

Aanvraag omgevingsvergunning

Windpark Piet de Wit

Toelichting

datum:

23 maart 2018

status:

definitief

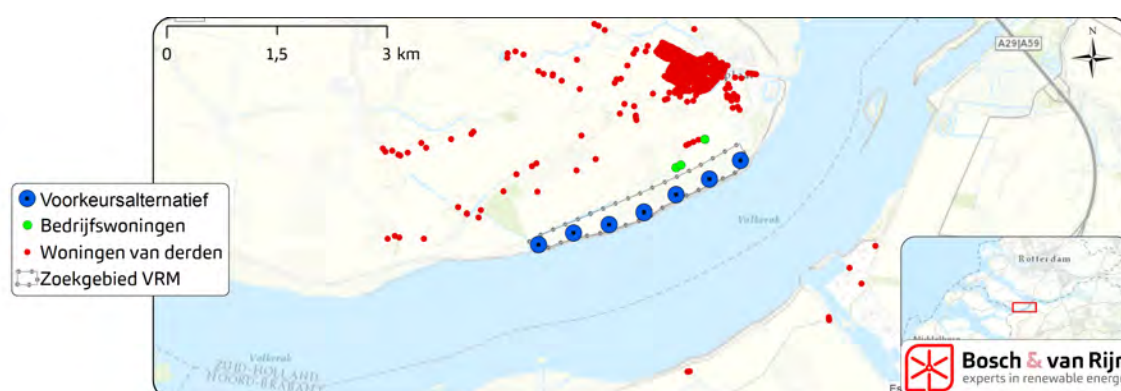
Inhoudsopgave van de toelichting

1. Projectomschrijving	3
1.1. Het bouwplan	3
2. Omgevingsvergunning	4
2.1. Overzicht vergunningplicht	4
2.2. Algemeen	5
2.3. Bouwen	5
2.4. Afwijken van het bestemmingsplan	6
2.5. Oprichten en in werking hebben van een inrichting	6
2.5.1. Onderdelen inrichting	6
2.5.2. Werking windturbine	7
2.5.3. Onderdelen van de turbine	7
2.5.4. Omgeving van de inrichting	7
2.5.5. Wijze van vaststellen milieubelasting	7
2.5.6. MER-(beoordelings)plicht	7
2.5.7. Bodem	8
2.5.8. Brandveiligheid	8
2.5.9. Afvalwater en –stoffen	8
2.5.10. Energieverbruik	8
2.5.11. Verkeer	8
2.5.12. Geluid	8
2.5.13. Slagschaduw	8
2.5.14. Lichthinder	9
2.5.15. Ecologie	9
2.5.16. Lucht	9
2.5.17. Geur	9
2.5.18. Veiligheid	9
2.5.19. Luchtvaart	10
2.6. Slopen	10
Bijlagen	
1a. Situatietekening	
1b. Situatietekening	
2. MER Opschaling Windpark Piet de Wit (losse bijlage)	
3. Park layout	
4. Afschrift (ontvangst) aanvraag Wet natuurbescherming	
5. Aanzichttekening windturbine	
6. Principetekening fundering	
7. Correspondentie LVNL	
8. Correspondentie IL&T	

1. Projectomschrijving

1.1. Het bouwplan

Het bouwplan bestaat uit 7 windturbines in de Grote Adriana Theodora polder, zie onderstaande figuur.



Situatietekeningen zijn opgenomen in Bijlage 1a en 1b.

Gezien de snelle technologische ontwikkelingen en marktontwikkelingen in de windenergie is het op dit moment niet gewenst om nu reeds een definitieve keuze te maken voor een bepaalde turbine van een bepaalde fabrikant. De aanvraag van de omgevingsvergunning heeft daarom betrekking op een windturbine met algemene kenmerken en een bandbreedte voor de minimale en maximale ashoogte en rotordiameter. De kenmerken zijn:

Kenmerk	Beschrijving
Ashoogte windturbine	minimaal 82 meter, maximaal 92,5 meter
Rotordiameter	minimaal 115 meter, maximaal 136 meter
Tiphoogte	minimaal 139,5 meter, minder dan 150 meter
Rotorbladen	3 stuks, draairichting voor alle windturbines gelijk
Gondel	Staal of glasvezelversterkt polyester of epoxy
Kleurstelling gehele windturbine	Lichtgrijs of wit, bv. RAL7035, RAL9018, RAL9010

Voor het windpark kan de bestaande netaansluiting worden gebruikt.

Het bouwplan omvat tevens de aanleg van kraanopstelplaatsen en toegangswegen van de windturbines naar de bestaande weg, voor zover de bestaande toegangsweg niet breed genoeg is.

Voor wat betreft de te realiseren verharding wordt uitgegaan van 2.200 m² per kraanopstelplaats (één per windturbine) en een toegangsweg van maximaal 5 meter breed (uitgezonderd bij bochten en kruisingen).

Er kan gebruik worden gemaakt van de bestaande netaansluiting. Mogelijk is een klein transformatorstation noodzakelijk. Die kan echter vergunningsvrij worden gerealiseerd en is daarom niet in deze aanvraag meegenomen.

2. Omgevingsvergunning

2.1. Overzicht vergunningplicht

Ten behoeve van de opschaling van het windpark is een bestemmingsplanprocedure gestart. De procedure voor de omgevingsvergunning loopt gedeeltelijk parallel met die voor het bestemmingsplan. Er is gekozen voor het vrijwillig opstellen van een combi-MER, dus een plan-MER (ten behoeve van het bestemmingsplan) en project-MER (ten behoeve van de omgevingsvergunning). Het MER is bijgevoegd als bijlage 2. In het MER is een Voorkeursalternatief (VKA) aangeduid met daarin een bandbreedte voor wat betreft de maatvoering. Deze aanvraag is geheel gebaseerd op het VKA.

De aanvraag omgevingsvergunning is gericht op de gehele aanleg van het windpark inclusief bijbehorende voorzieningen en infrastructuur inclusief sloop van het bestaande windpark en omvat, vanwege de gedeeltelijke samenloop met het bestemmingsplan, de volgende onderdelen:

- Bouwen
- Afwijken van het bestemmingsplan
- Oprichten en in werking hebben van een inrichting
- Slopen (bestaande windturbines)

Een park layout van de op dit moment voorziene uitvoering inclusief kraanopstelplaatsen, (tijdelijke) verbreding van wegen, verwijdering van verharding, aanleg waterhuishoudkundige voorzieningen en zoeklocaties voor watercompensatie is opgenomen in bijlage 3.

De gegevens die met een melding Activiteitenbesluit moeten worden overgelegd zijn opgenomen in de aanvraag om omgevingsvergunning zodat een separate melding niet meer nodig is.

Er zijn voor het project nog andere publiekrechtelijke toestemmingen nodig:

- Ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming in verband met mogelijke overtredingen van verbodsbepalingen (soortenbescherming)
- Eventueel vergunning op grond van de Wet natuurbescherming in verband met mogelijke nadelige effecten voor Natura2000 gebied Krammer-Volkerak
- Watervergunning i.v.m. het hebben van een bouwwerk boven een beschermingszone van een waterkering

De aanvraag om vergunning en ontheffing als bedoeld in de Wet natuurbescherming is op 21 maart 2018 ingediend, dus voordat onderhavige aanvraag om omgevingsvergunning is ingediend. Een afschrift van de ingediende aanvraag ingevolge de Wet natuurbescherming is opgenomen als bijlage 4.

De aanvraag watervergunning wordt in een latere fase ingediend, op het moment dat alle daarvoor noodzakelijke details definitief bekend zijn.

2.2. Algemeen

De aanvraag heeft, gedurende een onbepaalde tijd, betrekking op het bouwen, realiseren en exploiteren van het gehele windpark, inclusief wegen, kabels en leidingen.

Windturbines zijn in beginsel 24 uur per dag, 7 dagen per week in werking. Afhankelijk van het definitieve type windturbine start een windturbine op bij een bepaalde minimale windsnelheid en zal in een veilige stand worden stilgezet bij een bepaalde maximale windsnelheid. Tussen deze minimale en maximale snelheid zijn de windturbines in werking.

Het windturbintype dat wordt gebouwd voldoet aan de IEC veiligheidsnorm voor windturbines, op basis van de IEC 61400 serie. In Nederland zijn alleen de conform IEC-WT01 of IEC-61400-22 gecertificeerde windturbintypen toegestaan. Voor ingebruikname van de windturbines worden de windturbines conform de van toepassing zijnde procedure onderworpen aan een test.

Het windpark zal een maximum vermogen van 30 MW genereren in verband met de beperkte mogelijkheden van de bestaande netaansluiting. Het vermogen van elke individuele windturbine bedraagt naar verwachting tussen 3 en 4 MW. Vanwege de technologische ontwikkelingen zal het maximaal vermogen in elk geval niet meer dan 4,5 MW per windturbine bedragen zodat met parkmanagement of anderszins het maximum parkvermogen van 30 MW kan worden bereikt. Een windturbine met een vermogen van maximaal 4,5 MW binnen de gegeven afmetingen en een windpark met gelimiteerd vermogen van totaal 30 MW leiden niet tot andere of meer negatieve gevolgen voor het milieu dan in deze aanvraag en in het MER in beeld zijn gebracht.

2.3. Bouwen

Ten behoeve van bouwen is de informatie vooral beschikbaar in de vorm van tekeningen.

Bijlage 5 geeft een aanzichttekening met daarin de maatvoering van de windturbines, zoals in paragraaf 1.1 bedoeld en aangevraagd.

Bijlage 6 geeft een principetekening voor de fundering weer. Op hoofdlijnen is dit de fundering voor een windturbine zoals die op deze locatie, gegeven de maatvoering, noodzakelijk zal zijn. Een definitieve tekening inclusief berekening voor de fundering wordt later ingediend.

Aanvrager verzoekt het college van B&W van gemeente Goeree Overflakkee op grond van artikel 4.7 van het Besluit omgevingsrecht (Bor) en artikel 2.7 van de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor) in de vergunning te bepalen dat gedetailleerde gegevens en bescheiden van het te realiseren type windturbine en funderingen uiterlijk drie weken voor aanvang van de bouw worden verstrekt.

De locaties van de windturbines zijn:

Turbine	X-coördinaten	Y-coördinaten
1	80919,53	408630,88
2	81395,12	408786,77
3	81880,47	408900,29
4	82353,71	409062,30
5	82789,49	409299,88
6	83243,63	409509,02
7	83666,85	409760,72

2.4. Afwijken van het bestemmingsplan

Het vigerende bestemmingsplan voorziet niet in de bouw en het gebruik van de 7 nieuwe windturbines en een gedeelte van de noodzakelijke infrastructuur zodat de activiteit "strijd met planologische regels" (afwijken van het bestemmingsplan) onderdeel van de aanvraag is.

Voor het windpark is een goede ontsluiting noodzakelijk. De toegangs- en onderhoudswegen hebben een breedte van 5 meter nodig. Bij eventuele kruisingen en bochten is mogelijk een grotere breedte noodzakelijk.

Daarnaast is voor de bouw en bij bepaald onderhoud een kraanopstelplaats noodzakelijk. Deze kraanopstelplaats wordt bij elke windturbine gerealiseerd, heeft de afmetingen van maximaal 40 x 55 meter en daarmee een oppervlakte van 2.200 m². De kraanopstelplaatsen worden "onder de rotor" aangelegd, zoals blijkt uit de park layout in de bijlage.

De bestaande toegangsweg naar de huidige 12 windturbines zal op sommige plaatsen worden verbreed. Op sommige plaatsen zal echter ook verharding worden weggehaald omdat deze niet langer functioneel is. De details zijn opgenomen in de bijlage park layout.

Vanwege de toename van verhard oppervlak zal, conform de beleidsregel van het Waterschap Hollandsche Delta, extra waterberging in het gebied worden aangelegd. De zoeklocaties voor waterberging zijn opgenomen in de park layout in de bijlage.

Op grond van artikel 2.12, eerste lid, aanhef en onder a sub 3 kan afwijking van het bestemmingsplan worden toegestaan indien de motivering een goede ruimtelijke ordening bevat. Een bestemmingsplan voor de opschaling van Windpark Piet de Wit is in procedure. Het ontwerpbestemmingsplan zal tegelijkertijd met het ontwerpbesluit naar aanleiding van deze aanvraag ter inzage worden gelegd.

Voor wat betreft de afwijking van het bestemmingsplan en de daarvoor vereiste goede ruimtelijke onderbouwing wordt hier verwezen naar de toelichting in de procedure voor bestemmingsplan Windpark Piet de Wit.

Het project voldoet aan de in het bestemmingsplan vastgelegde locaties en regels.

2.5. Oprichten en in werking hebben van een inrichting

2.5.1. Onderdelen inrichting

De inrichting bestaat uit de volgende onderdelen:

- 7 windturbines
- kabels en leidingen
- kraanopstelplaatsen
- toegangs- en onderhoudswegen

De bewoners van drie nabijgelegen woningen zijn nauw bij het project betrokken. De bewoners, en daarmee de woningen, hebben zodanige technische, organisatorische en/of functionele bindingen met het windpark dat sprake is van woningen in de sfeer van de inrichting, zijnde het windpark. Dit betreft de woningen:

- Grote Adriana Theodorapolder 1
- Grote Adriana Theodorapolder 3
- Grote Adriana Theodorapolder 5

Bij deze woningen wordt niet getoetst aan de wettelijke normen voor wat betreft geluid en slagschaduw vanwege het windpark.

2.5.2. Werking windturbine

Een windturbine zet de energie uit wind door de draaiing van de rotorbladen via een generator om in elektriciteit. Voor dit proces worden geen grond- of hulpstoffen gebruikt. De belangrijkste onderdelen van de windturbine, ongeacht het type, zijn:

- het fundament;
- de mast;
- de gondel waarin de generator zich bevindt, en;
- de rotorbladen.

Er zullen windturbines worden geplaatst met een minimale ashoogte van 82 meter en een maximale ashoogte van 92,5 meter. De rotordiameter bedraagt tenminste 115 meter en ten hoogste 136 meter. De tiphoogte zal echter altijd minder dan 150 meter bedragen. De tiphoogte betreft de ashoogte plus een rotorbladlengte bij verticale stand in het verlengde van de mast.

2.5.3. Onderdelen van de turbine

De opwekking van elektriciteit vindt plaats in de gondel bovenin de turbine. De belangrijkste onderdelen van de turbine worden hieronder nogmaals benoemd.

- De gondel die de hoofdonderdelen bevat waar de rotor aan bevestigd wordt
- De generator voor het omzetten van de draaiing van de rotorbladen in elektriciteit
- De transformator brengt de opgewekte elektriciteit naar een gewenst spanningsniveau.
- Kruisysteem. Door middel van kruimotoren kan de gondel worden gedraaid zodat deze in of juist uit de wind wordt gedraaid.
- De hub is het centrale onderdeel waar de rotorbladen aan bevestigd zijn.
- Drie rotorbladen.

2.5.4. Omgeving van de inrichting

De inrichting ligt in het buitengebied van de gemeente Goeree-Overflakkee. In de omgeving zijn diverse woningen aanwezig. De dichtstbijzijnde woningen van derden zijn gelegen op circa 530 meter afstand van een van de windturbines. Het betreft hier de woningen aan Hooijdijk 1 en 1a.

Er zijn geen toekomstige ontwikkelingen in de omgeving die van belang kunnen zijn voor de bescherming van het milieu. Andere in ontwikkeling zijnde windparken zijn niet op een zodanige afstand gelegen dat cumulatie van effecten in de directe omgeving van Windpark Piet de Wit kan plaatsvinden.

2.5.5. Wijze van vaststellen milieubelasting

Milieubelasting is de fysieke belasting (in de vorm van schade, hinder of verontreiniging) van het milieu. De gevolgen voor de omgeving zijn met het opstellen van het MER systematisch in kaart gebracht en toegelicht. Voor wat betreft deze aspecten wordt verwezen naar het MER en de daarin opgenomen onderzoeken. De milieueffecten van het VKA, waarvoor in deze aanvraag omgevingsvergunning wordt gevraagd, zijn specifiek beschreven in paragraaf 9.3.1 van het MER. Hierna wordt ook nog ingegaan op de te verwachten milieubelasting van het windpark, met name voor aspecten die in het MER niet aan de orde zijn (gekomen).

2.5.6. MER-(beoordelings)plicht

Er is sprake van een m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteit, aangezien sprake is van het oprichten van een windturbinepark als bedoeld onder kolom 1 van onderdeel D categorie 22.2 in de bijlage van het Besluit milieueffectrapportage. Aangezien er is gekozen om vrijwillig een milieueffectrapportage op te stellen ten behoeve van het bestemmingsplan en de omgevingsvergunning, heeft een m.e.r.-beoordeling niet plaatsgevonden. De wettelijke regels voor het MER zijn van toepassing. Een MER is daarom bij deze aanvraag gevoegd.

De inrichting waarvoor omgevingsvergunning wordt gevraagd voldoet aan het VKA (voorkeursalternatief) zoals dat in het MER is aangemerkt en nader is onderzocht.

2.5.7. Bodem

De installaties in de turbine bevatten vloeistoffen zoals smeeroliën en –vetten en olie ten behoeve van hydraulische installaties. Alhoewel sprake is van gesloten processen vormt de opslag, transport en verwijdering van deze oliën en vetten is potentieel een bodembedreigende activiteit. Periodieke inspecties en onderhoud moeten worden uitgevoerd om de kans op verontreiniging zo klein mogelijk te houden. Het resterend risico op verontreiniging van bodem en grondwater is zeer beperkt aanvaardbaar.

2.5.8. Brandveiligheid

In elke gondel is een brandblusser met CO₂ aanwezig tijdens onderhouds- en reparatiewerkzaamheden, al dan niet meegenomen door het dienstdoende personeel. Ook is onderin de turbinevoet een brandblusser aanwezig.

2.5.9. Afvalwater en –stoffen

Er wordt geen afvalwater geloosd. De afvalstoffen die binnen de inrichting worden geproduceerd zijn zeer gering. Enkel het restafval dat ten tijde van onderhoud en reparatie kan ontstaan zal worden afgevoerd door de dienstdoende monteur. Er is derhalve geen sprake van afvalstoffen voor deze inrichting. Hemelwater Er wordt niet-verontreinigd hemelwater afgevoerd van de windturbines naar de bodem. Dit zal in de omringende bodem infiltreren.

2.5.10. Energieverbruik

Het energieverbruik van de onderdelen van de installatie, zoals pompen, besturingssystemen, schakelapparatuur en dergelijke bedraagt een fractie van de energie die wordt geproduceerd door de windturbines. Netto vindt geen gebruik van energie plaats binnen de inrichting.

2.5.11. Verkeer

De exploitatie van een windpark heeft geen verkeersaantrekkende werking. Een monteur zal het windpark bezoeken voor regulier onderhoud en voor incidentele reparaties. De aanleg van het windpark heeft een tijdelijke verkeersaantrekkende werking. Uiterlijk drie weken voor start bouw wordt een verkeers- en vervoersplan ter beoordeling aan het bevoegd gezag voorgelegd.

2.5.12. Geluid

Om de geluidsbelasting ter plaatse van woningen in beeld te brengen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd en een rapportage opgesteld, dat als bijlage bij het MER is gevoegd. In hoofdstuk 7.2 van het MER is het aspect “geluid” uitgebreid toegelicht voor wat betreft het onderzoek naar de effecten van en verschillen tussen de alternatieven.

Na de keuze van het Voorkeursalternatief (VKA), waarvoor in deze aanvraag vergunning wordt gevraagd, is het aspect geluid nader onderzocht naar het effect bij dit VKA. De geluidbelasting bij toepassing van het VKA, bij zowel “best case” als “worst case” (laag en hoogste bronniveau) is in kaart gebracht en toegelicht in paragraaf 9.3.1. van het MER en de daarbij behorende rapportage. Het project zoals in deze aanvraag omschreven voldoet aan de algemeen geldende geluidnormen, zonder dat mitigerende maatregelen nodig zijn.

Het aantal verkeersbewegingen ten gevolge van de inrichting is zeer beperkt. Alleen voor controle, onderhoud of reparatie treden verkeersbewegingen op. Preventief onderhoud vindt circa 2 maal per jaar plaats. Gezien het beperkte aantal verkeersbewegingen zijn deze als incidenteel te beschouwen en veroorzaken deze een verwaarloosbare geluidbelasting op woningen.

De verkeersbewegingen voor onderhoudswerkzaamheden en geplande reparatieactiviteiten vinden alleen in de dagperiode plaats. Verkeersbewegingen ten gevolge van storingen vinden ongepland plaats en kunnen zowel in de dag-, de avond- als de nachtperiode plaatsvinden. Dit zijn echter incidentele verkeersbewegingen en veroorzaken een verwaarloosbare geluidbelasting op woningen.

2.5.13. Slagschaduw

Om de omvang van slagschaduw ter plaatse van woningen in beeld te brengen is een onderzoek uitgevoerd en rapportage opgesteld, dat als bijlage bij het MER is gevoegd. In hoofdstuk 7.3 van het MER

is het aspect “slagschaduw” uitgebreid toegelicht voor wat betreft het onderzoek naar de effecten van en verschillen tussen de alternatieven.

Na de keuze van het Voorkeursalternatief (VKA), waarvoor in deze aanvraag vergunning wordt gevraagd, is het aspect slagschaduw nader onderzocht naar het effect bij dit VKA. De omvang aan slagschaduw bij toepassing van het VKA, bij zowel “best case” als “worst case” (minste en meeste slagschaduw bij de bandbreedte in de afmetingen) is in kaart gebracht en toegelicht in paragraaf 9.3.2. van het MER en de daarbij behorende rapportage. Het project voldoet aan de algemeen geldende geluidnormen, maar er is wel in beperkte mate stilstand nodig omdat zonder voorzieningen bij een beperkt aantal woningen (afhankelijk van de uiteindelijke maatvoering) jaarlijks meer dan 5 uur en 40 minuten slagschaduw zal optreden.

Deze hinderduur zal worden beperkt tot de normstelling als vastgelegd in het Activiteitenbesluit milieubeheer en Activiteitenregeling milieubeheer door een automatische stilstandsvoorziening die de betreffende windturbine(s) afschakelt indien normoverschrijdende slagschaduw optreedt ter plaatse van de gevoelige objecten. Er zijn met toepassing van de voorziening gemiddeld niet meer dan zeventien dagen per jaar waarop de hinderduur bij woningen meer is dan 20 minuten. Exacte mitigerende maatregelen, met welke zal worden voldaan aan de normen uit het Activiteitenbesluit, worden middels een aanvullend onderzoek bepaald dat aan het bevoegd gezag zal worden toegezonden als de turbinekeuze bekend is.

2.5.14. Lichthinder

Lichthinder vanwege lichtschildering zal niet optreden, aangezien het windturbintype dat gerealiseerd zal worden in alle gevallen voorzien zal worden van een anti-reflecterende coating. Daarnaast zijn de windturbineafmetingen zodanig gekozen dat er geen markeringslichten op de windturbines hoeven te worden aangebracht. Onder meer op grond van internationale burgerluchtvaartregelgeving dienen objecten met een hoogte (tiphoogte) van 150 meter of meer van obstakelmarkering en -lichten te worden voorzien. De maximale turbinehoogte (tiphoogte) voor dit project is minder dan 150 meter.

2.5.15. Ecologie

De inrichting is gelegen nabij de waterkering van het Krammer-Volkerak. Er is een uitgebreid ecologisch onderzoek uitgevoerd, waaruit blijkt dat significant versturende effecten voor Natura2000-gebieden zijn uitgesloten. De rapportage van het ecologisch onderzoek is als bijlage bij het MER gevoegd.

Op grond van dit onderzoek is geconcludeerd dat door de exploitatie van het windpark voorzienbaar slachtoffers onder beschermde soorten zullen vallen waardoor ontheffing van verbodsbepalingen in de Wet natuurbescherming noodzakelijk is. Het aantal slachtoffers zal in de situatie waarvoor thans vergunning wordt gevraagd overigens afnemen ten opzichte van de huidige situatie zijnde het windpark met 12 windturbines.

Er zullen, zo blijkt uit het ecologisch onderzoek geen nadelige effecten optreden voor het Natura2000-gebied Krammer-Volkerak.

2.5.16. Lucht

Er treden geen emissies naar de lucht op ten gevolge van het in werking hebben van de inrichting. In het kader van het Programma Aanpak Stikstof is onderzoek gedaan naar eventuele stikstofdepositie op het Krammer-Volkerak, Haringvliet en Hollands Diep. Het onderzoek is opgenomen in het ecologisch onderzoek dat als bijlage bij het MER is gevoegd. Effecten van stikstofdepositie worden uitgesloten.

Het windpark heeft als gevolg dat de emissie van verschillende stoffen elders wordt vermeden, zoals de emissie van CO₂, NO_x, SO₂.

2.5.17. Geur

Er treedt geen geuremissie op ten gevolge van het in werking hebben van de inrichting.

2.5.18. Veiligheid

Externe veiligheid

Er is een analyse voor externe veiligheid uitgevoerd om mogelijke externe veiligheidsrisico's in kaart te brengen en te bezien of de windturbine locaties geen ontoelaatbare verhoging van het externe veiligheidsrisico tot gevolg hebben. De analyse is als bijlage bij het MER opgenomen.

Uit de risicoanalyse blijkt dat voor het windpark geen knelpunten optreden voor wat betreft de externe veiligheid. Er wordt voldaan aan de norm in artikel 3.15a van het Activiteitenbesluit.

Dijkveiligheid

Vanuit het oogpunt van dijkveiligheid is in het MER onderzoek gedaan naar de effecten van de windturbines op de primaire waterkering. Voor windturbines moet rekening worden gehouden met enkele faalscenario's die zorgen voor een toename van de statistische faalkans van de waterkering. Door middel van een risicoanalyse uitgevoerd is de toename van de faalkans van de waterkering berekend en getoetst aan de norm van 10%.

Naast de toename van de faalkans kunnen overige effecten optreden tijdens de bouw- en het gebruik van windturbines binnen een bepaalde afstand van de waterkering. Het gaat om effecten op de stabiliteit van de waterkering als gevolg van trillingen, bemaling en overige aspecten. Een dergelijke beoordeling van de effecten van dijkveiligheid wordt uitgevoerd ten behoeve van de aanvraag om watervergunning.

Veiligheidssystemen en certificering

Windturbines in Nederland zijn gecertificeerd door een daarvoor geaccrediteerde instantie. Het certificaat van de op te richten windturbinecertificaten zal uiterlijk drie weken voor de start van de bouw aan het bevoegd gezag worden verstrekt. Hiermee wordt bevestigd dat de turbines zijn ontworpen voor een levensduur van tenminste 20 jaar. De turbines voldoen aan de eisen die worden gesteld aan de materialen voor wat betreft vermoeiing (zoals metaalmoeheid), vocht inwerking en corrosie om de levensduur te waarborgen. De veiligheidssystemen zijn zodanig ontworpen dat de turbines in alle weersomstandigheden veilig kan functioneren. Ook in geval van storingen aan de turbines zorgen de veiligheidssystemen ervoor dat de turbine stil wordt gezet.

De werking van de veiligheidssystemen wordt zowel autonoom door de turbine (softwarematig) als door de periodieke inspectie- en onderhoudsbeurten gecontroleerd. De aansturing van de windturbine vindt automatisch plaats door computerbesturing. Het functioneren van de windturbine en de prestatie kan op afstand gevolgd en, indien wenselijk, bijgestuurd worden. Daarnaast kan de turbine handmatig gestopt worden met de aanwezige start/stop-schakelaar en noodstop-schakelaars.

2.5.19. Luchtvaart

Het voornemen is voorgelegd aan LVNL. Uit een check is gebleken dat de plannen voor het windpark buiten de toetsingsvlakken vallen die horen bij de communicatie, navigatie- en surveillanceapparatuur in beheer bij Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL). Derhalve is geen verder onderzoek nodig naar de invloed ervan op de werking van de apparatuur van LVNL. De betreffende correspondentie is opgenomen bij deze aanvraag als bijlage 7.

Het voornemen is ook voorgelegd aan de Inspectie Leefomgeving en Transport. De Inspectie concludeert dat de locatie buiten hoogtebeperkingsgebieden is gelegen. Te zijner tijd zal een melding moeten worden gedaan in verband met de realisatie van obstakels van 100 meter en hoger. De betreffende correspondentie is opgenomen bij deze aanvraag als bijlage 8.

2.6. Slopen

De huidige windturbines zullen worden verwijderd, de funderingen zullen worden gesloopt. De daarbij gebruikte heipalen zullen worden verwijderd tot 1,5 onder maaiveld. Op grond van artikel 33 Besluit Bodemkwaliteit is in beginsel verplicht dat heipalen geheel worden verwijderd. In dit geval wordt echter voldaan aan de uitzonderingsregel in genoemde bepaling: De te slopen windturbines staan op de primaire waterkering en het volledig verwijderen van de heipalen zal wegens aantasting van de stabiliteit van de primaire waterkering een grotere aantasting c.q. gevaarzetting opleveren ten opzichte van het laten zitten.

De windturbines zullen worden gedemonteerd en afgevoerd. Naar verwachting zullen deze windturbines op een andere locatie weer worden toegepast. De funderingen worden in overleg met het Waterschap Hollandsche Delta zodanig verwijderd dat schade aan de primaire waterkering wordt voorkomen.

BIJLAGE 1a

Situatietekening

Situatietekening WP Piet de Wit

Locaties bestaande en nieuwe locaties 1 t/m 7



Google Earth

© 2018 Google



1 km

BIJLAGE 1b

Situatietekening

Topografische situatietekening

Nieuwe windturbines 1 t/m 7
Schaal: kilometervakken

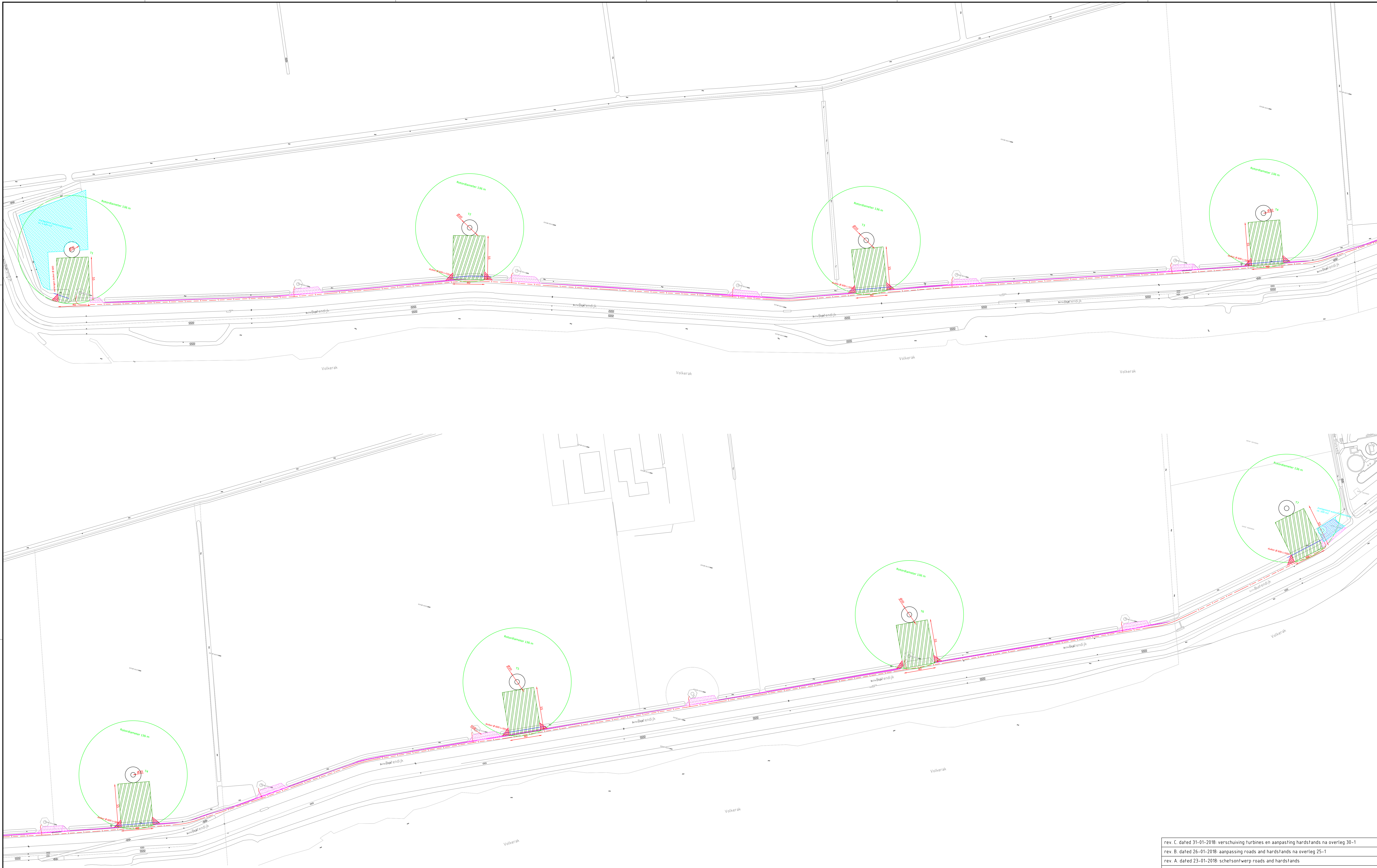


BIJLAGE 2

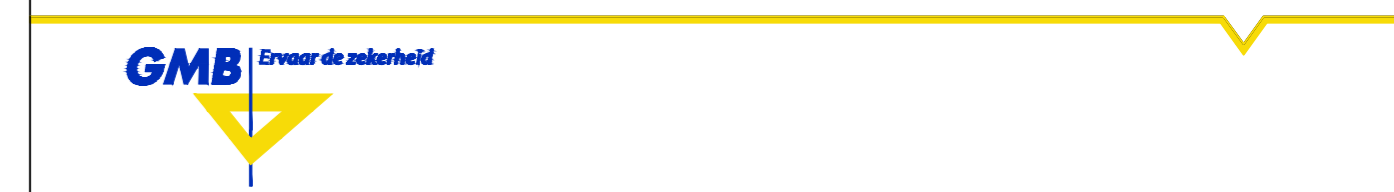
MER Opschaling windpark
Piet de Wit
(los document)

BIJLAGE 3

Park layout



rev. C. dated 31-01-2018: verschuiving turbines en aanpassing hardstands na overleg 30-1
 rev. B. dated 26-01-2018: aanpassing roads and hardstands na overleg 25-1
 rev. A. dated 23-01-2018: schetsontwerp roads and hardstands



opdrachtgever: Windpark de Plaet BV		GMB CIVEL B.V.	
project: Opschaling Windpark Piet de Wit		Hoofden Industrieweg 15 3995 SE Heerpraken	
orderaangnemer: Parklayout met 7 turbines (rotordiameter 136 m)		Rooftoets 3995 SE Heerpraken 1: 500 88 54 100	
schaal : 1:1500	getekend : AKo	status:	tekeningnr.: 2016-010-01
datum : 13-06-2017	gecontroleerd : P.v.A.	ter bespreking:	bladzijde: 1
formaat : A0	projectnr.: 1000-01796	bladzijde:	1

- Legenda**
- ⊙ Locatie windmolen
 - Zonering: waterschap Hollandse Delta
 - Kernzone
 - Beschermingszone
 - Buitenbeschermingszone
 - Kraanopstelplaats
 - Verharding tijdelijk
 - Zoekgebied watercompensatie
 - Wegverbreding toegangsweg
 - Te verwijderen verharding - duikers na bouw
 - Bestaande parkbekabeling
 - Duikers

BIJLAGE 4

Afschrift (ontvangst) aanvraag
Wet natuurbescherming

Uw formulier is ontvangen

Details van het ingeleverde formulier	
Inleverdatum	21-3-2018 10:48:36
Product naam	Aanvraag Wet natuurbescherming eHerkenning
Aantal bijlagen	0

De volgende gegevens zijn ontvangen:

Algemene toelichting	
Handhavingsprocedure?	Nee, ik bevestig dat hier geen sprake van is.
Lopende procedure?	Nee, ik bevestig dat hiervan geen sprake is.
Contactgegevens	
Bedrijf of gemachtigde?	Gemachtigde
Bedrijfsnaam van de gemachtigde:	Timmermans Juridisch Advies B.V.
Postbus of correspondentieadres van de gemachtigde:	Weijerweg 1
Postcode van de gemachtigde:	6095NP
Plaats van de gemachtigde:	Baexem
Naam gemachtigde:	A.P.J. Timmermans
Telefoonnummer gemachtigde:	0495651010
E-mailadres gemachtigde:	info@tja.nl
GEGEVENS INITIATIEFNEMER	
(Bedrijfs)Naam initiatiefnemer:	Windpark de Plaet B.V.
Contactpersoon initiatiefnemer:	D. Mol
Telefoonnummer initiatiefnemer:	0642832982
E-mailadres initiatiefnemer:	promill@planet.nl
Postbus of correspondentieadres initiatiefnemer:	Postbus 78
Postcode initiatiefnemer:	3240AB
Plaats initiatiefnemer:	Middelharnis
Bijlage	machtiging.pdf
Locaties	
Wat is de naam van uw activiteit op de locatie?	Opschaling Windpark Piet de Wit
Op welke locatie(s) worden de activiteiten uitgevoerd?	Grote Adriana Theodorapolder te Ooltgensplaat
Kies een locatie op de kaart: breedte-graad	51.6654425
Kies een locatie op de kaart: lengte-graad	4.3377247
Natura 2000 gebied	
	Krammer-Volkerak (114)
Afstand in kilometers tot N2000 gebieden:	0,1
Samenhangende besluiten	
	Niet van toepassing
Modulekeuze	
Geef aan waar uw verzoek betrekking op heeft:	Module 1: Gebiedsbescherming Natura 2000 artikel 2.7 tot en met 2.9. Module 2: Soortenbescherming artikel 3.1 tot en met 3.10.
Toelichting:	De opschaling van het windpark heeft, zo blijkt uit onderzoek, geen nadelige gevolgen ten opzichte van de bestaande situatie. Voor wat

betreft de gevolgen voor Natura2000-gebied Kramer-Volkerark wijst het onderzoek uit dat er geen effect op de instandhoudingsdoelstellingen zullen optreden. Zekerheidshalve wordt vergunning voor de module Gebiedsbescherming gevraagd. Voor wat betreft de gevolgen voor beschermde soorten is voorzienbaar dat er onder enkele soorten voorzienbaar slachtoffers zullen vallen, hoewel er ten opzichte van de bestaande situatie een verbetering optreedt. Zekerheidshalve wordt ontheffing voor de module Soortenbescherming gevraagd.

Module 1 Gebiedsbescherming (Natura 2000)

Geef aan om welke activiteit(en) het gaat: Activiteit die overige effecten veroorzaakt (Module 1B overige effecten op Natura 2000)

Module 1B

Vink hier aan welke aanvraag u wilt indienen: Definitieve aanvraag

Beschrijving activiteit: Vervangen van 12 windturbines door 7 nieuwe grotere windturbines, inclusief daarbij behorende infrastructurele werken en werkzaamheden. Zie ook de beschrijving in het rapport Natuurtoets windpark Piet de Wit.

Bijlage situatietekening.pdf

De aanvraag betreft: Een nieuwe activiteit.

Welke bijlagen stuurt u mee? Natuurtoets

Bijlage natuurtoets_wp_piet_de_wit.pdf

Module 2 Soortenbescherming

Heeft u de checklist soortenbescherming ingevuld? Nee

Vink hier aan welke aanvraag u wilt indienen: Definitieve aanvraag

Geef een korte samenvatting. Zie bijlage Natuurtoets windpark Piet de Wit

Werkzaamheden overeenkomstig met gedragscode: Nee

Beschermde soorten en onderzoek

Aanwezige beschermde soort i.h.k.v. de aanvraag: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, tweekleurige vleermuis, rosse vleermuis

Functie(s) van het plangebied voor de soort(en): zie Natuurtoets windpark Piet de Wit

Kritische periode voor de soort periode van het jaar aanwezig: zie Natuurtoets windpark Piet de Wit

Soort vastgesteld op basis van welke informatie: zie Natuurtoets windpark Piet de Wit

Aanwezige beschermde soort i.h.k.v. de aanvraag: zie vogelsoorten in paragraaf 13.2 van de Natuurtoets windpark Piet de Wit (bijlage)

Functie(s) van het plangebied voor de soort(en): zie Natuurtoets windpark Piet de Wit

Kritische periode voor de soort periode van het jaar aanwezig: zie Natuurtoets windpark Piet de Wit

Soort vastgesteld op basis van welke informatie: zie Natuurtoets windpark Piet de Wit

Geef aan welke soorten en verbodsbepalingen van toepassing zijn: Vogels (VR)
Soorten van bijlage IV HR en bijlage I Bonn en bijlage II Bern

Naam soort: alle hiervoor bedoelde vogelsoorten

Art. 3.1, opzettelijk: Doden

Art. 3.1, nesten, rustplaatsen en eieren opzettelijk: Niet van toepassing

Art. 3.1, eieren: Niet van toepassing

Art. 3.2, lid 6 (delen van) vogels of uit vogels verkregen producten anders dan voor verkoop: Niet van toepassing

Art. 3.34, lid 1 uitzetten van dieren en/of eieren Nee

van dieren:	
Naam soort:	alle hiervoor genoemde vleermuissoorten
Art. 3.5, in hun natuurlijke verspreidingsgebied, opzettelijk:	Doden
Art. 3.5, eieren opzettelijk:	Niet van toepassing
Art. 3.5, voortplantingsplaatsen of rustplaatsen:	Niet van toepassing
Art. 3.5, planten, opzettelijk:	Niet van toepassing
Art. 3.6, lid 2 dieren m.u.v. vogels en planten anders dan voor verkoop:	Niet van toepassing
Art. 3.34, lid 1 uitzetten van dieren en/of eieren van dieren:	Nee
Ingangsdatum:	1-7-2019
Einddatum:	1-7-2049
Effectanalyse	
Soort Nederlandse en wetenschappelijke naam:	Alle aangegeven vleermuissoorten
Maatregel voor start initiatief:	Voorkomen dat nesten worden verstoord door werken buiten broedseizoenen of het voorkomen dat vogels gaan broeden binnen de invloedssfeer van de werkzaamheden.
Maatregelen tijdens uitvoering initiatief:	stilstandsvoorziening ter beperking van vleermuislachtoffers, zie Natuurtoets windpark Piet de Wit
Soort Nederlandse en wetenschappelijke naam:	
Maatregel voor start initiatief:	
Maatregelen tijdens uitvoering initiatief:	
Belangen	
Vogelrichtlijn (artikel 3.3, lid 4 Wnb):	De volksgezondheid of de openbare veiligheid.
Habitatrichtlijn (artikel 3.8, lid 5 Wnb):	Volksgezondheid of de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.
Andere soorten (artikel 3.10, lid 2 Wnb):	
Motivatie belang(en):	Opwekken van duurzame energie waarmee klimaatverandering wordt beperkt. Zie ook bijlage WP de Wit - alternatieven en belangen.
Afweging alternatieven	Er zijn geen redelijke alternatieven voor (de locatie voor) het opwekken van duurzame energie. Zie ook bijlage WP de Wit - alternatieven en belangen.
Staat van instandhouding	
Naam soort:	Alle bedoelde vogelsoorten
Onderbouwing dat de activiteit niet leidt tot verslechtering van de staat van instandhouding van de soort:	zie Natuurtoets windpark Piet de Wit
Naam soort:	Alle genoemde vleermuissoorten
Onderbouwing dat de activiteit niet leidt tot verslechtering van de staat van instandhouding van de soort:	zie Natuurtoets windpark Piet de Wit
Toe te voegen bijlage(n) i.v.m. onderbouwing belang.:	Beleidsdocumenten
Bijlage	wp piet de wit - alternatieven en belang wnb.pdf
Ondertekening	
Ja, ik verklaar kennis te hebben genomen van alle voorwaarden en alles naar waarheid te hebben verstrekt.	Ja
Verzenden	

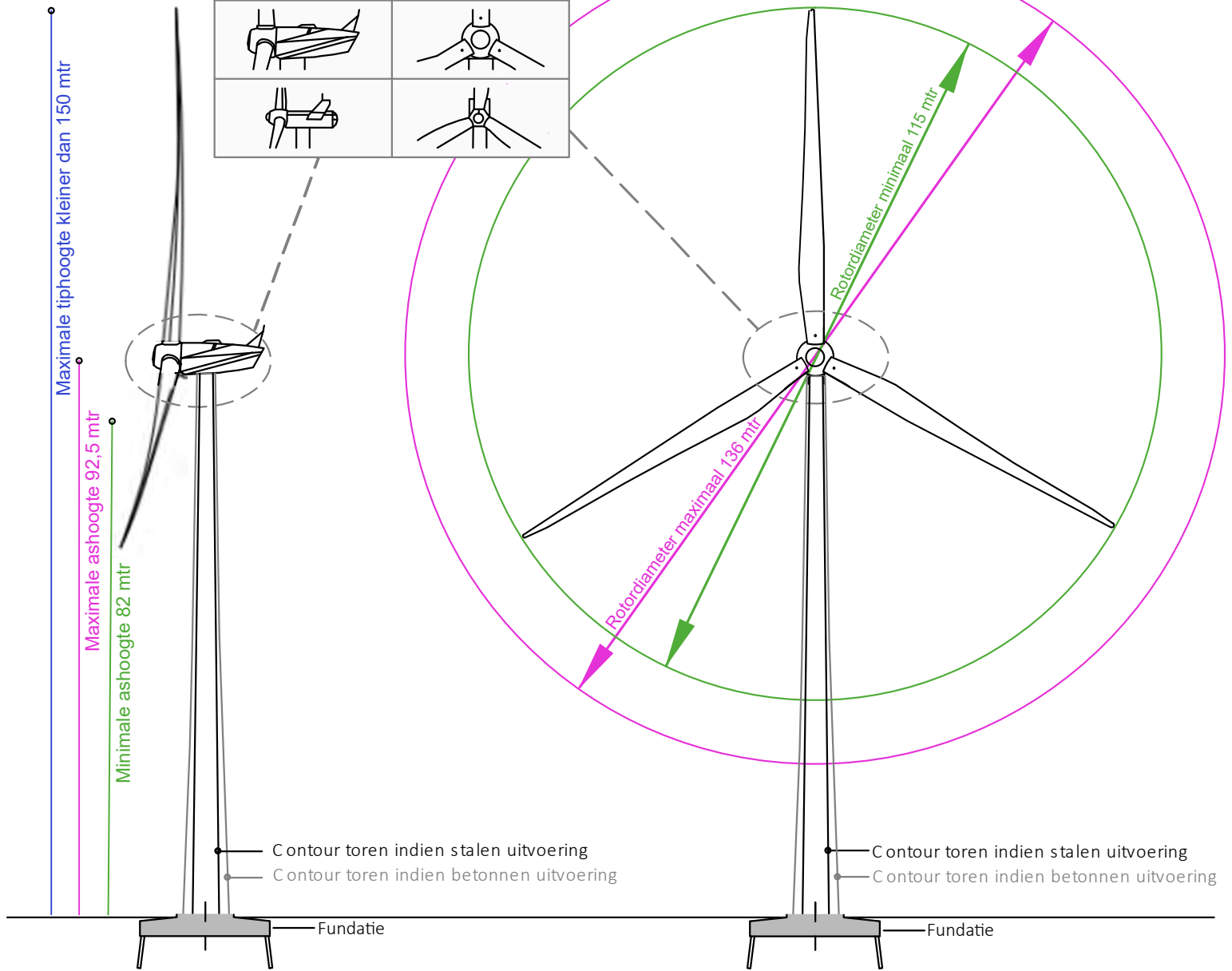
Zijn de ingevulde
gegevens juist?

Ja

BIJLAGE 5

Aanzichttekening windturbine

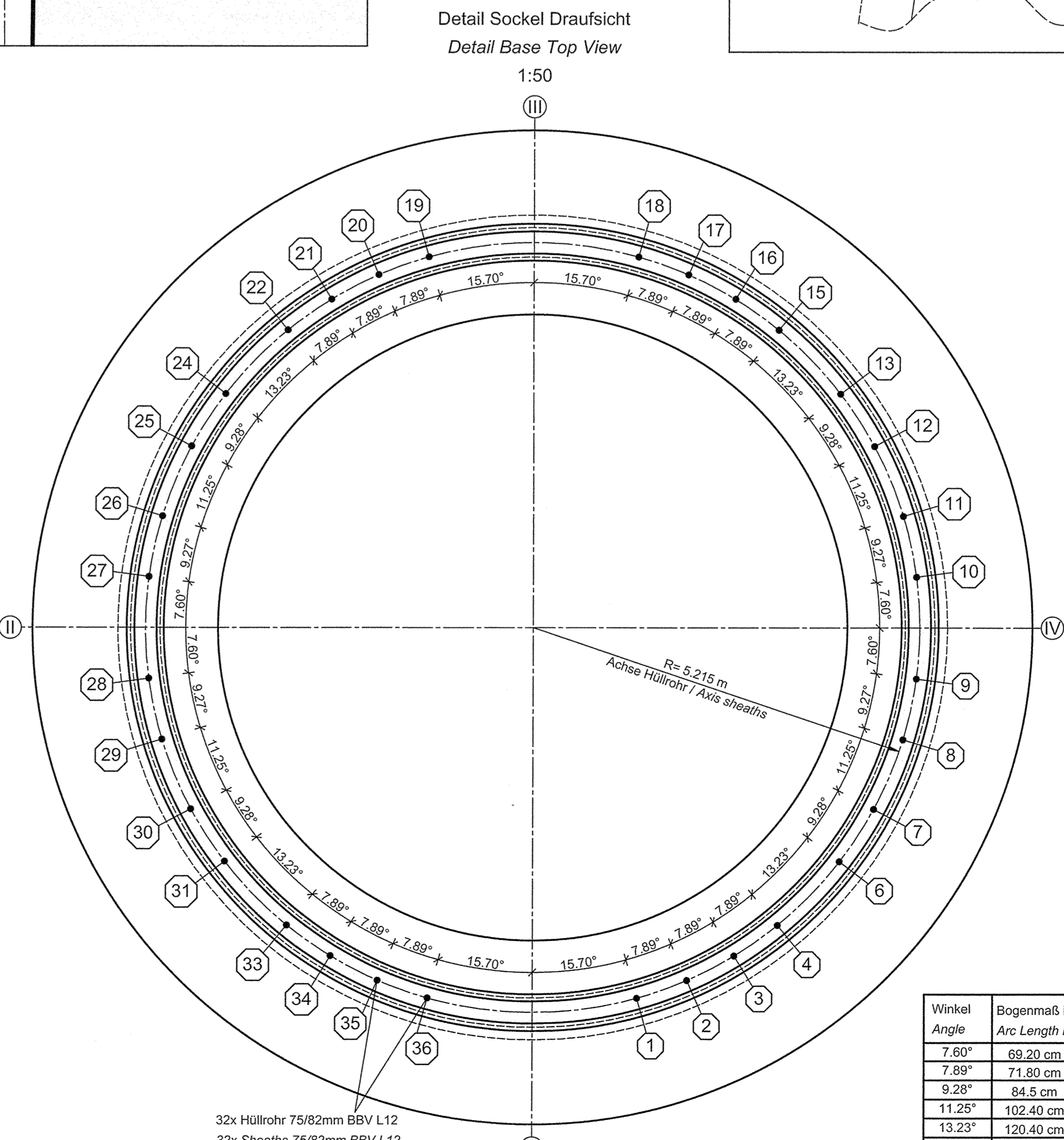
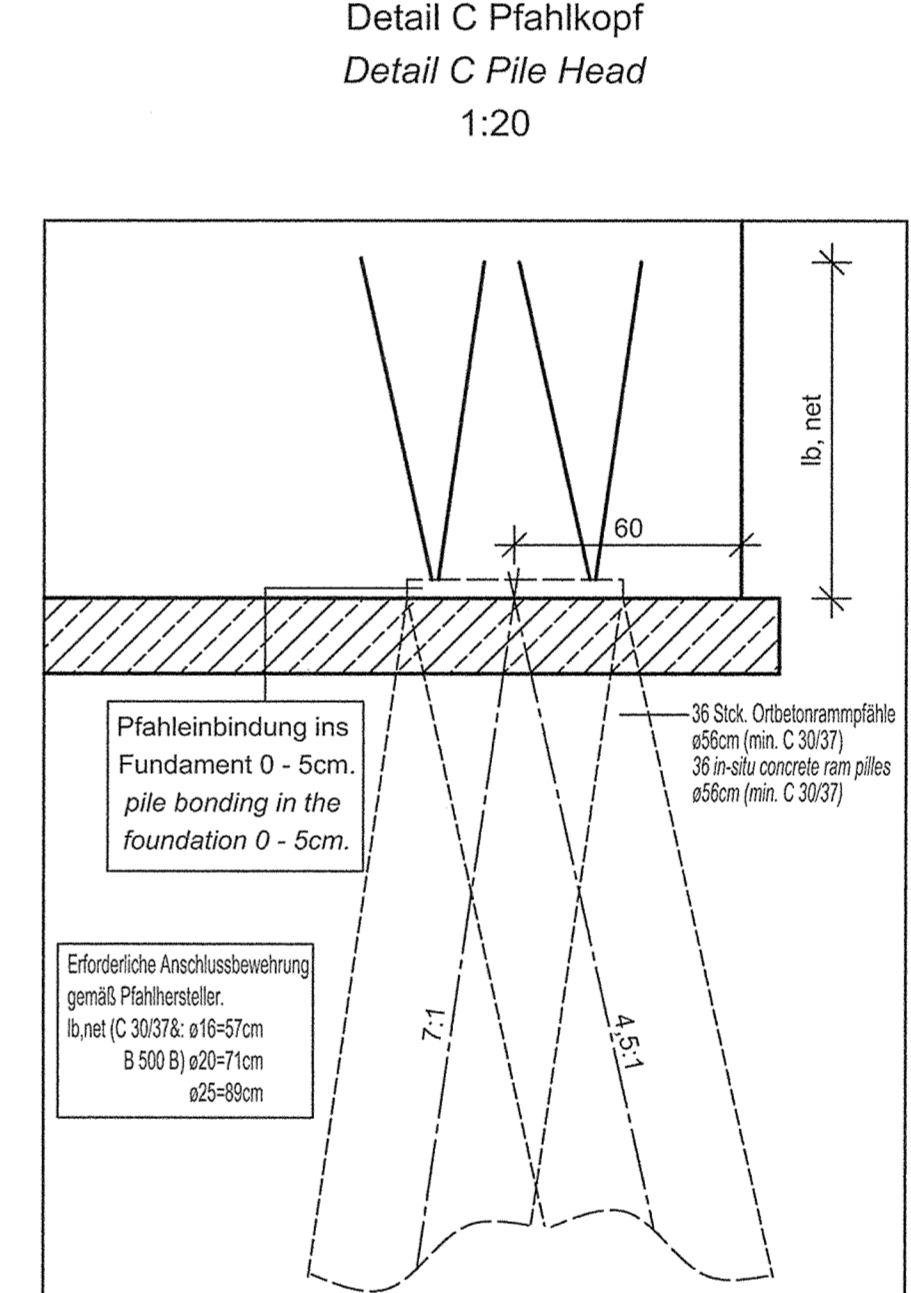
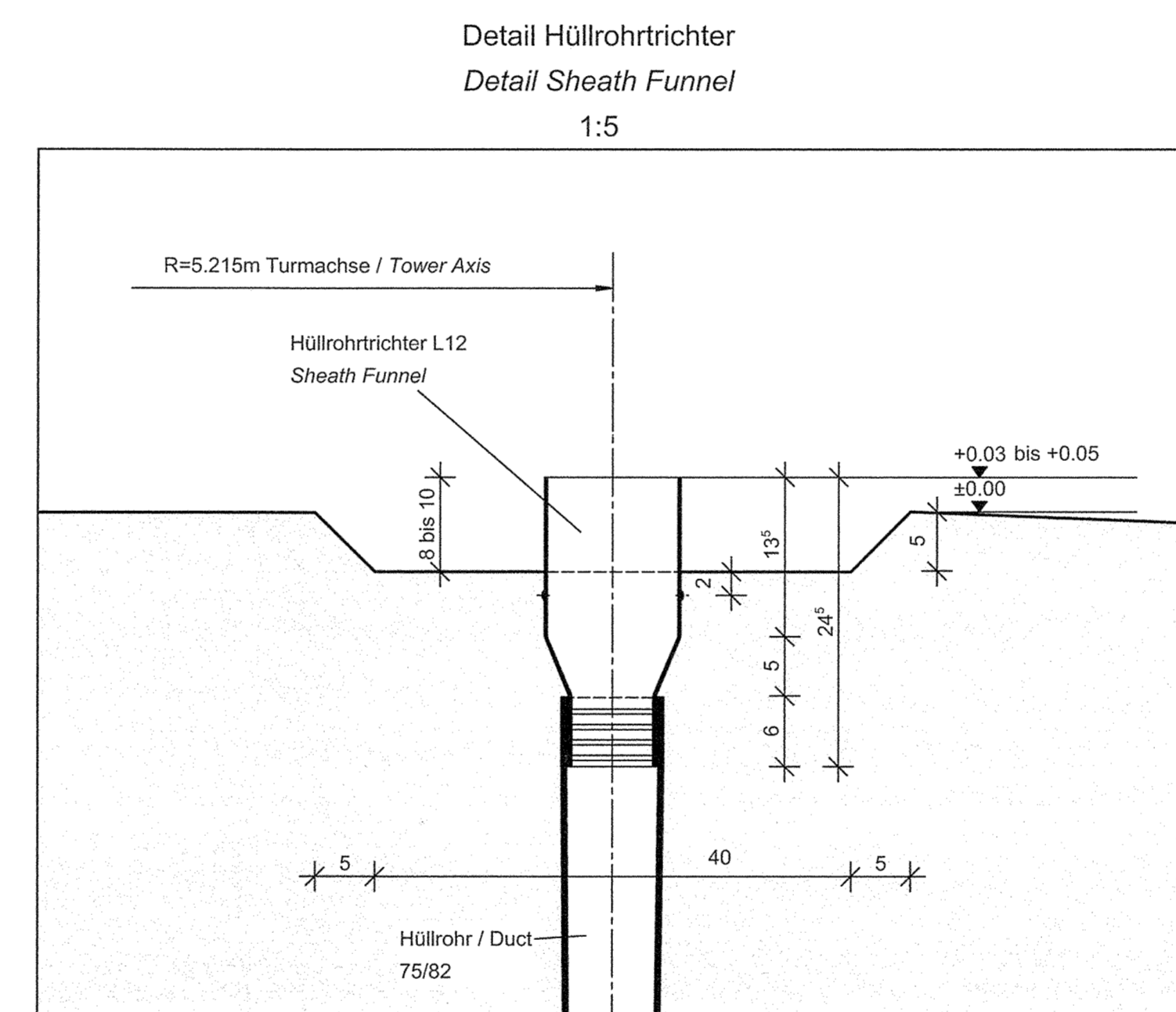
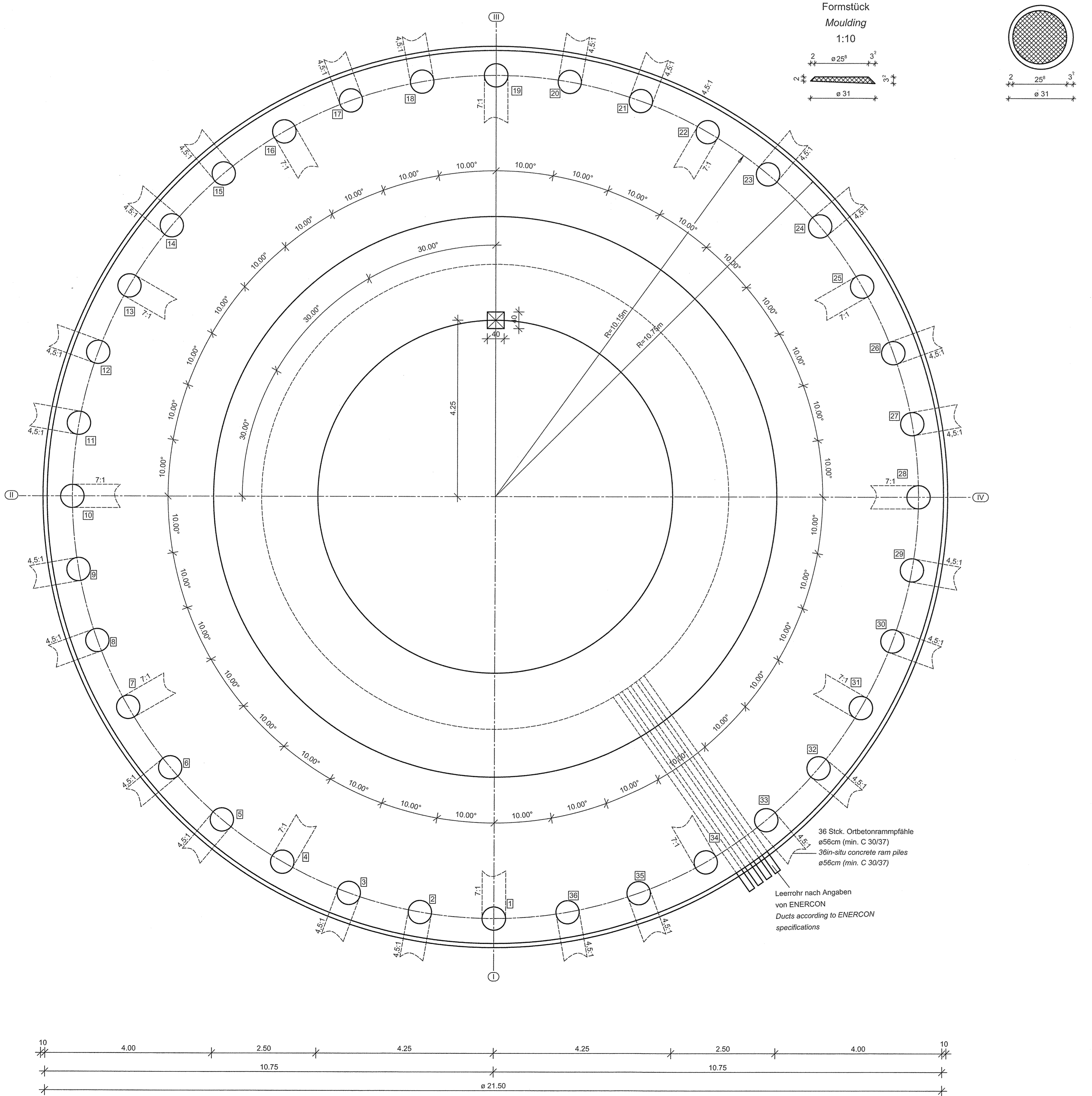
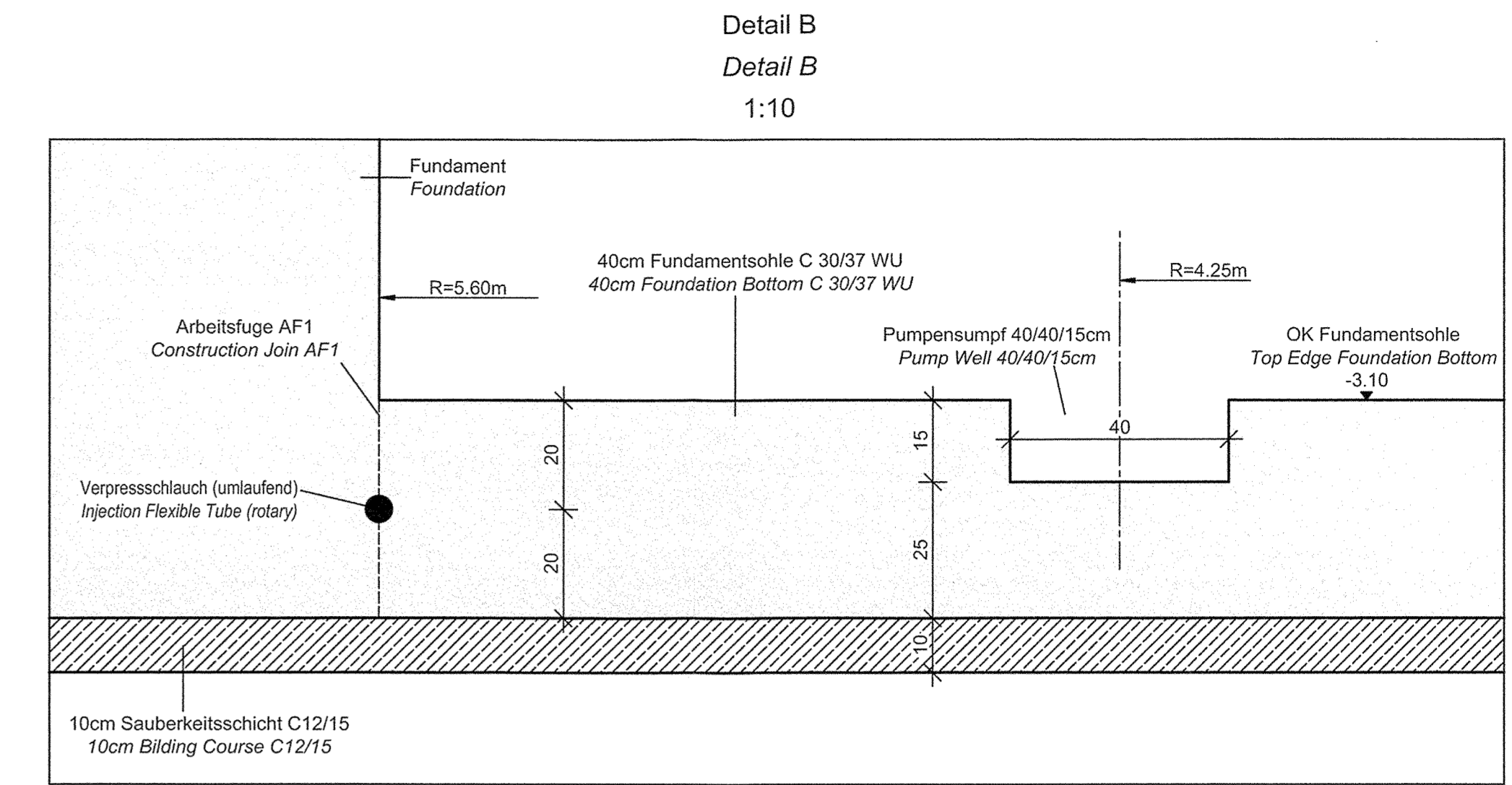
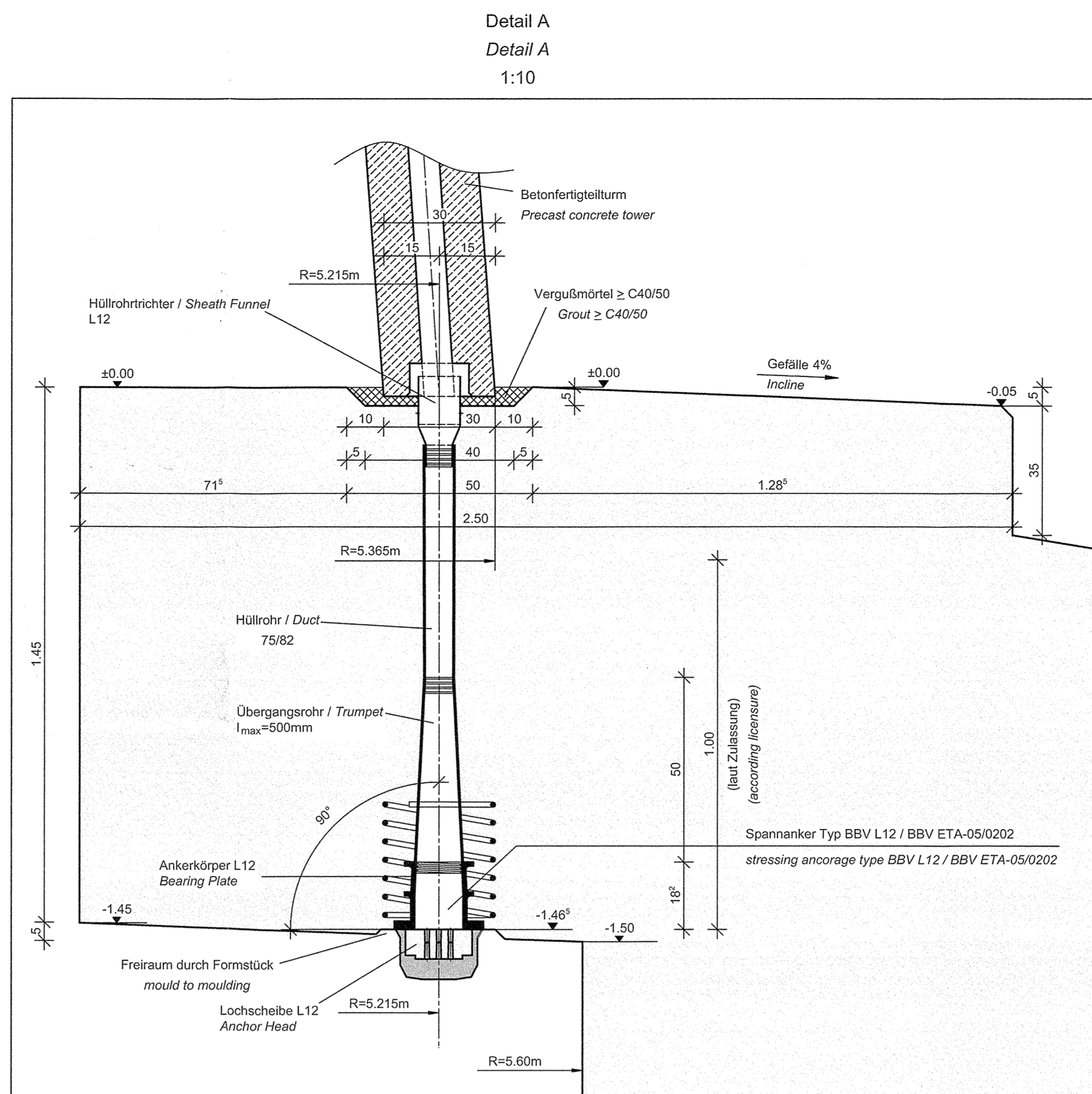
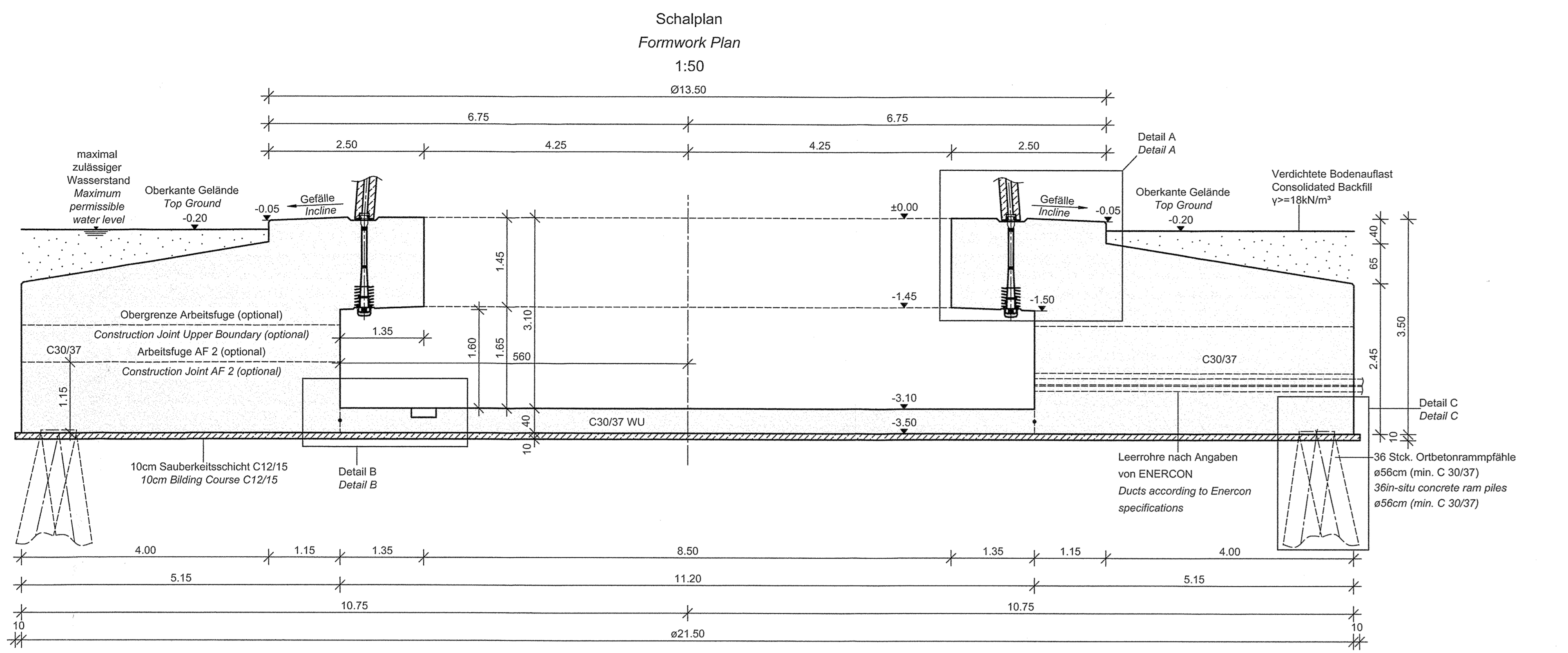
Mogelijke contouren gondel	



Aanzicht Windturbine Windpark Piet de Wit	Get.: MW	Datum: 23-02-2018
	Formaat: A4	Schaal: 1:1000
	Tekeningnummer: 16094-01	
	 Bosch & van Rijn experts in renewable energy Groenmarktstraat 56 3521 AV Utrecht info@boschenvanrijn.nl www.boschenvanrijn.nl	

BIJLAGE 6

Principetekening fundering



Baugrunderfordernisse / Soil Requirements:	
Allgemeines / Generalities	
Die innere und äußere Tragfähigkeit der Pfähle ist am jeweiligen Standort gesondert nachzuweisen. For each particular site the internal and external load carrying capacity of the piles is to be checked. Die Pfahlängen sind von einem Sachverständigen für Geotechnik festzulegen. The pile lengths are to be determined by a geotechnical specialist. Die erforderliche Mindestbodenpressung im Bauzustand. Minimum required bearing pressure under construction.	
	30 kN/m²

maximal zulässiger Wasserstand / max. high of groundwater level		Oberkante Gelände / top edge building site	
Mindestverankerungsabstand / Minimum Rocking Spring Distances:			
Gesamtsystem / total system	k ₁ stat	15.000	(MN/m²)
	k ₁ dyn	150.000	(MN/m²)
Pfahlsystem / pile system	k ₁ stat	235.100	(MN/m²)
	H=0m - 1m	Es. stat = 0 MN/m²	
	H=1m - 15m	Es. stat = 1,0 MN/m²	
	H>15m	Es. stat = 10,0 MN/m²	

Bau-/Building Element:	Kreisfundament Circular Foundation	Betonmenge Concrete Quantity:	822 m³
Betonfestigkeitsklasse Concrete Grade:	C 30/37	Expositionsklassen Exposure Classes:	XC 4, XF 1, XA 1
Feuchtigkeitsklasse Humidity Class:	WF	Überwachungsklassen Monitoring Class:	OK 2

Bau-/Building Element:	Fundamentsohle Foundation Sole	Betonmenge Concrete Quantity:	40 m³
Betonfestigkeitsklasse Concrete Grade:	C 30/37 WU	Expositionsklassen Exposure Classes:	XC 4, XF 1, XA 1
Feuchtigkeitsklasse Humidity Class:	WF	Überwachungsklassen Monitoring Class:	OK 2

Bau-/Building Element:	Sauberkeitsschicht Blinding Course	Betonmenge Concrete Quantity:	37 m³
Betonfestigkeitsklasse Concrete Grade:	C 12/15	Expositionsklassen Exposure Classes:	X0
Feuchtigkeitsklasse Humidity Class:		Überwachungsklassen Monitoring Class:	

Besondere Anforderungen / Special Requirements:	
Erforderliche Oberflächenrauigkeit von Arbeitsfugen Required surface roughness of construction joints	rau Coarse
Betonfestigkeitsklasse des 2. Arbeitsabschnittes vor Betonage des 3. Arbeitsabschnittes Concrete strength class of the 2nd Working section before concreting the 3rd Working section	C 25/30
Größtkorn im Bereich der unteren und oberen Bewehrungslage Nominal value of maximum aggregate grain size at the bottom and top reinforcement	16 mm
Größtkorn im mittleren Fundamentbereich Nominal value of maximum aggregate grain size at the middle of the foundation	32 mm
Zement mit niedriger Hydrationswärmentwicklung Cement with low hydration heat	NW / LH
Konsistenzklassen / Consistency Classes:	F3 / S3
Bei Einstufung des Bauteils in die Expositionsklassen XS 1, XA 2 oder XA 3 sind zusätzliche Maßnahmen erforderlich, sowie die DIN EN 12068-Richtlinie 'Massige Bauteile' aus Beton zu beachten. When categorising the building element in the exposure classes XS 1, XA 2 or XA 3 additional measures are required. The DIN EN 12068 guideline for massive elements is also to be adhered to.	

Betondeckung / Concrete Cover	
Vorfallesmaß Positioning Measurement for Reinforcement layer	unten / Bottom 50mm oben Sockel / Top Plinth 50mm oben Sporn / Top Foot 50mm seitlich / Side 50mm
Vorfallmaß / Toleranz: z =	15 mm
Die DIV-Merkblätter "Betondeckung und Bewehrung" und "Abstandhalter" sind zu berücksichtigen. The DIV-guidelines "Betondeckung und Bewehrung" and "Abstandhalter" to be considered.	

Zugehörige Zeichnungen / Relating Drawings:	
Schalplan Nr. Formwork Plan No.	P101.13.042-3, P101.13.043-3, P101.13.044-3, P101.13.045-3
Bewehrungszeichnung Nr. Reinforcement Plan No.	P101.13.046-1, P101.13.047-1, P101.13.48-1
Spezifikation / Specifications:	
Die gesonderten Fundament-Spezifikationen der Fa. Enercon sind zu beachten. Enercon foundation specifications must be considered.	

TUV NORD
21. APR. 2011

Profitempl / Certification Stamp
Reviewed in respect of stability
Essen, 21. APR. 2011
S. Müller/Expert
TUV NORD System GmbH & Co.KG

Anlage Nr.: 4
zum Bericht: E-101/BF/133/27/01-4
vom: 21. April 2011

ENERCON GmbH
Ortbetonrammpfähle 36 Stk ø 56cm
in-situ concrete ram piles 36 pieces ø 56cm
Schalplan Tiefgründung ø 21.50m
Formwork Plan Deep Foundation ø 21.50m
E-101/BF/133/27/01
mit Auflager / with Buoys
P101.13.044-3
Nr.: E101/13327/01/FF-01/02/03

WRD-Fundament
HB = 841 / 1189 (1.00m)

Winkel Angle	Bogenmaß in Achse Hüllrohr Arc Length in Sheath Axis	32x Hüllrohr 75/82mm BBV L12	32x Sheaths 75/82mm BBV L12
7.60°	89.20 cm	R= 5.215 m	
7.89°	71.80 cm	R= 5.215 m	
9.28°	84.5 cm	R= 5.215 m	
11.25°	102.40 cm	R= 5.215 m	
13.23°	120.40 cm	R= 5.215 m	
15.70°	142.90 cm	R= 5.215 m	

BIJLAGE 7

Correspondentie LVNL

Van: CNSToetsing@lvnl.nl cNSToetsing@lvnl.nl 
Onderwerp: RE: Opschaling Windpark Piet de Wit te Ooltgensplaat
Datum: 1 maart 2018 om 09:29
Aan: Timmermans Juridisch Advies info@tja.nl
Kopie: henk.van.den.berg@ILenT.nl



Geachte heer Timmermans,

Plangebied Ooltgensplaat bevindt zich buiten de geldende toetsingsvlakken behorende bij de communicatie-, navigatie- en surveillanceapparatuur van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL); geen verder onderzoek door LVNL is nodig.

Vriendelijke groet,

Dana Matakena



Samen luchtvaart mogelijk maken

020 406 3986 | Medewerker Business Support | Procedures | d.matakena@lvnl.nl

Werkdagen ma t/m do

Van: Timmermans Juridisch Advies [mailto:info@tja.nl]
Verzonden: woensdag 28 februari 2018 15:29
Aan: CNSToetsing@lvnl.nl; henk.van.den.berg@ILenT.nl
CC: Andries Middelbos <middelbos@deltawind.nl>; David Mol <Promill@planet.nl>
Onderwerp: Re: Opschaling Windpark Piet de Wit te Ooltgensplaat

Besten,

In verband met een melding over te grote mailomvang, hierbij een nieuwe poging om de informatie aan u over te brengen, maar dan met een situatietekening minder.
Zie mijn vraagstelling in de mail hieronder.

Met vriendelijke groet, Jos Timmermans

Timmermans Juridisch Advies B.V.
Mr ing. A.P.J. Timmermans
Weyerweg 1, 6095 NP Baexem
Tel. 0495 – 65 10 10 mobiel 06 22 – 930 240
Fax. 0495 – 65 10 09
E-mail: info@tja.nl Internet: www.tja.nl

Deze e-mail kan vertrouwelijke informatie bevatten en mag alleen door de geadresseerde worden gebruikt. Indien u deze e-mail per abuis toch ontvangt verzoek ik u direct contact met mij op te nemen en dit bericht niet te kopiëren of bij een ander dan de geadresseerde te bezorgen.

Op 28 feb. 2018, om 15:13 heeft Timmermans Juridisch Advies
<info@tja.nl> het volgende geschreven:

Geachte LVNL en ILenT,

Namens initiatiefnemers Deltawind en Promill vraag ik uw aandacht voor het volgende:

In de gemeente Goeree-Overflakkee is Windpark Piet de Wit te

Ooltgensplaat in exploitatie.

Er start binnenkort een bestemmingsplanprocedure om de huidige 12 windturbines te vervangen door 7 grotere windturbines, op dezelfde locatie.

Door TNO is voor de toekomstige situatie inmiddels de defensieradartoets uitgevoerd hetgeen geen belemmeringen of beperkingen met zich mee brengt.

De maatvoering van de toekomstige windturbines:

Ashoogte: minimaal 82 meter, maximaal 92,5 meter

Rotordiameter: minimaal 115 meter, maximaal 136 meter

Tiphoogte: minder dan 150 meter

De xy-coördinaten van de windturbines zijn in bijgaand xls-sheet opgenomen. In het bestemmingsplan wordt geen tot nauwelijks schuifruimte opgenomen (hooguit 5 meter).

Bijgaand treft u ook een tweetal situatietekeningen aan met zowel bestaande als de 7 nieuwe windturbines.

Graag verneem ik namens initiatiefnemers of u voorziet dat mogelijke hinder voor de luchtvaart(systemen) kan optreden en zo ja, welke nadere onderzoeken dienen te worden uitgevoerd.

Met vriendelijke groet, Jos Timmermans

[Timmermans Juridisch Advies B.V.](mailto:info@tja.nl)

Mr ing. A.P.J. Timmermans

Weyerweg 1, 6095 NP Baexem

Tel. 0495 – 65 10 10 mobiel 06 22 – 930 240

Fax. 0495 – 65 10 09

E-mail: info@tja.nl Internet: www.tja.nl

Deze e-mail kan vertrouwelijke informatie bevatten en mag alleen door de geadresseerde worden gebruikt.
Indien u deze e-mail per abuis toch ontvangt verzoek ik u direct contact met mij op te nemen en dit bericht niet te kopiëren of bij een ander dan de geadresseerde te bezorgen.

<Coördinaten wijz. 2018-01-31.txt>

<Schermafbeelding 2018-02-28 om 13.31.17 kopie.pdf>

<Situatietekening Google.pdf>

Van: **Timmermans Juridisch Advies** info@tja.nl
Onderwerp: Opschaling Windpark Piet de Wit te Ooltgensplaat
Datum: 28 februari 2018 om 15:13
Aan: CNSToetsing@lvnl.nl, henk.van.den.berg@ILenT.nl
Kopie: Andries Middelbos middelbos@deltawind.nl, David Mol Promill@planet.nl



Geachte LVNL en ILenT,

Namens initiatiefnemers Deltawind en Promill vraag ik uw aandacht voor het volgende:

In de gemeente Goeree-Overflakkee is Windpark Piet de Wit te Ooltgensplaat in exploitatie. Er start binnenkort een bestemmingsplanprocedure om de huidige 12 windturbines te vervangen door 7 grotere windturbines, op dezelfde locatie.

Door TNO is voor de toekomstige situatie inmiddels de defensieradartoets uitgevoerd hetgeen geen belemmeringen of beperkingen met zich mee brengt.

De maatvoering van de toekomstige windturbines:

Ashoogte: minimaal 82 meter, maximaal 92,5 meter
Rotordiameter: minimaal 115 meter, maximaal 136 meter
Tiphoogte: minder dan 150 meter

De xy-coördinaten van de windturbines zijn in bijgaand xls-sheet opgenomen. In het bestemmingsplan wordt geen tot nauwelijks schuifruimte opgenomen (hooguit 5 meter).

Bijgaand treft u ook een tweetal situatietekeningen aan met zowel bestaande als de 7 nieuwe windturbines.

Graag verneem ik namens initiatiefnemers of u voorziet dat mogelijke hinder voor de luchtvaart(systemen) kan optreden en zo ja, welke nadere onderzoeken dienen te worden uitgevoerd.

Met vriendelijke groet, Jos Timmermans

[Timmermans Juridisch Advies B.V.](mailto:info@tja.nl)
[Mr ing. A.P.J. Timmermans](mailto:Mr%20ing.%20A.P.J.%20Timmermans@tja.nl)
[Weyerweg 1, 6095 NP Baexem](mailto:Weyerweg%201,%206095%20NP%20Baexem@tja.nl)
Tel. 0495 – 65 10 10 mobiel 06 22 – 930 240
Fax. 0495 – 65 10 09
E-mail: info@tja.nl Internet: www.tja.nl

Deze e-mail kan vertrouwelijke informatie bevatten en mag alleen door de geadresseerde worden gebruikt. Indien u deze e-mail per abuis toch ontvangt verzoek ik u direct contact met mij op te nemen en dit bericht niet te kopiëren of bij een ander dan de geadresseerde te bezorgen.



Coördinaten
wijz. 2...-31.txt



Situatietekening WP Piet de Wit

Locaties bestaande en nieuwe locaties 1 t/m 7



BIJLAGE 8

Correspondentie IL&T



> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Timmermans Juridisch Advies B.V.
T.a.v. Mr. Ing. A.P.J. Timmermans
Weyerweg 1
6095 NP BAEXEM

cc: info@tja.nl

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Hoofddorp
Postbus 575
2130 AN Hoofddorp

Contactpersoon
ing. H. van den Berg
Senior inspecteur

T +31(0)70-4563442
M +31(0)6-15359303
F +31(0)70-4563009
Henk.van.den.Berg@ILenT.nl

Datum 5 maart 2018
Betreft Opschaling Windpark Piet de Wit te Ooltgensplaat

Ons kenmerk
ILT-2018/17348

Uw kenmerk
Uw e-mail d.d. 28-02-2018

Bijlage(n)
1

Geachte heer Timmermans,

De Inspectie Leefomgeving en Transport - Luchtvaart (de Inspectie) heeft uw e-mail van 28 februari 2018 ontvangen. In uw e-mail vraagt u om een beoordeling van de opschaling van windpark Piet de Wit te Ooltgensplaat met windturbines met een maximale tiphoogte minder dan 150 meter op de locatie zoals weergegeven in bijlage I. In reactie op uw verzoek kan ik u het volgende meedelen.

Hoogtebeperkingsgebieden

De Inspectie toetst of te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De plannen worden getoetst aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria welke zijn opgesteld door de International Civil Aviation Organisation (ICAO). In het ICAO document over luchthavens (Annex 14) zijn de criteria met betrekking tot hoogtebeperkingen rondom luchthavens verwoord. Doel hiervan is het luchtruim rond luchthavens vrij te houden van obstakels om zodoende vliegtuigoperaties van en naar de luchthaven veilig te kunnen uitvoeren. Zo wordt voorkomen dat de omgeving van een luchthaven ongecontroleerd wordt volgebouwd. De door u voorgestelde locatie bevindt zich buiten dergelijke hoogtebeperkingsgebieden.

Lichtenplan

Bij realisatie van de windturbines verzoek ik u de windturbines, indien van toepassing, te voorzien van obstakelmarkering en obstakellichten in overeenstemming met het informatieblad 'Aanduiding van windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland' versie 1, d.d. 30 september 2016. (<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2016/11/15/aanduiding-van-windturbines-en-windparken-op-het-nederlandse-vasteland>).

Bij realisatie van het windpark verzoek ik u het bovenstaande, indien van toepassing, in een lichtenplan ter toetsing aan mij voor te leggen. In dit lichtenplan verwacht ik tenminste omschreven te zien welke windturbines van obstakellichten worden voorzien, waar deze obstakellichten worden aangebracht en welke typen obstakellichten hierbij worden toegepast. U kunt dit lichtenplan indienen via div.hoofddorp@ilent.nl met mij in cc.



Overige invloeden luchtvaart

Voor de invloed van de windturbines op de correcte werking van de ondermeer elektronische navigatie-, communicatie-, en landingshulpmiddelen heeft u Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geraadpleegd. LVNL heeft per e-mail van 1 maart 2018 laten weten dat geen verder onderzoek nodig is.

Voor de invloed van de windturbines op de militaire luchtvaartoperaties verzoek ik u Defensie te raadplegen. Dit kan via het e-mail adres DVenB.Dir.EenR.Sectie.JBenRuimte@mindef.nl.

Melding

Tenslotte wil ik u erop wijzen dat alle objecten met een hoogte van 100 meter of meer aan luchtvaardenden moeten worden bekend gesteld. Daarvoor verzoek ik u tijdens de realisatie van de windturbines het formulier *Melding Luchtvaartobstakels van 100 meter en hoger* in te vullen en in te dienen via obstakels@ilent.nl). Dit formulier is te downloaden op <https://www.ilent.nl/documenten/formulieren/2015/12/16/formulier-melding-luchtvaartobstakels-van-100-meter-en-hoger>.

Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,

ing. H. van den Berg

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Datum
5 maart 2018

Ons kenmerk
ILT-2018/17348



BIJLAGE I BEOOGDE LOCATIE WINDTURBINES WINDPARK PIET DE WIT

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Datum
5 maart 2018

Ons kenmerk
ILT-2018/17348



**T1**

X 80919.53
Y 408630.88

T2

X 81395.12
Y 408786.77

T3

X 81880.47
Y 408900.29

T4

X 82353.71
Y 409062.30

T5

X 82789.49
Y 409299.88

T6

X 83243.63
Y 409509.02

T7

X 83666.85
Y 409760.72

ILT

Luchtvaart
Vergunningen

Datum

5 maart 2018

Ons kenmerk

ILT-2018/17348