



LEESWIJZER AANPASSINGEN

| | |
|--------------|---|
| Omschrijving | Leeswijzer aanvullingen MER-actualisatie bouwmethode bemalen met schermwand ter plaatse van verdiepte ligging A27, versie juni 2020 |
| Datum | 15 juni 2020 |
| | Rijkswaterstaat informatie/geen HB: 3884036 |

Inleiding

Voor de bouwmethode in de verdiepte ligging op de A27 is in maart 2020 een concept-actualisatie van het milieueffectrapport (hierna: het geactualiseerde MER) opgesteld over de effecten van de voorkeursbouwmethode bemalen met schermwand.

Op 9 april 2020 heeft de Commissie m.e.r. voor de milieueffectrapportage haar voorlopig advies uitgebracht over de juistheid en de volledigheid van het concept van het geactualiseerde MER van maart 2020.

De minister heeft aangegeven de adviezen over te nemen. Op basis daarvan heeft Rijkswaterstaat het MER op de relevante onderwerpen aangevuld, de resultaten van geplande onderzoeken toegevoegd en waar nodig aanvullend onderzoek uitgevoerd.

De aanvullingen zijn verwerkt in de versie van juni 2020. In onderstaande tabellen wordt een nadere toelichting gegeven op de aanvullingen. Daarna geven we een overzicht van de referenties/bijlagen in de versie van maart 2020 en de aanvullingen in de versie van juni 2020.

Verwijzingstabel advies Commissie

In onderstaande tabellen is aangegeven hoe is omgegaan met de adviezen van de Commissie en in welke paragraaf/paragrafen, hoofdstuk(ken) en/of referentierapport(en) dit terug te vinden is.

Advies

Onderbouwing keuze bemalen met schermwand

Advies Commissie:

De randvoorwaarden en uitgangspunten (waaronder het verkeerskundig ontwerp) waarbinnen is gezocht naar een bouwmethode met een beheersbaar risicoprofiel en de wijzigingen hierin ten opzichte van 2016 toe te lichten.

Verwerkt in hoofdstuk 2 en 3.

Advies Commissie:

Zijn de uitgangspunten van het verkeerskundig ontwerp nog actueel?

Verwerkt in paragraaf 1.8.

Advies Commissie:

Mogelijke optimalisatie door mogelijke combinaties van bouwmethodes.

Verwerkt in paragraaf 2.8 en 3.3.2.

Advies Commissie:

Praktijkervaring met het realiseren van diepe schermwanden.

Verwerkt in paragraaf 3.3 en 4.4.

Advies

Hoeveelheden te verpompen grondwater en beheersmaatregelen naast schermwand

Advies Commissie:

De beschrijving van de hoeveelheid te verpompen grondwater en de daarbij behorende milieueffecten van de 'methode met tijdelijke verlaging van de grondwaterdruk (bemaling)' zonder schermwand.

Verwerkt in paragraaf 2.7 en referentie "Grondwatermodellering" (RWS, mei 2020).

Advies Commissie:

De beschrijving welke beheersmaatregelen (naast een schermwand) mogelijk zijn en wat de milieugevolgen daarvan zijn.

- Er moeten daarom volgens de Commissie zwaarwegende redenen zijn om voor een tijdelijke bouwfase een permanente constructie in de ondergrond achter te laten. Het MER geeft die zwaarwegende redenen op dit moment niet.

Verwerkt in paragraaf 2.7.3 en hoofdstuk 3.

Advies

Milieugevolgen schermwand grondstoffen en uitstoot broeikasgassen

Advies Commissie:

Beschrijving milieugevolgen als gevolg van de aanleg, het gebruik van grondstoffen en de uitstoot van broeikasgassen.

Verwerkt in paragraaf 8.11.

Advies Commissie:

Nadere omschrijving uitvoeringsrisico's van de schermwand.

Verwerkt in paragraaf 9.5.

Advies

Natuur

Advies Commissie:

Onderbouwing hoe aantasting van de natuurlijke kenmerken van nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van een toename van stikstofdepositie kan worden voorkomen.

Het thema stikstof wordt beschreven in het overkoepelende MER A27/A12 Ring Utrecht en is daarmee geen onderdeel van dit specifieke deelrapport van het MER over de beoogde bouwmethode in de verdiepte ligging op de A27. Dit is verwerkt in paragraaf 1.9.

Advies Commissie:

Beschrijving voor de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN expliciet te beschrijven en op toelaatbaarheid te beoordelen.

Verwerkt in paragraaf 6.3, 7.6 en 8.6. en bijlage rapporten Sweco beschermde natuurwaarden (juni 2020) en RHDHV aanvullend onderzoek bouwlawaai (mei 2020).

Aanvullende achtergrond bijlagen Provincie Utrecht - Natuurbeheerplan 2020 (april 2019) en Adviesbureau Maes. Ecologische waarden Landgoederen Oud en Nieuw Amelisweerd en Rhijnauwen (2009).

<Vervolg> Natuur

Advies Commissie:

Op basis van nader onderzoek laten zien of (en hoe) verslechtering van de staat van instandhouding van genoemde soort(groep)en ten gevolge van de aanleg van de schermwand en realisatie van de wegverbreding kan worden voorkomen.

- o Verduidelijken of het studiegebied vlakdekkend is onderzocht en of de risicosoorten goed in beeld zijn.

Verwerkt in paragraaf 8.6 en in bijlage rapporten Sweco beschermde natuurwaarden (juni 2020) en RHDHV aanvullend onderzoek bouwlawaai (mei 2020).

Advies

Archeologie

Advies Commissie:

In beeld brengen van mogelijke nadelige gevolgen voor archeologische waarden en het aangeven welke mitigerende maatregelen genomen worden voor Vindplaats 12, de werkterreinen en eventuele ingegraven leidingentracés.

Verwerkt in paragraaf 7.10 voor de eindfase, paragraaf 8.10 voor de bouwfase en bijlage Vestigia (mei 2020).

Advies

Verkeer

Advies Commissie:

De aanbeveling om speciale aandacht te schenken aan invoegend bouwverkeer op de A27 vanaf de stadkwekerij in noordelijke richting.

Verwerkt in paragraaf 8.2.3.

Aanvullingen referenties

Referenties in de versie van maart 2020

Bartholomeus - Climate change threatens endangered plant species by stronger and interacting water related stresses (januari 2010)

Deltares - A27 Ring Utrecht - Interpretatie geohydrologische proeven (november 2018)

Deltares - A27 Ring Utrecht - Nul situatie en autonome ontwikkeling bos Amelisweerd (februari 2019)

Deltares - Monitoring vitaliteitsontwikkeling 2019 Amelisweerd (januari 2020)

Deltares - Ontwikkeling HDSR hydrologisch modelinstrumentarium-HYDROMEDAH Deelrapport 1 Beschrijving MODFLOW-model (december 2009)

RHDHV - Rapportage bouwlawaai verdiepte ligging A27 (april 2019)

*Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed - Archeologie in Nederland - AMK en IKAW webviewer (website)**

Rijkswaterstaat - Ring Utrecht Bestuurlijke randvoorwaarden en contracteisen bouwmethode verdiepte ligging A27 (oktober 2018 en mei 2019)

Runhaar en Hennekens - Hydrologische Randvoorwaarden Natuur (2015)

Runhaar en Jansen - Toetsing van het verband tussen het aandeel xerofyten en de droogtestress onder verschillende omstandigheden (februari 2005)

Sweco - Effecten van bouwmethode verdiepte ligging A27/A12 Ring Utrecht op beschermde natuurwaarden (september 2019)

Sweco - Milieueffectrapportage (MER) A27A12 Ring Utrecht, Tweede Fase (maart 2016)

Vestigia - Risico's archeologie Nieuwe Uitvoeringsvariant folie A27 (september 2018)

Vestigia - Risicoanalyse archeologie grondwateronttrekking (juni 2018)

WENR - Vitaliteit en groei van bomen in relatie tot bodem en grondwater in Amelisweerd: verdiepingsslag (december 2018)

Aanvulling referenties in de versie van juni 2020

Deltares - A27 Ring Utrecht - Verkenning verwachtingswaarde en bovengrens bemalingsdebiet A27 Verdiepte ligging Ring Utrecht (mei 2020)

Vestigia - Risico's en aandachtspunten archeologie bouwmethode verdiepte ligging A27 met schermwand (mei 2020)

Rijkswaterstaat - Ring Utrecht - Koepelnotitie bouwmethoden A27 (november 2015) Rijkswaterstaat - Ring Utrecht - Grondwatermodellering verdiepte ligging A27 (mei 2020)

RHDHV - Rapport 'Aanvullend onderzoek bouwlawaai verdiepte ligging A27' (mei 2020)

Sweco- Effecten van bouwmethoden verdiepte ligging A27/A12 Utrecht op beschermde natuurwaarden; nader onderzoek en actualisatie (mei 2020)

Provincie Utrecht - Natuurbeheerplan 2020 (april 2019)

Adviesbureau Maes. Ecologische waarden Landgoederen Oud en Nieuw Amelisweerd en Rhijnauwen (2009)

* vervalt, in het rapport wordt met een voetnoot naar deze website verwezen.