13,53	False
Rail E	Relatief	2	14,32	14,32	14,32	14,32	False
Rail E	Relatief	2	14,30	14,30	14,30	14,30	False

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	24	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	24	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,720
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU	Doorgaand	1,460
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,020
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	56	56	56	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	46	46	46	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	78	78	78	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	75	75	75	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	75	75	75	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	70	70	70	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	64	64	64	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,030	1,230	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,000	1,050	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	GTW-R-DMU	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,100	0,250	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	-55	-55	-55	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	-40	-40	-40	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	-75	-75	-75	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	60	60	60	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	-60	-60	-60	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	-58	-58	-58	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,270	1,160	0,000	-60	-60	-60	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,680	0,150	1,020	0,000	-40	-40	-40	0	DE-LOC-6400
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	1,460	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,070	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,040	0,000	0,050	0,000	40	40	40	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	-60	-60	-60
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	-58	-58	-58
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,020	0,060	0,000	-60	-60	-60
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-40	-40	-40
Rail E	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,040	0,010	0,050	0,000	-40	-40	-40
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	70	70	70
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	2,120	1,120	0,660	0,000	40	40	40
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-67	-67	-67
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-65	-65	-65
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	-67	-67	-67
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	DH-2	Stoppend	1,940	1,160	0,640	0,000	40	40	40
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV   22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	70	70
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,580	0,580	0,300	0,000	40	40
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-67
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-65
Rail E	70	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	-67
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	40	0	GTW2/6-DMU	Stoppend	0,560	0,580	0,280	0,000	40
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-65	-65	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	-67	-67	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,900	0,420	0,270	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	70	70	70	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	40	40	40	0	GTW2/8-DMU	Stoppend	0,930	0,420	0,270
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-65	-65	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	-67	-67	-67	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	37,22
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,81
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,54
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,33
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,05
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,49
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	60,20
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,92
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	59,16
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,68
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,68
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	58,68
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,20
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,00
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,58
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,48
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,34
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,11
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,86
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	61,54
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	39,81
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,52
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,43
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,52
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	62,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,44
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	40,89
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	63,20
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	37,88
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	37,88
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	36,42
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	36,42
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	41,02
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,01
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,01
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	34,04
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,01
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
Rail E	62,45	77,99	80,41	74,82	69,44	68,81	58,60
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45	68,82	57,61
Rail E	74,62	90,65	95,41	92,71	88,85	83,89	72,71
Rail E	74,54	90,65	95,32	92,44	88,44	83,55	72,44
Rail E	74,45	90,65	95,21	92,09	87,95	83,14	72,09
Rail E	74,24	90,65	94,96	91,41	87,04	82,35	71,41
Rail E	74,13	90,65	94,83	91,08	86,64	81,98	71,08
Rail E	74,04	90,65	94,73	90,70	86,02	81,50	70,70
Rail E	73,82	90,65	94,45	89,71	84,44	80,26	69,71
Rail E	73,66	90,65	94,27	89,09	83,51	79,50	69,09
Rail E	73,66	90,65	94,27	89,09	83,51	79,50	69,09
Rail E	73,66	90,65	94,27	89,09	83,51	79,50	69,09
Rail E	75,17	90,65	96,07	94,81	91,94	86,42	74,81
Rail E	75,10	90,65	95,99	94,55	91,57	86,11	74,55
Rail E	74,95	90,65	95,81	94,04	90,86	85,51	74,04
Rail E	74,92	90,65	95,78	93,92	90,66	85,36	73,92
Rail E	74,88	90,65	95,72	93,73	90,37	85,12	73,73
Rail E	74,79	90,65	95,62	93,46	90,01	84,81	73,46
Rail E	74,72	90,65	95,53	93,12	89,48	84,39	73,12
Rail E	74,62	90,65	95,41	92,71	88,85	83,89	72,71
Rail E	59,78	76,78	81,01	75,83	71,45	69,82	58,61
Rail E	80,13	95,71	103,05	99,22	96,49	91,51	83,39
Rail E	80,05	95,69	103,00	99,07	96,31	91,34	83,23
Rail E	80,13	95,71	103,05	99,22	96,49	91,51	83,39
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	77,36	94,13	96,95	93,46	91,20	86,38	78,03
Rail E	78,36	95,13	101,95	95,46	92,20	87,38	79,03
Rail E	68,55	83,37	84,08	77,83	72,45	71,82	61,61
Rail E	75,17	90,65	96,07	94,81	91,94	86,42	74,81
Rail E	65,54	80,36	81,07	74,82	69,44	68,81	58,60
Rail E	65,54	80,36	81,07	74,82	69,44	68,81	58,60
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	64,79	79,45	79,62	73,06	67,67	67,05	56,84
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	64,79	79,45	79,62	73,06	67,67	67,05	56,84
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	69,01	83,75	84,22	77,83	72,45	71,82	61,61
Rail E	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44	68,81	58,60
Rail E	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44	68,81	58,60
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67	64,05	52,84
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44	68,81	58,60
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
Rail E	83,46	37,22	62,45	77,99	80,41	74,82	69,44
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	80,86	38,81	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45
Rail E	98,79	55,54	68,62	84,65	89,41	86,71	82,85
Rail E	98,63	55,33	68,54	84,65	89,32	86,44	82,44
Rail E	98,43	55,15	68,56	84,76	89,32	86,19	82,04
Rail E	98,06	54,57	68,34	84,76	89,06	85,49	81,10
Rail E	97,88	54,20	68,13	84,65	88,83	85,08	80,64
Rail E	97,70	53,92	68,04	84,65	88,73	84,70	80,02
Rail E	97,24	53,16	67,82	84,65	88,45	83,71	78,44
Rail E	96,98	52,68	67,66	84,65	88,27	83,09	77,51
Rail E	96,98	52,79	67,77	84,76	88,37	83,20	77,62
Rail E	96,98	52,68	67,66	84,65	88,27	83,09	77,51
Rail E	100,13	57,20	69,17	84,65	90,07	88,81	85,94
Rail E	99,95	57,10	69,21	84,76	90,09	88,66	85,66
Rail E	99,61	56,67	69,05	84,76	89,91	88,13	84,94
Rail E	99,53	56,57	69,02	84,76	89,88	88,01	84,74
Rail E	99,41	56,43	68,98	84,76	89,82	87,82	84,46
Rail E	99,24	56,11	68,79	84,65	89,62	87,46	84,01
Rail E	99,03	55,86	68,72	84,65	89,53	87,12	83,48
Rail E	98,79	55,54	68,62	84,65	89,41	86,71	82,85
Rail E	83,75	39,81	59,78	76,78	81,01	75,83	71,45
Rail E	105,85	63,25	80,19	95,71	100,29	98,11	98,44
Rail E	105,76	63,23	80,10	95,65	100,21	97,85	98,25
Rail E	105,85	63,25	80,19	95,71	100,29	98,11	98,44
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	100,66	63,46	79,65	94,20	95,24	93,24	94,29
Rail E	103,94	63,74	79,97	94,73	98,78	94,28	94,51
Rail E	87,60	40,89	68,55	83,37	84,08	77,83	72,45
Rail E	100,13	57,20	69,17	84,65	90,07	88,81	85,94
Rail E	84,59	37,88	65,54	80,36	81,07	74,82	69,44
Rail E	84,59	37,88	65,54	80,36	81,07	74,82	69,44
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	83,31	36,42	64,79	79,45	79,62	73,06	67,67
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	83,31	36,42	64,79	79,45	79,62	73,06	67,67
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	87,81	41,02	69,01	83,75	84,22	77,83	72,45
Rail E	84,80	38,01	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44
Rail E	84,80	38,01	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	76,09	34,04	54,01	71,01	71,24	69,06	65,67
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	84,80	38,01	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
Rail E	68,81	58,60	83,46	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	68,82	57,61	80,86	--	--	--	--
Rail E	77,89	66,71	92,79	--	--	--	--
Rail E	77,55	66,44	92,63	--	--	--	--
Rail E	77,24	66,19	92,54	--	--	--	--
Rail E	76,42	65,49	92,15	--	--	--	--
Rail E	75,98	65,08	91,88	--	--	--	--
Rail E	75,50	64,70	91,70	--	--	--	--
Rail E	74,26	63,71	91,24	--	--	--	--
Rail E	73,50	63,09	90,98	--	--	--	--
Rail E	73,61	63,20	91,09	--	--	--	--
Rail E	73,50	63,09	90,98	--	--	--	--
Rail E	80,42	68,81	94,13	--	--	--	--
Rail E	80,21	68,66	94,06	--	--	--	--
Rail E	79,59	68,13	93,70	--	--	--	--
Rail E	79,44	68,01	93,63	--	--	--	--
Rail E	79,21	67,82	93,50	--	--	--	--
Rail E	78,81	67,46	93,24	--	--	--	--
Rail E	78,39	67,12	93,03	--	--	--	--
Rail E	77,89	66,71	92,79	--	--	--	--
Rail E	69,82	58,61	83,75	--	--	--	--
Rail E	95,48	84,68	105,02	--	--	--	--
Rail E	95,22	84,49	104,87	--	--	--	--
Rail E	95,48	84,68	105,02	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	91,51	81,40	100,94	--	--	--	--
Rail E	91,69	81,60	102,49	--	--	--	--
Rail E	71,82	61,61	87,60	--	--	--	--
Rail E	80,42	68,81	94,13	--	--	--	--
Rail E	68,81	58,60	84,59	--	--	--	--
Rail E	68,81	58,60	84,59	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	67,05	56,84	83,31	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	67,05	56,84	83,31	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	71,82	61,61	87,81	--	--	--	--
Rail E	68,81	58,60	84,80	--	--	--	--
Rail E	68,81	58,60	84,80	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	64,05	52,84	76,09	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	68,81	58,60	84,80	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
Rail E	--	--	--	45,46	70,69	86,23	88,65
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	47,05	67,02	84,02	84,25
Rail E	--	--	--	47,68	60,75	76,79	81,55
Rail E	--	--	--	47,46	60,68	76,79	81,46
Rail E	--	--	--	47,19	60,59	76,79	81,35
Rail E	--	--	--	46,63	60,38	76,79	81,10
Rail E	--	--	--	46,34	60,26	76,79	80,96
Rail E	--	--	--	46,06	60,18	76,79	80,86
Rail E	--	--	--	45,30	59,96	76,79	80,59
Rail E	--	--	--	44,82	59,80	76,79	80,40
Rail E	--	--	--	44,82	59,80	76,79	80,40
Rail E	--	--	--	44,82	59,80	76,79	80,40
Rail E	--	--	--	49,34	61,31	76,79	82,21
Rail E	--	--	--	49,13	61,24	76,79	82,13
Rail E	--	--	--	48,71	61,09	76,79	81,95
Rail E	--	--	--	48,62	61,06	76,79	81,91
Rail E	--	--	--	48,48	61,01	76,79	81,86
Rail E	--	--	--	48,25	60,93	76,79	81,76
Rail E	--	--	--	48,00	60,85	76,79	81,67
Rail E	--	--	--	47,68	60,75	76,79	81,55
Rail E	--	--	--	48,05	68,02	85,02	89,25
Rail E	--	--	--	63,30	77,35	92,71	100,59
Rail E	--	--	--	63,21	77,25	92,69	100,54
Rail E	--	--	--	63,30	77,35	92,71	100,59
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	59,92	73,99	90,72	94,24
Rail E	--	--	--	60,92	74,99	91,72	99,24
Rail E	--	--	--	49,13	76,79	91,61	92,32
Rail E	--	--	--	49,34	61,31	76,79	82,21
Rail E	--	--	--	46,12	73,78	88,60	89,31
Rail E	--	--	--	46,12	73,78	88,60	89,31
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	43,41	71,78	86,44	86,61
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	43,41	71,78	86,44	86,61
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	49,26	77,25	91,99	92,46
Rail E	--	--	--	46,25	74,24	88,98	89,45
Rail E	--	--	--	46,25	74,24	88,98	89,45
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	41,03	61,00	78,00	78,22
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	46,25	74,24	88,98	89,45
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
Rail E	83,06	77,67	77,05	66,84	91,70	45,46	70,69
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10	47,05	67,02
Rail E	78,85	74,99	70,02	58,85	84,93	41,68	54,75
Rail E	78,58	74,58	69,69	58,58	84,77	41,46	54,68
Rail E	78,23	74,08	69,28	58,23	84,57	41,29	54,69
Rail E	77,55	73,17	68,49	57,55	84,20	40,71	54,48
Rail E	77,22	72,78	68,12	57,22	84,02	40,34	54,26
Rail E	76,84	72,16	67,64	56,84	83,83	40,06	54,18
Rail E	75,85	70,58	66,39	55,85	83,38	39,30	53,96
Rail E	75,23	69,65	65,64	55,23	83,12	38,82	53,80
Rail E	75,23	69,65	65,64	55,23	83,12	38,93	53,91
Rail E	75,23	69,65	65,64	55,23	83,12	38,82	53,80
Rail E	80,95	78,08	72,56	60,95	86,27	43,34	55,31
Rail E	80,69	77,70	72,25	60,69	86,09	43,24	55,34
Rail E	80,18	77,00	71,65	60,18	85,75	42,81	55,19
Rail E	80,05	76,80	71,49	60,05	85,66	42,71	55,16
Rail E	79,87	76,51	71,26	59,87	85,55	42,57	55,12
Rail E	79,59	76,15	70,95	59,59	85,37	42,25	54,93
Rail E	79,26	75,62	70,53	59,26	85,17	42,00	54,85
Rail E	78,85	74,99	70,02	58,85	84,93	41,68	54,75
Rail E	84,07	79,68	78,06	66,85	91,99	48,05	68,02
Rail E	96,67	93,90	88,67	80,73	103,29	60,59	77,12
Rail E	96,53	93,73	88,49	80,55	103,20	60,56	77,01
Rail E	96,67	93,90	88,67	80,73	103,29	60,59	77,12
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	90,32	88,07	82,36	74,79	97,62	60,68	76,42
Rail E	92,32	89,07	83,36	75,79	101,03	60,92	76,62
Rail E	86,07	80,68	80,06	69,85	95,84	49,13	76,79
Rail E	80,95	78,08	72,56	60,95	86,27	43,34	55,31
Rail E	83,06	77,67	77,05	66,84	92,83	46,12	73,78
Rail E	83,06	77,67	77,05	66,84	92,83	46,12	73,78
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	80,05	74,66	74,04	63,83	90,30	43,41	71,78
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	80,05	74,66	74,04	63,83	90,30	43,41	71,78
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	86,07	80,68	80,06	69,85	96,05	49,26	77,25
Rail E	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04	46,25	74,24
Rail E	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04	46,25	74,24
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08	41,03	61,00
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04	46,25	74,24
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
Rail E	86,23	88,65	83,06	77,67	77,05	66,84	91,70
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	84,02	84,25	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10
Rail E	70,79	75,55	72,85	68,99	64,02	52,85	78,93
Rail E	70,79	75,46	72,58	68,58	63,69	52,58	78,77
Rail E	70,90	75,45	72,33	68,18	63,37	52,33	78,68
Rail E	70,90	75,20	71,63	67,24	62,56	51,63	78,29
Rail E	70,79	74,96	71,22	66,78	62,12	51,22	78,02
Rail E	70,79	74,86	70,84	66,16	61,64	50,84	77,83
Rail E	70,79	74,59	69,85	64,58	60,39	49,85	77,38
Rail E	70,79	74,40	69,23	63,65	59,64	49,23	77,12
Rail E	70,90	74,51	69,34	63,76	59,75	49,34	77,23
Rail E	70,79	74,40	69,23	63,65	59,64	49,23	77,12
Rail E	70,79	76,21	74,95	72,08	66,56	54,95	80,27
Rail E	70,90	76,23	74,79	71,80	66,35	54,79	80,19
Rail E	70,90	76,05	74,26	71,07	65,73	54,26	79,84
Rail E	70,90	76,02	74,14	70,88	65,58	54,14	79,76
Rail E	70,90	75,96	73,96	70,60	65,35	53,96	79,64
Rail E	70,79	75,76	73,59	70,15	64,95	53,59	79,37
Rail E	70,79	75,67	73,26	69,62	64,53	53,26	79,17
Rail E	70,79	75,55	72,85	68,99	64,02	52,85	78,93
Rail E	85,02	89,25	84,07	79,68	78,06	66,85	91,99
Rail E	92,39	96,99	94,63	95,41	91,73	81,13	101,70
Rail E	92,31	96,91	94,37	95,24	91,46	80,93	101,54
Rail E	92,39	96,99	94,63	95,41	91,73	81,13	101,70
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	90,39	91,23	88,14	90,84	85,36	75,58	96,73
Rail E	90,75	94,67	89,22	91,00	85,55	75,84	98,23
Rail E	91,61	92,32	86,07	80,68	80,06	69,85	95,84
Rail E	70,79	76,21	74,95	72,08	66,56	54,95	80,27
Rail E	88,60	89,31	83,06	77,67	77,05	66,84	92,83
Rail E	88,60	89,31	83,06	77,67	77,05	66,84	92,83
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	86,44	86,61	80,05	74,66	74,04	63,83	90,30
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	86,44	86,61	80,05	74,66	74,04	63,83	90,30
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	91,99	92,46	86,07	80,68	80,06	69,85	96,05
Rail E	88,98	89,45	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04
Rail E	88,98	89,45	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	78,00	78,22	76,05	72,66	71,04	59,83	83,08
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	88,98	89,45	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Rail E	49,43	74,67	90,21	92,63	87,04	81,65	81,03
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05	82,66	81,04
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	52,03	72,00	89,00	93,22	88,05	83,66	82,04
Rail E	62,36	78,23	94,53	100,99	97,18	94,04	89,93
Rail E	62,27	78,18	94,52	100,92	96,98	93,80	89,74
Rail E	62,36	78,23	94,53	100,99	97,18	94,04	89,93
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	59,17	75,96	92,85	94,54	91,54	88,74	85,48
Rail E	60,17	76,96	93,85	99,54	93,54	89,74	86,48
Rail E	53,11	80,77	95,59	96,30	90,05	84,66	84,04
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	50,10	77,76	92,58	93,29	87,04	81,65	81,03
Rail E	50,10	77,76	92,58	93,29	87,04	81,65	81,03
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	47,39	75,76	90,42	90,59	84,03	78,64	78,02
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	47,39	75,76	90,42	90,59	84,03	78,64	78,02
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	53,24	81,23	95,97	96,44	90,05	84,66	84,04
Rail E	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04	81,65	81,03
Rail E	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04	81,65	81,03
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03	76,64	75,02
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04	81,65	81,03
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
Rail E	70,82	95,68	49,43	74,67	90,21	92,63	87,04
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	69,83	93,08	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	70,83	95,97	52,03	72,00	89,00	93,22	88,05
Rail E	80,20	103,86	60,76	78,23	94,48	100,11	98,89
Rail E	80,06	103,75	60,69	78,19	94,45	100,00	98,59
Rail E	80,20	103,86	60,76	78,23	94,48	100,11	98,89
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	75,70	98,68	59,83	77,14	92,83	94,59	93,75
Rail E	76,70	101,81	60,28	77,74	93,61	98,23	94,69
Rail E	73,83	99,82	53,11	80,77	95,59	96,30	90,05
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	70,82	96,81	50,10	77,76	92,58	93,29	87,04
Rail E	70,82	96,81	50,10	77,76	92,58	93,29	87,04
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	67,81	94,28	47,39	75,76	90,42	90,59	84,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	67,81	94,28	47,39	75,76	90,42	90,59	84,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	73,83	100,03	53,24	81,23	95,97	96,44	90,05
Rail E	70,82	97,02	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04
Rail E	70,82	97,02	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	63,81	87,06	45,01	64,98	81,98	82,20	80,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	70,82	97,02	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
Rail E	81,65	81,03	70,82	95,68	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	82,66	81,04	69,83	93,08	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	83,66	82,04	70,83	95,97	--	--	--
Rail E	97,60	97,02	85,68	105,06	--	--	--
Rail E	97,28	96,74	85,50	104,84	--	--	--
Rail E	97,60	97,02	85,68	105,06	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	92,52	92,89	82,61	100,47	--	--	--
Rail E	92,81	93,05	82,76	102,06	--	--	--
Rail E	84,66	84,04	73,83	99,82	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	81,65	81,03	70,82	96,81	--	--	--
Rail E	81,65	81,03	70,82	96,81	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	78,64	78,02	67,81	94,28	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	78,64	78,02	67,81	94,28	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	84,66	84,04	73,83	100,03	--	--	--
Rail E	81,65	81,03	70,82	97,02	--	--	--
Rail E	81,65	81,03	70,82	97,02	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	76,64	75,02	63,81	87,06	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	81,65	81,03	70,82	97,02	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV   22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:   6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
         RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:   (hoofdgroep)
         Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--

Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV 22-11-2023 15:01:13 uur

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
Rail E	3455370	31	17:54, 22 sep 2023	-135660	2	815_a|912A
Rail E	3455371	31	17:54, 22 sep 2023	-135666	2	815_a|926|
Rail E	3455372	31	17:54, 22 sep 2023	-135672	2	815_b|927|
Rail E	3455373	31	17:54, 22 sep 2023	-135678	NVT	815_b|927|

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
Rail E	5807000 - 5821000	Polylijn	249280,37	608061,12	249294,37	608058,26	5,72
Rail E	100220000 - 100234000	Polylijn	249466,56	608155,96	249470,78	608169,02	6,14
Rail E	100234000 - 100248000	Polylijn	249470,78	608169,02	249474,10	608182,40	6,06
Rail E	100234000 - 100248000	Polylijn	249470,78	608169,02	249475,89	608181,77	6,06

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.
Rail E	5,81	5,28	5,70	--	5,81	5,81	11,51	11,51	--
Rail E	6,06	5,50	5,50	--	6,06	6,06	11,56	11,56	5,50
Rail E	5,98	5,50	5,50	--	5,98	5,98	11,48	11,48	5,50
Rail E	5,98	5,50	5,50	--	5,98	5,98	11,48	11,48	5,50

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	RRgebr
Rail E	Relatief	2	14,29	14,30	14,29	14,29	False
Rail E	Relatief	2	13,72	13,73	13,72	13,72	False
Rail E	Relatief	2	13,79	13,79	13,79	13,79	False
Rail E	Relatief	2	13,74	13,74	13,74	13,74	False

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	1,5
Rail E		Geen		0,20	Intensiteit	False	0,0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:    6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
          RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:    (hoofdgroep)
          Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28	R > 500m	0,0
Rail E	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0
Rail E	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	R > 500m	0,0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,060
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030
Rail E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
Rail E	0,400	1,000	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,200	0,500	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:    6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
          RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:    (hoofdgroep)
          Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Rail E	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Rail E	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Rail E	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Rail E	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Rail E	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Rail E	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:    6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
          RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:    (hoofdgroep)
          Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Rail E	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Rail E	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,81
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	38,01
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	35,80
Rail E	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k
Rail E	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45	68,82	57,61
Rail E	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44	68,81	58,60
Rail E	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44	65,81	54,60
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
Rail E	80,86	38,81	58,78	75,78	76,01	73,83	70,45
Rail E	84,80	38,01	66,00	80,74	81,21	74,82	69,44
Rail E	77,85	35,80	55,77	72,77	73,00	70,82	67,44
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
Rail E	68,82	57,61	80,86	--	--	--	--
Rail E	68,81	58,60	84,80	--	--	--	--
Rail E	65,81	54,60	77,85	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:    6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
          RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:    (hoofdgroep)
          Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
Rail E	--	--	--	47,05	67,02	84,02	84,25
Rail E	--	--	--	46,25	74,24	88,98	89,45
Rail E	--	--	--	44,04	64,01	81,01	81,24
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
Rail E	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10	47,05	67,02
Rail E	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04	46,25	74,24
Rail E	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09	44,04	64,01
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
Rail E	84,02	84,25	82,07	78,68	77,06	65,85	89,10
Rail E	88,98	89,45	83,06	77,67	77,05	66,84	93,04
Rail E	81,01	81,24	79,06	75,67	74,05	62,84	86,09
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)1.0 8k	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:    6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
          RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:    (hoofdgroep)
          Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
Rail E	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05	82,66	81,04
Rail E	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04	81,65	81,03
Rail E	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04	79,65	78,03
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
Rail E	69,83	93,08	51,03	71,00	88,00	88,22	86,05
Rail E	70,82	97,02	50,23	78,22	92,96	93,42	87,04
Rail E	66,82	90,07	48,02	67,99	84,99	85,21	83,04
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250
Rail E	82,66	81,04	69,83	93,08	--	--	--
Rail E	81,65	81,03	70,82	97,02	--	--	--
Rail E	79,65	78,03	66,82	90,07	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)1.0 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:    6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
          RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:    (hoofdgroep)
          Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

Model: 6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:    6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
          RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:    (hoofdgroep)
          Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--
Rail E	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer referentiesituatie (overig correctie in dB)

```
Model:    6918 RL 0 = ref berek 2023-09-22
          RL ref sit (0) - 3 RL - 6918
Groep:    (hoofdgroep)
          Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer
```

Groep	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--
Rail E	--	--

Invoergegevens scheepvaart referentiesituatie

Model: 6918 SL 0 = ref berek 2023-09-27
SL ref sit (0) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n
30	Gemideld schip (haven)	Zee haven	251208,11	607663,55	251362,04	610357,40
18	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	262930,33	593427,34	260593,95	599297,19
19	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	260593,95	599297,19	254955,00	607901,87
20	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	254955,00	607901,87	251345,08	610364,88
10	Gemideld schip	Zee Eems west	245798,84	615968,20	216887,33	625809,46
09	Gemideld schip	Zee Eems west	251362,04	610357,40	245798,84	615968,20

Invoergegevens scheepvaart referentiesituatie

Model: 6918 SL 0 = ref berek 2023-09-27
SL ref sit (0) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
30	50,00	55	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	86,70	93,40	98,10
18	50,00	131	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
19	50,00	209	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
20	50,00	89	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
10	50,00	642	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
09	50,00	163	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10

Invoergegevens scheepvaart referentiesituatie

Model: 6918 SL 0 = ref berek 2023-09-27
SL ref sit (0) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid
30	102,00	104,40	105,50	100,10	93,40	83,20	110,03	2719,71	5
18	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	6514,87	15
19	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	10419,81	15
20	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	4409,13	15
10	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	32072,65	15
09	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	8137,44	15

Invoergegevens scheepvaart referentiesituatie

Model: 6918 SL 0 = ref berek 2023-09-27
SL ref sit (0) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
30	26	6	8	16,69	18,29	20,05
18	13	3	4	24,45	26,04	27,80
19	13	3	4	24,44	26,03	27,79
20	13	3	4	24,46	26,06	27,82
10	13	3	4	24,43	26,02	27,79
09	13	3	4	24,43	26,03	27,79

Invoergegevens scheepvaart plansituatie

Model: 6918 SL 2P natuur = plan berek 2023-10-11
SL plansit (2P) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n
30	Gemideld schip (haven)	Zee haven	251208,11	607663,55	251362,04	610357,40
18	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	262930,33	593427,34	260593,95	599297,19
19	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	260593,95	599297,19	254955,00	607901,87
20	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	254955,00	607901,87	251345,08	610364,88
10	Gemideld schip	Zee Eems west	245798,84	615968,20	216887,33	625809,46
09	Gemideld schip	Zee Eems west	251362,04	610357,40	245798,84	615968,20

Invoergegevens scheepvaart plansituatie

Model: 6918 SL 2P natuur = plan berek 2023-10-11
SL plansit (2P) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
30	50,00	55	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	86,70	93,40	98,10
18	50,00	131	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
19	50,00	209	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
20	50,00	89	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
10	50,00	642	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
09	50,00	163	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10

Invoergegevens scheepvaart plansituatie

Model: 6918 SL 2P natuur = plan berek 2023-10-11
SL plansit (2P) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid
30	102,00	104,40	105,50	100,10	93,40	83,20	110,03	2719,71	5
18	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	6514,87	15
19	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	10419,81	15
20	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	4409,13	15
10	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	32072,65	15
09	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	8137,44	15

Invoergegevens scheepvaart plansituatie

Model: 6918 SL 2P natuur = plan berek 2023-10-11
SL plansit (2P) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
30	28	6	9	16,37	18,29	19,54
18	14	3	5	24,13	26,04	26,84
19	14	3	5	24,11	26,03	26,82
20	14	3	5	24,14	26,06	26,85
10	14	3	5	24,11	26,02	26,82
09	14	3	5	24,11	26,03	26,82

Invoergegevens scheepvaart plancumulatieve situatie

Model: 6918 SL 3P = plan-cum berek 2023-10-11
SL plancum sit (3P) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n
30	Gemideld schip (haven)	Zee haven	251208,11	607663,55	251362,04	610357,40
18	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	262930,33	593427,34	260593,95	599297,19
19	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	260593,95	599297,19	254955,00	607901,87
20	Gemiddeld schip	Zee Eems oost	254955,00	607901,87	251345,08	610364,88
10	Gemideld schip	Zee Eems west	245798,84	615968,20	216887,33	625809,46
09	Gemideld schip	Zee Eems west	251362,04	610357,40	245798,84	615968,20

Invoergegevens scheepvaart plancumulatieve situatie

Model: 6918 SL 3P = plan-cum berek 2023-10-11
SL plancum sit (3P) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
30	50,00	55	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	86,70	93,40	98,10
18	50,00	131	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
19	50,00	209	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
20	50,00	89	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
10	50,00	642	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10
09	50,00	163	Relatief	0,00	0,00	15,00	15,00	91,70	98,40	103,10

Invoergegevens scheepvaart plancumulatieve situatie

Model: 6918 SL 3P = plan-cum berek 2023-10-11
SL plancum sit (3P) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid
30	102,00	104,40	105,50	100,10	93,40	83,20	110,03	2719,71	5
18	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	6514,87	15
19	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	10419,81	15
20	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	4409,13	15
10	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	32072,65	15
09	107,00	109,40	110,50	105,10	98,40	88,20	115,03	8137,44	15

Invoergegevens scheepvaart plancumulatieve situatie

Model: 6918 SL 3P = plan-cum berek 2023-10-11
SL plancum sit (3P) - 5 SL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
30	35	8	11	15,40	17,04	18,67
18	17	4	6	23,28	24,79	26,04
19	17	4	6	23,27	24,78	26,03
20	17	4	6	23,30	24,81	26,06
10	17	4	6	23,26	24,77	26,02
09	17	4	6	23,27	24,78	26,03

Invoergegevens luchtvaart referentiesituatie

Model: 6918 LL 0 = ref berek 2023-09-27
LL ref sit (0) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.
h 3 west	heliport Eemshaven	h 3 west	246599,27	614854,81	248250,22	610542,07	100,00
h 1 west	heliport Eemshaven	h 1 west	249178,69	609446,98	249786,09	609230,88	100,00
h 2 oost	heliport Eemshaven	h 2 oost	250261,47	609651,20	250454,67	611197,29	100,00
h 3 oost	heliport Eemshaven	h 3 oost	250454,67	611197,29	246950,29	615216,82	100,00
h 2 west	heliport Eemshaven	h 2 west	248250,22	610542,07	249178,52	609447,78	100,00
h1 oost	heliport Eemshaven	h1 oost	249786,09	609230,88	250261,47	609651,20	100,00

Invoergegevens luchtvaart referentiesituatie

Model: 6918 LL 0 = ref berek 2023-09-27
LL ref sit (0) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
h 3 west	49	Relatief	0,00	0,00	50,00	50,00	94,00	107,00	113,00	117,00
h 1 west	7	Relatief	0,00	5,50	5,00	5,00	102,00	115,00	121,00	125,00
h 2 oost	16	Relatief	0,00	0,00	25,00	25,00	97,00	110,00	116,00	120,00
h 3 oost	56	Relatief	0,00	0,00	50,00	50,00	94,00	107,00	113,00	117,00
h 2 west	15	Relatief	0,00	0,00	25,00	25,00	97,00	110,00	116,00	120,00
h1 oost	7	Relatief	5,50	0,00	5,00	5,00	102,00	115,00	121,00	125,00

Invoergegevens luchtvaart referentiesituatie

Model: 6918 LL 0 = ref berek 2023-09-27
LL ref sit (0) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)
h 3 west	119,00	119,00	119,00	117,00	115,00	125,97	4844,43	100	7
h 1 west	127,00	127,00	127,00	125,00	123,00	133,97	672,42	10	7
h 2 oost	122,00	122,00	122,00	120,00	118,00	128,97	1577,06	40	7
h 3 oost	119,00	119,00	119,00	117,00	115,00	125,97	5528,69	100	7
h 2 west	122,00	122,00	122,00	120,00	118,00	128,97	1454,57	40	7
h1 oost	127,00	127,00	127,00	125,00	123,00	133,97	674,83	10	7

Invoergegevens luchtvaart referentiesituatie

Model: 6918 LL 0 = ref berek 2023-09-27
LL ref sit (0) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
h 3 west	--	--	32,39	--	--
h 1 west	--	--	22,52	--	--
h 2 oost	--	--	28,42	--	--
h 3 oost	--	--	32,40	--	--
h 2 west	--	--	28,49	--	--
h1 oost	--	--	22,50	--	--

Invoergegevens luchtvaart plansituatie

Model: 6918 LL 2P = plan berek 2023-09-27
LL plansit (2P) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.
h 3 west	heliport Eemshaven	h 3 west	246599,27	614854,81	248250,22	610542,07	100,00
h 1 west	heliport Eemshaven	h 1 west	249178,69	609446,98	249786,09	609230,88	100,00
h 2 oost	heliport Eemshaven	h 2 oost	250261,47	609651,20	250454,67	611197,29	100,00
h 3 oost	heliport Eemshaven	h 3 oost	250454,67	611197,29	246950,29	615216,82	100,00
h 2 west	heliport Eemshaven	h 2 west	248250,22	610542,07	249178,52	609447,78	100,00
h1 oost	heliport Eemshaven	h1 oost	249786,09	609230,88	250261,47	609651,20	100,00

Invoergegevens luchtvaart plansituatie

Model: 6918 LL 2P = plan berek 2023-09-27
LL plansit (2P) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
h 3 west	49	Relatief	0,00	0,00	50,00	50,00	94,00	107,00	113,00	117,00
h 1 west	7	Relatief	0,00	5,50	5,00	5,00	102,00	115,00	121,00	125,00
h 2 oost	16	Relatief	0,00	0,00	25,00	25,00	97,00	110,00	116,00	120,00
h 3 oost	56	Relatief	0,00	0,00	50,00	50,00	94,00	107,00	113,00	117,00
h 2 west	15	Relatief	0,00	0,00	25,00	25,00	97,00	110,00	116,00	120,00
h1 oost	7	Relatief	5,50	0,00	5,00	5,00	102,00	115,00	121,00	125,00

Invoergegevens luchtvaart plansituatie

Model: 6918 LL 2P = plan berek 2023-09-27
LL plansit (2P) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)
h 3 west	119,00	119,00	119,00	117,00	115,00	125,97	4844,43	100	7
h 1 west	127,00	127,00	127,00	125,00	123,00	133,97	672,42	10	7
h 2 oost	122,00	122,00	122,00	120,00	118,00	128,97	1577,06	40	7
h 3 oost	119,00	119,00	119,00	117,00	115,00	125,97	5528,69	100	7
h 2 west	122,00	122,00	122,00	120,00	118,00	128,97	1454,57	40	7
h1 oost	127,00	127,00	127,00	125,00	123,00	133,97	674,83	10	7

Invoergegevens luchtvaart plansituatie

Model: 6918 LL 2P = plan berek 2023-09-27
LL plansit (2P) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
h 3 west	--	--	32,39	--	--
h 1 west	--	--	22,52	--	--
h 2 oost	--	--	28,42	--	--
h 3 oost	--	--	32,40	--	--
h 2 west	--	--	28,49	--	--
h1 oost	--	--	22,50	--	--

Invoergegevens luchtvaart plancumulatieve situatie

Model: 6918 LL 3P = plan-cum berek 2023-09-27
LL plancum sit (3P) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Max.afst.
h 3 west	heliport Eemshaven	h 3 west	246599,27	614854,81	248250,22	610542,07	100,00
h 1 west	heliport Eemshaven	h 1 west	249178,69	609446,98	249786,09	609230,88	100,00
h 2 oost	heliport Eemshaven	h 2 oost	250261,47	609651,20	250454,67	611197,29	100,00
h 3 oost	heliport Eemshaven	h 3 oost	250454,67	611197,29	246950,29	615216,82	100,00
h 2 west	heliport Eemshaven	h 2 west	248250,22	610542,07	249178,52	609447,78	100,00
h1 oost	heliport Eemshaven	h1 oost	249786,09	609230,88	250261,47	609651,20	100,00

Invoergegevens luchtvaart plancumulatieve situatie

Model: 6918 LL 3P = plan-cum berek 2023-09-27
LL plancum sit (3P) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Hdef.	M-1	M-n	H-1	H-n	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
h 3 west	49	Relatief	0,00	0,00	50,00	50,00	94,00	107,00	113,00	117,00
h 1 west	7	Relatief	0,00	5,50	5,00	5,00	102,00	115,00	121,00	125,00
h 2 oost	16	Relatief	0,00	0,00	25,00	25,00	97,00	110,00	116,00	120,00
h 3 oost	56	Relatief	0,00	0,00	50,00	50,00	94,00	107,00	113,00	117,00
h 2 west	15	Relatief	0,00	0,00	25,00	25,00	97,00	110,00	116,00	120,00
h1 oost	7	Relatief	5,50	0,00	5,00	5,00	102,00	115,00	121,00	125,00

Invoergegevens luchtvaart plancumulatieve situatie

Model: 6918 LL 3P = plan-cum berek 2023-09-27
LL plancum sit (3P) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte3D	Gem.snelheid	Aantal(D)
h 3 west	119,00	119,00	119,00	117,00	115,00	125,97	4844,43	100	15
h 1 west	127,00	127,00	127,00	125,00	123,00	133,97	672,42	10	15
h 2 oost	122,00	122,00	122,00	120,00	118,00	128,97	1577,06	40	15
h 3 oost	119,00	119,00	119,00	117,00	115,00	125,97	5528,69	100	15
h 2 west	122,00	122,00	122,00	120,00	118,00	128,97	1454,57	40	15
h1 oost	127,00	127,00	127,00	125,00	123,00	133,97	674,83	10	15

Invoergegevens luchtvaart plancumulatieve situatie

Model: 6918 LL 3P = plan-cum berek 2023-09-27
LL plancum sit (3P) - 6 LL - 6918
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
h 3 west	--	--	29,08	--	--
h 1 west	--	--	19,21	--	--
h 2 oost	--	--	25,11	--	--
h 3 oost	--	--	29,09	--	--
h 2 west	--	--	25,19	--	--
h1 oost	--	--	19,19	--	--

Industriegeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Totaal**		
Klasse (dB(A))	**< 45**	**45 tm 49**		**50 tm 54**	**55 tm 59**	**60 tm 64**	**65 tm 69**	**≥70**				
Woningen												
Referentie	21	96		38	0	0	0	0		155		
Plansituatie	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 basisalternatief	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	0	17		39	98	0	0	0		154		
Voorkeursalternatief	0	17		39	98	0	0	0		154		

Bewoners												
Referentie	46,2	211,2		83,6	0,0	0,0	0,0	0,0				
Plansituatie	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 basisalternatief	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Voorkeursalternatief	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				

Dosis-response relatie												
Industriegeluid	1,0%	3,0%		5,5%	9,8%	15,3%	21,5%	25,0%				
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,5	6,3		4,6	0,0	0,0	0,0	0,0		11,4		
Plansituatie	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 basisalternatief	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Voorkeursalternatief	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -

Windturbinegeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Totaal**		
Klasse (dB)	**< 40**	**40 tm 45**		**45 tm 47**		**48 tm 50**	**51 tm 53**	**≥54**				
Woningen												
Referentie	0	24		24		98	3	0		149		
Plansituatie	0	23		24		99	3	0		149		
Hoek 1 ruimt.variant 1	0	23		24		99	3	0		149		
Hoek 1 ruimt.variant 2	0	23		24		99	3	0		149		
Hoek 1 ruimt.variant 3	0	23		24		99	3	0		149		
Hoek 2 basisalternatief	0	23		24		99	3	0		149		
Hoek 2 ruimt.variant 1	0	23		24		99	3	0		149		
Hoek 2 ruimt.variant 2	0	23		24		99	3	0		149		
Hoek 2 ruimt.variant 3	0	23		24		99	3	0		149		
Voorkeursalternatief	0	23		24		99	3	0		149		

Bewoners												
Referentie	0,0	52,8		52,8		215,6	6,6	0,0				
Plansituatie	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 basisalternatief	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				
Voorkeursalternatief	0,0	50,6		52,8		217,8	6,6	0,0				

Dosis-response relatie												
Windturbinegeluid	1,0%	3,5%		6,5%		11,0%	17,5%	24,0%				
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	1,8		3,4		23,7	1,2	0,0		30,2		
Plansituatie	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Hoek 2 basisalternatief	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0
Voorkeursalternatief	0,0	1,8		3,4		24,0	1,2	0,0		30,3	0,2	0

Wegverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	0	0	1	2	3	4	5	6	7	Totaal		
Klasse (dB)	< 43	43 tm 47	48 tm 52		53 tm 57	58 tm 62	63 tm 67	68 tm 72	≥73			
Woningen												
Referentie	123	19	11		1	1	0	0	0	155		
Plansituatie	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 basisalternatief	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Voorkeursalternatief	27	88	21		16	0	2	0	0	154		

Bewoners												
Referentie	270,6	41,8	24,2		2,2	2,2	0,0	0,0	0,0			
Plansituatie	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Wegverkeersgeluid	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,6	1,0		0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	2,0		
Plansituatie	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 basisalternatief	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Voorkeursalternatief	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-

Railverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	0	0	1	2	3	4	5	6	7	Totaal		
Klasse (dB)	< 48	48 tm 57		58 tm 62			63 tm 67	68 tm 72	≥73			
Woningen												
Referentie	155	0		0			0	0	0	155		
Plansituatie	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 basisalternatief	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	150	3		1			0	0	0	154		
Voorkeursalternatief	150	3		1			0	0	0	154		

Bewoners												
Referentie	341,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0			
Plansituatie	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Railverkeersgeluid	0,0%	2,5%		5,5%			9,5%	15,5%	19,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		
Plansituatie	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 basisalternatief	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Voorkeursalternatief	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0

Scheepvaartgeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	0	0	1	2	3	4	5	6	7	Totaal		
Klasse (dB)	< 43	43 tm 47	48 tm 52		53 tm 57	58 tm 62	63 tm 67	68 tm 72	≥73			
Woningen												
Referentie	155	0	0		0	0	0	0	0	155		
Plansituatie	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 basisalternatief	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Voorkeursalternatief	154	0	0		0	0	0	0	0	154		

Bewoners												
Referentie	341,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Plansituatie	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Scheepvaartgeluid	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Plansituatie	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 basisalternatief	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Voorkeursalternatief	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Cumulatief geluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Totaal**		
Klasse (dB)	**< 43**	**43 tm 47**	**48 tm 52**		**53 tm 57**	**58 tm 62**	**63 tm 67**	**68 tm 72**	**≥73**			
Woningen												
Referentie	0	2	9		26	113	5	0	0	155		
Plansituatie	0	0	1		24	78	51	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	1	0	1		24	78	51	0	0	155		
Hoek 1 ruimt.variant 2	1	0	1		24	78	51	0	0	155		
Hoek 1 ruimt.variant 3	1	0	1		24	78	51	0	0	155		
Hoek 2 basisalternatief	1	0	1		24	78	51	0	0	155		
Hoek 2 ruimt.variant 1	1	0	1		24	78	51	0	0	155		
Hoek 2 ruimt.variant 2	1	0	1		24	78	51	0	0	155		
Hoek 2 ruimt.variant 3	1	0	1		24	78	51	0	0	155		
Voorkeursalternatief	1	0	1		24	78	51	0	0	155		

Bewoners												
Referentie	0,0	4,4	19,8		57,2	248,6	11,0	0,0	0,0			
Plansituatie	0,0	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	2,2	0,0	2,2		52,8	171,6	112,2	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Cumulatief geluid	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,1	0,8		4,0	28,6	1,9	0,0	0,0	35,4		
Plansituatie	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Hoek 2 basisalternatief	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-
Voorkeursalternatief	0,0	0,0	0,1		3,7	19,7	19,6	0,0	0,0	43,2	7,8	-

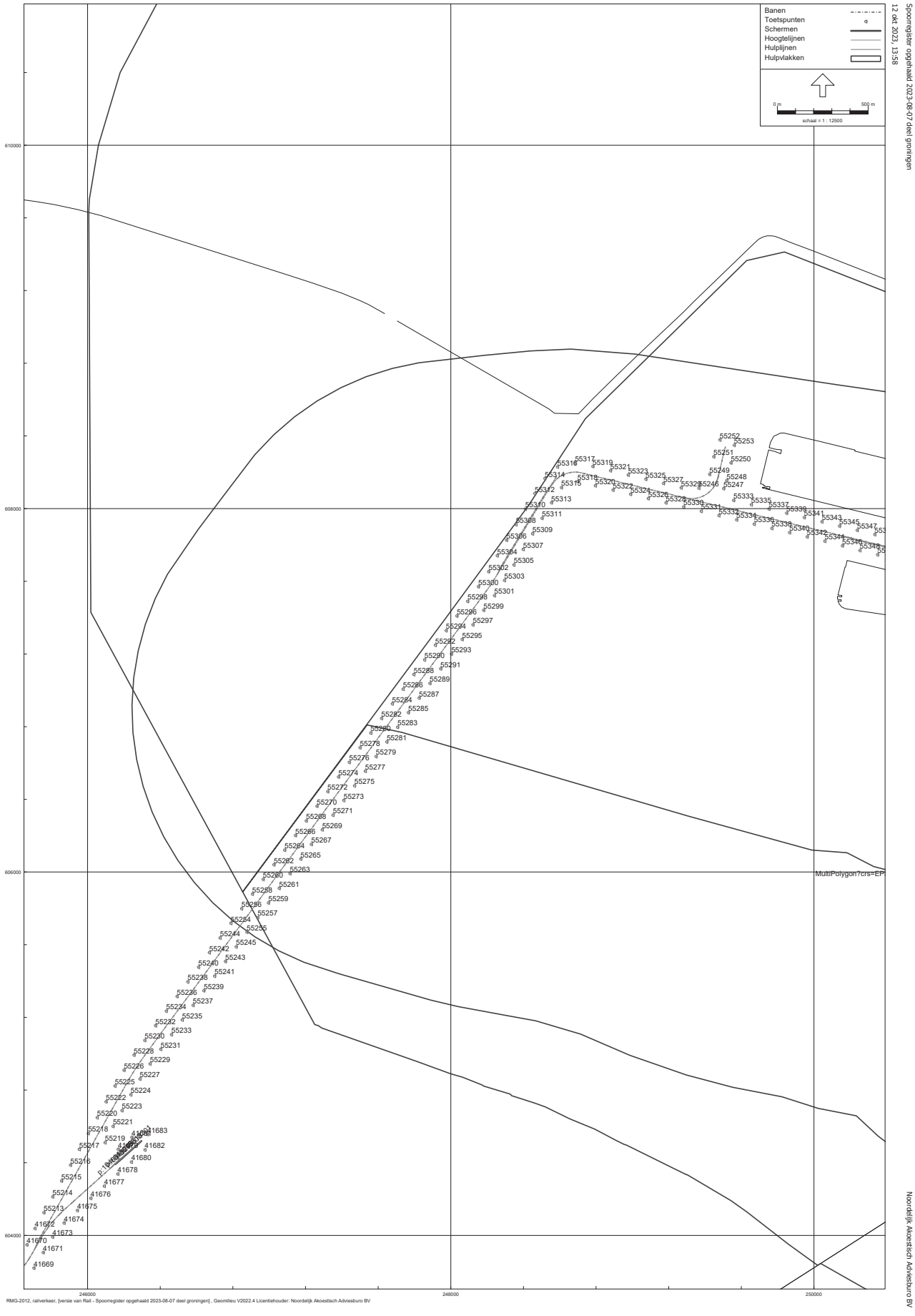
BIJLAGE 13 - TOETSING WEGVERKEERSGELUID AAN GPP

GPP punt	GPP Waarde	Lden in dB (per variant)			Verschil t.o.v. GPP			Verschil t.o.v. variant 0H		Plaats/richting
		0H	2P	3P	0H	2P	3P	2P	3P	
43506_A	55,60	53,27	59,07	60,51	-2,33	3,47	4,91	5,80	7,24	↑
43507_A	55,60	53,08	58,88	60,32	-2,52	3,28	4,72	5,80	7,24	↑
43508_A	55,70	53,08	58,88	60,32	-2,62	3,18	4,62	5,80	7,24	↑
43509_A	55,70	53,31	59,11	60,55	-2,39	3,41	4,85	5,80	7,24	↑
43510_A	55,70	53,30	59,10	60,54	-2,40	3,40	4,84	5,80	7,24	↑
43511_A	55,70	53,34	59,14	60,58	-2,36	3,44	4,88	5,80	7,24	↑
43512_A	55,70	53,36	59,16	60,60	-2,34	3,46	4,90	5,80	7,24	↑
43513_A	55,70	53,30	59,10	60,54	-2,40	3,40	4,84	5,80	7,24	↑
43514_A	55,70	53,25	59,06	60,49	-2,45	3,36	4,79	5,81	7,24	↑
43515_A	55,70	53,22	59,02	60,46	-2,48	3,32	4,76	5,80	7,24	↑
43516_A	56,00	53,43	59,28	60,72	-2,57	3,28	4,72	5,85	7,29	↑
43517_A	56,00	53,22	59,13	60,57	-2,78	3,13	4,57	5,91	7,35	↑
43518_A	55,80	53,07	58,95	60,40	-2,73	3,15	4,60	5,88	7,33	↑
43519_A	54,90	52,53	58,43	59,91	-2,37	3,53	5,01	5,90	7,38	↑
43520_A	55,50	53,31	59,25	60,73	-2,19	3,75	5,23	5,94	7,42	↑
43521_A	55,60	53,54	59,47	60,95	-2,06	3,87	5,35	5,93	7,41	↑
43522_A	55,30	53,29	59,23	60,71	-2,01	3,93	5,41	5,94	7,42	↑
43523_A	55,00	53,03	58,98	60,46	-1,97	3,98	5,46	5,95	7,43	↑
43524_A	55,00	53,03	58,99	60,47	-1,97	3,99	5,47	5,96	7,44	↑
43525_A	55,10	53,06	59,02	60,50	-2,04	3,92	5,40	5,96	7,44	↑
43526_A	55,10	53,13	59,09	60,56	-1,97	3,99	5,46	5,96	7,43	↑
43527_A	55,00	53,08	59,03	60,51	-1,92	4,03	5,51	5,95	7,43	↑
43528_A	55,10	53,11	59,07	60,55	-1,99	3,97	5,45	5,96	7,44	↑
43529_A	55,20	53,00	58,96	60,44	-2,20	3,76	5,24	5,96	7,44	↑
43530_A	55,20	53,04	59,00	60,48	-2,16	3,80	5,28	5,96	7,44	↑
43531_A	54,50	53,76	59,73	61,21	-0,74	5,23	6,71	5,97	7,45	↑
43532_A	55,20	53,11	59,08	60,55	-2,09	3,88	5,35	5,97	7,44	↑
43533_A	55,20	53,21	59,18	60,66	-1,99	3,98	5,46	5,97	7,45	↑
43534_A	55,30	53,05	59,03	60,51	-2,25	3,73	5,21	5,98	7,46	↑
43535_A	55,40	53,32	59,30	60,79	-2,08	3,90	5,39	5,98	7,47	↑
43536_A	55,60	53,67	59,65	61,14	-1,93	4,05	5,54	5,98	7,47	↑
43537_A	55,50	53,88	59,89	61,38	-1,62	4,39	5,88	6,01	7,50	↑
43538_A	55,20	53,21	59,47	60,96	-1,99	4,27	5,76	6,26	7,75	↑
43539_A	54,10	52,26	59,16	60,65	-1,84	5,06	6,55	6,90	8,39	Eemshaven rechts
43541_A	52,30	50,05	58,90	60,38	-2,25	6,60	8,08	8,85	10,33	Eemshaven links
43542_A	55,70	53,42	59,58	61,06	-2,28	3,88	5,36	6,16	7,64	↓
43543_A	55,80	53,85	59,88	61,36	-1,95	4,08	5,56	6,03	7,51	↓
43544_A	55,90	53,78	59,77	61,25	-2,12	3,87	5,35	5,99	7,47	↓
43545_A	54,70	53,94	59,92	61,41	-0,76	5,22	6,71	5,98	7,47	↓
43546_A	55,20	53,23	59,20	60,68	-1,97	4,00	5,48	5,97	7,45	↓
43547_A	55,20	53,28	59,25	60,73	-1,92	4,05	5,53	5,97	7,45	↓
43548_A	55,30	53,21	59,17	60,65	-2,09	3,87	5,35	5,96	7,44	↓
43549_A	55,10	53,51	59,47	60,95	-1,59	4,37	5,85	5,96	7,44	↓
43550_A	55,10	53,27	59,23	60,71	-1,83	4,13	5,61	5,96	7,44	↓
43551_A	55,10	53,18	59,14	60,62	-1,92	4,04	5,52	5,96	7,44	↓
43552_A	55,10	53,18	59,13	60,61	-1,92	4,03	5,51	5,95	7,43	↓
43553_A	55,30	53,26	59,22	60,69	-2,04	3,92	5,39	5,96	7,43	↓
43554_A	55,30	53,46	59,42	60,89	-1,84	4,12	5,59	5,96	7,43	↓
43555_A	55,40	53,49	59,44	60,93	-1,91	4,04	5,53	5,95	7,44	↓
43556_A	55,50	53,54	59,49	60,97	-1,96	3,99	5,47	5,95	7,43	↓
43557_A	55,50	53,49	59,45	60,93	-2,01	3,95	5,43	5,96	7,44	↓
43558_A	55,50	53,52	59,49	60,97	-1,98	3,99	5,47	5,97	7,45	↓
43559_A	55,40	53,37	59,31	60,79	-2,03	3,91	5,39	5,94	7,42	↓
43560_A	56,00	53,02	58,94	60,40	-2,98	2,94	4,40	5,92	7,38	↓
43561_A	55,90	53,44	59,19	60,63	-2,46	3,29	4,73	5,75	7,19	↓
43562_A	55,90	53,80	59,50	60,94	-2,10	3,60	5,04	5,70	7,14	↓
43563_A	55,90	53,50	59,28	60,71	-2,40	3,38	4,81	5,78	7,21	↓
43564_A	55,80	53,26	59,06	60,50	-2,54	3,26	4,70	5,80	7,24	↓
43565_A	55,60	53,32	59,12	60,56	-2,28	3,52	4,96	5,80	7,24	↓
43566_A	55,50	53,20	59,00	60,44	-2,30	3,50	4,94	5,80	7,24	↓
43567_A	55,50	53,12	58,92	60,36	-2,38	3,42	4,86	5,80	7,24	↓
43568_A	55,50	53,23	59,03	60,47	-2,27	3,53	4,97	5,80	7,24	↓
43569_A	55,60	53,33	59,13	60,57	-2,27	3,53	4,97	5,80	7,24	↓
43570_A	55,60	53,21	59,01	60,45	-2,39	3,41	4,85	5,80	7,24	↓
43571_A	55,50	53,16	58,96	60,40	-2,34	3,46	4,90	5,80	7,24	↓
43572_A	55,60	53,20	59,00	60,44	-2,40	3,40	4,84	5,80	7,24	↓
43573_A	55,60	53,28	59,09	60,53	-2,32	3,49	4,93	5,81	7,25	↓
Minimaal					-2,98	2,94	4,40	5,70	7,14	
Maximaal					-0,74	6,60	8,08	8,85	10,33	
Gemiddeld					-2,10	3,90	5,30	6,00	7,50	

BIJLAGE 13 - TOETSING WEGVERKEERSGELUID AAN GPP

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [Grafisch - Toename variant 2040 2P tov GPP] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Toename variant 2040 2P tov GPP


Banen
Toetspunten
Schermen
Hoogtelijnen
Hulplijnen
Hulpvlakken
0 m
500 m
schaal = 1 : 12500
Spoorregister opgehaald 2023-08-07 deel groningen
12 okt 2023, 13:58
610000
608000
606000
604000
248000
250000
MultiPolygon?crs=EP
RMG-2012, railverkeer, [versie van Rail - Spoorregister opgehaald 2023-08-07 deel groningen] , Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Baseline #Referentiepunt Id	13-7-2023 23:07 plafondwaarde	13-7-2023 geluidwaarde	CDL	gppset ingangsdatum	reden vaststelling	plafondsta	13-11-2023 geluidwaarde Oostpolder	ten opzichte GPP
55226	52	42,4	9,6	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,7	4,7
55227	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55228	52	42,6	9,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,9	4,9
55229	52	43,2	8,8	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55230	52	42,8	9,2	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,1	5,1
55231	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55232	52	42,7	9,3	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,0	5,0
55233	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55234	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55235	52	43,2	8,8	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55236	52	43,6	8,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,9	5,9
55237	52	42,5	9,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,8	4,8
55238	52	43,6	8,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,9	5,9
55239	52	43,2	8,8	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55240	52	43,5	8,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,8	5,8
55241	52	43	9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,3	5,3
55242	52	43,3	8,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55243	52	43	9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,3	5,3
55244	52	43,3	8,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55245	52	42,8	9,2	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,1	5,1
55246	52	42,2	9,8	1-7-2012	Initiële vaststelling	Vigerend	56,5	4,5
55247	52	40,4	11,6	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	54,7	2,7
55248	52	41,4	10,6	1-7-2012	Initiële vaststelling	Vigerend	55,7	3,7
55249	52	39,9	12,1	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	54,2	2,2
55250	52	38,8	13,2	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	53,1	1,1
55251	52	39,1	12,9	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	53,4	1,4
55252	52	32,6	19,4	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	46,9	-5,1
55253	52	33,9	18,1	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	48,2	-3,8
55254	52	43,3	8,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55255	52	43,3	8,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55256	52	43,4	8,6	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,7	5,7
55257	52	43,3	8,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55258	52	43,5	8,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,8	5,8
55259	52	43,5	8,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,8	5,8
55260	52	43,6	8,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,9	5,9
55261	52	43,6	8,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,9	5,9
55262	52	43,6	8,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,9	5,9
55263	52	43,8	8,2	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	58,1	6,1
55264	52	43,5	8,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,8	5,8
55265	52	43,3	8,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55266	52	43,5	8,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,8	5,8
55267	52	43,4	8,6	1-7-2012	Initiële vaststelling	Vigerend	57,7	5,7
55268	52	43,2	8,8	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55269	52	43,3	8,7	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55270	52	43,1	8,9	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55271	52	43,3	8,7	1-7-2012	Initiële vaststelling	Vigerend	57,6	5,6
55272	52	43,2	8,8	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55273	52	43,2	8,8	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55274	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55275	52	42,9	9,1	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,2	5,2
55276	52	43,1	8,9	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55277	52	42,7	9,3	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,0	5,0
55278	52	43,2	8,8	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55279	52	42,9	9,1	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,2	5,2
55280	52	42,9	9,1	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,2	5,2
55281	52	42,9	9,1	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,2	5,2
55282	52	41,9	10,1	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,2	4,2
55283	52	42,7	9,3	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,0	5,0
55284	52	43,3	8,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,6	5,6
55285	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55286	52	43,4	8,6	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,7	5,7
55287	52	43,2	8,8	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55288	52	43,2	8,8	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55289	52	42,3	9,7	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,6	4,6
55290	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
55291	52	42,1	9,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,4	4,4
55292	52	43,2	8,8	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,5	5,5
55293	52	42,6	9,4	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,9	4,9
55294	52	41,9	10,1	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,2	4,2

	55295	52	43	9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,3	5,3
	55296	52	40,6	11,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	54,9	2,9
	55297	52	41,1	10,9	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	55,4	3,4
	55298	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
	55299	52	41,8	10,2	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,1	4,1
	55300	52	43,1	8,9	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,4	5,4
	55301	52	42,9	9,1	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,2	5,2
	55302	52	45,4	6,6	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	59,7	7,7
	55303	52	45	7	9-7-2013	Ambtshalve herstel	Vigerend	59,3	7,3
	55304	52	40,9	11,1	21-12-2022	Ambtshalve herstel	Vigerend	55,2	3,2
	55305	52	40,4	11,6	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	54,7	2,7
	55306	52	40,3	11,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	54,6	2,6
	55307	52	42,3	9,7	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,6	4,6
	55308	52	40,2	11,8	1-7-2012	Initiële vaststelling	Vigerend	54,5	2,5
	55309	52	42,5	9,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,8	4,8
	55310	52	40,4	11,6	1-7-2012	Initiële vaststelling	Vigerend	54,7	2,7
	55311	52	42,6	9,4	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	56,9	4,9
	55312	52	40,2	11,8	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	54,5	2,5
	55313	52	43,5	8,5	24-6-2014	Ambtshalve herstel	Vigerend	57,8	5,8
max		52	45,4	19,4				59,7	7,7
min		52	32,6	6,6				46,9	-5,1
gem		52	42,5	9,5				56,8	4,8

					meetellen/status won (alg en in Lcum)														
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
Bruiningsweg	1			VBO (10)	1	1	52,50	45,44	52,95	39,49	30,63	32,23		52,50	54,93	52,95	36,12	29,16	38,62	58,44
Bruiningsweg	2			VBO (10)	1	1	51,58	44,36	62,85	38,10	30,14	31,25		51,58	53,14	62,85	34,80	28,69	37,66	63,59
Bruiningsweg	3			VBO (10)	1	1	54,55	47,14	53,23	39,81	31,28	32,96		54,55	57,73	53,23	36,42	29,80	39,33	60,42
Bruiningsweg	4			VBO (10)	1	1	54,14	46,78	54,08	39,44	31,20	33,16		54,14	57,14	54,08	36,07	29,72	39,53	60,20
Bruiningsweg	5			VBO (10)	1	1	55,88	48,16	53,44	39,88	31,64	33,56		55,88	59,41	53,44	36,49	30,15	39,92	61,75
Bruiningsweg	6			VBO (10)	1	1	56,93	48,86	55,13	40,10	32,11	33,94		56,93	60,57	55,13	36,70	30,61	40,29	62,96
Bruiningsweg	7			VBO (10)	1	1	56,23	48,24	53,60	40,01	31,77	33,68		56,23	59,55	53,60	36,61	30,28	40,04	61,95
Bruiningsweg	9			VBO (10)	1	1	56,54	48,51	53,90	40,08	31,91	33,77		56,54	59,99	53,90	36,68	30,41	40,12	62,33
Buitenweg	1			VBO (10)	1	1	52,91	44,92	40,10	33,82	31,36	29,56		52,91	54,07	40,10	30,73	29,88	36,00	56,69
Buitenweg	2			VBO (10)	1	1	51,93	43,93	39,78	33,26	30,85	29,38		51,93	52,43	39,78	30,20	29,38	35,82	55,40
Buitenweg	2	A		VBO (10)	1	1	52,54	45,66	40,15	31,33	30,82	28,66		52,54	55,29	40,15	28,36	29,35	35,12	57,26
Buitenweg	3			VBO (10)	1	1	57,44	49,09	42,70	34,17	33,16	30,98		57,44	60,95	42,70	31,06	31,63	37,39	62,61
Buitenweg	4			VBO (10)	1	1	55,05	47,10	40,87	33,07	31,97	29,90		55,05	57,67	40,87	30,02	30,47	36,33	59,65
Buitenweg	5			VBO (10)	1	1	57,64	49,14	42,51	32,87	32,85	30,53		57,64	61,03	42,51	29,83	31,33	36,95	62,73
Buitenweg	6			VBO (10)	1	1	56,50	48,36	41,81	33,04	33,01	30,43		56,50	59,74	41,81	29,99	31,48	36,85	61,50
Buitenweg	8			VBO (10)	1	1	57,89	49,39	42,87	32,89	33,11	30,67		57,89	61,44	42,87	29,85	31,58	37,09	63,09
Derk Luddesweg	3			VBO (10)	1	1	53,88	45,54	43,05	35,62	31,54	30,95		53,88	55,09	43,05	32,44	30,05	37,36	57,75
Derk Luddesweg	4			VBO (10)	1	1	50,02	41,81	41,75	34,20	29,73	29,12		50,02	48,94	41,75	31,09	28,29	35,57	52,99
Derk Luddesweg	5			VBO (10)	1	1	54,70	46,33	44,73	36,60	31,78	31,57		54,70	56,39	44,73	33,37	30,29	37,97	58,87
Derk Luddesweg	6			VBO (10)	1	1	52,60	44,37	41,54	34,66	30,95	30,19		52,60	53,16	41,54	31,53	29,48	36,62	56,13
Derk Luddesweg	8			VBO (10)	1	1	53,26	44,97	42,36	35,15	31,47	30,56		53,26	54,15	42,36	31,99	29,98	36,98	56,96
Derk Luddesweg	12			VBO (10)	1	1	53,72	45,44	42,72	35,55	31,57	31,24		53,72	54,93	42,72	32,37	30,08	37,65	57,59
Derk Luddesweg	14			VBO (10)	1	1	57,13	48,34	43,61	36,20	33,10	32,06		57,13	59,71	43,61	32,99	31,57	38,45	61,72
Derk Luddesweg	16			VBO (10)	1	1	57,35	48,49	43,57	35,66	33,07	32,03		57,35	59,96	43,57	32,48	31,54	38,42	61,95
Derk Luddesweg	18			VBO (10)	1	1	57,47	48,60	43,62	35,64	33,11	32,10		57,47	60,14	43,62	32,46	31,58	38,49	62,11
Derk Luddesweg	19			VBO (10)	1	1	58,11	49,14	44,16	36,38	33,34	32,32		58,11	61,03	44,16	33,16	31,81	38,70	62,91
Derk Luddesweg	20			VBO (10)	1	1	57,51	48,64	43,66	35,88	33,12	32,12		57,51	60,21	43,66	32,69	31,59	38,51	62,16
Derk Luddesweg	21			VBO (10)	1	1	58,24	49,21	44,30	36,28	33,42	32,32		58,24	61,15	44,30	33,07	31,88	38,70	63,03
Derk Luddesweg	22			VBO (10)	1	1	57,75	48,87	43,83	36,23	33,17	32,16		57,75	60,59	43,83	33,02	31,64	38,55	62,49
Derk Luddesweg	23			VBO (10)	1	1	58,53	49,33	44,40	36,23	33,62	32,33		58,53	61,34	44,40	33,02	32,08	38,71	63,25
Derk Luddesweg	24			VBO (10)	1	1	57,87	48,98	43,92	36,19	33,25	32,16		57,87	60,77	43,92	32,98	31,72	38,55	62,65
Derk Luddesweg	26			VBO (10)	1	1	58,18	49,20	44,09	35,99	33,41	32,25		58,18	61,13	44,09	32,79	31,87	38,64	62,99
Derk Luddesweg	30			VBO (10)	1	1	58,40	49,22	44,31	36,34	33,61	32,26		58,40	61,16	44,31	33,12	32,07	38,64	63,09
Derk Luddesweg	32			VBO (10)	1	1	58,54	49,40	44,44	36,41	33,71	32,41		58,54	61,46	44,44	33,19	32,17	38,79	63,33
Dijkweg	1			VBO (10)	1	1	58,20	49,49	43,24	32,54	33,10	30,52		58,20	61,61	43,24	29,51	31,57	36,94	63,30
Dijkweg	2			IEO	1	0	-200,00	0,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00		-200,00	-20,05	-200,00	-191,40	-195,70	-188,97	-20,05
Dijkweg	3			VBO (10)	1	1	58,14	49,53	43,03	32,78	33,17	30,81		58,14	61,67	43,03	29,74	31,64	37,22	63,32
Dijkweg	7			VBO (10)	1	1	58,26	49,44	43,18	33,27	33,27	30,94		58,26	61,53	43,18	30,21	31,74	37,35	63,26
Dijkweg	9			VBO (10)	1	1	58,27	49,43	43,18	33,40	33,28	31,01		58,27	61,51	43,18	30,33	31,75	37,42	63,26
Dijkweg	11			VBO (10)	1	1	58,28	49,43	43,21	33,41	33,32	31,03		58,28	61,51	43,21	30,34	31,79	37,44	63,26
Dijkweg	17			VBO (10)	1	1	58,30	49,43	43,23	33,49	33,34	31,11		58,30	61,51	43,23	30,42	31,81	37,52	63,27
Dijkweg	19			VBO (10)	1	1	58,28	49,31	43,20	33,60	33,35	31,14		58,28	61,31	43,20	30,52	31,82	37,55	63,13
Dijkweg	21			VBO (10)	1	1	58,32	49,41	43,21	33,70	33,38	31,16		58,32	61,48	43,21	30,62	31,85	37,57	63,25
Dijkweg	25			VBO (10)	1	1	58,34	49,43	43,23	33,85	33,40	31,25		58,34	61,51	43,23	30,76	31,87	37,66	63,28
Dijkweg	27			VBO (10)	1	1	58,38	49,46	43,28	33,94	33,44	31,43		58,38	61,56	43,28	30,84	31,90	37,83	63,33

					meetellen/status won (alg en in Lcum)														
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
Dijkweg	29			VBO (10)	1	1	58,43	49,51	43,33	34,09	33,58	31,53		58,43	61,64	43,33	30,99	32,04	37,93	63,40
Dijkweg	31			VBO (10)	1	1	58,46	49,53	43,39	34,20	33,67	31,47		58,46	61,67	43,39	31,09	32,13	37,87	63,43
Dijkweg	35			VBO (10)	1	1	58,52	49,62	43,43	34,35	33,67	31,41		58,52	61,82	43,43	31,23	32,13	37,81	63,55
Dijkweg	39			VBO (10)	1	1	58,55	49,67	43,52	34,32	33,57	31,45		58,55	61,91	43,52	31,20	32,03	37,85	63,61
Dijkweg	41			VBO (10)	1	1	58,56	49,65	43,60	34,32	33,55	31,49		58,56	61,87	43,60	31,20	32,01	37,89	63,60
Dijkweg	43			VBO (10)	1	1	58,58	49,60	43,67	34,53	33,56	31,57		58,58	61,79	43,67	31,40	32,02	37,97	63,55
Dijkweg	45			VBO (10)	1	1	58,57	49,36	43,63	34,60	33,56	31,58		58,57	61,39	43,63	31,47	32,02	37,98	63,28
Dijkweg	51			VBO (10)	1	1	58,50	49,50	43,73	34,84	33,55	31,72		58,50	61,63	43,73	31,70	32,01	38,12	63,41
Dijkweg	53			VBO (10)	1	1	58,48	49,46	43,68	35,03	33,56	31,77		58,48	61,56	43,68	31,88	32,02	38,16	63,36
Dijkweg	59			VBO (10)	1	1	58,46	49,43	43,79	35,26	33,57	31,90		58,46	61,51	43,79	32,10	32,03	38,29	63,33
Dijkweg	63			VBO (10)	1	1	58,44	49,41	43,84	35,25	33,60	31,97		58,44	61,48	43,84	32,09	32,06	38,36	63,30
Dijkweg	79			VBO (10)	1	1	58,49	49,32	44,53	36,43	33,56	32,43		58,49	61,33	44,53	33,21	32,02	38,81	63,23
Dijkweg	81		of83	VBO (10)	1	1	58,47	49,29	44,60	36,25	33,53	32,48		58,47	61,28	44,60	33,04	31,99	38,86	63,19
Dijkweg	85			VBO (10)	1	1	58,48	49,28	44,60	36,46	33,52	32,52		58,48	61,26	44,60	33,24	31,98	38,90	63,19
Dijkweg	87			VBO (10)	1	1	58,48	49,25	45,43	37,13	33,50	32,91		58,48	61,21	45,43	33,87	31,96	39,28	63,17
Dijkweg	89			VBO (10)	1	1	58,47	49,29	45,96	37,47	33,54	32,86		58,47	61,28	45,96	34,20	32,00	39,23	63,22
Dijkweg	93			VBO (10)	1	1	58,02	49,08	48,96	38,26	33,02	33,25		58,02	60,93	48,96	34,95	31,49	39,62	62,94
Dijkweg	95			VBO (10)	1	1	58,00	49,08	49,20	38,22	32,99	33,28		58,00	60,93	49,20	34,91	31,47	39,64	62,94
Dijkweg	99			VBO (10)	1	1	57,87	49,06	50,35	38,20	32,88	33,36		57,87	60,90	50,35	34,89	31,36	39,72	62,93
Dijkweg	101			VBO (10)	1	1	56,72	49,01	52,69	40,10	31,87	33,88		56,72	60,82	52,69	36,70	30,37	40,23	62,74
Dijkweg	103			VBO (10)	1	1	56,74	48,73	52,31	40,33	31,84	33,90		56,74	60,35	52,31	36,91	30,34	40,25	62,42
Dijkweg	105			VBO (10)	1	1	56,71	48,74	51,65	40,34	31,79	33,92		56,71	60,37	51,65	36,92	30,30	40,27	62,36
Dijkweg	107			VBO (10)	1	1	56,76	48,95	51,10	40,69	31,82	34,00		56,76	60,72	51,10	37,26	30,32	40,35	62,55
Dwarsweg	2			VBO (10)	1	1	50,66	47,97	38,36	59,77	29,63	32,83		50,66	59,10	38,36	55,38	28,19	39,20	61,11
Dwarsweg	4			VBO (10)	1	1	49,62	46,70	37,48	50,96	29,18	31,81		49,62	57,01	37,48	47,01	27,75	38,20	58,17
Dwarsweg	6			VBO (10)	1	1	49,10	46,68	36,69	46,87	29,20	31,87		49,10	56,97	36,69	43,13	27,77	38,26	57,87
Dwarsweg	12			VBO (10)	1	1	47,96	45,68	35,70	44,68	28,93	31,63		47,96	55,32	35,70	41,05	27,51	38,03	56,30
Dwarsweg	14			VBO (10)	1	1	46,79	44,10	35,31	43,60	28,64	31,39		46,79	52,72	35,31	40,02	27,22	37,79	54,06
Dwarsweg	14	A		VBO (10)	1	1	49,58	49,70	36,58	43,94	30,04	33,84		49,58	61,96	36,58	40,34	28,59	40,19	62,27
Dwarsweg	16			VBO (10)	1	1	46,19	43,77	34,69	42,50	28,32	30,49		46,19	52,17	34,69	38,98	26,91	36,91	53,48
Dwarsweg	18			VBO (10)	1	1	45,72	43,19	34,33	41,94	28,20	30,08		45,72	51,21	34,33	38,44	26,80	36,51	52,65
EGD-weg	4			VBO (10)	1	1	49,50	44,21	55,55	27,95	29,70	25,78		49,50	52,90	55,55	25,15	28,26	32,29	58,10
EGD-weg	6			VBO (10)	1	1	49,49	44,40	65,57	27,62	29,64	25,27		49,49	53,21	65,57	24,84	28,20	31,79	65,92
Heuvelderij	1			VBO (10)	1	1	47,13	47,03	34,32	41,48	28,89	31,75		47,13	57,55	34,32	38,01	27,47	38,15	58,04
Heuvelderij	3			VBO (10)	1	1	47,65	47,81	34,87	41,81	29,13	32,21		47,65	58,84	34,87	38,32	27,70	38,60	59,25
Heuvelderij	5			VBO (10)	1	1	47,79	48,24	35,02	41,85	29,26	32,43		47,79	59,55	35,02	38,36	27,83	38,81	59,91
Heuvelderij	5	A		VBO (10)	1	1	47,95	48,65	35,04	41,88	29,38	32,72		47,95	60,22	35,04	38,39	27,95	39,10	60,55
Heuvelderij	7			VBO (10)	1	1	48,15	48,90	35,06	41,94	29,49	32,84		48,15	60,64	35,06	38,44	28,05	39,21	60,94
Klaas Wiersumsweg	1			VBO (10)	1	1	50,56	44,95	43,96	42,19	29,66	31,86		50,56	54,12	43,96	38,68	28,22	38,25	56,14
Klaas Wiersumsweg	2			VBO (10)	1	1	48,85	43,03	44,81	41,97	29,07	31,06		48,85	50,95	44,81	38,47	27,64	37,47	53,89
Klaas Wiersumsweg	4			VBO (10)	1	1	49,10	43,36	44,34	41,75	29,06	31,02		49,10	51,49	44,34	38,26	27,63	37,43	54,19
Klaas Wiersumsweg	6			VBO (10)	1	1	53,30	47,03	45,08	41,99	30,33	32,94		53,30	57,55	45,08	38,49	28,87	39,31	59,20
Klaas Wiersumsweg	9			VBO (10)	1	1	53,98	47,54	44,71	42,33	30,48	32,94		53,98	58,39	44,71	38,81	29,02	39,31	59,94
Klaas Wiersumsweg	10			VBO (10)	1	1	56,31	49,14	46,41	42,69	31,28	34,12		56,31	61,03	46,41	39,16	29,80	40,47	62,45
Koningsoord	2			VBO (10)	1	1	54,53	47,33	47,93	40,63	30,93	33,23		54,53	58,04	47,93	37,20	29,46	39,60	59,99

					meetellen/status won (alg en in Lcum)														
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
Koningsoord	4			VBO (10)	1	1	54,44	47,25	48,11	40,56	30,85	33,15		54,44	57,91	48,11	37,13	29,38	39,52	59,89
Koningsoord	6			VBO (10)	1	1	54,32	47,14	48,69	40,44	30,86	33,02		54,32	57,73	48,69	37,02	29,39	39,39	59,79
Koningsoord	10			VBO (10)	1	1	54,23	47,03	49,04	40,25	30,87	32,94		54,23	57,55	49,04	36,84	29,40	39,31	59,68
Molenweg	2			VBO (10)	1	1	57,52	48,68	43,61	35,97	33,11	32,11		57,52	60,27	43,61	32,77	31,58	38,50	62,21
Molenweg	3			VBO (10)	1	1	57,65	48,79	43,67	35,86	33,17	32,05		57,65	60,45	43,67	32,67	31,64	38,44	62,37
Molenweg	4			VBO (10)	1	1	57,49	48,67	43,62	35,98	33,11	32,09		57,49	60,26	43,62	32,78	31,58	38,48	62,19
Molenweg	5			VBO (10)	1	1	57,59	48,77	43,52	35,76	33,25	31,99		57,59	60,42	43,52	32,57	31,72	38,38	62,33
Molenweg	6			VBO (10)	1	1	57,45	48,63	43,56	36,00	33,10	32,00		57,45	60,19	43,56	32,80	31,57	38,39	62,13
Molenweg	7			VBO (10)	1	1	57,50	48,73	43,40	35,70	33,26	31,95		57,50	60,35	43,40	32,52	31,73	38,34	62,25
Molenweg	8			VBO (10)	1	1	57,43	48,61	43,54	35,91	33,09	31,98		57,43	60,16	43,54	32,71	31,56	38,37	62,10
Molenweg	9			VBO (10)	1	1	57,49	48,71	43,36	35,62	33,24	32,00		57,49	60,32	43,36	32,44	31,71	38,39	62,23
Molenweg	10			VBO (10)	1	1	57,35	48,56	43,39	35,78	33,12	31,91		57,35	60,07	43,39	32,59	31,59	38,30	62,02
Molenweg	11			VBO (10)	1	1	57,39	48,60	43,25	35,30	33,08	31,92		57,39	60,14	43,25	32,14	31,55	38,31	62,07
Molenweg	12			VBO (10)	1	1	57,28	48,53	43,25	35,64	33,15	31,88		57,28	60,02	43,25	32,46	31,62	38,27	61,96
Molenweg	13			VBO (10)	1	1	57,36	48,54	43,14	35,40	33,01	31,88		57,36	60,04	43,14	32,23	31,48	38,27	62,00
Molenweg	14			VBO (10)	1	1	57,16	48,43	43,13	35,56	33,04	31,82		57,16	59,86	43,13	32,38	31,51	38,21	61,81
Molenweg	15			VBO (10)	1	1	57,20	48,41	43,03	35,38	32,94	31,75		57,20	59,83	43,03	32,21	31,42	38,15	61,81
Molenweg	17			VBO (10)	1	1	57,23	48,44	42,99	35,27	32,98	31,67		57,23	59,88	42,99	32,11	31,46	38,07	61,85
Molenweg	19			VBO (10)	1	1	57,09	48,32	42,87	35,09	32,89	31,51		57,09	59,68	42,87	31,94	31,37	37,91	61,67
Molenweg	20			VBO (10)	1	1	57,13	48,37	43,04	35,47	32,92	31,75		57,13	59,76	43,04	32,30	31,40	38,15	61,74
Molenweg	23			VBO (10)	1	1	57,03	48,29	42,71	35,02	32,87	31,38		57,03	59,63	42,71	31,87	31,35	37,78	61,61
Molenweg	25			VBO (10)	1	1	56,97	48,26	42,65	34,96	32,81	31,34		56,97	59,58	42,65	31,81	31,29	37,74	61,56
Molenweg	26			VBO (10)	1	1	57,04	48,28	42,96	35,28	32,85	31,66		57,04	59,61	42,96	32,12	31,33	38,06	61,61
Molenweg	27			VBO (10)	1	1	56,92	48,23	42,57	34,88	32,80	31,30		56,92	59,53	42,57	31,74	31,28	37,70	61,51
Molenweg	28			VBO (10)	1	1	57,00	48,26	42,88	35,31	32,81	31,59		57,00	59,58	42,88	32,14	31,29	37,99	61,58
Molenweg	29			VBO (10)	1	1	56,90	48,21	42,58	34,73	32,79	31,28		56,90	59,50	42,58	31,59	31,27	37,68	61,48
Molenweg	30			VBO (10)	1	1	56,97	48,24	42,77	35,22	32,79	31,54		56,97	59,55	42,77	32,06	31,27	37,94	61,54
Molenweg	31			VBO (10)	1	1	56,94	48,25	42,53	34,72	32,80	31,24		56,94	59,56	42,53	31,58	31,28	37,65	61,54
Molenweg	32			VBO (10)	1	1	56,93	48,19	42,69	35,11	32,78	31,48		56,93	59,46	42,69	31,95	31,26	37,88	61,48
Molenweg	34			VBO (10)	1	1	56,93	48,20	42,69	34,98	32,79	31,43		56,93	59,48	42,69	31,83	31,27	37,83	61,49
Molenweg	36			VBO (10)	1	1	56,90	48,18	42,61	34,72	32,79	31,39		56,90	59,45	42,61	31,58	31,27	37,79	61,45
Molenweg	40			VBO (10)	1	1	56,78	48,11	42,44	34,80	32,71	31,28		56,78	59,33	42,44	31,66	31,19	37,68	61,34
Molenweg	46			VBO (10)	1	1	56,68	48,04	42,31	34,54	32,67	31,20		56,68	59,22	42,31	31,41	31,15	37,61	61,23
Oostpolderweg	4			VBO (10)	1	1	47,61	42,67	48,56	27,94	28,86	24,90		47,61	50,36	48,56	25,14	27,44	31,43	53,81
Oostpolderweg	5			VBO (10)	1	1	49,81	46,26	42,67	29,83	29,71	26,57		49,81	56,28	42,67	26,94	28,27	33,07	57,34
Oostpolderweg	6			VBO (10)	1	1	51,25	46,98	56,80	28,39	30,42	26,36		51,25	57,47	56,80	25,57	28,96	32,86	60,69
Oostpolderweg	7			BST	1	0	49,27	0,00	44,72	29,44	29,69	26,51		49,27	-20,05	44,72	26,57	28,25	33,01	50,69
Oostpolderweg	8			VBO (10)	1	1	50,97	46,57	53,87	27,49	30,12	25,89		50,97	56,79	53,87	24,72	28,67	32,40	59,29
Oostpolderweg	11			VBO (10)	1	1	53,56	49,87	53,13	27,19	30,82	26,60		53,56	62,24	53,13	24,43	29,35	33,10	63,24
Oostpolderweg	15			VBO (10)	1	1	54,39	50,76	53,73	27,09	31,05	26,82		54,39	63,70	53,73	24,34	29,57	33,31	64,56
Oostpolderweg	17			VBO (10)	1	1	54,54	50,88	53,78	27,14	31,10	26,87		54,54	63,90	53,78	24,38	29,62	33,36	64,75
Oostpolderweg	19			VBO (10)	1	1	55,32	50,87	53,95	27,35	31,43	27,57		55,32	63,89	53,95	24,58	29,94	34,05	64,83
Oostpolderweg	21			IEO	1	0	55,17	0,00	47,66	27,96	31,21	27,29		55,17	-20,05	47,66	25,16	29,73	33,77	55,92
Oostpolderweg	23			IEO	1	0	56,22	0,00	45,18	28,79	31,75	27,86		56,22	-20,05	45,18	25,95	30,26	34,33	56,59
Oostpolderweg	27			IEO	1	0	56,29	0,00	44,18	29,09	31,69	28,12		56,29	-20,05	44,18	26,24	30,20	34,59	56,59

					meetellen/status won (alg en in Lcum)														
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
Polderdwarsweg	1			VBO (10)	1	1	50,53	46,69	39,92	52,98	29,47	32,11		50,53	56,99	39,92	48,93	28,03	38,50	58,50
Polderdwarsweg	2			VBO (10)	1	1	53,06	48,08	42,66	45,07	30,13	33,01		53,06	59,28	42,66	41,42	28,68	39,38	60,38
Polderdwarsweg	4			VBO (10)	1	1	51,86	47,40	41,23	46,31	29,74	32,33		51,86	58,16	41,23	42,59	28,30	38,71	59,28
Polderdwarsweg	6			IEO	1	0	55,37	0,00	41,31	49,13	30,35	33,68		55,37	-20,05	41,31	45,27	28,89	40,04	56,05
Polen	1			VBO (10)	1	1	53,00	48,95	43,51	26,08	30,82	25,66		53,00	60,72	43,51	23,38	29,35	32,18	61,47
Polen	2			VBO (10)	1	1	53,18	49,16	43,06	26,19	30,85	25,30		53,18	61,06	43,06	23,48	29,38	31,82	61,79
Polen	9			VBO (10)	1	1	53,75	50,22	46,46	26,48	31,24	25,75		53,75	62,81	46,46	23,76	29,76	32,27	63,42
Polen	11			VBO (10)	1	1	53,86	50,39	48,12	26,58	31,30	25,86		53,86	63,09	48,12	23,85	29,82	32,37	63,71
Toppinga's-weg	1			VBO (10)	1	1	49,53	41,97	50,71	37,12	29,46	30,06		49,53	49,20	50,71	33,86	28,02	36,49	54,75
Toppinga's-weg	2			VBO (10)	1	1	52,85	44,98	49,30	37,34	31,01	31,65		52,85	54,17	49,30	34,07	29,53	38,05	57,39
Toppinga's-weg	4			VBO (10)	1	1	54,29	46,23	49,77	37,63	31,57	32,16		54,29	56,23	49,77	34,35	30,08	38,55	59,00
Toppinga's-weg	5			VBO (10)	1	1	51,81	44,37	53,54	37,98	30,41	31,41		51,81	53,16	53,54	34,68	28,95	37,81	57,74
Toppinga's-weg	6			VBO (10)	1	1	54,37	46,26	49,81	37,49	31,60	32,07		54,37	56,28	49,81	34,22	30,11	38,46	59,05
Toppinga's-weg	7			VBO (10)	1	1	56,76	48,35	51,71	38,85	32,49	33,32		56,76	59,73	51,71	35,51	30,98	39,68	61,97
Toppinga's-weg	8			VBO (10)	1	1	55,56	47,27	50,24	37,94	32,29	32,82		55,56	57,95	50,24	34,64	30,78	39,19	60,42
Toppinga's-weg	10			VBO (10)	1	1	55,27	47,19	49,73	38,01	31,91	32,93		55,27	57,81	49,73	34,71	30,41	39,30	60,20
Toppinga's-weg	12			VBO (10)	1	1	57,83	49,07	51,03	38,52	32,84	33,50		57,83	60,92	51,03	35,19	31,32	39,86	62,97
Tweehuizerweg	15			VBO (10)	1	1	49,13	42,97	44,25	26,43	29,75	25,10		49,13	50,85	44,25	23,71	28,31	31,63	53,66
Tweehuizerweg	19			VBO (10)	1	1	49,06	43,08	45,39	26,88	29,71	24,89		49,06	51,03	45,39	24,14	28,27	31,42	53,88
Vierhuizerweg	10			VBO (10)	1	1	51,28	45,02	38,59	26,04	30,37	24,20		51,28	54,23	38,59	23,34	28,91	30,75	56,11

														marge		IL	IL						
					meetellen/status won (alg en in Lcum)									0,15		handmatig	voorstel						
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL+marge	IL afgerond		HW	IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
Bruiningsweg	1			VBO (10)	1	1	54,52	45,78	54,31	39,79	31,47	35,54		54,67	55		55	56,40	55,49	54,31	36,40	29,98	41,86	60,34
Bruiningsweg	2			VBO (10)	1	1	53,66	44,71	64,22	38,40	30,97	34,56		53,81	54		54	55,50	53,72	64,22	35,08	29,50	40,90	65,12
Bruiningsweg	3			VBO (10)	1	1	56,31	47,40	54,57	40,11	32,11	36,27		56,46	56		56	57,50	58,16	54,57	36,70	30,61	42,57	61,84
Bruiningsweg	4			VBO (10)	1	1	56,01	47,05	55,43	39,74	32,03	36,47		56,16	56		56	57,50	57,58	55,43	36,35	30,53	42,77	61,79
Bruiningsweg	5			VBO (10)	1	1	57,48	48,38	54,77	40,18	32,48	36,87		57,63	58		58	59,50	59,78	54,77	36,77	30,97	43,16	63,36
Bruiningsweg	6			VBO (10)	1	1	58,37	49,04	56,46	40,40	32,95	37,25		58,52	59		59	60,40	60,87	56,46	36,98	31,43	43,54	64,45
Bruiningsweg	7			VBO (10)	1	1	57,77	48,46	54,92	40,31	32,60	36,99		57,92	58		58	59,50	59,91	54,92	36,89	31,09	43,28	63,44
Bruiningsweg	9			VBO (10)	1	1	58,03	48,68	55,22	40,38	32,75	37,08		58,18	58		58	59,50	60,27	55,22	36,96	31,23	43,37	63,65
Buitenweg	1			VBO (10)	1	1	54,72	45,06	41,20	34,12	32,19	32,87		54,87	55		55	56,40	54,30	41,20	31,01	30,69	39,24	58,63
Buitenweg	2			VBO (10)	1	1	53,79	44,08	40,90	33,56	31,68	32,69		53,94	54		54	55,50	52,68	40,90	30,48	30,19	39,07	57,50
Buitenweg	2	A		VBO (10)	1	1	54,35	45,75	41,44	31,63	31,65	31,97		54,50	54	55	55	56,40	55,44	41,44	28,65	30,16	38,36	59,08
Buitenweg	3			VBO (10)	1	1	58,69	49,14	43,23	34,47	34,00	34,29		58,84	59		59	60,40	61,03	43,23	31,35	32,45	40,63	63,80
Buitenweg	4			VBO (10)	1	1	56,57	47,18	41,60	33,37	32,80	33,21		56,72	57		57	58,40	57,80	41,60	30,30	31,28	39,58	61,21
Buitenweg	5			VBO (10)	1	1	58,82	49,19	42,98	33,17	33,68	33,84		58,97	59		59	60,40	61,11	42,98	30,11	32,14	40,19	63,84
Buitenweg	6			VBO (10)	1	1	57,86	48,41	42,39	33,34	33,85	33,74		58,01	58		58	59,50	59,83	42,39	30,27	32,30	40,10	62,75
Buitenweg	8			VBO (10)	1	1	59,05	49,44	43,32	33,19	33,94	33,98		59,20	59		59	60,40	61,53	43,32	30,13	32,39	40,33	64,07
Derk Luddesweg	3			VBO (10)	1	1	55,51	45,70	44,17	35,92	32,37	34,26		55,66	56		56	57,50	55,36	44,17	32,72	30,86	40,60	59,76
Derk Luddesweg	4			VBO (10)	1	1	52,06	42,13	42,95	34,50	30,56	32,43		52,21	52		52	54,40	49,46	42,95	31,38	29,10	38,81	55,95
Derk Luddesweg	5			VBO (10)	1	1	56,25	46,50	45,90	36,90	32,62	34,88		56,40	56		56	57,50	56,68	45,90	33,66	31,10	41,21	60,35
Derk Luddesweg	6			VBO (10)	1	1	54,40	44,56	42,64	34,96	31,78	33,50		54,55	55		55	56,40	53,47	42,64	31,81	30,29	39,86	58,39
Derk Luddesweg	8			VBO (10)	1	1	55,00	45,15	43,48	35,45	32,31	33,87		55,15	55		55	56,40	54,45	43,48	32,28	30,80	40,22	58,75
Derk Luddesweg	12			VBO (10)	1	1	55,41	45,61	43,84	35,85	32,40	34,55		55,56	56		56	57,50	55,21	43,84	32,66	30,89	40,89	59,70
Derk Luddesweg	14			VBO (10)	1	1	58,40	48,42	44,49	36,50	33,93	35,37		58,55	59		59	60,40	59,84	44,49	33,28	32,38	41,69	63,24
Derk Luddesweg	16			VBO (10)	1	1	58,58	48,57	44,44	35,96	33,91	35,34		58,73	59		59	60,40	60,09	44,44	32,76	32,36	41,66	63,35
Derk Luddesweg	18			VBO (10)	1	1	58,69	48,68	44,48	35,94	33,95	35,41		58,84	59		59	60,40	60,27	44,48	32,74	32,40	41,73	63,44
Derk Luddesweg	19			VBO (10)	1	1	59,25	49,21	44,98	36,68	34,18	35,63		59,40	59		59	60,40	61,15	44,98	33,45	32,63	41,95	63,89
Derk Luddesweg	20			VBO (10)	1	1	58,73	48,72	44,52	36,18	33,96	35,43		58,88	59		59	60,40	60,34	44,52	32,97	32,41	41,75	63,47
Derk Luddesweg	21			VBO (10)	1	1	59,36	49,29	45,11	36,58	34,26	35,62		59,51	60		60	61,50	61,28	45,11	33,35	32,70	41,94	64,48
Derk Luddesweg	22			VBO (10)	1	1	58,94	48,95	44,67	36,53	34,00	35,47		59,09	59		59	60,40	60,72	44,67	33,30	32,45	41,79	63,66
Derk Luddesweg	23			VBO (10)	1	1	59,60	49,37	45,16	36,53	34,46	35,64		59,75	60		60	61,50	61,41	45,16	33,30	32,90	41,96	64,55
Derk Luddesweg	24			VBO (10)	1	1	59,04	49,06	44,74	36,49	34,09	35,47		59,19	59		59	60,40	60,90	44,74	33,27	32,54	41,79	63,76
Derk Luddesweg	26			VBO (10)	1	1	59,32	49,28	44,88	36,29	34,25	35,56		59,47	59		59	60,40	61,26	44,88	33,08	32,69	41,88	63,95
Derk Luddesweg	30			VBO (10)	1	1	59,51	49,29	45,06	36,64	34,45	35,57		59,66	60		60	61,50	61,28	45,06	33,41	32,89	41,89	64,48
Derk Luddesweg	32			VBO (10)	1	1	59,64	49,46	45,19	36,71	34,55	35,72		59,79	60		60	61,50	61,56	45,19	33,47	32,99	42,04	64,62
Dijkweg	1			VBO (10)	1	1	59,32	49,53	43,59	32,84	33,93	33,83		59,47	59	60	60	61,50	61,67	43,59	29,80	32,38	40,18	64,65
Dijkweg	2			IEO	1	0	-200,00	0,00	-200,00	-200,00	-200,00	-200,00		-199,85	-200		-200	61,50	-20,05	-200,00	-191,40	-195,70	-188,97	61,50
Dijkweg	3			VBO (10)	1	1	59,27	49,57	43,47	33,08	34,01	34,12		59,42	59	60	60	61,50	61,74	43,47	30,03	32,46	40,47	64,69
Dijkweg	7			VBO (10)	1	1	59,38	49,48	43,61	33,57	34,10	34,25		59,53	60		60	61,50	61,59	43,61	30,49	32,55	40,60	64,61
Dijkweg	9			VBO (10)	1	1	59,39	49,47	43,62	33,70	34,12	34,31		59,54	60		60	61,50	61,58	43,62	30,62	32,57	40,65	64,61
Dijkweg	11			VBO (10)	1	1	59,40	49,47	43,64	33,71	34,15	34,34		59,55	60		60	61,50	61,58	43,64	30,62	32,60	40,68	64,61
Dijkweg	17			VBO (10)	1	1	59,41	49,46	43,67	33,79	34,17	34,42		59,56	60		60	61,50	61,56	43,67	30,70	32,62	40,76	64,60
Dijkweg	19			VBO (10)	1	1	59,40	49,35	43,65	33,90	34,18	34,45		59,55	60		60	61,50	61,38	43,65	30,81	32,63	40,79	64,51
Dijkweg	21			VBO (10)	1	1	59,43	49,45	43,69	34,00	34,21	34,47		59,58	60		60	61,50	61,54	43,69	30,90	32,65	40,81	64,59
Dijkweg	25			VBO (10)	1	1	59,45	49,46	43,71	34,15	34,24	34,56		59,60	60		60	61,50	61,56	43,71	31,04	32,68	40,90	64,60
Dijkweg	27			VBO (10)	1	1	59,49	49,50	43,76	34,24	34,28	34,74		59,64	60		60	61,50	61,63	43,76	31,13	32,72	41,08	64,63
Dijkweg	29			VBO (10)	1	1	59,54	49,55	43,82	34,39	34,42	34,84		59,69	60		60	61,50	61,71	43,82	31,27	32,86	41,17	64,68
Dijkweg	31			VBO (10)	1	1	59,56	49,58	43,88	34,50	34,51	34,78		59,71	60		60	61,50	61,76	43,88	31,38	32,95	41,11	64,70
Dijkweg	35			VBO (10)	1	1	59,62	49,67	43,92	34,65	34,51	34,72		59,77	60		60	61,50	61,91	43,92	31,52	32,95	41,06	64,78
Dijkweg	39			VBO (10)	1	1	59,64	49,71	44,01	34,62	34,41	34,76		59,79	60		60	61,50	61,97	44,01	31,49	32,85	41,09	64,81
Dijkweg	41			VBO (10)	1	1	59,66	49,69	44,08	34,62	34,39	34,80		59,81	60		60	61,50	61,94	44,08	31,49	32,83	41,13	64,80
Dijkweg	43			VBO (10)	1	1	59,68	49,64	44,16	34,83	34,39	34,88		59,83	60		60	61,50	61,86	44,16	31,69	32,83	41,21	64,75
Dijkweg	45			VBO (10)	1	1	59,68	49,42	44,13	34,90	34,39	34,89		59,83	60		60	61,50	61,49	44,13	31,76	32,83	41,22	64,57
Dijkweg	51			VBO (10)	1	1	59,59	49,55	44,29	35,14	34,39	35,03		59,74	60		60	61,50	61,71	44,29	31,98	32,83	41,36	64,68
Dijkweg	53			VBO (10)	1	1	59,58	49,52	44,25	35,33	34,39	35,08		59,73	60		60	61,50	61,66	44,25	32,16	32,83	41,41	64,66
Dijkweg	59			VBO (10)	1	1	59,56	49,49	44,39	35,56	34,41	35,21		59,71	60		60	61,50	61,61	44,39	32,38	32,85	41,54	64,63

														marge		IL	IL						
					meetellen/status won (alg en in Lcum)									0,15		handmatig	voorstel						
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL+marge	IL afgerond		HW	IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
Dijkweg	63			VBO (10)	1	1	59,54	49,47	44,46	35,55	34,43	35,28		59,69	60		60	61,50	61,58	44,46	32,37	32,87	41,60	64,62
Dijkweg	79			VBO (10)	1	1	59,56	49,39	45,34	36,73	34,39	35,74		59,71	60		60	61,50	61,44	45,34	33,49	32,83	42,06	64,57
Dijkweg	81		of83	VBO (10)	1	1	59,56	49,37	45,41	36,55	34,37	35,79		59,71	60		60	61,50	61,41	45,41	33,32	32,81	42,10	64,55
Dijkweg	85			VBO (10)	1	1	59,56	49,36	45,43	36,76	34,36	35,83		59,71	60		60	61,50	61,39	45,43	33,52	32,80	42,14	64,54
Dijkweg	87			VBO (10)	1	1	59,57	49,34	46,38	37,43	34,34	36,22		59,72	60		60	61,50	61,36	46,38	34,16	32,78	42,53	64,54
Dijkweg	89			VBO (10)	1	1	59,57	49,38	46,95	37,77	34,38	36,17		59,72	60		60	61,50	61,43	46,95	34,48	32,82	42,48	64,58
Dijkweg	93			VBO (10)	1	1	59,19	49,19	50,17	38,56	33,86	36,56		59,34	59		59	60,40	61,11	50,17	35,23	32,31	42,86	64,01
Dijkweg	95			VBO (10)	1	1	59,18	49,19	50,42	38,52	33,83	36,59		59,33	59		59	60,40	61,11	50,42	35,19	32,28	42,89	64,02
Dijkweg	99			VBO (10)	1	1	59,07	49,17	51,60	38,50	33,72	36,67		59,22	59		59	60,40	61,08	51,60	35,18	32,18	42,97	64,06
Dijkweg	101			VBO (10)	1	1	58,19	49,23	53,99	40,40	32,70	37,19		58,34	58		58	59,50	61,18	53,99	36,98	31,18	43,48	63,95
Dijkweg	103			VBO (10)	1	1	58,21	48,91	53,60	40,63	32,68	37,21		58,36	58		58	59,50	60,65	53,60	37,20	31,16	43,50	63,64
Dijkweg	105			VBO (10)	1	1	58,18	48,93	52,91	40,64	32,62	37,23		58,33	58		58	59,50	60,68	52,91	37,21	31,10	43,52	63,59
Dijkweg	107			VBO (10)	1	1	58,24	49,17	52,35	40,99	32,65	37,31		58,39	58		58	59,50	61,08	52,35	37,54	31,13	43,59	63,76
Dwarsweg	2			VBO (10)	1	1	53,25	48,50	39,43	60,07	30,46	36,14		53,40	53		53	56,40	59,98	39,43	55,67	29,00	42,45	62,62
Dwarsweg	4			VBO (10)	1	1	52,16	47,43	38,56	51,26	30,00	35,12		52,31	52		52	56,40	58,21	38,56	47,30	28,55	41,45	60,70
Dwarsweg	6			VBO (10)	1	1	51,86	47,57	37,74	47,17	30,03	35,18		52,01	52		52	56,40	58,44	37,74	43,41	28,58	41,51	60,71
Dwarsweg	12			VBO (10)	1	1	51,02	46,84	36,77	44,98	29,75	34,93		51,17	51		51	55,50	57,24	36,77	41,33	28,31	41,26	59,62
Dwarsweg	14			VBO (10)	1	1	50,03	45,63	36,38	43,90	29,46	34,70		50,18	50		50	56,40	55,24	36,38	40,31	28,02	41,04	59,03
Dwarsweg	14	A		VBO (10)	1	1	52,87	50,65	37,37	44,24	30,87	37,15		53,02	53		53	54,40	63,52	37,37	40,63	29,40	43,44	64,09
Dwarsweg	16			VBO (10)	1	1	49,31	45,56	35,77	42,80	29,14	33,80		49,46	49		49	53,50	55,12	35,77	39,26	27,71	40,15	57,58
Dwarsweg	18			VBO (10)	1	1	48,91	45,17	35,41	42,24	29,02	33,39		49,06	49		49	53,50	54,48	35,41	38,73	27,59	39,75	57,20
EGD-weg	4			VBO (10)	1	1	52,16	44,28	56,98	28,25	30,51	29,09		52,31	52		52	54,40	53,01	56,98	25,44	29,05	35,54	59,91
EGD-weg	6			VBO (10)	1	1	52,06	44,46	67,01	27,92	30,45	28,58		52,21	52		52	54,40	53,31	67,01	25,12	28,99	35,04	67,42
Heuvelderij	1			VBO (10)	1	1	50,40	48,44	35,29	41,78	29,71	35,06		50,55	51		51	55,50	59,88	35,29	38,29	28,27	41,39	61,31
Heuvelderij	3			VBO (10)	1	1	50,91	49,06	35,74	42,11	29,95	35,52		51,06	51		51	56,40	60,90	35,74	38,60	28,50	41,84	62,29
Heuvelderij	5			VBO (10)	1	1	51,09	49,44	35,88	42,15	30,08	35,74		51,24	51		51	56,40	61,53	35,88	38,64	28,63	42,06	62,75
Heuvelderij	5	A		VBO (10)	1	1	51,34	49,81	35,89	42,18	30,20	36,03		51,49	51		51	52,40	62,14	35,89	38,67	28,75	42,34	62,64
Heuvelderij	7			VBO (10)	1	1	51,58	50,04	35,89	42,24	30,32	36,15		51,73	52		52	56,40	62,52	35,89	38,73	28,86	42,46	63,52
Klaas Wiersumsweg	1			VBO (10)	1	1	52,94	45,44	45,19	42,49	30,49	35,17		53,09	53		53	55,50	54,93	45,19	38,97	29,03	41,50	58,58
Klaas Wiersumsweg	2			VBO (10)	1	1	51,44	43,66	46,08	42,27	29,90	34,37		51,59	52		52	54,40	51,99	46,08	38,76	28,45	40,71	56,94
Klaas Wiersumsweg	4			VBO (10)	1	1	51,59	43,97	45,60	42,05	29,89	34,33		51,74	52		52	54,40	52,50	45,60	38,55	28,44	40,67	57,07
Klaas Wiersumsweg	6			VBO (10)	1	1	55,23	47,40	46,21	42,29	31,16	36,25		55,38	55		55	56,40	58,16	46,21	38,78	29,68	42,56	60,64
Klaas Wiersumsweg	9			VBO (10)	1	1	55,79	47,90	45,79	42,63	31,31	36,25		55,94	56		56	57,50	58,99	45,79	39,10	29,83	42,56	61,52
Klaas Wiersumsweg	10			VBO (10)	1	1	57,85	49,43	47,33	42,99	32,11	37,43		58,00	58		58	59,50	61,51	47,33	39,44	30,61	43,71	63,79
Koningsoord	2			VBO (10)	1	1	56,30	47,64	49,12	40,93	31,76	36,54		56,45	56		56	57,50	58,56	49,12	37,48	30,27	42,84	61,42
Koningsoord	4			VBO (10)	1	1	56,21	47,55	49,29	40,86	31,68	36,46		56,36	56		56	57,50	58,41	49,29	37,42	30,19	42,76	61,35
Koningsoord	6			VBO (10)	1	1	56,11	47,44	49,85	40,74	31,69	36,33		56,26	56		56	57,50	58,23	49,85	37,30	30,20	42,63	61,30
Koningsoord	10			VBO (10)	1	1	56,03	47,33	50,21	40,55	31,70	36,25		56,18	56		56	57,50	58,04	50,21	37,12	30,21	42,56	61,24
Molenweg	2			VBO (10)	1	1	58,73	48,75	44,47	36,27	33,95	35,42		58,88	59		59	60,40	60,39	44,47	33,06	32,40	41,74	63,50
Molenweg	3			VBO (10)	1	1	58,85	48,87	44,47	36,16	34,01	35,36		59,00	59		59	60,40	60,59	44,47	32,95	32,46	41,68	63,59
Molenweg	4			VBO (10)	1	1	58,71	48,74	44,47	36,28	33,95	35,40		58,86	59		59	60,40	60,37	44,47	33,07	32,40	41,72	63,49
Molenweg	5			VBO (10)	1	1	58,79	48,85	44,31	36,06	34,09	35,30		58,94	59		59	60,40	60,55	44,31	32,86	32,54	41,62	63,57
Molenweg	6			VBO (10)	1	1	58,67	48,71	44,41	36,30	33,94	35,31		58,82	59		59	60,40	60,32	44,41	33,09	32,39	41,63	63,46
Molenweg	7			VBO (10)	1	1	58,71	48,80	44,18	36,00	34,09	35,26		58,86	59		59	60,40	60,47	44,18	32,80	32,54	41,58	63,53
Molenweg	8			VBO (10)	1	1	58,65	48,69	44,38	36,21	33,93	35,29		58,80	59		59	60,40	60,29	44,38	33,00	32,38	41,61	63,45
Molenweg	9			VBO (10)	1	1	58,70	48,79	44,13	35,92	34,08	35,31		58,85	59		59	60,40	60,45	44,13	32,72	32,53	41,63	63,52
Molenweg	10			VBO (10)	1	1	58,58	48,64	44,22	36,08	33,96	35,22		58,73	59		59	60,40	60,21	44,22	32,88	32,41	41,55	63,40
Molenweg	11			VBO (10)	1	1	58,61	48,68	44,02	35,60	33,92	35,23		58,76	59		59	60,40	60,27	44,02	32,42	32,37	41,56	63,43
Molenweg	12			VBO (10)	1	1	58,52	48,61	44,06	35,94	33,99	35,19		58,67	59		59	60,40	60,16	44,06	32,74	32,44	41,52	63,38
Molenweg	13			VBO (10)	1	1	58,58	48,62	43,92	35,70	33,85	35,18		58,73	59		59	60,40	60,17	43,92	32,52	32,30	41,51	63,38
Molenweg	14			VBO (10)	1	1	58,40	48,51	43,93	35,86	33,88	35,13		58,55	59		59	60,40	59,99	43,93	32,67	32,33	41,46	63,30
Molenweg	15			VBO (10)	1	1	58,44	48,49	43,80	35,68	33,78	35,06		58,59	59		59	60,40	59,96	43,80	32,50	32,24	41,39	63,28
Molenweg	17			VBO (10)	1	1	58,46	48,52	43,76	35,57	33,82	34,98		58,61	59		59	60,40	60,01	43,76	32,39	32,27	41,31	63,30
Molenweg	19			VBO (10)	1	1	58,33	48,40	43,62	35,39	33,73	34,82		58,48	58		58	59,50	59,81	43,62	32,22	32,19	41,15	62,76
Molenweg	20			VBO (10)	1	1	58,38	48,45	43,82	35,77	33,76	35,06		58,53	59		59	60,40	59,89	43,82	32,58	32,22	41,39	63,25

														marge		IL	IL						
					meetellen/status won (alg en in Lcum)									0,15		handmatig	voorstel						
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL+marge	IL afgerond		HW	IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
Molenweg	23			VBO (10)	1	1	58,27	48,36	43,43	35,32	33,71	34,69		58,42	58		58	59,50	59,74	43,43	32,15	32,17	41,03	62,72
Molenweg	25			VBO (10)	1	1	58,23	48,33	43,37	35,26	33,64	34,65		58,38	58		58	59,50	59,69	43,37	32,10	32,10	40,99	62,70
Molenweg	26			VBO (10)	1	1	58,29	48,36	43,74	35,58	33,69	34,97		58,44	58		58	59,50	59,74	43,74	32,40	32,15	41,30	62,73
Molenweg	27			VBO (10)	1	1	58,18	48,30	43,29	35,18	33,64	34,60		58,33	58		58	59,50	59,65	43,29	32,02	32,10	40,94	62,67
Molenweg	28			VBO (10)	1	1	58,26	48,34	43,67	35,61	33,64	34,90		58,41	58		58	59,50	59,71	43,67	32,43	32,10	41,23	62,71
Molenweg	29			VBO (10)	1	1	58,16	48,29	43,30	35,03	33,63	34,59		58,31	58		58	59,50	59,63	43,30	31,88	32,09	40,93	62,66
Molenweg	30			VBO (10)	1	1	58,24	48,32	43,54	35,52	33,62	34,85		58,39	58		58	59,50	59,68	43,54	32,34	32,08	41,18	62,69
Molenweg	31			VBO (10)	1	1	58,20	48,32	43,23	35,02	33,63	34,55		58,35	58		58	59,50	59,68	43,23	31,87	32,09	40,89	62,69
Molenweg	32			VBO (10)	1	1	58,19	48,27	43,45	35,41	33,62	34,79		58,34	58		58	59,50	59,60	43,45	32,24	32,08	41,12	62,65
Molenweg	34			VBO (10)	1	1	58,19	48,28	43,45	35,28	33,63	34,74		58,34	58		58	59,50	59,61	43,45	32,12	32,09	41,08	62,66
Molenweg	36			VBO (10)	1	1	58,16	48,26	43,37	35,02	33,63	34,70		58,31	58		58	59,50	59,58	43,37	31,87	32,09	41,04	62,64
Molenweg	40			VBO (10)	1	1	58,06	48,19	43,15	35,10	33,55	34,59		58,21	58		58	59,50	59,46	43,15	31,95	32,01	40,93	62,58
Molenweg	46			VBO (10)	1	1	57,98	48,12	43,06	34,84	33,50	34,51		58,13	58		58	59,50	59,35	43,06	31,70	31,96	40,85	62,52
Oostpolderweg	4			VBO (10)	1	1	50,15	42,77	49,96	28,24	29,67	28,21		50,30	50		50	52,40	50,52	49,96	25,43	28,23	34,68	55,91
Oostpolderweg	5			VBO (10)	1	1	52,08	46,33	44,10	30,13	30,53	29,87		52,23	52		52	54,40	56,39	44,10	27,22	29,07	36,30	58,71
Oostpolderweg	6			VBO (10)	1	1	53,87	47,02	58,20	28,69	31,23	29,67		54,02	54		54	55,50	57,53	58,20	25,86	29,75	36,11	62,01
Oostpolderweg	7			BST	1	0	51,74	0,00	46,14	29,74	30,50	29,82		51,89	52		52	53,50	-20,05	46,14	26,85	29,04	36,25	54,32
Oostpolderweg	8			VBO (10)	1	1	53,54	46,61	55,27	27,79	30,93	29,20		53,69	54		54	55,50	56,86	55,27	25,00	29,46	35,65	60,72
Oostpolderweg	11			VBO (10)	1	1	55,85	49,89	54,52	27,49	31,63	29,91		56,00	56		56	57,50	62,27	54,52	24,72	30,14	36,34	64,04
Oostpolderweg	15			VBO (10)	1	1	56,60	50,77	55,16	27,39	31,87	30,13		56,75	57		57	58,40	63,72	55,16	24,62	30,37	36,56	65,29
Oostpolderweg	17			VBO (10)	1	1	56,72	50,89	55,17	27,44	31,92	30,18		56,87	57		57	58,40	63,92	55,17	24,67	30,42	36,61	65,43
Oostpolderweg	19			VBO (10)	1	1	57,43	50,88	55,33	27,65	32,24	30,88		57,58	58		58	59,50	63,90	55,33	24,87	30,73	37,29	65,68
Oostpolderweg	21			IEO	1	0	56,93	0,00	49,13	28,26	32,03	30,60		57,08	57		57	58,40	-20,05	49,13	25,45	30,53	37,02	58,92
Oostpolderweg	23			IEO	1	0	57,71	0,00	46,74	29,09	32,57	31,17		57,86	58		58	59,50	-20,05	46,74	26,24	31,06	37,58	59,76
Oostpolderweg	27			IEO	1	0	57,71	0,00	45,43	29,39	32,52	31,43		57,86	58		58	59,50	-20,05	45,43	26,52	31,01	37,83	59,70
Polderdwarsweg	1			VBO (10)	1	1	52,92	47,25	41,04	53,28	30,29	35,42		53,07	53		53	55,50	57,91	41,04	49,22	28,83	41,74	60,35
Polderdwarsweg	2			VBO (10)	1	1	54,99	48,46	43,64	45,37	30,96	36,32		55,14	55		55	56,40	59,91	43,64	41,70	29,49	42,62	61,68
Polderdwarsweg	4			VBO (10)	1	1	53,95	47,82	42,32	46,61	30,57	35,64		54,10	54		54	56,40	58,85	42,32	42,88	29,11	41,96	60,99
Polderdwarsweg	6			IEO	1	0	56,81	0,00	42,25	49,43	31,18	36,99		56,96	57		57	58,40	-20,05	42,25	45,56	29,70	43,28	58,85
Polen	1			VBO (10)	1	1	57,05	48,97	45,43	26,38	31,62	28,89		57,20	57		57	58,40	60,75	45,43	23,66	30,13	35,34	62,83
Polen	2			VBO (10)	1	1	57,41	49,17	45,14	26,49	31,65	28,61		57,56	58		58	59,50	61,08	45,14	23,77	30,16	35,07	63,45
Polen	9			VBO (10)	1	1	58,42	50,24	48,30	26,78	32,05	29,06		58,57	59		59	60,40	62,85	48,30	24,04	30,55	35,51	64,91
Polen	11			VBO (10)	1	1	58,24	50,40	49,89	26,88	32,11	29,17		58,39	58		58	59,50	63,11	49,89	24,14	30,61	35,62	64,83
Toppinga's-weg	1			VBO (10)	1	1	51,81	42,41	52,06	37,42	30,29	33,37		51,96	52		52	54,40	49,93	52,06	34,15	28,83	39,73	57,38
Toppinga's-weg	2			VBO (10)	1	1	54,69	45,24	50,63	37,64	31,84	34,96		54,84	55		55	56,40	54,60	50,63	34,36	30,34	41,29	59,33
Toppinga's-weg	4			VBO (10)	1	1	55,98	46,44	51,08	37,93	32,40	35,46		56,13	56		56	57,50	56,58	51,08	34,63	30,89	41,78	60,66
Toppinga's-weg	5			VBO (10)	1	1	53,87	44,69	54,91	38,28	31,24	34,72		54,02	54		54	55,50	53,69	54,91	34,97	29,76	41,06	59,62
Toppinga's-weg	6			VBO (10)	1	1	56,03	46,46	51,12	37,79	32,44	35,38		56,18	56		56	57,50	56,61	51,12	34,50	30,93	41,70	60,68
Toppinga's-weg	7			VBO (10)	1	1	58,14	48,49	53,01	39,15	33,33	36,63		58,29	58		58	59,50	59,96	53,01	35,79	31,80	42,93	63,24
Toppinga's-weg	8			VBO (10)	1	1	57,12	47,44	51,55	38,24	33,13	36,13		57,27	57		57	58,40	58,23	51,55	34,93	31,60	42,44	61,82
Toppinga's-weg	10			VBO (10)	1	1	56,87	47,37	51,03	38,31	32,74	36,24		57,02	57		57	58,40	58,11	51,03	34,99	31,22	42,55	61,73
Toppinga's-weg	12			VBO (10)	1	1	59,06	49,17	52,30	38,82	33,68	36,81		59,21	59		59	60,40	61,08	52,30	35,48	32,14	43,10	64,11
Tweehuizerweg	15			VBO (10)	1	1	51,91	43,05	45,70	26,73	30,56	28,41		52,06	52		52	54,40	50,98	45,70	23,99	29,10	34,87	56,46
Tweehuizerweg	19			VBO (10)	1	1	51,83	43,16	46,82	27,18	30,52	28,20		51,98	52		52	54,40	51,16	46,82	24,42	29,06	34,67	56,61
Vierhuizerweg	10			VBO (10)	1	1	53,58	45,07	40,51	26,34	31,18	27,50		53,73	54		54	55,50	54,32	40,51	23,62	29,70	33,98	58,06

Industriegeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	**0**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**Totaal**		
Klasse (dB(A))	**< 45**	**45 tm 49**		**50 tm 54**	**55 tm 59**	**60 tm 64**	**65 tm 69**	**≥70**				
Woningen												
Referentie	21	96		38	0	0	0	0		155		
Plansituatie	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 basisalternatief	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	0	17		39	98	0	0	0		154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	0	17		39	98	0	0	0		154		
Voorkeursalternatief	0	17		39	98	0	0	0		154		

Bewoners												
Referentie	46,2	211,2		83,6	0,0	0,0	0,0	0,0				
Plansituatie	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 basisalternatief	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				
Voorkeursalternatief	0,0	37,4		85,8	215,6	0,0	0,0	0,0				

Dosis-response relatie												
Industriegeluid	1,0%	3,0%		5,5%	9,8%	15,3%	21,5%	25,0%				
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,5	6,3		4,6	0,0	0,0	0,0	0,0		11,4		
Plansituatie	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 basisalternatief	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -
Voorkeursalternatief	0,0	1,1		4,7	21,0	0,0	0,0	0,0		26,9	15,5	- -

Windturbinegeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	0	0	1	2	3	4	5	6	7	Totaal		
Klasse (dB)	< 40	40 tm 45		45 tm 47		48 tm 50	51 tm 53	≥54				
Woningen												
Referentie	0	24		24		98	3	0		149		
Plansituatie	0	24		23		99	3	0		149		
Hoek 1 ruimt.variant 1	0	24		23		99	3	0		149		
Hoek 1 ruimt.variant 2	0	24		23		99	3	0		149		
Hoek 1 ruimt.variant 3	0	24		23		99	3	0		149		
Hoek 2 basisalternatief	0	24		23		99	3	0		149		
Hoek 2 ruimt.variant 1	0	24		23		99	3	0		149		
Hoek 2 ruimt.variant 2	0	24		23		99	3	0		149		
Hoek 2 ruimt.variant 3	0	24		23		99	3	0		149		
Voorkeursalternatief	0	24		23		99	3	0		149		

Bewoners												
Referentie	0,0	52,8		52,8		215,6	6,6	0,0				
Plansituatie	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 basisalternatief	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				
Voorkeursalternatief	0,0	52,8		50,6		217,8	6,6	0,0				

Dosis-response relatie												
Windturbinegeluid	1,0%	3,5%		6,5%		11,0%	17,5%	24,0%				
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	1,8		3,4		23,7	1,2	0,0		30,2		
Plansituatie	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Hoek 2 basisalternatief	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0
Voorkeursalternatief	0,0	1,8		3,3		24,0	1,2	0,0		30,3	0,1	0

Wegverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	0	0	1	2	3	4	5	6	7	Totaal		
Klasse (dB)	< 43	43 tm 47	48 tm 52		53 tm 57	58 tm 62	63 tm 67	68 tm 72	≥73			
Woningen												
Referentie	123	19	11		1	1	0	0	0	155		
Plansituatie	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 basisalternatief	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	27	88	21		16	0	2	0	0	154		
Voorkeursalternatief	27	88	21		16	0	2	0	0	154		

Bewoners												
Referentie	270,6	41,8	24,2		2,2	2,2	0,0	0,0	0,0			
Plansituatie	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	59,4	193,6	46,2		35,2	0,0	4,4	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Wegverkeersgeluid	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,6	1,0		0,2	0,3	0,0	0,0	0,0	2,0		
Plansituatie	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 basisalternatief	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-
Voorkeursalternatief	0,0	2,9	1,8		2,5	0,0	0,8	0,0	0,0	8,0	6,0	-

Railverkeersgeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	0	0	1	2	3	4	5	6	7	Totaal		
Klasse (dB)	< 48	48 tm 57		58 tm 62			63 tm 67	68 tm 72	≥73			
Woningen												
Referentie	155	0		0			0	0	0	155		
Plansituatie	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 basisalternatief	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	150	3		1			0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	150	3		1			0	0	0	154		
Voorkeursalternatief	150	3		1			0	0	0	154		

Bewoners												
Referentie	341,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0			
Plansituatie	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	330,0	6,6		2,2			0,0	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Railverkeersgeluid	0,0%	2,5%		5,5%			9,5%	15,5%	19,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,0		0,0			0,0	0,0	0,0	0,0		
Plansituatie	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 basisalternatief	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0
Voorkeursalternatief	0,0	0,2		0,1			0,0	0,0	0,0	0,3	0,3	0

Scheepvaartgeluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	0	0	1	2	3	4	5	6	7	Totaal		
Klasse (dB)	< 43	43 tm 47	48 tm 52		53 tm 57	58 tm 62	63 tm 67	68 tm 72	≥73			
Woningen												
Referentie	155	0	0		0	0	0	0	0	155		
Plansituatie	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 2	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 3	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 basisalternatief	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 1	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 2	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Hoek 2 ruimt.variant 3	154	0	0		0	0	0	0	0	154		
Voorkeursalternatief	154	0	0		0	0	0	0	0	154		

Bewoners												
Referentie	341,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Plansituatie	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	338,8	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Scheepvaartgeluid	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Plansituatie	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 basisalternatief	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Voorkeursalternatief	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Cumulatief geluid

Situatie	Aantal woningen, bewoners en ernstig gehinderden per geluidbelastingsklasse											
GES-score	0	0	1	2	3	4	5	6	7	Totaal		
Klasse (dB)	< 43	43 tm 47	48 tm 52		53 tm 57	58 tm 62	63 tm 67	68 tm 72	≥73			
Woningen												
Referentie	0	2	9		26	113	5	0	0	155		
Plansituatie	0	0	1		25	79	49	0	0	154		
Hoek 1 ruimt.variant 1	1	0	1		25	79	49	0	0	155		
Hoek 1 ruimt.variant 2	1	0	1		25	79	49	0	0	155		
Hoek 1 ruimt.variant 3	1	0	1		25	79	49	0	0	155		
Hoek 2 basisalternatief	1	0	1		25	79	49	0	0	155		
Hoek 2 ruimt.variant 1	1	0	1		25	79	49	0	0	155		
Hoek 2 ruimt.variant 2	1	0	1		25	79	49	0	0	155		
Hoek 2 ruimt.variant 3	1	0	1		25	79	49	0	0	155		
Voorkeursalternatief	1	0	1		25	79	49	0	0	155		

Bewoners												
Referentie	0,0	4,4	19,8		57,2	248,6	11,0	0,0	0,0			
Plansituatie	0,0	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 1	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 2	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Hoek 1 ruimt.variant 3	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Hoek 2 basisalternatief	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 1	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 2	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Hoek 2 ruimt.variant 3	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			
Voorkeursalternatief	2,2	0,0	2,2		55,0	173,8	107,8	0,0	0,0			

Dosis-response relatie												
Cumulatief geluid	0,0%	1,5%	4,0%		7,0%	11,5%	17,5%	26,0%	31,0%			
Ernstig gehinderden										**Hinder score**	**Effect**	**Oordeel**
Referentie	0,0	0,1	0,8		4,0	28,6	1,9	0,0	0,0	35,4		
Plansituatie	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Hoek 1 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Hoek 1 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Hoek 1 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Hoek 2 basisalternatief	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Hoek 2 ruimt.variant 1	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Hoek 2 ruimt.variant 2	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Hoek 2 ruimt.variant 3	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-
Voorkeursalternatief	0,0	0,0	0,1		3,9	20,0	18,9	0,0	0,0	42,8	7,4	-

														marge		IL	IL						
					meetellen/status won (alg en in Lcum)									0,15		handmatig	voorstel						
					IL	WT	IL	WT	VL	RL	SV	LL		IL+marge	IL afgerond		HW	IL*	WT*	VL*	RL*	SV*	LL*	Lcum
Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Functie			etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB		dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	etm dB(A)	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden dB	Lden
EGD-weg	6			VBO (10)	1	1	52,06	44,32	64,51	27,92	30,45	28,58		52,21	52		52	54,40	53,08	64,51	25,12	28,99	35,04	65,20
Oostpolderweg	19			VBO (10)	1	1	57,43	50,51	55,33	27,65	32,24	30,88		57,58	58		58	59,50	63,29	55,33	24,87	30,73	37,29	65,28

Omgevingsveiligheid Oostpolder Groningen

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0487516.100
concept revisie 03
24 november 2023

www.anteagroup.nl

Omgevingsveiligheid Oostpolder Groningen

projectnummer 0487516.100
concept revisie 03
24 november 2023

Auteurs
Jeroen Eskens
Armando Aerts
Ted Dingemans

Opdrachtgever
Provincie Groningen

datum	beschrijving	vrijgave
24 november 2023	definitief	J. Eskens

Inhoudsopgave

1 **Inleiding** 4
1.1 Doelstelling deelrapport Externe veiligheid 4
1.2 Leeswijzer 4

2 **Kaders** 5
2.1 Basisbegrippen 5
2.2 Wet- en regelgeving 6
2.3 Lokaal beleid 8

3 **Beoordelingskader en aanpak** 9
3.1 Beoordelingskader MER 9
3.1 Toetsingskader 10
3.2 Aanpak en uitgangspunten 11
3.2.1 Aanpak 11
3.2.2. Studiegebied 11
3.2.2 Overige uitgangspunten 11

4 **Inventarisatie en beoordeling** 12
4.1 Bevi-inrichtingen 12
4.1.1 Plaatsgebonden risico 13
4.1.2 Groepsrisico 13
4.2 Transport van gevaarlijke stoffen 13
4.3 Buisleidingen 14
4.3.1 Plaatsgebonden risico 15
4.3.2 Groepsrisico 15
4.4 Windturbines 15
4.4.1 De gevaaraspecten van windturbines 15
4.4.2 Plaatsgebonden risico 16
4.4.3 Toegevoegd risico van windturbines aan risicovolle inrichtingen 16
4.5 Effectbeoordeling 18

5 **Mitigatie en compensatie** 21
5.1 Mitigatie 21
5.2 Compensatie 21

6 **Planologische keuzes** 22
6.1 Aanwijzing artikel 14 Bevi-zone 22
6.2 De functionele binding 23
6.3 Beleidsregels binnen de artikel 14 Bevi zone 24

Bijlagen 27

Bijlage 1 Risicoberekening hogedruk aardgastransportleidingen 28

Bijlage 2 Risicoberekening windturbines 34

Bijlage 3 Indicatie van veiligheidsafstanden 35

1 Inleiding

Het MER voor Oostpolder bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema externe veiligheid. Het realiseren van de Oostpolder kan effecten hebben op het thema Externe veiligheid. Deze effecten worden in dit deelrapport uitgewerkt.

1.1 Doelstelling deelrapport Externe veiligheid

Het doel van voorliggende effectstudie is:
1. toetsing van het voornemen aan de vigerende wet- en regelgeving en/of beleid en richtlijnen voor het thema Externe veiligheid;
2. het in beeld brengen van de milieueffecten van het voornemen (uitgewerkt VKA) en de mitigerende en compenserende maatregelen hiervoor, wat betreft het thema Externe veiligheid;

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de wettelijke kaders en beleidskaders die van toepassing zijn voor het thema externe veiligheid.

Hoofdstuk 3 gaat in op het beoordelingskader, de aanpak en de overige uitgangspunten van het onderzoek.

Hoofdstuk 4 geeft de inventarisatie en beoordeling weer. Ook zijn de huidige situatie en referentiesituatie beschreven, zijn de effecten van het voornemen beoordeeld en is getoetst of het voornemen uitvoerbaar zijn binnen de vigerende wet- en regelgeving en beleidskaders.

Hoofdstuk 5 geeft een overzicht en onderbouwing van de relevante mitigerende (verzachtende) en compenserende maatregelen. Deze maatregelen zijn gebaseerd op de onderzoeksresultaten in hoofdstuk 4.

Hoofdstuk 6 gaat in de op de planologische keuzes in relatie tot de artikel 14-Bevi-zone en geeft denkrichtingen bij de nog uit te werken beleidsregels.

2 Kaders

Externe veiligheid gaat over de (on)veiligheid in de leefomgeving die veroorzaakt wordt door het opslaan, verwerken en vervoeren van gevaarlijke stoffen. Risicobronnen zijn bijvoorbeeld vervoersassen, buisleidingen en bedrijven, die werken met gevaarlijke stoffen. Ook wordt de veiligheidsimpact van de windturbines (op en nabij het industrieterrein) beschouwd.

De wet- en regelgeving omtrent externe veiligheid is vastgelegd in verschillende besluiten en circulaires. Daarnaast hebben veel provincies en gemeenten ook hun eigen externe veiligheidsbeleid.

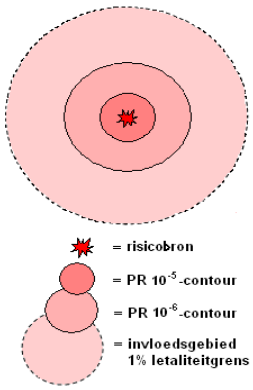
In paragraaf 2.1 zijn enkele basisbegrippen toegelicht. Wet- en regelgeving en lokaal beleid zijn opgenomen in paragraaf 2.2.

2.1 Basisbegrippen

Het beleidsveld externe veiligheid kent een aantal basisbegrippen. De belangrijkste basisbegrippen zijn in deze paragraaf toegelicht.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft de kans, op een bepaalde plaats, om te overlijden ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. De kans heeft betrekking op een fictief persoon die de hele tijd op die plaats aanwezig is. Het plaatsgebonden risico kan op de kaart van het gebied worden weergeven (zie afbeelding hiernaast) met zogeheten risicocontouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde plaatsgebonden risico.



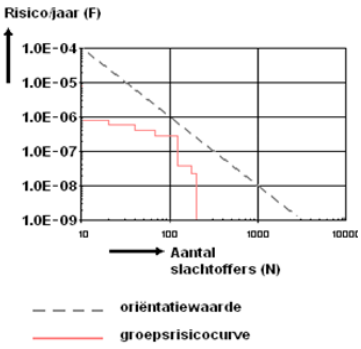
Figuur 2.1: Plaatsgebonden risico contouren

In de wet- en regelgeving worden normen gesteld ten aanzien van het grondgebruik binnen de PR 10^{-6} contour en de PR 10^{-5} contour.

Groepsrisico

Waar het plaatsgebonden risico zich richt op de kans dat een individueel persoon slachtoffer wordt, richt het groepsrisico zich op de kans dat groepen personen slachtoffer kunnen worden van een incident met gevaarlijke stoffen. Het groepsrisico kan per risicobron berekend worden. De uitkomst van deze berekening wordt gegeven in een grafiek. De verticale as geeft hierbij de (cumulatieve) kans op overlijden, de horizontale as het aantal slachtoffers.

De diagonale lijn is de oriëntatiewaarde. Dit is een ijkpunt voor de beoordeling van het rekenresultaat. De lijn representeert de afnemende maatschappelijke acceptatie van grotere aantallen slachtoffers. 10 keer zoveel slachtoffers worden alleen geaccepteerd met een 10 keer zo kleine kans.



Figuur 2.2: fN-curve en oriëntatiewaarde transport

Verantwoordingsplicht

Bij veel ruimtelijke besluiten moet het groepsrisico verantwoord worden. Bij deze verantwoordingsplicht dient het bevoegd gezag de veiligheidskeuzes te onderbouwen en te verantwoorden. Hierbij geeft het bevoegd gezag aan of het groepsrisico in de betreffende situatie aanvaardbaar wordt geacht.

De verantwoordingsplicht van het groepsrisico houdt in dat naast de rekenkundige hoogte van het groepsrisico, die berekend wordt door middel van een kwantitatieve risicoanalyse (QRA), rekening moet worden gehouden met een aantal kwalitatieve aspecten (zoals risico reducerende maatregelen, bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid).

(Beperkt)kwetsbare objecten

Wat betreft de risico-ontvangers maakt de wetgeving onderscheid in kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten. Onderstaande omschrijving geeft de essenties van artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Vanuit de andere relevante externe veiligheidswetgeving wordt naar deze definitie verwezen.

Kwetsbare objecten
Kwetsbare objecten zijn (naast woningen) gebouwen, waarin (of waarbij) groepen van (indicatief) meer dan 50 personen gedurende langere aaneengesloten tijd verblijven. Ook sommige gebouwen waarin/waarbij kleinere groepen verblijven kunnen als kwetsbaar object worden gezien wanneer die personen beperkt zelfredzaam zijn (bijv. zieken, bejaarden of gehandicapten).

Beperkt kwetsbare objecten
Beperkt kwetsbare objecten zijn verspreid liggende woningen en bedrijven waarin/waarbij groepen van (indicatief) minder dan 50 personen gedurende langere aaneengesloten tijd verblijven.

Voor objecten die onderdeel zijn van een Bevi-bedrijf (zoals een bij een chemische fabriek behorend kantoor) geldt een uitzonderingspositie. Deze objecten worden in het Bevi niet als (beperkt) kwetsbaar beschouwd.

In deze rapportage (bijlage 1) wordt, vanwege de aanwezigheid van windturbines, ook een definitie gegeven voor 'niet kwetsbare' activiteiten.

2.2 Wet- en regelgeving

Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi)

Risicovolle inrichtingen vanaf een bepaalde omvang vallen onder het Bevi. In het Bevi is opgenomen dat binnen de PR 10^{-6} contour geen kwetsbare objecten zijn toegestaan, voor beperkt kwetsbare objecten is dit een richtwaarde. Dat betekent dat deze objecten in principe niet zijn toegestaan, maar dat dit op basis van een goede motivatie wel mogelijk is.
Tevens is vastgelegd dat groepsrisicoverantwoording altijd verplicht is wanneer binnen het invloedsgebied van de risicobron een ruimtelijk besluit genomen wordt.

Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

Buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vallen onder het Bevb. In het Bevb is opgenomen dat binnen de PR 10^{-6} contour geen kwetsbare objecten zijn toegestaan, voor beperkt kwetsbare objecten is dit een richtwaarde. Tevens is opgenomen dat bij de aanleg van nieuwe leidingen, de PR 10^{-6} contour niet buiten de belemmeringenstrook mag komen te liggen (max. 5 meter).
Groepsrisicoverantwoording is altijd verplicht is wanneer binnen het invloedsgebied van de buisleiding een ruimtelijk besluit genomen wordt. Wanneer het groepsrisico lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde of de (berekende) toename minder is dan 10%, kan volstaan worden met een beperkte verantwoording.

Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt)

Transportroutes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen vallen onder het Bevt. In het Bevt is opgenomen dat binnen de PR 10^{-6} contour geen kwetsbare objecten zijn toegestaan, voor beperkt kwetsbare objecten is dit een richtwaarde. In het Bevt zijn per vervoersas basisnetafstanden vastgesteld, dit zijn maximale PR 10^{-6} contouren. Daarnaast is groepsrisicoverantwoording verplicht wanneer sprake is van toename van het groepsrisico of overschrijding van de oriëntatiewaarde. Buiten 200 meter van de transportroute, of wanneer het groepsrisico lager is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde, of de toename minder is dan 10%, kan volstaan worden met een beperkte verantwoording.

Activiteitenbesluit

Risicovolle inrichtingen welke niet vallen onder het Bevi vallen onder het Activiteitenbesluit. Hierin zijn voor risicobronnen (zoals kleine propaantanks en gasdruk meet- en regelstations) vaste veiligheidsafstanden vastgesteld.
Tevens is voor windturbines vastgesteld dat geen kwetsbare objecten zijn toegestaan binnen de PR 10^{-6} contour en beperkt kwetsbare objecten niet binnen de PR 10^{-5} contour

Structuurvisie Buisleidingen

In 2012 is de structuurvisie buisleidingen vastgesteld. Hierin wordt een hoofdstructuur gegeven van ruimtelijke reserveringen (buisleidingstroken) voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen in Nederland voor de komende 25 à 30 jaar. Hierin is ruimte beschikbaar voor het leggen van buisleidingen voor aardgas, olieproducten of chemicaliën. In veel leidingstroken liggen nu al een of meerdere buisleidingen. In de toekomst kunnen daar nog meer leidingen bij komen.

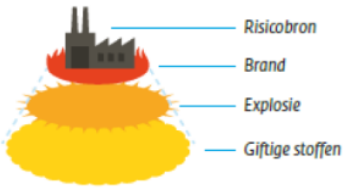
Komst Omgevingswet

Op 1 januari 2024 wordt de Omgevingswet van kracht. De Omgevingswet integreert onder meer de in de voorgaande tekst aangeven besluiten tot één wet en drie besluiten. Op het gebied van externe veiligheid is relevant dat de normen voor het plaatsgebonden risico hetzelfde blijven. De artikel 14-Bevi zone, krijgt een nieuwe benaming: ‘risicogebied externe veiligheid’, en is opgenomen onder artikel 5.16 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

De aanpak van het groepsrisico verandert fundamenteel. De verplichting om het groepsrisico te berekenen vervalt en vanaf het van kracht worden van de Omgevingswet bestaan er van rechtswege aandachtsgebieden langs of rondom risicobronnen. In bijlage VII van het Besluit kwaliteit leefomgeving wordt – voor de daarin aangewezen risicobronnen - een vaste afstand voor deze aandachtsgebieden gegeven, of is aangegeven dat deze berekend moeten worden. Een aandachtsgebied is een gebied waarbinnen personen in een gebouw onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van een incident met gevaarlijke stoffen.

De Omgevingswet kent 3 soorten aandachtsgebieden:

- een brandaandachtsgebied (bijvoorbeeld een plasbrandgebied langs het spoor of fakkelbrand bij een hogedruk aardgastransportleiding);
- een explosieaandachtsgebied (bijvoorbeeld langs het spoor of bij een LPG-tankstation);
- een gifwolkaandachtsgebied (bijvoorbeeld rondom chemische bedrijven).



Binnen een aandachtsgebied met een gemeente bij een ruimtelijk besluit de bescherming van de personen die in gebouwen verblijven verantwoorden.

2.3 Lokaal beleid

Provinciaal basisnet

In april 2010 is het provinciaal basisnet Groningen door de provincie vastgesteld. De ruimtelijke beperkingen van het provinciaal basisnet Groningen zijn geborgd in de Omgevingsverordening van de provincie Groningen. Voor het plangebied is relevant dat er een 30 meter zone aan weerzijde van de spoorwegen is, waarbinnen geen functies voor minder zelfredzame personen zijn toegestaan.

Structuurvisie Eemshaven-Delfzijl

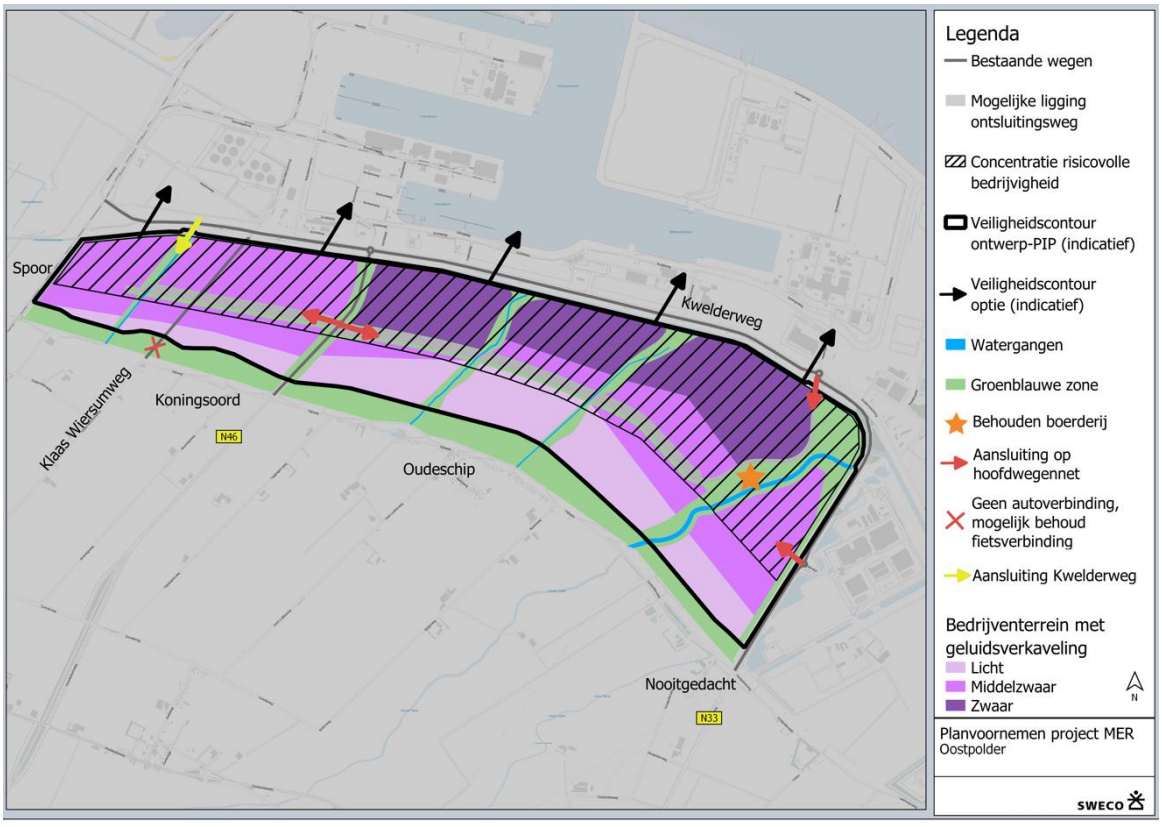
In 2017 is de Structuurvisie Eemshaven-Delfzijl door Provinciale Staten van Groningen vastgesteld. In deze Structuurvisie gaat onder meer aandacht uit naar het toestaan van windturbines op bedrijventerreinen. De positie van de in het plangebied Oostpolder aanwezige windturbines is vastgesteld met in achtneming van deze Structuurvisie.

3 Beoordelingskader en aanpak

3.1 Beoordelingskader MER

In dit deelrapport wordt het planvoornemen als omschreven in het hoofdrapport MER beoordeeld. Onderdeel van het planvoornemen is een interne zonering opgenomen voor de vestiging van risicovolle bedrijven. Risicovolle bedrijven worden zoveel mogelijk geconcentreerd in het noordelijke deel van het plangebied (zie onderstaande afbeelding: het gebied met zwarte arcering). Dit wordt gedaan om zoveel mogelijk afstand aan te houden tussen risicovolle inrichtingen en de woonbebouwing ten zuiden van het plangebied.

Voor externe veiligheid is een belangrijk onderdeel van het planvoornemen dat een veiligheidscontour wordt ingesteld op grond van artikel 14 Bevi. De artikel 14 Bevi-veiligheidscontour ligt aan de westzijde, noordzijde en oostzijde op plangrens van het ontwerp-PIP. Aan de zuidzijde ligt de veiligheidscontour op de zuidgrens van de bedrijfsbestemmingen, de groene bufferzone ten zuiden van de bedrijfsbestemmingen valt dus buiten de veiligheidszone) (zie afbeelding 3.1). Het is gewenst de veiligheidszone naar het noorden te vergroten. Dit is in de afbeelding aangeduid met zwarte pijlen. Deze vergroting kan op dit moment niet in het ontwerp-PIP Oostpolder worden geregeld omdat dit gronden betreft buiten het plangebied van dit PIP. Deze gronden vallen onder het op dit moment in procedure zijnde ontwerp-bestemmingsplan Eemshaven. Voorafgaand aan de vaststelling van het PIP wordt onderzocht of de noordgrens van de veiligheidscontour over het zuidelijk deel van de Eemshaven kan worden gelegd.



Figuur 3.1: Aanduiding voor concentratie risicovolle bedrijven in noordelijk deel (zwarte arcering), ligging veiligheidscontour ontwerp-PIP (zwarte lijn) en optie uitbreiding veiligheidscontour in noordelijke richting (zwarte pijlen).

Opgemerkt wordt dat voor het betrekken van (een gedeelte van) de Eemshaven bij de artikel 14-Bevi-veiligheidscontour nog nader onderzoek vereist. Daarom wordt in deze rapportage hier nog niet uitgegaan. In dit onderzoek wordt uitgegaan van de ligging van de veiligheidscontour zoals opgenomen in het ontwerp-PIP.

Binnen een artikel 14 Bevi-veiligheidscontour wordt het plaatsgebonden risico van een risicovolle inrichting beoordeeld ter plaatse van de risicocontour. Bedrijven die een functionele binding hebben met het gebied waar omheen deze contour is gelegen, zijn ook toegestaan, ook als dit kwetsbare objecten betreft. Meer informatie over de artikel 14 Bevi-contour en een aanzet voor de beleidsregels zijn opgenomen in hoofdstuk 6 van dit rapport.

De externe veiligheidscriteria en -aspecten in de kaders zoals in hoofdstuk 2 zijn gegeven, en het gegeven dat er een artikel 14-Bevi zone wordt vastgesteld, leidt tot de volgende criteria:

- geen PR 10^{-6}-contour buiten de begrenzing van de artikel 14 Bevi-veiligheidscontour toegestaan.
- bij windturbines: geen PR 10^{-5}-contour over beperkt kwetsbare objecten of bestemmingen die beperkt kwetsbare objecten toestaan. Dit betekent dat binnen de 10^{-5}-contour maar zeer beperkte gebruiksmogelijkheid bestaan en dat dit invloed heeft op de lay-out van nieuwe bedrijven;
- beschouwen van gevolgen van toegevoegd risico door windturbines aan andere risicobronnen (inrichtingen en (ondergrondse) infra);
- beschouwen van het groepsrisico van de afzonderlijke risicobronnen en de impact van het toegevoegd risico op deze bronnen;

In de toelichting van het Besluit externe veiligheid inrichtingen op de totstandkoming van artikel 14, wordt nadrukkelijk gewezen op het belang van een goed groepsrisicobeleid binnen en rondom een artikel 14 zone. Dit beleid wordt nader uitgewerkt en vertaald in beleidsregels (zie hoofdstuk 6). Initiatieven in het plangebied worden getoetst aan deze beleidsregels (zie hoofdstuk 6).

De vorenstaande criteria leiden tot de beoordelingswijze voor het thema Externe veiligheid weer, zoals weergegeven in tabel 3.1:

Tabel 3.1 Beoordelingskader m.e.r.

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico	Voor nieuwe risicobronnen: kwalitatieve beschouwing impact op bewoning in de omgeving en op werknemers in het plangebied Voor bestaande risicobronnen: kwalitatieve beschouwing impact op werknemers in het plangebied
	Groepsrisico	Voor nieuwe risicobronnen: kwalitatieve beschouwing impact op bewoning in de omgeving. Voor bestaande risicobronnen: beschouwing impact werknemers in het plangebied .
	Risicoverhoging door windturbines	Berekening relevante risicozones en kwalitatieve beoordeling

3.1 Toetsingskader

De effecten worden inzichtelijk gemaakt door deze te vergelijken met de referentiesituatie. Om de effecten per criterium te kunnen vergelijken, worden deze op basis van een + / - score beoordeeld. Hiervoor wordt de beoordelingsschaal uit Tabel 3.2 gehanteerd.

Tabel 3.2 Beoordelingsschaal effectenbeoordeling

Score	Betekenis	Specificatie
--	Sterk negatief effect	niet voldoen aan wettelijke grenswaarden
-	Negatief effect	Verslechtering van in tabel 3.1 genoemde criteria.
0/-	Beperkt negatief effect	Lichte verslechtering van in tabel 3.1 genoemde criteria.
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect	
0/+	Beperkt positief effect	Lichte verbetering van in tabel 3.1 genoemde criteria.
+	Positief effect	Verbetering van in tabel 3.1 genoemde criteria.
++	Sterk positief effect	Sterke verbetering van in tabel 3.1 genoemde criteria.

3.2 Aanpak en uitgangspunten

3.2.1 Aanpak

De bestaande risicobronnen zijn geïnventariseerd. Bij deze inventarisatie is het plaatsgebonden risico en het groepsrisico beschouwd. Voor de windturbines is het plaatsgebonden risico en zijn de werpafstanden beschouwd. Op basis van de relevante afstanden voor windturbines is bepaald in welke mate sprake is van toegevoegd risico indien hier in de toekomst risicovolle installaties worden opgericht.

Voor nieuwe risicovolle activiteiten is niet exact te bepalen welk toegevoegd risico windturbines kunnen gaan veroorzaken. Dit omdat de concrete aard van het bedrijf en de bedrijfslay-out nog onbekend is. Er zijn op dit punt echter wel randvoorwaarden aan het toekomstig gebruik nabij de windturbines te stellen. De in beeld gebrachte contouren bieden hier houvast bij.

3.2.2. Studiegebied

Het studiegebied is het gebied waar effecten kunnen optreden als gevolg van het nieuwe provinciale inpassingsplan voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder.

Voor het thema Externe Veiligheid geldt het studiegebied in afbeelding 3.1. De aanwezigheid van windturbines direct buiten het plangebied betekent dat de veiligheidsaspecten van deze turbines mee beschouwd moeten worden.

3.2.2 Overige uitgangspunten

Zoals in par. 3.1 reeds is vermeld, wordt het plangebied aangewezen als veiligheidscontour (artikel 14 Bevi). Hierdoor zijn functies en gebouwen niet kwetsbaar t.o.v. risicovolle inrichtingen van derden die ook zijn gelegen binnen de veiligheidscontour. Een nadere motivering hieromtrent is opgenomen in hoofdstuk 6.

De omvang van het rekenkundige groepsrisico wordt bepaald door de combinatie van risicovolle activiteiten en het verblijf van personen. Voor het plangebied is, op basis van uitgangspunten van de Omgevingsdienst Groningen, uitgegaan van een aanwezigheid van 40 personen per hectare in de dag en 10 personen/ha in de nachtperiode.

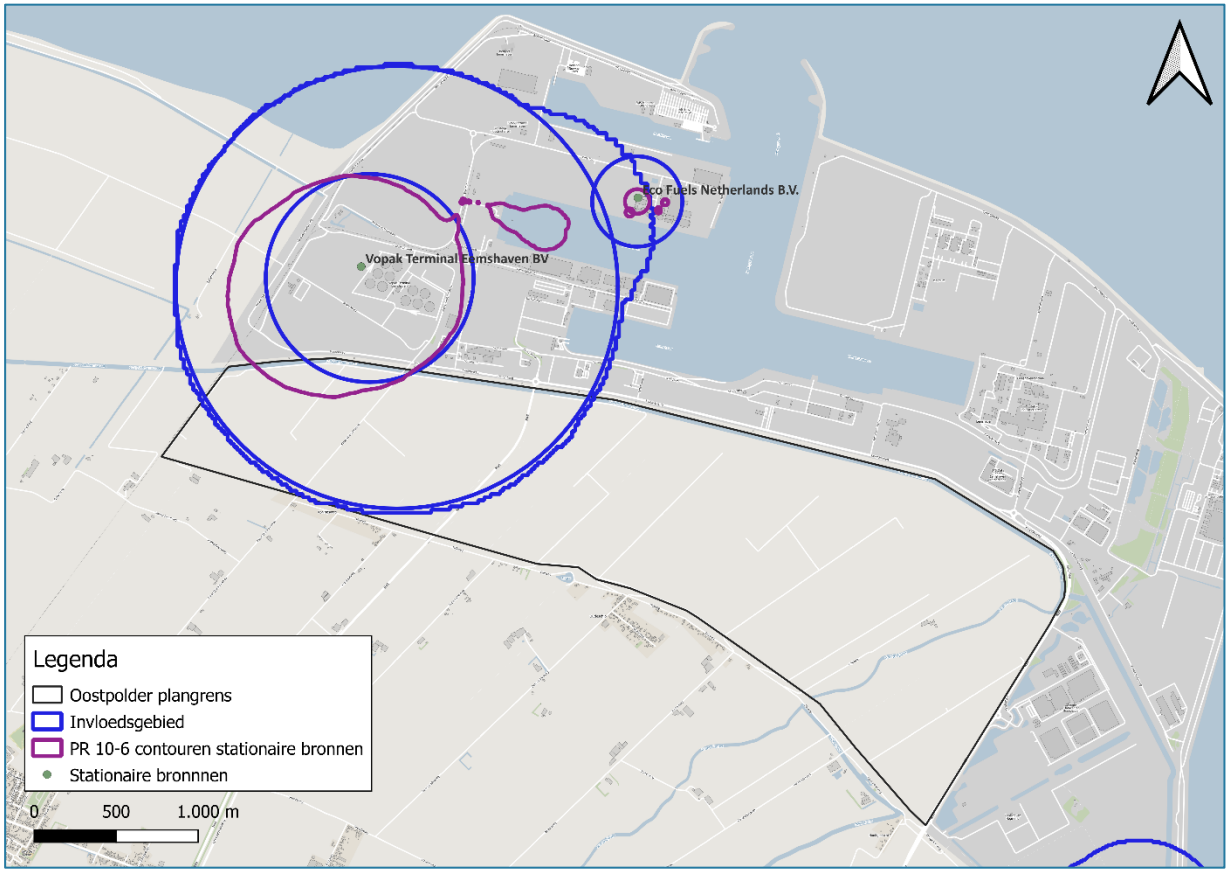
4 Inventarisatie en beoordeling

In en rond het plangebied zijn verschillende soorten risicobronnen aanwezig.

- Bevi-inrichtingen;
- transport van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor;
- transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- windturbines.

4.1 Bevi-inrichtingen

In de omgeving van het plangebied zijn Bevi-bedrijven gevestigd. Figuur 4-1 geeft de invloedsgebieden (de blauwe lijn) en plaatsgebonden risicocontouren (de paarse lijn) van de risicovolle inrichtingen in de omgeving weer. Relevant is dat de PR 10^{-6} contour van Vopak Terminal Eemshaven BV deels een overlap heeft met de noordwest hoek van het plangebied.



Figuur 4-1: Invloedsgebieden en plaatsgebonden risicocontouren risicovolle inrichtingen en buisleidingen (Signaleringskaart oktober 2023)

4.1.1 Plaatsgebonden risico

De PR 10^{-6} contour (de paarse contour) van Vopak Terminal Eemshaven BV overlapt deels de noordwest hoek van het plangebied.

4.1.2 Groepsrisico

Vopak is gelegen in het Eemshavengebied. Het invloedsgebied van Vopak is op figuur 4.1 met een blauwe contour aangegeven. De hoogte van het groepsrisico is berekend op basis van de plancapaciteit van het PIP, uitgaande van 40 personen per hectare. De hoogte van het groepsrisico wordt voor het gebied Oostpolder bepaald door het toxisch scenario. Het groepsrisico ligt onder de oriëntatiewaarde.

De ontwikkeling van Oostpolder betekent dat de personendichtheid in het zuidelijk deel van het invloedsgebied toeneemt, en daarmee de hoogte van het groepsrisico.

4.2 Transport van gevaarlijke stoffen

In en nabij het plangebied bevinden zich enkele verkeersaders waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd.

Wegen
In de nabijheid van het plangebied vindt transport van gevaarlijke stoffen plaats over de N46 en de N33. De N33 (en een aansluitend stuk van de Kwelderweg die op de zuidrand van de Eemshaven ligt) is aangewezen in de Regeling basisnet, en heeft een plaatsgebonden risicocontour van 15 meter breedte. Daarnaast heeft de weg een plasbrandaandachtsgebied van 30 meter breedte. Voor de N46 is het provinciaal basisnet van toepassing.

Figuur 4-2: 200 meterzone basisnetroute N33 en Kwelderweg (Signaleringskaart oktober 2023)

Het Besluit externe veiligheid transportroutes geeft het juridisch kader voor de beoordeling van het groepsrisico ten gevolge van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. Voor het inpassingsplan zijn vooral artikel 7 (het beschouwen van de zelfredzaamheid van personen in het plangebied en de bestrijdbaarheid van een incident bij de risicobron) en artikel 8 (berekening groepsrisico) relevant. Artikel 7 wordt nader beschouwd in hoofdstuk 5 van deze rapportage.

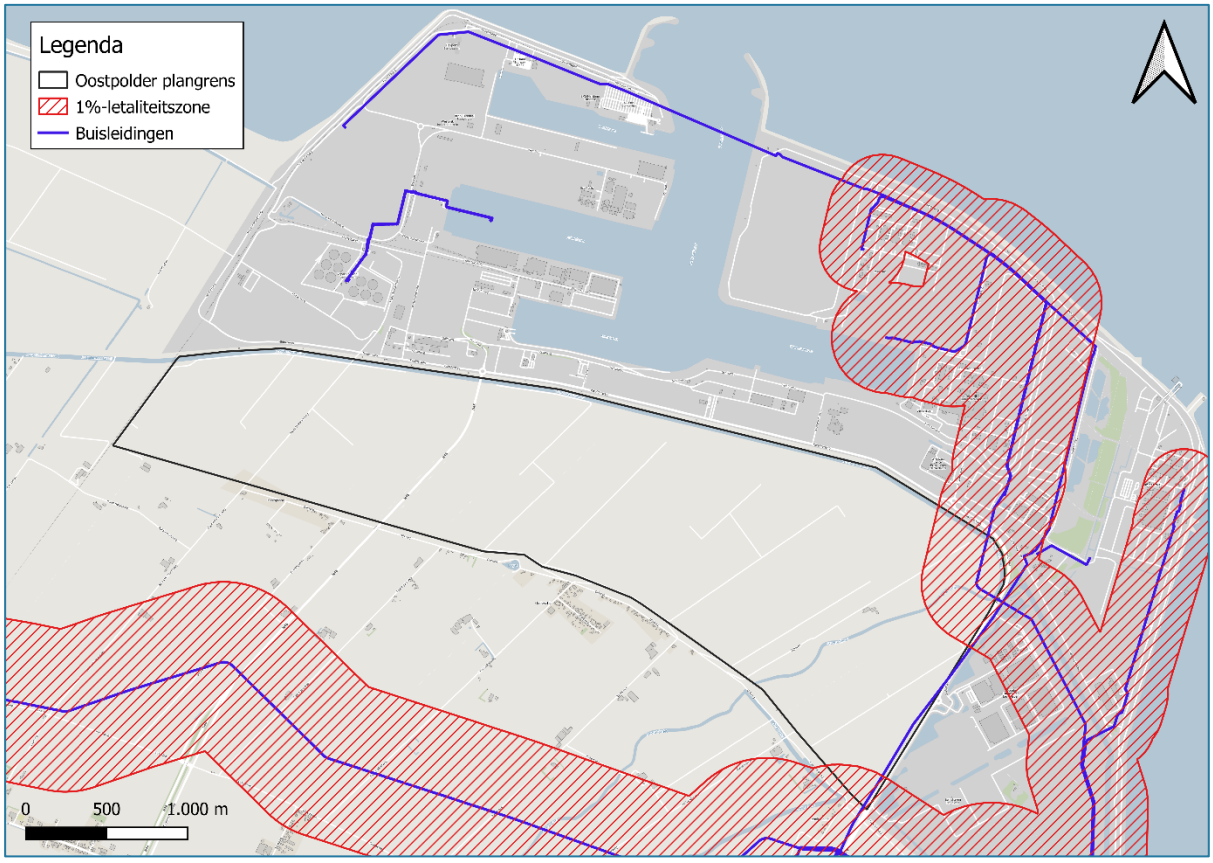
Ten aanzien van de hoogte van het groepsrisico is aan de hand van de vuistregels van de Hart[1] af te leiden dat, op basis van een populatie-dichtheid (40 p/ha dag en 10 p/ha nacht) het groepsrisico bij de N46, de N33 en het verlengde hiervan, ruim onder de oriëntatiewaarde blijft.

Spoorwegen
In de Regeling basisnet is geen spoorweg aangewezen die het Eemhavengebied ontsluit.

1 Handleidingen risicoanalyse transport, wettelijk aangewezen handleiding bij het Besluit externe veiligheid transportroutes

4.3 Buisleidingen

In en rond het plangebied liggen meerdere buisleidingen waardoor gevaarlijke stoffen vervoerd worden. Tabel 4.3 geeft een overzicht van de buisleidingen in en rondom het plangebied. Figuur 4.3 geeft de buisleidingen in en rondom het plangebied weer. De 1% letaliteitszone begrenst het gebied waarbuiten tot waaraan nog 1% van de blootgestelde personen komt te overlijden.



Figuur 4.3 Buisleidingen in en rondom het plangebied en het invloedsgebied.

Tabel 4.3 Informatie buisleidingen omgeving Oostpolder

Buisleiding	Type leiding	Opmerking
A-542-01	Hogedruk aardgastransportleiding	Invloedsgebied overlapt niet met het plangebied. Deze leiding is daarmee niet relevant voor de mogelijke ontwikkelingen.
A-543	Hogedruk aardgastransportleiding	Loopt niet door het plangebied, maar het invloedsgebied overlapt deels het plangebied.
A-544	Hogedruk aardgastransportleiding	Loopt niet door het plangebied, maar het invloedsgebied overlapt deels het plangebied.
A-610	Hogedruk aardgastransportleiding	Loopt niet door het plangebied, maar het invloedsgebied overlapt deels het plangebied.
A-659	Hogedruk aardgastransportleiding	Loopt door het plangebied, invloedsgebied ligt deels in plangebied.
A-815	Hogedruk aardgastransportleiding	Leiding niet in gebruik, staat weergegeven op de signaleringskaart, maar heeft geen invloedsgebied.

Om het risiconiveau van deze hogedruk aardgastransportleidingen te bepalen zijn risicoberekeningen uitgevoerd. Een uitgebreide beschrijving van deze risicoberekeningen is opgenomen als bijlage.

4.3.1 Plaatsgebonden risico

Uit de risicoberekeningen blijkt dat de leidingen geen PR 10^{-6}-contour heeft ter hoogte van het plangebied. Er wordt daarmee voldaan aan de grens- en richtwaarde ten aanzien van het plaatsgebonden risico.

4.3.2 Groepsrisico

In de bestaande situatie ligt het groepsrisico van alle leidingen ruim onder de oriëntatiewaarde. De invloedsgebieden van de hogedruk aardgastransportleidingen overlappen een beperkt deel van het plangebied. Uit de berekeningen blijkt dat in de nieuwe situatie (met het bedrijventerrein Oostpolder) het groepsrisico niet toeneemt.

4.4 Windturbines

Binnen en rondom het plangebied Oostpolder zijn meerdere windturbines aanwezig. De vergunning hiervan is onherroepelijk. De positie van deze windturbines is aangeven op figuur 4.4.

4.4.1 De gevaaraspecten van windturbines

Incidenten bij windturbines kunnen impact hebben op de omgeving. Deze impact wordt uitgedrukt via de onderstaande criteria:

PR 10^{-5} contour
Op grond van de huidige wetgeving zijn kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten binnen de 10^{-5}-contour van windturbines niet toegestaan.

PR 10^{-6} contour
Omdat het plangebied wordt aangewezen als veiligheidscontour (artikel 14 Bevi) zijn bedrijven / windturbines gelegen op het bedrijventerrein niet kwetsbaar t.o.v. elkaar. Er wordt daarmee automatisch voldaan aan de normstelling vanuit het Activiteitenbesluit.

Tiphoogte/Werpafstand bij nominaal toerental
Vanuit het Activiteitenbesluit vormen tiphoogte en werpafstand bij nominaal toeren geen beoordelingscriterium. Echter, bij een incident met een windturbine kan er ook schade buiten de 10^{-6}-contour ontstaan.

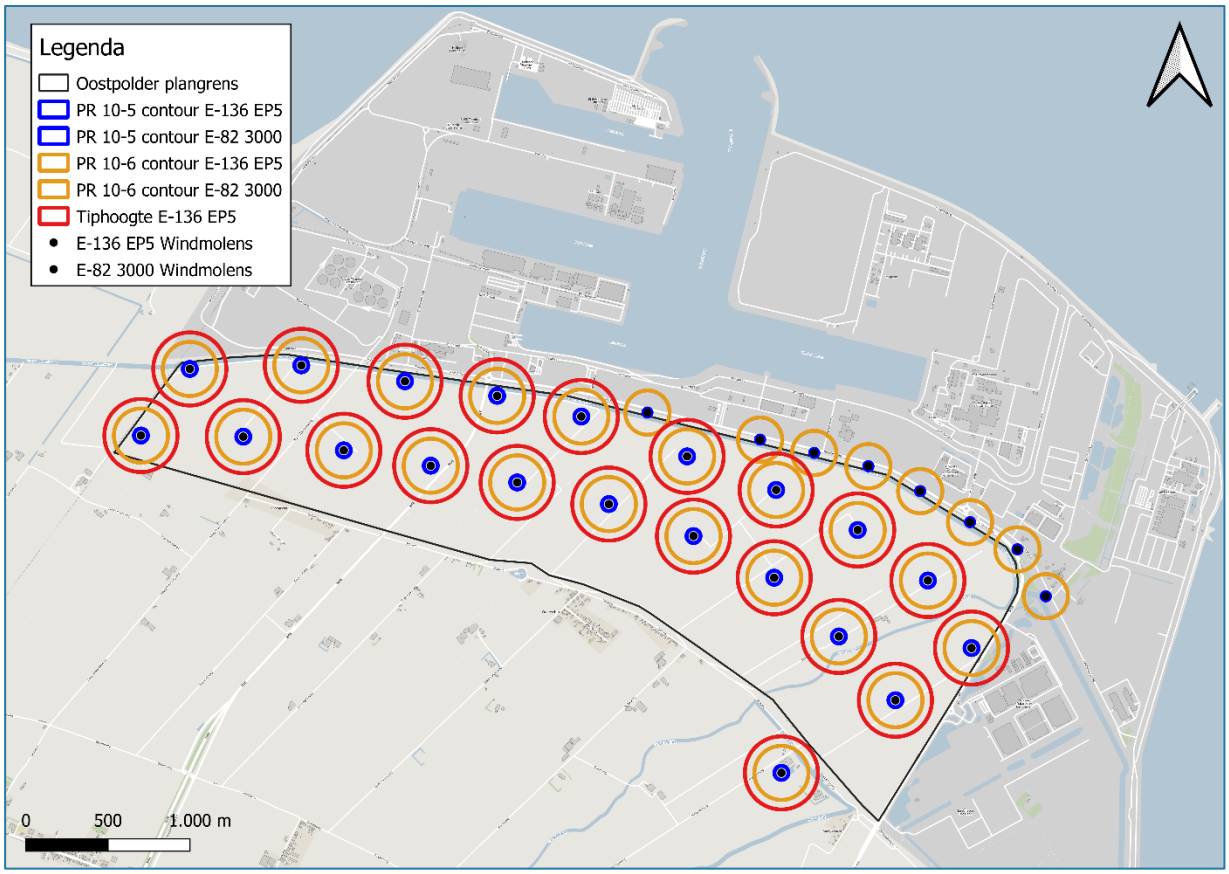
Werpafstand bij overtoeren
De werpafstand bij overtoeren is relevant voor situaties waarin windturbines niet voorzien van een beveiliging tegen het optreden van overtoeren. De windturbines binnen het plangebied en in de directe omgeving van het plangebied zijn voorzien van deze beveiliging. De werpafstand bij overtoeren is daarmee geen relevant criterium.

Tabel 4-4. De windturbines in en rondom het plangebied

Type	Aantal	PR 10^{-5}	PR 10^{-6}	Tiphoogte	Werpafstand bij:	
					Nominaal toerental	Overtoeren
Enercon E-82 / 3000	7	25 m	135 m	139 m	134 m	n.v.t.
Enercon E-136 EP 5	20	43 m	165 m	223 m	164 m	n.v.t.

Signaleringsgebied
In deze rapportage is ook het begrip signaleringsgebied geïntroduceerd. Dit gebied wordt begrensd door de grootste afstand die per windturbine in tabel 4-4 wordt genoemd.

4.4.2 Plaatsgebonden risico



Figuur 4.4: Windturbines in het plangebied en nabij het plangebied.

4.4.3 Toegevoegd risico van windturbines aan risicovolle inrichtingen

Als er binnen het invloedsgebied van de windturbine risicovolle installaties worden opgericht, zal er sprake zijn van een toename van de autonome faalfrequentie van die installaties door de aanwezigheid van de windturbines. Wanneer een incident optreedt bij een windturbine, zoals bladafworp, kan een risicovolle installatie namelijk getroffen worden door dit blad, waardoor de installatie kan falen. Dit wordt ook wel het domino-effect genoemd.
Vanwege het toegevoegd risico kan het plaatsgebonden risico, en marginaal ook het groepsrisico, van de risicovolle installatie toenemen. Indien een bedrijf een vergunning aanvraagt binnen het plangebied zal het toegevoegd risico van de windturbine moeten worden meegenomen bij de externe veiligheidsbeoordeling in de vergunningsaanvraag.

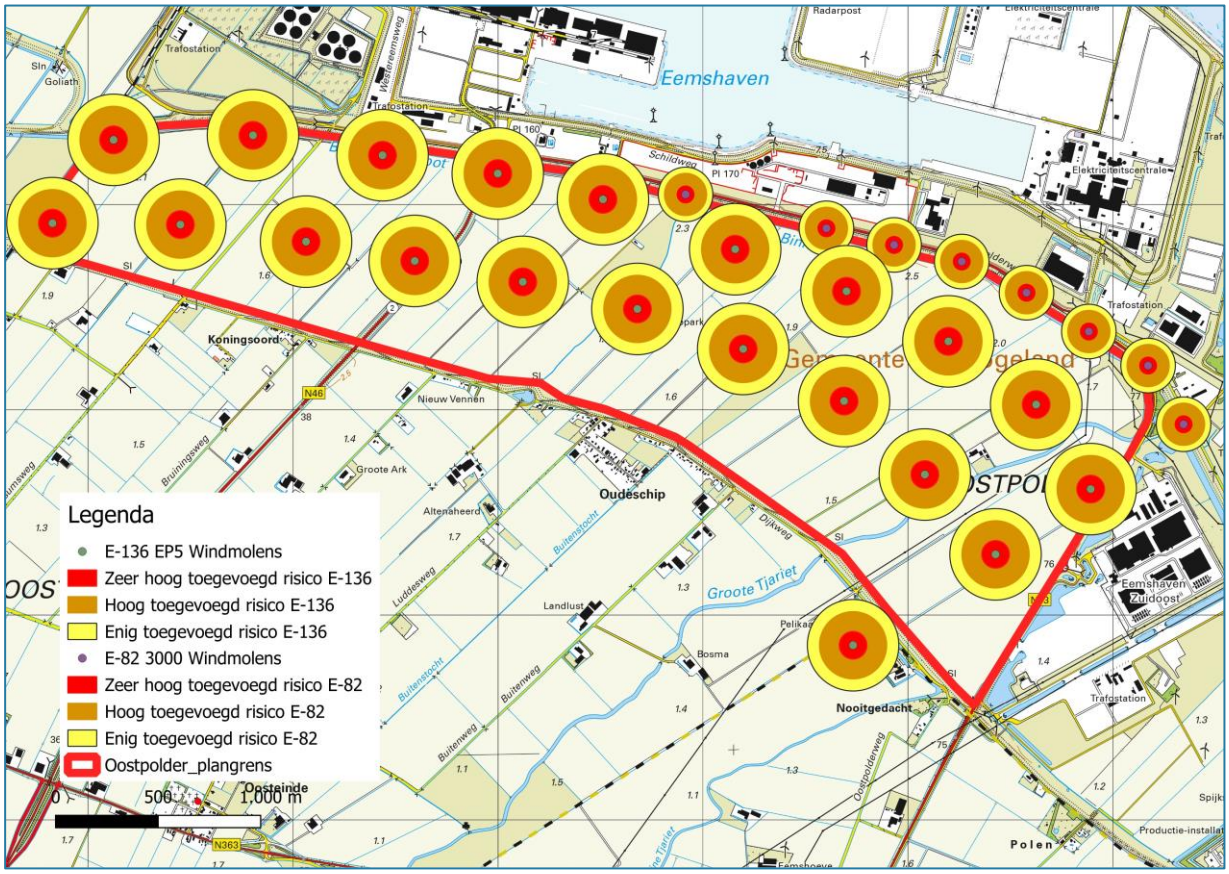
In de huidige situatie bevinden zich geen risicovolle installaties binnen de relevante zones van de windturbines en is dus geen sprake van toegevoegd risico.

In de toekomstige situatie worden wel risicovolle inrichtingen toegestaan binnen de relevante zones van de windturbines. Omdat ten tijde van het schrijven van deze rapportage nog niet duidelijk is of in het plangebied risicovolle installaties worden opgericht, waar die worden opgericht, wat voor installaties worden opgericht en wat de omvang is van deze installatie, kan in deze fase nog niet in beeld worden gebracht wat het exacte toegevoegd risico van de aanwezige windturbines zal zijn. Wel is aan de hand van een kaart in beeld gebracht in welke gebieden rondom de windturbines sprake is van toegevoegd risico, en wat de relatieve hoogte is van het toegevoegd risico.

Binnen de in figuur 4-5 weergegeven zones is sprake van toegevoegd risico door de windturbines indien hier een risicovolle installatie wordt gerealiseerd. De hoogte van het toegevoegd risico is afhankelijk van de afstand t.o.v. de windturbine en het oppervlak van de risicovolle installatie.

Om de mate van toegevoegd risico te bepalen zijn drie zones vastgesteld:

- Zeer hoog toegevoegd risico: in deze zone kan een installatie getroffen worden door 3 scenario's (rotor afworp, bladafworp en mastbreuk. Het toegevoegd risico in deze zone bedraagt ligt hier tussen de 1x 10^{-3} en 1x 10^{-5} per m^2 per jaar.
- Hoog toegevoegd risico: In deze zone kan een installatie getroffen worden door 2 scenario's (bladafworp en mastbreuk). Het toegevoegd risico ligt in deze zone tussen de 1x 10^{-5} en 1x 10^{-6} per m^2 per jaar.
- Enig toegevoegd risico: In deze zone kan een installatie uitsluitend worden getroffen door het scenario mastbreuk. Het toegevoegd risico bedraagt in deze zone minder dan 1x 10^{-6} per jaar.



Figuur 4.5 Locaties waar sprake is van toegevoegd risico t.g.v. de aanwezigheid van de windturbines en de relatieve hoogte van het toegevoegd risico.

4.5 Effectbeoordeling

In deze paragraaf worden de effecten van het planvoornemen beoordeeld. Zoals ook in het voorgaande is beschreven houdt het planvoornemen in dat risicovolle inrichtingen worden geconcentreerd op het noordelijke deel van het terrein worden toegestaan, en dat het gehele plangebied wordt aangewezen als artikel 14 Bevi-veiligheidscontour. De beoordeling in de tabel gaat uit van een situatie zonder beleidsregels omgevingsveiligheid.

Voor de effectbeoordeling geldt het volgende beoordelingskader:

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
Externe veiligheid	Plaatsgebonden risico	Voor nieuwe risicobronnen: kwalitatieve beschouwing impact op bewoning in de omgeving en op werknemers in het plangebied Voor bestaande risicobronnen: kwalitatieve beschouwing impact op werknemers in het plangebied
	Groepsrisico	Voor nieuwe risicobronnen: kwalitatieve beschouwing impact op bewoning in de omgeving. Voor bestaande risicobronnen: beschouwing impact werknemers in het plangebied .
	Risicoverhoging door windturbines	Berekening relevante risicozones en kwalitatieve beoordeling

Plaatsgebonden risico

Effect op omgeving
Omdat het plangebied wordt aangewezen als artikel 14 Bevi veiligheidscontour kan het plaatsgebonden risico van nieuwe risicovolle bedrijvigheid in de Oostpolder nergens buiten het plangebied van het PIP Oostpolder komen. Hierdoor wordt de omgeving van het plangebied beschermd tegen plaatsgebonden risico van risicovolle activiteiten in het plangebied Oostpolder.

Effect op werknemers
Binnen het plangebied is er als gevolg van de veiligheidscontour *juridisch* gezien geen sprake van een toename van kwetsbare objecten. Doordat het PIP het mogelijk maakt dat er bedrijfsgebouwen met daarin grote aantallen werknemers kunnen worden gerealiseerd (bijvoorbeeld een grote batterijfabriek) neemt *feitelijk* wel het aantal mogelijke slachtoffers toe.

- In de bestaande situatie is er sprake van risico ten gevolge van bestaande bronnen, zoals Vopak (zie figuur 3.1), windturbines (zie figuur 4.4), N33, N46 (zie figuur 4.2) en hogedruk aardgastransportleidingen (zie figuur 4.3). Van deze bestaande bronnen zijn de windturbines de belangrijkste, deze staan verspreid langs en in het plangebied.
  In paragraaf 6.3 worden de uitgangspunten achter de beleidsregels toegelicht, die zullen gaan gelden binnen de artikel 14 Bevi-veiligheidscontour. Ten aanzien van de ontwikkelingen nabij de windturbines kan bijvoorbeeld een afstandscriterium worden opgenomen ter bescherming van hoge populatie objecten (gebouwen waarin veel mensen verblijven). Of en in welke mate dit mogelijk is, is op dit moment nog niet bekend en ook niet in te schatten.
- In de nieuwe situatie zullen er risicobronnen bijkomen. Het ruimtebeslag van de risicocontouren van deze bedrijven is op dit moment nog niet bekend. Er kan bijvoorbeeld via de beleidsregels gestuurd worden op '10^{-6} PR zoveel mogelijk op de eigen kavel' te houden, of binnen een kavel sectoren aan te wijzen met een gelimiteerde risicobijdrage.

Conclusie
Ten aanzien van het plaatsgebonden risico is sprake van een negatief effect (-). Dit effect hangt samen met het feit dat het mogelijk niet volledig te vermijden zal zijn dat werknemers van de nieuwe bedrijven worden blootgesteld aan bestaande of nieuw 10^{-6} PR-risico's binnen het plangebied. Met name de PR-contouren van de windturbines zijn hierbij relevant.

Groepsrisico
De artikel 14 Bevi-zone gaat alleen over het plaatsgebonden risico en heeft als zodanig geen invloed op het groepsrisico. Van de nieuwe risicovolle activiteiten is logischerwijs nog niet bekend wat de rekenkundige hoogte van het groepsrisico wordt en wat de invloed wordt op relevante groepsrisicofactoren zoals zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. De uiteindelijk te bereiken feitelijke veiligheid wordt daarom geboden door de beleidsregels. Bij de onderstaande beoordeling is dit effect van de beleidsregels buiten beschouwing gelaten.

Voor de beoordeling is uitgegaan van de aanwezigheid of komst van invloedsgebieden. Dit zijn effectafstanden die de mogelijke reikwijdte van een incident aangeven, ze geven niet de kans op een incident weer. Die kans wordt immers ruimtelijk weergegeven met plaatsgebonden risicocontouren. Vanuit de externe veiligheidswetgeving is de omvang van invloedsgebieden geen juridisch criterium. Binnen een invloedsgebied geldt (veelal) de verantwoordingsplicht

Effect op omgeving
In de bestaande situatie liggen er alleen invloedsgebieden van reeds aanwezige risicobronnen (zie hoofdstuk 4) over locaties waar groepen mensen verblijven (zoals de buurtschappen aan de Dijkweg).

In de nieuwe situatie kunnen nieuwe invloedsgebieden van nieuwe risicovolle bedrijvigheid ontstaan. Het is mogelijk dat deze nieuwe invloedsgebieden tot buiten het plangebied reiken. Met name de woningen ten zuiden van het plangebied zijn in dit verband relevant. Door de risicovolle inrichtingen te concentreren op het noordelijke gedeelte wordt veel afstand tot de genoemde woningen aangehouden. Hierdoor wordt de toename van het groepsrisico op dit aspect aanzienlijk beperkt. Vestiging van risicovolle inrichtingen op het zuidelijke deel wordt echter niet volledig uitgesloten, omdat maatwerk mogelijk moet zijn. Dat een groepsrisico-invloedsgebied over woningen komt te liggen wordt dus ook niet volledig uitgesloten.

Effect op werknemers
In de bestaande situatie liggen er invloedsgebieden van reeds aanwezige risicobronnen (zie hoofdstuk 4). Binnen het plangebied zijn (nagenoeg) geen verblijfsruimten voor personen aanwezig, zodat het groepsrisico nihil is. In de nieuwe situatie neemt de populatiedichtheid (werknemers van de nieuwe bedrijven) in het plangebied toe. Dit heeft een negatief effect op het groepsrisico van de bestaande risicobronnen, maar uit de berekeningen blijkt dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde blijft. Naast de toename van het aantal personen, zullen er ook nieuwe invloedsgebieden van nieuwe risicobronnen komen. Het oppervlak hiervan is niet bekend, maar het realiseren van gebouwen met veel werknemers in nieuwe invloedsgebieden van nieuwe risicobronnen zal rekenkundig gezien leiden tot toename van het groepsrisico. Daarom zijn ook de beleidsregels relevant, hierin kunnen maatregelen worden vastgelegd om de veiligheid te optimaliseren.

Conclusie
Ten aanzien van het groepsrisico is sprake van een negatieve beoordeling (-). Ander dan bij het plaatsgebonden risico is overlap van invloedsgebieden en woningen buiten het plangebied niet op voorhand uitgesloten. De kans dat dit gebeurt wordt overigens sterk beperkt door het streven naar concentratie van risicovolle bedrijvigheid in de noordelijke deel van het plangebied. De gebiedsontwikkeling zal daarnaast leiden tot langdurige aanwezigheid van personen (werknemers) in het plangebied. Concentraties van werknemers worden toegestaan in de invloedsgebieden van bestaande risicobronnen zoals Vopak, N33, N46 en hogedrukaardgasleidingen en in de invloedsgebieden van nieuw te vestigen bedrijven.

Risicotoevoeging windturbines
In het plan is opgenomen dat onder voorwaarden risicovolle inrichtingen opgericht mogen worden binnen het gebied waar sprake is van toegevoegd risico ten gevolge van reeds aanwezige windturbines. Als van deze mogelijkheid gebruik wordt gemaakt zal er sprake zijn van een toename van de faalkans van deze risicovolle installaties, wat weer een negatief effect heeft op de veiligheid in het gebied. Omdat het bevoegd gezag echter de mogelijkheid heeft om voorwaarden te stellen bij het toestaan van risicovolle inrichtingen kan op die wijze de veiligheid worden geoptimaliseerd.

Ten aanzien van de risicotoevoeging van windturbines is sprake van een negatieve beoordeling (-).

Tabel 4.5 Beoordeling voor het thema Externe veiligheid

Criterium	MER-referentiesituatie	Effectbeoordeling
Plaatsgebonden risico	0	-
Groepsrisico	0	-
Risicoverhoging door windturbines	0	-

5 Mitigatie en compensatie

5.1 Mitigatie

De externe veiligheidseffecten ten gevolge van de ontwikkeling van de Oostpolder tot industrieterrein voor risicovolle activiteiten is uitwaarts gelimiteerd via de artikel 14 Bevi-veiligheidscontour. Ofwel, de gecumuleerde plaatsgebonden risicocontouren mogen die grens niet overschrijden. Daarnaast is in het PIP opgenomen dat risicovolle activiteiten worden geconcentreerd aan de noordzijde van het plangebied, als afstandsbuffer richting de bestaande kwetsbare objecten buiten het plangebied.

Het is onbekend welke bedrijven zich gaan vestigen, en bovenal, welke risico's deze bedrijven met zich meebrengen. Ook is, behoudens in relatie tot de windturbines (die immers al aanwezig zijn), onbekend hoe risicovolle activiteiten elkaar onderling kunnen beïnvloeden. Het PIP bevat geen directe eisen om deze risico's te limiteren. Wél verwijzen de planregels in het PIP naar beleidsregels op grond waarvan bij nieuwe activiteiten via de vergunningverlening eisen worden gesteld om de risico's te minimaliseren en de veiligheid te optimaliseren.

Het optimaliseren van de veiligheid richt zich niet alleen op 'het slim ontwerpen' van de installaties en processen, maar ook op het optimaliseren van de zelfredzaamheid, de bestrijdbaarheid en organisatorische aspecten.

De beleidsregels zullen specifiek worden uitgewerkt ten aanzien van het toegevoegd risico ten gevolge van windturbines. Echter, ook risicobedrijven kunnen elkaar onderling beïnvloeden of een risicovolle activiteit kan van invloed zijn op een naastgelegen niet risicovolle activiteit. Ook voor die situatie zullen de beleidsregels criteria bevatten.

5.2 Compensatie

De in voorgaande paragraaf bedoelde beleidsregels voorzien niet in compensatie, maar richten zich op optimalisatie.

6 Planologische keuzes

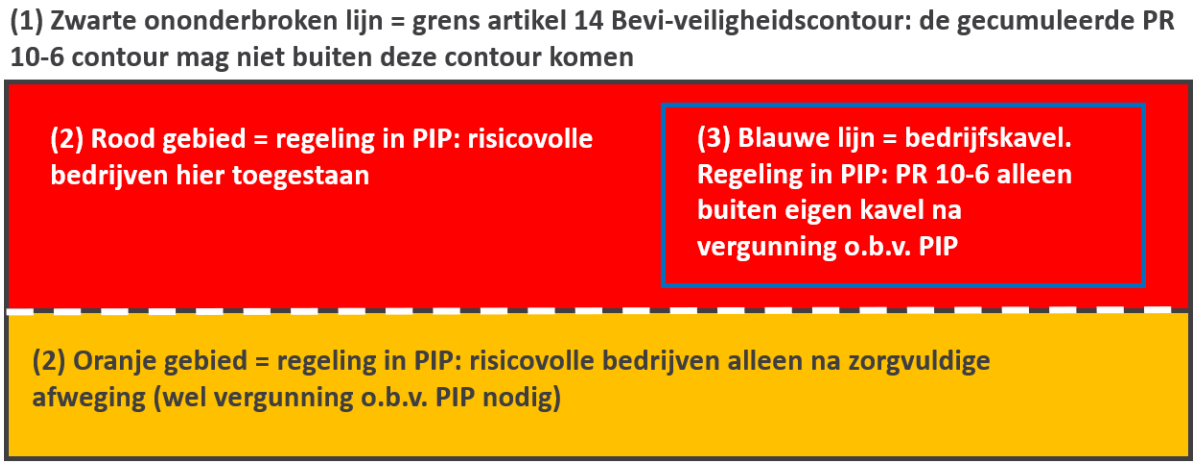
6.1 Aanwijzing artikel 14 Bevi-zone

Bij aanvang van de ontwikkeling van het PIP is ten aanzien van de omgang met externe veiligheid een aantal uitgangspunten geformuleerd. Het plan moet:

- risicovolle inrichtingen toestaan;
- (zeer) grote gebouwen toestaan;
- voorkomen dat saneringssituaties ontstaan;
- rechtszekerheid bieden;
- sturen dat de toename van risico op de juiste locaties plaatsvindt (vooral aan de noordzijde van het plangebied);
- moet aanhaken op de andere veiligheidsinitiatieven.

Om deze doelen en uitgangspunten operationeel te maken is gekozen om – als planvoornemen - op basis van artikel 14 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen, een contour rondom het industrieterrein vast te stellen[2]. Deze artikel 14-Bevi veiligheidscontour komt vooralsnog te liggen op de plangrens van het ontwerp-PIP, behalve aan de zuidzijde waar de contour op de zuidgrens van de bedrijfsbestemmingen ligt (zie par. 3.1). De contour betreft een gecumuleerde PR-contour.

Om het risico voor de zuidelijk gelegen woningen zoveel mogelijk te beperken worden de risicovolle bedrijven in het PIP zoveel mogelijk geconcentreerd in het noordelijk deel van het plangebied. In de onderstaande afbeelding is de samenhang tussen de artikel 14 Bevi-veiligheidscontour (nummer 1) en de interne zonering (nummer 2) schematisch weergegeven. In de afbeelding is ook de PIP-regeling voor het niveau van de bedrijfskavels (nummer 3) opgenomen. In het PIP wordt namelijk eveneens gestuurd op het beperken van de individuele PR-contour op de eigen bedrijfskavel; als bedrijven daar van willen afwijken kan dat alleen na een vergunning op basis van het PIP.



Figuur 6.1. Schema met de niveaus waarop in het PIP stuurt op risicovolle bedrijvigheid

2 Het gebruik van dit artikel is mogelijk geworden na een wetswijziging waarmee de functionele gebiedsbinding ook als een zelfstandig beoordelingscriterium geldt en geen functionele binding met een 'Bevi' bedrijf noodzakelijk is. Op basis van de functionele gebiedsbinding zijn sindsdien enkele artikel-14-zones vastgesteld (Sloe, Botlek, Amsterdam, Alkmaar, Moerdijk).

Kansafstanden en effectafstanden

De artikel 14 Bevi-veiligheidscontour limiteert dat buiten deze contour, de gecumuleerde kans op een incident niet groter is dan 10^{-6}/jaar. De artikel 14 Bevi-veiligheidscontour limiteert niet de omvang van invloedsgebied voor het groepsrisico. Deze invloedsgebieden zijn niet gebaseerd op kansafstanden, maar geven de reikwijdte waarbinnen de nadelige effecten van een incident met gevaarlijke stoffen zich kunnen manifesteren.

Binnen het vergunningstelsel van het PIP kunnen, voor zover geen sprake is van wettelijk aangewezen invloedsgebieden, eisen worden gesteld aan de omvang van de invloedsgebieden. Het is belangrijk om hierbij ook de kans te betrekken dat de gevolgen van een incident met gevaarlijke stoffen zo ver reiken als het aandachtsgebied groot is.

6.2 De functionele binding

De tekst van artikel 14 lid 4 van het Bevi luidt: "Indien toepassing wordt gegeven aan het eerste of derde lid, wordt de veiligheidscontour zodanig vastgesteld dat binnen die contour, voor zover het kwetsbare objecten betreft, uitsluitend kwetsbare objecten die een **functionele binding** hebben met een inrichting als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdelen a tot en met h, of met het gebied waarvoor de veiligheidscontour wordt vastgesteld, aanwezig of geprojecteerd zijn. De eerste volzin geldt niet met betrekking tot kwetsbare objecten binnen de veiligheidscontour die tevens zijn gelegen in een andere veiligheidscontour en een **functionele binding** hebben met een inrichting als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onderdelen a tot en met h, binnen die veiligheidscontour, *of met het gebied waarvoor die veiligheidscontour is vastgesteld*".

Toepassing op Oostpolder

Het te ontwikkelen industrieterrein heeft de kenmerken die gelijk te stellen zijn aan een functionele binding zoals bedoeld in artikel 14 Bevi.

Geografisch:

- Er is sprake van één te ontwikkelen industrieterrein als één geografisch geheel;
- De aanwezige bedrijven kenmerken zich door de geografische keuze tot ontwikkeling nabij de (nationale) energie-infrastructuur, nabij bedrijven die de energietransitie ondersteunen dan wel nabij ondersteunende bedrijfsactiviteiten;

Organisatorisch:

- Er is sprake van bedrijfsmatig uitwisselen, afnemen of leveren van goederen, grondstoffen, diensten, personeel of bedrijfsmiddelen;
- Het gebied als geheel wordt beheerd door één overheidsorganisatie;
- Het beheer biedt tevens de mogelijkheid om, aansluitend op de verdere invulling van het bedrijventerrein, een gezamenlijk organisatorisch kader te scheppen ten aanzien van het optimaliseren van de zelfredzaamheid van de aanwezige personen en de bestrijdbaarheid van incidenten met gevaarlijke stoffen.

Daarmee bestaat de basis om *rondom* het industrieterrein Oostpolder een dergelijke zone vast te stellen.

Het Bevi verzet zich niet tegen een combinatie van artikel 14 en een interne zoneringsystematiek, zoals het concentreren van de meest risicovolle inrichtingen op een bepaalde locatie zoals is voorzien in Oostpolder.

Locatie risicovolle inrichtingen

Risicovolle inrichtingen zijn geconcentreerd in de noordzijde van het plangebied, en daarmee op afstand van de bestaande woningen buiten het plangebied. Voor het gehele gebied waar risicovolle bedrijven zijn toegestaan kan het bevoegd gezag voorwaarden verbinden aan het toestaan van een (risicovolle) activiteiten om daarmee de veiligheid te optimaliseren (onder andere door slim ontwerpen). Hierbij ligt het accent op de signaleringsgebieden rondom de windturbines omdat daar sprake is van toegevoegd risico ten gevolge van de reeds aanwezige windturbines.

Locatie (beperkt) kwetsbare objecten

Vanwege de aanwijzing van het gebied als artikel 14 Bevi zone zijn gebouwen met een functionele binding tot het gebied niet kwetsbaar t.o.v. andere risicovolle in de artikel 14 Bevi zone. Beperkt kwetsbare objecten zijn niet toegestaan binnen de PR 10^{-5} contour van windturbines.

6.3 Beleidsregels binnen de artikel 14 Bevi zone

Toepassing van artikel 14 van het Bevi betekent dat conflictsituaties tussen risicobronnen en kwetsbare objecten worden voorkomen. Voor grote industrieterreinen is de hieraan verbonden rechtszekerheid essentieel. Uit de toelichting bij artikel 14 volgt echter ook dat een bevoegd gezag – onder meer via het groepsrisicospoor – zich moet inspannen om de veiligheid binnen de zone te optimaliseren. Aan die inspanning zal bij de verdere planuitwerking ook invulling worden gegeven, onder meer door de verplichting op te nemen dat sprake moet zijn van 'intelligent ontwerpen'. In deze paragraaf worden daarvoor zes thema's gegeven, waarvan het doel vervolgens kort wordt omschreven. De thema's staan niet op zich, ze kennen een duidelijke onderlinge relatie. Het overzicht is niet limitatief én de verdere uitwerking zal met alle betrokken partijen plaatsvinden:

1. Maatregelen bij de bron
2. Ruimtelijke maatregelen
3. Maatregelen aan gebouwen en installaties
4. Risicocommunicatie
5. Zelfredzaamheid
6. Bestrijdbaarheid

De verankering van de doelen zal onder meer plaatsvinden via de beleidsregels waar het provinciaal inpassingsplan naar zal verwijzen. Vooraf zal per doel en actie worden 'voorgesorteerd' op het juridisch kader waar vanuit het doel het best is te borgen (bijv. afweging in kader binnenplanse vergunningvereiste uit het PIP, afweging in kader Omgevingsvergunning milieubelastende activiteit).

1. Maatregelen bij de bron

Ruimte voor risico bieden betekent niet dat de risicoruimte onbegrensd is. Naast de eisen aan risicovolle activiteiten vanuit van landelijke en Europese wetgeving, kunnen gemeente en provincie ook zelf locatiespecifieke eisen stellen. Een locatiespecifieke eis zou kunnen zijn dat, aanvullend op de limiterende werking van de artikel 14 Bevi-veiligheidscontour, bedrijven zich maximaal moeten inspannen om hun 10^{-6}-risicocontour te beperken (en bij voorkeur op de eigen kavel houden). Afhankelijk van het soort aandachtsgebied en de aard van de risicobron, zou ook om een inspanning gevraagd kunnen worden om de omvang van het aandachtsgebied te beperken. Het soort aandachtsgebied is hierbij een belangrijk criterium om voor een gifwolkaandachtsgebied een eis van 'op de eigen kavel' niet passend is, en hier een snelle en accurate communicatie naar de omgeving (zie punt 4) een effectiever instrument is.

Overigens dient te worden opgemerkt dat risicobedrijven, al dan niet gecombineerd met eisen vanuit hun branche of leverancier, zichzelf ook veiligheidseisen opleggen. In de beleidsregels zullen locatiespecifieke eisen worden opgenomen waarop het ontwerp van de risicovolle activiteit moet zijn ingericht. Hierbij zijn 'Save by Design' en 'intelligent ontwerpen' de trefwoorden. De beleidsregels geven hierbij de kaders, kavelpaspoorten de locatiespecifieke randvoorwaarden. Door te werken met kavelpaspoorten kan tevens worden ingespeeld op de actuele ruimtelijke situatie.

2. Ruimtelijke maatregelen

De ruimtelijke maatregelen omvatten meerdere sporen, en zullen worden uitgewerkt via de beleidsregels en kavelpaspoorten.

- **Ruime afstand tot kwetsbare functies in de omgeving**
  In het PIP is reeds een interne zonering opgenomen voor risicovolle bedrijven (zie par. 6.1). Deze bedrijven moeten op ruime afstand van woonbebouwing blijven en worden daarom zoveel mogelijk geconcentreerd aan de noordzijde van het terrein. Alleen na een zorgvuldige afweging door het bevoegd gezag kunnen

risicovolle bedrijven eventueel aan de zuidzijde van het terrein toegestaan worden. Maar ook dan blijft het streven de risicobronnen zo ver mogelijk van de woonfuncties te situeren.

- **Omgang met risicobronnen nabij risicobronnen**
  Verschillende risicovolle activiteiten kunnen elkaar beïnvloeden, waardoor domino-effecten kunnen optreden. Door het aanhouden van voldoende afstand kan gestuurd worden op het voorkomen van deze domino-effecten. Er kan dus, ter voorkoming van domino-effecten, sprake zijn van een aanscherping van het gestelde in het Bevi. In het Bevi zijn risicobedrijven onderling niet kwetsbaar.
- **Omgang met toegevoegd risico windturbines**
  Rondom de windturbines in en rond het plangebied bestaan drie zones met een verschillend risico (zie par. 4.3.3.). De risico's van windturbines kunnen een toegevoegd risico vormen voor risicovolle bedrijven. Als dit aan de orde is, is volgens de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl 'slim ontwerpen' nodig. In de beleidsregels zal hiervoor een beoordelingskader worden uitgewerkt.
- **Omgang met grote concentraties van personen nabij risicobronnen**
  In de beleidsregels zal een sturend instrumentarium worden uitgewerkt om de locaties waar veel personen verblijven (verder te noemen: hoge populatie objecten) te concentreren op minder risicobelaste delen en voor de meer risicobelaste delen een normering aandragen die stuurt op de aanwezigheid van minder personen. Een dergelijk systeem is eerder toegepast op het artikel 14 gezoneerde industrieterrein Moerdijk. Voor het plangebied Oostpolder zal daarbij niet alleen gekeken worden naar risicobelasting door windturbines en nieuwe bedrijven in het plangebied, maar ook naar risicobelasting door bestaande risicobronnen (zoals N33, N46 en Vopak).
- **Verkeersinfra**
  De bereikbaarheid van een risicovolle activiteit voor hulpdiensten en het kunnen vluchten bij een dreigende calamiteit maakt dat snelle ontsluiting en meerzijdige toegankelijkheid een belangrijk ruimtelijk criterium vormen.

3. Maatregelen aan gebouwen en installaties

Los van gebouwtechnische eisen, interne veiligheidszoneringen enz. kunnen maatregelen binnen gebouwen de veiligheid versterken.

- **Afschermen risicovolle onderdelen**
  In de afweging door het bevoegd gezag of een risicovolle activiteit in een risicocontour van een windturbines of van een ander bedrijf wordt toegestaan, kan ook de bouwkundige bescherming van de risicovolle activiteit worden meegewogen. Een voorbeeld: een leiding met een risicovolle stof kan, afhankelijk van de onderlinge afstand en aard van het incident, beschermd worden tegen invloeden van buitenaf door de leiding ondergronds te leggen en/of af te dekken met een betonnen plaat.
- **Intern zoneren op risico externe bronnen**
  Grote gebouwen omvatten veelal kantoren waar grotere aantallen personen binnen een relatief klein oppervlak aanwezig zijn. Tegelijkertijd zijn er ook gebouwdelen die functies hebben waarbij weinig personen aanwezig zijn of personen kortstondig aanwezig zijn. Bijvoorbeeld in de nabijheid van windturbines kan interne zonering van gebouwen inspelen op de risicozonering rondom de windturbines.
- **Bieden van schuilmogelijkheid**
  Goede schuilmogelijkheden versterken de zelfredzaamheid in belangrijke mate. De mate waarin een gebouw schuilmogelijkheid moet kunnen is echter afhankelijk van meerdere criteria. Deze zullen in de beleidsregels op hoofdlijn worden uitgewerkt. In het kavelpaspoort wordt vervolgens een locatiespecifieke uitwerking opgenomen.

4. Risicocommunicatie

Alarmering door en communicatie met hulpdiensten essentieel voor de bedrijven op het industrieterrein. Daarnaast is binnen de bedrijven communicatie door de BHV onmisbaar. Op het gebied van deze risicocommunicatie bestaat reeds de nodige regelgeving. Op een gezoneerd industrieterrein betreft de functionele relatie nadrukkelijk ook de onderlinge communicatie. Risicocommunicatie tussen bedrijven onderling is een bewezen effectief middel bij een dreigend incident. De risicocommunicatie tussen bedrijven vereist een communicatiestructuur en deelname van alle betrokken partijen. Hiervoor zal een kader worden geboden, deelname aan het systeem zal vanuit de beleidsregels verplicht zijn.

5. Zelfredzaamheid

Een goede zelfredzaamheid is een belangrijk instrument voor het optimaliseren van de veiligheid. Bij de voorgaande thema's zijn daarom al zelfredzaamheidsacties omschreven. Een goede zelfredzaamheid omvat echter ook goede vluchtwegen, goede instructies enz.

6. Bestrijdbaarheid

Indien onverhoopt toch een calamiteit optreedt, is de bestrijdbaarheid hiervan een belangrijk punt. Dit aspect wordt primair geregeld vanuit de veiligheidsregio, en betreft de noodzakelijke opkomsttijden, capaciteiten enz. Er is echter ook een samenspel nodig met de bedrijfsgebonden hulpdiensten. Het is belangrijk dat bij hiervoor de verdere uitwerking van het gebied een ontwikkelstramien ligt. Daarnaast ligt een samenspel met calamiteitenbestrijding op Eemshaven voor de hand.

Ten slotte

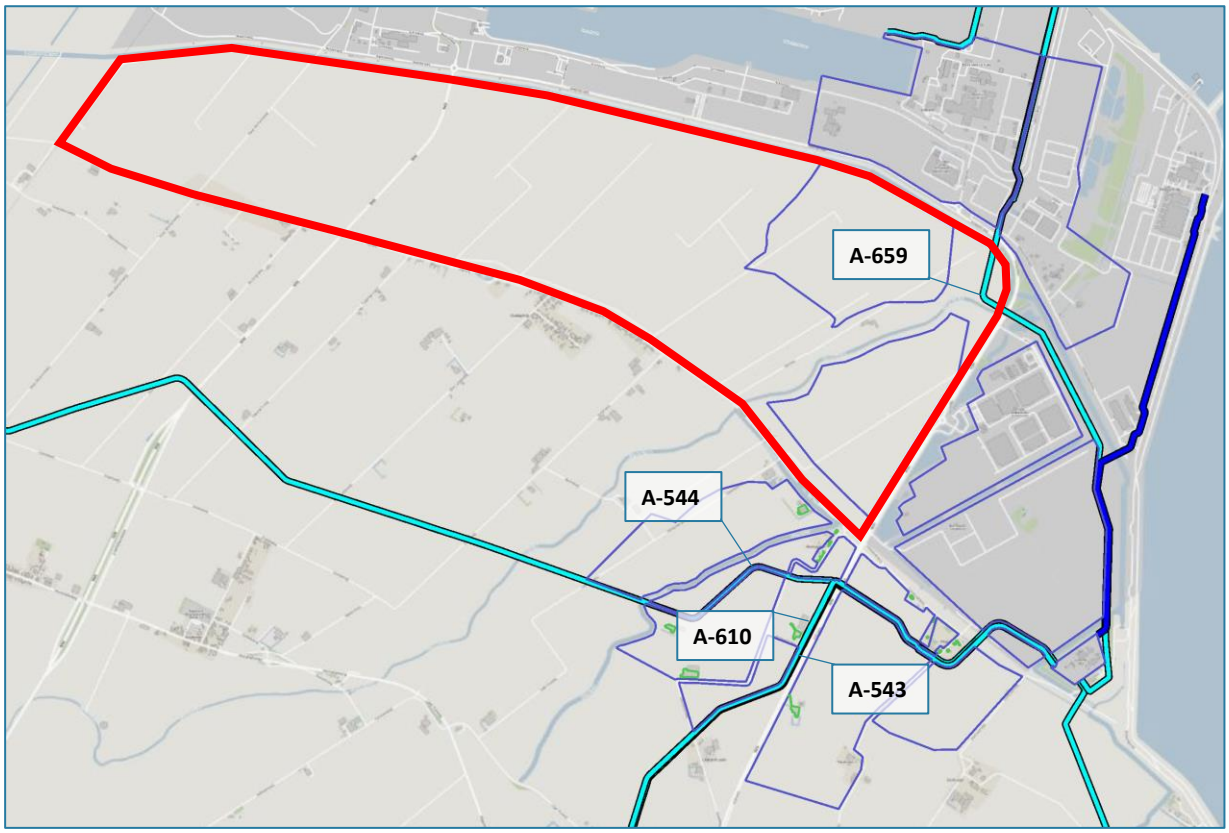
Oostpolder maakt deel uit van een gebied met een hogere aardbevingsgevoeligheid. Ook op dit punt zullen beleidsregels worden gesteld. Mogelijk worden deze regels geïntegreerd met de regels voor omgevingsveiligheid.

Bijlagen

1. Berekening risico hogedruk aardgastransportleidingen
2. Berekening risico windturbines
3. Indicatie veiligheidsafstanden

Bijlage 1 Risicoberekening hogedruk aardgastransportleidingen

In dit hoofdstuk worden de relevante hogedruk aardgastransportleidingen in relatie tot het plangebied beschouwd. Langs en door het plangebied lopen verschillende hogedruk aardgastransportleidingen van Gasunie. De ligging van deze leidingen ten opzichte van het plangebied is weergegeven in figuur B1-1.



Figuur B1-1 Ligging hogedruk aardgastransportleidingen (lichtblauw/cyaan) ten opzichte van het plangebied (rood; globaal)

Het plangebied bevindt zich binnen het invloedsgebied van deze zes leidingen. Om het risiconiveau van deze hogedruk aardgastransportleidingen te bepalen zijn risicoberekeningen uitgevoerd. In deze bijlage worden de uitgangspunten en resultaten voor deze risicoberekeningen weergegeven.

Uitgangspunten

Rekenprogramma

De risicoberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma CAROLA versie 1.0.0.52. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3. CAROLA is een softwarepakket dat in opdracht van de Nederlandse overheid is ontwikkeld, specifiek ter bepaling van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico van ondergrondse hogedruk aardgastransportleidingen. Conform het Bevb dienen de berekeningen uitgevoerd te worden volgens de bijbehorende regeling, hiermee wordt onder andere het rekenprogramma CAROLA bedoeld. De berekeningen zijn verder uitgevoerd conform de Handleiding risicoberekening Bevb, versie 2.0. Hierin is in module B omschreven hoe de risico's van leidingen berekend dienen te worden met CAROLA.

Leidinggegevens

De N.V. Nederlandse Gasunie heeft op 23 augustus 2023 de leidinggegevens van de relevante hogedruk aardgastransportleiding aangeleverd. In tabel B1.1 zijn de belangrijkste gegevens weergegeven. De vervaldatum

van deze leidinggegevens is 23 februari 2024. Na de vervaldatum wordt de actualiteit van de leidingdata niet meer door Gasunie gegarandeerd, de risicoberekeningen verliezen hiermee niet hun waarde.

Tabel B1-1 Leidinggegevens Gasunie

Leidingbeheerder	Kenmerk	Druk [bar]	Diameter [mm]	Invloedsgebied (1%-letaliteit) [meter]	100%-letaliteit [meter]
N.V. Nederlandse Gasunie	A-543	70,60	1220,00	550	210
N.V. Nederlandse Gasunie	A-544	70,60	1067,00	495	190
N.V. Nederlandse Gasunie	A-610	70,60	1067,00	495	190
N.V. Nederlandse Gasunie	A-659	79,90	610,00	340	140

Bevolkingsinventarisatie

Varianten

Voor de berekening van het risiconiveau van de leidingen zijn twee situaties berekend:

- bevolking op basis van de vigerende omgevingssituatie (huidige situatie);
- bevolking op basis van de voorgenomen ontwikkeling (toekomstige situatie).

Het plangebied is gemodelleerd naar de huidige BAG- gegevens (september 2023), bestemmingsplan Buitengebied (2010-02-17), bestemmingsplan Buitengebied-Noord (2013-12-19), bestemmingsplan Eemshaven Zuidoost (2017-07-20) en bestemmingsplan Eemshaven (2019-03-26).

De personendichtheden zijn op bestemmingsplanniveau geïnventariseerd, hierbij is gebruik gemaakt van kengetallen uit de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico (2007) en de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) 1, deel 6. De zonering van de toekomstige bevolkingssituatie is gebaseerd op gegevens verstrekt door de provincie Groningen / de omgevingsdienst.

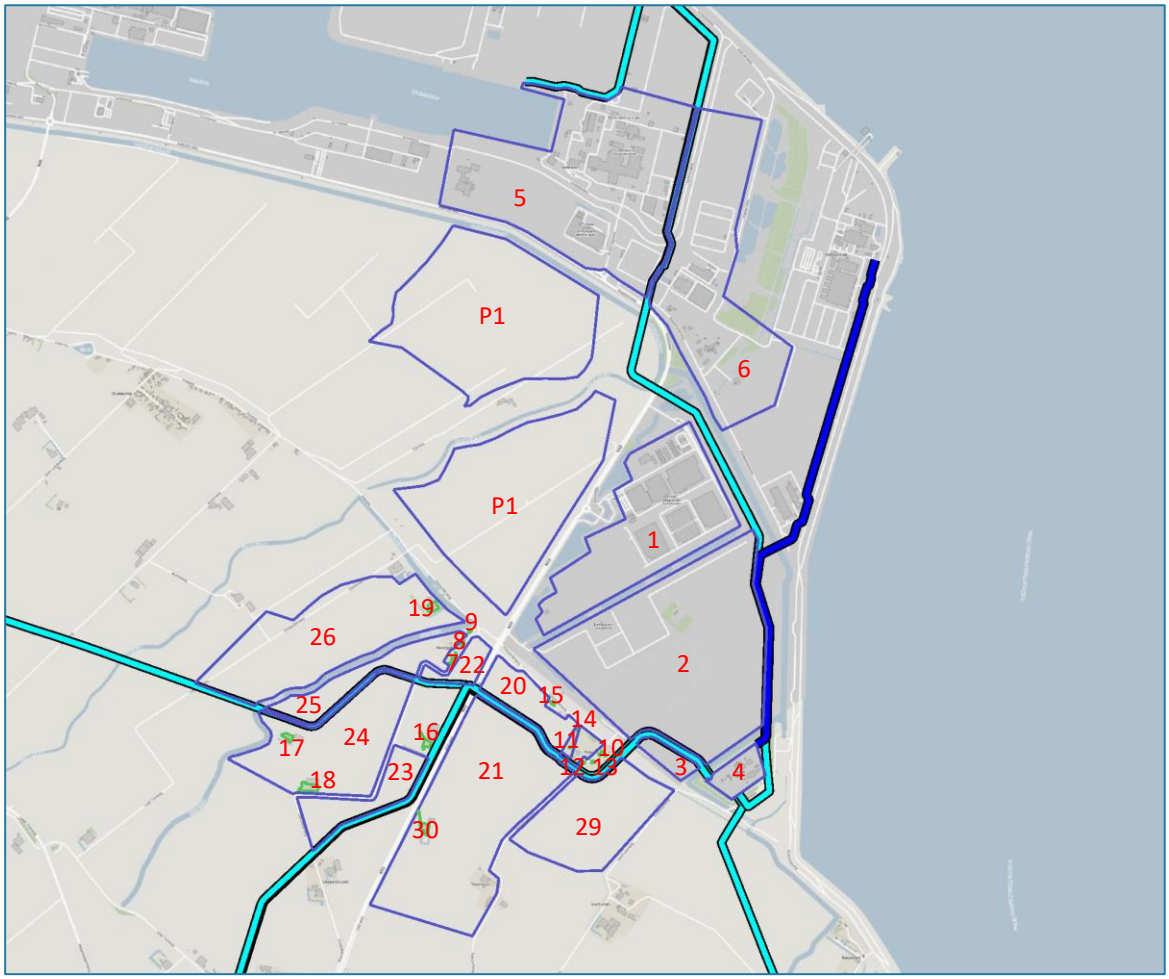
Bevolkingsinvoer

In tabel B1-2 is weergegeven welke bevolkingsvlakken zijn ingevoerd voor de risicoberekeningen. De binnen/buitenfracties bij de berekeningen van de hogedruk aardgastransportleiding zijn gebaseerd op kengetallen zoals standaard vastgelegd in het rekenprogramma.

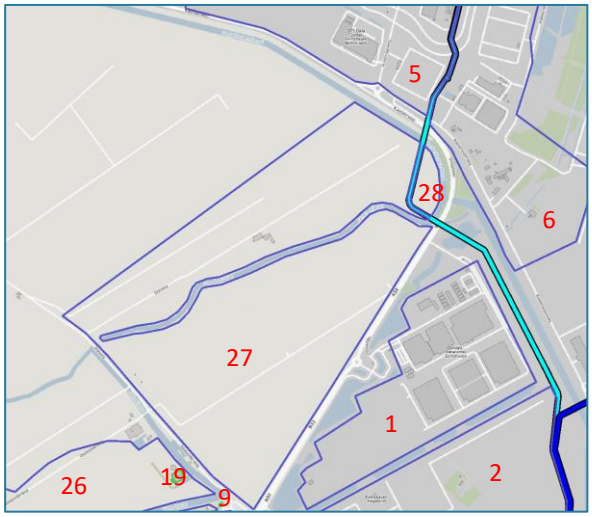
Tabel B1-3 gemodelleerde bevolkingsvlakken

Vlak	Bestemming	Aanwezigheid			Fractie buiten		Bron-gegevens
		Dag	Nacht	Eenheid	Dag	Nacht	
01	Industrie	40	8	1/ha	0,05	0,01	HVG
02	Industrie	40	8	1/ha	0,05	0,01	HVG
03	Industrie	40	8	1/ha	0,05	0,01	HVG
04	Industrie	40	8	1/ha	0,05	0,01	HVG
05	Industrie	40	8	1/ha	0,05	0,01	HVG
06	Industrie	40	8	1/ha	0,05	0,01	HVG
07	Wonen	3,6	7,2	Pers.	0,07	0,01	HVG
08	Wonen	2,4	4,8	Pers.	0,07	0,01	HVG
09	Wonen	2,4	1,2	Pers.	0,07	0,01	HVG
10	Wonen	3,6	7,2	Pers.	0,07	0,01	HVG
11	Wonen	1,2	2,4	Pers.	0,07	0,01	HVG
12	Wonen	1,2	2,4	Pers.	0,07	0,01	HVG
13	Wonen	1,2	2,4	Pers.	0,07	0,01	HVG
14	Wonen	1,2	2,4	Pers.	0,07	0,01	HVG
15	Wonen	1,2	2,4	Pers.	0,07	0,01	HVG
16	Wonen	2,4	4,8	Pers.	0,07	0,01	HVG
17	Wonen	1,2	2,4	Pers.	0,07	0,01	HVG
18	Wonen	1,2	2,4	Pers.	0,07	0,01	HVG
19	Wonen	1,2	2,4	Pers.	0,07	0,01	HVG
20	Agrarisch	1	1	1/ha	0,05	0,01	HVG
21	Agrarisch	1	1	1/ha	0,05	0,01	HVG

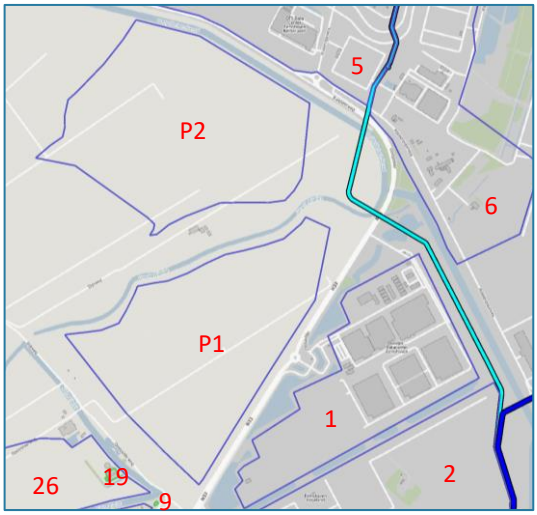
Vlak	Bestemming	Aanwezigheid			Fractie buiten		Bron-gegevens
		Dag	Nacht	Eenheid	Dag	Nacht	
22	Agrarisch	1	1	1/ha	0,05	0,01	HVG
23	Agrarisch	1	1	1/ha	0,05	0,01	HVG
24	Agrarisch	1	1	1/ha	0,05	0,01	HVG
25	Agrarisch	1	1	1/ha	0,05	0,01	HVG
26	Agrarisch	1	1	1/ha	0,05	0,01	HVG
27	Agrarisch	1	1	1/ha	0,05	0,01	HVG
28	Agrarisch	1	1	1/ha	0,05	0,01	HVG
29	Agrarisch	1	1	1/ha	0,05	0,01	HVG
30	Wonen	2,4	4,8	Pers.	0,07	0,01	HVG
Plangebied: Huidige situatie							
27	Agrarisch	1	1	1/ha	0,05	0,01	HVG
28	Agrarisch	1	1	1/ha	0,05	0,01	HVG
Plangebied: Toekomstige situatie							
P1	Industrie	40	8	1/ha	0,05	0,01	HVG
P2	Industrie	40	8	1/ha	0,05	0,01	HVG
1/ha = aantal personen per hectare							
1/100m^2 = aantal personen per 100m^2							
HVG = Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico							



Figuur B1-2 Totaaloverzicht gemodelleerde bevolkingsvlakken (toekomstige situatie)



Figuur B1-3 Detailweergave gemodelleerde bevolkingsvlakken (huidige situatie)



Figuur B1-4 Detailweergave gemodelleerde bevolkingsvlakken (toekomstige situatie)

Resultaten berekeningen hogedruk aardgastransportleidingen

Plaatsgebonden risico

Uit de risicoberekeningen blijkt dat geen van de leidingen een PR 10^{-6}-contour heeft. Het plaatsgebonden risico levert daarmee geen belemmeringen op.

Groepsrisico

De berekende groepsrisico's van de relevante hogedruk aardgastransportleidingen zijn weergegeven in tabel B1-2. Voor geen van de leidingen is het groepsrisico veranderd in toekomstige situatie ten opzichte van de huidige situatie. Derhalve zijn er geen afbeeldingen opgenomen van de kilometer met het hoogste groepsrisico omdat deze voor alle vier de leidingen hetzelfde is gebleven.

Tabel B1-2: Hoogte groepsrisico hogedruk aardgastransportleidingen (huidige en toekomstige situatie)

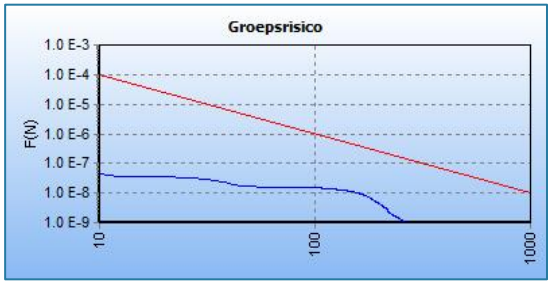
Kenmerk	Huidige situatie	Toekomstige situatie
A-543	0,025	0,025
A-544	0,030	0,030
A-610	0,037	0,037
A-659	0,220	0,220

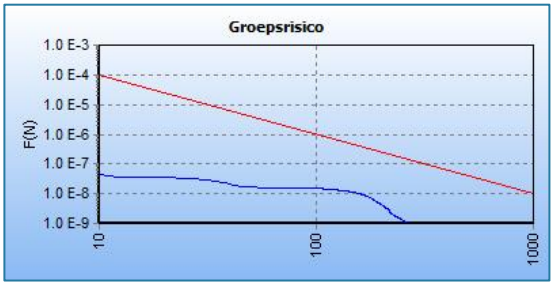
Groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding A-543

Het groepsrisico van de hogedruk aardgastransportleiding is zowel in de huidige als de toekomstige situatie lager dan de oriëntatiewaarde (figuur B1-5 en B1-6).

Tabel B1-3: Hoogte groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding (huidige en toekomstige situatie)

Kenmerk	Huidige situatie	Toekomstige situatie
A-543	0,025	0,025





Figuur B1-5 Groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding A-543 in de huidige situatie

Figuur B1-6 Groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding A-543 in de toekomstige situatie

Uit tabel B1-3 en de figuren B1-5 en B1-6 blijkt dat het groepsrisico van de hogedruk aardgastransportleiding zowel in de huidige als in de toekomstige situatie de oriëntatiewaarde niet overschrijdt. De toekomstige situatie veroorzaakt geen stijging van het groepsrisico, de voorgenomen invulling van het plangebied is daarmee niet van invloed op het groepsrisico van de hogedruk aardgastransportleiding.

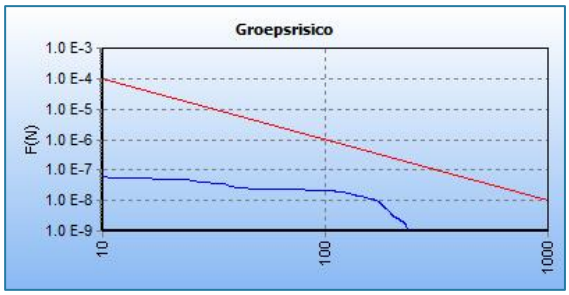
Omdat het plangebied binnen het invloedsgebied van de leiding is gelegen is verantwoording van het groepsrisico conform artikel 12 van het Bevb in het kader van de ruimtelijke procedure verplicht.

Groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding A-544

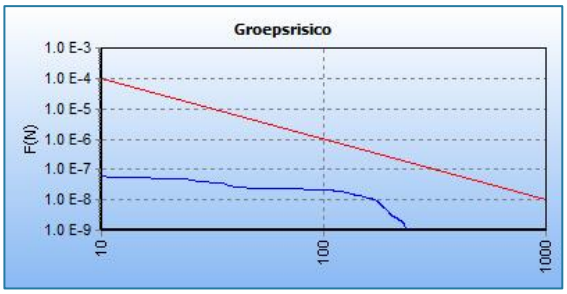
Het groepsrisico van de hogedruk aardgastransportleiding is zowel in de huidige als de toekomstige situatie lager dan de oriëntatiewaarde (figuur B1-7 en B1-8).

Tabel B1-4: Hoogte groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding (huidige en toekomstige situatie)

Kenmerk	Huidige situatie	Toekomstige situatie
A-544	0,030	0,030



Figuur B1-7 Groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding A-544 in de huidige situatie



Figuur B1-8 Groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding A-544 in de toekomstige situatie

Uit tabel B1-4 en de figuren B1-7 en B1-8 blijkt dat het groepsrisico van de hogedruk aardgastransportleiding zowel in de huidige als in de toekomstige situatie de oriëntatiewaarde niet overschrijdt. De toekomstige situatie veroorzaakt geen stijging van het groepsrisico, de voorgenomen invulling van het plangebied is daarmee niet van invloed op het groepsrisico van de hogedruk aardgastransportleiding.

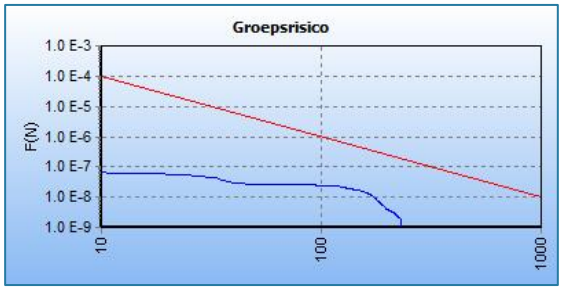
Omdat het plangebied binnen het invloedsgebied van de leiding is gelegen is verantwoording van het groepsrisico conform artikel 12 van het Bevb in het kader van de ruimtelijke procedure verplicht.

Groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding A-610

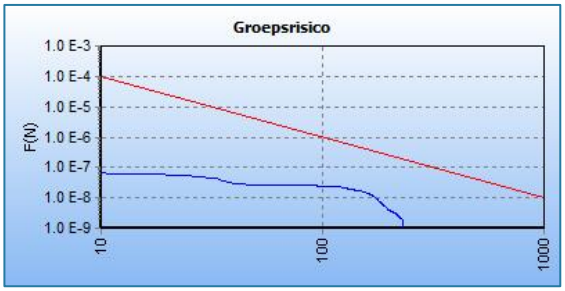
Het groepsrisico van de hogedruk aardgastransportleiding is zowel in de huidige als de toekomstige situatie lager dan de oriëntatiewaarde (figuur B1-9 en B1-10).

Tabel B1-5: Hoogte groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding (huidige en toekomstige situatie)

Kenmerk	Huidige situatie	Toekomstige situatie
A-610	0,037	0,037



Figuur B1-9 Groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding A-610 in de huidige situatie



Figuur B1-10 Groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding A-610 in de toekomstige situatie

Uit tabel B1-5 en de figuren B1-9 en B1-10 blijkt dat het groepsrisico van de hogedruk aardgastransportleiding zowel in de huidige als in de toekomstige situatie de oriëntatiewaarde niet overschrijdt. De toekomstige situatie veroorzaakt geen stijging van het groepsrisico, de voorgenomen invulling van het plangebied is daarmee niet van invloed op het groepsrisico van de hogedruk aardgastransportleiding.

Omdat het plangebied binnen het invloedsgebied van de leiding is gelegen is verantwoording van het groepsrisico conform artikel 12 van het Bevb in het kader van de ruimtelijke procedure verplicht.

Groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding A-659

Het groepsrisico van de hogedruk aardgastransportleiding is zowel in de huidige als de toekomstige situatie lager dan de oriëntatiewaarde (figuur B1-11 en B1-12).

Tabel B1-6: Hoogte groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding (huidige en toekomstige situatie)

Kenmerk	Huidige situatie	Toekomstige situatie
A-659	0,220	0,220

Figuur B1-11 Groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding A-659 in de huidige situatie

Figuur B1-12 Groepsrisico hogedruk aardgastransportleiding A-659 in de toekomstige situatie

Uit tabel B1-5 en de figuren B1-11 en B1-12 blijkt dat het groepsrisico van de hogedruk aardgastransportleiding zowel in de huidige als in de toekomstige situatie de oriëntatiewaarde niet overschrijdt. De toekomstige situatie veroorzaakt geen stijging van het groepsrisico, de voorgenomen invulling van het plangebied is daarmee niet van invloed op het groepsrisico van de hogedruk aardgastransportleiding.

Omdat het plangebied binnen het invloedsgebied van de leiding is gelegen is verantwoording van het groepsrisico conform artikel 12 van het Bevb in het kader van de ruimtelijke procedure verplicht.

Bijlage 2 Risicoberekening windturbines

SAVE-W

Oostpolder Enercom E-136 EP5 (voorheen Lagerweij 136)

Antea Group
Jeroen Eskens

Algemene Informatie

Basisgegevens

Projectnaam	Oostpolder Enercom E-136 EP5 (voorheen Lagerweij 136)
Type windturbine(s)	Enercom E-136 EP 5
Locatie	Oostpolder
Berekening uitgevoerd door	Antea Group Jeroen Eskens 06 20 54 48 23

1. Inhoud

2. Kader 2
3. Save-W 4
4. Gehanteerde invoerparameters 6
5. Resultaten risicoberekening 7
6. Disclaimer 8

Save-W is een online rekenmodel dat gratis beschikbaar wordt gesteld door:

- Het ministerie van Infrastructuur en Milieu
- Gasunie
- Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (RVO)
- Velin
- Nederlandse Windenergie Associatie (NWEA)
- Antea Group

Save-W is een productie van Antea Group en gevalideerd door het RIVM.

2. Kader

Windturbines en externe veiligheid

Windturbines hebben een extern veiligheidseffect voor de omgeving als gevolg van mechanisch falen. In de wetgeving zijn hiervoor normen en richtlijnen gesteld. De belangrijkste hiervan zijn de normen ten aanzien van het plaatsgebonden risico uit het Activiteitenbesluit (artikel 3.15a). De norm voor kwetsbare objecten is PR 10-6/jaar, de norm voor beperkt kwetsbare objecten PR 10-5/jaar.

Naast de normen voor het plaatsgebonden risico uit het Activiteitenbesluit, geldt ook dat het domino-effect[1] dat windturbines hebben op insluitsystemen in acht moet worden genomen. Deze normen vloeien onder meer voort uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Naast de wettelijke kaders op gebied van externe veiligheid hanteren bedrijven zoals Gasunie en TenneT ook eigen adviesafstanden. Deze adviesafstanden hebben geen juridische status.
Wel kunnen ze in het kader van een goede ruimtelijke ordening in acht genomen worden.

Handboek Risicozonering Windturbines

Het Handboek Risicozonering Windturbines (HRW) is in het jaar 2000 opgesteld door ECN in opdracht van SenterNovem (nu RVO.NL). Het HRW is vervolgens geactualiseerd in 2005 en 2014.
Het HRW bevat een globale omschrijving van wet- en regelgeving, maar heeft geen juridische status. Daarnaast bevat het HRW bijlagen waarin de faalkansen van windturbines zijn bepaald (bijlage A) en een bijlage (bijlage C) waarin methodieken zijn omschreven voor het uitvoeren van risicoberekeningen van windturbines.

Deze risicoberekeningen zijn onder te verdelen in het berekenen van veiligheidsafstanden (risicocontouren en effectafstanden) en het berekenen van trefkansen op objecten (domino-effecten).

Beleid TenneT

TenneT heeft eigen beleid opgesteld met advies aangaande de plaatsing van windturbines in de nabijheid van boven- en ondergrondse objecten:
Ten aanzien van zowel bovengrondse- als ondergrondse hoogspanningskabels adviseert TenneT de volgende afstand tussen de windturbines en haar infrastructuur aan te houden:
- De grootste waarde van de tiphoogte en de werpafstand bij nominaal toerental.

Indien het niet mogelijk blijkt de windturbines buiten deze afstand te realiseren, adviseert TenneT het toegevoegd risico te berekenen voor haar infrastructuur en contact op te nemen met TenneT, om vast te stellen of dit risico voor TenneT al dan niet acceptabel is.

Beleid Gasunie Transport Services (GTS)

Naast de juridische kaders heeft GTS eigen beleid opgesteld met advies aangaande de plaatsing van windturbines in de nabijheid van boven- en ondergrondse objecten:
Ten aanzien van ondergrondse leidingen:
De grootste afstand van de werpstand bij nominaal toerental of de high impact zone als afstand aan houden óf;
zodanige afstand aanhouden dat het toegevoegde risico voor de leiding en niet toe leidt dat er bij de leiding een PR 10-6 contour buiten de belemmeringenstrook van 5 meter ontstaat.

[1] Effect waarbij een windturbineonderdeel een insluitsysteem met gevaarlijke stoffen in de omgeving dusdanig beschadigt dat de gevaarlijke stoffen vrijkomen.

Afstand tot bovengrondse installaties:
de werpstand bij overtoeren als afstand aan houden, óf; zodanige afstand aanhouden dat het toegevoegde risico voor de leiding en niet toe leidt dat er bij de installatie een PR 10-6 contour buiten het hekwerk ontstaat.

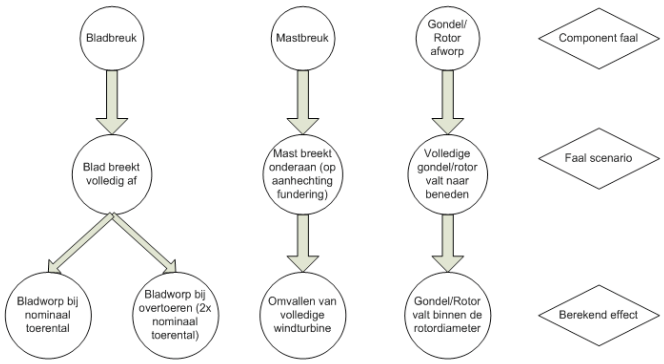
Het beleid van Gasunie /TenneT en het uiteindelijke oordeel is slechts een advies aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag bepaald uiteindelijk of de plaatsing van de windturbines in de nabijheid van deze infrastructuur acceptabel is.

Faalscenario's

Om het risico van een windturbine te berekenen worden er in het HRW 3 soorten falen van een windturbine beschouwd:

- bladbreuk;
- mastbreuk;
- gondel/rotor afworp.

Deze drie soorten falen zijn vervolgens vertaald in faalscenario's waarbij per scenario een trefkans wordt berekend, zie de figuur 1 hieronder.



Figuur 1, Scenario's

Faalfrequenties

In bijlage A van het HRW is omschreven op welke wijze de faalfrequenties van de verschillende scenario's is bepaald. SAVE-W hanteert deze in het HRW omschreven faalfrequenties.

Scenario	Faalfrequentie / jaar
Bladbreuk nominaal toerental	$8{,}4 \times 10^{-4}$
Bladbreuk overtoeren	$5{,}0 \times 10^{-5}$
Mastbreuk	$1{,}3 \times 10^{-4}$
Gondel/rotor afworp	$4{,}0 \times 10^{-5}$

3. Save-W

Berekeningsmethodiek

Save-W berekent veiligheidsafstanden (plaatsgebonden risicocontouren en effectafstanden) op basis van een ballistisch model zonder luchtkrachten zoals omschreven in bijlage C van het HRW. Dit betekent dat:

- Geen rekening wordt gehouden met luchtkrachten (luchtweerstand, windsnelheid, windrichting). Deze geavanceerdere berekeningsmethode geeft een nauwkeuriger beeld van de risico's, maar is complex (zowel modelmatig als qua invoerparameters).
- Trefkansen op objecten niet met Save-W berekend kunnen worden.

Plaatsgebonden risico

Het model berekent per scenario het plaatsgebonden risico per vierkante meter en telt de risico's van de verschillende scenario's bij elkaar op. Hierdoor ontstaat een plaatsgebonden risicocurve op basis waarvan de plaatsgebonden risicocontouren bepaald worden.

Scenario bladafworp

Save-W berekent het plaatsgebonden risico van het scenario bladbreuk in drie stappen:

- Het blad breekt af bij de bladwortel, met als gevolg dat het volledige blad inclusief aanhechting afgeworpen wordt.
- Op basis van het nominaal toerental, de azimuthoek van het blad en de valversnelling berekent het model vervolgens de kogelbaan van het zwaartepunt van het rotorblad en de vierkante meter waarop deze de grond raakt. Deze berekening wordt uitgevoerd voor 10.000 verschillende rotorstanden.
- Het model berekent vervolgens het plaatsgebonden risico per vierkante meter door de trefkans van het zwaartepunt te vermenigvuldigen met het kritiek bladoppervlak en een schaduwfactor van 1,5.

De effectafstand van dit scenario is de maximale werpafstand waarop het zwaartepunt van het blad terecht kan komen.

Mastbreuk

Bij het scenario mastbreuk wordt er vanuit gegaan dat de mast bij de voet afbreekt en windturbine volledig omvalt. De richting van het vallen van de mast is aangenomen uniform verdeeld te zijn (geen voorkeursrichting). Save-W rekent met verschillende valrichtingen.

Met het mastbreukscenario wordt zowel het effect van de mast, de gondel en de rotor berekend. Zo ontstaan er drie verschillende risicogebieden:

- een cirkelvormig gebied met de straal H (H = masthoogte) rondom de turbine, waar de mast terecht kan komen;
- een cirkelschijf met binnenstraal H-h/2 (h = gondelhoogte) en buitenstraal H+h/2, waar de gondel terecht kan komen;
- een cirkelschijf met binnenstraal H-D/2 (D= Rotordiameter/2 of bladlengte) en buitenstraal H+D/2, waar de rotor terecht kan komen. De effectafstand van dit scenario is de tiphoogte van de windturbine.

Gondel/rotor afworp

Bij het scenario gondel/rotorafworp wordt er vanuit gegaan dat de volledige gondel + rotor afgeworpen wordt, waarbij de mast blijft staan. De trefkanslocatie van de gondel is, conform het HRW, gemaximaliseerd tot de bladlengte. Dit betekent dat de maximale afstand waar het zwaartepunt van de gondel terecht komt gelijk is aan de lengte van het blad. De daadwerkelijke locatie is vervolgens met een kansdichtheidsverdeling verdeeld middels een normaalverdeling in zowel de X als de Y richting.

Invoerparameters

Om een berekening uit te voeren vraagt Save-W de invoer van een aantal parameters:

- ashoogte;
- rotordiameter;
- nominaal toerental[2];
- gemiddelde diameter van de toren;
- zwaartepunt van het blad[3];
- maximale waarde van de lengte en breedte van de gondel.

Deze parameters en de invoer worden beschreven in hoofdstuk 3.

Uitvoer

De berekende plaatsgebonden risico's van de scenario's worden opgeteld en gepresenteerd in een grafiek. Op basis van deze grafiek wordt bepaald waar de plaatsgebonden risicocontouren liggen. Naast de plaatsgebonden risicocontouren wordt op basis van controle vragen getoetst aan relevante wet- en regelgeving. Daarnaast wordt indien van toepassing het toegevoegd risico inzichtelijk gemaakt

4. Gehanteerde invoerparameters

Kenmerken

Voor het project Oostpolder Enercom E-136 EP5 (voorheen Lagerweij 136) is op basis van de rekenregels in het Handboek risicozonering windturbines, versie 3.1 de externe veiligheid berekend. De berekening is uitgevoerd voor een windturbine van het type Enercom E-136 EP 5, en heeft de volgende kenmerken.

Kenmerken turbine		Eenheid	Informatiebron
Ashoogte	155	meter	Leveranciersinfo
Rotordiameter	136	meter	Leveranciersinfo
Gemiddelde mastdiameter	8	meter	Eigen aanname
Hoogte gondel	5	meter	Eigen aanname
Maximale lengte gondel	12.7	meter	Eigen aanname
Maximale breedte gondel	5	meter	Eigen aanname
Afstand zwaartepunt	22.66	meter	Kengetal HRW
Nominaal toerental	11	RPM	Leveranciersinfo

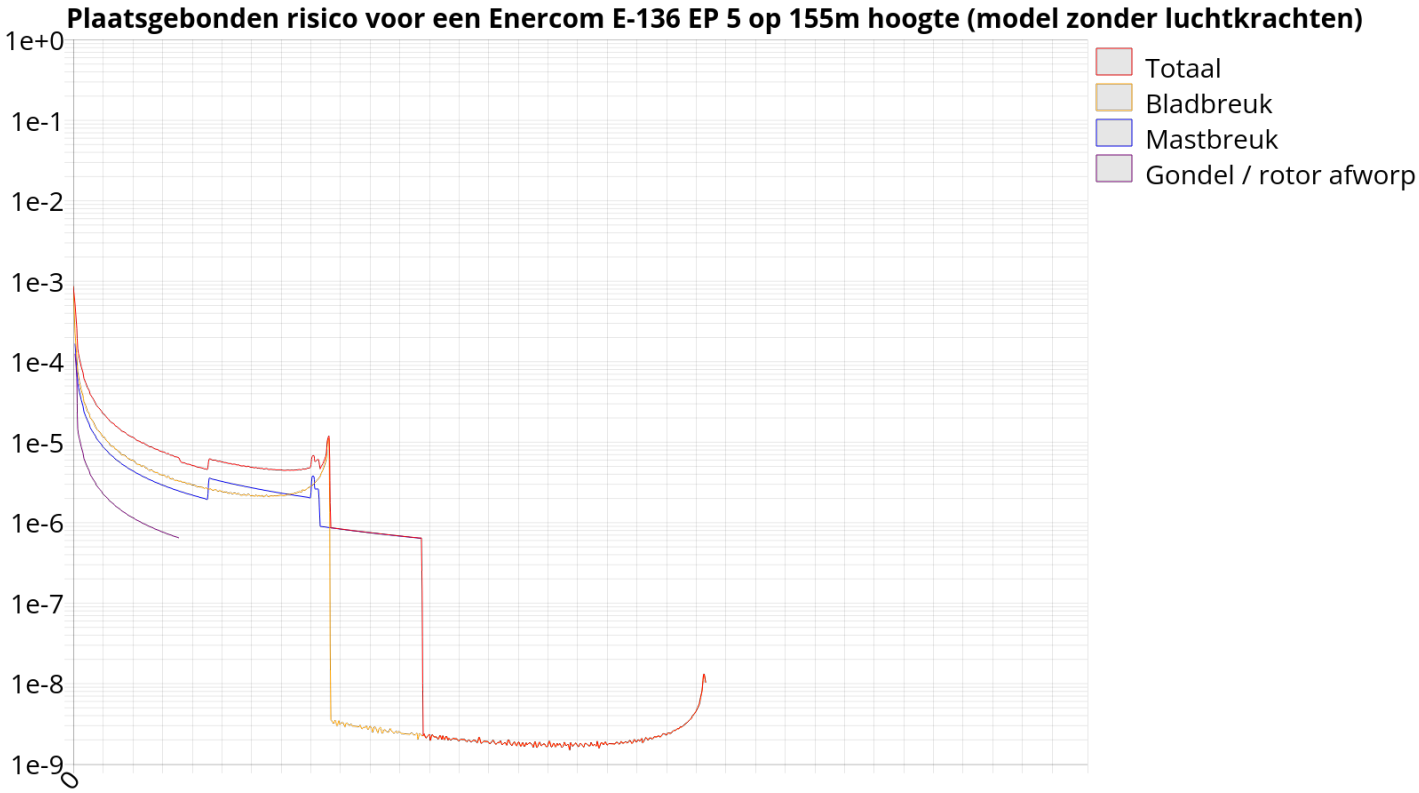
5. Resultaat risicoberekening

Rekenresultaat

Rekenresultaat model zonder luchtkrachten

PR 10^{-5} contour	43
PR 10^{-6} contour	165
Maximale werpafstand bij nominaal toerental	164
Maximale werpafstand bij overtoeren	405

Rekenresultaat grafiek



Normen plaatsgebonden risico

Bij de invoer van Save-W is aangegeven dat er geen beperkt kwetsbaar object gelegen binnen de 10^{-5}-contour. Er is op dit punt dan ook geen conflict met het activiteitenbesluit.

Bij de invoer van Save-W is aangegeven dat er geen kwetsbaar object gelegen binnen de 10^{-6}-contour. Er is op dit punt dan ook geen conflict met het activiteitenbesluit.

Bij de invoer van Save-W is aangegeven dat het bestemmingsplan geen kwetsbare objecten toestaat binnen de 10^{-6}-contour. Er kan op dit punt dan ook geen ook geen saneringssituatie ontstaan.

Bij de invoer van Save-W is aangegeven dat er geen Bevi-bedrijf is gelegen binnen 405 meter van de geprojecteerde windturbine. Het domino-effect hoeft dan ook niet nader beschouwd te worden.

8. Disclaimer

SAVE-W biedt de mogelijkheid om het risico van een windturbine te berekenen op de wijze zoals beschreven in het Handboek Risicozonering Windturbines (versie 3.1). De wijze waarop de informatie uit het HRW zijn vertaald naar de berekeningsmethode is geaccordeerd door het RIVM en is afgestemd binnen de klankbord-groep van het HRW.

Save-W berekent veiligheidsafstanden (plaatsgebonden risicocontouren en effectafstanden) op basis van een ballistisch model zonder luchtkrachten zoals omschreven in bijlage C10 van het HRW. Dit betekent dat:

- Geen rekening wordt gehouden met luchtkrachten (luchtweerstand, windsnelheid, windrichting). Deze geavanceerdere berekeningsmethode geeft een nauwkeuriger beeld van de risico's, maar is complex (zowel modelmatig als qua invoerparameters).
- Trefkansen op objecten niet met Save-W berekend kunnen worden.

SAVE-W is de standaardrekenmethode

SAVE-W wordt als rekenmodel gratis beschikbaar gesteld door:

- Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Gasunie
- Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (RVO)
- Velin
- Nederlandse Windenergie Associatie (NWEA)
- Tennet
- Antea Group

SAVE-W wordt gratis beschikbaar gesteld om eenheid in de berekening en beoordeling van het risico van windturbines mogelijk te maken. Het toepassen van andere rekenmethoden, uitgezonderd het rekenen met luchtkrachten, wordt door de betrokken overheden en leidingeigenaren en NWEA geaccepteerd indien het alternatieve rekenmodel aantoonbaar op een vergelijkbare wijze door het RIVM is geaccordeerd.

Betrouwbaarheid berekening

De berekening van SAVE-W is representatiever voor het risico dan de in het HRW gegeven generieke afstanden. Gebruik van het in de HRW beschreven meer geavanceerde berekeningsmodel met luchtkrachten kan ten opzichte van SAVE-W een verdere verfijning van de berekening geven.

De betrouwbaarheid van de berekening wordt beïnvloed door de betrouwbaarheid van de invoergegevens. Om deze reden worden in de rapportage van de berekening ook duidelijk de gebruikte invoergegevens vermeld. Ook is waar nodig verzocht om de herkomst van de gebruikte invoer aan te geven. Het is hierbij relevant dat specifieke informatie van leveranciers tot een betrouwbaarder resultaat leidt dan het gebruik van vuistregels of eigen aannames.

SAVE-W is gebaseerd op de kennis en inzichten zoals gegeven wordt het HRW versie 3.1. Eventuele nieuwe inzichten kunnen uitsluitend in SAVE-W worden geïntegreerd na instemming van het RIVM en de klankbordgroep van het HRW.

SAVE-W

Enercon E82, 3000 Oostpolder / Eemshaven

Antea Group
Armando Aerts

Algemene Informatie

Basisgegevens

Projectnaam	Enercon E82, 3000 Oostpolder / Eemshaven
Type windturbine(s)	Enercon E82
Locatie	Eemshaven
Berekening uitgevoerd door	Antea Group Armando Aerts

1. Inhoud

2. Kader 2
3. Save-W 4
4. Gehanteerde invoerparameters 6
5. Resultaten risicoberekening 7
6. Disclaimer 8

Save-W is een online rekenmodel dat gratis beschikbaar wordt gesteld door:

- Het ministerie van Infrastructuur en Milieu
- Gasunie
- Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (RVO)
- Velin
- Nederlandse Windenergie Associatie (NWEA)
- Antea Group

Save-W is een productie van Antea Group en gevalideerd door het RIVM.

2. Kader

Windturbines en externe veiligheid

Windturbines hebben een extern veiligheidseffect voor de omgeving als gevolg van mechanisch falen. In de wetgeving zijn hiervoor normen en richtlijnen gesteld. De belangrijkste hiervan zijn de normen ten aanzien van het plaatsgebonden risico uit het Activiteitenbesluit (artikel 3.15a). De norm voor kwetsbare objecten is PR 10-6/jaar, de norm voor beperkt kwetsbare objecten PR 10-5/jaar.

Naast de normen voor het plaatsgebonden risico uit het Activiteitenbesluit, geldt ook dat het domino-effect[1] dat windturbines hebben op insluitsystemen in acht moet worden genomen. Deze normen vloeien onder meer voort uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt).

Naast de wettelijke kaders op gebied van externe veiligheid hanteren bedrijven zoals Gasunie en TenneT ook eigen adviesafstanden. Deze adviesafstanden hebben geen juridische status.
Wel kunnen ze in het kader van een goede ruimtelijke ordening in acht genomen worden.

Handboek Risicozonering Windturbines

Het Handboek Risicozonering Windturbines (HRW) is in het jaar 2000 opgesteld door ECN in opdracht van SenterNovem (nu RVO.NL). Het HRW is vervolgens geactualiseerd in 2005 en 2014.
Het HRW bevat een globale omschrijving van wet- en regelgeving, maar heeft geen juridische status. Daarnaast bevat het HRW bijlagen waarin de faalkansen van windturbines zijn bepaald (bijlage A) en een bijlage (bijlage C) waarin methodieken zijn omschreven voor het uitvoeren van risicoberekeningen van windturbines.

Deze risicoberekeningen zijn onder te verdelen in het berekenen van veiligheidsafstanden (risicocontouren en effectafstanden) en het berekenen van trefkansen op objecten (domino-effecten).

Beleid TenneT

TenneT heeft eigen beleid opgesteld met advies aangaande de plaatsing van windturbines in de nabijheid van boven- en ondergrondse objecten:
Ten aanzien van zowel bovengrondse- als ondergrondse hoogspanningskabels adviseert TenneT de volgende afstand tussen de windturbines en haar infrastructuur aan te houden:
- De grootste waarde van de tiphoogte en de werpafstand bij nominaal toerental.

Indien het niet mogelijk blijkt de windturbines buiten deze afstand te realiseren, adviseert TenneT het toegevoegd risico te berekenen voor haar infrastructuur en contact op te nemen met TenneT, om vast te stellen of dit risico voor TenneT al dan niet acceptabel is.

Beleid Gasunie Transport Services (GTS)

Naast de juridische kaders heeft GTS eigen beleid opgesteld met advies aangaande de plaatsing van windturbines in de nabijheid van boven- en ondergrondse objecten:
Ten aanzien van ondergrondse leidingen:
De grootste afstand van de werpstand bij nominaal toerental of de high impact zone als afstand aan houden óf;
zodanige afstand aanhouden dat het toegevoegde risico voor de leiding en niet toe leidt dat er bij de leiding een PR 10-6 contour buiten de belemmeringenstrook van 5 meter ontstaat.

[1] Effect waarbij een windturbineonderdeel een insluitsysteem met gevaarlijke stoffen in de omgeving dusdanig beschadigt dat de gevaarlijke stoffen vrijkomen.

Afstand tot bovengrondse installaties:
de werpstand bij overtoeren als afstand aan houden, óf; zodanige afstand aanhouden dat het toegevoegde risico voor de leiding en niet toe leidt dat er bij de installatie een PR 10-6 contour buiten het hekwerk ontstaat.

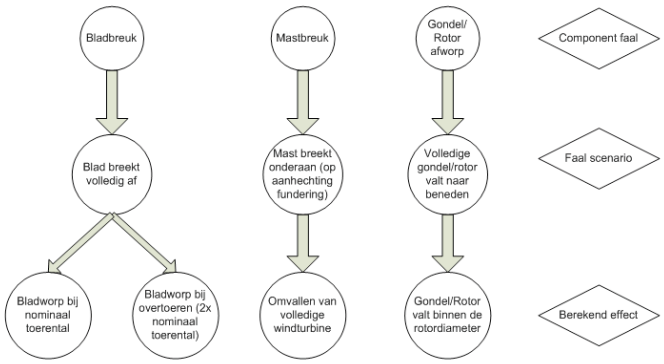
Het beleid van Gasunie /TenneT en het uiteindelijke oordeel is slechts een advies aan het bevoegd gezag. Het bevoegd gezag bepaald uiteindelijk of de plaatsing van de windturbines in de nabijheid van deze infrastructuur acceptabel is.

Faalscenario's

Om het risico van een windturbine te berekenen worden er in het HRW 3 soorten falen van een windturbine beschouwd:

- bladbreuk;
- mastbreuk;
- gondel/rotor afworp.

Deze drie soorten falen zijn vervolgens vertaald in faalscenario's waarbij per scenario een trefkans wordt berekend, zie de figuur 1 hieronder.



Figuur 1, Scenario's

Faalfrequenties

In bijlage A van het HRW is omschreven op welke wijze de faalfrequenties van de verschillende scenario's is bepaald. SAVE-W hanteert deze in het HRW omschreven faalfrequenties.

Scenario	Faalfrequentie / jaar
Bladbreuk nominaal toerental	$8{,}4 \times 10^{-4}$
Bladbreuk overtoeren	$5{,}0 \times 10^{-5}$
Mastbreuk	$1{,}3 \times 10^{-4}$
Gondel/rotor afworp	$4{,}0 \times 10^{-5}$

3. Save-W

Berekeningsmethodiek

Save-W berekent veiligheidsafstanden (plaatsgebonden risicocontouren en effectafstanden) op basis van een ballistisch model zonder luchtkrachten zoals omschreven in bijlage C van het HRW. Dit betekent dat:

- Geen rekening wordt gehouden met luchtkrachten (luchtweerstand, windsnelheid, windrichting). Deze geavanceerdere berekeningsmethode geeft een nauwkeuriger beeld van de risico's, maar is complex (zowel modelmatig als qua invoerparameters).
- Trefkansen op objecten niet met Save-W berekend kunnen worden.

Plaatsgebonden risico

Het model berekent per scenario het plaatsgebonden risico per vierkante meter en telt de risico's van de verschillende scenario's bij elkaar op. Hierdoor ontstaat een plaatsgebonden risicocurve op basis waarvan de plaatsgebonden risicocontouren bepaald worden.

Scenario bladafworp

Save-W berekent het plaatsgebonden risico van het scenario bladbreuk in drie stappen:

- Het blad breekt af bij de bladwortel, met als gevolg dat het volledige blad inclusief aanhechting afgeworpen wordt.
- Op basis van het nominaal toerental, de azimuthoek van het blad en de valversnelling berekent het model vervolgens de kogelbaan van het zwaartepunt van het rotorblad en de vierkante meter waarop deze de grond raakt. Deze berekening wordt uitgevoerd voor 10.000 verschillende rotorstanden.
- Het model berekent vervolgens het plaatsgebonden risico per vierkante meter door de trefkans van het zwaartepunt te vermenigvuldigen met het kritiek bladoppervlak en een schaduwfactor van 1,5.

De effectafstand van dit scenario is de maximale werpafstand waarop het zwaartepunt van het blad terecht kan komen.

Mastbreuk

Bij het scenario mastbreuk wordt er vanuit gegaan dat de mast bij de voet afbreekt en windturbine volledig omvalt. De richting van het vallen van de mast is aangenomen uniform verdeeld te zijn (geen voorkeursrichting). Save-W rekent met verschillende valrichtingen.

Met het mastbreukscenario wordt zowel het effect van de mast, de gondel en de rotor berekend. Zo ontstaan er drie verschillende risicogebieden:

- een cirkelvormig gebied met de straal H (H = masthoogte) rondom de turbine, waar de mast terecht kan komen;
- een cirkelschijf met binnenstraal H-h/2 (h = gondelhoogte) en buitenstraal H+h/2, waar de gondel terecht kan komen;
- een cirkelschijf met binnenstraal H-D/2 (D= Rotordiameter/2 of bladlengte) en buitenstraal H+D/2, waar de rotor terecht kan komen. De effectafstand van dit scenario is de tiphoogte van de windturbine.

Gondel/rotor afworp

Bij het scenario gondel/rotorafworp wordt er vanuit gegaan dat de volledige gondel + rotor afgeworpen wordt, waarbij de mast blijft staan. De trefkanslocatie van de gondel is, conform het HRW, gemaximaliseerd tot de bladlengte. Dit betekent dat de maximale afstand waar het zwaartepunt van de gondel terecht komt gelijk is aan de lengte van het blad. De daadwerkelijke locatie is vervolgens met een kansdichtheidsverdeling verdeeld middels een normaalverdeling in zowel de X als de Y richting.

Invoerparameters

Om een berekening uit te voeren vraagt Save-W de invoer van een aantal parameters:

- ashoogte;
- rotordiameter;
- nominaal toerental[2];
- gemiddelde diameter van de toren;
- zwaartepunt van het blad[3];
- maximale waarde van de lengte en breedte van de gondel.

Deze parameters en de invoer worden beschreven in hoofdstuk 3.

Uitvoer

De berekende plaatsgebonden risico's van de scenario's worden opgeteld en gepresenteerd in een grafiek. Op basis van deze grafiek wordt bepaald waar de plaatsgebonden risicocontouren liggen. Naast de plaatsgebonden risicocontouren wordt op basis van controle vragen getoetst aan relevante wet- en regelgeving. Daarnaast wordt indien van toepassing het toegevoegd risico inzichtelijk gemaakt

4. Gehanteerde invoerparameters

Kenmerken

Voor het project Enercon E82, 3000 Oostpolder / Eemshaven is op basis van de rekenregels in het Handboek risicozonering windturbines, versie 3.1 de externe veiligheid berekend. De berekening is uitgevoerd voor een windturbine van het type Enercon E82, en heeft de volgende kenmerken.

Kenmerken turbine		Eenheid	Informatiebron
Ashoogte	98	meter	Leveranciersinfo
Rotordiameter	82	meter	Leveranciersinfo
Gemiddelde mastdiameter	5	meter	Eigen aanname
Hoogte gondel	5	meter	Eigen aanname
Maximale lengte gondel	12	meter	Eigen aanname
Maximale breedte gondel	5	meter	Eigen aanname
Afstand zwaartepunt	11	meter	Leveranciersinfo
Nominaal toerental	18	RPM	Leveranciersinfo

5. Resultaat risicoberekening

Rekenresultaat

Rekenresultaat model zonder luchtkrachten

PR 10^{-5} contour	27
PR 10^{-6} contour	104
Maximale werpafstand bij nominaal toerental	103
Maximale werpafstand bij overtoeren	255

Rekenresultaat grafiek

Normen plaatsgebonden risico

Bij de invoer van Save-W is aangegeven dat er geen beperkt kwetsbaar object gelegen binnen de 10^{-5}-contour. Er is op dit punt dan ook geen conflict met het activiteitenbesluit.

Bij de invoer van Save-W is aangegeven dat er geen kwetsbaar object gelegen binnen de 10^{-6}-contour. Er is op dit punt dan ook geen conflict met het activiteitenbesluit.

Bij de invoer van Save-W is aangegeven dat het bestemmingsplan geen kwetsbare objecten toestaat binnen de 10^{-6}-contour. Er kan op dit punt dan ook geen ook geen saneringssituatie ontstaan.

Bij de invoer van Save-W is aangegeven dat er geen Bevi-bedrijf is gelegen binnen 255 meter van de geprojecteerde windturbine. Het domino-effect hoeft dan ook niet nader beschouwd te worden.

8. Disclaimer

SAVE-W biedt de mogelijkheid om het risico van een windturbine te berekenen op de wijze zoals beschreven in het Handboek Risicozonering Windturbines (versie 3.1). De wijze waarop de informatie uit het HRW zijn vertaald naar de berekeningsmethode is geaccordeerd door het RIVM en is afgestemd binnen de klankbord-groep van het HRW.

Save-W berekent veiligheidsafstanden (plaatsgebonden risicocontouren en effectafstanden) op basis van een ballistisch model zonder luchtkrachten zoals omschreven in bijlage C10 van het HRW. Dit betekent dat:

- Geen rekening wordt gehouden met luchtkrachten (luchtweerstand, windsnelheid, windrichting). Deze geavanceerdere berekeningsmethode geeft een nauwkeuriger beeld van de risico's, maar is complex (zowel modelmatig als qua invoerparameters).
- Trefkansen op objecten niet met Save-W berekend kunnen worden.

SAVE-W is de standaardrekenmethode

SAVE-W wordt als rekenmodel gratis beschikbaar gesteld door:

- Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
- Gasunie
- Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland (RVO)
- Velin
- Nederlandse Windenergie Associatie (NWEA)
- Tennet
- Antea Group

SAVE-W wordt gratis beschikbaar gesteld om eenheid in de berekening en beoordeling van het risico van windturbines mogelijk te maken. Het toepassen van andere rekenmethoden, uitgezonderd het rekenen met luchtkrachten, wordt door de betrokken overheden en leidingeigenaren en NWEA geaccepteerd indien het alternatieve rekenmodel aantoonbaar op een vergelijkbare wijze door het RIVM is geaccordeerd.

Betrouwbaarheid berekening

De berekening van SAVE-W is representatiever voor het risico dan de in het HRW gegeven generieke afstanden. Gebruik van het in de HRW beschreven meer geavanceerde berekeningsmodel met luchtkrachten kan ten opzichte van SAVE-W een verdere verfijning van de berekening geven.

De betrouwbaarheid van de berekening wordt beïnvloed door de betrouwbaarheid van de invoergegevens. Om deze reden worden in de rapportage van de berekening ook duidelijk de gebruikte invoergegevens vermeld. Ook is waar nodig verzocht om de herkomst van de gebruikte invoer aan te geven. Het is hierbij relevant dat specifieke informatie van leveranciers tot een betrouwbaarder resultaat leidt dan het gebruik van vuistregels of eigen aannames.

SAVE-W is gebaseerd op de kennis en inzichten zoals gegeven wordt het HRW versie 3.1. Eventuele nieuwe inzichten kunnen uitsluitend in SAVE-W worden geïntegreerd na instemming van het RIVM en de klankbordgroep van het HRW.

Bijlage 3 Indicatie van veiligheidsafstanden

Indicatief overzicht type bedrijven in Oostpolder en hun 'gevaren' mbt externe veiligheid

Type bedrijf	Belangrijkste gevaarscomponent	Indicatie 10^{-6}-contour	Soort aandachtsgebied en (indicatie) afstand	Opmerkingen
Batterijenproductie	Gereed product lithiumbatterij, opslagen > 10 ton	20- tot zeer indicatief 300 meter	Gifwolk. > 1500 meter	Het RIVM heeft de rekenmethode nog in onderzoek. Publicatie medio 2024. Afstand sterk afhankelijk van veiligheidsmaatregelen, zoals compartimentering.
Waterstofproductie	explosie en brand	12-20 meter per unit	explosieaandachtsgebied 30 meter per unit.	Met het ontwerp valt sterk op de veiligheidsafstanden te sturen. Ontwerp kan vele units omvatten. Totaalrisico dan groter, afhankelijk van interne zonering
Opslag chemicaliën	brand en gifwolk, opslag > 10 ton per opslag	20-200 meter	Gifwolk. > 1500 meter	Met het ontwerp valt sterk op de veiligheidsafstanden te sturen.
Waterstofleidingen	explosie en brand	5 meter*	Brandaandachtsgebied > 50 meter tot 500 meter.	* Plaatsgebonden risico gebaseerd op eis Bevb buiten inrichtingen, zonder beschouwing art. 5a Revb.
Hogedruk aardgas-transportleiding	brand	5 meter*	Brandaandachtsgebied tot 600 meter	* Plaatsgebonden risico gebaseerd op eis Bevb buiten inrichtingen, zonder beschouwing art. 5a Revb.
Brandstofopslag (fossiel)	brand	nihil (diesel)	Brandaandachtsgebied sterk afhankelijk van hoeveelheid en ontwerp	Ook gifwolken en explosie mogelijk. Hangt sterk af van soort en uitvoering opslag
Opslag propaan ten behoeve van verwarming of lassen	brand	40 meter	Explosieaandachtsgebied 300-400 meter	Explosieaandachtsgebied gebaseerd op belevering door tankwagen.

De informatie in deze lijst is indicatief. Er zijn vele factoren die de afstanden kunnen beïnvloeden.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensoring en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout
T. +31 6 29 13 99 18
E. Jeroen.Eskens@AnteaGroup.nl

Copyright © 2023
Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontlenen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl

MER Oostpolder

Deelrapport Gezondheid

Provincie Groningen

28 november 2023

Project	MER Oostpolder
Opdrachtgever	Provincie Groningen
Document	Deelrapport Gezondheid
Status	Definitief
Datum	28 november 2023
Referentie	139121/23-018.977
Projectcode	139121
Projectleider	I.A.C. Al MSc
Projectdirecteur	Drs. M.J. Schilt
Auteur(s)	W. Claus Msc
Gecontroleerd door	P.A. Feij MSc
Goedgekeurd door	I.A.C. Al MSc
Paraaf	

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Doelstelling deelrapport Gezondheid 5
1.2 Leeswijzer 5

2 WETTELIJKE BELEIDSKADERS 6

2.1 Wet- en regelgeving 6
2.2 Beleidskaders 6
2.3 Richtlijnen 8

3 BEOORDELINGSKADER EN AANPAK 10

3.1 Beoordelingskader 10
3.2 Toetsingskader 11
3.3 Aanpak en uitgangspunten 11
3.3.1 Studiegebied 15

4 ONDERZOEKSRESULTATEN 18

4.1 Referentiesituatie 18
4.1.1 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen 18
4.2 Effectbeoordeling 22
4.3 Conclusie (integrale) effectbepaling 27

5 MITIGATIE EN COMPENSATIE 28

5.1 Mitigerende maatregelen 28
5.2 Compenserende maatregelen 28

6 LEEMTEN IN KENNIS EN EVALUATIE 29

6.1 Leemten in kennis en informatie 29
6.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie 29

7 UITVOERBAARHEID PROVINCIAAL INPASSINGSPLAN 30

7.1 Uitvoerbaarheid provinciaal inpassingsplan 30

Laatste pagina 30

Bijlage(n) Aantal pagina's

-

1

INLEIDING

Het MER voor Oostpolder bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema Gezondheid. Het realiseren van de Oostpolder kan effecten hebben op het thema Gezondheid. Deze effecten worden in dit deelrapport uitgewerkt.

1.1 Doelstelling deelrapport Gezondheid

Het doel van voorliggende effectstudie is:
1 toetsing van het voornemen aan de vigerende wet- en regelgeving en/of beleid en richtlijnen voor het thema Gezondheid;
2 het in beeld brengen van de milieueffecten van het voornemen (uitgewerkt VKA) en de mitigerende en compenserende maatregelen hiervoor, wat betreft het thema Gezondheid;
3 aantonen uitvoerbaarheid van het Provinciaal inpassingsplan.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de wettelijke kaders en beleidskaders die van toepassing zijn voor het thema Gezondheid.

Hoofdstuk 3 gaat in op het beoordelingskader, de aanpak en de overige uitgangspunten van het onderzoek.

Hoofdstuk 4 geeft de onderzoeksresultaten weer. Ook zijn de huidige situatie en referentiesituatie beschreven, zijn de effecten van het voornemen beoordeeld en is getoetst of het voornemen uitvoerbaar zijn binnen de vigerende wet- en regelgeving en beleidskaders.

Hoofdstuk 5 geeft een overzicht en onderbouwing van de relevante mitigerende (verzachtende) en compenserende maatregelen. Deze maatregelen zijn gebaseerd op de onderzoeksresultaten in hoofdstuk 4.

Leemten in kennis worden in hoofdstuk 6 benoemd en hier is een evaluatieprogramma opgenomen, met het doel de effecten van het plan en de maatregelen te evalueren.

Hoofdstuk 7 betreft een aanvullende toetsing in het kader van de uitvoerbaarheid van het Provinciaal inpassingsplan.

2

WETTELIJKE BELEIDSKADERS

2.1 Wet- en regelgeving

Voor het project zijn de onderstaande wettelijke kaders en regelgeving relevant bij het in beeld brengen van de beoordeling van het thema Gezondheid. Voor luchtkwaliteit, geluid en externe veiligheid zijn diverse Europese richtlijnen die in Nederlandse wetgeving zijn geïmplementeerd. Een overzicht van deze wet- en regelgeving is in de deelrapporten Geluid, Luchtkwaliteit en Externe Veiligheid uitgewerkt.

Dit rapport wordt opgesteld voor een MER voor een plan (Provinciaal Inpassingsplan) dat onder de huidige wetgeving in procedure wordt gebracht. Om verwarring tussen twee wettelijke kaders te voorkomen is ervoor gekozen in dit rapport uitsluitend de huidige wet- en regelgeving te hanteren. Wel is een doorkijk naar de Omgevingswet opgenomen.

2.2 Beleidskaders

Nationaal, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid stellen kaders aan het project. In de onderstaande tabellen zijn deze kaders voor elk beleidsniveau beschreven.

Tabel 2.1 Beleidskader nationaal niveau

Beleidsdocument	Omschrijving
Nationale Omgevingsvisie (NOVI)	met de NOVI geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomst en de ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. Omgevingskwaliteit is het kernbegrip van de NOVI: dat wil zeggen ruimtelijke kwaliteit én milieukwaliteit. Met inachtneming van maatschappelijke waarden en inhoudelijke normen voor bijvoorbeeld gezondheid, veiligheid en milieu
gezondheid breed op de agenda	beschrijft de landelijke prioriteiten op het gebied van publieke gezondheid geeft richting aan het lokale gezondheidsbeleid van gemeenten

Tabel 2.2 Beleidskader provinciaal niveau

Beleidsdocument	Omschrijving
Omgevingsvisie Groningen	bevat provinciale doelen en ambities met betrekking tot gezondheidsaspecten. Deze zijn nader uitgewerkt in het gebiedsspecifieke milieubeleid (zie hieronder)
Structuurvisie Eemsmond - Delfzijl	bevat gebiedsspecifiek milieubeleid dat naar aanleiding van cumulatie van milieueffecten in de Eemsdelta is vastgesteld. Zie toelichting hieronder ook richt deze visie zich op een zorgvuldige inpassing van hoogspanningsleidingen voor een goede energie infrastructuur ten behoeve van veilige winning, transport en opslag van energie

Gebiedsspecifiek milieubeleid

In de Structuurvisie Eemsmond - Delfzijl[1] zijn aanvullende kaders, bovenop de wettelijke kaders vastgesteld. Via een samenwerkingsovereenkomst heeft ook de gemeente Het Hogeland zich verbonden aan deze aanvullende kaders. In tabel 2.3 is dit gebiedsspecifieke milieubeleid samengevat. Dit MER toetst, naast de wettelijke kaders, ook aan dit gebiedsspecifieke milieubeleid. Voor elektromagnetische straling is er geen gebiedsspecfiek milieubeleid beschikbaar waar aan getoetst kan worden.

Tabel 2.3 Gebiedsspecifiek milieubeleid uit de Structuurvisie Eemsmond - Delfzijl

Thema	Onderdeel	Bestaand wettelijk of beleidskader	Aanvullend kader Structuurvisie Eemsmond - Delfzijl
geluid	industrielawaai	wet geluidhinder	voor industrie zijn de vastgestelde geluidzones rondom de bedrijventerreinen Eemshaven en Delfzijl bepalend. Voor woningen binnen de zones zijn hogere grenswaarden vastgesteld: in Delfzijl tot 60 dB(A), in Eemsmond voor de meeste woningen 55 dB(A) en voor enkele woningen 60 dB(A). De ruimte binnen de vastgestelde geluidzones industrielawaai, wettelijke hogere grenswaarden en de vastgestelde hogere grenswaarden kan volledig worden ingevuld
	windturbinelawaai	activiteitenbesluit	de norm van 47 dB Lden per inrichting (conform activiteitenbesluit) is aangescherpt: de norm geldt nu niet alleen voor elke inrichting, maar ook voor elk windpark. Omdat elk windpark kan bestaan uit meerdere inrichtingen, leidt dit tot een strenger regime
	cumulatie geluid	geen	nieuwe norm voor cumulatieve geluidsbelasting: maximaal 65 dB L_{CUM} op gevels van woningen toelaatbaar (er wordt gestreefd naar een maximale GES-score[2] van 5)
geur		geen wettelijke norm, wel een wettelijke mogelijkheid in het Activiteitenbesluit tot het stellen van een norm. Op basis hiervan heeft de provincie een beleidsregel opgenomen in het Milieuplan provincie Groningen 2017 - 2020	de norm voor geur is aangescherpt: 0,25 ou_E/m^3 als 98-percentiel immissie op geurgevoelige bestemmingen. Extra cumulatie van geur is daarmee uitgesloten, waardoor de huidige waarden ook in de toekomst in stand blijft
luchtkwaliteit		Wet milieubeheer	de norm voor Stikstofoxiden (NO_x) en fijnstof (PM_{10}) is van een maximale concentratie van 40 µg/m³ (wettelijke grenswaarde) aangescherpt naar 20 µg/m³
omgevingsveiligheid/externe veiligheid		Wet milieubeheer (Activiteitenbesluit). Besluit	voor de combinatie van windenergie en bedrijven op concreet

[1] https://www.provinciegroningen.nl/fileadmin/user_upload/Documenten/Beleid_en_documenten/Documentenzoeker/Wonen_en_welzijn/Structuurvisie-Eemsmond-Delfzijl.pdf.

[2] De GES-methode (Gezondheidseffectscreening) vertaalt de milieubelasting naar een milieugezondheidskwaliteit uitgedrukt in een zogenaamde GES-score.

Thema	Onderdeel	Bestaand wettelijk of beleidskader	Aanvullend kader Structuurvisie Eemsmond - Delfzijl
		Externe Veiligheid Inrichtingen. Besluit Externe Veiligheid Transportroutes. Besluit Risico Zware Ongevallen 2015 (BRZO)	projectniveau wordt maatwerk toegepast: afwegingsnorm voor cumulatie van risicobronnen: de kans dat gevaarlijke stof vrijkomt bij het bestaande bedrijf mag niet met meer dan 10 % toenemen. Inwaarts zoneren wordt aangemoedigd, maar is niet verplicht of afdwingbaar

Op gemeentelijk niveau is de Toekomstvisie Ruimte relevant. Beleid van het waterschap is niet relevant voor het thema gezondheid.

Tabel 2.4 Beleidskader gemeentelijk niveau

Beleidsdocument	Omschrijving en relevantie
toekomstvisie Ruimte Het Hogeland	strategische visie voor de ruimtelijke ontwikkeling van gemeente Het Hogeland. Het bevat verwijzingen naar leefbaarheid, maar niet naar gezondheid (of luchtkwaliteit of geluid)
gezondheid in Het Hogeland - Lokaal Positief Gezondheidsbeleid Gemeente Het Hogeland 2020-2023	het Lokaal Positief gezondheidsbeleid 2020-2023 beoogt een gezonde leefstijl te stimuleren, gezondheidsrisico's te verkleinen en de levensverwachting van inwoners in Het Hogeland te vergroten. Tevens is een gezonde en veilige leefomgeving een belangrijk doel. Het lokaal positief gezondheidsbeleid is integraal beleid

2.3 Richtlijnen

Naast wet- en regelgeving en beleid zijn er ook handreikingen, instructies en richtlijnen relevant voor het onderzoek, tabel 2.5 beschrijft deze. Deze richtlijnen leiden tot de WHO-advieswaarden die in hoofdstuk 3 worden benoemd. Voor elektromagnetische straling wordt getoetst aan het voorzorgbeleid voor elektromagnetische straling. In de Strategische Milieu-Agenda van de provincie Groningen (2021-2040) streeft de provincie naar concentraties van fijnstof en stikstofdioxide onder de advieswaarden van de WHO in 2030.

Tabel 2.5 Richtlijnen

Richtlijn	Vaststelling	Uitleg en relevantie
Air Quality Guidelines van Wereldgezondheidsorganisatie (WHO)	2021	advieswaarden gebaseerd op expert evaluatie en huidige wetenschappelijke advieswaarden voor zwevende deeltjes, ozon, stikstofdioxide en zwaveldioxide.
Environmental Noise Guidelines (Gezondheidskundige richtlijnen voor omgevingsgeluid (WHO))	2018	gezondheidskundige advieswaarden gericht op de bescherming tegen de negatieve effecten van omgevingsgeluid voor Europa. De advieswaarden zijn gebaseerd op nieuwste wetenschappelijke inzichten (t/m 2014) en expert evaluatie
GGD-richtlijn medische milieukunde luchtkwaliteit en gezondheid	2019 (aanpassing in 2023)	richtlijnen over de gezondheidsrisico's en verkeersgerelateerde luchtverontreiniging door het wegverkeer
GGD-richtlijn medische milieukunde: omgevingsgeluid en gezondheid	2019	richtlijnen over de gezondheidsrisico's en geluidhinder door onder andere het wegverkeer
voorzorgbeleid voor magnetische velden bij elektriciteitsvoorzieningen	2023	afstand tot 0,4 microtesla aanhouden. Deze afstand is aangegeven met indicatieve magneetveldzones. Het Rijk

Richtlijn	Vaststelling	Uitleg en relevantie
		adviseert volgens het voorzorgbeleid om de daadwerkelijke magneetveldzone te berekenen indien plannen voor woningen, scholen of kinderdagverblijven binnen deze indicatieve magneetveldzone te bouwen. Verder zijn bronmaatregelen voorgeschreven voor overige netcomponenten.

Veranderingen onder de Omgevingswet

De Omgevingswet richt zich in de kern op het ontwikkelen van een gezonde leefomgeving en zoekt daarin ook de toenadering tot het sociaal domein. Het is aan gemeenten en provincies om de mogelijkheden van de Omgevingswet volledig te benutten voor de ontwikkeling van een gezonde en toegankelijke fysieke leefomgeving op alle schaalniveaus: straat, wijk, stad en regio.

3

BEOORDELINGSKADER EN AANPAK

3.1 Beoordelingskader

In de NRD van het ProjectMER is voor het thema gezondheid het volgende toetsingskader opgenomen.

Tabel 3.1 Beoordelingskader gezondheid uit NRD ProjectMER

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
gezondheid	gezondheidsbescherming	kwalitatief: beschouwing gezondheidskwaliteit (MGR-systematiek)

De commissie m.e.r. heeft op 27 juli 2023 advies uitgebracht over het ProjectMER. Het advies van de commissie m.e.r. over gezondheid is in onderstaand kader weergegeven.

Gezondheid
Beschrijf naast de Milieu Gezondheids Risico (MGR)-indicator waarin de effecten van geluid en luchtkwaliteit zijn verdisconteerd, ook andere gevolgen die invloed hebben op de gezondheid. Denk daarbij aan geurhinder, externe veiligheid, risicobeleving, effecten van hoogspanningsleidingen, gevolgen voor het uitzicht, en de effecten op bestaande mogelijkheden voor bewegen (wandelen, fietsen). Onderzoek wat mogelijk is om deze effecten te mitigeren of te compenseren (bijvoorbeeld het creëren van nieuwe 'wandelommetjes').

Besteed ook aandacht aan de sociale aspecten gerelateerd aan de volksgezondheid. Denk daarbij aan de gevolgen voor de sociale cohesie, sociale veiligheid en de gevolgen voor kwetsbare groepen zoals kinderen, ouderen en zieken.

Mede op basis van het advies van de commissie m.e.r. is ervoor gekozen om een breder beoordelingskader te hanteren dan in de NRD was opgenomen. In onderstaande tabel worden de criteria en beoordelingswijzen weergegeven. De volgende paragrafen geven per aspect een korte toelichting op de criteria en beoordelingswijze. Voor het gezondheidsaspect geluid wordt bijvoorbeeld gebruik gemaakt van de GES-score (conform het deelrapport Geluid).

Tabel 3.2 Beoordelingswijze voor het thema gezondheid

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
gezondheid	milieugezondheidskwaliteit	kwalitatieve beschrijving van de invloed op de milieugezondheidskwaliteit op basis van effecten van geluid, lucht, geur, externe veiligheid, en elektromagnetische straling

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
	overige gezondheidsaspecten	kwalitatieve beschrijving van de invloed van overige gezondheidsaspecten op gezondheid, waaronder de gevolgen voor uitzicht, bewegen, sociale cohesie en sociale veiligheid

3.2 Toetsingskader

De effecten worden inzichtelijk gemaakt door deze te vergelijken met de referentiesituatie. Om de effecten per criterium te kunnen vergelijken, worden deze op basis van een +/- score beoordeeld. Hiervoor wordt de beoordelingsschaal uit tabel 3.3 gehanteerd.

Bij het toekennen van scores is rekening gehouden met:
- het algemene beeld: neemt de hinder toe door afstand van kwetsbare object tot het voornemen;
- geografische spreiding: waar neemt de hinder toe door verschillende afstanden van kwetsbare object tot het voornemen.

Tabel 3.3 Beoordelingsschaal effectenbeoordeling milieugezondheidskwaliteit en overige gezondheidsaspecten

Score	Betekenis	Specificatie
- -	sterk negatief effect	een sterke gezondheidsverslechtering met een sterke toename van hinder ten opzichte van de referentiesituatie
-	negatief effect	een gezondheidsverslechtering met een toename van hinder ten opzichte van de referentiesituatie
0/-	beperkt negatief effect	een beperkte gezondheidsverslechtering met een beperkte toename van hinder ten opzichte van de referentiesituatie
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen verandering ten opzichte van de referentiesituatie
0/+	beperkt positief effect	een beperkte gezondheidsverbetering met een beperkte afname van hinder ten opzichte van de referentiesituatie
+	positief effect	een gezondheidsverbetering met een afname van hinder ten opzichte van de referentiesituatie
+ +	sterk positief effect	een sterke gezondheidsverbetering met een sterke afname van hinder ten opzichte van de referentiesituatie

3.3 Aanpak en uitgangspunten

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten. In voorliggend rapport wordt het effect op de gezondheid beoordeeld voor omwonenden in de directe omgeving van het plangebied.

Achtergrond: de relatie tussen gezondheid en fysieke leefomgeving

Iemands gezondheid wordt beïnvloed door een groot aantal bekende en onbekende factoren. Deze factoren zijn niet los van elkaar te zien hebben vaak effect op, en overlap met, elkaar. Denk daarbij aan gedrag en leefstijl, persoonsgebonden factoren (wisselwerking tussen genen, gedrag en omgeving), werkomstandigheden (arbeid) en de sociale en fysieke leefomgeving. Om de impact van deze factoren in kaart te brengen, kan gekeken worden naar het aantal levensjaren dat door elk van deze factoren verloren gaat. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen vroegtijdige sterfte en het verlies van gezonde levensjaren door (chronische) ziektes. Momenteel kan ongeveer de helft van alle sterfte, een derde van alle ziektelast en een vijfde van alle zorguitgaven worden verklaard. Het overige deel wordt veroorzaakt door factoren die nog onbekend zijn of waarvoor nog onvoldoende bewijs bestaat (RIVM, 2018).

Leefstijl en persoonsgebonden factoren belangrijkste factoren

Afbeelding 3.3 laat de bijdrage van de bekende factoren (determinanten) aan ziektelast, sterfte en zorguitgaven zien. Daaruit blijkt dat ongezond gedrag (leefstijl) verantwoordelijk is voor bijna 20 % van de ziektelast. Met name roken en ongezonde voeding zijn daarin bepalend. Persoonsgebonden factoren zoals bloeddruk, bloedsuikerspiegel, overgewicht zijn voor circa 15 % van de ziektelast verantwoordelijk en leiden tot de hoogste zorguitgaven. Ook arbeidsomstandigheden dragen voor circa 5 % bij aan de ziektelast door verlies van gezonde levensjaren, maar leidt in verhouding tot beperkte sterfte. Tenslotte kan vanuit milieufactoren ongeveer 4 % van de ziektelast verklaard worden, waartegenover staat dat deze 4 % in verhouding tot veel vroegtijdige sterfte leidt. Het is belangrijk om de melden dat de percentages niet bij elkaar kunnen worden opgeteld en een zekere mate van overlap hebben.

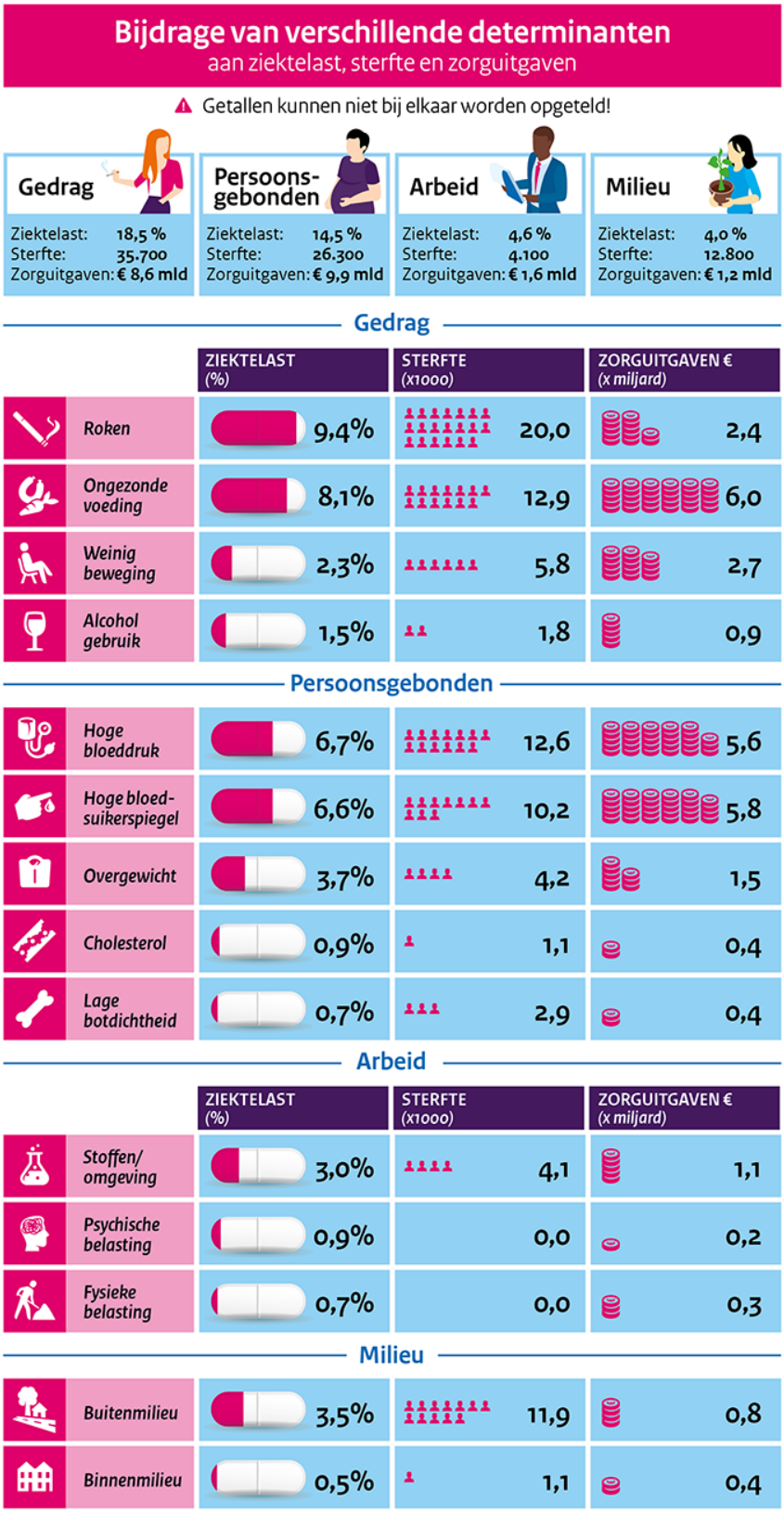
Bijdrage milieufactoren

Het binnenmilieu veroorzaakt ongeveer 0,5 % van de ziektelast. Denk daarbij aan meeroken, vocht, blootstelling aan radon, thoron en koolmonoxide binnen gebouwen. Het buitenmilieu heeft gemiddeld in Nederland een bijdrage van circa 3,5 % aan de ziektelast. Daarbinnen zijn luchtverontreiniging, geluid en UV-straling de belangrijkste factoren. Luchtverontreiniging is veruit dominant en leidt tot een verlies van bijna 1 jaar, waarvan ongeveer 7-8 maanden door sterfte en circa 2 maanden door een verlies van goede gezondheid. De bijdrage van geluid en UV-straling is kleiner in de orde van circa 3 maanden.

Invloed van omgevingsbeleid

Het beleid voor de fysieke leefomgeving kan direct of indirect invloed uitoefenen op de ziektelast. Bijvoorbeeld door normen te stellen aan luchtkwaliteit en geluid, of te sturen op de locatie van functies die geluid produceren en luchtverontreiniging veroorzaken. Andersom kan bij nieuwe woningbouw of gevoelige functies een locatie met een minimale milieu-gerelateerde ziektelast (MGR-score) worden geselecteerd. Deze maatregelen vallen onder gezondheidsbescherming. Daarnaast zijn leefstijl (gedrag) en persoonsgebonden factoren te beïnvloeden door inrichting van de fysieke leefomgeving. Denk hierbij aan een beweegvriendelijke leefomgeving, nabijheid van voorzieningen, en aanwezigheid van groen. De relatie tussen de fysieke leefomgeving en leefstijl zijn minder direct en minder sterk, maar hebben wel invloed op een veel groter deel van de ziektelast (circa 20 - 30 %). In de fysieke leefomgeving is er daarmee onderscheid tussen gezondheidsbescherming (beschermen tegen ongezonde milieufactoren) en gezondheidsbevordering (het stimuleren van een gezonde leefstijl).

Afbeelding 3.1 Bijdrage van verschillende factoren (determinanten) aan ziektelast, sterfte en zorguitgaven (RIVM, 2018)



Milieugezondheidskwaliteit

Hieronder is een beschrijving gegeven van de beoordeling voor het milieugezondheidskwaliteit.

Geluid

Op basis van het deelrapport geluid (gebruiksfase) worden de effecten van geluid op gezondheid geanalyseerd. In het deelrapport gezondheid zijn verschillende geluidsbronnen meegenomen. Voor het deelrapport gezondheid worden de effecten van de cumulatieve geluidsbelasting meegenomen. Hierbij wordt gekeken naar het aantal ernstig gehinderden in de huidige situatie en door het planvoornemen.

Luchtkwaliteit

Op basis van het deelrapport luchtkwaliteit (gebruiksfase) worden de effecten van luchtkwaliteit op gezondheid geanalyseerd. In het deelrapport luchtkwaliteit wordt de concentratiebijdrage als gevolg van de gebiedsontwikkeling Oostpolder vastgesteld.

Geur

De provincie Groningen hanteert voor het geur de norm 0,25 ou_E/m^3 als 98-percentiel immissie op geurgevoelige bestemmingen.

Externe veiligheid

Op basis van het deelrapport externe veiligheid wordt het effect op gezondheid bepaald. Het plangebied wordt in het PIP aangewezen als veiligheidscontour (artikel 14 Bevi). Binnen deze contour wordt het plaatsgebonden risico van een risicovolle inrichting beoordeeld ter plaatse van de risicocontour. Hierdoor ontstaat meer ruimte voor risicovolle bedrijven. Bedrijven die een functionele binding hebben met het gebied waar omheen deze contour is gelegen, zijn ook toegestaan, ook als dit kwetsbare objecten betreft.

De omvang van het rekenkundige groepsrisico wordt bepaald door de combinatie van risicovolle activiteiten en het verblijf van personen.

Elektromagnetische straling

Voor het aspect elektromagnetische straling worden hoogspanningsleidingen en andere netcomponenten als bronnen van elektromagnetische straling geïnventariseerd.

In de tweede stap worden de huidige plannen voor bovengrondse hoogspanningsleidingen en andere netcomponenten ten gevolge van de voorgenomen activiteit geïnventariseerd. Oftewel de plansituatie (gebruiksfase). Op basis van de hoogspanningsleidingen en hun vermogens in de referentiesituatie en de plansituatie worden de minimale en maximale magneetveldzones bepaald en weergegeven in een kaart. Verder worden bronmaatregelen genoemd voor de relevante netcomponenten en kwalitatief beoordeeld of ze adequaat zijn.

Overige gezondheidsaspecten

Hieronder is een beschrijving gegeven van de beoordeling voor het overige gezondheidsaspecten.

Uitzicht

Op basis van het deelrapport landschap wordt het effect op gezondheid bepaald. De voorgenomen activiteit zorgt voor een sterke verdichting van de huidige openheid van de Oostpolder. Naarmate de beleving van de openheid/weidsheid meer wordt aangetast, wordt dit effect negatiever beoordeeld. Zicht vanuit de woningen is af te leiden uit de visualisaties die zijn opgesteld. Vanaf de eerste verdieping van woningen (circa 4,5 meter hoogte) is er direct zicht op het plangebied.

Bewegen

Een beweegvriendelijke leefomgeving faciliteert, stimuleert en daagt mensen uit om te bewegen, te spelen en te sporten. Het Mulier instituut heeft het begrip ‘beweegvriendelijkheid’ gedefinieerd: hoe meer sportaccommodaties, sport- en speelplekken, voorzieningen en recreatief groen en blauw aanwezig is, hoe hoger de beweegvriendelijkheid van de leefomgeving. In dit ProjectMER wordt de beweegvriendelijkheid van de leefomgeving voor wandelen en fietsen in kaart gebracht.

Sociale cohesie
Dit criterium wordt op basis van expert judgement beoordeeld. Gekeken wordt wat voor effect het planvoornemen kan hebben op de sociale cohesie (bijvoorbeeld verstoring van sociale structuren vanwege verschillende posities: financieel voordeel versus overlast).

Sociale veiligheid
Op basis van expert judgement wordt het criterium sociale veiligheid beoordeeld. In dit deelrapport wordt de focus gelegd op de (sociale) belevingscomponent van veiligheid. De belevingscomponent geeft aan hoe mensen de veiligheid beleven: hoe veilig of onveilig voelen zij zich nu werkelijk?

3.3.1 Studiegebied

Het studiegebied is het gebied waarbinnen de milieugevolgen dienen te worden onderzocht. De omvang van het studiegebied verschilt per milieuaspect en is afhankelijk van de verwachte reikwijdte van de effecten. Het studiegebied voor het thema Gezondheid is als volgt afgebakend. Bij het bepalen van de effecten op het milieugezondheidsrisico is een zone van 1.000 m om het plangebied gehanteerd, met daarbinnen ook enkele andere afstandsklassen.

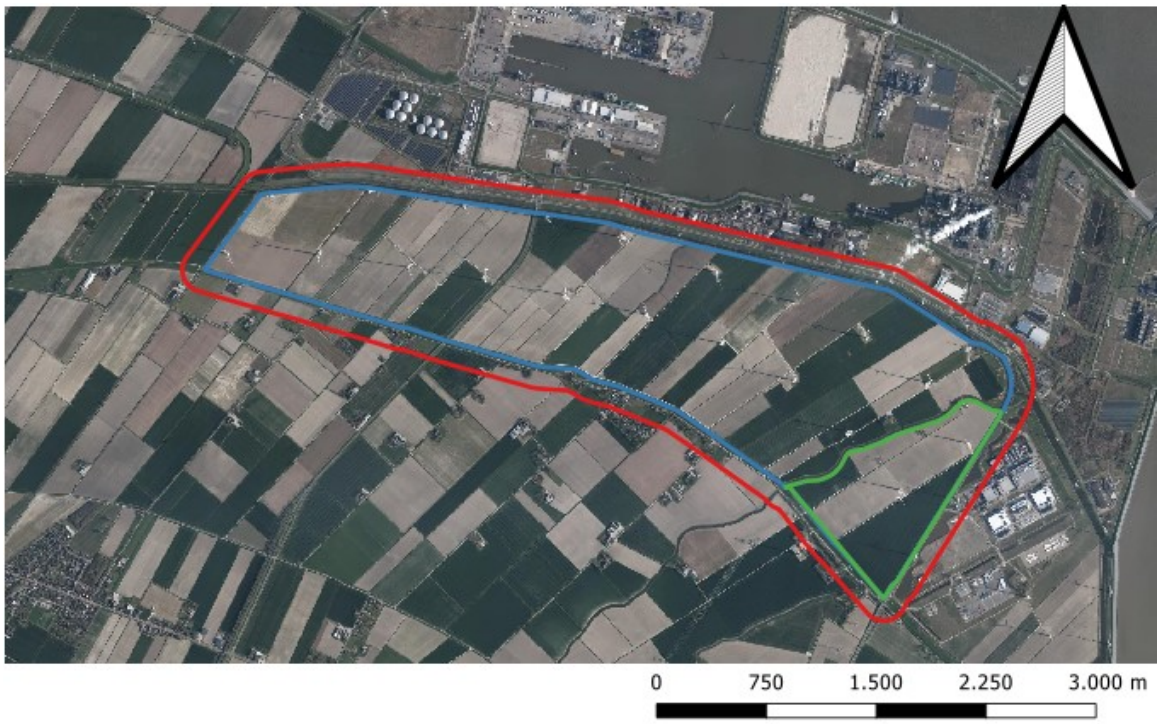
De mogelijke effecten van magneetveldzones van hoogspanningsleidingen beperken zich tot de indicatieve magneetveldzones. Deze zones zijn afhankelijk van de spanning en zijn in onderstaande tabel weergegeven. Het studiegebied beperkt zich dus tot een maximale afstand van 150 m van de bron voor hoogspanningsleidingen.

Tabel 3.4 Magneetveldzone afstanden vanaf het punt midden onder de hoogspanningsleiding

Hoogspanningsleiding met spanning [kilovolt]	Afstand tussen de rand van de magneetveldzone en het punt midden onder de hoogspanningsleiding. Minimale- en maximale afstand [m]
50	50
110	30-85
150	35-140
220	50-140
380 (Donaumast)	75-150
380 (Wintrackmast)	60-70

Het studiegebied voor beperkt zich in principe tot het plangebied en de maximale magneetveldzone (zoals gegeven in tabel 3.4). Voor overige netcomponenten gelden geen afstandsmaatregelen. Verder is er binnen het inpassingsplan een gebied gereserveerd voor een hoogspanningsstation van TenneT, ofwel alleen binnen dat gebied kunnen nieuwe bronnen van elektromagnetische straling geplaatst worden. Het studiegebied is hieronder weergegeven, met het plangebied begrensd door de blauwe lijn, gebied gereserveerd voor TenneT begrensd door de groene lijn en het studiegebied begrensd door de rode lijn.

Afbeelding 3.2 Weergave van plangebied (blauw), studiegebied (rood) en gereserveerde TenneT kavel (groen)



De afstandsmaatregelen worden alleen onderzocht voor bovengrondse hoogspanningsleidingen conform het huidige voorzorgbeleid[1]. Het voorzorgbeleid stelt namelijk dat alleen in de nabijheid van bovengrondse hoogspanningslijnen een verhoging van het aantal gevallen van leukemie is geconstateerd. Uit onderzoek is niet gebleken dat er een verhoging van het aantal gevallen van leukemie voorkomt bij andere netcomponenten.

Voor andere netcomponenten zoals in dit geval hoogspanningsstations met een spanning hoger dan 50 kV worden wel bronmaatregelen voorgeschreven. De bronmaatregel voor het beoogde hoogspanningsstation is in onderstaande kader gegeven[2].

Hoogspanningsstation (50-380 kV)

Bronnen van magneetvelden op afstand plaatsen
Bij nieuwe hoogspanningsstations dient er door de netbeheerder naar gestreefd te worden de meest significante bronnen van magneetvelden, zoals transformatoren, condensatorbanken en spoelen op zo veel mogelijk afstand van gevoelige bestemmingen, zoals woningen, te plaatsen of waar deze in de toekomst gerealiseerd kunnen worden, passend binnen reeds vastgestelde bestemmingsplannen/omgevingsplannen. Met inachtneming van wat mogelijk is, gegeven de technische ontwerpeisen, redelijke kosten en ruimtelijke ligging.

[1] Voorzorgbeleid voor magneetvelden bij elektriciteitsvoorzieningen, 21 april 2023, DGKE-DRE / 26746813.

[2] Bijlage 2 bij Voorzorgbeleid voor magneetvelden bij elektriciteitsvoorzieningen, 'Toelichting bronmaatregelen reductie magneetvelden'.

Overige

Het studiegebied voor de overige gezondheidsaspecten wordt ruim genomen. Bijvoorbeeld voor uitzicht strekt deze uit tot een straal van enkele kilometers rondom het plangebied als het gaat om openheid en weidsheid.

4

ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie is de huidige situatie in het plan- en studiegebied met autonome ontwikkelingen. Autonome ontwikkelingen zijn die plannen in het plangebied die met grote zekerheid plaatsvinden, ook al gaat de geplande activiteit niet door. Het gaat daarbij om ontwikkelingen waarover reeds besluitvorming heeft plaatsgevonden of waarover besluitvorming in voorbereiding is, die zonder de voorgenomen activiteit ook zou plaatsvinden. De beschrijving van de referentiesituatie dient als basis voor de uitwerking van de voorgenomen activiteit en als referentiekader voor de beschrijving van de effecten van de voorgenomen activiteit. Het zichtjaar voor autonome ontwikkelingen is 2040.

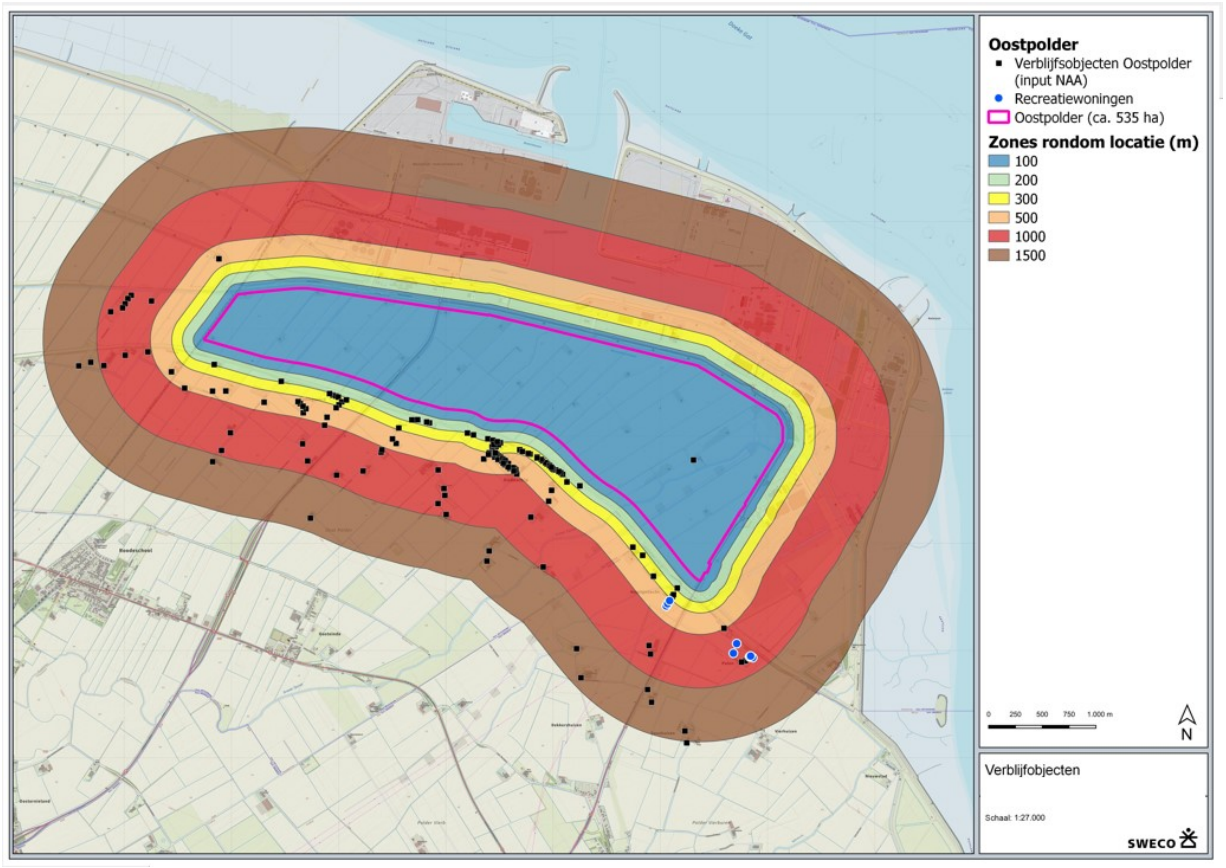
4.1.1 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen

Binnen 1.500 m van de Oostpolder liggen 144 verblijfsobjecten, waarvan 103 verblijfsobjecten binnen 500 m en twee binnen 100 m. Daarmee kent de Oostpolder een aantal objecten dat potentieel een toename van milieugezondheidsrisico's kan ondervinden.

Tabel 4.1 Aantal verblijfsobjecten binnen het basisalternatief Oostpolder

Oostpolder	Aantal meters	Aantal verblijfsobjecten (wonen, onderwijs en gezondheidszorg)
	0	1
	100	1
	200	15
	300	54
	500	103
	1000	132
	1500	144

Afbeelding 4.1 Geografische verspreiding van verblijfsobjecten binnen zones rondom locatie Oostpolder



Milieugezondheidskwaliteit

Geluid

In het studiegebied betreft de referentiesituatie de bedrijven en bedrijfsontwikkelingen binnen de bedrijventerreinen Eemshaven en Eemshaven Zuidoost. In de referentiesituatie is de hinder door geluid berekend, dit is weergegeven bij het overzicht onder paragraaf 4.2.

Luchtkwaliteit

In Groningen is de luchtkwaliteit relatief gunstig ten opzichte van de rest van Nederland. Uit de gegevens blijkt dat de huidige jaargemiddelde achtergrondconcentratie in 2023 voor NO_2 5,7 µg/m^3 bedraagt, voor PM10 12,1 µg/m^3 en voor PM2,5 5,6 µg/m^3. Deze concentratiewaarden liggen voor alle stoffen ruim onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer en ook onder de streefwaarden SV-ED. Voor NO_2 en PM10 voldoen de jaargemiddelde concentratiewaarden ook al aan de WHO-advieswaarden. De jaargemiddelde PM2,5 concentratiewaarde van 5,6 µg/m^3 ligt in 2023 boven de WHO-advieswaarde van 5 6 µg/m^3.

Uit de berekening voor de autonome ontwikkeling blijkt dat de concentratiewaarden voor alle stoffen ruim onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer liggen. Ze liggen ook onder de streefwaarde SV-ED en de WHO-advieswaarde. In 2030 zullen generieke bronmaatregelen en beleid al zorgen voor lagere achtergrond-concentraties van NO_2 en fijnstof. Voor de grens-, streef- en advieswaarden zie tabel 4.2.

Tabel 4.2 Grens-, streef- en advieswaarden voor luchtverontreinigende stoffen

Stof	Criterium	Grenswaarde (µg/m^3)	Streefwaarde SV-ED (µg/m^3)	Advieswaarde WHO (µg/m^3)
NO_2	jaargemiddelde concentratie	40	20	10
	uurgemiddelde concentratie (mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden)	200**		-
PM10	jaargemiddelde concentratie	40	20	15
	etmaalgemiddelde concentratie (mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden)	50*		45
PM2,5	jaargemiddelde concentratie	25		5

* Komt overeen met een jaargemiddelde concentratie van ongeveer 31,6 µg/m^3.

** Komt overeen met een jaargemiddelde concentratie van ongeveer 82,2 µg/m^3.

Geur

In het PlanMER is het thema Geur beoordeeld. Hieronder wordt een samenvatting gegeven.

De geurbelasting in de huidige situatie op de omliggende woningen kan door verschillende bedrijven beïnvloed worden, zowel van bedrijven op het beoogde terrein van de Oostpolder alsook van de bestaande omliggende industrieterreinen en overige omgeving. Er zijn geen gegevens bekend over klachten vanuit de woningen. Op het beoogde terrein van de Oostpolder bevindt zich momenteel één bedrijf. In de omgeving van de Oostpolder liggen de volgende bedrijven, die mogelijk invloed hebben op de geurimmissie in de omgeving:

- agrarische bedrijven;
- bedrijven op industrieterreinen Eemshaven en Eemshaven Zuidoost.

In de huidige situatie hebben de industrieterreinen aan de noord- en oostzijde van de Oostpolder een beperkte invloed op het gebied zelf en geven geen relevante bijdrage aan de geurbelasting bij bestaande woningen rond de Oostpolder in de huidige situatie. Voor deze bedrijven gelden de (strenge) normen van de Structuurvisie Eemsmond - Delfzijl. De zuid- en westzijde is een agrarisch gemengd gebied. De (gecumuleerde) geurbelasting bij woningen in dit gebied is niet bekend. Binnen dit gebied dienen de veehouderijen aan het kader van de Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) te voldoen. De daarmee aanwezige achtergrond geurbelasting bij de nabije woningen ten zuiden van de Oostpolder is naar verwachting beperkt en heeft een ander karakter dan eventuele geurbijdragen vanuit het nieuwe gebied.

Er zijn geen relevante autonome ontwikkelingen voor het thema geur. Eventuele uitbreiding of wijzigingen in bedrijfsvoering zullen aangevraagd moeten worden, waarbij de geurbelasting getoetst zal worden volgens het geldend beleidskader. Daardoor zal de geurbelasting niet kunnen toenemen boven de vastgestelde aanvaardbare geurhinder.

Externe veiligheid

In en rond het plangebied zijn verschillende soorten risicobronnen aanwezig.

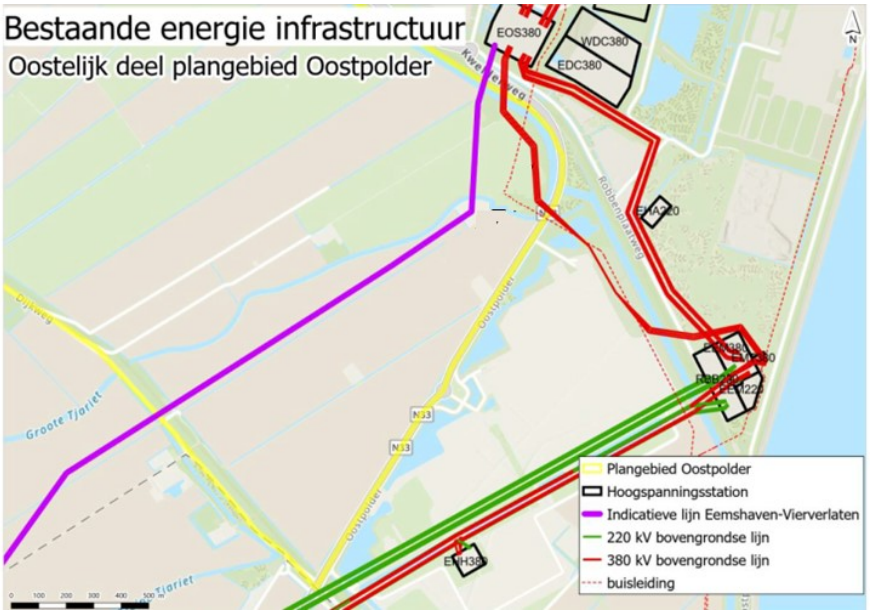
- Bevi-inrichtingen;
- transport van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor;
- transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen;
- windturbines.

Elektromagnetische straling

In het studiegebied betreft de referentiesituatie enkele bedrijfsontwikkelingen binnen de bedrijventerreinen Eemshaven en Eemshaven Zuidoost en de realisatie van de 380 kV- hoogspanningsleiding aan de oostzijde van het plangebied (paars). In onderstaande afbeelding wordt de referentiesituatie weergegeven met de

positionering van de relevante hoogspanningsleidingen. Binnen 150 m aan weerszijden van de hoogspanningsleiding is één gevoelige bestemming geïnventariseerd ten zuiden binnen het studiegebied.

Afbeelding 4.2 Referentiesituatie van hoogspanningsleidingen



Overige gezondheidsaspecten

Uitzicht

Het plangebied kenmerkt zich door weidsheid en openheid. De omgeving van Oostpolder wordt ervaren als mooi en ruimtelijk: het is er mooi wonen - er is sprake van rust, ruimte en vrijheid.

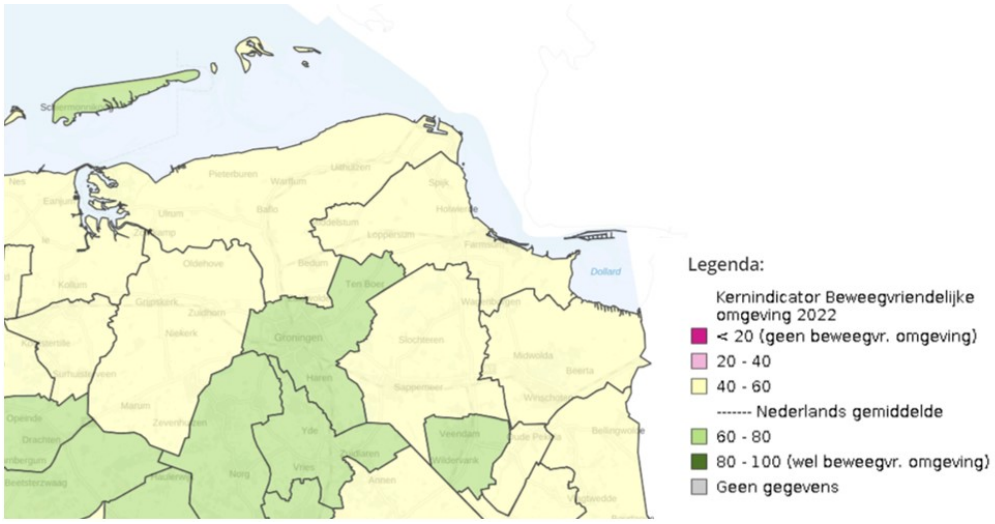
Al van grote afstand is de bedrijvigheid van de Eemshaven zichtbaar. Samen met de vele windmolens domineert de haven de horizon, zowel overdag als 's nachts wanneer het vele licht de Eemshaven in het donker laat oplichten. De kleinschalige landschapsstructuren en -elementen als wegbeplanting, sloten met rietranden, dobben en oude waterlopen aan de zuidelijke dijkrand geven een aantrekkelijk landschapsbeeld. Door de hoogte van de dijk is het achterliggende landschap vanaf de straat niet zichtbaar. Vanaf de eerste verdieping van woningen (circa 4,5 meter hoogte) is er direct zicht op het plangebied.

In het studiegebied betreft de autonome ontwikkeling enkele bedrijfsontwikkelingen binnen de bedrijventerreinen Eemshaven en Eemshaven Zuidoost en de realisatie van de 380 kV- hoogspanningsleiding aan de oostzijde van het plangebied (binnen de grenzen van het plangebied).

Bewegen

Uit de kernindicator beweegvriendelijke omgeving van Mulier instituut is de beweegvriendelijkheid van de omgeving weergegeven per provincie op een schaal van 0 -100. Uit deze kaart (afbeelding 4.3) blijkt dat het noorden van Groningen onder het Nederlands gemiddelde scoort met betrekking tot de beweegvriendelijkheid van de omgeving. Dit valt te verklaren doordat stedelijke gemeenten hoger scoren dan overige gemeenten in de mate van beweegvriendelijkheid. Dit komt vooral doordat ze hoger scoren op de nabijheid van voorzieningen, de aanwezigheid van sport- en speelplekken en de aanwezigheid van sportaccommodaties. Daar staat tegenover dat de niet-stedelijke gemeenten hoog scoren op de aanwezigheid van recreatief groen en blauw. In Oostpolder en omgeving is geen sprake van de aanwezigheid van recreatief groen en blauw, vanwege het overwegende agrarische gebruik van de polder.

Afbeelding 4.3 Uitsnede kernindicator beweegvriendelijke omgeving 2022 (Bron: Atlasleefomgeving)



Sociale cohesie

Voor het criterium sociale cohesie is de publicatie 'Gronings welzijn' van het Sociaal Planbureau Groningen (SPG) geraadpleegd. Het SPG ziet dat sociale contacten in de stad gemiddeld lager zijn dan op het platteland. In het studiegebied is sprake van een sterke sociale samenhang.

Sociale veiligheid

Voor het criterium sociale cohesie is de publicatie 'Gronings welzijn' van het Sociaal Planbureau Groningen (SPG) geraadpleegd. Volgens cijfers van de Regionale Monitor Brede Welvaart van het CBS ervaart slechts 0,6% van de Groningers (provincie) zich vaak onveilig in de buurt. Provincie Groningen staat daarmee bovenaan de rangorde van de twaalf provincies. Dezelfde vraag is in 2020 voorgelegd aan het Groninger Panel; toen gaf ook een zeer klein percentage inwoners aan zich vaak onveilig te voelen (1,8 %). Het SPG concludeert dat de veiligheidsbeleving niet overal en voor iedereen gelijk is. Verdiepende analyses laten zien dat Groningers uit de stad zich vaker onveilig voelen. In kleinere dorpen, zoals nabij de Eemshaven, voelen mensen zich over het algemeen niet vaak onveilig.

4.2 Effectbeoordeling

Milieugezondheidskwaliteit

Geluid

In het deelrapport geluid is de hinderscore voor geluidsbelasting bepaald. Dit geeft het aantal ernstig gehinderden weer: een berekening op basis van het aantal woningen in een geluidsklasse, het aantal bewoners per woning (hiervoor is een gemiddelde van 2.2 aangehouden) en het percentage ernstig gehinderden (de dosisresponsrelatie) van die GES-score.

Als gevolg van het planvoornemen is een verschuiving (toename) van de cumulatieve geluidsbelasting te verwachten. Het aantal ernstig gehinderden neemt hierdoor toe. Ten zuiden van de Oostpolder liggen langs de Dijkweg 3 buurtschappen met meerdere woningen en boerderijen: Koningsoord, Oudeschip en Nooitgedacht. Op iets grotere afstand liggen de buurtschappen Heuvelderij en Polen. In en rond deze buurtschappen kan hinder worden ervaren ten aanzien van geluidemissies.

In tabel 4.3 zijn de effecten cumulatieve geluidsbelasting opgenomen. Dit laat een toename van het aantal ernstig gehinderden van 7,8 zien. Dit kan leiden tot een achteruitgang van de milieugezondheidskwaliteit. In tabel 4.4 is de toetsing aan de norm uit de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl weergegeven (L_{CUM} 65 dB). Er is sprake van overschrijding van de grenswaarde van L_{CUM} 65 dB op locatie Egd-weg 6. Hierbij is de berekende L_{CUM} 66 dB. Om te voldoen aan de norm uit de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl zijn mitigerende maatregelen nodig.

Tabel 4.3 Effecten cumulatieve geluidbelasting

Situatie	**Aantal woningen per geluidbelastingklasse**										
GES-score	0	1	2	3	4	5	6	7	8		effect	oordeel
Klasse (dB(A))	< 43	43 tot en met 47	48 tot en met 52	0	53 tot en met 57	58 tot en met 62	63 tot en met 67	68 tot en met 72	≥73	totaal hinder-score		
referentiesituatie	0	2	9		26	113	5	0	0	35,4		
plansituatie	0	0	1		24	78	51	0	0	43,2	7,8	-

Tabel 4.4 Woningen met L_{CUM} > norm Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl

Woning/situatie/L_{CUM} (Lden in dB / bepaald brontype	**L_{CUM} in dB**	**Veroorzakende bron(nen)***
Egd-weg 6	66	Verkeerslawaai (VL)

*) Brontype(n) met bijdragen >=20% van LCUM, in volgorde van afnemende bijdrage; VL = wegverkeersgeluid.

Luchtkwaliteit

Het planvoornemen wordt in cumulatie beschouwd voor de beoordeling van de invloed op milieugezondheidskwaliteit. De concentraties fijnstof en stikstofdioxide nemen zeer beperkt toe door het planvoornemen ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 4.5 Samenvatting jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijnstof voor toetspunten in modelgebied voor autonome ontwikkeling en plansituatie Oostpolder (2030)

Situatie	Jaargemiddelde concentraties [µg/m³]					
	NO_2		PM10		PM2,5	
	autonome ontwikkeling	plansituatie	autonome ontwikkeling	plansituatie	autonome ontwikkeling	plansituatie
laagste concentratie	3,8	4,1	11,1	11,1	4,7	4,7
gemiddelde concentratie	4,2	4,9	11,3	11,3	4,8	4,8
hoogste concentratie	4,4	7,4	12,0	12,0	5,4	5,5
grenswaarde Wm	40	40	31,6*	31,6*	25	25
streefwaarde SV-ED	20	20	20	20	-	-
advieswaarde WHO	10	10	15	15	5	5

* Overeenkomend met 35 overschrijdingen per jaar van de etmaalgemiddelde concentratie van 50 µg/m³.

Uit de berekening voor de plansituatie blijkt dat de jaargemiddelde achtergrondconcentratie in 2030 voor NO_2 maximaal 4,9 µg/m³ bedraagt, voor PM10 11,3 µg/m³ en voor PM2,5 ook 4,8 µg/m³. Deze concentratiewaarden liggen voor alle stoffen ruim onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Ze liggen ook onder de streefwaarde SV-ED en de WHO-advieswaarde.

Op 9 toetspunten (woningen en andere gevoelige bestemmingen) van de totaal 141 toetspunten in het planstudiegebied wordt een verslechtering van meer dan 1,2 µg/m3 berekend. Die 9 toetspunten maken voor 6,4 % deel uit van het totaal aantal toetspunten.

Geur

Op grond van de eisen die het gebiedsspecifieke milieubeleid stelt aan de vergunningverlening, is de kans op een toename van geurhinder op woningen in de omgeving van de Oostpolder voldoende uitgesloten.

Externe veiligheid

Rondom het bedrijventerrein wordt een veiligheidscontour ingesteld op basis van Artikel 14 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Dit biedt de mogelijkheid om ruimte te reserveren voor risicovolle activiteiten. Omdat het plangebied wordt aangewezen als artikel 14 Bevi veiligheidscontour kan het plaatsgebonden risico van nieuwe risicovolle bedrijvigheid in de Oostpolder nergens buiten het plangebied van het PIP Oostpolder komen. Hierdoor wordt de omgeving van het plangebied beschermd tegen plaatsgebonden risico van risicovolle activiteiten in het plangebied Oostpolder.

In de bestaande situatie liggen er alleen invloedsgebieden van reeds aanwezige risicobronnen over locaties waar groepen mensen verblijven (zoals de buurtschappen aan de Dijkweg). In de nieuwe situatie kunnen nieuwe invloedsgebieden van nieuwe risicovolle bedrijvigheid ontstaan. Het is mogelijk dat deze nieuwe invloedsgebieden tot buiten het plangebied reiken. Met name de woningen ten zuiden van het plangebied zijn in dit verband relevant. Door de risicovolle inrichtingen te concentreren op het noordelijke gedeelte

wordt veel afstand tot de genoemde woningen aangehouden. Hierdoor wordt de toename van het groepsrisico op dit aspect aanzienlijk beperkt. Vestiging van risicovolle inrichtingen op het zuidelijke deel wordt echter niet volledig uitgesloten, omdat maatwerk mogelijk moet zijn. Dat een groepsrisico-invloedsgebied over woningen komt te liggen wordt dus ook niet volledig uitgesloten.

Elektromagnetische straling

De elektriciteit van wind op zee wordt volgens de huidige plannen voor 700 MW aangevoerd als wisselstroom en voor de resterende 4 GW als gelijkstroom. Om de gelijkstroom om te zetten naar wisselstroom zijn converterstations nodig. Alle wisselstroom zal vervolgens moeten worden aangesloten op een nieuw te bouwen 380kV hoogspanningsstation van Tennet. Dat nieuwe 380 kV hoogspanningsstation moet worden aangesloten op de nieuwe 380 kV-verbinding tussen de Eemshaven en Vierverlaten. Er worden voor de plansituatie dus geen andere hoogspanningsleidingen voorzien.

Ten gevolge van de voorgenomen activiteiten zijn er geen magneetveldzones waarbinnen gevoelige bestemmingen zich niet mogen bevinden, omdat er geen (nieuwe) hoogspanningsleidingen onderdeel zijn van het planvoornemen. Er wordt wel een hoogspanningsstation beoogd van 380 kV.

Conform het voorzorgbeleid gelden er geen afstandsmaatregelen voor overige netcomponenten maar dienen redelijke bronmaatregelen getroffen te worden om de magneetveldsterkte te verminderen en magneetveldzone smaller worden. Voor dit hoogspanningsstation geldt dat zo'n groot mogelijke afstand van gevoelige afstanden gehouden moet worden, met inachtneming van technische ontwerpeisen, redelijke kosten en ruimtelijke ligging.

Gezien de binding met de hoogspanningsleiding Eemshaven-Vierverlaten en de grootte van het station is de ruimte ligging van het station moeilijk te verplaatsen binnen het gereserveerde gebied van Tennet. Ten noorden en oosten van het gereserveerde gebied is namelijk minder grond beschikbaar. Verder is het station zo ver mogelijk geplaatst van enige woningen ten zuiden van het plangebied, namelijk meer dan 225 m. Daarnaast is het station (deels) ontworpen op de hoogspanningslelding Eemshaven-Vierverlaten. Het treffen van deze maatregelen wordt geborgd door afspraken tussen netbeheerder en het Rijk[1].

De effecten door elektromagnetische straling op de gezondheidskwaliteit wordt verwaarloosbaar/neutraal beoordeeld. Er worden namelijk geen (nieuwe) hoogspanningsleidingen gerealiseerd als onderdeel van het planvoornemen. En wordt zoveel mogelijk afstand gehouden tussen het hoogspanningsstation en gevoelige objecten, met inachtneming van de ruimtelijke ligging en technische ontwerpeisen.

Conclusie milieugezondheidskwaliteit

Er is een duidelijke toename te verwachten van het aantal ernstig gehinderden als gevolg van geluid. Hierdoor is er een kans op milieugerelateerde gezondheidsverslechtering.

De afstand tussen de risicovolle activiteiten en woningen is zodanig groot dat PR-contouren niet over woningen komen te liggen. Hierdoor wordt aan de norm voldaan, maar er is ook buiten de PR-contouren sprake van een toename van het risico. GR-contouren zouden eventueel wel buiten het plangebied over woningen kunnen komen te liggen. Voor het planvoornemen is er sprake van een toename van de risico's voor externe veiligheid en daardoor kans op een milieugerelateerde gezondheidsverslechtering.

Het criterium geur is niet doorslaggevend, vanwege de eisen die het gebiedsspecifieke milieubeleid stelt aan de vergunningverlening.

Ook geldt dat het effect van elektromagnetische straling op de gezondheidskwaliteit verwaarloosbaar is.

Gelet op bovenstaande wordt het criterium gezondheidskwaliteit sterk negatief beoordeeld (- -). Dit houdt in dat sprake is van een gezondheidsverslechtering met een beperkte toename van hinder ten opzichte van de referentiesituatie.

[1] Voorzorgbeleid voor magneetvelden bij elektriciteitsvoorzieningen, 21 april 2023, DGKE-DRE / 26746813.

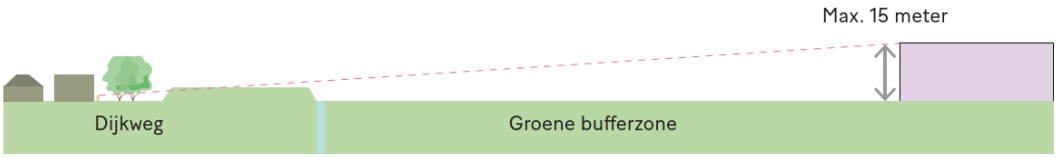
Er is sprake van een gebiedsbrede achteruitgang van de bestaande gezondheidsaandachtspunten door een verslechtering van geluid en luchtkwaliteit.

Overige gezondheidsaspecten

Uitzicht

Het gebied heeft een oorspronkelijk karakter en kent een hoge kwaliteit van de woonomgeving die verloren kan gaan met de ontwikkeling. Het te realiseren bedrijventerrein moet ruimte bieden aan bebouwing die aansluit bij wat nu in de Eemshaven en Eemshaven – zuidoost al gebruikelijk is: gebouwen met een grote omvang, zowel in hoogte als in oppervlak. In het kader van dit projectMER heeft stedenbouwkundigbureau PosadMaxwan een studie verricht naar passende bouwhoogten en passende bebouwingspercentages. Om de ontwikkeling zorgvuldig in te passen, wordt een oplopende bouwhoogte en een oplopend bebouwingspercentage gehanteerd. Vanaf onder andere de Dijkweg/bufferzone, N33 en N46 is de ontwikkeling het meest zichtbaar. Direct langs deze wegen is de bouwhoogte en het bebouwingspercentage beperkter dan op de rest van het terrein. Het uitgangspunt is dat de bebouwing van het planvoornemen minimaal zichtbaar is vanuit de bestaande bebouwing langs de Dijkweg. De dijk langs Dijkweg beschermt voor een groot deel het zicht op de nieuwe ontwikkeling. Een maximale bouwhoogte wordt gehanteerd om te voorkomen dat de nieuwbouw zichtbaar is vanuit de bestaande woningen. Door in de eerste bebouwingsstrook ten noorden van de bufferzone niet hoger te bouwen dan 15 meter, is de nieuwbouw (grotendeels) niet zichtbaar vanaf de begane grond van de bestaande woningen. Dit is gevisualiseerd op onderstaande afbeelding. Op de verdiepingen van woningen is echter direct zicht op het plangebied.

Afbeelding 4.4 Schematische weergave bebouwing



Desondanks is de komst van het bedrijventerrein in een nu vrijwel lege polder een forse inbreuk op de openheid/weidsheid van de polder. Om de ruimtelijke impact in beeld te brengen zijn 3D visualisaties gemaakt vanaf verschillende standpunten rondom het plangebied. Deze visualisaties zijn gebaseerd op de bouwhoogten en bebouwingspercentages uit de studie van stedenbouwkundigbureau PosadMaxwan. Deze visualisaties zijn in het deelrapport Landschap opgenomen.

Bewegen

In het PIP wordt een groen/blauwe bufferzone gereserveerd. Deze groenblauwe zone zal (deels) openbaar toegankelijk worden. De aanwezigheid van groen en blauw kan een positieve invloed hebben op de beweegvriendelijkheid van een locatie. Afhankelijk van de precieze inrichting van de groen/blauwe zones van het planvoornemen kan de gebiedsontwikkeling een positieve draai geven aan de uitnodiging tot beweging voor omwonenden, zogenoemde 'ommetjes'. De locatie van de groenblauwe zone is immers op dit moment niet toegankelijk voor omwonenden. Het effect is naar verwachting vooral lokaal en beperkt zich tot de inwoners in de nabijheid van de Oostpolder.

Sociale cohesie

Het is de verwachting dat de komst van een grootschalig bedrijventerrein gepaard zal gaan met de komst van nieuwe werknemers en mogelijk ook vertrek van huidige en komst van nieuwe bewoners in het gebied. Dit kan ten koste gaan van de sociale samenhang in de gemeenschap.

Sociale veiligheid

De komst van een grootschalig bedrijventerrein zal gepaard gaan met meer menselijke activiteit in en van/naar de Oostpolder. De werknemers van het grootschalig bedrijventerrein werken binnen het

plangebied. Voor deze werknemers is er geen noodzaak om het plangebied te verlaten tijdens werktijd. Desondanks kan de komst van meer menselijke activiteit het gevoel van veiligheid beïnvloeden.

Conclusie overige gezondheidsaspecten
Het criterium overige gezondheidsaspecten wordt beperkt negatief (0/-) beoordeeld. Het uitgangspunt is dat de bebouwing van het planvoornemen minimaal zichtbaar is vanuit de bestaande bebouwing (begane grond) langs de Dijkweg. Door in de eerste bebouwingsstrook ten noorden van de bufferzone niet hoger te bouwen dan 15 meter, is de nieuwbouw (grotendeels) niet zichtbaar vanaf de begane grond van de bestaande woningen (afscherming door de dijk). Op de verdiepingen van woningen is echter direct zicht op het plangebied. Daarnaast is de komst van het bedrijventerrein in een nu vrijwel lege polder een forse inbreuk op de openheid/weidsheid van de polder. Dit heeft ook effect op de beleving van de Oostpolder. Afhankelijk van de precieze inrichting van de groen/blauwe zones van het planvoornemen kan de gebiedsontwikkeling een positieve draai geven aan de beweegvriendelijkheid van de omgeving en de leefbaarheid in het algemeen. De effecten voor sociale veiligheid en sociale cohesie zijn minder evident te benoemen.

4.3 Conclusie (integrale) effectbepaling

In de onderstaande tabel is de effectbepaling weergegeven voor het thema gezondheid.

Tabel 4.6 Beoordeling voor het thema Gezondheid

Criterium	Beoordeling
milieugezondheidskwaliteit	- -
overige gezondheidsaspecten	0/-

In voorliggend deelrapport zijn de effecten van de verschillende gezondheid gerelateerde aspecten beschreven. Het criterium milieugezondheidskwaliteit is beoordeeld als sterk negatief (- -), hiervoor is een gezondheidsverslechtering te verwachten door een toename van hinder ten opzichte van de referentiesituatie. Dit wordt met name veroorzaakt door de effecten van geluid en in mindere mate door luchtkwaliteit en externe veiligheid. Voor geur en elektromagnetische straling zijn geen effecten voor de milieugezondheidsaspecten voorzien.

In deze beoordeling is het planvoornemen beoordeeld. Daarbij wordt opgemerkt dat er al een belasting vanuit verschillende bronnen is in de referentiesituatie. De combinatie van de hoge belasting in de referentiesituatie en de verdere normopvulling op verschillende aspecten leidt cumulatief tot een verdere kans op verslechtering van de gezondheidskwaliteit.

Overige gezondheidseffecten zijn beoordeeld als beperkt negatief (0/-). De komst van het bedrijventerrein in een nu vrijwel lege polder doet een forse inbreuk op de openheid/weidsheid van de polder en kan effect hebben op de beleving van de Oostpolder. Afhankelijk van de precieze inrichting van de groenblauwe zones van het planvoornemen kan de gebiedsontwikkeling een positieve draai geven aan de beweegvriendelijkheid omgeving en de leefbaarheid in het algemeen. De effecten voor sociale veiligheid en sociale cohesie zijn minder evident te benoemen.

5

MITIGATIE EN COMPENSATIE

5.1 Mitigerende maatregelen

Deze paragraaf beschrijft de mitigerende maatregelen die toegepast worden. Opgemerkt wordt dat dit mitigerende maatregelen van sectorale aard betreft. Het verdient sterk de aanbeveling om naast de noodzakelijke mitigerende maatregelen (om te voldoen aan normen), ook bovenwettelijke mitigerende maatregelen bij vaststelling van het plan te borgen, om zodoende de integrale effecten op gezondheid te verminderen.

Milieugezondheidskwaliteit

Zie hiervoor de mitigerende maatregelen in de diverse deelrapporten. Met name op het gebied van geluid uit diverse bronnen zijn noodzakelijke mitigerende maatregelen nodig om te voldoen aan het beleid.

Ten aanzien van externe veiligheid geldt dat het onbekend is welke bedrijven zich gaan vestigen, en bovenal, welke risico's deze bedrijven met zich meebrengen. Ook is, behoudens in relatie tot de windturbines (die immers al aanwezig zijn), onbekend hoe risicovolle activiteiten elkaar onderling kunnen beïnvloeden. Het PIP bevat geen directe eisen om risico's voor externe veiligheid te limiteren. Wel verwijzen de planregels in het PIP naar beleidsregels op grond waarvan bij de vergunningverlening aan nieuwe activiteiten eisen worden gesteld om de risico's te minimaliseren en de veiligheid te optimaliseren. De beleidsregels zullen specifiek worden uitgewerkt ten aanzien van het toegevoegd risico ten gevolge van windturbines. Echter, ook risicobedrijven kunnen elkaar onderling beïnvloeden of een risicovolle activiteit kan van invloed zijn op een naastgelegen niet risicovolle activiteit. Ook voor die situatie zullen de beleidsregels criteria bevatten.

Overige gezondheidsaspecten

De exacte uitwerking van de groenblauwe structuur van de Oostpolder is nog onbekend. Het verdient de aanbeveling om bij de uitwerking van de groenblauwe structuur dat er aandacht is voor de toegankelijkheid van het groenblauw (en eventueel speelvoorzieningen) zodat de groenblauwe structuur ook toegankelijk is voor kinderen en ouderen. Ook dient daarbij aandacht te zijn voor de veiligheidsbeleving van de groenblauwe zone. Zonder uitwerking en borging is er geen garantie op mogelijke positieve effecten die een groenblauwe zone met zich mee kan brengen.

5.2 Compenserende maatregelen

Deze paragraaf beschrijft de compenserende maatregelen die toegepast worden. Vanuit een integraal perspectief op gezondheid liggen er mogelijkheden om niet alleen op woningniveau, maar ook in de openbare ruimte van de inwoners van Koningsoord, Oudeschip en Nooitgedacht compenserende maatregelen te treffen. Denk hierbij aan geluidluwe gebieden en nieuwe wandel- en fietsroutes ten zuiden van de Dijkweg. Onderzoek of deze maatregelen in samenhang met maatregelen ten aanzien van de sociale effecten kunnen worden uitgewerkt.

6

LEEMTEN IN KENNIS EN EVALUATIE

6.1 Leemten in kennis en informatie

De leemten in kennis van de deelrapporten geluid, luchtkwaliteiten externe veiligheid zijn ook van invloed op het deelrapport gezondheid.

Ten aanzien van elektromagnetische straling geldt dat de effecten van de voorgenomen activiteit zijn getoetst aan een voorzorgbeleid. Dit betekent dat het beleid erop is gericht om 'uit voorzorg' maatregelen te treffen, waardoor het aantal mensen dat aan magneetvelden blootgesteld wordt, wordt beperkt. Er is namelijk alleen in de nabijheid van bovengrondse hoogspanningslijnen een verhoging van het aantal gevallen van leukemie geconstateerd. Uit onderzoek is niet gebleken dat er een verhoging van het aantal gevallen van leukemie voorkomt bij andere netcomponenten. Daarbij komt dat er geen oorzakelijk verband is vastgesteld tussen magneetvelden en leukemie.

Mocht in de toekomst blijken dat magneetvelden (die samenhangen met de elektriciteitsinfrastructuur) inderdaad tot leukemie kunnen leiden, dan is, door het voorzorgbeleid, het aantal mensen dat blootgesteld is aan magneetvelden, zo veel als redelijkerwijs mogelijk is, beperkt.

6.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie

In deze paragraaf wordt een aanzet tot monitoring en evaluatie voorgesteld. Ten aanzien van het thema geluid wordt monitoring van gevelbelasting voorgesteld door middel van berekeningen.

7

UITVOERBAARHEID PROVINCIAAL INPASSINGSPLAN

7.1 Uitvoerbaarheid provinciaal inpassingsplan

Op het gebied van het thema gezondheid geldt geen specifieke wet- en regelgeving waaraan het PIP moet voldoen. Ten aanzien van de thema's Externe Veiligheid, Geluid en Luchtkwaliteit wordt voor de uitvoerbaarheid van het PIP verwezen naar deze deelrapporten. Voor het planvoornemen wordt uitgegaan van normopvulling en een in het geval van geluid voor enkele woningen een overschrijding. Bij vaststelling van het PIP stemt het bevoegd gezag in met deze normopvulling en de daaruit volgende mogelijk negatieve effecten voor de gezondheidskwaliteit. Het valt aan te bevelen te borgen dat de effecten voor omwonenden beperkt blijven en (bovenwettelijke) mitigatie en compensatie te organiseren bij het vaststellen van het plan (bij voorkeur in overleg met bewoners van de kernen).

MER Oostpolder

Deelrapport Natuur

Provincie Groningen

23 november 2023

Project	MER Oostpolder
Opdrachtgever	Provincie Groningen
Document	Deelrapport Natuur
Status	Definitief
Datum	23 november 2023
Referentie	D1

Koolstra Advies - ecologie en natuurwetgeving

Auteur(s) B.J.H. Koolstra MSc

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 1

1.1 Doelstelling deelrapport Natuur 1

1.2 Leeswijzer 1

2 WETTELIJKE BELEIDSKADERS 2

2.1 Wet- en regelgeving 2

2.1.1 Wet natuurbescherming (gebiedenbescherming) 3
2.1.2 Wet natuurbescherming (soortenbescherming) 3
2.1.3 Barro 5

2.2 Beleidskaders 5

2.2.1 Rode Lijsten 6
2.2.2 Omgevingsverordening 6
2.2.3 Beleidsnotitie Fauna en Flora 2018 7
2.2.4 Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl 8

3 BEOORDELINGSKADER EN AANPAK 9

3.1 Beoordelingskader 9

3.2 Toetsingskader 9

3.3 Aanpak en uitgangspunten 10

3.3.1 Aanpak 10
3.3.2 Studiegebied 11
3.3.3 Overige uitgangspunten 11

3.4 Referentiesituatie 11

4 ONDERZOEKSRESULTATEN 13

4.1 Inleiding 13

4.2 Natuurwaarden Oostpolder 13

4.2.1 Algemeen 13
4.2.2 Zoogdieren 14
4.2.3 Vogels 15
4.2.4 Reptielen, amfibieën en vissen 19
4.2.5 Ongewervelden 19
4.2.6 Vaatplanten 19
4.2.7 Conclusie voorkomen soorten 20

4.3 Effectbeoordeling aanlegfase 21
4.3.1 Oppervlakteverlies 21
4.3.2 Stikstofdepositie 22
4.3.3 Geluid 25
4.3.4 Licht 26
4.3.5 Directe aantasting van soorten 26
4.3.6 Verandering van waterkwaliteit 26
4.3.7 Conclusie effecten aanlegfase 26
4.4 Effectbeoordeling gebruiksfase 28
4.4.1 Oppervlakteverlies 28
4.4.2 Stikstofdepositie 28
4.4.3 Geluid 35
4.4.4 Licht 38
4.4.5 Directe aantasting van soorten 40
4.4.6 Verandering van waterkwaliteit 40
4.4.7 Conclusies effecten gebruiksfase 40
5 CUMULATIE 43
5.1 Cumulatie 43
5.1.1 Cumulatie van geluid 43
5.1.2 Cumulatie van stikstofdepositie 45
6 MITIGATIE EN COMPENSATIE 46
6.1 Mitigerende maatregelen 46
6.1.1 Aanlegfase 46
6.1.2 Gebruiksfase 46
6.2 Compenserende maatregelen 46
6.2.1 Aanlegfase 46
6.2.2 Gebruiksfase 46
7 LEEMTEN IN KENNIS EN EVALUATIE 47
7.1 Leemten in kennis en informatie 47
7.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie 47
8 UITVOERBAARHEID PROVINCIAAL INPASSINGSPLAN 48
8.1 Uitvoerbaarheid provinciaal inpassingsplan 48
Laatste pagina 48
Bijlage(n) Aantal pagina's

-

1

INLEIDING

Het MER voor Oostpolder bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema Natuur. Het realiseren van de Oostpolder kan effecten hebben op het thema Natuur. Deze effecten worden in dit deelrapport uitgewerkt.

1.1 Doelstelling deelrapport Natuur

Het doel van voorliggende effectstudie is:
1 toetsing van het voornemen aan de vigerende wet- en regelgeving en/of beleid en richtlijnen voor het thema Natuur;
2 het in beeld brengen van de milieueffecten van het voornemen (uitgewerkt VKA) en de mitigerende en compenserende maatregelen hiervoor, wat betreft het thema Natuur;
3 aantonen uitvoerbaarheid van het Provinciaal inpassingsplan.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de wettelijke kaders en beleidskaders die van toepassing zijn voor het thema Natuur.

Hoofdstuk 3 gaat in op het beoordelingskader, de aanpak en de overige uitgangspunten van het onderzoek.

Hoofdstuk 4 geeft de onderzoeksresultaten weer. Ook zijn de huidige situatie en referentiesituatie beschreven, zijn de effecten van het voornemen beoordeeld en is getoetst of het voornemen uitvoerbaar zijn binnen de vigerende wet- en regelgeving en beleidskaders.

Hoofdstuk 5 geeft een overzicht en onderbouwing van de relevante mitigerende (verzachtende) en compenserende maatregelen. Deze maatregelen zijn gebaseerd op de onderzoeksresultaten in hoofdstuk 4.

Leemten in kennis worden in hoofdstuk 6 benoemd en hier is een evaluatieprogramma opgenomen, met het doel de effecten van het plan en de maatregelen te evalueren.

Hoofdstuk 7 betreft een aanvullende toetsing in het kader van de uitvoerbaarheid van het Provinciaal inpassingsplan.

2

WETTELIJKE BELEIDSKADERS

2.1 Wet- en regelgeving

Voor het project zijn de onderstaande wettelijke kaders en regelgeving relevant bij het in beeld brengen van de beoordeling van het thema Natuur.

Tabel 2.1 Relevante wettelijke kaders

Wet-/regelgeving	Omschrijving	Relevantie
Wet natuurbescherming (Wnb), gebiedsbescherming (2017)	Bescherming van Natura 2000-gebieden.	Als het plan significante gevolgen kan hebben mag het alleen vastgesteld worden nadat in een passende beoordeling is vastgesteld dat geen sprake is van een aantasting van de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden. Als aantasting van natuurlijke kenmerken niet is uitgesloten kan het plan alleen worden vastgesteld als een ADC-toets[1] met goed gevolg doorlopen kan worden.
Wet natuurbescherming, soortenbescherming (2017)	Bescherming van daarvoor aangewezen dier- en plantensoorten.	Plan mag alleen vastgesteld worden als het met oog op dit deel van de Wnb uitvoerbaar is
Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) 2.10 (2011)	Bescherming NatuurNetwerk Nederland (NNN)	Aantasting van het NNN mag alleen als deze past binnen de daarvoor geldende regels. Deze zijn nader uitgewerkt in de Provinciale Omgevingsverordening (zie paragraaf 2.2.

Dit rapport wordt opgesteld voor een MER voor een plan (Provinciaal Inpassingsplan) dat onder de huidige wetgeving in procedure wordt gebracht. Om verwarring tussen twee wettelijke kaders te voorkomen is ervoor gekozen in dit rapport uitsluitend de huidige wet- en regelgeving te hanteren. Onder het overgangsrecht blijft het huidig regime gelden voor plannen die in 2023 in ontwerp zijn vastgesteld. Op het moment dat dit relevant is kan nader gekeken worden naar de implicaties van de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

[1] Geen bevredigend Alternatief, sprake van Dwingende reden van groot openbaar belang en volledige en tijdige Compensatie van alle negatieve effecten op het Natura 2000-netwerk.

2.1.1 Wet natuurbescherming (gebiedenbescherming)

Natura 2000-gebieden
De bescherming van Natura 2000-gebieden is beschreven in hoofdstuk 2 van de Wnb. De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit wijst Natura 2000-gebieden aan. In ieder besluit tot aanwijzing van een Natura 2000-gebied zijn de instandhoudingsdoelstellingen voor het betreffende gebied beschreven. Daarbij gaat het om instandhoudingsdoelstellingen ten aanzien van de leefgebieden van vogels (vogels van bijlage I van de Vogelrichtlijn en trekkende watervogelsoorten), voor zover nodig ter uitvoering van de Vogelrichtlijn en/of ten aanzien van habitats (van Bijlage I van de Habitatrichtlijn) en habitats van soorten (van Bijlage II van de Habitatrichtlijn), voor zover nodig ter uitvoering van de Habitatrichtlijn.

Gedeputeerde staten zijn verplicht zorg te dragen voor het treffen van instandhoudingsmaatregelen ten aanzien van de in de provincie gelegen Natura 2000-gebieden en moeten ook -indien daar aanleiding voor bestaat- passende maatregelen nemen om verslechtering van de kwaliteit van Natura 2000-gebieden te voorkomen. Daarnaast moet er voor ieder Natura 2000-gebied een beheerplan worden opgesteld.

Beoordeling van plannen
Een plan dat niet direct verband houdt met, of nodig is voor het beheer van een gebied, en dat afzonderlijk of in cumulatie significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, mag door het betreffende bestuursorgaan pas worden vastgesteld nadat uit een passende beoordeling is gebleken dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast (art 2.8 lid 1 en art 2.8 lid 3). Een uitzondering is een plan dat een herhaling of voortzetting is van een ander plan waarvoor al een passende beoordeling is gemaakt en een nieuwe passende beoordeling geen nieuwe gegevens of inzichten op kan leveren (art 2.8 lid 2). Wanneer de zekerheid dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast niet is verkregen, mag het plan alleen worden vastgesteld wanneer er geen alternatieve oplossing is, er een dwingende reden van groot openbaar belang wordt gediend en er compenserende maatregelen worden getroffen (de ADC-toets; art 2.8 lid 4). Wanneer er sprake is van significante gevolgen voor een prioritair habitat of prioritaire soort en de dwingende reden van groot openbaar belang is een reden van sociale of economische aard, dient in aanvulling op de ADC-toets door de minister van Economische Zaken een advies gevraagd te worden aan de Europese Commissie voordat het plan wordt vastgesteld (art 2.8 lid 5). De te nemen compenseren maatregelen moeten onderdeel uitmaken van het betreffende plan (art 2.8 lid 7). Een eventueel in te richten compensatiegebied dient de status van Natura 2000-gebied te krijgen (art 2.8 lid 8) Voorafgaand aan het vaststellen van een plan hoeft dus geen vergunning aangevraagd te worden. Wel dient het bestuursorgaan indien nodig middels een passende beoordeling de effecten op Natura 2000-te toetsen.

2.1.2 Wet natuurbescherming (soortenbescherming)

Beschermde soorten
In de Wet natuurbescherming zijn alle dier- en plantensoorten beschermd waarvoor op grond van de Vogel- en habitatrichtlijn soortenbescherming geldt, aangevuld met een nationale lijst van beschermde soorten. In de Wnb worden deze groepen de Vogelrichtlijnsoorten (art 3.1), Habitatrichtlijnsoorten (art 3,5) en Andere soorten (art 3.,10) genoemd. Voor deze drie categorieën van beschermde soorten gelden deels verschillende verbodsbepalingen. Ook de redenen op grond waarvan ontheffing van de verbodsbepalingen kan worden verleend, verschillen.

Verbodsbepalingen
Ten aanzien van beschermde vogels (Vogelrichtlijnsoorten) verbiedt de wet het opzettelijk doden of vangen (art. 3.1 lid 1), het opzettelijk vernielen van nesten, rustplaatsen en eieren (art. 3.1 lid 2), het rapen of onder zich hebben van eieren (art. 3.1 lid 3) en het opzettelijk storen van vogels (art. 3.1 lid 4). Het verbod tot opzettelijk storen geldt niet in het geval de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort (art. 3.1 lid 5).

Ten aanzien van de overige Europees beschermde diersoorten (Habitatrichtlijnsoorten) verbiedt de wet het opzettelijk doden of vangen (art 3.5 lid 1), het opzettelijk verstoren (art 3.5 lid 2), het opzettelijk vernielen of

rapen van eieren (art 3.5 lid 3) en het beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen (art 3.5 lid 4). Ten aanzien van de Europees beschermde plantensoorten verbiedt de wet het opzettelijk te plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen en vernielen (art 3.5 lid 5).

Ten aanzien van de nationaal beschermde diersoorten (Andere soorten) geldt slechts een verbod tot het opzettelijk doden of vangen (art 3.10 lid 1 onder a) en het opzettelijk beschadigen of vernielen van voortplantingsplaatsen of rustplaatsen (art 3.10 lid 1 onder b). Ten aanzien van de nationaal beschermde plantensoorten geldt een verbod tot opzettelijk plukken en verzamelen, afsnijden, ontwortelen of vernielen (art 3.10 lid 1 onder c).

Vrijstelling of ontheffing

Om een plan te kunnen vaststellen dat bij uitvoering kan leiden tot overtreding van de verbodsbepalingen ten aanzien van beschermde soorten is geen vrijstelling of ontheffing van de Wet natuurbescherming nodig. Een dergelijke ontheffing is pas nodig als het plan uitgevoerd wordt. Wel moet het bestuursorgaan zich voor vaststelling van het plan ervan vergewissen dat het plan uitvoerbaar is met oog op de verbodsbepalingen van de Wnb.

Voor soorten waarvoor geen vrijstelling geldt[1], moet wanneer niet volgens een gedragscode wordt gewerkt een ontheffing worden aangevraagd wanneer er een handeling wordt uitgevoerd waardoor een verbodsbepaling van artikel 3.1, 3.5 of 3.10 van de Wnb wordt overtreden (art 3.3 lid 1,3; 3.8 lid 1,3, 3.10 lid 2). Of deze ontheffing kan worden verleend, hangt ervan af of voldaan wordt aan de voorwaarden. De voorwaarden waar aan moet worden voldaan, verschillen per categorie.

De eerste eis die wordt gesteld, is dat er geen andere bevredigende oplossing mag zijn. Dat betekent -ook in combinatie met de in artikel 1.11 beschreven zorgplicht- dat wanneer een overtreding redelijkerwijs te voorkomen is, een ontheffing niet mogelijk is. De werkzaamheden moeten dan op zodanige wijze worden uitgevoerd dat er geen overtreding van de wet plaatsvindt. Te denken valt aan het kappen van bomen buiten het broedseizoen, of het afzetten van en het wegvangen van soorten in het werkgebied. Verder kan een ontheffing alleen worden verleend wanneer is aangetoond dat er geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de betreffende soort. Daarnaast gelden er per categorie verschillende aanvullende voorwaarden.

Voor vogels kan alleen een ontheffing worden verleend in het geval van: (art 3.3 lid 4):
1 in het belang van de volksgezondheid of de openbare veiligheid;
2 in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer;
3 ter voorkoming van belangrijke schade aan gewassen, vee, bossen, visserij of wateren;
4 ter bescherming van flora of fauna;
5 voor onderzoek of onderwijs, het uitzetten of herinvoeren van soorten, of voor de daarmee samenhangende teelt, of
6 om het vangen, het onder zich hebben of elke andere wijze van verstandig gebruik van bepaalde vogels in kleine hoeveelheden selectief en onder strikt gecontroleerde omstandigheden toe te staan.

Voor overige Europees beschermde soorten kan alleen een ontheffing worden verleend in het geval van (art 3.8 lid 5):
1 in het belang van de bescherming van de wilde flora of fauna, of in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats;
2 ter voorkoming van ernstige schade aan met name de gewassen, veehouderijen, bossen, visgronden, wateren of andere vormen van eigendom;

[1] In de provincie Groningen geldt een algemene vrijstelling voor ruimtelijke ontwikkelingen voor een groot aantal soorten die op grond van artikel 3.10 van de Wnb beschermd zijn. Het betreft: aardmuis, bastaardkikker (middelste groene kikker), bosmuis, bruine kikker, dwergmuis, dwergspitsmuis, egel, gewone bosspitsmuis, gewone pad, huisspitsmuis, kleine watersalamander, konijn, meerkikker (grote groene kikker), ondergrondse woelmuis, ree, rosse woelmuis, tweekleurige bosspitsmuis, veldmuis, vos, wezel, woelrat.

3 in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten;
4 voor onderzoek en onderwijs, repopulatie of herintroductie van deze soorten, of voor de daartoe benodigde kweek, met inbegrip van de kunstmatige vermeerdering van planten, of
5 om het onder strikt gecontroleerde omstandigheden mogelijk te maken op selectieve wijze en binnen bepaalde grenzen een beperkt, bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde dieren van de aangewezen soort te vangen of onder zich te hebben, onderscheidenlijk een beperkt bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde planten van de aangewezen soort te plukken of onder zich te hebben.

Voor de nationaal beschermde soorten, gelden de voorwaarden die gelden voor de overige Europees beschermde soorten aangevuld met: (art 3.10 lid 2):
1 in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
2 ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes of begraafplaatsen;
3 ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draag-kracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
4 ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
5 in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
6 in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
7 in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of
8 in het algemeen belang.

Om het bestemmingsplan vast te kunnen stellen is nog geen ontheffing Wnb nodig, ook niet wanneer de uitvoering van het plan zou leiden tot een overtreding van de verbodsbepalingen van de Wnb. Wel dient vastgesteld te worden of bij uitvoering van de projecten die door het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt, een ontheffing Wnb nodig zal zijn, en of die in dat geval verleend zal kunnen worden.

2.1.3 Barro

Voor het Natuurnetwerk Nederland (NNN) geldt op basis van het ‘Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)’ voor provincies de verplichting regels op te stellen die bewerkstelligen dat een bestemmingsplan geen activiteiten mogelijk maakt die per saldo leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, of tot een significante vermindering van de oppervlakte van die gebieden, of van de samenhang tussen delen van het NNN . Hiervan mag alleen worden afgeweken op basis van een “nee, tenzij”-regime. Dat betekent dat een aantasting niet is toegestaan, tenzij (a) sprake is van een groot openbaar belang, (b) er geen reële alternatieven zijn, en (c) de negatieve effecten op de wezenlijke kenmerken en waarden, oppervlakte en samenhang worden beperkt en de overblijvende effecten gelijkwaardig worden gecompenseerd. Plannen die een niet significante aantasting veroorzaken, of plannen die in samenhang per saldo niet leiden tot een significante aantasting zijn wel toegestaan. De provincie Groningen heeft invulling gegeven aan de uit het Barro volgende verplichting, dit is verder uitgewerkt in paragraaf 2.2.2

2.2 Beleidskaders

Nationaal, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid stellen kaders aan het project. In de onderstaande tabellen zijn deze kaders voor elk beleidsniveau beschreven.

Tabel 2.2 Beleidskader nationaal niveau

Beleidsdocument	Omschrijving	Relevantie
Rode lijsten van zoogdieren, vogels, amfibieën, reptielen, vissen en ongewervelden	Soorten die op de rode lijst staan zijn zeldzaam, gaan sterk in aantal achteruit en/of zijn soorten waarvoor Nederland een bijzondere verantwoordelijkheid heeft	Met oog op een goede ruimtelijke ordening dient in het plan rekening gehouden te worden met kwetsbare soorten die in en rond het plangebied voorkomen.

Tabel 2.3 Beleidskader provinciaal niveau

Beleidsdocument	Omschrijving	Relevantie
Omgevingsverordening provincie Groningen (2022), bepalingen t.a.v. natuur	Planologische bescherming van natuur, met name beschermings- en afwijkingsregels m.b.t. het NNN Natuur buiten NNN. Leefgebieden akkervogels, leefgebieden weidevogels, foerageergebieden ganzen	De plannen moeten passen binnen de ruimtelijke ordeningsregels van de Omgevingsverordening.
Beleidsnotitie Fauna en Flora 2018 Groningen	Lijst Groninger soorten, stimuleren, faciliteren en initiëren van concrete maatregelen specifiek gericht op soorten of soortgroepen	Actieve soortenbescherming, geen toetsingscriterium. Wel verkennen van de mogelijkheden hieraan in het plan een bijdrage te leveren.
Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl	De Structuurvisie gaat over 15 ruimtelijke projecten in het gebied Eemsdelta. Het plangebied bestaat uit de Eemshaven, de haven van Delfzijl en een aantal direct naastgelegen gebieden. Oostpolder maakt met aanduiding “Windpark Oostpolder” onderdeel uit van de Structuurvisie.	De Structuurvisie (SV) is kaderstellend voor de ontwikkelingen in en rond het gebied Eemshaven-Delfzijl. In de SV wordt alleen het Windpark Oostpolder genoemd, verder bevat de SV geen specifieke kaders ten aanzien van andere ontwikkelingen in de Oostpolder. Wel bevat de SV een aantal algemene kaders die richtinggevend kunnen zijn voor de beoogde ontwikkelingen in de Oostpolder.

De gemeente Het Hogeland en het Waterschap Noorderzijlvest hebben geen relevant natuurbeleid.

2.2.1 Rode Lijsten

Van de Rode Lijsten gaat geen wettelijke bescherming uit: een soort is niet beschermd omdat deze op de Rode Lijst staat. Wel hebben de Rode Lijsten een indicatiewaarde: de soorten die op de lijst staan, zijn zeer zeldzaam, gaan sterk in aantal achteruit en/of zijn soorten waarvoor Nederland in internationaal opzicht een belangrijke verantwoordelijkheid heeft. Met oog op “een goede ruimtelijke ordening” (artikel 10 van de WRO) verdienen de soorten van de Rode Lijst bijzondere aandacht, zowel bij de passieve bescherming (tegengaan van ongewenste effecten door de planontwikkeling) als ook actieve bescherming (binnen het plan mogelijkheden scheppen voor deze soorten).

2.2.2 Omgevingsverordening

De provincie Groningen heeft invulling gegeven aan de uit het Barro volgende verplichting tot het opstellen van deze regels in de Omgevingsverordening 2022. Daarin is het volgende voorgeschreven.

Artikel 3.11 Natuurnetwerk Nederland – natuurgebieden

Lid 1: Een omgevingsplan dat betrekking heeft op gronden binnen NatuurNetwerk Nederland – natuurgebieden voorziet niet in wijziging van de functies of van de regels voor het gebruik van de grond, als die wijziging leidt tot een significante aantasting van het areaal van deze gronden, of tot een significante aantasting van de in bijlage 3 beschreven wezenlijke en potentiële kenmerken en waarden van deze gronden, tenzij:

- de wijziging een groot openbaar belang dient en:
  1 er geen andere mogelijkheden zijn om in het betreffende openbaar belang te voorzien; en
  2 de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt, terwijl de overblijvende effecten gelijkwaardig in termen van areaal, kwaliteit en samenhang worden gecompenseerd; of
- de ingreep kleinschalig van aard is en:
  1 schade als gevolg van de ingreep zoveel mogelijk wordt voorkomen;
  2 resterende schade volledig wordt gecompenseerd; en
  3 er netto winst optreedt voor de belangrijke kenmerken en waarden in termen van areaal, kwaliteit en samenhang.

Ten aanzien van de bescherming van het NNN geldt in de provincie Groningen geen externe werking en binnen het plangebied is geen als NNN aangewezen gebied aanwezig. Dat betekent dat formeel niet aan de beschermingsbepalingen van het NNN hoeft te worden getoetst. Met oog op een zorgvuldige afweging en het volledig in beeld brengen van de mogelijke nadelige milieueffecten worden in dit rapport toch ook de effecten op specifiek het NNN in beeld gebracht.

2.2.3 Beleidsnotitie Fauna en Flora 2018

In de beleidsnotitie[1] is door de provincie Groningen beschreven hoe wordt omgegaan met het beschermen en behouden van dieren en planten en hoe schade en overlast kan worden voorkomen. De provincie zoekt daarbij naar evenwicht tussen het behouden van wilde dieren en planten en het voorkomen van schade en overlast. Dat kan op vele manieren, uiteenlopend van het verbeteren van leefomstandigheden voor soorten tot het beheren van populaties of zelfs bestrijding van bepaalde soorten. De beleidsnotitie is een aanvulling op het al bestaande beleid in de provincie en beschrijft de uitgangspunten en randvoorwaarden waarop de Verordening natuurbescherming van de provincie Groningen is gebaseerd.

De beleidsnotitie bevat ook een lijst van Groninger soorten en habitats. Deze lijst is door de provincie Groningen opgesteld omdat alleen juridische (passieve) bescherming niet voldoende is. Om de beschikbare middelen effectief te kunnen inzetten voor de bescherming en ontwikkeling van habitats en soorten zijn deze ingedeeld in groepen waaraan stoplichtkleuren (rood, oranje, grijs, geel en groen) zijn toegekend. De rode en oranje soorten vormen samen de prioritaire soorten van de Groningse actieve soortenbescherming. De provincie zet zich actief in voor (1) het uitvoeren van bestaand beleid, (2) initiëren en stimuleren van projecten en onderzoek, (3) faciliteren van projecten van derden, (4) communicatie, (5) monitoring en evaluatie en (6) toezicht en handhaving. De prioritaire soorten zijn de volgende:

[1] https://www.provinciegroningen.nl/fileadmin/user_upload/Documenten/Beleid_en_documenten/Documentenzoeker/Natuur_en_landschap/Natuur/Beleidsnotitie-Fauna-en-Flora-2018-inclusief-amendement-steenmarter.pdf

Afbeelding 2.1 Prioritaire soorten

Zoogdieren
Haas
Otter
Vogels
Boerenzwaluw
Bontbekplevier
Fuut
Grote lijster
Grote zaagbek
Grutto
Kemphaan
Kievit
Kluut
Krakeend
Kwartel
Meerkoet
Middelste zaagbek
Nonnetje
Noordse Stern
Paapje
Patrijs
Pijlstaart
Ransuil
Reuzenstern
Ringmus
Roek
Roerdomp
Scholekster
Slechtvalk
Smelleken
Smient
Snor
Spreeuw
Toendrarietgans
Toppereend
Tureluur
Veldleeuwerik
Visdief
Wilde Zwaan
Witte kwikstaart
Zomertaling
Zwarte stern
Reptielen
Levendbarende hagedis
Dagvlinders
Veenbesblauwtje
Ringslang
Vaatplanten
Grote leeuwenklauw
Steenbraam

2.2.4 Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl

De Structuurvisie Eemshaven bevat geen relevante informatie of kaders voor de beoogde ontwikkeling in de Eemspolder. Alleen het al gerealiseerde windpark Oostpolder wordt genoemd.

3

BEOORDELINGSKADER EN AANPAK

3.1 Beoordelingskader

Onderstaande tabel geeft het beoordelingswijze voor het thema Natuur voor de aanlegfase en gebruiksfase weer.

Tabel 3.1 Beoordelingswijze voor het thema Natuur aanlegfase

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
Natuur	Natura 2000-gebieden	Kwantitatief: effecten stikstofdepositie aanlegfase
		Kwalitatief: overige effecten aanlegfase
	NNN-gebieden	Kwantitatief: effecten stikstofdepositie aanlegfase
		Kwalitatief: overige effecten aanlegfase
	Beschermde soorten	Kwalitatief: toetsing aanlegfase op leefgebied beschermde soorten

Tabel 3.2 Beoordelingswijze voor het thema Natuur gebruiksfase

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
Natuur	Natura 2000-gebieden	Kwantitatief: effecten geluid en stikstofdepositie planvoornemen
		Kwalitatief: overige effecten planvoornemen
	NNN-gebieden	Kwantitatief: effecten geluid en stikstofdepositie planvoornemen
		Kwalitatief: overige effecten planvoornemen
	Beschermde soorten	Kwalitatief: effecten planvoornemen op leefgebied beschermde soorten

3.2 Toetsingskader

De effecten worden inzichtelijk gemaakt door deze te vergelijken met de referentiesituatie. Om de effecten per criterium te kunnen vergelijken, worden deze op basis van een + / - score beoordeeld. Hiervoor wordt de beoordelingsschaal uit Tabel 3.3 gehanteerd.

Tabel 3.3 Beoordelingsschaal effectenbeoordeling

Score	Betekenis
--	Sterk negatief effect
-	Negatief effect
0/-	Beperkt negatief effect
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect

Score	Betekenis
0/+	Beperkt positief effect
+	Positief effect
++	Sterk positief effect

3.3 Aanpak en uitgangspunten

Deze paragraaf gaat in op de aanpak, het bijbehorende studiegebied en de overige uitgangspunten voor het thema Natuur. De effecten op de in en rond het plangebied aanwezige natuurwaarden worden voor alle relevante aspecten beschreven en vervolgens beoordeeld in het licht van de geldende wet- en regelgeving.

3.3.1 Aanpak

De onderzoeksaanpak voor de effectanalyse wordt onderstaand in stappen beschreven.

Stikstof

Uit een berekening van de stikstofdepositie moet blijken of als gevolg van de ontwikkelingen in de Oostpolder (aanleg en gebruik) sprake kan zijn van een toename van stikstofdepositie. Als uit de berekening blijkt dat er toename van depositie is op habitat- of leefgebiedtypen in Natura 2000 die in de huidige situatie al (naderend) overbelast zijn, is een nader onderzoek noodzakelijk. Daarbij wordt eerst onderzocht of de depositietoename significante gevolgen kan hebben (voortoets) en als uit de voortoets blijkt dat significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, is een passende beoordeling noodzakelijk. Het plan kan alleen vastgesteld worden als uit de passende beoordeling blijkt dat de natuurlijke kenmerken niet worden aangetast. Als in de passende beoordeling significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, kan het plan alleen worden vastgesteld als een ADC-toets wordt doorlopen. Zie ook voetnoot 1 op pagina 2.

Geluid

De effecten van geluid worden beoordeeld door vast te stellen of en in welke mate de geluidcontouren verschuiven. Daarbij worden de volgende drempelwaarden gehanteerd (Reijnen & Foppen 1991, Reijnen et al 1995, Brouwer & van der Vliet 2020):

- broedvogels: 43 dB(A) Lden,
- niet-broedvogels: 51 dB(A) Lden en
- rustende zeehonden op platen: 45 dB(A) Lden.

Als geluidcontouren verschuiven wordt beoordeeld wat het effect daarvan is. Daarbij is het relevant van welk belang het gebied dat door het initiatief binnen de contour komt te liggen voor de betreffende soortgroep is. Op basis daarvan wordt het effect van de verschoven geluidcontour op de soortgroep kwalitatief bepaald. Dit effect wordt getoetst langs de meetlat van de relevante wet- en regelgeving.

Licht

Natura 2000: Op basis van jurisprudentie is eerder al vastgesteld dat toename van de lichtbelasting op de Waddenzee niet toelaatbaar is. Daarvoor wordt een grenswaarde van 0,1 Lux aangehouden. Deze grens wordt als uitgangspunt gehanteerd: het plan mag niet leiden tot een toename van de lichtbelasting op de Waddenzee die deze grens overschrijdt. Uit het deelrapport licht blijkt dat aan deze grenswaarde wordt voldaan.

Overige natuurwaarden: Omdat de lichtbelasting op de nabijgelegen Waddenzee met niet meer dan 0,1 Lux toe mag nemen, is de lichtuitstraling uit het plangebied zeer beperkt. Als gevolg daarvan zal geen sprake zijn van relevante toename van de lichtbelasting in de omgeving van het plangebied met gevolgen voor de aanwezige soorten. De hemelhelderheid neemt echter wel aanzienlijk toe. het effect van de toegenomen hemelhelderheid wordt nader beoordeeld.

Oppervlakteverlies

De ontwikkeling leidt tot verlies van leefgebied van soorten. Ondanks het huidig agrarisch gebruik, vinden tal van soorten leefgebied in het plangebied. Zo broeden er akker- en moerasvogels, foerageren in de winter

overwinterende watervogels op akkerresten en leven verschillende soorten amfibieën in de sloten in en langs het plangebied. Tegelijk wordt in de planontwikkeling ook nieuw leefgebied voor soorten ontwikkeld. In de beoordeling wordt daarmee rekening gehouden: in beeld wordt gebracht voor welke soorten of soortgroepen leefgebied verdwijnt en voor welke soorten of soortgroepen nieuw leefgebied wordt gecreëerd. In Afbeelding 4.6 van het deelrapport licht zijn de effecten van hemelhelderheid (zichtbaarheid, luminantie) ten gevolge van de plansituatie weergegeven. Hieruit komt naar voren dat de hemelhelderheid boven het plangebied en in directe omgeving (sterk) kan toenemen. De hemelhelderheid boven het industrieterrein bedraagt meer dan 4 mcd/m2. Ook boven de woningen in Oudeschip wordt een hemelhelderheid van meer dan 2 mcd/m2 verwacht, waar dat in de huidige situatie slechts ca. 0,6 mcd/m2 betreft. Uit het onderzoek van Sotto le Stella 'Duister onderzoek Groningen', d.d. april 2014, is een hemelhelderheid van meer dan 2 mcd/m2 gekarakteriseerd als 'behoorlijk licht' (De wolken zijn gelig, belangrijkste sterrenbeelden nog wel te zien; enige kleur in omgeving te zien). Door de grotere luminantie is de lucht boven het plangebied helderder dan in de huidige situatie.

Directe aantasting van soorten

Van directe aantasting van soorten is sprake in de realisatiefase door bijvoorbeeld het doden van dieren of het beschadigen, vernielen of wegnemen van vaste nest- of verblijfsplaatsen. Dit effect wordt in beeld gebracht op basis van (1) kennis over de aanwezige soorten in het plangebied, (2) het vermogen van deze soorten om, afhankelijk van het seizoen, de werkzaamheden te ontwijken en (3) de aanwezigheid van vaste nest- of verblijfsplaatsen en relatie tot de locatie waar werkzaamheden zullen worden verricht.

Verandering van waterkwaliteit

De ontwikkeling kan leiden tot verandering van de waterkwaliteit als gevolg van lozingen (chemisch of thermisch) en oppervlakkige afstroming van regenwater van bedrijfspercelen naar het oppervlaktewater.

3.3.2 Studiegebied

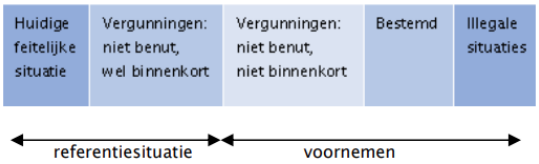
Het studiegebied is het gebied waarbinnen de milieugevolgen dienen te worden onderzocht. De omvang van het studiegebied wordt bepaald door de reikwijdte van de effecten, en kan dus per type effect verschillen. Zo zullen de effecten van stikstofdepositie zich over een veel groter gebied uitstrekken dan bijvoorbeeld het effect van verstoring door toename van geluid. Daarom wordt per aspect het relevante studiegebied steeds bepaald op basis van de reikwijdte van het betreffende effect. Voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie is heel het gebied binnen de maximale rekenafstand van 25 kilometer rondom het totaal van stikstofbronnen relevant. In dit gebied liggen 6 Natura 2000-gebieden waarbinnen stikstofgevoelige habitats voorkomen. Voor het beoordelen van de effecten van licht en geluid vormen de Oostpolder, Eemshaven en de direct daaromheen liggende gebieden het studiegebied, wat betekent dat de Waddenzee voor deze effecten het enige Natura 2000-gebied is. Voor de overige effecten is de Oostpolder en het direct daaraan grenzende gebied het studiegebied.

3.3.3 Overige uitgangspunten

De toets gaat uit van de huidige wet- en regelgeving. Op dit moment wordt daarom uitgegaan van de Wet natuurbescherming zoals die nu geldt, de actuele versie van AERIUS Calculator (versie 2023) en de meest recente lijst van Wnb-vrijgestelde soorten in de provincie Groningen.

3.4 Referentiesituatie

De referentiesituatie is de huidige situatie in het plan- en studiegebied met autonome ontwikkelingen. Autonome ontwikkelingen zijn die plannen in het plangebied die met grote zekerheid plaatsvinden, ook al gaat de geplande activiteit niet door. Het gaat daarbij om ontwikkelingen waarover reeds besluitvorming heeft plaatsgevonden of waarover besluitvorming in voorbereiding is, die zonder de voorgenomen activiteit ook zou plaatsvinden. De beschrijving van de referentiesituatie dient als basis voor de uitwerking van de voorgenomen activiteit en als referentiekader voor de beschrijving van de effecten van de voorgenomen activiteit. Onderstaande afbeelding verduidelijkt wat wel en niet tot de referentiesituatie wordt gerekend.



Figuur 1 Referentiesituatie en voornemen. Bron: factsheet Commissie MER[1]

Huidige situatie
De huidige situatie in het studiegebied wordt voor de locatie Oostpolder beschreven in par. 4.2 van dit rapport.

Autonome ontwikkelingen
De enige autonome ontwikkeling is de voltooiing van de 380 kV-leiding aan de oostzijde van het plangebied. In de Eemshaven en Eemshaven Zuidoost zijn bedrijfsontwikkelingen gaande, deze behoren in het MER tot de autonome ontwikkeling voor zover deze bestemd en vergund zijn. Voor Natura 2000-onderzoeken voor bestemmingsplannen (en dus ook provinciale inpassingsplannen) geldt een andere referentiesituatie, namelijk de feitelijke, planologisch legale situatie ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. In de analyses naar effecten van geluidhinder en stikstofdepositie op N2000-gebieden wordt in dit deelrapport uitgegaan van deze N2000-referentie.

[1] https://commissiemer.nl/documenten/00000263.pdf

4

ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de effecten van de inrichting van de Oostpolder als bedrijventerrein beschreven voor het aspect natuur. Dit gebeurt volgens het in paragraaf Beoordelingskader beschreven beoordelingskader. Dit hoofdstuk sluit af met een samenvattende vergelijking van de effecten en een conclusie.

4.2 Natuurwaarden Oostpolder

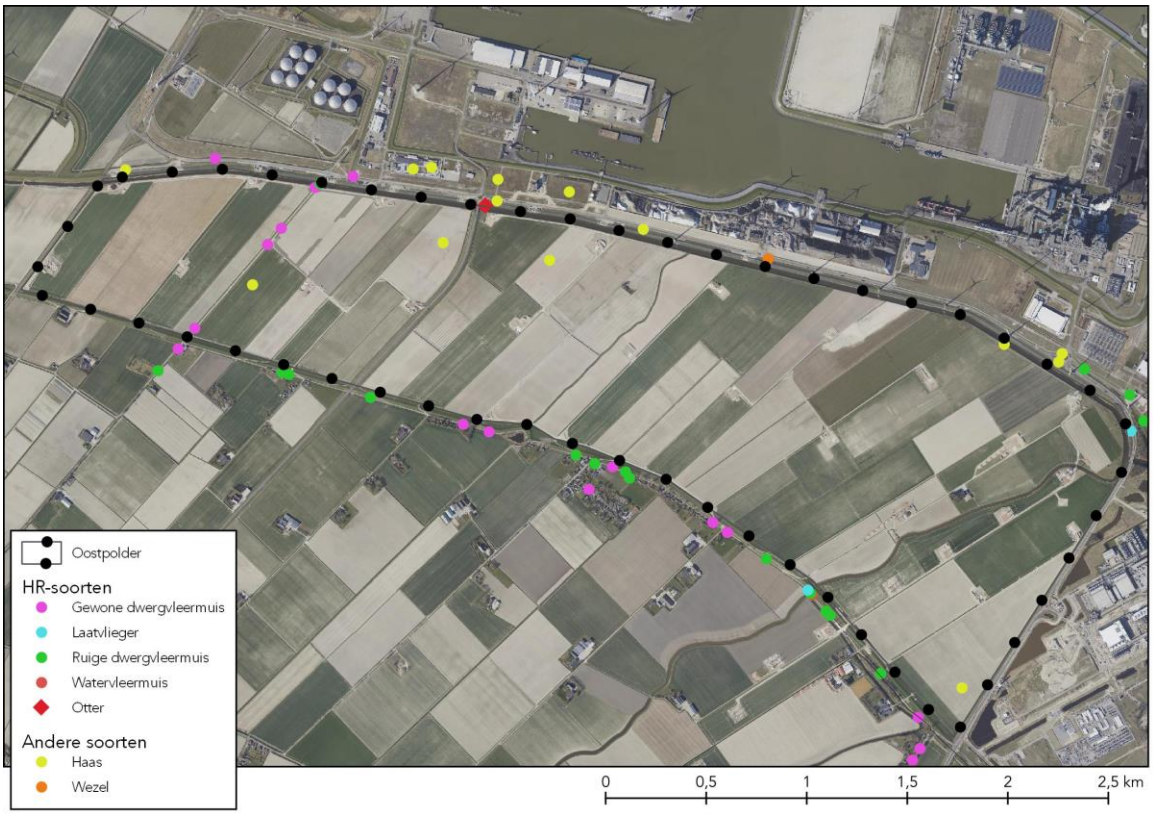
4.2.1 Algemeen

Het plangebied ligt nabij beschermde natuurgebieden (Natura 2000, NNN, leefgebied akkervogels) maar maakt daar geen onderdeel van uit. Het plangebied heeft een sterk agrarisch karakter. Onderstaande foto's geven een impressie van het plangebied.

In onderstaande alinea's is beschreven welke dier- en plantensoorten in het plangebied voorkomen. De beschrijving is gebaseerd op gebiedsbezoek, atlassen en de in de NDFF opgeslagen data.

4.2.2 Zoogdieren

In en rond het plangebied is in de afgelopen 10 jaar een aantal waarnemingen van zoogdiersoorten gedaan. Onderstaande afbeelding toont de waarneming van de beschermde zoogdiersoorten waarvoor geen algemene vrijstelling voor ruimtelijke ontwikkeling geldt. Naast deze soorten zijn ook waarnemingen bekend van egel, konijn, ree, vos en woelrat, voor deze soorten geldt een algemene vrijstelling voor ruimtelijke ontwikkelingen.



Figuur 2 Waarnemingen van zoogdiersoorten in en rond het plangebied.HR-soorten: beschermd op grind van Wnb artikel 3.5; Andere soorten: beschermd op grond van Wnb artikel 3.10.

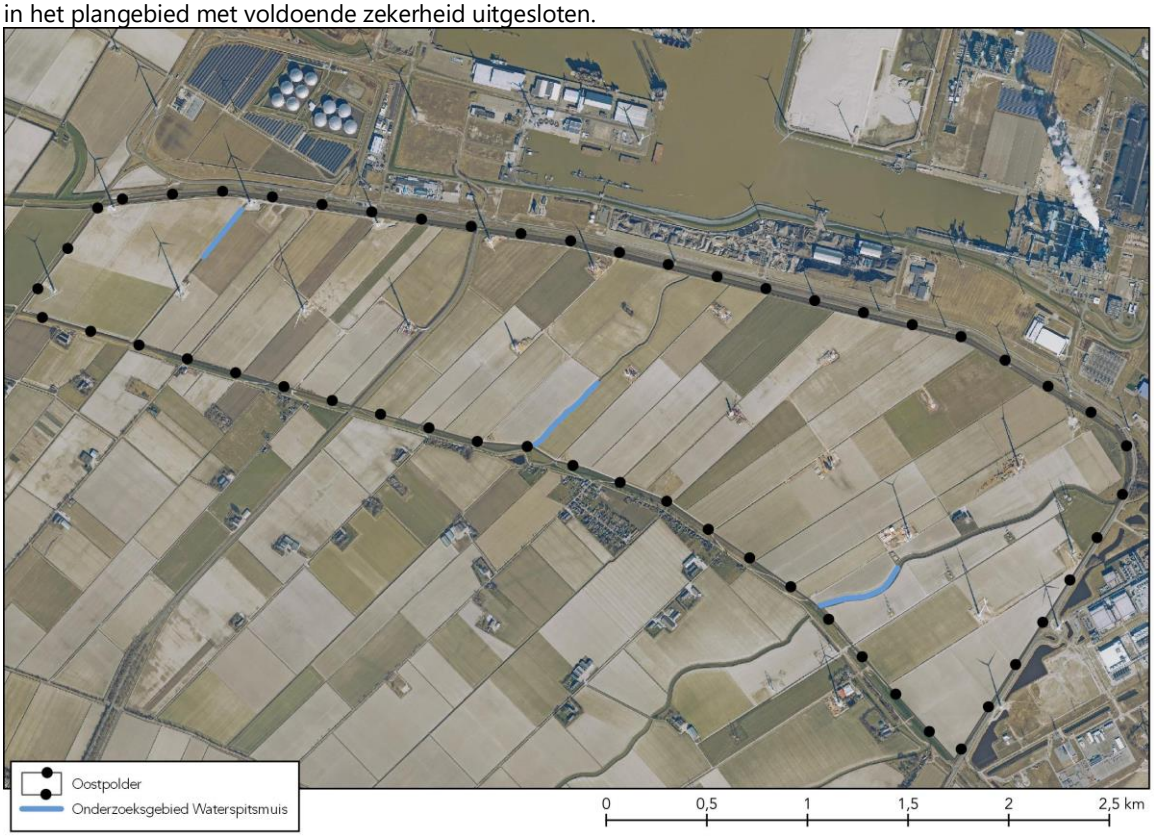
De meeste waarnemingen zijn gedaan aan de rand van en buiten het plangebied. In het plangebied zijn minder waarnemingen bekend, wat vermoedelijk komt doordat in het plangebied weinig tellingen zijn verricht. De waarnemingen van vleermuizen langs de randen van het plangebied zijn grotendeels afkomstig van NWM-VTT transecttelling. De waarneming van de otter betreft een waarneming van een verkeersslachtoffer uit 2019. Aangezien het de enige waarneming in de zeer ruime omgeving is, kan ervan worden uitgegaan dat het een incidenteel zwervend exemplaar is geweest. Hoewel in het plangebied geen waarnemingen gedaan zijn van marters, komen de soorten bunzing, hermelijn, wezel en steenmarter naar alle waarschijnlijkheid wel voor in het plangebied. In de omgeving van het plangebied (Eemshaven en ten zuiden van de Oostpolder) zijn deze soorten (met uitzondering van de bunzing) wel waargenomen. Alleen voor de wezel geldt in de provincie Groningen een algemene vrijstelling voor ruimtelijke ontwikkeling.

Tijdens de bezoeken die zijn gebracht voor de wintervogeltelling zijn regelmatig foeragerende reeën waargenomen en een keer een haas.

In het onderzoek dat is uitgevoerd voor het windpark Oostpolder is vastgesteld dat in de woning aan de Oostpolderweg 21 (buiten het plangebied) een verblijfsplaats van de ruige dwergvleermuis aanwezig is. In dat onderzoek kon het adres Dijkweg 2, in het plangebied gelegen, niet worden bezocht.
Uit datzelfde onderzoek blijkt dat het plangebied foerageergebied is voor een aantal vleermuissoorten, waaronder de in Nederland zeer zeldzame tweekleurige vleermuis. In het plangebied is geen verblijfsplaats bekend van deze soort. De bekende verblijfsplaatsen zitten in woningen in Spijk, Holwierde en Bierum. Grote

delen van het open poldergebied van de Oostpolder hebben nauwelijks waarde voor vleermuizen. Alleen de erven langs de Oostpolderweg en de bredere watergangen hebben een hogere waarde voor vleermuizen.

Omdat in het plangebied (marginaal) geschikt leefgebied voor de waterspitsmuis aanwezig is, is daarvoor een e-DNA bemonstering uitgevoerd. Deze is uitgevoerd in de drie meest geschikte sloten in het plangebied, waarbij in iedere sloot één verzamelmonster is genomen. De monsterlocaties zijn in onderstaande afbeelding getoond. Uit de analyse van het verzamelde materiaal (zie bijlage A) is gebleken dat geen e-DNA van de waterspitsmuis is aangetroffen. Daarmee is de aanwezigheid van de waterspitsmuis in het plangebied met voldoende zekerheid uitgesloten.

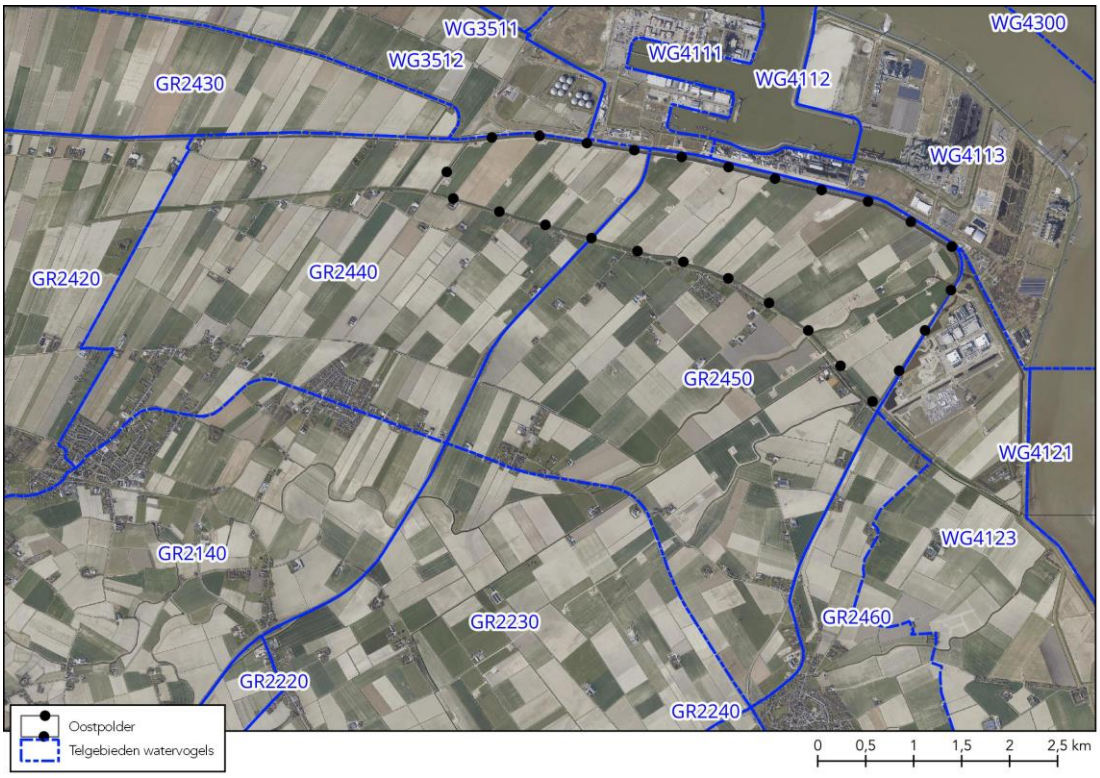


Figuur 3 Locaties waar de verzamelmonsters voor de waterspitsmuis zijn genomen.

4.2.3 Vogels

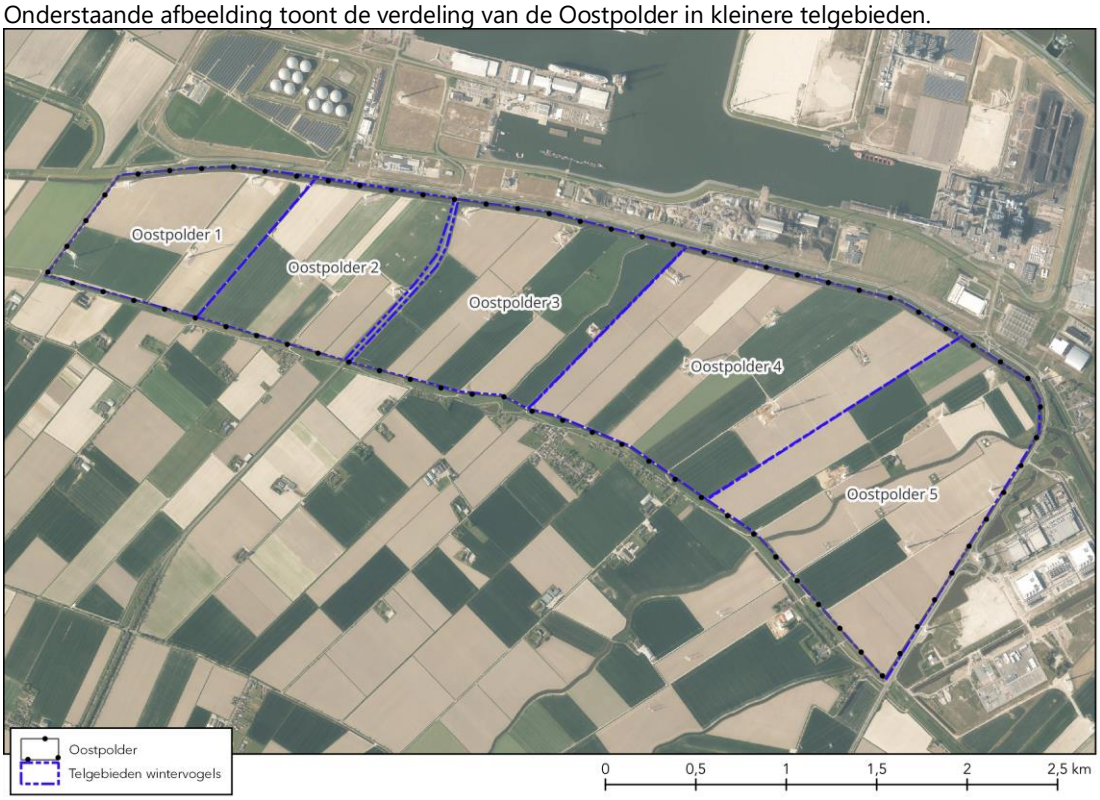
Overwinterende watervogels

In het winterhalfjaar foerageren overwinterende watervogels in het plangebied op akkerresten. Het plangebied maakt onderdeel uit van twee veel grotere telgebieden, GR2440 en GR2450. Alleen voor telgebied GR2440 zijn telgegevens beschikbaar. Deze zijn slechts beperkt bruikbaar. Het telgebied heeft een oppervlakte van ongeveer 1330 hectare, en overlapt voor slechts ongeveer 160 hectare met het plangebied (alleen het deel van de Oostpolder ten westen van de N46). Daarbij komt nog dat de telgegevens tot 2016 lopen en geen gegevens beschikbaar zijn voor de jaren na 2016. Voor de jaren 2013-2016 lijken de data incompleet, wat betekent dat alleen voor de periode 2002-2012 betrouwbare telgegevens beschikbaar zijn, voor een klein deel van het plangebied. Onderstaande afbeelding toont de ligging van de watervogeltelgebieden in en rondom het plangebied.



Figuur 4 Watervogeltelgebieden

Vanwege de beperkte beschikbaarheid van onderzoeksgegevens is een wintervogeltelling uitgevoerd in de periode september 2022 – april 2023. Het onderzoek bestond uit een maandelijkse telling waarbij het in deelgebieden verdeelde plangebied is geïnventariseerd. Daarbij is het telprotocol van SOVON toegepast. Onderstaande afbeelding toont de verdeling van de Oostpolder in kleinere telgebieden.



Figuur 5 Telgebieden onderzoek wintervogels

In de Oostpolder is in geen van de tellingen een hoog aantal overwinterende vogels vastgesteld. In enkele tellingen zijn grotere aantallen kokmeeuwen waargenomen die tijdens of kort na bodembewerking

foerageerden op opgeploegde bodemdieren. Verder zijn alleen kleine aantallen van met name ganzen vastgesteld. Tijdens de meeste tellingen waren delen van de polder geheel leeg. Op verschillende momenten is tijdens een telling vastgesteld dat delen van de polder actief werden verstoord, met name op percelen waarop wintertarwe was ingezaaid. In die gevallen is de telling enkele uren later herhaald om een zo goed mogelijk beeld van de aanwezigheid te verkrijgen. En andere verklaring voor de lage aantallen getelde vogels is dat een groot deel van de percelen in het najaar is geploegd waardoor akkerresten ondergeploegd zijn en er voor vogels geen voedsel meer te vinden is. Onderstaande tabel toont de seizoensmaxima per deelgebied van de Oostpolder en het seizoensmaximum voor de hele polder.

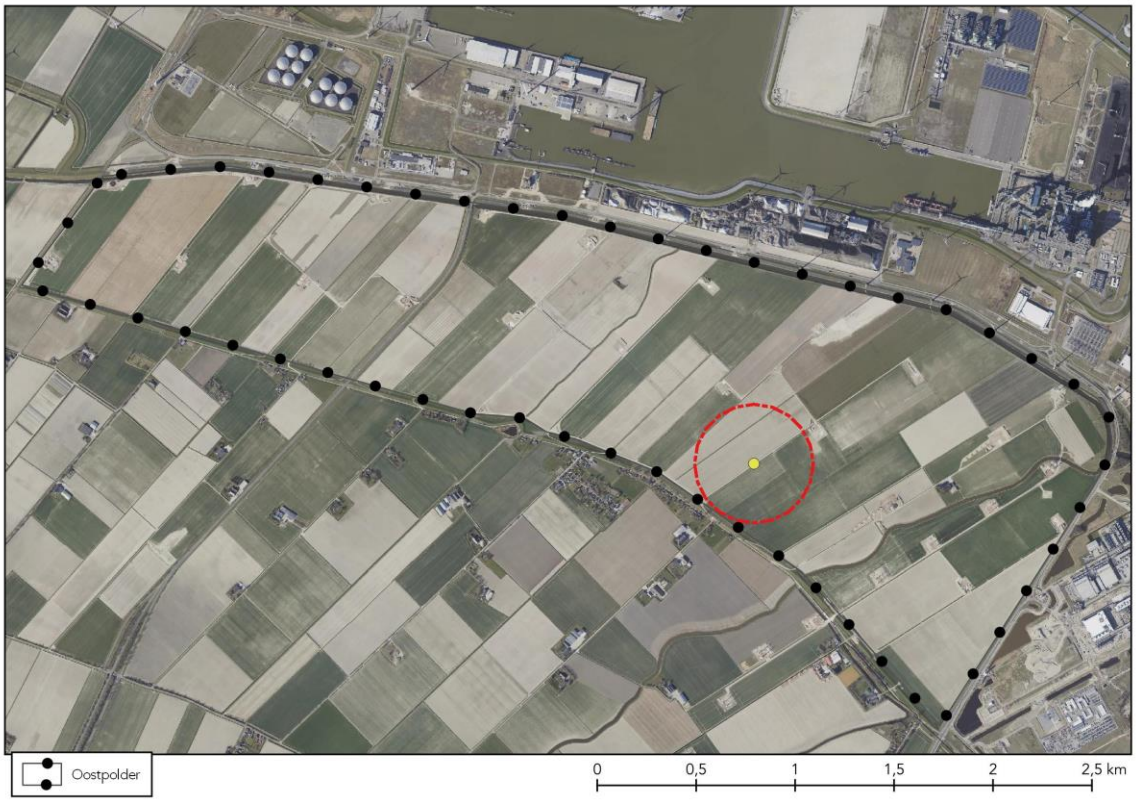
Tabel 4.1 Seizoensmaximum per soort per deelgebied (kolommen 1-5) en het totale seizoensmaximum (kolom Totaal) in de periode september 2022 – maart 2023.

Soort	1	2	3	4	5	Seizoens-maximum
Blauwe reiger	1	0	0	1	0	1
Grauwe gans	0	0	0	0	27	27
Grote zilverreiger	1	0	0	0	0	1
Kievit	7	0	0	0	0	7
Knobbelzwaan	1	0	0	0	3	3
Kokmeeuw	60	17	57	450	150	450
Rietgans	125	0	0	0	14	125
Wilde eend	0	0	0	0	2	2
Zilvermeeuw	0	0	0	114	0	114

Broedvogels

Uit de NDFF zijn weinig waarnemingen bekend van broedvogels in en rond het plangebied. De database bevat voor de periode van de afgelopen 10 jaar waarnemingen van bergeend, blauwborst, boerenzwaluw, fazant, gele kwikstaart, graspieper, kievit, kleine karekiet, knobbelzwaan, krakeend, kuifeend, kwartel, patrijs, rietgors, roodborsttapuit, scholekster, torenvalk, veldleeuwerik, visdief, wilde eend, witte kwikstaart, zwarte kraai, zwarte roodstaart. Van patrijs en kwartel zijn geen waarnemingen van de laatste jaren bekend en alle warnemingen van de patrijs zijn buiten het plangebied gedaan. De gele kwikstaart is nog wel een regelmatige bezoeker van het plangebied.

Alle puntwaarnemingen van minder algemene broedvogels zijn gedaan buiten de eigenlijke akkers, in ruigtestroken en slootkanten. De oppervlakte van dit soort leefgebied zal na de planontwikkeling toenemen. Veel data zijn echter afkomstig van het Meetnet Agrarische Soorten (MAS) van SOVON, de waarnemingen die aan dit telpunt zijn gekoppeld zijn gedaan binnen een afstand van 300 meter. Onderstaande afbeelding toont de ligging van het telpunt met de zone van 300 meter daaromheen en in de tabel onder de afbeelding zijn alle waarnemingen van de laatste 10 jaar weergegeven. Overigens wordt volgens de instructie van het MAS gedurende het broedseizoen geteld en worden alle waarnemingen ingevoerd als “vastgesteld territorium” ook als geen feitelijk broedgeval is vastgesteld.

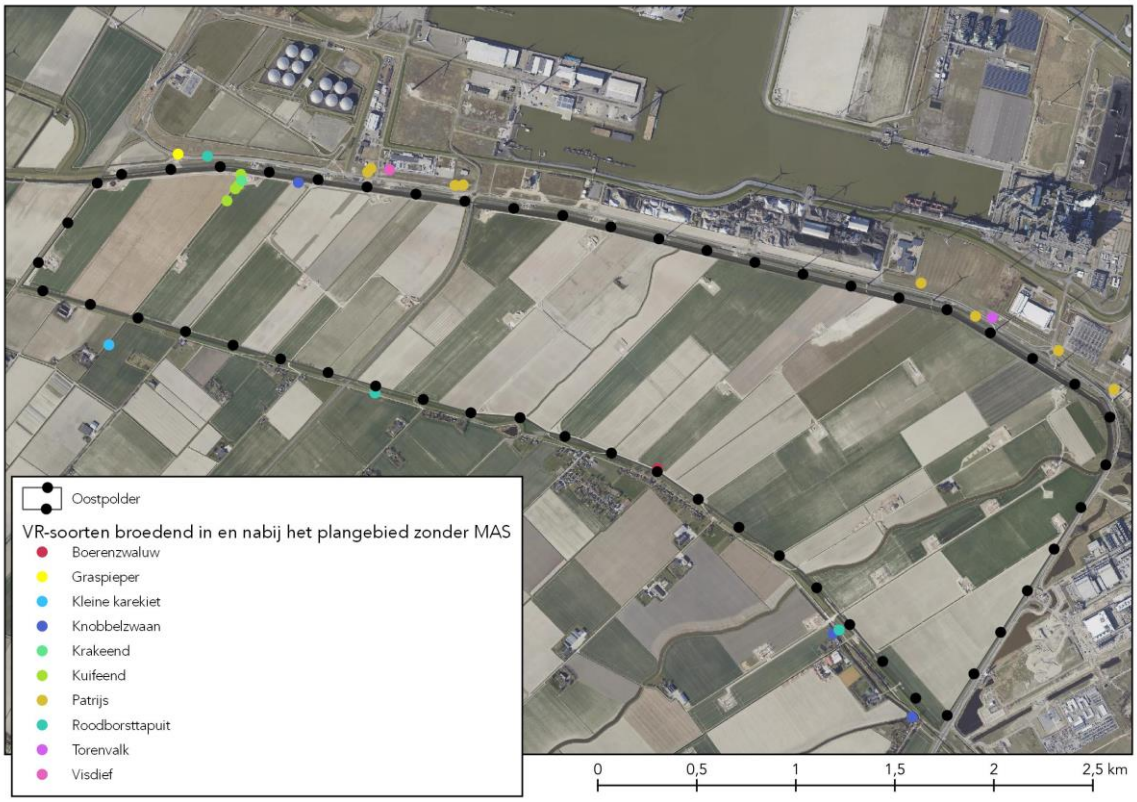


Figuur 6 Ligging van het MAS-telpunt in de Oostpolder en de zone van 300 meter rond het telpunt.

Tabel 2 Waarnemingen MAS

Soort / jaar	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Bergeend			1	1			2		1
Blauwborst			1		1				1
Fazant									1
Gele kwikstaart	1	2	5	1	2	4			2
Graspieper	1		2	2	2	2	2	2	1
Kievit	3	2	3	1	3	2			
Kleine karekiet		2							
Krakeend				1					
Kwartel				1		1			
Rietgors		1			1				1
Scholekster	1	1		1	1				
Veldleeuwerik	1	2	2	3	2	1	1	1	
Wilde eend	1	1	1	1	1				
Witte kwikstaart					8				1
Zwarte kraai		1							

Andere waarnemingen dan gedaan in het MAS liggen bijna allemaal buiten het plangebied. Dat betekent waarschijnlijk dat in het plangebied behalve het enkele MAS telpunt geen tellingen worden verricht. Onderstaande afbeelding toont de overige waarnemingen van broedvogels.



Figuur 7 Waarnemingen van broedvogels (m.u.v. waarnemingen MAS).

De beschikbare telgegevens geven een incompleet beeld van het voorkomen van broedvogels in het plangebied. De waarnemingen die gedaan zijn, geven het beeld van een voor agrarisch gebied gemiddelde soortenrijkdom.

Omdat de huidige particuliere grondeigenaren en -gebruikers geen toestemming geven het gebied te betreden is het niet mogelijk een broedvogelinventarisatie uit te voeren. Op basis van de in het plangebied aanwezige habitats is -met uitzondering van de opstallen- op voorhand uit te sluiten dat nesten aanwezig zijn van soorten waarvan het nest jaarrond beschermd is. In de opstallen in het plangebied zijn waarschijnlijk nesten van huismus aanwezig, dit kan echter vanwege het ontbreken van een betredingstoestemming niet worden nagegaan.

4.2.4 Reptielen, amfibieën en vissen

Er zijn geen waarnemingen bekend van reptielen. Van amfibieën zijn in en in de omgeving van het plangebied alleen waarnemingen bekend van de bruine kikker, gewone pad en kleine watersalamander. Dit zijn soorten waarvoor een algemene vrijstelling geldt voor ruimtelijke ontwikkelingen. Op basis van de regionale verspreiding wordt het voorkomen van reptielen in het plangebied op voorhand uitgesloten. Dat geldt ook voor de amfibiesoorten waarvoor geen algemene vrijstelling geldt. Op basis van de regionale verspreiding en de habitatkwaliteit van de watergangen in het plangebied kan het voorkomen van beschermde soorten vissen worden uitgesloten.

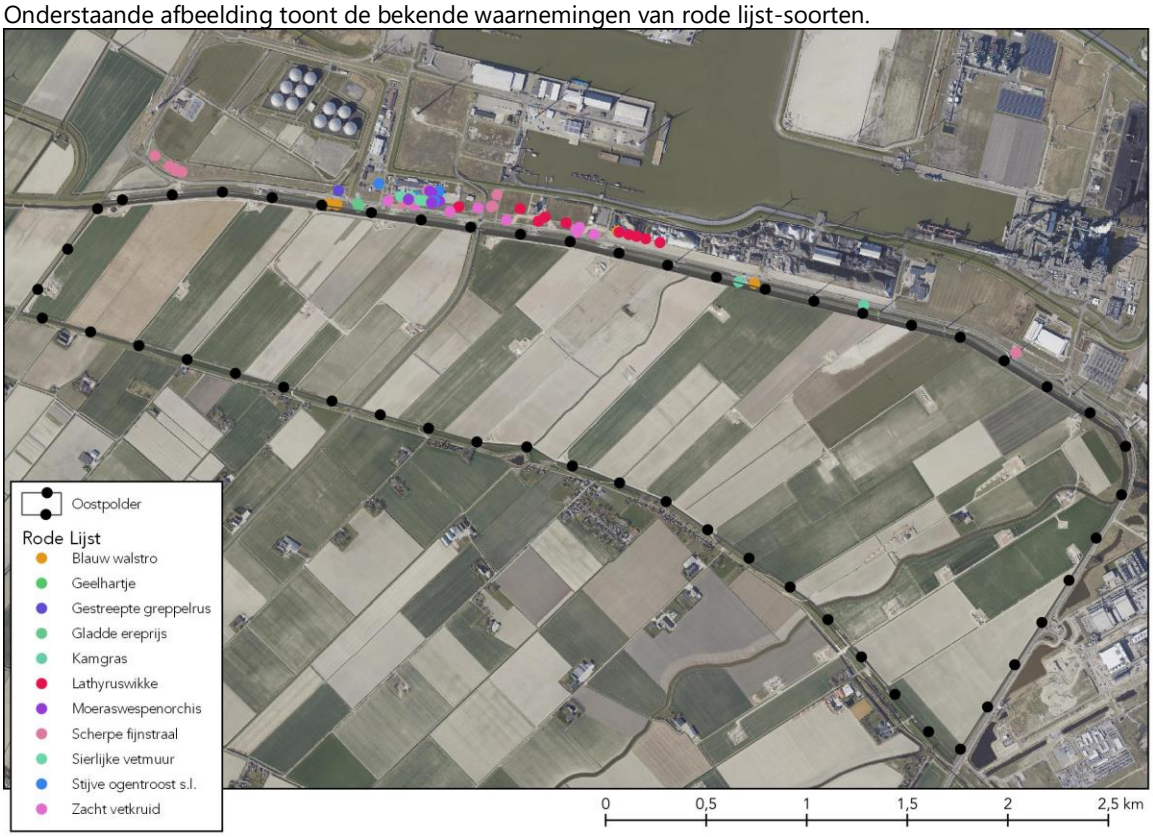
4.2.5 Ongewervelden

In het plangebied is geen geschikt leefgebied aanwezig voor beschermde soorten vlinders, libellen of andere ongewervelden. Waarnemingen van beschermde soorten ongewervelden zijn binnen of in de omgeving van het plangebied ook niet bekend.

4.2.6 Vaatplanten

Binnen of in de omgeving van het plangebied zijn geen waarnemingen bekend van beschermde vaatplanten. Op iets grotere afstand van het plangebied zijn, in de Eemshaven, waarnemingen bekend van de groenknolorchis. In het plangebied zijn geen geschikte leefomstandigheden voor deze soort aanwezig.

Voorkomen van andere beschermde vaatplanten kan op basis van de afwezigheid van geschikt leefgebied worden uitgesloten. Wel is in de omgeving van het plangebied een aanzienlijk aantal plantensoorten van de Rode Lijst aangetroffen. Vrijwel alle waarnemingen zijn gedaan aan de noordzijde van het plangebied. Ervan uitgaande dat in het plangebied niet of nauwelijks onderzoek is gedaan naar het voorkomen van vaatplanten, kan het vorkomen van rode lijst-soorten in het plangebied niet worden uitgesloten. Onderstaande afbeelding toont de bekende waarnemingen van rode lijst-soorten.



Figuur 8 Waarnemingen van plantensoorten van de Rode Lijst in de omgeving van het plangebied.

4.2.7 Conclusie voorkomen soorten

Zoogdieren: het plangebied is zeker leefgebied van de haas, en foerageergebied voor vleermuizen. Naar alle waarschijnlijkheid is het ook leefgebied voor bunzing, hermelijn en/of wezel, mogelijk ook voor de steenmarter. Verblijfsplaatsen van vleermuizen en marterachtigen in en nabij de woningen Dijkweg 2 en 14 zijn niet op voorhand uit te sluiten.

Vogels: het plangebied vormt broedgebied voor akker-, moeras- en watervogels en foerageergebied voor overwinterende watervogels. Mogelijk bevinden zich in of nabij de bestaande bebouwing nestplaatsen van soorten waarvan het nest jaarrond beschermd is.

Reptielen, amfibieën en vissen: voorkomen van reptielen en beschermde soorten vissen is uit te sluiten en ook het voorkomen van soorten amfibieën waarvoor geen algemene vrijstelling geldt is uitgesloten.

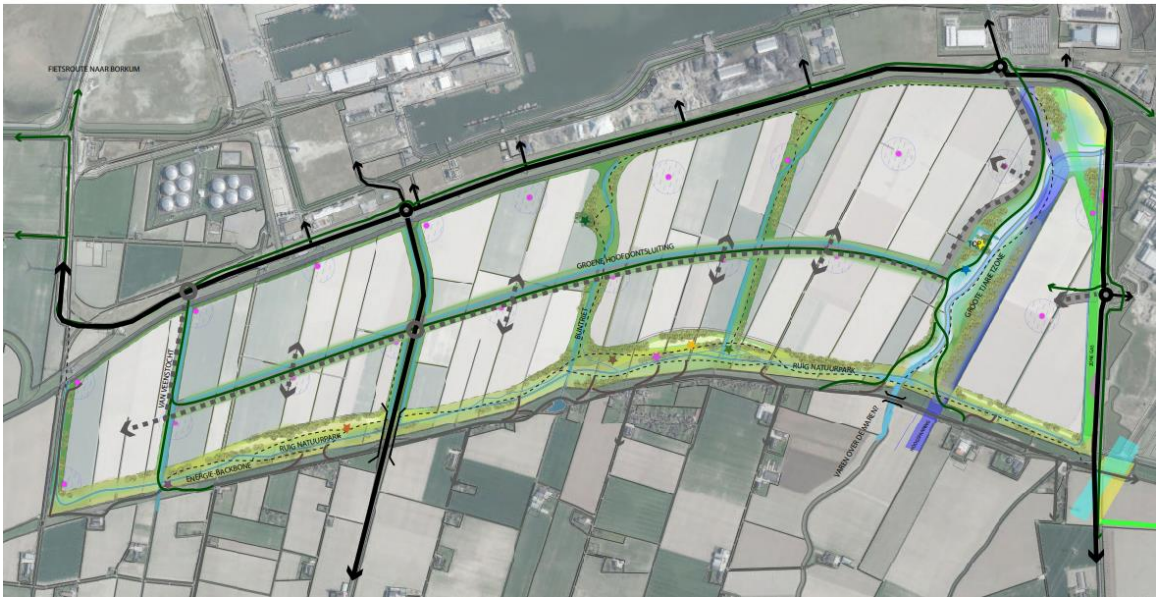
Ongewervelden: voorkomen van beschermde soorten ongewervelden is uitgesloten.

Vaatplanten: voorkomen van beschermde soorten is op basis van de regionale verspreiding en het in het plangebied aanwezige biotoop uitgesloten. Wel komen in de directe omgeving van het plangebied vrij veel soorten van de Rode Lijst voor, waarvan niet valt uit te sluiten dat deze ook in het plangebied voorkomen.

4.3 Effectbeoordeling aanlegfase

4.3.1 Oppervlakteverlies

Het plangebied heeft een oppervlakte van ongeveer 600 hectare. Het overgrote deel daarvan is in agrarisch gebruik. Alle agrarische gronden worden gebruikt als akkers, in het plangebied liggen geen weilanden. Recent zijn in het plangebied 20 windturbines gebouwd en is de bijbehorende infrastructuur aangelegd. Verder is in het plangebied al langer bestaande infrastructuur en bebouwing aanwezig. De netto oppervlakte buiten turbines, verhardingen en gebouwen is ongeveer 590 hectare. Na ontwikkeling van plangebied is een groot deel van de huidige onbebouwde oppervlakte omgevormd in bedrijventerrein. Binnen het plangebied wordt echter ook tientallen hectares zodanig ingericht dat zich hier natuurwaarden kunnen ontwikkelen. De groenblauwe structuren waar dit mogelijk is bevinden zich aan de zuidzijde van het plangebied als buffer tussen het gebied en de bebouwing van Oudeschip en langs de vier hoofdwatergangen in het gebied, waaronder de Groote Tjariet, aan de oostzijde van het plangebied. Onderstaande afbeelding toont het groen-blauwe raamwerk.



Figuur 9 Het groen-blauwe raamwerk in het plangebied.

Op basis van de beschikbare verspreidingsgegevens van soorten, gaat als gevolg van de ontwikkeling leefgebied verloren van zoogdieren en vogels. De ontwikkeling zal voor amfibieën, ongewervelden, vissen en vaatplanten juist leiden tot meer leefgebied of zodanige verbetering van de kwaliteit van het leefgebied dat populaties in omvang toe kunnen nemen.

Oppervlakteverlies voor zoogdieren

De oppervlakte van geschikt leefgebied voor marterachtigen en waterspitsmuis zal na de planontwikkeling toenemen doordat de groenstructuur veel optimaal leefgebied zal bieden en daarin een hogere dichtheid aan prooidieren aanwezig zal zijn. De oppervlakte van het leefgebied voor de haas zal afnemen. De haas is echter nauwelijks in het plangebied aanwezig, wat betekent dat verlies van het beperkt gebruikte en niet-essentiële leefgebied in de Oostpolder niet leidt tot een overtreding van de Wnb en evenmin gevolgen voor de SvI kan hebben. Andere zoogdiersoorten waarvoor geen algemene vrijstelling geldt komen in het plangebied niet voor.

Oppervlakteverlies voor overwinterende watervogels

De planontwikkeling leidt tot verlies van foerageergebied voor overwinterende watervogels. Omdat uit de tellingen is gebleken dat de aantallen overwinterende watervogels die het gebied gebruiken om te foerageren zeer laag is, heeft dit geen gevolgen voor de instandhouding van de soorten.

Oppervlakteverlies voor broedende vogels

Op basis van de beschikbare data moet ervan worden uitgegaan dat een aantal vogelsoorten het plangebied als broedgebied gebruikt. Voor soorten die gebonden zijn aan de watergangen in het plangebied (water- en moerasvogels) wordt het broedgebied groter en de kwaliteit daarvan beter. De oppervlakte van het broedgebied van de echte akkervogels zal afnemen, voor de overige soorten die in en rond het plangebied zijn vastgesteld komen in de zuidelijke bufferzone en groenblauwe zones nieuwe verblijfs- en broedmogelijkheden. met uitzondering van de eventueel in de opstallen broedende huismus kan geconcludeerd worden dat de planontwikkeling niet zal leiden tot overtreding van verbodsbepalingen van de Wet natuurbescherming ten aanzien van broedende volgens. Mogelijk is een ontheffing nodig voor de huismus die indien deze nodig blijkt kan worden aangevraagd op basis van het belang 'bescherming flora en fauna' in combinatie met een compenserende maatregel. Het belang bescherming flora en fauna wordt gediend omdat de te slopen opstallen bouwvallig zijn en op termijn zullen instorten waardoor de eventueel aanwezige verblijfsplaatsen van de huismus verloren zullen gaan.

De akkervogels waarvoor de oppervlakte van het leefgebied af zal nemen, zijn de volgende:

1. Gele kwikstaart (RL, gevoelig, positieve trend);
2. Graspieper (RL, gevoelig, positieve trend);
3. Kievit, (RL, geen status, sterk negatieve trend);
4. Kwartel (RL, geen status, licht negatieve trend);
5. Scholekster (RL, geen status, sterk negatieve trend);
6. Veldleeuwerik (RL, gevoelig, nu licht positieve trend volgend op sterk negatieve trend tot 2015).

Voor de **gele kwikstaart, graspieper, kwartel** en **veldleeuwerik** zal in de groene corridors geschikt broedgebied beschikbaar komen. De oppervlakte daarvan is veel kleiner dan in de huidige situatie, maar wel zonder de verstorende invloed van bodembewerking en gewasbescherming die nu op de landbouwgronden plaatsvindt. Voor deze soorten zal om die reden geen effect op de staat van instandhouding aan de orde zijn. **Scholekster** zal mogelijk op de daken van de nieuw te bouwen opstallen gaan broeden, maar voor deze soort en de **kievit** zal de planontwikkeling zeker leiden tot verlies van broedgebied dat niet wordt opgevangen in de groene corridors. Beide soorten hebben als broedvogel een sterk negatieve trend in Nederland. Omdat niet bekend is hoeveel scholeksters en kieviten in de Oostpolder broeden, kan op dit moment ook geen zekerheid worden gegeven over de gevolgen voor de Svl die het verlies van broedgebied zal hebben. Op basis van de (beperkte) eigen waarnemingen in het broedseizoen 2023 is het aantal broedparen naar verwachting zodanig beperkt (hooguit enkele broedparen) dat het verlies van het broedgebied geen gevolgen voor de Svl kan hebben. Mocht uit nader onderzoek blijken dat de aantallen broedparen hoger zijn, dan is mogelijk een compenserende maatregel in de omgeving van het plangebied noodzakelijk, bijvoorbeeld door het instellen van een akkervogelreservaat. Met een dergelijke maatregel is de uitvoerbaarheid van de ontwikkelingen die in het PIP mogelijk worden gemaakt, geborgd.

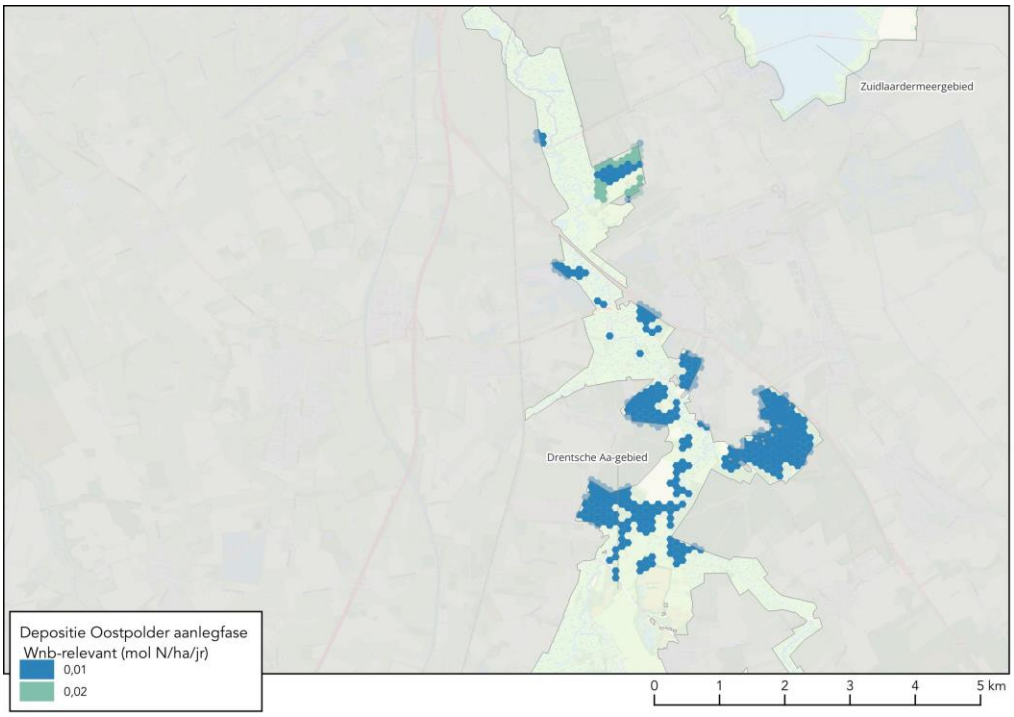
4.3.2 Stikstofdepositie

De emissies die ontstaan tijdens de aanlegfase leiden tot een stikstofdepositie op (naderend) overbelaste habitats van maximaal 0,02 mol N/ha. Op ieder van de hexagonen waarop deze depositie optreedt, is de gebruiksfase maatgevend. Omdat de depositie in de gebruiksfase overal hoger is dan in de aanlegfase, wordt het effect van de depositie in de aanlegfase niet apart beoordeeld. Onderstaande tabel en afbeeldingentonen de depositie op respectievelijk (naderend) overbelaste Natura 2000-habitats en NNN-gebied in de aanlegfase.

Tabel 3 Stikstofdepositie op (naderend) overbelaste Natura 2000-habitats in de aanlegfase

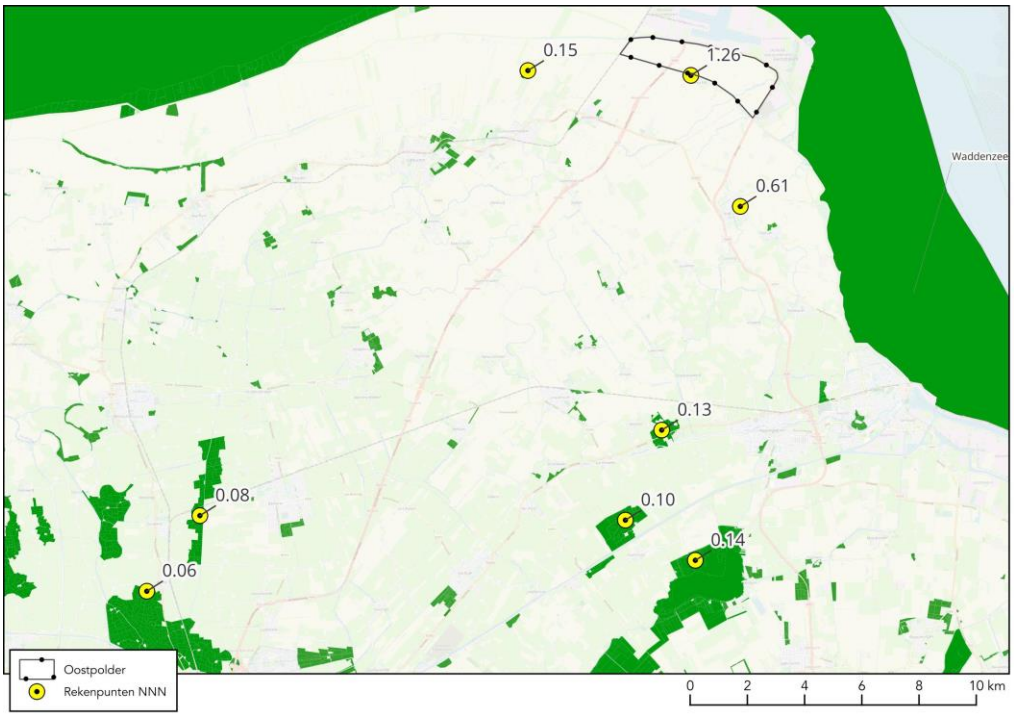
	Aanlegfase	
Natura 2000-gebied en habitat	**Maximaal**	**Gemiddeld**
Drentsche Aa-gebied		
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01
H3160 - Zure vennen	0,01	0,01
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,01

H4030 - Droge heiden	0,02	0,01
H6230dka - Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,01	0,01
H6410 - Blauwgraslanden	0,01	0,01
H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,01
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,01
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,01
H9190 - Oude eikenbossen	0,02	0,01
H91D0 - Hoogveenbossen	0,01	0,01



Figuur 10 Stikstofdepositie op (naderend) overbelaste Natura 2000-habitats in de aanlegfase

Omdat voor stikstofdepositie op Natura 2000 de gebruiksfase maatgevend is, wordt voor de beoordeling verwezen naar paragraaf 4.3.2



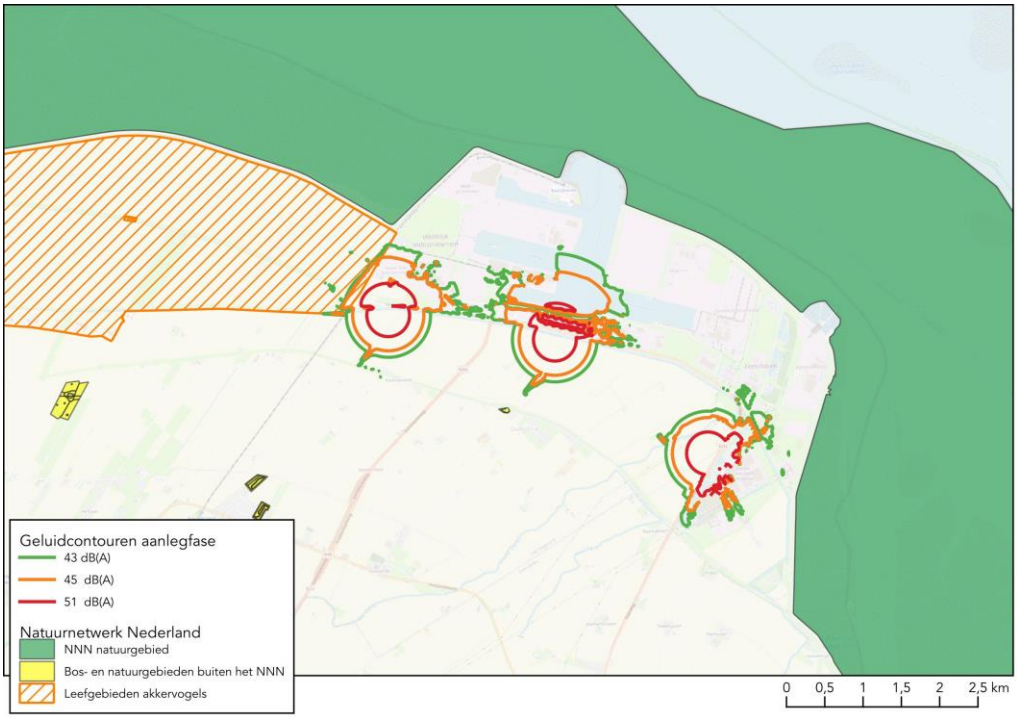
Figuur 11 Stikstofdepositie op NNN-gebieden in de aanlegfase

De NNN-gebieden in Groningen zijn relatief voedselrijke ecosystemen en de totale bijdrage door wegverkeer is beperkt ten opzichte van die door andere bronnen. De planbijdrage van maximaal 1,26 mol kan niet leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke waarden en kenmerken. Deze maximale depositie treedt op in een deel “bos en natuur buiten NNN” in Oudeschip. Het betreft een met riet en enkele bomen omzoomd voedselrijk wiel.

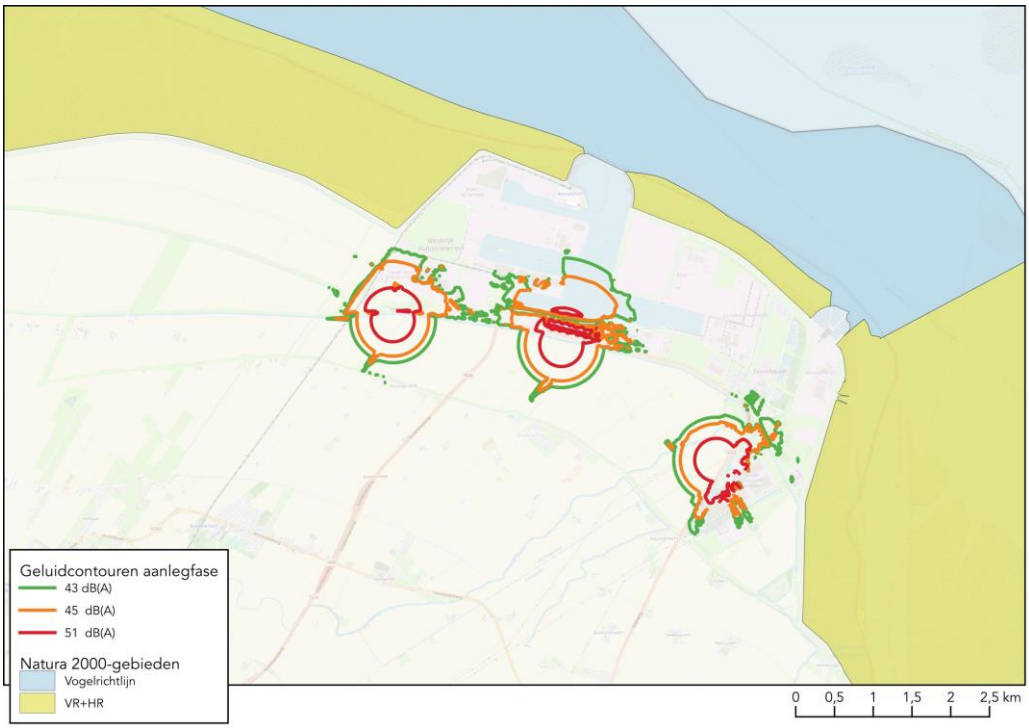
4.3.3 Geluid

De geluidbelasting die ontstaat tijdens de aanlegfase is veel lager dan die in de gebruiksfase.
Omdat de geluidbelasting in de gebruiksfase overal hoger is dan in de aanlegfase, wordt het effect van de geluidbelasting in de aanlegfase niet apart beoordeeld. Uit de uitgevoerde geluidberekeningen (Noorman, 8 november 2023) blijkt overigens dat de 43 dB(A)-contour dicht bij het plangebied ligt en niet tot de het Natura 2000-gebied Waddenzee of NNN-gebieden reikt.

Onderstaande afbeeldingen tonen de ligging van de geluidcontouren ten opzichte van respectievelijk het Natuurnetwerk Nederland en Natura 2000.



Figuur 12 Ligging van de geluidcontouren (L24) ten opzichte van het NNN en leefgebied voor akkervogels.



Figuur 13 Ligging van de geluidcontouren (L24) ten opzichte van Natura 2000.

4.3.4 Licht

Door de mitigerende maatregelen die zullen worden voorgeschreven, zal de lichtemissie in de aanlegfase niet groter zijn dan in de gebruiksfase. Om die reden wordt lichtbelasting in de aanlegfase niet apart beoordeeld.

4.3.5 Directe aantasting van soorten

Directe aantasting van soorten treedt op tijdens de inrichtings- en bouwwerkzaamheden. Uitgaande van de normale mitigerende maatregelen (zie ook paragraaf 6.2.1) zoals het starten van de werkzaamheden buiten de gevoelige periode zijn effecten als gevolg van directe aantasting van soorten zeer beperkt. Zoogdieren en vogels kunnen de werkzaamheden ontwijken. Door het nemen van de juiste voorzorgsmaatregelen kan het opzettelijk doden van amfibieën eveneens worden voorkomen. Omdat ten behoeve van de planontwikkeling geen opstallen worden gesloopt, staat op voorhand vast dat geen sprake is van vernielen van vaste verblijfsplaatsen van vogels en vleermuizen in en rond de bestaande opstallen. De gebouwen van het adres Dijkweg 14 zijn reeds gesloopt en de opstallen van Dijkweg 2 blijven behouden.

4.3.6 Verandering van waterkwaliteit

Wanneer normale voorzorgsmaatregelen in acht wordt genomen (zie paragraaf 6.2.1), is geen sprake van negatieve gevolgen voor de waterkwaliteit als gevolg van de aanlegwerkzaamheden.

4.3.7 Conclusie effecten aanlegfase

Natura 2000-gebieden

Effecten door oppervlakteverlies treden niet op. Het plangebied ligt geheel buiten Natura 2000-gebied en vormt ook geen essentieel leefgebied voor soorten waarvoor in de Waddenzee of andere Natura 2000-gebieden een instandhoudingsdoelstelling geldt. Als gevolg van een beperkte toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied Drentse Aa-gebied, zijn effecten door stikstofdepositie niet op voorhand uit te sluiten. In een passende beoordeling zijn de effecten door stikstof nader beoordeeld. Omdat de effecten in de gebruiksfase maatgevend zijn, is de passend beoordeling uitgevoerd voor de depositie die optreedt in de gebruiksfase. Effecten door geluidverstoring of lichtverstoring in de aanlegfase hebben geen gevolgen voor de instandhoudingsdoelstelling van de Waddenzee.

Criterium Natura 2000 aanlegfase	Effectscore
Natura 2000 – oppervlakteverlies	**0**
Natura 2000- stikstofdepositie	**0/-**
Natura 2000 – verstoring geluid en licht	0
Totaalscore Natura 2000 aanlegfase	0/-

NNN

Omdat de ontwikkeling geheel buiten NNN plaatsvindt is evenmin sprake van oppervlakteverlies of directe aantasting. Net als bij Natura 2000-gebieden is ook op NNN-gebieden sprake van een toename van stikstofdepositie. De planbijdrage is echter te gering om te kunnen leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden. De planontwikkeling leidt niet tot een verandering van geluid- en lichtbelasting op NNN.

Criterium NNN	Effectscore
NNN – oppervlakteverlies	**0**
NNN – stikstofdepositie	**0/-**
NNN – verstoring geluid en licht	0
Totaalscore NNN aanlegfase	0/-

Beschermde soorten en Rode lijstsoorten

In de aanlegfase gaat bestaand leefgebied verloren. Dit effect treedt al op in de aanlegfase maar blijft vervolgens permanent bestaan in de gebruiksfase. Om dubbeling te voorkomen wordt dit effect alleen beoordeeld bij de aanlegfase. Binnen het plangebied gaat leefgebied van met name akkersoorten verloren. Voor de soorten van moeras en water neemt de geschiktheid en oppervlakte van het leefgebied juist toe als gevolg van de ontwikkeling van de groene corridors langs watergangen en langs de dijk aan de zuidzijde van het plangebied. Met name voor ree, haas en akkervogels is sprake van verlies van leefgebied. Het ree is mobiel en komt zeer algemeen voor in Noord-Groningen. Voor deze soort, die overigens is vrijgesteld van de ontheffingsplicht, zijn geen overtredingen te verwachten. Dat geldt ook voor de haas, die nauwelijks is waargenomen in het plangebied. Het verlies aan leefgebied is beperkt en wanneer zorgvuldig wordt gehandeld is doden en verwonden van hazen uitgesloten. De toename van geluidbelasting en lichtuitstraling is buiten het plangebied in de aanlegfase zodanig beperkt dat geen sprake is van een effect op de staat van instandhouding van soorten. Binnen het plangebied is oppervlakteverlies dominant en verstoring door geluid en licht daardoor minder relevant. Met oog op vliegroutes van vleermuizen dienen de groene corridors zo veel mogelijk gevrijwaard worden door lichtbelasting. Dit kan bereikt worden door verlichting goed af te stellen en van de corridors weg te richten.

Criterium	Effectscore
Beschermde soorten – verlies leefgebied	-
Beschermde soorten – doden/ontwortelen	0
Beschermde soorten – verblijfsplaatsen	0
Beschermde soorten – verstoring geluid en licht	0
Totaalscore soorten	**0/-**

In de onderstaande tabel zijn voor de drie toetsingscriteria voor de aanlegfase de totaalscores weergegeven.

Criterium aanlegfase	MER-referentiesituatie	Beoordeling aanlegfase
Natura 2000-gebieden	0	0/-

Criterium aanlegfase	MER-referentiesituatie	Beoordeling aanlegfase
NNN-gebieden	0	0/-
Beschermde soorten	0	0/-

4.4 Effectbeoordeling gebruiksfase

4.4.1 Oppervlakteverlies

Het oppervlakteverlies van leefgebieden van soorten ontstaat in de aanlegfase en is beschreven en beoordeeld in paragraaf 4.3.1

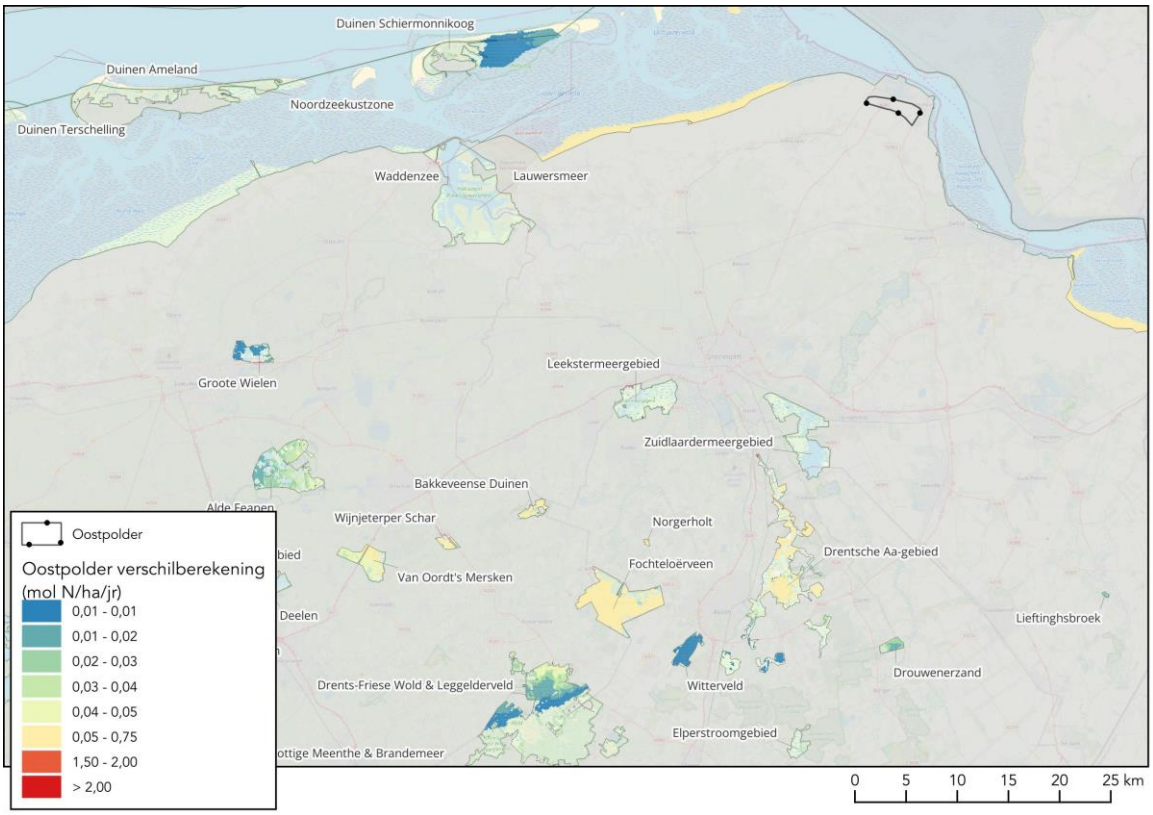
4.4.2 Stikstofdepositie

Om de effecten door stikstofdepositie te bepalen is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2023.0.1. Dat is de op dit moment wettelijk voorgeschreven versie. Er is voor twee scenario's voor het wegverkeer een berekening uitgevoerd: 2P en voor 2Hplus . Daarbij is 2P een uiterste worst case inschatting van de emissietoename door de ontwikkeling en 2Hplus mogelijk een meer realistische inschatting van de emissie die feitelijk verwacht mag worden. Omdat met 2P de depositie wordt berekend die kan ontstaan op basis van een (uiterste) worst case aanname voor de maximale planologische mogelijkheden van het plan is deze berekening in dit onderzoek gebruikt voor de beoordeling. De depositie van 2Hplus is aanzienlijk lager en bereikt minder Natura 2000-gebieden dan 2P. De verschillen tussen beide is in onderstaande tabel weergegeven. Daarin is voor ieder Natura 2000-gebied de maximale en gemiddelde depositie op (naderend) overbelaste hexagonen weergegeven. Voorafgaand aan de vaststelling van het PIP zal nog nader worden onderzoek plaatsvinden naar de te hanteren scenario's voor het wegverkeer.

Tabel 4 Verschil tussen P2 (wordt case) en 2H+ (realistische aanname) in maximale en gemiddelde depositie per N2000-gebied. Planbijdrage in mol N/ha/jaar op (naderend) overbelaste delen van Natura 2000-gebieden.

	Depositie (mol N/ha/jaar)			
	P2		2H+	
Natura 2000-gebied en -habitat	Hoogste	Gemiddelde	Hoogste	Gemiddelde
Drentsche Aa-gebied	2,42	0,12	0,22	0,06
Bakkeveense Duinen	0,35	0,25	0,03	0,02
Norgerholt	0,29	0,24	0,07	0,05
Wijnjeterper Schar	0,18	0,13	-	-
Fochteloërveen	0,18	0,09	0,02	0,01
Van Oordt's Mersken	0,09	0,06	-	-
Alde Feanen	0,06	0,03	-	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,06	0,02	-	-
Drouwenerzand	0,05	0,03	0,02	0,01
Lieftinghsbroek	0,03	0,03	0,02	0,02
Witterveld	0,03	0,01	-	-
Duinen Schiermonnikoog	0,01	0,01	0,01	0,01

Uit de berekening van P2 blijkt dat op 15 Natura 2000-gebieden sprake is van een planbijdrage (waarvan in 13 gebieden depositie op overbelast of naderend overbelast habitat) . In het deelrapport stikstofdepositie zijn de uitgangspunten van de berekening beschreven. Onderstaande afbeelding toont het depositiegebied en in de tabel onder de afbeelding is de maximale en gemiddelde planbijdrage per Natura 20000-gebied voor ieder afzonderlijk habitat weergegeven. De depositie wordt bepaald door de emissie van de door de planontwikkelingen te genereren wegverkeer.



Figuur 14 Planbijdrage stikstofdepositie.

Tabel 5 Planbijdrage (P2) in mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. De maximale en gemiddelde planbijdrage is alleen bepaald voor de totale depositie, dur ook op hexagonen die niet (naderend) overbelaste zijn.

	Depositie (mol N/ha/jaar)	
Natura 2000-gebied en -habitat	**Hoogste**	**Gemiddelde**
Drentsche Aa-gebied		
H2310 – Stuifzandheiden met struikhei	0,34	0,14
H2320 – Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,06	0,04
H2330 – Zandverstuivingen	0,08	0,07
H3160 – Zure vennen	0,17	0,10
H4010A – Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,45	0,10
H4030 – Droge heiden	0,46	0,11
H5130 – Jeneverbesstruwelen	0,05	0,05
H6230dka – Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,27	0,08
H6410 – Blauwgraslanden	0,18	0,07
H7110B – Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,28	0,16
H7140A – Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	2,42	0,14
H7150 – Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,10	0,06
H9120 – Beuken-eikenbossen met hulst	0,44	0,16
H9160A – Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,12	0,07
H9190 – Oude eikenbossen	0,49	0,27
H91D0 – Hoogveenbossen	0,31	0,16
H91E0C – Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,39	0,10
Waddenzee		
H1310A – Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,65	0,18

H1310B – Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,19	0,05
H1320 – Slijkgrasvelden	0,64	0,21
H1330A – Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,71	0,15
H1330B – Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,44	0,30
H2110 – Embryonale duinen	0,20	0,05
H2120 – Witte duinen	0,20	0,04
H2130A – Grijze duinen (kalkrijk)	0,18	0,03
H2160 – Duindoornstruwelen	0,18	0,05
H2190B – Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,17	0,06
Bakkeveense Duinen		
H2310 – Stuifzandheiden met struikhei	0,35	0,26
H2320 – Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,31	0,25
H2330 – Zandverstuivingen	0,27	0,24
H3130 – Zwakgebufferde vennen	0,26	0,24
H3160 – Zure vennen	0,28	0,25
H4010A – Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,28	0,24
H4030 – Droge heiden	0,34	0,26
H6230 – Heischrale graslanden	0,34	0,26
H6230vka – Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,27	0,25
H7110B – Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,28	0,26
H7150 – Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,26	0,24
Norgerholt		
H9120 – Beuken-eikenbossen met hulst	0,29	0,23
H91D0 – Hoogveenbossen	0,27	0,24
Wijnjeterper Schar		
H2320 – Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,12	0,12
H3130 – Zwakgebufferde vennen	0,13	0,13
H3160 – Zure vennen	0,11	0,11
H4010A – Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,16	0,13
H4030 – Droge heiden	0,18	0,12
H6230vka – Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,15	0,12
H6410 – Blauwgraslanden	0,16	0,13
H7150 – Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,16	0,12
Fochteloërveen		
H2320 – Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,09	0,08
H4010A – Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,16	0,11
H4030 – Droge heiden	0,16	0,10
H7110A – Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,10	0,10
H7120ah – Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,18	0,09
Van Oordt's Mersken		
H3130 – Zwakgebufferde vennen	0,09	0,09
H4010A – Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,07	0,06
H6230dka – Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,09	0,07
H6410 – Blauwgraslanden	0,09	0,07
H9190 – Oude eikenbossen	0,07	0,07

Lg05 – Grote-zeggenmoeras	0,06	0,05
Lg07 – Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,07	0,05
Lg08 – Nat, matig voedselrijk grasland	0,07	0,05
Lg10 – Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,07	0,05
Noordzeekustzone		
H1310A – Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,09	0,02
H1310B – Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,02	0,02
H1330A – Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	0,02
H2110 – Embryonale duinen	0,08	0,02
H2190B – Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,02
Drents-Friese Wold & Leggelderveld		
H2310 – Stuifzandheiden met struikhei	0,05	0,03
H2320 – Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,05	0,03
H2330 – Zandverstuivingen	0,05	0,02
H3130 – Zwakgebufferde vennen	0,05	0,03
H3160 – Zure vennen	0,05	0,02
H4010A – Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,04	0,02
H4030 – Droge heiden	0,05	0,02
H5130 – Jeneverbesstruwelen	0,05	0,05
H6230vka – Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,05	0,04
H7110B – Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,03	0,01
H7150 – Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,04	0,02
H9190 – Oude eikenbossen	0,02	0,02
L4030 – Droge heiden	0,06	0,02
Lg04 – Zuur ven	0,03	0,02
Lg09 – Droog struisgrasland	0,01	0,01
Lg13 – Bos van arme zandgronden	0,06	0,02
Lg14 – Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,05	0,02
Alde Feanen		
H3150baz – Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,04	0,03
H4010B – Vochtige heiden (laagveengebied)	0,04	0,04
H6410 – Blauwgraslanden	0,05	0,03
H7140A – Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,04	0,04
H7140B – Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	0,03
H7210 – Galigaanmoerassen	0,05	0,05
H91D0 – Hoogveenbossen	0,06	0,04
Lg03 – Zwakgebufferde sloot	0,04	0,03
Lg07 – Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,05	0,03
Lg08 – Nat, matig voedselrijk grasland	0,06	0,04
Lg10 – Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,06	0,03
Drouwenerzand		
H2310 – Stuifzandheiden met struikhei	0,05	0,03
H2320 – Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,03	0,03
H2330 – Zandverstuivingen	0,04	0,03
H5130 – Jeneverbesstruwelen	0,04	0,03

H6230vka – Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,02	0,02
Witterveld		
H2320 – Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,01
H3160 – Zure vennen	0,01	0,01
H4010A – Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01
H4030 – Droge heiden	0,01	0,01
H6230dka – Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,02	0,01
H7110A – Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,01
H7120ah – Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,03	0,01
H91D0 – Hoogveenbossen	0,01	0,01
Lieftinghsbroek		
H6410 – Blauwgraslanden	0,03	0,03
H9120 – Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,03
H9160A – Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,03	0,03
Groote Wielen		
Lg03 – Zwakgebufferde sloot	0,02	0,02
Lg08 – Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	0,01
Lg10 – Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,02	0,02
Duinen Schiermonnikoog		
H1310B – Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,01
H1330A – Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01
H2120 – Witte duinen	0,01	0,01
H2160 – Duindoornstruwelen	0,01	0,01
H2170 – Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01
H2190B – Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01
H9999 – Habitattype onbekend/onzeker	0,01	0,01

Voortoets

Op de website van BIJ12 is de "Handreiking Voortoets Stikstofdepositie"[1] gepubliceerd. De handreiking is opgesteld in opdracht van het Ministerie van LNV en geeft een instructie hoe de beoordeling in een voortoets moet worden uitgevoerd en in welke gevallen significante gevolgen in een voortoets zijn uit te sluiten. De volgende criteria zijn daarvoor in de handreiking beschreven:

1. er is geen sprake van een (naderende) overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW). De achtergronddepositie ter plaatse is lager dan de KDW – 70 mol/ha/jaar;
2. er vindt overschrijding van de KDW plaats op een oppervlakte van minder dan 1.000 m2 van het habitattype hoogveenbossen, op een oppervlakte van minder dan 10 m2 van het habitattype Pioniervegetaties op kalk of het habitattype Kalktufbronnen of op een oppervlakte van minder dan 100 m2 van de overige habitattypen binnen het door het project belaste gebied;
3. op basis van objectieve gegevens staat vast dat de instandhoudingsdoelstelling in een bepaald gebied niet in het geding is en door verdere toename van de depositie niet in gevaar zal komen;
4. het betreft een tijdelijke depositie ten gevolge van de inzet van materieel ten behoeve van de aanlegfase, van ten hoogste 0,05 mol/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar, of een equivalent hiervan. De totale stikstofvracht als gevolg van een project kan nooit meer bedragen dan 0,1 mol/ha gedurende de looptijd van het project.

In de voortoets in dit rapport is alleen het eerste punt van de handreiking betrokken. Het tweede punt is niet van toepassing, omdat de depositie in alle gevallen op een grotere oppervlakte plaatsvindt en het derde

[1] De handreiking is gepubliceerd op de website van BIJ12: https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/03/BIJ12-Handreiking-Voortoets-Stikstof-%E2%80%93-Februari-2021.pdf.

punt geldt gezien de conclusies van de Natuurdoelanalyses alleen voor habitats die niet (naderend) overbelast zijn. Omdat de depositie (ook) in de gebruiksfase optreedt, is het vierde punt evenmin van toepassing. Dat betekent dat alleen voor zover de depositie plaatsvindt op een habitat dat in het gebied waar depositie plaatsvindt door de ontwikkeling nergens overbelast of naderend overbelast is worden in de voortoets significante gevolgen uitgesloten.

Geen (naderende) overbelasting

Voor alle Natura 2000-gebieden waarop depositie plaatsvindt door het project is voor ieder habitat bepaald of wel of geen depositie optreedt op (naderend) overbelast habitat. Voor habitats waarop alleen een depositiebijdrage is berekend op hexagonen die niet (naderend) overbelast zijn, kunnen significante gevolgen op voorhand worden uitgesloten. Het gaat om de volgende gebieden met daarbinnen de volgende habitats.

Tabel 6 Habitats waarbinnen geen depositiebijdrage is op (naderend) overbelaste hexagonen. In de kolom KDW is de kritische depositiewaarde van het habitat beschreven, en in de kolom ADW de hoogste ADW voor het betreffende habitat in het gebied waar een depositiebijdrage is berekend.

Natura 2000-gebid en habitat	KDW	ADW
Drentsche Aa-gebied		
H91E0C – Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	1857	1768
Waddenzee		
H1310A – Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	1643	1047
H1310B – Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	1429	787
H1320 – Slijkgrasvelden	1643	1055
H1330A – Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	1429	1132
H1330B – Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	1429	1204
H2110 – Embryonale duinen	1429	785
H2120 – Witte duinen	1429	787
H2130A – Grijze duinen (kalkrijk)	1071	787
H2160 – Duindoornstruwelen	2000	785
H2190B – Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	1429	744
Noordzeekustzone		
H1310A – Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	1643	748
H1310B – Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	1429	791
H1330A – Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	1429	808
H2110 – Embryonale duinen	1429	791
H2190B – Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	1429	630
Van Oordt's Mersken		
Lg05 – Grote-zeggenmoeras	1714	1383
Lg08 – Nat, matig voedselrijk grasland	1571	1473
Alde Feanen		
H3150baz – Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	2143	1366
H7210 – Galigaanmoerassen	1429	1220
H91D0 – Hoogveenbossen	1786	1635
Lg03 – Zwakgebufferde sloot	1786	1128
Witterveld		
H91D0 – Hoogveenbossen	1786	1301
Groote Wielen		
Lg03 – Zwakgebufferde sloot	1786	1104
Lg08 – Nat, matig voedselrijk grasland	1571	1285

Lg10 – Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	1286	1116
Duinen Schiermonnikoog		
H1310B – Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	1429	808
H1330A – Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	1429	797
H2120 – Witte duinen	1429	788
H2160 – Duindoornstruwelen	2000	811
H2170 – Kruipwilgstruwelen	2286	744
H2190B – Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	1429	744

Conclusie voortoets

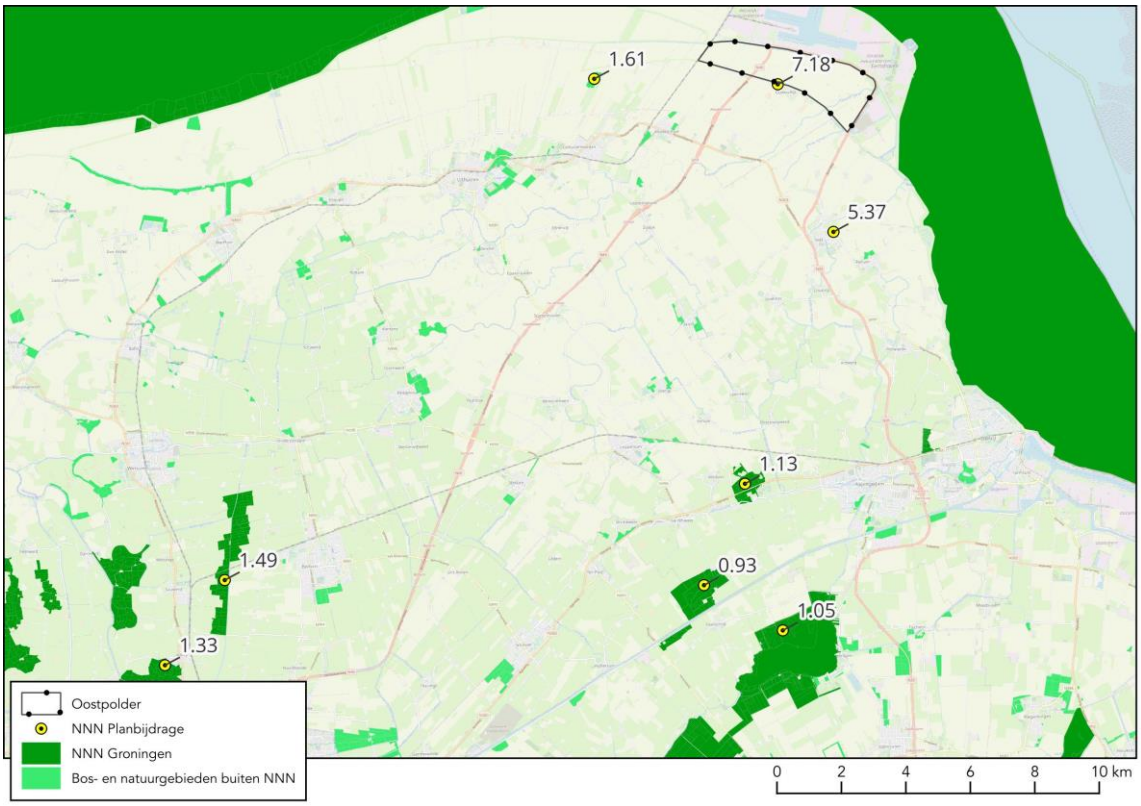
Op 15 Natura 2000-gebieden is een depositiebijdrage berekend op in totaal 121 habitats. In drie Natura 2000-gebieden (Waddenzee, Noordzeekustzone en Groote Wielen) is geheel geen sprake van depositie op (naderend) overbelaste hexagonen, dat betekent dat effecten door stikstofdepositie op deze gebieden als gevolg van het plan op voorhand met zekerheid uitgesloten kunnen worden. Verder is in een aantal Natura 2000-gebieden, op een deel habitats sprake van een situatie dat geen depositiebijdrage is op (naderend) overbelaste habitats. Deze habitats zijn beschreven in Tabel 6. Dit betekent dat in deze voortoets effecten op in totaal 32 habitats in 8 verschillende Natura 2000-gebieden op voorhand op basis van objectieve gegevens kunnen worden uitgesloten. Voor de overige habitats is sprake van een planbijdrage op delen van habitats die in ieder geval gedeeltelijk overbelast of naderend overbelast zijn. Voor die habitats wordt de passende beoordeling uitgevoerd. De passende beoordeling is in een apart rapport opgenomen.

Conclusie passende beoordeling

De passende beoordeling van de depositie is uitgevoerd voor alle de habitats die (naderend) overbelast zijn en waarop de sprake is van een depositiebijdrage. Uit de beoordeling van de effecten van de berekende depositiebijdrage op de kwaliteit van deze habitattypen en leefgebiedtypen blijkt dat deze niet zal leiden tot veranderingen in de vegetatiesamenstelling, groeisnelheid of onderlinge concurrentieverhoudingen tussen plantensoorten van de betreffende habitats. Evenmin leidt deze depositiebijdrage tot een verzwaring van de beheeropgave of tot een belemmering bij het uitvoeren van herstelmaatregelen.
Het is daarom uitgesloten dat door de depositiebijdrage een afname van de kwaliteit van deze habitattypen op zal treden. De depositiebijdrage leidt niet tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van de beoordeelde Natura 2000-gebieden of tot belemmering van de mogelijkheden maatregelen te treffen die noodzakelijk zijn voor de instandhouding of het herstel van de Natura 2000-gebieden. Daarmee is een aantasting van de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden uitgesloten.

NNN

Het plangebied ligt geheel buiten NNN-gebied en ten aanzien van het NNN geldt in de provincie Groningen geen externe werking. Dat betekent dat effecten op het NNN niet hoeven te worden beoordeeld. Om echter wel de nadelige milieueffecten in beeld te brengen is een extra depositieberekening uitgevoerd voor een aantal NNN-gebieden die niet samenvallen met Natura 2000. De rekenpunten en berekende depositiewaarden zijn getoond zoals weergegeven in onderstaande afbeelding.



Figuur 15 Rekenpunten op het NNN met depositie per rekenpunt.

De NNN-gebieden in Groningen zijn relatief voedselrijke ecosystemen en de totale bijdrage door wegverkeer is beperkt ten opzichte van die door andere bronnen. Dergelijke voedselrijke systemen zijn relatief gevoelig voor de effecten van stikstofdepositie. De planbijdrage van maximaal 7,81 mol kan niet leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden omdat dergelijke voedselrijke systemen daardoor niet beïnvloed worden. De hoogste bijdragen treden alleen op nabij het plangebied (7,18 mol N/ha/jaar bij Oudeschip) en langs de wegen waarover het verkeer zich afwikkelt (5,37 mol N/ha/jaar langs de N33). Deze hoogste deposities vonden niet plaats op NNN, maar op delen die in de Omgevingsverordening zijn aangeduid als bos en natuur buiten NNN. De hoogst berekende depositie op gebied dat in de Omgevingsverordening is aangewezen als NNN is 1,49 mol N/ha/jaar (NNN-gebied tussen Sauwerd en Bedum, langs de spoorlijn).

4.4.3 Geluid

Voor geluid is de referentie- en plansituatie in beeld gebracht door de geluidcontouren van 43, 45 en 51 dB(A)$_{Lden}$ in beeld te brengen als effectgrens voor respectievelijk broedvogels, rustende zeehonden en niet-broedvogels. Doorgerekend is de basisinrichtingsvariant conform de zogenoemde ‘hoek 1’ voor geluid (opvulling tot aan de geluidnormen voor mensen).

Het betreft Lcum contouren. In deze Lcum contouren zijn de geluidbronnen voor industrie en windturbines opgenomen. Industrie- en windturbinegeluid zullen naar verwachting bepalend zijn voor het geluid op de natuur, wegverkeer, scheepvaart en railverkeer vermoedelijk veel minder. Daarnaast zijn er voor scheepvaart en railverkeer eigenlijk ook niet heel goede cijfers/aantallen en zijn er geen effecten / verschillen in aantallen in plansituatie t.o.v. de referentiesituatie. Om deze reden is een beperking aangebracht tot industrie- en windturbinegeluid. De geluidbijdragen van industrie- en windturbinegeluid zijn, zoals dat hoort bij natuurgeluid, opgeteld zonder de weging van hinderlijkheid voor de mens waarin bijvoorbeeld het windturbinegeluid bij gelijke dB-waarde zwaarder meetelt.

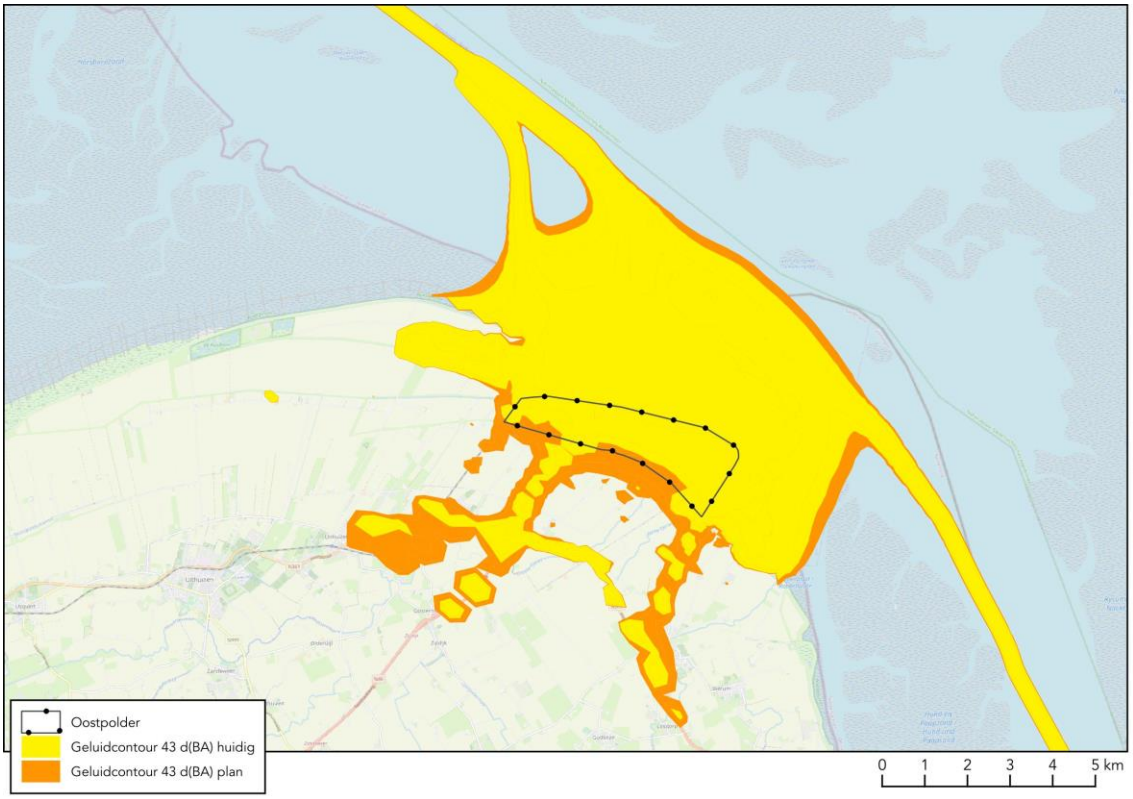
Contouren:

- Het zijn de L24 contouren: dat is het gemiddelde over dag-, avond- en nachtperiode. Deze worden gemiddeld zonder toeslagen van 5 en 10 dB op de avond- en nachtperiode zoals bij beoordeling voor de mens wel wordt gehanteerd.

- Frequentieweging: A-gewogen.
- Beoordelingshoogte: 0.3m boven het maaiveld ter plaatse.

Broedvogels

Onderstaande afbeelding toont de contour van 43 dB(A)$_{Lden}$ in de referentiesituatie en de plansituatie. De geluidberekening laat zien dat de contour niet alleen direct rond het plangebied verschuift, maar dat de contour ook langs de Eems, in de Waddenzee, verschuift.

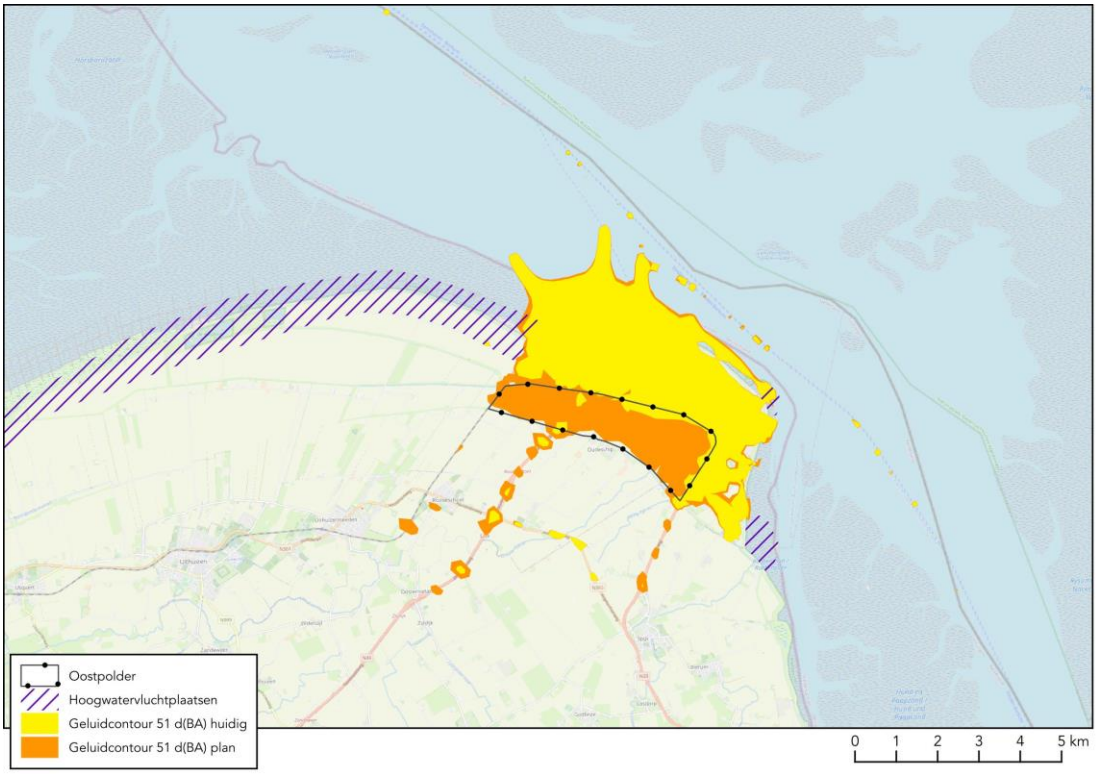


Figuur 16 Geluidcontour van 43 dB(A)$_{Lden}$ in de referentie-en plansituatie.

De verschuiving van de contour aan de west-, noord- en oostzijde is voor broedvogels niet relevant, omdat het gebied dat binnen de contour komt te liggen niet geschikt is voor broedvogels. Deze delen liggen buitendijks en hebben, ook op de kwelder, een zodanig overstromingsrisico dat het ongeschikt is als broedgebied. Het broedgebied in de Oostpolder komt geheel binnen de 43 dB(A)$_{Lden}$-contour te liggen. Omdat dit gebied al geheel als broedgebied voor verstoringsgevoelige vogels verloren gaat door de functieverandering van de Oostpolder, wordt het effect van toename van geluidverstoring niet apart getoetst. De 43 dB(A)$_{Lden}$-contour beslaat in de plansituatie echter ook delen aan de west- en zuidzijde van de Oostpolder. Aan de westzijde van de Oostpolder leidt het verschuiven van de geluidcontour niet tot additionele effecten omdat daar de spoorlijn die de westgrens van het plangebied vormt, maatgevend is voor de effecten. Aan de zuidzijde van het plangebied komt ongeveer 350 hectare binnen de 43 dB(A)$_{Lden}$-contour te liggen. Dit gebied wordt mogelijk minder geschikt als broedgebied voor vogels van open gebied. De 43 dB(A)$_{Lden}$-contour is echter met name relevant voor de zeer schuwe broedvogels. Voor de meer algemene broedvogels van open gebied, zoals weide- en akkervogels die in dit gebied verwacht worden is een verstoringscontour van 45 dB(A)$_{Lden}$ wordt case. Uit onderzoek (onder meer Bruinzeel & Schotman 2011) is bekend dat weide- en akkervogels een afstand van 200 meter aanhouden van opgaande elementen zoals bomenrijen en bebouwing. Aan de zuidzijde van de Oostpolder ligt alles binnen de contour van 45 dB(A)$_{Lden}$ op een afstand van minder dan 200 meter van opgaande elementen. Dit betekent dat de verschuiving van de geluidcontour geen gevolgen heeft voor de geschiktheid van de polder ten zuiden van de Oostpolder voor weide- en akkervogels.

Niet-broedvogels

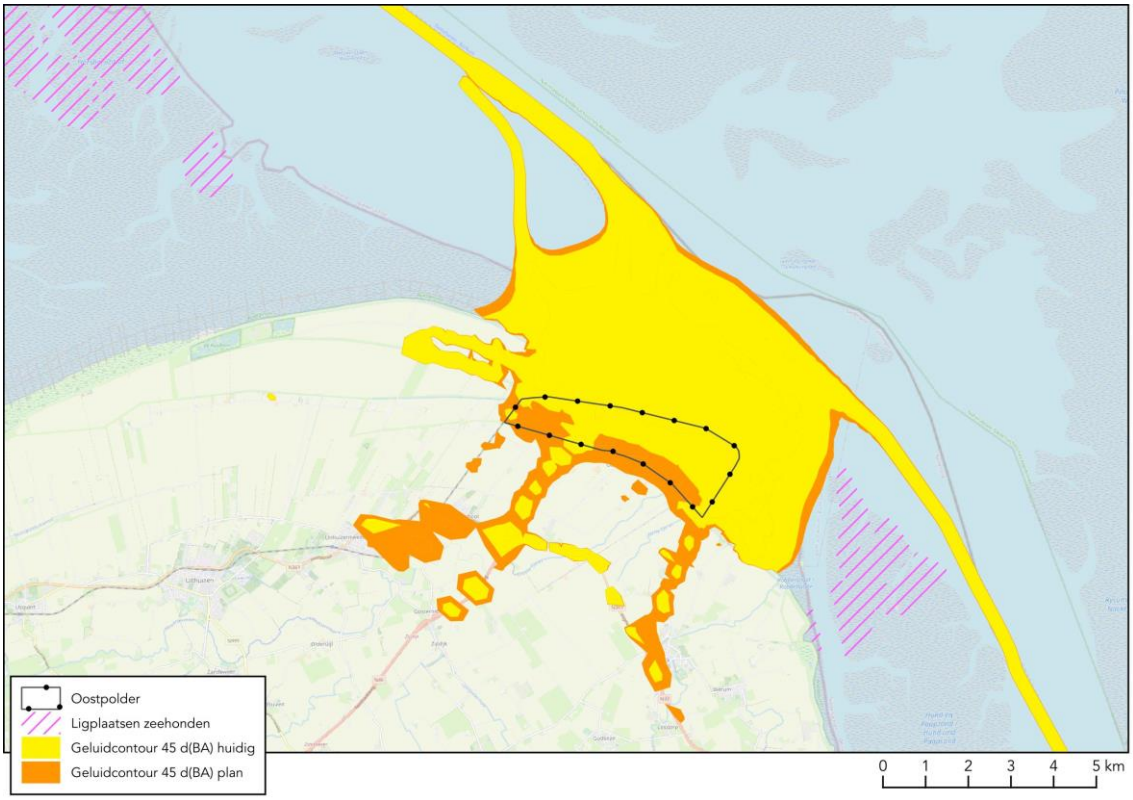
Voor de niet-broedvogels zijn de foerageergebieden en hoogwatervluchtplaatsen van belang. Op de hoogwatervluchtplaatsen verblijven de vogels tijdens hoogwater. Het is van belang dat de vogels dit 'overtijen' op een rustige plaats kunnen doen, omdat bij herhaalde verstoring veel energie onnodig verloren gaat, die bij een volgend laagwater weer extra aangevuld moet worden. Uit de berekeningen blijkt dat de maatgevende contour van 51 dB(A)$_{Lden}$ niet zodanig verandert dat een relevant groter deel van hoogwatervluchtplaatsen binnen de contour komen te liggen. De hoogwatervluchtplaatsen zijn in onderstaande afbeelding getoond, samen met de berekende contouren. De belangrijkste foerageergebieden van de vogels die op deze plaatsen overtijen, liggen op de droogvallende wadplaten in de omgeving van de Eemshaven, die geheel buiten de contour blijven. Het foerageergebied in de Oostpolder komt geheel binnen de 51 dB(A)$_{Lden}$-contour te liggen. Omdat dit gebied al geheel als foerageergebied voor vogels verloren gaat door de functie verandering van de Oostpolder, wordt het effect van toename van geluidverstoring niet apart getoetst.



Figuur 17 Geluidcontour van 51 dB(A)$_{Lden}$ in de referentie-en plansituatie, samen met de hoogwatervluchtplaatsen.

Rustende zeehonden

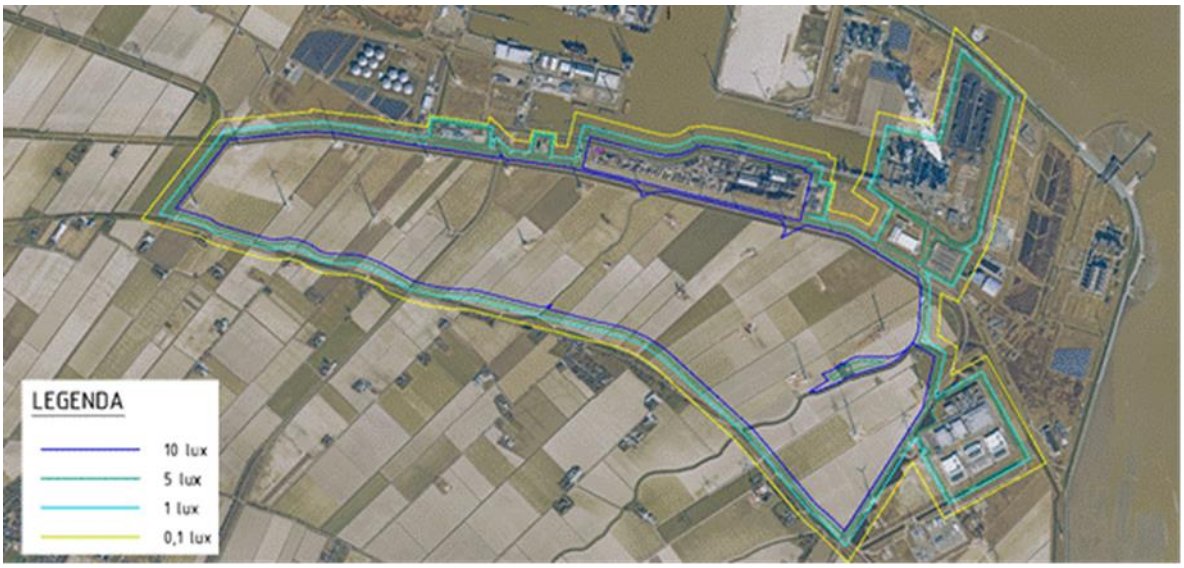
Voor zeehonden is verstoring met name relevant voor de periode dat wordt gerust op droogvallende wadplaten. De aanwezigheid van rust is in het bijzonder van belang in de zoogperiode. De zoogperiode is voor grijze zeehonden tussen december en januari, voor grijze zeehonden van mei tot en met juli. Grijze zeehonden zijn in de zoogperiode afhankelijk van permanent droge delen van de Waddenzee, omdat de pups van de grijze zeehond niet kunnen zwemmen. In de omgeving van de Eemshaven liggen geen permanent droge delen die door de grijze zeehond als zooggebied worden gebruikt. Omdat de jongen van de gewone zeehond bij de geboorte meteen kunnen zwemmen, is de gewone zeehond niet afhankelijk van permanent droge delen van de Waddenzee. De wadplaat Hond en Paap wordt door met name de gewone zeehond gebruikt om te rusten en te zogen, en door de grijze zeehond incidenteel om te rusten.
Uit de berekeningen blijkt dat de maatgevende contour van 45 dB(A)$_{Lden}$ niet zodanig verandert dat de rustgebieden van de zeehonden binnen de contour komen te liggen. De ligplaatsen zijn in onderstaande afbeelding getoond, samen met de berekende contouren.



Figuur 18 Geluidcontour van 45 dB(A)$_{Lden}$ in de referentie-en plansituatie, samen met de ligplaatsen van rustende zeehonden.

4.4.4 Licht

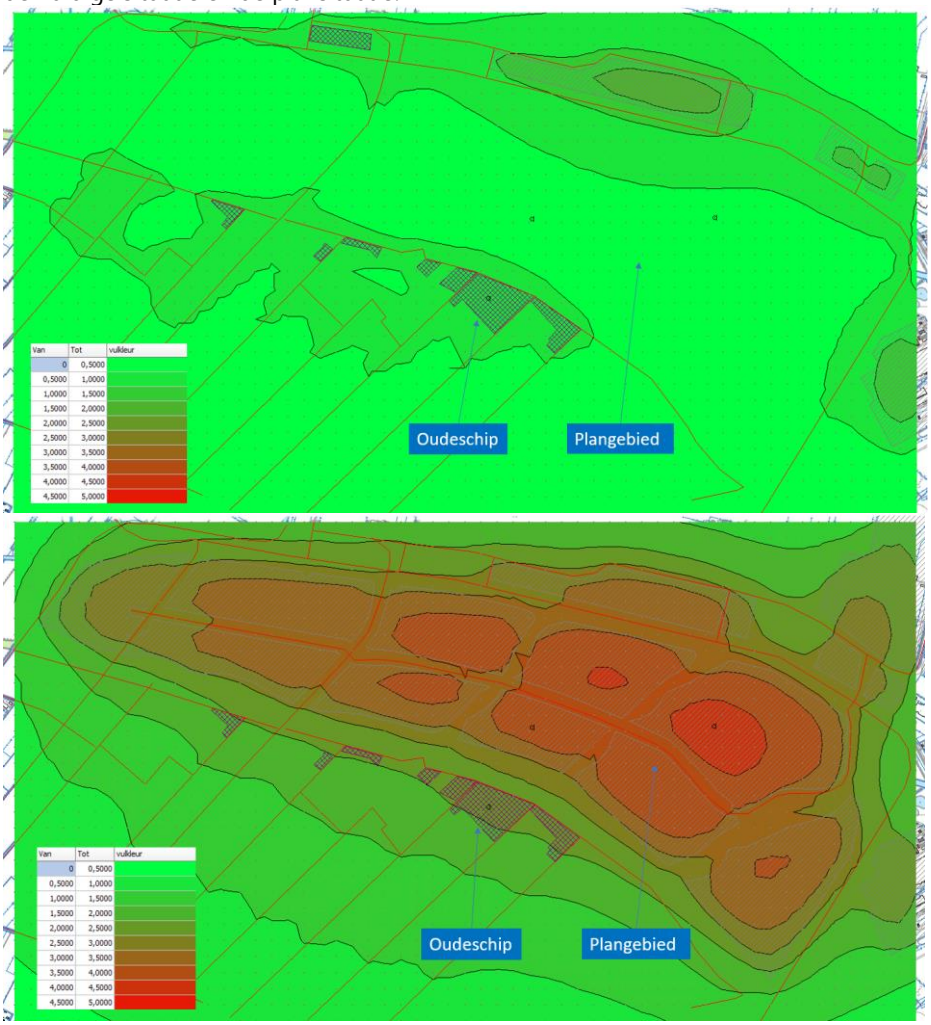
In het deelrapport licht is het onderzoek naar de toename van de lichtbelasting beschreven. Onderstaande afbeeldingen -afkomstig uit het deelrapport, tonen de lichtcontouren in de huidige situatie en de plan plancumulatieve situatie. In de afbeeldingen is te zien dat de contour van 0,1 Lux ter hoogte van de Waddenzee niet verschuift.



Figuur 19 lichtcontouren in de huidige situatie (boven) en plancumulatieve situatie (onder).

Het plan borgt dat de lichtbelasting binnen het Natura 2000-gebied Waddenzee met niet meer dan 0,1 Lux toeneemt, waarmee effecten op de in de Waddenzee beschermde waarden uitgesloten zijn.

De hemelhelderheid neemt echter wel aanzienlijk toe. Onderstaande afbeeldingen tonen de zichtbaarheid in de huidige situatie en de plansituatie.



Figuur 20 Zichtbaarheid in de huidige situatie (boven) en in de plansituatie (onder)

Dat vergroot enerzijds de zichtbaarheid van de windturbines voor vogels, wat het aantal aanvaringsslachtoffers zou kunnen verlagen. Anderzijds kan het zijn dat vleermuizen (licht-schuwe soorten) het plangebied meer gaan mijden. In de huidige situatie liggen de foerageergebieden in en nabij het plangebied langs de dijk aan de zuidzijde van het plangebied en langs de brede watergangen. Zowel langs de dijk als de watergangen wordt de groenblauwe structuur ontwikkeld (zie Figuur 9). Door de afscherming van de dijk en de vegetatie blijft de lichtbelasting op het foerageergebied beperkt, maar neemt wel toe. Omdat het effect beperkt is en de geschiktheid van het foerageergebied in de corridors langs de watergangen toeneemt is een gevolg voor de staat van instandhouding uitgesloten. Verdere beoordeling dient plaats te vinden in de concrete uitwerking van het plan, waarbij in de vergunningprocedures de nodige mitigerende maatregelen zullen worden betrokken.

4.4.5 Directe aantasting van soorten

De directe aantasting van soorten vindt met name plaats in de realisatiefase en is beschreven in paragraaf 4.3.5. In de gebruiksfase kan sprake zijn van directe aantasting, bijvoorbeeld doordat dieren worden aangereden door wegverkeer. Door een adequate inrichting en afscherming van de delen van het gebied die als groen-blauwe zone worden ongericht, kan dit tot een minimum worden beperkt.

Wanneer koelwater ingenomen wordt kunnen vissen en andere waterorganismen beschadigd of gedood worden. De CIW beoordelingssystematiek schrijft bi inname van koelwater uit een estuarium voor dat gestreefd moet worden naar zo gering mogelijke onttrekking, niet in paaigebied en opgroeigebied voor juveniele vis of trekroute en een goed visafvoersysteem. Voor de toekomstige ontwikkelingen zal moeten worden afgewogen op basis van lokale specifieke gebiedsgerichte informatie of de activiteit al of niet toelaatbaar is.

4.4.6 Verandering van waterkwaliteit

Uitgaande van lozing van vervuilende stoffen op een riool met waterzuivering, is er geen negatief effect op de waterkwaliteit. Thermische lozingen moeten worden beoordeeld aan de hand van de CIW beoordelingssystematiek warmtelozingen van Rijkswaterstaat. Omdat de thermische lozing op de Waddenzee plaatsvindt of daarop uit zal komen, moet worden beoordeeld aan de hand van de strikte toets voor schelpdierwater. Dat betekent dat de temperatuur van het koelwater lager dan 30 ^{0}C moet zijn en de opwarming in de mengzone maximaal 2 ^{0}C mag zijn. In het deelrapport water is dit in meer detail beschreven.

Effecten op instandhoudingsdoelen van de Waddenzee door lozing van koelwater en/of stoffen kunnen in dit stadium nog niet getoetst worden, dit gebeurt in latere vergunningprocedures, waarbij strikt getoetst zal worden op de normen uit de Kaderrichtlijn Water en de instandhoudingsdoelen van het N2000-gebied. Lozing van koelwater en/of stoffen zal dus alleen kunnen plaatsvinden als er geen significante gevolgen op de N2000-instandhoudingsdoelen zijn.

4.4.7 Conclusies effecten gebruiksfase

Natura 2000-gebieden

Effecten door oppervlakteverlies treden niet op. Het plangebied ligt geheel buiten Natura 2000-gebied en vormt ook geen essentieel leefgebied voor soorten waarvoor in de Waddenzee of andere Natura 2000-gebieden een instandhoudingsdoelstelling geldt. Als gevolg van toenames van de stikstofdepositie op meerdere Natura 2000-gebied, zijn effecten door stikstofdepositie niet op voorhand uit te sluiten. In een passende beoordeling dienen de effecten door stikstof nader beoordeeld te worden. Effecten door geluidverstoring en lichtverstoring in de gebruiksfase hebben geen gevolgen voor de instandhoudingsdoelstelling van de Waddenzee. De geluidscontouren van 43, 45 en 51 dB reiken niet tot over relevant leefgebied binnen het N2000-gebied, en de 0,1 Lux lichtcontour reikt niet tot over het N2000-gebied. Lozing van koelwater en/of stoffen zal alleen kunnen plaatsvinden als er geen significante gevolgen op de N2000-instandhoudingsdoelen zijn.

Criterium Natura 2000 gebruiksfase	Effectscore
Natura 2000 – oppervlakteverlies	**0**
Natura 2000- stikstofdepositie	**-**
Natura 2000 – verstoring geluid en licht	0
Natura 2000- waterkwaliteit	0
Totaalscore Natura 2000 gebruiksfase	-

NNN

Omdat de ontwikkeling geheel buiten NNN plaatsvindt is evenmin sprake van oppervlakteverlies of directe aantasting. Net als bij Natura 2000-gebieden is ook op NNN-gebieden sprake van een toename van stikstofdepositie. De planbijdrage is echter te gering om te kunnen leiden tot een significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden. De planontwikkeling leidt niet tot een verandering van geluid- en lichtbelasting op NNN. Lozing van koelwater en/of stoffen op NNN-gebied Waddenzee zal alleen kunnen plaatsvinden binnen de kaders van KRW en N2000, hiermee wordt aantasting van wezenlijke kenmerken en waarden voorkomen.

Criterium NNN	Effectscore
NNN – oppervlakteverlies	**0**
NNN – stikstof	**-**
NNN – verstoring geluid en licht	0
NNN – waterkwaliteit	0
Totaalscore NNN gebruiksfase	-

Beschermde soorten en Rode lijstsoorten

Binnen het plangebied gaat leefgebied verloren. Omdat dit optreedt in de aanlegfase is het daar (zie paragraaf 4.3.7) beoordeeld. De toename van geluidbelasting en lichtuitstraling is buiten het plangebied in de gebruiksfase zodanig beperkt dat geen sprake is van een effect op de staat van instandhouding van soorten. Binnen het plangebied is verstoring en licht daardoor minder relevant. Met oog op vliegroutes van vleermuizen dienen de groene corridors zo veel mogelijk gevrijwaard worden door lichtbelasting. Dit kan bereikt worden door verlichting goed af te stellen en van de corridors weg te richten. Desondanks zal sprake zijn van toename van de lichtblasting.

Criterium gebruiksfase	Effectscore
Beschermde soorten – verlies leefgebied	n.v.t.
Beschermde soorten – doden/ontwortelen	0
Beschermde soorten – verblijfsplaatsen	0
Beschermde soorten – verstoring geluid	0
Beschermde soorten – verstoring licht	-
Totaalscore soorten gebruiksfase	**0/-**

In de onderstaande tabel zijn voor de drie toetsingscriteria voor de gebruiksfase de totaalscores weergegeven.

Criterium	MER-referentiesituatie	Beoordeling gebruiksfase
Natura 2000-gebieden	0	-

Criterium	MER-referentiesituatie	Beoordeling gebruiksfase
NNN-gebieden	0	-
Beschermde soorten	0	0/-

5 CUMULATIE

5.1 Cumulatie

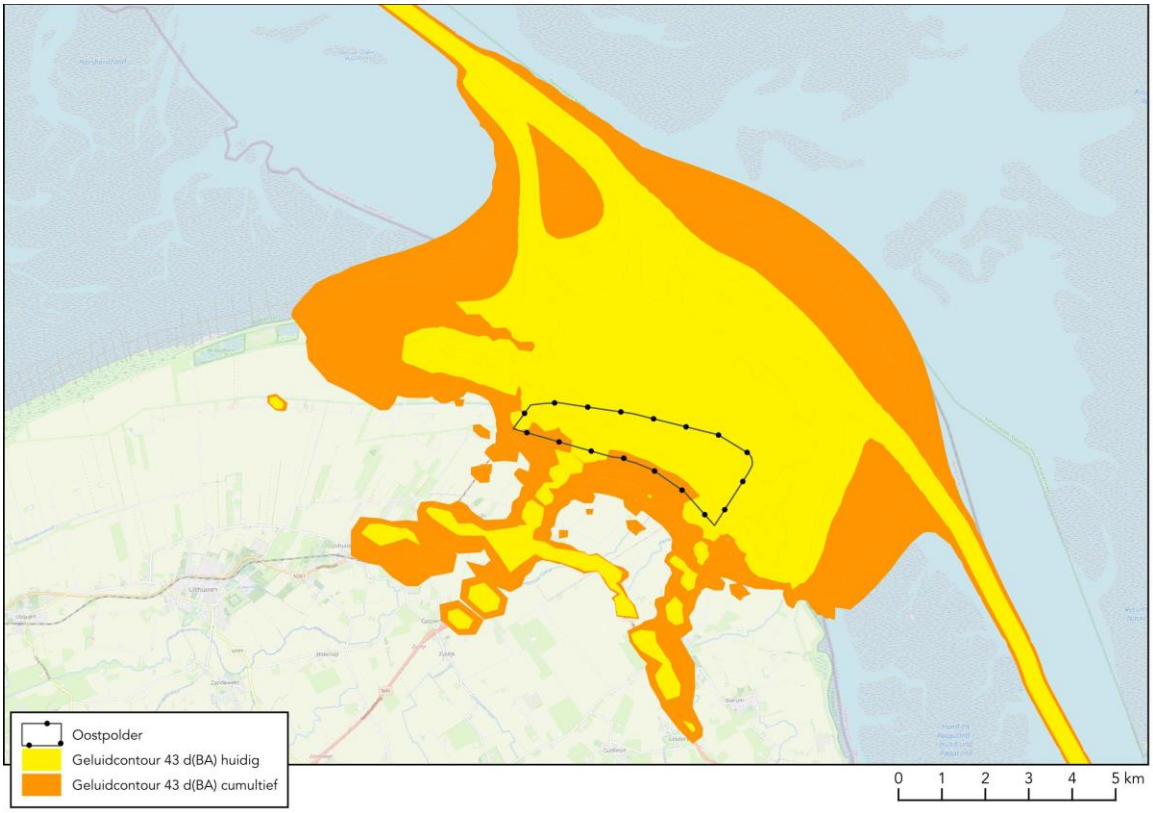
Voor het aspect cumulatie zijn met name geluid en stikstofdepositie relevant. De overige aspecten, zoals aantasting van soorten en oppervlakteverlies zijn minder relevant en worden op dit moment, mede vanwege gebrek aan gegevens over de andere plannen niet beoordeeld.

5.1.1 Cumulatie van geluid

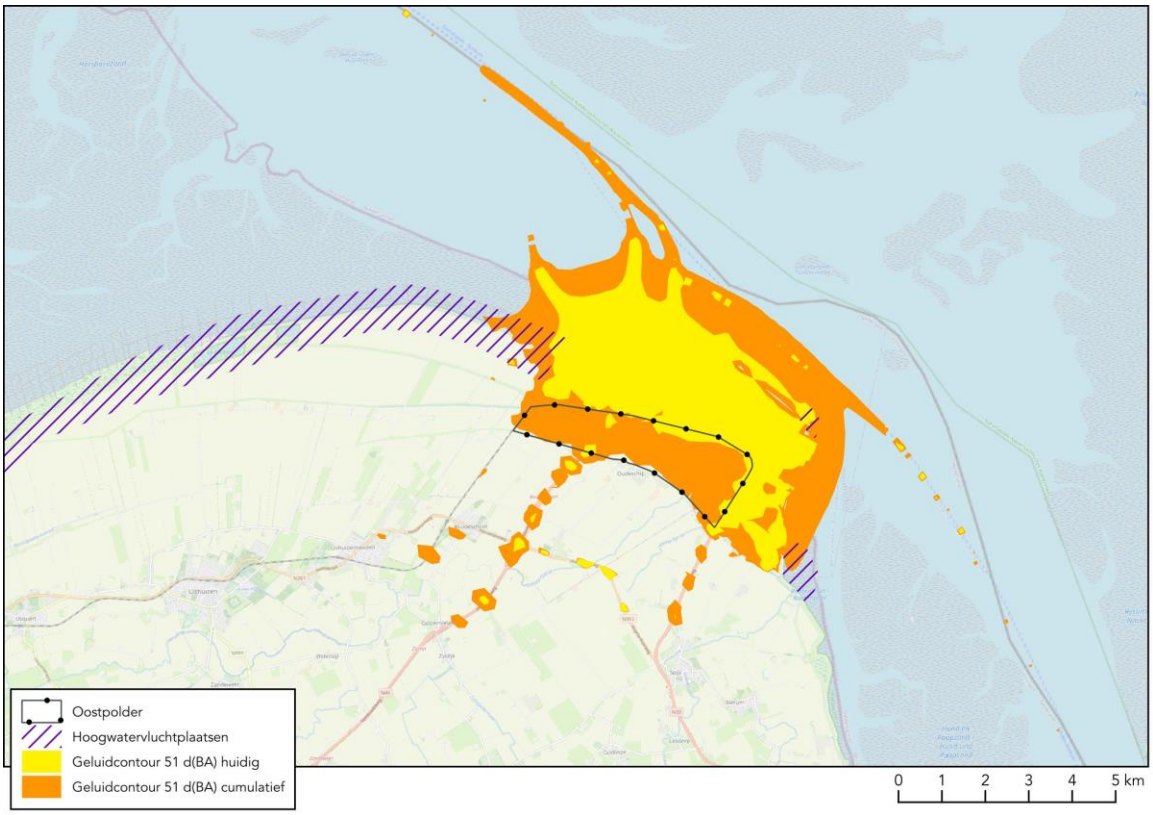
De verandering van geluidcontouren zijn -naast berekeningen voor het plan zelf, zoals eerder in dit rapport opgenomen- ook berekend voor bedrijventerrein Oostpolder in cumulatie met:

- Bedrijventerrein Eemshaven (volledige invulling)
- Bedrijventerrein Eemshaven Zuid-Oost (volledige invulling)
- Windpark Eemshaven West fase 1 (25 turbines)

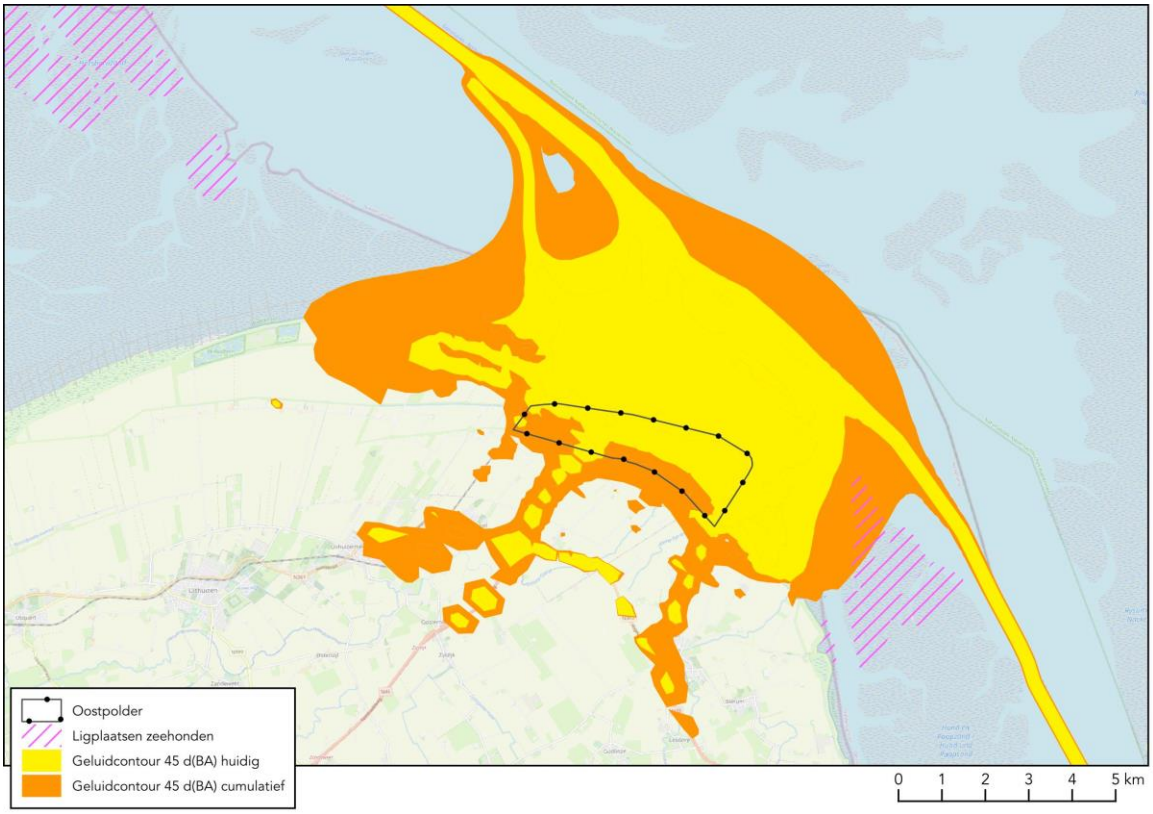
Onderstaande afbeeldingen tonen de cumulatieve geluidcontouren voor dezelfde drempelwaarden als gebruikt in paragraaf 4.4.3



Figuur 21 Figuur 22 Geluidcontour van 43 dB(A)$_{Lden}$ in de referentiesituatie en de plancumulatieve situatie.



Figuur 23 Geluidcontour van 51 dB(A)$_{Lden}$ in de referentiesituatie en de plancumulatieve situatie, samen met de hoogwatervluchtplaatsen.



Figuur 24 Geluidcontour van 45 dB(A)Lden in de referentiesituatie en de plancumulatieve situatie, samen met de ligplaatsen van zeehonden

Om dat in deze cumulatieve berekening voor zowel de referentie- als plansituatie de huidige bestemmingen en andere ontwikkelingen liggen alle contouren ruimer dan bij de berekeningen van alleen de Oostpolder. Uit de verschillen in de contouren van alleen Oostpolder en in cumulatie met de andere ontwikkelingen is te zien van dat de andere ontwikkelingen de dominante factor zijn in het gebied ten westen, noorden en oosten van de Eemshaven. Aan de zuidzijde van de Eemshaven is de ontwikkeling in de Oostpolder de dominante factor. De bijdrage van de planontwikkeling in de Oostpolder aan de overlap van de geluidcontouren met de HVP's en de ligplaatsen van zeehonden is verwaarloosbaar klein.

5.1.2 Cumulatie van stikstofdepositie

Net als Bedrijventerrein Oostpolder hebben ook twee andere plannen een aanzienlijke verkeersaantrekkende werking. Dit betreft het bestemmingsplan Eemshaven en het bestemmingsplan Oosterhorn. Naast de depositie als gevolg van Oostpolder is ook de cumulatieve situatie in beeld gebracht. Dit betreft de situatie waarin het PIP Oostpolder, het bestemmingsplan Eemshaven en het bestemmingsplan Oosterhorn alle drie volledig zijn uitgevoerd. Cumulatie van depositie is alleen relevant voor de gebieden en habitats waarvoor sprake is van een (naderend) overbelaste situatie. De beoordeling van de cumulatieve effecten van stikstofdepositie is beschreven in de passende beoordeling. In de passende beoordeling is geconcludeerd dat de depositiebijdrage -ook in cumulatie- niet leidt tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden. Zie verder ook paragraaf 4.4.2.

6

MITIGATIE EN COMPENSATIE

6.1 Mitigerende maatregelen

6.1.1 Aanlegfase

Om effecten voor in het plangebied aanwezige soorten te voorkomen dienen de volgende mitigerende maatregelen te worden toegepast:

- Graafwerkzaamheden en verwijderen van struweel vindt alleen buiten het broedseizoen plaats. Graafwerkzaamheden in open gebied kunnen alleen in het broedseizoen onder ecologische begeleiding plaatsvinden als het gebied broedvogelvrij is gehouden.
- Graafwerkzaamheden op locaties waar holen of verblijfsplaatsen van marterachtigen voor kunnen komen vinden alleen buiten het voortplantingsseizoen plaats.
- Bij werkzaamheden wordt één kant uit gewerkt om dieren de gelegenheid te geven te vluchten
- Bij dempen en ver(on)diepen van watergangen wordt één kant opgewerkt en wordt voorkomen dat vissen opgesloten raken (altijd richting open water werken).

6.1.2 Gebruiksfase

- Bij de inrichting van de groene en blauwe corridors wordt ermee rekening gehouden dat er een goede scheiding is met de rest van het plangebied. Daarmee wordt voorkomen dat de corridors gebruikt worden voor bijvoorbeeld parkeren in bermen en opslag materialen.
- Door het aanbrengen van geleiding en faunapassages wordt voorkomen dat wegen onpasseerbare barrières vormen en dat dieren worden aangereden.

6.2 Compenserende maatregelen

6.2.1 Aanlegfase

Het planvoornemen bevat interne compenserende maatregelen (groene en blauwe corridors) waarbinnen nieuw leefgebied voor planten en dieren zal ontstaan.

6.2.2 Gebruiksfase

Het planvoornemen bevat interne compenserende maatregelen (groene en blauwe corridors) waarbinnen nieuw leefgebied voor planten en dieren zal ontstaan.

7

LEEMTEN IN KENNIS EN EVALUATIE

7.1 Leemten in kennis en informatie

In deze fase van het onderzoek is nog geen veldwerk uitgevoerd naar de verspreiding van broedvogels. Dit kan plaatsvinden als er betredingstoestemming is.

De manier waarop het afvalwater wordt geloosd en of gevolgen zijn voor de waterkwaliteit is in deze fase van het onderzoek nog onvoldoende bekend. Voor nu is ervan uitgegaan dat vervuilende stoffen op het riool worden geloosd.

Informatie over verkeersaantrekkende werking van het planvoornemen (zowel wegverkeer als schepen als aantallen goederentreinen) is gegenereerd op basis van aannames, en kan sterk afhangen van de bedrijfstypes die zich op het terrein vestigen. Als er meer bekend is over de te vestigen bedrijven kan het onderzoek naar de verkeersaantrekkende werking worden geactualiseerd. Op dat moment kunnen ook de stikstofberekeningen worden geactualiseerd.

7.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie

Er zal nog nader natuuronderzoek plaatsvinden. Om die reden wordt in dit Project-MER nog niet ingegaan op monitoring en evaluatie.

8

UITVOERBAARHEID PROVINCIAAL INPASSINGSPLAN

8.1 Uitvoerbaarheid oog op de Wnb, onderdeel gebiedenbescherming

Uit de beoordeling volgt de conclusie dat -met uitzondering van de gevolgen van stikstofdepositie- significante gevolgen op voorhand kunnen worden uitgesloten. Omdat significante gevolgen door de depositiebijdrage die de maximale planontwikkeling kan veroorzaken niet op voorhand is uitgesloten, is een passende beoordeling opgesteld. Uit de passende beoordeling volgt de conclusie dat de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. Dat betekent dat het PIP uitvoerbaar is omdat een Wnb-vergunning (onder de Omgevingswet een vergunning voor en Natura 2000-activiteit) verleend kan worden.

8.2 Uitvoerbaarheid oog op de Wnb, onderdeel soortenbescherming

Uit de beoordeling volgt dat de planontwikkeling op zodanige wijze uitgevoerd kan worden dat deze geen gevolgen heeft voor de staat van instandhouding van beschermde soorten. Overtredingen van verbodsbepalingen zijn daarmee te voorkomen of zodanig te beperken dat daarvoor een ontheffing (onder de Omgevingswet: een vergunning voor de flora- en fauna-activiteit) verleend kan worden

8.3 Uitvoerbaarheid oog op de Provinciale Omgevingsverordening

De planontwikkeling leidt niet tot directe aantasting van het NNN en andere planologisch beschermde natuurwaarden. Omdat ten aanzien van die waarden geen toets op effecten is voorgeschreven, kan het plan passend binnen de kaders van de Omgevingsverordening worden uitgevoerd.

KOOLSTRA ADVIES
ECOLOGIE EN NATUURWETGEVING

Passende Beoordeling

Project-MER Oostpolder

In opdracht van: Provincie Groningen

23 november 2023; rapportnummer: 2022-142-03-v0.3

INHOUD

1 Inleiding 7
1.1 Aanleiding 7
1.2 Relatie met de Wet natuurbescherming 7
1.3 Stikstofdepositieberekening 7
1.4 Doel van dit onderzoek 12
1.5 Werkwijze en leeswijzer 12
2 Voortoets 14
2.1 Inleiding 14
2.2 Geen (naderende) overbelasting 14
2.3 Conclusie voortoets 15
3 Passende beoordeling 16
3.1 Inleiding 16
3.2 Planbijdrage op (naderend) overbelaste habitats 16
3.3 Beoordeling effecten 19
3.3.1 Algemeen 19
3.3.2 Gevolgen van gering extra depositie voor de beheerinspanning 20
3.3.3 Specifiek 22
3.4 Beoordeling Drentsche Aa-gebied 22
3.4.1 Inleiding 22
3.4.2 H2310 - Stuifzandheiden met struikhei (inclusief zoekgebied) 24
3.4.3 H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen 25
3.4.4 H2330 – Zandverstuivingen (inclusief zoekgebied) 26
3.4.5 H3160 - Zure vennen (inclusief zoekgebied) 27
3.4.6 H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden, inclusief zoekgebied) 28
3.4.7 H4030 - Droge heiden (inclusief zoekgebied) 29
3.4.8 H5130 – Jeneverbesstruwelen 30
3.4.9 H6230dka - Heischrale graslanden, droog kalkarm 31
3.4.10 H6410 – Blauwgraslanden 32
3.4.11 H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes) 33
3.4.12 H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen) 34
3.4.13 H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen 35
3.4.14 H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst 35
3.4.15 H9160A - Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden) 36
3.4.16 H9190 - Oude eikenbossen 37
3.4.17 H91D0 – Hoogveenbossen 38
3.4.18 Conclusie Natura 2000-gebied Drentsche Aa-gebied 39

3.5 Bakkeveense Duinen 39
3.5.1 Inleiding 39
3.5.2 H2310 - Stuifzandheiden met struikhei (inclusief zoekgebied) 41
3.5.3 H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen 41
3.5.4 H2330 – Zandverstuivingen 42
3.5.5 H3130 - Zwakgebufferde vennen 43
3.5.6 H3160 - Zure vennen 44
3.5.7 H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden) 45
3.5.8 H4030 - Droge heiden (inclusief zoekgebied) 46
3.5.9 H6230 - Heischrale graslanden 46
3.5.10 H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes) 47
3.5.11 H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen 48
3.5.12 Conclusie Natura 2000-gebied Bakkeveense Duinen 49
3.6 Norgerholt 49
3.6.1 Inleiding 49
3.6.2 H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst 50
3.6.3 H91D0 – Hoogveenbossen 51
3.6.4 Conclusie Natura 2000-gebied Norgerholt 51
3.7 Fochteloërveen 51
3.7.1 Inleiding 51
3.7.2 H3120 – Binnenlandse kraaiheibegroeiingen 53
3.7.3 H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden) 53
3.7.4 H4030 - Droge heiden 54
3.7.5 H7110 – Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap) 55
3.7.6 H7120ah - Herstellende hoogvenen, actief hoogveen, (inclusief zoekgebied) 55
3.7.7 Conclusie Natura 2000-gebied Fochteloërveen 56
3.8 Wijnjeterper Schar 56
3.8.1 Inleiding 56
3.8.2 H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen 58
3.8.3 H3130 - Zwakgebufferde vennen 58
3.8.4 H3160 - Zure vennen 59
3.8.5 H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden) 60
3.8.6 H4030 - Droge heiden 61
3.8.7 H6230 - Heischrale graslanden 62
3.8.8 H6410 – Blauwgraslanden 62
3.8.9 H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen 63
3.8.10 Conclusie Natura 2000-gebied Wijnjeterper Schar 64
3.9 Van Oordt's Mersken 64

3.9.1 Inleiding 64
3.9.2 H3130 - Zwakgebufferde vennen 66
3.9.3 H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden) 66
3.9.4 H6230 - Heischrale graslanden 67
3.9.5 H6410 – Blauwgraslanden 68
3.9.6 H9190 - Oude eikenbossen 69
3.9.7 Lg07 - Dotterbloemgrasland van veen en klei 69
3.9.8 Lg10 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied 70
3.9.9 Conclusie Natura 2000-gebied Van Oordt's Mersken 71
3.10 Drents-Friese Wold & Leggelderveld 71
3.10.1 Inleiding 71
3.10.2 H2310 - Stuifzandheiden met struikhei 72
3.10.3 H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen 73
3.10.4 H2330 – Zandverstuivingen 73
3.10.5 H3130 - Zwakgebufferde vennen 74
3.10.6 H3160 - Zure vennen 75
3.10.7 H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden) 76
3.10.8 H4030 - Droge heiden 77
3.10.9 H5130 – Jeneverbesstruwelen 77
3.10.10 H6230 - Heischrale graslanden 78
3.10.11 H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes) 78
3.10.12 H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen 79
3.10.13 H9190 - Oude eikenbossen 80
3.10.14 L4030 - Droge heiden 80
3.10.15 Lg04 - Zuur ven 81
3.10.16 Lg09 - Droog struisgrasland 82
3.10.17 Lg13 - Bos van arme zandgronden 83
3.10.18 Lg14 - Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden 84
3.10.19 Conclusie Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld 85
3.11 Alde Feanen 85
3.11.1 Inleiding 85
3.11.2 H4010B - Vochtige heiden (laagveengebied) 87
3.11.3 H6410 – Blauwgraslanden 87
3.11.4 H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen) 88
3.11.5 H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) 89
3.11.6 Lg07 - Dotterbloemgrasland van veen en klei 90
3.11.7 Lg08 - Nat, matig voedselrijk grasland 91
3.11.8 Lg10 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied 92

3.11.9 Conclusie Natura 2000-gebied Alde Feanen 92
3.12 Drouwenerzand 93
3.12.1 Inleiding 93
3.12.2 H2310 - Stuifzandheiden met struikhei 94
3.12.3 H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen 94
3.12.4 H2330 – Zandverstuivingen (inclusief zoekgebied) 95
3.12.5 H5130 – Jeneverbesstruwelen 96
3.12.6 H6230 - Heischrale graslanden 96
3.12.7 Conclusie Drouwenerzand 97
3.12.8 Conclusie Natura 2000-gebied Drouwenerzand 97
3.13 Lieftinghsbroek 97
3.13.1 Inleiding 97
3.13.2 H6410 – Blauwgraslanden 99
3.13.3 H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst 99
3.13.4 H9160A - Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden) 100
3.13.5 Conclusie Natura 2000-gebied Lieftinghsbroek 100
3.14 Witterveld 101
3.14.1 Inleiding 101
3.14.2 2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen 102
3.14.3 H3160 - Zure vennen 103
3.14.4 H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden) 103
3.14.5 H4030 - Droge heiden 104
3.14.6 H6230 - Heischrale graslanden 105
3.14.7 H7110A - Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap) 106
3.14.8 H7120 - Herstellende hoogvenen 107
3.14.9 Conclusie Natura 2000-gebied Witterveld 108
3.15 Duinen Schiermonnikoog 108
3.15.1 Inleiding 108
3.15.2 Veldonderzoek H9999 op Schiermonnikoog 108
3.15.3 Conclusie Natura 2000-gebied Duinen Schiermonnikoog 113
3.16 Duitse Natura 2000-gebieden 113
3.16.1 Inleiding 113
3.16.2 Het Duitse toetsingskader voor stikstof 113
3.16.3 Beoordeling 113
3.16.4 Conclusie Duitse Natura 2000-gebieden 114
3.17 Cumulatie 115
3.17.1 Projecten en plannen in de cumulatietoets 116
3.17.2 Beoordeling cumulatie 118

3.17.3 Conclusie 118
4 Conclusie passende beoordeling 119
4.1 Conclusie voortoets 119
4.2 Conclusie passende beoordeling 119
Literatuur 120
Colofon 121

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

In het deelrapport natuur van het Project-MER Oostpolder is onder meer beschreven wat de effecten van de planontwikkelingen zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Daarin is geconcludeerd dat met uitzondering van verzuring en vermesting door stikstofdepositie, significante gevolgen op voorhand zijn uit te sluiten. De planontwikkeling kan bij maximale invulling leiden tot een depositiebijdrage op Natura 2000-gebieden waarbinnen stikstofgevoelige en (naderend) overbelaste habitats voorkomen. Gezien de omvang van de depositiebijdrage en de stikstofgevoeligheid van de habitats kunnen significante gevolgen niet op voorhand worden uitgesloten. In verband daarmee is deze passende beoordeling opgesteld waarin is onderzocht of de maximale depositiebijdrage die door het plan veroorzaakt kan worden, zou kunnen leiden tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken natura 2000-gebieden.

Voor een beschrijving van het plan wordt verwezen naar het MER en het deelrapport natuur. De uitgangspunten die aan de stikstofdepositieberekening ten grondslag liggen, zijn een uiterste worst case. Dat betekent dat de in deze passende beoordeling beschouwde depositiebijdrage de maximale depositiebijdrage is die ten gevolge van de maximale, worst case invulling van het plan op zou kunnen treden.

1.2 Relatie met de Wet natuurbescherming

Voor het plan is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd (zie Deelrapport Stikstof bij het MER). Uit die berekening is gebleken dat de gebiedsontwikkeling Oostpolder leidt tot stikstofdepositie op een aantal Natura 2000-gebieden waarin habitats voorkomen die zich in een overbelaste of naderend overbelaste toestand bevinden. Dit betekent dat nader onderzoek nodig is naar de effecten van de depositie op de instandhoudingsdoelstelling van deze Natura 2000-gebieden.

Overbelast of naderend overbelast

Een stikstofgevoelig habitattype of leefgebiedtype (samen aangeduid als "habitat") is overbelast als de jaarlijkse totale stikstofdepositie (de achtergronddepositiewaarde, ADW) hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW). De KDW is de depositiegrens waarboven significante gevolgen niet op voorhand met zekerheid kunnen worden uitgesloten. Dat bekent dat voor stikstofgevoelige habitats waarop depositie plaatsvindt, en waarvoor de ADW hoger is dan de KDW, nader onderzocht moet worden of sprake kan zijn van negatieve effecten door die extra depositie. Wanneer de ADW minder dan 70 mol N/ha/jaar lager is dan de KDW, is sprake van een naderend overbelaste situatie. In die gevallen wordt voorzorgshalve ook een beoordeling uitgevoerd.

Op grond van artikel 2.7 en 2.8 van de Wet natuurbescherming is een passende beoordeling nodig als een ruimtelijk plan significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, waarbij rekening gehouden moet worden met de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden. Als uit de passende beoordeling blijkt dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten, kan het overheidsorgaan het plan vaststellen.

De eerste stap is dus vast te stellen of sprake kan zijn van significante gevolgen. Deze stap wordt vaak de voortoets genoemd en deze is opgenomen in het deelrapport natuur bij het MER. Om ervoor te zorgen dat deze passende beoordeling afzonderlijk leesbaar is, is de voortoets die in het deelrapport natuur is opgenomen, in deze passende beoordeling herhaald. Als en voor zover uit de voortoets blijkt dat significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten, worden de effecten passend beoordeeld. Dat gebeurt dan alleen voor het deel van de effecten waarvoor in de voortoets significante gevolgen niet kunnen worden uitgesloten. De recente Portos-uitspraak[1] van de Raad van State laat (nogmaals) zien dat een depositie toename op een overbelast habitat niet automatisch leidt tot de noodzaak een passende beoordeling uit te voeren. Omdat de depositie in dit geval permanent is in plaats van tijdelijk en de gebieden waarop de depositie plaatsvindt gemiddeld gevoeliger zijn voor stikstofdepositie en zwaarder overbelast dan die betrokken in de Porthos zaak, is besloten in dit geval wel een passende beoordeling uit te voeren voor alle deposities op habitats die overbelast of naderend overbelast zijn.

1.3 Stikstofdepositieberekening

Omdat de gebiedsontwikkeling Oostpolder gepaard zal gaan met emissie van stikstofverbindingen die kunnen leiden tot stikstofdepositie op daarvoor gevoelige en reeds overbelaste Natura 2000-gebieden, is een

[1] ECLI:NL:RVS:2023:3129

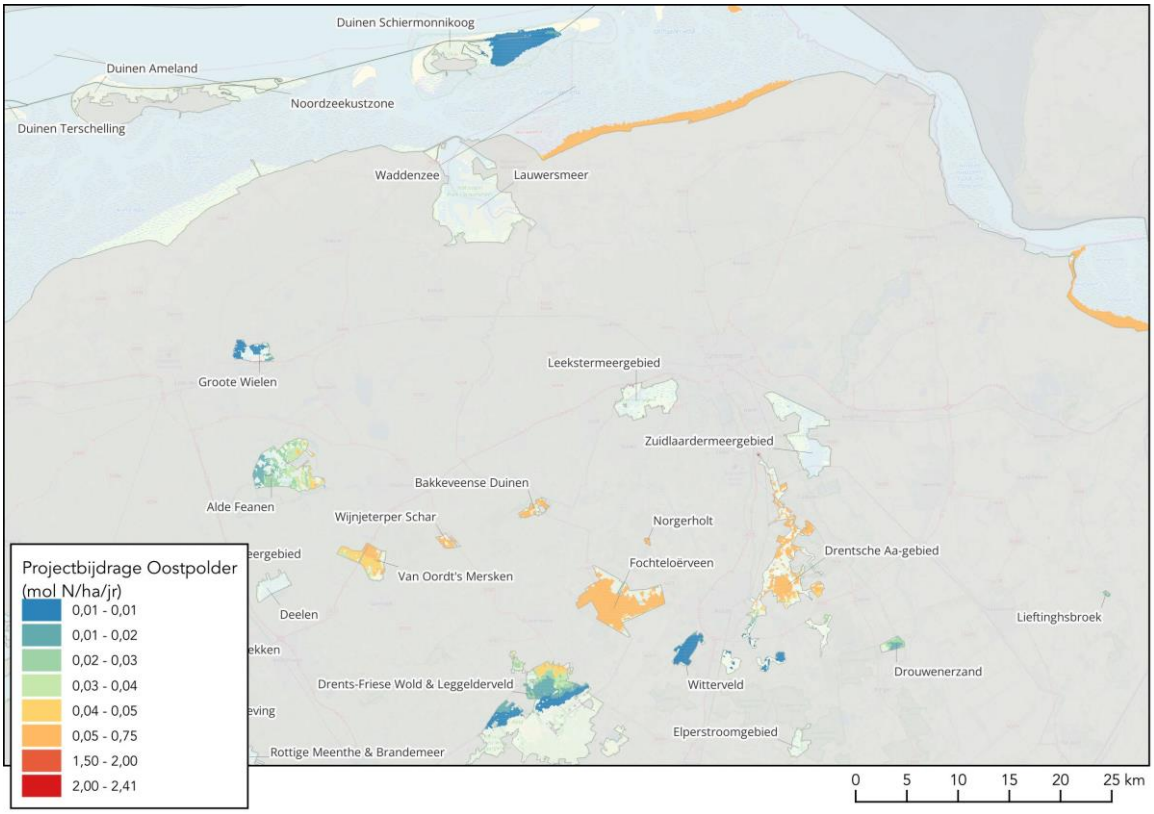
depositieberekening uitgevoerd. De manier waarop de depositieberekening is uitgevoerd en welke uitgangspunten daaraan ten grondslag lagen is beschreven in het Deelrapport Stikstof bij het MER.

Er is voor twee scenario's voor het wegverkeer een berekening uitgevoerd: 2P en voor 2Hplus . Daarbij is 2P een uiterste worst case inschatting van de emissietoename door de ontwikkeling en 2Hplus mogelijk een meer realistische inschatting van de emissie die feitelijk verwacht mag worden. Omdat met 2P de depositie wordt berekend die kan ontstaan op basis van een (uiterste) worst case aanname voor de maximale planologische mogelijkheden van het plan is deze berekening in dit onderzoek gebruikt voor de beoordeling. De depositie van 2Hplus is aanzienlijk lager en bereikt minder Natura 2000-gebieden dan 2P. De verschillen tussen beide is in onderstaande tabel weergegeven. Daarin is voor ieder Natura 2000-gebied de maximale en gemiddelde depositie op (naderend) overbelaste hexagonen weergegeven. Voorafgaand aan de vaststelling van het PIP zal nog nader worden onderzoek plaatsvinden naar de te hanteren scenario's voor het wegverkeer.

Tabel 1 Verschil tussen P2 (wordt case) en 2H+ (realistische aanname) in maximale en gemiddelde depositie per N2000-gebied. Planbijdrage in mol N/ha/jaar op (naderend) overbelaste delen van Natura 2000-gebieden.

	Depositie (mol N/ha/jaar)			
	P2		2H+	
Natura 2000-gebied en -habitat	**Hoogste**	**Gemiddelde**	**Hoogste**	**Gemiddelde**
Drentsche Aa-gebied	2,42	0,12	0,22	0,06
Bakkeveense Duinen	0,35	0,25	0,03	0,02
Norgerholt	0,29	0,24	0,07	0,05
Wijnjeterper Schar	0,18	0,13	-	-
Fochteloërveen	0,18	0,09	0,02	0,01
Van Oordt's Mersken	0,09	0,06	-	-
Alde Feanen	0,06	0,03	-	-
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,06	0,02	-	-
Drouwenerzand	0,05	0,03	0,02	0,01
Lieftinghsbroek	0,03	0,03	0,02	0,02
Witterveld	0,03	0,01	-	-
Duinen Schiermonnikoog	0,01	0,01	0,01	0,01

Uit de berekening van P2 blijkt dat op 15 Natura 2000-gebieden sprake is van een planbijdrage (waarvan in 13 gebieden depositie op overbelast of naderend overbelast habitat) . In het deelrapport stikstofdepositie zijn de uitgangspunten van de berekening beschreven. Onderstaande afbeelding en tabel tonen het resultaat van de berekening, waarbij de depositie ten gevolge van de ontwikkeling op stikstofgevoelige habitats is getoond. In de tabel en de afbeelding is depositie op alle stikstofgevoelige habitats weergegeven, ook als er geen sprake is van een overbelaste situatie.



Afbeelding 1 Planbijdrage stikstofdepositie. Alle depositie is getoond, ook de depositie op delen van Natura 2000-gebieden die niet (naderend) overbelast zijn.

Tabel 2 Planbijdrage in mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. De maximale en gemiddelde planbijdrage is bepaald voor depositie op alle hexagonen, ook voor hexagonen die niet (naderend) overbelast zijn.

	Depositie (mol N/ha/jaar)	
Natura 2000-gebied en -habitat	**Hoogste**	**Gemiddelde**
Drentsche Aa-gebied		
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	0,34	0,14
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,06	0,04
H2330 - Zandverstuivingen	0,08	0,07
H3160 - Zure vennen	0,17	0,10
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,45	0,10
H4030 - Droge heiden	0,46	0,11
H5130 - Jeneverbesstruwelen	0,05	0,05
H6230dka - Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,27	0,08
H6410 - Blauwgraslanden	0,18	0,07
H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,28	0,16
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	2,42	0,14
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,10	0,06
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,44	0,16
H9160A - Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,12	0,07
H9190 - Oude eikenbossen	0,49	0,27
H91D0 - Hoogveenbossen	0,31	0,16
H91E0C - Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,39	0,10

Waddenzee		
H1310A - Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,65	0,18
H1310B - Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,19	0,05
H1320 - Slijkgrasvelden	0,64	0,21
H1330A - Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,71	0,15
H1330B - Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,44	0,30
H2110 - Embryonale duinen	0,20	0,05
H2120 - Witte duinen	0,20	0,04
H2130A - Grijze duinen (kalkrijk)	0,18	0,03
H2160 - Duindoornstruwelen	0,18	0,05
H2190B - Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,17	0,06
Bakkeveense Duinen		
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	0,35	0,26
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,31	0,25
H2330 - Zandverstuivingen	0,27	0,24
H3130 - Zwakgebufferde vennen	0,26	0,24
H3160 - Zure vennen	0,28	0,25
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,28	0,24
H4030 - Droge heiden	0,34	0,26
H6230 - Heischrale graslanden	0,34	0,26
H6230vka - Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,27	0,25
H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,28	0,26
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,26	0,24
Norgerholt		
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,29	0,23
H91D0 - Hoogveenbossen	0,27	0,24
Wijnjeterper Schar		
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,12	0,12
H3130 - Zwakgebufferde vennen	0,13	0,13
H3160 - Zure vennen	0,11	0,11
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,16	0,13
H4030 - Droge heiden	0,18	0,12
H6230vka - Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,15	0,12
H6410 - Blauwgraslanden	0,16	0,13
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,16	0,12
Fochteloërveen		
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,09	0,08
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,16	0,11
H4030 - Droge heiden	0,16	0,10
H7110A - Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,10	0,10
H7120ah - Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,18	0,09
Van Oordt's Mersken		
H3130 - Zwakgebufferde vennen	0,09	0,09
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,07	0,06
H6230dka - Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,09	0,07

H6410 - Blauwgraslanden	0,09	0,07
H9190 - Oude eikenbossen	0,07	0,07
Lg05 - Grote-zeggenmoeras	0,06	0,05
Lg07 - Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,07	0,05
Lg08 - Nat, matig voedselrijk grasland	0,07	0,05
Lg10 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,07	0,05
Noordzeekustzone		
H1310A - Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,09	0,02
H1310B - Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,02	0,02
H1330A - Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	0,02
H2110 - Embryonale duinen	0,08	0,02
H2190B - Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,02
Drents-Friese Wold & Leggelderveld		
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	0,05	0,03
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,05	0,03
H2330 - Zandverstuivingen	0,05	0,02
H3130 - Zwakgebufferde vennen	0,05	0,03
H3160 - Zure vennen	0,05	0,02
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,04	0,02
H4030 - Droge heiden	0,05	0,02
H5130 - Jeneverbesstruwelen	0,05	0,05
H6230vka - Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,05	0,04
H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,03	0,01
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,04	0,02
H9190 - Oude eikenbossen	0,02	0,02
L4030 - Droge heiden	0,06	0,02
Lg04 - Zuur ven	0,03	0,02
Lg09 - Droog struisgrasland	0,01	0,01
Lg13 - Bos van arme zandgronden	0,06	0,02
Lg14 - Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,05	0,02
Alde Feanen		
H3150baz - Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,04	0,03
H4010B - Vochtige heiden (laagveengebied)	0,04	0,04
H6410 - Blauwgraslanden	0,05	0,03
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,04	0,04
H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	0,03
H7210 - Galigaanmoerassen	0,05	0,05
H91D0 - Hoogveenbossen	0,06	0,04
Lg03 - Zwakgebufferde sloot	0,04	0,03
Lg07 - Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,05	0,03
Lg08 - Nat, matig voedselrijk grasland	0,06	0,04
Lg10 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,06	0,03
Drouwenerzand		
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	0,05	0,03
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,03	0,03

H2330 - Zandverstuivingen	0,04	0,03
H5130 - Jeneverbesstruwelen	0,04	0,03
H6230vka - Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,02	0,02
Witterveld		
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,01
H3160 - Zure vennen	0,01	0,01
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01
H4030 - Droge heiden	0,01	0,01
H6230dka - Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,02	0,01
H7110A - Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,01
H7120ah - Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,03	0,01
H91D0 - Hoogveenbossen	0,01	0,01
Lieftinghsbroek		
H6410 - Blauwgraslanden	0,03	0,03
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,03
H9160A - Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,03	0,03
Groote Wielen		
Lg03 - Zwakgebufferde sloot	0,02	0,02
Lg08 - Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	0,01
Lg10 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,02	0,02
Duinen Schiermonnikoog		
H1310B - Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,01	0,01
H1330A - Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,01	0,01
H2120 - Witte duinen	0,01	0,01
H2160 - Duindoornstruwelen	0,01	0,01
H2170 - Kruipwilgstruwelen	0,01	0,01
H2190B - Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	0,01
H9999 - Habitattype onbekend/onzeker	0,01	0,01

1.4 Doel van dit onderzoek

Het doel van de passende beoordeling is vast te stellen of sprake kan zijn van een aantasting van de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden. Die beoordeling wordt uitgevoerd voor de habitats van die gebieden waarvoor in de voortoets niet is uitgesloten dat daarvoor significante gevolgen kunnen zijn.

1.5 Werkwijze en leeswijzer

Werkwijze

1. Op basis van de uitgevoerde depositieberekening is bepaald waar de stikstofgevoelige en (naderend) overbelaste habitats liggen die worden belast met een depositie door de aanleg van de transportleiding. Op basis daarvan is het onderzoeksgebied bepaald. Het onderzoeksgebied bestaat daarmee uit het depositiegebied dat is getoond in **Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.**.
2. De depositie is eerst in een voortoets beoordeeld, waarbij bepaald is of een negatief effect door de depositie op basis van objectieve gegevens kan worden uitgesloten of dat nader onderzoek nodig is om de effecten beter in beeld te brengen. Deze eerste stap van de toets is beschreven in het deelrapport natuur van het MER en met oog op de leesbaarheid in hoofdstuk 2 van dut rapport herhaald. Omdat in de voortoets in dit geval alleen effecten worden uitgesloten op habitats die niet (naderend) overbelast zijn, is cumulatie van depositie in deze stap niet relevant.

3. Voor het deel van het studiegebied waarvoor in de eerste stap een significant gevolg niet op voorhand met zekerheid kon worden uitgesloten is de passende beoordeling uitgevoerd, daarbij is zowel ingegaan op de depositie van alleen de planontwikkeling, als ook op de depositie die optreedt in cumulatie met de andere plannen in de omgeving.

Leeswijzer

In het tweede hoofdstuk is de voortoets opgenomen. Daarin is beoordeeld of effecten op voorhand op basis van objectieve gegevens met zekerheid zijn uit te sluiten, of dat nader en diepgaander onderzoek nodig is in de vorm van een passende beoordeling. In het derde hoofdstuk is de passende beoordeling uitgewerkt voor het deel van de depositie waarvan in het tweede hoofdstuk effecten niet op voorhand uitgesloten konden worden. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies van dit rapport (voortoets en passende beoordeling) beschreven.

2 VOORTOETS

2.1 Inleiding

Op de website van BIJ12 is de "Handreiking Voortoets Stikstofdepositie"[2] gepubliceerd. De handreiking is opgesteld in opdracht van het Ministerie van LNV en geeft een instructie hoe de beoordeling in een voortoets moet worden uitgevoerd en in welke gevallen significante gevolgen in een voortoets zijn uit te sluiten. De volgende criteria zijn daarvoor in de handreiking beschreven:

1. er is geen sprake van een (naderende) overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW). De achtergronddepositie ter plaatse is lager dan de KDW – 70 mol/ha/jaar;
2. er vindt overschrijding van de KDW plaats op een oppervlakte van minder dan 1.000 m2 van het habitattype hoogveenbossen, op een oppervlakte van minder dan 10 m2 van het habitattype Pioniervegetaties op kalk of het habitattype Kalktufbronnen of op een oppervlakte van minder dan 100 m2 van de overige habitattypen binnen het door het project belaste gebied;
3. op basis van objectieve gegevens staat vast dat de instandhoudingsdoelstelling in een bepaald gebied niet in het geding is en door verdere toename van de depositie niet in gevaar zal komen;
4. het betreft een tijdelijke depositie ten gevolge van de inzet van materieel ten behoeve van de aanlegfase, van ten hoogste 0,05 mol/ha/jaar gedurende maximaal 2 jaar, of een equivalent hiervan. De totale stikstofvracht als gevolg van een project kan nooit meer bedragen dan 0,1 mol/ha gedurende de looptijd van het project.

In de voortoets in dit rapport is alleen het eerste punt van de handreiking betrokken. Het tweede punt is niet van toepassing, omdat de depositie in alle gevallen op een grotere oppervlakte plaatsvindt en het derde punt geldt gezien de conclusies van de Natuurdoelanalyses alleen voor habitats die niet (naderend) overbelast zijn. Omdat de depositie (ook) in de gebruiksfase optreedt, is het vierde punt evenmin van toepassing. Dat betekent dat alleen voor zover de depositie plaatsvindt op een habitat dat in het gebied waar depositie plaatsvindt door de ontwikkeling nergens overbelast of naderend overbelast is worden in de voortoets significante gevolgen uitgesloten.

2.2 Geen (naderende) overbelasting

Voor alle Natura 2000-gebieden waarop depositie plaatsvindt door het project is voor ieder habitat bepaald of wel of geen depositie optreedt op (naderend) overbelast habitat. Voor habitats waarop alleen een depositiebijdrage is berekend op hexagonen die niet (naderend) overbelast zijn, kunnen significante gevolgen op voorhand worden uitgesloten. Het gaat om de volgende gebieden met daarbinnen de volgende habitats.

Tabel 3 Habitats waarbinnen geen depositiebijdrage is op (naderend) overbelaste hexagonen. In de kolom KDW is de kritische depositiewaarde van het habitat beschreven, en in de kolom ADW de hoogste ADW voor het betreffende habitat in het gebied waar een depositiebijdrage is berekend.

Natura 2000-gebied en habitat	KDW	ADW
Drentsche Aa-gebied		
H91E0C - Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	1857	1768
Waddenzee		
H1310A - Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	1643	1047
H1310B - Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	1429	787
H1320 - Slijkgrasvelden	1643	1055
H1330A - Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	1429	1132
H1330B - Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	1429	1204
H2110 - Embryonale duinen	1429	785
H2120 - Witte duinen	1429	787
H2130A - Grijze duinen (kalkrijk)	1071	787
H2160 - Duindoornstruwelen	2000	785

[2] De handreiking is gepubliceerd op de website van BIJ12: https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2021/03/BIJ12-Handreiking-Voortoets-Stikstof-%E2%80%93-Februari-2021.pdf.

H2190B - Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	1429	744
Noordzeekustzone		
H1310A - Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	1643	748
H1310B - Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	1429	791
H1330A - Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	1429	808
H2110 - Embryonale duinen	1429	791
H2190B - Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	1429	630
Van Oordt's Mersken		
Lg05 - Grote-zeggenmoeras	1714	1383
Lg08 - Nat, matig voedselrijk grasland	1571	1473
Alde Feanen		
H3150baz - Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	2143	1366
H7210 - Galigaanmoerassen	1429	1220
H91D0 - Hoogveenbossen	1786	1635
Lg03 - Zwakgebufferde sloot	1786	1128
Witterveld		
H91D0 - Hoogveenbossen	1786	1301
Groote Wielen		
Lg03 - Zwakgebufferde sloot	1786	1104
Lg08 - Nat, matig voedselrijk grasland	1571	1285
Lg10 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	1286	1116
Duinen Schiermonnikoog		
H1310B - Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	1429	808
H1330A - Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	1429	797
H2120 - Witte duinen	1429	788
H2160 - Duindoornstruwelen	2000	811
H2170 - Kruipwilgstruwelen	2286	744
H2190B - Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	1429	744

2.3 Conclusie voortoets

Op 15 Natura 2000-gebieden is een depositiebijdrage berekend op in totaal 121 habitats. In drie Natura 2000-gebieden (Waddenzee, Noordzeekustzone en Groote Wielen) is geheel geen sprake van depositie op (naderend) overbelaste hexagonen, dat betekent dat effecten door stikstofdepositie op deze gebieden als gevolg van het plan op voorhand met zekerheid uitgesloten kunnen worden. Daarnaast is er een aantal Natura 2000-gebieden waarvoor geldt dat een deel van de habitats in het geheel niet is overbelast. Alle habitats die geheel niet overbelast of naderend overbelast zijn, zijn beschreven in Tabel 3. Voor deze 32 habitats in 8 verschillende Natura 2000-gebieden kunnen significante gevolgen op voorhand op basis van objectieve gegevens worden uitgesloten. Voor de overige habitats in 12 Natura 2000-gebieden is sprake van een planbijdrage op habitats die in ieder geval gedeeltelijk overbelast of naderend overbelast zijn. Voor die habitats wordt de passende beoordeling uitgevoerd. De passende beoordeling is in hoofdstuk 3 opgenomen.

3 PASSENDE BEOORDELING

3.1 Inleiding

Uit de in het vorige hoofdstuk beschreven voortoets is gebleken dat het project stikstofdepositie op daarvoor gevoelige habitats plaats zal vinden. In die voortoets is geconcludeerd dat niet op voorhand op basis van objectieve gegevens valt uit te sluiten dat deze depositie, voor zover die plaatsvindt op (naderend) overbelaste habitats, kan leiden tot significante gevolgen. De habitats waarvoor dat geldt zijn in deze passende beoordeling behandeld. Daarin is onderzocht of de depositiebijdrage op deze habitats kan leiden tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden waarvoor de betreffende habitats een instandhoudingsdoelstelling geldt.

3.2 Planbijdrage op (naderend) overbelaste habitats

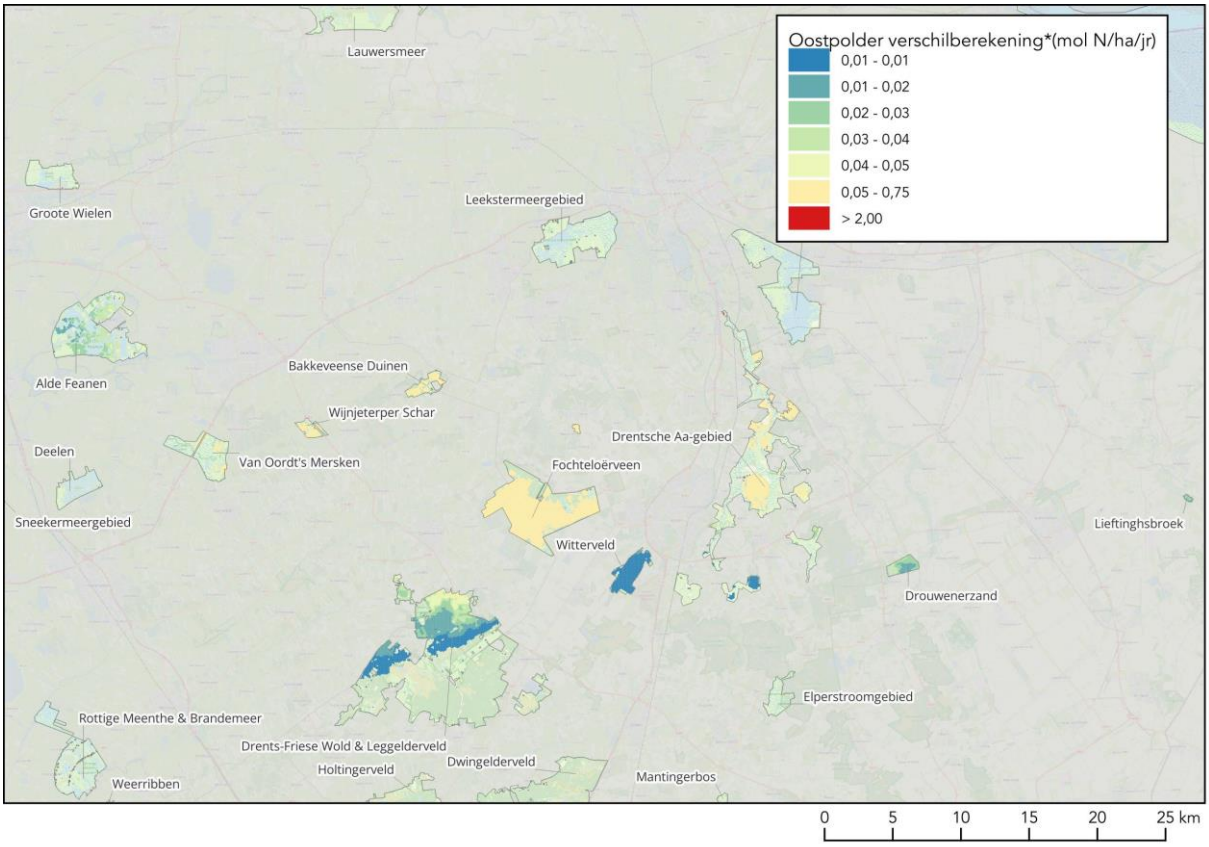
In het vorige hoofdstuk is beschreven dat voor een deel van de habitats waarop een planbijdrage wordt berekend, effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten, omdat voor die habitats binnen het gebied waar een depositiebijdrage is berekend, nergens sprake is van een overbelaste of naderend overbelaste situatie. Op 12 gebieden met daarbinnen in totaal 89 habitats is wel sprake van een depositiebijdrage op habitats die (naderend) overbelast zijn. In onderstaande tabel is hiervan een overzicht gegeven.

Tabel 4 Planbijdrage in mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. De maximale en gemiddelde planbijdrage is alleen bepaald voor depositie op (naderend) overbelaste hexagonen.

Natura 2000-gebied en -habitat	Depositie (mol N/ha/jr) Hoogste	Gemiddelde
Drentsche Aa-gebied		
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	0,34	0,14
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,06	0,04
H2330 - Zandverstuivingen	0,08	0,07
H3160 - Zure vennen	0,17	0,10
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,45	0,11
H4030 - Droge heiden	0,46	0,11
H5130 - Jeneverbesstruwelen	0,05	0,05
H6230dka - Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,27	0,08
H6410 - Blauwgraslanden	0,18	0,07
H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,28	0,16
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	2,42[1)]	0,17
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,10	0,06
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,44	0,16
H9160A - Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,12	0,07
H9190 - Oude eikenbossen	0,49	0,27
H91D0 - Hoogveenbossen	0,31	0,31
[1)] Deze maximale depositie treedt op bij 2 hexagonen. Deze hexagonen zijn echter niet overbelast, maar slechts naderend overbelast en de projectbijdrage leidt er niet toe dat deze hexagonen alsnog overbelast raken. Als deze twee hexagonen bijten beschouwing worden gelaten is de maximale depositie op H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen) 0,46 mol N/ha/jaar.		
Bakkeveense Duinen		
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	0,35	0,26
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,31	0,25
H2330 - Zandverstuivingen	0,27	0,24
H3130 - Zwakgebufferde vennen	0,26	0,24
H3160 - Zure vennen	0,28	0,25
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,28	0,24

H4030 - Droge heiden	0,34	0,26
H6230 - Heischrale graslanden	0,34	0,26
H6230vka - Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,27	0,25
H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,28	0,26
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,26	0,24
Norgerholt		
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,29	0,23
H91D0 - Hoogveenbossen	0,27	0,25
Fochteloërveen		
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,09	0,09
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,16	0,11
H4030 - Droge heiden	0,16	0,10
H7110A - Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,10	0,10
H7120ah - Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,18	0,09
Wijnjeterper Schar		
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,12	0,12
H3130 - Zwakgebufferde vennen	0,13	0,13
H3160 - Zure vennen	0,11	0,11
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,16	0,13
H4030 - Droge heiden	0,18	0,12
H6230vka - Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,15	0,12
H6410 - Blauwgraslanden	0,16	0,13
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,16	0,12
Van Oordt's Mersken		
H3130 - Zwakgebufferde vennen	0,09	0,09
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,07	0,06
H6230dka - Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,09	0,07
H6410 - Blauwgraslanden	0,09	0,07
H9190 - Oude eikenbossen	0,07	0,07
Lg07 - Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,07	0,06
Lg10 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,07	0,06
Drents-Friese Wold & Leggelderveld		
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	0,05	0,03
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,05	0,03
H2330 - Zandverstuivingen	0,05	0,02
H3130 - Zwakgebufferde vennen	0,05	0,03
H3160 - Zure vennen	0,05	0,02
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,04	0,02
H4030 - Droge heiden	0,05	0,02
H5130 - Jeneverbesstruwelen	0,05	0,05
H6230vka - Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,05	0,04
H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,03	0,01
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,04	0,02
H9190 - Oude eikenbossen	0,02	0,02
L4030 - Droge heiden	0,06	0,02

Lg04 - Zuur ven	0,03	0,02
Lg09 - Droog struisgrasland	0,01	0,01
Lg13 - Bos van arme zandgronden	0,06	0,02
Lg14 - Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,05	0,02
Alde Feanen		
H4010B - Vochtige heiden (laagveengebied)	0,04	0,04
H6410 - Blauwgraslanden	0,05	0,03
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,04	0,04
H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	0,03
Lg07 - Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,05	0,04
Lg08 - Nat, matig voedselrijk grasland	0,06	0,05
Lg10 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,06	0,04
Drouwenerzand		
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	0,05	0,03
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,03	0,03
H2330 - Zandverstuivingen	0,04	0,03
H5130 - Jeneverbesstruwelen	0,04	0,03
H6230vka - Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,02	0,02
Lieftinghsbroek		
H6410 - Blauwgraslanden	0,03	0,03
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,03
H9160A - Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,03	0,03
Witterveld		
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,01
H3160 - Zure vennen	0,01	0,01
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01
H4030 - Droge heiden	0,01	0,01
H6230dka - Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,02	0,01
H7110A - Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,01
H7120ah - Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,03	0,01
Duinen Schiermonnikoog		
H9999 - Habitattype onbekend/onzeker	0,01	0,01



Afbeelding 2 Depositiebijdrage op (naderend) overbelaste habitats.

3.3 Beoordeling effecten

3.3.1 Algemeen

De depositiebijdrage is -een uitzondering op enkele hexagonen daargelaten- op geen enkel overbelast habitat hoog. Zowel in absolute termen (nergens meer dan 0,50 mol N/ha/jaar[3]) als relatief (vergeleken met de KDW en de ADW) is de depositiebijdrage klein. Niet iedere depositie van stikstof heeft direct of na verloop van tijd een zichtbaar en meetbaar effect op de vegetatie en de kwaliteit van het habitat. Dat geldt zeker als het om een zeer geringe depositiebijdrage gaat. Er zijn verschillende redenen waarom effecten van een kleine hoeveelheid stikstof afwezig of niet betekenend zijn. Onderstaand is dat nader toegelicht.

Andere processen

In veel ecosystemen zijn andere processen vaak ook bepalend voor de aanwezigheid en kwaliteit van een habitat. Een slechte habitatkwaliteit heeft in de meeste gevallen meerdere oorzaken waar stikstof er bij stikstofgevoelige habitats vaak één van is. Andere factoren zijn bijvoorbeeld een te lage grondwaterstand, wegvallen van kwelstromen en gebufferd water door grondwateronttrekkingen, vervuiling van grondwater met nutriënten uit de landbouw, inwaai van bestrijdingsmiddelen, overmatige betreding door recreatie en te weinig natuurlijke dynamiek (verstuiving, begrazing, overstroming). Dit betekent dat een matige of slechte kwaliteit van een habitat niet alleen of per definitie aan een overbelasting met stikstof toe te rekenen is.

Stikstofkringloop

In alle habitattypen functioneert een stikstofkringloop waarin jaarlijks grote hoeveelheden stikstof circuleren, veelal tientallen kilo's per ha. Ter duiding: in de duinen van twee Waddeneilanden (Schiermonnikoog en Ameland) werden bij metingen in de bovenste 30 cm van de bodem hoeveelheden in de orde van 125.000 tot 450.000 mol stikstof per ha aangetroffen. Een extra depositie van één mol of enkele molen N/ha heeft in deze stikstofkringlopen geen betekenis.

[3] Op 2 hexagonen die voor deze beoordeling relevant zijn, is de depositie hoger. Deze hexagonen zijn echter niet overbelast, maar slechts naderend overbelast en de projectbijdrage leidt er niet toe dat deze hexagonen alsnog overbelast raken.

Jaarlijkse fluctuaties achtergronddepositie

Uit het rapport dat hoort bij de berekeningen van de achtergronddepositie blijkt dat meteorologische fluctuaties variaties in jaargemiddelde concentraties en deposities geven van 5 tot 10 procent (Velders 2015). Dit betekent dat de jaarlijkse fluctuatie is voorzien van 50 tot 200 mol N/(ha×jr). Een extra depositie van ongeveer een halve mol is slechts een te verwaarlozen fractie van deze fluctuatie.

Ecologische betekenis van en kleine hoeveelheid stikstof

Een hoeveelheid van bijvoorbeeld 1 mol N/ha heeft zelf geen ecologische betekenis voor een vegetatie. Deze hoeveelheid komt namelijk overeen met 14 gram N per hectare. Bij kleine planten met een wortelstelsel van 10 x 10 cm komt dit overeen met 14 µg (0,000014 gram) extra per plant. Planten met een dergelijke omvang hebben gedurende het groeiseizoen voor hun groei en onderhoud een stikstofbehoefte van circa 0,2 gram stikstof per gram nieuw plantenmateriaal; voor een plant van 10 gram is dit dus circa 2 gram stikstof (Ter Steege, 1996). De hoeveelheid van 14 µg (0,007% van de benodigde hoeveelheid om een plant 1 gram te laten groeien) is plantenfysiologisch volstrekt irrelevant.

Plotselinge verslechtering van de kwaliteit ("omklappen") van een habitat

Voor een aantal habitats verloopt het effect van een langdurige overbelasting met stikstof niet gradueel, maar kan op een zeker moment een omslagpunt bereikt worden waarbij de kwaliteit van het habitat plotseling zeer sterk verslechtert en herstel niet zondermeer meer mogelijk is.

Dit geldt met name voor aquatische habitats en sommige terrestrische habitats die van nature zwak gebufferd zijn, en waarvan de buffercapaciteit vrijwel verdwenen is. Uitloging en verzuring is in deze habitattypen een natuurlijk proces, maar het kan mede het gevolg zijn veranderingen in de hydrologie en van de verzurende werking van stikstofdepositie. Daardoor verzuurt een zwak gebufferde standplaats eerder en verandert de vegetatie sneller van karakter ('omslag'). Een dergelijk proces van omklappen kan nooit tegelijkertijd over de hele oppervlakte van een habitat plaatsvinden, maar vindt -als het zich voordoet- steeds zeer lokaal optreedt. Na verloop van tijd kan dit dan over grotere oppervlaktes zijn opgetreden. Een kleine extra depositiebijdrage kan dus nooit zorgen voor grootschalig omklappen van een systeem.

Voor deze habitattypen geldt dat in het geval van mogelijke effecten er een nadere lokale, project-specifieke ecologische effectbeoordeling noodzakelijk kan zijn. Voorde overige habitattypen bestaat alleen een gradueel verband tussen omvang van de stikstofdepositie en kwaliteitsvermindering, waardoor hiervoor dus geen sprake is van dergelijke omslagpunten (Goderie & Vertegaal, 2020).

Het bereiken van een eventueel omslagpunt kan niet veroorzaakt of meetbaar versneld wordt worden door een project kleine depositiebijdrage. Deze omslagpunten zullen dan worden bereikt als gevolg van de (veel grotere) jaarlijkse achtergronddepositie die zich in de bodem heeft geaccumuleerd. De extra depositiebijdragen van het voornemen zijn marginaal in verhouding tot die autonoom optredende stikstofdeposities. Als in delen van een habitat een omslagpunt bereikt wordt vanwege een te hoge achtergronddepositie zal dit ook zonder de depositiebijdrage van het voornamen plaatsvinden en het moment waarop het omslagpunt bereikt wordt kan niet meetbaar versneld worden door deze extra depositiebijdrage.

Het effect van een kleine depositiebijdrage is niet afhankelijk van de mate van overbelasting

In een ecologische beoordeling wordt rekening gehouden met de specifieke omstandigheden van de betrokken gebieden, waaronder een eventuele overschrijding van de KDW. De conclusies van de ecologische beoordeling zijn echter niet afhankelijk van de precieze mate van al aanwezige overbelasting: zeer kleine, eenmalige depositiebijdragen zoals die van het Aramis-project hebben ongeacht de mate van de bestaande stikstofbelasting geen, of slechts verwaarloosbare effecten op de vegetatiekundige kwaliteit van de betrokken habitats. Als de kwaliteit van de vegetatie niet verandert zijn er ook geen gevolgen voor p de overige kwaliteitsaspecten zoals het voorkomen van typische soorten, de abiotiek en de (goede) structuur en functie.

Samenvattend

De kwaliteit van een habitattype wordt door tal van factoren beïnvloed. Een ten opzichte van alle andere invloeden verwaarloosbare hoeveelheid van enkele molen stikstof per hectare op habitats in het gebied kan op geen enkele manier van invloed zijn op de kwaliteit van de habitats waar het in deze situatie om gaat.

3.3.2 Gevolgen van gering extra depositie voor de beheerinspanning

Los van de negatieve effecten van stikstofdepositie is voor het instandhouden van de meeste habitattypen regulier en bestendig beheer noodzakelijk. Zonder beheer zullen heidevegetaties bijvoorbeeld, op den duur verbossen Met dit reguliere beheer worden over het algemeen grote hoeveelheden stikstof afgevoerd. Reguliere beheersmaatregelen bestaan onder meer uit maaien, plaggen, begrazen, opslag verwijderen en strooisel verwijderen. De meeste maatregelen kunnen desgewenst jaarlijks uitgevoerd worden. Plaggen is echter een vrij ingrijpende maatregel die eens in de 10 a 50 jaar wordt uitgevoerd, afhankelijk van de noodzaak voor de

instandhouding. In deze paragraaf maken we inzichtelijk welke hoeveelheden stikstof met de verschillende maatregelen uit het terrein kunnen worden afgevoerd. Vervolgens maken we inzichtelijk welke extra beheersmaatregelen genomen zouden moeten worden als we de additionele stikstofdepositie ten gevolge van dit project zouden willen afvoeren.

Plaggen

Het plaggen van vegetaties gebeurt eens in de zoveel jaar onder meer bij heide- en stuifzandevegetaties. De maatregel kan echter ook ingezet worden bij diverse andere korte vegetaties. Het plaggen van heideterreinen met voornamelijk struikheide levert een netto stikstofafvoer van 934,5 kg N/ha (66702,36 mol N/ha) op (Härdtle et al. 2009). In een reguliere beheerscyclus kan bijvoorbeeld 10 % van het totale oppervlak worden geplagd. Uitgaande van de hiervoor genoemde stikstofafvoer voor struikheide levert het plaggen van 0,1 ha per jaar een stikstofafvoer van circa 6670,24 mol N/jaar op. Bij een additionele stikstofdepositie van 0,05 mol N/ha/jaar zou 0,0075 m2 extra geplagd moeten worden om deze depositie uit het terrein te verwijderen. Voor andere (kortere) vegetaties dan struikheide kan de stikstofafvoer natuurlijk wat lager liggen, maar de orde van grootte blijft min of meer hetzelfde. Het plaggen van minder dan 0,01 m2 van korte vegetaties is geen reële maar ook geen noodzakelijke beheermaatregel.

Begrazing

Een andere gunstige vorm van het beheer van korte vegetaties is gescheperde begrazing. Ook dit kan worden ingezet bij heide, maar ook bij andere korte vegetaties. Over het algemeen wordt dit toegepast met schapen, waarbij de schapen 's nachts uit het terrein worden gehaald om elders te overnachten. Hierdoor verdwijnt alle stikstof in de urine en faeces die 's nachts door de schapen wordt geproduceerd direct uit het terrein. Ook 's zomers leidt dit tot een forse afvoer van stikstof. Zo bleek de netto stikstofafvoer in een vrij intensief begraasd heideterrein in Duitsland na een jaar begrazing uit te komen op 22,1 kg N/ha (Fottner e.a., 2007); dit is ruim 1.500 mol N/ha/j. Afhankelijk van de intensiteit van begrazing, het type vee (runderen, paarden, schapen) en de voedselrijkdom van de bodem kunnen deze waarden nog hoger komen te liggen.

In een ingerasterde heide (geen gescheperde begrazing) met een begrazingsdichtheid van 1-1,5 schaap/ha, ligt de afvoer van stikstof beduidend lager. Zo vonden Ebersen et al (2003) een gemiddelde stikstofafvoer van ca 2 kg N (ca 142 mol N/jaar) per schaap. Bij jaarrond extensieve begrazing zal de minimale stikstofafvoer 140 mol N/ha/jaar bedragen oplopend tot ca. 500 mol bij hogere begrazingsintensiteiten. Voor de afvoer van een additionele stikstofdepositie van 0,05 mol stikstof/ha/jaar is 3 uur extra begrazing nodig van 1 schaap. Dit is geen reële maar ook geen noodzakelijke beheermaatregel.

Maaien

Maaien is een beheermaatregel die voor een zeer groot deel van alle Habitattypen met korte vegetaties kan worden ingezet, van diverse soorten graslanden tot veenmosrietlanden. De hoeveelheid stikstof die door 's zomers maaien (van vaatplanten) kan worden afgevoerd, varieerde in een onderzoek van Dorland (2012) tussen 26 - 66 kg N/ha en kan hiermee worden geschat op gemiddeld 39 kg N/ha/jaar (2784 mol N/ha/jaar). De werkelijke effectiviteit hangt af van de lokale situatie. Uitgaande van bovengenoemde waardes wordt met het maaien van 0,1 m2 de additionele depositie van 0,05 mol N/ha/jaar al afgevoerd. Dit is geen reële maar ook geen noodzakelijke beheermaatregel.

Strooisel verwijderen

Deze maatregel wordt ingezet om verruiging van de ondergroei in Habitattypen die bestaan uit bossen tegen te gaan. Tijdens een onderzoek van De Keersmaeker et al. (2016) op de Lüneburger Heide in Duitsland is in de strooisellaag van het beuken-eikenbossen met hulst is een stikstofgehalte van 4860 kg N/ha/jaar (346.895 mol N/ha/jaar) gemeten (De Keersmaeker et al. 2016). In andere habitattypes en afhankelijk van de lokale situatie kan meer of minder strooisel verwijderd worden dan in beuken-eikenbossen. Echter ook bij een klein percentage van bovengenoemde waardes wordt al zeer veel stikstof afgevoerd. Om 0,05 mol additionele stikstofdepositie af te voeren hoeft van minder dan 0,01 m2 strooisel verwijderd te worden. Dit is geen reële maar ook geen noodzakelijke beheermaatregel.

Opslag verwijderen

Deze beheermaatregel kan worde toegepast bij heide- en hoogveenvegetaties en bij de meeste Habitattypen die bestaan uit bostypen. Bij heide kan het gaan om berkenopslag, bij bostypen kan het gaan om het verwijderen van exoten (Amerikaanse vogelkers), of andere ongewenste opslag. Het stikstof- gehalte in stammen en takken van berkenopslag varieert van 0,2-0,4% (Martin et al., 1998; Jacobsen et al, 2003; De Jong, 2011; allen geciteerd in Mol-Dijkstra & Bolhuis, 2013). In het Fochteloërveen is de hoeveelheid stikstof in berkenopslag berekent. Het stikstofgehalte varieerde in uitlopers van eerder gekapte bomen van 1927,19 mol N/ha/jaar tot normaal ontwikkelde bomen 11.277,66 mol N/ha/jaar (Mol-Dijkstra & Bolhuis, 2013). In deze berekening zijn oppervlaktes betrokken waar ook verbossing had plaatsgevonden, dus geen open terreindelen. In habitattype beuken - eikenbossen met hulst zal vermoedelijk minder opslag verwijderd worden dan in een gebied als het Fochteloërveen. Echter ook bij een klein percentage van bovengenoemde waardes wordt al meer dan de 0,05

mol N/ha/jaar aan stikstof afgevoerd dat door het project wordt aangevoerd. Bij het verwijderen van 0,5 m2 aan opslag wordt al meer dan de 0,05 mol N/ha/jaar aan stikstof afgevoerd dat door het project wordt aangevoerd. Uitgedrukt in gewicht betekent dit dat met deze hoeveelheid stikstof ca. 0,5 kg. opslag verwijderd moet worden uit 1 ha. natuurgebied. Dit is geen reële maar ook geen noodzakelijke beheermaatregel.

3.3.3 Specifiek

Dat een kleine extra depositie in zijn algemeenheid niet tot meetbare veranderingen in de kwaliteit van een habitat kan leiden, betekent niet dat een effect op voorhand in alle gevallen met zekerheid is uit te sluiten. Ook kleine deposities dragen -al dan niet in cumulatie met de deposities van andere projecten- bij aan de totale stikstoflast en accumuleren in een ecosysteem. Hoewel de kans op het optreden van een significant gevolg zeer gering is, is mede gezien de jurisprudentie, een specifieke beoordeling per habitat noodzakelijk. In een recente uitspraak[4] heeft de Raad van State een aantal duidelijke richtlijnen voor een dergelijke beoordeling gegeven.

- Een overbelaste situatie (de ADW is hoger dan de KDW) betekent niet dat vaststaat dat een aantasting van de kwaliteit van een habitattype plaatsvindt, maar uitsluitend dat de mogelijkheid van een aantasting niet zonder meer afwezig is. Het enkele feit dat de stikstofdepositie op een aantal habitattypen toeneemt terwijl de KDW al wordt overschreden, betekent dan ook niet zonder meer dat de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden worden aangetast.
- In een passende beoordeling mag onder voorwaarden worden verwezen naar de positieve gevolgen van beheer- en herstelmaatregelen. Deze mogen niet worden gewogen tegenover de negatieve gevolgen van een activiteit, maar kunnen als de maatregelen zijn uitgevoerd en de positieve effecten daarvan vast staan, worden betrokken bij het boordelen van de staat van instandhouding van het habitat.
- Een habitat hoeft zich niet in een goede staat van instandhouding te bevinden om een aantasting van de natuurlijke kenmerken door een depositiebijdrage te kunnen uitsluiten. Vast moet staan dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied als gevolg van het plan niet worden aangetast. Die conclusie kan ook worden getrokken als de huidige kwaliteit van het habitattype niet als “goed” beoordeeld is.
- In een passende beoordeling hoeft niet te worden onderzocht wat de oorzaken zijn van de (goede, matige of slechte) staat van instandhouding van een betrokken Natura 2000-gebied. De gevolgen van het plan voor het Natura 2000-gebied moeten worden onderzocht, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen.
- Ook het vergelijken van de staat van instandhouding met de situatie ten tijde van de aanwijzing van het gebied als Natura 2000-gebied is niet vereist. Bij de beoordeling van de gevolgen van het plan kan worden uitgegaan van de actuele staat van instandhouding van het gebied, en is een trendanalyse niet vereist.

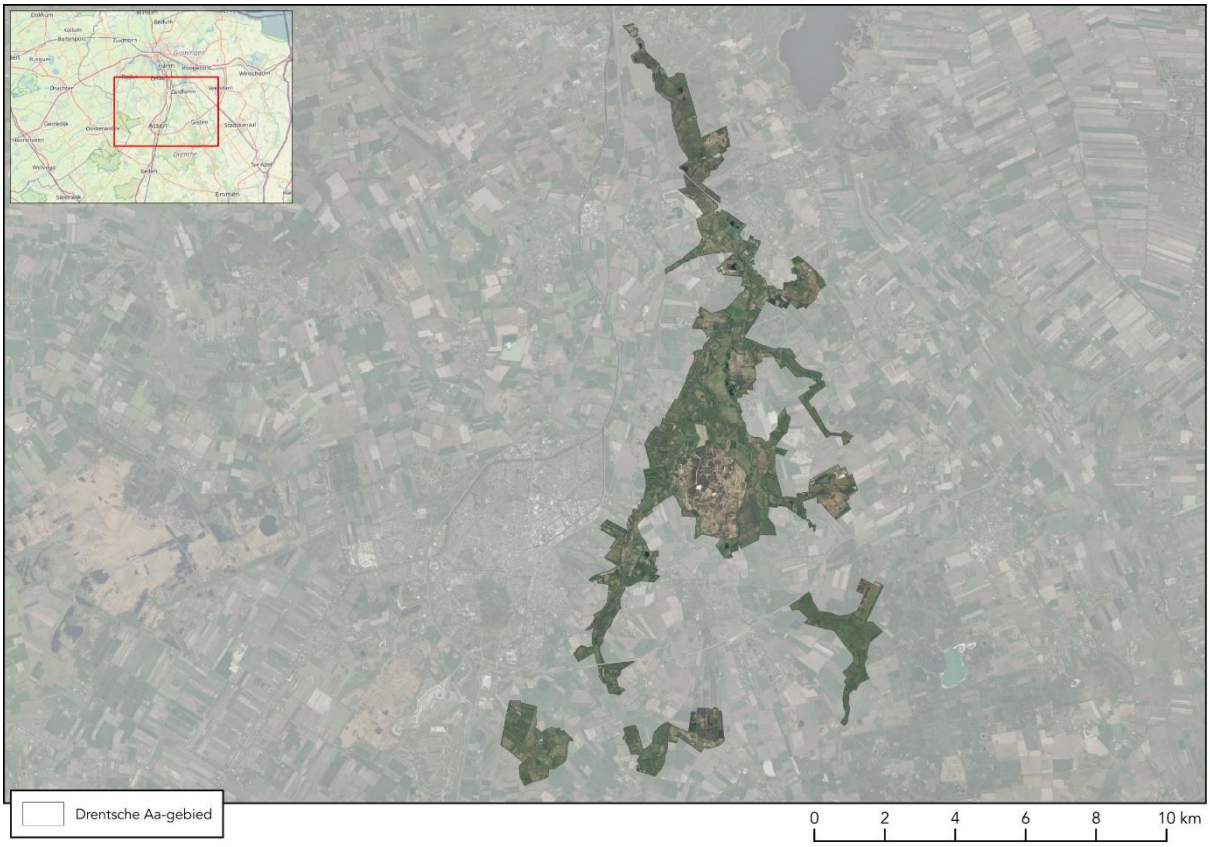
3.4 Beoordeling Drentsche Aa-gebied

3.4.1 Inleiding

Het Natura 2000-gebied Drentsche Aa-gebied bevindt zich in het noorden en midden van Drenthe en is één van de laatste ongeschonden stroomdalen binnen Nederland. Alle kenmerkende onderdelen van een beekdallandschap zijn binnen het gebied vertegenwoordigd, van droge inzijggebieden tot sterke kwelgebieden. Het gebied bestaat uit een oud Drents cultuurlandschap met een verscheidenheid aan bosjes, graslanden, houtwallen, heide, akkers, jeneverbesstruwelen, hunebedden, landgoederen en esdorpen. Door het Drentsche Aa-gebied stroomt een grote variatie aan beken/beekjes, zoals de Schipborgsche Diep, Drentsche Aa, Zeegser loopje, Gasterensche Diep, Anloër diepje, Deurzerdiep, Amerdiep en Andersche Diep. Het gebied bestaat, naast de graslanden van de Drentsche Aa, uit de onderdelen Oudemolen, Balloërveld, Gasterse Duinen (in tegenstelling tot de naam, voornamelijk een nat gebied), Kampsheide, Gasterse Holt, Eexterveld, De Vijftig Bunder, De Strubben en de omgeving van Zeegse. Ten zuiden van het Drentsche Aa-gebied liggen nog de afgezonderde maar tevens bijbehorende omgeving van Andersche Diep en Amen en terreinen Geelbroek. Het Ballooërveld is een uitgebreid heidegebied met verspreid enkele naaldbossen en archeologisch belangrijke elementen (zoals celtic fields, grafheuvels en hessenwegen). Het natte gedeelte van de Gasterse Duinen is een heuvelachtig gebied met onder andere heide, gagelstruwelen, bos en stuifzanden. Op de Kampsheide bevinden zich voornamelijk droge en vochtige heiden, vennen, jeneverbesstruwelen en loof- en naaldbossen. In het noorden, op de overgang van het stroomdal naar de Drentsche Aa, bevindt zich een heidegebied, genaamd de Vijftig Bunder. Het Drentsche Aa-gebied wordt voornamelijk gekenmerkt door de aanwezigheid van zeggenmoerassen en uitgestrekte hooilanden met tal van bijzondere dier- en plantensoorten.

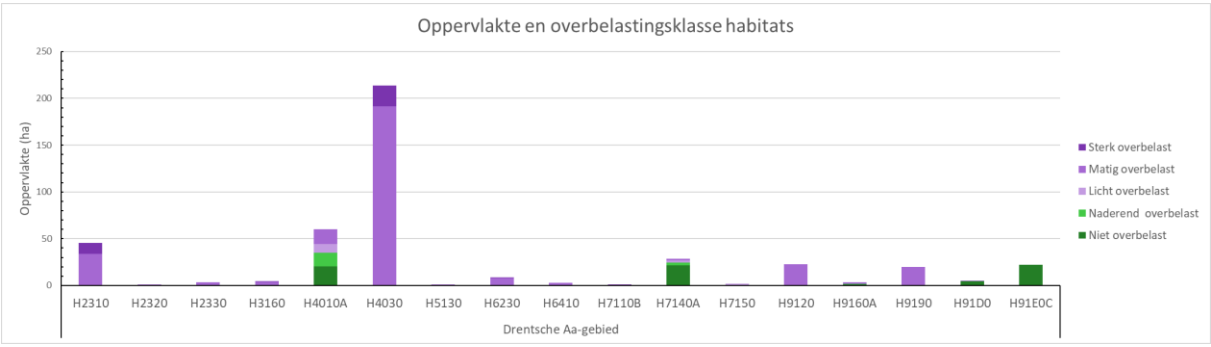
Onderstaande afbeelding toont de ligging van het Natura 2000-gebied.

[4] 21 december 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3914



Afbeelding 3 Natura 2000-gebied Drentsche Aa-gebied.

In onderstaande grafiek is getoond welke habitats in het Natura 2000-gebied voorkomen, en wat de oppervlakte en mate van overbelasting van de habitats is.



Afbeelding 4 Oppervlakte (hectare) van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Drentsche Aa-gebied met de mate van overbelasting. Omdat een aantal habitats ook als zoekgebied voorkomt, staan deze twee keer in de afbeelding.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de depositie in het Natura 2000-gebied per habitattype.

Tabel 5 Depositie op (naderend) overbelaste habitats in het Natura 2000-gebied Drentsche Aa-gebied.

		Hoogste	Depositie		Oppervlakte per overbelastingsklasse			
Natura 2000-gebied en -habitat	KDW	ADW	Hoogste	Gemiddelde	Naderend	Licht	Matig	Sterk
Drentsche Aa-gebied								
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	714	2970	0,34	0,14	0,00	0,00	33,80	11,84
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	1071	1671	0,06	0,04	0,00	0,24	0,62	0,00
H2330 - Zandverstuivingen	714	1249	0,08	0,07	0,00	0,00	3,71	0,00
H3160 - Zure vennen	714	1508	0,18	0,10	0,00	0,00	4,11	0,50
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	1071	1811	0,45	0,11	14,95	8,99	16,13	0,00
H4030 - Droge heiden	714	2140	0,46	0,11	0,00	0,00	191,26	22,62
H5130 - Jeneverbesstruwelen	1071	1652	0,06	0,05	0,00	0,00	1,31	0,00
H6230dka - Heischrale graslanden, droog kalkarm	714	1496	0,28	0,08	0,00	0,00	8,07	0,13
H6410 - Blauwgraslanden	786	1386	0,19	0,07	0,00	0,00	2,59	0,00
H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)	714	1818	0,28	0,16	0,00	0,00	0,63	0,13
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	1214	1747	2,42	0,17	2,94	2,11	2,04	0,00
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	1071	1294	0,10	0,06	0,52	0,35	0,30	0,00
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	1071	2140	0,44	0,16	0,00	0,06	22,48	0,00
H9160A - Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	1429	1939	0,12	0,07	0,20	0,07	1,91	0,00
H9190 - Oude eikenbossen	1071	2012	0,49	0,27	0,00	0,00	19,92	0,00
H91D0 - Hoogveenbossen	1786	1865	0,31	0,31	0,00	0,35	0,21	0,00

3.4.2 H2310 - Stuifzandheiden met struikhei (inclusief zoekgebied)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt volgens de habitatkaart van AERIUS met een oppervlakte van ruim 45,5 voor in het Natura 2000-gebied, waarvan ongeveer 27 hectare als zoekgebied. In de NDA staat beschreven dat op basis van de meest recente inzichten een oppervlakte van ruim bijna 19 hectare is gekarteerd. De grootste oppervlaktes liggen in de infiltratiegebieden Vredeveld-Bremheuvel (Zeegser Duinen en Molenveld) en Gasterse Duinen, gevolgd door Natuurbad Schipborg en het Ballooërveld. De totale oppervlakte (het zoekgebied buiten beschouwing latend) lijkt ten opzichte van de referentiesituatie gelijk gebleven (NDA). Er lijken wel veranderingen te hebben plaatsgevonden binnen de deelgebieden, maar deze zijn in ieder geval voor een deel een karteereffect en dus geen feitelijke veranderingen. Zo is in de Zeegser Duinen en het Molenveld de oppervlakte afgenomen ten gunste van het habitattype zandverstuivingen (NDA).

De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Stuifzandheiden met struikhei omvat begroeiingen met dwergstruiken op droge zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden . Deze stuifzanden zijn gevormd door herverstuiving van dekzanden, met name na de late Middeleeuwen. De bodems zijn droog, zuur en zeer voedsel- en kalkarm. Ze behoren tot de zogenoemde duinvaaggronden en vlakvaaggronden. Er hebben zich nog nauwelijks of geen podzolprofielen ontwikkeld en de bodem is nog niet of slechts oppervlakkig ontijzerd. In de stuifzandheiden overheerst doorgaans struikhei. Andere dwergstruiken kunnen ook een belangrijke rol spelen, bijvoorbeeld blauwe bosbes of, op noordhellingen, rode bosbes. Door grassen (bochtige smele) of struwelen (brem, gaspeldoorn) gedomineerde begroeiingen kunnen afwisselen met de dwergstruikbegroeiingen en daarmee kleinschalige mozaïeken vormen. Op steile noordhellingen met een vochtiger microklimaat kan een mosrijke heidevorm voorkomen, terwijl op geëxponeerde hellingen juist een korstmosrijke variant kan voorkomen.

Huidige kwaliteit

De doelstelling behoud van de oppervlakte is zeer waarschijnlijk gehaald. De oppervlakte is in De Strubben zelfs licht toegenomen. De doelstelling verbetering van de kwaliteit is niet gehaald. Op basis van beschikbare analyses zijn geen duidelijke aanwijzingen voor verbetering te vinden. Er is eerder een indicatie voor achteruitgang van kwaliteit gelet op de typische soorten. Of de niet waargenomen soorten echt zijn verdwenen zal moeten worden uitgezocht. De verwachting is dat de kwaliteit zonder actief ingrijpen op den duur eerder achteruitgaat door beperkte windwerking in combinatie met de hoge stikstofdepositie (NDA). De eindconclusie van de NDA is dat de instandhoudingsdoelstelling -voor zover die betrekking heeft op de verbetering van de kwaliteit voor dit habitattype niet gehaald wordt, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. De kwaliteit van de vegetatie is stabiel, maar de verbeteropgave kan onder de huidige omstandigheden niet gerealiseerd worden.

De kleine omvang en beperkte windwerking zorgen voor verminderde verstuiving en voortgaande successie van de vegetatie, onder meer naar bos. Actief beheer is noodzakelijk voor het duurzaam behoud van het habitattype, maar te vaak ingrijpen vormt een bedreiging voor de aanwezige fauna. Van de standplaatscondities is de voedselrijkdom te hoog. Dit wordt (mede) veroorzaakt door de hoge stikstofdepositie.

Het habitat heeft een van nature zure ondergrond die verder verzuurt onder invloed van stikstofdepositie. Dit heeft vooral effect op korstmossen, of leidt in de vorm van ammonium tot een toenemende vergrassing. Vermesting zorgt voor een toename aan grassen, klauwtjesmos en struikheide, waardoor mossen en korstmossen

weggeconcurreerd. Ook verdwijnt door vergrassing het natuurlijk dynamiek van zandverstuiving en duinvorming. Het huidige beheer met onder meer (laagfrequent) plaggen, houdt de kwaliteit in stand, maar een juiste balans is nog niet helemaal gevonden. Stikstof vormt daarom een beheersbaar knelpunt voor de vegetatiekundige kwaliteit dit habitattype. De effecten op de typische (fauna)soorten zijn echter wel aanwezig, getuige de sterke afname van de typische soorten. Dit is een direct effect van de overmatige stikstofdepositie en het intensieve beheer dat daardoor noodzakelijk is.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,34 en gemiddeld 0,14 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. Aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte wordt voldaan en de depositiebijdrage is te gering om ertoe te leiden dat hierin verandering komt. Aan de doelstelling verbetering kwaliteit wordt niet voldaan, en één van de factoren die kwaliteitsverbetering bemoeilijkt is de hoge achtergronddepositie van stikstof. De planbijdrage is echter zo gering dat de extra maatregelen die nodig zijn om de kwaliteitsverbetering te realiseren, daardoor niet worden verzwaard. De bijdrage kan niet leiden tot enig zichtbaar of meetbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en verbetering kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.4.3 H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt volgens de habitatkaart van AERIUS met een oppervlakte van minder dan 1 hectare voor in het Natura 2000-gebied. In de NDA staat beschreven dat op basis van de meest recente inzichten een oppervlakte van ruim 8 hectare is gekarteerd. De grootste oppervlaktes van meer dan 2 hectare liggen op het Ballooërveld en in de Zeegser Duinen In De Strubben en het Andersche Diep is de oppervlakte minder dan 2 hectare.

De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Binnenlandse kraaiheibegroeiingen zijn min of meer droge heiden in binnenlandse zandgebieden die worden gedomineerd door kraaihei. Ook andere dwergstruik (struikhei en bosbessoorten) kunnen deel uitmaken van de vegetatie. Het habitattype wordt voornamelijk aangetroffen op voormalige stuifduinen, waarbij het meestal beperkt is tot de (koele) noordelijke hellingen en tot laagten. Kraaihei is namelijk gebonden aan een relatief koel en vochtig klimaat en komt daarom voornamelijk voor in het midden en noorden van ons land. Tot het habitattype worden uitsluitend open begroeiingen gerekend, die eventueel wel in mozaïek met boomgroepen en bosopslag kunnen voorkomen; bossen met een ondergroei van kraaihei behoren dus niet tot het habitattype. Het habitattype is te beschouwen als noordelijke tegenhanger van habitattype Stuifzandheiden met struikhei (H2310). Op de dominantie van kraaihei na zijn de verschillen in soortensamenstelling tussen beide habitattypen dan ook niet groot. Wel valt het grotere aandeel van blad- en levermossen in de kraaiheibegroeiingen op, terwijl het aandeel korstmossen juist geringer is. Deze verschuivingen in de groepen van mossen hangt samen met het relatief koele, vochtige microklimaat van de kraaiheibegroeiingen.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Het habitattype voldoet aan het kenmerk dominantie van kraaiheide: op basis hiervan zijn deze vegetaties onderscheiden. Er is nauwelijks sprake van opslag en vergrassing en de bedekking van mossen en levermosen is voldoende op basis van referentie-opnamen (NDA). Volgens het profieldocument is de optimale functionele omvang van het habitattype vanaf enkele hectares. Hiermee zijn de oppervlaktes in het Drentsche Aa-gebied aan de kleine kant. Het instandhoudingsdoel van dit habitattype in het Drentsche Aa-gebied is behoud van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit. Door ontbrekende en onvolledige gegevens van met name de referentiesituatie kunnen geen uitspraken worden gedaan over het wel of niet behalen van deze doelstellingen (NDA).

Op basis van de vegetatieontwikkeling is er geen trend vast te stellen door ontbrekende gegevens. Stikstofdepositie is een knelpunt dat zich met name uit in een zeer beperkte aanwezigheid van de typische soorten van dit habitattype. Daarnaast is de oppervlakte van het habitattype in de huidige situatie te klein voor duurzame instandhouding. Voor een goede structuur en functie is een aaneengesloten oppervlakte van minimaal enkele hectaren nodig.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,06 en gemiddeld 0,04 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Door verzuring heeft dit net als bij H4030 effecten op korstmossen. Vermesting heeft geen zichtbaar effect in dit type, mogelijk vanwege de sterke concurrentiekracht van kraaiheide. Het lijkt zelfs alsof de soort profiteert van stikstof, waardoor de positie van de soort alleen maar sterker wordt. De overbelasting met stikstof heeft wel negatieve gevolgen voor de typische soorten van het habitattype, hoewel de zeer geringe oppervlakte waarin dit habitattype in het gebied voorkomt de belangrijkste reden voor de beperkte aanwezigheid van de typische soorten is. Gelet op het voorgaande is stikstof als één van de knelpunten voor het halen van de instandhoudingsdoelstelling. Het voorgenomen project staat er echter niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en verbetering van de kwaliteit) gehaald kunnen worden, omdat de depositiebijdrage met maximaal 0,06 mol N/ha/jaar te gering is om te leiden tot (verdere) verslechtering en door de geringe omvang geen verzwaring van de benodigde maatregelen met zich meebrengt.

3.4.4 H2330 – Zandverstuivingen (inclusief zoekgebied)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte de kwaliteit.

Het habitat komt volgens de habitatkaart van AERIUS met een oppervlakte van bijna 4 hectare voor in het Natura 2000-gebied, waarvan bijna 0,7 hectare als zoekgebied. In de NDA staat beschreven dat op basis van de meest recente inzichten een oppervlakte van bijna 9 hectare is gekarteerd. De grootste oppervlaktes liggen op het Ballooërveld en in de Zeegser Duinen. In de overige deelgebieden is de oppervlakte minder dan 1 hectare.

De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Het habitattype betreft pionierbegroeiingen in afwisseling met onbegroeid zand op droge, zeer voedselarme zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden. Het habitattype kan op kleine schaal voorkomen in heidelandschappen, maar ook zo grootschalig zijn ontwikkeld dat van een zandverstuivingslandschap sprake is. In het eerste geval -dit is de vorm waarin het in dit Natura 2000-gebied voorkomt- komt het meestal voor op plekken die zijn omgeven door het habitattype Stuifzandheiden met struikhei (H2310). Zonder periodiek actief herstel van de pionieromstandigheden zullen deze kleine plekken dichtgroeien. Duurzame instandhouding van het habitattype kan vooral plaatsvinden in grootschalige gebieden waar de wind vrij spel heeft en een voortdurend wisselend mozaïek van successiestadia kan voortbestaan. Naast winderosie kan watererosie op de begroeide hellingen een grote invloed hebben op zowel bodem- als vegetatieontwikkeling en voor steilwandjes zorgen. Het stuifzandmilieu is extreem arm aan soorten vaatplanten, maar vooral rijk aan korstmossen. Er zijn maar weinig vaatplanten die de extreme droogte en de afwisseling tussen de soms hoge dagtemperaturen en lage nachttemperaturen kunnen overleven. Ook de fauna is soortenarm, maar omvat wel enkele soorten die juist aan deze extreme omstandigheden zijn aangepast. Indien het habitattype op landschapsschaal voorkomt, bij voorkeur in aansluiting op habitattypen van het heidelandschap, kan het beduidend soortenrijker worden dan wanneer het op kleine plekjes voorkomt.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Op basis van de vegetatieontwikkeling komt het habitattype stabiel voor maar er zijn niet voldoende gegevens om vast te stellen wat de trend is qua kwaliteit.

Ten opzichte van de referentiesituatie lijkt de oppervlakte met 5,8 hectare toegenomen. De daadwerkelijke toename is waarschijnlijk kleiner. De grootste toename heeft plaatsgevonden op het Ballooërveld (2,61 ha). Deze uitbreiding is waarschijnlijk te danken aan de uitvoering van maatregelen uit het eerste beheerplan (kleinschalig plaggen en drukbegrazing). In de Strubben komen bijna uitsluitend vegetaties van zandverstuivingen voor die voor een matige kwaliteit staan. In de overige deelgebieden komen zowel vegetaties van goede als vegetaties van matige kwaliteit voor (NDA). Een bedekking van korstmossen van meer dan 10% in de aanwezige stuifzandvegetatie is een kenmerk van goede structuur en functie (profieldocument LNV 2008). De korstmosrijke vorm van de associatie met buntgras, met een bedekking van meer dan 10% korstmossen, komt met name voor in het Ballooërveld en in de Zeegser Duinen. In de Zeegser Duinen bestaat ongeveer een kwart van de zandverstuivingen uit deze korstmosrijke buntgrasvegetaties. Volgens de NDA is er van 1995 tot 2015 een licht negatieve trend in de kwaliteit van de vegetatie.

Het instandhoudingsdoel van dit habitattype in het Drentsche Aa-gebied is behoud van de oppervlakte en de kwaliteit. De doelstelling behoud van de oppervlakte is gehaald. De oppervlakte lijkt gelijk gebleven of iets toegenomen. Op basis van de beschikbare gegevens is het onduidelijk of de doelstelling behoud van de kwaliteit ten opzichte van de referentiesituatie gehaald is. Everts et al. (2022) constateren een licht negatieve trend wat betreft de kwaliteit van de zandverstuivingsvegetaties sinds 1995, maar het is onduidelijk of er ook een achteruitgang is sinds de referentiesituatie (NDA).

In de huidige situatie wordt het stuifzand te snel vastgelegd voor duurzame instandhouding. Dit heeft te maken met verschillende factoren. Van de standplaatscondities is de voedselrijkdom te hoog. Dit wordt (mede) veroorzaakt door de hoge stikstofdepositie. De verhoogde stikstofdepositie zorgt voor een versnelde successie doordat de beschikbaarheid van stikstof toeneemt en de bodemopbouw sneller verloopt. De plantenbiomassa neemt toe, waardoor de oppervlakte aan kale grond afneemt. De versnelde groei van grassen, klauwtjesmos en struikhei zorgt ervoor dat ook de schaduwwerking toeneemt en mossen (met name levermossen) en korstmossen sterk afnemen in bedekking. Hierbij speelt ook een gebrek aan windwerking een rol, als gevolg van een te klein oppervlak en meestal een bosrijke omgeving. Samen met de invloed van de te hoge stikstofdepositie zorgt dit ervoor dat zandverstuivingen versneld dichtgroeien. Ook verandering van gebruik is een knelpunt. De zandverstuivingen op het Ballooërveld werden eerder door militair gebruik en betreding open gehouden. Van militair gebruik is inmiddels geen sprake meer. De mogelijkheden voor maatregelen om open zand te creëren zijn beperkt vanwege de archeologische waarde van het gebied

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,08 en gemiddeld 0,07 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De zandverstuivingen worden in het Drentsche Aa-gebied vooral gekenmerkt door vegetaties die volgens het profieldocument voor een goede kwaliteit, maar er komen ook vegetaties voor die wijzen op een matige kwaliteit van het habitattype. De meest voorkomende typen zijn de associatie van buntgras en de vogelpootjes-associatie die voor een goede kwaliteit staan en de rompgemeenschappen met zandstruisgras en ruig haarmos en met gewoon struisgras en gewoon biggenkruid die voor een matige kwaliteit staan. Voor een duurzame instandhouding van het habitattype H2330 zijn grootschalige gebieden (honderden hectares) nodig waar de wind vrij spel heeft en waar een voortdurend wisselend mozaïek van successiestadia kan voortbestaan. De voorkomens van zandverstuivingen in het Drentsche Aa-gebied zijn veelal te klein om optimaal aan deze voorwaarde te voldoen. Huidig beheer richt zich op het voorkomen van vergrassing door het op lage frequentie toepassen van begrazing door schapen.

Het voorgenomen project staat er echter niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en behoud kwaliteit) gehaald kunnen worden. De extra depositiebijdrage van maxioaal 0,08 mol N/ha/jr is dermate beperkt dat dit met zekerheid geen verdere vergrassende of andere vermestende of verzurende werking kan hebben die van invloed is op de kwaliteit van de habitattype. Ook leidt deze extra depositie, gezien de zeer geringe omvang, niet tot een relevante verzwaring van de maatregelen die nodig zijn de verbeterdoelstelling te realiseren.

3.4.5 H3160 - Zure vennen (inclusief zoekgebied)

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt volgens de habitatkaart van AERIUS met een oppervlakte van ruim 4,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied, waarvan 3,2 hectare als zoekgebied. In de NDA staat beschreven dat op basis van de meest recente inzichten een oppervlakte van ruim 0,9 hectare is gekarteerd. Het lijkt erop dat het eerder als “zoekgebied” aangeduide deel van het habitat na nader onderzoek heen H3160 blijkt te zijn. Daarnaast lijkt de eerder gekarteerde oppervlakte op basis van de analyse van de aanwezige vegetatietypen en de eisen in het profieldocument ten opzichte van de vorige beheerplanperiode met 0,48 ha te zijn afgenomen. De reden hiervoor is onduidelijk. Mogelijk hebben voortgaande vegetatiesuccessie en verdroging in de vennen hierbij een rol gespeeld.

De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Dit habitattype omvat natuurlijke poelen en meren met zuur water en veenmodder op de bodem. In ons land betreft het zo goed als uitsluitend door regenwater gevoede heidevennen en vennen in de randzone van hoogveengebieden. In die vennen kan lokaal invloed van grondwater doordringen en van essentieel belang zijn voor de variatie van levensgemeenschappen, maar de regenwaterinvloed is zo groot dat men meestal spreekt van ‘uitsluitend door regenwater gevoed’. Daarbij gaat het zowel om de open waterbegroeiingen als om jonge verlandingsstadia, drijvend of op de oever. Het water van deze poelen en meren is van nature zeer voedselarm

(dysotroof) en kan door humuszuren bruin gekleurd zijn. In de randzones van deze poelen kunnen ijle begroeiingen van wat hogere schijngrassen zoals Snavel- en Draadzegge of Veenpluis het aanzien bepalen. Deze begroeiingen maken deel uit van het habitattype. In sommige gevallen vormt koolzuur (CO2) een beperkende factor. De vegetatie ontbreekt dan (habitattype matig ontwikkeld) of bestaat voornamelijk uit aan de oppervlakte zwevende of drijvende waterplanten. Bij degradatie worden de begroeiingen zeer soortenarm en gaan in de zure vennen soorten overheersen zoals Waterveenmos, Geoord veenmos, Pijpenstrootje en bij fosfaataanrijking Pitrus.

Het habitattype komt in hoofdzaak voor op het Ballooërveld, met daarnaast beduidend kleinere arealen op het Eexterveld en bij Westlaren, Zeegse en Oudemolen. Het ven op het Dijkveld ten oosten van Assen kwalificeert niet meer, maar er zijn ook nieuwe kwalificerende vennen, bijvoorbeeld aan de noordzijde van het Ballooërveld (NDA).

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.
Het instandhoudingsdoel is behoud van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit. De oppervlakte is ten opzichte van de referentiesituatie afgenomen. Het is niet duidelijk wat hiervan de oorzaak is. De kwaliteit van het overgebleven habitattype is op basis van de aanwezige vegetaties beter dan ten tijde van de referentiesituatie. Op basis van de aanwezigheid van typische soorten is de kwaliteit zowel ten tijde van de referentiesituatie als in de huidige situatie matig.
De huidige oppervlakte van dit habitattype bedraagt 0,92 ha op basis van de analyse van de aanwezige vegetatietypen en de eisen in het profieldocument en is ten opzichte van de vorige beheerplanperiode met 0,48 ha afgenomen. De reden hiervoor is onduidelijk. Mogelijk hebben voortgaande vegetatiesuccessie en verdroging in de vennen hierbij een rol gespeeld. De verbetering van de kwaliteit in het nog aanwezige areaal, waar de achtergronddepositie niet wezenlijk verschilt van die op het verdwenen areaal, suggereert dat de oorzaak niet ligt in de stikstof-overbelasting.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,17 en gemiddeld 0,10 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Aangezien de kwaliteit van de resterende oppervlakte de afgelopen jaren ondanks de ruime overschrijding van de KDW is verbeterd staat de depositiebijdrage van het voornemen er niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en verbetering kwaliteit) gehaald kunnen worden. De extra depositiebijdrage van maximaal 0,17 mol N/ha/jr is dermate beperkt dat dit met zekerheid geen verdere vermestende of verzurende werking kan hebben die van invloed is op de kwaliteit van de habitattype. Ook leidt deze extra depositie, gezien de zeer geringe omvang, niet tot een relevante verzwaring van de maatregelen die nodig zijn de verbeterdoelstelling en herstelopgave te realiseren.

3.4.6 H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden, inclusief zoekgebied)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een verbeteropgave voor de oppervlakte en d kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 60 hectare voor in het Natura 2000-gebied, waarvan ruim 3 hectare als zoekgebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op 25 hectare overschreden. De resterende 35 hectare is niet overbelast, van deze oppervlakte is 15 hectare wel naderend overbelast.

Vochtige heiden komen voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland en het laagveengebied. Kenmerkend is de hoge bedekking van gewone dophei. Vochtige heide komt in ons land zowel op zandgronden voor als in het laagveen. Kwalitatief goede vochtige heiden kunnen goed samen voorkomen met rompgemeenschap met pijpenstrootje en veenmos. Deze grazige delen mogen echter niet overheersen en komen alleen in een mozaïekvorm voor. De begroeiingen van het subtype vochtige heide op zandgronden (H4010A) variëren afhankelijk van de waterhuishouding, de ouderdom en het leemgehalte van de bodem. Landschappelijk gezien komen natte heiden op zandgrond o.a. voor op de oevers van vennen, op beekdalflanken, in laagten met een ondoorlaatbare ondergrond en in tot op het zand afgegraven voormalige hoogveengebieden.

Het subtype vochtige heiden van de hogere zandgronden komt voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland. De meest zure en natte heiden tenderen naar hoogveen. Open begroeiingen zijn vaak rijk aan korstmossen. Op leemhoudende standplaatsen bevatten de natte heidebegroeiingen veelal soorten van blauwgraslanden en heischraal grasland.

In gedegradeerde vochtige heide gaan grassen zoals pijpenstrootje domineren of treden struiken zoals gagel op de voorgrond.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype (uitbreiding van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit) niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. De doelstelling uitbreiding van de oppervlakte is waarschijnlijk niet gehaald en het is onduidelijk of de doelstelling verbetering van de kwaliteit ten opzichte van de referentiesituatie gehaald is. Er zijn geen aanwijzingen voor een duidelijke verbetering van de kwaliteit in de laatste jaren; wel is de vergrassing plaatselijk toegenomen, wat een afname van kwaliteit betekent.

Vochtige heiden hebben een omvang van 42,3 ha en komen verspreid door het Drentsche Aa-gebied voor. De grootste oppervlakte, 25,3 ha, ligt op het Ballooërveld. Volgens de AERIUS-kaart is in het deelgebied Kampsheide een oppervlakte van ongeveer 2 hectare zoekgebied voor dit habitattype aanwezig, maar volgens de Natuurdoelanalyse komt het daar feitelijk niet voor. De kwaliteit van de vochtige heiden is goed (NDA). De afname van het areaal is te wijten aan verdroging of een verkeerde interpretatie van de definitie van het habitattype waardoor in een eerdere kartering droge heide als vochtige heide is gekarteerd. Met name het Ballooërveld en Eexterveld onderscheiden zich binnen het Drentsche Aa-gebied door het grote aandeel en de grote variatie van goed ontwikkelde vormen van vochtige heiden. Kenmerkende soorten van deze goed ontwikkelde vormen zijn beenbreek, kussentjesveenmos, zacht veenmos, heidekartelblad, klokjesgentiaan, blauwe zegge, kruipwilg en veenbies (NDA). Ook in de Zeegser Duinen en de Vijftig Bunder, waar een veel kleiner oppervlak aan vochtige heiden voorkomt, hebben de goed ontwikkelde vormen een relatief groot aandeel, al is de vochtige heide in de Zeegser Duinen sterker vergrast (NDA) Hoge stikstofdepositie leidt zonder beheerinspanning tot versterkte vergrassing en opslag in vochtige heiden. Ook kan het leiden tot afname van typische soorten die gevoelig zijn voor hoge stikstofniveaus of overwoekerd worden door gras en bos. Klokjesgentiaan bijvoorbeeld groeit met name in opener vegetaties en verdwijnt op den duur wanneer deze dichtgroeien.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,45 en gemiddeld 0,11 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De te hoge achtergrondbelasting is zichtbaar in de kwaliteit van de heide en de vergrassing is dankzij goed beheer nog beperkt, maar de laatste jaren wel toegenomen. Er zijn echter ook gevolgen voor de aanwezigheid van de typische soorten, die sterk afgenomen zijn. Aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte wordt voldaan en de depositiebijdrage is te gering om ertoe te leiden dat hierin verandering komt. Aan de doelstelling verbetering kwaliteit wordt niet voldaan, en één van de factoren die kwaliteitsverbetering bemoeilijkt is de hoge achtergronddepositie van stikstof. De planbijdrage is echter zo gering dat de extra maatregelen die nodig zijn om de kwaliteitsverbetering te realiseren, daardoor niet worden verzwaard. De extra depositiebijdrage van maximaal 0,45 mol N/ha/jr is dermate beperkt dat dit met zekerheid geen verdere vergrassende of andere vermestende of verzurende werking kan hebben die van invloed is op de kwaliteit van de habitattype. Ook leidt deze extra depositie, gezien de zeer geringe omvang, niet tot een relevante verzwaring van de maatregelen die nodig zijn de verbeterdoelstelling te realiseren.

3.4.7 H4030 - Droge heiden (inclusief zoekgebied)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 214 hectare voor in het Natura 2000-gebied, waarvan 93 hectare als zoekgebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Het habitattype betreft struikheibegroeiingen in het laagland en gebergte van Europa. Ze worden gedomineerd door struikhei al dan niet in combinatie met andere dwergstruiken, grassen en mossen. Droge heides komen in Nederland voor op matig droge tot droge, kalkarme zure bodems waarin zich meestal een podzolprofiel heeft gevormd. Het meest komt het type voor op –al dan niet lemige- dekzanden en op stuwwallen, maar ze strekken zich ook uit op stuwwallen, rivierterrassen en tertiaire (mariene) zandafzettingen. In de stuifzandheiden overheerst doorgaans struikhei. Andere dwergstruiken kunnen ook een belangrijke rol spelen, bijvoorbeeld blauwe bosbes of rode bosbes. Zelfs plekken waar gewone dophei domineert over struikhei kunnen onder dit habitattype vallen. De grootste oppervlakte, 222,6 ha, ligt op het Ballooërveld. Overige deelgebieden met meer dan 10 ha zijn de westelijke bovenlopen (Amerdiep), De Strubben, Vredeveld-Bremheuvel (Zeegser Duinen en Molenveld) en de oostelijke boven-/middenloop (Andersche Diep). In de Gasterse Duinen ligt 10,7 ha zoekgebied van dit habitattype.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Het grootste deel van de droge heide wordt ingenomen door vormen die een zogenoemde regressieve maar wel stabiele ontwikkelingsfase weergeven. Deze heiden zijn soortenarm en bevatten weinig of geen zeldzame soorten (NDA). In het Eexterveld omvat het aandeel optimaal ontwikkelde vormen met heischrale soorten en korstmossen ongeveer de helft van de hier aanwezige droge heide. Dit is een duidelijk hoger aandeel dan in andere deelgebieden (NDA).

In De Strubben komt een relatief groter aandeel voor van de associatie van struikhei en bosbes. Dit type komt vaak voor als overgang naar bos en kan ook ontstaan door het kappen van bos waarin bosbessen voorkomen.

Het instandhoudingsdoel van dit habitattype in het Drentsche Aa-gebied is behoud van de oppervlakte en van de kwaliteit. De doelstelling behoud van de oppervlakte is gehaald; deze lijkt zelfs toegenomen.

Het is onzeker of de doelstelling behoud van de kwaliteit is gehaald. De huidige kwaliteit is zowel op basis van de aanwezige vegetaties en typische soorten matig en staat onder druk door de hoge stikstofdepositie. In de Vijftig Bunder neemt de vergrassing toe, wat duidt op een lokale achteruitgang van kwaliteit. Op basis van de vegetatieontwikkeling lijkt dus sprake van een toename in oppervlakte, maar een afname in kwaliteit. Er zijn knelpunten vastgesteld met betrekking tot stikstofdepositie. De geplande maatregelen zijn niet toereikend om de knelpunten op te lossen en achteruitgang uit te sluiten.

De verhoogde stikstofdepositie zorgt in eerste instantie voor een versnelde groei van grassen en klauwtjesmos, waardoor de schaduwwerking toeneemt en mossen (met name levermossen) en korstmossen sterk afnemen in bedekking. Daarnaast zorgt de depositie voor verzuring van de bodem, met vooral een negatieve invloed op de korstmossenvegetatie en een achteruitgang van de soortendiversiteit. Het kleine aandeel optimaal ontwikkelde droge heide (< 10%) is een gevolg van de te hoge stikstofdeposities. Het beheer (door beweiding) is in staat deze dwergstruikrijke en grasarme heide grotendeels in stand te houden, maar een ontwikkeling naar optimale heidetypen is door het hoge depositieniveau momenteel niet mogelijk

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,46 en gemiddeld 0,11 mol N/ha/jr op dit habitattype. Het habitattype H4030 kampt in het Drentsche Aa-gebied met een aanzienlijke overbelasting, die bijna dubbel zo hoog als de KDW is en voor een klein deel van de oppervlakte zelfs meer dan twee maal zo hoog als de KDW is. Het habitat komt van nature voor op een zure bodem die verder verzuurt onder invloed van overmatige stikstofdepositie. Dit heeft vooral effect op korstmossen, of leidt in de vorm van ammonium tot een toenemende vergrassing. Ook verdwijnt door vergrassing het natuurlijk dynamiek van stuivend zand dat voor de benodigde beperkte kalkbuffer zorgt. Het huidige beheer met onder meer (laagfrequent) plaggen, houdt de kwaliteit in stand, maar een juiste balans is nog niet helemaal gevonden. Stikstof vormt daarom één van de sturende knelpunten voor dit habitattype. De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en verbetering kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.4.8 H5130 – Jeneverbesstruwelen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt volgens de habitatkaart in AERIUS met een oppervlakte van 1,3 hectare voor in het Natura 2000-gebied. In de NDA is de oppervlakte op basis van de meest recente inzichten bepaald op 1,18 ha. Het habitat komt voor in Kampsheide (grootste oppervlakte met 0,74 ha.) en enkele snippers op het Balloërveld en de Zeegserduinen. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Jeneverbesstruwelen groeien meestal op voedselarme zandgronden. De ondergroei bestaat met name uitstruikhei en bepaalde grassen als zandstruisgras, bochtige smele en fijn schapegras. Ook diverse mos- en korstmossoorten zijn er plaatselijk talrijk, bijvoorbeeld gewoon gaffeltandmos. In ons land komen jeneverbesstruwelen alleen nog op droge, kalkarme en voedselarme zandgronden van het open heidelandschap. Er lijkt een relatie te bestaan tussen aanwezigheid van oude jeneverbes in het heidelandschap en het traditionele heidebeheer, met plaatselijke overbegrazing, kleinschalig plaggen en branden.

Huidige kwaliteit

Het instandhoudingsdoel van dit habitattype in het Drentsche Aa-gebied is behoud van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit. De doelstelling behoud van de oppervlakte is zeer waarschijnlijk gehaald, maar

staat wel onder druk door het ontbreken van verjonging en de kwetsbaarheid van de huidige, oude struiken. Op basis van de huidige gegevens is niet vast te stellen of de instandhoudingsdoelstelling verbetering van de kwaliteit behaald is (NDA). De NDA concludeert daarom dat de instandhoudingsdoelstelling (voor zover die ziet op het verbeteren van de kwaliteit) voor dit habitattype waarschijnlijk niet wordt gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. In 2021 is bij het jeneverbesstruweel in het Molenveld de strooisellaag verwijderd om de bodem geschikter te maken voor kieming (PAS-maatregel). Op basis van de huidige gegevens is niet vast te stellen of de instandhoudingsdoelstellingen behaald worden. Omdat de omgevingscondities voor het habitattype niet voldoen aan de ecologische vereisten, met name omdat de kritische depositiewaarde nu en in de toekomst voor het grootste deel van de oppervlakte overschreden wordt, is er wetenschappelijk gezien geen basis om verslechtering uit te sluiten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,05 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De knelpunten die in dit habitattype spelen zijn mede het gevolg van de te hoge stikstofdepositie. De zeer geringe oppervlakte waarin het habitattype voorkomt en het wegblijven van verjonging zijn echter ook bepalende factoren. De extra depositiebijdrage van 0,05 mol N/ha/jr is dermate beperkt dat dit met zekerheid geen verdere vergrassende of andere vermestende of verzurende werking kan hebben die van invloed is op de kwaliteit van de habitattype of op de mogelijkheden voor het kiemen van de jeneverbes. Ook leidt deze extra depositie, gezien de geringe omvang, niet tot een relevante verzwaring van de maatregelen die nodig zijn de verbeterdoelstelling met betrekking tot de kwaliteit te realiseren.

3.4.9 H6230dka - Heischrale graslanden, droog kalkarm

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave de kwaliteit. Het habitat komt volgends de habitatkaart in AERIUS met een oppervlakte van ruim 8 hectare voor in het Natura 2000-gebied. Op basis van recentere inzichten is in de NDA de oppervlakte berekend op 14,88. Het habitat komt voor op flanken langs beekdalen, zoals langs het Schipborgsche Diep, of als onderdeel van heidelandschappen (NDA). Op het Eexterveld komt het habitattype regelmatig voor in mozaïek met blauwgraslandvegetaties.

De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Dit habitattype omvat in ons land min of meer gesloten, zogenoemde halfnatuurlijke graslanden op betrekkelijk zure zand- en grindbodems. Goed ontwikkelde heischrale graslanden zijn zeer rijk aan allerlei grassoorten, kruiden en paddenstoelen. Een deel van de soorten komt ook voor in heide-begroeiingen. Op de hogere zandgronden komen heischrale graslanden zowel op vochtige als op relatief droge standplaatsen voor. In dit Natura 2000-gebied betreft het de droge variant. Het habitat is in de droge variant gebonden aan zwak- tot matig-zure, droge bodems die matig voedselarm tot licht voedselrijk zijn.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling (onderdeel kwaliteitsverbetering) voor dit habitattype niet geheel gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Op basis van de vegetatieontwikkeling lijkt er sprake van een toename van de oppervlakte en gelijk blijven van de kwaliteit.

Heischrale graslanden worden in het Drentsche Aa-gebied gekenmerkt door een droge variant, de associatie van liggend walstro en schapengras, en een vochtige variant, de associatie van klokjesgentiaan en borstelgras (NDA). Beide vegetatietypen staan voor een goede kwaliteit van het habitattype (profieldocument, LNV 2008). In het Eexterveld komt met name de vochtige variant voor, in de overige heischrale graslanden met name de droge variant.

De doelstelling uitbreiding van de oppervlakte lijkt behaald. Op basis van de vergelijking tussen de referentiesituatie en de huidige situatie is er sprake van een duidelijke toename van de oppervlakte. De grootste toename heeft plaatsgevonden op het Ballooërveld. Op het Eexterveld, waar een groot deel van het habitattype voorkomt, heeft geen uitbreiding plaatsgevonden.

De doelstelling verbetering van de kwaliteit is juist alleen op het Eexterveld behaald; op andere plekken is in ieder geval geen achteruitgang geconstateerd. De uitbreiding op het Ballooërveld betreft met name soortenarme vormen waarin typische soorten vaatplanten zeldzaam zijn. Ook in het overige areaal van het habitattype, dat met kleine oppervlaktes verspreid door het gebied voorkomt, betreffen het uitsluitend soortenarme vegetaties. Dit wordt mede veroorzaakt door de te hoge achtergronddepositie.

In deelgebieden waar het habitattype voorkomt zijn in de buurt van of op de huidige locatie van het habitattype herstelmaatregelen uitgevoerd waarvan de resultaten nog niet beschikbaar of bekend zijn. Omdat de resultaten niet bekend zijn, is geen nadere uitspraak te doen over de kwaliteit van het habitattype en kan niet worden uitgesloten dat sprake is van verslechtering.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,27 en gemiddeld 0,08 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Hoewel het habitattype overwegend uit soortenarme vegetaties bestaat en een groot deel van de typische soorten niet aanwezig is, is deze situatie sinds de referentiesituatie onveranderd. Dat betekent enerzijds dat geen verslechtering heeft plaatsgevonden maar nog niet voldaan wordt aan de uitbreidings- en verbeteropgave van dit habitat. De extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling in de Oostpolder leidt er gezien de geringe omvang niet tot dat alsnog sprake kan zijn van een verslechtering van de kwaliteit van de habitats. Om de uitbreidings- en verbeteropgave te kunnen realiseren zij n maatregelen nodig, waar onder het terugdringen van de achtergronddepositie. Op de schaal waarop dit nodig is, is de depositiebijdrage van de planontwikkeling verwaarloosbaar en deze leidt dan ook niet tot een meetbare verzwaring van deze opgave.

3.4.10 H6410 – Blauwgraslanden

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een verbeteropgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt volgens de habitatkaart van AERIUS met een oppervlakte van 2,6 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De oppervlakte van de blauwgraslanden zijn in de NDA op basis van de meest recente inzichten berekend op ruim 23,5 ha. Het habitattype komt verspreid langs het hele beekdal voor. De grootste oppervlaktes liggen in het Eexterveld, gevolgd door het Andersche Diep, De Heest, Ossebroeken/Rolderdiep en het Schipborgsche Diep. De uitbreiding van de oppervlakte is het resultaat van herstelmaatregelen, waarbij ook de aard van het substraat een rol speelt. Vooral grootschalig plaggen zorgt voor een gunstige uitgangssituatie. Een beperkte beschikbaarheid van voedingsstoffen, goede buffering van de zuurgraad door schoon kwelwater en een basenrijk substraat in combinatie met voldoende natte condities vormen de sleutelfactoren

De KDW van het habitattype is 786 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Blauwgraslanden zijn soortenrijke hooilanden op voedselarme, basenhoudende bodems die 's winters plasdras staan en 's zomers oppervlakkig uitdrogen. De naam blauwgrasland is afgeleid van de zwak blauwgroene kleur van de soorten die het aanzien bepalen. Dat zijn bijvoorbeeld Spaanse ruiter, blauwe zegge en tandjesgras. De blauwgraslanden worden plantensociologisch gerekend tot het verbond Junco-Molinion. De begroeiingen kennen een grote variatie in soortensamenstelling, afhankelijk van bodem, hydrologie en geografische ligging. Zo is de veldrus een kenmerkende soort voor blauwgraslanden in beekdalen zoals de Drentsche Aa.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype -voor zover die betrekking heeft op het verbeteren van de kwaliteit- niet geheel gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Deze conclusie wordt getrokken omdat de kwaliteitsverbetering alleen op het Eexterveld is behaald. In de andere deelgebieden is geen sprake van verbetering van de kwaliteit. Wel is de oppervlakte van het habitat sterk toegenomen.

Alle drie voor blauwgrasland kwalificerende associaties: de blauwgrasland-associatie, de veldrus-associatie en de draadgentiaan-associatie, zijn in het gebied aanwezig. In goed ontwikkelde vormen van blauwgrasland in het Drentsche Aa-gebied komen de typische soorten Spaanse ruiter, blauwe zegge, blonde zegge en vlozegge voor (NDA).Daarnaast zijn in deze goed ontwikkelde vormen ook soorten als tandjesgras, tormentil, pijpenstrootje en heidekartelblad aanwezig (NDA).

Op het Eexterveld komen alle drie genoemde associaties samen voor. Hier zijn goed ontwikkelde vormen van blauwgraslandvegetaties te vinden. Vaak komt het habitattype blauwgraslanden voor in mozaïek met heischrale graslanden. Langs het Andersche Diep komen veldrusschraallanden voor. In de Ossebroeken (Rolderdiep) is een bijzondere ontwikkeling gaande. Hier hebben zich in de afgelopen jaren vormen van blauwgrasland en veldrusschraalland ontwikkeld met moeraswespenorchis, ronde zegge en zelfs parnassia. In De Heest overheersen matig ontwikkelde vormen van het blauwgrasland behorende tot de rompgemeenschap van blauwe knoop en blauwe zegge (NDA).

De oppervlaktedoelstelling uitbreiding lijkt behaald. Op basis van de vergelijking van de referentiesituatie met de huidige vegetatiekartering is er sprake van een zeer duidelijke toename. De grootste toename heeft

plaatsgevonden op het Eexterveld; in Ossenbroeken en De Heest is het habitattype vanuit inrichtingsmaatregelen ontstaan. De doelstelling verbetering van de kwaliteit is behaald op het Eexterveld.

Het habitattype heeft zich uitgebreid dankzij herstelmaatregelen. De nieuwe condities die ontstaan door grootschalig plaggen en herstel van de waterhouding zorgen voor een gunstige uitgangssituatie. Een lage beschikbaarheid van voedingsstoffen, goede buffering van de zuurgraad door schoon kwelwater en een basenrijk substraat in combinatie met voldoende natte condities vormen de sleutelfactoren. De resultaten van de uitgevoerde herstelmaatregelen laten ook zien dat een zeer voedselrijke uitgangssituatie geen beletsel is voor de ontwikkeling van het habitattype zolang er wordt geplagd. Het patroon op de kaart laat ook zien dat er nog andere factoren spelen bij de gunstige ontwikkeling van het habitattype. Het ontwikkelt zich vooral in de lagere en nattere delen. Dit benadrukt dat een goede vochttoestand belangrijk is. De situatie voor het habitattype is door het gevoerde beheer in verschillende deelgebieden flink verbeterd. Hoge niveaus van stikstofdepositie vormen op termijn echter een bedreiging voor het duurzaam handhaven van het habitattype.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,18 en gemiddeld 0,07 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Gezien de recente positieve ontwikkelingen van de oppervlakte en de kwaliteit van het habitattype kan de geringe depositiebijdrage als gevolg van de planontwikkeling niet leiden tot een verslechtering van de kwaliteit of het verlies van oppervlakte van het habitattype. Evenmin leidt de gebiedsontwikkeling tot een depositiebijdrage die van zodanige omvang is dat de in de NDA geconstateerde bedreiging van de hoge achtergronddepositie wordt vergroot. De depositie heeft daarom geen gevolgen voor het realiseren van de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitat.

3.4.11 H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt volgens de habitatkaart van AERIUS met een oppervlakte van 0,76 hectare voor in het Natura 2000-gebied. Op basis van de meest recente inzichten is de oppervlakte in de NDA bepaald op 0,48 hectare, dus 0,28 hectare minder dan in de AERIUS-kaart. De oorzaak van deze afname is niet precies bekend, maar ze lijkt het gevolg te zijn van verschillen in methodiek tussen de referentiesituatie en de benadering van de huidige oppervlakte op basis van de kwalificerende vegetatietypen en is dus waarschijnlijk theoretisch. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Actief hoogveen kan aanwezig zijn als de kern daarvan uitsluitend door regenwater wordt gevoed en door het vasthouden van dat regenwater in het veen een hogere grondwaterspiegel heeft dan zijn omgeving, en er veenvorming optreedt. Hiervoor is het noodzakelijk dat weinig (< 40 mm/jaar) of geen wegzijging naar de ondergrond optreedt en dat ondanks verschillen in neerslag en verdamping de grondwaterstand ten opzichte van het veenoppervlak weinig fluctueert. Het subtype heideveentjes komt voor als hoogveenkernen in verlande vennen en als hellinghoogveen. De eerste verlandingsstadia in vennen, bestaande uit drijvende of ondergedoken veenmospakketten (behorende tot de Associaties van Waterveenmos en de Associatie van veenmos en Witte snavelbies) worden nog tot de zure vennen (H3160) gerekend 3.4.5.

Het habitattype komt voor in de Zeegser Duinen, op het Ballooërveld, het Westersche Veld van Rolde en in een veentje ten zuiden van de voormalige spoorbaan Assen- Rolde nabij het Deurzerdiep (NDA). In de Zeegser Duinen heeft zich actief hoogveen ontwikkeld aan de zuidzijde van het Siepelveen. Aan de noordzijde van het Ballooërveld en in een veentje ten zuiden van de voormalige spoorbaan Assen-Rolde zijn nieuwe heideveentjes ontstaan. Daarentegen kwalificeren hoogveentjes die in referentiesituatie werden aangeven in De Strubben en bij Oudemolen niet meer in de huidige situatie. Een potentieel heideveentje in de Gasterse Duinen is niet meegenomen omdat een recente vegetatiekartering van dit gebied ontbreekt en dit gebied geldt als zoekgebied voor vochtige heide.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Het habitattype vormt meestal een ruimtelijk mozaïek met de zure vennen. Vernatting van de veentjes heeft tussen 1982 en 1995 geleid tot uitbreiding van beide habitattypen. Bij heideveentjes is dit wel gepaard gegaan met enig verlies aan kwaliteit. Na 1995 is de kwaliteit weer hersteld. Vooral de goed ontwikkelde heideveentjes in het Balloërveld zijn de afgelopen periode in kwaliteit toegenomen (NDA).

De doelstelling voor uitbreiding van de oppervlakte lijkt daarmee ruim behaald. De kwaliteit van het habitat is ook verbeterd, al dient daarbij aangetekend te worden dat de uitbreiding van soortenrijke vegetaties met een goede kwaliteit stagneert en dat er geen typische soorten voor het habitattype in het Drentsche Aa-gebied meer voorkomen. Het is volgens de NDA niet te verwachten dat de doelstelling verbetering van de kwaliteit geheel wordt gehaald zonder aanvullende maatregelen. De knelpunten met betrekking tot stikstofdepositie en hydrologie zijn mogelijk mede oorzaak.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,28 en gemiddeld 0,16 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Verzuring heeft in dit van nature zure systeem nauwelijks een rol. Omdat het systeem zeer voedselarm is, kan vermesting juist wel een rol spelen. Vermesting leidt tot het verzadigd raken van de veenmosvegetaties met stikstof, waardoor vaatplanten, zoals pijpenstrootje, sterk kunnen toenemen. Er zijn onvoldoende gegevens bekend om een uitspraak te kunnen doen over de huidige kwaliteit. De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en verbetering kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.4.12 H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een verbeteropgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een gekarteerde oppervlakte van bijna 29 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op 4,1 hectare overschreden. De overige 24,6 hectare is niet overbelast, daarvan is 2,9 hectare naderend overbelast.

Dit habitattype betreft soortenrijke veenbegroeiingen van betrekkelijk voedselarme tot matig voedselrijke omstandigheden. De plantengemeenschappen van de overgangs- en trilvenen vormen ontwikkelingsstadia in de verlanding die begint in het open water van sloten, plassen en petgaten. In Nederland komen ze vooral voor in het laagveengebied. Verder kunnen overgangs- en trilvenen ook ontstaan in veenvormende systemen in de middenlopen van beekdalen (zoals in het Drentsche Aa-gebied), op de overgangen van de hogere (pleistocene) zandgronden naar laagveen en in zeekleilandschappen. Het subtype Trilvenen bestaan uit mosrijke op het water drijvende plantenmatten. Van de vaatplanten voeren schijngrassen de boventoon en in de moslaag domineren slaapmossen. In trilvenen kunnen zeldzame orchideeën groeien.

Huidige kwaliteit
De eindconclusie van de NDA voor dit habitattype is “Ja, mits”: op basis van de vegetatieontwikkeling is er sprake van een toename in oppervlakte en kwaliteit. Er zijn wel lokale knelpunten door hydrologie (kwaliteit toestromend water) en in mindere mate stikstofdepositie waardoor verbetering niet optimaal tot uiting komt. Potentieel knelpunt is het risico van overstroming met slibrijk water.

De huidige oppervlakte van het habitattype bedraagt bijna 37 ha. Het is sinds de vorige beheerplanperiode met 8 ha toegenomen. De grootste toenames van de oppervlakte vonden plaats in de middenlopen van het Looner- en Deurzerdiep en het Andersche Diep. Het habitattype heeft zich in Geelbroek uitgebreid in de vorm van een klein aandeel vegetaties met snavelzegge in een mozaïek met witbolhooilanden. De oppervlakte van het habitattype is ondanks de overbelasting, toegenomen. De kwaliteit van het habitat is in deze deelgebieden ook overwegend goed, waarbij aangetekend dient te worden dat de uitbreiding van soortenrijke vegetaties met een goede kwaliteit stagneert en dat er geen typische soorten voor het habitattype in het Drentsche Aa-gebied meer voorkomen.

Het habitattype overgangs-en trilvenen staat plaatselijk onder druk, onder meer in het Deurzerdiep, als gevolg van structureel te lage waterstanden in de beek. Door gebrek aan voldoende grondwater ontstaat er ook verzuring. Dit wordt versterkt door de hoge atmosferische depositie van stikstof.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 2,42 en gemiddeld 0,17mol N/ha/jr op dit habitattype. De maximale depositie treedt alleen op in aantal hexagonen in het noordelijk deel van het Drentsche Aa-gebied, vlak bij de A28. Op deze locatie zijn 4 hexagonen aanwezig, waarvan 2 niet en 2 naderend overbelast zijn. Op deze locatie is dus geen sprake van feitelijke overbelasting.

Onderstaande afbeelding toont de ligging van deze hexagonen en de mate van overbelasting. Omdat de achtergronddepositie op deze hexagonen niet hoger is dan de KDW en de KDW ook niet overgeschreden kan worden als de ADW wordt vermeerderd met de projectbijdrage, staat vast dat deze hexagonen voor de

beoordeling niet relevant zijn. Als deze hexagonen buiten beschouwing worden gelaten is de depositiebijdrage maximaal 0,46 en gemiddeld 0,12 mol N/ha/jr.

Het areaal van het habitattype is toegenomen, ook in het deel van het gebied waar het voornemen een depositiebijdrage veroorzaakt. Hoewel verdroging een groot knelpunt is en het effect daarvan versterkt wordt door depositie van stikstof, is de kwaliteit van het habitat voldoende. Een extra depositiebijdrage van maximaal 0,46 mol N/ha/jaar op overbelaste delen van het habitat kan niet leiden tot een significant gevolg voor de instandhoudingsdoelstelling van dit habitattype. Deze hoeveelheid kan niet leiden tot een meetbare toename van de verzuring en vermesting van de trilvenen en daardoor met zekerheid geen gevolgen hebben voor de kwaliteit. Het behalen van de instandhoudingsdoelstelling (uitbreiding van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit) wordt door de depositiebijdrage niet nadelig beïnvloed.

3.4.13 H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 1,2 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over ruim de helft van de oppervlakte van het habitat overschreden. Op de resterende oppervlakte is vrijwel geheel naderend overbelast.

Dit habitattype betreft pioniergemeenschappen op kale zandgrond in natte heiden. De kale plekken waar de pioniervegetaties met snavelbiezen kunnen ontwikkelen, ontstaan in natte heide op natuurlijke wijze door langdurige waterstagnatie in laagten. Dat gebeurt tegenwoordig nog maar zelden. Meestal ontstaan ze onder invloed van menselijk handelen, bijvoorbeeld na het steken van plaggen of na intensieve betreding. Op geplagde plekken en heidepaadjes zijn de pioniervegetaties van het habitattype doorgaans slechts kortstondig aanwezig. Ze gaan daar al snel over in gesloten vochtige heidebegroeiingen, die deel uitmaken van habitattype H4010. Pioniergemeenschappen in natte heiden zijn gebonden aan open, minerale grond. Die komt op natuurlijke wijze beschikbaar na langdurige stagnatie van regenwater. In ons land ontwikkelen deze pioniergemeenschappen zich echter meestal op de natte minerale zandbodem die blootgelegd wordt door het steken van plaggen of die ontstaat als gevolg van intensieve betreding. De pioniervegetaties met snavelbiezen komen voor op zeer natte tot vochtige bodems die zuur tot matig zuur zijn en die zeer voedselarm tot voedselarm (oligotroof tot mesotroof) zijn.

Huidige kwaliteit

De NDA concludeert dat de instandhoudingsdoelstelling wordt gehaald en dat er ten aanzien van dit habitat geen knelpunten zijn.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,10 en gemiddeld 0,06 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. Omdat er geen knelpunten aanwezig zijn die de kwaliteit van het habitattype negatief beïnvloeden kan de depositiebijdrage van maximaal 0,10 mol N/ha/jaar niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de instandhoudingsdoelstelling voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.4.14 H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een gekarteerde oppervlakte van 22,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden. Beuken-eikenbossen met hulst komt voor in De Strubben bij Schipborg, bij Amen (Amerholt), bij Westlaren en aan weerszijden van het Deurzerdiep tussen Assen en Rolde (Kamps) (NDA).

Het habitattype betreft bossen met meestal beuk in de boomlaag en hulst en/of taxus in de struiklaag, voorkomend op voedselarme tot licht voedselrijke zand- en leemgronden. Het habitattype komt voor op de hogere zandgronden en in het heuvelland. Het type neemt een tussenpositie in tussen enerzijds de Oude eikenbossen (H9190) en anderzijds de Eiken-haagbeukenbossen (H9160). Ten opzichte van de 'Oude eikenbossen' komen de 'Beukeneikenbossen met hulst' voor op plekken met een moder- in plaats van een humuspodzolbodem of een leemhoudende in plaats van een leemarme bodem. Op deze gronden is de Beuk concurrentiekrachtig en zal in de loop van de successie gaan domineren ten koste van de zomereik. Ten opzichte

van de ‘Eiken-haagbeukenbossen’ komen de ‘Beuken-eikenbossen met hulst’ voor op plekken zonder grondwaterinvloed.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Op basis van de vegetatieontwikkeling is er onduidelijkheid over de ontwikkeling van oppervlakte en kwaliteit van het habitattype. De beperkte oppervlakte is een knelpunt. De geplande maatregelen zijn niet toereikend om de knelpunten op te lossen en achteruitgang uit te sluiten.

De huidige oppervlakte van het habitattype bedraagt 21,25 ha, dat is 1,28 hectare minder dan in de eerste beheerplanperiode. Waarschijnlijk is dit geen feitelijke afname, maar een gevolg van de manier waarop bij de veldkartering de definitie van het habitattype is geïnterpreteerd. Op basis van de aanwezige vegetatietypen en de kwalificatie hiervan in het profieldocument is de kwaliteit van dit habitattype in het Drentsche Aa-gebied goed. Uit een analyse van de laatste vegetatiekarteringen in het Drentsche Aa-gebied blijkt dat de kwaliteit van vegetatietypen van het optimale stadium (gekenmerkt door dalkruid, gewone salomonszegel, lelietje-van-dalen, grote muur en witte klaverzuring) nauwelijks is toegenomen. De oppervlaktetoename bestaat hoofdzakelijk uit de soortenarme typen van het habitattype. Veel bossen in het Drentsche Aa-gebied zijn gedegradeerd door verzuring en verdroging. Structurele en veelal diepere verzuring van de bodem (veelal een gevolg van verdroging) is funest voor het habitattype en kan leiden tot een overgang naar een ander, zuurder bostype (Hommel et al. 2020). Verdroging en verzuring kunnen er dus toe geleid hebben dat bostypen die in potentie tot het habitattype (of andere boshabitattypen) behoren, nu niet als zodanig zijn aangemerkt.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,44 en gemiddeld 0,16 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Het areaal van het habitattype is stabiel en de kwaliteit is goed, maar het toekomstperspectief is ongunstig. Een depositiebijdrage van maximaal 0,44 mol N/ha kan echter desondanks niet leiden tot een significant gevolg voor de instandhoudingsdoelstelling van dit habitattype. Deze hoeveelheid kan niet leiden tot een meetbare toename van de verzuring en vermesting van het bos en daardoor geen gevolgen hebben voor de kwaliteit. Het behalen van de instandhoudingsdoelstelling (behoud van de oppervlakte en kwaliteit) wordt door de depositiebijdrage met zekerheid niet nadelig beïnvloed.

3.4.15 H9160A - Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een verbeteropgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 3,4 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.429 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op 2 hectare van het areaal overschreden. Op de overige 1,4 hectare is geen sprake van overbelasting, daarvan is 0,2 hectare wel naderend overbelast. Het habitattype voornamelijk voor in het Gasterse Holt en in De Strubben. Kleinere arealen zijn aanwezig in Geelbroek, het Westerholt, de Burgvallen (Andersche Diep), het Eexterveld en aan de randen van de es van Schipborg (NDA).

Het habitattype betreft eiken-berkenbossen op leemarme zandbodems, waarvan de boomlaag en/of de bosgroeiplaats oud is. Het habitattype komt voor op kalkarme, zeer voedselarme, vochtige tot droge zandgronden, vaak met een duidelijk podzolprofiel. Het zijn stuif- en dekzanden die door de wind zijn afgezet of in het verre verleden door gletsjerijs opgestuwde en verspoelde zanden. De bodem wordt enkel gevoed door regenwater, waardoor uitspoeling van mineralen naar de diepere ondergrond optreedt. In de boomlaag van Oude eikenbossen domineren zomereik en ruwe berk. In de ijle struiklaag vallen vooral wilde lijsterbes, sporkehout en ratelpopulier op. De ondergroei is door de arme bodem doorgaans soortenarm en bestaat vooral uit zuurminnende dwergstruiken, grassen, mossen en paddenstoelen. Daaronder zijn een aantal typische soorten die vooral op oude boslocaties groeien. De mantel- en zoomgemeenschappen van dit bostype zijn van wezenlijk belang voor de soortensamenstelling van het habitattype.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Op basis van de vegetatieontwikkeling is er onduidelijkheid over de ontwikkeling van oppervlakte en kwaliteit van het habitattype. Het instandhoudingsdoel van dit habitattype in het Drentsche Aa-gebied is uitbreiding van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit. De oppervlakte lijkt toegenomen, maar dit is een theoretische toename, die waarschijnlijk is toe te schrijven aan een verschil in methodiek. De trend in kwaliteit is positief (NDA).

De beperkte oppervlakte en stikstofdepositie zijn knelpunten. De geplande maatregelen zijn niet toereikend om de knelpunten op te lossen en achteruitgang uit te sluiten.

De huidige oppervlakte van het habitattype bedraagt 10,81 ha. Dat is een afname met 9,11 ha sinds de vorige beheerplanperiode (zie Tabel 377). Deze schijnbare afname is een karteereffect. De 9,11 ha bestaan uit oude bosgroeiplaatsen die noch tot de oude eikenbossen (voldoet vegetatiekundig niet), noch tot beuken-eikenbossen met hulst (voldoet qua bodemopbouw niet) gerekend kunnen worden. De kwaliteit in de deelgebieden buiten het depositiegebied waar het habitat wel voorkomt is op basis van de aanwezige vegetatie en de kwalificaties daarvan in het profieldocument in het gehele areaal beoordeeld als goed.

In dit systeem treedt van nature accumulatie van strooisel op, doordat de eik slecht verteerbaar blad heeft als gevolg van een hoge C/N-verhouding. Daarnaast draagt een voedselarme bodem bij aan langzame vertering. In oude eikenbossen zorgt verzuring door te hoge stikstofdepositie voor een verdere vertraging van de strooiselafbraak. De hoge stikstofbelasting is voor dit habitattype daarom een knelpunt. Strooiselophoping in berken-eikenbossen heeft tot gevolg dat het aandeel van de mycorrhiza-vormende paddenstoelen terugloopt en de soortensamenstelling verandert. Vermesting heeft een direct effect op korstmossen en levert dus vooral voor de korstmosrijke variant van dit bostype een probleem op. Ook veel kenmerkende mycorrhizapaddenstoelen zijn zeer gevoelig voor vermesting. Bij een verhoogde beschikbaarheid van stikstof in de bodem nemen mycorrhizapaddenstoelen daardoor sterk in aandeel af en veel kenmerkende soorten verdwijnen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,12 en gemiddeld 0,07mol N/ha/jr op dit habitattype.

Het habitattype H9160A is gevoelig voor verzuring en vermesting, maar heeft ondanks de overschreden KDW een overwegend goede kwaliteit. Dit komt door een basenrijke leemlaag die zich op (of net onder) maaiveld bevindt. Verzuring is door de buffering van de leemlaag beperkt, al kan de toplaag wel verzuurd zijn en daardoor de rijke kruidlaag aantasten. Door vermesting met stikstof ontstaat weliswaar een situatie waardoor bomen minder fosfor kunnen opnemen, maar dit leidt niet tot een slechte kwaliteit. Als gevolg van de hoge achtergronddepositie en verdroging is het echter onzeker of de instandhoudingsdoelstelling in de toekomst haalbaar blijft. De depositiebijdrage van maximaal 0,12 mol N/ha/jaar kan echter niet leiden tot versterking van de bedreiging die de huidige hoge achtergronddepositie vormt De omvang van de extra bijdrage is daarvoor te gering en heeft daarom geen gevolgen voor de instandhoudingsdoelstelling van dit habitattype.

3.4.16 H9190 - Oude eikenbossen

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt volgens de habitatkaart van AERIUS met een oppervlakte van bijna 20 hectare voor in het Natura 2000-gebied. In de NDA is op basis van de meest recente inzichten een oppervlakte berekend van 10,8 hectare. Deze schijnbare van 9,1 hectare afname is een karteereffect. De 9,11 ha bestaan uit oude bosgroeiplaatsen die noch tot de oude eikenbossen (voldoet vegetatiekundig niet), noch tot beuken-eikenbossen met hulst (voldoet qua bodemopbouw niet) gerekend kunnen worden. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Het habitattype bestaat uit eiken-berkenbossen op leemarme zandbodems, waarvan de boomlaag en/of de bosgroeiplaats oud is. Het habitattype komt voor op kalkarme, zeer voedselarme, vochtige tot droge zandgronden, vaak met een duidelijk podzolprofiel. Het zijn stuif- en dekzanden die door de wind zijn afgezet of in het verre verleden door gletsjerijs opgestuwde en verspoelde zanden. De bodem wordt enkel gevoed door regenwater, waardoor uitspoeling van mineralen naar de diepere ondergrond optreedt. In de boomlaag van Oude eikenbossen domineren zomereik en ruwe berk. In de ijle struiklaag vallen vooral wilde lijsterbes, sporkehout en ratelpopulier op. De ondergroei is door de arme bodem doorgaans soortenarm en bestaat vooral uit zuurminnende dwergstruiken, grassen, mossen en paddenstoelen. Daaronder zijn een aantal typische soorten die vooral op oude boslocaties groeien. De mantel- en zoomgemeenschappen van dit bostype zijn van wezenlijk belang voor de soortensamenstelling van het habitattype. De Oude eikenbossen zijn in het algemeen ontstaan in het heide- en stuifzandlandschap en hebben nu vaak de vorm van strubbenbossen. Zij onderscheiden zich daarmee van de bossen op de wat rijkere zandgronden (habitattype H9120), die overigens ook oud zijn en een boomlaag van eiken kunnen hebben.

De Oude eikenbossen in het Drentsche Aa-gebied zijn zogenoemde Strubben. Dit is een typische verschijningsvorm van eikenbosjes, ontstaan uit eikenhakhout. Ze liggen meestal op de vroegere grens van akkers (de essen) en achterliggende heidevelden. Dit hakhout moest de schapen van de akkers weren, maar werd wel door de schapen begraasd.

Het habitattype komt uitsluitend voor in De Strubben bij Schipborg. Op het Eexterveld komen ook honderdjarige bossen voor, maar deze liggen op een lemige bodem en zijn daarom niet meegerekend (NDA).

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Op basis van de vegetatieontwikkeling is er onduidelijkheid over de ontwikkeling van oppervlakte en kwaliteit van het habitattype.

De kwaliteit is op basis van de aanwezige vegetatie en de kwalificaties daarvan in het profieldocument in het gehele areaal beoordeeld als goed (NDA). In het zuidelijke deel van De Strubben is er echter binnen het habitattype sprake van enige bedekking door braam (lokaal 50% of meer bedekkend) en bochtige smele (tot 25% bedekkend binnen een vlak). Dit duidt op negatieve invloed van stikstofdepositie (NDA). In het eerste beheerplan is gesteld dat de bossen voor een deel wat te klein zijn voor een goed functionele omvang (Provincie Drenthe 2017). Dit zal in de nieuwe beheerplanperiode nog steeds het geval zijn. Over de trend in kwaliteit zijn onvoldoende gegevens bekend. De beperkte oppervlakte en stikstofdepositie zijn knelpunten.

Op basis van de analyse in het kader van het beheerplan wordt de beperkte oppervlakte en daardoor relatief sterke randeffecten als knelpunt voor het behalen van de instandhoudingsdoelen gezien. De genomen maatregelen lossen dit knelpunt niet op. De hoge achtergronddepositie leidt nu niet of zeer beperkt tot zichtbare negatieve gevolgen binnen dit habitattype. Het grootste knelpunt is de beperkte oppervlakte die te klein is voor een goede structuur en functie.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,49 en gemiddeld 0,27 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Het habitattype komt in een oppervlakte voor die te gering van omvang is om het ecologisch goed te laten functioneren. Stikstof is echter ook een bepalend knelpunt. De depositiebijdrage van het plan is echter gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.4.17 H91D0 – Hoogveenbossen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een verbeteropgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt volgens de habitatkaart in AERIUS met een oppervlakte van ruim 5 hectare voor in het Natura 2000-gebied.

De KDW van het habitattype is 1.786 mol N/ha/jaar. Op 0,5 hectare is sprake van een overbelaste situatie, de achtergronddepositie is op de rest van de oppervlakte lager dan de KDW. De huidige oppervlakte van het habitattype bedraagt volgens de NDA 7,56 ha. Het areaal is sinds de vorige beheerplanperiode met 2,48 ha toegenomen (NDA). Deze toename is mogelijk het gevolg van vernatting van de noordelijke randzones van het Ballooërveld en het Siepelveen. Daarnaast heeft de uitgebreidere kartering geleid tot betere kennis van de toekenning van dit habitattype; zo bleek een tijdens de referentiesituatie niet gekarteerd bos bij Schipborg tot hoogveenbos te moeten worden gerekend (NDA).

Dit habitattype omvat relatief laag blijvende berkenbossen met dominantie van Zachte berk (Betula pubescens) in de boomlaag en een ondergroei die vooral bestaat uit veenmossen (Sphagnum soorten). Het zijn natte bossen ofwel zogenoemde berkenbroekbossen op veenbodems. Deze hoogveenbossen komen hier en daar voor in laagveengebieden, in hoogveengebieden, in beekdalen van de hogere zandgronden en in het rivierengebied. De hoogveenbossen van dit habitattype maken plantensociologisch onderdeel uit van één verbond (het Betulion pubescentis). Het habitattype wordt aangetroffen op voedselarme, zure veengronden die permanent onder invloed staan van hoge grondwaterstanden. Op de hogere zandgronden is het 'hoogveenstadium' meer aan de orde en dat is beschreven als associatie Dophei-Berkenbroek (Erico-Betuletum pubescentis). In de praktijk, op gebiedsniveau, is het onderscheid in deze associaties soms lastig te maken, vooral daar waar overgangen optreden van hoogveen naar beekdalen.

Het habitattype komt voor in de Zeegser Duinen (Siepelveen), aan de noordzijde van het Ballooërveld, op het Eextereld en bij Gasteren en Schipborg (NDA).

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Hoewel de oppervlakte is vergroot, stagneert de verbetering van de kwaliteit. Het instandhoudingsdoel wordt daarmee niet volledig

behaald, maar er lijkt geen sprake te zijn van achteruitgang. De beperkte oppervlakte en bijbehorende randinvloeden is daarbij een knelpunt.

Op basis van de vegetatieontwikkeling lijkt er sprake van een enige toename in oppervlakte en een stabilisatie van de kwaliteit. Sterke randeffecten vormen een knelpunt. Het huidige maatregelenpakket voorziet nog niet in een aanpak daarvoor. Gezien de zeer beperkte mate van overbelasting zijn andere factoren bepalend voor de kwaliteit van het habitattype. Hydrologie en de kleine oppervlaktes met grote randlengte zijn daarvan de belangrijkste.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,31mol N/ha/jr op dit habitattype.

Op slechts een klein deel van het habitat (totaal 0,5 ha in 3 hexagonen) is sprake van een overbelaste situatie en er zijn geen aanwijzingen voor kwaliteitsverschillen tussen overbelaste en niet overbelaste delen. De overbelasting in het overbelaste deel is met minder dan 100 mol zeer beperkt. De knelpunten die in dit habitattype spelen zijn dan ook voor een met name te wijten aan de hydrologische situatie. De extra depositiebijdrage van 0,31 mol N/ha/jr is dermate beperkt dat dit met zekerheid geen verdere vermestende of verzurende werking kan hebben die van invloed is op de kwaliteit van de habitattype of op de mogelijkheden voor het kiemen van de jeneverbes. Ook leidt deze extra depositie, gezien de geringe omvang, niet tot een relevante verzwaring van de maatregelen die nodig zijn de verbeterdoelstelling te realiseren.

3.4.18 Conclusie Natura 2000-gebied Drentsche Aa-gebied

In de voorgaande paragrafen is geconcludeerd dat de depositiebijdrage geen gevolgen heeft voor de kwaliteit van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Drentsche Aa-gebied en evenmin gevolgen heeft voor het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen of de eventueel benodigde herstelopgave. Dit betekent dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast door de depositiebijdrage die door de gebiedsontwikkeling wordt veroorzaakt.

3.5 Bakkeveense Duinen

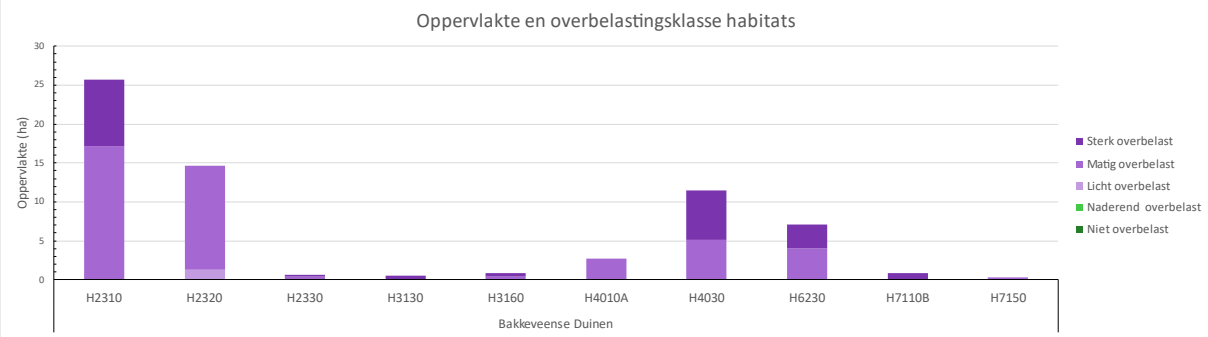
3.5.1 Inleiding

Bakkeveense Duinen bestaat uit een gevarieerd gebied met een aantal bos- en heideterreinen, graslanden en enkele landgoederen in het dal van de Boorne (of Koningsdiep), en diverse bebossingen in het afgegraven veengebied rondom Ureterp. In dit plaatselijk sterk geaccidenteerde stuifzandterrein liggen uitgestrekte kraaiheidebegroeiingen als een deken over de duinen en zure vennen. Plaatselijk zijn ook struikheibegroeiingen aanwezig. Open zand en pioniergraslanden van stuifzand nemen een ondergeschikte plaats in. De bossen op het terrein bestaan vooral uit aangeplante en spontaan opgeslagen grove dennenbegroeiingen.

Onderstaande afbeelding toont de ligging van het Natura 2000-gebied.

Afbeelding 5 Natura 2000-gebied Bakkeveense Duinen.

In onderstaande grafiek is getoond welke habitats in het Natura 2000-gebied voorkomen, en wat de oppervlakte en mate van overbelasting van de habitats is.



Afbeelding 6 Oppervlakte (hectare) van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Bakkeveense Duinen met de mate van overbelasting. Omdat een aantal habitats ook als zoekgebied voorkomt, staan deze twee keer in de afbeelding.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de depositie in het Natura 2000-gebied per habitattype.

Tabel 6 Depositie op (naderend) overbelaste habitats in het Natura 2000-gebied Bakkeveense Duinen.

Natura 2000-gebied en -habitat	Depositie (mol N/ha/jr)		Oppervlakte per overbelastingsklasse (ha)			
	Hoogste	Gemiddelde	Naderend	Licht	Matig	Sterk
Bakkeveense Duinen						
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	0,35	0,20	0,00	0,00	17,12	8,58
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,31	0,20	0,00	1,27	13,37	0,00
H2330 - Zandverstuivingen	0,27	0,21	0,00	0,00	0,43	0,20
H3130 - Zwakgebufferde vennen	0,26	0,22	0,00	0,00	0,00	0,58
H3160 - Zure vennen	0,28	0,22	0,00	0,00	0,47	0,38
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,28	0,22	0,00	0,12	2,62	0,00
H4030 - Droge heiden	0,34	0,22	0,00	0,00	5,08	6,45
H6230 - Heischrale graslanden	0,34	0,21	0,00	0,00	3,98	3,06
H6230vka - Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,27	0,22	0,00	0,00	0,03	0,02
H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,28	0,22	0,00	0,00	0,08	0,77
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,26	0,23	0,00	0,00	0,00	0,28

3.5.2 H2310 - Stuifzandheiden met struikhei (inclusief zoekgebied)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 26 hectare voor in het Natura 2000-gebied, waarvan 2 hectare als zoekgebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden, waarbij op 8,5 hectare de depositie twee maal hoger is dan de KDW (sterk overbelast).

Stuifzandheiden met struikhei omvat begroeiingen met dwergstruiken op droge zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden . Deze stuifzanden zijn gevormd door herverstuiving van dekzanden, met name na de late Middeleeuwen. De bodems zijn droog, zuur en zeer voedsel- en kalkarm. Ze behoren tot de zogenoemde duinvaaggronden en vlakvaaggronden. Er hebben zich nog nauwelijks of geen podzolprofielen ontwikkeld en de bodem is nog niet of slechts oppervlakkig ontijzerd. In de stuifzandheiden overheerst doorgaans struikhei. Andere dwergstruiken kunnen ook een belangrijke rol spelen, bijvoorbeeld blauwe bosbes of, op noordhellingen, rode bosbes. Door grassen (bochtige smele) of struwelen (brem, gaspeldoorn) gedomineerde begroeiingen kunnen afwisselen met de dwergstruikbegroeiingen en daarmee kleinschalige mozaïeken vormen. Op steile noordhellingen met een vochtiger microklimaat kan een mosrijke heidevorm voorkomen, terwijl op geëxponeerde hellingen juist een korstmosrijke variant kan voorkomen.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

Het habitattype stuifzandheide met struikhei betreft een vrij groot oppervlak, dat de optimale functionele omvang van enkele tientallen waarschijnlijk net aan haalt. In een deel van het gebied is sprake van vergrassing en verbossing die de kwaliteit onder druk zet. Hiertegen kan voor een deel effectief beheer worden gevoerd, maar er zijn ook locaties die, ondanks het beheer, snel dicht lijken te groeien. Deze versnelde successie heeft verschillende oorzaken, waaronder de hoge stikstofdepositie. Een ander probleem lijkt echter het gebrek aan windinvloeden, waardoor er te weinig verstuiving in het gebied optreedt. Het is de vraag of deze verstuiving ooit weer optimaal kan gaan functioneren. De vegetatieve kwaliteit is wisselend en de soortenrijkdom lijkt voor zowel de kensoorten als de typische soorten matig. Al met al leidt dit ertoe dat zowel de omvang als kwaliteit van het habitattype worden ingeschat als matig ongunstig. De doelen die zijn aangewezen in het gebied zijn behoud van oppervlakte en kwaliteit. De oppervlakte van het habitattype is door de uitgevoerde maatregelen in de afgelopen tijd waarschijnlijk wat toegenomen. De behoudsdoelstelling voor oppervlakte lijkt dus te zijn gehaald. De kwaliteit staat onder druk door vergrassing en verbossing, waartegen in sommige gevallen lastig effectief beheer kan plaatsvinden. Dit was ten tijde van aanwijzing ook al het geval, maar het is niet met zekerheid te zeggen of de kwaliteit van destijds daadwerkelijk behouden is gebleven. Verslechtering van kwaliteit valt daardoor niet uit te sluiten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,35 en gemiddeld 0,26 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.5.3 H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 14,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Binnenlandse kraaiheibegroeiingen zijn min of meer droge heiden in binnenlandse zandgebieden die worden gedomineerd door kraaihei. Ook andere dwergstruik (struikhei en bosbessoorten) kunnen deel uitmaken van de vegetatie. Het habitattype wordt voornamelijk aangetroffen op voormalige stuifduinen, waarbij het meestal

beperkt is tot de (koele) noordelijke hellingen en tot laagten. Kraaihei is namelijk gebonden aan een relatief koel en vochtig klimaat en komt daarom voornamelijk voor in het midden en noorden van ons land. Tot het habitattype worden uitsluitend open begroeiingen gerekend, die eventueel wel in mozaïek met boomgroepen en bosopslag kunnen voorkomen; bossen met een ondergroei van kraaihei behoren dus niet tot het habitattype. Het habitattype is te beschouwen als noordelijke tegenhanger van habitattype Stuifzandheiden met struikhei (H2310). Op de dominantie van kraaihei na zijn de verschillen in soortensamenstelling tussen beide habitattypen dan ook niet groot. Wel valt het grotere aandeel van blad- en levermossen in de kraaiheibegroeiingen op, terwijl het aandeel korstmossen juist geringer is. Deze verschuivingen in de groepen van mossen hangt samen met het relatief koele, vochtige microklimaat van de kraaiheibegroeiingen.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

Het habitattype binnenlandse kraaiheibegroeiingen betreft een vrij groot oppervlak, dat de optimale functionele omvang van enkele hectaren ruimschoots haalt. De bedekking van kraaihei lijkt zich uit te breiden, deels ten koste van struikhei. In een deel van het gebied is sprake van vergrassing en verbossing, die de kwaliteit onder druk zet. In de Bakkefeansterdunen lijkt dit het minst te spelen en is de soortenrijkdom ook het hoogst. Vooral verbossing speelt vrij sterk in dit habitattype. Hiertegen kan voor een deel nog effectief beheer worden gevoerd, maar niet overal. Deze versnelde successie hangt waarschijnlijk samen met vermesting, mede door de stikstofdepositie, aangezien de trofiegraad in het habitattype deels te hoog lijkt te zijn. De overige abiotische parameters en vegetatieve kwaliteit lijken wel op orde te zijn en de hoeveelheid aanwezige typische soorten is goed. De oppervlakte van het habitattype wordt beoordeeld als gunstig. Aangezien sommige delen van het habitat nog sterk onder druk staan door verbossing, wordt de kwaliteit beoordeeld als matig ongunstig. Wel is er verschil tussen de kwaliteit in de verschillende deelgebieden, waarbij met name de kwaliteit in de Bakkefeansterdunen beter lijkt te zijn dan in de andere deelgebieden. Deze zou waarschijnlijk wel kwalificeren als gunstig. De omvang van het habitattype wordt beoordeeld als gunstig. De doelen die zijn aangewezen in het gebied zijn behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er zijn sterke aanwijzingen dat de oppervlakte van het habitattype in de afgelopen periode is toegenomen. Hoewel we dit nog niet met zekerheid kunnen zeggen omdat er nog geen nieuwe vegetatiekartering beschikbaar is, kan wel worden geconcludeerd dat de oppervlakte in ieder geval behouden is gebleven en verslechtering dus kan worden uitgesloten. Aangezien verbossing nog een gevaar is voor de kwaliteit van het habitattype kan niet met zekerheid worden gezegd of de kwaliteit behouden is gebleven. Verslechtering van de kwaliteit kan dus niet worden uitgesloten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,31 en gemiddeld 0,25 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.5.4 H2330 – Zandverstuivingen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van minder dan 1 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Het habitattype betreft pionierbegroeiingen in afwisseling met onbegroeid zand op droge, zeer voedselarme zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden. Het habitattype kan op kleine schaal voorkomen in heidelandschappen, maar ook zo grootschalig zijn ontwikkeld dat van een zandverstuivingslandschap sprake is. In het eerste geval -dit is de vorm waarin het in dit Natura 2000-gebied voorkomt- komt het meestal voor op plekken die zijn omgeven door het habitattype Stuifzandheiden met struikhei (H2310)1. Zonder periodiek actief herstel van de pionieromstandigheden zullen deze kleine plekken dichtgroeien. Duurzame instandhouding van het habitattype kan vooral plaatsvinden in grootschalige gebieden waar de wind vrij spel heeft en een voortdurend wisselend mozaïek van successiestadia kan voortbestaan. Naast winderosie kan watererosie op de begroeide hellingen een grote invloed hebben op zowel bodem- als vegetatieontwikkeling en voor steilwandjes zorgen. Het

stuifzandmilieu is extreem arm aan soorten vaatplanten, maar vooral rijk aan korstmossen. Er zijn maar weinig vaatplanten die de extreme droogte en de afwisseling tussen de soms hoge dagtemperaturen en lage nachttemperaturen kunnen overleven. Ook de fauna is soortenarm, maar omvat wel enkele soorten die juist aan deze extreme omstandigheden zijn aangepast. Indien het habitattype op landschapsschaal voorkomt, bij voorkeur in aansluiting op habitattypen van het heidelandschap, kan het beduidend soortenrijker worden dan wanneer het op kleine plekjes voorkomt.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

Het habitattype zandverstuivingen betreft een zeer klein oppervlak, dat de optimale functionele omvang van enkele honderden hectaren niet benadert. Er vindt door het zeer kleine oppervlak en de beschutte ligging van het habitattype geen verstuiving plaats, waardoor er geen natuurlijke verjonging van het habitattype kan optreden en er geen sprake is van natuurlijk functionerende zandverstuivingen. De kale stukken zand die er nog wel zijn in het gebied worden door recreatieve betreding of betreding van grazers opengehouden, maar hier vinden geen goede vegetatieve ontwikkelingen plaats. Kale stukken zand zonder deze betreding groeien snel dicht. Er komen bijna geen als goed kwalificerende vegetaties voor, de trofiegraad van de bodem lijkt te hoog en het aantal typische aanwezige soorten is laag. De omvang en kwaliteit van het habitattype worden ingeschat als zeer ongunstig. De doelen die zijn aangewezen in het gebied zijn behoud van oppervlakte en kwaliteit. Er valt niet met zekerheid te zeggen of de omvang en kwaliteit gelijk zijn gebleven, maar aangezien het habitattype sterk onder druk staat door versnelde successie en er geen natuurlijke verjonging door verstuiving optreedt, kan niet met zekerheid worden geconcludeerd dat aan de behoudsdoelstelling is voldaan. Verslechtering van omvang kan daardoor niet worden uitgesloten en verslechtering van kwaliteit lijkt zelfs waarschijnlijk.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,27 en gemiddeld 0,24 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. De oppervlakte en kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt echter niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.5.5 H3130 - Zwakgebufferde vennen

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van minder dan 1 hectare hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 500 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden, waarbij de depositie meer dan 2 maal hoger dan de KDW is.

Dit habitattype betreft begroeiingen van zwakgebufferde vennen. Het onderscheid met de zeer zwak gebufferde vennen van habitattype 3110 is dat die vennen een lager gehalte aan bicarbonaat hebben ofwel koolstofgelimiteerd zijn. Zwakgebufferde vennen daarentegen zijn niet koolstofgelimiteerd en kunnen –hoewel de naamgeving hierover verwarring wekt- zowel zwak gebufferd als zeer zwak gebufferd zijn. Kenmerkend voor deze vennen is een groot aantal soorten, waaronder veel pioniersoorten van kale oevers en open water. En toch zijn de meeste van de vennen van dit habitattype niet meer dan enkele tientallen meters lang en breed. De begroeiingen vormen in de zwakgebufferde vensystemen veelal patronen van smalle zones of mozaïeken of ze zijn met elkaar verweven zoals ‘schering- en inslag’. Daarom worden binnen dit habitattype in ons land geen subtypen onderscheiden. Bij degradatie door onder meer verzuring en atmosferische vermesting gaan in de zwakgebufferde vennen soorten overheersen zoals Pijpenstrootje en/of veenmossen. Vermesting met fosfaat leidt tot toename van Pitrus. Vennen met zulke begroeiingen zonder aanwezigheid van de voor zwakgebufferde vennen kenmerkende gemeenschappen en soorten worden niet tot het habitattype gerekend.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald. Deze conclusie is op grond van het voorzorgsbeginsel getrokken omdat te weinig gegevens beschikbaar zijn om tot een afgewogen oordeel te kunnen komen.

De zwakgebufferde vennen in de Bakkeveense Duinen betreffen meerdere laagten met een beperkte oppervlakte die de optimale functionele omvang van enkele hectaren niet halen. Over de kwaliteit van het

habitattype is weinig bekend. De abiotische omstandigheden lijken grotendeels op orde, hoewel lokaal mogelijk vermesting en verzuring plaatsvinden. De vegetatieve kwaliteit van het habitattype lijkt voor een groot deel matig en ook de hoeveelheid typische soorten is matig. Bij de Poepedobbe lijkt wel sprake te zijn van goede ontwikkelingen, hoewel het nog niet duidelijk is of dit ook heeft geleid tot kwalificerende vegetaties. Zowel de oppervlakte als kwaliteit van het habitattype worden met de huidige informatie beoordeeld als matig ongunstig. De doelen die zijn aangewezen in het gebied zijn behoud van omvang en kwaliteit. Door een gebrek aan informatie over de huidige en de historische situatie is er geen uitspraak te doen over het behalen van deze doelen. Verslechtering valt niet uit te sluiten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,26 en gemiddeld 0,24 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment is vanwege gebrek aan informatie niet bekend of aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte en de kwaliteit wordt voldaan. De oppervlakte en kwaliteit van het habitat staan mogelijk onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.5.6 H3160 - Zure vennen

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van minder dan 1 hectare hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden, waarbij de depositie op ongeveer de helft van het areaal meer dan 2 maal hoger is dan de KDW.

Dit habitattype omvat natuurlijke poelen en meren met zuur water en veenmodder op de bodem. In ons land betreft het zo goed als uitsluitend door regenwater gevoede heidevennen en vennen in de randzone van hoogveengebieden. In die vennen kan lokaal invloed van grondwater doordringen en van essentieel belang zijn voor de variatie van levensgemeenschappen, maar de regenwaterinvloed is zo groot dat men meestal spreekt van 'uitsluitend door regenwater gevoed'. Daarbij gaat het zowel om de open waterbegroeiingen als om jonge verlandingsstadia, drijvend of op de oever. Het water van deze poelen en meren is van nature zeer voedselarm (dysotroof) en kan door humuszuren bruin gekleurd zijn. In de randzones van deze poelen kunnen ijle begroeiingen van wat hogere schijngrassen zoals Snavel- en Draadzegge of Veenpluis het aanzien bepalen. Deze begroeiingen maken deel uit van het habitattype. In sommige gevallen vormt koolzuur (CO2) een beperkende factor. De vegetatie ontbreekt dan (habitattype matig ontwikkeld) of bestaat voornamelijk uit aan de oppervlakte zwevende of drijvende waterplanten. Bij degradatie worden de begroeiingen zeer soortenarm en gaan in de zure vennen soorten overheersen zoals Waterveenmos, Geoord veenmos, Pijpenstrootje en bij fosfaataanrijking Pitrus.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald. Deze conclusie is op grond van het voorzorgsbeginsel getrokken omdat te weinig gegevens beschikbaar zijn om tot een afgewogen oordeel te kunnen komen.

Het habitattype zure vennen betreft enkele laagten met een beperkt oppervlak, dat de optimale functionele omvang van enkele hectaren niet haalt. De vegetatieve kwaliteit van het habitattype is waarschijnlijk matig en ook de hoeveelheid typische soorten wordt als matig beoordeeld. Eén van de vennen valt in de zomer geregeld droog. Mogelijk dat het dempen van de nabijgelegen sloot de situatie ietwat heeft verbeterd. De vennen lijken over het algemeen verder redelijk stabiel te blijven, maar er is zeer weinig informatie bekend. Zowel de oppervlakte als kwaliteit van het habitattype wordt met de huidige informatie beoordeeld als matig ongunstig. De doelen die zijn aangewezen in het gebied zijn behoud van oppervlakte en kwaliteit. Het is op dit moment niet duidelijk hoe het habitattype zich ontwikkelt in het gebied. Mogelijk wordt aan deze behoudsdoelstelling voldaan, maar dit valt niet met zekerheid te zeggen. Verslechtering van omvang en kwaliteit van het habitattype kunnen daardoor niet worden uitgesloten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,28 en gemiddeld 0,25 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment is vanwege gebrek aan informatie niet bekend of aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte en de kwaliteit wordt voldaan. De oppervlakte en kwaliteit van het habitat staan mogelijk onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.5.7 H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 3 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Vochtige heiden komen voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland en het laagveengebied. Kenmerkend is de hoge bedekking van gewone dophei. Vochtige heide komt in ons land zowel op zandgronden voor als in het laagveen. Kwalitatief goede vochtige heiden kunnen goed samen voorkomen met rompgemeenschap met pijpenstrootje en veenmos. Deze grazige delen mogen echter niet overheersen en komen alleen in een mozaïekvorm voor. De begroeiingen van het subtype vochtige heide op zandgronden (H4010A) variëren afhankelijk van de waterhuishouding, de ouderdom en het leemgehalte van de bodem. Landschappelijk gezien komen natte heiden op zandgrond o.a. voor op de oevers van vennen, op beekdalflanken, in laagten met een ondoorlaatbare ondergrond en in tot op het zand afgegraven voormalige hoogveengebieden.

Het subtype vochtige heiden van de hogere zandgronden komt voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland. De meest zure en natte heiden tenderen naar hoogveen. Open begroeiingen zijn vaak rijk aan korstmossen. Op leemhoudende standplaatsen bevatten de natte heidebegroeiingen veelal soorten van blauwgraslanden en heischraal grasland. In gedegradeerde vochtige heide gaan grassen zoals pijpenstrootje domineren of treden struiken zoals gagel op de voorgrond.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

Het habitattype vochtige heiden betreft een beperkt oppervlak, dat de optimale functionele omvang van enkele tientallen hectaren niet haalt. De totale oppervlakte van de heide is vele malen groter, maar een groot deel van de vochtige heide in het gebied is van een dusdanig lage kwaliteit, dat deze niet kwalificeert voor het habitattype. Verbossing en voornamelijk vergrassing komen veelvuldig voor op de vochtige heide. Dit is het gevolg van een combinatie van verdroging en een te hoge stikstofdepositie, waarbij beide drukfactoren elkaar versterken. Met name de zeer diep uitzakkende grondwaterpeilen in de Heide fan Allardseach in het gebied spelen hierbij een zeer grote rol. Hier zijn grote ingrepen nodig om kwalificerende vegetaties te behouden, die dan alsnog grotendeels van matige kwaliteit zijn. In de Poepedobbe en de Bakkefeansterdunen lijkt de kwaliteit wat beter te zijn. De soortenrijkdom is over het algemeen laag, hoewel de hoeveelheid typische soorten op de grens van goed en matig ligt. Al met al worden de omvang en kwaliteit van het habitattype ingeschat als zeer ongunstig. De doelen die zijn aangewezen in het gebied zijn behoud van oppervlakte en kwaliteit. Door werkzaamheden is er mogelijk lokaal sprake geweest van een lichte uitbreiding van de omvang, maar tegelijkertijd is er lokaal door achteruitgang van kwaliteit waarschijnlijk een groot deel van de kwalificerende vegetaties verloren gegaan. Verslechtering kan dus niet worden uitgesloten en is zelfs waarschijnlijk. Door de slechte hydrologische omstandigheden en sterke vergrassing lijkt het erop dat de kwaliteit van het habitattype niet behouden is gebleven. Verslechtering heeft hier naar verwachting plaatsgevonden.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,28 en gemiddeld 0,24 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie en deze heeft waarschijnlijk geleid tot een verslechtering van de kwaliteit van

het habitat. De depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling is te gering om tot verdere verslechtering te leiden betekent evenmin een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.5.8 H4030 - Droge heiden (inclusief zoekgebied)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 11,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied, waarvan 0,2 hectare als zoekgebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Het habitattype betreft struikheibegroeiingen in het laagland en gebergte van Europa. Ze worden gedomineerd door struikhei al dan niet in combinatie met andere dwergstruiken, grassen en mossen. Droge heides komen in Nederland voor op matig droge tot droge, kalkarme zure bodems waarin zich meestal een podzolprofiel heeft gevormd. Het meest komt het type voor op –al dan niet lemige- dekzanden en op stuwwallen, maar ze strekken zich ook uit op stuwwallen, rivierterrassen en tertiaire (mariene) zandafzettingen. In de stuifzandheiden overheerst doorgaans struikhei. Andere dwergstruiken kunnen ook een belangrijke rol spelen, bijvoorbeeld blauwe bosbes of rode bosbes. Zelfs plekken waar gewone dophei domineert over struikhei kunnen onder dit habitattype vallen

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De droge heiden in de Bakkeveense Duinen betreffen een redelijk oppervlak, dat desondanks de optimale functionele omvang van enkele tientallen hectaren niet haalt. Het is onbekend hoe het oppervlak zich de afgelopen jaren heeft ontwikkeld. Er komen zowel goede als matige vegetaties voor en er zijn zowel mosrijke als heischrale varianten van het habitattype aanwezig. De soortenrijkdom is lokaal goed en het aantal typische soorten is matig tot goed. Wel zijn vergrassing en verbossing lokaal, vooral in de Heide fan Allardseach, een probleem voor de kwaliteit van het habitattype. Hoewel er dus goede ontwikkelingen zijn, zijn er ook nog duidelijke knelpunten voor de droge heide. De omvang en kwaliteit van het habitattype worden daarom beoordeeld als matig ongunstig. De doelen die zijn aangewezen in het gebied zijn uitbreiding van omvang en kwaliteit. Het is op dit moment onduidelijk hoe de omvang van de droge heiden zich heeft ontwikkeld. Er zijn echter geen sterke aanwijzingen dat het heideareaal is toegenomen. De uitbreidingsdoelstelling wordt waarschijnlijk niet gehaald en ook verslechtering valt niet uit te sluiten. Het is moeilijk uitspraken te doen over de kwaliteitstrend van het habitattype. Het lijkt er niet op dat de kwaliteit is toegenomen en door de vergrassing en verbossing kan ook niet worden bevestigd dat de kwaliteit behouden is gebleven. De doelstelling wordt dus ook voor de kwaliteit mogelijk niet gehaald en ook hier is verslechtering dus niet uitgesloten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,34 en gemiddeld 0,26 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt niet aan de uitbreidingsdoelstelling voor de oppervlakte en verbeterdoelstelling voor de kwaliteit voldaan. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie en deze heeft waarschijnlijk geleid tot een verslechtering van de kwaliteit van het habitat. De depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling is te gering om tot verdere verslechtering te leiden betekent evenmin een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn ver verbeterdoelstelling voor oppervlakte en kwaliteit te realiseren. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (uitbreiding oppervlak en verbetering kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.5.9 H6230 - Heischrale graslanden

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 7 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden, waarbij de depositie op bijna de helft van het areaal meer dan 2 maal hoger is dan de KDW.

Dit habitattype omvat in ons land min of meer gesloten, zogenoemde halfnatuurlijke graslanden op betrekkelijk zure zand- en grindbodems. Goed ontwikkelde heischrale graslanden zijn zeer rijk aan allerlei grassoorten, kruiden en paddenstoelen. Een deel van de soorten komt ook voor in heide-begroeiingen. Op de hogere zandgronden komen heischrale graslanden zowel op vochtige als op relatief droge standplaatsen voor. In dit Natura 2000-gebied betreft het de vochtige, kalkarme variant. Het habitat is in de droge variant gebonden aan zwak- tot matig-zure, droge bodems die matig voedselarm tot licht voedselrijk zijn.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De heischrale graslanden in de Bakkeveense duinen betreffen een vrij groot oppervlak, verspreid over het gebied, dat de optimale functionele omvang van enkele hectaren haalt. De kwaliteit verschilt in de verschillende gebieden, waarbij de Wolfshaar er het best voor lijkt te staan. Een groot deel van de heischrale graslanden is grazig en soortenarm. Ook het aantal typische soorten is laag. Er zijn wel enkele als goed kwalificerende vegetaties aanwezig, maar een aanzienlijk deel van het habitattype lijkt te bestaan uit rompgemeenschappen. Op basis van de beschikbare data lijken de omstandigheden voor een groot deel te zuur, terwijl de trofiegraad en vochttoestand optimaal of suboptimaal lijken. De oppervlakte van het habitattype wordt beoordeeld als gunstig en de kwaliteit als matig ongunstig. De doelen die zijn aangewezen in het gebied zijn behoud van omvang en kwaliteit. Door een gebrek aan informatie is het lastig een uitspraak te doen over het behalen van deze doelen. Aangezien er meerdere knelpunten lijken te spelen kan verslechtering van omvang en kwaliteit van het habitattype op dit moment niet worden uitgesloten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,34 en gemiddeld 0,26 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt mogelijk niet aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan. De geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin echter geen (verdere) afname van de oppervlakte veroorzaken. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie en deze heeft waarschijnlijk geleid tot een verslechtering van de kwaliteit van het habitat. De depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling is te gering om tot verdere verslechtering te leiden betekent evenmin een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.5.10 H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 1 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden, waarbij de depositie op vrijwel het gehele areaal meer dan 2 maal hoger is dan de KDW.

Actief hoogveen kan aanwezig zijn als de kern daarvan uitsluitend door regenwater wordt gevoed en door het vasthouden van dat regenwater in het veen een hogere grondwaterspiegel heeft dan zijn omgeving, en er veenvorming optreedt. Hiervoor is het noodzakelijk dat weinig (< 40 mm/jaar) of geen wegzijging naar de ondergrond optreedt en dat ondanks verschillen in neerslag en verdamping de grondwaterstand ten opzichte van het veenoppervlak weinig fluctueert. Het subtype heideveentjes komt voor als hoogveenkernen in verlande vennen en als hellinghoogveen. De eerste verlandingsstadia in vennen, bestaande uit drijvende of ondergedoken veenmospakketten (behorende tot de Associaties van Waterveenmos en de Associatie van veenmos en Witte snavelbies) worden nog tot de zure vennen (H3160) gerekend 3.5.6.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald. Deze conclusie is op grond van het voorzorgsbeginsel getrokken omdat te weinig gegevens beschikbaar zijn om tot een afgewogen oordeel te kunnen komen.

De actieve hoogvenen in de Bakkeveense duinen betreffen enkele kleine locaties bij vennetjes, die de optimale functionele omvang van enkele hectaren niet halen. Er is op dit moment bijna niets bekend over de kwaliteit van dit habitattype. Lokaal lijkt er een vrij goede mos ontwikkeling te zijn. Ook zijn er afgelopen tijd maatregelen genomen ten gunste van dit habitattype, maar het is onduidelijk in hoeverre deze al effect hebben gehad. Aangezien de heideveentjes waarschijnlijk veel te klein zijn om optimaal te functioneren en er verder bijna geen

gegevens beschikbaar zijn, wordt de staat van instandhouding van de omvang op dit moment beoordeeld als zeer ongunstig en die van de kwaliteit als matig ongunstig. De doelen die zijn aangewezen in het gebied zijn behoud van omvang en kwaliteit. Door een gebrek aan informatie over de huidige en de historische situatie is er geen uitspraak te doen over het behalen van deze doelen. Verslechtering valt niet uit te sluiten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,28 en gemiddeld 0,26 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt mogelijk niet aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte en kwaliteit voldaan en valt verslechtering van de kwaliteit niet uit te sluiten. De geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan echter geen (verdere) afname van de oppervlakte veroorzaken. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie en deze heeft waarschijnlijk geleid tot een verslechtering van de kwaliteit van het habitat. De depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling is te gering om tot verdere verslechtering te leiden betekent evenmin een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.5.11 H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 0,3 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Dit habitattype betreft pioniergemeenschappen op kale zandgrond in natte heiden. De kale plekken waar de pioniervegetaties met snavelbiezen kunnen ontwikkelen, ontstaan in natte heide op natuurlijke wijze door langdurige waterstagnatie in laagten. Dat gebeurt tegenwoordig nog maar zelden. Meestal ontstaan ze onder invloed van menselijk handelen, bijvoorbeeld na het steken van plaggen of na intensieve betreding. Op geplagde plekken en heidepaadjes zijn de pioniervegetaties van het habitattype doorgaans slechts kortstondig aanwezig. Ze gaan daar al snel over in gesloten vochtige heidebegroeiingen, die deel uitmaken van habitattype H4010. Pioniergemeenschappen in natte heiden zijn gebonden aan open, minerale grond. Die komt op natuurlijke wijze beschikbaar na langdurige stagnatie van regenwater. In ons land ontwikkelen deze pioniergemeenschappen zich echter meestal op de natte minerale zandbodem die blootgelegd wordt door het steken van plaggen of die ontstaat als gevolg van intensieve betreding. De pioniervegetaties met snavelbiezen komen voor op zeer natte tot vochtige bodems die zuur tot matig zuur zijn en die zeer voedselarm tot voedselarm (oligotroof tot mesotroof) zijn.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De pioniersvegetaties met snavelbiezen in de Bakkeveense Duinen komen op enkele locaties voor op de overgang van ven naar heide. De oppervlakte is klein, maar wel voldoende om de optimale functionele omvang van enkele honderden vierkante meters te halen. Er is verder weinig bekend over de kwaliteit van het habitattype. De huidige vegetaties lijken op natuurlijke locaties voor te komen en niet afhankelijk te zijn van plagwerkzaamheden. Tegelijkertijd wordt er nog regelmatig geplagd in het gebied, wat dit habitattype ten gunste zou kunnen komen. De gewenste typische soorten lijken aanwezig te zijn in het gebied. Met de huidige informatie worden zowel de omvang als kwaliteit van het habitattype beoordeeld als gunstig. De doelen die zijn aangewezen in het gebied zijn behoud van omvang en kwaliteit. Door een gebrek aan informatie over de huidige en de historische situatie is het lastig een uitspraak te doen over het behalen van deze doelen. De kwaliteit van het habitattype lijkt echter op orde te zijn en er zijn geen aanwijzingen dat het habitattype onder druk staat. De behoudsdoelstelling voor omvang en kwaliteit wordt naar verwachting gehaald.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,26 en gemiddeld 0,24 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt een de

behoudsdoelstelling gedaan en de depositiebijdrage van de planontwikkeling is te gering om dit negatief te beïnvloeden. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.5.12 Conclusie Natura 2000-gebied Bakkeveense Duinen

In de voorgaande paragrafen is geconcludeerd dat de depositiebijdrage geen gevolgen heeft voor de kwaliteit van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Bakkeveense Duinen en evenmin gevolgen heeft voor het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen of de eventueel benodigde herstelopgave. Dit betekent dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast door de depositiebijdrage die door de gebiedsontwikkeling wordt veroorzaakt.

3.6 Norgerholt

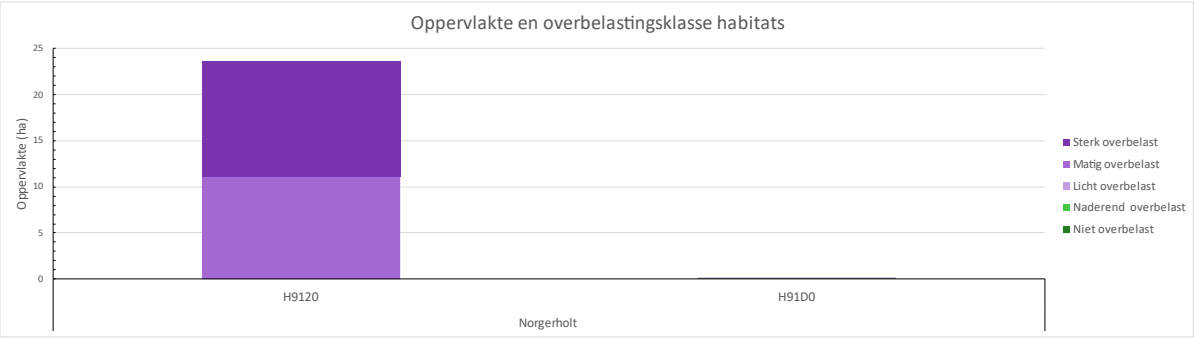
3.6.1 Inleiding

Norgerholt is het oudste bos van Nederland. Uniek is dat de humuslaag waar het bos op staat nog onaangetast is. Het Norgerholt ligt in een esdorpenlandschap. Het is een eeuwenoud markebos van hulst en zomereik, dat werd gebruikt voor de houtvoorziening. Zo zijn er nog altijd veel boerderijen op de omliggende brinkdorpen met gebinten uit het Norgerholt. Hulst werd in het verleden gebruikt voor het vegen van schoorstenen, eik voor de bouw. In de huidige situatie zijn grote hulstbomen en zomereiken aspectbepalend.

Onderstaande afbeelding toont de ligging van het Natura 2000-gebied.

Afbeelding 7 Natura 2000-gebied Norgerholt.

In onderstaande grafiek is getoond welke habitats in het Natura 2000-gebied voorkomen, en wat de oppervlakte en mate van overbelasting van de habitats is.



Afbeelding 8 Oppervlakte (hectare) van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Norgerholt met de mate van overbelasting.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de depositie in het Natura 2000-gebied per habitattype.

Tabel 7 Depositie op (naderend) overbelaste habitats in het Natura 2000-gebied Norgerholt.

Natura 2000-gebied en -habitat	Depositie (mol N/ha/jr)		Oppervlakte per overbelastingsklasse (ha)			
	Hoogste	Gemiddelde	Naderend	Licht	Matig	Sterk
Norgerholt						
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,29	0,17	0,00	0,00	11,13	12,49
H91D0 - Hoogveenbossen	0,27	0,21	0,07	0,00	0,11	0,00

3.6.2 H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 23,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op de gehele oppervlakte overschreden, waarbij op 12,5 hectare sprake is van sterke overbelasting, waarbij de jaarlijkse depositie meer dan 2 maal hoger is dan de KDW.

Het habitattype betreft bossen met meestal beuk in de boomlaag en hulst en/of taxus in de struiklaag, voorkomend op voedselarme tot licht voedselrijke zand- en leemgronden. Het habitattype komt voor op de hogere zandgronden en in het heuvelland. Het type neemt een tussenpositie in tussen enerzijds de Oude eikenbossen (H9190) en anderzijds de Eiken-haagbeukenbossen (H9160). Ten opzichte van de 'Oude eikenbossen' komen de 'Beukeneikenbossen met hulst' voor op plekken met een moder- in plaats van een humuspodzolbodem of een leemhoudende in plaats van een leemarme bodem. Op deze gronden is de Beuk concurrentiekrachtig en zal in de loop van de successie gaan domineren ten koste van de zomereik. Ten opzichte van de 'Eiken-haagbeukenbossen' komen de 'Beuken-eikenbossen met hulst' voor op plekken zonder grondwaterinvloed.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Analyse van de vegetatie in het gebied laat zien dat het habitattype vooralsnog stabiel voorkomt, maar er lijkt nog geen zicht op de verbetering van kwaliteit die voor het behalen van het instandhoudingsdoel noodzakelijk is.

Het voornaamste knelpunt voor dit habitattype zit in de eerste plaats in de overbelasting met stikstof. Daarnaast is er een zorgpunt met betrekking tot de hydrologie. Uit het onderzoek komt naar voren dat het van belang is dat de grondwaterstanden in het Norgerholt niet verder uitzakken en dat wegzijging beperkt wordt. Het langer vasthouden van regenwater boven de keileemlaag, waardoor de grondwaterstand in de GVG-situatie hoger wordt, en bij voorkeur minder diep uitzakt in de GLG-situatie, is wenselijk voor de subtypen met braam en de gedeelten met eikenhaagbeukenbos. Het onderzoek geeft nog geen oplossingsrichting hiervoor aan. Het habitattype laat nog geen zichtbare tekenen van belasting met stikstof zien, maar deze treden logischerwijs voor bostypen pas laat op. Wanneer dat gebeurd is herstel van het habitattype zeer moeizaam, er zijn geen wetenschappelijk onderbouwde maatregelen beschikbaar om effecten van stikstof te verhelpen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,29 en gemiddeld 0,23 mol N/ha/jr op dit habitattype.

In het Norgerholt is op dit moment geen sprake van een achteruitgang van de kwaliteit van dit habitattype. De in het aanwijzingsbesluit vastgelegde verbeterdoelstelling ten aanzien van de kwaliteit kan zonder extra

maatregelen niet worden gerealiseerd, mede als gevolg van de te hoge stikstofbelasting. De depositiebijdrage van het voornemen is gering en niet van zodanige omvang dat de kans bestaat dat de kwaliteit van het habitat achteruitgaat. De bijdrage is eveneens te gering om te kunnen worden gezien als een verzwaring van de opgave die nodig is de depositie te laten dalen. Dit betekent dat deze depositie niet van invloed is op de kwaliteit van het habitat of de mogelijkheden de instandhoudingsdoelstelling te behalen.

3.6.3 H91D0 – Hoogveenbossen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 0,2 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.786 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt pop 0,1 hectare overschreden. Op eveneens 0,1 hectare is geen sprake van overbelasting, wel is daar sprake van naderede overbelasting.

Dit habitattype omvat relatief laag blijvende berkenbossen met dominantie van Zachte berk (Betula pubescens) in de boomlaag en een ondergroei die vooral bestaat uit veenmossen (Sphagnum soorten). Het zijn natte bossen ofwel zogenoemde berkenbroekbossen op veenbodems. Deze hoogveenbossen komen hier en daar voor in laagveengebieden, in hoogveengebieden, in beekdalen van de hogere zandgronden en in het rivierengebied. De hoogveenbossen van dit habitattype maken plantensociologisch onderdeel uit van één verbond (het Betulion pubescentis). Het habitattype wordt aangetroffen op voedselarme, zure veengronden die permanent onder invloed staan van hoge grondwaterstanden. Op de hogere zandgronden is het 'hoogveenstadium' meer aan de orde en dat is beschreven als associatie Dophei-Berkenbroek (Erica-Betuletum pubescentis). In de praktijk, op gebiedsniveau, is het onderscheid in deze associaties soms lastig te maken, vooral daar waar overgangen optreden van hoogveen naar beekdalen.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Er is sprake van een kleine overschrijding van de KDW op de helft van het areaal van dit habitattype. Analyse van de vegetatie in het gebied laat zien dat het habitattype vooralsnog stabiel voorkomt. Knelpunten bestaand uit de (vermoedelijke) inspoeling van meststoffen van nabijgelegen akkers. Het voormalige agrarische gebruik speelt waarschijnlijk ook een rol bij de verrijkte toestand van het veenbos. De hydrologie van het hoogveenbos, zowel de waterkwaliteit als de kwantiteit, vormt een kennishiaat. Daarnaast is de geringe omvang van het veenbos en de ligging direct grenzend aan agrarische grond een knelpunt voor de ontwikkeling van een voedselarme situatie en voor het opbouwen van stabiele grondwaterstanden. De terreinbeheerder probeert water zo lang en zo veel mogelijk vast te houden, maar komt daardoor in conflict met de omgeving. In hoeverre de grondwaterstanden voldoen aan de vereisten voor het habitattype is niet bekend.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,27 en gemiddeld 0,25 mol N/ha/jr op dit habitattype.

In het Norgerholt is op dit moment geen sprake van een achteruitgang van de kwaliteit van dit habitattype. De in het aanwijzingsbesluit vastgelegde verbeterdoelstelling ten aanzien van de kwaliteit kan zonder extra maatregelen niet worden gerealiseerd, mede als gevolg van de te hoge stikstofbelasting. De depositiebijdrage van het voornemen is gering en niet van zodanige omvang dat de kans bestaat dat de kwaliteit van het habitat achteruitgaat. De bijdrage is eveneens te gering om te kunnen worden gezien als een verzwaring van de opgave die nodig is de depositie te laten dalen. Dit betekent dat deze depositie niet van invloed is op de kwaliteit van het habitat of de mogelijkheden de instandhoudingsdoelstelling te behalen.

3.6.4 Conclusie Natura 2000-gebied Norgerholt

In de voorgaande paragrafen is geconcludeerd dat de depositiebijdrage geen gevolgen heeft voor de kwaliteit van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Norgerholt en evenmin gevolgen heeft voor het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen of de eventueel benodigde herstelopgave. Dit betekent dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast door de depositiebijdrage die door de gebiedsontwikkeling wordt veroorzaakt.

3.7 Fochteloërveen

3.7.1 Inleiding

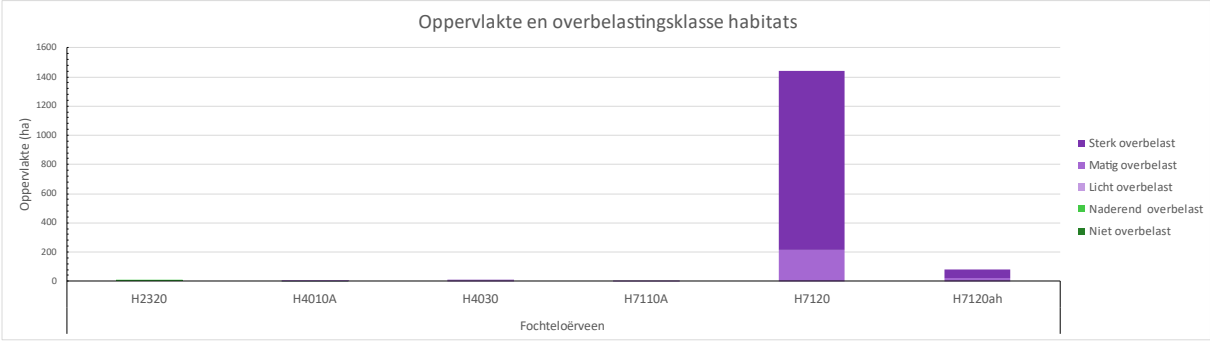
Het Fochteloërveen maakte in het verleden onderdeel uit van de uitgestrekte Smildervenen die ooit grote delen van Noordwest-Drenthe en aangrenzend Fryslân bedekten. Vrijwel het gehele oorspronkelijke hoogveengebied is afgegraven. Het Fochteloërveen lag aan de rand van dit grote veen en bestaat uit een naar verhouding jong en

ondiep (tot 2 meter) veenpakket. Er zijn maatregelen genomen om de groei van het hoogveen te stimuleren, zoals het plaatsen van damwanden en het aanbrengen van stuwen. Na een stilstandfase in de veengroei bevat het Fochteloërveen nu een relatief grote kern met actief hoogveen. Het gebied wordt verder gekenmerkt door zijn uitgestrektheid en boomloosheid (buiten de boswachterij aan de noordkant). Het gebied bestaat, naast het levende hoogveen in het centrale deel, uit droge en vochtige heide en vennen, enige graslanden en in het noorden enkele naaldbossen. Ondiep, open water ligt in de Vloeiweiden, Zuidwestplassen en Esmeer. Het Esmeer is een pingoruïne.

Onderstaande afbeelding toont de ligging van het Natura 2000-gebied.

Afbeelding 9 Natura 2000-gebied Fochteloërveen.

In onderstaande grafiek is getoond welke habitats in het Natura 2000-gebied voorkomen, en wat de oppervlakte en mate van overbelasting van de habitats is.



Afbeelding 10 Oppervlakte (hectare) van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Fochteloërveen met de mate van overbelasting. Omdat één aantal habitat ook als zoekgebied voorkomt, staat deze twee keer in de afbeelding.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de depositie in het Natura 2000-gebied per habitattype.

Tabel 8 Depositie op (naderend) overbelaste habitats in het Natura 2000-gebied Fochteloërveen.

3.7.2 H3120 – Binnenlandse kraaiheibegroeiingen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een behoudsdoelstelling voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 3 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt in dit habitattype nergens overschreden. Wel is op bijna 1,2 hectare sprake van naderende overbelasting.

Binnenlandse kraaiheibegroeiingen zijn min of meer droge heiden in binnenlandse zandgebieden die worden gedomineerd door kraaihei. Ook andere dwergstruik (struikhei en bosbessoorten) kunnen deel uitmaken van de vegetatie. Het habitattype wordt voornamelijk aangetroffen op voormalige stuifduinen, waarbij het meestal beperkt is tot de (koele) noordelijke hellingen en tot laagten. Kraaihei is namelijk gebonden aan een relatief koel en vochtig klimaat en komt daarom voornamelijk voor in het midden en noorden van ons land. Tot het habitattype worden uitsluitend open begroeiingen gerekend, die eventueel wel in mozaïek met boomgroepen en bosopslag kunnen voorkomen; bossen met een ondergroei van kraaihei behoren dus niet tot het habitattype. Het habitattype is te beschouwen als noordelijke tegenhanger van habitattype Stuifzandheiden met struikhei (H2310). Op de dominantie van kraaihei na zijn de verschillen in soortensamenstelling tussen beide habitattypen dan ook niet groot. Wel valt het grotere aandeel van blad- en levermossen in de kraaiheibegroeiingen op, terwijl het aandeel korstmossen juist geringer is. Deze verschuivingen in de groepen van mossen hangt samen met het relatief koele, vochtige microklimaat van de kraaiheibegroeiingen.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Op basis van de vegetatieontwikkeling lijkt er geen duidelijke trend vast te stellen als het gaat om oppervlakte van het habitattype. Verslechtering is daarom niet uit te sluiten. De kwaliteit van het habitattype lijkt wel stabiel. Er is geen sprake van overbelasting met stikstof. De oorzaken daarvan hebben geen relatie met de achtergronddepositie van stikstof, deze is immers lager dan de KDW.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (gemiddeld en maximaal) 0,09 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en kan er niet toe leiden dat alsnog een overbelaste situatie ontstaat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de instandhoudingsdoelstelling voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.7.3 H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een behoudsdoelstelling voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 2,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over bijna de gehele oppervlakte van het habitat overschreden. Op 0,2 hectare is geen sprake van overbelasting, op deze oppervlakte is sprake van naderende overbelasting.

Vochtige heiden komen voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland en het laagveengebied. Kenmerkend is de hoge bedekking van gewone dophei. Vochtige heide komt in ons land zowel op zandgronden voor als in het laagveen. Kwalitatief goede vochtige heiden kunnen goed samen voorkomen met rompgemeenschap met pijpenstrootje en veenmos. Deze grazige delen mogen echter niet overheersen en komen alleen in een mozaïekvorm voor. De begroeiingen van het subtype vochtige heide op zandgronden (H4010A) variëren afhankelijk van de waterhuishouding, de ouderdom en het leemgehalte van de bodem. Landschappelijk gezien komen natte heiden op zandgrond o.a. voor op de oevers van vennen, op beekdalflanken, in laagten met een ondoorlaatbare ondergrond en in tot op het zand afgegraven voormalige hoogveengebieden.

Het subtype vochtige heiden van de hogere zandgronden komt voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland. De meest zure en natte heiden tenderen naar hoogveen. Open begroeiingen zijn vaak rijk aan korstmossen. Op leemhoudende standplaatsen bevatten de natte heidebegroeiingen veelal soorten van blauwgraslanden en heischraal grasland.

In gedegradeerde vochtige heide gaan grassen zoals pijpenstrootje domineren of treden struiken zoals gagel op de voorgrond.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype gehaald. Op basis van de vegetatiekartering lijkt het habitattype in oppervlakte toegenomen. De kwaliteit is stabiel. Er is geen sprake van overbelasting met stikstof. Deze conclusie in de NDA is echter getrokken op basis van de KDW die voor dit habitattype gold toen de NDA werd opgesteld en een nieuwere vegetatiekartering dan die waarop de habitatkaart van AERIUS is gebaseerd. De kaart is AERIUS beschrijft de T0-situatie. Op basis van die kaart en de nieuwe KDW van 1.071 in plaats van 1.214 mol N/ha/jaar is het overgrote deel van het habitat overbelast (zie ook voorgaande alinea).

In de NDA is echter geconstateerd dat de kwaliteit van het habitat goed is, mede op basis van de aanwezigheid van een zeer groot deel van de typische soorten van dit habitattype en de recente natuurlijke uitbreiding van het habitat. De conclusie van de NDA is dan ook dat de instandhoudingsdoelstelling van het habitat gehaald kan worden zonder nadere maatregelen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,16 en gemiddeld 0,11 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de instandhoudingsdoelstelling voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.7.4 H4030 - Droge heiden

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 6 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Het habitattype betreft struikheibegroeiingen in het laagland en gebergte van Europa. Ze worden gedomineerd door struikhei al dan niet in combinatie met andere dwergstruiken, grassen en mossen. Droge heides komen in Nederland voor op matig droge tot droge, kalkarme zure bodems waarin zich meestal een podzolprofiel heeft gevormd. Het meest komt het type voor op –al dan niet lemige- dekzanden en op stuwwallen, maar ze strekken zich ook uit op stuwwallen, rivierterrassen en tertiaire (mariene) zandafzettingen. In de stuifzandheiden overheerst doorgaans struikhei. Andere dwergstruiken kunnen ook een belangrijke rol spelen, bijvoorbeeld blauwe bosbes of rode bosbes. Zelfs plekken waar gewone dophei domineert over struikhei kunnen onder dit habitattype vallen

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Het habitattype lijkt op basis van de vegetatiekartering toegenomen, de kwaliteit lijkt echter achteruit te gaan. Er is sprake van verslechtering.

De oppervlakte van het habitattype is sterk toegenomen ten opzichte van de referentiesituatie. Dit heeft aan de ene kant te maken met natuurontwikkeling in diverse delen van het gebied en aan de andere kant met verschuiving in inzicht in de bodem. Het is mogelijk dat de oppervlakte droge heide op de Bonghaar iets te ruim is weergegeven en in de toekomst bijgesteld moet worden wanneer er meer informatie over de lokale bodem vergaard is. Niettemin kan geconcludeerd worden dat het instandhoudingsdoel voor de oppervlakte behaald wordt. De vergrassing in enkele terreindelen is onder invloed van stikstofdepositie de afgelopen jaren sterk toegenomen, wat effect heeft op de kwaliteit van het habitattype. Opslag en verbraming zijn alleen te onderdrukken met voortdurend beheer. Er is dan ook sprake van achteruitgang van kwaliteit. Op basis van de aanwezige (maar ook verdwenen) typische soorten is de kwaliteit matig te noemen

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,16 en gemiddeld 0,10 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie en deze heeft waarschijnlijk geleid tot een verslechtering van de kwaliteit van het habitat. De depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling is te gering om tot verdere verslechtering te leiden betekent evenmin een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.7.5 H7110 – Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt volgens de habitatkaart in AERIUS met een oppervlakte van bijna 0,38 hectare voor in het Natura 2000-gebied. Van een compleet levend hoogveen op landschapsschaal is geen sprake. Er zijn enkele kernen van actief hoogveen aanwezig in een omgeving die verder uit herstellend hoogveen bestaat. De huidige omvang beslaat volgens de NDA circa 1 hectare; het habitattype is te vinden in enkele vlakken in het centrale deel van het veengebied. Dit areaal staat momenteel onder druk als gevolg van verdroging die wordt veroorzaakt van lekkage van de kades waarmee het hoogveen wordt gecompartimenteerd. Momenteel worden in het Fochteloërveen nieuwe kades aangelegd om het weglekken van water te stoppen.

De KDW van het habitattype is 500 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden. De oppervlakte is grotendeels sterk overbelast, dat wil zeggen dat de ADW meer dan 2 maal hoger is dan de KDW.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Op basis van de vegetatiekartering is het lastig vast te stellen hoe het habitattype zich ontwikkelt. Er wordt niet voldaan aan de ecologische vereisten, knelpunten worden veroorzaakt door zowel hydrologie als stikstofdepositie. In 2030 is er op 100% van het oppervlak sprake van matige tot sterke overbelasting. Verslechtering is daardoor niet uit te sluiten. Verdroging als gevolg van lekkages van dammen (dit wordt momenteel hersteld) en droge en warme zomers (klimaatverandering), de ontwikkelingen van pijpenstrootje en opslag van berken als gevolg van verdroging en stikstofdepositie, en toename van de invasieve exoot grote veenbes (‘cranberry’) zijn belangrijke knelpunten voor het behalen van de instandhoudingsdoelstelling.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,10 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. De oppervlakte van het habitat is stabiel en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. Om de verbeteropgave ten aanzien van de oppervlakte te realiseren zijn vergaande hydrologische maatregelen om het regenwater beter vast te houden noodzakelijk. Deze maatregelen zijn momenteel in uitvoering. Het actuele voorkomen van actief hoogveen is tot ontwikkeling gekomen onder omstandigheden waarbij de achtergronddepositie hoger was dan in de huidige situatie. Als de hydrologische knelpunten veroorzaakt door droge zomers en lekkende veenkades, worden beperkt door het herstel van de kades ontstaan er naar verwachting weer mogelijkheden voor verdere ontwikkeling van actief hoogveen. De depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling is te gering om tot verslechtering te leiden betekent evenmin een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn verandering te brengen in de opgave de achtergronddepositie terug te dringen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (uitbreiding oppervlak en verbetering kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.7.6 H7120ah - Herstellende hoogvenen, actief hoogveen, (inclusief zoekgebied)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. De oppervlakte van het habitattype mag afnemen ten gunste van de ontwikkeling van het habitattype H7110 Actieve hoogvenen. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 1.519 hectare voor in het Natura 2000-gebied, waarvan ruim 78,5 hectare als zoekgebied. De KDW van het habitattype is 500 mol

N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden. De oppervlakte is grotendeels sterk overbelast, dat wil zeggen dat de ADW meer dan 2 maal hoger is dan de KDW.

Dit habitattype betreft hoogveenrestanten waar - in ieder geval ten dele - nog een veenpakket aanwezig is en hoogveenherstel gaande is of tenminste naar verwachting mogelijk is. Naar de kleur is de veenbodem (voorzover aanwezig) te beschrijven als zwartveen of witveen. Witveen is lichter gekleurd omdat deze veenbodem in geringere mate is gehumificeerd. Het biedt een betere uitgangssituatie voor het herstel dan zwartveen. Vaak zijn hoogveenrestanten ten dele tot op de zandbodem afgegraven, maar onder bepaalde omstandigheden kan ook dan nog sprake zijn van 'herstellende hoogvenen'. Het type H7120 heeft betrekking op herstellende hoogvenen op landschapsschaal. Het omvat (een deel van) de volgende elementen: hoogveenbulten, hoogveenslenken en veenputten met veenmos, zure wateren, heidevegetaties, vergraste veenbodems, struwelen en bossen. Het doel van hoogveenherstel is te komen tot hoogveenkernen die met een goed functionerende acrotelm (bestaande uit veenmosbegroeiingen) een stabiele waterstand kunnen handhaven. Voorzover hiervan sprake is, voldoet het habitattype aan de definitie van het habitattype Actieve hoogvenen (H7110_A). 'Herstellende hoogvenen' is dus het enige habitattype waarvan het in principe steeds de bedoeling is dat het ten dele vervangen wordt door een andere habitattype, namelijk 'Actieve hoogvenen'.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Op basis van de vegetatiekartering is het lastig vast te stellen hoe het habitattype zich ontwikkelt. Er wordt niet voldaan aan de ecologische vereisten, knelpunten worden veroorzaakt door zowel hydrologie als stikstofneerslag.

De kwaliteit van het herstellend hoogveen laat duidelijke vooruitgang zien, maar dit is per locatie sterk wisselend. Er zijn heel goede voorbeelden te vinden van ontwikkeling van herstellend hoogveen, maar ook plekken waar soorten verdwijnen. Pijpenstrootje is op veel plekken dominant. Stikstofdepositie en droge zomers onder invloed van klimaatverandering zijn belangrijke zorgpunten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,18 en gemiddeld 0,09 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. De oppervlakte van het habitat is stabiel en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. Om de verbeteropgave ten aanzien van de oppervlakte te realiseren zijn vergaande hydrologische maatregelen om het regenwater beter vast te houden noodzakelijk. Deze maatregelen zijn momenteel in uitvoering. De kwaliteit van het habitat wisselt, maar laat ondanks de hoge stikstofbelasting in delen van het gebied goede ontwikkelingen zien. Daartegenover staat dat de kwaliteit op andere plaatsen achteruitgaat. Gezien de hydrologische knelpunten veroorzaakt door droge zomers en lekkende veenkades, licht de oorzaak van de achteruitgang vermoedelijk in een combinatie van verdroging en te hoge stikstofdepositie. Het verbeteren van de hydrologische situatie door de in uitvoering zijnde vernieuwing van de veenkades zal zeker bijdragen aan het herstel van kwaliteit. De depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling is te gering om tot verdere verslechtering te leiden betekent evenmin een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (uitbreiding oppervlak en verbetering kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.7.7 Conclusie Natura 2000-gebied Fochteloërveen

In de voorgaande paragrafen is geconcludeerd dat de depositiebijdrage geen gevolgen heeft voor de kwaliteit van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Fochteloërveen en evenmin gevolgen heeft voor het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen of de eventueel benodigde herstelopgave. Dit betekent dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast door de depositiebijdrage die door de gebiedsontwikkeling wordt veroorzaakt.

3.8 Wijnjeterper Schar

3.8.1 Inleiding

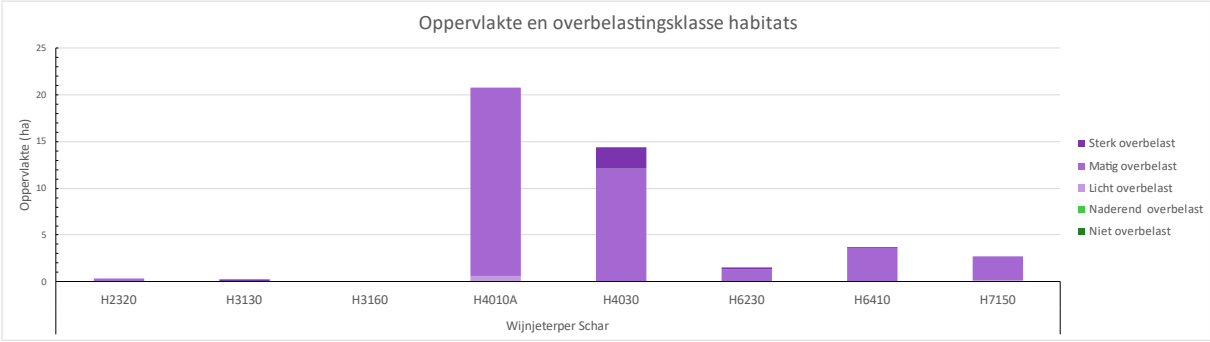
Het Wijnjeterperschar is een heidegebied in de middenloop van de laaglandbeek de Boorne (of Koningsdiep). Het grootste deel van het gebied bestaat uit een reliëfrijk dekzandlandschap, waarin leem dagzoomt. Langs de beek ligt een smal veengebied. In het zandgebied ligt een groot aantal laagten. In de laagten in de keileem hebben zich beekeerdgronden gevormd, waar het aanwezige blauwgrasland aan gebonden is. Karakteristiek in het gebied zijn daarnaast droge en natte heide, heischraal grasland en kleine zeggenmoerassen. Lokaal komt

dotterbloemhooiland voor. De graslanden worden afgewisseld met vochtige bossen. Door het reliëf en de verschillende bodemsoorten zijn veel natuurlijke gradiënten tussen de vegetatietypen aanwezig.

Onderstaande afbeelding toont de ligging van het Natura 2000-gebied.

Afbeelding 11 Natura 2000-gebied Wijnjeterper Schar.

In onderstaande grafiek is getoond welke habitats in het Natura 2000-gebied voorkomen, en wat de oppervlakte en mate van overbelasting van de habitats is.



Afbeelding 12 Oppervlakte (hectare) van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Wijnjeterper Schar met de mate van overbelasting

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de depositie in het Natura 2000-gebied per habitattype.

Tabel 9 Depositie op (naderend) overbelaste habitats in het Natura 2000-gebied Wijnjeterper Schar.

Natura 2000-gebied en -habitat	Depositie (mol N/ha/jr)		Oppervlakte per overbelastingsklasse (ha)			
	Hoogste	Gemiddelde	Naderend	Licht	Matig	Sterk
Norgerholt						
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,29	0,17	0,00	0,00	11,13	12,49
H91D0 - Hoogveenbossen	0,27	0,21	0,07	0,00	0,11	0,00

3.8.2 H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van minder dan een halve hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Binnenlandse kraaiheibegroeiingen zijn min of meer droge heiden in binnenlandse zandgebieden die worden gedomineerd door kraaihei. Ook andere dwergstruik (struikhei en bosbessoorten) kunnen deel uitmaken van de vegetatie. Het habitattype wordt voornamelijk aangetroffen op voormalige stuifduinen, waarbij het meestal beperkt is tot de (koele) noordelijke hellingen en tot laagten. Kraaihei is namelijk gebonden aan een relatief koel en vochtig klimaat en komt daarom voornamelijk voor in het midden en noorden van ons land. Tot het habitattype worden uitsluitend open begroeiingen gerekend, die eventueel wel in mozaïek met boomgroepen en bosopslag kunnen voorkomen; bossen met een ondergroei van kraaihei behoren dus niet tot het habitattype. Het habitattype is te beschouwen als noordelijke tegenhanger van habitattype Stuifzandheiden met struikhei (H2310). Op de dominantie van kraaihei na zijn de verschillen in soortensamenstelling tussen beide habitattypen dan ook niet groot. Wel valt het grotere aandeel van blad- en levermossen in de kraaiheibegroeiingen op, terwijl het aandeel korstmossen juist geringer is. Deze verschuivingen in de groepen van mossen hangt samen met het relatief koele, vochtige microklimaat van de kraaiheibegroeiingen.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De binnenlandse kraaiheibegroeiingen in het Wijnjeterper Schar hebben een zeer beperkt oppervlak van lage kwaliteit. De oppervlakte blijft ver onder de gewenste minimale omvang van enkele hectaren. Er lijken weinig typische soorten voor te komen en droogte en vermesting hebben een negatief effect op de kwaliteit van het habitattype. De laatste jaren lijkt het habitattype zover achteruit te gaan, dat het de vraag is of er nog kwalificerende kraaiheibegroeiingen in het gebied voorkomen. De staat van instandhouding van de omvang en kwaliteit van dit habitattype worden daarom beoordeeld als zeer ongunstig.

De doelen die zijn aangewezen zijn behoud van omvang en verbetering van kwaliteit. Hoewel er relatief weinig informatie over dit habitattype bekend is, lijkt het er sterk op dat zowel omvang als kwaliteit van het habitattype zijn afgenomen. De doelstellingen lijken dus niet te worden gehaald.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,12 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.8.3 H3130 - Zwakgebufferde vennen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 0,25 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 500 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat meer dan 2 maal overschreden.

Dit habitattype betreft begroeiingen van zwakgebufferde vennen. Het onderscheid met de zeer zwak gebufferde vennen van habitattype 3110 is dat die vennen een lager gehalte aan bicarbonaat hebben ofwel koolstofgelimiteerd zijn. Zwakgebufferde vennen daarentegen zijn niet koolstofgelimiteerd en kunnen –hoewel de naamgeving hierover verwarring wekt- zowel zwak gebufferd als zeer zwak gebufferd zijn. Kenmerkend voor deze vennen is een groot aantal soorten, waaronder veel pioniersoorten van kale oevers en open water. En toch zijn de meeste van de vennen van dit habitattype niet meer dan enkele tientallen meters lang en breed. De begroeiingen vormen in de zwakgebufferde vensystemen veelal patronen van smalle zones of mozaïeken of ze zijn met elkaar verweven zoals ‘schering- en inslag’. Daarom worden binnen dit habitattype in ons land geen

subtypen onderscheiden. Bij degradatie door onder meer verzuring en atmosferische vermesting gaan in de zwakgebufferde vennen soorten overheersen zoals Pijpenstrootje en/of veenmossen. Vermesting met fosfaat leidt tot toename van Pitrus. Vennen met zulke begroeiingen zonder aanwezigheid van de voor zwakgebufferde vennen kenmerkende gemeenschappen en soorten worden niet tot het habitattype gerekend.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De zwakgebufferde vennen in het Wijnjeterper Schar lijken, naast de twee dobben, op verschillende kleine venlocaties aanwezig te zijn in het gebied. Hoewel de optimale functionale omvang van enkele hectaren niet wordt gehaald, lijkt er op basis van aanwezige venvegetaties wel uitbreiding van het habitattype plaats te vinden, zowel op locaties waar het habitattype al voorkwam als op nieuwe locaties. De kwaliteit van het habitattype lijkt zich lokaal ook goed te ontwikkelen. Hoewel er nog niet heel veel typische soorten voorkomen lijkt de soortenrijkdom lokaal wel hoog te zijn en lijkt op meerdere locaties in het gebied de abiotiek grotendeels op orde. Omdat het nog een klein oppervlakte betreft dat waarschijnlijk nog niet optimaal functioneert wordt de staat van instandhouding nu nog ingeschat als matig ongunstig voor zowel oppervlakte als kwaliteit, maar als de huidige positieve trend zich doorzet zal dit op termijn waarschijnlijk veranderen in gunstig.

De doelen die zijn aangewezen zijn behoud van omvang en kwaliteit. Er is nog weinig bekend over de huidige en voormalige omvang en kwaliteit van dit habitattype, maar het lijkt erop dat omvang en kwaliteit de afgelopen jaren zijn toegenomen. De behoudsdoelstelling wordt dus gehaald en verslechtering kan worden uitgesloten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld0 0,13 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.8.4 H3160 - Zure vennen

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van minder dan 0,1 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat meer dan 2 maal overschreden.

Dit habitattype omvat natuurlijke poelen en meren met zuur water en veenmodder op de bodem. In ons land betreft het zo goed als uitsluitend door regenwater gevoede heidevennen en vennen in de randzone van hoogveengebieden. In die vennen kan lokaal invloed van grondwater doordringen en van essentieel belang zijn voor de variatie van levensgemeenschappen, maar de regenwaterinvloed is zo groot dat men meestal spreekt van 'uitsluitend door regenwater gevoed'. Daarbij gaat het zowel om de open waterbegroeiingen als om jonge verlandingsstadia, drijvend of op de oever. Het water van deze poelen en meren is van nature zeer voedselarm (dysotroof) en kan door humuszuren bruin gekleurd zijn. In de randzones van deze poelen kunnen ijle begroeiingen van wat hogere schijngrassen zoals Snavel- en Draadzegge of Veenpluis het aanzien bepalen. Deze begroeiingen maken deel uit van het habitattype. In sommige gevallen vormt koolzuur (CO2) een beperkende factor. De vegetatie ontbreekt dan (habitattype matig ontwikkeld) of bestaat voornamelijk uit aan de oppervlakte zwevende of drijvende waterplanten. Bij degradatie worden de begroeiingen zeer soortenarm en gaan in de zure vennen soorten overheersen zoals Waterveenmos, Geoord veenmos, Pijpenstrootje en bij fosfaataanrijking Pitrus.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De zure vennen in het Wijnjeterper Schar betreffen twee kleine oppervlakten aan kwalificerende vegetaties die zijn gelegen in één laagte. De optimale functionele omvang van enkele hectaren wordt niet gehaald. Er is weinig informatie over dit habitattype bekend, maar de kwaliteit lijkt niet goed te zijn. Er zijn weinig typische soorten en er zijn aanwijzingen dat het gebied te droog en te voedselrijk is. Hoewel uit de vegetatiekartering van 2013 en

veldwaarnemingen op plekken met plag- en graafwerkzaamheden wel uitbreiding lijkt van venvegetaties, betreft dit met grote waarschijnlijk vooral zwakgebufferde venvegetaties in plaats van zure venvegetaties. Dit leidt ertoe dat voor zowel omvang als kwaliteit de staat van instandhouding als matig ongunstig wordt beoordeeld. Hierbij geldt de kanttekening dat er weinig informatie bekend is en dat het gezien de hoge voedselrijkdom en suboptimale vochttoestand de staat van instandhouding negatiever kan uitvallen naar aanleiding van uitgebreidere analyses en nieuwe informatie.

De doelen die zijn aangewezen zijn behoud van omvang en kwaliteit. Er zijn dusdanig weinig gegevens bekend over dit habitattype dat het niet mogelijk is te bepalen of deze doelen worden behaald. Ondanks de uitbreiding van venvegetaties door maatregelen is verslechtering van omvang en kwaliteit van het habitattype niet uit te sluiten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,11 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.8.5 H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 21 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Vochtige heiden komen voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland en het laagveengebied. Kenmerkend is de hoge bedekking van gewone dophei. Vochtige heide komt in ons land zowel op zandgronden voor als in het laagveen. Kwalitatief goede vochtige heiden kunnen goed samen voorkomen met rompgemeenschap met pijpenstrootje en veenmos. Deze grazige delen mogen echter niet overheersen en komen alleen in een mozaïekvorm voor. De begroeiingen van het subtype vochtige heide op zandgronden (H4010A) variëren afhankelijk van de waterhuishouding, de ouderdom en het leemgehalte van de bodem. Landschappelijk gezien komen natte heiden op zandgrond o.a. voor op de oevers van vennen, op beekdalflanken, in laagten met een ondoorlaatbare ondergrond en in tot op het zand afgegraven voormalige hoogveengebieden.

Het subtype vochtige heiden van de hogere zandgronden komt voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland. De meest zure en natte heiden tenderen naar hoogveen. Open begroeiingen zijn vaak rijk aan korstmossen. Op leemhoudende standplaatsen bevatten de natte heidebegroeiingen veelal soorten van blauwgraslanden en heischraal grasland. In gedegradeerde vochtige heide gaan grassen zoals pijpenstrootje domineren of treden struiken zoals gagel op de voorgrond.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De vochtige heide in Wijnjeterper Schar betreft een redelijk oppervlak van een gemiddeld genomen vrij goede kwaliteit. Er is echter veel variatie in het gebied, waarbij sommige stukken een zeer goede kwaliteit en soortenrijkdom te hebben, terwijl andere stukken meer last lijken te hebben van verdroging, vermesting en mogelijk verzuring, waardoor deze gebieden slechter scoren en soortenarmer zijn. Er lijkt een lichte achteruitgang te hebben plaatsgevonden van als goed kwalificerende vegetaties, maar het is mogelijk dat dit inmiddels alweer is hersteld. Hoewel sommige delen van dit habitattype kwalificeren als goed, zorgt de aanwezigheid van andere stukken die matiger zijn ervoor dat de kwaliteit van dit habitattype in het gebied toch wordt beoordeeld als matig ongunstig. Omdat het nog niet zeker is dat de omvang voldoet aan de minimale optimale functionele omvang wordt ook deze als matig ongunstig beoordeeld. Het is hierbij denkbaar dat deze conclusies anders blijken als de nieuwe vegetatiekartering is opgeleverd (2023).

De doelen die zijn aangewezen zijn behoud van omvang en verbetering van kwaliteit. Het is nog niet zeker of de omvang behouden is door het ontbreken van een recente kartering. Het lijkt echter onwaarschijnlijk dat de oppervlakte is afgenomen. De kwaliteit van het habitattype varieert over het gebied van zeer goed tot matig. Door de maatregelen zijn er in het gebied ook positieve ontwikkelingen gaande. Echter lijken de abiotische condities niet overal optimaal en is over het gehele gebied het onduidelijk in welke mate verbetering en verslechtering van de kwaliteit heeft plaatsgevonden. Daarom kan de verslechtering van kwaliteit van het habitattype momenteel nog niet worden uitgesloten. De vegetatiekartering die in 2023 opgeleverd zal worden, zal hier meer duidelijkheid over geven.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,16 en gemiddeld 0,13 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.8.6 H4030 - Droge heiden

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ongeveer 14,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Het habitattype betreft struikheibegroeiingen in het laagland en gebergte van Europa. Ze worden gedomineerd door struikhei al dan niet in combinatie met andere dwergstruiken, grassen en mossen. Droge heides komen in Nederland voor op matig droge tot droge, kalkarme zure bodems waarin zich meestal een podzolprofiel heeft gevormd. Het meest komt het type voor op –al dan niet lemige- dekzanden en op stuwwallen, maar ze strekken zich ook uit op stuwwallen, rivierterrassen en tertiaire (mariene) zandafzettingen. In de stuifzandheiden overheerst doorgaans struikhei. Andere dwergstruiken kunnen ook een belangrijke rol spelen, bijvoorbeeld blauwe bosbes of rode bosbes. Zelfs plekken waar gewone dophei domineert over struikhei kunnen onder dit habitattype vallen.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De droge heide in Wijnjeterper Schar betreft een redelijk oppervlak, waarbij een combinatie van hydrologische knelpunten en stikstofneerslag invloed heeft op de kwaliteit van het habitattype. Door vernattingsmaatregelen en de geohydrologie van het gebied is de droge heide op sommige plekken aan de vochtige kant. Ook lijkt een combinatie van vermesting en lokale verzuring ervoor te zorgen dat het habitattype vrij soortenarm en weinig gevarieerd is. In de Marschen is verbossing van de droge heide ook een probleem. De omvang van het habitattype in het gebied wordt wegens het niet voldoen aan de optimale functionele omvang beoordeeld als matig ongunstig. De kwaliteit van het habitattype in het gebied wordt beoordeeld als matig ongunstig.

De doelen die zijn aangewezen zijn behoud van omvang en kwaliteit. Het is nog niet zeker of de omvang behouden is door het ontbreken van een recente kartering. Het lijkt echter onwaarschijnlijk dat de oppervlakte is afgenomen. Er zijn ook geen duidelijke aanwijzingen voor een afname van de kwaliteit. Gezien de abiotische omstandigheden kan verslechtering van de kwaliteit echter niet worden uitgesloten. De vegetatiekartering die in 2023 opgeleverd zal worden, zal hier meer duidelijkheid over geven.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,18 en gemiddeld 0,12 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de

behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.8.7 H6230 - Heischrale graslanden

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 1,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden, voor een klein deel van de oppervlakte is zelfs sprake van een depositie die meer dan 2 maal hoger is dan de KDW.

Dit habitattype omvat in ons land min of meer gesloten, zogenoemde halfnatuurlijke graslanden op betrekkelijk zure zand- en grindbodems. Goed ontwikkelde heischrale graslanden zijn zeer rijk aan allerlei grassoorten, kruiden en paddenstoelen. Een deel van de soorten komt ook voor in heide-begroeiingen. Op de hogere zandgronden komen heischrale graslanden zowel op vochtige als op relatief droge standplaatsen voor. In dit Natura 2000-gebied betreft het de vochtige, kalkarme variant. Deze vegetatie kenmerkt zich door de aanwezigheid van de associatie van klokjesgentiaan en borstelgras.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De heischrale graslanden in Wijnjeterper Schar betreffen een klein oppervlak, waarbij vooral verzuring invloed lijkt te hebben op de kwaliteit van het habitattype. Lokaal lijkt het habitattype iets te droog en vooral de achteruitgang van basenminnende soorten is een slecht teken. Dit is waarschijnlijk te wijten aan verzuring, onder invloed van een te hoge stikstofdepositie. De vegetatieve kwaliteit lijkt voorlopig nog redelijk goed te blijven, hoewel de soortenrijkdom op sommige plekken niet toereikend is. Deze omstandigheden leiden ertoe dat de kwaliteit en omvang van dit habitattype worden beoordeeld als matig ongunstig.

De doelen die zijn aangewezen zijn uitbreiding van omvang en kwaliteit. Het is nog niet zeker of de omvang is uitgebreid door het ontbreken van een recente kartering, maar er zijn sterke aanwijzingen dat dit wel het geval is. De kwaliteit van het habitattype lijkt hooguit gelijk te zijn gebleven, maar is mogelijk zelfs wat afgenomen. Verslechtering van kwaliteit valt niet uit te sluiten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,15 en gemiddeld 0,12 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.8.8 H6410 – Blauwgraslanden

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 3,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 786 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Blauwgraslanden zijn soortenrijke hooilanden op voedselarme, basenhoudende bodems die 's winters plasdras staan en 's zomers oppervlakkig uitdrogen. De naam blauwgrasland is afgeleid van de zwak blauwgroene kleur van de soorten die het aanzien bepalen. Dat zijn bijvoorbeeld Spaanse ruiter, blauwe zegge en tandjesgras. De

blauwgraslanden worden plantensociologisch gerekend tot het verbond Junco-Molinion. De begroeiingen kennen een grote variatie in soortensamenstelling, afhankelijk van bodem, hydrologie en geografische ligging.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De blauwgraslanden in Wijnjeterper Schar betreffen een redelijk oppervlak, waarbij stikstofdepositie en lokaal het hydrologische systeem de kwaliteit negatief beïnvloeden. De vegetatie is redelijk goed ontwikkeld, maar op sommige plekken is er een toename van soorten van zure en/of droge condities waargenomen. Ook lijken de trofiegraad en vochttoestand van het gebied niet overal optimaal. Binnen het gebied is er vrij veel variatie in kwaliteit van de blauwgraslanden. Er zijn gunstige ontwikkelingen rond nieuw ingerichte delen van het gebied. Eerder ontwikkelde stukken laten echter een ontwikkeling zien naar een matige kwaliteit. De omvang wordt daarom als gunstig beoordeeld en de kwaliteit als matig ongunstig.

De doelen die zijn aangewezen zijn behoud van omvang en uitbreiding van kwaliteit. Het is nog niet zeker of de omvang is behouden door het ontbreken van een recente kartering, maar hoogstwaarschijnlijk is dit wel het geval. De kwaliteit van het habitattype varieert over het gebied. Door de maatregelen zijn er in het gebied positieve ontwikkelingen gaande. Echter lijken de abiotische condities niet overal optimaal en is over het gehele gebied het onduidelijk in welke mate verbetering en verslechtering van de kwaliteit heeft plaatsgevonden. Daarom kan de verslechtering van kwaliteit van het habitattype momenteel nog niet worden uitgesloten. De vegetatiekartering die in 2023 opgeleverd zal worden, zal hier meer duidelijkheid over geven.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,15 en gemiddeld 0,12 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.8.9 H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 2,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Dit habitattype betreft pioniergemeenschappen op kale zandgrond in natte heiden. De kale plekken waar de pioniervegetaties met snavelbiezen kunnen ontwikkelen, ontstaan in natte heide op natuurlijke wijze door langdurige waterstagnatie in laagten. Dat gebeurt tegenwoordig nog maar zelden. Meestal ontstaan ze onder invloed van menselijk handelen, bijvoorbeeld na het steken van plaggen of na intensieve betreding. Op geplagde plekken en heidepaadjes zijn de pioniervegetaties van het habitattype doorgaans slechts kortstondig aanwezig. Ze gaan daar al snel over in gesloten vochtige heidebegroeiingen, die deel uitmaken van habitattype H4010. Pioniergemeenschappen in natte heiden zijn gebonden aan open, minerale grond. Die komt op natuurlijke wijze beschikbaar na langdurige stagnatie van regenwater. In ons land ontwikkelen deze pioniergemeenschappen zich echter meestal op de natte minerale zandbodem die blootgelegd wordt door het steken van plaggen of die ontstaat als gevolg van intensieve betreding. De pioniervegetaties met snavelbiezen komen voor op zeer natte tot vochtige bodems die zuur tot matig zuur zijn en die zeer voedselarm tot voedselarm (oligotroof tot mesotroof) zijn.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De pioniervegetaties met snavelbiezen in het Wijnjeterper Schar betreffen een relatief groot oppervlak, waarbij voornamelijk (versnelde) natuurlijke successie en afschaling van plagwerkzaamheden een gevaar vormen voor het grootschalig voorkomen van dit habitattype. De vegetaties zijn momenteel goed en uitgebreid ontwikkeld, hoewel de abiotische omstandigheden niet helemaal optimaal zijn door verdroging en vermesting. Doordat de

vegetaties voornamelijk op plagplekken voorkomen zijn deze echter niet duurzaam. Waarschijnlijk zal het gros van deze vegetaties verdwijnen naarmate de grote plagwerkzaamheden verder in het verleden liggen en zullen uiteindelijk slechts een paar specifieke plekjes overblijven waar deze vegetatie standhoudt. De omvang momenteel wordt daarom als gunstig beoordeeld en de kwaliteit als matig ongunstig.

De doelen die zijn aangewezen zijn behoud van omvang en kwaliteit. Het is nog niet zeker of de omvang is behouden door het ontbreken van een recente kartering, maar hoogstwaarschijnlijk is dit wel het geval. De kwaliteit van het habitattype lijkt ook niet achteruit te zijn gegaan. De vegetatiekartering die in 2023 opgeleverd zal worden, zal hier meer duidelijkheid over geven.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,16 en gemiddeld 0,12 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.8.10 Conclusie Natura 2000-gebied Wijnjeterper Schar

In de voorgaande paragrafen is geconcludeerd dat de depositiebijdrage geen gevolgen heeft voor de kwaliteit van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Wijnjeterper Schar en evenmin gevolgen heeft voor het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen of de eventueel benodigde herstelopgave. Dit betekent dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast door de depositiebijdrage die door de gebiedsontwikkeling wordt veroorzaakt.

3.9 Van Oordt's Mersken

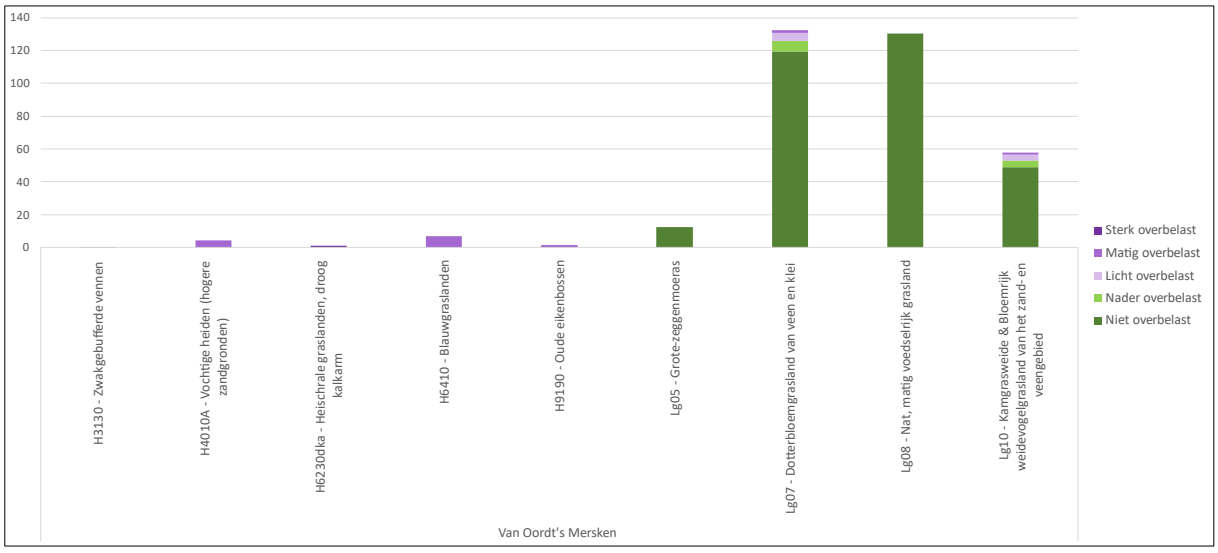
3.9.1 Inleiding

Van Oordt's Mersken ligt in de benedenloop van de Boorne (of Koningsdiep) op de overgang van zandgronden naar laagveen en op de overgang van de laterale gradiënt van het beekdal. Het terrein kent een kleinschalige afwisseling van diverse typen grasland en moerassen. Het gebied is vooral van belang vanwege de aanwezige blauwgraslanden, daarnaast komen Dotterbloemhooilanden en Grote zeggenvegetaties voor. Het laagste deel is een belangrijke ganzenpleisterplaats.Van enig belang als broedgebied voor soorten van kruidenrijke graslanden (paapje).

Onderstaande afbeelding toont de ligging van het Natura 2000-gebied.

Afbeelding 13 Natura 2000-gebied Van Oordt's Mersken.

In onderstaande grafiek is getoond welke habitats in het Natura 2000-gebied voorkomen, en wat de oppervlakte en mate van overbelasting van de habitats is.



Afbeelding 14 Oppervlakte (hectare) van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Van Oordt's Mersken met de mate van overbelasting.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de depositie in het Natura 2000-gebied per habitattype.

Tabel 10 Depositie op (naderend) overbelaste habitats in het Natura 2000-gebied Van Oordt's Mersken.

Natura 2000-gebied en -habitat	Depositie (mol N/ha/jr)		Oppervlakte per overbelastingsklasse (ha)			
	Hoogste	Gemiddelde	Naderend	Licht	Matig	Sterk
Norgerholt						
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,29	0,17	0,00	0,00	11,13	12,49
H91D0 - Hoogveenbossen	0,27	0,21	0,07	0,00	0,11	0,00

3.9.2 H3130 - Zwakgebufferde vennen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ongeveer 0,05 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 500mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat meer dan 2 maal overschreden overschreden.

Dit habitattype betreft begroeiingen van zwakgebufferde vennen. Het onderscheid met de zeer zwak gebufferde vennen van habitattype 3110 is dat die vennen een lager gehalte aan bicarbonaat hebben ofwel koolstofgelimiteerd zijn. Zwakgebufferde vennen daarentegen zijn niet koolstofgelimiteerd en kunnen –hoewel de naamgeving hierover verwarring wekt- zowel zwak gebufferd als zeer zwak gebufferd zijn. Kenmerkend voor deze vennen is een groot aantal soorten, waaronder veel pioniersoorten van kale oevers en open water. En toch zijn de meeste van de vennen van dit habitattype niet meer dan enkele tientallen meters lang en breed. De begroeiingen vormen in de zwakgebufferde vensystemen veelal patronen van smalle zones of mozaïeken of ze zijn met elkaar verweven zoals 'schering- en inslag'. Daarom worden binnen dit habitattype in ons land geen subtypen onderscheiden. Bij degradatie door onder meer verzuring en atmosferische vermesting gaan in de zwakgebufferde vennen soorten overheersen zoals Pijpenstrootje en/of veenmossen. Vermesting met fosfaat leidt tot toename van Pitrus. Vennen met zulke begroeiingen zonder aanwezigheid van de voor zwakgebufferde vennen kenmerkende gemeenschappen en soorten worden niet tot het habitattype gerekend.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype waarschijnlijk wel gehaald omdat het behoud van de huidige oppervlakte en kwaliteit geborgd zij en voor dit habita geen uitbreidings- of verbeteropgave geldt.

De zwakgebufferde vennen in Van Oordt's Mersken zijn relatief klein, maar er is wel sprake van uitbreiding van het areaal van zowel de bestaande vennen als nieuw vormende venvegetaties. Mede door de geringe omvang zijn de vennen niet geschikt voor bepaalde typische soorten, waardoor dit type slecht scoort op typische soorten. Er zijn wel aanwijzingen van licht gebufferde omstandigheden en de aanwezige vegetatietypen en hydrologische omstandigheden zijn ook goed. Hoewel het habitattype wel uitbreidt worden de omvang en kwaliteit ingeschat als matig ongunstig.

De doelen die zijn aangewezen zijn behoud van omvang en kwaliteit. Gezien de gunstige ontwikkelingen van de omvang en vegetaties van de vennen wordt hier waarschijnlijk voldaan. Verslechtering van het habitattype lijkt dus te kunnen worden uitgesloten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,09 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.9.3 H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 4 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Vochtige heiden komen voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland en het laagveengebied. Kenmerkend is de hoge bedekking van gewone dophei. Vochtige heide komt in ons land zowel op zandgronden voor als in het laagveen. Kwalitatief goede vochtige heiden kunnen goed samen voorkomen met rompgemeenschap met pijpenstrootje en veenmos.

Deze grazige delen mogen echter niet overheersen en komen alleen in een mozaïekvorm voor. De begroeiingen van het subtype vochtige heide op zandgronden (H4010A) variëren afhankelijk van de waterhuishouding, de ouderdom en het leemgehalte van de bodem. Landschappelijk gezien komen natte heiden op zandgrond o.a. voor op de oevers van vennen, op beekdalflanken, in laagten met een ondoorlaatbare ondergrond en in tot op het zand afgegraven voormalige hoogveengebieden.

Het subtype vochtige heiden van de hogere zandgronden komt voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland. De meest zure en natte heiden tenderen naar hoogveen. Open begroeiingen zijn vaak rijk aan korstmossen. Op leemhoudende standplaatsen bevatten de natte heidebegroeiingen veelal soorten van blauwgraslanden en heischraal grasland. In gedegradeerde vochtige heide gaan grassen zoals pijpenstrootje domineren of treden struiken zoals gagel op de voorgrond.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De vochtige heide in Van Oordt's Mersken betreft een klein oppervlak waarbij de hydrologische knelpunten en stikstofdepositie een grote invloed hebben op de kwaliteit van het type. Dit resulteert in vergrassing, lage soortenrijkdom en veelal matige vegetatietypen. Of de bodem nu al te zuur is, is nog niet eenduidig te zeggen, maar er zijn duidelijke aanwijzingen dat verzuring naast verdroging en eutrofiëring ook een grote rol speelt. Het habitattype is momenteel alleen in stand te houden door intensief te beheren door middel van plaggen, maar dit is voor de toekomst geen duurzame situatie. Hydrologisch systeemherstel is samen met stikstofbronmaatregelen de enige vorm van duurzame maatregelen. Maar dat is op de korte termijn niet voorzien. De huidige combinatie van omstandigheden leidt ertoe dat de omvang en kwaliteit van vochtige heide in dit gebied wordt ingeschat als zeer ongunstig.

De doelen die zijn aangewezen zijn behoud van omvang en verbetering van kwaliteit. Het is nog niet zeker of de omvang behouden is door het ontbreken van recente karteringen. Hierbij is verslechtering van de omvang ook niet uit te sluiten. Op recent geplagde percelen is de kwaliteit van de vochtige heide verbeterd, maar in de rest van het gebied is deze juist verslechterd. Over het algemeen lijkt het er dus op dat de verbeterdoelstelling niet is gehaald en verslechtering van de kwaliteit niet valt uit te sluiten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,07 en gemiddeld 0,06 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.9.4 H6230 - Heischrale graslanden

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 1,1 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden, en op ruim de helft van de oppervlakte is de depositie mear dan 2 maal hoger dan de KDW.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

Het heischraal grasland in Van Oordt's Mersken heeft een goede omvang van enkele hectares, maar er zijn wel hydrologische knelpunten en te hoge stikstofdepositie voor het habitattype aanwezig. Dit resulteert in verzuring, eutrofiëring, verdroging en daardoor verruiging, matige vegetatietypen en lage soortenrijkdom. De kwaliteit in Rome is beter dan ten zuiden van het Koningsdiep, hoewel de droge zomers de verruiging in Rome wel hebben verergerd. In de geplagde percelen aan beide kanten van het Koningsdiep lijken wel goede ontwikkelingen

plaats te vinden, mogelijk resulteert dit in een wat gunstigere beoordeling in de aanstaande vegetatiekartering. Het habitattype is momenteel alleen in stand te houden door intensief beheer, maar dit is voor de toekomst geen duurzame situatie. In totaal leidt dit ertoe dat de omvang van de heischrale graslanden in het gebied wordt ingeschat als gunstig, maar de kwaliteit als matig ongunstig.

De doelen die zijn aangewezen zijn toenamen van omvang en kwaliteit. Waarschijnlijk is de omvangsdoelstelling bereikt, door gunstige ontwikkelingen op geplagde percelen. De kwaliteit van de heischrale graslanden is over het geheel genomen waarschijnlijk niet verbeterd, waarbij verslechtering niet valt uit te sluiten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,09 en gemiddeld 0,07 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.9.5 H6410 – Blauwgraslanden

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 6,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 786 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De blauwgraslanden in Van Oordt's Mersken hebben een goede omvang van enkele hectares, maar er zijn wel hydrologische knelpunten en te hoge stikstofdepositie voor het habitattype aanwezig. Dit resulteert in verzuring, eutrofiëring, verdroging en daardoor verruiging, matige vegetatietypen en matige typische soortenrijkdom. De kwaliteit in Rome is beter dan ten zuiden van het Koningsdiep, hoewel de droge zomers de verruiging in Rome wel hebben verergerd. Vooral de recent geplagde delen in Rome ontwikkelen zich goed. Ten zuiden van het Koningsdiep is het toekomstperspectief voor een groot deel niet goed, maar in Rome liggen er mogelijkheden om duurzame blauwgraslanden te ontwikkelen en te behouden, hoewel langdurige droogte hier mogelijk wel een substantieel probleem kan vormen. In totaal leidt dit ertoe dat de omvang van de blauwgraslanden in het gebied wordt ingeschat als gunstig, maar de kwaliteit als matig ongunstig. Hierbij moet de kanttekening worden geplaatst dat er een groot verschil zit in kwaliteit tussen Rome, waar de ontwikkeling beter is dan in de blauwgraslanden ten zuiden van het Koningsdiep, waar de ontwikkelingen over het algemeen slecht zijn.

De aangewezen doelen zijn toename van omvang en kwaliteit. Waarschijnlijk is de omvangsdoelstelling bereikt, door gunstige ontwikkelingen op geplagde percelen. De kwaliteit van de blauwgraslanden is in Rome behouden maar waarschijnlijk niet verbeterd. Ten zuiden van het Koningsdiep is verslechtering van de kwaliteit niet uit te sluiten. De verbeterdoelstelling van kwaliteit wordt dus niet gehaald.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,09 en gemiddeld 0,07 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.9.6 H9190 - Oude eikenbossen

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 1,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

Op basis van de ouderdom en vegetatiekundige samenstelling is er één klein kwalificerend oud eikenbosje aanwezig. De structuurkenmerken zijn echter matig tot zwak ontwikkeld en er zijn weinig typische soorten waargenomen. De omvang en kwaliteit van het oude eikenbos wordt daarom ingeschat als zeer ongunstig.

De doelen die zijn aangewezen zijn behoud van omvang en kwaliteit. Door gebrek aan gegevens kan er nog niet worden gezegd hoe de omvang en kwaliteit van dit type zich ontwikkelen. Verslechtering kan momenteel niet worden uitgesloten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,07 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.9.7 Lg07 - Dotterbloemgrasland van veen en klei

Beschrijving van het leefgebiedtype
Lg07 maakt onderdeel uit van het leefgebied van kemphaan en paapje, soorten waarvoor in het Natura 2000-gebied Van Oordt's Mersken een instandhoudingsdoelstelling geldt. Voor deze soorten geldt de volgende instandhoudingsdoelstelling:

- Kemphaan: uitbreiding van het leefgebied en verbetering van de kwaliteit
- Paapje: uitbreiding van het leefgebied en verbetering van de kwaliteit

Het leefgebiedtype komt met een oppervlakte van ruim 130 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het leefgebiedtype is 1.286 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op slacht ruim 6 hectare overschreden. De resterende oppervlakte (bijna 126 hectare) is niet overbelast, ongeveer 6 hectare daarvan is wel naderend overbelast.

Dit leefgebied omvat kruidenrijke hooilanden op natte tot matig natte, matig zure tot neutrale, vooral zwak eutrofe veen- en kleigronden. Het komt tot ontwikkeling op plaatsen waar in winter en voorjaar een hoge grondwaterstand aanwezig is, met basenrijk grondwater. Dit leefgebied omvat matig productieve graslanden in verschillende landschappelijke situaties. Het meest komt grasland met waterkruiskruid en dotterbloem voor, dat 's winters onder water staat. Dit grasland is min of meer de voortzetting van de verwante beekdalgraslanden, maar dan in de boezem- en vlietlanden van de aangrenzende klei- en veenregio's. Waar menging met mineralenarmer water plaatsvindt, kan ook grasland voorkomen dat rijk is aan veldrus.

Het leefgebied is stikstofgevoelig en de effecten daarvan werken door op de soorten in de vorm van een koeler en vochtiger microklimaat en afname van prooibeschikbaarheid.

Huidige kwaliteit
Kemphaan: De populatiedoelstelling van 10 broedparen van de kemphaan wordt in Van Oordt's Mersken niet gehaald. Er zijn geen trendgegevens beschikbaar, maar het lijkt er niet op dat de populatie zich binnen afzienbare tijd zal gaan herstellen. Aangezien er nog geen eenduidige definities en richtlijnen zijn van leefgebieden is het niet mogelijk om te bepalen of de doelstellingen van uitbreiding van oppervlakte en kwaliteit van het leefgebied gehaald worden. Er spelen meerdere knelpunten voor de kemphaan in het gebied, zoals verdroging, verzuring, suboptimaal beheer, een te lage waterkwaliteit en verstoring. Hoewel er nu mogelijk nog wel voldoende leefgebied is om 10 broedparen van de kemphaan te herbergen, lijken er dus enkele processen

te spelen die de afgelopen tijd mogelijk tot een verslechtering van het leefgebied hebben geleid en is het onduidelijk of de goede ontwikkelingen voldoende zijn om de slechte ontwikkelingen op te heffen.

Paapje: De populatiedoelstelling van 5 broedparen van het paapje wordt in Van Oordt's Mersken niet gehaald. Er zijn geen trendgegevens beschikbaar, maar het lijkt er niet op dat de populatie zich binnen afzienbare tijd zal gaan herstellen. Aangezien er nog geen eenduidige definities en richtlijnen zijn van leefgebieden is het niet mogelijk om te bepalen of de doelstellingen van uitbreiding van oppervlakte en kwaliteit van het leefgebied gehaald worden. Er spelen meerdere knelpunten voor het paapje in het gebied, zoals verdroging, verzuring, suboptimaal beheer, een te lage waterkwaliteit en verstoring. Hoewel er nu mogelijk nog wel voldoende leefgebied is om 5 broedparen van het paapje te herbergen, lijken er dus enkele processen te spelen die de afgelopen tijd mogelijk tot een verslechtering van het leefgebied hebben geleid en is het onduidelijk of de goede ontwikkelingen voldoende zijn om de slechte ontwikkelingen op te heffen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,07 en gemiddeld 0,06 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Aangezien op slechts een zeer klein deel van de oppervlakte van het leefgebiedtype sprake is van een overbelaste situatie staat vast dat de huidige achtergrondbelasting van stikstofdepositie geen wezenlijke belemmering voor het verbeteren van de kwaliteit van het leefgebiedtype Lg07 als onderdeel van het leefgebied van de soorten kemphaan en paapje.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.9.8 Lg10 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied

Beschrijving van het habitattype

Lg07 maakt onderdeel uit van het leefgebied van kemphaan en paapje, soorten waarvoor in het Natura 2000-gebied Van Oordt's Mersken een instandhoudingsdoelstelling geldt. Voor deze soorten geldt de volgende instandhoudingsdoelstelling:

- Kemphaan: uitbreiding van het leefgebied en verbetering van de kwaliteit
- Paapje: uitbreiding van het leefgebied en verbetering van de kwaliteit

Het leefgebiedtype komt met een oppervlakte van bijna 58 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het leefgebiedtype is 1.286 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op slechts ruim 4,5 hectare overschreden. Op de overige 53 hectare is geen sprake van overbelasting, wel is op ruim 4 hectare sprake van naderende overbelasting.

Het leefgebied Kamgrasweide op zand en veen kent geen overlap met bestaande Europese habitattypen, maar op tamelijk vergelijkbare standplaatsen kunnen ook andere graslanden voorkomen die alleen worden gemaaid; deze vallen onder de habitattypen Stroomdalgraslanden (H6120) en Glanshaverhooilanden (H6510A). Het leefgebied wordt gevormd door uit kruidenrijk grasland op vooral vochtige tot matig droge, zwak zure tot neutrale, zwak eutrofe zand-, leem en veengronden. Het leefgebied omvat beweide kamgrasweide en beweide of gemaaide bloemrijke weidevogelgraslanden.

Het leefgebied is stikstofgevoelig en de effecten daarvan werken door op de soorten in de vorm van een koeler en vochtiger microklimaat en afname van prooibeschikbaarheid.

Huidige kwaliteit

Zie onder het kopje "huidige kwaliteit" in paragraaf 3.9.7.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,07 en gemiddeld 0,06 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Aangezien op slechts een zeer klein deel van de oppervlakte van het leefgebiedtype sprake is van een overbelaste situatie staat vast dat de huidige achtergrondbelasting van stikstofdepositie geen wezenlijke belemmering voor het verbeteren van de kwaliteit van het leefgebiedtype Lg07 als onderdeel van het leefgebied van de soorten kemphaan en paapje.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.9.9 Conclusie Natura 2000-gebied Van Oordt's Mersken

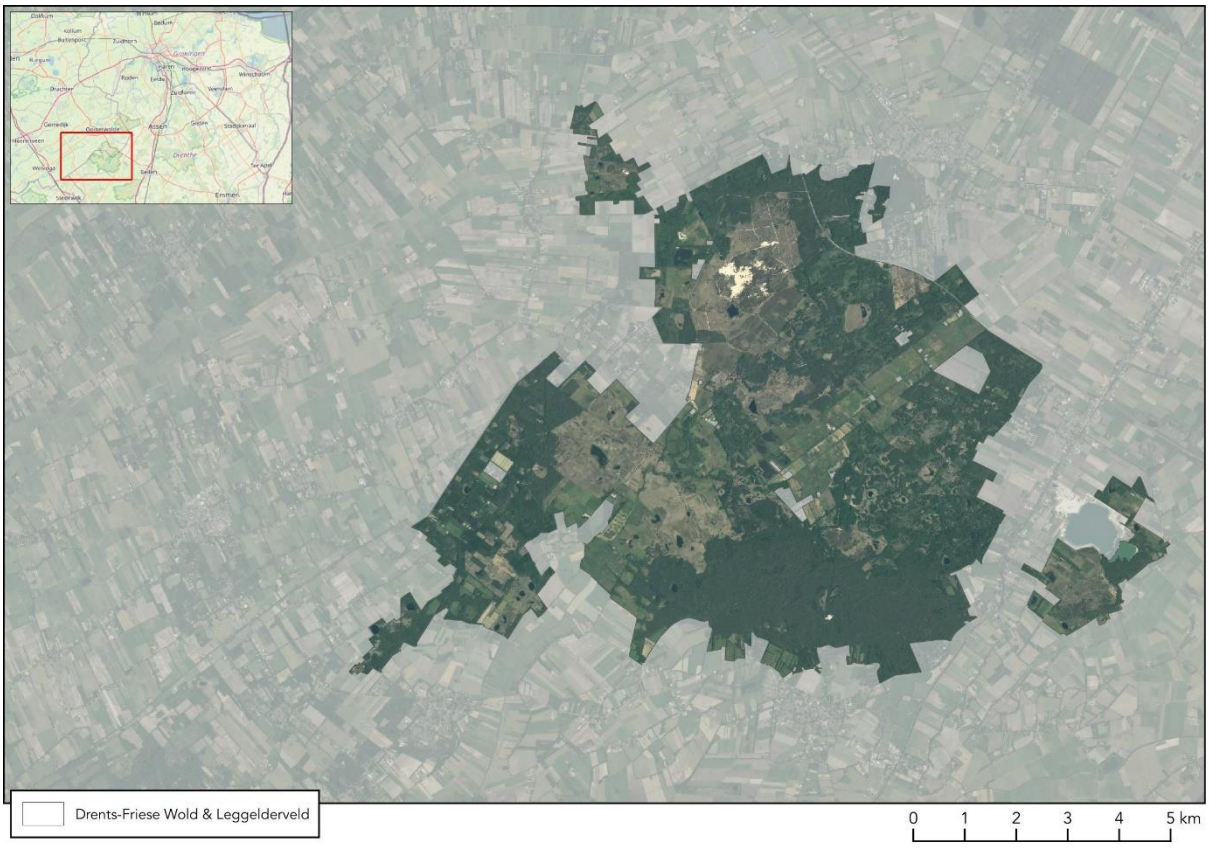
In de voorgaande paragrafen is geconcludeerd dat de depositiebijdrage geen gevolgen heeft voor de kwaliteit van de habitattypen en leefgebiedtypen (als leefgebied voor de soorten waarvoor een instandhoudingsdoelstelling geldt) in het Natura 2000-gebied Van Oordt's Mersken en evenmin gevolgen heeft voor het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen of de eventueel benodigde herstelopgave. Dit betekent dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast door de depositiebijdrage die door de gebiedsontwikkeling wordt veroorzaakt.

3.10 Drents-Friese Wold & Leggelderveld

3.10.1 Inleiding

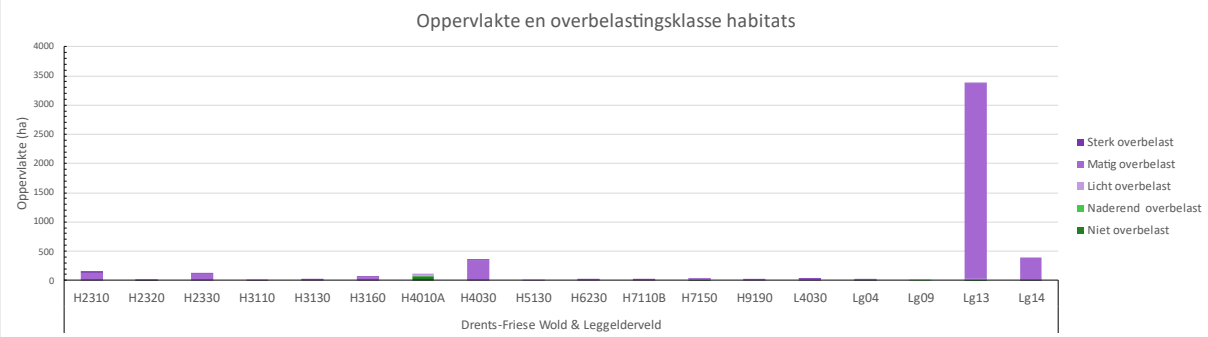
Het Drents-Friese Wold vormt een zeer afwisselend landschap. Het gebied kent veel naaldbossen, maar daarnaast zijn stuifzanden, heidevelden, jeneverbesstruweel, schrale graslanden, zwak gebufferde vennen, loofbossen en beken aanwezig. Het stuifzand komt vooral voor op het Aekingerzand. In Berkenheuvel komen uitgestrekte kraaiheidebegroeiingen voor. Het Doldersummerveld en het Wapserzand zijn twee grote heideterreinen met vochtige en natte heide met vennetjes. Natte slenken en droge zandruggen wisselen elkaar af. In het gebied van de Vledder Aa is herstel van oorspronkelijke beekdalnatuur tot stand gebracht. Ook bij de Schoapedobbe heeft natuurherstel plaatsgevonden. Het is een heuvelachtig heidegebied met zandverstuivingen en vennen ("dobben"). Het Leggelderveld bestaat uit natte heiden, pioniervegetaties met snavelbiezen en heischraal grasland.

Onderstaande afbeelding toont de ligging van het Natura 2000-gebied.



Afbeelding 15 Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld.

In onderstaande grafiek is getoond welke habitats in het Natura 2000-gebied voorkomen, en wat de oppervlakte en mate van overbelasting van de habitats is.



Afbeelding 16 Oppervlakte (hectare) van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld met de mate van overbelasting.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de depositie in het Natura 2000-gebied per habitattype.

Tabel 11 Depositie op (naderend) overbelaste habitats in het Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld.

	Depositie (mol N/ha/jr)		Oppervlakte per overbelastingsklasse (ha)			
Natura 2000-gebied en -habitat	Hoogste	Gemiddelde	Naderend	Licht	Matig	Sterk
Norgerholt						
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,29	0,17	0,00	0,00	11,13	12,49
H91D0 - Hoogveenbossen	0,27	0,21	0,07	0,00	0,11	0,00

3.10.2 H2310 - Stuifzandheiden met struikhei

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 152 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden, op bijna 25 hectare zelfs meer dan 2 maal de KDW.

Stuifzandheiden met struikhei omvat begroeiingen met dwergstruiken op droge zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden . Deze stuifzanden zijn gevormd door herverstuiving van dekzanden, met name na de late Middeleeuwen . De bodems zijn droog, zuur en zeer voedsel- en kalkarm. Ze behoren tot de zogenoemde duinvaaggronden en vlakvaaggronden. Er hebben zich nog nauwelijks of geen podzolprofielen ontwikkeld en de bodem is nog niet of slechts oppervlakkig ontijzerd. In de stuifzandheiden overheerst doorgaans struikhei. Andere dwergstruiken kunnen ook een belangrijke rol spelen, bijvoorbeeld blauwe bosbes of, op noordhellingen, rode bosbes. Door grassen (bochtige smele) of struwelen (brem, gaspeldoorn) gedomineerde begroeiingen kunnen afwisselen met de dwergstruikbegroeiingen en daarmee kleinschalige mozaïeken vormen. Op steile noordhellingen met een vochtiger microklimaat kan een mosrijke heidevorm voorkomen, terwijl op geëxponeerde hellingen juist een korstmosrijke variant kan voorkomen.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Omdat er nog niet van het gehele Natura 2000-gebied actuele vegetatiegegevens beschikbaar zijn, kan er nog niet met zekerheid gesteld worden of de instandhoudingsdoelen gehaald zijn. Het instandhoudingsdoel van het habitattype stuifzandheide met struikhei is uitbreiding van het oppervlak en verbetering van de kwaliteit. Op basis van de beschikbare gegevens zijn er geen aanwijzingen dat het oppervlak stuifzandheiden in het Drents Friese Wold en Leggelderveld is afgenomen. Mogelijk is sprake van een lichte toename. Dit kan echter nog niet met zekerheid gesteld worden. De kwaliteit is op basis van de verspreiding van typische soorten afgenomen. De vegetatiekwaliteit is wel stabiel en goed. Er moet dus geconcludeerd worden dat de kwaliteit is afgenomen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,05 en gemiddeld 0,03 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het

habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.3 H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 8 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op vrijwel de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Binnenlandse kraaiheibegroeiingen zijn min of meer droge heiden in binnenlandse zandgebieden die worden gedomineerd door kraaihei. Ook andere dwergstruik (struikhei en bosbessoorten) kunnen deel uitmaken van de vegetatie. Het habitattype wordt voornamelijk aangetroffen op voormalige stuifduinen, waarbij het meestal beperkt is tot de (koele) noordelijke hellingen en tot laagten. Kraaihei is namelijk gebonden aan een relatief koel en vochtig klimaat en komt daarom voornamelijk voor in het midden en noorden van ons land. Tot het habitattype worden uitsluitend open begroeiingen gerekend, die eventueel wel in mozaïek met boomgroepen en bosopslag kunnen voorkomen; bossen met een ondergroei van kraaihei behoren dus niet tot het habitattype. Het habitattype is te beschouwen als noordelijke tegenhanger van habitattype Stuifzandheiden met struikhei (H2310). Op de dominantie van kraaihei na zijn de verschillen in soortensamenstelling tussen beide habitattypen dan ook niet groot. Wel valt het grotere aandeel van blad- en levermossen in de kraaiheibegroeiingen op, terwijl het aandeel korstmossen juist geringer is. Deze verschuivingen in de groepen van mossen hangt samen met het relatief koele, vochtige microklimaat van de kraaiheibegroeiingen

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Omdat er nog niet van het gehele Natura 2000-gebied actuele vegetatiegegevens beschikbaar zijn, kan er nog niet met zekerheid gesteld worden of de instandhoudingsdoelen gehaald zijn. Het instandhoudingsdoel van dit habitattype is behoud van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit. Op basis van de beschikbare gegevens lijkt het oppervlak kraaiheibegroeiingen flink te zijn toegenomen. Op basis hiervan kan gesteld worden dat het instandhoudingsdoel behoud kwaliteit waarschijnlijk gehaald is. Er zijn geen aanwijzingen dat de kwaliteit is afgenomen. Een toename van de kwaliteit kan met de beschikbare gegevens niet met zekerheid worden vastgesteld.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,05 en gemiddeld 0,03 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.4 H2330 – Zandverstuivingen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 115 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden, en op 5 hectare is deze overbelasting meer dan 2 maal hoger dan de KDW.

voedselarme zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden. Het habitattype kan op kleine schaal voorkomen in heidelandschappen, maar ook zo grootschalig zijn ontwikkeld dat van een zandverstuivingslandschap sprake is. In het eerste geval -dit is de vorm waarin het in dit Natura 2000-gebied voorkomt- komt het meestal voor op

plekken die zijn omgeven door het habitattype Stuifzandheiden met struikhei (H2310)1. Zonder periodiek actief herstel van de pionieromstandigheden zullen deze kleine plekken dichtgroeien. Duurzame instandhouding van het habitattype kan vooral plaatsvinden in grootschalige gebieden waar de wind vrij spel heeft en een voortdurend wisselend mozaïek van successiestadia kan voortbestaan. Naast winderosie kan watererosie op de begroeide hellingen een grote invloed hebben op zowel bodem- als vegetatieontwikkeling en voor steilwandjes zorgen. Het stuifzandmilieu is extreem arm aan soorten vaatplanten, maar vooral rijk aan korstmossen. Er zijn maar weinig vaatplanten die de extreme droogte en de afwisseling tussen de soms hoge dagtemperaturen en lage nachttemperaturen kunnen overleven. Ook de fauna is soortenarm, maar omvat wel enkele soorten die juist aan deze extreme omstandigheden zijn aangepast. Indien het habitattype op landschapsschaal voorkomt, bij voorkeur in aansluiting op habitattypen van het heidelandschap, kan het beduidend soortenrijker worden dan wanneer het op kleine plekjes voorkomt.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Het instandhoudingsdoel voor zandverstuivingen is uitbreiding van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit. Het oppervlak is mogelijk licht afgenomen, maar door interpretatieverschillen tussen de referentiesituatie en de meest recente vegetatiekartering kunnen hier nog geen duidelijke uitspraken over gedaan worden. Wel lijkt de oppervlakte van het habitattype in het Aekingerzand licht afgenomen ten koste van struikhei, kraaihei en grazige (schapengras)vegetaties.

De vegetatiekwaliteit van het habitattype lijkt grotendeels stabiel. Op het Aekingerzand lijkt er op kleine schaal sprake te zijn van een toename in kwaliteit. Enkele typische soorten lijken echter achteruit gegaan te zijn (heivlinder, korstmossen), zodat de eindconclusie is dat de kwaliteit van de zandverstuivingen is afgenomen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,05 en gemiddeld 0,02 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.5 H3130 - Zwakgebufferde vennen

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 16 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 500 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden en op bijna 11 hectare is de overbelasting meer dan 2 maal hoger dan de KDW.

Dit habitattype betreft begroeiingen van zwakgebufferde vennen. Het onderscheid met de zeer zwak gebufferde vennen van habitattype 3110 is dat die vennen een lager gehalte aan bicarbonaat hebben ofwel koolstofgelimiteerd zijn. Zwakgebufferde vennen daarentegen zijn niet koolstofgelimiteerd en kunnen –hoewel de naamgeving hierover verwarring wekt- zowel zwak gebufferd als zeer zwak gebufferd zijn. Kenmerkend voor deze vennen is een groot aantal soorten, waaronder veel pioniersoorten van kale oevers en open water. En toch zijn de meeste van de vennen van dit habitattype niet meer dan enkele tientallen meters lang en breed. De begroeiingen vormen in de zwakgebufferde vensystemen veelal patronen van smalle zones of mozaïeken of ze zijn met elkaar verweven zoals ‘schering- en inslag’. Daarom worden binnen dit habitattype in ons land geen subtypen onderscheiden. Bij degradatie door onder meer verzuring en atmosferische vermesting gaan in de zwakgebufferde vennen soorten overheersen zoals Pijpenstrootje en/of veenmossen. Vermesting met fosfaat leidt tot toename van Pitrus. Vennen met zulke begroeiingen zonder aanwezigheid van de voor zwakgebufferde vennen kenmerkende gemeenschappen en soorten worden niet tot het habitattype gerekend.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Het instandhoudingsdoel van dit habitattype is behoud van het oppervlak en verbetering van de kwaliteit. Het algemene beeld op basis van de beschikbare data is dat het habitattype in oppervlakte vooruitgaat, zodat gesteld kan worden dat het doel behoud oppervlak waarschijnlijk gehaald is. Wat betreft de kwaliteit moet vastgesteld worden dat er waarschijnlijk sprake is van een toename in kwaliteit, zodat gesteld kan worden dat het instandhoudingsdoel verbetering kwaliteit waarschijnlijk ook gehaald is.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,05 en gemiddeld 0,03 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.6 H3160 - Zure vennen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 65 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden en op ruim 14 hectare is de overbelasting meer dan 2 maal hoger dan de KDW.

Dit habitattype omvat natuurlijke poelen en meren met zuur water en veenmodder op de bodem. In ons land betreft het zo goed als uitsluitend door regenwater gevoede heidevennen en vennen in de randzone van hoogveengebieden. In die vennen kan lokaal invloed van grondwater doordringen en van essentieel belang zijn voor de variatie van levensgemeenschappen, maar de regenwaterinvloed is zo groot dat men meestal spreekt van 'uitsluitend door regenwater gevoed'. Daarbij gaat het zowel om de open waterbegroeiingen als om jonge verlandingsstadia, drijvend of op de oever. Het water van deze poelen en meren is van nature zeer voedselarm (dysotroof) en kan door humuszuren bruin gekleurd zijn. In de randzones van deze poelen kunnen ijle begroeiingen van wat hogere schijngrassen zoals Snavel- en Draadzegge of Veenpluis het aanzien bepalen. Deze begroeiingen maken deel uit van het habitattype. In sommige gevallen vormt koolzuur (CO2) een beperkende factor. De vegetatie ontbreekt dan (habitattype matig ontwikkeld) of bestaat voornamelijk uit aan de oppervlakte zwevende of drijvende waterplanten. Bij degradatie worden de begroeiingen zeer soortenarm en gaan in de zure vennen soorten overheersen zoals Waterveenmos, Geoord veenmos, Pijpenstrootje en bij fosfaataanrijking Pitrus.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Het instandhoudingsdoel van dit habitattype in het Drents-Friese Wold & Leggelderveld is behoud van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit. Om conclusies te kunnen trekken over het verloop van de vegetatie is een vlakdekkende vegetatiekartering essentieel. In de huidige situatie zijn er te weinig gegevens beschikbaar om uitspraken te doen over het al dan niet behalen van het instandhoudingsdoel behoud oppervlak.

Met betrekking tot de kwaliteit van het habitattype zijn er geen aanwijzingen dat zich daarin grote veranderingen hebben voorgedaan. Echter kan een afname niet worden uitgesloten. Van een aantal typische soorten zijn geen trends bekend. Omdat er niet van het gehele gebied recente vegetatiegegevens bekend zijn kunnen ook nog geen definitieve uitspraken gedaan worden over het verloop van de vegetatiekwaliteit. De plaatselijk waargenomen toename van vergrassing geeft aan dat de kwaliteit in elk geval plaatselijk onder druk staat. Al met al kan gesteld worden dat het instandhoudingsdoel verbetering kwaliteit niet gehaald wordt. Of er sprake is van een stabiele kwaliteit of een afname moet nader bepaald worden.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,05 en gemiddeld 0,02 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.7 H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 120 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar. Op ruim 88 hectare is geen sprake van een overbelaste situatie (19,5 hectare daarvan is wel naderend overbelast) Op de resterende oppervlakte (32 hectare) is sprake van een overbelaste situatie.

Vochtige heiden komen voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland en het laagveengebied. Kenmerkend is de hoge bedekking van gewone dophei. Vochtige heide komt in ons land zowel op zandgronden voor als in het laagveen. Kwalitatief goede vochtige heiden kunnen goed samen voorkomen met rompgemeenschap met pijpenstrootje en veenmos. Deze grazige delen mogen echter niet overheersen en komen alleen in een mozaïekvorm voor. De begroeiingen van het subtype vochtige heide op zandgronden (H4010A) variëren afhankelijk van de waterhuishouding, de ouderdom en het leemgehalte van de bodem. Landschappelijk gezien komen natte heiden op zandgrond o.a. voor op de oevers van vennen, op beekdalflanken, in laagten met een ondoorlaatbare ondergrond en in tot op het zand afgegraven voormalige hoogveengebieden.

Het subtype vochtige heiden van de hogere zandgronden komt voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland. De meest zure en natte heiden tenderen naar hoogveen. Open begroeiingen zijn vaak rijk aan korstmossen. Op leemhoudende standplaatsen bevatten de natte heidebegroeiingen veelal soorten van blauwgraslanden en heischraal grasland. In gedegradeerde vochtige heide gaan grassen zoals pijpenstrootje domineren of treden struiken zoals gagel op de voorgrond.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Het instandhoudingsdoel van dit habitattype is uitbreiding van de oppervlakte en verbetering van de kwaliteit. Door de onvolledigheid van de vegetatiekartering kunnen er nog geen conclusies over de ontwikkeling van de oppervlakte worden getrokken maar er lijkt sprake van een uitbreiding van het oppervlak aan vochtige heide. De kwaliteit gaat achteruit door de duidelijke toename van vergrassing in het Wapserveld. Gentiaanblauwtje verdwijnt op veel plaatsen en populaties van reptielen staan onder druk.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,04 en gemiddeld 0,02 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.8 H4030 - Droge heiden

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 365 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden en op 23 hectare is de achtergrondbelasting meer dan 2 maal hoger dan de KDW.

Het habitattype betreft struikheibegroeiingen in het laagland en gebergte van Europa. Ze worden gedomineerd door struikhei al dan niet in combinatie met andere dwergstruiken, grassen en mossen. Droge heides komen in Nederland voor op matig droge tot droge, kalkarme zure bodems waarin zich meestal een podzolprofiel heeft gevormd. Het meest komt het type voor op –al dan niet lemige- dekzanden en op stuwwallen, maar ze strekken zich ook uit op stuwwallen, rivierterrassen en tertiaire (mariene) zandafzettingen. In de stuifzandheiden overheerst doorgaans struikhei. Andere dwergstruiken kunnen ook een belangrijke rol spelen, bijvoorbeeld blauwe bosbes of rode bosbes. Zelfs plekken waar gewone dophei domineert over struikhei kunnen onder dit habitattype vallen.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Het instandhoudingsdoel van dit habitattype is behoud van oppervlakte en kwaliteit. Op basis van de huidige gegevens kunnen er nog geen gerichte uitspraken gedaan worden over het doel oppervlaktebehoud. Een volledige vegetatiekartering en gevalideerde habitattypekaart is daarvoor essentieel. In de delen die wel gekarteerd zijn lijkt het erop dat droge heiden in oppervlak achteruitgegaan zijn. De kwaliteit gaat achteruit door de duidelijke toename van vergrassing in het Wapserveld. De fauna van droge heide verarmt: typische dagvlindersoorten (heivlinder, kommavlinder) gaan achteruit en levendbarende hagedis wordt minder algemeen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,05 en gemiddeld 0,02 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.9 H5130 – Jeneverbesstruwelen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 0,1 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Jeneverbesstruwelen groeien meestal op voedselarme zandgronden. De ondergroei bestaat met name uitstruikhei en bepaalde grassen als zandstruisgras, bochtige smele en fijn schapegras. Ook diverse mos- en korstmossoorten zijn er plaatselijk talrijk, bijvoorbeeld gewoon gaffeltandmos. In ons land komen jeneverbesstruwelen alleen nog op droge, kalkarme en voedselarme zandgronden van het open heidelandschap. Er lijkt een relatie te bestaan tussen aanwezigheid van oude jeneverbes in het heidelandschap en het traditionele heidebeheer, met plaatselijke overbegrazing, kleinschalig plaggen en branden.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Bij de oppervlaktevergelijking tussen de referentiesituatie en meest recente vegetatiekartering uit 2015 zijn er geen verschillen; in beide gevallen is het oppervlak ongeveer 0,38 ha. Ook op satellietfoto's van 2006 tot 2021

is geen verschil zichtbaar in de aanwezige jeneverbesstruiken en -struwelen. De oppervlakte is dus gelijk gebleven. Doordat de struwelen steeds ouder worden gaan ze wel in kwaliteit achteruit

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,05 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.10 H6230 - Heischrale graslanden

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 6,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden en op ruim 1 hectare is de achtergronddepositie meer dan 2 maal hoger dan de KDW.

Dit habitattype omvat in ons land min of meer gesloten, zogenoemde halfnatuurlijke graslanden op betrekkelijk zure zand- en grindbodems. Goed ontwikkelde heischrale graslanden zijn zeer rijk aan allerlei grassoorten, kruiden en paddenstoelen. Een deel van de soorten komt ook voor in heide-begroeiingen. Op de hogere zandgronden komen heischrale graslanden zowel op vochtige als op relatief droge standplaatsen voor. In dit Natura 2000-gebied betreft het de vochtige, kalkarme variant. Deze vegetatie kenmerkt zich door de aanwezigheid van de associatie van klokjesgentiaan en borstelgras.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Op basis van de huidige gegevens kunnen er nog geen gerichte uitspraken gedaan worden over het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen, een volledige vegetatiekartering en gevalideerde habitattypekaart zijn daarvoor essentieel. In de delen die wel zijn gekarteerd lijkt het erop dat heischraal grasland niet substantieel in oppervlak achteruitgegaan is. De kwaliteit lijkt vrij constant.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,05 en gemiddeld 0,04 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.11 H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 21,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden en op bijna 4 hectare daarvan is sprake van een sterke overbelasting.

Actief hoogveen kan aanwezig zijn als de kern daarvan uitsluitend door regenwater wordt gevoed en door het vasthouden van dat regenwater in het veen een hogere grondwaterspiegel heeft dan zijn omgeving, en er veenvorming optreedt. Hiervoor is het noodzakelijk dat weinig (< 40 mm/jaar) of geen wegzijging naar de

ondergrond optreedt en dat ondanks verschillen in neerslag en verdamping de grondwaterstand ten opzichte van het veenoppervlak weinig fluctueert. Het subtype heideveentjes komt voor als hoogveenkernen in verlande vennen en als hellinghoogveen. De eerste verlandingsstadia in vennen, bestaande uit drijvende of ondergedoken veenmospakketten (behorende tot de Associaties van Waterveenmos en de Associatie van veenmos en Witte snavelbies) worden nog tot de zure vennen (H3160) gerekend.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Op basis van de huidige gegevens kunnen er nog geen gerichte uitspraken gedaan worden over het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen, een volledige vegetatiekartering en een gevalideerde habitattypekaart zijn daarvoor essentieel. De beschikbare gegevens wijzen op een achteruitgang in oppervlak, ten gunste van zure vennen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,03 en gemiddeld 0,01 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.12 H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 26 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar. Op ruim 19 hectare is geen sprake van overbelasting, daarvan is 3 hectare echter wel naderend overbelast. Van de resterende oppervlakte is 0,5 hectare licht overbelast en bijna 6 hectare matig overbelast.

Dit habitattype betreft pioniergemeenschappen op kale zandgrond in natte heiden. De kale plekken waar de pioniervegetaties met snavelbiezen kunnen ontwikkelen, ontstaan in natte heide op natuurlijke wijze door langdurige waterstagnatie in laagten. Dat gebeurt tegenwoordig nog maar zelden. Meestal ontstaan ze onder invloed van menselijk handelen, bijvoorbeeld na het steken van plaggen of na intensieve betreding. Op geplagde plekken en heidepaadjes zijn de pioniervegetaties van het habitattype doorgaans slechts kortstondig aanwezig. Ze gaan daar al snel over in gesloten vochtige heidebegroeiingen, die deel uitmaken van habitattype H4010. Pioniergemeenschappen in natte heiden zijn gebonden aan open, minerale grond. Die komt op natuurlijke wijze beschikbaar na langdurige stagnatie van regenwater. In ons land ontwikkelen deze pioniergemeenschappen zich echter meestal op de natte minerale zandbodem die blootgelegd wordt door het steken van plaggen of die ontstaat als gevolg van intensieve betreding. De pioniervegetaties met snavelbiezen komen voor op zeer natte tot vochtige bodems die zuur tot matig zuur zijn en die zeer voedselarm tot voedselarm (oligotroof tot mesotroof) zijn.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype wel gehaald en zijn geen aanvullende maatregelen nodig. Er zijn met betrekking tot dit habitattype geen knelpunten geconstateerd.

Op basis van de huidige gegevens kan geconcludeerd worden dat het oppervlak vrij stabiel is en de kwaliteit van het habitattype goed is.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,04 en gemiddeld 0,02 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat en er zijn geen knelpunten, ook niet met betrekking tot stikstofdepositie. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een

verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.13 H9190 - Oude eikenbossen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 27 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Het habitattype bestaat uit eiken-berkenbossen op leemarme zandbodems, waarvan de boomlaag en/of de bosgroeiplaats oud is. Het habitattype komt voor op kalkarme, zeer voedselarme, vochtige tot droge zandgronden, vaak met een duidelijk podzolprofiel. Het zijn stuif- en dekzanden die door de wind zijn afgezet of in het verre verleden door gletsjerijs opgestuwde en verspoelde zanden. De bodem wordt enkel gevoed door regenwater, waardoor uitspoeling van mineralen naar de diepere ondergrond optreedt. In de boomlaag van Oude eikenbossen domineren zomereik en ruwe berk. In de ijle struiklaag vallen vooral wilde lijsterbes, sporkehout en ratelpopulier op. De ondergroei is door de arme bodem doorgaans soortenarm en bestaat vooral uit zuurminnende dwergstruiken, grassen, mossen en paddenstoelen. Daaronder zijn een aantal typische soorten die vooral op oude boslocaties groeien. De mantel- en zoomgemeenschappen van dit bostype zijn van wezenlijk belang voor de soortensamenstelling van het habitattype. De Oude eikenbossen zijn in het algemeen ontstaan in het heide- en stuifzandlandschap en hebben nu vaak de vorm van strubbenbossen. Zij onderscheiden zich daarmee van de bossen op de wat rijkere zandgronden (habitattype H9120), die overigens ook oud zijn en een boomlaag van eiken kunnen hebben.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Op basis van de huidige gegevens kan geconcludeerd worden dat er geen uitbreiding van oppervlakte heeft plaatsgevonden en de kwaliteit ten opzichte van de referentiesituatie niet is verbeterd.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,02 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.14 L4030 - Droge heiden

Beschrijving van het habitattype

L4030 maakt onderdeel uit van het leefgebied van wespendief, draaihals, boomleeuwerik en grauwe klauwier, soorten waarvoor in het Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld een instandhoudingsdoelstelling geldt. Voor deze soorten geldt de volgende instandhoudingsdoelstelling:

- Wespendief: behoud omvang en kwaliteit leefgebied
- Draaihals: uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit leefgebied
- Boomleeuwerik: behoud omvang en kwaliteit leefgebied
- Grauwe klauwier: uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit leefgebied

Het leefgebiedtype komt met een oppervlakte van ruim 21 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het leefgebiedtype is 714 mol N/ha/jaar. Deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden, en op ruim 2 hectare daarvan is sprake van sterke overbelasting.

Het leefgebied L4030 bestaat uit heide die matig verrast is, maar wel zodanig vergrast dat het niet meer kwalificeert als een zelfstandig heide-type. Ook matig vergraste stuifzanden kunnen tot L4030 gerekend worden.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Wespendief: De kwaliteit van het leefgebied in het Drents-Friese Wold & Leggelderveld is onvoldoende. Het instandhoudingsdoel wordt te vaak niet behaald. In het Drents-Friese Wold lijkt sprake van een lichte afname, maar heel duidelijk is deze ontwikkeling niet. De landelijke trend is onduidelijk. Met name grote aaneengesloten bosstukken worden verlaten door wespendieven. Ook speelt kap een rol in het verlies van foerageerhabitat. Het signaal vanuit de beheerders is dat het insectenaanbod achteruitgaat. Mede om deze reden is het begrazingsbeheer minder intensief geworden. Voor de wespendief gelden instandhoudingsdoelstellingen voor behoud van oppervlakte en kwaliteit van het leefgebied met ruimte voor 8 broedparen. Het leefgebied in het Drents-Friese Wold en Leggelderveld is onvoldoende; het lijkt niet aannemelijk dat de instandhoudingsdoelstellingen strcutureel worden behaald.

Draaihals: Gezien de sterk positieve trend van de draaihals in het Drents-Friese Wold & Leggelderveld, en de aantallen broedparen die ruim boven het instandhoudingsdoel liggen, is het leefgebied momenteel van goede kwaliteit. Dit met de kanttekening dat de recente toename tenminste deels wordt geholpen door factoren die buiten het Drents-Friese Wold & Leggelderveld liggen, namelijk neerslag in West-Afrika en de Sahel. Gezien de zeer kwetsbare staat waarin de soort zich landelijk bevindt en de kwetsbare situatie in de buurlanden blijft de situatie van de draaihals precair. Voor de draaihals gelden instandhoudingsdoelstellingen voor uitbreiding van oppervlakte en kwaliteit van het leefgebied met ruimte voor 5 broedparen. Gezien de sterk positieve trend en de aantallen broedparen boven het gestelde doel is er nu reden om aan te nemen dat de instandhoudingsdoelstelling niet wordt behaald. De sterke invloed van de situatie in de overwinteringsgebieden in Afrika maakt dat de toekomst van de draaihals toch onzeker is.

Boomleeuwerik:

Grauwe klauwier

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,06 en gemiddeld 0,02 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.15 Lg04 - Zuur ven

Beschrijving van het habitattype

Lg04 maakt onderdeel uit van het leefgebied van de dodaars, een soort waarvoor in het Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld een instandhoudingsdoelstelling geldt. Voor deze soort geldt de volgende instandhoudingsdoelstelling:

- Dodaars: behoud omvang en kwaliteit leefgebied

Het leefgebiedtype komt met een oppervlakte van ruim 8,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het leefgebiedtype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op ruim 4,5 hectare overschreden. Op de overige 4 hectare is geen sprake van overbelasting, wel is 1 hectare daarvan naderend overbelast. over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Bij dit leefgebiedtype gaat het om vennen, poelen en wingaten, maar ook niet verladende wateren in hoogveengebieden. Het gaat daarbij om vennen die vegetatie-arm zijn of om andere redenen niet kwalificeren als het habitattype zure vennen. De vennen en poelen zijn hydrologisch geïsoleerd (met een schijngrondwaterspiegel op slecht doorlatende lagen) of maken deel uit van lokale grondwatersystemen met zuur

water. Ze worden daardoor alleen direct gevoed met regenwater of via zeer lokale grondwaterstromen. De bodem is meestal organisch en de waterlaag is bruingekleurd door humuszuren of is helder. Door de werking van de wind kunnen delen van de oever bij grotere wateren zandig blijven.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Dodaars: Voor de dodaars geldt een instandhoudingsdoelstelling voor behoud van oppervlakte en kwaliteit van het leefgebied met ruimte voor 40 broedparen. Op basis van de beschikbare gegevens lijkt de doelstelling behaald. Het gemiddeld aantal broedparen ligt boven de doelstelling. Er is geen reden om aan te nemen dat de kwaliteit van het leefgebied onvoldoende is.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,03 en gemiddeld 0,02 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.16 Lg09 - Droog struisgrasland

Beschrijving van het habitattype

Lg09 maakt onderdeel uit van het leefgebied van boomleeuwerik, roodborsttapuit, tapuit, en grauwe klauwier, soorten waarvoor in het Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld een instandhoudingsdoelstelling geldt. Voor deze soorten geldt de volgende instandhoudingsdoelstelling:

- Boomleeuwerik: behoud omvang en kwaliteit leefgebied
- Roodborsttapuit: behoud omvang en kwaliteit leefgebied
- Tapuit: uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit leefgebied
- Grauwe klauwier: uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit leefgebied

Het leefgebiedtype komt met een oppervlakte van 0,02 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het leefgebiedtype is 1.000 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt niet overschreden. Wel is sprake van naderende overbelasting.

Het leefgebied betreft laagblijvend, al of niet kruidenrijk grasland met een vrij open, pollige structuur, gelegen op vooral droge, zure tot zwak zure, meestal oligotrofe tot mesotrofe zand- en lössgronden. Het leefgebied komt voor op zonnige of enigszins beschaduwde plekken op de Hogere zandgronden. Het leefgebied behoort van oudsher tot het heide- en stuifzandlandschap en onderscheidt zich doordat het minder voedsel- en humusarm is en een dichtere vegetatiestructuur heeft dan zandverstuivingen. Het kan door successie daaruit ontstaan. Ook kan het door betreding en erosie ontstaan uit droge heide (natuurdoeltype 3.45). Daarnaast kwam het leefgebied vroeger vooral in schrale weilanden voor. Tegenwoordig is het Droog struisgrasland vaker te vinden langs zandpaden, in recreatiegebieden en in vergraven terreinen (zandgroeven, vliegvelden). Het kan zich echter ook (na verschraling) ontwikkelen uit verlaten akkers op arme zandgronden.

Boomleeuwerik: Gezien de positieve trend van de boomleeuwerik in het Drents-Friese Wold & Leggelderveld, en de aantallen broedparen die sinds 2006 boven het instandhoudingsdoel liggen, is het leefgebied van goede kwaliteit. Voor de boomleeuwerik gelden instandhoudingsdoelen voor behoud van oppervlakte en kwaliteit van het leefgebied met ruimte voor 110 broedparen. Gezien het langjarig voorkomen van broedparen boven het gestelde instandhoudingsdoel lijkt het aannemelijk dat het doel wordt behaald.

Roodborsttapuit: Gezien de sterke groei van de populatie in de afgelopen jaren is er in het Drents-Friese Wold & Leggelderveld sprake van een leefgebied van goede kwaliteit. Voor de roodborsttapuit gelden er instandhoudingsdoelen voor behoud van oppervlakte en kwaliteit van het leefgebied met ruimte voor 100 broedparen. Op basis van gegevens van SOVON worden deze doelen ruimschoots behaald.

Tapuit: kwaliteit van het leefgebied is momenteel onvoldoende om het instandhoudingsdoel te behalen. Voor de tapuit zijn instandhoudingsdoelstellingen vastgelegd voor uitbreiding van oppervlakte en kwaliteit van het

leefgebied met ruimte voor 60 broedparen. Op basis van het voorkomen van de soort wordt deze instandhoudingsdoelstelling niet behaald.

Grauwe klauwier: Gezien de sterk positieve trend van de grauwe klauwier in het Drents-Friese Wold & Leggelderveld en de aantallen broedparen die ruim boven het instandhoudingsdoel liggen, is het leefgebied van goede kwaliteit en voldoende oppervlak. Voor de grauwe klauwier zijn er instandhoudingsdoelstellingen vastgesteld voor uitbreiding van oppervlakte en kwaliteit van het leefgebied met ruimte voor 20 broedparen. Op basis van de gegevens van het voorkomen van de soort en de positieve trend lijkt het aannemelijk dat deze instandhoudingsdoelstelling nu, en ook in de toekomst wordt behaald.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,01 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.17 Lg13 - Bos van arme zandgronden

Beschrijving van het habitattype

Lg13 maakt onderdeel uit van het leefgebied van wespendief, draaihals en zwarte specht, soorten waarvoor in het Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld een instandhoudingsdoelstelling geldt. Voor deze soorten geldt de volgende instandhoudingsdoelstelling:

- Wespendief: behoud omvang en kwaliteit leefgebied
- Draaihals: uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit leefgebied
- Zwarte specht: behoud omvang en kwaliteit leefgebied

Het leefgebiedtype komt met een oppervlakte van ruim 3.375 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het leefgebiedtype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op ruim 3.365 hectare overschreden, en op bijna 13 hectare daarvan is sprake van sterke overbelasting. De resterende 9 hectare is niet overbelast, op bijna 8 hectare daarvan is wel sprake van naderende overbelasting.

Het gaat hierbij om naaldbos van arme zandgronden (subtype a) en loofbos van arme zandgronden, dat wordt gedomineerd door loofbomen, vooral zomereik en ruwe berk (subtype b). Het eerste subtype heeft geen overlap met habitattypen. Het tweede subtype komt deels overeen met habitattype Oude eikenbossen (H9190), namelijk voor zover het loofbos van arme zandgronden bestaat uit een tenminste honderdjarige bosopstand en/of voor zover het voorkomt op een oude bosgroeiplaats (1850 of ouder).

Het leefgebied bestaat uit vrij laag tot matig hoog opgaand bos met een vrij open structuur, voorkomend op leemarme, oligo- tot mesotrofe, meestal (matig) droge, zure zandgrond. De boomlaag bestaat uit Grove den (subtype a) en/of hoofdzakelijk uit zomereiken en berken (subtype b). De struiklaag is weinig tot niet ontwikkeld, met eventueel sporkehout en wilde lijsterbes of amerikaanse vogelkers. Dit bos is kenmerkend voor het stuifzandlandschap en de leemarme delen van het dekzandlandschap op de Hogere zandgronden. Het door grove den gedomineerde bos komt van nature alleen voor als pionierbos op stuifzand; de ondergroei bestaat uit korstmossen en wolfsklauwen en later uit bladmossen. Na maximaal vijftig jaar gaat zich humus ontwikkelen in de bodem en ontstaan fasen met schrale grassen, gevolgd door bosbessen, struikhei of kraaihei. Het door zomereik en ruwe berk gedomineerde bos ontstaat uit naaldbos (als gevolg van successie) of ontwikkelt zich rechtstreeks vanuit bosopslag op bijvoorbeeld heidevelden. De ondergroei is vergelijkbaar met die van het dennenbos. Uiteraard kan zowel naaldbos als loofbos van arme zandgronden ook ontstaan door aanplant van de genoemde boomsoorten op de betreffende gronden.

Huidige kwaliteit

Wespendief: zie paragraaf 3.10.14

Draaihals: zie paragraaf 3.10.14

Zwarte Specht: De kwaliteit van het leefgebied in het Drents-Friese Wold & Leggelderveld is onvoldoende, aangezien het instandhoudingsdoel al lange tijd niet behaald wordt. Dit met de aantekening dat de trend al lange tijd stabiel is, maar onder het instandhoudingsdoel. Voor de zwarte specht gelden instandhoudingsdoelstelling voor het behoud van kwaliteit en oppervlakte leefgebied met ruimte voor 30 broedparen. Op basis van de gegevens van SOVON is vast te stellen dat de instandhoudingsdoelstelling niet wordt behaald. De kwaliteit van het leefgebied is onvoldoende.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,06 en gemiddeld 0,02 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.18 Lg14 - Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden

Beschrijving van het habitattype

Lg14 maakt onderdeel uit van het leefgebied van wespendief, draaihals en zwarte specht, soorten waarvoor in het Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld een instandhoudingsdoelstelling geldt. Voor deze soorten geldt de volgende instandhoudingsdoelstelling:

- Wespendief: behoud omvang en kwaliteit leefgebied
- Draaihals: uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit leefgebied
- Zwarte specht: behoud omvang en kwaliteit leefgebied

Het leefgebiedtype komt met een oppervlakte van bijna 400 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het leefgebiedtype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over bijna de gehele oppervlakte (395 hectare) van het habitat overschreden. Van de 3 hectare die niet overbelast is, is 2 hectare naderend overbelast.

Het leefgebied Lg14 wordt gekenmerkt door vrij hoog tot hoog opgaand of als hakhout- of middenbos beheerd bos op oligo- tot mesotrofe, meestal (matig) droge, zure, lemige zandgronden en leemgronden. De boomlaag bestaat uit vooral beuk en in wisselende mate wintereik en zomereik, daarnaast (onder vochtige omstandigheden) eventueel ook ruwe berk en zachte berk en zwarte els. De struiklaag is weinig ontwikkeld en bestaat vooral uit wilde lijsterbes, soms ook uit hulst, framboos en braam. In het eindstadium van de successie in bossen met een min of meer gelijkjarige boomlaag is de beuk de enige boomsoort en door de sterke beschaduwing en oppervlakkige wortellaag is de struiklaag dan afwezig ('hallenbos').

Het bostype ontwikkelt zich op vele plaatsen uit voormalige productiebossen maar van een optimaal beheer is meestal nog geen sprake. Verbinden van oude boskernen en een (door omvorming begeleide) ontwikkeling van jong naar oud bos zal naar verwachting tot uitbreiding van het areaal leiden. De algemene betekenis van dit bos is vooral groot wanneer het bos oud en uitgestrekt is. Alleen dan kan een rijke bosstructuur ontstaan met jonge tot zeer oude bomen, met zowel staand als liggend dood hout en met een afwisseling tussen open plekken (waarin een warm, droog microklimaat heerst) en sterk beschaduwde plekken (waarin een koel, vochtig microklimaat heerst).

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Wespendief: zie paragraaf 3.10.14

Draaihals: zie paragraaf 3.10.14

Zwarte Specht: zie paragraaf 3.10.17

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,05 en gemiddeld 0,02 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.10.19 Conclusie Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld

In de voorgaande paragrafen is geconcludeerd dat de depositiebijdrage geen gevolgen heeft voor de kwaliteit van de habitattypen en leefgebiedtypen (als leefgebied voor de soorten waarvoor een instandhoudingsdoelstelling geldt) in het Natura 2000-gebied Drents-Friese Wol & Leggelderveld en evenmin gevolgen heeft voor het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen of de eventueel benodigde herstelopgave. Dit betekent dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast door de depositiebijdrage die door de gebiedsontwikkeling wordt veroorzaakt.

3.11 Alde Feanen

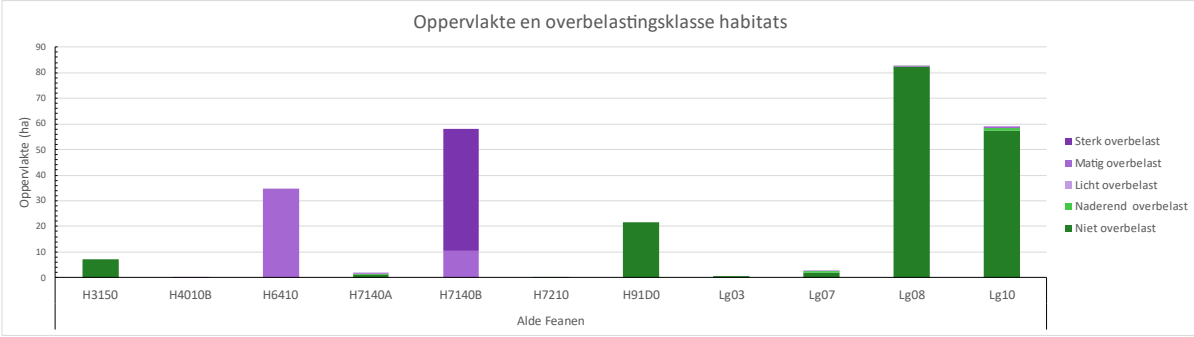
3.11.1 Inleiding

De Oude Venen (Alde Feanen) is een deels vergraven en ontgonnen laagveengebied. Het is één van de weinige overgebleven restanten van een omvangrijk complex van laagveenmoerassen en petgatenlandschappen. De vervening kwam hier in de tweede helft van de 17e eeuw goed op gang. Het gebied is deels kleinschalig (petgaten en legakkers) en deels grootschalig (plassen) verveend. Rond 1900 kwam er een einde aan de turfwinning en vervening. In het begin van deze eeuw werd er door de bevolking op verschillende plaatsen geprobeerd veeteelt te bedrijven door het inpolderen en bemalen van petgatengebieden. De huidige situatie is vooral het resultaat van het na de vervening opgetreden verlandingsproces. Landschappelijk wordt het gebied gekenmerkt door moerasvegetaties, omgeven door zomerpolders en boezemlanden en doorsneden door tal van watergangen. Het gebied bestaat uit open water, rietlanden, laagveenverlandingsmoeras, moerasbos en schrale graslanden op restveen. De petgaten, die vaak verscholen liggen tussen riet en moerasbossen, verkeren in diverse stadia van verlanding. In deze petgaten komt dikwijls drijftilvorming voor. Op andere plaatsen is de verlanding wat verder voortgeschreden in de richting van een trilveen of blauwgrasland. In de meeste petgaten is na beëindiging van het rietmaaibeheer een elzenbroekbos tot ontwikkeling gekomen.

Onderstaande afbeelding toont de ligging van het Natura 2000-gebied.

Afbeelding 17 Natura 2000-gebied Alde Feanen.

In onderstaande grafiek is getoond welke habitats in het Natura 2000-gebied voorkomen, en wat de oppervlakte en mate van overbelasting van de habitats is.



Afbeelding 18 Oppervlakte (hectare) van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Alde Feanen met de mate van overbelasting.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de depositie in het Natura 2000-gebied per habitattype.

Tabel 12 Depositie op (naderend) overbelaste habitats in het Natura 2000-gebied Alde Feanen.

Natura 2000-gebied en -habitat	Depositie (mol N/ha/jr)		Oppervlakte per overbelastingsklasse (ha)			
	Hoogste	Gemiddelde	Naderend	Licht	Matig	Sterk
Norgerholt						
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,29	0,17	0,00	0,00	11,13	12,49
H91D0 - Hoogveenbossen	0,27	0,21	0,07	0,00	0,11	0,00

3.11.2 H4010B - Vochtige heiden (laagveengebied)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ongeveer 0,2 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 500 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Vochtige heiden komen voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland en het laagveengebied. Kenmerkend is de hoge bedekking van gewone dophei. Vochtige heide komt in ons land zowel op zandgronden voor als in het laagveen. Kwalitatief goede vochtige heiden kunnen goed samen voorkomen met rompgemeenschap met Pijpenstrootje en Veenmos. Deze grazige delen mogen echter niet overheersen en komen alleen in een mozaïekvorm voor. In laagveengebieden vormt het subtype H4010B het eindstadium in de verlanding. Vochtige heide ontwikkelt zich uit eerdere successiestadia (trilveen en veenmosrietland) doordat bij het dikker worden van de kragge geleidelijk een dikkere regenwaterlens ontstaat en de bereikbaarheid van de bovengrond voor basenrijker water onder de kragge afneemt. Ook op vast veen kan verzuring door regenwaterlenzen leiden tot ontwikkeling van Moerasheide, bijvoorbeeld vanuit voorheen bevloeide rietlanden. De vegetatie wordt gedomineerd door ondiep wortelende zuurminnende soorten. De spaarzaam voorkomende basenminnende soorten, zoals riet en paddenrus, bevinden zich met hun wortelstelsel in diepere veenlagen die (nog) voldoende basenrijk zijn.

Het subtype vochtige heiden van de hogere zandgronden komt voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen in het laagveengebied. Ook in verdroogde, niet vergraven hoogveengebieden komen dopheibegroeiingen voor. Die worden niet tot dit habitattype gerekend, maar beschouwd als deel van habitattype H7120 (aangetast hoogveen). Op plagplekken in de natte heide ontwikkelen zich doorgaans begroeiingen van het habitattype H7150 (slenken in veengronden).

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype wel gehaald, mits de bron- en herstelmaatregelen waartoe al besloten is, worden uitgevoerd en effectief zijn.

Het habitattype vochtige heide betreft in de Alde Feanen een zeer klein oppervlak, dat niet voldoet aan de optimale functionele omvang van enkele hectare. Versnelde successie tot bos onder invloed van verdroging en vermesting is het belangrijkste knelpunt voor dit habitattype, maar met maaibeheer wordt dit effectief tegengegaan. De vegetatieve kwaliteit is goed en er zijn relatief veel kenmerkende soorten aanwezig. De abiotische omstandigheden lijken grotendeels (sub)optimaal te zijn. Intensief beheer lijkt de kwaliteit duurzaam op peil te houden en zelfs mogelijkheden te bieden tot uitbreiding van het habitattype. Door het zeer kleine oppervlak van dit habitattype is echter geen sprake van een optimaal functionerend heidegebied, waardoor de staat van instandhouding van de omvang en kwaliteit van dit habitattype wordt beoordeeld als matig ongunstig.

De doelen die zijn aangewezen zijn toename van omvang en kwaliteit van het habitattype. Er lijken mogelijkheden te zijn om de omvang en kwaliteit van het habitattype uit te breiden, maar het is nog niet helemaal zeker of deze uitbreiding daadwerkelijk al heeft plaatsgevonden. Wel lijken omvang en kwaliteit van het habitattype in ieder geval behouden te zijn gebleven en kan verslechtering dus worden uitgesloten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,04 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.11.3 H6410 – Blauwgraslanden

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 34,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 786 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Blauwgraslanden zijn soortenrijke hooilanden op voedselarme, basenhoudende bodems die 's winters plasdras staan en 's zomers oppervlakkig uitdrogen. De naam blauwgrasland is afgeleid van de zwak blauwgroene kleur van de soorten die het aanzien bepalen. Dat zijn bijvoorbeeld Spaanse ruiter, blauwe zegge en tandjesgras. De blauwgraslanden worden plantensociologisch gerekend tot het verbond Junco-Molinion. De begroeiingen kennen een grote variatie in soortensamenstelling, afhankelijk van bodem, hydrologie en geografische ligging.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De blauwgraslanden in de Alde Feanen betreffen enkele kleine oppervlakten verspreid over het gebied, aangevuld met een groot aaneengesloten boezemblauwgrasland in de Westelijke zomerpolders. Het oppervlak was ten tijde van de aanwijzing 34,6 ha. Waarschijnlijk wordt de optimale functionele omvang van enkele hectaren nog steeds gehaald. De trend van dit habitattype is echter wel zeer negatief en de verwachting is dat een groot deel van de kwalificerende vegetaties de afgelopen jaren verloren zijn gegaan. Lokaal, voornamelijk in de Bolderen, zijn de blauwgraslandontwikkelingen goed, maar de grotere boezemblauwgraslanden in de Wyldlannen staan sterk onder druk. Dit komt voornamelijk door verdroging, doordat de zomergrondwaterpeilen te ver wegzakken. In combinatie met vermesting en verzuring heeft dit ertoe geleid dat een groot deel van de blauwgraslandvegetaties inmiddels mogelijk niet meer kwalificeert. Daarnaast heeft de langdurige winterinundatie ook een negatief effect gehad op de vegetatie. De vegetatietypen die nog wel kwalificeren betreffen waarschijnlijk voornamelijk matige vegetaties en de soortenrijkdom is waarschijnlijk matig ontwikkeld met veel zuurminnende soorten. Uit de analyse blijkt dat twaalf tot dertien jaar geleden op (grote) stukken van het habitattype de pH-waarde al te zuur en de trofiegraad te hoog was. De omvang van het habitattype wordt ondanks de negatieve ontwikkelingen door het behalen van de optimale functionele omvang nu nog ingeschat als matig ongunstig, maar de kwaliteit wordt beoordeeld als zeer ongunstig.

De doelen die zijn aangewezen zijn behoud van omvang en toename van kwaliteit van het habitattype. De omvang van het habitattype is hoogstwaarschijnlijk veel kleiner geworden in de afgelopen tijd. Ook de kwaliteit lijkt sterk achteruit te zijn gegaan. Aangezien verslechtering heeft plaatsgevonden worden beide doelen dus niet gehaald.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,05 en gemiddeld 0,03 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.11.4 H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 1,7 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.214 mol N/ha/jaar, deze waarde wordt op 0,07 hectare van het habitat overschreden. Van de resterende niet-overbelaste oppervlakte van ruim 1,6 hectare is 0,35 hectare naderend overbelast.

Dit habitattype betreft soortenrijke veenbegroeiingen van betrekkelijk voedselarme tot matig voedselrijke omstandigheden. De plantengemeenschappen van de overgangs- en trilvenen vormen ontwikkelingsstadia in de verlanding die begint in het open water van sloten, plassen en petgaten. In Nederland komen ze vooral voor in het laagveengebied. Verder kunnen overgangs- en trilvenen ook ontstaan in veenvormende systemen in de middenlopen van beekdalen, op de overgangen van de hogere (pleistocene) zandgronden naar laagveen en in zeekleilandschappen.

Het subtype Trilvenen bestaat uit mosrijke op het water drijvende plantenmatten. Van de vaatplanten voeren schijngrassen de boventoon en in de moslaag domineren slaapmossen. In trilvenen kunnen zeldzame orchideeën groeien.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

Het habitattype trilvenen betreft in de Alde Feanen een beperkt oppervlak dat mogelijk net aan de optimale functionele omvang van enkele hectaren haalt. Het is onduidelijk wat de kwaliteit is van de huidige trilvenen, maar de potentie van dit habitattype in het gebied lijkt beperkt te zijn. Doordat er onder invloed van voornamelijk hydrologische knelpunten weinig verlanding optreedt is er weinig verjonging van het habitattype. De vegetatieve kwaliteit van de locaties waar trilvenen momenteel voorkomen zijn waarschijnlijk wel voldoende, maar de trofiegraad lijkt te hoog, het grondwater zakt soms te ver weg en de soortenrijkdom lijkt matig te zijn. Door de lage potentie voor goed ontwikkelde trilvenen in het gebied en de aanwijzingen dat het habitattype van matige kwaliteit is worden de omvang en kwaliteit van dit habitattype momenteel beoordeeld als matig ongunstig.

De doelen die zijn aangewezen zijn behoud van omvang en kwaliteit van het habitattype. Doordat er nog zo weinig informatie beschikbaar is, is het niet mogelijk om vast te stellen of deze doelen worden gehaald. Verslechtering van omvang en kwaliteit van het habitattype kan daardoor niet worden uitgesloten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,04 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.11.5 H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een Uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 58 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 500 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Dit habitattype betreft soortenrijke veenbegroeiingen van betrekkelijk voedselarme tot matig voedselrijke omstandigheden. De plantengemeenschappen van de overgangs- en trilvenen vormen ontwikkelingsstadia in de verlanding die begint in het open water van sloten, plassen en petgaten. In Nederland komen ze vooral voor in het laagveengebied. Verder kunnen overgangs- en trilvenen ook ontstaan in veenvormende systemen in de middenlopen van beekdalen, op de overgangen van de hogere (pleistocene) zandgronden naar laagveen en in zeekleilandschappen.

Het subtype Veenmosrietlanden ontwikkelt zich uit het subtype stilvenen door een verdere stabilisatie van de veenlaag. Kenmerkend is een gesloten moslaag met dominantie van veenmossoorten, een varenrijke kruidlaag en een ijle rietlaag.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De veenmosrietlanden in de Alde Feanen betreffen een zeer groot oppervlak dat de optimale functionele omvang van enkele hectaren ruimschoots haalt. Er spelen echter enkele grote knelpunten, die de kwaliteit van het habitattype negatief beïnvloeden. Door verdroging en vermesting vindt er versnelde successie plaats van de veenmosrietlanden, waardoor de kwaliteit hard achteruit gaat. Hoewel de soortenrijkdom momenteel nog vrij goed is, is er intensief beheer nodig om het habitattype in de benen te houden, wat op de lange termijn niet duurzaam is. Er kunnen door plagwerkzaamheden en successie vanuit andere rietlanden wel nieuwe veenmosrietlanden worden ontwikkeld, maar deze zijn, in tegenstelling tot de oude veenmosrietlanden, vaak van matige kwaliteit en ook zijn deze vaak niet duurzaam. Er lijken wel mogelijkheden te zijn om op specifieke locaties de nieuw ontwikkelde veenmosrietlanden in stand te houden, maar dit is duur en nog relatief

experimenteel. Het is de vraag of de verdroging en vermesting dusdanig kunnen worden teruggedrongen dat er duurzaam kwalitatief goede veenmosrietlanden in stand kunnen worden gehouden. Al met al wordt het oppervlak van de veenmosrietlanden beoordeeld als gunstig, maar de kwaliteit als zeer ongunstig.

De doelen die zijn aangewezen zijn uitbreiding van omvang en kwaliteit van het habitattype. Het is momenteel nog onduidelijk of de omvang van het habitattype netto in het gebied behouden blijft of afneemt. Uitbreiding van de omvang lijkt niet te worden gehaald en verslechtering valt niet uit te sluiten. Daarentegen is de kwaliteit van het habitattype sinds de aanwijzing duidelijk achteruitgegaan. Het verbeterdoel wordt dan ook niet gehaald en er is sprake van verslechtering.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,06 en gemiddeld 0,03 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.11.6 Lg07 - Dotterbloemgrasland van veen en klei

Beschrijving van het leefgebiedtype
Lg07 maakt onderdeel uit van het leefgebied van kemphaan (broedvogel) en grutto (niet-broedvogel), soorten waarvoor in het Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld een instandhoudingsdoelstelling geldt. Voor deze soorten geldt de volgende instandhoudingsdoelstelling:

- Kemphaan: behoud van oppervlakte en kwaliteit van het leefgebied voor een populatie van 10-broedparen
- Grutto: behoud van oppervlakte en kwaliteit van het leefgebied voor een populatie van maximaal 880 individuen (slaap- en rustgebied) en seizoensgemiddeld 90 individuen (foerageergebied)

Het leefgebiedtype komt met een oppervlakte van bijna 1.137 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het leefgebiedtype is 1.286 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op slechts 0,1 hectare overschreden. Van de resterende oppervlakte is 0,4 hectare naderend overbelast en de rest niet overbelast.

Dit leefgebied omvat kruidenrijke hooilanden op natte tot matig natte, matig zure tot neutrale, vooral zwak eutrofe veen- en kleigronden. Het komt tot ontwikkeling op plaatsen waar in winter en voorjaar een hoge grondwaterstand aanwezig is, met basenrijk grondwater. Dit leefgebied omvat matig productieve graslanden in verschillende landschappelijke situaties. Het meest komt grasland met waterkruiskruid en dotterbloem voor, dat 's winters onder water staat. Dit grasland is min of meer de voortzetting van de verwante beekdalgraslanden, maar dan in de boezem- en vlietlanden van de aangrenzende klei- en veenregio's. Waar menging met mineralenarmer water plaatsvindt, kan ook grasland voorkomen dat rijk is aan veldrus.

Het leefgebied is stikstofgevoelig en de effecten daarvan werken door op de soorten in de vorm van een koeler en vochtiger microklimaat en afname van prooibeschikbaarheid.

Huidige kwaliteit

Kemphaan (broedvogel)
Er is voor de kemphaan voldoende oppervlakte met voldoende kwaliteit in het Natura 2000-gebied aanwezig. Dat betekent dat de instandhoudingsdoelstelling wordt gehaald, mits de bron- en herstelmaatregelen waartoe al besloten is, worden uitgevoerd en effectief zijn.

De kemphaan is (bijna) verdwenen uit de Alde Feanen als broedvogel en de populatiedoelstelling wordt al enkele decennia niet meer gehaald. De trend is zowel in het gebied als landelijk negatief.

Hoewel er geen definitieve conclusies kunnen worden getrokken over de kwaliteit en omvang van het leefgebied van de kemphaan, lijkt het erop dat er voldoende potentieel leefgebied van voldoende kwaliteit aanwezig is in het gebied. Mogelijk heeft het leefgebied wel te maken met enige mate van verdroging en verruiging. Waarschijnlijk is het niet halen van de populatiedoelstelling met name te wijten aan de landelijke ineenstorting

van de broedpopulatie kemphanen. Er lijkt voldoende potentieel leefgebied aanwezig te zijn, al kan verdroging en verruiging in de toekomst het leefgebied mogelijk onder druk zetten. Er zijn echter nog geen aanwijzingen dat het leefgebied is verslechterd, dus aan de behoudsdoelstelling voor omvang en kwaliteit van het leefgebied wordt waarschijnlijk voldaan.

Grutto (niet-broedvogel)
Er is voor de grutto voldoende oppervlakte met voldoende kwaliteit in het Natura 2000-gebied aanwezig. Dat betekent dat de instandhoudingsdoelstelling wordt gehaald, mits de bron- en herstelmaatregelen waartoe al besloten is, worden uitgevoerd en effectief zijn.

De populatiedoelstelling voor de grutto wordt voor de foerageerfunctie van de Alde Feanen niet gehaald en wordt voor de slaapplaatsfunctie van de Alde Feanen wel gehaald. De foerageertrend is negatief en de slaapplaatstrend is momenteel onduidelijk waarbij in 2020/2021 een erg grote afname is gezien. Ook landelijk krimpt de niet-broedvogelpopulatie van de grutto's en ook staat de broedpopulatie sterk onder druk. Al met al gaat het momenteel slecht met de grutto populatie in Nederland en is het onduidelijk of de momenteel behaalde doelstelling voor het slaapplaatsdoel in de Alde Feanen op termijn ook duurzaam behaald zal blijven.

Hoewel het niet mogelijk is om definitieve conclusies over de omvang en kwaliteit van het leefgebied te trekken, lijkt het erop dat er voldoende leefgebied van voldoende kwaliteit in de Alde Feanen beschikbaar is om de gewenste populatieaantallen te kunnen huisvesten. Dat dit niet altijd gebeurt is waarschijnlijk te wijten aan de achteruitgang van de Nederlandse broedpopulatie grutto's . Aan de behoudsdoelstelling van het leefgebied wordt waarschijnlijk voldaan en er zijn geen aanwijzingen dat er verslechtering heeft plaatsgevonden.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,05 en gemiddeld 0,04 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.11.7 Lg08 - Nat, matig voedselrijk grasland

Beschrijving van het leefgebiedtype
Lg08 maakt onderdeel uit van het leefgebied van kemphaan (broedvogel) en grutto (niet-broedvogel), soorten waarvoor in het Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld een instandhoudingsdoelstelling geldt. Voor deze soorten geldt de instandhoudingsdoelstelling zoals beschreven in paragraaf 3.11.6.

Het leefgebiedtype komt met een oppervlakte van ruim 1.085 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het leefgebiedtype is 1.571 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op slechts 0,1 hectare overschreden. Van de resterende oppervlakte is 0,2 hectare naderend overbelast en de rest niet overbelast.

Het leefgebied Nat, matig voedselrijk grasland omvat kruidenrijk grasland op natte tot matig natte, zwak zure tot neutrale, zwak tot matig eutrofe gronden. Het type komt vooral voor in het Rivierengebied, het Laagveengebied, het Zeekleigebied en de Afgesloten zeearmen. Verder komt het voor op plaatsen waar de Hogere zandgronden en de Duinen aan deze regio's grenzen (venige en kleiige beekdalen en vroongraslanden in de binnenduinrand). Het komt tot ontwikkeling op plaatsen die in winter en voorjaar langdurig onder water staan, wat veroorzaakt wordt door overstromend oppervlaktewater of onderdijkse kwel. In de zomer daalt het waterpeil snel; overstroming vindt dan hooguit incidenteel plaats.

Het effect van te hoge stikstofdepositie uit zich in verruiging en daarmee verminderde beschikbaarheid van prooidieren voor vogelsoorten in voedselarme tot matig voedselrijke vochtige graslanden.

Huidige kwaliteit
Zie paragraaf 3.11.6

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,06 en gemiddeld 0,05 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.11.8 Lg10 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied

Beschrijving van het leefgebiedtype

Lg10 maakt onderdeel uit van het leefgebied van kemphaan (broedvogel) en grutto (niet-broedvogel), soorten waarvoor in het Natura 2000-gebied Drents-Friese Wold & Leggelderveld een instandhoudingsdoelstelling geldt. Voor deze soorten geldt de instandhoudingsdoelstelling zoals beschreven in paragraaf 3.11.6.

Het leefgebiedtype komt met een oppervlakte van ruim 1.101 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het leefgebiedtype is 1.286 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op slechts 0,7 hectare overschreden. Van de resterende oppervlakte is 1 hectare naderend overbelast en de rest niet overbelast.

Het leefgebied Kamgrasweide op zand en veen kent geen overlap met bestaande Europese habitattypen, maar op tamelijk vergelijkbare standplaatsen kunnen ook andere graslanden voorkomen die alleen worden gemaaid; deze vallen onder de habitattypen Stroomdalgraslanden (H6120) en Glanshaverhooilanden (H6510A). Het leefgebied wordt gevormd door uit kruidenrijk grasland op vooral vochtige tot matig droge, zwak zure tot neutrale, zwak eutrofe zand-, leem en veengronden. Het leefgebied omvat beweide kamgrasweide en beweide of gemaaide bloemrijke weidevogelgraslanden.

Het leefgebied is stikstofgevoelig en de effecten daarvan werken door op de soorten in de vorm van een koeler en vochtiger microklimaat en afname van prooibeschikbaarheid.

Huidige kwaliteit

Zie paragraaf 3.11.6

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,06 en gemiddeld 0,04 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.11.9 Conclusie Natura 2000-gebied Alde Feanen

In de voorgaande paragrafen is geconcludeerd dat de depositiebijdrage geen gevolgen heeft voor de kwaliteit van de habitattypen en leefgebiedtypen (als leefgebied voor de soorten waarvoor een instandhoudingsdoelstelling geldt) in het Natura 2000-gebied Alde Feanen en evenmin gevolgen heeft voor het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen of de eventueel benodigde herstelopgave. Dit betekent dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast door de depositiebijdrage die door de gebiedsontwikkeling wordt veroorzaakt.

3.12 Drouwenerzand

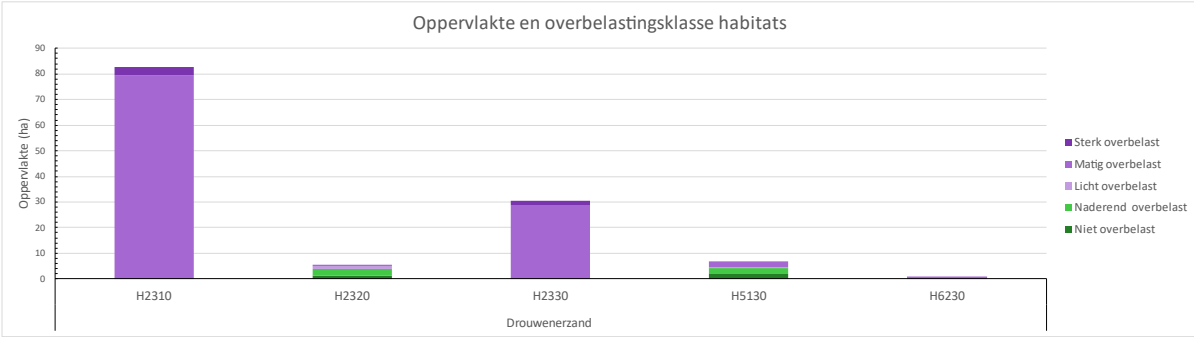
3.12.1 Inleiding

Het Drouwenerzand is een actief stuifzandgebied op de flank van de Hondsrug, waarin centraal een actieve stuifzandkern voorkomt. Het Drouwenerzand is ontstaan door overmatige begrazing van schapen en plaggenwinning in de 18e en 19e eeuw. Daarna is een uitgestrekte begroeiing ontstaan met jeneverbesstruwelen die nog steeds aanwezig is in het noordelijke en oostelijke gedeelte. Het stuifzand is in het begin van de 20ste eeuw gedeeltelijk beteugeld door bebossingen met grove den. De begroeiing van het heuvelachtige terrein bestaat in het oostelijke deel naast jeneverbes uit struikheide en grote oppervlakten kraaiheide, vochtige heide en oude eikenbossen. Het Drouwenerzand verschilt van andere Drentse stuifzandterreinen omdat het zand mineralenrijk is.

Onderstaande afbeelding toont de ligging van het Natura 2000-gebied.

Afbeelding 19 Natura 2000-gebied Drouwenerzand.

In onderstaande grafiek is getoond welke habitats in het Natura 2000-gebied voorkomen, en wat de oppervlakte en mate van overbelasting van de habitats is.



Afbeelding 20 Oppervlakte (hectare) van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Drouwenerzand met de mate van overbelasting. Omdat het habitattype Zandverstuivingen ook als zoekgebied voorkomt, staat het twee keer in de afbeelding.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de depositie in het Natura 2000-gebied per habitattype.

Tabel 13 Depositie op (naderend) overbelaste habitats in het Natura 2000-gebied Drouwenerzand.

Natura 2000-gebied en -habitat	Depositie (mol N/ha/jr)		Oppervlakte per overbelastingsklasse (ha)			
	Hoogste	Gemiddelde	Naderend	Licht	Matig	Sterk
Norgerholt						
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,29	0,17	0,00	0,00	11,13	12,49
H91D0 - Hoogveenbossen	0,27	0,21	0,07	0,00	0,11	0,00

3.12.2 H2310 - Stuifzandheiden met struikhei

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 83 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Stuifzandheiden met struikhei omvat begroeiingen met dwergstruiken op droge zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden . Deze stuifzanden zijn gevormd door herverstuiving van dekzanden, met name na de late Middeleeuwen . De bodems zijn droog, zuur en zeer voedsel- en kalkarm. Ze behoren tot de zogenoemde duinvaaggronden en vlakvaaggronden. Er hebben zich nog nauwelijks of geen podzolprofielen ontwikkeld en de bodem is nog niet of slechts oppervlakkig ontijzerd. In de stuifzandheiden overheerst doorgaans struikhei. Andere dwergstruiken kunnen ook een belangrijke rol spelen, bijvoorbeeld blauwe bosbes of, op noordhellingen, rode bosbes. Door grassen (bochtige smele) of struwelen (brem, gaspeldoorn) gedomineerde begroeiingen kunnen afwisselen met de dwergstruikbegroeiingen en daarmee kleinschalige mozaïeken vormen. Op steile noordhellingen met een vochtiger microklimaat kan een mosrijke heidevorm voorkomen, terwijl op geëxponeerde hellingen juist een korstmosrijke variant kan voorkomen.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Ook is geconstateerd dat de kwaliteit van het habitattype is verslechterd. Zo is de heivlinder, een typische soort die indicatief is voor de kwaliteit van het habitattype, verdwenen en is de bedekking met typerende korstmossen afgenomen. De vergrassing is sterk toegenomen. De oorzaak hiervan ligt in de besloten ligging vanwege het omliggende bos waardoor de benodigde dynamiek in het gebied te beperkt is, en de te hoge stikstofdepositie.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,05 en gemiddeld 0,03 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Het habitattype stuifzandheiden met struikhei (H2310) is gebonden aan zeer voedselarme omstandigheden. Daarbij heeft het habitattype van nature een zure ondergrond die verder verzuurt onder invloed van stikstofdepositie. De verzuring heeft voornamelijk effect op korstmossen, of leidt in de vorm van ammonium tot een toenemende vergrassing. Vermesting van de voedselarme grond veroorzaakt een toename aan grassen, klauwtjesmos en struikheide. Hierdoor worden de kenmerkende korstmossen weg geconcurreerd. Ook verdwijnt door vergrassing het natuurlijk dynamiek van zandverstuiving en duinvorming. Het huidige beheer binnen Drouwenerzand bestaat hoofdzakelijk uit het begrazen door schapen, plaggen en het verwijderen van bosopslag. Stikstof is één van de factoren die de kwaliteit van het habitat negatief beïnvloeden. Ondanks de afnemende kwaliteit en de forse overschrijding van de KDW leidt de extra depositiebijdrage niet tot een meetbare verslechtering van de kwaliteit van het habitattype H2310 binnen Drouwenerzand. Evenmin kan sprake zijn van veranderingen in de bodemchemie. De geringe toename van 0,05 mol/ha/jr ten gevolge van het voorgenomen project zal hierom geen geval in de weg staan van de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en verbetering kwaliteit).

3.12.3 H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 5,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op 1,8 hectare overschreden op 3,8 hectare niet overschreden (waarvan 2,5 hectare naderend overschreden). In het deel van het habitat waar sprake is van overbelasting, is de overbelasting

Binnenlandse kraaiheibegroeiingen zijn min of meer droge heiden in binnenlandse zandgebieden die worden gedomineerd door kraaihei. Ook andere dwergstruik (struikhei en bosbessoorten) kunnen deel uitmaken van de vegetatie. Het habitattype wordt voornamelijk aangetroffen op voormalige stuifduinen, waarbij het meestal beperkt is tot de (koele) noordelijke hellingen en tot laagten. Kraaihei is namelijk gebonden aan een relatief koel en vochtig klimaat en komt daarom voornamelijk voor in het midden en noorden van ons land. Tot het habitattype worden uitsluitend open begroeiingen gerekend, die eventueel wel in mozaïek met boomgroepen en bosopslag kunnen voorkomen; bossen met een ondergroei van kraaihei behoren dus niet tot het habitattype. Het habitattype is te beschouwen als noordelijke tegenhanger van habitattype Stuifzandheiden met struikhei (H2310). Op de dominantie van kraaihei na zijn de verschillen in soortensamenstelling tussen beide habitattypen dan ook niet groot. Wel valt het grotere aandeel van blad- en levermossen in de kraaiheibegroeiingen op, terwijl het aandeel korstmossen juist geringer is. Deze verschuivingen in de groepen van mossen hangt samen met het relatief koele, vochtige microklimaat van de kraaiheibegroeiingen.

Huidige kwaliteit

Kraaiheibegroeingen lijken -volgens de NDA- in het Drouwenerzand goed te kunnen gedijen onder het depositieniveau. Uit de analyse van de vegetatieontwikkeling blijkt dat het habitattype in het gebied is toegenomen. De kraaiheibegroeiingen die onder de huidige omstandigheden ontstaan zijn echter soortenarm en gaan ten koste van andere habitattypen. In het Drouwenerzand is dit stuifzandheide met struikhei, maar ook zandverstuivingen kunnen dichtgroeien met kraaihei. Het feit dat kraaiheidominanties voorkomen in een complex met zandverstuivingen geeft dit aan. Het is wenselijk om op plekken waar in de afgelopen beheerperiode soortenarme kraaiheibegroeiingen zijn toegenomen ten koste van stuifzandheiden of zandverstuivingen maatregelen te nemen om een meer gevarieerde vegetatie te realiseren. Aan de behoudsdoelstelling voor oppervlakte en kwaliteit wordt voldaan, volgens de NDA zal dit in de toekomst niet veranderen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,0e3 mol N/ha/jr op dit habitattype.

In het gebied is voor dit habitattype geen sprake van verslechtering en het toekomstperspectief is gunstig. De depositiebijdrage is te gering om hierin verandering te brengen. De geringe projectbijdrage zal daarom in geen geval in de weg staan van de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit).

3.12.4 H2330 – Zandverstuivingen (inclusief zoekgebied)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 30,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied, waarvan 4,4 hectare in de vorm van zoekgebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Het habitattype betreft pionierbegroeiingen in afwisseling met onbegroeid zand op droge, zeer voedselarme zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden. Het habitattype kan op kleine schaal voorkomen in heidelandschappen, maar ook zo grootschalig zijn ontwikkeld dat van een zandverstuivingslandschap sprake is. In het eerste geval -dit is de vorm waarin het in dit Natura 2000-gebied voorkomt- komt het meestal voor op plekken die zijn omgeven door het habitattype Stuifzandheiden met struikhei (H2310)1. Zonder periodiek actief herstel van de pionieromstandigheden zullen deze kleine plekken dichtgroeien. Duurzame instandhouding van het habitattype kan vooral plaatsvinden in grootschalige gebieden waar de wind vrij spel heeft en een voortdurend wisselend mozaïek van successiestadia kan voortbestaan. Naast winderosie kan watererosie op de begroeide hellingen een grote invloed hebben op zowel bodem- als vegetatieontwikkeling en voor steilwandjes zorgen. Het stuifzandmilieu is extreem arm aan soorten vaatplanten, maar vooral rijk aan korstmossen. Er zijn maar weinig vaatplanten die de extreme droogte en de afwisseling tussen de soms hoge dagtemperaturen en lage nachttemperaturen kunnen overleven. Ook de fauna is soortenarm, maar omvat wel enkele soorten die juist aan deze extreme omstandigheden zijn aangepast. Indien het habitattype op landschapsschaal voorkomt, bij voorkeur in aansluiting op habitattypen van het heidelandschap, kan het beduidend soortenrijker worden dan wanneer het op kleine plekjes voorkomt.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. De analyse van de vegetatie laat zien dat het habitattype stabiel voorkomt in oppervlakte en een verslechtering is waargenomen van kwaliteit. De verslechtering van de kwaliteit uit zich in vergrassing, versnelde ontwikkeling tot heide en afname van de bedekking van korstmossen. Naast de te hoge stikstofdepositie, vormt ook het gebrek aan dynamiek een knelpunt voor dit habitattype. Het momt voor een oppervlakte die veel kleiner is dan de oppervlakte die nodig is voor een goede structuur en functie waardoor verstuiving te weinig kans krijgt, en dit

wordt nog versterkt doordat het Drouwenerzand aan alle kanten is omsloten door bos. Daardoor is er te weinig strijklengte voor de wind die nodig is voor voldoende dynamiek.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,04 en gemiddeld 0,03 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Het areaal met een matige kwaliteit aan zandverstuivingen (H2330) bestaat voor een groot deel uit romp-gemeenschappen die veelal bestaan uit grazige (vergraste) vegetaties, vaak een gevolg van toename van de voedingstoestand. Dit kan een effect zijn van het ontbreken van strijklengte en stabilisatie van het stuifzand door versnelde successie. Voor een duurzame instandhouding van het habitattype H2330 zijn grootschalige gebieden (honderden hectares) nodig waar de wind vrij spel heeft en waar een voortdurend wisselend mozaïek van successiestadia kan voortbestaan. Het Drouwenerzand is te klein om optimaal aan deze voorwaarde te voldoen. Huidig beheer richt zich op het voorkomen van vergrassing door het op lage frequentie toepassen van begrazing door schapen. Dankzij deze relatief lage begrazingsdruk blijven de aanwezige korstmossen ongedeerd (hoewel deze door de hoge stikstofdepositie wel in bedekking afnemen), wordt vergrassing op grote schaal voorkomen en heeft het habitattype over het algemeen een matig tot goede kwaliteit. Onder deze omstandigheden is het verbeteren van de kwaliteit echter niet haalbaar. Het voorgenomen project staat er echter niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en behoud kwaliteit) gehaald kunnen worden. De extra depositiebijdrage van maximaal 0,04 mol N/ha/jr is dermate beperkt dat dit met zekerheid geen verdere vergrassende of andere vermestende of verzurende werking kan hebben die van invloed is op de kwaliteit van de habitattype. Ook leidt deze extra depositie, gezien de zeer geringe omvang, niet tot een relevante verzwaring van de maatregelen die nodig zijn de verbeterdoelstelling te realiseren.

3.12.5 H5130 – Jeneverbesstruwelen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 7 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op 2,7 hectare van de oppervlakte overschreden. Op 4,1 hectare is geen sprake van overbelasting, waarvan 2,2 hectare naderend overbelast.

Jeneverbesstruwelen groeien meestal op voedselarme zandgronden. De ondergroei bestaat met name uitstruikhei en bepaalde grassen als zandstruisgras, bochtige smele en fijn schapegras. Ook diverse mos- en korstmossoorten zijn er plaatselijk talrijk, bijvoorbeeld gewoon gaffeltandmos. In ons land komen jeneverbesstruwelen alleen nog op droge, kalkarme en voedselarme zandgronden van het open heidelandschap. Er lijkt een relatie te bestaan tussen aanwezigheid van oude jeneverbes in het heidelandschap en het traditionele heidebeheer, met plaatselijke overbegrazing, kleinschalig plaggen en branden.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Het habitattype is in oppervlakte en kwaliteit stabiel. Er is sprake van een verbeterdoelstelling op het gebied van kwaliteit waarvan het behalen op dit moment niet in zicht is. Er zijn geen maatregelen geborgd waarmee deze effecten -in hoofdzaak veroorzaakt door te hoge stikstofdepositie in delen van het habitat- kunnen worden verholpen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,04 en gemiddeld 0,03 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Op slechts een deel van het habitat is sprake van een overbelaste situatie en er zijn geen aanwijzingen voor kwaliteitsverschillen tussen overbelaste en niet overbelaste delen. Op enkele hexagonen dicht tegen de bosrand na, is de overbelasting in de overbelaste delen zeer beperkt. De knelpunten die in dit habitattype spelen zijn dan ook voor een groot deel te wijten aan de veel hogere stikstofdepositie in het verleden. De extra depositiebijdrage van maximaal 0,04 mol N/ha/jr is dermate beperkt dat dit met zekerheid geen verdere vergrassende of andere vermestende of verzurende werking kan hebben die van invloed is op de kwaliteit van de habitattype of op de mogelijkheden voor het kiemen van de jeneverbes. Ook leidt deze extra depositie, gezien de geringe omvang, niet tot een relevante verzwaring van de maatregelen die nodig zijn de verbeterdoelstelling te realiseren.

3.12.6 H6230 - Heischrale graslanden

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt volgens de habitatkaart van AERIUS met een oppervlakte van iets meer dan 1

hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Dit habitattype omvat in ons land min of meer gesloten, zogenoemde halfnatuurlijke graslanden op betrekkelijk zure zand- en grindbodems. Goed ontwikkelde heischrale graslanden zijn zeer rijk aan allerlei grassoorten, kruiden en paddenstoelen. Een deel van de soorten komt ook voor in heide-begroeiingen. Op de hogere zandgronden komen heischrale graslanden zowel op vochtige als op relatief droge standplaatsen voor. In dit Natura 2000-gebied betreft het de vochtige variant die gekarteerd is aan de zuidzijde van het gebied. Het habitat is in de vochtige variant gebonden aan zwak- tot matig-zure, vochtige bodems die matig voedselarm tot licht voedselrijk zijn.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten. Door de te hoge stikstofdepositie staat de soortenrijkdom van het heischrale grasland al lange tijd onder druk. Door het huidige beheer wordt de vegetatie in stand gehouden, maar het gaat hier om een type van lage kwaliteit dat lang geleden al sterk is gedegradeerd. Door de combinatie van verzurende stoffen en stikstofverbindingen komen er in de bodem giftige aluminiumverbindingen vrij die voor veel kenmerkende soorten nadelig zijn. Het habitattype is als gevolg daarvan in de huidige situatie afwezig, dat betekent dat de vegetatie na de laatste kartering (2010) zodanig is veranderd dat deze niet meer voldoet aan de definitie van heischraal grasland. Typerende soorten die vroeger in het gebied voorkwamen zijn inmiddels verdwenen. De nu aanwezige (gedegenereerde) vegetatie is in oppervlakte en kwaliteit stabiel.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,02 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Het habitattype komt volgens de NDA op dit moment niet meer voor. Dat betekent dat een effect van de depositiebijdrage op het habitat niet beoordeeld kan worden. Omdat echter een behoudsverplichting (verslechteringsverbod) is na het verdwijnen van het habitat een verplichting tot het herstel van het habitattype. Omdat de achtergronddepositie op de locatie waar het habitat voorkwam met 1.076 – 1.440 mol N/ha/jr aanzienlijk hoger is dan de KDW van 714 mol N/ha/jr is één van de voorwaarden voor herstel waarschijnlijk het terugdringen van deze overbelasting. De depositiebijdrage is zodanig klein dat deze opgave niet meetbaar verzwaart. Omdat de opgave door de depositiebijdrage niet wordt verzwaart, staat deze niet in de weg aan het herstellen van het heischraal grasland op deze locatie in het Natura 2000-gebied.

3.12.7 Conclusie Drouwenerzand

Het voornemen leidt niet tot een zodanige toename aan stikstofdepositie dat hierdoor sprake is van ecologische effecten of aantasting van de natuurlijke kenmerken de instandhoudingsdoelen van het Natura 2000-gebied Drouwenerzand. Er zijn namelijk in het Drouwenerzand geen zodanige omstandigheden dat een geringe toename aan stikstofdepositie van maximaal 0,02 mol N/ha/jr kan leiden tot een in ecologische zin aantoonbare aantasting van de kwaliteit of oppervlakteverlies van de habitattypen, of het bemoeilijken van het realiseren van een verbeter- of herstelopgave. De stikstofbijdrage staat daarom niet in de weg aan het behalen van de instandhoudings- doelstellingen van stikstofgevoelige habitattypen.

3.12.8 Conclusie Natura 2000-gebied Drouwenerzand

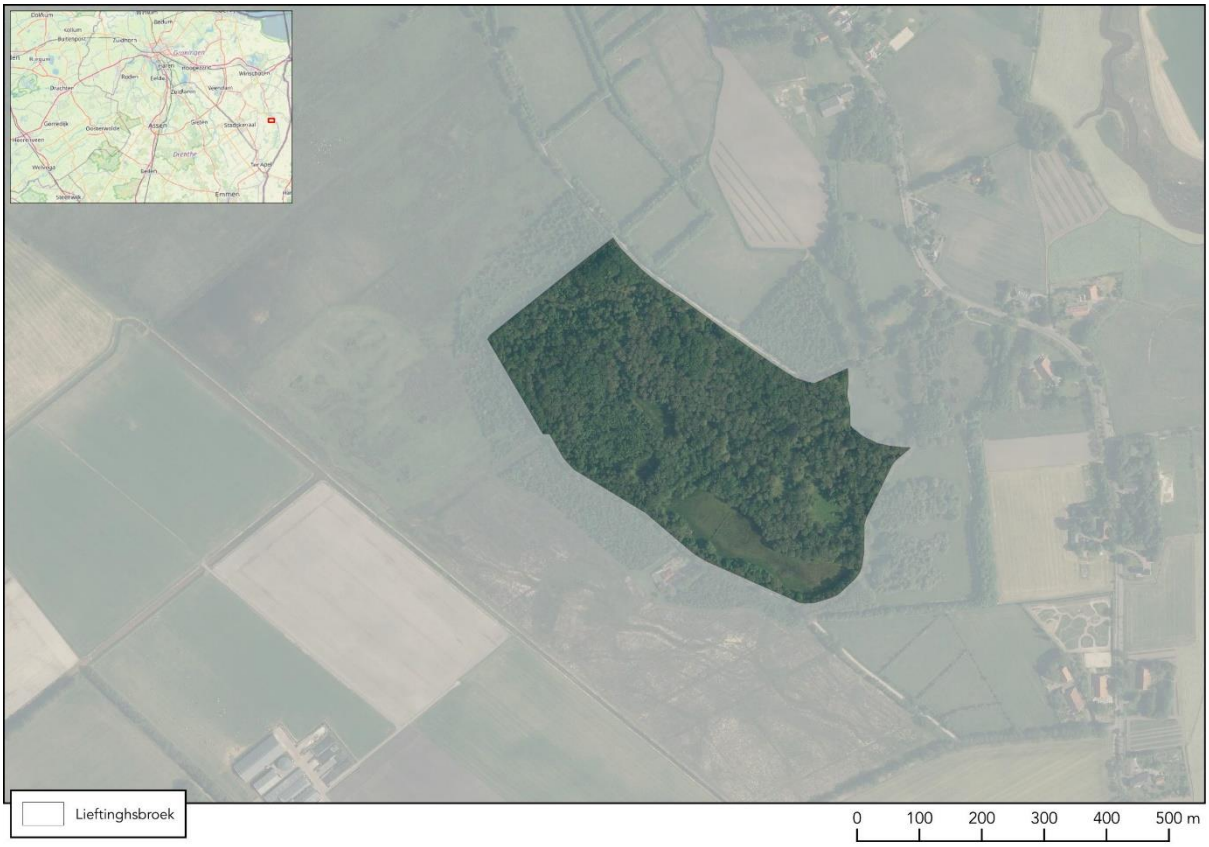
In de voorgaande paragrafen is geconcludeerd dat de depositiebijdrage geen gevolgen heeft voor de kwaliteit van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Drouwenerzand en evenmin gevolgen heeft voor het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen of de eventueel benodigde herstelopgave. Dit betekent dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast door de depositiebijdrage die door de gebiedsontwikkeling wordt veroorzaakt.

3.13 Lieftinghsbroek

3.13.1 Inleiding

Het Lieftinghsbroek is een loofbos op de dalflank van het riviertje de Ruiten Aa. Het bos behoort tot het eiken-haagbeukenbos, beuken-eikenbos en broekbos. De ondergroei is met name in de natte delen rijk ontwikkeld. Plaatselijk wordt de struiklaag gedomineerd door hulst.

Onderstaande afbeelding toont de ligging van het Natura 2000-gebied.



Afbeelding 21 Natura 2000-gebied Lieftinghsbroek.

In onderstaande grafiek is getoond welke habitats in het Natura 2000-gebied voorkomen, en wat de oppervlakte en mate van overbelasting van de habitats is.

Afbeelding 22 Oppervlakte (hectare) van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Liefthingsbroek met de mate van overbelasting.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de depositie in het Natura 2000-gebied per habitattype.

Tabel 14 Depositie op (naderend) overbelaste habitats in het Natura 2000-gebied Lieftinghsbroek.

Natura 2000-gebied en -habitat	Depositie (mol N/ha/jr)		Oppervlakte per overbelastingsklasse (ha)			
	Hoogste	Gemiddelde	Naderend	Licht	Matig	Sterk
Norgerholt						
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,29	0,17	0,00	0,00	11,13	12,49
H91D0 - Hoogveenbossen	0,27	0,21	0,07	0,00	0,11	0,00

3.13.2 H6410 – Blauwgraslanden

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 0,3 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 786 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat meer dan twee maal overschreden (sterk overbelast).

Blauwgraslanden zijn soortenrijke hooilanden op voedselarme, basenhoudende bodems die 's winters plasdras staan en 's zomers oppervlakkig uitdrogen. De naam blauwgrasland is afgeleid van de zwak blauwgroene kleur van de soorten die het aanzien bepalen. Dat zijn bijvoorbeeld Spaanse ruiter, blauwe zegge en tandjesgras. De blauwgraslanden worden plantensociologisch gerekend tot het verbond Junco-Molinion. De begroeiingen kennen een grote variatie in soortensamenstelling, afhankelijk van bodem, hydrologie en geografische ligging.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

De kwaliteit van het habitattype is de afgelopen jaren afgenomen. Bij de aanwijzing van het gebied kwalificeerde het habitattype wel, maar kreeg het de minst gunstige kwaliteitsscore. Inmiddels zorgt de geconstateerde verslechtering ervoor dat het habitattype niet meer kwalificeert. De verslechtering wordt veroorzaakt door een gebrek aan de toestroom van basenrijk grondwater en een te hoge aanvoer van stikstof. herstelmaatregelen (hydrologie) en bronmaatregelen (afname overbelasting) zijn nodig om het habitat te herstellen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,03 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Het habitattype komt volgens de NDA op dit moment niet meer voor. Dat betekent dat een effect van de depositiebijdrage op het habitat niet beoordeeld kan worden. Omdat echter een behoudsverplichting (verslechteringsverbod) is na het verdwijnen van het habitat een verplichting tot het herstel van het habitattype. Omdat de achtergronddepositie op de locatie waar het habitat voorkwam met 1.560 – 2.140 mol N/ha/jr aanzienlijk hoger is dan de KDW van 786 mol N/ha/jr is één van de voorwaarden voor herstel het terugdringen van deze overbelasting. Een andere noodzakelijk maatregel is verder hydrologisch herstel. De depositiebijdrage is zodanig klein dat de opgave om de achtergronddepositie te verlagen, niet meetbaar verzwaart. Omdat de opgave door de depositiebijdrage niet wordt verzwaart, staat deze niet in de weg aan het herstellen van het heischraal grasland op deze locatie in het Natura 2000-gebied.

3.13.3 H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van bijna 11 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden. Voor het grootste deel van de oppervlakte is de overbelastingmatig, dat wil zeggen dat de ADW minder dan twee maal de KDW is. Voor de resterende 0,6 hectare is sprake van een sterk overbelaste situatie.

Het habitattype betreft bossen met meestal beuk in de boomlaag en hulst en/of taxus in de struiklaag, voorkomend op voedselarme tot licht voedselrijke zand- en leemgronden. Het habitattype komt voor op de hogere zandgronden en in het heuvelland. Het type neemt een tussenpositie in tussen enerzijds de Oude eikenbossen (H9190) en anderzijds de Eiken-haagbeukenbossen (H9160). Ten opzichte van de 'Oude eikenbossen' komen de 'Beukeneikenbossen met hulst' voor op plekken met een moder- in plaats van een humuspodzolbodem of een leemhoudende in plaats van een leemarme bodem. Op deze gronden is de Beuk concurrentiekrachtig en zal in de loop van de successie gaan domineren ten koste van de zomereik. Ten opzichte van de 'Eiken-haagbeukenbossen' komen de 'Beuken-eikenbossen met hulst' voor op plekken zonder grondwaterinvloed.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

Ten tijde van de aanwijzing van het Natura 2000-gebied en bij het opstellen van het beheerplan was het Beuken eikenbos met hulst in goede staat. Door de vernatting van het gebied is de gradiënt tussen het Beuken-eikenbos met hulst en het Eiken-haagbeukenbos verschoven. Oftewel, delen van het Beuken-eikenbos gaan over naar Eiken-haagbeukenbos. Dit voltrok zich volgens verwachting conform de beschreven vervangingsreeksen, Eiken-

haagbeukenbos houdt van iets nattere omstandigheden dan Beuken-eikenbos met hulst. De oude, waardevolle kern van het Beuken-eikenbos met hulst verkeert nog steeds in een goede staat.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,03 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De kern van het habitat is nog in goede staat, hoewel de ontwikkeling van adelaarsvaren wijst op verstoring door te hoge stikstofdepositie. De in het aanwijzingsbesluit vastgelegde behoudsdoelstelling ten aanzien van de kwaliteit kan zonder extra maatregelen niet worden gerealiseerd, mede als gevolg van de te hoge stikstofbelasting. De depositiebijdrage van de gebiedsontwikkeling is gering en niet van zodanige omvang dat de kans bestaat dat de kwaliteit van het habitat achteruitgaat. De bijdrage is eveneens te gering om te kunnen worden gezien als een verzwaring van de opgave die nodig is de depositie te laten dalen. Dit betekent dat deze depositie niet van invloed is op de kwaliteit van het habitat of de mogelijkheden de instandhoudingsdoelstelling te behalen.

3.13.4 H9160A - Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 1,3hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.429 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op bijna 1 hectare overschreden. Op 0,4 hectare is geen sprake van overbelasting, wel is deze oppervlakte naderend overbelast.

Het habitattype betreft eiken-berkenbossen op leemarme zandbodems, waarvan de boomlaag en/of de bosgroeiplaats oud is. Het habitattype komt voor op kalkarme, zeer voedselarme, vochtige tot droge zandgronden, vaak met een duidelijk podzolprofiel. Het zijn stuif- en dekzanden die door de wind zijn afgezet of in het verre verleden door gletsjerijs opgestuwde en verspoelde zanden. De bodem wordt enkel gevoed door regenwater, waardoor uitspoeling van mineralen naar de diepere ondergrond optreedt. In de boomlaag van Oude eikenbossen domineren zomereik en ruwe berk. In de ijle struiklaag vallen vooral wilde lijsterbes, sporkehout en ratelpopulier op. De ondergroei is door de arme bodem doorgaans soortenarm en bestaat vooral uit zuurminnende dwergstruiken, grassen, mossen en paddenstoelen. Daaronder zijn een aantal typische soorten die vooral op oude boslocaties groeien. De mantel- en zoomgemeenschappen van dit bostype zijn van wezenlijk belang voor de soortensamenstelling van het habitattype.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, omdat urgent bron- of herstelmaatregelen nodig zijn die momenteel nog niet voorzien zijn.

Als gevolg van hydrologische herstelmaatregelen vindt een verschuiving plaats van de gradiënt tussen Beuken-eikenbossen en eiken-haagbeukenbos. Een deel van het bos voldoet nu niet meer aan het habitattype Beuken-eikenbos, maar is nog niet zodanig ontwikkeld dat het voldoet aan het type Eiken-haagbeukenbos. Dit stuk bos staat hierdoor niet meer op de habitattypekaart. Tijdens de jaarlijkse veldbezoeken is wel geconstateerd dat de onderlaag van het Eiken-haagbeukenbos zich herstelt. Dit is bijvoorbeeld te zien aan de aanwezigheid van ruwe smele, elzenzegge, wijfjesvaren en bosgierstgras. Ook eik en esdoorn lopen weer uit. Op basis daarvan mag verwacht worden dat het areaal van het type Eiken-haagbeukenbos zal toenemen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,03 mol N/ha/jr op dit habitattype.

Om de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype te realiseren zijn meer maatregelen nodig dan de maatregelen die nu in uitvoering zijn. Het betreft verder hydrologisch herstel en het verlangen van de achtergronddepositie. De reactie van het bos op de reeds uitgevoerde maatregelen laat zien dat de potentie voor verbetering van de kwaliteit zeker aanwezig is. De depositiebijdrage van de gebiedsontwikkeling is gering en niet van zodanige omvang dat de kans bestaat dat de kwaliteit van het habitat daardoor achteruitgaat. De bijdrage is eveneens te gering om te kunnen worden gezien als een verzwaring van de opgave die nodig is de depositie te laten dalen. Dit betekent dat deze depositie niet van invloed is op de kwaliteit van het habitat of de mogelijkheden de instandhoudingsdoelstelling te behalen.

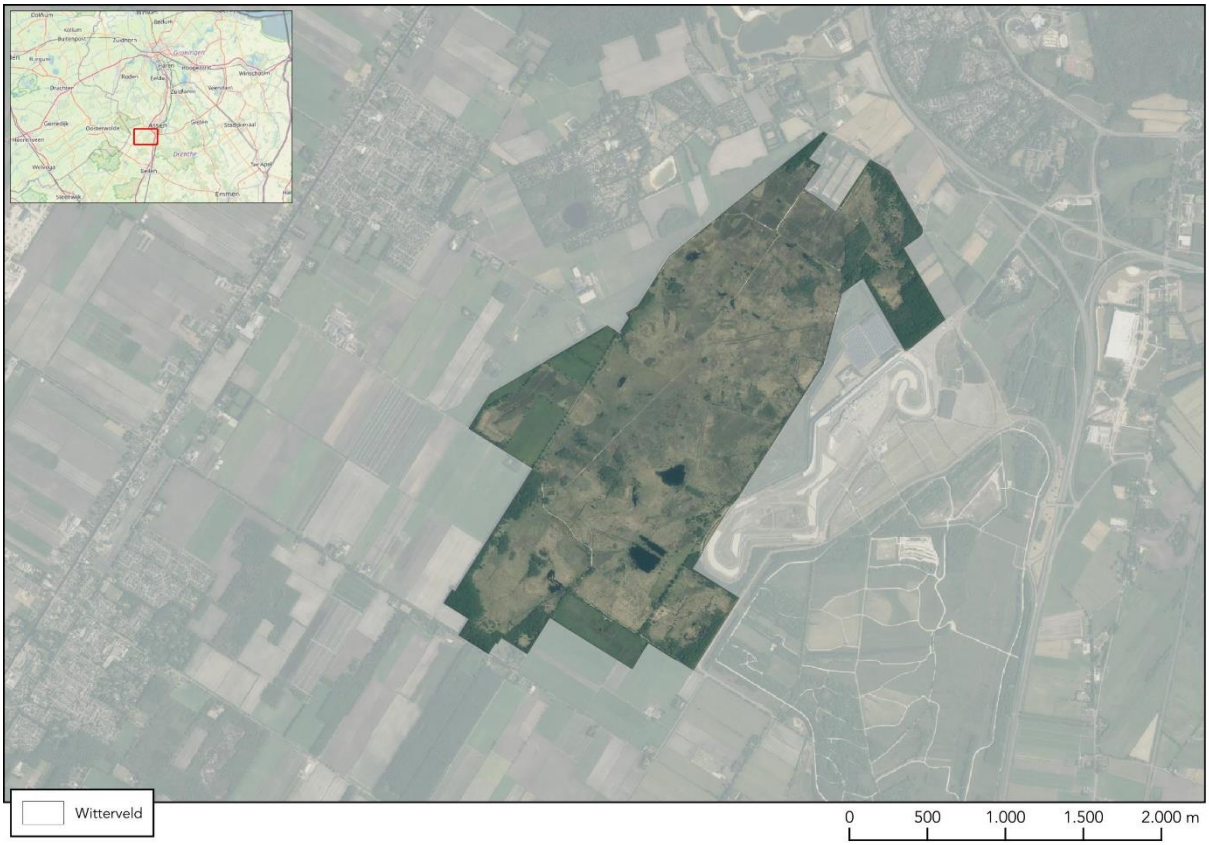
3.13.5 Conclusie Natura 2000-gebied Lieftinghsbroek
In de voorgaande paragrafen is geconcludeerd dat de depositiebijdrage geen gevolgen heeft voor de kwaliteit van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Lieftinghsbroek en evenmin gevolgen heeft voor het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen of de eventueel benodigde herstelopgave. Dit betekent dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast door de depositiebijdrage die door de gebiedsontwikkeling wordt veroorzaakt.

3.14 Witterveld

3.14.1 Inleiding

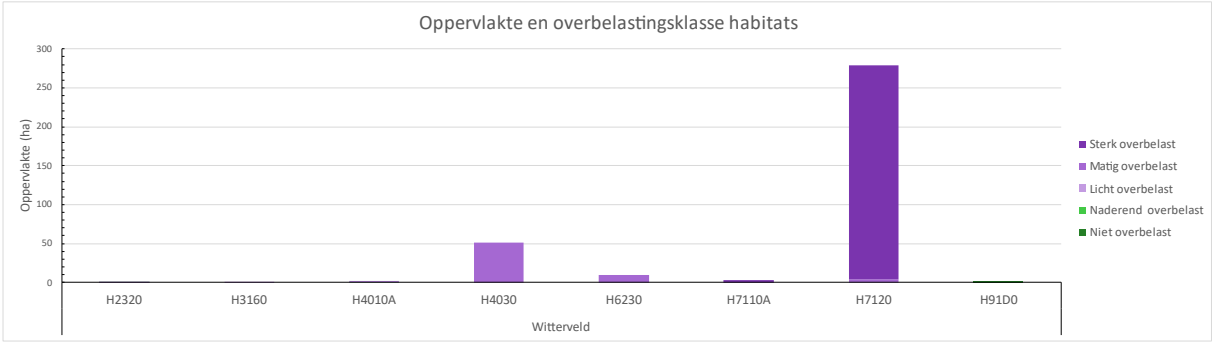
Het Witterveld is een heide- en hoogveengebied ten zuidwesten van Assen. Het gebied maakte in het verleden onderdeel uit van de uitgestrekte Smildervenen die ooit grote delen van NW-Drenthe en aangrenzend Fryslân bedekten. Vrijwel het gehele oorspronkelijke hoogveengebied is afgegraven. Dit terrein is echter door een samenloop van omstandigheden gespaard gebleven van ernstige ontwatering en afgraving. In het gebied worden vochtige en droge heidevegetaties, rustend hoogveen en levende hoogveenvegetaties en plaatselijk opgaand bos, enkele schraalgraslanden en open water aangetroffen. Er is een goed ontwikkelde gradiënt van hoogveen naar droge heide op zandgrond aanwezig, waarin alle bijbehorende habitattypen goed ontwikkeld voorkomen. In de heide liggen enkele pingoruïnes.

Onderstaande afbeelding toont de ligging van het Natura 2000-gebied.



Afbeelding 23 Natura 2000-gebied Witterveld.

In onderstaande grafiek is getoond welke habitats in het Natura 2000-gebied voorkomen, en wat de oppervlakte en mate van overbelasting van de habitats is.



Afbeelding 24 Oppervlakte (hectare) van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Witterveld met de mate van overbelasting

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de depositie in het Natura 2000-gebied per habitattype.

Tabel 15 Depositie op (naderend) overbelaste habitats in het Natura 2000-gebied Witterveld.

	Depositie (mol N/ha/jr)		Oppervlakte per overbelastingsklasse (ha)			
Natura 2000-gebied en -habitat	Hoogste	Gemiddelde	Naderend	Licht	Matig	Sterk
Norgerholt						
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,29	0,17	0,00	0,00	11,13	12,49
H91D0 - Hoogveenbossen	0,27	0,21	0,07	0,00	0,11	0,00

3.14.2 2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 0,2 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt op minder dan 0,1 hectare overschreden, voor de rest van de oppervlakte is sprake van naderende overbelasting.

Binnenlandse kraaiheibegroeiingen zijn min of meer droge heiden in binnenlandse zandgebieden die worden gedomineerd door kraaihei. Ook andere dwergstruik (struikhei en bosbessoorten) kunnen deel uitmaken van de vegetatie. Het habitattype wordt voornamelijk aangetroffen op voormalige stuifduinen, waarbij het meestal beperkt is tot de (koele) noordelijke hellingen en tot laagten. Kraaihei is namelijk gebonden aan een relatief koel en vochtig klimaat en komt daarom voornamelijk voor in het midden en noorden van ons land. Tot het habitattype worden uitsluitend open begroeiingen gerekend, die eventueel wel in mozaïek met boomgroepen en bosopslag kunnen voorkomen; bossen met een ondergroei van kraaihei behoren dus niet tot het habitattype. Het habitattype is te beschouwen als noordelijke tegenhanger van habitattype Stuifzandheiden met struikhei (H2310). Op de dominantie van kraaihei na zijn de verschillen in soortensamenstelling tussen beide habitattypen dan ook niet groot. Wel valt het grotere aandeel van blad- en levermossen in de kraaiheibegroeiingen op, terwijl het aandeel korstmossen juist geringer is. Deze verschuivingen in de groepen van mossen hangt samen met het relatief koele, vochtige microklimaat van de kraaiheibegroeiingen.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Het habitat komt met een zeer kleine oppervlakte van 0,2 hectare voor in het Natura 200-gebied. Een eerdere kartering kwam uit op een veel grotere oppervlakte van wel 13,2 hectare. Dat komt omdat in die kartering ten onrechte berkenbossen met een ondergroei van kraaiheide zijn gekarteerd als H2320. Vanwege de verschillende uitgangspunten in de karteringen is een trendanalyse van de oppervlakte niet mogelijk. De Natuurdoelanalyse concludeert dat de kwaliteit van het habitat overwegend goed is, hoewel sprake is van enige vergrassing. Dit is waarschijnlijk te wijten aan de te hoge atmosferische depositie van stikstof. In het gebied waar een depositiebijdrage door de aanleg van het zonnepark is berekend, is overal slechts sprake van een lichte overbelasting met maximaal 44 mol N/ha/jr. Wat betekent dat de vergrassing vermoedelijk te wijten is aan een hogere belasting in het verleden; de huidige zeer geringe overbelasting is daarvoor namelijk te gering. Het eindoordeel in de natuurdoelanalyse is “Nee, tenzij” vanwege het gebrek aan informatie over de trend van de oppervlakte en kwaliteit van het habitattype, het ontbreken van een recente habitatkartering en missende informatie over het effect van beheermaatregelen. Aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk om de vergrassing in het gebied tegen te gaan. Daarbij moeten de kennisleemtes opgelost worden om zeker te zijn dat er geen aanvullende knelpunten aanwezig zijn voor het habitattype.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,01 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.14.3 H3160 - Zure vennen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van 0,3 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Dit habitattype omvat natuurlijke poelen en meren met zuur water en veenmodder op de bodem. In ons land betreft het zo goed als uitsluitend door regenwater gevoede heidevennen en vennen in de randzone van hoogveengebieden. In die vennen kan lokaal invloed van grondwater doordringen en van essentieel belang zijn voor de variatie van levensgemeenschappen, maar de regenwaterinvloed is zo groot dat men meestal spreekt van 'uitsluitend door regenwater gevoed'. Daarbij gaat het zowel om de open waterbegroeiingen als om jonge verlandingsstadia, drijvend of op de oever. Het water van deze poelen en meren is van nature zeer voedselarm (dysotroof) en kan door humuszuren bruin gekleurd zijn. In de randzones van deze poelen kunnen ijle begroeiingen van wat hogere schijngrassen zoals Snavel- en Draadzegge of Veenpluis het aanzien bepalen. Deze begroeiingen maken deel uit van het habitattype. In sommige gevallen vormt koolzuur (CO2) een beperkende factor. De vegetatie ontbreekt dan (habitattype matig ontwikkeld) of bestaat voornamelijk uit aan de oppervlakte zwevende of drijvende waterplanten. Bij degradatie worden de begroeiingen zeer soortenarm en gaan in de zure vennen soorten overheersen zoals Waterveenmos, Geoord veenmos, Pijpenstrootje en bij fosfaataanrijking Pitrus.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Het habitat komt met een zeer kleine oppervlakte van 0,3 hectare voor in het Natura 200-gebied. Een eerdere kartering kwam uit op een veel grotere oppervlakte van 1,7 hectare. Het is niet bekend wat de oorzaak van het verschil is. Mogelijk zijn in de eerdere kartering oppervlaktes tot H3160 gerekend die binnen het hoogveenlandschap liggen en dus als (herstellend) hoogveen gekarteerd hadden moeten worden.

Er is weinig informatie bekend over de kwaliteit van het habitattype in dit gebied, wel is bekend dat slechts een klein deel van de typische soorten in het gebied voorkomt en de abiotiek voor de aspecten vochttoestand (te droog) en voedselrijkdom (te voedselrijk) te wensen over laat. Ook de kenmerken van structuur en functie voldoen niet, onder meer doordat het habitat met een te kleine oppervlakte voorkomt.

Vanwege de vermesting, vergrassing door vermesting en een beperkt functioneel oppervlak bestaat voor het habitat een aantal knelpunten. Daarnaast zijn er veel leemtes in kennis waar mogelijk nog meer knelpunten naar voren kunnen komen. Dit betekent dat in de natuurdoelanalyse het oordeel "Nee, tenzij" is gegeven. Aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk om de vergrassing en vermesting in het gebied tegen te gaan. Daarbij moeten de kennisleemtes opgelost worden om zeker te zijn dat er geen aanvullende knelpunten aanwezig zijn voor het habitattype. Het is onzeker of de maatregelen voldoende zijn om de vermestingsproblemen op te lossen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,01 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.14.4 H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim een halve hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over vrijwel de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Vochtige heiden komen voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland en het laagveengebied. Kenmerkend is de hoge bedekking van gewone dophei. Vochtige heide komt in ons land zowel op zandgronden voor als in het laagveen. Kwalitatief goede vochtige heiden kunnen goed samen voorkomen met rompgemeenschap met pijpenstrootje en veenmos. Deze grazige delen mogen echter niet overheersen en komen alleen in een mozaïekvorm voor. De begroeiingen van het subtype vochtige heide op zandgronden (H4010A) variëren afhankelijk van de waterhuishouding, de ouderdom en het leemgehalte van de bodem. Landschappelijk gezien komen natte heiden op zandgrond o.a. voor op de oevers van vennen, op beekdalflanken, in laagten met een ondoorlaatbare ondergrond en in tot op het zand afgegraven voormalige hoogveengebieden.

Het subtype vochtige heiden van de hogere zandgronden komt voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland. De meest zure en natte heiden tenderen naar hoogveen. Open begroeiingen zijn vaak rijk aan korstmossen. Op leemhoudende standplaatsen bevatten de natte heidebegroeiingen veelal soorten van blauwgraslanden en heischraal grasland. In gedegradeerde vochtige heide gaan grassen zoals pijpenstrootje domineren of treden struiken zoals gagel op de voorgrond.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,01 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.14.5 H4030 - Droge heiden

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 50 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Het habitattype betreft struikheibegroeiingen in het laagland en gebergte van Europa. Ze worden gedomineerd door struikhei al dan niet in combinatie met andere dwergstruiken, grassen en mossen. Droge heides komen in Nederland voor op matig droge tot droge, kalkarme zure bodems waarin zich meestal een podzolprofiel heeft gevormd. Het meest komt het type voor op –al dan niet lemige- dekzanden en op stuwwallen, maar ze strekken zich ook uit op stuwwallen, rivierterrassen en tertiaire (mariene) zandafzettingen. In de stuifzandheiden overheerst doorgaans struikhei. Andere dwergstruiken kunnen ook een belangrijke rol spelen, bijvoorbeeld blauwe bosbes of rode bosbes. Zelfs plekken waar gewone dophei domineert over struikhei kunnen onder dit habitattype vallen.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

De oppervlakte lijkt op basis van de vergelijking van de twee meest recente habitattypekaarten te zijn afgenomen. Dit is echter een interpretatiekwestie, omdat beide kaarten zij gemaakt op basis van een en dezelfde kartering. Grote oppervlakten die in de oudste kaart tot H4030 werden gerekend, zijn in de nieuwste kaart onderdeel van het habitattype (herstellend) hoogveen. Het is niet bekend wat de reden voor deze verschillende keuzes is. Omdat er slechts één vegetatiekartering beschikbaar is, kan niets gezegd worden over de trend van de oppervlakte of de kwaliteit. Op basis van de beschikbare vegetatiekartering wordt de kwaliteit als matig tot goed beoordeeld. Een relatief klein deel van de typische soorten is aanwezig, daaronder zij echter ook soorten die gevoelig zijn voor een te hoge belasting met atmosferische stikstofdepositie. De abiotiek is voor de aspecten verzuring (waarschijnlijk te zuur) en voedselrijkdom (te voedselrijk) niet op orde. Voor het aspect

structuur en functie kan vanwege gebrek aan informatie alleen een oordeel gegeven worden over de oppervlakte, en die voldoet.

Het is bekend dat verdroging, vermesting, vergrassing door vermesting en een beperkt functioneel oppervlak zorgen voor knelpunten voor het habitattype. Daarnaast zijn er veel leemtes in kennis waar mogelijk nog meer knelpunten naar voren kunnen komen. Dit betekent dat in de natuurdoelanalyse het oordeel “Nee, tenzij” is gegeven. Aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk om de hydrologie in het gebied te herstellen. Daarbij moeten de kennisleemtes opgelost worden om zeker te zijn dat er geen aanvullende knelpunten aanwezig zijn voor het habitattype. Volgens het herstelplan Witterveld kan het gebied hydrologisch voldoende herstellen om de instandhoudingsdoelen te halen indien de voorgestelde maatregelen getroffen worden.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,01 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.14.6 H6230 - Heischrale graslanden

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 9 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 714 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Dit habitattype omvat in ons land min of meer gesloten, zogenoemde halfnatuurlijke graslanden op betrekkelijk zure zand- en grindbodems. Goed ontwikkelde heischrale graslanden zijn zeer rijk aan allerlei grassoorten, kruiden en paddenstoelen. Een deel van de soorten komt ook voor in heide-begroeiingen. Op de hogere zandgronden komen heischrale graslanden zowel op vochtige als op relatief droge standplaatsen voor. . In dit Natura 2000-gebied betreft het de droge variant. Het habitat is in de droge variant gebonden aan zwak- tot matig-zure, droge bodems die matig voedselarm tot licht voedselrijk zijn en bestaat ui de kenmerkende associatie van liggend walstro en schapengras.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Het habitattype komt met een oppervlakte van 9,2 ha voor in het gebied. Het grootste aaneengesloten heischrale grasland van circa 6,7 bevindt zich in het zuidoosten van het Witterveld tegen het zuidelijke deel van het TT-circuit aan. Het gaat om een voormalige parkeerplaats van het TT-circuit waar ooit zand van buitenaf is opgebracht om de parkeerplaats droog te houden. Verder ligt er een oppervlakte van 2,5 hectare op de voormalige zweefvliegbaan in het gebied. Dit betekent dat het grootste deel van de oppervlakte van het habitat is ontstaan als gevolg van een menselijke ingreep in het natuurlijke systeem. De vegetatiekundige kwaliteit is goed, echter komt slechts een klein deel van de typische soorten in het habitattype voor. Niet bekend is of de overige typische soorten in het verleden wel voorkwamen. De meeste aspecten abiotiek zijn onbekend, en voor zover ze wel bekend zijn, voldoen deze. Voor het aspect structuur en functie voldoet de oppervlakte, voor het overige is geen informatie beschikbaar.

Vanwege het knelpunt verdroging en de vele leemtes in kennis waar mogelijk nog meer knelpunten naar voren kunnen komen, is het oordeel “Nee, tenzij” gegeven. Aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk om de hydrologie in het gebied te herstellen. Daarbij moeten de kennisleemtes opgelost worden om zeker te zijn dat er geen aanvullende knelpunten aanwezig zijn voor het habitattype. Volgens het herstelplan Witterveld (Stichting Bargerveen, 2022) kan het gebied hydrologisch voldoende herstellen, waarbij ook de knelpunten voor vergrassing opgelost kunnen worden. In het herstelplan wordt genoemd dat door de vernatting van het gebied het aannemelijk is dat H6230 Heischrale graslanden in oppervlak zullen afnemen. Het vernatten van het gebied hoort bij het systeemherstel en bij het herstel van hoogveen. Onderzoek moet worden uitgevoerd of het

habitattype kan ontwikkelen op andere delen van het Natura 2000-gebied die niet (te sterk) worden beïnvloed door de hydrologische herstelmaatregelen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling
Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,02 en gemiddeld 0,01 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.14.7 H7110A - Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)

Beschrijving van het habitattype
Voor het habitattype geldt in dit gebied een uitbreidingsopgave voor de oppervlakte en een verbeteropgave voor de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 3 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 500 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat meer dan 2 maal overschreden.

Het habitattype betreft hoogveensystemen waar sprake is van een goed functionerende toplaag (acrotelm) met actieve hoogveenvorming. Actieve hoogveenvorming houdt in dat de door veenmossen gedomineerde vegetatie meer organisch materiaal vormt dan er wordt afgebroken. Het levende hoogveen houdt veel regenwater vast en in het natte, zure hoogveenmilieu verteren afgestorven plantendelen heel erg langzaam, waardoor deze ophopen. Het systeem groeit dus omhoog en houdt als een spons water vast. Kenmerkend zijn dominantie van veenmossen, een microreliëf met tot circa 50cm hoge bulten en slenken en permanent hoge waterstanden. De veenmossen domineren zowel in de slenken als op de bulten.

We spreken van actief hoogveen in de vorm van hoogveenlandschap als de kern uitsluitend door regenwater wordt gevoed en door het vasthouden van dat regenwater in het veen een hogere grondwaterspiegel heeft dan zijn omgeving, en er veenvorming optreedt. Hiervoor is het noodzakelijk dat weinig (< 40 mm/jaar) of geen wegzijging naar de ondergrond optreedt en dat ondanks verschillen in neerslag en verdamping de grondwaterstand ten opzichte van het veenoppervlak weinig fluctueert. Actief hoogveen komt als hoogveenlandschap (subtype A) alleen nog voor in de kernen van grotere hoogveenrestanten, die verder grotendeels tot Herstellende hoogvenen (H7120) behoren. Van oorsprong zijn dit uitgestrekte lenshoogvenen geweest die door ontwatering en vervening thans sterk zijn gedegradeerd. Het essentiële verschil tussen Actieve en Herstellende hoogvenen is de aanwezigheid van een acrotelm: daar waar een actief-veenvormende toplaag aanwezig is, is sprake van actief hoogveen.

Huidige kwaliteit
Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

In het beheerplan is opgenomen dat op basis van vegetatiekundig onderzoek is vastgesteld dat het areaal levend hoogveen in de periode 1994-2011 niet is achteruitgegaan. Een recentere habitattype kartering was niet beschikbaar tijdens het opstellen van de NDA. De huidige ligging en trend van het oppervlak van H7110A is daarmee onbekend. Wel is in het beheerplan opgenomen dat door het treffen van vernattingsmaatregelen gunstige omstandigheden zijn ontwikkeld in het Hoedveen, het Mandeveen en het gebied ten zuiden van de patrouilleweg langs het niet gedempte deel van de tankgracht. Desondanks zijn volgens het herstelplan grote delen nog steeds verdroogd. Daarnaast geeft de terreinbeheerder aan dat het tot de droge zomers van 2018 goed ging met het hoogveen. Uit analyses van de hoogveentransecten bleek dat de bedekking met pijpenstrootje afnam en bultbegroeiingen toenamen. Tijdens de droge zomers van 2018-2020 bleek dat het veen sterker uitdroogde dan verwacht, koeien kwamen in het veen en vertrapten meer dan de bedoeling was. Inmiddels zijn de kwetsbare begroeiingen uitgerasterd en is een hydrologisch onderzoek uitgevoerd.

Op bassi van vegetatieopnames uit 2003 en 2010 wordt de kwaliteit als goed bestempeld, er zijn echter geen recente data beschikbaar op basis waarvan de huidige kwaliteit kan worden vastgesteld. Ruim de helft van de typische soorten is (waarschijnlijk) aanwezig in het habitattype.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van (maximaal en gemiddeld) 0,01 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

3.14.8 H7120 - Herstellende hoogvenen

Beschrijving van het habitattype

Voor het habitattype geldt in dit gebied een behoudsopgave voor de oppervlakte en de kwaliteit. Het habitat komt met een oppervlakte van ruim 14,5 hectare voor in het Natura 2000-gebied. De KDW van het habitattype is 1.071 mol N/ha/jaar en deze waarde wordt over de gehele oppervlakte van het habitat overschreden.

Dit habitattype betreft hoogveenrestanten waar - in ieder geval ten dele - nog een veenpakket aanwezig is en hoogveenherstel gaande is of tenminste naar verwachting mogelijk is. Dit habitattype heeft betrekking op herstellende hoogvenen op landschapsschaal. Het omvat (een deel van) de volgende elementen: hoogveenbulten, hoogveenslenken en veenputten met veenmos, zure wateren, heidevegetaties, vergraste veenbodems, struwelen en bossen. Het doel van hoogveenherstel is te komen tot hoogveenkernen die met een goed functionerende acrotelm (bestaande uit veenmosbegroeiingen) een stabiele waterstand kunnen handhaven. Voor zover hiervan sprake is, voldoet het habitattype aan de definitie van het habitattype Actieve hoogvenen (H7110A). ‘Herstellende hoogvenen’ is dus het enige habitattype waarvan het in principe steeds de bedoeling is dat het ten dele vervangen wordt door een andere habitattype, namelijk ‘Actieve hoogvenen’.

Huidige kwaliteit

Volgens de NDA wordt de instandhoudingsdoelstelling voor dit habitattype niet gehaald, tenzij aanvullende maatregelen worden genomen die verder gaan dan de huidige maatregelenpakketten.

Het habitattype H7120 is het meest voorkomende habitattype in het Witterveld. Volgens de twee meest recente habitattypekaarten uit 2010 is het oppervlak sterk toegenomen. Omdat beide kaarten zijn gemaakt op bassi van dezelfde habitatkartering, is het verschil het gevolg van de interpretatie van de vegetatiekartering. In de nieuwste kaart zijn grote delen van het gebied gerekend tot het habitattype H7120 die op de habitattypekaart van 2010 tot andere habitattypen waren toebedeeld. Het is onduidelijk waarop deze toebedeling is gebaseerd (zie ook de toelichting bij de gekarteerde afname van de hiervoor beschreven habitats).

De vegetatiekundige kwaliteit is beoordeeld als matig toe goed. Van de typische soorten is ruim de helft aanwezig. De abiotiek voldoet, met uitzondering van de belangrijke parameters zuurgraad, vochttoestand en voedselrijkdom. Van de onderdelen van structuur en functie is alleen het aspect oppervlakte beoordeeld, en dit aspect voldoet. Voor het overige is geen informatie bekend.

Vanwege de knelpunten met verdroging, vermesting en vergrassing door vermesting en de leemtes in kennis waar mogelijk nog meer knelpunten naar voren kunnen komen, is het oordeel “Nee-tenzij” gegeven. Aanvullende maatregelen zijn noodzakelijk om de hydrologie in het gebied tegen te verbeteren. Volgens het herstelplan Witterveld (Stichting Bargerveen, 2022) kan het gebied hydrologisch voldoende herstellen, waarbij ook de knelpunten voor vergrassing opgelost kunnen worden. Het habitattype zou daarmee kunnen verbeteren in kwaliteit (Stichting Bargerveen, 2022). Het is daarbij de bedoeling dat het habitattype zich verder ontwikkeld tot H7110A Actieve hoogvenen. Het is wel een voorwaarde dat uit onderzoek naar de leemtes in kennis voor het habitattype geen nieuwe en onoplosbare knelpunten naar voren komen.

Omvang depositietoename en effectbeoordeling

Het project leidt tot een depositiebijdrage van maximaal 0,03 en gemiddeld 0,01 mol N/ha/jr op dit habitattype.

De depositiebijdrage van het plan is gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De bijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Op dit moment wordt aan de behoudsdoelstelling voor de oppervlakte voldaan en de geringe extra depositiebijdrage door de gebiedsontwikkeling kan daarin geen verandering brengen. De kwaliteit van het habitat staat onder druk door de te hoge achtergronddepositie. De gebiedsontwikkeling leidt niet tot een wezenlijke verzwaring van de

maatregelen die nodig zijn hierin verandering te brengen. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

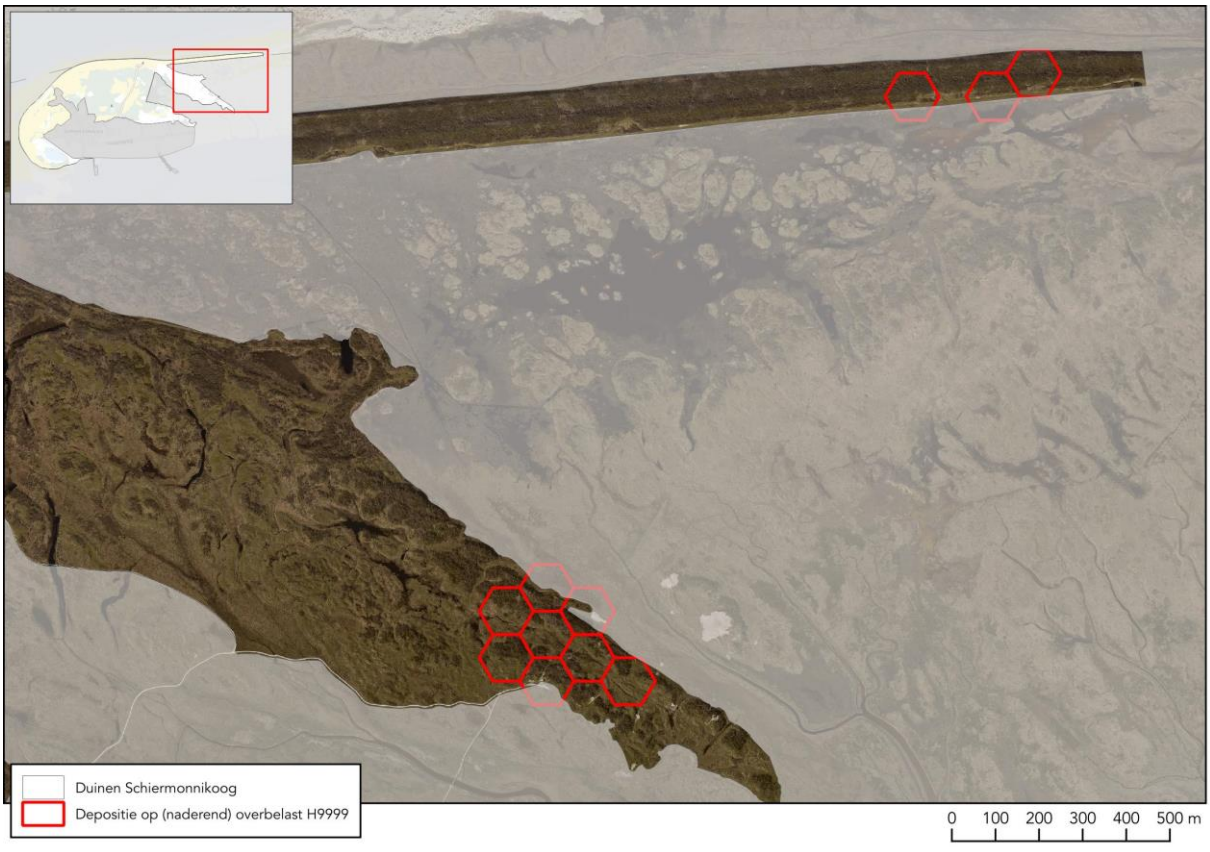
3.14.9 Conclusie Natura 2000-gebied Witterveld

In de voorgaande paragrafen is geconcludeerd dat de depositiebijdrage geen gevolgen heeft voor de kwaliteit van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Witterveld en evenmin gevolgen heeft voor het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen of de eventueel benodigde herstelopgave. Dit betekent dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast door de depositiebijdrage die door de gebiedsontwikkeling wordt veroorzaakt.

3.15 Duinen Schiermonnikoog

3.15.1 Inleiding

In het Natura 2000-gebied Duinen Schiermonnikoog is alleen een depositiebijdrage bereken op mogelijk overbelaste hexagonen die gelabeld zijn als H9999. Dat wil zeggen dat onbekend of onzeker is welk habitattype op dei locatie voorkomt. Veiligheidshalve rekent AERIUS Calculator dan met de laagste KDW van alle habitats in dat gebied om te bepalen of in het hexagoon wellicht een overbelast of naderend overbelast habitat voor kan komen. Voor het Natura 2000-gebied Duinen Schiermonnikoog is dat een KDW van 786 mol N/ha/jaar. De hoogste ADW op de hexagonen met H9999 is 811 mol N/ha/jaar. Onderstaande afbeelding toont de hexagonen op Schiermonnikoog waarvoor AERIUS Calculator een rekenresultaat heeft gegeven.



Afbeelding 25 Hexagonen op Schiermonnikoog waarvoor AERIUS Calculator een rekenresultaat heeft gegeven op basis van de aanwezigheid van een onbekend habitattype.

Omdat niet bekend is welk habitat daadwerkelijk binnen deze hexagonen voorkomt, en of dat habitat dan wel of niet (naderend) overbelast is, is gebruik gemaakt van recent uitgevoerd veldonderzoek op deze locaties. Dit is in de volgende paragraaf uitgewerkt. Alleen als de vegetatie binnen deze hexagonen bestaat uit H2130C (Grijze duinen, heischraal) of H6410 (Blauwgrasland) kan sprake zijn van een overbelaste situatie, want alleen deze habitats hebben een KDW die lager is dan de maximale achtergronddepositie van 811 mol N/ha/jaar op deze hexagonen.

3.15.2 Veldonderzoek H9999 op Schiermonnikoog

Op verschillende momenten is een veldbezoek gebracht aan Schiermonnikoog, onder meer om duidelijkheid te krijgen over de vegetatie die in deze hexagonen aanwezig is. Hoewel de veldbezoeken ten behoeve van andere

projecten zijn gebracht, gaat het om dezelfde hexagonen en is het resultaat van het veldonderzoek ook voor deze situatie bruikbaar.

Hexagonen langs de Stuifdijk

Binnen de hexagonen langs de stuifdijk ligt een smalle strook die als H9999 is aangeduid. Onderstaande afbeelding toont de ligging van dit habitat binnen de betreffende hexagonen.

Afbeelding 26

Bureauonderzoek

Uit de habitattypenkaart van Schiermonnikoog, geraadpleegd via de Nationale Databank Vegetatie- en habitatkarteringen[5] (NDVH), blijkt dat voor de vegetatie ter plaatse (oppervlakte aangeduid in **Fout! V erwijzingsbron niet gevonden.**) de volgende opmerking is gemaakt: "*ZGH2130A/B (indien met duinroos) of H2140B/H2150*". Omdat de habitattypenkaart geen eenduidige conclusie heeft over het aanwezige habitattype, is de vegetatie in de AERIUS-kaart gelabeld als H9999 (onbekend). Uit de in de NDVH opgenomen kaart blijkt dat het habitat H2130 A Grijze duinen (kalkrijk), H2130B Grijze duinen (kalkarm), H2140B Duinheiden met kraaihei (droog) of H2150 Duinheiden met struikhei zou moeten zijn. Op basis van de NDVH data staat dus al vast dat binnen deze hexagonen geen H3120C of H6410 voor kan komen en derhalve geen sprake kan zijn van een overbelaste situatie.

Veldbezoek

Op 22 mei 2023 is tijdens een veldbezoek ter plaatse vastgesteld welke vegetatie in de aangegeven zone binnen de hexagonen voorkomt, en of dat voldoet aan de beschrijving van habitat H2130B Grijze duinen (kalkarm) of H2130C Grijze duinen (heischraal).

De als H9999 gelabelde vegetatie ligt tussen de stuifdijk en de kwelder, aan de zuidzijde van het Waterstaatpad. Onderstaande foto toont de betreffende vegetatie.

[5] www.ndvh.nl

Afbeelding 27 De als H9999 gelabelde vegetatie. Op de foto ligt deze vegetatie op de helling rechts van het pad tussen het pad en de kwelder. De stuifdijk is links op de foto zichtbaar.

Het betreft een graslandvegetatie die binnen de gexagonen een strook van ongeveer 330 meter lang en 10 meter breed vormt. De vegetatie wordt gedomineerd door rood zwenkgras, afgewisseld met gestreepte witbol. De vegetatiestructuur, met maairesten van vlier, braam en pitrus, duidt er op dat de vegetatie regelmatig wordt gemaaid. Tijdens het veldbezoek is de vegetatie in de strook opgenomen. Omdat tijdens het veldbezoek nog niet alle soorten in bloei waren en daardoor soms lastig te determineren, zijn de waarnemingen aangevuld met in de NDFF[6] vastgelegde waarnemingen. Veldwaarnemingen en raadpleging NDFF samen hebben de volgende soortenlijst opgeleverd.

Bijvoet	Hazenpootje	Schorrenzoutgras
Braam	Jakobskruisbruid	Smalle weegbree
Duinrus	Kleine ratelaar	Smalle wikke
Echte koekoeksbloem	Kruipwilg	Stijve ogenteoost
Fraai duizendguldenkruid	Pitrus	Vlier
Geelhartje	Riet	Zachte ooievaarsbek
Gestreepte witbol	Rode ogentroost	Zeeweegbree
Gewone rolklaver	Rood zwenkgras	Zilte zegge
Gewone zandmuur	Ruw vergeet-mij-nietje	Zilverschoon
Grasmuur	Schapenzuring	

Analyse

Of een vegetatie kwalificeert als Natura 2000-habitattype, wordt bepaald op basis van de aanwezige vegetatietypen. Deze zijn in de profieldocumenten[7] beschreven. In de uitgevoerde vegetatieopname zijn enkele kensoorten van vegetatietypen die H2130C (of H6410) vormen aangetroffen, zoals hazenpootje en kruipwilg. Het gaat echter om enkele exemplaren en die komen voor met onvoldoende bedekkingsgraad en niet samen met andere kensoorten. Op basis daarvan wordt geconcludeerd dat de vegetatietypen die horen bij H2130C niet aanwezig zijn. Ook is één soort aangetroffen die genoemd is als typische soort voor deze habitattypen: ruw

[6] NDFF: nationale database flora en fauna

[7] Zie bijvoorbeeld https://www.natura2000.nl/sites/default/files/profielen/Habitattypen_profielen/Profiel_habitattype_2130.pdf voor het profieldocument voor Grijze duinen (alle subtypen).

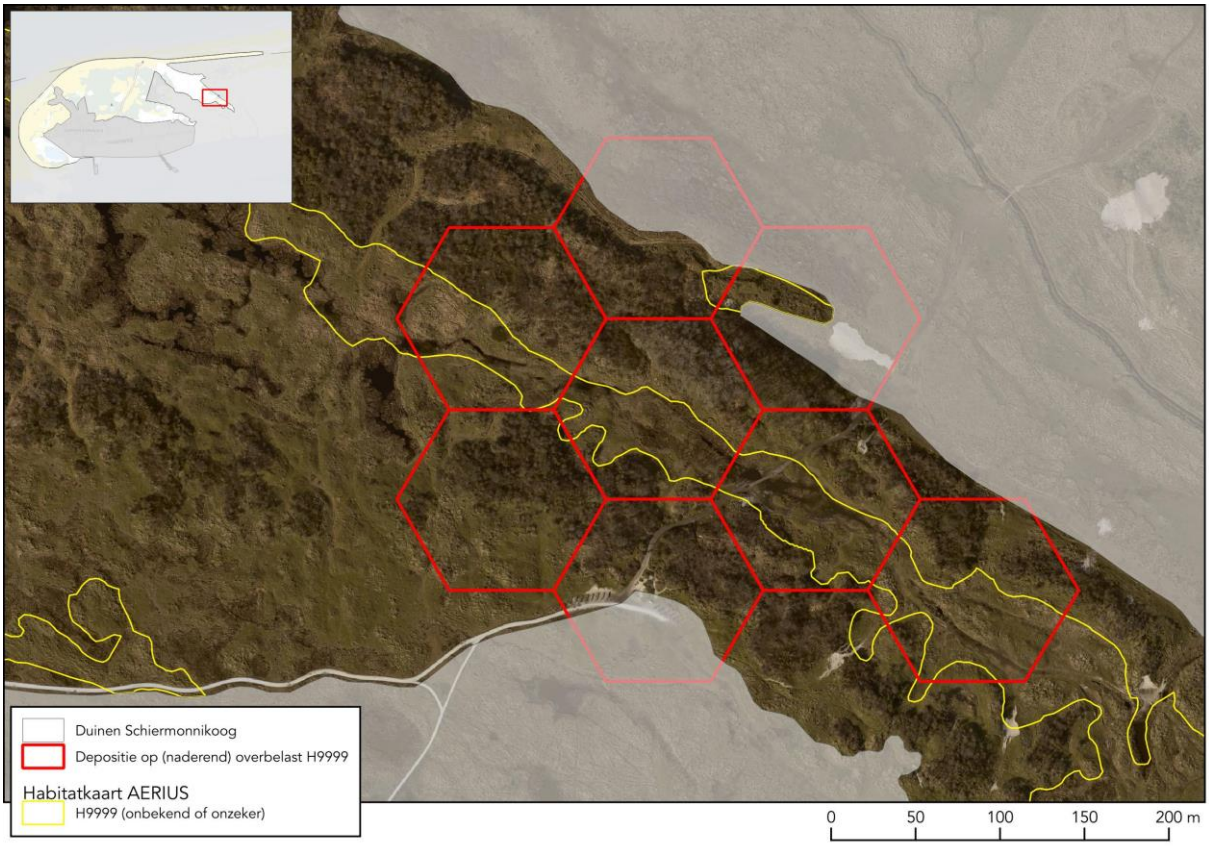
vergeet-mij-nietje. De aanwezigheid van enkele exemplaren van deze soort betekent echter niet dat de vegetatie te classificeren is als H2130C.

Conclusie

Op basis van de gegevens uit de NDFF en de vegetatieopname wordt geconcludeerd dat de als H9999 aangeduide vegetatie niet is te classificeren als H2130C of H6410. Er is daarom geen sprake van aanwezigheid van een op grond van de instandhoudingsdoelen beschermd een (naderend) overbelast habitattype.

Hexagonen op de kwelder

Binnen de hexagonen langs de stuifdijk ligt een smalle strook die als H9999 is aangeduid. Onderstaande afbeelding toont de ligging van dit habitat binnen de betreffende hexagonen.



Afbeelding 28

Bureauonderzoek

Uit de habitattypenkaart van Schiermonnikoog, geraadpleegd via de Nationale Databank Vegetatie- en habitatkarteringen[8] (NDVH), blijkt dat voor de vegetatie ter plaatse (oppervlakte aangeduid in **Fout! V erwijzingsbron niet gevonden.**) de volgende opmerking is gemaakt: "*ZGH2130A/B (indien met duinroos) of H2140B/H2150*" en "*ZG H1330A/H2190B*". Omdat de habitattypenkaart geen eenduidige conclusie heeft over het aanwezige habitattype, is de vegetatie in de AERIUS-kaart gelabeld als H9999 (onbekend). Uit de in de NDVH opgenomen kaart blijkt dat het habitat H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks), H2130 A Grijze duinen (kalkrijk), H2130B Grijze duinen (kalkarm), H2140B Duinheiden met kraaihei (droog), H2150 Duinheiden met struikhei of H2190A Vochtige duinvalleien (open water) zou moeten zijn. Op basis van de NDVH data staat dus al vast dat binnen deze hexagonen geen H3120C of H6410 voor kan komen en derhalve geen sprake kan zijn van een overbelaste situatie.

Veldbezoek

Op 2-4 december 2022 en 22 mei 2023 is tijdens een veldbezoek ter plaatse vastgesteld welke vegetatie in de aangegeven zone binnen de hexagonen voorkomt.

De als H9999 gelabelde vegetatie in een slenk waar een fietspad langs loopt en een wandelpad doorheen loopt. Onderstaande foto toont de betreffende vegetatie.

[8] www.ndvh.nl

Afbeelding 29 De als H9999 gelabelde vegetatie op de kwelder.

Het betreft een voedselrijke ruigtevegetatie die binnen het hexagoon een strook met een oppervlakte van bijna 2 hectare vormt. De vegetatie wordt gedomineerd door hoge grassoorten en riet. Tijdens het veldbezoek is de vegetatie in de strook opgenomen. Omdat tijdens het veldbezoek nog niet alle soorten in bloei waren en daardoor soms lastig te determineren, zijn de waarnemingen aangevuld met in de NDFF[9] vastgelegde waarnemingen. Veldwaarnemingen en raadpleging NDFF samen hebben de volgende soortenlijst opgeleverd.

Goudknopje
Engels gras
Zilverschoon
Grote kattenstaart
Melkkruid
Rode / Akkerogentroost
Grasmuur
Zeerus
Vlasbekje
Echt duizendguldenkruid
Akkermelkdistel
Fraai duizendguldenkruid
Waterpunge
Zilte schijnspurrie
Zeemelkdistel
Wilgenroosje
Zeekraal (G)
Klein schorrenkruid
Rode ogentroost
Strandduizendguldenkruid
Spiesmelde
Hertshoornweegbree
Zeealsem
Kortarige zeekraal
Sierlijke vetmuur
Duizendguldenkruid onbekend
Avondkoekoeksbloem s.l.
Perzikkruid / Beklierde duizendknoop
Glad walstro
Vogelwikke
Speerdistel
Zeegroene muur
Langarige zeekraal
Eenstijlige meidoorn
Madeliefje
Gewone hoornbloem
Asperge / Liggende asperge
Gewone zoutmelde
Echt x Strandduizendguldenkruid
Zulte
Gewoon varkensgras
Gekroesde melkdistel
Heen
Gerande / Zilte schijnspurrie
Duizendknoop (G)
Greppelrus
Schijfkamille
Gewone rolklaver s.s.
Echte koekoeksbloem
Krulzuring
Smalle weegbree
Rimpelroos
Boskruiskruid

Analyse

Of een vegetatie kwalificeert als Natura 2000-habitattype, wordt bepaald op basis van de aanwezige vegetatietypen. Deze zijn in de profieldocumenten[10] beschreven. In de uitgevoerde vegetatieopname zijn geen kensoorten van vegetatietypen die H2130C (of H6410) vormen aangetroffen. Op basis daarvan wordt geconcludeerd dat de vegetatietypen die horen bij H2130C niet aanwezig zijn.

[9] NDFF: nationale database flora en fauna
[10] Zie bijvoorbeeld https://www.natura2000.nl/sites/default/files/profielen/Habitattypen_profielen/Profiel_habitattype_2130.pdf voor het profieldocument voor Grijze duinen (alle subtypen).

Conclusie

Op basis van de gegevens uit de NDFF en de vegetatieopname wordt geconcludeerd dat de als H9999 aangeduide vegetatie niet is te classificeren als H2130C of H6410. Er is daarom geen sprake van aanwezigheid van een op grond van de instandhoudingsdoelen beschermd een (naderend) overbelast habitattype.

3.15.3 Conclusie Natura 2000-gebied Duinen Schiermonnikoog

In de voorgaande paragrafen is geconcludeerd dat de depositiebijdrage niet plaatsvindt op habitats die overbelast of naderend overbelast zijn. Dat betekent dat de depositiebijdrage geen gevolgen heeft voor de kwaliteit van de habitattypen in het Natura 2000-gebied Duinen Schiermonnikoog en evenmin gevolgen heeft voor het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen of de eventueel benodigde herstelopgave. Dit betekent dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast door de depositiebijdrage die door de gebiedsontwikkeling wordt veroorzaakt.

3.16 Duitse Natura 2000-gebieden

3.16.1 Inleiding

De gebiedsontwikkeling leidt ook tot depositie op Duitse natura 2000-gebieden. Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State moet depositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden worden beoordeeld volgens het toetsingskader dat in dat betreffende land is voorgeschreven. In de volgende paragraaf is het Duitse toetsingskader beschreven en in de daarop volgende paragraaf is de depositiebijdrage van de gebiedsontwikkeling aan dat kader getoetst.

3.16.2 Het Duitse toetsingskader voor stikstof

In Duitsland wordt een toetsings- en beoordelingsmethode gebruikt die uit twee stappen bestaat. Als eerste wordt het onderzoeksgebied begrensd waarna binnen het onderzoeksgebied de cumulatieve stikstofdepositie wordt beoordeeld.

Begrenzing onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt begrensd op basis van de door het project (zonder cumulatie) veroorzaakte stikstofdepositie. De depositiewaarde waarop het gebied wordt begrensd, wordt het Abschneidekriterium genoemd. Op basis van een uitspraak van het Bundesverwaltungsgericht (BVerwG, uitspraak van 15 mei 2019, ref. 7 C 27/17), de hoogste federale administratieve rechtbank, wordt daarvoor een grenswaarde van 300 gram stikstof (21,43 mol) per hectare per jaar aangehouden.

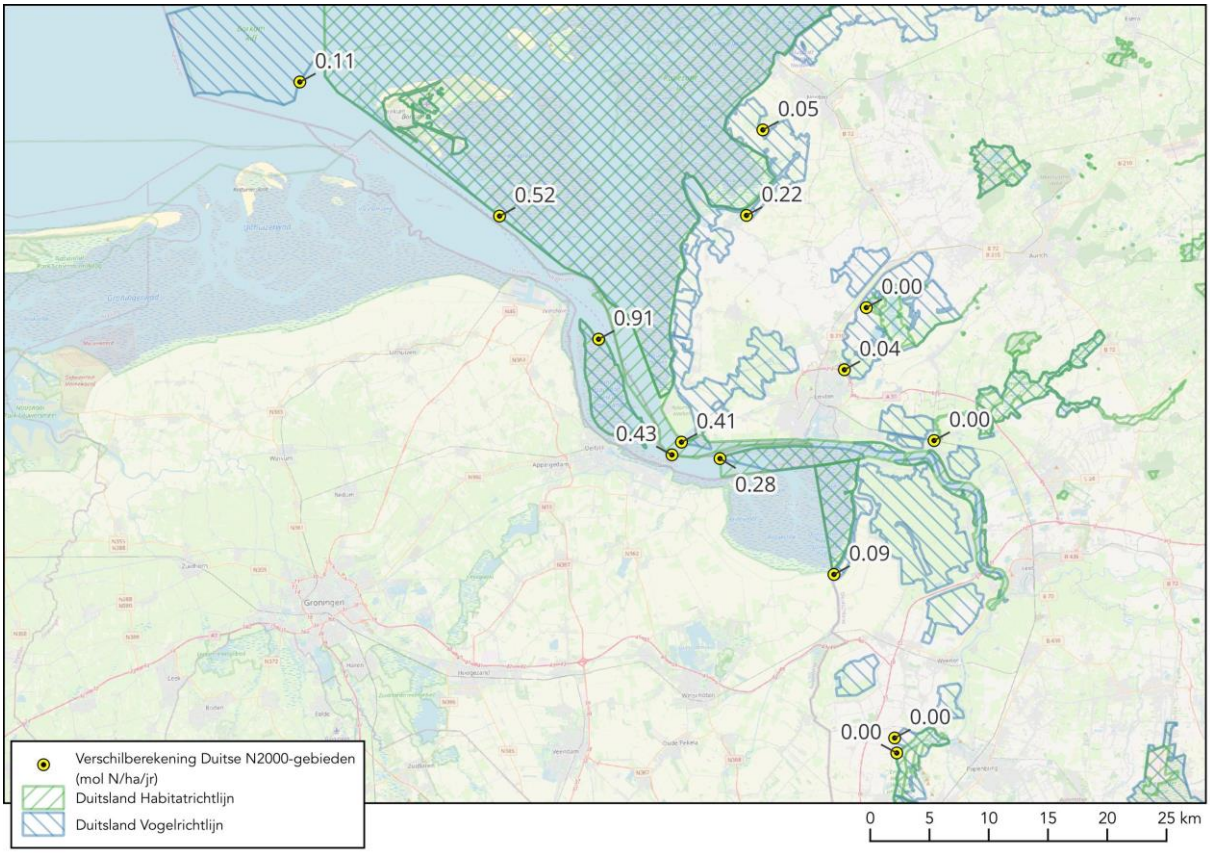
Beoordeling depositie binnen onderzoeksgebied

De stikstofdepositie wordt binnen het vastgestelde onderzoeksgebied vervolgens getoetst aan een drempelwaarde (Irrelevanzschwelle). Deze waarde bedraagt 3% van de kritische depositiewaarde van het meest gevoelige habitattype in het betreffende Natura 2000-gebied. Bij deze beoordeling dient de gecumuleerde depositie in beschouwing te worden genomen. De laagste kritische depositie waarde, die van het habitattype hoogveen, bedraagt 400 mol N/ha/jaar. Dat betekent dat de laagst denkbare drempelwaarde 12 mol N/ha/jaar bedraagt.

3.16.3 Beoordeling

De depositie op Duitse Natura 2000-gebieden is berekend door in AERIUS Calculator rekenpunten te plaatsen op de Duitse Natura 2000-gebieden. De rekenpunten zijn steeds zo gekozen dat deze liggen op het punt waar de afstand tussen het Natura 2000-gebied en de aan de gebiedsontwikkeling gerelateerde bronnen het kortst is.

Uit de berekening blijkt dat de depositie op de rekenpunten in de Duitse Natura 2000-gebieden nergens meer dan 0,91 mol N/ha/jaar is. Dat betekent dat de depositie ruim binnen de in Duitsland gehanteerde grenswaarde (Abschneidekriterium) van 300 gram (21,43 mol) N/ha/jaar blijft. Nadere beoordeling van het effect van de depositie op de Duitse Natura 2000-gebieden is dan ook niet nodig. De berekende depositie op de Duitse Natura 2000-gebieden is in onderstaande afbeelding en tabel getoond.



Afbeelding 30 Projectbijdrage op Duitse Natura 2000-gebieden.

Tabel 16 Depositiebijdrage op Duitse Natura 2000-gebieden

Id	Natura2000-gebied	Depositie (mol N/ha/jr)
CP.1	Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer	0,11
CP.2	Hund und Paapsand	0,91
CP.3	Unterems und Außnems	0,43
CP.4	Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer	0,52
CP.5	Krummhörn	0,41
CP.6	Emsmarsch von Leer bis Emden	0,28
CP.7	Rheiderland	0,09
CP.8	Westermarsch	0,22
CP.9	Ostfriesische Meere	0,04
CP.10	Emstal von Lathen bis Papenburg	0,00
CP.11	Großes Meer, Loppersumer Meer	0,00
CP.12	Teichfledermaus-Gewässer im Raum Aurich	0,05
CP.13	Ems	0,00
CP.14	Fehntjer Tief und Umgebung	0,00

3.16.4 Conclusie Duitse Natura 2000-gebieden

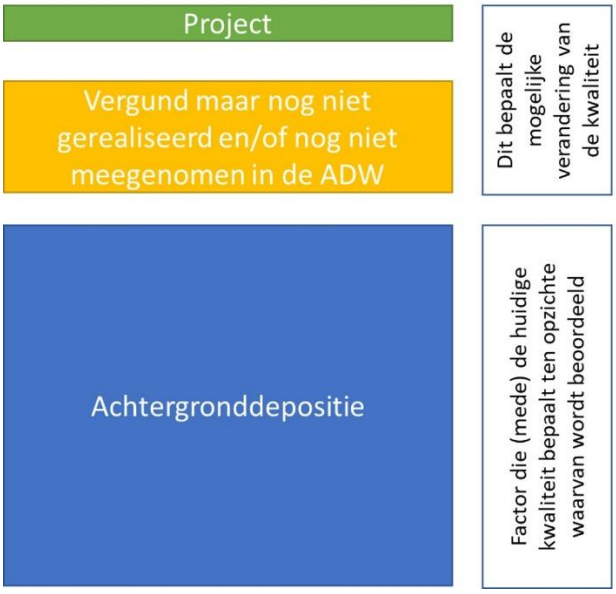
De depositiebijdrage is lager dan de in Duitsland gehanteerde grenswaarde. Dat betekent dat significante gevolgen voor de Duitse Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten.

3.17 Cumulatie

In voorgaande hoofdstukken is vastgesteld dat de stikstofdepositie van het plan afzonderlijk niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden.

De Wet natuurbescherming schrijft voor dat het effect van een plan moet worden beoordeeld in cumulatie met de andere plannen en projecten (de cumulatietoets). De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft bepaald dat gecumuleerd moet worden met projecten waarvoor (1) wel een Wnb-vergunning is verleend maar die nog niet of slechts ten dele zijn uitgevoerd ten tijde van het nemen van het besluit én (2) die afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen negatieve effecten op de natuurlijke kenmerken van een Natura 2000-gebied kunnen hebben. (ECLI:NL:RVS:2015:2848). In die uitspraak heeft de Afdeling ook bepaald dat in beginsel niet gecumuleerd wordt met andere projecten waarvoor een vergunning is verleend én die ten tijde van de besluitvorming reeds zijn uitgevoerd en ook niet met bestaande activiteiten waarvoor geen vergunning is benodigd.

Over het algemeen wordt, als het gaat om stikstof, ervanuit gegaan dat ook projecten meegenomen moeten worden die al wel gerealiseerd zijn, maar nog niet in de achtergronddepositie zijn meegenomen. Dit omdat gerealiseerde projecten met een vertraging van ongeveer 2 jaar in de berekening van de achtergronddepositie (ADW) komen. Schematisch ziet het er dan uit zoals in onderstaande afbeelding:



Figuur 1 Schematische weergave van de cumulatietoets

Sinds de uitspraak van de Raad van State over het Programma Aanpak Stikstof in mei 2019 zijn nog slechts weinig nieuwe Wnb-vergunningen verleend (en plannen vastgesteld) waarin een depositietoename is vergund in het gebied waar ook de ontwikkeling van de Oostpolder een depositiebijdrage heeft.

Ten aanzien van de projecten die recent Wnb-vergund en voor deze cumulatietoets relevant zijn, is in de desbetreffende passende beoordelingen reeds geconcludeerd dat deze niet zullen leiden tot en aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden. Omdat de extra depositiebijdrage van de ontwikkeling van de Oostpolder niet tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken leidt, is het op voorhand niet aannemelijk dat daardoor alsnog een aantasting van de natuurlijke kenmerken kan ontstaan. Dit wordt hieronder verder toegelicht en onderbouwd aan de hand van de projecten waarmee cumulatie aan de orde is. Dat zijn projecten die vergund, maar nog niet (volledig) gerealiseerd zijn en waarvan het depositiegebied (deels) overlapt met het gebied waarin de ontwikkeling van de Oostpolder een depositiebijdrage heeft.

Normaal gesproken wordt in de cumulatietoets cumulatie met andere plannen buiten beschouwing gelaten voor zover die nog niet hebben geresulteerd in concrete projecten waarvoor een Wnb-vergunning is verleend. Omdat ongeveer gelijktijdig met het ruimtelijk plan voor de Oostpolder ook de bestemmingsplannen Eemshaven-West en Oosterhorn in procedure gaan zijn die voor de cumulatie-beoordeling wel relevant. Beide plannen hebben eveneens een aanzienlijke verkeersaantrekkende werking, waardoor in cumulatie mogelijk wel sprake is van een relevante cumulatieve depositie die beoordeeld moet worden.

3.17.1 Projecten en plannen in de cumulatietoets

Onderstaande tabel toont de maximale en gemiddelde depositiebijdrage per habitat voor Oostpolder afzonderlijk en in cumulatie met de bestemmingsplannen Oosterhorn en Eemshaven.

Tabel 17 Planbijdrage afzonderlijk en in cumulatie met andere ontwikkelingen in mol N/ha/jaar op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. De maximale en gemiddelde depositie is alleen bepaald voor (naderend) overbelaste hexagonen.

	Oostpolder		Cumulatief	
Natura 2000-gebied en -habitat	**Hoogste**	**Gemiddelde**	**Hoogste**	**Gemiddelde**
Drentsche Aa-gebied				
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	0,34	0,14	0,83	0,34
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,06	0,04	0,19	0,15
H2330 - Zandverstuivingen	0,08	0,07	0,20	0,17
H3160 - Zure vennen	0,17	0,10	0,41	0,25
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,45	0,11	1,01	0,26
H4030 - Droge heiden	0,46	0,11	1,05	0,27
H5130 - Jeneverbesstruwelen	0,05	0,05	0,14	0,13
H6230dka - Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,27	0,08	0,60	0,22
H6410 - Blauwgraslanden	0,18	0,07	0,44	0,19
H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,28	0,16	0,74	0,38
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	2,42	0,17	2,87	0,37
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,10	0,06	0,24	0,17
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,44	0,16	1,00	0,40
H9160A - Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,12	0,07	0,31	0,17
H9190 - Oude eikenbossen	0,49	0,27	1,16	0,68
H91D0 - Hoogveenbossen	0,31	0,31	0,76	0,74
Bakkeveense Duinen				
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	0,35	0,26	0,35	0,26
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,31	0,25	0,31	0,25
H2330 - Zandverstuivingen	0,27	0,24	0,27	0,24
H3130 - Zwakgebufferde vennen	0,26	0,24	0,26	0,24
H3160 - Zure vennen	0,28	0,25	0,28	0,25
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,28	0,24	0,28	0,24
H4030 - Droge heiden	0,34	0,26	0,34	0,26
H6230vka - Heischrale graslanden	0,34	0,26	0,34	0,26
H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,28	0,26	0,27	0,25
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,26	0,24	0,28	0,26
Norgerholt			0,26	0,24
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,29	0,23		
H91D0 - Hoogveenbossen	0,27	0,25	0,41	0,34
Fochteloërveen			0,39	0,35
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,09	0,09		
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,16	0,11	0,09	0,09
H4030 - Droge heiden	0,16	0,10	0,18	0,12
H7110A - Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,10	0,10	0,18	0,10
H7120ah - Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,18	0,09	0,10	0,10
Wijnjeterper Schar			0,20	0,09

H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,12	0,12		
H3130 - Zwakgebufferde vennen	0,13	0,13	0,12	0,12
H3160 - Zure vennen	0,11	0,11	0,13	0,13
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,16	0,13	0,11	0,11
H4030 - Droge heiden	0,18	0,12	0,16	0,13
H6230vka - Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,15	0,12	0,18	0,12
H6410 - Blauwgraslanden	0,16	0,13	0,15	0,12
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,16	0,12	0,16	0,13
Van Oordt's Mersken			0,16	0,12
H3130 - Zwakgebufferde vennen	0,09	0,09		
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,07	0,06	0,09	0,09
H6230dka - Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,09	0,07	0,07	0,06
H6410 - Blauwgraslanden	0,09	0,07	0,09	0,07
H9190 - Oude eikenbossen	0,07	0,07	0,09	0,07
Lg07 - Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,07	0,06	0,07	0,07
Lg10 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland	0,07	0,06	0,07	0,06
Drents-Friese Wold & Leggelderveld			0,07	0,06
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	0,05	0,03		
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,05	0,03	0,05	0,03
H2330 - Zandverstuivingen	0,05	0,02	0,05	0,03
H3130 - Zwakgebufferde vennen	0,05	0,03	0,05	0,02
H3160 - Zure vennen	0,05	0,02	0,05	0,03
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,04	0,02	0,05	0,02
H4030 - Droge heiden	0,05	0,02	0,04	0,02
H5130 - Jeneverbesstruwelen	0,05	0,05	0,05	0,02
H6230vka - Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,05	0,04	0,05	0,05
H7110B - Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,03	0,01	0,05	0,04
H7150 - Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,04	0,02	0,03	0,01
H9190 - Oude eikenbossen	0,02	0,02	0,04	0,02
L4030 - Droge heiden	0,06	0,02	0,02	0,02
Lg04 - Zuur ven	0,03	0,02	0,06	0,02
Lg09 - Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,03	0,02
Lg13 - Bos van arme zandgronden	0,06	0,02	0,01	0,01
Lg14 - Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,05	0,02	0,06	0,02
Alde Feanen			0,05	0,02
H4010B - Vochtige heiden (laagveengebied)	0,04	0,04		
H6410 - Blauwgraslanden	0,05	0,03	0,04	0,04
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,04	0,04	0,05	0,03
H7140B - Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	0,03	0,04	0,04
Lg07 - Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,05	0,04	0,06	0,03
Lg08 - Nat, matig voedselrijk grasland	0,06	0,05	0,05	0,04
Lg10 - Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland	0,06	0,04	0,06	0,05
Drouwenerzand			0,06	0,04
H2310 - Stuifzandheiden met struikhei	0,05	0,03		
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,03	0,03	0,15	0,09

H2330 - Zandverstuivingen	0,04	0,03	0,10	0,08
H5130 - Jeneverbesstruwelen	0,04	0,03	0,13	0,09
H6230vka - Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,02	0,02	0,13	0,10
Lieftinghsbroek			0,07	0,07
H6410 - Blauwgraslanden	0,03	0,03		
H9120 - Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,03	0,15	0,14
H9160A - Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,03	0,03	0,15	0,12
Witterveld			0,15	0,13
H2320 - Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,01		
H3160 - Zure vennen	0,01	0,01	0,01	0,01
H4010A - Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,01	0,01
H4030 - Droge heiden	0,01	0,01	0,01	0,01
H6230dka - Heischrale graslanden, droog kalkarm	0,02	0,01	0,01	0,01
H7110A - Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,01	0,01	0,02	0,01
H7120ah - Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,03	0,01	0,01	0,01
Duinen Schiermonnikoog			0,03	0,01
H9999 - Habitattype onbekend/onzeker	0,01	0,01		

3.17.2 Beoordeling cumulatie

Voor een deel van de Natura 2000-gebieden is de depositiebijdrage in cumulatie met andere plannen en projecten hoger dan die van Oostpolder afzonderlijk. Het gaat om de volgende Natura 2000-gebieden: Drentsche Aa-gebied, Norgerholt, Fochteloërveen, Drouwenerzand en Lieftinghsbroek.

Wanneer de cumulatieve depositie beschouwd wordt, leidt dat niet tot een andere conclusie dan die volgt uit de beoordeling van de depositie van alleen de planbijdrage van de Oostpolder. Het grootste verschil is de depositie op het habitattype H9190 - Oude eikenbossen in het Natura 2000-gebied Drentsche Aa-gebied. De depositie op dit habitattype is maximaal 0,49 mol N/ha/jr als gevolg van de gebiedsontwikkeling Oostpolder afzonderlijk, en maximaal 0,77 mol N/ha/jr cumulatief. Ook bij een depositiebijdrage van maximaal 0,77 mol N/ha/jr. De depositiebijdrage van het plan is, ook cumulatief, gering en is niet afzonderlijk meetbaar of herkenbaar in de kwaliteit van het habitat. De cumulatieve depositiebijdrage kan daardoor niet leiden tot enig zichtbaar effect op de omvang of de kwaliteit van het habitattype en leidt evenmin tot een verzwaring van de beheeropgave. Het plan staat er daarom niet aan in de weg dat de instandhoudingsdoelstellingen (behoud oppervlak en kwaliteit) gehaald kunnen worden.

Dit geldt ook zo voor de andere habitats in het Natura 2000-gebied Drentsche Aa-gebied en in de andere Natura 2000-gebieden waarbij de cumulatie voor een minder grote verhoging van de depositiebijdrage leidt.

3.17.3 Conclusie

De conclusie dat de gebiedsontwikkeling Oostpolder niet leidt tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van de verschillende Natura 2000-gebieden geldt ook wanneer de cumulatieve depositie wordt beschouwd. Ook in cumulatie met andere plannen en projecten is uitgesloten dat de depositiebijdrage een aantasting van de natuurlijke kenmerken van de Natura 200-gebieden tot gevolg heeft.

4 CONCLUSIE PASSENDE BEOORDELING

In het voorgaande hoofdstuk is de depositiebijdrage die (afzonderlijk en cumulatief) optreedt op habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten als gevolg van de gebiedsontwikkeling in de Oostpolder getoetst. Deze beoordeling is uitgevoerd voor de depositie op stikstofgevoelige habitats waarop als gevolg van de ontwikkeling depositie optreedt. In de eerste beoordelingsstap is voor een aantal habitats in vastgesteld dat significante gevolgen op voorhand op basis van objectieve gegevens kunnen worden uitgesloten. Voor de overige die habitats is een nadere beoordeling uitgevoerd waarbij is ingegaan op de lokale specifieke omstandigheden. In dit hoofdstuk is de integrale conclusie voor de gehele passende beoordeling beschreven.

4.1 Conclusie voortoets

In de voortoets is een deel van de depositiebijdrage als niet significant beoordeeld omdat deze niet leidt tot een toename van de depositie op habitats die (naderend) overbelast zijn. Dit is per gebied uitgewerkt in paragraaf 2.2. Daarin is voor alle Natura 2000-gebieden beschreven wat het resultaat is van de eerste beoordelingsstap en welke habitats niet passend beoordeeld hoeven te worden omdat geen sprake is van depositie op (naderend) overbelaste habitats.

4.2 Conclusie passende beoordeling

De depositie waarvan niet op voorhand een significant gevolg kon worden uitgesloten is beoordeeld in de passende beoordeling. Deze is uitgewerkt in hoofdstuk 3. De passende beoordeling van de depositie is uitgevoerd voor alle de habitats die (naderend) overbelast zijn en waarop sprake is van een depositiebijdrage. Een nadere toelichting op de KDW en de mate waarin een habitat overbelast is, is te vinden in het tekstkader op pagina 7.

Uit de beoordeling van de effecten van de berekende depositiebijdrage op de kwaliteit van deze habitattypen blijkt dat deze bijdrage niet zal leiden tot veranderingen in de vegetatiesamenstelling, groeisnelheid of onderlinge concurrentieverhoudingen tussen plantensoorten van de betreffende habitats. Evenmin leidt deze depositiebijdrage tot een verzwaring van de beheeropgave of tot een belemmering bij het uitvoeren van herstelmaatregelen.

Het is gezien het voorgaande is het uitgesloten dat door de depositiebijdrage een afname van de kwaliteit van deze habitattypen op zal treden. De toename van stikstofdepositie leidt niet tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van de beoordeelde Natura 2000-gebieden of tot belemmering van de mogelijkheden maatregelen te treffen die noodzakelijk zijn voor de instandhouding of het herstel van de Natura 2000-gebieden. Deze conclusie geldt ook als rekening wordt gehouden met cumulatie van effecten. Daarmee is een aantasting van de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden uitgesloten.

LITERATUUR

Frenne, P. de, M. Cougnon, G.P.J. Janssens & P. Vangansbeke 2022. Nutrient fertilization by dogs in

Commissie Hordijk 2020. Meer meten, robuuster rekenen. Eindrapport van het Adviescollege Meten en Berekenen Stikstof, 15 juni 2020.

Dobben, H.F. van R. Bobbink, D. Bal en A. van Hinsberg, 2012. Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000. Wageningen, Alterra, Alterra-rapport 2397

Frenne, P. de, M. Cougnon, G.P.J. Janssens & P. Vangansbeke 2022. Nutrient fertilization by dogs in peri-urban ecosystems. Ecological solutions and evicence. 2022;3:e12128.

Goderie, R. & K. Vertegaal, 2020. Achtergrondnotitie actualiseren StikstofEffectvoorspellingsModel (SEM 3.1). Goderie Ecologisch Advies, Vertegaal Ecologisch Advies en Onderzoek.

Manny, B, W. Johnson & R. Wetzel 1994. Nutrient additions by waterfowl to lakes and reservoirs: predicting their effects on productivity and water quality. Hydrobiologia 279/280: pp 121-132

Ter Steege, M. W., 1996. Regulation of nitrate uptake in a whole plant perspective: Changes in influx and efflux of nitrate in spinach.

Velders, G.J.M., Aben, J.M.M., G.P. Geilenkirchen, H.A. den Hollander, L. Nguyen, van der Swaluw, E., W.J. de Vries, and R.J. Wichink Kruit. 2018. Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland. Bilthoven: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM).

COLOFON

Titel:	Passende Beoordeling, Project-MER Oostpolder
Auteur:	B.J.H. Koolstra MSc
Opdrachtgever:	Provincie Groningen
Rapportnummer:	2022-142-03
Versie:	0.3
Datum:	23 november 2023
Status:	Eindconcept
Citeren als:	Koolstra, B.J.H., 2023. Passende Beoordeling, Project-MER Oostpolder. Rapportnummer 2022-142-03. Koolstra Advies, Assen.

©Koolstra Advies 2023. Overname van delen van dit rapport of hergebruik van gegevens uit dit rapport is toegestaan met bronvermelding

Koolstra Advies is een handelsnaam van Koolstra Advies B.V., bij de Kamer van Koophandel geregistreerd onder nummer 84504781.

De in dit rapport gebruikte verspreidingsgegevens uit de NDFF mogen niet zonder toestemming van BIJ12 worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden.

Disclaimer
De informatie in dit rapport is op de meest zorgvuldige manier tot stand gekomen. Desondanks kan er een fout of een onvolledigheid in voorkomen. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend.

MER Oostpolder

Deelrapport Stikstofdepositie (onderdeel thema Natuur)

Provincie Groningen

28 november 2023

Project	MER Oostpolder
Opdrachtgever	Provincie Groningen
Document	Deelrapport Stikstofdepositie (onderdeel thema Natuur)
Status	Definitief
Datum	28 november 2023
Referentie	139121/23-019.019
Projectcode	139121
Projectleider	I.A.C. Al MSc
Projectdirecteur	drs. M.J. Schilt
Auteur(s)	ir. B.A. Jimmink
Gecontroleerd door	ir. E. Logemann
Goedgekeurd door	I.A.C. Al MSc
Paraaf	

Adres
Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Koningin Julianaplein 10, 12e etage
Postbus 85948
2508 CP Den Haag
+31 (0)70 370 07 00
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.
© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	**INLEIDING**	**5**
1.1	Doelstelling deelrapport Stikstofdepositie	5
1.2	Leeswijzer	5
2	**PLANGEBIED EN OMGEVING**	**6**
2.1	Plangebied	6
3	**WETTELIJKE BELEIDSKADERS**	**8**
3.1	Wet- en regelgeving	8
3.2	Beleidskaders	8
3.3	Stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden	9
4	**ONDERZOEKSAANPAK**	**10**
4.1	Definities	10
4.2	Hoofdlijn van de onderzoeksaanpak	11
4.3	Rekenmodel	11
5	**UITGANGSPUNTEN PLANVOORNEMEN**	**12**
5.1	Wegverkeer	12
5.2	Scheepvaart	13
5.3	Railverkeer	14
5.4	Industrie	15
5.5	Referentiesituatie	15
6	**RESULTATEN EN VERVOLGSTAPPEN**	**16**
6.1	Planeffect inpassingsplan 'Oostpolder'	16
6.2	Vervolgstappen en mitigerende maatregelen	17

7 CONCLUSIE 19

Laatste pagina 19

Bijlage(n)

		Aantal pagina's
I	Verkeersintensiteiten wegverkeer	2
II	AERIUS Verschilberekening 2p vs. referentie N2000	9
III	AERIUS Verschilberekening 2H+ vs. Referentie N2000	9

1

INLEIDING

Het MER voor Oostpolder bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema Stikstofdepositie (onderdeel Thema Natuur). Het realiseren van het planvoornemen Oostpolder kan ten aanzien van stikstofdepositie effecten hebben op het thema Natuur. Deze effecten worden in dit deelrapport uitgewerkt.

1.1 Doelstelling deelrapport Stikstofdepositie

Het doel van voorliggende effectstudie is:
1 toetsing van het voornemen aan de vigerende wet- en regelgeving en/of beleid en richtlijnen voor het thema Stikstofdepositie;
2 het in beeld brengen van de milieueffecten van het voornemen (uitgewerkt VKA) en de mitigerende en compenserende maatregelen hiervoor, wat betreft het thema Stikstofdepositie;
3 aantonen uitvoerbaarheid van het Provinciaal inpassingsplan.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het plangebied.

Hoofdstuk 3 beschrijft de wettelijke kaders en beleidskaders die van toepassing zijn voor het thema Stikstofdepositie.

Hoofdstuk 4 beschrijft de gehanteerde onderzoeksaanpak voor het uitvoeren van de stikstofdepositieberekeningen.

Hoofdstuk 5 beschrijft de gehanteerde uitgangspunten voor het berekenen en modeleren van de stikstofemissies en -deposities per emissiebroncategorie.

Hoofdstuk 6 geeft de onderzoeksresultaten weer en beschrijft de mogelijke vervolgstappen inclusief mogelijkheden voor het nemen van mitigerende maatregelen.

Hoofdstuk 7 bevat de conclusie van het stikstofdepositie-onderzoek.

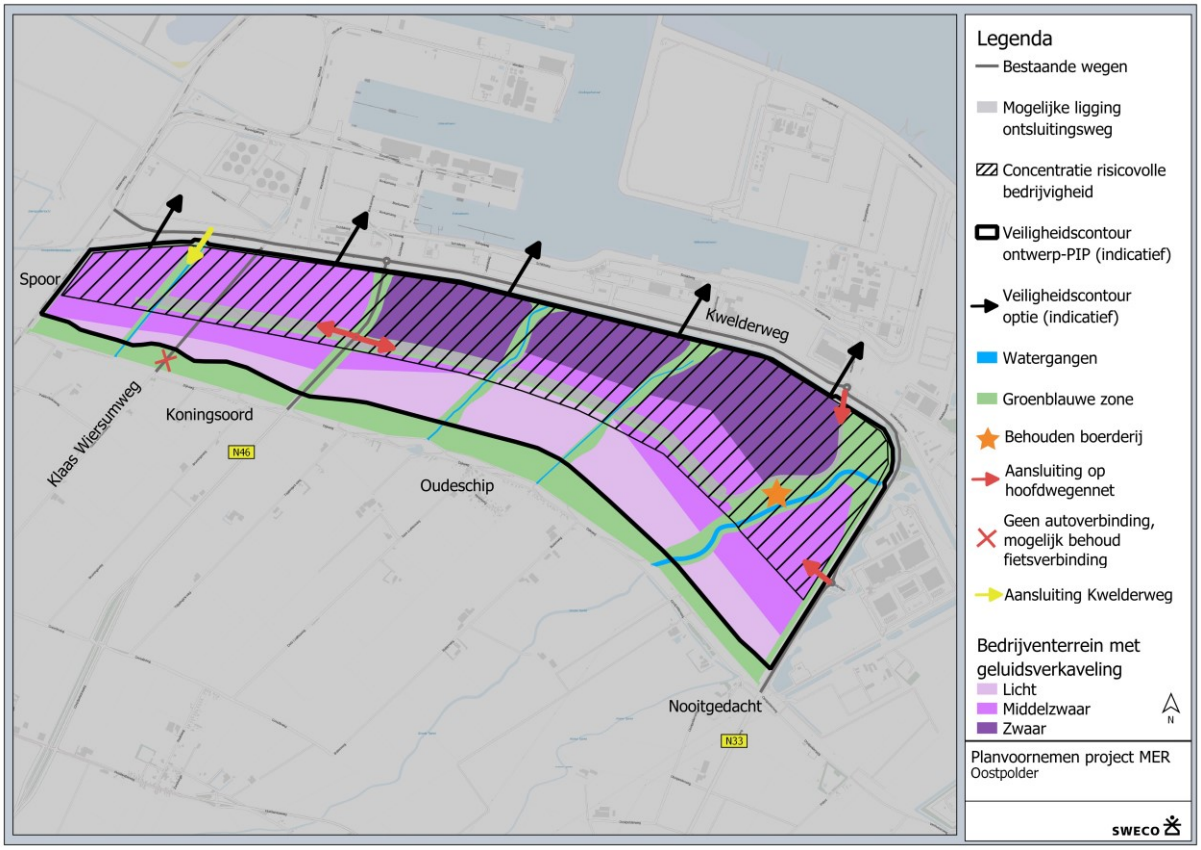
2

PLANGEBIED EN OMGEVING

2.1 Plangebied

Het gebied Oostpolder is beoogd om een bedrijventerrein te huisvesten. De provincie Groningen en gemeente Het Hogeland zetten zich in voor de versterking van de regionale economie en de werkgelegenheid. Omdat de ruimte schaars is voor het ontwikkelen van nieuwe grootschalige bedrijvigheid, is de inpasbaarheid ervan onderzocht. Er blijkt voldoende marktpotentie specifiek voor het Eemshavengebied te zijn en de ontwikkeling lijkt (onder voorwaarden) inpasbaar in het gebied.

Afbeelding 2.1 Planvoornemen Oostpolder



Aanlegfase

Om de effecten van de aanlegfase te beoordelen zijn berekeningen gemaakt. Deze effecten zijn niet maatgevend voor de stikstofdepositie en zijn in een separate rapportage beoordeeld.

Gebruiksfase industrie

Voor de gebruiksfase van de industrie is uitgegaan van een aardgasvrij bedrijventerrein en de inzet van elektrisch aangedreven mobiele werktuigen. Daarmee zal (de gebruiksfase van) het industrieterrein emissieloos qua stikstof zijn en zal dientengevolge geen toename van stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden optreden. Voor de invulling van het datacenter is wel voorzien in een capaciteit van noodstroomvoorziening (diesel aangedreven) die maandelijks getest wordt en derhalve NO_x uitstoot. Dit wordt gedaan omdat referenties van datacenters (Google Eemshaven, Microsoft Middenmeer) ook een dergelijke noodstroomvoorziening hebben.

De provincie en de gemeente willen de Oostpolder ontwikkelen tot een goed ingepast bedrijventerrein voor grootschalige bedrijven. Voor de locatie van het bedrijventerrein voor grootschalige bedrijvigheid is circa 600 ha bruto terrein beschikbaar. Daarbij is het streven om twee derde van het gebied te transformeren tot uitgeefbaar bedrijventerrein (400 ha). Afbeelding 2.1 toont het plangebied Oostpolder met de bufferzone aan de zuidzijde.

Het voorgenomen bedrijventerrein richt zich volgens marktonderzoek[1] op grootschalige bedrijven van de volgende bedrijfstypen:

- energie-infrastructuur (bijvoorbeeld een hoogspanningsstation van TenneT);
- waterstofproductie;
- productie van batterijen;
- hyperscale datacenters - datacentra met een omvang van 10 ha of meer;
- overige electriciteitsintensieve bedrijvigheid (zoals productie van zonnepanelen).

[1] STEC, 2022

3

WETTELIJKE BELEIDSKADERS

3.1 Wet- en regelgeving

In dit hoofdstuk zijn de relevante wettelijke (beleids)kaders ten aanzien van stikstofdepositie uiteengezet. Voor het voorgenomen inpassingsplan 'Oostpolder' geldt (specifieke) wet- en regelgeving ten aanzien van het aspect stikstofdepositie. Onderstaande tabel 3.1 geeft het overzicht weer.

Tabel 3.1 Relevante wettelijke kaders

Wet-/regelgeving	Omschrijving	Relevantie
Wet natuurbescherming (Wnb)	Hoofdstuk 2 van de Wnb regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, zoals vastgelegd in de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn.	Artikel 2.7 lid 1 bepaalt dat een bestemmingsplan alleen kan worden vastgesteld wanneer er geen significante negatieve effecten (door stikstofdepositie) optreden op een Natura 2000-gebied. Artikel 2.8 regelt dat, wanneer significante negatieve effecten niet op voorhand kunnen worden uitgesloten, een Passende Beoordeling moet worden uitgevoerd om vast te stellen of er significante negatieve effecten optreden.
Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn)	De Wsn regelt (onder meer) de landelijke resultaatsverplichtingen voor het behalen van stikstofdepositiereducties in 2025 (40 % areaal onder KDW), 2030 (50% areaal onder KDW) en 2035 (75 % areaal onder KDW).	De wet legt de ambitie van het kabinet vast om de natuur te versterken en stikstofdepositie te reduceren, gekoppeld aan een resultaatsverplichting.

Dit rapport wordt opgesteld voor een MER voor een plan (Provinciaal Inpassingsplan) dat onder de huidige wetgeving in procedure wordt gebracht. Om verwarring tussen twee wettelijke kaders te voorkomen is ervoor gekozen in dit rapport uitsluitend de huidige wet- en regelgeving te hanteren. Op het moment dat dit relevant is, kan nader gekeken worden naar de implicaties van de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

3.2 Beleidskaders

Op provinciaal niveau zijn aanvullende beleidsregels opgesteld voor het aspect stikstofdepositie. Door gemeente en waterschap is geen (aanvullend) stikstofbeleid vastgesteld. Onderstaande tabel 3.2 geeft het overzicht weer.

Tabel 3.2 Beleidskader provinciaal niveau

Beleidsdocument	Omschrijving	Relevantie
Beleidsregel salderen stikstof provincie Groningen 2019	De beleidsregels voor het salderen van stikstof in de provincie Groningen bevat definities en regels over het uitvoeren van stikstofberekeningen, alsook de voorwaarden waaronder extern kan worden gesaldeerd/geleased met stikstofrechten.	Er moet voldaan worden aan de gestelde eisen voor het uitvoeren van stikstofberekeningen en de voorwaarden voor extern salderen, wanneer dit als mitigerende maatregel wordt betrokken.

3.3 Stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden

AERIUS brengt de stikstofdepositiebijdrages in beeld op relevante hexagonen op Nederlandse Natura 2000-gebieden. Vanwege de ligging van de projecten in de nabijheid van Natura 2000-gebieden in Duitsland, zal ook rekening gehouden moeten worden met eventuele berekende deposities op deze buitenlandse Natura 2000-gebieden. De eventuele berekende depositietoenames moeten getoetst worden aan het Duitse toetsingskader voor de bescherming van stikstofgevoelige natuurwaarden. In algemene zin komt dit erop neer dat voor Duitse Natura 2000-gebieden getoetst moet worden aan een ondergrenswaarde van 21,4 mol N/ha/jr, wat overeenkomt met 300 gr/ha/jaar[1].

Door het toevoegen van eigen rekenpunten in AERIUS is het mogelijk om op deze gebieden de stikstofdepositie toename te berekenen. Omdat het om niet officiële rekenpunten gaat is het onbekend of ter hoogte van deze rekenpunten stikstofgevoelige habitat- en/of leefgebieden bevinden die vallen onder het beschermingsregime van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn. De effectbeoordeling vindt plaats in de ‘Passende Beoordeling stikstof’.

[1] BVerG, uitspraak van 15 mei 2019, ref. 7 C 27/17.

4

ONDERZOEKSAANPAK

Dit hoofdstuk gaat nader in op de gehanteerde onderzoeksmethodiek die is gehanteerd voor het stikstofdepositie-onderzoek. De relevante definities, het plangebied en de relevante situaties en zichtjaren worden in navolgende paragrafen toegelicht.

4.1 Definities

Tabel 4.1 bevat de belangrijkste definities die in dit onderzoek zijn gehanteerd.

Tabel 4.1 Lijst van definities

Begrip	Definitie
Referentiesituatie	De feitelijk aanwezige en planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het nieuwe plan. Daarbij gaat het om alle vergunde activiteiten die zijn gerealiseerd (met uitzondering van illegale activiteiten). Omdat niet alle activiteiten vergunningplichtig zijn, volgt uit jurisprudentie[1] dat voor een bestemmingsplan ook uitgegaan mag worden van een onderbouwd, reëel uitgangspunt of inschatting van de stikstofemissies van activiteiten, in plaats van een exacte bepaling.
Plansituatie	De plansituatie op basis van de maximale planologische mogelijkheden (denk naast bestemmingen ook aan ontheffings-, wijzigings- en uitwerkingsmogelijkheden) van het bestemmingsplan, bestaande uit: (1) niet-benutte vergunde ruimte ((her)bestemmingen die wel al zijn vergund, maar nog niet benut); (2) nieuwe activiteiten en (her)bestemmingen.
Maximale planologische mogelijkheden	De maximale planologische mogelijkheden die met het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt. Hier wordt invulling aan gegeven door maximale invulling van het plan met maatgevende, representatieve bedrijven.
Maatgevend zichtjaar	De aaneengesloten 12 maanden waarin de hoogste stikstofdepositie wordt berekend. Voor het provinciaal inpassingsplan Oostpolder is dit aan het einde van de planperiode, 10 jaar na vaststelling van het plan. Verondersteld wordt dat aan het einde de planperiode het PIP volledig gerealiseerd is, en daarmee tot de hoogste stikstofemissies en -deposities leidt. Aangenomen is dat het PIP Oostpolder in de loop van 2024 wordt vastgesteld, waarmee het 10e volledige jaar na vaststelling 2035 betreft.
Intern salderen	Het salderen met feitelijke en legale activiteiten binnen de bestemmingsplangrenzen om andere, nieuwe activiteiten van het bestemmingsplan mogelijk te maken, waarbij sprake is van een zodanige ruimtelijke samenhang dat de activiteiten beschouwd kunnen worden als één ruimtelijke ontwikkeling. Alleen het aanvoeren dat beide activiteiten in hetzelfde plangebied zijn gesitueerd is onvoldoende en is dan een mitigerende maatregel (extern salderen).
Extern salderen	Het salderen met feitelijke en legale activiteiten binnen of buiten de bestemmingsplangrenzen om andere, nieuwe activiteiten van het bestemmingsplan mogelijk te maken. Bij activiteiten binnen de bestemmingsplangrenzen is dan onderling geen sprake van één ruimtelijke ontwikkeling. Bij extern salderen wordt 70 % van de depositie van saldogevende activiteit toebedeeld aan de saldo-ontvangende activiteit. De overige 30 % valt toe aan de natuur.
Heersend verkeersbeeld	Verkeersstromen en bijbehorende netwerkeffecten moeten worden meegenomen tot aan het punt waarop: 1) het verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer, en;

[1] ABRvS (6 juli 2022). ECLI:NL:RVS:2022:1894

Begrip	Definitie
	2) het verkeer qua verhouding niet meer onderscheidend is ten opzichte van het reeds aanwezige verkeer. In de regel is dit het geval totdat het verkeer zich heeft verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en/of opgaat in het hoofdnetwerk. De exacte afbakening van het heersend verkeersbeeld verschilt per verkeerstroom (wegverkeer, scheepvaart, railverkeer).

4.2 Hoofdlijn van de onderzoeksaanpak

Met het voorgenomen provinciale inpassingsplan 'Oostpolder' komen stikstofemissies vrij als gevolg van de toegestane activiteiten. Hierbij moet worden aangesloten bij de maximale planologische mogelijkheden die het bestemmingsplan mogelijk maakt. Dit komt neer op een volledig ontwikkeld en benut plan van 400 ha netto bedrijventerrein. De verschillende relevante stikstofemitterende bronnen, namelijk het wegverkeer, railverkeer, scheepvaart en de industriële bedrijvigheid, moeten hierop aansluiten. De samenvoeging van de verschillende stikstofbronnen leidt tot de maximale plansituatie.

Uit de AERIUS-berekening volgt vervolgens of en zo ja, waar en in hoeverre er sprake is van een stikstofdepositietoename als gevolg van het inpassingsplan 'Oostpolder'. In de AERIUS-berekening wordt de maximale plansituatie afgezet tegen de referentiesituatie, bestaande uit de autonome ontwikkeling voor het wegverkeer. De bestaande agrarische bedrijvigheid in het plangebied Oostpolder is in de referentiesituatie niet opgenomen, omdat deze agrarische activiteiten zich buiten 25 km afstand bevinden van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden waarvan de kritische depositiewaarde (dreigend) overschreden is.

4.3 Rekenmodel

De stikstofdepositie-berekeningen moeten met de meest actuele versie van het wettelijk voorgeschreven rekenmodel[1] AERIUS worden uitgevoerd. In dit stikstofdepositie-onderzoek zijn de berekeningen uitgevoerd met behulp van AERIUS 2023.0.1, wat op het moment van schrijven de meest actuele versie van het rekenmodel is, zoals beschikbaar op www.calculator.aerius.nl. Het rekenmodel is in beheer van het RIVM.

AERIUS berekent de bijdrage aan de stikstofdepositie (in mol/ha/jr) op alle stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura 2000-gebieden. AERIUS toont de berekende stikstofdepositie op alle relevante hexagonen. Dit zijn de hexagonen waarop stikstofgevoelige habitattypen voorkomen en waar een projectbijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jr wordt berekend op (bijna) overbelaste habitattypen.

[1] Regeling natuurbescherming, artikel 2.1, lid 1.

5

UITGANGSPUNTEN PLANVOORNEMEN

In dit hoofdstuk worden de gehanteerde uitgangspunten en de wijze van modelering in AERIUS Calculator toegelicht. Deze beschrijving vindt per emissiebroncategorie plaats per paragraaf. Daarnaast worden de uitgangspunten van de referentiesituatie beschreven.

5.1 Wegverkeer

De gehanteerde verkeerscijfers zijn door Sweco opgesteld, en zijn afkomstig van een verkeersprognose op basis van het Nederlands Regionaal Model (hierna: NRM). Hierin zijn de verkeersintensiteiten voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer opgenomen voor zowel de referentiesituatie als de plansituatie.

De verkeersgeneratie en onderbouwing daarvan voor Oostpolder zijn beschreven in het Deelrapport verkeer. In deze rapportage zijn de effecten geanalyseerd op basis van een worst case scenario dat wordt aangeduid als 2P. Er is ook een redelijkerwijs te verwachten scenario, aangeduid als 2H+, waarin de verkeersgeneratie circa 25 % lager is dan in de worst case. In dit stikstofonderzoek wordt ook de worst case situatie 2P aangehouden. Hierbij wordt opgemerkt dat scenario 2H+ tot minder verkeer en dus ook tot minder stikstofemissie zal leiden. Voor het ontwerp-PIP wordt 2P gehanteerd, voorafgaand aan vaststelling van het PIP zal nog worden geanalyseerd of 2P een overschatting van het verkeerseffect geeft en mogelijk een lager verkeersscenario kan worden aangehouden voor de stikstofberekeningen.

In het PIP worden de effecten van een beschouwde plansituatie (2P) vergeleken met de effecten van de autonome ontwikkeling (zonder uitvoering van het plan), in het geval voor stikstofdepositie is dat de referentie Natura 2000 situatie. Uitgangspunt voor de te beschouwen plansituatie is dat worst-case die situatie beschouwd dient te worden die maximale invulling van het plan ten aanzien van stikstofdepositie geeft.

Modelafbakening

Op basis van jurisprudentie[1] volgt dat bij toepassing van het NRM verkeersmodel- alleen verschillen groter dan 500 mvt/etmaal/rijrichting met een zekere betrouwbaarheid zijn toe te rekenen aan een plan of project. Een kleiner verschil is vanuit de verkeersmodellering niet meer met betrouwbaarheid herleidbaar tot het planvoornemen. Deze methode is in de praktijk gangbaar en voor de berekeningen van stikstofdepositie juridisch geaccepteerd[2]. De modelafbakening voor wegverkeer bestaat daarmee uit de selectie van:

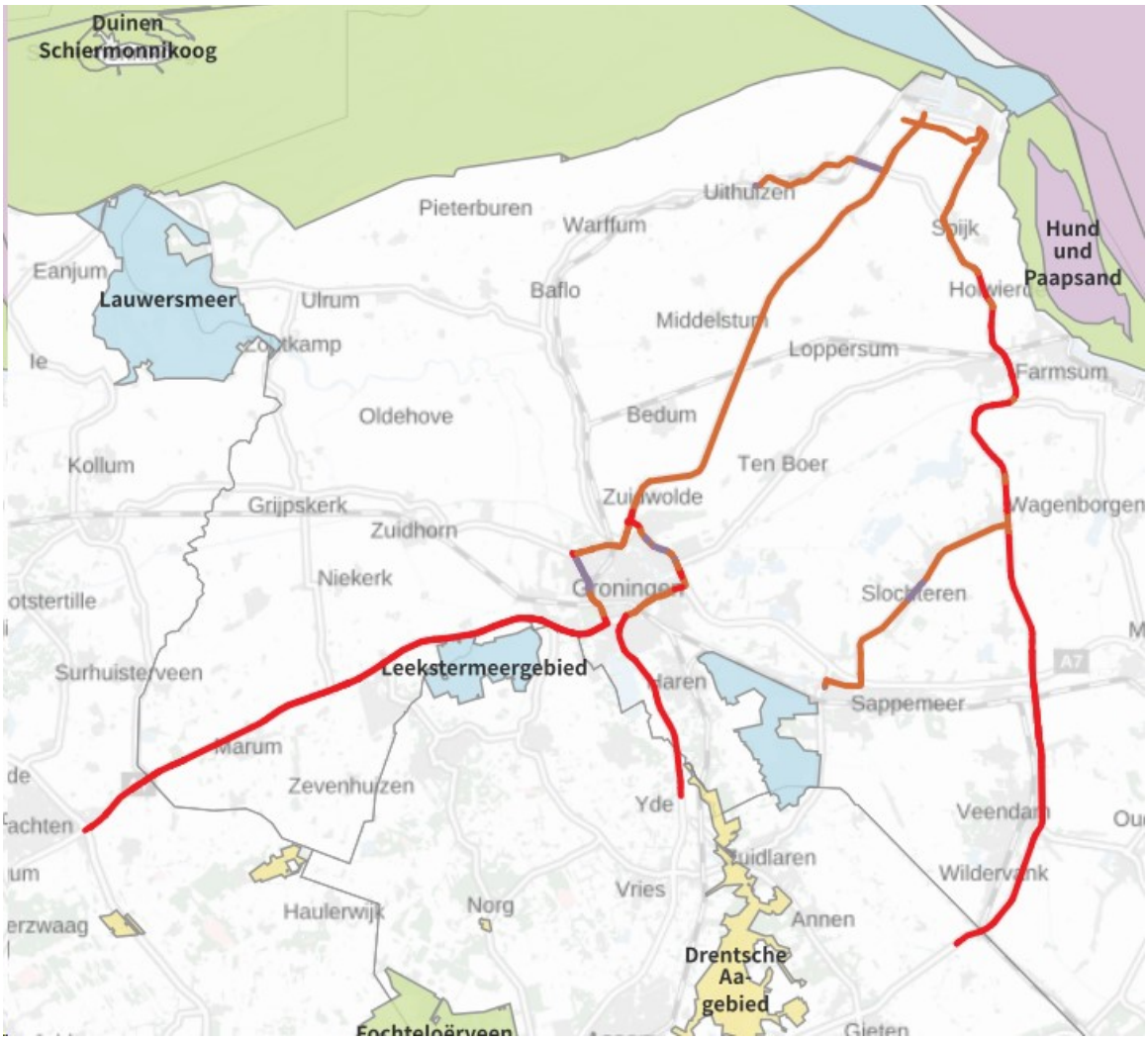
- de wegvakken waar het plan betrekking op heeft, en;
- de wegvakken (hoofdwegennetwerk en onderliggend wegennetwerk), voor zover hier sprake is van een toename of afname van de weekdaggemiddelde etmaalintensiteit als gevolg van het project met tenminste 500 motorvoertuigen per etmaal per rijrichting, inclusief tussenliggende wegvakken.

Onderstaande afbeelding 5.1 geeft de reikwijdte van deze afbakening weer.

[1] ABRvS (20 januari 2021). ECLI:NL:RVS:2021:105.

[2] Raad van State. (20 januari 2021). ECLI:NL:RVS:2021:105. Den Haag: Afdeling Bestuursrechtspraak.

Afbeelding 5.1 Modelgebied wegverkeer



Wegkenmerken CIMLK

In aanvulling op de aangeleverde verkeersdata, bestaande uit de verrijkte verkeersintensiteiten en de congestiefactoren, zijn gegevens vereist die de kenmerken van het wegvak beschrijven. Dit betreft onder andere de hoogteligging van de weg, het type weg en de afstand tot en de hoogte van geluidsschermen langs de weg. Deze wegkenmerken zijn opgenomen in de Monitoringstool van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK, 2030) en dienen als basis voor het wegvakkenbestand dat wordt ingevoerd in AERIUS Calculator. Deze wegkenmerken zijn vervolgens gekoppeld aan de aangeleverde wegvakken.

5.2 Scheepvaart

Uit het Deelrapport verkeer blijkt dat de 5 primaire doelgroepen van de gebiedsontwikkeling Oostpolder niet tot een scheepvaartaantrekkende werking voor de Eemshaven leiden, maar dat het ontwerp-PIP ook andere bedrijfstypen mogelijk maakt die wèl een scheepvaartaantrekkende werking hebben.

Ecorys heeft een studie uitgevoerd naar de aan- afvoer van goederen bij een referentiebedrijf (50 ha) uit de categorie SBI25 (metaalvervaardigingsindustrie). Daarop is een inschatting gemaakt van de toename aan zeeschepen, die 549 bezoeken van 12 uur bedraagt. Dit komt neer op 1.099 scheepvaartbewegingen per jaar. Dit onderzoek is opgenomen in de bijlage bij het Deelrapport verkeer.

Het scheepvaartverkeer als gevolg van het planvoornemen is gemodelleerd van de havenligplaats tot en met het aanhaakpunt op de Noordzee. Vanaf hier gaan de zeeschepen op in het heersende verkeersbeeld, in overeenstemming met de Instructie gegevensinvoer (zie hiervoor: paragraaf 9.2 op pagina 51). In de AERIUS modelering is uitgegaan van bulkschepen GT: 1.600-2.999.

5.3 Railverkeer

Uit het Deelrapport verkeer blijkt dat de 2 van de 5 primaire doelgroepen van de gebiedsontwikkeling Oostpolder gebruik kunnen gaan maken van goederenvervoer per spoor. Voor de toename in railverkeer als gevolg van plan Oostpolder zijn getallen uit het Ecorys scenario met aanvoer per trein en afvoer per as gebruikt. Dat zijn voor 200 ha maakindustrie 11 treinbewegingen per dag. Dat getal is het totaal voor hele plan Oostpolder omdat andere bedrijfstypen geen railverkeer genereren.

Op basis van het rapport 'STREAM goederenvervoer'[1] zijn de emissies bepaald. Om de stikstofemissies afkomstig van de dieselgoederentreinen te berekenen, wordt gebruik gemaakt van de emissiefactor voor NO_x per megajoule benodigde energie voor een dieselgoederentrein, namelijk 0,9837 g NO_x/MJ.

Hierbij is uitgegaan van een medium train (35 wagons), gemiddelde belading. Op basis van het energieverbruik (171 MJ per km,vt) en emissiefactor (0,9837 g NO_x per km,vt) is de stikstofemissie bepaald per kilometer (168,2127 g NO_x per km,vt).

Vervolgens is de emissie per kilometer vermenigvuldigd met het aantal treinbewegingen en het aantal kilometer per reis.

Het railverkeer heeft een lengte van circa 44,1 km. Met een intensiteit van 2.750 per jaar en de emissiefactor van 168,2127 g/vkm, levert dat een totale jaarvracht van 20.424,7 kg NO_x.

De Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator[2] is niet eenduidig over de wijze waarop railverkeer afgebakend dient te worden. Zo spreekt de Instructie op pagina 12 voor wegverkeer over 'opgenomen in het heersend verkeersbeeld', en op pagina 13 over het 'heersende vaarbeeld' voor scheepvaart. De Instructie geeft geen voorbeelden voor railverkeer. Uit een Passende Beoordeling dienen volledige, precieze en definitieve constateringen en conclusies kunnen worden verkregen die elke redelijke wetenschappelijke twijfel kunnen wegnemen over de gevolgen van het planvoornemen van Oostpolder voor de betrokken Natura 2000-gebieden[3]. Om die reden is gekozen om de effecten van railverkeer over een grote afstand tot en met station Groningen inzichtelijk te maken.

Het uitgangspunt voor het railverkeer van het planvoornemen voor Oostpolder is dat vrijwel al het railverkeer zich via het station van Groningen verdeelt over de verschillende richtingen (Duitsland of elders in Nederland). Vanaf het station Groningen gaat het treinverkeer ieder een eigen weg, afhankelijk van de producten/goederen en de afnemer. Bij de planvorming voor Oostpolder kan niet volledig en zonder twijfel gesteld worden hoe en waar naartoe het railverkeer zich verder afwikkelt na station Groningen en is het om die reden onduidelijk hoe het railverkeer zich in welke aantallen en frequenties verder verdeelt over het railnetwerk.

Het railverkeer is gemodelleerd op het traject Eemshaven/Roodeschool-Groningen. Hierbij is deze emissie in AERIUS Calculator verdeeld over een lijnbron over deze route. Voor de uitstoothoogte en warmte-inhoud is aangesloten bij de kenmerken voor railverkeer zoals opgenomen in AERIUS: uitstoothoogte 5 m, warmte-inhoud 0,2 MW.

---

1 CE Delft, STREAM Goederenvervoer 2020 - Emissies van modaliteiten in het goederenvervoer - Versie 2, d.d. februari 2021, publicatienummer 21.1901235.011. Opgevraagd via https://ce.nl/wp-content/uploads/2021/03/CE_Delft_190325_STREAM_Goedervervoer_2020_DEF_Versie2.pdf.

2 Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (oktober 2023). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023. Versie 1.

3 ABRvS (21 december 2021): ECLI:NL:RVS:2022:3876

5.4 Industrie

Het bedrijventerrein wordt gasloos in gebruik genomen, waarbij de bedrijfspanden van energie worden voorzien met behulp van hernieuwbare energiebronnen voor het invullen van de warmte- en elektriciteitsvraag. Om die reden wordt voor de industrie een emissie van 0 kg voor NO_x en NH_3 aangehouden. Wel is uitgegaan van de aanwezigheid van 2 noodstroomaggregaten (NSA's) voor het datacenter. Deze aggregaten hebben een emissie van NO_x.

Hiervoor is als uitgangspunt aangehouden dat het datacenter gebruik maakt van deze NSA's, bestaande uit 16 stuks generatoren die ieder jaar 12 uur draaien (testtijd) en een vermogen hebben van 3.000 kW. De verwachtte emissie naar de lucht vindt plaats met behulp van 2 schoorstenen (8 generatoren per schoorsteen). De verwachtte emissiehoogte bedraagt 18 m. De schoorstenen zijn in AERIUS Calculator gemodelleerd als puntbron, waarbij voor de bronkenmerken de uitgangspunten in tabel 5.1 zijn aangehouden.

Tabel 5.1 Uitgangspunten en emissievracht noodstroomaggregaten van het datacenter binnen Oostpolder

Aantal NSA	Inzet (uur/jaar)	Vermogen (kW)	Hoogte (m)	Temperatuur rookgas (graden Celsius)	Warmte-inhoud (MW)	Emissiefactor NO_x (g/kWh)	Emissie NO_x (kg/jaar)
16	12	3.000	18,0	486	1,96	0,66	380,0

5.5 Referentiesituatie

Huidige situatie

Voor Oostpolder bestaat de feitelijk gerealiseerde en planologisch legale situatie uit agrarische percelen en windturbines. In het plangebied bevindt zich één akkerbouwbedrijf agrarisch met erf en bedrijfsgebouwen. Vanuit het plangebied vinden stikstofemissies van zowel NO_x als NH_3 plaats door bemesting van de akkerbouwpercelen en door landbouwvoertuigen.

In de referentiesituatie van de stikstofberekeningen van deze rapportage zijn de stikstofemissies van landbouwgronden (onder andere door bemesting) **niet** meegenomen. Deze stikstofemissies zullen als gevolg van de gebiedsontwikkeling verdwijnen. Dit verdwijnen van emissies wordt in de berekeningen niet meegenomen, dit is een worst case benadering.

Autonome ontwikkelingen

In het plangebied Oostpolder is de 380 kV hoogspanningsleiding opgenomen in het vigerende bestemmingsplan en feitelijk aanwezig. Deze leiding wordt in de autonome ontwikkeling voltooid en in gebruik genomen. Deze activiteit leidt (in de gebruiksfase) echter niet tot (een toename van) stikstofemissie.

6

RESULTATEN EN VERVOLGSTAPPEN

Dit hoofdstuk beschrijft de berekende resultaten voor stikstofdepositie van het planeffect van het provinciaal inpassingsplan 'Oostpolder'. Het tweede deel van dit hoofdstuk gaat over de mogelijke vervolgstappen en eventuele mitigerende maatregelen naar aanleiding van de berekende resultaten.

Om de effecten door stikstofdepositie te bepalen is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator versie 2023.0.1. Dat is op dit moment wettelijk de voorgeschreven versie. Zoals aangegeven in paragraaf 5.1 is er voor twee scenario's voor het wegverkeer een berekening met het verkeersmodel NRM uitgevoerd: 2P en voor 2Hplus. Daarbij is 2P een uiterste worst case inschatting van de emissietoename door de ontwikkeling en 2Hplus mogelijk een meer realistische inschatting van de emissie die feitelijk verwacht mag worden. Omdat met 2P de depositie wordt berekend die kan ontstaan op basis van een (uiterste) worst case aanname voor de maximale planologische mogelijkheden van het plan is deze berekening in dit onderzoek gebruikt. De depositie van 2Hplus is aanzienlijk lager en bereikt minder Natura 2000-gebieden dan 2P Voorafgaand aan de vaststelling van het PIP zal nog nader worden onderzoek plaatsvinden naar de te hanteren scenario's voor het wegverkeer. In onderstaand hoofdstuk staan de resultaten van scenario 2P (worst case), de resultaten van 2H+ zijn opgenomen in de bijlage).

6.1 Planeffect inpassingsplan 'Oostpolder'

Uit de verschilberekening tussen de referentiesituatie en de plansituatie volgt dat er sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie. De hoogst berekende bijdrage binnen de Nederlandse landsgrenzen bedraagt 2,41 mol N/ha/jr op Natura 2000-gebied Drentsche Aa-gebied. Onderstaande tabel 6.1 geeft een samenvatting van de rekenresultaten weer. In bijlage III is de volledige AERIUS-berekening opgenomen.Bijlage IV toont voor alternatief scenario 2H+ de AERIUS berekening met resultaten.

Tabel 6.1 Hoogste berekende bijdragen (mol N/ha/jaar) van het planeffect van het inpassingsplan 'Oostpolder' (gebruiksfase) - scenario 2P

Natura 2000-gebied	Hoogste berekende toename (mol N/ha/jaar)
Drentsche Aa-gebied	2,41
Bakkeveense Duinen	0,35
Norgerholt	0,29
Fochteloërveen	0,18
Wijnjeterper Schar	0,18
Van Oordt's Mersken	0,09
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,06
Alde Feanen	0,06
Drouwenerzand	0,05
Witterveld	0,03

Natura 2000-gebied	Hoogste berekende toename (mol N/ha/jaar)
Lieftinghsbroek	0,03
Duinen Schiermonnikoog	0,01
Waddenzee	0,01

Daarnaast is in de berekening ook rekening gehouden met eventuele stikstofdepositiebijdrages op buitenlandse (Duitse) Natura 2000-gebieden. In AERIUS Calculator zijn hiervoor automatische rekenpunten gegenereerd op de randen van deze Natura 2000-gebieden. Uit de verschilberekening tussen de referentiesituatie en de plansituatie volgt dat er sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie, die hoger is dan de ondergrenswaarde van 21,4 mol N/ha/jr. Onderstaande tabel 6.2 geeft de berekende resultaten op de Duitse Natura 2000-gebieden weer. Onbekend is in hoeverre hier ook daadwerkelijk stikstofgevoelig habitat bevindt. De analyse van deze berekende resultaten vindt plaats in de Passende Beoordeling - stikstof.

Tabel 6.2 Berekende stikstofdepositiebijdragen planeffect inpassingsplan 'Oostpolder' - Duitse Natura 2000-gebieden (gebruiksfase) - scenario 2P

Natura 2000-gebied	Hoogst berekende depositietoename (mol N/ha/jr)
Hund und Paapsand	0,91
Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer	0,52
Unterems und Außenems	0,43
Krummhörn	0,41
Emsmarsch von Leer bis Emden	0,28
Westermarsch	0,22
Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer	0,11
Rheiderland	0,09
Teichfledermaus-Gewässer im Raum Aurich	0,05
Ostfriesische Meere	0,04
Emstal von Lathen bis Papenburg	-
Ems	-
Großes Meer, Loppersumer Meer	-
Fehntjer Tief und Umgebung	-

6.2 Mitigerende maatregelen

Uit de resultaten blijkt dat met het provinciaal inpassingsplan 'Oostpolder' een toename van stikstofdepositie wordt berekend op reeds (bijna) overbelaste stikstofgevoelige habitattypen in Nederlandse Natura 2000-gebieden.

Het is mogelijk om, door specifieke bestemmings- en gebruiksregels op te nemen in het inpassingsplan, de stikstofemissies te beperken. Hierbij kan gedacht worden aan:
- de inzet van schoner (of emissieloos) wegverkeer van en naar Oostpolder;
- de inzet van schoner (of emissieloos) scheepvaart van en naar Oostpolder;
- de inzet van schoner (of emissieloos) railverkeer van en naar Oostpolder;

- verschuiving van transport over de weg naar transport per schip of trein (al dan niet in combinatie met voorgaande mogelijkheden);
- het niet toestaan van dieselgeneratoren

Wanneer deze oplossingsrichtingen niet leiden tot voldoende reductie van de stikstofemissies en/of leiden tot (bestuurlijke) onwenselijke beperkingen aan het inpassingsplan, kan de berekende stikstofdepositietoename ecologisch beoordeeld worden op significante negatieve effecten. Dit gebeurt in een Passende Beoordeling, al dan niet voorafgegaan aan een lichtere toetsing in een Voortoets. Uit de ecologische beoordeling kan volgen dat, ondanks de toename van stikstofdepositie op al overbelaste stikstofgevoelige habitattypen, er geen significante negatieve effecten optreden. Bij een Passende Beoordeling kan gebruik gemaakt worden van mitigerende maatregelen, waaronder extern salderen. Met extern salderen wordt stikstofdepositiesaldo van buiten het plangebied ingezet om berekende stikstofdepositietoename door het planvoornemen 'weg te strepen' tegen de stikstofdepositie van saldogevers.

Indien ook extern salderen niet volstaat, kan ingezet worden op het doorlopen van de ADC-toets. Na het doorlopen van deze ADC-toets kan, indien een plan of project niet de vereiste zekerheid biedt dat de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden niet worden aangetast, toestemming worden verleend indien:
- A: er zijn geen alternatieve oplossingen, en;
- D: het plan of project is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang, en;
- C: door middel van compenserende maatregelen wordt gewaarborgd dat de algehele samenhang van Natura 2000-gebieden bewaard blijven.

7

CONCLUSIE

Witteveen+Bos heeft een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie als gevolg van het voorgenomen provinciaal inpassingsplan 'Oostpolder'. Inzichtelijk moet worden gemaakt of een stikstofdepositietoename wordt berekend met het planvoornemen, wat kan leiden tot mogelijke significante negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen van omliggende Natura 2000-gebieden. Hiertoe is in AERIUS een verschilberekening uitgevoerd voor het planvoornemen en vergeleken met de referentiesituatie.

Uit de resultaten van de berekening blijkt dat er sprake is van een maximale stikstofdepositietoename van 2,41 mol N/ha/jr op het Nederlandse Natura 2000-gebied Drentsche Aa-gebied. Hieruit volgt dat mogelijke significante negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen van omliggende Natura 2000-gebieden niet op voorhand zijn uit te sluiten. Er moet een ecologische beoordeling worden uitgevoerd in de vorm van een Voortoets en/of Passende Beoordeling, waaruit volgt dat mogelijke significante negatieve effecten door de berekende stikstofdepositietoenames zijn uit te sluiten.

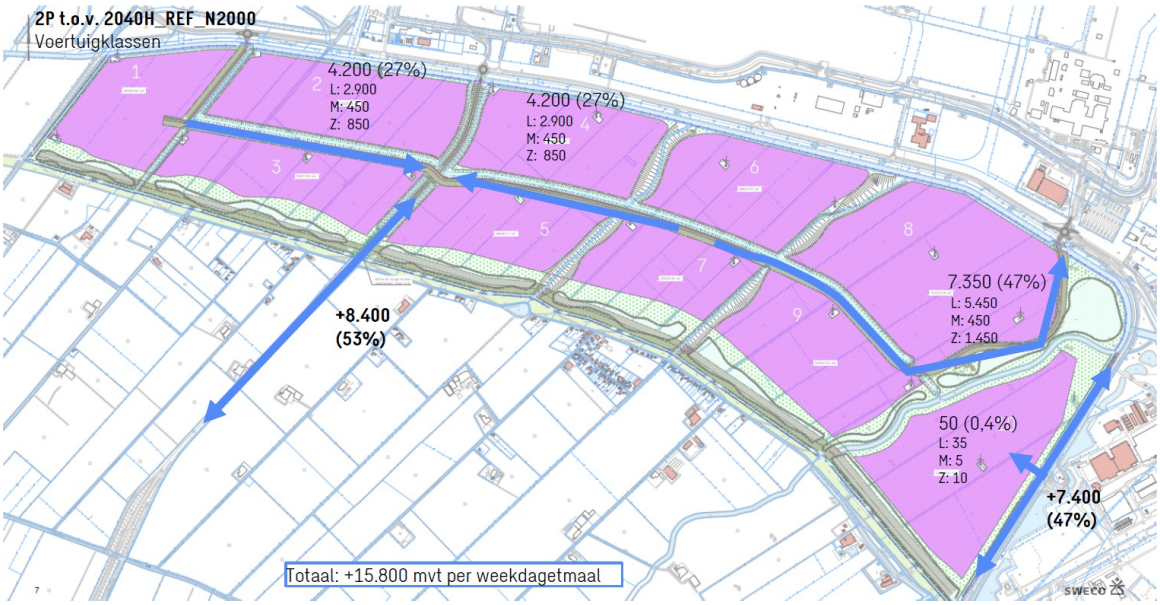
Bijlage(n)

BIJLAGE: VERKEERSINTENSITEITEN WEGVERKEER

SCENARIO 2P

SCENARIO 2H+

INTERN VERKEER 2P



II

BIJLAGE: AERIUS VERSCHILBEREKENING 2P VS REFERENTIE N2000

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	PG
Inrichtingslocatie	Koningin Julianaplein 10, 2595AA Den Haag

Activiteit

Omschrijving	Oostpolder
Toelichting	Plantoets

Berekening

AERIUS kenmerk	RWQFVXXF7BXZ
Datum berekening	10 november 2023, 12:51
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2035	46,2 ton/j	640,6 ton/j
Plansituatie - Beoogd	2035	52,9 ton/j	848,9 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	12,54 mol/ha/j	7838910	Drentsche Aa-gebied
Plansituatie - Beoogd	14,73 mol/ha/j	7838910	Drentsche Aa-gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	4.188,85 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	2,42 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

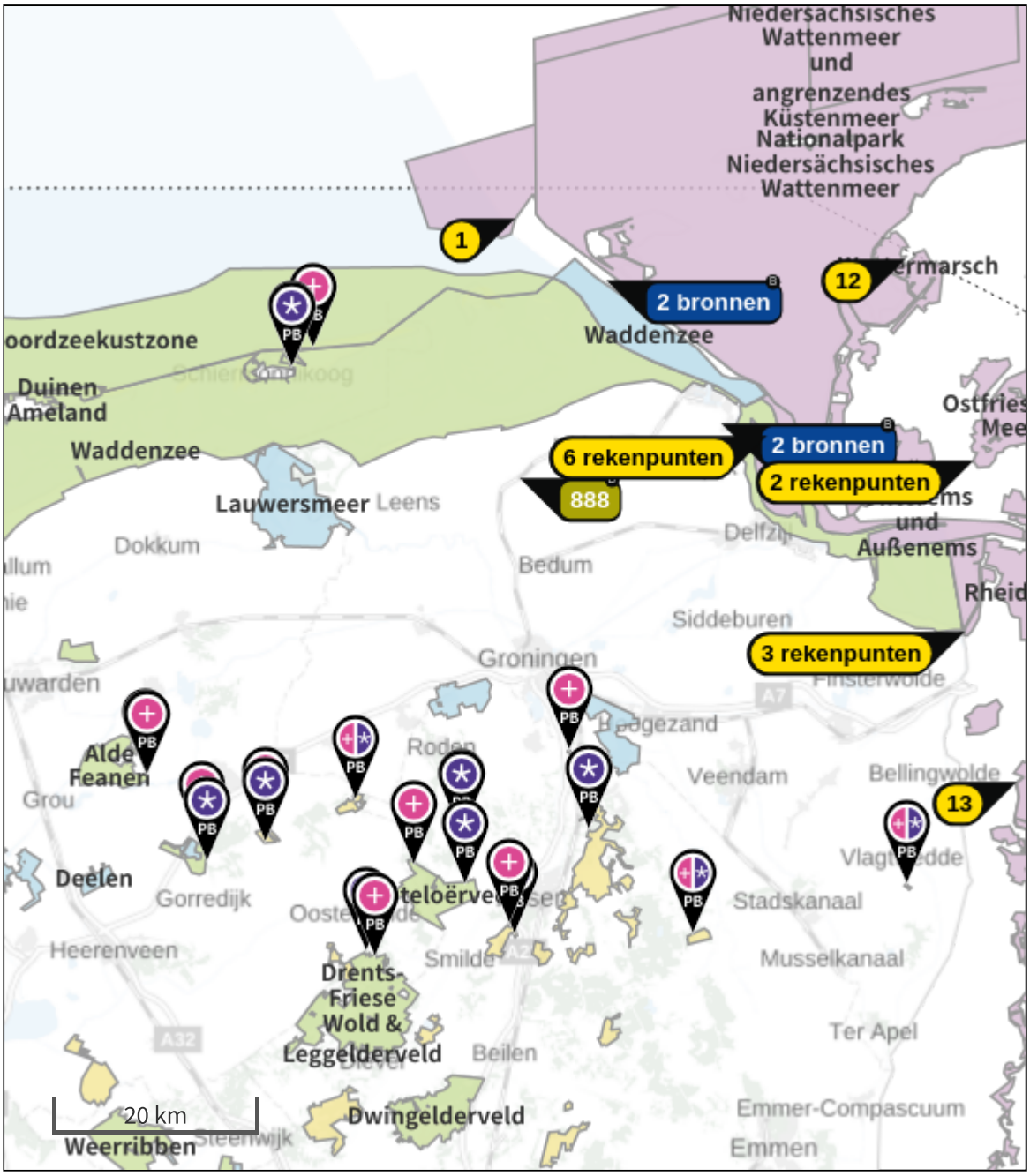
Plansituatie (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen		Emissie NH_3	Emissie NO_x
886	Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute | Zeevarende schepen Oostpolder	-	18,7 ton/j
887	Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats | Oostpolder loshaven - Emmahaven	-	1.594,3 kg/j
888	Railverkeer | Spoorweg | Goederentrein	-	20,4 ton/j
889	Anders... | Anders... | Oostpolder NSA schoorsteen 1	-	190,1 kg/j
890	Anders... | Anders... | Oostpolder NSA schoorsteen 2	-	190,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	52,9 ton/j	807,8 ton/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2035

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	46,2 ton/j	640,6 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plansituatie " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.188,85	2.970,42	4.188,85	2,42	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drentsche Aa-gebied (25)	399,57	2.970,42	399,57	2,42	0,00	0,00
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	2.094,70	64,87	0,35	0,00	0,00
Norgerholt (22)	23,82	2.324,02	23,82	0,29	0,00	0,00
Fochteloërveen (23)	1.530,66	1.978,70	1.530,66	0,18	0,00	0,00
Wijnjeterper Schar (16)	43,81	2.074,75	43,81	0,18	0,00	0,00
Van Oordt's Mersken (15)	45,10	1.915,18	45,10	0,09	0,00	0,00
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	1.445,89	2.288,63	1.445,89	0,06	0,00	0,00
Alde Feanen (13)	131,84	1.923,04	131,84	0,06	0,00	0,00
Drouwenerzand (26)	126,68	2.007,16	126,68	0,05	0,00	0,00
Witterveld (24)	345,17	1.806,15	345,17	0,03	0,00	0,00
Lieftinghsbroek (21)	12,32	2.143,12	12,32	0,03	0,00	0,00
Duinen Schiermonnikoog (6)	17,31	1.366,86	17,31	0,01	0,00	0,00
Waddenzee (1)	1,81	1.043,93	1,81	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Elperstroomgebied

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Hund und Paapsand	X:257022 Y:604224	0,93
4	Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer	X:248660 Y:614617	0,55
3	Unterems und Außenems	X:263213 Y:594459	0,43
5	Krummhörn	X:264017 Y:595530	0,42
6	Emsmarsch von Leer bis Emden	X:267267 Y:594144	0,29
8	Westermarsch	X:269503 Y:614673	0,23
1	Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer	X:231805 Y:625939	0,11
7	Rheiderland	X:276889 Y:584361	0,09
12	Teichfledermaus-Gewässer im Raum Aurich	X:270887 Y:621891	0,05
9	Ostfriesische Meere	X:277766 Y:601643	0,04
10	Emstal von Lathen bis Papenburg	X:282011 Y:570556	-
13	Ems	X:282188 Y:569290	-
11	Großes Meer, Loppersumer Meer	X:279620 Y:606887	-
14	Fehntjer Tief und Umgebung	X:285339 Y:595665	-

Plansituatie , Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Referentiesituatie, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

III

BIJLAGE: AERIUS VERSCHILBEREKENING 2H+ VS REFERENTIE N2000

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	PG
Inrichtingslocatie	Koningin Julianaplein 10, 2595AA Den Haag

Activiteit

Omschrijving	Oostpolder
Toelichting	Plantoets 2Hplus

Berekening

AERIUS kenmerk	S4AtAyR5H49F
Datum berekening	22 november 2023, 16:14
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2035	16,5 ton/j	216,4 ton/j
Plansituatie 2HP - Beoogd	2035	20,9 ton/j	356,5 ton/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	1,14 mol/ha/j	7744127	Drentsche Aa-gebied
Plansituatie 2HP - Beoogd	1,36 mol/ha/j	7744127	Drentsche Aa-gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	940,47 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,22 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

Plansituatie 2HP (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
543 Railverkeer | Spoorweg | Goederentrein	-	20,4 ton/j
549 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Zeeroute | Zeevarende schepen Oostpolder	-	18,7 ton/j
550 Scheepvaart | Zeescheepvaart: Aanlegplaats | Oostpolder loshaven - Emmahaven	-	1.594,3 kg/j
551 Anders... | Anders... | Oostpolder NSA schoorsteen 1	-	190,1 kg/j
552 Anders... | Anders... | Oostpolder NSA schoorsteen 2	-	190,1 kg/j
Verkeersnetwerk	20,9 ton/j	315,4 ton/j

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2035

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Verkeersnetwerk	16,5 ton/j	216,4 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Plansituatie 2HP" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	940,47	2.970,30	940,47	0,22	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drentsche Aa-gebied (25)	340,08	2.970,30	340,08	0,22	0,00	0,00
Norgerholt (22)	23,82	2.323,80	23,82	0,07	0,00	0,00
Bakkeveense Duinen (17)	64,87	2.094,39	64,87	0,03	0,00	0,00
Fochteloërveen (23)	363,29	1.978,55	363,29	0,02	0,00	0,00
Drouwenerzand (26)	126,68	2.007,14	126,68	0,02	0,00	0,00
Lieftinghsbroek (21)	12,32	2.143,11	12,32	0,02	0,00	0,00
Duinen Schiermonnikoog (6)	7,90	811,22	7,90	0,01	0,00	0,00
Waddenzee (1)	1,51	787,38	1,51	0,01	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Witterveld

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Hund und Paapsand	X:257022 Y:604224	0,70
4	Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer	X:248660 Y:614617	0,43
3	Unterems und Außenems	X:263213 Y:594459	0,32
5	Krummhörn	X:264017 Y:595530	0,31
6	Emsmarsch von Leer bis Emden	X:267267 Y:594144	0,22
8	Westermarsch	X:269503 Y:614673	0,18
1	Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer	X:231805 Y:625939	0,11
7	Rheiderland	X:276889 Y:584361	0,07
12	Teichfledermaus-Gewässer im Raum Aurich	X:270887 Y:621891	0,04
9	Ostfriesische Meere	X:277766 Y:601643	0,03
10	Emstal von Lathen bis Papenburg	X:282011 Y:570556	-
13	Ems	X:282188 Y:569290	-
11	Großes Meer, Loppersumer Meer	X:279620 Y:606887	-
14	Fehntjer Tief und Umgebung	X:285339 Y:595665	-

Plansituatie 2HP, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond.
Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Referentiesituatie, Rekenjaar 2035

Er zijn meer dan 250 emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

14-11-2023

Versie: D02
Auteur: Bert Dekker
Projectnummer: 51008551
Onderwerp: MER/Projectbesluit Oostpolder
Klant: Provincie Groningen
Projectleider: Martin Haan
Gecontroleerd door: Sergej Jansen
Vrijgegeven door: Wilco Aukes

Notitie

1 Inleiding

De provincie Groningen wil een provinciaal inpassingsplan (PIP) vaststellen voor de ontwikkeling van bedrijventerrein Oostpolder. De realisatie van het plan kan effect hebben op Natura 2000-gebieden als gevolg van een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden. De toename van stikstofdepositie kan worden berekend met het rekenprogramma AERIUS Calculator. Deze notitie beschrijft de stikstofdepositieberekening voor de aanlegfase.

2 Uitgangspunten

Tijdens de aanlegfase ontstaan er emissies van NO_x en NH_3 door de inzet van mobiele werktuigen in het plangebied en bouwverkeer van en naar het plangebied.

2.1 Fasering

Er is geen detailplanning bekend voor de ontwikkeling van Oostpolder. Voor de AERIUS-berekening is als uitgangspunt dat de ontwikkeling wordt gespreid over een periode van 10 jaar. Als rekenjaar is 2025 gehanteerd.

2.2 Mobiele werktuigen

Aan de hand van de ontwikkelplannen is een ruwe inschatting gemaakt van de inzet van verschillende typen mobiele werktuigen, zie bijlage 1. De emissie van de mobiele werktuigen is bepaald aan de hand van de AUB-methode[1]. De emissie is gemodelleerd als een vlakbron in de categorie ‘Mobiele Werktuigen – Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning’ met een uittreedhoogte van 2,5 m, spreiding van 1,25 m, de etmaalvariatie ‘Standaard profiel Industrie’ en een warmte-inhoud van 0,035 MW.

2.3 Bouwverkeer

De emissies van het stationair draaien zijn berekend conform de methode beschreven in de Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer van BIJ12[2]. Met deze methode wordt de emissie bepaald op basis van het aantal uur stationair draaien van de motor en een set emissiefactoren. Hierbij is gerekend met de set emissiefactoren voor het jaar 2025 die zijn gepubliceerd in maart 2023. Het aantal uren stationair draaien staat weergegeven in bijlage 1. De emissies zijn gemodelleerd met een uittreedhoogte van 2,5 m, spreiding van 2,5

[1] AUB (AdBlue-verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x- en NH_3-uitstoot van mobiele werktuigen (TNO rapport 2021 R12305)
[2] BIJ12 (2022) Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer. Januari 2022

Sweco
Bert Dekker
Adviseur
bert.dekker@sweco.nl
M +31 6 30798236

Postbus 1364
NL 8001 BJ Zwolle
Netherlands
T +31 (0) 88 811 6600
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

Document referentie NL23-648800269-64469

m, de etmaalvariatie ‘Standaard profiel Industrie’ en een warmte-inhoud van 0 MW.

Voor de aanlegfase is ingeschat dat er in totaal circa 716.000 vrachtwagens nodig zijn voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel. Per jaar zijn dit gemiddeld 71.600 vrachtwagens, dus 143.200 bewegingen. Qua licht verkeer kan worden uitgegaan van gemiddeld 100 voertuigen, 200 bewegingen, per weekdag.

Figuur 2-1: netwerk bouwverkeer

Verkeer dient te worden gemodelleerd totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het verkeer qua snelheid en rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer en het bouwverkeer nog maar enkele procenten bedraagt van het totale verkeersaanbod. De herkomst van het bouwverkeer is op dit moment nog niet bekend. Ook is onbekend hoeveel bouwmaterialen er per schip worden aangevoerd. Voor de AERIUS-berekening is aangenomen dat alle bouwverkeer via de N46 en de N33 van en naar het plangebied rijdt. Voor de berekening is aangenomen dat de verdeling over de twee routes 50/50 is. De aannemers komen naar alle waarschijnlijkheid uit de regio. Het verkeersnetwerk is daarom afgekapt bij de stad Groningen en de aansluiting van de N33 op de A7. Op deze punten kan het bouwverkeer zich verspreiden over een groter aantal routes, waardoor de intensiteit van het bouwverkeer afneemt tot enkele procenten van het totale verkeersaanbod op die routes. Op de N33 ten noorden van de A7 is sprake van een totale etmaalintensiteit van circa 18.500 mvt/etmaal. Het bouwverkeer bedraagt circa 2% van het totale verkeersaanbod. Op de N46 ten noorden van de stad Groningen rijden circa 25.500 mvt/etmaal.

Hier bedraagt het werkverkeer circa 1,5% van het totale verkeersaanbod. Het toegepaste netwerk staat weergegeven in Figuur 2-1. De intensiteiten per weg staan in Tabel 2-1.

Tabel 2-1: intensiteiten bouwverkeer

Weg	Licht verkeer	Zwaar verkeer
N33	100 mvt/etmaal	71.600 mvt/jaar
N46	100 mvt/etmaal	71.600 mvt/jaar
N363	100 mvt/etmaal	71.600 mvt/jaar

3 Rekenresultaten

Voor de aanlegfase van bedrijventerrein Oostpolder is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator 2023. De berekende depositietoenames staan samengevat in onderstaande tabel.

Tabel 3-1: samenvatting rekenresultaten aanlegfase Oostpolder

Natuurgebied	Maximale depositietoename
Drentsche Aa-gebied (NL)	0,02 mol N/ha/jaar
Hund und Paapsand (D)	0,12 mol N/ha/jaar
Unterems und Außenems (D)	0,06 mol N/ha/jaar
Krummhörn	0,06 mol N/ha/jaar
Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer (D)	0,05 mol N/ha/jaar
Emsmarsch von Leer bis Emden (D)	0,04 mol N/ha/jaar
Westermarsch (D)	0,03 mol N/ha/jaar
Rheiderland (D)	0,01 mol N/ha/jaar
Teichfledermaus-Gewässer im Raum Aurich (D)	0,01 mol N/ha/jaar

Bijlagen

1. Emissieberekening aanlegfase
2. AERIUS rekenresultaat

14-11-2023

Versie D02
Projectnummer 51008551
Onderwerp MER/Projectbesluit Oostpolder

Sweco Nederland B.V.	30129769
Onderwerp	MER/projectbesluit Oostpolder
Projectnummer	51008551
Klant	Provincie Groningen
Datum	14-11-2023
Auteur	Bert Dekker

Gecontroleerd door	Sergej Jansen
Vrijgegeven door	Wilco Aukes

Bijlage 1 Emissieberekening aanlegfase

14-11-2023

Versie D02
Projectnummer 51008551
Onderwerp MER/Projectbesluit Oostpolder

Oostpolder
Emissieberekening mobiele werktuigen en laden/lossen vrachtverkeer

Naam	Categorie	Stage	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Belasting	Motor-efficiëntie	Dieselverbruik [liter/uur]	Dieselverbruik [liter]	AdBlue	AdBlue [liter]	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	Emissie NOx mobiel werktuig [kg]	Emissie NH3 mobiel werktuig [kg]	Rekenjaar	EF NOx [kg/u]	EF NH3 [kg/u]	Emissie NOx stationair [kg]	Emissie NH3 stationair [kg]
Asfaltspreider	D	IV	1.500,00	2014	110	40%	96%	12,61	18.909	7,0%	1.324	0,033	0,005	-0,46	0,00024		22,63	4,54					
Betonpomp	D	IV	5.000,00	2014	250	40%	96%	27,96	139.801	7,0%	9.786	0,033	0,005	-0,46	0,00024		136,84	33,55					
Bulldozer	D	IV	4.000,00	2014	160	40%	96%	18,09	72.359	7,0%	5.065	0,033	0,005	-0,46	0,00024		77,89	17,37					
Graafmachine, mobiel	D	IV	10.000,00	2014	120	40%	96%	13,70	137.029	7,0%	9.592	0,033	0,005	-0,46	0,00024		159,62	32,89					
Graafmachine, rups-	D	IV	75.000,00	2014	140	40%	96%	15,90	1.192.225	7,0%	83.456	0,033	0,005	-0,46	0,00024		1.328,78	286,13					
Heimachine	D	IV	4.000,00	2014	160	40%	96%	18,09	72.359	7,0%	5.065	0,033	0,005	-0,46	0,00024		77,89	17,37					
Hijskraan, telescoop-	D	IV	20.000,00	2014	300	40%	96%	33,44	668.878	7,0%	46.821	0,033	0,005	-0,46	0,00024		635,10	160,53					
Trekker	D	IV	250.000,00	2014	180	40%	96%	20,28	5.070.807	7,0%	354.956	0,033	0,005	-0,46	0,00024		5.306,65	1.216,99					
Verreiker	D	IV	20.000,00	2014	100	40%	96%	11,51	230.189	6,5%	14.962	0,033	0,005	-0,46	0,00024		813,59	55,25					
Wals	D	IV	3.000,00	2014	65	50%	96%	9,40	28.194	6,0%	1.692	0,033	0,005	-0,46	0,00024		167,25	6,77					
Wiellaadschop	D	IV	50.000,00	2014	125	40%	96%	14,25	712.562	7,0%	49.879	0,033	0,005	-0,46	0,00024		820,05	171,01					
Vrachtauto, ca. 10 minuten stationair per vracht	Zwaar		120.000,00																2025	0,074574	0,0008964	8.948,88	107,57
															Totale emissie		**9.546,28**	**2.002,40**			**8.948,88**	**107,57**
	periode:		10 jaar												**Emissie per jaar**		**954,63**	**200,24**				**894,89**	**10,76**

Bijlage 2 AERIUS rekenresultaat

14-11-2023

Versie D02
Projectnummer 51008551
Onderwerp MER/Projectbesluit Oostpolder

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.

- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Provincie Groningen
Inrichtingslocatie	-, Oostpolder Groningen

Activiteit

Omschrijving	Oostpolder
Toelichting	Aanlegfase bedrijventerrein Oostpolder

Berekening

AERIUS kenmerk	Rpu98CnwfPCS
Datum berekening	14 november 2023, 11:21
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Oostpolder aanlegfase - Beoogd	2025	679,2 kg/j	15,5 ton/j

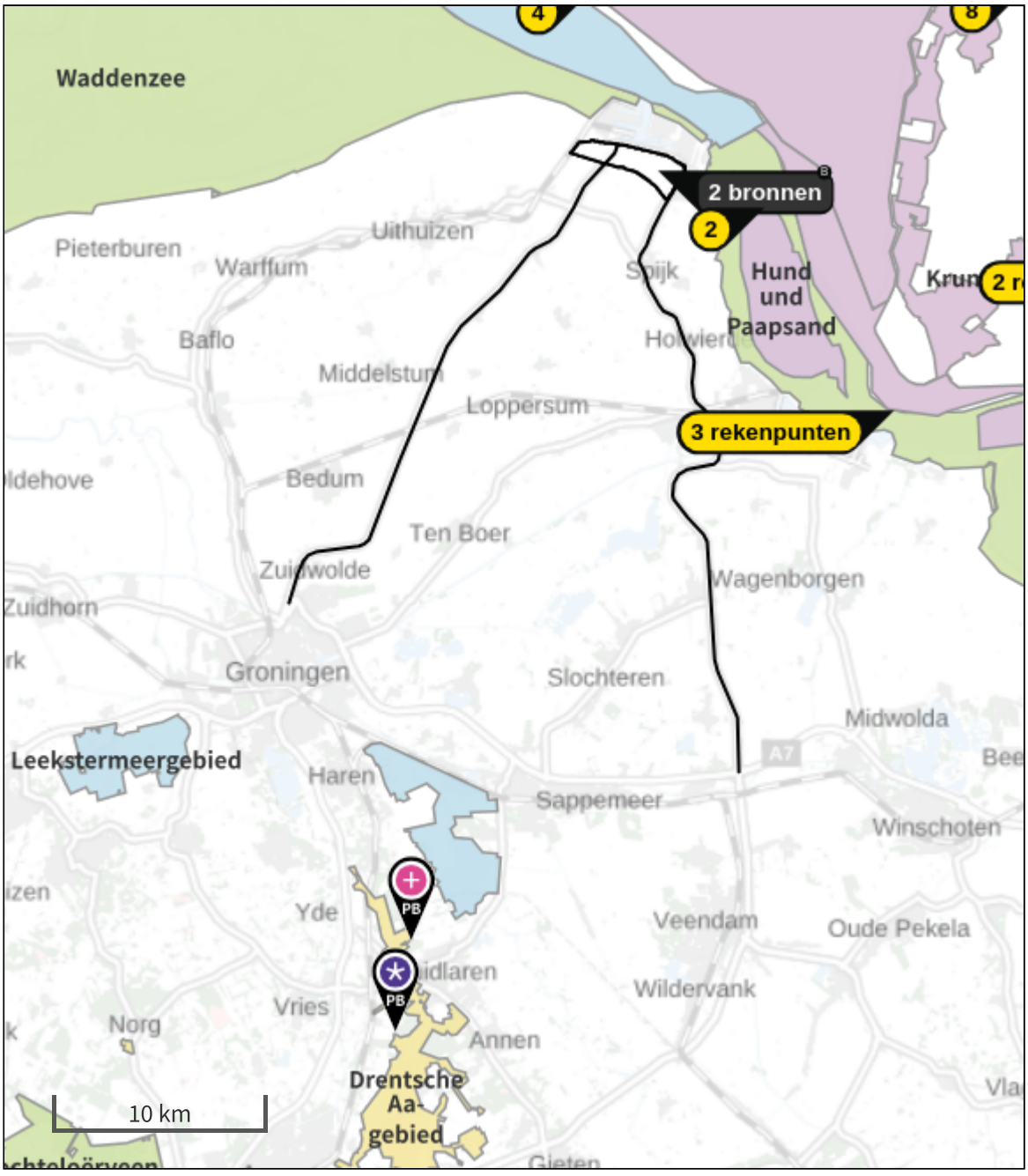
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Oostpolder aanlegfase - Beoogd	0,02 mol/ha/j	7744127	Drentsche Aa-gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	116,76 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

Oostpolder aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Oostpolder - MW	200,2 kg/j	954,6 kg/j
5 Anders... | Anders... | Oostpolder - LL	10,8 kg/j	894,9 kg/j
Verkeersnetwerk	468,2 kg/j	13,6 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Oostpolder aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	116,76	2.970,21	116,76	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Drentsche Aa-gebied (25)	116,76	2.970,21	116,76	0,02	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
2	Hund und Paapsand	X:257022 Y:604224	0,12
3	Unterems und Außenems	X:263213 Y:594459	0,06
5	Krummhörn	X:264017 Y:595530	0,06
4	Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer	X:248660 Y:614617	0,05
6	Emsmarsch von Leer bis Emden	X:267267 Y:594144	0,04
8	Westermarsch	X:269503 Y:614673	0,03
7	Rheiderland	X:276889 Y:584361	0,01
12	Teichfledermaus-Gewässer im Raum Aurich	X:270887 Y:621891	0,01
10	Emstal von Lathen bis Papenburg	X:282011 Y:570556	-
13	Ems	X:282188 Y:569290	-
9	Ostfriesische Meere	X:277766 Y:601643	-
11	Großes Meer, Loppersumer Meer	X:279620 Y:606887	-
14	Fehntjer Tief und Umgebung	X:285339 Y:595665	-
1	Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer	X:231805 Y:625939	-

Oostpolder aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	N33				NO_x	7.342,7 kg/j
Locatie	X:254222,97 Y:591743,36	Type scherm	-	-	NO_2	2.471,0 kg/j
Lengte	33.299,03 m	Hoogte	-	-	NH_3	252,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	71.600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	N46				NO_x	5.463,3 kg/j
Locatie	X:240473,38 Y:594535,21	Type scherm	-	-	NO_2	1.838,5 kg/j
Lengte	24.775,89 m	Hoogte	-	-	NH_3	187,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	71.600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	N46				NO_x	834,3 kg/j
Locatie	X:248807,84 Y:605772,71	Type scherm	-	-	NO_2	280,8 kg/j
Lengte	3.783,60 m	Hoogte	-	-	NH_3	28,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	71.600,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Oostpolder - MW	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	954,6 kg/j
Locatie	X:251851,08 Y:605980,84	Warmteinhoud	0,035 MW	NH_3	200,2 kg/j
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	606,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders... | Anders...

Naam	Oostpolder - LL	Uittreedhoogte	2,5 m	NO_x	894,9 kg/j
Locatie	X:251851,08 Y:605980,84	Warmteinhoud	0,000 MW	NH_3	10,8 kg/j
		Spreiding	3 m		
Oppervlakte	606,48 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
Database versie	2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Project-MER Oostpolder

Deelrapport Water

SWECO

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	MER/Projectbesluit Oostpolder
Projectnummer	51008551
Klant	Provincie Groningen
Versie	
Datum	14-11-2023
Document referentie	NL23-648800269-64293

Gecontroleerd door	Bert de Greeff
Vrijgegeven door	Thomas Braaksma

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
   1.1 Doelstelling deelrapport Water 4
   1.2 Leeswijzer 4
2. Wetgeving en beleid 5
   2.1 Wet- en regelgeving 5
   2.2 Beleid 6
3. Beoordelingskader en aanpak 9
   3.1 Beoordelingskader 9
   3.2 Toetsingskader 9
   3.3 Aanpak en uitgangspunten 9
      3.3.1 Aanpak 10
      3.3.2 Plangebied en studiegebied 10
4. Onderzoeksresultaten 11
   4.1 Referentiesituatie 11
      4.1.1 Huidige situatie 11
      4.1.2 Autonome ontwikkelingen 16
   4.2 Effecten 18
      4.2.1 Oppervlaktewater 18
      4.2.2 Grondwater 27
   4.3 Samenvatting effectbeoordeling en conclusies 28
5. Mitigatie en compensatie 29
   5.1 Mitigerende maatregelen 29
      5.1.1 Koelwater 29
      5.1.2 Stoffen 29
   5.2 Compenserende maatregelen 29
6. Leemten in kennis en evaluatie 30
   6.1 Leemten in kennis en informatie 30
   6.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie 30
7. Uitvoerbaarheid provinciaal inpassingsplan 31

Bijlage 1: KRW
Bijlage 2: Boorgegevens

1. Inleiding

Het MER voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder bestaat uit 3 onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema Water. De relevante aspecten voor het deelthema water zijn in beeld gebracht voor de Oostpolder en worden hierin beschreven: oppervlaktewaterkwantiteit, oppervlaktewaterkwaliteit, grondwaterkwantiteit, grondwaterkwaliteit en waterveiligheid.

Aan de vijf aspecten zijn criteria gekoppeld, waaraan het plan voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder ten opzichte van de referentiesituatie wordt getoetst. Hierbij worden kwalitatieve en/of kwantitatieve methodes gebruikt.

1.1 Doelstelling deelrapport Water

In het deelrapport Water wordt alleen de locatie Oostpolder beoordeeld.
Het doel van voorliggende effectstudie is:
1. Het in beeld brengen van de milieueffecten van het voornemen en de mitigerende en compenserende maatregelen hiervoor, wat betreft het thema Water.
2. Toetsing van het voornemen aan de vigerende wet- en regelgeving en/of beleid en richtlijnen voor het thema Water.

1.2 Leeswijzer

- Hoofdstuk 2 beschrijft de wettelijke kaders en beleidskaders die van toepassing zijn voor het thema Water.
- Hoofdstuk 3 gaat in op het beoordelingskader, de aanpak en de overige uitgangspunten van het onderzoek.
- Hoofdstuk 4 geeft de onderzoeksresultaten weer. Hierin zijn de huidige situatie en referentiesituatie beschreven, en zijn de effecten van het plan voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder beoordeeld en is getoetst of de inrichtingsvarianten uitvoerbaar zijn binnen de vigerende wet- en regelgeving en beleidskaders.
- Hoofdstuk 5 geeft een overzicht en onderbouwing van de relevante mitigerende (verzachtende) en compenserende maatregelen. Deze maatregelen zijn gebaseerd op de onderzoeksresultaten in hoofdstuk 4.
- In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op geconstateerde leemten in kennis en op monitoring van milieueffecten.
- In hoofdstuk 7 wordt ingegaan op de uitvoerbaarheid van het provinciaal inpassingsplan

2. Wetgeving en beleid

2.1 Wet- en regelgeving

Voor het project zijn de onderstaande wettelijke kaders en regelgeving relevant bij het in beeld brengen van de beoordeling van het thema Water.

Tabel 2-1: Wet- en regelgeving

Wet-/regelgeving	Omschrijving	Relevantie
KRW	Het doel van de KRW (Kaderrichtlijn Water) is dat uiterlijk in 2027 al het water in Europa schoon en gezond is. Dat is niet vrijblijvend: de KRW is Europese regelgeving die door alle lidstaten wettelijk is verankerd.	• De KRW geldt voor al het water. • De KRW gaat over alle aspecten van waterkwaliteit. • De KRW vraagt een aanpak per stroomgebied. • Geen achteruitgang van de waterkwaliteit. • Niet afwentelen. • Resultaatverplichting: de KRW is niet vrijblijvend.
Watertoets	Met de watertoets wordt gestreefd naar een goede inpassing van water in de ruimtelijke planvorming. Voorkomen moet worden dat nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen negatieve effecten hebben op het watersysteem en waar mogelijk moeten kansen worden benut om het watersysteem te verbeteren.	De watertoets is verplicht gesteld voor alle ruimtelijke plannen en besluiten.
Waterwet	Voor de werkzaamheden voor inrichting van het bedrijventerrein zal een watervergunning in het kader van de waterwet moeten worden aangevraagd (werkzaamheden nabij waterkeringen, dempingen en vergravingen aan oppervlaktewater, lozing van afstromend hemelwater, aanbrengen verhardingen).	De inwerkingtreding van de Waterwet betekent dat voor alle werkzaamheden in één keer een vergunning kan worden aangevraagd bij de bevoegde instanties. Voor bedrijfsgerelateerde watervergunningen (zoals het lozen van koelwater) zal per bedrijf een vergunning moeten worden aangevraagd.
Omgevingswet	De huidige Waterwet zal worden geïntegreerd in de Omgevingswet	Procedurele veranderingen. Inhoudelijke normstelling uit Waterwet zal onder de Omgevingswet in grote lijnen worden voortgezet.
Waterschapsverordening waterschap Noorderzijlvest	Deze verordening vervangt de oude keur uit 2009. De verordening regelt o.a. de bescherming van watergangen en waterkeringen. In de verordening wordt geanticipeerd op de inwerkingtreding van de Omgevingswet	Het project Oostpolder leidt tot ander grondgebruik nabij primair water, en mogelijk tot herprofilering van enkele primaire watergangen.

2.2 Beleid

Nationaal, provinciaal, gemeentelijk beleid en het beleid van de waterschappen stellen kaders aan het project. In de onderstaande tabellen zijn deze kaders voor elk beleidsniveau beschreven.

Tabel 2.2 Beleidskader nationaal niveau

Beleidsdocument	**Omschrijving**	**Relevantie**
Nationale Omgevingsvisie (NOVI)	Het is van nationaal belang om de waterveiligheid te waarborgen. De veiligheid komt tot stand door inzet op de drie lagen van meerlaagsveiligheid: inzet op het voorkomen van een overstroming door sterke dijken, dammen en duinen (preventie) én het beperken van de gevolgen van een overstroming via waterrobuuste ruimtelijke inrichting en crisisbeheersing (evacuatie, rampenplannen).	Uitgangspunt voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder is dat overstroming vanuit zee wordt voorkomen doordat de zeedijk veilig wordt gehouden (door te voldoen aan de geldende waterveiligheidsnormen)
Nationaal Water Programma	Het Nationaal Water Programma 2022–2027 geeft een overzicht van de ontwikkelingen binnen het waterdomein en legt nieuw ontwikkeld beleid vast. Het programma gaat over schoon, veilig en voldoende water dat klimaatadaptief en toekomstbestendig is. Ook is er aandacht voor de raakvlakken van water met andere sectoren.	Bij de gebiedsontwikkeling Oostpolder rekening houden met klimaatadaptatie, zoetwatervoorziening en waterkwaliteit
Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW)	In het Nationaal Bestuursakkoord Water is vastgelegd dat de regionale wateroverlast tot een verantwoord niveau teruggebracht dient te worden. Het waterschap heeft dit uitgewerkt in de beleidsnotities Water en Ruimte en dit vindt men ook terug in het beleid peilbeheer en peilbesluiten.	Bij gebiedsontwikkeling rekening houden met normen voor voorkomen regionale wateroverlast.
Beleidsregel toetsingskader waterkwaliteit	Deze beleidsregel bepaalt hoe Rijkswaterstaat beoordeelt of deze gevolgen verenigbaar zijn met het beschermen en verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen. De beleidsregel is van toepassing op het beslissen op vergunningaanvragen en op het vaststellen van maatwerkvoorschriften. De beleidsregel bepaalt dat hierbij het Toetsingskader waterkwaliteit wordt toegepast.	RWS toetst KRW effecten op de waterlichamen Eems-Dollard en Eems-Dollard-kustwater.

Tabel 2.3 Beleidskader provinciaal niveau

Beleidsdocument	Omschrijving	Relevantie
Omgevingsvisie provincie Groningen / Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl	De Structuurvisie gaat over 15 grote ruimtelijke projecten in het gebied Eemsdelta.	- een zo hoog mogelijke ruimtelijke kwaliteit; - beschermen landschap en cultureel erfgoed; - voldoende en schoon oppervlakte- en grondwater: 'De doelstellingen voor de waterkwaliteit uit de Kaderrichtlijn water (KRW) zijn door Provinciale Staten vastgesteld. Uiterlijk in 2027 moeten deze doelstellingen gehaald zijn.'; - een gezonde en schone leefomgeving. Prioriteit bij het verminderen van geuroverlast, geluid van wegverkeer en industrie en luchtverontreiniging;

Tabel 2.4 Beleidskader gemeentelijk niveau

Beleidsdocument	Omschrijving	Relevantie
Gemeentelijk Water- en Rioleringsplan (GWRP) Het Hogeland 2021-2025.	De gemeente geeft met dit plan invulling aan drie zorgplichten. 1. Zorgplicht voor inzameling en transport van stedelijk afvalwater; 2. Zorgplicht voor doelmatige inzameling en verwerking van afvloeiend hemelwater; 3. Zorgplicht voor het nemen van grondwatermaatregelen. Deze drie zorgplichten raken aan maatschappelijke ontwikkelingen en klimaatverandering. Er zijn vijf kernthema's gekozen: kwetsbaarheid en samenwerking, klimaatadaptatie, ketensturing, waterkwaliteit en duurzaamheid.	Bij uitvoering van de gebiedsontwikkeling wordt de Oostpolder een 'stedelijk' gebied. Hier zal zorgvuldig omgegaan moeten worden met afvalwater, afvloeiend hemelwater en grondwater.

Tabel 2.5 Beleidskader waterschap niveau

Beleidsdocument	Omschrijving	Relevantie
Blauwe Omgevingsvisie	De Blauwe Omgevingsvisie (kortweg BOVI) van het waterschap Noorderzijlvest is een strategische visie voor de langere termijn. Het geeft aan hoe het waterschap op dit moment naar de toekomst kijkt om zijn taken uit te blijven voeren en het beheergebied toekomstbestendig in te kunnen richten.	Oostpolder is een grootschalige gebiedsontwikkeling met impact op de waterhuishouding. Het is belangrijk dat de gebiedsontwikkeling goed rekening houdt met het strategische beleid van het waterschap.
Waterbeheerprogramma 2022-2027	In de noordelijke kuststrook zijn door het waterschap opgaven gedefinieerd, doelen en de manier waarop ze dit willen doen en welke rol het waterschap hierin speelt.	Het waterschap vertolkt een rol in besluitvorming, maar werkt ook aan verminderen effecten verzilting en droogte, waterkwaliteit en het inbrengen van waterbelang in ruimtelijke ontwikkelingen.

Beleidsdocument	Omschrijving	Relevantie
		Ook is het waterschap betrokken bij aanvoer van gezuiverd industriewater vanuit zuivering Garmerwolde
Beleidsnotitie Water en Ruimte	Hierin is de rol van het waterschap vastgelegd in, net als de samenwerking binnen het ruimtelijk domein. Ook is vastgelegd dat als de functie van een gebied wijzigt, mag de afvoer uit het gebied, uitgaande van het concept 'niet afwentelen', niet toenemen als gevolg van de wijziging.	Afvoernorm opgenomen voor het watersysteem: maximaal 1,33 l/s/ha. Definieert dat beoordeling van watersysteem in ruimtelijke plannen van deze schaal (>200ha) gebeurt aan de hand van een waterhuishoudingsplan.
Beleid peilbeheer en peilbesluiten	In het 'beleid peilbeheer en peilbesluiten' zijn de volgende normen opgenomen voor de bergings- en afvoercapaciteit van regionale wateren: • Grasland: max. 5% bij 1/10jaar • Akkerbouw: max 1% bij 1/25 jaar • Hoogwaardige land- en tuinbouw: max 1% bij 1/50 jaar • Glastuinbouw: max 1% bij 1/50 jaar • Bebouwd gebied: max 0% bij 1/100 jaar	Relevant omdat er een overgang plaatsvindt van akkerbouwgebied naar bebouwd gebied. Hierdoor wordt een andere norm van toepassing voor wateroverlast.

3. Beoordelingskader en aanpak

3.1 Beoordelingskader

In onderstaande tabel worden de criteria en beoordelingswijzen voor de relevante aspecten binnen het thema Water weergegeven. De tabel laat zien welke aspecten zijn onderzocht, welke criteria hierbij zijn gehanteerd en welke methoden zijn gehanteerd. De volgende paragrafen geven per aspect een korte toelichting op de criteria en methodiek.

Tabel 3.1 Beoordelingswijze voor het thema Water

Thema	**Criterium**	**Wijze van beoordelen**
Water	Oppervlaktewaterkwantiteit	Kwalitatief: beschouwing op basis van waterhuishoudkundig plan
	Oppervlaktewaterkwaliteit	Kwalitatief o.b.v. expert judgement
	Grondwaterkwantiteit	Kwalitatief o.b.v. expert judgement
	Grondwaterkwaliteit	Kwalitatief o.b.v. expert judgement

3.2 Toetsingskader

De effecten van het geschetste integrale ontwerp wordt inzichtelijk gemaakt door deze te vergelijken met de referentiesituatie. Om de effecten van dit integrale ontwerp per criterium te kunnen vergelijken, worden deze op basis van een +/- score beoordeeld. Hiervoor wordt de beoordelingsschaal uit tabel 3.2 gehanteerd.

Tabel 3.2 Beoordelingsschaal effectenbeoordeling ten opzichte van referentiesituatie

Score	**Betekenis**
--	Sterk negatief effect
-	Negatief effect
0/-	Beperkt negatief effect
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect
0/+	Beperkt positief effect
+	Positief effect
++	Sterk positief effect

3.3 Aanpak en uitgangspunten

Deze paragraaf gaat in op de aanpak, het bijbehorende studiegebied en de overige uitgangspunten voor het thema Water.

3.3.1 Aanpak

De onderzoeksaanpak voor de effectanalyse wordt onderstaand in stappen beschreven.

- de huidige situatie wordt in beeld gebracht;
- referentiesituatie inclusief autonome ontwikkelingen;
- effecten van voorgenomen activiteit;
- benoemen mitigerende en compenserende maatregelen.

3.3.2 Plangebied en studiegebied

Het studiegebied is het gebied waarbinnen de milieugevolgen dienen te worden onderzocht. De omvang van het studiegebied is afhankelijk van de verwachte reikwijdte van de effecten. De gebiedsontwikkeling vindt plaats in het plangebied. Dit gebied wordt begrensd door het Oostpolderbermkanaal, de N33, de slaperdijk ten noorden van de Dijkweg en het spoor Roodeschool-Eemshaven (zie figuur 4-1). Voor het thema Water wordt uitgegaan van een groter studiegebied omdat het project impact kan hebben op een groter gebied dan het plangebied. Dit geldt zowel voor het oppervlaktewater als het grondwater.

4. Onderzoeksresultaten

4.1 Referentiesituatie

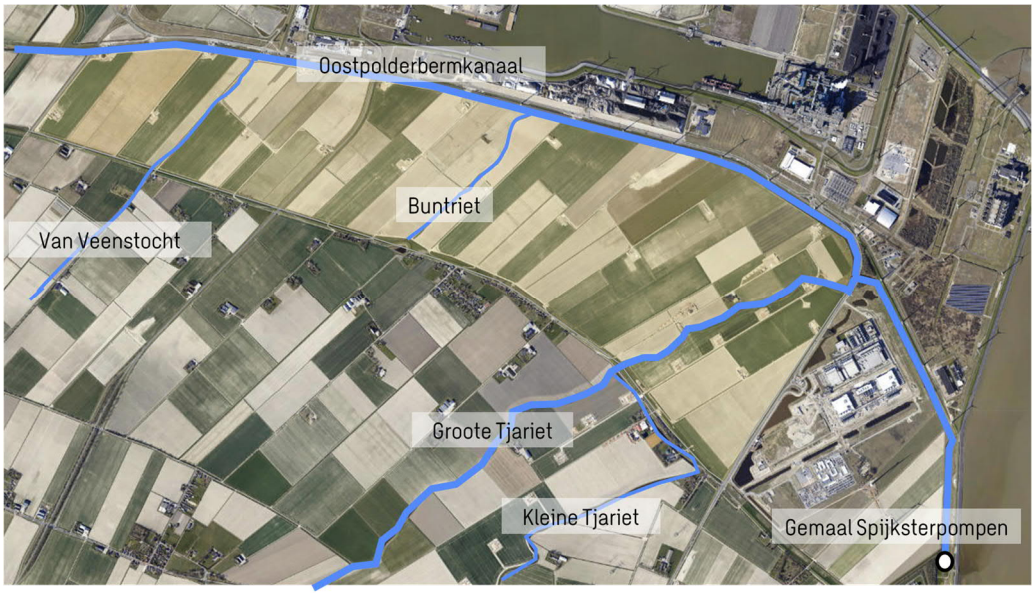
De referentiesituatie is de huidige situatie in het plan- en studiegebied met autonome ontwikkelingen. Autonome ontwikkelingen zijn plannen die met grote zekerheid plaatsvinden, ook al gaat de geplande activiteit niet door. Het gaat daarbij om ontwikkelingen waarover reeds besluitvorming heeft plaatsgevonden of waarover besluitvorming in voorbereiding is, die zonder de voorgenomen activiteit ook zou plaatsvinden. De beschrijving van de referentiesituatie dient als basis voor de uitwerking van de voorgenomen activiteit en als referentiekader voor de beschrijving van de effecten van de voorgenomen activiteit.

4.1.1 Huidige situatie

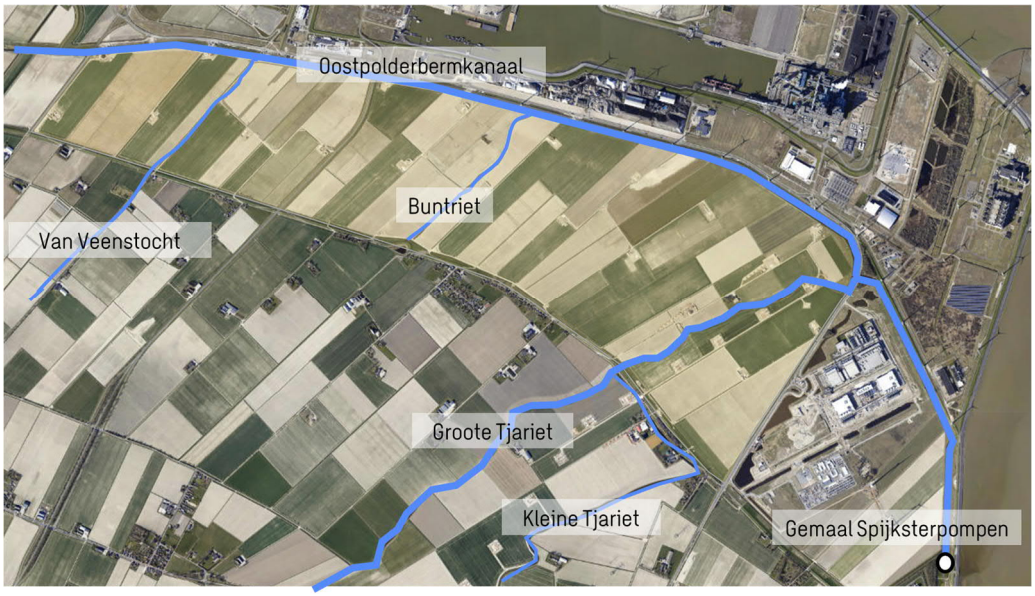
Deze paragraaf beschrijft de huidige situatie voor het thema Water.

Algemene beschrijving

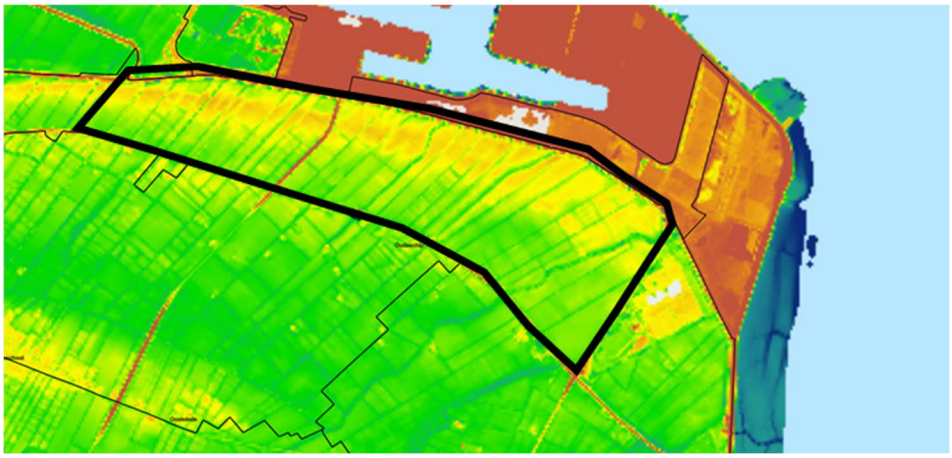
Aan de noordzijde wordt het plangebied begrensd door het Oostpolderbermkanaal dat water afvoert vanuit het gebied ten westen van de spoorlijn Groningen-Eemshaven. Het plangebied wordt in het oostelijk deel doorsneden door de primaire watergang de Groote Tjariet die water vanuit het gebied ten zuiden van het plangebied afvoert. De Groote Tjariet komt uit in het Oostpolderbermkanaal. Via dit kanaal wordt het water afgevoerd richting het gemaal Spijksterpompen (zie Figuur 4-1). Het centrale en westelijke deel van het plangebied worden doorsneden door twee primaire watergangen: het Buntriet en de Van Veenstocht. Daarnaast wordt het gebied ontwaterd door een heel aantal secundaire watergangen.



In het plangebied bevinden zich 20 windturbines. Verder wordt het gebied doorsneden door de Eemshavenweg (N46) en de nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbindingslijn Eemshaven-Vierverlaten. Deze loopt net ten oosten van de Groote Tjariet. De Oostpolder is onderdeel van het bemalingsgebied Spijksterpompen. Het huidige grondgebruik in het plangebied bestaat voornamelijk uit akkerbouwland met één enkele boerderij langs de Groote Tjariet. De hoogte van het maaiveld loopt af vanaf de zijde van de bestaande Eemshaven: het noordelijke deel ligt op NAP+1,50m tot zelfs NAP+2,00m, terwijl het zuidelijke deel op NAP+1,0m ligt (zie Figuur 4-2).

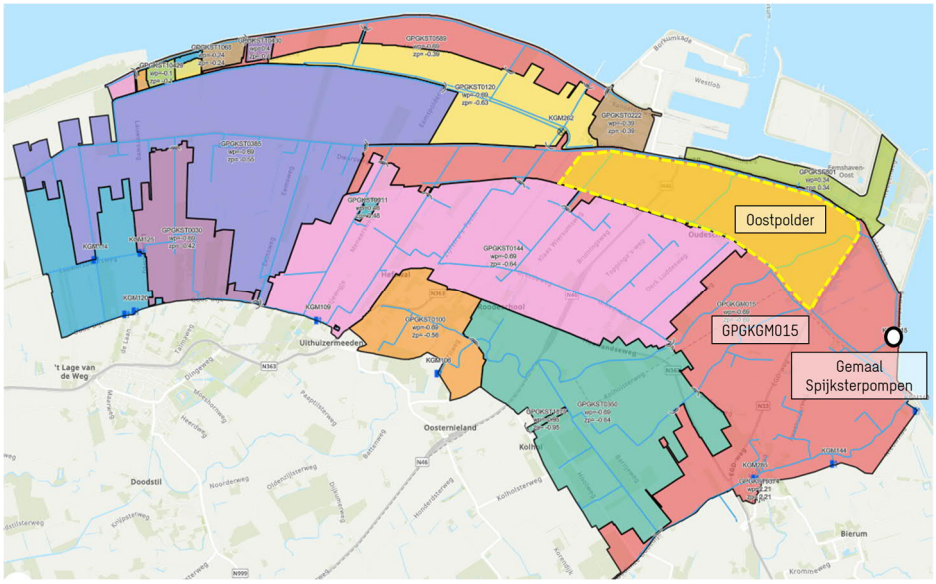


Figuur 4-1: Schematische weergave primaire watergangen rondom de gebiedsontwikkeling Oostpolder. In lichtgeel het voorziene plangebied

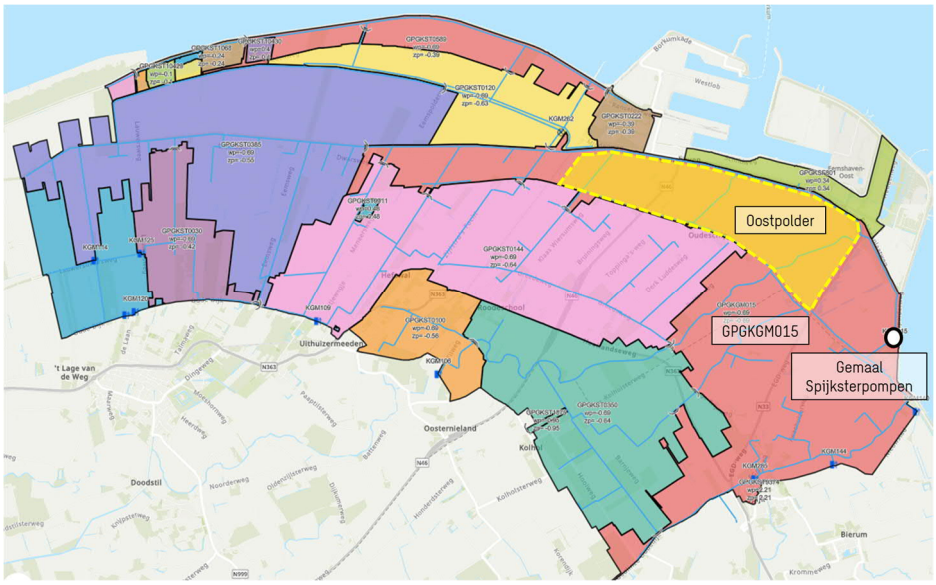


Figuur 4-2: Hoogte maaiveld volgens het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN). Langs de zuidelijke rand van het projectgebied heeft het maaiveld een hoogte van 1,25m+NAP (lichtgroen) en aan de noordzijde liggen delen op 2,00m+NAP (geel/oranje).

Oppervlaktewaterkwantiteit



Figuur 4-4 is het bemalingsgebied van gemaal Spijksterpompen (KGM015) weergegeven. Het water uit dit gebied wordt via dit gemaal naar de Eems gepompt. Het plangebied voor de Gebiedsontwikkeling Oostpolder ligt binnen het peilgebied GPGKGM015. Dit is het grootste peilgebied en alle andere peilgebieden stromen hier op af. Dit betekent dat het peilgebied GPGKGM015 lager ligt dan de bovenstrooms gelegen peilgebieden en dat verhoogde peilen, veel beperkter (of niet) merkbaar zijn bovenstrooms.



Figuur 4-4: Het gebied dat afstroomt richting gemaal Spijksterpompen met in rood peilgebied GPGKGM015 (bron: peilbesluit Spijksterpompen).

De capaciteit van het gemaal Spijksterpompen is in 2019-2020 uitgebreid van 650 m^3/uur naar 800m^3/uur om voorbereid te zijn op de effecten van klimaatverandering (hevigere neerslag en zeespiegelstijging). Hierbij is rekening gehouden met de voorspellingen tot 2050, maar hierin zijn geen aanpassingen opgenomen in relatie tot de gebiedsontwikkeling Oostpolder. Op dit moment is een nieuw peilbesluit voor het peilgebied Spijksterpompen in voorbereiding.

Uit informatie van het waterschap over dit in voorbereiding zijnde peilbesluit (www.noorderzijlvest.nl/peilbesluiten) blijkt dat het peilgebied waarin de Oostpolder ligt het huidige streefpeil van NAP-0,69m, zowel in de zomer als de winter, behoudt.
Met dit streefpeil hebben de bestaande akkerbouwgebieden in de Oostpolder een drooglegging van 1,70 meter (de zuidelijke delen) tot 2,70 meter (de meer noordelijke delen). De akkers worden ontwaterd via drainage die afvoert via secundaire watergangen in zuidwest-noordoost richting met een onderlinge afstand van 150-200 meter. Het water stroomt af in zuidwestelijke richting naar de voormalige zeedijk (Dijkweg), waarna het via een bermsloot richting de grotere watergangen als de Buntriet of de Groote Tjariet stroomt.

Oppervlaktewaterkwaliteit

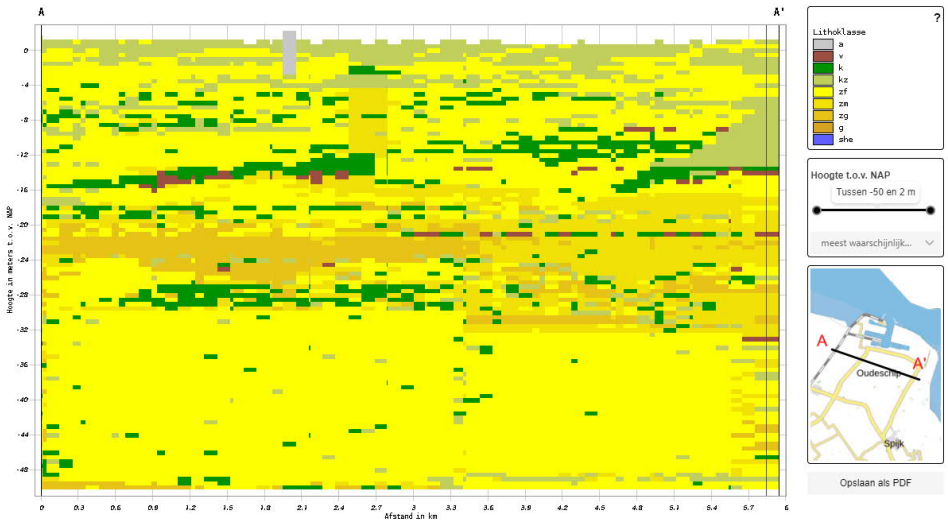
Er kan wat betreft waterkwaliteit onderscheid gemaakt worden tussen ecologische en chemische waterkwaliteit. Bescherming en verbetering van de chemische en ecologische waterkwaliteit is een belangrijk doel van het waterbeheer. Ecologische waterkwaliteit gaat over de aanwezigheid van planten en dieren in het water. Verontreiniging met meststoffen is in het plangebied de belangrijkste antropogene factor die van invloed is op de ecologische waterkwaliteit.

Chemische waterkwaliteit betreft de stoffen in het water. Emissies uit de industrie en landbouw (nutriënten, gewasbeschermingsmiddelen) en afspoeling van wegen (pekel, fijnstof) en gebouwen (zink, koper en andere zware metalen) en erven beïnvloeden de chemische waterkwaliteit.

In bijlage 1 wordt de toetsing aan de KRW behandeld. Op zowel chemische als ecologische waterkwaliteit worden de normen niet behaald in het waterlichaam van de Oostpolderbermkanaal en de Groote Tjariet. Ditzelfde geldt ook voor de buitenwateren in de Eems: ook daar wordt niet voldaan aan de KRW-normen. In de bijlage zijn ook de factsheets van de waterlichamen Eems-Dollard en Eems-Dollard kustwater opgenomen.

Grondwaterkwantiteit

Het regionale grondwatersysteem behoort bij het grondwaterlichaam Zout Eems. Het GWL heeft een gemiddelde dikte van 180 m, bestaat uit 1 watervoerend pakket en heeft een volume van 60 km^3. Dit grondwaterlichaam is gelegen aan de kust, is zout en overwegend zandig van aard. De bovenste laag in de Oostpolder bestaat uit kalkrijke of kalkhoudende vlakvaaggronden (zwak en sterk lemig, kleiig, uiterst fijn zand), voornamelijk fijn zand met een kleilaag op 5 meter diepte.

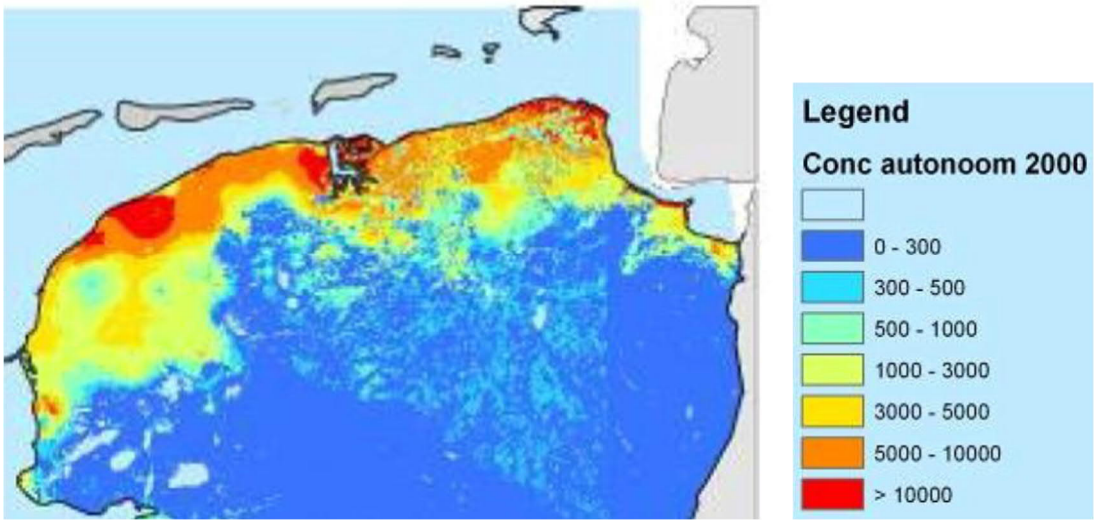


Figuur 4-5: Dwarsdoorsnede bodem (BRO GeoTOP V1.4.1, meest waarschijnlijke lithoklasse)

In de Oostpolder is mede dankzij de grote drooglegging (= groot verschil tussen waterpeil en maaiveld) sprake van grondwatertrap VI of zelfs VII (GHG 40-140cm-mv en GLG >120cm-mv). Uit peilbuisgegevens binnen de Oostpolder en er omheen volgt dat in de deklaag de GHG ligt op NAP +0,8m en de GLG op NAP -0,2m. In het watervoerend pakket onder de deklaag is er sprake van een GHG van NAP +0,3 m, en een GLG van NAP -0,05 m. Dit betekent dat er in de zomer zeker sprake is van (zoute) kwel. Naast neerslag zorgt de bestaande (zoute) kwel voor verdere aanvulling van het grondwater. De kweldruk wordt bepaald door de waterpeilen in het landbouwgebied en de weerstand van de deklaag.

Grondwaterkwaliteit

De grondwaterkwaliteit van het freatische grondwater wordt bepaald door de hoeveelheid zoet water dat middels neerslag en wateraanvoer wordt aangevoerd en de hoeveelheid zoute kwel. In het gehele gebied is sprake van zoute kwel. Omdat er een deklaag aanwezig is met een grote weerstand verloopt dit proces vrij traag. Met name in de drogere zomerperiode neemt door verdamping de zoetwaterlens in de bovengrond af en stijgt het chloridegehalte. Het chloridegehalte van het grondwater onder de holocene deklaag bij Eemshaven (zie Figuur 4-7) is zout (Chloride >3000 mg/l). De impact hiervan op het oppervlaktewater is terug te vinden in de verzilting van het gebied. Waterschap Noorderzijlvest heeft dat ook als een aandachtspunt opgenomen in hun waterbeheerprogramma.



Figuur 4-6: Huidige chlorideconcentratie grondwater onderkant deklaag (Deltares, 2010)

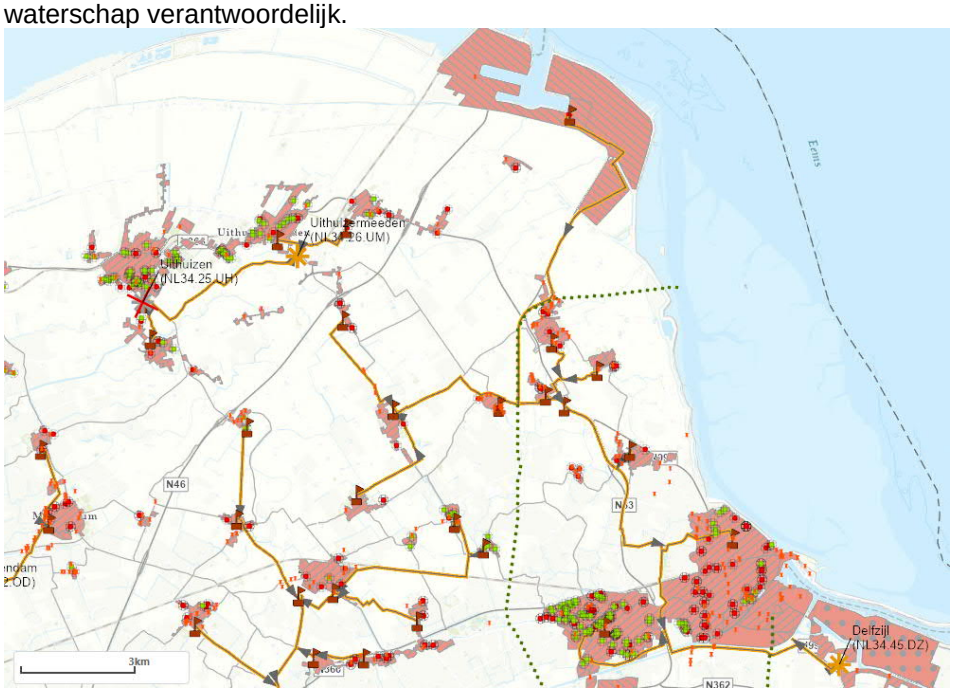
Waterveiligheid

De primaire kering loopt door de bestaande Eemshaven (op enige afstand van de Oostpolder) en heeft een beschermingsniveau van 1:10.000 jaar. Het waterschap Noorderzijlvest is verantwoordelijk voor het beheer en het onderhoud van deze kering.
De kering tussen de Eemshaven en Delfzijl is versterkt en is sinds oktober 2019 goedgekeurd en ook aardbevingsbestendig. Andere delen van de huidige primaire kering voldoen volgens de toetsing wel aan de veiligheidseisen qua sterkte en hoogte, maar zijn afgekeurd op gras- en asfaltbekleding. Er zijn geen regionale waterkeringen die van belang zijn. De grenzen tussen de peilgebieden bestaan uit lage/oude dijken. Met het gedefinieerde peilbeheer komen deze niet onder druk te staan.

Figuur 4-7: Ligging primaire kering en vrijwaringszone

Stedelijk water

In de bestaande Eemshaven is er alleen sprake van een huishoudelijk afvalwaterriool, wat via het rioolgemaal naar de persleiding richting de RWZI Delfzijl gaat. De verantwoordelijkheid over de riolering tussen bedrijven en rioolgemaal ligt bij de gemeente, vanaf het rioolgemaal is het waterschap verantwoordelijk.



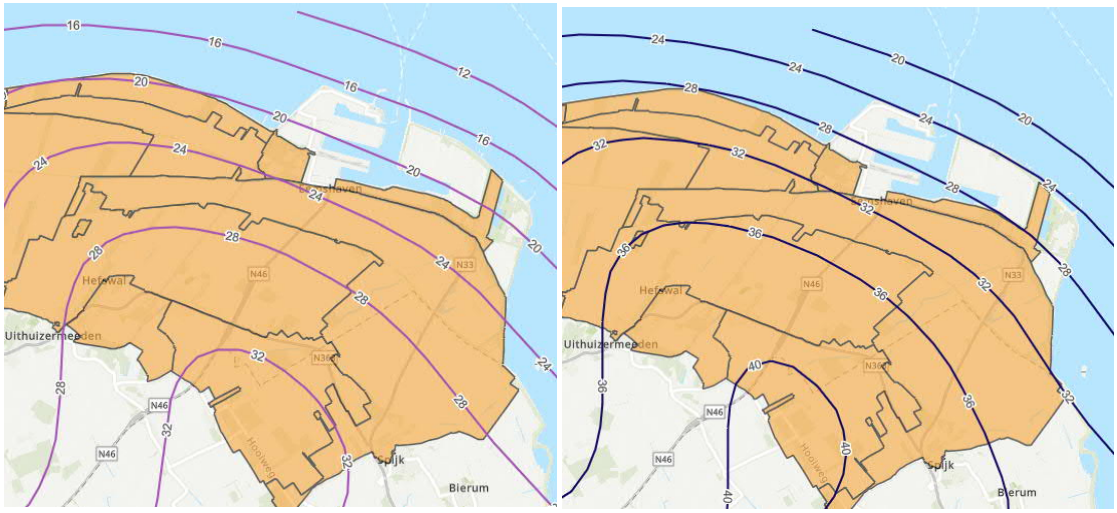
Figuur 4-8: Overzicht afvalwaterbeheer geoportaal Noorderzijlvest met o.a. rioolbemalingsgebieden (rood gearceerd), persleidingen (geel), rioolgemalen (rode vlaggetjes) en RWZI (gele ster).

4.1.2 Autonome ontwikkelingen

De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie inclusief autonome ontwikkelingen. De autonome ontwikkelingen betreffen activiteiten die zijn vergund en op korte termijn zijn gerealiseerd. Daarnaast speelt de verwachte ontwikkeling van het milieu op basis van algemene ontwikkelingen in het studiegebied, zoals bodemdaling en klimaatverandering. De autonome ontwikkelingen staan hieronder beschreven.

Bodemdaling

Als gevolg van de gaswinning in Groningen treedt bodemdaling op. Door de winning van het gas daalt de druk in diepere lagen en wordt de bodem compacter. In de periode 1972 - 2018 is de bodem ter plaatse van de Oostpolder ongeveer 24 cm gedaald, zie *Figuur 4-9* links. Verwacht wordt dat door het (bijna geheel) stoppen van de gaswinning per 2022, de bodem tot 2080 met nog 8 cm daalt (totaal 32 cm), zie afbeelding *Figuur 4-9* rechts.



Figuur 4-9: Contourlijnen van de bodemdaling in cm (Bron: Commissie Bodemdaling d.d. statusrapport 2020). Links, de paarse contouren geven de gemeten bodemdaling weer tussen 1972 - 2018; Rechts, de blauwe contouren geven de bodemdalingsprognose weer voor de totale bodemdaling tussen 1972 en 2080.

Wat betreft waterhuishouding, peilbeheer en het ontwerp van de drooglegging en ontwateringsdiepte in het gebied, moet de toekomstige daling meegenomen worden. Hierbij moet rekening worden gehouden met een daling van (toekomstig) maaiveld tot ongeveer 8 cm, waarmee er dus extra ruimte van circa 8 cm in de drooglegging moet worden meegenomen. Bij bodemdaling wordt overigens gekeken naar de bodemdaling in het gehele (peil)gebied en wordt uitgegaan van of het gemiddelde of de maximale daling. Het peilbeheer wordt ongeveer iedere 10 jaar aangepast. Er is een peilaanpassing voorzien voor 2023 middels het peilbesluit Spijksterpompen dat zal gelden tot 2030. Hierin is uitgegaan van de functie agrarisch gebruik voor de Oostpolder met de bijbehorende drooglegging.

Klimaatverandering

Naast de daling van de bodem is het de verwachting dat door de verandering van het klimaat ook de zeespiegel zal stijgen. Het KNMI heeft een studie gedaan naar de mogelijke stijging van de zeespiegel aan de Nederlandse kust. Hierbij is gekeken naar 4 verschillende scenario's, van gematigde tot extreme veranderingen. De voorspellingen voor 2085 liggen tussen de 25 cm (minimaal bij het gematigd scenario) tot 80 cm (maximaal bij het meest extreme scenario) stijging van de zeespiegel aan de Nederlands kust (KNMI, 2014). Bij de toetsing en versterking van de primaire waterkeringen wordt rekening gehouden met de verwachte zeespiegelstijging. Het beschermingsniveau blijft daardoor ook in de toekomst op 1:10.000 jaar.

Naast de zeespiegelstijging is het de verwachting dat klimaatverandering ook zal zorgen voor een toename in de hoeveelheid neerslag. In hetzelfde onderzoek als de zeespiegelstijging heeft het KNMI ook hier onderzoek naar gedaan. De 10-daagse neerslagsom die eens in de 10 jaar wordt overschreden is onderzocht. Verwacht wordt dat deze voor 2085 met 8% tot 25% zal toenemen. Dit betekent dus dat er meer neerslag valt in relatief korte periode. Het gemaal Spijksterpompen mag hierdoor niet extra belast mag worden. Dat heeft effect op de grootte van de waterberging waarmee rekening gehouden moet worden bij de gebiedsontwikkeling Oostpolder.

Volgens de beleidsnotitie Water en Ruimte van het waterschap Noorderzijlvest dient er bij het ontwerp van bedrijventerreinen minimaal uitgegaan van de klimaatscenario's G (gematigd, +1°C) en waar mogelijk W (warm, +2°C). Op het moment van afronding van dit rapport (najaar 2023) is het KNMI met nieuwe klimaatscenario's gekomen. De resultaten zijn nog niet meegenomen in deze studie, dat hangt af van de impact op de neerslagvolumes, maar ook welk nieuwe scenario wordt gekozen als representatief en normatief.

Ten aanzien van de grondwater en vooral grondwaterkwaliteit wordt verwacht dat onder invloed van de verwachte zeespiegelstijging, als gevolg van klimaatverandering, de stijghoogte in het eerste watervoerende pakket zal toenemen waardoor de kweldruk toeneemt. Tevens zal de zoetwaterlens in het studiegebied verder afnemen door een toename van langdurige droge perioden waardoor het risico op verzilting toeneemt.

Waterveiligheid

Waar nodig zullen de afgekeurde delen van de primaire kering door het waterschap Noorderzijlvest worden verbeterd, zodat deze delen van de primaire kering weer voldoen aan de waterveiligheidsnormen.

4.2 Effecten

In deze paragraaf worden de effecten van de gebiedsontwikkeling Oostpolder geanalyseerd en beoordeeld. Dit gebeurt aan de hand van onderstaand beoordelingskader.

Thema	**Criterium**	**Wijze van beoordelen**
Water	Oppervlaktewaterkwantiteit	Kwalitatief: beschouwing op basis van waterhuishoudkundig plan
	Oppervlaktewaterkwaliteit	Kwalitatief o.b.v. expert judgement
	Grondwaterkwantiteit	Kwalitatief o.b.v. expert judgement
	Grondwaterkwaliteit	Kwalitatief o.b.v. expert judgement

4.2.1 Oppervlaktewater

4.2.1.1 Criterium "Oppervlaktewaterkwantiteit"

Voor dit criterium wordt gekeken naar de twee sub-criteria: 1) waterhuishouding in en rond het plangebied en 2) naar het vraagstuk van onttrekking van water voor proceswater of koelwater.

Waterhuishouding in het plangebied

Cie m.e.r. advies 27 juli 2023: "Beschrijf de risico's op wateroverlast en de waterveiligheidsrisico's die daarvan het gevolg kunnen zijn. Laat zien hoe voor een goed functionerend watersysteem inclusief voldoende waterberging wordt gezorgd. Geef ook aan hoe in droogteperioden voldoende water kan worden vastgehouden."

Voor de Gebiedsontwikkeling is samen met het waterschap Noorderzijlvest een Waterstructuurplan opgesteld (12 september 2023). In dit waterstructuurplan zijn vanuit het beginsel "water en bodem sturend" de navolgende vijf ontwerpprincipes gedefinieerd. Deze principes zijn vervolgens uitgewerkt voor de inrichting van het bedrijvengebied Oostpolder.

Ontwerpprincipe	Uitwerking voor Oostpolder
Niet afwentelen	• Toepassen van wadi's of waterbuffers in de groenstroken die lopen aan de zuidzijde van het projectgebied, op deze manier is het gebied zelfvoorzienend in waterberging. • Verhard oppervlak en versnelde afstroming worden gecompenseerd. Eventueel kan water lokaal binnen de percelen worden vastgehouden (door bijvoorbeeld het toepassen van een norm voor bedrijventerreinen). • Op het gebied van waterkwaliteit zorgt de functieverandering van landbouw naar bebouwd gebied voor afstroming van relatief schoon hemelwater, en minder emissies.
Vergroot de sponswerking van het water- en bodemsysteem	• De groenstrook als wadi of waterbuffer inrichten, of deels als openwater/deels als wadi. Zo draagt dit gebied bij aan de buffercapaciteit van het gebied bij intense neerslag. • Niet kiezen voor compartimenteren, om zo robuust mogelijk water-systeem te creëren.
Houd rekening met extremen	• We verkleinen de kans op wateroverlast door het wateroppervlak te vergroten en wadi's aan te leggen. Het risico op wateroverlast is klein door de grote drooglegging van het gebied. • Mogelijkheid om vluchtroutes te creëren door de centrale as hoger aan te leggen, en in te zetten op de bescherming van vitale en kwetsbare infrastructuur.
Een aanpasbare inrichting voor de lange termijn	• Klimaateffecten tot 2050 zorgen in het plangebied niet voor problemen, zo is het gemaal aangepast, en is de verwachte (rest)bodemdaling door onder andere gaswinning tot aan 2080 beperkt (8 cm). • Een optie is om aan de noordzijde ruimte te reserveren voor toekomstige versterking van de primaire kering. • Een optie is om op termijn de wadistructuur uit te breiden naar de overige groenstroken in het gebied.
Benut kansen voor systeemherstel	• Natuurvriendelijke oevers kunnen meegenomen worden in het ontwerp ter verbetering van de waterkwaliteit en biodiversiteit. • De functieverandering van landbouw naar industrie zorgt mogelijk voor minder grondwateraanvulling, maar ook voor minder nutriënten en afvoer daarvan in het grond- en oppervlaktewater en daarmee richting de Eems.

Door toepassing van deze maatregelen ontstaan een klimaatrobuuste inrichting, waar water voldoende ruimte krijgt en de kans op wateroverlast op de bedrijfskavels tot een minimum wordt beperkt. Door het bevorderen van de sponswerking van het bodem- en watersysteem kan water langer in het gebied vastgehouden worden, waardoor het gebied ook beter voorbereid is op droge perioden.

Conclusie waterhuishouding in plangebied: door het robuust en klimaatbestendig inrichten van het oppervlaktewatersysteem worden negatieve effecten voorkomen. De effecten worden beoordeeld als neutraal (0).

Wateronttrekking voor koeling of proceswater

De meest bedrijfstypen waarvoor de Oostpolder bedoeld is, hebben een behoefte aan water voor koeling en/of bedrijfsproces. Hieronder wordt per bedrijfstype aangegeven welke behoefte er mogelijk te verwachten is. "Mogelijk" omdat veel ook afhangt van het bedrijfsproces en keuzes die bedrijven zelf maken.

Bedrijfstype	Proceswater	Koelwater
A. Hoogspanningsstation 380 kV	Nee	Nee
B. Waterstofproductie	Ja	Ja
C. Batterijproductie	Ja	Ja
D. Hyperscale datacenters	Nee	Ja
E. Overige elektriciteitsintensieve industrie	Ja	Ja

Voor de cellen waar “Ja” is ingevuld wordt hieronder nader geduid wat de behoefte bij dit bedrijfstype zou kunnen zijn. Hierbij wordt ingegaan op de waterkwantiteit, in par. 4.2.1.1 wordt ingegaan op de waterkwaliteitsaspecten van lozingen. Er is gebruik gemaakt van openbare informatie over bestaande of geplande fabrieken, en van expert judgement door industrie-deskundigen van Sweco in Nederland en Finland. Ook hier geldt de opmerking dat bedrijven die zich in de Oostpolder willen vestigen hun eigen bedrijfsprocessen ontwerpen, en dat zij hierbij keuzes voor verschillende technieken kunnen maken.

Proceswater

Waterstofproductie
Aangezien de gehele basis van een waterstoffabriek bestaat uit het omzetten van water naar waterstof en zuurstof zal er voor waterstofproductie een aanzienlijke hoeveelheid proceswater nodig zijn met een hoge waterkwaliteit. Voor de 200 MW voorbeeldfabriek Holland Hydrogen 1 van Shell is zo’n 700 m^3/dag zeer zuiver demiwater nodig. Navraag in de industrie (voor de zuivering van industriewater door Evides uit het Brielse Meer) leert dat een waterstoffabriek van 200 MW op jaarbasis, met een aangenomen 5.150 vollasturen per jaar volgens het eindadvies van de SDE++ regeling 2023, ca. 334.000 m^3/jaar demiwater gebruikt. Wanneer dit uit oppervlaktewater gehaald wordt is ongeveer 731.000 m^3/jaar aan oppervlaktewater nodig, waarbij ca. 397.000 m^3/jaar water geloosd moet worden.

Batterijproductie
Voor grootschalige batterijfabrieken is zuiver demiwater nodig voor gebruik in de productieprocessen. Voor een fabriek met een batterijproductiecapaciteit van 60 GWh/jaar (zoals de voorbeeldfabriek van Northvolt in Heide (Duitsland)), is er ca. 120.000 m^3/jaar aan demiwater nodig. (expert judgement Sweco: jaarbehoefte gedemineraliseerd water is 2 m^3 per MWh batterijcelproductie).

Overige elektriciteitsintensieve industrie
De hightech Carbon zonnepanelenfabriek in Fos-sur-Mer heeft een watervraag van ongeveer 2,7 mln m^3 per jaar (waarvan ca. 2.630.000 m^3 ongezuiverd water en ca. 55.000 m^3 drinkwater) en heeft een waterlozing van 1,3 mln m^3/jaar. Een deel van dit water wordt rechtstreeks in de productieprocessen als proceswater gebruikt. Daarnaast wordt een deel van de watervraag gebruikt om gasstromen uit de productieprocessen te reinigen.

Koelwater

Waterstofproductie
Om een waterstoffabriek te koelen kan er gekozen worden voor een gesloten koelsysteem met zogenaamde dry coolers, waarbij er geen koelwater nodig is voor het productieproces. In de fabriek van Holland Hydrogen van Shell worden deze dry coolers ook toegepast. De kanttekening is hierbij echter wel dat er een hoger elektriciteitsverbruik is dan bij een waterstoffabriek waarbij wel koelwater wordt gebruikt.

Batterijproductie
Voor de productieprocessen van batterijen is ook koeling nodig, wat voorzien kan worden door middel van koelwater vanuit bijvoorbeeld oppervlaktewater (zoet of zout). Voor de voorbeeldfabriek van Northvolt Heide (Duitsland) is volgens informatie van het bevoegd gezag (gemeente Amt Heiderland) is voor deze fabriek ca. 2 mln m^3/jaar water nodig, waarbij het overgrote deel wordt gebruikt als koelwater. De lozing van water zal na verdampingsverliezen bestaan uit minder dan deze 2 mln m^3/jaar.

Hyperscale datacenters
Bij datacenters komt een grote hoeveelheid warmte vrij die weggekoeld dient te worden. In basis kan dit op twee manieren: door middel van koeling met lucht en door middel van koeling met water. Hierbij geldt normaal gesproken dat watergekoelde datacenters aanzienlijk minder elektriciteit verbruiken dan luchtgekoelde datacenters. Voor watergekoelde datacenters gelden de volgende kengetallen: een gemiddelde waterinname van ordergrootte 1,1 mln m^3/jaar, waarvan ongeveer 210.000 m^3/jaar wordt geloosd en ca. 850.000 m^3/jaar verdampt.[1] Er bestaan ook hybride gekoelde datacenters zoals bij Zeewolde, waarbij het grootste gedeelte van het jaar met lucht wordt gekoeld en alleen waterkoeling wordt bijgeschakeld wanneer luchtkoeling niet meer voldoende is. Voor dit datacenter is de koelwatervraag ca. 2,4 mln m^3 per jaar, waarvan 1,9 mln m^3 per jaar wordt geloosd en ca. 0,5 m^3 per jaar verdampt.

Overige elektriciteitsintensieve industrie
Elektriciteitsintensieve industrie zoals de hightech Carbon zonnepanelenfabriek in Fos-sur-Mer kan een aanzienlijke koelwatervraag hebben. Deze zonnepanelenfabriek heeft een watervraag van ongeveer 2,7 mln m^3 per jaar (waarvan 2,63 mln m^3 ongezuiverd water en 55.000 m^3 drinkwater) en heeft een waterlozing van 1,3 mln m^3/jaar. Een significant deel van de watervraag zal worden gebruikt voor het koelen van verschillende procesonderdelen. Het verschil in waterinname en lozing zal met name komen door de verdamping van water tijdens proceskoeling.

Conclusie wateronttrekking voor koeling of proceswater: de meeste bedrijfstypen waarvoor de Oostpolder bedoeld hebben een grote watervraag voor koeling en proceswater. Grote hoeveelheden zout water zijn beschikbaar. Grote hoeveelheden zoet water zijn rondom het plangebied niet voorhanden, en zullen van grotere afstand moeten worden aangevoerd (omgeving Eemskanaal). In vervolgfasen zal moeten blijken wat de watervraag precies is, en welke bron hiervoor gebruikt kan worden. Op dat moment kan verder naar milieueffecten van de wateronttrekking worden gekeken. In vergunningprocedures zal worden afgewogen of effecten toelaatbaar zijn. Op voorhand wordt het milieueffect beoordeeld als negatief (-).

Conclusie “Oppervlaktewaterkwantiteit”
In de onderstaande tabel zijn de deelscores en de totaalscore weergegeven.

Criterium	MER-referentie	Effect planvoornemen
Waterhuishouding in het plangebied	0	0
Onttrekking voor koelwater of proceswater	0	-
Totaalbeoordeling oppervlaktewaterkwantiteit	0	0/-

[1] Bron: Google Data Centers, 2021 Annual Water Metrics

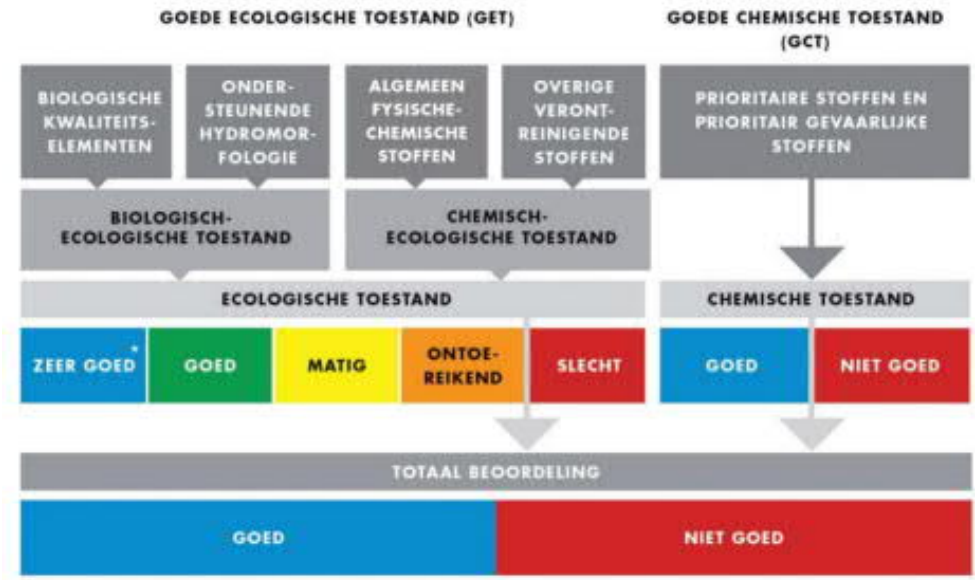
4.2.1.2 Criterium "Oppervlaktewaterkwaliteit"

Voor dit criterium wordt gekeken naar de mogelijke beïnvloeding van de waterkwaliteit in en rond het plangebied. Daarbij wordt gekeken naar de inrichting van het bedrijventerrein en naar emissies van de bedrijven zelf.

Cie m.e.r. advies 27 juli 2023:
"Beschrijf de huidige waterkwaliteit en knelpunten in het gebied ten aanzien van het tijdig behalen van de KRW-doelen. Beschrijf de gevolgen van het project voor de ecologische, thermische en chemische waterkwaliteit, en eventuele gevolgen voor het grondwaterpeil in de aanleg- en exploitatiefase. Beschrijf hoe nadelige gevolgen voor de waterkwaliteit kunnen worden voorkomen, dan wel hoe een bijdrage kan worden geleverd aan het realiseren van een goede chemische en ecologische waterkwaliteit. Toets de gevolgen aan de KRW-eisen zoals opgenomen in de Waterwet en water(beheerplannen). Geef in ieder geval aan of het voornemen invloed heeft op het tijd bereiken van de gunstige toestand van de relevante waterlichamen. Beschrijf wat het betekent voor de uitvoerbaarheid als verslechtering van de waterkwaliteit niet kan worden uitgesloten.
Bepaal specifiek de gevolgen van vertroebeling van waterlichamen door werkzaamheden. Dit is relevant in verband met eventuele effecten op natuurwaarden. Benoem de mogelijkheden om effecten van vertroebeling te beperken of te voorkomen."

Goede toestand waterkwaliteit

In het KRW-beleid wordt onderscheid gemaakt tussen de Goede Ecologische Toestand (GET) en de Goede Chemische Toestand (GCT). Bij de GET gaat het om verontreinigende stoffen maar bijvoorbeeld ook over de hydromorfologie (inrichting van het waterlichaam), bij GCT gaat het enkel om stoffen. Er moet zowel aan GET als aan GCT worden voldaan. Volgens de KRW moet de goede toestand van KRW-waterlichamen in worden bereikt in 2027.



Figuur 4-11. Overzicht normen uit Kaderrichtlijn Water

Hieronder worden de materiële effecten op de waterkwaliteit beschreven. De procedurele kant worden verder toegelicht in hoofdstuk 7 (Uitvoerbaarheid provinciaal inpassingsplan).

Inrichting bedrijventerrein (openbaar terrein en bedrijfskavels)

Effecten functieverandering op waterkwaliteit

Bijlage 1 geeft een overzicht van de huidige toestand van het waterlichaam NO-kustpolders en de verwachting van de toestand in 2027. In de bijlage is te zien dat zowel de chemie als de ecologie niet voldoen. Bij de chemie gaat het dan met name om nutriënten (fosfaat en ammonium) en specifiek verontreinigende stoffen (arseen, kobalt, seleen, uranium en vanadium). De verwachting van het Waterschap is echter, dat het voor de meeste parameters vrijwel zeker is dat de doelen wel gehaald gaan worden.

De huidige functies in de Oostpolder hebben een beperkte invloed op de kwaliteit van het waterlichaam, omdat het waterlichaam een veel groter gebied bestrijkt dan de Oostpolder. Maatregelen alleen in de Oostpolder zullen de problemen in het waterlichaam dan ook niet kunnen oplossen. De gebiedsontwikkeling in de Oostpolder mag in ieder geval geen verslechtering van de waterkwaliteit veroorzaken en/of het behalen van de doelen in de weg staan.

Door beëindiging van het landbouwkundig gebruik zullen na verloop van tijd geen nutriënten en gewasbeschermingsmiddelen meer uitspoelen. Dit is gunstig voor de waterkwaliteit. Ook van industrieterreinen en bebouwing kunnen echter nutriënten, PAK en metalen afspoelen, bijvoorbeeld door regenwater dat van terreinverharding stroomt en in het oppervlaktewater terechtkomt. Om te voorkomen dat verontreinigingen van nieuw aan te leggen wegen en bedrijfsterreinen in het oppervlaktewater terechtkomen, zijn in het Waterstructuurplan de volgende maatregelen opgenomen:

- Water van wegen en verharde terreinen mag niet rechtstreeks op het oppervlaktewater lozen, de first flush, wordt opgevangen door de regenwaterafvoer (rwa), de rest stroomt via een filterende voorziening af.
- Door niet uit te gaan van compartimentering, maar alle watergangen in verbinding te zetten met het open water, wordt doorspoeling mogelijk. Deze doorspoeling is gunstig voor de waterkwaliteit.
- Door de uitstroom van schoon hemelwater (het water van de daken) gericht uit te laten stromen in de uiteinden van bepaalde watergangen, wordt gezorgd voor zoveel mogelijk goede doorspoeling van deze delen van het systeem.
- Door de centrale as en de Tochten aan de zuidzijde te verbinden met de Van Veenstocht en de Groote Tjariet wordt ook daar gezorgd voor doorspoeling van het systeem. Hier kan nog beter naar gekeken worden om na te gaan of doorspoeling met dit nutriëntrijke water een positieve bijdrage levert.
- Bij de inrichting van de watergangen en de groenblauwe zone worden natuurvriendelijke oevers aangelegd, deze oevers hebben een waterzuiverende werking.
- Er worden geen uitlogende materialen gebruikt in de watergangen.

Als deze maatregelen worden uitgevoerd, heeft dit een positief effect op de concentraties van fosfaat, ammonium en totaal-stikstof. De herinrichting van het gebied heeft dan een (beperkt) positief effect op het behalen van de KRW-doelen in het waterlichaam NO-kustpolders in 2027 en staat het behalen van de doelen derhalve niet in de weg.

Metingen die zijn opgenomen in het Waterkwaliteitsportaal laten zien dat in de Oostpolderbermkanaal en in de Groote Tjariet het chloridegehalte en het fosforgehalte sterk toenemen in de zomer (chloridegehalte tot 1.500 mg/l). De KRW-norm voor chloride in het waterlichaam NO-kustpolders is 3.000 mg/l. Door meer verharding gaat er minder neerslag infiltreren, wat resulteert in lagere waterstanden en meer zoute kwel. Op andere plekken wordt meer water geborgen dan in de huidige situatie, hier kan dus meer infiltratie optreden wat weer kan leiden tot hogere grondwaterstanden en minder zoute kwel. Bij de verdere uitwerking kan een modellering worden uitgevoerd om te toetsen of nog steeds voldaan wordt aan de KRW-norm voor chloride.

Zwevend stof dat van de bedrijventerreinen spoelt is een aandachtspunt voor ecologie. In dit stadium is nog een toetsing aan de KRW-normen voor Goede Ecologische Toestand nog niet mogelijk.

Conclusie effecten functieverandering: de functieverandering leidt tot een afname van bestaande belasting van het oppervlaktewater met nutriënten en gewasbeschermingsmiddelen. Er worden maatregelen getroffen om nieuwe verontreinigingen voor het oppervlaktewater te voorkomen. Het effect van de functieverandering is beperkt positief (0/+).

Lozingen door bedrijven

Koelwaterlozing

Enkele van de bedrijfstypen die zich mogelijk gaan vestigen in de Oostpolder hebben een behoefte aan grootschalige koeling (zie par. 4.2.1.1). Dit gebeurt veelal met koelwater. In het geval van lozingen van koelwater geldt dat dit naar verwachting zal plaatsvinden in de Eems-Dollard. Binnendijks zijn de watervolumes te beperkt voor koelwaterlozing. Gezien de korte afstand tot de Oostpolder lijkt een eventueel koelwaterlozingspunt in de Eemshaven op dit moment het meest voor de hand te liggen. Lozing van koelwater direct in de Waddenzee/Eems-Dollard is in beginsel ook een mogelijkheid maar deze wateren liggen op grotere afstand van de Oostpolder en in het tussenliggende gebied liggen bestaande bedrijven en meerdere infrastructurele barrières.

Het lozen en onttrekken van koelwater valt onder de huidige Wet milieubeheer en wordt als volgt beoordeeld:

- De lozing moet worden beoordeeld op effecten op waterkwantiteit (Keur waterschap (na inwerkingtreding Omgevingswet: Waterschapsverordening) of ter beoordeling RWS).
- De lozing valt (kwalitatief) onder het Activiteitenbesluit, wanneer deze kleiner is dan 50 MW. Is de lozing groter dan is een vergunning nodig in het kader van de Waterwet. Is de lozing groter dan 1 MW (of 0,01 MW voor kwetsbaar water) dan moeten onder het Activiteitenbesluit maatwerkvoorschriften worden opgesteld. De lozing wordt zowel onder het Activiteitenbesluit als onder de Waterwet als volgt beoordeeld:
    - Beoordeling van de warmtelozing volgens de CIW Beoordelingssystematiek Warmtelozingen. Bij lozingen groter dan 50 MW moet over het algemeen een 3D-modellering van de effecten op de watertemperatuur worden uitgevoerd.
    - Beoordeling van toe te passen conditioneringsmiddelen en andere chemicaliën volgens de Algemene Beoordelingsmethodiek (ABM), welke leidt tot een bepaalde in te zetten best beschikbare techniek (BBT).
    - Beoordeling van de restlozing met behulp van de immissietoets (inclusief beoordeling effect op KRW toestand).

Lozing van koelwater heeft door zijn hogere temperatuur en door de in het koelwater aanwezige (ingedikte) stoffen effect op de temperatuur van het ontvangende water en op de samenstelling van het ontvangende water. Dit heeft effect op de in het water levende planten en dieren.

In de Kaderrichtlijn Water is afgesproken dat het oppervlaktewater niet warmer mag zijn dan 25°C. Er zal per aangevraagde warmtelozing berekend moeten worden of dit onder alle omstandigheden gegarandeerd kan worden of niet. Het kan ook zijn dat koelwaterlozingen tijdelijk stilgelegd moeten worden als de oppervlaktewatertemperatuur te hoog wordt in de zomer.

Behalve opwarming ondergaat het koelwater ook een verandering van de concentraties van stoffen. Er vindt destillatie plaats doordat water verwarmd wordt gedurende het koelingsproces. Mineralen en zouten blijven achter wanneer water verdampt. Hierdoor wordt de concentratie aan stoffen hoger. De concentratie van het effluent van stoffen hangt af van de mate van indikking (deze hangt samen met de gekozen koeltechniek) en de concentraties van stoffen in het ingenomen water. De bron van het koelwater en de koeltechniek bepalen dus in grote mate de concentraties van stoffen in het te lozen koelwater.

Of dit problemen oplevert in het ontvangende oppervlaktewater hangt mede hiervan af. Op voorhand is daarom niet te zeggen of stoffen in koelwaterlozingen een negatief effect hebben op de Eems-Dollard of niet.

Aan koelwater worden soms middelen toegevoegd om kalkafzetting en problemen met biologische agentia te voorkomen: biocides, dispergeer- en flocculatiemiddelen. In de markt zijn vele verschillende middelen aanwezig met elk andere samenstellingen. Deze stoffen zijn over het algemeen zeer toxisch voor het aquatisch leven en mogen daarom zeer beperkt of niet geloosd worden, afhankelijk van de stof. Nieuwe koelingstechnieken en/of zuivering moeten de lozing van deze stoffen daarom zo veel mogelijk beperken. Moderne koelingstechnieken / zuiveringstechnieken zuiveren deze stoffen goed uit het koelwater, zodat lage of zeer lage concentraties overblijven. Ook voor deze klasse stoffen geldt dat van geval tot geval bekeken moet worden welke stoffen worden gebruikt, welke concentraties aanwezig zijn in het te lozen water en of lozing hiervan toelaatbaar is of niet.

Het is ook mogelijk het water te behandelen waardoor er minder tot geen toegevoegde middelen meer nodig zijn. Zo kan er van het inlaatwater gedemineraliseerd water gemaakt worden. Hierbij is er een minimale koelwaterafvoer, maar wel een brijnstroom (sterk ingedikt water). Bij het produceren van gedemineraliseerd water komt deze concentraatstroom vrij waarin alle verwijderde stoffen van het innamewater zitten. Deze concentraatstroom kan meestal niet op oppervlaktewater worden geloosd, omdat de concentraties van stoffen te hoog zijn. De concentraatstroom wordt daarom (na vergunning) op de riolering geloosd.
Voor iedere individuele lozing zal een vergunning moeten worden aangevraagd. Dit kan tot bedrijfsspecifieke voorwaarden leiden en daarmee wordt gewaarborgd dat er geen ontoelaatbare effecten ontstaan.

Het bevoegd gezag moet daarnaast, binnen de ruimte die de wetgeving daarvoor biedt, rekening houden met de gecumuleerde effecten van de individuele lozingen van alle bedrijventerreinen in de Eemshaven.

Conclusie effecten door koelwaterlozing: grote hoeveelheden koelwater kunnen negatieve milieueffecten veroorzaken. Wet- en regelgeving (waaronder de KRW) zorgt voor het voorkómen van ontoelaatbare effecten. Het effect wordt beoordeeld als negatief (-).

<u>Lozing van stoffen</u>
Voorgenomen lozingen zullen te zijner tijd worden getoetst aan milieunormen en de KRW. Hierbij worden lozingen van zwevend stof overigens op dezelfde wijze beoordeeld als de overige stoffen. (Binnendijks is er momenteel geen probleem met vertroebeling, terwijl buitendijks in de Eems-Dollard vertroebeling wel een grote rol speelt in de waterkwaliteitsproblematiek. De oorzaak van de vertroebeling in de Eems-Dollard ligt echter vooral in de sterk aangepaste hydrologische dynamiek van het estuarium en niet direct in de lozing van teveel zwevend stof. Er worden maatregelen genomen en voorbereid om de situatie in het estuarium te verbeteren. Negatieve effecten op vertroebeling moeten volgens Rijkswaterstaat conform de Beleidsregel toetsingskader waterkwaliteit ‘vereffend’ worden).

Om een indicatie van waterkwaliteitseffecten te geven wordt hieronder ingegaan op de mogelijke lozingen van de bedrijfstypen waterstofproductie, batterijproductie en hyperscale datacenters.

Bij **waterstofproductie** met behulp van electrolyse worden geen stoffen geloosd. Echter, voor waterstofproductie is zeer zuiver gedemineraliseerd water nodig. Bij de productie van dit zeer zuivere water kan, als osmosetechnieken worden toegepast, een reststroom van ingedikt water met hoge concentraties aan stoffen vrij komen, waarvan de samenstelling afhankelijk is van welke bron wordt gebruikt voor de productie van dat zeer zuivere water. Zoals in de vorige paragrafen is aangestipt, wordt deze ingedikte fractie geloosd op het riool.

Voor de productie van zeer zuiver water kunnen ook ionenwisselaars worden gebruikt. Hierbij blijven ionen uit het bronwater achter op het substraat van de ionenwisselaars en is er geen lozing.

Bij **batterijproductie** worden over het algemeen wel stoffen geloosd, maar veel is afhankelijk van de grootte van de fabriek en de gebruikte productieprocessen. Ter indicatie hieronder stoffen en debieten van een batterijfabriek in Zweden[2].

Tabel 2. Stoffen en concentraties die indicatief zijn voor de lozing van een batterijfabriek.

Stof	Debiet (m^3/uur)	Maximale concentratie (mg/l)	Maximale vracht (ton/jaar)
Ammonium-N	113	3.7	40
Nikkel	113	0,002	0,02
Kobalt	113	0,002	0,02
Na_2SO_4	113	180	1980
Lithium	5	0,036	0,18
Organische oplosmiddelen	8	0,0001	0,0005

De norm voor ammonium in zoet oppervlaktewater is 0,304 mg/l, maar kan hoger of lager zijn afhankelijk van de temperatuur en de pH van het oppervlaktewater. Voor zoute wateren is er geen norm vastgesteld. Lozen in zoet water kan dus problematisch zijn, maar een emissietoets zal moeten uitwijzen of dat inderdaad zo is.

Nikkel is een prioritaire stof in de KRW. De norm voor nikkel is in zowel zoete als zoute wateren 20 µg/l. De concentratie in het te lozen water zit daar ruim onder. Nikkel vormt daarom geen probleem voor het behalen van de KRW doelen.

Voor kobalt zijn de normen in zoete oppervlaktewateren 0,2 µg/l (jaargemiddelde concentratie) en 1,36 µg/l (maximale concentratie). De concentratie in het te lozen water is 2 µg/l. Kobalt overschrijdt de norm reeds in het KRW waterlichaam NO-kustpolders. Voor deze stof ontstaat er een probleem als met deze concentraties geloosd zou gaan worden. In zout water is de maximaal toelaatbare concentratie 0,21 µg/l. In het waterlichaam Eems-Dollard is momenteel geen overschrijding van de norm, zodat lozen wellicht toegestaan zou kunnen worden. Een emissietoets zal hier uitsluitsel over moeten geven.

Voor lithium is de norm voor zoete oppervlaktewateren 3,5 µg/l. De concentratie in het te lozen water is 3,6 µg/l. Waarschijnlijk levert dit geen probleem op, maar de emissietoets zal dit moeten uitwijzen. In zout water is de norm 120 µg/l, dus lozen in de Eems-Dollard levert waarschijnlijk geen probleem op.

Natrium en sulfaat komen van nature voor in oppervlaktewater. Voor natrium is geen norm, voor sulfaat geldt een MKN van 250 mg/l in zoete oppervlaktewateren. De natriumsulfaatconcentratie (dus natrium en sulfaat samen) in het te lozen water zit onder deze norm.

Uitgaande van de concentraties zoals genoemd in Tabel 2 zijn mogelijk waterkwaliteitsproblemen te verwachten voor kobalt en ammonium als geloosd wordt op zoet water in het waterlichaam NO-kustpolders. Kobalt levert mogelijk een probleem op als geloosd wordt in het waterlichaam Eems-Dollard. Hierbij moet worden aangetekend dat het niet duidelijk is in hoeverre de getallen genoemd in Tabel 2 representatief zijn voor de fabriek(en) die zich in het plangebied zullen vestigen.

[2] Northvolt, 2018. MKB Utökad anläggning för storskalig produktion av litiumjonbatterier. Northvolt Ett, Skellefteå kommun. Oktober, 2018

Bij **hyperscale datacenters** is alleen sprake van het lozen van koelwater. In dit koelwater mogen geen stoffen zitten die schadelijk zijn voor het aquatisch ecosysteem.

Conclusie effecten door lozing stoffen: voor stoffen die bedrijven willen lozen op het oppervlaktewater, zal een vergunningentraject moeten volgen. Ontoelaatbare effecten zullen door deze vergunningprocedures worden voorkómen, maar negatieve milieueffecten kunnen wel optreden. De effecten worden beoordeeld als negatief (-).

Conclusie "Oppervlaktewaterkwaliteit"
In de onderstaande tabel zijn de deelscores en de totaalscore weergegeven.

Criterium	MER-referentie	Effect planvoornemen
Inrichting bedrijventerrein	0	0/+
Emissies bedrijven – koelwater	0	-
Emissies bedrijven – stoffen	0	-
Totaalbeoordeling	0	-

4.2.2 Grondwater

4.2.2.1 Criterium "Grondwaterkwantiteit"

Infiltratie
De grondwaterkwantiteit ondervindt beperkte effecten van de gebiedsontwikkeling. Doordat de verharding toeneemt, neemt de hoeveelheid neerslag die infiltreert af. Hoeveel infiltratie er plaatsvindt in de huidige situatie is lastig te zeggen aangezien de bovenste bodemlaag bestaat uit fijn zand vermengd met klei en omdat naar verwachting alle landbouwpercelen in het plangebied zijn gedraineerd. Minder infiltratie kan leiden tot een lagere grondwaterstand in de Oostpolder en daarmee tot meer brakke/zoute kwel gedurende de droge zomers. Dit wordt door het waterschap Noorderzijlvest niet als kritiek gezien: Het projectgebied ligt dicht bij het gemaal Spijksterpompen en het landbouwgebied wordt omgevormd tot een bedrijven/industrieterrein. Het belang om het water zoet te houden, vervalt in dit gedeelte van het peilgebied. Binnen de percelen kan eventueel gekeken worden naar infiltratie.

Onttrekkingen
Het oppompen van grondwater kan negatieve effecten met zich meebrengen. Middels de Waterwet is het oppompen van grondwater aan (strenge) regels gebonden waarbij ook het risico op verdroging wordt meegewogen. Het inzetten van grondwater voor koeling is veelal niet toegestaan (hier wordt gekozen voor bijv. koeltorens of doorstroomkoeling).

In de aanlegfase zal naar verwachting ook grondwaterbemaling worden toegepast. Dit zal aan de orde zijn bij werkzaamheden zoals de aanleg van het rioleringstelsel in het gehele gebied, de aanleg van bruggen en duikers en eventuele bodemsaneringen. Grondwaterbemaling kan lokaal tot een tijdelijke verlaging van de grondwaterstand leiden, na afloop van de bemaling zal de grondwaterstand weer normaliseren.

Conclusie: Door de toename van het verhard oppervlak kan de grondwaterstand dalen en zoute kwel toenemen. De effecten worden beoordeeld als beperkt negatief (0/-).

Criterium	MER-referentie	Effect planvoornemen
Grondwaterkwantiteit	0	0/-

4.2.2.2 Criterium "Grondwaterkwaliteit"

Effecten door functieverandering

Het grondwater is in de huidige situatie brak als gevolg van de zoute kwel. In de factsheet van het grondwaterlichaam staat aangegeven dat de bedreigingen voor de grondwaterkwaliteit voornamelijk pesticiden zijn die afkomstig zijn uit de landbouw. De factsheet noemt geen bedreigingen van het grondwaterlichaam door zout of nutriënten. Het verdwijnen van landbouwkundig gebruik in het plangebied heeft naar verwachting (uiteindelijk) een positief effect op de grondwaterkwaliteit, omdat de belasting met pesticiden afneemt. Hoge chloridegehalten leveren geen probleem op. Het grondwaterlichaam is gekwalificeerd als "zout".

Aanwezige bodem- en grondwaterverontreinigingen

In 2022 is historisch onderzoek uitgevoerd[3]. Uit beschikbare onderzoeken blijkt dat door het gehele gebied de stoffen barium, zink, molybdeen, kwik en lood in het grondwater aanwezig zijn. In het verleden zijn verschillende opstallen gesloopt en sloten gedempt. Mogelijk dat er sloten zijn gedempt met gebiedsvreemd en/of bodemvreemd materiaal, wat de plaatselijke bodemkwaliteit negatief beïnvloed kan hebben.

De aanwezigheid van de Eemshaven kan een negatieve invloed hebben op de bovengrond. De depositie van stoffen kan een negatieve invloed hebben op de bovengrond. PFAS is één van deze stoffen. Echter, in een recent bodemonderzoek voor de hoogspanningsmasten is vastgesteld dat er in de bovengrond geen verhogingen van onderzochte parameters aanwezig zijn.

Het plangebied heeft volgens de bodemkwaliteitskaart de kwaliteitsklasse Landbouw/Natuur. Dit geldt voor de boven- en ondergrond. Voor de waterbodems geldt klasse AW2000/Altijd toepasbaar. Voor de kwaliteitskaart van PFAS geldt hetzelfde.

Het uitvoeren van de gebiedsontwikkeling leidt mogelijk tot saneringen van bodem- en grondwaterverontreinigingen. Dit zorgt dan voor een verbetering van de grondwaterkwaliteit.

Conclusie

Het verdwijnen van landbouwkundig gebruik in het plangebied heeft naar verwachting een beperkt positief effect op de grondwaterkwaliteit, omdat de belasting met pesticiden afneemt. Ook kan het saneren van aanwezige verontreiningen een (beperkt) positief effect hebben.

Criterium	MER-referentie	Effect planvoornemen
Grondwaterkwaliteit	0	0/+

4.3 Samenvatting effectbeoordeling en conclusies

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de effectbeoordeling voor het thema water. Het betreft hier de beoordeling *zonder* mitigerende en compenserende maatregelen.

Tabel 4-3 Effectenbeoordeling planvoornemen

Criterium	MER referentie	Effect planvoornemen
Oppervlaktewaterkwantiteit	0	0/-
Oppervlaktewaterkwaliteit	0	-
Grondwaterkwantiteit	0	0/-
Grondwaterkwaliteit	0	0/+

[3] Sweco, 2022. Vooronderzoek milieuhygiënische bodemkwaliteit. Milieueffectrapportage Oostpolder. Referentienummer NL22-648800269-36260.

5. Mitigatie en compensatie

5.1 Mitigerende maatregelen

5.1.1 Koelwater

Om de negatieve effecten van koelwaterlozingen te minimaliseren, is het raadzaam om de koelwaterlozingen over het waterlichaam te verspreiden, zodat er geen locaties zijn waar de warmte zich ophoopt. Hoe meer de warmte zich verspreidt, hoe kleiner de kans dat de norm van 25°C wordt overschreden. Hoe dit het best kan, is een onderwerp voor een nadere uitwerking en detaillering. Dit zal worden uitgewerkt bij het ontwerp, de inrichting en/of de vergunningaanvraag van individuele bedrijven

Mogelijk zou kan het koelwater van het ene bedrijf gebruikt worden als proceswater voor een ander bedrijf, zodat het totale waterverbruik beperkt kan worden, evenals het aantal lozingen.

Daarnaast kan restwarmte worden benut als warmtebron voor een warmtenet waarmee gebouwen in de (ruime) omgeving kunnen worden verwarmd.

5.1.2 Stoffen

Door geen uitlogende materialen toe te staan voor de bebouwing en installaties wordt verontreiniging van het water met deze stoffen voorkomen.

Voor het beperken van lozing van stoffen kunnen de volgende maatregelen worden genomen:

- De first-flush van afstromend regenwater wordt afgevoerd naar de riolering. Het overige water gaat naar infiltratievoorzieningen zoals wadi’s.
- Brijn wordt geloosd op de riolering.
- Er wordt ingezet op industriële ecologie: koel- of lozingswater van het ene bedrijf wordt gebruikt als proces- of koelwater voor het andere bedrijf.
- Per bedrijf wordt gekeken waar het best geloosd kan worden om cumulatieve, negatieve effecten op het ecosysteem te minimaliseren. Dit vereist een integrale aanpak.

5.2 Compenserende maatregelen

In verband met het dempen van sloten en het toevoegen van verhard oppervlak is watercompensatie nodig. In het Waterstructuurplan is deze watercompensatie nader uitgewerkt.

6. Leemten in kennis en evaluatie

6.1 Leemten in kennis en informatie

In deze paragraaf zijn de leemten in kennis beschreven die naar voren zijn gekomen gedurende de effectbeoordeling voor het thema water:

- De omvang en kenmerken van eventuele lozingen van warmte en/of stoffen op het oppervlaktewatersysteem zijn op dit moment niet bekend. In een latere planfase zullen bedrijven die zich in de Oostpolder willen vestigen hun bedrijfsproces ontwerpen en dan zal duidelijk worden of er een behoefte aan lozing van warmte en/of stoffen is en zo ja in welke mate en welke stoffen. Dergelijke lozingen zullen te zijner tijd worden getoetst aan wet- en regelgeving, waaronder de Kaderrichtlijn Water.
- De impact van verzilting van het grondwater is op dit moment nog niet goed kwantificeerbaar. Naar verwachting zijn de effecten beperkt. Een dergelijke kwantificering kan in het vervolgproces worden uitgevoerd, bijvoorbeeld met een modelberekening.

6.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie

In dit stadium van de planvorming wordt nog geen aanzet tot monitoring en evaluatie worden voorgesteld. Dit kan eventueel in een latere planfase gebeuren.

7. Uitvoerbaarheid provinciaal inpassingsplan

Watertoetsproces

Het watertoetsproces is een proces dat wordt toegepast bij ruimtelijke plannen om ervoor te zorgen dat er voldoende rekening wordt gehouden met de gevolgen voor de waterhuishouding. Het proces is vastgelegd in de Wet ruimtelijke ordening en heeft als doel om de waterbelangen mee te wegen bij de besluitvorming over ruimtelijke plannen.

Het watertoetsproces bestaat uit verschillende stappen. Allereerst wordt er gekeken naar de effecten van het plan op de waterhuishouding. Hierbij wordt onder andere gekeken naar de effecten op de waterkwaliteit, waterkwantiteit en waterveiligheid. Vervolgens wordt er gekeken naar de mogelijkheden om deze effecten te verminderen of te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan maatregelen zoals het aanleggen van watercompensatiegebieden of het aanpassen van de inrichting van het gebied

Daarnaast wordt er gekeken naar de belangen van de verschillende partijen die betrokken zijn bij de waterhuishouding, zoals de betrokken waterbeheerders. Deze partijen worden geconsulteerd en er wordt gekeken naar hun adviezen en wensen. Op basis van deze informatie wordt er uiteindelijk een afweging gemaakt over de beste oplossing voor alle betrokken partijen.

Het **Waterschap Noorderzijlvest** is de waterbeheerder van het binnendijkse watersysteem. Dit waterschap is uitgebreid betrokken bij de planvorming voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder.

- In het stadium van het Plan-MER (eind 2022, begin 2023) is het waterschap betrokken geweest bij de totstandkoming van het Deelrapport water voor het Plan-MER (waarin effectanalyses zijn opgenomen voor de verschillende relevante wateraspecten).
- Het waterschap heeft in mei 2023 een zienswijze ingediend op het deelrapport water bij het plan-MER en op de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau voor de project-MER De provincie heeft op deze zienswijze reageert in een reactienota
- Rond de zomer van 2023 hebben provincie en gemeente vervolggesprekken met het waterschap gevoerd over de waterhuishouding in het plangebied. De resultaten hiervan zijn verwerkt in het Waterstructuurplan van 12 september 2023 en in een Technisch Schetsontwerp.
- In het najaar van 2023 is het waterschap betrokken bij het opstellen van dit Deelrapport water behorend bij het Project-MER, waarin (in aanvulling op het Waterstructuurplan) effectanalyses zijn opgenomen naar ten aanzien van lozingen en waterkwaliteit.

Rijkswaterstaat is de waterbeheerder van het buitendijkse water. Er is telefonisch contact opgenomen met Rijkswaterstaat-Noord Nederland, en deze dienst heeft gereageerd op een concept-versie van dit deelrapport.

Waterparagraaf

In het kader van de ruimtelijke ordening is het van belang om ook de waterhuishouding in ogenschouw te nemen. Daarom is in artikel 3.1.6. van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) vastgelegd dat er in een ruimtelijk plan een zogenoemde waterparagraaf moet worden opgenomen. Deze paragraaf heeft als doel om een beschrijving te geven van de manier waarop er in het plan rekening is gehouden met de gevolgen voor de waterhuishouding.

In het ontwerp-PIP is op de navolgende manier er rekening is gehouden met de waterhuishouding:

- De effecten op de relevante wateraspecten zijn geanalyseerd in een Plan-MER en een project-MER. Daarbij zijn ook mitigerende en compenserende maatregelen benoemd.
- Er is een Waterstructuurplan opgesteld waarin de principes voor de waterhuishouding in het plangebied worden beschreven.
- Er is een Technisch Schetsontwerp (TSO) opgesteld met daarin voldoende ruimte voor waterberging. De ruimte voor waterberging in dit TSO (groenblauwe zones) zijn opgenomen op de verbeelding van het ontwerp-PIP.
- Een voorontwerp van het PIP is aan het waterschap en Rijkswaterstaat aangeboden voor vooroverleg.

Conclusie

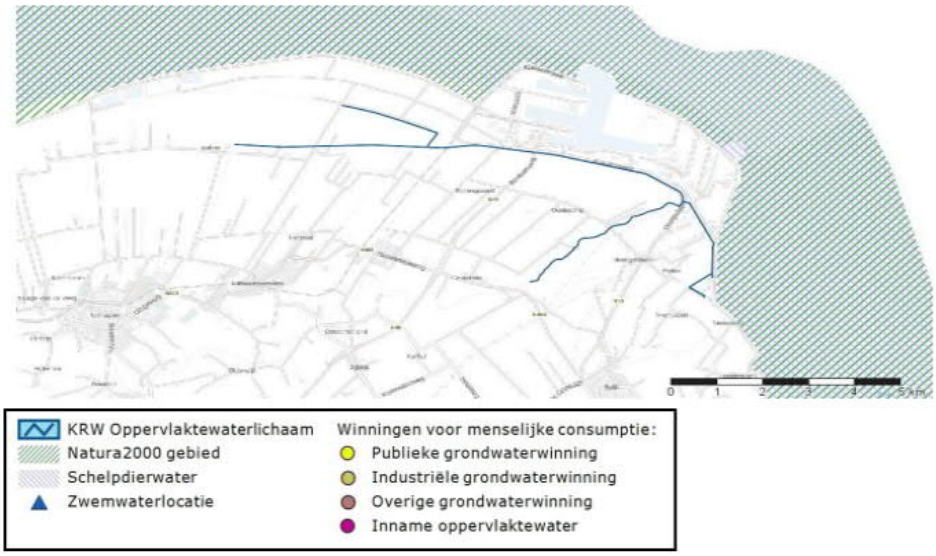
Bij de planvorming voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder is voldoende aandacht is besteed aan de gevolgen voor de waterhuishouding. Ook zijn de waterbeheerders geconsulteerd en betrokken bij de planvorming. Er is voldaan aan de verplichtingen ten aanzien van de watertoets en de waterparagraaf.

Bijlage 1: KRW-factsheets

Waterlichaam ‘NO-kustpolders’ (NL34M113)

Het gebied dat afwatert richting gemaal Spijksterpompen omvat verschillende kanalen en voormalige wadgeulen. Samen zijn deze aangewezen als één waterlichaam met de naam ‘NO-kustpolders’ dat onder de Kader Richtlijn Water (KRW) valt (*Waterkwaliteitsportaal, 2021)*. Het is een antropogeen waterlichaam dat gegraven is om de kustpolders in noordoost Groningen te ontwateren.

Deelstroomgebied: Eems	**Doeltype:** M30
Waterbeheerder: Waterschap Noorderzijlvest	**Status:** Kunstmatig
Provincies: Provincie Groningen	**Wateronttrekking t.b.v. menselijke consumptie:** Nee
Gemeente(n): Het Hogeland, Eemsdelta	**Waterlichaamcode:** NL34M113
Lengte (R-typen) of oppervlakte (M,K,O-typen): 0.20 km²	



Het waterlichaam bevindt zich op een plaats waar voorheen geen water was. Hier zijn de profielen dan ook naar, die rechthoekig of trapeziumvormig zijn met abrupte overgangen van land naar water. Deze kanalen en voormalige wadgeulen hebben zodoende de status ‘kunstmatig’.
Het waterlichaam is gelegen in een Zeekleigebied. Door de hoge chlorideconcentratie is het waterlichaam geclassificeerd als KRW-type M30, zwak brakke wateren (Stowa, 2018). De chlorideconcentratie in het water is redelijk constant tot sterk wisselend (*Waterkwaliteitsportaal, 2021)*.

Conform de wettelijke richtlijnen van de KRW worden jaarlijkse updates van alle waterlichamen geproduceerd. Dit is ook voor het waterlichaam ‘NO-Kustpolders’ gedaan. De kwaliteit is getoetst aan het Goed Ecologisch Potentieel (GEP). Dit is een kwaliteitswaarde voor kunstmatige waterlichamen opgesteld door de beheerder. In het totaaloordeel worden zowel de chemische- als de ecologische kwaliteitselementen niet behaald.

Tabel 1 laat de behaalde score zien.

Tabel 1: Totaalscore KRW (Waterkwaliteitsportaal, 2021).

Totaaloordeel		Toestand 2009	Toestand 2015	Toestand 2021
Chemie	Chemie totaal	X		X
	Ubiquitaire stoffen			
	Niet-Ubiquitaire stoffen			X
Ecologie	Ecologie totaal	X		
	Biologie totaal	X		
	Fysische chemie	X		
	Specifieke verontreinigende stoffen	X		

Het chemische kwaliteitselement wordt niet behaald door het overschrijden van de specifieke verontreinigende stoffen: ammonium, arseen, kobalt, seleen, uranium en vanadium (zie Tabel 2).

Tabel 2: KRW-score voor Chemie verder gespecificeerd (Waterkwaliteitsportaal, 2021).

Specifieke verontreinigende stoffen die de norm overschrijden	Toestand			Doelbereik 2027
	2009	2015	2021	
ammonium				onzeker
arseen				onzeker
kobalt				onzeker
seleen				onzeker
uranium				onzeker
vanadium				vrijwel zeker

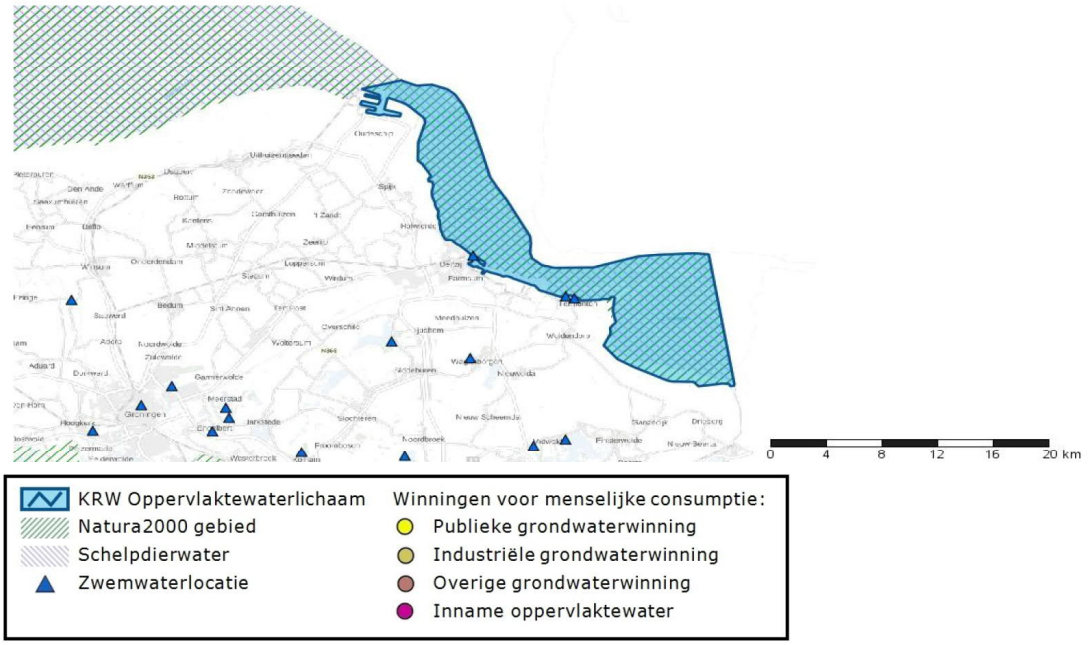
Het ecologische kwaliteitselement bestaat uit de biologische- en fysisch-chemische toestand. In onderstaande figuren is te zien waarop niet voldaan wordt aan de kwaliteitselementen. Voor de biologische toestand is dit ‘Overige waterflora’ en ‘fytoplankton’. Voor de fysisch-chemische toestand is dit ‘fosfor-totaal’ en ‘doorzicht’.

Tabel 3: KRW-score voor Ecologie verder gespecificeerd in biologische en fysisch-chemische kwaliteitselementen (*Waterkwaliteitsportaal, 2021)*.

Biologie	GEP	Toestand			Doel-bereik 2027
		2009	2015	2021	
Macrofauna (EKR)	≥ 0,45	X			vrijwel zeker
Overige waterflora (EKR)	≥ 0,45	X			vrijwel zeker
Vis (EKR)	≥ 0,40	X			vrijwel zeker
Fytoplankton (EKR)	≥ 0,60	X			vrijwel zeker
Algemeen fysische chemie					
Fosfor totaal (zgm) (mg P/l)	≤ 0,19				onzeker
Stikstof totaal (zgm) (mg N/l)	≤ 2,10	X			vrijwel zeker
DIN (winterperiode) (mg N/l)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Zoutgehalte (zgm) (mg Cl/l)	750 - 3000				vrijwel zeker
Temperatuur (max. waarde) (gr.C)	≤ 25,0				vrijwel zeker
Zuurgraad (zgm) (-)	6,0 - 9,0				vrijwel zeker
Zuurstofverzadiging(sgraad)(zgm) (%)	60 - 120				vrijwel zeker
Doorzicht (zgm) (m)	≥ 0,50	X	A		redelijk zeker

Waterlichaam Eems-Dollard (NL81_2)

Deelstroomgebied: Eems	**Doeltype:** O2a
Waterbeheerder: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Rijkswaterstaat)	**Status:** Sterk Veranderd
Provincies: Provincie Groningen	**Wateronttrekking t.b.v. menselijke consumptie:** Nee
Gemeente(n): Oldambt, Het Hogeland, Eemsdelta	**Waterlichaamcode:** NL81_2
Lengte (R-typen) of oppervlakte (M,K,O-typen): 174.71 km²	



Karakterschets:
Dynamische riviermonding waar enerzijds sprake is van de invloed van eb en vloed en waar anderzijds zoet rivierwater wordt aangevoerd. Door erosie- en sedimentatieprocessen worden voortdurend stroomgeulen, wadplaten/slikken en schorren/kwelders gevormd. Langs de randen is sprake van slikkige zandgronden en kleirijke schorren.

Beschermde gebieden:

Zwemwater
- Zeestrand Eemshotel, Delfzijl (NLBW81_DELFZBSD), Zeestrand Termunten (NLBW81_TERMTZBSD).

Vogelrichtlijngebied
- Waddenzee (NL9801001).

Habitatrichtlijn gebied
- Waddenzee (NL1000001).

Schelpdierwater
- Oostelijke Waddenzee Eems Dollard (NLPGS_OWZED).

Status: Sterk Veranderd.

[KRW art 4.3]
Het waterlichaam Eems-Dollard heeft de status 'Sterk veranderd' gekregen. De reden hiervoor is, dat door menselijke ingrepen in de hydromorfologie, de hydromorfologie van het waterlichaam zodanig van karakter is veranderd dat een goede ecologische toestand niet meer te realiseren is zonder significante schade aan gebruiksfuncties.
De volgende ingrepen liggen ten grondslag aan het sterk veranderde karakter van het waterlichaam:

- sluizen;
- kanalisatie, normalisatie, stabilisatie geul en oeververstersking;
- landaanwinning, aanpassingen kust en havens;
- baggeren en vaarwegonderhoud.

De onderstaande tabellen geven de eerst de totaaloordelen weer en vervolgens de toestand van de onderliggende onderdelen van ecologie en chemie. De ecologische toestand wordt beoordeeld aan de hand van de onderdelen Biologie, Algemeen fysische chemie en Specifieke verontreinigende stoffen. Hiermee wordt invulling geven aan het onderdeel S(tatus) van de DPSIR-methodiek.

Toelichting
Voor alle onderstaande tabellen geldt dezelfde legenda:

		Biologie en Algemeen fysische chemie	Chemie en Specifieke verontreinigende stoffen
	Blauw	Zeer goed 1)	Voldoet
	Groen	Goed	-
	Geel	Matig	-
	Oranje	Ontoereikend	-
	Rood	Slecht	Voldoet niet

1) Wordt niet gebruikt indien status sterk veranderd of kunstmatig.
Indien een oordeel ontbreekt is de betreffende cel niet gekleurd.
De aanduiding X geeft aan dat het betreffende toestandsoordeel niet afkomstig is uit Aquo-kit.
De aanduiding A geeft aan dat sprake is van een achteruitgang van de toestand ten opzichte van 2015.

Totaaloordeel		Toestand 2009	Toestand 2015	Toestand 2021	Toestand 2022
Chemie	Chemie totaal	x		x	x
	Ubiquitaire stoffen			x	x
	Niet-Ubiquitaire stoffen			x	x
Ecologie	Ecologie totaal	x		x	
	Biologie totaal	x			
	Fysische chemie	x			
	Specifieke verontreinigende stoffen	x		x	x

Biologie	GEP	Toestand				Doelbereik 2027
		2009	2015	2021	2022	
Macrofauna (EKR)	≥ 0,54	x				vrijwel zeker
Overige waterflora (EKR)	≥ 0,15	x				redelijk zeker
Vis (EKR)	≥ 0,42	x				redelijk zeker
Fytoplankton (EKR)	≥ 0,60	x				vrijwel zeker

Algemeen fysische chemie

Fosfor totaal (zgm) (mg P/l)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Stikstof totaal (zgm) (mg N/l)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
DIN (winterperiode) (mg N/l)	≤ 1,33	x				redelijk zeker
Zoutgehalte (zgm) (mg Cl/l)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Temperatuur (max. waarde) (gr.C)	≤ 25					vrijwel zeker
Zuurgraad (zgm) (-)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Zuurstofverzadiging(sgraad)(zgm) (%)	≥ 60					vrijwel zeker
Doorzicht (zgm) (m)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT

Specifieke verontreinigende stoffen die de norm overschrijden	Toestand				Doelbereik 2027
	2009	2015	2021	2022	
arseen					onzeker
imidacloprid					redelijk zeker

Chemische toestand

Ubiquitaire stoffen (normoverschrijding)	Toestand				Doelbereik 2027
	2009	2015	2021	2022	
benzo(b)fluorantheen					redelijk zeker
benzo(ghi)peryleen					redelijk zeker
kwik					onzeker
som PBDE28, 47, 99, 100, 153, 154			x	x	onzeker
tributyltin (kation)					redelijk zeker

Niet-ubiquitaire stoffen

- Geen Niet-ubiquitaire stoffen (normoverschrijding)

Motivering chemische toestand:

- sPBDE6 is gecorrigeerd naar voldoet niet, omdat bij de beoordeling geen rekening is gehouden met het biota-oordeel.
- sabcHBC is gecorrigeerd naar voldoet, omdat bij de beoordeling geen rekening is gehouden met het biota-oordeel.
- sHpCl1 is gecorrigeerd naar voldoet, omdat bij de beoordeling geen rekening is gehouden met het biota-oordeel
- Mecoprop-P en tributylfosfaat zijn gecorrigeerd naar voldoet mbv van een beheerdersoordeel.
- BaA is gecorrigeerd naar voldoet, omdat bij de beoordeling geen rekening is gehouden met het biota-oordeel.
- BaP is gecorrigeerd naar voldoet, omdat bij de beoordeling geen rekening is gehouden met het biota-oordeel.
- Flu is gecorrigeerd naar voldoet, omdat bij de beoordeling geen rekening is gehouden met het biota-oordeel.

Factsheet: Eems-Dollard (kustwater)

De informatie die in deze factsheet wordt weergegeven is bijgewerkt tot en met 20 september 2023. Deze factsheet dient gezien te worden als een tussentijdse versie ten behoeve van het opstellen van de Stroomgebiedbeheerplannen na 2027 en de daaraan gerelateerde waterplannen. Hoewel waterbeheerders en het Informatiehuis Water alles in het werk gesteld hebben om de meest actuele gegevens in deze factsheet te verwerken, kan niet worden uitgesloten dat de factsheet onjuiste of onvolledige informatie bevat. Omdat de inhoud van de factsheets bestuurlijk niet is goedgekeurd, kunnen er geen rechten aan worden ontleend.

1. Beschrijving

[KRW art. 5 en bijlage II.2]

Deelstroomgebied: Eems	**Doeltype:** K1
Waterbeheerder: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Rijkswaterstaat)	**Status:** Natuurlijk
Provincies: Provincie Groningen	**Wateronttrekking t.b.v. menselijke consumptie:** Nee
Gemeente(n): Het Hogeland	**Waterlichaamcode:** NL81_3
Lengte (R-typen) of oppervlakte (M,K,O-typen): 141.11 km²	

Karakterschets:
Ondiep kustwater met invloed vanuit de rivier. Dagelijks raakt het zandige kustgebied overstroomd. Het water is doorgaans troebel. De dynamiek zorgt voor veel hoogteverschillen onder water.

Beschermde gebieden:

Vogelrichtlijngebied

- Noordzeekustzone (NL9802001), Waddenzee (NL9801001)

Habitatrichtlijn gebied

- Noordzeekustzone (NL9802001), Waddenzee (NL1000001)

Schelpdierwater

- Oostelijke Waddenzee Groninger Wad (NLPGS_OWZGW), Visserijzone Noordzee Noord binnen 12 mijlzone (NLPGS_VZNZN)

Status: Natuurlijk

Wijzigingen waterlichaam

Update buitengrens

2. Doelen en toestand

[KRW art. 4.1 en bijlage V]
De onderstaande tabellen geven de eerst de totaaloordelen weer en vervolgens de toestand van de onderliggende onderdelen van ecologie en chemie. De ecologische toestand wordt beoordeeld aan de hand van de onderdelen Biologie, Algemeen fysische chemie en Specifieke verontreinigende stoffen. Hiermee wordt invulling geven aan het onderdeel S(tatus) van de DPSIR-methodiek.

Toelichting
Voor alle onderstaande tabellen geldt dezelfde legenda:

		Biologie en Algemeen fysische chemie	Chemie en Specifieke verontreinigende stoffen
	Blauw	Zeer goed 1)	Voldoet
	Groen	Goed	-
	Geel	Matig	-
	Oranje	Ontoereikend	-
	Rood	Slecht	Voldoet niet
	Grijs	-	Niet toetsbaar

1) Wordt niet gebruikt indien status sterk veranderd of kunstmatig.

Indien een oordeel ontbreekt is de betreffende cel niet gekleurd.
De aanduiding **X** geeft aan dat het betreffende toestandsoordeel niet afkomstig is uit Aquo-kit.
De aanduiding **A** geeft aan dat sprake is van een achteruitgang van de toestand ten opzichte van de vorige planperiode.

Totaaloordeel		Toestand 2009	Toestand 2015	Toestand 2021	Toestand 2023
Chemie	Chemie totaal	x		x	x
	Ubiquitaire stoffen			x	x
	Niet-Ubiquitaire stoffen			x	
Ecologie	Ecologie totaal	x	x	x	x
	Biologie totaal	x		x	x
	Fysische chemie	x	x		
	Specifieke verontreinigende stoffen	x		x	x

Biologie	GEP	Toestand				Doelbereik 2027
		2009	2015	2021	2023	
Macrofauna (EKR)	≥ 0,60	x	A	x	x	redelijk zeker
Overige waterflora (EKR)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Vis (EKR)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Fytoplankton (EKR)	≥ 0,60	x				vrijwel zeker

Algemeen fysische chemie

Fosfor totaal (zgm) (mg P/l)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Stikstof totaal (zgm) (mg N/l)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
DIN (winterperiode) (mg N/l)	≤ 0,46	x				redelijk zeker
Zoutgehalte (zgm) (mg Cl/l)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Temperatuur (max. waarde) (gr.C)	≤ 25	x				vrijwel zeker
Zuurgraad (zgm) (-)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
Zuurstofverzadiging(sgraad)(zgm) (%)	≥ 60	x	x			vrijwel zeker
Doorzicht (zgm) (m)	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT	NVT

Specifieke verontreinigende stoffen die de norm overschrijden	Toestand				Doelbereik 2027
	2009	2015	2021	2023	
arseen					onzeker

Motivering ecologische toestand:
Voor macrofauna is geen oordeel berekend. Het oordeel van vorig jaar is overgenomen.

Chemische toestand

Ubiquitaire stoffen (normoverschrijding)	Toestand				Doelbereik 2027
	2009	2015	2021	2023	
benzo(ghi)peryleen					redelijk zeker
kwik					onzeker
som PBDE28, 47, 99, 100, 153, 154			x	x	onzeker

Niet-ubiquitaire stoffen

- Geen Niet-ubiquitaire stoffen (normoverschrijding)

Motivering chemische toestand:
Voor de stoffen sPBDE6 en sHpCl1 zijn de biota-oordelen niet correct meegenomen. Met een beheerdersoordeel zijn de oordelen gecorrigeerd naar voldoet niet. Voor BaP is het oordeel voldoet niet van monitoringslocatie Malzwin geprojecteerd.
Per abuis is sabcHBCD niet beoordeeld, met behulp van een beheerdersoordeel is het oordeel voldoet gegeven.

MER Oostpolder

Deelrapport Luchtkwaliteit

Provincie Groningen

28 november 2023

Project	MER Oostpolder
Opdrachtgever	Provincie Groningen
Document	Deelrapport Luchtkwaliteit
Status	Definitief
Datum	28 november 2023
Referentie	139121/23-019.029
Projectcode	139121
Projectleider	I.A.C. Al MSc
Projectdirecteur	drs. M.J. Schilt
Auteur(s)	ir. B.A. Jimmink, T.M. van Andel MSc
Gecontroleerd door	ir. E. Logemann
Goedgekeurd door	I.A.C. Al MSc
Paraaf	

Adres
Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Koningin Julianaplein 10, 12e etage
Postbus 85948
2508 CP Den Haag
+31 (0)70 370 07 00
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.
© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Doelstelling deelrapport Luchtkwaliteit 5
1.2 Leeswijzer 5

2 AANPAK EN UITGANGSPUNTEN 6

2.1 Inleiding 6
2.2 Wet- en regelgeving 6
2.3 Studiegebied 9
2.4 Aanpak van het onderzoek 10
2.4.1 Beoordelingskader 10
2.4.2 Toetsingskader 11
2.4.3 Uitgangspunten wegverkeer 12
2.4.4 Uitgangspunten zeescheepvaart 12
2.4.5 Uitgangspunten railverkeer 12
2.4.6 Uitgangspunt industrie 13
2.4.7 Berekeningsmethodiek 13
2.4.8 Modellering 14

3 ONDERZOEKSRESULTATEN 16

3.1 Referentiesituatie 16
3.2 Huidige situatie 16
3.3 Autonome ontwikkelingen 17
3.4 Plansituatie ontwikkelingen 18
3.5 Bronbijdrage en effectbeoordeling 18

4 MITIGATIE EN COMPENSATIE 20

4.1 Mitigerende maatregelen 20
4.2 Compenserende maatregelen 20

5 LEEMTEN IN KENNIS EN EVALUATIE 21

5.1 Leemten in kennis en informatie 21

5.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie 21

6 UITVOERBAARHEID PROVINCIAAL INPASSINGSPLAN 22

Laatste pagina 22

Bijlage(n) **Aantal pagina's**

-

1

INLEIDING

Voor u ligt het deelrapport van het thema Luchtkwaliteit. Het realiseren van de Oostpolder kan effecten hebben op het thema Luchtkwaliteit. Deze effecten worden in dit deelrapport uitgewerkt.

1.1 Doelstelling deelrapport Luchtkwaliteit

In dit deelrapport worden de effecten beschreven van het realiseren van het planvoornemen Oostpolder (uitgewerkt VKA) op het thema luchtkwaliteit. Het deelrapport is een bijlage bij het hoofdrapport MER en geeft input voor het hoofdstuk gezondheid in het MER. In het deelrapport staan alle uitgangspunten die van toepassing zijn op het thema luchtkwaliteit. Tevens staat in dit deelrapport alle informatie die specifiek voor dit thema van belang is. Voor een algemene toelichting op het project en de algemene uitgangspunten wordt verwezen naar het hoofdrapport MER.

Het doel van voorliggende effectstudie is:
1 toetsing van het voornemen aan de vigerende wet- en regelgeving en/of beleid en richtlijnen voor het thema Luchtkwaliteit;
2 het in beeld brengen van de milieueffecten van en de mitigerende en compenserende maatregelen hiervoor, wat betreft het thema Luchtkwaliteit;
3 aantonen uitvoerbaarheid van het Provinciaal inpassingsplan.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de wettelijke kaders en beleidskaders die van toepassing zijn voor het thema Luchtkwaliteit.

Hoofdstuk 3 gaat in op het beoordelingskader, de aanpak en de overige uitgangspunten van het onderzoek.

Hoofdstuk 4 geeft de onderzoeksresultaten weer. Ook zijn de huidige situatie en referentiesituatie beschreven, zijn de effecten van het voornemen beoordeeld en is getoetst of het voornemen uitvoerbaar is binnen de vigerende wet- en regelgeving en beleidskaders.

Hoofdstuk 5 geeft een overzicht en onderbouwing van de relevante mitigerende (verzachtende) en compenserende maatregelen. Deze maatregelen zijn gebaseerd op de onderzoeksresultaten in hoofdstuk 4.

Leemten in kennis worden in hoofdstuk 5 benoemd en hier is een evaluatieprogramma opgenomen, met het doel de effecten van het plan en de maatregelen te evalueren.

Hoofdstuk 6 betreft een aanvullende toetsing in het kader van de uitvoerbaarheid van het Provinciaal Inpassingsplan.

2

AANPAK EN UITGANGSPUNTEN

Dit hoofdstuk beschrijft de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten.

2.1 Inleiding

Het gebied Oostpolder is beoogd om een bedrijventerrein te huisvesten. De provincie Groningen en gemeente Het Hogeland zetten zich in voor de versterking van de regionale economie en de werkgelegenheid. Omdat de ruimte schaars is voor het ontwikkelen van nieuwe grootschalige bedrijvigheid, is de inpasbaarheid ervan onderzocht. Er blijkt voldoende marktpotentie specifiek voor het Eemshavengebied te zijn en de ontwikkeling lijkt (onder voorwaarden) inpasbaar in het gebied.

2.2 Wet- en regelgeving

De Nederlandse wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit is voor het overgrote deel vastgelegd in hoofdstuk 5 (titel 5.2. Luchtkwaliteitseisen) van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is opgenomen dat voor projecten of besluiten zoals bedoeld in het tweede lid van datzelfde artikel, aannemelijk moet worden gemaakt dat het project of besluit voldoet aan ten minste één van de volgende voorwaarden:

- het project of besluit leidt niet tot een overschrijding van de grenswaarden;
- het project of besluit leidt per saldo niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- het project of besluit draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij aan de luchtverontreiniging. dan leidt het project of besluit tot een bijdrage van maximaal 3 % van de jaargemiddelde grenswaarde van stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM10). Dit komt overeen met een maximale toename van de jaargemiddelde concentratie van NO_2 en PM10 van 1,2 µg/m^3;
- het project of besluit is opgenomen in, of past binnen, het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK).

Tabel 2.1 toont een overzicht van de vigerende wet- en regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit.

Tabel 2.1 Wettelijk kader

Wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Wet milieubeheer (Wm)	15 november 2007	titel 5.2 van de Wm beschrijft de wettelijke plicht om aannemelijk te maken dat met een project of besluit wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen. Ook de belangrijkste uitvoeringsregels en grenswaarden zijn onderdeel van de Wm. Verder biedt de Wm de grondslag voor het NSL
Regeling beoordeling luchtkwaliteit (Rbl) 2007	19 december 2008 (wijziging)	de Rbl beschrijft op welke wijze de luchtkwaliteit moet worden berekend en beoordeeld. Onderdeel hiervan is het blootstellingscriterium (artikel 22), dat ingaat op de beoordeling van luchtkwaliteit op plaatsen waar mensen 'significant' worden blootgesteld

Grenswaarden en advieswaarden

In bijlage 2 van de Wm zijn grenswaarden opgenomen voor de concentratie van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht. Voor deze grenswaarden geldt dat het voorgeschreven kwaliteitsniveau moet zijn bereikt en vervolgens in stand moet worden gehouden. De concentraties van stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM10 en PM2,5) zijn in Nederland maatgevend, waarbij voor NO_2 specifiek de jaargemiddelde concentratie maatgevend is en voor PM10 de 24-uurgemiddelde concentratie. Wanneer deze grenswaarden niet worden overschreden, wordt ook aan de grenswaarden voor uurgemiddelde concentratie NO_2 en jaargemiddelde concentratie PM10 voldaan. De grenswaarden voor NO_2, PM10 en PM2,5 zijn weergeven in tabel 1.1. In deze tabel zijn ook de advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) opgenomen[1]. De WHO advieswaarden zijn geen wettelijke verplichting.

In Groningen is de luchtkwaliteit relatief gunstig ten opzichte van de rest van Nederland. Overschrijdingen komen in de provincie niet of nauwelijks voor. Uit het MER blijkt dat de concentraties NO_2 en PM10 ruim beneden de norm en nauwelijks hoger dan de achtergrondconcentratie van deze stoffen komt. Ook bij lage concentraties kunnen echter effecten voor de gezondheid optreden. In de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl (SV-ED) wordt daarom naar een GES-score van 4 of beter gestreefd. Voor stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM_{10}) is dat onder de 20 µg/m³, dus ruim onder de grenswaarden van 40 µg/m³. Deze streefwaarden SV-ED zijn ook in tabel 1.1 opgenomen. In de Strategische Milieu-Agenda van de provincie Groningen (2021-2040) streeft de provincie naar concentraties van fijnstof en stikstofdioxide onder de advieswaarden van de WHO in 2030.

[1] Opgehaald via: https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/ambient-(outdoor)-air-quality-and-health.

Tabel 2.2 Grens-, streef- en advieswaarden voor luchtverontreinigende stoffen

Stof	Criterium	Grenswaarde (µg/m³)	Streefwaarde SV-ED (µg/m³)	Advieswaarde WHO (µg/m³)
NO_2	jaargemiddelde concentratie	40	20	10
	uurgemiddelde concentratie (mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden)	200**		-
PM10	jaargemiddelde concentratie	40	20	15
	etmaalgemiddelde concentratie (mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden)	50*		45
PM2,5	jaargemiddelde concentratie	25		5

* komt overeen met een jaargemiddelde concentratie van ongeveer 31,6 µg/m³.

** komt overeen met een jaargemiddelde concentratie van ongeveer 82,2 µg/m³.

Overige stoffen

Voor de overige stoffen waarvoor in bijlage 2 van de Wm grenswaarden zijn opgenomen, zijn in het laatste decennium nergens in Nederland overschrijdingen van de grenswaarde opgetreden. De concentraties van deze stoffen vertonen bovendien een dalende trend. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM. Het is daarmee aannemelijk dat de grenswaarden voor andere stoffen dan NO_2, PM10 en PM2,5 ook ten gevolge van dit project niet worden overschreden.

Schone Lucht Akkoord (SLA)

Provincie Groningen heeft het Schone Lucht Akkoord getekend en de volgende relevante maatregelen daarin voorzien:

- bij alle aanvragen voor een omgevingsvergunning schrijft de provincie Groningen als uitgangspunt de meest strenge emissie-eisen (BBT) voor. Indien een bedrijf van mening is dat de strengste norm niet haalbaar is, moet dit door het bedrijf technisch en economisch worden onderbouwd en zal het bevoegde gezag hierover het gesprek aangaan;
- verder wordt bij het doorlopen van de cyclus voor het toetsen van de actualiteit van een omgevingsvergunning beoordeeld of de vergunningvoorschriften moeten worden aangescherpt, ook indien al wordt voldaan aan de BBT. Indien onduidelijk is of een verdere vermindering van de gevolgen voor het milieu mogelijk is, zal een onderzoekverplichting worden voorgeschreven in een ambtshalve wijziging van de vergunning. Daarnaast wordt gemonitord of vergunningen qua geur en luchtemissies actueel zijn en geen onnodige 'lucht' bevatten.

Toetsing

Bij de luchtkwaliteitseisen uit de Wm horen een aantal uitvoeringsregels, die zijn vastgelegd in algemene maatregelen van bestuur (AMvB) en ministeriele regelingen. Een relevante uitvoeringsregel voor het beoordelen van de luchtkwaliteit is de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl). Deze regeling bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentratie van luchtverontreinigende stoffen.

Toepasbaarheidsbeginsel

In artikel 5.19, 2e lid van de Wm is het toepasbaarheidsbeginsel opgenomen. Dit artikel geeft aan waar de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden, namelijk:

1 op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is;
2 op terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, 2de lid van de Wm, van toepassing zijn;
3 op de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Blootstellingscriterium

De toetsing aan de grenswaarden zoals opgenomen in bijlage 2 van de Wm is alleen van toepassing op locaties waar de bevolking significant aan de luchtkwaliteit wordt blootgesteld. Een significante blootstelling wordt in artikel 22, lid 1 van de Rbl omschreven als een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende grenswaarde significant is. Dit wordt aangeduid met het blootstellingscriterium. Voor NO_2 geldt dat de jaargemiddelde grenswaarde maatgevend is en daarom moet worden beoordeeld of de verblijfstijd significant is ten opzichte van een jaar. Voor fijnstof geldt dat de daggemiddelde norm maatgevend is. Voorbeelden van locaties waar de verblijfstijd significant is, staan in de toelichting op de gewijzigde Rbl van december 2008.

Zeezoutcorrectie

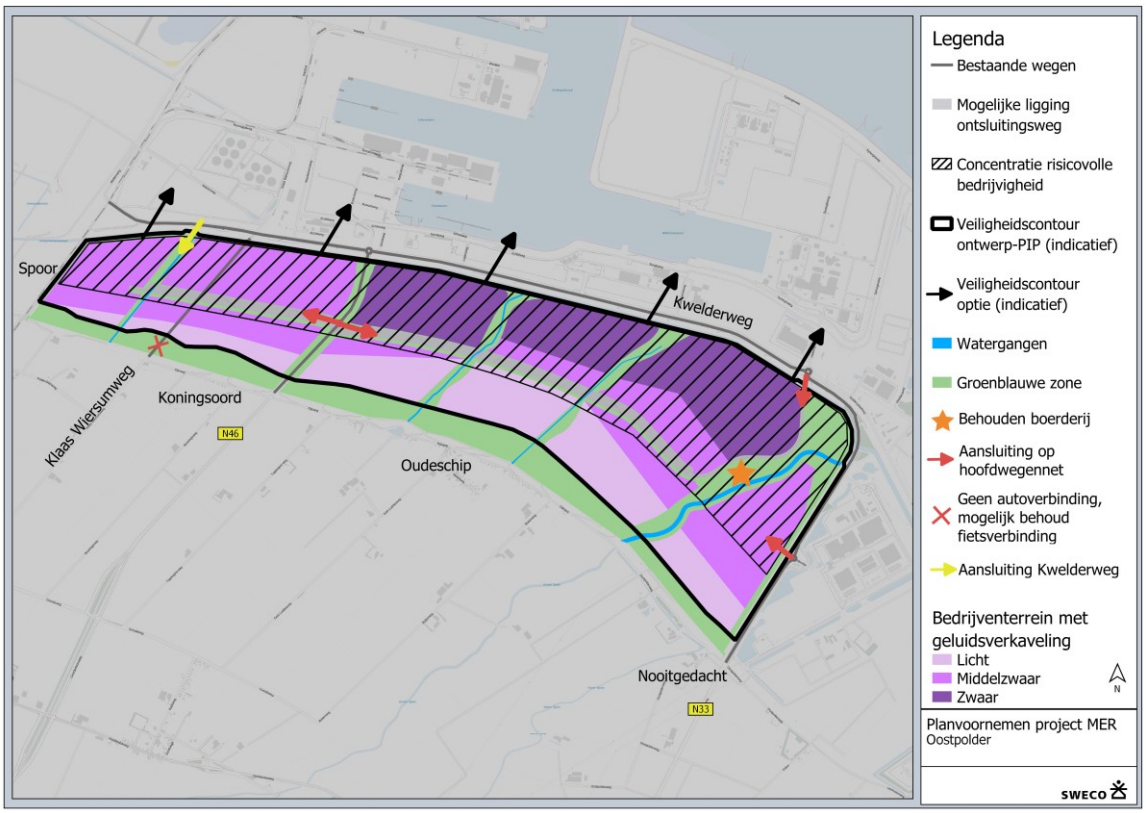
In artikel 5.19, lid 4 van de Wm is vastgelegd dat bij de toetsing aan de grenswaarden de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen, in het bijzonder zeezout, in mindering worden gebracht indien sprake is van een overschrijding van de grenswaarde. De hoogte van de zeezoutaftrek op de jaargemiddelde concentratie PM10 is vastgelegd in artikel 35, lid 6 en is afhankelijk van de afstand tot de kust. In bijlage 5 van de Rbl is per gemeente aangegeven welke aftrek van toepassing is. De zeezoutcorrectie op het aantal overschrijdingsdagen van de daggemiddelde grenswaarde PM10 is per provincie bepaald en varieert van vier dagen aftrek in enkele kustprovincies, tot twee dagen in Limburg.

Voor PM10 zijn de concentraties niet gecorrigeerd voor zeezout, aangezien uit de resultaten in dit hoofdstuk blijkt, dat de ongecorrigeerde concentraties nergens boven de grenswaarde komen.

2.3 Studiegebied

Afbeelding 2.1 geeft de ligging van het plangebied Oostpolder in de gemeente het Hoge Land voor de beoogde situatie weer.

Afbeelding 2.1 Planvoornemen Oostpolder



2.4 Aanpak van het onderzoek

2.4.1 Beoordelingskader

Zichtjaren en situaties
In onderstaande tabel volgt een overzicht van situaties en zichtjaren waarop het projecteffect voor de luchtkwaliteit is ingeschat.

Tabel 2.3 Zichtjaren thema luchtkwaliteit

Situatie	2023	2030
huidige situatie	x	
referentie situatie/autonome ontwikkeling		x
plansituatie		x

Huidige situatie
De huidige situatie is beschreven op basis van de meest recente gegevens in GEOMilieu Stacks+. In dit rapport is 2023 gehanteerd voor de beschrijving van de huidige situatie. Dit is het meest recente jaar waarvoor gegevens beschikbaar zijn.

Referentie- en plansituatie
Dit rapport vergelijkt de situatie na wijziging (plansituatie) met de referentiesituatie. Deze vergelijking maakt de effecten van de ingreep duidelijk. De referentiesituatie betreft de autonome ontwikkelingen in de nabijheid van het studiegebied.

De projecteffecten van wijzigingen aan het wegennet (plansituatie) zijn voor het thema bepaald voor 2030, dit is in GEOMilieu Stacks+ het laatste jaar waarvoor doorrekening mogelijk is. De verwachting is dat na 2030 achtergrondconcentraties lager worden door generieke bronmaatregelen en beleid, deze doorrekening kan daardoor als een worst-case benadering worden gezien.

VOS en ZZS
De commissie MER vraagt om een beoordeling van de uitstoot van VOS (vluchtige organische stoffen) en ZZS (zeer zorgwekkende stoffen). Dit is beoordeeld op basis van expert judgement naar de verwachte invulling van het terrein.

Onderstaande tabel geeft de beoordelingswijze voor het thema Luchtkwaliteit weer.

Tabel 2.4 Beoordelingswijze voor het thema Luchtkwaliteit

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
Lucht	concentraties NO2	kwalitatief: (op basis van NSL Monitoringstool 2020 vergelijken met 2019). Concentraties NO_2 binnen concentratieklassen. Toetsing aan wettelijke grenswaarden en aan normstelling in Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl
	concentraties fijnstof (PM10 en PM2,5)	kwalitatief: (op basis van NSL Monitoringstool 2020 vergelijken met 2019). Concentraties fijnstof binnen concentratieklassen. Toetsing aan wettelijke grenswaarden en aan normstelling in Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl
	VOS en ZZS	kwalitatief: expert judgement op basis van verwachting invulling plansituatie

2.4.2 Toetsingskader

De effecten worden inzichtelijk gemaakt door deze te vergelijken met de referentiesituatie. Om de effecten per criterium te kunnen vergelijken, worden deze op basis van een + / - score beoordeeld. Hiervoor worden de beoordelingsschalen Tabel 2.5 en tabel 2.6 gehanteerd.

Tabel 2.5 Beoordelingsschaal voor jaargemiddelde concentratie van NO_2

Score	Betekenis	Specificatie
--	Sterk negatief effect	15 % of meer van de woningen en andere gevoelige bestemmingen ondervindt een verslechtering van meer dan 1,2 µg/m^3
-	Negatief effect	10 - 15 % of meer van de woningen en andere gevoelige bestemmingen ondervindt een verslechtering van meer dan 1,2 µg/m^3
0/-	Beperkt negatief effect	5 - 10 % of meer van de woningen en andere gevoelige bestemmingen ondervindt een verslechtering van meer dan 1,2 µg/m^3
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect	< 5 % of meer van de woningen en andere gevoelige bestemmingen ondervindt een verslechtering of verbetering van meer dan 1,2 µg/m^3
0/+	Beperkt positief effect	5 - 10 % of meer van de woningen en andere gevoelige bestemmingen ondervindt een verbetering van meer dan 1,2 µg/m^3
+	Positief effect	10 - 15 % of meer van de woningen en andere gevoelige bestemmingen ondervindt een verbetering van meer dan 1,2 µg/m^3
++	Sterk positief effect	15 % of meer van de woningen en andere gevoelige bestemmingen ondervindt een verbetering van meer dan 1,2 µg/m^3

Tabel 2.6 Beoordelingsschaal voor jaargemiddelde concentraties van PM10 en PM2,5

Score	Betekenis	Specificatie
--	Sterk negatief effect	15 % of meer van de woningen en andere gevoelige bestemmingen ondervindt een verslechtering van meer dan 0,4 µg/m^3
-	Negatief effect	10 - 15 % of meer van de woningen en andere gevoelige bestemmingen ondervindt een verslechtering van meer dan 0,4 µg/m^3
0/-	Beperkt negatief effect	5 - 10 % of meer van de woningen en andere gevoelige bestemmingen ondervindt een verslechtering van meer dan 0,4 µg/m^3
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect	< 5 % of meer van de woningen en andere gevoelige bestemmingen ondervindt een verslechtering of verbetering van meer dan 0,4 µg/m^3
0/+	Beperkt positief effect	5 - 10 % of meer van de woningen en andere gevoelige bestemmingen ondervindt een verbetering van meer dan 0,4 µg/m^3
+	Positief effect	10 - 15 % of meer van de woningen en andere gevoelige bestemmingen ondervindt een verbetering van meer dan 0,4 µg/m^3

Score	Betekenis	Specificatie
++	Sterk positief effect	15 % of meer van de woningen en andere gevoelige bestemmingen ondervindt een verbetering van meer dan 0,4 µg/m^3

2.4.3 Uitgangspunten wegverkeer

De gehanteerde wegverkeerscijfers zijn door Sweco opgesteld, en zijn afkomstig van een verkeersprognose op basis van het Nederlands Regionaal Model (hierna: NRM). Hierin zijn de verkeersintensiteiten voor licht, middelzwaar en zwaar verkeer opgenomen voor zowel de referentiesituatie als de plansituatie.

De wegverkeersgeneratie en onderbouwing daarvan voor Oostpolder zijn beschreven in het Deelrapport verkeer. In deze rapportage zijn de effecten geanalyseerd op basis van een scenario met maximale planinvulling.

In het PIP worden de effecten van de beschouwde plansituatie vergeleken met de effecten van de autonome ontwikkeling (zonder uitvoering van het plan), in het geval voor luchtkwaliteit is dat de referentiesituatie. Uitgangspunt voor de te beschouwen plansituatie is dat worst-case de situatie beschouwd dient te worden die maximale invulling van het plan ten aanzien van luchtkwaliteit geeft.

Onderzoeksgebied en modelgebied
Het onderzoeksgebied beperkt zich tot een zone van 1 km rondom het bedrijventerrein Oostpolder. Alle nieuwe en aan te passen wegen die vallen binnen het toepassingsbereik van Standaardrekenmethoden (SRM) 1 (binnenstedelijk) en 2 (buitengebied) en alle bestaande SRM1- en SRM2-wegen die onderdeel zijn van het NRM binnen het onderzoeksgebied, maken deel uit van het onderzoek.

De relevante wegen binnen 5 km van het onderzoeksgebied zijn onderdeel van het modelgebied. Dit betreft alle wegvakken die vallen binnen het toepassingsbereik van SRM2 en dient om dubbeltelling van de emissies van SRM2-wegen te voorkomen (door middel van een correctie op de vastgestelde grootschalige achtergrondconcentratie).

2.4.4 Uitgangspunten zeescheepvaart

Voor de toename aan zeescheepvaartbewegingen heeft Ecorys[1] een inschatting gemaakt van 549 bezoeken van 12 uur. Dit komt neer op 1.099 scheepvaartbewegingen per jaar heen en weer. Dit scheepvaartverkeer als gevolg van het planvoornemen is gemodelleerd van de havenligplaats tot en met het aanhaakpunt op de Noordzee, waar de zeeschepen in het heersende verkeersbeeld opgaan. In de modelering is uitgegaan van bulkschepen GT: 1.600-2.999.

2.4.5 Uitgangspunten railverkeer

Voor de toename in railverkeer als gevolg van plan Oostpolder zijn de aanvoer per trein en de afvoer per as uit de Ecorys studie gebruikt. Voor 200 ha maakindustrie zijn dat 11 treinbewegingen totaal per dag voor het hele plan Oostpolder, omdat andere bedrijfstypen geen railverkeer genereren.

[1] Ecorys, 2023. Ontwikkeling bedrijvigheid Oostpolder: Beschrijving en kwantificering van de verkeers- en vervoerstromen voor 3 bedrijfsprofielen (batterijen, zonnepanelen, (graaf)machines) en voor een voorbeeld uit SBI 25 (staalprodukten) voor provincie Groningen, Rotterdam.

De Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator[1] is niet eenduidig over de wijze waarop railverkeer afgebakend dient te worden. Zo spreekt de Instructie op pagina 12 voor wegverkeer over 'opgenomen in het heersend verkeersbeeld', en op pagina 13 over het 'heersende vaarbeeld' voor scheepvaart. De Instructie geeft geen voorbeelden voor railverkeer. Uit een Passende Beoordeling dienen volledige, precieze en definitieve constateringen en conclusies kunnen worden verkregen die elke redelijke wetenschappelijke twijfel kunnen wegnemen over de gevolgen van het planvoornemen van Oostpolder voor de betrokken Natura 2000-gebieden[2]. Om die reden is gekozen om de effecten van railverkeer over een grote afstand tot en met station Groningen inzichtelijk te maken.

Het uitgangspunt voor het railverkeer van het planvoornemen voor Oostpolder is dat vrijwel al het railverkeer zich via het station van Groningen verdeelt over de verschillende richtingen (Duitsland of elders in Nederland). Vanaf het station Groningen gaat het treinverkeer ieder een eigen weg, afhankelijk van de producten/goederen en de afnemer. Bij de planvorming voor Oostpolder kan niet volledig en zonder twijfel gesteld worden hoe en waar naartoe het railverkeer zich verder afwikkelt na station Groningen en is het om die reden onduidelijk hoe het railverkeer zich in welke aantallen en frequenties verder verdeelt over het railnetwerk.

Het railverkeer is met een lengte van circa 44,2 km gemodelleerd op het traject Eemshaven/Roodeschool-Groningen. Hierbij is deze emissie in AERIUS Calculator verdeeld over een lijnbron over deze route. Voor de uitstoothoogte en warmte-inhoud is aangesloten bij de kenmerken voor railverkeer zoals opgenomen in AERIUS: uitstoothoogte 5 m, warmte-inhoud 0,2 MW.

2.4.6 Uitgangspunt industrie

Voor de gebruiksfase van de industrie is uitgegaan van een aardgasvrij bedrijventerrein en de inzet van elektrisch aangedreven mobiele werktuigen. Daarmee zal (de gebruiksfase van) het industrieterrein emissieloos zijn. Voor de invulling van het datacenter is wel voorzien in een capaciteit van noodstroomvoorziening (diesel aangedreven) die maandelijks getest wordt en derhalve NO_x en fijnstof uitstoot. Dit wordt gedaan omdat referenties van datacenters (Google Eemshaven, Microsoft Middenmeer) ook een dergelijke noodstroomvoorziening hebben.

2.4.7 Berekeningsmethodiek

Scheepvaart (zeevarende schepen) is meegenomen door aantal puntbronnen te plaatsen binnen NL grondgebied die de lijnbron van 36 km simuleren voor scheepvaartroute in Eems. Scheepvaart (aanleggen) is als bron meegenomen door een vlakbron te plaatsen aan de zuidkade in de Eemshaven. Voor beide scheepvaartbronnen zijn bronkarakteristieken en emissiefactoren gekozen volgens AERIUS Handboek en TNO rapportage Scheepvaart[3].

Zo is bij de vaststelling van de emissiekengetallen voor varende schepen in havengebieden vastgehouden aan scheepsklasse 2 met een emissiehoogte van 13 meter. Voor PM10 is voor het laatst beschikbare jaar 2030 de emissiefactor 0,024 kg/km, waarmee het totaal 940 kg/jaar wordt, met een warmte-inhoud van 0,76 MW. De emissiefactor voor NO_x voor 2040 is 0,39 kg/km. In combinatie met de totale afstand (36 km) van de 1099 vaarbewegingen wordt het emissietotaal 15,2 ton/jaar voor het hele lijnstuk. Dit wordt evenredig verdeeld over het aantal puntbronnen.

Railverkeer is in de luchtverspreidingsberekening als bron meegenomen door enkele puntbronnen te plaatsen die de spoorroute van Oostpolder naar Groningen simuleren.

---

1 Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (oktober 2023). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023. Versie 1.

2 ABRvS (21 december 2021): ECLI:NL:RVS:2022:3876.

3 TNO-2019-R11040; https://publications.tno.nl/publication/34636786/slzCdH/TNO-2019-R11040.pdf.

De 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2023' verwijst naar de STREAM-rapporten van CE Delft waarmee op basis van het energieverbruik, treinlengte, laadvermogen en andere factoren de emissies voor railverkeer vastgesteld kunnen worden. Het uitgangspunt is dat middelzware en middellange dieseltreinen voor bulk- en stukgoederen ingezet worden, met een lengte van 35 wagons per trein. Dit komt neer op een gemiddelde treinlengte van 508 m en een laadcapaciteit van 1.715 ton of TEU. De emissie van de treinbewegingen per jaar kan vervolgens bepaald worden door het aantal treinbewegingen, de afstand van het traject, het energieverbruik in MJ/km en de emissiefactor in g/MJ met elkaar te vermenigvuldigen. Het energieverbruik in MJ_{diesel}/vkm en de emissiefactor voor NO_x in g/MJ volgen uit het actuele STREAM-rapport van CE Delft[1].

Tabel 2.7 Energieverbruik voor een middellange trein met middelzwaar transport

Type trein	MJ_{diesel} / vkm	NO_x emissiefactor (g/MJ diesel)
middellange middelzware trein	171	0,9837

2.4.8 Modellering

Op basis van het rapport 'STREAM goederenvervoer'[2] zijn de emissies bepaald. Om de stikstofemissies afkomstig van de dieselgoederentreinen te berekenen, wordt gebruik gemaakt van de emissiefactor voor NO_x per megajoule benodigde energie voor een dieselgoederentrein, namelijk 0,9837 g NO_x/MJ. Hierbij is uitgegaan van een medium train (35 wagons), gemiddelde belading. Op basis van het energieverbruik (171 MJ per km,vt) en emissiefactor (0,9837 g NO_x per km,vt) is de stikstofemissie bepaald per kilometer (168,2127 g NO_x per km,vt).

Vervolgens is de emissie per kilometer vermenigvuldigd met het aantal treinbewegingen en het aantal kilometer per reis. Het railverkeer is met een lengte van circa 44,1 km gemodelleerd op het traject Oostpolder-Groningen. Met een intensiteit van 2.750 per jaar en de emissiefactor van 168,2127 g/vkm, levert dat een totale jaarvracht van 20.424,7 kg NO_x.

De treinbewegingen worden gemodelleerd door enkele puntbronnen op de spoorroute van Oostpolder naar Groningen met de standaard emissiekenmerken. De treinbewegingen worden meegenomen totdat ze door hun snelheid en intensiteit niet meer onderscheidend zijn van het reeds aanwezige spoorverkeer, conform de Instructie gegevensinvoer[3]. Verondersteld wordt dat dit het geval is wanneer de trein eerste aftakmogelijkheid bereikt (Groningen) en onduidelijk is welke route verder vervolgt.

Op basis van het STREAM rapport 2021 zijn de spoorwegemissies bepaald. Hierbij is uitgegaan van een middelzware trein (35 wagons), gemiddelde vracht. Op basis van het energieverbruik (167 MJ per vt,km) en de emissiefactoren zijn emissies bepaald per kilometer. Voor NOx, levert dat met 0,978 g NO_x per MJ een emissie van 163,326 g NO_x per km,vt.

Voor PM10 is de emissiefactor (0,027 g PM10 per MJ) en de fijn stof emissie per kilometer berekend op 4,509 g PM10 per k,vt).

[1] CE Delft (februari 2021). STREAM Goederenvervoer 2020. *Emissies van modaliteiten in het goederenvervoer - Versie 2.* Tabel 51 en 52. Delft: CE Delft

[2] CE Delft, STREAM Goederenvervoer 2020 - Emissies van modaliteiten in het goederenvervoer - Versie 2, d.d. februari 2021, publicatienummer 21.1901235.011. Opgevraagd via https://ce.nl/wp-content/uploads/2021/03/CE_Delft_190325_STREAM_Goedervervoer_2020_DEF_Versie2.pdf.

[3] Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2023, d.d. 6 november 2023, versie 0.1.

Vervolgens is de emissie per kilometer vermenigvuldigd met het aantal treinbewegingen en het aantal kilometer per reis. Daarbij wordt verondersteld dat tot Groningen de afstand 44,1 km bedraagt. Met een intensiteit van 2.750 per jaar en de emissiefactor van 168,2127 g/vkm, levert dat een totale jaarvracht van 20.424,7 kg NO_x.

Deze lijnbron dient in GeoMilieu verdeeld te worden over aantal (8) gekozen emissiepunten (ritduur 1 uur) met een piekbelastingsemissie van 0,00025789 kg NO_x/s. Voor PM10 is de emissiefactor 4,509 g/vkm en komt de piekbelastingsemissie 0,0000076222944 kg PM/s.

Scheepvaart aanlegemissies zijn als bron meegenomen door een vlakbron te plaatsen in Eemshaven. Bij 549 bezoeken van 12 uur komt de NO_x emissie op 1336,8 kg/jaar, in GeoMilieu in te voeren als bron van 0,00005637 kg/s. Voor PM10 en PM2,5 komen de scheepvaart aanlegemissies op 65,93kg/jaar, in GeoMilieu ingevoerd als bron van 0,00000278 kg/s.

Voor de emissies van de zeevarende schepen zijn enkele puntbronnen geplaatst binnen NL grondgebied die de lijnbron simuleren voor de gangbare scheepvaartroute op de Eems.

3

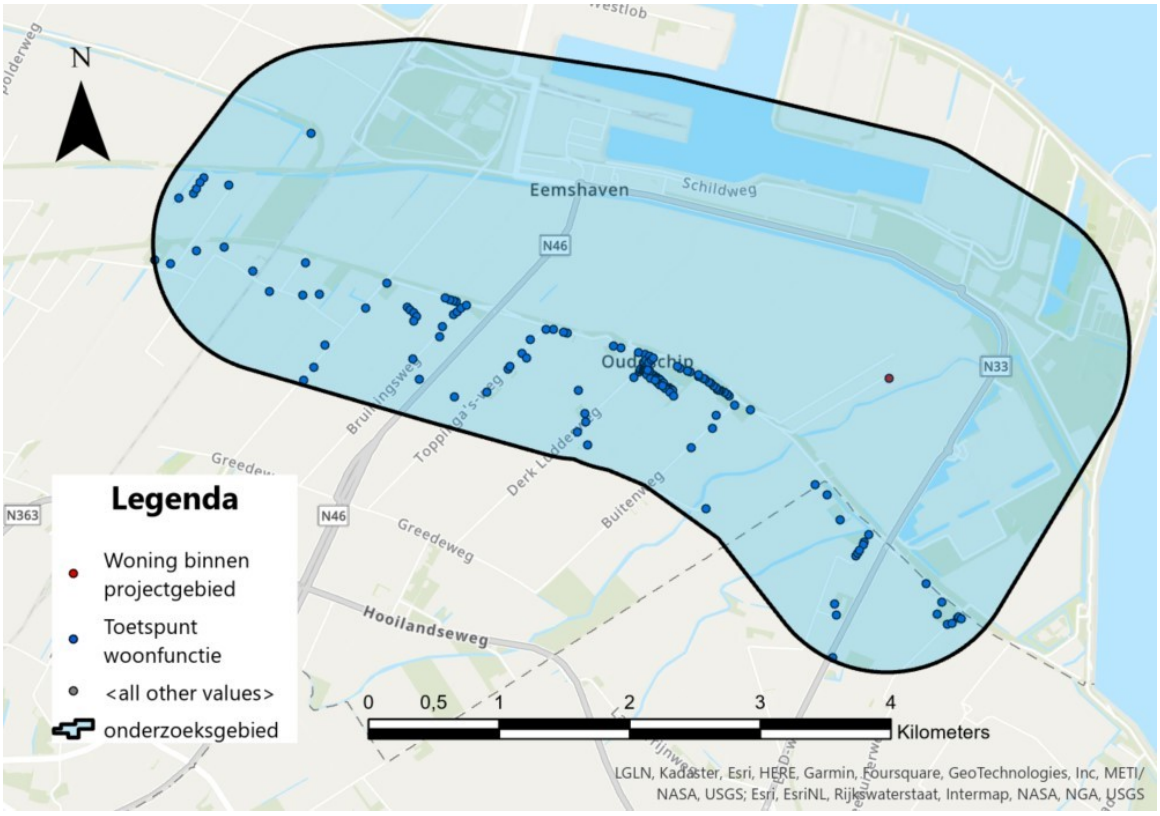
ONDERZOEKSRESULTATEN

3.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie is de huidige situatie in het plan- en studiegebied met autonome ontwikkelingen. Autonome ontwikkelingen zijn die plannen in het plangebied die met grote zekerheid plaatsvinden, ook al gaat de geplande activiteit niet door. Het gaat daarbij om ontwikkelingen waarover reeds besluitvorming heeft plaatsgevonden of waarover besluitvorming in voorbereiding is, die zonder de voorgenomen activiteit ook zou plaatsvinden. De beschrijving van de referentiesituatie dient als basis voor de uitwerking van de voorgenomen activiteit en als referentiekader voor de beschrijving van de effecten van de voorgenomen activiteit. Het zichtjaar voor autonome ontwikkelingen is 2040.

3.2 Huidige situatie

Afbeelding 3.1 Studiegebied Oostpolder met toetspunten voor luchtkwaliteit in de huidige en plansituatie



Voor de beschrijving van de luchtkwaliteit in de huidige situatie voor de Oostpolder is gebruik gemaakt van de rekenresultaten van GeoMilieu, met zichtjaar 2030. Dit programma berekent concentraties van fijnstof (PM10 en PM2,5) en stikstofdioxide (NO_2) voor aangegeven rekenpunten in het studiegebied (zie afbeelding 3.1). Het toetspunt in het plangebied wordt in de huidige situatie nog wel meegenomen, maar in de plansituatie niet, omdat het punt dan geen woonfunctie meer heeft.

Voor desbetreffende toetspunten worden ook GCN-achtergrondconcentraties weergegeven. Tabel 3.1 geeft de jaargemiddelde concentratie en concentratiebijdrage per stof.

Tabel 3.1 Samenvatting jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijnstof voor 142 toetspunten in modelgebied voor huidige situatie Oostpolder (2023)

Situatie	Jaargemiddelde concentraties [µg/m³]		
	NO_2 [µg/m³]	PM10 [µg/m³]	PM2,5 [µg/m³]
laagste achtergrondconcentratie	5,2	11,9	5,4
gemiddelde achtergrondconcentratie	5,7	12,1	5,6
hoogste achtergrondconcentratie	6,7	12,5	6,0
grenswaarde Wm	40	31,6*	25
streefwaarde SV-ED	20	20	-
advieswaarde WHO	10	15	5

* Overeenkomend met 35 overschrijdingen per jaar van de etmaalgemiddelde concentratie van 50 µg/m³.

Uit de gegevens blijkt dat de huidige jaargemiddelde achtergrondconcentratie in 2023 voor NO_2 5,7 µg/m³ bedraagt, voor PM10 12,1 µg/m³ en voor PM2,5 5,6 µg/m³. Deze concentratiewaarden liggen voor alle stoffen ruim onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer en ook onder de streefwaarden SV-ED. Voor NO_2 en PM10 voldoen de jaargemiddelde concentratiewaarden ook al aan de WHO-advieswaarden. De jaargemiddelde PM2,5 concentratiewaarde van 5,6 µg/m³ ligt in 2023 nog juist boven de WHO-advieswaarde van 5.

3.3 Autonome ontwikkelingen

In 2030 zullen generieke bronmaatregelen en beleid (zoals SLA) al zorgen voor lagere achtergrondconcentraties van NO_2 en fijnstof. Deze autonome ontwikkeling in 2030 wordt gehanteerd als referentiesituatie voor de verschilberekeningen. De achtergrondconcentraties worden met GeoMilieu Stacks+ berekend.

Tabel 3.2 Samenvatting jaargemiddelde (achtergrond)concentraties stikstofdioxide en fijnstof voor toetspunten in modelgebied voor autonome ontwikkeling Oostpolder (2030)

Situatie	Jaargemiddelde concentraties [µg/m³]		
	NO_2	PM10	PM2,5
laagste concentratie	3,8	11,1	4,7
gemiddelde concentratie	4,2	11,3	4,8
hoogste concentratie	4,4	12,0	5,4

Situatie	Jaargemiddelde concentraties [µg/m³]		
	NO_2	PM10	PM2,5
grenswaarde Wm	40	31,6*	25
streefwaarde SV-ED	20	20	-
advieswaarde WHO	10	15	5

* Overeenkomend met 35 overschrijdingen per jaar van de etmaalgemiddelde concentratie van 50 µg/m³.

Uit de berekening voor de autonome ontwikkeling blijkt dat de jaargemiddelde achtergrondconcentratie in 2030 voor NO_2 maximaal 4,2 µg/m^3 bedraagt, voor PM10 11,3 µg/m^3 en voor PM2,5 4,8 µg/m^3. Deze concentratiewaarden liggen voor alle stoffen ruim onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Ze liggen ook onder de streefwaarde SV-ED en de WHO-advieswaarde.

3.4 Plansituatie ontwikkelingen

De totale concentratie in 2030 wordt gehanteerd als plansituatie voor de verschilberekeningen. Naast deze totale concentratie wordt ook de bronbijdrage van de plansituatie met GeoMilieu Stacks+ berekend.

Tabel 3.3 Samenvatting jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijnstof voor toetspunten in modelgebied voor plansituatie Oostpolder (2030)

Situatie	Jaargemiddelde concentraties [µg/m³]		
	NO_2	PM10	PM2,5
laagste concentratie	4,1	11,1	4,7
gemiddelde concentratie	4,9	11,3	4,8
hoogste concentratie	7,4	12,0	5,5
grenswaarde Wm	40	31,6*	25
streefwaarde SV-ED	20	20	-
advieswaarde WHO	10	15	5

* Overeenkomend met 35 overschrijdingen per jaar van de etmaalgemiddelde concentratie van 50 µg/m³.

Uit de berekening voor de plansituatie blijkt dat de jaargemiddelde achtergrondconcentratie in 2030 voor NO_2 maximaal 4,9 µg/m^3 bedraagt, voor PM10 11,3 µg/m^3 en voor PM2,5 ook 4,8 µg/m^3. Deze concentratiewaarden liggen voor alle stoffen ruim onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. Ze liggen ook onder de streefwaarde SV-ED en de WHO-advieswaarde.

3.5 Bronbijdrage en effectbeoordeling

NO_2 en Fijnstof

Op 9 toetspunten (woningen en andere gevoelige bestemmingen) van de totaal 141 in het planstudiegebied wordt een verslechtering van meer dan 1,2 µg/m3 berekend. Die 9 toetspunten maken voor 6,4 % deel uit van het totaal en dit percentage classificeert in de beoordelingsschaal daarmee als een beperkt negatief effect (0/-) op luchtkwaliteit (categorie tussen 5 en 10 %). Voor PM10 en PM2,5 geldt dat geen van de toetspunten een verslechtering van meer dan 0,4 µg/m^3 heeft. Met 0 % van het totaal is sprake van een verwaarloosbaar/neutraal effect (0).

Tabel 3.4 Samenvatting jaargemiddelde concentratiebijdrages stikstofdioxide en fijnstof voor toetspunten in modelgebied voor planvoornemen Oostpolder (2030)

Situatie	Jaargemiddelde concentratiebijdrages [µg/m³]		
	NO_2	PM10	PM2,5
laagste concentratiebijdrage	0,2	0,0	0,0
gemiddelde concentratiebijdrage	0,7	0,028	0,002
hoogste concentratiebijdrage	3,1	0,20	0,10

VOS en ZZS

Op de Oostpolder zijn bedrijfstypen voorzien waar mogelijk ZZS aanwezig zijn, zoals chemische stoffen voor een batterijfabriek. De uitstoot (naar de lucht) van VOS en ZZS in bedrijfsprocessen vindt voornamelijk plaats bij verwerking of verbranding van stoffen. De bedrijfstypen waarbij VOS en ZZS worden uitgestoten, worden niet voorzien in Oostpolder (zie ook www.rivm.nl). De verwachting is dat er qua processen geen verbranding zal zijn en doordat het bedrijventerrein elektrisch is, is er daardoor ook geen uitstoot. Wel zal er mogelijk verwarmd worden. Op basis van deze bedrijfstypen en bijbehorende bedrijfsprocessen en zijn er geen of zeer beperkte emissies van VOS en ZZS verwacht. De effecten van emissies van ZZS en VOS is daarom beoordeeld als neutraal (0). Verdere toetsing van mogelijke uitstoot van ZZS en VOS vindt plaats in het kader van de milieuvergunning.

Tabel 3.5 Beoordeling voor het thema Lucht

Criterium	MER-referentiesituatie	Beoordeling
NO_2	0	0/- beperkt negatief
fijnstof	0	0 Verwaarloosbaar of neutraal effect
VOS en ZZS	0	0 Verwaarloosbaar of neutraal effect

4

MITIGATIE EN COMPENSATIE

In dit hoofdstuk wordt onderzocht welke maatregelen de effecten op het thema luchtkwaliteit kunnen verminderen.

4.1 Mitigerende maatregelen

Uit de resultaten van dit onderzoek blijkt dat de jaargemiddelde NO_2, PM10 en PM2,5 concentratie in de plansituatie ruim voldoen aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer en de effecten op de luchtkwaliteit gering zijn. Hieruit wordt geconcludeerd dat mitigerende maatregelen niet noodzakelijk zijn.

Eventuele maatregelen die de bijdrage van **wegverkeer** aan de concentraties van verontreinigende stoffen in de omgeving kunnen verminderen zijn het plaatsen van schermen en het verlagen van de maximaal toegestane snelheid. De effecten van deze maatregelen zijn niet verder onderzocht gezien de geringe effecten van het plan op de luchtkwaliteit en het voldoen aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Een eventuele maatregel die de bijdrage van scheepvaart aan de concentraties van verontreinigende stoffen in de omgeving vermindert betreft de inzet van walstroom.

Wanneer walstroom ingezet wordt voor stilliggende zeeschepen in Eemshaven kan de luchtkwaliteit voor NO_2 verbeterd worden. Uit berekeningen voor deze maatregel volgt:
- bij inzet van 50 % walstroom vindt nog op 5 toetspunten een verslechtering plaats van meer dan 1,2 µg/m^3. Dit is 3,5 % van alle 141 toetspunten in het studiemodelgebied en daarmee voor luchtkwaliteit in het regime van een neutraal effect;
- bij inzet van 100 % walstroom vindt nog op 3 toetspunten een verslechtering plaats van meer dan 1,2 µg/m3. Dit is 2,1 % van alle toetspunten in het studiegebied en daarmee voor luchtkwaliteit in het regime van een neutraal effect.

De effecten voor fijnstof zijn al verwaarloosbaar. Maatregelen zijn daarom niet benodigd en niet verder uitgewerkt.

4.2 Compenserende maatregelen

Voor het thema luchtkwaliteit zijn geen compenserende maatregelen voorzien.

5

LEEMTEN IN KENNIS EN EVALUATIE

In dit hoofdstuk komen eventuele onzekerheden met betrekking tot het thema luchtkwaliteit naar voren en worden de gevolgen van deze onzekerheden beoordeeld.

5.1 Leemten in kennis en informatie

De kennisleemte voor het thema luchtkwaliteit betreft voornamelijk de onzekerheid in (trends in) achtergrondconcentraties en emissiefactoren. Elk jaar worden emissiefactoren en achtergrondconcentraties vastgesteld conform de nieuwste inzichten. Het Ministerie van IenW is verantwoordelijk voor deze actualisatie en stelt de gegevens ter beschikking. Zowel de emissiefactoren als de achtergrondconcentratie vertonen een dalende trend, met een verbetering van de luchtkwaliteit tot gevolg. Gezien het ver in de toekomst gelegen zichtjaar, zijn de onzekerheden in emissiefactoren en achtergrondconcentraties groot. De verwachting is echter dat eventuele nieuwe inzichten niet zullen leiden tot andere uitkomsten van dit onderzoek. Bij het bijstellen van de emissiefactoren en achtgrondconcentraties gaat het immers vaak om kleine wijzigingen.

5.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie

Op grond van de Wet milieubeheer is het bevoegd gezag verplicht om de effecten, die zijn beschreven in het MER, tijdens en na de realisatie van het project te evalueren. Het doel van het evaluatieprogramma is drieledig:

- studie naar mogelijke onvoorziene effecten;
- toetsing van de voorspelde effecten aan daadwerkelijk optredende effecten;
- monitoring van voorgestelde mitigerende en compenserende maatregelen.

Voor het thema luchtkwaliteit geldt dat op landelijk niveau reeds monitoring plaatsvindt door middel van de CIMLK-Monitoring, waarin op basis van metingen en berekeningen de luchtkwaliteit wordt gemonitord. Het project is opgenomen in het CIMLK, zodat er geen aanvullende monitoring noodzakelijk is voor het thema luchtkwaliteit.

6

UITVOERBAARHEID PROVINCIAAL INPASSINGSPLAN

Uit de berekende resultaten voor luchtkwaliteit volgt dat de grenswaarden uit de Wet milieubeheer niet overschreden worden als gevolg van het planvoornemen. Dit betekent dat het PIP uitvoerbaar is in het kader van de Wet milieubeheer voor het thema luchtkwaliteit.

Project-MER Oostpolder

Deelrapport Landschap en Cultuurhistorie

SWECO

Sweco Nederland B.V.	Handelsregister 30129769
Onderwerp	sweco.name
Projectnummer	51008551
Klant	Provincie Groningen
Versie	
Datum	16-11-2023
Auteur	Martin Haan
Document referentie	NL23-648800269-64493

Gecontroleerd door	Mena Kamstra	
Vrijgegeven door	Rik Jansen	

Inhoudsopgave

1. Inleiding 5
   - 1.1 Doelstelling deelrapport Landschap en cultuurhistorie 5
   - 1.2 Afbakening 5
   - 1.3 Leeswijzer 5

2. Wetgeving en beleid 7
   - 2.1 Wet- en regelgeving 7
   - 2.2 Beleid 7

3. Beoordelingskader en aanpak 10
   - 3.1 Beoordelingskader 10
   - 3.2 Toetsingskader 11
   - 3.3 Aanpak en uitgangspunten 12
     - 3.3.1 Aanpak 12
     - 3.3.2 Wijze van beoordelen 12
     - 3.3.3 Studiegebied en plangebied 13

4. Onderzoeksresultaten 14
   - 4.1 Referentiesituatie 14
     - 4.1.1 Huidige situatie 14
     - 4.1.2 Autonome ontwikkelingen 21
   - 4.2 Effecten 21
     - 4.2.1 Landschap 23
     - 4.2.2 Conclusie Landschap 27
     - 4.2.3 Cultuurhistorie 27
     - 4.2.4 Conclusie Cultuurhistorie 29
   - 4.3 Samenvatting effectbeoordeling en conclusies 29

5. Mitigatie en compensatie 30
   - 5.1 Mitigerende maatregelen 30
   - 5.2 Compenserende maatregelen 30

6. Leemten in kennis en evaluatie 31
   - 6.1 Leemten in kennis en informatie 31
   - 6.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie 31

7. Uitvoerbaarheid provinciaal inpassingsplan 32
   - 7.1 Inleiding 32
   - 7.2 Toetsing aan regelgeving 33
   - 7.3 Toetsing aan beleid 34
   - 7.4 Conclusie 36

Bijlage 1: Stedenbouwkundige kaders, PosadMaxwan, 18 oktober 2023
Bijlage 2: Visualisaties, Sweco, 13 november 2023

1. Inleiding

Het MER voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder bestaat uit 3 onderdelen:

- Publieksvriendelijke samenvatting.
- Hoofdrapport.
- Deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema landschap en cultuurhistorie. Het realiseren van de Oostpolder kan effecten hebben op het thema landschap en cultuurhistorie. Deze effecten worden in dit deelrapport uitgewerkt. Bij het opstellen van dit deelrapport is gebruik gemaakt van het deelrapport landschap behorend bij het Plan-MER Oostpolder (3 mei 2023).

1.1 Doelstelling deelrapport Landschap en cultuurhistorie

Het doel van voorliggende effectstudie is:

1. Het in beeld brengen van de milieueffecten van het voornemen en de mitigerende en compenserende maatregelen hiervoor, wat betreft het thema landschap en cultuurhistorie.
2. Toetsing van het voornemen aan de vigerende wet- en regelgeving en/of beleid en richtlijnen voor het thema landschap en cultuurhistorie.

1.2 Afbakening

Dit deelrapport richt zich op het thema landschap en cultuurhistorie, waarbij ook de cultuurhistorische waarden in de bodem zijn meegenomen. Het deelrapport is niet gericht op het thema ruimtelijke kwaliteit. Alleen waar vanuit beleid over ruimtelijke kwaliteit de link wordt gelegd met landschap en cultuurhistorie wordt hier aandacht aan besteed. Ruimtelijke kwaliteit zelf wordt in het provinciaal inpassingsplan verder behandeld.

1.3 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de wettelijke kaders en beleidskaders die van toepassing zijn voor het thema landschap en cultuurhistorie.

Hoofdstuk 3 gaat in op het beoordelingskader, de aanpak en de overige uitgangspunten van het onderzoek.

Hoofdstuk 4 geeft de onderzoeksresultaten weer. Hierin zijn de huidige situatie en referentiesituatie beschreven, en zijn de effecten van het plan voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder beoordeeld en is getoetst of de inrichtingsvarianten uitvoerbaar zijn binnen de vigerende wet- en regelgeving en beleidskaders.

Hoofdstuk 5 geeft een overzicht en onderbouwing van de relevante mitigerende (verzachtende) en compenserende maatregelen. Deze maatregelen zijn gebaseerd op de onderzoeksresultaten in hoofdstuk 4.

In hoofdstuk 6 wordt ingegaan op leemten in kennis en monitoring.

Hoofdstuk 7 beschrijft de uitvoerbaarheid van het provinciaal inpassingsplan.

2. Wetgeving en beleid

2.1 Wet- en regelgeving

Er is regelgeving van toepassing voor de thema's landschap en cultuurhistorie. De relevante regelgeving wordt in onderstaande tabel weergegeven. De toetsing aan deze regelgeving is opgenomen in hoofdstuk 7 van dit deelrapport.

Tabel 2-1

Wet-/regelgeving	**Omschrijving**	**Relevantie**
Besluit ruimtelijke ordening (Bro)	In Bro staan regels die borgen dat plannen rekening houden met cultuurhistorische waarden.	In planvorming rekening houden met cultuurhistorische waarden boven en onder de grond.
Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)	Het Barro stelt randvoorwaarden aan plannen in verband met mogelijke aantasting van waarden in het Waddengebied.	In planvorming rekening houden met de aspecten rust, weidsheid, open horizon, natuurlijkheid met inbegrip van duisternis.
Provinciale Verordening provincie Groningen (geconsolideerde versie 2022)	In de provinciale verordening zijn regels gesteld voor de bescherming van landschappelijke en cultuurhistorische waarden. Genoemd worden: - Aandachtsgebieden stilte en duisternis - Grootschalig open landschap - Oude dijken - Karakteristieke waterlopen - Landschap met herkenbare en opstrekkende verkaveling - Stiltegebieden	- Het plangebied is niet aangemerkt als aandachtsgebied stilte en duisternis, grootschalig open landschap, landschap met herkenbare en opstrekkende verkaveling of stiltegebied - De Middendijk is een in de POV genoemde oude dijk - De Grote Tjariet is een in de POV genoemde karakteristieke waterloop
Omgevingswet / Bkl en Omgevingsbesluit	De regels ter bescherming van het Waddengebied uit het Barro zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	De toetsing op de waarden van het Waddengebied wordt uitgevoerd op grond van het Barro.

2.2 Beleid

In nationaal, provinciaal en gemeentelijk beleid kunnen kaders worden gesteld voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder. In de onderstaande tabellen zijn deze kaders voor elk beleidsniveau beschreven. De toetsing aan dit beleid is opgenomen in hoofdstuk 7 van dit deelrapport.

Tabel 2.2 Beleidskader nationaal niveau

Beleidsdocument	Omschrijving	Relevantie
NOVI	In de NOVI worden drie afwegingsprincipes benoemd voor ruimtelijke ontwikkelingen. Daarnaast geeft de NOVI aan wat de nationale belangen zijn en welke ruimtelijke keuzes daar mee samenhangen. Groningen is aangewezen als NOVI/NOVEX-gebied waar een stapeling van opgaven ligt: - versterkingsopgave - groei en krimp - energietransitie en verduurzaming - toekomstbestendige landbouw - behoud en versterking van de landschappelijke kwaliteit.	In de planvorming vanuit het oogpunt van landschap rekening houden met de volgende afwegingsprincipes: - meervoudig grondgebruik voor enkelvoudig gebruik; - bouwen vanuit de eigen identiteit en landschapskenmerken; - voorkomen van afwenteling op andere gebieden en andere generaties; - en invulling geeft aan (een van) de opgaven van NOVI-gebied Groningen.

Tabel 2.3 Beleidskader provinciaal niveau

Beleidsdocument	Omschrijving	Relevantie
Provinciale Omgevingsvisie (geconsolideerde versie 2022)	In de provinciale Omgevingsvisie is voor dit gebied aangegeven dat de belangrijkste opgaven zijn de industriële ontwikkelingen op een goede manier te verbinden met investeringen in de leefbaarheid, natuur en landschap en het Werelderfgoed Waddenzee te verbinden met de achterliggende regio. Het plangebied is op kaart 4 (de landschapskaart) aangeduid als gebied met “herkenbare verkaveling”	In de planvorming vanuit het oogpunt van landschap rekening houden met de gestelde opgaven en met de herkenbare verkaveling.
Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl	De structuurvisie omschrijft de verbinding tussen 15 projecten in de regio Eems Dollard en geeft gebiedsgericht milieubeleid. Behoud van ruimtelijke kwaliteit is een van de belangen.	Vaststelling van het plan vanuit het oogpunt van landschap is mogelijk als voldaan wordt aan het behoud van ruimtelijke kwaliteit.
Ruimtelijk Kwaliteitskader (RKK) Oostpolder	In het RKK zijn ruimtelijke kaders vastgelegd voor de ontwikkeling van de Oostpolder: 1. Behoud van en meerwaarde voor de woonfunctie 2. Geluidsarme en extern veilige ontwikkeling op het bedrijventerrein 3. Voorkomen verkeersoverlast door optimale ontsluiting 4. Behouden en ontwikkelen van gebiedskwaliteiten en gebiedswaarden 5. Kansen benutten voor landschap, groen en biodiversiteit binnen het plangebied	In de planvorming rekening houden met de kaders van het RKK.

Beleidsdocument	Omschrijving	Relevantie
	6. Duurzame watersysteemontwikkeling op het bedrijventerrein. 7. Een top-bedrijventerrein dat inzet op een duurzame economie en een optimale plek biedt aan de beoogde doelgroepen	
Structuurvisie Oostpolder 2023	De Structuurvisie Oostpolder bevat richtinggevend ruimtelijk beleid voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder. In de Structuurvisie is o.a. beleid opgenomen voor de zuidelijke bufferzone en de groenblauwe zone langs watergangen in het plangebied (waaronder de Grote Tjariet).	Het planvoornemen (en het PIP) vormt een nadere concretisering van het beleid uit de Structuurvisie Oostpolder.

Tabel 2.4 Beleidskader gemeentelijk niveau

Beleidsdocument	Omschrijving	Relevantie
Omgevingsvisie ‘Roemte voor Het Hogeland’	De Omgevingsvisie geeft een toekomstbeeld voor Het Hogeland en 4 ambities voor de fysieke leefomgeving, die gebiedsgericht zijn uitgewerkt: 1. Pronkjewail Hogeland 2. Levend(ig) Hogeland 3. Ondernemend Hogeland 4. Groenbewust Hogeland	In de planvorming rekening houden met de ambities van de gemeente Het Hogeland. Ambitie 1 heeft betrekking op de landschappelijke en cultuurhistorische waarden in de gemeente.

3. Beoordelingskader en aanpak

3.1 Beoordelingskader

In de NRD is voor het thema landschap het volgende toetsingskader opgenomen.

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
Landschap	Verstoring van de duisternis	Kwalitatief: beschrijving van effecten van lichtverstoring voor mensen nabij Oostpolder en op grotere (regionale) afstand
	Landschappelijke kwaliteit	Kwalitatief: beoordeling op basis van eisen ruimtelijk kwaliteitskader en landschapsvisie

Voor het criterium ‘verstoring van de duisternis’ wordt een apart deelrapport opgesteld. In het voorliggende deelrapport wordt uitsluitend ingegaan op het criterium ‘landschappelijke kwaliteit’.

De commissie m.e.r. heeft op 27 juli 2023 advies uitgebracht over het project-MER. Het advies van de commissie m.e.r. over landschap en cultureel erfgoed is in onderstaand kader weergegeven.

> **Landschap en cultureel erfgoed**
>
> Beschrijf de landschappelijk waardevolle elementen in het plangebied, zoals de Tjariet, de dijken in het noorden en zuiden en rijksmonumenten gelegen op ca 400 meter vanaf de westelijke grens van het plangebied.
>
> Beschrijf de landschapsvisie die ten grondslag ligt aan de landschappelijke inpassing van het voornemen. Geef aan de hand van 3D-visualisaties inzicht hoe het bedrijventerrein zal worden beleefd, zowel overdag als ’s nachts (in verband met lichtuitstraling). Kies voor de visualisaties locaties waar de veranderingen goed te zien zijn en mensen verblijven om te wonen of te recreëren (bijvoorbeeld in en nabij het dorp Oudeschip). Neem in de visualisaties ook bestaande elementen zoals windturbines mee.
>
> Geef aan welke maatregelen genomen kunnen worden om de landschappelijke kwaliteit te vergroten en cultuurhistorische waarden te behouden of te versterken. Ga ook in op de omvang en kwaliteit van de inrichting van de bufferzone tussen woningen en industriële activiteiten.

Mede op basis van het advies van de commissie m.e.r. is ervoor gekozen een breder beoordelingskader te hanteren dan in de NRD was opgenomen. In dit project-MER wordt aangesloten bij het (bredere) toetsingskader voor landschap en cultuurhistorie uit het Plan-MER.

In onderstaande tabel worden de criteria en beoordelingswijzen weergegeven. De volgende paragrafen geven per aspect een korte toelichting op de criteria en beoordelingswijze[1].

Tabel 3.1 Beoordelingswijze voor het thema landschap

Aspect	Criterium	Beoordelingswijze
Landschap	Landschappelijke structuren en elementen	Kwalitatief: invloed op landschappelijk waardevolle structuren en elementen
	Ruimtelijk-visuele kenmerken	Kwalitatief: invloed op openheid en duisternis
	Aardkundige waarden	Kwalitatief: invloed op aardkundige waarden in plangebied
Cultuurhistorie	Historisch-geografische patronen	Kwalitatief: herkenbaarheid en gaafheid patronen
	Historisch-bouwkundige elementen	Kwalitatief: instandhouding bouwkundige elementen

3.2 Toetsingskader

De effecten van het planvoornemen worden inzichtelijk gemaakt door deze te vergelijken met de referentiesituatie. Om de effecten van het project per criterium te kunnen vergelijken, worden deze op basis van een +/- score beoordeeld. Hiervoor wordt de beoordelingsschaal uit tabel 3.2 gehanteerd.

Tabel 3.2 Beoordelingsschaal effectenbeoordeling ten opzichte van referentiesituatie

Score	Betekenis
--	Sterk negatief effect
-	Negatief effect
0/-	Beperkt negatief effect
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect
0/+	Beperkt positief effect
+	Positief effect
++	Sterk positief effect

[1] In de beoordeling zijn de toetsingsaspecten van het Barro die zich richten op bescherming van het Waddenzeegebied integraal meegenomen, te weten: rust, weidsheid, open horizon en natuurlijkheid met inbegrip van de duisternis. In dit deelrapport landschap en cultuurhistorie wordt ingegaan op de ruimtelijk-visuele effecten van weidsheid, een open horizon en duisternis. Rust is meegenomen in het deelrapport geluid waarin de geluidseffecten op de mens beschreven zijn en in het deelrapport natuur worden de effecten op natuur behandeld (natuurlijkheid).

3.3 Aanpak en uitgangspunten

Deze paragraaf gaat in op de aanpak, het bijbehorende studiegebied en plangebied en de overige uitgangspunten voor het thema landschap en cultuurhistorie.

3.3.1 Aanpak

De onderzoeksaanpak voor de effectanalyse wordt onderstaand in stappen beschreven:

- De huidige situatie wordt in beeld gebracht.
- Referentiesituatie inclusief autonome ontwikkelingen.
- Effecten van het planvoornemen
- Benoemen mitigerende en compenserende maatregelen.

3.3.2 Wijze van beoordelen

Hieronder wordt een nadere toelichting gegeven op de wijze waarop de effecten op landschap en cultuurhistorie worden beoordeeld.

Effect op landschappelijk waardevolle elementen en structuren
Landschappelijk waardevolle elementen zijn die elementen en structuren die elk landschapstype kenmerken. Bij de effectbepaling wordt beoordeeld in hoeverre de herkenbaarheid van deze landschappelijke waarden wordt beïnvloed door het planvoornemen. Bij de beoordeling van het planvoornemen wordt bekeken in hoeverre de ontwikkeling van het bedrijventerrein een ingreep doet op de aanwezige landschappelijke structuren zoals de verkavelingsstructuur. Daarbij speelt de afleesbaarheid van het landschap een belangrijke rol. Naarmate landschappelijk waardevolle elementen en structuren minder zichtbaar worden, wordt dit effect negatiever beoordeeld.

Effect op ruimtelijk-visuele beleving
Er wordt gekeken naar elementen die het beeld van een landschap bepalen, zoals dijken, maar ook naar (Barro-)begrippen als openheid/weidsheid, open horizon en duisternis. De beleefbaarheid van deze landschappelijke kenmerken staat centraal bij de effectbepaling. De voorgenomen activiteit zorgt voor een sterke verdichting van de huidige openheid van de Oostpolder. Naarmate de beleving van de openheid/weidsheid meer wordt aangetast, wordt dit effect negatiever beoordeeld. Duisternis heeft betrekking op de hoeveelheid (kunstmatig) licht die ’s nachts zichtbaar is. Bij dit criterium wordt aangehouden dat naarmate het planvoornemen meer inbreuk doet op de aanwezige duisternis, dit effect negatiever wordt beoordeeld.

Effect op aardkundige waarden
Aardkundige waarden zijn elementen in het landschap die door natuurlijke processen zijn ontstaan en daarmee een deel van de landschappelijke karakteristiek bepalen. Bij de effectbepaling wordt gekeken in hoeverre de gaafheid van deze aardkundige waarden wordt beïnvloed door het planvoornemen. Bij dit criterium wordt gekeken in hoeverre het planvoornemen de aanwezige aardkundige waarden aantast, waaronder ook de zichtbaarheid ervan, zoals natuurlijk reliëf. Hoe sterker de aantasting, des te negatiever de beoordeling.

Effect op historisch-geografische patronen
Deze patronen geven het beeld van de ontwikkelingsgeschiedenis van een landschap. Bij de effectbepaling wordt beoordeeld in hoeverre de herkenbaarheid en gaafheid van deze patronen wordt beïnvloed door het planvoornemen.

Bij de beoordeling wordt bekeken in hoeverre de ontwikkeling van het bedrijventerrein een ingreep doet op de aanwezige historisch-geografische patronen. Naarmate dat meer het geval is, wordt dit effect negatiever beoordeeld.

Effect op historisch bouwkundige elementen
Hierbij gaat het om gebouwd erfgoed in de breedste zin, variërend van brug tot boerderij en van monument tot karakteristiek pand (zonder beschermde status). Bij het bepalen van de effecten wordt gekeken of het planvoornemen invloed heeft op de instandhouding van deze bouwkundige elementen. Bij de beoordeling van het planvoornemen wordt bekeken in hoeverre historisch bouwkundige elementen worden geraakt door de komst van een bedrijventerrein. Naarmate dat meer het geval is, wordt dit effect negatiever beoordeeld.

3.3.3 Studiegebied en plangebied

Het studiegebied is het gebied waarbinnen de milieugevolgen moeten worden onderzocht. De omvang van het studiegebied verschilt per milieuaspect en is afhankelijk van de verwachte reikwijdte van de effecten. Het studiegebied voor het thema landschap en cultuurhistorie is als volgt afgebakend.

Het studiegebied is mede door de Barro-toets ruim genomen. Deze strekt zich uit tot een straal van enkele kilometers rondom het plangebied als het gaat om openheid, weidsheid en duisternis. Als het gaat om landschapsstructuren, cultuurhistorie en gebouwde omgeving, dan gaat het om het plangebied zelf en de direct omliggende omgeving.

4. Onderzoeksresultaten

4.1 Referentiesituatie

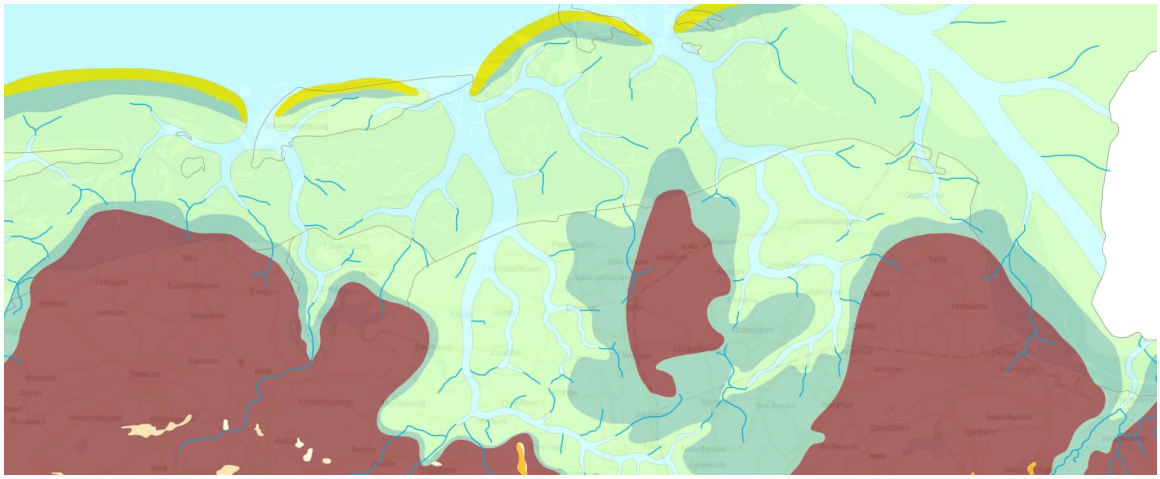
De referentiesituatie is de huidige situatie in het plan- en studiegebied met autonome ontwikkelingen. Autonome ontwikkelingen zijn die plannen in het plangebied die met grote zekerheid plaatsvinden, ook al gaat de geplande activiteit niet door. Het gaat daarbij om ontwikkelingen waarover reeds besluitvorming heeft plaatsgevonden. De beschrijving van de referentiesituatie dient als basis voor de uitwerking van de voorgenomen activiteit en als referentiekader voor de beschrijving van de effecten van de voorgenomen activiteit.

4.1.1 Huidige situatie

Het plangebied ligt in het noordelijkste deel van Groningen, aan de Waddenzeekust. Het landschap is hier weids en open. Kenmerkend zijn de oude waterlopen en de besloten wierdedorpen op de kwelderwallen en het stelsel van (slaper)dijken met opstrekkende verkaveling en boerderijenreeksen die representatief zijn voor de stapsgewijze inpoldering van de Waddenzee.

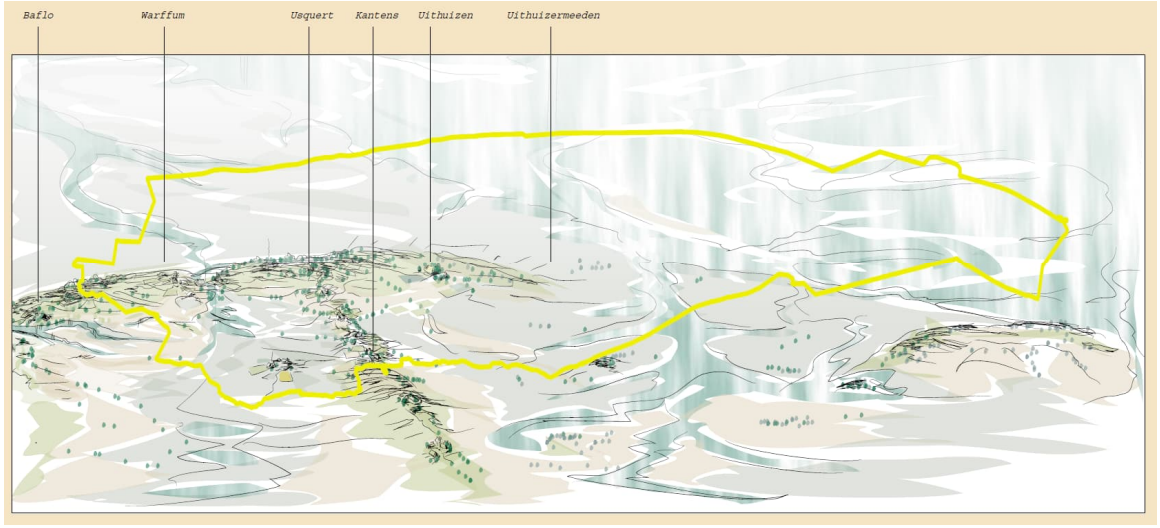
Natuurlijke ondergrond

De Waddenkust heeft een dynamische ontstaansgeschiedenis. Het oude kweldergebied is ontstaan door het vrije spel van de zee. De invloed van de getijdenwerking, de oostelijke stroming van de zee en de overheersende windrichting vanuit het westen is ook vandaag de dag te zien in het dynamische waddengebied met opslibbing van buitendijks gelegen kwelders en het ‘wandelen’ van bijvoorbeeld Rottumeroog en Rottumerplaat.
Aan het einde van de laatste ijstijd (9.000 - 8.000 voor Christus) smelten ijskappen en loopt de Noordzee vol. Op enige afstand van de hoge en droge zandgronden ontstaat iets ten noorden van de tegenwoordige Waddeneilanden een lange duinenrij. Achter deze duinen ontstaan uitgestrekte veenmoerassen. Door de stijgende zeespiegel komen er doorbraken in de kustbarrière en ontstaat de Waddenzee. De hoogste delen van de oorspronkelijke vlakte blijven nog lange tijd bewoonbaar. Op het zogeheten ‘hoog van Winsum’, een pleistocene zandrug, zijn bijvoorbeeld vondsten aangetroffen uit ongeveer 2.000 voor Christus.



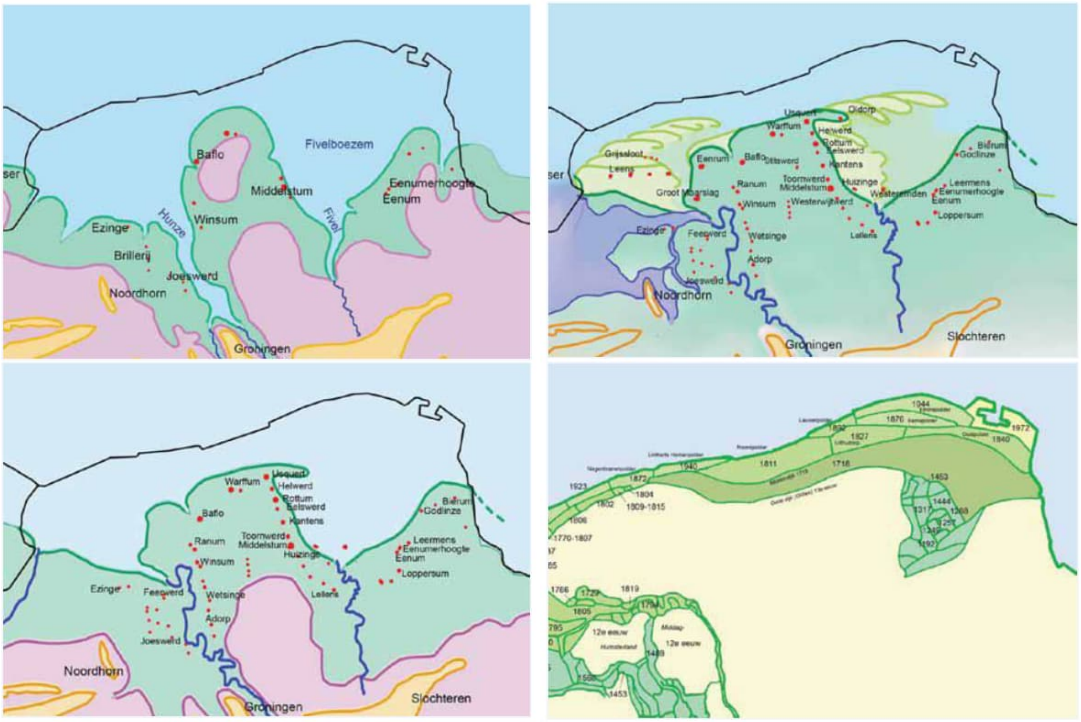
Afbeelding 4.1 Noord-Groningen rond 1500 v. Chr. Een gebied van Wad en kwelders, met centraal ‘het hoog van Winsum’ (bron: paleografische kaart Nederland, Rijksdienst Cultureel Erfgoed)

In de Waddenzee wordt in de loop der tijd klei afgezet, waardoor strandwallen ontstaan. Het hart van het Hogeland wordt gevormd door een centraal kweldereiland dat wordt omzoomd door een kwelderboog, het zogeheten ‘schiereiland van Warffum’. De kwelderwal watert af richting de Fivelboezem met een systeem van west-oost verlopende prielen. De ligging van de prielen verandert door de eeuwen heen. Een deel is in het huidige stelsel van maren, tochten en diepen herkenbaar gebleven. De Tjariet die deels in het plangebied ligt is hier nog een restant van. Ten noordoosten van de centraal gelegen kwelderwal groeien aan de Wadzijde onder invloed van wind en zeestroming jongere kwelderwallen aan, een systeem van opeenvolgende haakwallen of hefswallen (hef betekent zee). In de loop van eeuwen ontstaat op deze haakwallen een reeks van opeenvolgende pioniersnederzettingen: van Oldörp tot dochternederzetting Uithuizen en later Uithuizermeeden en Roodeschool.



Afbeelding 4.2 Impressie Groninger kustlandschap rond het begin van de jaartelling (bron: nota kernkwaliteiten cultuurhistorisch erfgoed, gemeente Het Hogeland)

De Fivelbedding wordt door de aangroeiende haakwallen steeds verder naar het oosten verlegd. In de luwte van de haakwallen groeien in de Fivelboezem de kwelders aan. De Fivelmonding wordt tussen 1000 en 1453 grotendeels ingepolderd, waarbij de oorspronkelijke wadprielen transformeren tot maren. De inpoldering wordt systematisch ter hand genomen door de kloosterorden die zich in het gebied vestigen; zij hebben de benodigde kennis ten aanzien van de dijkenaanleg en de afvoer van overtollig water. Ook langs de noordkust gaat het proces van kweldervorming door. Ten noorden van het tracé van de Oldiek op de kwelderwal vindt landaanwinning plaats. Tot in de twintigste eeuw worden de hoog opgeslibde kwelders systematisch ingepolderd, met de Emmapolder uit 1944 als laatste in deze reeks. Tot slot wordt in 1972 de zeedijk verlegd ten behoeve van de aanleg van de Eemshaven.



Afbeelding 4.3 Ontwikkeling landschap noordelijke kust Groningen (bron: nota kernkwaliteiten cultuurhistorisch erfgoed, gemeente Het Hogeland)

Landschappelijke en cultuurhistorische opzet

Omgeving

Het plangebied maakt landschappelijk gezien deel uit van de Waddenkust. Het landschap van de Waddenkust is een jong, weids en open landschap. Het landschap wordt getypeerd door systematisch ingepolderde kwelders en een stelsel aan west-oost lopende parallelle dijken. Lange, nagenoeg rechte dijken liggen parallel aan de kustlijn en scheiden de verschillende ‘schillen’ van landaanwinning. Strook voor strook is de zee tot land gemaakt, waarbij aanvankelijk lage kades zijn omgevormd tot nieuwe zeedijken: van de Oldiek naar de Middendijk, de Uithuizerpolderdijk, de Eemspolderdijk tot de huidige Zeedijk die de Emmapolder begrenst. De Eemshaven is het ‘nieuwste stuk land’ in de inpoldering van het gebied.

Elk van de polders heeft een kenmerkende landschappelijke opzet door een verkavelingsrichting haaks op de dijk. Boerenerven liggen aan lange rechte wegen in de polder, zoals ten zuiden van Oudeschip, of in een lange reeks aan de voet van de dijk, wat bij de Emmaweg en Dwarsweg goed is te zien. Langs de dijk zijn bebouwingsreeksen op sommige plekken uitgegroeid tot een kleine gemeenschap, zoals de buurtschappen Nooitgedacht en Polen (ten zuiden van het plangebied) en het dorp Oudeschip. De Waddenkust is een agrarisch productielandschap. Alles in dit gebied heeft een grote maatvoering. Dat geldt zowel voor de polders, als voor de boerenbedrijven. In het relatief jonge landschap van de Waddenkust zijn landschappelijke relicten simpelweg opgenomen, zoals de Kleine en de Groote Tjariet als restant van de oude natuurlijke waterloop van de Fivel. Het landschap kent verschillende waardevolle kleine landschapselementen zoals, dobben, eendenkooien, boerenerven en dijkcoupures. Direct in de nabijheid van de Oostpolder staan poldermolen De Goliath en bijbehorende woning. Een zichtbaar contrast tussen de maat en schaal van de oorspronkelijke bebouwing en daarnaast de grote maat en schaal van de aangelegde Eemshaven en de vele windturbines.

De komst van de Eemshaven heeft het landschappelijk beeld sterk veranderd. Aan de horizon is de havengebonden bedrijvigheid goed te zien: zowel vanaf land als vanaf de Waddenzee. De openheid van het landschap leent zich bovendien voor windenergie. De vele windmolens zijn overal in het zicht en beeldbepalend. Door de hoeveelheid en schijnbaar onregelmatige ordening ontstaat op enige afstand een diverse, ongeordende brij van molens in het beeld. Het landschapsbeeld heeft een meer industrieel en technisch karakter gekregen. De hoogspanningsleidingen en spoorlijn versterken dat beeld.

Afbeelding 4.4 Overzicht cultuurhistorische waarden (bron: Landschapsvisie Oostpolder, provincie Groningen)

Gelegen op circa 400 meter van de westelijke grens van het plangebied bevinden zich twee rijksmonumenten; de molen ‘Goliath’ en de uitwateringssluis. ‘Goliath’ is een poldermolen of wind-vijzelmolen van het type achtkante bovenkruier. De molen is van cultuurhistorisch belang omdat het een belangrijk en nog compleet overblijfsel van de geschiedenis van de inpoldering van Noord-Groningen is. De molen is tevens van groot belang als een bijzonder en beeldbepalend element in het weidse Groninger polderlandschap. Goliath wordt vergezeld van een uitwateringssluis uit 1876. De sluis is een in de zeewering de Eemspolderdijk geplaatste, gemetselde uitwateringssluis met vloed- en ebdeur. Ook de uitwateringssluis is van cultuurhistorisch belang.

Afbeelding 4.5: Molen Goliath vanaf noordwestpunt plangebied (kruising spoorlijn met dijk) (bron: Google Maps)

Plangebied

In 1718-1719 is de Oostpolder samen met de Uithuizerpolder ingedijkt door de aanleg van de Middendijk. De Oostpolder is nu een agrarisch gebied met daarin een windpark van 20 windturbines. In het gebied liggen twee bebouwde erven met omringende beplanting.
Er is een hoogspanningsleiding van 380kV in de planning die ter hoogte van de Groote Tjariet komt te liggen. Het gebied kenmerkt zich door een gerende, opstrekkende verkaveling (een verkaveling waarvan de lijnen onder een kleine, waaierende hoek staan ten opzichte van elkaar) en een grote weidsheid. In het gebied stonden tot voor kort nog twee boerderijen (Dijkweg 2 en Dijkweg 14). Dijkweg 14 is inmiddels gesloopt (deze sloop staat los van de gebiedsontwikkeling Oostpolder). De boerderij Dijkweg 2, nabij de Grote Tjariet, is als karakteristiek aangemerkt. De Groote Tjariet is een belangrijke waterafvoerende watergang als een van de zichtbare restanten van de oude Fivel. Naast de Groote Tjariet liggen nog twee restanten van oude waterlopen in het gebied, waaronder het Buntriet. De Oostpolder is de polder die het oude dijkdorp Oudeschip scheidt van de Eemshaven. De Oostpolder wordt aan de noord- en aan de zuidzijde begrensd door dijken. Aan de Oostzijde wordt het begrensd door het plangebied van Google, aan de westzijde door het spoor Eemshaven-Roodeschool.

Afbeelding 4.6: Boerderij Dijkweg 2 nabij de Grote Tjariet (bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

Beleving van het landschap

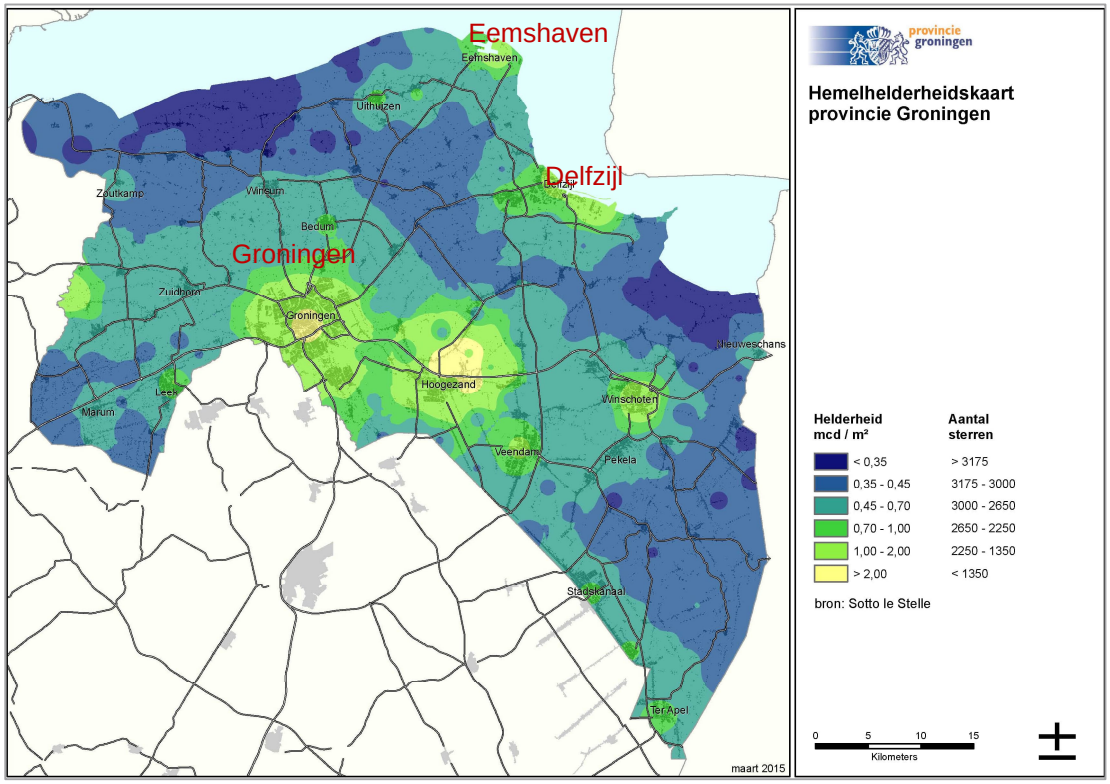
De belangrijkste toegangswegen tot de Oostpolder zijn de Eemshavenweg (N46) en de EGD-weg (N33). Bewegen in deze richting is als een tijdreis waarbij de belangrijkste schillen van landaanwinning worden ervaren. De dijken en de afstand tussen de dijken zijn de belangrijkste landschapsstructuren die deze ‘stappen door de tijd’ zichtbaar maken. Al van grote afstand is de bedrijvigheid van de Eemshaven zichtbaar. Samen met de vele windmolens domineert de haven de horizon, zowel overdag als ’s nachts wanneer het vele licht de Eemshaven in het donker laat oplichten.

Het ‘als eerste ingepolderde land’ wordt begrensd door de Middendijk. Pal ten zuiden van de Middendijk liggen het dorp Oudeschip en de buurtschappen Koningsoord, Nooitgedacht en Polen. Oudeschip en de buurtschappen worden gekenmerkt door een gevarieerde bebouwing aan de voet van de dijk. De woningen zijn meestal kleinschalig (één laag plus kap) en gericht op het polderlandschap aan de zuidzijde. Hier liggen ook diverse boerenerven, allemaal gekoppeld aan rechte ontginningswegen. De kleinschalige landschapsstructuren en -elementen als wegbeplanting, sloten met rietranden, dobben en oude waterlopen aan de zuidelijke dijkrand geven een aantrekkelijk landschapsbeeld. Door de hoogte van de dijk is het achterliggende landschap vanaf de straat niet zichtbaar.
Met het passeren van de Middendijk verandert het landschap in een weids gebied. Hier wordt het beeld gedomineerd door openheid, windmolens en de Eemshaven. De grote maat van zowel de verkaveling, de windturbines als de bebouwing van de Eemshaven vormt een groot contrast met de kleinschalige buurtschappenzone langs de Middendijk. Het landschap ten zuiden van de buurtschappenzone is overigens ook een grootschalig open gebied, met weidse uitzichten naar het zuiden toe.

De Binnenbermsloot en de Polderdijk begrenzen de Oostpolder aan de noordzijde. Daarna volgen enerzijds de Eemshaven en anderzijds de Emmapolder. Bij de zeedijk ontmoeten het ‘nieuwe land’ en het Wad elkaar. Hier komen het gemaakte land en het natuurlijke systeem samen. In het Waddengebied is het kustgebied nog in ‘oervorm’ te herkennen met de dynamiek die voortkomt uit het vrije spel van de zee en de wind. Op de dijk is er niets dan weidsheid en vrij zicht in alle windstreken, enigszins met uitzondering van het zicht richting de Eemshaven.

Duisternis

Duisternis is een belangrijke waarde en kwaliteit van de Waddenzee. Doordat het gebied, uitgezonderd de Eemshaven, relatief dun bebouwd is, is de omgeving relatief duister. In het donker is de Eemshaven goed te zien. Onderstaande hemelhelderheidskaart geeft een indruk van de duisternis in het plangebied en in de omgeving.



Afbeelding 4.7 Hemelhelderheid bij bewolking (bron: provincie Groningen, maart 2015)

Samengevat zijn de volgende kenmerken aangetroffen in de Oostpolder en omgeving:

Landschap	
Landschappelijke structuren	- Reeks van dijken die de inpoldering van het land zichtbaar maakt - Oude waterlopen als restant van maren en prielen zoals de Groote Tjariet - Sloten die verkavelingsrichting benadrukken - Afleesbaar samenspel van inpoldering, kwelders en dynamisch wad
Ruimtelijk-visuele kenmerken	- Weidsheid en openheid - Dijken - Grote maat - Relatieve duisternis
Aardkundige waarden	- Systeem van kwelderwallen
Cultuurhistorie	
Historisch-geografische patronen	- Stelsel van dijken met dijkcoupures en bijbehorende verbindingen - Opstrekkende verkaveling in de polders - Reeks van dijkdorpen aan de voet van de Middendijk
Historisch bouwkundige elementen	- Eén karakteristieke boerderij (Dijkweg 2) - Molen De Goliath (net buiten plangebied)

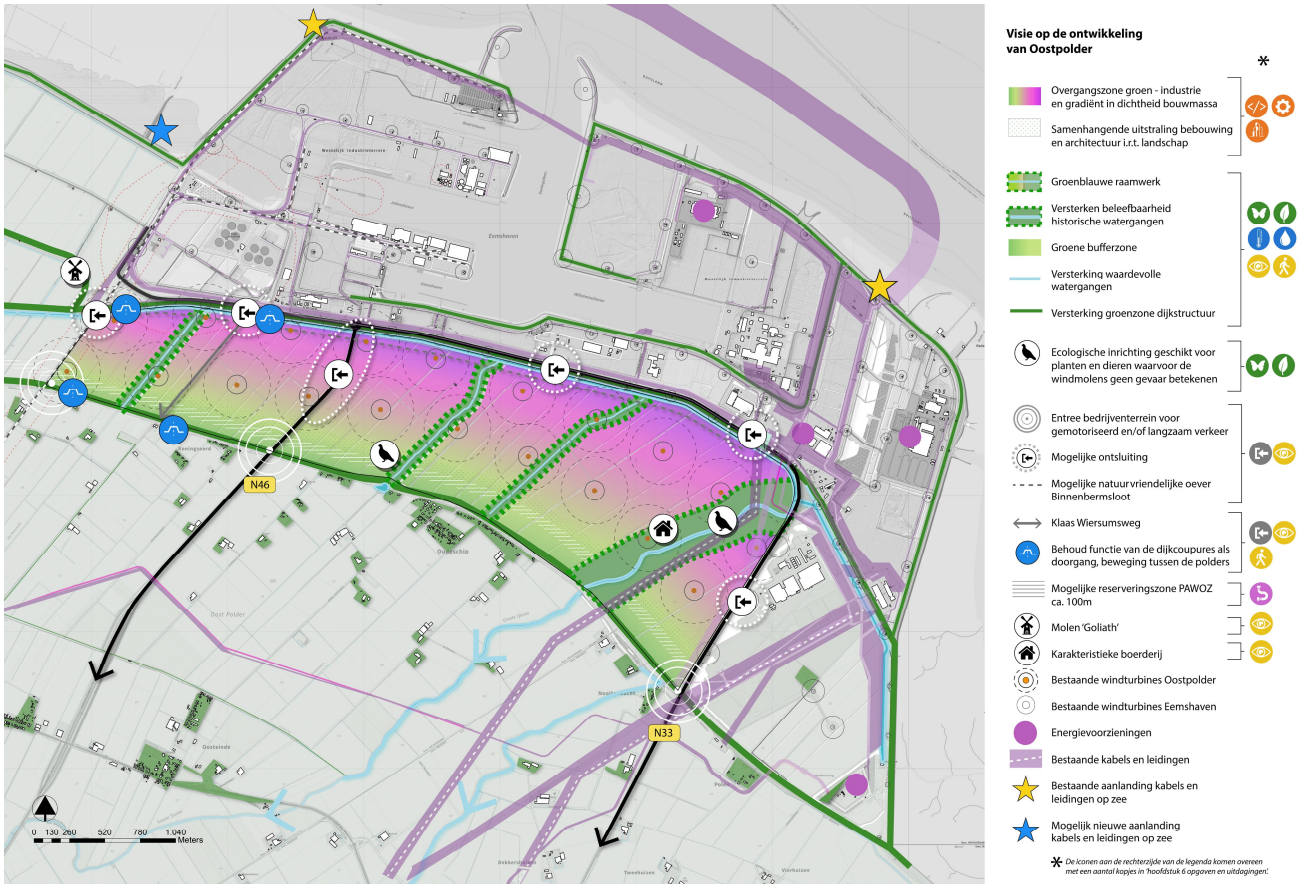
Tabel 4.1 Kenmerken landschap en cultuurhistorie

4.1.2 Autonome ontwikkelingen

De referentiesituatie is het huidige landschap en de daaraan gekoppelde verwachte autonome ontwikkeling. In de MER Oostpolder worden alleen ontwikkelingen die bestemd en vergund zijn tot de autonome ontwikkeling gerekend. In het studiegebied betreft dit enkele bedrijfsontwikkelingen binnen de bedrijventerreinen Eemshaven en Eemshaven Zuidoost en de realisatie van de 380kV- hoogspanningsleiding aan de oostzijde van het plangebied (binnen de grenzen van het plangebied). De referentiesituatie komt daarom overeen met de huidige situatie, inclusief 380 kV-leiding.

4.2 Effecten

In deze paragraaf worden de effecten van het planvoornemen geanalyseerd en beoordeeld. Het planvoornemen is beschreven in het hoofdrapport van het Project-MER. Een belangrijk richtinggevend document voor het planvoornemen is de Landschapsvisie. Uit de Landschapsvisie blijkt dat de Oostpolder in ruimtelijk opzicht het best inpasbaar is door het gebied te zien als landinwaartse uitbreiding van de Eemshaven. In de Landschapsvisie is onderstaande visiekaart opgenomen.



Afbeelding 4.8: Landschappelijke visiekaart Oostpolder

In het planvoornemen zijn de volgende hoofdpunten uit de landschapsvisie verwerkt:

- Intensiveren bedrijvigheid aan de noordkant, dicht bij de Eemshaven.
- Aan de zuidzijde afstand houden tot de woonbebouwing ten zuiden van de Oostpolder.
- De hoofdwatergangen in het gebied benutten om de landschapsstructuur zichtbaar te houden.
- De Groote Tjariet inbedden in een groenblauwe zone, en nieuwe wegen de Groote Tjariet niet laten kruisen.
- Streven naar behoud van de opstallen van de boerderij nabij de Groote Tjariet.

In het kader van dit project-MER heeft PosadMaxwan een studie verricht naar passende bouwhoogten en passende bebouwingspercentages. Om de ontwikkeling zorgvuldig in te passen, wordt een oplopende bouwhoogte en een oplopend bebouwingspercentage gehanteerd. Langs o.a. de Dijkweg/bufferzone en vanaf de N33, N46 en het spoor is de ontwikkeling het best zichtbaar. Hier is de bouwhoogte en bebouwingspercentage beperkter dan op de rest van het terrein. In bijlage 1 is de zonering weergegeven. Deze zonering maakt ook onderdeel uit van het planvoornemen.

In de navolgende paragrafen worden de effecten van het planvoornemen op landschap en cultuurhistorie beschreven. Dit gebeurt aan de hand van het beoordelingskader uit par. 3.2

4.2.1 Landschap

4.2.1.1 Criterium 'Landschappelijke structuren en elementen'

De Oostpolder ligt tussen de (oude) dijken. Het landschappelijke hoofdpatroon in de Oostpolder is het typerende dijkenlandschap. De oost-west georiënteerde dijken zijn herkenbare landschapsstructuren. Daarnaast zijn het belangrijke (cultuur)historische structuren. De ontwikkeling van het gebied tot bedrijventerrein respecteert de bestaande dijken. Deze dijken blijven als doorgaande structuren herkenbaar.

In de Oostpolder loopt de Groote Tjariet. Deze waterloop is landschappelijk en aardkundig van waarde. Het Buntriet en een naastliggende, naamloze watergang zijn kenmerkende waterlopen. Gelet op de omvang van de polder is er ruimte om de Groote Tjariet in te passen op het bedrijventerrein. De bestaande noordzuid liggende watergangen worden opgenomen in nieuw te realiseren groenblauwe zones. Deze groenblauwe zones zorgen ervoor dat de landschappelijke structuur leesbaar blijft. De breedte van deze zone varieert. De groenblauwe zone langs de Groote Tjariet zal een ruimere maat krijgen dan de zones langs de andere drie watergangen.

Kenmerkend voor het gebied is de afleesbaarheid van de landschappelijke historie als gebied waar is ingepolderd, waar kwelders zijn ontstaan en waar het Wad met haar eigen dynamiek nog de oorspronkelijke natuurlijke situatie toont. Het ontwikkelen van de Oostpolder tot bedrijventerrein doet afbreuk aan deze afleesbaarheid. Ook het landbouwkundige gebruik van het gebied (juist de reden om tot inpoldering over te gaan) verdwijnt.

Een belangrijk onderdeel van de nieuwe landschappelijke structuur is de groene zuidelijke bufferzone tussen woningen en industriële activiteiten. Deze zone krijgt een groene inrichting met een sterke ecologische meerwaarde. De groene/natuurlijke bufferzone zorgt voor een visuele en beleefbare afstand tussen de woonfunctie ten zuiden van de Middendijk en de industriële gebouwen en installaties in de Oostpolder.

Conclusie landschappelijke structuren en elementen: De bestaande dijken en waterlopen, waaronder de Tjariet, blijven behouden. Hiermee blijven de fysieke restanten van de inpoldering van het land en verkavelingsrichting aanwezig. Echter, door de verdichting van het gebied ten behoeve van bedrijvigheid wordt er afbreuk gedaan aan de afleesbaarheid van de inpoldering. Het effect wordt beoordeeld als negatief (-).

4.2.1.2 Criterium 'Ruimtelijk-visuele kenmerken'

Het te realiseren bedrijventerrein moet ruimte bieden aan bebouwing die aansluit bij wat nu in de Eemshaven en op Eemshaven – zuidoost al gebruikelijk is: gebouwen met een grote omvang, zowel in hoogte als in oppervlak. Om de ontwikkeling zorgvuldig in te passen, wordt een oplopende bouwhoogte en een oplopend bebouwingspercentage gehanteerd (bron: studie PosadMaxwan, okt 2023). Langs de Dijkweg/bufferzone, N33 en N46 is de ontwikkeling het best zichtbaar. Hier worden beperkingen gesteld aan de bouwhoogte en bebouwingspercentage. In de buitenste zone (zone 1) is de bouwhoogte 15 meter en het bebouwingspercentage 30%, in de zone daarachter (zone 2) is dat 25 meter en 50%. In de rest van het bedrijvengebied (zone 3) geldt een bouwhoogte van 35 meter en een bebouwingspercentage van 80%. In de bestaande Eemshaven geldt vervolgens een maximale bouwhoogte van 50 meter.

In een nu vrijwel lege polder is de komst van het bedrijventerrein een forse inbreuk op de bestaande ruimtelijk-visuele kenmerken. Om de ruimtelijke impact indicatief in beeld te brengen zijn 3D visualisaties gemaakt vanaf verschillende standpunten rondom het plangebied. Deze visualisaties gaan uit van een maximale (worst case) invulling van de bouwhoogten en bebouwingspercentages uit de studie van PosadMaxwan. Om deze maximale invulling te bereiken zijn de gebouwen optimaal op de beschikbare ruimte geplaatst, zonder rekening te houden met nadere inrichtingseisen vanuit stedenbouw. Bij de daadwerkelijke invulling zal blijken welke bouwhoogte en bebouwingspercentage de bedrijven echt nodig hebben, en hoe zij rekening gaan houden met stedenbouwkundige eisen. Hieronder worden enkele visualisaties behandeld, de complete set visualisaties (incl. overzichtskaart van alle zichtpunten) is opgenomen in bijlage 2.

Afbeelding 4.9: Visualisatie (vogelvlucht) vanaf zuidwestpunt plangebied

De Oostpolder zal een visuele verdichting zijn van het huidige zicht op de Eemshaven. Gezien vanaf de hoofdwegen ten zuiden van de Oostpolder (N33 en N46) zal de uitbreiding in ruimtelijk-visueel opzicht een versterking zijn van de concentratie aan bebouwing, maar wel binnen het bestaande ‘verdichte’ beeld van het Eemshavengebied. Er is vanuit dat perspectief geen extra verdichting van de horizon.

Afbeelding 4.10: Visualisatie (ooghoogte) vanaf N46 iets ten noorden van N363

Voor de woningen aan en nabij de Dijkweg zorgt de Middendijk op de zuidrand van het plangebied voor visuele afscherming. Uit de visualisaties blijkt dat de bebouwing van de Oostpolder vanaf de verdieping van de bestaande woningen wel goed zichtbaar is.

Afbeelding 4.11: Visualisatie (verdieping) Dijkweg

Vanaf de Waddenzee ligt de bebouwing in de Oostpolder deels verscholen achter de bestaande bebouwing in Eemshaven en Eemshaven Zuidoost. Er is dus ook vanaf deze zijde sprake van een versterking van de concentratie aan bebouwing binnen het bestaande verdichte beeld.

Afbeelding 4.12: Visualisatie vanaf zee ten noordoosten van de Eemshaven (ter hoogte van de Eemscentrale). In lichtgroene de bebouwing van Oostpolder

Met de komst van een bedrijventerrein komt er ook extra lichtuitstraling. Uit het Deelrapport lichthinder blijkt dat de toename afhangt van het bedrijfstype en de gebruikte technieken, maar dat er zeker een toename van lichtuitstraling kan optreden. Op grotere afstand zal deze lichtuitstraling zich vermengen met de huidige lichtuitstraling van de Eemshaven.

Conclusie ruimtelijk-visuele kenmerken: de bestaande openheid zal verdwijnen. De toegestane bouwhoogten en de toegestane bebouwingspercentages maken het mogelijk dat het gebied wordt ingevuld tot een dichtbebouwd gebied. Vanaf het zuiden en vanaf zee leidt dit tot een verdichting van het bestaande beeld. De bebouwing zal ook zichtbaar zijn vanaf de omliggende woonbebouwing. Ook zijn er effecten op de duisternis. Gelet op voorgenoemde wordt het effect beoordeeld als sterk negatief (- -).

4.2.1.3 Criterium 'Aardkundige waarden'

In het gebied ligt in de ondergrond een oude kwelderwal. De ontwikkeling van het gebied tot bedrijventerrein heeft daar geen invloed op. Net naast het gebied ligt nog de oude kreekbedding van de Groote Tjariet. Deze watergang stroomt ook door het plangebied. Deze watergang wordt ingepast in de ontwikkeling van het gebied waardoor de samenhang tussen kreekbedding en watergang behouden blijft.

Conclusie aardkundige waarden: gelet op voorgenoemde wordt het effect beoordeeld als neutraal (0).

4.2.2 Conclusie Landschap

In de onderstaande tabel zijn de scores weergegeven.

Criterium	MER-referentie	Effect planvoornemen
Landschappelijke structuren en elementen	0	-
Ruimtelijk-visuele kenmerken	0	- -
Aardkundige waarden	0	0

4.2.3 Cultuurhistorie

4.2.3.1 Criterium 'Historisch-geografische patronen'

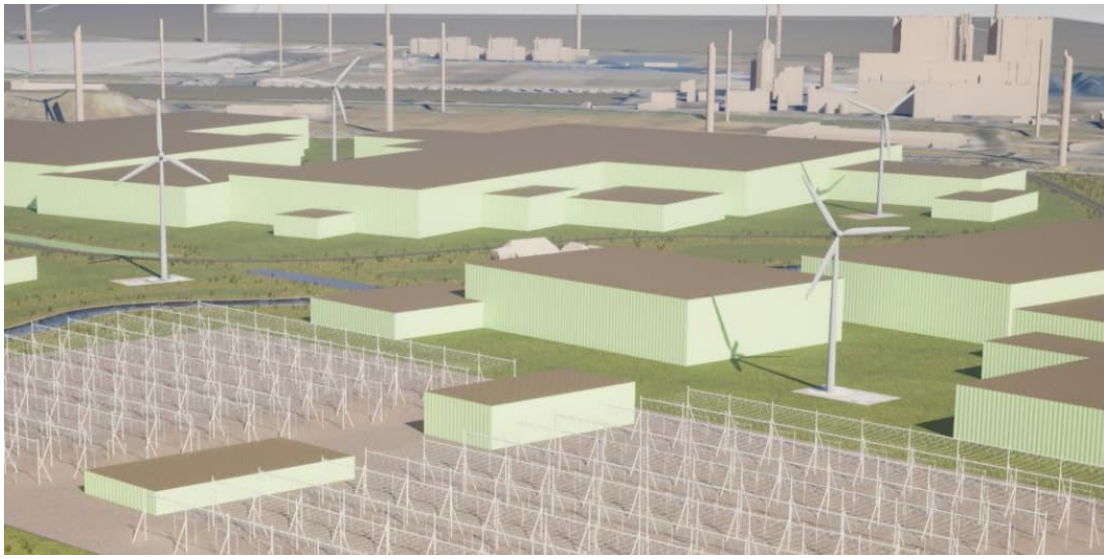
De ontwikkeling van de Oostpolder tot bedrijventerrein doet geen afbreuk aan de ligging van de reeks aan dorpen aan de Middendijk. De dijken zelf, die ten noorden en zuiden van het plangebied liggen, blijven gehandhaafd. Ook de 4 dijkcoupures in deze dijken (2 coupures voor spoorlijn, 2 coupures voor Klaas Wiersumweg), blijven bestaan. De afleesbare samenhang tussen dorpen, dijken, inpoldering en wad die er in de referentiesituatie nog is, zal wel sterk afnemen door de komst van infrastructuur, grote bedrijfsgebouwen en industriële installaties.

De huidige polder wordt gekenmerkt door een opstrekkende, enigszins gerende verkaveling. Deze verkavelingsstructuur zal slechts beperkt gehandhaafd kunnen blijven bij de vestiging van bedrijven. Ter plaatse van de grote noordzuid liggende watergangen zal de landschapsrichting nog duidelijk zichtbaar en beleefbaar blijven. Tussen die watergangen in zullen echter ook vormen kunnen ontstaan die zich niet voegen naar de historische verkaveling, zoals de ontsluitingsweg en de bedrijfsgebouwen zelf. Dit komt mede door de beperkte milieugebruiksruimte (bijvoorbeeld geluid, veiligheid) waardoor bedrijven hun kavel mogelijk in een blokvorm of oostwestvorm willen ontwikkelen, in plaats van in een vorm die aansluit bij de landschapsstructuur.

Conclusie historisch-geografische patronen: gelet op voorgenoemde wordt het effect beoordeeld als negatief (-).

4.2.3.2 Criterium 'Historisch bouwkundige elementen'

In het plangebied ligt nog één boerderij aan de Dijkweg 2. Deze boerderij is geen monument, maar wordt wel als karakteristiek aangemerkt. In het planvoornemen blijft deze boerderij behouden. Bovendien komt langs de Grote Tjariet een ruime groenblauwe zone waar het erf en de boerderij Dijkweg 2 deel van zullen uitmaken. Door de realisatie van het bedrijventerrein zal het erf Dijkweg 2 wel worden overstemd door de nieuwe hogere en grotere bedrijfsbebouwing. Dit is ook te zien in de visualisaties.



Afbeelding 4.13: Visualisatie Dijkweg 2 (centraal in afbeelding) te midden van grootschalige bebouwing Oostpolder

Gelegen op circa 400 meter ten noordwesten van het plangebied bevinden zich twee rijksmonumenten; de molen ‘Goliath’ en de uitwateringssluis. Tussen deze monumenten en het plangebied bevindt zich nog een dijklichaam. In de referentiesituatie staan de monumenten in een typisch dijkenlandschap. De ontwikkeling van de Oostpolder leidt ertoe dat de molen meer en meer aan de rand van een groot bedrijvengebied komt te staan.

Afbeelding 4.14: Visualisatie Molen Goliath (voorgrond) met bebouwing Oostpolder

Conclusie historisch bouwkundige elementen: de karakteristieke boerderij aan de Dijkweg 2, en een deel van de omgeving van deze boerderij, blijft behouden. Wel zal de boerderij invloed ondervinden van de omliggende bedrijfsbebouwing. De poldermolen Goliath ligt op circa 400 meter afstand van het plangebied.

Er zijn beperkte effecten op de ruimtelijke omgeving van dit rijksmonument. Gelet op voorgaande wordt het effect beoordeeld als beperkt negatief (0/-).

4.2.4 Conclusie Cultuurhistorie

In de onderstaande tabel zijn de scores weergegeven.

Criterium	MER-referentie	Effect planvoornemen
Historisch-geografische patronen	0	-
Historisch bouwkundige elementen	0	0/-

4.3 Samenvatting effectbeoordeling en conclusies

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de effectbeoordelingen.

Criterium	MER referentie	Effect planvoornemen
Landschappelijke structuren en elementen	0	-
Ruimtelijk-visuele kenmerken	0	- -
Aardkundige waarden	0	0
Historisch-geografische patronen	0	-
Historisch bouwkundige elementen	0	0/-

5. Mitigatie en compensatie

5.1 Mitigerende maatregelen

In het planvoornemen zijn voor de thema's landschap en cultuurhistorie reeds twee belangrijke maatregelen opgenomen:

- De Middendijk, de Grote Tjariet en de andere grote waterstructuren blijven zichtbaar en beleefbaar door deze in te passen in groenblauwe zones. Ook blijft de karakteristieke boerderij bij de Grote Tjariet als cultuurhistorisch element behouden.
- Een getrapte opbouw van de bebouwing (hoogte en dichtheid) zorgt voor goede overgangen tussen enerzijds de bedrijfskavels en anderzijds de randen van het plangebied en de groenblauwe zones binnen het plangebied.

In aanvulling hierop wordt de volgende mitigerende maatregel voorgesteld:

- Met een beeldkwaliteitsplan kan worden gestuurd op de stedenbouwkundige inrichting van de bedrijfskavels en de vormgeving en beeldkwaliteit van de bouwwerken. Vanuit landschap en cultuurhistorie zijn vooral de overgangen naar de groenblauwe zones belangrijk. Daarnaast kan bij de stedenbouwkundige inrichting gekeken worden naar mogelijkheden om aan te sluiten bij de landschapsrichting.

5.2 Compenserende maatregelen

Compenserende maatregelen worden vanuit dit thema niet voorzien.

6. Leemten in kennis en evaluatie

6.1 Leemten in kennis en informatie

Er zijn voor dit thema geen leemten in kennis die tot een andere beoordeling zouden kunnen leiden.

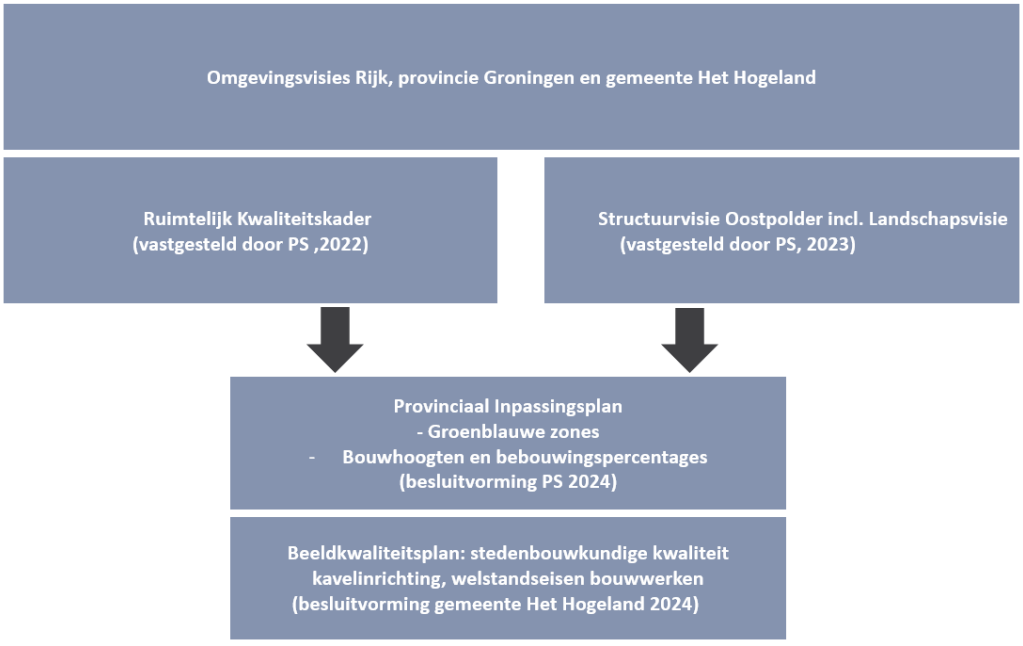
6.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie

Niet van toepassing.

7. Uitvoerbaarheid provinciaal inpassingsplan

7.1 Inleiding

Voor de gebiedsontwikkeling Oostpolder zijn ruimtelijke kwaliteit, landschap en cultuurhistorie leidende thema's. Deze thema's spelen een grote rol in het strategische omgevingsbeleid van zowel Rijk, provincie Groningen als gemeente Het Hogeland (dit beleid is vastgelegd in de Omgevingsvisies). Ook in de beleidsontwikkeling voor de Oostpolder hebben ruimtelijke kwaliteit, landschap en cultuurhistorie een belangrijke positie. In het Ruimtelijk Kwaliteitskader (RKK) uit 2022 en in de Structuurvisie Oostpolder (en de daarbij behorende Landschapsvisie) uit 2023 is nadrukkelijk aandacht besteed aan de genoemde drie thema's. Het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) borduurt hier op voort. In het PIP worden ruimtelijke zaken geborgd, zoals de groenblauwe zones, de bouwhoogte en het bebouwingspercentage. In een in 2024 op te stellen Beeldkwaliteitsplan worden de eisen voor de kavelinrichting en de openbare ruimte nader uitgewerkt. De samenhang van de bovengenoemde documenten is in onderstaande afbeelding gevisualiseerd.



Figuur 7.1. Samenhang beleidsdocumenten ruimtelijke kwaliteit, landschap en cultuurhistorie

In de onderstaande paragrafen wordt ingegaan op de uitvoerbaarheid van het PIP Oostpolder. Daarbij wordt beoordeeld of het PIP voldoet aan de relevante regelgeving en het relevante beleid.

7.2 Toetsing aan regelgeving

Voor ruimtelijke kwaliteit is er geen bindende regelgeving vastgesteld. Er is wel regelgeving voor de thema's landschap en cultuurhistorie. Voor landschap en cultuurhistorie zijn eisen opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening en het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening.

Besluit ruimtelijke ordening
Bro (Besluit ruimtelijke ordening) verplicht overheden om bij ruimtelijke ingrepen rekening te houden met cultuurhistorie. Dit betekent dat bijvoorbeeld bij het opstellen van ruimtelijke plannen (zoals een PIP) rekening moet worden gehouden met de aanwezige cultuurhistorische waarden. Het doel hiervan is om een zorgvuldige omgang met het cultureel erfgoed te bevorderen en ervoor te zorgen dat historische elementen behouden blijven voor toekomstige generaties. Door deze verplichting wordt cultuurhistorie beter geborgd in de ruimtelijke ordening van Nederland.

De cultuurhistorische waarden in en rondom het plangebied, en de mogelijke effecten daarop, zijn in voorliggend Deelrapport Landschap en Cultuurhistorie beschreven. In het RKK en in de Landschapsvisie is beschreven hoe met de aanwezige cultuurhistorische waarden rekening wordt gehouden.

De cultuurhistorische waarden in de bodem zijn beschreven in de Notitie Archeologie (Bijlage 13 bij het Plan-MER Oostpolder). In het plangebied bevinden zich geen archeologische monumenten en zijn geen vondsten aangetroffen. Het plangebied heeft een lage archeologische verwachting.

Conclusie: In het PIP en de bijbehorende documenten wordt beschreven hoe rekening wordt gehouden met cultuurhistorische waarden en in de grond aanwezige of te verwachten monumenten. Hiermee wordt voldaan aan de verplichtingen die voortvloeien uit het Bro.

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening
Het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) bevat landelijke regels voor ruimtelijke ordening om de bijzondere waarden en kenmerken van het Nederlandse landschap te beschermen en te behouden. Het Barro bevat specifieke regels voor het Waddengebied, waar de gebiedsontwikkeling Oostpolder onderdeel van is. Het doel van deze regels is om de bijzondere waarden en kenmerken van het Waddengebied te beschermen en te behouden. Zo moeten bijvoorbeeld nieuwe activiteiten in het Waddengebied voldoen aan strikte regels om verstoring van de natuur te voorkomen. Daarnaast bevat het Barro regels voor bebouwing in het Waddengebied, met als doel om de openheid en het karakteristieke landschap van het Waddengebied te behouden. Verder bevat het Barro regels voor de bescherming van archeologische waarden in het Waddengebied. Door deze specifieke regels voor het Waddengebied wordt de unieke natuur en cultuur van dit gebied beschermd en behouden voor toekomstige generaties.

Conclusie: In het voorliggende deelrapport Landschap en Cultuurhistorie zijn de toetsingsaspecten van het Barro die zich richten op bescherming van het Waddenzeegebied integraal meegenomen in de beoordeling van effecten van het plan Oostpolder.

Daarnaast zullen er in het PIP planregels worden opgenomen ter bescherming van de archeologische waarden in het plangebied. Daarmee wordt voldaan aan de verplichtingen vanuit het Barro.

Provinciale Omgevingsverordening
Het plangebied voor de gebiedsontwikkeling is in de Provinciale Omgevingsvisie (POV) niet aangemerkt als aandachtsgebied stilte en duisternis, grootschalig open landschap, landschap met herkenbare en opstrekkende verkaveling of stiltegebied. De Middendijk op de zuidrand van het plangebied is een in de POV genoemde oude dijk. De door het plangebied lopende Grote Tjariet is een in de POV genoemde karakteristieke waterloop. Zowel de Middendijk als de Grote Tjariet blijven fysiek onaangetast en worden ingebed in een ruime groenblauwe zone. Deze landschappelijke waardevolle structuren blijven dus zichtbaar en beleefbaar.

Conclusie: Er is in het plan rekening gehouden met in de POV beschermde landschappelijke structuren.

7.3 Toetsing aan beleid

In het omgevingsbeleid van Rijk, provincie en gemeente spelen landschap en cultuurhistorie een belangrijke rol. Landschap en cultuurhistorie worden vaak gezien als belangrijke onderdelen van het bredere begrip ruimtelijke kwaliteit. Hieronder worden de ontwikkeling van Oostpolder getoetst aan het beleid ten aanzien van landschap en cultuurhistorie.

Strategisch beleid: Omgevingsvisies van Rijk, provincie en gemeente
In het strategisch beleid van het Rijk, provincie Groningen en gemeente Het Hogeland wordt veel waarde gehecht aan de diversiteit van landschappen en hun kenmerkende structuren, die een belangrijke onderlegger zijn voor het ruimtelijk beleid. Het gaat daarbij om behoud en versterken van landschappelijke natuurlijke kwaliteiten en cultureel erfgoed.

In het planvoornemen is ruimte gereserveerd voor de ontwikkeling van natuur en landschap (o.a. middels de bufferzone). De cultuurhistorische waarden in en rondom het plangebied, en de mogelijke effecten daarop, zijn in voorliggend Deelrapport Landschap en Cultuurhistorie beschreven. In het RKK en in de Landschapsvisie, die ten behoeve van het planvoornemen zijn opgesteld, is beschreven hoe met de aanwezige landschappelijke en cultuurhistorische waarden rekening wordt gehouden.

Conclusie: het PIP voldoet aan het strategische omgevingsbeleid van het Rijk, de provincie Groningen en de gemeente Het Hogeland.

Structuurvisie Eemsmond Delfzijl
In de Structuurvisie Eemsmond Delfzijl valt het plangebied van de Oostpolder onder het deelgebied "Wierdenland en Waddengebied", waarbij de ambitie is om industriële ontwikkelingen te combineren met investeringen in leefbaarheid, natuur en landschap. Er wordt gestreefd naar optimale ruimtelijke kwaliteit, inclusief een zorgvuldige inpassing van nieuw bij oud cultureel erfgoed.

Conclusie: het PIP voldoet aan het beleid uit de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl.

Ruimtelijk Kwaliteitskader Oostpolder

Het Ruimtelijk Kwaliteitskader Oostpolder (RKK) is op 9 november 2022 door Provinciale Staten vastgesteld. In het RKK zijn ruimtelijke kaders vastgelegd voor de ontwikkeling van de Oostpolder:

1. Behoud van en meerwaarde voor de woonfunctie
2. Geluidsarme en extern veilige ontwikkeling op het bedrijventerrein
3. Voorkomen verkeersoverlast door optimale ontsluiting
4. Behouden en ontwikkelen van gebiedskwaliteiten en gebiedswaarden
5. Kansen benutten voor landschap, groen en biodiversiteit binnen het plangebied
6. Duurzame watersysteemontwikkeling op het bedrijventerrein
7. Een top-bedrijventerrein dat inzet op een duurzame economie en een optimale plek biedt aan de beoogde doelgroepen

Vanuit de thema's landschap en cultuurhistorie zijn de onderdelen 4 en 5 relevant (de andere 5 punten uit het RKK worden in de PIP-toelichting behandeld). Het planvoornemen voldoet aan de eisen die het RKK stelt als het gaat om het behouden en ontwikkelen van gebiedskwaliteiten en gebiedswaarden (4) en benutten van kansen voor het landschap (5). De dijkzone van de Middendijk blijft als eenheid in het landschap zichtbaar. Ook blijft de landschapsstructuur zichtbaar door de grote watergangen in het plangebied te handhaven en in te bedden in een groenblauwe structuur. De boerderij nabij de Groote Tjariet blijft als cultuurhistorisch element behouden.

Conclusie: het PIP voldoet aan het beleid uit het Ruimtelijk Kwaliteitskader.

Structuurvisie Oostpolder incl. Landschapsvisie

In het kader van de Structuurvisie Oostpolder is een Landschapsvisie opgesteld. Uit de Landschapsvisie blijkt dat de Oostpolder in ruimtelijk opzicht het best inpasbaar is door het gebied te zien als landinwaartse uitbreiding van de Eemshaven. De oriëntatie, opzet en inrichting moet zich daartoe verhouden. De Oostpolder neemt daarbij een belangrijke plek in om een passende overgang te realiseren van de industrie van Eemshaven naar het landelijke gebied. In het PIP zijn de volgende hoofdpunten uit de landschapsvisie verwerkt:

- Intensiveren bedrijvigheid aan de noordkant, dicht bij de Eemshaven.
- Aan de zuidzijde afstand houden tot de woonbebouwing ten zuiden van de Oostpolder.
- De hoofdwatergangen in het gebied benutten om de landschapsstructuur zichtbaar te houden.
- De Groote Tjariet inbedden in een groenblauwe zone, en nieuwe wegen de Groote Tjariet niet laten kruisen.
- Streven naar behoud van de opstallen van de boerderij nabij de Groote Tjariet.

Conclusie: het PIP voldoet aan het beleid uit de Structuurvisie Oostpolder incl. de Landschapsvisie.

7.4 Conclusie

Gelet op het voorgaande voldoet het PIP Oostpolder aan de relevante regelgeving en het relevante omgevingsbeleid voor de thema's ruimtelijke kwaliteit, landschap en cultuurhistorie. Uit de MER-analyses blijkt dat het planvoornemen negatieve effecten heeft op landschap en cultuurhistorie. Deze effecten kan het bevoegd gezag meewegen bij de vaststelling van het PIP. Daarnaast is mitigatie mogelijk door het opstellen en toepassen van een Beeldkwaliteitsplan.

Bijlage 1 Stedenbouwkundige kaders, PosadMaxwan, 18 oktober 2023

PIP-Oostpolder

Stedenbouwkundige kaders

18 oktober 2023

POSAD MAXWAN

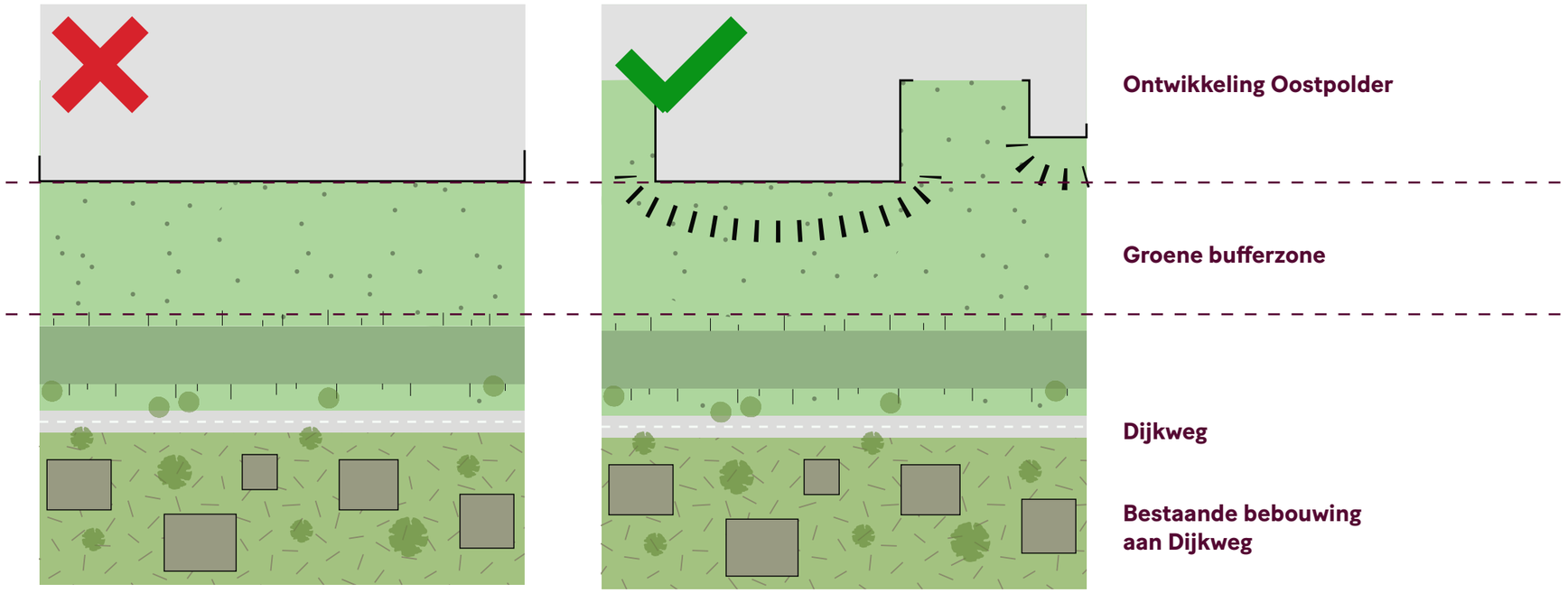
strategy x design

Ruimtelijke inpassing ontwikkeling Oostpolder

De Oostpolder wordt ontwikkeld tot een bedrijventerrein met een grootte van 600 hectare. Het terrein biedt ruimte aan grootschalige, innovatieve en duurzame bedrijvigheid, gerelateerd aan waterstof, productie van batterijen, datacenters en automotive industrie.

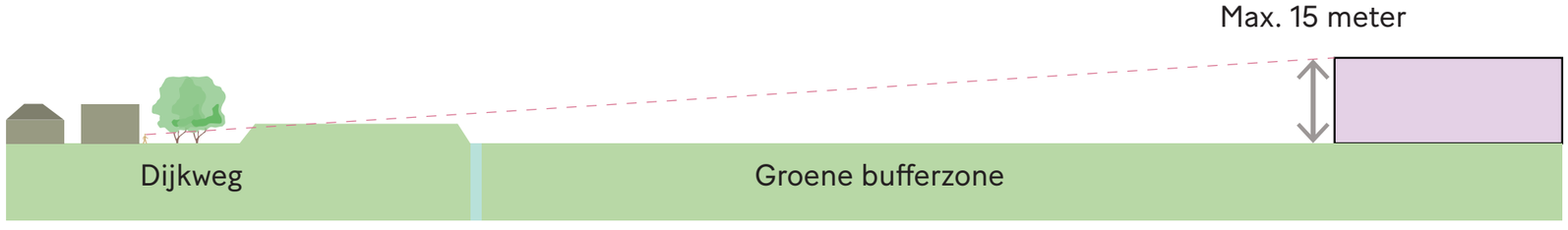
De ontwikkeling bevindt zich in een polder, gelegen tussen de kleinschalige bebouwing langs de Dijkweg aan zuidzijde van het gebied en de grootschaligheid van de Eemshaven aan noordzijde. In de polder zelf bevindt zich op dit moment een groot aantal windturbines met masthoogten tot circa 150 meter.

De stedenbouwkundige kaders dienen om zowel voldoende ontwikkelruimte te realiseren voor de beoogde functies als om een zorgvuldige ruimtelijke inpassing te realiseren, rekening houdend met de omliggende bebouwing en landschappen.



Uitgangspunt: geen harde, continue wand langs de groene bufferzone

Aan de noordzijde van de Dijkweg wordt een groene bufferzone gerealiseerd. Deze zone dient als ecologische zone en beschermt de visuele en beleefbare afstand tussen de bestaande woningen en het bedrijventerrein. Vanwege deze overgang in schaalniveaus en ten behoeve van de ecologische kwaliteit is het niet wenselijk als het bedrijventerrein zich als één continue wand ontwikkelt langs de bufferzone. Variatie in de positionering van de rooilijnen is daarom uitgangspunt. Om deze reden geldt aan de bufferzone een maximaal bebouwingspercentage dat geleidelijk (in 2 stappen) oploopt en geldt een maximale continue gevellengte (zie verdere uitwerking op bladzijde 4). De uitstekende gebouwdelen dienen van hoge architectonische kwaliteit te zijn. De bebouwing dient de rechtlijnige polderstructuur te volgen; dit kan (afhankelijk van de locatie) onder een hoekverdraaiing ten opzichte van de dijk komen te liggen.



Uitgangspunt: bebouwing minimaal zichtbaar vanuit bestaande bebouwing langs Dijkweg

De dijk langs Dijkweg beschermt voor een groot deel het zich op de nieuwe ontwikkeling. Een maximale bouwhoogte wordt gehanteerd om te voorkomen dat de nieuwbouw zichtbaar is vanuit de bestaande woningen. Door in de eerste bebouwingsstrook ten noorden van de bufferzone niet hoger te bouwen dan 15 meter, is de nieuwbouw (grotendeels) niet zichbaar vanaf de begane grond van de bestaande woningen.

Randvoorwaarden bebouwing

De stedenbouwkundige kaders dienen ruimte te laten voor het beoogde ontwikkelprogramma. Op basis van een referentiestudie (zie hiernaast) van elders gerealiseerde projecten, zijn de volgende kaders bepaald:

- Het beoogd programma is te ontwikkelen binnen een maximale bouwhoogte van 35 meter.
- Een deel van de functies blijft lager dan 15 meter. Dit geldt bijvoorbeeld voor bepaalde datacentra en ondersteunende functies (zoals kantoren, loodsen en entreegebouwen). Deze lagere bouwdelen kunnen worden ingezet om een overgangszone te realiseren tussen de omliggende bebouwing en het bedrijventerrein.
- Een deel van de functies biedt mogelijkheden voor een getrapte opbouw in bouwhoogte. Om deze reden is gekozen voor een geleidelijke hoogteopbouw met een ‘tussenhoogte’ van 25 meter.

Datacenters

- Hoogte: max. 15 m
- Oppervlak: 10 ha
- Bebouwingspercentage: onbekend
- Inpasbaar volgens landschapsplan: waarschijnlijk

- Hoogte: 18 t/m 27 m
- Oppervlak: 14 ha
- Bebouwingspercentage: onbekend
- Inpasbaar volgens landschapsplan: waarschijnlijk

Batterijfabrieken

- Hoogte: max. 25 m
- Oppervlak: 150 ha
- Bebouwingspercentage: onbekend
- Inpasbaar volgens landschapsplan: ja

- Hoogte: max. 25 m
- Oppervlak: 30 ha
- Bebouwingspercentage: onbekend
- Inpasbaar volgens landschapsplan: ja

Zonnepanelenfabriek

- Oppervlak: 4,5 ha
- In het bedrijfsprofiel voor de Oostpolder gaan we uit van een kavelgrootte van 11 hectare.

Waterstoffabriek

- Hoogte: onbekend
- Oppervlak: 4 ha
- Bebouwingspercentage: onbekend
- Inpasbaar volgens landschapsplan: waarschijnlijk

Machinefabriek

- In het bedrijfsprofiel voor de Oostpolder gaan we uit van een kavelgrootte van 11 hectare.

Kaders bouwhoogte en bouwpercentage

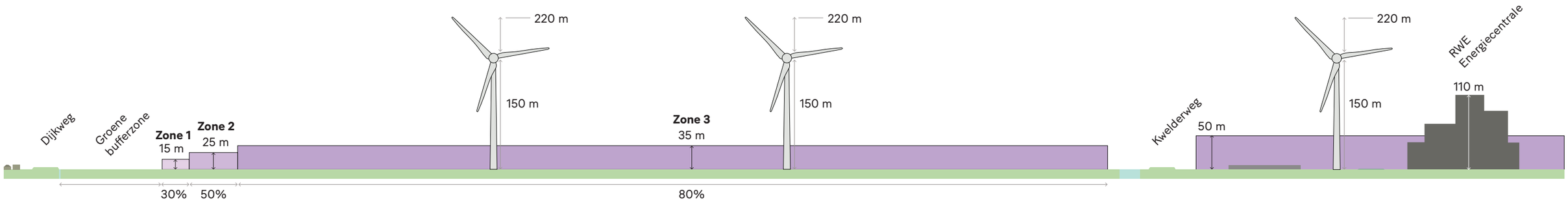
- Om de ontwikkeling zorgvuldig in te passen, wordt per kavel een oplopende bouwhoogte en -percentage gehanteerd. Langs de Dijkweg/bufferzone, N33 en N46 is de ontwikkeling het best zichtbaar: hier geldt daarom de laagste hoogte en percentage.
- De diepte van zone 1 en 2 is afhankelijk van de exacte locatie, maar ligt altijd tussen de 75 en 100 meter.
- In zone 1 en 2 mogen geen opslag en loading docks (in het zicht) worden gesitueerd; parkeervoorzieningen, groen en water zijn hier wel mogelijk.
- Voor bouwwerken geen gebouwen zijnde geldt dat deze maximaal 10% mogen afwijken van de maximale bebouwingshoogte.

Maximale bouwhoogte en -percentage in plattegrond (indicatief weergegeven)

Zone 1
Maximale hoogte: 15 meter
Maximaal bouwpercentage: 30%
Maximale continue gevellengte: 50 meter

Zone 2
Maximale hoogte: 25 meter
Maximaal bouwpercentage: 50%
Maximale continue gevellengte: 80 meter

Zone 3
Maximale hoogte: 35 meter
Maximaal bouwpercentage: 80%



Zone 1 en 2 hebben ieder een breedte van 75 tot 100 m.

Maximale bouwhoogte en -percentage in doorsnede (locatie doorsnede aangegeven op plattegrond)

POSAD MAXWAN

strategy x design

Bijlage 2 Visualisaties, Sweco, 14 november 2023

Visualisaties Oostpolder

SWECO

Sweco Nederland B.V.	30129769
Onderwerp	Visualisatie Oostpolder
Projectnummer	51008551
Klant	Provincie Groningen
Auteur	Peter van Almere/ Lars Jansen
Datum	2023-11-14
Versie	Definitief

Inhoudsopgave

1.1 Aanleiding 4
1.2 Resultaat van de opdracht 4
1.3 Opbouw referentie beelden 5
1.4 Overzicht visualisatie 6
1.4.1 Locatie 1 7
1.4.2 Locatie 2 11
1.4.3 Locatie 3 13
1.4.4 Locatie 4 14
1.4.5 Locatie 5 15
1.4.6 Locatie 6 17
1.4.7 Locatie 7 18
1.4.8 Locatie 8 19
1.4.9 Locatie 9 21
1.4.10 Locatie 10 22
1.4.11 Locatie 11 24
1.4.12 Locatie 12 27
1.4.13 Locatie 13 30
1.4.14 Viewpoint vanuit zee 31

1.1 Aanleiding

In het advies van de commissie voor de milieueffectrapportage: Aanpassingsplan bedrijventerrein Oostpolder, heeft de commissie behoefte om aan de hand van 3D visualisatie inzicht hoe het bedrijventerrein zal worden beleefd. Dit ten behoeve van de Project-MER Oostpolder.

1.2 Resultaat van de opdracht

Sweco heeft op basis van het huidige 3D model, wat opgesteld is voor het Technisch Schetsontwerp, een aantal 3D visualisaties opgesteld. Hiervoor is een 3D model aangevuld mogelijke toekomstige bebouwing. Deze Bebouwing is gebaseerd op het door PosadMaxwan opgestelde stedenbouwkundige kader (18 oktober 2023) Deze stedenbouwkundige kaders dienen ruimte te laten voor het beoogde ontwikkelprogramma. Op basis van een referentiestudie van elders gerealiseerde projecten, zijn door PosadMaxwan de volgende kaders bepaald:

- Het beoogd programma is te ontwikkelen binnen een maximale bouwhoogte van 35 meter.
- Een deel van de functies blijft lager dan 15 meter. Dit geldt bijvoorbeeld voor ondersteunende functies (zoals kantoren, loodsen en entreegebouwen). Deze lagere bouwdelen kunnen worden ingezet om een overgangszone te realiseren tussen de omliggende bebouwing en het bedrijventerrein.
- Een deel van de functies biedt mogelijkheden voor een getrapte opbouw in bouwhoogte. Om deze reden is gekozen voor een geleidelijke hoogteopbouw met een ‘tussenhoogte’ van 25 meter.

De in dit rapport vermelde maximale bouwhoogtes en volumes zijn vertaald naar 3D bouwblokken in het RD-coördinatiestelsel. En zijn in de 3D omgeving geïntegreerd. Er zijn op dit moment geen ontwerpen beschikbaar van de groenblauwe zone en het toekomstig 380 KV TenneT station. De omgeving van het toekomstige TenneT perceel is in de 3D omgeving gemodelleerd al zijnde een open structuur gelijkend op een 380KV station. De groenblauwe zone is voorzien van lage begroeiing en verdiepingen in het maaiveld waarin bij hevige regenval overtollig hemelwater kan wordt geborgen. Vanuit het 3D model zijn een aantal viewpoints gegeneerd. Deze viewpoints zijn in de bijgaande overzichtstekening aangegeven.

Nota bene: in de visualisaties zijn de bouwhoogten en bebouwingspercentages uit de Posad-studie maximaal benut. Dit is dus een worst case situatie. Om deze maximale invulling te bereiken zijn de gebouwen optimaal op de beschikbare ruimte geplaatst, zonder rekening te houden met nadere inrichtingseisen vanuit stedenbouw. Bij de daadwerkelijke invulling zal blijken welke bouwhoogte en bebouwingspercentage de bedrijven echt nodig hebben, en hoe zij rekening gaan houden met stedenbouwkundige eisen.

1.3 Opbouw referentie beelden

In beeldrapportage zijn voor de landlocaties beelden opgenomen vanaf drie hoogtes: te weten vogelvluchthoogte (ca 100 m), eerste verdieping hoogte (circa 4,5 meter) en ooghoogte op maaiveld (ca 1,8 m). De vogelvluchthoogte views zijn genomen op locaties met een cultuurhistorische waarde (molen Goliath en boerderij Dijkweg 2). De views vanuit de eerste verdieping hoogte zijn genomen vanuit Koningsoord, Oudeschip en Nooitgedacht. De ooghoogte views zijn relevante punten vanuit de buurtschappen waaronder ook de buurtschap Heuvelderij, en daarnaast vanaf de toegangswegen N46 en N33.

Er zijn een drietal views vanuit zee opgenomen. Deze zijn op een hoogte van circa 20 meter gezet.

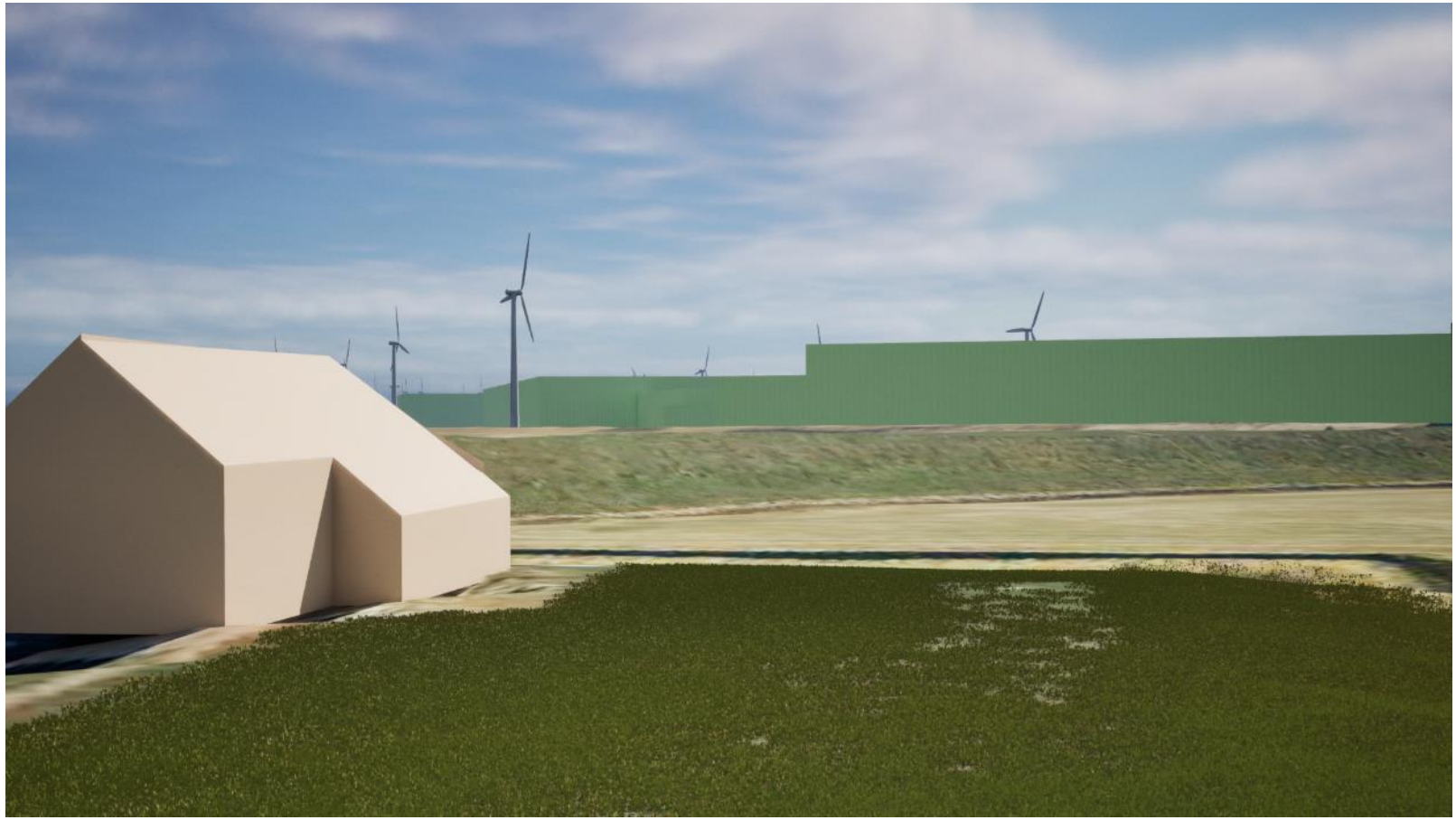
1.4 Overzicht visualisaties

1.4.1 Bovenaanzicht

1.4.2 Locatie 1

Ooghoogte

Verdieping



Vogelvlucht

1.4.3 Locatie 2

Ooghoogte

Verdieping

1.4.4 Locatie 3

Vogelvlucht

1.4.5 Locatie 4

Vogelvlucht

1.4.6 Locatie 5

Ooghoogte

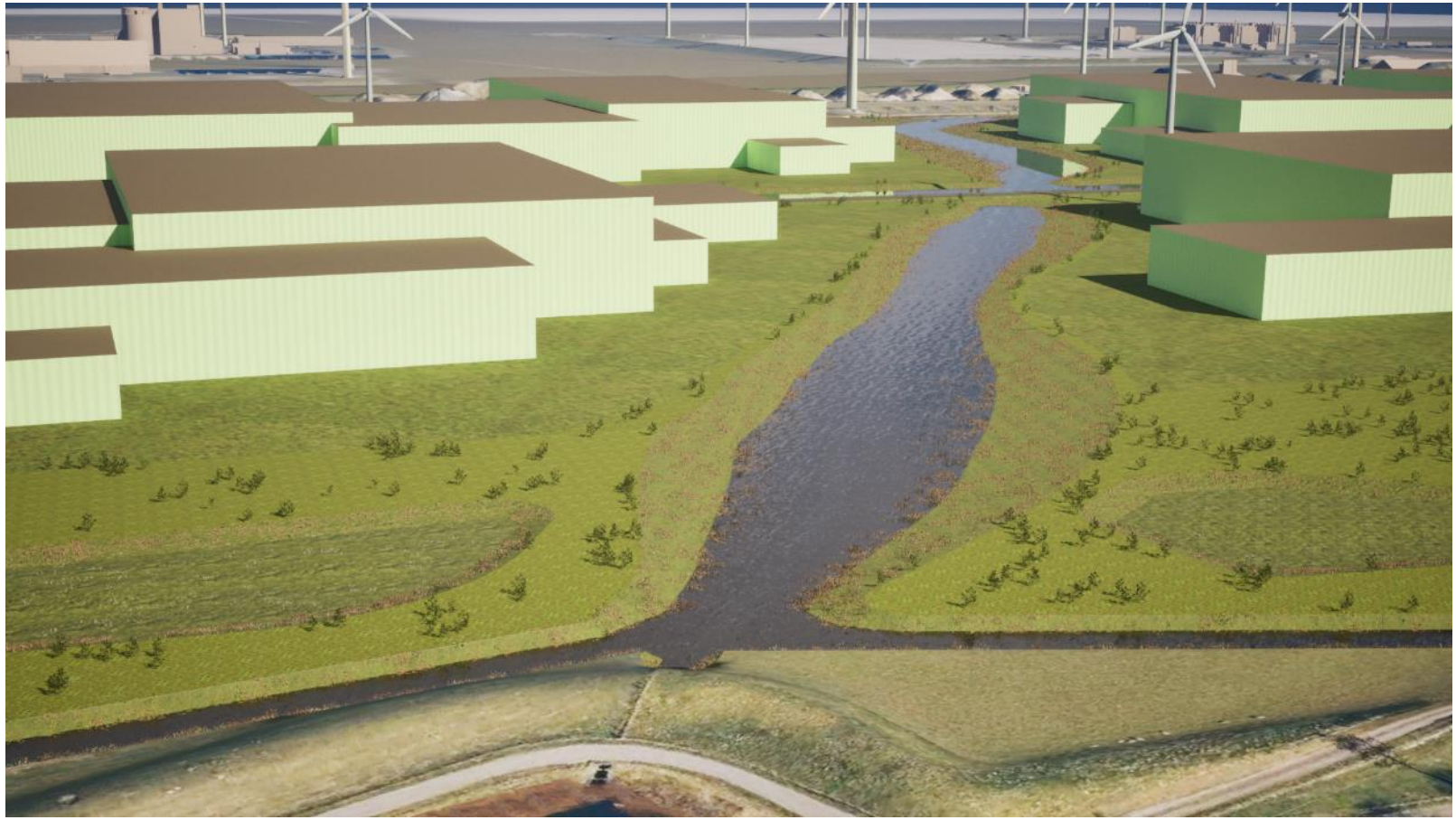
Verdieping

1.4.7 Locatie 6

Ooghoogte

1.4.8 Locatie 7

Vogelvlucht



1.4.9 Locatie 8

Ooghoogte

Verdieping

1.4.10 Locatie 9

Ooghoogte

1.4.11 Locatie 10

Ooghoogte

Verdieping

1.4.12 Locatie 11

Ooghoogte

Verdieping

Vogelvlucht

1.4.13 Locatie 12

Ooghoogte

Verdieping

Vogelvlucht

1.4.14 Locatie 13

Ooghoogte

1.4.15 Locatie 14

Ooghoogte

1.4.16 Locatie 15

Ooghoogte

1.4.17 Locatie 16

Ooghoogte

1.4.18 Viewpoint vanuit zee, locatie 17

Kijkrichting westelijke naar Google datacenter

1.4.19 Viewpoint vanuit zee, locatie 18

Kijkrichting naar het zuiden

1.4.20 Viewpoint vanuit zee, locatie 19

Kijkrichting naar het zuidoosten

MER Oostpolder

Deelrapport Licht

Provincie Groningen

22 november 2023

Project	MER Oostpolder
Opdrachtgever	Provincie Groningen
Document	Deelrapport Licht
Status	Definitief
Datum	22 november 2023
Referentie	139121/23-018.677
Projectcode	139121
Projectleider	I.A.C. Al MSc
Projectdirecteur	Drs. M.J. Schilt
Auteur(s)	J.J. Kerpels MSc, M. Vonk MSc
Gecontroleerd door	I.A.C. Al MSc, J.J. Kerpels MSc
Goedgekeurd door	I.A.C. Al MSc
Paraaf	

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Hoogoorddreef 15
Postbus 12205
1100 AE Amsterdam
+31 (0)20 312 55 55
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Doelstelling deelrapport Licht 5

1.2 Leeswijzer 5

2 WETTELIJKE BELEIDSKADERS 6

2.1 Wet- en regelgeving 6

2.1.1 Omgevingsvergunning 6
2.1.2 Activiteitenbesluit 6
2.1.3 Wet natuurbescherming 7

2.2 Beleidskaders 7

2.2.1 Nationaal beleid 7
2.2.2 Provinciaal beleid 9

3 BEOORDELINGSKADER EN AANPAK 10

3.1 Beoordelingskader 10

3.2 Toetsingskader 10

3.3 Aanpak en uitgangspunten 11

3.3.1 Studiegebied 11
3.3.2 Aanpak gebruiksfase 12
3.3.3 Uitgangspunten 13
3.3.4 Overige uitgangspunten 15

4 ONDERZOEKSRESULTATEN 16

4.1 Referentiesituatie 16

4.1.1 Huidige situatie 16

4.2 Effectbeoordeling 17

4.2.1 Conclusie effectbeoordeling 19

5 MITIGATIE EN COMPENSATIE 20

5.1 Mitigerende maatregelen 20

5.2 Compenserende maatregelen 21

6 LEEMTEN IN KENNIS EN EVALUATIE 22

6.1 Leemten in kennis en informatie 22

6.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie 22

7 UITVOERBAARHEID PROVINCIAAL INPASSINGSPLAN 23

7.1 Inleiding 23

7.2 Toetsing aan regelgeving 23

7.3 Toetsing aan beleid 23

7.4 Conclusie 25

Laatste pagina 25

Bijlage(n) **Aantal pagina's**

-

1

INLEIDING

Het MER voor Oostpolder bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema Licht. Het realiseren van de Oostpolder kan effecten hebben op het thema Licht. Deze effecten worden in dit deelrapport uitgewerkt.

1.1 Doelstelling deelrapport Licht

Het doel van voorliggende effectstudie is:
1 toetsing van het voornemen aan de vigerende wet- en regelgeving en/of beleid en richtlijnen voor het thema Licht;
2 het in beeld brengen van de milieueffecten van het voornemen (uitgewerkt VKA) en de mitigerende en compenserende maatregelen hiervoor, wat betreft het thema Licht;
3 aantonen uitvoerbaarheid van het Provinciaal inpassingsplan.

1.2 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de wettelijke kaders en beleidskaders die van toepassing zijn voor het thema Licht.

Hoofdstuk 3 gaat in op het beoordelingskader, de aanpak en de overige uitgangspunten van het onderzoek.

Hoofdstuk 4 geeft de onderzoeksresultaten weer. Ook zijn de huidige situatie en referentiesituatie beschreven, zijn de effecten van het voornemen beoordeeld en is getoetst of het voornemen uitvoerbaar zijn binnen de vigerende wet- en regelgeving en beleidskaders.

Hoofdstuk 5 geeft een overzicht en onderbouwing van de relevante mitigerende (verzachtende) en compenserende maatregelen. Deze maatregelen zijn gebaseerd op de onderzoeksresultaten in hoofdstuk 4.

Leemten in kennis worden in hoofdstuk 6 benoemd en hier is een evaluatieprogramma opgenomen, met het doel de effecten van het plan en de maatregelen te evalueren.

Hoofdstuk 7 betreft een aanvullende toetsing in het kader van de uitvoerbaarheid van het Provinciaal inpassingsplan.

2

WETTELIJKE BELEIDSKADERS

Dit rapport wordt opgesteld voor een MER voor een plan (Provinciaal Inpassingsplan) dat onder de huidige wetgeving in procedure wordt gebracht. Om verwarring tussen twee wettelijke kaders te voorkomen is ervoor gekozen in dit rapport uitsluitend de huidige wet- en regelgeving te hanteren. Op het moment dat dit relevant is kan nader gekeken worden naar de implicaties van de inwerkingtreding van de Omgevingswet.

2.1 Wet- en regelgeving

Op het gebied van lichthinder is nog geen landelijke wetgeving voor handen. Er zijn geen strikte normen voor kunstmatig verlichting in de vorm van afstandsbepaling. Wel zijn de kaders uit tabel 2.1 toegelicht.

Tabel 2.1 Relevante wettelijke kaders

Wet-/regelgeving	Omschrijving	Relevantie
Wet milieubeheer	voorschriften en milieueisen	voor bedrijven die onder het activiteitenbesluit vallen of bedrijven met een omgevingsvergunning
Wet natuurbescherming	vergunning	bij acties met verwachte negatieve gevolgen

Specifiek voor bestemmingsplannen is voor sommige activiteiten Hoofdstuk 7 Milieueffectrapportage Wm van toepassing. De Wet milieubeheer (Wm) regelt hoe inrichtingen met hun omgeving moeten omgaan. Dat is per soort bedrijf apart geregeld in het Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB), beter bekend als het Activiteitenbesluit.

2.1.1 Omgevingsvergunning

Voor bedrijven met een omgevingsvergunning (art. 2.1 lid 1 onder e Wabo) kan het voorkómen van lichthinder geregeld worden via de voorschriften. Een uitzondering hierop zijn de activiteiten die worden geregeld in het Activiteitenbesluit (zie hieronder).

2.1.2 Activiteitenbesluit

Veel inrichtingen vallen onder het Activiteitenbesluit. Het Activiteitenbesluit is een algemene regel waarin de milieueisen voor alle relevante milieuonderwerpen zijn vastgelegd. Veel bedrijven hebben als gevolg van deze besluiten geen omgevingsvergunning voor het aspect milieu meer nodig.

In het Activiteitenbesluit zijn voor enkele specifieke activiteiten voorschriften opgenomen die gelden voor bedrijven die geheel onder het Activiteitenbesluit vallen én voor vergunningplichtige bedrijven:
- in paragraaf 3.5.1 van het Activiteitenbesluit (telen of kweken van gewassen in een kas) worden eisen gesteld aan assimilatieverlichting;
- in paragraaf 3.7.3 van het Activiteitenbesluit (bieden van gelegenheid voor het beoefenen van sport in de buitenlucht) worden eisen gesteld aan verlichting van sportvelden.

Voor de rest van de activiteiten in het Activiteitenbesluit wordt lichthinder en de bescherming van het donkere landschap gereguleerd op grond van de zorgplicht.

2.1.3 Wet natuurbescherming

Een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is nodig als voor een activiteit (significant) negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden aan de orde zijn. In deze vergunning kunnen voorschriften ter voorkoming van verstoring door kunstmatige verlichting worden opgenomen.

2.2 Beleidskaders

Nationaal, provinciaal, regionaal en gemeentelijk beleid stellen kaders aan het project. In de onderstaande tabellen zijn deze kaders voor elk beleidsniveau beschreven.

Tabel 2.2 Beleidskader nationaal niveau

Beleidsdocument	Omschrijving	Relevantie
NSVV Richtlijnen	nationale richtlijnen	voorkoming van lichthinder

Tabel 2.3 Beleidskader provinciaal niveau

Beleidsdocument	Omschrijving	Relevantie
Beleidsregels milieuprogramma	provinciaal beleid	bij directe lichtinstraling

2.2.1 Nationaal beleid

Op het gebied van lichthinder is nog geen landelijk beleid voorhanden. In vervolg op de Taskforce Verlichting van het voormalige ministerie VROM worden gemeenten en provincies gestimuleerd energiebesparend om te gaan met verlichting van openbare ruimte en lichtvervuiling tegen te gaan. Veel provincies en gemeenten hebben beleid ontwikkeld op dit gebied. Samengevat komt de kern van het beleid ten aanzien van licht neer op het volgende: Donkerte hoort samen met onder andere rust en ruimte tot een van de kernkwaliteiten van het landschap.

Ten aanzien van verlichting van de werkplek in de buitenruimte is de NEN-EN 12464-2:2014 van kracht (invulling vanuit ARBO-wetgeving).

NSVV-richtlijnen
De Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde (NSVV) heeft richtlijnen uitgegeven ten aanzien van voorkoming van lichthinder (2020). In deze richtlijn zijn enkele visuele effecten beschreven die tot lichthinder kunnen leiden. Een van deze effecten is de directe lichtinval. Als parameter ter bepaling van dit effect wordt de verticale verlichtingssterkte in een punt in een relevant oppervlak (Ev in lux) gehanteerd. Bij woningen zijn dit meestal de verticale (gevel-) oppervlakken, vooral de ramen.

In de NSVV richtlijn zijn gebieds- en periodeafhankelijke normen opgenomen. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen een vijftal gebiedstyperingen/zones met elk een eigen norm (zie tabel 5.1 uit de NSVV Richtlijn Lichthinder):

- E0: intrinsiek duistere gebieden, in het algemeen UNESCO sterrenlichtreservaten, IDA-duisternisgebieden en belangrijke optische astronomische observatoria;
- E1: gebieden met een zeer lage omgevingshelderheid, in het algemeen natuurgebieden en landelijke gebieden ver van woonkernen;
- E2: gebieden met een lage omgevingshelderheid, in het algemeen buitenstedelijke en landelijke (woon)gebieden;
- E3: gebieden met een gemiddelde omgevingshelderheid, in het algemeen stedelijke (woon)gebieden;
- E4: gebieden met een hoge omgevingshelderheid, in het algemeen stedelijke gebieden met nachtelijke activiteiten, zoals uitgaanscentra en industriegebied.

De normen zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.4.

Tabel 2.4 Richtwaarden voor verlichtingssterkte (Ev) ter voorkoming van lichthinder

Periode	E0: duisternisgebied	E1: natuurgebied	E2: landelijk gebied	E3: stedelijk gebied	E4: stadscentrum/ industriegebied
07.00 - 21.00 uur	niet van toepassing	2 lux	5 lux	10 lux	25 lux
21.00 - 07.00 uur	niet van toepassing	1 lux	1 lux	2 lux	4 lux

Het gebied rondom het plangebied kan worden gekarakteriseerd als een omgevingszone E2. Voor de omgevingszone E2 geldt op de gevels van de woningen een richtwaarde van 1 lux in de nachtperiode. De nachtperiode is maatgevend voor de beoordeling van lichthinder.

Om een indruk te geven van verlichtingssterkten, is in onderstaande tabel 2.5 een aantal situaties weergegeven met de daarbij passende lichtsterkten.

Tabel 2.5 Verlichtingsterkte in een aantal situaties (De Molenaar, et al., 2003, mastverlichting.com)

Situatie	Verlichtingssterkte (lux)
daglicht bij volle zon midden zomer	50.000 – 100.000
daglicht bij betrokken hemel	1.000 - 10.000
daglicht gemiddeld	5.000
schemering	10
donkere schemering	1
volle maan bij heldere hemel	0,25
nieuwe maan bij heldere hemel	0,002
geheel maanloze, zwaar bewolkte nacht	0,001
bureauverlichting	200 - 800
leeslicht (werkvlak)	400
's avonds normaal verlichte kamer	25 -50
leesdrempel mens (krant te lezen)	0,3
grens kleuren zien mens	0,1

Situatie	Verlichtingssterkte (lux)
grens zien voor aan donker geadapteerd oog mens	0,0001

2.2.2 Provinciaal beleid

Het provinciale beleid is beschreven in 'Beleidsregels milieuprogramma' (d.d. 1 augustus 2022). Provincie Groningen heeft de ambitie om de hinder door directe lichtinstraling terug te dringen en verstoring van de donkerte in Groningen zoveel mogelijk te beperken. Om deze ambitie waar te maken stelt provincie Groningen het volgende:

- er mag in ieder geval geen sprake zijn van directe lichtstraling;
- nieuwe bedrijven mogen de donkerte niet (verder) verstoren. Als uit vooroverleg blijkt dat bij een nieuwe activiteit sprake kan zijn van significante (indirecte) lichtuitstraling, vereist provincie een verlichtingsplan bij de vergunningaanvraag. In dit verlichtingsplan moet zijn aangegeven welke BBT-maatregelen zijn getroffen om (indirecte) lichtemissie zoveel mogelijk te beperken en eventuele gevolgen voor dieren te beperken;
- bij bestaande situaties met significante indirecte lichtuitstraling wordt bij het actualiseren van de vergunning een verlichtingsplan voorgeschreven.

Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl 2017

In de structuurvisie Eemsmond-Delfzijl wordt Duisternis als kernkarakteristiek van de provincie genoemd. Er worden afspraken gemaakt met gemeenten hoe rekening te houden met duisternis. Voor vergunningen voor bedrijven wordt verwezen naar het Milieuplan, dit is opgegaan in bovengenoemde 'beleidsregels milieuprogramma', Voor de industrieterreinen gelden de volgende uitgangspunten en maatregelen voor openbare verlichting:

- verlichting waar geen alternatieven mogelijk zijn, zoals wegmarkering en reflectoren;
- gebruik maken van LED en dimmers;
- verlichting afschermen om strooilicht te voorkomen;
- de tijdsduur dat verlichting aan is, beperken;
- rekening houden met het belang van mogelijke vogeltrekroutes en vleermuizen bij de kleurkeuze van de lampen.

Ruimtelijk kwaliteitskader

In het ruimtelijk kwaliteitskader is de ambitie dat wordt ingezet op een geluidsarm en veilig terrein voor werknemers, bezoekers en bewoners. Inzet is het maximaal terugdringen van effecten van geluid, licht en veiligheid en/of door wettelijke regulering (geluidverdeelplan, lichtplan, zoneringen).

3

BEOORDELINGSKADER EN AANPAK

3.1 Beoordelingskader

Onderstaande tabel geeft het beoordelingswijze voor het thema Licht weer.

Tabel 3.1 Beoordelingswijze voor het thema Licht

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
Licht	directe lichtinval	verandering van de directe lichte lichtinval bij de woningen in de directe omgeving van het plangebied
	zichtbaarheid	verandering van de zichtbaarheid (hemelhelderheid boven plangebied)

3.2 Toetsingskader

Voor het aspect Licht is onderzocht of sprake is van directe lichte lichtinval bij de woningen in de directe omgeving van het plangebied. Er is ook gekeken of er sprake is van toename van de zichtbaarheid (hemelhelderheid boven plangebied).

In het kader van het projectMER voor het Provinciaal Inpassingsplan Oostpolder is het aspect directe lichtinval gebaseerd op de richtlijnen van de NSVV 'Richtlijn Lichthinder' van maart 2020. Het aspect zichtbaarheid wordt beoordeeld op basis van toename in zichtbaarheid. Dit aspect wordt beschreven op basis van de verwachte toename in zichtbaarheid in de omgeving. Hiervoor wordt het rekeninstrument IPOLicht gebruikt.

De effecten worden inzichtelijk gemaakt door deze te vergelijken met de referentiesituatie. Om de effecten per criterium te kunnen vergelijken, worden deze op basis van een + / - score beoordeeld. Hiervoor wordt de beoordelingsschaal uit tabel 3.2 en gehanteerd.

Tabel 3.2 Beoordelingsschaal effectenbeoordeling, Aspect directe lichtinval

Score	Betekenis	Specificatie
Aspect directe lichtinval		
--	sterk negatief effect	groot negatief effect, verlichtingssterkte bij omwonenden ten opzichte van AO van > 2 lux
-	negatief effect	negatief effect, verlichtingssterkte bij omwonenden ten opzichte van AO van 1-2 lux
0/-	beperkt negatief effect	gering negatief effect, verlichtingssterkte bij omwonenden ten opzichte van AO van 0-1 lux

Score	Betekenis	Specificatie
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen verandering
0/+	beperkt positief effect	gering positief effect, niet van toepassing
+	positief effect	positief effect, niet van toepassing
++	sterk positief effect	groot positief effect, niet van toepassing
Aspect zichtbaarheid		
--	sterke toename	hemelhelderheid boven omwonenden ten opzichte van AO van > 1 mcd/m^2
-	lichte toename	hemelhelderheid boven omwonenden ten opzichte van AO van 0,5-1 mcd/m^2
0/-	zeer lichte toename	hemelhelderheid boven omwonenden ten opzichte van AO van 0-0,5 mcd/m^2
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen verandering
0/+	zeer lichte afname	niet van toepassing
+	lichte afname	niet van toepassing
++	sterke afname	niet van toepassing

Luminantie is de lichtsterkte per oppervlakte-eenheid en een maat voor de helderheid van de hemel. De luminantie wordt uitgedrukt in mcd/m_2 (milicandela per vierkante meter). Om een indruk te geven van luminantie, is in onderstaande tabel 3.3 een aantal situaties weergegeven met de daarbij passende waarden.

Tabel 3.3 Luminantie in een aantal situaties (S. Le Stelle, 2014)

Situatie	Luminantie (mcd/m^2)
erg donker: de sterrenhemel is overweldigend; details in de Melkweg zijn zomers zichtbaar, wolken zijn zwarte gaten aan de hemel; aan de horizon wat lichtere plekken; je kunt iemand alleen zien als silhouet tegen de hemel	< 0,35
donker: de sterrenhemel is prachtig; De Melkweg is goed te zien, wolken aan horizon grijzig; omgeving is vaag zichtbaar	0,35-0,45
grijzig: de hemel is niet meer zwart; Melkweg is alleen goed boven je hoofd zichtbaar; wolken zijn licht grijzig en de omgeving is redelijk te overzien	0,45-0,70
grijs: de hemel is grijzig; Melkweg is bijna onzichtbaar, wolken grijzig; de omgeving krijgt details	0,70-1,0
licht: de hemel is donkergrijs en de wolken zijn lichtere grijze vlekken; de omgeving is goed te overzien	1,0-2,0
behoorlijk licht: de wolken zijn gelig, belangrijkste sterrenbeelden nog wel te zien; enige kleur in omgeving te zien	> 2,0

3.3 Aanpak en uitgangspunten

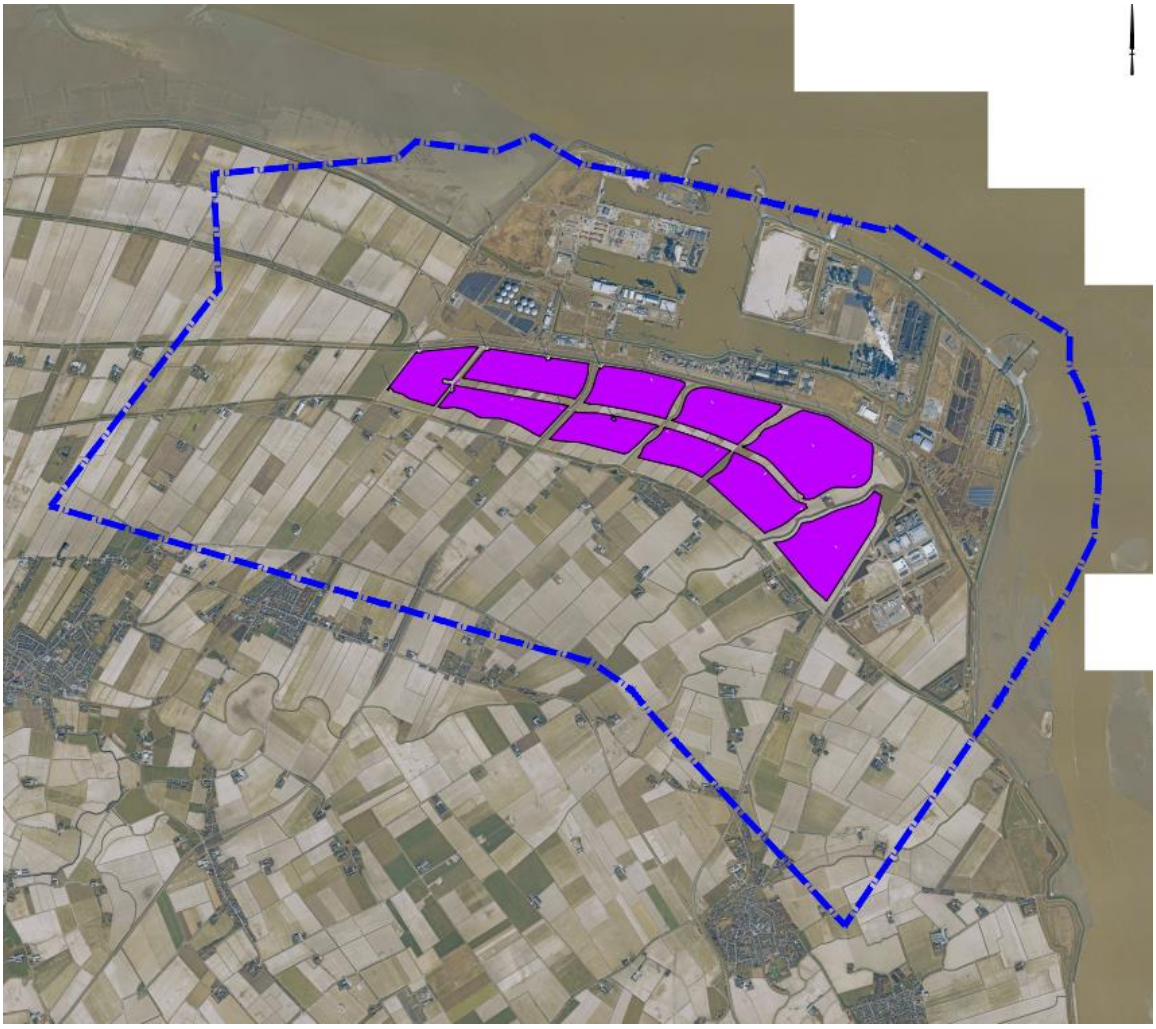
Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten.

3.3.1 Studiegebied

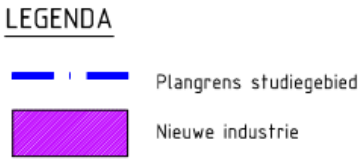
Het studiegebied is het gebied waar effecten kunnen optreden als gevolg van het PIP Oostpolder. De omvang van het studiegebied wordt bepaald door de reikwijdte van de milieueffecten. De omvang van het

studiegebied is 2 km rondom het plangebied. Voor het thema licht geldt het studiegebied zoals weergegeven in afbeelding 3.1 met bijbehorende legenda in afbeelding 3.2.

Afbeelding 3.1 Studiegebied



Afbeelding 3.2 Legenda studiegebied



3.3.2 Aanpak gebruiksfase

Op het industrieterrein Oostpolder is nog geen concrete inrichting van type bedrijvigheid beschikbaar. Het voornemen is om het industrieterrein in te richten met een hoogspanningsstation, waterstoffabriek, batterijfabriek, hyperscale datacenter en elektriciteit intensieve industrie (zoals een zonnepanelenfabriek).

In de studie naar directe lichtinval wordt gekeken naar de volgende type bedrijven / classificaties:
- zware industrie;
- reguliere industrie;

- lichte industrie.

Voor licht is een indeling naar industrietype voldoende onderscheidend, omdat binnen de industrietypen de bedrijfskenmerken voor licht vergelijkbaar zijn. Per industrietype zijn verschillende uitgangspunten gehanteerd voor het aspect directe lichtinval. De gehanteerde uitgangspunten zijn hieronder beschreven. Gezien het feit dat de exacte locaties van de verschillende bedrijfstypes nog onbekend zijn, is besloten het hele plangebied als zware industrie te classificeren.

Voor het aspect zichtbaarheid is onderscheid naar verschillend industrietype niet mogelijk met de gehanteerde rekenmethodiek. Hieronder wordt dit nader uitgelegd.

3.3.3 Uitgangspunten

Uitgangspunten directe lichtinval
Verlichting is noodzakelijk vanwege veiligheidsredenen en/of oriëntatie. De gehanteerde kentallen voor de verlichtingssterkte van de verschillende lichtbronnen zijn gebaseerd op de minimale vereiste verlichtingssterkte op de werkplekken vanuit Arbo technisch oogpunt. De vereiste verlichtingssterkte op de werkplek is afhankelijk van het type werkzaamheden.

De gehanteerde uitgangspunten en kentallen zijn afgeleid uit de volgende bron:
- NEN-EN 12464-2 Werkplekverlichting deel 2, werkplekken buiten.

In deze NEN-norm zijn de minimale verlichtingssterkten opgenomen van verschillende werkplekken buiten. Voor de verlichtingssterktes is in dit rapport van deze sterktes uitgegaan.

Per industrietype zijn onderstaande uitgangspunten gehanteerd. Deze uitgangspunten zijn voor de referentie- en plansituatie uitgevoerd.

Zware industrie
Voor de verlichting van het industrietype zware industrie is uitgegaan van een verlichtingssterkte (Em) van het werkvlak van 100 lux op vier werk-/loopniveaus op 3, 13, 23 en 33 m boven plaatselijke maaiveld. Hieronder valt bijvoorbeeld de waterstoffabriek.

Reguliere industrie
Voor de verlichting van het industrietype reguliere industrie is uitgegaan van een verlichtingssterkte van het werkvlak van 50 lux op vier werk-/loopniveaus op 3, 13, 23 en 33 m boven plaatselijk maaiveld. Hieronder vallen bijvoorbeeld de batterijfabriek en het hoogspanningsstation.

Lichte industrie
Voor de verlichting van het industrietype lichte industrie is uitgegaan van een verlichtingssterkte van het werkvlak van 20 lux met een masthoogte van 12 m boven plaatselijk maaiveld. Hieronder vallen bijvoorbeeld elektriciteit intensieve industrie en het hyperscale datacenter.

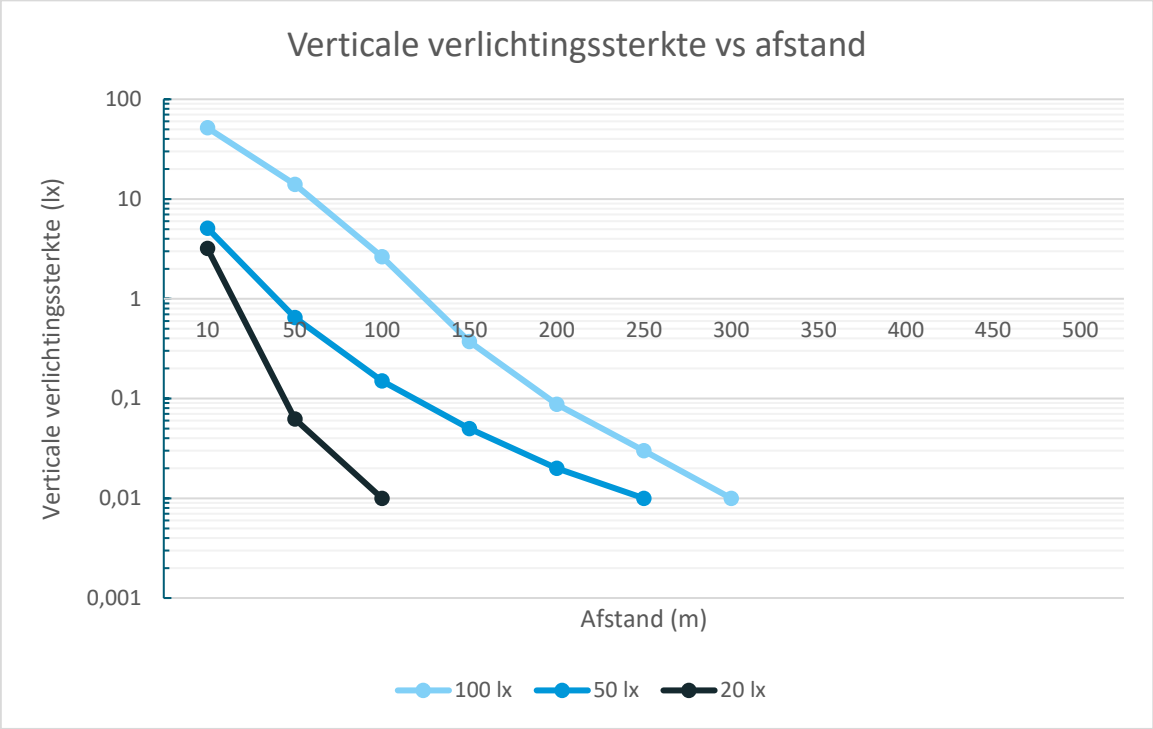
Er is in de overdrachtsberekeningen uitgegaan van een vrije afstand tussen procesinstallatie en de grens van de inrichting van 25 m.

Gezien het feit dat de exacte locaties van de verschillende bedrijfstypes nog onbekend zijn, is besloten het hele plangebied als zware industrie te classificeren. Bij een nadere invulling van het terrein kan deze studie aangescherpt worden naar de nieuwe inzichten.

Methodiek directe lichtinval
Voor de berekening van de directe lichtinval is de lichtemissie zo gekozen dat aan de vereiste verlichtlichtingssterkte op het werkvlak wordt voldaan. Vervolgens is de verticale verlichtingssterkte (Ev) per

industrietype in Dialux versie 4.13 berekend. De relatie tussen de verlichtingssterkte (Ev) en de afstand is in onderstaande grafiek weergegeven.

Afbeelding 3.3 Relatie verticale verlichtingssterkte en afstand



Methodiek en uitgangspunten zichtbaarheid

De effecten op zichtbaarheid zijn bepaald met het rekeninstrument IPOLicht. IPOLicht is een softwaretool dat is ontwikkeld door DGMR, KEMA en Sotto Le Stelle in opdracht van het Inter-Provinciaal-Overleg (IPO) en het voormalige VROM. Dit softwaretool is ontwikkeld om de aantasting van donkerte kwantitatief te kunnen bekijken.

Met rekeninstrument IPOLicht kan de hemelhelderheid (luminantie) en de horizonvervuiling worden berekend. In dit onderzoek is de hemelhelderheid (zichtbaarheid) bekeken. Dat wil zeggen: de opheldering of het lichter worden van de nachtelijke hemel door aanwezigheid en uitstraling van kunstlicht in het plangebied. IPOLicht berekent de hemelhelderheid boven een rekenpunt/waarnemer.

In IPOLicht zijn standaard kentallen opgenomen voor:
- kassen;
- wegen;
- sportvelden;
- woonwijken;
- bedrijvengebied;
- parkeerplaatsen.

Bedrijvengebied is in IPOlicht onderverdeeld in kentallen naar 5 verschillende typen bedrijvigheid: zware industrie, distributie, retail, gemengd en kantoren. De bedrijfstypen die voorzien zijn voor Oostpolder komen het meest overeen met de categorie zware industrie. Daarom is voor het berekenen van de hemelhelderheid is gebruikgemaakt van kentallen voor ‘zware industrie’. Ook hier geldt dat dit ook de meest voor de hand liggende keuze is gezien de exacte locatie van bedrijfstypes nog niet bekend is. Bij een nadere invulling van het terrein kan ook deze studie aangescherpt worden naar de nieuwe inzichten.

Verlichting windturbines
In het plangebied staan windturbines. De Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T) stelt verlichtingseisen aan objecten van 100 m of hoger. Dit in verband met vliegverkeer zoals: burgerluchtvaart, reddingshelikopters, militair vliegverkeer, KLPD en vliegscholen.

De verlichtingssterkte van de windturbine op leefniveau wordt aangenomen als relatief laag in vergelijking met de verlichtingssterkte van het bedrijventerrein. De verlichtingssterkte (Ev) in de omgeving zal dus vooral door bedrijventerrein worden bepaald. Ook de hemelhelderheid (lichtwaas) zal vooral door het bedrijventerrein worden bepaald. Ten slotte geldt dat de windturbines in het gebied in de huidige situatie reeds aanwezig zijn. Deze zullen dus niet bijdragen aan de verandering die op het gebied van lichthinder optreedt in het gebied door het realiseren van het bedrijventerrein. Derhalve worden de effecten van windturbines niet meegenomen in de studie.

3.3.4 Overige uitgangspunten

Er kan een overschatting plaatsvinden van de gebruikte waarden. Dit is het gevolg van:
- het feit dat er geen rekening is gehouden met mogelijke toekomstige aanpassingen in lichtbronnen en armaturen (zoals gerichter belichten, nieuwe armaturen, nieuw beleid, bij inrichtingsvergunningen hogere eisen voor licht dan in het verleden);
- het feit dat in veel gevallen verlichting wordt aangezet die voldoet aan Arbo technische eisen, bijvoorbeeld wanneer onderhoud nodig is. Daarbuiten volstaat veelal een lager lichtniveau. Wat nu is aangehouden kan worden gezien als een worstcase situatie;
- het feit dat er bij de contourberekeningen geen rekening is gehouden met gebouwen en bosschages die voor mogelijke afscherming zorgen. Dit geeft een negatiever beeld (worstcase-situatie) dan in werkelijkheid met de afschermende elementen. Doordat bosschages kunnen wijzigen per jaargetijde (met of zonder blad) en bedrijfspanden kunnen wijzigen (aanbouw, nieuwbouw, sloop), is voor dit (worstcase) uitgangspunt gekozen;
- het feit dat er bij de contourberekening is uitgegaan van een horizontaal vlak waarin alle objecten (woningen, bedrijfsterreinen) zich bevinden. Dit geeft een negatiever beeld dan in werkelijkheid, omdat in het gebied de woningen zich achter dijken bevinden die directe lichtinval (gedeeltelijk) blokkeren.

4

ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 Referentiesituatie

De referentiesituatie is de huidige situatie in het plan- en studiegebied met autonome ontwikkelingen. Autonome ontwikkelingen zijn die plannen in het plangebied die met grote zekerheid plaatsvinden, ook al gaat de geplande activiteit niet door. Het gaat daarbij om ontwikkelingen waarover reeds besluitvorming heeft plaatsgevonden of waarover besluitvorming in voorbereiding is, die zonder de voorgenomen activiteit ook zou plaatsvinden. De beschrijving van de referentiesituatie dient als basis voor de uitwerking van de voorgenomen activiteit en als referentiekader voor de beschrijving van de effecten van de voorgenomen activiteit. Het zichtjaar voor autonome ontwikkelingen is 2040.

Voor het thema Licht wordt uitgegaan dat er geen relevante autonome ontwikkelingen zullen plaatsvinden, en dus gelden dezelfde waarden voor de directe lichtinval en voor de hemelhelderheid als in de huidige situatie.

4.1.1 Huidige situatie

Directe lichtinval

In onderstaande afbeelding zijn contouren van verlichtingssterkte (Ev) ten gevolge van kunstlicht van bedrijven in het plangebied in de huidige situatie weergegeven.

Afbeelding 4.1 Referentiesituatie

De verlichtingssterkte ter plaatse van de woningen aan de zuidzijde van het plangebied bedraagt 0 lux in de huidige situatie. In werkelijkheid zal dit iets hoger zijn door verlichting langs de Dijkweg of door natuurlijke bronnen zoals maanlicht. Dit wordt echter niet beïnvloed door reeds aanwezige bedrijventerreinen rond het plangebied.

Zichtbaarheid

In afbeelding 4.2 zijn contouren van zichtbaarheid ten gevolge van kunstlicht van bedrijven, wegen en woningen in het plangebied in de huidige situatie weergegeven.

Afbeelding 4.2 Contouren zichtbaarheid, huidige situatie

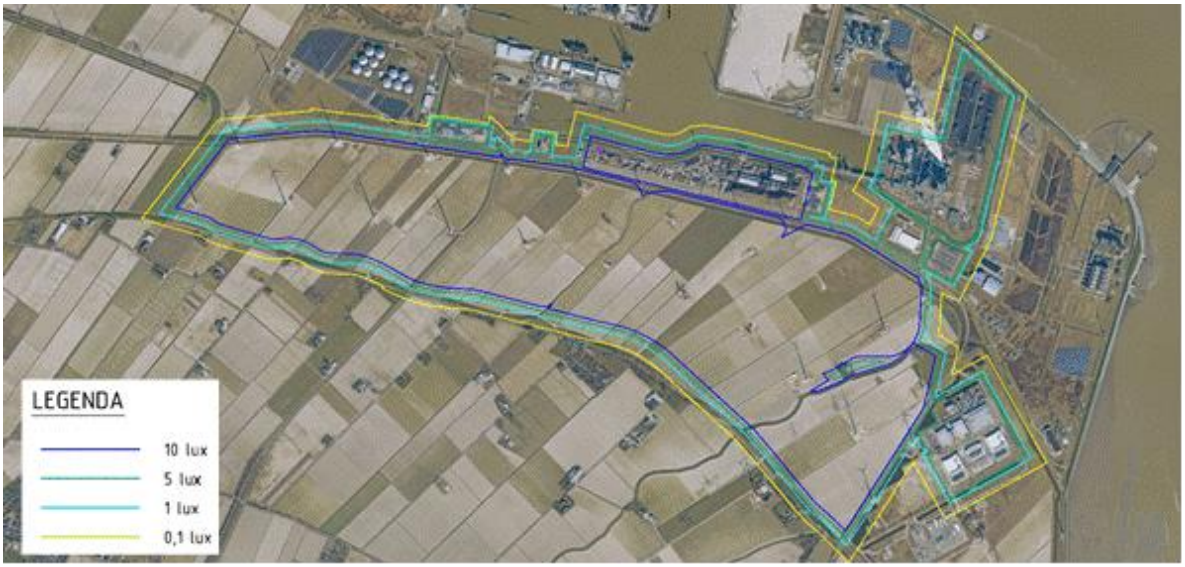
De zichtbaarheid boven bestaande bedrijven aan de noordzijde van het plangebied varieert van 1 tot 2 mcd/m^2. Boven de woning aan de zuidzijde van het plangebied (Oudeschip) bedraagt de zichtbaarheid minder dan 0,7 mcd/m^2.

4.2 Effectbeoordeling

Directe lichtinval

In afbeelding 4.3 zijn contouren van verlichtingssterkte (Ev) ten gevolge van kunstlicht van bedrijven in het plangebied.

Afbeelding 4.3 Plansituatie

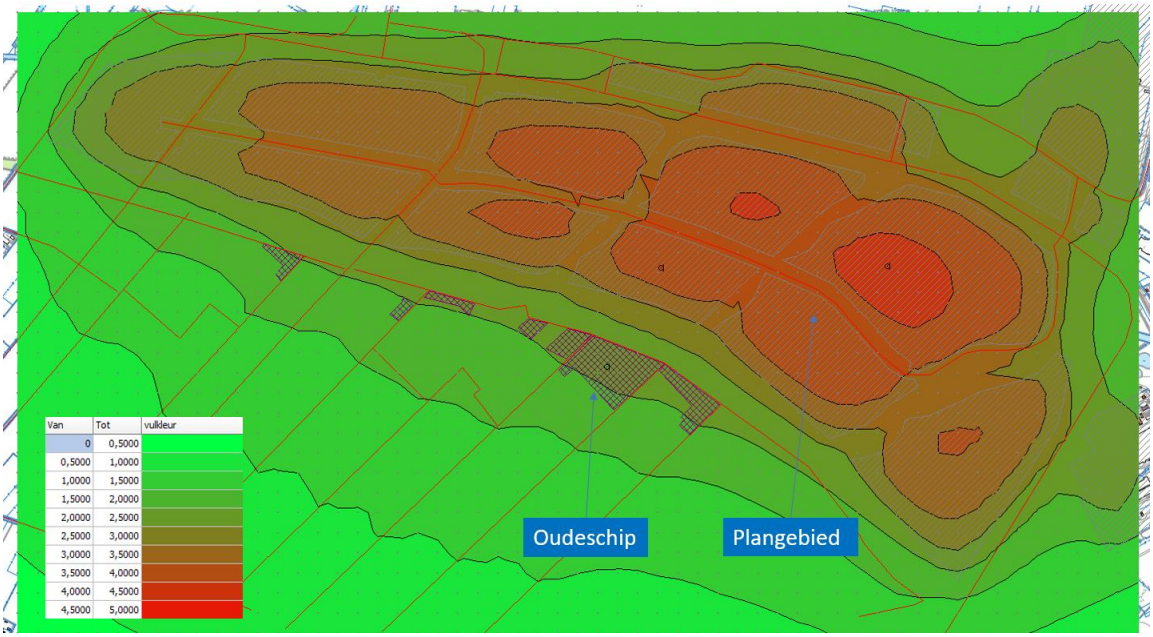


In de plansituatie variant neemt de verlichtingssterkte vooral toe aan de zuid- en westzijde van het plangebied. In dit gebied bevinden zich weinig woningen. Eén woning bevindt zich gedeeltelijk in de lichtcontour tussen de 0,1 en 1 lux in het westen van het plangebied. De woningen in Oudeschip aan de zuidkant van het plangebied vallen buiten de lichtcontour van 0,1 lux.

Zichtbaarheid

In afbeelding 4.4 zijn contouren van hemelhelderheid ten gevolge van kunstlicht van bedrijven in het plangebied in de plansituatie weergegeven.

Afbeelding 4.4 Contouren zichtbaarheid, plansituatie



In de plansituatie zal naar verwachting de hemelhelderheid boven het plangebied en in directe omgeving toenemen. De hemelhelderheid boven de industrie bedraagt meer dan 4 mcd/m^2. Bij de woningen in Oudeschip bedraagt deze iets meer dan 2 mcd/m^2.

4.2.1 Conclusie effectbeoordeling

In afbeelding 4.3 zijn de effecten van directe lichtinval in de plansituatie weergegeven. In de plansituatie neemt de verlichtingssterkte vooral aan de zuid- en westzijde toe. In de directe omgeving van deze terreinen is slechts één woning aanwezig. In dit gebied bedraagt de verlichtingssterkte 0 tot maximaal 1 lux langs de grens van het plangebied. Langs de eerste bebouwingslijn van Oudeschip blijft de verlichtingssterkte gelijk ten opzichte van de huidige situatie. Conform beschreven beoordelingskader wordt de omvang van de verlichtingssterkte als neutraal (0) beoordeeld.

In afbeelding 4.4 zijn de effecten van hemelhelderheid (zichtbaarheid, luminantie) ten gevolge van de plansituatie weergegeven. Hieruit komt naar voren dat de hemelhelderheid boven het plangebied en in directe omgeving (sterk) kan toenemen. De hemelhelderheid boven het industrieterrein bedraagt meer dan 4 mcd/m^2. Ook boven de woningen in Oudeschip wordt een hemelhelderheid van meer dan 2 mcd/m^2 verwacht, waar dat in de huidige situatie slechts ca. 0,6 mcd/m^2 betreft. Uit het onderzoek van Sotto le Stella 'Duister onderzoek Groningen', d.d. april 2014, is een hemelhelderheid van meer dan 2 mcd/m^2 gekarakteriseerd als 'behoorlijk licht' (De wolken zijn gelig, belangrijkste sterrenbeelden nog wel te zien; enige kleur in omgeving te zien). Conform het beoordelingskader wordt de omvang van de zichtbaarheid als zeer negatief (--) beoordeeld.

Tabel 4.1 Beoordeling van het thema Licht (onderdeel thema Landschap)

Criterium	MER-referentiesituatie	Beoordeling
verstoring van de duisternis: directe lichtinval	0	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)
verstoring van de duisternis: zichtbaarheid	0	- - (sterke toename)

5

MITIGATIE EN COMPENSATIE

5.1 Mitigerende maatregelen

Om de verlichtingssterkten ter plaatse van de woningen en natuurgebieden te reduceren wordt het volgende aanbevolen:

- bedrijven met een relevante lichtemissie, dienen een gedetailleerd verlichtingsplan op te stellen, waarbij de posities van de lichtmasten nauwkeuriger zijn bepaald. In dit plan kunnen dan gebouwen, bomen en andere objecten worden meegenomen;
- verlichting alleen waar er geen alternatieven mogelijk zijn, zoals wegmarkering en reflectoren;
- het toepassen van armaturen met een vlakke afscherming zodat lichthinder en strooilicht naar de omgeving beperkt blijft;
- de lichtmasten niet te hoog maken;
- de uitstraalrichting van de armaturen zoveel mogelijk van de woningen en natuurgebieden af positioneren;
- het toepassen van ledverlichting behoort tot de mogelijkheden aangezien ledverlichting puntverlichting is en minder naar de omgeving straalt;
- het toepassen van dimmers;
- de tijdsduur dat verlichting aan is beperken.

Borging van deze maatregelen zal voor een belangrijk deel verlopen via de "Beleidsregels milieuprogramma" (1 augustus 2022) van de Provincie Groningen. In hoofdstuk 8 van deze beleidsregels is een regeling opgenomen ter bescherming van duisternis. Bedrijven met significante lichtuitstraling moeten een verlichtingsplan opstellen. In een verlichtingsplan kunnen de bovengenoemde zaken aan de orde komen. In de beleidsregels is ook een voorschrift opgenomen over directe lichtinstraling.

Hoofdstuk 8 Duisternis

Paragraaf 8.1 Duisternis

- Artikel 1

In een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu waarvoor Gedeputeerde Staten het bevoegd gezag zijn worden indien significante lichtuitstraling niet kan worden uitgesloten voorschriften opgenomen om de lichtuitstraling te beperken, onder meer door het voorschrijven van een verlichtingsplan.

- Artikel 2

Een verlichtingsplan wordt in ieder geval voorgeschreven indien sprake kan zijn van significante lichtuitstraling of wanneer de te vergunnen activiteit plaatsvindt in een aandachtsgebied voor stilte en duisternis.

- Artikel 3

In geval van bestaande situaties met significante lichtuitstraling wordt bij het actualiseren van de omgevingsvergunning een verlichtingsplan voorgeschreven.

- Artikel 4

In een verlichtingsplan als bedoeld onder artikel 1 van deze paragraaf moet zijn aangegeven welke maatregelen zijn of worden getroffen om lichtuitstraling te voorkomen dan wel indien dit niet mogelijk is zoveel mogelijk te beperken.

- Artikel 5

Directe lichtinstraling zal in de omgevingsvergunning niet worden toegestaan.

5.2 Compenserende maatregelen

Compenserende maatregelen zijn in het geval van lichthinder niet aan de orde.

6

LEEMTEN IN KENNIS EN EVALUATIE

6.1 Leemten in kennis en informatie

De lichtuitstraling naar de omgeving is afhankelijk van verschillende factoren. De lichtuitstraling is onder andere afhankelijk van het type lamp, de uitstralingsrichting, de intensiteit van de verlichting, de hoogte van de lichtmasten, de mate van afscherming van de lamp, de afscherming door objecten op het terrein en dergelijke.

Een specifieke situatie die in het kader van een concreet initiatief wordt onderzocht kan (sterk) afwijken van hetgeen nu is berekend. De berekende effectafstanden dienen daarom te worden beschouwd als richtwaarden. Deze effectafstanden kunnen voor een concreet plan groter of kleiner zijn.

6.2 Aanzet tot monitoring en evaluatie

In de Wet milieubeheer (artikel 7.39) is opgenomen dat na vaststelling van een m.e.r.-plichtig plan het betreffende bevoegd gezag de daadwerkelijke milieugevolgen van de uitvoering van de voorgenomen activiteit moet onderzoeken. Als de voorgenomen activiteit is opgenomen in een plan en pas kan worden uitgevoerd nadat hier een op het plan volgend besluit over is genomen, berust de onderzoeksverplichting bij het bevoegd gezag dat dit besluit neemt. Deze evaluatie heeft een tweeledig doel:

- toetsen van de feitelijke milieugevolgen van de activiteit aan de prognoses in het MER;
- het invullen van leemten in kennis die er ten tijde van het opstellen van het MER waren.

Daarnaast zal een monitoringsprogramma gekoppeld aan een concrete vergunning voor een initiatief een belangrijke rol kunnen spelen bij het voorkomen, tijdig signaleren en voorkomen van effecten.

Het verdient aanbeveling de komende jaren de lichthinderklachten (Milieuklachtentelefoon van provincie en/of gemeente) verder te monitoren.

Ten aanzien van het lichtwaas is het aan te bevelen om onder verschillende omstandigheden (veel fijn stof, hoge en lage luchtvochtigheid) foto's van het plangebied te maken.

7

UITVOERBAARHEID PROVINCIAAL INPASSINGSPLAN

7.1 Inleiding

De thema's licht en duisternis spelen een rol in het strategische omgevingsbeleid van zowel provincie Groningen als gemeente Het Hogeland (dit beleid is vastgelegd in de Omgevingsvisies). Ook in de beleidsontwikkeling voor de Oostpolder hebben deze thema's een belangrijke positie. In de onderstaande paragrafen wordt ingegaan op de uitvoerbaarheid van het PIP Oostpolder. Daarbij wordt beoordeeld of het PIP voldoet aan de relevante regelgeving en het relevante beleid.

7.2 Toetsing aan regelgeving

Op het gebied van lichthinder is nog geen landelijke wetgeving vastgesteld. Er zijn geen strikte normen voor kunstmatig verlichting in de vorm van afstandsbepaling. Meer informatie hierover is opgenomen in paragraaf 2.1.

7.3 Toetsing aan beleid

Onderstaand wordt voor verscheidene van toepassing zijnde beleidsstukken beschouwd of het PIP voldoet aan het betreffende beleidsstuk.

Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl 2017

5.3.2 Duisternis

Duisternis is ook een kernkarakteristiek van onze provincie. Duisternis zorgt in een gebied waar 24/7 gewerkt wordt echter voor onveilige situaties, daarom kan het nooit donker zijn in de haven. In deze gebieden (denk aan wegen en inrichtingen die vallen onder het Besluit risico's zware ongevallen) is basisverlichting nodig is om de veiligheid van bewoners en personeel te kunnen garanderen. Voor de industrieterreinen Eemshaven en Oosterhorn is een project in uitvoering om de openbare verlichting aan te passen. Hierbij zijn de uitgangspunten en maatregelen:

- verlichting waar geen alternatieven mogelijk zijn, zoals wegmarkering en reflectoren;
- gebruik maken van LED en dimmers;
- verlichting afschermen om strooilicht te voorkomen;
- de tijdsduur dat verlichting aan is, beperken;
- rekening houden met het belang van vogeltrekroutes in de Eemshaven en vleermuizen in Delfzijl bij de kleurkeuze van de lampen.

Dit pakket beperkt de lichthinder naar de omgeving ter bescherming van de kernkwaliteit duisternis. We maken hier afspraken over met de gemeenten. Wij vragen gemeenten en waterschappen om in hun plannen toe te lichten hoe zij rekening houden met duisternis. In vergunningen voor bedrijven en instellingen waarvoor wij bevoegd gezag zijn, nemen wij zo nodig voorschriften op voor de lichtuitstoot, bijvoorbeeld via een verlichtingsplan. Wij verwijzen hiervoor naar de Beleidsregel Vergunningverlening, Toezicht en Handhaving (VTH) van de Provincie Groningen (per 13-12-2016 het Milieuplan).

Conclusie: bij de uitwerking van de plannen voor Oostpolder kan het beleid uit de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl 2017 worden toegepast.

Structuurvisie Oostpolder

Geen passage over licht.

Ruimtelijk kwaliteitskader Oostpolder

2. (O) Er wordt ingezet op een geluidsarm en veilig terrein voor werknemers, bezoekers en bewoners. Dit betekent voor de gebiedsontwikkeling:
- inzet is het maximaal terugdringen van effecten van geluid, licht en veiligheid en/of door wettelijke regulering (geluidverdeelplan, lichtplan, zoneringen).

Conclusie: er is sprake van een sterke toename van de zichtbaarheid van het licht in dit deelrapport is dit effect beoordeeld met --). Er zijn wel mitigerende maatregelen mogelijk om de lichteffecten te verminderen, zoals het eisen van een verlichtingsplan (zie hoofdstuk 5 van dit deelrapport). Bij de vaststelling van het PIP kan het bevoegd gezag de effecten door verlichting meewegen.

Geconsolideerde Omgevingsvisie juni 2022 - Provincie Groningen

20.6.6 Duisternis

Duisternis is benoemd als een kernkarakteristiek van onze provincie. De afgelopen eeuw en met name de laatste 50 jaar is de hoeveelheid kunstlicht enorm toegenomen ten koste van de duisternis. Duisternis is een belangrijke voorwaarde voor mens en dier om gezond te kunnen leven. Lichtvervuiling ontwricht de natuurlijke levenscyclus van mens en dier. Een donkere provincie is ook van belang voor recreatie, duurzaam toerisme, zicht op een donker landschap en zicht op de sterrenhemel. Uit monitoring is gebleken dat tussen 2013 en 2019 op specifieke plekken de hoeveelheid kunstlicht substantieel toeneemt.

Doelstelling

We willen de heersende duisternis in onze provincie beschermen en de toenemende lichtvervuiling tegengaan. We monitoren:
- de hoeveelheid opgaand licht provincie Groningen.

Principes
- de gebieden die al donker zijn blijven donker op hetzelfde niveau of worden nog donkerder. Hierbij ligt prioriteit op de aandachtsgebieden voor stilte en duisternis;
- we lokaliseren en benoemen excessen voor wat betreft lichtuitstoot en nemen maatregelen waar mogelijk om de lichtvervuiling terug te dringen op deze plekken;
- we hanteren de richtlijn lichthinder van de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde (NSVV) om bij het bepalen van een aanvaardbaar niveau te komen voor lichthinder;
- we werken zoveel mogelijk samen met buurprovincies, gemeenten en belangenorganisaties;
- we verplichten gemeenten in onze verordening toe te lichten op welke manier ze in bestemmings(omgevings) plannen rekening houden met duisternis;
- in vergunningen voor bedrijven en instellingen waarvoor wij bevoegd gezag zijn, nemen wij zo nodig voorschriften op, in lijn met de richtlijn lichthinder, voor de lichtuitstoot, bijvoorbeeld via een lichtplan.

Dark Sky Park Lauwersmeergebied

Samen met onze partners zorgen we voor het behoud en versterking van de kernwaarde duisternis in het International Dark Sky Park Lauwersmeergebied. De vereisten voor het behoud van de status Dark Sky Park (IDA) zijn hiervoor leidend.

Conclusie: er is sprake van een sterke toename van de zichtbaarheid van het licht (beoordeeld met --), en de duisternis neemt daarmee (sterk) af. Er zijn wel mitigerende maatregelen mogelijk om de lichteffecten te

verminderen, zoals het eisen van een verlichtingsplan (zie hoofdstuk 5 van dit deelrapport). Bij de vaststelling van het PIP kan het bevoegd gezag de effecten door verlichting meewegen.

Omgevingsvisie Het Hogeland

Licht

Vooral voor de natuur is het belangrijk dat het 's nachts echt donker kan zijn. Het Lauwersmeergebied is mede om die reden aangewezen als Dark-skypark. Ook de Waddenzee is gebaat bij donkerte. Voor ons is duisternis een belangrijke waarde van Het Hogeland. In algemene zin vinden we het belangrijk dat plannen geen overbodige lichtuitstraling mogen meebrengen. In onze visie op openbare verlichting hanteren we het principe 'niet verlichten, tenzij'. We stimuleren bestaande bedrijven om hun lichtuitstraling te beperken waar mogelijk. In en rond de Eemshaven zetten we daar expliciet op in. We gebruiken voor de grenswaarden van verlichting de Richtlijn Lichthinder van de Nederlandse Stichting voor Verlichtingskunde (NSVV). We bekijken in het kader van onze Omgevingsplannen of we rond onze natuurgebieden aanvullende regels op kunnen nemen die de donkerte daar nog beter beschermen.

Conclusie: de lichtuitstraling is bekeken conform de Richtlijn Lichthinder en blijft binnen deze grenswaarden. Daarmee voldoet het PIP aan de Omgevingsvisie Het Hogeland.

7.4 Conclusie

Er is sprake van een sterke toename van de zichtbaarheid van het licht (beoordeeld met --), en de duisternis neemt daarmee (sterk) af. Er zijn mitigerende maatregelen mogelijk om de lichteffecten te verminderen, zoals het eisen van een verlichtingsplan (zie hoofdstuk 5 van dit deelrapport). Bij de vaststelling van het PIP kan het bevoegd gezag de effecten door verlichting meewegen.

Rapport 22310303.R01a

MER Oostpolder

Deelrapport Geluid en Trillingen - aanlegfase

Akoestiek
Bouwfysica
Brandveiligheid
Geluid
Milieu

Rapport 22310303.R01a

MER Oostpolder

Deelrapport Geluid en Trillingen - aanlegfase

Datum:	20 november 2023
Opdrachtgever:	Sweco Nederland B.V. Postbus 271 3730 AG De Bildt
Auteur:	dhr. J. Dijkstra (projectleider)
Collegiale toets:	mevr. dr. R.F. Noorman

Noorman Hendriks Partners BV

Hoofdvestiging en postadres
Paterswoldseweg 808
9728 BM Groningen

Vestiging Apeldoorn
Laan van Westenenk 162
7336 AV Apeldoorn

T 050 525 09 92
E info@noormanadvies.nl
I www.noormanadvies.nl

Bank rek.nr.
NL05 INGB 0005 9657 21
BTW NL008482627.B01

Kvk nr 02042874 | Lid NLingenieurs | ISO 9001 gecertificeerd

Inhoud

1 |	**Inleiding**	**5**
2 |	**Situatie**	**5**
2.1	Oostpolder	5
2.2	Aanlegfase	6
3 |	**Beoordelingskader**	**7**
3.1	Algemeen	7
3.2	Bouwlawaai	8
3.3	Gemeentelijk beleid	9
3.4	Indirecte hinder	9
3.5	Trillinghinder	10
3.6	Schade door trillingen	13
4 |	**Aanpak en uitgangspunten**	**14**
4.1	Algemeen	14
4.2	Studiegebied	14
4.3	Aanpak onderzoek bouwlawaai	15
4.4	Aanpak onderzoek wegverkeerlawaai	16
4.5	Trillingen	17
5 |	**Invoergegevens en onderzoeksresultaten bouwlawaai**	**17**
5.1	Invoergegevens	17
5.2	Rekenresultaten	18
6 |	**Invoergegevens en onderzoeksresultaten bouwverkeer**	**19**
6.1	Invoergegevens	19
6.2	Rekenresultaten	20
6.3	Beoordeling trillingen	21
7 |	**Mitigerende maatregelen**	**22**

Figuren

1 Rekenmodel bouwlawaai, met de ligging van de rekenpunten

2 – 5 Rekenmodel bouwlawaai met de ligging van de ingevoerde geluidbronnen

6 Rekenmodel wegverkeer met de ligging van de ingevoerde wegen

Bijlagen

1 Begrippen

2 Notitie aanlegfase Oostpolder

3 Bouwwerkzaamheden en activiteiten met bijbehorende uurgemiddelde bronsterktes

4 Ingevoerde geluidbronnen bouwlawaaimodel

5 Rekenresultaten bouwlawaai

6 Ingevoerde geluidbronnen wegverkeermodel

7 Rekenresultaten bouwverkeer

8 Rekenresultaten wegverkeer

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van Noorman Bouw- en milieu-advies. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij Noorman Bouw- en milieu-advies gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.

1 | Inleiding

De provincie Groningen en de gemeente Het Hogeland willen de Oostpolder ontwikkelen tot een bedrijventerrein met een netto-oppervlakte van 400 hectare dat geschikt is voor grootschalige bedrijven voor bijvoorbeeld de waterstof- en batterijenindustrie en datacenters. De milieueffecten van het plan worden met een milieueffectrapportage (MER) in beeld gebracht.

Het MER voor Oostpolder bestaat uit drie onderdelen:

- een publieksvriendelijke samenvatting,
- het hoofdrapport en
- deelrapporten per milieuthema.

De ontwikkeling van het gebied brengt gedurende langere tijd (prognose 10 jaar) aanleg- en bouwwerkzaamheden met zich. In dit verkennend onderzoek is voor deze aanlegfase van het bedrijventerrein nader ingegaan op de aspecten geluid en trillingen.

De in dit deelrapport gehanteerde akoestische begrippen zijn toegelicht in bijlage 1.

2 | Situatie

2.1 Oostpolder

Het plangebied Oostpolder ligt in het noordoosten van de provincie Groningen en de gemeente Het Hogeland en wordt begrensd door:

- het bedrijventerrein Eemshaven aan de noordzijde,
- het spoortraject Roodeschool-Eemshaven aan de westzijde;
- de Dijk en de lintbebouwing van Oudeschip en de buurtschappen Koningsoord en Nooitgedacht aan de zuidzijde en
- de N33 aan de oostzijde.

Het plangebied wordt verder in het westen doorsneden door de provinciale weg N46 en in het oosten door de waterloop Groote Tjariet. Een overzicht van de situatie, met de begrenzing van het beoogde bedrijventerrein is gegeven in afbeelding 1.

Afbeelding 1: Luchtfoto met de begrenzing van het gebied

2.2 Aanlegfase

Een nadere beschrijving van de te verwachten werkzaamheden en activiteiten gedurende de aanlegfase van het bedrijventerrein Oostpolder is gegeven in de door Sweco onder projectnummer 51008551 opgestelde 'Notitie aanlegfase Oostpolder', d.d. 04-10-2023. De notitie is integraal bijgevoegd als bijlage 2 van dit deelrapport.

Uit de notitie volgt dat de aanlegfase grofweg uit vier onderdelen bestaat:

- aanbrengen bouwroutes vanaf hoofdinfrastructuur;
- bouwrijp maken van het plangebied (gehele gebied);
- bouwen van de bedrijven (bedrijfskavels);
- woonrijp maken van het plangebied (openbare ruimte).

Per onderdeel is in de notitie een globale beschrijving gegeven van de te verwachten werkzaamheden en activiteiten. Als aangegeven in de notitie wordt de planontwikkeling over meerdere jaren ver-

spreid. Op het moment dat er vraag is naar percelen, wordt een deel van het terrein bouwrijp gemaakt. Na de realisatie van bedrijven wordt het omliggende deel woonrijp gemaakt. Op voorhand wordt voor de totale ontwikkelingsduur rekening gehouden met een periode van circa 10 jaar. In de notitie is een inschatting gegeven van de in te zetten mobiele werktuigen en het te verwachten totale aantal draaiuren.

Tot besluit is in de notitie een onderbouwde inschatting gemaakt van de totale hoeveelheid bouwverkeer. Hieruit volgt dat in totaal 716.000 vrachtwagens nodig zijn. Dit komt overeen met 716.000 × 2 = 1.432.000 vrachtwagenbewegingen. Gedeeld door 10 jaar en 200 werkdagen per jaar is er sprake van gemiddeld 716 vrachtwagenbewegingen per werkdag. Per gemiddelde weekdag bedraagt de hoeveelheid bouwverkeer dan: 1.432.000 / 10 / 365 = 392.

Er is op dit moment nog geen zicht op de verdeling van het bouwverkeer over het wegennet. Voor de effectbeoordeling is uitgegaan van een gelijke verdeling over de N33 en N46. Dit betekent dat er op beide wegen per werkdag circa 716 / 2 = 358 vrachtwagenbewegingen worden verwacht (en 392 / 2 = 196 per gemiddelde weekdag).

3 | Beoordelingskader

3.1 Algemeen

In dit hoofdstuk is een overzicht gegeven van de voor geluid en trillingen (voor zover veroorzaakt door tijdelijke bouwwerkzaamheden) geldende beoordelingscriteria. Wettelijke regels omtrent bouwlawaai en trillingen zijn vastgelegd in het Bouwbesluit 2012. Voorafgaand aan de daadwerkelijke uitvoering dient (middels een akoestische prognose en/of een trillingsprognose) te worden aangetoond dat aan de normstelling kan worden voldaan. Het bevoegd gezag, hier gemeente Het Hogeland, kan eventueel ontheffing verlenen en aan deze ontheffjng aanvullende voorwaarden verbinden. Onverkort het gestelde in de ontheffing, dient bij het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden gebruik gemaakt te worden van de best beschikbare stille technieken.

Benadrukt wordt dat het nu uitgevoerde verkennende onderzoek niet bedoeld als toetsingsdocument, maar een indicatief beeld geeft van mogelijk te verwachten effecten. De finale beoordeling van de daadwerkelijk te verwachten geluid- en trillingbelasting door bouwwerkzaamheden inclusief bijbehorende toetsing aan de van toepassing zijnde regelgeving vindt derhalve plaats in de uitvoeringsfase.

3.2 Bouwlawaai

Richtlijnen ten aanzien van de maximaal toelaatbaar te achten geluidniveaus vanwege (tijdelijke) bouwactiviteiten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen zijn vastgelegd in de door het Ministerie van VROM uitgegeven Circulaire Bouwlawaai en het Bouwbesluit 2012 (artikel 8.3).

In verband met mogelijke slaapverstoring wordt er in principe van uitgegaan dat lawaaiige bouw- en sloopwerkzaamheden in de nabijheid van geluidgevoelige bestemmingen niet gedurende de avond- en nachtperiode zullen plaatsvinden, maar zijn beperkt tot werkdagen en op zaterdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur.

De toetsingsnorm voor de geluidbelasting door bouw- en sloopwerkzaamheden op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen, tijdens de gehele duur van de werkzaamheden voor de dagperiode tussen 07.00 -19.00 uur, bedraagt $L_{Ar,LT} \leq 60$ dB(A). Een hogere geluidbelasting is gedurende een beperkte tijdsduur mogelijk. Een overzicht is gegeven in tabel 1.

Tabel 1: Grenswaarden ($L_{Ar,LT}$) bouwlawaai

Dagwaarde [dB(A)]	≤ 60	61 - 65	66 - 70	71 - 75	76 – 80	> 80
Maximale blootstellingsduur [dagen]	onbeperkt	50	30	15	5	0

De dagwaarde is gedefinieerd als de waarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) voor geluid tussen 07.00 tot 19.00 uur op de gevel van een geluidsgevoelig object als bedoeld in artikel 11.1 van de Wet milieubeheer, vermeerderd met een eventuele toeslag voor geluid met een impulskarakter, bepaald volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, internetuitgave 2004.

Indien niet aan de in tabel gegeven grenswaarden kan worden voldaan, kan door het bevoegd gezag een ontheffing worden verleend op grond van het derde lid van artikel 8.3 van het Bouwbesluit 2012.

Als het bevoegd gezag met betrekking tot het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden beleidsregels als bedoeld in titel 4.3 van de Algemene wet bestuursrecht heeft vastgesteld is geen ontheffing vereist als het uitvoeren van de werkzaamheden voldoet aan die beleidsregels en het bevoegd gezag ten minste twee werkdagen voor de feitelijke aanvang van die werkzaamheden in kennis is gesteld van de aanvang van de werkzaamheden.

<u>Maximale geluidniveaus</u>
De normstelling (dagwaarde) heeft betrekking op het gemiddelde geluidniveau over de dagperiode (= periode van 07.00 tot 19.00 uur). Maximale geluidniveaus door piekgeluiden vormen geen onderdeel van de beoordeling en maken overeenkomstig geen onderdeel uit van dit onderzoek.

3.3 Gemeentelijk beleid

Voor zover bekend heeft de gemeente Het Hogeland geen specifiek gemeentelijk beleid vastgesteld aangaande bouwlawaai.

Op grond van artikel 4.6 , lid 1 van de Algemeen Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Het Hogeland is het verboden buiten een inrichting op een zodanige wijze toestellen of geluidsapparaten in werking te hebben of handelingen te verrichten dat voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt. Op grond van lid 2 van hetzelfde artikel kan het college ontheffing verlenen van het verbod. Uit lid 3 volgt dat het verbod niet van toepassing is in situaties waarin wordt voorzien door wettelijke regelgeving (Wet geluidhinder, Activiteitenbesluit milieubeheer en/of Bouwbesluit 2012).

Omtrent geluid door tijdelijke bouwwerkzaamheden zijn regels opgenomen in het Bouwbesluit 2012. Het verbod (artikel 4.6, lid 1 van de APV) is daarmee niet van toepassing op dit geluid.

3.4 Indirecte hinder

Voor tijdelijk bouwverkeer, rijdend over de openbare weg naar en van een bouwlocatie, geldt strikt genomen géén wettelijke normstelling ten aanzien van de toelaatbare geluidbelasting. Voor de beoordeling wordt veelal aangesloten bij de normstelling geldend voor indirecte hinder.

De geluidbelasting die wordt veroorzaakt door bedrijfsgebonden verkeer, rijdend over de openbare weg naar en van een inrichting wordt ook wel aangeduid als indirecte hinder. Deze indirecte hinder kan worden beoordeeld overeenkomstig het gestelde in de circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wm' van 29 februari 1996. Als voorkeurswaarde geldt een grenswaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde). Een hogere geluidbelasting tot 65 dB(A) is toelaatbaar, onder de randvoorwaarde dat het binnenniveau in geluidgevoelige ruimten van (langs de ontsluitingsroute gelegen geluidgevoelige bestemmingen, waaronder woningen) beperkt blijft tot ten hoogste 35 dB(A) etmaalwaarde.

Voor bestaande woningen met een standaard gevelopbouw (metselwerk of hsb-gevels, thermische beglazing, gesloten dakbeschot met pannendak) geldt dat de te verwachten gevelgeluidwering (G_A) ten minste 20 dB bedraagt. Dat betekent dat een geluidbelasting door indirecte hinder tot 35 + 20 = 55 dB(A) (etmaalwaarde) in zijn algemeenheid als toelaatbaar kan worden beoordeeld.

Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele geluidsbronnen als vrachtwagens geldt een beperking van de reikwijdte. Deze reikwijdte is op verschillende manieren vast te stellen:

- De afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder veroorzaakt door een bedrijf blijft beperkt tot die afstand, waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidsbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf in kwestie. Toepassing van dit criterium houdt voor transportverkeer van en naar inrichtingen in dat de reikwijdte beperkt blijft tot die afstand, waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid hebben bereikt.
- De reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting voor het gehoor nog herkenbaar zijn ten opzichte van andere voertuigen op de openbare transportroutes.
- De reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising.
- De reikwijdte blijft beperkt tot de akoestische herkenbaarheid (2 dB criterium zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast).
- De reikwijdte blijft beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Is dat wel het geval dan zou de afweging ter zake van de met die ontsluitingsroute gepaard gaande geluidsbelasting niet op het microniveau van de individuele inrichting houder moeten worden gemaakt maar op macroniveau in een structuur- of bestemmingsplan.

3.5 Trillinghinder

Bouwbesluit 2012

Op grond van artikel 8.4, lid 1 van het Bouwbesluit 2012 dient de trillingsterkte van trillingen veroorzaakt door het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden in geluidsgevoelige ruimten te voldoen aan de (streef)waarden als vastgelegd in tabel 4 van de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B “Hinder voor personen in gebouwen” 2006 (SBR-richtlijn B). Op grond van lid 2 van hetzelfde artikel kan het bevoegd gezag ontheffing verlenen van de trillingsterkte als bedoeld in het eerste lid.

Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B “Hinder voor personen in gebouwen”

Maatgevend voor de beoordeling van de trillingsterkte is de gemeten maximale trillingsterkte V_{max} en de ‘gemiddelde’ trillingsterkte over de beoordelingsperiode V_{per}. Voor de aan te houden streefwaarden wordt in de SBR-richtlijn B onderscheid gemaakt tussen gebouwfuncties en functies van ruimten binnen gebouwen volgens onderstaande indeling:

1 gezondheidszorg;
2 wonen;
3 kantoor en onderwijs;
4 bijeenkomstgebouwen;
5 kritische werkruimten (laboratoria, operatiekamers, etc.).

Verder wordt rekening gehouden met de omstandigheden waarin de trillingen voorkomen:

1. continu voorkomende trillingen gedurende lange tijd;
2. herhaald voorkomende trillingen gedurende lange tijd;
3. continu of herhaald voorkomende trillingen gedurende een aaneengesloten tijdsduur, korter dan 3 maanden, door bouw- of sloopwerkzaamheden;
4. incidenteel voorkomende, kortdurende trillingen (explosies o.i.d.).

Continu voorkomende trillingen zijn trillingen die gedurende langere tijd, bijvoorbeeld door machines (ook machines met een korte werkcyclus en machines die niet permanent in werking zijn) worden veroorzaakt. Voorbeelden van continu voorkomende trillingen zijn: trillingen veroorzaakt door heiwerkzaamheden en trillingen veroorzaakt door het intrillen van damwanden.

Herhaald voorkomende trillingen zijn trillingen die worden veroorzaakt door weg- en railverkeer. Ook trillingen veroorzaakt door het gebruik van mobiele werktuigen als heftrucks, bulldozers etc. worden, analoog aan wegverkeer, beoordeeld als herhaald voorkomende trillingen.

Bij de beoordeling van herhaald voorkomende trillingen wordt verder nog onderscheid gemaakt tussen bestaande situaties, gewijzigde situaties of nieuwe situaties. Van bestaande situaties wordt gesproken bij een bestaande bron en een bestaande ontvanger. Voor nieuwe situaties geldt dat er sprake is van een nieuwe bron of een nieuwe ontvanger. Voor de aanlegfase van het bedrijventerrein geldt. dat als de trillingen gedurende langere tijd (méér dan 78 dagen) voorkomen. deze beoordeeld moeten worden als een nieuwe situatie.

Trillinghinder wordt beoordeeld op basis van de voortschrijdende effectieve waarde van de trillingsnelheid $v_{eff}(t)$. Deze wordt bepaald uit de gewogen momentane waarde van de trillingssnelheid v(t) volgens de in de publicatie gegeven formules. De weging correspondeert met de gevoeligheid van mensen voor trillingen. De uiteindelijke beoordeling van trillinghinder vindt plaats op basis van de maximale trillingssterkte V_{max}. De waarde van V_{max} wordt bepaald uit de voortschrijdende effectieve waarde $v_{eff}(t)$.

Volgens de SBR-publicatie vallen trillingen door wegverkeer en mobiele werktuigen onder de categorie “herhaald voorkomende trillingen gedurende lange tijd”. De aan te houden streefwaarden omvatten drie componenten:

A_1 = onderste streefwaarde voor de trillingsterkte V_{max},
A_2 = bovenste streefwaarde voor de trillingsterkte V_{max} en
A_3 = streefwaarde voor trillingsterkte over de beoordelingsperiode V_{per}.

In gebouwen wordt voldaan aan de streefwaarden als is voldaan aan één van de volgende voorwaarden:

- de waarde van de maximale trillingsterkte V_{max} is kleiner of gelijk aan A_1 óf
- de waarde van de maximale trillingsterkte V_{max} is kleiner of gelijk aan A_2 en de trillingsterkte over de beoordelingsperiode V_{per} is kleiner of gelijk aan A_3.

In tabel 2 is een aan de SBR-publicatie ontleend overzicht gegeven van de streefwaarden A_1, A_2 en A_3 geldend voor zowel continue als herhaald voorkomende trillingen (nieuwe situatie) gedurende lange tijd. De waarden gelden zowel voor de verticale als de horizontale trillingsrichtingen. De beoordeling vindt plaats op de voor hinder maatgevende locaties in woningen of overige maatgevende gebouwen.

Tabel 2: Streefwaarden voor continue trillingen en herhaald voorkomende trillingen (nieuwe situatie) gedurende lange tijd

Gebouwfunctie	Dag- en avondperiode			Nachtperiode		
	A_1	A_2	A_3	A_1	A_2	A_3
1 Gezondheidszorg	0,1	0,4	0,05	0,1	0,2	0,05
2 Wonen	0,1	0,4	0,05	0,1	0,2	0,05
3 Onderwijs en kantoor	0,15	0,6	0,07	0,15	0,6	0,07
4 Bijeenkomst	0,15	0,6	0,07	0,15	0,6	0,07
5 Kritische werkruimte	0,1	0,1	--	0,1	0,1	--

In tabel 3 is een overzicht gegeven van de hinderkwalificatie voor trillingen door wegverkeer.

Tabel 3: Hinderkwalificatie voor trillingen door wegverkeer

V_{max}	Hinderkwalificatie
< 0,1	geen hinder
0,1 – 0,2	weinig hinder (bestaande situaties)
0,2 – 0,8	matige hinder
0,8 – 3,2	hinder
> 3,2	ernstige hinder

Het accepteren van (matige) hinder door overschrijding van de streefwaarden kan onder meer afhankelijk zijn van de mate waarin de trillingsterkte voorkomt, de aanwezigheid van andere trillingsbronnen (de achtergrondtrillingen) en de mogelijkheid tot het treffen van trillingreducerende maatregelen en de historie. In geval van mogelijke hinder dienen de betrokken partijen te overleggen. Ernstige hinder is niet toelaatbaar.

Specifiek voor tijdelijke bouw- en sloopwerkzaamheden (waaronder heiwerkzaamheden en het intrillen van damwanden) geldt een ruimere normstelling. Dit onder de voorwaarde dat werkzaamheden zijn beperkt tot de dagperiode én de verhoogde trillingsterkte beperkt blijft tot ten hoogste 78 dagen (3 maanden). Artikel 8.4, lid 1 van het Bouwbesluit 2012 verwijst naar deze verruimde normstelling. Deze normstelling is gegeven in tabel 4. De streefwaarden gelden zowel voor continue als herhaald voorkomende trillingen.

Tabel 4: Streefwaarden in de dagperiode geldend voor continue en herhaald voorkomende trillingen door bouw- en sloopwerkzaamheden (niet langer dan 78 dagen)

duur D van de activiteiten gedurende korte periode (< 78 dagen)								
1 dag ≤ D			6 dagen < D ≤26 dagen			26 dagen < D ≤ 78 dagen		
A_1	A_2	A_3	A_1	A_2	A_3	A_1	A_2	A_3
0,8	6,0	0,4	0,4	6,0	0,3	0,3	6,0	0,2

Voor de avond- en nachtperiode gelden de streefwaarden zoals weergegeven in tabel 2.

Als aangegeven in de SBR-publicatie is bij een verhoogde trillingsterkte als gegeven in tabel 4 trillinghinder te verwachten. Vanwege de beperkte tijdsduur kan deze in veel gevallen worden geaccepteerd. Wel wordt aanbevolen bewoners of gebruikers vooraf te informeren en hen bij de planning van de werkzaamheden die trillingen veroorzaken te betrekken.

3.6 Schade door trillingen

De SBR-Trillingsrichtlijn A: Schade aan bouwwerken 2017 behandelt de wijze waarop trillingsmetingen aan bouwwerken kunnen worden uitgevoerd en de wijze waarop de resultaten van de trillingsmetingen moeten worden verwerkt en beoordeeld met het oog op mogelijke schade aan het bouwwerk.

De voor het beoordelen van de trillingsterkte te hanteren grenswaarden zijn mede afhankelijk van de constructiewijze, bouwkundige staat, het type trillingsbron en de dominante frequentie van de aangeboden trillingen.

De toelaatbare trillingsterkte c.q. normstelling geldend voor mogelijke schade is in zijn algemeen (aanzienlijk) hoger dan de toelaatbare trillingsterkte met bijbehorende normstelling voor hinder.

4 | Aanpak en uitgangspunten

4.1 Algemeen

In dit hoofdstuk is een overzicht gegeven van de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten.

Voor het uitvoeren van de geluidberekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2023.12. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van het objecten- en bodemmodel behorende bij het door het Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV opgestelde “PLAN-MER Oostpolder - Deelrapport Geluid”, d.d.17 mei 2023 (kenmerk 6667/NAA/jd/ft/8)[1].

De berekeningen van de geluidniveaus vanwege werkzaamheden en activiteiten in de aanlegfase zijn uitgevoerd in overeenstemming met de richtlijnen van de ‘Handleiding meten en rekenen industrielawaai’ uitgegeven door het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (HMRI ’99). Daarbij is gebruik gemaakt van Module C/Methode II.

De berekeningen van de geluidniveaus vanwege het wegverkeer c.q. bouwverkeer zijn uitgevoerd in overeenstemming met de aanwijzingen als gegeven in bijlage III van het ‘Reken- en meetvoorschrift geluid 2012’.

4.2 Studiegebied

In aansluiting op het rapport ‘PLAN-MER Oostpolder - Deelrapport Geluid’, d.d.17 mei 2023 zijn de te verwachten effecten bepaald op woningen c.q. geluidgevoelige bestemmingen, voor zover deze gelegen zijn binnen het geel omlijnde studiegebied als weergegeven in afbeelding 2. De afstand van de rand van het studiegebied tot het plangebied bedraagt circa 1.500 m.

[1] Het betreffende objecten- en bodemmodel is op 26 september 2023 ontvangen van Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV.

Afbeelding 2: Studiegebied

4.3 Aanpak onderzoek bouwlawaai

Op basis van de beschrijving als gegeven in de 'Notitie aanlegfase Oostpolder', d.d. 04-10-2023 (zie bijlage 2) is voor in totaal negen in akoestische zin bepalende werken/werkzaamheden en activiteiten een inschatting gegeven van het (mogelijk) in te zetten materieel, tezamen met de bijbehorende uurgemiddelde bronsterkte [L_W in dB(A)] per voertuig/mobiel werktuig en cumulatief (bij inzet van meerdere mobiele werktuigen en voertuigen per werk). Een nader overzicht is gegeven in bijlage 3.

Van deze in totaal negen verschillende werken/werkzaamheden zijn, rekening houdend met de cumulatieve bronsterkte en de afstand tot de woningen, de volgende vijf als akoestisch maatgevend geïdentificeerd en overeenkomstig nader uitgewerkt en opgenomen in het akoestisch rekenmodel:

- realisatie waterbergingen: L_{Wcum} = 110 dB(A);
- ophogen terrein: L_{Wcum} = 111 dB(A);
- aanbrengen verharding: L_{Wcum} = 108 dB(A);
- bouw – aanbrengen fundering (heiwerkzaamheden): L_{Wcum} = 125 dB(A);

· bouw – storten beton: L_{Wcum} = 111 dB(A).

Per werk/activiteit zijn15 representatieve bronlocaties in het rekenmodel opgenomen. Per bronlocatie is rekening gehouden met een effectieve bedrijfsduur van 9 uur in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). De bronlocaties zijn op relatief korte afstand van de woningen gelegd. De ter plaatse van de woningen berekende geluidniveaus zijn daarmee als worstcase te beoordelen. Over het algemeen zal de afstand tot de woningen gelet op de grootte van het plangebied (veel) groter zijn.

De berekende geluidniveaus zijn vergeleken met de grenswaarden (dagwaarden) als vastgelegd in het Bouwbesluit 2012. Als ook aangegeven in paragraaf 3.1 is sprake van een verkennend onderzoek. De uiteindelijke beoordeling van de daadwerkelijk te verwachten geluidbelasting door heiwerkzaamheden (en de tijdsduur van deze werkzaamheden) vindt derhalve plaats in de uitvoeringsfase.

Opmerking:
De equivalente bronsterkte vanwege het heien van prefab-palen is onder meer afhankelijk van de slagenergie en varieert gebruikelijk tussen L_W = 118 en 120 dB(A). Het heien heeft een impulsachtig karakter. Om die reden is, in lijn met de voorschriften als verbonden aan het Bouwbesluit 2012, de ingevoerde bronsterkte verhoogd met een impulstoeslag van 5 dB [120 + 5 = 125 dB(A)].

Voor zover binnen het plangebied ook damwanden worden ingetrild bedraagt de te verwachten equivalente bronsterkte 120 tot 123 dB(A). Voor de beoordeling is het heien van prefab-palen daarmee bepalend.

De equivalente bronsterkte vanwege het hydraulisch inheien van stalen vibro-palen bedraagt (zonder impulscorrectie) circa L_W = 130 dB(A) en is daarmee circa 10 dB lawaaiiger dan het heien van prefab-palen. Deze heitechniek wordt over het algemeen ingezet bij een grote variatie in bodemgesteldheid waarbij de (individuele) paallengte en/of -diameter aan de draagkracht van de ondergrond wordt aangepast. De techniek wordt daarnaast veelal in binnenstedelijke situaties gebruikt vanwege het kleinere ruimtebeslag, waarmee het goed toepasbaar is in situaties met weinig bewegingsruimte. Verwacht wordt dat binnen het plangebied Oostpolder met name (traditionele) prefab-palen worden toegepast. De toepassing van vibro-palen binnen (delen) van het plangebied is op voorhand echter niet geheel uitgesloten. De daarbij in de omgeving te verwachten geluidniveaus zijn circa 10 dB hoger dan bij de toepassing van prefab-palen.

4.4 Aanpak onderzoek wegverkeerlawaai

De rijsnelheden van de voertuigen op de provinciale wegen N33 en N46, alsmede overige relevante invoergegevens, waaronder het wegdektype, zijn afgestemd met de uitgangspunten als gehanteerd in het rapport ‘PLAN-MER Oostpolder - Deelrapport Geluid’.

Allereerst is de geluidbelasting vanwege de bouwverkeersbewegingen (categorie zware motorvoertuigen) separaat van de geluidbijdrage vanwege het overige wegverkeer in beeld gebracht. Berekend is de geluidbijdrage per werkdag, uitgedrukt als etmaalwaarde in dB(A). De berekende geluidbelasting is getoetst aan de voor indirecte hinder geldende grenswaarden.

Aanvullend is nagegaan wat het effect is van de verkeerstoename door het bouwverkeer op de totale geluidbelasting vanwege de provinciale wegen N33 en N46. Bij de uitwerking is gebruik gemaakt van de door Sweco aangeleverde verkeersgegevens, geldend voor de referentiesituatie 2035. De referentiesituatie 2035 heeft betrekking op de bestaande verkeersintensiteit, vermeerderd met de eventuele autonome groei van het verkeer. De nadere verkeerseffecten c.q. toekomstige verkeersaantrekkende werking van het bedrijventerrein Oostpolder maakt geen onderdeel uit van de referentiesituatie.

De berekende toename van de geluidbelasting is vergeleken met het 1,5 dB-criterium (afgerond 2 dB) zoals ook bij de reconstructies in de zin van de Wet geluidhinder wordt toegepast.

4.5 Trillingen

De te verwachten trillingsniveaus, door met name heiwerkzaamheden, zijn bepaald op basis van bekende gegevens vanuit de literatuur in samenhang met de bodemopbouw en de afstand tussen het bebouwbare deel van het plangebied en de woningen.

5 | Invoergegevens en onderzoeksresultaten bouwlawaai

5.1 Invoergegevens

De in het akoestisch rekenmodel voor wegen, verhardingen en wateroppervlakken opgenomen bodemgebieden zijn ingevoerd als akoestisch 100% reflecterend (B = 0,0). Voor het niet-gedefinieerde bodemgebied is een bodemfactor B = 1,0 aangehouden (absorberend). Langs de zuidrand van het plangebied is voorzien in de realisatie van een waterberging in de vorm van uit te graven wadi's. Nadat de wadi's zijn uitgegraven kunnen deze gevuld zijn met water (= geluidreflecterend oppervlak). Bij de uitwerking is hiermee rekening gehouden. Voor de verdere werkzaamheden/activiteiten zijn deze wadi's als reflecterend bodemgebied in de overdrachtsberekeningen meegenomen.

De gemiddelde maaiveldhoogte (gemodelleerd met hoogtelijnen) binnen het plangebied bedraagt h_m = 2 m en buiten het plangebied h_m = 1,5 m. Het dijklichaam (oude dijk) direct zuidelijk van het plangebied heeft een hoogte van 4,5 m en is eveneens gemodelleerd met hoogtelijnen. De bijbehorende geluidafschermende werking maakt onderdeel uit van de modelvorming.

Uitgangspunt is dat akoestisch relevante activiteiten in de aanlegfase, in overeenstemming met de geldende regels conform het Bouwbesluit 2012 beperkt zijn tot de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). Voor de binnen het studiegebied aanwezige (grondgebonden) woningen is per woning één rekenpunt opgenomen met een hoogte h_o = 1,5 m ten opzichte van het omliggende maaiveld (leefniveau overdag). De beoordelingshoogte stemt daarmee overeen met hetgeen hieromtrent is aangegeven in de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'. Het rekenpunt is gesitueerd aan de geluidbelaste zijde van de woning.

In overeenstemming met het rapport 'PLAN-MER Oostpolder - Deelrapport Geluid' geldt dat voor de ingevoerde woningen en bebouwing in het buitengebied een hoogte h = 0 m is aangehouden. De mogelijk afschermende werking van deze gebouwen maakt daarmee geen deel uit van de modellering. Bij de direct langs het plangebied gelegen woningen (eerstelijns bebouwing = bepalend voor de beoordeling) is een dergelijk afschermend effect niet tot nauwelijks aanwezig. Voor de daarachter gelegen tweedelijns bebouwing geldt dat als gevolg van afscherming de daadwerkelijke geluidniveaus (aanzienlijk) lager kunnen zijn.

De aangehouden effectieve tijdsduur van de werkzaamheden bedraagt als eerder aangegeven 9 uur in de dagperiode. Een overzicht van de ingevoerde geluidbronnen, met de relevante invoerparameters is gegeven in bijlage 3 en 4. Een grafische weergave van het rekenmodel, met de ligging van de bronnen is gegeven in de bijgevoegde figuren 1 t/m 5.

Als aangegeven zijn de bronnen binnen het plangebied ingevoerd op relatief korte afstand van de omliggende woningen. Voor de heiwerkzaamheden (inheien prefab-palen) is een aanvullende variant doorgerekend waarbij de heiwerkzaamheden op grotere afstand (circa 175 m van zuidelijke bouwvlakgrens, circa 400 m van de dichtstbijzijnde woningen) plaatsvinden. De aangehouden representatieve bronhoogte bedraagt h_b = 2 m ten opzichte van het omliggende maaiveld. Voor de heiwerkzaamheden is rekening gehouden met representatieve bronhoogte h_b = 8 m.

5.2 Rekenresultaten

Resultaten

In de bijlagen 5.1 t/m 5.6 is per adres, per bron/bronlocatie, een overzicht gegeven van de berekende geluidbelasting als dagwaarde. De berekende dagwaarde, uitgedrukt als $L_{Ar,LT}$ in dB(A) bedraagt ter plaatse van de omliggende woningen ten hoogste:

- realisatie waterbergingen: dagwaarde, $L_{Ar,LT}$ = 50 dB(A);
- ophogen terrein: dagwaarde, $L_{Ar,LT}$ = 46 dB(A);
- aanbrengen verharding: dagwaarde, $L_{Ar,LT}$ = 36 dB(A);
- heiwerkzaamheden (korte afstand): dagwaarde, $L_{Ar,LT}$ = 61 dB(A);
- heiwerkzaamheden (grotere afstand): dagwaarde, $L_{Ar,LT}$ = 55 dB(A);

· storten beton: dagwaarde, $L_{Ar,LT}$ = 45 dB(A).

De hoogste geluidbelasting treedt conform verwachting op ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen aan de Polderdwarsweg, Klaas Wiersumsweg, Bruiningsweg, Dijkweg, Toppinga's-weg, Derk Luddesweg, Buitenweg en Oostpolderweg.

Bij heiwerkzaamheden op korte afstand wordt de op basis van het Bouwbesluit 2012 toelaatbare dagwaarde van 60 dB(A) mogelijk met ten hoogste 1 dB overschreden ter plaatse van de woning Klaas Wiersumsweg 10. Op basis van de normstelling als vastgelegd in het Bouwbesluit 2012 is dit toelaatbaar als de duur van deze overschrijding beperkt blijft tot ten hoogste 50 dagen. Bij alle overige woningen is de berekende dagwaarde lager dan 60 dB(A).

In praktijk is sprake van een ruimtelijke verdeling van de heiwerkzaamheden over het plangebied. Dit betekent dat, ten opzichte van de in dit onderzoek aangehouden dichtstbijzijnde (maatgevende) bronposities, het overgrote deel van deze werkzaamheden op grotere afstand van de woningen plaatsvinden. Dit resulteert in overeenkomstig lagere dagwaarden. Ter indicatie: Een verdubbeling van de afstand van de heistelling tot de woningen resulteert in een circa 6 dB lagere geluidbelasting.

Bij de toepassing van vibropalen [bronsterkte inclusief impulstoeslag circa $L_W \approx 130 + 5 \approx 135$ dB(A)] is de te verwachten geluidbelasting (uitgedrukt als dagwaarde) circa 10 dB hoger.

Cumulatieve effecten

In het onderzoek is geen rekening gehouden met cumulatieve effecten als verschillende werkzaamheden en activiteiten op relatief korte afstand van elkaar worden uitgevoerd. Verwacht mag worden dat bij een combinatie van verschillende werkzaamheden (of bij inzet van meer materieel, als bijvoorbeeld twee heistellingen in plaats van één heistelling) op korte afstand van de dichtstbijzijnde woningen de geluidbijdrage op die woningen in dat geval met ten hoogste een factor 2 (= +3 dB) toeneemt ten opzichte van de berekende en de in vorige paragraaf gepresenteerde (hoogste) dagwaarden.

6 | Invoergegevens en onderzoeksresultaten bouwverkeer

6.1 Invoergegevens

Voor de wegverkeerslawaai berekeningen is gebruik gemaakt van hetzelfde objecten- en bodemmodel als gehanteerd voor de bouwlawaai berekeningen. Voor verkeerslawaai geldt in zijn algemeenheid een aandachtsgebied van circa 250 m aan weerszijden van de weg. Voor de woningen binnen

dit aandachtsgebied is de situering van de rekenpunten (waar relevant) enigszins aangepast, zodat de ligging overeenkomt met de door wegverkeerlawaai geluidbelaste zijde van de woning.

Een overzicht van de ingevoerde wegen, met de relevante invoerparameters is gegeven in bijlage 6.1 t/m 6.3. Een grafische weergave van het rekenmodel, met de ligging van de wegen is gegeven in figuur 6.

Voor zowel de N33 als N46 is rekening gehouden met 358 vrachtwagenbewegingen per werkdag, overeenkomend met vrachtwagenbewegingen 179 per rijrichting. Een klein deel van de vrachtwagens arriveert rond 7.00 uur op de bouwplaats, hetgeen betekent dat de verkeersbewegingen op de ontsluitingsroutes voor een beperkt deel in de akoestische nachtperiode, vóór 07.00 kunnen plaatsvinden. In het onderzoek is de volgende verdeling aangehouden: dagperiode 95% van het aantal verkeersbewegingen en nachtperiode 5% van het aantal verkeersbewegingen.

De voor de referentiesituatie ontvangen verkeersintensiteiten hebben betrekking op weekdagintensiteiten. Om ten opzichte van de referentiesituatie de te verwachten geluidtoename te kunnen bepalen zijn de bewegingen vanwege het bouwverkeer ook uitgedrukt als weekdagintensiteit. Voor zowel de N33 als N46 is rekening gehouden met 196 bouwverkeerbewegingen per weekdag, overeenkomend met 98 per rijrichting, waarvan 95% in de dagperiode en 5% in de nachtperiode.

6.2 Rekenresultaten

Geluidbelasting vanwege het bouwverkeer

In bijlage 7 is voor uitsluitend het bouwverkeer een overzicht gegeven van de berekende equivalente geluidniveaus, tezamen met de etmaalwaarde geluidbelasting.

Uit de resultaten volgt dat ter plaatse van de langs de N33 en N46 gelegen woningen kan worden voldaan aan de voor indirecte hinder geldende voorkeurswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Dit met uitzondering van de woning EGD-weg 6 te Spijk. De ter plaatse van deze woning berekende geluidbelasting bedraagt 54 dB(A) etmaalwaarde. Het te verwachten binnenniveau door uitsluitend het bouwverkeer bedraagt uitgaande van een gevelgeluidwering van G_A = 20 dB ten hoogste 34 dB(A) etmaalwaarde. Aan de toelaatbare binnenwaarde van 35 dB(A) wordt naar verwachting voldaan. De geluidbijdrage is in dat geval als toelaatbaar te beoordelen.

Toename totale geluidbelasting

In bijlage 8 is voor de referentiesituatie een overzicht gegeven van de berekende totale geluidbelasting [uitgedrukt als L_{den} in dB(A)] vanwege het wegverkeer over de N33 en N46. Aanvullend is de berekende geluidbelasting gegeven, rekening houdend met een toename van de intensiteit als gevolg van het bouwverkeer.

Uit de resultaten volgt dat als gevolg van het bouwverkeer de berekende geluidtoename ten opzichte van de referentiesituatie maximaal 0,7 dB bedraagt. Dit is lager dan het criterium van 1,5 dB (afgerond 2 dB). Er is daarmee naar verwachting geen sprake van een relevante, akoestisch herkenbare, verhoging van de totale geluidbelasting vanwege het wegverkeer.

6.3 Beoordeling trillingen

Te verwachten trillingsniveaus

Meest maatgevend voor de mogelijke hinder vanwege trillingen zijn de heiwerkzaamheden (heien prefab-palen). Het zuidelijke deel (langs de dijk) van het plangebied wordt niet bebouwd, maar in gebruik genomen als waterberging met groenstructuur. De afstand tussen het te bebouwen deel van het plangebied en de dichtstbijzijnde woningen bedraagt daardoor ten minste 200 tot 260 m.

Factoren die invloed hebben op de trillingsterkte, die door het inheien van de palen aan de bodem worden afgegeven zijn met name:

- de eigenschappen van de ondergrond;
- het type palen,
- de afmetingen van de paal en
- de energie / slagkracht die nodig is om de palen op diepte te krijgen.

Factoren die daarnaast van invloed zijn op de trillingsterkte binnen woningen zijn:

- de afstand tot de trillingsbron;
- de trillingdempende eigenschappen van de ondergrond;
- de aanwezige dempende landschapselementen als sloten/water in het overdrachtsgebied (met name van belang voor meer oppervlakkige trillingen);
- de wijze van fundatie van de woningen (op palen dan wel op staal);
- de voor het funderen van de woningen gekozen zandlaag en
- de vloer- en gevelopbouw van de woningen (houten vloeren worden makkelijker in trilling gebracht dan betonnen vloeren).

Als beschreven in het onder projectnummer 51008551 door Sweco opgestelde rapport ‘PLAN-MER Oostpolder – Deelrapport water’ (d.d. 15 mei 2023) bestaat de globale bodemopbouw binnen het plangebied tot een diepte van 17 m -NAP uit een complex van met name klei en fijn zand. Vanaf een diepte van circa 17 m bestaat de bodem overwegend uit zand (verschillende fracties). De te verwachten lengte van de toe te passen heipalen bedraagt daarmee circa 20 m.

Om na te gaan of vanwege de heiwerkzaamheden relevante trillingsniveaus zijn te verwachten is literatuuronderzoek uitgevoerd. Uit verschillende MER-studies volgt dat onacceptabele trillinghinder

ten gevolge van heiwerkzaamheden (overschrijding grenswaarden als opgenomen in tabel 4) in zijn algemeenheid niet is te verwachten bij een afstand groter dan 200 m.

Uit verschillende trillingpredicties[2] waarbij sprake is van een vergelijkbare bodemopbouw en de toepassing van vergelijkbare paallengtes volgt dat als gevolg van het heien van prefab-palen maximale trillingsniveaus zijn te verwachten tot:

- V_{max} = 0,2 mm/s op 200 m afstand en
- V_{max} = 0,1 mm/s op 300 m afstand.

Beoordeling

Gelet op de minimale afstand van circa 200 m tussen het te bebouwen deel van het plangebied en de dichtstbijzijnde woningen mag worden aangenomen dat de trillingsterkte binnen deze woningen voldoet aan de grenswaarden geldend voor tijdelijke (bouw)activiteiten als gegeven in tabel 4. Het ervaren van enige trillinghinder is bij deze afstand tot de heiwerkzaamheden niet uitgesloten, maar gelet op de tijdelijkheid is onacceptabele hinder op voorhand niet te verwachten.

Het overgrote deel van de heiwerkzaamheden binnen het plangebied zal op afstanden groter dan 300 m van de woningen plaatsvinden. Verwacht mag worden dat in dat geval aan de grenswaarde A1, geldend voor continue trillingen wordt voldaan (zie tabel 2). Trillinghinder is in dat geval niet te verwachten.

7 | Mitigerende maatregelen

Met het nu uitgevoerde verkennende onderzoek is een indicatief beeld gegeven van mogelijk te verwachten effecten. De finale beoordeling van de daadwerkelijk te verwachten geluid- en trillingbelasting door bouwwerkzaamheden vindt plaats in de uitvoeringsfase. Voorgaande neemt niet weg dat bij heiwerkzaamheden (en eventuele vergelijkbare werkzaamheden als het intrillen van damwanden) hoge geluidniveaus en verhoogde trillingsniveaus kunnen optreden. Met name de verhoogde geluidniveaus door heiwerkzaamheden vormen in potentie een bron van hinder omdat deze langdurig kunnen voorkomen en (ook als deze op grotere afstand plaatsvinden) hoorbaar kunnen zijn in de omgeving.

Gelet op het feit dat het hier gaat om een grootschalig bedrijventerrein, waarvan de aanlegfase in zijn totaliteit circa 10 jaar omvat kan worden overwogen om specifiek voor dit plangebied middels nadere beleidsregels de toelaatbare geluidniveaus (dagwaarden) vanwege bouwlawaai met 5 dB aan

[2] Uitgevoerd door IFCO Funderingsexpertise BV en Geonius Geotechniek BV.

te scherpen. Voorbeelden van maatregelen die in de praktijk kunnen worden toegepast om aan deze strengere normstelling te voldoen zijn:

- Het beperken van de geluidbijdrage vanwege het heien (en eventueel intrillen van damwanden) door het toepassen van stille technieken. Eventueel kunnen de maatregelen beperkt blijven tot het zuidelijke deel van het plangebied (gebiedsdeel waarbij de afstand van de heistelling tot één of meerdere woningen minder dan 400 m bedraagt).

  Gedacht kan worden aan het toepassen van een Rotterdamse mantel, dit zijn open te klappen geluidreducerende schermen die aan de heistelling zijn bevestigd. De hiermee te bereiken geluidreductie bedraagt circa $\Delta R = 6$ dB.

  Een ander alternatief is het toepassen van in de grond gevormde betonnen funderingspalen (ook wel aangeduid als boorpalen). De hiermee te bereiken geluidreductie bedraagt circa 10 dB. Daarnaast is de impulstoeslag in dat geval niet meer van toepassing, waarmee de totale geluidreductie uitkomt op circa $\Delta R = 15$ dB.

  In plaats van het intrillen van damwanden kan worden gekozen voor het drukken van damwanden. De hiermee te bereiken geluidreductie bedraagt circa $\Delta R = 15$ dB.

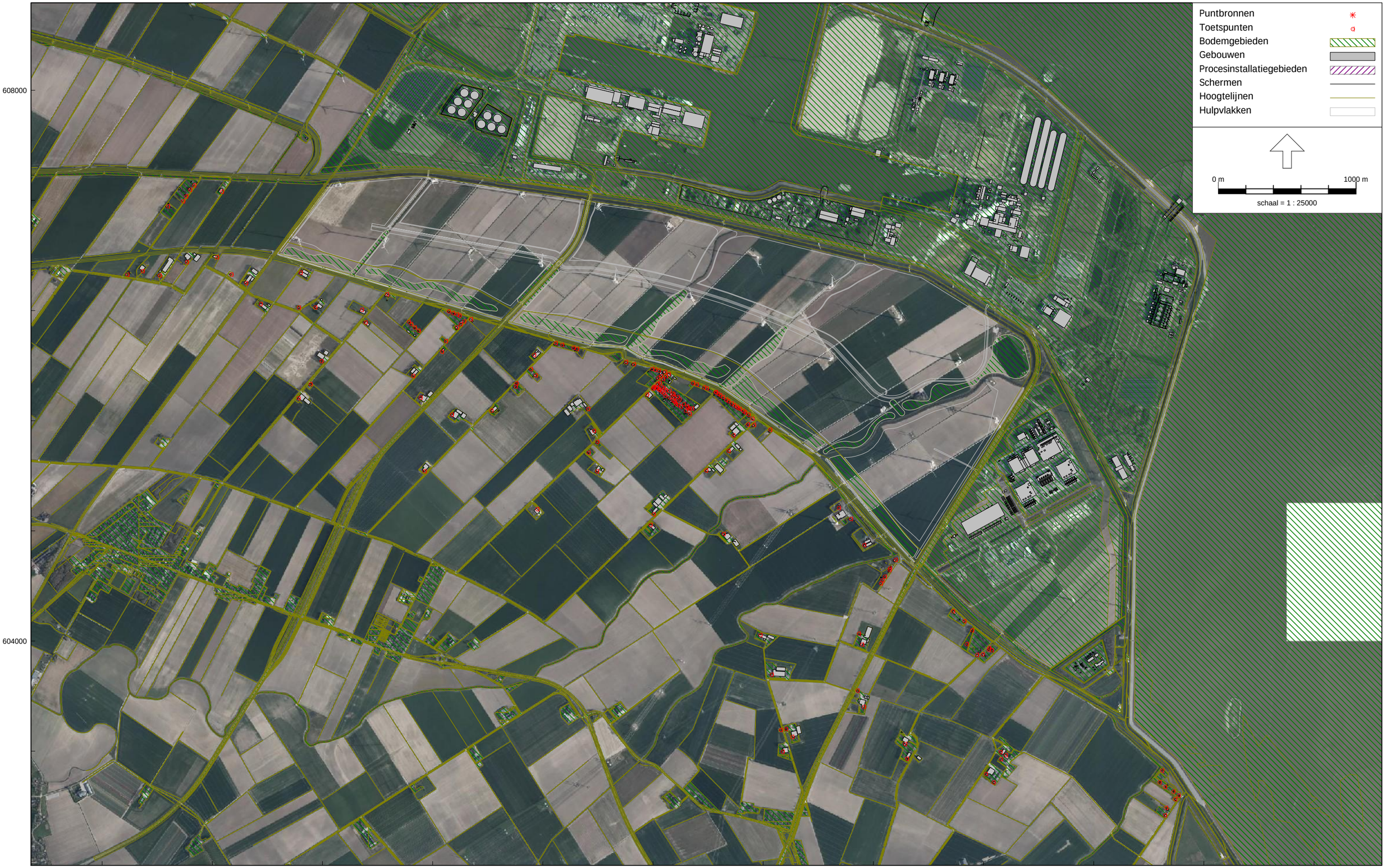
- De toepassing van in de grond gevormde betonnen funderingspalen en het drukken van damwanden leidt tevens tot een verlaging van de trillingsterkte.

Om te borgen dat aan de strengere geluidnormstelling wordt voldaan, kan in de beleidsregels aanvullend een meetverplichting worden opgenomen (uitvoeren geluidcontrolemetingen).

Tot slot is een goede communicatie over de werkzaamheden van belang, zodat voor omwonenden duidelijk is waar en wanneer (hei)werkzaamheden worden uitgevoerd en hoelang deze duren.

Noorman Bouw- en milieu-advies

Figuren

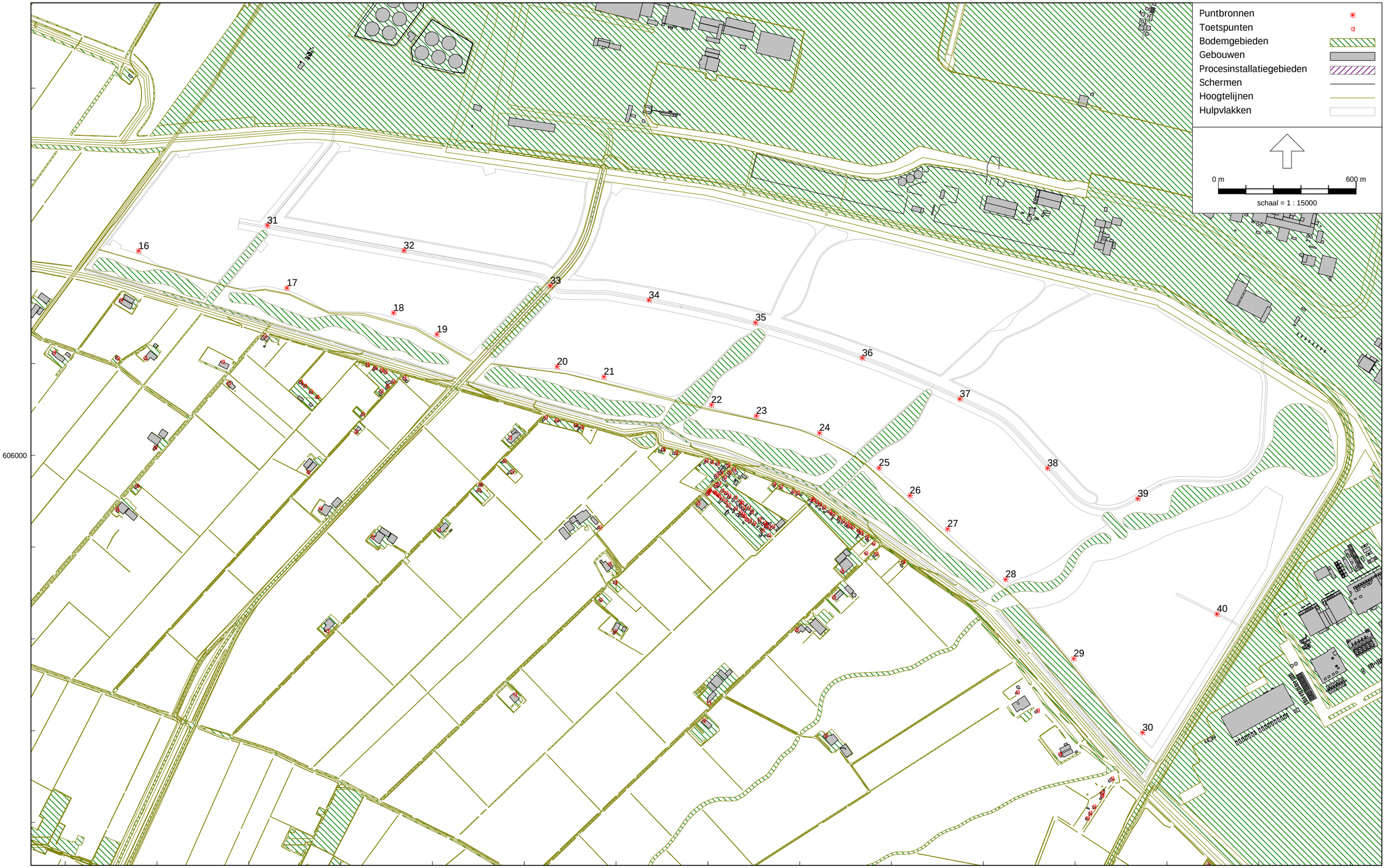


HMRI, industrie, [IL export Noorman tbv aanlegfase - 22310303.R01 - november 2023 - aanlegfase - h = 1,5 m met wadi] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Rekenmodel bouwlawaai, met de ligging van de rekenpunten

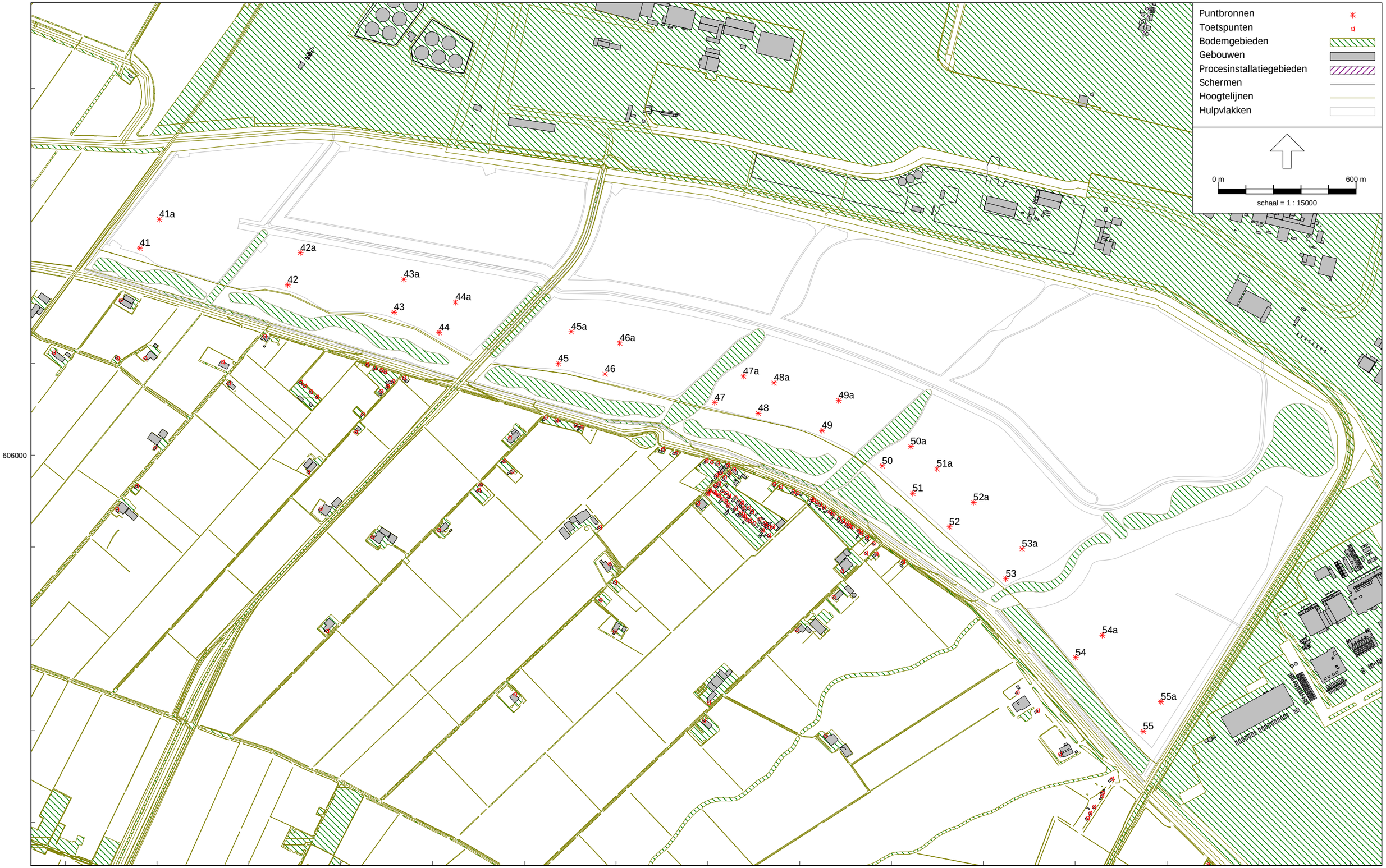
HMRI, industrie, [IL export Noorman tbv aanlegfase - 22310303.R01 - november 2023 - aanlegfase - h = 1,5 m zonder wadi] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Rekenmodel bouwlawaai, met de ligging van deingevoerde geluidbronnen



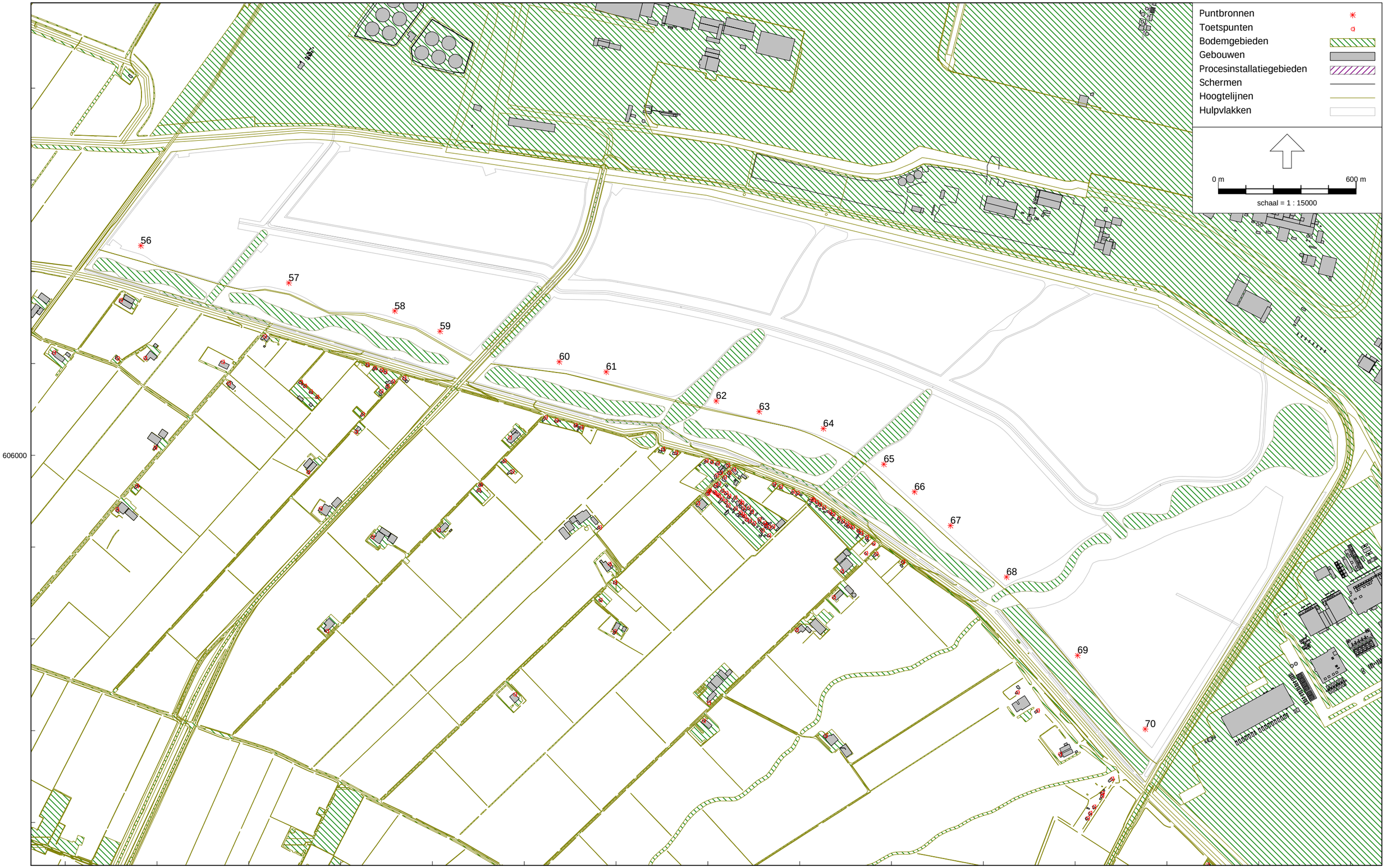
HMRI, industrie, [IL export Noorman tbv aanlegfase - 22310303.R01 - november 2023 - aanlegfase - h = 1,5 m met wadi] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Rekenmodel bouwlawaai, met de ligging van deingevoerde geluidbronnen



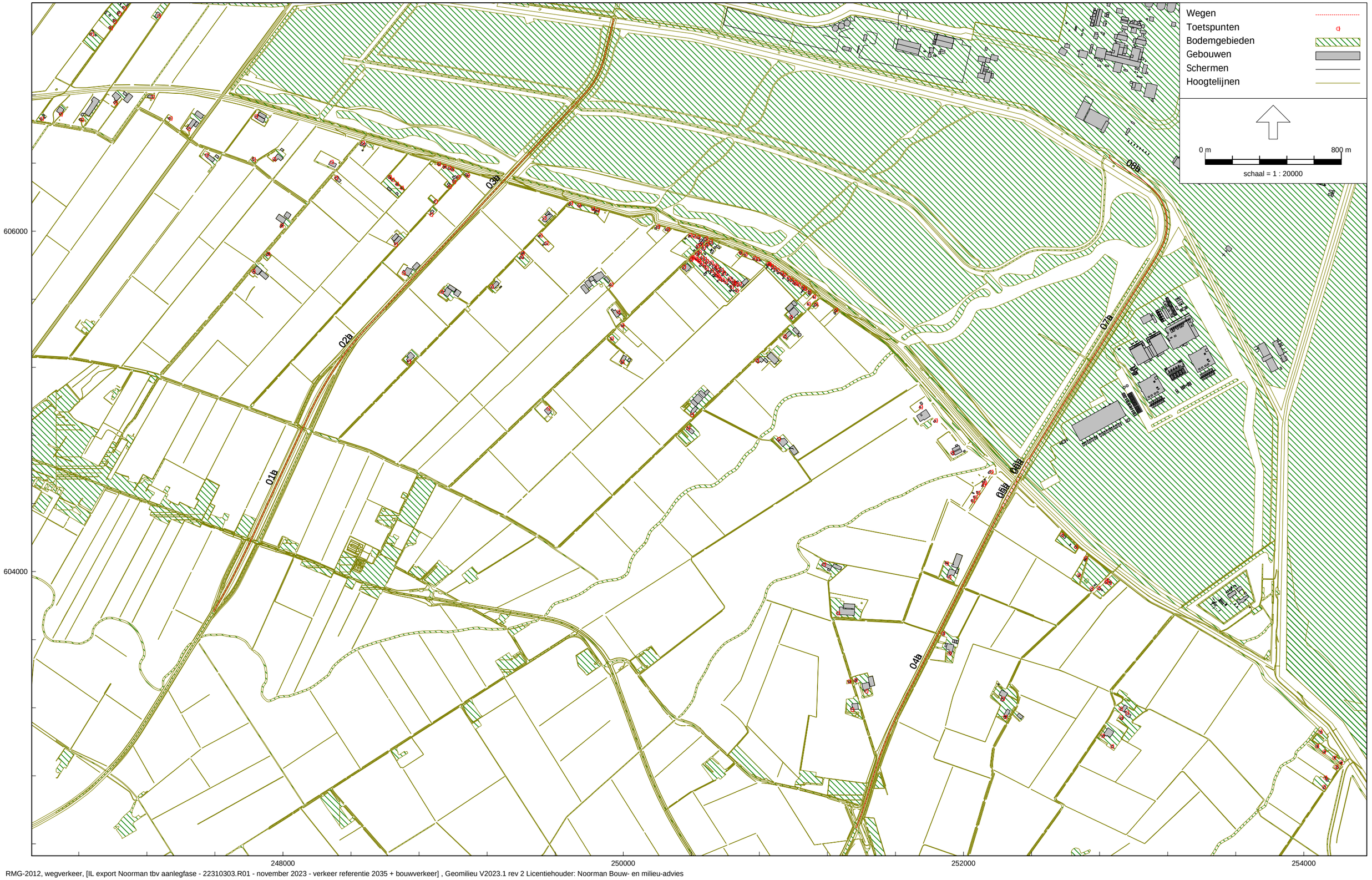
HMRI, industrie, [IL export Noorman tbv aanlegfase - 22310303.R01 - november 2023 - aanlegfase - h = 1,5 m met wadi] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Rekenmodel bouwlawaai, met de ligging van deingevoerde geluidbronnen



HMRI, industrie, [IL export Noorman tbv aanlegfase - 22310303.R01 - november 2023 - aanlegfase - h = 1,5 m met wadi] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Rekenmodel bouwlawaai, met de ligging van deingevoerde geluidbronnen



RMG-2012, wegverkeer, [IL export Noorman tbv aanlegfase - 22310303.R01 - november 2023 - verkeer referentie 2035 + bouwverkeer] , Geomilieu V2023.1 rev 2 Licentiehouder: Noorman Bouw- en milieu-advies

Rekenmodel wegverkeer met de ligging van de ingevoerde wegen

Bijlagen

Overzicht akoestische begrippen

Decibel A, afgekort dB(A): een maat voor de sterkte van geluid, zoals het door de mens wordt waargenomen, ten opzichte van een referentiedruk van 20 µPa.

Equivalent geluidsniveau $L_{Aeq,T}$ in dB(A): het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.

Gestandaardiseerd immissieniveau L_i in dB(A): het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.

Immissierelevante bronsterkte L_{WR} in dB(A): het geluidvermogensniveau van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluiddrukniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.

Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteoraamgemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.

Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$ in dB(A): equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A): energetische sommatie van de langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveaus.

Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau vanwege het industrieterrein L_{etmaal} in dB(A): de hoogste van de volgende drie waarden:
- $L_{Ar,LT}$ over de dagperiode;
- $L_{Ar,LT}$ over de avondperiode + 5;
- $L_{Ar,LT}$ over de nachtperiode + 10.

Europese dosismaat L_{den} in dB: eengetalswaarde, uitgedrukt in dB, voor het A-gewogen energetisch gemiddelde van het (jaar)gemiddelde geluidsniveau over de dagperiode, de avondperiode + 5 dB en de nachtperiode + 10 dB.

Dagperiode: de beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.

Avondperiode: de beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.

Nachtperiode: de beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.

Maximaal geluidsniveau (piekgeluidsniveau) L_{Amax} in dB(A): het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand “fast” gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C_m.

Immissiepunt: de plaats waarop het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt bepaald.

Representatieve bedrijfssituatie: toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

Bedrijfstoestand: toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.

Meteoraam: de meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidoverdracht plaatsvindt.

Stoorgeluid: het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.

Zone: een rond een industrieterrein gelegen gebied, waarbuiten een bepaalde geluidsbelasting vanwege dit terrein niet wordt overschreden.

Notitie aanlegfase Oostpolder

04-10-2023

Versie: 02
Auteur: Bert Dekker
Projectnummer: 51008551
Onderwerp: MER/Projectbesluit Oostpolder
Klant: Provincie Groningen
Projectleider: Martin Haan
Gecontroleerd door: Peter van Almere, Martin Haan

1 Inleiding

Deze notitie beschrijft de aanlegfase voor het bedrijventerrein Oostpolder bij de Eemshaven in Noordoost-Groningen. De aanlegfase bestaat grofweg uit vier onderdelen:

- Aanbrengen bouwroutes vanaf hoofdinfrastructuur
- Bouwrijp maken van het plangebied (gehele gebied);
- Bouwen van de bedrijven (bedrijfskavels);
- Woonrijp maken van het plangebied (openbare ruimte).

Per onderdeel wordt kort beschreven welke werkzaamheden plaatsvinden. Het technisch ontwerp van het plangebied is nog niet beschikbaar, dus zijn er aannames gedaan op basis van reeds gerealiseerde bedrijventerreinen. In hoofdstuk 6 staat een inschatting van het totaal aantal draaiuren voor verschillende mobiele werktuigen en het aantal verkeersbewegingen van bouwverkeer.

2 Aanbrengen bouwroutes vanaf hoofdinfrastructuur

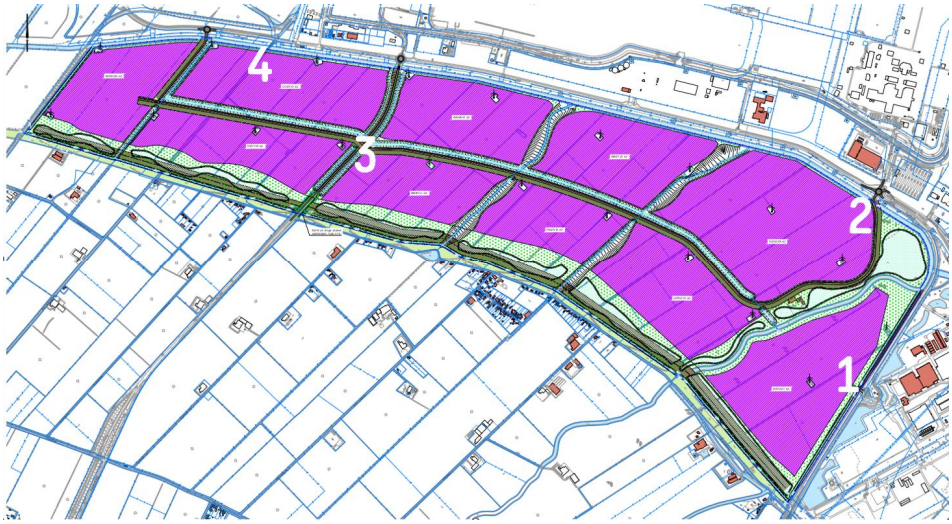
Belangrijk is dat de omgeving zoveel mogelijk wordt ontzien. Het is van belang al in een vroeg stadium van het project hiervoor kaders te stellen voor bijvoorbeeld bouwroutes. Een belangrijk instrument hiervoor is om vooraf aan de start van de uitvoering een overkoepelend Bereikbaarheid-, Leefbaarheid-, Veiligheid- en Communicatieplan op te stellen. In dit BLVC-plan wordt per aspect de randvoorwaarden voor alle bouwwerkzaamheden vastgelegd. Met de BLVC-plan kan het gesprek met de omgeving worden aangegaan en worden er afspraken met externe partijen, zoals bouwers en nutsbedrijven vastgelegd.

Als kader voor het onderdeel bereikbaarheid wordt vooralsnog als uitgangspunt gehanteerd dat de bouwroutes aantakken op de hoofdinfrastructuur: N33, N46 en/of de Kwelderweg. Er hoeft dan dus geen gebruik worden gemaakt van de het onderliggende wegenstelsel, zoals de Dijkweg. Uitgaande van een ontwikkeling in het plangebied, die begint aan de oostzijde (locatie 380 KV station TenneT), wordt vooraf aan het bouwrijp maken als eerste de aansluiting gerealiseerd op de rotonde op de N33 ter hoogte van Google (zie figuur 1, nummer 1). Voor het bouwverkeer naar het gebied tussen de Grote Tjariet en de spoorlijn zijn aansluitingen nodig op de bestaande rotonde Kwelderweg en op de N46 (zie figuur 1, nummers 2 en 3). Voor het bouwverkeer naar het gebied tussen de N46 en de spoorlijn kan vanaf de noordzijde ook gebruik worden gemaakt van de bestaande Klaas Wiersumweg (zie figuur 1, nummer 4). Vanaf de noordzijde is deze bouwroute mogelijk omdat dit niet tot overlast voor de omgeving leidt. Vanaf de zuidzijde kan de Klaas Wiersumweg niet worden benut als bouwroute.

Sweco
Bert Dekker
Projectleider/adviseur
bert.dekker@sweco.nl
M +31 6 30798236
Document referentie

Postbus 1364
NL 8001 BJ Zwolle
Netherlands
T +31 (0) 88 811 6600
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt



Figuur 1 Mogelijkheden voor aansluiting bouwroutes op hoofdwegennet

3 Bouwrijp maken (gehele gebied)

Bouwrijp betekent in het algemeen dat het plangebied is ontsloten en ontwaterd, dat het is aangesloten op nutsvoorzieningen, dat de grond niet is verontreinigd, dat er geen vreemde obstakels in de grond zitten en dergelijke. Dit betekent dat er veel verschillende werkzaamheden moeten plaatsvinden om het terrein bouwrijp te maken.

3.1 Onderzoek

Verspreid door het plangebied zullen veldwerkzaamheden plaatsvinden om conditionerende aspecten beter in beeld te krijgen. Deze werkzaamheden zullen vooral bestaan uit kleinschalig grondverzet, waarbij na afronding van het onderzoek de bestaande situatie wordt hersteld.

3.2 Verwijderen bomen en planten

Het plangebied bestaat vooral uit agrarische gewaspercelen. Het oogsten van de gewassen valt onder de normale agrarische bedrijfsvoering. Bij het adres Dijkweg 14 zijn bomen en planten aanwezig die verwijderd moeten worden. Voor dit werk worden kettingzagen en een graafmachine ingezet. De vrijgekomen materialen worden per as afgevoerd.

3.3 Verwijderen bestaande verhardingen, inclusief fundering

De bestaande verhardingen in het plangebied worden verwijderd om plaats te maken voor de nieuwe verharding. In de huidige situatie zijn er betonverharding, halfverharding en asfaltverharding aanwezig in het plangebied. De N46 blijft gehandhaafd. De overige verhardingen worden opgebroken en afgevoerd.

3.4 Verwijderen bestaande bebouwing

De bebouwing op het adres Dijkweg 14 wordt verwijderd. De gebouwen worden afgebroken met een graafmachine, waarna de vrijgekomen materialen per as worden afgevoerd.

3.5 Verwijderen/verleggen kabels en leidingen (K&L)

In het plangebied zijn verschillende kabels en leidingen aanwezig. Deze dienen tijdens de planontwikkeling beschermd te worden tegen beschadiging. De kabels vanaf de windturbines worden verlegd, zodat ze niet dwars over de toekomstige bedrijfspercelen lopen. De nutsaansluitingen van Dijkweg 14 worden compleet verwijderd.

3.6 Grondwerk

In het plangebied moet veel grondverzet plaatsvinden voor de aanleg van K&L, verhardingen en waterbergingen en om te zorgen voor een vlak bouwterrein.

3.6.1 Sanering bodemverontreinigingen

Verspreid door het plangebied zijn mogelijk bodemverontreinigingen aanwezig[1]. Deze verontreinigingen worden gesaneerd door ze te ontgraven en de vervuilde grond af te voeren. De ontstane gaten worden opgevuld met gebiedseigen grond of te leveren zand, afhankelijk van de locatie in het plangebied. Bij de saneringswerkzaamheden worden een graafmachine en vrachtauto's ingezet. Om het aanwezige personeel en de omgeving te beschermen worden veiligheidsmaatregelen getroffen, zoals het plaatsen van een afzetting en het toepassen van een decontaminatie-unit.

3.6.2 Ontgraven en aanvullen sleuven en cunetten

Ter plaatse van de wegen worden cunetten uitgegraven, waarna deze cunetten met zand worden aangevuld. Naast de cunetten onder het fietspad of berm komt de sleuf voor de riolering. Naast de wegen wordt een nutstracé gerealiseerd.

3.6.3 Ontgraven waterbergingen

Verspreid over het plangebied worden waterbergingen ontgraven. Bij de werkzaamheden worden graafmachines en dumpers ingezet. Deze waterbergingen en de groen-blauwe bufferzone wordt al in een eerste fase gegraven. Uit deze werkzaamheden vrijkomende grond wordt binnen het gebied verwerkt in de voorbelasting.

3.6.4 Ophogen terrein

Grond die vrijkomt bij de verschillende ontgravingen in het gebied wordt verwerkt op de uitgeefbare percelen. Bij de werkzaamheden worden bulldozers en dumpers ingezet.

3.6.5 Voorbelasting

De hoofdinfra oost-west wordt met een zandophoging van maximaal 1 meter voorbelast. Zand wordt per as aangevoerd van buiten het plangebied en verwerkt met graafmachines en/of wiellaadschoppen.

[1] Sweco (30-11-2022), Vooronderzoek milieuhygiënische bodemkwaliteit, kenmerk NL22-648800269-36260

3.6.6 Leveren zand

Ten behoeve van de cunetten onder de verhardingen in de openbare ruimte en de uitgeefbare kavels wordt zand geleverd. Zand wordt per as aangevoerd naar het plangebied.

3.7 Aanbrengen K&L, inclusief riolering

In het plangebied worden kabels en leidingen gelegd, zodat alle bedrijven aangesloten kunnen worden op nutsvoorzieningen en riolering.

3.8 Aanbrengen (tijdelijke) verhardingen

In de cunetten wordt een funderingslaag aangebracht. Deze laag bestaat waarschijnlijk uit menggranulaat. Op de fundering wordt een asfaltverharding aangebracht bestaande uit een onderlaag en een tussenlaag/tijdelijke deklaag.

Figuur 1: aanbrengen asfalt met een spreider

4 Bouw

Als het plangebied bouwrijp is, kunnen de bedrijven worden gebouwd. De Oostpolder wordt ontwikkeld voor 5 bedrijfstypen:

- Hoogspanningsstation van TenneT
- Waterstoffabriek
- Batterijfabriek
- Hyperscale datacentrum
- Overige elektriciteitsintensieve industrie

De bouwwerkzaamheden starten na uitgifte van de bedrijfskavels. De werkzaamheden kunnen in een aantal hoofdonderdelen worden verdeeld.

4.1 Fundering

De gebouwen worden zeer waarschijnlijk op palen gefundeerd, omdat de bodem onvoldoende draagkrachtig is om zware bouwwerken te dragen. Er kunnen verschillende paaltypen worden toegepast. De funderingspalen kunnen op verschillende manieren worden aangebracht. Qua omgevingseffecten is traditioneel heien maatgevend. Hierbij worden prefab betonnen palen door een heimachine in de grond gebracht. Er kan ook worden gekozen voor het aanbrengen van in de grond gevormde palen.

Boven op de palen wordt een betonnen vloer gerealiseerd. De bovenkant van de betonpalen wordt verwijderd, het zogenoemde ‘koppensnellen’, zodat de wapening bloot komt te liggen. De betonpalen kunnen daarna aan de betonvloer worden verbonden. Het beton wordt met een betonpomp of met een kubel aangebracht.

Figuur 2: betonpomp (links) en kubel (rechts)

4.2 Casco

Nadat de fundering en betonvloer is aangebracht, worden de draagconstructie, de buitenmuren en het dak aangebracht. De draagconstructie van de meeste bedrijven zal bestaan uit een stalen constructie. De stalen balken zullen per as worden aangevoerd, waarna ze met een hijskraan worden aangebracht. De buitenmuren en het dak zullen bestaan uit prefab platen. Incidenteel zal metselwerk worden toegepast. De prefab platen worden met hijskranen op hun plek gehesen. Voor de montage worden verder hoogwerkers en verreikers ingezet.

Figuur 3: bouw bedrijfsgebouw

4.3 Afbouw

De afbouw van de panden bestaat onder andere uit het leveren en aanbrengen van de inventaris en gebouwinstallaties. De buitenonderdelen worden met een hijskraan op hun plek gehesen. De binnenonderdelen worden met heftrucks en verreikers op hun plek gezet.

4.4 Buiteninstallaties

Bij sommige bedrijven zal sprake zijn van installaties die buiten de gebouwen op het terrein worden geplaatst. Dit zijn industriële constructies zoals transformatoren, kabelvelden, leidingsystemen en silo's. De installatiedelen worden per as aangevoerd en op hun plek gehesen.

4.5 Terreininrichting bedrijven

Het terrein om de bedrijven zal grotendeels uit verharding bestaan om plaats te bieden aan parkeerplaatsen en manoeuvreerruimte voor verkeer. De verharding kan bestaan uit elementenverharding, asfalt of beton. Voor het aanbrengen van de verharding worden verschillende machines ingezet.

Op de uitgeefbare grond zullen deels ook water en groen worden gerealiseerd. Het graven van waterstructuren gebeurt machinaal, het aanbrengen van groen grotendeels met de hand of met gebruik van klein materieel.

Rondom de bedrijven zullen hekwerken worden gerealiseerd om te voorkomen dat onbevoegden de terreinen kunnen betreden. De bedrijven zullen waarschijnlijk ook verlichting en beveiligingsapparatuur aanbrengen.

5 Woonrijp maken

5.1 Aanbrengen verhardingen

De asfaltverharding wordt overlaagd met een definitieve deklaag. De verharding wordt eerst schoongemaakt en voorzien van een uitvullaag, waarna een kleeflaag en de deklaag worden aangebracht. Voor de werkzaamheden wordt een asfaltset ingezet. Bij het woonrijp maken worden ook de paden voor langzaam verkeer gerealiseerd. Hiervoor wordt zoveel mogelijk gebruikt gemaakt van machinaal straten.

5.2 Inrichten groenblauwe zones

Na de bouwfase worden de groenblauwe zones waar nodig nog verder ingericht. Verspreid over het terrein worden groenvoorzieningen gerealiseerd. De groenvoorziening zal voornamelijk bestaan uit bermen van gras.

5.3 Terreininrichting openbare ruimte

Langs de wegen wordt bebakening aangebracht, zoals verkeersborden en bewegwijzering. Verder zal er openbare verlichting aangebracht worden. Voor deze werkzaamheden worden werkbussen, vrachtauto’s en mobiele graafmachines ingezet.

6 Materieelinzet en bouwverkeer

Voor de werkzaamheden in het plangebied wordt een breed scala aan mobiele werktuigen ingezet. In Tabel 6-1 staat een grove inschatting van de draaiuren van verschillende mobiele werktuigen. De hoeveelheid uren volgt uit de onderbouwing van de raming voor het bouw- en woonrijp maken van het plangebied en een grove inschatting van de materieelinzet tijdens de bouw van bedrijven. De draaiuren voor klein materieel zijn niet meegenomen in dit overzicht. Voorbeelden van klein materieel zijn: pompen, aggregaten, kettingzagen, trilplaten, knikmopsen, minigravers en hoogwerkers.

Tabel 6-1: inschatting ureninzet mobiele werktuigen

Materieel	**Uren totaal**
Asfaltspreider	1.500
Betonpomp	5.000
Bulldozer	4.000
Graafmachine, mobiel	10.000
Graafmachine, rups-	75.000
Heimachine	4.000
Hijskraan, telescoop-	20.000
Trekker	250.000
Verreiker	20.000
Wals	3.000
Wiellaadschop	50.000

Van en naar het plangebied rijdt licht, middelzwaar en zwaar verkeer voor het woon-werkverkeer van personeel en de aan- en afvoer van materieel en materialen. Voor de aan- en afvoer van materiaal kan mogelijk gebruik worden gemaakt van vervoer over het water vanuit de Eemshaven. Tussen de Eemshaven en het plangebied zal dan wel vrachtverkeer rijden. Verkeer van elders zal vooral gebruik maken van de N33 en de N46. Voor de civiele werkzaamheden (bouwrijp maken en woonrijp maken) zijn naar schatting in totaal circa 16.000 vrachtwagens[2] nodig voor voornamelijk de aanvoer van menggranulaat, asfalt en betonproducten.

Voor de bouwwerkzaamheden is ingeschat dat er in totaal circa 700.000 vrachtwagens nodig zijn, zie Tabel 6-2 ter onderbouwing. De planontwikkeling wordt over meerdere jaren verspreid. Op het moment dat er vraag is naar percelen, wordt een deel van het terrein bouwrijp gemaakt. Na de realisatie van bedrijven wordt het omliggende deel woonrijp gemaakt.

[2] Eén vrachtwagen leidt tot 2 vrachtwagenbewegingen (heen en terug)

Tabel 6-2: Onderbouwing aantal vrachtwagens bouwfase

Onderdeel	Eenheid	Hoeveelheid per ha uitgeefbaar terrein	Transport-capaciteit	Aantal vrachtwagens
Funderingspalen, stramien 10 meter	st	50	20	10
Fundering, beton, dik 30 cm	m3	1.500	12	130
Staalconstructie	ton	25.000	30	840
Buitenafwerking wanden/dak, bouwhoogte ca. 20 m	m2	11.000	100	110
Installaties, incl. 10% buiten bebouwing	m2	6.000	40	150
Terreinverharding, menggranulaat, dik 250 mm	ton	2.025	30	70
Terreinverharding, asfalt, 150 mm	ton	1.688	20	90
			Subtotaal aantal vrachtwagens per ha uitgeefbare grond	1.400
			25% onvoorzien	350
			Totaal aantal vrachtwagens per ha uitgeefbare grond	1.750
			Oppervlakte uitgeefbare grond	400 ha
			Totaal aantal vrachtwagens	**700.000**

Bronnr's	Werk	Activiteit	Machines	Uurgemiddelde bronsterkte		
				per machine L_W in dB(A)		cumulatief $L_{W,cum}$ in dB(A)
n.v.t.	sanering	ontgraven	graafmachine (rups, zwaar)	106		108
		afvoer grond	vrachtwagen	104	(6 per uur)	
		aanvoer grond/zand	vrachtwagen	104	(6 per uur)	108
		aanbrengen grond/zand	graafmachine (rups, zwaar)	106		
n.v.t.	sleuven en cunetten	uitgraven	graafmachine (rups, zwaar)	106		108
		afvoer grond	tractor met dumper / vrachtwagen	104	(6 per uur)	
		aanvoer zand	vrachtwagen	104	(6 per uur)	108
		aanbrengen zand	graafmachine (rups, zwaar)	106		
01 t/m 15	realisatie waterberging	ontgraven	graafmachine (rups, zwaar)	106		110
		afvoer grond	dumptruck	107	(6 per uur)	
16 t/m 30	ophogen terrein	aanvoer grond	dumptruck	107	(6 per uur)	111
		verwerken grond	bulldozer	108		
	voorbelasting hoofdinfra	transport grond / zand	vrachtwagen	104	(6 per uur)	107
		verwerken grond / zand	mobiele kraan / wiellaadschop	104		
31 t/m 40	aanbrengen verharding	aanvoer funderingslaag	vrachtwagen	104	(6 per uur)	
		aanbrengen funderingslaag	mobiele kraan / wiellaadschop	104		108
		verdichten funderingslaag	wals	103		
		aanvoer asfalt	vrachtwagen	104	(6 per uur)	
		aanbrengen asfalt	asfaltspreider	104		108
		verdichten asfalt	wals	103		
41 t/m 55	bouw - fundering	aanvoer prefabpalen	vrachtwagen	96	(1 per uur)	
41a t/m 55a		lossen prefabpalen	mobiele kraan / wiellaadschop	101	50% in bedrijf	125**
		heien prefabpalen	heistelling met hydraulisch blok	120*		
				* excl. 5 dB impulstoeslag		** incl. 5 dB impulstoeslag
56 t/m 70	bouw - storten beton	aanvoer en lossen betonmortel	mixertruck met draaiende trommel	107	(4 per uur)	
		aanbrengen betonmortel	betonpomp	108		111
		hand en spandiensten	verreiker / telehandler	102		
n.v.t.	bouw - casco	hoogtetransport	telescoopkraan / bouwkraan 1	103		
		hoogtetransport	telescoopkraan / bouwkraan 2	103		
		laden/lossen	heftruck / autokraan	102		110
		intern transport	telehandler / verreiker / heftruck	102		
		hoogwerkers (2 stuks)	hoogwerkers (2 stuks)	104		
		aanvoer staal en bouwmaterialen	vrachtwagens	99	(2 per uur)	

Model: 22310303.R01 - november 2023 - aanlegfase - h = 1,5 m met wadi
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
41a	heien - prefabpalen	Punt	248010,22	607028,50	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
42a	heien - prefabpalen	Punt	248624,37	606882,79	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
43a	heien - prefabpalen	Punt	249075,34	606767,02	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
44a	heien - prefabpalen	Punt	249300,26	606667,44	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
45a	heien - prefabpalen	Punt	249804,28	606538,76	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
46a	heien - prefabpalen	Punt	250015,31	606489,62	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
47a	heien - prefabpalen	Punt	250554,34	606345,09	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
48a	heien - prefabpalen	Punt	250687,73	606316,08	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
49a	heien - prefabpalen	Punt	250969,29	606238,89	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
50a	heien - prefabpalen	Punt	251283,72	606038,48	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
51a	heien - prefabpalen	Punt	251397,60	605941,34	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
52a	heien - prefabpalen	Punt	251556,90	605794,84	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
53a	heien - prefabpalen	Punt	251768,54	605592,55	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
54a	heien - prefabpalen	Punt	252117,81	605216,15	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
55a	heien - prefabpalen	Punt	252373,26	604926,22	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
01	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	247889,39	606779,99	2,00	2,00	0,50	Relatief	Normale puntbron	0,00
02	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	248521,90	606609,07	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
03	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	248961,38	606479,56	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
04	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	249158,41	606411,61	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
05	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	249697,35	606256,50	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
06	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	249903,56	606201,87	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
07	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	250309,32	606103,53	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
08	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	250511,56	606064,92	2,00	2,00	0,36	Relatief	Normale puntbron	0,00
09	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	250783,31	605942,62	2,00	2,00	0,36	Relatief	Normale puntbron	0,00
10	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	250986,18	605826,18	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
11	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	251150,48	605718,45	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
12	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	251303,97	605600,95	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
13	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	251659,54	605381,67	2,00	2,00	0,92	Relatief	Normale puntbron	0,00
14	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	251913,26	605064,63	2,00	2,00	0,41	Relatief	Normale puntbron	0,00
15	rupskraan (zwaar) + dumptruck (6 per uur)	Punt	252218,14	604699,59	2,00	2,00	0,37	Relatief	Normale puntbron	0,00
16	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	247919,79	606890,74	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
17	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	248565,46	606729,12	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
18	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	249030,32	606620,71	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
19	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	249219,12	606527,33	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
20	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	249743,03	606387,10	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
21	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	249946,53	606341,96	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
22	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	250415,33	606219,59	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
23	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	250611,04	606171,61	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
24	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	250885,94	606097,67	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
25	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	251145,62	605945,17	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
26	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	251280,52	605824,96	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
27	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	251444,06	605679,21	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
28	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	251696,65	605459,16	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
29	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	251993,83	605114,03	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
30	bulldozer + dumtruck (6 per uur)	Punt	252293,50	604791,74	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
31	asfaltspreider+wals+ vrachtwagen (6 per uur)	Punt	248480,64	607001,85	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
32	asfaltspreider+wals+ vrachtwagen (6 per uur)	Punt	249075,20	606892,27	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
33	asfaltspreider+wals+ vrachtwagen (6 per uur)	Punt	249714,02	606739,11	2,00	2,00	4,75	Relatief	Normale puntbron	0,00
34	asfaltspreider+wals+ vrachtwagen (6 per uur)	Punt	250143,06	606676,74	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
35	asfaltspreider+wals+ vrachtwagen (6 per uur)	Punt	250607,51	606578,09	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
36	asfaltspreider+wals+ vrachtwagen (6 per uur)	Punt	251072,68	606424,66	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
37	asfaltspreider+wals+ vrachtwagen (6 per uur)	Punt	251497,60	606245,58	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
38	asfaltspreider+wals+ vrachtwagen (6 per uur)	Punt	251879,40	605943,84	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
39	asfaltspreider+wals+ vrachtwagen (6 per uur)	Punt	252272,78	605811,03	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
40	asfaltspreider+wals+ vrachtwagen (6 per uur)	Punt	252617,87	605308,16	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
41	heien - prefabpalen	Punt	247925,04	606903,00	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
42	heien - prefabpalen	Punt	248568,88	606742,53	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
43	heien - prefabpalen	Punt	249032,23	606623,97	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
44	heien - prefabpalen	Punt	249228,53	606535,48	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
45	heien - prefabpalen	Punt	249747,93	606399,64	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
46	heien - prefabpalen	Punt	249951,36	606354,14	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
47	heien - prefabpalen	Punt	250429,32	606230,01	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
48	heien - prefabpalen	Punt	250619,20	606183,30	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
49	heien - prefabpalen	Punt	250896,71	606108,22	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
50	heien - prefabpalen	Punt	251159,12	605954,57	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
51	heien - prefabpalen	Punt	251291,96	605834,88	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
52	heien - prefabpalen	Punt	251451,88	605688,22	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
53	heien - prefabpalen	Punt	251697,73	605462,76	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
54	heien - prefabpalen	Punt	252001,80	605119,43	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
55	heien - prefabpalen	Punt	252296,33	604796,46	8,00	8,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
56	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	247929,39	606913,43	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
57	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	248573,81	606751,27	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
58	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	249035,68	606629,08	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: 22310303.R01 - november 2023 - aanlegfase - h = 1,5 m met wadi
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
41a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
42a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
43a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
44a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
45a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
46a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
47a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
48a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
49a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
50a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
51a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
52a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
53a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
54a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
55a	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
01	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
02	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
03	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
04	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
05	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
06	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
07	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
08	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
09	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
10	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
11	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
12	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
13	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
14	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
15	360,00	Nee	Nee	Nee	74,65	95,45	97,65	99,55	103,25	105,05	103,85	95,85	84,35	109,99
16	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
17	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
18	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
19	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
20	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
21	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
22	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
23	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
24	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
25	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
26	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
27	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
28	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
29	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
30	360,00	Nee	Nee	Nee	68,53	90,63	96,13	95,03	98,63	106,93	107,13	99,13	89,93	111,00
31	360,00	Nee	Nee	Nee	90,99	91,49	88,59	95,99	99,99	103,29	103,19	95,29	83,29	108,00
32	360,00	Nee	Nee	Nee	90,99	91,49	88,59	95,99	99,99	103,29	103,19	95,29	83,29	108,00
33	360,00	Nee	Nee	Nee	90,99	91,49	88,59	95,99	99,99	103,29	103,19	95,29	83,29	108,00
34	360,00	Nee	Nee	Nee	90,99	91,49	88,59	95,99	99,99	103,29	103,19	95,29	83,29	108,00
35	360,00	Nee	Nee	Nee	90,99	91,49	88,59	95,99	99,99	103,29	103,19	95,29	83,29	108,00
36	360,00	Nee	Nee	Nee	90,99	91,49	88,59	95,99	99,99	103,29	103,19	95,29	83,29	108,00
37	360,00	Nee	Nee	Nee	90,99	91,49	88,59	95,99	99,99	103,29	103,19	95,29	83,29	108,00
38	360,00	Nee	Nee	Nee	90,99	91,49	88,59	95,99	99,99	103,29	103,19	95,29	83,29	108,00
39	360,00	Nee	Nee	Nee	90,99	91,49	88,59	95,99	99,99	103,29	103,19	95,29	83,29	108,00
40	360,00	Nee	Nee	Nee	90,99	91,49	88,59	95,99	99,99	103,29	103,19	95,29	83,29	108,00
41	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
42	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
43	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
44	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
45	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
46	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
47	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
48	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
49	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
50	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
51	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
52	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
53	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
54	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
55	360,00	Nee	Nee	Nee	84,40	96,20	112,30	116,80	116,20	119,90	119,60	114,10	104,40	125,11
56	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10
57	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10
58	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10

Model: 22310303.R01 - november 2023 - aanlegfase - h = 1,5 m met wadi
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
41a	8,9987	--	--	1,25	--	--
42a	8,9987	--	--	1,25	--	--
43a	8,9987	--	--	1,25	--	--
44a	8,9987	--	--	1,25	--	--
45a	8,9987	--	--	1,25	--	--
46a	8,9987	--	--	1,25	--	--
47a	8,9987	--	--	1,25	--	--
48a	8,9987	--	--	1,25	--	--
49a	8,9987	--	--	1,25	--	--
50a	8,9987	--	--	1,25	--	--
51a	8,9987	--	--	1,25	--	--
52a	8,9987	--	--	1,25	--	--
53a	8,9987	--	--	1,25	--	--
54a	8,9987	--	--	1,25	--	--
55a	8,9987	--	--	1,25	--	--
01	8,9987	--	--	1,25	--	--
02	8,9987	--	--	1,25	--	--
03	8,9987	--	--	1,25	--	--
04	8,9987	--	--	1,25	--	--
05	8,9987	--	--	1,25	--	--
06	8,9987	--	--	1,25	--	--
07	8,9987	--	--	1,25	--	--
08	8,9987	--	--	1,25	--	--
09	8,9987	--	--	1,25	--	--
10	8,9987	--	--	1,25	--	--
11	8,9987	--	--	1,25	--	--
12	8,9987	--	--	1,25	--	--
13	8,9987	--	--	1,25	--	--
14	8,9987	--	--	1,25	--	--
15	8,9987	--	--	1,25	--	--
16	8,9987	--	--	1,25	--	--
17	8,9987	--	--	1,25	--	--
18	8,9987	--	--	1,25	--	--
19	8,9987	--	--	1,25	--	--
20	8,9987	--	--	1,25	--	--
21	8,9987	--	--	1,25	--	--
22	8,9987	--	--	1,25	--	--
23	8,9987	--	--	1,25	--	--
24	8,9987	--	--	1,25	--	--
25	8,9987	--	--	1,25	--	--
26	8,9987	--	--	1,25	--	--
27	8,9987	--	--	1,25	--	--
28	8,9987	--	--	1,25	--	--
29	8,9987	--	--	1,25	--	--
30	8,9987	--	--	1,25	--	--
31	8,9987	--	--	1,25	--	--
32	8,9987	--	--	1,25	--	--
33	8,9987	--	--	1,25	--	--
34	8,9987	--	--	1,25	--	--
35	8,9987	--	--	1,25	--	--
36	8,9987	--	--	1,25	--	--
37	8,9987	--	--	1,25	--	--
38	8,9987	--	--	1,25	--	--
39	8,9987	--	--	1,25	--	--
40	8,9987	--	--	1,25	--	--
41	8,9987	--	--	1,25	--	--
42	8,9987	--	--	1,25	--	--
43	8,9987	--	--	1,25	--	--
44	8,9987	--	--	1,25	--	--
45	8,9987	--	--	1,25	--	--
46	8,9987	--	--	1,25	--	--
47	8,9987	--	--	1,25	--	--
48	8,9987	--	--	1,25	--	--
49	8,9987	--	--	1,25	--	--
50	8,9987	--	--	1,25	--	--
51	8,9987	--	--	1,25	--	--
52	8,9987	--	--	1,25	--	--
53	8,9987	--	--	1,25	--	--
54	8,9987	--	--	1,25	--	--
55	8,9987	--	--	1,25	--	--
56	8,9987	--	--	1,25	--	--
57	8,9987	--	--	1,25	--	--
58	8,9987	--	--	1,25	--	--

Model: 22310303.R01 - november 2023 - aanlegfase - h = 1,5 m met wadi
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
59	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	249232,90	606540,50	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
60	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	249752,28	606407,48	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
61	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	249956,79	606363,59	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
62	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	250435,90	606236,87	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
63	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	250623,14	606190,46	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
64	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	250902,90	606116,40	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
65	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	251166,48	605960,99	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
66	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	251299,73	605840,88	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
67	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	251456,67	605693,82	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
68	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	251700,84	605469,65	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
69	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	252010,32	605127,89	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
70	betonpomp, mixertrucks (4/uur) en verreiker	Punt	252304,92	604807,13	2,00	2,00	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: 22310303.R01 - november 2023 - aanlegfase - h = 1,5 m met wadi
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
59	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10
60	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10
61	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10
62	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10
63	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10
64	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10
65	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10
66	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10
67	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10
68	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10
69	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10
70	360,00	Nee	Nee	Nee	81,01	96,51	98,71	100,61	104,51	106,11	104,91	96,91	85,41	111,10

Model: 22310303.R01 - november 2023 - aanlegfase - h = 1,5 m met wadi
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
59	8,9987	--	--	1,25	--	--
60	8,9987	--	--	1,25	--	--
61	8,9987	--	--	1,25	--	--
62	8,9987	--	--	1,25	--	--
63	8,9987	--	--	1,25	--	--
64	8,9987	--	--	1,25	--	--
65	8,9987	--	--	1,25	--	--
66	8,9987	--	--	1,25	--	--
67	8,9987	--	--	1,25	--	--
68	8,9987	--	--	1,25	--	--
69	8,9987	--	--	1,25	--	--
70	8,9987	--	--	1,25	--	--

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Berekende dagwaarde $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]															
			werk:	realisatie waterberging														
			bronnr./bronpositie:	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	max
BRW1	Bruiningsweg 001 9984XG Oudeschip	1,5		28	35	36	35	28	26	23	22	20	19	19	18	16	15	15	36
BRW2	Bruiningsweg 002 9984XG Oudeschip	1,5		26	31	32	32	28	27	24	23	22	20	20	19	17	16	15	32
BRW3	Bruiningsweg 003 9984XG Oudeschip	1,5		30	37	42	41	33	30	27	25	24	22	22	21	19	18	16	42
BRW4	Bruiningsweg 004 9984XG Oudeschip	1,5		29	35	41	40	31	29	25	24	22	21	20	19	17	16	15	41
BRW5	Bruiningsweg 005 9984XG Oudeschip	1,5		27	35	46	45	34	31	27	26	24	23	22	21	19	18	16	46
BRW6	Bruiningsweg 006 9984XG Oudeschip	1,5		28	36	47	48	35	32	28	26	25	23	22	21	20	19	17	48
BRW7	Bruiningsweg 007 9984XG Oudeschip	1,5		28	36	47	47	34	31	27	26	24	23	22	21	19	18	17	47
BRW9	Bruiningsweg 009 9984XG Oudeschip	1,5		27	35	48	49	33	32	27	26	24	23	22	21	19	18	17	49
BUW1	Buitenweg 001 9984NS Oudeschip	1,5		17	20	22	23	26	27	28	29	30	30	30	30	28	26	23	30
BUW2	Buitenweg 002 9984NS Oudeschip	1,5		15	17	19	20	23	24	26	27	28	29	30	30	31	30	28	31
BUW2A	Buitenweg 002A 9984NS Oudeschip	1,5		18	20	22	22	25	26	27	28	29	28	28	28	27	26	24	29
BUW3	Buitenweg 003 9984NS Oudeschip	1,5		18	20	22	23	27	28	32	34	38	43	45	42	34	30	25	45
BUW4	Buitenweg 004 9984NS Oudeschip	1,5		18	20	22	23	26	27	30	31	33	35	36	36	32	28	24	36
BUW5	Buitenweg 005 9984NS Oudeschip	1,5		15	18	20	21	24	26	30	32	37	43	48	45	35	31	27	48
BUW6	Buitenweg 006 9984NS Oudeschip	1,5		17	20	22	22	26	27	30	32	35	38	40	40	33	29	25	40
BUW8	Buitenweg 008 9984NS Oudeschip	1,5		15	18	20	21	24	26	30	32	37	43	49	47	36	31	27	49
DKW001	Dijkweg 001 9984NV Oudeschip	1,5		14	17	19	20	23	25	28	31	36	40	46	50	40	32	27	50
DKW003	Dijkweg 003 9984NV Oudeschip	1,5		14	17	19	20	24	25	30	32	37	44	48	47	36	30	26	48
DKW007	Dijkweg 007 9984NV Oudeschip	1,5		14	17	19	20	24	26	30	34	39	46	49	46	35	30	25	49
DKW009	Dijkweg 009 9984NV Oudeschip	1,5		15	17	19	21	24	26	31	33	40	47	48	44	35	28	24	48
DKW011	Dijkweg 011 9984NV Oudeschip	1,5		15	17	19	21	25	26	31	35	40	48	48	44	35	28	24	48
DKW017	Dijkweg 017 9984NV Oudeschip	1,5		15	17	20	21	25	27	31	35	41	49	48	43	34	28	24	49
DKW019	Dijkweg 019 9984NV Oudeschip	1,5		15	17	20	21	25	27	31	34	41	49	48	42	33	28	24	49
DKW021	Dijkweg 021 9984NV Oudeschip	1,5		15	17	20	21	25	27	32	36	42	48	49	42	34	28	24	49
DKW025	Dijkweg 025 9984NV Oudeschip	1,5		15	18	20	21	25	27	32	36	42	48	48	41	33	28	24	48
DKW027	Dijkweg 027 9984NV Oudeschip	1,5		17	18	20	21	25	27	32	36	43	48	47	41	33	27	23	48
DKW029	Dijkweg 029 9984NV Oudeschip	1,5		15	18	20	21	26	28	33	37	44	49	46	40	33	27	23	49
DKW031	Dijkweg 031 9984NV Oudeschip	1,5		15	18	20	22	26	28	33	36	45	49	45	40	32	27	23	49
DKW035	Dijkweg 035 9984NV Oudeschip	1,5		15	18	21	22	26	28	33	38	46	49	44	39	32	27	23	49
DKW039	Dijkweg 039 9984NV Oudeschip	1,5		15	18	21	22	26	28	34	37	47	48	43	38	32	26	23	48
DKW041	Dijkweg 041 9984NV Oudeschip	1,5		16	18	21	22	26	28	34	37	48	48	43	38	32	27	23	48
DKW043	Dijkweg 043 9984NV Oudeschip	1,5		16	19	21	22	27	29	34	39	48	48	42	38	31	28	22	48
DKW045	Dijkweg 045 9984NV Oudeschip	1,5		16	18	21	22	27	29	35	39	49	48	42	37	30	26	22	49
DKW051	Dijkweg 051 9984NX Oudeschip	1,5		16	19	21	23	28	31	37	41	48	46	40	35	29	25	22	48
DKW053	Dijkweg 053 9984NX Oudeschip	1,5		16	19	22	23	28	31	37	41	49	46	40	35	29	25	22	49
DKW059	Dijkweg 059 9984NX Oudeschip	1,5		16	19	22	23	28	32	38	43	49	43	38	34	28	25	24	49
DKW063	Dijkweg 063 9984NX Oudeschip	1,5		17	20	22	24	30	32	38	44	48	42	38	33	28	25	21	48
DKW079	Dijkweg 079 9984NX Oudeschip	1,5		20	23	26	27	33	36	47	47	41	35	32	30	26	23	20	47
DKW081	Dijkweg tussen 79 en 85 (geprojecteerd	1,5		20	23	26	27	33	36	48	47	40	35	32	30	25	22	20	48
DKW085	Dijkweg 085 9984NX Oudeschip	1,5		20	23	26	27	33	37	48	48	40	35	32	29	25	22	20	48
DKW087	Dijkweg 087 9984NX Oudeschip	1,5		21	24	27	29	36	40	48	44	37	33	30	28	25	22	20	48
DKW089	Dijkweg 089 9984NX Oudeschip	1,5		21	25	28	30	37	42	47	42	36	33	30	28	24	22	19	47
DKW093	Dijkweg 093 9984NX Oudeschip	1,5		20	25	29	32	46	49	38	34	31	29	27	26	23	19	17	49
DKW095	Dijkweg 095 9984NX Oudeschip	1,5		23	27	31	34	47	48	37	33	29	27	25	24	21	19	17	48
DKW099	Dijkweg 099 9984NX Oudeschip	1,5		22	26	31	35	48	47	35	32	28	26	25	23	20	19	17	48
DKW101	Dijkweg 101 9984NX Oudeschip	1,5		27	36	48	47	34	31	27	26	24	23	22	19	17	16	15	48
DKW103	Dijkweg 103 9984NX Oudeschip	1,5		27	37	48	47	34	31	27	26	24	23	22	21	17	16	14	48
DKW105	Dijkweg 105 9984NX Oudeschip	1,5		28	38	48	45	32	29	25	24	22	21	19	18	16	15	14	48
DKW107	Dijkweg 107 9984NX Oudeschip	1,5		30	39	48	44	33	31	27	26	24	23	21	21	17	15	14	48
DLW03	Derk Luddesweg 003 9984XA Oudesch	1,5		18	24	27	28	32	34	34	33	31	29	28	27	23	21	19	34
DLW04	Derk Luddesweg 004 9984XB Oudesch	1,5		20	22	24	25	26	26	26	25	24	23	23	22	22	20	19	26
DLW05	Derk Luddesweg 005 9984XA Oudesch	1,5		21	24	28	30	34	36	35	33	31	29	27	26	24	22	20	36
DLW06	Derk Luddesweg 006 9984XB Oudesch	1,5		18	21	23	25	29	30	32	31	30	29	28	28	24	23	21	32
DLW08	Derk Luddesweg 008 9984XB Oudesch	1,5		19	23	26	27	31	32	33	32	30	29	28	27	26	23	21	33
DLW12	Derk Luddesweg 012 9984XB Oudesch	1,5		21	24	26	27	32	33	33	32	30	29	28	27	24	23	20	33
DLW14	Derk Luddesweg 014 9984XB Oudesch	1,5		20	23	26	27	33	35	42	42	39	36	33	31	27	24	21	42
DLW16	Derk Luddesweg 016 9984XB Oudesch	1,5		18	21	24	26	31	35	43	44	39	35	32	30	26	23	20	44
DLW18	Derk Luddesweg 018 9984XB Oudesch	1,5		20	23	26	27	32	35	43	44	39	35	32	30	26	23	20	44
DLW19	Derk Luddesweg 019 9984XA Oudesch	1,5		18	22	24	26	32	35	45	48	41	36	32	30	26	23	20	48
DLW20	Derk Luddesweg 020 9984XB Oudesch	1,5		20	23	26	27	32	35	43	45	39	35	32	30	26	23	20	45
DLW21	Derk Luddesweg 021 9984XA Oudesch	1,5		17	21	24	25	31	34	45	49	41	36	33	30	26	23	20	49
DLW22	Derk Luddesweg 022 9984XB Oudesch	1,5		20	23	25	27	32	35	44	46	40	35	32	30	26	24	21	46
DLW23	Derk Luddesweg 023 9984XA Oudesch	1,5		17	20	23	25	31	34	45	47	43	37	35	32	28	24	21	47
DLW24	Derk Luddesweg 024 9984XB Oudesch	1,5		17	21	23	25	31	35	44	47	41	36	33	30	26	25	22	47
DLW26	Derk Luddesweg 026 9984XB Oudesch	1,5		19	22	23	25	31	34	44	48	42	37	33	30	26	23	20	48
DLW30	Derk Luddesweg 030 9984XB Oudesch	1,5		17	20	23	25	31	34	44	50	43	38	34	31	27	23	22	50
DLW32	Derk Luddesweg 032 9984XB Oudesch	1,5		17	21	24	25	31	34	44	48	44	39	35	32	28	25	22	48
DWW02	Dwarsweg 002 9982TW Uithuizermeed	1,5		37	28	24	25	22	21	19	18	17	17	16	16	15	14	12	37
DWW04	Dwarsweg 004 9982TW Uithuizermeed	1,5		36	27	24	23	20	19	17	16	15	15	14	14	13	13	12	36
DWW06	Dwarsweg 006 9982TW Uithuizermeed	1,5		35	27	24	23	20	20	18	17	17	16	15	15	14	13	12	35
DWW12	Dwarsweg 012 9982TW Uithuizermeed	1,5		31	26	23	22	20	19	17	17	16	15	15	15	14	13	12	31
DWW14	Dwarsweg 014 9982TW Uithuizermeed	1,5		33	26	24	22	20	19	18	17	16	16	15	15	14	13	12	33
DWW14A	Dwarsweg 014A 9982TW Uithuizermee	1,5		30	25	22	21	19	18	17	16	16	15	15	14	13	12	11	30
DWW16	Dwarsweg 016 9982TW Uithuizermeed	1,5		28	22	20	21	18	18	16	16	15	15	14	12	11	12	11	28
DWW18	Dwarsweg 018 9982TW Uithuizermeed	1,5		26	23	21	20	18	17	16	16	15	14	14	14	13	12	11	26
EGD4	EGD-weg 004 9909TG Spijk	1,5		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	21	23	26	29	29
EGD6	EGD-weg 006 9909TG Spijk	1,5		13	15	16	16	17	17	18	19	20	21	22	22	25	26	28	28
HVL1	Heuvelderij 001 9982TX Uithuizermeed	1,5		28	22	20	19	16	15	14	13	12	12	11	11	10	9	8	28
HVL3	Heuvelderij 003 9982TX Uithuizermeed	1,5		30	25	22	21	19	18	17	16	16	15	15	14	13	13	12	30
HVL5	Heuvelderij 005 9982TX Uithuizermeed	1,5		30	25	22	21	19	18	17	16	16	15	15	14	13	13	12	30
HVL5A	Heuvelderij 005A 9982TX Uithuizermee	1,5		30	25	22	21	19	18	17	16	16	15	15	14	13	13	12	30
HVL7	Heuvelderij 007 9982TX Uithuizermeed	1,5		30	25	22	21	19	18	17	16	16	15	15	14	13	13	12	30
KO02	Koningsoord 002 9984XH Oudeschip	1,5		30	41	40	36	29	27	24	23	22	21	20	19	18	17	15	41
KO04	Koningsoord 004 9984XH Oudeschip	1,5		30	41	40	36	30	28	25	23	22	21	20	19	18	17	15	41
KO06	Koningsoord 006 9984XH Oudeschip	1,5		30	40	40	37	30	28	25	24	22	21	20	20	18	17	15	40
KO10	Koningsoord 010 9984XH Oudeschip	1,5		29	39	40	37	30	28	25	24	22	21	20	20	18	17	16	40
KWW01	Klaas Wiersumsweg 001 9984XJ Oude	1,5		34	34	30	29	24	23	22	20	18	19	18	17	15	15	14	34
KWW02	Klaas Wiersumsweg 002 9984XJ Oude	1,5		29	30	27	26	23	22	20	19	18	17	16	16	14	13	12	30
KWW04	Klaas Wiersumsweg 004 9984XJ Oude	1,5		31	30	27	26	22	21	19	18	17	16	15	15	13	13	12	31
KWW06	Klaas Wiersumsweg 006 9984XJ Oude	1,5		35	40	33	31	25	24	21	20	18	17	17	16	14	13	12	40
KWW09	Klaas Wiersumsweg 009 9984XJ Oude	1,5		36	41	34	31	26	25	22	21	20	19	19	18	17	16	14	41
KWW10	Klaas Wiersumsweg 010 9984XJ Oude	1,5		34	49	37	34	28	26	23	22	20	20	18	17	16	15	13	49
MW02	Molenweg 002 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	24	25	31	35	43	45	40	35	32	30	26	23	21	45
MW03	Molenweg 003 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	23	25	30	34	42	45	41	37	34	32	28	23	20	45
MW04	Molenweg 004 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	24	25	31	34	43	44	40	35	33	30	26	23	21	44
MW05	Molenweg 005 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	23	25	30	33	42	45	41	37	34	32	28	23	20	45
MW06	Molenweg 006 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	23	25	30	34	42	44	40	36	33	30	26	24	21	44

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Berekende dagwaarde $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]															
			werk:	realisatie waterberging														
			bronnr./bronpositie:	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	max
MW07	Molenweg 007 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	23	25	30	33	41	45	42	37	34	31	27	24	21	45
MW08	Molenweg 008 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	23	25	30	34	42	44	40	36	33	30	26	24	22	44
MW09	Molenweg 009 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	23	24	30	34	40	44	42	38	35	33	28	26	21	44
MW10	Molenweg 010 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	23	25	30	33	41	44	40	36	33	31	26	24	20	44
MW11	Molenweg 011 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	23	24	29	32	40	44	43	38	35	33	27	24	21	44
MW12	Molenweg 012 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	23	25	30	33	41	44	41	36	33	31	27	24	21	44
MW13	Molenweg 013 9984XC Oudesch	1,5		17	20	23	24	29	32	40	43	43	38	35	32	27	24	21	43
MW14	Molenweg 014 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	23	24	30	33	40	43	41	37	34	31	27	24	21	43
MW15	Molenweg 015 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	22	24	29	32	39	43	43	38	35	32	27	24	21	43
MW17	Molenweg 017 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	22	24	29	32	38	42	43	39	36	33	28	24	21	43
MW19	Molenweg 019 9984XC Oudeschip	1,5		16	19	22	24	29	31	38	42	43	39	36	34	28	24	21	43
MW20	Molenweg 020 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	23	24	29	32	39	43	42	37	34	32	27	24	22	43
MW23	Molenweg 023 9984XC Oudeschip	1,5		16	19	22	23	28	31	37	40	43	40	36	33	28	25	22	43
MW25	Molenweg 025 9984XC Oudeschip	1,5		16	19	22	23	28	30	36	39	43	40	36	33	28	25	22	43
MW26	Molenweg 026 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	22	24	29	32	39	42	42	38	34	32	27	24	22	42
MW27	Molenweg 027 9984XC Oudeschip	1,5		16	19	22	23	28	30	36	39	43	40	37	34	28	25	22	43
MW28	Molenweg 028 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	22	24	29	32	38	41	42	38	35	32	27	24	22	42
MW29	Molenweg 029 9984XC Oudeschip	1,5		16	19	22	23	28	30	36	39	43	41	37	34	29	25	22	43
MW30	Molenweg 030 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	22	24	29	32	38	41	42	38	36	32	28	24	23	42
MW31	Molenweg 031 9984XC Oudesc	1,5		16	19	22	23	27	30	36	38	43	41	37	34	29	25	22	43
MW32	Molenweg 032 9984XD Oudeschip	1,5		16	19	22	24	29	31	38	41	42	38	35	32	28	24	21	42
MW34	Molenweg 034 9984XD Oudeschip	1,5		16	19	22	24	28	31	37	40	42	39	35	33	28	25	21	42
MW36	Molenweg 036 9984XD Oudeschip	1,5		16	19	22	23	28	31	37	40	42	39	36	33	28	25	23	42
MW40	Molenweg 040 9984XD Oudeschip	1,5		16	19	22	23	28	30	37	39	42	40	36	34	30	27	24	42
MW46	Molenweg 046 9984XD Oudeschip	1,5		17	19	21	23	27	30	35	38	42	40	37	34	30	27	24	42
NS1	Nieuwstad 001 9906TG Bierum	1,5		10	11	12	12	13	13	14	14	15	15	16	16	18	19	21	21
NS2	Nieuwstad 002 9906TG Bierum	1,5		10	10	11	11	12	13	13	14	14	15	15	16	17	18	20	20
NS3	Nieuwstad 003 9906TG Bierum	1,5		10	10	11	11	12	13	13	14	14	15	15	16	17	18	20	20
NS4	Nieuwstad 004 9906TG Bierum	1,5		7	8	8	9	10	10	11	12	13	13	14	14	18	17	19	19
NS5	Nieuwstad 005 9906TG Bierum	1,5		7	8	9	9	13	13	14	14	15	16	16	17	18	19	21	21
NS6	Nieuwstad 006 9906TG Bierum	1,5		10	11	9	9	10	11	11	12	13	13	14	15	16	18	20	20
NS7	Nieuwstad 007 9906TG Bierum	1,5		10	11	12	12	13	13	14	15	15	16	16	17	18	20	22	22
NS8	Nieuwstad 008 9906TG Bierum	1,5		10	11	12	12	13	13	14	15	15	16	16	17	18	20	21	21
OPW01	Oostpolderweg 001 9909TH Spijk	1,5		13	15	16	16	17	17	18	19	19	20	21	21	21	23	25	25
OPW02	Oostpolderweg 002 9909TH Spijk	1,5		13	13	14	16	17	18	19	18	19	19	20	21	22	24	25	25
OPW03	Oostpolderweg 003 9909TH Spijk	1,5		13	14	15	15	16	17	18	18	19	19	20	20	22	23	24	24
OPW04	Oostpolderweg 004 9909TH Spijk	1,5		13	15	15	16	17	17	18	19	19	20	20	21	21	24	25	25
OPW05	Oostpolderweg 005 9909TH Spijk	1,5		15	17	18	18	20	20	21	22	23	24	24	25	26	27	28	28
OPW06	Oostpolderweg 006 9909TH Spijk	1,5		11	13	14	15	17	17	19	19	21	22	23	24	26	29	34	34
OPW07	Oostpolderweg 007 9909TH Spijk	1,5		15	16	17	17	19	19	21	21	22	23	23	24	25	27	27	27
OPW08	Oostpolderweg 008 9909TH Spijk	1,5		14	15	16	17	18	18	20	21	21	22	23	24	27	29	33	33
OPW09	Oostpolderweg 009 9909TH Spijk	1,5		11	15	16	17	18	19	21	21	23	24	25	26	30	34	41	41
OPW11	Oostpolderweg 011 9909TH Spijk	1,5		11	15	16	17	18	19	21	21	23	22	23	25	28	34	41	41
OPW13	Oostpolderweg 013 9909TH Spijk	1,5		11	13	14	17	18	19	21	22	23	24	25	27	30	35	43	43
OPW15	Oostpolderweg 015 9909TH Spijk	1,5		12	14	16	17	18	19	21	19	21	22	23	25	29	34	45	45
OPW17	Oostpolderweg 017 9909TH Spijk	1,5		13	14	16	17	19	19	21	22	23	24	25	27	30	36	46	46
OPW19	Oostpolderweg 019 9909TH Spijk	1,5		12	13	14	15	17	18	19	20	22	25	26	27	31	37	49	49
OPW21	Oostpolderweg 021 9909TH Spijk	1,5		14	16	17	18	19	20	22	23	24	26	27	29	33	40	42	42
OPW23	Oostpolderweg 023 9909TH Spijk	1,5		12	13	15	16	18	19	21	22	24	26	28	31	37	46	39	46
OPW27	Oostpolderweg 027 9984NT Oudeschip	1,5		13	15	16	17	19	20	22	24	26	28	30	33	38	46	35	46
PDW1	Polderdwarsweg 001 9984XK Oudesch	1,5		38	29	25	24	20	19	17	16	15	14	14	13	12	12	11	38
PDW2	Polderdwarsweg 002 9984XK Oudesch	1,5		40	36	30	28	23	22	19	18	17	16	15	15	13	12	11	40
PDW4	Polderdwarsweg 004 9984XK Oudesch	1,5		40	33	28	26	24	23	21	20	19	18	18	17	16	15	14	40
PDW6	Polderdwarsweg 006 9984XK Oudesch	1,5		49	34	29	27	23	22	19	18	17	17	16	15	14	13	12	49
PLN01	Polen 001 9909TK Spijk	1,5		12	13	14	15	16	17	16	16	18	18	19	22	24	27	31	31
PLN02	Polen 002 9909TK Spijk	1,5		9	10	11	11	13	13	15	15	16	17	18	20	22	24	29	29
PLN03	Polen 003 9909TK Spijk	1,5		13	14	15	15	16	17	18	19	20	21	22	23	25	28	32	32
PLN04	Polen 004 9909TK Spijk	1,5		9	10	11	12	13	14	15	16	17	20	21	22	24	26	31	31
PLN05	Polen 005 9909TK Spijk	1,5		12	14	15	15	16	17	16	17	18	19	20	21	25	28	33	33
PLN06	Polen 006 9909TK Spijk	1,5		12	13	14	15	16	16	18	18	19	20	21	21	24	26	31	31
PLN08	Polen 008 9909TK Spijk	1,5		12	13	11	11	13	13	15	15	16	17	18	19	21	24	29	29
PLN09	Polen 009 9909TK Spijk	1,5		9	11	13	13	15	15	16	17	18	21	22	23	25	29	34	34
PLN11	Polen 011 9909TK Spijk	1,5		13	14	15	15	17	17	19	19	21	22	23	24	26	29	35	35
THW15	Tweehuizerweg 015 9909TL Spijk	1,5		12	14	15	15	16	14	16	16	17	18	18	19	21	23	25	25
THW19	Tweehuizerweg 019 9909TL Spijk	1,5		10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	19	20	21	23	27	27
TPW01	Toppinga's-weg 001 9984XE Oudeschi	1,5		23	26	28	28	27	26	24	24	22	21	20	20	19	17	16	28
TPW02	Toppinga's-weg 002 9984XE Oudeschi	1,5		24	28	31	33	34	33	29	27	25	23	22	21	19	18	16	34
TPW04	Toppinga's-weg 004 9984XE Oudeschi	1,5		24	29	33	35	38	35	31	29	27	25	25	24	22	21	19	38
TPW05	Toppinga's-weg 005 9984XE Oudeschi	1,5		25	29	32	32	31	29	26	25	23	22	21	20	19	17	16	32
TPW06	Toppinga's-weg 006 9984XE Oudeschi	1,5		24	29	33	35	38	35	30	28	25	24	23	21	19	18	16	38
TPW07	Toppinga's-weg 007 9984XE Oudeschi	1,5		24	29	34	37	46	41	33	31	28	26	24	23	21	19	17	46
TPW08	Toppinga's-weg 008 9984XE Oudeschi	1,5		24	28	33	36	41	38	32	30	28	26	25	24	22	20	18	41
TPW10	Toppinga's-weg 010 9984XE Oudeschi	1,5		23	28	33	36	40	38	33	31	28	26	25	24	22	20	19	40
TPW12	Toppinga's-weg 012 9984XE Oudeschi	1,5		22	27	32	36	49	45	35	32	29	26	24	23	20	21	19	49
VHW04	Vierhuizerweg 004 9909TM Spijk	1,5		11	12	13	13	14	15	16	16	17	18	18	19	20	22	24	24
VHW04a	Vierhuizerweg 004A 9909TM Spijk	1,5		12	13	14	14	13	13	14	15	15	16	17	17	19	21	23	23
VHW06	Vierhuizerweg 006 9909TM Spijk	1,5		11	12	13	13	14	15	15	16	17	18	18	19	21	22	25	25
VHW08	Vierhuizerweg 008 9909TM Spijk	1,5		12	13	13	14	15	15	16	17	17	18	19	19	21	23	25	25
VHW10	Vierhuizerweg 010 9909TM Spijk	1,5		9	10	11	11	12	13	14	14	15	16	17	18	19	21	24	24

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Berekende dagwaarde $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]															
			werk:	ophogen terrein														
			bronnr./bronpositie:	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	max
BRW1	Bruiningsweg 001 9984XG Oudeschip	1,5		27	33	33	33	28	26	23	21	19	17	16	16	14	13	11	33
BRW2	Bruiningsweg 002 9984XG Oudeschip	1,5		26	30	31	31	27	26	23	22	20	18	18	17	15	14	12	31
BRW3	Bruiningsweg 003 9984XG Oudeschip	1,5		29	35	39	38	32	29	25	23	21	20	19	18	16	15	13	39
BRW4	Bruiningsweg 004 9984XG Oudeschip	1,5		28	34	38	38	31	29	25	23	21	19	18	17	15	13	12	38
BRW5	Bruiningsweg 005 9984XG Oudeschip	1,5		27	36	42	42	33	30	26	24	22	20	19	18	16	15	13	42
BRW6	Bruiningsweg 006 9984XG Oudeschip	1,5		27	35	44	46	35	32	27	25	22	21	20	19	17	15	13	46
BRW7	Bruiningsweg 007 9984XG Oudeschip	1,5		27	36	42	43	33	31	26	24	22	20	19	18	16	15	13	43
BRW9	Bruiningsweg 009 9984XG Oudeschip	1,5		27	35	43	44	34	31	26	24	21	20	19	18	16	15	13	44
BUW1	Buitenweg 001 9984NS Oudeschip	1,5		15	18	20	22	24	25	27	28	28	28	28	28	27	25	22	28
BUW2	Buitenweg 002 9984NS Oudeschip	1,5		12	15	17	18	21	22	25	25	26	28	28	29	30	29	26	30
BUW2A	Buitenweg 002A 9984NS Oudeschip	1,5		15	18	20	21	24	24	26	27	26	27	27	27	26	24	22	27
BUW3	Buitenweg 003 9984NS Oudeschip	1,5		15	18	20	22	26	27	32	34	37	40	40	39	35	29	25	40
BUW4	Buitenweg 004 9984NS Oudeschip	1,5		14	17	19	21	24	26	29	30	32	33	34	34	32	28	24	34
BUW5	Buitenweg 005 9984NS Oudeschip	1,5		12	15	18	20	23	25	30	33	37	41	42	41	36	30	26	42
BUW6	Buitenweg 006 9984NS Oudeschip	1,5		14	17	19	21	24	26	30	32	34	37	37	37	34	29	25	37
BUW8	Buitenweg 008 9984NS Oudeschip	1,5		13	16	18	20	24	25	30	33	37	41	44	42	36	30	26	44
DKW001	Dijkweg 001 9984NV Oudeschip	1,5		12	15	17	19	22	24	30	32	35	40	44	45	39	32	27	45
DKW003	Dijkweg 003 9984NV Oudeschip	1,5		12	15	18	19	24	25	30	33	37	42	44	42	36	30	25	44
DKW007	Dijkweg 007 9984NV Oudeschip	1,5		12	16	18	20	24	26	32	35	38	43	44	42	36	29	25	44
DKW009	Dijkweg 009 9984NV Oudeschip	1,5		12	16	19	20	24	26	32	35	39	43	44	41	35	29	24	44
DKW011	Dijkweg 011 9984NV Oudeschip	1,5		12	16	19	20	24	26	32	35	39	44	44	40	35	29	24	44
DKW017	Dijkweg 017 9984NV Oudeschip	1,5		13	16	19	20	25	27	33	36	40	44	44	40	34	29	24	44
DKW019	Dijkweg 019 9984NV Oudeschip	1,5		13	16	19	21	25	27	32	36	40	44	43	40	34	28	24	44
DKW021	Dijkweg 021 9984NV Oudeschip	1,5		13	16	19	21	25	27	33	36	40	44	43	39	34	28	24	44
DKW025	Dijkweg 025 9984NV Oudeschip	1,5		13	16	19	21	25	27	33	36	41	44	43	39	34	28	23	44
DKW027	Dijkweg 027 9984NV Oudeschip	1,5		13	16	19	21	25	27	34	37	41	44	42	39	33	28	23	44
DKW029	Dijkweg 029 9984NV Oudeschip	1,5		13	17	20	21	26	28	34	37	42	44	42	38	33	28	23	44
DKW031	Dijkweg 031 9984NV Oudeschip	1,5		13	17	20	21	26	28	34	38	42	44	41	38	33	27	23	44
DKW035	Dijkweg 035 9984NV Oudeschip	1,5		13	17	20	21	26	28	35	38	42	43	41	37	32	27	23	43
DKW039	Dijkweg 039 9984NV Oudeschip	1,5		13	17	20	22	26	28	35	39	43	43	40	37	32	27	22	43
DKW041	Dijkweg 041 9984NV Oudeschip	1,5		14	17	20	22	26	29	36	39	43	43	40	36	32	27	23	43
DKW043	Dijkweg 043 9984NV Oudeschip	1,5		14	17	21	22	27	29	36	39	43	43	40	36	32	27	23	43
DKW045	Dijkweg 045 9984NV Oudeschip	1,5		14	17	20	22	27	29	36	39	44	43	40	36	31	26	22	44
DKW051	Dijkweg 051 9984NX Oudeschip	1,5		14	19	22	23	28	30	37	41	44	42	38	35	30	25	22	44
DKW053	Dijkweg 053 9984NX Oudeschip	1,5		14	19	22	24	28	31	38	41	44	41	38	34	30	25	21	44
DKW059	Dijkweg 059 9984NX Oudeschip	1,5		14	19	22	24	29	31	39	42	44	40	37	34	29	25	21	44
DKW063	Dijkweg 063 9984NX Oudeschip	1,5		16	19	22	24	29	32	39	43	43	39	37	33	29	24	21	43
DKW079	Dijkweg 079 9984NX Oudeschip	1,5		17	21	24	26	32	36	45	44	39	34	32	29	26	22	19	45
DKW081	Dijkweg tussen 79 en 85 (geprojecteerd	1,5		17	21	25	26	33	36	45	44	38	34	32	29	26	22	19	45
DKW085	Dijkweg 085 9984NX Oudeschip	1,5		17	21	25	27	33	36	45	43	38	34	31	29	25	22	19	45
DKW087	Dijkweg 087 9984NX Oudeschip	1,5		18	22	26	29	36	39	45	41	35	32	30	28	24	21	18	45
DKW089	Dijkweg 089 9984NX Oudeschip	1,5		19	23	27	29	37	41	44	39	34	31	29	27	24	21	18	44
DKW093	Dijkweg 093 9984NX Oudeschip	1,5		20	25	30	33	44	45	37	33	29	27	25	24	21	18	15	45
DKW095	Dijkweg 095 9984NX Oudeschip	1,5		21	26	31	34	44	45	37	33	29	26	25	23	20	18	15	45
DKW099	Dijkweg 099 9984NX Oudeschip	1,5		21	27	32	35	46	44	35	31	28	25	24	22	20	17	15	46
DKW101	Dijkweg 101 9984NX Oudeschip	1,5		27	36	45	44	33	30	26	24	22	20	19	18	15	13	12	45
DKW103	Dijkweg 103 9984NX Oudeschip	1,5		28	37	45	43	33	30	26	24	22	20	19	18	15	14	11	45
DKW105	Dijkweg 105 9984NX Oudeschip	1,5		29	37	45	43	32	29	25	23	21	19	18	17	15	13	11	45
DKW107	Dijkweg 107 9984NX Oudeschip	1,5		29	38	43	42	32	30	26	24	22	20	19	18	16	13	11	43
DLW03	Derk Luddesweg 003 9984XA Oudesch	1,5		17	22	25	27	31	32	32	31	29	27	26	25	23	20	18	32
DLW04	Derk Luddesweg 004 9984XB Oudesch	1,5		18	21	23	24	25	25	24	24	23	22	21	21	20	18	17	25
DLW05	Derk Luddesweg 005 9984XA Oudesch	1,5		19	24	27	29	33	34	33	32	29	27	26	24	22	20	18	34
DLW06	Derk Luddesweg 006 9984XB Oudesch	1,5		16	20	23	24	28	29	30	29	28	27	26	25	23	21	19	30
DLW08	Derk Luddesweg 008 9984XB Oudesch	1,5		18	22	25	26	30	31	31	30	28	27	26	25	24	22	19	31
DLW12	Derk Luddesweg 012 9984XB Oudesch	1,5		18	22	25	26	31	32	32	31	29	27	26	25	23	20	18	32
DLW14	Derk Luddesweg 014 9984XB Oudesch	1,5		17	21	24	26	32	35	40	39	37	34	32	30	27	23	20	40
DLW16	Derk Luddesweg 016 9984XB Oudesch	1,5		16	20	24	26	32	35	41	40	37	33	31	29	26	22	19	41
DLW18	Derk Luddesweg 018 9984XB Oudesch	1,5		17	21	24	26	32	35	41	41	37	33	31	29	26	22	19	41
DLW19	Derk Luddesweg 019 9984XA Oudesch	1,5		16	20	24	26	32	35	43	43	38	34	32	29	26	22	19	43
DLW20	Derk Luddesweg 020 9984XB Oudesch	1,5		17	21	24	26	32	35	41	41	37	34	31	29	26	22	19	41
DLW21	Derk Luddesweg 021 9984XA Oudesch	1,5		16	20	24	26	32	35	43	44	39	35	32	30	26	22	19	44
DLW22	Derk Luddesweg 022 9984XB Oudesch	1,5		17	21	24	26	32	34	42	42	38	34	32	29	26	22	20	42
DLW23	Derk Luddesweg 023 9984XA Oudesch	1,5		16	20	24	25	32	35	44	44	39	35	33	30	27	24	20	44
DLW24	Derk Luddesweg 024 9984XB Oudesch	1,5		16	20	24	26	32	34	42	42	38	34	32	29	26	22	20	42
DLW26	Derk Luddesweg 026 9984XB Oudesch	1,5		16	20	24	26	31	34	43	44	39	35	32	30	26	22	19	44
DLW30	Derk Luddesweg 030 9984XB Oudesch	1,5		16	20	23	25	31	34	43	45	40	36	34	31	27	23	19	45
DLW32	Derk Luddesweg 032 9984XB Oudesch	1,5		16	20	23	25	32	34	43	45	40	36	34	31	28	24	21	45
DWW02	Dwarsweg 002 9982TW Uithuizermeed	1,5		37	28	23	22	19	18	16	15	14	13	12	12	11	10	9	37
DWW04	Dwarsweg 004 9982TW Uithuizermeed	1,5		35	27	23	21	18	16	15	13	12	11	11	10	9	8	7	35
DWW06	Dwarsweg 006 9982TW Uithuizermeed	1,5		34	26	22	21	18	17	15	14	13	12	11	11	10	9	8	34
DWW12	Dwarsweg 012 9982TW Uithuizermeed	1,5		31	25	21	20	17	16	14	13	12	11	11	10	10	9	8	31
DWW14	Dwarsweg 014 9982TW Uithuizermeed	1,5		33	26	22	20	17	16	15	14	13	12	11	11	10	9	8	33
DWW14A	Dwarsweg 014A 9982TW Uithuizermee	1,5		29	23	20	19	16	15	14	13	12	11	11	10	9	9	8	29
DWW16	Dwarsweg 016 9982TW Uithuizermeed	1,5		27	21	18	17	14	14	13	12	11	10	10	9	7	6	7	27
DWW18	Dwarsweg 018 9982TW Uithuizermeed	1,5		26	20	18	17	15	14	13	12	11	10	10	9	9	8	7	26
EGD4	EGD-weg 004 9909TG Spijk	1,5		7	9	10	11	13	13	15	16	17	18	19	20	22	25	27	27
EGD6	EGD-weg 006 9909TG Spijk	1,5		9	11	12	12	14	15	16	17	18	19	20	21	23	25	27	27
HVL1	Heuvelderij 001 9982TX Uithuizermeed	1,5		28	22	18	17	14	13	12	10	9	8	8	7	6	5	4	28
HVL3	Heuvelderij 003 9982TX Uithuizermeed	1,5		30	23	20	19	16	15	14	13	12	11	10	10	9	8	7	30
HVL5	Heuvelderij 005 9982TX Uithuizermeed	1,5		30	24	20	19	16	15	14	13	12	11	10	10	9	8	8	30
HVL5A	Heuvelderij 005A 9982TX Uithuizermee	1,5		30	23	20	19	16	15	14	13	12	11	10	10	9	8	7	30
HVL7	Heuvelderij 007 9982TX Uithuizermeed	1,5		30	24	20	19	16	15	14	13	12	11	11	10	9	8	8	30
KO02	Koningsoord 002 9984XH Oudeschip	1,5		30	40	37	35	28	26	23	21	19	18	17	16	15	13	12	40
KO04	Koningsoord 004 9984XH Oudeschip	1,5		30	39	37	35	28	26	23	21	19	18	17	16	15	13	12	39
KO06	Koningsoord 006 9984XH Oudeschip	1,5		30	38	38	36	29	27	23	21	19	18	17	16	15	13	12	38
KO10	Koningsoord 010 9984XH Oudeschip	1,5		29	38	38	36	29	27	23	21	20	18	17	16	15	14	12	38
KWW01	Klaas Wiersumsweg 001 9984XJ Oude	1,5		32	32	28	27	23	22	19	18	16	15	14	13	12	11	10	32
KWW02	Klaas Wiersumsweg 002 9984XJ Oude	1,5		28	28	25	25	21	20	18	16	15	14	13	13	12	10	9	28
KWW04	Klaas Wiersumsweg 004 9984XJ Oude	1,5		30	29	25	24	21	19	17	16	14	13	13	12	11	10	8	30
KWW06	Klaas Wiersumsweg 006 9984XJ Oude	1,5		34	38	32	30	25	23	20	18	16	15	14	13	12	11	9	38
KWW09	Klaas Wiersumsweg 009 9984XJ Oude	1,5		35	39	33	30	25	23	20	19	17	16	15	14	13	12	11	39
KWW10	Klaas Wiersumsweg 010 9984XJ Oude	1,5		35	46	37	33	27	25	22	20	18	17	16	16	14	12	10	46
MW02	Molenweg 002 9984XD Oudeschip	1,5		16	20	23	25	32	34	41	41	37	34	32	29	26	22	20	41
MW03	Molenweg 003 9984XC Oudeschip	1,5		16	19	23	25	31	34	41	42	38	35	32	30	27	23	20	42
MW04	Molenweg 004 9984XD Oudeschip	1,5		16	20	23	25	31	34	41	41	37	34	32	29	26	23	20	41
MW05	Molenweg 005 9984XC Oudeschip	1,5		15	19	23	25	31	33	41	42	38	35	33	30	27	24	20	42
MW06	Molenweg 006 9984XD Oudeschip	1,5		16	20	23	25	31	34	40	41	37	34	32	30	26	23	20	41

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Berekende dagwaarde $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]															
			werk:	ophogen terrein														
			bronnr./bronpositie:	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	max
MW07	Molenweg 007 9984XC Oudeschip	1,5		15	19	23	25	31	33	40	41	38	35	33	31	27	23	20	41
MW08	Molenweg 008 9984XD Oudeschip	1,5		16	20	23	25	31	34	40	41	38	34	32	30	26	23	20	41
MW09	Molenweg 009 9984XC Oudeschip	1,5		15	19	23	24	30	33	40	41	39	35	33	31	28	24	20	41
MW10	Molenweg 010 9984XD Oudeschip	1,5		15	19	23	25	31	34	40	41	38	34	32	30	26	23	20	41
MW11	Molenweg 011 9984XC Oudeschip	1,5		15	19	22	24	30	32	39	41	39	36	34	31	28	23	20	41
MW12	Molenweg 012 9984XD Oudeschip	1,5		15	19	23	25	31	33	40	41	38	34	32	30	27	23	20	41
MW13	Molenweg 013 9984XC Oudesch	1,5		15	19	22	24	30	32	39	41	39	36	34	31	27	23	20	41
MW14	Molenweg 014 9984XD Oudeschip	1,5		15	19	23	24	30	33	39	40	38	35	32	30	27	23	20	40
MW15	Molenweg 015 9984XC Oudeschip	1,5		15	19	22	24	30	32	39	40	38	36	33	31	27	24	20	40
MW17	Molenweg 017 9984XC Oudeschip	1,5		15	19	22	24	29	32	39	40	39	36	34	32	28	24	20	40
MW19	Molenweg 019 9984XC Oudeschip	1,5		15	18	22	24	29	31	38	40	39	36	34	32	28	24	21	40
MW20	Molenweg 020 9984XD Oudeschip	1,5		15	19	22	24	30	32	39	40	38	35	33	31	27	23	20	40
MW23	Molenweg 023 9984XC Oudeschip	1,5		14	18	21	23	29	31	37	39	39	37	35	32	28	24	21	39
MW25	Molenweg 025 9984XC Oudeschip	1,5		14	18	21	23	28	30	36	38	39	37	35	32	29	25	21	39
MW26	Molenweg 026 9984XD Oudeschip	1,5		15	19	22	24	30	32	38	40	38	36	33	31	27	24	20	40
MW27	Molenweg 027 9984XC Oudeschip	1,5		14	18	21	23	28	30	36	38	39	37	35	32	29	25	21	39
MW28	Molenweg 028 9984XD Oudeschip	1,5		15	19	22	24	29	32	38	39	38	36	33	31	28	24	21	39
MW29	Molenweg 029 9984XC Oudeschip	1,5		14	18	21	23	28	30	36	38	38	37	35	33	29	25	21	38
MW30	Molenweg 030 9984XD Oudeschip	1,5		15	19	22	24	29	31	38	39	38	36	34	31	28	24	21	39
MW31	Molenweg 031 9984XC Oudesc	1,5		14	18	21	23	28	30	36	38	39	37	36	33	29	25	21	39
MW32	Molenweg 032 9984XD Oudeschip	1,5		15	19	22	24	29	31	37	39	38	36	34	31	28	24	21	39
MW34	Molenweg 034 9984XD Oudeschip	1,5		15	18	22	23	29	31	37	39	38	36	34	31	28	24	21	39
MW36	Molenweg 036 9984XD Oudeschip	1,5		15	18	21	23	29	31	37	39	38	36	34	32	28	24	22	39
MW40	Molenweg 040 9984XD Oudeschip	1,5		14	18	21	23	28	30	36	38	38	36	35	32	29	25	22	38
MW46	Molenweg 046 9984XD Oudeschip	1,5		14	18	21	23	28	30	35	37	38	37	35	33	29	25	22	38
NS1	Nieuwstad 001 9906TG Bierum	1,5		5	6	7	8	9	9	10	10	11	12	12	13	15	16	18	18
NS2	Nieuwstad 002 9906TG Bierum	1,5		5	6	6	7	8	8	9	10	10	11	12	12	14	15	17	17
NS3	Nieuwstad 003 9906TG Bierum	1,5		5	6	7	7	8	8	9	10	10	11	11	12	14	15	18	18
NS4	Nieuwstad 004 9906TG Bierum	1,5		2	4	4	5	6	7	8	8	9	12	13	14	15	17	19	19
NS5	Nieuwstad 005 9906TG Bierum	1,5		3	4	5	5	9	9	10	11	11	12	13	14	15	17	19	19
NS6	Nieuwstad 006 9906TG Bierum	1,5		6	4	5	5	6	7	8	9	10	11	11	12	15	16	18	18
NS7	Nieuwstad 007 9906TG Bierum	1,5		6	7	7	8	9	9	10	11	12	13	13	14	15	17	20	20
NS8	Nieuwstad 008 9906TG Bierum	1,5		5	6	7	8	9	9	10	11	12	13	13	14	15	17	20	20
OPW01	Oostpolderweg 001 9909TH Spijk	1,5		10	11	12	13	14	15	16	16	17	18	19	19	20	21	23	23
OPW02	Oostpolderweg 002 9909TH Spijk	1,5		8	10	11	12	15	15	15	16	17	17	18	19	20	22	23	23
OPW03	Oostpolderweg 003 9909TH Spijk	1,5		9	11	12	12	14	14	15	16	17	17	18	19	20	22	23	23
OPW04	Oostpolderweg 004 9909TH Spijk	1,5		10	11	12	13	14	15	16	17	16	17	18	19	20	22	23	23
OPW05	Oostpolderweg 005 9909TH Spijk	1,5		12	13	15	16	18	18	20	20	21	22	23	24	25	27	26	27
OPW06	Oostpolderweg 006 9909TH Spijk	1,5		8	10	11	12	14	15	17	18	19	21	22	23	26	29	32	32
OPW07	Oostpolderweg 007 9909TH Spijk	1,5		11	13	14	15	17	17	19	19	20	21	22	23	24	25	26	26
OPW08	Oostpolderweg 008 9909TH Spijk	1,5		10	11	12	13	15	16	17	18	19	21	22	23	25	29	32	32
OPW09	Oostpolderweg 009 9909TH Spijk	1,5		10	11	13	13	15	16	18	19	20	22	24	25	29	34	38	38
OPW11	Oostpolderweg 011 9909TH Spijk	1,5		8	11	13	13	15	16	18	18	20	22	23	25	28	34	39	39
OPW13	Oostpolderweg 013 9909TH Spijk	1,5		8	9	13	13	15	16	18	19	21	22	24	26	29	35	40	40
OPW15	Oostpolderweg 015 9909TH Spijk	1,5		8	11	13	13	15	16	17	18	20	22	24	25	29	35	42	42
OPW17	Oostpolderweg 017 9909TH Spijk	1,5		9	11	13	13	15	16	18	19	21	23	25	26	30	36	42	42
OPW19	Oostpolderweg 019 9909TH Spijk	1,5		8	10	11	12	15	16	18	19	21	24	25	27	31	37	45	45
OPW21	Oostpolderweg 021 9909TH Spijk	1,5		10	12	13	14	17	17	20	21	23	25	26	28	32	40	41	41
OPW23	Oostpolderweg 023 9909TH Spijk	1,5		8	11	13	14	16	17	20	22	24	27	29	31	36	44	39	44
OPW27	Oostpolderweg 027 9984NT Oudeschip	1,5		9	12	14	15	17	19	22	23	25	28	30	33	37	44	36	44
PDW1	Polderdwarsweg 001 9984XK Oudesch	1,5		37	29	24	23	19	18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	37
PDW2	Polderdwarsweg 002 9984XK Oudesch	1,5		38	35	30	27	23	21	19	17	15	14	13	12	11	9	8	38
PDW4	Polderdwarsweg 004 9984XK Oudesch	1,5		38	33	27	26	21	20	18	17	16	15	14	13	12	11	10	38
PDW6	Polderdwarsweg 006 9984XK Oudesch	1,5		46	35	28	27	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	8	46
PLN01	Polen 001 9909TK Spijk	1,5		8	9	10	11	12	13	13	14	17	18	19	20	22	26	31	31
PLN02	Polen 002 9909TK Spijk	1,5		5	6	8	8	10	11	13	13	15	16	17	19	21	25	30	30
PLN03	Polen 003 9909TK Spijk	1,5		8	10	11	11	13	14	15	16	17	18	19	21	23	27	32	32
PLN04	Polen 004 9909TK Spijk	1,5		5	7	8	9	10	11	13	15	16	17	18	20	22	26	30	30
PLN05	Polen 005 9909TK Spijk	1,5		8	9	10	11	11	12	14	15	16	17	19	21	23	27	33	33
PLN06	Polen 006 9909TK Spijk	1,5		8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	18	20	22	26	31	31
PLN08	Polen 008 9909TK Spijk	1,5		8	6	7	8	10	11	12	13	14	16	17	19	21	25	30	30
PLN09	Polen 009 9909TK Spijk	1,5		6	8	9	10	12	12	14	16	17	19	20	22	24	28	34	34
PLN11	Polen 011 9909TK Spijk	1,5		8	10	11	12	13	14	16	17	18	19	20	22	25	29	36	36
THW15	Tweehuizerweg 015 9909TL Spijk	1,5		8	9	10	11	11	12	13	14	14	16	16	17	19	22	24	24
THW19	Tweehuizerweg 019 9909TL Spijk	1,5		6	8	9	9	11	12	13	14	15	16	17	18	20	22	25	25
TPW01	Toppinga's-weg 001 9984XE Oudeschip	1,5		22	25	26	26	25	25	22	21	20	19	18	17	16	15	14	26
TPW02	Toppinga's-weg 002 9984XE Oudeschip	1,5		23	27	30	32	33	31	27	26	23	22	21	20	18	16	14	33
TPW04	Toppinga's-weg 004 9984XE Oudeschip	1,5		22	28	32	34	36	34	30	28	25	24	23	22	20	18	16	36
TPW05	Toppinga's-weg 005 9984XE Oudeschip	1,5		24	28	30	31	29	28	25	23	21	20	19	18	17	15	13	31
TPW06	Toppinga's-weg 006 9984XE Oudeschip	1,5		22	28	32	34	36	34	29	27	24	22	21	20	18	16	14	36
TPW07	Toppinga's-weg 007 9984XE Oudeschip	1,5		23	28	33	37	42	39	33	30	27	24	23	22	20	17	15	42
TPW08	Toppinga's-weg 008 9984XE Oudeschip	1,5		22	28	32	35	39	36	31	28	26	24	23	21	20	17	16	39
TPW10	Toppinga's-weg 010 9984XE Oudeschip	1,5		22	28	33	35	38	36	31	29	26	24	23	22	20	18	16	38
TPW12	Toppinga's-weg 012 9984XE Oudeschip	1,5		21	27	32	36	46	43	35	31	28	25	23	22	19	17	16	46
VHW04	Vierhuizerweg 004 9909TM Spijk	1,5		7	8	9	9	11	11	12	13	14	15	15	16	18	20	23	23
VHW04a	Vierhuizerweg 004A 9909TM Spijk	1,5		7	8	9	10	9	10	11	12	13	14	14	15	17	19	22	22
VHW06	Vierhuizerweg 006 9909TM Spijk	1,5		7	8	9	9	10	11	12	13	13	14	15	16	18	20	24	24
VHW08	Vierhuizerweg 008 9909TM Spijk	1,5		7	8	9	10	11	11	13	13	14	15	16	17	18	21	24	24
VHW10	Vierhuizerweg 010 9909TM Spijk	1,5		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	20	23	23

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Berekende dagwaarde $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]										
			werk:	aanleg wegen									
			bronnr./bronpositie:	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	max
BRW1	Bruiningsweg 001 9984XG Oudeschip	1,5		27	28	25	21	19	17	15	14	12	11	28
BRW2	Bruiningsweg 002 9984XG Oudeschip	1,5		25	27	23	21	19	17	16	14	13	12	27
BRW3	Bruiningsweg 003 9984XG Oudeschip	1,5		30	31	29	26	23	20	19	17	16	15	31
BRW4	Bruiningsweg 004 9984XG Oudeschip	1,5		29	31	28	24	21	18	16	15	13	12	31
BRW5	Bruiningsweg 005 9984XG Oudeschip	1,5		30	33	29	25	23	21	19	17	16	15	33
BRW6	Bruiningsweg 006 9984XG Oudeschip	1,5		29	34	31	27	23	21	19	18	16	15	34
BRW7	Bruiningsweg 007 9984XG Oudeschip	1,5		29	33	30	25	22	21	19	17	16	15	33
BRW9	Bruiningsweg 009 9984XG Oudeschip	1,5		29	34	31	26	22	19	17	17	16	15	34
BUW1	Buitenweg 001 9984NS Oudeschip	1,5		16	18	20	22	23	23	22	22	20	21	23
BUW2	Buitenweg 002 9984NS Oudeschip	1,5		14	18	20	21	23	23	24	25	24	23	25
BUW2A	Buitenweg 002A 9984NS Oudeschip	1,5		18	19	21	22	23	22	23	22	21	18	23
BUW3	Buitenweg 003 9984NS Oudeschip	1,5		18	20	23	25	28	30	30	29	25	22	30
BUW4	Buitenweg 004 9984NS Oudeschip	1,5		17	19	22	24	26	27	26	25	23	21	27
BUW5	Buitenweg 005 9984NS Oudeschip	1,5		15	17	21	24	26	29	30	29	26	22	30
BUW6	Buitenweg 006 9984NS Oudeschip	1,5		17	19	22	24	27	28	27	27	24	21	28
BUW8	Buitenweg 008 9984NS Oudeschip	1,5		15	17	21	23	27	30	31	30	26	24	31
DKW001	Dijkweg 001 9984NV Oudeschip	1,5		14	17	22	24	26	29	30	30	27	24	30
DKW003	Dijkweg 003 9984NV Oudeschip	1,5		14	17	20	23	28	30	31	30	26	23	31
DKW007	Dijkweg 007 9984NV Oudeschip	1,5		14	17	23	25	28	30	31	29	26	23	31
DKW009	Dijkweg 009 9984NV Oudeschip	1,5		15	17	23	25	28	31	31	29	25	23	31
DKW011	Dijkweg 011 9984NV Oudeschip	1,5		15	17	23	26	28	31	31	29	25	23	31
DKW017	Dijkweg 017 9984NV Oudeschip	1,5		15	17	23	26	29	31	31	29	25	23	31
DKW019	Dijkweg 019 9984NV Oudeschip	1,5		15	17	21	26	29	31	31	29	25	23	31
DKW021	Dijkweg 021 9984NV Oudeschip	1,5		15	18	23	26	29	31	31	29	25	23	31
DKW025	Dijkweg 025 9984NV Oudeschip	1,5		15	18	23	26	29	31	31	29	25	22	31
DKW027	Dijkweg 027 9984NV Oudeschip	1,5		15	18	23	26	29	31	31	28	25	22	31
DKW029	Dijkweg 029 9984NV Oudeschip	1,5		15	18	24	26	29	32	31	28	25	22	32
DKW031	Dijkweg 031 9984NV Oudeschip	1,5		15	18	24	26	30	32	31	28	24	22	32
DKW035	Dijkweg 035 9984NV Oudeschip	1,5		15	18	24	27	30	32	30	28	24	22	32
DKW039	Dijkweg 039 9984NV Oudeschip	1,5		15	18	24	27	30	32	30	28	24	22	32
DKW041	Dijkweg 041 9984NV Oudeschip	1,5		16	18	24	27	30	32	30	27	24	22	32
DKW043	Dijkweg 043 9984NV Oudeschip	1,5		16	19	24	27	30	32	31	27	24	21	32
DKW045	Dijkweg 045 9984NV Oudeschip	1,5		18	21	24	27	30	32	31	27	24	22	32
DKW051	Dijkweg 051 9984NX Oudeschip	1,5		19	21	25	27	31	32	30	27	24	21	32
DKW053	Dijkweg 053 9984NX Oudeschip	1,5		19	21	25	27	31	32	30	27	24	21	32
DKW059	Dijkweg 059 9984NX Oudeschip	1,5		19	21	25	28	32	32	30	26	23	21	32
DKW063	Dijkweg 063 9984NX Oudeschip	1,5		19	22	25	28	32	32	29	26	23	21	32
DKW079	Dijkweg 079 9984NX Oudeschip	1,5		20	23	27	31	33	30	27	24	20	18	33
DKW081	Dijkweg tussen 79 en 85 (geprojecteerd	1,5		20	23	27	31	33	30	27	24	22	17	33
DKW085	Dijkweg 085 9984NX Oudeschip	1,5		20	23	27	31	33	30	27	24	22	17	33
DKW087	Dijkweg 087 9984NX Oudeschip	1,5		21	24	29	32	32	29	26	23	21	18	32
DKW089	Dijkweg 089 9984NX Oudeschip	1,5		21	25	30	32	33	28	25	23	21	17	33
DKW093	Dijkweg 093 9984NX Oudeschip	1,5		22	27	32	32	29	25	23	21	19	17	32
DKW095	Dijkweg 095 9984NX Oudeschip	1,5		23	27	33	32	29	25	21	19	17	15	33
DKW099	Dijkweg 099 9984NX Oudeschip	1,5		24	28	33	32	28	25	21	18	16	14	33
DKW101	Dijkweg 101 9984NX Oudeschip	1,5		30	34	30	26	22	20	19	17	15	14	34
DKW103	Dijkweg 103 9984NX Oudeschip	1,5		30	34	30	26	22	20	18	17	16	15	34
DKW105	Dijkweg 105 9984NX Oudeschip	1,5		30	34	30	25	22	20	16	15	13	11	34
DKW107	Dijkweg 107 9984NX Oudeschip	1,5		31	33	29	25	22	20	18	17	16	15	33
DLW03	Derk Luddesweg 003 9984XA Oudesch	1,5		20	23	26	27	27	25	22	20	18	16	27
DLW04	Derk Luddesweg 004 9984XB Oudesch	1,5		20	21	23	22	22	21	20	19	18	17	23
DLW05	Derk Luddesweg 005 9984XA Oudesch	1,5		20	23	27	28	28	25	23	21	20	18	28
DLW06	Derk Luddesweg 006 9984XB Oudesch	1,5		17	20	23	24	24	23	22	20	18	17	24
DLW08	Derk Luddesweg 008 9984XB Oudesch	1,5		21	23	25	25	26	25	23	22	20	19	26
DLW12	Derk Luddesweg 012 9984XB Oudesch	1,5		20	21	25	27	26	25	23	22	20	16	27
DLW14	Derk Luddesweg 014 9984XB Oudesch	1,5		20	23	27	30	31	29	26	24	21	18	31
DLW16	Derk Luddesweg 016 9984XB Oudesch	1,5		18	22	27	29	31	28	26	23	20	17	31
DLW18	Derk Luddesweg 018 9984XB Oudesch	1,5		20	23	27	29	31	29	26	23	20	17	31
DLW19	Derk Luddesweg 019 9984XA Oudesch	1,5		18	22	26	30	32	29	26	23	20	18	32
DLW20	Derk Luddesweg 020 9984XB Oudesch	1,5		20	23	27	30	31	29	26	23	20	18	31
DLW21	Derk Luddesweg 021 9984XA Oudesch	1,5		18	21	26	30	32	30	27	23	20	18	32
DLW22	Derk Luddesweg 022 9984XB Oudesch	1,5		19	21	26	29	31	29	26	23	20	18	31
DLW23	Derk Luddesweg 023 9984XA Oudesch	1,5		18	22	27	30	32	31	27	25	22	20	32
DLW24	Derk Luddesweg 024 9984XB Oudesch	1,5		18	21	26	29	32	29	26	23	20	18	32
DLW26	Derk Luddesweg 026 9984XB Oudesch	1,5		18	21	26	29	32	30	27	23	20	18	32
DLW30	Derk Luddesweg 030 9984XB Oudesch	1,5		17	21	27	29	33	31	28	24	21	18	33
DLW32	Derk Luddesweg 032 9984XB Oudesch	1,5		18	21	27	30	33	31	28	25	23	20	33
DWW02	Dwarsweg 002 9982TW Uithuizermeed	1,5		26	21	18	15	14	12	14	13	12	11	26
DWW04	Dwarsweg 004 9982TW Uithuizermeed	1,5		27	21	18	17	16	13	12	10	10	9	27
DWW06	Dwarsweg 006 9982TW Uithuizermeed	1,5		26	22	19	17	16	15	14	13	12	11	26
DWW12	Dwarsweg 012 9982TW Uithuizermeed	1,5		23	19	18	17	15	14	13	12	11	11	23
DWW14	Dwarsweg 014 9982TW Uithuizermeed	1,5		26	22	19	17	16	14	13	12	12	11	26
DWW14A	Dwarsweg 014A 9982TW Uithuizermee	1,5		23	20	18	16	15	14	13	12	11	10	23
DWW16	Dwarsweg 016 9982TW Uithuizermeed	1,5		21	18	15	13	12	11	10	12	11	8	21
DWW18	Dwarsweg 018 9982TW Uithuizermeed	1,5		20	16	14	12	13	12	12	11	11	10	20
EGD4	EGD-weg 004 9909TG Spijk	1,5		9	11	12	13	15	15	16	18	18	21	21
EGD6	EGD-weg 006 9909TG Spijk	1,5		13	14	15	16	17	18	19	20	20	22	22
HVL1	Heuvelderij 001 9982TX Uithuizermeed	1,5		24	20	15	13	11	10	9	8	7	6	24
HVL3	Heuvelderij 003 9982TX Uithuizermeed	1,5		24	21	18	16	15	14	13	12	11	10	24
HVL5	Heuvelderij 005 9982TX Uithuizermeed	1,5		25	21	18	17	15	14	13	12	11	10	25
HVL5A	Heuvelderij 005A 9982TX Uithuizermee	1,5		24	21	18	16	15	14	13	12	11	10	24
HVL7	Heuvelderij 007 9982TX Uithuizermeed	1,5		24	20	17	16	14	13	12	11	10	10	24
KO02	Koningsoord 002 9984XH Oudeschip	1,5		32	32	27	23	21	19	17	16	15	14	32
KO04	Koningsoord 004 9984XH Oudeschip	1,5		32	31	27	23	21	19	17	16	15	14	32
KO06	Koningsoord 006 9984XH Oudeschip	1,5		31	31	27	24	21	19	17	16	15	14	31
KO10	Koningsoord 010 9984XH Oudeschip	1,5		31	31	27	24	21	19	18	16	15	14	31
KWW01	Klaas Wiersumsweg 001 9984XJ Oude	1,5		28	25	22	19	17	15	14	12	11	10	28
KWW02	Klaas Wiersumsweg 002 9984XJ Oude	1,5		24	22	20	17	16	14	13	12	11	10	24
KWW04	Klaas Wiersumsweg 004 9984XJ Oude	1,5		26	22	19	17	15	14	12	11	10	9	26
KWW06	Klaas Wiersumsweg 006 9984XJ Oude	1,5		33	28	23	20	17	15	14	12	11	10	33
KWW09	Klaas Wiersumsweg 009 9984XJ Oude	1,5		34	29	25	22	20	18	16	15	14	13	34
KWW10	Klaas Wiersumsweg 010 9984XJ Oude	1,5		36	32	26	23	19	16	14	13	12	11	36
MW02	Molenweg 002 9984XD Oudeschip	1,5		17	23	27	29	31	29	26	23	20	18	31
MW03	Molenweg 003 9984XC Oudeschip	1,5		17	21	25	29	31	29	26	25	22	20	31
MW04	Molenweg 004 9984XD Oudeschip	1,5		17	21	27	29	31	29	26	23	20	18	31
MW05	Molenweg 005 9984XC Oudeschip	1,5		17	21	25	29	31	29	28	25	22	20	31
MW06	Molenweg 006 9984XD Oudeschip	1,5		17	21	27	29	31	29	27	23	20	18	31

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Berekende dagwaarde $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]										
			werk:	aanleg wegen									
			bronnr./bronpositie:	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	max
MW07	Molenweg 007 9984XC Oudeschip	1,5		17	21	25	28	31	29	28	25	23	18	31
MW08	Molenweg 008 9984XD Oudeschip	1,5		17	21	27	29	31	29	26	23	20	18	31
MW09	Molenweg 009 9984XC Oudeschip	1,5		17	21	25	28	31	30	28	25	23	21	31
MW10	Molenweg 010 9984XD Oudeschip	1,5		17	21	27	28	31	29	26	23	20	18	31
MW11	Molenweg 011 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	25	28	31	30	28	25	22	21	31
MW12	Molenweg 012 9984XD Oudeschip	1,5		17	21	25	28	30	29	26	23	20	18	30
MW13	Molenweg 013 9984XC Oudesch	1,5		17	20	25	28	31	30	28	26	22	18	31
MW14	Molenweg 014 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	25	28	30	29	26	23	20	18	30
MW15	Molenweg 015 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	24	27	30	29	27	24	21	18	30
MW17	Molenweg 017 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	24	27	31	31	29	25	23	21	31
MW19	Molenweg 019 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	24	28	30	29	27	24	22	21	30
MW20	Molenweg 020 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	25	28	30	29	27	24	21	18	30
MW23	Molenweg 023 9984XC Oudeschip	1,5		16	20	24	27	31	30	28	24	21	19	31
MW25	Molenweg 025 9984XC Oudeschip	1,5		16	20	23	26	30	30	29	25	21	19	30
MW26	Molenweg 026 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	25	27	30	29	27	24	21	18	30
MW27	Molenweg 027 9984XC Oudeschip	1,5		16	19	23	26	29	29	28	25	21	19	29
MW28	Molenweg 028 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	24	27	30	29	28	24	21	18	30
MW29	Molenweg 029 9984XC Oudeschip	1,5		16	19	23	26	29	29	29	25	22	19	29
MW30	Molenweg 030 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	24	27	30	30	27	24	21	19	30
MW31	Molenweg 031 9984XC Oudesc	1,5		16	19	23	26	30	30	28	25	22	19	30
MW32	Molenweg 032 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	24	27	29	29	27	24	21	19	29
MW34	Molenweg 034 9984XD Oudeschip	1,5		16	20	24	27	29	30	28	24	21	19	30
MW36	Molenweg 036 9984XD Oudeschip	1,5		16	20	24	27	30	30	27	24	21	19	30
MW40	Molenweg 040 9984XD Oudeschip	1,5		16	19	24	26	29	29	27	24	21	21	29
MW46	Molenweg 046 9984XD Oudeschip	1,5		16	19	23	26	29	29	27	26	23	21	29
NS1	Nieuwstad 001 9906TG Bierum	1,5		9	10	11	11	12	13	14	15	16	18	18
NS2	Nieuwstad 002 9906TG Bierum	1,5		9	10	10	11	12	13	14	15	16	17	17
NS3	Nieuwstad 003 9906TG Bierum	1,5		9	10	10	11	10	11	11	13	16	18	18
NS4	Nieuwstad 004 9906TG Bierum	1,5		5	6	7	8	12	13	14	15	15	18	18
NS5	Nieuwstad 005 9906TG Bierum	1,5		6	10	11	11	12	13	14	15	16	18	18
NS6	Nieuwstad 006 9906TG Bierum	1,5		6	6	8	8	12	13	14	16	17	18	18
NS7	Nieuwstad 007 9906TG Bierum	1,5		9	10	11	12	12	13	14	16	17	18	18
NS8	Nieuwstad 008 9906TG Bierum	1,5		9	10	11	12	12	14	15	16	17	19	19
OPW01	Oostpolderweg 001 9909TH Spijk	1,5		13	14	15	16	17	16	18	16	16	18	18
OPW02	Oostpolderweg 002 9909TH Spijk	1,5		10	11	15	13	14	15	15	17	17	18	18
OPW03	Oostpolderweg 003 9909TH Spijk	1,5		13	14	15	15	16	17	17	19	19	20	20
OPW04	Oostpolderweg 004 9909TH Spijk	1,5		13	14	15	16	14	15	15	16	16	18	18
OPW05	Oostpolderweg 005 9909TH Spijk	1,5		15	16	17	18	19	20	20	21	21	20	21
OPW06	Oostpolderweg 006 9909TH Spijk	1,5		10	11	13	14	16	17	18	20	21	24	24
OPW07	Oostpolderweg 007 9909TH Spijk	1,5		14	15	16	17	18	18	20	21	18	20	21
OPW08	Oostpolderweg 008 9909TH Spijk	1,5		13	14	16	17	18	19	20	22	22	25	25
OPW09	Oostpolderweg 009 9909TH Spijk	1,5		13	14	16	17	19	20	21	22	23	26	26
OPW11	Oostpolderweg 011 9909TH Spijk	1,5		13	15	16	17	16	17	19	24	25	26	26
OPW13	Oostpolderweg 013 9909TH Spijk	1,5		13	15	16	17	19	20	21	24	25	27	27
OPW15	Oostpolderweg 015 9909TH Spijk	1,5		13	15	13	14	16	18	20	23	24	27	27
OPW17	Oostpolderweg 017 9909TH Spijk	1,5		13	15	15	16	18	20	22	25	25	28	28
OPW19	Oostpolderweg 019 9909TH Spijk	1,5		11	12	14	15	19	21	22	25	26	29	29
OPW21	Oostpolderweg 021 9909TH Spijk	1,5		14	15	17	18	19	22	23	26	25	28	28
OPW23	Oostpolderweg 023 9909TH Spijk	1,5		11	13	15	16	20	23	25	28	28	29	29
OPW27	Oostpolderweg 027 9984NT Oudeschip	1,5		12	14	16	18	20	24	24	27	27	29	29
PDW1	Polderdwarsweg 001 9984XK Oudesch	1,5		28	22	18	16	14	12	11	10	9	8	28
PDW2	Polderdwarsweg 002 9984XK Oudesch	1,5		32	26	22	19	17	14	13	11	10	9	32
PDW4	Polderdwarsweg 004 9984XK Oudesch	1,5		30	25	21	18	16	14	13	14	13	12	30
PDW6	Polderdwarsweg 006 9984XK Oudesch	1,5		31	26	21	18	16	14	13	11	10	9	31
PLN01	Polen 001 9909TK Spijk	1,5		12	13	11	12	16	17	18	20	21	25	25
PLN02	Polen 002 9909TK Spijk	1,5		8	9	10	11	13	14	16	19	22	25	25
PLN03	Polen 003 9909TK Spijk	1,5		12	13	14	15	16	18	19	20	23	27	27
PLN04	Polen 004 9909TK Spijk	1,5		8	9	11	14	15	17	18	20	21	25	25
PLN05	Polen 005 9909TK Spijk	1,5		12	13	12	12	14	17	19	20	22	26	26
PLN06	Polen 006 9909TK Spijk	1,5		11	13	13	13	16	17	18	20	21	25	25
PLN08	Polen 008 9909TK Spijk	1,5		8	9	10	11	13	14	16	18	20	24	24
PLN09	Polen 009 9909TK Spijk	1,5		9	10	12	15	17	18	19	21	22	27	27
PLN11	Polen 011 9909TK Spijk	1,5		12	13	15	16	17	18	19	21	23	28	28
THW15	Tweehuizerweg 015 9909TL Spijk	1,5		10	11	11	11	13	13	14	16	17	19	19
THW19	Tweehuizerweg 019 9909TL Spijk	1,5		9	10	11	12	13	14	15	16	17	20	20
TPW01	Toppinga's-weg 001 9984XE Oudeschi	1,5		21	22	22	20	18	18	18	17	16	15	22
TPW02	Toppinga's-weg 002 9984XE Oudeschi	1,5		24	27	28	25	23	20	18	16	15	13	28
TPW04	Toppinga's-weg 004 9984XE Oudeschi	1,5		25	28	29	27	24	23	21	19	18	17	29
TPW05	Toppinga's-weg 005 9984XE Oudeschi	1,5		25	26	27	23	21	19	17	16	14	13	27
TPW06	Toppinga's-weg 006 9984XE Oudeschi	1,5		25	28	30	28	23	21	18	17	15	13	30
TPW07	Toppinga's-weg 007 9984XE Oudeschi	1,5		25	29	33	30	26	23	20	18	16	14	33
TPW08	Toppinga's-weg 008 9984XE Oudeschi	1,5		25	29	31	29	26	24	21	20	18	17	31
TPW10	Toppinga's-weg 010 9984XE Oudeschi	1,5		24	29	30	29	26	24	22	20	18	17	30
TPW12	Toppinga's-weg 012 9984XE Oudeschi	1,5		24	29	34	32	28	24	22	20	18	14	34
VHW04	Vierhuizerweg 004 9909TM Spijk	1,5		11	11	13	13	14	15	16	17	18	20	20
VHW04a	Vierhuizerweg 004A 9909TM Spijk	1,5		11	9	10	10	12	12	13	15	16	19	19
VHW06	Vierhuizerweg 006 9909TM Spijk	1,5		11	11	12	13	14	15	16	17	19	20	20
VHW08	Vierhuizerweg 008 9909TM Spijk	1,5		11	12	13	13	14	15	16	18	19	21	21
VHW10	Vierhuizerweg 010 9909TM Spijk	1,5		7	8	10	10	12	12	14	15	17	20	20

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Berekende dagwaarde $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]															
			werk:	bouw fundering - heien														
			bronnr./bronpositie:	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	max
BRW1	Bruiningsweg 001 9984XG Oudeschip	1,5		41	48	49	49	42	40	37	35	33	32	31	30	29	27	26	49
BRW2	Bruiningsweg 002 9984XG Oudeschip	1,5		39	43	44	44	42	40	38	37	36	35	34	33	32	31	29	44
BRW3	Bruiningsweg 003 9984XG Oudeschip	1,5		44	49	53	52	46	43	39	37	36	34	33	32	31	29	27	53
BRW4	Bruiningsweg 004 9984XG Oudeschip	1,5		42	48	53	52	46	44	40	38	36	34	33	32	31	29	27	53
BRW5	Bruiningsweg 005 9984XG Oudeschip	1,5		41	49	56	56	47	44	40	38	35	34	33	32	30	28	26	56
BRW6	Bruiningsweg 006 9984XG Oudeschip	1,5		42	50	58	60	49	46	41	39	36	35	34	33	32	30	28	60
BRW7	Bruiningsweg 007 9984XG Oudeschip	1,5		41	50	57	57	47	44	40	38	35	34	33	32	30	28	26	57
BRW9	Bruiningsweg 009 9984XG Oudeschip	1,5		41	49	58	58	48	45	40	38	35	34	33	32	30	28	26	58
BUW1	Buitenweg 001 9984NS Oudeschip	1,5		32	35	37	38	40	41	43	44	44	44	44	44	42	40	37	44
BUW2	Buitenweg 002 9984NS Oudeschip	1,5		29	31	32	33	36	36	38	39	40	41	42	43	45	45	42	45
BUW2A	Buitenweg 002A 9984NS Oudeschip	1,5		29	32	34	35	38	39	41	42	41	41	41	41	40	39	38	42
BUW3	Buitenweg 003 9984NS Oudeschip	1,5		30	33	35	37	40	42	46	49	52	55	55	55	50	45	41	55
BUW4	Buitenweg 004 9984NS Oudeschip	1,5		28	31	33	34	38	40	43	44	45	47	49	49	47	43	39	49
BUW5	Buitenweg 005 9984NS Oudeschip	1,5		26	29	32	33	38	39	44	46	50	54	56	55	50	44	40	56
BUW6	Buitenweg 006 9984NS Oudeschip	1,5		28	30	33	34	38	40	44	45	48	51	52	52	48	43	39	52
BUW8	Buitenweg 008 9984NS Oudeschip	1,5		27	30	33	34	38	40	45	47	51	55	58	56	50	44	40	58
DKW001	Dijkweg 001 9984NV Oudeschip	1,5		26	29	32	33	36	38	44	47	50	54	57	59	53	47	40	59
DKW003	Dijkweg 003 9984NV Oudeschip	1,5		26	30	32	34	38	39	45	47	52	56	58	56	50	43	39	58
DKW007	Dijkweg 007 9984NV Oudeschip	1,5		27	30	33	35	38	40	46	49	52	57	59	56	50	43	39	59
DKW009	Dijkweg 009 9984NV Oudeschip	1,5		27	30	33	35	39	41	46	50	53	57	58	55	50	43	39	58
DKW011	Dijkweg 011 9984NV Oudeschip	1,5		27	31	33	35	39	41	46	50	53	57	58	55	49	43	38	58
DKW017	Dijkweg 017 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	34	35	39	41	47	50	54	58	57	54	49	43	38	58
DKW019	Dijkweg 019 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	34	35	39	41	47	50	54	58	57	54	48	42	38	58
DKW021	Dijkweg 021 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	34	35	39	41	47	50	54	58	57	53	48	42	38	58
DKW025	Dijkweg 025 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	34	35	39	41	47	51	54	58	57	53	48	42	38	58
DKW027	Dijkweg 027 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	34	35	40	42	48	51	55	58	56	53	48	42	38	58
DKW029	Dijkweg 029 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	34	36	40	42	48	51	56	58	56	52	47	42	37	58
DKW031	Dijkweg 031 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	34	36	40	42	48	52	56	57	55	52	47	41	37	57
DKW035	Dijkweg 035 9984NV Oudeschip	1,5		28	32	35	36	40	42	49	52	56	57	55	51	47	41	37	57
DKW039	Dijkweg 039 9984NV Oudeschip	1,5		28	32	35	36	41	43	50	53	57	57	54	51	46	41	37	57
DKW041	Dijkweg 041 9984NV Oudeschip	1,5		28	32	35	36	41	43	50	53	57	56	54	50	46	41	37	57
DKW043	Dijkweg 043 9984NV Oudeschip	1,5		29	32	35	37	41	43	50	53	57	56	53	50	46	41	37	57
DKW045	Dijkweg 045 9984NV Oudeschip	1,5		29	32	35	37	41	43	51	54	57	56	53	50	46	40	37	57
DKW051	Dijkweg 051 9984NX Oudeschip	1,5		29	33	36	37	42	44	52	55	58	55	52	49	44	40	36	58
DKW053	Dijkweg 053 9984NX Oudeschip	1,5		29	33	36	37	42	45	52	55	58	55	52	48	44	40	36	58
DKW059	Dijkweg 059 9984NX Oudeschip	1,5		29	33	36	38	43	45	53	56	57	54	51	47	43	39	36	57
DKW063	Dijkweg 063 9984NX Oudeschip	1,5		29	32	36	37	43	46	54	57	57	53	51	47	43	39	35	57
DKW079	Dijkweg 079 9984NX Oudeschip	1,5		31	35	38	40	47	50	59	58	52	48	46	43	40	37	34	59
DKW081	Dijkweg tussen 79 en 85 (geprojecteerd	1,5		31	35	38	40	47	50	59	58	52	48	46	43	40	36	33	59
DKW085	Dijkweg 085 9984NX Oudeschip	1,5		31	35	38	40	47	51	59	57	52	47	45	43	40	36	33	59
DKW087	Dijkweg 087 9984NX Oudeschip	1,5		33	37	41	43	50	53	58	54	50	46	44	42	39	36	33	58
DKW089	Dijkweg 089 9984NX Oudeschip	1,5		33	38	41	44	51	56	57	53	49	45	43	42	39	36	33	57
DKW093	Dijkweg 093 9984NX Oudeschip	1,5		34	40	44	48	58	59	51	48	43	40	39	37	35	32	30	59
DKW095	Dijkweg 095 9984NX Oudeschip	1,5		35	40	45	48	58	59	50	47	43	40	39	37	35	32	30	59
DKW099	Dijkweg 099 9984NX Oudeschip	1,5		35	41	46	49	60	58	49	46	42	40	38	37	34	32	30	60
DKW101	Dijkweg 101 9984NX Oudeschip	1,5		42	50	59	58	47	44	40	38	36	34	33	32	30	28	27	59
DKW103	Dijkweg 103 9984NX Oudeschip	1,5		42	51	59	57	47	44	39	37	35	34	33	32	30	28	26	59
DKW105	Dijkweg 105 9984NX Oudeschip	1,5		43	51	59	57	46	44	39	37	36	33	32	32	30	28	26	59
DKW107	Dijkweg 107 9984NX Oudeschip	1,5		44	52	59	56	47	45	41	39	37	35	34	32	30	28	26	59
DLW03	Derk Luddesweg 003 9984XA Oudesch	1,5		31	35	38	40	45	46	46	45	43	42	41	39	38	35	33	46
DLW04	Derk Luddesweg 004 9984XB Oudesch	1,5		32	35	36	37	39	39	38	37	36	35	35	34	33	32	30	39
DLW05	Derk Luddesweg 005 9984XA Oudesch	1,5		36	40	43	44	47	48	47	45	43	41	39	38	36	33	31	48
DLW06	Derk Luddesweg 006 9984XB Oudesch	1,5		31	34	37	39	42	44	45	45	44	43	42	41	40	38	36	45
DLW08	Derk Luddesweg 008 9984XB Oudesch	1,5		33	37	40	41	45	45	46	45	43	42	42	41	40	38	35	46
DLW12	Derk Luddesweg 012 9984XB Oudesch	1,5		32	36	39	41	46	47	46	44	42	41	40	39	37	35	33	47
DLW14	Derk Luddesweg 014 9984XB Oudesch	1,5		31	35	38	40	46	49	54	54	52	49	47	45	43	39	37	54
DLW16	Derk Luddesweg 016 9984XB Oudesch	1,5		30	34	38	40	46	49	55	54	51	47	45	43	40	37	34	55
DLW18	Derk Luddesweg 018 9984XB Oudesch	1,5		31	35	38	40	46	49	55	55	51	47	45	43	40	37	34	55
DLW19	Derk Luddesweg 019 9984XA Oudesch	1,5		31	35	38	40	46	49	57	57	52	48	46	44	40	37	34	57
DLW20	Derk Luddesweg 020 9984XB Oudesch	1,5		31	35	38	40	46	49	55	55	51	48	45	43	40	37	34	55
DLW21	Derk Luddesweg 021 9984XA Oudesch	1,5		31	34	38	40	46	49	57	57	53	49	47	44	40	37	34	57
DLW22	Derk Luddesweg 022 9984XB Oudesch	1,5		31	35	38	40	46	48	56	56	52	48	46	43	40	37	34	56
DLW23	Derk Luddesweg 023 9984XA Oudesch	1,5		30	34	38	40	46	49	58	59	53	49	48	44	42	39	36	59
DLW24	Derk Luddesweg 024 9984XB Oudesch	1,5		31	34	38	40	46	49	56	56	52	48	46	44	40	37	34	56
DLW26	Derk Luddesweg 026 9984XB Oudesch	1,5		31	34	38	40	45	49	57	58	53	49	47	44	40	37	34	58
DLW30	Derk Luddesweg 030 9984XB Oudesch	1,5		31	34	38	40	45	48	58	59	55	51	49	46	42	38	34	59
DLW32	Derk Luddesweg 032 9984XB Oudesch	1,5		31	35	38	40	46	49	58	59	55	51	49	47	44	40	37	59
DWW02	Dwarsweg 002 9982TW Uithuizermeed	1,5		52	42	38	36	33	32	30	28	27	26	26	25	24	23	22	52
DWW04	Dwarsweg 004 9982TW Uithuizermeed	1,5		49	41	37	35	32	30	29	27	26	25	24	24	23	22	20	49
DWW06	Dwarsweg 006 9982TW Uithuizermeed	1,5		48	40	36	35	31	30	28	27	26	25	25	24	23	22	21	48
DWW12	Dwarsweg 012 9982TW Uithuizermeed	1,5		45	39	35	34	31	30	28	27	26	25	24	24	23	22	20	45
DWW14	Dwarsweg 014 9982TW Uithuizermeed	1,5		47	39	35	34	31	30	28	27	26	25	24	24	23	22	20	47
DWW14A	Dwarsweg 014A 9982TW Uithuizermee	1,5		44	38	35	33	30	29	28	27	26	25	24	23	23	22	21	44
DWW16	Dwarsweg 016 9982TW Uithuizermeed	1,5		41	35	32	31	28	27	26	25	24	23	22	22	21	20	19	41
DWW18	Dwarsweg 018 9982TW Uithuizermeed	1,5		40	35	32	31	28	27	26	25	24	23	23	22	21	20	19	40
EGD4	EGD-weg 004 9909TG Spijk	1,5		25	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	41	43	43
EGD6	EGD-weg 006 9909TG Spijk	1,5		23	25	26	27	29	29	31	32	33	34	35	36	37	39	41	41
HVL1	Heuvelderij 001 9982TX Uithuizermeed	1,5		43	36	33	32	29	28	26	25	24	23	23	22	21	20	19	43
HVL3	Heuvelderij 003 9982TX Uithuizermeed	1,5		43	37	34	32	29	28	27	26	25	24	23	23	22	21	20	43
HVL5	Heuvelderij 005 9982TX Uithuizermeed	1,5		44	37	34	32	30	29	27	26	25	24	23	23	22	21	20	44
HVL5A	Heuvelderij 005A 9982TX Uithuizermee	1,5		44	37	34	32	29	28	27	26	25	24	23	22	22	21	20	44
HVL7	Heuvelderij 007 9982TX Uithuizermeed	1,5		44	37	34	32	30	29	27	26	25	24	23	23	22	21	20	44
KO02	Koningsoord 002 9984XH Oudeschip	1,5		44	53	51	48	42	40	36	34	32	31	30	29	28	26	25	53
KO04	Koningsoord 004 9984XH Oudeschip	1,5		44	53	51	49	42	40	36	34	33	31	30	29	28	26	25	53
KO06	Koningsoord 006 9984XH Oudeschip	1,5		44	52	51	49	42	40	36	35	33	31	31	30	28	27	25	52
KO10	Koningsoord 010 9984XH Oudeschip	1,5		44	51	51	49	43	40	37	35	33	32	31	30	28	27	25	51
KWW01	Klaas Wiersumsweg 001 9984XJ Oude	1,5		48	47	44	43	39	38	35	34	33	31	30	29	28	26	25	48
KWW02	Klaas Wiersumsweg 002 9984XJ Oude	1,5		42	44	41	41	38	37	35	33	32	32	31	30	29	28	27	44
KWW04	Klaas Wiersumsweg 004 9984XJ Oude	1,5		44	43	40	38	35	34	32	30	29	28	27	27	26	25	24	44
KWW06	Klaas Wiersumsweg 006 9984XJ Oude	1,5		49	52	47	45	39	38	35	33	31	30	29	28	27	26	25	52
KWW09	Klaas Wiersumsweg 009 9984XJ Oude	1,5		49	53	46	44	38	36	34	32	30	29	28	27	26	24	23	53
KWW10	Klaas Wiersumsweg 010 9984XJ Oude	1,5		50	61	52	48	41	40	37	36	35	34	33	33	31	30	28	61
MW02	Molenweg 002 9984XD Oudeschip	1,5		31	34	38	40	46	48	55	55	51	48	46	43	40	37	34	55
MW03	Molenweg 003 9984XC Oudeschip	1,5		30	34	37	39	45	48	55	56	52	48	46	44	41	37	34	56
MW04	Molenweg 004 9984XD Oudeschip	1,5		31	34	38	40	46	48	55	55	51	48	46	44	40	37	34	55
MW05	Molenweg 005 9984XC Oudeschip	1,5		30	34	37	39	45	47	55	56	52	49	46	44	41	38	34	56
MW06	Molenweg 006 9984XD Oudeschip	1,5		30	34	37	39	45	48	55	55	51	48	46	44	41	37	34	55

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Berekende dagwaarde $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]															
			werk:	bouw fundering - heien														
			bronnr./bronpositie:	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	max
MW07	Molenweg 007 9984XC Oudeschip	1,5		30	34	37	39	45	47	54	55	52	49	47	44	41	37	34	55
MW08	Molenweg 008 9984XD Oudeschip	1,5		30	34	37	39	45	48	54	55	52	48	46	44	41	37	34	55
MW09	Molenweg 009 9984XC Oudeschip	1,5		30	34	37	39	45	47	54	55	52	49	47	45	41	38	35	55
MW10	Molenweg 010 9984XD Oudeschip	1,5		30	34	37	39	45	47	54	55	51	48	46	44	41	37	34	55
MW11	Molenweg 011 9984XC Oudeschip	1,5		30	33	37	39	44	47	54	55	53	50	47	45	42	38	35	55
MW12	Molenweg 012 9984XD Oudeschip	1,5		30	34	37	39	45	47	54	55	51	48	46	44	41	38	34	55
MW13	Molenweg 013 9984XC Oudesch	1,5		30	33	37	38	44	46	53	55	53	50	48	45	42	38	35	55
MW14	Molenweg 014 9984XD Oudeschip	1,5		30	34	37	39	44	47	53	54	51	49	46	44	41	38	34	54
MW15	Molenweg 015 9984XC Oudeschip	1,5		30	33	37	38	44	46	53	54	52	50	47	45	42	38	35	54
MW17	Molenweg 017 9984XC Oudeschip	1,5		30	33	36	38	44	46	53	54	53	50	48	46	42	38	35	54
MW19	Molenweg 019 9984XC Oudeschip	1,5		30	33	36	38	43	46	52	54	53	50	48	46	42	38	35	54
MW20	Molenweg 020 9984XD Oudeschip	1,5		30	34	37	39	44	46	53	54	52	49	47	45	41	38	35	54
MW23	Molenweg 023 9984XC Oudeschip	1,5		29	33	36	38	43	45	51	53	53	51	49	46	43	39	35	53
MW25	Molenweg 025 9984XC Oudeschip	1,5		29	33	36	37	43	45	51	53	53	51	49	46	43	39	36	53
MW26	Molenweg 026 9984XD Oudeschip	1,5		30	33	37	38	44	46	52	53	52	49	47	45	42	38	35	53
MW27	Molenweg 027 9984XC Oudeschip	1,5		29	33	36	37	42	44	50	52	52	51	49	46	43	39	36	52
MW28	Molenweg 028 9984XD Oudeschip	1,5		30	33	36	38	44	46	52	53	52	50	47	45	42	38	35	53
MW29	Molenweg 029 9984XC Oudeschip	1,5		29	33	36	37	42	44	50	52	52	51	49	47	43	39	36	52
MW30	Molenweg 030 9984XD Oudeschip	1,5		30	33	36	38	43	46	52	53	52	50	48	45	42	38	35	53
MW31	Molenweg 031 9984XC Oudesc	1,5		29	32	35	37	42	44	50	52	53	51	49	47	43	39	36	53
MW32	Molenweg 032 9984XD Oudeschip	1,5		30	33	36	38	43	45	52	53	52	50	48	45	42	38	35	53
MW34	Molenweg 034 9984XD Oudeschip	1,5		29	33	36	38	43	45	51	53	52	50	48	46	42	38	35	53
MW36	Molenweg 036 9984XD Oudeschip	1,5		29	33	36	38	43	45	51	53	52	50	48	46	42	39	36	53
MW40	Molenweg 040 9984XD Oudeschip	1,5		29	33	36	37	42	44	50	52	52	50	49	46	43	39	36	52
MW46	Molenweg 046 9984XD Oudeschip	1,5		29	32	35	37	42	44	50	51	52	50	49	47	43	39	35	52
NS1	Nieuwstad 001 9906TG Bierum	1,5		21	22	23	23	25	25	26	27	28	28	29	30	31	33	35	35
NS2	Nieuwstad 002 9906TG Bierum	1,5		16	17	18	19	20	20	22	23	24	25	25	26	27	29	32	32
NS3	Nieuwstad 003 9906TG Bierum	1,5		17	18	19	20	21	21	23	23	24	25	26	27	28	30	33	33
NS4	Nieuwstad 004 9906TG Bierum	1,5		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	29	30	32	33	36	36
NS5	Nieuwstad 005 9906TG Bierum	1,5		20	22	23	23	25	25	27	27	28	29	30	30	32	34	36	36
NS6	Nieuwstad 006 9906TG Bierum	1,5		21	22	23	23	24	25	26	27	28	29	29	30	32	33	36	36
NS7	Nieuwstad 007 9906TG Bierum	1,5		21	22	23	24	25	26	27	27	29	29	30	30	31	33	36	36
NS8	Nieuwstad 008 9906TG Bierum	1,5		19	21	22	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	33	36	36
OPW01	Oostpolderweg 001 9909TH Spijk	1,5		26	28	29	29	31	31	32	33	34	34	35	35	36	38	39	39
OPW02	Oostpolderweg 002 9909TH Spijk	1,5		25	27	29	29	31	31	33	33	34	34	35	36	37	39	40	40
OPW03	Oostpolderweg 003 9909TH Spijk	1,5		22	23	25	25	27	27	29	29	30	31	32	33	34	36	37	37
OPW04	Oostpolderweg 004 9909TH Spijk	1,5		24	26	27	27	29	29	31	31	32	32	33	34	35	37	39	39
OPW05	Oostpolderweg 005 9909TH Spijk	1,5		27	29	31	32	33	34	35	35	36	36	37	38	39	41	41	41
OPW06	Oostpolderweg 006 9909TH Spijk	1,5		26	28	29	30	32	32	34	35	36	37	38	39	42	45	48	48
OPW07	Oostpolderweg 007 9909TH Spijk	1,5		28	29	31	31	33	34	35	36	36	37	38	39	40	41	42	42
OPW08	Oostpolderweg 008 9909TH Spijk	1,5		23	24	26	26	28	29	31	32	33	34	35	37	39	42	45	45
OPW09	Oostpolderweg 009 9909TH Spijk	1,5		22	23	25	26	28	29	31	32	34	36	37	39	42	47	52	52
OPW11	Oostpolderweg 011 9909TH Spijk	1,5		21	24	25	26	28	29	31	32	34	35	37	39	42	48	53	53
OPW13	Oostpolderweg 013 9909TH Spijk	1,5		21	23	25	26	28	29	32	33	34	36	37	39	42	48	54	54
OPW15	Oostpolderweg 015 9909TH Spijk	1,5		21	23	25	26	28	29	31	32	34	36	37	39	43	49	56	56
OPW17	Oostpolderweg 017 9909TH Spijk	1,5		21	24	25	26	28	29	32	33	34	37	38	40	43	49	56	56
OPW19	Oostpolderweg 019 9909TH Spijk	1,5		22	24	26	27	29	30	32	34	36	37	39	41	45	51	60	60
OPW21	Oostpolderweg 021 9909TH Spijk	1,5		22	24	26	27	30	31	33	34	36	38	40	42	46	53	55	55
OPW23	Oostpolderweg 023 9909TH Spijk	1,5		23	25	27	28	30	31	34	35	38	40	42	45	49	58	52	58
OPW27	Oostpolderweg 027 9984NT Oudeschip	1,5		23	25	27	28	31	32	35	37	39	41	43	46	51	57	50	57
PDW1	Polderdwarsweg 001 9984XK Oudesch	1,5		51	43	39	37	34	33	31	29	28	27	27	26	25	24	24	51
PDW2	Polderdwarsweg 002 9984XK Oudesch	1,5		52	50	45	43	39	37	35	33	32	30	29	28	26	24	23	52
PDW4	Polderdwarsweg 004 9984XK Oudesch	1,5		52	46	42	40	36	35	33	31	30	29	28	28	27	26	24	52
PDW6	Polderdwarsweg 006 9984XK Oudesch	1,5		60	50	44	42	38	37	35	33	32	31	31	30	29	28	26	60
PLN01	Polen 001 9909TK Spijk	1,5		21	22	23	24	26	27	28	29	31	32	33	34	36	40	45	45
PLN02	Polen 002 9909TK Spijk	1,5		19	21	22	23	25	26	27	28	30	31	32	33	35	39	44	44
PLN03	Polen 003 9909TK Spijk	1,5		22	23	25	25	27	28	30	30	32	33	34	35	38	41	47	47
PLN04	Polen 004 9909TK Spijk	1,5		19	21	22	23	25	26	28	29	30	31	32	33	36	39	44	44
PLN05	Polen 005 9909TK Spijk	1,5		20	22	23	24	25	26	28	29	30	32	33	34	37	41	46	46
PLN06	Polen 006 9909TK Spijk	1,5		20	22	23	24	25	26	28	29	30	31	32	34	36	40	45	45
PLN08	Polen 008 9909TK Spijk	1,5		20	21	22	23	25	25	27	28	29	31	32	33	35	39	44	44
PLN09	Polen 009 9909TK Spijk	1,5		21	22	24	25	27	27	29	30	31	33	34	35	38	42	48	48
PLN11	Polen 011 9909TK Spijk	1,5		20	22	24	24	26	27	29	30	31	33	34	35	38	43	50	50
THW15	Tweehuizerweg 015 9909TL Spijk	1,5		25	26	27	28	29	29	30	31	32	33	33	34	36	38	40	40
THW19	Tweehuizerweg 019 9909TL Spijk	1,5		24	26	27	27	29	29	31	31	32	33	34	35	36	39	41	41
TPW01	Toppinga's-weg 001 9984XE Oudeschi	1,5		38	41	42	42	41	41	38	37	36	34	34	33	31	30	28	42
TPW02	Toppinga's-weg 002 9984XE Oudeschi	1,5		37	41	44	46	48	47	43	42	39	38	36	36	34	32	30	48
TPW04	Toppinga's-weg 004 9984XE Oudeschi	1,5		37	42	46	49	50	48	44	42	40	39	38	37	36	34	33	50
TPW05	Toppinga's-weg 005 9984XE Oudeschi	1,5		38	42	44	45	45	44	41	39	38	37	36	35	34	32	31	45
TPW06	Toppinga's-weg 006 9984XE Oudeschi	1,5		36	41	46	48	50	47	43	41	38	37	36	35	33	31	29	50
TPW07	Toppinga's-weg 007 9984XE Oudeschi	1,5		37	42	47	51	57	54	48	46	43	40	39	38	36	34	32	57
TPW08	Toppinga's-weg 008 9984XE Oudeschi	1,5		36	42	46	49	53	50	45	42	39	38	36	35	33	31	30	53
TPW10	Toppinga's-weg 010 9984XE Oudeschi	1,5		39	43	48	50	52	50	45	43	40	39	38	37	35	33	31	52
TPW12	Toppinga's-weg 012 9984XE Oudeschi	1,5		35	41	47	50	60	57	48	45	42	39	38	37	34	32	30	60
VHW04	Vierhuizerweg 004 9909TM Spijk	1,5		21	22	23	24	25	26	27	27	28	29	30	31	33	35	38	38
VHW04a	Vierhuizerweg 004A 9909TM Spijk	1,5		23	25	26	26	27	28	29	29	30	31	32	33	34	36	39	39
VHW06	Vierhuizerweg 006 9909TM Spijk	1,5		19	21	22	22	24	24	26	26	27	29	30	31	33	35	39	39
VHW08	Vierhuizerweg 008 9909TM Spijk	1,5		22	23	24	25	26	26	27	28	29	30	31	31	33	35	39	39
VHW10	Vierhuizerweg 010 9909TM Spijk	1,5		23	24	25	26	27	28	29	29	30	31	32	33	35	37	40	40

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Berekende dagwaarde $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]															
			werk:	bouw fundering - heien op grotere afstand														
			bronnr./bronpositie:	41a	42a	43a	44a	45a	46a	47a	48a	49a	50a	51a	52a	53a	54a	55a	max
BRW1	Bruiningsweg 001 9984XG Oudeschip	1,5		42	47	47	47	41	40	36	35	33	32	31	30	29	27	26	47
BRW2	Bruiningsweg 002 9984XG Oudeschip	1,5		38	42	42	42	40	39	37	36	35	34	33	33	32	30	29	42
BRW3	Bruiningsweg 003 9984XG Oudeschip	1,5		44	47	49	49	44	42	38	37	35	33	33	32	30	28	27	49
BRW4	Bruiningsweg 004 9984XG Oudeschip	1,5		41	47	50	50	46	43	38	37	35	34	33	32	30	28	27	50
BRW5	Bruiningsweg 005 9984XG Oudeschip	1,5		41	48	52	52	46	43	38	37	35	33	32	31	30	28	26	52
BRW6	Bruiningsweg 006 9984XG Oudeschip	1,5		42	48	54	54	48	45	40	38	36	34	33	32	31	30	28	54
BRW7	Bruiningsweg 007 9984XG Oudeschip	1,5		41	48	53	53	46	43	38	37	35	33	32	31	30	28	26	53
BRW9	Bruiningsweg 009 9984XG Oudeschip	1,5		41	48	53	53	47	44	39	37	35	33	32	31	30	28	26	53
BUW1	Buitenweg 001 9984NS Oudeschip	1,5		32	34	36	38	40	41	42	42	42	42	42	42	41	39	36	42
BUW2	Buitenweg 002 9984NS Oudeschip	1,5		28	30	32	33	35	36	38	38	39	40	41	41	44	43	42	44
BUW2A	Buitenweg 002A 9984NS Oudeschip	1,5		29	31	33	35	37	38	40	41	40	40	40	40	39	38	37	41
BUW3	Buitenweg 003 9984NS Oudeschip	1,5		30	33	35	37	40	41	46	48	50	52	52	52	49	44	41	52
BUW4	Buitenweg 004 9984NS Oudeschip	1,5		28	30	33	34	37	39	42	43	44	46	47	47	46	42	39	47
BUW5	Buitenweg 005 9984NS Oudeschip	1,5		26	29	32	33	37	39	44	45	48	51	52	51	49	43	40	52
BUW6	Buitenweg 006 9984NS Oudeschip	1,5		27	30	33	34	38	39	43	44	46	48	49	50	48	42	39	50
BUW8	Buitenweg 008 9984NS Oudeschip	1,5		27	30	33	34	38	39	44	46	49	53	53	52	49	43	40	53
DKW001	Dijkweg 001 9984NV Oudeschip	1,5		26	29	31	33	36	38	45	46	48	52	53	54	51	47	42	54
DKW003	Dijkweg 003 9984NV Oudeschip	1,5		27	30	32	34	37	39	45	47	49	53	53	52	49	43	39	53
DKW007	Dijkweg 007 9984NV Oudeschip	1,5		27	30	33	35	38	40	46	47	50	53	53	52	49	44	39	53
DKW009	Dijkweg 009 9984NV Oudeschip	1,5		27	30	33	35	38	41	47	48	50	53	53	52	48	43	39	53
DKW011	Dijkweg 011 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	33	35	39	41	47	48	50	53	53	51	48	43	39	53
DKW017	Dijkweg 017 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	33	35	39	41	47	48	51	53	53	51	48	42	38	53
DKW019	Dijkweg 019 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	33	35	39	41	47	48	51	53	53	51	48	41	38	53
DKW021	Dijkweg 021 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	33	35	39	41	47	49	51	53	53	51	47	42	38	53
DKW025	Dijkweg 025 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	34	35	39	41	48	49	51	53	52	50	47	41	38	53
DKW027	Dijkweg 027 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	34	35	39	42	48	49	52	53	52	50	47	41	38	53
DKW029	Dijkweg 029 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	34	36	40	42	48	49	52	53	52	49	46	41	38	53
DKW031	Dijkweg 031 9984NV Oudeschip	1,5		28	31	34	36	40	42	48	50	52	53	52	49	46	41	38	53
DKW035	Dijkweg 035 9984NV Oudeschip	1,5		28	32	34	36	40	42	49	50	52	52	51	49	46	41	37	52
DKW039	Dijkweg 039 9984NV Oudeschip	1,5		28	32	34	36	40	43	49	50	53	52	51	48	45	40	37	53
DKW041	Dijkweg 041 9984NV Oudeschip	1,5		28	32	34	36	40	43	49	51	53	52	51	48	45	40	37	53
DKW043	Dijkweg 043 9984NV Oudeschip	1,5		29	32	35	37	41	44	50	51	53	52	50	48	45	41	37	53
DKW045	Dijkweg 045 9984NV Oudeschip	1,5		29	32	35	37	41	44	50	51	53	52	50	48	45	40	37	53
DKW051	Dijkweg 051 9984NX Oudeschip	1,5		30	33	35	37	42	45	50	52	53	52	50	48	44	39	36	53
DKW053	Dijkweg 053 9984NX Oudeschip	1,5		30	33	36	37	42	45	51	52	53	51	50	47	43	39	36	53
DKW059	Dijkweg 059 9984NX Oudeschip	1,5		30	33	36	38	43	45	52	53	53	50	49	47	43	38	36	53
DKW063	Dijkweg 063 9984NX Oudeschip	1,5		29	32	36	38	43	46	52	53	53	50	48	46	43	38	35	53
DKW079	Dijkweg 079 9984NX Oudeschip	1,5		31	35	39	41	46	49	54	53	50	47	45	42	40	36	34	54
DKW081	Dijkweg tussen 79 en 85 (geprojecteerd	1,5		31	35	39	41	46	49	54	53	49	46	44	42	40	36	33	54
DKW085	Dijkweg 085 9984NX Oudeschip	1,5		31	35	39	41	46	49	54	53	49	46	44	42	39	36	33	54
DKW087	Dijkweg 087 9984NX Oudeschip	1,5		33	37	41	43	49	51	53	51	47	45	43	41	39	35	33	53
DKW089	Dijkweg 089 9984NX Oudeschip	1,5		34	37	41	44	51	52	52	50	47	44	42	40	39	35	33	52
DKW093	Dijkweg 093 9984NX Oudeschip	1,5		35	39	44	47	53	54	48	46	43	39	38	36	35	31	30	54
DKW095	Dijkweg 095 9984NX Oudeschip	1,5		35	40	44	47	54	54	47	46	43	39	38	37	35	32	30	54
DKW099	Dijkweg 099 9984NX Oudeschip	1,5		36	41	45	48	54	53	46	45	42	38	37	36	34	31	30	54
DKW101	Dijkweg 101 9984NX Oudeschip	1,5		41	49	54	53	46	43	38	37	35	33	32	31	30	28	27	54
DKW103	Dijkweg 103 9984NX Oudeschip	1,5		42	49	54	53	46	43	38	37	35	33	32	31	30	28	27	54
DKW105	Dijkweg 105 9984NX Oudeschip	1,5		43	50	54	52	45	43	38	37	34	33	32	31	30	27	26	54
DKW107	Dijkweg 107 9984NX Oudeschip	1,5		44	50	54	52	45	43	39	38	37	35	34	32	30	28	26	54
DLW03	Derk Luddesweg 003 9984XA Oudesch	1,5		31	35	38	39	43	44	44	43	42	40	39	38	37	34	33	44
DLW04	Derk Luddesweg 004 9984XB Oudesch	1,5		33	34	35	36	37	37	36	36	35	34	34	33	32	31	30	37
DLW05	Derk Luddesweg 005 9984XA Oudesch	1,5		36	39	41	43	45	46	44	43	41	40	38	37	35	32	31	46
DLW06	Derk Luddesweg 006 9984XB Oudesch	1,5		31	34	36	38	41	42	44	43	42	41	41	40	39	37	35	44
DLW08	Derk Luddesweg 008 9984XB Oudesch	1,5		33	36	39	40	43	44	44	43	42	41	40	40	39	37	35	44
DLW12	Derk Luddesweg 012 9984XB Oudesch	1,5		32	36	38	40	44	46	43	42	41	39	39	38	36	34	33	46
DLW14	Derk Luddesweg 014 9984XB Oudesch	1,5		31	35	38	40	45	47	51	50	49	47	46	44	42	39	37	51
DLW16	Derk Luddesweg 016 9984XB Oudesch	1,5		30	34	38	40	45	47	51	51	48	45	44	42	40	36	34	51
DLW18	Derk Luddesweg 018 9984XB Oudesch	1,5		31	35	38	40	45	47	52	51	48	45	44	42	40	36	34	52
DLW19	Derk Luddesweg 019 9984XA Oudesch	1,5		31	35	38	40	45	48	53	52	49	46	45	43	40	36	34	53
DLW20	Derk Luddesweg 020 9984XB Oudesch	1,5		31	35	38	40	45	47	52	52	48	46	44	42	40	36	34	52
DLW21	Derk Luddesweg 021 9984XA Oudesch	1,5		31	34	38	40	45	48	54	53	50	47	45	43	40	36	34	54
DLW22	Derk Luddesweg 022 9984XB Oudesch	1,5		31	35	38	40	45	47	52	52	49	46	44	42	40	36	34	52
DLW23	Derk Luddesweg 023 9984XA Oudesch	1,5		31	35	39	40	45	48	54	54	50	48	46	45	40	38	36	54
DLW24	Derk Luddesweg 024 9984XB Oudesch	1,5		31	35	38	40	45	47	53	52	49	46	45	43	40	36	34	53
DLW26	Derk Luddesweg 026 9984XB Oudesch	1,5		31	34	38	40	45	48	53	53	50	47	45	43	40	36	34	53
DLW30	Derk Luddesweg 030 9984XB Oudesch	1,5		31	34	38	40	45	48	54	54	52	49	47	45	42	38	35	54
DLW32	Derk Luddesweg 032 9984XB Oudesch	1,5		31	35	38	40	46	49	54	54	51	49	47	46	43	40	37	54
DWW02	Dwarsweg 002 9982TW Uithuizermeed	1,5		50	41	37	36	32	31	28	28	27	26	25	25	24	22	21	50
DWW04	Dwarsweg 004 9982TW Uithuizermeed	1,5		47	40	36	35	32	30	28	27	26	25	24	23	23	21	20	47
DWW06	Dwarsweg 006 9982TW Uithuizermeed	1,5		46	39	36	34	31	30	28	27	26	25	24	24	23	21	21	46
DWW12	Dwarsweg 012 9982TW Uithuizermeed	1,5		44	38	35	33	31	30	27	27	25	25	24	23	22	21	20	44
DWW14	Dwarsweg 014 9982TW Uithuizermeed	1,5		46	39	35	34	31	30	27	27	26	25	24	23	23	21	20	46
DWW14A	Dwarsweg 014A 9982TW Uithuizermee	1,5		43	38	35	33	31	29	27	27	25	25	24	23	22	21	21	43
DWW16	Dwarsweg 016 9982TW Uithuizermeed	1,5		40	35	32	31	28	27	25	24	23	23	22	21	21	19	18	40
DWW18	Dwarsweg 018 9982TW Uithuizermeed	1,5		39	34	31	30	28	27	25	24	24	23	22	22	21	20	19	39
EGD4	EGD-weg 004 9909TG Spijk	1,5		25	27	28	29	30	31	32	33	33	35	35	36	38	40	42	42
EGD6	EGD-weg 006 9909TG Spijk	1,5		23	25	26	27	28	29	31	32	32	34	34	35	36	38	40	40
HVL1	Heuvelderij 001 9982TX Uithuizermeed	1,5		42	36	33	32	29	28	26	25	24	23	22	22	21	20	19	42
HVL3	Heuvelderij 003 9982TX Uithuizermeed	1,5		43	37	33	32	29	28	26	26	24	24	23	22	22	20	19	43
HVL5	Heuvelderij 005 9982TX Uithuizermeed	1,5		43	37	34	32	30	28	26	26	25	24	23	22	22	20	20	43
HVL5A	Heuvelderij 005A 9982TX Uithuizermee	1,5		43	37	34	32	29	28	26	26	24	24	23	22	21	20	19	43
HVL7	Heuvelderij 007 9982TX Uithuizermeed	1,5		44	37	34	32	30	29	26	26	25	24	23	22	22	20	19	44
KO02	Koningsoord 002 9984XH Oudeschip	1,5		44	50	48	46	41	39	35	34	32	30	29	29	27	26	24	50
KO04	Koningsoord 004 9984XH Oudeschip	1,5		44	50	48	46	41	39	35	34	32	31	30	29	28	26	25	50
KO06	Koningsoord 006 9984XH Oudeschip	1,5		44	49	48	47	41	39	35	34	32	31	30	29	28	26	25	49
KO10	Koningsoord 010 9984XH Oudeschip	1,5		43	49	48	47	42	40	36	34	33	31	30	29	28	26	25	49
KWW01	Klaas Wiersumsweg 001 9984XJ Oude	1,5		46	46	43	42	39	37	35	34	32	31	30	29	28	26	25	46
KWW02	Klaas Wiersumsweg 002 9984XJ Oude	1,5		41	42	40	40	37	36	34	33	32	31	30	30	29	27	26	42
KWW04	Klaas Wiersumsweg 004 9984XJ Oude	1,5		42	41	38	37	34	33	31	30	29	28	27	26	25	24	23	42
KWW06	Klaas Wiersumsweg 006 9984XJ Oude	1,5		47	49	45	43	39	37	34	33	31	30	29	28	27	25	25	49
KWW09	Klaas Wiersumsweg 009 9984XJ Oude	1,5		48	49	45	42	38	36	32	31	30	29	28	27	26	24	23	49
KWW10	Klaas Wiersumsweg 010 9984XJ Oude	1,5		49	55	50	47	41	39	35	34	33	33	33	32	31	29	28	55
MW02	Molenweg 002 9984XD Oudeschip	1,5		31	34	38	40	45	47	51	51	49	46	44	42	40	36	34	51
MW03	Molenweg 003 9984XC Oudeschip	1,5		30	34	37	40	44	47	52	52	49	46	45	43	40	37	34	52
MW04	Molenweg 004 9984XD Oudeschip	1,5		31	34	38	40	45	47	51	51	49	46	44	42	40	36	34	51
MW05	Molenweg 005 9984XC Oudeschip	1,5		30	34	37	39	44	47	52	52	49	46	45	43	41	37	34	52
MW06	Molenweg 006 9984XD Oudeschip	1,5		30	34	37	40	44	47	51	51	49	46	44	42	40	36	34	51

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Berekende dagwaarde $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]															
			werk:	bouw fundering - heien op grotere afstand														
			bronnr./bronpositie:	41a	42a	43a	44a	45a	46a	47a	48a	49a	50a	51a	52a	53a	54a	55a	max
MW07	Molenweg 007 9984XC Oudeschip	1,5		30	34	37	39	44	46	52	51	49	47	45	43	41	37	34	52
MW08	Molenweg 008 9984XD Oudeschip	1,5		30	34	37	40	44	47	51	51	49	46	45	42	40	36	34	51
MW09	Molenweg 009 9984XC Oudeschip	1,5		30	34	37	39	44	46	51	51	49	47	46	43	41	37	35	51
MW10	Molenweg 010 9984XD Oudeschip	1,5		30	34	37	39	44	46	51	51	49	46	45	43	40	37	34	51
MW11	Molenweg 011 9984XC Oudeschip	1,5		30	33	37	39	43	46	51	51	49	47	46	44	41	37	35	51
MW12	Molenweg 012 9984XD Oudeschip	1,5		30	34	37	39	44	46	51	51	49	46	45	43	40	37	34	51
MW13	Molenweg 013 9984XC Oudesch	1,5		30	33	37	39	43	46	51	51	50	47	46	44	41	37	35	51
MW14	Molenweg 014 9984XD Oudeschip	1,5		30	34	37	39	43	46	51	51	49	46	45	43	41	37	34	51
MW15	Molenweg 015 9984XC Oudeschip	1,5		30	33	36	39	43	45	50	51	49	47	46	44	41	37	35	51
MW17	Molenweg 017 9984XC Oudeschip	1,5		30	33	36	38	43	45	50	51	50	48	46	44	42	38	35	51
MW19	Molenweg 019 9984XC Oudeschip	1,5		30	33	36	38	43	45	50	50	50	48	46	44	42	38	35	50
MW20	Molenweg 020 9984XD Oudeschip	1,5		30	33	37	39	43	46	50	50	49	47	45	43	41	37	35	50
MW23	Molenweg 023 9984XC Oudeschip	1,5		29	33	36	38	42	44	49	50	49	48	46	45	42	38	35	50
MW25	Molenweg 025 9984XC Oudeschip	1,5		29	33	36	38	42	44	49	50	49	48	47	45	42	38	36	50
MW26	Molenweg 026 9984XD Oudeschip	1,5		30	33	36	38	43	45	50	50	49	47	45	44	41	37	35	50
MW27	Molenweg 027 9984XC Oudeschip	1,5		29	32	36	38	42	44	49	49	49	48	47	45	42	38	36	49
MW28	Molenweg 028 9984XD Oudeschip	1,5		30	33	36	38	43	45	50	50	49	47	45	44	41	37	35	50
MW29	Molenweg 029 9984XC Oudeschip	1,5		29	32	36	37	42	44	49	49	49	48	47	45	42	38	36	49
MW30	Molenweg 030 9984XD Oudeschip	1,5		30	33	36	38	43	45	50	50	49	47	46	44	41	38	35	50
MW31	Molenweg 031 9984XC Oudesc	1,5		29	32	35	37	41	43	49	49	50	48	47	45	43	38	36	50
MW32	Molenweg 032 9984XD Oudeschip	1,5		30	33	36	38	42	45	49	50	49	47	46	44	41	38	35	50
MW34	Molenweg 034 9984XD Oudeschip	1,5		30	33	36	38	42	44	49	50	49	47	46	44	42	38	35	50
MW36	Molenweg 036 9984XD Oudeschip	1,5		29	33	36	38	42	44	49	49	49	47	46	44	42	38	35	49
MW40	Molenweg 040 9984XD Oudeschip	1,5		29	32	36	37	42	44	48	49	49	48	46	45	42	38	36	49
MW46	Molenweg 046 9984XD Oudeschip	1,5		29	32	35	37	41	43	48	49	49	48	47	45	42	38	35	49
NS1	Nieuwstad 001 9906TG Bierum	1,5		21	22	23	23	24	25	26	27	28	29	29	30	31	33	35	35
NS2	Nieuwstad 002 9906TG Bierum	1,5		16	17	18	19	20	21	23	23	24	25	25	26	27	30	32	32
NS3	Nieuwstad 003 9906TG Bierum	1,5		17	18	19	20	21	21	23	23	25	26	27	28	29	31	33	33
NS4	Nieuwstad 004 9906TG Bierum	1,5		20	21	22	23	24	24	26	27	28	29	30	30	31	34	36	36
NS5	Nieuwstad 005 9906TG Bierum	1,5		20	22	23	24	25	25	27	27	28	29	30	30	32	34	36	36
NS6	Nieuwstad 006 9906TG Bierum	1,5		20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	34	36	36
NS7	Nieuwstad 007 9906TG Bierum	1,5		21	22	23	24	25	25	27	27	28	28	29	29	31	33	36	36
NS8	Nieuwstad 008 9906TG Bierum	1,5		19	21	22	22	23	24	26	26	28	30	30	31	32	34	37	37
OPW01	Oostpolderweg 001 9909TH Spijk	1,5		26	27	29	29	30	31	32	32	33	34	34	35	35	37	38	38
OPW02	Oostpolderweg 002 9909TH Spijk	1,5		25	27	28	29	31	30	32	32	33	34	34	35	36	38	39	39
OPW03	Oostpolderweg 003 9909TH Spijk	1,5		22	23	24	25	26	27	28	29	29	31	31	33	34	35	36	36
OPW04	Oostpolderweg 004 9909TH Spijk	1,5		24	25	26	27	28	29	30	30	31	32	32	33	34	36	38	38
OPW05	Oostpolderweg 005 9909TH Spijk	1,5		27	29	30	31	33	33	34	34	35	36	36	37	38	39	40	40
OPW06	Oostpolderweg 006 9909TH Spijk	1,5		26	27	29	30	31	32	34	34	35	37	38	39	40	44	46	46
OPW07	Oostpolderweg 007 9909TH Spijk	1,5		27	29	30	31	32	33	35	35	36	37	37	38	39	40	40	40
OPW08	Oostpolderweg 008 9909TH Spijk	1,5		22	24	25	26	28	29	31	31	32	34	35	36	38	41	43	43
OPW09	Oostpolderweg 009 9909TH Spijk	1,5		21	23	25	26	28	29	31	32	33	36	37	38	41	46	49	49
OPW11	Oostpolderweg 011 9909TH Spijk	1,5		21	23	25	26	28	29	31	32	33	35	36	38	41	46	49	49
OPW13	Oostpolderweg 013 9909TH Spijk	1,5		21	23	25	26	28	29	31	32	33	36	37	39	41	47	50	50
OPW15	Oostpolderweg 015 9909TH Spijk	1,5		21	23	25	26	28	29	31	32	33	36	37	39	41	48	51	51
OPW17	Oostpolderweg 017 9909TH Spijk	1,5		21	23	25	26	28	29	31	32	34	36	37	39	42	48	52	52
OPW19	Oostpolderweg 019 9909TH Spijk	1,5		22	24	26	27	29	30	33	33	35	38	39	41	43	49	54	54
OPW21	Oostpolderweg 021 9909TH Spijk	1,5		22	24	26	27	29	30	33	34	35	38	39	41	44	50	51	51
OPW23	Oostpolderweg 023 9909TH Spijk	1,5		23	25	27	28	30	31	34	35	37	40	41	44	47	53	51	53
OPW27	Oostpolderweg 027 9984NT Oudeschip	1,5		23	25	27	29	31	32	35	36	38	41	43	45	49	53	49	53
PDW1	Polderdwarsweg 001 9984XK Oudesch	1,5		48	42	38	36	33	32	30	29	28	27	26	26	25	24	23	48
PDW2	Polderdwarsweg 002 9984XK Oudesch	1,5		49	48	44	42	39	37	34	33	32	30	29	28	26	24	23	49
PDW4	Polderdwarsweg 004 9984XK Oudesch	1,5		49	44	40	39	36	35	32	31	30	29	28	27	27	25	24	49
PDW6	Polderdwarsweg 006 9984XK Oudesch	1,5		54	48	44	42	38	37	34	33	32	31	30	30	29	27	26	54
PLN01	Polen 001 9909TK Spijk	1,5		20	22	23	24	25	26	28	29	30	32	32	34	36	40	44	44
PLN02	Polen 002 9909TK Spijk	1,5		19	21	22	23	25	25	27	28	29	31	32	33	35	39	44	44
PLN03	Polen 003 9909TK Spijk	1,5		22	23	25	25	27	28	30	30	31	33	34	35	37	41	46	46
PLN04	Polen 004 9909TK Spijk	1,5		19	21	22	23	25	26	28	28	29	31	32	33	35	39	44	44
PLN05	Polen 005 9909TK Spijk	1,5		20	21	23	24	25	26	28	28	30	32	33	34	36	41	46	46
PLN06	Polen 006 9909TK Spijk	1,5		20	21	23	24	25	26	28	28	30	31	32	33	35	40	44	44
PLN08	Polen 008 9909TK Spijk	1,5		19	20	22	23	24	25	28	28	29	31	32	33	35	39	44	44
PLN09	Polen 009 9909TK Spijk	1,5		21	22	24	25	26	27	30	30	31	33	34	35	37	42	47	47
PLN11	Polen 011 9909TK Spijk	1,5		20	22	23	24	26	27	29	30	31	33	34	35	37	43	48	48
THW15	Tweehuizerweg 015 9909TL Spijk	1,5		24	26	27	28	28	29	30	31	31	33	33	34	35	38	39	39
THW19	Tweehuizerweg 019 9909TL Spijk	1,5		24	26	26	27	28	29	31	31	32	33	34	34	36	38	40	40
TPW01	Toppinga's-weg 001 9984XE Oudeschip	1,5		38	40	41	41	40	40	38	36	35	33	33	32	31	29	28	41
TPW02	Toppinga's-weg 002 9984XE Oudeschip	1,5		36	40	43	44	46	45	42	41	39	38	36	35	34	32	30	46
TPW04	Toppinga's-weg 004 9984XE Oudeschip	1,5		37	41	45	47	48	46	42	41	39	38	37	36	35	33	33	48
TPW05	Toppinga's-weg 005 9984XE Oudeschip	1,5		37	41	43	44	44	42	40	39	37	36	35	35	33	32	31	44
TPW06	Toppinga's-weg 006 9984XE Oudeschip	1,5		36	40	44	46	48	45	41	40	38	36	35	34	32	30	29	48
TPW07	Toppinga's-weg 007 9984XE Oudeschip	1,5		37	42	46	49	53	51	46	45	42	40	39	37	36	33	32	53
TPW08	Toppinga's-weg 008 9984XE Oudeschip	1,5		36	41	45	48	50	47	43	41	38	36	36	34	33	31	29	50
TPW10	Toppinga's-weg 010 9984XE Oudeschip	1,5		39	43	47	48	49	48	43	42	39	38	37	36	35	32	30	49
TPW12	Toppinga's-weg 012 9984XE Oudeschip	1,5		36	41	46	51	54	52	46	44	42	39	37	36	34	31	29	54
VHW04	Vierhuizerweg 004 9909TM Spijk	1,5		21	22	23	24	25	25	27	27	28	29	30	31	32	35	38	38
VHW04a	Vierhuizerweg 004A 9909TM Spijk	1,5		23	24	25	26	27	28	29	29	30	31	32	32	34	36	38	38
VHW06	Vierhuizerweg 006 9909TM Spijk	1,5		19	20	21	22	23	24	26	26	27	29	30	31	32	35	39	39
VHW08	Vierhuizerweg 008 9909TM Spijk	1,5		22	23	24	25	25	26	27	28	28	30	30	31	33	35	38	38
VHW10	Vierhuizerweg 010 9909TM Spijk	1,5		23	24	25	26	27	27	29	29	30	31	32	33	34	37	40	40

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Berekende dagwaarde $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]															
			werk:	bouw - storten beton														
			bronnr./bronpositie:	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	max
BRW1	Bruiningsweg 001 9984XG Oudeschip	1,5		29	34	34	34	28	27	24	22	21	20	19	18	17	16	15	34
BRW2	Bruiningsweg 002 9984XG Oudeschip	1,5		28	31	32	32	28	27	24	23	22	21	20	19	18	17	16	32
BRW3	Bruiningsweg 003 9984XG Oudeschip	1,5		30	36	39	38	33	31	27	26	24	23	22	21	20	19	18	39
BRW4	Bruiningsweg 004 9984XG Oudeschip	1,5		29	35	38	37	32	29	26	24	23	21	20	20	18	17	16	38
BRW5	Bruiningsweg 005 9984XG Oudeschip	1,5		28	36	41	41	34	32	28	26	24	23	22	21	20	19	18	41
BRW6	Bruiningsweg 006 9984XG Oudeschip	1,5		29	36	43	45	35	33	29	27	25	24	23	22	21	19	18	45
BRW7	Bruiningsweg 007 9984XG Oudeschip	1,5		29	36	42	42	34	32	28	26	25	23	22	22	20	19	18	42
BRW9	Bruiningsweg 009 9984XG Oudeschip	1,5		28	35	43	43	34	31	26	25	23	23	22	22	20	19	18	43
BUW1	Buitenweg 001 9984NS Oudeschip	1,5		18	20	22	24	26	27	28	29	29	29	29	29	29	27	25	29
BUW2	Buitenweg 002 9984NS Oudeschip	1,5		16	18	20	21	24	25	27	27	28	29	30	31	32	31	28	32
BUW2A	Buitenweg 002A 9984NS Oudeschip	1,5		19	21	23	24	26	27	28	28	27	29	29	28	28	25	24	29
BUW3	Buitenweg 003 9984NS Oudeschip	1,5		19	21	23	24	28	29	33	34	37	39	40	39	35	30	26	40
BUW4	Buitenweg 004 9984NS Oudeschip	1,5		19	21	23	24	27	28	31	32	33	34	34	34	32	29	25	34
BUW5	Buitenweg 005 9984NS Oudeschip	1,5		16	19	21	22	25	27	31	33	36	40	41	41	36	30	28	41
BUW6	Buitenweg 006 9984NS Oudeschip	1,5		18	21	23	24	27	28	31	33	35	36	37	37	34	29	26	37
BUW8	Buitenweg 008 9984NS Oudeschip	1,5		16	19	21	22	25	27	31	33	36	41	43	42	37	31	28	43
DKW001	Dijkweg 001 9984NV Oudeschip	1,5		16	18	20	21	24	26	31	33	35	39	42	44	39	34	29	44
DKW003	Dijkweg 003 9984NV Oudeschip	1,5		15	18	20	21	25	26	31	34	37	42	43	42	37	31	27	43
DKW007	Dijkweg 007 9984NV Oudeschip	1,5		16	18	20	22	25	27	33	35	38	42	43	41	36	31	27	43
DKW009	Dijkweg 009 9984NV Oudeschip	1,5		16	18	21	22	25	27	33	36	39	42	43	40	36	30	25	43
DKW011	Dijkweg 011 9984NV Oudeschip	1,5		16	18	21	22	25	27	34	36	39	42	43	40	35	30	26	43
DKW017	Dijkweg 017 9984NV Oudeschip	1,5		16	18	21	22	26	27	34	36	39	43	43	40	35	30	25	43
DKW019	Dijkweg 019 9984NV Oudeschip	1,5		16	19	21	22	26	28	33	36	40	43	42	39	34	29	25	43
DKW021	Dijkweg 021 9984NV Oudeschip	1,5		16	19	21	22	26	28	34	36	40	43	42	39	35	30	25	43
DKW025	Dijkweg 025 9984NV Oudeschip	1,5		16	19	21	22	26	28	34	37	40	43	42	39	34	30	25	43
DKW027	Dijkweg 027 9984NV Oudeschip	1,5		16	19	21	22	26	28	35	37	41	43	42	38	34	30	24	43
DKW029	Dijkweg 029 9984NV Oudeschip	1,5		16	19	21	23	27	28	35	37	41	43	41	38	34	29	24	43
DKW031	Dijkweg 031 9984NV Oudeschip	1,5		16	19	21	23	27	29	35	38	41	43	41	38	34	29	24	43
DKW035	Dijkweg 035 9984NV Oudeschip	1,5		16	19	22	23	27	29	36	38	42	42	40	37	33	29	25	42
DKW039	Dijkweg 039 9984NV Oudeschip	1,5		16	19	22	23	27	29	36	39	42	42	40	37	33	29	24	42
DKW041	Dijkweg 041 9984NV Oudeschip	1,5		17	19	22	23	27	29	36	39	42	42	39	36	33	29	26	42
DKW043	Dijkweg 043 9984NV Oudeschip	1,5		17	20	23	24	28	30	37	39	42	42	39	36	33	28	26	42
DKW045	Dijkweg 045 9984NV Oudeschip	1,5		17	20	22	24	29	31	37	39	42	42	39	36	32	27	23	42
DKW051	Dijkweg 051 9984NX Oudeschip	1,5		17	22	25	26	30	32	38	40	43	41	38	35	30	26	23	43
DKW053	Dijkweg 053 9984NX Oudeschip	1,5		17	22	25	26	30	32	38	41	43	40	38	35	30	26	23	43
DKW059	Dijkweg 059 9984NX Oudeschip	1,5		17	22	25	26	30	33	39	42	42	39	37	34	30	26	23	42
DKW063	Dijkweg 063 9984NX Oudeschip	1,5		20	22	25	26	31	33	39	42	42	39	37	34	29	25	22	42
DKW079	Dijkweg 079 9984NX Oudeschip	1,5		21	24	27	28	33	36	44	43	38	35	32	30	27	23	21	44
DKW081	Dijkweg tussen 79 en 85 (geprojecteerd	1,5		21	24	27	28	34	36	44	43	38	34	32	29	27	23	21	44
DKW085	Dijkweg 085 9984NX Oudeschip	1,5		21	24	27	29	34	37	44	42	37	34	33	29	26	23	21	44
DKW087	Dijkweg 087 9984NX Oudeschip	1,5		22	25	28	30	36	39	43	40	36	33	31	29	26	23	21	43
DKW089	Dijkweg 089 9984NX Oudeschip	1,5		22	26	29	31	37	41	43	39	35	32	31	29	25	22	20	43
DKW093	Dijkweg 093 9984NX Oudeschip	1,5		21	26	30	34	43	44	37	34	30	28	27	26	24	21	18	44
DKW095	Dijkweg 095 9984NX Oudeschip	1,5		24	28	32	34	43	43	36	33	29	27	26	24	22	20	18	43
DKW099	Dijkweg 099 9984NX Oudeschip	1,5		23	29	33	36	44	43	35	32	29	26	25	24	22	20	18	44
DKW101	Dijkweg 101 9984NX Oudeschip	1,5		28	37	44	43	34	31	28	26	25	23	22	22	18	17	16	44
DKW103	Dijkweg 103 9984NX Oudeschip	1,5		30	37	44	43	34	31	27	26	24	23	22	22	20	17	15	44
DKW105	Dijkweg 105 9984NX Oudeschip	1,5		30	37	44	42	33	31	26	24	23	21	20	19	17	16	15	44
DKW107	Dijkweg 107 9984NX Oudeschip	1,5		31	38	43	41	33	31	28	26	25	23	22	22	20	16	15	43
DLW03	Derk Luddesweg 003 9984XA Oudesch	1,5		22	25	27	29	32	33	33	32	30	28	27	26	24	22	20	33
DLW04	Derk Luddesweg 004 9984XB Oudesch	1,5		22	24	25	26	27	27	27	26	25	24	24	24	23	22	21	27
DLW05	Derk Luddesweg 005 9984XA Oudesch	1,5		22	25	28	30	34	35	34	33	31	29	28	27	25	23	21	35
DLW06	Derk Luddesweg 006 9984XB Oudesch	1,5		19	22	24	25	28	29	30	30	29	28	27	27	25	23	22	30
DLW08	Derk Luddesweg 008 9984XB Oudesch	1,5		20	25	27	29	32	32	32	31	30	29	28	28	26	25	23	32
DLW12	Derk Luddesweg 012 9984XB Oudesch	1,5		21	25	27	27	31	33	33	32	30	29	28	27	24	22	20	33
DLW14	Derk Luddesweg 014 9984XB Oudesch	1,5		21	24	27	28	33	35	40	39	37	34	32	31	28	25	22	40
DLW16	Derk Luddesweg 016 9984XB Oudesch	1,5		19	22	25	27	32	35	41	39	36	33	31	29	27	24	21	41
DLW18	Derk Luddesweg 018 9984XB Oudesch	1,5		21	24	27	28	33	35	41	40	36	33	31	29	27	24	21	41
DLW19	Derk Luddesweg 019 9984XA Oudesch	1,5		20	23	25	27	33	35	43	42	37	34	32	30	27	24	21	43
DLW20	Derk Luddesweg 020 9984XB Oudesch	1,5		21	24	27	28	33	35	41	40	37	34	31	30	27	24	21	41
DLW21	Derk Luddesweg 021 9984XA Oudesch	1,5		18	22	25	27	32	36	43	43	38	34	32	30	27	24	21	43
DLW22	Derk Luddesweg 022 9984XB Oudesch	1,5		21	24	26	28	32	34	41	41	37	34	32	30	27	24	22	41
DLW23	Derk Luddesweg 023 9984XA Oudesch	1,5		18	22	25	27	32	35	43	43	39	35	34	31	29	26	22	43
DLW24	Derk Luddesweg 024 9984XB Oudesch	1,5		18	22	25	27	32	35	41	42	37	34	32	30	27	24	23	42
DLW26	Derk Luddesweg 026 9984XB Oudesch	1,5		18	22	25	26	32	34	42	43	38	34	32	30	27	24	21	43
DLW30	Derk Luddesweg 030 9984XB Oudesch	1,5		18	22	25	26	31	34	43	44	40	36	34	31	28	24	21	44
DLW32	Derk Luddesweg 032 9984XB Oudesch	1,5		18	22	25	26	32	35	43	44	40	37	35	32	29	26	23	44
DWW02	Dwarsweg 002 9982TW Uithuizermeed	1,5		37	29	25	23	22	22	20	19	18	17	17	16	16	15	14	37
DWW04	Dwarsweg 004 9982TW Uithuizermeed	1,5		36	28	26	23	21	20	18	17	16	15	15	14	14	13	12	36
DWW06	Dwarsweg 006 9982TW Uithuizermeed	1,5		35	28	25	24	21	21	19	18	17	17	16	16	15	14	14	35
DWW12	Dwarsweg 012 9982TW Uithuizermeed	1,5		31	25	24	23	21	20	18	18	17	16	16	15	15	14	13	31
DWW14	Dwarsweg 014 9982TW Uithuizermeed	1,5		34	28	25	23	21	20	19	18	17	16	16	16	15	14	13	34
DWW14A	Dwarsweg 014A 9982TW Uithuizermee	1,5		31	26	23	22	20	19	18	17	17	16	16	15	15	14	13	31
DWW16	Dwarsweg 016 9982TW Uithuizermeed	1,5		28	23	21	20	18	17	17	17	16	15	15	15	12	11	11	28
DWW18	Dwarsweg 018 9982TW Uithuizermeed	1,5		27	22	22	21	19	18	17	17	16	15	15	15	14	13	13	27
EGD4	EGD-weg 004 9909TG Spijk	1,5		12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	21	22	24	26	28	28
EGD6	EGD-weg 006 9909TG Spijk	1,5		14	16	17	17	18	19	20	21	21	22	23	24	25	27	29	29
HVL1	Heuvelderij 001 9982TX Uithuizermeed	1,5		29	23	21	19	17	16	15	14	13	12	12	12	11	10	9	29
HVL3	Heuvelderij 003 9982TX Uithuizermeed	1,5		31	26	23	22	20	19	18	17	17	16	15	15	14	14	13	31
HVL5	Heuvelderij 005 9982TX Uithuizermeed	1,5		32	26	23	22	20	19	18	17	17	16	16	15	14	14	13	32
HVL5A	Heuvelderij 005A 9982TX Uithuizermee	1,5		31	26	23	22	20	19	18	17	17	16	15	15	14	14	13	31
HVL7	Heuvelderij 007 9982TX Uithuizermeed	1,5		32	26	23	22	20	20	18	17	17	16	16	15	15	14	13	32
KO02	Koningsoord 002 9984XH Oudeschip	1,5		31	40	38	36	30	28	25	24	22	21	21	20	19	18	17	40
KO04	Koningsoord 004 9984XH Oudeschip	1,5		31	39	38	36	30	28	25	24	22	21	21	20	19	18	17	39
KO06	Koningsoord 006 9984XH Oudeschip	1,5		30	39	38	36	30	28	25	24	23	21	21	20	19	18	17	39
KO10	Koningsoord 010 9984XH Oudeschip	1,5		30	38	38	36	30	29	26	24	23	22	21	20	19	18	17	38
KWW01	Klaas Wiersumsweg 001 9984XJ Oude	1,5		33	32	29	28	25	24	22	20	19	18	18	17	16	15	14	33
KWW02	Klaas Wiersumsweg 002 9984XJ Oude	1,5		29	29	27	26	23	22	20	19	18	17	17	16	15	14	13	29
KWW04	Klaas Wiersumsweg 004 9984XJ Oude	1,5		31	30	27	26	23	22	20	18	17	16	16	15	15	14	13	31
KWW06	Klaas Wiersumsweg 006 9984XJ Oude	1,5		35	38	33	31	26	24	22	20	19	18	17	16	15	14	13	38
KWW09	Klaas Wiersumsweg 009 9984XJ Oude	1,5		36	39	34	31	27	26	23	22	21	20	19	19	18	17	16	39
KWW10	Klaas Wiersumsweg 010 9984XJ Oude	1,5		36	45	37	33	28	26	23	22	21	20	19	19	17	16	14	45
MW02	Molenweg 002 9984XD Oudeschip	1,5		18	22	25	26	33	35	40	40	37	33	32	30	27	24	22	40
MW03	Molenweg 003 9984XC Oudeschip	1,5		18	21	24	26	31	34	40	41	37	35	33	31	29	26	21	41
MW04	Molenweg 004 9984XD Oudeschip	1,5		18	21	24	26	32	35	40	40	37	34	32	30	27	24	22	40
MW05	Molenweg 005 9984XC Oudeschip	1,5		18	21	24	26	31	33	40	41	38	35	34	32	29	26	22	41
MW06	Molenweg 006 9984XD Oudeschip	1,5		18	21	24	26	33	35	40	40	37	34	32	30	27	24	22	40

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Berekende dagwaarde $L_{Ar,LT}$ [dB(A)]															
			werk:	bouw - storten beton														
			bronnr./bronpositie:	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	max
MW07	Molenweg 007 9984XC Oudeschip	1,5		18	21	24	26	31	33	40	40	38	35	34	32	27	24	22	40
MW08	Molenweg 008 9984XD Oudeschip	1,5		18	21	24	26	33	35	40	40	37	34	32	30	27	24	22	40
MW09	Molenweg 009 9984XC Oudeschip	1,5		18	21	24	26	31	33	40	40	39	36	34	32	29	26	22	40
MW10	Molenweg 010 9984XD Oudeschip	1,5		18	21	24	26	32	34	39	40	38	34	32	30	27	24	22	40
MW11	Molenweg 011 9984XC Oudeschip	1,5		18	21	24	25	30	33	39	40	39	36	34	32	30	25	22	40
MW12	Molenweg 012 9984XD Oudeschip	1,5		18	21	24	26	32	34	39	40	37	34	32	30	27	24	22	40
MW13	Molenweg 013 9984XC Oudesch	1,5		18	21	24	25	30	33	39	40	39	36	34	32	28	25	22	40
MW14	Molenweg 014 9984XD Oudeschip	1,5		18	21	24	26	31	33	39	40	37	34	32	30	28	24	22	40
MW15	Molenweg 015 9984XC Oudeschip	1,5		18	21	24	25	30	32	38	40	38	36	33	31	28	25	22	40
MW17	Molenweg 017 9984XC Oudeschip	1,5		18	21	23	25	30	32	38	40	39	36	35	33	30	26	22	40
MW19	Molenweg 019 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	23	25	29	32	38	40	38	36	34	32	29	25	22	40
MW20	Molenweg 020 9984XD Oudeschip	1,5		18	21	24	25	32	33	38	39	37	35	33	31	28	25	22	39
MW23	Molenweg 023 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	23	25	29	31	37	39	38	36	34	32	29	25	23	39
MW25	Molenweg 025 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	23	24	29	31	36	39	39	37	35	32	29	26	23	39
MW26	Molenweg 026 9984XD Oudeschip	1,5		18	21	24	25	31	33	38	39	37	35	33	31	28	25	22	39
MW27	Molenweg 027 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	23	24	29	31	36	38	38	36	35	32	29	26	23	38
MW28	Molenweg 028 9984XD Oudeschip	1,5		18	21	23	25	31	32	38	39	37	35	33	31	28	25	22	39
MW29	Molenweg 029 9984XC Oudeschip	1,5		17	20	23	24	28	30	36	38	38	36	35	33	29	26	23	38
MW30	Molenweg 030 9984XD Oudeschip	1,5		18	21	23	25	30	32	37	38	38	35	33	33	28	25	22	38
MW31	Molenweg 031 9984XC Oudesc	1,5		17	20	23	24	28	30	36	39	39	37	35	33	29	26	23	39
MW32	Molenweg 032 9984XD Oudeschip	1,5		17	21	23	25	30	31	37	38	37	35	34	31	28	25	22	38
MW34	Molenweg 034 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	23	25	29	31	37	38	38	37	34	32	29	25	23	38
MW36	Molenweg 036 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	23	25	31	31	37	39	38	36	34	32	29	25	24	39
MW40	Molenweg 040 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	23	24	29	31	36	37	37	36	34	32	31	27	25	37
MW46	Molenweg 046 9984XD Oudeschip	1,5		17	20	23	24	29	31	35	37	37	36	36	34	31	27	25	37
NS1	Nieuwstad 001 9906TG Bierum	1,5		11	12	13	13	14	14	15	15	16	17	17	18	19	20	22	22
NS2	Nieuwstad 002 9906TG Bierum	1,5		11	11	12	12	13	14	14	15	15	16	16	17	18	19	21	21
NS3	Nieuwstad 003 9906TG Bierum	1,5		11	12	12	12	13	14	14	15	15	16	16	16	18	19	21	21
NS4	Nieuwstad 004 9906TG Bierum	1,5		8	9	10	10	11	11	12	13	16	17	17	18	19	20	22	22
NS5	Nieuwstad 005 9906TG Bierum	1,5		8	9	10	10	14	14	15	16	16	17	17	18	19	21	22	22
NS6	Nieuwstad 006 9906TG Bierum	1,5		11	9	10	10	11	12	13	13	14	15	15	16	19	21	21	21
NS7	Nieuwstad 007 9906TG Bierum	1,5		11	12	13	13	14	14	15	16	16	17	18	18	19	21	23	23
NS8	Nieuwstad 008 9906TG Bierum	1,5		11	12	13	13	14	14	15	16	16	17	18	18	19	21	23	23
OPW01	Oostpolderweg 001 9909TH Spijk	1,5		15	16	17	18	19	19	20	20	21	21	22	23	22	23	24	24
OPW02	Oostpolderweg 002 9909TH Spijk	1,5		12	14	15	16	19	19	18	19	19	20	20	21	22	24	25	25
OPW03	Oostpolderweg 003 9909TH Spijk	1,5		15	16	17	17	18	19	20	20	20	21	22	22	23	25	25	25
OPW04	Oostpolderweg 004 9909TH Spijk	1,5		15	16	17	17	18	19	20	18	19	20	20	21	22	23	25	25
OPW05	Oostpolderweg 005 9909TH Spijk	1,5		16	18	19	20	21	22	23	23	24	25	25	26	27	28	27	28
OPW06	Oostpolderweg 006 9909TH Spijk	1,5		12	14	15	16	17	18	20	20	21	23	24	25	27	30	33	33
OPW07	Oostpolderweg 007 9909TH Spijk	1,5		16	17	19	19	20	21	22	23	23	24	25	25	26	26	27	27
OPW08	Oostpolderweg 008 9909TH Spijk	1,5		15	16	17	18	19	20	21	22	22	24	24	26	28	30	33	33
OPW09	Oostpolderweg 009 9909TH Spijk	1,5		15	16	17	18	19	20	22	22	24	25	26	28	30	33	38	38
OPW11	Oostpolderweg 011 9909TH Spijk	1,5		15	16	17	18	19	20	22	20	21	23	24	26	29	35	38	38
OPW13	Oostpolderweg 013 9909TH Spijk	1,5		12	14	17	18	19	20	22	23	24	25	26	28	31	35	39	39
OPW15	Oostpolderweg 015 9909TH Spijk	1,5		13	16	17	18	19	20	19	20	22	23	25	26	29	35	41	41
OPW17	Oostpolderweg 017 9909TH Spijk	1,5		14	16	17	18	20	20	22	23	24	26	27	28	31	36	41	41
OPW19	Oostpolderweg 019 9909TH Spijk	1,5		13	14	15	16	18	19	21	21	24	26	27	29	32	37	44	44
OPW21	Oostpolderweg 021 9909TH Spijk	1,5		15	17	18	19	20	21	23	24	25	27	28	30	33	39	40	40
OPW23	Oostpolderweg 023 9909TH Spijk	1,5		13	14	16	17	19	19	22	23	27	29	30	32	37	43	39	43
OPW27	Oostpolderweg 027 9984NT Oudeschip	1,5		14	16	17	18	20	21	24	25	26	30	31	34	37	43	37	43
PDW1	Polderdwarsweg 001 9984XK Oudesch	1,5		37	29	25	24	21	20	18	17	16	15	15	14	13	12	12	37
PDW2	Polderdwarsweg 002 9984XK Oudesch	1,5		38	35	30	29	24	23	21	19	18	17	16	15	14	13	12	38
PDW4	Polderdwarsweg 004 9984XK Oudesch	1,5		38	33	28	27	23	22	22	21	20	19	18	18	17	16	15	38
PDW6	Polderdwarsweg 006 9984XK Oudesch	1,5		45	35	30	28	24	23	21	19	18	17	16	16	15	14	13	45
PLN01	Polen 001 9909TK Spijk	1,5		13	14	15	16	17	18	17	18	20	21	22	23	25	28	32	32
PLN02	Polen 002 9909TK Spijk	1,5		10	11	12	12	14	14	16	16	18	19	19	21	23	26	30	30
PLN03	Polen 003 9909TK Spijk	1,5		14	15	16	16	17	18	19	20	21	22	23	24	26	29	33	33
PLN04	Polen 004 9909TK Spijk	1,5		10	11	12	13	14	15	17	19	20	21	22	23	25	28	32	32
PLN05	Polen 005 9909TK Spijk	1,5		13	15	16	16	16	16	17	18	18	22	23	24	26	29	33	33
PLN06	Polen 006 9909TK Spijk	1,5		13	14	15	16	17	17	18	19	20	21	22	23	25	28	32	32
PLN08	Polen 008 9909TK Spijk	1,5		13	11	12	12	14	14	16	16	17	19	19	21	22	26	30	30
PLN09	Polen 009 9909TK Spijk	1,5		11	12	14	14	15	16	17	20	21	22	23	24	26	30	35	35
PLN11	Polen 011 9909TK Spijk	1,5		14	15	16	16	18	18	20	20	21	23	24	25	27	31	36	36
THW15	Tweehuizerweg 015 9909TL Spijk	1,5		13	14	15	16	15	15	16	17	18	19	19	20	21	24	26	26
THW19	Tweehuizerweg 019 9909TL Spijk	1,5		11	12	13	14	15	15	17	17	18	19	20	20	22	24	26	26
TPW01	Toppinga's-weg 001 9984XE Oudeschi	1,5		24	27	28	28	26	26	24	24	23	22	22	21	20	19	18	28
TPW02	Toppinga's-weg 002 9984XE Oudeschi	1,5		25	29	32	33	34	32	28	27	25	23	22	22	20	19	17	34
TPW04	Toppinga's-weg 004 9984XE Oudeschi	1,5		25	30	33	35	36	35	31	29	27	26	25	24	23	22	20	36
TPW05	Toppinga's-weg 005 9984XE Oudeschi	1,5		26	30	32	32	30	29	26	25	23	22	22	21	20	18	17	32
TPW06	Toppinga's-weg 006 9984XE Oudeschi	1,5		25	29	33	35	37	34	29	28	25	24	23	22	20	19	17	37
TPW07	Toppinga's-weg 007 9984XE Oudeschi	1,5		25	30	35	38	42	39	33	31	28	26	25	24	22	20	18	42
TPW08	Toppinga's-weg 008 9984XE Oudeschi	1,5		25	29	34	36	39	37	32	30	28	26	25	24	23	21	20	39
TPW10	Toppinga's-weg 010 9984XE Oudeschi	1,5		24	29	34	36	38	37	32	31	28	27	26	25	23	21	20	38
TPW12	Toppinga's-weg 012 9984XE Oudeschi	1,5		24	29	33	36	45	42	35	32	29	27	26	23	21	19	20	45
VHW04	Vierhuizerweg 004 9909TM Spijk	1,5		12	13	14	15	16	16	17	17	18	19	19	20	21	23	25	25
VHW04a	Vierhuizerweg 004A 9909TM Spijk	1,5		13	14	14	15	14	14	15	16	16	17	18	19	20	22	24	24
VHW06	Vierhuizerweg 006 9909TM Spijk	1,5		12	13	14	14	15	16	17	17	18	19	19	20	21	23	26	26
VHW08	Vierhuizerweg 008 9909TM Spijk	1,5		13	14	14	15	16	16	17	18	18	19	20	20	22	24	26	26
VHW10	Vierhuizerweg 010 9909TM Spijk	1,5		10	11	12	12	13	14	15	15	16	17	18	19	20	22	25	25

Model: 22310303.R01 - november 2023 - bouwverkeer werkdag (etmaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
01a	N46 - richting 1	247592,18	603765,76	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
01b	N46 - richting 2	248374,38	605295,06	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
02a	N46 - richting 1	248374,38	605295,06	0,00	2,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
02b	N46 - richting 2	248432,66	605366,19	0,00	2,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
03a	N46 - richting 1	249944,82	607248,12	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
03b	N46 - richting 2	248432,66	605366,19	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
04a	N33 - richting 1	251368,49	602493,52	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
04b	N33 - richting 2	252227,47	604379,66	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
05a	N33 - richting 1	252227,47	604379,66	0,00	4,75	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
05b	N33 - richting 2	252312,57	604529,06	0,00	4,75	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
06a	N33 - richting 1	252312,57	604529,06	0,00	4,75	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
06b	N33 - richting 2	252388,92	604664,28	0,00	4,75	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
07a	N33 - richting 1	252388,92	604664,28	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
07b	N33 - richting 2	253108,43	606251,39	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
08a	N33 - richting 1	253108,43	606251,39	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
08b	N33 - richting 2	252860,02	606445,76	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80

Model: 22310303.R01 - november 2023 - bouwverkeer werkdag (etmaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01a	100	100	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
01b	100	100	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
02a	100	100	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
02b	100	100	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
03a	100	100	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
03b	100	100	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
04a	80	80	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
04b	80	80	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
05a	80	80	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
05b	80	80	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
06a	80	80	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
06b	80	80	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
07a	80	80	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
07b	80	80	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
08a	80	80	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--
08b	80	80	False	179,08	7,91	--	0,63	--	--	--	--	--	--	100,00	--

Model: 22310303.R01 - november 2023 - bouwverkeer werkdag (etmaal)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01a	100,00	--	91,26
01b	100,00	--	91,26
02a	100,00	--	91,26
02b	100,00	--	91,26
03a	100,00	--	91,26
03b	100,00	--	91,26
04a	100,00	--	90,52
04b	100,00	--	90,52
05a	100,00	--	90,52
05b	100,00	--	90,52
06a	100,00	--	90,52
06b	100,00	--	90,52
07a	100,00	--	90,52
07b	100,00	--	90,52
08a	100,00	--	90,52
08b	100,00	--	90,52

Model: 22310303.R01 - november 2023 - verkeer referentie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
01a	N46 - richting 1	247592,18	603765,76	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
01b	N46 - richting 2	248374,38	605295,06	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
02a	N46 - richting 1	248374,38	605295,06	0,00	2,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
02b	N46 - richting 2	248432,66	605366,19	0,00	2,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
03a	N46 - richting 1	249944,82	607248,12	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
03b	N46 - richting 2	248432,66	605366,19	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
04a	N33 - richting 1	251368,49	602493,52	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
04b	N33 - richting 2	252227,47	604379,66	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
05a	N33 - richting 1	252227,47	604379,66	0,00	4,75	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
05b	N33 - richting 2	252312,57	604529,06	0,00	4,75	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
06a	N33 - richting 1	252312,57	604529,06	0,00	4,75	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
06b	N33 - richting 2	252388,92	604664,28	0,00	4,75	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
07a	N33 - richting 1	252388,92	604664,28	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
07b	N33 - richting 2	253108,43	606251,39	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
08a	N33 - richting 1	253108,43	606251,39	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
08b	N33 - richting 2	252860,02	606445,76	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80

Model: 22310303.R01 - november 2023 - verkeer referentie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01a	100	100	False	1456,00	6,66	2,54	1,24	71,13	81,08	61,11	12,37	8,11	11,11	16,49	10,81
01b	100	100	False	1688,00	6,64	2,61	1,24	74,11	84,09	66,67	10,71	6,82	9,52	15,18	9,09
02a	100	100	False	1456,00	6,66	2,54	1,24	71,13	81,08	61,11	12,37	8,11	11,11	16,49	10,81
02b	100	100	False	1880,00	6,65	2,61	1,22	73,60	83,67	65,22	12,00	6,12	13,04	14,40	10,20
03a	100	100	False	1504,00	6,65	2,53	1,26	70,00	81,58	63,16	13,00	7,89	10,53	17,00	10,53
03b	100	100	False	1804,00	6,65	2,61	1,22	74,17	82,98	68,18	10,83	6,38	9,09	15,00	10,64
04a	80	80	False	1200,00	6,58	2,42	1,42	70,89	79,31	76,47	7,59	3,45	5,88	21,52	17,24
04b	80	80	False	1368,00	6,87	2,34	1,02	77,66	87,50	64,29	6,38	3,12	7,14	15,96	9,38
05a	80	80	False	1200,00	6,58	2,42	1,42	70,89	79,31	76,47	7,59	3,45	5,88	21,52	17,24
05b	80	80	False	1368,00	6,87	2,34	1,02	77,66	87,50	64,29	6,38	3,12	7,14	15,96	9,38
06a	80	80	False	1140,00	6,58	2,46	1,40	69,33	78,57	75,00	8,00	3,57	6,25	22,67	17,86
06b	80	80	False	1464,00	6,56	2,46	1,43	76,04	83,33	80,95	7,29	2,78	4,76	16,67	13,89
07a	80	80	False	1140,00	6,58	2,46	1,40	69,33	78,57	75,00	8,00	3,57	6,25	22,67	17,86
07b	80	80	False	1464,00	6,56	2,46	1,43	76,04	83,33	80,95	7,29	2,78	4,76	16,67	13,89
08a	80	80	False	1140,00	6,58	2,46	1,40	69,33	78,57	75,00	8,00	3,57	6,25	22,67	17,86
08b	80	80	False	1464,00	6,56	2,46	1,43	76,04	83,33	80,95	7,29	2,78	4,76	16,67	13,89

Model: 22310303.R01 - november 2023 - verkeer referentie 2035
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01a	27,78	102,78	100,68
01b	23,81	103,40	101,11
02a	27,78	102,78	100,68
02b	21,74	103,92	101,45
03a	26,32	102,87	100,83
03b	22,73	103,77	101,25
04a	17,65	100,65	98,43
04b	28,57	100,39	98,40
05a	17,65	100,65	98,43
05b	28,57	100,39	98,40
06a	18,75	100,55	98,27
06b	14,29	101,29	99,05
07a	18,75	100,55	98,27
07b	14,29	101,29	99,05
08a	18,75	100,55	98,27
08b	14,29	101,29	99,05

Model: 22310303.R01 - november 2023 - verkeer referentie 2035 + bouwverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))
01a	N46 - richting 1	247592,18	603765,76	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
01b	N46 - richting 2	248374,38	605295,06	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
02a	N46 - richting 1	248374,38	605295,06	0,00	2,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
02b	N46 - richting 2	248432,66	605366,19	0,00	2,00	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
03a	N46 - richting 1	249944,82	607248,12	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
03b	N46 - richting 2	248432,66	605366,19	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	100
04a	N33 - richting 1	251368,49	602493,52	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
04b	N33 - richting 2	252227,47	604379,66	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
05a	N33 - richting 1	252227,47	604379,66	0,00	4,75	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
05b	N33 - richting 2	252312,57	604529,06	0,00	4,75	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
06a	N33 - richting 1	252312,57	604529,06	0,00	4,75	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
06b	N33 - richting 2	252388,92	604664,28	0,00	4,75	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
07a	N33 - richting 1	252388,92	604664,28	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
07b	N33 - richting 2	253108,43	606251,39	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
08a	N33 - richting 1	253108,43	606251,39	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80
08b	N33 - richting 2	252860,02	606445,76	0,00	--	Relatief	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80

Model: 22310303.R01 - november 2023 - verkeer referentie 2035 + bouwverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)
01a	100	100	False	1553,96	6,74	2,38	1,20	65,86	81,08	59,08	11,46	8,11	10,77	22,68	10,81
01b	100	100	False	1786,00	6,71	2,46	1,21	69,31	84,09	64,78	10,02	6,82	9,25	20,67	9,09
02a	100	100	False	1554,00	6,74	2,38	1,20	65,86	81,08	59,11	11,45	8,11	10,75	22,68	10,81
02b	100	100	False	1978,00	6,71	2,48	1,19	69,30	83,67	63,53	11,30	6,12	12,71	19,40	10,20
03a	100	100	False	1602,00	6,73	2,37	1,22	64,96	81,58	61,19	12,06	7,89	10,20	22,98	10,53
03b	100	100	False	1902,00	6,72	2,47	1,19	69,66	82,98	66,34	10,18	6,38	8,85	20,16	10,64
04a	80	80	False	1298,00	6,68	2,23	1,36	64,55	79,31	73,82	6,92	3,45	5,68	28,54	17,24
04b	80	80	False	1466,00	6,94	2,18	1,00	71,74	87,50	61,60	5,90	3,12	6,84	22,37	9,38
05a	80	80	False	1298,00	6,68	2,23	1,36	64,55	79,31	73,82	6,92	3,45	5,68	28,54	17,24
05b	80	80	False	1466,00	6,94	2,18	1,00	71,74	87,50	61,60	5,90	3,12	6,84	22,37	9,38
06a	80	80	False	1238,00	6,68	2,26	1,34	62,83	78,57	72,25	7,25	3,57	6,02	29,92	17,86
06b	80	80	False	1562,00	6,64	2,30	1,38	70,35	83,33	78,67	6,75	2,78	4,63	22,90	13,89
07a	80	80	False	1238,00	6,68	2,26	1,34	62,83	78,57	72,25	7,25	3,57	6,02	29,92	17,86
07b	80	80	False	1562,00	6,64	2,30	1,38	70,35	83,33	78,67	6,75	2,78	4,63	22,90	13,89
08a	80	80	False	1238,00	6,68	2,26	1,34	62,83	78,57	72,25	7,25	3,57	6,02	29,92	17,86
08b	80	80	False	1562,00	6,64	2,30	1,38	70,35	83,33	78,67	6,75	2,78	4,63	22,90	13,89

Model: 22310303.R01 - november 2023 - verkeer referentie 2035 + bouwverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
01a	30,16	102,77	100,95
01b	25,96	103,40	101,35
02a	30,15	102,78	100,94
02b	23,76	103,92	101,66
03a	28,61	102,87	101,08
03b	24,81	103,77	101,47
04a	20,50	100,65	98,80
04b	31,55	100,39	98,76
05a	20,50	100,65	98,80
05b	31,55	100,39	98,76
06a	21,73	100,55	98,64
06b	16,71	101,29	99,36
07a	21,73	100,55	98,64
07b	16,71	101,29	99,36
08a	21,73	100,55	98,64
08b	16,71	101,29	99,36

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Equivalente geluidniveau werkdag L_{Aeq} [dB(A)]			
			Bijdrage door uitsluitend bouwverkeer			
			dag	avond	nacht	etmaal
BRW1	Bruiningsweg 001 9984XG Oudeschip	5	40	--	29	40
BRW2	Bruiningsweg 002 9984XG Oudeschip	5	50	--	39	50
BRW3	Bruiningsweg 003 9984XG Oudeschip	5	40	--	29	40
BRW4	Bruiningsweg 004 9984XG Oudeschip	5	41	--	30	41
BRW5	Bruiningsweg 005 9984XG Oudeschip	5	40	--	29	40
BRW6	Bruiningsweg 006 9984XG Oudeschip	5	42	--	31	42
BRW7	Bruiningsweg 007 9984XG Oudeschip	5	41	--	30	41
BRW9	Bruiningsweg 009 9984XG Oudeschip	5	41	--	30	41
BUW1	Buitenweg 001 9984NS Oudeschip	5	27	--	16	27
BUW2	Buitenweg 002 9984NS Oudeschip	5	28	--	17	28
BUW2A	Buitenweg 002A 9984NS Oudeschip	5	26	--	15	26
BUW3	Buitenweg 003 9984NS Oudeschip	5	27	--	16	27
BUW4	Buitenweg 004 9984NS Oudeschip	5	27	--	16	27
BUW5	Buitenweg 005 9984NS Oudeschip	5	27	--	16	27
BUW6	Buitenweg 006 9984NS Oudeschip	5	27	--	16	27
BUW8	Buitenweg 008 9984NS Oudeschip	5	27	--	16	27
DKW001	Dijkweg 001 9984NV Oudeschip	5	28	--	17	28
DKW003	Dijkweg 003 9984NV Oudeschip	5	27	--	16	27
DKW007	Dijkweg 007 9984NV Oudeschip	5	27	--	16	27
DKW009	Dijkweg 009 9984NV Oudeschip	5	27	--	16	27
DKW011	Dijkweg 011 9984NV Oudeschip	5	27	--	16	27
DKW017	Dijkweg 017 9984NV Oudeschip	5	27	--	16	27
DKW019	Dijkweg 019 9984NV Oudeschip	5	27	--	16	27
DKW021	Dijkweg 021 9984NV Oudeschip	5	27	--	16	27
DKW025	Dijkweg 025 9984NV Oudeschip	5	27	--	16	27
DKW027	Dijkweg 027 9984NV Oudeschip	5	27	--	16	27
DKW029	Dijkweg 029 9984NV Oudeschip	5	27	--	16	27
DKW031	Dijkweg 031 9984NV Oudeschip	5	28	--	17	28
DKW035	Dijkweg 035 9984NV Oudeschip	5	28	--	17	28
DKW039	Dijkweg 039 9984NV Oudeschip	5	28	--	17	28
DKW041	Dijkweg 041 9984NV Oudeschip	5	28	--	17	28
DKW043	Dijkweg 043 9984NV Oudeschip	5	28	--	17	28
DKW045	Dijkweg 045 9984NV Oudeschip	5	28	--	17	28
DKW051	Dijkweg 051 9984NX Oudeschip	5	28	--	17	28
DKW053	Dijkweg 053 9984NX Oudeschip	5	28	--	17	28
DKW059	Dijkweg 059 9984NX Oudeschip	5	28	--	17	28
DKW063	Dijkweg 063 9984NX Oudeschip	5	28	--	18	28
DKW079	Dijkweg 079 9984NX Oudeschip	5	30	--	19	30
DKW081	Dijkweg tussen 79 en 85 (geprojecteerd	5	30	--	19	30
DKW085	Dijkweg 085 9984NX Oudeschip	5	30	--	19	30
DKW087	Dijkweg 087 9984NX Oudeschip	5	31	--	20	31
DKW089	Dijkweg 089 9984NX Oudeschip	5	32	--	21	32
DKW093	Dijkweg 093 9984NX Oudeschip	5	36	--	25	36
DKW095	Dijkweg 095 9984NX Oudeschip	5	36	--	25	36
DKW099	Dijkweg 099 9984NX Oudeschip	5	37	--	26	37
DKW101	Dijkweg 101 9984NX Oudeschip	5	40	--	29	40
DKW103	Dijkweg 103 9984NX Oudeschip	5	39	--	28	39
DKW105	Dijkweg 105 9984NX Oudeschip	5	38	--	27	38
DKW107	Dijkweg 107 9984NX Oudeschip	5	38	--	27	38
DLW03	Derk Luddesweg 003 9984XA Oudesch	5	30	--	19	30
DLW04	Derk Luddesweg 004 9984XB Oudesch	5	29	--	18	29
DLW05	Derk Luddesweg 005 9984XA Oudesch	5	31	--	20	31
DLW06	Derk Luddesweg 006 9984XB Oudesch	5	28	--	17	28
DLW08	Derk Luddesweg 008 9984XB Oudesch	5	29	--	18	29
DLW12	Derk Luddesweg 012 9984XB Oudesch	5	30	--	19	30
DLW14	Derk Luddesweg 014 9984XB Oudesch	5	29	--	18	29
DLW16	Derk Luddesweg 016 9984XB Oudesch	5	29	--	18	29
DLW18	Derk Luddesweg 018 9984XB Oudesch	5	29	--	18	29
DLW19	Derk Luddesweg 019 9984XA Oudesch	5	30	--	19	30
DLW20	Derk Luddesweg 020 9984XB Oudesch	5	29	--	18	29
DLW21	Derk Luddesweg 021 9984XA Oudesch	5	30	--	19	30
DLW22	Derk Luddesweg 022 9984XB Oudesch	5	30	--	19	30
DLW23	Derk Luddesweg 023 9984XA Oudesch	5	30	--	19	30
DLW24	Derk Luddesweg 024 9984XB Oudesch	5	30	--	19	30
DLW26	Derk Luddesweg 026 9984XB Oudesch	5	29	--	18	29
DLW30	Derk Luddesweg 030 9984XB Oudesch	5	30	--	19	30
DLW32	Derk Luddesweg 032 9984XB Oudesch	5	30	--	19	30
DWW02	Dwarsweg 002 9982TW Uithuizermeed	5	25	--	14	25
DWW04	Dwarsweg 004 9982TW Uithuizermeed	5	24	--	13	24
DWW06	Dwarsweg 006 9982TW Uithuizermeed	5	23	--	12	23
DWW12	Dwarsweg 012 9982TW Uithuizermeed	5	22	--	11	22
DWW14	Dwarsweg 014 9982TW Uithuizermeed	5	22	--	11	22
DWW14A	Dwarsweg 014A 9982TW Uithuizermee	5	22	--	11	22
DWW16	Dwarsweg 016 9982TW Uithuizermeed	5	21	--	10	21
DWW18	Dwarsweg 018 9982TW Uithuizermeed	5	21	--	10	21
EGD4	EGD-weg 004 9909TG Spijk	5	44	--	33	44
EGD6	EGD-weg 006 9909TG Spijk	5	54	--	43	54
HVL1	Heuvelderij 001 9982TX Uithuizermeed	5	20	--	9	20
HVL3	Heuvelderij 003 9982TX Uithuizermeed	5	20	--	10	20
HVL5	Heuvelderij 005 9982TX Uithuizermeed	5	20	--	10	20
HVL5A	Heuvelderij 005A 9982TX Uithuizermee	5	20	--	9	20
HVL7	Heuvelderij 007 9982TX Uithuizermeed	5	20	--	9	20
KO02	Koningsoord 002 9984XH Oudeschip	5	34	--	23	34
KO04	Koningsoord 004 9984XH Oudeschip	5	35	--	24	35
KO06	Koningsoord 006 9984XH Oudeschip	5	35	--	24	35
KO10	Koningsoord 010 9984XH Oudeschip	5	36	--	25	36
KWW01	Klaas Wiersumsweg 001 9984XJ Oude	5	31	--	20	31
KWW02	Klaas Wiersumsweg 002 9984XJ Oude	5	32	--	21	32
KWW04	Klaas Wiersumsweg 004 9984XJ Oude	5	31	--	20	31
KWW06	Klaas Wiersumsweg 006 9984XJ Oude	5	32	--	21	32
KWW09	Klaas Wiersumsweg 009 9984XJ Oude	5	31	--	20	31
KWW10	Klaas Wiersumsweg 010 9984XJ Oude	5	32	--	21	32
MW02	Molenweg 002 9984XD Oudeschip	5	29	--	18	29
MW03	Molenweg 003 9984XC Oudeschip	5	29	--	18	29
MW04	Molenweg 004 9984XD Oudeschip	5	29	--	18	29
MW05	Molenweg 005 9984XC Oudeschip	5	29	--	18	29
MW06	Molenweg 006 9984XD Oudeschip	5	29	--	18	29

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Equivalente geluidniveau werkdag L_{Aeq} [dB(A)]			
			Bijdrage door uitsluitend bouwverkeer			
			dag	avond	nacht	etmaal
MW07	Molenweg 007 9984XC Oudeschip	5	29	--	18	29
MW08	Molenweg 008 9984XD Oudeschip	5	29	--	18	29
MW09	Molenweg 009 9984XC Oudeschip	5	29	--	18	29
MW10	Molenweg 010 9984XD Oudeschip	5	29	--	18	29
MW11	Molenweg 011 9984XC Oudeschip	5	29	--	18	29
MW12	Molenweg 012 9984XD Oudeschip	5	29	--	18	29
MW13	Molenweg 013 9984XC Oudesch	5	29	--	18	29
MW14	Molenweg 014 9984XD Oudeschip	5	29	--	18	29
MW15	Molenweg 015 9984XC Oudeschip	5	28	--	18	28
MW17	Molenweg 017 9984XC Oudeschip	5	28	--	17	28
MW19	Molenweg 019 9984XC Oudeschip	5	28	--	17	28
MW20	Molenweg 020 9984XD Oudeschip	5	29	--	18	29
MW23	Molenweg 023 9984XC Oudeschip	5	28	--	17	28
MW25	Molenweg 025 9984XC Oudeschip	5	28	--	17	28
MW26	Molenweg 026 9984XD Oudeschip	5	29	--	18	29
MW27	Molenweg 027 9984XC Oudeschip	5	28	--	17	28
MW28	Molenweg 028 9984XD Oudeschip	5	28	--	17	28
MW29	Molenweg 029 9984XC Oudeschip	5	28	--	17	28
MW30	Molenweg 030 9984XD Oudeschip	5	28	--	17	28
MW31	Molenweg 031 9984XC Oudesc	5	28	--	17	28
MW32	Molenweg 032 9984XD Oudeschip	5	28	--	17	28
MW34	Molenweg 034 9984XD Oudeschip	5	28	--	17	28
MW36	Molenweg 036 9984XD Oudeschip	5	28	--	17	28
MW40	Molenweg 040 9984XD Oudeschip	5	28	--	17	28
MW46	Molenweg 046 9984XD Oudeschip	5	28	--	17	28
NS1	Nieuwstad 001 9906TG Bierum	5	19	--	8	19
NS2	Nieuwstad 002 9906TG Bierum	5	19	--	8	19
NS3	Nieuwstad 003 9906TG Bierum	5	19	--	8	19
NS4	Nieuwstad 004 9906TG Bierum	5	19	--	8	19
NS5	Nieuwstad 005 9906TG Bierum	5	20	--	9	20
NS6	Nieuwstad 006 9906TG Bierum	5	20	--	9	20
NS7	Nieuwstad 007 9906TG Bierum	5	20	--	9	20
NS8	Nieuwstad 008 9906TG Bierum	5	20	--	9	20
OPW01	Oostpolderweg 001 9909TH Spijk	5	38	--	27	38
OPW02	Oostpolderweg 002 9909TH Spijk	5	38	--	27	38
OPW03	Oostpolderweg 003 9909TH Spijk	5	36	--	25	36
OPW04	Oostpolderweg 004 9909TH Spijk	5	37	--	26	37
OPW05	Oostpolderweg 005 9909TH Spijk	5	30	--	19	30
OPW06	Oostpolderweg 006 9909TH Spijk	5	45	--	34	45
OPW07	Oostpolderweg 007 9909TH Spijk	5	32	--	21	32
OPW08	Oostpolderweg 008 9909TH Spijk	5	42	--	31	42
OPW09	Oostpolderweg 009 9909TH Spijk	5	42	--	31	42
OPW11	Oostpolderweg 011 9909TH Spijk	5	42	--	31	42
OPW13	Oostpolderweg 013 9909TH Spijk	5	42	--	31	42
OPW15	Oostpolderweg 015 9909TH Spijk	5	42	--	31	42
OPW17	Oostpolderweg 017 9909TH Spijk	5	43	--	32	43
OPW19	Oostpolderweg 019 9909TH Spijk	5	43	--	32	43
OPW21	Oostpolderweg 021 9909TH Spijk	5	36	--	25	36
OPW23	Oostpolderweg 023 9909TH Spijk	5	33	--	22	33
OPW27	Oostpolderweg 027 9984NT Oudeschip	5	32	--	21	32
PDW1	Polderdwarsweg 001 9984XK Oudesch	5	26	--	15	26
PDW2	Polderdwarsweg 002 9984XK Oudesch	5	29	--	18	29
PDW4	Polderdwarsweg 004 9984XK Oudesch	5	28	--	17	28
PDW6	Polderdwarsweg 006 9984XK Oudesch	5	27	--	16	27
PLN01	Polen 001 9909TK Spijk	5	32	--	21	32
PLN02	Polen 002 9909TK Spijk	5	32	--	21	32
PLN03	Polen 003 9909TK Spijk	5	34	--	23	34
PLN04	Polen 004 9909TK Spijk	5	31	--	20	31
PLN05	Polen 005 9909TK Spijk	5	34	--	23	34
PLN06	Polen 006 9909TK Spijk	5	32	--	21	32
PLN08	Polen 008 9909TK Spijk	5	31	--	20	31
PLN09	Polen 009 9909TK Spijk	5	35	--	24	35
PLN11	Polen 011 9909TK Spijk	5	37	--	26	37
THW15	Tweehuizerweg 015 9909TL Spijk	5	33	--	22	33
THW19	Tweehuizerweg 019 9909TL Spijk	5	34	--	23	34
TPW01	Toppinga's-weg 001 9984XE Oudeschi	5	38	--	27	38
TPW02	Toppinga's-weg 002 9984XE Oudeschi	5	36	--	25	36
TPW04	Toppinga's-weg 004 9984XE Oudeschi	5	37	--	26	37
TPW05	Toppinga's-weg 005 9984XE Oudeschi	5	40	--	29	40
TPW06	Toppinga's-weg 006 9984XE Oudeschi	5	37	--	26	37
TPW07	Toppinga's-weg 007 9984XE Oudeschi	5	39	--	28	39
TPW08	Toppinga's-weg 008 9984XE Oudeschi	5	37	--	26	37
TPW10	Toppinga's-weg 010 9984XE Oudeschi	5	37	--	26	37
TPW12	Toppinga's-weg 012 9984XE Oudeschi	5	38	--	27	38
VHW04	Vierhuizerweg 004 9909TM Spijk	5	27	--	16	27
VHW04a	Vierhuizerweg 004A 9909TM Spijk	5	26	--	15	26
VHW06	Vierhuizerweg 006 9909TM Spijk	5	26	--	15	26
VHW08	Vierhuizerweg 008 9909TM Spijk	5	27	--	16	27
VHW10	Vierhuizerweg 010 9909TM Spijk	5	27	--	16	27

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
			Bepaling toename geluidbelasting wegverkeerlawaai door bouwverkeer		
			referentie 2035	referentie 2035 + bouwverkeer	toename in dB
BRW1	Bruiningsweg 001 9984XG Oudeschip	5	47,2	47,5	0,3
BRW2	Bruiningsweg 002 9984XG Oudeschip	5	57,1	57,4	0,3
BRW3	Bruiningsweg 003 9984XG Oudeschip	5	47,4	47,7	0,3
BRW4	Bruiningsweg 004 9984XG Oudeschip	5	48,2	48,5	0,3
BRW5	Bruiningsweg 005 9984XG Oudeschip	5	47,5	47,9	0,4
BRW6	Bruiningsweg 006 9984XG Oudeschip	5	49,3	49,6	0,3
BRW7	Bruiningsweg 007 9984XG Oudeschip	5	47,7	48,0	0,3
BRW9	Bruiningsweg 009 9984XG Oudeschip	5	48,0	48,3	0,3
BUW1	Buitenweg 001 9984NS Oudeschip	5	32,2	32,7	0,5
BUW2	Buitenweg 002 9984NS Oudeschip	5	32,6	33,1	0,5
BUW2A	Buitenweg 002A 9984NS Oudeschip	5	31,8	32,3	0,5
BUW3	Buitenweg 003 9984NS Oudeschip	5	32,7	33,2	0,5
BUW4	Buitenweg 004 9984NS Oudeschip	5	32,2	32,7	0,5
BUW5	Buitenweg 005 9984NS Oudeschip	5	32,5	33,0	0,5
BUW6	Buitenweg 006 9984NS Oudeschip	5	32,3	32,8	0,5
BUW8	Buitenweg 008 9984NS Oudeschip	5	32,6	33,1	0,5
DKW001	Dijkweg 001 9984NV Oudeschip	5	33,1	33,6	0,5
DKW003	Dijkweg 003 9984NV Oudeschip	5	32,6	33,1	0,5
DKW007	Dijkweg 007 9984NV Oudeschip	5	32,7	33,2	0,5
DKW009	Dijkweg 009 9984NV Oudeschip	5	32,7	33,2	0,5
DKW011	Dijkweg 011 9984NV Oudeschip	5	32,7	33,2	0,5
DKW017	Dijkweg 017 9984NV Oudeschip	5	32,8	33,3	0,5
DKW019	Dijkweg 019 9984NV Oudeschip	5	32,8	33,3	0,5
DKW021	Dijkweg 021 9984NV Oudeschip	5	32,8	33,3	0,5
DKW025	Dijkweg 025 9984NV Oudeschip	5	32,8	33,3	0,5
DKW027	Dijkweg 027 9984NV Oudeschip	5	32,9	33,4	0,5
DKW029	Dijkweg 029 9984NV Oudeschip	5	33,0	33,5	0,5
DKW031	Dijkweg 031 9984NV Oudeschip	5	33,1	33,6	0,5
DKW035	Dijkweg 035 9984NV Oudeschip	5	33,1	33,6	0,5
DKW039	Dijkweg 039 9984NV Oudeschip	5	33,3	33,7	0,4
DKW041	Dijkweg 041 9984NV Oudeschip	5	33,4	33,9	0,5
DKW043	Dijkweg 043 9984NV Oudeschip	5	33,5	34,0	0,5
DKW045	Dijkweg 045 9984NV Oudeschip	5	33,5	34,0	0,5
DKW051	Dijkweg 051 9984NX Oudeschip	5	33,9	34,4	0,5
DKW053	Dijkweg 053 9984NX Oudeschip	5	33,9	34,4	0,5
DKW059	Dijkweg 059 9984NX Oudeschip	5	34,2	34,7	0,5
DKW063	Dijkweg 063 9984NX Oudeschip	5	34,4	34,8	0,4
DKW079	Dijkweg 079 9984NX Oudeschip	5	36,2	36,6	0,4
DKW081	Dijkweg tussen 79 en 85 (geprojecteerd	5	36,3	36,7	0,4
DKW085	Dijkweg 085 9984NX Oudeschip	5	36,4	36,8	0,4
DKW087	Dijkweg 087 9984NX Oudeschip	5	37,8	38,2	0,4
DKW089	Dijkweg 089 9984NX Oudeschip	5	38,5	38,9	0,4
DKW093	Dijkweg 093 9984NX Oudeschip	5	42,4	42,8	0,4
DKW095	Dijkweg 095 9984NX Oudeschip	5	42,8	43,2	0,4
DKW099	Dijkweg 099 9984NX Oudeschip	5	44,0	44,4	0,4
DKW101	Dijkweg 101 9984NX Oudeschip	5	46,5	46,8	0,3
DKW103	Dijkweg 103 9984NX Oudeschip	5	46,0	46,4	0,4
DKW105	Dijkweg 105 9984NX Oudeschip	5	45,4	45,7	0,3
DKW107	Dijkweg 107 9984NX Oudeschip	5	44,7	45,1	0,4
DLW03	Derk Luddesweg 003 9984XA Oudesch	5	36,2	36,6	0,4
DLW04	Derk Luddesweg 004 9984XB Oudesch	5	35,0	35,4	0,4
DLW05	Derk Luddesweg 005 9984XA Oudesch	5	37,8	38,2	0,4
DLW06	Derk Luddesweg 006 9984XB Oudesch	5	34,4	34,9	0,5
DLW08	Derk Luddesweg 008 9984XB Oudesch	5	35,6	36,0	0,4
DLW12	Derk Luddesweg 012 9984XB Oudesch	5	35,9	36,3	0,4
DLW14	Derk Luddesweg 014 9984XB Oudesch	5	35,6	36,0	0,4
DLW16	Derk Luddesweg 016 9984XB Oudesch	5	35,5	36,0	0,5
DLW18	Derk Luddesweg 018 9984XB Oudesch	5	35,5	35,9	0,4
DLW19	Derk Luddesweg 019 9984XA Oudesch	5	35,9	36,3	0,4
DLW20	Derk Luddesweg 020 9984XB Oudesch	5	35,6	36,0	0,4
DLW21	Derk Luddesweg 021 9984XA Oudesch	5	35,9	36,3	0,4
DLW22	Derk Luddesweg 022 9984XB Oudesch	5	35,7	36,1	0,4
DLW23	Derk Luddesweg 023 9984XA Oudesch	5	35,8	36,2	0,4
DLW24	Derk Luddesweg 024 9984XB Oudesch	5	35,7	36,1	0,4
DLW26	Derk Luddesweg 026 9984XB Oudesch	5	35,6	36,0	0,4
DLW30	Derk Luddesweg 030 9984XB Oudesch	5	35,7	36,1	0,4
DLW32	Derk Luddesweg 032 9984XB Oudesch	5	35,7	36,2	0,5
DWW02	Dwarsweg 002 9982TW Uithuizermeed	5	30,9	31,3	0,4
DWW04	Dwarsweg 004 9982TW Uithuizermeed	5	30,0	30,4	0,4
DWW06	Dwarsweg 006 9982TW Uithuizermeed	5	29,1	29,5	0,4
DWW12	Dwarsweg 012 9982TW Uithuizermeed	5	28,1	28,5	0,4
DWW14	Dwarsweg 014 9982TW Uithuizermeed	5	27,5	28,0	0,5
DWW14A	Dwarsweg 014A 9982TW Uithuizermee	5	27,5	28,0	0,5
DWW16	Dwarsweg 016 9982TW Uithuizermeed	5	26,6	27,1	0,5
DWW18	Dwarsweg 018 9982TW Uithuizermeed	5	26,4	26,8	0,4
EGD4	EGD-weg 004 9909TG Spijk	5	49,5	50,0	0,5
EGD6	EGD-weg 006 9909TG Spijk	5	59,6	60,1	0,5
HVL1	Heuvelderij 001 9982TX Uithuizermeed	5	26,2	26,6	0,4
HVL3	Heuvelderij 003 9982TX Uithuizermeed	5	26,4	26,8	0,4
HVL5	Heuvelderij 005 9982TX Uithuizermeed	5	26,4	26,8	0,4
HVL5A	Heuvelderij 005A 9982TX Uithuizermee	5	26,3	26,8	0,5
HVL7	Heuvelderij 007 9982TX Uithuizermeed	5	26,3	26,8	0,5
KO02	Koningsoord 002 9984XH Oudeschip	5	41,3	41,7	0,4
KO04	Koningsoord 004 9984XH Oudeschip	5	41,7	42,1	0,4
KO06	Koningsoord 006 9984XH Oudeschip	5	42,3	42,6	0,3
KO10	Koningsoord 010 9984XH Oudeschip	5	42,8	43,2	0,4
KWW01	Klaas Wiersumsweg 001 9984XJ Oude	5	37,6	38,0	0,4
KWW02	Klaas Wiersumsweg 002 9984XJ Oude	5	38,4	38,8	0,4
KWW04	Klaas Wiersumsweg 004 9984XJ Oude	5	38,1	38,5	0,4
KWW06	Klaas Wiersumsweg 006 9984XJ Oude	5	38,4	38,7	0,3
KWW09	Klaas Wiersumsweg 009 9984XJ Oude	5	37,3	37,7	0,4
KWW10	Klaas Wiersumsweg 010 9984XJ Oude	5	38,7	39,1	0,4
MW02	Molenweg 002 9984XD Oudeschip	5	35,5	35,9	0,4
MW03	Molenweg 003 9984XC Oudeschip	5	35,4	35,8	0,4
MW04	Molenweg 004 9984XD Oudeschip	5	35,5	35,9	0,4
MW05	Molenweg 005 9984XC Oudeschip	5	35,2	35,6	0,4
MW06	Molenweg 006 9984XD Oudeschip	5	35,4	35,8	0,4

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte h_o [m]	Geluidbelasting L_{den} [dB]		
			Bepaling toename geluidbelasting wegverkeerlawaai door bouwverkeer		
			referentie 2035	referentie 2035 + bouwverkeer	toename in dB
MW07	Molenweg 007 9984XC Oudeschip	5	35,0	35,5	0,5
MW08	Molenweg 008 9984XD Oudeschip	5	35,3	35,8	0,5
MW09	Molenweg 009 9984XC Oudeschip	5	34,9	35,3	0,4
MW10	Molenweg 010 9984XD Oudeschip	5	35,2	35,6	0,4
MW11	Molenweg 011 9984XC Oudeschip	5	34,8	35,2	0,4
MW12	Molenweg 012 9984XD Oudeschip	5	35,0	35,4	0,4
MW13	Molenweg 013 9984XC Oudesch	5	34,6	35,0	0,4
MW14	Molenweg 014 9984XD Oudeschip	5	34,8	35,2	0,4
MW15	Molenweg 015 9984XC Oudeschip	5	34,5	34,9	0,4
MW17	Molenweg 017 9984XC Oudeschip	5	34,4	34,9	0,5
MW19	Molenweg 019 9984XC Oudeschip	5	34,2	34,7	0,5
MW20	Molenweg 020 9984XD Oudeschip	5	34,7	35,1	0,4
MW23	Molenweg 023 9984XC Oudeschip	5	34,0	34,5	0,5
MW25	Molenweg 025 9984XC Oudeschip	5	33,9	34,4	0,5
MW26	Molenweg 026 9984XD Oudeschip	5	34,5	35,0	0,5
MW27	Molenweg 027 9984XC Oudeschip	5	33,9	34,3	0,4
MW28	Molenweg 028 9984XD Oudeschip	5	34,4	34,8	0,4
MW29	Molenweg 029 9984XC Oudeschip	5	33,8	34,3	0,5
MW30	Molenweg 030 9984XD Oudeschip	5	34,3	34,7	0,4
MW31	Molenweg 031 9984XC Oudesc	5	33,6	34,1	0,5
MW32	Molenweg 032 9984XD Oudeschip	5	34,2	34,6	0,4
MW34	Molenweg 034 9984XD Oudeschip	5	34,1	34,6	0,5
MW36	Molenweg 036 9984XD Oudeschip	5	34,0	34,5	0,5
MW40	Molenweg 040 9984XD Oudeschip	5	33,7	34,2	0,5
MW46	Molenweg 046 9984XD Oudeschip	5	33,5	34,0	0,5
NS1	Nieuwstad 001 9906TG Bierum	5	23,8	24,4	0,6
NS2	Nieuwstad 002 9906TG Bierum	5	23,0	23,6	0,6
NS3	Nieuwstad 003 9906TG Bierum	5	23,4	24,0	0,6
NS4	Nieuwstad 004 9906TG Bierum	5	23,8	24,5	0,7
NS5	Nieuwstad 005 9906TG Bierum	5	24,0	24,6	0,6
NS6	Nieuwstad 006 9906TG Bierum	5	24,4	25,0	0,6
NS7	Nieuwstad 007 9906TG Bierum	5	24,3	24,9	0,6
NS8	Nieuwstad 008 9906TG Bierum	5	24,7	25,3	0,6
OPW01	Oostpolderweg 001 9909TH Spijk	5	43,3	43,8	0,5
OPW02	Oostpolderweg 002 9909TH Spijk	5	43,9	44,4	0,5
OPW03	Oostpolderweg 003 9909TH Spijk	5	41,3	41,8	0,5
OPW04	Oostpolderweg 004 9909TH Spijk	5	42,1	42,6	0,5
OPW05	Oostpolderweg 005 9909TH Spijk	5	35,6	36,1	0,5
OPW06	Oostpolderweg 006 9909TH Spijk	5	50,8	51,3	0,5
OPW07	Oostpolderweg 007 9909TH Spijk	5	37,7	38,2	0,5
OPW08	Oostpolderweg 008 9909TH Spijk	5	47,9	48,3	0,4
OPW09	Oostpolderweg 009 9909TH Spijk	5	46,9	47,4	0,5
OPW11	Oostpolderweg 011 9909TH Spijk	5	47,1	47,6	0,5
OPW13	Oostpolderweg 013 9909TH Spijk	5	47,3	47,8	0,5
OPW15	Oostpolderweg 015 9909TH Spijk	5	47,7	48,2	0,5
OPW17	Oostpolderweg 017 9909TH Spijk	5	47,8	48,3	0,5
OPW19	Oostpolderweg 019 9909TH Spijk	5	48,0	48,6	0,6
OPW21	Oostpolderweg 021 9909TH Spijk	5	41,1	41,7	0,6
OPW23	Oostpolderweg 023 9909TH Spijk	5	38,5	39,0	0,5
OPW27	Oostpolderweg 027 9984NT Oudeschip	5	37,1	37,6	0,5
PDW1	Polderdwarsweg 001 9984XK Oudesch	5	32,8	33,2	0,4
PDW2	Polderdwarsweg 002 9984XK Oudesch	5	35,0	35,4	0,4
PDW4	Polderdwarsweg 004 9984XK Oudesch	5	34,2	34,6	0,4
PDW6	Polderdwarsweg 006 9984XK Oudesch	5	33,5	33,9	0,4
PLN01	Polen 001 9909TK Spijk	5	37,1	37,7	0,6
PLN02	Polen 002 9909TK Spijk	5	36,7	37,3	0,6
PLN03	Polen 003 9909TK Spijk	5	38,6	39,1	0,5
PLN04	Polen 004 9909TK Spijk	5	36,5	37,0	0,5
PLN05	Polen 005 9909TK Spijk	5	38,8	39,4	0,6
PLN06	Polen 006 9909TK Spijk	5	36,6	37,1	0,5
PLN08	Polen 008 9909TK Spijk	5	36,3	36,8	0,5
PLN09	Polen 009 9909TK Spijk	5	40,3	40,8	0,5
PLN11	Polen 011 9909TK Spijk	5	42,0	42,5	0,5
THW15	Tweehuizerweg 015 9909TL Spijk	5	37,8	38,4	0,6
THW19	Tweehuizerweg 019 9909TL Spijk	5	38,8	39,3	0,5
TPW01	Toppinga's-weg 001 9984XE Oudeschi	5	44,7	45,0	0,3
TPW02	Toppinga's-weg 002 9984XE Oudeschi	5	43,3	43,7	0,4
TPW04	Toppinga's-weg 004 9984XE Oudeschi	5	43,8	44,2	0,4
TPW05	Toppinga's-weg 005 9984XE Oudeschi	5	47,8	48,1	0,3
TPW06	Toppinga's-weg 006 9984XE Oudeschi	5	43,8	44,2	0,4
TPW07	Toppinga's-weg 007 9984XE Oudeschi	5	45,6	45,9	0,3
TPW08	Toppinga's-weg 008 9984XE Oudeschi	5	44,2	44,6	0,4
TPW10	Toppinga's-weg 010 9984XE Oudeschi	5	43,6	43,9	0,3
TPW12	Toppinga's-weg 012 9984XE Oudeschi	5	44,8	45,2	0,4
VHW04	Vierhuizerweg 004 9909TM Spijk	5	31,5	32,0	0,5
VHW04a	Vierhuizerweg 004A 9909TM Spijk	5	31,3	31,8	0,5
VHW06	Vierhuizerweg 006 9909TM Spijk	5	31,3	31,9	0,6
VHW08	Vierhuizerweg 008 9909TM Spijk	5	31,6	32,2	0,6
VHW10	Vierhuizerweg 010 9909TM Spijk	5	31,7	32,2	0,5