

Bijlage N Afgevalen varianten MER

Opstellingsvariant	Besluit stuurgroep
1. Kralensnoer max. laag	<ul style="list-style-type: none"> - Onvoldoende onderscheidend t.o.v. variant kralensnoer hoog (2), die wel onderzocht wordt in MER. - Drie kralensnoer-varianten (2, 3 en 4) worden al onderzocht in MER.
5. Korte lijnen laag	<ul style="list-style-type: none"> - Onvoldoende onderscheidend t.o.v. variant korte lijnen alternerend laag 9, die wel onderzocht wordt in MER.
7. Korte lijnen dwars laag	<ul style="list-style-type: none"> - Haaks op de snelweg, landschappelijk niet gewenst. - Niet evenwijdig aan infrastructuurbundel in strijd met Verordening Ruimte. - Gepositioneerd richting dorpskernen.
8. Korte lijnen dwars hoog	<ul style="list-style-type: none"> - Haaks op de snelweg, landschappelijk niet gewenst. - Niet evenwijdig aan infrastructuurbundel in strijd met Verordening Ruimte. - Gepositioneerd richting dorpskernen.
10. Korte lijnen alternerend hoog	<ul style="list-style-type: none"> - Onvoldoende onderscheidend t.o.v. variant korte lijnen hoog 6, welke onderzocht wordt in het MER.
11. Korte lijnen diagonaal ZO-NW laag	<ul style="list-style-type: none"> - Diagonaal op de snelweg, landschappelijk niet gewenst. - Niet evenwijdig aan infrastructuurbundel in strijd met Verordening Ruimte. - Gepositioneerd richting dorpskernen.
12. Korte lijnen diagonaal ZO-NW hoog	<ul style="list-style-type: none"> - Diagonaal op de snelweg, landschappelijk niet gewenst. - Gepositioneerd richting dorpskernen.
13. Korte lijnen diagonaal ZW-NO laag	<ul style="list-style-type: none"> - Diagonaal op de snelweg, landschappelijk niet gewenst. - Niet evenwijdig aan infrastructuurbundel in strijd met Verordening Ruimte. - Gepositioneerd richting dorpskernen. - Onvoldoende opgesteld vermogen (MW)
14. Korte lijnen diagonaal ZW-NO hoog	<ul style="list-style-type: none"> - Diagonaal op de snelweg, landschappelijk niet gewenst. - Niet evenwijdig aan infrastructuurbundel in strijd met Verordening Ruimte. - Gepositioneerd richting dorpskernen.
15. Lange lijnen laag	<ul style="list-style-type: none"> - Laagste indicatieve energieopbrengst. - Onvoldoende opgesteld vermogen (MW). - Onvoldoende onderscheidend vermogen t.o.v. hoge variant (16), die wel onderzocht wordt in MER.
17. Twee poorten laag	<ul style="list-style-type: none"> - Onvoldoende opgesteld vermogen (MW). - Scoort sterk op publieksavonden. - Onvoldoende onderscheidend t.o.v. hoge variant (18), die wel onderzocht wordt in MER.
22. Corridor hoog	<ul style="list-style-type: none"> - Onvoldoende onderscheidend t.o.v. regelmatige variant (20), die wel onderzocht wordt in MER.

23. Knooppunten laag	- Onvoldoende onderscheidend t.o.v. hoge variant (24), die wel onderzocht wordt in MER.
-----------------------------	---

