



## **Ontwerp Saneringsbesluit A1 Deventer – Azelo**

Besluittekst

Datum	Mei 2017
Status	Definitief





**Ontwerp Saneringsbesluit A1 Deventer - Azelo**

Vastgesteld op:

De Minister van Infrastructuur en Milieu

mw. drs. M.H. Schultz – van Haegen



## **ONTWERPBESLUIT VASTSTELLEN SANERINGSPLAN**

### *Artikel 1*

Gelet op artikel 11.60, eerste lid, van de Wet milieubeheer stel ik het saneringsplan van mei 2017 "Saneringsplan rijksweg A1 Deventer - Azelo" vast.

### *Artikel 2*

Ik kan instemmen met de in het saneringsplan voorgestelde saneringsmaatregelen, zoals opgenomen in bijlage 1 bij dit besluit.

De uitvoering van de maatregelen zal gelijk oplopen met de uitvoering van de werkzaamheden voor de wegverbreding van de A1 Apeldoorn - Azelo. Aangezien deze werkzaamheden in twee fases worden uitgevoerd, zullen de saneringsmaatregelen in de volgende periodes worden gerealiseerd:

- Tussen de aansluitingen Deventer en Enter tussen 2018 en 2020;
- Tussen de aansluiting Enter en het knooppunt Azelo tussen 2024 en 2028.

### *Artikel 3*

In afwijking van de termijn, genoemd in artikel 11.64, derde lid, van de Wet milieubeheer, voldoet Rijkswaterstaat uiterlijk 31 december 2023 aan de verplichting met betrekking tot het treffen van geluidwerende maatregelen, bedoeld in artikel 11.64, derde lid, Wet milieubeheer.

## **ONTWERPBESLUIT VERLAGING GELUIDPRODUCTIEPLAFONDS**

### *Artikel 4*

Gelet op artikel 11.63, eerste lid, en artikel 11.28 van de Wet milieubeheer besluit ik tot verlaging van geluidproductieplafonds op de referentiepunten, gelegen langs de A1 in het gebied tussen aansluiting Deventer-Oost en knooppunt Azelo. De geluidproductieplafonds worden gewijzigd, zoals opgenomen in bijlage 2 bij dit besluit.

### *Artikel 5*

Gelet op artikel 11.63, derde lid, van de Wet milieubeheer wordt de werking van artikel 4 opgeschort gedurende de in artikel 2 genoemde termijn, of tot de dag dat ik heb medegedeeld dat de in bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit genoemde maatregelen ten genoegen van het bevoegd gezag zijn getroffen.

## **WETTELIJK KADER**

Ingevolge artikel 11.19 van de Wet milieubeheer bevinden zich aan weerszijde van een weg of spoorweg referentiepunten. Op deze referentiepunten geldt een geluidproductieplafond, boven welke waarde de geluidproductie van de weg of spoorweg niet mag uitkomen.

Ingevolge artikel 11.56 moet de beheerder van een weg of spoorweg waarvoor geluidproductieplafonds gelden voor 31 december 2020 de minister verzoeken een saneringsplan vast te stellen. Het derde lid bevat de minimale eisen waaraan het verzoek

moet voldoen, welke zijn aangevuld in artikel 39 van het Besluit geluid milieubeheer. Op grond van artikel 11.60, eerste lid, wordt het saneringsplan vastgesteld door de Minister.

Het vast te stellen saneringsplan heeft betrekking op saneringsobjecten. De saneringsobjecten staan omschreven in artikel 11.57, eerste lid van de Wet milieubeheer en omvatten 3 categorieën:

1. Woningen en andere geluidsgevoelige objecten die op grond van artikel 88 van de Wet geluidhinder, zoals dat luidde voor 1 januari 2007, of artikel 4.17 van het Besluit geluidhinder tijdig bij de Minister zijn gemeld, voor zover deze nog niet zijn gesaneerd, en de geluidsbelasting bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds vanwege een weg hoger is dan 60 dB (Wet geluidhinder-saneringswoningen).
2. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege een weg bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 65 dB (NoMo-woningen).
3. Woningen en in een bestemmingsplan opgenomen ligplaatsen voor woonschepen en standplaatsen voor woonwagens, waarvan de geluidsbelasting vanwege bij algemene maatregel van bestuur genoemde delen van wegen bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds hoger is dan 55 dB (Grote groei gevallen).

In het saneringsplan wordt er ingevolge artikel 11.59 Wet milieubeheer naar gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels van woningen vanwege wegen te beperken tot 60 dB. Bij saneringsobjecten die behoren tot de derde categorie geldt dat ernaar wordt gestreefd om met de inzet van doelmatige maatregelen de geluidsbelasting op de gevels 5 dB te reduceren ten opzichte van de geluidsbelasting bij geheel benut geluidproductieplafond, eventueel dus ook beneden de streefwaarde van 60 dB voor de saneringsobjecten van de eerste en tweede categorie. Een woning of een in een bestemmingsplan opgenomen ligplaats voor een woonschip of standplaats voor een woonwagen kan overigens binnen meer dan één categorie saneringsobjecten vallen. In dat geval is de laagst geldende streefwaarde op grond van de toepasselijke categorieën van toepassing.

Ingevolge artikel 11.61 geeft de Minister aan binnen hoeveel tijd na het onherroepelijk worden van het saneringsplan de saneringsmaatregelen uit het saneringsplan getroffen moeten worden. Als de saneringsmaatregelen leiden tot een verlaging van de geluidsbelasting op de betrokken saneringsobjecten, worden de geluidproductieplafonds ingevolge artikel 11.63, eerste lid, Wet milieubeheer verlaagd overeenkomstig het geluideffect van die maatregelen, zodra deze daadwerkelijk zijn getroffen.

Mochten er na vaststelling van het saneringsplan en eventueel verlaging van de geluidproductieplafonds nog saneringsobjecten zijn die vanwege een weg een hogere geluidsbelasting ondervinden dan 60 dB, en de binnenwaarde wordt overschreden, stelt de beheerder ingevolge artikel 11.64 Wet milieubeheer na het onherroepelijk worden van het

saneringsplan en het GPP-verlagingsbesluit een onderzoek in naar de geluidwering van de gevels van het betreffende object, en treft hieraan geluidwerende maatregelen wanneer de binnenwaarde wordt overschreden.

De saneringsobjecten die ook na uitvoering van de saneringsmaatregelen en een verlaging van het geluidproductieplafond belastingen kunnen ondervinden van meer dan de maximale waarde (65 dB als het een weg betreft), worden op grond van artikel 11.65 geregistreerd in het kadaster.

### **SPECIFIEKE TOELICHTING OP DIT BESLUIT**

Het "Saneringsplan A1 Deventer – Azelo" loopt vooruit op de overige sanering binnen het MJPG, omdat dit tegelijkertijd met het Ontwerp-Tracébesluit/Milieu-effectrapport (OTB/MER) A1 Apeldoorn – Azelo is opgepakt. Na wijzigen van de weg en het treffen van bronmaatregelen in het kader OTB/MER A1 Apeldoorn - Azelo zal een deel van de geluidproductieplafonds niet worden gewijzigd. Deze wegvakken zullen, conform eisen van de Wet milieubeheer, worden afgehandeld middels een autonoom saneringsplan dat tegelijkertijd met het voornoemde Ontwerp-Tracébesluit in procedure zal worden gebracht.

De genoemde (autonome) sanering heeft betrekking op de weggedeelten van de A1 tussen de volgende kilometeringen:

- o km. 108,40 en km. 141,04.

Voor de sanering van de A1 is een gedetailleerd akoestisch onderzoek op woningniveau uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat bij 49 saneringsobjecten de wettelijke streefwaarden voor de geluidbelasting op de gevel worden overschreden bij volledige benutting van de geldende geluidproductieplafonds. Bij deze saneringsobjecten is de sanering ook nog niet eerder afgehandeld. Onderzocht is of de toekomstige geluidbelasting met doelmatige maatregelen kan worden teruggebracht tot de streefwaarden of zoveel mogelijk kan worden beperkt.

De te treffen geluidmaatregelen (zie bijlage 1) zorgen ervoor dat bij 3 van de 49 saneringsobjecten de sanering wordt opgelost. Voor 46 saneringsobjecten resteert een overschrijding van de grenswaarde en is (na het onherroepelijk worden van dit Besluit) een onderzoek nodig naar de binnenwaarde.

Op 20 saneringsobjecten blijft na uitvoering van het saneringsplan een hogere geluidbelasting dan 65 dB heersen bij volledige benutting van het verlaagde geluidproductieplafond. Deze objecten dienen ter registratie aangeboden te worden aan het Kadaster.



### ***Akoestisch onderzoek***

Ik kan instemmen met de resultaten van het akoestisch onderzoek, zoals vermeld in het akoestisch onderzoek Saneringsplan A1 Deventer - Azelo van mei 2017. Ik heb het akoestisch onderzoek getoetst op de volgende uitgangspunten:

- *Uitgangspunt 1 (Afbakening onderzoeksgebied)*  
Het onderzoeksgebied omvat saneringsobjecten die niet eerder in een saneringsplan zijn opgenomen, dan wel niet zijn opgenomen als gekoppeld te saneren project in het Ontwerp-Tracébesluit/Milieueffectrapport (OTB/MER) A1 Apeldoorn-Azelo. Het betreft saneringsobjecten op grond van artikel 11.57, eerste lid, onderdeel a en b, van de Wet milieubeheer.
- *Uitgangspunt 2 (Toepassing DMC)*  
Uit het akoestisch onderzoek volgen zowel doelmatige bronmaatregelen, als overdrachtsmaatregelen. De bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen worden getroffen in het kader van de realisatie van het OTB/MER A1 Apeldoorn -Azelo. De geluidproductieplafonds worden verlaagd, met het effect van de in het saneringsplan opgenomen maatregelen.
- *Uitgangspunt 3 (Registerbrongegevens)*  
Uitgangspunt van het akoestisch onderzoek zijn de gegevens uit het geluidregister van september 2016. Er hebben ten opzichte van die versie van het geluidregister geen wijzigingen aan de weg plaatsgevonden die hebben geleid tot een wijziging van het geluidregister waarmee in het akoestisch onderzoek rekening mee gehouden dient te worden.
- *Uitgangspunt 4 (Te treffen saneringsmaatregelen, stedenbouwkundige bezwaren e.d)*  
De geluidschermen zijn tot stand gekomen in een integraal ruimtelijk inpassingsproces waarbij niet alleen de financiële doelmatigheid volgens het Doelmatigheidscriterium is meegenomen maar tevens ontwerptechnische, landschappelijke, verkeerskundige en vormgevingsaspecten zijn betrokken. In dit proces is reeds rekening gehouden met mogelijke bezwaren van technische, stedenbouwkundige, verkeerskundige en landschappelijke aard.

### *Overweging met betrekking tot gevelmaatregelen*

Na het treffen van de maatregelen in het saneringsplan blijven 46 saneringsobjecten over met een geluidbelasting hoger dan 60 dB. Er komen derhalve in het kader van dit saneringsplan, gelet op artikel 11.64 van de Wet milieubeheer, woningen in aanmerking voor gevelisolatieonderzoek.

### **Zienswijze**

De Minister van Infrastructuur en Milieu zendt het Ontwerp-Saneringsbesluit, inclusief saneringsplan en bijbehorend akoestisch onderzoek, toe aan de betrokken bestuursorganen.

Gedurende zes weken, met ingang van de dag na de dag van terinzagelegging, kan eenieder zijn zienswijzen naar voren brengen op het Ontwerp-Saneringsbesluit A1 Deventer - Azelo.

Uw schriftelijke reactie kunt u zenden aan:

*Directie Participatie*

*Ontwerp-Saneringsbesluit A1 Deventer - Azelo*

*Postbus 30316*

*2500 GH Den Haag*

U kunt uw zienswijze ook kenbaar maken via internet door het online invullen van een reactieformulier. Dit kan via de site [www.platformparticipatie.nl](http://www.platformparticipatie.nl)

Naast het geven van een schriftelijke reactie kan men zijn visie op het Ontwerp-Saneringsbesluit ook mondeling naar voren brengen. Hiertoe worden op nader te bepalen locaties, tijdens de periode van terinzagelegging, informatiebijeenkomsten gehouden.

De data en locaties van de terinzagelegging van het Ontwerp-Saneringsbesluit A1 Deventer - Azelo, en van de voornoemde bijeenkomsten, worden bekend gemaakt door middel van advertenties in de digitale Staatscourant, in enkele dagbladen en in regionale huis-aan-huisbladen.

Het Ontwerp-Saneringsbesluit ligt ter inzage op de volgende locaties:

- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Arnhem
- Ministerie Infrastructuur en Milieu, Den Haag
- Gemeenten Deventer, Lochem, Wierden, Rijssen-Holtten, Hof van Twente en Almelo
- Provinciehuis provincie Overijssel

Ingevolge artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht kan geen beroep bij de bestuursrechter worden ingesteld tegen het Saneringsbesluit door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijze heeft ingediend tegen het Ontwerp-Saneringsbesluit A1 Deventer - Azelo.

## Bijlage 1 – Te treffen geluidbeperkende maatregelen

Deze bijlage behoort bij artikel 2 van het ontwerpbesluit vaststellen saneringsplan A1 Deventer - Azelo en verlaging geluidproductieplafonds op referentiepunten.

De in artikel 2 bedoelde maatregelen zijn opgenomen in de onderstaande tabellen.

Tabel 2.1 Voorgestelde bronmaatregelen A1

Locatie	Type maatregel	Km van	Km tot	Lengte (m)
Gorsseweg, Deventer	Vervangen wegdek door tweelaags ZOAB	111,300	112,210	910
Marsdijk, Deventer	Vervangen wegdek door tweelaags ZOAB	112,880	113,915	1.035
Koekoeksweg, Deventer	Vervangen wegdek door tweelaags ZOAB	115,740	116,240	500
<b>Beusebergerweg, Holten</b>	Vervangen wegdek door tweelaags ZOAB	121,120	121,520	400
<b>Markeloseweg, Holten</b>	Vervangen wegdek door tweelaags ZOAB	124,000	124,400	400
Eisenerbroekweg, Wierden	Vervangen wegdek door tweelaags ZOAB	130,330	132,160	1.830
Kartelaarsdijk, Wierden	Vervangen wegdek door tweelaags ZOAB	134,380	134,880	500

Tabel 2.2 Voorgestelde geluidschermen A1

Locatie	Locatie	Hoogte	Van km	Tot km	Lengte
Beekwal, Deventer	Zuidzijde A1	3 meter	114,880	115,030	150m
Tolweg 16, Rijssen-Holten	Zuidzijde A1	2 meter	119,015	119,110	95m
<b>Tolweg 12, Rijssen-Holten</b>	Zuidzijde A1	2 meter	119,325	119,420	95m

De genoemde geluidschermen zijn aan de wegzijde absorberend uitgevoerd.

**Bijlage 2 – Te wijzigen geluidproductieplafonds**

Deze bijlage behoort bij artikel 4 van het ontwerpbesluit vaststellen saneringsplan A1 Deventer - Azelo en verlaging geluidproductieplafonds op referentiepunten.

Op de hieronder vermelde 253 referentiepunten, gelegen langs rijksweg A1 in het gebied tussen aansluiting Deventer en het knooppunt Azelo, is ingevolge artikel 11.63 jo. artikel 11.28, eerste lid van de Wet milieubeheer de daarbij genoemde waarde vastgesteld als gewijzigd geluidproductieplafond.

*Te wijzigen geluidproductieplafonds*

Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
48776	238441.6	478469.5	69.2	69.1
48777	238346.7	478438.1	68.7	68.6
48778	238251.7	478406.6	68.8	68.7
48779	238156.9	478375.0	69.0	68.6
48780	238061.9	478343.7	68.7	67.0
48781	237966.8	478312.7	68.7	66.7
48782	237871.7	478281.6	68.5	66.5
48783	237776.6	478250.6	68.1	66.2
48784	237680.4	478223.6	67.8	66.4
48785	237583.6	478198.3	68.3	68.0
48786	237486.9	478172.6	68.7	68.6
48787	237389.6	478149.6	68.7	68.6
48795	236597.5	478043.9	69.1	69.0
48797	236397.5	478039.0	59.4	59.3
48798	236297.5	478038.5	59.4	59.3
48799	236197.5	478039.0	60.6	60.4
48800	236097.6	478044.0	62.4	62.3
48804	235698.3	478069.0	68.6	68.4
48805	235598.4	478074.1	68.1	67.6
48806	235498.5	478078.2	69.6	67.7
48807	235398.5	478081.5	69.9	67.5
48808	235298.5	478081.9	68.7	66.4
48809	235198.7	478084.6	68.2	65.9
48810	235099.1	478093.2	67.8	65.6
48811	235001.5	478114.7	66.3	64.0
48812	234904.0	478135.4	65.2	62.7
48813	234805.4	478121.1	66.1	63.6
48814	234707.1	478102.8	66.3	64.1
48815	234613.3	478068.1	67.9	65.9
48816	234517.7	478039.4	69.1	67.1

Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
48817	234420.2	478017.0	69.8	67.6
48818	234321.7	477999.9	70.0	67.5
48819	234223.2	477982.7	69.8	67.4
48820	234125.2	477963.1	69.5	67.2
48821	234026.7	477946.0	69.1	66.8
48822	233927.5	477932.9	68.6	66.5
48823	233828.1	477922.5	67.9	66.0
48824	233728.2	477918.5	67.5	66.5
48825	233628.2	477920.4	67.3	67.0
48826	233528.3	477924.9	66.7	66.5
48827	233428.8	477935.2	66.4	66.3
48829	233231.0	477964.9	66.9	66.8
48839	232238.9	477968.4	68.0	67.9
48878	228811.9	476225.9	69.4	69.3
48881	228583.4	476031.5	69.3	69.2
48882	228504.1	475970.6	69.1	69.0
48883	228424.9	475909.5	69.3	69.1
48884	228342.0	475853.8	68.7	67.9
48885	228249.9	475817.0	66.3	64.9
48886	228150.2	475811.4	63.4	62.3
48887	228051.9	475797.0	62.1	61.3
48888	227966.8	475744.7	61.5	60.9
48889	227886.2	475685.4	60.7	60.3
48890	227833.6	475609.4	60.2	59.9
48891	227875.8	475523.9	65.9	65.8
48905	226745.2	474716.4	69.1	69.0
48910	226296.7	474497.6	68.9	68.8
48912	226213.1	474466.0	68.8	68.7
48914	226029.6	474407.4	69.7	69.5
48915	225933.2	474381.2	69.3	68.6
48916	225835.8	474358.5	69.7	67.8
48917	225737.6	474339.3	69.7	67.6
48918	225639.3	474321.1	69.8	67.8
48919	225540.7	474304.3	69.7	68.6
48920	225441.9	474288.8	69.6	69.4
48921	225343.1	474273.3	70.1	70.0
48944	223124.6	473772.4	69.8	69.7
48962	221340.9	473618.7	69.1	69.0
48964	221149.0	473606.3	69.5	69.4
48967	220880.1	473578.7	69.6	69.5

Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
48968	220781.1	473564.9	69.6	69.2
48969	220682.5	473548.1	69.5	67.8
48970	220584.0	473530.8	70.0	68.1
48971	220485.6	473512.8	69.3	67.3
48972	220387.1	473495.2	69.7	67.7
48973	220288.7	473477.7	69.8	68.1
48974	220190.1	473460.6	70.0	69.7
48975	220091.6	473443.6	70.1	70.0
48980	219599.4	473355.2	71.0	70.9
48981	219500.9	473337.7	71.6	71.5
48986	219006.2	473265.6	70.7	70.6
48989	218706.9	473246.9	69.8	69.7
48990	218606.9	473245.4	69.4	69.3
48991	218506.9	473245.7	69.0	68.6
48992	218407.2	473253.5	68.0	66.5
48993	218317.3	473286.7	65.6	63.9
48995	218194.6	473273.8	66.1	64.2
48996	218104.2	473245.5	68.6	66.5
48997	218004.2	473244.3	68.7	66.6
48998	217904.2	473243.6	69.6	67.5
48999	217804.2	473242.3	69.4	67.2
49000	217704.2	473241.5	69.6	67.4
49001	217604.2	473241.4	69.5	67.4
49002	217504.2	473241.0	69.6	67.6
49003	217404.1	473240.8	69.7	68.9
49004	217304.1	473240.6	69.7	69.4
49005	217204.1	473240.6	69.6	69.4
49006	217104.1	473240.7	69.4	69.3
49007	217004.1	473240.8	69.4	69.3
49008	216904.1	473241.0	69.3	69.1
49009	216804.1	473241.1	69.7	69.2
49010	216704.0	473241.2	70.1	68.3
49011	216604.0	473241.4	70.6	68.3
49012	216504.0	473241.5	70.9	68.4
49013	216404.0	473239.1	70.6	68.2
49014	216304.1	473233.8	70.9	68.4
49015	216204.3	473228.5	70.9	68.6
49016	216104.6	473219.9	70.5	68.2
49017	216005.2	473209.1	70.6	68.3
49018	215906.0	473196.1	70.9	68.8

Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
49019	215807.0	473182.3	70.9	70.1
49020	215708.2	473166.6	70.6	70.4
49021	215609.9	473148.6	70.4	70.3
49170	215462.2	472986.8	70.0	69.9
49171	215560.2	473007.1	70.0	69.9
49172	215658.4	473025.8	70.2	70.1
49173	215756.9	473043.6	70.5	70.3
49174	215855.8	473058.8	70.8	69.5
49175	215955.0	473071.0	70.7	68.5
49176	216054.3	473083.4	70.7	68.3
49177	216153.8	473093.5	70.8	68.6
49178	216253.6	473099.9	70.6	68.2
49179	216353.5	473106.0	70.6	68.1
49180	216453.5	473107.6	70.5	68.0
49181	216553.5	473108.1	70.5	68.1
49182	216653.6	473108.5	70.0	67.9
49183	216753.6	473108.9	69.5	68.5
49184	216853.6	473109.7	69.4	69.1
49185	216953.7	473110.5	69.3	69.1
49186	217053.7	473110.6	69.3	69.2
49187	217153.7	473111.0	69.3	69.2
49188	217253.8	473111.4	69.3	69.2
49189	217353.6	473107.7	68.9	68.5
49190	217452.7	473094.9	68.1	66.6
49191	217541.6	473051.7	64.8	63.1
49192	217617.7	472986.7	62.2	60.6
49193	217703.9	472938.7	60.6	59.1
49194	217803.0	472940.8	60.7	59.1
49195	217894.9	472979.8	61.5	59.8
49196	217956.1	473047.9	63.8	61.9
49197	218011.0	473109.7	68.5	66.4
49198	218111.1	473110.2	69.1	66.9
49199	218211.1	473111.2	68.7	66.7
49200	218311.1	473111.5	68.7	66.8
49201	218411.2	473111.5	68.7	67.2
49202	218511.2	473111.5	69.0	68.7
49203	218611.3	473111.5	69.1	69.0
49205	218811.2	473118.8	69.9	69.8
49208	219110.1	473145.3	70.3	70.2
49210	219308.3	473172.0	70.7	70.5

Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
49211	219406.9	473189.0	70.6	69.2
49212	219505.4	473206.8	71.2	65.5
49213	219603.8	473224.6	70.9	70.2
49214	219702.3	473242.2	70.4	70.3
49216	219899.2	473277.7	70.2	70.1
49217	219997.7	473295.3	69.9	69.8
49218	220096.3	473311.7	69.5	69.4
49219	220195.0	473328.1	69.6	69.3
49220	220293.5	473345.6	69.1	67.7
49221	220392.0	473363.3	69.1	67.1
49222	220490.5	473380.9	68.7	66.7
49223	220589.0	473398.4	69.0	67.1
49224	220687.3	473416.5	69.0	67.3
49225	220785.9	473433.4	68.9	68.4
49226	220884.9	473448.1	69.2	69.0
49227	220984.2	473460.3	69.2	69.1
49228	221083.7	473470.2	68.9	68.8
49230	221283.3	473483.7	68.8	68.7
49232	221483.3	473489.5	68.8	68.7
49252	223423.1	473720.5	68.9	68.7
49253	223519.5	473747.1	68.3	66.3
49254	223615.8	473774.0	69.0	68.1
49255	223713.5	473795.4	68.4	68.2
49256	223811.7	473814.2	67.2	65.1
49257	223910.6	473824.8	63.7	62.0
49258	224009.9	473813.2	60.3	59.7
49259	224106.7	473825.1	58.8	58.7
49270	225158.9	474110.7	69.4	69.3
49271	225257.7	474126.8	69.3	69.2
49272	225356.3	474143.6	69.0	68.9
49273	225455.0	474159.5	69.4	69.2
49274	225553.8	474175.5	69.4	68.4
49275	225652.5	474192.0	69.3	67.5
49276	225750.8	474210.1	69.5	67.4
49277	225849.0	474229.4	69.5	67.6
49278	225946.7	474251.0	69.6	68.6
49279	226044.2	474272.7	69.2	69.0
49280	226135.0	474300.5	69.0	68.9
49281	226213.0	474327.3	69.2	69.1
49300	227834.6	475188.9	62.3	62.2



Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
49301	227927.6	475222.1	61.5	61.3
49302	228009.6	475279.5	61.6	61.5
49303	228090.8	475337.7	60.7	60.4
49304	228075.5	475424.5	62.8	62.3
49305	228095.5	475506.2	67.3	66.3
49306	228176.7	475564.6	68.0	66.3
49307	228257.8	475623.1	68.3	66.5
49308	228339.0	475681.6	68.5	66.8
49309	228420.0	475740.3	69.0	68.2
49310	228500.3	475800.0	69.1	68.9
49311	228579.3	475861.3	69.0	68.9
49313	228734.0	475988.1	69.2	69.1
49324	229608.6	476652.6	66.8	66.7
49358	232725.6	477891.5	66.4	66.3
49363	233222.0	477836.6	66.9	66.8
49364	233320.6	477819.8	67.2	67.1
49365	233419.6	477805.3	66.4	66.3
49366	233519.1	477795.1	67.3	67.1
49367	233618.9	477789.7	67.1	66.8
49368	233718.9	477787.5	67.3	66.5
49369	233818.9	477790.9	67.3	65.6
49370	233918.5	477799.5	68.0	66.0
49371	234017.8	477812.2	68.8	66.7
49372	234116.7	477827.0	69.2	66.9
49373	234215.3	477843.8	69.6	67.2
49374	234313.6	477862.5	69.9	67.5
49375	234412.2	477879.0	69.8	67.6
49376	234512.2	477879.1	68.6	66.6
49377	234611.8	477870.3	67.2	65.1
49378	234709.8	477850.6	65.8	63.6
49379	234809.0	477850.3	65.2	62.9
49380	234906.7	477871.3	65.6	63.0
49381	235003.9	477894.6	66.2	63.8
49382	235101.4	477917.0	67.1	64.7
49383	235199.6	477935.4	67.7	65.4
49384	235299.3	477944.3	68.5	66.2
49385	235399.2	477944.5	69.6	67.3
49386	235499.2	477943.2	69.6	67.7
49387	235599.2	477941.5	69.6	69.1
49388	235699.2	477937.7	69.5	69.3

Referentiepunt	X-coördinaat	Y-coördinaat	Geldend GPP [dB]	Gewijzigd GPP [dB]
49389	235799.0	477931.7	69.7	69.6
49392	236098.5	477912.4	68.6	68.5
49393	236198.5	477908.1	61.9	61.8
49394	236298.5	477906.5	59.5	59.3
49395	236398.5	477907.8	59.0	58.9
49396	236498.5	477909.5	60.8	60.7
49397	236598.5	477912.7	66.4	66.3
49403	237194.2	477981.9	68.4	68.3
49405	237390.9	478018.6	68.6	68.5
49406	237488.6	478039.9	68.4	68.3
49407	237585.5	478064.6	68.3	68.2
49408	237682.4	478089.4	68.0	67.0
49409	237778.7	478116.5	67.8	66.1
49410	237874.1	478146.6	67.9	66.0
49411	237969.1	478178.0	68.2	66.2
49412	238063.9	478209.9	68.6	66.7
49413	238158.9	478241.2	68.6	67.7
49414	238253.9	478272.6	68.6	68.4
49415	238348.9	478304.0	68.7	68.6
49416	238443.7	478335.8	68.0	67.9
49423	239108.7	478555.2	68.8	68.7
58114	214099.2	472819.4	69.7	69.6