

Onderzoek luchtkwaliteit MER Energiecampus
Leeuwarden

Rapport 21610040.R02a

Onderzoek luchtkwaliteit MER Energiecampus
Leeuwarden

Rapport 21610040.R02a

Paterswoldseweg 808
Postbus 8069
9702 KB Groningen

T 050 525 09 92
F 050 525 90 81
E info@wnpri.nl
I www.wnpri.nl

Wijnia-Noorman-Partners B.V.
kvk 02042874
BTW NL008482627.B01

directie
mw. dr. R.F. Noorman

NL^{LID}INGENIEURS

ISO 9001 gecertificeerd

Opdrachtgever: Sweco Nederland B.V.
Rozenburglaan 11
9727 DL GRONINGEN

24 maart 2017

BG/HW



INHOUD	BLAD
1. INLEIDING	4
2. SITUATIE EN BESCHRIJVING	4
2.1 Algemeen	4
2.2 Uitgangspunten bestemmingsplan	5
2.3 Woon- en verblijfsbestemmingen	6
3. WETTELIJK KADER	7
3.1 Algemeen	7
3.2 Normering Wet milieubeheer	7
3.3 Niet in betekende mate bijdragen (NIBM)	8
3.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	9
3.5 Activiteitenbesluit milieubeheer	9
4. REKENMETHODE	10
5. WEGVERKEER	11
5.1 Intensiteiten wegverkeer	11
5.2 Bijdrage wegverkeer	12
6. LUCHTEMISSIES PLANGEBIED	12
6.1 Algemeen	12
6.2 Emissiefactoren	13
6.3 Emissiebronnen	13
7. BEREKENINGSRESULTATEN	15
7.1 Jaargemiddelde concentraties	15
7.2 Contouren	16
7.3 Uurgemiddelde concentratie NO ₂	16
7.4 24-uurgemiddelde concentratie PM ₁₀	16
7.5 Voorkeursvariant	17
8. CONCLUSIE	17

FIGUREN

- 1 Overzicht van de ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving
- 2 Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen en receptorpunten wegverkeer
- 3 Overzicht van het rekenmodel en de receptorpunten plangebied



- 4 Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen (basisvariant)
- 5 Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen (maximale variant)
- 6 Contouren concentratie NO₂ (µg/m³) inclusief achtergrond (basisvariant)
- 7 Contouren concentratie fijn stof (µg/m³) inclusief achtergrond (basisvariant)
- 8 Contouren concentratie NO₂ (µg/m³) inclusief achtergrond (maximale variant)
- 9 Contouren concentratie fijn stof (µg/m³) inclusief achtergrond (maximale variant)

BIJLAGEN

- 1 Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen wegverkeer
- 2 Berekeningsresultaten wegverkeer
- 3 Berekende emissie van stikstofoxiden (bron: uitvoerrapport Aerius).
- 4 Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen plangebied
- 5 Berekeningsresultaten stikstofdioxide (basisvariant, 2030)
- 6 Berekeningsresultaten fijn stof (basisvariant, 2030)
- 7 Berekeningsresultaten stikstofdioxide (maximale variant, 2030)
- 8 Berekeningsresultaten fijn stof (maximale variant, 2030)

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem/haar worden gebruikt voor het doel waarvoor het is opgesteld. Niets uit dit document mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever en/of van WNP raadgevende ingenieurs. Kwaliteit en verbetering van product en proces zijn bij WNP raadgevende ingenieurs gewaarborgd middels een kwaliteitsmanagementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001:2015.



1. INLEIDING

In opdracht van Sweco Nederland bv is ten behoeve van een gecombineerde project-m.e.r./plan-m.e.r.-procedure voor de nieuw te realiseren ‘Energiecampus Leeuwarden’ een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit in de omgeving van het plangebied vanwege industrie en wegverkeer.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de invloed van de voor het plangebied beoogde ontwikkeling (realisatie ‘Energiecampus Leeuwarden’) op de luchtkwaliteit in het (prognose) jaar 2030. Dit ter bepaling van de luchtkwaliteit ten opzichte van de situatie met autonome ontwikkeling. Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit is met name de bijdrage van fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) en stikstofdioxide (NO₂) naar de omgeving relevant¹.

De berekende immissieconcentraties worden getoetst aan de grenswaarden als gegeven in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. De luchtkwaliteit vanwege de activiteiten binnen het plangebied is berekend voor een basisalternatief en een maximaal alternatief. In overleg met de opdrachtgever en de gemeente Leeuwarden is een voorkeursvariant gedefinieerd.

De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu V4.21, module Stacks+, dat is gebaseerd op het Nieuw Nationaal Model. Bij de nadere uitwerking is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever en de gemeente Leeuwarden verstrekte gegevens.

2. SITUATIE EN BESCHRIJVING

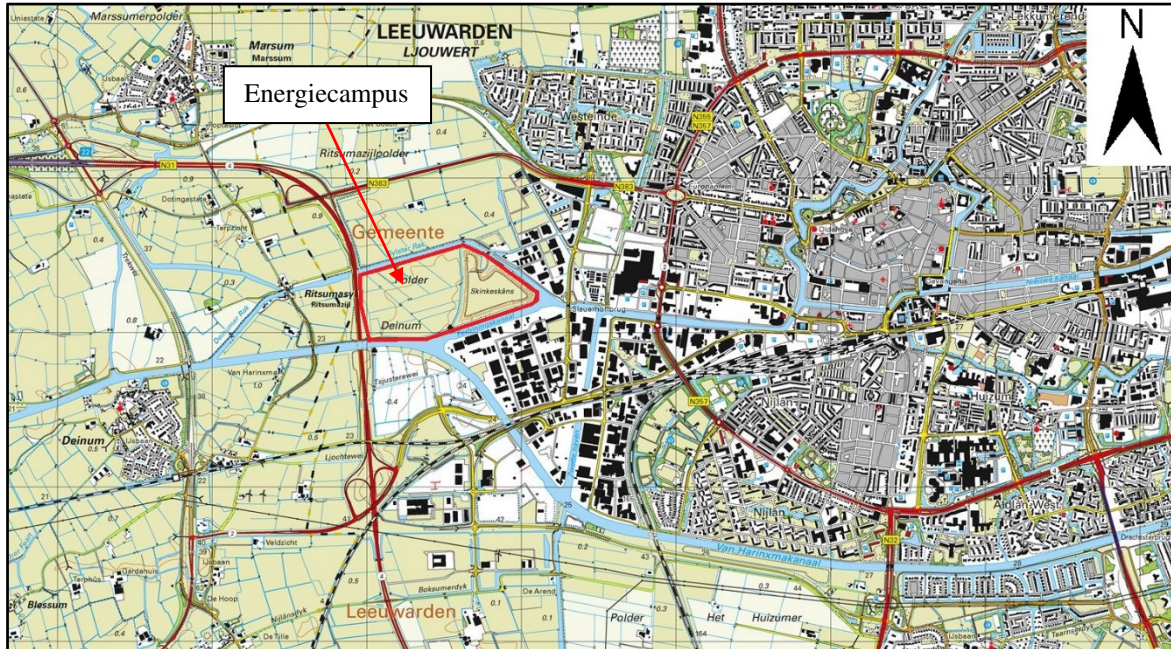
2.1 Algemeen

De Energiecampus Leeuwarden is een initiatief van de combinatie Skinkeskans vof en wordt gerealiseerd op de oostelijke helft van het eiland Ritsumasyt en de voormalige stortplaats Schenkenschans.

Het plangebied krijgt een omvang van circa 48 hectare (inclusief een groene zone) en wordt begrensd door de N31 (“de Haak om Leeuwarden”) en de vaarwegen Van Harinxmakanaal en het Sylsterrak. Dit gebied is in de Intergemeentelijke Structuurvisie Nieuw Stroomland en de daaraan ten grondslag liggende plan-m.e.r. en locatieonderzoek gekozen als voorkeurslocatie. Een overzicht van de ligging van het plangebied is weergegeven in afbeelding 1. In figuur 1 is een ontwerp van het plangebied gegeven (ontwerp plankaart) gegeven.

¹ De achtergrondconcentraties van SO₂, lood, benzeen en CO zijn relatief laag. Voor deze stoffen geldt dat alleen bedrijven met hoge emissies lokaal voor problemen kunnen zorgen. Voorbeelden hiervan zijn raffinaderijen, energiecentrales, loodsmelterijen e.d. In dit verband wordt ook verwezen naar de uitspraak van de Afdeling Bestuursrecht-spraak Raad van State d.d. 09-02-2005, nr. 200400323/1 (Amsterdam).

Afbeelding 1: Ligging plangebied



De Energiecampus wordt een combinatie van enerzijds een duurzaam bedrijventerrein voor activiteiten op het gebied van energieopwekking, duurzame bedrijvigheid, waterbeheer en hergebruik van reststromen en anderzijds een recreatie- en innovatiepark. Het park wordt ruimtelijk en landschappelijk zorgvuldig ingepast. De aanwezige, gesloten en afgedekte vuilstort wordt ingericht met kleinschalige recreatieve en educatieve activiteiten en een innovatief, lichtgewicht kantoorgebouw.

Voor het opwekken van energie wordt gedacht aan zonne-energie, biomassavergisting, geothermie, Warmte-Koude Opslag (WKO) en het benutten van restwarmte. Daarnaast moet ruimte beschikbaar zijn voor het ontwikkelen / implementeren van nieuwe technieken. De exacte invulling van (de activiteiten in) het plan is nog niet bepaald. Wel concreet is de realisatie van een haven met een loswal voor de binnenscheepvaart. Vanwege de aanleg van de haven is sprake van een besluit-m.e.r.-plicht.

2.2 Uitgangspunten bestemmingsplan

De uitgangspunten voor het bestemmingsplan voor de Energiecampus zijn geformuleerd door de gemeente Leuwarden. Deze uitgangspunten betreffen de oppervlakten voor verschillende functies, de bouwhoogten, de bebouwingsdichtheid, de ligging van de loswal/haven en de toegestane milieucategorie.

Tabel 1: Overzicht functies en oppervlakten

Functie	Oppervlakten (ha.)
Groene zone (inclusief voormalige stort)	28
Bedrijvigheid (inclusief ontsluitingsweg en haven)	20
Totaal	48

Een overzicht van het plangebied (ontwerp) is gegeven in afbeelding 2. De oppervlakte van de duurzame bedrijvigheid is opgedeeld in drie gebieden. Voor het zuidoostelijke gebied geldt een bouwhoogte van 20 m, voor het middelste deel een bouwhoogte van 6 tot 12 m en voor het noordoostelijke gedeelte een bouwhoogte van 12 m. Met de bouwhoogte wordt bedoeld de hoogte van gebouwen en niet op schoorstenen, zendmasten of antennes e.d. Op het bedrijventerrein zullen bedrijven van ten hoogste milieucategorie 4 zich moeten kunnen vestigen (maximale alternatief). In het basisalternatief wordt uitgegaan van ten hoogste categorie 3.

Afbeelding 2: Plankaart (ontwerp)

2.3 Woon- en verblijfsbestemmingen

Ten westen van het plangebied liggen woningen in en in de omgeving van het buurtschap Ritsumasyt. De afstand van deze woningen tot de grens van het plangebied bedraagt ten minste 400 meter. Aan de noordzijde ligt een woning/boerderij aan de Sylsterdyk 6 op circa 300 meter afstand van de grens van het plangebied. Ten oosten van Ritsumasyt liggen enkele woonboten in het Systerrak. Deze woonboten liggen op minimaal 230 meter afstand van het plangebied. Ten oosten en zuiden van het plangebied liggen enkele (bedrijfs)woningen op de bedrijventerreinen Leeuwarden West en Newtonpark. Ook is hier een school gevestigd (ROC Friese poort). Nabij de school ligt op korte afstand van de grens van het plangebied een woonboot aan de Harlingertrekweg.



3. WETTELIJK KADER

3.1 Algemeen

Stikstofoxiden

Onder stikstofoxiden (NO_x) wordt verstaan: het totale aantal volumedelen stikstofmonoxide en stikstofdioxide per miljard volumedelen, uitgedrukt in microgrammen stikstofdioxide per m^3 . Stikstofoxiden ontstaan bij alle vormen van verbranding op hoge temperatuur. In de atmosfeer reageert het stikstofoxide met ozon (O_3) waarbij het gedeeltelijk wordt omgezet in NO_2 , afhankelijk van de atmosferische omstandigheden. Bij inhalatie is NO_2 de meest schadelijke component, vooral voor personen met aandoeningen aan de luchtwegen.

Fijnstof

De fijnstof fractie wordt ook wel aangeduid als de 'PM₁₀-fractie'. Dit staat voor 'Particulate Matter, kleiner dan 10 micron'. In het geval van PM_{2,5} betreft dit een diameter van 2,5 μm of kleiner. PM_{2,5} wordt ook wel aangeduid als de fijnere fractie van fijnstof. Stofdeeltjes met afmetingen kleiner dan 10 μm kunnen gedurende lange tijd in de lucht blijven zweven. Deze deeltjes worden bij inademing door de mens opgevangen in de neus- en keelholte. Deeltjes tussen 3,5 μm en 10 μm dringen door tot in de luchtwegen, waarbij deeltjes kleiner dan 3,5 μm kunnen doordringen tot in de longblaasjes (respirabel stof).

3.2 Normering Wet milieubeheer

NO₂

In bijlage 2, voorschrift 2.1, lid 1 en voorschrift 2.1a van de Wet milieubeheer zijn, voor de bescherming van de gezondheid van de mens, de grenswaarden aangegeven met betrekking tot de toelaatbare immissieconcentraties NO_2 . Deze grenswaarden bedragen:

- a. 200 microgram per m^3 als uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal achttien maal per kalenderjaar mag worden overschreden en
- b. 40 microgram per m^3 als jaargemiddelde concentratie.

PM₁₀

In bijlage 2, voorschrift 4.1 van de Wet milieubeheer zijn, voor de bescherming van de gezondheid van de mens, de volgende grenswaarden aangegeven met betrekking tot de toelaatbare immissieconcentraties PM₁₀:

- a. 40 microgram per m^3 als jaargemiddelde concentratie;



- b. 50 microgram per m³ als vierentwintig-uurgemiddelde concentratie, waarbij geldt dat deze maximaal vijfendertig maal per kalenderjaar mag worden overschreden.

PM_{2,5}

De grenswaarde voor PM_{2,5} bedraagt als aangegeven in bijlage 2, voorschrift 4.4, eerste lid van de Wet milieubeheer: 25 microgram per m³, gedefinieerd als jaargemiddelde concentratie.

Beoordeling

Als aangegeven in artikel 5.19, tweede lid van de Wet milieubeheer zijn voor de beoordeling de volgende locaties uitgezonderd van toetsing:

- a) locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is;
- b) terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, tweede lid (van de Wet milieubeheer), van toepassing zijn en
- c) de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

Zeezoutcorrectie

Overeenkomstig artikel 5.19 derde en vierde lid van de Wet milieubeheer dienen voor het vaststellen van het kwaliteitsniveau de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen (waaronder zeezout), na afzonderlijk te zijn bepaald, te worden meegerekend. Bij het bepalen van de mate waarin een vastgesteld kwaliteitsniveau voldoet aan een in bijlage 2 opgenomen grenswaarde worden, indien dat kwaliteitsniveau hoger is dan die grenswaarde, de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen steeds in aftrek gebracht.

Overeenkomstig bijlage 5 behorend bij artikel 35, zesde lid, van de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' is voor de situatie te Leeuwarden de aftrek voor zeezout vastgesteld op een jaargemiddelde concentratie van PM₁₀ = 3 µg/m³. Het aantal dagen dat de 24-uurs concentratie wordt overschreden mag, voor de provincie Friesland, met 3 dagen worden verminderd. Als hierboven reeds beschreven wordt de aftrek alleen in rekening gebracht indien de grenswaarde wordt overschreden.

3.3 Niet in betekenende mate bijdragen (NIBM)

Conform de 'Regeling niet in betekenende mate (NIBM)' draagt een project niet in betekenende mate bij aan de concentratie fijnstof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht als het project maximaal 3% van de jaargemiddelde grenswaarde bijdraagt aan de

heersende concentratie. Dit betekent dat voor zowel fijn stof als stikstofdioxide feitelijk een toename van 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ op de jaargemiddelde concentratie toelaatbaar wordt geacht.

3.4 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

Algemeen

De ‘Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007’ bevat voorschriften voor metingen en berekeningen om de concentratie en depositie van luchtverontreinigende stoffen vast te stellen. In de regeling zijn gestandaardiseerde rekenmethodes opgenomen om concentraties van diverse luchtverontreinigende stoffen te kunnen berekenen. De regeling bevat daarnaast voorschriften voor de te hanteren meet- en rekenplaatsen.

Rekenafstanden wegverkeer

Naast de directe emissie van NO_2 en fijn stof vanwege de werkzaamheden en activiteiten binnen het plangebied, dient tevens inzicht te worden verkregen in de bijdrage van het wegverkeer als gevolg van de verkeersaantrekkende werking op de omliggende wegen. Overeenkomstig artikel 70 van de regeling dient de emissie te worden bepaald:

- a. op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit van een straatsegment met een lengte van minimaal 100 meter;
- b. op niet meer dan 10 meter van de wegrand.

3.5 Activiteitenbesluit milieubeheer

Met betrekking tot de emissies naar de lucht gelden sinds 2016 voor alle typen inrichtingen de algemene luchtvoorschriften als opgenomen onder afdeling 2.3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Hiermee is het normatieve deel van de Nederlandse Emissierichtlijn Lucht (NeR) ondergebracht in het besluit. Informatie over normen in vergunningen en het Activiteitenbesluit milieubeheer is opgenomen in informatieve deel van NeR en beschikbaar via de website van Infomil².

In artikel 2.5 van het Activiteitenbesluit zijn de algemene emissiegrenswaarden voor emissies naar de lucht opgenomen. De emissiegrenswaarden zijn gekoppeld aan categorieën. Dit zijn dezelfde categorieën als uit de NeR. Tevens zijn algemene voorschriften met betrekking tot geurhinder opgenomen in artikel 2.7a en zijn enkele bijzondere regelingen opgenomen in hoofdstuk 5 van het besluit. Met betrekking tot de emissie van stof in algemene zin (aangeduid als categorie S) geldt bij een emissievracht van 0,2 kilogram per uur of meer een emissie-eis van 5 mg/Nm^3 . Als het niet mogelijk is om filtrerende afscheiders

² Zie www.infomil.nl. InfoMil is een onderdeel van directie RWS Leefomgeving van Rijkswaterstaat, de uitvoeringsorganisatie van het ministerie van Infrastructuur en Milieu en informeert overheden over milieubeleid.



toe te passen dan geldt bij een emissievracht van 0,2 kilogram per uur of meer een emissie-eis van 20 mg/Nm³. Bij een emissievracht kleiner dan 0,2 kilogram per uur geldt een emissie-eis van 50 mg/Nm³.

Onder filtrerende afscheiders worden doekfilters, lamellenfilters en andere filtersystemen verstaan waarbij gebruik wordt gemaakt van een medium waar het afgas doorheen wordt gevoerd. In het geval dat het niet mogelijk is vanwege specifieke afgasparameters om filtrerende afscheiders toe te passen kunnen niet-filtrerende stofbestrijdingstechnieken worden gebruikt zoals elektrostatische afscheiders, natte stofvangers of roterende deeltjesafschers (cyclonen). Voor de op- en overslag van bulkgoederen worden in de NeR richtlijnen gegeven in de vorm van maatregelen ter beperking van de diffuse stofemissies ten gevolge van handelingen met stuifgevoelige stoffen. Deze richtlijnen sluiten aan bij de indeling in de verschillende stuifklassen voor deze goederen. Voor niet reactieve producten wordt daarbij een klasse-indeling gehanteerd als aangegeven in onderstaande tabel 2.

Tabel 2: Klasse-indeling voor niet reactieve producten

Klasse	Omschrijving
S1	Sterk stuifgevoelig, niet bevochtigbaar
S2	Sterk stuifgevoelig, wel bevochtigbaar
S3	Licht stuifgevoelig, niet bevochtigbaar
S4	Licht stuifgevoelig, wel bevochtigbaar
S5	Nauwelijks, of niet stuifgevoelig

4. REKENMETHODE

Voor de verspreidingsberekeningen van fijn stof en NO₂ vanwege de activiteiten binnen het plangebied en de bijdrage vanwege het wegverkeer naar en van de inrichting (de verkeers aantrekkende werking) is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V4.21, module Stacks+ (KEMA STACKS+ Versie 2016.1 / PreSRM 1.603).

Het op het NNM ('Nieuw Nationaal Model') gebaseerde Stacks+ rekt conform de standaard rekenmethoden³ SRM1, SRM2 en SRM3 en is goedgekeurd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM). De gemiddelde ruwheidslengte van het studiegebied wordt automatisch door het programma bepaald (via de PreSRM tool). Voor de gemiddelde meteorologie is uitgegaan van het 10 jarig bestand 1995 - 2004 (referentie-meteo).

³ De 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' schrijft voor met welke rekenmethode dient te worden gerekend. SRM1 wordt gebruikt voor binnenstedelijke wegen (bijvoorbeeld het CARII model), SRM2 wordt gebruikt voor buitenstedelijke wegen en snelwegen en SRM³ voor industriële en agrarische bronnen.



5. WEGVERKEER

5.1 Intensiteiten wegverkeer

De ontsluiting van het plangebied vindt plaats via de Simon Vestdijkwei en de Balthasar Bekkerwei via de Slauerhoffweg naar de invalswegen aansluitend op de Haak om Leeuwarden (N31). De door de opdrachtgever aangeleverde verkeersgegevens voor de varianten zijn ontleend aan het verkeersmodel van de gemeente Leeuwarden (prognose 2030). Met betrekking tot de te verwachten verkeersbewegingen van en naar het plangebied is door de opdrachtgever een prognose opgesteld op basis van CROW-publicaties.

Op basis van de verkeersgeneratiekentallen in deze publicaties bedraagt het te verwachten aantal voertuigbewegingen van en naar het plangebied 3.609 per etmaal voor het basaalternatief. In het maximale alternatief worden meer goederen per schip aangeleverd. Het totale aantal voertuigbewegingen in de maximale variant is lager dan voor de basisvariant.

Een overzicht van de voor berekeningen maatgevende wekdaggemiddelde etmaalintensiteiten is voor de relevante wegen per wegvak gegeven in tabel 3. In de tabel zijn gegeven de etmaalintensiteiten in 2030 in de autonome situatie (prognose) en de etmaalintensiteiten inclusief de verkeersbewegingen van en naar het plangebied in de basisvariant en in de maximale variant. Tevens is voor de ontsluitingswegen het aandeel van het verkeer vanwege de Energiecampus als percentage van de totale verkeer gegeven [%].

Tabel 3: Overzicht etmaalintensiteiten wegverkeer

Wegvak	Autonoom 2030	Incl. plangebied 2030			
		basis	%	maximaal	%
Ontsluiting plangebied	0	3.609	n.v.t.	2.600	n.v.t.
Simon Vestdijkwei	3.630	7.239	99	6.230	72
Balthasar Bekkerwei Zuid	5.296	8.905	68	7.896	49
Slauerhoffweg noordelijk deel	6.256	8.422	35	7.817	25
Slauerhoffweg zuidelijk deel	5.966	7.409	24	7.006	17
Westelijke invalsweg west (Aquaduct)	24.536	25.077	2	24.926	2
Invalsweg west (Johannes Brandsmaweg)	24.410	24.951	2	24.800	2
Westelijke invalsweg oost	25.010	25.912	3	25.660	3
Noordwestelijke invalsweg west	24.065	25.293	5	24.950	4
Noordwestelijke invalsweg oost	24.287	25.226	4	24.963	3
N31 De Haak om Leeuwarden	37.304 ¹⁾	37.304 ¹⁾	n.v.t.	37.304 ¹⁾	n.v.t.

¹⁾ Gebaseerd op geluidregister hoofdwegennet

Uurintensiteiten en verdelingen

De gemiddelde uurintensiteiten in de dag-, avond- en nachtperiode en de voertuigverdeling voor de verschillende wegvakken in de autonome situatie zijn aangeleverd door de gemeente Leeuwarden. Een overzicht van de ingevoerde wegen is gegeven in bijlage 1.

5.2 Bijdrage wegverkeer

De invoergegevens van het rekenmodel voor het bepalen van de invloed van het plangebied met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking is gegeven in bijlage 1 (autonome situatie, basisvariant en maximale variant). De berekeningsresultaten voor de genoemde situaties zijn gegeven in bijlage 2. En overzicht van het rekenmodel met de ligging van de ingevoerde wegen en de toetspunten is gegeven in figuur 2.

De berekende toename voor NO₂ en fijnstof vanwege het verkeer van en naar het plangebied is zowel voor de basisvariant en de maximale variant kleiner dan 1,2 µg/m³. De verkeersbewegingen naar en van het plangebied dragen op de ontsluitingswegen niet in betekende mate (NIBM) bij aan de concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof. De toename van de concentraties is lager dan de grens van 3% van de jaargemiddelde concentratie van die stof.

De verkeersintensiteit op de ontsluitingswegen is zodanig dat op 10 meter afstand van de wegrand wordt voldaan aan de geldende grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof.

6. LUCHTEMISSIES PLANGEBIED

6.1 Algemeen

Bij realisatie van de Energiecampus zijn bijvoorbeeld stookinstallaties, wkk-motoren en verbrandingsmotoren van vrachtautoverkeer, mobiele werktuigen en dieselgeneratoren ten behoeve van stroomvoorziening en de overslag van bulkgoederen ter plaatse van de laad- en loskade relevante emissiebronnen voor NO_x en fijn stof. Naast de autonome situatie zijn twee varianten beoordeeld: een basisvariant en een maximale variant. De varianten zijn in tabel 4 gegeven.

Tabel 4: Overzicht beschouwde varianten

Activiteit	Variant	
	Basisvariant	Maximale variant
Ontsluitingsweg	3.609 mvt./etmaal	2.600 mvt./etmaal
Laad- en loskade	8 schepen per week lostijd: 6 uur per schip	24 schepen per week lostijd: 6 uur per schip
Energieconcept	BMV(1) milieucategorie 3	BMV(1) milieucategorie 3
Bedrijvigheid noord	Overige bedrijvigheid milieucategorie 3	BMV(3) en BMV(4) milieucategorie 3
Bedrijvigheid zuid	Overige bedrijvigheid milieucategorie 3	BMV(2) milieucategorie 3
Bedrijvigheid oost	Overige bedrijvigheid milieucategorie 3	Overige bedrijvigheid milieucategorie 4
Experimenten	Overige bedrijvigheid milieucategorie 3	Overige bedrijvigheid milieucategorie 3/4



Horeca en kenniscentrum	Noordoostelijk terreindeel milieucategorie 2 ca. 1.090 voertuigen per dag	Noordoostelijk terreindeel milieucategorie 2 ca. 1.165 voertuigen per dag
-------------------------	---	---

In de autonome situatie bestaat het plangebied uit landelijk gebied met graslanden. De emissie van NO_x en fijn stof is verwaarloosbaar.

6.2 Emissiefactoren

Wegverkeer binnen het plangebied

Voor de bepaling van de emissie van fijn stof en NO_x vanwege vrachtwagens en personenauto's is gebruik gemaakt van de optie 'weg' in het rekenmodel, waarbij een gemiddelde rijdsnelheid van 30 km/uur op de ontsluitingsweg binnen het plangebied is aangehouden en een normaal wegtype. De emissie van fijn stof en NO_x wordt door het rekenprogramma bepaald.

Kade

De emissie-eisen ten aanzien van niet voor de weg bestemde mobiele werktuigen en andere aandrijfmotoren zijn gegeven in de Europese Richtlijn 2004/26/EG. Aangenomen wordt dat de te plaatsen overslagkranen op de kade ten minste aan fase IV van deze richtlijn voldoen. De volgende eisen voor motoren met een vermogen P in kW zijn van toepassing:

- ▼ $56 \leq P < 130$: PM 0,025 g/kWh en NO_x 0,4 g/kWh
- ▼ $130 \leq P < 560$: PM 0,025 g/kWh en NO_x 0,4 g/kWh

Voor de motoren wordt uitgegaan van het gemiddeld effectieve motorvermogen onder representatieve bedrijfsomstandigheden. De machines zijn discontinu (niet altijd onder vollast omstandigheden) in gebruik. Dit geldt ook voor aggregaten.

Overige installaties

Voor de emissie van overige toestellen en installaties zijn de emissie-eisen van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing.

6.3 Emissiebronnen

Op basis van bovengenoemde uitgangspunten is per activiteit of per perceel een (vervangende) emissie vastgesteld. Het is op dit moment niet exact bekend wat de indeling van het plangebied gaat worden en welke bedrijven zich er vestigen. De op de Energiecampus te realiseren bedrijven zijn vergunningplichtig op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer.



Een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de receptorpunten is gegeven in figuur 3. De ligging van de ingevoerde emissiebronnen is weergegeven in de figuren 4 (basisvariant) en 5 (maximale variant).

NO_x emissie

Emissiegegevens van bedrijven en industrie worden jaarlijks gepubliceerd door het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS, <http://statline.cbs.nl>). Op basis van de documentatie “Emissies van luchtverontreinigende stoffen volgens NEC-richtlijnen” met laatste wijzigingen per 17 maart 2016 bedraagt de totale emissie van bedrijfsgebonden mobiele en stationaire bronnen (nijverheid, zonder aardolie-industrie en energiecentrales) 35,8 miljoen kg NO_x in 2014. In de databank van het CBS is ook het totale oppervlakte bedrijventerrein in Nederland vermeld, te weten 84.081 ha in 2012. Op basis van de hierboven genoemde gegevens bedraagt de gemiddelde emissie van reguliere bedrijventerreinen (zonder aardolie-industrie en energiecentrales) circa 426 kg NO_x per hectare per jaar.

Voor de Energiecampus met bedrijven met ten hoogste milieucategorie 3 is vanwege de mogelijke realisatie van WKK-installaties en de op- en overslagactiviteiten gekozen voor een worst-case benadering. Voor de emissie van verschillende deelgebieden binnen het plangebied is per activiteit en per perceel een vervangende (oppervlakte)bron gedefinieerd. Voor de emissie van stikstofdioxiden (NO_x) per deelgebied is uitgegaan van de emissiekentallen⁴ voor ruimtelijke plannen als beheerd door het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) in opdracht van het van het Ministerie van Economische Zaken (EZ). Deze emissiekentallen worden toegepast voor het rekeninstrument Aerius⁵.

De jaarlijkse emissie van stikstofdioxiden (NO_x) vanwege het laden en lossen van schepen met een overslagkraan is herleid op basis van de Aerius factsheet 372-2879 “Mobiele werktuigen - stage klasse categorieën” als beheerd door het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL). Het gemiddelde brandstofverbruik van een overslagkraan op de kade tijdens de werkcyclus bedraagt 17 liter per draaiuur. Voor aanleggende schepen bij de kade is uitgegaan van het scheepstype Motorvrachtschip - M6 Rijn-Hernekanaalschip.

Een overzicht van de op basis van Aerius bepaalde emissie van NO_x voor de basisvariant en de maximale variant is gegeven in bijlage 3 (uitvoerrapportage Aerius). De berekende emissie vanwege de Energiecampus (20 ha bedrijventerrein) in de basisvariant bedraagt gemiddeld 1.540 kg NO_x/ha/jaar (als worst-case). In de maximale variant is gemiddeld 2.374 kg NO_x/ha/jaar berekend (als worst-case waarbij rekening is gehouden met een deel bedrijvigheid met milieucategorie 4).

⁴ Bron: www.aerius.nl, factsheet 321-3143 “Ruimtelijke plannen – emissiefactoren”, versie 20 april 2016.

⁵ Aerius is het rekeninstrument van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Aerius ondersteunt vergunningverlening en ruimtelijke planvorming rond Natura 2000-gebieden en monitoring van de PAS.



Emissie fijn stof

De emissie van fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) bedraagt qua hoeveelheid 10% van de hoeveelheid geëmitteerde NO_x . Dit is eveneens gebaseerd op de emissiegegevens van industrie van het Centraal Bureau voor de Statistiek, versie 17 maart 2016. Voor het $PM_{2,5}$ is aangenomen dat dit 90% van het PM_{10} betreft (= gehalte geldend voor rookgas van verbrandingsmotoren als worst-case situatie).

7. BEREKENINGSRESULTATEN

7.1 Jaargemiddelde concentraties

De jaargemiddelde concentraties fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofoxiden (NO_x) vanwege het plangebied van de Energiecampus zijn berekend ter plaatse van de meest nabij gelegen woonbestemmingen [punten 01 t/m 30] alsmede op een afstand van 10 van de weg-rand van de ontsluitingsroute [punten 60 t/m 66]. Aanvullend zijn de concentraties berekend in de directe omgeving rond het plangebied [punten 31 t/m 51].

Berekend is de cumulatieve bijdrage vanwege directe emissies afkomstig van geprognosticeerde bedrijven binnen het plan tezamen met de indirecte bijdrage vanwege bedrijfsverkeer. De receptorhoogte bedraagt $h_r = 1,5$ m ten opzichte van het gemiddelde maaiveldniveau ter plaatse van de inrichting (= gedefinieerd als nulniveau). De ligging van de receptorpunten is gegeven in figuur 3.

Een overzicht van de in het rekenmodel ingevoerde emissiebronnen met coördinaten, hoogten, emissies en tijdsduren is gegeven in bijlage 4. Een overzicht van de berekende jaargemiddelde immissieconcentraties ter plaatse van de ingevoerde receptorpunten is gegeven in de bijlagen 5 t/m 8.

Stikstofdioxide

De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage NO_2 in de basisvariant bedraagt $4,6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ter plaatse van receptorpunt 32, zie bijlage 5. De totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie bedraagt ten hoogste $12,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$. In de maximale variant is de bijdrage ten hoogste $6,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ter plaatse van receptorpunt 50, zie bijlage 7. Ter plaatse van de meest nabij gelegen woning [woning Sylsterdyk 6, punt 15] bedraagt de bijdrage aan de concentraties van stikstofdioxide (NO_2) in de lucht $0,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in de basisvariant en $1,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$ in de maximale variant.

De totale jaargemiddelde concentratie, inclusief achtergrondconcentratie bedraagt ten hoogste $14,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De grenswaarde van 40 microgram per m^3 wordt zowel in de basisvariant en de maximale variant op geen enkel beoordelingspunt overschreden. Voor de voorkeursvariant geldt dat de emissies naar de lucht gelijk zijn aan de maximale variant.



Fijn stof PM₁₀

De hoogst berekende jaargemiddelde bijdrage PM₁₀ bedraagt 1,4 µg/m³ ter plaatse van receptorpunt 32, zie bijlage 6.1. De totale jaargemiddelde concentratie inclusief achtergrondconcentratie bedraagt ten hoogste 15,9 µg/m³. In de maximale variant is de bijdrage ten hoogste 2,0 µg/m³ ter plaatse van receptorpunt 50, zie bijlage 8.1. Ter plaatse van de meest nabij gelegen woning [woning Sylsterdyk 6, punt 15] bedraagt de bijdrage aan de concentraties van fijn stof in de lucht 0,2 µg/m³ in de basisvariant en 0,4 µg/m³ in de maximale variant.

De totale jaargemiddelde concentratie inclusief achtergrondconcentratie bedraagt ten hoogste 16,8 µg/m³. De grenswaarde van 40 microgram per m³ wordt zowel in de basisvariant en de maximale variant op geen enkel beoordelingspunt overschreden. Voor de voorkeursvariant geldt dat de emissies naar de lucht gelijk zijn aan de maximale variant.

Zeer fijn stof PM_{2,5}

De hoogst berekende jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} bedraagt 9,0 µg/m³ ter plaatse van receptorpunten 32 in de basisvariant, zie bijlage 6.2. In de maximale variant is dit ten hoogste 9,7 µg/m³ ter plaatse van receptorpunten 50, zie bijlage 8.2. Daarmee kan in beide varianten, alsmede de voorkeursvariant, ruimschoots worden voldaan aan de grenswaarde van 25 µg/m³.

7.2 Contouren

De berekende immissiecontouren voor NO₂ en fijnstof (PM₁₀ inclusief PM_{2,5}) zijn gegeven in de figuren 6 t/m 9.

7.3 Uurgemiddelde concentratie NO₂

De uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m³ wordt zowel in de basisvariant en de maximale variant niet overschreden. De grenswaarde van 18 maal per kalenderjaar wordt niet overschreden, zie bijlagen 5 en 7.

7.4 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀

Het totaal aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde concentratie fijn stof (PM₁₀) van 50 µg/m³ is in beide varianten ten hoogste 7 dagen. De grenswaarde van 35 maal per kalenderjaar wordt niet overschreden, zie bijlagen 6.1 en 8.1.

7.5 Voorkeursvariant

In overleg met de opdrachtgever en de gemeente Leeuwarden is op basis van bovenstaande varianten een voorkeursvariant gedefinieerd. De voorkeursvariant komt overeen met de maximale variant, waarbij het laden en lossen van schepen ter plaatse van de laad- en loskade alleen in de periode tussen 05.00 uur en 23.00 uur plaatsvindt (= 3 schepen per dag).

Het totaal aantal schepen en de totale laad- en lostijd op jaarbasis is in deze variant gelijk aan de maximale variant. De voorkeursvariant is met betrekking tot de emissies naar de lucht en de te verwachten immissieconcentraties gelijk aan de maximale variant.

8. CONCLUSIE

In opdracht van Sweco Nederland bv is ten behoeve van een gecombineerde project-m.e.r./plan-m.e.r.-procedure voor de nieuw te realiseren 'Energiecampus Leeuwarden' een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteit in de omgeving van het plangebied vanwege industrie en wegverkeer. Doel van het onderzoek is het bepalen van de invloed van de voor het plangebied beoogde ontwikkeling op de luchtkwaliteit in het prognosejaar 2030.

De jaargemiddelde concentraties fijn stof (PM_{10}) en stikstofdioxide (NO_2) vanwege het plangebied zijn dusdanig dat zowel in de basisvariant, de maximale variant en de voorkeursvariant wordt voldaan aan de grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als aangegeven in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Tevens kan in alle beschouwde varianten worden voldaan aan de grenswaarde van $25 \mu\text{g}/\text{m}^3$ geldend voor zeer fijn stof ($PM_{2,5}$).

Het aantal overschrijdingen van de 24-uurgemiddelde concentratie PM_{10} van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voldoet aan de grenswaarde van 35 maal per kalenderjaar.

Het aantal overschrijdingen van de uurgemiddelde concentratie van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ voldoet aan de grenswaarde van 18 maal per kalenderjaar.

In overleg met de opdrachtgever en de gemeente Leeuwarden is een voorkeursvariant gedefinieerd. De voorkeursvariant is met betrekking tot de emissies naar de lucht en de te verwachten immissieconcentraties gelijk aan de maximale variant.

WNP raadgevende ingenieurs

ing. H. Wijnmaalen

ir. A.P.O. Gosselaar

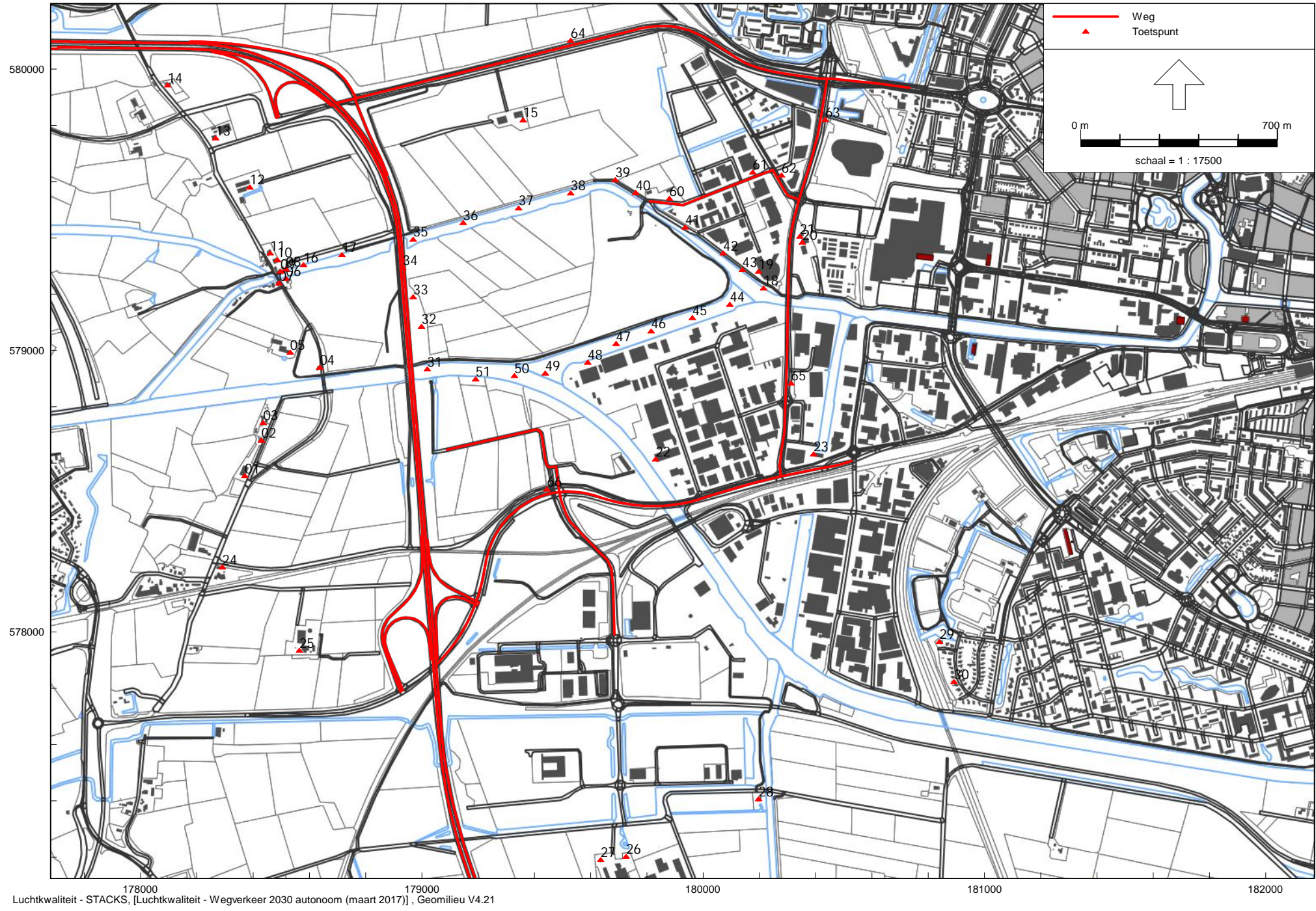


FIGUREN



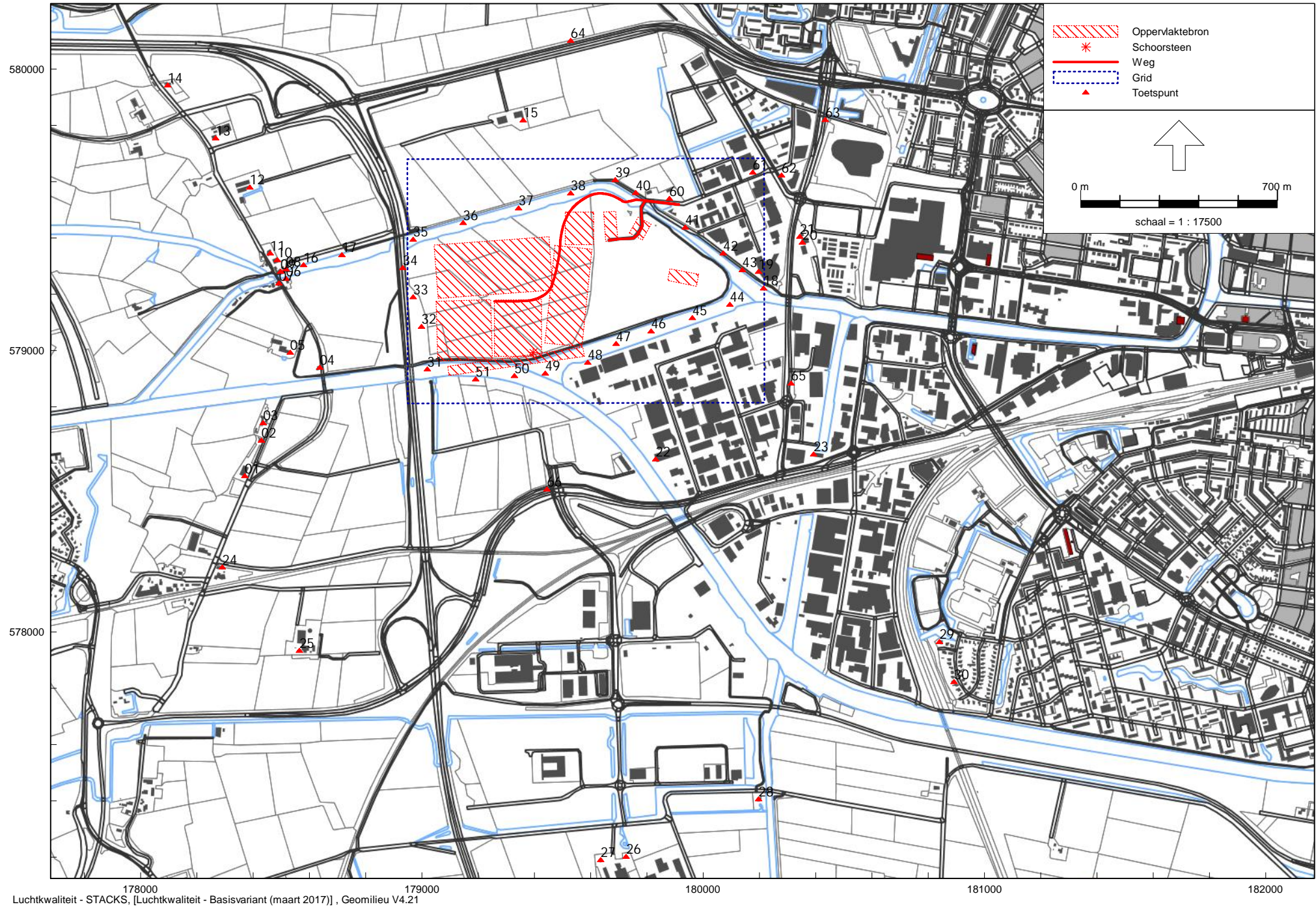
Industrielaai - IL, Industrie - Werkmap Basisvariant (juni 2016), Geomilieu V3.11

Overzicht van de ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving

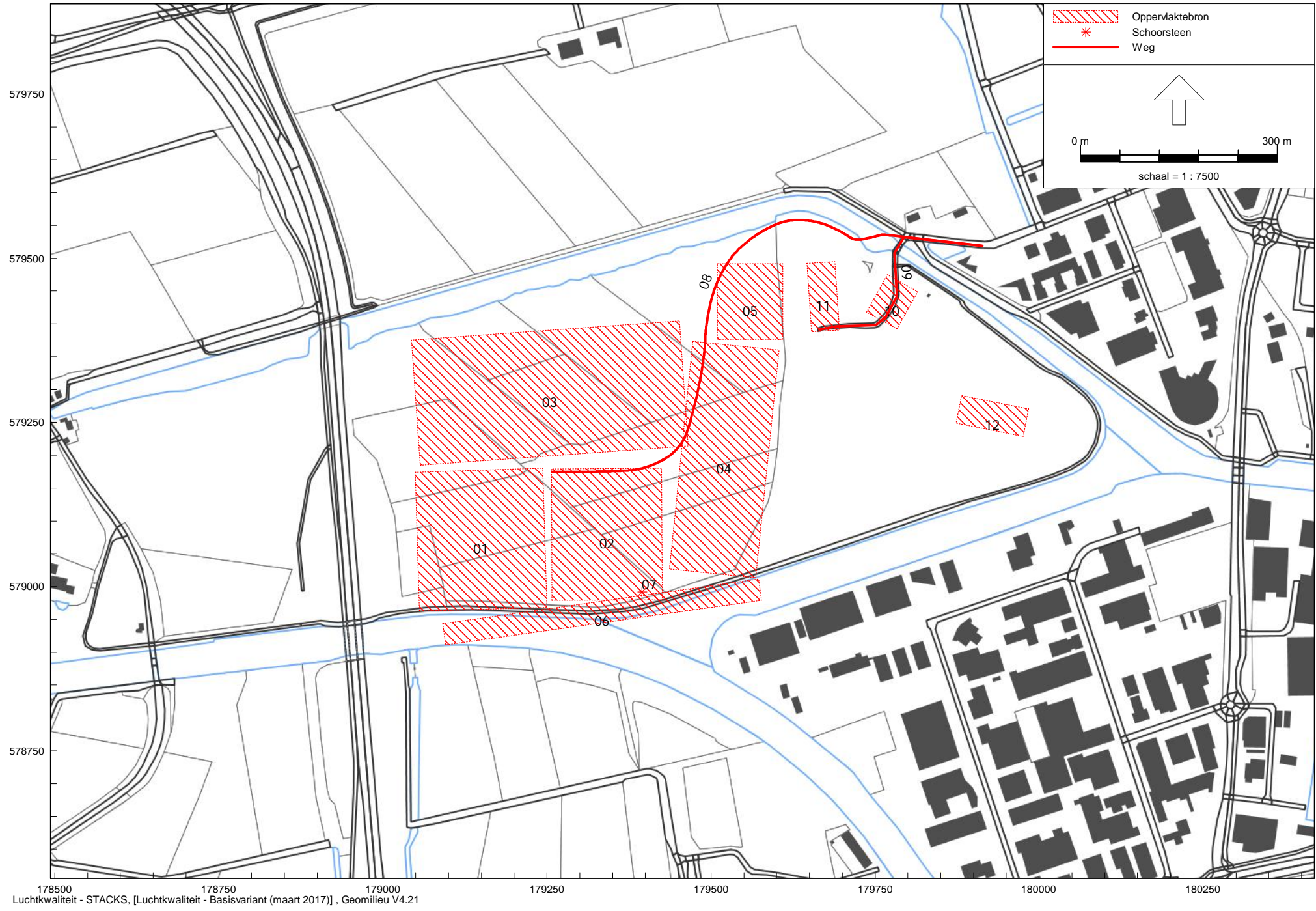


178000 179000 180000 181000 182000
Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Wegverkeer 2030 autonoom (maart 2017)], Geomilieu V4.21

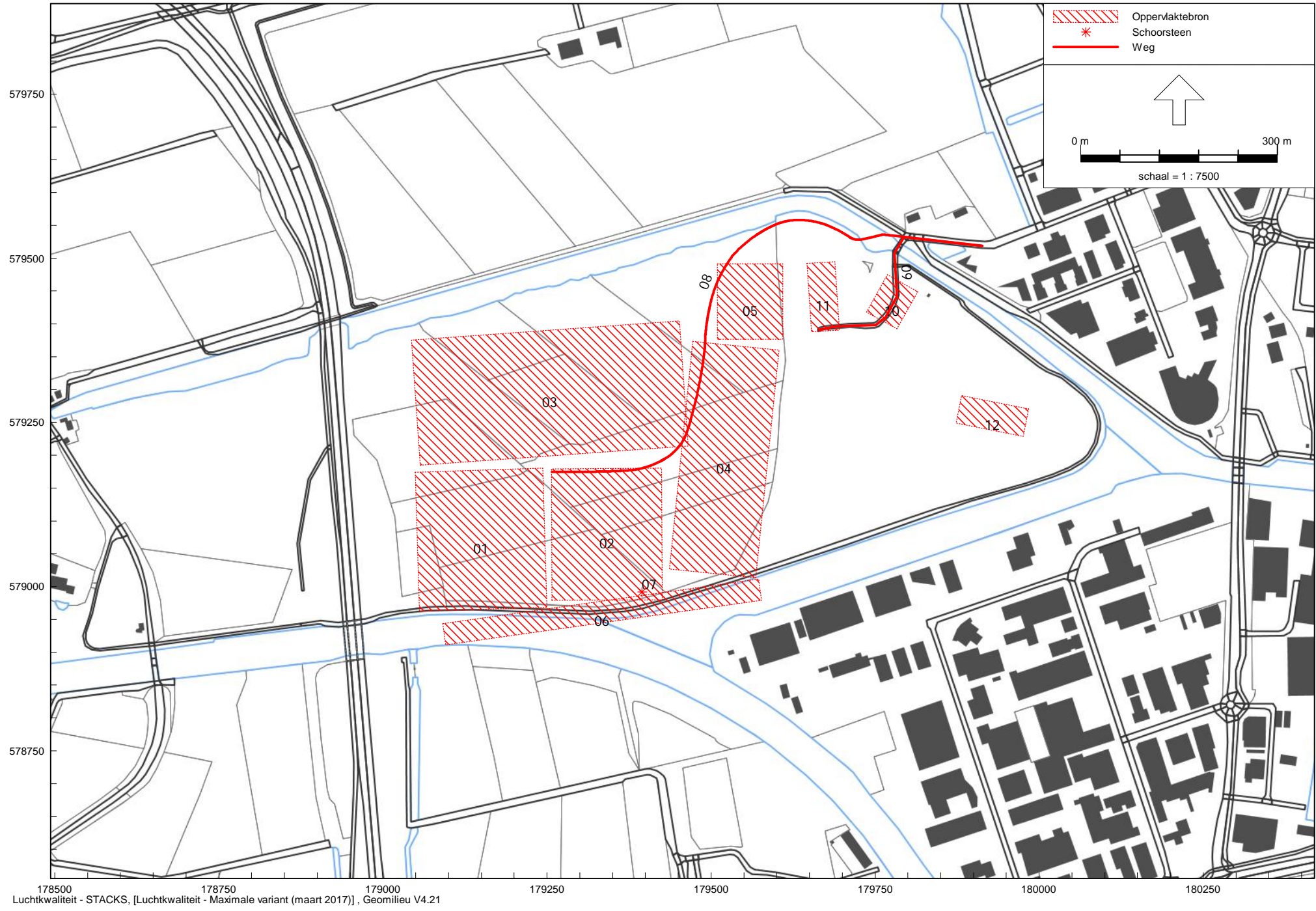
Overzicht van de ingevoerde wegen met ligging van de toetspunten



Overzicht van het rekenmodel en de receptorpunten plangebied

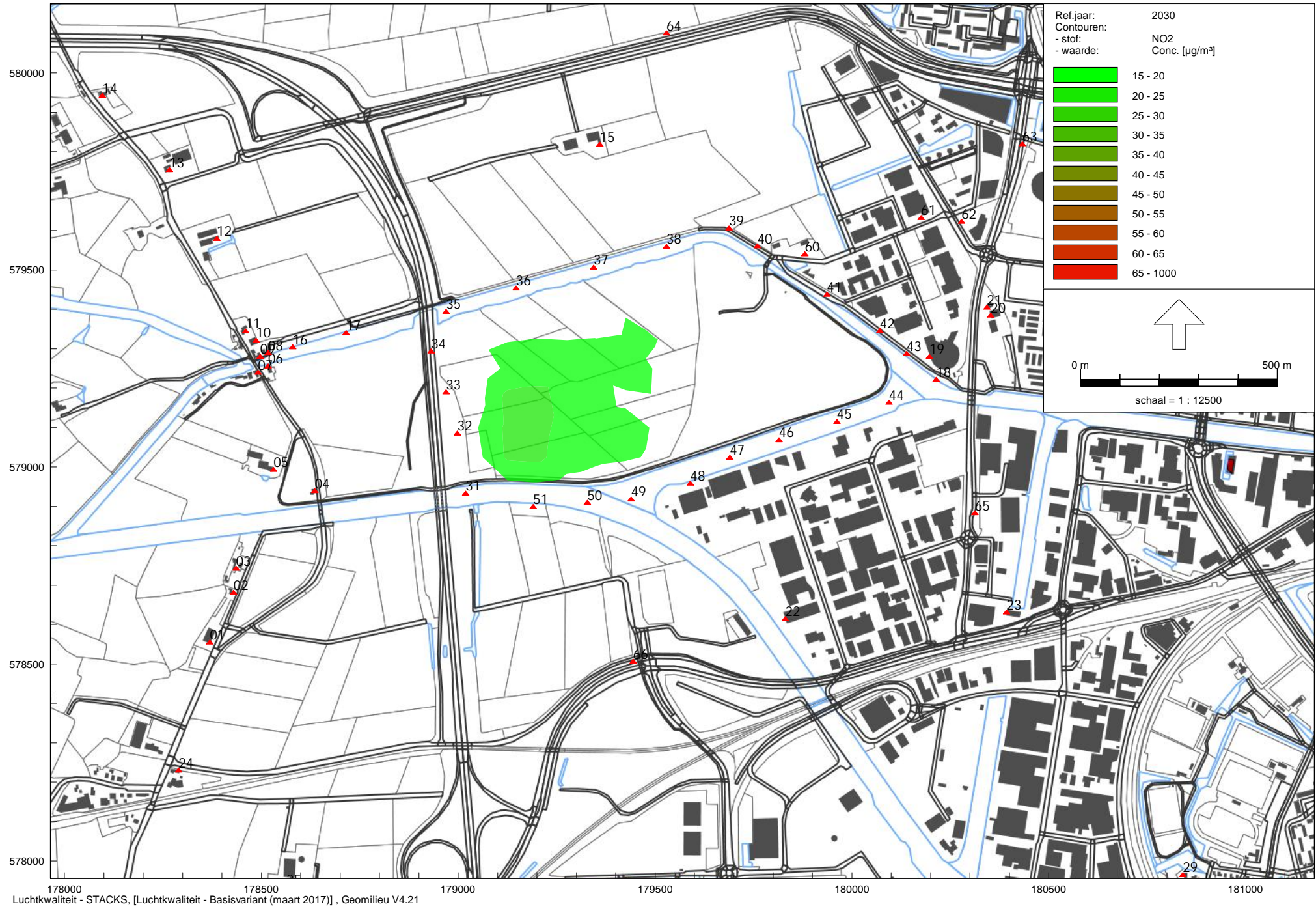


Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen (basisvariant)

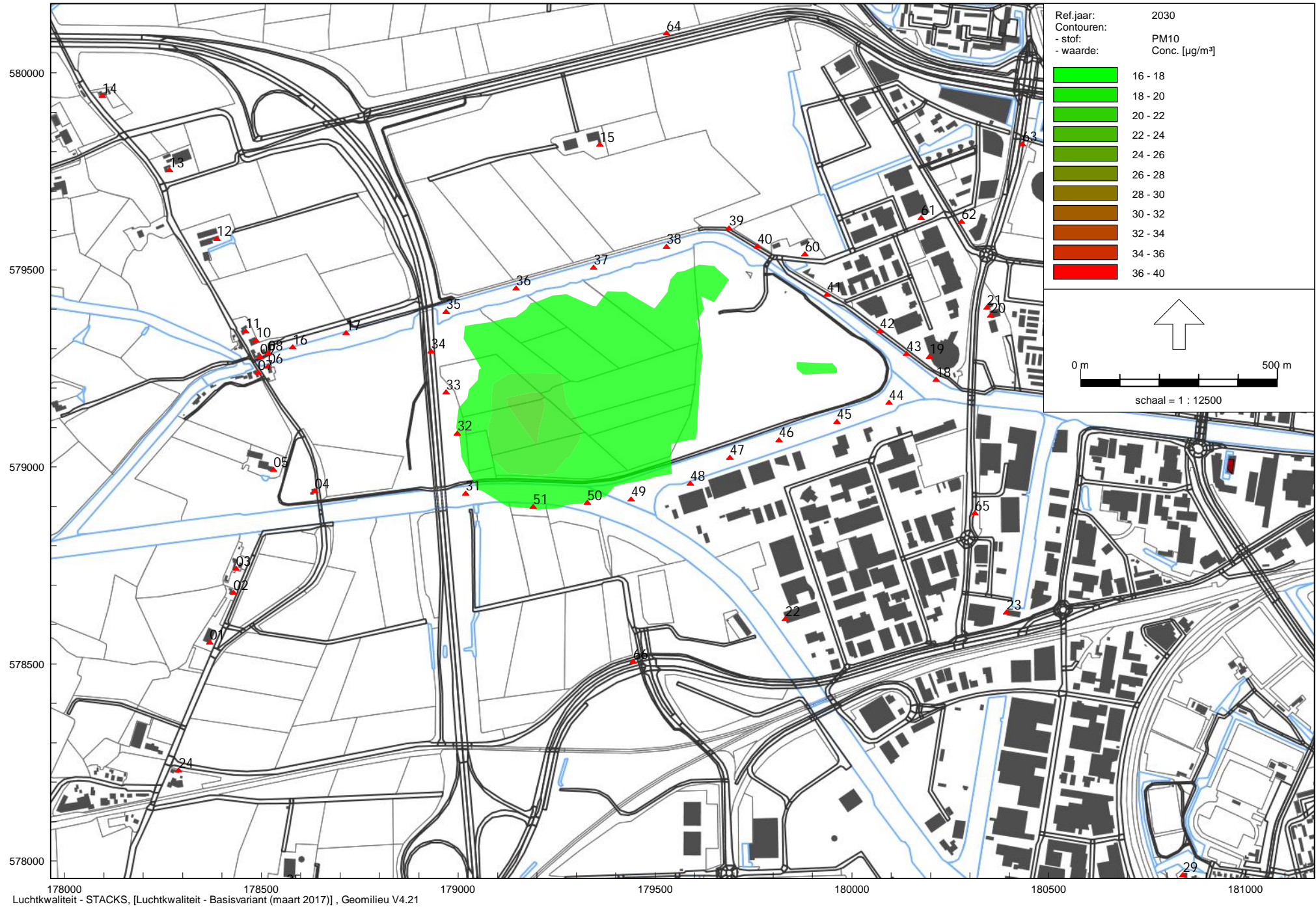


178500 178750 179000 179250 179500 179750 180000 180250
Luchtkwaliteit - STACKS, [Luchtkwaliteit - Maximale variant (maart 2017)] , Geomilieu V4.21

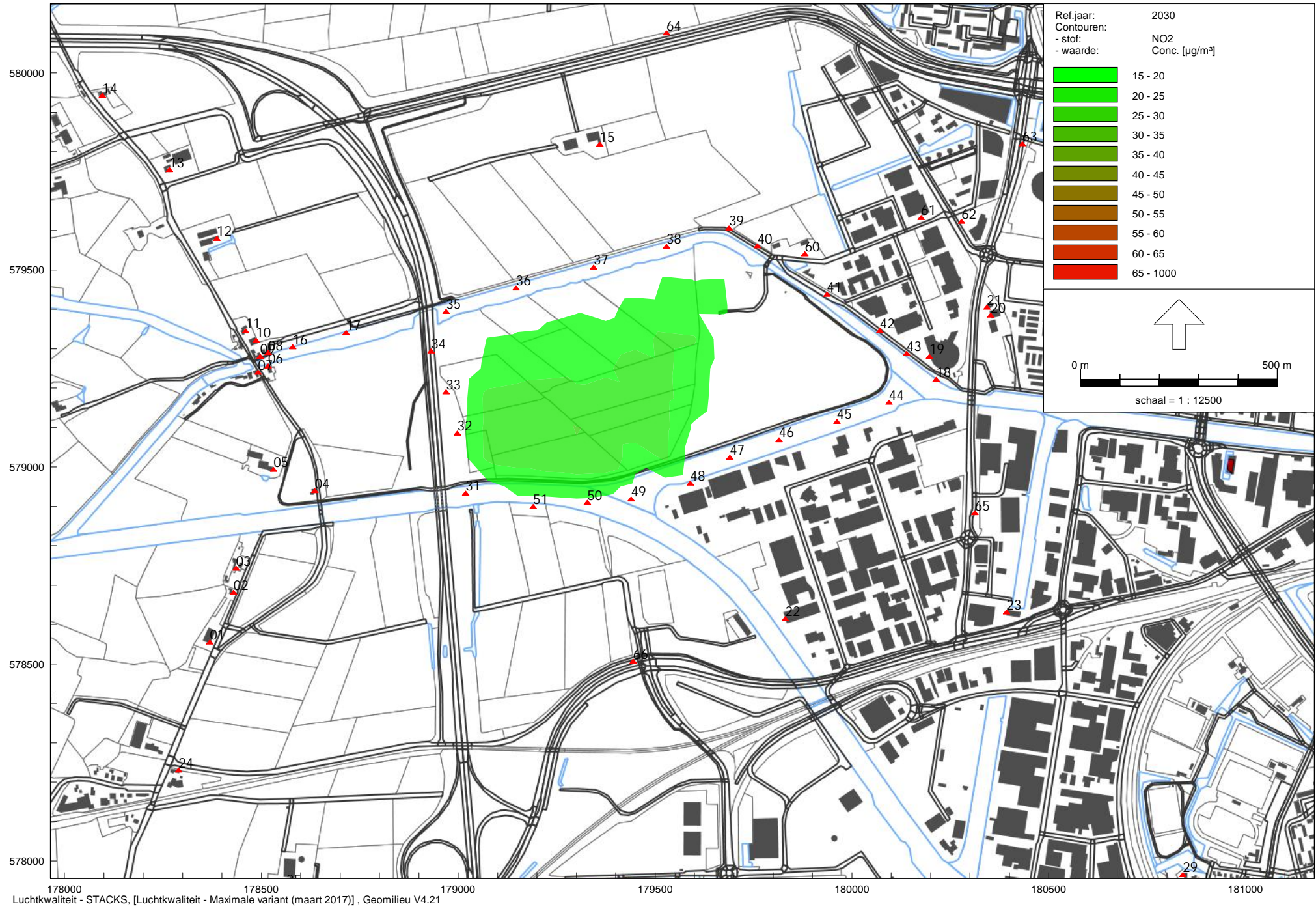
Overzicht van de ingevoerde emissiebronnen (maximale variant)



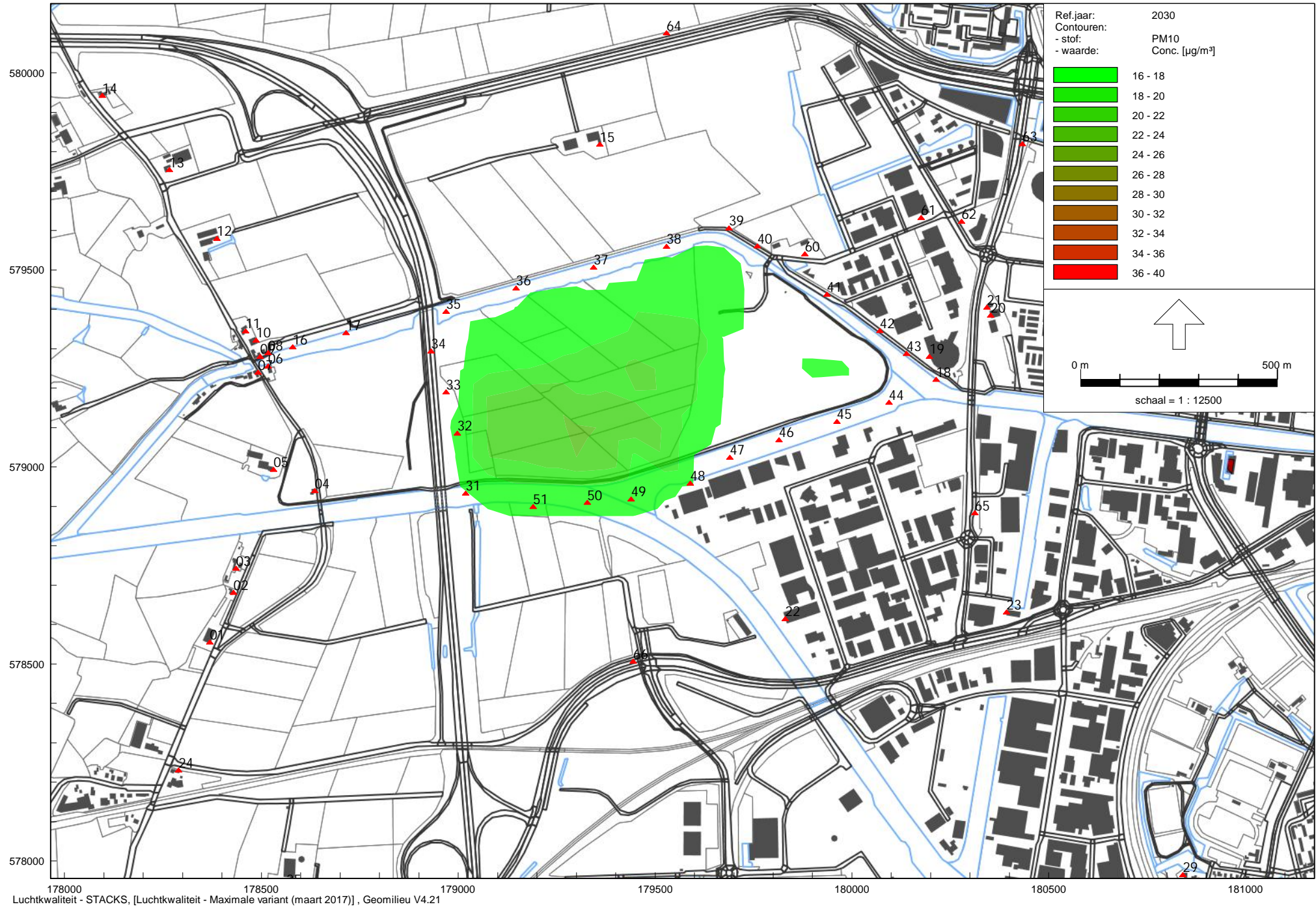
Overzicht van de berekende contouren concentratie NO2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) inclusief achtergrondconcentratie



Overzicht van de berekende contouren concentratie PM10 (µg/m³) inclusief achtergrondconcentratie



Overzicht van de berekende contouren concentratie NO2 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) inclusief achtergrondconcentratie



Overzicht van de berekende contouren concentratie PM10 (µg/m³) inclusief achtergrondconcentratie



BIJLAGEN

Model : Weqverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent. F	Hschem	Can.	H(L)
106a	Invalsweg west (Johannes Brandsmaweg)	Polylijn	179488,22	578496,81	179049,75	577882,60	800,83	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
106b	Westelijke invalsweg west (aqueduct)	Polylijn	180274,21	578552,30	179488,22	578496,81	805,63	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
101	Ontsluitingsroute plangebied	Polylijn	179809,49	579529,98	180108,42	579587,59	312,62	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
102	Simon Vestdijkwei	Polylijn	180108,42	579587,59	180247,62	579641,73	149,36	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
103	Balthasar Bekkerwei	Polylijn	180247,62	579641,73	180340,11	579537,04	146,89	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
104	Slauerhofweg (noord)	Polylijn	180340,05	579537,06	180439,58	579962,63	437,89	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
105	Slauerhofweg (zuid)	Polylijn	180340,06	579537,02	180276,04	578552,48	990,06	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
107	Westelijke invalsweg oost	Polylijn	180527,82	578607,11	180274,21	578552,30	259,70	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
108	Noordwestelijke invalsweg west	Polylijn	180439,65	579965,66	178699,23	579880,02	1813,38	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
109	Noordwestelijke invalsweg oost	Polylijn	180734,31	579933,26	180439,65	579965,66	296,58	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
110	Newtonlaan	Polylijn	179488,36	578496,42	179684,92	577991,51	569,60	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
111	Ontsluitingsweg noord/midden	Polylijn	179088,69	578646,90	179488,36	578496,64	591,83	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
886	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179202,47	578104,09	179110,21	578150,21	103,22	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
3464	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178608,07	580033,59	178396,50	580079,93	216,77	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
3831	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178778,99	579765,13	179002,50	578340,70	1457,32	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
3849	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179038,23	577902,16	181107,18	574974,42	3709,89	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
5086	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179037,97	578223,81	179019,62	578327,26	105,60	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
7097	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178839,11	579711,83	178798,43	579800,27	97,36	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
7651	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	177706,18	580077,68	178254,15	580067,14	548,17	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
8107	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179110,21	578150,21	179037,97	578223,81	105,24	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
8656	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178176,48	580092,03	178870,62	579620,95	889,41	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
11084	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178254,20	580061,54	178366,70	580023,97	119,30	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
11213	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178590,87	579936,03	178495,11	579931,62	106,66	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
11937	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178970,46	578047,02	179032,75	577901,49	169,64	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
13068	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178447,34	579938,60	178482,38	579826,11	118,17	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
16110	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178590,93	579935,81	178676,64	579871,39	107,32	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
16931	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179054,18	577902,92	179049,79	578019,78	116,98	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
17611	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178996,97	578340,47	178972,27	578143,83	202,27	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
17769	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178366,95	580023,83	178447,15	579938,91	118,26	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
22202	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178490,46	579830,96	178494,98	579931,49	105,35	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
22766	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179049,79	578019,78	179089,08	578119,03	115,04	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
23517	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179014,08	578327,26	179048,77	577901,52	427,15	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
25565	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178876,63	579624,28	178839,37	579711,73	95,07	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
26595	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179089,08	578119,03	179197,26	578094,31	115,25	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
26779	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179002,50	578340,70	179038,23	577902,16	439,99	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
27263	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178972,27	578143,83	178858,38	577983,96	202,23	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
27405	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	177549,33	580066,89	177706,42	580072,41	157,31	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
29581	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178858,38	577983,96	178923,73	577788,11	207,56	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
31461	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	177658,41	580098,30	178176,48	580092,03	518,11	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
31631	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178798,30	579800,58	178761,81	579894,82	101,08	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
32012	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178932,26	577792,24	178871,40	577947,47	166,85	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
32868	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178254,15	580067,14	178778,99	579765,13	623,26	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
33957	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178870,62	579620,95	179014,08	578327,26	1305,15	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
34039	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178871,40	577947,47	178970,46	578047,02	173,58	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
37875	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178395,96	580079,88	178176,57	580097,81	220,40	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
37890	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178765,60	579896,06	178608,17	580033,60	217,34	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
37953	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179048,77	577901,52	181117,95	574985,33	3697,23	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--

Model : Wegverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent. X	Vent. Y	Vent. H	Int.di.am.	Ext.di.am.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
106a	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24410,00	7,31	1,86	0,61	86,44	91,46	82,00	8,84	6,34
106b	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24536,00	7,31	1,86	0,61	86,44	91,46	82,00	8,84	6,34
101	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	6,70	2,70	1,10	81,00	81,00	81,00	7,80	7,80
102	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3630,00	7,53	1,54	0,44	88,95	94,54	82,36	8,39	4,62
103	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5296,00	7,52	1,53	0,45	87,91	93,81	79,80	9,19	5,31
104	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6256,00	7,53	1,50	0,46	89,55	94,79	83,78	7,92	4,38
105	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	5966,00	7,53	1,50	0,46	91,95	96,01	87,50	6,10	3,65
107	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	25010,00	7,30	1,86	0,63	87,24	91,92	81,49	8,32	6,01
108	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24065,00	6,52	3,48	0,99	91,98	95,21	90,15	6,58	4,17
109	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24287,00	6,50	3,50	0,99	92,54	95,45	90,86	6,13	3,93
110	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3511,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19	14,75	11,07
111	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	7,31	1,79	0,64	80,64	87,50	72,50	12,66	8,93
886	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33	1,53	0,78
3464	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31	2,62	1,34
3831	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	20100,00	6,81	2,33	1,12	89,63	93,59	84,44	6,43	3,21
3849	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	25700,00	6,81	2,32	1,13	88,06	92,44	82,41	7,37	3,70
5086	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33	1,53	0,78
7097	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48	2,29	1,16
7651	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	23008,00	6,81	2,34	1,11	90,94	94,43	86,33	5,62	2,78
8107	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33	1,53	0,78
8656	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	14704,00	6,75	3,20	0,78	89,42	94,04	85,22	6,15	2,98
11084	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06	0,93	0,65
11213	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59	1,72	1,22
11937	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07	6,69	3,40
13068	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06	0,93	0,65
16110	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59	1,72	1,22
16931	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72	6,45	3,40
17611	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92	1,30	0,92
17769	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06	0,93	0,65
22202	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59	1,72	1,22
22766	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72	6,45	3,40
23517	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13200,00	6,74	3,20	0,79	89,10	93,60	84,62	6,29	3,32
25565	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48	2,29	1,16
26595	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72	6,45	3,40
26779	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	15496,00	6,81	2,32	1,13	87,87	92,20	82,29	7,49	3,90
27263	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92	1,30	0,92
27405	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7804,00	6,82	2,40	1,08	96,05	97,86	94,05	2,44	1,07
29581	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92	1,30	0,92
31461	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	21512,00	6,74	3,23	0,78	91,31	95,10	88,02	5,03	2,45
31631	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48	2,29	1,16
32012	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07	6,69	3,40
32868	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	16696,00	6,81	2,32	1,13	88,13	92,51	82,45	7,30	3,62
33957	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	17204,00	6,74	3,21	0,78	90,34	94,58	86,57	5,60	2,71
34039	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07	6,69	3,40
37875	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31	2,62	1,34
37890	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31	2,62	1,34
37953	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22492,00	6,75	3,19	0,78	88,54	93,44	84,66	6,65	3,35

Model : Weqverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
106a	12,77	4,72	2,20	5,24	--	--	--	122,10	122,10	122,10	122,10	122,10	122,10	122,10	1542,41	1542,41	1542,41	1542,41	1542,41
106b	12,77	4,72	2,20	5,24	--	--	--	122,73	122,73	122,73	122,73	122,73	122,73	122,73	1550,37	1550,37	1550,37	1550,37	1550,37
101	7,80	11,20	11,20	11,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	12,50	2,66	0,84	5,15	--	--	--	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15	13,15	243,14	243,14	243,14	243,14	243,14
103	14,14	2,90	0,88	6,06	--	--	--	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	19,02	350,11	350,11	350,11	350,11	350,11
104	11,26	2,53	0,82	4,95	--	--	--	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	24,11	421,85	421,85	421,85	421,85	421,85
105	8,70	1,95	0,33	3,80	--	--	--	24,01	24,01	24,01	24,01	24,01	24,01	24,01	413,08	413,08	413,08	413,08	413,08
107	11,80	4,45	2,06	6,71	--	--	--	128,40	128,40	128,40	128,40	128,40	128,40	128,40	1592,77	1592,77	1592,77	1592,77	1592,77
108	8,02	1,44	0,63	1,83	--	--	--	214,78	214,78	214,78	214,78	214,78	214,78	214,78	1443,20	1443,20	1443,20	1443,20	1443,20
109	7,49	1,33	0,62	1,65	--	--	--	218,46	218,46	218,46	218,46	218,46	218,46	218,46	1460,89	1460,89	1460,89	1460,89	1460,89
110	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	198,20	198,20	198,20	198,20	198,20
111	17,50	6,70	3,57	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08
3464	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15
3831	8,89	3,94	3,21	6,67	--	--	--	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86
3849	10,00	4,57	3,87	7,59	--	--	--	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20
5086	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08
7097	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00
7651	7,81	3,45	2,78	5,86	--	--	--	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89
8107	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08
8656	6,96	4,44	2,98	7,83	--	--	--	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51
11084	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11
11213	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08
11937	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84
13068	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11
16110	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08
16931	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59
17611	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82
17769	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11
22202	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08
22766	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59
23517	7,69	4,61	3,08	7,69	--	--	--	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70
25565	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00
26595	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59
26779	10,29	4,64	3,90	7,43	--	--	--	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27
27263	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82
27405	3,57	1,50	1,07	2,38	--	--	--	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21
29581	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82
31461	5,99	3,66	2,45	5,99	--	--	--	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91
31631	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00
32012	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84
32868	10,11	4,57	3,88	7,45	--	--	--	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04
33957	6,72	4,05	2,71	6,72	--	--	--	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54
34039	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84
37875	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15
37890	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15
37953	7,39	4,81	3,21	7,95	--	--	--	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22

Model : Weqverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
106a	1542,41	1542,41	1542,41	1542,41	1542,41	1542,41	1542,41	415,25	415,25	415,25	415,25	122,10	19,01	19,01	19,01	19,01	19,01
106b	1550,37	1550,37	1550,37	1550,37	1550,37	1550,37	1550,37	417,40	417,40	417,40	417,40	122,73	19,11	19,11	19,11	19,11	19,11
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	243,14	243,14	243,14	243,14	243,14	243,14	243,14	52,85	52,85	52,85	52,85	13,15	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
103	350,11	350,11	350,11	350,11	350,11	350,11	350,11	76,01	76,01	76,01	76,01	19,02	3,37	3,37	3,37	3,37	3,37
104	421,85	421,85	421,85	421,85	421,85	421,85	421,85	88,95	88,95	88,95	88,95	24,11	3,24	3,24	3,24	3,24	3,24
105	413,08	413,08	413,08	413,08	413,08	413,08	413,08	85,92	85,92	85,92	85,92	24,01	2,39	2,39	2,39	2,39	2,39
107	1592,77	1592,77	1592,77	1592,77	1592,77	1592,77	1592,77	427,60	427,60	427,60	427,60	128,40	18,59	18,59	18,59	18,59	18,59
108	1443,20	1443,20	1443,20	1443,20	1443,20	1443,20	1443,20	797,35	797,35	797,35	797,35	214,78	19,11	19,11	19,11	19,11	19,11
109	1460,89	1460,89	1460,89	1460,89	1460,89	1460,89	1460,89	811,37	811,37	811,37	811,37	218,46	18,01	18,01	18,01	18,01	18,01
110	198,20	198,20	198,20	198,20	198,20	198,20	198,20	53,57	53,57	53,57	53,57	15,79	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	127,09	127,09	127,09	127,09	28,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3464	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	217,98	217,98	217,98	217,98	47,76	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
3831	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	438,31	438,31	438,31	438,31	190,09	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01
3849	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	551,16	551,16	551,16	551,16	239,33	29,04	29,04	29,04	29,04	29,04
5086	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	127,09	127,09	127,09	127,09	28,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
7097	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	83,93	83,93	83,93	83,93	18,91	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
7651	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	508,40	508,40	508,40	508,40	220,48	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95
8107	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	127,09	127,09	127,09	127,09	28,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
8656	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51	442,48	442,48	442,48	442,48	97,74	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98
11084	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	150,84	150,84	150,84	150,84	66,21	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11213	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	80,13	80,13	80,13	80,13	35,14	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11937	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	219,30	219,30	219,30	219,30	95,10	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01
13068	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	150,84	150,84	150,84	150,84	66,21	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16110	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	80,13	80,13	80,13	80,13	35,14	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16931	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	275,14	275,14	275,14	275,14	60,74	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98
17611	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	107,19	107,19	107,19	107,19	47,17	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
17769	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	150,84	150,84	150,84	150,84	66,21	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
22202	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	80,13	80,13	80,13	80,13	35,14	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
22766	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	275,14	275,14	275,14	275,14	60,74	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98
23517	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70	395,37	395,37	395,37	395,37	88,24	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02
25565	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	83,93	83,93	83,93	83,93	18,91	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
26595	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	275,14	275,14	275,14	275,14	60,74	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98
26779	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27	331,47	331,47	331,47	331,47	144,09	18,02	18,02	18,02	18,02	18,02
27263	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	107,19	107,19	107,19	107,19	47,17	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
27405	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21	183,29	183,29	183,29	183,29	79,27	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
29581	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	107,19	107,19	107,19	107,19	47,17	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
31461	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	660,79	660,79	660,79	660,79	147,69	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05
31631	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	83,93	83,93	83,93	83,93	18,91	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
32012	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	219,30	219,30	219,30	219,30	95,10	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01
32868	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	358,33	358,33	358,33	358,33	155,55	19,07	19,07	19,07	19,07	19,07
33957	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	522,32	522,32	522,32	522,32	116,17	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02
34039	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	219,30	219,30	219,30	219,30	95,10	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01
37875	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	217,98	217,98	217,98	217,98	47,76	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
37890	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	217,98	217,98	217,98	217,98	47,76	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
37953	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	670,43	670,43	670,43	670,43	148,53	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96

Model : Weqverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
106a	19,01	19,01	157,74	157,74	157,74	157,74	157,74	157,74	157,74	157,74	157,74	157,74	157,74	157,74	28,79	28,79	28,79
106b	19,11	19,11	158,55	158,55	158,55	158,55	158,55	158,55	158,55	158,55	158,55	158,55	158,55	158,55	28,93	28,93	28,93
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	2,00	2,00	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	22,93	2,58	2,58	2,58
103	3,37	3,37	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	36,60	4,30	4,30	4,30
104	3,24	3,24	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	37,31	4,11	4,11	4,11
105	2,39	2,39	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	27,40	3,27	3,27	3,27
107	18,59	18,59	151,90	151,90	151,90	151,90	151,90	151,90	151,90	151,90	151,90	151,90	151,90	151,90	27,96	27,96	27,96
108	19,11	19,11	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	103,24	34,92	34,92	34,92
109	18,01	18,01	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	96,77	33,41	33,41	33,41
110	4,50	4,50	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	6,96	6,96	6,96
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01	1,01	1,01
3464	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00
3831	20,01	20,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	15,03	15,03	15,03
3849	29,04	29,04	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	22,06	22,06	22,06
5086	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01	1,01	1,01
7097	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00	1,00	1,00
7651	19,95	19,95	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	14,97	14,97	14,97
8107	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01	1,01	1,01
8656	7,98	7,98	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	14,02	14,02	14,02
11084	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99	0,99	0,99
11213	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
11937	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00	8,00	8,00
13068	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99	0,99	0,99
16110	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
16931	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00	10,00	10,00
17611	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
17769	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99	0,99	0,99
22202	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
22766	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00	10,00	10,00
23517	8,02	8,02	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	14,02	14,02	14,02
25565	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00	1,00	1,00
26595	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00	10,00	10,00
26779	18,02	18,02	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	14,02	14,02	14,02
27263	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
27405	3,01	3,01	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	2,00	2,00	2,00
29581	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
31461	10,05	10,05	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	17,02	17,02	17,02
31631	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00	1,00	1,00
32012	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00	8,00	8,00
32868	19,07	19,07	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	14,02	14,02	14,02
33957	9,02	9,02	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	14,97	14,97	14,97
34039	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00	8,00	8,00
37875	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00
37890	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00
37953	12,96	12,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	24,04	24,04	24,04

Model : Wegverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
106a	28,79	19,01	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	7,80	84,22	84,22	84,22	84,22	84,22	84,22	84,22	84,22
106b	28,93	19,11	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	7,84	84,66	84,66	84,66	84,66	84,66	84,66	84,66	84,66
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	2,58	2,00	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	0,82	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27	7,27
103	4,30	3,37	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	1,44	11,55	11,55	11,55	11,55	11,55	11,55	11,55	11,55
104	4,11	3,24	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	1,42	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92	11,92
105	3,27	2,39	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,04	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76	8,76
107	27,96	18,59	10,57	10,57	10,57	10,57	10,57	10,57	10,57	81,24	81,24	81,24	81,24	81,24	81,24	81,24	81,24
108	34,92	19,11	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36	22,59	22,59	22,59	22,59	22,59	22,59	22,59	22,59
109	33,41	18,01	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00	21,00
110	6,96	4,50	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
3464	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
3831	15,03	20,01	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93
3849	22,06	29,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98
5086	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
7097	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
7651	14,97	19,95	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06
8107	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
8656	14,02	7,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07
11084	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
11213	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
11937	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
13068	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
16110	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
16931	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
17611	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
17769	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
22202	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
22766	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
23517	14,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01
25565	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
26595	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
26779	14,02	18,02	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96
27263	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
27405	2,00	3,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98
29581	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
31461	17,02	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07
31631	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
32012	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
32868	14,02	19,07	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96
33957	14,97	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96
34039	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
37875	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
37890	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
37953	24,04	12,96	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03

Model : Wegverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
106a	84,22	84,22	84,22	84,22	9,99	9,99	9,99	9,99	7,80
106b	84,66	84,66	84,66	84,66	10,04	10,04	10,04	10,04	7,84
101	--	--	--	--	--	--	--	--	--
102	7,27	7,27	7,27	7,27	0,47	0,47	0,47	0,47	0,82
103	11,55	11,55	11,55	11,55	0,71	0,71	0,71	0,71	1,44
104	11,92	11,92	11,92	11,92	0,77	0,77	0,77	0,77	1,42
105	8,76	8,76	8,76	8,76	0,30	0,30	0,30	0,30	1,04
107	81,24	81,24	81,24	81,24	9,58	9,58	9,58	9,58	10,57
108	22,59	22,59	22,59	22,59	5,28	5,28	5,28	5,28	4,36
109	21,00	21,00	21,00	21,00	5,27	5,27	5,27	5,27	3,97
110	20,22	20,22	20,22	20,22	2,32	2,32	2,32	2,32	2,54
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
3464	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
3831	53,93	53,93	53,93	53,93	15,03	15,03	15,03	15,03	15,02
3849	79,98	79,98	79,98	79,98	23,07	23,07	23,07	23,07	22,04
5086	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
7097	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
7651	54,06	54,06	54,06	54,06	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97
8107	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
8656	44,07	44,07	44,07	44,07	14,02	14,02	14,02	14,02	8,98
11084	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
11213	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11937	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
13068	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
16110	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16931	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
17611	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
17769	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
22202	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
22766	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
23517	41,01	41,01	41,01	41,01	13,01	13,01	13,01	13,01	8,02
25565	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
26595	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
26779	48,96	48,96	48,96	48,96	14,02	14,02	14,02	14,02	13,01
27263	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
27405	7,98	7,98	7,98	7,98	2,00	2,00	2,00	2,00	2,01
29581	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
31461	53,07	53,07	53,07	53,07	17,02	17,02	17,02	17,02	10,05
31631	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
32012	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
32868	51,96	51,96	51,96	51,96	15,03	15,03	15,03	15,03	14,06
33957	46,96	46,96	46,96	46,96	14,97	14,97	14,97	14,97	9,02
34039	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
37875	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
37890	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
37953	73,03	73,03	73,03	73,03	23,03	23,03	23,03	23,03	13,95

Model : Weqverkeer 2030 basi svariant (maart 2017)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent. F	Hschem	Can.	H(L)
106a	Invalsweg west (Johannes Brandsmaweg)	Polylijn	179488,22	578496,81	179049,75	577882,60	800,83	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
106b	Westelijke invalsweg west (aqueduct)	Polylijn	180274,21	578552,30	179488,22	578496,81	805,63	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
101	Ontsluitingsroute plangebied	Polylijn	179809,49	579529,98	180108,42	579587,59	312,62	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
102	Simon Vestdijkwei	Polylijn	180108,42	579587,59	180247,62	579641,73	149,36	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
103	Balthasar Bekkerwei	Polylijn	180247,62	579641,73	180340,11	579537,04	146,89	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
104	Slauerhofweg (noord)	Polylijn	180340,05	579537,06	180439,58	579962,63	437,89	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
105	Slauerhofweg (zuid)	Polylijn	180340,06	579537,02	180276,04	578552,48	990,06	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
107	Westelijke invalsweg oost	Polylijn	180527,82	578607,11	180274,21	578552,30	259,70	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
108	Noordwestelijke invalsweg west	Polylijn	180439,65	579965,66	178699,23	579880,02	1813,38	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
109	Noordwestelijke invalsweg oost	Polylijn	180734,31	579933,26	180439,65	579965,66	296,58	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
110	Newtonlaan	Polylijn	179488,36	578496,42	179684,92	577991,51	569,60	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
111	Ontsluitingsweg noord/midden	Polylijn	179088,69	578646,90	179488,36	578496,64	591,83	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
886	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179202,47	578104,09	179110,21	578150,21	103,22	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
3464	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178608,07	580033,59	178396,50	580079,93	216,77	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
3831	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178778,99	579765,13	179002,50	578340,70	1457,32	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
3849	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179038,23	577902,16	181107,18	574974,42	3709,89	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
5086	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179037,97	578223,81	179019,62	578327,26	105,60	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
7097	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178839,11	579711,83	178798,43	579800,27	97,36	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
7651	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	177706,18	580077,68	178254,15	580067,14	548,17	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
8107	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179110,21	578150,21	179037,97	578223,81	105,24	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
8656	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178176,48	580092,03	178870,62	579620,95	889,41	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
11084	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178254,20	580061,54	178366,70	580023,97	119,30	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
11213	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178590,87	579936,03	178495,11	579931,62	106,66	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
11937	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178970,46	578047,02	179032,75	577901,49	169,64	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
13068	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178447,34	579938,60	178482,38	579826,11	118,17	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
16110	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178590,93	579935,81	178676,64	579871,39	107,32	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
16931	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179054,18	577902,92	179049,79	578019,78	116,98	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
17611	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178996,97	578340,47	178972,27	578143,83	202,27	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
17769	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178366,95	580023,83	178447,15	579938,91	118,26	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
22202	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178490,46	579830,96	178494,98	579931,49	105,35	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
22766	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179049,79	578019,78	179089,08	578119,03	115,04	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
23517	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179014,08	578327,26	179048,77	577901,52	427,15	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
25565	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178876,63	579624,28	178839,37	579711,73	95,07	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
26595	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179089,08	578119,03	179197,26	578094,31	115,25	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
26779	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179002,50	578340,70	179038,23	577902,16	439,99	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
27263	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178972,27	578143,83	178858,38	577983,96	202,23	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
27405	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	177549,33	580066,89	177706,42	580072,41	157,31	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
29581	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178858,38	577983,96	178923,73	577788,11	207,56	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
31461	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	177658,41	580098,30	178176,48	580092,03	518,11	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
31631	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178798,30	579800,58	178761,81	579894,82	101,08	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
32012	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178932,26	577792,24	178871,40	577947,47	166,85	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
32868	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178254,15	580067,14	178778,99	579765,13	623,26	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
33957	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178870,62	579620,95	179014,08	578327,26	1305,15	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
34039	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178871,40	577947,47	178970,46	578047,02	173,58	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
37875	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178395,96	580079,88	178176,57	580097,81	220,40	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
37890	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178765,60	579896,06	178608,17	580033,60	217,34	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
37953	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179048,77	577901,52	181117,95	574985,33	3697,23	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--

Model : Wegverkeer 2030 basisvariant (maart 2017)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent. X	Vent. Y	Vent. H	Int. diam.	Ext. diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
106a	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24951,00	7,31	1,86	0,61	86,44	91,46	82,00	8,84	6,34
106b	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	25077,00	7,31	1,86	0,61	86,44	91,46	82,00	8,84	6,34
101	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3609,00	6,70	2,70	1,10	81,00	81,00	81,00	7,80	7,80
102	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7239,00	7,11	2,12	0,77	85,22	85,94	81,38	8,11	6,64
103	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	8905,00	7,19	2,00	0,71	85,30	86,82	80,55	8,66	6,67
104	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	8422,00	7,53	1,50	0,46	89,55	94,79	83,78	7,92	4,38
105	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7409,00	7,53	1,50	0,46	91,95	96,01	87,50	6,10	3,65
107	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	25912,00	7,30	1,86	0,63	87,24	91,92	81,49	8,32	6,01
108	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	25293,00	6,52	3,48	0,99	91,98	95,21	90,15	6,58	4,17
109	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	25226,00	6,50	3,50	0,99	92,54	95,45	90,86	6,13	3,93
110	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3511,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19	14,75	11,07
111	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	7,31	1,79	0,64	80,64	87,50	72,50	12,66	8,93
886	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33	1,53	0,78
3464	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31	2,62	1,34
3831	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	20100,00	6,81	2,33	1,12	89,63	93,59	84,44	6,43	3,21
3849	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	25700,00	6,81	2,32	1,13	88,06	92,44	82,41	7,37	3,70
5086	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33	1,53	0,78
7097	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48	2,29	1,16
7651	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	23008,00	6,81	2,34	1,11	90,94	94,43	86,33	5,62	2,78
8107	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33	1,53	0,78
8656	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	14704,00	6,75	3,20	0,78	89,42	94,04	85,22	6,15	2,98
11084	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06	0,93	0,65
11213	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59	1,72	1,22
11937	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07	6,69	3,40
13068	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06	0,93	0,65
16110	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59	1,72	1,22
16931	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72	6,45	3,40
17611	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92	1,30	0,92
17769	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06	0,93	0,65
22202	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59	1,72	1,22
22766	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72	6,45	3,40
23517	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13200,00	6,74	3,20	0,79	89,10	93,60	84,62	6,29	3,32
25565	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48	2,29	1,16
26595	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72	6,45	3,40
26779	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	15496,00	6,81	2,32	1,13	87,87	92,20	82,29	7,49	3,90
27263	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92	1,30	0,92
27405	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7804,00	6,82	2,40	1,08	96,05	97,86	94,05	2,44	1,07
29581	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92	1,30	0,92
31461	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	21512,00	6,74	3,23	0,78	91,31	95,10	88,02	5,03	2,45
31631	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48	2,29	1,16
32012	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07	6,69	3,40
32868	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	16696,00	6,81	2,32	1,13	88,13	92,51	82,45	7,30	3,62
33957	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	17204,00	6,74	3,21	0,78	90,34	94,58	86,57	5,60	2,71
34039	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07	6,69	3,40
37875	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31	2,62	1,34
37890	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31	2,62	1,34
37953	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22492,00	6,75	3,19	0,78	88,54	93,44	84,66	6,65	3,35

Model : Weqverkeer 2030 basi svari ant (maart 2017)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
106a	12,77	4,72	2,20	5,24	--	--	--	124,80	124,80	124,80	124,80	124,80	124,80	124,80	1576,59	1576,59	1576,59	1576,59	1576,59
106b	12,77	4,72	2,20	5,24	--	--	--	125,44	125,44	125,44	125,44	125,44	125,44	125,44	1584,56	1584,56	1584,56	1584,56	1584,56
101	7,80	11,20	11,20	11,20	--	--	--	32,16	32,16	32,16	32,16	32,16	32,16	32,16	195,86	195,86	195,86	195,86	195,86
102	9,16	6,67	7,42	9,46	--	--	--	45,36	45,36	45,36	45,36	45,36	45,36	45,36	438,62	438,62	438,62	438,62	438,62
103	10,18	6,04	6,51	9,27	--	--	--	50,93	50,93	50,93	50,93	50,93	50,93	50,93	546,15	546,15	546,15	546,15	546,15
104	11,26	2,53	0,82	4,95	--	--	--	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	32,46	567,91	567,91	567,91	567,91	567,91
105	8,70	1,95	0,33	3,80	--	--	--	29,82	29,82	29,82	29,82	29,82	29,82	29,82	512,99	512,99	512,99	512,99	512,99
107	11,80	4,45	2,06	6,71	--	--	--	133,03	133,03	133,03	133,03	133,03	133,03	133,03	1650,21	1650,21	1650,21	1650,21	1650,21
108	8,02	1,44	0,63	1,83	--	--	--	225,74	225,74	225,74	225,74	225,74	225,74	225,74	1516,85	1516,85	1516,85	1516,85	1516,85
109	7,49	1,33	0,62	1,65	--	--	--	226,91	226,91	226,91	226,91	226,91	226,91	226,91	1517,37	1517,37	1517,37	1517,37	1517,37
110	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	198,20	198,20	198,20	198,20	198,20
111	17,50	6,70	3,57	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08
3464	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15
3831	8,89	3,94	3,21	6,67	--	--	--	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86
3849	10,00	4,57	3,87	7,59	--	--	--	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20
5086	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08
7097	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00
7651	7,81	3,45	2,78	5,86	--	--	--	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89
8107	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08
8656	6,96	4,44	2,98	7,83	--	--	--	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51
11084	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11
11213	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08
11937	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84
13068	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11
16110	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08
16931	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59
17611	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82
17769	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11
22202	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08
22766	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59
23517	7,69	4,61	3,08	7,69	--	--	--	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70
25565	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00
26595	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59
26779	10,29	4,64	3,90	7,43	--	--	--	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27
27263	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82
27405	3,57	1,50	1,07	2,38	--	--	--	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21
29581	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82
31461	5,99	3,66	2,45	5,99	--	--	--	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91
31631	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00
32012	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84
32868	10,11	4,57	3,88	7,45	--	--	--	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04
33957	6,72	4,05	2,71	6,72	--	--	--	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54
34039	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84
37875	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15
37890	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15
37953	7,39	4,81	3,21	7,95	--	--	--	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22

Model : Weqverkeer 2030 basi svari ant (maart 2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwal i te i t - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
106a	1576,59	1576,59	1576,59	1576,59	1576,59	1576,59	1576,59	424,46	424,46	424,46	424,46	124,80	19,44	19,44	19,44	19,44	19,44
106b	1584,56	1584,56	1584,56	1584,56	1584,56	1584,56	1584,56	426,60	426,60	426,60	426,60	125,44	19,53	19,53	19,53	19,53	19,53
101	195,86	195,86	195,86	195,86	195,86	195,86	195,86	78,93	78,93	78,93	78,93	32,16	3,10	3,10	3,10	3,10	3,10
102	438,62	438,62	438,62	438,62	438,62	438,62	438,62	131,89	131,89	131,89	131,89	45,36	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11
103	546,15	546,15	546,15	546,15	546,15	546,15	546,15	154,63	154,63	154,63	154,63	50,93	6,44	6,44	6,44	6,44	6,44
104	567,91	567,91	567,91	567,91	567,91	567,91	567,91	119,75	119,75	119,75	119,75	32,46	4,36	4,36	4,36	4,36	4,36
105	512,99	512,99	512,99	512,99	512,99	512,99	512,99	106,70	106,70	106,70	106,70	29,82	2,97	2,97	2,97	2,97	2,97
107	1650,21	1650,21	1650,21	1650,21	1650,21	1650,21	1650,21	443,02	443,02	443,02	443,02	133,03	19,26	19,26	19,26	19,26	19,26
108	1516,85	1516,85	1516,85	1516,85	1516,85	1516,85	1516,85	838,03	838,03	838,03	838,03	225,74	20,08	20,08	20,08	20,08	20,08
109	1517,37	1517,37	1517,37	1517,37	1517,37	1517,37	1517,37	842,74	842,74	842,74	842,74	226,91	18,71	18,71	18,71	18,71	18,71
110	198,20	198,20	198,20	198,20	198,20	198,20	198,20	53,57	53,57	53,57	53,57	15,79	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	127,09	127,09	127,09	127,09	28,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3464	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	217,98	217,98	217,98	217,98	47,76	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
3831	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	438,31	438,31	438,31	438,31	190,09	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01
3849	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	551,16	551,16	551,16	551,16	239,33	29,04	29,04	29,04	29,04	29,04
5086	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	127,09	127,09	127,09	127,09	28,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
7097	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	83,93	83,93	83,93	83,93	18,91	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
7651	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	508,40	508,40	508,40	508,40	220,48	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95
8107	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	127,09	127,09	127,09	127,09	28,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
8656	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51	442,48	442,48	442,48	442,48	97,74	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98
11084	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	150,84	150,84	150,84	150,84	66,21	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11213	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	80,13	80,13	80,13	80,13	35,14	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11937	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	219,30	219,30	219,30	219,30	95,10	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01
13068	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	150,84	150,84	150,84	150,84	66,21	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16110	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	80,13	80,13	80,13	80,13	35,14	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16931	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	275,14	275,14	275,14	275,14	60,74	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98
17611	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	107,19	107,19	107,19	107,19	47,17	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
17769	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	150,84	150,84	150,84	150,84	66,21	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
22202	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	80,13	80,13	80,13	80,13	35,14	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
22766	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	275,14	275,14	275,14	275,14	60,74	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98
23517	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70	395,37	395,37	395,37	395,37	88,24	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02
25565	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	83,93	83,93	83,93	83,93	18,91	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
26595	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	275,14	275,14	275,14	275,14	60,74	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98
26779	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27	331,47	331,47	331,47	331,47	144,09	18,02	18,02	18,02	18,02	18,02
27263	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	107,19	107,19	107,19	107,19	47,17	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
27405	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21	183,29	183,29	183,29	183,29	79,27	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
29581	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	107,19	107,19	107,19	107,19	47,17	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
31461	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	660,79	660,79	660,79	660,79	147,69	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05
31631	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	83,93	83,93	83,93	83,93	18,91	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
32012	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	219,30	219,30	219,30	219,30	95,10	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01
32868	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	358,33	358,33	358,33	358,33	155,55	19,07	19,07	19,07	19,07	19,07
33957	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	522,32	522,32	522,32	522,32	116,17	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02
34039	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	219,30	219,30	219,30	219,30	95,10	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01
37875	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	217,98	217,98	217,98	217,98	47,76	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
37890	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	217,98	217,98	217,98	217,98	47,76	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
37953	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	670,43	670,43	670,43	670,43	148,53	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96

Model : Wegverkeer 2030 basi svari ant (maart 2017)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
106a	19,44	19,44	161,23	161,23	161,23	161,23	161,23	161,23	161,23	161,23	161,23	161,23	161,23	161,23	29,42	29,42	29,42
106b	19,53	19,53	162,05	162,05	162,05	162,05	162,05	162,05	162,05	162,05	162,05	162,05	162,05	162,05	29,57	29,57	29,57
101	3,10	3,10	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	18,86	7,60	7,60	7,60
102	5,11	5,11	41,74	41,74	41,74	41,74	41,74	41,74	41,74	41,74	41,74	41,74	41,74	41,74	10,19	10,19	10,19
103	6,44	6,44	55,45	55,45	55,45	55,45	55,45	55,45	55,45	55,45	55,45	55,45	55,45	55,45	11,88	11,88	11,88
104	4,36	4,36	50,23	50,23	50,23	50,23	50,23	50,23	50,23	50,23	50,23	50,23	50,23	50,23	5,53	5,53	5,53
105	2,97	2,97	34,03	34,03	34,03	34,03	34,03	34,03	34,03	34,03	34,03	34,03	34,03	34,03	4,06	4,06	4,06
107	19,26	19,26	157,38	157,38	157,38	157,38	157,38	157,38	157,38	157,38	157,38	157,38	157,38	157,38	28,97	28,97	28,97
108	20,08	20,08	108,51	108,51	108,51	108,51	108,51	108,51	108,51	108,51	108,51	108,51	108,51	108,51	36,70	36,70	36,70
109	18,71	18,71	100,51	100,51	100,51	100,51	100,51	100,51	100,51	100,51	100,51	100,51	100,51	100,51	34,70	34,70	34,70
110	4,50	4,50	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	6,96	6,96	6,96
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01	1,01	1,01
3464	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00
3831	20,01	20,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	15,03	15,03	15,03
3849	29,04	29,04	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	22,06	22,06	22,06
5086	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01	1,01	1,01
7097	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00	1,00	1,00
7651	19,95	19,95	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	14,97	14,97	14,97
8107	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01	1,01	1,01
8656	7,98	7,98	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	14,02	14,02	14,02
11084	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99	0,99	0,99
11213	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
11937	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00	8,00	8,00
13068	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99	0,99	0,99
16110	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
16931	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00	10,00	10,00
17611	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
17769	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99	0,99	0,99
22202	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
22766	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00	10,00	10,00
23517	8,02	8,02	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	14,02	14,02	14,02
25565	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00	1,00	1,00
26595	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00	10,00	10,00
26779	18,02	18,02	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	14,02	14,02	14,02
27263	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
27405	3,01	3,01	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	2,00	2,00	2,00
29581	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
31461	10,05	10,05	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	17,02	17,02	17,02
31631	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00	1,00	1,00
32012	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00	8,00	8,00
32868	19,07	19,07	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	14,02	14,02	14,02
33957	9,02	9,02	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	14,97	14,97	14,97
34039	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00	8,00	8,00
37875	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00
37890	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00
37953	12,96	12,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	24,04	24,04	24,04

Model : Wegverkeer 2030 basi svari ant (maart 2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwal i te i t - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
106a	29,42	19,44	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	86,09	86,09	86,09	86,09	86,09	86,09	86,09	86,09
106b	29,57	19,53	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	86,52	86,52	86,52	86,52	86,52	86,52	86,52	86,52
101	7,60	3,10	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	27,08	27,08	27,08	27,08	27,08	27,08	27,08	27,08
102	10,19	5,11	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	5,27	34,33	34,33	34,33	34,33	34,33	34,33	34,33	34,33
103	11,88	6,44	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	5,86	38,67	38,67	38,67	38,67	38,67	38,67	38,67	38,67
104	5,53	4,36	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	1,92	16,04	16,04	16,04	16,04	16,04	16,04	16,04	16,04
105	4,06	2,97	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88	10,88
107	28,97	19,26	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	10,95	84,18	84,18	84,18	84,18	84,18	84,18	84,18	84,18
108	36,70	20,08	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	4,58	23,75	23,75	23,75	23,75	23,75	23,75	23,75	23,75
109	34,70	18,71	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	4,12	21,81	21,81	21,81	21,81	21,81	21,81	21,81	21,81
110	6,96	4,50	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
3464	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
3831	15,03	20,01	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93
3849	22,06	29,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98
5086	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
7097	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
7651	14,97	19,95	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06
8107	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
8656	14,02	7,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07
11084	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
11213	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
11937	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
13068	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
16110	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
16931	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
17611	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
17769	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
22202	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
22766	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
23517	14,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01
25565	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
26595	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
26779	14,02	18,02	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96
27263	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
27405	2,00	3,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98
29581	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
31461	17,02	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07
31631	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
32012	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
32868	14,02	19,07	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96
33957	14,97	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96
34039	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
37875	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
37890	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
37953	24,04	12,96	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03

Model : Wegverkeer 2030 basisvariant (maart 2017)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
106a	86,09	86,09	86,09	86,09	10,21	10,21	10,21	10,21	7,98
106b	86,52	86,52	86,52	86,52	10,26	10,26	10,26	10,26	8,02
101	27,08	27,08	27,08	27,08	10,91	10,91	10,91	10,91	4,45
102	34,33	34,33	34,33	34,33	11,39	11,39	11,39	11,39	5,27
103	38,67	38,67	38,67	38,67	11,59	11,59	11,59	11,59	5,86
104	16,04	16,04	16,04	16,04	1,04	1,04	1,04	1,04	1,92
105	10,88	10,88	10,88	10,88	0,37	0,37	0,37	0,37	1,30
107	84,18	84,18	84,18	84,18	9,93	9,93	9,93	9,93	10,95
108	23,75	23,75	23,75	23,75	5,55	5,55	5,55	5,55	4,58
109	21,81	21,81	21,81	21,81	5,47	5,47	5,47	5,47	4,12
110	20,22	20,22	20,22	20,22	2,32	2,32	2,32	2,32	2,54
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
3464	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
3831	53,93	53,93	53,93	53,93	15,03	15,03	15,03	15,03	15,02
3849	79,98	79,98	79,98	79,98	23,07	23,07	23,07	23,07	22,04
5086	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
7097	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
7651	54,06	54,06	54,06	54,06	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97
8107	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
8656	44,07	44,07	44,07	44,07	14,02	14,02	14,02	14,02	8,98
11084	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
11213	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11937	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
13068	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
16110	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16931	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
17611	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
17769	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
22202	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
22766	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
23517	41,01	41,01	41,01	41,01	13,01	13,01	13,01	13,01	8,02
25565	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
26595	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
26779	48,96	48,96	48,96	48,96	14,02	14,02	14,02	14,02	13,01
27263	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
27405	7,98	7,98	7,98	7,98	2,00	2,00	2,00	2,00	2,01
29581	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
31461	53,07	53,07	53,07	53,07	17,02	17,02	17,02	17,02	10,05
31631	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
32012	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
32868	51,96	51,96	51,96	51,96	15,03	15,03	15,03	15,03	14,06
33957	46,96	46,96	46,96	46,96	14,97	14,97	14,97	14,97	9,02
34039	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
37875	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
37890	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
37953	73,03	73,03	73,03	73,03	23,03	23,03	23,03	23,03	13,95

Model : Weqverkeer 2030 maximale variant (maart 2017)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent. F	Hschem	Can.	H(L)
106a	Invalsweg west (Johannes Brandsmaweg)	Polylijn	179488,22	578496,81	179049,75	577882,60	800,83	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
106b	Westelijke invalsweg west (aqueduct)	Polylijn	180274,21	578552,30	179488,22	578496,81	805,63	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
101	Ontsluitingsroute plangebied	Polylijn	179809,49	579529,98	180108,42	579587,59	312,62	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
102	Simon Vestdijkwei	Polylijn	180108,42	579587,59	180247,62	579641,73	149,36	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
103	Balthasar Bekkerwei	Polylijn	180247,62	579641,73	180340,11	579537,04	146,89	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
104	Slauerhofweg (noord)	Polylijn	180340,05	579537,06	180439,58	579962,63	437,89	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
105	Slauerhofweg (zuid)	Polylijn	180340,06	579537,02	180276,04	578552,48	990,06	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
107	Westelijke invalsweg oost	Polylijn	180527,82	578607,11	180274,21	578552,30	259,70	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
108	Noordwestelijke invalsweg west	Polylijn	180439,65	579965,66	178699,23	579880,02	1813,38	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
109	Noordwestelijke invalsweg oost	Polylijn	180734,31	579933,26	180439,65	579965,66	296,58	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
110	Newtonlaan	Polylijn	179488,36	578496,42	179684,92	577991,51	569,60	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
111	Ontsluitingsweg noord/midden	Polylijn	179088,69	578646,90	179488,36	578496,64	591,83	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
886	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179202,47	578104,09	179110,21	578150,21	103,22	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
3464	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178608,07	580033,59	178396,50	580079,93	216,77	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
3831	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178778,99	579765,13	179002,50	578340,70	1457,32	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
3849	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179038,23	577902,16	181107,18	574974,42	3709,89	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
5086	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179037,97	578223,81	179019,62	578327,26	105,60	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
7097	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178839,11	579711,83	178798,43	579800,27	97,36	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
7651	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	177706,18	580077,68	178254,15	580067,14	548,17	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
8107	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179110,21	578150,21	179037,97	578223,81	105,24	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
8656	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178176,48	580092,03	178870,62	579620,95	889,41	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
11084	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178254,20	580061,54	178366,70	580023,97	119,30	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
11213	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178590,87	579936,03	178495,11	579931,62	106,66	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
11937	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178970,46	578047,02	179032,75	577901,49	169,64	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
13068	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178447,34	579938,60	178482,38	579826,11	118,17	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
16110	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178590,93	579935,81	178676,64	579871,39	107,32	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
16931	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179054,18	577902,92	179049,79	578019,78	116,98	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
17611	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178996,97	578340,47	178972,27	578143,83	202,27	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
17769	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178366,95	580023,83	178447,15	579938,91	118,26	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
22202	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178490,46	579830,96	178494,98	579931,49	105,35	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
22766	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179049,79	578019,78	179089,08	578119,03	115,04	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
23517	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179014,08	578327,26	179048,77	577901,52	427,15	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
25565	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178876,63	579624,28	178839,37	579711,73	95,07	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
26595	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179089,08	578119,03	179197,26	578094,31	115,25	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
26779	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179002,50	578340,70	179038,23	577902,16	439,99	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
27263	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178972,27	578143,83	178858,38	577983,96	202,23	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
27405	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	177549,33	580066,89	177706,42	580072,41	157,31	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
29581	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178858,38	577983,96	178923,73	577788,11	207,56	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
31461	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	177658,41	580098,30	178176,48	580092,03	518,11	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
31631	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178798,30	579800,58	178761,81	579894,82	101,08	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
32012	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178932,26	577792,24	178871,40	577947,47	166,85	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
32868	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178254,15	580067,14	178778,99	579765,13	623,26	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
33957	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178870,62	579620,95	179014,08	578327,26	1305,15	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
34039	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178871,40	577947,47	178970,46	578047,02	173,58	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
37875	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178395,96	580079,88	178176,57	580097,81	220,40	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
37890	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	178765,60	579896,06	178608,17	580033,60	217,34	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--
37953	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	179048,77	577901,52	181117,95	574985,33	3697,23	Verdeling	Normaal	Fal se	50	7,00	0,00	0,00	--	--

Model : Wegverkeer 2030 maximale variant (maart 2017)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can.	br	Vent. X	Vent. Y	Vent. H	Int. diam.	Ext. diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
106a	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24800,00	7,31	1,86	0,61	86,44	91,46	82,00	8,84	6,34
106b	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24926,00	7,31	1,86	0,61	86,44	91,46	82,00	8,84	6,34
101	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2600,00	6,70	2,70	1,10	81,00	81,00	81,00	7,80	7,80
102	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6230,00	7,11	2,12	0,77	85,22	85,94	81,38	8,11	6,64
103	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7896,00	7,19	2,00	0,71	85,30	86,82	80,55	8,66	6,67
104	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7817,00	7,53	1,50	0,46	89,55	94,79	83,78	7,92	4,38
105	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7006,00	7,53	1,50	0,46	91,95	96,01	87,50	6,10	3,65
107	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	25660,00	7,30	1,86	0,63	87,24	91,92	81,49	8,32	6,01
108	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24950,00	6,52	3,48	0,99	91,98	95,21	90,15	6,58	4,17
109	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	24963,00	6,50	3,50	0,99	92,54	95,45	90,86	6,13	3,93
110	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3511,00	7,30	1,79	0,65	77,33	85,24	69,19	14,75	11,07
111	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	0,00	7,31	1,79	0,64	80,64	87,50	72,50	12,66	8,93
886	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33	1,53	0,78
3464	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31	2,62	1,34
3831	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	20100,00	6,81	2,33	1,12	89,63	93,59	84,44	6,43	3,21
3849	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	25700,00	6,81	2,32	1,13	88,06	92,44	82,41	7,37	3,70
5086	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33	1,53	0,78
7097	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48	2,29	1,16
7651	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	23008,00	6,81	2,34	1,11	90,94	94,43	86,33	5,62	2,78
8107	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3900,00	6,72	3,31	0,77	97,33	98,45	93,33	1,53	0,78
8656	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	14704,00	6,75	3,20	0,78	89,42	94,04	85,22	6,15	2,98
11084	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06	0,93	0,65
11213	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59	1,72	1,22
11937	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07	6,69	3,40
13068	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06	0,93	0,65
16110	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59	1,72	1,22
16931	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72	6,45	3,40
17611	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92	1,30	0,92
17769	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6316,00	6,81	2,42	1,08	98,37	98,69	97,06	0,93	0,65
22202	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	3408,00	6,81	2,41	1,09	96,98	97,56	94,59	1,72	1,22
22766	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72	6,45	3,40
23517	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	13200,00	6,74	3,20	0,79	89,10	93,60	84,62	6,29	3,32
25565	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48	2,29	1,16
26595	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	9192,00	6,74	3,20	0,78	88,87	93,54	84,72	6,45	3,40
26779	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	15496,00	6,81	2,32	1,13	87,87	92,20	82,29	7,49	3,90
27263	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92	1,30	0,92
27405	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	7804,00	6,82	2,40	1,08	96,05	97,86	94,05	2,44	1,07
29581	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	4512,00	6,80	2,42	1,09	97,72	98,17	95,92	1,30	0,92
31461	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	21512,00	6,74	3,23	0,78	91,31	95,10	88,02	5,03	2,45
31631	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2612,00	6,70	3,29	0,80	96,00	97,67	90,48	2,29	1,16
32012	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07	6,69	3,40
32868	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	16696,00	6,81	2,32	1,13	88,13	92,51	82,45	7,30	3,62
33957	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	17204,00	6,74	3,21	0,78	90,34	94,58	86,57	5,60	2,71
34039	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	10100,00	6,81	2,33	1,12	89,10	93,19	84,07	6,69	3,40
37875	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31	2,62	1,34
37890	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	6808,00	6,73	3,29	0,76	95,41	97,32	92,31	2,62	1,34
37953	--		0,00	--	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	22492,00	6,75	3,19	0,78	88,54	93,44	84,66	6,65	3,35

Model : Wegverkeer 2030 maximale variant (maart 2017)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
106a	12,77	4,72	2,20	5,24	--	--	--	124,05	124,05	124,05	124,05	124,05	124,05	124,05	1567,05	1567,05	1567,05	1567,05	1567,05
106b	12,77	4,72	2,20	5,24	--	--	--	124,68	124,68	124,68	124,68	124,68	124,68	124,68	1575,02	1575,02	1575,02	1575,02	1575,02
101	7,80	11,20	11,20	11,20	--	--	--	23,17	23,17	23,17	23,17	23,17	23,17	23,17	141,10	141,10	141,10	141,10	141,10
102	9,16	6,67	7,42	9,46	--	--	--	39,04	39,04	39,04	39,04	39,04	39,04	39,04	377,48	377,48	377,48	377,48	377,48
103	10,18	6,04	6,51	9,27	--	--	--	45,16	45,16	45,16	45,16	45,16	45,16	45,16	484,27	484,27	484,27	484,27	484,27
104	11,26	2,53	0,82	4,95	--	--	--	30,13	30,13	30,13	30,13	30,13	30,13	30,13	527,11	527,11	527,11	527,11	527,11
105	8,70	1,95	0,33	3,80	--	--	--	28,20	28,20	28,20	28,20	28,20	28,20	28,20	485,08	485,08	485,08	485,08	485,08
107	11,80	4,45	2,06	6,71	--	--	--	131,74	131,74	131,74	131,74	131,74	131,74	131,74	1634,16	1634,16	1634,16	1634,16	1634,16
108	8,02	1,44	0,63	1,83	--	--	--	222,68	222,68	222,68	222,68	222,68	222,68	222,68	1496,28	1496,28	1496,28	1496,28	1496,28
109	7,49	1,33	0,62	1,65	--	--	--	224,55	224,55	224,55	224,55	224,55	224,55	224,55	1501,55	1501,55	1501,55	1501,55	1501,55
110	19,70	7,89	3,69	11,11	--	--	--	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	15,79	198,20	198,20	198,20	198,20	198,20
111	17,50	6,70	3,57	10,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08
3464	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15
3831	8,89	3,94	3,21	6,67	--	--	--	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	190,09	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86
3849	10,00	4,57	3,87	7,59	--	--	--	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	239,33	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20
5086	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08
7097	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00
7651	7,81	3,45	2,78	5,86	--	--	--	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	220,48	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89
8107	3,33	1,15	0,78	3,33	--	--	--	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	28,03	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08
8656	6,96	4,44	2,98	7,83	--	--	--	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	97,74	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51
11084	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11
11213	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08
11937	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84
13068	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11
16110	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08
16931	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59
17611	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82
17769	1,47	0,70	0,65	1,47	--	--	--	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	66,21	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11
22202	2,70	1,29	1,22	2,70	--	--	--	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	35,14	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08
22766	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59
23517	7,69	4,61	3,08	7,69	--	--	--	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	88,24	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70
25565	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00
26595	6,94	4,68	3,06	8,33	--	--	--	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	60,74	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59
26779	10,29	4,64	3,90	7,43	--	--	--	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	144,09	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27
27263	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82
27405	3,57	1,50	1,07	2,38	--	--	--	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	79,27	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21
29581	2,04	0,98	0,92	2,04	--	--	--	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	47,17	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82
31461	5,99	3,66	2,45	5,99	--	--	--	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	147,69	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91
31631	4,76	1,71	1,16	4,76	--	--	--	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	18,91	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00
32012	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84
32868	10,11	4,57	3,88	7,45	--	--	--	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	155,55	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04
33957	6,72	4,05	2,71	6,72	--	--	--	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	116,17	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54
34039	8,85	4,22	3,40	7,08	--	--	--	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	95,10	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84
37875	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15
37890	3,85	1,97	1,34	3,85	--	--	--	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	47,76	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15
37953	7,39	4,81	3,21	7,95	--	--	--	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	148,53	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22

Model : Weqverkeer 2030 maxi male variant (maart 2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
106a	1567,05	1567,05	1567,05	1567,05	1567,05	1567,05	1567,05	421,89	421,89	421,89	421,89	124,05	19,32	19,32	19,32	19,32	19,32
106b	1575,02	1575,02	1575,02	1575,02	1575,02	1575,02	1575,02	424,03	424,03	424,03	424,03	124,68	19,42	19,42	19,42	19,42	19,42
101	141,10	141,10	141,10	141,10	141,10	141,10	141,10	56,86	56,86	56,86	56,86	23,17	2,23	2,23	2,23	2,23	2,23
102	377,48	377,48	377,48	377,48	377,48	377,48	377,48	113,51	113,51	113,51	113,51	39,04	4,39	4,39	4,39	4,39	4,39
103	484,27	484,27	484,27	484,27	484,27	484,27	484,27	137,11	137,11	137,11	137,11	45,16	5,71	5,71	5,71	5,71	5,71
104	527,11	527,11	527,11	527,11	527,11	527,11	527,11	111,15	111,15	111,15	111,15	30,13	4,05	4,05	4,05	4,05	4,05
105	485,08	485,08	485,08	485,08	485,08	485,08	485,08	100,90	100,90	100,90	100,90	28,20	2,80	2,80	2,80	2,80	2,80
107	1634,16	1634,16	1634,16	1634,16	1634,16	1634,16	1634,16	438,71	438,71	438,71	438,71	131,74	19,08	19,08	19,08	19,08	19,08
108	1496,28	1496,28	1496,28	1496,28	1496,28	1496,28	1496,28	826,67	826,67	826,67	826,67	222,68	19,81	19,81	19,81	19,81	19,81
109	1501,55	1501,55	1501,55	1501,55	1501,55	1501,55	1501,55	833,95	833,95	833,95	833,95	224,55	18,51	18,51	18,51	18,51	18,51
110	198,20	198,20	198,20	198,20	198,20	198,20	198,20	53,57	53,57	53,57	53,57	15,79	4,50	4,50	4,50	4,50	4,50
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	127,09	127,09	127,09	127,09	28,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
3464	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	217,98	217,98	217,98	217,98	47,76	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
3831	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	1226,86	438,31	438,31	438,31	438,31	190,09	20,01	20,01	20,01	20,01	20,01
3849	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	1541,20	551,16	551,16	551,16	551,16	239,33	29,04	29,04	29,04	29,04	29,04
5086	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	127,09	127,09	127,09	127,09	28,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
7097	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	83,93	83,93	83,93	83,93	18,91	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
7651	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	1424,89	508,40	508,40	508,40	508,40	220,48	19,95	19,95	19,95	19,95	19,95
8107	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	255,08	127,09	127,09	127,09	127,09	28,03	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
8656	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51	887,51	442,48	442,48	442,48	442,48	97,74	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98
11084	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	150,84	150,84	150,84	150,84	66,21	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11213	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	80,13	80,13	80,13	80,13	35,14	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11937	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	219,30	219,30	219,30	219,30	95,10	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01
13068	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	150,84	150,84	150,84	150,84	66,21	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16110	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	80,13	80,13	80,13	80,13	35,14	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16931	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	275,14	275,14	275,14	275,14	60,74	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98
17611	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	107,19	107,19	107,19	107,19	47,17	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
17769	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	423,11	150,84	150,84	150,84	150,84	66,21	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
22202	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	225,08	80,13	80,13	80,13	80,13	35,14	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
22766	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	275,14	275,14	275,14	275,14	60,74	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98
23517	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70	792,70	395,37	395,37	395,37	395,37	88,24	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02
25565	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	83,93	83,93	83,93	83,93	18,91	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
26595	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	550,59	275,14	275,14	275,14	275,14	60,74	4,98	4,98	4,98	4,98	4,98
26779	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27	927,27	331,47	331,47	331,47	331,47	144,09	18,02	18,02	18,02	18,02	18,02
27263	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	107,19	107,19	107,19	107,19	47,17	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
27405	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21	511,21	183,29	183,29	183,29	183,29	79,27	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
29581	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	299,82	107,19	107,19	107,19	107,19	47,17	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
31461	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	1323,91	660,79	660,79	660,79	660,79	147,69	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05
31631	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	168,00	83,93	83,93	83,93	83,93	18,91	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
32012	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	219,30	219,30	219,30	219,30	95,10	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01
32868	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	1002,04	358,33	358,33	358,33	358,33	155,55	19,07	19,07	19,07	19,07	19,07
33957	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	1047,54	522,32	522,32	522,32	522,32	116,17	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02
34039	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	612,84	219,30	219,30	219,30	219,30	95,10	10,01	10,01	10,01	10,01	10,01
37875	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	217,98	217,98	217,98	217,98	47,76	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
37890	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	437,15	217,98	217,98	217,98	217,98	47,76	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99
37953	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	1344,22	670,43	670,43	670,43	670,43	148,53	12,96	12,96	12,96	12,96	12,96

Model : Wegverkeer 2030 maximale variant (maart 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
106a	19,32	19,32	160,26	160,26	160,26	160,26	160,26	160,26	160,26	160,26	160,26	160,26	160,26	160,26	29,25	29,25	29,25
106b	19,42	19,42	161,07	161,07	161,07	161,07	161,07	161,07	161,07	161,07	161,07	161,07	161,07	161,07	29,39	29,39	29,39
101	2,23	2,23	13,59	13,59	13,59	13,59	13,59	13,59	13,59	13,59	13,59	13,59	13,59	13,59	5,48	5,48	5,48
102	4,39	4,39	35,92	35,92	35,92	35,92	35,92	35,92	35,92	35,92	35,92	35,92	35,92	35,92	8,77	8,77	8,77
103	5,71	5,71	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	49,16	10,53	10,53	10,53
104	4,05	4,05	46,62	46,62	46,62	46,62	46,62	46,62	46,62	46,62	46,62	46,62	46,62	46,62	5,14	5,14	5,14
105	2,80	2,80	32,18	32,18	32,18	32,18	32,18	32,18	32,18	32,18	32,18	32,18	32,18	32,18	3,84	3,84	3,84
107	19,08	19,08	155,85	155,85	155,85	155,85	155,85	155,85	155,85	155,85	155,85	155,85	155,85	155,85	28,68	28,68	28,68
108	19,81	19,81	107,04	107,04	107,04	107,04	107,04	107,04	107,04	107,04	107,04	107,04	107,04	107,04	36,21	36,21	36,21
109	18,51	18,51	99,47	99,47	99,47	99,47	99,47	99,47	99,47	99,47	99,47	99,47	99,47	99,47	34,34	34,34	34,34
110	4,50	4,50	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	37,80	6,96	6,96	6,96
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01	1,01	1,01
3464	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00
3831	20,01	20,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	88,01	15,03	15,03	15,03
3849	29,04	29,04	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	128,99	22,06	22,06	22,06
5086	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01	1,01	1,01
7097	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00	1,00	1,00
7651	19,95	19,95	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	88,06	14,97	14,97	14,97
8107	1,00	1,00	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,01	1,01	1,01
8656	7,98	7,98	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	61,04	14,02	14,02	14,02
11084	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99	0,99	0,99
11213	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
11937	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00	8,00	8,00
13068	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99	0,99	0,99
16110	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
16931	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00	10,00	10,00
17611	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
17769	1,00	1,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,99	0,99	0,99
22202	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
22766	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00	10,00	10,00
23517	8,02	8,02	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	55,96	14,02	14,02	14,02
25565	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00	1,00	1,00
26595	4,98	4,98	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	39,96	10,00	10,00	10,00
26779	18,02	18,02	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	79,04	14,02	14,02	14,02
27263	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
27405	3,01	3,01	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	12,99	2,00	2,00	2,00
29581	1,00	1,00	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	3,99	1,00	1,00	1,00
31461	10,05	10,05	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	72,93	17,02	17,02	17,02
31631	0,99	0,99	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	4,01	1,00	1,00	1,00
32012	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00	8,00	8,00
32868	19,07	19,07	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	83,00	14,02	14,02	14,02
33957	9,02	9,02	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	64,93	14,97	14,97	14,97
34039	10,01	10,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	46,01	8,00	8,00	8,00
37875	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00
37890	1,99	1,99	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	3,00	3,00	3,00
37953	12,96	12,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	100,96	24,04	24,04	24,04

Model : Wegverkeer 2030 maximale variant (maart 2017)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
106a	29,25	19,32	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	7,93	85,57	85,57	85,57	85,57	85,57	85,57	85,57	85,57
106b	29,39	19,42	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	7,97	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00	86,00
101	5,48	2,23	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	3,20	19,51	19,51	19,51	19,51	19,51	19,51	19,51	19,51
102	8,77	4,39	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	4,54	29,54	29,54	29,54	29,54	29,54	29,54	29,54	29,54
103	10,53	5,71	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	5,20	34,29	34,29	34,29	34,29	34,29	34,29	34,29	34,29
104	5,14	4,05	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	1,78	14,89	14,89	14,89	14,89	14,89	14,89	14,89	14,89
105	3,84	2,80	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22	10,29	10,29	10,29	10,29	10,29	10,29	10,29	10,29
107	28,68	19,08	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	10,85	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36	83,36
108	36,21	19,81	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	23,43	23,43	23,43	23,43	23,43	23,43	23,43	23,43
109	34,34	18,51	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	4,08	21,58	21,58	21,58	21,58	21,58	21,58	21,58	21,58
110	6,96	4,50	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	2,54	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22	20,22
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
3464	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
3831	15,03	20,01	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	15,02	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93	53,93
3849	22,06	29,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	22,04	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98	79,98
5086	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
7097	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
7651	14,97	19,95	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06	54,06
8107	1,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
8656	14,02	7,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	8,98	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07	44,07
11084	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
11213	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
11937	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
13068	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
16110	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
16931	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
17611	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
17769	0,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
22202	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
22766	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
23517	14,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	8,02	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01	41,01
25565	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
26595	10,00	4,98	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	5,97	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99	28,99
26779	14,02	18,02	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	13,01	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96	48,96
27263	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
27405	2,00	3,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	2,01	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98	7,98
29581	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01	3,01
31461	17,02	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	10,05	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07	53,07
31631	1,00	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99	2,99
32012	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
32868	14,02	19,07	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	14,06	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96	51,96
33957	14,97	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	9,02	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96	46,96
34039	8,00	10,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	8,01	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03	29,03
37875	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
37890	3,00	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	1,99	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03	9,03
37953	24,04	12,96	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	13,95	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03	73,03

Model : Wegverkeer 2030 maximale variant (maart 2017)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
106a	85,57	85,57	85,57	85,57	10,15	10,15	10,15	10,15	7,93
106b	86,00	86,00	86,00	86,00	10,20	10,20	10,20	10,20	7,97
101	19,51	19,51	19,51	19,51	7,86	7,86	7,86	7,86	3,20
102	29,54	29,54	29,54	29,54	9,80	9,80	9,80	9,80	4,54
103	34,29	34,29	34,29	34,29	10,28	10,28	10,28	10,28	5,20
104	14,89	14,89	14,89	14,89	0,96	0,96	0,96	0,96	1,78
105	10,29	10,29	10,29	10,29	0,35	0,35	0,35	0,35	1,22
107	83,36	83,36	83,36	83,36	9,83	9,83	9,83	9,83	10,85
108	23,43	23,43	23,43	23,43	5,47	5,47	5,47	5,47	4,52
109	21,58	21,58	21,58	21,58	5,42	5,42	5,42	5,42	4,08
110	20,22	20,22	20,22	20,22	2,32	2,32	2,32	2,32	2,54
111	--	--	--	--	--	--	--	--	--
886	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
3464	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
3831	53,93	53,93	53,93	53,93	15,03	15,03	15,03	15,03	15,02
3849	79,98	79,98	79,98	79,98	23,07	23,07	23,07	23,07	22,04
5086	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
7097	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
7651	54,06	54,06	54,06	54,06	14,97	14,97	14,97	14,97	14,97
8107	3,01	3,01	3,01	3,01	1,01	1,01	1,01	1,01	1,00
8656	44,07	44,07	44,07	44,07	14,02	14,02	14,02	14,02	8,98
11084	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
11213	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
11937	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
13068	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
16110	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
16931	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
17611	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
17769	3,01	3,01	3,01	3,01	0,99	0,99	0,99	0,99	1,00
22202	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
22766	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
23517	41,01	41,01	41,01	41,01	13,01	13,01	13,01	13,01	8,02
25565	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
26595	28,99	28,99	28,99	28,99	9,00	9,00	9,00	9,00	5,97
26779	48,96	48,96	48,96	48,96	14,02	14,02	14,02	14,02	13,01
27263	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
27405	7,98	7,98	7,98	7,98	2,00	2,00	2,00	2,00	2,01
29581	3,01	3,01	3,01	3,01	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
31461	53,07	53,07	53,07	53,07	17,02	17,02	17,02	17,02	10,05
31631	2,99	2,99	2,99	2,99	1,00	1,00	1,00	1,00	0,99
32012	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
32868	51,96	51,96	51,96	51,96	15,03	15,03	15,03	15,03	14,06
33957	46,96	46,96	46,96	46,96	14,97	14,97	14,97	14,97	9,02
34039	29,03	29,03	29,03	29,03	8,00	8,00	8,00	8,00	8,01
37875	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
37890	9,03	9,03	9,03	9,03	3,00	3,00	3,00	3,00	1,99
37953	73,03	73,03	73,03	73,03	23,03	23,03	23,03	23,03	13,95

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
 Resultaten voor model: Wegverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
 Stof: NO2 - Stikstofdióxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	7,5	7,3	0,2	0
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	7,5	7,3	0,2	0
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	7,5	7,3	0,2	0
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	7,6	7,3	0,3	0
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	7,5	7,3	0,2	0
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	7,8	7,6	0,3	0
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	7,8	7,6	0,2	0
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	7,8	7,6	0,3	0
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	7,8	7,6	0,3	0
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	7,8	7,6	0,3	0
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	7,8	7,6	0,2	0
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	7,9	7,6	0,3	0
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	7,9	7,6	0,3	0
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	8,2	7,6	0,6	0
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	7,8	7,4	0,4	0
16	Woonboten Ri tsumasy	178579,56	579303,53	7,9	7,6	0,3	0
17	Woonboten Ri tsumasy	178715,15	579339,92	8,0	7,6	0,4	0
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	9,0	8,7	0,3	0
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	9,0	8,7	0,3	0
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	9,1	8,7	0,4	0
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	9,2	8,7	0,5	0
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	8,4	7,9	0,5	0
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	9,1	8,3	0,9	0
24	Woning It Holt 8	178289,69	578229,74	7,5	7,3	0,2	0
25	Woning Ljochtewei 2	178563,63	577933,61	7,4	7,1	0,3	0
26	Woning Boksumerdyk 9 (Dai	179726,05	577200,80	7,9	7,6	0,3	0
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179635,60	577189,44	7,9	7,6	0,3	0
28	Woning Boksumerdyk 7	180196,99	577406,57	7,7	7,5	0,2	0
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	7,7	7,5	0,1	0
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	7,7	7,5	0,1	0
31	omgeving plangebied (indi	179018,47	578933,04	9,3	7,9	1,4	0
32	omgeving plangebied (indi	178998,03	579084,72	9,2	7,6	1,6	0
33	omgeving plangebied (indi	178969,08	579190,18	9,9	7,6	2,3	0
34	omgeving plangebied (indi	178931,53	579293,80	12,9	7,6	5,3	0
35	omgeving plangebied (indi	178968,75	579393,82	9,3	7,6	1,7	0
36	omgeving plangebied (indi	179146,60	579452,91	7,9	7,4	0,5	0
37	omgeving plangebied (indi	179343,47	579505,85	7,7	7,4	0,3	0
38	omgeving plangebied (indi	179528,79	579558,78	7,7	7,4	0,3	0
39	omgeving plangebied (indi	179687,73	579605,31	7,7	7,4	0,2	0
40	omgeving plangebied (indi	179759,32	579560,56	7,7	7,4	0,2	0
41	omgeving plangebied (indi	179936,51	579437,07	7,6	7,4	0,2	0
42	omgeving plangebied (indi	180070,74	579345,79	8,9	8,7	0,2	0
43	omgeving plangebied (indi	180138,75	579286,73	8,9	8,7	0,2	0
44	omgeving plangebied (indi	180094,01	579163,23	8,9	8,7	0,2	0
45	omgeving plangebied (indi	179961,56	579114,91	7,6	7,4	0,2	0
46	omgeving plangebied (indi	179814,80	579068,38	7,7	7,4	0,2	0
47	omgeving plangebied (indi	179689,52	579023,63	7,7	7,4	0,3	0
48	omgeving plangebied (indi	179589,29	578957,41	8,2	7,9	0,3	0
49	omgeving plangebied (indi	179438,95	578918,03	8,3	7,9	0,3	0
50	omgeving plangebied (indi	179327,98	578909,09	8,3	7,9	0,4	0
51	omgeving plangebied (indi	179190,17	578898,35	8,5	7,9	0,5	0
60	10 m wegrand	179880,36	579539,84	7,6	7,4	0,2	0
61	10 m wegrand	180175,93	579632,09	9,2	8,7	0,5	0

Rapport: Resultententabel
 Model: Wegverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
 Resultaten voor model: Wegverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
 Stof: NO₂ - Stikstofdi oxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
62	10 m wegrand	180278,09	579622,71	9,4	8,7	0,7	0
63	10 m wegrand	180433,25	579819,33	9,6	8,7	0,9	0
64	10 m wegrand	179528,89	580100,73	9,4	7,7	1,8	0
65	10 m wegrand	180311,71	578883,20	8,9	8,3	0,7	0
66	10 m wegrand	179443,92	578506,49	10,1	7,9	2,1	0

Rapport: Resul tantentabel
 Model : Wegverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
 Resul taten voor model : Wegverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiej aar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	14,5	14,4	0,1	6
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	14,5	14,4	0,1	6
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	14,5	14,4	0,1	6
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	14,5	14,4	0,1	6
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	14,5	14,4	0,1	6
06	Woning Ri tsumasyl 1	178517,33	579254,96	14,6	14,5	0,1	6
07	Woning Ri tsumasyl 3	178492,08	579239,17	14,6	14,5	0,1	6
08	Woning Ri tsumasyl 4a	178517,07	579289,59	14,6	14,5	0,1	6
09	Woning Ri tsumasyl 6	178497,30	579279,44	14,6	14,5	0,1	6
10	Woning Ri tsumasyl 12	178486,32	579321,36	14,6	14,5	0,1	6
11	Woning Ri tsumasyl 14	178460,68	579344,55	14,6	14,5	0,1	6
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	14,6	14,5	0,1	6
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	14,6	14,5	0,1	6
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	14,6	14,5	0,1	6
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	14,6	14,5	0,1	6
16	Woonboten Ri tsumasyl	178579,56	579303,53	14,6	14,5	0,1	6
17	Woonboten Ri tsumasyl	178715,15	579339,92	14,6	14,5	0,1	6
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	14,6	14,6	0,1	6
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	14,6	14,6	0,1	6
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	14,7	14,6	0,1	6
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	14,7	14,6	0,1	6
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	15,0	14,8	0,1	6
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	15,0	14,7	0,2	6
24	Woning It Holt 8	178289,69	578229,74	14,5	14,4	0,1	6
25	Woning Lj ochtewei 2	178563,63	577933,61	14,5	14,4	0,1	6
26	Woning Boksumerdyk 9 (Dai	179726,05	577200,80	14,6	14,5	0,1	6
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179635,60	577189,44	14,6	14,5	0,1	6
28	Woning Boksumerdyk 7	180196,99	577406,57	14,5	14,4	0,1	6
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	14,5	14,5	0,0	6
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	14,5	14,5	0,0	6
31	omgeving plangebied (indi	179018,47	578933,04	15,2	14,8	0,3	6
32	omgeving plangebied (indi	178998,03	579084,72	14,9	14,5	0,4	6
33	omgeving plangebied (indi	178969,08	579190,18	15,0	14,5	0,6	6
34	omgeving plangebied (indi	178931,53	579293,80	15,8	14,5	1,4	6
35	omgeving plangebied (indi	178968,75	579393,82	14,9	14,5	0,4	6
36	omgeving plangebied (indi	179146,60	579452,91	14,6	14,5	0,1	6
37	omgeving plangebied (indi	179343,47	579505,85	14,6	14,5	0,1	6
38	omgeving plangebied (indi	179528,79	579558,78	14,6	14,5	0,1	6
39	omgeving plangebied (indi	179687,73	579605,31	14,6	14,5	0,1	6
40	omgeving plangebied (indi	179759,32	579560,56	14,6	14,5	0,1	6
41	omgeving plangebied (indi	179936,51	579437,07	14,6	14,5	0,1	6
42	omgeving plangebied (indi	180070,74	579345,79	14,6	14,6	0,1	6
43	omgeving plangebied (indi	180138,75	579286,73	14,6	14,6	0,1	6
44	omgeving plangebied (indi	180094,01	579163,23	14,6	14,6	0,1	6
45	omgeving plangebied (indi	179961,56	579114,91	14,6	14,5	0,1	6
46	omgeving plangebied (indi	179814,80	579068,38	14,6	14,5	0,1	6
47	omgeving plangebied (indi	179689,52	579023,63	14,6	14,5	0,1	6
48	omgeving plangebied (indi	179589,29	578957,41	14,9	14,8	0,1	6
49	omgeving plangebied (indi	179438,95	578918,03	14,9	14,8	0,1	6
50	omgeving plangebied (indi	179327,98	578909,09	15,0	14,8	0,1	6
51	omgeving plangebied (indi	179190,17	578898,35	15,0	14,8	0,1	6
60	10 m wegrand	179880,36	579539,84	14,6	14,5	0,1	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
 Resultaten voor model: Wegverkeer 2030 autonoom (maart 2017)
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur Limiet [-]
61	10 m wegrand	180175,93	579632,09	14,7	14,6	0,1	6
62	10 m wegrand	180278,09	579622,71	14,7	14,6	0,2	6
63	10 m wegrand	180433,25	579819,33	14,8	14,6	0,2	6
64	10 m wegrand	179528,89	580100,73	15,0	14,5	0,5	6
65	10 m wegrand	180311,71	578883,20	14,9	14,7	0,2	6
66	10 m wegrand	179443,92	578506,49	15,4	14,8	0,6	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 basisvariant (maart 2017)
 Resultaten voor model: Wegverkeer 2030 basisvariant (maart 2017)
 Stof: NO₂ - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	7,5	7,3	0,2	0
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	7,5	7,3	0,2	0
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	7,5	7,3	0,2	0
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	7,6	7,3	0,3	0
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	7,5	7,3	0,2	0
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	7,8	7,6	0,3	0
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	7,8	7,6	0,2	0
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	7,8	7,6	0,3	0
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	7,8	7,6	0,3	0
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	7,8	7,6	0,3	0
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	7,8	7,6	0,3	0
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	7,9	7,6	0,3	0
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	7,9	7,6	0,3	0
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	8,2	7,6	0,6	0
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	7,8	7,4	0,4	0
16	Woonboten Ri tsumasy	178579,56	579303,53	7,9	7,6	0,3	0
17	Woonboten Ri tsumasy	178715,15	579339,92	8,0	7,6	0,4	0
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	9,0	8,7	0,3	0
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	9,0	8,7	0,3	0
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	9,2	8,7	0,5	0
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	9,3	8,7	0,6	0
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	8,4	7,9	0,5	0
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	9,2	8,3	0,9	0
24	Woning It Holt 8	178289,69	578229,74	7,5	7,3	0,2	0
25	Woning Ljochtewei 2	178563,63	577933,61	7,4	7,1	0,3	0
26	Woning Boksumerdyk 9 (Da	179726,05	577200,80	7,9	7,6	0,3	0
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179635,60	577189,44	8,0	7,6	0,3	0
28	Woning Boksumerdyk 7	180196,99	577406,57	7,7	7,5	0,2	0
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	7,7	7,5	0,1	0
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	7,7	7,5	0,1	0
31	omgeving plangebied (indi	179018,47	578933,04	9,3	7,9	1,4	0
32	omgeving plangebied (indi	178998,03	579084,72	9,2	7,6	1,6	0
33	omgeving plangebied (indi	178969,08	579190,18	9,9	7,6	2,3	0
34	omgeving plangebied (indi	178931,53	579293,80	12,8	7,6	5,2	0
35	omgeving plangebied (indi	178968,75	579393,82	9,3	7,6	1,7	0
36	omgeving plangebied (indi	179146,60	579452,91	7,9	7,4	0,5	0
37	omgeving plangebied (indi	179343,47	579505,85	7,7	7,4	0,3	0
38	omgeving plangebied (indi	179528,79	579558,78	7,7	7,4	0,3	0
39	omgeving plangebied (indi	179687,73	579605,31	7,7	7,4	0,3	0
40	omgeving plangebied (indi	179759,32	579560,56	7,7	7,4	0,3	0
41	omgeving plangebied (indi	179936,51	579437,07	7,7	7,4	0,3	0
42	omgeving plangebied (indi	180070,74	579345,79	9,0	8,7	0,3	0
43	omgeving plangebied (indi	180138,75	579286,73	9,0	8,7	0,3	0
44	omgeving plangebied (indi	180094,01	579163,23	9,0	8,7	0,2	0
45	omgeving plangebied (indi	179961,56	579114,91	7,7	7,4	0,2	0
46	omgeving plangebied (indi	179814,80	579068,38	7,7	7,4	0,3	0
47	omgeving plangebied (indi	179689,52	579023,63	7,7	7,4	0,3	0
48	omgeving plangebied (indi	179589,29	578957,41	8,3	7,9	0,3	0
49	omgeving plangebied (indi	179438,95	578918,03	8,3	7,9	0,3	0
50	omgeving plangebied (indi	179327,98	578909,09	8,3	7,9	0,4	0
51	omgeving plangebied (indi	179190,17	578898,35	8,5	7,9	0,5	0
60	10 m wegrand	179880,36	579539,84	8,0	7,4	0,6	0
61	10 m wegrand	180175,93	579632,09	9,5	8,7	0,8	0

Rapport: Resultententabel
 Model: Wegverkeer 2030 basisvariant (maart 2017)
 Resultaten voor model: Wegverkeer 2030 basisvariant (maart 2017)
 Stof: NO₂ - Stofdi oxidatie
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
62	10 m wegrand	180278,09	579622,71	9,9	8,7	1,2	0
63	10 m wegrand	180433,25	579819,33	9,8	8,7	1,1	0
64	10 m wegrand	179528,89	580100,73	9,5	7,7	1,8	0
65	10 m wegrand	180311,71	578883,20	9,1	8,3	0,8	0
66	10 m wegrand	179443,92	578506,49	10,1	7,9	2,2	0

Rapport: Resul tantentabel
 Model : Weqverkeer 2030 basi svari ant (maart 2017)
 Resul taten voor model : Weqverkeer 2030 basi svari ant (maart 2017)
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiej aar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	14,5	14,4	0,1	6
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	14,5	14,4	0,1	6
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	14,5	14,4	0,1	6
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	14,5	14,4	0,1	6
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	14,5	14,4	0,1	6
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	14,6	14,5	0,1	6
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	14,6	14,5	0,1	6
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	14,6	14,5	0,1	6
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	14,6	14,5	0,1	6
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	14,6	14,5	0,1	6
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	14,6	14,5	0,1	6
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	14,6	14,5	0,1	6
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	14,6	14,5	0,1	6
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	14,6	14,5	0,1	6
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	14,6	14,5	0,1	6
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	14,6	14,5	0,1	6
17	Woonboten Ri tsumasy	178715,15	579339,92	14,6	14,5	0,1	6
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	14,6	14,6	0,1	6
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	14,6	14,6	0,1	6
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	14,7	14,6	0,1	6
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	14,7	14,6	0,1	6
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	15,0	14,8	0,1	6
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	15,0	14,7	0,2	6
24	Woning It Holt 8	178289,69	578229,74	14,5	14,4	0,1	6
25	Woning Lj ochtewei 2	178563,63	577933,61	14,5	14,4	0,1	6
26	Woning Boksumerdyk 9 (Dai	179726,05	577200,80	14,6	14,5	0,1	6
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179635,60	577189,44	14,6	14,5	0,1	6
28	Woning Boksumerdyk 7	180196,99	577406,57	14,5	14,5	0,1	6
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	14,5	14,5	0,0	6
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	14,5	14,5	0,0	6
31	omgeving plangebied (indi	179018,47	578933,04	15,2	14,8	0,3	6
32	omgeving plangebied (indi	178998,03	579084,72	14,9	14,5	0,4	6
33	omgeving plangebied (indi	178969,08	579190,18	15,0	14,5	0,6	6
34	omgeving plangebied (indi	178931,53	579293,80	15,8	14,5	1,3	6
35	omgeving plangebied (indi	178968,75	579393,82	14,9	14,5	0,4	6
36	omgeving plangebied (indi	179146,60	579452,91	14,6	14,5	0,1	6
37	omgeving plangebied (indi	179343,47	579505,85	14,6	14,5	0,1	6
38	omgeving plangebied (indi	179528,79	579558,78	14,6	14,5	0,1	6
39	omgeving plangebied (indi	179687,73	579605,31	14,6	14,5	0,1	6
40	omgeving plangebied (indi	179759,32	579560,56	14,6	14,5	0,1	6
41	omgeving plangebied (indi	179936,51	579437,07	14,6	14,5	0,1	6
42	omgeving plangebied (indi	180070,74	579345,79	14,6	14,6	0,1	6
43	omgeving plangebied (indi	180138,75	579286,73	14,6	14,6	0,1	6
44	omgeving plangebied (indi	180094,01	579163,23	14,6	14,6	0,1	6
45	omgeving plangebied (indi	179961,56	579114,91	14,6	14,5	0,1	6
46	omgeving plangebied (indi	179814,80	579068,38	14,6	14,5	0,1	6
47	omgeving plangebied (indi	179689,52	579023,63	14,6	14,5	0,1	6
48	omgeving plangebied (indi	179589,29	578957,41	14,9	14,8	0,1	6
49	omgeving plangebied (indi	179438,95	578918,03	14,9	14,8	0,1	6
50	omgeving plangebied (indi	179327,98	578909,09	15,0	14,8	0,1	6
51	omgeving plangebied (indi	179190,17	578898,35	15,0	14,8	0,1	6
60	10 m wegrand	179880,36	579539,84	14,6	14,5	0,2	6

Rapport: Resultententabel
 Model: Wegverkeer 2030 basisvariant (maart 2017)
 Resultaten voor model: Wegverkeer 2030 basisvariant (maart 2017)
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur Limiet [-]
61	10 m wegrand	180175,93	579632,09	14,8	14,6	0,2	6
62	10 m wegrand	180278,09	579622,71	14,8	14,6	0,3	6
63	10 m wegrand	180433,25	579819,33	14,8	14,6	0,2	6
64	10 m wegrand	179528,89	580100,73	15,0	14,5	0,5	6
65	10 m wegrand	180311,71	578883,20	14,9	14,7	0,2	6
66	10 m wegrand	179443,92	578506,49	15,4	14,8	0,6	6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 maximale variant (maart 2017)
 Resultaten voor model: Wegverkeer 2030 maximale variant (maart 2017)
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	7,5	7,3	0,2	0
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	7,5	7,3	0,2	0
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	7,5	7,3	0,2	0
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	7,6	7,3	0,3	0
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	7,5	7,3	0,2	0
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	7,8	7,6	0,3	0
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	7,8	7,6	0,2	0
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	7,8	7,6	0,3	0
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	7,8	7,6	0,3	0
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	7,8	7,6	0,3	0
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	7,8	7,6	0,3	0
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	7,9	7,6	0,3	0
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	7,9	7,6	0,3	0
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	8,2	7,6	0,6	0
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	7,8	7,4	0,4	0
16	Woonboten Ri tsumasy	178579,56	579303,53	7,9	7,6	0,3	0
17	Woonboten Ri tsumasy	178715,15	579339,92	8,0	7,6	0,4	0
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	9,0	8,7	0,3	0
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	9,0	8,7	0,3	0
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	9,2	8,7	0,5	0
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	9,3	8,7	0,6	0
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	8,4	7,9	0,5	0
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	9,2	8,3	0,9	0
24	Woning It Holt 8	178289,69	578229,74	7,5	7,3	0,2	0
25	Woning Ljochtewei 2	178563,63	577933,61	7,4	7,1	0,3	0
26	Woning Boksumerdyk 9 (Dai	179726,05	577200,80	7,9	7,6	0,3	0
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179635,60	577189,44	8,0	7,6	0,3	0
28	Woning Boksumerdyk 7	180196,99	577406,57	7,7	7,5	0,2	0
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	7,7	7,5	0,1	0
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	7,7	7,5	0,1	0
31	omgeving plangebied (indi	179018,47	578933,04	9,3	7,9	1,4	0
32	omgeving plangebied (indi	178998,03	579084,72	9,2	7,6	1,6	0
33	omgeving plangebied (indi	178969,08	579190,18	9,9	7,6	2,3	0
34	omgeving plangebied (indi	178931,53	579293,80	12,8	7,6	5,2	0
35	omgeving plangebied (indi	178968,75	579393,82	9,3	7,6	1,7	0
36	omgeving plangebied (indi	179146,60	579452,91	7,9	7,4	0,5	0
37	omgeving plangebied (indi	179343,47	579505,85	7,7	7,4	0,3	0
38	omgeving plangebied (indi	179528,79	579558,78	7,7	7,4	0,3	0
39	omgeving plangebied (indi	179687,73	579605,31	7,7	7,4	0,3	0
40	omgeving plangebied (indi	179759,32	579560,56	7,7	7,4	0,3	0
41	omgeving plangebied (indi	179936,51	579437,07	7,7	7,4	0,3	0
42	omgeving plangebied (indi	180070,74	579345,79	9,0	8,7	0,2	0
43	omgeving plangebied (indi	180138,75	579286,73	9,0	8,7	0,3	0
44	omgeving plangebied (indi	180094,01	579163,23	9,0	8,7	0,2	0
45	omgeving plangebied (indi	179961,56	579114,91	7,7	7,4	0,2	0
46	omgeving plangebied (indi	179814,80	579068,38	7,7	7,4	0,3	0
47	omgeving plangebied (indi	179689,52	579023,63	7,7	7,4	0,3	0
48	omgeving plangebied (indi	179589,29	578957,41	8,2	7,9	0,3	0
49	omgeving plangebied (indi	179438,95	578918,03	8,3	7,9	0,3	0
50	omgeving plangebied (indi	179327,98	578909,09	8,3	7,9	0,4	0
51	omgeving plangebied (indi	179190,17	578898,35	8,5	7,9	0,5	0
60	10 m wegrand	179880,36	579539,84	7,9	7,4	0,5	0
61	10 m wegrand	180175,93	579632,09	9,4	8,7	0,7	0

Rapport: Resultententabel
 Model: Wegverkeer 2030 maximale variant (maart 2017)
 Resultaten voor model: Wegverkeer 2030 maximale variant (maart 2017)
 Stof: NO₂ - Stofdi oxidatie
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
62	10 m wegrand	180278,09	579622,71	9,8	8,7	1,1	0
63	10 m wegrand	180433,25	579819,33	9,7	8,7	1,0	0
64	10 m wegrand	179528,89	580100,73	9,5	7,7	1,8	0
65	10 m wegrand	180311,71	578883,20	9,0	8,3	0,8	0
66	10 m wegrand	179443,92	578506,49	10,1	7,9	2,1	0

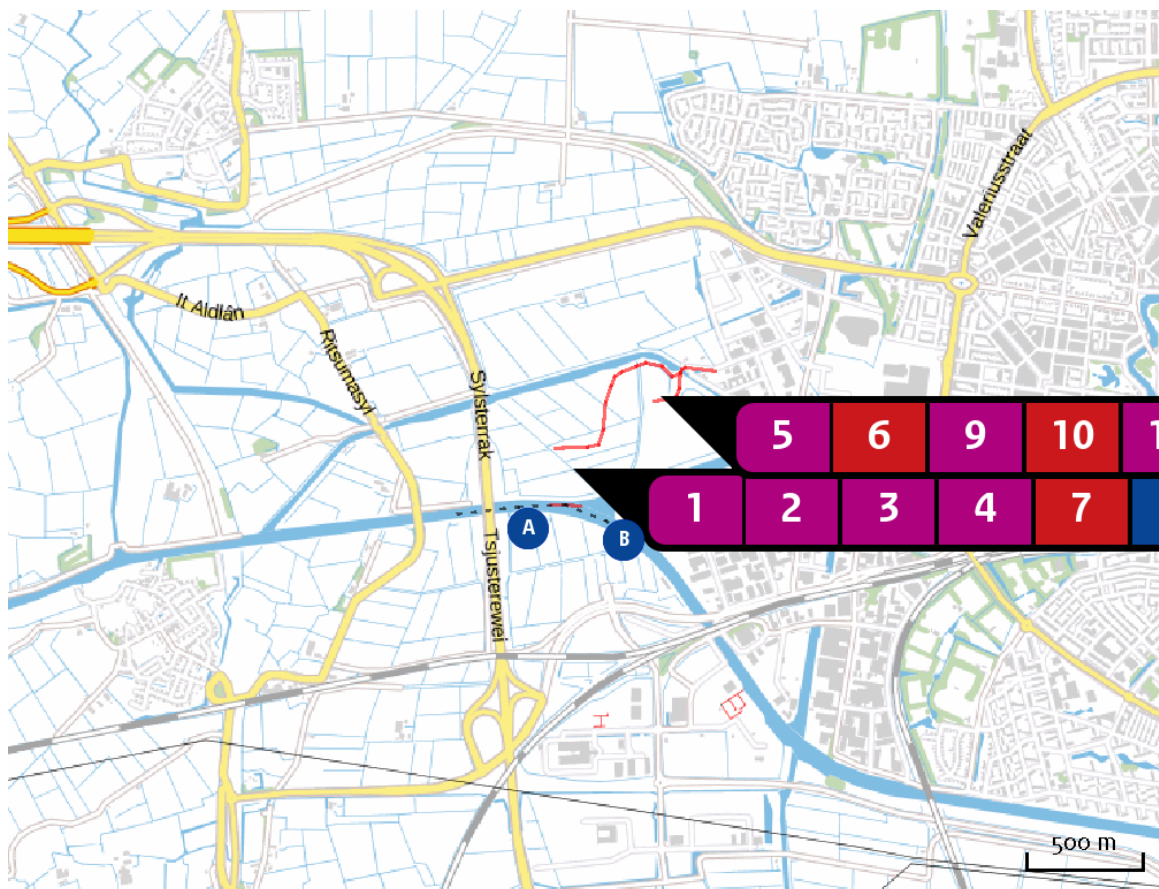
Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030 maximale variant (maart 2017)
 Resultaten voor model: Wegverkeer 2030 maximale variant (maart 2017)
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	14,5	14,4	0,1	6
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	14,5	14,4	0,1	6
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	14,5	14,4	0,1	6
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	14,5	14,4	0,1	6
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	14,5	14,4	0,1	6
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	14,6	14,5	0,1	6
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	14,6	14,5	0,1	6
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	14,6	14,5	0,1	6
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	14,6	14,5	0,1	6
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	14,6	14,5	0,1	6
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	14,6	14,5	0,1	6
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	14,6	14,5	0,1	6
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	14,6	14,5	0,1	6
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	14,6	14,5	0,1	6
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	14,6	14,5	0,1	6
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	14,6	14,5	0,1	6
17	Woonboten Ri tsumasy	178715,15	579339,92	14,6	14,5	0,1	6
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	14,6	14,6	0,1	6
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	14,6	14,6	0,1	6
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	14,7	14,6	0,1	6
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	14,7	14,6	0,1	6
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	15,0	14,8	0,1	6
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	15,0	14,7	0,2	6
24	Woning It Holt 8	178289,69	578229,74	14,5	14,4	0,1	6
25	Woning Ljochtewei 2	178563,63	577933,61	14,5	14,4	0,1	6
26	Woning Boksumerdyk 9 (Dai	179726,05	577200,80	14,6	14,5	0,1	6
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179635,60	577189,44	14,6	14,5	0,1	6
28	Woning Boksumerdyk 7	180196,99	577406,57	14,5	14,5	0,1	6
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	14,5	14,5	0,0	6
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	14,5	14,5	0,0	6
31	omgeving plangebied (indi	179018,47	578933,04	15,2	14,8	0,3	6
32	omgeving plangebied (indi	178998,03	579084,72	14,9	14,5	0,4	6
33	omgeving plangebied (indi	178969,08	579190,18	15,0	14,5	0,6	6
34	omgeving plangebied (indi	178931,53	579293,80	15,8	14,5	1,3	6
35	omgeving plangebied (indi	178968,75	579393,82	14,9	14,5	0,4	6
36	omgeving plangebied (indi	179146,60	579452,91	14,6	14,5	0,1	6
37	omgeving plangebied (indi	179343,47	579505,85	14,6	14,5	0,1	6
38	omgeving plangebied (indi	179528,79	579558,78	14,6	14,5	0,1	6
39	omgeving plangebied (indi	179687,73	579605,31	14,6	14,5	0,1	6
40	omgeving plangebied (indi	179759,32	579560,56	14,6	14,5	0,1	6
41	omgeving plangebied (indi	179936,51	579437,07	14,6	14,5	0,1	6
42	omgeving plangebied (indi	180070,74	579345,79	14,6	14,6	0,1	6
43	omgeving plangebied (indi	180138,75	579286,73	14,6	14,6	0,1	6
44	omgeving plangebied (indi	180094,01	579163,23	14,6	14,6	0,1	6
45	omgeving plangebied (indi	179961,56	579114,91	14,6	14,5	0,1	6
46	omgeving plangebied (indi	179814,80	579068,38	14,6	14,5	0,1	6
47	omgeving plangebied (indi	179689,52	579023,63	14,6	14,5	0,1	6
48	omgeving plangebied (indi	179589,29	578957,41	14,9	14,8	0,1	6
49	omgeving plangebied (indi	179438,95	578918,03	14,9	14,8	0,1	6
50	omgeving plangebied (indi	179327,98	578909,09	15,0	14,8	0,1	6
51	omgeving plangebied (indi	179190,17	578898,35	15,0	14,8	0,1	6
60	10 m wegrand	179880,36	579539,84	14,6	14,5	0,1	6

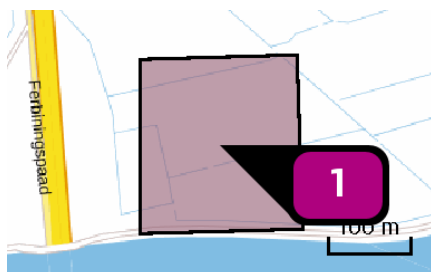
Rapport: Resultententabel
Model: Wegverkeer 2030 maximale variant (maart 2017)
Resultaten voor model: Wegverkeer 2030 maximale variant (maart 2017)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur Limiet [-]
61	10 m wegrand	180175,93	579632,09	14,8	14,6	0,2	6
62	10 m wegrand	180278,09	579622,71	14,8	14,6	0,3	6
63	10 m wegrand	180433,25	579819,33	14,8	14,6	0,2	6
64	10 m wegrand	179528,89	580100,73	15,0	14,5	0,5	6
65	10 m wegrand	180311,71	578883,20	14,9	14,7	0,2	6
66	10 m wegrand	179443,92	578506,49	15,4	14,8	0,6	6

Locatie
basisvariant

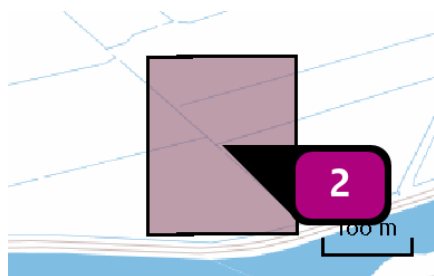


Emissie
(per bron)
basisvariant





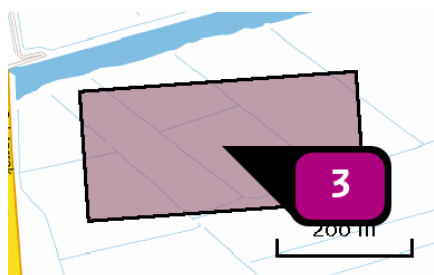
Naam **BMV1**
Locatie (X,Y) **179149, 579071**
NOx **11.803,86 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
⚡	Electriciteitcentrale	BMV(1)	38.000,0 MW-h	NOx	11.400,00 kg/j
🏢	Kantoren en winkels	kantoor	2.500,0 m ²	NOx	403,86 kg/j





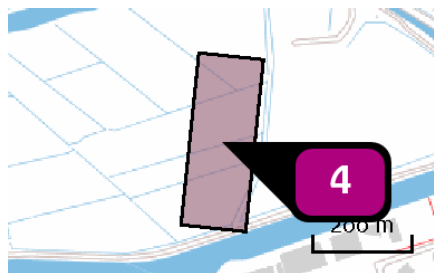
Naam **Catz zuid**
 Locatie (X,Y) **179341, 579080**
 NOx **3.778,86 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Industrie: Bouwmaterialen	cat 3.2 zuid	5.000,0 ton	NOx	3.375,00 kg/j
	Kantoren en winkels	kantoor	2.500,0 m ²	NOx	403,86 kg/j





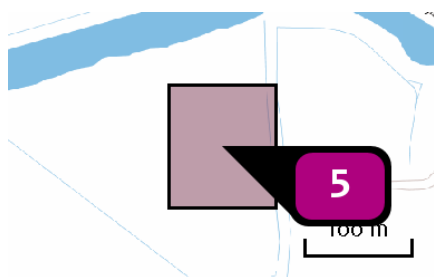
Naam **Catz noord**
 Locatie (X,Y) **179254, 579295**
 NOx **7.557,73 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Industrie: Bouwmaterialen	cat 3.2 noord	10.000,0 ton	NOx	6.750,00 kg/j
	Kantoren en winkels	kantoor	5.000,0 m ²	NOx	807,73 kg/j





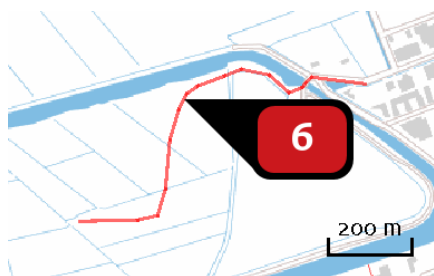
Naam **cat 3 oost**
 Locatie (X,Y) **179520, 579194**
 NOx **4.453,86 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Industrie: Bouwmaterialen	Cat 3.2 oost	6.000,0 ton	NOx	4.050,00 kg/j
	Kantoren en winkels	kantoor	2.500,0 m ²	NOx	403,86 kg/j



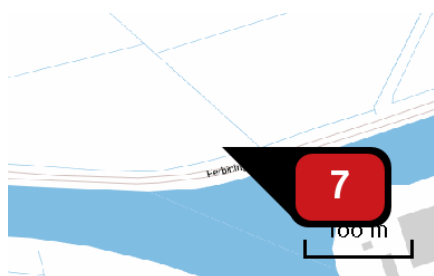
Naam **experimenten**
 Locatie (X,Y) **179560, 579434**
 NOx **1.174,05 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Industrie: Bouwmaterialen	experimenten	1.500,0 ton	NOx	1.012,50 kg/j
	Kantoren en winkels	kantoor	1.000,0 m ²	NOx	161,54 kg/j



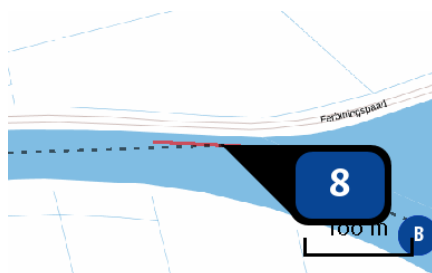
Naam	Verkeer
Locatie (X,Y)	179497, 579482
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	284,87 kg/j
NH ₃	6,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	401,0	NOx NH ₃	129,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	278,0	NOx NH ₃	74,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	1.841,0	NOx NH ₃	80,48 kg/j 5,84 kg/j



Naam	kade
Locatie (X,Y)	179395, 578992
NOx	48,38 kg/j

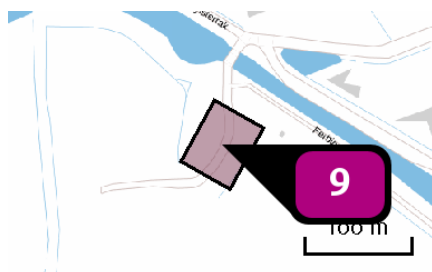
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	loskraan	40.800				NOx	48,38 kg/j




Naam **Scheepvaart**
 Locatie (X,Y) **179289, 578943**
 NOx **333,95 kg/j**

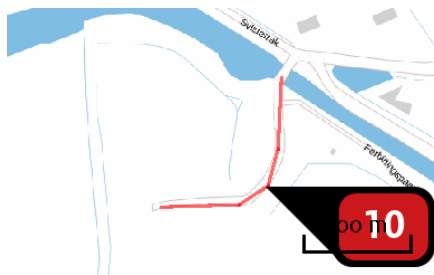
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	schepen	6	NOx	333,95 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_IV	613	50
B	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	CEMT_IV	263	50



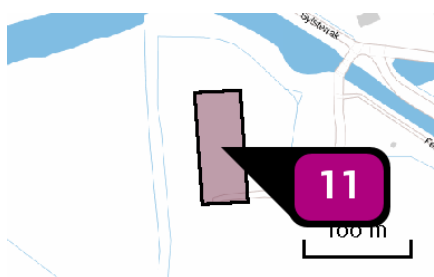
Naam **horeca**
 Locatie (X,Y) **179776, 579433**
 NOx **145,39 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	horeca	900,0 m ²	NOx	145,39 kg/j



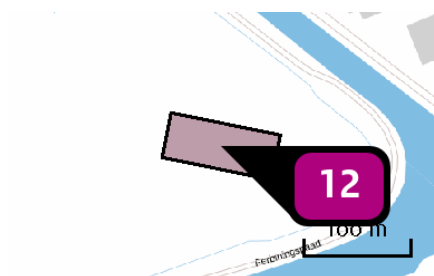
Naam **verkeer**
 Locatie (X,Y) **179769, 579411**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **10,25 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.089,0	NOx NH3	10,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **kenniscentrum (1)**
 Locatie (X,Y) **179671, 579442**
 NOx **605,79 kg/j**

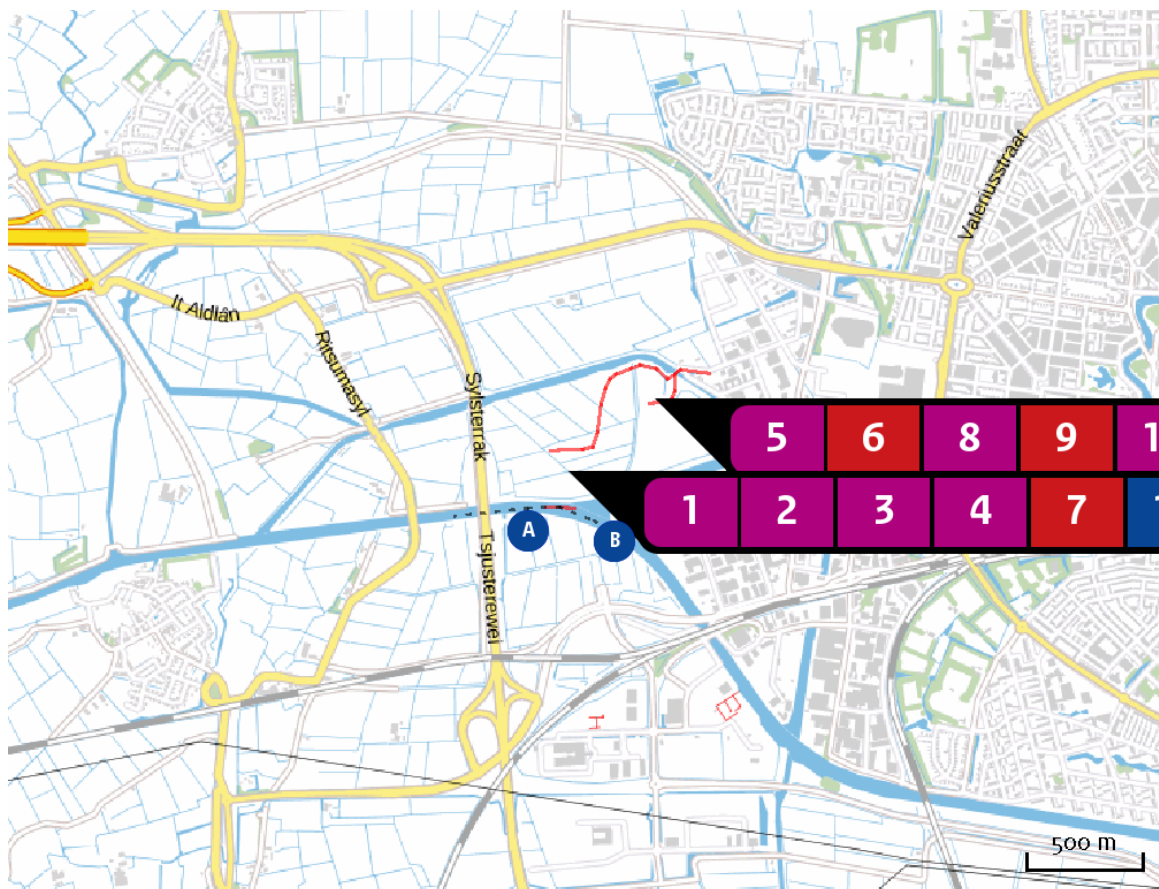
Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	kenniscentrum (1)	3.750,0 m ²	NOx	605,79 kg/j



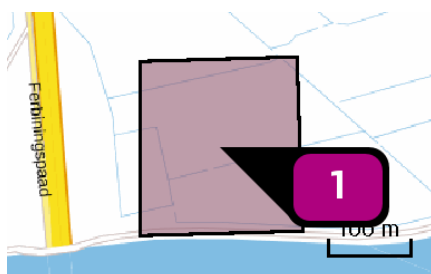
Naam **kenniscentrum (2)**
 Locatie (X,Y) **179929, 579260**
 NOx **605,79 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	kenniscentrum (2)	3.750,0 m ²	NOx	605,79 kg/j

Locatie
maximale variant

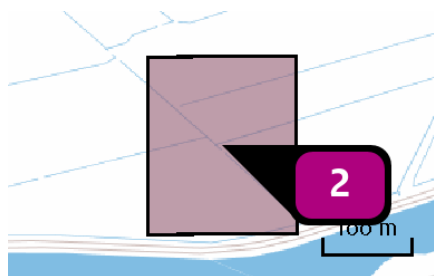


Emissie
(per bron)
maximale variant





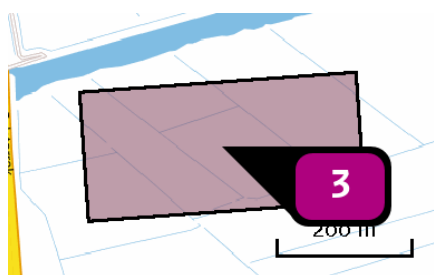
Naam **BMV1**
Locatie (X,Y) **179149, 579071**
NOx **11.803,86 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Electriciteitcentrale	BMV(1)	38.000,0 MW-h	NOx	11.400,00 kg/j
	Kantoren en winkels	kantoor	2.500,0 m ²	NOx	403,86 kg/j





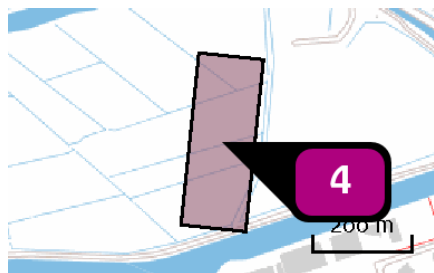
Naam **BMV2**
 Locatie (X,Y) **179341, 579080**
 NOx **11.803,86 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Electriciteitcentrale	BMV 2	38.000,0 MW-h	NOx	11.400,00 kg/j
	Kantoren en winkels	kantoor	2.500,0 m ²	NOx	403,86 kg/j





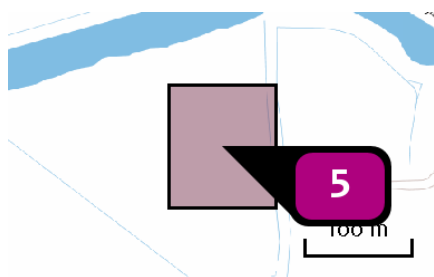
Naam **BMV 3/4 noord**
 Locatie (X,Y) **179254, 579295**
 NOx **7.557,73 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Industrie: Bouwmaterialen	Groen gas	10.000,0 ton	NOx	6.750,00 kg/j
	Kantoren en winkels	kantoor	5.000,0 m ²	NOx	807,73 kg/j





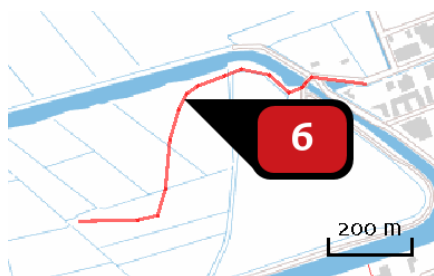
Naam **cat 4 oost**
 Locatie (X,Y) **179520, 579194**
 NOx **11.397,73 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Industrie: Metaal industrie	Cat 4 oost	7.500,0 ton	NOx	10.590,00 kg/j
	Kantoren en winkels	kantoor	5.000,0 m ²	NOx	807,73 kg/j



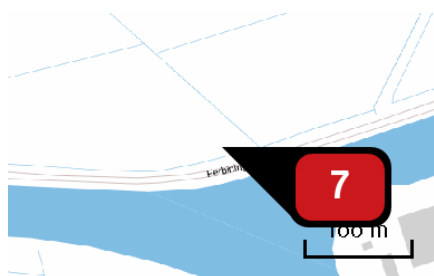
Naam **experimenten**
 Locatie (X,Y) **179560, 579434**
 NOx **2.279,55 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Industrie: Metaal industrie	experimenten cat4	1.500,0 ton	NOx	2.118,00 kg/j
	Kantoren en winkels	kantoor	1.000,0 m ²	NOx	161,54 kg/j



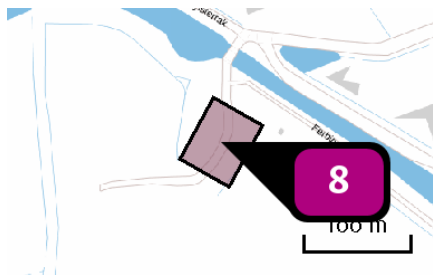
Naam	verkeer
Locatie (X,Y)	179497, 579482
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	188,29 kg/j
NH3	3,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	289,0	NOx NH3	93,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	199,0	NOx NH3	53,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	946,0	NOx NH3	41,36 kg/j 3,00 kg/j



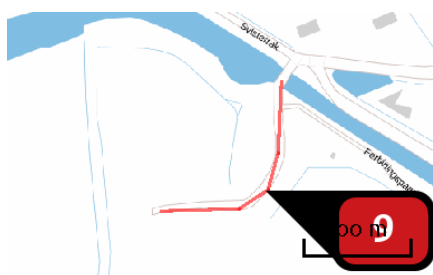
Naam	kade
Locatie (X,Y)	179395, 578992
NOx	145,15 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	loskraan	122.400				NOx	145,15 kg/j



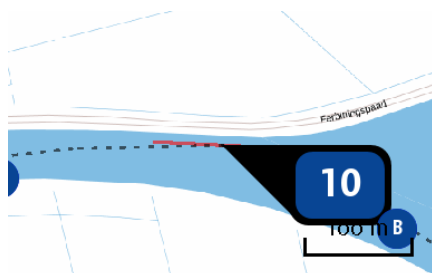
Naam **horeca**
 Locatie (X,Y) **179776, 579433**
 NOx **145,39 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	horeca	900,0 m ²	NOx	145,39 kg/j



Naam **verkeer**
 Locatie (X,Y) **179769, 579411**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 NOx **10,96 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

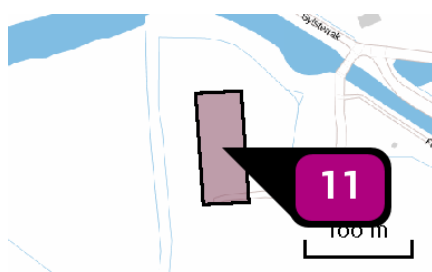
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.165,0	NOx NH ₃	10,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j




Naam **Scheepvaart**
 Locatie (X,Y) **179289, 578943**
 NOx **922,58 kg/j**

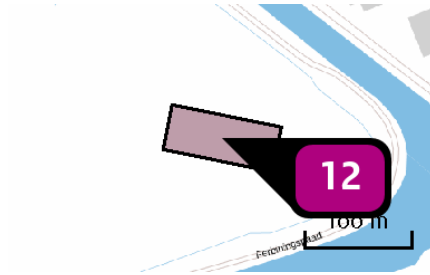
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	schepen	6	NOx	922,58 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Type vaarweg	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	CEMT_IV	1.737	50
B	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	CEMT_IV	745	50




Naam **kenniscentrum (1)**
 Locatie (X,Y) **179671, 579442**
 NOx **605,79 kg/j**

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	kenniscentrum (1)	3.750,0 m ²	NOx	605,79 kg/j



Naam kenniscentrum (2)
Locatie (X,Y) 179929, 579260
NOx 605,79 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Kantoren en winkels	kenniscentrum (2)	3.750,0 m ²	NOx	605,79 kg/j

Model : Basisvariant (maart 2017)
 Groep : (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Emissie NOx	%NO2	Emissie PM10	Emissie PM2.5	Bedr. uren
01	BMV1	1,50	179049,37	579174,36	0,00037430	6,00	0,00003743	0,00003389	8760,00
02	Bedrijvigheid zuid cat 3.2	1,50	179257,87	578979,30	0,00011983	6,00	0,00001198	0,00001078	8760,00
03	Bedrijvigheid noord cat 3.2	1,50	179056,89	579185,14	0,00023965	6,00	0,00002397	0,00002157	8760,00
04	bedrijvigheid oost cat 3.2	1,50	179472,26	579373,56	0,00014123	6,00	0,00001412	0,00001271	8760,00
05	experimenten	1,50	179609,48	579376,53	0,00003723	6,00	0,00000372	0,00000335	8760,00
06	scheepvaart	1,50	179091,17	578943,62	0,00003711	6,00	0,00000371	0,00000334	2500,00
10	horeca	1,50	179736,96	579418,01	0,00000461	6,00	0,00000046	0,00000041	8760,00
11	kenniscentrum (1)	1,50	179646,29	579492,11	0,00001920	6,00	0,00000192	0,00000173	8760,00
12	kenniscentrum (2)	1,50	179984,16	579270,61	0,00001920	6,00	0,00000192	0,00000173	8760,00

Model: Basisvariant (maart 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. diam.	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Geb. bron	Emis NOx	%NO2	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren
07	Loskraan	179395,00	578992,00	3,00	0,10	0,20	0,100	373,0	0,012	Nee	0,00000538	6,00	0,00000005	0,00000005	2500,00

Model: Basisvariant (maart 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent. F	Hschem	Can.	H(L)
08	wegverkeer	Polyl i j n	179913, 22	579518, 67	179257, 42	579174, 58	915, 28	Verdel i ng	Normaal	Fal se	30	7, 00	0, 00	0, 00	--	
09	verkeer horeca + kenni sctrum	Polyl i j n	179912, 52	579518, 79	179665, 12	579391, 46	355, 79	Verdel i ng	Normaal	Fal se	30	7, 00	0, 00	0, 00	--	

Model: Basisvariant (maart 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int. di am.	Ext. di am.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
08	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	2519,00	6,70	2,70	1,10	81,20	81,20	81,20	7,70	7,70	
09	--	--	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	1090,00	6,70	2,70	1,10	99,60	99,90	96,90	0,40	0,40	

Model : Basisvariant (maart 2017)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
08	7,70	11,10	11,10	11,10	--	--	--	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	22,50	137,04	137,04	137,04	137,04	137,04
09	0,40	--	--	--	--	--	--	11,62	11,62	11,62	11,62	11,62	11,62	11,62	72,74	72,74	72,74	72,74	72,74

Model : Basisvariant (maart 2017)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
08	137,04	137,04	137,04	137,04	137,04	137,04	137,04	55,23	55,23	55,23	55,23	22,50	2,13	2,13	2,13	2,13	2,13
09	72,74	72,74	72,74	72,74	72,74	72,74	72,74	29,40	29,40	29,40	29,40	11,62	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05

Model : Basisvariant (maart 2017)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
08	2,13	2,13	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	5,24	5,24	5,24
09	0,05	0,05	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,29	0,12	0,12	0,12

Model : Basisvariant (maart 2017)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
08	5,24	2,13	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	3,08	18,73	18,73	18,73	18,73	18,73	18,73	18,73	18,73
09	0,12	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model : Basisvariant (maart 2017)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
08	18,73	18,73	18,73	18,73	7,55	7,55	7,55	7,55	3,08
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Maximale variant (maart 2017)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	X-1	Y-1	Emissie NOx	%NO2	Emissie PM10	Emissie PM2.5	Bedr. uren
01	BMV1	1,50	179049,37	579174,36	0,00037430	6,00	0,00003743	0,00003389	8760,00
02	BMV2	1,50	179257,87	578979,30	0,00037430	6,00	0,00003743	0,00003398	8760,00
03	BMV3/4	1,50	179056,89	579185,14	0,00023965	6,00	0,00002397	0,00002157	8760,00
04	bedrijvigheid oost cat 4	1,50	179472,26	579373,56	0,00036142	6,00	0,00003614	0,00003253	8760,00
05	experimenten cat 3/4	1,50	179609,48	579376,53	0,00007228	6,00	0,00000723	0,00000651	8760,00
06	scheepvaart	1,50	179091,17	578943,62	0,00003422	6,00	0,00000342	0,00000308	7488,00
10	horeca	1,50	179736,96	579418,01	0,00000461	6,00	0,00000046	0,00000041	8760,00
11	kenniscentrum (1)	1,50	179646,29	579492,11	0,00001920	6,00	0,00000192	0,00000173	8760,00
12	kenniscentrum (2)	1,50	179984,16	579270,61	0,00001920	6,00	0,00000192	0,00000173	8760,00

Model: Maximale variant (maart 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Int. diam.	Ext. diam.	Flux	Gas temp.	Warmte	Geb. bron	Emis NOx	%NO2	Emis PM10	Emis PM2.5	Bedr. uren
07	Loskraan	179395,00	578992,00	3,00	0,10	0,20	0,100	373,0	0,012	Nee	0,00000538	6,00	0,00000005	0,00000005	7488,00

Model: Maximale variant (maart 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent. F	Hschem	Can.	H(L)
08	wegverkeer	Polyl i j n	179913, 22	579518, 67	179257, 42	579174, 58	915, 28	Verdel i ng	Normaal	Fal se	30	7, 00	0, 00	0, 00	--	
09	verkeer horeca + kenni sctrum	Polyl i j n	179912, 52	579518, 79	179665, 12	579391, 46	355, 79	Verdel i ng	Normaal	Fal se	30	7, 00	0, 00	0, 00	--	

Model: Maximale variant (maart 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can.	H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int. di am.	Ext. di am.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
08	--		0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	1435,00		6,70	2,70	1,10	81,20	81,20	81,20	7,70	7,70
09	--		0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1,00	1165,00		6,70	2,70	1,10	99,60	99,90	96,90	0,40	0,40

Model: Maximale variant (maart 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)
08	7,70	11,10	11,10	11,10	--	--	--	12,82	12,82	12,82	12,82	12,82	12,82	12,82	78,07	78,07	78,07	78,07	78,07
09	0,40	--	--	--	--	--	--	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	12,42	77,74	77,74	77,74	77,74	77,74

Model : Maximale variant (maart 2017)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)
08	78,07	78,07	78,07	78,07	78,07	78,07	78,07	31,46	31,46	31,46	31,46	12,82	1,22	1,22	1,22	1,22	1,22
09	77,74	77,74	77,74	77,74	77,74	77,74	77,74	31,42	31,42	31,42	31,42	12,42	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05

Model : Maximale variant (maart 2017)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)
08	1,22	1,22	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	7,40	2,98	2,98	2,98
09	0,05	0,05	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31	0,13	0,13	0,13

Model : Maximale variant (maart 2017)
Groep : (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)
08	2,98	1,22	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	10,67	10,67	10,67	10,67	10,67	10,67	10,67	10,67
09	0,13	0,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Maximale variant (maart 2017)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	ZV(H23)	ZV(H24)
08	10,67	10,67	10,67	10,67	4,30	4,30	4,30	4,30	1,75
09	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Basisvariant (maart 2017)

Model eigenschap

Omschrijving	Basisvariant (maart 2017)
Verantwoordelijke	Bert
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	Bert op 23-6-2016
Laatst ingezien door	Bert op 20-3-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.00
Origineel project	Energiepark Leeuwarden
Originële omschrijving	Basisvariant (januari 2017)
Geïmporteerd door	Bert op 23-1-2017
Referentiejaar	2030
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0,87, M: 0,52, Z 0,33
Verkeersverdeling zondag	L: 0,84, M: 0,34, Z 0,16
Terreinnrutheid	0,35
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Rekenparameters

Referentie data

Referentiejaar:

Rekenperiode start: eind:

Meteo referentiepunt X: Y:

Weekend verkeersverdeling

Intensiteit		Licht	Middel	Zwaar
<input checked="" type="radio"/> Weekdag	Zaterdag	0,87	0,52	0,33
<input type="radio"/> Werkdag	Zondag	0,84	0,34	0,16

Bedrijfstijden industriële bronnen

Eenvoudig - uren / jaar

Gedetailleerd - uren / dag / maand

Geavanceerde opties

Gebruik eigen emissiebestand

Bewaar journaalbestanden

Gebruik eigen meteo

Terreinnrutheid meteo station [m]:

Hoogte windmetingen [m]:

Te berekenen stoffen

<input type="checkbox"/>	Stof
<input checked="" type="checkbox"/>	NO2
<input checked="" type="checkbox"/>	PM10
<input type="checkbox"/>	SO2
<input type="checkbox"/>	Benz
<input type="checkbox"/>	BaP
<input type="checkbox"/>	CO
<input type="checkbox"/>	Pb
<input checked="" type="checkbox"/>	PM2.5
<input type="checkbox"/>	EC

Overige opties

Toepassen zeezoutcorrectie

Steekproefberekening [%]

Snelwegdubbeltellingcorrectie

Terreinnrutheid

Gebaseerd op modelgebied

X-min: Y-min:

X-max: Y-max:

Gebruik eigen terreinnrutheid

Terreinnrutheid (Zo) [m]:

STACKS+ versie 2016.1 / PreSRM 1.603

Rapport: Resul tantentabel
 Model : Basisvariant (maart 2017)
 Resultaten voor model : Basisvariant (maart 2017)
 Stof: NO2 - Stikstofdi oxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	7,6	7,3	0,3	0
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	7,7	7,3	0,4	0
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	7,7	7,3	0,4	0
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	8,1	7,3	0,8	0
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	7,9	7,3	0,6	0
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	8,1	7,6	0,6	0
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	8,1	7,6	0,5	0
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	8,1	7,6	0,5	0
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	8,1	7,6	0,5	0
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	8,1	7,6	0,5	0
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	8,0	7,6	0,5	0
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	7,9	7,6	0,3	0
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	7,8	7,6	0,3	0
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	7,8	7,6	0,2	0
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	8,3	7,4	0,9	0
16	Woonboten Ri tsumasy	178579,56	579303,53	8,2	7,6	0,6	0
17	Woonboten Ri tsumasy	178715,15	579339,92	8,4	7,6	0,8	0
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	9,2	8,7	0,4	0
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	9,2	8,7	0,5	0
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	9,0	8,7	0,3	0
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	9,0	8,7	0,3	0
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	8,5	7,9	0,5	0
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	8,5	8,3	0,3	0
24	Woning It Holt 8	178289,69	578229,74	7,5	7,3	0,2	0
25	Woning Ljochtewei 2	178563,63	577933,61	7,3	7,1	0,2	0
26	Woning Boksumerdyk 9 (Dai	179726,05	577200,80	7,7	7,6	0,1	0
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179635,60	577189,44	7,7	7,6	0,1	0
28	Woning Boksumerdyk 7	180196,99	577406,57	7,7	7,5	0,1	0
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	7,7	7,5	0,1	0
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	7,6	7,5	0,1	0
31	omgeving plangebied (indi	179018,47	578933,04	10,9	7,9	2,9	0
32	omgeving plangebied (indi	178998,03	579084,72	12,2	7,6	4,6	0
33	omgeving plangebied (indi	178969,08	579190,18	10,6	7,6	3,0	0
34	omgeving plangebied (indi	178931,53	579293,80	9,6	7,6	2,0	0
35	omgeving plangebied (indi	178968,75	579393,82	9,4	7,6	1,8	0
36	omgeving plangebied (indi	179146,60	579452,91	10,3	7,4	2,9	0
37	omgeving plangebied (indi	179343,47	579505,85	10,0	7,4	2,6	0
38	omgeving plangebied (indi	179528,79	579558,78	9,7	7,4	2,3	0
39	omgeving plangebied (indi	179687,73	579605,31	8,9	7,4	1,5	0
40	omgeving plangebied (indi	179759,32	579560,56	8,9	7,4	1,5	0
41	omgeving plangebied (indi	179936,51	579437,07	8,4	7,4	0,9	0
42	omgeving plangebied (indi	180070,74	579345,79	9,4	8,7	0,7	0
43	omgeving plangebied (indi	180138,75	579286,73	9,3	8,7	0,5	0
44	omgeving plangebied (indi	180094,01	579163,23	9,3	8,7	0,6	0
45	omgeving plangebied (indi	179961,56	579114,91	8,3	7,4	0,9	0
46	omgeving plangebied (indi	179814,80	579068,38	8,5	7,4	1,1	0
47	omgeving plangebied (indi	179689,52	579023,63	9,0	7,4	1,6	0
48	omgeving plangebied (indi	179589,29	578957,41	9,8	7,9	1,9	0
49	omgeving plangebied (indi	179438,95	578918,03	10,6	7,9	2,6	0
50	omgeving plangebied (indi	179327,98	578909,09	11,4	7,9	3,5	0
51	omgeving plangebied (indi	179190,17	578898,35	11,6	7,9	3,7	0
60	10 m wegrand	179880,36	579539,84	8,6	7,4	1,2	0
61	10 m wegrand	180175,93	579632,09	9,1	8,7	0,4	0

Rapport: Resultententabel
 Model: Basisvariant (maart 2017)
 Resultaten voor model: Basisvariant (maart 2017)
 Stof: NO₂ - Stikstofdi oxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
62	10 m wegrand	180278,09	579622,71	9,0	8,7	0,3	0
63	10 m wegrand	180433,25	579819,33	8,9	8,7	0,2	0
64	10 m wegrand	179528,89	580100,73	8,2	7,7	0,5	0
65	10 m wegrand	180311,71	578883,20	8,6	8,3	0,3	0
66	10 m wegrand	179443,92	578506,49	8,5	7,9	0,6	0

Rapport: Resul tantentabel
 Model : Basisvariant (maart 2017)
 Resultaten voor model : Basisvariant (maart 2017)
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur Limiet [-]
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	14,5	14,4	0,1	6
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	14,6	14,4	0,1	6
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	14,6	14,4	0,1	6
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	14,7	14,4	0,2	6
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	14,6	14,4	0,2	6
06	Woning Ri tsumasyl 1	178517,33	579254,96	14,6	14,5	0,2	6
07	Woning Ri tsumasyl 3	178492,08	579239,17	14,6	14,5	0,2	6
08	Woning Ri tsumasyl 4a	178517,07	579289,59	14,6	14,5	0,2	6
09	Woning Ri tsumasyl 6	178497,30	579279,44	14,6	14,5	0,2	6
10	Woning Ri tsumasyl 12	178486,32	579321,36	14,6	14,5	0,1	6
11	Woning Ri tsumasyl 14	178460,68	579344,55	14,6	14,5	0,1	6
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	14,6	14,5	0,1	6
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	14,6	14,5	0,1	6
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	14,5	14,5	0,1	6
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	14,8	14,5	0,2	6
16	Woonboten Ri tsumasyl	178579,56	579303,53	14,6	14,5	0,2	6
17	Woonboten Ri tsumasyl	178715,15	579339,92	14,7	14,5	0,2	6
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	14,7	14,6	0,1	6
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	14,7	14,6	0,1	6
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	14,6	14,6	0,1	6
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	14,6	14,6	0,1	6
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	15,0	14,8	0,1	6
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	14,8	14,7	0,1	6
24	Woning It Holt 8	178289,69	578229,74	14,5	14,4	0,1	6
25	Woning Lj ochtewei 2	178563,63	577933,61	14,5	14,4	0,0	6
26	Woning Boksumerdyk 9 (Dai	179726,05	577200,80	14,5	14,5	0,0	6
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179635,60	577189,44	14,5	14,5	0,0	6
28	Woning Boksumerdyk 7	180196,99	577406,57	14,5	14,5	0,0	6
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	14,5	14,5	0,0	6
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	14,5	14,5	0,0	6
31	omgeving plangebied (indi	179018,47	578933,04	15,7	14,8	0,9	7
32	omgeving plangebied (indi	178998,03	579084,72	15,9	14,5	1,4	7
33	omgeving plangebied (indi	178969,08	579190,18	15,4	14,5	0,9	7
34	omgeving plangebied (indi	178931,53	579293,80	15,1	14,5	0,6	6
35	omgeving plangebied (indi	178968,75	579393,82	15,0	14,5	0,5	6
36	omgeving plangebied (indi	179146,60	579452,91	15,4	14,5	0,9	6
37	omgeving plangebied (indi	179343,47	579505,85	15,2	14,5	0,8	6
38	omgeving plangebied (indi	179528,79	579558,78	15,2	14,5	0,7	6
39	omgeving plangebied (indi	179687,73	579605,31	14,9	14,5	0,4	6
40	omgeving plangebied (indi	179759,32	579560,56	14,9	14,5	0,4	6
41	omgeving plangebied (indi	179936,51	579437,07	14,8	14,5	0,3	6
42	omgeving plangebied (indi	180070,74	579345,79	14,8	14,6	0,2	6
43	omgeving plangebied (indi	180138,75	579286,73	14,7	14,6	0,2	6
44	omgeving plangebied (indi	180094,01	579163,23	14,7	14,6	0,2	6
45	omgeving plangebied (indi	179961,56	579114,91	14,7	14,5	0,2	6
46	omgeving plangebied (indi	179814,80	579068,38	14,8	14,5	0,3	6
47	omgeving plangebied (indi	179689,52	579023,63	15,0	14,5	0,4	6
48	omgeving plangebied (indi	179589,29	578957,41	15,4	14,8	0,5	6
49	omgeving plangebied (indi	179438,95	578918,03	15,6	14,8	0,8	6
50	omgeving plangebied (indi	179327,98	578909,09	15,9	14,8	1,1	6
51	omgeving plangebied (indi	179190,17	578898,35	16,0	14,8	1,1	6
60	10 m wegrand	179880,36	579539,84	14,8	14,5	0,3	6

Rapport: Resultententabel
Model: Basisvariant (maart 2017)
Resultaten voor model: Basisvariant (maart 2017)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur Limiet [-]
61	10 m wegrand	180175,93	579632,09	14,7	14,6	0,1	6
62	10 m wegrand	180278,09	579622,71	14,6	14,6	0,1	6
63	10 m wegrand	180433,25	579819,33	14,6	14,6	0,1	6
64	10 m wegrand	179528,89	580100,73	14,6	14,5	0,1	6
65	10 m wegrand	180311,71	578883,20	14,8	14,7	0,1	6
66	10 m wegrand	179443,92	578506,49	15,0	14,8	0,2	6

Rapport: Resul tantentabel
 Model : Basisvariant (maart 2017)
 Resultaten voor model : Basisvariant (maart 2017)
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	7,8	7,7	0,1
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	7,8	7,7	0,1
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	7,9	7,7	0,1
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	7,9	7,7	0,2
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	7,9	7,7	0,2
06	Woning Ritsumasy 1	178517,33	579254,96	7,9	7,8	0,1
07	Woning Ritsumasy 3	178492,08	579239,17	7,9	7,8	0,1
08	Woning Ritsumasy 4a	178517,07	579289,59	7,9	7,8	0,1
09	Woning Ritsumasy 6	178497,30	579279,44	7,9	7,8	0,1
10	Woning Ritsumasy 12	178486,32	579321,36	7,9	7,8	0,1
11	Woning Ritsumasy 14	178460,68	579344,55	7,9	7,8	0,1
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	7,8	7,8	0,1
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	7,8	7,8	0,1
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	7,8	7,8	0,0
15	Woning Sylsterdyk 6	179360,06	579818,23	8,0	7,8	0,2
16	Woonboten Ritsumasy	178579,56	579303,53	7,9	7,8	0,2
17	Woonboten Ritsumasy	178715,15	579339,92	8,0	7,8	0,2
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	7,8	7,7	0,1
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	7,8	7,7	0,1
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	7,8	7,7	0,1
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	7,8	7,7	0,1
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	8,0	7,9	0,1
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	7,8	7,7	0,1
24	Woning Itholt 8	178289,69	578229,74	7,8	7,7	0,0
25	Woning Ljochtewei 2	178563,63	577933,61	7,7	7,7	0,0
26	Woning Boksumerdyk 9 (Da	179726,05	577200,80	7,8	7,7	0,0
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179635,60	577189,44	7,8	7,7	0,0
28	Woning Boksumerdyk 7	180196,99	577406,57	7,8	7,7	0,0
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	7,8	7,7	0,0
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	7,8	7,7	0,0
31	omgeving plangebied (indi	179018,47	578933,04	8,7	7,9	0,8
32	omgeving plangebied (indi	178998,03	579084,72	9,0	7,8	1,3
33	omgeving plangebied (indi	178969,08	579190,18	8,6	7,8	0,8
34	omgeving plangebied (indi	178931,53	579293,80	8,3	7,8	0,5
35	omgeving plangebied (indi	178968,75	579393,82	8,2	7,8	0,5
36	omgeving plangebied (indi	179146,60	579452,91	8,5	7,7	0,8
37	omgeving plangebied (indi	179343,47	579505,85	8,4	7,8	0,7
38	omgeving plangebied (indi	179528,79	579558,78	8,3	7,8	0,6
39	omgeving plangebied (indi	179687,73	579605,31	8,1	7,8	0,4
40	omgeving plangebied (indi	179759,32	579560,56	8,1	7,8	0,3
41	omgeving plangebied (indi	179936,51	579437,07	8,0	7,8	0,2
42	omgeving plangebied (indi	180070,74	579345,79	7,9	7,7	0,2
43	omgeving plangebied (indi	180138,75	579286,73	7,8	7,7	0,1
44	omgeving plangebied (indi	180094,01	579163,23	7,8	7,7	0,2
45	omgeving plangebied (indi	179961,56	579114,91	8,0	7,8	0,2
46	omgeving plangebied (indi	179814,80	579068,38	8,0	7,8	0,3
47	omgeving plangebied (indi	179689,52	579023,63	8,2	7,8	0,4
48	omgeving plangebied (indi	179589,29	578957,41	8,4	7,9	0,5
49	omgeving plangebied (indi	179438,95	578918,03	8,6	7,9	0,7
50	omgeving plangebied (indi	179327,98	578909,09	8,8	7,9	0,9
51	omgeving plangebied (indi	179190,17	578898,35	8,9	7,9	1,0
60	10 m wegrand	179880,36	579539,84	8,0	7,8	0,2
61	10 m wegrand	180175,93	579632,09	7,8	7,7	0,1

Rapport: Resultententabel
Model: Basisvariant (maart 2017)
Resultaten voor model: Basisvariant (maart 2017)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
62	10 m wegrand	180278,09	579622,71	7,8	7,7	0,1
63	10 m wegrand	180433,25	579819,33	7,7	7,7	0,1
64	10 m wegrand	179528,89	580100,73	7,9	7,8	0,1
65	10 m wegrand	180311,71	578883,20	7,8	7,7	0,1
66	10 m wegrand	179443,92	578506,49	8,0	7,9	0,2

Rapport: Resul tantentabel
 Model : Maxi male variant (maart 2017)
 Resul taten voor model : Maxi male variant (maart 2017)
 Stof: NO2 - Sti kstofdi oxide
 Referentiej aar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	7,8	7,3	0,5	0
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	7,9	7,3	0,6	0
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	7,9	7,3	0,6	0
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	8,4	7,3	1,1	0
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	8,2	7,3	0,9	0
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	8,4	7,6	0,8	0
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	8,3	7,6	0,8	0
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	8,3	7,6	0,8	0
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	8,3	7,6	0,7	0
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	8,3	7,6	0,7	0
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	8,2	7,6	0,7	0
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	8,1	7,6	0,5	0
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	8,0	7,6	0,4	0
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	7,9	7,6	0,3	0
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	8,7	7,4	1,3	0
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	8,4	7,6	0,9	0
17	Woonboten Ri tsumasy 2	178715,15	579339,92	8,7	7,6	1,1	0
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	9,4	8,7	0,7	0
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	9,4	8,7	0,7	0
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	9,2	8,7	0,5	0
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	9,2	8,7	0,5	0
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	8,8	7,9	0,9	0
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	8,7	8,3	0,4	0
24	Woning It Holt 8	178289,69	578229,74	7,6	7,3	0,3	0
25	Woning Lj ochtwei 2	178563,63	577933,61	7,4	7,1	0,2	0
26	Woning Boksumerdyk 9 (Dai	179726,05	577200,80	7,8	7,6	0,2	0
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179635,60	577189,44	7,8	7,6	0,2	0
28	Woning Boksumerdyk 7	180196,99	577406,57	7,7	7,5	0,2	0
29	Woning Ri ed (MTG14)	180839,82	577964,02	7,7	7,5	0,2	0
30	Woning Ri ed (MTG15)	180891,64	577821,52	7,7	7,5	0,2	0
31	omgeving pl angebi ed (i ndi	179018,47	578933,04	11,6	7,9	3,7	0
32	omgeving pl angebi ed (i ndi	178998,03	579084,72	12,9	7,6	5,3	0
33	omgeving pl angebi ed (i ndi	178969,08	579190,18	11,2	7,6	3,7	0
34	omgeving pl angebi ed (i ndi	178931,53	579293,80	10,1	7,6	2,5	0
35	omgeving pl angebi ed (i ndi	178968,75	579393,82	9,9	7,6	2,3	0
36	omgeving pl angebi ed (i ndi	179146,60	579452,91	11,0	7,4	3,6	0
37	omgeving pl angebi ed (i ndi	179343,47	579505,85	11,0	7,4	3,6	0
38	omgeving pl angebi ed (i ndi	179528,79	579558,78	11,1	7,4	3,7	0
39	omgeving pl angebi ed (i ndi	179687,73	579605,31	9,7	7,4	2,3	0
40	omgeving pl angebi ed (i ndi	179759,32	579560,56	9,5	7,4	2,1	0
41	omgeving pl angebi ed (i ndi	179936,51	579437,07	8,8	7,4	1,4	0
42	omgeving pl angebi ed (i ndi	180070,74	579345,79	9,7	8,7	1,0	0
43	omgeving pl angebi ed (i ndi	180138,75	579286,73	9,6	8,7	0,8	0
44	omgeving pl angebi ed (i ndi	180094,01	579163,23	9,7	8,7	1,0	0
45	omgeving pl angebi ed (i ndi	179961,56	579114,91	8,8	7,4	1,4	0
46	omgeving pl angebi ed (i ndi	179814,80	579068,38	9,4	7,4	2,0	0
47	omgeving pl angebi ed (i ndi	179689,52	579023,63	10,4	7,4	3,0	0
48	omgeving pl angebi ed (i ndi	179589,29	578957,41	11,5	7,9	3,6	0
49	omgeving pl angebi ed (i ndi	179438,95	578918,03	13,0	7,9	5,1	0
50	omgeving pl angebi ed (i ndi	179327,98	578909,09	14,1	7,9	6,2	0
51	omgeving pl angebi ed (i ndi	179190,17	578898,35	12,9	7,9	5,0	0
60	10 m wegrand	179880,36	579539,84	9,0	7,4	1,6	0
61	10 m wegrand	180175,93	579632,09	9,3	8,7	0,6	0

Rapport: Resultententabel
Model: Maximale variant (maart 2017)
Resultaten voor model: Maximale variant (maart 2017)
Stof: NO₂ - Stofdi oxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO ₂ Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO ₂ # Overschrijdingen uur limiet [-]
62	10 m wegrand	180278,09	579622,71	9,2	8,7	0,5	0
63	10 m wegrand	180433,25	579819,33	9,1	8,7	0,3	0
64	10 m wegrand	179528,89	580100,73	8,4	7,7	0,7	0
65	10 m wegrand	180311,71	578883,20	8,8	8,3	0,5	0
66	10 m wegrand	179443,92	578506,49	8,9	7,9	1,0	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Maximale variant (maart 2017)
 Resultaten voor model: Maximale variant (maart 2017)
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	14,6	14,4	0,1	6
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	14,6	14,4	0,2	6
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	14,6	14,4	0,2	6
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	14,8	14,4	0,3	6
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	14,7	14,4	0,2	6
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	14,7	14,5	0,2	6
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,17	14,7	14,5	0,2	6
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	14,7	14,5	0,2	6
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	14,7	14,5	0,2	6
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	14,7	14,5	0,2	6
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	14,7	14,5	0,2	6
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	14,6	14,5	0,1	6
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	14,6	14,5	0,1	6
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	14,6	14,5	0,1	6
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	14,9	14,5	0,4	6
16	Woonboten Ri tsumasy 1	178579,56	579303,53	14,7	14,5	0,2	6
17	Woonboten Ri tsumasy	178715,15	579339,92	14,8	14,5	0,3	6
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	14,8	14,6	0,2	6
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	14,8	14,6	0,2	6
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	14,7	14,6	0,2	6
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	14,7	14,6	0,2	6
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	15,1	14,8	0,2	6
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	14,8	14,7	0,1	6
24	Woning It Holt 8	178289,69	578229,74	14,5	14,4	0,1	6
25	Woning Ljochtewei 2	178563,63	577933,61	14,5	14,4	0,1	6
26	Woning Boksumerdyk 9 (Dai	179726,05	577200,80	14,6	14,5	0,1	6
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179635,60	577189,44	14,6	14,5	0,1	6
28	Woning Boksumerdyk 7	180196,99	577406,57	14,5	14,5	0,1	6
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	14,5	14,5	0,1	6
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	14,5	14,5	0,1	6
31	omgeving plangebied (indi	179018,47	578933,04	16,0	14,8	1,1	7
32	omgeving plangebied (indi	178998,03	579084,72	16,2	14,5	1,7	7
33	omgeving plangebied (indi	178969,08	579190,18	15,6	14,5	1,1	7
34	omgeving plangebied (indi	178931,53	579293,80	15,2	14,5	0,8	6
35	omgeving plangebied (indi	178968,75	579393,82	15,2	14,5	0,7	6
36	omgeving plangebied (indi	179146,60	579452,91	15,6	14,5	1,1	6
37	omgeving plangebied (indi	179343,47	579505,85	15,6	14,5	1,1	6
38	omgeving plangebied (indi	179528,79	579558,78	15,6	14,5	1,1	6
39	omgeving plangebied (indi	179687,73	579605,31	15,2	14,5	0,7	6
40	omgeving plangebied (indi	179759,32	579560,56	15,1	14,5	0,6	6
41	omgeving plangebied (indi	179936,51	579437,07	14,9	14,5	0,4	6
42	omgeving plangebied (indi	180070,74	579345,79	14,8	14,6	0,3	6
43	omgeving plangebied (indi	180138,75	579286,73	14,8	14,6	0,2	6
44	omgeving plangebied (indi	180094,01	579163,23	14,8	14,6	0,3	6
45	omgeving plangebied (indi	179961,56	579114,91	14,9	14,5	0,4	6
46	omgeving plangebied (indi	179814,80	579068,38	15,1	14,5	0,6	6
47	omgeving plangebied (indi	179689,52	579023,63	15,4	14,5	0,9	6
48	omgeving plangebied (indi	179589,29	578957,41	15,9	14,8	1,1	6
49	omgeving plangebied (indi	179438,95	578918,03	16,4	14,8	1,6	6
50	omgeving plangebied (indi	179327,98	578909,09	16,8	14,8	2,0	7
51	omgeving plangebied (indi	179190,17	578898,35	16,4	14,8	1,6	7
60	10 m wegrand	179880,36	579539,84	15,0	14,5	0,4	6

Rapport: Resultententabel
Model: Maximale variant (maart 2017)
Resultaten voor model: Maximale variant (maart 2017)
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur Limiet [-]
61	10 m wegrand	180175,93	579632,09	14,7	14,6	0,2	6
62	10 m wegrand	180278,09	579622,71	14,7	14,6	0,1	6
63	10 m wegrand	180433,25	579819,33	14,7	14,6	0,1	6
64	10 m wegrand	179528,89	580100,73	14,7	14,5	0,2	6
65	10 m wegrand	180311,71	578883,20	14,9	14,7	0,2	6
66	10 m wegrand	179443,92	578506,49	15,1	14,8	0,3	6

Rapport: Resultententabel
 Model: Maximale variant (maart 2017)
 Resultaten voor model: Maximale variant (maart 2017)
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
01	Woning Marssumerdyk 1	178369,46	578554,77	7,9	7,7	0,1
02	Woning Marssumerdyk 3	178429,15	578680,55	7,9	7,7	0,1
03	Woning Marssumerdyk 5 (ca	178435,67	578741,63	7,9	7,7	0,2
04	Woning Marssumerdyk 9 (la	178636,26	578938,88	8,0	7,7	0,3
05	Woning Marssumerdyk 11	178531,22	578992,98	8,0	7,7	0,2
06	Woning Ri tsumasy 1	178517,33	579254,96	8,0	7,8	0,2
07	Woning Ri tsumasy 3	178492,08	579239,97	7,9	7,8	0,2
08	Woning Ri tsumasy 4a	178517,07	579289,59	7,9	7,8	0,2
09	Woning Ri tsumasy 6	178497,30	579279,44	7,9	7,8	0,2
10	Woning Ri tsumasy 12	178486,32	579321,36	7,9	7,8	0,2
11	Woning Ri tsumasy 14	178460,68	579344,55	7,9	7,8	0,2
12	Woning Hegedyk 11	178387,31	579578,64	7,9	7,8	0,1
13	Woning Hegedyk 7	178266,19	579754,21	7,8	7,8	0,1
14	Woning Hegedyk 5	178096,03	579942,65	7,8	7,8	0,1
15	Woning Syl sterdyk 6	179360,06	579818,23	8,1	7,8	0,3
16	Woonboten Ri tsumasy	178579,56	579303,53	8,0	7,8	0,2
17	Woonboten Ri tsumasy	178715,15	579339,92	8,0	7,8	0,3
18	Woonboot Harlingertrekweg	180214,23	579221,06	7,9	7,7	0,2
19	ROC Friesche Poort	180197,05	579279,86	7,9	7,7	0,2
20	Woning Harlingertrekweg 8	180352,84	579384,42	7,8	7,7	0,1
21	Woning Harlingertrekweg 8	180343,40	579404,58	7,8	7,7	0,1
22	Woning Archimedesweg 11 (	179830,27	578613,55	8,1	7,9	0,2
23	Eduoord (Fahrenheitweg 6	180392,56	578630,63	7,8	7,7	0,1
24	Woning It Holt 8	178289,69	578229,74	7,8	7,7	0,1
25	Woning Ljochtewei 2	178563,63	577933,61	7,8	7,7	0,1
26	Woning Boksumerdyk 9 (Da	179726,05	577200,80	7,8	7,7	0,0
27	Woning Boksumerdyk 13 (Da	179635,60	577189,44	7,8	7,7	0,0
28	Woning Boksumerdyk 7	180196,99	577406,57	7,8	7,7	0,0
29	Woning Ried (MTG14)	180839,82	577964,02	7,8	7,7	0,0
30	Woning Ried (MTG15)	180891,64	577821,52	7,8	7,7	0,0
31	omgeving plangebied (indi	179018,47	578933,04	8,9	7,9	1,0
32	omgeving plangebied (indi	178998,03	579084,72	9,3	7,8	1,5
33	omgeving plangebied (indi	178969,08	579190,18	8,8	7,8	1,0
34	omgeving plangebied (indi	178931,53	579293,80	8,4	7,8	0,7
35	omgeving plangebied (indi	178968,75	579393,82	8,4	7,8	0,6
36	omgeving plangebied (indi	179146,60	579452,91	8,7	7,8	1,0
37	omgeving plangebied (indi	179343,47	579505,85	8,7	7,8	1,0
38	omgeving plangebied (indi	179528,79	579558,78	8,7	7,8	1,0
39	omgeving plangebied (indi	179687,73	579605,31	8,3	7,8	0,6
40	omgeving plangebied (indi	179759,32	579560,56	8,3	7,8	0,5
41	omgeving plangebied (indi	179936,51	579437,07	8,1	7,8	0,4
42	omgeving plangebied (indi	180070,74	579345,79	7,9	7,7	0,3
43	omgeving plangebied (indi	180138,75	579286,73	7,9	7,7	0,2
44	omgeving plangebied (indi	180094,01	579163,23	7,9	7,7	0,3
45	omgeving plangebied (indi	179961,56	579114,91	8,1	7,8	0,4
46	omgeving plangebied (indi	179814,80	579068,38	8,3	7,8	0,5
47	omgeving plangebied (indi	179689,52	579023,63	8,5	7,8	0,8
48	omgeving plangebied (indi	179589,29	578957,41	8,9	7,9	1,0
49	omgeving plangebied (indi	179438,95	578918,03	9,3	7,9	1,4
50	omgeving plangebied (indi	179327,98	578909,09	9,7	7,9	1,8
51	omgeving plangebied (indi	179190,17	578898,35	9,3	7,9	1,4
60	10 m wegrand	179880,36	579539,84	8,1	7,8	0,4
61	10 m wegrand	180175,93	579632,09	7,8	7,7	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Maximale variant (maart 2017)
Resultaten voor model: Maximale variant (maart 2017)
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
62	10 m wegrand	180278,09	579622,71	7,8	7,7	0,1
63	10 m wegrand	180433,25	579819,33	7,8	7,7	0,1
64	10 m wegrand	179528,89	580100,73	8,0	7,8	0,2
65	10 m wegrand	180311,71	578883,20	7,8	7,7	0,1
66	10 m wegrand	179443,92	578506,49	8,1	7,9	0,2