

Landschapsplan

Net op zee Hollandse Kust (noord) en net op zee Hollandse kust (west Alpha)



Net op zee Hollandse Kust (noord) en net op zee Hollandse kust (west Alpha)

Landschapsplan

Opdrachtgever:
TenneT TSO B.V.

Auteur:
Jhon van Veelen

Beoordelaar TenneT:
Jeroen van Haeren

Datum: 20181011

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Projectbeschrijving	6
3.	Huidige situatie	8
4.	Inpassingsmaatregelen	10
5.	Uitvoering en beheer van de inrichtingsmaatregelen	20
6.	Gebruikte documenten	21

I. Inleiding

Het project net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) betreft de aansluiting van twee windparken op zee op het hoogspanningsnet in Nederland. Hiervoor wordt op land een ondergrondse hoogspanningsverbinding gerealiseerd en een transformatorstation gebouwd. Dit Landschapsplan is een bijlage bij het Ontwerp Inpassingsplan Net op zee Hollandse Kust (noord) en net op zee Hollandse kust (west Alpha) waarin het project in detail wordt beschreven.

Het Landschapsplan presenteert het overzicht van de inrichtingsmaatregelen die noodzakelijk zijn voor een goede inpassing van deze nieuwe verbinding en het bijbehorende transformatorstation. De in dit plan opgenomen inrichtingsmaatregelen hebben tot doel de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het project te vergroten.

Rijkscoördinatie­regeling (RCR)

Projecten voor energie­infrastructuur die van nationaal belang zijn, worden gecoördineerd door de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK). In de Rijkscoördinatie­regeling worden de verschillende besluiten die voor een project nodig zijn tegelijkertijd en in onderling overleg genomen. Voor de nieuwe verbinding is een Ontwerp Inpassingsplan opgesteld. Dit is een ruimtelijk plan van het Rijk, vergelijkbaar met een bestemmingsplan. Het Landschapsplan is als bijlage bij de regels van het Ontwerp Inpassingsplan opgenomen. Samen met de verbeelding vormen

de regels het juridisch bindende deel van het Inpassingsplan.

De maatregelen in het plan of naar aard en doel vergelijkbare maatregelen zijn op die wijze als zodanig planologisch verankerd in het Inpassingsplan.

Milieueffectrapport en Landschapsplan

Als een project, zoals Net op zee Hollandse Kust (noord) en (west Alpha), onder de Rijkscoördinatie­regeling (RCR) valt wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld. De effecten van het project zijn hierin beschreven en beoordeeld en meer gedetailleerd in het Achtergrond­document Landschap en Cultuur­historie.

De in het Landschapsplan opgenomen inrichtingsmaatregelen worden primair onderbouwd vanuit geconstateerde effecten met betrekking tot alle relevante milieuaspecten (opgenomen in het MER, tracéstudie of andere studies ten dienste van besluitvorming): landschap en cultuur­historie, natuur, leefomgeving en water. De in dit plan opgenomen inrichtingsmaatregelen worden beschouwd als mitigerende maatregelen voor deze effecten.

Een MER voor een RCR­project is over het algemeen een regionale opgave en heeft een daarbij passend min of meer globaal karakter. Bij de uitwerking en detaillering van het project kunnen lokale effecten naar voren komen die in het MER niet zijn geconstateerd. Deze kunnen aanleiding zijn om aanvullende inrichtingsmaatregelen te formuleren die

in het Landschapsplan worden opgenomen. Daarnaast worden de inrichtingsmaatregelen die voortvloeien uit de wet- en regelgeving met betrekking tot bijvoorbeeld natuur en waterhuishouding in het Landschapsplan opgenomen.

Waar mogelijk en zinvol zijn de maatregelen gecombineerd en zijn integrale inrichtingsmaatregelen ontworpen die een functie vervullen voor bijvoorbeeld zowel de landschappelijke inpassing als de compensatie van ecologische waarden. Waar bijvoorbeeld watercompensatie noodzakelijk is, kan dat worden gecombineerd met bijvoorbeeld het verbeteren van een natte ecologische verbinding. Waar bijvoorbeeld boscompensatie noodzakelijk is, kan dat worden gecombineerd met bijvoorbeeld het versterken van de landschapsstructuur. Het geheel aan inrichtingsmaatregelen vormt samen met een goede tracering en de zorgvuldige localisering van het transformatorstation een goede landschappelijke inpassing van de nieuwe verbinding.

Goede Ruimtelijke Ordening

Volgens de Wet ruimtelijke ordening moet een nieuwe hoogspanningsverbinding voldoen aan de eis van goede ruimtelijke ordening. Uit overleg met lokale en regionale overheden of andere actoren kan blijken dat andere aanvullende inrichtingsmaatregelen gewenst zijn om tot een goede ruimtelijke ordening en een aanvaardbaar plan te komen.

Met het geheel van tracering, inpassing, detaillering en uitvoering dit project, inclusief van de in dit Landschapsplan opgenomen inrichtingsmaatregelen, wordt aan de eis van goede ruimtelijke ordening voldaan.

2. Projectbeschrijving

Het voorkeursalternatief voor net op zee voor Hollandse Kust (noord) en (west Alpha) is bestemd voor het aansluiten van 1.400 MegaWatt aan windenergie en bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- Een offshore platform voor de aansluiting van de windturbines en het transformeren van 66 kV naar 220 kV in windenergiegebied Hollandse Kust (noord) en een offshore platform in windenergiegebied Hollandse Kust (west Alpha);
- Twee 220 kV-kabelsystemen op zee (offshore) van het platform van Hollandse Kust (west Alpha) naar land én twee 220 kV-kabelsystemen op zee (offshore) tussen het platform van Hollandse Kust (noord) naar land. De vier systemen worden vanaf het platform Hollandse Kust (noord) gebundeld;
- Vier ondergrondse 220 kV-kabelsystemen op land (onshore) voor het verdere transport naar een 220 / 380 kV-transformatorstation;
- Realisatie van een nieuw transformatorstation
Realisatie van een nieuw transformatorstation op land voor het transformeren van 220 kV-wisselstroom naar 380 kV-wisselstroom en 220 kV-compensatie en voor mogelijke toekomstige klijntaansluiting(en);
- Maximaal vier 380 kV-kabelsystemen op land om de opgewekte stroom bij het bestaande 380 kV-station Beverwijk aan te sluiten op het landelijke

fig. 1 Overzicht kabeltracé met boorlocaties en transformatorstation



hoogspanningsnet, eventueel met bijbehorende installaties zoals blindlastcompensatiespoelen. Voor dit Landschapsplan, gekoppeld aan het Inpassingsplan, is slechts het gedeelte op land (tot 1 kilometer op zee) relevant.

Het kabeltracé op land

Vanaf het aanlandingspunt op het strand (locatie 1) gaat het tracé op land met boringen vanaf het strand onder de duinen naar het parkeerterrein Meeuweweg in het Noordhollands Duinreservaat (locatie 2).

Het tracé vervolgt onder duinen en sporen door naar het terrein van Tata Steel (locatie 3).

Hier buigt het tracé met boringen in zuidoostelijke richting onder de Zeestraat door naar de locatie van het transformatorstation op het terrein van Tata Steel (locatie 4). De locatie voor het transformatorstation ligt op het industrieterrein van Tata Steel en komt in eigendom van TenneT. De locatie is nu door Tata Steel deels in gebruik voor de opslag van gladheidsbestrijdingsmiddelen. Een ander deel is bestemd als bedrijventerrein, maar nog niet als zodanig in gebruik genomen. De oorspronkelijke begroeiing is daar (deels) nog aanwezig.

Vanaf de transformatorlocatie loopt het tracé verder in oostelijke richting en wordt in noordoostelijke richting onder de Zeestraat en de Binnenduinrandweg (N197) doorgeboord naar een locatie ter hoogte van park Nieuw Westerhout (locatie 5). Het tracé vervolgt zijn weg met boringen naar een grasveld naast de N197 aan de rand van het Vondelkwartier (locatie 6). Vervolgens loopt het tracé met boringen parallel aan de N197, onder het spoor en de Velsersweg door naar het oude emplacementsterrein langs de N197 (locatie 7). Daarna gaat het met boringen onder het spoor, A22

en Wijkeroogpark naar het bedrijventerrein de Pijp bij de Leeghwaterweg (locatie 8). Vervolgens loopt het tracé onder Zijkanaal A richting het westen van de A9 naar hoek Rijnland en Beveland (locatie 9), waar het tracé afbuigt naar het noorden en met boringen parallel ten westen van de A9 naar het noorden loopt en met een boring westelijk naar 380 kV-station Beverwijk (locatie 10).

De aansluiting op het 380kV-station Beverwijk is het einde van het Voorkeursalternatief voor de aansluiting van Hollandse Kust (noord) en (west Alpha).

3. Huidige situatie

Landschappelijke aspecten

Het landschap waarin het project wordt gerealiseerd bestaat op hoofdlijnen uit een reeks landschapszones min of meer evenwijdig aan de kustlijn, elke zone met een eigen karakteristieke landschappelijke opbouw en een specifieke functionele en ecologische kwaliteit. Het kabeltracé op land kruist de zones ondergronds, het transformatorstation in zone 2 is bovengronds. De tijdelijke boorlocaties liggen deels in groene gebieden deels in stedelijk gebied.

De boorlocaties 1,2 en 3 liggen in het glooiend duingebied dat grotendeels onderdeel uitmaakt van Noordhollands Duinreservaat in beheer bij PWN.

De boorlocatie 3 en locatie 4, het transformatorstation, maken onderdeel uit van het bedrijventerrein van Tata Steel.

en liggen daarmee buiten de gemeentelijke groenstructuur. Het transformatiestation ligt direct ten zuiden van de groene zone langs de Zeestraat. Het groen langs de Zeestraat wordt in het gemeentelijk beleid van Beverwijk beschouwd als 'verkeersbegeleidend groen'.

Boorlocaties 5 t/m 10 liggen in het stedelijke gebied van Beverwijk en Velsen, deels in de groenstructuur en deels in berm van wegen.

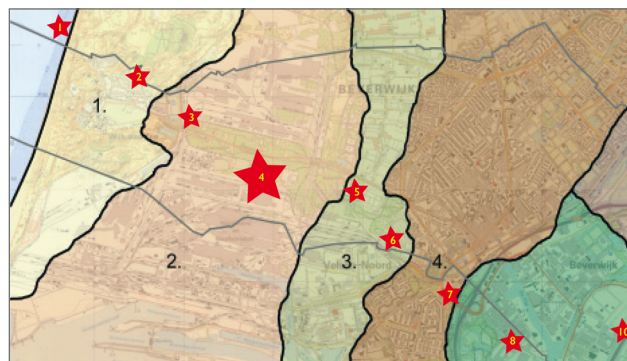


fig. 2 Landschapszoning
(bron gemeente Beverwijk Groenbeleidsplan)

1. Strand/duinen
2. Middenduinen/binnenduinstrand
3. Zanderij/geestgronden
4. Strandwal

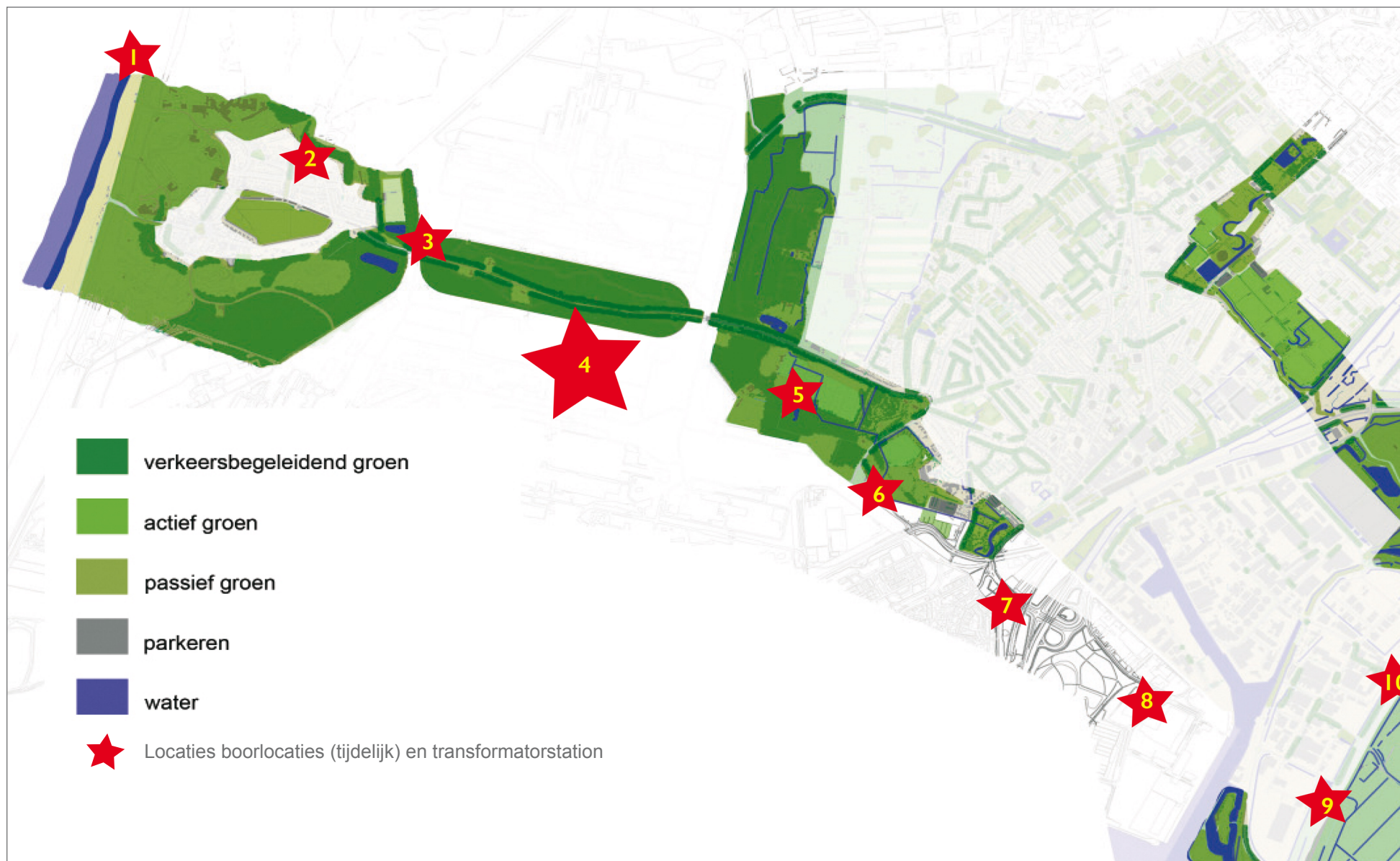
★ Locaties boorlocaties (tijdelijk) en transformatorstation

Natuurwaarden

De belangrijkste aanwezige natuurwaarden bestaan op hoofdlijnen uit het Noordhollands Duinreservaat van PWN en delen van het Tata Steel terrein.

Het Duinreservaat is wel Natura2000 (N2000) en Natuur Netwerk Nederland (NNN). Het Tata Steel terrein niet behalve de groenstrook de rondom Zeestraat.

fig. 3 Groenbeleidsplan gemeente Beverwijk: Groenkwaliteit



4. Maatregelen

Algemeen

In dit hoofdstuk worden eerst de algemene uitgangspunten voor de noodzakelijke inrichtingsmaatregelen beschreven en gevisualiseerd, vervolgens komen de projectspecifieke inrichtingsmaatregelen aan de orde.

Deze opgenomen inrichtingsmaatregelen hebben tot doel de ruimtelijke aanvaardbaarheid van het project te vergroten. Daarbij zijn de volgende randvoorwaarden gehanteerd:

- De maatregelen moeten passen binnen de situatie en geen afbreuk doen aan de wezenlijke lokale kenmerken;
- De maatregelen moeten praktisch en op relatief korte termijn ruimtelijk uitvoerbaar zijn, onder andere met het oog op de eigendomssituatie.

Hierbij kan er een spanningsveld ontstaan door compensatie met bos op agrarische grond.

De werkzaamheden die noodzakelijk zijn om de verbinding te bouwen kunnen op verschillende plaatsen schade aan beplantingen tot gevolg hebben. Soms kan worden volstaan met het snoeien van bomen of struiken. Soms, bijvoorbeeld ter plaatse van tijdelijke werkwegen en werkterreinen, is het kappen en rooien onvermijdelijk. Deze schade zal zoveel mogelijk worden voorkomen en waar mogelijk zal, in overleg met de eigenaar en/of gemeente herplant plaatsvinden aansluitend op het vigerend ruimtelijk beleid ter plaatse.

Voor de werkterreinen geldt dat zij in principe in hun oorspronkelijke staat hersteld worden.

Indien bij de uitvoering van dit Landschapsplan blijkt dat beter op een andere wijze invulling kan worden

gegeven aan een opgenomen inrichtingsmaatregel, zal, in overleg met de betreffende gemeente en grondeigenaren, een naar aard en doel vergelijkbare inrichtingsmaatregel worden gezocht.

De onderbouwing van maatregelen rond het thema landschap is opgenomen in dit Landschapsplan. De onderbouwing van maatregelen rond het thema ecologie (Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet, enzovoort) is opgenomen in het Inpassingsplan zelf of in het MER dan wel in de vergunningaanvragen.

TenneT werkt aan de landschappelijke inpassing volgens de visies:

[Landschap en hoogspanningsnet](#) en [Natuur en hoogspanningsnet](#)

Inpassing van transformatorstations

Het aanbrengen van beplantingen nabij installaties die bij de verbinding horen, met de bedoeling ze aan het zicht te onttrekken, kan zinvol zijn. Daarbij moet overigens direct worden opgemerkt dat door het aanbrengen van deze beplantingen weliswaar de installaties aan het oog worden onttrokken, maar dat daarmee niet in alle gevallen een betere situatie ontstaat. Met een zakelijke, terughoudende vormgeving en materiaalgebruik zullen installaties over het algemeen het beste in het landschap worden opgenomen en het minst storend zijn.

Aanvullend hierop kan er in specifieke situaties voor gekozen worden met beplantingen de samenhang met de omgeving te verbeteren. Dit zal dan het beste resultaat opleveren in meer (half)besloten gebieden, waar vanuit specifieke locaties het zicht

op de omgeving kan worden gewijzigd zodat de installatie een minder grote invloed zal hebben op de karakteristiek van het gebied.

Bij de inpassing van installaties is in een aantal gevallen ook watercompensatie noodzakelijk als gevolg van de verharde oppervlakten in de installatie. Dat is bij de bouw van dit transformatorstation niet aan de orde. Het terrein ligt hoog, wordt slechts deels verhard, en er zijn voldoende mogelijkheden om hemelwater in eigen bodem te infiltreren.



Projectspecifieke inpassingsmaatregelen

De inrichtingsmaatregelen die in dit Landschapsplan zijn opgenomen zijn projectgerelateerd.

Over het algemeen zullen deze landschappelijke inrichtingsmaatregelen in de nabijheid van het project worden gesitueerd op de betreffende locatie zelf of in de buurt ervan.

Landschappelijke effecten zijn mogelijk te verwachten bij de in- en uittredepunten van de boringen en bij het transformatorstation. In- en uittredepunten zijn de locaties vanwaar de boringen plaats vinden en waar op circa 1.20 meter diepte nieuwe kabels aan elkaar verbonden worden. Bij een intredepunt wordt een booropstelling geplaatst. Bij een uittredepunt worden mantelbuizen uitgelegd die in het boorgat getrokken worden. Vanaf het intredepunt worden vervolgens de kabels door de mantelbuizen getrokken.

Werkterreinen worden na de werkzaamheden in oorspronkelijke staat hersteld, met uitzondering

van locatie 4 waar het transformatorstation wordt gebouwd en locatie 9 waar een permanente gedeeltelijke demping van de vijver blijft. Eventuele wijzigingen van de huidige situatie worden via een Zakelijk Recht Overeenkomst geregeld in nadere afstemming met de grondeigenaar.

Op boorlocatie 2 en 7 worden cross bonding kasten geplaatst. Door dit systeem worden elektrische verliezen geminimaliseerd. De afmetingen van de kasten zijn circa 60cm (b) x 85cm (h) x 35cm (d). De totale hoogte van de kast inclusief onderstel is circa 1.65m ten opzichte van maaiveld.

Per kabelcircuit wordt één cross bonding kast geplaatst op circa 12 meter vanaf het hart van de mof, waarbij in afstemming met de eigenaar zoveel mogelijk wordt getracht de kast te integreren in de omgeving.

fig. 4 Voorbeeld van een cross-bondingkast



fig. 5 Principetekening van horizontaal gestuurde boring

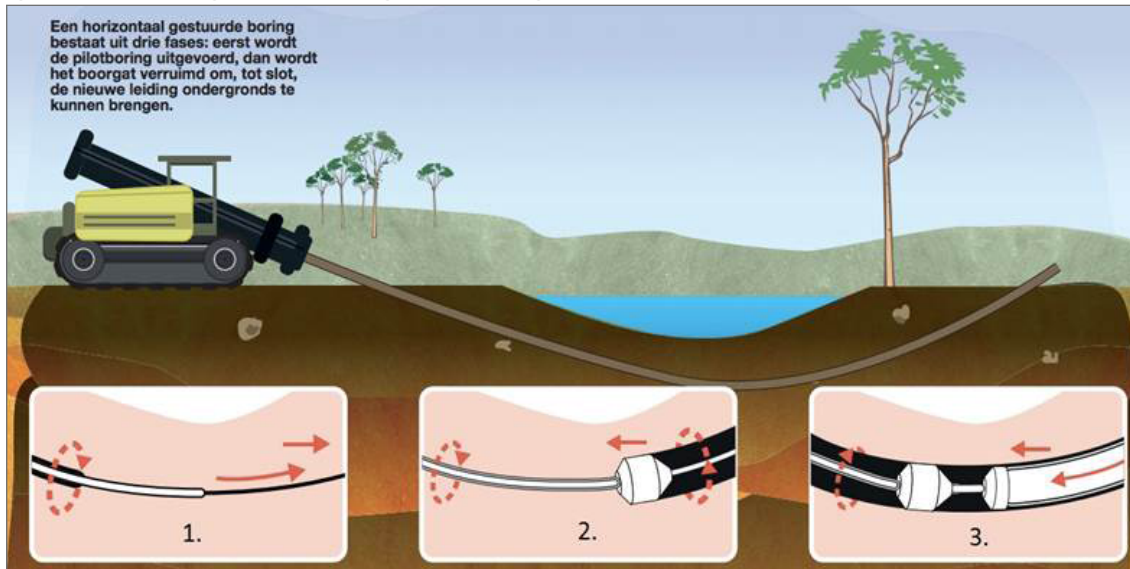


fig. 6 Mantelbuizen op uitleglocaties



Locatie 1: Strand

Aanlanding van het kabeltracé op het strand (ten noorden van Wijk aan Zee, Heemskerk). Hier komt tweemaal een groot tijdelijk werkterrein (één werkterrein voor twee kabels). Hier worden, enkele meters onder het strand, de verbindingen tussen de zee- en landkabels gemaakt. Ook is er ruimte nodig om de mantelbuizen aan elkaar te maken. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld en is er op maaiveld niets meer zichtbaar.

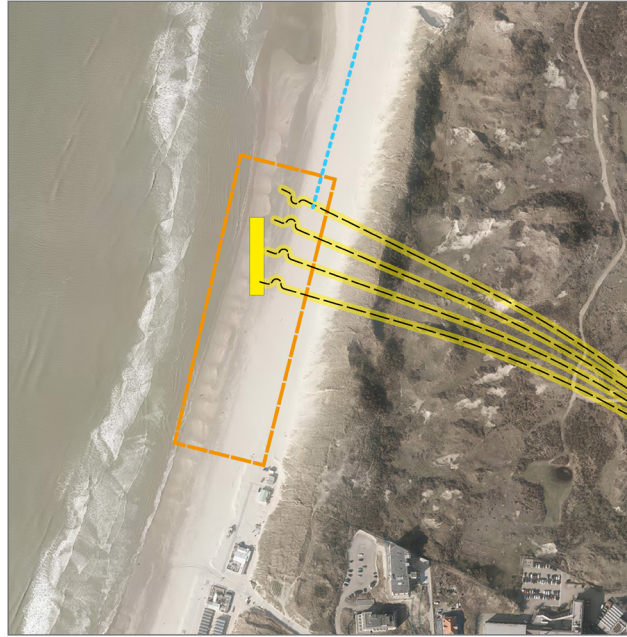


fig. 8 Strand ter plaatse van locatie 1 met strandhuisjes



Locatie 2: Parkeerplaats Meeuweweg

Parkeerplaats aan de Meeuweweg in het Noordhollands Duinreservaat (Heemskerk). Dit betreft een werkterrein met intredepunten van boringen naar het westen en oosten. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld, in afstemming met PWN. Er zullen een viertal cross-bonding kasten achterblijven (één voor elk kabelcircuit).

fig. 7 Legenda voor alle locatiekaarjes

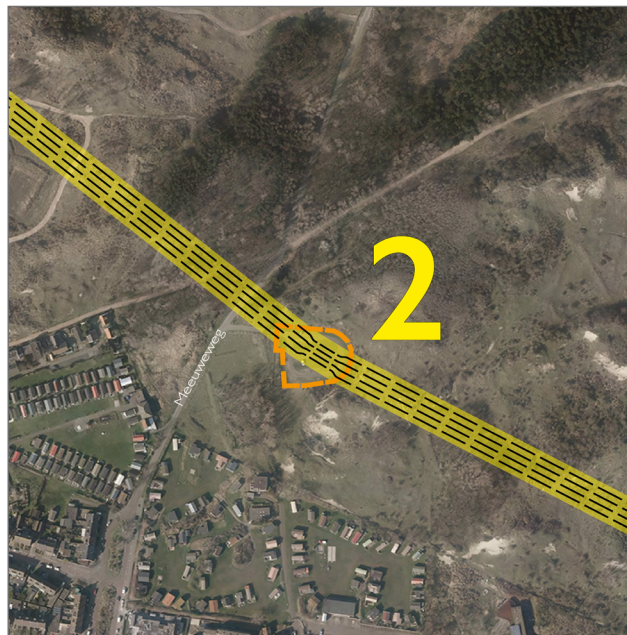


fig. 9 Beeld van de parkeerplaats aan de Meeuweweg



Locatie 3: Westelijke sporen Tata Steel

Het gebied tussen de sporen aan de westzijde van Tata Steel wordt waar nodig vrijgemaakt van begroeiing voor het werkterrein met een in- en een uitredepunt. Ook is er ruimte nodig om de mantelbuizen aan elkaar te maken. De precieze locatie wordt nog nader afgestemd. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld en is er op maaiveld niets meer zichtbaar. De begroeiing wordt in overleg ter plaatse of elders hersteld.



Locatie 4: Transformatorstation.

De transformatorstationlocatie is tweemaal een uittredepunt. De boringen vinden plaats onder de groenbuffer langs de Zeestraat door. Hier wordt geen begroeiing verwijderd.

Het transformatorstation zelf bestaat uit een aantal bouwwerken, installaties en aansluitingen van de kabelsystemen. De benodigde oppervlakte bedraagt circa 11,5 ha. De hoogte van de installaties is ongeveer 13 meter met een aantal bliksemafleiders van circa 24 meter.

De locatie op het bedrijventerrein van Tata Steel is grotendeels onbebouwd, bebost en deels in gebruik voor de opslag van gladheidsbestrijdingsmiddelen. Om de bouw van het transformatorstation mogelijk te maken zal hier een oppervlakte van ruim 9 hectare gekapt moeten worden. Op basis van de geldende 'Wet natuurbescherming-vergunning' moeten natuurwaarden die aanwezig zijn binnen de hekken van Tata Steel (zoals opgenomen in de vergunning) aanwezig blijven. Dat betekent dat een belangrijk deel van de natuurcompensatie op het terrein van Tata Steel gecompenseerd moet worden. Hierbij wordt invulling gegeven aan onderdelen van de natuurontwikkelvisie 'Plan Staalblauwtje' van Tata Steel. In overleg met de bevoegde gezagen wordt onder andere gesproken over de aanplant van circa 2,5 hectare nieuw bos of duinstruweel langs de Nieuwe Zeeweg op terrein van Tata Steel en over de herinrichting van bermen en plantsoenen in de omgeving van de poort Rooswijk, waarmee de natuur in de oostwest corridor een kwaliteitsimpuls krijgt. Overige natuurcompensatie, naar verwachting tussen de 6 en 8 ha, vindt plaats buiten de hekken van Tata Steel.

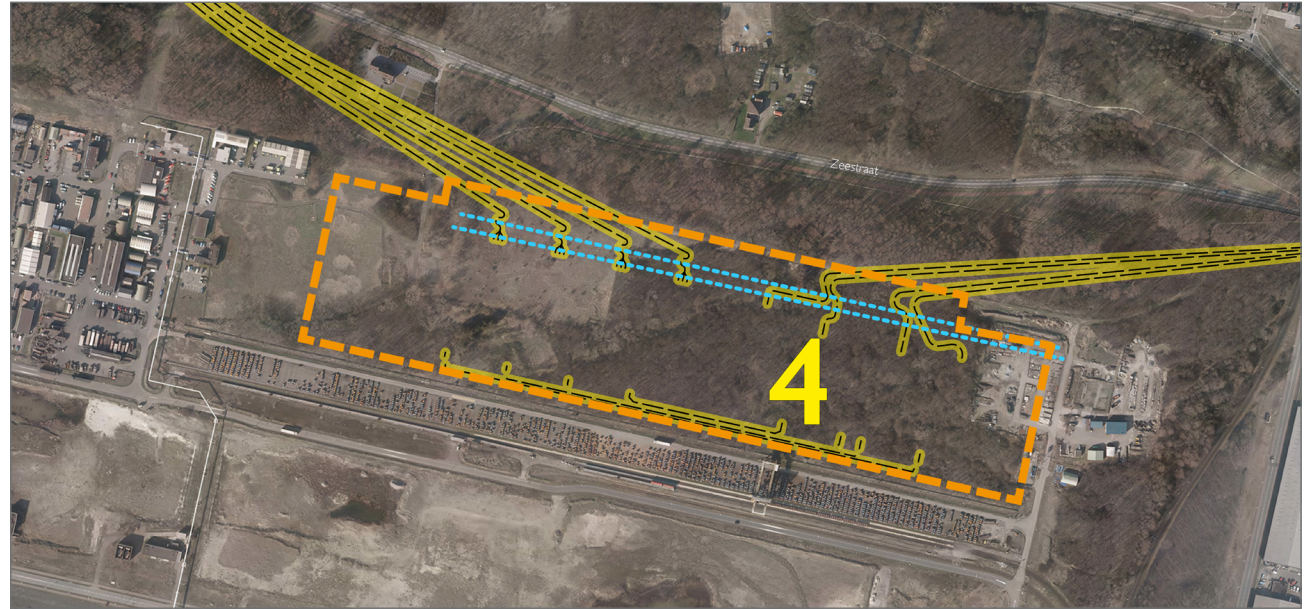


fig. 10 Begroeiing op het Tata Steel terrein op locatie 4



fig. 11 Oude eiken



TenneT en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) hebben met de betrokken gemeenten (Heemskerk, Beverwijk en Velsen) en met PWN afgesproken om de mogelijkheden daartoe binnen de volgende sporen nader uit te werken:

1. Verdere verdichting van de groene bufferzone langs de Zeestraat. Dit draagt bovendien bij aan een grotere visuele afscherming van het transformatorstation vanaf de openbare weg;
2. Aanplant van nieuw bos bij voorkeur in de nabijheid van het project, bijvoorbeeld grenzend aan het Noordhollands Duinreservaat. Het bevoegd gezag heeft hierbij in eerste instantie meegegeven dat deze compensatie buiten de bebouwde kom plaats moet vinden. De voorkeur gaat uit naar grotere, aaneengesloten gebieden ten opzichte van kleinere, losliggende percelen.

Het definitieve voorstel wordt nog uitgewerkt en dient door het bevoegd gezag goedgekeurd te worden.

Wat betreft de inpassing van het transformatorstation gaat TenneT onderzoeken of de kleur van de betonnen gebouwen op het station aan kan worden gepast (donkerder) zijn ten opzichte van de reguliere kleurstelling, wat de zichtbaarheid van de gebouwen vanuit de omgeving zal verminderen. Dit gebeurt in afstemming met gemeente Beverwijk.

fig. 12 Wandelpad in de bossages langs de Zeestraat



fig. 13 Fietspad langs de Zeestraat



fig. 14 Tussenwijkweg, toekomstige ingang station



fig. 15 Wandel- en fietspad nabij Tussenwijkweg



fig. 16 Vogelvlucht van het transformatorstation op locatie 4

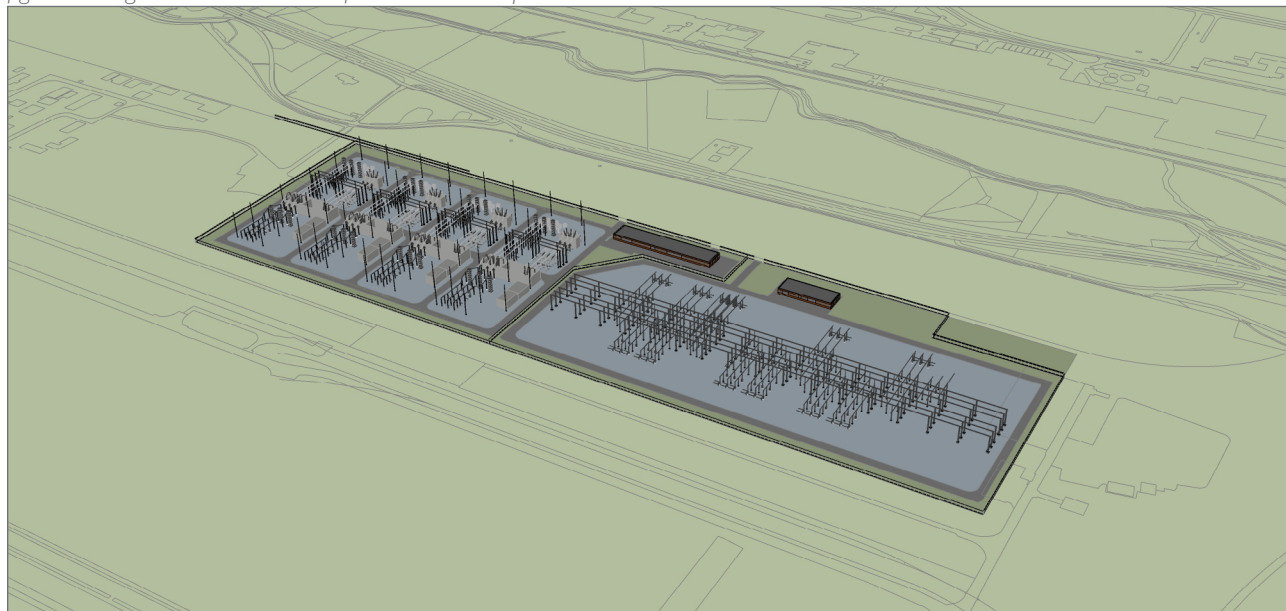


fig. 17 Ooghoogtebeeld van het transformatorstation

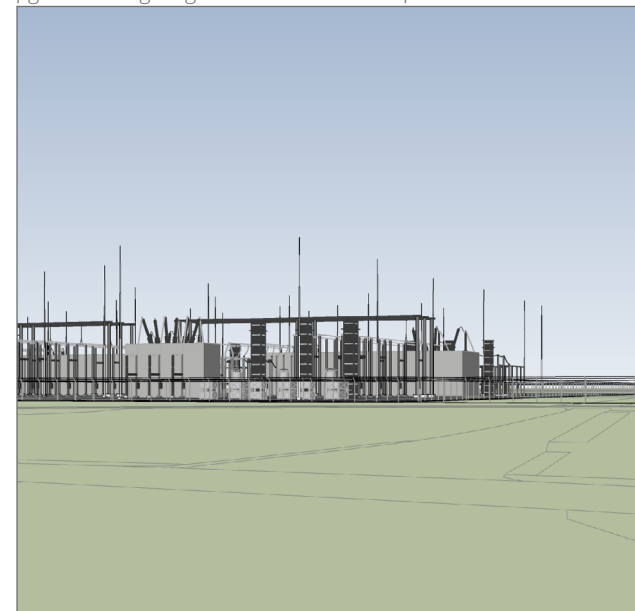


fig. 18 Ooghoogtebeeld vanaf de Zeestraat met impressie huidige beplanting in de zomer

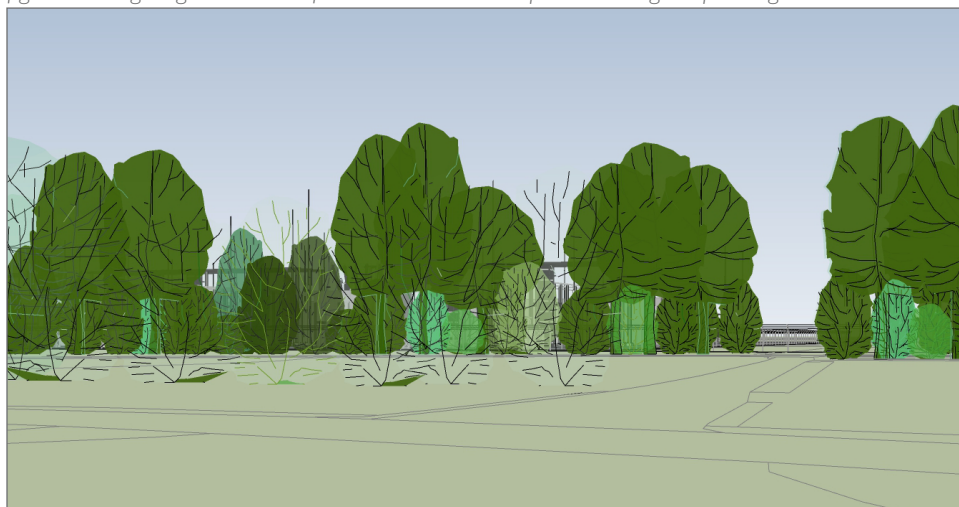
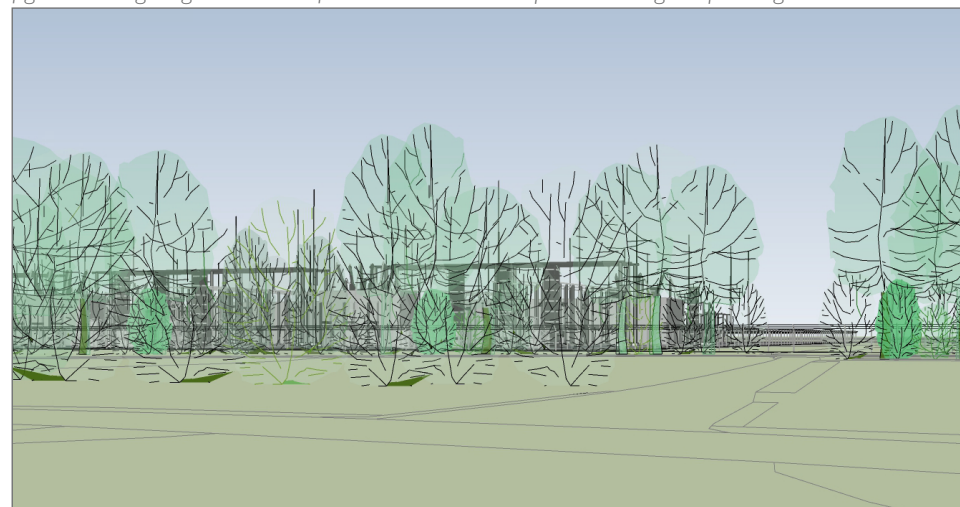


fig. 19 Ooghoogtebeeld vanaf de Zeestraat met impressie huidige beplanting in de winter



Locatie 5: Park Nieuw Westerhout

Werkterrein in Park Nieuw Westerhout in Beverwijk. Deze locatie wordt vrijgemaakt van enkele bomen en struiken die spontaan gegroeid zijn. Hierna kan het ingericht worden als werkterrein met twee intredepunten. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld in samenspraak met de eigenaar.



fig. 20 Park Nieuw Westerhout



Locatie 6: Rand Vondelkwartier

Het werkterrein ligt op het grasveld aan de oostkant van de N197 aan rand van het Vondelkwartier in Beverwijk. Dit is een werkterrein voor tweemaal een uitredepunt. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld en is er op maaiveld niets meer zichtbaar.



fig. 21 Groenstook langs N197



Locatie 7: Velsertraverse

Aan de noordzijde van de N197 in Beverwijk, naast het talud en op het oude emplacementsterrein, komt het werkterrein met in- en uitredepunt van boringen. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld. Op deze locatie blijven maximaal vier crossbonding kasten achter.



fig. 22 Gebied tussen Velsertraverse en Emplacement



Locatie 8: Leegwaterweg

Werkterrein aan de Leegwaterweg in Velzen, met in- en uitredepunt op bedrijventerrein de Pijp. Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld en is er op maaiveld niets meer zichtbaar.

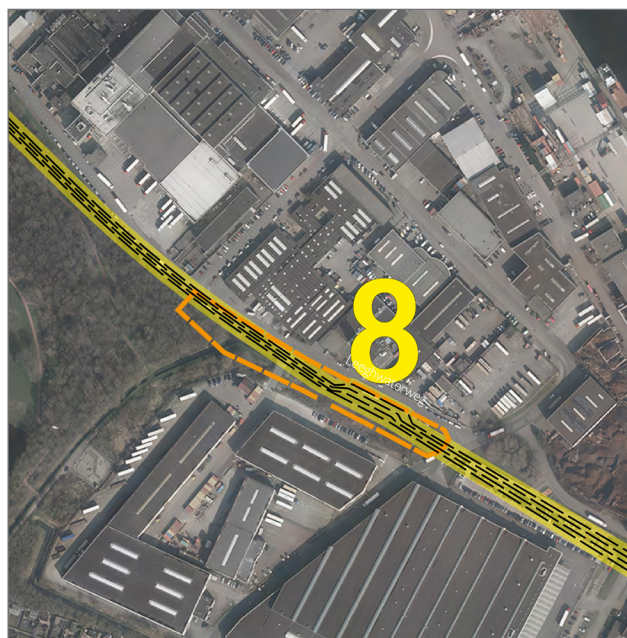


fig. 23 Leegwaterweg en rand parkzone



Locatie 9: Vijver Rijnland-Beveland

Dit werkterrein ligt op de vijver aan de hoek van Rijnland-Beveland in Velzen. Tijdens de werkzaamheden zal de vijver naar verwachting tijdelijk geheel gedempt worden voor dit werkterrein (tweemaal uittredepunt). Na de werkzaamheden zal een gedeelte van de vijver permanent gedempt blijven. Voor de werkzaamheden moeten naar verwachting enkele bomen gekapt worden. TenneT heeft de bomenrij in beeld inclusief het landschappelijk ontwerp hierachter en streeft er naar de bomenrij gesloten te houden. De gekapte bomen worden indien nodig gecompenseerd. Watercompensatie zal lokaal plaats vinden met aangrenzende sloten die verbreed worden, in afstemming met Rijkswaterstaat en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier.

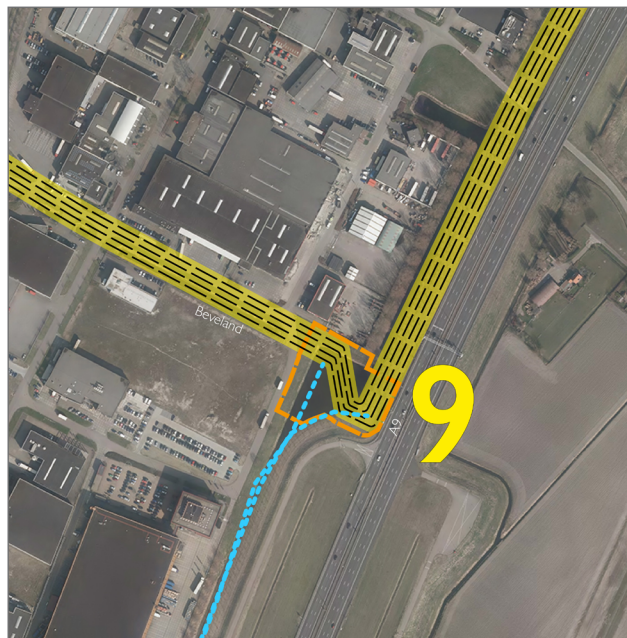


fig. 24 Vijver met beplanting langs A9



Locatie 10: 380kV-station Beverwijk

Werkterrein parallel aan de westzijde A9 in Beverwijk (tweemaal intredepunt). Na afloop van de werkzaamheden wordt het terrein hersteld en is er op maaiveld niets meer zichtbaar.

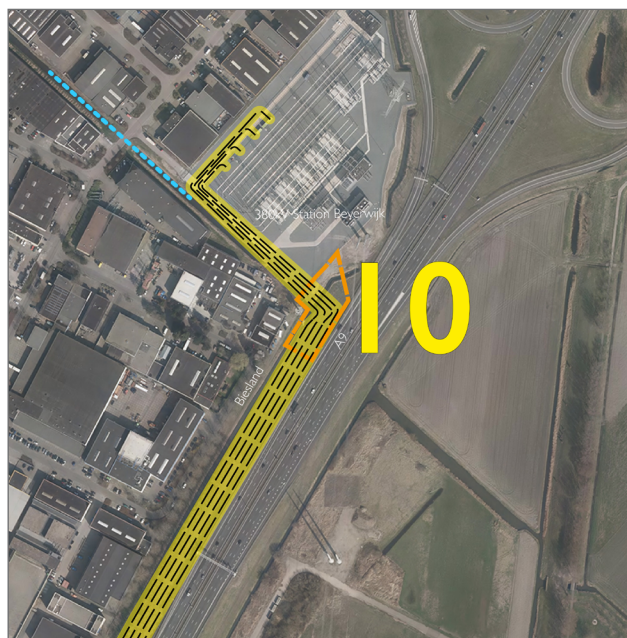


fig. 25 Gebied aansluitend aan 380kVStation Beverwijk



5. Uitvoering en beheer van de inrichtingsmaatregelen

In overleg met gemeenten, bevoegd gezag, Tata Steel en PWN worden bij de uitwerking van de inrichtings- en compensatiemaatregelen afspraken gemaakt over de uitvoering en het beheer van de betreffende maatregelen



6. Gebruikte documenten

- Brink& van den Broek** (2017) plan Blauwstaaltje
inrichtingsplan Tata Steel terrein Ijmuiden
- Gemeente Beverwijk** (2005) Groenbeleidsplan deel I
groenstructuurplan
- Gemeente Beverwijk** (2010) Bomenbeleidsplan
- Goutbeek & van Gils** (2018) Houtopstanden Memo
Hollandse Kust (noord)
- Witteveldt & van den Tempel** (2015)
Natuuronderzoek TATA Steel
- Witteveldt & van den Tempel** (2017) Aanvullend
natuuronderzoek TATA tbv tijdelijke natuur

