



Capaciteitsuitbreiding
Apeldoorn - Azelo

↑ A1 E30 ↑

Ontwerp Tracébesluit
Geluid
onderliggend wegennet



Projectnaam Akoestisch onderzoek OTB/MER A1 Apeldoorn - Azelo
Document **Rapportage onderliggend wegennet**

Uitgegeven door Royal HaskoningDHV
J. Derksen, tel. 088 - 348 28 72

Versie 1.0
Status Final
Datum Mei 2017
Projectnummer BD2624-104-111
Referentie MD-AF20170011

Auteur(s) Ing. A. Vermeulen
Collegiale toets Ing. R. Nieborg
Datum/paraaf 26-5-2017
Vrijgegeven door Ing. J. Derksen
Datum/paraaf 26-5-2017



INHOUD	BLAD	
1	INLEIDING	3
1.1	Doel van de rapportage onderliggend wegennet	3
1.2	Omvang van het onderzoek	3
1.3	Opbouw van het akoestisch onderzoek	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied	5
2.3	Geluidgevoelige objecten	6
2.4	Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting	6
2.5	Aftrek conform art. 110g Wgh	6
2.6	De plicht tot toetsing aan grenswaarden	7
2.7	Cumulatie	10
2.8	Uitstraling van de effecten	11
3	UITGANGSPUNTEN	12
3.1	Wegontwerp	12
3.2	Onderzoeksgebied	12
3.3	De onderzochte situaties	13
3.4	Gebruikte rekenmethode	13
3.5	Verkeersgegevens	13
3.6	Maximum snelheid	14
3.7	Verharding wegdek	14
3.8	Optrektoeslag	15
3.9	Te amoveren woningen	15
3.10	Afschermdende voorzieningen	15
3.11	Eerder vastgestelde hogere waarden	16
3.12	Rekenpunten	16
4	RESULTATEN PER ONDERZOEKSLOCATIE	17
4.1	Kayersdijk, gemeente Apeldoorn	17
4.2	N345 Zutphensestraat, gemeente Apeldoorn	18
4.3	Ardeweg en Sluinerweg, gemeente Voorst	19
4.4	N791 Fliertweg, gemeente Voorst	20
4.5	N348 Deventerweg, gemeente Deventer	21
4.6	N332, gemeente Rijssen-Holten	22
4.7	N350 Markeloseweg/ Holteweg, gemeente Rijssen-Holten/ Hof van Twente	23
5	CONCLUSIE	24

BIJLAGEN

- 1 Overzicht onderzoeksgebieden en rekenpunten
- 2 Verkeers- en andere brongegevens
- 3 Rekenresultaten

1 INLEIDING

1.1 Doel van de rapportage onderliggend wegennet

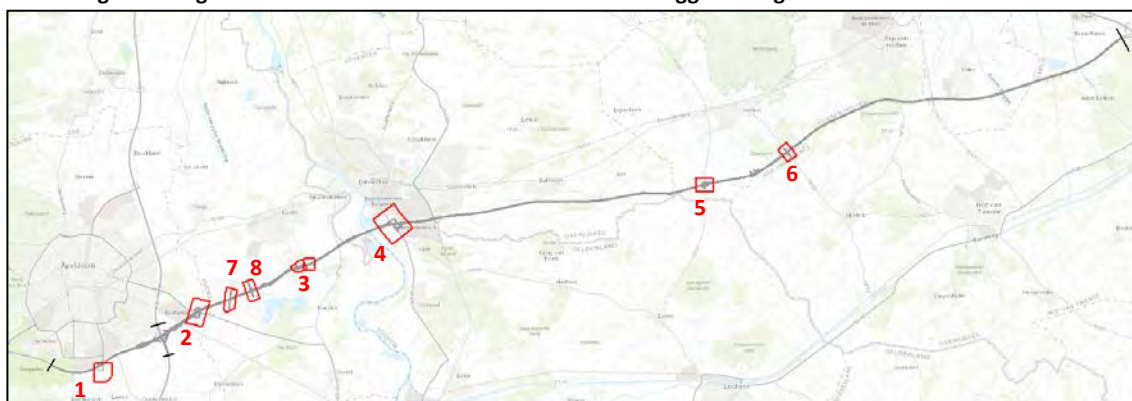
Vanwege de verbreding van de A1 tussen Apeldoorn en Azelo (zie Akoestisch onderzoek OTB/MER A1 Apeldoorn - Azelo) wordt op diverse locaties het onderliggend wegennet aangepast nabij de aansluitingen met de A1. Volgens de Wet geluidhinder dienen de wijzigingen aan deze wegvakken te worden getoetst aan de regelgeving en de grenswaarden van deze wet.

Doel van deze *Rapportage onderliggend wegennet* is te bepalen of sprake is van "reconstructie" zoals omschreven in de Wet geluidhinder. Indien sprake is van reconstructie dan wordt onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden. Indien de maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard, dan wordt aangegeven voor welke geluidgevoelige objecten een hogere waarde dient te worden vastgesteld.

1.2 Omvang van het onderzoek

Het plangebied voor het project A1 Apeldoorn - Azelo is weergegeven in afbeelding 1-1. De wijzigingen aan de A1 vinden plaats tussen aansluiting Apeldoorn en knooppunt Azelo, km 81,84 en km 141,04.

Afbeelding 1-1 Plangrenzen en overzicht onderzoekslocaties onderliggend wegennet.



In het kader van het project worden ter hoogte van de toe- en afritten van de rijksweg de volgende wegen fysiek gewijzigd:

1. Kayersdijk, gemeente Apeldoorn;
2. N345 Zutphensestraat, gemeente Apeldoorn;
3. N791 Fliertweg, gemeente Voorst;
4. N348 Deventerweg, gemeente Deventer;
5. N332, gemeente Rijssen-Holten;
6. N350 Markeloseweg/ Holteweg, gemeenten Rijssen-Holten/ Hof van Twente.

Wijzigingen aan het onderliggend wegennet gelden ook voor de volgende twee wegen waarbij de kunstwerken worden gewijzigd en de wegen hoger komen te liggen na verbreding van de A1:

7. Ardeweg, gemeente Voorst;
8. Sluinerweg, gemeente Voorst.

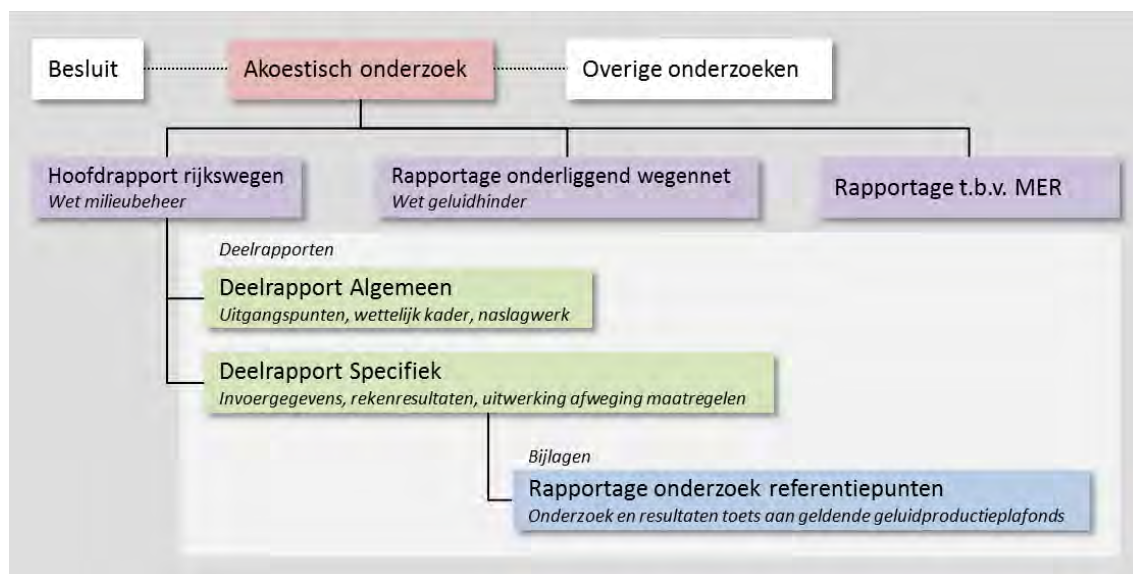
Het effect van deze fysieke wijzigingen dient te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

1.3 Opbouw van het akoestisch onderzoek

De Rapportage onderliggend wegennet maakt deel uit van het OTB/MER A1 Apeldoorn - Azelo. De resultaten van het onderzoek zijn opgenomen in het ontwerp tracébesluit, bijvoorbeeld de eventueel te treffen geluidbeperkende maatregelen.

De rapportages van de akoestische onderzoeken bestaan uit meerdere onderdelen. In onderstaand schema is de plaats van deze onderzoeken in het Tracébesluit weergegeven en wordt de samenhang tussen de verschillende rapporten getoond.

Tracébesluit A1 Apeldoorn - Azelo



Voorliggend rapport is de *Rapportage onderliggend wegennet*, dat de uitgangspunten en rekenresultaten voor het akoestisch onderzoek voor het onderliggend wegennet bevat. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd binnen het wettelijk kader van de Wet geluidhinder (Wgh). In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op het wettelijk kader en in hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten voor het onderzoek nader beschreven. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten vermeld en getoetst. In hoofdstuk 5 wordt afgesloten met de conclusie.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Bij aanleg of wijziging van een weg die binnen het tracé van de hoofdweg is gelegen, is afdeling 7 van de Wet geluidhinder van toepassing. Op grond van artikel 104a lid 2 stelt de Minister van Infrastructuur en Milieu een akoestisch onderzoek op waarin wordt nagegaan of met betrekking tot de te wijzigen weg(vakken) aan de regels en grenswaarden wordt voldaan.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) stelt de regels voor het bepalen van de geluidbelastingen. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidbelasting is volgens het Rmg2012 het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit het 10^{de} jaar na realisatie van de wijziging aan de weg. De toekomstige geluidbelasting is bepalend voor het treffen van eventuele geluidmaatregelen. Ten aanzien van de wijzigingen aan de bestaande wegen dient ook de heersende geluidbelasting te worden bepaald. Dit is één jaar vóór de wijziging van de weg. In paragraaf 3.3 zijn de gehanteerde toetsjaren beschreven.

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing voor zover het gaat om geluidgevoelige objecten binnen de geluidzone van de wegen. Binnen deze zones wordt de geluidbelasting getoetst aan de grenswaarden. De grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en Besluit geluidhinder (Bg).

2.2 Omvang geluidzones wegen en stedelijk-/buitenstedelijk gebied

In art. 74 Wgh zijn de geluidzones gedefinieerd. De geluidzone is te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebied.

Geluidzones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. Op het moment dat het aantal rijstroken van de weg zodanig wordt gewijzigd dat daar een andere wettelijke zonebreedte bij hoort, is die nieuwe zonebreedte automatisch van kracht.

De wettelijke breedte van de geluidzone wordt bepaald door het aantal rijstroken van de weg, en het binnen- of buitenstedelijke karakter van de omgeving langs de weg. In de volgende tabel zijn de wettelijke zonebreedten opgesomd die de Wgh kent.

Tabel 2-1 Zonebreedtes Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In art. 1 Wgh zijn de definities opgenomen van stedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- stedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Voor de geluidgevoelige objecten langs de onderzochte wegen is in alle gevallen sprake van buitenstedelijk gebied. De zonebreedte langs deze wegen bedraagt 250 tot 600 meter.

2.3 Geluidgevoelige objecten

In de Wet geluidhinder en de uitvoeringsbesluiten zijn grenswaarden opgenomen voor woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. In dit rapport worden deze aangeduid met geluidgevoelige objecten. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn alleen van toepassing op de geluidgevoelige objecten voor zover deze liggen binnen de geluidzone van de weg.

2.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en geluidbelasting

Reken en meetvoorschrift geluid 2012

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012) is voorgeschreven hoe de geluidbelastingen op geluidgevoelige objecten bepaald moeten worden.

De geluidbelasting wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar. Overeenkomstig art. 1 Wgh wordt onder de L_{den} -waarde verstaan het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het equivalente geluidniveau gedurende de dagperiode L_{day} (van 07:00 uur tot 19:00 uur);
- het equivalente geluidniveau gedurende de avondperiode $L_{evening}$ (van 19:00 uur tot 23:00 uur) vermeerderd met 5 dB;
- het equivalente geluidniveau gedurende de nachtperiode L_{night} (van 23:00 uur tot 07:00 uur) vermeerderd met 10 dB.

Op de berekende de L_{den} -waarden wordt overeenkomstig art. 110g Wgh een aftrek toegepast bij wegverkeerslawaai.

2.5 Aftrek conform art. 110g Wgh

Voordat wordt getoetst aan de grenswaarden in de Wgh dient volgens art. 110g Wgh de berekende geluidbelasting vanwege het wegverkeer te worden gecorrigeerd. Voor dit project is in art. 3.4,3 Rmg2012 de aftrek van art. 110g Wgh omschreven, wat overeenkomt met een aftrek van 2 dB.

2.6 De plicht tot toetsing aan grenswaarden

In art. 1 Wgh is de volgende definitie van een reconstructie van een weg opgenomen:

“een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in art. 77, eerste lid, onder a, en art. 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van art. 100 dan wel het bepaalde krachtens art. 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.”

Er is sprake van “reconstructie” als aan de volgende twee voorwaarden wordt voldaan:

- Er moet sprake zijn van een fysieke wijziging op of aan de weg. Het gaat dan bijvoorbeeld om een wijziging van het profiel, de wegbreedte, de hoogteligging, het wegdek, het aantal rijstroken, de aanleg van kruispunten, de aanleg van aansluitingen, op- en afritten, wijzigingen van de maximumsnelheid.
- Ten gevolge van de wijziging(en) en de verwachte groei van het verkeer in de eerste tien jaar na de wijziging(en) moet er sprake zijn van een toename van de geluidbelasting ten opzichte van de grenswaarde met (afgerond) 2 dB of meer. Om dit te kunnen bepalen moet dus eerst voor elke geluidgevoelig object de geldende “grenswaarde” worden bepaald. Vervolgens wordt bezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, doorgaans het 10^e jaar na openstelling van de gewijzigde weg, afgerond met tenminste 2 dB wordt overschreden.

In art. 1b,5 Wgh is beschreven dat er geen akoestisch onderzoek noodzakelijk is als de wijziging van de weg bestaat uit:

- een snelheidsverlaging, of
- de vervanging van de wegdeklaag door een wegdeklaag met dezelfde of een grotere geluidreducerendewerking.

Bepalen grenswaarde

Om de grenswaarde voor deze gevallen te kunnen bepalen, is het allereerst van belang om te weten of sprake is van een in het verleden vastgestelde hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (in het vervolg van dit rapport kortweg “hogere waarde” genoemd).

Als geen sprake is van een eerder vastgestelde hogere waarde, is de grenswaarde gelijk aan de heersende geluidbelasting (dat is de geluidbelasting één jaar voor de wijziging van de weg). Hierbij geldt conform de Wet geluidhinder dat een geluidbelasting van 48 dB of lager altijd is toegestaan.

Als echter in het verleden voor de te wijzigen weg al eens een hogere waarde is vastgesteld die lager is dan de geluidbelasting in het jaar voor wijziging, dan geldt deze hogere waarde als grenswaarde (art. 99 Wgh). Zodoende is de geldende grenswaarde de laagste waarde van:

- de geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep;
- een eventueel eerder vastgestelde hogere waarde, zo nodig omgerekend naar een L_{den} -waarde in dB (zie onder).

Vervolgens wordt gezien of deze grenswaarde in de toekomstige situatie, het tiende jaar na openstelling van de weg, en zonder geluidmaatregelen, met 2 dB (niet afgerond 1,50 dB) of meer overschreden wordt.

In onderstaande tabel zijn de grenswaarden voor het bepalen of er sprake is van “reconstructie” samengevat.

Tabel 2-2 Grenswaarden bij reconstructie.

Situatie	Grenswaarde
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 48 dB (art. 100,1 Wgh, art. 3.3,1 en 3.3,4 Bg)	48 dB
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 48 dB (art. 100,3 Wgh, art. 3.3,3 en 3.3,4 Bg)	Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de weg)*
Eerder vastgestelde hogere waarde (art. 100,2 Wgh, art. 3.3,2 en 3.3,4 Bg)	Laagste van: <ul style="list-style-type: none"> • Heersende geluidbelasting (= 1 jaar voor wijziging van de hoofdweg) met een minimum van 48 dB • Eerder vastgestelde hogere waarde

* Als een geluidgevoelig object of weg pas na 1 januari 2007 voor het eerst is opgenomen in een bestemmingsplan, en voor dit geluidgevoelige object of vanwege deze wegen géén hogere waarde is vastgesteld, geldt voor altijd een vaste grenswaarde van 48 dB.

Bepalen toename

Of er sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder wordt per individueel geluidgevoelig object bepaald. Het kan dus zo zijn dat voor het ene object wel sprake is van reconstructie en voor het andere object niet.

Bepalen maatregelen

Indien er sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden onderzocht of er maatregelen kunnen worden getroffen om de overschrijding van de grenswaarde ongedaan te maken. Ingevolge artikel 104a lid 5 komen geluidbeperkende maatregelen niet in aanmerking wanneer:

- De maatregelen financieel niet doelmatig zijn;
- De toepassing ervan stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard.

Voor het bepalen van de financiële doelmatigheid wordt toepassing gegeven aan de *Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder*. De doelmatigheidstoets die op basis van deze regeling moet worden uitgevoerd, vertoont grote overeenkomsten met het doelmatigheidscriterium dat wordt toegepast voor hoofdwegen en dat is opgenomen in de *Regeling geluid milieubeheer* en het *Besluit geluid milieubeheer*.

Als maatregelen niet in aanmerking komen op basis van kosten en de andere beoordelingscriteria of niet voldoende effect hebben, stelt de Minister van I en M in het kader van het tracébesluit een hogere waarde voor de maximaal toelaatbare toekomstige geluidbelasting vast.

Grenswaarden

In beginsel is de ten hoogste toelaatbare overschrijding van de grenswaarde als gevolg van “reconstructie van de weg” 5 dB. Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan indien ten gevolge van de reconstructie de geluidbelasting van de gevel van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen (art. 100a,1a Wgh). De maximaal toelaatbare geluidbelasting mag echter niet worden overschreden.

De maximaal toelaatbare geluidbelasting is ervan afhankelijk of eerder de Wet geluidhinder van toepassing is geweest en of sprake is van stedelijk of buitenstedelijk gebied. Voor de onderhavige situaties is sprake van buitenstedelijk gebied.

Tabel 2-3 Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie (buitenstedelijk gebied).

Soort geluidgevoelig object	Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in dB	
		Waarde	Artikel
Woning	Indien: <ul style="list-style-type: none"> Eerder hogere waarde vastgesteld (niet in het kader van sanering) Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB 	58 dB	art. 100a,1,b1 ^o Wgh
	Alle overige gevallen (waaronder de hogere waarden vastgesteld voor sanering)	68 dB	art. 100a,2 Wgh
Ander geluidgevoelig gebouw	Indien: <ul style="list-style-type: none"> Eerder hogere waarde vastgesteld (niet in het kader van sanering) Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende waarde ≤ 53 dB 	58 dB	art. 3.4,2,1 ^o Bg
	Alle overige gevallen (waaronder de hogere waarden vastgesteld voor sanering)	68 dB	art. 3.4,3 Bg
Geluidgevoelig terrein	Alle situaties	53 dB	art. 3.4,5 Bg

Binnenwaarde

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld dient de Minister van I en M er op toe te zien dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van de geluidgevoelige objecten de in de wet gestelde waarden niet overschrijdt. In het volgende zijn de grenswaarden samengevat.

Woningen

- 33 dB indien voor de eerste maal een hogere waarde wordt vastgesteld (art. 112a Wgh);
- voor woningen waarvoor eerder een hogere waarde is vastgesteld, geldt de waarde die voor deze situatie eerder is bepaald (art. 112b Wgh).

Andere geluidgevoelige gebouwen

Afhankelijk van de verblijfsruimte van het gebouw geldt:

- 28 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 1° t/m 3° Bg (art. 3.10,1a Bg);
- 33 dB voor verblijfsruimte, genoemd in art. 1.1,1d onder 4° t/m 5° Bg (art. 3.10,1b Bg).

Geluidgevoelige terreinen

De aanwijzing van een woonwagenstandplaats of een ligplaats voor een woonschip brengt met zich mee dat een woonwagen of woonschip geen verblijfsruimte heeft. Derhalve zijn de binnenwaarden uit de Wgh niet van toepassing.

2.7 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere grenswaarde voor een geluidgevoelig object moet op grond van art. 110f Wgh aandacht geschonken worden aan de eventuele cumulatie met andere gezoneerde geluidbronnen, indien het geluidgevoelig object tevens binnen de geluidzone van één of meer van deze geluidbronnen ligt. Hierbij wordt de geluidbelasting gecumuleerd met de andere gezoneerde geluidbronnen waarbij sprake is van een geluidbelasting hoger dan de zogenaamde voorkeurswaarden.

De geluidbelastingen van verschillende bronnen kunnen echter niet eenvoudigweg gesommeerd worden tot één totaalniveau. Verschillende soorten geluid leveren bij dezelfde geluidbelasting in dB namelijk in verschillende mate hinder op.

Voor de cumulatie is aangesloten op de methodiek in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Rmg2012. Hierbij dient de aftrek ingevolge art. 110g Wgh niet te worden toegepast. De wegdekcorrectie, zoals beschreven in art. 3.5 Rmg2012, is wel toegepast.

Er zijn voor gecumuleerde geluidbelastingen geen grenswaarden in de Wet geluidhinder opgenomen. Op basis van de hoogte van de gecumuleerde geluidbelasting dient het bevoegd gezag een afweging te maken over de toelaatbaarheid (art. 110a,6 Wgh).

2.8 Uitstraling van de effecten

In art. 99.2 Wgh is omschreven dat indien redelijkerwijs kan worden verwacht dat de reconstructie van een weg zal leiden tot een toename van de geluidbelasting van 2 dB of meer vanwege andere wegen dan de te reconstrueren weg of wegdelen, ook inzicht dient te worden gegeven in de effecten op die andere wegen. Op de geluidbelastingen vanwege het extra verkeer van het plan op de andere wegen zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing.

3 UITGANGSPUNTEN

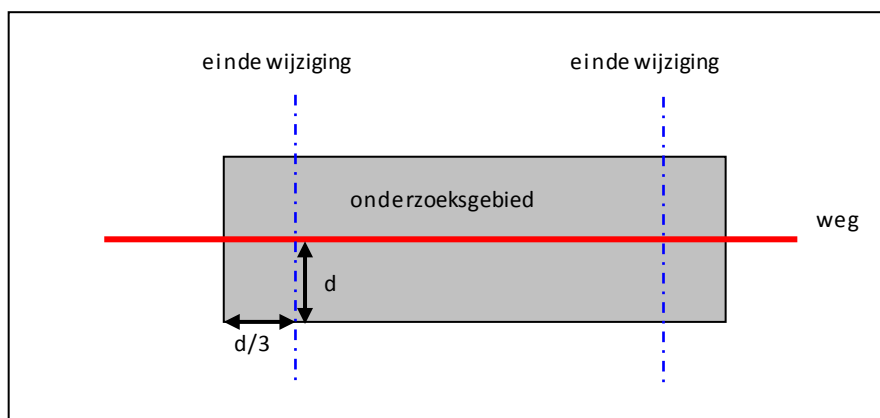
3.1 Wegontwerp

Voor het opstellen van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van de rekenmodellen die in het kader van het akoestisch onderzoek voor het OTB/MER A1 Apeldoorn - Azelo zijn opgesteld. Die modellen zijn gebaseerd op het wegontwerp van het OTB versie 1.1 van oktober 2016: ACAD-BD2624-X-MER 2D OWN.dwg d.d. 1 augustus 2016.

3.2 Onderzoeksgebied

Voor het bepalen van het onderzoeksgebied is aangesloten op de werkwijze in het Kader Akoestisch Onderzoek Wegverkeer – 2013 (KAOW - 2013) van Rijkswaterstaat. De basis voor het onderzoeksgebied is de wettelijke zonebreedte langs het wegvak dat wordt gewijzigd (de begrenzing van het werkgebied). Vervolgens is het onderzoeksgebied uitgebreid door het werkgebied met $\frac{1}{3}$ van de breedte van de geluidzone door te trekken (zie onderstaand afbeelding).

Afbeelding 3-1 Onderzoeksgebied (d = zonebreedte)



Geluidzone en onderzoeksgebied

In de onderstaande tabel is de breedte van de geluidzone langs de wegvakken weergegeven met de lengte van het onderzoeksgebied.

Tabel 3-1 Geluidzone en onderzoeksgebieden langs de wegvakken.

Wegvak	Aantal rijstroken *	Geluidzone in meters	Onderzoeksgebied (+½ breedte geluidzone)
Kayersdijk	4	400 m	+133 m
N345 Zutphensestraat	5	600 m	+200 m
Ardeweg	2	250 m	+83 m
Sluinerweg	2	250 m	+83 m
N791 Fliertweg	2	250 m	+83 m
N348 Deventerweg	7	600 m	+ 200 m
N332	4	400	+133 m
N350 Markeloseweg/ Holteweg	2	250 m	+ 83 m

* Inclusief opstelvakken.

3.3 De onderzochte situaties

De geluidberekeningen voor de te wijzigen wegvakken zijn uitgevoerd voor het jaar 2017 (huidige situatie, minimaal één jaar voordat de fysieke wijziging plaatsvindt) en 2036 (toekomstige situatie, minimaal tien jaar na de realisatie van de wijziging aan de weg).

3.4 Gebruikte rekenmethode

De berekeningen voor de wegen zijn overeenkomstig art. 3.2 Rmg2012 uitgevoerd. Hierin zijn de factoren voorgeschreven waarmee rekening dient te worden gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en hoogteligging.

Er is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu, versie 4.20. Dit rekenprogramma voldoet aan Standaardrekenmethode 2 (SRM2) van het RMG2012.

Als basis voor de modellen zijn de modellen voor het akoestisch onderzoek OTB/MER A1 Apeldoorn - Azelo gebruikt. Meer informatie over de uitgangspunten die zijn gehanteerd bij het opstellen van de rekenmodellen is opgenomen in het Deelrapport Specifiek.

3.5 Verkeersgegevens

Met betrekking tot de wegen worden de verkeersintensiteiten uitgedrukt in het gemiddeld aantal motorvoertuigen dat in de betreffende dag-, avond- en nachtperiode per uur over de weg rijdt (weekdagjaargemiddelden).

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het NRM OOST 2016 en ontvangen van Grontmij in het bestand "NETWERK_GELUID_STAP2_A1_Project.shp". Deze verkeerscijfers zijn verrijkt ten

behoefte van het akoestisch onderzoek voor het OTB/MER A1 Apeldoorn - Azelo (zie het *Deelrapport Verkeer*). In onderstaande tabel zijn de weekdagetaalintensiteiten van de te onderzoeken wegen opgenomen. De gedetailleerde invoergegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

Tabel 3-2 Etaalintensiteiten ter hoogte van wijziging.

Weg	Weekdag-etaalintensiteiten (mvt/etaal)	
	2017	2036
Kayersdijk	9.800	10.200
N345 Zutphensestraat	10.700	12.500
Ardeweg	<100	<100
Sluinerweg	<100	<100
N791 Fliertweg	7.700	8.700
N348 Deventerweg	29.500	33.500
N332	13.300	15.600
N350 Marke loseweg/ Holteweg	8.000	9.400

3.6 Maximumsnelheid

In de onderstaande tabel zijn de geldende maximumsnelheden van de beschouwde wegvakken opgenomen. Uitgangspunt is dat deze in de toekomstige situatie niet wijzigen. Voor de onderzochte situaties 2017 en 2036 is derhalve uitgegaan van dezelfde snelheden. In afbeelding 3-2 zijn de maximumsnelheden op kaart weergegeven.

Tabel 3-3 Snelheden beschouwde wegvakken.

Weg	Maximum snelheid in km/uur
Kayersdijk	80
N345 Zutphensestraat	80
Ardeweg	80
Sluinerweg	80
N791 Fliertweg	80
N348 Deventerweg	80
N332	80
N350 Marke loseweg/ Holteweg	80

Op de nieuwe rotondes ter hoogte van de Fliertweg en Marke loseweg is een rijsnelheid van 30 km/uur aangehouden.

3.7 Verharding wegdek

Voor alle beschouwde wegen is voor de huidige situatie uitgegaan van dicht asfaltbeton (DAB) als wegdek, met uitzondering van een deel van de Fliertweg en Deventerweg. Bij deze wegvakken is het geluidreducerende asfalt SMA-NL8 G+ toegepast. De emissieparameters voor dit wegdektype zijn ontleend aan de CROW-publicatie 316 "De wegdekcorrectie voor geluid van wegverkeer 2012". De locatie van het geluidreducerende asfalt is conform het bestand 'Geluidsreducerend_Asfalt_2016' van de provincie Gelderland.

Voor de gewijzigde situatie is uitgegaan van dezelfde wegdektypes als in de huidige situatie, met uitzondering van een deel van de Fliertweg. In de gewijzigde situatie wordt in eerste instantie uitgegaan van dicht asfalt beton op, tussen en vlak voor de nieuwe ovotondes. Indien er sprake is van een overschrijding van de toetswaarde, wordt nader bekeken of een stiller asfalttype een oplossing biedt.

3.8 Optrektoeslag

De optrektoeslag is een correctieterm voor de extra geluidemissie bij het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De optrektoeslag wordt alleen toegepast als ten gevolge van deze snelheidsbeperkende maatregel de gemiddelde snelheid van de motorvoertuigen ten minste wordt gehalveerd. De optrektoeslag is alleen van toepassing op middelzware en zware motorvoertuigen. In het Rmg2012 wordt de optrektoeslag onderscheiden in een kruispunt- en een obstakeltoeslag.

Kruispunttoeslag

Een kruispunttoeslag wordt alleen in rekening gebracht als gaat om met verkeerslichten geregelde kruispunten. Bij kruispunten zonder verkeersregelinstantie wordt geen kruispunttoeslag in rekening gebracht. Er is een kruispunttoeslag gehanteerd bij de aansluiting met de Kayersdijk aan de noordzijde van de A1 en de Deventerweg aan de noord- en zuidzijde van de A1.

Obstakeltoeslag

Dit type toeslagen dient ingevoerd te worden bij andere snelheidsbeperkende situaties dan kruispunten, zoals drempels of minirotondes. Op de nieuwe rotondes ter hoogte van de Fliertweg, N332 en Markeloseweg is een obstakeltoeslag toegepast.

3.9 Te amoveren woningen

Ten gevolge van de wijzigingen aan de N348 zal de woning Deventerweg 62 moeten worden geamoveerd.

3.10 Afschermende voorzieningen

Ter hoogte van de Fliertweg en Markeloseweg zijn afschermende voorzieningen aanwezig langs de A1. In de berekening is rekening gehouden met de aanwezigheid van deze voorzieningen. Vanwege reflecties kunnen deze namelijk invloed hebben op de geluidbelasting. Op de overige te onderzoeken locaties zijn geen schermen of wallen aanwezig in de huidige situatie.

In de toekomstige situatie komen er vanwege het project A1 Apeldoorn – Azelo andere en meer schermen langs de rijksweg te staan. De schermen bij Apeldoorn worden vernieuwd en ter hoogte van de Paramariboweg wordt langs de rijksweg een nieuw scherm geplaatst. Ook

het scherm ter hoogte van Posterenk wordt vernieuwd. In de berekening van de plansituatie is rekening gehouden met deze nieuwe/vernieuwde schermen.

3.11 Eerder vastgestelde hogere waarden

Van de wijzigingen aan het onderliggend wegennet zijn alleen ter hoogte van de Deventerweg eerder hogere waarden vastgesteld in het kader van sanering, zie onderstaande tabel.

Tabel 3-4 Eerder vastgestelde hogere waarden in het kader van sanering.

Adres	Gemeente	Eerder vastgestelde hogere waarde in dB(A)	Hoogte in [m]	Achtergronddocument
Braamweg 1*	Lochem	59	4,5	Besluit hogere waarden MBG12791013 d.d. 26 juli 1991
Deventerweg 50	Lochem	68	4,5	
Deventerweg 56*	Deventer	62	4,5	
Deventerweg 58	Deventer	65	4,5	
Deventerweg 60	Deventer	65	4,5	
Deventerweg 97	Lochem	65	4,5	
Deventerweg 99	Lochem	65	4,5	
Deventerweg 101	Lochem	65	4,5	
Deventerweg 105	Lochem	65	4,5	
Deventerweg 107	Lochem	66	4,5	
Deventerweg 109	Lochem	66	4,5	
Deventerweg 111*	Lochem	58	4,5	
Deventerweg 113*	Lochem	59	4,5	
Deventerweg 115*	Lochem	60	4,5	
Deventerweg 117*	Lochem	60	4,5	
Kletterstraat 27*	Lochem	61	4,5	

*Conform het besluit MBG 96064908 d.d. 12 november 1996, zijn bij deze woningen niet de vastgestelde saneringsmaatregelen getroffen.

** Conform art. 3.7 van het reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn de eerder vastgestelde hogere waarden in een etmaalwaarde in dB(A) omgerekend naar een vergelijkbare L_{den} -waarde voor vergelijking met de geluidbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg.

Indien er sprake is van reconstructie conform de Wgh, zal ook de sanering afgehandeld dienen te worden in dit onderzoek.

3.12 Rekenpunten

Op de gevels van alle geluidgevoelig object binnen het onderzoeksgebied zijn rekenpunten gelegd waar de geluidbelasting is berekend. Hierbij is voor de begane grond een rekenhoogte van 1,5 meter ten opzichte van plaatselijk maaiveld gehanteerd, voor elke volgende bouwlaag een rekenhoogte die 3 meter hoger is.

In bijlage 1 is de ligging van de rekenpunten binnen de verschillende onderzoeksgebieden weergegeven.

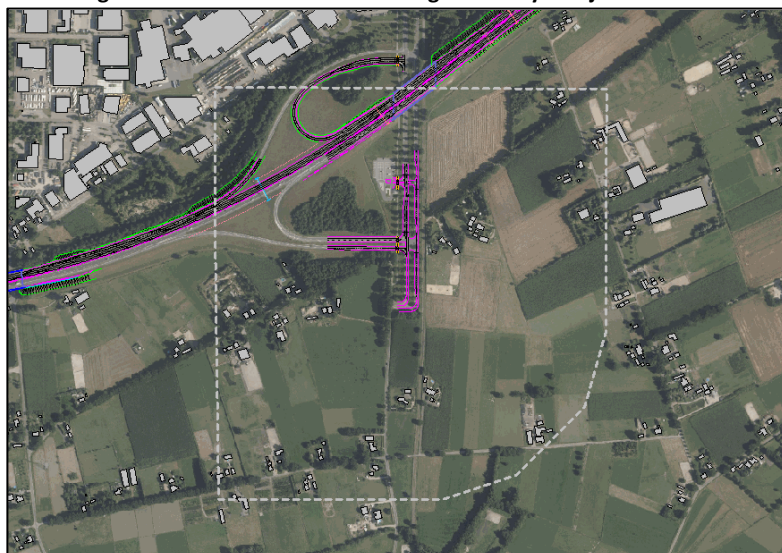
4 RESULTATEN PER ONDERZOEKSLOCATIE

4.1 Kayersdijk, gemeente Apeldoorn

Situatiebeschrijving

In het kader van het OTB/MER A1 Apeldoorn - Azelo wordt de aansluiting bij de Kayersdijk minimaal aangepast. In onderstaande afbeelding is de gewijzigde situatie weergegeven met bijbehorend onderzoeksgebied. Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich enkele vrijstaande woningen/boerderijen die als geluidgevoelig worden aangemerkt en onderzocht dienen te worden. In bijlage 1 is een afbeelding opgenomen met rekenpunten binnen het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is te zien tot waar het wegontwerp wijzigt.

Afbeelding 4-1 Overzichtskaat onderzoeksgebied Kayersdijk.



----- = onderzoeksgebied _____ = te wijzigen wegvakken

Resultaten reconstructietoets

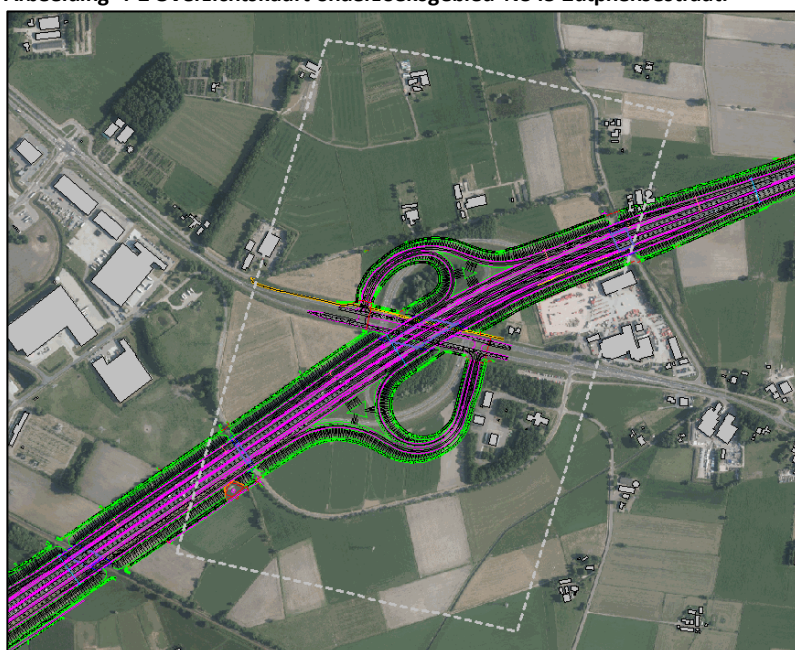
De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Binnen het onderzoeksgebied van deze weg zijn geen geluidgevoelige bestemmingen gelegen met een geluidbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Dit betekent dat er geen sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder. Er is dus geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

4.2 N345 Zutphensestraat, gemeente Apeldoorn

Situatiebeschrijving

In het kader van het OTB/MER A1 Apeldoorn - Azelo wordt de aansluiting N345 Zutphensestraat aangepast. In onderstaande afbeelding is de gewijzigde situatie weergegeven met bijbehorend onderzoeksgebied. Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich enkele vrijstaande woningen/boerderijen die als geluidgevoelig worden aangemerkt en onderzocht dienen te worden. In bijlage 1 is een afbeelding opgenomen met rekenpunten binnen het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is te zien tot waar het wegontwerp wijzigt.

Afbeelding 4-2 Overzichtskaart onderzoeksgebied N345 Zutphensestraat.



----- = onderzoeksgebied _____ = te wijzigen wegvakken

Resultaten reconstructietoets

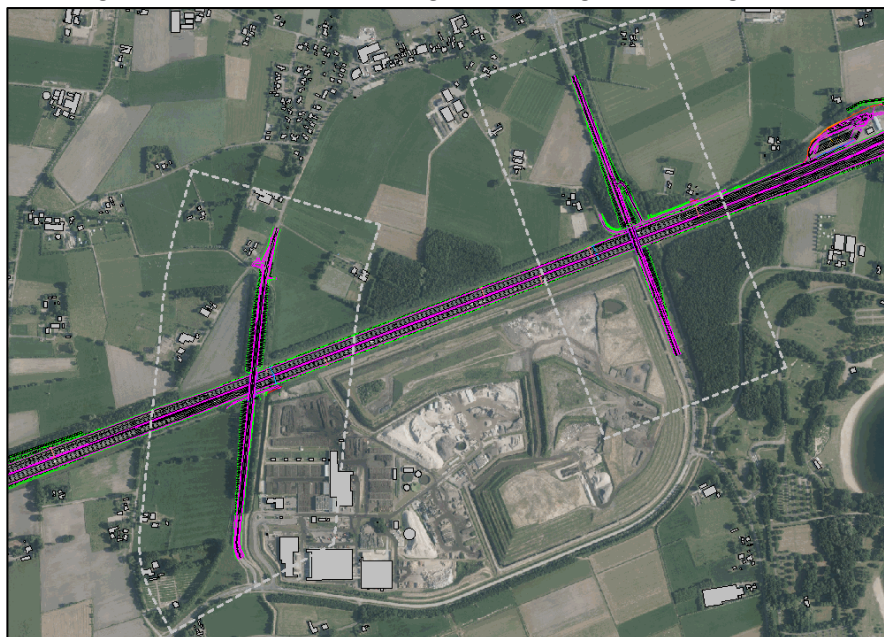
De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Hieruit blijkt dat ten gevolge van de wijzigingen aan de Zutphensestraat de geluidbelasting bij de geluidgevoelige objecten met maximaal 0,5 dB toeneemt tot (afgerond) maximaal 59 dB. Dit betekent dat er geen sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder. Er is dus geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

4.3 Ardeweg en Sluinerweg, gemeente Voorst

Situatiebeschrijving

In het kader van het OTB/MER A1 Apeldoorn - Azelo worden enkele kunstwerken aangepast. Bij de Ardeweg en Sluinerweg heeft deze wijziging tot gevolg dat de weg circa 1 meter hoger komt te liggen dan in de huidige situatie. In onderstaande afbeelding is de locatie weergegeven met bijbehorende onderzoeksgebieden. Binnen de onderzoeksgebieden bevinden zich enkele vrijstaande woningen/boerderijen die als geluidgevoelig worden aangemerkt en onderzocht dienen te worden. In bijlage 1 is een afbeelding opgenomen met rekenpunten binnen het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is te zien tot waar het wegontwerp wijzigt.

Afbeelding 4-3 Overzichtskaat onderzoeksgebied Ardeweg en Sluinerweg.



----- = onderzoeksgebied ————— = te wijzigen wegvakken

Resultaten reconstructietoets

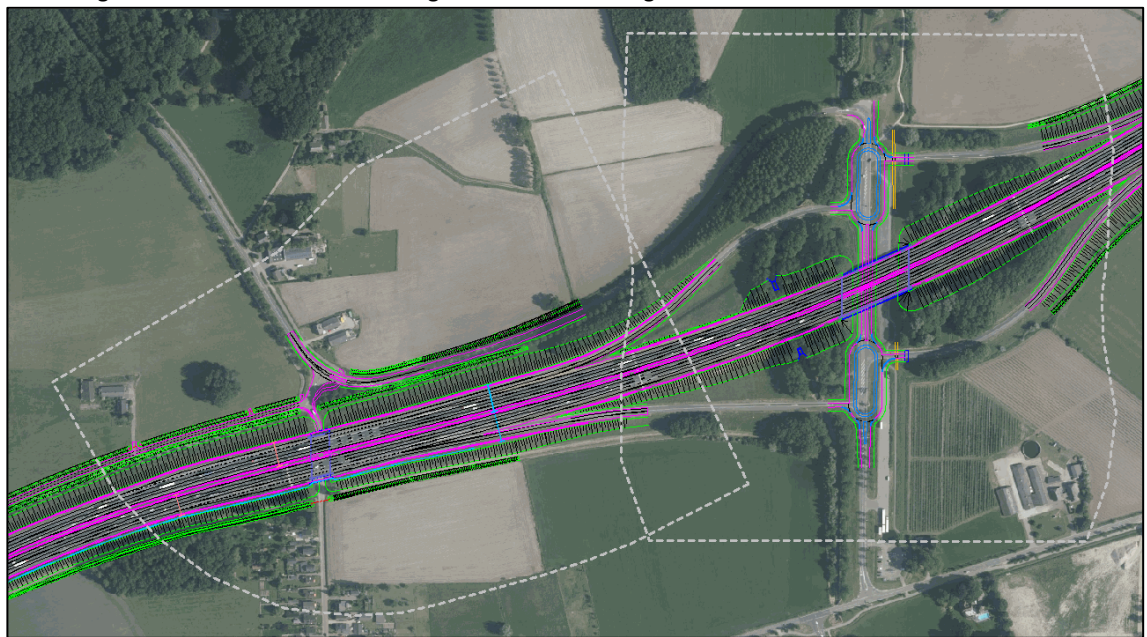
Op de Ardeweg en Sluinerweg is de verkeersintensiteit lager dan 100 motorvoertuigen per etmaal. Gezien de lage verkeersintensiteit zal de geluidbelasting op de gevel van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied niet hoger zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Dit betekent dat er geen sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder. Er is dus geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

4.4 N791 Fliertweg, gemeente Voorst

Situatiebeschrijving

In het kader van het OTB/MER A1 Apeldoorn - Azelo wordt de aansluiting N791 Fliertweg aangepast. In onderstaande afbeelding is de gewijzigde situatie weergegeven met bijbehorende onderzoeksgebieden. Binnen de onderzoeksgebieden bevinden zich enkele vrijstaande woningen/boerderijen die als geluidgevoelig worden aangemerkt en onderzocht dienen te worden. In bijlage 1 is een afbeelding opgenomen met rekenpunten binnen het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is te zien tot waar het wegontwerp wijzigt.

Afbeelding 4-4 Overzichtskaart onderzoeksgebied N791 Fliertweg.



----- = onderzoeksgebied _____ = te wijzigen wegvakken

Resultaten reconstructietoets

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Hieruit blijkt dat ten gevolge van de wijzigingen aan de Fliertweg de geluidbelasting bij de geluidgevoelige objecten met maximaal 0,8 dB toeneemt tot (afgerond) maximaal 63 dB. Dit betekent dat er geen sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder. Er is dus geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

4.5 N348 Deventerweg, gemeente Deventer

Situatiebeschrijving

In het kader van het OTB/MER A1 Apeldoorn - Azelo wordt de aansluiting bij de N348 Deventerweg aangepast. In onderstaande afbeelding is de gewijzigde situatie weergegeven met bijbehorend onderzoeksgebied. Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich enkele vrijstaande woningen/boerderijen en een woonwagenterrein die als geluidgevoelig worden aangemerkt en onderzocht dienen te worden. In bijlage 1 is een afbeelding opgenomen met rekenpunten binnen het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is te zien tot waar het wegontwerp wijzigt.

Afbeelding 4-5 Overzichtskaart onderzoeksgebied N348 Deventerweg.



----- = onderzoeksgebied _____ = te wijzigen wegvakken

Resultaten reconstructietoets

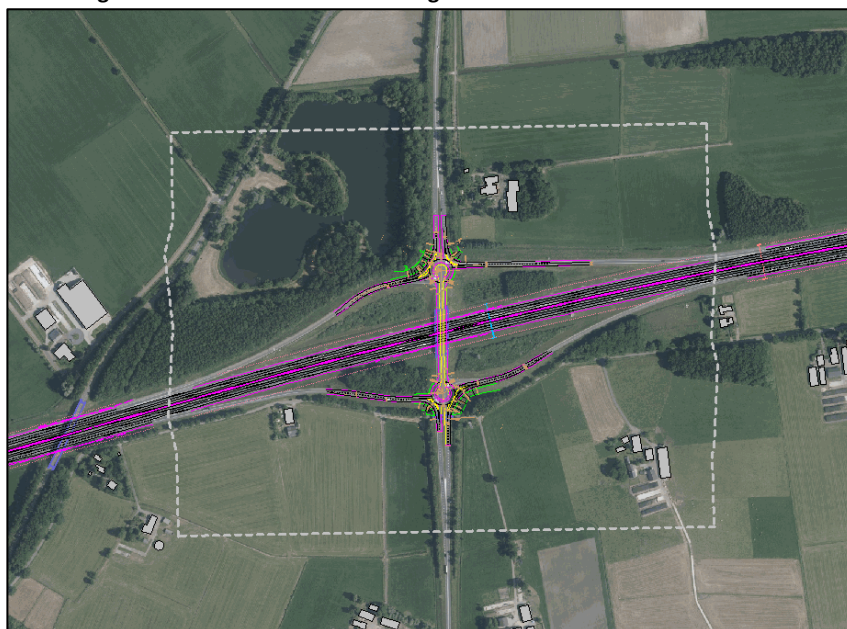
De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Hieruit blijkt dat ten gevolge van de wijzigingen aan de Deventerweg de geluidbelasting bij de geluidgevoelige objecten met maximaal 1,3 dB toeneemt tot (afgerond) maximaal 65 dB. Dit betekent dat er geen sprake is van "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder. Er is dus geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

4.6 N332, gemeente Rijssen-Holten

Situatiebeschrijving

In het kader van het OTB/MER A1 Apeldoorn - Azelo wordt de aansluiting bij de N332 aangepast. In onderstaande afbeelding is de gewijzigde situatie weergegeven met bijbehorend onderzoeksgebied. Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich enkele vrijstaande woningen/boerderijen die als geluidgevoelig worden aangemerkt en onderzocht dienen te worden. In bijlage 1 is een afbeelding opgenomen met rekenpunten binnen het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is te zien tot waar het wegontwerp wijzigt.

Afbeelding 4-6 Overzichtskaart onderzoeksgebied N332.



----- = onderzoeksgebied ————— = te wijzigen wegvakken

Resultaten reconstructietoets

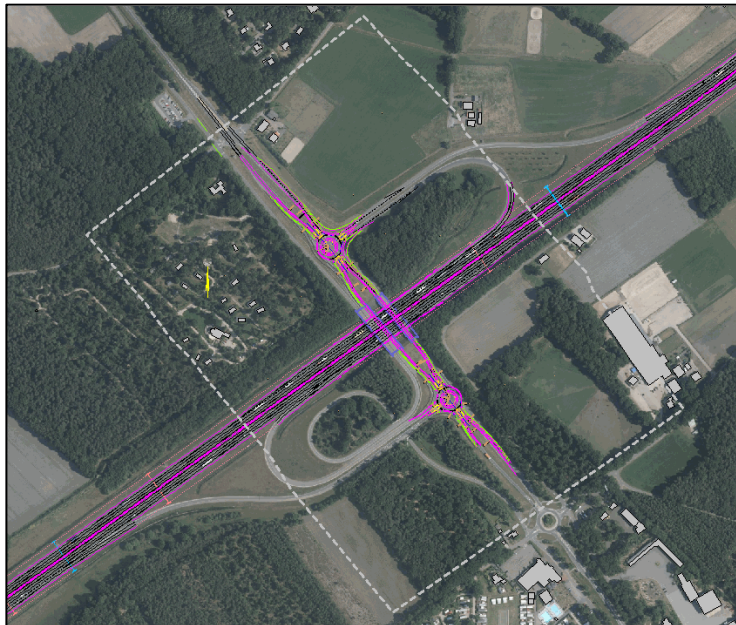
De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Hieruit blijkt dat ten gevolge van de wijzigingen aan de N332 de geluidbelasting bij de geluidgevoelige objecten met circa 0,2 dB toeneemt tot (afgerond) maximaal 53 dB. Dit betekent dat er geen sprake is van "reconstructie" in de zin van de Wet geluidhinder. Er is dus geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

4.7 N350 Markeloseweg/Holteweg, gemeente Rijssen-Holten/Hof van Twente

Situatiebeschrijving

In het kader van het OTB/MER A1 Apeldoorn - Azelo wordt de aansluiting bij de N350 Markeloseweg aangepast. In onderstaande afbeelding is de gewijzigde situatie weergegeven met bijbehorend onderzoeksgebied. Binnen het onderzoeksgebied bevinden zich enkele vrijstaande woningen/boerderijen die als geluidgevoelig worden aangemerkt en onderzocht dienen te worden. In bijlage 1 is een afbeelding opgenomen met rekenpunten binnen het onderzoeksgebied. In onderstaande afbeelding is te zien tot waar het wegontwerp wijzigt.

Afbeelding 4-7 Overzichtskaart onderzoeksgebied N350 Markeloseweg.



----- = onderzoeksgebied ————— = te wijzigen wegvakken

Resultaten reconstructietoets

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3 van dit rapport. Hieruit blijkt dat ten gevolge van de wijzigingen aan de Markeloseweg de geluidbelasting bij de geluidgevoelige objecten met circa 0,8 dB toeneemt tot (afgerond) maximaal 57 dB. Dit betekent dat er geen sprake is van “reconstructie” in de zin van de Wet geluidhinder. Er is dus geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

5 CONCLUSIE

In het kader van het project A1 Apeldoorn - Azelo worden de volgende wegen van het onderliggend wegennet fysiek gewijzigd:

- Kayersdijk, gemeente Apeldoorn;
- N345 Zutphensestraat, gemeente Apeldoorn;
- Ardeweg, gemeente Voorst;
- Sluinerweg, gemeente Voorst.
- N791 Fliertweg, gemeente Voorst;
- N348 Deventerweg, gemeente Deventer;
- N332, gemeente Rijssen-Holten;
- N350 Markeloseweg/ Holteweg, gemeenten Rijssen-Holten/ Hof van Twente.

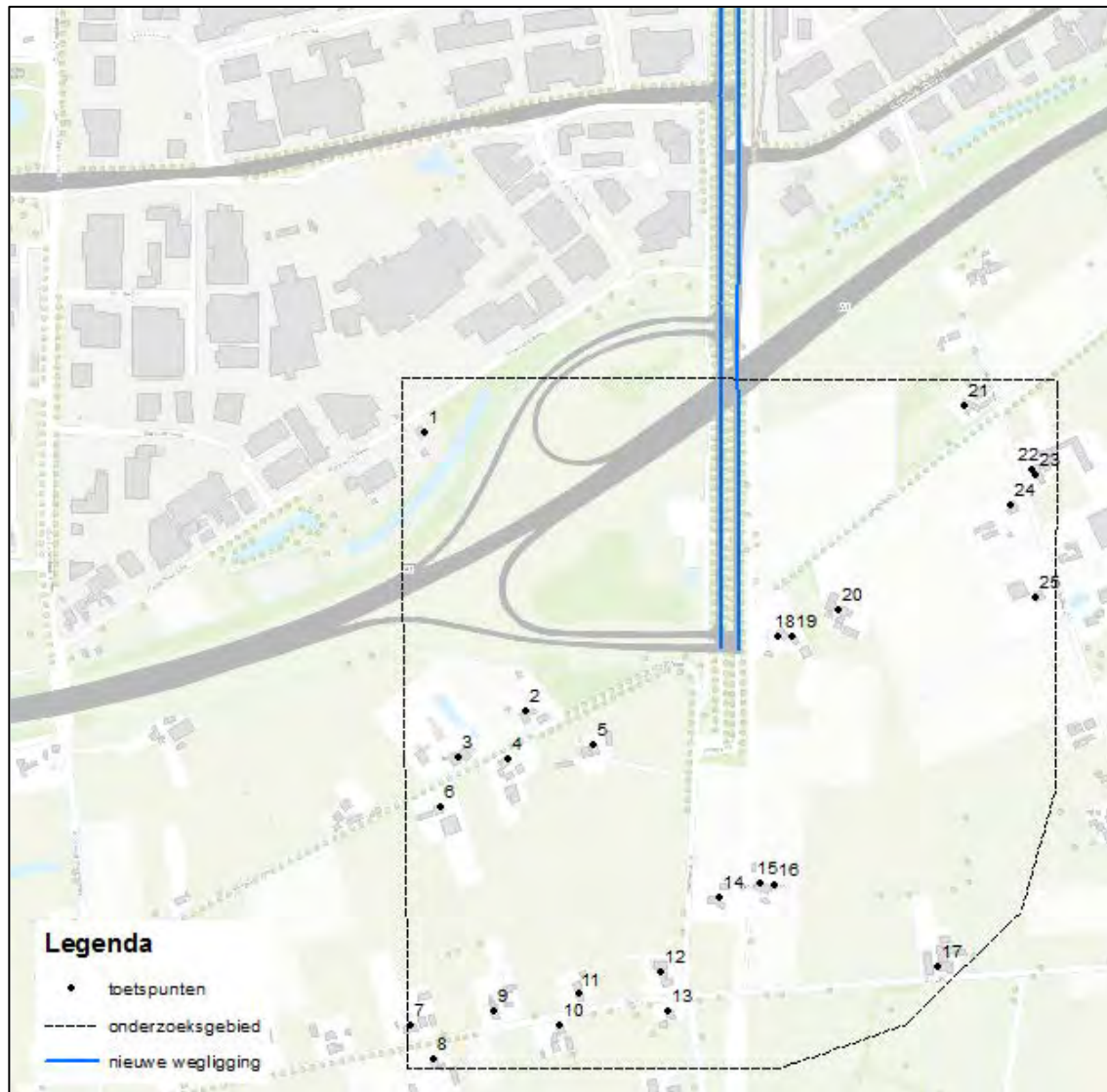
Van deze fysieke wijzigingen is in dit rapport getoetst of wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Resultaat reconstructietoets

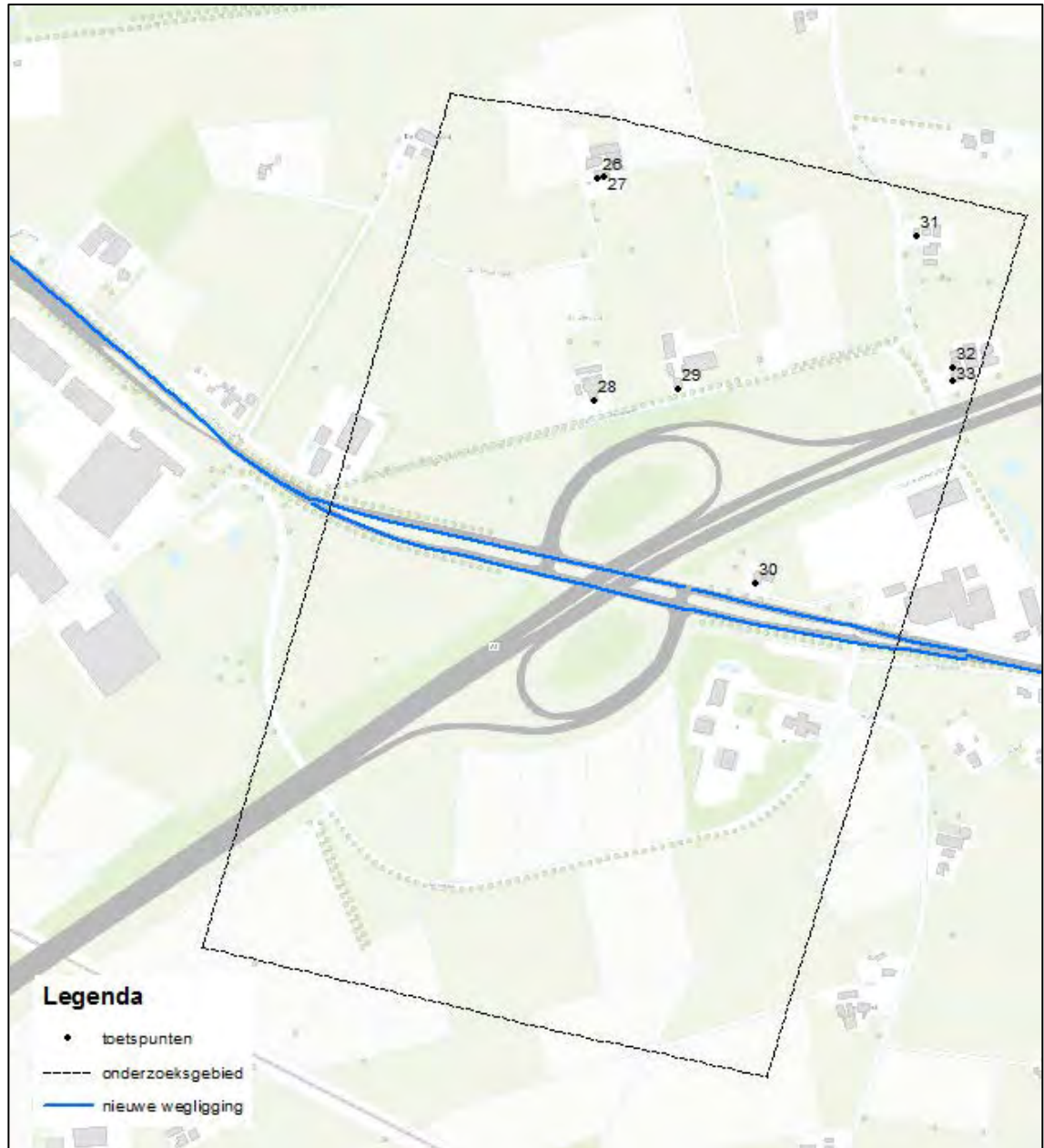
Uit het onderzoek is gebleken dat ten gevolge van de wijzigingen aan de Kayersdijk, N345, Ardeweg, Sluinerweg, N791, N348 Deventerweg, N332 en N350, bij geen enkel geluidgevoelig object de grenswaarde met 2 dB of meer wordt overschreden. Dit betekent dat er geen sprake is van "reconstructie" en dat aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder wordt voldaan. Er is geen sprake van vaststelling van hogere waarden en er is geen noodzaak om een onderzoek naar maatregelen uit te voeren.

BIJLAGE 1 Overzicht onderzoeksgebieden en rekenpunten

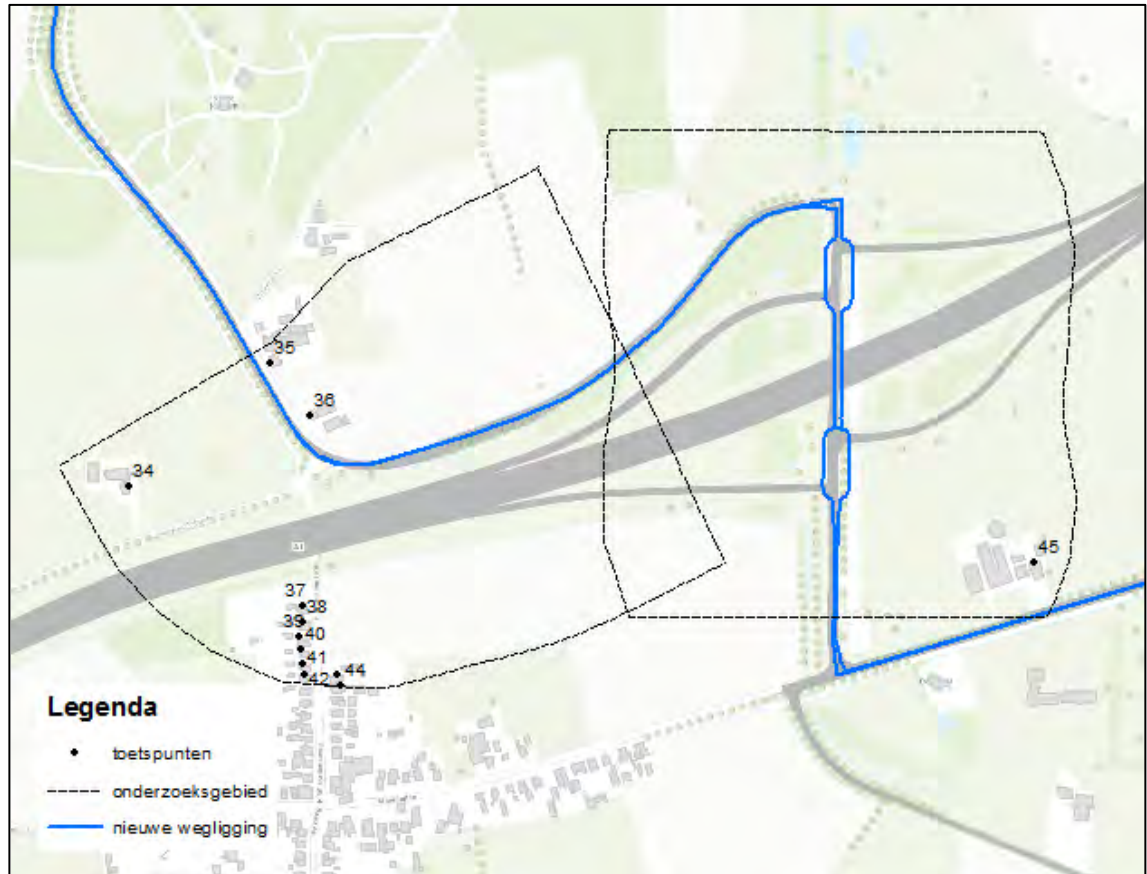
Afbeelding 1-1 Onderzoeksgebieden en rekenpunten Kayersdijk.



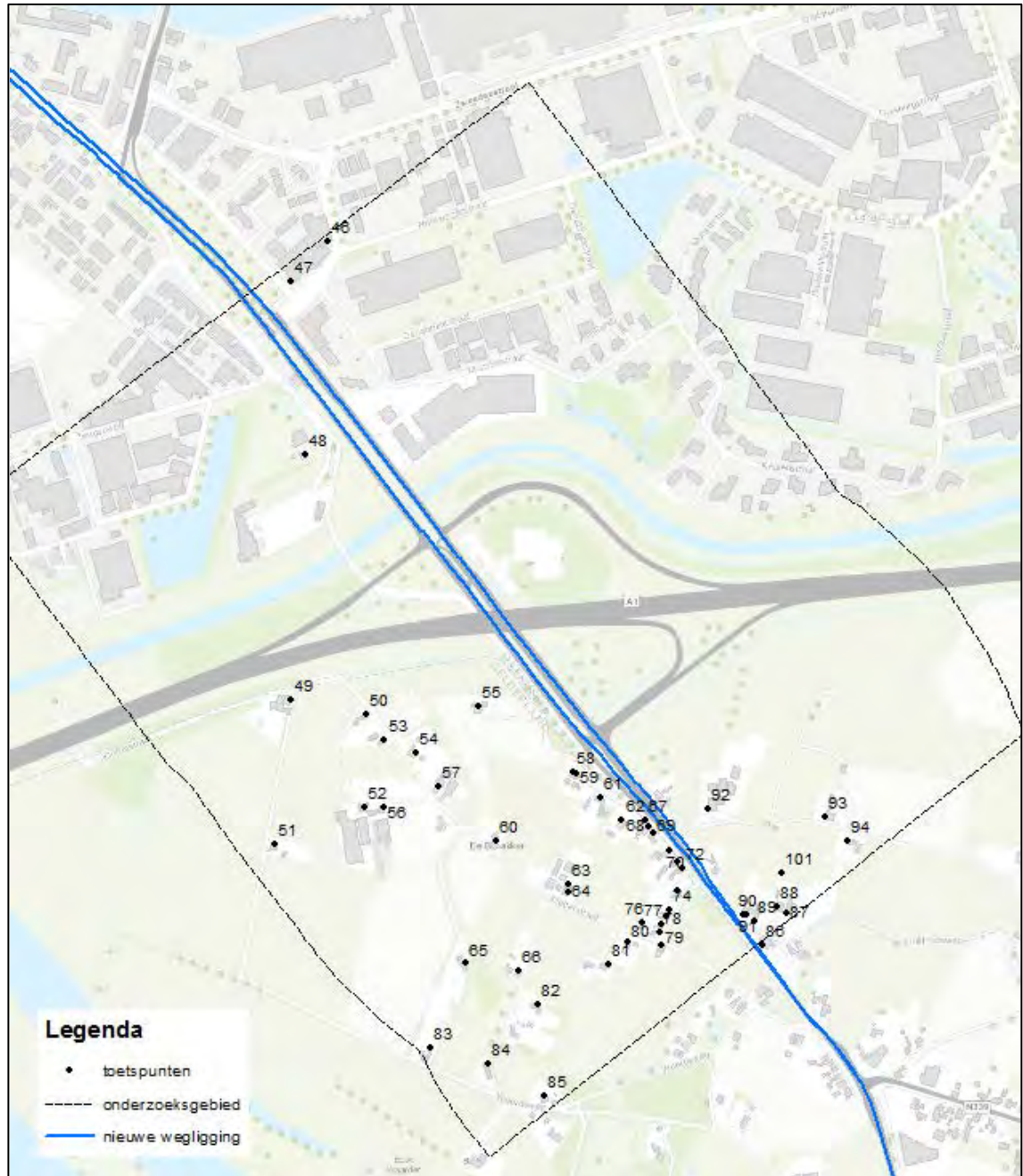
Afbeelding 1-2 Onderzoeksgebieden en rekenpunten N345 Zutphensestraat.



Afbeelding 1-3 Onderzoeksgebieden en rekenpunten N791 Fliertweg.



Afbeelding 1-4 Onderzoeksgebieden en rekenpunten N348 Deventerweg.



Afbeelding 1-5 Onderzoeksgebieden en rekenpunten N332.



Afbeelding 1-6 Onderzoeksgebieden en rekenpunten N350 Markeloseweg/ Holtweg.



BIJLAGE 2 Verkeers- en andere brongegevens

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	80	80	80	--	7276.00	6.21	3.17	1.59	--	--	--
	80	80	80	--	7008.00	6.55	3.55	0.90	--	--	--
	80	80	80	--	2768.00	6.54	3.58	0.90	--	--	--
	80	80	80	--	9840.00	6.21	3.18	1.60	--	--	--
	80	80	80	--	8620.00	6.72	3.02	0.92	--	--	--
	80	80	80	--	10512.00	6.72	3.01	0.92	--	--	--
	80	80	80	--	9836.00	6.72	3.01	0.92	--	--	--
	80	80	80	--	7872.00	6.72	3.01	0.91	--	--	--
	80	80	80	--	7008.00	6.72	3.01	0.91	--	--	--
	80	80	80	--	2456.00	6.72	2.97	0.94	--	--	--
	80	80	80	--	9208.00	6.72	3.01	0.91	--	--	--
	80	80	80	--	2512.00	6.73	2.99	0.92	--	--	--
	80	80	80	--	5184.00	6.64	3.20	0.95	--	--	--
	80	80	80	--	5340.00	6.63	3.20	0.96	--	--	--
	80	80	80	--	5340.00	6.63	3.20	0.96	--	--	--
	80	80	80	--	5184.00	6.64	3.20	0.95	--	--	--
	80	80	80	--	5684.00	6.63	3.20	0.95	--	--	--
	80	80	80	--	5256.00	6.60	3.25	0.97	--	--	--
	80	80	80	--	5484.00	6.64	3.19	0.95	--	--	--
	80	80	80	--	5684.00	6.63	3.20	0.95	--	--	--
	80	80	80	--	5484.00	6.64	3.19	0.95	--	--	--
	80	80	80	--	5072.00	6.64	3.17	0.95	--	--	--
	80	80	80	--	5136.00	6.60	3.25	0.97	--	--	--
	80	80	80	--	5256.00	6.60	3.25	0.97	--	--	--
	80	80	80	--	5604.00	6.64	3.19	0.95	--	--	--
	80	80	80	--	5136.00	6.60	3.25	0.97	--	--	--
	80	80	80	--	5028.00	5.91	4.77	1.25	--	--	--
	80	80	80	--	4912.00	5.90	4.76	1.26	--	--	--
	80	80	80	--	5244.00	6.60	3.26	0.97	--	--	--
	80	80	80	--	5124.00	6.60	3.26	0.98	--	--	--
	80	80	80	--	5356.00	6.95	2.86	0.65	--	--	--
	80	80	80	--	4788.00	6.89	2.99	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	5356.00	6.95	2.86	0.65	--	--	--
	80	80	80	--	4788.00	6.89	2.99	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	5356.00	6.95	2.86	0.65	--	--	--
	80	80	80	--	2636.00	6.90	3.00	0.64	--	--	--
	80	80	80	--	4824.00	6.90	2.92	0.68	--	--	--
	80	80	80	--	3276.00	6.93	2.87	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	2636.00	6.90	3.00	0.64	--	--	--
	80	80	80	--	1840.00	6.90	2.99	0.65	--	--	--
	80	80	80	--	3168.00	6.88	3.03	0.66	--	--	--
	80	80	80	--	4540.00	6.94	2.86	0.66	--	--	--
	80	80	80	--	1884.00	6.85	3.08	0.69	--	--	--
	80	80	80	--	4788.00	6.89	2.99	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	6868.00	6.93	2.87	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	3276.00	6.93	2.87	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	5560.00	6.78	2.90	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	5560.00	6.78	2.90	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	9728.00	6.76	3.00	0.85	--	--	--
	80	80	80	--	5312.00	6.78	2.90	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	19676.00	6.79	2.86	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	19376.00	6.77	2.97	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	19704.00	6.77	2.97	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	5312.00	6.78	2.90	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	5312.00	6.78	2.90	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	19928.00	6.79	2.87	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	19704.00	6.77	2.97	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	19928.00	6.79	2.87	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	9800.00	6.77	2.99	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	10276.00	6.76	3.00	0.86	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
--	--	--	92.48	94.37	86.21	--	3.10	1.73	5.17	--	4.42	3.90	8.62
--	--	--	92.16	93.57	84.13	--	3.70	2.01	4.76	--	4.14	4.42	11.11
--	--	--	91.71	92.93	84.00	--	3.87	2.02	4.00	--	4.42	5.05	12.00
--	--	--	93.29	94.89	87.26	--	2.78	1.60	4.46	--	3.93	3.51	8.28
--	--	--	92.23	93.85	89.87	--	4.84	3.85	6.33	--	2.94	2.31	3.80
--	--	--	91.22	93.35	88.66	--	5.38	4.11	7.22	--	3.40	2.53	4.12
--	--	--	91.23	93.24	88.89	--	5.45	4.05	6.67	--	3.33	2.70	4.44
--	--	--	93.57	95.36	91.67	--	3.97	2.95	5.56	--	2.46	1.69	2.78
--	--	--	93.42	95.26	92.19	--	4.03	2.84	4.69	--	2.55	1.90	3.12
--	--	--	90.30	93.15	86.96	--	6.06	4.11	8.70	--	3.64	2.74	4.35
--	--	--	92.08	94.22	90.48	--	4.85	3.61	5.95	--	3.07	2.17	3.57
--	--	--	87.57	90.67	86.96	--	7.69	5.33	8.70	--	4.73	4.00	4.35
--	--	--	93.02	95.18	89.80	--	4.36	3.01	6.12	--	2.62	1.81	4.08
--	--	--	93.79	95.91	90.20	--	3.95	2.34	5.88	--	2.26	1.75	3.92
--	--	--	93.79	95.91	90.20	--	3.95	2.34	5.88	--	2.26	1.75	3.92
--	--	--	93.02	95.18	89.80	--	4.36	3.01	6.12	--	2.62	1.81	4.08
--	--	--	93.63	95.60	90.74	--	3.98	2.75	5.56	--	2.39	1.65	3.70
--	--	--	92.22	95.91	90.20	--	5.48	2.92	7.84	--	2.31	1.17	1.96
--	--	--	93.41	96.00	90.38	--	4.12	2.29	5.77	--	2.47	1.71	3.85
--	--	--	93.63	95.60	90.74	--	3.98	2.75	5.56	--	2.39	1.65	3.70
--	--	--	93.41	96.00	90.38	--	4.12	2.29	5.77	--	2.47	1.71	3.85
--	--	--	92.28	95.03	89.58	--	4.75	3.11	6.25	--	2.97	1.86	4.17
--	--	--	92.04	95.81	90.00	--	5.60	2.99	8.00	--	2.36	1.20	2.00
--	--	--	92.22	95.91	90.20	--	5.48	2.92	7.84	--	2.31	1.17	1.96
--	--	--	93.55	96.09	90.57	--	4.03	2.23	5.66	--	2.42	1.68	3.77
--	--	--	92.04	95.81	90.00	--	5.60	2.99	8.00	--	2.36	1.20	2.00
--	--	--	91.25	96.67	92.06	--	3.03	1.25	3.17	--	5.72	2.08	4.76
--	--	--	91.03	96.58	91.94	--	3.10	1.28	3.23	--	5.86	2.14	4.84
--	--	--	92.20	95.91	90.20	--	5.49	2.92	7.84	--	2.31	1.17	1.96
--	--	--	92.01	95.81	90.00	--	5.62	2.99	8.00	--	2.37	1.20	2.00
--	--	--	81.99	93.46	82.86	--	13.98	5.23	14.29	--	4.03	1.31	2.86
--	--	--	88.79	96.50	87.50	--	8.79	2.80	9.38	--	2.42	0.70	3.12
--	--	--	81.99	93.46	82.86	--	13.98	5.23	14.29	--	4.03	1.31	2.86
--	--	--	88.79	96.50	87.50	--	8.79	2.80	9.38	--	2.42	0.70	3.12
--	--	--	81.99	93.46	82.86	--	13.98	5.23	14.29	--	4.03	1.31	2.86
--	--	--	89.56	96.20	94.12	--	8.24	2.53	5.88	--	2.20	1.27	--
--	--	--	86.19	95.74	84.85	--	10.81	3.55	12.12	--	3.00	0.71	3.03
--	--	--	83.26	94.68	81.82	--	13.22	4.26	13.64	--	3.52	1.06	4.55
--	--	--	89.56	96.20	94.12	--	8.24	2.53	5.88	--	2.20	1.27	--
--	--	--	88.19	96.36	91.67	--	9.45	3.64	8.33	--	2.36	--	--
--	--	--	89.91	95.83	90.48	--	7.80	3.12	9.52	--	2.29	1.04	--
--	--	--	82.54	93.85	83.33	--	13.65	4.62	13.33	--	3.81	1.54	3.33
--	--	--	93.80	98.28	92.31	--	4.65	1.72	7.69	--	1.55	--	--
--	--	--	88.79	96.50	87.50	--	8.79	2.80	9.38	--	2.42	0.70	3.12
--	--	--	82.77	93.91	82.61	--	13.45	4.57	13.04	--	3.78	1.52	4.35
--	--	--	83.26	94.68	81.82	--	13.22	4.26	13.64	--	3.52	1.06	4.55
--	--	--	84.08	91.93	79.59	--	9.81	4.97	12.24	--	6.10	3.11	8.16
--	--	--	84.08	91.93	79.59	--	9.81	4.97	12.24	--	6.10	3.11	8.16
--	--	--	90.73	95.55	87.95	--	5.78	2.74	7.23	--	3.50	1.71	4.82
--	--	--	83.89	91.56	78.72	--	10.00	5.19	12.77	--	6.11	3.25	8.51
--	--	--	82.41	91.12	77.01	--	10.93	5.51	14.37	--	6.66	3.37	8.62
--	--	--	89.02	94.62	85.54	--	6.78	3.30	9.04	--	4.19	2.08	5.42
--	--	--	89.21	94.71	85.80	--	6.67	3.24	8.88	--	4.12	2.05	5.33
--	--	--	83.89	91.56	78.72	--	10.00	5.19	12.77	--	6.11	3.25	8.51
--	--	--	83.89	91.56	78.72	--	10.00	5.19	12.77	--	6.11	3.25	8.51
--	--	--	82.56	91.24	77.27	--	10.79	5.43	14.20	--	6.65	3.33	8.52
--	--	--	82.56	91.24	77.27	--	10.79	5.43	14.20	--	6.65	3.33	8.52
--	--	--	90.05	95.22	86.90	--	6.18	3.07	8.33	--	3.77	1.71	4.76
--	--	--	90.94	95.78	87.50	--	5.61	2.60	7.95	--	3.45	1.62	4.55

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
	--	--	--	--	--	418.00	218.00	100.00	--	14.00	4.00
	--	--	--	--	--	423.00	233.00	53.00	--	17.00	5.00
	--	--	--	--	--	166.00	92.00	21.00	--	7.00	2.00
	--	--	--	--	--	570.00	297.00	137.00	--	17.00	5.00
	--	--	--	--	--	534.00	244.00	71.00	--	28.00	10.00
	--	--	--	--	--	644.00	295.00	86.00	--	38.00	13.00
	--	--	--	--	--	603.00	276.00	80.00	--	36.00	12.00
	--	--	--	--	--	495.00	226.00	66.00	--	21.00	7.00
	--	--	--	--	--	440.00	201.00	59.00	--	19.00	6.00
	--	--	--	--	--	149.00	68.00	20.00	--	10.00	3.00
	--	--	--	--	--	570.00	261.00	76.00	--	30.00	10.00
	--	--	--	--	--	148.00	68.00	20.00	--	13.00	4.00
	--	--	--	--	--	320.00	158.00	44.00	--	15.00	5.00
	--	--	--	--	--	332.00	164.00	46.00	--	14.00	4.00
	--	--	--	--	--	332.00	164.00	46.00	--	14.00	4.00
	--	--	--	--	--	320.00	158.00	44.00	--	15.00	5.00
	--	--	--	--	--	353.00	174.00	49.00	--	15.00	5.00
	--	--	--	--	--	320.00	164.00	46.00	--	19.00	5.00
	--	--	--	--	--	340.00	168.00	47.00	--	15.00	4.00
	--	--	--	--	--	353.00	174.00	49.00	--	15.00	5.00
	--	--	--	--	--	340.00	168.00	47.00	--	15.00	4.00
	--	--	--	--	--	311.00	153.00	43.00	--	16.00	5.00
	--	--	--	--	--	312.00	160.00	45.00	--	19.00	5.00
	--	--	--	--	--	320.00	164.00	46.00	--	19.00	5.00
	--	--	--	--	--	348.00	172.00	48.00	--	15.00	4.00
	--	--	--	--	--	312.00	160.00	45.00	--	19.00	5.00
	--	--	--	--	--	271.00	232.00	58.00	--	9.00	3.00
	--	--	--	--	--	264.00	226.00	57.00	--	9.00	3.00
	--	--	--	--	--	319.00	164.00	46.00	--	19.00	5.00
	--	--	--	--	--	311.00	160.00	45.00	--	19.00	5.00
	--	--	--	--	--	305.00	143.00	29.00	--	52.00	8.00
	--	--	--	--	--	293.00	138.00	28.00	--	29.00	4.00
	--	--	--	--	--	305.00	143.00	29.00	--	52.00	8.00
	--	--	--	--	--	293.00	138.00	28.00	--	29.00	4.00
	--	--	--	--	--	305.00	143.00	29.00	--	52.00	8.00
	--	--	--	--	--	163.00	76.00	16.00	--	15.00	2.00
	--	--	--	--	--	287.00	135.00	28.00	--	36.00	5.00
	--	--	--	--	--	189.00	89.00	18.00	--	30.00	4.00
	--	--	--	--	--	163.00	76.00	16.00	--	15.00	2.00
	--	--	--	--	--	112.00	53.00	11.00	--	12.00	2.00
	--	--	--	--	--	196.00	92.00	19.00	--	17.00	3.00
	--	--	--	--	--	260.00	122.00	25.00	--	43.00	6.00
	--	--	--	--	--	121.00	57.00	12.00	--	6.00	1.00
	--	--	--	--	--	293.00	138.00	28.00	--	29.00	4.00
	--	--	--	--	--	394.00	185.00	38.00	--	64.00	9.00
	--	--	--	--	--	189.00	89.00	18.00	--	30.00	4.00
	--	--	--	--	--	317.00	148.00	39.00	--	37.00	8.00
	--	--	--	--	--	317.00	148.00	39.00	--	37.00	8.00
	--	--	--	--	--	597.00	279.00	73.00	--	38.00	8.00
	--	--	--	--	--	302.00	141.00	37.00	--	36.00	8.00
	--	--	--	--	--	1101.00	513.00	134.00	--	146.00	31.00
	--	--	--	--	--	1168.00	545.00	142.00	--	89.00	19.00
	--	--	--	--	--	1190.00	555.00	145.00	--	89.00	19.00
	--	--	--	--	--	302.00	141.00	37.00	--	36.00	8.00
	--	--	--	--	--	302.00	141.00	37.00	--	36.00	8.00
	--	--	--	--	--	1117.00	521.00	136.00	--	146.00	31.00
	--	--	--	--	--	1190.00	555.00	145.00	--	89.00	19.00
	--	--	--	--	--	1117.00	521.00	136.00	--	146.00	31.00
	--	--	--	--	--	597.00	279.00	73.00	--	41.00	9.00
	--	--	--	--	--	632.00	295.00	77.00	--	39.00	8.00

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	6.00	--	20.00	9.00	10.00	--	80.43	89.63	94.95	102.44
	3.00	--	19.00	11.00	7.00	--	80.46	89.78	95.08	102.48
	1.00	--	8.00	5.00	3.00	--	76.54	85.84	91.15	98.56
	7.00	--	24.00	11.00	13.00	--	81.51	90.74	96.04	103.54
	5.00	--	17.00	6.00	3.00	--	81.11	90.77	96.03	103.21
	7.00	--	24.00	8.00	4.00	--	82.23	91.87	97.14	104.30
	6.00	--	22.00	8.00	4.00	--	81.92	91.58	96.85	104.00
	4.00	--	13.00	4.00	2.00	--	80.39	90.04	95.28	102.52
	3.00	--	12.00	4.00	2.00	--	79.94	89.57	94.82	102.06
	2.00	--	6.00	2.00	1.00	--	76.09	85.76	91.04	98.14
	5.00	--	19.00	6.00	3.00	--	81.46	91.09	96.35	103.55
	2.00	--	8.00	3.00	1.00	--	76.76	86.42	91.72	98.77
	3.00	--	9.00	3.00	2.00	--	78.65	88.31	93.56	100.77
	3.00	--	8.00	3.00	2.00	--	78.56	88.24	93.47	100.70
	3.00	--	8.00	3.00	2.00	--	78.56	88.24	93.47	100.70
	3.00	--	9.00	3.00	2.00	--	78.65	88.31	93.56	100.77
	3.00	--	9.00	3.00	2.00	--	78.89	88.55	93.79	101.03
	4.00	--	8.00	2.00	1.00	--	78.69	88.55	93.78	100.83
	3.00	--	9.00	3.00	2.00	--	78.80	88.46	93.70	100.92
	3.00	--	9.00	3.00	2.00	--	78.89	88.55	93.79	101.03
	3.00	--	9.00	3.00	2.00	--	78.80	88.46	93.70	100.92
	3.00	--	10.00	3.00	2.00	--	78.76	88.40	93.66	100.86
	4.00	--	8.00	2.00	1.00	--	78.63	88.49	93.72	100.77
	4.00	--	8.00	2.00	1.00	--	78.69	88.55	93.78	100.83
	3.00	--	9.00	3.00	2.00	--	78.86	88.51	93.75	100.99
	4.00	--	8.00	2.00	1.00	--	78.63	88.49	93.72	100.77
	2.00	--	17.00	5.00	3.00	--	79.08	88.10	93.46	101.03
	2.00	--	17.00	5.00	3.00	--	79.03	88.05	93.41	100.98
	4.00	--	8.00	2.00	1.00	--	78.69	88.54	93.77	100.82
	4.00	--	8.00	2.00	1.00	--	78.63	88.48	93.72	100.76
	5.00	--	15.00	2.00	1.00	--	80.56	90.81	96.07	102.60
	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	78.94	89.09	94.32	101.06
	5.00	--	15.00	2.00	1.00	--	80.56	90.81	96.07	102.60
	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	76.76	86.92	92.77	100.02
	5.00	--	15.00	2.00	1.00	--	78.33	88.70	94.55	101.43
	1.00	--	4.00	1.00	--	--	74.02	84.16	90.01	97.31
	4.00	--	10.00	1.00	1.00	--	77.22	87.48	93.33	100.42
	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	75.96	86.35	92.19	99.10
	1.00	--	4.00	1.00	--	--	74.02	84.16	90.01	97.31
	1.00	--	3.00	--	--	--	72.66	82.90	88.74	95.92
	2.00	--	5.00	1.00	--	--	74.79	84.86	90.72	98.08
	4.00	--	12.00	2.00	1.00	--	77.51	87.89	93.74	100.63
	1.00	--	2.00	--	--	--	71.80	81.59	87.46	95.22
	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	76.76	86.92	92.77	100.02
	6.00	--	18.00	3.00	2.00	--	79.27	89.65	95.49	102.40
	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	75.96	86.35	92.19	99.10
	6.00	--	23.00	5.00	4.00	--	80.87	90.53	95.85	102.83
	6.00	--	23.00	5.00	4.00	--	80.87	90.53	95.85	102.83
	6.00	--	23.00	5.00	4.00	--	82.01	91.67	96.94	104.07
	6.00	--	22.00	5.00	4.00	--	80.69	90.37	95.69	102.65
	25.00	--	89.00	19.00	15.00	--	86.62	96.30	101.63	108.56
	15.00	--	55.00	12.00	9.00	--	85.38	95.04	100.32	107.41
	15.00	--	55.00	12.00	9.00	--	85.41	95.07	100.36	107.45
	6.00	--	22.00	5.00	4.00	--	80.69	90.37	95.69	102.65
	6.00	--	22.00	5.00	4.00	--	80.69	90.37	95.69	102.65
	25.00	--	90.00	19.00	15.00	--	86.66	96.33	101.66	108.60
	15.00	--	55.00	12.00	9.00	--	85.41	95.07	100.36	107.45
	25.00	--	90.00	19.00	15.00	--	86.66	96.33	101.66	108.60
	7.00	--	25.00	5.00	4.00	--	82.19	91.86	97.14	104.24
	7.00	--	24.00	5.00	4.00	--	82.21	91.86	97.14	104.28

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
108.94	105.09	98.20	87.16	77.14	86.22	91.53	99.18	105.95	
108.99	105.15	98.27	87.24	77.71	86.76	92.09	99.72	106.33	
104.97	101.13	94.25	83.24	73.95	82.92	88.27	95.93	102.37	
110.20	106.36	99.47	88.40	78.28	87.40	92.69	100.34	107.24	
109.93	106.12	99.24	88.20	77.22	86.88	92.12	99.36	106.38	
110.83	107.02	100.15	89.15	78.21	87.86	93.10	100.33	107.25	
110.54	106.73	99.86	88.86	77.99	87.60	92.85	100.11	106.98	
109.48	105.67	98.79	87.70	76.39	86.05	91.27	98.58	105.91	
108.98	105.18	98.30	87.21	75.97	85.58	90.80	98.15	105.42	
104.55	100.74	93.87	82.91	71.94	81.55	86.80	94.05	100.90	
110.23	106.42	99.54	88.51	77.40	87.05	92.28	99.55	106.64	
104.77	100.95	94.09	83.23	72.72	82.26	87.55	94.76	101.14	
107.63	103.82	96.95	85.87	74.91	84.56	89.78	97.09	104.38	
107.72	103.91	97.04	85.93	74.91	84.47	89.69	97.10	104.49	
107.72	103.91	97.04	85.93	74.91	84.47	89.69	97.10	104.49	
107.63	103.82	96.95	85.87	74.91	84.56	89.78	97.09	104.38	
108.00	104.20	97.32	86.22	75.19	84.83	90.04	97.38	104.76	
107.66	103.87	97.00	85.95	74.69	84.47	89.66	96.92	104.45	
107.86	104.05	97.18	86.08	74.98	84.54	89.76	97.17	104.59	
108.00	104.20	97.32	86.22	75.19	84.83	90.04	97.38	104.76	
107.86	104.05	97.18	86.08	74.98	84.54	89.76	97.17	104.59	
107.58	103.77	96.89	85.85	74.82	84.47	89.69	97.00	104.25	
107.57	103.78	96.91	85.87	74.61	84.40	89.59	96.85	104.35	
107.66	103.87	97.00	85.95	74.69	84.47	89.66	96.92	104.45	
107.95	104.14	97.26	86.17	75.05	84.62	89.83	97.24	104.68	
107.57	103.78	96.91	85.87	74.61	84.40	89.59	96.85	104.35	
107.21	103.34	96.45	85.47	76.39	85.71	90.94	98.55	105.97	
107.12	103.25	96.36	85.39	76.31	85.62	90.86	98.47	105.86	
107.65	103.86	96.99	85.94	74.69	84.47	89.66	96.92	104.45	
107.56	103.76	96.90	85.86	74.61	84.40	89.59	96.85	104.35	
108.25	104.49	97.67	86.97	74.63	84.68	89.87	96.85	104.02	
107.51	103.75	96.89	85.97	73.62	83.51	88.67	95.91	103.63	
108.25	104.49	97.67	86.97	74.63	84.68	89.87	96.85	104.02	
104.38	100.02	92.72	81.43	71.54	81.17	87.04	95.12	100.46	
105.15	100.85	93.65	82.54	72.51	82.42	88.28	95.94	100.86	
101.76	97.40	90.09	78.77	69.23	78.70	84.60	92.73	97.92	
104.51	100.18	92.92	81.70	71.61	81.37	87.23	95.16	100.41	
102.94	98.64	91.43	80.28	70.14	79.95	85.81	93.62	98.70	
101.76	97.40	90.09	78.77	69.23	78.70	84.60	92.73	97.92	
100.24	95.89	88.61	77.33	67.14	77.07	82.90	90.80	96.26	
102.55	98.17	90.85	79.53	70.05	79.67	85.55	93.57	98.76	
104.40	100.10	92.90	81.77	71.82	81.61	87.48	95.25	100.16	
100.13	95.71	88.32	76.87	67.03	76.58	82.44	90.76	96.45	
104.38	100.02	92.72	81.43	71.54	81.17	87.04	95.12	100.46	
106.19	101.89	94.68	83.54	73.62	83.39	89.27	97.04	101.96	
102.94	98.64	91.43	80.28	70.14	79.95	85.81	93.62	98.70	
108.39	104.57	97.72	86.97	75.64	85.28	90.54	97.73	104.38	
108.39	104.57	97.72	86.97	75.64	85.28	90.54	97.73	104.38	
110.54	106.73	99.86	88.88	77.27	86.90	92.12	99.46	106.82	
108.19	104.37	97.52	86.78	75.53	85.18	90.44	97.61	104.20	
113.94	110.12	103.28	92.59	81.25	90.91	96.18	103.32	109.85	
113.61	109.80	102.93	92.02	80.49	90.12	95.35	102.65	109.81	
113.67	109.86	103.00	92.07	80.54	90.17	95.40	102.70	109.88	
108.19	104.37	97.52	86.78	75.53	85.18	90.44	97.61	104.20	
108.19	104.37	97.52	86.78	75.53	85.18	90.44	97.61	104.20	
113.99	110.17	103.33	92.63	81.28	90.94	96.21	103.36	109.91	
113.67	109.86	103.00	92.07	80.54	90.17	95.40	102.70	109.88	
113.99	110.17	103.33	92.63	81.28	90.94	96.21	103.36	109.91	
110.60	106.79	99.92	88.97	77.34	87.02	92.23	99.52	106.84	
110.77	106.96	100.09	89.10	77.44	87.07	92.28	99.63	107.04	

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
102.11	95.21	84.10	76.08	85.04	90.45	97.94	103.37	99.49	
102.47	95.58	84.50	74.02	82.76	88.21	95.83	100.89	96.97	
98.51	91.61	80.56	70.16	78.76	84.24	91.95	96.93	92.98	
103.40	96.50	85.36	77.24	86.16	91.57	99.11	104.65	100.76	
102.57	95.70	84.59	72.98	82.65	87.93	95.03	101.37	97.56	
103.44	96.56	85.48	74.09	83.80	89.08	96.12	102.30	98.49	
103.17	96.29	85.21	73.82	83.43	88.72	95.84	101.99	98.17	
102.11	95.23	84.05	72.08	81.85	87.10	94.19	100.87	97.07	
101.61	94.73	83.56	71.61	81.21	86.48	93.69	100.37	96.56	
97.09	90.21	79.14	68.07	77.88	83.16	90.09	96.09	92.29	
102.83	95.95	84.83	73.12	82.79	88.06	95.18	101.61	97.80	
97.32	90.45	79.47	68.07	77.88	83.16	90.09	96.09	92.29	
100.57	93.69	82.52	70.99	80.60	85.89	93.02	99.31	95.50	
100.68	93.79	82.59	71.08	80.68	85.97	93.12	99.47	95.65	
100.68	93.79	82.59	71.08	80.68	85.97	93.12	99.47	95.65	
100.57	93.69	82.52	70.99	80.60	85.89	93.02	99.31	95.50	
100.95	94.07	82.88	71.20	80.81	86.09	93.26	99.70	95.88	
100.66	93.77	82.57	70.52	80.68	85.90	92.68	99.35	95.58	
100.78	93.89	82.68	71.12	80.73	86.01	93.17	99.55	95.73	
100.95	94.07	82.88	71.20	80.81	86.09	93.26	99.70	95.88	
100.78	93.89	82.68	71.12	80.73	86.01	93.17	99.55	95.73	
100.45	93.56	82.40	70.94	80.55	85.84	92.98	99.23	95.42	
100.56	93.68	82.47	70.47	80.64	85.86	92.62	99.27	95.50	
100.66	93.77	82.57	70.52	80.68	85.90	92.68	99.35	95.58	
100.87	93.98	82.77	71.16	80.77	86.05	93.21	99.62	95.81	
100.56	93.68	82.47	70.47	80.64	85.86	92.62	99.27	95.50	
102.14	95.25	84.02	72.01	81.17	86.50	94.01	100.40	96.55	
102.04	95.14	83.92	71.98	81.14	86.46	93.97	100.34	96.49	
100.66	93.77	82.57	70.52	80.68	85.90	92.68	99.35	95.58	
100.56	93.68	82.47	70.47	80.64	85.86	92.62	99.27	95.50	
100.24	93.38	82.27	69.94	80.41	85.64	92.04	97.90	94.17	
99.85	92.96	81.73	69.14	79.21	84.46	91.22	97.45	93.67	
100.24	93.38	82.27	69.94	80.41	85.64	92.04	97.90	94.17	
96.00	88.57	77.02	66.94	77.05	82.92	90.15	94.32	89.96	
96.45	89.08	77.63	67.72	78.30	84.12	90.90	94.79	90.51	
93.47	86.04	74.50	62.40	72.69	78.50	86.00	91.22	86.82	
95.97	88.56	77.03	67.32	77.69	83.53	90.50	94.50	90.19	
94.27	86.88	75.39	66.17	76.45	82.31	89.25	92.90	88.60	
93.47	86.04	74.50	62.40	72.69	78.50	86.00	91.22	86.82	
91.83	84.40	72.85	61.25	71.85	77.63	84.79	89.76	85.41	
94.32	86.90	75.37	63.85	74.57	80.35	87.36	92.22	87.89	
95.74	88.35	76.90	67.12	77.55	83.38	90.27	94.14	89.84	
91.98	84.51	72.89	61.51	72.03	77.82	85.06	90.09	85.73	
96.00	88.57	77.02	66.94	77.05	82.92	90.15	94.32	89.96	
97.54	90.16	78.70	69.26	79.53	85.38	92.35	96.08	91.77	
94.27	86.88	75.39	66.17	76.45	82.31	89.25	92.90	88.60	
100.57	93.70	82.67	72.75	82.36	87.71	94.66	99.71	95.88	
100.57	93.70	82.67	72.75	82.36	87.71	94.66	99.71	95.88	
103.01	96.13	84.94	73.65	83.26	88.57	95.66	101.68	97.86	
100.39	93.52	82.51	72.69	82.30	87.66	94.59	99.56	95.73	
106.04	99.17	88.17	78.51	88.22	93.57	100.42	105.28	101.46	
106.00	99.12	87.98	77.03	86.72	92.03	99.02	104.76	100.95	
106.07	99.19	88.04	77.06	86.75	92.06	99.05	104.83	101.02	
100.39	93.52	82.51	72.69	82.30	87.66	94.59	99.56	95.73	
100.39	93.52	82.51	72.69	82.30	87.66	94.59	99.56	95.73	
106.10	99.22	88.22	78.53	88.23	93.58	100.43	105.32	101.50	
106.07	99.19	88.04	77.06	86.75	92.06	99.05	104.83	101.02	
106.10	99.22	88.22	78.53	88.23	93.58	100.43	105.32	101.50	
103.03	96.15	84.98	73.80	83.51	88.81	95.80	101.74	97.93	
103.23	96.35	85.15	73.89	83.60	88.90	95.90	101.92	98.11	

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
 Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
	92.60	81.81	--	--	--	--	--	--	--
	90.08	79.36	--	--	--	--	--	--	--
	86.09	75.38	--	--	--	--	--	--	--
	93.88	83.05	--	--	--	--	--	--	--
	90.69	79.74	--	--	--	--	--	--	--
	91.63	80.72	--	--	--	--	--	--	--
	91.31	80.40	--	--	--	--	--	--	--
	90.20	79.18	--	--	--	--	--	--	--
	89.68	78.65	--	--	--	--	--	--	--
	85.44	74.59	--	--	--	--	--	--	--
	90.93	79.96	--	--	--	--	--	--	--
	85.44	74.59	--	--	--	--	--	--	--
	88.63	77.68	--	--	--	--	--	--	--
	88.78	77.82	--	--	--	--	--	--	--
	88.78	77.82	--	--	--	--	--	--	--
	88.63	77.68	--	--	--	--	--	--	--
	89.01	78.03	--	--	--	--	--	--	--
	88.73	77.75	--	--	--	--	--	--	--
	88.86	77.89	--	--	--	--	--	--	--
	89.01	78.03	--	--	--	--	--	--	--
	88.86	77.89	--	--	--	--	--	--	--
	88.55	77.61	--	--	--	--	--	--	--
	88.65	77.68	--	--	--	--	--	--	--
	88.73	77.75	--	--	--	--	--	--	--
	88.94	77.96	--	--	--	--	--	--	--
	88.65	77.68	--	--	--	--	--	--	--
	89.67	78.65	--	--	--	--	--	--	--
	89.60	78.59	--	--	--	--	--	--	--
	88.73	77.75	--	--	--	--	--	--	--
	88.65	77.68	--	--	--	--	--	--	--
	87.34	76.62	--	--	--	--	--	--	--
	86.82	75.95	--	--	--	--	--	--	--
	87.34	76.62	--	--	--	--	--	--	--
	82.68	71.43	--	--	--	--	--	--	--
	83.31	72.17	--	--	--	--	--	--	--
	79.44	67.97	--	--	--	--	--	--	--
	82.95	71.77	--	--	--	--	--	--	--
	81.40	70.29	--	--	--	--	--	--	--
	79.44	67.97	--	--	--	--	--	--	--
	78.07	66.68	--	--	--	--	--	--	--
	80.57	69.22	--	--	--	--	--	--	--
	82.63	71.48	--	--	--	--	--	--	--
	78.38	66.97	--	--	--	--	--	--	--
	82.68	71.43	--	--	--	--	--	--	--
	84.56	73.43	--	--	--	--	--	--	--
	81.40	70.29	--	--	--	--	--	--	--
	89.04	78.44	--	--	--	--	--	--	--
	89.04	78.44	--	--	--	--	--	--	--
	90.99	80.12	--	--	--	--	--	--	--
	88.89	78.31	--	--	--	--	--	--	--
	94.63	84.09	--	--	--	--	--	--	--
	94.09	83.30	--	--	--	--	--	--	--
	94.16	83.36	--	--	--	--	--	--	--
	88.89	78.31	--	--	--	--	--	--	--
	88.89	78.31	--	--	--	--	--	--	--
	94.67	84.13	--	--	--	--	--	--	--
	94.16	83.36	--	--	--	--	--	--	--
	94.67	84.13	--	--	--	--	--	--	--
	91.08	80.23	--	--	--	--	--	--	--
	91.25	80.39	--	--	--	--	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W12	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W12	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
 Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--
	--	--	80	80	80	--	80	80	80	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	80	80	80	--	7776.00	6.76	2.98	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	9800.00	6.77	2.99	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	10276.00	6.76	3.00	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	9800.00	6.77	2.99	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	10276.00	6.76	3.00	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	7980.00	6.77	2.97	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	9000.00	6.68	2.90	1.03	--	--	--
	80	80	80	--	8468.00	6.67	2.95	1.02	--	--	--
	80	80	80	--	5524.00	6.70	2.66	1.12	--	--	--
	80	80	80	--	7748.00	6.70	2.66	1.12	--	--	--
	80	80	80	--	8468.00	6.67	2.95	1.02	--	--	--
	80	80	80	--	9000.00	6.68	2.90	1.03	--	--	--
	80	80	80	--	7856.00	6.70	2.65	1.13	--	--	--
	80	80	80	--	4716.00	6.70	2.65	1.12	--	--	--
	80	80	80	--	4576.00	6.69	2.67	1.14	--	--	--
	80	80	80	--	4932.00	6.69	2.66	1.14	--	--	--
	80	80	80	--	4716.00	6.70	2.65	1.12	--	--	--
	80	80	80	--	4932.00	6.69	2.66	1.14	--	--	--
	80	80	80	--	5332.00	6.53	3.32	1.05	--	--	--
	80	80	80	--	5056.00	6.53	3.32	1.05	--	--	--
	80	80	80	--	3180.00	6.54	3.30	1.04	--	--	--
	80	80	80	--	5332.00	6.53	3.32	1.05	--	--	--
	80	80	80	--	3088.00	6.54	3.30	1.04	--	--	--
	80	80	80	--	4300.00	6.53	3.30	1.05	--	--	--
	80	80	80	--	3732.00	6.54	3.30	1.05	--	--	--
	80	80	80	--	5052.00	6.53	3.31	1.05	--	--	--
	80	80	80	--	2916.00	6.55	3.29	1.03	--	--	--
	80	80	80	--	5612.00	6.79	2.85	0.89	--	--	--
	80	80	80	--	5612.00	6.79	2.85	0.89	--	--	--
	80	80	80	--	19756.00	6.78	2.89	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	19376.00	6.77	2.97	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	5056.00	6.53	3.32	1.05	--	--	--
	80	80	80	--	5332.00	6.53	3.32	1.05	--	--	--
	80	80	80	--	3180.00	6.54	3.30	1.04	--	--	--
	80	80	80	--	2916.00	6.55	3.29	1.03	--	--	--
	80	80	80	--	10276.00	6.76	3.00	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	9800.00	6.77	2.99	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	5356.00	6.95	2.86	0.65	--	--	--
	80	80	80	--	4788.00	6.89	2.99	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	10276.00	6.76	3.00	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	9800.00	6.77	2.99	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	10276.00	6.76	3.00	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	9800.00	6.77	2.99	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	7980.00	6.77	2.97	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	7776.00	6.76	2.98	0.86	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	--	--	89.92	95.26	86.57	--	6.27	3.02	8.96	--	3.80	1.72	4.48
	--	--	90.05	95.22	86.90	--	6.18	3.07	8.33	--	3.77	1.71	4.76
	--	--	90.94	95.78	87.50	--	5.61	2.60	7.95	--	3.45	1.62	4.55
	--	--	90.05	95.22	86.90	--	6.18	3.07	8.33	--	3.77	1.71	4.76
	--	--	90.94	95.78	87.50	--	5.61	2.60	7.95	--	3.45	1.62	4.55
	--	--	89.81	95.36	85.51	--	6.30	2.95	8.70	--	3.89	1.69	5.80
	--	--	88.52	93.10	83.87	--	5.49	3.45	7.53	--	5.99	3.45	8.60
	--	--	92.21	95.20	88.37	--	3.72	2.40	5.81	--	4.07	2.40	5.81
	--	--	90.00	89.80	90.32	--	4.59	4.76	4.84	--	5.41	5.44	4.84
	--	--	86.71	86.41	87.36	--	6.17	6.31	5.75	--	7.13	7.28	6.90
	--	--	92.21	95.20	88.37	--	3.72	2.40	5.81	--	4.07	2.40	5.81
	--	--	88.52	93.10	83.87	--	5.49	3.45	7.53	--	5.99	3.45	8.60
	--	--	87.64	87.50	87.64	--	5.70	5.77	5.62	--	6.65	6.73	6.74
	--	--	86.39	86.40	86.79	--	6.33	6.40	5.66	--	7.28	7.20	7.55
	--	--	86.60	86.07	86.54	--	6.21	6.56	5.77	--	7.19	7.38	7.69
	--	--	84.24	83.97	83.93	--	7.27	7.63	7.14	--	8.48	8.40	8.93
	--	--	86.39	86.40	86.79	--	6.33	6.40	5.66	--	7.28	7.20	7.55
	--	--	84.24	83.97	83.93	--	7.27	7.63	7.14	--	8.48	8.40	8.93
	--	--	85.63	85.31	85.71	--	10.06	10.17	10.71	--	4.31	4.52	3.57
	--	--	86.97	86.90	86.79	--	9.09	8.93	9.43	--	3.94	4.17	3.77
	--	--	90.38	90.48	90.91	--	6.73	6.67	6.06	--	2.88	2.86	3.03
	--	--	85.63	85.31	85.71	--	10.06	10.17	10.71	--	4.31	4.52	3.57
	--	--	86.14	86.27	87.50	--	9.90	9.80	9.38	--	3.96	3.92	3.12
	--	--	86.83	86.62	86.67	--	9.25	9.15	8.89	--	3.91	4.23	4.44
	--	--	89.34	89.43	89.74	--	7.38	7.32	7.69	--	3.28	3.25	2.56
	--	--	87.27	87.43	86.79	--	8.79	8.98	9.43	--	3.94	3.59	3.77
	--	--	89.01	89.58	90.00	--	7.85	7.29	6.67	--	3.14	3.12	3.33
	--	--	81.36	90.62	76.00	--	11.55	5.62	14.00	--	7.09	3.75	10.00
	--	--	81.36	90.62	76.00	--	11.55	5.62	14.00	--	7.09	3.75	10.00
	--	--	84.33	92.29	79.31	--	9.70	4.73	12.64	--	5.97	2.98	8.05
	--	--	89.02	94.62	85.54	--	6.78	3.30	9.04	--	4.19	2.08	5.42
	--	--	86.97	86.90	86.79	--	9.09	8.93	9.43	--	3.94	4.17	3.77
	--	--	85.63	85.31	85.71	--	10.06	10.17	10.71	--	4.31	4.52	3.57
	--	--	90.38	90.48	90.91	--	6.73	6.67	6.06	--	2.88	2.86	3.03
	--	--	89.01	89.58	90.00	--	7.85	7.29	6.67	--	3.14	3.12	3.33
	--	--	90.94	95.78	87.50	--	5.61	2.60	7.95	--	3.45	1.62	4.55
	--	--	90.05	95.22	86.90	--	6.18	3.07	8.33	--	3.77	1.71	4.76
	--	--	81.99	93.46	82.86	--	13.98	5.23	14.29	--	4.03	1.31	2.86
	--	--	88.79	96.50	87.50	--	8.79	2.80	9.38	--	2.42	0.70	3.12
	--	--	90.94	95.78	87.50	--	5.61	2.60	7.95	--	3.45	1.62	4.55
	--	--	90.05	95.22	86.90	--	6.18	3.07	8.33	--	3.77	1.71	4.76
	--	--	90.94	95.78	87.50	--	5.61	2.60	7.95	--	3.45	1.62	4.55
	--	--	90.05	95.22	86.90	--	6.18	3.07	8.33	--	3.77	1.71	4.76
	--	--	89.81	95.36	85.51	--	6.30	2.95	8.70	--	3.89	1.69	5.80
	--	--	89.92	95.26	86.57	--	6.27	3.02	8.96	--	3.80	1.72	4.48

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
	--	--	--	--	--	473.00	221.00	58.00	--	33.00	7.00
	--	--	--	--	--	597.00	279.00	73.00	--	41.00	9.00
	--	--	--	--	--	632.00	295.00	77.00	--	39.00	8.00
	--	--	--	--	--	597.00	279.00	73.00	--	41.00	9.00
	--	--	--	--	--	632.00	295.00	77.00	--	39.00	8.00
	--	--	--	--	--	485.00	226.00	59.00	--	34.00	7.00
	--	--	--	--	--	532.00	243.00	78.00	--	33.00	9.00
	--	--	--	--	--	521.00	238.00	76.00	--	21.00	6.00
	--	--	--	--	--	333.00	132.00	56.00	--	17.00	7.00
	--	--	--	--	--	450.00	178.00	76.00	--	32.00	13.00
	--	--	--	--	--	521.00	238.00	76.00	--	21.00	6.00
	--	--	--	--	--	532.00	243.00	78.00	--	33.00	9.00
	--	--	--	--	--	461.00	182.00	78.00	--	30.00	12.00
	--	--	--	--	--	273.00	108.00	46.00	--	20.00	8.00
	--	--	--	--	--	265.00	105.00	45.00	--	19.00	8.00
	--	--	--	--	--	278.00	110.00	47.00	--	24.00	10.00
	--	--	--	--	--	273.00	108.00	46.00	--	20.00	8.00
	--	--	--	--	--	278.00	110.00	47.00	--	24.00	10.00
	--	--	--	--	--	298.00	151.00	48.00	--	35.00	18.00
	--	--	--	--	--	287.00	146.00	46.00	--	30.00	15.00
	--	--	--	--	--	188.00	95.00	30.00	--	14.00	7.00
	--	--	--	--	--	298.00	151.00	48.00	--	35.00	18.00
	--	--	--	--	--	174.00	88.00	28.00	--	20.00	10.00
	--	--	--	--	--	244.00	123.00	39.00	--	26.00	13.00
	--	--	--	--	--	218.00	110.00	35.00	--	18.00	9.00
	--	--	--	--	--	288.00	146.00	46.00	--	29.00	15.00
	--	--	--	--	--	170.00	86.00	27.00	--	15.00	7.00
	--	--	--	--	--	310.00	145.00	38.00	--	44.00	9.00
	--	--	--	--	--	310.00	145.00	38.00	--	44.00	9.00
	--	--	--	--	--	1130.00	527.00	138.00	--	130.00	27.00
	--	--	--	--	--	1168.00	545.00	142.00	--	89.00	19.00
	--	--	--	--	--	287.00	146.00	46.00	--	30.00	15.00
	--	--	--	--	--	298.00	151.00	48.00	--	35.00	18.00
	--	--	--	--	--	188.00	95.00	30.00	--	14.00	7.00
	--	--	--	--	--	170.00	86.00	27.00	--	15.00	7.00
	--	--	--	--	--	632.00	295.00	77.00	--	39.00	8.00
	--	--	--	--	--	597.00	279.00	73.00	--	41.00	9.00
	--	--	--	--	--	305.00	143.00	29.00	--	52.00	8.00
	--	--	--	--	--	293.00	138.00	28.00	--	29.00	4.00
	--	--	--	--	--	632.00	295.00	77.00	--	39.00	8.00
	--	--	--	--	--	597.00	279.00	73.00	--	41.00	9.00
	--	--	--	--	--	632.00	295.00	77.00	--	39.00	8.00
	--	--	--	--	--	597.00	279.00	73.00	--	41.00	9.00
	--	--	--	--	--	485.00	226.00	59.00	--	34.00	7.00
	--	--	--	--	--	473.00	221.00	58.00	--	33.00	7.00

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	6.00	--	20.00	4.00	3.00	--	81.21	90.88	96.16	103.26
	7.00	--	25.00	5.00	4.00	--	80.01	89.66	95.58	103.19
	7.00	--	24.00	5.00	4.00	--	80.03	89.66	95.57	103.25
	7.00	--	25.00	5.00	4.00	--	80.01	89.66	95.58	103.19
	7.00	--	24.00	5.00	4.00	--	80.03	89.66	95.57	103.25
	6.00	--	21.00	4.00	4.00	--	82.47	91.36	96.40	103.02
	7.00	--	36.00	9.00	8.00	--	82.47	91.75	97.09	104.42
	5.00	--	23.00	6.00	5.00	--	81.33	90.67	95.97	103.36
	3.00	--	20.00	8.00	3.00	--	80.08	89.33	94.67	102.05
	5.00	--	37.00	15.00	6.00	--	82.24	91.46	96.83	104.16
	5.00	--	23.00	6.00	5.00	--	81.33	90.67	95.97	103.36
	7.00	--	36.00	9.00	8.00	--	82.47	91.75	97.09	104.42
	5.00	--	35.00	14.00	6.00	--	82.12	91.34	96.70	104.05
	3.00	--	23.00	9.00	4.00	--	80.15	89.36	94.73	102.06
	3.00	--	22.00	9.00	4.00	--	79.97	89.19	94.55	101.88
	4.00	--	28.00	11.00	5.00	--	80.74	89.93	95.31	102.62
	3.00	--	23.00	9.00	4.00	--	80.15	89.36	94.73	102.06
	4.00	--	28.00	11.00	5.00	--	80.74	89.93	95.31	102.62
	6.00	--	15.00	8.00	2.00	--	79.99	89.92	95.20	102.02
	5.00	--	13.00	7.00	2.00	--	79.53	89.45	94.72	101.58
	2.00	--	6.00	3.00	1.00	--	76.87	86.75	92.00	98.97
	6.00	--	15.00	8.00	2.00	--	79.99	89.92	95.20	102.02
	3.00	--	8.00	4.00	1.00	--	77.49	87.47	92.74	99.54
	4.00	--	11.00	6.00	2.00	--	78.84	88.77	94.04	100.89
	3.00	--	8.00	4.00	1.00	--	77.80	87.66	92.92	99.87
	5.00	--	13.00	6.00	2.00	--	79.50	89.39	94.66	101.55
	2.00	--	6.00	3.00	1.00	--	76.73	86.67	91.92	98.82
	7.00	--	27.00	6.00	5.00	--	81.33	91.01	96.34	103.27
	7.00	--	27.00	6.00	5.00	--	81.33	91.01	96.34	103.27
	22.00	--	80.00	17.00	14.00	--	86.33	96.00	101.32	108.29
	15.00	--	55.00	12.00	9.00	--	85.38	95.04	100.32	107.41
	5.00	--	13.00	7.00	2.00	--	79.53	89.45	94.72	101.58
	6.00	--	15.00	8.00	2.00	--	79.99	89.92	95.20	102.02
	2.00	--	6.00	3.00	1.00	--	76.87	86.75	92.00	98.97
	2.00	--	6.00	3.00	1.00	--	76.73	86.67	91.92	98.82
	7.00	--	24.00	5.00	4.00	--	80.03	89.66	95.57	103.25
	7.00	--	25.00	5.00	4.00	--	80.01	89.66	95.58	103.19
	5.00	--	15.00	2.00	1.00	--	78.33	88.70	94.55	101.43
	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	78.94	89.09	94.32	101.06
	7.00	--	24.00	5.00	4.00	--	82.21	91.86	97.14	104.28
	7.00	--	25.00	5.00	4.00	--	80.01	89.66	95.58	103.19
	7.00	--	24.00	5.00	4.00	--	80.03	89.66	95.57	103.25
	7.00	--	25.00	5.00	4.00	--	82.19	91.86	97.14	104.24
	6.00	--	21.00	4.00	4.00	--	81.36	91.01	96.30	103.40
	6.00	--	20.00	4.00	3.00	--	82.32	91.21	96.26	102.87

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
109.60	105.79	98.92	87.97	76.32	85.99	91.20	98.51	105.82	
107.47	103.06	95.73	84.41	75.22	84.72	90.62	98.65	103.67	
107.63	103.21	95.88	84.53	75.33	84.75	90.66	98.78	103.87	
107.47	103.06	95.73	84.41	75.22	84.72	90.62	98.65	103.67	
107.63	103.21	95.88	84.53	75.33	84.75	90.66	98.78	103.87	
105.53	100.28	95.33	85.89	77.24	85.85	90.91	98.19	101.32	
110.33	106.48	99.61	88.72	77.69	87.09	92.37	99.76	106.48	
109.89	106.05	99.17	88.14	76.89	86.33	91.58	99.03	106.19	
108.17	104.32	97.44	86.50	76.10	85.37	90.70	98.07	104.16	
109.79	105.93	99.06	88.24	78.29	87.50	92.87	100.20	105.79	
109.89	106.05	99.17	88.14	76.89	86.33	91.58	99.03	106.19	
110.33	106.48	99.61	88.72	77.69	87.09	92.37	99.76	106.48	
109.81	105.95	99.07	88.22	78.12	87.34	92.70	100.05	105.78	
107.65	103.79	96.91	86.11	76.10	85.33	90.70	98.02	103.62	
107.50	103.64	96.77	85.95	76.06	85.29	90.66	97.97	103.53	
107.94	104.07	97.20	86.46	76.74	85.96	91.34	98.62	103.93	
107.65	103.79	96.91	86.11	76.10	85.33	90.70	98.02	103.62	
107.94	104.07	97.20	86.46	76.74	85.96	91.34	98.62	103.93	
107.91	104.12	97.28	86.47	77.13	87.04	92.32	99.15	104.99	
107.64	103.85	96.99	86.14	76.66	86.53	91.80	98.70	104.72	
105.51	101.72	94.85	83.88	73.89	83.76	89.01	95.99	102.54	
107.91	104.12	97.28	86.47	77.13	87.04	92.32	99.15	104.99	
105.52	101.74	94.89	84.07	74.50	84.47	89.74	96.55	102.55	
106.94	103.15	96.30	85.45	75.98	85.85	91.13	98.01	104.00	
106.24	102.45	95.59	84.66	74.80	84.67	89.93	96.88	103.27	
107.63	103.84	96.98	86.12	76.44	86.40	91.66	98.50	104.65	
105.18	101.39	94.53	83.61	73.68	83.56	88.82	95.76	102.18	
108.53	104.71	97.87	87.21	75.95	85.56	90.84	98.00	104.42	
108.53	104.71	97.87	87.21	75.95	85.56	90.84	98.00	104.42	
113.88	110.07	103.21	92.46	81.05	90.69	95.95	103.15	109.87	
113.61	109.80	102.93	92.02	80.49	90.12	95.35	102.65	109.81	
107.64	103.85	96.99	86.14	76.66	86.53	91.80	98.70	104.72	
107.91	104.12	97.28	86.47	77.13	87.04	92.32	99.15	104.99	
105.51	101.72	94.85	83.88	73.89	83.76	89.01	95.99	102.54	
105.18	101.39	94.53	83.61	73.68	83.56	88.82	95.76	102.18	
107.63	103.21	95.88	84.53	75.33	84.75	90.66	98.78	103.87	
107.47	103.06	95.73	84.41	75.22	84.72	90.62	98.65	103.67	
105.15	100.85	93.65	82.54	72.51	82.42	88.28	95.94	100.86	
107.51	103.75	96.89	85.97	73.62	83.51	88.67	95.91	103.63	
110.77	106.96	100.09	89.10	77.44	87.07	92.28	99.63	107.04	
107.47	103.06	95.73	84.41	75.22	84.72	90.62	98.65	103.67	
107.63	103.21	95.88	84.53	75.33	84.75	90.66	98.78	103.87	
110.60	106.79	99.92	88.97	77.34	87.02	92.23	99.52	106.84	
109.72	105.91	99.04	88.10	76.39	86.05	91.27	98.58	105.91	
105.40	100.15	95.20	85.75	77.18	85.80	90.86	98.12	101.24	

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
102.02	95.14	83.96	72.78	82.60	87.88	94.80	100.75	96.95	
99.22	91.81	80.31	71.58	81.36	87.27	94.68	98.63	94.24	
99.41	91.99	80.47	71.68	81.45	87.35	94.80	98.80	94.41	
99.22	91.81	80.31	71.58	81.36	87.27	94.68	98.63	94.24	
99.41	91.99	80.47	71.68	81.45	87.35	94.80	98.80	94.41	
95.77	90.93	81.33	74.54	83.49	88.54	94.89	97.06	91.97	
102.65	95.77	84.70	75.29	84.49	89.88	97.17	102.45	98.58	
102.37	95.48	84.32	74.00	83.33	88.67	95.96	101.88	98.04	
100.32	93.44	82.50	72.15	81.50	86.82	94.15	100.37	96.53	
101.93	95.06	84.25	74.38	83.58	88.95	96.30	102.01	98.15	
102.37	95.48	84.32	74.00	83.33	88.67	95.96	101.88	98.04	
102.65	95.77	84.70	75.29	84.49	89.88	97.17	102.45	98.58	
101.93	95.05	84.20	74.42	83.63	88.99	96.35	102.10	98.24	
99.76	92.88	82.08	72.41	81.54	86.91	94.31	99.90	96.03	
99.67	92.79	82.00	72.38	81.50	86.88	94.28	99.83	95.96	
100.06	93.19	82.46	73.15	82.28	87.67	95.01	100.27	96.39	
99.76	92.88	82.08	72.41	81.54	86.91	94.31	99.90	96.03	
100.06	93.19	82.46	73.15	82.28	87.67	95.01	100.27	96.39	
101.20	94.35	83.56	71.87	81.97	87.23	93.93	99.93	96.16	
100.92	94.07	83.22	71.57	81.54	86.80	93.62	99.69	95.90	
98.74	91.88	80.90	68.86	78.64	83.89	90.95	97.51	93.71	
101.20	94.35	83.56	71.87	81.97	87.23	93.93	99.93	96.16	
98.76	91.92	81.09	69.14	79.21	84.46	91.22	97.45	93.67	
100.20	93.35	82.51	71.03	80.85	86.14	93.06	99.02	95.22	
99.47	92.61	81.67	69.59	79.62	84.85	91.71	98.23	94.45	
100.86	94.01	83.14	71.57	81.54	86.80	93.62	99.69	95.90	
98.39	91.53	80.58	68.63	78.42	83.69	90.71	97.13	93.33	
100.60	93.73	82.75	73.38	82.93	88.30	95.25	99.95	96.11	
100.60	93.73	82.75	73.38	82.93	88.30	95.25	99.95	96.11	
106.06	99.18	88.14	78.26	87.91	93.25	100.17	105.21	101.39	
106.00	99.12	87.98	77.03	86.72	92.03	99.02	104.76	100.95	
100.92	94.07	83.22	71.57	81.54	86.80	93.62	99.69	95.90	
101.20	94.35	83.56	71.87	81.97	87.23	93.93	99.93	96.16	
98.74	91.88	80.90	68.86	78.64	83.89	90.95	97.51	93.71	
98.39	91.53	80.58	68.63	78.42	83.69	90.71	97.13	93.33	
99.41	91.99	80.47	71.68	81.45	87.35	94.80	98.80	94.41	
99.22	91.81	80.31	71.58	81.36	87.27	94.68	98.63	94.24	
96.45	89.08	77.63	67.72	78.30	84.12	90.90	94.79	90.51	
99.85	92.96	81.73	69.14	79.21	84.46	91.22	97.45	93.67	
103.23	96.35	85.15	73.89	83.60	88.90	95.90	101.92	98.11	
99.22	91.81	80.31	71.58	81.36	87.27	94.68	98.63	94.24	
99.41	91.99	80.47	71.68	81.45	87.35	94.80	98.80	94.41	
103.03	96.15	84.98	73.80	83.51	88.81	95.80	101.74	97.93	
102.11	95.23	84.05	73.30	82.91	88.23	95.27	100.97	97.15	
95.70	90.86	81.26	73.97	83.12	88.14	94.42	96.74	91.63	

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Huidige situatie

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
	90.10	79.26	--	--	--	--	--	--	--
	86.97	75.73	--	--	--	--	--	--	--
	87.13	75.88	--	--	--	--	--	--	--
	86.97	75.73	--	--	--	--	--	--	--
	87.13	75.88	--	--	--	--	--	--	--
	86.95	77.59	--	--	--	--	--	--	--
	91.71	80.99	--	--	--	--	--	--	--
	91.16	80.28	--	--	--	--	--	--	--
	89.65	78.70	--	--	--	--	--	--	--
	91.27	80.43	--	--	--	--	--	--	--
	91.16	80.28	--	--	--	--	--	--	--
	91.71	80.99	--	--	--	--	--	--	--
	91.36	80.51	--	--	--	--	--	--	--
	89.16	78.34	--	--	--	--	--	--	--
	89.08	78.27	--	--	--	--	--	--	--
	89.52	78.79	--	--	--	--	--	--	--
	89.16	78.34	--	--	--	--	--	--	--
	89.52	78.79	--	--	--	--	--	--	--
	89.32	78.51	--	--	--	--	--	--	--
	89.05	78.21	--	--	--	--	--	--	--
	86.85	75.85	--	--	--	--	--	--	--
	89.32	78.51	--	--	--	--	--	--	--
	86.82	75.95	--	--	--	--	--	--	--
	88.36	77.53	--	--	--	--	--	--	--
	87.59	76.64	--	--	--	--	--	--	--
	89.05	78.21	--	--	--	--	--	--	--
	86.47	75.51	--	--	--	--	--	--	--
	89.27	78.77	--	--	--	--	--	--	--
	89.27	78.77	--	--	--	--	--	--	--
	94.55	83.95	--	--	--	--	--	--	--
	94.09	83.30	--	--	--	--	--	--	--
	89.05	78.21	--	--	--	--	--	--	--
	89.32	78.51	--	--	--	--	--	--	--
	86.85	75.85	--	--	--	--	--	--	--
	86.47	75.51	--	--	--	--	--	--	--
	87.13	75.88	--	--	--	--	--	--	--
	86.97	75.73	--	--	--	--	--	--	--
	83.31	72.17	--	--	--	--	--	--	--
	86.82	75.95	--	--	--	--	--	--	--
	91.25	80.39	--	--	--	--	--	--	--
	86.97	75.73	--	--	--	--	--	--	--
	87.13	75.88	--	--	--	--	--	--	--
	91.08	80.23	--	--	--	--	--	--	--
	90.29	79.50	--	--	--	--	--	--	--
	86.64	77.27	--	--	--	--	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
	Kruising Kayersdijk	1
	Kruising Deventerweg	1
	Kruising Deventerweg	1

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Huidige situatie

Bijlage 2A

Model: Huidige situatie 2017
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam Omschr.

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
 Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Kayersdijk		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Kayersdijk		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Zutphensestraat		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	WO	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
 Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	80	80	80	--	7268.00	6.71	3.01	0.92	--	--	--
	80	80	80	--	7268.00	6.71	3.01	0.92	--	--	--
	80	80	80	--	2884.00	6.73	3.02	0.90	--	--	--
	80	80	80	--	9864.00	6.72	3.01	0.91	--	--	--
	80	80	80	--	9156.00	6.72	3.01	0.92	--	--	--
	80	80	80	--	11216.00	6.72	3.01	0.91	--	--	--
	80	80	80	--	10584.00	6.72	3.01	0.92	--	--	--
	80	80	80	--	8332.00	6.72	3.04	0.90	--	--	--
	80	80	80	--	7460.00	6.72	3.03	0.91	--	--	--
	80	80	80	--	2628.00	6.74	2.97	0.91	--	--	--
	80	80	80	--	9864.00	6.72	3.01	0.91	--	--	--
	80	80	80	--	2688.00	6.73	3.01	0.89	--	--	--
	80	80	80	--	6296.00	6.64	3.18	0.95	--	--	--
	80	80	80	--	6384.00	6.64	3.20	0.94	--	--	--
	80	80	80	--	6384.00	6.64	3.20	0.94	--	--	--
	80	80	80	--	6296.00	6.64	3.18	0.95	--	--	--
	80	80	80	--	6812.00	6.64	3.19	0.95	--	--	--
	80	80	80	--	5916.00	6.59	3.26	0.98	--	--	--
	80	80	80	--	6624.00	6.64	3.20	0.94	--	--	--
	80	80	80	--	6812.00	6.64	3.19	0.95	--	--	--
	80	80	80	--	6624.00	6.64	3.20	0.94	--	--	--
	80	80	80	--	5632.00	6.64	3.16	0.96	--	--	--
	80	80	80	--	5704.00	6.59	3.26	0.98	--	--	--
	80	80	80	--	5916.00	6.59	3.26	0.98	--	--	--
	80	80	80	--	6852.00	6.64	3.18	0.95	--	--	--
	80	80	80	--	5704.00	6.59	3.26	0.98	--	--	--
	80	80	80	--	5644.00	6.68	3.22	0.87	--	--	--
	80	80	80	--	5452.00	6.73	3.12	0.84	--	--	--
	80	80	80	--	5916.00	6.59	3.26	0.98	--	--	--
	80	80	80	--	5704.00	6.59	3.26	0.98	--	--	--
	80	80	80	--	6152.00	6.92	2.89	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	5528.00	6.89	2.98	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	6152.00	6.92	2.89	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	5528.00	6.89	2.98	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	6152.00	6.92	2.89	0.67	--	--	--
	30	30	30	--	2888.00	6.89	3.01	0.66	--	--	--
	30	30	30	--	5332.00	6.90	2.94	0.68	--	--	--
	80	80	80	--	3556.00	6.92	2.90	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	2888.00	6.89	3.01	0.66	--	--	--
	80	80	80	--	3468.00	6.86	3.03	0.69	--	--	--
	80	80	80	--	5228.00	6.92	2.89	0.67	--	--	--
	30	30	30	--	2112.00	6.87	3.08	0.66	--	--	--
	30	30	30	--	5528.00	6.89	2.98	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	3556.00	6.92	2.90	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	6136.00	6.78	2.90	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	6136.00	6.78	2.90	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	11424.00	6.76	3.01	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	5796.00	6.78	2.90	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	22316.00	6.78	2.89	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	22016.00	6.76	2.98	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	22648.00	6.76	2.98	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	5796.00	6.78	2.90	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	5796.00	6.78	2.90	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	22684.00	6.78	2.89	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	22648.00	6.76	2.98	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	22684.00	6.78	2.89	0.88	--	--	--
	80	80	80	--	11068.00	6.77	3.00	0.85	--	--	--
	80	80	80	--	11688.00	6.76	3.01	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	9024.00	6.76	2.99	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	11068.00	6.77	3.00	0.85	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
--	--	--	92.21	94.06	89.55	--	4.71	3.65	5.97	--	3.07	2.28	4.48
--	--	--	92.21	94.06	89.55	--	4.71	3.65	5.97	--	3.07	2.28	4.48
--	--	--	90.72	93.10	88.46	--	5.67	4.60	7.69	--	3.61	2.30	3.85
--	--	--	92.61	94.61	91.11	--	4.52	3.37	5.56	--	2.87	2.02	3.33
--	--	--	92.85	94.57	90.48	--	4.39	3.26	5.95	--	2.76	2.17	3.57
--	--	--	92.04	93.79	90.20	--	4.91	3.85	5.88	--	3.05	2.37	3.92
--	--	--	91.98	93.73	89.69	--	4.92	3.76	6.19	--	3.09	2.51	4.12
--	--	--	94.29	95.65	93.33	--	3.57	2.77	4.00	--	2.14	1.58	2.67
--	--	--	94.21	95.58	92.65	--	3.59	2.65	4.41	--	2.20	1.77	2.94
--	--	--	90.96	93.59	87.50	--	5.65	3.85	8.33	--	3.39	2.56	4.17
--	--	--	92.61	94.61	91.11	--	4.52	3.37	5.56	--	2.87	2.02	3.33
--	--	--	88.95	91.36	87.50	--	6.63	4.94	8.33	--	4.42	3.70	4.17
--	--	--	93.06	96.00	90.00	--	4.31	2.50	6.67	--	2.63	1.50	3.33
--	--	--	93.87	96.08	91.67	--	3.77	2.45	5.00	--	2.36	1.47	3.33
--	--	--	93.87	96.08	91.67	--	3.77	2.45	5.00	--	2.36	1.47	3.33
--	--	--	93.06	96.00	90.00	--	4.31	2.50	6.67	--	2.63	1.50	3.33
--	--	--	93.58	96.31	90.77	--	3.98	2.30	6.15	--	2.43	1.38	3.08
--	--	--	92.05	95.34	89.66	--	5.64	3.11	6.90	--	2.31	1.55	3.45
--	--	--	93.86	96.23	91.94	--	3.86	2.36	4.84	--	2.27	1.42	3.23
--	--	--	93.58	96.31	90.77	--	3.98	2.30	6.15	--	2.43	1.38	3.08
--	--	--	93.86	96.23	91.94	--	3.86	2.36	4.84	--	2.27	1.42	3.23
--	--	--	92.25	95.51	88.89	--	4.81	2.81	7.41	--	2.94	1.69	3.70
--	--	--	91.76	95.16	89.29	--	5.85	3.23	7.14	--	2.39	1.61	3.57
--	--	--	92.05	95.34	89.66	--	5.64	3.11	6.90	--	2.31	1.55	3.45
--	--	--	93.63	96.33	90.77	--	3.96	2.29	6.15	--	2.42	1.38	3.08
--	--	--	91.76	95.16	89.29	--	5.85	3.23	7.14	--	2.39	1.61	3.57
--	--	--	92.04	95.60	87.76	--	2.65	1.65	4.08	--	5.31	2.75	8.16
--	--	--	91.83	95.29	86.96	--	2.72	1.76	4.35	--	5.45	2.94	8.70
--	--	--	92.05	95.34	89.66	--	5.64	3.11	6.90	--	2.31	1.55	3.45
--	--	--	91.76	95.16	89.29	--	5.85	3.23	7.14	--	2.39	1.61	3.57
--	--	--	83.80	94.38	82.93	--	12.68	4.49	12.20	--	3.52	1.12	4.88
--	--	--	89.50	96.97	89.19	--	8.14	2.42	8.11	--	2.36	0.61	2.70
--	--	--	83.80	94.38	82.93	--	12.68	4.49	12.20	--	3.52	1.12	4.88
--	--	--	89.50	96.97	89.19	--	8.14	2.42	8.11	--	2.36	0.61	2.70
--	--	--	83.80	94.38	82.93	--	12.68	4.49	12.20	--	3.52	1.12	4.88
--	--	--	90.45	96.55	89.47	--	7.54	2.30	10.53	--	2.01	1.15	--
--	--	--	87.23	96.18	86.11	--	10.05	3.18	11.11	--	2.72	0.64	2.78
--	--	--	84.55	95.15	83.33	--	12.20	3.88	12.50	--	3.25	0.97	4.17
--	--	--	90.45	96.55	89.47	--	7.54	2.30	10.53	--	2.01	1.15	--
--	--	--	89.92	96.19	87.50	--	7.98	2.86	8.33	--	2.10	0.95	4.17
--	--	--	83.98	94.70	82.86	--	12.43	3.97	14.29	--	3.59	1.32	2.86
--	--	--	93.79	98.46	92.86	--	4.83	1.54	7.14	--	1.38	--	--
--	--	--	89.50	96.97	89.19	--	8.14	2.42	8.11	--	2.36	0.61	2.70
--	--	--	84.55	95.15	83.33	--	12.20	3.88	12.50	--	3.25	0.97	4.17
--	--	--	84.86	92.70	79.63	--	9.38	4.49	12.96	--	5.77	2.81	7.41
--	--	--	84.86	92.70	79.63	--	9.38	4.49	12.96	--	5.77	2.81	7.41
--	--	--	91.84	96.22	88.78	--	5.05	2.33	7.14	--	3.11	1.45	4.08
--	--	--	84.73	92.26	80.39	--	9.41	4.76	11.76	--	5.85	2.98	7.84
--	--	--	84.21	92.25	79.59	--	9.78	4.81	12.76	--	6.01	2.95	7.65
--	--	--	90.13	95.28	86.32	--	6.11	2.89	8.42	--	3.76	1.83	5.26
--	--	--	90.34	95.41	86.67	--	6.01	2.81	8.21	--	3.66	1.78	5.13
--	--	--	84.73	92.26	80.39	--	9.41	4.76	11.76	--	5.85	2.98	7.84
--	--	--	84.73	92.26	80.39	--	9.41	4.76	11.76	--	5.85	2.98	7.84
--	--	--	84.47	92.38	79.90	--	9.62	4.73	12.56	--	5.91	2.90	7.54
--	--	--	90.34	95.41	86.67	--	6.01	2.81	8.21	--	3.66	1.78	5.13
--	--	--	84.47	92.38	79.90	--	9.62	4.73	12.56	--	5.91	2.90	7.54
--	--	--	90.92	95.78	88.30	--	5.61	2.71	7.45	--	3.47	1.51	4.26
--	--	--	92.03	96.31	89.00	--	4.94	2.27	7.00	--	3.04	1.42	4.00
--	--	--	90.98	95.93	87.18	--	5.57	2.59	7.69	--	3.44	1.48	5.13
--	--	--	90.92	95.78	88.30	--	5.61	2.71	7.45	--	3.47	1.51	4.26

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
 Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
	--	--	--	--	--	450.00	206.00	60.00	--	23.00	8.00
	--	--	--	--	--	450.00	206.00	60.00	--	23.00	8.00
	--	--	--	--	--	176.00	81.00	23.00	--	11.00	4.00
	--	--	--	--	--	614.00	281.00	82.00	--	30.00	10.00
	--	--	--	--	--	571.00	261.00	76.00	--	27.00	9.00
	--	--	--	--	--	694.00	317.00	92.00	--	37.00	13.00
	--	--	--	--	--	654.00	299.00	87.00	--	35.00	12.00
	--	--	--	--	--	528.00	242.00	70.00	--	20.00	7.00
	--	--	--	--	--	472.00	216.00	63.00	--	18.00	6.00
	--	--	--	--	--	161.00	73.00	21.00	--	10.00	3.00
	--	--	--	--	--	614.00	281.00	82.00	--	30.00	10.00
	--	--	--	--	--	161.00	74.00	21.00	--	12.00	4.00
	--	--	--	--	--	389.00	192.00	54.00	--	18.00	5.00
	--	--	--	--	--	398.00	196.00	55.00	--	16.00	5.00
	--	--	--	--	--	398.00	196.00	55.00	--	16.00	5.00
	--	--	--	--	--	389.00	192.00	54.00	--	18.00	5.00
	--	--	--	--	--	423.00	209.00	59.00	--	18.00	5.00
	--	--	--	--	--	359.00	184.00	52.00	--	22.00	6.00
	--	--	--	--	--	413.00	204.00	57.00	--	17.00	5.00
	--	--	--	--	--	423.00	209.00	59.00	--	18.00	5.00
	--	--	--	--	--	413.00	204.00	57.00	--	17.00	5.00
	--	--	--	--	--	345.00	170.00	48.00	--	18.00	5.00
	--	--	--	--	--	345.00	177.00	50.00	--	22.00	6.00
	--	--	--	--	--	359.00	184.00	52.00	--	22.00	6.00
	--	--	--	--	--	426.00	210.00	59.00	--	18.00	5.00
	--	--	--	--	--	345.00	177.00	50.00	--	22.00	6.00
	--	--	--	--	--	347.00	174.00	43.00	--	10.00	3.00
	--	--	--	--	--	337.00	162.00	40.00	--	10.00	3.00
	--	--	--	--	--	359.00	184.00	52.00	--	22.00	6.00
	--	--	--	--	--	345.00	177.00	50.00	--	22.00	6.00
	--	--	--	--	--	357.00	168.00	34.00	--	54.00	8.00
	--	--	--	--	--	341.00	160.00	33.00	--	31.00	4.00
	--	--	--	--	--	357.00	168.00	34.00	--	54.00	8.00
	--	--	--	--	--	341.00	160.00	33.00	--	31.00	4.00
	--	--	--	--	--	357.00	168.00	34.00	--	54.00	8.00
	--	--	--	--	--	180.00	84.00	17.00	--	15.00	2.00
	--	--	--	--	--	321.00	151.00	31.00	--	37.00	5.00
	--	--	--	--	--	208.00	98.00	20.00	--	30.00	4.00
	--	--	--	--	--	180.00	84.00	17.00	--	15.00	2.00
	--	--	--	--	--	214.00	101.00	21.00	--	19.00	3.00
	--	--	--	--	--	304.00	143.00	29.00	--	45.00	6.00
	--	--	--	--	--	136.00	64.00	13.00	--	7.00	1.00
	--	--	--	--	--	341.00	160.00	33.00	--	31.00	4.00
	--	--	--	--	--	208.00	98.00	20.00	--	30.00	4.00
	--	--	--	--	--	353.00	165.00	43.00	--	39.00	8.00
	--	--	--	--	--	353.00	165.00	43.00	--	39.00	8.00
	--	--	--	--	--	709.00	331.00	87.00	--	39.00	8.00
	--	--	--	--	--	333.00	155.00	41.00	--	37.00	8.00
	--	--	--	--	--	1275.00	595.00	156.00	--	148.00	31.00
	--	--	--	--	--	1342.00	626.00	164.00	--	91.00	19.00
	--	--	--	--	--	1384.00	645.00	169.00	--	92.00	19.00
	--	--	--	--	--	333.00	155.00	41.00	--	37.00	8.00
	--	--	--	--	--	333.00	155.00	41.00	--	37.00	8.00
	--	--	--	--	--	1300.00	606.00	159.00	--	148.00	31.00
	--	--	--	--	--	1384.00	645.00	169.00	--	92.00	19.00
	--	--	--	--	--	1300.00	606.00	159.00	--	148.00	31.00
	--	--	--	--	--	681.00	318.00	83.00	--	42.00	9.00
	--	--	--	--	--	727.00	339.00	89.00	--	39.00	8.00
	--	--	--	--	--	555.00	259.00	68.00	--	34.00	7.00
	--	--	--	--	--	681.00	318.00	83.00	--	42.00	9.00

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	4.00	--	15.00	5.00	3.00	--	80.41	90.03	95.29	102.50
	4.00	--	15.00	5.00	3.00	--	80.41	90.03	95.29	102.50
	2.00	--	7.00	2.00	1.00	--	76.73	86.37	91.65	98.79
	5.00	--	19.00	6.00	3.00	--	81.63	91.26	96.52	103.73
	5.00	--	17.00	6.00	3.00	--	81.24	90.88	96.13	103.35
	6.00	--	23.00	8.00	4.00	--	82.31	91.96	97.22	104.40
	6.00	--	22.00	8.00	4.00	--	82.08	91.72	96.98	104.17
	3.00	--	12.00	4.00	2.00	--	80.44	90.09	95.32	102.59
	3.00	--	11.00	4.00	2.00	--	79.98	89.63	94.86	102.13
	2.00	--	6.00	2.00	1.00	--	76.25	85.92	91.19	98.32
	5.00	--	19.00	6.00	3.00	--	81.63	91.26	96.52	103.73
	2.00	--	8.00	3.00	1.00	--	76.84	86.45	91.74	98.86
	4.00	--	11.00	3.00	2.00	--	79.49	89.15	94.39	101.61
	3.00	--	10.00	3.00	2.00	--	79.36	89.00	94.24	101.50
	3.00	--	10.00	3.00	2.00	--	79.36	89.00	94.24	101.50
	4.00	--	11.00	3.00	2.00	--	79.49	89.15	94.39	101.61
	4.00	--	11.00	3.00	2.00	--	79.70	89.35	94.59	101.83
	4.00	--	9.00	3.00	2.00	--	79.22	89.09	94.33	101.36
	3.00	--	10.00	3.00	2.00	--	79.49	89.16	94.39	101.64
	4.00	--	11.00	3.00	2.00	--	79.70	89.35	94.59	101.83
	3.00	--	10.00	3.00	2.00	--	79.49	89.16	94.39	101.64
	4.00	--	11.00	3.00	2.00	--	79.21	88.87	94.12	101.31
	4.00	--	9.00	3.00	2.00	--	79.13	89.01	94.24	101.26
	4.00	--	9.00	3.00	2.00	--	79.22	89.09	94.33	101.36
	4.00	--	11.00	3.00	2.00	--	79.72	89.37	94.61	101.85
	4.00	--	9.00	3.00	2.00	--	79.13	89.01	94.24	101.26
	2.00	--	20.00	5.00	4.00	--	79.92	88.95	94.30	101.89
	2.00	--	20.00	5.00	4.00	--	79.87	88.88	94.24	101.83
	4.00	--	9.00	3.00	2.00	--	79.22	89.09	94.33	101.36
	4.00	--	9.00	3.00	2.00	--	79.13	89.01	94.24	101.26
	5.00	--	15.00	2.00	2.00	--	80.86	91.11	96.36	102.93
	3.00	--	9.00	1.00	1.00	--	79.46	89.57	94.80	101.59
	5.00	--	15.00	2.00	2.00	--	80.86	91.11	96.36	102.93
	3.00	--	9.00	1.00	1.00	--	79.46	89.57	94.80	101.59
	5.00	--	15.00	2.00	2.00	--	80.86	91.11	96.36	102.93
	2.00	--	4.00	1.00	--	--	80.05	84.78	94.62	94.33
	4.00	--	10.00	1.00	1.00	--	83.52	88.41	98.47	97.52
	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	76.12	86.47	92.32	99.29
	2.00	--	4.00	1.00	--	--	74.25	84.34	90.20	97.57
	2.00	--	5.00	1.00	1.00	--	77.29	87.43	92.65	99.43
	5.00	--	13.00	2.00	1.00	--	80.15	90.37	95.63	102.22
	1.00	--	2.00	--	--	--	77.65	82.14	91.54	92.39
	3.00	--	9.00	1.00	1.00	--	83.13	87.94	97.83	97.36
	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	76.12	86.47	92.32	99.29
	7.00	--	24.00	5.00	4.00	--	81.16	90.83	96.15	103.13
	7.00	--	24.00	5.00	4.00	--	81.16	90.83	96.15	103.13
	7.00	--	24.00	5.00	4.00	--	82.46	92.11	97.37	104.54
	6.00	--	23.00	5.00	4.00	--	80.94	90.60	95.92	102.91
	25.00	--	91.00	19.00	15.00	--	86.88	96.55	101.87	108.84
	16.00	--	56.00	12.00	10.00	--	85.69	95.35	100.63	107.75
	16.00	--	56.00	12.00	10.00	--	85.77	95.43	100.71	107.82
	6.00	--	23.00	5.00	4.00	--	80.94	90.60	95.92	102.91
	6.00	--	23.00	5.00	4.00	--	80.94	90.60	95.92	102.91
	25.00	--	91.00	19.00	15.00	--	86.90	96.58	101.90	108.87
	16.00	--	56.00	12.00	10.00	--	85.77	95.43	100.71	107.82
	25.00	--	91.00	19.00	15.00	--	86.90	96.58	101.90	108.87
	7.00	--	26.00	5.00	4.00	--	82.54	92.19	97.46	104.61
	7.00	--	24.00	5.00	4.00	--	82.51	92.17	97.43	104.61
	6.00	--	21.00	4.00	4.00	--	81.63	91.29	96.56	103.70
	7.00	--	26.00	5.00	4.00	--	80.36	89.99	95.90	103.58

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
109.19	105.38	98.50	87.46	76.44	86.08	91.31	98.58	105.63	
109.19	105.38	98.50	87.46	76.44	86.08	91.31	98.58	105.63	
105.24	101.43	94.56	83.58	72.57	82.32	87.55	94.71	101.64	
110.50	106.69	99.82	88.76	77.60	87.25	92.47	99.76	106.93	
110.17	106.36	99.48	88.41	77.34	86.94	92.18	99.49	106.62	
111.08	107.27	100.40	89.36	78.39	88.04	93.27	100.52	107.52	
110.83	107.02	100.15	89.12	78.19	87.80	93.04	100.32	107.28	
109.69	105.89	99.01	87.88	76.59	86.25	91.46	98.79	106.18	
109.22	105.41	98.53	87.40	76.18	85.78	91.00	98.36	105.71	
104.83	101.02	94.15	83.16	72.11	81.72	86.97	94.23	101.17	
110.50	106.69	99.82	88.76	77.60	87.25	92.47	99.76	106.93	
105.02	101.20	94.34	83.43	72.89	82.43	87.72	94.95	101.45	
108.48	104.67	97.79	86.72	75.48	85.12	90.33	97.69	105.15	
108.51	104.70	97.82	86.71	75.54	85.19	90.39	97.75	105.23	
108.51	104.70	97.82	86.71	75.54	85.19	90.39	97.75	105.23	
108.48	104.67	97.79	86.72	75.48	85.12	90.33	97.69	105.15	
108.79	104.99	98.11	87.01	75.74	85.38	90.58	97.96	105.49	
108.17	104.38	97.51	86.47	75.45	85.17	90.37	97.65	105.01	
108.66	104.86	97.98	86.87	75.67	85.31	90.51	97.88	105.39	
108.79	104.99	98.11	87.01	75.74	85.38	90.58	97.96	105.49	
108.66	104.86	97.98	86.87	75.67	85.31	90.51	97.88	105.39	
108.03	104.22	97.34	86.30	75.12	84.77	89.98	97.31	104.67	
108.03	104.23	97.37	86.34	75.34	85.06	90.27	97.53	104.86	
108.17	104.38	97.51	86.47	75.45	85.17	90.37	97.65	105.01	
108.82	105.01	98.14	87.04	75.76	85.40	90.59	97.97	105.51	
108.03	104.23	97.37	86.34	75.34	85.06	90.27	97.53	104.86	
108.21	104.34	97.45	86.44	75.58	84.83	90.10	97.69	104.83	
108.10	104.24	97.35	86.34	75.39	84.63	89.90	97.48	104.55	
108.17	104.38	97.51	86.47	75.45	85.17	90.37	97.65	105.01	
108.03	104.23	97.37	86.34	75.34	85.06	90.27	97.53	104.86	
108.77	105.02	98.19	87.44	75.09	85.09	90.27	97.32	104.65	
108.12	104.35	97.49	86.55	74.12	83.98	89.13	96.42	104.24	
108.77	105.02	98.19	87.44	75.09	85.09	90.27	97.32	104.65	
108.12	104.35	97.49	86.55	74.12	83.98	89.13	96.42	104.24	
108.77	105.02	98.19	87.44	75.09	85.09	90.27	97.32	104.65	
99.25	96.72	90.24	85.48	74.38	78.60	87.18	89.77	95.01	
102.27	99.90	93.46	89.23	77.07	81.18	90.04	92.16	97.51	
103.25	98.94	91.70	80.52	70.43	80.20	86.07	93.94	99.08	
102.12	97.74	90.42	79.07	69.55	79.00	84.89	93.07	98.33	
106.05	102.29	95.43	84.47	72.44	82.27	87.44	94.70	102.31	
108.07	104.31	97.48	86.72	74.40	84.29	89.48	96.61	103.94	
97.51	94.77	88.23	82.62	72.12	75.61	83.13	87.74	93.35	
102.20	99.72	93.25	88.67	76.94	80.94	89.44	92.26	97.65	
103.25	98.94	91.70	80.52	70.43	80.20	86.07	93.94	99.08	
108.78	104.97	98.11	87.34	75.89	85.53	90.78	97.99	104.79	
108.78	104.97	98.11	87.34	75.89	85.53	90.78	97.99	104.79	
111.19	107.38	100.51	89.48	77.78	87.41	92.61	100.00	107.50	
108.54	104.73	97.87	87.11	75.74	85.39	90.64	97.84	104.55	
114.42	110.60	103.75	93.00	81.58	91.23	96.49	103.68	110.39	
114.11	110.30	103.43	92.48	80.88	90.51	95.72	103.06	110.35	
114.23	110.42	103.55	92.58	80.96	90.59	95.81	103.15	110.47	
108.54	104.73	97.87	87.11	75.74	85.39	90.64	97.84	104.55	
108.54	104.73	97.87	87.11	75.74	85.39	90.64	97.84	104.55	
114.48	110.66	103.81	93.05	81.62	91.27	96.53	103.72	110.46	
114.23	110.42	103.55	92.58	80.96	90.59	95.81	103.15	110.47	
114.48	110.66	103.81	93.05	81.62	91.27	96.53	103.72	110.46	
111.10	107.29	100.42	89.43	77.72	87.39	92.59	99.92	107.36	
111.28	107.48	100.60	89.57	77.86	87.48	92.68	100.07	107.60	
110.20	106.39	99.52	88.53	76.79	86.45	91.65	99.00	106.45	
107.96	103.54	96.20	84.85	75.61	85.08	90.98	99.08	104.19	

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
101.82	94.94	83.82	72.48	82.01	87.31	94.49	100.70	96.88	96.88
101.82	94.94	83.82	72.48	82.01	87.31	94.49	100.70	96.88	96.88
97.84	90.96	79.88	68.32	78.12	83.40	90.37	96.57	92.77	92.77
103.12	96.24	85.10	73.28	82.95	88.21	95.35	101.89	98.08	98.08
102.81	95.93	84.79	73.12	82.79	88.06	95.18	101.61	97.80	97.80
103.72	96.84	85.73	74.09	83.69	88.98	96.13	102.48	98.66	98.66
103.47	96.59	85.49	73.98	83.58	88.87	96.01	102.28	98.47	98.47
102.38	95.50	84.31	72.01	81.62	86.87	94.12	101.01	97.20	97.20
101.90	95.01	83.83	71.76	81.36	86.62	93.85	100.62	96.80	96.80
97.36	90.48	79.38	68.15	77.96	83.24	90.19	96.26	92.46	92.46
103.12	96.24	85.10	73.28	82.95	88.21	95.35	101.89	98.08	98.08
97.63	90.75	79.75	68.15	77.96	83.24	90.19	96.26	92.46	92.46
101.35	94.46	83.26	71.64	81.43	86.70	93.72	100.14	96.34	96.34
101.43	94.54	83.33	71.45	81.06	86.33	93.52	100.11	96.30	96.30
101.43	94.54	83.33	71.45	81.06	86.33	93.52	100.11	96.30	96.30
101.35	94.46	83.26	71.64	81.43	86.70	93.72	100.14	96.34	96.34
101.69	94.80	83.58	71.83	81.61	86.87	93.92	100.46	96.66	96.66
101.21	94.33	83.15	71.57	81.36	86.63	93.64	100.01	96.21	96.21
101.59	94.70	83.49	71.53	81.14	86.40	93.61	100.25	96.43	96.43
101.69	94.80	83.58	71.83	81.61	86.87	93.92	100.46	96.66	96.66
101.59	94.70	83.49	71.53	81.14	86.40	93.61	100.25	96.43	96.43
100.86	93.98	82.79	71.41	81.21	86.48	93.47	99.73	95.93	95.93
101.06	94.18	83.01	71.49	81.28	86.55	93.55	99.87	96.07	96.07
101.21	94.33	83.15	71.57	81.36	86.63	93.64	100.01	96.21	96.21
101.71	94.82	83.60	71.83	81.61	86.87	93.92	100.46	96.66	96.66
101.06	94.18	83.01	71.49	81.28	86.55	93.55	99.87	96.07	96.07
101.00	94.10	82.93	72.12	81.01	86.42	93.99	99.58	95.69	95.69
100.71	93.82	82.66	72.01	80.89	86.30	93.87	99.35	95.45	95.45
101.21	94.33	83.15	71.57	81.36	86.63	93.64	100.01	96.21	96.21
101.06	94.18	83.01	71.49	81.28	86.55	93.55	99.87	96.07	96.07
100.87	94.00	82.85	71.08	81.09	86.37	93.09	98.70	94.92	94.92
100.45	93.57	82.31	69.46	79.50	84.74	91.57	98.02	94.24	94.24
100.87	94.00	82.85	71.08	81.09	86.37	93.09	98.70	94.92	94.92
100.45	93.57	82.31	69.46	79.50	84.74	91.57	98.02	94.24	94.24
100.87	94.00	82.85	71.08	81.09	86.37	93.09	98.70	94.92	94.92
92.06	85.47	78.74	70.03	74.46	84.69	83.54	88.82	86.39	86.39
94.60	87.99	81.37	73.67	78.58	88.71	87.53	92.26	89.95	89.95
94.65	87.24	75.74	66.33	76.58	82.44	89.44	93.22	88.91	88.91
93.86	86.43	74.88	63.55	74.37	80.14	87.04	91.81	87.49	87.49
98.52	91.64	80.42	68.15	77.96	83.24	90.19	96.26	92.46	92.46
100.16	93.28	82.12	69.94	80.41	85.64	92.04	97.90	94.17	94.17
90.23	83.53	75.18	67.74	71.98	81.82	81.82	87.20	84.55	84.55
94.67	88.04	80.99	73.09	77.95	87.83	87.36	92.14	89.68	89.68
94.65	87.24	75.74	66.33	76.58	82.44	89.44	93.22	88.91	88.91
100.98	94.10	83.04	73.04	82.78	88.11	94.97	100.09	96.28	96.28
100.98	94.10	83.04	73.04	82.78	88.11	94.97	100.09	96.28	96.28
103.69	96.81	85.59	74.11	83.82	89.10	96.14	102.34	98.53	98.53
100.74	93.87	82.83	72.81	82.42	87.77	94.72	99.86	96.03	96.03
106.59	99.71	88.67	78.68	88.38	93.72	100.60	105.71	101.89	101.89
106.54	99.66	88.49	77.51	87.17	92.48	99.50	105.33	101.51	101.51
106.66	99.78	88.60	77.56	87.22	92.52	99.55	105.43	101.61	101.61
100.74	93.87	82.83	72.81	82.42	87.77	94.72	99.86	96.03	96.03
100.74	93.87	82.83	72.81	82.42	87.77	94.72	99.86	96.03	96.03
106.65	99.78	88.73	78.70	88.41	93.74	100.63	105.76	101.94	101.94
106.66	99.78	88.60	77.56	87.22	92.52	99.55	105.43	101.61	101.61
106.65	99.78	88.73	78.70	88.41	93.74	100.63	105.76	101.94	101.94
103.55	96.67	85.47	74.02	83.73	89.02	96.05	102.18	98.37	98.37
103.79	96.90	85.68	74.15	83.86	89.14	96.19	102.42	98.61	98.61
102.65	95.77	84.56	73.53	83.14	88.45	95.52	101.44	97.62	97.62
99.73	92.31	80.79	71.82	81.57	87.47	94.96	99.05	94.66	94.66

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
 Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
90.01	79.07	--	--	--	--	--	--	--	--
90.01	79.07	--	--	--	--	--	--	--	--
85.91	75.01	--	--	--	--	--	--	--	--
91.21	80.21	--	--	--	--	--	--	--	--
90.93	79.96	--	--	--	--	--	--	--	--
91.79	80.83	--	--	--	--	--	--	--	--
91.60	80.66	--	--	--	--	--	--	--	--
90.32	79.24	--	--	--	--	--	--	--	--
89.93	78.87	--	--	--	--	--	--	--	--
85.60	74.74	--	--	--	--	--	--	--	--
91.21	80.21	--	--	--	--	--	--	--	--
85.60	74.74	--	--	--	--	--	--	--	--
89.48	78.52	--	--	--	--	--	--	--	--
89.43	78.41	--	--	--	--	--	--	--	--
89.43	78.41	--	--	--	--	--	--	--	--
89.48	78.52	--	--	--	--	--	--	--	--
89.80	78.81	--	--	--	--	--	--	--	--
89.35	78.40	--	--	--	--	--	--	--	--
89.56	78.53	--	--	--	--	--	--	--	--
89.80	78.81	--	--	--	--	--	--	--	--
89.56	78.53	--	--	--	--	--	--	--	--
89.07	78.15	--	--	--	--	--	--	--	--
89.21	78.28	--	--	--	--	--	--	--	--
89.35	78.40	--	--	--	--	--	--	--	--
89.80	78.81	--	--	--	--	--	--	--	--
89.21	78.28	--	--	--	--	--	--	--	--
88.80	77.96	--	--	--	--	--	--	--	--
88.57	77.75	--	--	--	--	--	--	--	--
89.35	78.40	--	--	--	--	--	--	--	--
89.21	78.28	--	--	--	--	--	--	--	--
88.08	77.37	--	--	--	--	--	--	--	--
87.39	76.45	--	--	--	--	--	--	--	--
88.08	77.37	--	--	--	--	--	--	--	--
87.39	76.45	--	--	--	--	--	--	--	--
88.08	77.37	--	--	--	--	--	--	--	--
79.82	75.24	--	--	--	--	--	--	--	--
83.51	79.43	--	--	--	--	--	--	--	--
81.69	70.54	--	--	--	--	--	--	--	--
80.20	68.87	--	--	--	--	--	--	--	--
85.60	74.74	--	--	--	--	--	--	--	--
87.34	76.62	--	--	--	--	--	--	--	--
77.95	72.56	--	--	--	--	--	--	--	--
83.22	78.70	--	--	--	--	--	--	--	--
81.69	70.54	--	--	--	--	--	--	--	--
89.44	78.83	--	--	--	--	--	--	--	--
89.44	78.83	--	--	--	--	--	--	--	--
91.67	80.76	--	--	--	--	--	--	--	--
89.18	78.56	--	--	--	--	--	--	--	--
95.05	84.44	--	--	--	--	--	--	--	--
94.65	83.83	--	--	--	--	--	--	--	--
94.75	83.92	--	--	--	--	--	--	--	--
89.18	78.56	--	--	--	--	--	--	--	--
89.18	78.56	--	--	--	--	--	--	--	--
95.10	84.49	--	--	--	--	--	--	--	--
94.75	83.92	--	--	--	--	--	--	--	--
95.10	84.49	--	--	--	--	--	--	--	--
91.51	80.62	--	--	--	--	--	--	--	--
91.75	80.83	--	--	--	--	--	--	--	--
90.76	79.91	--	--	--	--	--	--	--	--
87.36	76.09	--	--	--	--	--	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
 Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W12	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
N332		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Markeloseweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Deventerweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W12	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W0	--	--
Fliertweg		0.00	--	Relatief	Intensiteit	False	1.5	0	W13	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
 Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
	80	80	80	--	11688.00	6.76	3.01	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	11068.00	6.77	3.00	0.85	--	--	--
	80	80	80	--	11688.00	6.76	3.01	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	9328.00	6.76	2.99	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	10404.00	6.68	2.92	1.02	--	--	--
	80	80	80	--	9920.00	6.67	2.96	1.01	--	--	--
	80	80	80	--	6544.00	6.69	2.66	1.13	--	--	--
	30	30	30	--	12900.00	6.70	2.64	1.13	--	--	--
	30	30	30	--	5856.00	6.69	2.66	1.13	--	--	--
	80	80	80	--	9068.00	6.69	2.65	1.14	--	--	--
	80	80	80	--	9920.00	6.67	2.96	1.01	--	--	--
	80	80	80	--	10404.00	6.68	2.92	1.02	--	--	--
	30	30	30	--	9172.00	6.71	2.64	1.12	--	--	--
	80	80	80	--	5556.00	6.70	2.65	1.13	--	--	--
	30	30	30	--	5252.00	6.70	2.65	1.12	--	--	--
	80	80	80	--	5748.00	6.70	2.64	1.13	--	--	--
	80	80	80	--	5556.00	6.70	2.65	1.13	--	--	--
	80	80	80	--	5748.00	6.70	2.64	1.13	--	--	--
	80	80	80	--	6344.00	6.53	3.31	1.06	--	--	--
	80	80	80	--	6420.00	6.53	3.30	1.06	--	--	--
	80	80	80	--	6344.00	6.53	3.31	1.06	--	--	--
	30	30	30	--	1796.00	6.57	3.29	1.00	--	--	--
	30	30	30	--	3536.00	6.53	3.31	1.05	--	--	--
	30	30	30	--	6420.00	6.53	3.30	1.06	--	--	--
	30	30	30	--	5224.00	6.53	3.31	1.05	--	--	--
	30	30	30	--	4220.00	6.54	3.29	1.04	--	--	--
	80	80	80	--	3272.00	6.54	3.30	1.04	--	--	--
	80	80	80	--	3536.00	6.53	3.31	1.05	--	--	--
	80	80	80	--	3272.00	6.54	3.30	1.04	--	--	--
	80	80	80	--	6096.00	6.77	2.87	0.90	--	--	--
	80	80	80	--	22112.00	6.78	2.92	0.87	--	--	--
	80	80	80	--	22016.00	6.76	2.98	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	22112.00	6.78	2.92	0.87	--	--	--
	80	80	80	--	6420.00	6.53	3.30	1.06	--	--	--
	30	30	30	--	5224.00	6.53	3.31	1.05	--	--	--
	80	80	80	--	4220.00	6.54	3.29	1.04	--	--	--
	30	30	30	--	6344.00	6.53	3.31	1.06	--	--	--
	80	80	80	--	5224.00	6.53	3.31	1.05	--	--	--
	30	30	30	--	3272.00	6.54	3.30	1.04	--	--	--
	80	80	80	--	3536.00	6.53	3.31	1.05	--	--	--
	30	30	30	--	4220.00	6.54	3.29	1.04	--	--	--
	80	80	80	--	5528.00	6.89	2.98	0.67	--	--	--
	30	30	30	--	6152.00	6.92	2.89	0.67	--	--	--
	30	30	30	--	2112.00	6.87	3.08	0.66	--	--	--
	30	30	30	--	7876.00	6.92	2.89	0.67	--	--	--
	30	30	30	--	2060.00	6.89	3.06	0.63	--	--	--
	30	30	30	--	3556.00	6.92	2.90	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	2888.00	6.89	3.01	0.66	--	--	--
	80	80	80	--	11688.00	6.76	3.01	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	11068.00	6.77	3.00	0.85	--	--	--
	80	80	80	--	5528.00	6.89	2.98	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	6152.00	6.92	2.89	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	11068.00	6.77	3.00	0.85	--	--	--
	80	80	80	--	11688.00	6.76	3.01	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	11068.00	6.77	3.00	0.85	--	--	--
	80	80	80	--	9328.00	6.76	2.99	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	9024.00	6.76	2.99	0.86	--	--	--
	80	80	80	--	3556.00	6.92	2.90	0.67	--	--	--
	80	80	80	--	2888.00	6.89	3.01	0.66	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
--	--	--	92.03	96.31	89.00	--	4.94	2.27	7.00	--	3.04	1.42	4.00
--	--	--	90.92	95.78	88.30	--	5.61	2.71	7.45	--	3.47	1.51	4.26
--	--	--	92.03	96.31	89.00	--	4.94	2.27	7.00	--	3.04	1.42	4.00
--	--	--	91.28	96.06	87.50	--	5.39	2.51	7.50	--	3.33	1.43	5.00
--	--	--	89.93	94.08	85.85	--	4.89	2.96	6.60	--	5.18	2.96	7.55
--	--	--	93.05	95.92	90.00	--	3.32	2.04	5.00	--	3.63	2.04	5.00
--	--	--	91.55	91.38	91.89	--	3.88	4.02	4.05	--	4.57	4.60	4.05
--	--	--	88.54	88.56	88.36	--	5.32	5.28	5.48	--	6.13	6.16	6.16
--	--	--	91.84	91.67	92.42	--	3.83	3.85	3.03	--	4.34	4.49	4.55
--	--	--	87.97	87.92	87.38	--	5.60	5.42	5.83	--	6.43	6.67	6.80
--	--	--	93.05	95.92	90.00	--	3.32	2.04	5.00	--	3.63	2.04	5.00
--	--	--	89.93	94.08	85.85	--	4.89	2.96	6.60	--	5.18	2.96	7.55
--	--	--	88.94	89.26	89.32	--	5.20	4.96	4.85	--	5.85	5.79	5.83
--	--	--	87.63	87.76	87.30	--	5.65	5.44	6.35	--	6.72	6.80	6.35
--	--	--	87.78	87.77	88.14	--	5.68	5.76	5.08	--	6.53	6.47	6.78
--	--	--	85.45	85.53	86.15	--	6.75	6.58	6.15	--	7.79	7.89	7.69
--	--	--	87.63	87.76	87.30	--	5.65	5.44	6.35	--	6.72	6.80	6.35
--	--	--	85.45	85.53	86.15	--	6.75	6.58	6.15	--	7.79	7.89	7.69
--	--	--	89.61	89.52	89.55	--	7.25	7.14	7.46	--	3.14	3.33	2.99
--	--	--	87.35	87.26	86.76	--	8.83	8.96	8.82	--	3.82	3.77	4.41
--	--	--	89.61	89.52	89.55	--	7.25	7.14	7.46	--	3.14	3.33	2.99
--	--	--	91.53	93.22	94.44	--	5.93	5.08	5.56	--	2.54	1.69	--
--	--	--	91.34	91.45	91.89	--	6.06	5.98	5.41	--	2.60	2.56	2.70
--	--	--	87.35	87.26	86.76	--	8.83	8.96	8.82	--	3.82	3.77	4.41
--	--	--	89.15	89.02	89.09	--	7.62	7.51	7.27	--	3.23	3.47	3.64
--	--	--	89.49	89.93	90.91	--	7.25	7.19	6.82	--	3.26	2.88	2.27
--	--	--	90.65	90.74	91.18	--	6.54	6.48	5.88	--	2.80	2.78	2.94
--	--	--	91.34	91.45	91.89	--	6.06	5.98	5.41	--	2.60	2.56	2.70
--	--	--	90.65	90.74	91.18	--	6.54	6.48	5.88	--	2.80	2.78	2.94
--	--	--	82.32	90.86	76.36	--	10.90	5.71	14.55	--	6.78	3.43	9.09
--	--	--	82.32	90.86	76.36	--	10.90	5.71	14.55	--	6.78	3.43	9.09
--	--	--	85.86	93.02	81.35	--	8.74	4.34	11.40	--	5.40	2.64	7.25
--	--	--	90.13	95.28	86.32	--	6.11	2.89	8.42	--	3.76	1.83	5.26
--	--	--	85.86	93.02	81.35	--	8.74	4.34	11.40	--	5.40	2.64	7.25
--	--	--	87.35	87.26	86.76	--	8.83	8.96	8.82	--	3.82	3.77	4.41
--	--	--	89.15	89.02	89.09	--	7.62	7.51	7.27	--	3.23	3.47	3.64
--	--	--	89.49	89.93	90.91	--	7.25	7.19	6.82	--	3.26	2.88	2.27
--	--	--	89.61	89.52	89.55	--	7.25	7.14	7.46	--	3.14	3.33	2.99
--	--	--	89.15	89.02	89.09	--	7.62	7.51	7.27	--	3.23	3.47	3.64
--	--	--	90.65	90.74	91.18	--	6.54	6.48	5.88	--	2.80	2.78	2.94
--	--	--	91.34	91.45	91.89	--	6.06	5.98	5.41	--	2.60	2.56	2.70
--	--	--	89.49	89.93	90.91	--	7.25	7.19	6.82	--	3.26	2.88	2.27
--	--	--	89.50	96.97	89.19	--	8.14	2.42	8.11	--	2.36	0.61	2.70
--	--	--	83.80	94.38	82.93	--	12.68	4.49	12.20	--	3.52	1.12	4.88
--	--	--	93.79	98.46	92.86	--	4.83	1.54	7.14	--	1.38	--	--
--	--	--	84.22	94.30	83.02	--	12.29	4.39	13.21	--	3.49	1.32	3.77
--	--	--	89.44	95.24	92.31	--	8.45	3.17	7.69	--	2.11	1.59	--
--	--	--	84.55	95.15	83.33	--	12.20	3.88	12.50	--	3.25	0.97	4.17
--	--	--	90.45	96.55	89.47	--	7.54	2.30	10.53	--	2.01	1.15	--
--	--	--	92.03	96.31	89.00	--	4.94	2.27	7.00	--	3.04	1.42	4.00
--	--	--	90.92	95.78	88.30	--	5.61	2.71	7.45	--	3.47	1.51	4.26
--	--	--	89.50	96.97	89.19	--	8.14	2.42	8.11	--	2.36	0.61	2.70
--	--	--	83.80	94.38	82.93	--	12.68	4.49	12.20	--	3.52	1.12	4.88
--	--	--	90.92	95.78	88.30	--	5.61	2.71	7.45	--	3.47	1.51	4.26
--	--	--	92.03	96.31	89.00	--	4.94	2.27	7.00	--	3.04	1.42	4.00
--	--	--	90.92	95.78	88.30	--	5.61	2.71	7.45	--	3.47	1.51	4.26
--	--	--	91.28	96.06	87.50	--	5.39	2.51	7.50	--	3.33	1.43	5.00
--	--	--	90.98	95.93	87.18	--	5.57	2.59	7.69	--	3.44	1.48	5.13
--	--	--	84.55	95.15	83.33	--	12.20	3.88	12.50	--	3.25	0.97	4.17
--	--	--	90.45	96.55	89.47	--	7.54	2.30	10.53	--	2.01	1.15	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
 Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
	--	--	--	--	--	727.00	339.00	89.00	--	39.00	8.00
	--	--	--	--	--	681.00	318.00	83.00	--	42.00	9.00
	--	--	--	--	--	727.00	339.00	89.00	--	39.00	8.00
	--	--	--	--	--	576.00	268.00	70.00	--	34.00	7.00
	--	--	--	--	--	625.00	286.00	91.00	--	34.00	9.00
	--	--	--	--	--	616.00	282.00	90.00	--	22.00	6.00
	--	--	--	--	--	401.00	159.00	68.00	--	17.00	7.00
	--	--	--	--	--	765.00	302.00	129.00	--	46.00	18.00
	--	--	--	--	--	360.00	143.00	61.00	--	15.00	6.00
	--	--	--	--	--	534.00	211.00	90.00	--	34.00	13.00
	--	--	--	--	--	616.00	282.00	90.00	--	22.00	6.00
	--	--	--	--	--	625.00	286.00	91.00	--	34.00	9.00
	--	--	--	--	--	547.00	216.00	92.00	--	32.00	12.00
	--	--	--	--	--	326.00	129.00	55.00	--	21.00	8.00
	--	--	--	--	--	309.00	122.00	52.00	--	20.00	8.00
	--	--	--	--	--	329.00	130.00	56.00	--	26.00	10.00
	--	--	--	--	--	326.00	129.00	55.00	--	21.00	8.00
	--	--	--	--	--	329.00	130.00	56.00	--	26.00	10.00
	--	--	--	--	--	371.00	188.00	60.00	--	30.00	15.00
	--	--	--	--	--	366.00	185.00	59.00	--	37.00	19.00
	--	--	--	--	--	371.00	188.00	60.00	--	30.00	15.00
	--	--	--	--	--	108.00	55.00	17.00	--	7.00	3.00
	--	--	--	--	--	211.00	107.00	34.00	--	14.00	7.00
	--	--	--	--	--	366.00	185.00	59.00	--	37.00	19.00
	--	--	--	--	--	304.00	154.00	49.00	--	26.00	13.00
	--	--	--	--	--	247.00	125.00	40.00	--	20.00	10.00
	--	--	--	--	--	194.00	98.00	31.00	--	14.00	7.00
	--	--	--	--	--	211.00	107.00	34.00	--	14.00	7.00
	--	--	--	--	--	194.00	98.00	31.00	--	14.00	7.00
	--	--	--	--	--	340.00	159.00	42.00	--	45.00	10.00
	--	--	--	--	--	1287.00	600.00	157.00	--	131.00	28.00
	--	--	--	--	--	1342.00	626.00	164.00	--	91.00	19.00
	--	--	--	--	--	1287.00	600.00	157.00	--	131.00	28.00
	--	--	--	--	--	366.00	185.00	59.00	--	37.00	19.00
	--	--	--	--	--	304.00	154.00	49.00	--	26.00	13.00
	--	--	--	--	--	247.00	125.00	40.00	--	20.00	10.00
	--	--	--	--	--	371.00	188.00	60.00	--	30.00	15.00
	--	--	--	--	--	304.00	154.00	49.00	--	26.00	13.00
	--	--	--	--	--	194.00	98.00	31.00	--	14.00	7.00
	--	--	--	--	--	211.00	107.00	34.00	--	14.00	7.00
	--	--	--	--	--	247.00	125.00	40.00	--	20.00	10.00
	--	--	--	--	--	341.00	160.00	33.00	--	31.00	4.00
	--	--	--	--	--	357.00	168.00	34.00	--	54.00	8.00
	--	--	--	--	--	136.00	64.00	13.00	--	7.00	1.00
	--	--	--	--	--	459.00	215.00	44.00	--	67.00	10.00
	--	--	--	--	--	127.00	60.00	12.00	--	12.00	2.00
	--	--	--	--	--	208.00	98.00	20.00	--	30.00	4.00
	--	--	--	--	--	180.00	84.00	17.00	--	15.00	2.00
	--	--	--	--	--	727.00	339.00	89.00	--	39.00	8.00
	--	--	--	--	--	681.00	318.00	83.00	--	42.00	9.00
	--	--	--	--	--	341.00	160.00	33.00	--	31.00	4.00
	--	--	--	--	--	357.00	168.00	34.00	--	54.00	8.00
	--	--	--	--	--	681.00	318.00	83.00	--	42.00	9.00
	--	--	--	--	--	727.00	339.00	89.00	--	39.00	8.00
	--	--	--	--	--	681.00	318.00	83.00	--	42.00	9.00
	--	--	--	--	--	576.00	268.00	70.00	--	34.00	7.00
	--	--	--	--	--	555.00	259.00	68.00	--	34.00	7.00
	--	--	--	--	--	208.00	98.00	20.00	--	30.00	4.00
	--	--	--	--	--	180.00	84.00	17.00	--	15.00	2.00

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
	7.00	--	24.00	5.00	4.00	--	80.35	89.94	95.85	103.61
	7.00	--	26.00	5.00	4.00	--	82.54	92.19	97.46	104.61
	7.00	--	24.00	5.00	4.00	--	82.51	92.17	97.43	104.61
	6.00	--	21.00	4.00	4.00	--	82.77	91.60	96.65	103.40
	7.00	--	36.00	9.00	8.00	--	82.77	92.09	97.41	104.75
	5.00	--	24.00	6.00	5.00	--	81.79	91.15	96.43	103.85
	3.00	--	20.00	8.00	3.00	--	80.44	89.72	95.03	102.44
	8.00	--	53.00	21.00	9.00	--	87.04	92.36	101.91	102.02
	2.00	--	17.00	7.00	3.00	--	82.70	87.79	97.10	97.86
	6.00	--	39.00	16.00	7.00	--	82.66	91.90	97.25	104.60
	5.00	--	24.00	6.00	5.00	--	81.79	91.15	96.43	103.85
	7.00	--	36.00	9.00	8.00	--	82.77	92.09	97.41	104.75
	5.00	--	36.00	14.00	6.00	--	85.46	90.75	100.28	100.44
	4.00	--	25.00	10.00	4.00	--	80.63	89.84	95.20	102.56
	3.00	--	23.00	9.00	4.00	--	83.32	88.68	98.27	98.26
	4.00	--	30.00	12.00	5.00	--	81.19	90.39	95.77	103.08
	4.00	--	25.00	10.00	4.00	--	80.63	89.84	95.20	102.56
	4.00	--	30.00	12.00	5.00	--	81.19	90.39	95.77	103.08
	5.00	--	13.00	7.00	2.00	--	80.02	89.90	95.16	102.11
	6.00	--	16.00	8.00	3.00	--	80.50	90.41	95.68	102.55
	5.00	--	13.00	7.00	2.00	--	80.02	89.90	95.16	102.11
	1.00	--	3.00	1.00	--	--	77.50	82.30	91.92	92.13
	2.00	--	6.00	3.00	1.00	--	80.48	85.28	94.92	95.08
	6.00	--	16.00	8.00	3.00	--	84.09	89.12	99.04	98.38
	4.00	--	11.00	6.00	2.00	--	82.76	87.70	97.52	97.17
	3.00	--	9.00	4.00	1.00	--	81.76	86.70	96.48	96.23
	2.00	--	6.00	3.00	1.00	--	76.94	86.81	92.06	99.05
	2.00	--	6.00	3.00	1.00	--	77.13	86.99	92.23	99.25
	2.00	--	6.00	3.00	1.00	--	76.94	86.81	92.06	99.05
	8.00	--	28.00	6.00	5.00	--	81.55	91.21	96.54	103.49
	8.00	--	28.00	6.00	5.00	--	81.55	91.21	96.54	103.49
	22.00	--	81.00	17.00	14.00	--	86.56	96.22	101.53	108.54
	16.00	--	56.00	12.00	10.00	--	85.69	95.35	100.63	107.75
	22.00	--	81.00	17.00	14.00	--	86.56	96.22	101.53	108.54
	6.00	--	16.00	8.00	3.00	--	80.50	90.41	95.68	102.55
	4.00	--	11.00	6.00	2.00	--	82.76	87.70	97.52	97.17
	3.00	--	9.00	4.00	1.00	--	78.31	88.17	93.43	100.39
	5.00	--	13.00	7.00	2.00	--	83.49	88.41	98.19	97.94
	4.00	--	11.00	6.00	2.00	--	79.26	89.16	94.42	101.34
	2.00	--	6.00	3.00	1.00	--	80.34	85.20	94.89	94.88
	2.00	--	6.00	3.00	1.00	--	77.13	86.99	92.23	99.25
	3.00	--	9.00	4.00	1.00	--	81.76	86.70	96.48	96.23
	3.00	--	9.00	1.00	1.00	--	79.46	89.57	94.80	101.59
	5.00	--	15.00	2.00	2.00	--	84.88	89.89	100.09	98.65
	1.00	--	2.00	--	--	--	77.65	82.14	91.54	92.39
	7.00	--	19.00	3.00	2.00	--	85.87	90.87	101.05	99.68
	1.00	--	3.00	1.00	--	--	78.85	83.62	93.55	93.00
	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	82.34	87.32	97.50	96.14
	2.00	--	4.00	1.00	--	--	76.41	86.54	91.76	98.57
	7.00	--	24.00	5.00	4.00	--	80.35	89.94	95.85	103.61
	7.00	--	26.00	5.00	4.00	--	80.36	89.99	95.90	103.58
	3.00	--	9.00	1.00	1.00	--	79.46	89.57	94.80	101.59
	5.00	--	15.00	2.00	2.00	--	80.86	91.11	96.36	102.93
	7.00	--	26.00	5.00	4.00	--	80.36	89.99	95.90	103.58
	7.00	--	24.00	5.00	4.00	--	80.35	89.94	95.85	103.61
	7.00	--	26.00	5.00	4.00	--	82.54	92.19	97.46	104.61
	6.00	--	21.00	4.00	4.00	--	81.71	91.37	96.63	103.79
	6.00	--	21.00	4.00	4.00	--	82.71	91.54	96.59	103.31
	3.00	--	8.00	1.00	1.00	--	78.33	88.60	93.85	100.42
	2.00	--	4.00	1.00	--	--	74.25	84.34	90.20	97.57

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
108.14	103.71	96.36	84.97	75.76	85.15	91.06	99.25	104.42	
111.10	107.29	100.42	89.43	77.72	87.39	92.59	99.92	107.36	
111.28	107.48	100.60	89.57	77.86	87.48	92.68	100.07	107.60	
106.05	100.73	95.80	86.33	77.70	86.24	91.31	98.71	101.94	
110.89	107.05	100.17	89.23	78.08	87.50	92.76	100.18	107.10	
110.53	106.70	99.82	88.75	77.37	86.82	92.05	99.53	106.86	
108.82	104.98	98.10	87.10	76.45	85.75	91.06	98.46	104.82	
106.34	103.85	97.52	93.07	82.99	88.32	97.86	97.98	102.31	
102.44	99.79	93.39	88.38	78.75	83.87	93.19	93.91	98.47	
110.41	106.55	99.68	88.81	78.69	87.88	93.24	100.62	106.39	
110.53	106.70	99.82	88.75	77.37	86.82	92.05	99.53	106.86	
110.89	107.05	100.17	89.23	78.08	87.50	92.76	100.18	107.10	
104.80	102.29	95.95	91.45	81.33	86.62	96.12	96.35	100.72	
108.31	104.45	97.57	86.72	76.60	85.78	91.15	98.53	104.28	
102.54	100.08	93.76	89.42	79.29	84.64	94.24	94.22	98.50	
108.55	104.69	97.81	87.04	77.16	86.34	91.72	99.06	104.52	
108.31	104.45	97.57	86.72	76.60	85.78	91.15	98.53	104.28	
108.55	104.69	97.81	87.04	77.16	86.34	91.72	99.06	104.52	
108.53	104.74	97.87	86.93	77.14	86.97	92.24	99.21	105.59	
108.66	104.87	98.02	87.15	77.54	87.47	92.74	99.59	105.70	
108.53	104.74	97.87	86.93	77.14	86.97	92.24	99.21	105.59	
96.98	94.38	87.91	82.93	73.95	78.53	88.00	88.67	93.70	
99.92	97.33	90.86	85.92	77.49	82.29	91.91	92.11	96.95	
102.97	100.58	94.17	89.92	81.15	86.18	96.11	95.41	100.01	
101.87	99.39	92.96	88.44	79.85	84.83	94.63	94.30	98.96	
100.93	98.43	92.00	87.42	78.66	83.54	93.31	93.10	97.86	
105.62	101.83	94.97	83.98	73.95	83.82	89.07	96.06	102.65	
105.93	102.14	95.27	84.26	74.15	84.01	89.25	96.27	102.97	
105.62	101.83	94.97	83.98	73.95	83.82	89.07	96.06	102.65	
108.85	105.03	98.18	87.50	76.22	85.89	91.16	98.29	104.78	
108.85	105.03	98.18	87.50	76.22	85.89	91.16	98.29	104.78	
114.31	110.50	103.64	92.84	81.38	91.04	96.29	103.50	110.36	
114.11	110.30	103.43	92.48	80.88	90.51	95.72	103.06	110.35	
114.31	110.50	103.64	92.84	81.38	91.04	96.29	103.50	110.36	
108.66	104.87	98.02	87.15	77.54	87.47	92.74	99.59	105.70	
101.87	99.39	92.96	88.44	79.85	84.83	94.63	94.30	98.96	
106.78	102.98	96.12	85.18	75.17	85.10	90.34	97.28	103.77	
102.66	100.16	93.73	89.13	80.57	85.52	95.28	95.06	99.75	
107.70	103.91	97.05	86.12	76.39	86.24	91.50	98.46	104.77	
99.67	97.12	90.66	85.87	77.35	82.20	91.89	91.89	96.69	
105.93	102.14	95.27	84.26	74.15	84.01	89.25	96.27	102.97	
100.93	98.43	92.00	87.42	78.66	83.54	93.31	93.10	97.86	
108.12	104.35	97.49	86.55	74.12	83.98	89.13	96.42	104.24	
103.25	101.02	94.62	90.79	78.33	82.72	92.04	93.12	98.30	
97.51	94.77	88.23	82.62	72.12	75.61	83.13	87.74	93.35	
104.28	102.04	95.64	91.76	79.44	83.89	93.19	94.28	99.42	
97.88	95.41	88.93	84.36	73.53	77.98	86.97	88.69	93.80	
100.78	98.52	92.11	88.20	75.66	79.97	89.11	90.60	95.84	
105.26	101.49	94.63	83.65	71.64	81.34	86.52	93.88	101.50	
108.14	103.71	96.36	84.97	75.76	85.15	91.06	99.25	104.42	
107.96	103.54	96.20	84.85	75.61	85.08	90.98	99.08	104.19	
108.12	104.35	97.49	86.55	74.12	83.98	89.13	96.42	104.24	
108.77	105.02	98.19	87.44	75.09	85.09	90.27	97.32	104.65	
107.96	103.54	96.20	84.85	75.61	85.08	90.98	99.08	104.19	
108.14	103.71	96.36	84.97	75.76	85.15	91.06	99.25	104.42	
111.10	107.29	100.42	89.43	77.72	87.39	92.59	99.92	107.36	
110.34	106.53	99.66	88.65	76.89	86.55	91.75	99.11	106.59	
105.94	100.63	95.70	86.23	77.60	86.16	91.22	98.61	101.81	
106.36	102.61	95.77	85.00	72.53	82.50	87.67	94.78	102.25	
102.12	97.74	90.42	79.07	69.55	79.00	84.89	93.07	98.33	

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
99.96	92.53	80.99	71.96	81.68	87.59	95.12	99.29	94.89	
103.55	96.67	85.47	74.02	83.73	89.02	96.05	102.18	98.37	
103.79	96.90	85.68	74.15	83.86	89.14	96.19	102.42	98.61	
96.35	91.53	81.90	74.77	83.67	88.72	95.19	97.50	92.34	
103.27	96.39	85.27	75.50	84.72	90.09	97.41	102.93	99.07	
103.04	96.15	84.96	74.30	83.65	88.97	96.29	102.46	98.62	
100.98	94.10	83.10	72.54	81.91	87.21	94.57	101.06	97.23	
99.81	93.48	89.03	79.36	84.68	94.25	94.31	98.64	96.15	
95.83	89.43	84.46	74.80	79.92	89.10	90.13	94.68	92.00	
102.53	95.66	84.80	75.09	84.31	89.67	97.02	102.74	98.88	
103.04	96.15	84.96	74.30	83.65	88.97	96.29	102.46	98.62	
103.27	96.39	85.27	75.50	84.72	90.09	97.41	102.93	99.07	
98.20	91.85	87.31	77.61	82.90	92.39	92.65	97.01	94.48	
100.41	93.54	82.68	72.87	82.19	87.54	94.81	100.58	96.73	
96.04	89.72	85.38	75.49	80.89	90.41	90.54	94.79	92.31	
100.65	93.78	83.00	73.38	82.54	87.92	95.28	100.81	96.94	
100.41	93.54	82.68	72.87	82.19	87.54	94.81	100.58	96.73	
100.65	93.78	83.00	73.38	82.54	87.92	95.28	100.81	96.94	
101.80	94.93	83.99	72.08	82.01	87.26	94.17	100.61	96.82	
101.91	95.06	84.20	72.81	82.62	87.91	94.83	100.81	97.01	
101.80	94.93	83.99	72.08	82.01	87.26	94.17	100.61	96.82	
91.00	84.48	79.06	68.30	72.40	81.94	82.71	88.15	85.38	
94.35	87.88	82.92	72.37	77.19	86.72	87.11	91.94	89.31	
97.62	91.22	86.97	76.34	81.45	91.35	90.68	95.19	92.82	
96.49	90.07	85.57	74.87	79.86	89.64	89.36	94.01	91.53	
95.35	88.90	84.24	73.38	78.15	87.89	87.82	92.70	90.14	
98.86	91.99	81.00	68.93	78.70	83.96	91.03	97.63	93.83	
99.18	92.31	81.30	69.14	78.90	84.15	91.25	97.97	94.17	
98.86	91.99	81.00	68.93	78.70	83.96	91.03	97.63	93.83	
100.97	94.10	83.12	73.63	83.30	88.65	95.52	100.31	96.49	
100.97	94.10	83.12	73.63	83.30	88.65	95.52	100.31	96.49	
106.55	99.68	88.60	78.41	88.06	93.40	100.34	105.59	101.77	
106.54	99.66	88.49	77.51	87.17	92.48	99.50	105.33	101.51	
106.55	99.68	88.60	78.41	88.06	93.40	100.34	105.59	101.77	
101.91	95.06	84.20	72.81	82.62	87.91	94.83	100.81	97.01	
96.49	90.07	85.57	74.87	79.86	89.64	89.36	94.01	91.53	
99.98	93.12	82.16	69.88	79.88	85.11	92.02	98.72	94.94	
97.25	90.82	86.24	75.59	80.49	90.29	89.99	94.74	92.24	
100.97	94.11	83.19	71.45	81.25	86.52	93.51	99.80	96.00	
94.13	87.68	82.86	72.21	77.08	86.69	86.89	91.66	89.08	
99.18	92.31	81.30	69.14	78.90	84.15	91.25	97.97	94.17	
95.35	88.90	84.24	73.38	78.15	87.89	87.82	92.70	90.14	
100.45	93.57	82.31	69.46	79.50	84.74	91.57	98.02	94.24	
95.53	88.96	83.15	74.90	80.06	90.18	88.88	93.31	91.09	
90.23	83.53	75.18	67.74	71.98	81.82	81.82	87.20	84.55	
96.65	90.09	84.32	75.97	81.02	91.24	89.72	94.28	92.08	
90.95	84.40	78.31	67.59	71.87	81.79	81.56	86.93	84.32	
93.00	86.42	80.31	72.49	77.57	87.73	86.36	90.87	88.65	
97.70	90.82	79.58	65.70	76.55	81.70	88.00	94.95	91.24	
99.96	92.53	80.99	71.96	81.68	87.59	95.12	99.29	94.89	
99.73	92.31	80.79	71.82	81.57	87.47	94.96	99.05	94.66	
100.45	93.57	82.31	69.46	79.50	84.74	91.57	98.02	94.24	
100.87	94.00	82.85	71.08	81.09	86.37	93.09	98.70	94.92	
99.73	92.31	80.79	71.82	81.57	87.47	94.96	99.05	94.66	
99.96	92.53	80.99	71.96	81.68	87.59	95.12	99.29	94.89	
103.55	96.67	85.47	74.02	83.73	89.02	96.05	102.18	98.37	
102.79	95.90	84.69	73.58	83.19	88.50	95.58	101.53	97.72	
96.23	91.41	81.79	74.73	83.64	88.69	95.14	97.43	92.27	
98.47	91.59	80.42	68.56	78.70	83.96	90.60	96.33	92.56	
93.86	86.43	74.88	63.55	74.37	80.14	87.04	91.81	87.49	

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo
 Toekomstige situatie

Model: Toekomstige situatie 2036
 Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
	87.58	76.29	--	--	--	--	--	--	--
	91.51	80.62	--	--	--	--	--	--	--
	91.75	80.83	--	--	--	--	--	--	--
	87.35	77.96	--	--	--	--	--	--	--
	92.19	81.40	--	--	--	--	--	--	--
	91.75	80.80	--	--	--	--	--	--	--
	90.35	79.33	--	--	--	--	--	--	--
	89.82	85.40	--	--	--	--	--	--	--
	85.60	80.47	--	--	--	--	--	--	--
	92.00	81.16	--	--	--	--	--	--	--
	91.75	80.80	--	--	--	--	--	--	--
	92.19	81.40	--	--	--	--	--	--	--
	88.14	83.59	--	--	--	--	--	--	--
	89.86	79.01	--	--	--	--	--	--	--
	86.00	81.61	--	--	--	--	--	--	--
	90.07	79.27	--	--	--	--	--	--	--
	89.86	79.01	--	--	--	--	--	--	--
	90.07	79.27	--	--	--	--	--	--	--
	89.96	79.02	--	--	--	--	--	--	--
	90.15	79.31	--	--	--	--	--	--	--
	89.96	79.02	--	--	--	--	--	--	--
	78.76	72.83	--	--	--	--	--	--	--
	82.84	77.79	--	--	--	--	--	--	--
	86.43	82.25	--	--	--	--	--	--	--
	85.11	80.59	--	--	--	--	--	--	--
	83.66	78.81	--	--	--	--	--	--	--
	86.96	75.96	--	--	--	--	--	--	--
	87.30	76.27	--	--	--	--	--	--	--
	86.96	75.96	--	--	--	--	--	--	--
	89.66	79.14	--	--	--	--	--	--	--
	89.66	79.14	--	--	--	--	--	--	--
	94.92	84.26	--	--	--	--	--	--	--
	94.65	83.83	--	--	--	--	--	--	--
	94.92	84.26	--	--	--	--	--	--	--
	90.15	79.31	--	--	--	--	--	--	--
	85.11	80.59	--	--	--	--	--	--	--
	88.07	77.07	--	--	--	--	--	--	--
	85.80	81.21	--	--	--	--	--	--	--
	89.14	78.21	--	--	--	--	--	--	--
	82.62	77.73	--	--	--	--	--	--	--
	87.30	76.27	--	--	--	--	--	--	--
	83.66	78.81	--	--	--	--	--	--	--
	87.39	76.45	--	--	--	--	--	--	--
	84.73	80.95	--	--	--	--	--	--	--
	77.95	72.56	--	--	--	--	--	--	--
	85.69	81.93	--	--	--	--	--	--	--
	77.72	72.49	--	--	--	--	--	--	--
	82.27	78.47	--	--	--	--	--	--	--
	84.41	73.44	--	--	--	--	--	--	--
	87.58	76.29	--	--	--	--	--	--	--
	87.36	76.09	--	--	--	--	--	--	--
	87.39	76.45	--	--	--	--	--	--	--
	88.08	77.37	--	--	--	--	--	--	--
	87.36	76.09	--	--	--	--	--	--	--
	87.58	76.29	--	--	--	--	--	--	--
	91.51	80.62	--	--	--	--	--	--	--
	90.85	79.99	--	--	--	--	--	--	--
	87.28	77.89	--	--	--	--	--	--	--
	85.73	74.99	--	--	--	--	--	--	--
	80.20	68.87	--	--	--	--	--	--	--

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
	Kruising Kayersdijk	1
	Kruising Deventerweg	1
	Kruising Deventerweg	1

Onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Toekomstige situatie

Bijlage 2B

Model: Toekomstige situatie 2036
Onderliggend wegennet - Onderliggend wegennet v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
Rotonde	Markeloseweg
Rotonde	Markeloseweg
Rotonde	Fliertweg
Rotonde	Fliertweg
Rotonde	N332
Rotonde	N332

BIJLAGE 3 Rekenresultaten

Geluidbelasting t.g.v. onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Locatie	Adres eerder vastgestelde hogere waarde	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh		Toetswaarde	Toename*	Sprake van reconstructie
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2036			
Locatie Kayersdijk		1_A	1.5			38.05	38.23	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		2_A	1.5			38.39	38.21	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		2_B	4.5			40.10	39.86	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		3_A	1.5			28.45	28.44	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		3_B	4.5			32.65	32.12	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		4_A	1.5			37.20	37.08	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		4_B	4.5			38.62	38.47	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		5_A	1.5			40.01	39.75	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		5_B	4.5			41.84	41.56	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		6_A	1.5			33.57	33.55	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		6_B	4.5			35.97	35.82	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		7_A	1.5			27.84	27.27	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		7_B	4.5			32.13	31.81	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		8_A	1.5			31.76	31.64	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		8_B	4.5			32.70	32.51	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		9_A	1.5			16.17	15.88	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		9_B	4.5			26.45	26.26	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		10_A	1.5			31.99	31.43	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		11_A	1.5			13.33	13.18	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		11_B	4.5			34.09	33.93	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		12_A	1.5			17.24	17.01	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		12_B	4.5			29.46	29.32	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		13_A	1.5			26.81	26.46	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		14_A	1.5			40.06	39.08	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		14_B	4.5			41.40	40.59	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		15_A	1.5			38.62	38.68	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		16_A	1.5			38.13	37.97	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		17_A	1.5			31.01	30.96	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		17_B	4.5			33.40	33.23	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		18_A	1.5			48.56	48.45	48.56	-	nee
Locatie Kayersdijk		19_A	1.5			46.99	46.86	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		20_A	1.5			33.29	33.33	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		20_B	4.5			45.30	45.14	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		21_A	1.5			40.13	39.95	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		21_B	4.5			39.90	39.65	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		22_A	1.5			38.71	38.39	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		22_B	4.5			39.53	39.24	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		23_A	1.5			38.17	37.95	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		24_A	1.5			39.91	39.67	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		25_A	1.5			29.57	29.62	48	-	nee
Locatie Kayersdijk		25_B	4.5			37.81	37.57	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		26_A	1.5			37.08	37.52	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		26_B	4.5			38.74	39.24	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		27_A	1.5			37.12	37.50	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		27_B	4.5			38.62	39.04	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		28_A	1.5			43.77	43.85	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		28_B	4.5			45.01	45.26	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		29_A	1.5			39.23	39.69	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		29_B	4.5			42.75	42.67	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		30_A	1.5			57.52	57.96	57.52	0.44	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		30_B	4.5			58.95	59.44	58.95	0.49	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		31_A	1.5			35.74	35.49	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		31_B	4.5			37.35	37.48	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		32_A	1.5			35.49	35.32	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		32_B	4.5			39.41	39.30	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		33_A	1.5			35.63	34.58	48	-	nee
Locatie N345 Zutphensestraat		33_B	4.5			39.75	38.08	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		34_A	1.5			44.87	45.44	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		34_B	4.5			45.81	46.37	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		35_A	1.5			62.06	62.65	62.06	0.59	nee
Locatie N791 Fliertweg		35_B	4.5			62.66	63.27	62.66	0.61	nee
Locatie N791 Fliertweg		36_A	1.5			59.41	60.20	59.41	0.79	nee
Locatie N791 Fliertweg		36_B	4.5			60.49	61.09	60.49	0.60	nee
Locatie N791 Fliertweg		37_A	1.5			31.97	32.54	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		37_B	4.5			34.25	34.17	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		38_A	1.5			31.95	32.57	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		38_B	4.5			34.60	34.60	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		39_A	1.5			33.34	33.96	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		39_B	4.5			35.17	35.31	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		40_A	1.5			30.33	31.55	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		40_B	4.5			34.84	35.23	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		41_A	1.5			32.36	33.27	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		41_B	4.5			34.94	35.42	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		42_A	1.5			30.52	31.86	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		42_B	4.5			33.04	34.15	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		43_A	1.5			32.67	33.49	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		43_B	4.5			37.62	37.93	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		44_A	1.5			29.65	30.45	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		44_B	4.5			35.97	36.48	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		45_A	1.5			39.13	40.33	48	-	nee
Locatie N791 Fliertweg		45_B	4.5			38.69	40.60	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		46_A	1.5			40.39	40.74	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		47_A	1.5			59.13	59.61	59.13	0.48	nee
Locatie N348 Deventerweg		47_B	4.5			60.59	61.07	60.59	0.48	nee
Locatie N348 Deventerweg		47_C	7.5			61.53	62.01	61.53	0.48	nee
Locatie N348 Deventerweg		47_D	10.5			61.74	62.22	61.74	0.48	nee
Locatie N348 Deventerweg		48_A	1.5			56.94	57.43	56.94	0.49	nee
Locatie N348 Deventerweg		48_B	4.5			58.65	59.15	58.65	0.50	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 27	49_A	1.5			43.24	43.44	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Kletterstraat 27	49_B	4.5	61	60.29	44.19	44.43	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		50_A	1.5			44.55	44.98	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		50_B	4.5			46.31	46.63	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		51_A	1.5			39.26	39.48	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		51_B	4.5			42.60	42.90	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		52_A	1.5			42.89	42.86	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		52_B	4.5			45.56	45.92	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		53_A	1.5			45.58	45.85	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		53_B	4.5			48.22	48.33	48.22	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		54_A	1.5			45.40	45.94	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		54_B	4.5			48.42	48.71	48.42	0.29	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 119	55_A	1.5			50.04	50.56	50.04	0.52	nee

Geluidbelasting t.g.v. onderliggend wegennet A1 Apeldoorn - Azelo

Locatie	Adres eerder vastgestelde hogere waarde	Rekenpunt	Hoogte in [m]	Eerder vastgestelde hogere waarde in [dB(A)]	HW omgezet naar [dB]	Geluidbelasting in [dB] incl. art 110g Wgh			Toename*	Sprake van reconstructie
						Huidig 2017	Toekomst Plan 2036	Toetswaarde		
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 119	55_B	4.5			53.28	53.66	53.28	0.38	nee
Locatie N348 Deventerweg		56_A	1.5			44.48	44.70	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		56_B	4.5			46.06	46.40	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		57_A	1.5			34.87	35.31	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		57_B	4.5			45.72	46.18	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 117	58_A	1.5			57.85	57.52	57.85	-0.33	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 117	58_B	4.5	60	59.32	59.78	59.42	59.32	0.10	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 115	59_A	1.5			58.05	57.72	58.05	-0.33	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 115	59_B	4.5	60	59.31	60.16	59.81	59.31	0.50	nee
Locatie N348 Deventerweg		60_A	1.5			43.84	44.16	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		60_B	4.5			48.41	48.67	48.41	0.26	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 113	61_A	1.5			58.39	57.88	58.39	-0.51	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 113	61_B	4.5	59	58.35	59.70	59.25	58.35	0.90	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 111	62_A	1.5			56.16	55.77	56.16	-0.39	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 111	62_B	4.5	58	57.39	57.63	57.16	57.39	-0.23	nee
Locatie N348 Deventerweg		63_A	1.5			43.27	43.82	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		63_B	4.5			46.94	47.27	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		64_A	1.5			42.71	42.74	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		64_B	4.5			43.93	44.17	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		65_A	1.5			43.22	43.45	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		65_B	4.5			43.55	43.77	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		65_C	7.5			43.75	44.02	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		66_A	1.5			41.90	42.17	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		66_B	4.5			43.36	43.62	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 109	67_A	1.5			63.50	61.67	63.50	-1.83	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 109	67_B	4.5	66	65.38	64.03	62.49	64.03	-1.54	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 107	68_A	1.5			62.88	61.39	62.88	-1.49	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 107	68_B	4.5	66	65.38	63.44	62.21	63.44	-1.23	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 105	69_A	1.5			62.40	61.13	62.40	-1.27	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 105	69_B	4.5	65	64.38	63.00	61.97	63.00	-1.03	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 101	70_A	1.5			61.62	60.91	61.62	-0.71	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 101	70_B	4.5	65	64.38	62.39	61.80	62.39	-0.59	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 99	71_A	1.5			61.46	60.67	61.46	-0.79	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 99	71_B	4.5	65	64.39	62.26	61.63	62.26	-0.63	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 97	72_A	1.5			61.75	60.86	61.75	-0.89	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 97	72_B	4.5	65	64.39	62.41	61.76	62.41	-0.65	nee
Locatie N348 Deventerweg	Braamweg 1	73_A	1.5			53.83	53.95	53.83	0.12	nee
Locatie N348 Deventerweg	Braamweg 1	73_B	4.5	59	58.4	55.79	55.82	55.79	0.03	nee
Locatie N348 Deventerweg		74_A	1.5			49.39	49.60	49.39	0.21	nee
Locatie N348 Deventerweg		74_B	4.5			51.41	51.57	51.41	0.16	nee
Locatie N348 Deventerweg		75_A	1.5			49.02	49.28	49.02	0.26	nee
Locatie N348 Deventerweg		75_B	4.5			50.28	50.64	50.28	0.36	nee
Locatie N348 Deventerweg		76_A	1.5			43.27	43.63	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		76_B	4.5			47.41	47.72	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		77_A	1.5			48.18	48.60	48.18	0.42	nee
Locatie N348 Deventerweg		77_B	4.5			49.98	50.37	49.98	0.39	nee
Locatie N348 Deventerweg		78_A	1.5			48.65	49.39	48.65	0.74	nee
Locatie N348 Deventerweg		78_B	4.5			49.80	50.50	49.80	0.70	nee
Locatie N348 Deventerweg		79_A	1.5			48.34	48.93	48.34	0.59	nee
Locatie N348 Deventerweg		79_B	4.5			50.19	50.87	50.19	0.68	nee
Locatie N348 Deventerweg		80_A	1.5			44.73	45.19	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		80_B	4.5			47.31	47.86	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		81_A	1.5			43.99	44.34	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		81_B	4.5			46.02	46.58	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		82_A	1.5			42.18	42.38	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		82_B	4.5			43.15	43.34	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		83_A	1.5			37.95	38.51	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		83_B	4.5			39.58	40.08	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		84_A	1.5			38.52	39.01	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		84_B	4.5			40.13	40.61	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		85_A	1.5			37.92	38.10	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		85_B	4.5			40.09	40.23	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 50	86_A	1.5			64.42	64.90	64.42	0.48	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 50	86_B	4.5	68	67.38	64.86	65.33	64.86	0.47	nee
Locatie N348 Deventerweg		87_A	1.5			47.27	47.87	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		87_B	4.5			49.81	50.33	49.81	0.52	nee
Locatie N348 Deventerweg		88_A	1.5			48.87	49.81	48.87	0.94	nee
Locatie N348 Deventerweg		88_B	4.5			50.95	51.80	50.95	0.85	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 56	89_A	1.5			59.40	59.88	59.40	0.48	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 56	89_B	4.5	62	61.39	60.60	61.08	60.60	0.48	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 58	90_A	1.5			60.51	61.01	60.51	0.50	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 58	90_B	4.5	65	64.39	61.43	61.92	61.43	0.49	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 60	91_A	1.5			61.69	62.23	61.69	0.54	nee
Locatie N348 Deventerweg	Deventerweg 60	91_B	4.5	65	64.39	62.32	62.86	62.32	0.54	nee
Locatie N348 Deventerweg		92_A	1.5			51.35	52.69	51.35	1.34	nee
Locatie N348 Deventerweg		92_B	4.5			53.21	54.37	53.21	1.16	nee
Locatie N348 Deventerweg		93_A	1.5			43.52	44.20	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		93_B	4.5			44.69	45.41	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		94_A	1.5			42.95	43.63	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg		94_B	4.5			44.35	45.03	48	-	nee
Locatie N348 Deventerweg	Woonwagenterrein	101_A	1.5			47.41	48.20	48	-	nee
Locatie N332		95_A	1.5			47.62	47.85	48	-	nee
Locatie N332		95_B	4.5			49.10	49.31	49.10	0.21	nee
Locatie N332		96_A	1.5			51.10	51.17	51.10	0.07	nee
Locatie N332		96_B	4.5			52.56	52.79	52.56	0.23	nee
Locatie N332		97_A	1.5			42.27	43.00	48	-	nee
Locatie N332		97_B	4.5			46.92	47.23	48	-	nee
Locatie N350 Markeloseweg		98_A	1.5			54.79	55.54	54.79	0.75	nee
Locatie N350 Markeloseweg		99_A	1.5			42.56	42.97	48	-	nee
Locatie N350 Markeloseweg		99_B	4.5			43.92	44.35	48	-	nee
Locatie N350 Markeloseweg		100_A	1.5			54.27	54.76	54.27	0.49	nee
Locatie N350 Markeloseweg		100_B	4.5			56.16	56.65	56.16	0.49	nee

* Toename t.o.v. huidige situatie of eerder vastgestelde hogere waarde. Bij waarden lager dan 48 dB, is de toename weergegeven vanaf 48 dB.