Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Overnachtingsplaatsen Merwedes

Bijlagenrapport

Datum : 20 december 2016

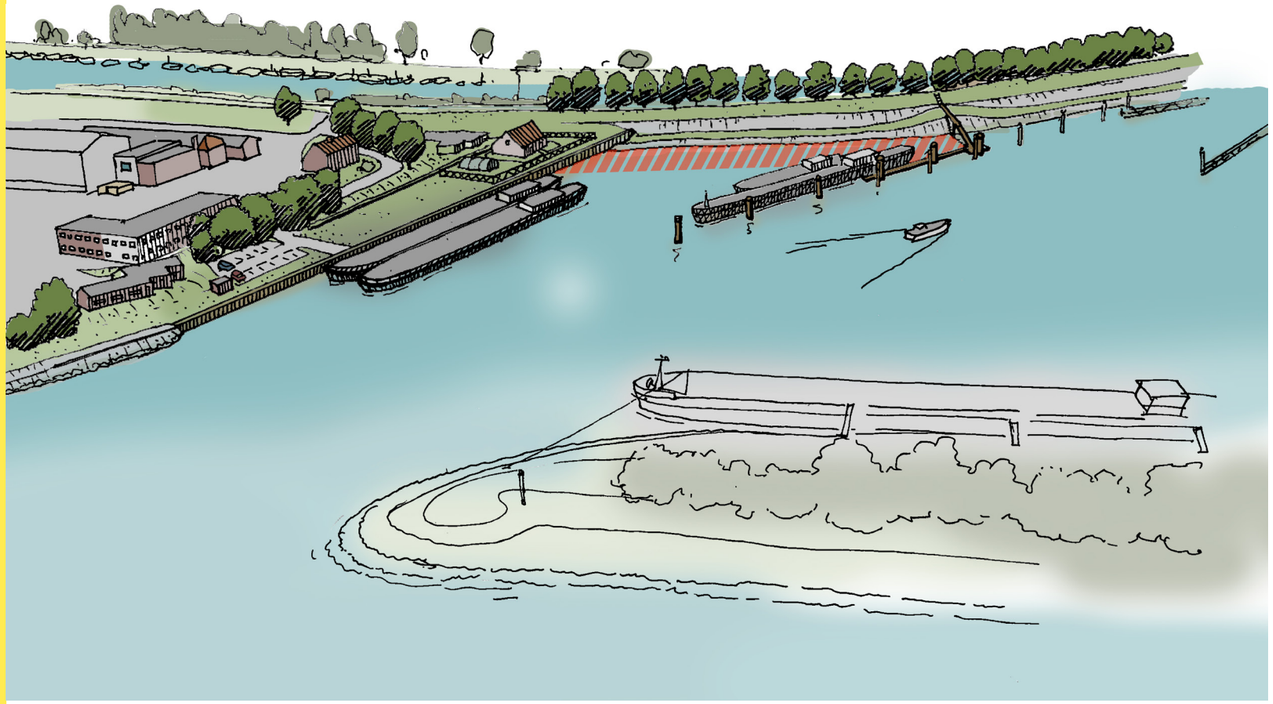
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

kijk voor meer informatie op
www.rijkswaterstaat.nl
of bel 0800 - 8002
(ma t/m zo 6.00 - 22.30 uur, gratis)

januari 2017 | RWS0109X08992



858992_OM_Milieurapport.indd 4-5

09-01-17 10:00

Bijlagenrapport

Overnachtingsplaatsen Merwedes

Datum 20 december 2016

Bijlagenrapport

Overnachtingsplaatsen Merwedes

Datum 20 december 2016

Colofon

Uitgegeven door	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid
Informatie	Mevr. C. van der Linden
Telefoon	06 - 5338 2263
Fax	-
Uitgevoerd door	LievenseCSO
Opmaak	LievenseCSO
Datum	20 december 2016

Inhoud

A. Akoestisch onderzoek

B. Onderzoek luchtkwaliteit

C. Onderzoek externe veiligheid

D. Onderzoek stikstofdepositie

E. Onderzoek ecologie

E.1 Nader onderzoek ecologie Vluchthaven Gorinchem
E.2 Quickscan ecologie, Vluchthaven Gorinchem
E.3 Oplegnotitie Wet Natuurbescherming

Bijlagenrapport Overnachtingsplaatsen Merwedes

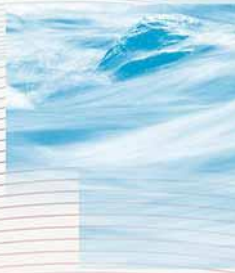
A. Akoestisch onderzoek

Bijlagenrapport Overnachtingsplaatsen Merwedes

Overnachtingsplaatsen Merwedes

Akoestisch onderzoek

Documentcode: RZOM1-D-026-v5



Overnachtingsplaatsen Merwedes

Akoestisch onderzoek

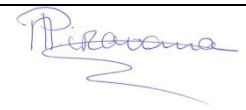
Documentcode: RZOM1-D-026-v5

Opdrachtgever
Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Holland
Postbus 556
3000 AN Rotterdam

Contactpersoon opdrachtgever
Mevrouw C. van der Linden

Contactpersoon LievenseCSO
De heer J. Rijnbeek
088 910 20 27
JRijnbeek@LievenseCSO.com

Projectcode	
Documentnummer	RZOM1-D-026-v5
Versiedatum	12 december 2016
Status	Definitief

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
RZOM1-D-026-v5	12 december 2016	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano LLB	Adviseur Lucht en geluid	12.12.2016	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
De heer dr. F.L.H. Vanweert	Senior Consultant	12.12.2016	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
De heer drs. J. Rijnbeek	Projectleider	12.12.2016	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

BUNNIK
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

LEEUWARDEN
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

DEVENTER
Postbus 2018
7420 AA Deventer
Gotlandstraat 26
7418 AZ Deventer

MAASTRICHT
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

HOOGVLIET
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LievenseCSO.com
KvK-nummer: 30152124

Website: LievenseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN:NL63 ABNA 0570208009

Inhoudsopgave

Hoofdstuk Pagina

1 Inleiding 3

1.1 Aanleiding: Veilig overnachten, veilig varen 3
1.2 Opgave 4
1.3 Voorkeursvariant 5
1.4 Akoestisch onderzoek 6
1.5 Leeswijzer 7

2 Wettelijk kader en gemeentelijk beleid 8

2.1 Scheepvaart en overnachtingsplaats 8
2.2 Ontsluitingsweg van de overnachtingsplaats 9
2.3 Cumulatie van verschillende lawaaisoorten 9
2.4 Laagfrequent geluid 9
2.5 Bouwbesluit 10
2.6 Beleidskader gemeente Gorinchem 10

3 Onderzoeksstrategie en uitgangspunten 12

3.1 Onderzoeksgebied 12
3.2 Modelgebied 13
3.3 Geluidbronnen 13
3.3.1 Overnachtinghaven 14
3.3.2 Varen van en naar de overnachtingshaven 14
3.3.3 Scheepvaartverkeer 15
3.3.4 Wegverkeer 15
3.3.5 Bedrijven in de omgeving 16
3.3.6 Bouwmaterieel en bouwverkeer 16
3.4 Akoestisch overdrachtsmodel 17
3.5 Cumulatie van verschillende lawaaisoorten 18
3.6 Effectbeoordeling 19

4 Resultaten t.b.v. variantenafweging 20

4.1 Geluidbelasting activiteiten binnen overnachtingshaven en vanwege varen van en naar de overnachtingshaven (gebruiksfase) 20
4.2 Aantrekkende werking van wegverkeer van en naar de inrichting (gebruiksfase) 22
4.3 Gecumuleerde geluidbelasting (gebruiksfase) 22
4.4 Laagfrequent geluid (gebruiksfase) 23
4.5 Bouwlawaai (Realisatiefase) 25
4.6 Conclusie 26

5 Resultaten voorkeursvariant 28

5.1 Algemeen 28
5.2 Bouwlawaai 28
5.3 Voorkeursvariant met en zonder walstroomvoorziening 29

5.3.1 Mogelijke bronmaatregelen 30
5.3.2 Mogelijke overdrachtsmaatregelen 31
5.3.3 Mogelijke maatregelen bij de ontvanger 31
5.4 Laagfrequent geluid 32
5.5 Verplaatsen aanlegplaatsen provincie en politie 34
5.6 Conclusie 36

Bijlagen

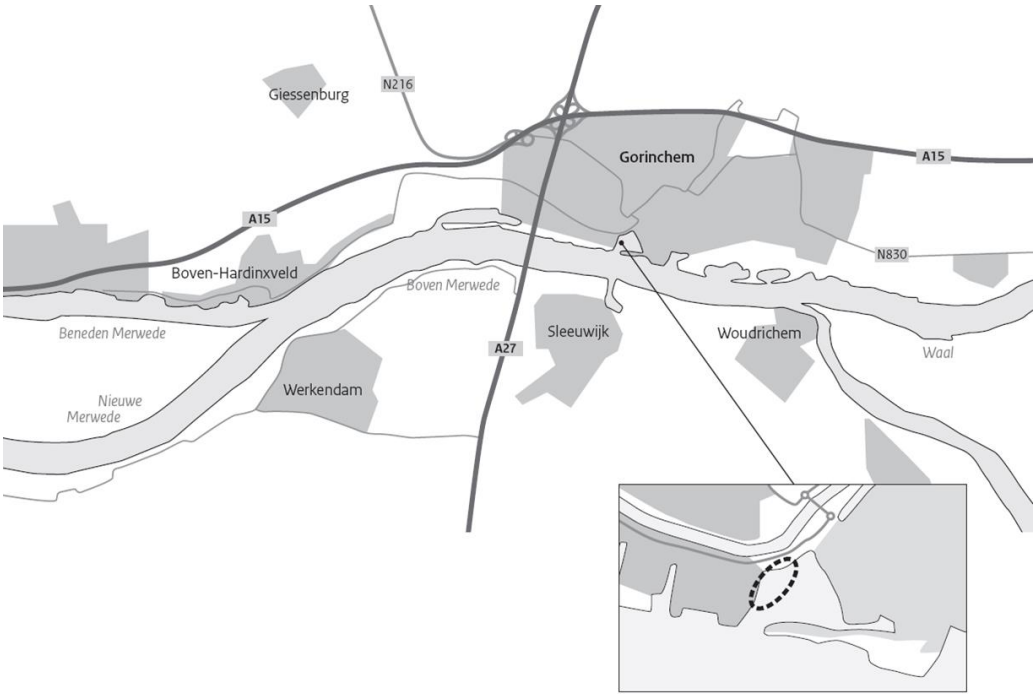
Bijlage 1 Invoergegevens bronnen
Bijlage 2 Grafische weergave akoestische overdrachtsmodellen
Bijlage 3a Berekeningsresultaten overnachtingshaven
Bijlage 3b Berekeningsresultaten verkeersaantrekkende werking
Bijlage 3c Berekeningsresultaten cumulatieve geluidbelasting
Bijlage 3d Berekeningsresultaten bouw
Bijlage 3e Berekeningsresultaten voorkeursvariant walstroom
Bijlage 3f Berekeningsresultaten verplaatsing aanlegplaats politie
Bijlage 4 Toelichting uitgangspunten realisatiefase

1 Inleiding

1.1 Aanleiding: Veilig overnachten, veilig varen

Rijkswaterstaat onderhoudt als vaarwegbeheerder de hoofdvaarwegen en leidt de scheepvaart in goede banen. Zo kunnen beroeps- en recreatievaart zich vlot en veilig bewegen. De Boven-, Beneden- en Nieuwe Merwede maken onderdeel uit van het hoofdvaarwegennet. Deze transportassen vormen schakels in de voor ons land belangrijke scheepvaartcorridors Rotterdam–Duitsland en Westerschelde-Rijn. De beschikbaarheid van voldoende overnachtingsplaatsen voor de doorgaande binnenvaart langs deze corridors is nodig voor vlot en veilig verkeer over water. Het zorgt ervoor dat binnenschippers zich aan de wettelijk voorgeschreven rusttijden kunnen houden.

In het gebied rond Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam en Werkendam zijn op dit moment voldoende overnachtingsplaatsen op de rivier (zogenoemde ankerplaatsen) en in havens aanwezig. Echter in verband met het aanvaringsgevaar op de rivier streeft de overheid op termijn naar het opheffen van de ankerplaatsen door deze te vervangen door veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (WNZ) gevraagd plannen uit te werken voor de realisatie van nieuwe overnachtingsplaatsen ter vervanging van de ankervakken in de Merwedes. Rijkswaterstaat WNZ heeft samen met de gemeente Gorinchem de mogelijkheden onderzocht en gezamenlijk is het plan tot stand gekomen voor de realisatie van 4 nieuwe overnachtingsplaatsen in de bestaande vluchthaven van Gorinchem (Figuur 1-1).



Figuur 1-1 Zoekgebied voor de vier overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven Gorinchem (zie zwarte stippellijn in uitsnede).

1.2 Opgave

De Minister van Infrastructuur en Mobiliteit heeft in de voorkeursbeslissing (MIRT2-besluit)[1] besloten om op korte termijn 4 extra overnachtingsplaatsen in de noordwesthoek van de Vluchthaven van Gorinchem te realiseren. De gemeenteraad van Gorinchem heeft hiermee ingestemd en eind 2015 is een samenwerkingsovereenkomst tussen beide organisaties gesloten. De herinrichting van de vluchthaven met vier overnachtingsplaatsen voldoet niet aan de regels van het bestemmingsplan “Binnenstad en omgeving”. Gemeente Gorinchem draagt zorg voor de wijziging van het bestemmingsplan.

Om te kunnen voldoen aan de in de Binnenvaartwet voorgeschreven rusttijden dienen voor de Merwedes de overnachtingsplaatsen niet langer dan twee uur varen of op een onderlinge afstand van 30 km uit elkaar te liggen. Uit onderzoek[2] blijkt een dagelijkse behoefte aan overnachtingsplaatsen rond het splitsingspunt van de Merwedes in de periode 2020- 2030 van 25 plaatsen, waaronder 4 plaatsen voor kegelschepen. Op dit moment zijn in de Vluchthaven van Gorinchem 7 overnachtingsplaatsen aanwezig, waaronder 2 plaatsen voor kegelschepen, met daarnaast ankergebieden nabij Werkendam en Sleeuwijk.

Het rijk streeft omwille van de scheepvaartveiligheid naar het opheffen van de ankergebieden op de hoofdvaarweg. Ze streeft ernaar om deze ankerplaatsen te vervangen door veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg. Bij een behoefte van 25 plaatsen betekent dit, naast de huidig beschikbare 7 plaatsen een resterende opgave van 18 overnachtingsplaatsen.

In de MIRT2-Verkenningsfase[3] is onderzocht welke mogelijke locaties buiten de vaarweg geschikt zijn voor de realisatie van overnachtingsplaatsen[4]. Uit de Verkenning is gebleken dat de Vluchthaven van Gorinchem en de Woelse Waard ten oosten van Gorinchem, in combinatie met het anders benutten van gemeentelijke ligplaatsen, de meest geschikte locaties zijn om de overnachtingsplaatsen te realiseren[5],[6]. Vanwege onvoldoende maatschappelijk en politiek draagvlak voor een overnachtingshaven in de Woelse Waard en het niet ‘anders kunnen benutten’ van bestaande gemeentelijke ligplaatsen heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu besloten om de realisatie van 18 overnachtingsplaatsen, en daarmee het opheffen van de ankerplaatsen in de Merwedes, over een langere periode te spreiden.

---

[1] Brief van de Minister aan de Tweede kamer MIRT project overnachtingsplaatsen Merwedes, 26 april 2016.
[2] Ligplaatsen Merwedes. Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS), 2008.
[3] De MIRT2-Verkenningsfase eindigt in het MIRT2-besluit (de voorkeursbeslissing) van de Minister. Hierbij neemt zij een besluit over het nader uitwerken van het project in de planuitwerkingsfase, eventueel, zoals in dit geval, in combinatie met een nader uit te werken locatie. Een van de voorwaarden voor een positief besluit is zicht op financiële middelen.
[4] Startdocument overnachtingsplaatsen Merwedes. Overzicht planuitwerking overnachtingsplaatsen Merwedes. Rijkswaterstaat, 2013.
[5] Nota Voorkeursalternatief Overnachtingsplaatsen Merwedes. Beschrijving en effectbeoordeling voorkeursalternatief. Rijkswaterstaat, 2015.
[6] Alternatievenafweging overnachtingsplaatsen Merwedes. Beschrijving van de alternatieven van de oude opgave. Rijkswaterstaat, 2015.

De opgave voor het realiseren van extra overnachtingsplaatsen is voor de korte termijn aangepast van 18 overnachtingsplaatsen op meerdere locaties naar 4 overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem. Rijkswaterstaat WNZ besluit in overleg met betrokkenen welke ankerplaatsen na realisatie worden opgeheven. Daarnaast worden andere mogelijkheden onderzocht om de resterende opgave (18 minus de 4 op korte termijn te realiseren overnachtingsplaatsen) in te vullen om zo het beleid ten aanzien van het opheffen van de ankervakken in de vaarweg uit te kunnen voeren.

Voor de indeling van de nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen is rekening gehouden met een verdeling naar scheepstype (Tabel 1-1). Van de vier overnachtingsplaatsen dient één plaats minimaal geschikt te zijn voor een schip met een lengte tot maximaal 67 m. Drie plaatsen dienen geschikt te zijn voor schepen met een lengte van 68-110 m. Eén van deze nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen dient tevens geschikt te zijn voor een schip van 135 meter. In de noordwesthoek van de Vluchthaven is geen ruimte om één van de vier plaatsen geschikt te maken voor koppelverbanden en tweebaks duwstellen.

Tabel 1-1 Verdeling scheepstypen

Lengte [m]	Breedte [m]	Diepte [m]	Verdeling [%]	Verdeling [aantal]
< 67	< 8,2	< 2,6	10%	1
68 – 110	8,2 – 11,4	2,7 – 4,0	80%	3
110 – 135	11,4 – 17,6	4,0	10%	*

1.3 Voorkeursvariant

Voor het realiseren van de vier extra overnachtingsplaatsen in de noordwesthoek van de Vluchthaven Gorinchem zijn drie inrichtingsvarianten ontwikkeld. Deze varianten zijn beschreven in de Notitie Variantenafweging[7] (RWS, 2016). Voor iedere variant is gekeken naar de mogelijke effecten op de omgeving (zoals geluid, luchtkwaliteit, natuur, externe veiligheid), nautische veiligheid en kosten. Deze afweging is beschreven in de Notitie Variantenafweging (RWS, 2016). Op basis van deze integrale afweging is een keuze gemaakt voor de variant 3. Dit is de Voorkeursvariant. In deze variant wordt langs de Krinkelwinkel een damwand met kade aangebracht. Langs deze kade kunnen minimaal twee schepen van 110 m afmeren. Er is ook voldoende ruimte voor een schip van 135 m. Door het plaatsen van drie nieuwe afmeerpalen wordt aan de landzijde van de bestaande palenrij ruimte gecreëerd om een schip van 110 m en een schip < 67 m aan te leggen. Een drijvende steiger en een loopbrug naar de dijk zorgen ervoor dat schippers aan en van boord kunnen.

De huidige ligplaatsen van de Nationale Politie en Provincie Zuid-Holland moeten voor de realisatie van de extra overnachtingsplaatsen worden verplaatst. In de ruimte tussen de Nieuwe Wolpherensedijk en de overnachtingsplaatsen krijgen naar verwachting de Nationale Politie en de Provincie Zuid-Holland nieuwe ligplaatsen.

[7] Notitie variantafweging Overnachtingsplaatsen Merwedes. Planuitwerking overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven Gorinchem. Rijkswaterstaat, juni 2016.

Figuur 1-2 Inrichting overnachtingsplaatsen Voorkeursvariant

1.4 Akoestisch onderzoek

In dit akoestisch onderzoek zijn de gevolgen die samenhangen met het toekomstig gebruik van de overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem in kaart gebracht en beoordeeld. Aan de hand van geluidbelastingen in de directe omgeving van de overnachtingsplaatsen zijn de geluidbelastingen bepaald voor de volgende situaties:

- referentiesituatie;
- uitvoeringsvariant 1;
- uitvoeringsvariant 2;
- uitvoeringsvariant 3;
- voorkeursvariant (met en zonder gebruik van walstroom).

In het onderzoek is gedetailleerd rekening gehouden met de emissies van varende, manoeuvrerende en stilliggende schepen binnen en in de omgeving van de overnachtingsplaats. Verder zijn ook de emissies van het doorgaand scheepvaartverkeer op de Merwede en de emissies van wegverkeer en bedrijven in de directe nabijheid van de overnachtingsplaats betrokken in het geluidonderzoek.
Daarnaast is de geluidbelasting tijdens de aanleg van de overnachtingsplaatsen inzichtelijk gemaakt. Het akoestisch onderzoek heeft zowel betrekking op de aanlegfase als op de gebruiksfase.

De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van toetspunten bij woningen en met behulp van contouren. Per uitvoeringsvariant is bepaald of wordt voldaan aan de geldende wettelijke grenswaarden voor wegverkeer en bouwlawaai (voor scheepvaart gelden geen wettelijke grenswaarden). Tevens zijn de verschillen tussen de varianten in beeld gebracht.

In het voorliggend document zijn de reken-technische uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde geluidonderzoek samengevat.

Het voorliggend onderzoeksrapport is opgesteld ten behoeve van de effectbeoordeling en ruimtelijke onderbouwing in het milieueffectrapport en het bestemmingsplan. Voor een uitgebreidere toelichting op de opgave en de gemaakte afwegingen om tot de varianten te komen wordt verwezen naar het milieueffectrapport en het bestemmingsplan.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. De gehanteerde uitgangspunten ten behoeve van het onderzoek worden beschreven in hoofdstuk 3. De berekeningsresultaten en conclusies ten behoeve van de variantenafweging worden gepresenteerd in hoofdstuk 4, waarna in hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de resultaten en conclusies voor de voorkeursvariant.

2 Wettelijk kader en gemeentelijk beleid

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op het gehanteerde wettelijke kader. Voor scheepvaart geldt geen wettelijk kader voor het toetsen van de geluidbelasting; de geluidbelasting is wel inzichtelijk gemaakt. De geluidemissie vanwege het wegverkeer dat van en naar de overnachtingsplaats rijdt, is getoetst aan conform de Circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.”. Verder wordt in dit hoofdstuk ingegaan op de gehanteerde cumulatiemethode en de beoordeling van laagfrequent geluid.

2.1 Scheepvaart en overnachtingsplaats

Zoals reeds is aangegeven ontbreekt in Nederland een wettelijk toetsingskader voor scheepvaartlawaai. Uit jurisprudentie blijkt dat het ontbreken van een wettelijk kader niet betekent dat er zondermeer geen voorwaarden gesteld worden. Indien redelijkerwijs aannemelijk is dat het scheepvaartlawaai relevant is, moet de geluidbelasting van de scheepvaart ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk worden gemaakt.

In het gemeentelijk “Milieubeleidsplan 2012-2016”, zie verder paragraaf 2.6, wordt niet ingegaan op de geluidbelasting als gevolg van scheepvaart (inclusief bijbehorende voorzieningen). Het gemeentelijk beleid biedt geen aanknopingspunten voor de beoordeling van de geluidbelasting als gevolg van de overnachtingsplaats.

Een overnachtingsplaats is geen inrichting. Vanuit de Wet milieubeheer gelden dan ook geen geluidgrenswaarden voor een overnachtingshaven.

De VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” is een hulpmiddel voor het afwegen en verantwoorden van de aanvaardbaarheid van nieuwe inrichtingen ten opzichte van bestaande woningen. Zoals reeds aangegeven is een overnachtingsplaats geen inrichting. Daarnaast is de publicatie niet bedoeld voor het beoordelen van wijzigingen van bestaande situaties. Omdat het woon- en leefklimaat ter plaatse al sterk wordt beïnvloed door de bestaande activiteiten in de overnachtingshaven en het omringende gebied, is de VNG-publicatie geen geschikt instrument voor het afwegen van de inpasbaarheid van de overnachtingsplaatsen.

De geluidbelasting van de activiteiten binnen de grenzen van de overnachtingshaven inclusief aantrekkende werking van scheepvaart is wel inzichtelijk gemaakt. Het betreft in onderhavige situatie een uitbreiding van de activiteiten in een bestaande (vlucht)haven. Om die reden wordt getoetst of er een (voor het gemiddelde oor) waarneembare toename van de geluidbelasting optreedt. Een toename van de geluidbelasting van 2 dB of minder wordt als acceptabel beoordeeld; bij een toename van 2 dB of meer dient een afweging plaats te vinden of geluidreducerende maatregelen bij de bron, in de overdracht of bij de ontvanger mogelijk zijn. Overeenkomstig de reconstructietoets bij wegverkeer wordt de hoogte van de geluidbelasting niet meegenomen in de beoordeling.

2.2 Ontsluitingsweg van de overnachtingsplaats

Ten behoeve van de overnachtingsplaats worden geen nieuwe wegen aangelegd of bestaande wegen gewijzigd. De Wet geluidhinder is daarom niet van toepassing op de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer van en naar de overnachtingsplaats.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer van en naar de overnachtingsplaats wordt beoordeeld conform de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.” (de schrikkelcirculaire). Hierin is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) opgenomen.

2.3 Cumulatie van verschillende lawaaisoorten

Naast de geluidbelasting per bron (activiteiten binnen de overnachtingsplaats, het verkeer en naar de overnachtingsplaats) wordt tevens de gecumuleerde geluidbelasting ($L_{etm,mkm}$ in dB(A)) inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald op basis van de geluidbelasting van de overnachtingsplaats inclusief verkeer van en naar de overnachtingplaats, overig scheepvaart- en wegverkeer, het geluid van nabij gelegen gezoneerde industrieterreinen en de jachthaven.

Voor het bepalen van de gecumuleerde geluidniveaus is gebruik gemaakt van de Miedema-methode. De Miedema-methode bepaalt de gecumuleerde geluidbelasting uitgaande van de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsoorten (o.a. wegverkeerslawaai, spoorweglawaai, industrielawaai). De berekende $L_{etm,mkm}$-waarden zijn getalsmatig niet te vergelijken met grenswaarden uit de Wet milieubeheer en/of de Wet geluidhinder. De gerapporteerde $L_{etm,mkm}$-waarden hebben louter en alleen tot doel om de gecumuleerde geluidniveaus van de referentiesituatie en de 3 varianten te vergelijken op toe- of afnames van gecumuleerde geluiden en niet om te toetsen aan grenswaarden.

2.4 Laagfrequent geluid

Laagfrequent geluid is het geluid in het frequentiegebied van 20 t/m 100 Hz. Voor laagfrequent geluid geldt formeel geen wettelijk toetsingskader. Desondanks zijn er toch methoden ontwikkeld om de geluidniveaus van laagfrequent geluid te beoordelen. Omdat de geluidisolatie bij lage frequenties beperkt is, dringt laagfrequent geluid beter door in woningen. Voor de beoordeling van de kans op hinder door laagfrequent geluid is derhalve het niveau in de woning van belang.

Voor de beoordeling of laagfrequent geluid tot hinder kan leiden wordt vaak gebruik gemaakt van de Vercammen-curve. Deze curve is gebaseerd op 3 tot 10% gehinderden door laagfrequent geluid. Indien het geluidniveau in de woning in een tertsband hoger is dan de binnengrenswaarde bestaat een kans op hinder als gevolg van laagfrequent geluid. Uit jurisprudentie blijkt dat dit een geaccepteerde methode is om de hinder vanwege laagfrequent geluid te beoordelen. In Tabel 2-1 is de Vercammen-curve opgenomen.

Tabel 2-1 Vercammen-curve

Frequentie	20 Hz	25 Hz	31,5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz	100 Hz
Binnengrenswaarde	71	65	60	55	50	46	42	39

2.5 Bouwbesluit

Het Bouwbesluit 2012 bevat regels met betrekking tot het beperken van de hinder tijdens bouw- en sloopwerkzaamheden. Art. 8.3 Bouwbesluit heeft betrekking op geluidhinder tijdens de bouwfase.

Bedrijfsmatige bouw- of sloopwerkzaamheden worden op werkdagen en op zaterdag tussen 7.00 uur en 19.00 uur uitgevoerd.

Bij het uitvoeren van de werkzaamheden worden de in Tabel 2-2 aangegeven dagwaarden en de daarbij behorende maximale blootstellingsduur niet overschreden.

Tabel 2-2 Dagwaarden en maximale blootstellingsduur

Dagwaarde	≤ 60 dB(A)	> 60 dB(A)	> 65 dB(A)	> 70 dB(A)	> 75 dB(A)	> 80 dB(A)
Maximale blootstellingsduur	onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

Bovenstaande tabel moet als volgt worden gelezen. Voor activiteiten die een dagwaarde veroorzaken van meer dan 60 dB(A) zijn ten hoogste 50 dagen beschikbaar, waarvan maximaal 30 dagen de dagwaarde meer dan 65 dB(A) mag zijn. Van deze 30 dagen mag de dagwaarde maximaal 15 dagen hoger dan 70 dB(A) zijn. De dagwaarde bij gevels van woningen mag maximaal 5 dagen tussen de 75 en de 80 dB(A) bedragen. Een dagwaarde boven de 80 dB(A) is niet toegestaan.

Het bevoegd gezag kan ontheffing verlenen van bovenstaande voorschriften. Onverkort het gestelde in de ontheffing, wordt bij het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden gebruik gemaakt van de best beschikbare stille technieken. Indien het bevoegd gezag met betrekking tot het uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden beleidsregels als bedoeld in titel 4.3 van de Algemene wet bestuursrecht heeft vastgesteld, is geen ontheffing vereist indien het uitvoeren van de werkzaamheden voldoet aan die beleidsregels en het bevoegd gezag ten minste twee werkdagen voor de feitelijke aanvang van die werkzaamheden in kennis is gesteld van de aanvang van de werkzaamheden.

2.6 Beleidskader gemeente Gorinchem

De gemeenteraad van de gemeente Gorinchem heeft op 20 september 2012 het “Milieubeleidsplan 2012-2016” vastgesteld. In het Milieubeleidsplan staan drie concepten centraal:

- Klimaatbestendige stad;
- Leefbare stad;
- Verantwoordelijke stad.

In het kader van dit akoestisch onderzoek is vooral het concept Leefbare stad onderzocht. Als belangrijkste geluidsbronnen worden genoemd wegverkeerslawaai, industrielawaai en de Betuweroute (spoorweglawaai). De gemeente Gorinchem streeft (er) naar:

- een geluidluwe gevel of buitenruimte voor alle nieuwe geluidgevoelige bestemmingen met een geluidbelasting van 54 dB of meer;
- het in beeld hebben van de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige bestemmingen en het monitoren van verkeersgeluid en industriegeluid met behulp van een verkeersmilieukaart en zonebewakingsmodellen;

- alle geluidgezoneerde industrieterrein te voorzien van een actuele geluidzone d.w.z. afgestemd op het actuele bestemmingsplan voor de betreffende industrieterreinen;
- woningen met een te hoge geluidsbelasting (boven de saneringsgrens van de Wet geluidhinder) te saneren (maatregelen treffen die het geluidsniveau in de woning terugbrengen)

Geconcludeerd kan worden dat de beleidskaders van de gemeente Gorinchem geen akoestische bepalingen bevatten waarmee bij de besluitvorming en de onderzoeken over de overnachtingshaven rekening moet worden gehouden.

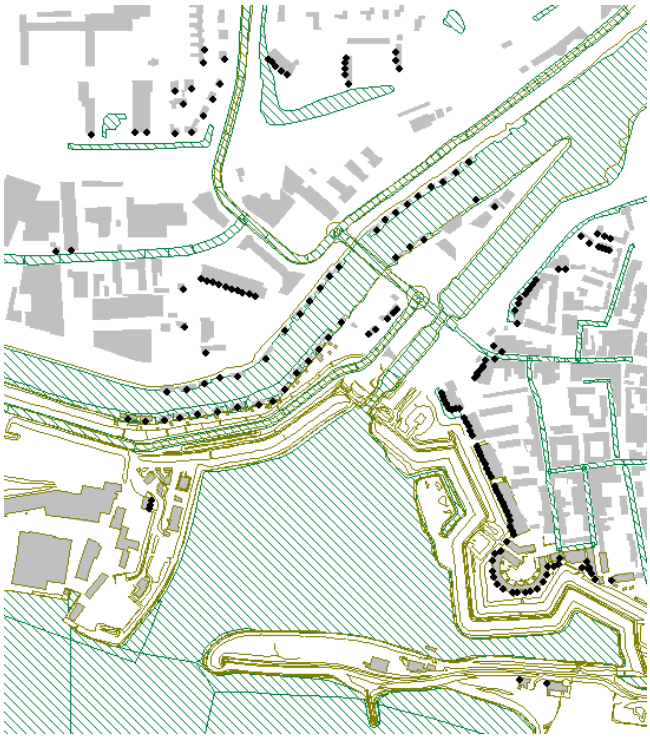
3 Onderzoeksstrategie en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is het gebied waarbinnen effecten te verwachten zijn als gevolg van het voornemen, waarbinnen de effecten bepaald worden en beoordeeld dient te worden of voldaan wordt aan de beoordelingscriteria. Toetspunten zijn de locaties binnen het onderzoeksgebied waar de geluidbelasting beoordeeld wordt. De beschouwde bronnen binnen het onderzoekgebied worden beschreven in paragraaf 3.3.

Bij ligplaatsprojecten zal in veel gevallen alleen sprake zijn van lokale effecten op die locatie waar de (nieuwe) ligplaatsen worden gerealiseerd. Voornaamste reden is dat de schepen in de voorgenomen situatie met draaiende motor stilliggen in plaats van voorbij varen. De realisatie van deze ligplaatsen zal niet leiden tot een toename van het scheepvaartverkeer op de vaarweg. Door het ontbreken van deze verkeersaantrekkende werking is er in die gevallen dus geen sprake van relevante netwerkeffecten. Er is een onderzoeksgebied gekozen dat loopt tot en met de eerste woonbebouwing rondom de ligplaatsen.

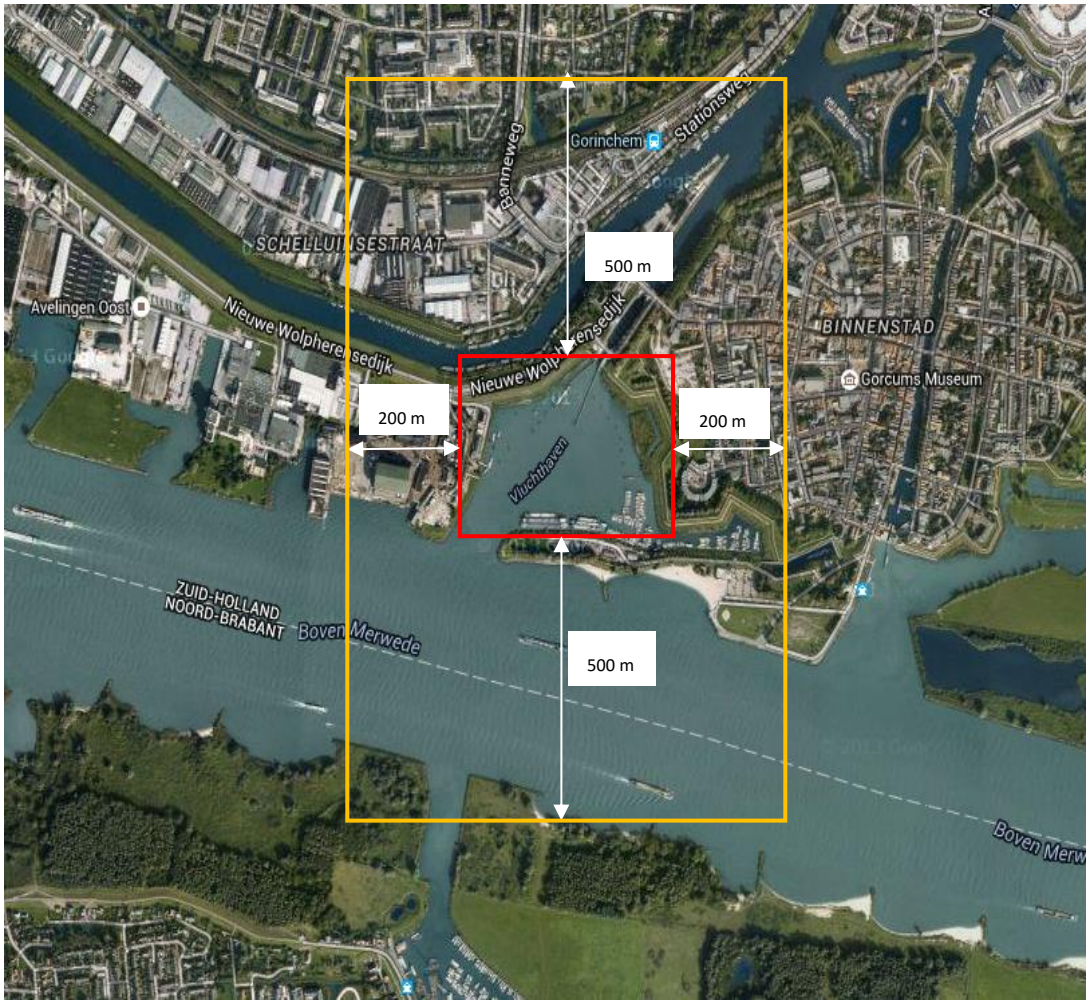
De geluidbelastingen binnen het onderzoeksgebied zijn bepaald op de eerstelijns bebouwing en wordt inzichtelijk gemaakt met behulp van contouren. De ligging van de toetspunten ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen is gebaseerd op de BAG-viewer. Het betreft uitsluitend woningen en woonboten. De geluidbelasting is berekend op 187 toetspunten. Op basis van deze toetspunten wordt de geluidbelasting berekend op in totaal 454 geluidgevoelige bestemmingen. De ligging van de toetspunten wordt weergegeven in onderstaande Figuur 3-1.



Figuur 3-1 Toetspunten akoestisch onderzoek

3.2 Modelgebied

Het modelgebied geeft de grens aan van het gebied waarbinnen de bijdragen van lokale relevante emissiebronnen zijn betrokken bij de berekening van de geluidbelasting. Bij de afbakening van het modelgebied is in voorliggend geluidonderzoek voldoende ruim gekozen, zodat ter plaatse van de toetspunten een voldoende representatief beeld van de gecumuleerde geluidbelastingen ontstaat. De rode rechthoek geeft globaal schematisch de begrenzing van de toekomstige overnachtingshaven weer.



Figuur 3-2 Begrenzing onderzoeksgebied (oranje)

In het MER wordt ingegaan op overige ontwikkelingen in het gebied (paragraaf 2.3 raakvlakprojecten). De genoemde ontwikkelingen zijn in het kader van dit onderzoek niet relevant.

3.3 Geluidbronnen

De volgende geluidbronnen zijn in voorliggend onderzoek beschouwd:

- geluid vanwege de overnachtingshaven; bestaande uit stilliggende, manoeuvrerende en varende schapen;
- bijdrage van de stroomvoorzieningen;

- bijdrage van de ontsluitingsweg naar de overnachtingshaven;
- bouwmaterieel en bouwverkeer;
- varende schepen binnen het onderzoeksgebied ten behoeve van de cumulatie;
- wegverkeer ten behoeve van de cumulatie;
- industrielawaai van gezoneerde industrieterreinen ten behoeve van de cumulatie;
- geluidbelasting als gevolg van de jachthaven ten behoeve van de cumulatie.

3.3.1 Overnachtinghaven

In de referentiesituatie wordt de vluchthaven van Gorinchem al gebruikt als overnachtingshaven voor 7 schepen. De huidige overnachtingsplaatsen zijn gesitueerd aan de zuidzijde (2 plaatsen voor schepen tot 135 meter) en oostzijde (5 plaatsen voor schepen tot 100 meter) van de vluchthaven.

Voor het onderzoek is voor de inrichting van de overnachtingsplaats gebruik gemaakt van de technische ontwerptekeningen RZOM-01-T-VO-01-101 tot en met 103 rev 0b d.d. 3 maart 2016. De varianten verschillen met betrekking tot de locatie van de afzonderlijke overnachtingsplaatsen en de wijze van aanleg van de overnachtingshaven.

De gehanteerde bronvermogens zijn gebaseerd op de resultaten van uitgebreide meetcampagnes bij andere overnachtingshavens. De resultaten van deze meetcampagnes zijn gerapporteerd in (onder meer) het rapport I.200S.0222.02ROOI; “Uitwijkhaven Lobith – Akoestisch onderzoek” d.d. 12 juni 2007 van DGMR.

Uitgegaan is van een maximale bezetting van de overnachtingsplaats, te weten 7 schepen in de referentiesituatie en 11 schepen voor de varianten. Per schip is uitgegaan van een manoeuvreertijd van 15 minuten binnen de overnachtingshaven. Bij afwezigheid van walstroom[8] wordt aangenomen dat alle schepen gebruik maken van de eigen on-board diesel generator.

Tabel 3-1 Overzicht gehanteerde gegevens overnachtingshaven (bron: DGMR, Uitwijkhaven Lobith)

Bronomschrijving	**L_{WR} [dB(A)]**	**Bedrijfsduur [uren] per schip**		
		Dag	**Avond**	**Nacht**
Diesel generator	85	1	1	8
Manoeuvreren schip	100	0,25	0,25	0,5

3.3.2 Varen van en naar de overnachtingshaven

Uitgegaan is van een maximale bezetting van de overnachtingshaven, te weten 7 schepen in de referentiesituatie en 11 schepen voor de varianten. Voor het in- en uitvaren van de overnachtingshaven vertonen de schepen een (van het regulier vaarverkeer) afwijkend vaargedrag over een afstand die 4 keer de scheepslengte bedraagt; zowel bij in binnenvaren als bij het naar buiten varen. De bijdrage van de schepen (die van en naar de overnachtingshaven varen) is inzichtelijk gemaakt vanaf de overnachtingsplaats tot een afstand van 540 meter (4x de lengte van het grootst mogelijke schip van 135 meter)

[8] Walstroomvoorzieningen zijn onderdeel van een optimalisatie van de voorkeursvariant. Effecten van walstroomvoorziening wordt desgevallend onderzocht in het kader van de effecten van de voorkeursvariant.

respectievelijk 400 meter (4x de lengte van een schip van 100 meter). Daartoe is de vaarroute opgesplitst in 4 delen met elk een eigen vaarsnelheid (afnemend van 15 km/uur via 11 km/uur en 8 km/uur naar 4 km/uur). Worst case wordt aangenomen dat een schip zowel in de dag- als avondperiode de overnachtingshaven kan in- en uitvaren (per periode 2 vaarbewegingen per schip) terwijl wordt aangenomen dat zowel aan het begin als aan het einde van de nachtperiode een schip kan in-en uitvaren (4 vaarbewegingen per schip in de nachtperiode).

Tabel 3-2 Overzicht gehanteerde gegevens varen van en naar de overnachtingshaven

Bronomschrijving	L_{WR} [dB(A)]	Aantal vaarbewegingen		
		Dag	Avond	Nacht
Scheepvaart referentie (7 schepen)	102	14	14	28
Scheepvaart varianten (11 schepen)	102	22	22	44

3.3.3 Scheepvaartverkeer

Een prognose van de vlootsamenstelling van het doorgaande scheepvaartverkeer op de Merwede is aangeleverd door Rijkswaterstaat. De bijdrage van de reguliere scheepvaart wordt beschouwd bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting.

3.3.4 Wegverkeer

Verkeersaantrekkende werking van de overnachtingshaven:
Voor het verkeer van en naar de overnachtingshaven is uitgegaan van 8 bewegingen[9] met een personenwagen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De voertuigen rijden via de Krinkelwinkel naar de Nieuwe Wolpherensedijk. De extra verkeersintensiteit zijn niet relevant ten opzichte van de reeds aanwezige verkeersintensiteiten op de Nieuwe Wolpherensedijk.

Regulier wegverkeer
De gegevens met betrekking tot de intensiteiten en rijeigenschappen van wegverkeer binnen het onderzoeksgebied zijn aangeleverd uit de Regionale verkeers- en milieukaart ALV (versie dec 2015). De wegen die in het akoestisch onderzoek zijn betrokken worden weergegeven in Tabel 3-3.

Tabel 3-3 Overzicht verkeersintensiteiten beschouwde wegen

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]
Banneweg	12.421, 12.583
Bullekeslaan	2.504
Heerenlaantje	696
Kanselpoortweg	9
Kleine landtong	530
Korte Brug	7.932

[9] De overnachtingshaven is voor 4 schepen, uitgangspunt is dat elk schip één keer per periode (dag, avond, nacht) met de eigen auto van en naar de overnachtingshaven komt.

Krinkelwinkel	776
Lange Brug	12.673
Melkstraat	1.187
Nieuwe Wolpherensedijk	12.555, 12.564, 12.574, 12.948
Nieuwstad	210
Pompstraat	3.669
Schelluinsestraat	889, 3.382
Stationsweg	10.829, 10.964
Torenstraat	3.317, 3.548
Verlengde Pompstraat	255
Westerstraat	255
Westwagenstraat	337, 1.525, 2.530, 4.425, 7.320, 7.941
Wolpherenwal	252

3.3.5 Bedrijven in de omgeving

Met betrekking tot de bedrijven in de omgeving van de overnachtingsplaats zijn de voorschriften uit de vigerende vergunning van de jachthaven WSV de Merwede opgevraagd bij de gemeente Gorinchem. Door de gemeente is aangegeven dat de inrichting valt onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit waarbij een norm van 50 dB(A) per plaatse van de dichtstbijzijnde geluidgevoelige bestemmingen geldt. Op basis van deze normstelling is een oppervlaktebron opgenomen in het akoestisch overdrachtsmodel.

Voor de gezoneerde industrieterreinen Avelingen Oost en Avelingen West zijn door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid geluidcontouren aangeleverd. De contouren van Avelingen West zijn niet over het onderzoeksgebied gelegen. De contour van Avelingen Oost is wel over het onderzoeksgebied gelegen, echter van dit industrieterrein is alleen de ligging van de 50 dB(A) etmaalwaarde contour aangeleverd. Uit de toelichting bij “Bestemmingsplan Bedrijventerrein Avelingen – Schelluinsestraat, gemeente Gorinchem” blijkt dat binnen de geluidszone de geluidbelasting op woningen niet hoger mag zijn dan 55 dB(A) etmaalwaarde.[10] Uitzondering zijn een aantal saneringswoningen binnen de zone waarvoor een hogere maximaal toelaatbare grenswaarde is vastgesteld. Relevant zijn de Bullekeslaan 4, 7 en 8 en Schelluinsestraat 9 terwijl de Krinkelwinkel 7, 9 en 11 op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen. Voor al deze woningen wordt uitgegaan van een geluidbelasting van 65 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van industrielawaai. Voor de overige woningen (inclusief woonboten) wordt door middel van interpolatie de geluidbelasting bepaald. Voor woningen buiten de zone wordt (worst case) uitgegaan van een geluidbelasting van 50 dB(A) etmaalwaarde.

3.3.6 Bouwmaterieel en bouwverkeer

Informatie met betrekking tot de realisatiefase is op dit moment slechts globaal beschikbaar. In elke variant is grondverzet noodzakelijk, wordt bodem- en

[10] H. van Zitteren, *Bestemmingsplan Bedrijventerrein Avelingen – Schelluinsestraat, Gemeente Gorinchem*, BRO, Boxtel: juni 2010, p. 44 en p. 51.

oeverbescherming aangebracht en zijn damwanden noodzakelijk. Afhankelijk van de variant zijn er verschillen in de hoeveelheden en de locatie van de werkzaamheden.

Naar verwachting wordt veel materiaal aan- en afgevoerd via het water. Daarnaast zullen werkzaamheden (vooral kranen) uitgevoerd worden vanaf het water, met behulp van een kraanponton, en vanaf het land.

Ten behoeve van het stikstofdepositie-onderzoek zijn uitgangpunten met betrekking tot de bouwfase geformuleerd, zie bijlage 4. Deze uitgangspunten worden eveneens gebruikt ten behoeve van het akoestisch onderzoek. De uitgangspunten zijn echter vertaald naar een maatgevende dag. In onderstaande Tabel 3-4 zijn de uitgangspunten opgenomen.

Tabel 3-4 Overzicht gehanteerde gegevens bouwfase

Materieel	L_{wr} [dB(A)]	Aantal per dag				Duur in dagen			
		Variant 1	Variant 2	Variant 3	VKV	Variant 1	Variant 2	Variant 3	VKV
Vrachtwagens	106	16 stuks	17 stuks	19 stuks	19 stuks	128	59	60	60
Kranen	113	2 stuks	2 stuks	2 stuks	2 stuks	51	28	39	46
Kraanponton	113	1 stuk	1 stuk	1 stuk	1 stuk	65	29	34	36
Heien	139	1 stuk	1 stuk	1 stuk	1 stuk	12	9	17	21
Beunschip	Conform binnenvaart-schip + dieselgenera-tor	1 stuk	1 stuk	1 stuk	1 stuk	112	51	59	62

De geluidbelasting wordt per variant voor twee situaties inzichtelijk gemaakt. De eerste situatie bestaat uit alle beschreven bronnen, de tweede situatie bestaat uit alle beschreven bronnen exclusief heien omdat heiwerkzaamheden slechts een beperkt aantal dagen voorkomen.

3.4 Akoestisch overdrachtsmodel

De geluidimmissie vanwege de overnachtingshaven en relevante geluidbronnen in de omgeving is bepaald ter plaatse van de meest nabij gelegen woningen. Hierbij is bij appartementen een beoordelingshoogte per verdieping aangehouden (oplopen met stappen van 3 meter vanaf 1,5 meter boven maaiveld). Bij woningen is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5 en 5 meter hoogte. De geluidniveaus zijn invallend beschouwd.

Door middel van overdrachtsberekeningen in GeoMilieu, versie 3.11 zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De berekeningen zijn voor het geluid vanwege de scheepvaart en de bedrijven uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II (SRM2) zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder

2012. Buiten de bodemgebieden wordt uitgegaan van een halfharde bodem (bodemfactor 0,5).

Een beknopt overzicht van de invoergegevens van de bronnen is opgenomen in bijlage 1. Een overzicht van de modellen is opgenomen in bijlage 2.

3.5 Cumulatie van verschillende lawaaisoorten

Naast de geluidbelasting per bron (activiteiten binnen de overnachtingshaven inclusief varen van en naar de overnachtingshaven, indirecte hinder als gevolg van wegverkeer) is tevens de gecumuleerde geluidbelasting als de etmaalwaarde van de milieukwaliteitsmaat ($L_{etm,mkm}$ in dB(A)) inzichtelijk gemaakt. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend op basis van de geluidsbelasting van de activiteiten binnen de overnachtingshaven, wegverkeer en het geluid van de jachthaven en nabij gelegen gezoneerde industrieterreinen.

Voor het bepalen van de gecumuleerde geluidniveaus is gebruik gemaakt van de Miedema-methode. Deze methode berekent de gecumuleerde geluidbelasting uitgaande van de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsoorten. De berekende $L_{etm,mkm}$-waarden houden rekening met de hinderlijkheid van diverse lawaaisoorten en zijn getalsmatig niet te vergelijken met etmaalwaarden van de geluidbelasting zoals deze zijn bepaald voor de activiteiten binnen de grenzen van de overnachtingshaven inclusief het varen van en naar de overnachtingshaven. De gerapporteerde $L_{etm,mkm}$-waarden hebben louter en alleen tot doel om de gecumuleerde geluidniveaus van de referentiesituatie en de varianten te vergelijke op toe- of afnames.

$L_{etm,mkm}$-waarden worden als volgt berekend:

$Y_{dag} = \Sigma\ [10\text{^}0{,}1*((LAeq_{dag} - PLi)*Ai)]$
$Y_{avond} = \Sigma\ [10\text{^}0{,}1*((LAeq_{avond} +5 - PLi)*Ai)]$
$Y_{nacht} = \Sigma\ [10\text{^}0{,}1*((LAeq_{nacht} +10 - PLi)*Ai)]$

$MKM_{etm} = 10*\log(Y_{etmaal}) + 40$, waarbij de Y_{etmaal} de hoogste waarde is van de Y_{dag}, Y_{avond} en Y_{nacht}.

In Tabel 3-5 zijn de betreffende wegingsfactoren voor de verschillende geluidsoorten opgenomen.

Tabel 3-5 Wegingsfactoren Miedema methode

Geluidsoort	Wegingsfactoren	
	PLi	Ai
Wegverkeerslawaai	40	1,00
Railverkeerslawaai	40	0,82
Industrielawaai (niet impulsachtig)	40	1,21
Civiel luchtvaartlawaai	40	1,31
Impulslawaai	20	0,84

Voor varende schepen buiten de overnachtingsplaats is uitgegaan van de wegingsfactoren voor railverkeerslawaai (PLi = 40; Ai = 0,82). De varende schepen van en naar de overnachtingsplaats inclusief manoeuvreren en dieselgenerator zijn beschouwd als industrielawaai (wegingsfactoren PLi = 40; Ai = 1,21).

3.6 Effectbeoordeling

Het een effect van de varianten wordt bepaald op basis van de volgende indicatoren:

- Oppervlakte (in ha) in geluidklassen;
- Aantal geluidgevoelige bestemmingen (woningen en woonboten) in geluidklassen;
- Het effect van de overnachtingshaven op het cumulatieve geluidniveau;
- Het effect op het laagfrequent geluid.

De indeling in geluidklassen vindt plaats conform onderstaand overzicht.

Tabel 3-6 Indeling in geluidklassen

Geluidbelasting
< 43
43-47
48-52
53-57
58-62
63-67
68-72
≥ 73

4 Resultaten t.b.v. variantenafweging

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten weergegeven van:

- de bijdrage vanwege de overnachtingshaven en het varen van en naar de overnachtingshaven;
- de aantrekkende werking van wegverkeer van en naar de overnachtingshaven;
- de gecumuleerde geluidbelasting bestaande uit:
  - de overnachtingshaven inclusief verkeersaantrekkende werking over land en via het water;
  - wegverkeer;
  - doorgaande scheepvaart;
  - nabij gelegen bedrijven en gezoneerde industrieterreinen;
- laagfrequent geluid;
- de bouwactiviteiten.

4.1 Geluidbelasting activiteiten binnen overnachtingshaven en vanwege varen van en naar de overnachtingshaven (gebruiksfase)

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de geluidgevoelige bestemmingen vanwege de activiteiten binnen de overnachtingshaven en vanwege het varen van en naar de overnachtingshaven is weergegeven in Tabel 4-1 en Tabel 4-2. De berekeningsresultaten en figuren met de ligging van de contouren zijn tevens opgenomen in bijlage 3a.

Tabel 4-1 Overzicht aantal geluidgevoelige bestemmingen per geluidbelastingsklasse

Geluidbelasting L_{etmaal} [dB(A)]	Aantal geluidgevoelige bestemmingen per klasse			
	Referentiesituatie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
< 43	211	192	191	191
43-47	78	54	53	54
48-52	97	120	119	116
53-57	68	86	91	93
58-62	0	2	0	0
63-67	0	0	0	0
68-72	0	0	0	0
≥ 73	0	0	0	0

Tabel 4-2 Overzicht geluidbelast oppervlak per geluidbelastingsklasse

Geluidbelasting L_{etmaal} [dB(A)]	Geluidbelast oppervlak per klasse [ha]			
	Referentiesituatie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
< 43	46,7	34,1	33,7	33,4
43-47	19,2	21,2	22,2	22,6
48-52	12,1	13,9	14,2	13,8
53-57	7,5	7,4	10,6	9,9
58-62	4,9	11,3	7,5	7,9
63-67	1,9	3,8	4,1	4,2
68-72	0,63	1,0	1,0	1,0
≥ 73	0,1	0,2	0,1	0,2

Uit tabel 4-1 blijkt dat in het algemeen de geluidbelasting als gevolg van het overnachten minder dan 57 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Alleen bij variant 1 bedraagt de geluidbelasting bij twee geluidgevoelige bestemmingen in de eerstelijns bebouwing meer dan 57 dB(A) etmaalwaarde. Bij alle varianten is sprake van een beperkte verschuiving naar hogere geluidbelastingsklassen. Het onderling verschil tussen de varianten is zo beperkt dat geen enkele variant duidelijk positiever of negatiever scoort dan de overige varianten.

Uit tabel 4-2 blijkt dat de extra overnachtingsplaatsen resulteren in een hogere geluidbelasting op de omgeving. Het geluidbelast oppervlakte in de klasse < 43 dB(A) etmaalwaarde neemt in alle varianten af met ongeveer 25%. In de klassen 53 tot 57 dB(A) etmaalwaarde, 58 tot 62 dB(A) etmaalwaarde en 63 tot 67 dB(A) etmaalwaarde is sprake van een toename van het geluidbelast oppervlak. De verschillen tussen de varianten zijn zeer beperkt.

In Tabel 4-3 wordt de toename van de geluidbelasting ten opzichte van de referentiesituatie inzichtelijk gemaakt.

Tabel 4-3 Overzicht toe- en afname van de geluidbelasting

Verschil in geluidbelasting ten opzichte van de referentiesituatie	**Aantal geluidgevoelige bestemmingen per klasse**		
	Variant 1	**Variant 2**	**Variant 3**
Toename meer dan 2 dB(A)	188	188	190
Toename 0 tot 2 dB(A)	266	266	264
Afname 0 tot 2 dB(A)	0	0	0
Afname meer dan 2 dB(A)	0	0	0
Hoogste toename	9,26 dB(A)	7,93 dB(A)	7,9 dB(A)

Uit tabel 4-3 blijkt dat de geluidbelasting bij alle beschouwde geluidgevoelige bestemmingen toeneemt. De toename van de geluidbelasting is het hoogst aan de noord- en westzijde van de vluchthaven. Dit is logisch aangezien de nieuwe overnachtingsplaatsen in deze hoek van de overnachtingshaven worden gerealiseerd. Doordat beperkt meer woningen aan de oostzijde van de haven zijn gesitueerd (nabij de bestaande overnachtingsplaatsen), ondervinden de meeste geluidgevoelige bestemmingen een toename van de geluidbelasting van 0 tot 2 dB(A). De verschillen tussen de varianten is beperkt, op basis van de absolute hoogte van de toename scoort variant 1 slechter dan variant 2 en 3.

Voor 188 tot 190 geluidgevoelige bestemmingen bedraagt de toename van de geluidbelasting meer dan 2 dB, hetgeen vanuit het vooropgesteld beoordelingskader aanleiding vormt om bij de uitwerking van de voorkeursvariant mogelijke geluidreducerende maatregelen en de effecten ervan te onderzoeken. Zo dient onderzocht te worden of deze toename van meer dan 2 dB bij uitwerking van de voorkeursvariant (bijvoorbeeld door gebruik van walstroomvoorzieningen) verminderd kan worden tot maximaal 2 dB.

4.2 Aantrekkende werking van wegverkeer van en naar de inrichting (gebruiksfase)

In alle varianten wordt ten noorden van de overnachtingshaven een parkeerplaats gerealiseerd voor personenwagens. De varianten zijn op dat punt niet onderscheidend. Omdat het aantal overnachtingsplaatsen bij alle varianten gelijk is, is ook de verkeersaantrekkende werking voor alle varianten gelijk. In de onmiddellijke nabijheid van de ontsluitingsweg zijn 3 woningen gelegen (Krinkelwinkel 7, 9 en 11). Voor deze woningen is de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer van en naar de overnachtingshaven bepaald (zie Tabel 4-4). De berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3b.

Tabel 4-4 Berekende geluidbelasting verkeer van en naar de inrichting

Toetspunt	Waarneemhoogte [m]	Geluidbelasting Lden [dB]
Krinkelwinkel 7	1,5	12
Krinkelwinkel 7	5	13
Krinkelwinkel 9	1,5	11
Krinkelwinkel 9	5	15
Krinkelwinkel 11	1,5	10
Krinkelwinkel 11	5	18

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de ontsluitingsweg van de overnachtingshaven niet leidt tot een relevante geluidbelasting op nabij gelegen woningen. De varianten zijn op dat punt niet onderscheidend.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting (gebruiksfase)

De gecumuleerde geluidbelasting is als de etmaalwaarde van de milieukwaliteitsmaat ($L_{etm,mkm}$ in dB(A)) inzichtelijk gemaakt in Tabel 4-5. De berekende $L_{etm,mkm}$-waarden houden rekening met de hinderlijkheid van de diverse lawaaisoorten en zijn getalsmatig niet te vergelijken met de etmaalwaarden van de geluidbelasting zoals deze zijn bepaald voor de activiteiten als gevolg van de overnachtingshaven. De gecumuleerde geluidbelasting per woning is tevens opgenomen in bijlage 3c.

Tabel 4-5 Overzicht aantal geluidgevoelige bestemmingen per geluidbelastingsklasse

Geluidbelasting $L_{etm,mkm}$ [dB(A)]	Aantal geluidgevoelige bestemmingen per klasse			
	Referentiesituatie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
< 43	114	98	98	98
43-47	17	14	15	15
48-52	31	46	45	45
53-57	176	139	139	140
58-62	116	157	157	156
63-67	0	0	0	0
68-72	0	0	0	0
≥ 73	0	0	0	0

Uit Tabel 4-5 blijkt dat de overnachtingsplaatsen resulteren in een hogere cumulatieve geluidbelasting. Het aantal geluidgevoelige bestemmingen met een geluidbelasting van minder dan 43 dB(A) MKM_{etmaal} neemt significant af. Daar staat tegenover dat het aantal

geluidgevoelige bestemmingen in de klassen 48 tot 52 dB(A) MKM_{etmaal} en 58 tot 62 dB(A) MKM_{etmaal} significant toeneemt. De verschillen tussen de varianten zijn zeer beperkt.

4.4 Laagfrequent geluid (gebruiksfase)

Voor de meest kritische woning (vanwege de geluidbelasting als gevolg van de overnachtingshaven in de gebruiksfase) is onderzocht of er mogelijk kans is op hinder van laagfrequent geluid. Daarnaast wordt de kans op hinder als gevolg van de overnachtingshaven vergeleken met de kans op hinder in de referentiesituatie. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de woning Krinkelwinkel 11 de hoogste geluidbelasting ondervindt (zie ook bijlage 3a). Deze hoogste geluidbelasting wordt berekend bij variant 1.

De hoogste geluidbelasting wordt voor variant 1 in de 31,5 Hz octaafband veroorzaakt door de dieselgenerator en in de 63 en 125 Hz octaafband door een manoeuvrerend schip. In de referentiesituatie wordt de hoogste geluidbelasting in deze frequentiebanden veroorzaakt door de doorgaande scheepvaart. In Tabel 4-6 is de geluidbelasting in de octaafbanden van 31,5 tot 125 Hz weergegeven.

Tabel 4-6 Hoogst berekend niveau in de nachtperiode [in dB(A)]

Waarneempunt	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz
Krinkelwinkel 11 ref	8,8 (doorgaande scheepvaart)	33,6 (doorgaande scheepvaart)	37,9 (doorgaande scheepvaart)
Krinkelwinkel 11 variant 1	16,7 (dieselgenerator)	30,16 (manoeuvreren)	34,63 (manoeuvreren)

Laagfrequent geluid wordt normaal beoordeeld op het niveau van tertsbanden (= 1/3 octaafband). Van de binnenvaartschepen is echter geen spectrum in tertsbanden beschikbaar. Daarom is de kans op laagfrequent geluid beoordeeld in octaafbanden. Toetsing van het laagfrequent geluid heeft plaatsgevonden op basis van de Vercammen-curve. Deze curve bepaalt niet alleen de waarneembaarheid (hoorbaarheid of voelbaarheid) van laagfrequent geluid maar vooral ook de mogelijkheid van hinder. Indien in octaafbanden ruim wordt voldaan aan de Vercammen-curve is de verwachting dat waarneembaarheid/hinder als gevolg van laagfrequent geluid niet zal optreden.

De berekende geluidbelasting is A-gewogen. Het berekende niveau op de gevel van de woning moet voor de beoordeling omgerekend worden naar een lineair niveau. In Tabel 4-7 is deze berekening weergegeven voor de referentiesituatie en in Tabel 4-8 voor variant 1.

Tabel 4-7 Geluidbelasting op de gevel [in dB(A) en dB] referentiesituatie

	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz
Berekende geluidbelasting in dB(A) referentie	8,8	33,6	37,9
Correctie voor A-weging	-39,4	-26,2	-16,1
Lineair niveau in dB referentie	48,2	59,8	54,0

Tabel 4-8 Geluidbelasting op de gevel [in dB(A) en dB] variant 1

	31,5 Hz	63 Hz	125 Hz
Berekende geluidbelasting in dB(A) variant 1	16,7	30,2	34,6

Correctie voor A-weging	-39,4	-26,2	-16,1
Lineair niveau in dB variant 1	56,1	56,4	50,7

Voor de beoordeling van de waarneembaarheid en/of kans op hinder door laagfrequent geluid is het niveau in de woning van belang. Hiervoor is de isolatie bij de lage frequenties relevant, hierover is beperkt informatie beschikbaar. In verschillende publicaties is onderzoek gedaan naar de gevelisolatie bij lage frequenties.[11] Uit Tabel 4-9 blijkt dat er voor de lage frequenties een grote spreiding is in de isolatie van woningen. Op basis van de (spreiding in) isolatiewaarden per tertsband is in tabel 4-9 de (spreiding in) isolatiewaarden per octaafband bepaald voor de referentiesituatie en in tabel 4-10 de (spreiding in) isolatiewaarden per octaafband bepaald voor variant 1.

Tabel 4-9 Isolatiewaarden van woningen referentiesituatie

	25 Hz	31,5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz
Lineair geluidniveau op woning [dB] referentie		48,2			59,8	
Typisch Deense woning	4	7	8	10	14	17
Gemiddeld Deense woning	16	19	13	12	15	16
Woningen Hoofddorp	5-19	8-14	3-6	3-21	19-21	15-20
Speiding in isolatiewaarden	4-19	7-19	3-13	3-21	14-21	15-20
Isolatiewaarden per octaafband		0-11			2-16	
Geluidniveau in woning [dB] referentie		37-48			54-58	

Tabel 4-10 Isolatiewaarden van woningen variant 1

	25 Hz	31,5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz
Lineair geluidniveau op woning [dB] variant 1		56,1			56,4	
Typisch Deense woning	4	7	8	10	14	17
Gemiddeld Deense woning	16	19	13	12	15	16
Woningen Hoofddorp	5-19	8-14	3-6	3-21	19-21	15-20
Speiding in isolatiewaarden	4-19	7-19	3-13	3-21	14-21	15-20
Isolatiewaarden per octaafband		0-11			2-16	
Geluidniveau in woning [dB] variant 1		45-56			40-54	

In Tabel 4-11 zijn de binnenniveaus volgens de Vercammen-curve opgenomen.

Tabel 4-11 Vercammen-curve

Frequentie	20 Hz	25 Hz	31,5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz	100 Hz
Binnengrenswaarde per tertsband	71	65	60	55	50	46	42	39

[11] D. Siponen, The assessment of low frequency noise and amplitude modulation of wind turbines, proceedings Fourth Internationale Meeting on Wind Turbine Noise, Rome, 2011. P. Lindkvist, M. Almgren, Indoor low frequency noise from wind turbines, Fourth Internationale Meeting on Wind Turbine Noise, proceedings, Rome, 2011. E. Buikema et al, Development of a rating procedure for low frequency noise: results of measurements near runways, NAG Journaal nr. 192, mei 2010.

Binnengrenswaarde per octaafband			66,5			51,9		

De vergelijking tussen de Vercammen-curve en het berekende binnenniveau laat zien dat in de 31,5 Hz band zowel voor de referentiesituatie als variant 1 de verwachtte geluidniveaus in de woning lager zijn dan de waarde in de Vercammen-curve. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat in deze frequentieband geen sprake is van hoorbaar laagfrequent geluid in de woning. De vergelijking tussen de Vercammen-curve en het berekende binnenniveau laat zien dat in de 63 Hz octaafband en afhankelijk van de geluidisolatie de verwachtte geluidniveaus in de woning hoger kunnen zijn dan de waarde in de Vercammen-curve. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat hoorbaar laagfrequent geluid en kans op hinder in woningen met een slechte akoestische kwaliteit van de buitengevel zowel voor de referentiesituatie als in de toekomst met extra overnachtingsplaatsen niet uitgesloten kan worden. Deze kans op hinder is groter voor de referentiesituatie dan voor de overnachtingshaven variant 1.

4.5 Bouwlawaai (Realisatiefase)

De geluidbelasting tijdens de bouwfase is inzichtelijk gemaakt op een aantal representatieve punten in de directe omgeving van de bouwlocatie. Het betreft de woningen Krinkelwinkel 7-11, Nieuw Wolpherensedijk 10, appartementen aan de Zwaanswal 2-64 en twee woonboten. Overige woningen zijn op een vergelijkbare of grotere afstand gelegen. In Tabel 4-10 wordt de berekende geluidbelasting tijdens de bouwfase weergegeven voor de situatie inclusief heien.

Tabel 4-8 Geluidbelasting tijdens de bouwfase (dagperiode) alle activiteiten inclusief heien

Waarneempunt	**Hoogte [m]**	**Geluidbelasting in de dagperiode alle activiteiten inclusief heien**		
		Variant 1 (maximaal 12 dagen)	**Variant 2 (maximaal 9 dagen)**	**Variant 3 (maximaal 17 dagen)**
Krinkelwinkel 7-11	1,5	78	75	75
Nieuw Wolpherensedijk 10	1,5	70	70	70
Zwaanswal 2-64	6	72	72	72
Zwaanswal 2-64	9	72	72	72
Zwaanswal 2-64	12	72	73	73
Zwaanswal 2-64	15	72	73	73
Zwaanswal 2-64	18	73	73	74
Woonboot	1,5	86	82	80
Woonboot	1,5	83	82	79

Uit tabel 4-10 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het heien meer dan 80 dB(A) kan bedragen en gedurende meer dan 5 dagen meer dan 75 dB(A). Een dergelijke geluidbelasting is zonder ontheffing van de gemeente niet toegestaan. In het kader van deze ontheffing moet nagegaan worden of tijdens de bouw gebruik gemaakt kan worden gemaakt van stillere methoden voor het heieof trillen van damwanden.

In tabel 4-11 wordt de geluidbelasting tijdens de bouwfase weergegeven voor de situatie exclusief heiwerkzaamheden.

Tabel 4-9 Geluidbelasting tijdens de bouwfase (dagperiode) alle activiteiten exclusief heien

Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting in de dagperiode alle activiteiten exclusief heien		
		Variant 1 (maximaal 112 dagen)	Variant 2 (maximaal 51 dagen)	Variant 3 (maximaal 59 dagen)
Krinkelwinkel 7-11	1,5	67	64	65
Nieuw Wolpherensedijk 10	1,5	48	48	48
Zwaanswal 2-64	6	50	51	49
Zwaanswal 2-64	9	51	51	51
Zwaanswal 2-64	12	52	52	52
Zwaanswal 2-64	15	52	52	52
Zwaanswal 2-64	18	52	53	52
Woonboot	1,5	50	49	49
Woonboot	1,5	52	52	52

Op basis van het Bouwbesluit wordt een geluidbelasting van 60 dB(A) tijdens de gehele bouwfase, een geluidbelasting van meer dan 60 dB(A) gedurende maximaal 50 dagen en een geluidbelasting van meer dan 65 dB(A) gedurende 30 dagen zonder ontheffing toelaatbaar geacht.

Dit betekent dat alleen bij de woningen Krinkelwinkel 7 tot en met 11 een hogere geluidbelasting als gevolg van de bouwactiviteiten wordt berekend en een ontheffing noodzakelijk is. De weergegeven geluidbelasting is de worst case situatie met werkzaamheden dicht bij de waarneempunten. Wanneer werkzaamheden op grotere afstand uitgevoerd worden, neemt de geluidbelasting af. Het is dan ook niet de verwachting dat de berekende geluidbelastingen gedurende de gehele genoemde periode optreden.

In ieder geval zal een nadere akoestische optimalisatie van de bouwwerkzaamheden moeten plaatsvinden; mede in het licht van een mogelijk noodzakelijke ontheffing van de dagwaarden van de Bouwbesluit.

In zijn algemeenheid kan worden geconcludeerd dat variant 1 de grootste hinder vanwege bouwlawaai met zich meebrengt en variant 2 de laagste hinder.

4.6 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat de extra overnachtingsplaatsen leiden tot een relevante toename van de geluidbelasting op de omgeving; ter plaatse van 188 tot 200 geluidgevoelige bestemmingen meer dan 2 dB. In het algemeen bedraagt de geluidbelasting als gevolg van het overnachten minder dan 57 dB(A) etmaalwaarde, alleen in variant 1 ondervinden 2 woningen een hogere geluidbelasting. Bij alle varianten is sprake van een beperkte verschuiving naar hogere geluidbelastingsklassen. Het geluidbelast oppervlakte in de klasse < 43 dB(A) etmaalwaarde neemt in alle varianten af met ongeveer 25%. In de klassen 53 tot 57 dB(A) etmaalwaarde, 58 tot 62 dB(A) etmaalwaarde en 63 tot 67 dB(A) etmaalwaarde is sprake van een toename van het geluidbelast oppervlak. De verschillen tussen de varianten zijn zeer beperkt en niet onderscheidend.

De verkeersaantrekkende werking van alle varianten is vergelijkbaar en zo laag dat deze niet relevant is.

De extra overnachtingsplaatsen hebben een relevante invloed op de gecumuleerde geluidbelastingen. Ook hierbij geldt dat de varianten onderling niet onderscheidend zijn.

Met betrekking tot het laagfrequent geluid is vastgesteld dat de kans op hinder in woningen met een slechte akoestische kwaliteit van de buitengevel niet kan worden uitgesloten.

Een akoestische optimalisatie van de voorkeursvariant (bijvoorbeeld met walstroomvoorzieningen) is noodzakelijk.

Tijdens de bouwfase zullen vooral de woningen Krinkelwinkel 7 tot en met 11 een hogere geluidbelasting ondervinden. In ieder geval zal een nadere akoestische optimalisatie van de bouwwerkzaamheden moeten plaatsvinden; mede in het licht van een mogelijk noodzakelijke ontheffing van de dagwaarden van het Bouwbesluit. Naar verwachting kan bij alle woningen en woonboten – eventueel met een gemeentelijke ontheffing - worden voldaan aan de normstelling uit het Bouwbesluit.

5 Resultaten voorkeursvariant

5.1 Algemeen

Het ontwerp van de voorkeursvariant is nagenoeg gelijk aan het ontwerp van variant 3 uit de variantenstudie. De resultaten uit het vorige hoofdstuk voor variant 3 gelden daarom over het algemeen ook voor de voorkeursvariant. Voor wat betreft de realisatiefase en de gebruiksfase van de voorkeursvariant is nader onderzoek uitgevoerd omwille van:

- De geluidbelasting tijdens de bouwfase:
  De te verwachten geluidbelastingen tijdens een werkdag vanwege de bouwfase van de voorkeursvariant zijn gelijk aan de geluidbelastingen vanwege de bouwfase van variant 3. De duur in aantal dagen van de bouwactiviteiten is in de voorkeursvariant anders dan in variant 3.
- De geluidbijdrage vanwege on-board generatoren in de gebruiksfase:
  De voorkeursvariant kent twee alternatieven. In het eerste alternatief maken de stilliggende schepen gebruik van de on-board stroomvoorziening (analoog aan variant 3), in het tweede alternatief maken de stilliggende schepen gebruik van walstroom en is de on-board stroomvoorziening niet in gebruik.
- Een nadere detaillering van de voorkeursvariant:
  Ter plaatse van de toekomstige overnachtingsplaatsen zijn momenteel een politieschip en een schip van de provincie gelegen. In verband met de realisatie van de overnachtingsplaatsen worden de schepen verplaatst. Dit kan akoestische consequenties hebben en is om die reden in het onderzoek van de voorkeursvariant betrokken. Het betreft een beperkte verplaatsing, de nieuwe locatie is nog niet definitief vastgesteld maar de schepen zullen wel nog steeds aan de noordzijde van de haven worden afgemeerd.

5.2 Bouwlawaai

In tabel 5-1 wordt de geluidbelasting vanwege de bouwactiviteiten tijdens een werkdag weergegeven voor de voorkeursvariant zowel inclusief als exclusief heien. De hoogte van de geluidbelastingen in tabel 5-1 is gelijk aan de hoogte van de geluidbelastingen in geval van variant 3 (Tabellen 4-10 en 4-11). De duur in aantal dagen is echter verschillend. Het aantal dagen is tevens weergegeven in Tabel 5-1.

Tabel 5-1 Geluidbelasting (dagperiode) tijdens een werkdag vanwege de bouwactiviteiten voor de voorkeursvariant

Waarneempunt	Hoogte [m]	Geluidbelasting in de dagperiode vanwege alle bouwactiviteiten	
		Voorkeursvariant inclusief heien (maximaal 21 dagen)	Voorkeursvariant exclusief heien (maximaal 62 dagen)
Krinkelwinkel 7-11	1,5	75	65
Nieuw Wolpherensedijk 10	1,5	70	48
Zwaanswal 2-64	6	72	49
Zwaanswal 2-64	9	72	51
Zwaanswal 2-64	12	73	52
Zwaanswal 2-64	15	73	52

Zwaanswal 2-64	18	74	52
Woonboot	1,5	80	49
Woonboot	1,5	79	52

Uit tabel 5-1 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het heien gedurende meer dan 5 dagen meer dan 75 dB(A) kan bedragen. Een dergelijke geluidbelasting is zonder ontheffing van de gemeente niet toegestaan. In het kader van deze ontheffing moet in de uitvoeringsfase nagegaan worden of tijdens de bouw gebruik gemaakt kan worden van stillere methoden voor het heien of trillen van damwanden en/of dat met geluidafscherming de geluidbelasting verminderd kan worden.

Op basis van het Bouwbesluit wordt een geluidbelasting van 60 dB(A) tijdens de gehele bouwfase, een geluidbelasting van meer dan 60 dB(A) gedurende maximaal 50 dagen en een geluidbelasting van meer dan 65 dB(A) gedurende 30 dagen zonder ontheffing toelaatbaar geacht. Op basis van de resultaten uit Tabel 5-1 kan worden afgeleid dat een nadere akoestische optimalisatie van de bouwwerkzaamheden moeten plaatsvinden; mede in het licht van een mogelijk noodzakelijke ontheffing van de dagwaarden van de Bouwbesluit.

5.3 Voorkeursvariant met en zonder walstroomvoorziening

In de referentiesituatie wordt de vluchthaven van Gorinchem al gebruikt als overnachtingshaven voor 7 schepen. In Tabel 5-1 wordt de toename van de geluidbelasting ten opzichte van de referentiesituatie inzichtelijk gemaakt voor de voorkeursvariant met een maximale bezetting van de overnachtingsplaats, te weten 11 schepen, waarbij enerzijds gebruik gemaakt wordt van on-board stroomvoorzieningen voor de nieuwe ligplaatsen en anderzijds walstroom wordt voorzien.

Tabel 5-2 Overzicht toe- en afname van de geluidbelasting voorkeursvariant t.o.v. referentiesituatie

Verschil in geluidbelasting ten opzichte van de referentiesituatie (7 ligplaatsen)	**Aantal geluidgevoelige bestemmingen per klasse**	
	Voorkeursvariant (11 ligplaatsen) zonder walstroom	**Voorkeursvariant (11 ligplaatsen) met walstroom**
Toename meer dan 2 dB(A)	190	90
Toename 0 tot 2 dB(A)	264	364
Afname 0 tot 2 dB(A)	0	0
Afname meer dan 2 dB(A)	0	0
Hoogste toename	7,9 dB(A)	6,5 dB(A)

Uit Tabel 5-2 volgt dat voor de voorkeursvariant (11 ligplaatsen) zonder walstroomvoorziening voor 190 geluidgevoelige bestemmingen een toename van de geluidbelasting van meer dan 2 dB wordt berekend t.o.v. de referentiesituatie (7 ligplaatsen). Om die reden is voor de voorkeursvariant nader onderzocht hoe groot het geluidreducerend effect is van een walstroomvoorziening (bronmaatregel). Uit Tabel 5-1 volgt dat het aantal geluidgevoelige bestemmingen met een toename van meer dan 2 dB(A) ten gevolge van de walstroomvoorziening afneemt van 190 tot 90 geluidgevoelige bestemmingen. De hoogst berekende toename is in geval van een walstroomvoorziening ook minder, namelijk + 6,5 dB(A) ten opzichte van + 7,9 dB(A) in de situatie zonder

walstroom. Er wordt echter ook geconcludeerd dat de walstroomvoorziening niet voldoende geluidreductie realiseert om bij alle geluidgevoelige bestemmingen de toename van de geluidbelasting te beperken tot 2 dB(A). Door het toepassen van walstroom neemt het aantal geluidgevoelige bestemmingen met een toename van meer dan 2 dB(A) af met 100 geluidgevoelige bestemmingen. Deze geluidgevoelige bestemmingen verschuiven naar de klasse met een toename van 0 tot 2 dB(A). In die klasse neemt het aantal geluidgevoelige bestemmingen toe van 264 naar 364.

5.3.1 Mogelijke bronmaatregelen

Omdat met toepassing van walstroom nog niet bij alle woningen voldaan is aan het 2 dB-criterium heeft een nadere analyse van de geluidbelasting plaatsgevonden. In onderstaande Tabel 5-3 is aangegeven hoeveel de geluidbelasting ten gevolge van de overnachtingshaven bedraagt bij die geluidgevoelige bestemmingen waar een toename ten opzichte van de referentiesituatie van meer dan 2 dB wordt berekend. In tabel 5-4 wordt de geluidbelasting op de woningen met een toename van minder dan 2 dB weergegeven.

Tabel 5-3 Geluidgevoelige bestemmingen met een toename van meer dan 2 dB t.o.v. referentiesituatie t.g.v. activiteiten binnen overnachtingshaven

Etmaalwaarde geluidbelasting [dB(A)]	**Aantal geluidgevoelige bestemmingen met een toename van meer dan 2 dB t.o.v. de referentiesituatie**	
	Voorkeursvariant (11 ligplaatsen) zonder walstroom (variant 3)	**Voorkeursvariant (11 ligplaatsen) met walstroom**
> 55 dB(A)	2	0
> 50 en ≤ 55 dB(A)	1	3
> 45 en ≤ 50 dB(A)	49	5
> 40 en ≤ 45 dB(A)	33	12
> 35 en ≤ 40 dB(A)	27	26
≤ 35 dB(A)	78	44

Tabel 5-4 Geluidgevoelige bestemmingen met een toename van minder dan 2 dB t.o.v. referentiesituatie t.g.v. activiteiten binnen overnachtingshaven

Etmaalwaarde geluidbelasting [dB(A)]	**Aantal geluidgevoelige bestemmingen met een toename van minder dan 2 dB t.o.v. de referentiesituatie**	
	Voorkeursvariant (11 ligplaatsen) zonder walstroom (variant 3)	**Voorkeursvariant (11 ligplaatsen) met walstroom**
> 55 dB(A)	0	0
> 50 en ≤ 55 dB(A)	149	147
> 45 en ≤ 50 dB(A)	30	69
> 40 en ≤ 45 dB(A)	28	48
> 35 en ≤ 40 dB(A)	35	39
≤ 35 dB(A)	22	61

Bij toepassing van walstroom wordt de toename van de geluidbelasting ten opzichte van de referentiesituatie alleen nog veroorzaakt door het manoeuvreren van de schepen binnen de overnachtingshaven. Verdere bronmaatregelen om het aantal geluidgevoelige

bestemmingen met een toename van meer dan 2 dB t.o.v. de referentiesituatie te reduceren zijn daarom niet mogelijk.

5.3.2 Mogelijke overdrachtsmaatregelen

Aanvullende maatregelen in de overdracht zoals het aanbrengen van geluidschermen of het ophogen van dijken zijn in voorliggende situatie niet haalbaar, omdat:

- een zeer lange geluidafscherming moet worden gerealiseerd: de betreffende geluidgevoelige bestemmingen met een toename van meer dan 2 dB ten opzichte van de referentiesituatie zijn gesitueerd zowel ten westen, als ten noorden als ten oosten van de overnachtingshaven, waardoor de maatregel weinig doelmatig is;
- geluidafscherming nabij de overnachtingshaven, nabij de geluidgevoelige bestemmingen en elders landschappelijk niet is in te passen

5.3.3 Mogelijke maatregelen bij de ontvanger

Aanvullende geluidsverminderende maatregelen worden bij de meeste geluidgevoelige bestemmingen evenmin als doelmatig aangemerkt. De geluidbelasting vanwege de overnachtingshaven inclusief varen van en naar de ligplaats bedraagt bij alle geluidgevoelige bestemmingen ten hoogste 54 dB(A) in geval van de voorkeursvariant met walstroom. Deze geluidbelastingen worden berekend op de woningen gelegen aan de Zwaanswal, Wilhelminaplein en Krinkelwinkel. Andere geluidgevoelige bestemmingen ondervinden een geluidbelasting van ten hoogste 49 dB(A) als gevolg van de overnachtingshaven inclusief varen van en naar de ligplaats.

Voor de woningen aan de Zwaanswal en het Wilhelminaplein geldt dat de geluidbelasting wordt veroorzaakt door de reeds bestaande 7 overnachtingsplaatsen. De 4 nieuwe overnachtingsplaatsen (inclusief walstroom) dragen slechts zeer beperkt bij aan de geluidbelasting op deze woningen (enkele tienden van dB's). De nieuwe overnachtingsplaatsen hebben geen relevante invloed op het binnenniveau in de woningen aan de Zwaanswal en het Wilhelminaplein. Alleen voor de woningen Krinkelwinkel 7-11 geldt dat de geluidbelasting wel wordt bepaald door de nieuwe overnachtingsplaatsen. Voor deze woningen kan met een nader onderzoek vastgesteld worden of de binnenniveaus daadwerkelijk meer dan 35 dB(A) bedragen en zo ja, welke gevelmaatregelen noodzakelijk zijn om te voldoen aan het binnenniveau van 35 dB(A) (dat in onderhavige situatie weliswaar wettelijk niet geldt) etmaalwaarde.

Het effect van een walstroomvoorziening op de gecumuleerde geluidbelasting is als de etmaalwaarde van de milieukwaliteitsmaat ($L_{etm,mkm}$ in dB(A)) inzichtelijk gemaakt in Tabel 5-5.

Tabel 5-5 Overzicht aantal geluidgevoelige bestemmingen per geluidbelastingsklasse voorkeursvariant

Gecumuleerde geluidbelasting $L_{etm,mkm}$ [dB(A)]	**Aantal geluidgevoelige bestemmingen per klasse**	
	Voorkeursvariant zonder walstroom	**Voorkeursvariant met walstroom**
< 43	98	102
43-47	15	15

48-52	45	41
53-57	140	146
58-62	156	150
63-67	0	0
68-72	0	0
≥ 73	0	0

Uit Tabel 5-5 blijkt dat bij toepassing van walstroom het aantal geluidgevoelige bestemmingen met een geluidbelasting van minder dan 43 dB(A) MKM_{etmaal} zeer beperkt toeneemt. Daarnaast leidt een walstroomvoorziening tot een zeer beperkte afname van het aantal geluidgevoelige bestemmingen in de klasse 58 tot 62 dB(A) MKM_{etmaal}.

5.4 Laagfrequent geluid

Voor de meest kritische woning (vanwege de geluidbelasting als gevolg van de overnachtingshaven in de gebruiksfase) is onderzocht of er mogelijk kans is op hinder van laagfrequent geluid. Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor de voorkeursvariant met walstroom de woning Krinkelwinkel 9 de hoogste geluidbelasting ondervindt (zie ook bijlage 3a).

De hoogste geluidbelasting wordt in de voorkeursvariant veroorzaakt door een manoeuvrerend schip, in de refentiesituatie wordt de hoogste geluidbelasting op deze woning veroorzaakt door de doorgaande scheepvaart. In Tabel 5-6 is de geluidbelasting in de octaafbanden van 31,5 tot 125 Hz weergegeven.

Tabel 5-6 Hoogst berekend niveau in de nachtperiode [in dB(A)]

Waarneempunt	**31,5 Hz**	**63 Hz**	**125 Hz**
Krinkelwinkel 9 referentie	8,9 (doorgaande scheepvaart)	32,8 (doorgaande scheepvaart)	35,5 (doorgaande scheepvaart)
Krinkelwinkel 9 voorkeursvariant	5,4 (manoeuvreren schip)	27,0 (manoeuvreren schip)	28,0 (manoeuvreren schip)

De berekende geluidbelasting is A-gewogen. Het berekende niveau op de gevel van de woning moet voor de beoordeling omgerekend worden naar een lineair niveau. In Tabel 5-7 is deze berekening weergegeven voor de referentiesituatie en in Tabel 5-8 voor variant 1.

Tabel 5-7 Geluidbelasting op de gevel [in dB(A) en dB] referentiesituatie

	31,5 Hz	**63 Hz**	**125 Hz**
Berekende geluidbelasting in dB(A) referentie	8,9	32,8	35,5
Correctie voor A-weging	-39,4	-26,2	-16,1
Lineair niveau in dB referentie	48,3	59,0	51,6

Tabel 5-8 Geluidbelasting op de gevel [in dB(A) en dB] voorkeursvariant

	31,5 Hz	**63 Hz**	**125 Hz**
Berekende geluidbelasting in dB(A) voorkeursvariant	5,4	27,0	28,0

Correctie voor A-weging	-39,4	-26,2	-16,1
Lineair niveau in dB voorkeursvariant	44,8	53,2	44,1

Voor de beoordeling van de waarneembaarheid en/of kans op hinder door laagfrequent geluid is het niveau in de woning van belang. In verschillende publicaties is onderzoek gedaan naar de gevelisolatie bij lage frequenties.[12] Uit Tabel 5-9 blijkt dat er voor de lage frequenties een grote spreiding is in de isolatie van woningen. Op basis van de (spreiding in) isolatiewaarden per tertsband is in tabel 5-9 de (spreiding in) isolatiewaarden per octaafband bepaald voor de referentiesituatie en in tabel 5-10 de (spreiding in) isolatiewaarden per octaafband bepaald voor voorkeursvariant.

Tabel 5-9 Isolatiewaarden van woningen referentiesituatie

	25 Hz	31,5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz
Lineair geluidniveau op woning [dB] referentie		48,3			59,0	
Typisch Deense woning	4	7	8	10	14	17
Gemiddeld Deense woning	16	19	13	12	15	16
Woningen Hoofddorp	5-19	8-14	3-6	3-21	19-21	15-20
Speiding in isolatiewaarden	4-19	7-19	3-13	3-21	14-21	15-20
Isolatiewaarden per octaafband		0-11			2-16	
Geluidniveau in woning [dB] referentie		37-48			43-57	

Tabel 5-10 Isolatiewaarden van woningen voorkeursvariant

	25 Hz	31,5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz
Lineair geluidniveau op woning [dB] voorkeursvariant		44,8			53,2	
Typisch Deense woning	4	7	8	10	14	17
Gemiddeld Deense woning	16	19	13	12	15	16
Woningen Hoofddorp	5-19	8-14	3-6	3-21	19-21	15-20
Speiding in isolatiewaarden	4-19	7-19	3-13	3-21	14-21	15-20
Isolatiewaarden per octaafband		0-11			2-16	
Geluidniveau in woning [dB] voorkeursvariant		34-45			37-51	

In Tabel 5-11 zijn de binnenniveaus volgens de Vercammen-curve opgenomen.

Tabel 5-11 Vercammen-curve

Frequentie	20 Hz	25 Hz	31,5 Hz	40 Hz	50 Hz	63 Hz	80 Hz	100 Hz
Binnengrenswaarde per tertsband	71	65	60	55	50	46	42	39
Binnengrenswaarde per octaafband			66,5			51,9		

[12] D. Siponen, The assessment of low frequency noise and amplitude modulation of wind turbines, proceedings Fourth Internationale Meeting on Wind Turbine Noise, Rome, 2011. P. Lindkvist, M. Almgren, Indoor low frequency noise from wind turbines, Fourth Internationale Meeting on Wind Turbine Noise, proceedings, Rome, 2011. E. Buikema et al, Development of a rating procedure for low frequency noise: results of measurements near runways, NAG Journaal nr. 192, mei 2010.

De vergelijking tussen de Vercammen-curve en het berekende binnenniveau laat zien dat voor de voorkeursvariant met walstroom de verwachtte geluidniveaus in de woning lager zijn dan de waarde in de Vercammen-curve. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat hoorbaar laagfrequent geluid en kans op hinder in woningen met een slechte akoestische kwaliteit van de buitengevel voor de voorkeursvariant met walstroom uitgesloten kan worden.

Voor de referentiesituatie geldt dat de verwachtte geluidniveaus in de woning in de 63 Hz octaafband en afhankelijk van de geluidisolatie hoger kan zijn dan de waarde in de Vercammen-curve. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat hoorbaar laagfrequent geluid en kans op hinder in woningen met een slechte akoestische kwaliteit van de buitengevel zowel voor de referentiesituatie niet uitgesloten kan worden.

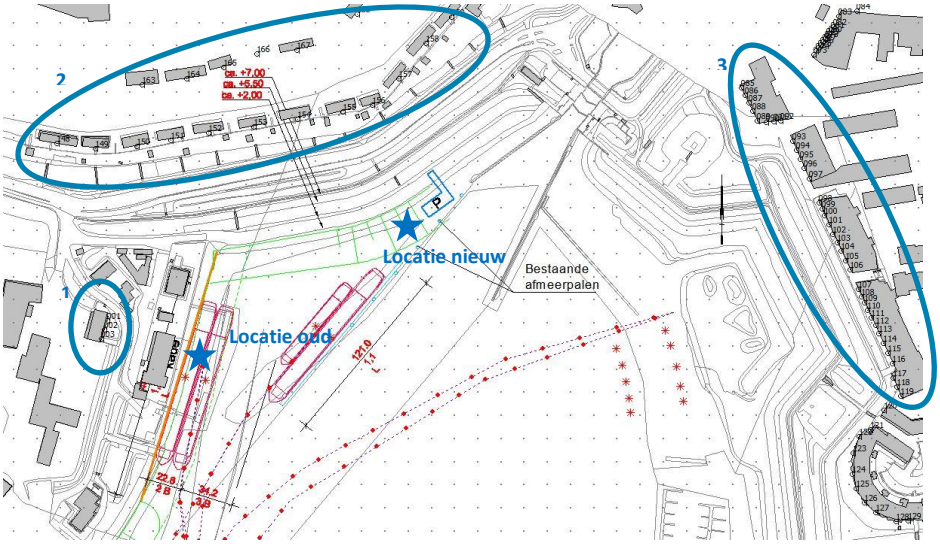
5.5 Verplaatsen aanlegplaatsen provincie en politie

De voorziene verplaatsing van de aanlegplaatsen voor de schepen van provincie en politie zal (beperkt) invloed hebben op de lengte en locatie van de vaarroute bij het in- en uitvaren van de haven. Navraag heeft opgeleverd dat het provinciaal schip nauwelijks uitvaart. Het schip van de politie maakt gemiddeld 4 tot 6 vaarbewegingen per dag, met een maximum van 10 vaarbewegingen per dag. Gemiddeld wordt het politieschip schip 3 dagen per week ingezet. Het schip wordt op basis van de afmetingen beschouwd als type M0 (het kleinste motorschip). Voor het geluidvermogen worden de gegevens uit tabel 5-12 gehanteerd.

Tabel 5-12 Overzicht gehanteerde gegevens schip politie

Bronomschrijving	**L_{WR} [dB(A)]**	**Aantal vaarbewegingen**		
		Dag	**Avond**	**Nacht**
Schip politie	90	6	2	2

In Figuur 5-1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel met daarop aangeduid de oude en de nieuwe (reken)locatie van het schip.



Figuur 5-1 Oude en nieuwe (reken)locatie politie

Het effect van het verplaatsen van de aanlegplaats is voor de deelgebieden 1 tot en met 3 in Figuur 5-1 inzichtelijke gemaakt bij de maatgevende geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten worden samengevat in Tabel 5-13. Voor een compleet overzicht van de resultaten wordt verwezen naar bijlage 3d.

Geconcludeerd wordt dat de geluidbelasting als gevolg van het uitvaren van het schip van de politie verwaarloosbaar is ten opzichte van de (gecumuleerde) geluidbelasting als gevolg van de overige activiteiten in en nabij de overnachtingshaven. Het verplaatsen van de aanlegplaatsen van provincie en politie heeft bijgevolg ook een verwaarloosbaar akoestisch effect.

Tabel 5-13 Rekenresultaten verplaatsing aanlegplaats schip politie

Toetspunt	Omschrijving	Etmaalwaarde [dB(A)] bij locatie oud	Etmaalwaarde [dB(A)] bij locatie nieuw
001	Krinkelwinkel 11	29	31
002	Krinkelwinkel 9	30	31
003	Krinkelwinkel 7	30	29
163	Woonboot	13	17
164	Woonboot	14	18
165	Woonboot	16	18
166	Woonboot	18	19
167	Woonboot	17	18
168	Woonboot	19	19
085	Zwaanswal 2-64	19	23
088	Zwaanswal 2-64	19	23
093	Zwaanswal 2-64	19	23
096	Zwaanswal 2-64	19	23
098	Zwaanswal 2-64	19	23
103	Zwaanswal 2-64	19	23

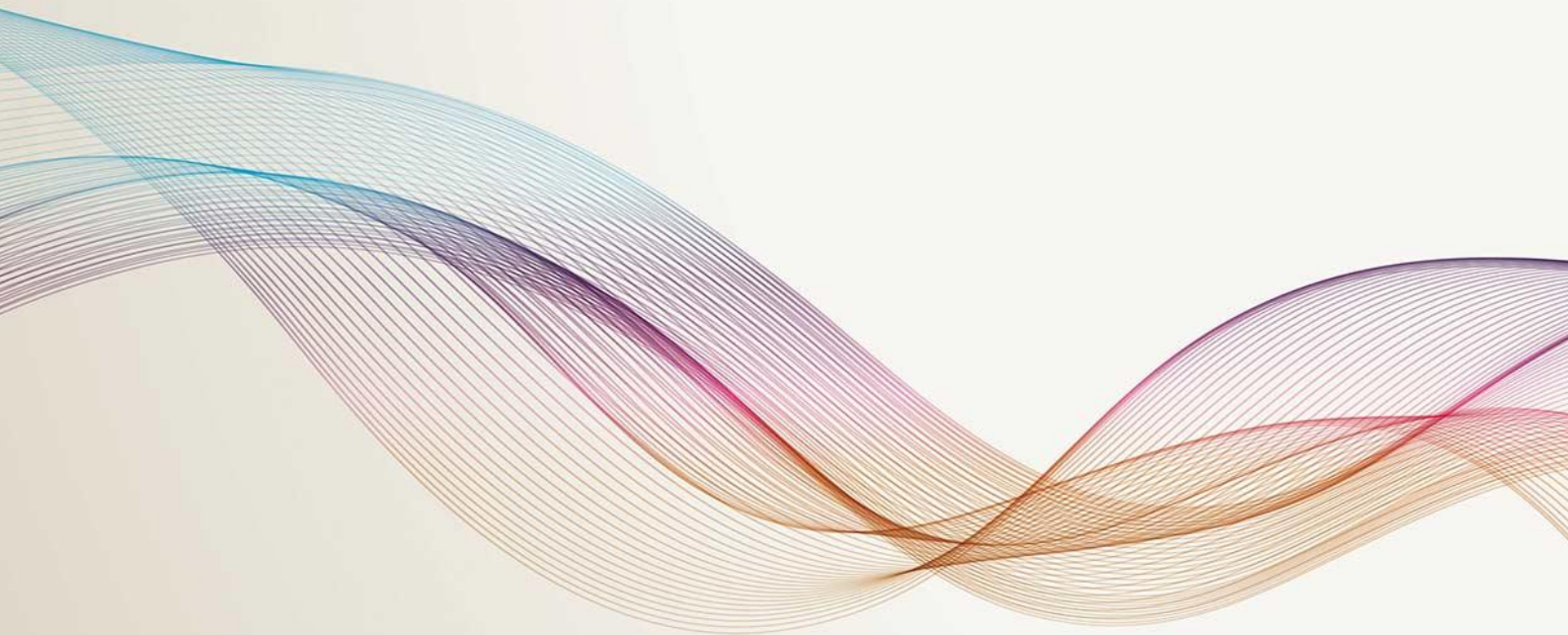
5.6 Conclusie

Voor de voorkeursvariant (11 ligplaatsen) zonder walstroomvoorziening wordt voor 190 geluidgevoelige bestemmingen een toename van de geluidbelasting van meer dan 2 dB berekend t.o.v. de referentiesituatie (7 ligplaatsen). Om die reden is voor de voorkeursvariant nader onderzocht hoe groot het geluidreducerend effect is van een walstroomvoorziening (bronmaatregel). Geconcludeerd is dat het aantal geluidgevoelige bestemmingen met een toename van meer dan 2 dB(A) ten gevolge van de walstroomvoorziening afneemt van 190 tot 90 geluidgevoelige bestemmingen. De hoogst berekende toename is in geval van een walstroomvoorziening ook minder, namelijk + 6,5 dB(A) ten opzichte van + 7,9 dB(A) in de situatie zonder walstroom.
Er wordt echter ook geconcludeerd dat de walstroomvoorziening niet voldoende geluidreductie realiseert om bij alle geluidgevoelige bestemmingen de toename van de geluidbelasting te beperken tot 2 dB(A). Vanuit akoestisch oogpunt is walstroomvoorziening als geluidsverminderende maatregel doeltreffend.
Bij toepassing van walstroom wordt de toename van de geluidbelasting ten opzichte van de referentiesituatie alleen nog veroorzaakt door het manoeuvreren van de schepen binnen de overnachtingshaven. Verdere bronmaatregelen om het aantal geluidgevoelige bestemmingen met een toename van meer dan 2 dB t.o.v. de referentiesituatie te reduceren zijn daarom niet mogelijk.
Aanvullende maatregelen in de overdracht zoals het aanbrengen van geluidschermen of het ophogen van dijken zijn in voorliggende situatie niet haalbaar.
Aanvullende geluidmaatregelen bij de geluidgevoelige bestemmingen worden – met uitzondering van de woningen Krinkelwinkel 7-11 - evenmin als doelmatig aangemerkt.
Voor de woningen Krinkelwinkel 7-11 kan met een nader onderzoek vastgesteld worden of de binnenniveaus meer dan 35 dB(A) bedragen en zo ja, welke gevelmaatregelen noodzakelijk zijn om te voldoen aan het binnenniveau van 35 dB(A) (dat in onderhavige situatie weliswaar wettelijk niet geldt) etmaalwaarde.

Toepassen van walstroom heeft ook effect op de gecumuleerde geluidbelasting op de omgeving. Het aantal geluidgevoelige bestemmingen met een geluidbelasting van minder dan 43 dB(A) MKM_{etmaal} neemt zeer beperkt toe. Daarnaast leidt een walstroomvoorziening tot een afname van het aantal geluidgevoelige bestemmingen in de klasse 58 tot 62 dB(A) MKM_{etmaal}.

Voor wat betreft het verplaatsen van de aanlegplaatsen voor provincie en politie is het effect beschouwd op de eerstelijnsbebouwing rondom de overnachtingshaven. Geconcludeerd is dat de geluidbelasting als gevolg van het uitvaren van het schip van de politie verwaarloosbaar is ten opzichte van de (gecumuleerde) geluidbelasting als gevolg van de overige activiteiten in en nabij de overnachtingshaven. Het verplaatsen van de aanlegplaatsen van provincie en politie heeft bijgevolg ook een verwaarloosbaar akoestisch effect.

Bijlagen



Lievense CSO
infra water milieu

Bijlage 1 Invoergegevens bronnen

Model: Vluchthaven referentie gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Referentie
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	35,96	31,19	31,19
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,29	25,51	25,51
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	25,88	21,11	21,11
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	25,88	21,11	21,11
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	28,85	24,08	24,08
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	31,21	26,43	26,43
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	32,54	27,77	27,77
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	29,81	25,03	25,03
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	30,25	25,48	25,48
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	32,49	27,72	27,72
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,28	25,51	25,51
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,25	28,48	28,48
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,28	28,51	28,51
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,68	29,91	29,91
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,74	29,97	29,97
1001	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	36,01	31,24	31,24

Model: Vluchthaven referentie gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Referentie
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
1000	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00

Model: Vluchthaven referentie gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Referentie
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Vluchthaven referentie gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Referentie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1004	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1011	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1005	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1006	Manoeuvreren schip	1,50	0,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1007	Manoeuvreren schip	1,50	0,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1008	Manoeuvreren schip	1,50	0,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1009	Manoeuvreren schip	1,50	0,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1010	Manoeuvreren schip	1,50	0,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1012	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1013	Dieselgenerator	3,50	0,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1014	Dieselgenerator	3,50	0,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1015	Dieselgenerator	3,50	0,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1016	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1017	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00

Model: Vluchthaven referentie gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Referentie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
1004	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1011	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1005	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1006	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1007	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1008	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1009	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1010	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1012	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1013	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1014	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1015	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1016	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1017	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30

Model: Vluchthaven referentie gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Referentie
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1004	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1009	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1010	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1012	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1013	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1014	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1016	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1017	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Manoeuvreren schip	1,50	0,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
101	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
002	Manoeuvreren schip	1,50	0,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
102	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
003	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
103	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
004	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
104	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1004	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1011	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1005	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1006	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1007	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1008	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1009	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1010	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1012	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1013	Dieselgenerator	3,50	0,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1014	Dieselgenerator	3,50	0,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1015	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1016	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1017	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00

Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
001	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
101	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
002	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
102	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
003	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
103	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
004	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
104	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1004	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1011	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1005	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1006	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1007	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1008	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1009	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1010	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1012	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1013	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1014	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1015	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1016	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1017	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30

Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1009	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1010	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1012	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1013	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1014	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1016	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1017	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,28	25,51	25,51
001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,25	28,48	28,48
001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,67	29,90	29,90
001	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	36,02	31,25	31,25
002	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	36,02	31,25	31,25
002	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,25	25,48	25,48
002	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,21	28,43	28,43
002	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,67	29,90	29,90
003	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	36,05	31,28	31,28
003	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	30,27	25,50	25,50
003	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,19	28,42	28,42
003	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,70	29,93	29,93
004	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	36,05	31,28	31,28
004	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,24	25,47	25,47
004	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,29	28,52	28,52
004	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,68	29,91	29,91
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	35,96	31,19	31,19
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,29	25,51	25,51
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	25,88	21,11	21,11
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	25,88	21,11	21,11
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	28,85	24,08	24,08
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	31,21	26,43	26,43
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	32,54	27,77	27,77
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	29,81	25,03	25,03
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	30,26	25,48	25,48
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	32,49	27,72	27,72
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,28	25,51	25,51
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,25	28,48	28,48
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,29	28,51	28,51
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,68	29,91	29,91
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,74	29,97	29,97
1001	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	36,01	31,24	31,24

Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
001	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00

Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Varen 3 schepen	0,75	0,59	Relatief	3	3	6	28,51	23,73	23,73
001	Varen 3 schepen	0,75	--	Relatief	3	3	6	31,59	26,82	26,82
001	Varen 3 schepen	0,75	0,59	Relatief	3	3	6	34,19	29,42	29,42
001	Varen 3 schepen	0,75	0,59	Relatief	3	3	6	32,90	28,13	28,13
002	Varen 3 schepen	0,75	--	Relatief	3	3	6	34,25	29,48	29,48
002	Varen 3 schepen	0,75	--	Relatief	3	3	6	28,51	23,74	23,74
002	Varen 3 schepen	0,75	--	Relatief	3	3	6	32,88	28,11	28,11
002	Varen 3 schepen	0,75	--	Relatief	3	3	6	31,55	26,78	26,78
003	Varen 1 schip	--	0,59	Relatief	1	1	2	39,02	34,25	34,25
003	Varen 1 schip	--	--	Relatief	1	1	2	33,27	28,50	28,50
003	Varen 1 schip	--	--	Relatief	1	1	2	37,66	32,88	32,88
003	Varen 1 schip	0,75	--	Relatief	1	1	2	36,34	31,57	31,57
004	Varen 1 schip	0,75	0,59	Relatief	1	1	2	38,99	34,22	34,22
004	Varen 1 schip	0,75	--	Relatief	1	1	2	33,27	28,50	28,50
004	Varen 1 schip	0,75	--	Relatief	1	1	2	37,70	32,93	32,93
004	Varen 1 schip	0,75	--	Relatief	1	1	2	36,35	31,58	31,58
1000	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	35,96	31,19	31,19
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,29	25,51	25,51
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	25,88	21,11	21,11
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	25,88	21,11	21,11
1003	Varen 5 schepen	0,75	0,59	Relatief	5	5	10	28,85	24,08	24,08
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	31,21	26,43	26,43
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	32,54	27,77	27,77
1002	Varen 5 schepen	0,75	0,59	Relatief	5	5	10	29,81	25,03	25,03
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	30,25	25,48	25,48
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	32,49	27,72	27,72
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,28	25,51	25,51
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,25	28,48	28,48
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,29	28,51	28,51
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,68	29,91	29,91
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,74	29,97	29,97
1001	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	36,01	31,24	31,24

Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
001	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00

Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
101	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
002	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
102	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
003	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
103	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
004	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
104	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1004	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1011	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1005	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1006	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1007	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1008	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1009	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1010	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1012	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1013	Dieselgenerator	3,50	0,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1014	Dieselgenerator	3,50	0,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1015	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1016	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1017	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00

Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
001	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
101	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
002	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
102	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
003	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
103	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
004	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
104	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1004	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1011	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1005	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1006	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1007	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1008	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1009	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1010	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1012	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1013	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1014	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1015	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1016	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1017	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30

Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1009	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1010	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1012	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1013	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1014	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1016	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1017	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Varen 2 schepen	--	--	Relatief	2	2	4	30,28	25,51	25,51
001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,31	28,54	28,54
001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,66	29,89	29,89
001	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	36,01	31,23	31,23
002	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	36,02	31,25	31,25
002	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,27	25,50	25,50
002	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,28	28,51	28,51
002	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,67	29,89	29,89
003	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	36,03	31,26	31,26
003	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,30	25,52	25,52
003	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,27	28,50	28,50
003	Varen 2 schepen	--	0,59	Relatief	2	2	4	34,66	29,89	29,89
004	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	36,02	31,25	31,25
004	Varen 2 schepen	--	0,59	Relatief	2	2	4	30,28	25,51	25,51
004	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,28	28,51	28,51
004	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,67	29,90	29,90
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	35,96	31,19	31,19
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,29	25,51	25,51
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	25,88	21,11	21,11
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	25,88	21,11	21,11
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	28,85	24,08	24,08
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	31,21	26,43	26,43
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	32,54	27,77	27,77
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	29,81	25,03	25,03
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	30,26	25,48	25,48
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	32,49	27,72	27,72
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,28	25,51	25,51
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,25	28,48	28,48
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,29	28,51	28,51
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,68	29,91	29,91
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,74	29,97	29,97
1001	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	36,01	31,24	31,24

Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
001	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00

Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
101	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
002	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
102	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
003	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
103	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
004	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
104	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1004	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1011	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1005	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1006	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1007	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1008	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1009	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1010	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1012	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1013	Dieselgenerator	3,50	0,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1014	Dieselgenerator	3,50	0,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1015	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1016	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1017	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00

Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
001	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
101	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
002	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
102	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
003	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
103	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
004	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
104	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1004	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1011	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1005	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1006	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1007	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1008	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1009	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1010	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1012	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1013	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1014	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1015	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1016	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1017	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30

Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1009	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1010	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1012	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1013	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1014	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1016	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1017	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Varen 2 schepen	--	--	Relatief	2	2	4	30,28	25,51	25,51
001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,31	28,54	28,54
001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,66	29,89	29,89
001	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	36,01	31,23	31,23
002	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	36,02	31,25	31,25
002	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,27	25,50	25,50
002	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,28	28,51	28,51
002	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,67	29,89	29,89
003	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	36,03	31,26	31,26
003	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,30	25,52	25,52
003	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,27	28,50	28,50
003	Varen 2 schepen	--	0,59	Relatief	2	2	4	34,66	29,89	29,89
004	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	36,02	31,25	31,25
004	Varen 2 schepen	--	0,59	Relatief	2	2	4	30,28	25,51	25,51
004	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,28	28,51	28,51
004	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,67	29,90	29,90
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	35,96	31,19	31,19
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,29	25,51	25,51
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	25,88	21,11	21,11
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	25,88	21,11	21,11
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	28,85	24,08	24,08
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	31,21	26,43	26,43
1003	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	32,54	27,77	27,77
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	29,81	25,03	25,03
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	30,26	25,48	25,48
1002	Varen 5 schepen	0,75	--	Relatief	5	5	10	32,49	27,72	27,72
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	30,28	25,51	25,51
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,25	28,48	28,48
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	33,29	28,51	28,51
1001	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,68	29,91	29,91
1000	Varen 2 schepen	0,75	--	Relatief	2	2	4	34,74	29,97	29,97
1001	Varen 2 schepen	0,75	0,59	Relatief	2	2	4	36,01	31,24	31,24

Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
001	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
002	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
003	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
004	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1003	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1002	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1000	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
1001	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00

Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
002	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
003	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
004	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1004	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1011	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1005	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1006	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1007	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1008	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1009	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1010	Manoeuvreren schip	1,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	12,04	15,05
1012	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1013	Dieselgenerator	3,50	0,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1014	Dieselgenerator	3,50	0,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1015	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1016	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00
1017	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	6,02	0,00

Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
001	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
002	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
003	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
004	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1004	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1011	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1005	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1006	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1007	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1008	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1009	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1010	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
1012	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1013	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1014	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1015	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1016	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
1017	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30

Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1004	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1011	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1005	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1006	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1007	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1008	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1009	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1010	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1012	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1013	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1014	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1015	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1016	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1017	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Vluchthaven politieboot
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
001	Politie	0,75	0,59	Relatief	6	2	2	30,82	30,82	33,83
001	Politie	0,75	--	Relatief	6	2	2	25,07	25,07	28,08
001	Politie	0,75	--	Relatief	6	2	2	28,52	28,52	31,54
001	Politie	0,75	--	Relatief	6	2	2	29,51	29,51	32,52
001	Politie	0,75	--	Relatief	6	2	2	29,21	29,21	32,22
001	Politie	0,75	--	Relatief	6	2	2	29,50	29,50	32,51
001	Politie	0,75	--	Relatief	6	2	2	30,82	30,82	33,83
002	Politie nieuwe locatie	0,75	--	Relatief	6	2	2	30,82	30,82	33,83
002	Politie nieuwe locatie	0,75	--	Relatief	6	2	2	28,52	28,52	31,54
002	Politie nieuwe locatie	0,75	--	Relatief	6	2	2	29,51	29,51	32,52
002	Politie nieuwe locatie	0,75	--	Relatief	6	2	2	29,21	29,21	32,22
002	Politie nieuwe locatie	0,75	0,59	Relatief	6	2	2	29,50	29,50	32,51
002	Politie nieuwe locatie	0,75	0,59	Relatief	6	2	2	30,82	30,82	33,83
002	Politie nieuwe locatie	0,75	--	Relatief	6	2	2	25,17	25,17	28,18

Model: Vluchthaven politieboot
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
001	15	25,00	--	63,20	76,10	80,00	83,80	84,10	83,10	80,80	76,70	0,00
001	4	25,00	--	63,20	76,10	80,00	83,80	84,10	83,10	80,80	76,70	0,00
001	8	25,00	--	63,20	76,10	80,00	83,80	84,10	83,10	80,80	76,70	0,00
001	11	25,00	--	63,20	76,10	80,00	83,80	84,10	83,10	80,80	76,70	0,00
001	8	25,00	--	63,20	76,10	80,00	83,80	84,10	83,10	80,80	76,70	0,00
001	11	25,00	--	63,20	76,10	80,00	83,80	84,10	83,10	80,80	76,70	0,00
001	15	25,00	--	63,20	76,10	80,00	83,80	84,10	83,10	80,80	76,70	0,00
002	15	25,00	--	63,20	76,10	80,00	83,80	84,10	83,10	80,80	76,70	0,00
002	8	25,00	--	63,20	76,10	80,00	83,80	84,10	83,10	80,80	76,70	0,00
002	11	25,00	--	63,20	76,10	80,00	83,80	84,10	83,10	80,80	76,70	0,00
002	8	25,00	--	63,20	76,10	80,00	83,80	84,10	83,10	80,80	76,70	0,00
002	11	25,00	--	63,20	76,10	80,00	83,80	84,10	83,10	80,80	76,70	0,00
002	15	25,00	--	63,20	76,10	80,00	83,80	84,10	83,10	80,80	76,70	0,00
002	4	25,00	--	63,20	76,10	80,00	83,80	84,10	83,10	80,80	76,70	0,00

Model: Vluchthaven politieboot
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Overnachtingshaven
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Vluchthaven referentie gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Doorgaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
100	Doorgaande scheepvaart	0,75	--	Relatief	230	62	92	15,01	15,94	17,23

Model: Vluchthaven referentie gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Doorgaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
100	15	25,00	71,80	96,50	106,00	105,70	103,10	102,20	101,10	94,90	87,00	0,00

Model: Vluchthaven referentie gebruik
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: Doorgaand
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Wegverkeer
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
KORTE BRUG	KORTE BRUG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
LANGE BRUG	LANGE BRUG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kleine Lan	Kleine Landtong	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Banneweg	Banneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Banneweg	Banneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Banneweg	Banneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Banneweg	Banneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Schelluins	Schelluinsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Banneweg	Banneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Banneweg	Banneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
LANGE BRUG	LANGE BRUG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
KORTE BRUG	KORTE BRUG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Bullekesla	Bullekeslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Schelluins	Schelluinsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Schelluins	Schelluinsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Schelluins	Schelluinsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Schelluins	Schelluinsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Schelluins	Schelluinsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Schelluins	Schelluinsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Schelluins	Schelluinsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Krinkelwin	Krinkelwinkel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Voermanstr	Voermanstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Kanselpoor	Kanselpoortweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanselpoor	Kanselpoortweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kanselpoor	Kanselpoortweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Westwagens	Westwagenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Kanselpoor	Kanselpoortweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Banneweg	Banneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
LANGE BRUG	LANGE BRUG	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Wolpherenw	Wolpherenwal	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Westwagens	Westwagenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Westerstra	Westerstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Verlengde	Verlengde Pompstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Verlengde	Verlengde Pompstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Westwagens	Westwagenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Westwagens	Westwagenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Melkstraat	Melkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Westwagens	Westwagenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Westwagens	Westwagenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Pompstraat	Pompstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Nieuwstad	Nieuwstad	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Torenstraa	Torenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Pompstraat	Pompstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Torenstraa	Torenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Pompstraat	Pompstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Melkstraat	Melkstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Heerenlaan	Heerenlaantje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Heerenlaan	Heerenlaantje	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Stationswe	Stationsweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
Kleine Lan	Kleine Landtong	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30

Model: Wegverkeer
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
KORTE BRUG	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
LANGE BRUG	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kleine Lan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Banneweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Banneweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Banneweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Banneweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Schelluins	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Banneweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Banneweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
LANGE BRUG	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Stationswe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
KORTE BRUG	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Bullekesla	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Schelluins	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Schelluins	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Schelluins	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Schelluins	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Schelluins	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Schelluins	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Schelluins	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwe Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Krinkelwin	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Voermanstr	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kanselpoor	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kanselpoor	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kanselpoor	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Nieuwe Wol	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Westwagens	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kanselpoor	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Banneweg	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
LANGE BRUG	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Stationswe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Stationswe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Stationswe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Wolpherenw	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Westwagens	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Westerstra	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Verlengde	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Verlengde	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Westwagens	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Westwagens	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Melkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Westwagens	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Westwagens	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Pompstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwstad	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Torenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Pompstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Torenstraa	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Pompstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Melkstraat	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Heerenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Heerenlaan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Stationswe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Stationswe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Stationswe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Stationswe	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kleine Lan	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: Wegverkeer
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
KORTE BRUG	--	50	50	50	--	7932,00	6,58	3,78	0,74	--
Nieuwe Wol	--	50	50	50	--	12555,00	6,56	3,87	0,73	--
LANGE BRUG	--	50	50	50	--	12673,00	6,55	3,89	0,73	--
Kleine Lan	--	30	30	30	--	530,00	6,69	3,76	0,59	--
Banneweg	--	50	50	50	--	12583,00	6,53	3,95	0,72	--
Banneweg	--	50	50	50	--	12583,00	6,53	3,95	0,72	--
Banneweg	--	50	50	50	--	12583,00	6,53	3,95	0,72	--
Banneweg	--	50	50	50	--	12583,00	6,53	3,95	0,72	--
Schelluins	--	30	30	30	--	3382,00	6,72	3,64	0,61	--
Banneweg	--	50	50	50	--	12421,00	6,52	4,00	0,72	--
Banneweg	--	50	50	50	--	12421,00	6,52	4,00	0,72	--
LANGE BRUG	--	50	50	50	--	12673,00	6,55	3,89	0,73	--
Stationswe	--	50	50	50	--	10964,00	6,56	3,88	0,73	--
KORTE BRUG	--	50	50	50	--	7932,00	6,58	3,78	0,74	--
Bullekesla	--	30	30	30	--	2504,00	6,71	3,65	0,61	--
Schelluins	--	30	30	30	--	3382,00	6,72	3,64	0,61	--
Schelluins	--	30	30	30	--	889,00	6,73	3,63	0,60	--
Schelluins	--	30	30	30	--	889,00	6,73	3,63	0,60	--
Schelluins	--	30	30	30	--	889,00	6,73	3,63	0,60	--
Schelluins	--	30	30	30	--	889,00	6,73	3,63	0,60	--
Schelluins	--	30	30	30	--	889,00	6,73	3,63	0,60	--
Schelluins	--	30	30	30	--	889,00	6,73	3,63	0,60	--
Nieuwe Wol	--	50	50	50	--	12574,00	6,56	3,87	0,73	--
Nieuwe Wol	--	50	50	50	--	12948,00	6,56	3,84	0,73	--
Krinkelwin	--	50	50	50	--	776,00	6,84	3,22	0,63	--
Voermanstr	--	30	30	30	--	100,00	6,60	3,91	0,59	--
Kanselpoor	--	50	50	50	--	9,00	6,98	4,14	0,62	--
Kanselpoor	--	50	50	50	--	9,00	6,98	4,14	0,62	--
Kanselpoor	--	50	50	50	--	9,00	6,98	4,14	0,62	--
Nieuwe Wol	--	50	50	50	--	12555,00	6,56	3,87	0,73	--
Nieuwe Wol	--	50	50	50	--	12555,00	6,56	3,87	0,73	--
Nieuwe Wol	--	50	50	50	--	12564,00	6,56	3,87	0,73	--
Westwagens	--	30	30	30	--	7941,00	6,58	3,78	0,74	--
Kanselpoor	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--
Banneweg	--	50	50	50	--	12421,00	6,52	4,00	0,72	--
LANGE BRUG	--	50	50	50	--	12673,00	6,55	3,89	0,73	--
Stationswe	--	50	50	50	--	10964,00	6,56	3,88	0,73	--
Stationswe	--	50	50	50	--	10964,00	6,56	3,88	0,73	--
Stationswe	--	50	50	50	--	10964,00	6,56	3,88	0,73	--
Wolpherenw	--	30	30	30	--	252,00	6,85	3,18	0,63	--
Westwagens	--	30	30	30	--	7320,00	6,90	2,97	0,67	--
Westerstra	--	30	30	30	--	255,00	6,84	3,22	0,63	--
Verlengde	--	30	30	30	--	255,00	6,84	3,22	0,63	--
Verlengde	--	30	30	30	--	255,00	6,84	3,22	0,63	--
Westwagens	--	30	30	30	--	337,00	6,91	2,97	0,67	--
Westwagens	--	30	30	30	--	1525,00	6,87	3,11	0,65	--
Melkstraat	--	30	30	30	--	1187,00	6,86	3,15	0,64	--
Westwagens	--	30	30	30	--	2530,00	6,89	3,00	0,66	--
Westwagens	--	30	30	30	--	4425,00	6,89	2,99	0,67	--
Pompstraat	--	30	30	30	--	3669,00	6,89	3,02	0,66	--
Nieuwstad	--	30	30	30	--	210,00	6,84	3,24	0,63	--
Torenstraa	--	30	30	30	--	3317,00	6,89	3,00	0,66	--
Pompstraat	--	30	30	30	--	3669,00	6,89	3,02	0,66	--
Torenstraa	--	30	30	30	--	3548,00	6,89	3,01	0,66	--
Pompstraat	--	30	30	30	--	3669,00	6,89	3,02	0,66	--
Melkstraat	--	30	30	30	--	1187,00	6,86	3,15	0,64	--
Heerenlaan	--	30	30	30	--	696,00	6,84	3,22	0,63	--
Heerenlaan	--	30	30	30	--	696,00	6,84	3,22	0,63	--
Stationswe	--	50	50	50	--	10829,00	6,55	3,87	0,73	--
Stationswe	--	50	50	50	--	10829,00	6,55	3,87	0,73	--
Stationswe	--	50	50	50	--	10964,00	6,56	3,88	0,73	--
Stationswe	--	50	50	50	--	10964,00	6,56	3,88	0,73	--
Kleine Lan	--	30	30	30	--	530,00	6,69	3,76	0,59	--

Model: Wegverkeer
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
KORTE BRUG	--	--	--	--	83,12	92,01	79,33	--	9,78	5,01	12,67	--	7,10
Nieuwe Wol	--	--	--	--	87,29	94,23	84,42	--	6,29	3,14	8,26	--	6,42
LANGE BRUG	--	--	--	--	88,25	94,65	85,49	--	6,31	3,13	8,29	--	5,44
Kleine Lan	--	--	--	--	91,37	96,31	91,73	--	2,48	1,25	3,52	--	6,15
Banneweg	--	--	--	--	91,51	96,24	89,47	--	4,25	2,07	5,64	--	4,24
Banneweg	--	--	--	--	91,51	96,24	89,47	--	4,25	2,07	5,64	--	4,24
Banneweg	--	--	--	--	91,51	96,24	89,47	--	4,25	2,07	5,64	--	4,24
Banneweg	--	--	--	--	91,51	96,24	89,47	--	4,25	2,07	5,64	--	4,24
Schelluins	--	--	--	--	85,08	93,03	83,98	--	7,35	3,86	10,26	--	7,57
Banneweg	--	--	--	--	93,48	97,11	91,80	--	3,70	1,78	4,93	--	2,82
Banneweg	--	--	--	--	93,48	97,11	91,80	--	3,70	1,78	4,93	--	2,82
LANGE BRUG	--	--	--	--	88,25	94,65	85,49	--	6,31	3,13	8,29	--	5,44
Stationswe	--	--	--	--	87,76	94,46	84,99	--	6,00	2,99	7,89	--	6,23
KORTE BRUG	--	--	--	--	83,12	92,01	79,33	--	9,78	5,01	12,67	--	7,10
Bullekesla	--	--	--	--	85,27	93,06	83,83	--	7,91	4,14	11,00	--	6,83
Schelluins	--	--	--	--	85,08	93,03	83,98	--	7,35	3,86	10,26	--	7,57
Schelluins	--	--	--	--	84,56	92,95	84,37	--	5,85	3,09	8,26	--	9,59
Schelluins	--	--	--	--	84,56	92,95	84,37	--	5,85	3,09	8,26	--	9,59
Schelluins	--	--	--	--	84,56	92,95	84,37	--	5,85	3,09	8,26	--	9,59
Schelluins	--	--	--	--	84,56	92,95	84,37	--	5,85	3,09	8,26	--	9,59
Schelluins	--	--	--	--	84,56	92,95	84,37	--	5,85	3,09	8,26	--	9,59
Schelluins	--	--	--	--	84,56	92,95	84,37	--	5,85	3,09	8,26	--	9,59
Nieuwe Wol	--	--	--	--	87,29	94,23	84,42	--	6,29	3,14	8,25	--	6,42
Nieuwe Wol	--	--	--	--	86,27	93,74	83,24	--	6,67	3,35	8,73	--	7,06
Krinkelwin	--	--	--	--	63,91	80,47	61,61	--	18,66	11,27	25,44	--	17,43
Voermanstr	--	--	--	--	99,86	99,95	99,88	--	0,01	0,01	0,02	--	0,13
Kanselpoor	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	--	--	--	--	87,29	94,23	84,42	--	6,29	3,14	8,26	--	6,42
Nieuwe Wol	--	--	--	--	87,29	94,23	84,42	--	6,29	3,14	8,26	--	6,42
Nieuwe Wol	--	--	--	--	87,30	94,23	84,43	--	6,29	3,14	8,25	--	6,42
Westwagens	--	--	--	--	83,14	92,02	79,36	--	9,77	5,00	12,66	--	7,09
Kanselpoor	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Banneweg	--	--	--	--	93,48	97,11	91,80	--	3,70	1,78	4,93	--	2,82
LANGE BRUG	--	--	--	--	88,25	94,65	85,49	--	6,31	3,13	8,29	--	5,44
Stationswe	--	--	--	--	87,76	94,46	84,99	--	6,00	2,99	7,89	--	6,23
Stationswe	--	--	--	--	87,76	94,46	84,99	--	6,00	2,99	7,89	--	6,23
Stationswe	--	--	--	--	87,76	94,46	84,99	--	6,00	2,99	7,89	--	6,23
Wolpherenw	--	--	--	--	94,55	97,51	92,92	--	5,45	2,49	7,08	--	--
Westwagens	--	--	--	--	83,12	92,36	77,89	--	9,81	4,84	12,17	--	7,06
Westerstra	--	--	--	--	97,31	98,91	96,24	--	1,32	0,60	1,73	--	1,36
Verlengde	--	--	--	--	97,31	98,91	96,24	--	1,32	0,60	1,73	--	1,36
Verlengde	--	--	--	--	97,31	98,91	96,24	--	1,32	0,60	1,73	--	1,36
Westwagens	--	--	--	--	82,86	92,24	77,55	--	9,83	4,86	12,17	--	7,31
Westwagens	--	--	--	--	90,56	95,86	87,39	--	6,24	2,94	7,97	--	3,20
Melkstraat	--	--	--	--	92,76	96,83	90,32	--	5,22	2,42	6,73	--	2,02
Westwagens	--	--	--	--	84,88	93,29	79,96	--	8,10	3,96	10,11	--	7,02
Westwagens	--	--	--	--	83,91	92,77	78,83	--	9,15	4,50	11,38	--	6,93
Pompstraat	--	--	--	--	85,69	93,60	81,10	--	8,56	4,15	10,72	--	5,75
Nieuwstad	--	--	--	--	98,31	99,33	97,61	--	0,69	0,31	0,90	--	1,00
Torenstraa	--	--	--	--	84,53	93,04	79,66	--	9,25	4,52	11,54	--	6,22
Pompstraat	--	--	--	--	85,69	93,60	81,10	--	8,56	4,15	10,72	--	5,75
Torenstraa	--	--	--	--	85,42	93,48	80,77	--	8,69	4,23	10,88	--	5,88
Pompstraat	--	--	--	--	85,69	93,60	81,10	--	8,56	4,15	10,72	--	5,75
Melkstraat	--	--	--	--	92,76	96,83	90,32	--	5,22	2,42	6,73	--	2,02
Heerenlaan	--	--	--	--	97,08	98,70	96,14	--	2,74	1,24	3,59	--	0,18
Heerenlaan	--	--	--	--	97,08	98,70	96,14	--	2,74	1,24	3,59	--	0,18
Stationswe	--	--	--	--	87,69	94,43	84,91	--	6,03	3,00	7,92	--	6,28
Stationswe	--	--	--	--	87,69	94,43	84,91	--	6,03	3,00	7,92	--	6,28
Stationswe	--	--	--	--	87,76	94,46	84,99	--	6,00	2,99	7,89	--	6,23
Stationswe	--	--	--	--	87,76	94,46	84,99	--	6,00	2,99	7,89	--	6,23
Kleine Lan	--	--	--	--	91,37	96,31	91,73	--	2,48	1,25	3,52	--	6,15

Model: Wegverkeer
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
KORTE BRUG	2,99	7,99	--	--	--	--	--	433,82	275,87	46,56	--	51,04
Nieuwe Wol	2,64	7,33	--	--	--	--	--	718,93	457,84	77,37	--	51,80
LANGE BRUG	2,22	6,22	--	--	--	--	--	732,55	466,61	79,09	--	52,38
Kleine Lan	2,44	4,76	--	--	--	--	--	32,40	19,19	2,87	--	0,88
Banneweg	1,69	4,89	--	--	--	--	--	751,91	478,34	81,06	--	34,92
Banneweg	1,69	4,89	--	--	--	--	--	751,91	478,34	81,06	--	34,92
Banneweg	1,69	4,89	--	--	--	--	--	751,91	478,34	81,06	--	34,92
Banneweg	1,69	4,89	--	--	--	--	--	751,91	478,34	81,06	--	34,92
Schelluins	3,12	5,76	--	--	--	--	--	193,36	114,52	17,33	--	16,70
Banneweg	1,12	3,27	--	--	--	--	--	757,05	482,48	82,10	--	29,96
Banneweg	1,12	3,27	--	--	--	--	--	757,05	482,48	82,10	--	29,96
LANGE BRUG	2,22	6,22	--	--	--	--	--	732,55	466,61	79,09	--	52,38
Stationswe	2,55	7,12	--	--	--	--	--	631,20	401,84	68,02	--	43,15
KORTE BRUG	2,99	7,99	--	--	--	--	--	433,82	275,87	46,56	--	51,04
Bullekesla	2,80	5,17	--	--	--	--	--	143,27	85,05	12,80	--	13,29
Schelluins	3,12	5,76	--	--	--	--	--	193,36	114,52	17,33	--	16,70
Schelluins	3,97	7,37	--	--	--	--	--	50,59	30,00	4,50	--	3,50
Schelluins	3,97	7,37	--	--	--	--	--	50,59	30,00	4,50	--	3,50
Schelluins	3,97	7,37	--	--	--	--	--	50,59	30,00	4,50	--	3,50
Schelluins	3,97	7,37	--	--	--	--	--	50,59	30,00	4,50	--	3,50
Schelluins	3,97	7,37	--	--	--	--	--	50,59	30,00	4,50	--	3,50
Schelluins	3,97	7,37	--	--	--	--	--	50,59	30,00	4,50	--	3,50
Nieuwe Wol	2,64	7,33	--	--	--	--	--	720,02	458,54	77,49	--	51,88
Nieuwe Wol	2,92	8,04	--	--	--	--	--	732,77	466,08	78,68	--	56,65
Krinkelwin	8,26	12,94	--	--	--	--	--	33,92	20,11	3,01	--	9,90
Voermanstr	0,05	0,10	--	--	--	--	--	6,59	3,91	0,59	--	--
Kanselpoor	--	--	--	--	--	--	--	0,63	0,37	0,06	--	--
Kanselpoor	--	--	--	--	--	--	--	0,63	0,37	0,06	--	--
Kanselpoor	--	--	--	--	--	--	--	0,63	0,37	0,06	--	--
Nieuwe Wol	2,64	7,33	--	--	--	--	--	718,93	457,84	77,37	--	51,80
Nieuwe Wol	2,64	7,33	--	--	--	--	--	718,93	457,84	77,37	--	51,80
Nieuwe Wol	2,63	7,32	--	--	--	--	--	719,53	458,17	77,44	--	51,84
Westwagens	2,98	7,99	--	--	--	--	--	434,42	276,22	46,63	--	51,05
Kanselpoor	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Banneweg	1,12	3,27	--	--	--	--	--	757,05	482,48	82,10	--	29,96
LANGE BRUG	2,22	6,22	--	--	--	--	--	732,55	466,61	79,09	--	52,38
Stationswe	2,55	7,12	--	--	--	--	--	631,20	401,84	68,02	--	43,15
Stationswe	2,55	7,12	--	--	--	--	--	631,20	401,84	68,02	--	43,15
Stationswe	2,55	7,12	--	--	--	--	--	631,20	401,84	68,02	--	43,15
Wolpherenw	--	--	--	--	--	--	--	16,32	7,81	1,48	--	0,94
Westwagens	2,80	9,94	--	--	--	--	--	419,82	200,79	38,20	--	49,55
Westerstra	0,49	2,02	--	--	--	--	--	16,97	8,12	1,55	--	0,23
Verlengde	0,49	2,02	--	--	--	--	--	16,97	8,12	1,55	--	0,23
Verlengde	0,49	2,02	--	--	--	--	--	16,97	8,12	1,55	--	0,23
Westwagens	2,90	10,28	--	--	--	--	--	19,30	9,23	1,75	--	2,29
Westwagens	1,21	4,64	--	--	--	--	--	94,88	45,46	8,66	--	6,54
Melkstraat	0,75	2,96	--	--	--	--	--	75,53	36,21	6,86	--	4,25
Westwagens	2,75	9,93	--	--	--	--	--	147,96	70,81	13,35	--	14,12
Westwagens	2,73	9,78	--	--	--	--	--	255,83	122,74	23,37	--	27,90
Pompstraat	2,24	8,18	--	--	--	--	--	216,62	103,71	19,64	--	21,64
Nieuwstad	0,36	1,49	--	--	--	--	--	14,12	6,76	1,29	--	0,10
Torenstraa	2,44	8,81	--	--	--	--	--	193,19	92,58	17,44	--	21,14
Pompstraat	2,24	8,18	--	--	--	--	--	216,62	103,71	19,64	--	21,64
Torenstraa	2,30	8,36	--	--	--	--	--	208,82	99,83	18,91	--	21,24
Pompstraat	2,24	8,18	--	--	--	--	--	216,62	103,71	19,64	--	21,64
Melkstraat	0,75	2,96	--	--	--	--	--	75,53	36,21	6,86	--	4,25
Heerenlaan	0,06	0,26	--	--	--	--	--	46,22	22,12	4,22	--	1,30
Heerenlaan	0,06	0,26	--	--	--	--	--	46,22	22,12	4,22	--	1,30
Stationswe	2,57	7,18	--	--	--	--	--	621,98	395,74	67,12	--	42,77
Stationswe	2,57	7,18	--	--	--	--	--	621,98	395,74	67,12	--	42,77
Stationswe	2,55	7,12	--	--	--	--	--	631,20	401,84	68,02	--	43,15
Stationswe	2,55	7,12	--	--	--	--	--	631,20	401,84	68,02	--	43,15
Kleine Lan	2,44	4,76	--	--	--	--	--	32,40	19,19	2,87	--	0,88

Model: Wegverkeer
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
KORTE BRUG	15,02	7,44	--	37,06	8,96	4,69	--	85,12	92,64	99,97
Nieuwe Wol	15,26	7,57	--	52,88	12,83	6,72	--	86,47	93,80	100,96
LANGE BRUG	15,43	7,67	--	45,16	10,94	5,75	--	86,22	93,57	100,69
Kleine Lan	0,25	0,11	--	2,18	0,49	0,15	--	72,46	77,82	86,98
Banneweg	10,29	5,11	--	34,84	8,40	4,43	--	85,44	92,65	99,55
Banneweg	10,29	5,11	--	34,84	8,40	4,43	--	85,44	92,65	99,55
Banneweg	10,29	5,11	--	34,84	8,40	4,43	--	85,44	92,65	99,55
Banneweg	10,29	5,11	--	34,84	8,40	4,43	--	85,44	92,65	99,55
Schelluins	4,75	2,12	--	17,20	3,84	1,19	--	82,01	87,44	97,18
Banneweg	8,84	4,41	--	22,84	5,56	2,92	--	84,73	91,89	98,61
Banneweg	8,84	4,41	--	22,84	5,56	2,92	--	84,73	91,89	98,61
LANGE BRUG	15,43	7,67	--	45,16	10,94	5,75	--	86,22	93,57	100,69
Stationswe	12,72	6,31	--	44,81	10,85	5,70	--	85,78	93,10	100,23
KORTE BRUG	15,02	7,44	--	37,06	8,96	4,69	--	85,12	92,64	99,97
Bullekesla	3,78	1,68	--	11,48	2,56	0,79	--	87,99	93,77	102,67
Schelluins	4,75	2,12	--	17,20	3,84	1,19	--	82,01	87,44	97,18
Schelluins	1,00	0,44	--	5,74	1,28	0,39	--	76,36	81,98	91,59
Schelluins	1,00	0,44	--	5,74	1,28	0,39	--	76,36	81,98	91,59
Schelluins	1,00	0,44	--	5,74	1,28	0,39	--	76,36	81,98	91,59
Schelluins	1,00	0,44	--	5,74	1,28	0,39	--	76,36	81,98	91,59
Schelluins	1,00	0,44	--	5,74	1,28	0,39	--	76,36	81,98	91,59
Schelluins	1,00	0,44	--	5,74	1,28	0,39	--	76,36	81,98	91,59
Nieuwe Wol	15,28	7,57	--	52,96	12,85	6,73	--	86,47	93,81	100,96
Nieuwe Wol	16,66	8,25	--	59,97	14,52	7,60	--	86,83	94,18	101,37
Krinkelwin	2,82	1,24	--	9,25	2,06	0,63	--	77,82	85,44	93,05
Voermanstr	--	--	--	0,01	--	--	--	68,61	72,15	76,00
Kanselpoor	--	--	--	--	--	--	--	51,05	57,49	62,14
Kanselpoor	--	--	--	--	--	--	--	51,05	57,49	62,14
Kanselpoor	--	--	--	--	--	--	--	51,05	57,49	62,14
Nieuwe Wol	15,26	7,57	--	52,88	12,83	6,72	--	86,47	93,80	100,96
Nieuwe Wol	15,26	7,57	--	52,88	12,83	6,72	--	86,47	93,80	100,96
Nieuwe Wol	15,27	7,57	--	52,91	12,79	6,71	--	86,47	93,80	100,96
Westwagens	15,01	7,44	--	37,05	8,95	4,70	--	93,32	99,10	108,13
Kanselpoor	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Banneweg	8,84	4,41	--	22,84	5,56	2,92	--	84,73	91,89	98,61
LANGE BRUG	15,43	7,67	--	45,16	10,94	5,75	--	86,22	93,57	100,69
Stationswe	12,72	6,31	--	44,81	10,85	5,70	--	85,78	93,10	100,23
Stationswe	12,72	6,31	--	44,81	10,85	5,70	--	85,78	93,10	100,23
Stationswe	12,72	6,31	--	44,81	10,85	5,70	--	85,78	93,10	100,23
Wolpherenw	0,20	0,11	--	--	--	--	--	75,39	79,90	88,55
Westwagens	10,52	5,97	--	35,66	6,09	4,87	--	93,17	98,95	107,98
Westerstra	0,05	0,03	--	0,24	0,04	0,03	--	74,35	78,99	86,25
Verlengde	0,05	0,03	--	0,24	0,04	0,03	--	74,35	78,99	86,25
Verlengde	0,05	0,03	--	0,24	0,04	0,03	--	74,35	78,99	86,25
Westwagens	0,49	0,27	--	1,70	0,29	0,23	--	79,87	85,66	94,69
Westwagens	1,39	0,79	--	3,35	0,57	0,46	--	84,61	89,94	98,72
Melkstraat	0,90	0,51	--	1,64	0,28	0,22	--	82,83	87,91	96,54
Westwagens	3,01	1,69	--	12,24	2,09	1,66	--	88,23	94,02	102,93
Westwagens	5,95	3,37	--	21,13	3,61	2,90	--	90,83	96,61	105,60
Pompstraat	4,60	2,60	--	14,54	2,48	1,98	--	89,64	95,32	104,29
Nieuwstad	0,02	0,01	--	0,14	0,02	0,02	--	72,98	77,36	83,93
Torenstraa	4,50	2,53	--	14,22	2,43	1,93	--	89,45	95,16	104,17
Pompstraat	4,60	2,60	--	14,54	2,48	1,98	--	89,64	95,32	104,29
Torenstraa	4,52	2,55	--	14,37	2,46	1,96	--	89,56	95,24	104,22
Pompstraat	4,60	2,60	--	14,54	2,48	1,98	--	89,64	95,32	104,29
Melkstraat	0,90	0,51	--	1,64	0,28	0,22	--	82,83	87,91	96,54
Heerenlaan	0,28	0,16	--	0,09	0,01	0,01	--	78,75	83,00	90,70
Heerenlaan	0,28	0,16	--	0,09	0,01	0,01	--	78,75	83,00	90,70
Stationswe	12,57	6,26	--	44,54	10,77	5,68	--	85,74	93,06	100,19
Stationswe	12,57	6,26	--	44,54	10,77	5,68	--	85,74	93,06	100,19
Stationswe	12,72	6,31	--	44,81	10,85	5,70	--	85,78	93,10	100,23
Stationswe	12,72	6,31	--	44,81	10,85	5,70	--	85,78	93,10	100,23
Kleine Lan	0,25	0,11	--	2,18	0,49	0,15	--	79,79	85,57	93,85

Model: Wegverkeer
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
KORTE BRUG	103,57	108,28	105,06	98,42	90,45	80,74	88,04	94,92	99,46
Nieuwe Wol	105,09	110,05	106,74	100,07	91,73	82,31	89,42	96,04	101,20
LANGE BRUG	104,84	109,96	106,65	99,97	91,51	82,19	89,29	95,86	101,08
Kleine Lan	87,94	92,28	89,64	83,31	78,41	68,15	72,76	81,18	83,89
Banneweg	104,21	109,67	106,30	99,59	90,72	81,71	88,67	94,94	100,75
Banneweg	104,21	109,67	106,30	99,59	90,72	81,71	88,67	94,94	100,75
Banneweg	104,21	109,67	106,30	99,59	90,72	81,71	88,67	94,94	100,75
Banneweg	104,21	109,67	106,30	99,59	90,72	81,71	88,67	94,94	100,75
Schelluins	96,77	100,94	98,58	92,29	88,25	77,27	82,14	91,41	92,36
Banneweg	103,56	109,39	105,99	99,26	90,05	81,33	88,23	94,30	100,43
Banneweg	103,56	109,39	105,99	99,26	90,05	81,33	88,23	94,30	100,43
LANGE BRUG	104,84	109,96	106,65	99,97	91,51	82,19	89,29	95,86	101,08
Stationswe	104,43	109,42	106,11	99,44	91,04	81,66	88,75	95,34	100,57
KORTE BRUG	103,57	108,28	105,06	98,42	90,45	80,74	88,04	94,92	99,46
Bullekesla	99,32	101,53	95,49	90,69	87,68	83,27	88,49	96,94	94,95
Schelluins	96,77	100,94	98,58	92,29	88,25	77,27	82,14	91,41	92,36
Schelluins	91,41	95,40	93,03	86,79	82,77	71,51	76,54	85,70	86,81
Schelluins	91,41	95,40	93,03	86,79	82,77	71,51	76,54	85,70	86,81
Schelluins	91,41	95,40	93,03	86,79	82,77	71,51	76,54	85,70	86,81
Schelluins	91,41	95,40	93,03	86,79	82,77	71,51	76,54	85,70	86,81
Schelluins	91,41	95,40	93,03	86,79	82,77	71,51	76,54	85,70	86,81
Schelluins	91,41	95,40	93,03	86,79	82,77	71,51	76,54	85,70	86,81
Nieuwe Wol	105,10	110,05	106,75	100,08	91,74	82,32	89,43	96,04	101,21
Nieuwe Wol	105,44	110,27	106,98	100,32	92,08	82,58	89,71	96,39	101,44
Krinkelwin	96,10	99,67	96,61	90,07	83,08	72,37	79,92	87,33	90,76
Voermanstr	81,60	85,24	78,27	73,05	64,03	66,27	69,73	73,26	79,27
Kanselpoor	70,53	77,68	74,13	67,31	56,40	48,78	55,22	59,87	68,26
Kanselpoor	70,53	77,68	74,13	67,31	56,40	48,78	55,22	59,87	68,26
Kanselpoor	70,53	77,68	74,13	67,31	56,40	48,78	55,22	59,87	68,26
Nieuwe Wol	105,09	110,05	106,74	100,07	91,73	82,31	89,42	96,04	101,20
Nieuwe Wol	105,09	110,05	106,74	100,07	91,73	82,31	89,42	96,04	101,20
Nieuwe Wol	105,10	110,05	106,74	100,07	91,73	82,31	89,42	96,03	101,20
Westwagens	104,44	106,62	100,66	95,87	93,06	88,76	94,04	102,64	100,28
Kanselpoor	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Banneweg	103,56	109,39	105,99	99,26	90,05	81,33	88,23	94,30	100,43
LANGE BRUG	104,84	109,96	106,65	99,97	91,51	82,19	89,29	95,86	101,08
Stationswe	104,43	109,42	106,11	99,44	91,04	81,66	88,75	95,34	100,57
Stationswe	104,43	109,42	106,11	99,44	91,04	81,66	88,75	95,34	100,57
Stationswe	104,43	109,42	106,11	99,44	91,04	81,66	88,75	95,34	100,57
Wolpherenw	86,48	89,92	83,46	78,33	73,43	70,79	74,90	82,39	82,73
Westwagens	104,29	106,47	100,51	95,72	92,92	87,25	92,49	101,06	98,78
Westerstra	86,75	89,95	83,24	78,16	72,10	70,18	74,21	80,19	82,87
Verlengde	86,75	89,95	83,24	78,16	72,10	70,18	74,21	80,19	82,87
Verlengde	86,75	89,95	83,24	78,16	72,10	70,18	74,21	80,19	82,87
Westwagens	91,00	93,15	87,20	82,41	79,63	73,92	79,18	87,76	85,46
Westwagens	95,91	98,62	92,38	87,45	83,73	79,33	84,06	92,06	91,21
Melkstraat	94,22	97,16	90,81	85,81	81,58	77,85	82,34	90,02	89,86
Westwagens	99,55	101,74	95,71	90,91	87,94	82,38	87,60	96,00	94,10
Westwagens	102,02	104,22	98,23	93,43	90,56	84,96	90,18	98,69	96,56
Pompstraat	100,81	103,14	97,10	92,27	89,24	83,90	89,00	97,42	95,54
Nieuwstad	85,62	88,95	82,14	77,02	70,19	69,10	72,96	78,24	81,93
Torenstraa	100,57	102,84	96,84	92,02	89,10	83,63	88,79	97,29	95,20
Pompstraat	100,81	103,14	97,10	92,27	89,24	83,90	89,00	97,42	95,54
Torenstraa	100,72	103,03	97,00	92,17	89,16	83,79	88,91	97,35	95,42
Pompstraat	100,81	103,14	97,10	92,27	89,24	83,90	89,00	97,42	95,54
Melkstraat	94,22	97,16	90,81	85,81	81,58	77,85	82,34	90,02	89,86
Heerenlaan	90,62	94,11	87,43	82,28	76,13	74,63	78,50	84,88	87,05
Heerenlaan	90,62	94,11	87,43	82,28	76,13	74,63	78,50	84,88	87,05
Stationswe	104,38	109,37	106,06	99,38	91,00	81,61	88,70	95,29	100,51
Stationswe	104,38	109,37	106,06	99,38	91,00	81,61	88,70	95,29	100,51
Stationswe	104,43	109,42	106,11	99,44	91,04	81,66	88,75	95,34	100,57
Stationswe	104,43	109,42	106,11	99,44	91,04	81,66	88,75	95,34	100,57
Kleine Lan	91,96	94,28	87,95	83,12	79,27	75,44	80,48	88,04	87,87

Model: Wegverkeer
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
KORTE BRUG	105,16	101,80	95,08	86,10	76,17	83,79	91,23	94,50	98,99
Nieuwe Wol	107,12	103,70	96,96	87,63	77,44	84,87	92,15	95,96	100,69
LANGE BRUG	107,12	103,70	96,96	87,52	77,19	84,65	91,90	95,70	100,60
Kleine Lan	88,85	85,91	79,40	72,95	61,77	66,92	76,20	77,00	81,52
Banneweg	107,03	103,57	96,81	87,04	76,32	83,64	90,69	94,99	100,24
Banneweg	107,03	103,57	96,81	87,04	76,32	83,64	90,69	94,99	100,24
Banneweg	107,03	103,57	96,81	87,04	76,32	83,64	90,69	94,99	100,24
Banneweg	107,03	103,57	96,81	87,04	76,32	83,64	90,69	94,99	100,24
Schelluins	97,14	94,43	87,97	82,66	71,75	77,00	86,97	86,03	90,37
Banneweg	106,93	103,45	96,68	86,68	75,58	82,86	89,75	94,30	99,94
Banneweg	106,93	103,45	96,68	86,68	75,58	82,86	89,75	94,30	99,94
LANGE BRUG	107,12	103,70	96,96	87,52	77,19	84,65	91,90	95,70	100,60
Stationswe	106,52	103,10	96,36	86,98	76,75	84,17	91,42	95,29	100,07
KORTE BRUG	105,16	101,80	95,08	86,10	76,17	83,79	91,23	94,50	98,99
Bullekesla	97,77	91,38	86,41	82,13	77,80	83,40	92,56	88,62	91,00
Schelluins	97,14	94,43	87,97	82,66	71,75	77,00	86,97	86,03	90,37
Schelluins	91,45	88,75	82,33	77,06	65,84	71,25	81,06	80,48	84,66
Schelluins	91,45	88,75	82,33	77,06	65,84	71,25	81,06	80,48	84,66
Schelluins	91,45	88,75	82,33	77,06	65,84	71,25	81,06	80,48	84,66
Schelluins	91,45	88,75	82,33	77,06	65,84	71,25	81,06	80,48	84,66
Schelluins	91,45	88,75	82,33	77,06	65,84	71,25	81,06	80,48	84,66
Schelluins	91,45	88,75	82,33	77,06	65,84	71,25	81,06	80,48	84,66
Nieuwe Wol	107,13	103,71	96,97	87,63	77,44	84,88	92,15	95,97	100,70
Nieuwe Wol	107,27	103,86	97,13	87,88	77,80	85,25	92,56	96,31	100,93
Krinkelwin	95,27	92,08	85,46	77,69	67,32	75,17	82,86	85,36	89,10
Voermanstr	82,94	75,96	70,74	61,51	58,10	61,62	65,39	71,09	74,74
Kanselpoor	75,42	71,86	65,04	54,13	40,54	46,97	51,62	60,02	67,17
Kanselpoor	75,42	71,86	65,04	54,13	40,54	46,97	51,62	60,02	67,17
Kanselpoor	75,42	71,86	65,04	54,13	40,54	46,97	51,62	60,02	67,17
Nieuwe Wol	107,12	103,70	96,96	87,63	77,44	84,87	92,15	95,96	100,69
Nieuwe Wol	107,12	103,70	96,96	87,63	77,44	84,87	92,15	95,96	100,69
Nieuwe Wol	107,12	103,71	96,97	87,63	77,44	84,87	92,15	95,96	100,70
Westwagens	103,04	96,72	91,77	87,75	84,48	90,30	99,47	95,37	97,46
Kanselpoor	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Banneweg	106,93	103,45	96,68	86,68	75,58	82,86	89,75	94,30	99,94
LANGE BRUG	107,12	103,70	96,96	87,52	77,19	84,65	91,90	95,70	100,60
Stationswe	106,52	103,10	96,36	86,98	76,75	84,17	91,42	95,29	100,07
Stationswe	106,52	103,10	96,36	86,98	76,75	84,17	91,42	95,29	100,07
Stationswe	106,52	103,10	96,36	86,98	76,75	84,17	91,42	95,29	100,07
Wolpherenw	86,30	79,57	74,40	67,91	65,59	70,23	79,20	76,33	79,71
Westwagens	101,59	95,24	90,28	86,18	83,96	89,90	99,01	95,02	96,96
Westerstra	86,36	79,49	74,33	66,76	64,51	69,44	77,10	76,78	79,81
Verlengde	86,36	79,49	74,33	66,76	64,51	69,44	77,10	76,78	79,81
Verlengde	86,36	79,49	74,33	66,76	64,51	69,44	77,10	76,78	79,81
Westwagens	88,24	81,91	76,95	72,88	70,64	76,61	85,71	81,73	83,64
Westwagens	94,41	87,83	82,75	77,43	75,19	80,74	89,68	86,35	88,82
Melkstraat	93,20	86,53	81,42	75,54	73,27	78,57	87,42	84,47	87,21
Westwagens	96,93	90,53	85,56	81,22	78,96	84,94	93,94	90,23	92,17
Westwagens	99,38	93,02	88,05	83,84	81,63	87,58	96,64	92,76	94,71
Pompstraat	98,47	92,05	87,05	82,60	80,36	86,21	95,27	91,45	93,53
Nieuwstad	85,47	78,56	73,38	65,27	63,02	67,67	74,71	75,56	78,75
Torenstraa	98,08	91,70	86,71	82,43	80,17	86,05	95,15	91,22	93,24
Pompstraat	98,47	92,05	87,05	82,60	80,36	86,21	95,27	91,45	93,53
Torenstraa	98,33	91,92	86,92	82,52	80,27	86,14	95,20	91,36	93,42
Pompstraat	98,47	92,05	87,05	82,60	80,36	86,21	95,27	91,45	93,53
Melkstraat	93,20	86,53	81,42	75,54	73,27	78,57	87,42	84,47	87,21
Heerenlaan	90,66	83,81	78,62	71,10	68,81	73,23	81,33	80,43	83,86
Heerenlaan	90,66	83,81	78,62	71,10	68,81	73,23	81,33	80,43	83,86
Stationswe	106,46	103,04	96,30	86,92	76,71	84,13	91,39	95,25	100,02
Stationswe	106,46	103,04	96,30	86,92	76,71	84,13	91,39	95,25	100,02
Stationswe	106,52	103,10	96,36	86,98	76,75	84,17	91,42	95,29	100,07
Stationswe	106,52	103,10	96,36	86,98	76,75	84,17	91,42	95,29	100,07
Kleine Lan	90,81	84,19	79,18	73,79	69,09	74,67	83,07	81,01	83,51

Model: Wegverkeer
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
KORTE BRUG	95,84	89,22	81,53	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	97,44	90,79	82,72	--	--	--	--	--	--
LANGE BRUG	97,35	90,69	82,51	--	--	--	--	--	--
Kleine Lan	78,88	72,49	67,51	--	--	--	--	--	--
Banneweg	96,91	90,22	81,62	--	--	--	--	--	--
Banneweg	96,91	90,22	81,62	--	--	--	--	--	--
Banneweg	96,91	90,22	81,62	--	--	--	--	--	--
Banneweg	96,91	90,22	81,62	--	--	--	--	--	--
Schelluins	88,09	81,75	77,85	--	--	--	--	--	--
Banneweg	96,58	89,86	80,92	--	--	--	--	--	--
Banneweg	96,58	89,86	80,92	--	--	--	--	--	--
LANGE BRUG	97,35	90,69	82,51	--	--	--	--	--	--
Stationswe	96,80	90,15	82,03	--	--	--	--	--	--
KORTE BRUG	95,84	89,22	81,53	--	--	--	--	--	--
Bullekesla	85,06	80,21	77,38	--	--	--	--	--	--
Schelluins	88,09	81,75	77,85	--	--	--	--	--	--
Schelluins	82,33	76,04	72,07	--	--	--	--	--	--
Schelluins	82,33	76,04	72,07	--	--	--	--	--	--
Schelluins	82,33	76,04	72,07	--	--	--	--	--	--
Schelluins	82,33	76,04	72,07	--	--	--	--	--	--
Schelluins	82,33	76,04	72,07	--	--	--	--	--	--
Schelluins	82,33	76,04	72,07	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	97,45	90,80	82,73	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	97,69	91,05	83,08	--	--	--	--	--	--
Krinkelwin	86,16	79,61	72,73	--	--	--	--	--	--
Voermanstr	67,77	62,55	53,47	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	63,61	56,80	45,89	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	63,61	56,80	45,89	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	63,61	56,80	45,89	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	97,44	90,79	82,72	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	97,44	90,79	82,72	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	97,44	90,79	82,72	--	--	--	--	--	--
Westwagens	91,62	86,85	84,32	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Banneweg	96,58	89,86	80,92	--	--	--	--	--	--
LANGE BRUG	97,35	90,69	82,51	--	--	--	--	--	--
Stationswe	96,80	90,15	82,03	--	--	--	--	--	--
Stationswe	96,80	90,15	82,03	--	--	--	--	--	--
Stationswe	96,80	90,15	82,03	--	--	--	--	--	--
Wolpherenw	73,37	68,26	63,93	--	--	--	--	--	--
Westwagens	91,13	86,40	83,92	--	--	--	--	--	--
Westerstra	73,19	68,16	62,75	--	--	--	--	--	--
Verlengde	73,19	68,16	62,75	--	--	--	--	--	--
Verlengde	73,19	68,16	62,75	--	--	--	--	--	--
Westwagens	77,82	73,09	70,63	--	--	--	--	--	--
Westwagens	82,72	77,85	74,62	--	--	--	--	--	--
Melkstraat	80,99	76,04	72,37	--	--	--	--	--	--
Westwagens	86,27	81,54	78,93	--	--	--	--	--	--
Westwagens	88,85	84,11	81,58	--	--	--	--	--	--
Pompstraat	87,62	82,86	80,20	--	--	--	--	--	--
Nieuwstad	72,01	66,93	60,72	--	--	--	--	--	--
Torenstraa	87,38	82,62	80,06	--	--	--	--	--	--
Pompstraat	87,62	82,86	80,20	--	--	--	--	--	--
Torenstraa	87,53	82,76	80,13	--	--	--	--	--	--
Pompstraat	87,62	82,86	80,20	--	--	--	--	--	--
Melkstraat	80,99	76,04	72,37	--	--	--	--	--	--
Heerenlaan	77,26	72,13	66,54	--	--	--	--	--	--
Heerenlaan	77,26	72,13	66,54	--	--	--	--	--	--
Stationswe	96,76	90,11	81,99	--	--	--	--	--	--
Stationswe	96,76	90,11	81,99	--	--	--	--	--	--
Stationswe	96,80	90,15	82,03	--	--	--	--	--	--
Stationswe	96,80	90,15	82,03	--	--	--	--	--	--
Kleine Lan	77,18	72,30	68,37	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
KORTE BRUG	--	--
Nieuwe Wol	--	--
LANGE BRUG	--	--
Kleine Lan	--	--
Banneweg	--	--
Banneweg	--	--
Banneweg	--	--
Banneweg	--	--
Schelluins	--	--
Banneweg	--	--
Banneweg	--	--
LANGE BRUG	--	--
Stationswe	--	--
KORTE BRUG	--	--
Bullekesla	--	--
Schelluins	--	--
Schelluins	--	--
Schelluins	--	--
Schelluins	--	--
Schelluins	--	--
Schelluins	--	--
Schelluins	--	--
Nieuwe Wol	--	--
Nieuwe Wol	--	--
Krinkelwin	--	--
Voermanstr	--	--
Kanselpoor	--	--
Kanselpoor	--	--
Kanselpoor	--	--
Nieuwe Wol	--	--
Nieuwe Wol	--	--
Nieuwe Wol	--	--
Westwagens	--	--
Kanselpoor	--	--
Banneweg	--	--
LANGE BRUG	--	--
Stationswe	--	--
Stationswe	--	--
Stationswe	--	--
Wolpherenw	--	--
Westwagens	--	--
Westerstra	--	--
Verlengde	--	--
Verlengde	--	--
Westwagens	--	--
Westwagens	--	--
Melkstraat	--	--
Westwagens	--	--
Westwagens	--	--
Pompstraat	--	--
Nieuwstad	--	--
Torenstraa	--	--
Pompstraat	--	--
Torenstraa	--	--
Pompstraat	--	--
Melkstraat	--	--
Heerenlaan	--	--
Heerenlaan	--	--
Stationswe	--	--
Stationswe	--	--
Stationswe	--	--
Stationswe	--	--
Kleine Lan	--	--

Model: Jachthaven
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31
001	Jachthaven	0,75	0,87	Relatief	True	0,00	5,00	10,00	25	25	Ja	21,17

Model: Jachthaven
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
001	45,87	55,37	55,07	52,47	51,57	50,47	44,17	36,37	62,80	87,50	97,00	96,70

Model: Jachthaven
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
001	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Jachthaven
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
001	0,00	0,00

Model: Indirecte hinder
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
001	Indirecte hinder	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--

Model: Indirecte hinder
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
001	--	--	30	30	30	--	--	--	--	--	--

Model: Indirecte hinder
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
001	--	--	--	24,04	2,79	8,32	4,16	--	--	--	--

Model: Indirecte hinder
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
001	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Indirecte hinder
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
001	--	--	--	0,67	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Indirecte hinder
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
001	--	51,33	54,33	58,49	67,64	73,33	70,04	63,31	52,93	56,08

Model: Indirecte hinder
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001	59,08	63,24	72,39	78,08	74,79	68,06	57,68	53,07	56,07	60,23

Model: Indirecte hinder
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
001	69,38	75,07	71,78	65,05	54,67	--	--	--	--

Model: Indirecte hinder
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--	--

Model: Bouw variant 1
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
011	Varen beunschip	0,75	--	Relatief	2	--	--	36,02	--	--
008	Varen beunschip	0,75	--	Relatief	2	--	--	30,25	--	--
009	Varen beunschip	0,75	--	Relatief	2	--	--	33,21	--	--
010	Varen beunschip	0,75	--	Relatief	2	--	--	34,67	--	--
001	Vrachtwagenbewegingen	1,20	--	Relatief	16	--	--	22,08	--	--
002	Vrachtwagenbewegingen	1,20	--	Relatief	16	--	--	22,10	--	--

Model: Bouw variant 1
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
011	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
008	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
009	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
010	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	5	25,00	80,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	0,00
002	5	25,00	80,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	0,00

Model: Bouw variant 1
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bouw variant 1
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	Heien	1,00	3,57	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
102	Heien	3,50	3,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
103	Heien	6,50	3,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
104	Heien	9,00	3,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
007	Manoeuvreren schip	1,50	0,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--
006	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
003	Kraan	2,00	3,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
004	Kraan	2,00	1,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
005	Kraanponton	2,00	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--

Model: Bouw variant 1
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
101	Nee	Nee	Nee	80,00	99,00	111,00	121,00	130,00	138,00	129,00	123,00
102	Nee	Nee	Nee	80,00	99,00	111,00	121,00	130,00	138,00	129,00	123,00
103	Nee	Nee	Nee	80,00	99,00	111,00	121,00	130,00	138,00	129,00	123,00
104	Nee	Nee	Nee	80,00	99,00	111,00	121,00	130,00	138,00	129,00	123,00
007	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
006	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
003	Nee	Nee	Nee	85,00	91,00	95,00	100,00	105,00	109,00	107,00	100,00
004	Nee	Nee	Nee	85,00	91,00	95,00	100,00	105,00	109,00	107,00	100,00
005	Nee	Nee	Nee	85,00	91,00	95,00	100,00	105,00	109,00	107,00	100,00

Model: Bouw variant 1
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	113,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	113,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	113,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	113,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bouw variant 2
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
011	Varen beunschip	0,75	--	Relatief	2	--	--	36,02	--	--
008	Varen beunschip	0,75	--	Relatief	2	--	--	30,25	--	--
009	Varen beunschip	0,75	--	Relatief	2	--	--	33,21	--	--
010	Varen beunschip	0,75	--	Relatief	2	--	--	34,67	--	--
001	Vrachtwagenbewegingen	1,20	--	Relatief	16	--	--	22,08	--	--
002	Vrachtwagenbewegingen	1,20	--	Relatief	18	--	--	21,59	--	--

Model: Bouw variant 2
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
011	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
008	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
009	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
010	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	5	25,00	80,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	0,00
002	5	25,00	80,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	0,00

Model: Bouw variant 2
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bouw variant 2
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
007	Manoeuvreren schip	1,50	0,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--
006	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
003	Kraan	2,00	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
004	Kraan	2,00	1,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
005	Kraanponton	2,00	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
101	Heien	1,00	1,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
102	Heien	3,50	1,79	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
103	Heien	6,50	1,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
104	Heien	9,00	1,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--

Model: Bouw variant 2
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
007	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
006	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
003	Nee	Nee	Nee	85,00	91,00	95,00	100,00	105,00	109,00	107,00	100,00
004	Nee	Nee	Nee	85,00	91,00	95,00	100,00	105,00	109,00	107,00	100,00
005	Nee	Nee	Nee	85,00	91,00	95,00	100,00	105,00	109,00	107,00	100,00
101	Nee	Nee	Nee	80,00	99,00	111,00	121,00	130,00	138,00	129,00	123,00
102	Nee	Nee	Nee	80,00	99,00	111,00	121,00	130,00	138,00	129,00	123,00
103	Nee	Nee	Nee	80,00	99,00	111,00	121,00	130,00	138,00	129,00	123,00
104	Nee	Nee	Nee	80,00	99,00	111,00	121,00	130,00	138,00	129,00	123,00

Model: Bouw variant 2
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
007	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	113,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	113,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	113,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	113,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bouw variant 3
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
011	Varen beunschip	0,75	--	Relatief	2	--	--	36,02	--	--
008	Varen beunschip	0,75	--	Relatief	2	--	--	30,25	--	--
009	Varen beunschip	0,75	--	Relatief	2	--	--	33,21	--	--
010	Varen beunschip	0,75	--	Relatief	2	--	--	34,67	--	--
001	Vrachtwagenbewegingen	1,20	--	Relatief	18	--	--	21,57	--	--
002	Vrachtwagenbewegingen	1,20	--	Relatief	20	--	--	21,13	--	--

Model: Bouw variant 3
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31
011	15	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
008	4	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
009	8	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
010	11	25,00	62,80	87,50	97,00	96,70	94,10	93,20	92,10	85,80	78,00	0,00
001	5	25,00	80,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	0,00
002	5	25,00	80,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	0,00

Model: Bouw variant 3
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Bouw variant 3
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
101	Heien	1,00	1,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
102	Heien	3,50	1,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
103	Heien	6,50	1,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
104	Heien	9,00	1,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	--	--
007	Manoeuvreren schip	1,50	0,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	16,81	--	--
006	Dieselgenerator	3,50	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
003	Kraan	2,00	1,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
004	Kraan	2,00	1,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--
005	Kraanponton	2,00	0,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--

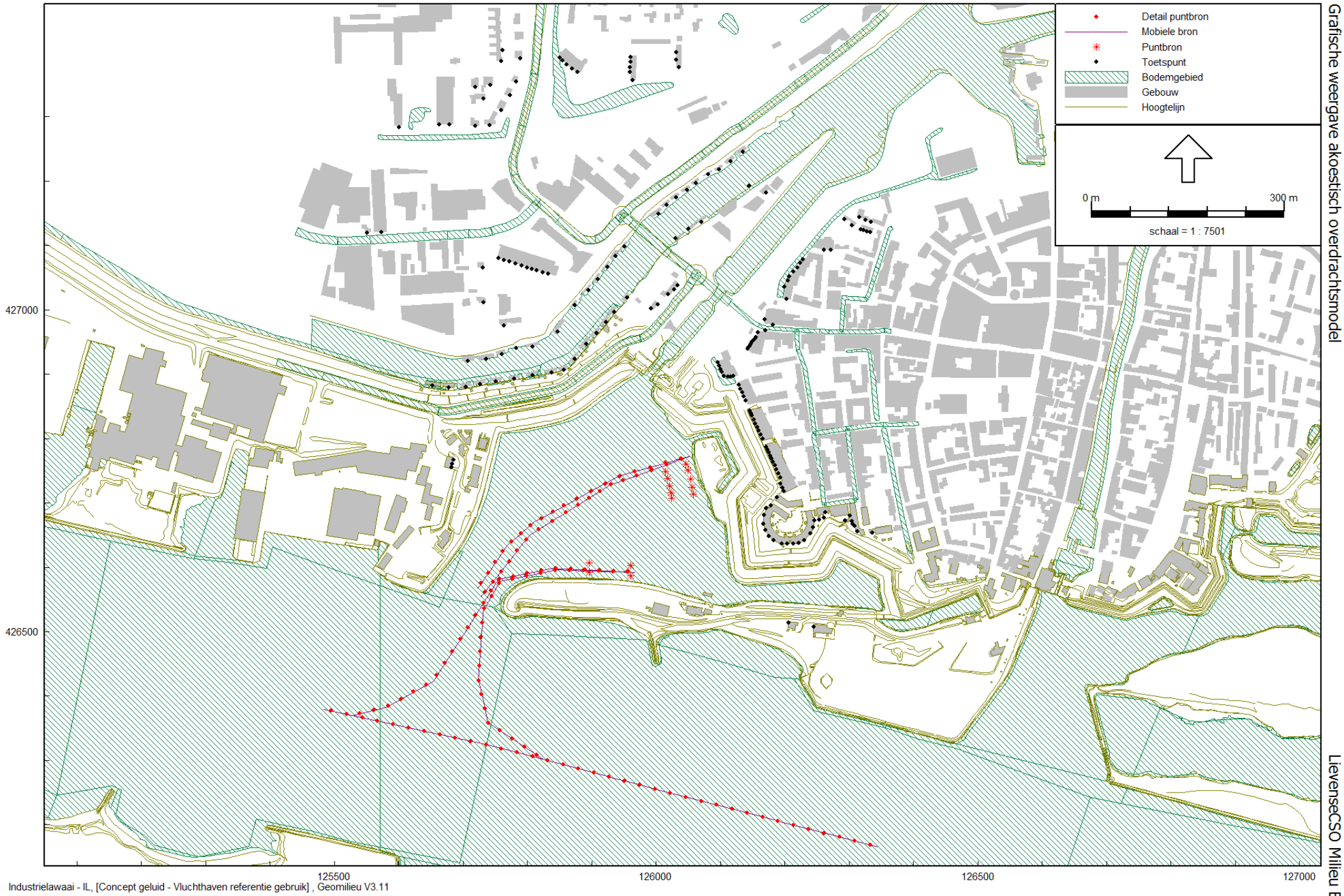
Model: Bouw variant 3
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
101	Nee	Nee	Nee	80,00	99,00	111,00	121,00	130,00	138,00	129,00	123,00
102	Nee	Nee	Nee	80,00	99,00	111,00	121,00	130,00	138,00	129,00	123,00
103	Nee	Nee	Nee	80,00	99,00	111,00	121,00	130,00	138,00	129,00	123,00
104	Nee	Nee	Nee	80,00	99,00	111,00	121,00	130,00	138,00	129,00	123,00
007	Nee	Nee	Nee	60,80	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80
006	Nee	Nee	Nee	58,10	70,10	78,00	73,70	77,30	82,00	68,10	62,30
003	Nee	Nee	Nee	85,00	91,00	95,00	100,00	105,00	109,00	107,00	100,00
004	Nee	Nee	Nee	85,00	91,00	95,00	100,00	105,00	109,00	107,00	100,00
005	Nee	Nee	Nee	85,00	91,00	95,00	100,00	105,00	109,00	107,00	100,00

Model: Bouw variant 3
Concept geluid v1 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
101	113,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	113,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	113,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	113,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
007	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
006	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
003	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
004	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2 Grafische weergave akoestische overdrachtsmodellen

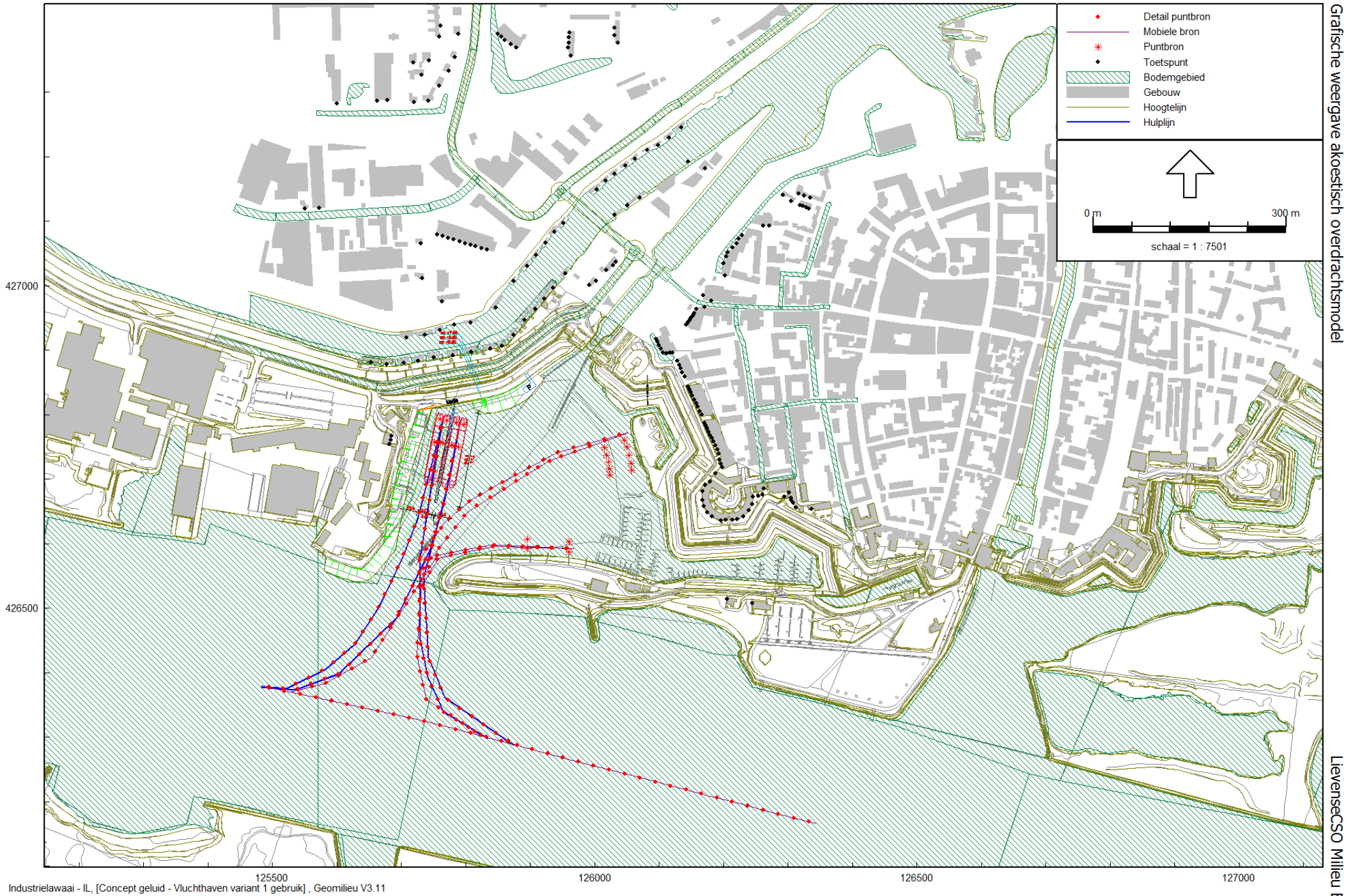


Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Industrielawaai - IL, [Concept geluid - Vluchthaven referentie gebruik] , Geomilieu V3.11

Referentiesituatie overnachten

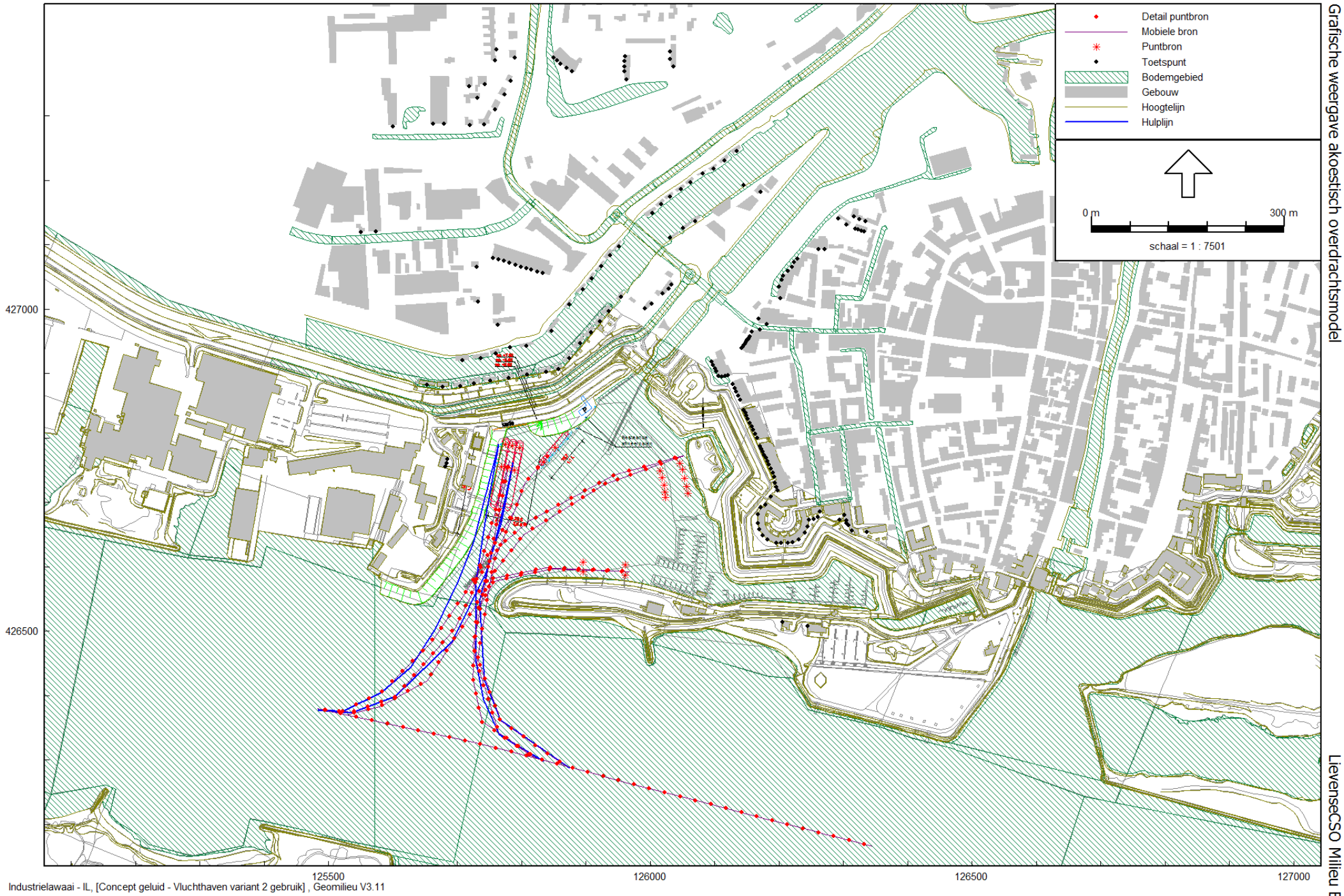


Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Industrielawaai - IL, [Concept geluid - Vluchthaven variant 1 gebruik] , Geomilieu V3.11

Overnachten variant 1

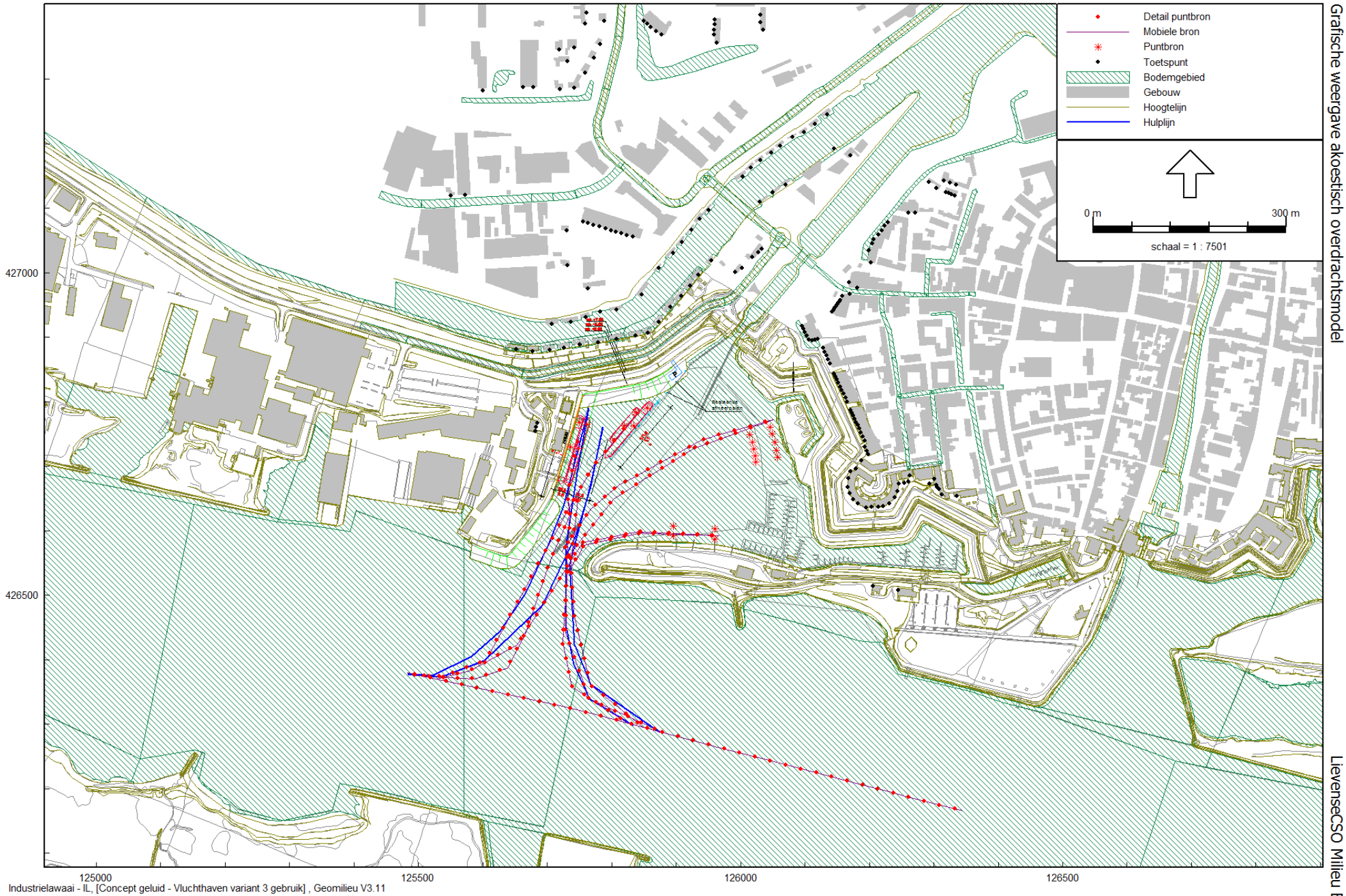


Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Industrielawaai - IL, [Concept geluid - Vluchthaven variant 2 gebruik] , Geomilieu V3.11

Overnachten variant 2

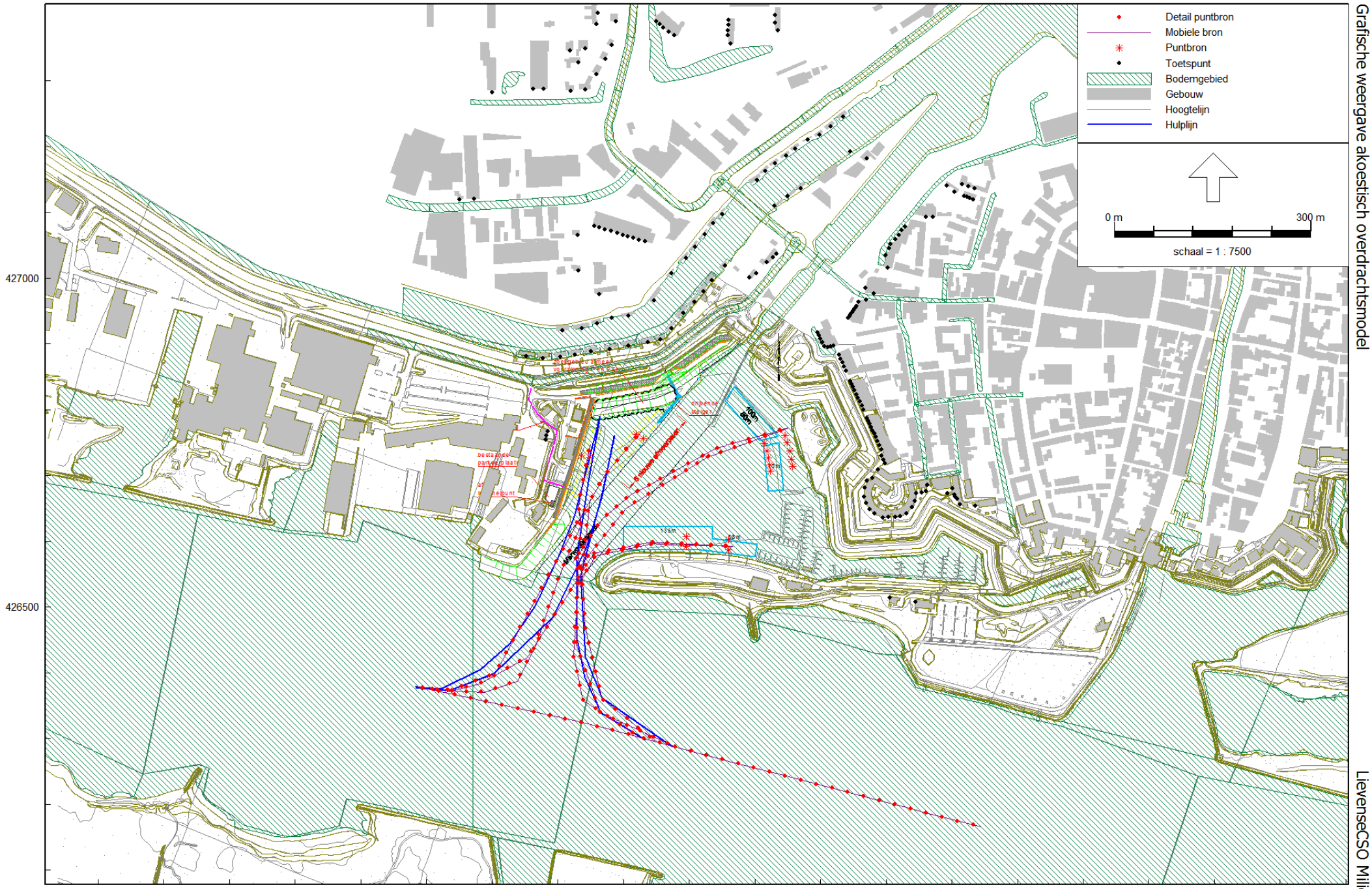


Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Industrielawaai - IL, [Concept geluid - Vluchthaven variant 3 gebruik] , Geomilieu V3.11

Overnachten variant 3

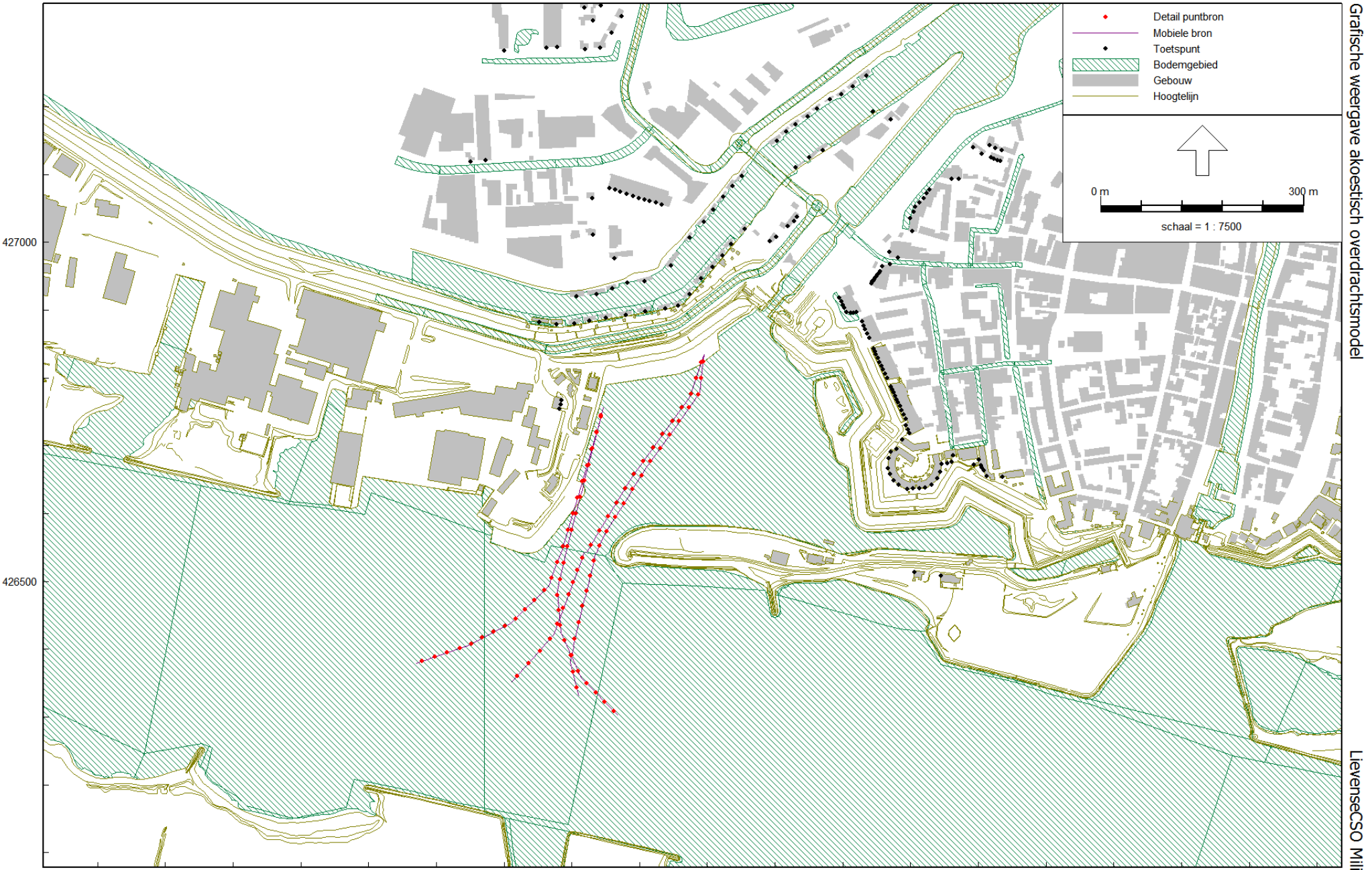


Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Industrielawaai - IL, [Concept geluid v1 - Vluchthaven voorkeursvariant gebruik] , Geomilieu V4.01

Overnachten voorkeursvariant met walstroom

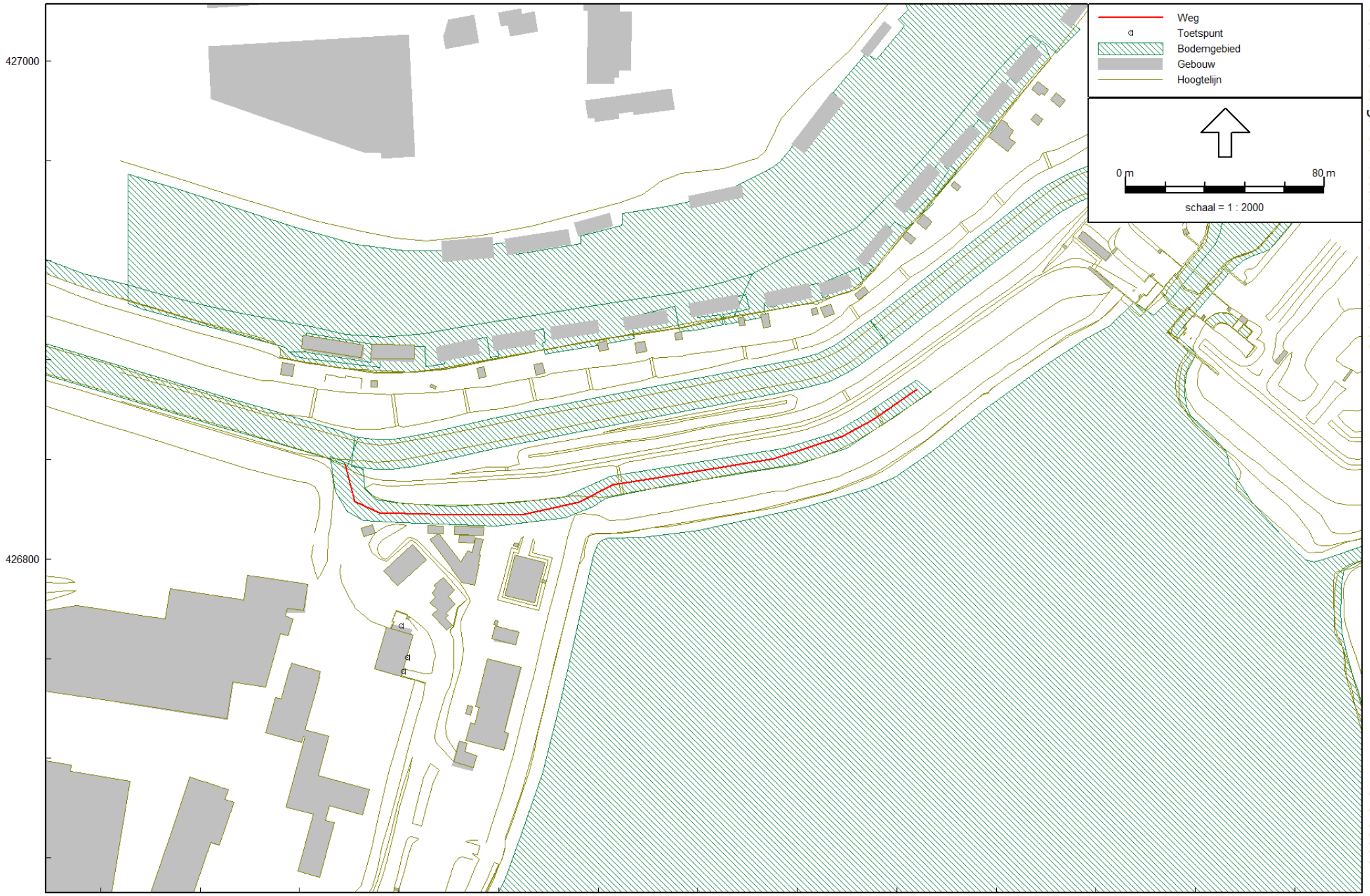


Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Industrielawaai - IL, [Concept geluid v1 - Vluchthaven politieboot] , Geomilieu V4.01

Schip van de politie bestaande en nieuwe afmeerlocatie



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Concept geluid - Indirecte hinder] , Geomilieu V3.11

Indirecte hinder

Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

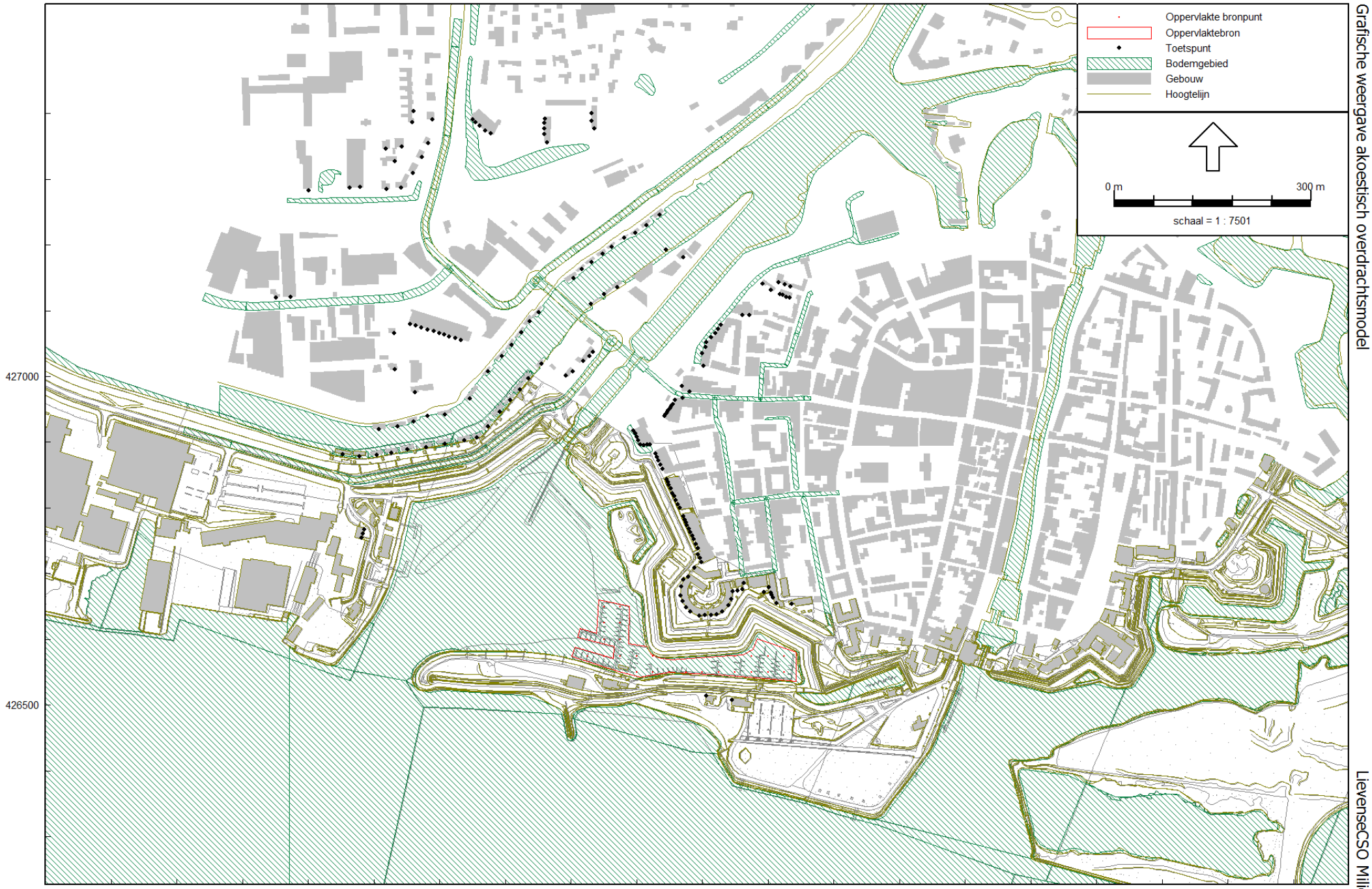
LievenseCSO Milieu B.V.

Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Concept geluid - Wegverkeer] , Geomilieu V3.11

Wegverkeer

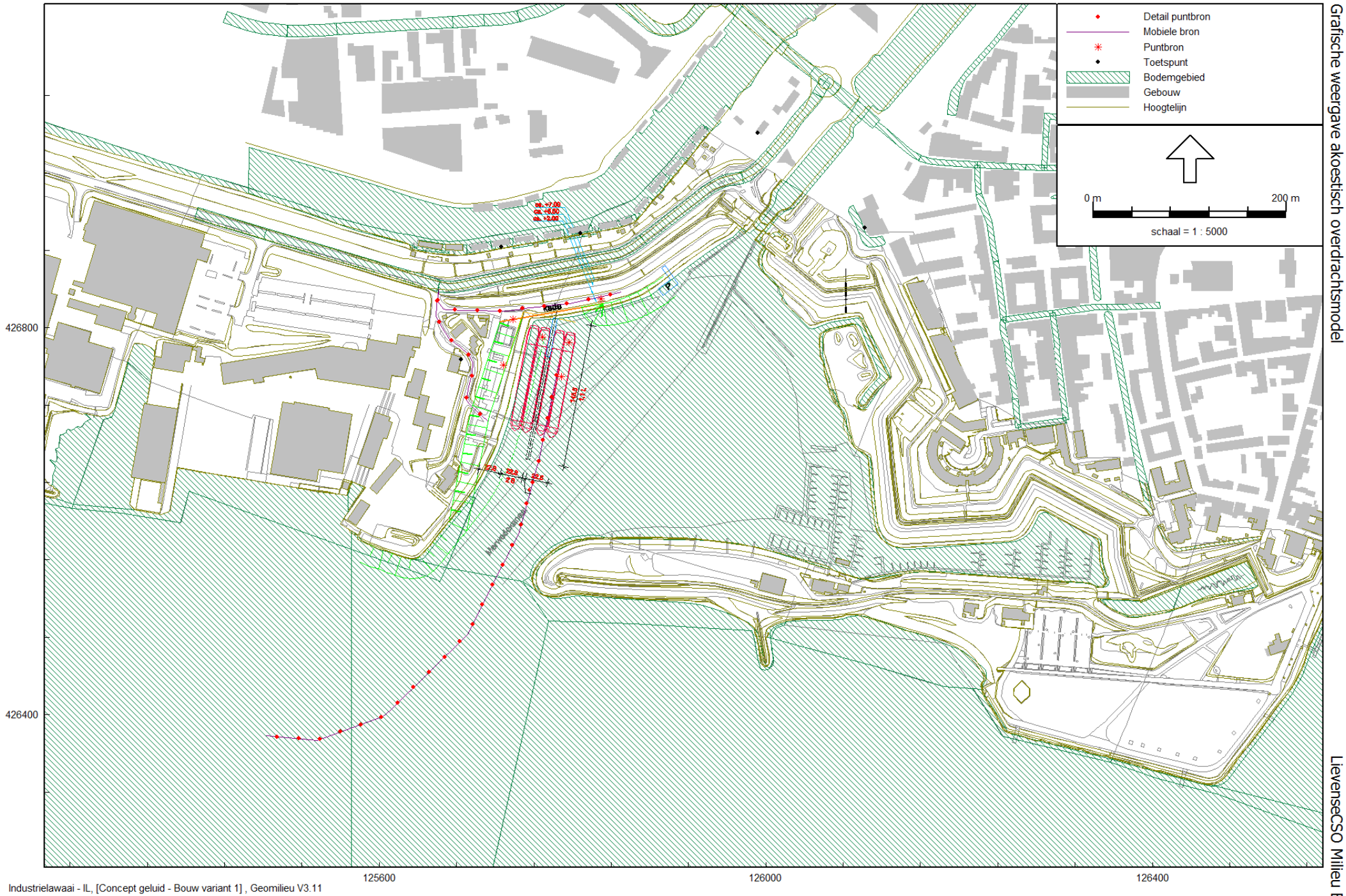


Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Industrielawaai - IL, [Concept geluid - Jachthaven] , Geomilieu V3.11

Jachthaven

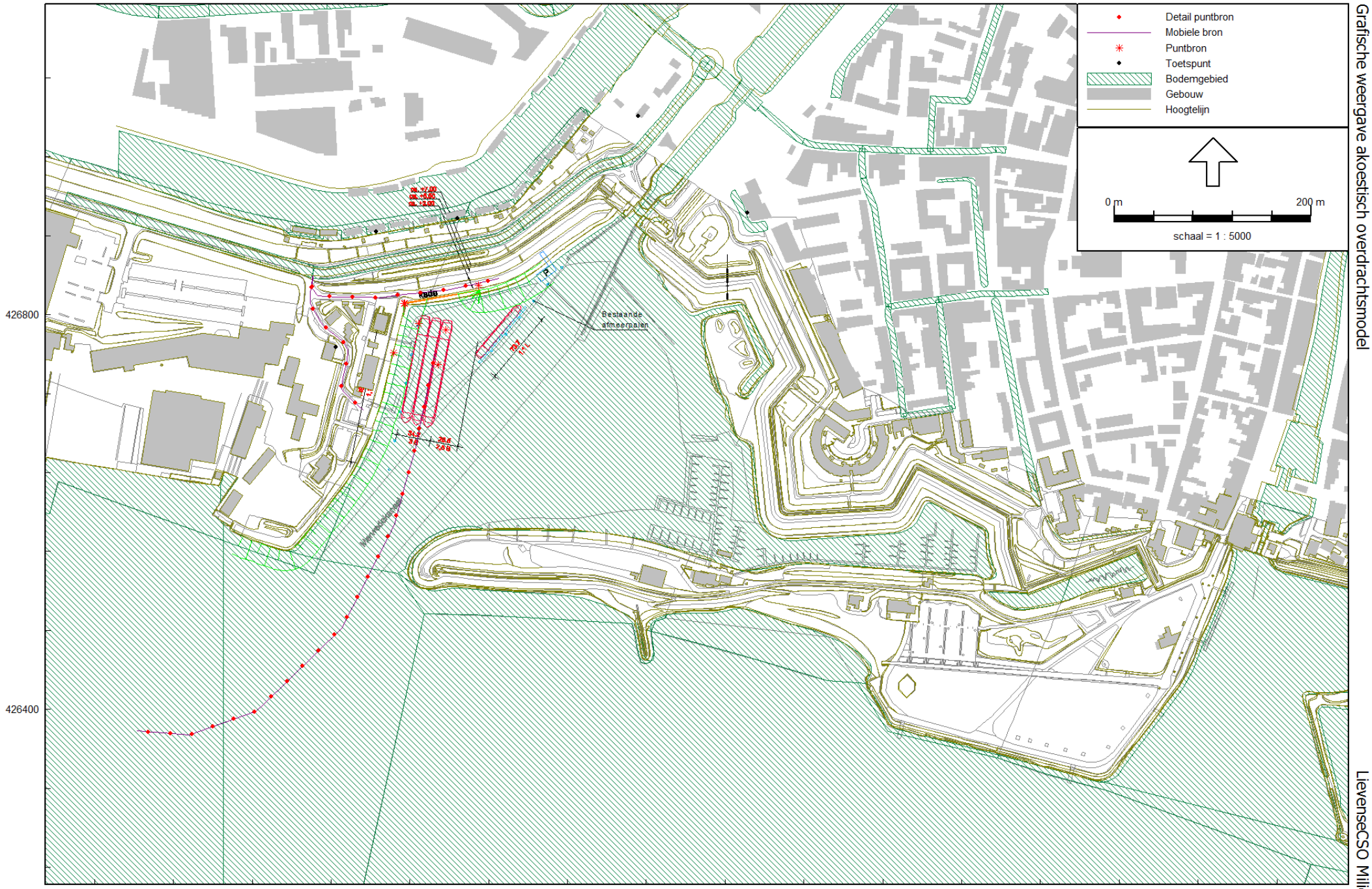


Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Industrielawaai - IL, [Concept geluid - Bouw variant 1] , Geomilieu V3.11

Bouw variant 1

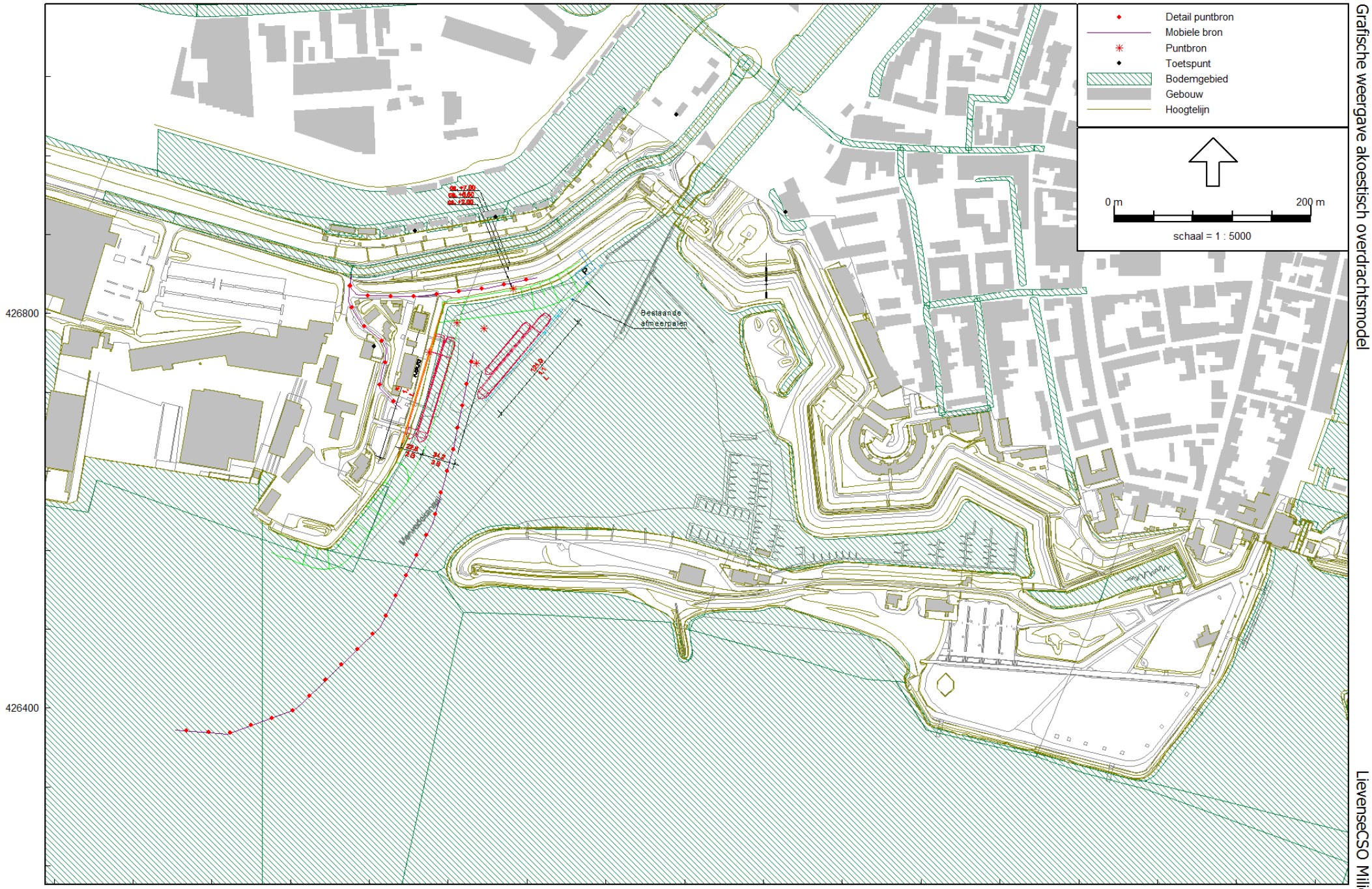


Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Industrielawaai - IL, [Concept geluid - Bouw variant 2] , Geomilieu V3.11

Bouw variant 2



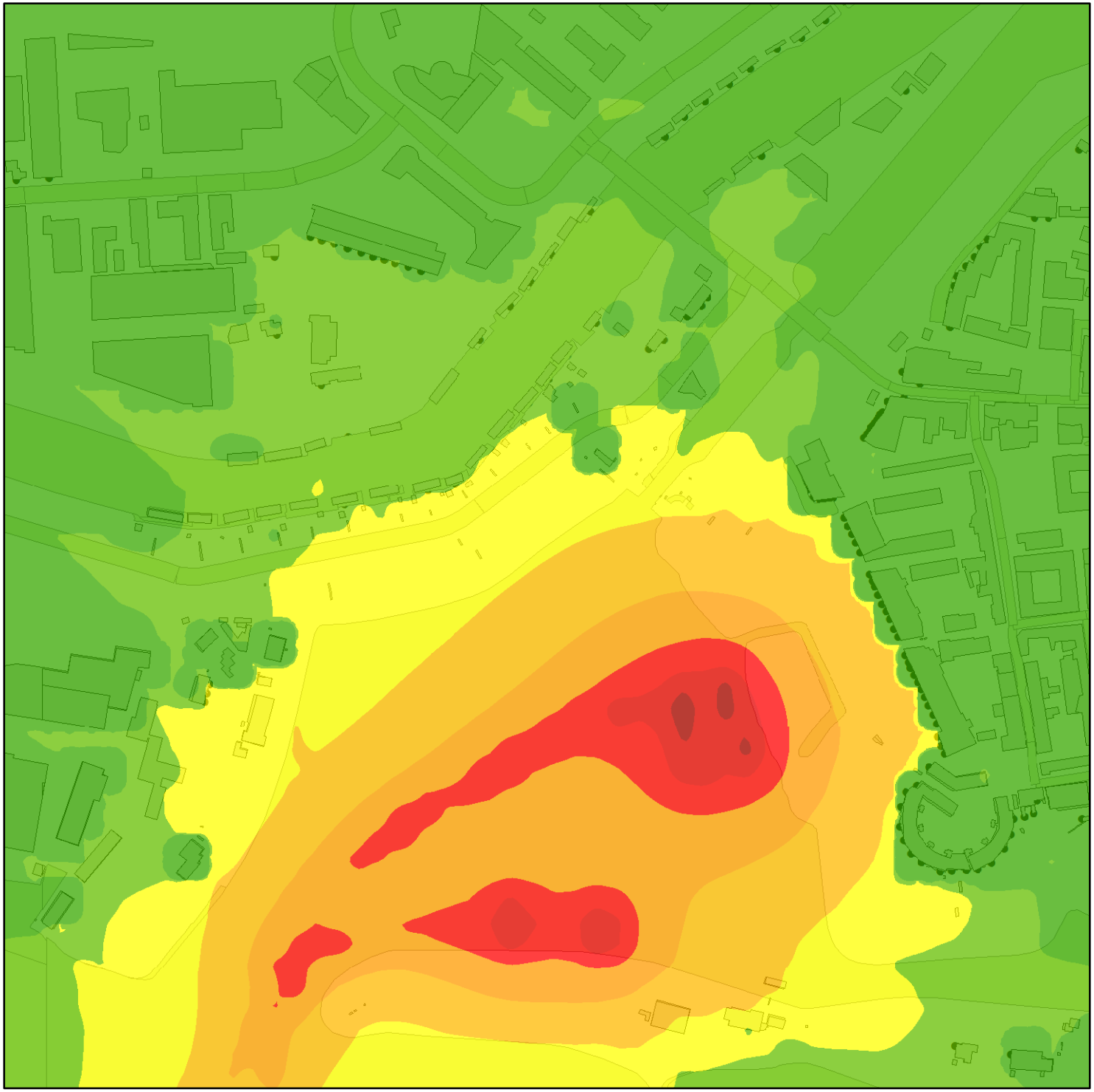
Grafische weergave akoestisch overdrachtsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Industrielawaai - IL, [Concept geluid - Bouw variant 3] , Geomilieu V3.11

Bouw variant 3

Bijlage 3a Berekeningsresultaten overnachtingshaven



Legenda

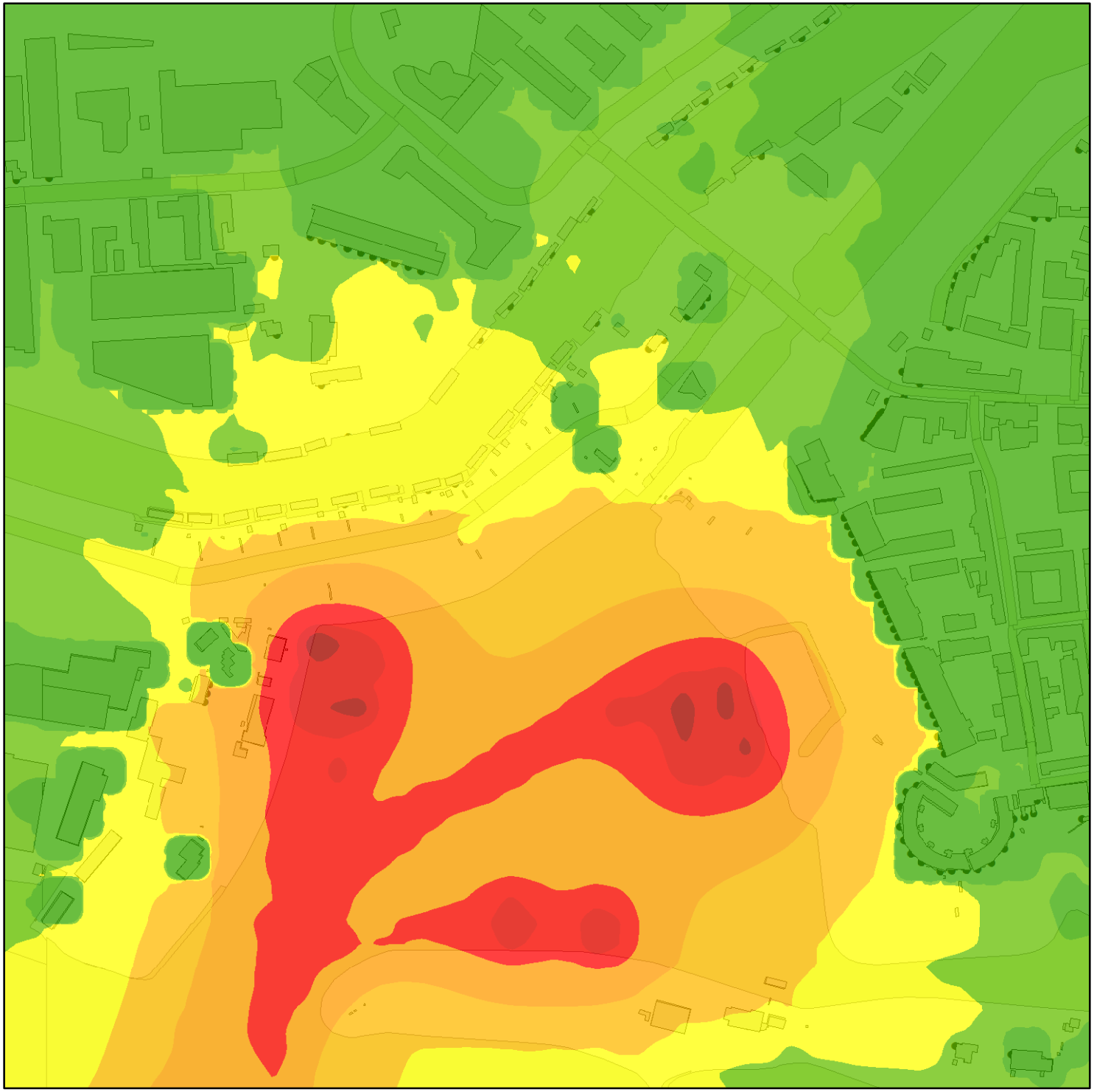
Overnachten referentie

Etmaalwaarde [dB(A)]

- <43
- 43-47
- 48-52
- 52-57
- 58-62
- 62-67
- 68-72
- >=73
- Gebouwen
- Bodem
- Toetspunten

N

Lievense CSO
infra water milieu



Legenda

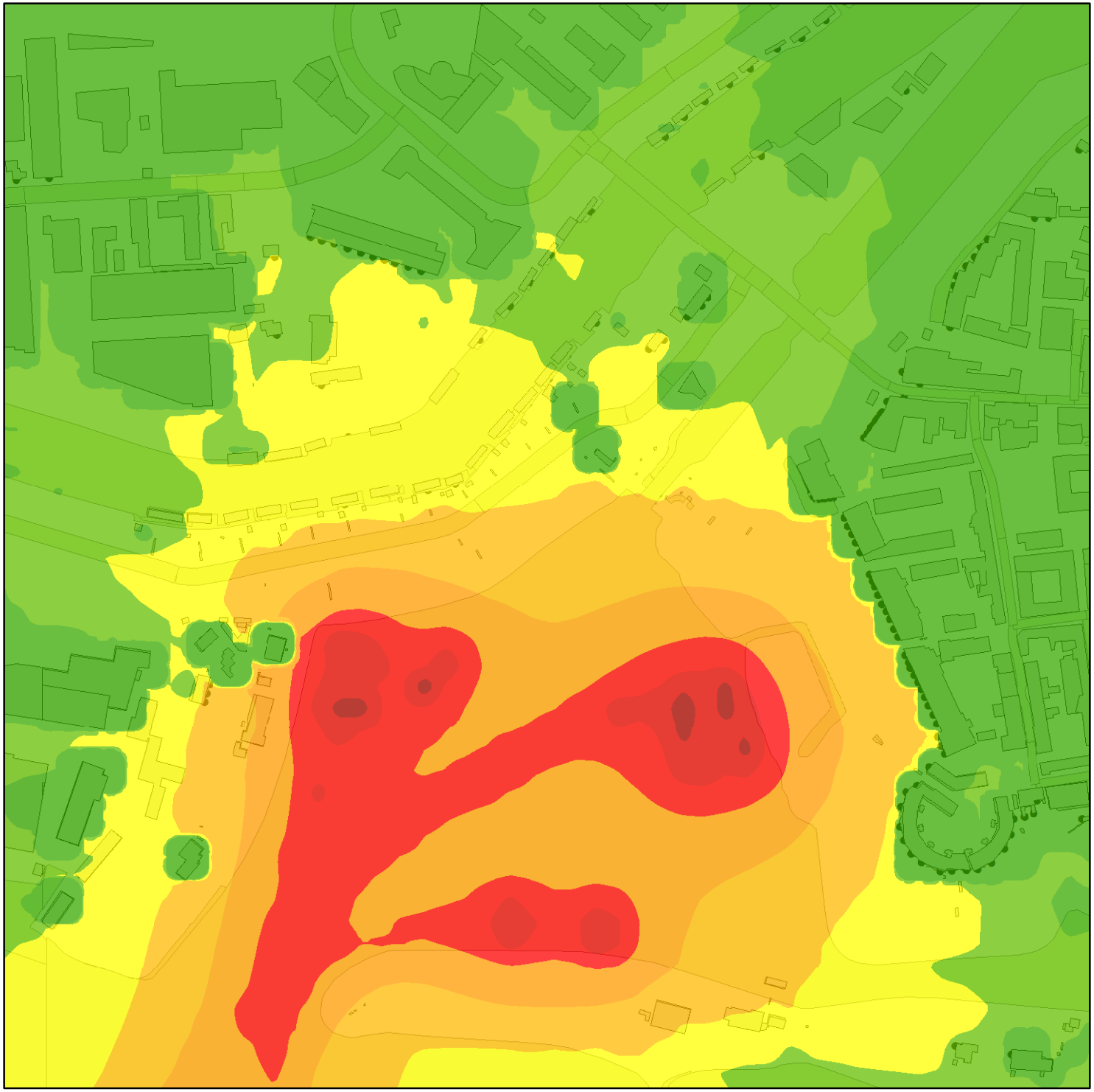
Overnachten variant 1

Etmaalwaarde [dB(A)]

- <43
- 43-47
- 48-52
- 52-57
- 58-62
- 62-67
- 68-72
- >=73
- Gebouwen
- Bodem
- Toetspunten

N

Lievense CSO
infra water milieu



Legenda

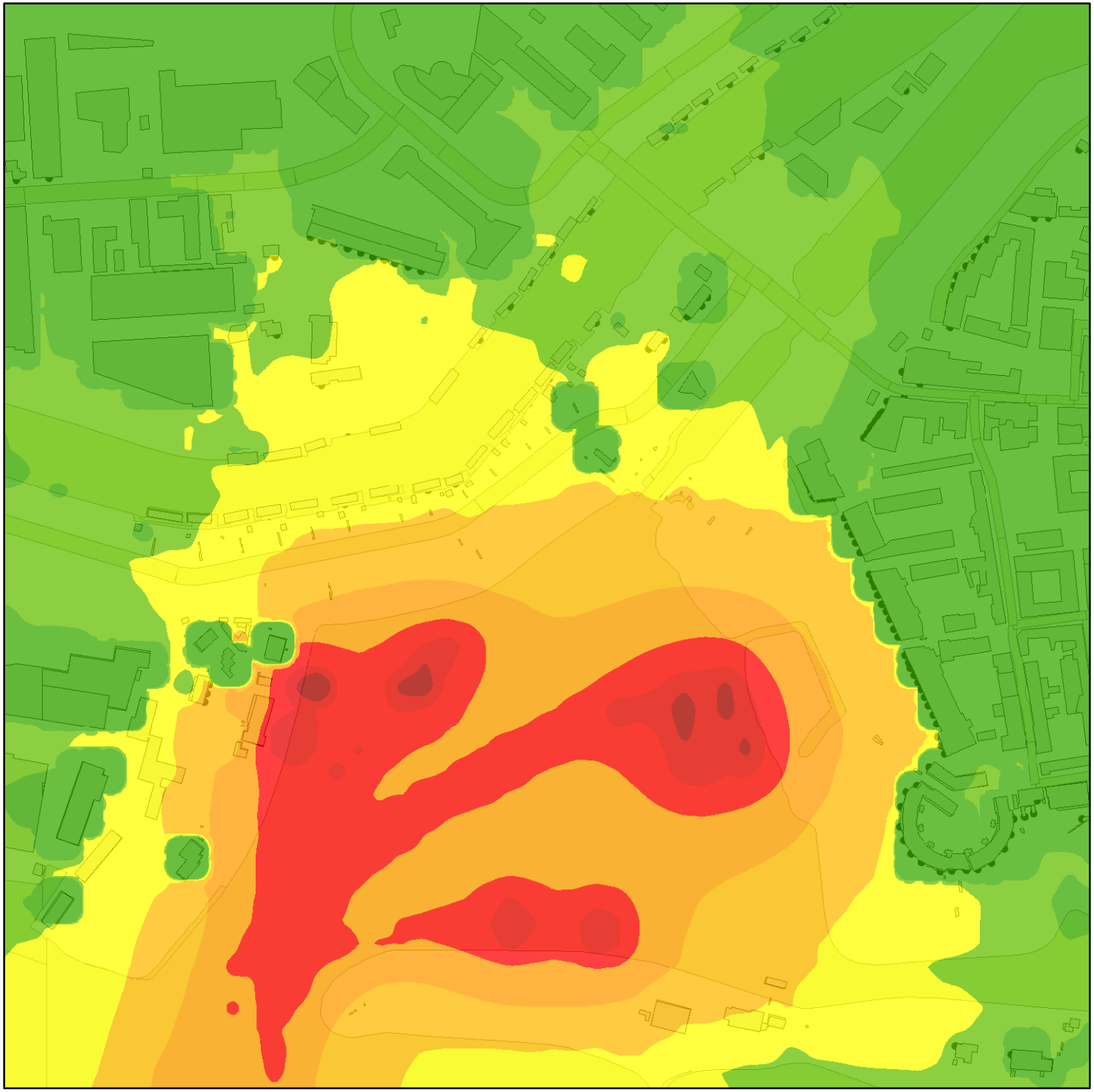
Overnachten variant 2

Etmaalwaarde [dB(A)]

- <43
- 43-47
- 48-52
- 52-57
- 58-62
- 62-67
- 68-72
- >=73
- Gebouwen
- Bodem
- Toetspunten

N

Lievense CSO
infra water milieu



Legenda

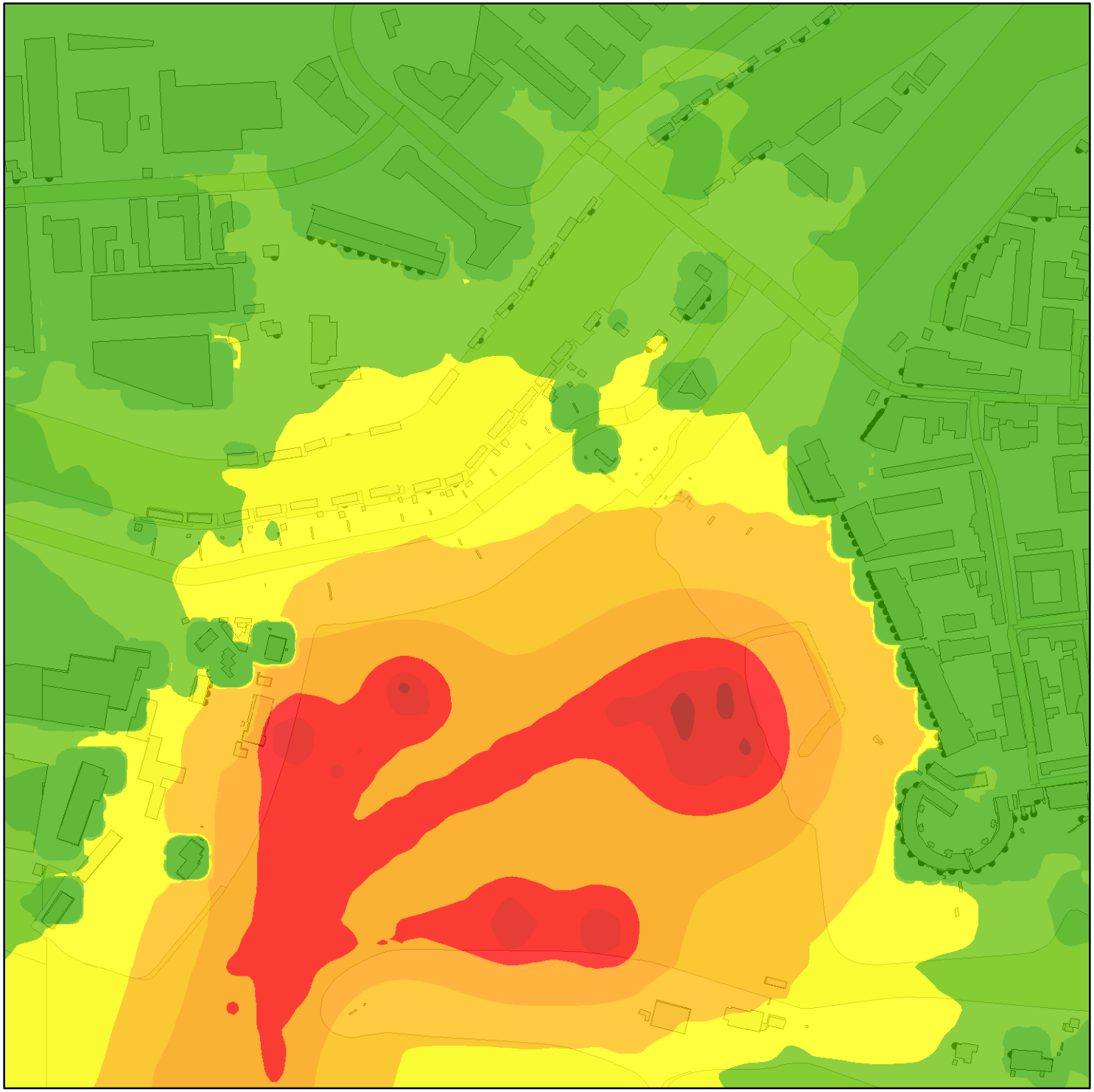
Overnachten variant 3

Etmaalwaarde [dB(A)]

- <43
- 43-47
- 48-52
- 52-57
- 58-62
- 62-67
- 68-72
- >=73
- Gebouwen
- Bodem
- Toetspunten

N

Lievense CSO
infra water milieu



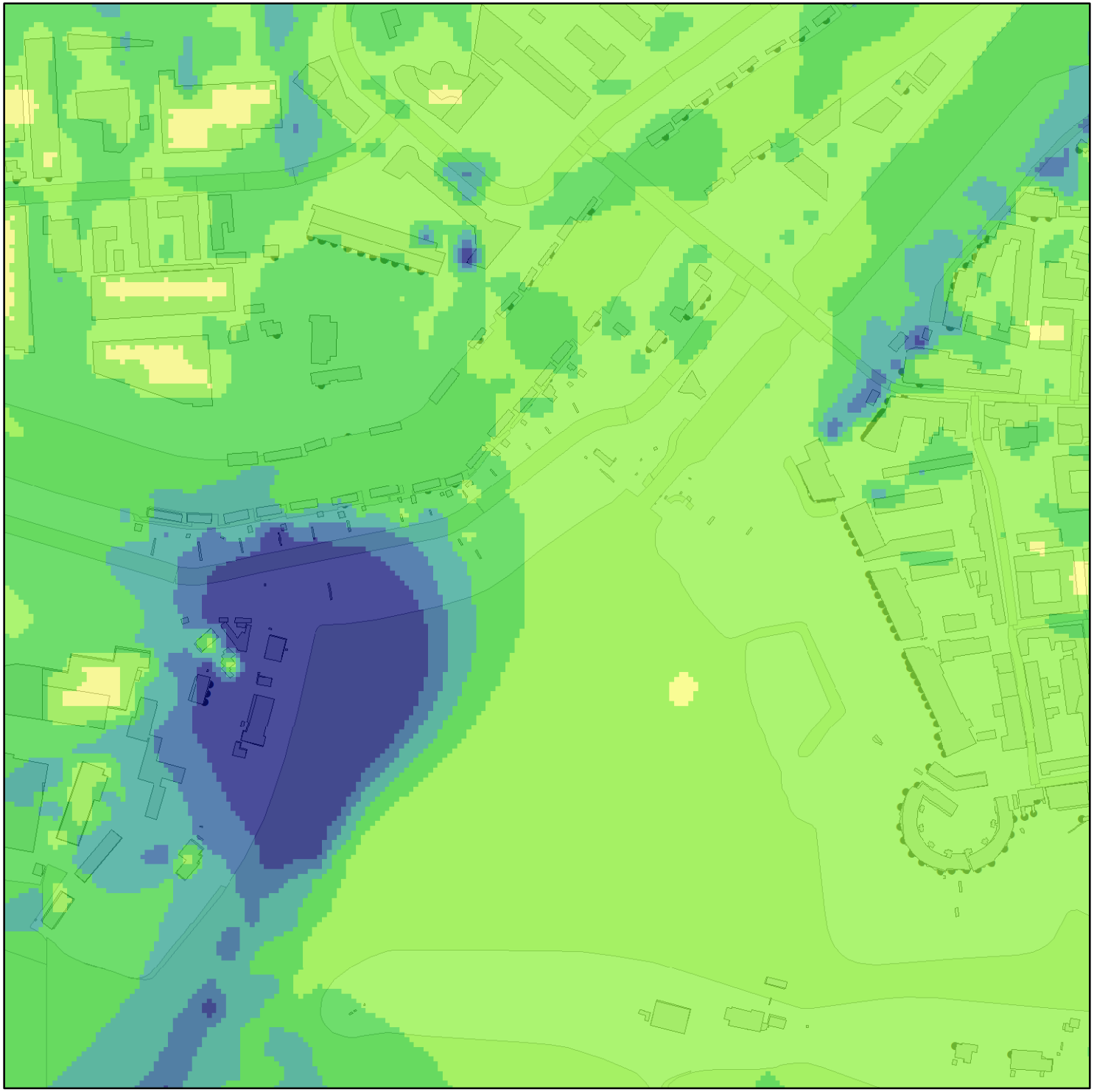
Legenda
Overnachten vkv met walstroom

Etmaalwaarde [dB(A)]

- <43
- 43-47
- 48-52
- 52-57
- 58-62
- 62-67
- 68-72
- >=73
- Gebouwen
- Bodem
- Toetspunten

N

Lievense CSO
infra water milieu



Legenda

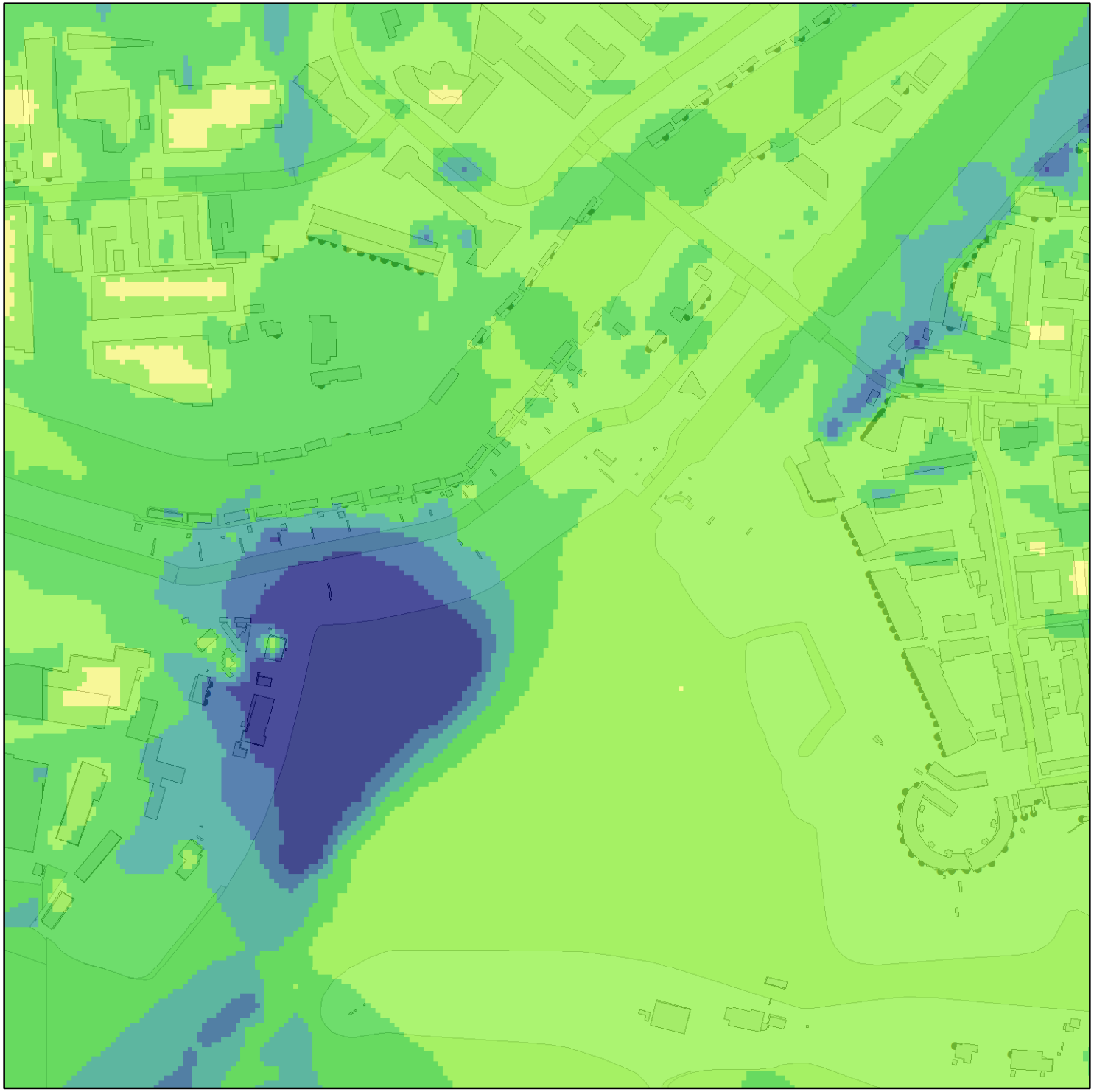
Variant 1 - Referentie

Verschil [dB]

- -2 - 0
- 0 - 2
- 2,1 - 4
- 4,1 - 6
- 6,1 - 8
- 8,1 - 10
- Gebouwen
- Bodem
- Toetspunten

N

Lievense CSO
infra water milieu



Legenda

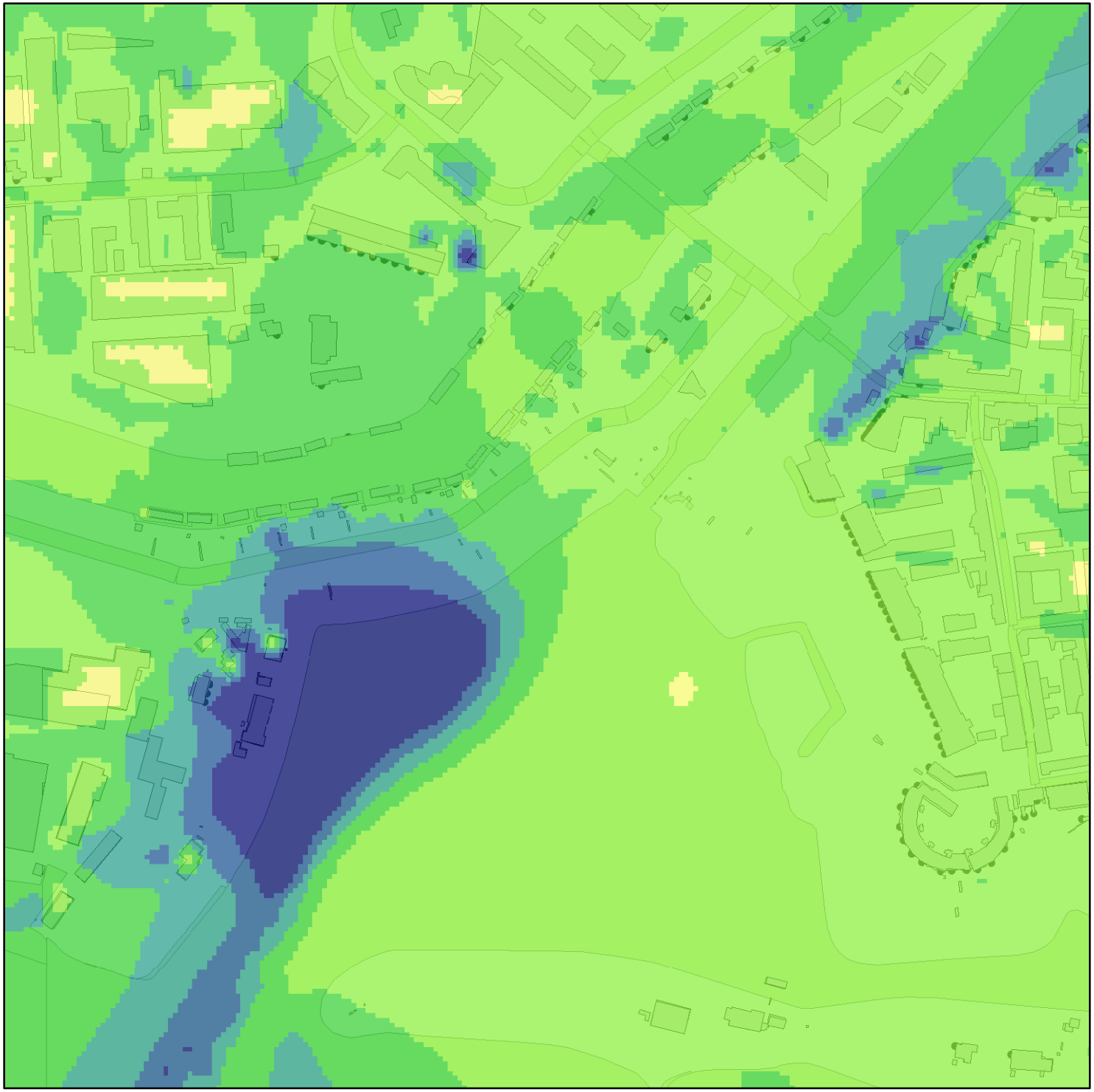
Variant 2 - Referentie

Verschil [dB]

- -2 - 0
- 0 - 2
- 2,1 - 4
- 4,1 - 6
- 6,1 - 8
- 8,1 - 10
- Gebouwen
- Bodem
- Toetspunten

N

Lievense CSO
infra water milieu



Legenda

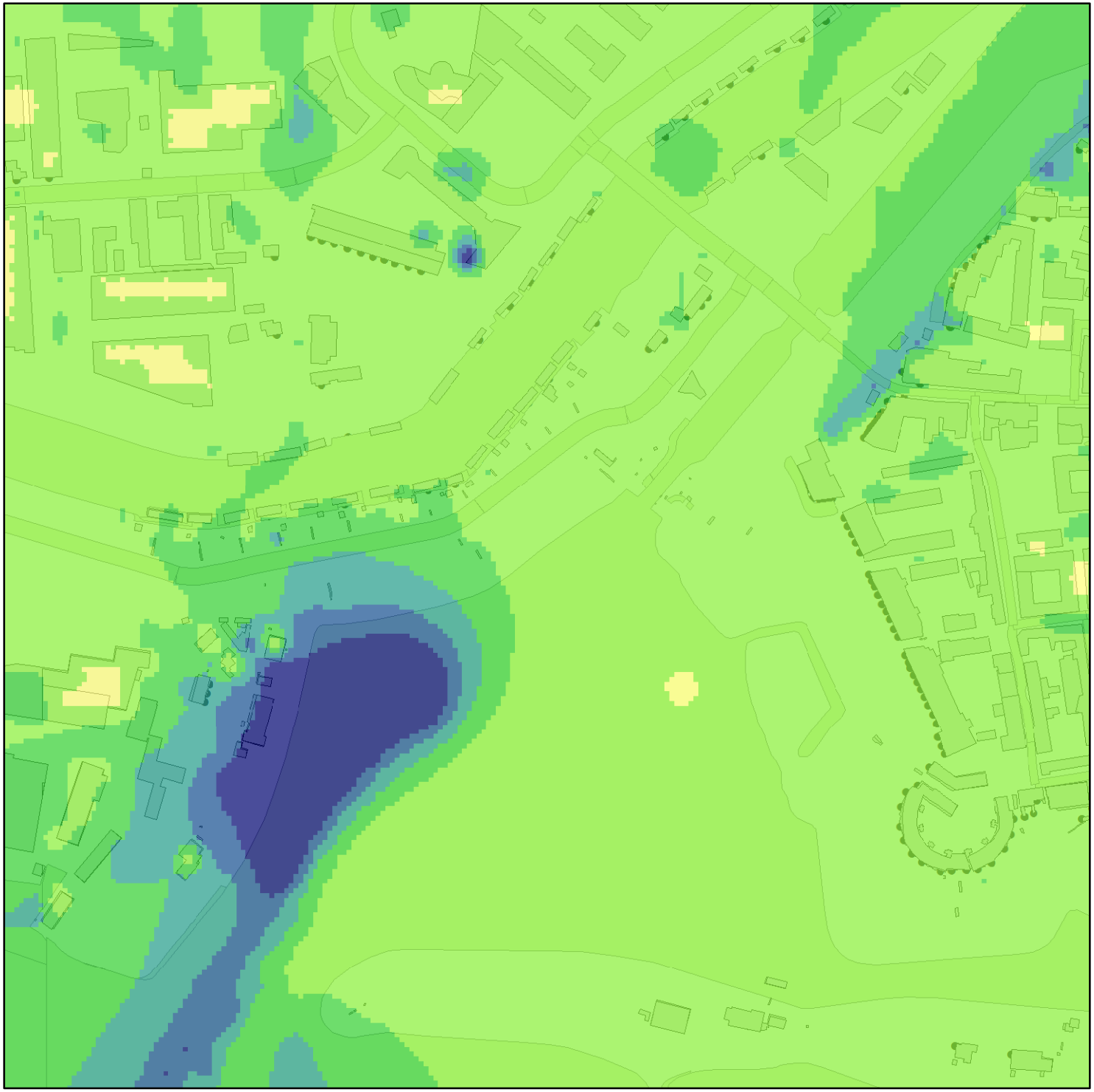
Variant 3 - Referentie

Verschil [dB]

- -2 - 0
- 0 - 2
- 2,1 - 4
- 4,1 - 6
- 6,1 - 8
- 8,1 - 10
- Gebouwen
- Bodem
- Toetspunten

N

Lievense CSO
infra water milieu



Legenda

Vkv met walstroom - Referentie

Verschil [dB]

- -2 - 0
- 0 - 2
- 2,1 - 4
- 4,1 - 6
- 6,1 - 8
- 8,1 - 10
- Gebouwen
- Bodem
- Toetspunten

N

Lievense CSO
infra water milieu

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11 (X)	1,50	32,19	36,97	36,58	46,58	66,68
001_B	Krinkelwinkel 11 (X)	5,00	35,48	40,26	39,81	49,81	69,41
002_A	Krinkelwinkel 9 (X)	1,50	31,88	36,65	36,30	46,30	66,60
002_B	Krinkelwinkel 9 (X)	5,00	35,51	40,29	39,84	49,84	69,52
003_A	Krinkelwinkel 7 (X)	1,50	30,91	35,68	35,49	45,49	66,38
003_B	Krinkelwinkel 7 (X)	5,00	33,47	38,24	37,83	47,83	67,94
004_A	Bullekeslaan 8 (X)	1,50	29,01	33,78	33,28	43,28	62,36
004_B	Bullekeslaan 8 (X)	5,00	30,12	34,89	34,37	44,37	63,85
005_A	Bullekeslaan 4 (X)	1,50	28,39	33,16	32,98	42,98	60,85
005_B	Bullekeslaan 4 (X)	5,00	29,83	34,60	34,29	44,29	62,65
006_A	Bullekeslaan 7 (X)	1,50	28,74	33,51	33,11	43,11	62,60
006_B	Bullekeslaan 7 (X)	5,00	31,30	36,07	35,52	45,52	65,09
007_B	Schelluinsevliet 43,63,83,103	7,00	30,97	35,74	35,35	45,35	65,05
007_C	Schelluinsevliet 43,63,83,103	10,00	31,17	35,94	35,54	45,54	64,94
007_D	Schelluinsevliet 43,63,83,103	13,00	31,03	35,80	35,44	45,44	64,61
007_E	Schelluinsevliet 43,63,83,103	16,00	31,26	36,03	35,69	45,69	64,38
008_B	Schelluinsevliet 41,61,81,101	7,00	31,07	35,84	35,43	45,43	64,98
008_C	Schelluinsevliet 41,61,81,101	10,00	31,26	36,03	35,60	45,60	64,99
008_D	Schelluinsevliet 41,61,81,101	13,00	31,15	35,92	35,53	45,53	64,66
008_E	Schelluinsevliet 41,61,81,101	16,00	31,40	36,17	35,80	45,80	64,44
009_B	Schelluinsevliet 39,59,79,99	7,00	31,21	35,99	35,54	45,54	65,05
009_C	Schelluinsevliet 39,59,79,99	10,00	31,37	36,14	35,69	45,69	65,05
009_D	Schelluinsevliet 39,59,79,99	13,00	31,28	36,05	35,64	45,64	64,72
009_E	Schelluinsevliet 39,59,79,99	16,00	31,55	36,32	35,93	45,93	64,50
010_B	Schelluinsevliet 37,57,77,97	7,00	31,36	36,13	35,69	45,69	65,14
010_C	Schelluinsevliet 37,57,77,97	10,00	31,51	36,28	35,83	45,83	65,12
010_D	Schelluinsevliet 37,57,77,97	13,00	31,45	36,22	35,81	45,81	64,79
010_E	Schelluinsevliet 37,57,77,97	16,00	31,73	36,50	36,11	46,11	64,56
011_B	Schelluinsevliet 35,55,75,95	7,00	31,51	36,28	35,84	45,84	65,22
011_C	Schelluinsevliet 35,55,75,95	10,00	31,65	36,42	35,97	45,97	65,19
011_D	Schelluinsevliet 35,55,75,95	13,00	31,62	36,39	35,98	45,98	64,86
011_E	Schelluinsevliet 35,55,75,95	16,00	31,91	36,69	36,29	46,29	64,63
012_B	Schelluinsevliet 33,53,73,93	7,00	31,64	36,41	35,97	45,97	65,30
012_C	Schelluinsevliet 33,53,73,93	10,00	31,77	36,54	36,10	46,10	65,25
012_D	Schelluinsevliet 33,53,73,93	13,00	31,78	36,55	36,15	46,15	64,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_E	Schelluinsevliet 33,53,73,93	16,00	32,09	36,86	36,47	46,47	64,69
013_B	Schelluinsevliet 31,51,71,91	7,00	31,75	36,52	36,08	46,08	65,34
013_C	Schelluinsevliet 31,51,71,91	10,00	31,88	36,65	36,20	46,20	65,29
013_D	Schelluinsevliet 31,51,71,91	13,00	31,92	36,69	36,29	46,29	64,99
013_E	Schelluinsevliet 31,51,71,91	16,00	32,23	37,00	36,61	46,61	64,74
014_B	Schelluinsevliet 29,49,69,89	7,00	31,88	36,65	36,21	46,21	65,40
014_C	Schelluinsevliet 29,49,69,89	10,00	31,99	36,76	36,32	46,32	65,33
014_D	Schelluinsevliet 29,49,69,89	13,00	32,06	36,83	36,44	46,44	65,04
014_E	Schelluinsevliet 29,49,69,89	16,00	32,38	37,16	36,77	46,77	64,79
015_B	Schelluinsevliet 27,47,67,87	7,00	32,00	36,77	36,35	46,35	65,46
015_C	Schelluinsevliet 27,47,67,87	10,00	32,12	36,89	36,46	46,46	65,39
015_D	Schelluinsevliet 27,47,67,87	13,00	32,24	37,01	36,62	46,62	65,10
015_E	Schelluinsevliet 27,47,67,87	16,00	32,57	37,34	36,96	46,96	64,86
016_B	Schelluinsevliet 25,45,65,85	7,00	32,15	36,92	36,51	46,51	65,53
016_C	Schelluinsevliet 25,45,65,85	10,00	32,24	37,01	36,59	46,59	65,43
016_D	Schelluinsevliet 25,45,65,85	13,00	32,40	37,17	36,78	46,78	65,14
016_E	Schelluinsevliet 25,45,65,85	16,00	32,74	37,51	37,13	47,13	64,92
017_A	Schelluinsestraat 7a (X)	1,50	21,33	26,10	25,87	35,87	56,88
017_B	Schelluinsestraat 7a (X)	4,50	23,68	28,45	28,62	38,62	56,81
018_A	Schelluinsestraat 9 (X)	1,50	19,95	24,72	25,12	35,12	55,41
018_B	Schelluinsestraat 9 (X)	4,50	21,51	26,28	26,53	36,53	57,97
019_A	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	1,50	16,42	21,19	20,44	30,44	53,60
019_B	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	4,50	17,27	22,04	21,54	31,54	55,16
019_C	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	7,50	19,73	24,50	24,14	34,14	57,70
019_D	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	10,50	23,48	28,25	27,62	37,62	59,19
019_E	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	13,50	24,27	29,04	28,56	38,56	59,37
020_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	14,75	19,52	19,04	29,04	51,15
020_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	16,05	20,83	20,34	30,34	52,43
020_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	17,94	22,71	22,29	32,29	55,00
021_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	15,13	19,90	19,53	29,53	50,74
021_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	16,33	21,10	20,81	30,81	51,94
021_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	18,05	22,82	22,53	32,53	54,78
022_A	Leidekkerstraat 15 (X)	1,50	16,48	21,25	21,04	31,04	53,37
022_B	Leidekkerstraat 15 (X)	4,50	17,31	22,09	21,87	31,87	54,29
023_A	Leidekkerstraat 13 (X)	1,50	16,82	21,59	21,03	31,03	54,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
023_B	Leidekkerstraat 13 (X)	4,50	17,82	22,59	22,05	32,05	55,05
024_A	Leidekkerstraat 11 (X)	1,50	15,69	20,46	20,07	30,07	53,82
024_B	Leidekkerstraat 11 (X)	4,50	16,73	21,50	21,00	31,00	54,74
025_A	Leidekkerstraat 9 (X)	1,50	14,66	19,43	19,08	29,08	52,25
025_B	Leidekkerstraat 9 (X)	4,50	15,90	20,68	20,32	30,32	54,18
026_A	Leidekkerstraat 7 (X)	1,50	15,05	19,82	19,26	29,26	52,71
026_B	Leidekkerstraat 7 (X)	4,50	16,19	20,96	20,34	30,34	55,00
027_A	Leidekkerstraat 5	1,50	16,83	21,60	20,81	30,81	52,63
028_A	Leidekkerstraat 12	1,50	15,43	20,21	20,06	30,06	52,35
029_A	Leidekkerstraat 10	1,50	16,89	21,66	21,56	31,56	53,09
030_A	Voermanstraat 1 (X)	1,50	14,06	18,83	18,43	28,43	50,76
030_B	Voermanstraat 1 (X)	4,50	16,81	21,58	21,13	31,13	54,94
031_A	Pijpmakerstraat 1 (X)	1,50	13,16	17,93	17,54	27,54	51,67
031_B	Pijpmakerstraat 1 (X)	4,50	17,14	21,91	21,47	31,47	54,78
032_A	Voermanstraat 3 (X)	1,50	9,59	14,36	15,00	25,00	47,57
032_B	Voermanstraat 3 (X)	4,50	17,30	22,07	22,02	32,02	54,61
033_A	Athene 93,103,113,123,133,143	1,50	14,20	18,98	18,55	28,55	50,61
033_B	Athene 93,103,113,123,133,143	4,50	15,42	20,19	19,73	29,73	51,80
033_C	Athene 93,103,113,123,133,143	7,50	16,69	21,46	21,01	31,01	53,26
033_D	Athene 93,103,113,123,133,143	10,50	19,52	24,29	24,42	34,42	56,39
033_E	Athene 93,103,113,123,133,143	13,50	23,00	27,77	27,46	37,46	57,69
034_A	Athene 95,105,115,125,135	1,50	14,49	19,26	18,65	28,65	50,65
034_B	Athene 95,105,115,125,135	4,50	15,51	20,28	19,73	29,73	51,83
034_C	Athene 95,105,115,125,135	7,50	16,74	21,51	20,98	30,98	53,54
034_D	Athene 95,105,115,125,135	10,50	19,22	23,99	24,20	34,20	56,43
034_E	Athene 95,105,115,125,135	13,50	22,82	27,59	27,33	37,33	57,70
035_A	Athene 97,107,117,127,137	1,50	14,37	19,14	18,65	28,65	50,97
035_B	Athene 97,107,117,127,137	4,50	15,48	20,25	19,74	29,74	52,03
035_C	Athene 97,107,117,127,137	7,50	16,53	21,30	20,89	30,89	53,87
035_D	Athene 97,107,117,127,137	10,50	18,97	23,74	24,06	34,06	56,55
035_E	Athene 97,107,117,127,137	13,50	22,61	27,38	27,16	37,16	57,70
036_A	Athene 99,109,119,129,139	1,50	14,55	19,32	18,72	28,72	51,19
036_B	Athene 99,109,119,129,139	4,50	15,55	20,32	19,75	29,75	52,18
036_C	Athene 99,109,119,129,139	7,50	16,59	21,36	20,92	30,92	54,14
036_D	Athene 99,109,119,129,139	10,50	18,97	23,74	24,06	34,06	56,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
036_E	Athene 99,109,119,129,139	13,50	22,54	27,31	26,94	36,94	57,72
037_A	Athene 101,111,121,131,141	1,50	14,92	19,69	19,26	29,26	51,53
037_B	Athene 101,111,121,131,141	4,50	15,72	20,49	19,99	29,99	52,29
037_C	Athene 101,111,121,131,141	7,50	16,75	21,52	21,12	31,12	54,34
037_D	Athene 101,111,121,131,141	10,50	18,97	23,74	23,93	33,93	56,69
037_E	Athene 101,111,121,131,141	13,50	22,51	27,28	26,91	36,91	57,72
038_A	Olympia 5 en 10	1,50	16,17	20,94	20,28	30,28	51,65
038_B	Olympia 5 en 10	4,50	17,19	21,96	21,36	31,36	52,40
039_A	Olympia 4,9	1,50	12,57	17,34	16,56	26,56	50,85
039_B	Olympia 4,9	4,50	13,49	18,26	17,48	27,48	51,55
040_A	Olympia 3,8	1,50	12,66	17,43	16,66	26,66	50,70
040_B	Olympia 3,8	4,50	13,70	18,47	17,69	27,69	51,54
041_A	Olympia 2,7	1,50	14,03	18,80	17,64	27,64	50,95
041_B	Olympia 2,7	4,50	13,81	18,58	17,80	27,80	51,56
042_A	Olympia 1,6	1,50	13,90	18,68	17,83	27,83	50,91
042_B	Olympia 1,6	4,50	17,35	22,12	20,84	30,84	52,87
043_A	Orakellaantje 1 en 9	1,50	20,94	25,71	25,37	35,37	54,68
043_B	Orakellaantje 1 en 9	4,50	22,99	27,76	27,30	37,30	56,27
044_A	Orakellaantje 3,11	1,50	21,20	25,97	25,05	35,05	54,17
044_B	Orakellaantje 3,11	4,50	22,10	26,87	25,93	35,93	55,08
045_A	Orakellaantje 5,13	1,50	20,36	25,13	24,79	34,79	53,83
045_B	Orakellaantje 5,13	4,50	21,92	26,70	25,75	35,75	55,07
046_A	Kleine landtong 2 (X)	1,50	23,64	28,41	27,34	37,34	57,28
046_B	Kleine landtong 2 (X)	4,50	25,73	30,50	29,31	39,31	58,50
047_A	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	1,50	27,42	32,19	32,48	42,48	61,80
047_B	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	4,50	28,61	33,39	33,47	43,47	62,81
048_A	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	1,50	27,10	31,87	32,41	42,41	61,78
048_B	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	4,50	28,30	33,07	33,36	43,36	62,67
049_A	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	1,50	27,60	32,37	32,11	42,11	62,04
049_B	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	4,50	29,05	33,82	33,49	43,49	63,10
050_A	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	1,50	28,14	32,91	33,34	43,34	62,42
050_B	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	4,50	29,88	34,65	34,60	44,60	63,48
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	1,50	29,58	34,35	33,24	43,24	61,96
051_B	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	4,50	30,87	35,65	35,11	45,11	63,12
052_A	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	1,50	12,46	17,23	16,71	26,71	49,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4,50	13,52	18,29	17,64	27,64	51,13
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7,50	15,27	20,04	19,18	29,18	53,29
053_A	Heerenlaantje 93,95,97	1,50	12,38	17,15	16,44	26,44	48,53
053_B	Heerenlaantje 93,95,97	4,50	14,11	18,88	18,10	28,10	50,63
053_C	Heerenlaantje 93,95,97	7,50	18,22	22,99	22,23	32,23	55,05
054_A	Heerenlaantje 99,101,103	1,50	9,15	13,92	13,90	23,90	45,33
054_B	Heerenlaantje 99,101,103	4,50	11,35	16,12	15,97	25,97	48,12
054_C	Heerenlaantje 99,101,103	7,50	17,71	22,48	21,97	31,97	53,87
055_A	Heerenlaantje 63 (X)	1,50	13,50	18,27	17,74	27,74	48,22
055_B	Heerenlaantje 63 (X)	4,50	14,64	19,41	18,86	28,86	49,32
056_A	Heerenlaantje 65 (X)	1,50	13,98	18,75	18,21	28,21	48,87
056_B	Heerenlaantje 65 (X)	4,50	15,26	20,03	19,54	29,54	50,05
057_A	Heerenlaantje 67 (X)	1,50	14,05	18,82	18,15	28,15	47,96
057_B	Heerenlaantje 67 (X)	4,50	15,39	20,16	19,46	29,46	49,56
058_A	Heerenlaantje 69 (X)	1,50	13,13	17,90	17,32	27,32	48,13
058_B	Heerenlaantje 69 (X)	4,50	14,95	19,72	18,97	28,97	49,81
059_A	Heerenlaantje 71,73,75	1,50	13,98	18,75	19,43	29,43	49,93
059_B	Heerenlaantje 71,73,75	4,50	14,60	19,37	18,53	28,53	51,13
059_C	Heerenlaantje 71,73,75	7,50	16,23	21,00	20,16	30,16	53,83
060_A	Heerenlaantje 77,79,81	1,50	16,42	21,19	20,18	30,18	50,76
060_B	Heerenlaantje 77,79,81	4,50	15,66	20,43	19,55	29,55	51,28
060_C	Heerenlaantje 77,79,81	7,50	16,17	20,94	20,21	30,21	53,75
061_A	Hoveniersstraat 30,36,42	1,50	11,03	15,80	15,14	25,14	49,70
061_B	Hoveniersstraat 30,36,42	4,50	11,96	16,73	15,90	25,90	50,79
061_C	Hoveniersstraat 30,36,42	7,50	12,78	17,55	16,73	26,73	52,01
062_A	Hoveniersstraat (4 woningen)	1,50	9,58	14,35	13,81	23,81	49,02
062_B	Hoveniersstraat (4 woningen)	4,50	10,24	15,01	14,36	24,36	50,37
062_C	Hoveniersstraat (4 woningen)	7,50	10,93	15,71	14,99	24,99	52,00
062_D	Hoveniersstraat (4 woningen)	10,50	13,58	18,35	17,45	27,45	52,85
063_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	15,63	20,40	19,73	29,73	49,41
063_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	17,38	22,16	21,44	31,44	50,85
063_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	19,34	24,11	23,50	33,50	52,97
063_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	23,97	28,74	28,59	38,59	55,92
064_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	19,22	23,99	23,70	33,70	54,72
064_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	20,25	25,03	24,77	34,77	55,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
064_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	21,36	26,14	26,00	36,00	56,26
064_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	22,56	27,33	27,58	37,58	56,68
065_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	16,51	21,29	21,23	31,23	53,81
065_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	18,22	22,99	22,95	32,95	55,10
065_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	18,54	23,32	23,28	33,28	55,24
065_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	18,89	23,67	23,62	33,62	55,36
066_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	20,07	24,84	24,40	34,40	55,41
066_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	21,11	25,88	25,56	35,56	56,52
066_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	21,97	26,74	26,84	36,84	56,73
066_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	22,61	27,38	27,70	37,70	56,86
067_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	9,72	14,49	14,20	24,20	43,58
067_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	9,84	14,61	14,32	24,32	43,54
067_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	10,09	14,86	14,57	24,57	43,86
067_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	11,61	16,38	16,12	26,12	45,94
068_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	9,40	14,17	13,85	23,85	43,35
068_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	9,58	14,35	14,06	24,06	43,43
068_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	9,97	14,74	14,53	24,53	43,80
068_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	11,58	16,36	16,32	26,32	46,14
069_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	15,98	20,75	20,64	30,64	53,05
069_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	16,53	21,31	21,22	31,22	53,41
069_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	16,92	21,69	21,61	31,61	53,60
069_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	17,38	22,16	22,09	32,09	53,87
070_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	9,18	13,95	13,56	23,56	43,74
070_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	10,12	14,89	14,46	24,46	44,15
070_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	10,45	15,22	14,79	24,79	43,84
070_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	11,93	16,70	16,16	26,16	45,86
071_A	Westwagenstraat 78,80 (X)	4,50	18,06	22,83	21,93	31,93	50,79
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7,00	20,41	25,18	24,23	34,23	52,76
072_A	Melkheul 11 (X)	4,50	20,85	25,62	25,13	35,13	53,28
072_B	Melkheul 11 (X)	7,00	20,57	25,34	25,23	35,23	53,11
073_A	Wolpherenwal 12 (X)	1,50	19,70	24,47	23,64	33,64	53,80
073_B	Wolpherenwal 12 (X)	5,00	19,62	24,39	24,58	34,58	52,24
074_A	Wolpherenwal 14 (X)	1,50	17,14	21,91	21,77	31,77	52,61
074_B	Wolpherenwal 14 (X)	5,00	18,23	23,00	22,70	32,70	51,57
075_A	Wolpherenwal 16 (X)	1,50	16,48	21,25	21,24	31,24	51,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
075_B	Wolpherenwal 16 (X)	5,00	17,31	22,08	21,98	31,98	51,10
076_A	Wolpherenwal 18 (X)	1,50	17,46	22,23	21,93	31,93	51,42
076_B	Wolpherenwal 18 (X)	5,00	17,92	22,69	22,42	32,42	50,68
077_A	Wolpherenwal 20 (X)	1,50	15,39	20,16	20,36	30,36	50,54
077_B	Wolpherenwal 20 (X)	5,00	15,10	19,87	20,52	30,52	49,83
078_A	Wolpherenwal 22 (X)	1,50	16,73	21,50	21,43	31,43	50,72
078_B	Wolpherenwal 22 (X)	5,00	16,53	21,30	21,61	31,61	50,09
079_A	Wolpherenwal 24 (X)	1,50	16,36	21,13	20,85	30,85	50,45
079_B	Wolpherenwal 24 (X)	5,00	16,22	20,99	21,37	31,37	49,84
080_A	Wolpherenwal 26 (X)	1,50	15,95	20,73	20,25	30,25	50,04
080_B	Wolpherenwal 26 (X)	5,00	15,87	20,64	20,86	30,86	49,49
081_A	Wolpherenwal 28 (X)	1,50	15,51	20,28	19,89	29,89	49,67
081_B	Wolpherenwal 28 (X)	5,00	15,48	20,25	20,46	30,46	49,12
082_A	Wolpherenwal 30 (X)	1,50	15,60	20,37	19,94	29,94	49,51
082_B	Wolpherenwal 30 (X)	5,00	15,55	20,32	20,44	30,44	49,00
083_A	Westwagenstraat 117 (X)	1,50	18,49	23,26	22,61	32,61	51,22
083_B	Westwagenstraat 117 (X)	5,00	18,54	23,31	22,85	32,85	50,91
084_A	Westwagenstraat 111,111a (X)	1,50	12,80	17,57	17,21	27,21	48,44
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5,00	13,60	18,37	17,99	27,99	49,01
085_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	33,50	38,27	38,21	48,21	64,12
085_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	34,96	39,73	39,67	49,67	64,63
085_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	35,84	40,61	40,56	50,56	64,51
085_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	36,54	41,31	41,21	51,21	64,32
085_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	37,08	41,86	41,62	51,62	64,15
086_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	33,80	38,57	38,52	48,52	64,24
086_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	35,21	39,98	39,91	49,91	64,66
086_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,02	40,79	40,76	50,76	64,51
086_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	36,73	41,50	41,40	51,40	64,34
086_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	37,25	42,02	41,78	51,78	64,19
087_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	34,10	38,87	38,84	48,84	64,53
087_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	35,44	40,21	40,17	50,17	64,76
087_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,26	41,03	41,02	51,02	64,59
087_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	36,96	41,73	41,63	51,63	64,42
087_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	37,46	42,23	41,99	51,99	64,29
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	34,39	39,16	39,16	49,16	64,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	35,67	40,44	40,42	50,42	64,95
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,49	41,26	41,27	51,27	64,75
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,18	41,95	41,86	51,86	64,56
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	37,65	42,42	42,17	52,17	64,36
089_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	34,67	39,44	39,50	49,50	65,04
089_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	35,95	40,72	40,73	50,73	65,14
089_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	36,77	41,54	41,57	51,57	64,91
089_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	37,45	42,23	42,12	52,12	64,72
089_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	37,87	42,64	42,40	52,40	64,46
090_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	34,58	39,35	39,41	49,41	65,38
090_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	35,84	40,61	40,63	50,63	65,48
090_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	36,65	41,42	41,46	51,46	65,25
090_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	37,33	42,10	42,02	52,02	65,06
090_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	37,77	42,54	42,31	52,31	64,40
091_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	34,41	39,18	39,24	49,24	65,15
091_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	35,66	40,43	40,44	50,44	65,26
091_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,45	41,22	41,26	51,26	65,06
091_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,14	41,91	41,83	51,83	64,87
091_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	37,61	42,38	42,15	52,15	64,32
092_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	34,27	39,04	39,09	49,09	64,75
092_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	35,49	40,26	40,26	50,26	64,84
092_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	36,27	41,04	41,08	51,08	64,64
092_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	36,95	41,72	41,67	51,67	64,45
092_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	37,45	42,22	41,99	51,99	64,25
093_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	36,73	41,50	41,56	51,56	66,45
093_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	37,92	42,70	42,73	52,73	66,59
093_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,73	43,50	43,56	53,56	66,39
093_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,41	44,18	44,09	54,09	66,21
094_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	36,69	41,46	41,51	51,51	66,07
094_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	37,82	42,59	42,66	52,66	66,19
094_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,63	43,40	43,48	53,48	66,00
094_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,31	44,08	43,98	53,98	65,81
095_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	36,55	41,32	41,45	51,45	65,83
095_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	37,69	42,46	42,60	52,60	65,93
095_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,51	43,28	43,41	53,41	65,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
095_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,19	43,96	43,88	53,88	65,54
096_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	36,31	41,08	41,42	51,42	65,77
096_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	37,34	42,11	42,49	52,49	65,80
096_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,15	42,92	43,29	53,29	65,60
096_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	38,81	43,58	43,72	53,72	65,42
097_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	36,15	40,92	41,34	51,34	65,63
097_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	37,14	41,91	42,40	52,40	65,65
097_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	37,94	42,71	43,16	53,16	65,44
097_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	38,59	43,36	43,56	53,56	65,25
098_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,10	40,87	41,30	51,30	65,66
098_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,09	41,86	42,36	52,36	65,67
098_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,91	42,68	43,07	53,07	65,46
098_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,54	43,31	43,44	53,44	65,27
099_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,15	40,92	41,37	51,37	65,66
099_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,16	41,93	42,44	52,44	65,65
099_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,97	42,74	43,13	53,13	65,45
099_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,60	43,37	43,49	53,49	65,26
100_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,23	41,00	41,46	51,46	65,66
100_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,24	42,01	42,54	52,54	65,68
100_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,05	42,82	43,21	53,21	65,48
100_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,67	43,44	43,56	53,56	65,29
101_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,28	41,05	41,47	51,47	65,65
101_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,30	42,07	42,56	52,56	65,67
101_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,12	42,89	43,21	53,21	65,47
101_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,74	43,51	43,56	53,56	65,28
102_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,36	41,13	41,58	51,58	65,67
102_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,40	42,17	42,68	52,68	65,69
102_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,20	42,97	43,29	53,29	65,50
102_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,82	43,59	43,64	53,64	65,11
103_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,37	41,14	41,60	51,60	65,67
103_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,41	42,18	42,71	52,71	65,70
103_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,21	42,98	43,30	53,30	65,51
103_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,83	43,60	43,66	53,66	65,12
104_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,40	41,17	41,59	51,59	65,69
104_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,43	42,20	42,70	52,70	65,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,23	43,01	43,28	53,28	65,53
104_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,85	43,62	43,64	53,64	65,14
105_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,41	41,18	41,62	51,62	65,66
105_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,45	42,22	42,74	52,74	65,69
105_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,25	43,02	43,30	53,30	65,51
105_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,87	43,64	43,66	53,66	65,16
106_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,40	41,17	41,62	51,62	65,66
106_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,43	42,20	42,73	52,73	65,69
106_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,23	43,00	43,29	53,29	65,52
106_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,86	43,63	43,65	53,65	65,17
107_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,39	41,16	41,60	51,60	65,72
107_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,42	42,19	42,71	52,71	65,76
107_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,21	42,98	43,24	53,24	65,62
107_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,86	43,63	43,62	53,62	65,19
108_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,36	41,13	41,56	51,56	65,70
108_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,38	42,15	42,67	52,67	65,74
108_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,17	42,94	43,20	53,20	65,53
108_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,83	43,60	43,59	53,59	65,20
109_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,32	41,09	41,53	51,53	65,67
109_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,34	42,11	42,63	52,63	65,71
109_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,12	42,89	43,17	53,17	65,45
109_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,80	43,57	43,56	53,56	65,20
110_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,28	41,05	41,49	51,49	65,61
110_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,29	42,06	42,58	52,58	65,67
110_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,07	42,85	43,12	53,12	65,44
110_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,76	43,53	43,52	53,52	65,20
111_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,21	40,98	41,40	51,40	65,54
111_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,21	41,98	42,48	52,48	65,63
111_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,99	42,76	43,05	53,05	65,43
111_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,68	43,45	43,45	53,45	65,19
112_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,11	40,88	41,30	51,30	65,45
112_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,10	41,87	42,36	52,36	65,56
112_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,88	42,65	42,94	52,94	65,39
112_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,58	43,36	43,36	53,36	65,18
113_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,03	40,80	41,19	51,19	65,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
113_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,00	41,77	42,25	52,25	65,52
113_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,78	42,55	42,85	52,85	65,38
113_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,49	43,26	43,26	53,26	65,17
114_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	35,85	40,62	40,93	50,93	65,15
114_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	36,84	41,61	42,01	52,01	65,41
114_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,66	42,43	42,72	52,72	65,36
114_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,36	43,13	43,14	53,14	65,16
115_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	35,54	40,31	40,76	50,76	64,84
115_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	36,57	41,34	41,83	51,83	65,22
115_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,47	42,24	42,55	52,55	65,23
115_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,19	42,96	42,98	52,98	65,04
116_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	35,31	40,08	40,56	50,56	64,61
116_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	36,34	41,11	41,62	51,62	64,87
116_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,30	42,07	42,39	52,39	64,79
116_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,02	42,79	42,82	52,82	64,61
117_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	33,38	38,15	38,70	48,70	64,21
117_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	35,18	39,95	40,43	50,43	64,71
117_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	36,17	40,94	41,29	51,29	64,98
117_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,15	41,92	41,96	51,96	65,08
118_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	33,13	37,90	38,63	48,63	63,61
118_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	35,09	39,86	40,58	50,58	64,47
118_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	36,22	40,99	41,51	51,51	64,90
118_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,31	42,08	42,17	52,17	65,08
119_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	32,83	37,60	37,96	47,96	62,75
119_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	35,39	40,16	40,52	50,52	64,03
119_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	36,55	41,32	41,59	51,59	64,82
119_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,36	42,13	42,12	52,12	65,01
120_A	Wilhelminaplein 16,18,20	1,50	27,34	32,11	31,87	41,87	58,36
120_B	Wilhelminaplein 16,18,20	4,50	31,24	36,01	36,36	46,36	61,86
120_C	Wilhelminaplein 16,18,20	7,50	36,70	41,47	41,98	51,98	64,52
121_A	Wilhelminaplein 129,131	1,50	26,49	31,26	31,16	41,16	57,24
121_B	Wilhelminaplein 129,131	4,50	29,67	34,44	34,56	44,56	57,83
122_A	Wilhelminaplein 107,109,111	1,50	27,43	32,20	31,87	41,87	60,11
122_B	Wilhelminaplein 107,109,111	4,50	31,77	36,54	36,62	46,62	63,49
122_C	Wilhelminaplein 107,109,111	7,50	37,30	42,07	42,67	52,67	65,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
122_D	Wilhelminaplein 107,109,111	10,50	39,05	43,82	44,16	54,16	65,95
123_A	Wilhelminaplein 99,101,103,105	1,50	27,87	32,64	32,45	42,45	61,03
123_B	Wilhelminaplein 99,101,103,105	4,50	31,84	36,61	36,78	46,78	65,34
123_C	Wilhelminaplein 99,101,103,105	7,50	37,13	41,90	42,42	52,42	67,57
123_D	Wilhelminaplein 99,101,103,105	10,50	38,80	43,57	43,86	53,86	67,60
124_A	Wilhelminaplein 91,93,95,97	1,50	27,05	31,82	31,68	41,68	59,86
124_B	Wilhelminaplein 91,93,95,97	4,50	30,96	35,73	35,93	45,93	64,37
124_C	Wilhelminaplein 91,93,95,97	7,50	36,40	41,18	41,60	51,60	66,55
124_D	Wilhelminaplein 91,93,95,97	10,50	38,03	42,80	43,06	53,06	66,54
125_A	Wilhelminaplein 83,85,87,89	1,50	26,82	31,59	31,40	41,40	59,76
125_B	Wilhelminaplein 83,85,87,89	4,50	30,58	35,35	35,53	45,53	63,98
125_C	Wilhelminaplein 83,85,87,89	7,50	36,00	40,77	41,12	51,12	66,26
125_D	Wilhelminaplein 83,85,87,89	10,50	37,60	42,37	42,59	52,59	66,31
126_A	Wilhelminaplein 75,77,79,81	1,50	28,57	33,34	33,02	43,02	60,30
126_B	Wilhelminaplein 75,77,79,81	4,50	32,29	37,06	37,21	47,21	64,60
126_C	Wilhelminaplein 75,77,79,81	7,50	37,63	42,40	42,62	52,62	67,09
126_D	Wilhelminaplein 75,77,79,81	10,50	39,14	43,91	44,04	54,04	67,12
127_A	Wilhelminaplein 67,69,71,73	1,50	26,56	31,33	30,89	40,89	59,78
127_B	Wilhelminaplein 67,69,71,73	4,50	30,05	34,82	34,69	44,69	64,39
127_C	Wilhelminaplein 67,69,71,73	7,50	34,82	39,59	39,52	49,52	66,38
127_D	Wilhelminaplein 67,69,71,73	10,50	36,26	41,03	40,96	50,96	66,28
128_A	Wilhelminaplein 59,61,63,65	1,50	25,62	30,40	29,41	39,41	60,06
128_B	Wilhelminaplein 59,61,63,65	4,50	29,01	33,78	33,29	43,29	64,44
128_C	Wilhelminaplein 59,61,63,65	7,50	32,40	37,17	36,36	46,36	66,24
128_D	Wilhelminaplein 59,61,63,65	10,50	34,07	38,84	38,17	48,17	65,96
129_A	Wilhelminaplein 53,55,57	1,50	22,44	27,21	26,97	36,97	59,73
129_B	Wilhelminaplein 53,55,57	4,50	26,48	31,25	31,34	41,34	64,05
129_C	Wilhelminaplein 53,55,57	7,50	28,30	33,07	32,95	42,95	65,98
129_D	Wilhelminaplein 53,55,57	10,50	30,70	35,48	35,14	45,14	65,63
130_A	Wilhelminaplein 47,49,51	1,50	21,97	26,74	26,66	36,66	60,13
130_B	Wilhelminaplein 47,49,51	4,50	26,40	31,18	31,27	41,27	63,96
130_C	Wilhelminaplein 47,49,51	7,50	27,25	32,02	32,17	42,17	65,64
130_D	Wilhelminaplein 47,49,51	10,50	28,12	32,89	33,04	43,04	65,66
131_A	Wilhelminaplein 39,41,43,45	1,50	20,14	24,91	24,11	34,11	58,37
131_B	Wilhelminaplein 39,41,43,45	4,50	20,33	25,11	24,94	34,94	61,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
131_C	Wilhelminaplein 39,41,43,45	7,50	20,21	24,98	24,97	34,97	63,77
131_D	Wilhelminaplein 39,41,43,45	10,50	23,81	28,59	28,57	38,57	64,16
132_A	Wilhelminaplein 31,33,35,37	1,50	20,02	24,79	24,46	34,46	58,51
132_B	Wilhelminaplein 31,33,35,37	4,50	18,06	22,83	22,69	32,69	61,41
132_C	Wilhelminaplein 31,33,35,37	7,50	18,64	23,41	23,36	33,36	63,86
132_D	Wilhelminaplein 31,33,35,37	10,50	24,73	29,50	29,37	39,37	64,20
133_A	Wilhelminaplein 23,25,27,29	1,50	20,92	25,69	25,29	35,29	58,20
133_B	Wilhelminaplein 23,25,27,29	4,50	15,15	19,92	19,74	29,74	60,69
133_C	Wilhelminaplein 23,25,27,29	7,50	16,05	20,82	20,73	30,73	62,12
133_D	Wilhelminaplein 23,25,27,29	10,50	23,54	28,31	28,14	38,14	62,95
134_A	Wilhelminaplein 15,17,19,21	1,50	22,02	26,79	25,96	35,96	58,19
134_B	Wilhelminaplein 15,17,19,21	4,50	15,49	20,26	20,05	30,05	60,16
134_C	Wilhelminaplein 15,17,19,21	7,50	15,08	19,85	19,64	29,64	60,93
134_D	Wilhelminaplein 15,17,19,21	10,50	22,62	27,39	27,26	37,26	62,26
135_A	Wilhelminaplein 9,11,13	1,50	20,82	25,59	25,20	35,20	58,44
135_B	Wilhelminaplein 9,11,13	4,50	22,59	27,36	26,89	36,89	58,35
135_C	Wilhelminaplein 9,11,13	7,50	15,26	20,03	20,27	30,27	57,93
136_A	Westerstraat 9 (X)	1,50	21,72	26,49	26,13	36,13	60,25
136_B	Westerstraat 9 (X)	5,00	23,60	28,37	28,29	38,29	63,30
137_A	Westerstraat 7 (X)	1,50	22,57	27,34	26,82	36,82	61,05
137_B	Westerstraat 7 (X)	5,00	24,71	29,48	29,06	39,06	64,32
138_A	Westerstraat 5 (X)	1,50	16,41	21,19	20,84	30,84	58,75
138_B	Westerstraat 5 (X)	5,00	17,71	22,48	22,16	32,16	61,68
139_A	Nieuwstad 58 (X)	1,50	21,26	26,03	25,86	35,86	60,59
139_B	Nieuwstad 58 (X)	5,00	24,89	29,66	29,55	39,55	64,39
140_A	Nieuwstad 56 (X)	1,50	20,42	25,20	24,85	34,85	59,80
140_B	Nieuwstad 56 (X)	5,00	23,16	27,93	28,06	38,06	63,86
141_A	Nieuwstad 54 (X)	1,50	20,78	25,55	25,37	35,37	61,06
141_B	Nieuwstad 54 (X)	5,00	26,00	30,77	30,87	40,87	65,98
142_A	Nieuwstad 52 (X)	1,50	21,17	25,94	25,56	35,56	60,79
142_B	Nieuwstad 52 (X)	5,00	26,02	30,79	30,56	40,56	65,92
143_A	Nieuwstad 48,50 (X)	1,50	23,82	28,59	28,16	38,16	61,21
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5,00	26,08	30,85	30,47	40,47	65,54
144_A	Nieuwstad 46 (X)	1,50	19,44	24,21	23,82	33,82	58,24
144_B	Nieuwstad 46 (X)	5,00	23,32	28,09	27,66	37,66	60,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
145_A	Kriekenstraatje 13 (X)	1,50	19,38	24,15	24,24	34,24	59,33
145_B	Kriekenstraatje 13 (X)	5,00	23,72	28,49	29,00	39,00	63,69
146_A	Buiten de Waterpoort 3	3,75	30,36	35,13	34,90	44,90	66,85
147_A	Buiten de Waterpoort 5	1,50	28,68	33,45	33,38	43,38	66,04
148_A	Woonboot	1,50	25,42	30,19	29,57	39,57	58,42
149_A	Woonboot	1,50	26,13	30,90	30,40	40,40	59,48
150_A	Woonboot	1,50	25,95	30,72	30,50	40,50	59,28
151_A	Woonboot	1,50	27,59	32,36	31,97	41,97	59,92
152_A	Woonboot	1,50	28,35	33,12	32,78	42,78	60,52
153_A	Woonboot	1,50	27,89	32,66	32,27	42,27	60,28
154_A	Woonboot	1,50	27,58	32,35	31,87	41,87	60,94
155_A	Woonboot	1,50	27,41	32,18	31,95	41,95	61,77
156_A	Woonboot	1,50	27,26	32,03	31,69	41,69	61,28
157_A	Woonboot	1,50	27,41	32,19	31,66	41,66	61,52
158_A	Woonboot	1,50	27,99	32,76	32,35	42,35	61,64
159_A	Woonboot	1,50	28,17	32,94	32,54	42,54	62,51
160_A	Woonboot	1,50	25,95	30,72	31,42	41,42	61,85
161_A	Woonboot	1,50	25,71	30,49	30,42	40,42	62,13
162_A	Woonboot	1,50	27,78	32,55	32,56	42,56	61,70
163_A	Woonboot	1,50	29,49	34,26	33,74	43,74	62,70
164_A	Woonboot	1,50	29,60	34,37	34,17	44,17	62,83
165_A	Woonboot	1,50	30,03	34,80	34,48	44,48	63,42
166_A	Woonboot	1,50	29,89	34,66	34,67	44,67	64,09
167_A	Woonboot	1,50	29,20	33,97	33,76	43,76	63,27
168_A	Woonboot	1,50	29,24	34,01	33,68	43,68	63,61
169_A	Woonboot	1,50	29,18	33,95	34,25	44,25	63,79
170_A	Woonboot	1,50	29,50	34,27	34,17	44,17	63,88
171_A	Woonboot	1,50	29,90	34,67	34,12	44,12	63,61
172_A	Woonboot	1,50	29,57	34,34	34,13	44,13	63,61
173_A	Woonboot	1,50	29,46	34,23	33,90	43,90	63,70
174_A	Woonboot	1,50	28,86	33,63	32,45	42,45	63,45
175_A	Woonboot	1,50	23,60	28,37	28,25	38,25	58,86
176_A	Woonboot	1,50	25,86	30,63	30,93	40,93	59,96
177_A	Woonboot	1,50	25,03	29,80	29,20	39,20	58,73
178_A	Woonboot	1,50	18,73	23,50	25,28	35,28	53,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven referentie gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
179_A	Woonboot	1,50	24,37	29,15	28,86	38,86	60,61
180_A	Woonboot	1,50	24,42	29,19	28,95	38,95	60,78
181_A	Woonboot	1,50	25,23	30,00	30,04	40,04	60,87
182_A	Woonboot	1,50	26,12	30,89	30,56	40,56	60,73
183_A	Woonboot	1,50	25,71	30,48	30,16	40,16	60,47
184_A	Woonboot	1,50	25,59	30,36	29,69	39,69	60,06
185_A	Woonboot	1,50	25,29	30,06	28,81	38,81	59,42
186_A	Woonboot	1,50	22,12	26,89	26,09	36,09	58,50
187_A	Woonboot	1,50	20,25	25,02	24,83	34,83	57,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11 (X)	1,50	40,22	44,99	44,38	54,38	71,23
001_B	Krinkelwinkel 11 (X)	5,00	44,82	49,59	49,07	59,07	73,53
002_A	Krinkelwinkel 9 (X)	1,50	40,16	44,93	44,47	54,47	71,26
002_B	Krinkelwinkel 9 (X)	5,00	44,72	49,49	48,92	58,92	73,63
003_A	Krinkelwinkel 7 (X)	1,50	39,96	44,73	44,22	54,22	71,19
003_B	Krinkelwinkel 7 (X)	5,00	42,69	47,46	46,82	56,82	72,05
004_A	Bullekeslaan 8 (X)	1,50	30,49	35,26	34,92	44,92	63,91
004_B	Bullekeslaan 8 (X)	5,00	32,18	36,95	36,62	46,62	65,43
005_A	Bullekeslaan 4 (X)	1,50	29,41	34,18	34,03	44,03	61,91
005_B	Bullekeslaan 4 (X)	5,00	31,37	36,15	35,88	45,88	64,12
006_A	Bullekeslaan 7 (X)	1,50	30,47	35,24	34,96	44,96	64,16
006_B	Bullekeslaan 7 (X)	5,00	33,59	38,36	38,04	48,04	66,75
007_B	Schelluinsevliet 43,63,83,103	7,00	33,33	38,10	37,77	47,77	66,62
007_C	Schelluinsevliet 43,63,83,103	10,00	33,77	38,54	38,28	48,28	66,53
007_D	Schelluinsevliet 43,63,83,103	13,00	33,99	38,76	38,49	48,49	66,24
007_E	Schelluinsevliet 43,63,83,103	16,00	34,39	39,16	38,93	48,93	66,06
008_B	Schelluinsevliet 41,61,81,101	7,00	33,41	38,19	37,81	47,81	66,54
008_C	Schelluinsevliet 41,61,81,101	10,00	33,85	38,62	38,31	48,31	66,58
008_D	Schelluinsevliet 41,61,81,101	13,00	34,08	38,86	38,55	48,55	66,30
008_E	Schelluinsevliet 41,61,81,101	16,00	34,50	39,28	38,97	48,97	66,11
009_B	Schelluinsevliet 39,59,79,99	7,00	33,53	38,30	37,91	47,91	66,62
009_C	Schelluinsevliet 39,59,79,99	10,00	33,99	38,76	38,47	48,47	66,65
009_D	Schelluinsevliet 39,59,79,99	13,00	34,20	38,97	38,70	48,70	66,35
009_E	Schelluinsevliet 39,59,79,99	16,00	34,62	39,39	39,11	49,11	66,16
010_B	Schelluinsevliet 37,57,77,97	7,00	33,66	38,43	38,06	48,06	66,71
010_C	Schelluinsevliet 37,57,77,97	10,00	34,07	38,84	38,56	48,56	66,72
010_D	Schelluinsevliet 37,57,77,97	13,00	34,29	39,06	38,80	48,80	66,41
010_E	Schelluinsevliet 37,57,77,97	16,00	34,73	39,50	39,24	49,24	66,22
011_B	Schelluinsevliet 35,55,75,95	7,00	33,78	38,55	38,19	48,19	66,79
011_C	Schelluinsevliet 35,55,75,95	10,00	34,20	38,98	38,69	48,69	66,78
011_D	Schelluinsevliet 35,55,75,95	13,00	34,43	39,20	38,94	48,94	66,47
011_E	Schelluinsevliet 35,55,75,95	16,00	34,86	39,63	39,38	49,38	66,28
012_B	Schelluinsevliet 33,53,73,93	7,00	33,90	38,67	38,31	48,31	66,86
012_C	Schelluinsevliet 33,53,73,93	10,00	34,33	39,10	38,80	48,80	66,83
012_D	Schelluinsevliet 33,53,73,93	13,00	34,62	39,39	39,12	49,12	66,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_E	Schelluinsevliet 33,53,73,93	16,00	35,01	39,78	39,51	49,51	66,33
013_B	Schelluinsevliet 31,51,71,91	7,00	33,99	38,76	38,39	48,39	66,90
013_C	Schelluinsevliet 31,51,71,91	10,00	34,42	39,19	38,85	48,85	66,86
013_D	Schelluinsevliet 31,51,71,91	13,00	34,74	39,51	39,22	49,22	66,60
013_E	Schelluinsevliet 31,51,71,91	16,00	35,11	39,88	39,59	49,59	66,37
014_B	Schelluinsevliet 29,49,69,89	7,00	34,08	38,85	38,50	48,50	66,95
014_C	Schelluinsevliet 29,49,69,89	10,00	34,43	39,20	38,87	48,87	66,91
014_D	Schelluinsevliet 29,49,69,89	13,00	34,75	39,52	39,21	49,21	66,66
014_E	Schelluinsevliet 29,49,69,89	16,00	35,19	39,96	39,64	49,64	66,44
015_B	Schelluinsevliet 27,47,67,87	7,00	34,14	38,91	38,58	48,58	67,00
015_C	Schelluinsevliet 27,47,67,87	10,00	34,49	39,26	38,94	48,94	66,95
015_D	Schelluinsevliet 27,47,67,87	13,00	34,81	39,58	39,28	49,28	66,69
015_E	Schelluinsevliet 27,47,67,87	16,00	35,27	40,04	39,72	49,72	66,50
016_B	Schelluinsevliet 25,45,65,85	7,00	34,32	39,09	38,77	48,77	67,06
016_C	Schelluinsevliet 25,45,65,85	10,00	34,67	39,44	39,12	49,12	66,99
016_D	Schelluinsevliet 25,45,65,85	13,00	35,02	39,79	39,48	49,48	66,73
016_E	Schelluinsevliet 25,45,65,85	16,00	35,46	40,23	39,93	49,93	66,54
017_A	Schelluinsestraat 7a (X)	1,50	23,91	28,68	28,33	38,33	58,22
017_B	Schelluinsestraat 7a (X)	4,50	25,06	29,83	29,81	39,81	57,91
018_A	Schelluinsestraat 9 (X)	1,50	21,59	26,36	26,49	36,49	56,96
018_B	Schelluinsestraat 9 (X)	4,50	23,97	28,74	28,69	38,69	59,59
019_A	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	1,50	19,84	24,61	23,82	33,82	55,07
019_B	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	4,50	21,80	26,57	25,81	35,81	56,83
019_C	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	7,50	23,92	28,69	28,05	38,05	59,45
019_D	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	10,50	26,13	30,90	30,32	40,32	60,64
019_E	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	13,50	26,70	31,47	30,99	40,99	60,77
020_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	16,38	21,15	20,84	30,84	52,39
020_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	18,06	22,83	22,41	32,41	53,69
020_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	20,36	25,13	24,70	34,70	56,19
021_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	16,57	21,34	21,10	31,10	51,85
021_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	18,18	22,95	22,67	32,67	53,15
021_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	20,51	25,28	24,90	34,90	55,97
022_A	Leidekkerstraat 15 (X)	1,50	19,25	24,03	24,19	34,19	54,55
022_B	Leidekkerstraat 15 (X)	4,50	20,57	25,34	25,34	35,34	55,52
023_A	Leidekkerstraat 13 (X)	1,50	20,15	24,92	24,45	34,45	56,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
023_B	Leidekkerstraat 13 (X)	4,50	21,68	26,45	25,86	35,86	57,40
024_A	Leidekkerstraat 11 (X)	1,50	18,43	23,20	22,81	32,81	55,39
024_B	Leidekkerstraat 11 (X)	4,50	19,95	24,72	24,18	34,18	56,50
025_A	Leidekkerstraat 9 (X)	1,50	17,36	22,13	21,71	31,71	53,77
025_B	Leidekkerstraat 9 (X)	4,50	18,86	23,63	23,29	33,29	55,73
026_A	Leidekkerstraat 7 (X)	1,50	17,81	22,58	22,02	32,02	54,22
026_B	Leidekkerstraat 7 (X)	4,50	19,25	24,02	23,62	33,62	56,48
027_A	Leidekkerstraat 5	1,50	18,46	23,23	22,50	32,50	53,72
028_A	Leidekkerstraat 12	1,50	18,00	22,78	22,50	32,50	53,79
029_A	Leidekkerstraat 10	1,50	18,89	23,66	23,43	33,43	54,34
030_A	Voermanstraat 1 (X)	1,50	16,82	21,59	21,17	31,17	52,59
030_B	Voermanstraat 1 (X)	4,50	21,08	25,85	25,26	35,26	57,13
031_A	Pijpmakerstraat 1 (X)	1,50	17,94	22,71	22,26	32,26	54,11
031_B	Pijpmakerstraat 1 (X)	4,50	21,74	26,51	25,98	35,98	56,81
032_A	Voermanstraat 3 (X)	1,50	12,56	17,34	17,44	27,44	48,75
032_B	Voermanstraat 3 (X)	4,50	21,23	26,00	25,75	35,75	56,31
033_A	Athene 93,103,113,123,133,143	1,50	16,40	21,17	20,69	30,69	51,80
033_B	Athene 93,103,113,123,133,143	4,50	17,50	22,27	21,79	31,79	52,99
033_C	Athene 93,103,113,123,133,143	7,50	18,71	23,48	22,99	32,99	54,40
033_D	Athene 93,103,113,123,133,143	10,50	21,28	26,06	25,96	35,96	57,46
033_E	Athene 93,103,113,123,133,143	13,50	24,32	29,09	28,75	38,75	58,93
034_A	Athene 95,105,115,125,135	1,50	16,60	21,37	20,77	30,77	51,89
034_B	Athene 95,105,115,125,135	4,50	17,72	22,49	21,90	31,90	53,07
034_C	Athene 95,105,115,125,135	7,50	18,78	23,55	23,04	33,04	54,70
034_D	Athene 95,105,115,125,135	10,50	21,02	25,80	25,75	35,75	57,53
034_E	Athene 95,105,115,125,135	13,50	24,17	28,94	28,65	38,65	58,98
035_A	Athene 97,107,117,127,137	1,50	16,88	21,65	21,07	31,07	52,31
035_B	Athene 97,107,117,127,137	4,50	17,80	22,57	22,01	32,01	53,31
035_C	Athene 97,107,117,127,137	7,50	18,76	23,53	23,10	33,10	55,08
035_D	Athene 97,107,117,127,137	10,50	20,93	25,70	25,74	35,74	57,70
035_E	Athene 97,107,117,127,137	13,50	24,02	28,79	28,54	38,54	59,01
036_A	Athene 99,109,119,129,139	1,50	17,09	21,86	21,20	31,20	52,51
036_B	Athene 99,109,119,129,139	4,50	17,85	22,62	22,03	32,03	53,45
036_C	Athene 99,109,119,129,139	7,50	18,76	23,54	23,08	33,08	55,31
036_D	Athene 99,109,119,129,139	10,50	20,92	25,70	25,77	35,77	57,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
036_E	Athene 99,109,119,129,139	13,50	23,93	28,70	28,34	38,34	59,03
037_A	Athene 101,111,121,131,141	1,50	17,50	22,27	21,69	31,69	52,84
037_B	Athene 101,111,121,131,141	4,50	17,98	22,75	22,17	32,17	53,52
037_C	Athene 101,111,121,131,141	7,50	18,90	23,67	23,23	33,23	55,50
037_D	Athene 101,111,121,131,141	10,50	20,91	25,68	25,69	35,69	57,89
037_E	Athene 101,111,121,131,141	13,50	23,90	28,68	28,32	38,32	59,03
038_A	Olympia 5 en 10	1,50	17,68	22,45	21,78	31,78	52,60
038_B	Olympia 5 en 10	4,50	18,52	23,29	22,72	32,72	53,36
039_A	Olympia 4,9	1,50	15,33	20,11	19,40	29,40	51,94
039_B	Olympia 4,9	4,50	16,21	20,98	20,30	30,30	52,71
040_A	Olympia 3,8	1,50	15,29	20,06	19,36	29,36	51,79
040_B	Olympia 3,8	4,50	16,34	21,11	20,42	30,42	52,72
041_A	Olympia 2,7	1,50	15,99	20,77	19,83	29,83	51,95
041_B	Olympia 2,7	4,50	16,41	21,18	20,50	30,50	52,75
042_A	Olympia 1,6	1,50	15,90	20,67	19,92	29,92	51,93
042_B	Olympia 1,6	4,50	18,66	23,43	22,37	32,37	53,79
043_A	Orakellaantje 1 en 9	1,50	21,74	26,51	26,14	36,14	55,49
043_B	Orakellaantje 1 en 9	4,50	23,71	28,49	28,00	38,00	57,05
044_A	Orakellaantje 3,11	1,50	21,99	26,76	25,96	35,96	55,16
044_B	Orakellaantje 3,11	4,50	22,81	27,58	26,72	36,72	55,98
045_A	Orakellaantje 5,13	1,50	21,04	25,81	25,48	35,48	54,65
045_B	Orakellaantje 5,13	4,50	22,62	27,39	26,53	36,53	55,95
046_A	Kleine landtong 2 (X)	1,50	24,06	28,83	27,85	37,85	57,98
046_B	Kleine landtong 2 (X)	4,50	26,02	30,79	29,67	39,67	59,20
047_A	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	1,50	29,14	33,91	34,01	44,01	63,17
047_B	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	4,50	30,11	34,88	34,80	44,80	64,16
048_A	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	1,50	28,85	33,62	33,88	43,88	63,16
048_B	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	4,50	29,85	34,62	34,69	44,69	64,04
049_A	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	1,50	29,38	34,15	33,73	43,73	63,19
049_B	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	4,50	30,77	35,54	35,08	45,08	64,25
050_A	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	1,50	30,53	35,30	35,27	45,27	64,36
050_B	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	4,50	32,07	36,85	36,55	46,55	65,43
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	1,50	31,16	35,93	35,16	45,16	63,42
051_B	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	4,50	32,58	37,35	36,86	46,86	64,61
052_A	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	1,50	15,69	20,46	19,74	29,74	50,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4,50	17,18	21,95	21,09	31,09	52,52
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7,50	19,54	24,31	23,36	33,36	54,60
053_A	Heerenlaantje 93,95,97	1,50	15,86	20,63	20,02	30,02	50,09
053_B	Heerenlaantje 93,95,97	4,50	17,44	22,21	21,57	31,57	51,98
053_C	Heerenlaantje 93,95,97	7,50	20,82	25,59	25,07	35,07	56,11
054_A	Heerenlaantje 99,101,103	1,50	13,08	17,86	17,60	27,60	47,19
054_B	Heerenlaantje 99,101,103	4,50	15,31	20,08	19,76	29,76	49,75
054_C	Heerenlaantje 99,101,103	7,50	20,68	25,45	24,89	34,89	55,34
055_A	Heerenlaantje 63 (X)	1,50	15,94	20,71	20,08	30,08	49,77
055_B	Heerenlaantje 63 (X)	4,50	17,24	22,01	21,39	31,39	50,92
056_A	Heerenlaantje 65 (X)	1,50	16,29	21,07	20,48	30,48	50,46
056_B	Heerenlaantje 65 (X)	4,50	17,63	22,40	21,86	31,86	51,68
057_A	Heerenlaantje 67 (X)	1,50	16,53	21,30	20,60	30,60	49,64
057_B	Heerenlaantje 67 (X)	4,50	17,78	22,55	21,89	31,89	51,16
058_A	Heerenlaantje 69 (X)	1,50	16,09	20,86	20,21	30,21	49,62
058_B	Heerenlaantje 69 (X)	4,50	17,64	22,41	21,68	31,68	51,24
059_A	Heerenlaantje 71,73,75	1,50	16,43	21,21	21,32	31,32	51,11
059_B	Heerenlaantje 71,73,75	4,50	17,10	21,87	21,13	31,13	52,21
059_C	Heerenlaantje 71,73,75	7,50	18,82	23,59	22,86	32,86	54,73
060_A	Heerenlaantje 77,79,81	1,50	21,28	26,05	25,57	35,57	53,37
060_B	Heerenlaantje 77,79,81	4,50	21,88	26,65	26,19	36,19	54,00
060_C	Heerenlaantje 77,79,81	7,50	22,36	27,13	26,66	36,66	55,70
061_A	Hoveniersstraat 30,36,42	1,50	13,19	17,96	17,23	27,23	50,28
061_B	Hoveniersstraat 30,36,42	4,50	13,81	18,58	17,84	27,84	51,28
061_C	Hoveniersstraat 30,36,42	7,50	14,85	19,62	18,88	28,88	52,48
062_A	Hoveniersstraat (4 woningen)	1,50	12,10	16,87	16,32	26,32	49,61
062_B	Hoveniersstraat (4 woningen)	4,50	12,80	17,57	16,94	26,94	50,86
062_C	Hoveniersstraat (4 woningen)	7,50	13,74	18,51	17,85	27,85	52,43
062_D	Hoveniersstraat (4 woningen)	10,50	16,77	21,54	20,77	30,77	53,57
063_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	19,23	24,00	23,86	33,86	51,67
063_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	20,86	25,63	25,37	35,37	53,22
063_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	22,98	27,75	27,45	37,45	55,10
063_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	26,71	31,48	31,24	41,24	57,85
064_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	23,82	28,59	28,52	38,52	57,16
064_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	25,49	30,26	29,94	39,94	58,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
064_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	26,18	30,95	30,62	40,62	59,12
064_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	26,74	31,51	31,32	41,32	59,36
065_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	24,05	28,83	28,51	38,51	57,28
065_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	25,02	29,79	29,46	39,46	58,46
065_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	25,40	30,17	29,80	39,80	58,63
065_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	25,56	30,33	29,95	39,95	58,66
066_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	24,98	29,75	29,35	39,35	58,32
066_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	25,80	30,57	30,19	40,19	59,32
066_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	26,35	31,12	30,87	40,87	59,52
066_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	26,68	31,45	31,30	41,30	59,57
067_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	11,98	16,75	16,42	26,42	45,28
067_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	12,45	17,23	16,89	26,89	45,50
067_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	13,06	17,83	17,41	27,41	45,98
067_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	15,28	20,05	19,58	29,58	48,26
068_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	11,79	16,56	16,12	26,12	45,11
068_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	12,28	17,05	16,63	26,63	45,47
068_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	12,48	17,25	16,88	26,88	45,84
068_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	14,68	19,45	19,14	29,14	48,22
069_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	23,79	28,56	28,22	38,22	57,06
069_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	24,25	29,02	28,67	38,67	57,38
069_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	24,62	29,39	28,98	38,98	57,55
069_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	24,79	29,56	29,15	39,15	57,64
070_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	12,62	17,39	19,05	29,05	45,69
070_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	13,10	17,88	19,52	29,52	46,13
070_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	13,56	18,33	19,79	29,79	46,22
070_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	15,30	20,07	20,89	30,89	48,19
071_A	Westwagenstraat 78,80 (X)	4,50	21,34	26,12	25,38	35,38	52,98
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7,00	23,09	27,86	27,05	37,05	54,46
072_A	Melkheul 11 (X)	4,50	25,22	29,99	29,66	39,66	56,11
072_B	Melkheul 11 (X)	7,00	26,01	30,78	30,38	40,38	56,54
073_A	Wolpherenwal 12 (X)	1,50	20,48	25,25	24,51	34,51	54,59
073_B	Wolpherenwal 12 (X)	5,00	20,30	25,07	25,16	35,16	52,93
074_A	Wolpherenwal 14 (X)	1,50	18,88	23,66	23,46	33,46	53,92
074_B	Wolpherenwal 14 (X)	5,00	19,47	24,24	23,90	33,90	52,81
075_A	Wolpherenwal 16 (X)	1,50	19,03	23,80	23,67	33,67	53,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
075_B	Wolpherenwal 16 (X)	5,00	19,60	24,37	24,20	34,20	53,37
076_A	Wolpherenwal 18 (X)	1,50	21,44	26,21	25,69	35,69	53,61
076_B	Wolpherenwal 18 (X)	5,00	24,15	28,92	27,72	37,72	54,09
077_A	Wolpherenwal 20 (X)	1,50	21,15	25,92	26,32	36,32	53,11
077_B	Wolpherenwal 20 (X)	5,00	23,94	28,71	28,37	38,37	53,57
078_A	Wolpherenwal 22 (X)	1,50	21,47	26,24	26,43	36,43	52,85
078_B	Wolpherenwal 22 (X)	5,00	24,04	28,81	28,42	38,42	53,33
079_A	Wolpherenwal 24 (X)	1,50	19,15	23,92	23,45	33,45	51,98
079_B	Wolpherenwal 24 (X)	5,00	18,78	23,55	23,64	33,64	51,30
080_A	Wolpherenwal 26 (X)	1,50	19,45	24,23	23,65	33,65	51,80
080_B	Wolpherenwal 26 (X)	5,00	19,17	23,94	23,85	33,85	51,17
081_A	Wolpherenwal 28 (X)	1,50	19,69	24,46	23,94	33,94	51,63
081_B	Wolpherenwal 28 (X)	5,00	19,90	24,67	24,45	34,45	51,10
082_A	Wolpherenwal 30 (X)	1,50	20,09	24,86	24,79	34,79	51,68
082_B	Wolpherenwal 30 (X)	5,00	20,49	25,26	25,55	35,55	51,30
083_A	Westwagenstraat 117 (X)	1,50	22,40	27,17	27,06	37,06	53,63
083_B	Westwagenstraat 117 (X)	5,00	24,24	29,01	28,95	38,95	53,88
084_A	Westwagenstraat 111,111a (X)	1,50	14,59	19,37	18,98	28,98	49,70
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5,00	16,09	20,86	20,35	30,35	50,23
085_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	34,52	39,29	39,14	49,14	65,39
085_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	35,78	40,55	40,42	50,42	65,82
085_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,53	41,30	41,20	51,20	65,63
085_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,18	41,95	41,81	51,81	65,43
085_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	37,70	42,47	42,21	52,21	65,26
086_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	34,67	39,44	39,35	49,35	65,45
086_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	35,95	40,72	40,61	50,61	65,85
086_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,69	41,46	41,38	51,38	65,64
086_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,35	42,12	41,98	51,98	65,45
086_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	37,85	42,62	42,36	52,36	65,31
087_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	34,97	39,74	39,61	49,61	65,66
087_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,19	40,96	40,85	50,85	65,93
087_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,89	41,66	41,60	51,60	65,70
087_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,55	42,32	42,18	52,18	65,52
087_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	38,04	42,81	42,54	52,54	65,40
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	35,17	39,94	39,86	49,86	65,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,38	41,15	41,06	51,06	66,07
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	37,09	41,86	41,83	51,83	65,83
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,74	42,51	42,38	52,38	65,62
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	38,20	42,97	42,71	52,71	65,46
089_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	35,42	40,19	40,18	50,18	66,16
089_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	36,62	41,39	41,34	51,34	66,23
089_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	37,34	42,11	42,09	52,09	65,97
089_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	37,98	42,75	42,62	52,62	65,76
089_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	38,40	43,17	42,91	52,91	65,55
090_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	35,28	40,05	40,07	50,07	66,41
090_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	36,42	41,20	41,18	51,18	66,46
090_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	37,15	41,92	41,94	51,94	66,20
090_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	37,82	42,59	42,48	52,48	66,00
090_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	38,32	43,10	42,83	52,83	65,49
091_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	35,16	39,93	39,93	49,93	66,23
091_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,26	41,03	41,01	51,01	66,28
091_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,97	41,74	41,76	51,76	66,04
091_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,63	42,40	42,31	52,31	65,84
091_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	38,16	42,93	42,67	52,67	65,41
092_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	35,08	39,85	39,83	49,83	65,93
092_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	36,15	40,92	40,87	50,87	65,97
092_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	36,83	41,60	41,61	51,61	65,72
092_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	37,49	42,26	42,17	52,17	65,51
092_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	38,01	42,78	42,52	52,52	65,34
093_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	37,26	42,03	42,03	52,03	67,38
093_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	38,35	43,12	43,11	53,11	67,47
093_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	39,08	43,85	43,88	53,88	67,23
093_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,73	44,50	44,39	54,39	67,03
094_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	37,18	41,95	41,97	51,97	67,04
094_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	38,25	43,02	43,03	53,03	67,11
094_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,99	43,76	43,80	53,80	66,87
094_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,63	44,40	44,29	54,29	66,67
095_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	37,10	41,87	41,93	51,93	66,84
095_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	38,11	42,88	42,97	52,97	66,88
095_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,88	43,65	43,74	53,74	66,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
095_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,52	44,29	44,19	54,19	66,43
096_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	36,92	41,69	41,92	51,92	66,78
096_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	37,83	42,60	42,90	52,90	66,77
096_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,57	43,34	43,63	53,63	66,52
096_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,19	43,96	44,05	54,05	66,32
097_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	36,77	41,54	41,85	51,85	66,67
097_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	37,65	42,42	42,81	52,81	66,65
097_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,37	43,14	43,51	53,51	66,38
097_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	38,99	43,76	43,90	53,90	66,17
098_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,74	41,51	41,82	51,82	66,70
098_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,62	42,39	42,78	52,78	66,67
098_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,35	43,12	43,44	53,44	66,41
098_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,94	43,71	43,79	53,79	66,20
099_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,78	41,55	41,88	51,88	66,70
099_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,68	42,45	42,85	52,85	66,65
099_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,40	43,17	43,49	53,49	66,40
099_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,99	43,76	43,84	53,84	66,19
100_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,85	41,62	41,96	51,96	66,70
100_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,75	42,52	42,94	52,94	66,67
100_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,48	43,25	43,56	53,56	66,42
100_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,06	43,83	43,90	53,90	66,21
101_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,90	41,67	41,97	51,97	66,71
101_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,81	42,58	42,96	52,96	66,68
101_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,53	43,30	43,56	53,56	66,43
101_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,12	43,89	43,90	53,90	66,22
102_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,97	41,74	42,06	52,06	66,73
102_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,89	42,66	43,07	53,07	66,70
102_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,61	43,38	43,63	53,63	66,46
102_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,19	43,96	43,98	53,98	66,09
103_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,98	41,75	42,08	52,08	66,70
103_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,89	42,66	43,09	53,09	66,69
103_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,61	43,38	43,64	53,64	66,44
103_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,20	43,97	43,98	53,98	66,07
104_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,96	41,73	42,06	52,06	66,72
104_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,89	42,66	43,07	53,07	66,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,61	43,38	43,60	53,60	66,45
104_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,19	43,96	43,95	53,95	66,09
105_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,95	41,72	42,07	52,07	66,69
105_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,88	42,65	43,09	53,09	66,68
105_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,60	43,37	43,61	53,61	66,44
105_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,19	43,96	43,96	53,96	66,10
106_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,93	41,70	42,07	52,07	66,69
106_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,86	42,63	43,08	53,08	66,68
106_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,58	43,35	43,59	53,59	66,45
106_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,18	43,95	43,95	53,95	66,11
107_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,93	41,70	42,04	52,04	66,75
107_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,85	42,62	43,06	53,06	66,74
107_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,57	43,34	43,55	53,55	66,54
107_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,18	43,95	43,92	53,92	66,14
108_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,89	41,66	42,00	52,00	66,73
108_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,81	42,58	43,02	53,02	66,72
108_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,52	43,29	43,51	53,51	66,47
108_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,15	43,92	43,89	53,89	66,14
109_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,85	41,62	41,97	51,97	66,70
109_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,77	42,54	42,97	52,97	66,69
109_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,48	43,25	43,47	53,47	66,39
109_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,11	43,88	43,86	53,86	66,13
110_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,81	41,58	41,93	51,93	66,65
110_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,72	42,49	42,93	52,93	66,66
110_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,43	43,20	43,43	53,43	66,39
110_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,08	43,85	43,82	53,82	66,13
111_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,74	41,51	41,85	51,85	66,58
111_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,64	42,41	42,84	52,84	66,61
111_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,34	43,11	43,36	53,36	66,37
111_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,00	43,77	43,75	53,75	66,12
112_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,65	41,42	41,74	51,74	66,48
112_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,54	42,31	42,72	52,72	66,54
112_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,24	43,01	43,26	53,26	66,34
112_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,90	43,68	43,66	53,66	66,11
113_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,56	41,34	41,65	51,65	66,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
113_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,45	42,22	42,62	52,62	66,51
113_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,15	42,92	43,17	53,17	66,34
113_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,81	43,58	43,57	53,57	66,11
114_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,39	41,16	41,40	51,40	66,21
114_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,29	42,06	42,39	52,39	66,40
114_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,03	42,80	43,04	53,04	66,31
114_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,69	43,46	43,45	53,45	66,09
115_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,10	40,87	41,23	51,23	65,88
115_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,03	41,80	42,21	52,21	66,20
115_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,84	42,61	42,88	52,88	66,20
115_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,52	43,29	43,29	53,29	65,98
116_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	35,89	40,66	41,04	51,04	65,73
116_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	36,81	41,58	42,01	52,01	65,93
116_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,68	42,45	42,72	52,72	65,84
116_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,36	43,13	43,14	53,14	65,63
117_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	34,04	38,82	39,24	49,24	65,44
117_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	35,77	40,54	40,91	50,91	65,79
117_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	36,63	41,40	41,69	51,69	65,95
117_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,55	42,32	42,33	52,33	66,01
118_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	33,61	38,38	39,04	49,04	64,85
118_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	35,51	40,28	40,92	50,92	65,60
118_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	36,57	41,34	41,83	51,83	65,88
118_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,68	42,45	42,52	52,52	66,00
119_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	33,48	38,25	38,46	48,46	64,21
119_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	35,94	40,72	40,94	50,94	65,31
119_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	36,97	41,75	41,93	51,93	65,86
119_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,73	42,50	42,48	52,48	65,95
120_A	Wilhelminaplein 16,18,20	1,50	28,13	32,90	32,64	42,64	59,62
120_B	Wilhelminaplein 16,18,20	4,50	32,04	36,81	37,05	47,05	63,18
120_C	Wilhelminaplein 16,18,20	7,50	37,27	42,04	42,44	52,44	65,86
121_A	Wilhelminaplein 129,131	1,50	27,39	32,16	31,97	41,97	58,38
121_B	Wilhelminaplein 129,131	4,50	30,47	35,24	35,31	45,31	58,95
122_A	Wilhelminaplein 107,109,111	1,50	28,31	33,08	32,70	42,70	61,04
122_B	Wilhelminaplein 107,109,111	4,50	32,62	37,39	37,43	47,43	64,58
122_C	Wilhelminaplein 107,109,111	7,50	37,84	42,61	43,13	53,13	66,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
122_D	Wilhelminaplein 107,109,111	10,50	39,43	44,20	44,50	54,50	67,01
123_A	Wilhelminaplein 99,101,103,105	1,50	28,51	33,28	33,07	43,07	61,84
123_B	Wilhelminaplein 99,101,103,105	4,50	32,58	37,36	37,48	47,48	66,18
123_C	Wilhelminaplein 99,101,103,105	7,50	37,64	42,41	42,85	52,85	68,59
123_D	Wilhelminaplein 99,101,103,105	10,50	39,18	43,95	44,19	54,19	68,54
124_A	Wilhelminaplein 91,93,95,97	1,50	27,65	32,42	32,25	42,25	60,58
124_B	Wilhelminaplein 91,93,95,97	4,50	31,65	36,42	36,58	46,58	65,06
124_C	Wilhelminaplein 91,93,95,97	7,50	36,94	41,71	42,06	52,06	67,51
124_D	Wilhelminaplein 91,93,95,97	10,50	38,41	43,18	43,39	53,39	67,43
125_A	Wilhelminaplein 83,85,87,89	1,50	27,47	32,24	32,00	42,00	60,49
125_B	Wilhelminaplein 83,85,87,89	4,50	31,31	36,09	36,19	46,19	64,72
125_C	Wilhelminaplein 83,85,87,89	7,50	36,56	41,33	41,60	51,60	67,25
125_D	Wilhelminaplein 83,85,87,89	10,50	38,00	42,77	42,94	52,94	67,24
126_A	Wilhelminaplein 75,77,79,81	1,50	29,28	34,05	33,71	43,71	61,22
126_B	Wilhelminaplein 75,77,79,81	4,50	33,14	37,91	38,00	48,00	65,51
126_C	Wilhelminaplein 75,77,79,81	7,50	38,20	42,97	43,13	53,13	68,11
126_D	Wilhelminaplein 75,77,79,81	10,50	39,59	44,36	44,43	54,43	68,12
127_A	Wilhelminaplein 67,69,71,73	1,50	27,30	32,07	31,63	41,63	60,66
127_B	Wilhelminaplein 67,69,71,73	4,50	31,06	35,83	35,74	45,74	65,32
127_C	Wilhelminaplein 67,69,71,73	7,50	35,45	40,22	40,13	50,13	67,28
127_D	Wilhelminaplein 67,69,71,73	10,50	36,77	41,54	41,43	51,43	67,18
128_A	Wilhelminaplein 59,61,63,65	1,50	26,65	31,42	30,61	40,61	61,05
128_B	Wilhelminaplein 59,61,63,65	4,50	30,60	35,37	35,02	45,02	65,56
128_C	Wilhelminaplein 59,61,63,65	7,50	33,44	38,21	37,53	47,53	67,16
128_D	Wilhelminaplein 59,61,63,65	10,50	34,84	39,61	39,00	49,00	66,89
129_A	Wilhelminaplein 53,55,57	1,50	24,30	29,08	28,72	38,72	60,90
129_B	Wilhelminaplein 53,55,57	4,50	27,69	32,47	32,45	42,45	65,02
129_C	Wilhelminaplein 53,55,57	7,50	29,24	34,01	33,84	43,84	66,69
129_D	Wilhelminaplein 53,55,57	10,50	31,49	36,26	35,91	45,91	66,41
130_A	Wilhelminaplein 47,49,51	1,50	23,91	28,68	28,45	38,45	61,33
130_B	Wilhelminaplein 47,49,51	4,50	27,60	32,37	32,36	42,36	64,99
130_C	Wilhelminaplein 47,49,51	7,50	28,22	32,99	33,06	43,06	66,41
130_D	Wilhelminaplein 47,49,51	10,50	29,21	33,98	34,02	44,02	66,43
131_A	Wilhelminaplein 39,41,43,45	1,50	22,10	26,87	26,50	36,50	59,47
131_B	Wilhelminaplein 39,41,43,45	4,50	22,04	26,81	26,55	36,55	62,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
131_C	Wilhelminaplein 39,41,43,45	7,50	21,94	26,72	26,59	36,59	64,17
131_D	Wilhelminaplein 39,41,43,45	10,50	25,49	30,26	30,11	40,11	64,73
132_A	Wilhelminaplein 31,33,35,37	1,50	21,71	26,48	26,18	36,18	59,34
132_B	Wilhelminaplein 31,33,35,37	4,50	19,59	24,36	24,18	34,18	61,86
132_C	Wilhelminaplein 31,33,35,37	7,50	20,37	25,14	25,02	35,02	64,21
132_D	Wilhelminaplein 31,33,35,37	10,50	26,22	30,99	30,77	40,77	64,77
133_A	Wilhelminaplein 23,25,27,29	1,50	22,27	27,04	26,74	36,74	58,83
133_B	Wilhelminaplein 23,25,27,29	4,50	16,44	21,21	20,99	30,99	60,85
133_C	Wilhelminaplein 23,25,27,29	7,50	17,42	22,19	22,02	32,02	62,26
133_D	Wilhelminaplein 23,25,27,29	10,50	25,06	29,83	29,59	39,59	63,40
134_A	Wilhelminaplein 15,17,19,21	1,50	23,38	28,15	27,35	37,35	58,90
134_B	Wilhelminaplein 15,17,19,21	4,50	16,42	21,19	20,95	30,95	60,26
134_C	Wilhelminaplein 15,17,19,21	7,50	16,41	21,18	20,92	30,92	61,03
134_D	Wilhelminaplein 15,17,19,21	10,50	24,26	29,03	28,80	38,80	62,70
135_A	Wilhelminaplein 9,11,13	1,50	22,63	27,40	26,94	36,94	59,30
135_B	Wilhelminaplein 9,11,13	4,50	24,04	28,81	28,24	38,24	58,86
135_C	Wilhelminaplein 9,11,13	7,50	16,56	21,33	21,41	31,41	58,11
136_A	Westerstraat 9 (X)	1,50	23,60	28,37	27,84	37,84	60,89
136_B	Westerstraat 9 (X)	5,00	25,11	29,88	29,55	39,55	63,53
137_A	Westerstraat 7 (X)	1,50	24,16	28,93	28,34	38,34	61,59
137_B	Westerstraat 7 (X)	5,00	26,09	30,86	30,36	40,36	64,61
138_A	Westerstraat 5 (X)	1,50	18,13	22,91	22,54	32,54	59,25
138_B	Westerstraat 5 (X)	5,00	19,61	24,38	24,07	34,07	62,04
139_A	Nieuwstad 58 (X)	1,50	22,33	27,10	26,92	36,92	61,12
139_B	Nieuwstad 58 (X)	5,00	26,12	30,89	30,75	40,75	65,01
140_A	Nieuwstad 56 (X)	1,50	21,46	26,23	25,93	35,93	60,35
140_B	Nieuwstad 56 (X)	5,00	24,33	29,10	29,18	39,18	64,32
141_A	Nieuwstad 54 (X)	1,50	21,88	26,65	26,50	36,50	61,64
141_B	Nieuwstad 54 (X)	5,00	27,08	31,85	31,90	41,90	66,43
142_A	Nieuwstad 52 (X)	1,50	22,68	27,45	27,34	37,34	61,43
142_B	Nieuwstad 52 (X)	5,00	27,14	31,91	31,75	41,75	66,33
143_A	Nieuwstad 48,50 (X)	1,50	24,90	29,67	29,33	39,33	61,86
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5,00	27,13	31,90	31,64	41,64	65,99
144_A	Nieuwstad 46 (X)	1,50	21,04	25,81	25,42	35,42	59,03
144_B	Nieuwstad 46 (X)	5,00	24,96	29,73	29,23	39,23	61,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
145_A	Kriekenstraatje 13 (X)	1,50	20,45	25,22	25,23	35,23	60,03
145_B	Kriekenstraatje 13 (X)	5,00	24,90	29,67	30,03	40,03	64,45
146_A	Buiten de Waterpoort 3	3,75	31,75	36,52	36,15	46,15	67,45
147_A	Buiten de Waterpoort 5	1,50	30,24	35,01	34,79	44,79	66,80
148_A	Woonboot	1,50	29,38	34,15	33,45	43,45	60,65
149_A	Woonboot	1,50	30,13	34,90	34,23	44,23	61,82
150_A	Woonboot	1,50	29,92	34,69	34,70	44,70	61,81
151_A	Woonboot	1,50	30,44	35,21	35,19	45,19	62,20
152_A	Woonboot	1,50	30,83	35,60	35,66	45,66	62,48
153_A	Woonboot	1,50	30,39	35,16	35,06	45,06	62,25
154_A	Woonboot	1,50	30,75	35,52	35,48	45,48	63,17
155_A	Woonboot	1,50	30,12	34,89	34,82	44,82	63,39
156_A	Woonboot	1,50	30,03	34,80	34,47	44,47	63,17
157_A	Woonboot	1,50	29,91	34,68	34,31	44,31	63,51
158_A	Woonboot	1,50	29,99	34,76	34,41	44,41	63,17
159_A	Woonboot	1,50	30,67	35,45	35,15	45,15	64,21
160_A	Woonboot	1,50	28,47	33,24	33,63	43,63	63,54
161_A	Woonboot	1,50	29,32	34,09	33,93	43,93	63,72
162_A	Woonboot	1,50	29,39	34,16	34,16	44,16	63,14
163_A	Woonboot	1,50	32,38	37,15	36,66	46,66	64,58
164_A	Woonboot	1,50	31,81	36,58	36,79	46,79	64,48
165_A	Woonboot	1,50	32,00	36,77	36,54	46,54	65,01
166_A	Woonboot	1,50	32,17	36,94	36,88	46,88	65,79
167_A	Woonboot	1,50	31,39	36,16	35,96	45,96	64,88
168_A	Woonboot	1,50	31,27	36,04	35,73	45,73	65,22
169_A	Woonboot	1,50	30,95	35,72	35,86	45,86	65,27
170_A	Woonboot	1,50	31,17	35,94	35,85	45,85	65,32
171_A	Woonboot	1,50	31,14	35,91	35,53	45,53	65,02
172_A	Woonboot	1,50	30,99	35,76	35,58	45,58	64,97
173_A	Woonboot	1,50	31,09	35,86	35,61	45,61	65,11
174_A	Woonboot	1,50	30,61	35,38	34,66	44,66	65,03
175_A	Woonboot	1,50	25,53	30,30	30,18	40,18	60,04
176_A	Woonboot	1,50	27,62	32,39	32,54	42,54	61,29
177_A	Woonboot	1,50	27,22	31,99	31,68	41,68	60,27
178_A	Woonboot	1,50	19,63	24,40	25,86	35,86	54,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 1 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
179_A	Woonboot	1,50	27,55	32,32	32,04	42,04	62,26
180_A	Woonboot	1,50	27,16	31,93	31,69	41,69	62,26
181_A	Woonboot	1,50	27,78	32,55	32,40	42,40	62,37
182_A	Woonboot	1,50	28,09	32,86	32,58	42,58	62,23
183_A	Woonboot	1,50	27,69	32,46	32,21	42,21	61,95
184_A	Woonboot	1,50	27,56	32,33	31,81	41,81	61,58
185_A	Woonboot	1,50	27,31	32,08	31,24	41,24	61,13
186_A	Woonboot	1,50	25,38	30,15	29,66	39,66	60,40
187_A	Woonboot	1,50	24,47	29,24	29,01	39,01	59,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11 (X)	1,50	37,83	42,60	42,28	52,28	69,28
001_B	Krinkelwinkel 11 (X)	5,00	42,14	46,91	46,63	56,63	72,25
002_A	Krinkelwinkel 9 (X)	1,50	36,32	41,09	41,32	51,32	69,17
002_B	Krinkelwinkel 9 (X)	5,00	41,69	46,47	46,28	56,28	72,31
003_A	Krinkelwinkel 7 (X)	1,50	35,08	39,85	39,83	49,83	68,94
003_B	Krinkelwinkel 7 (X)	5,00	38,62	43,39	43,49	53,49	70,52
004_A	Bullekeslaan 8 (X)	1,50	30,34	35,11	34,79	44,79	63,70
004_B	Bullekeslaan 8 (X)	5,00	32,03	36,80	36,55	46,55	65,36
005_A	Bullekeslaan 4 (X)	1,50	29,47	34,24	34,17	44,17	61,97
005_B	Bullekeslaan 4 (X)	5,00	31,30	36,07	35,90	45,90	64,10
006_A	Bullekeslaan 7 (X)	1,50	30,36	35,13	34,90	44,90	64,04
006_B	Bullekeslaan 7 (X)	5,00	33,50	38,27	38,09	48,09	66,73
007_B	Schelluinsevliet 43,63,83,103	7,00	33,16	37,93	37,72	47,72	66,59
007_C	Schelluinsevliet 43,63,83,103	10,00	33,61	38,38	38,15	48,15	66,52
007_D	Schelluinsevliet 43,63,83,103	13,00	33,81	38,58	38,35	48,35	66,25
007_E	Schelluinsevliet 43,63,83,103	16,00	34,19	38,97	38,74	48,74	66,06
008_B	Schelluinsevliet 41,61,81,101	7,00	33,26	38,03	37,79	47,79	66,52
008_C	Schelluinsevliet 41,61,81,101	10,00	33,72	38,49	38,24	48,24	66,57
008_D	Schelluinsevliet 41,61,81,101	13,00	33,93	38,70	38,46	48,46	66,30
008_E	Schelluinsevliet 41,61,81,101	16,00	34,34	39,11	38,86	48,86	66,12
009_B	Schelluinsevliet 39,59,79,99	7,00	33,40	38,17	37,91	47,91	66,60
009_C	Schelluinsevliet 39,59,79,99	10,00	33,85	38,62	38,36	48,36	66,65
009_D	Schelluinsevliet 39,59,79,99	13,00	34,05	38,82	38,58	48,58	66,37
009_E	Schelluinsevliet 39,59,79,99	16,00	34,46	39,23	38,98	48,98	66,18
010_B	Schelluinsevliet 37,57,77,97	7,00	33,57	38,34	38,08	48,08	66,71
010_C	Schelluinsevliet 37,57,77,97	10,00	34,03	38,80	38,52	48,52	66,73
010_D	Schelluinsevliet 37,57,77,97	13,00	34,25	39,02	38,75	48,75	66,44
010_E	Schelluinsevliet 37,57,77,97	16,00	34,66	39,43	39,16	49,16	66,25
011_B	Schelluinsevliet 35,55,75,95	7,00	33,70	38,47	38,21	48,21	66,79
011_C	Schelluinsevliet 35,55,75,95	10,00	34,16	38,94	38,65	48,65	66,80
011_D	Schelluinsevliet 35,55,75,95	13,00	34,42	39,19	38,92	48,92	66,51
011_E	Schelluinsevliet 35,55,75,95	16,00	34,83	39,60	39,32	49,32	66,31
012_B	Schelluinsevliet 33,53,73,93	7,00	33,83	38,60	38,33	48,33	66,87
012_C	Schelluinsevliet 33,53,73,93	10,00	34,31	39,08	38,77	48,77	66,86
012_D	Schelluinsevliet 33,53,73,93	13,00	34,60	39,37	39,09	49,09	66,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_E	Schelluinsevliet 33,53,73,93	16,00	34,98	39,76	39,47	49,47	66,38
013_B	Schelluinsevliet 31,51,71,91	7,00	33,92	38,70	38,44	48,44	66,92
013_C	Schelluinsevliet 31,51,71,91	10,00	34,38	39,15	38,87	48,87	66,90
013_D	Schelluinsevliet 31,51,71,91	13,00	34,71	39,48	39,20	49,20	66,65
013_E	Schelluinsevliet 31,51,71,91	16,00	35,10	39,88	39,59	49,59	66,42
014_B	Schelluinsevliet 29,49,69,89	7,00	34,04	38,81	38,55	48,55	66,97
014_C	Schelluinsevliet 29,49,69,89	10,00	34,47	39,24	38,96	48,96	66,94
014_D	Schelluinsevliet 29,49,69,89	13,00	34,81	39,58	39,30	49,30	66,70
014_E	Schelluinsevliet 29,49,69,89	16,00	35,22	39,99	39,71	49,71	66,48
015_B	Schelluinsevliet 27,47,67,87	7,00	34,14	38,91	38,66	48,66	67,03
015_C	Schelluinsevliet 27,47,67,87	10,00	34,57	39,34	39,06	49,06	66,99
015_D	Schelluinsevliet 27,47,67,87	13,00	34,92	39,69	39,41	49,41	66,73
015_E	Schelluinsevliet 27,47,67,87	16,00	35,35	40,13	39,84	49,84	66,53
016_B	Schelluinsevliet 25,45,65,85	7,00	34,26	39,03	38,78	48,78	67,09
016_C	Schelluinsevliet 25,45,65,85	10,00	34,67	39,44	39,16	49,16	67,03
016_D	Schelluinsevliet 25,45,65,85	13,00	35,04	39,81	39,53	49,53	66,78
016_E	Schelluinsevliet 25,45,65,85	16,00	35,48	40,25	39,97	49,97	66,59
017_A	Schelluinsestraat 7a (X)	1,50	23,33	28,10	27,89	37,89	58,04
017_B	Schelluinsestraat 7a (X)	4,50	25,13	29,90	29,86	39,86	57,87
018_A	Schelluinsestraat 9 (X)	1,50	21,26	26,03	26,31	36,31	56,76
018_B	Schelluinsestraat 9 (X)	4,50	23,42	28,19	28,35	38,35	59,35
019_A	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	1,50	19,15	23,93	23,35	33,35	54,92
019_B	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	4,50	21,17	25,94	25,30	35,30	56,72
019_C	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	7,50	23,34	28,12	27,60	37,60	59,32
019_D	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	10,50	25,83	30,61	30,16	40,16	60,59
019_E	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	13,50	26,44	31,21	30,82	40,82	60,74
020_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	16,28	21,05	20,76	30,76	52,27
020_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	17,97	22,74	22,35	32,35	53,61
020_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	20,15	24,92	24,54	34,54	56,12
021_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	16,51	21,28	21,07	31,07	51,81
021_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	18,10	22,87	22,64	32,64	53,13
021_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	20,23	25,00	24,76	34,76	55,94
022_A	Leidekkerstraat 15 (X)	1,50	19,33	24,10	24,35	34,35	54,78
022_B	Leidekkerstraat 15 (X)	4,50	20,66	25,43	25,51	35,51	55,76
023_A	Leidekkerstraat 13 (X)	1,50	19,67	24,45	24,02	34,02	56,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
023_B	Leidekkerstraat 13 (X)	4,50	21,39	26,16	25,50	35,50	57,14
024_A	Leidekkerstraat 11 (X)	1,50	18,29	23,06	22,66	32,66	55,24
024_B	Leidekkerstraat 11 (X)	4,50	19,63	24,41	23,92	33,92	56,32
025_A	Leidekkerstraat 9 (X)	1,50	17,25	22,02	21,61	31,61	53,69
025_B	Leidekkerstraat 9 (X)	4,50	18,51	23,28	22,92	32,92	55,59
026_A	Leidekkerstraat 7 (X)	1,50	17,47	22,24	21,71	31,71	54,05
026_B	Leidekkerstraat 7 (X)	4,50	18,65	23,42	22,92	32,92	56,31
027_A	Leidekkerstraat 5	1,50	18,40	23,17	22,46	32,46	53,70
028_A	Leidekkerstraat 12	1,50	17,90	22,67	22,40	32,40	53,73
029_A	Leidekkerstraat 10	1,50	18,75	23,52	23,27	33,27	54,28
030_A	Voermanstraat 1 (X)	1,50	16,74	21,51	21,06	31,06	52,50
030_B	Voermanstraat 1 (X)	4,50	20,48	25,26	24,82	34,82	56,94
031_A	Pijpmakerstraat 1 (X)	1,50	17,44	22,21	21,79	31,79	53,99
031_B	Pijpmakerstraat 1 (X)	4,50	21,38	26,15	25,72	35,72	56,80
032_A	Voermanstraat 3 (X)	1,50	12,42	17,19	17,32	27,32	48,77
032_B	Voermanstraat 3 (X)	4,50	20,92	25,69	25,53	35,53	56,33
033_A	Athene 93,103,113,123,133,143	1,50	16,37	21,14	20,70	30,70	51,82
033_B	Athene 93,103,113,123,133,143	4,50	17,50	22,27	21,81	31,81	53,01
033_C	Athene 93,103,113,123,133,143	7,50	18,69	23,47	23,00	33,00	54,38
033_D	Athene 93,103,113,123,133,143	10,50	21,21	25,98	25,92	35,92	57,44
033_E	Athene 93,103,113,123,133,143	13,50	24,24	29,02	28,70	38,70	58,87
034_A	Athene 95,105,115,125,135	1,50	16,63	21,40	20,81	30,81	51,89
034_B	Athene 95,105,115,125,135	4,50	17,60	22,38	21,84	31,84	53,07
034_C	Athene 95,105,115,125,135	7,50	18,77	23,54	23,03	33,03	54,68
034_D	Athene 95,105,115,125,135	10,50	21,00	25,77	25,74	35,74	57,53
034_E	Athene 95,105,115,125,135	13,50	24,13	28,90	28,63	38,63	58,98
035_A	Athene 97,107,117,127,137	1,50	16,81	21,58	21,04	31,04	52,29
035_B	Athene 97,107,117,127,137	4,50	17,65	22,42	21,95	31,95	53,30
035_C	Athene 97,107,117,127,137	7,50	18,71	23,48	23,05	33,05	55,06
035_D	Athene 97,107,117,127,137	10,50	20,86	25,63	25,70	35,70	57,68
035_E	Athene 97,107,117,127,137	13,50	23,97	28,75	28,51	38,51	59,00
036_A	Athene 99,109,119,129,139	1,50	17,02	21,79	21,17	31,17	52,52
036_B	Athene 99,109,119,129,139	4,50	17,68	22,45	21,96	31,96	53,44
036_C	Athene 99,109,119,129,139	7,50	18,77	23,54	23,08	33,08	55,31
036_D	Athene 99,109,119,129,139	10,50	20,88	25,65	25,71	35,71	57,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
036_E	Athene 99,109,119,129,139	13,50	23,93	28,70	28,38	38,38	59,02
037_A	Athene 101,111,121,131,141	1,50	17,37	22,14	21,60	31,60	52,84
037_B	Athene 101,111,121,131,141	4,50	17,90	22,67	22,14	32,14	53,55
037_C	Athene 101,111,121,131,141	7,50	18,92	23,69	23,23	33,23	55,49
037_D	Athene 101,111,121,131,141	10,50	20,98	25,75	25,71	35,71	57,86
037_E	Athene 101,111,121,131,141	13,50	23,92	28,70	28,36	38,36	59,02
038_A	Olympia 5 en 10	1,50	17,66	22,43	21,77	31,77	52,64
038_B	Olympia 5 en 10	4,50	18,60	23,37	22,77	32,77	53,40
039_A	Olympia 4,9	1,50	15,29	20,06	19,37	29,37	51,97
039_B	Olympia 4,9	4,50	16,29	21,06	20,36	30,36	52,74
040_A	Olympia 3,8	1,50	15,25	20,02	19,33	29,33	51,82
040_B	Olympia 3,8	4,50	16,41	21,18	20,47	30,47	52,74
041_A	Olympia 2,7	1,50	15,96	20,73	19,80	29,80	51,97
041_B	Olympia 2,7	4,50	16,46	21,23	20,53	30,53	52,76
042_A	Olympia 1,6	1,50	15,87	20,64	19,92	29,92	51,95
042_B	Olympia 1,6	4,50	18,69	23,46	22,40	32,40	53,81
043_A	Orakellaantje 1 en 9	1,50	21,77	26,54	26,18	36,18	55,52
043_B	Orakellaantje 1 en 9	4,50	23,74	28,51	28,05	38,05	57,09
044_A	Orakellaantje 3,11	1,50	21,91	26,69	25,90	35,90	55,11
044_B	Orakellaantje 3,11	4,50	22,85	27,62	26,81	36,81	56,07
045_A	Orakellaantje 5,13	1,50	21,07	25,84	25,53	35,53	54,70
045_B	Orakellaantje 5,13	4,50	22,67	27,44	26,63	36,63	56,01
046_A	Kleine landtong 2 (X)	1,50	24,09	28,86	27,86	37,86	58,00
046_B	Kleine landtong 2 (X)	4,50	26,07	30,84	29,73	39,73	59,22
047_A	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	1,50	29,28	34,05	34,08	44,08	63,25
047_B	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	4,50	30,32	35,09	34,99	44,99	64,24
048_A	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	1,50	29,10	33,87	34,06	44,06	63,24
048_B	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	4,50	30,12	34,90	34,93	44,93	64,12
049_A	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	1,50	29,66	34,43	34,05	44,05	63,28
049_B	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	4,50	30,99	35,76	35,33	45,33	64,30
050_A	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	1,50	31,34	36,12	35,99	45,99	64,69
050_B	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	4,50	32,71	37,48	37,15	47,15	65,69
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	1,50	31,34	36,11	35,35	45,35	63,57
051_B	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	4,50	32,82	37,60	37,07	47,07	64,78
052_A	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	1,50	15,79	20,56	19,94	29,94	51,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4,50	17,30	22,07	21,33	31,33	52,62
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7,50	19,69	24,46	23,65	33,65	54,68
053_A	Heerenlaantje 93,95,97	1,50	15,75	20,52	19,96	29,96	50,25
053_B	Heerenlaantje 93,95,97	4,50	17,31	22,08	21,48	31,48	52,07
053_C	Heerenlaantje 93,95,97	7,50	20,57	25,34	24,84	34,84	56,11
054_A	Heerenlaantje 99,101,103	1,50	13,14	17,91	17,50	27,50	47,23
054_B	Heerenlaantje 99,101,103	4,50	15,35	20,12	19,65	29,65	49,78
054_C	Heerenlaantje 99,101,103	7,50	20,81	25,58	24,94	34,94	55,37
055_A	Heerenlaantje 63 (X)	1,50	16,17	20,94	20,28	30,28	49,95
055_B	Heerenlaantje 63 (X)	4,50	17,42	22,19	21,53	31,53	51,05
056_A	Heerenlaantje 65 (X)	1,50	16,53	21,31	20,71	30,71	50,59
056_B	Heerenlaantje 65 (X)	4,50	17,90	22,67	22,12	32,12	51,83
057_A	Heerenlaantje 67 (X)	1,50	16,69	21,46	20,78	30,78	49,81
057_B	Heerenlaantje 67 (X)	4,50	18,03	22,80	22,13	32,13	51,33
058_A	Heerenlaantje 69 (X)	1,50	16,30	21,07	20,34	30,34	49,76
058_B	Heerenlaantje 69 (X)	4,50	17,86	22,63	21,83	31,83	51,36
059_A	Heerenlaantje 71,73,75	1,50	16,39	21,16	21,36	31,36	51,24
059_B	Heerenlaantje 71,73,75	4,50	17,12	21,89	21,23	31,23	52,31
059_C	Heerenlaantje 71,73,75	7,50	18,85	23,63	22,97	32,97	54,81
060_A	Heerenlaantje 77,79,81	1,50	21,20	25,97	25,49	35,49	53,41
060_B	Heerenlaantje 77,79,81	4,50	21,67	26,44	25,96	35,96	53,98
060_C	Heerenlaantje 77,79,81	7,50	22,23	27,00	26,52	36,52	55,75
061_A	Hoveniersstraat 30,36,42	1,50	13,31	18,08	17,34	27,34	50,32
061_B	Hoveniersstraat 30,36,42	4,50	13,95	18,72	17,98	27,98	51,32
061_C	Hoveniersstraat 30,36,42	7,50	15,03	19,80	19,06	29,06	52,54
062_A	Hoveniersstraat (4 woningen)	1,50	12,15	16,92	16,43	26,43	49,69
062_B	Hoveniersstraat (4 woningen)	4,50	12,85	17,62	17,06	27,06	50,94
062_C	Hoveniersstraat (4 woningen)	7,50	13,75	18,52	17,94	27,94	52,49
062_D	Hoveniersstraat (4 woningen)	10,50	16,74	21,51	20,85	30,85	53,65
063_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	19,28	24,05	23,87	33,87	51,84
063_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	20,92	25,69	25,39	35,39	53,36
063_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	23,49	28,26	27,63	37,63	55,40
063_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	27,11	31,88	31,54	41,54	58,11
064_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	23,75	28,52	28,45	38,45	57,30
064_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	25,97	30,74	30,34	40,34	59,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
064_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	26,73	31,50	31,06	41,06	59,45
064_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	27,23	32,01	31,71	41,71	59,64
065_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	24,68	29,46	29,00	39,00	57,53
065_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	25,62	30,39	29,95	39,95	58,82
065_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	26,02	30,79	30,30	40,30	59,02
065_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	26,19	30,96	30,47	40,47	59,03
066_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	25,35	30,12	29,70	39,70	58,57
066_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	26,14	30,91	30,52	40,52	59,58
066_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	26,63	31,40	31,15	41,15	59,79
066_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	26,98	31,75	31,59	41,59	59,83
067_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	11,69	16,46	16,19	26,19	45,06
067_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	12,13	16,90	16,58	26,58	45,14
067_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	12,73	17,50	17,15	27,15	45,69
067_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	15,14	19,92	19,52	29,52	48,22
068_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	11,60	16,37	16,00	26,00	45,06
068_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	12,11	16,88	16,46	26,46	45,32
068_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	12,42	17,19	16,78	26,78	45,84
068_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	14,80	19,57	19,22	29,22	48,36
069_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	24,18	28,95	28,57	38,57	57,42
069_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	24,70	29,47	29,08	39,08	57,77
069_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	25,07	29,84	29,41	39,41	57,94
069_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	25,26	30,04	29,60	39,60	58,03
070_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	12,21	16,99	16,67	26,67	46,46
070_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	13,09	17,86	17,65	27,65	47,32
070_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	13,72	18,49	18,17	28,17	47,53
070_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	15,51	20,28	19,81	29,81	49,07
071_A	Westwagenstraat 78,80 (X)	4,50	21,80	26,57	25,80	35,80	53,11
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7,00	23,44	28,21	27,36	37,36	54,56
072_A	Melkheul 11 (X)	4,50	25,15	29,92	29,55	39,55	56,34
072_B	Melkheul 11 (X)	7,00	26,52	31,29	30,78	40,78	56,93
073_A	Wolpherenwal 12 (X)	1,50	20,66	25,43	24,64	34,64	54,68
073_B	Wolpherenwal 12 (X)	5,00	20,46	25,23	25,26	35,26	53,04
074_A	Wolpherenwal 14 (X)	1,50	19,14	23,92	23,61	33,61	53,99
074_B	Wolpherenwal 14 (X)	5,00	19,67	24,44	24,03	34,03	52,88
075_A	Wolpherenwal 16 (X)	1,50	19,71	24,49	24,61	34,61	54,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
075_B	Wolpherenwal 16 (X)	5,00	20,60	25,37	25,78	35,78	54,29
076_A	Wolpherenwal 18 (X)	1,50	21,86	26,64	26,31	36,31	53,91
076_B	Wolpherenwal 18 (X)	5,00	24,47	29,24	28,31	38,31	54,00
077_A	Wolpherenwal 20 (X)	1,50	21,40	26,17	26,23	36,23	53,17
077_B	Wolpherenwal 20 (X)	5,00	23,95	28,72	28,07	38,07	53,10
078_A	Wolpherenwal 22 (X)	1,50	21,25	26,02	25,97	35,97	52,61
078_B	Wolpherenwal 22 (X)	5,00	23,26	28,04	27,57	37,57	52,43
079_A	Wolpherenwal 24 (X)	1,50	19,88	24,65	23,90	33,90	52,32
079_B	Wolpherenwal 24 (X)	5,00	19,30	24,07	23,85	33,85	51,57
080_A	Wolpherenwal 26 (X)	1,50	20,03	24,80	23,90	33,90	52,16
080_B	Wolpherenwal 26 (X)	5,00	19,53	24,30	23,92	33,92	51,45
081_A	Wolpherenwal 28 (X)	1,50	20,51	25,28	24,22	34,22	52,07
081_B	Wolpherenwal 28 (X)	5,00	20,55	25,32	24,61	34,61	51,43
082_A	Wolpherenwal 30 (X)	1,50	20,65	25,42	24,46	34,46	52,12
082_B	Wolpherenwal 30 (X)	5,00	21,29	26,06	25,29	35,29	51,83
083_A	Westwagenstraat 117 (X)	1,50	22,55	27,32	26,88	36,88	53,90
083_B	Westwagenstraat 117 (X)	5,00	23,26	28,03	28,15	38,15	53,88
084_A	Westwagenstraat 111,111a (X)	1,50	14,99	19,76	19,37	29,37	49,89
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5,00	15,99	20,76	20,31	30,31	50,25
085_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	34,74	39,51	39,28	49,28	65,55
085_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	35,97	40,74	40,57	50,57	65,99
085_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,72	41,49	41,34	51,34	65,80
085_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,36	42,13	41,95	51,95	65,61
085_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	37,89	42,66	42,36	52,36	65,46
086_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	34,82	39,59	39,48	49,48	65,63
086_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,13	40,90	40,75	50,75	66,01
086_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,87	41,64	41,51	51,51	65,80
086_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,52	42,29	42,11	52,11	65,62
086_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	38,03	42,81	42,50	52,50	65,49
087_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	35,20	39,97	39,77	49,77	65,82
087_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,37	41,14	40,99	50,99	66,07
087_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	37,06	41,83	41,73	51,73	65,85
087_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,71	42,48	42,31	52,31	65,67
087_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	38,21	42,98	42,68	52,68	65,57
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	35,37	40,14	40,01	50,01	66,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,58	41,35	41,20	51,20	66,20
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	37,29	42,06	41,96	51,96	65,97
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,94	42,71	42,52	52,52	65,77
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	38,41	43,19	42,86	52,86	65,63
089_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	35,61	40,38	40,28	50,28	66,25
089_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	36,80	41,57	41,43	51,43	66,30
089_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	37,51	42,28	42,18	52,18	66,04
089_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	38,15	42,92	42,72	52,72	65,85
089_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	38,60	43,37	43,05	53,05	65,69
090_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	35,41	40,18	40,18	50,18	66,52
090_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	36,52	41,29	41,27	51,27	66,56
090_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	37,25	42,02	42,03	52,03	66,30
090_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	37,92	42,69	42,57	52,57	66,10
090_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	38,47	43,24	42,94	52,94	65,62
091_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	35,32	40,09	40,06	50,06	66,36
091_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,39	41,16	41,11	51,11	66,40
091_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	37,10	41,87	41,86	51,86	66,16
091_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,76	42,53	42,41	52,41	65,96
091_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	38,30	43,07	42,78	52,78	65,55
092_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	35,23	40,00	39,94	49,94	66,04
092_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	36,27	41,04	40,97	50,97	66,07
092_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	36,95	41,72	41,70	51,70	65,82
092_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	37,60	42,37	42,26	52,26	65,62
092_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	38,14	42,91	42,63	52,63	65,47
093_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	37,40	42,17	42,13	52,13	67,50
093_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	38,46	43,23	43,19	53,19	67,57
093_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	39,19	43,96	43,96	53,96	67,34
093_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,84	44,61	44,47	54,47	67,15
094_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	37,33	42,10	42,07	52,07	67,16
094_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	38,37	43,14	43,12	53,12	67,22
094_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	39,10	43,87	43,88	53,88	66,99
094_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,75	44,52	44,37	54,37	66,79
095_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	37,26	42,03	42,03	52,03	66,96
095_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	38,25	43,02	43,07	53,07	66,99
095_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	39,00	43,77	43,82	53,82	66,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
095_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,64	44,41	44,28	54,28	66,56
096_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	37,02	41,79	41,99	51,99	66,90
096_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	37,92	42,69	42,96	52,96	66,88
096_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,66	43,43	43,70	53,70	66,64
096_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,28	44,05	44,12	54,12	66,44
097_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	36,88	41,65	41,93	51,93	66,80
097_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	37,75	42,52	42,88	52,88	66,77
097_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,47	43,24	43,58	53,58	66,52
097_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,08	43,86	43,98	53,98	66,31
098_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,84	41,61	41,89	51,89	66,84
098_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,71	42,48	42,85	52,85	66,79
098_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,44	43,21	43,50	53,50	66,54
098_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,03	43,80	43,86	53,86	66,34
099_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,89	41,66	41,95	51,95	66,83
099_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,76	42,53	42,91	52,91	66,78
099_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,48	43,25	43,55	53,55	66,53
099_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,08	43,85	43,91	53,91	66,33
100_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,95	41,72	42,03	52,03	66,83
100_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,84	42,61	43,01	53,01	66,79
100_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,56	43,33	43,62	53,62	66,55
100_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,15	43,92	43,97	53,97	66,35
101_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,98	41,75	42,03	52,03	66,81
101_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,88	42,65	43,02	53,02	66,78
101_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,60	43,37	43,61	53,61	66,54
101_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,19	43,96	43,96	53,96	66,33
102_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,02	41,80	42,11	52,11	66,82
102_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,93	42,71	43,11	53,11	66,79
102_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,66	43,43	43,68	53,68	66,54
102_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,24	44,01	44,02	54,02	66,18
103_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,05	41,82	42,14	52,14	66,81
103_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,95	42,72	43,13	53,13	66,78
103_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,67	43,44	43,68	53,68	66,53
103_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,26	44,04	44,04	54,04	66,18
104_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,03	41,80	42,11	52,11	66,80
104_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,94	42,71	43,11	53,11	66,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,66	43,43	43,65	53,65	66,53
104_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,26	44,03	44,00	54,00	66,18
105_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,00	41,77	42,11	52,11	66,75
105_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,92	42,69	43,12	53,12	66,73
105_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,65	43,42	43,65	53,65	66,49
105_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,24	44,01	44,00	54,00	66,16
106_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,98	41,75	42,10	52,10	66,74
106_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,90	42,67	43,11	53,11	66,72
106_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,62	43,39	43,63	53,63	66,49
106_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,23	44,00	43,99	53,99	66,16
107_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,97	41,74	42,08	52,08	66,81
107_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,88	42,65	43,09	53,09	66,79
107_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,60	43,37	43,58	53,58	66,60
107_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,22	43,99	43,96	53,96	66,21
108_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,95	41,72	42,05	52,05	66,80
108_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,86	42,63	43,05	53,05	66,77
108_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,57	43,34	43,55	53,55	66,53
108_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,20	43,97	43,93	53,93	66,21
109_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,92	41,69	42,01	52,01	66,77
109_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,82	42,59	43,01	53,01	66,76
109_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,53	43,30	43,51	53,51	66,46
109_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,17	43,94	43,90	53,90	66,21
110_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,88	41,65	41,97	51,97	66,72
110_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,77	42,54	42,97	52,97	66,72
110_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,48	43,25	43,47	53,47	66,46
110_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,13	43,90	43,86	53,86	66,21
111_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,82	41,59	41,90	51,90	66,66
111_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,71	42,48	42,88	52,88	66,68
111_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,41	43,18	43,40	53,40	66,44
111_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,07	43,84	43,80	53,80	66,20
112_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,74	41,51	41,80	51,80	66,57
112_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,61	42,38	42,77	52,77	66,62
112_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,31	43,08	43,31	53,31	66,42
112_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,98	43,75	43,71	53,71	66,20
113_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,66	41,43	41,71	51,71	66,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
113_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,52	42,29	42,67	52,67	66,58
113_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,22	42,99	43,22	53,22	66,41
113_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,88	43,65	43,62	53,62	66,19
114_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,49	41,26	41,47	51,47	66,33
114_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,36	42,13	42,44	52,44	66,50
114_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,09	42,86	43,09	53,09	66,40
114_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,76	43,53	43,50	53,50	66,20
115_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,20	40,97	41,30	51,30	66,01
115_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,11	41,88	42,27	52,27	66,30
115_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,92	42,69	42,93	52,93	66,31
115_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,59	43,36	43,35	53,35	66,11
116_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	35,96	40,73	41,10	51,10	65,84
116_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	36,87	41,64	42,06	52,06	66,03
116_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,74	42,51	42,77	52,77	65,95
116_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,42	43,19	43,19	53,19	65,75
117_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	34,13	38,90	39,31	49,31	65,51
117_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	35,84	40,61	40,97	50,97	65,87
117_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	36,70	41,47	41,75	51,75	66,04
117_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,61	42,38	42,39	52,39	66,10
118_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	33,74	38,51	39,11	49,11	64,93
118_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	35,61	40,38	40,98	50,98	65,67
118_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	36,66	41,43	41,88	51,88	65,96
118_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,75	42,52	42,57	52,57	66,10
119_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	33,52	38,29	38,54	48,54	64,32
119_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	35,97	40,74	40,99	50,99	65,40
119_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,00	41,77	41,97	51,97	65,93
119_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,79	42,56	42,53	52,53	66,04
120_A	Wilhelminaplein 16,18,20	1,50	28,22	32,99	32,71	42,71	59,72
120_B	Wilhelminaplein 16,18,20	4,50	32,13	36,90	37,11	47,11	63,26
120_C	Wilhelminaplein 16,18,20	7,50	37,36	42,13	42,49	52,49	65,97
121_A	Wilhelminaplein 129,131	1,50	27,49	32,26	32,05	42,05	58,49
121_B	Wilhelminaplein 129,131	4,50	30,61	35,38	35,39	45,39	59,18
122_A	Wilhelminaplein 107,109,111	1,50	28,39	33,16	32,76	42,76	61,07
122_B	Wilhelminaplein 107,109,111	4,50	32,75	37,52	37,50	47,50	64,64
122_C	Wilhelminaplein 107,109,111	7,50	37,94	42,71	43,18	53,18	66,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
122_D	Wilhelminaplein 107,109,111	10,50	39,50	44,27	44,54	54,54	67,10
123_A	Wilhelminaplein 99,101,103,105	1,50	28,63	33,40	33,19	43,19	61,90
123_B	Wilhelminaplein 99,101,103,105	4,50	32,73	37,50	37,66	47,66	66,23
123_C	Wilhelminaplein 99,101,103,105	7,50	37,73	42,50	42,94	52,94	68,65
123_D	Wilhelminaplein 99,101,103,105	10,50	39,25	44,02	44,26	54,26	68,59
124_A	Wilhelminaplein 91,93,95,97	1,50	27,79	32,56	32,40	42,40	60,66
124_B	Wilhelminaplein 91,93,95,97	4,50	31,80	36,57	36,74	46,74	65,13
124_C	Wilhelminaplein 91,93,95,97	7,50	37,04	41,81	42,17	52,17	67,59
124_D	Wilhelminaplein 91,93,95,97	10,50	38,48	43,25	43,47	53,47	67,50
125_A	Wilhelminaplein 83,85,87,89	1,50	27,61	32,38	32,16	42,16	60,57
125_B	Wilhelminaplein 83,85,87,89	4,50	31,47	36,24	36,38	46,38	64,79
125_C	Wilhelminaplein 83,85,87,89	7,50	36,65	41,42	41,71	51,71	67,30
125_D	Wilhelminaplein 83,85,87,89	10,50	38,09	42,86	43,04	53,04	67,30
126_A	Wilhelminaplein 75,77,79,81	1,50	29,38	34,15	33,84	43,84	61,30
126_B	Wilhelminaplein 75,77,79,81	4,50	33,26	38,03	38,15	48,15	65,59
126_C	Wilhelminaplein 75,77,79,81	7,50	38,28	43,05	43,23	53,23	68,21
126_D	Wilhelminaplein 75,77,79,81	10,50	39,65	44,42	44,51	54,51	68,20
127_A	Wilhelminaplein 67,69,71,73	1,50	27,43	32,20	31,81	41,81	60,73
127_B	Wilhelminaplein 67,69,71,73	4,50	31,26	36,03	36,03	46,03	65,37
127_C	Wilhelminaplein 67,69,71,73	7,50	35,57	40,34	40,27	50,27	67,36
127_D	Wilhelminaplein 67,69,71,73	10,50	36,86	41,63	41,55	51,55	67,25
128_A	Wilhelminaplein 59,61,63,65	1,50	26,82	31,59	30,84	40,84	61,11
128_B	Wilhelminaplein 59,61,63,65	4,50	30,84	35,61	35,34	45,34	65,62
128_C	Wilhelminaplein 59,61,63,65	7,50	33,59	38,36	37,74	47,74	67,21
128_D	Wilhelminaplein 59,61,63,65	10,50	34,95	39,73	39,16	49,16	66,94
129_A	Wilhelminaplein 53,55,57	1,50	24,46	29,23	28,95	38,95	60,95
129_B	Wilhelminaplein 53,55,57	4,50	27,78	32,55	32,56	42,56	65,04
129_C	Wilhelminaplein 53,55,57	7,50	29,30	34,08	33,93	43,93	66,71
129_D	Wilhelminaplein 53,55,57	10,50	31,57	36,34	36,03	46,03	66,43
130_A	Wilhelminaplein 47,49,51	1,50	23,92	28,69	28,52	38,52	61,34
130_B	Wilhelminaplein 47,49,51	4,50	27,62	32,39	32,40	42,40	64,98
130_C	Wilhelminaplein 47,49,51	7,50	28,25	33,02	33,11	43,11	66,40
130_D	Wilhelminaplein 47,49,51	10,50	29,28	34,05	34,12	44,12	66,42
131_A	Wilhelminaplein 39,41,43,45	1,50	22,40	27,17	26,66	36,66	59,48
131_B	Wilhelminaplein 39,41,43,45	4,50	22,19	26,96	26,74	36,74	62,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
131_C	Wilhelminaplein 39,41,43,45	7,50	22,08	26,85	26,78	36,78	64,17
131_D	Wilhelminaplein 39,41,43,45	10,50	25,67	30,44	30,34	40,34	64,73
132_A	Wilhelminaplein 31,33,35,37	1,50	21,99	26,76	26,35	36,35	59,35
132_B	Wilhelminaplein 31,33,35,37	4,50	19,75	24,52	24,36	34,36	61,86
132_C	Wilhelminaplein 31,33,35,37	7,50	20,52	25,30	25,20	35,20	64,20
132_D	Wilhelminaplein 31,33,35,37	10,50	26,44	31,21	31,02	41,02	64,78
133_A	Wilhelminaplein 23,25,27,29	1,50	22,42	27,19	26,89	36,89	58,86
133_B	Wilhelminaplein 23,25,27,29	4,50	16,63	21,40	21,21	31,21	60,85
133_C	Wilhelminaplein 23,25,27,29	7,50	17,62	22,39	22,25	32,25	62,26
133_D	Wilhelminaplein 23,25,27,29	10,50	25,30	30,07	29,86	39,86	63,42
134_A	Wilhelminaplein 15,17,19,21	1,50	23,41	28,18	27,42	37,42	58,92
134_B	Wilhelminaplein 15,17,19,21	4,50	16,59	21,36	21,15	31,15	60,26
134_C	Wilhelminaplein 15,17,19,21	7,50	16,64	21,41	21,19	31,19	61,04
134_D	Wilhelminaplein 15,17,19,21	10,50	24,53	29,30	29,10	39,10	62,73
135_A	Wilhelminaplein 9,11,13	1,50	22,69	27,46	27,06	37,06	59,31
135_B	Wilhelminaplein 9,11,13	4,50	24,09	28,86	28,30	38,30	58,89
135_C	Wilhelminaplein 9,11,13	7,50	16,80	21,57	21,56	31,56	58,13
136_A	Westerstraat 9 (X)	1,50	23,60	28,37	27,88	37,88	60,90
136_B	Westerstraat 9 (X)	5,00	25,16	29,94	29,61	39,61	63,54
137_A	Westerstraat 7 (X)	1,50	24,21	28,98	28,40	38,40	61,60
137_B	Westerstraat 7 (X)	5,00	26,15	30,92	30,42	40,42	64,62
138_A	Westerstraat 5 (X)	1,50	18,15	22,92	22,53	32,53	59,26
138_B	Westerstraat 5 (X)	5,00	19,73	24,50	24,15	34,15	62,03
139_A	Nieuwstad 58 (X)	1,50	22,49	27,26	27,01	37,01	61,13
139_B	Nieuwstad 58 (X)	5,00	26,24	31,01	30,82	40,82	65,01
140_A	Nieuwstad 56 (X)	1,50	21,68	26,45	26,06	36,06	60,38
140_B	Nieuwstad 56 (X)	5,00	24,53	29,30	29,28	39,28	64,32
141_A	Nieuwstad 54 (X)	1,50	22,11	26,88	26,63	36,63	61,63
141_B	Nieuwstad 54 (X)	5,00	27,28	32,05	32,01	42,01	66,43
142_A	Nieuwstad 52 (X)	1,50	22,76	27,53	27,29	37,29	61,45
142_B	Nieuwstad 52 (X)	5,00	27,41	32,18	31,89	41,89	66,34
143_A	Nieuwstad 48,50 (X)	1,50	25,20	29,97	29,50	39,50	61,89
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5,00	27,31	32,08	31,75	41,75	65,99
144_A	Nieuwstad 46 (X)	1,50	20,94	25,71	25,39	35,39	59,04
144_B	Nieuwstad 46 (X)	5,00	24,98	29,75	29,27	39,27	61,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
145_A	Kriekenstraatje 13 (X)	1,50	20,46	25,23	25,24	35,24	60,02
145_B	Kriekenstraatje 13 (X)	5,00	24,94	29,71	30,05	40,05	64,44
146_A	Buiten de Waterpoort 3	3,75	31,80	36,57	36,28	46,28	67,48
147_A	Buiten de Waterpoort 5	1,50	30,36	35,14	34,99	44,99	66,83
148_A	Woonboot	1,50	27,88	32,65	32,10	42,10	60,10
149_A	Woonboot	1,50	28,90	33,67	33,25	43,25	61,25
150_A	Woonboot	1,50	29,13	33,90	33,81	43,81	61,10
151_A	Woonboot	1,50	30,03	34,80	34,46	44,46	61,76
152_A	Woonboot	1,50	30,50	35,27	35,07	45,07	62,38
153_A	Woonboot	1,50	30,30	35,07	34,88	44,88	62,20
154_A	Woonboot	1,50	30,67	35,44	35,15	45,15	63,12
155_A	Woonboot	1,50	30,32	35,09	35,02	45,02	63,79
156_A	Woonboot	1,50	30,33	35,10	34,81	44,81	63,38
157_A	Woonboot	1,50	30,28	35,05	34,72	44,72	63,83
158_A	Woonboot	1,50	29,86	34,63	34,32	44,32	63,17
159_A	Woonboot	1,50	30,76	35,53	35,10	45,10	64,00
160_A	Woonboot	1,50	28,66	33,43	33,78	43,78	63,64
161_A	Woonboot	1,50	28,90	33,67	33,55	43,55	63,50
162_A	Woonboot	1,50	29,41	34,18	34,22	44,22	63,18
163_A	Woonboot	1,50	31,71	36,48	35,99	45,99	64,14
164_A	Woonboot	1,50	31,64	36,41	36,73	46,73	64,41
165_A	Woonboot	1,50	32,13	36,91	36,56	46,56	64,93
166_A	Woonboot	1,50	32,07	36,84	36,78	46,78	65,68
167_A	Woonboot	1,50	31,35	36,12	35,92	45,92	64,80
168_A	Woonboot	1,50	31,26	36,03	35,73	45,73	65,19
169_A	Woonboot	1,50	30,97	35,75	35,92	45,92	65,26
170_A	Woonboot	1,50	31,08	35,85	35,80	45,80	65,33
171_A	Woonboot	1,50	31,17	35,94	35,60	45,60	65,04
172_A	Woonboot	1,50	31,00	35,77	35,68	45,68	64,98
173_A	Woonboot	1,50	30,97	35,74	35,53	45,53	65,08
174_A	Woonboot	1,50	30,67	35,45	34,84	44,84	65,03
175_A	Woonboot	1,50	25,54	30,31	30,18	40,18	60,06
176_A	Woonboot	1,50	27,86	32,63	32,80	42,80	61,41
177_A	Woonboot	1,50	27,15	31,92	31,64	41,64	60,27
178_A	Woonboot	1,50	19,60	24,37	25,83	35,83	54,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 2 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
179_A	Woonboot	1,50	27,78	32,55	32,30	42,30	62,34
180_A	Woonboot	1,50	27,38	32,16	31,98	41,98	62,35
181_A	Woonboot	1,50	27,77	32,54	32,54	42,54	62,48
182_A	Woonboot	1,50	28,08	32,85	32,65	42,65	62,34
183_A	Woonboot	1,50	27,76	32,53	32,32	42,32	62,06
184_A	Woonboot	1,50	27,63	32,40	31,92	41,92	61,68
185_A	Woonboot	1,50	27,38	32,15	31,34	41,34	61,22
186_A	Woonboot	1,50	25,52	30,29	29,80	39,80	60,52
187_A	Woonboot	1,50	24,61	29,39	29,14	39,14	59,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11 (X)	1,50	36,23	41,00	41,46	51,46	69,07
001_B	Krinkelwinkel 11 (X)	5,00	40,81	45,58	46,46	56,46	72,04
002_A	Krinkelwinkel 9 (X)	1,50	36,74	41,51	42,68	52,68	69,18
002_B	Krinkelwinkel 9 (X)	5,00	41,10	45,87	46,86	56,86	72,22
003_A	Krinkelwinkel 7 (X)	1,50	36,05	40,82	41,80	51,80	69,22
003_B	Krinkelwinkel 7 (X)	5,00	39,28	44,05	44,93	54,93	70,82
004_A	Bullekeslaan 8 (X)	1,50	30,24	35,01	34,77	44,77	63,59
004_B	Bullekeslaan 8 (X)	5,00	31,88	36,66	36,55	46,55	65,22
005_A	Bullekeslaan 4 (X)	1,50	29,26	34,04	34,06	44,06	61,71
005_B	Bullekeslaan 4 (X)	5,00	31,16	35,93	35,89	45,89	63,97
006_A	Bullekeslaan 7 (X)	1,50	30,36	35,13	34,93	44,93	64,06
006_B	Bullekeslaan 7 (X)	5,00	33,54	38,31	38,21	48,21	66,70
007_B	Schelluinsevliet 43,63,83,103	7,00	33,09	37,86	37,66	47,66	66,59
007_C	Schelluinsevliet 43,63,83,103	10,00	33,45	38,22	38,01	48,01	66,49
007_D	Schelluinsevliet 43,63,83,103	13,00	33,63	38,41	38,18	48,18	66,20
007_E	Schelluinsevliet 43,63,83,103	16,00	33,99	38,76	38,54	48,54	65,99
008_B	Schelluinsevliet 41,61,81,101	7,00	33,14	37,91	37,69	47,69	66,51
008_C	Schelluinsevliet 41,61,81,101	10,00	33,55	38,33	38,09	48,09	66,54
008_D	Schelluinsevliet 41,61,81,101	13,00	33,76	38,53	38,29	48,29	66,25
008_E	Schelluinsevliet 41,61,81,101	16,00	34,13	38,90	38,67	48,67	66,05
009_B	Schelluinsevliet 39,59,79,99	7,00	33,30	38,07	37,81	47,81	66,57
009_C	Schelluinsevliet 39,59,79,99	10,00	33,68	38,45	38,18	48,18	66,61
009_D	Schelluinsevliet 39,59,79,99	13,00	33,88	38,65	38,40	48,40	66,31
009_E	Schelluinsevliet 39,59,79,99	16,00	34,27	39,04	38,79	48,79	66,11
010_B	Schelluinsevliet 37,57,77,97	7,00	33,43	38,20	37,97	47,97	66,68
010_C	Schelluinsevliet 37,57,77,97	10,00	33,83	38,60	38,34	48,34	66,69
010_D	Schelluinsevliet 37,57,77,97	13,00	34,04	38,81	38,55	48,55	66,37
010_E	Schelluinsevliet 37,57,77,97	16,00	34,43	39,20	38,94	48,94	66,17
011_B	Schelluinsevliet 35,55,75,95	7,00	33,58	38,35	38,07	48,07	66,76
011_C	Schelluinsevliet 35,55,75,95	10,00	33,95	38,72	38,43	48,43	66,75
011_D	Schelluinsevliet 35,55,75,95	13,00	34,18	38,95	38,70	48,70	66,43
011_E	Schelluinsevliet 35,55,75,95	16,00	34,59	39,36	39,11	49,11	66,23
012_B	Schelluinsevliet 33,53,73,93	7,00	33,70	38,47	38,18	48,18	66,83
012_C	Schelluinsevliet 33,53,73,93	10,00	34,07	38,85	38,53	48,53	66,80
012_D	Schelluinsevliet 33,53,73,93	13,00	34,34	39,11	38,82	48,82	66,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
012_E	Schelluinsevliet 33,53,73,93	16,00	34,75	39,52	39,25	49,25	66,28
013_B	Schelluinsevliet 31,51,71,91	7,00	33,78	38,55	38,31	48,31	66,87
013_C	Schelluinsevliet 31,51,71,91	10,00	34,20	38,97	38,69	48,69	66,84
013_D	Schelluinsevliet 31,51,71,91	13,00	34,50	39,27	38,98	48,98	66,57
013_E	Schelluinsevliet 31,51,71,91	16,00	34,90	39,67	39,39	49,39	66,33
014_B	Schelluinsevliet 29,49,69,89	7,00	33,87	38,64	38,39	48,39	66,92
014_C	Schelluinsevliet 29,49,69,89	10,00	34,28	39,05	38,79	48,79	66,88
014_D	Schelluinsevliet 29,49,69,89	13,00	34,62	39,40	39,11	49,11	66,62
014_E	Schelluinsevliet 29,49,69,89	16,00	35,03	39,80	39,53	49,53	66,39
015_B	Schelluinsevliet 27,47,67,87	7,00	34,00	38,77	38,51	48,51	66,96
015_C	Schelluinsevliet 27,47,67,87	10,00	34,42	39,19	38,89	48,89	66,91
015_D	Schelluinsevliet 27,47,67,87	13,00	34,74	39,51	39,22	49,22	66,64
015_E	Schelluinsevliet 27,47,67,87	16,00	35,17	39,94	39,66	49,66	66,44
016_B	Schelluinsevliet 25,45,65,85	7,00	34,10	38,87	38,59	48,59	67,04
016_C	Schelluinsevliet 25,45,65,85	10,00	34,50	39,27	38,95	48,95	66,97
016_D	Schelluinsevliet 25,45,65,85	13,00	34,86	39,63	39,34	49,34	66,69
016_E	Schelluinsevliet 25,45,65,85	16,00	35,30	40,07	39,79	49,79	66,49
017_A	Schelluinsestraat 7a (X)	1,50	23,11	27,88	27,76	37,76	57,88
017_B	Schelluinsestraat 7a (X)	4,50	24,93	29,70	29,82	39,82	57,74
018_A	Schelluinsestraat 9 (X)	1,50	21,40	26,18	26,46	36,46	56,88
018_B	Schelluinsestraat 9 (X)	4,50	23,26	28,03	28,19	38,19	59,36
019_A	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	1,50	18,33	23,10	23,15	33,15	54,64
019_B	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	4,50	19,76	24,53	24,89	34,89	56,40
019_C	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	7,50	22,36	27,13	27,19	37,19	59,13
019_D	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	10,50	25,31	30,09	29,83	39,83	60,41
019_E	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	13,50	25,93	30,70	30,51	40,51	60,56
020_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	16,18	20,95	20,68	30,68	52,21
020_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	17,60	22,37	22,10	32,10	53,53
020_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	19,78	24,56	24,32	34,32	56,06
021_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	16,54	21,32	21,07	31,07	51,72
021_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	17,90	22,68	22,49	32,49	53,03
021_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	20,05	24,82	24,62	34,62	55,87
022_A	Leidekkerstraat 15 (X)	1,50	18,88	23,65	23,44	33,44	54,54
022_B	Leidekkerstraat 15 (X)	4,50	19,85	24,62	24,39	34,39	55,52
023_A	Leidekkerstraat 13 (X)	1,50	20,64	25,41	24,93	34,93	56,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
023_B	Leidekkerstraat 13 (X)	4,50	21,77	26,54	26,03	36,03	57,31
024_A	Leidekkerstraat 11 (X)	1,50	18,64	23,41	23,01	33,01	55,47
024_B	Leidekkerstraat 11 (X)	4,50	20,06	24,83	24,39	34,39	56,58
025_A	Leidekkerstraat 9 (X)	1,50	17,66	22,44	21,99	31,99	53,78
025_B	Leidekkerstraat 9 (X)	4,50	19,25	24,02	23,50	33,50	55,80
026_A	Leidekkerstraat 7 (X)	1,50	17,95	22,72	22,17	32,17	54,27
026_B	Leidekkerstraat 7 (X)	4,50	19,33	24,10	23,51	33,51	56,51
027_A	Leidekkerstraat 5	1,50	18,41	23,19	22,47	32,47	53,78
028_A	Leidekkerstraat 12	1,50	18,23	23,00	22,59	32,59	53,85
029_A	Leidekkerstraat 10	1,50	19,07	23,84	23,53	33,53	54,31
030_A	Voermanstraat 1 (X)	1,50	17,03	21,80	21,37	31,37	52,53
030_B	Voermanstraat 1 (X)	4,50	20,95	25,72	25,49	35,49	57,05
031_A	Pijpmakerstraat 1 (X)	1,50	17,73	22,50	22,36	32,36	53,85
031_B	Pijpmakerstraat 1 (X)	4,50	20,69	25,46	25,41	35,41	56,50
032_A	Voermanstraat 3 (X)	1,50	12,25	17,02	17,12	27,12	48,85
032_B	Voermanstraat 3 (X)	4,50	20,10	24,87	24,69	34,69	56,26
033_A	Athene 93,103,113,123,133,143	1,50	16,20	20,97	20,56	30,56	51,79
033_B	Athene 93,103,113,123,133,143	4,50	17,40	22,17	21,74	31,74	52,97
033_C	Athene 93,103,113,123,133,143	7,50	18,63	23,40	22,93	32,93	54,37
033_D	Athene 93,103,113,123,133,143	10,50	21,15	25,92	25,86	35,86	57,42
033_E	Athene 93,103,113,123,133,143	13,50	24,27	29,04	28,73	38,73	58,90
034_A	Athene 95,105,115,125,135	1,50	16,45	21,22	20,69	30,69	51,89
034_B	Athene 95,105,115,125,135	4,50	17,55	22,33	21,80	31,80	53,05
034_C	Athene 95,105,115,125,135	7,50	18,65	23,42	22,95	32,95	54,66
034_D	Athene 95,105,115,125,135	10,50	20,97	25,74	25,71	35,71	57,50
034_E	Athene 95,105,115,125,135	13,50	24,18	28,95	28,68	38,68	58,97
035_A	Athene 97,107,117,127,137	1,50	16,55	21,32	20,84	30,84	52,27
035_B	Athene 97,107,117,127,137	4,50	17,62	22,40	21,87	31,87	53,29
035_C	Athene 97,107,117,127,137	7,50	18,62	23,39	22,97	32,97	55,05
035_D	Athene 97,107,117,127,137	10,50	20,82	25,59	25,69	35,69	57,67
035_E	Athene 97,107,117,127,137	13,50	24,05	28,82	28,59	38,59	59,00
036_A	Athene 99,109,119,129,139	1,50	16,72	21,49	20,95	30,95	52,48
036_B	Athene 99,109,119,129,139	4,50	17,63	22,41	21,87	31,87	53,40
036_C	Athene 99,109,119,129,139	7,50	18,66	23,43	23,01	33,01	55,30
036_D	Athene 99,109,119,129,139	10,50	20,89	25,66	25,74	35,74	57,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
036_E	Athene 99,109,119,129,139	13,50	24,01	28,78	28,55	38,55	59,02
037_A	Athene 101,111,121,131,141	1,50	17,05	21,82	21,36	31,36	52,81
037_B	Athene 101,111,121,131,141	4,50	17,74	22,51	22,00	32,00	53,49
037_C	Athene 101,111,121,131,141	7,50	18,76	23,53	23,13	33,13	55,47
037_D	Athene 101,111,121,131,141	10,50	20,91	25,68	25,70	35,70	57,89
037_E	Athene 101,111,121,131,141	13,50	23,97	28,74	28,50	38,50	59,03
038_A	Olympia 5 en 10	1,50	17,67	22,44	21,79	31,79	52,60
038_B	Olympia 5 en 10	4,50	18,63	23,40	22,81	32,81	53,37
039_A	Olympia 4,9	1,50	15,32	20,09	19,40	29,40	51,94
039_B	Olympia 4,9	4,50	16,25	21,02	20,37	30,37	52,71
040_A	Olympia 3,8	1,50	15,28	20,05	19,36	29,36	51,79
040_B	Olympia 3,8	4,50	16,36	21,14	20,48	30,48	52,72
041_A	Olympia 2,7	1,50	15,98	20,75	19,82	29,82	51,95
041_B	Olympia 2,7	4,50	16,40	21,17	20,53	30,53	52,74
042_A	Olympia 1,6	1,50	15,88	20,66	19,93	29,93	51,92
042_B	Olympia 1,6	4,50	18,65	23,42	22,38	32,38	53,79
043_A	Orakellaantje 1 en 9	1,50	21,65	26,42	26,08	36,08	55,50
043_B	Orakellaantje 1 en 9	4,50	23,68	28,45	27,99	37,99	57,06
044_A	Orakellaantje 3,11	1,50	21,93	26,70	25,91	35,91	55,13
044_B	Orakellaantje 3,11	4,50	22,83	27,60	26,77	36,77	55,98
045_A	Orakellaantje 5,13	1,50	21,01	25,78	25,48	35,48	54,66
045_B	Orakellaantje 5,13	4,50	22,62	27,39	26,60	36,60	55,95
046_A	Kleine landtong 2 (X)	1,50	23,99	28,76	27,78	37,78	57,98
046_B	Kleine landtong 2 (X)	4,50	26,01	30,78	29,67	39,67	59,21
047_A	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	1,50	29,50	34,27	34,27	44,27	63,28
047_B	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	4,50	30,44	35,21	35,15	45,15	64,24
048_A	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	1,50	29,33	34,10	34,24	44,24	63,30
048_B	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	4,50	30,27	35,04	35,08	45,08	64,14
049_A	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	1,50	29,65	34,42	34,09	44,09	63,32
049_B	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	4,50	31,06	35,83	35,42	45,42	64,36
050_A	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	1,50	31,42	36,19	36,23	46,23	64,62
050_B	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	4,50	32,81	37,58	37,39	47,39	65,66
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	1,50	31,28	36,05	35,33	45,33	63,52
051_B	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	4,50	32,81	37,58	37,11	47,11	64,74
052_A	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	1,50	15,80	20,57	20,02	30,02	51,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4,50	17,58	22,35	21,65	31,65	52,60
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7,50	20,06	24,83	24,02	34,02	54,69
053_A	Heerenlaantje 93,95,97	1,50	15,69	20,46	19,89	29,89	50,10
053_B	Heerenlaantje 93,95,97	4,50	17,23	22,00	21,39	31,39	51,95
053_C	Heerenlaantje 93,95,97	7,50	20,50	25,27	24,73	34,73	56,09
054_A	Heerenlaantje 99,101,103	1,50	12,91	17,68	17,38	27,38	47,06
054_B	Heerenlaantje 99,101,103	4,50	15,16	19,93	19,56	29,56	49,65
054_C	Heerenlaantje 99,101,103	7,50	20,76	25,53	24,93	34,93	55,31
055_A	Heerenlaantje 63 (X)	1,50	16,06	20,83	20,30	30,30	49,81
055_B	Heerenlaantje 63 (X)	4,50	17,46	22,23	21,65	31,65	50,96
056_A	Heerenlaantje 65 (X)	1,50	16,53	21,31	20,74	30,74	50,48
056_B	Heerenlaantje 65 (X)	4,50	18,01	22,78	22,19	32,19	51,72
057_A	Heerenlaantje 67 (X)	1,50	16,78	21,55	20,85	30,85	49,67
057_B	Heerenlaantje 67 (X)	4,50	18,12	22,89	22,18	32,18	51,23
058_A	Heerenlaantje 69 (X)	1,50	16,26	21,03	20,38	30,38	49,59
058_B	Heerenlaantje 69 (X)	4,50	17,83	22,60	21,85	31,85	51,24
059_A	Heerenlaantje 71,73,75	1,50	16,54	21,31	21,46	31,46	51,13
059_B	Heerenlaantje 71,73,75	4,50	17,29	22,06	21,34	31,34	52,23
059_C	Heerenlaantje 71,73,75	7,50	19,00	23,77	23,05	33,05	54,75
060_A	Heerenlaantje 77,79,81	1,50	21,12	25,89	25,25	35,25	53,30
060_B	Heerenlaantje 77,79,81	4,50	21,56	26,33	25,66	35,66	53,85
060_C	Heerenlaantje 77,79,81	7,50	22,11	26,88	26,23	36,23	55,62
061_A	Hoveniersstraat 30,36,42	1,50	12,87	17,64	17,21	27,21	50,25
061_B	Hoveniersstraat 30,36,42	4,50	13,83	18,60	17,94	27,94	51,29
061_C	Hoveniersstraat 30,36,42	7,50	14,85	19,63	18,98	28,98	52,49
062_A	Hoveniersstraat (4 woningen)	1,50	11,99	16,76	16,49	26,49	49,62
062_B	Hoveniersstraat (4 woningen)	4,50	12,63	17,40	16,94	26,94	50,87
062_C	Hoveniersstraat (4 woningen)	7,50	13,52	18,29	17,82	27,82	52,44
062_D	Hoveniersstraat (4 woningen)	10,50	16,71	21,48	20,86	30,86	53,58
063_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	19,03	23,80	23,88	33,88	51,80
063_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	20,63	25,40	25,38	35,38	53,33
063_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	23,21	27,98	27,80	37,80	55,31
063_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	27,04	31,81	31,70	41,70	58,05
064_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	24,10	28,87	28,65	38,65	57,22
064_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	25,98	30,75	30,57	40,57	58,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
064_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	26,67	31,44	31,24	41,24	59,27
064_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	27,14	31,91	31,84	41,84	59,48
065_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	24,46	29,23	29,13	39,13	57,35
065_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	25,36	30,13	30,00	40,00	58,52
065_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	25,72	30,50	30,34	40,34	58,70
065_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	25,93	30,71	30,53	40,53	58,74
066_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	25,26	30,03	29,77	39,77	58,41
066_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	25,96	30,73	30,54	40,54	59,32
066_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	26,52	31,29	31,20	41,20	59,52
066_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	26,94	31,71	31,68	41,68	59,58
067_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	11,64	16,41	16,15	26,15	44,97
067_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	12,05	16,83	16,56	26,56	45,03
067_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	12,60	17,38	17,13	27,13	45,53
067_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	15,08	19,85	19,49	29,49	48,01
068_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	11,59	16,36	16,06	26,06	44,86
068_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	12,07	16,84	16,48	26,48	45,02
068_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	12,25	17,02	16,71	26,71	45,41
068_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	14,72	19,50	19,17	29,17	48,02
069_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	24,15	28,92	28,54	38,54	57,09
069_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	24,64	29,41	29,08	39,08	57,40
069_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	25,02	29,79	29,40	39,40	57,58
069_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	25,23	30,00	29,60	39,60	57,70
070_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	12,10	16,87	17,74	27,74	45,35
070_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	12,28	17,05	17,97	27,97	45,59
070_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	12,86	17,63	18,38	28,38	45,58
070_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	14,92	19,69	19,91	29,91	47,77
071_A	Westwagenstraat 78,80 (X)	4,50	21,78	26,55	26,01	36,01	53,03
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7,00	23,37	28,14	27,47	37,47	54,47
072_A	Melkheul 11 (X)	4,50	25,02	29,79	29,69	39,69	56,16
072_B	Melkheul 11 (X)	7,00	26,46	31,24	31,08	41,08	56,80
073_A	Wolpherenwal 12 (X)	1,50	20,57	25,34	24,61	34,61	54,62
073_B	Wolpherenwal 12 (X)	5,00	20,40	25,17	25,26	35,26	52,99
074_A	Wolpherenwal 14 (X)	1,50	18,97	23,74	23,56	33,56	53,91
074_B	Wolpherenwal 14 (X)	5,00	19,55	24,32	24,01	34,01	52,81
075_A	Wolpherenwal 16 (X)	1,50	20,16	24,93	24,91	34,91	54,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
075_B	Wolpherenwal 16 (X)	5,00	21,92	26,69	26,50	36,50	54,25
076_A	Wolpherenwal 18 (X)	1,50	21,75	26,52	26,25	36,25	53,86
076_B	Wolpherenwal 18 (X)	5,00	24,28	29,05	28,57	38,57	53,90
077_A	Wolpherenwal 20 (X)	1,50	21,12	25,89	25,96	35,96	53,02
077_B	Wolpherenwal 20 (X)	5,00	23,70	28,47	28,08	38,08	53,03
078_A	Wolpherenwal 22 (X)	1,50	21,07	25,84	25,76	35,76	52,48
078_B	Wolpherenwal 22 (X)	5,00	22,91	27,68	27,54	37,54	52,26
079_A	Wolpherenwal 24 (X)	1,50	19,45	24,22	23,92	33,92	52,16
079_B	Wolpherenwal 24 (X)	5,00	18,90	23,67	23,81	33,81	51,42
080_A	Wolpherenwal 26 (X)	1,50	19,47	24,24	23,93	33,93	52,02
080_B	Wolpherenwal 26 (X)	5,00	19,05	23,82	23,89	33,89	51,31
081_A	Wolpherenwal 28 (X)	1,50	19,52	24,29	24,08	34,08	51,85
081_B	Wolpherenwal 28 (X)	5,00	19,31	24,08	24,18	34,18	51,22
082_A	Wolpherenwal 30 (X)	1,50	19,94	24,71	24,61	34,61	51,98
082_B	Wolpherenwal 30 (X)	5,00	20,01	24,78	25,29	35,29	51,44
083_A	Westwagenstraat 117 (X)	1,50	22,16	26,93	26,87	36,87	53,65
083_B	Westwagenstraat 117 (X)	5,00	23,23	28,00	28,22	38,22	53,63
084_A	Westwagenstraat 111,111a (X)	1,50	15,15	19,92	19,52	29,52	49,84
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5,00	16,01	20,78	20,40	30,40	50,25
085_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	34,69	39,46	39,31	49,31	65,44
085_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	35,94	40,71	40,59	50,59	65,87
085_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,69	41,46	41,37	51,37	65,68
085_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,33	42,10	41,98	51,98	65,47
085_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	37,86	42,63	42,38	52,38	65,32
086_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	34,77	39,54	39,48	49,48	65,51
086_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,09	40,86	40,77	50,77	65,88
086_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,84	41,61	41,54	51,54	65,68
086_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,49	42,26	42,14	52,14	65,49
086_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	38,00	42,77	42,52	52,52	65,36
087_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	35,14	39,91	39,79	49,79	65,67
087_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,32	41,09	41,00	51,00	65,93
087_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	37,03	41,80	41,75	51,75	65,71
087_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,67	42,44	42,33	52,33	65,52
087_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	38,17	42,94	42,70	52,70	65,41
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	35,28	40,05	40,01	50,01	65,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,50	41,27	41,20	51,20	66,06
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	37,22	41,99	41,96	51,96	65,83
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,86	42,63	42,52	52,52	65,63
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	38,33	43,10	42,85	52,85	65,47
089_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	35,45	40,22	40,25	50,25	66,14
089_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	36,64	41,41	41,38	51,38	66,19
089_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	37,37	42,14	42,15	52,15	65,94
089_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	38,03	42,80	42,69	52,69	65,73
089_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	38,52	43,29	43,04	53,04	65,55
090_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	35,30	40,07	40,14	50,14	66,42
090_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	36,43	41,20	41,23	51,23	66,46
090_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	37,17	41,94	41,99	51,99	66,20
090_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	37,84	42,61	42,54	52,54	66,00
090_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	38,38	43,15	42,93	52,93	65,49
091_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	35,23	40,00	39,99	49,99	66,24
091_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,32	41,09	41,05	51,05	66,28
091_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	37,03	41,80	41,80	51,80	66,05
091_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,69	42,46	42,36	52,36	65,84
091_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	38,21	42,98	42,75	52,75	65,40
092_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	35,15	39,92	39,88	49,88	65,93
092_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	36,20	40,97	40,90	50,90	65,96
092_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	36,88	41,65	41,64	51,64	65,72
092_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	37,53	42,30	42,20	52,20	65,51
092_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	38,06	42,83	42,60	52,60	65,33
093_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	37,33	42,10	42,11	52,11	67,44
093_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	38,42	43,19	43,18	53,18	67,52
093_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	39,15	43,92	43,95	53,95	67,30
093_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,80	44,57	44,46	54,46	67,09
094_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	37,26	42,03	42,04	52,04	67,08
094_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	38,32	43,09	43,11	53,11	67,15
094_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	39,06	43,83	43,87	53,87	66,92
094_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,70	44,48	44,35	54,35	66,72
095_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	37,18	41,95	42,01	52,01	66,88
095_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	38,18	42,95	43,04	53,04	66,92
095_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,95	43,72	43,81	53,81	66,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
095_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,59	44,36	44,26	54,26	66,48
096_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	36,97	41,74	41,98	51,98	66,83
096_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	37,89	42,66	42,96	52,96	66,82
096_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,63	43,40	43,70	53,70	66,58
096_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,25	44,02	44,11	54,11	66,37
097_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	36,83	41,60	41,92	51,92	66,71
097_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	37,70	42,47	42,88	52,88	66,69
097_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,43	43,20	43,57	53,57	66,44
097_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,05	43,82	43,96	53,96	66,22
098_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,79	41,56	41,88	51,88	66,74
098_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,67	42,44	42,84	52,84	66,70
098_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,40	43,17	43,50	53,50	66,45
098_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,00	43,77	43,85	53,85	66,24
099_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,84	41,61	41,94	51,94	66,74
099_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,72	42,49	42,91	52,91	66,69
099_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,45	43,23	43,55	53,55	66,44
099_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,05	43,82	43,90	53,90	66,23
100_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,90	41,67	42,02	52,02	66,75
100_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,79	42,56	43,00	53,00	66,72
100_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,53	43,30	43,62	53,62	66,47
100_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,12	43,89	43,96	53,96	66,26
101_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,94	41,71	42,02	52,02	66,73
101_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,84	42,61	43,01	53,01	66,70
101_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,58	43,35	43,61	53,61	66,46
101_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,16	43,93	43,95	53,95	66,24
102_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,01	41,78	42,10	52,10	66,74
102_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,92	42,69	43,10	53,10	66,72
102_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,65	43,42	43,67	53,67	66,47
102_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,23	44,00	44,01	54,01	66,10
103_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,02	41,79	42,12	52,12	66,74
103_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,93	42,70	43,12	53,12	66,72
103_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,66	43,43	43,68	53,68	66,47
103_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,24	44,01	44,02	54,02	66,10
104_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,03	41,80	42,11	52,11	66,74
104_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,94	42,71	43,11	53,11	66,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
104_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,67	43,44	43,65	53,65	66,48
104_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,26	44,03	44,00	54,00	66,11
105_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,03	41,80	42,12	52,12	66,70
105_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,95	42,72	43,14	53,14	66,69
105_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,67	43,44	43,66	53,66	66,45
105_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,26	44,03	44,01	54,01	66,11
106_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,01	41,78	42,11	52,11	66,69
106_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,93	42,70	43,13	53,13	66,68
106_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,65	43,42	43,64	53,64	66,45
106_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,25	44,02	44,00	54,00	66,11
107_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,00	41,77	42,09	52,09	66,77
107_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,92	42,69	43,10	53,10	66,76
107_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,64	43,41	43,60	53,60	66,57
107_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,25	44,02	43,97	53,97	66,17
108_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,97	41,74	42,06	52,06	66,75
108_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,88	42,65	43,06	53,06	66,74
108_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,59	43,36	43,56	53,56	66,49
108_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,21	43,98	43,94	53,94	66,16
109_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,94	41,71	42,02	52,02	66,73
109_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,84	42,61	43,02	53,02	66,72
109_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,55	43,32	43,52	53,52	66,43
109_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,18	43,95	43,91	53,91	66,16
110_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,89	41,67	41,98	51,98	66,68
110_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,79	42,56	42,98	52,98	66,69
110_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,50	43,27	43,48	53,48	66,42
110_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,14	43,91	43,87	53,87	66,16
111_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,84	41,61	41,91	51,91	66,61
111_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,73	42,50	42,89	52,89	66,65
111_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,43	43,20	43,42	53,42	66,42
111_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,09	43,86	43,81	53,81	66,16
112_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,78	41,55	41,82	51,82	66,52
112_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,65	42,42	42,79	52,79	66,59
112_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,36	43,13	43,33	53,33	66,39
112_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,01	43,78	43,73	53,73	66,16
113_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,69	41,47	41,73	51,73	66,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
113_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,56	42,33	42,69	52,69	66,55
113_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,26	43,03	43,24	53,24	66,38
113_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,92	43,69	43,64	53,64	66,14
114_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,54	41,31	41,49	51,49	66,26
114_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,41	42,18	42,46	52,46	66,45
114_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,14	42,91	43,12	53,12	66,36
114_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,80	43,57	43,52	53,52	66,15
115_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,25	41,03	41,32	51,32	65,96
115_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,16	41,93	42,29	52,29	66,27
115_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,97	42,74	42,96	52,96	66,26
115_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,63	43,40	43,36	53,36	66,04
116_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,04	40,81	41,13	51,13	65,79
116_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	36,95	41,72	42,09	52,09	66,00
116_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,81	42,58	42,80	52,80	65,91
116_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,48	43,25	43,21	53,21	65,69
117_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	34,14	38,91	39,30	49,30	65,42
117_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	35,86	40,63	40,97	50,97	65,80
117_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	36,75	41,52	41,77	51,77	65,99
117_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,68	42,45	42,42	52,42	66,07
118_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	33,83	38,61	39,17	49,17	64,93
118_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	35,70	40,47	41,03	51,03	65,68
118_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	36,74	41,51	41,91	51,91	65,95
118_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,81	42,58	42,61	52,61	66,07
119_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	33,67	38,44	38,65	48,65	64,31
119_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	36,05	40,82	41,06	51,06	65,38
119_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,08	41,85	42,03	52,03	65,92
119_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,86	42,63	42,56	52,56	66,01
120_A	Wilhelminaplein 16,18,20	1,50	28,28	33,05	32,75	42,75	59,68
120_B	Wilhelminaplein 16,18,20	4,50	32,19	36,96	37,14	47,14	63,20
120_C	Wilhelminaplein 16,18,20	7,50	37,37	42,15	42,51	52,51	65,91
121_A	Wilhelminaplein 129,131	1,50	27,50	32,28	32,06	42,06	58,41
121_B	Wilhelminaplein 129,131	4,50	30,65	35,42	35,39	45,39	59,00
122_A	Wilhelminaplein 107,109,111	1,50	28,42	33,19	32,78	42,78	61,05
122_B	Wilhelminaplein 107,109,111	4,50	32,71	37,48	37,44	47,44	64,59
122_C	Wilhelminaplein 107,109,111	7,50	37,95	42,72	43,17	53,17	66,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
122_D	Wilhelminaplein 107,109,111	10,50	39,52	44,29	44,54	54,54	67,02
123_A	Wilhelminaplein 99,101,103,105	1,50	28,62	33,39	33,13	43,13	61,84
123_B	Wilhelminaplein 99,101,103,105	4,50	32,71	37,48	37,54	47,54	66,17
123_C	Wilhelminaplein 99,101,103,105	7,50	37,74	42,51	42,90	52,90	68,60
123_D	Wilhelminaplein 99,101,103,105	10,50	39,24	44,01	44,23	54,23	68,55
124_A	Wilhelminaplein 91,93,95,97	1,50	27,79	32,56	32,33	42,33	60,61
124_B	Wilhelminaplein 91,93,95,97	4,50	31,79	36,56	36,65	46,65	65,08
124_C	Wilhelminaplein 91,93,95,97	7,50	37,05	41,82	42,12	52,12	67,55
124_D	Wilhelminaplein 91,93,95,97	10,50	38,49	43,26	43,44	53,44	67,47
125_A	Wilhelminaplein 83,85,87,89	1,50	27,55	32,32	32,07	42,07	60,53
125_B	Wilhelminaplein 83,85,87,89	4,50	31,41	36,18	36,26	46,26	64,76
125_C	Wilhelminaplein 83,85,87,89	7,50	36,64	41,41	41,66	51,66	67,30
125_D	Wilhelminaplein 83,85,87,89	10,50	38,07	42,84	42,99	52,99	67,29
126_A	Wilhelminaplein 75,77,79,81	1,50	29,36	34,13	33,78	43,78	61,24
126_B	Wilhelminaplein 75,77,79,81	4,50	33,22	37,99	38,06	48,06	65,54
126_C	Wilhelminaplein 75,77,79,81	7,50	38,27	43,04	43,18	53,18	68,15
126_D	Wilhelminaplein 75,77,79,81	10,50	39,64	44,41	44,48	54,48	68,14
127_A	Wilhelminaplein 67,69,71,73	1,50	27,41	32,18	31,74	41,74	60,68
127_B	Wilhelminaplein 67,69,71,73	4,50	31,21	35,98	35,90	45,90	65,36
127_C	Wilhelminaplein 67,69,71,73	7,50	35,56	40,33	40,22	50,22	67,33
127_D	Wilhelminaplein 67,69,71,73	10,50	36,85	41,62	41,51	51,51	67,22
128_A	Wilhelminaplein 59,61,63,65	1,50	26,81	31,58	30,75	40,75	61,09
128_B	Wilhelminaplein 59,61,63,65	4,50	30,85	35,62	35,23	45,23	65,62
128_C	Wilhelminaplein 59,61,63,65	7,50	33,59	38,36	37,67	47,67	67,20
128_D	Wilhelminaplein 59,61,63,65	10,50	34,95	39,72	39,11	49,11	66,93
129_A	Wilhelminaplein 53,55,57	1,50	24,63	29,40	28,99	38,99	60,96
129_B	Wilhelminaplein 53,55,57	4,50	27,82	32,59	32,57	42,57	65,05
129_C	Wilhelminaplein 53,55,57	7,50	29,34	34,11	33,94	43,94	66,72
129_D	Wilhelminaplein 53,55,57	10,50	31,60	36,37	36,02	46,02	66,43
130_A	Wilhelminaplein 47,49,51	1,50	23,90	28,67	28,48	38,48	61,35
130_B	Wilhelminaplein 47,49,51	4,50	27,65	32,42	32,42	42,42	65,01
130_C	Wilhelminaplein 47,49,51	7,50	28,30	33,07	33,13	43,13	66,43
130_D	Wilhelminaplein 47,49,51	10,50	29,33	34,10	34,12	44,12	66,46
131_A	Wilhelminaplein 39,41,43,45	1,50	22,01	26,78	26,30	36,30	59,47
131_B	Wilhelminaplein 39,41,43,45	4,50	22,15	26,92	26,66	36,66	62,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
131_C	Wilhelminaplein 39,41,43,45	7,50	22,10	26,87	26,72	36,72	64,19
131_D	Wilhelminaplein 39,41,43,45	10,50	25,65	30,42	30,23	40,23	64,75
132_A	Wilhelminaplein 31,33,35,37	1,50	21,82	26,59	26,20	36,20	59,37
132_B	Wilhelminaplein 31,33,35,37	4,50	19,74	24,51	24,30	34,30	61,88
132_C	Wilhelminaplein 31,33,35,37	7,50	20,53	25,30	25,15	35,15	64,22
132_D	Wilhelminaplein 31,33,35,37	10,50	26,38	31,15	30,89	40,89	64,79
133_A	Wilhelminaplein 23,25,27,29	1,50	22,28	27,05	26,81	36,81	58,86
133_B	Wilhelminaplein 23,25,27,29	4,50	16,65	21,42	21,14	31,14	60,86
133_C	Wilhelminaplein 23,25,27,29	7,50	17,64	22,41	22,17	32,17	62,27
133_D	Wilhelminaplein 23,25,27,29	10,50	25,31	30,08	29,74	39,74	63,42
134_A	Wilhelminaplein 15,17,19,21	1,50	23,19	27,96	27,29	37,29	58,89
134_B	Wilhelminaplein 15,17,19,21	4,50	16,63	21,40	21,08	31,08	60,26
134_C	Wilhelminaplein 15,17,19,21	7,50	16,68	21,45	21,08	31,08	61,04
134_D	Wilhelminaplein 15,17,19,21	10,50	24,62	29,39	29,01	39,01	62,72
135_A	Wilhelminaplein 9,11,13	1,50	22,73	27,50	27,06	37,06	59,28
135_B	Wilhelminaplein 9,11,13	4,50	23,87	28,64	28,19	38,19	58,82
135_C	Wilhelminaplein 9,11,13	7,50	16,84	21,61	21,56	31,56	58,11
136_A	Westerstraat 9 (X)	1,50	23,37	28,14	27,72	37,72	60,88
136_B	Westerstraat 9 (X)	5,00	25,06	29,84	29,60	39,60	63,51
137_A	Westerstraat 7 (X)	1,50	24,13	28,90	28,38	38,38	61,61
137_B	Westerstraat 7 (X)	5,00	26,15	30,92	30,42	40,42	64,62
138_A	Westerstraat 5 (X)	1,50	18,41	23,19	22,78	32,78	59,29
138_B	Westerstraat 5 (X)	5,00	20,06	24,83	24,36	34,36	62,06
139_A	Nieuwstad 58 (X)	1,50	22,57	27,34	27,05	37,05	61,13
139_B	Nieuwstad 58 (X)	5,00	26,29	31,06	30,84	40,84	65,02
140_A	Nieuwstad 56 (X)	1,50	22,06	26,83	26,26	36,26	60,37
140_B	Nieuwstad 56 (X)	5,00	24,60	29,37	29,30	39,30	64,34
141_A	Nieuwstad 54 (X)	1,50	22,33	27,10	26,85	36,85	61,66
141_B	Nieuwstad 54 (X)	5,00	27,33	32,11	32,03	42,03	66,46
142_A	Nieuwstad 52 (X)	1,50	22,73	27,51	27,04	37,04	61,48
142_B	Nieuwstad 52 (X)	5,00	27,51	32,28	31,92	41,92	66,36
143_A	Nieuwstad 48,50 (X)	1,50	25,26	30,03	29,51	39,51	61,90
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5,00	27,35	32,12	31,77	41,77	66,01
144_A	Nieuwstad 46 (X)	1,50	21,27	26,05	25,68	35,68	59,08
144_B	Nieuwstad 46 (X)	5,00	25,21	29,98	29,43	39,43	61,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
145_A	Kriekenstraatje 13 (X)	1,50	20,48	25,25	25,27	35,27	60,05
145_B	Kriekenstraatje 13 (X)	5,00	25,06	29,83	30,11	40,11	64,47
146_A	Buiten de Waterpoort 3	3,75	31,62	36,39	36,15	46,15	67,47
147_A	Buiten de Waterpoort 5	1,50	30,11	34,88	34,83	44,83	66,81
148_A	Woonboot	1,50	27,38	32,15	31,80	41,80	59,93
149_A	Woonboot	1,50	28,21	32,98	32,65	42,65	60,95
150_A	Woonboot	1,50	28,31	33,08	33,13	43,13	60,83
151_A	Woonboot	1,50	29,71	34,48	34,22	44,22	61,54
152_A	Woonboot	1,50	30,54	35,31	34,94	44,94	62,29
153_A	Woonboot	1,50	30,13	34,90	34,63	44,63	62,13
154_A	Woonboot	1,50	30,22	34,99	34,72	44,72	63,00
155_A	Woonboot	1,50	30,75	35,52	35,31	45,31	63,53
156_A	Woonboot	1,50	30,16	34,93	34,79	44,79	63,27
157_A	Woonboot	1,50	30,50	35,27	35,01	45,01	63,65
158_A	Woonboot	1,50	30,05	34,83	34,54	44,54	63,23
159_A	Woonboot	1,50	30,87	35,64	35,15	45,15	64,37
160_A	Woonboot	1,50	28,80	33,57	34,22	44,22	63,61
161_A	Woonboot	1,50	29,29	34,06	33,91	43,91	63,72
162_A	Woonboot	1,50	29,57	34,34	34,44	44,44	63,23
163_A	Woonboot	1,50	31,09	35,86	35,64	45,64	63,99
164_A	Woonboot	1,50	31,74	36,51	36,35	46,35	64,28
165_A	Woonboot	1,50	31,91	36,68	36,50	46,50	64,88
166_A	Woonboot	1,50	31,99	36,77	36,70	46,70	65,68
167_A	Woonboot	1,50	31,25	36,02	35,83	45,83	64,76
168_A	Woonboot	1,50	31,24	36,01	35,76	45,76	65,17
169_A	Woonboot	1,50	30,98	35,75	35,99	45,99	65,23
170_A	Woonboot	1,50	31,37	36,15	36,14	46,14	65,29
171_A	Woonboot	1,50	31,32	36,09	35,82	45,82	65,01
172_A	Woonboot	1,50	31,21	35,98	35,94	45,94	64,96
173_A	Woonboot	1,50	31,34	36,12	35,97	45,97	65,10
174_A	Woonboot	1,50	30,69	35,47	34,83	44,83	65,02
175_A	Woonboot	1,50	25,73	30,50	30,29	40,29	60,11
176_A	Woonboot	1,50	28,02	32,79	33,01	43,01	61,41
177_A	Woonboot	1,50	27,23	32,00	31,70	41,70	60,32
178_A	Woonboot	1,50	19,68	24,45	25,88	35,88	54,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
179_A	Woonboot	1,50	27,77	32,54	32,27	42,27	62,48
180_A	Woonboot	1,50	27,58	32,35	32,06	42,06	62,36
181_A	Woonboot	1,50	28,04	32,82	32,67	42,67	62,49
182_A	Woonboot	1,50	28,35	33,12	32,81	42,81	62,36
183_A	Woonboot	1,50	28,03	32,80	32,49	42,49	62,08
184_A	Woonboot	1,50	27,81	32,58	32,04	42,04	61,68
185_A	Woonboot	1,50	27,61	32,38	31,52	41,52	61,27
186_A	Woonboot	1,50	25,89	30,66	30,07	40,07	60,57
187_A	Woonboot	1,50	25,10	29,87	29,47	39,47	59,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11 (X)	1,50	36,0	40,8	39,7	49,7	69,1
001_B	Krinkelwinkel 11 (X)	5,00	40,3	45,1	43,9	53,9	72,0
002_A	Krinkelwinkel 9 (X)	1,50	36,1	40,9	39,7	49,7	69,2
002_B	Krinkelwinkel 9 (X)	5,00	40,5	45,3	44,1	54,1	72,2
003_A	Krinkelwinkel 7 (X)	1,50	35,2	40,0	39,2	49,2	69,2
003_B	Krinkelwinkel 7 (X)	5,00	38,7	43,5	42,4	52,4	70,8
004_A	Bullekeslaan 8 (X)	1,50	30,1	34,9	34,2	44,2	63,6
004_B	Bullekeslaan 8 (X)	5,00	31,9	36,6	35,8	45,8	65,2
005_A	Bullekeslaan 4 (X)	1,50	29,2	33,9	33,5	43,5	61,7
005_B	Bullekeslaan 4 (X)	5,00	31,2	35,9	35,3	45,3	64,0
006_A	Bullekeslaan 7 (X)	1,50	30,3	35,0	34,3	44,3	64,1
006_B	Bullekeslaan 7 (X)	5,00	33,4	38,2	37,3	47,3	66,7
007_B	Schelluinsevliet 43,63,83,103	7,00	33,1	37,9	37,1	47,1	66,6
007_C	Schelluinsevliet 43,63,83,103	10,00	33,4	38,2	37,4	47,4	66,5
007_D	Schelluinsevliet 43,63,83,103	13,00	33,6	38,3	37,4	47,4	66,2
007_E	Schelluinsevliet 43,63,83,103	16,00	33,9	38,7	37,7	47,7	66,0
008_B	Schelluinsevliet 41,61,81,101	7,00	33,2	37,9	37,1	47,1	66,5
008_C	Schelluinsevliet 41,61,81,101	10,00	33,5	38,3	37,4	47,4	66,6
008_D	Schelluinsevliet 41,61,81,101	13,00	33,7	38,4	37,5	47,5	66,3
008_E	Schelluinsevliet 41,61,81,101	16,00	34,0	38,8	37,8	47,8	66,1
009_B	Schelluinsevliet 39,59,79,99	7,00	33,3	38,1	37,2	47,2	66,6
009_C	Schelluinsevliet 39,59,79,99	10,00	33,7	38,4	37,5	47,5	66,6
009_D	Schelluinsevliet 39,59,79,99	13,00	33,8	38,6	37,6	47,6	66,3
009_E	Schelluinsevliet 39,59,79,99	16,00	34,1	38,9	38,0	48,0	66,1
010_B	Schelluinsevliet 37,57,77,97	7,00	33,5	38,2	37,4	47,4	66,7
010_C	Schelluinsevliet 37,57,77,97	10,00	33,8	38,6	37,7	47,7	66,7
010_D	Schelluinsevliet 37,57,77,97	13,00	33,9	38,7	37,8	47,8	66,4
010_E	Schelluinsevliet 37,57,77,97	16,00	34,3	39,1	38,1	48,1	66,2
011_B	Schelluinsevliet 35,55,75,95	7,00	33,6	38,4	37,5	47,5	66,8
011_C	Schelluinsevliet 35,55,75,95	10,00	33,9	38,7	37,8	47,8	66,8
011_D	Schelluinsevliet 35,55,75,95	13,00	34,1	38,9	37,9	47,9	66,4
011_E	Schelluinsevliet 35,55,75,95	16,00	34,5	39,2	38,3	48,3	66,2
012_B	Schelluinsevliet 33,53,73,93	7,00	33,7	38,5	37,6	47,6	66,8
012_C	Schelluinsevliet 33,53,73,93	10,00	34,1	38,8	37,9	47,9	66,8
012_D	Schelluinsevliet 33,53,73,93	13,00	34,2	39,0	38,1	48,1	66,5
012_E	Schelluinsevliet 33,53,73,93	16,00	34,6	39,4	38,4	48,4	66,3
013_B	Schelluinsevliet 31,51,71,91	7,00	33,8	38,6	37,7	47,7	66,9
013_C	Schelluinsevliet 31,51,71,91	10,00	34,2	38,9	38,0	48,0	66,8
013_D	Schelluinsevliet 31,51,71,91	13,00	34,4	39,2	38,2	48,2	66,6
013_E	Schelluinsevliet 31,51,71,91	16,00	34,8	39,5	38,6	48,6	66,3
014_B	Schelluinsevliet 29,49,69,89	7,00	33,9	38,7	37,8	47,8	66,9
014_C	Schelluinsevliet 29,49,69,89	10,00	34,2	39,0	38,1	48,1	66,9
014_D	Schelluinsevliet 29,49,69,89	13,00	34,5	39,3	38,3	48,3	66,6
014_E	Schelluinsevliet 29,49,69,89	16,00	34,9	39,7	38,7	48,7	66,4
015_B	Schelluinsevliet 27,47,67,87	7,00	34,0	38,8	37,9	47,9	67,0
015_C	Schelluinsevliet 27,47,67,87	10,00	34,4	39,1	38,2	48,2	66,9
015_D	Schelluinsevliet 27,47,67,87	13,00	34,6	39,4	38,5	48,5	66,7
015_E	Schelluinsevliet 27,47,67,87	16,00	35,0	39,8	38,8	48,8	66,4
016_B	Schelluinsevliet 25,45,65,85	7,00	34,1	38,9	38,1	48,1	67,1
016_C	Schelluinsevliet 25,45,65,85	10,00	34,4	39,2	38,3	48,3	67,0
016_D	Schelluinsevliet 25,45,65,85	13,00	34,7	39,5	38,6	48,6	66,7
016_E	Schelluinsevliet 25,45,65,85	16,00	35,1	39,9	39,0	49,0	66,5
017_A	Schelluinsestraat 7a (X)	1,50	23,1	27,9	27,2	37,2	57,9
017_B	Schelluinsestraat 7a (X)	4,50	25,0	29,8	29,4	39,4	57,8
018_A	Schelluinsestraat 9 (X)	1,50	21,4	26,2	26,2	36,2	56,9
018_B	Schelluinsestraat 9 (X)	4,50	23,3	28,0	27,9	37,9	59,4
019_A	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	1,50	18,3	23,1	22,2	32,2	54,6
019_B	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	4,50	19,7	24,4	23,7	33,7	56,4
019_C	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	7,50	22,3	27,1	26,4	36,4	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
019_D	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	10,50	25,3	30,1	29,2	39,2	60,4
019_E	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	13,50	26,0	30,7	30,0	40,0	60,6
020_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	16,1	20,8	20,2	30,2	52,2
020_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	17,7	22,4	21,7	31,7	53,5
020_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	19,8	24,6	23,9	33,9	56,1
021_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	16,4	21,2	20,6	30,6	51,7
021_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	18,0	22,7	22,1	32,1	53,0
021_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	20,1	24,9	24,2	34,2	55,9
022_A	Leidekkerstraat 15 (X)	1,50	18,9	23,7	23,0	33,0	54,6
022_B	Leidekkerstraat 15 (X)	4,50	20,0	24,8	24,0	34,0	55,5
023_A	Leidekkerstraat 13 (X)	1,50	20,6	25,3	24,4	34,4	56,3
023_B	Leidekkerstraat 13 (X)	4,50	21,7	26,5	25,5	35,5	57,3
024_A	Leidekkerstraat 11 (X)	1,50	18,7	23,4	22,6	32,6	55,5
024_B	Leidekkerstraat 11 (X)	4,50	20,0	24,7	23,9	33,9	56,6
025_A	Leidekkerstraat 9 (X)	1,50	17,7	22,5	21,6	31,6	53,8
025_B	Leidekkerstraat 9 (X)	4,50	19,2	24,0	23,1	33,1	55,8
026_A	Leidekkerstraat 7 (X)	1,50	18,0	22,8	21,8	31,8	54,3
026_B	Leidekkerstraat 7 (X)	4,50	19,3	24,0	23,1	33,1	56,5
027_A	Leidekkerstraat 5	1,50	18,5	23,3	22,3	32,3	53,8
028_A	Leidekkerstraat 12	1,50	18,2	23,0	22,2	32,2	53,9
029_A	Leidekkerstraat 10	1,50	19,0	23,8	23,2	33,2	54,3
030_A	Voermanstraat 1 (X)	1,50	17,0	21,7	20,9	30,9	52,5
030_B	Voermanstraat 1 (X)	4,50	20,8	25,6	24,7	34,7	57,1
031_A	Pijpmakerstraat 1 (X)	1,50	17,6	22,4	21,4	31,4	53,9
031_B	Pijpmakerstraat 1 (X)	4,50	20,5	25,3	24,4	34,4	56,5
032_A	Voermanstraat 3 (X)	1,50	12,3	17,1	16,9	26,9	48,9
032_B	Voermanstraat 3 (X)	4,50	20,1	24,9	24,3	34,3	56,3
033_A	Athene 93,103,113,123,133,143	1,50	16,2	21,0	20,2	30,2	51,8
033_B	Athene 93,103,113,123,133,143	4,50	17,4	22,2	21,4	31,4	53,0
033_C	Athene 93,103,113,123,133,143	7,50	18,6	23,4	22,6	32,6	54,4
033_D	Athene 93,103,113,123,133,143	10,50	21,1	25,9	25,6	35,6	57,4
033_E	Athene 93,103,113,123,133,143	13,50	24,2	29,0	28,5	38,5	58,9
034_A	Athene 95,105,115,125,135	1,50	16,5	21,3	20,3	30,3	51,9
034_B	Athene 95,105,115,125,135	4,50	17,5	22,3	21,4	31,4	53,1
034_C	Athene 95,105,115,125,135	7,50	18,6	23,4	22,6	32,6	54,7
034_D	Athene 95,105,115,125,135	10,50	21,0	25,7	25,5	35,5	57,5
034_E	Athene 95,105,115,125,135	13,50	24,2	28,9	28,5	38,5	59,0
035_A	Athene 97,107,117,127,137	1,50	16,6	21,4	20,5	30,5	52,3
035_B	Athene 97,107,117,127,137	4,50	17,6	22,4	21,5	31,5	53,3
035_C	Athene 97,107,117,127,137	7,50	18,6	23,4	22,6	32,6	55,1
035_D	Athene 97,107,117,127,137	10,50	20,8	25,6	25,4	35,4	57,7
035_E	Athene 97,107,117,127,137	13,50	24,1	28,8	28,4	38,4	59,0
036_A	Athene 99,109,119,129,139	1,50	16,8	21,6	20,6	30,6	52,5
036_B	Athene 99,109,119,129,139	4,50	17,6	22,4	21,5	31,5	53,4
036_C	Athene 99,109,119,129,139	7,50	18,6	23,4	22,7	32,7	55,3
036_D	Athene 99,109,119,129,139	10,50	20,9	25,6	25,5	35,5	57,8
036_E	Athene 99,109,119,129,139	13,50	24,0	28,8	28,2	38,2	59,0
037_A	Athene 101,111,121,131,141	1,50	17,1	21,9	21,1	31,1	52,8
037_B	Athene 101,111,121,131,141	4,50	17,7	22,5	21,7	31,7	53,5
037_C	Athene 101,111,121,131,141	7,50	18,7	23,5	22,8	32,8	55,5
037_D	Athene 101,111,121,131,141	10,50	20,9	25,7	25,4	35,4	57,9
037_E	Athene 101,111,121,131,141	13,50	23,9	28,7	28,2	38,2	59,0
038_A	Olympia 5 en 10	1,50	17,6	22,4	21,5	31,5	52,6
038_B	Olympia 5 en 10	4,50	18,6	23,4	22,5	32,5	53,4
039_A	Olympia 4,9	1,50	15,3	20,0	18,9	28,9	51,9
039_B	Olympia 4,9	4,50	16,2	21,0	19,9	29,9	52,7
040_A	Olympia 3,8	1,50	15,2	20,0	18,9	28,9	51,8
040_B	Olympia 3,8	4,50	16,3	21,1	20,0	30,0	52,7
041_A	Olympia 2,7	1,50	15,9	20,7	19,4	29,4	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
041_B	Olympia 2,7	4,50	16,4	21,1	20,0	30,0	52,7
042_A	Olympia 1,6	1,50	15,9	20,6	19,5	29,5	51,9
042_B	Olympia 1,6	4,50	18,6	23,4	22,1	32,1	53,8
043_A	Orakellaantje 1 en 9	1,50	21,7	26,5	26,0	36,0	55,5
043_B	Orakellaantje 1 en 9	4,50	23,7	28,4	27,9	37,9	57,1
044_A	Orakellaantje 3,11	1,50	22,0	26,7	25,7	35,7	55,1
044_B	Orakellaantje 3,11	4,50	22,9	27,7	26,6	36,6	56,0
045_A	Orakellaantje 5,13	1,50	21,1	25,8	25,4	35,4	54,7
045_B	Orakellaantje 5,13	4,50	22,7	27,5	26,4	36,4	56,0
046_A	Kleine landtong 2 (X)	1,50	24,0	28,8	27,7	37,7	58,0
046_B	Kleine landtong 2 (X)	4,50	26,0	30,8	29,6	39,6	59,2
047_A	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	1,50	29,4	34,2	33,8	43,8	63,3
047_B	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	4,50	30,4	35,1	34,8	44,8	64,2
048_A	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	1,50	29,2	34,0	33,8	43,8	63,3
048_B	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	4,50	30,2	35,0	34,7	44,7	64,1
049_A	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	1,50	29,5	34,3	33,6	43,6	63,3
049_B	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	4,50	31,0	35,7	35,0	45,0	64,4
050_A	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	1,50	31,2	36,0	35,5	45,5	64,6
050_B	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	4,50	32,7	37,5	36,7	46,7	65,7
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	1,50	31,1	35,9	34,6	44,6	63,5
051_B	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	4,50	32,7	37,4	36,5	46,5	64,7
052_A	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	1,50	15,6	20,4	19,4	29,4	51,0
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4,50	17,4	22,2	21,0	31,0	52,6
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7,50	19,8	24,6	23,1	33,1	54,7
053_A	Heerenlaantje 93,95,97	1,50	15,7	20,4	19,2	29,2	50,1
053_B	Heerenlaantje 93,95,97	4,50	17,2	21,9	20,7	30,7	52,0
053_C	Heerenlaantje 93,95,97	7,50	20,4	25,2	24,1	34,1	56,1
054_A	Heerenlaantje 99,101,103	1,50	12,5	17,3	16,4	26,4	47,0
054_B	Heerenlaantje 99,101,103	4,50	14,8	19,6	18,6	28,6	49,6
054_C	Heerenlaantje 99,101,103	7,50	20,4	25,2	24,2	34,2	55,3
055_A	Heerenlaantje 63 (X)	1,50	15,8	20,6	19,6	29,6	49,8
055_B	Heerenlaantje 63 (X)	4,50	17,2	22,0	21,0	31,0	51,0
056_A	Heerenlaantje 65 (X)	1,50	16,4	21,1	20,2	30,2	50,5
056_B	Heerenlaantje 65 (X)	4,50	17,9	22,7	21,7	31,7	51,7
057_A	Heerenlaantje 67 (X)	1,50	16,6	21,3	20,2	30,2	49,7
057_B	Heerenlaantje 67 (X)	4,50	18,0	22,7	21,6	31,6	51,2
058_A	Heerenlaantje 69 (X)	1,50	15,9	20,7	19,5	29,5	49,6
058_B	Heerenlaantje 69 (X)	4,50	17,6	22,3	21,1	31,1	51,2
059_A	Heerenlaantje 71,73,75	1,50	16,2	21,0	20,9	30,9	51,1
059_B	Heerenlaantje 71,73,75	4,50	17,1	21,9	20,7	30,7	52,2
059_C	Heerenlaantje 71,73,75	7,50	18,8	23,6	22,4	32,4	54,7
060_A	Heerenlaantje 77,79,81	1,50	20,8	25,5	24,0	34,0	53,3
060_B	Heerenlaantje 77,79,81	4,50	21,2	26,0	24,3	34,3	53,8
060_C	Heerenlaantje 77,79,81	7,50	21,8	26,5	25,0	35,0	55,6
061_A	Hoveniersstraat 30,36,42	1,50	12,8	17,6	16,6	26,6	50,3
061_B	Hoveniersstraat 30,36,42	4,50	13,8	18,6	17,5	27,5	51,3
061_C	Hoveniersstraat 30,36,42	7,50	14,9	19,6	18,5	28,5	52,5
062_A	Hoveniersstraat (4 woningen)	1,50	11,9	16,7	15,7	25,7	49,6
062_B	Hoveniersstraat (4 woningen)	4,50	12,6	17,4	16,4	26,4	50,9
062_C	Hoveniersstraat (4 woningen)	7,50	13,6	18,3	17,2	27,2	52,4
062_D	Hoveniersstraat (4 woningen)	10,50	16,8	21,6	20,3	30,3	53,6
063_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	18,6	23,4	22,3	32,3	51,8
063_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	20,5	25,3	24,1	34,1	53,3
063_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	22,8	27,6	26,4	36,4	55,3
063_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	26,7	31,5	30,7	40,7	58,0
064_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	23,4	28,2	27,1	37,1	57,2
064_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	25,5	30,3	29,1	39,1	58,9
064_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	26,3	31,1	30,0	40,0	59,3
064_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	26,8	31,6	30,8	40,8	59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
065_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	23,7	28,4	27,1	37,1	57,3
065_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	24,9	29,7	28,4	38,4	58,5
065_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	25,4	30,2	28,9	38,9	58,7
065_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	25,6	30,4	29,1	39,1	58,7
066_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	24,9	29,7	28,5	38,5	58,4
066_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	25,7	30,5	29,3	39,3	59,3
066_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	26,3	31,1	30,2	40,2	59,5
066_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	26,7	31,5	30,7	40,7	59,6
067_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	11,6	16,3	15,6	25,6	45,0
067_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	11,9	16,7	15,9	25,9	45,0
067_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	12,5	17,3	16,4	26,4	45,5
067_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	15,1	19,9	18,8	28,8	48,0
068_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	11,5	16,3	15,5	25,5	44,9
068_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	11,9	16,6	15,8	25,8	45,0
068_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	12,1	16,9	16,2	26,2	45,4
068_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	14,5	19,3	18,6	28,6	48,0
069_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	23,8	28,6	27,1	37,1	57,1
069_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	24,2	29,0	27,6	37,6	57,4
069_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	24,6	29,4	28,0	38,0	57,6
069_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	24,9	29,6	28,3	38,3	57,7
070_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	11,5	16,2	15,4	25,4	45,3
070_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	11,7	16,5	15,8	25,8	45,6
070_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	12,3	17,1	16,4	26,4	45,6
070_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	14,5	19,3	18,3	28,3	47,8
071_A	Westwagenstraat 78,80 (X)	4,50	21,3	26,1	24,7	34,7	53,0
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7,00	22,9	27,7	26,3	36,3	54,4
072_A	Melkheul 11 (X)	4,50	24,8	29,6	28,3	38,3	56,2
072_B	Melkheul 11 (X)	7,00	26,0	30,7	29,4	39,4	56,8
073_A	Wolpherenwal 12 (X)	1,50	20,5	25,3	24,3	34,3	54,6
073_B	Wolpherenwal 12 (X)	5,00	20,3	25,1	25,1	35,1	53,0
074_A	Wolpherenwal 14 (X)	1,50	18,8	23,6	23,1	33,1	53,9
074_B	Wolpherenwal 14 (X)	5,00	19,4	24,2	23,7	33,7	52,8
075_A	Wolpherenwal 16 (X)	1,50	20,5	25,3	24,4	34,4	54,3
075_B	Wolpherenwal 16 (X)	5,00	22,9	27,6	26,3	36,3	54,3
076_A	Wolpherenwal 18 (X)	1,50	21,7	26,5	25,2	35,2	53,9
076_B	Wolpherenwal 18 (X)	5,00	23,6	28,4	26,8	36,8	53,9
077_A	Wolpherenwal 20 (X)	1,50	20,8	25,6	24,3	34,3	53,0
077_B	Wolpherenwal 20 (X)	5,00	22,8	27,6	25,9	35,9	53,0
078_A	Wolpherenwal 22 (X)	1,50	20,1	24,8	23,8	33,8	52,4
078_B	Wolpherenwal 22 (X)	5,00	21,5	26,2	24,9	34,9	52,1
079_A	Wolpherenwal 24 (X)	1,50	19,0	23,8	22,9	32,9	52,1
079_B	Wolpherenwal 24 (X)	5,00	18,6	23,4	22,9	32,9	51,4
080_A	Wolpherenwal 26 (X)	1,50	19,1	23,8	22,8	32,8	52,0
080_B	Wolpherenwal 26 (X)	5,00	18,7	23,4	22,8	32,8	51,3
081_A	Wolpherenwal 28 (X)	1,50	19,1	23,8	22,7	32,7	51,8
081_B	Wolpherenwal 28 (X)	5,00	18,8	23,6	22,8	32,8	51,2
082_A	Wolpherenwal 30 (X)	1,50	19,5	24,3	23,1	33,1	52,0
082_B	Wolpherenwal 30 (X)	5,00	19,3	24,1	23,2	33,2	51,4
083_A	Westwagenstraat 117 (X)	1,50	21,7	26,5	25,2	35,2	53,6
083_B	Westwagenstraat 117 (X)	5,00	22,5	27,3	25,9	35,9	53,6
084_A	Westwagenstraat 111,111a (X)	1,50	15,3	20,1	19,2	29,2	49,9
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5,00	15,8	20,6	19,8	29,8	50,3
085_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	34,5	39,3	38,9	48,9	65,4
085_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	35,8	40,6	40,3	50,3	65,9
085_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,6	41,3	41,1	51,1	65,7
085_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,2	42,0	41,7	51,7	65,5
085_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	37,7	42,5	42,1	52,1	65,3
086_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	34,7	39,5	39,2	49,2	65,5
086_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,0	40,7	40,5	50,5	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
086_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,7	41,5	41,2	51,2	65,7
086_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,4	42,2	41,9	51,9	65,5
086_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	37,9	42,7	42,2	52,2	65,4
087_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	35,0	39,8	39,5	49,5	65,7
087_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,2	41,0	40,7	50,7	65,9
087_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	36,9	41,7	41,5	51,5	65,7
087_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,6	42,3	42,1	52,1	65,5
087_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	38,1	42,8	42,4	52,4	65,4
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	35,2	40,0	39,7	49,7	65,9
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,4	41,2	40,9	50,9	66,1
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	37,1	41,9	41,7	51,7	65,8
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,8	42,5	42,3	52,3	65,6
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	38,2	43,0	42,6	52,6	65,5
089_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	35,3	40,1	40,0	50,0	66,1
089_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	36,5	41,3	41,1	51,1	66,2
089_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	37,2	42,0	41,9	51,9	65,9
089_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	37,9	42,7	42,4	52,4	65,7
089_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	38,4	43,2	42,8	52,8	65,5
090_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	35,3	40,1	39,9	49,9	66,4
090_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	36,4	41,2	41,0	51,0	66,5
090_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	37,1	41,9	41,8	51,8	66,2
090_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	37,8	42,6	42,4	52,4	66,0
090_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	38,3	43,1	42,7	52,7	65,5
091_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	35,2	40,0	39,8	49,8	66,2
091_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	36,3	41,1	40,9	50,9	66,3
091_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	37,0	41,8	41,6	51,6	66,1
091_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	37,7	42,4	42,2	52,2	65,8
091_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	38,2	42,9	42,5	52,5	65,4
092_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	35,1	39,9	39,7	49,7	65,9
092_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	36,2	41,0	40,7	50,7	66,0
092_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	36,9	41,6	41,5	51,5	65,7
092_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	37,5	42,3	42,0	52,0	65,5
092_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	38,0	42,8	42,4	52,4	65,3
093_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	37,3	42,0	41,9	51,9	67,4
093_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	38,4	43,1	43,0	53,0	67,5
093_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	39,1	43,9	43,8	53,8	67,3
093_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,8	44,5	44,3	54,3	67,1
094_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	37,2	42,0	41,9	51,9	67,1
094_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	38,3	43,0	43,0	53,0	67,2
094_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	39,0	43,8	43,7	53,7	66,9
094_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,7	44,4	44,2	54,2	66,7
095_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	37,1	41,9	41,8	51,8	66,9
095_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	38,1	42,9	42,9	52,9	66,9
095_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,9	43,7	43,7	53,7	66,7
095_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,5	44,3	44,1	54,1	66,5
096_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	36,9	41,7	41,8	51,8	66,8
096_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	37,8	42,6	42,8	52,8	66,8
096_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,6	43,3	43,6	53,6	66,6
096_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,2	44,0	44,0	54,0	66,4
097_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	36,8	41,5	41,7	51,7	66,7
097_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	37,6	42,4	42,7	52,7	66,7
097_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	38,4	43,1	43,4	53,4	66,4
097_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	39,0	43,8	43,8	53,8	66,2
098_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,7	41,5	41,7	51,7	66,7
098_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,6	42,4	42,7	52,7	66,7
098_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,3	43,1	43,4	53,4	66,5
098_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,9	43,7	43,7	53,7	66,2
099_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,8	41,5	41,8	51,8	66,7
099_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,7	42,4	42,8	52,8	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
099_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,4	43,2	43,4	53,4	66,4
099_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,0	43,8	43,8	53,8	66,2
100_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,8	41,6	41,9	51,9	66,7
100_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,7	42,5	42,9	52,9	66,7
100_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,5	43,2	43,5	53,5	66,5
100_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,1	43,8	43,8	53,8	66,3
101_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,9	41,7	41,9	51,9	66,7
101_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,8	42,6	42,9	52,9	66,7
101_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,5	43,3	43,5	53,5	66,5
101_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,1	43,9	43,8	53,8	66,2
102_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,0	41,7	42,0	52,0	66,7
102_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,9	42,6	43,0	53,0	66,7
102_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,6	43,4	43,6	53,6	66,5
102_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,2	44,0	43,9	53,9	66,1
103_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,0	41,7	42,0	52,0	66,7
103_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,9	42,7	43,0	53,0	66,7
103_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,6	43,4	43,6	53,6	66,5
103_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,2	44,0	43,9	53,9	66,1
104_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,0	41,8	42,0	52,0	66,7
104_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,9	42,7	43,0	53,0	66,7
104_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,6	43,4	43,5	53,5	66,5
104_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,2	44,0	43,9	53,9	66,1
105_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,0	41,8	42,0	52,0	66,7
105_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,9	42,7	43,0	53,0	66,7
105_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,6	43,4	43,6	53,6	66,5
105_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,2	44,0	43,9	53,9	66,1
106_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,0	41,7	42,0	52,0	66,7
106_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,9	42,7	43,0	53,0	66,7
106_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,6	43,4	43,5	53,5	66,5
106_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,2	44,0	43,9	53,9	66,1
107_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	37,0	41,7	42,0	52,0	66,8
107_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,9	42,7	43,0	53,0	66,8
107_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,6	43,4	43,5	53,5	66,6
107_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,2	44,0	43,9	53,9	66,2
108_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,9	41,7	41,9	51,9	66,8
108_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,8	42,6	43,0	53,0	66,7
108_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,6	43,3	43,5	53,5	66,5
108_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,2	44,0	43,8	53,8	66,2
109_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,9	41,7	41,9	51,9	66,7
109_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,8	42,6	42,9	52,9	66,7
109_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,5	43,3	43,4	53,4	66,4
109_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,2	43,9	43,8	53,8	66,2
110_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,9	41,7	41,9	51,9	66,7
110_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,8	42,6	42,9	52,9	66,7
110_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,5	43,3	43,4	53,4	66,4
110_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,2	43,9	43,8	53,8	66,2
111_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,8	41,6	41,8	51,8	66,6
111_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,7	42,5	42,8	52,8	66,7
111_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,4	43,2	43,3	53,3	66,4
111_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,1	43,9	43,7	53,7	66,2
112_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,8	41,6	41,7	51,7	66,5
112_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,7	42,4	42,7	52,7	66,6
112_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,4	43,1	43,2	53,2	66,4
112_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	39,0	43,8	43,6	53,6	66,2
113_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,7	41,5	41,6	51,6	66,4
113_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,6	42,3	42,6	52,6	66,6
113_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,3	43,0	43,2	53,2	66,4
113_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,9	43,7	43,6	53,6	66,2
114_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,5	41,3	41,4	51,4	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
114_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,4	42,2	42,4	52,4	66,5
114_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,2	42,9	43,0	53,0	66,4
114_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,8	43,6	43,4	53,4	66,2
115_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,3	41,0	41,2	51,2	66,0
115_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,2	41,9	42,2	52,2	66,3
115_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	38,0	42,8	42,9	52,9	66,3
115_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,6	43,4	43,3	53,3	66,0
116_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	36,0	40,8	41,0	51,0	65,8
116_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	37,0	41,7	42,0	52,0	66,0
116_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,8	42,6	42,7	52,7	65,9
116_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	38,5	43,3	43,1	53,1	65,7
117_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	34,1	38,9	39,1	49,1	65,4
117_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	35,9	40,6	40,9	50,9	65,8
117_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	36,8	41,5	41,7	51,7	66,0
117_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,7	42,5	42,3	52,3	66,1
118_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	33,8	38,5	39,1	49,1	64,9
118_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	35,7	40,4	40,9	50,9	65,7
118_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	36,7	41,5	41,8	51,8	66,0
118_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,8	42,6	42,5	52,5	66,1
119_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	33,7	38,5	38,5	48,5	64,3
119_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	36,1	40,9	41,0	51,0	65,4
119_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	37,1	41,9	42,0	52,0	65,9
119_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	37,9	42,6	42,5	52,5	66,0
120_A	Wilhelminaplein 16,18,20	1,50	28,3	33,0	32,6	42,6	59,7
120_B	Wilhelminaplein 16,18,20	4,50	32,2	36,9	36,9	46,9	63,2
120_C	Wilhelminaplein 16,18,20	7,50	37,3	42,1	42,4	52,4	65,9
121_A	Wilhelminaplein 129,131	1,50	27,5	32,3	31,8	41,8	58,4
121_B	Wilhelminaplein 129,131	4,50	30,6	35,4	35,2	45,2	59,0
122_A	Wilhelminaplein 107,109,111	1,50	28,4	33,2	32,6	42,6	61,1
122_B	Wilhelminaplein 107,109,111	4,50	32,6	37,4	37,2	47,2	64,6
122_C	Wilhelminaplein 107,109,111	7,50	37,9	42,7	43,0	53,0	66,9
122_D	Wilhelminaplein 107,109,111	10,50	39,5	44,3	44,4	54,4	67,0
123_A	Wilhelminaplein 99,101,103,105	1,50	28,6	33,3	33,0	43,0	61,8
123_B	Wilhelminaplein 99,101,103,105	4,50	32,6	37,4	37,3	47,3	66,2
123_C	Wilhelminaplein 99,101,103,105	7,50	37,7	42,5	42,8	52,8	68,6
123_D	Wilhelminaplein 99,101,103,105	10,50	39,2	44,0	44,1	54,1	68,6
124_A	Wilhelminaplein 91,93,95,97	1,50	27,7	32,5	32,2	42,2	60,6
124_B	Wilhelminaplein 91,93,95,97	4,50	31,7	36,5	36,5	46,5	65,1
124_C	Wilhelminaplein 91,93,95,97	7,50	37,0	41,8	42,0	52,0	67,6
124_D	Wilhelminaplein 91,93,95,97	10,50	38,5	43,2	43,3	53,3	67,5
125_A	Wilhelminaplein 83,85,87,89	1,50	27,5	32,3	31,9	41,9	60,5
125_B	Wilhelminaplein 83,85,87,89	4,50	31,4	36,1	36,1	46,1	64,8
125_C	Wilhelminaplein 83,85,87,89	7,50	36,6	41,4	41,5	51,5	67,3
125_D	Wilhelminaplein 83,85,87,89	10,50	38,0	42,8	42,9	52,9	67,3
126_A	Wilhelminaplein 75,77,79,81	1,50	29,3	34,1	33,6	43,6	61,2
126_B	Wilhelminaplein 75,77,79,81	4,50	33,2	37,9	37,8	47,8	65,5
126_C	Wilhelminaplein 75,77,79,81	7,50	38,2	43,0	43,0	53,0	68,2
126_D	Wilhelminaplein 75,77,79,81	10,50	39,6	44,4	44,4	54,4	68,1
127_A	Wilhelminaplein 67,69,71,73	1,50	27,4	32,1	31,5	41,5	60,7
127_B	Wilhelminaplein 67,69,71,73	4,50	31,1	35,9	35,5	45,5	65,4
127_C	Wilhelminaplein 67,69,71,73	7,50	35,5	40,3	40,0	50,0	67,3
127_D	Wilhelminaplein 67,69,71,73	10,50	36,8	41,6	41,4	51,4	67,2
128_A	Wilhelminaplein 59,61,63,65	1,50	26,7	31,5	30,4	40,4	61,1
128_B	Wilhelminaplein 59,61,63,65	4,50	30,7	35,5	34,7	44,7	65,6
128_C	Wilhelminaplein 59,61,63,65	7,50	33,5	38,3	37,4	47,4	67,2
128_D	Wilhelminaplein 59,61,63,65	10,50	34,9	39,7	38,9	48,9	66,9
129_A	Wilhelminaplein 53,55,57	1,50	24,6	29,4	28,8	38,8	61,0
129_B	Wilhelminaplein 53,55,57	4,50	27,8	32,6	32,5	42,5	65,1
129_C	Wilhelminaplein 53,55,57	7,50	29,3	34,1	33,9	43,9	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
129_D	Wilhelminaplein 53,55,57	10,50	31,6	36,4	35,9	45,9	66,4
130_A	Wilhelminaplein 47,49,51	1,50	23,9	28,7	28,3	38,3	61,4
130_B	Wilhelminaplein 47,49,51	4,50	27,7	32,5	32,4	42,4	65,0
130_C	Wilhelminaplein 47,49,51	7,50	28,3	33,1	33,1	43,1	66,4
130_D	Wilhelminaplein 47,49,51	10,50	29,3	34,1	34,0	44,0	66,5
131_A	Wilhelminaplein 39,41,43,45	1,50	22,0	26,8	25,8	35,8	59,5
131_B	Wilhelminaplein 39,41,43,45	4,50	22,2	26,9	26,5	36,5	62,0
131_C	Wilhelminaplein 39,41,43,45	7,50	22,1	26,8	26,6	36,6	64,2
131_D	Wilhelminaplein 39,41,43,45	10,50	25,6	30,4	30,0	40,0	64,8
132_A	Wilhelminaplein 31,33,35,37	1,50	21,6	26,4	25,8	35,8	59,4
132_B	Wilhelminaplein 31,33,35,37	4,50	19,7	24,5	24,2	34,2	61,9
132_C	Wilhelminaplein 31,33,35,37	7,50	20,5	25,3	25,0	35,0	64,2
132_D	Wilhelminaplein 31,33,35,37	10,50	26,3	31,1	30,7	40,7	64,8
133_A	Wilhelminaplein 23,25,27,29	1,50	22,2	26,9	26,3	36,3	58,9
133_B	Wilhelminaplein 23,25,27,29	4,50	16,6	21,4	20,9	30,9	60,9
133_C	Wilhelminaplein 23,25,27,29	7,50	17,6	22,4	22,0	32,0	62,3
133_D	Wilhelminaplein 23,25,27,29	10,50	25,2	30,0	29,5	39,5	63,4
134_A	Wilhelminaplein 15,17,19,21	1,50	23,2	28,0	27,0	37,0	58,9
134_B	Wilhelminaplein 15,17,19,21	4,50	16,6	21,4	20,9	30,9	60,3
134_C	Wilhelminaplein 15,17,19,21	7,50	16,6	21,4	20,8	30,8	61,0
134_D	Wilhelminaplein 15,17,19,21	10,50	24,6	29,3	28,7	38,7	62,7
135_A	Wilhelminaplein 9,11,13	1,50	22,8	27,6	26,7	36,7	59,3
135_B	Wilhelminaplein 9,11,13	4,50	23,8	28,6	27,8	37,8	58,8
135_C	Wilhelminaplein 9,11,13	7,50	16,8	21,6	21,4	31,4	58,1
136_A	Westerstraat 9 (X)	1,50	23,4	28,2	27,4	37,4	60,9
136_B	Westerstraat 9 (X)	5,00	25,1	29,9	29,3	39,3	63,5
137_A	Westerstraat 7 (X)	1,50	24,2	29,0	28,1	38,1	61,6
137_B	Westerstraat 7 (X)	5,00	26,2	30,9	30,1	40,1	64,6
138_A	Westerstraat 5 (X)	1,50	18,5	23,2	22,6	32,6	59,3
138_B	Westerstraat 5 (X)	5,00	20,1	24,9	24,2	34,2	62,1
139_A	Nieuwstad 58 (X)	1,50	22,5	27,3	26,9	36,9	61,1
139_B	Nieuwstad 58 (X)	5,00	26,2	31,0	30,7	40,7	65,0
140_A	Nieuwstad 56 (X)	1,50	21,9	26,7	26,1	36,1	60,4
140_B	Nieuwstad 56 (X)	5,00	24,5	29,3	29,1	39,1	64,3
141_A	Nieuwstad 54 (X)	1,50	22,3	27,1	26,6	36,6	61,7
141_B	Nieuwstad 54 (X)	5,00	27,2	32,0	31,8	41,8	66,5
142_A	Nieuwstad 52 (X)	1,50	22,9	27,6	26,9	36,9	61,5
142_B	Nieuwstad 52 (X)	5,00	27,3	32,1	31,6	41,6	66,4
143_A	Nieuwstad 48,50 (X)	1,50	25,1	29,9	29,2	39,2	61,9
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5,00	27,3	32,1	31,5	41,5	66,0
144_A	Nieuwstad 46 (X)	1,50	21,4	26,2	25,5	35,5	59,1
144_B	Nieuwstad 46 (X)	5,00	25,3	30,0	29,2	39,2	61,6
145_A	Kriekenstraatje 13 (X)	1,50	20,5	25,3	25,2	35,2	60,1
145_B	Kriekenstraatje 13 (X)	5,00	25,1	29,9	30,1	40,1	64,5
146_A	Buiten de Waterpoort 3	3,75	31,5	36,3	35,8	45,8	67,5
147_A	Buiten de Waterpoort 5	1,50	30,0	34,8	34,4	44,4	66,8
148_A	Woonboot	1,50	27,2	32,0	31,0	41,0	59,9
149_A	Woonboot	1,50	28,1	32,9	32,0	42,0	61,0
150_A	Woonboot	1,50	28,0	32,8	32,0	42,0	60,8
151_A	Woonboot	1,50	29,5	34,2	33,4	43,4	61,5
152_A	Woonboot	1,50	30,2	35,0	34,2	44,2	62,3
153_A	Woonboot	1,50	29,9	34,7	33,8	43,8	62,1
154_A	Woonboot	1,50	30,0	34,7	33,8	43,8	63,0
155_A	Woonboot	1,50	30,8	35,6	34,4	44,4	63,6
156_A	Woonboot	1,50	30,1	34,8	33,9	43,9	63,3
157_A	Woonboot	1,50	30,5	35,3	34,2	44,2	63,7
158_A	Woonboot	1,50	29,9	34,7	33,9	43,9	63,2
159_A	Woonboot	1,50	30,6	35,4	34,5	44,5	64,4
160_A	Woonboot	1,50	28,6	33,3	33,3	43,3	63,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
161_A	Woonboot	1,50	29,0	33,8	32,9	42,9	63,7
162_A	Woonboot	1,50	29,4	34,2	33,8	43,8	63,2
163_A	Woonboot	1,50	31,0	35,7	34,9	44,9	64,0
164_A	Woonboot	1,50	31,9	36,7	35,8	45,8	64,3
165_A	Woonboot	1,50	31,6	36,4	35,7	45,7	64,9
166_A	Woonboot	1,50	31,9	36,6	36,1	46,1	65,7
167_A	Woonboot	1,50	31,1	35,9	35,2	45,2	64,8
168_A	Woonboot	1,50	31,1	35,9	35,2	45,2	65,2
169_A	Woonboot	1,50	30,9	35,6	35,4	45,4	65,2
170_A	Woonboot	1,50	31,3	36,0	35,5	45,5	65,3
171_A	Woonboot	1,50	31,2	36,0	35,3	45,3	65,0
172_A	Woonboot	1,50	31,1	35,9	35,3	45,3	65,0
173_A	Woonboot	1,50	31,3	36,1	35,3	45,3	65,1
174_A	Woonboot	1,50	30,6	35,4	34,2	44,2	65,0
175_A	Woonboot	1,50	25,7	30,4	29,8	39,8	60,1
176_A	Woonboot	1,50	27,9	32,7	32,3	42,3	61,4
177_A	Woonboot	1,50	27,1	31,9	30,9	40,9	60,3
178_A	Woonboot	1,50	19,6	24,4	25,7	35,7	54,4
179_A	Woonboot	1,50	27,8	32,5	31,6	41,6	62,5
180_A	Woonboot	1,50	27,6	32,4	31,4	41,4	62,4
181_A	Woonboot	1,50	28,1	32,9	32,2	42,2	62,5
182_A	Woonboot	1,50	28,3	33,1	32,3	42,3	62,4
183_A	Woonboot	1,50	28,0	32,8	32,0	42,0	62,1
184_A	Woonboot	1,50	27,8	32,6	31,5	41,5	61,7
185_A	Woonboot	1,50	27,6	32,3	30,9	40,9	61,3
186_A	Woonboot	1,50	25,8	30,6	29,3	39,3	60,6
187_A	Woonboot	1,50	25,0	29,8	28,7	38,7	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3b Berekeningsresultaten verkeersaantrekkende werking

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
003_B	Krinkelwinkel 7	5,00	4,45	9,20	6,19	12,93
003_A	Krinkelwinkel 7	1,50	3,62	8,37	5,36	12,10
002_B	Krinkelwinkel 9	5,00	6,78	11,53	8,52	15,26
002_A	Krinkelwinkel 9	1,50	2,48	7,23	4,22	10,96
001_B	Krinkelwinkel 11	5,00	9,35	14,10	11,09	17,83
001_A	Krinkelwinkel 11	1,50	1,99	6,74	3,73	10,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3c Berekeningsresultaten cumulatieve geluidbelasting

Referentie

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
070_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	9.18	13.95	13.56	50.9	47.8	41.7	18.52	13.52	8.52	50	45	40	21.5	20.6	19.3	-69.81	-48.30	-38.85	-38.85	#GETAL!
062_A	Hoveniersstraat (4 woningen)	1.5	9.58	14.35	13.81	42	38.4	32.7	21.21	16.21	11.21	50	45	40	28.6	27.6	26.3	-68.98	-48.20	-38.47	-38.47	#GETAL!
068_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	9.4	14.17	13.85	51.3	48.1	42	17.38	12.38	7.38	50	45	40	20.9	20	18.7	-71.33	-49.95	-40.38	-40.38	#GETAL!
054_A	Heerenlaantje 99,101,103	1.5	9.15	13.92	13.9	42.3	38.9	33.1	16.65	11.65	6.65	50	45	40	23.2	22.2	20.9	-81.78	-60.75	-50.35	-50.35	#GETAL!
068_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	9.58	14.35	14.06	51.9	48.7	42.6	18.23	13.23	8.23	50	45	40	21.2	20.3	19	-68.69	-47.31	-37.70	-37.70	#GETAL!
067_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	9.72	14.49	14.2	51.3	48.1	42	15.3	10.3	5.3	50	45	40	21.1	20.2	18.9	-73.80	-52.42	-42.81	-42.81	#GETAL!
067_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	9.84	14.61	14.32	52.1	48.9	42.8	15.5	10.5	5.5	50	45	40	21.2	20.3	19	-72.21	-50.82	-41.21	-41.21	#GETAL!
062_B	Hoveniersstraat (4 woningen)	4.5	10.24	15.01	14.36	42.9	39.1	33.6	22.51	17.51	12.51	50	45	40	30.2	29.3	28	-63.21	-42.58	-32.77	-32.77	#GETAL!
070_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	10.12	14.89	14.46	51.7	48.4	42.4	19.9	14.9	9.9	50	45	40	22.1	21.2	19.9	-64.65	-43.40	-33.87	-33.87	#GETAL!
068_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	9.97	14.74	14.53	52.4	49.1	43.1	15.74	10.74	5.74	50	45	40	21.6	20.7	19.4	-70.85	-49.60	-39.74	-39.74	#GETAL!
067_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	10.09	14.86	14.57	52.7	49.4	43.4	15.69	10.69	5.69	50	45	40	21.7	20.7	19.4	-70.26	-49.11	-39.38	-39.38	#GETAL!
070_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	10.45	15.22	14.79	52.1	48.9	42.9	14.98	9.98	4.98	50	45	40	21.5	20.6	19.3	-71.76	-50.38	-40.86	-40.86	#GETAL!
062_C	Hoveniersstraat (4 woningen)	7.5	10.93	15.71	14.99	43.9	40	34.7	24.38	19.38	14.38	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-56.09	-35.57	-25.61	-25.61	#GETAL!
061_A	Hoveniersstraat 30,36,42	1.5	11.03	15.8	15.14	41.2	37.4	32	21.99	16.99	11.99	50	45	40	29.2	28.3	27	-65.97	-45.34	-35.42	-35.42	#GETAL!
061_B	Hoveniersstraat 30,36,42	4.5	11.96	16.73	15.9	42.3	38.2	33	22.98	17.98	12.98	50	45	40	30.5	29.6	28.3	-60.32	-40.07	-30.15	-30.15	#GETAL!
054_B	Heerenlaantje 99,101,103	4.5	11.35	16.12	15.97	43.6	40.1	34.4	19.8	14.8	9.8	50	45	40	26.6	25.7	24.4	-68.48	-47.48	-37.15	-37.15	#GETAL!
067_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	11.61	16.38	16.12	53.4	50.1	44.1	16.95	11.95	6.95	50	45	40	23.8	22.9	21.6	-62.98	-41.72	-31.94	-31.94	#GETAL!
070_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	11.93	16.7	16.16	52.8	49.6	43.6	16.72	11.72	6.72	50	45	40	24	23.1	21.8	-63.39	-42.01	-32.66	-32.66	#GETAL!
068_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	11.58	16.36	16.32	53	49.8	43.8	17.35	12.35	7.35	50	45	40	24.3	23.4	22.1	-62.40	-41.01	-30.89	-30.89	#GETAL!
053_A	Heerenlaantje 93,95,97	1.5	12.38	17.15	16.44	43.6	40.3	34.4	18.78	13.78	8.78	50	45	40	26.7	25.8	24.5	-68.36	-47.11	-37.89	-37.89	#GETAL!
039_A	Olympia 4,9	1.5	12.57	17.34	16.56	47	44.3	37.6	20.39	15.39	10.39	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-58.55	-36.65	-28.43	-28.43	#GETAL!
040_A	Olympia 3,8	1.5	12.66	17.43	16.66	46.5	43.8	37.1	19.36	14.36	9.36	50	45	40	29.2	28.2	27	-60.82	-38.91	-30.69	-30.69	#GETAL!
052_A	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	1.5	12.46	17.23	16.71	44.2	40.9	34.9	21	16	11	50	45	40	28.4	27.5	26.2	-62.35	-41.09	-31.71	-31.71	#GETAL!
061_C	Hoveniersstraat 30,36,42	7.5	12.78	17.55	16.73	43.4	39.3	34.2	24.76	19.76	14.76	50	45	40	32	31.1	29.8	-53.42	-33.18	-23.12	-23.12	#GETAL!
062_D	Hoveniersstraat (4 woningen)	10.5	13.58	18.35	17.45	46.1	42.2	36.8	25.63	20.63	15.63	50	45	40	32.9	32	30.7	-46.55	-26.05	-16.49	-16.49	#GETAL!
039_B	Olympia 4,9	4.5	13.49	18.26	17.48	47.5	44.8	38.2	20.98	15.98	10.98	50	45	40	30.1	29.2	27.9	-54.90	-32.89	-24.66	-24.66	#GETAL!
041_A	Olympia 2,7	1.5	14.03	18.8	17.64	45.8	43.2	36.5	19.54	14.54	9.54	50	45	40	29.5	28.5	27.2	-59.03	-37.00	-29.47	-29.47	#GETAL!
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4.5	13.52	18.29	17.64	45.2	41.8	35.9	22.85	17.85	12.85	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-54.70	-33.57	-24.25	-24.25	#GETAL!
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4.5	13.52	18.29	17.64	45.2	41.8	35.9	22.85	17.85	12.85	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-54.70	-33.57	-24.25	-24.25	#GETAL!
040_B	Olympia 3,8	4.5	13.7	18.47	17.69	47.1	44.4	37.7	20.03	15.03	10.03	50	45	40	30.1	29.1	27.8	-56.53	-34.62	-26.52	-26.52	#GETAL!
041_B	Olympia 2,7	4.5	13.81	18.58	17.8	46.6	43.9	37.3	19.87	14.87	9.87	50	45	40	30.1	29.1	27.8	-57.24	-35.33	-27.10	-27.10	#GETAL!
042_A	Olympia 1,6	1.5	13.9	18.68	17.83	45.5	42.8	36.1	18.13	13.13	8.13	50	45	40	29.5	28.6	27.3	-61.75	-39.73	-31.73	-31.73	#GETAL!
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5	12.8	18.37	17.99	71.1	64.5	60.9	21.05	17.21	12.21	50	45	40	26.8	27	25.7	-29.54	-8.32	4.30	4.30	46.34
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5	12.8	18.37	17.99	71.1	64.5	60.9	21.05	17.21	12.21	50	45	40	26.8	27	25.7	-29.54	-8.32	4.30	4.30	46.34
053_B	Heerenlaantje 93,95,97	4.5	14.11	18.88	18.1	44.7	41.3	35.5	21.3	16.3	11.3	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-57.72	-36.69	-27.35	-27.35	#GETAL!
059_B	Heerenlaantje 71,73,75	4.5	14.6	19.37	18.53	47	43.7	37.8	22.76	17.76	12.76	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-50.92	-29.67	-20.64	-20.64	#GETAL!
033_A	Athene 93,103,113,123,133,143	1.5	14.2	18.98	18.55	53.2	50.6	43.8	21.1	16.1	11.1	50	45	40	29.1	28.1	26.8	-47.49	-25.44	-16.93	-16.93	#GETAL!
034_A	Athene 95,105,115,125,135	1.5	14.49	19.26	18.65	54.2	51.6	44.8	20.58	15.58	10.58	50	45	40	29.1	28.2	26.9	-46.58	-24.45	-16.21	-16.21	#GETAL!
035_A	Athene 97,107,117,127,137	1.5	14.37	19.14	18.65	55.3	52.7	45.9	20.51	15.51	10.51	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-45.18	-23.15	-14.62	-14.62	#GETAL!
036_A	Athene 99,109,119,129,139	1.5	14.55	19.32	18.72	56.2	53.6	46.8	20.56	15.56	10.56	50	45	40	29.5	28.6	27.3	-43.59	-21.46	-13.20	-13.20	#GETAL!
055_B	Heerenlaantje 63 (X)	4.5	13.5	19.41	18.86	38.6	36.3	31	16.91	13.57	8.57	50	45	40	25.8	26.2	24.9	-76.73	-48.61	-38.39	-38.39	#GETAL!
058_B	Heerenlaantje 69 (X)	4.5	13.13	19.72	18.97	42.6	39.8	34.1	20.22	16.79	11.79	50	45	40	26.6	27.5	26.2	-66.39	-37.48	-28.07	-28.07	#GETAL!
020_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1.5	14.75	19.52	19.04	46.6	43.9	37.2	21.41	16.41	11.41	55	50	45	29.6	28.7	27.4	-46.36	-24.35	-15.78	-15.78	#GETAL!
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7.5	15.27	20.04	19.18	46.3	42.8	37	24.49	19.49	14.49	50	45	40	33	32	30.7	-45.36	-24.46	-15.34	-15.34	#GETAL!
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7.5	15.27	20.04	19.18	46.3	42.8	37	24.49	19.49	14.49	50	45	40	33	32	30.7	-45.36	-24.46	-15.34	-15.34	#GETAL!
037_A	Athene 101,111,121,131,141	1.5	14.92	19.69	19.26	57.2	54.5	47.8	20.52	15.52	10.52	50	45	40	29.9	28.9	27.6	-41.42	-19.51	-10.87	-10.87	#GETAL!
059_A	Heerenlaantje 71,73,75	1.5	13.98	18.75	19.43	45.9	42.7	36.7	21.76	16.76	11.76	50	45	40	28.7	27.8	26.5	-56.43	-35.04	-23.83	-23.83	#GETAL!
057_B	Heerenlaantje 67 (X)	4.5	14.05	20.16	19.46	41	38.8	33.1	19	15.38	10.38	50	45	40	26	26.9	25.7	-69.48	-40.84	-31.25	-31.25	#GETAL!
021_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1.5	15.13	19.9	19.53	48.8	46.1	39.5	21.57	16.57	11.57	55	50	45	28.8	27.9	26.6	-43.59	-21.58	-12.72	-12.72	#GETAL!
056_B	Heerenlaantje 65 (X)	4.5	13.98	20.03	19.54	39.5	37.4	31.9	17.07	13.66	8.66	50	45	40	26.4	26.9	25.6	-74.00	-45.42	-35.36	-35.36	#GETAL!
060_B	Heerenlaantje 77,79,81	4.5	15.66	20.43	19.55	49	45.7	39.7	23.3	18.3	13.3	50	45	40	29.8	28.8	27.5	-46.48	-25.33	-16.49	-16.49	#GETAL!
134_C	Wilhelminaplein 15,17,19,21	7.5	15.08	19.85	19.64	38	34.2	28.8	43.01	38.01	33.01	50	45	40	41.7	40.8	39.5	-18.91	1.72	12.33	12.33	50.91
033_B	Athene 93,103,113,123,133,143	4.5	15.42	20.19	19.73	54.6	51.9	45.2	22.41	17.41	12.41	50	45	40	30.5	29.5	28.2	-40.43	-18.52	-9.93	-9.93	#GETAL!
034_B	Athene 95,105,115,125,135	4.5	15.51	20.28	19.73	55.8	53.2	46.4	21.92	16.92	11.92	50	45	40	30.5	29.5	28.2	-39.53	-17.50	-9.16	-9.16	#GETAL!
063_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	15.63	20.4	19.73	48.1	44.5	38.8	19.28	14.28	9.28	50	45	40	27	26.1	24.8	-56.68	-35.80	-26.26	-26.26	#GETAL!
035_B	Athene 97,107,117,127,137	4.5	15.48	20.25	19.74	57	54.4	47.7	21.95	16.95	11.95	50	45	40	30.7	29.7	28.4	-37.81	-15.78	-7.26	-7.26	#GETAL!
133_B	Wilhelminaplein 23,25,27,29	4.5	15.15	19.92	19.74	34.5	30.4	25.3	39.51	34.51	29.51	50	45	40	41.1	40.2	38.9	-29.16	-8.91	2.13	2.13	43.28
036_B	Athene 99,109,119,129,139	4.5	15.55	20.32	19.75	57.9	55.3	48.5	21.99	16.99	11.99	50	45	40	30.8	29.8	28.6	-36.41	-14.38	-5.97	-5.97	#GETAL!
037_B	Athene 101,111,121,131,141	4.5	15.72	20.49	19.99	58.7	56	49.3	21.86	16.86	11.86	50	45	40	30.9	29.9	28.6	-35.24	-13.33	-4.80	-4.80	#GETAL!

Referentie

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
134_B	Wilhelminaplein 15,17,19,21	4.5	15.49	20.26	20.05	35.6	31.4	26.4	38.5	33.5	28.5	50	45	40	40.6	39.6	38.3	-29.31	-9.29	1.83	1.83	42.62
028_A	Leidekkerstraat 12	1.5	15.43	20.21	20.06	51.7	49	42.3	21.62	16.62	11.62	50	45	40	30.6	29.7	28.4	-45.17	-23.14	-14.07	-14.07	#GETAL!
059_C	Heerenlaantje 71,73,75	7.5	16.23	21	20.16	47.4	44.1	38.2	25.16	20.16	15.16	50	45	40	33.4	32.5	31.2	-41.08	-19.82	-10.80	-10.80	#GETAL!
060_A	Heerenlaantje 77,79,81	1.5	16.42	21.19	20.18	48.1	44.8	38.8	21.64	16.64	11.64	50	45	40	28.9	28	26.7	-49.92	-28.66	-20.02	-20.02	#GETAL!
060_C	Heerenlaantje 77,79,81	7.5	16.17	20.94	20.21	49.3	46	40	25.21	20.21	15.21	50	45	40	32.9	32	30.7	-39.22	-17.96	-8.90	-8.90	#GETAL!
135_C	Wilhelminaplein 9,11,13	7.5	15.26	20.03	20.27	40.5	36.6	31.2	41.5	36.5	31.5	50	45	40	38.6	37.6	36.3	-20.98	-0.59	10.71	10.71	50.30
038_A	Olympia 5 en 10	1.5	16.17	20.94	20.28	49.7	46.8	40.4	23.29	18.29	13.29	50	45	40	30.1	29.1	27.9	-44.53	-22.87	-14.10	-14.10	#GETAL!
025_B	Leidekkerstraat 9 (X)	4.5	14.66	20.68	20.32	59.3	58.3	51.5	20.94	17.05	12.05	53	48	43	30.7	32	30.7	-33.13	-3.12	5.50	5.50	47.41
020_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4.5	16.05	20.83	20.34	48.5	45.7	39.1	22.5	17.5	12.5	55	50	45	31	30.1	28.8	-38.88	-16.98	-8.31	-8.31	#GETAL!
026_B	Leidekkerstraat 7 (X)	4.5	15.05	20.96	20.34	60.6	59.2	52.4	20.92	16.85	11.85	51	46	41	31.3	33.1	31.8	-33.36	-3.77	4.45	4.45	46.48
019_A	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	1.5	16.42	21.19	20.44	45.4	42.8	36.1	19.24	14.24	9.24	55	50	45	31.8	30.9	29.6	-46.36	-24.22	-16.07	-16.07	#GETAL!
082_B	Wolpherenwal 30 (X)	5	15.6	20.32	20.44	60.9	56.1	51.8	19.15	14.06	9.06	51	46	41	26.3	25.5	24.2	-40.00	-20.75	-8.25	-8.25	#GETAL!
081_B	Wolpherenwal 28 (X)	5	15.51	20.25	20.46	60.3	55.6	51.2	18.82	14.76	9.76	51	46	41	26.8	25.8	24.5	-40.88	-20.11	-7.60	-7.60	#GETAL!
077_B	Wolpherenwal 20 (X)	5	15.39	19.87	20.52	58.7	55	50	20.2	17.04	12.04	51	46	41	28.5	27.2	25.9	-39.22	-16.52	-4.10	-4.10	#GETAL!
069_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	15.98	20.75	20.64	51.2	47.9	41.9	18.02	13.02	8.02	50	45	40	28	27	25.7	-53.13	-31.97	-21.96	-21.96	#GETAL!
133_C	Wilhelminaplein 23,25,27,29	7.5	16.05	20.82	20.73	37.8	34.2	28.6	44.34	39.34	34.34	50	45	40	42.9	41.9	40.7	-14.41	6.36	17.01	17.01	52.31
021_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4.5	16.33	21.1	20.81	50.2	47.4	40.8	22.73	17.73	12.73	55	50	45	30.2	29.3	28	-36.79	-14.91	-5.93	-5.93	#GETAL!
027_A	Leidekkerstraat 5	1.5	16.83	21.6	20.81	58.8	56.2	49.4	21.93	16.93	11.93	50	45	40	31	30.1	28.8	-33.21	-11.07	-3.11	-3.11	#GETAL!
042_B	Olympia 1,6	4.5	17.35	22.12	20.84	46.3	43.6	37	22.84	17.84	12.84	50	45	40	31.7	30.8	29.5	-46.05	-24.04	-16.56	-16.56	#GETAL!
080_B	Wolpherenwal 26 (X)	5	15.95	20.64	20.86	59.9	55.5	50.9	19.17	15.15	10.15	51	46	41	27.5	26.5	25.2	-39.46	-18.32	-6.05	-6.05	#GETAL!
035_C	Athene 97,107,117,127,137	7.5	16.53	21.3	20.89	57.3	54.6	47.9	23.33	18.33	13.33	50	45	40	32.9	32	30.7	-31.46	-9.45	-0.78	-0.78	#GETAL!
036_C	Athene 99,109,119,129,139	7.5	16.59	21.36	20.92	58.1	55.5	48.7	23.36	18.36	13.36	50	45	40	33.2	32.2	31	-30.01	-7.98	0.63	0.63	37.98
034_C	Athene 95,105,115,125,135	7.5	16.74	21.51	20.98	56.3	53.7	47	23.5	18.5	13.5	50	45	40	32.6	31.6	30.3	-32.45	-10.42	-1.93	-1.93	#GETAL!
024_B	Leidekkerstraat 11 (X)	4.5	15.69	21.5	21	54.5	53.9	47.1	21.43	17.15	12.15	53	48	43	32.3	32.3	31	-35.21	-6.95	1.46	1.46	41.65
033_C	Athene 93,103,113,123,133,143	7.5	16.69	21.46	21.01	55.3	52.6	45.9	23.81	18.81	13.81	50	45	40	32.2	31.3	30	-33.73	-11.72	-3.11	-3.11	#GETAL!
037_C	Athene 101,111,121,131,141	7.5	16.75	21.52	21.12	58.8	56.1	49.4	23.34	18.34	13.34	50	45	40	33.4	32.4	31.1	-28.71	-6.80	1.89	1.89	42.76
030_B	Voermanstraat 1 (X)	4.5	14.06	21.58	21.13	49.1	50.3	43.6	20.31	16.96	11.96	53	48	43	28.8	32.1	30.8	-49.81	-11.85	-3.24	-3.24	#GETAL!
069_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	16.53	21.31	21.22	51.8	48.5	42.6	19.21	14.21	9.21	50	45	40	28.5	27.5	26.2	-49.20	-28.04	-17.87	-17.87	#GETAL!
065_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	16.51	21.29	21.23	52.5	49.3	43.3	17.55	12.55	7.55	50	45	40	28.9	28	26.7	-50.47	-29.07	-18.99	-18.99	#GETAL!
038_B	Olympia 5 en 10	4.5	17.19	21.96	21.36	50.2	47.3	40.9	24.19	19.19	14.19	50	45	40	30.9	30	28.7	-40.15	-18.39	-9.63	-9.63	#GETAL!
079_B	Wolpherenwal 24 (X)	5	16.36	20.99	21.37	59.5	55.3	50.5	19.85	15.77	10.77	51	46	41	28.1	27	25.7	-37.68	-16.58	-4.31	-4.31	#GETAL!
063_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	17.38	22.16	21.44	49.6	45.8	40.4	21.09	16.09	11.09	50	45	40	28.9	28	26.7	-47.40	-26.76	-16.93	-16.93	#GETAL!
031_B	Pijpmakerstraat 1 (X)	4.5	13.16	21.91	21.47	46.6	47.1	40.4	17.87	17.71	12.71	53	48	43	29.2	32	30.7	-57.63	-14.34	-5.71	-5.71	#GETAL!
019_B	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	4.5	17.27	22.04	21.54	47.1	44.3	37.7	20.99	15.99	10.99	55	50	45	33.6	32.6	31.3	-38.40	-16.62	-7.96	-7.96	#GETAL!
029_A	Leidekkerstraat 10	1.5	16.89	21.66	21.56	50.3	47.7	41	22.89	17.89	12.89	50	45	40	31.5	30.5	29.2	-41.84	-19.81	-10.66	-10.66	#GETAL!
069_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	16.92	21.69	21.61	52.4	49.1	43.2	14.96	9.96	4.96	50	45	40	28.9	27.9	26.6	-53.92	-32.76	-22.58	-22.58	#GETAL!
078_B	Wolpherenwal 22 (X)	5	16.73	21.3	21.61	59.3	55.4	50.5	20.27	16.61	11.61	51	46	41	28.5	27.3	26	-36.32	-14.39	-2.36	-2.36	#GETAL!
022_B	Leidekkerstraat 15 (X)	4.5	16.48	22.09	21.87	52.1	51.1	44.4	22.1	18.09	13.09	55	50	45	31.2	31.4	30.1	-34.10	-6.02	2.94	2.94	44.68
054_C	Heerenlaantje 99,101,103	7.5	17.71	22.48	21.97	45.1	41.6	35.9	22.24	17.24	12.24	50	45	40	32.6	31.7	30.4	-46.99	-25.99	-16.21	-16.21	#GETAL!
075_B	Wolpherenwal 16 (X)	5	16.48	22.08	21.98	58	54.4	49.3	21.82	19.66	14.66	51	46	41	29.7	28.4	27.1	-34.74	-8.68	2.48	2.48	43.94
032_B	Voermanstraat 3 (X)	4.5	9.59	22.07	22.02	43.2	44.7	38.2	16.98	18.1	13.1	53	48	43	26.2	31.9	30.6	-71.80	-16.63	-7.15	-7.15	#GETAL!
023_B	Leidekkerstraat 13 (X)	4.5	16.82	22.59	22.05	54.3	53.7	47	22.25	18.25	13.25	55	50	45	31.5	31.9	30.6	-30.27	-1.23	7.25	7.25	48.60
069_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	17.38	22.16	22.09	53.1	49.7	43.9	16.08	11.08	6.08	50	45	40	29.6	28.6	27.3	-49.91	-28.86	-18.54	-18.54	#GETAL!
138_B	Westerstraat 5 (X)	5	16.41	22.48	22.16	26.3	25.6	21.2	34.95	32.8	27.8	50	45	40	38.5	41	39.7	-47.19	-12.83	-1.13	-1.13	#GETAL!
053_C	Heerenlaantje 93,95,97	7.5	18.22	22.99	22.23	46.1	42.7	36.9	24.73	19.73	14.73	50	45	40	34.2	33.3	32	-39.51	-18.38	-9.11	-9.11	#GETAL!
020_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7.5	17.94	22.71	22.29	49.5	46.7	40.2	24.43	19.43	14.43	55	50	45	33.9	33	31.7	-28.81	-6.92	1.98	1.98	42.97
076_B	Wolpherenwal 18 (X)	5	17.46	22.69	22.42	58.5	54.8	49.7	21.04	18.74	13.74	51	46	41	29.4	28.1	26.8	-34.11	-8.96	1.94	1.94	42.87
021_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7.5	18.05	22.82	22.53	50.9	48.1	41.5	24.38	19.38	14.38	55	50	45	33.6	32.6	31.3	-27.27	-5.48	3.50	3.50	45.44
132_B	Wilhelminaplein 31,33,35,37	4.5	18.06	22.83	22.69	34.8	31.2	25.6	40.77	35.77	30.77	50	45	40	41.5	40.6	39.3	-22.01	-1.14	9.33	9.33	49.70
074_B	Wolpherenwal 14 (X)	5	17.14	23	22.7	57.8	54.4	49.2	22.68	21.15	16.15	51	46	41	30.5	29	27.7	-31.85	-4.39	6.34	6.34	48.02
083_B	Westwagenstraat 117 (X)	5	18.49	23.31	22.85	63.6	58.9	54.5	18.79	13.96	8.96	50	45	40	27.3	26.6	25.3	-33.24	-13.21	-1.72	-1.72	#GETAL!
065_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	18.22	22.99	22.95	53.5	50.1	44.3	17.79	12.79	7.79	50	45	40	29.9	28.9	27.6	-45.21	-24.18	-13.81	-13.81	#GETAL!
065_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	18.54	23.32	23.28	54.1	50.7	44.9	18.03	13.03	8.03	50	45	40	30.3	29.3	28	-43.19	-22.15	-11.78	-11.78	#GETAL!
132_C	Wilhelminaplein 31,33,35,37	7.5	18.64	23.41	23.36	35.8	32.4	26.6	45.55	40.55	35.55	50	45	40	44.5	43.5	42.2	-9.49	11.53	21.89	21.89	53.40
063_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	19.34	24.11	23.5	51.8	47.9	42.6	24.51	19.51	14.51	50	45	40	31.6	30.6	29.3	-33.65	-13.25	-3.12	-3.12	#GETAL!
065_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	18.89	23.67	23.62	54.7	51.3	45.5	19.37	14.37	9.37	50	45	40	30.9	30	28.7	-39.24	-18.09	-7.74	-7.74	#GETAL!
064_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	19.22	23.99	23.7	53.1	49.8	43.8	21.69	16.69	11.69	50	45	40	30.9	29.9	28.7	-37.21	-16.06	-6.22	-6.22	#GETAL!
037_D	Athene 101,111,121,131,141	10.5	18.97	23.74	23.93	58.7	56.1	49.3	26.91	21.91	16.91	50	45	40	35.9	35	33.7	-17.43	4.70	14.16	14.16	51.51
035_D	Athene 97,107,117,127,137	10.5	18.97	23.74	24.06	57.4	54.7	48	27.2	22.2	17.2	50	45	40	35.8	34.9	33.6	-18.73	3.28	13.06	13.06	51.16

Referentie

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
036_D	Athene 99,109,119,129,139	10.5	18.97	23.74	24.06	58.1	55.5	48.7	27.07	22.07	17.07	50	45	40	35.9	34.9	33.7	-17.94	4.09	13.85	13.85	51.41
131_A	Wilhelminaplein 39,41,43,45	1.5	20.14	24.91	24.11	30.4	26.5	21.3	37.88	32.88	27.88	50	45	40	37.6	36.7	35.4	-32.81	-12.31	-2.35	-2.35	#GETAL!
019_C	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	7.5	19.73	24.5	24.14	47.8	44.9	38.4	23.91	18.91	13.91	55	50	45	36.3	35.3	34	-26.54	-4.88	4.12	4.12	46.15
034_D	Athene 95,105,115,125,135	10.5	19.22	23.99	24.2	56.4	53.8	47.1	27.51	22.51	17.51	50	45	40	35.7	34.8	33.5	-19.24	2.90	12.51	12.51	50.97
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7	18.06	25.18	24.23	69.6	63.2	59.7	21.28	19	14	50	45	40	28.5	30.2	28.9	-21.31	6.45	18.33	18.33	52.63
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7	18.06	25.18	24.23	69.6	63.2	59.7	21.28	19	14	50	45	40	28.5	30.2	28.9	-21.31	6.45	18.33	18.33	52.63
066_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	20.07	24.84	24.4	52.4	49.1	43.2	19.29	14.29	9.29	50	45	40	30.9	30	28.7	-40.46	-19.20	-9.57	-9.57	#GETAL!
033_D	Athene 93,103,113,123,133,143	10.5	19.52	24.29	24.42	55.4	52.7	46	27.93	22.93	17.93	50	45	40	35.7	34.7	33.5	-19.40	2.51	12.10	12.10	50.83
132_A	Wilhelminaplein 31,33,35,37	1.5	20.02	24.79	24.46	29.1	25.2	20	37.56	32.56	27.56	50	45	40	37.8	36.9	35.6	-34.91	-14.41	-3.73	-3.73	#GETAL!
073_B	Wolpherenwal 12 (X)	5	19.7	24.39	24.58	57.2	53.9	48.7	22.91	23.5	18.5	51	46	41	31.9	30	28.7	-26.91	1.71	13.18	13.18	51.20
064_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	20.25	25.03	24.77	54.1	50.6	44.9	22.71	17.71	12.71	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-31.59	-10.58	-0.42	-0.42	#GETAL!
045_A	Orakellaantje 5,13	1.5	20.36	25.13	24.79	43.5	40.5	34.2	24.9	19.9	14.9	50	45	40	31.9	31	29.7	-41.64	-20.01	-10.73	-10.73	#GETAL!
187_A	Woonboot	1.5	20.25	25.02	24.83	49.7	46.5	40.4	26.46	21.46	16.46	50	45	40	35.1	34.2	32.9	-28.32	-6.94	2.82	2.82	44.50
131_B	Wilhelminaplein 39,41,43,45	4.5	20.33	25.11	24.94	33.8	30.3	24.5	41.23	36.23	31.23	50	45	40	41.3	40.3	39	-19.32	1.60	11.77	11.77	50.71
131_C	Wilhelminaplein 39,41,43,45	7.5	20.21	24.98	24.97	36.1	32.7	26.9	46	41	36	50	45	40	44.3	43.3	42	-6.24	14.78	25.20	25.20	54.01
044_A	Orakellaantje 3,11	1.5	21.2	25.97	25.05	44.6	41.6	35.2	24.41	19.41	14.41	50	45	40	32.2	31.3	30	-39.41	-17.78	-9.51	-9.51	#GETAL!
135_A	Wilhelminaplein 9,11,13	1.5	20.82	25.59	25.2	34.7	30.2	25.5	35.45	30.45	25.45	50	45	40	37.7	36.8	35.5	-29.96	-10.22	1.00	1.00	40.01
072_B	Melkheul 11 (X)	7	20.85	25.34	25.23	64	59	54.6	24.36	20.54	15.54	50	45	40	31	30.5	29.2	-16.84	4.06	16.08	16.08	52.06
178_A	Woonboot	1.5	18.73	23.5	25.28	55.7	52.5	46.4	28.2	23.2	18.2	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-23.53	-2.15	10.61	10.61	50.26
133_A	Wilhelminaplein 23,25,27,29	1.5	20.92	25.69	25.29	32	27.9	22.8	36.27	31.27	26.27	50	45	40	37.5	36.6	35.3	-32.17	-11.92	-1.22	-1.22	#GETAL!
043_A	Orakellaantje 1 en 9	1.5	20.94	25.71	25.37	47.9	44.9	38.6	25.72	20.72	15.72	50	45	40	32.7	31.8	30.5	-33.14	-11.51	-2.23	-2.23	#GETAL!
066_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	21.11	25.88	25.56	53.4	50	44.1	19.65	14.65	9.65	50	45	40	31.9	30.9	29.7	-36.03	-15.01	-5.09	-5.09	#GETAL!
045_B	Orakellaantje 5,13	4.5	21.92	26.7	25.75	45.6	42.6	36.3	24.67	19.67	14.67	50	45	40	33.2	32.2	31	-35.63	-14.09	-5.63	-5.63	#GETAL!
044_B	Orakellaantje 3,11	4.5	22.1	26.87	25.93	46.1	43.1	36.8	24.88	19.88	14.88	50	45	40	33.1	32.2	30.9	-34.51	-12.88	-4.51	-4.51	#GETAL!
134_A	Wilhelminaplein 15,17,19,21	1.5	22.02	26.79	25.96	32.8	28.6	23.7	35.64	30.64	25.64	50	45	40	37.3	36.4	35.1	-30.65	-10.53	-0.23	-0.23	#GETAL!
064_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	21.36	26.14	26	54.8	51.3	45.6	25.28	20.28	15.28	50	45	40	33.2	32.2	30.9	-23.97	-3.06	7.29	7.29	48.62
186_A	Woonboot	1.5	22.12	26.89	26.09	50.7	47.5	41.4	24.05	19.05	14.05	50	45	40	35.9	35	33.7	-27.06	-5.68	3.15	3.15	44.99
018_B	Schelluinsestraat 9 (X)	4.5	19.95	26.28	26.53	54.5	50.7	44.5	24.68	22.07	17.07	65	60	55	33.3	35.4	34.1	-4.46	25.28	35.59	35.59	55.51
130_A	Wilhelminaplein 47,49,51	1.5	21.97	26.74	26.66	22.7	18.9	13.6	38.82	33.82	28.82	50	45	40	38.8	37.9	36.6	-37.05	-16.42	-5.49	-5.49	#GETAL!
066_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	21.97	26.74	26.84	54	50.6	44.8	20.01	15.01	10.01	50	45	40	32.5	31.5	30.2	-32.80	-11.77	-1.19	-1.19	#GETAL!
135_B	Wilhelminaplein 9,11,13	4.5	22.59	27.36	26.89	37.6	33.2	28.4	37.43	32.43	27.43	50	45	40	38.1	37.2	35.9	-20.19	-0.31	10.66	10.66	50.28
037_E	Athene 101,111,121,131,141	13.5	22.51	27.28	26.91	58.6	56	49.2	29.07	24.07	19.07	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-8.15	13.98	22.59	22.59	53.54
036_E	Athene 99,109,119,129,139	13.5	22.54	27.31	26.94	58	55.3	48.6	29.13	24.13	19.13	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-8.77	13.24	21.97	21.97	53.42
129_A	Wilhelminaplein 53,55,57	1.5	22.44	27.21	26.97	27.3	23.5	18.2	38.56	33.56	28.56	50	45	40	38.3	37.4	36.1	-31.45	-10.83	-0.13	-0.13	#GETAL!
035_E	Athene 97,107,117,127,137	13.5	22.61	27.38	27.16	57.3	54.6	47.9	29.23	24.23	19.23	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-9.39	12.62	21.58	21.58	53.34
134_D	Wilhelminaplein 15,17,19,21	10.5	22.62	27.39	27.26	39.7	36.2	30.5	46.91	41.91	36.91	50	45	40	42.9	41.9	40.6	1.90	22.80	33.16	33.16	55.21
043_B	Orakellaantje 1 en 9	4.5	22.99	27.76	27.3	49.7	46.7	40.4	28.2	23.2	18.2	50	45	40	34.6	33.7	32.4	-22.02	-0.38	8.72	8.72	49.40
034_E	Athene 95,105,115,125,135	13.5	22.82	27.59	27.33	56.5	53.8	47.1	29.38	24.38	19.38	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-9.85	12.16	21.06	21.06	53.23
033_E	Athene 93,103,113,123,133,143	13.5	23	27.77	27.46	55.5	52.8	46.1	29.53	24.53	19.53	50	45	40	36.7	35.8	34.5	-10.51	11.51	20.33	20.33	53.08
064_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	22.56	27.33	27.58	55.4	51.9	46.2	27.16	22.16	17.16	50	45	40	34.2	33.2	31.9	-17.49	3.41	14.34	14.34	51.57
019_D	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	10.5	23.48	28.25	27.62	48.1	45.2	38.7	28.77	23.77	18.77	55	50	45	37.8	36.8	35.5	-11.50	10.16	18.75	18.75	52.73
144_B	Nieuwstad 46 (X)	5	19.44	28.09	27.66	36.2	33.6	28.6	33.87	31.11	26.11	50	45	40	37.6	39.4	38.1	-32.69	1.56	12.34	12.34	50.91
066_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	22.61	27.38	27.7	54.7	51.2	45.5	21.51	16.51	11.51	50	45	40	33.1	32.1	30.8	-28.04	-7.14	3.90	3.90	45.91
140_B	Nieuwstad 56 (X)	5	20.42	27.93	28.06	29.5	29.7	24.8	37.62	36.13	31.13	50	45	40	39.4	43	41.7	-32.06	7.77	19.53	19.53	52.91
133_D	Wilhelminaplein 23,25,27,29	10.5	23.54	28.31	28.14	38.7	35.2	29.4	48.3	43.3	38.3	50	45	40	43.6	42.6	41.3	4.88	25.78	35.95	35.95	55.56
175_A	Woonboot	1.5	23.6	28.37	28.25	60.1	56.9	50.8	30.59	25.59	20.59	51	46	41	36.8	35.9	34.6	-0.56	20.82	30.69	30.69	54.87
136_B	Westerstraat 9 (X)	5	21.72	28.37	28.29	35.5	34.6	29.8	37.38	35.23	30.23	50	45	40	39.8	42.6	41.4	-22.48	12.83	24.50	24.50	53.89
019_E	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	13.5	24.27	29.04	28.56	48.4	45.5	39	29.43	24.43	19.43	55	50	45	38	37.1	35.8	-8.70	13.06	21.87	21.87	53.40
131_D	Wilhelminaplein 39,41,43,45	10.5	23.81	28.59	28.57	36.3	32.9	27.1	49.39	44.39	39.39	50	45	40	44.7	43.8	42.5	5.07	26.21	36.61	36.61	55.64
063_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	23.97	28.74	28.59	53.4	49.6	44.2	30.11	25.11	20.11	50	45	40	35	34.1	32.8	-12.54	8.08	18.79	18.79	52.74
017_B	Schelluinsestraat 7a (X)	4.5	21.33	28.45	28.62	54.4	50.6	44.4	25.71	24.7	19.7	55	50	45	34.9	33.6	32.3	-14.49	15.38	25.56	25.56	54.08
185_A	Woonboot	1.5	25.29	30.06	28.81	51.4	48.3	42.2	25.08	20.08	15.08	50	45	40	36.9	36	34.7	-18.75	2.76	10.90	10.90	50.38
179_A	Woonboot	1.5	24.37	29.15	28.86	55.3	52.1	46.1	28.59	23.59	18.59	51	46	41	38.2	37.2	35.9	-7.03	14.26	24.00	24.00	53.80
180_A	Woonboot	1.5	24.42	29.19	28.95	54.2	51	45	28.79	23.79	18.79	51	46	41	38.5	37.6	36.3	-7.72	13.66	23.47	23.47	53.70
145_B	Kriekenstraatje 13 (X)	5	19.38	28.49	29	23.8	27.4	21.9	35.95	35.73	30.73	50	45	40	38.5	42.3	41	-44.29	4.40	15.98	15.98	52.04
137_B	Westerstraat 7 (X)	5	22.57	29.48	29.06	35.5	34.6	30	37.88	35.85	30.85	50	45	40	40.6	43.6	42.3	-19.59	16.49	27.79	27.79	54.44
177_A	Woonboot	1.5	25.03	29.8	29.2	53.3	50	44	30.71	25.71	20.71	51	46	41	36.9	36	34.7	-6.66	14.60	23.86	23.86	53.78
046_B	Kleine landtong 2 (X)	4.5	23.64	30.5	29.31	45.4	42.1	36.9	27.13	23.3	18.3	50	45	40	35.5	35.8	34.5	-27.14	0.32	9.69	9.69	49.86
132_D	Wilhelminaplein 31,33,35,37	10.5	24.73	29.5	29.37	36.2	32.8	27	49.13	44.13	39.13	50	45	40	44.7	43.8	42.5	5.95	27.08	37.31	37.31	55.72

Referentie

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
128_A	Wilhelminaplein 59,61,63,65	1.5	25.62	30.4	29.41	20.9	17.2	11.7	38.87	33.87	28.87	50	45	40	38.5	37.6	36.3	-33.99	-13.22	-3.92	-3.92	#GETAL!
139_B	Nieuwstad 58 (X)	5	21.26	29.66	29.55	24.5	26.5	20.9	36.76	38.09	33.09	50	45	40	40.2	43.3	42	-37.56	9.67	20.19	20.19	53.05
148_A	Woonboot	1.5	25.42	30.19	29.57	57.5	54.2	48.2	30.67	25.67	20.67	55	50	45	35.3	34.4	33.1	3.61	24.86	34.09	34.09	55.33
184_A	Woonboot	1.5	25.59	30.36	29.69	52	48.8	42.7	31.03	26.03	21.03	50	45	40	37.9	37	35.7	-7.44	13.94	22.97	22.97	53.61
181_A	Woonboot	1.5	25.23	30	30.04	53.5	50.3	44.3	31.1	26.1	21.1	51	46	41	38.7	37.7	36.5	-3.65	17.63	27.97	27.97	54.47
183_A	Woonboot	1.5	25.71	30.48	30.16	52.8	49.6	43.5	31.93	26.93	21.93	50	45	40	38.4	37.4	36.1	-4.37	16.91	26.48	26.48	54.23
149_A	Woonboot	1.5	26.13	30.9	30.4	54.9	51.6	45.7	30.02	25.02	20.02	55	50	45	36.5	35.6	34.3	1.66	22.92	32.46	32.46	55.11
161_A	Woonboot	1.5	25.71	30.49	30.42	54.4	51.2	45.2	31.81	26.81	21.81	52	47	42	39.6	38.7	37.4	1.75	23.15	33.22	33.22	55.21
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5	23.82	30.85	30.47	30.8	29.5	24.8	36.36	37.23	32.23	50	45	40	40.6	44.7	43.4	-25.92	15.40	26.63	26.63	54.25
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5	23.82	30.85	30.47	30.8	29.5	24.8	36.36	37.23	32.23	50	45	40	40.6	44.7	43.4	-25.92	15.40	26.63	26.63	54.25
150_A	Woonboot	1.5	25.95	30.72	30.5	53.9	50.6	44.6	31.38	26.38	21.38	55	50	45	36	35	33.7	1.69	22.84	32.68	32.68	55.14
142_B	Nieuwstad 52 (X)	5	21.17	30.79	30.56	29.4	29.3	24.5	37.46	37.47	32.47	50	45	40	40.3	45.1	43.8	-30.35	15.83	27.17	27.17	54.34
182_A	Woonboot	1.5	26.12	30.89	30.56	53.3	50.1	44	31.67	26.67	21.67	50	45	40	38.6	37.6	36.3	-3.30	17.98	27.53	27.53	54.40
141_B	Nieuwstad 54 (X)	5	20.78	30.77	30.87	30.5	30.5	25.6	38.02	37.47	32.47	50	45	40	40.7	45.1	43.8	-28.30	17.31	29.03	29.03	54.63
127_A	Wilhelminaplein 67,69,71,73	1.5	26.56	31.33	30.89	28.8	25.1	19.7	38.65	33.65	28.65	50	45	40	38.1	37.1	35.9	-23.36	-2.71	7.66	7.66	48.84
176_A	Woonboot	1.5	25.86	30.63	30.93	57.6	54.4	48.3	31.71	26.71	21.71	51	46	41	37.9	36.9	35.6	2.58	23.86	34.36	34.36	55.36
121_A	Wilhelminaplein 129,131	1.5	26.49	31.26	31.16	36.1	32	27	32.12	27.12	22.12	51	46	41	33.9	33	31.7	-27.03	-6.79	4.50	4.50	46.53
130_B	Wilhelminaplein 47,49,51	4.5	26.4	31.18	31.27	27.7	24.2	18.5	41.95	36.95	31.95	50	45	40	42.9	42	40.7	-15.00	6.01	16.71	16.71	52.23
129_B	Wilhelminaplein 53,55,57	4.5	26.48	31.25	31.34	31.6	28.1	22.4	41.59	36.59	31.59	50	45	40	43.2	42.2	41	-10.21	10.69	21.48	21.48	53.32
125_A	Wilhelminaplein 83,85,87,89	1.5	26.82	31.59	31.4	35.1	31.4	26	36.74	31.74	26.74	51	46	41	38.1	37.2	35.9	-16.42	4.33	14.98	14.98	51.75
160_A	Woonboot	1.5	25.95	30.72	31.42	54.9	51.7	45.6	31.35	26.35	21.35	53	48	43	39	38	36.8	2.95	24.23	35.45	35.45	55.50
157_A	Woonboot	1.5	27.41	32.19	31.66	58.7	55.5	49.4	30.95	25.95	20.95	54	49	44	38.4	37.4	36.1	10.25	31.55	40.79	40.79	56.11
124_A	Wilhelminaplein 91,93,95,97	1.5	27.05	31.82	31.68	35.4	31.6	26.2	36.98	31.98	26.98	51	46	41	38.2	37.3	36	-15.22	5.41	16.13	16.13	52.08
156_A	Woonboot	1.5	27.26	32.03	31.69	57.4	54.2	48.1	30.37	25.37	20.37	54	49	44	38	37.1	35.8	7.09	28.47	38.01	38.01	55.80
120_A	Wilhelminaplein 16,18,20	1.5	27.34	32.11	31.87	35.8	31.9	26.7	32.93	27.93	22.93	51	46	41	35.3	34.3	33.1	-23.44	-3.04	7.88	7.88	48.97
122_A	Wilhelminaplein 107,109,111	1.5	27.43	32.2	31.87	35	31	25.9	36.45	31.45	26.45	51	46	41	38.3	37.3	36	-15.85	4.42	15.23	15.23	51.83
154_A	Woonboot	1.5	27.58	32.35	31.87	58	54.8	48.7	31.04	26.04	21.04	54	49	44	37.5	36.6	35.3	8.84	30.22	39.54	39.54	55.97
155_A	Woonboot	1.5	27.41	32.18	31.95	59	55.9	49.7	30.53	25.53	20.53	54	49	44	38.3	37.4	36.1	9.89	31.39	40.97	40.97	56.12
151_A	Woonboot	1.5	27.59	32.36	31.97	53.7	50.5	44.5	32.52	27.52	22.52	55	50	45	36.1	35.1	33.8	5.77	27.05	36.63	36.63	55.64
130_C	Wilhelminaplein 47,49,51	7.5	27.25	32.02	32.17	27.9	24.4	18.7	46.56	41.56	36.56	50	45	40	45.4	44.4	43.1	-3.85	17.05	27.83	27.83	54.44
153_A	Woonboot	1.5	27.89	32.66	32.27	56.4	53.2	47.2	31.04	26.04	21.04	55	50	45	36.6	35.6	34.3	7.89	29.17	38.75	38.75	55.88
158_A	Woonboot	1.5	27.99	32.76	32.35	59	55.8	49.7	30.58	25.58	20.58	53	48	43	38.8	37.9	36.6	9.84	31.22	40.65	40.65	56.09
123_A	Wilhelminaplein 99,101,103,105	1.5	27.87	32.64	32.45	35.1	31.2	26	38.13	33.13	28.13	51	46	41	39.3	38.3	37.1	-11.46	8.94	19.93	19.93	53.00
174_A	Woonboot	1.5	28.86	33.63	32.45	54.9	51.6	45.6	32.82	27.82	22.82	52	47	42	40.9	39.9	38.6	10.06	31.21	39.59	39.59	55.98
159_A	Woonboot	1.5	28.17	32.94	32.54	57.7	54.5	48.4	30.85	25.85	20.85	53	48	43	40	39	37.7	10.13	31.41	40.85	40.85	56.11
162_A	Woonboot	1.5	27.78	32.55	32.56	54.7	51.6	45.4	32.91	27.91	22.91	52	47	42	39.1	38.1	36.8	6.44	27.85	37.79	37.79	55.77
152_A	Woonboot	1.5	28.35	33.12	32.78	54.8	51.6	45.6	32.9	27.9	22.9	55	50	45	36.3	35.4	34.1	9.10	30.48	40.14	40.14	56.04
129_C	Wilhelminaplein 53,55,57	7.5	28.3	33.07	32.95	32.5	28.9	23.2	46.13	41.13	36.13	50	45	40	45.8	44.9	43.6	3.29	24.17	34.54	34.54	55.38
126_A	Wilhelminaplein 75,77,79,81	1.5	28.57	33.34	33.02	32.2	28.5	23.1	38.25	33.25	28.25	51	46	41	38.1	37.1	35.8	-15.10	5.55	15.99	15.99	52.04
130_D	Wilhelminaplein 47,49,51	10.5	28.12	32.89	33.04	28.8	25.4	19.5	50.05	45.05	40.05	50	45	40	45.7	44.8	43.5	4.23	25.36	35.89	35.89	55.55
128_B	Wilhelminaplein 59,61,63,65	4.5	29.01	33.78	33.29	27.6	24.1	18.4	41.99	36.99	31.99	50	45	40	43.4	42.4	41.1	-10.58	10.32	20.13	20.13	53.04
048_B	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	4.5	27.1	33.07	33.36	66	63.3	57.3	32.86	28.6	23.6	51	46	41	39	39.2	37.9	17.93	44.03	54.65	54.65	57.38
147_A	Buiten de Waterpoort 5	1.5	28.68	33.45	33.38	37.7	34.2	28.5	42.41	37.41	32.41	51	46	41	45.3	44.3	43.1	5.76	26.66	37.21	37.21	55.71
047_B	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	4.5	27.42	33.39	33.47	65.9	63.2	57.2	33.67	29.47	24.47	51	46	41	39	39.4	38.2	19.52	45.92	56.33	56.33	57.51
049_B	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	4.5	27.6	33.82	33.49	63.4	61	54.9	31.14	27.67	22.67	51	46	41	39.4	39.8	38.6	13.21	41.48	51.13	51.13	57.09
168_A	Woonboot	1.5	29.24	34.01	33.68	54.8	51.6	45.6	33.53	28.53	23.53	54	49	44	41.3	40.4	39.1	15.05	36.44	46.11	46.11	56.64
163_A	Woonboot	1.5	29.49	34.26	33.74	55.8	52.6	46.5	34.54	29.54	24.54	55	50	45	40	39.1	37.8	18.41	39.79	49.05	49.05	56.91
167_A	Woonboot	1.5	29.2	33.97	33.76	55.6	52.4	46.3	34.11	29.11	24.11	54	49	44	41	40.1	38.8	16.57	37.96	47.69	47.69	56.78
173_A	Woonboot	1.5	29.46	34.23	33.9	53.7	50.5	44.5	34.33	29.33	24.33	52	47	42	41.4	40.4	39.2	12.28	33.56	43.34	43.34	56.37
171_A	Woonboot	1.5	29.9	34.67	34.12	53.1	49.9	43.9	34.33	29.33	24.33	52	47	42	41.1	40.2	38.9	11.88	33.27	42.61	42.61	56.29
172_A	Woonboot	1.5	29.57	34.34	34.13	53.4	50.2	44.2	34.53	29.53	24.53	52	47	42	41.2	40.3	39	12.17	33.55	43.41	43.41	56.38
164_A	Woonboot	1.5	29.6	34.37	34.17	55.7	52.5	46.4	35.88	30.88	25.88	55	50	45	40.2	39.2	37.9	20.70	41.98	51.73	51.73	57.14
170_A	Woonboot	1.5	29.5	34.27	34.17	52.8	49.6	43.6	34.18	29.18	24.18	53	48	43	41.5	40.6	39.3	12.61	33.99	44.01	44.01	56.44
169_A	Woonboot	1.5	29.18	33.95	34.25	53.3	50.1	44.1	34.24	29.24	24.24	53	48	43	41.3	40.4	39.1	12.63	34.01	44.65	44.65	56.50
005_B	Bullekeslaan 4 (X)	5	28.39	34.6	34.29	47.9	47.5	41.4	33.12	27.97	22.97	65	60	55	37.7	39.1	37.8	17.49	46.73	56.31	56.31	57.51
004_B	Bullekeslaan 8 (X)	5	29.01	34.89	34.37	50.1	49.1	43.1	32.53	29.28	24.28	65	60	55	39.5	40.4	39.1	22.16	52.53	61.91	61.91	57.92
165_A	Woonboot	1.5	30.03	34.8	34.48	55.7	52.5	46.4	35.05	30.05	25.05	55	50	45	40.9	39.9	38.6	20.82	42.09	51.66	51.66	57.13
121_B	Wilhelminaplein 129,131	4.5	29.67	34.44	34.56	39.8	36.3	30.6	31.01	26.01	21.01	51	46	41	34	33.1	31.8	-19.12	1.88	12.62	12.62	51.01
050_B	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	4.5	28.14	34.65	34.6	63.7	61.5	55.5	32.5	29.57	24.57	52	47	42	39.8	40.2	38.9	18.42	48.20	58.31	58.31	57.66

Referentie

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
166_A	Woonboot	1.5	29.89	34.66	34.67	56	52.8	46.7	34.98	29.98	24.98	55	50	45	41.8	40.9	39.6	21.80	43.18	53.25	53.25	57.26
127_B	Wilhelminaplein 67,69,71,73	4.5	30.05	34.82	34.69	34.2	30.8	25	41.65	36.65	31.65	50	45	40	43.5	42.5	41.2	-1.10	19.93	30.16	30.16	54.79
146_A	Buiten de Waterpoort 3	3.75	30.36	35.13	34.9	38.5	35.1	29.3	44.83	39.83	34.83	51	46	41	46.5	45.6	44.3	14.25	35.38	45.46	45.46	56.58
051_B	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	4.5	29.58	35.65	35.11	60.1	58.5	52.4	32.48	30.01	25.01	52	47	42	39.1	39.7	38.4	15.33	46.11	55.33	55.33	57.43
129_D	Wilhelminaplein 53,55,57	10.5	30.7	35.48	35.14	30.9	27.5	21.7	50.05	45.05	40.05	50	45	40	45.6	44.6	43.3	10.70	31.74	41.65	41.65	56.20
007_B	Schelluinsevliet 43,63,83,103	7	30.97	35.74	35.35	54.1	50.6	44.5	35.17	30.17	25.17	55	50	45	42.9	42	40.7	22.48	43.48	52.94	52.94	57.24
008_B	Schelluinsevliet 41,61,81,101	7	31.07	35.84	35.43	53.3	49.9	43.9	35.22	30.22	25.22	55	50	45	42.8	41.8	40.5	21.60	42.63	52.18	52.18	57.17
007_D	Schelluinsevliet 43,63,83,103	13	31.03	35.8	35.44	54.3	50.8	44.8	35.42	30.42	25.42	55	50	45	42.9	42	40.7	23.21	44.21	53.84	53.84	57.31
006_B	Bullekeslaan 7 (X)	5	28.74	36.07	35.52	52.7	51.5	45.4	33.21	29.69	24.69	65	60	55	40	41.5	40.2	26.58	59.11	68.32	68.32	58.35
008_D	Schelluinsevliet 41,61,81,101	13	31.15	35.92	35.53	53.7	50.4	44.4	35.45	30.45	25.45	55	50	45	43	42.1	40.8	22.78	44.04	53.62	53.62	57.29
125_B	Wilhelminaplein 83,85,87,89	4.5	30.58	35.35	35.53	38.2	34.8	29	39.99	34.99	29.99	51	46	41	43.1	42.1	40.8	3.33	24.35	35.06	35.06	55.45
007_C	Schelluinsevliet 43,63,83,103	10	31.17	35.94	35.54	54	50.5	44.5	35.46	30.46	25.46	55	50	45	43	42.1	40.8	23.20	44.21	53.78	53.78	57.31
009_B	Schelluinsevliet 39,59,79,99	7	31.21	35.99	35.54	53.4	50.1	44.1	35.24	30.24	25.24	55	50	45	42.8	41.9	40.6	21.97	43.24	52.73	52.73	57.22
008_C	Schelluinsevliet 41,61,81,101	10	31.26	36.03	35.6	53.3	50	44	35.5	30.5	25.5	55	50	45	43	42.1	40.8	22.52	43.78	53.30	53.30	57.27
009_D	Schelluinsevliet 39,59,79,99	13	31.28	36.05	35.64	53.9	50.6	44.6	35.44	30.44	25.44	55	50	45	43	42.1	40.8	23.22	44.47	54.02	54.02	57.33
007_E	Schelluinsevliet 43,63,83,103	16	31.26	36.03	35.69	54.6	51.1	45.1	35.28	30.28	25.28	55	50	45	42.9	41.9	40.7	23.72	44.62	54.38	54.38	57.35
009_C	Schelluinsevliet 39,59,79,99	10	31.37	36.14	35.69	53.5	50.2	44.2	35.51	30.51	25.51	55	50	45	43.1	42.1	40.9	23.06	44.21	53.81	53.81	57.31
010_B	Schelluinsevliet 37,57,77,97	7	31.36	36.13	35.69	53.4	50.2	44.1	35.36	30.36	25.36	55	50	45	42.8	41.9	40.6	22.38	43.76	53.14	53.14	57.25
008_E	Schelluinsevliet 41,61,81,101	16	31.4	36.17	35.8	54.2	50.9	44.9	35.33	30.33	25.33	55	50	45	42.9	42	40.7	23.51	44.76	54.37	54.37	57.35
010_D	Schelluinsevliet 37,57,77,97	13	31.45	36.22	35.81	54.1	50.8	44.8	35.55	30.55	25.55	55	50	45	43.1	42.1	40.9	24.00	45.15	54.81	54.81	57.39
010_C	Schelluinsevliet 37,57,77,97	10	31.51	36.28	35.83	53.7	50.4	44.4	35.61	30.61	25.61	55	50	45	43.1	42.2	40.9	23.68	44.93	54.42	54.42	57.36
011_B	Schelluinsevliet 35,55,75,95	7	31.51	36.28	35.84	53.5	50.3	44.2	35.46	30.46	25.46	55	50	45	42.9	42	40.7	22.99	44.37	53.75	53.75	57.30
009_E	Schelluinsevliet 39,59,79,99	16	31.55	36.32	35.93	54.5	51.2	45.2	35.32	30.32	25.32	55	50	45	43	42	40.7	24.20	45.35	54.94	54.94	57.40
124_B	Wilhelminaplein 91,93,95,97	4.5	30.96	35.73	35.93	38.6	35.1	29.3	40.2	35.2	30.2	51	46	41	43.5	42.6	41.3	5.14	26.14	36.88	36.88	55.67
011_C	Schelluinsevliet 35,55,75,95	10	31.65	36.42	35.97	53.8	50.5	44.5	35.71	30.71	25.71	55	50	45	43.2	42.2	41	24.27	45.42	55.02	55.02	57.41
012_B	Schelluinsevliet 33,53,73,93	7	31.64	36.41	35.97	53.5	50.2	44.2	35.49	30.49	25.49	55	50	45	43	42	40.8	23.34	44.49	54.10	54.10	57.33
011_D	Schelluinsevliet 35,55,75,95	13	31.62	36.39	35.98	54.3	51	45	35.64	30.64	25.64	55	50	45	43.1	42.2	40.9	24.65	45.90	55.45	55.45	57.44
013_B	Schelluinsevliet 31,51,71,91	7	31.75	36.52	36.08	53.8	50.5	44.5	35.6	30.6	25.6	54	49	44	43	42.1	40.8	22.53	43.78	53.29	53.29	57.27
012_C	Schelluinsevliet 33,53,73,93	10	31.77	36.54	36.1	53.8	50.6	44.5	35.75	30.75	25.75	54	49	44	43.2	42.3	41	22.99	44.37	53.75	53.75	57.30
010_E	Schelluinsevliet 37,57,77,97	16	31.73	36.5	36.11	54.7	51.4	45.4	35.44	30.44	25.44	55	50	45	43	42.1	40.8	24.91	46.16	55.75	55.75	57.46
012_D	Schelluinsevliet 33,53,73,93	13	31.78	36.55	36.15	54.3	51	45.1	35.66	30.66	25.66	54	49	44	43.2	42.2	41	23.50	44.65	54.45	54.45	57.36
013_C	Schelluinsevliet 31,51,71,91	10	31.88	36.65	36.2	54.2	50.9	44.9	35.84	30.84	25.84	54	49	44	43.3	42.3	41	23.90	45.06	54.55	54.55	57.37
014_B	Schelluinsevliet 29,49,69,89	7	31.88	36.65	36.21	53.9	50.6	44.6	35.72	30.72	25.72	54	49	44	43.1	42.1	40.8	23.14	44.29	53.80	53.80	57.31
011_E	Schelluinsevliet 35,55,75,95	16	31.91	36.69	36.29	54.9	51.6	45.6	35.55	30.55	25.55	55	50	45	43	42.1	40.8	25.60	46.87	56.44	56.44	57.52
013_D	Schelluinsevliet 31,51,71,91	13	31.92	36.69	36.29	54.7	51.4	45.4	35.75	30.75	25.75	54	49	44	43.2	42.3	41	24.35	45.61	55.18	55.18	57.42
014_C	Schelluinsevliet 29,49,69,89	10	31.99	36.76	36.32	54.3	51.1	45.1	35.96	30.96	25.96	54	49	44	43.3	42.4	41.1	24.38	45.76	55.27	55.27	57.42
015_B	Schelluinsevliet 27,47,67,87	7	32	36.77	36.35	54	50.8	44.8	35.85	30.85	25.85	54	49	44	43.1	42.2	40.9	23.64	45.02	54.56	54.56	57.37
120_B	Wilhelminaplein 16,18,20	4.5	31.24	36.01	36.36	41.4	38	32.2	36.42	31.42	26.42	51	46	41	39	38	36.7	-1.31	19.72	30.68	30.68	54.87
128_C	Wilhelminaplein 59,61,63,65	7.5	32.4	37.17	36.36	28.3	24.7	19.1	46.59	41.59	36.59	50	45	40	45.5	44.6	43.3	4.64	25.52	34.97	34.97	55.44
014_D	Schelluinsevliet 29,49,69,89	13	32.06	36.83	36.44	54.9	51.6	45.6	35.87	30.87	25.87	54	49	44	43.3	42.3	41	25.10	46.26	55.84	55.84	57.47
015_C	Schelluinsevliet 27,47,67,87	10	32.12	36.89	36.46	54.6	51.3	45.3	36.09	31.09	26.09	54	49	44	43.3	42.4	41.1	25.15	46.41	55.93	55.93	57.48
012_E	Schelluinsevliet 33,53,73,93	16	32.09	36.86	36.47	54.9	51.6	45.6	35.57	30.57	25.57	54	49	44	43.1	42.1	40.9	24.49	45.64	55.33	55.33	57.43
016_B	Schelluinsevliet 25,45,65,85	7	32.15	36.92	36.51	54.1	50.8	44.8	35.99	30.99	25.99	54	49	44	43.2	42.2	40.9	24.31	45.47	55.02	55.02	57.41
016_C	Schelluinsevliet 25,45,65,85	10	32.24	37.01	36.59	54.6	51.4	45.4	36.14	31.14	26.14	54	49	44	43.4	42.5	41.2	25.52	46.90	56.43	56.43	57.52
013_E	Schelluinsevliet 31,51,71,91	16	32.23	37	36.61	55.2	51.9	45.9	35.65	30.65	25.65	54	49	44	43.1	42.2	40.9	25.20	46.45	56.04	56.04	57.48
015_D	Schelluinsevliet 27,47,67,87	13	32.24	37.01	36.62	55.1	51.8	45.8	35.99	30.99	25.99	54	49	44	43.3	42.4	41.1	25.81	47.07	56.65	56.65	57.53
122_B	Wilhelminaplein 107,109,111	4.5	31.77	36.54	36.62	39.9	36.4	30.7	38.74	33.74	28.74	51	46	41	41.6	40.6	39.4	3.83	24.73	35.51	35.51	55.50
014_E	Schelluinsevliet 29,49,69,89	16	32.38	37.16	36.77	55.3	52	46.1	35.78	30.78	25.78	54	49	44	43.1	42.2	40.9	25.75	47.02	56.73	56.73	57.54
016_D	Schelluinsevliet 25,45,65,85	13	32.4	37.17	36.78	55.2	51.9	45.9	36.03	31.03	26.03	54	49	44	43.3	42.4	41.1	26.24	47.50	57.08	57.08	57.57
123_B	Wilhelminaplein 99,101,103,105	4.5	31.84	36.61	36.78	39	35.5	29.7	41.2	36.2	31.2	51	46	41	44.2	43.3	42	9.23	30.23	40.92	40.92	56.12
015_E	Schelluinsevliet 27,47,67,87	16	32.57	37.34	36.96	55.5	52.2	46.2	35.9	30.9	25.9	54	49	44	43.2	42.3	41	26.58	47.83	57.43	57.43	57.59
016_E	Schelluinsevliet 25,45,65,85	16	32.74	37.51	37.13	55.5	52.2	46.3	35.94	30.94	25.94	54	49	44	43.2	42.3	41	26.90	48.15	57.88	57.88	57.63
126_B	Wilhelminaplein 75,77,79,81	4.5	32.29	37.06	37.21	36.5	33.2	27.3	41.36	36.36	31.36	51	46	41	43.2	42.3	41	5.98	27.24	37.77	37.77	55.77
003_B	Krinkelwinkel 7 (X)	5	30.91	38.24	37.83	43.5	44.5	38.4	33.6	31.47	26.47	65	60	55	42.8	43.9	42.6	21.78	58.79	68.21	68.21	58.34
119_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	32.83	37.6	37.96	42	38.7	32.7	37.51	32.51	27.51	51	46	41	39	38.1	36.8	3.53	24.78	35.51	35.51	55.50
128_D	Wilhelminaplein 59,61,63,65	10.5	34.07	38.84	38.17	13.9	8.2	4.6	50.07	45.07	40.07	50	45	40	45.3	44.4	43.1	-5.85	12.39	24.56	24.56	53.90
085_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	33.5	38.27	38.21	53.1	49.9	43.9	36.98	31.98	26.98	51	46	41	41.7	40.8	39.5	20.50	41.88	51.97	51.97	57.16
086_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	33.8	38.57	38.52	52.5	49.2	43.3	37.13	32.13	27.13	51	46	41	41.8	40.9	39.6	20.53	41.79	52.02	52.02	57.16
118_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	33.13	37.9	38.63	42.8	39.5	33.5	39.25	34.25	29.25	51	46	41	41	40	38.7	9.71	30.86	42.15	42.15	56.25

Referentie

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
117_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	33.38	38.15	38.7	43.1	39.8	33.8	39.82	34.82	29.82	51	46	41	41.4	40.4	39.2	11.75	32.90	44.02	44.02	56.44
087_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	34.1	38.87	38.84	51.8	48.6	42.6	37.34	32.34	27.34	51	46	41	41.9	41	39.7	20.53	41.91	52.05	52.05	57.16
092_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	34.27	39.04	39.09	43.4	39.3	34.4	37.71	32.71	27.71	51	46	41	42	41.1	39.8	10.88	31.13	42.77	42.77	56.31
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	34.39	39.16	39.16	52.1	48.8	42.9	37.53	32.53	27.53	51	46	41	42.1	41.1	39.8	21.85	43.00	53.30	53.30	57.27
091_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	34.41	39.18	39.24	41.8	37.7	32.8	38.04	33.04	28.04	51	46	41	42.7	41.8	40.5	10.31	30.56	42.21	42.21	56.25
090_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	34.58	39.35	39.41	38.3	34.4	29.1	39.06	34.06	29.06	51	46	41	43.1	42.1	40.8	8.13	28.52	39.67	39.67	55.99
089_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	34.67	39.44	39.5	51.2	47.9	41.9	38.02	33.02	28.02	51	46	41	42.3	41.4	40.1	22.10	43.35	53.62	53.62	57.29
127_C	Wilhelminaplein 67,69,71,73	7.5	34.82	39.59	39.52	38.5	35.2	29.3	46.14	41.14	36.14	50	45	40	45.3	44.4	43.1	20.28	41.53	51.73	51.73	57.14
085_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	34.96	39.73	39.67	53.8	50.5	44.6	37.41	32.41	27.41	51	46	41	42.1	41.2	39.9	24.67	45.93	56.14	56.14	57.49
001_B	Krinkelwinkel 11 (X)	5	32.19	40.26	39.81	40.7	47.4	41.3	34.13	33.67	28.67	65	60	55	42.9	45.1	43.8	21.12	70.11	79.47	79.47	59.00
002_B	Krinkelwinkel 9 (X)	5	31.88	40.29	39.84	41.2	46.5	40.4	33.91	33.64	28.64	65	60	55	42.7	45.2	43.9	20.73	69.08	78.44	78.44	58.95
086_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	35.21	39.98	39.91	53.4	50.1	44.1	37.54	32.54	27.54	51	46	41	42.1	41.2	39.9	24.75	46.01	56.08	56.08	57.49
087_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	35.44	40.21	40.17	52.7	49.5	43.5	37.73	32.73	27.73	51	46	41	42.2	41.3	40	24.61	45.99	56.11	56.11	57.49
092_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	35.49	40.26	40.26	44.6	40.5	35.5	38.11	33.11	28.11	51	46	41	42.3	41.3	40	15.17	35.32	46.75	46.75	56.70
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	35.67	40.44	40.42	52.9	49.6	43.6	37.9	32.9	27.9	51	46	41	42.3	41.4	40.1	25.58	46.83	56.98	56.98	57.56
117_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	35.18	39.95	40.43	43.5	40.1	34.2	42.36	37.36	32.36	51	46	41	42.5	41.6	40.3	20.00	41.13	52.16	52.16	57.17
091_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	35.66	40.43	40.44	43.2	39.1	34.1	38.45	33.45	28.45	51	46	41	43	42.1	40.8	14.91	35.16	46.61	46.61	56.68
119_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	35.39	40.16	40.52	42.8	39.4	33.6	41.62	36.62	31.62	51	46	41	41.1	40.2	38.9	16.86	37.99	48.97	48.97	56.90
085_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	35.84	40.61	40.56	54.2	51	45	37.73	32.73	27.73	51	46	41	42	41.1	39.8	26.90	48.28	58.39	58.39	57.66
116_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	35.31	40.08	40.56	44.5	41.2	35.2	40.83	35.83	30.83	51	46	41	41.7	40.8	39.5	18.30	39.55	50.46	50.46	57.03
118_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	35.09	39.86	40.58	43.3	39.9	34	42.06	37.06	32.06	51	46	41	42.2	41.2	39.9	18.84	39.87	51.27	51.27	57.10
090_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	35.84	40.61	40.63	39.8	35.9	30.5	39.46	34.46	29.46	51	46	41	43.3	42.4	41.1	12.75	33.25	44.21	44.21	56.46
089_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	35.95	40.72	40.73	52	48.7	42.7	38.37	33.37	28.37	51	46	41	42.6	41.6	40.3	25.90	47.05	57.24	57.24	57.58
086_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.02	40.79	40.76	54	50.7	44.7	37.93	32.93	27.93	51	46	41	42.1	41.1	39.9	27.33	48.49	58.72	58.72	57.69
115_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	35.54	40.31	40.76	44.1	40.8	34.8	40.96	35.96	30.96	51	46	41	42.3	41.4	40.1	18.96	40.22	51.08	51.08	57.08
114_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	35.85	40.62	40.93	43.6	40.3	34.4	40.84	35.84	30.84	51	46	41	42.6	41.7	40.4	18.93	40.19	50.96	50.96	57.07
127_D	Wilhelminaplein 67,69,71,73	10.5	36.26	41.03	40.96	37.9	34.5	28.7	49.93	44.93	39.93	50	45	40	45.3	44.4	43.1	27.49	48.62	58.94	58.94	57.70
087_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.26	41.03	41.02	53.4	50.2	44.1	38.18	33.18	28.18	51	46	41	42.1	41.2	39.9	27.32	48.71	58.74	58.74	57.69
092_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	36.27	41.04	41.08	44.9	40.8	35.9	38.54	33.54	28.54	51	46	41	42.2	41.3	40	17.29	37.54	49.16	49.16	56.92
125_C	Wilhelminaplein 83,85,87,89	7.5	36	40.77	41.12	43.1	39.9	33.9	44.83	39.83	34.83	51	46	41	44.8	43.9	42.6	26.88	48.26	58.97	58.97	57.71
113_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.03	40.8	41.19	43.6	40.2	34.3	39.86	34.86	29.86	51	46	41	42.6	41.7	40.4	17.71	38.84	49.74	49.74	56.97
085_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	36.54	41.31	41.21	54.5	51.2	45.2	38.33	33.33	28.33	51	46	41	42	41	39.7	29.26	50.41	60.44	60.44	57.81
091_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.45	41.22	41.26	43.5	39.4	34.4	38.89	33.89	28.89	51	46	41	43	42	40.8	17.16	37.31	48.91	48.91	56.89
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.49	41.26	41.27	53.4	50.2	44.2	38.36	33.36	28.36	51	46	41	42.2	41.3	40	28.05	49.43	59.63	59.63	57.75
117_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	36.17	40.94	41.29	43.9	40.6	34.7	44.17	39.17	34.17	51	46	41	43.4	42.5	41.2	25.69	46.95	57.79	57.79	57.62
098_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.1	40.87	41.3	46.2	43	37	40.15	35.15	30.15	51	46	41	43	42	40.7	21.95	43.22	54.06	54.06	57.33
112_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.11	40.88	41.3	43.8	40.5	34.5	39.68	34.68	29.68	51	46	41	42.8	41.9	40.6	18.02	39.27	50.09	50.09	57.00
097_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	36.15	40.92	41.34	45.7	42.5	36.4	39.83	34.83	29.83	51	46	41	43	42.1	40.8	20.91	42.29	52.98	52.98	57.24
099_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.15	40.92	41.37	46.1	42.8	36.8	40.2	35.2	30.2	51	46	41	42.9	42	40.7	21.87	43.12	53.99	53.99	57.32
086_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	36.73	41.5	41.4	54.3	51	45	38.49	33.49	28.49	51	46	41	42	41.1	39.8	29.54	50.80	60.82	60.82	57.84
111_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.21	40.98	41.4	43.7	40.4	34.5	40.15	35.15	30.15	51	46	41	42.9	42	40.7	18.86	40.12	51.06	51.06	57.08
096_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	36.31	41.08	41.42	45.7	42.5	36.4	39.79	34.79	29.79	51	46	41	43.1	42.2	40.9	21.19	42.57	53.14	53.14	57.25
095_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	36.55	41.32	41.45	45.7	42.4	36.4	39.74	34.74	29.74	51	46	41	43.2	42.3	41	21.58	42.84	53.21	53.21	57.26
090_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	36.65	41.42	41.46	39.6	35.6	30.4	39.92	34.92	29.92	51	46	41	43.2	42.3	41	14.33	34.71	45.95	45.95	56.62
100_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.23	41	41.46	46.1	42.9	36.8	40.15	35.15	30.15	51	46	41	42.9	42	40.7	21.92	43.30	54.05	54.05	57.33
101_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.28	41.05	41.47	45.2	41.9	35.9	40.27	35.27	30.27	51	46	41	42.9	42	40.7	21.04	42.30	53.11	53.11	57.25
110_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.28	41.05	41.49	44	40.7	34.8	40.46	35.46	30.46	51	46	41	43	42	40.8	19.92	41.08	52.15	52.15	57.17
094_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	36.69	41.46	41.51	45.2	42	35.9	39.68	34.68	29.68	51	46	41	43.5	42.6	41.3	21.39	42.77	52.89	52.89	57.23
118_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	36.22	40.99	41.51	43.8	40.4	34.5	44.26	39.26	34.26	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.68	46.81	57.90	57.90	57.63
109_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.32	41.09	41.53	44	40.6	34.7	40.57	35.57	30.57	51	46	41	43.1	42.2	40.9	20.25	41.38	52.36	52.36	57.19
093_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	36.73	41.5	41.56	44.5	41.2	35.2	39.63	34.63	29.63	51	46	41	43.8	42.8	41.5	20.80	41.95	52.22	52.22	57.18
108_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.36	41.13	41.56	44	40.7	34.8	40.79	35.79	30.79	51	46	41	43.1	42.2	40.9	20.65	41.91	52.86	52.86	57.23
089_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	36.77	41.54	41.57	52.6	49.4	43.4	38.84	33.84	28.84	51	46	41	42.4	41.5	40.2	28.41	49.79	60.01	60.01	57.78
102_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.36	41.13	41.58	45.3	42	36	40.37	35.37	30.37	51	46	41	42.9	42	40.7	21.44	42.70	53.56	53.56	57.29
104_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.4	41.17	41.59	44.9	41.6	35.6	40.41	35.41	30.41	51	46	41	43	42	40.8	21.16	42.31	53.23	53.23	57.26
119_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	36.55	41.32	41.59	43.7	40.4	34.5	44.23	39.23	34.23	51	46	41	43.1	42.1	40.9	25.80	46.95	57.77	57.77	57.62
103_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.37	41.14	41.6	45.1	41.9	35.9	40.31	35.31	30.31	51	46	41	42.9	42	40.7	21.11	42.49	53.37	53.37	57.27
107_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.39	41.16	41.6	44.4	41	35.1	40.72	35.72	30.72	51	46	41	43.1	42.2	40.9	21.09	42.22	53.20	53.20	57.26
124_C	Wilhelminaplein 91,93,95,97	7.5	36.4	41.18	41.6	43.8	40.5	34.5	45.05	40.05	35.05	51	46	41	45.1	44.2	42.9	29.01	50.28	61.10	61.10	57.86

Referentie

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
085_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	37.08	41.86	41.62	54.6	51.4	45.4	38.9	33.9	28.9	51	46	41	41.8	40.9	39.6	30.87	52.27	62.08	62.08	57.93
105_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.41	41.18	41.62	44.8	41.5	35.5	40.45	35.45	30.45	51	46	41	42.9	42	40.7	21.01	42.27	53.11	53.11	57.25
106_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.4	41.17	41.62	44.9	41.6	35.7	40.51	35.51	30.51	51	46	41	43	42	40.7	21.31	42.47	53.46	53.46	57.28
116_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	36.34	41.11	41.62	44.8	41.5	35.5	42.56	37.56	32.56	51	46	41	42.5	41.6	40.3	23.70	44.96	55.91	55.91	57.48
087_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	36.96	41.73	41.63	53.7	50.5	44.5	38.74	33.74	28.74	51	46	41	42.1	41.1	39.8	29.62	50.90	60.92	60.92	57.85
092_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	36.95	41.72	41.67	45.1	40.9	36	39.16	34.16	29.16	51	46	41	42.2	41.2	39.9	19.52	39.54	51.03	51.03	57.08
086_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	37.25	42.02	41.78	54.4	51.2	45.2	39.08	34.08	29.08	51	46	41	41.9	40.9	39.6	31.26	52.53	62.35	62.35	57.95
091_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.14	41.91	41.83	43.6	39.4	34.5	39.55	34.55	29.55	51	46	41	42.9	42	40.7	19.24	39.36	50.80	50.80	57.06
115_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	36.57	41.34	41.83	44.5	41.2	35.2	42.65	37.65	32.65	51	46	41	43.3	42.4	41.1	24.64	45.90	56.82	56.82	57.54
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.18	41.95	41.86	53.8	50.5	44.5	38.94	33.94	28.94	51	46	41	42.1	41.2	39.9	30.39	51.64	61.68	61.68	57.90
117_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.15	41.92	41.96	44.2	40.9	34.9	45.65	40.65	35.65	51	46	41	43.7	42.7	41.4	30.13	51.28	61.52	61.52	57.89
120_C	Wilhelminaplein 16,18,20	7.5	36.7	41.47	41.98	44.4	41.1	35.2	40.21	35.21	30.21	51	46	41	40.3	39.4	38.1	17.90	39.15	50.23	50.23	57.01
087_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	37.46	42.23	41.99	54	50.8	44.7	39.33	34.33	29.33	51	46	41	41.9	41	39.7	31.45	52.83	62.52	62.52	57.96
092_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	37.45	42.22	41.99	45.1	40.8	36	39.85	34.85	29.85	51	46	41	42	41	39.7	21.13	41.02	52.36	52.36	57.19
114_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	36.84	41.61	42.01	44	40.7	34.8	42.4	37.4	32.4	51	46	41	43.4	42.5	41.2	24.14	45.40	56.31	56.31	57.51
090_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	37.33	42.1	42.02	39.6	35.4	30.4	40.52	35.52	30.52	51	46	41	43.2	42.2	40.9	16.28	36.30	47.61	47.61	56.78
089_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	37.45	42.23	42.12	53	49.8	43.7	39.48	34.48	29.48	51	46	41	42.3	41.4	40.1	30.82	52.22	62.10	62.10	57.93
119_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.36	42.13	42.12	44.1	40.8	34.9	46.26	41.26	36.26	51	46	41	43.7	42.8	41.5	31.25	52.51	62.79	62.79	57.98
091_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	37.61	42.38	42.15	43.6	39.3	34.5	40.02	35.02	30.02	51	46	41	42	41.1	39.8	19.74	39.74	51.08	51.08	57.08
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	37.65	42.42	42.17	54	50.7	44.7	39.52	34.52	29.52	51	46	41	42	41	39.7	32.13	53.29	63.08	63.08	58.00
118_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.31	42.08	42.17	44	40.7	34.8	45.96	40.96	35.96	51	46	41	43.7	42.8	41.5	30.59	51.85	62.29	62.29	57.94
113_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37	41.77	42.25	44	40.7	34.7	41.39	36.39	31.39	51	46	41	43.4	42.5	41.2	22.85	44.10	55.01	55.01	57.40
090_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	37.77	42.54	42.31	39.5	35	30.3	40.99	35.99	30.99	51	46	41	42	41.1	39.8	16.30	36.05	47.51	47.51	56.77
098_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.09	41.86	42.36	46.7	43.5	37.4	40.77	35.77	30.77	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.34	46.72	57.53	57.53	57.60
112_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.1	41.87	42.36	44.3	41	35	41.03	36.03	31.03	51	46	41	43.4	42.5	41.2	22.83	44.09	55.01	55.01	57.40
116_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.3	42.07	42.39	45	41.7	35.8	43.85	38.85	33.85	51	46	41	42.6	41.6	40.3	27.49	48.64	59.43	59.43	57.74
089_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	37.87	42.64	42.4	53.3	50.1	44.1	40.03	35.03	30.03	51	46	41	42	41.1	39.8	32.37	53.75	63.56	63.56	58.03
097_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	37.14	41.91	42.4	46.3	43.1	37	40.35	35.35	30.35	51	46	41	43.4	42.4	41.2	24.37	45.65	56.55	56.55	57.52
123_C	Wilhelminaplein 99,101,103,105	7.5	37.13	41.9	42.42	43.6	40.3	34.4	46.23	41.23	36.23	51	46	41	45.9	45	43.7	32.50	53.75	64.85	64.85	58.12
099_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.16	41.93	42.44	46.5	43.3	37.3	40.86	35.86	30.86	51	46	41	43.3	42.3	41.1	25.33	46.61	57.67	57.67	57.61
111_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.21	41.98	42.48	44.2	40.9	35	41.46	36.46	31.46	51	46	41	43.5	42.5	41.2	23.63	44.78	55.85	55.85	57.47
096_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	37.34	42.11	42.49	46.3	43.1	37.1	40.26	35.26	30.26	51	46	41	43.4	42.5	41.2	24.54	45.92	56.68	56.68	57.53
100_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.24	42.01	42.54	46.6	43.4	37.4	40.85	35.85	30.85	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.56	46.94	57.93	57.93	57.63
115_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.47	42.24	42.55	44.7	41.4	35.5	43.85	38.85	33.85	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.19	49.45	60.22	60.22	57.80
101_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.3	42.07	42.56	45.7	42.5	36.4	41.01	36.01	31.01	51	46	41	43.3	42.4	41.1	24.76	46.15	56.94	56.94	57.55
110_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.29	42.06	42.58	44.4	41.1	35.1	41.7	36.7	31.7	51	46	41	43.5	42.6	41.3	24.37	45.63	56.59	56.59	57.53
125_D	Wilhelminaplein 83,85,87,89	10.5	37.6	42.37	42.59	43.1	39.8	33.8	48.69	43.69	38.69	51	46	41	44.9	44	42.7	35.30	56.55	67.07	67.07	58.27
095_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	37.69	42.46	42.6	46.1	42.9	36.9	40.18	35.18	30.18	51	46	41	43.6	42.6	41.3	24.91	46.19	56.58	56.58	57.53
126_C	Wilhelminaplein 75,77,79,81	7.5	37.63	42.4	42.62	40.4	37.1	31.2	46.05	41.05	36.05	51	46	41	45.2	44.3	43	28.23	49.49	60.13	60.13	57.79
109_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.34	42.11	42.63	44.5	41.1	35.2	41.77	36.77	31.77	51	46	41	43.5	42.6	41.3	24.68	45.81	56.90	56.90	57.55
094_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	37.82	42.59	42.66	45.8	42.6	36.5	40.1	35.1	30.1	51	46	41	43.8	42.9	41.6	24.81	46.19	56.35	56.35	57.51
108_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.38	42.15	42.67	44.6	41.2	35.3	41.87	36.87	31.87	51	46	41	43.6	42.6	41.3	25.12	46.15	57.24	57.24	57.58
122_C	Wilhelminaplein 107,109,111	7.5	37.3	42.07	42.67	44.6	41.3	35.3	43.3	38.3	33.3	51	46	41	42.9	41.9	40.6	26.46	47.61	58.70	58.70	57.69
102_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.4	42.17	42.68	45.8	42.6	36.5	41.16	36.16	31.16	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.27	46.65	57.48	57.48	57.60
104_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.43	42.2	42.7	45.4	42.2	36.2	41.25	36.25	31.25	51	46	41	43.4	42.5	41.2	25.05	46.43	57.37	57.37	57.59
103_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.41	42.18	42.71	45.7	42.5	36.5	41.15	36.15	31.15	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.15	46.53	57.51	57.51	57.60
107_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.42	42.19	42.71	44.9	41.6	35.7	41.74	36.74	31.74	51	46	41	43.6	42.6	41.3	25.36	46.51	57.61	57.61	57.60
114_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.66	42.43	42.72	44.2	41	35	43.61	38.61	33.61	51	46	41	43.6	42.6	41.3	27.69	48.97	59.59	59.59	57.75
093_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	37.92	42.7	42.73	45.4	42.2	36.1	40.04	35.04	30.04	51	46	41	44.1	43.1	41.9	24.68	45.97	56.17	56.17	57.50
106_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.43	42.2	42.73	45.4	42.1	36.1	41.42	36.42	31.42	51	46	41	43.4	42.5	41.2	25.31	46.57	57.55	57.55	57.60
105_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.45	42.22	42.74	45.4	42.2	36.1	41.34	36.34	31.34	51	46	41	43.4	42.4	41.1	25.22	46.50	57.34	57.34	57.58
116_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.02	42.79	42.82	45.4	42.2	36.2	44.94	39.94	34.94	51	46	41	42.5	41.6	40.3	30.64	52.03	62.25	62.25	57.94
113_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.78	42.55	42.85	44.1	40.8	34.8	42.63	37.63	32.63	51	46	41	43.5	42.6	41.3	26.16	47.41	58.05	58.05	57.64
112_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.88	42.65	42.94	44.4	41.2	35.2	42.29	37.29	32.29	51	46	41	43.5	42.5	41.2	26.17	47.45	58.06	58.06	57.64
115_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.19	42.96	42.98	45.1	41.9	35.8	45.03	40.03	35.03	51	46	41	43.3	42.4	41.1	31.49	52.87	62.95	62.95	57.99
111_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.99	42.76	43.05	44.5	41.2	35.2	42.61	37.61	32.61	51	46	41	43.5	42.5	41.2	26.95	48.10	58.72	58.72	57.69
124_D	Wilhelminaplein 91,93,95,97	10.5	38.03	42.8	43.06	43.7	40.5	34.5	48.52	43.52	38.52	51	46	41	45.2	44.2	42.9	36.76	58.04	68.61	68.61	58.36
098_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.91	42.68	43.07	47.1	43.9	37.8	41.41	36.41	31.41	51	46	41	43.3	42.4	41.1	28.07	49.45	60.09	60.09	57.79
110_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.07	42.85	43.12	44.8	41.4	35.5	42.83	37.83	32.83	51	46	41	43.4	42.5	41.2	27.68	48.82	59.54	59.54	57.75

Referentie

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
099_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.97	42.74	43.13	46.9	43.7	37.6	41.51	36.51	31.51	51	46	41	43.3	42.3	41	28.06	49.34	59.98	59.98	57.78
114_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.36	43.13	43.14	44.6	41.3	35.3	44.9	39.9	34.9	51	46	41	43.5	42.5	41.3	31.13	52.28	62.57	62.57	57.96
097_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	37.94	42.71	43.16	46.8	43.5	37.5	40.96	35.96	30.96	51	46	41	43.3	42.4	41.1	27.05	48.30	59.17	59.17	57.72
109_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.12	42.89	43.17	44.8	41.5	35.6	42.91	37.91	32.91	51	46	41	43.4	42.5	41.2	27.88	49.13	59.86	59.86	57.77
108_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.17	42.94	43.2	44.9	41.6	35.7	42.89	37.89	32.89	51	46	41	43.6	42.6	41.3	28.26	49.41	60.11	60.11	57.79
100_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.05	42.82	43.21	47	43.8	37.8	41.53	36.53	31.53	51	46	41	43.3	42.4	41.1	28.34	49.72	60.49	60.49	57.82
101_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.12	42.89	43.21	46.1	42.9	36.8	41.71	36.71	31.71	51	46	41	43.3	42.3	41.1	27.58	48.86	59.50	59.50	57.75
107_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.21	42.98	43.24	45.3	41.9	36	42.67	37.67	32.67	51	46	41	43.7	42.8	41.5	28.59	49.72	60.42	60.42	57.81
113_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.49	43.26	43.26	44.5	41.2	35.2	44.35	39.35	34.35	51	46	41	43.4	42.5	41.2	30.26	51.51	61.69	61.69	57.90
104_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.23	43.01	43.28	45.8	42.6	36.6	42.07	37.07	32.07	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.02	49.42	60.01	60.01	57.78
096_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.15	42.92	43.29	46.8	43.6	37.5	40.85	35.85	30.85	51	46	41	43.4	42.5	41.2	27.30	48.68	59.30	59.30	57.73
102_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.2	42.97	43.29	46.2	42.9	36.9	41.92	36.92	31.92	51	46	41	43.3	42.4	41.1	28.15	49.41	60.07	60.07	57.79
106_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.23	43	43.29	45.7	42.4	36.4	42.31	37.31	32.31	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.26	49.52	60.14	60.14	57.79
103_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.21	42.98	43.3	46.1	42.9	36.8	41.93	36.93	31.93	51	46	41	43.4	42.4	41.1	28.16	49.44	59.98	59.98	57.78
105_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.25	43.02	43.3	45.7	42.5	36.4	42.19	37.19	32.19	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.11	49.49	59.97	59.97	57.78
112_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.58	43.36	43.36	44.9	41.6	35.6	44.07	39.07	34.07	51	46	41	43.4	42.4	41.1	30.47	51.64	61.82	61.82	57.91
095_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.51	43.28	43.41	46.6	43.3	37.3	40.72	35.72	30.72	51	46	41	43.5	42.6	41.3	27.51	48.76	59.14	59.14	57.72
098_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.54	43.31	43.44	47.6	44.4	38.3	42.23	37.23	32.23	51	46	41	43.2	42.3	41	30.80	52.18	62.43	62.43	57.95
111_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.68	43.45	43.45	45	41.7	35.7	44.11	39.11	34.11	51	46	41	43.3	42.4	41.1	30.71	51.96	62.14	62.14	57.93
094_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.63	43.4	43.48	46.4	43.2	37.2	40.61	35.61	30.61	51	46	41	43.8	42.8	41.5	27.58	48.86	59.16	59.16	57.72
099_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.6	43.37	43.49	47.4	44.2	38.1	42.39	37.39	32.39	51	46	41	43.2	42.3	41	30.88	52.27	62.50	62.50	57.96
110_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.76	43.53	43.52	45.3	42	36	44.14	39.14	34.14	51	46	41	43.3	42.3	41.1	31.25	52.40	62.67	62.67	57.97
093_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.73	43.5	43.56	46.2	42.9	36.9	40.53	35.53	30.53	51	46	41	44	43.1	41.8	27.56	48.82	59.09	59.09	57.71
097_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	38.59	43.36	43.56	47.4	44.2	38.2	41.64	36.64	31.64	51	46	41	43.3	42.3	41	29.83	51.11	61.59	61.59	57.90
100_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.67	43.44	43.56	47.5	44.3	38.2	42.44	37.44	32.44	51	46	41	43.2	42.3	41	31.19	52.57	62.81	62.81	57.98
101_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.74	43.51	43.56	46.6	43.4	37.3	42.62	37.62	32.62	51	46	41	43.2	42.3	41	30.44	51.82	61.95	61.95	57.92
109_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.8	43.57	43.56	45.3	42	36.1	44	39	34	51	46	41	43.2	42.3	41	31.00	52.25	62.54	62.54	57.96
108_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.83	43.6	43.59	45.4	42.1	36.2	43.94	38.94	33.94	51	46	41	43.2	42.3	41	31.08	52.33	62.62	62.62	57.97
107_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.86	43.63	43.62	45.8	42.5	36.5	43.72	38.72	33.72	51	46	41	43.1	42.2	40.9	31.19	52.44	62.61	62.61	57.97
102_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.82	43.59	43.64	46.6	43.4	37.3	42.76	37.76	32.76	51	46	41	42.8	41.9	40.6	30.36	51.74	61.87	61.87	57.91
104_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.85	43.62	43.64	46.3	43.1	37	43.01	38.01	33.01	51	46	41	42.9	42	40.7	30.51	51.90	61.98	61.98	57.92
106_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.86	43.63	43.65	46.1	42.8	36.8	43.22	38.22	33.22	51	46	41	43	42.1	40.8	30.70	51.96	62.16	62.16	57.94
103_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.83	43.6	43.66	46.5	43.3	37.3	42.83	37.83	32.83	51	46	41	42.8	41.9	40.6	30.36	51.74	62.01	62.01	57.92
105_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.87	43.64	43.66	46.1	42.9	36.9	43.13	38.13	33.13	51	46	41	43	42	40.7	30.58	51.86	62.06	62.06	57.93
096_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	38.81	43.58	43.72	47.5	44.3	38.2	41.51	36.51	31.51	51	46	41	43.3	42.4	41.1	30.09	51.47	61.74	61.74	57.91
123_D	Wilhelminaplein 99,101,103,105	10.5	38.8	43.57	43.86	43.3	40	34	49.44	44.44	39.44	51	46	41	46	45.1	43.8	39.66	60.91	71.53	71.53	58.54
095_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.19	43.96	43.88	47.3	44.1	38.1	41.37	36.37	31.37	51	46	41	43.5	42.5	41.2	30.41	51.69	61.75	61.75	57.91
094_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.31	44.08	43.98	47.3	44.1	38	41.26	36.26	31.26	51	46	41	43.7	42.8	41.5	30.63	52.02	61.91	61.91	57.92
126_D	Wilhelminaplein 75,77,79,81	10.5	39.14	43.91	44.04	39.8	36.5	30.6	49.98	44.98	39.98	51	46	41	45.3	44.4	43.1	35.87	57.12	67.62	67.62	58.30
093_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.41	44.18	44.09	46.9	43.7	37.7	41.16	36.16	31.16	51	46	41	44	43	41.7	30.44	51.72	61.76	61.76	57.91
122_D	Wilhelminaplein 107,109,111	10.5	39.05	43.82	44.16	44.6	41.3	35.4	46.23	41.23	36.23	51	46	41	43.3	42.4	41.1	34.00	55.25	66.07	66.07	58.20
																						454.00
						71.1	64.5	60.9														

Variant 1

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
001_B	Krinkelwinkel 11 (X)	5	40.22	49.59	49.07	40.7	47.4	41.3	34.13	33.67	28.67	65	60	55	42.9	45.1	43.8	33.35	84.32	93.58	93.58	59.71
002_B	Krinkelwinkel 9 (X)	5	40.16	49.49	48.92	41.2	46.5	40.4	33.91	33.64	28.64	65	60	55	42.7	45.2	43.9	33.35	83.09	92.27	92.27	59.65
003_B	Krinkelwinkel 7 (X)	5	39.96	47.46	46.82	43.5	44.5	38.4	33.6	31.47	26.47	65	60	55	42.8	43.9	42.6	35.57	72.83	81.91	81.91	59.13
004_B	Bullekeslaan 8 (X)	5	30.49	36.95	36.62	50.1	49.1	43.1	32.53	29.28	24.28	65	60	55	39.5	40.4	39.1	24.42	55.67	65.34	65.34	58.15
005_B	Bullekeslaan 4 (X)	5	29.41	36.15	35.88	47.9	47.5	41.4	33.12	27.97	22.97	65	60	55	37.7	39.1	37.8	19.04	49.09	58.73	58.73	57.69
006_B	Bullekeslaan 7 (X)	5	30.47	38.36	38.04	52.7	51.5	45.4	33.21	29.69	24.69	65	60	55	40	41.5	40.2	29.21	62.59	72.16	72.16	58.58
007_B	Schelluinsevliet 43,63,83,103	7	33.33	38.1	37.77	54.1	50.6	44.5	35.17	30.17	25.17	55	50	45	42.9	42	40.7	26.08	47.08	56.63	56.63	57.53
007_C	Schelluinsevliet 43,63,83,103	10	33.77	38.54	38.28	54	50.5	44.5	35.46	30.46	25.46	55	50	45	43	42.1	40.8	27.17	48.17	57.95	57.95	57.63
007_D	Schelluinsevliet 43,63,83,103	13	33.99	38.76	38.49	54.3	50.8	44.8	35.42	30.42	25.42	55	50	45	42.9	42	40.7	27.71	48.72	58.48	58.48	57.67
007_E	Schelluinsevliet 43,63,83,103	16	34.39	39.16	38.93	54.6	51.1	45.1	35.28	30.28	25.28	55	50	45	42.9	41.9	40.7	28.49	49.39	59.32	59.32	57.73
008_B	Schelluinsevliet 41,61,81,101	7	33.41	38.19	37.81	53.3	49.9	43.9	35.22	30.22	25.22	55	50	45	42.8	41.8	40.5	25.16	46.21	55.80	55.80	57.47
008_C	Schelluinsevliet 41,61,81,101	10	33.85	38.62	38.31	53.3	50	44	35.5	30.5	25.5	55	50	45	43	42.1	40.8	26.47	47.72	57.43	57.43	57.59
008_D	Schelluinsevliet 41,61,81,101	13	34.08	38.86	38.55	53.7	50.4	44.4	35.45	30.45	25.45	55	50	45	43	42.1	40.8	27.24	48.52	58.22	58.22	57.65
008_E	Schelluinsevliet 41,61,81,101	16	34.5	39.28	38.97	54.2	50.9	44.9	35.33	30.33	25.33	55	50	45	42.9	42	40.7	28.23	49.50	59.20	59.20	57.72
009_B	Schelluinsevliet 39,59,79,99	7	33.53	38.3	37.91	53.4	50.1	44.1	35.24	30.24	25.24	55	50	45	42.8	41.9	40.6	25.50	46.76	56.34	56.34	57.51
009_C	Schelluinsevliet 39,59,79,99	10	33.99	38.76	38.47	53.5	50.2	44.2	35.51	30.51	25.51	55	50	45	43.1	42.1	40.9	27.05	48.20	58.04	58.04	57.64
009_D	Schelluinsevliet 39,59,79,99	13	34.2	38.97	38.7	53.9	50.6	44.6	35.44	30.44	25.44	55	50	45	43	42.1	40.8	27.66	48.92	58.69	58.69	57.69
009_E	Schelluinsevliet 39,59,79,99	16	34.62	39.39	39.11	54.5	51.2	45.2	35.32	30.32	25.32	55	50	45	43	42	40.7	28.88	50.03	59.78	59.78	57.77
010_B	Schelluinsevliet 37,57,77,97	7	33.66	38.43	38.06	53.4	50.2	44.1	35.36	30.36	25.36	55	50	45	42.8	41.9	40.6	25.88	47.26	56.75	56.75	57.54
010_C	Schelluinsevliet 37,57,77,97	10	34.07	38.84	38.56	53.7	50.4	44.4	35.61	30.61	25.61	55	50	45	43.1	42.2	40.9	27.58	48.83	58.58	58.58	57.68
010_D	Schelluinsevliet 37,57,77,97	13	34.29	39.06	38.8	54.1	50.8	44.8	35.55	30.55	25.55	55	50	45	43.1	42.1	40.9	28.32	49.48	59.36	59.36	57.73
010_E	Schelluinsevliet 37,57,77,97	16	34.73	39.5	39.24	54.7	51.4	45.4	35.44	30.44	25.44	55	50	45	43	42.1	40.8	29.48	50.73	60.52	60.52	57.82
011_B	Schelluinsevliet 35,55,75,95	7	33.78	38.55	38.19	53.5	50.3	44.2	35.46	30.46	25.46	55	50	45	42.9	42	40.7	26.45	47.83	57.33	57.33	57.58
011_C	Schelluinsevliet 35,55,75,95	10	34.2	38.98	38.69	53.8	50.5	44.5	35.71	30.71	25.71	55	50	45	43.2	42.2	41	28.16	49.32	59.16	59.16	57.72
011_D	Schelluinsevliet 35,55,75,95	13	34.43	39.2	38.94	54.3	51	45	35.64	30.64	25.64	55	50	45	43.1	42.2	40.9	28.93	50.18	59.96	59.96	57.78
011_E	Schelluinsevliet 35,55,75,95	16	34.86	39.63	39.38	54.9	51.6	45.6	35.55	30.55	25.55	55	50	45	43	42.1	40.8	30.10	51.35	61.15	61.15	57.86
012_B	Schelluinsevliet 33,53,73,93	7	33.9	38.67	38.31	53.5	50.2	44.2	35.49	30.49	25.49	55	50	45	43	42	40.8	26.78	47.93	57.66	57.66	57.61
012_C	Schelluinsevliet 33,53,73,93	10	34.33	39.1	38.8	53.8	50.6	44.5	35.75	30.75	25.75	54	49	44	43.2	42.3	41	26.89	48.27	57.87	57.87	57.62
012_D	Schelluinsevliet 33,53,73,93	13	34.62	39.39	39.12	54.3	51	45.1	35.66	30.66	25.66	54	49	44	43.2	42.2	41	27.83	48.98	58.97	58.97	57.71
012_E	Schelluinsevliet 33,53,73,93	16	35.01	39.78	39.51	54.9	51.6	45.6	35.57	30.57	25.57	54	49	44	43.1	42.1	40.9	28.93	50.09	59.96	59.96	57.78
013_B	Schelluinsevliet 31,51,71,91	7	33.99	38.76	38.39	53.8	50.5	44.5	35.6	30.6	25.6	54	49	44	43	42.1	40.8	25.94	47.19	56.81	56.81	57.54
013_C	Schelluinsevliet 31,51,71,91	10	34.42	39.19	38.85	54.2	50.9	44.9	35.84	30.84	25.84	54	49	44	43.3	42.3	41	27.77	48.92	58.58	58.58	57.68
013_D	Schelluinsevliet 31,51,71,91	13	34.74	39.51	39.22	54.7	51.4	45.4	35.75	30.75	25.75	54	49	44	43.2	42.3	41	28.65	49.90	59.64	59.64	57.76
013_E	Schelluinsevliet 31,51,71,91	16	35.11	39.88	39.59	55.2	51.9	45.9	35.65	30.65	25.65	54	49	44	43.1	42.2	40.9	29.59	50.84	60.58	60.58	57.82
014_B	Schelluinsevliet 29,49,69,89	7	34.08	38.85	38.5	53.9	50.6	44.6	35.72	30.72	25.72	54	49	44	43.1	42.1	40.8	26.49	47.64	57.28	57.28	57.58
014_C	Schelluinsevliet 29,49,69,89	10	34.43	39.2	38.87	54.3	51.1	45.1	35.96	30.96	25.96	54	49	44	43.3	42.4	41.1	28.10	49.48	59.15	59.15	57.72
014_D	Schelluinsevliet 29,49,69,89	13	34.75	39.52	39.21	54.9	51.6	45.6	35.87	30.87	25.87	54	49	44	43.3	42.3	41	29.20	50.35	60.06	60.06	57.79
014_E	Schelluinsevliet 29,49,69,89	16	35.19	39.96	39.64	55.3	52	46.1	35.78	30.78	25.78	54	49	44	43.1	42.2	40.9	30.03	51.29	61.10	61.10	57.86
015_B	Schelluinsevliet 27,47,67,87	7	34.14	38.91	38.58	54	50.8	44.8	35.85	30.85	25.85	54	49	44	43.1	42.2	40.9	26.90	48.28	57.96	57.96	57.63
015_C	Schelluinsevliet 27,47,67,87	10	34.49	39.26	38.94	54.6	51.3	45.3	36.09	31.09	26.09	54	49	44	43.3	42.4	41.1	28.76	50.02	59.71	59.71	57.76
015_D	Schelluinsevliet 27,47,67,87	13	34.81	39.58	39.28	55.1	51.8	45.8	35.99	30.99	25.99	54	49	44	43.3	42.4	41.1	29.73	50.98	60.70	60.70	57.83
015_E	Schelluinsevliet 27,47,67,87	16	35.27	40.04	39.72	55.5	52.2	46.2	35.9	30.9	25.9	54	49	44	43.2	42.3	41	30.69	51.95	61.64	61.64	57.90
016_B	Schelluinsevliet 25,45,65,85	7	34.32	39.09	38.77	54.1	50.8	44.8	35.99	30.99	25.99	54	49	44	43.2	42.2	40.9	27.62	48.77	58.46	58.46	57.67
016_C	Schelluinsevliet 25,45,65,85	10	34.67	39.44	39.12	54.6	51.4	45.4	36.14	31.14	26.14	54	49	44	43.4	42.5	41.2	29.22	50.60	60.29	60.29	57.80
016_D	Schelluinsevliet 25,45,65,85	13	35.02	39.79	39.48	55.2	51.9	45.9	36.03	31.03	26.03	54	49	44	43.3	42.4	41.1	30.23	51.49	61.20	61.20	57.87
016_E	Schelluinsevliet 25,45,65,85	16	35.46	40.23	39.93	55.5	52.2	46.3	35.94	30.94	25.94	54	49	44	43.2	42.3	41	31.04	52.30	62.14	62.14	57.93
017_B	Schelluinsestraat 7a (X)	4.5	23.91	29.83	29.81	54.4	50.6	44.4	25.71	24.7	19.7	55	50	45	34.9	33.6	32.3	-10.56	17.48	27.37	27.37	54.37
018_B	Schelluinsestraat 9 (X)	4.5	21.59	28.74	28.69	54.5	50.7	44.5	24.68	22.07	17.07	65	60	55	33.3	35.4	34.1	-1.96	29.03	38.88	38.88	55.90
019_A	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	1.5	19.84	24.61	23.82	45.4	42.8	36.1	19.24	14.24	9.24	55	50	45	31.8	30.9	29.6	-41.15	-19.01	-10.92	-10.92	#GETAL!
019_B	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	4.5	21.8	26.57	25.81	47.1	44.3	37.7	20.99	15.99	10.99	55	50	45	33.6	32.6	31.3	-31.50	-9.72	-1.46	-1.46	#GETAL!
019_C	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	7.5	23.92	28.69	28.05	47.8	44.9	38.4	23.91	18.91	13.91	55	50	45	36.3	35.3	34	-20.16	1.50	10.07	10.07	50.03
019_D	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	10.5	26.13	30.9	30.32	48.1	45.2	38.7	28.77	23.77	18.77	55	50	45	37.8	36.8	35.5	-7.46	14.20	22.86	22.86	53.59
019_E	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	13.5	26.7	31.47	30.99	48.4	45.5	39	29.43	24.43	19.43	55	50	45	38	37.1	35.8	-5.00	16.76	25.57	25.57	54.08
020_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1.5	16.38	21.15	20.84	46.6	43.9	37.2	21.41	16.41	11.41	55	50	45	29.6	28.7	27.4	-43.88	-21.87	-13.04	-13.04	#GETAL!
020_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4.5	18.06	22.83	22.41	48.5	45.7	39.1	22.5	17.5	12.5	55	50	45	31	30.1	28.8	-35.82	-13.93	-5.15	-5.15	#GETAL!
020_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7.5	20.36	25.13	24.7	49.5	46.7	40.2	24.43	19.43	14.43	55	50	45	33.9	33	31.7	-25.12	-3.24	5.65	5.65	47.52
021_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1.5	16.57	21.34	21.1	48.8	46.1	39.5	21.57	16.57	11.57	55	50	45	28.8	27.9	26.6	-41.40	-19.39	-10.33	-10.33	#GETAL!
021_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4.5	18.18	22.95	22.67	50.2	47.4	40.8	22.73	17.73	12.73	55	50	45	30.2	29.3	28	-33.97	-12.09	-3.09	-3.09	#GETAL!
021_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7.5	20.51	25.28	24.9	50.9	48.1	41.5	24.38	19.38	14.38	55	50	45	33.6	32.6	31.3	-23.52	-1.74	7.11	7.11	48.52

Variant 1

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
022_B	Leidekkerstraat 15 (X)	4.5	19.25	25.34	25.34	52.1	51.1	44.4	22.1	18.09	13.09	55	50	45	31.2	31.4	30.1	-29.88	-1.07	8.22	8.22	49.15
023_B	Leidekkerstraat 13 (X)	4.5	20.15	26.45	25.86	54.3	53.7	47	22.25	18.25	13.25	55	50	45	31.5	31.9	30.6	-25.20	4.65	13.05	13.05	51.16
024_B	Leidekkerstraat 11 (X)	4.5	18.43	24.72	24.18	54.5	53.9	47.1	21.43	17.15	12.15	53	48	43	32.3	32.3	31	-31.04	-2.04	6.31	6.31	48.00
025_B	Leidekkerstraat 9 (X)	4.5	17.36	23.63	23.29	59.3	58.3	51.5	20.94	17.05	12.05	53	48	43	30.7	32	30.7	-29.02	1.38	10.03	10.03	50.01
026_B	Leidekkerstraat 7 (X)	4.5	17.81	24.02	23.62	60.6	59.2	52.4	20.92	16.85	11.85	51	46	41	31.3	33.1	31.8	-29.16	0.89	9.45	9.45	49.75
027_A	Leidekkerstraat 5	1.5	18.46	23.23	22.5	58.8	56.2	49.4	21.93	16.93	11.93	50	45	40	31	30.1	28.8	-30.73	-8.59	-0.53	-0.53	#GETAL!
028_A	Leidekkerstraat 12	1.5	18	22.78	22.5	51.7	49	42.3	21.62	16.62	11.62	50	45	40	30.6	29.7	28.4	-41.25	-19.23	-10.36	-10.36	#GETAL!
029_A	Leidekkerstraat 10	1.5	18.89	23.66	23.43	50.3	47.7	41	22.89	17.89	12.89	50	45	40	31.5	30.5	29.2	-38.80	-16.76	-7.82	-7.82	#GETAL!
030_B	Voermanstraat 1 (X)	4.5	16.82	25.85	25.26	49.1	50.3	43.6	20.31	16.96	11.96	53	48	43	28.8	32.1	30.8	-45.61	-5.35	3.05	3.05	44.84
031_B	Pijpmakerstraat 1 (X)	4.5	17.94	26.51	25.98	46.6	47.1	40.4	17.87	17.71	12.71	53	48	43	29.2	32	30.7	-50.35	-7.33	1.16	1.16	40.63
032_B	Voermanstraat 3 (X)	4.5	12.56	26	25.75	43.2	44.7	38.2	16.98	18.1	13.1	53	48	43	26.2	31.9	30.6	-67.28	-10.64	-1.47	-1.47	#GETAL!
033_A	Athene 93,103,113,123,133,143	1.5	16.4	21.17	20.69	53.2	50.6	43.8	21.1	16.1	11.1	50	45	40	29.1	28.1	26.8	-44.14	-22.11	-13.67	-13.67	#GETAL!
033_B	Athene 93,103,113,123,133,143	4.5	17.5	22.27	21.79	54.6	51.9	45.2	22.41	17.41	12.41	50	45	40	30.5	29.5	28.2	-37.26	-15.36	-6.79	-6.79	#GETAL!
033_C	Athene 93,103,113,123,133,143	7.5	18.71	23.48	22.99	55.3	52.6	45.9	23.81	18.81	13.81	50	45	40	32.2	31.3	30	-30.65	-8.64	-0.09	-0.09	#GETAL!
033_D	Athene 93,103,113,123,133,143	10.5	21.28	26.06	25.96	55.4	52.7	46	27.93	22.93	17.93	50	45	40	35.7	34.7	33.5	-16.72	5.20	14.45	14.45	51.60
033_E	Athene 93,103,113,123,133,143	13.5	24.32	29.09	28.75	55.5	52.8	46.1	29.53	24.53	19.53	50	45	40	36.7	35.8	34.5	-8.49	13.52	22.29	22.29	53.48
034_A	Athene 95,105,115,125,135	1.5	16.6	21.37	20.77	54.2	51.6	44.8	20.58	15.58	10.58	50	45	40	29.1	28.2	26.9	-43.37	-21.23	-12.98	-12.98	#GETAL!
034_B	Athene 95,105,115,125,135	4.5	17.72	22.49	21.9	55.8	53.2	46.4	21.92	16.92	11.92	50	45	40	30.5	29.5	28.2	-36.16	-14.13	-5.86	-5.86	#GETAL!
034_C	Athene 95,105,115,125,135	7.5	18.78	23.55	23.04	56.3	53.7	47	23.5	18.5	13.5	50	45	40	32.6	31.6	30.3	-29.34	-7.31	1.21	1.21	40.82
034_D	Athene 95,105,115,125,135	10.5	21.02	25.8	25.75	56.4	53.8	47.1	27.51	22.51	17.51	50	45	40	35.7	34.8	33.5	-16.50	5.65	14.87	14.87	51.72
034_E	Athene 95,105,115,125,135	13.5	24.17	28.94	28.65	56.5	53.8	47.1	29.38	24.38	19.38	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-7.80	14.21	23.07	23.07	53.63
035_A	Athene 97,107,117,127,137	1.5	16.88	21.65	21.07	55.3	52.7	45.9	20.51	15.51	10.51	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-41.36	-19.32	-10.93	-10.93	#GETAL!
035_B	Athene 97,107,117,127,137	4.5	17.8	22.57	22.01	57	54.4	47.7	21.95	16.95	11.95	50	45	40	30.7	29.7	28.4	-34.28	-12.25	-3.80	-3.80	#GETAL!
035_C	Athene 97,107,117,127,137	7.5	18.76	23.53	23.1	57.3	54.6	47.9	23.33	18.33	13.33	50	45	40	32.9	32	30.7	-28.07	-6.05	2.59	2.59	44.13
035_D	Athene 97,107,117,127,137	10.5	20.93	25.7	25.74	57.4	54.7	48	27.2	22.2	17.2	50	45	40	35.8	34.9	33.6	-15.75	6.27	15.62	15.62	51.94
035_E	Athene 97,107,117,127,137	13.5	24.02	28.79	28.54	57.3	54.6	47.9	29.23	24.23	19.23	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-7.25	14.76	23.68	23.68	53.74
036_A	Athene 99,109,119,129,139	1.5	17.09	21.86	21.2	56.2	53.6	46.8	20.56	15.56	10.56	50	45	40	29.5	28.6	27.3	-39.72	-17.59	-9.42	-9.42	#GETAL!
036_B	Athene 99,109,119,129,139	4.5	17.85	22.62	22.03	57.9	55.3	48.5	21.99	16.99	11.99	50	45	40	30.8	29.8	28.6	-32.91	-10.87	-2.50	-2.50	#GETAL!
036_C	Athene 99,109,119,129,139	7.5	18.76	23.54	23.08	58.1	55.5	48.7	23.36	18.36	13.36	50	45	40	33.2	32.2	31	-26.70	-4.65	3.92	3.92	45.93
036_D	Athene 99,109,119,129,139	10.5	20.92	25.7	25.77	58.1	55.5	48.7	27.07	22.07	17.07	50	45	40	35.9	34.9	33.7	-14.97	7.07	16.45	16.45	52.16
036_E	Athene 99,109,119,129,139	13.5	23.93	28.7	28.34	58	55.3	48.6	29.13	24.13	19.13	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-6.65	15.36	24.10	24.10	53.82
037_A	Athene 101,111,121,131,141	1.5	17.5	22.27	21.69	57.2	54.5	47.8	20.52	15.52	10.52	50	45	40	29.9	28.9	27.6	-37.49	-15.58	-7.17	-7.17	#GETAL!
037_B	Athene 101,111,121,131,141	4.5	17.98	22.75	22.17	58.7	56	49.3	21.86	16.86	11.86	50	45	40	30.9	29.9	28.6	-31.79	-9.89	-1.48	-1.48	#GETAL!
037_C	Athene 101,111,121,131,141	7.5	18.9	23.67	23.23	58.8	56.1	49.4	23.34	18.34	13.34	50	45	40	33.4	32.4	31.1	-25.43	-3.52	5.10	5.10	47.08
037_D	Athene 101,111,121,131,141	10.5	20.91	25.68	25.69	58.7	56.1	49.3	26.91	21.91	16.91	50	45	40	35.9	35	33.7	-14.48	7.66	16.84	16.84	52.26
037_E	Athene 101,111,121,131,141	13.5	23.9	28.68	28.32	58.6	56	49.2	29.07	24.07	19.07	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-6.04	16.12	24.74	24.74	53.93
038_A	Olympia 5 en 10	1.5	17.68	22.45	21.78	49.7	46.8	40.4	23.29	18.29	13.29	50	45	40	30.1	29.1	27.9	-42.23	-20.57	-11.82	-11.82	#GETAL!
038_B	Olympia 5 en 10	4.5	18.52	23.29	22.72	50.2	47.3	40.9	24.19	19.19	14.19	50	45	40	30.9	30	28.7	-38.12	-16.37	-7.56	-7.56	#GETAL!
039_A	Olympia 4,9	1.5	15.33	20.11	19.4	47	44.3	37.6	20.39	15.39	10.39	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-54.35	-32.43	-24.11	-24.11	#GETAL!
039_B	Olympia 4,9	4.5	16.21	20.98	20.3	47.5	44.8	38.2	20.98	15.98	10.98	50	45	40	30.1	29.2	27.9	-50.76	-28.75	-20.36	-20.36	#GETAL!
040_A	Olympia 3,8	1.5	15.29	20.06	19.36	46.5	43.8	37.1	19.36	14.36	9.36	50	45	40	29.2	28.2	27	-56.81	-34.91	-26.57	-26.57	#GETAL!
040_B	Olympia 3,8	4.5	16.34	21.11	20.42	47.1	44.4	37.7	20.03	15.03	10.03	50	45	40	30.1	29.1	27.8	-52.51	-30.60	-22.36	-22.36	#GETAL!
041_A	Olympia 2,7	1.5	15.99	20.77	19.83	45.8	43.2	36.5	19.54	14.54	9.54	50	45	40	29.5	28.5	27.2	-56.05	-34.00	-26.13	-26.13	#GETAL!
041_B	Olympia 2,7	4.5	16.41	21.18	20.5	46.6	43.9	37.3	19.87	14.87	9.87	50	45	40	30.1	29.1	27.8	-53.28	-31.37	-22.98	-22.98	#GETAL!
042_A	Olympia 1,6	1.5	15.9	20.67	19.92	45.5	42.8	36.1	18.13	13.13	8.13	50	45	40	29.5	28.6	27.3	-58.71	-36.70	-28.54	-28.54	#GETAL!
042_B	Olympia 1,6	4.5	18.66	23.43	22.37	46.3	43.6	37	22.84	17.84	12.84	50	45	40	31.7	30.8	29.5	-44.05	-22.04	-14.23	-14.23	#GETAL!
043_A	Orakellaantje 1 en 9	1.5	21.74	26.51	26.14	47.9	44.9	38.6	25.72	20.72	15.72	50	45	40	32.7	31.8	30.5	-31.93	-10.29	-1.06	-1.06	#GETAL!
043_B	Orakellaantje 1 en 9	4.5	23.71	28.49	28	49.7	46.7	40.4	28.2	23.2	18.2	50	45	40	34.6	33.7	32.4	-20.92	0.73	9.78	9.78	49.90
044_A	Orakellaantje 3,11	1.5	21.99	26.76	25.96	44.6	41.6	35.2	24.41	19.41	14.41	50	45	40	32.2	31.3	30	-38.21	-16.58	-8.12	-8.12	#GETAL!
044_B	Orakellaantje 3,11	4.5	22.81	27.58	26.72	46.1	43.1	36.8	24.88	19.88	14.88	50	45	40	33.1	32.2	30.9	-33.43	-11.80	-3.31	-3.31	#GETAL!
045_A	Orakellaantje 5,13	1.5	21.04	25.81	25.48	43.5	40.5	34.2	24.9	19.9	14.9	50	45	40	31.9	31	29.7	-40.61	-18.97	-9.68	-9.68	#GETAL!
045_B	Orakellaantje 5,13	4.5	22.62	27.39	26.53	45.6	42.6	36.3	24.67	19.67	14.67	50	45	40	33.2	32.2	31	-34.56	-13.03	-4.44	-4.44	#GETAL!
046_B	Kleine landtong 2 (X)	4.5	24.06	30.79	29.67	45.4	42.1	36.9	27.13	23.3	18.3	50	45	40	35.5	35.8	34.5	-26.50	0.76	10.24	10.24	50.10
047_B	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	4.5	29.14	34.88	34.8	65.9	63.2	57.2	33.67	29.47	24.47	51	46	41	39	39.4	38.2	22.14	48.19	58.35	58.35	57.66
048_B	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	4.5	28.85	34.62	34.69	66	63.3	57.3	32.86	28.6	23.6	51	46	41	39	39.2	37.9	20.59	46.39	56.68	56.68	57.53
049_B	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	4.5	29.38	35.54	35.08	63.4	61	54.9	31.14	27.67	22.67	51	46	41	39.4	39.8	38.6	15.92	44.10	53.55	53.55	57.29
050_B	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	4.5	30.53	36.85	36.55	63.7	61.5	55.5	32.5	29.57	24.57	52	47	42	39.8	40.2	38.9	22.06	51.56	61.28	61.28	57.87
051_B	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	4.5	31.16	37.35	36.86	60.1	58.5	52.4	32.48	30.01	25.01	52	47	42	39.1	39.7	38.4	17.73	48.69	58.00	58.00	57.63
052_A	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	1.5	15.69	20.46	19.74	44.2	40.9	34.9	21	16	11	50	45	40	28.4	27.5	26.2	-57.43	-36.17	-27.09	-27.09	#GETAL!

Variant 1

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4.5	17.18	21.95	21.09	45.2	41.8	35.9	22.85	17.85	12.85	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-49.12	-27.99	-19.00	-19.00	#GETAL!
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7.5	19.54	24.31	23.36	46.3	42.8	37	24.49	19.49	14.49	50	45	40	33	32	30.7	-38.86	-17.95	-8.97	-8.97	#GETAL!
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4.5	17.18	21.95	21.09	45.2	41.8	35.9	22.85	17.85	12.85	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-49.12	-27.99	-19.00	-19.00	#GETAL!
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7.5	19.54	24.31	23.36	46.3	42.8	37	24.49	19.49	14.49	50	45	40	33	32	30.7	-38.86	-17.95	-8.97	-8.97	#GETAL!
053_A	Heerenlaantje 93,95,97	1.5	15.86	20.63	20.02	43.6	40.3	34.4	18.78	13.78	8.78	50	45	40	26.7	25.8	24.5	-63.06	-41.81	-32.43	-32.43	#GETAL!
053_B	Heerenlaantje 93,95,97	4.5	17.44	22.21	21.57	44.7	41.3	35.5	21.3	16.3	11.3	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-52.64	-31.62	-22.06	-22.06	#GETAL!
053_C	Heerenlaantje 93,95,97	7.5	20.82	25.59	25.07	46.1	42.7	36.9	24.73	19.73	14.73	50	45	40	34.2	33.3	32	-35.55	-14.42	-4.79	-4.79	#GETAL!
054_A	Heerenlaantje 99,101,103	1.5	13.08	17.86	17.6	42.3	38.9	33.1	16.65	11.65	6.65	50	45	40	23.2	22.2	20.9	-75.79	-54.75	-44.72	-44.72	#GETAL!
054_B	Heerenlaantje 99,101,103	4.5	15.31	20.08	19.76	43.6	40.1	34.4	19.8	14.8	9.8	50	45	40	26.6	25.7	24.4	-62.45	-41.45	-31.38	-31.38	#GETAL!
054_C	Heerenlaantje 99,101,103	7.5	20.68	25.45	24.89	45.1	41.6	35.9	22.24	17.24	12.24	50	45	40	32.6	31.7	30.4	-42.47	-21.47	-11.76	-11.76	#GETAL!
055_B	Heerenlaantje 63 (X)	4.5	15.94	22.01	21.39	38.6	36.3	31	16.91	13.57	8.57	50	45	40	25.8	26.2	24.9	-73.01	-44.65	-34.53	-34.53	#GETAL!
056_B	Heerenlaantje 65 (X)	4.5	16.29	22.4	21.86	39.5	37.4	31.9	17.07	13.66	8.66	50	45	40	26.4	26.9	25.6	-70.48	-41.81	-31.82	-31.82	#GETAL!
057_B	Heerenlaantje 67 (X)	4.5	16.53	22.55	21.89	41	38.8	33.1	19	15.38	10.38	50	45	40	26	26.9	25.7	-65.70	-37.20	-27.54	-27.54	#GETAL!
058_B	Heerenlaantje 69 (X)	4.5	16.09	22.41	21.68	42.6	39.8	34.1	20.22	16.79	11.79	50	45	40	26.6	27.5	26.2	-61.88	-33.38	-23.94	-23.94	#GETAL!
059_A	Heerenlaantje 71,73,75	1.5	16.43	21.21	21.32	45.9	42.7	36.7	21.76	16.76	11.76	50	45	40	28.7	27.8	26.5	-52.69	-31.30	-20.95	-20.95	#GETAL!
059_B	Heerenlaantje 71,73,75	4.5	17.1	21.87	21.13	47	43.7	37.8	22.76	17.76	12.76	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-47.11	-25.86	-16.68	-16.68	#GETAL!
059_C	Heerenlaantje 71,73,75	7.5	18.82	23.59	22.86	47.4	44.1	38.2	25.16	20.16	15.16	50	45	40	33.4	32.5	31.2	-37.13	-15.88	-6.69	-6.69	#GETAL!
060_A	Heerenlaantje 77,79,81	1.5	21.28	26.05	25.57	48.1	44.8	38.8	21.64	16.64	11.64	50	45	40	28.9	28	26.7	-42.51	-21.26	-11.81	-11.81	#GETAL!
060_B	Heerenlaantje 77,79,81	4.5	21.88	26.65	26.19	49	45.7	39.7	23.3	18.3	13.3	50	45	40	29.8	28.8	27.5	-37.01	-15.86	-6.38	-6.38	#GETAL!
060_C	Heerenlaantje 77,79,81	7.5	22.36	27.13	26.66	49.3	46	40	25.21	20.21	15.21	50	45	40	32.9	32	30.7	-29.79	-8.53	0.93	0.93	39.67
061_A	Hoveniersstraat 30,36,42	1.5	13.19	17.96	17.23	41.2	37.4	32	21.99	16.99	11.99	50	45	40	29.2	28.3	27	-62.68	-42.05	-32.23	-32.23	#GETAL!
061_B	Hoveniersstraat 30,36,42	4.5	13.81	18.58	17.84	42.3	38.2	33	22.98	17.98	12.98	50	45	40	30.5	29.6	28.3	-57.50	-37.25	-27.20	-27.20	#GETAL!
061_C	Hoveniersstraat 30,36,42	7.5	14.85	19.62	18.88	43.4	39.3	34.2	24.76	19.76	14.76	50	45	40	32	31.1	29.8	-50.27	-30.02	-19.84	-19.84	#GETAL!
062_A	Hoveniersstraat (4 woningen)	1.5	12.1	16.87	16.32	42	38.4	32.7	21.21	16.21	11.21	50	45	40	28.6	27.6	26.3	-65.14	-44.37	-34.65	-34.65	#GETAL!
062_B	Hoveniersstraat (4 woningen)	4.5	12.8	17.57	16.94	42.9	39.1	33.6	22.51	17.51	12.51	50	45	40	30.2	29.3	28	-59.31	-38.68	-28.84	-28.84	#GETAL!
062_C	Hoveniersstraat (4 woningen)	7.5	13.74	18.51	17.85	43.9	40	34.7	24.38	19.38	14.38	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-51.81	-31.31	-21.26	-21.26	#GETAL!
062_D	Hoveniersstraat (4 woningen)	10.5	16.77	21.54	20.77	46.1	42.2	36.8	25.63	20.63	15.63	50	45	40	32.9	32	30.7	-41.69	-21.19	-11.43	-11.43	#GETAL!
063_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	19.23	24	23.86	48.1	44.5	38.8	19.28	14.28	9.28	50	45	40	27	26.1	24.8	-51.19	-30.31	-19.97	-19.97	#GETAL!
063_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	20.86	25.63	25.37	49.6	45.8	40.4	21.09	16.09	11.09	50	45	40	28.9	28	26.7	-42.10	-21.48	-10.94	-10.94	#GETAL!
063_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	22.98	27.75	27.45	51.8	47.9	42.6	24.51	19.51	14.51	50	45	40	31.6	30.6	29.3	-28.11	-7.71	2.89	2.89	44.61
063_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	26.71	31.48	31.24	53.4	49.6	44.2	30.11	25.11	20.11	50	45	40	35	34.1	32.8	-8.37	12.26	22.82	22.82	53.58
064_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	23.82	28.59	28.52	53.1	49.8	43.8	21.69	16.69	11.69	50	45	40	30.9	29.9	28.7	-30.21	-9.06	1.12	1.12	40.48
064_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	25.49	30.26	29.94	54.1	50.6	44.9	22.71	17.71	12.71	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-23.61	-2.61	7.46	7.46	48.73
064_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	26.18	30.95	30.62	54.8	51.3	45.6	25.28	20.28	15.28	50	45	40	33.2	32.2	30.9	-16.63	4.27	14.32	14.32	51.56
064_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	26.74	31.51	31.32	55.4	51.9	46.2	27.16	22.16	17.16	50	45	40	34.2	33.2	31.9	-11.13	9.78	20.04	20.04	53.02
065_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	24.05	28.83	28.51	52.5	49.3	43.3	17.55	12.55	7.55	50	45	40	28.9	28	26.7	-38.98	-17.59	-7.90	-7.90	#GETAL!
065_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	25.02	29.79	29.46	53.5	50.1	44.3	17.79	12.79	7.79	50	45	40	29.9	28.9	27.6	-34.85	-13.82	-3.90	-3.90	#GETAL!
065_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	25.4	30.17	29.8	54.1	50.7	44.9	18.03	13.03	8.03	50	45	40	30.3	29.3	28	-32.74	-11.71	-1.85	-1.85	#GETAL!
065_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	25.56	30.33	29.95	54.7	51.3	45.5	19.37	14.37	9.37	50	45	40	30.9	30	28.7	-29.08	-7.95	1.90	1.90	42.79
066_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	24.98	29.75	29.35	52.4	49.1	43.2	19.29	14.29	9.29	50	45	40	30.9	30	28.7	-32.98	-11.72	-2.03	-2.03	#GETAL!
066_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	25.8	30.57	30.19	53.4	50	44.1	19.65	14.65	9.65	50	45	40	31.9	30.9	29.7	-28.89	-7.86	1.96	1.96	42.93
066_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	26.35	31.12	30.87	54	50.6	44.8	20.01	15.01	10.01	50	45	40	32.5	31.5	30.2	-26.13	-5.10	4.95	4.95	46.94
066_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	26.68	31.45	31.3	54.7	51.2	45.5	21.51	16.51	11.51	50	45	40	33.1	32.1	30.8	-21.84	-0.94	9.39	9.39	49.73
067_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	11.98	16.75	16.42	51.3	48.1	42	15.3	10.3	5.3	50	45	40	21.1	20.2	18.9	-70.36	-48.98	-39.43	-39.43	#GETAL!
067_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	12.45	17.23	16.89	52.1	48.9	42.8	15.5	10.5	5.5	50	45	40	21.2	20.3	19	-68.23	-46.83	-37.30	-37.30	#GETAL!
067_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	13.06	17.83	17.41	52.7	49.4	43.4	15.69	10.69	5.69	50	45	40	21.7	20.7	19.4	-65.74	-44.59	-35.05	-35.05	#GETAL!
067_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	15.28	20.05	19.58	53.4	50.1	44.1	16.95	11.95	6.95	50	45	40	23.8	22.9	21.6	-57.39	-36.13	-26.67	-26.67	#GETAL!
068_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	11.79	16.56	16.12	51.3	48.1	42	17.38	12.38	7.38	50	45	40	20.9	20	18.7	-67.69	-46.31	-36.93	-36.93	#GETAL!
068_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	12.28	17.05	16.63	51.9	48.7	42.6	18.23	13.23	8.23	50	45	40	21.2	20.3	19	-64.58	-43.20	-33.79	-33.79	#GETAL!
068_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	12.48	17.25	16.88	52.4	49.1	43.1	15.74	10.74	5.74	50	45	40	21.6	20.7	19.4	-67.03	-45.77	-36.16	-36.16	#GETAL!
068_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	14.68	19.45	19.14	53	49.8	43.8	17.35	12.35	7.35	50	45	40	24.3	23.4	22.1	-57.68	-36.30	-26.59	-26.59	#GETAL!
069_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	23.79	28.56	28.22	51.2	47.9	41.9	18.02	13.02	8.02	50	45	40	28	27	25.7	-41.23	-20.08	-10.42	-10.42	#GETAL!
069_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	24.25	29.02	28.67	51.8	48.5	42.6	19.21	14.21	9.21	50	45	40	28.5	27.5	26.2	-37.44	-16.29	-6.52	-6.52	#GETAL!
069_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	24.62	29.39	28.98	52.4	49.1	43.2	14.96	9.96	4.96	50	45	40	28.9	27.9	26.6	-42.19	-21.03	-11.36	-11.36	#GETAL!
069_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	24.79	29.56	29.15	53.1	49.7	43.9	16.08	11.08	6.08	50	45	40	29.6	28.6	27.3	-38.62	-17.59	-7.79	-7.79	#GETAL!
070_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	12.62	17.39	19.05	50.9	47.8	41.7	18.52	13.52	8.52	50	45	40	21.5	20.6	19.3	-64.57	-43.06	-30.48	-30.48	#GETAL!
070_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	13.1	17.88	19.52	51.7	48.4	42.4	19.9	14.9	9.9	50	45	40	22.1	21.2	19.9	-60.11	-38.84	-26.17	-26.17	#GETAL!
070_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	13.56	18.33	19.79	52.1	48.9	42.9	14.98	9.98	4.98	50	45	40	21.5	20.6	19.3	-67.02	-45.64	-33.24	-33.24	#GETAL!
070_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	15.3	20.07	20.89	52.8	49.6	43.6	16.72	11.72	6.72	50	45	40	24	23.1	21.8	-58.26	-36.88	-25.45	-25.45	#GETAL!

Variant 1

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7	21.34	27.86	27.05	69.6	63.2	59.7	21.28	19	14	50	45	40	28.5	30.2	28.9	-16.32	10.53	22.62	22.62	53.55
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7	21.34	27.86	27.05	69.6	63.2	59.7	21.28	19	14	50	45	40	28.5	30.2	28.9	-16.32	10.53	22.62	22.62	53.55
072_B	Melkheul 11 (X)	7	25.22	30.78	30.38	64	59	54.6	24.36	20.54	15.54	50	45	40	31	30.5	29.2	-10.18	12.35	23.93	23.93	53.79
073_B	Wolpherenwal 12 (X)	5	20.48	25.07	25.16	57.2	53.9	48.7	22.91	23.5	18.5	51	46	41	31.9	30	28.7	-25.72	2.74	14.07	14.07	51.48
074_B	Wolpherenwal 14 (X)	5	18.88	24.24	23.9	57.8	54.4	49.2	22.68	21.15	16.15	51	46	41	30.5	29	27.7	-29.20	-2.50	8.16	8.16	49.12
075_B	Wolpherenwal 16 (X)	5	19.03	24.37	24.2	58	54.4	49.3	21.82	19.66	14.66	51	46	41	29.7	28.4	27.1	-30.85	-5.19	5.86	5.86	47.68
076_B	Wolpherenwal 18 (X)	5	21.44	28.92	27.72	58.5	54.8	49.7	21.04	18.74	13.74	51	46	41	29.4	28.1	26.8	-28.05	0.53	10.01	10.01	50.01
077_B	Wolpherenwal 20 (X)	5	21.15	28.71	28.37	58.7	55	50	20.2	17.04	12.04	51	46	41	28.5	27.2	25.9	-30.45	-3.06	7.86	7.86	48.95
078_B	Wolpherenwal 22 (X)	5	21.47	28.81	28.42	59.3	55.4	50.5	20.27	16.61	11.61	51	46	41	28.5	27.3	26	-29.10	-2.95	8.01	8.01	49.04
079_B	Wolpherenwal 24 (X)	5	19.15	23.55	23.64	59.5	55.3	50.5	19.85	15.77	10.77	51	46	41	28.1	27	25.7	-33.43	-12.68	-0.86	-0.86	#GETAL!
080_B	Wolpherenwal 26 (X)	5	19.45	23.94	23.85	59.9	55.5	50.9	19.17	15.15	10.15	51	46	41	27.5	26.5	25.2	-34.13	-13.30	-1.49	-1.49	#GETAL!
081_B	Wolpherenwal 28 (X)	5	19.69	24.67	24.45	60.3	55.6	51.2	18.82	14.76	9.76	51	46	41	26.8	25.8	24.5	-34.52	-13.37	-1.52	-1.52	#GETAL!
082_B	Wolpherenwal 30 (X)	5	20.09	25.26	25.55	60.9	56.1	51.8	19.15	14.06	9.06	51	46	41	26.3	25.5	24.2	-33.16	-13.22	-0.46	-0.46	#GETAL!
083_B	Westwagenstraat 117 (X)	5	22.4	29.01	28.95	63.6	58.9	54.5	18.79	13.96	8.96	50	45	40	27.3	26.6	25.3	-27.29	-4.52	7.58	7.58	48.79
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5	14.59	20.86	20.35	71.1	64.5	60.9	21.05	17.21	12.21	50	45	40	26.8	27	25.7	-26.81	-4.53	7.90	7.90	48.97
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5	14.59	20.86	20.35	71.1	64.5	60.9	21.05	17.21	12.21	50	45	40	26.8	27	25.7	-26.81	-4.53	7.90	7.90	48.97
085_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	34.52	39.29	39.14	53.1	49.9	43.9	36.98	31.98	26.98	51	46	41	41.7	40.8	39.5	22.06	43.44	53.38	53.38	57.27
085_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	35.78	40.55	40.42	53.8	50.5	44.6	37.41	32.41	27.41	51	46	41	42.1	41.2	39.9	25.92	47.18	57.28	57.28	57.58
085_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.53	41.3	41.2	54.2	51	45	37.73	32.73	27.73	51	46	41	42	41.1	39.8	27.95	49.34	59.36	59.36	57.73
085_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.18	41.95	41.81	54.5	51.2	45.2	38.33	33.33	28.33	51	46	41	42	41	39.7	30.24	51.39	61.35	61.35	57.88
085_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	37.7	42.47	42.21	54.6	51.4	45.4	38.9	33.9	28.9	51	46	41	41.8	40.9	39.6	31.82	53.20	62.98	62.98	57.99
086_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	34.67	39.44	39.35	52.5	49.2	43.3	37.13	32.13	27.13	51	46	41	41.8	40.9	39.6	21.86	43.12	53.28	53.28	57.27
086_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	35.95	40.72	40.61	53.4	50.1	44.1	37.54	32.54	27.54	51	46	41	42.1	41.2	39.9	25.88	47.13	57.14	57.14	57.57
086_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.69	41.46	41.38	54	50.7	44.7	37.93	32.93	27.93	51	46	41	42.1	41.1	39.9	28.35	49.51	59.66	59.66	57.76
086_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.35	42.12	41.98	54.3	51	45	38.49	33.49	28.49	51	46	41	42	41.1	39.8	30.49	51.74	61.71	61.71	57.90
086_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	37.85	42.62	42.36	54.4	51.2	45.2	39.08	34.08	29.08	51	46	41	41.9	40.9	39.6	32.17	53.45	63.23	63.23	58.01
087_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	34.97	39.74	39.61	51.8	48.6	42.6	37.34	32.34	27.34	51	46	41	41.9	41	39.7	21.86	43.24	53.22	53.22	57.26
087_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.19	40.96	40.85	52.7	49.5	43.5	37.73	32.73	27.73	51	46	41	42.2	41.3	40	25.75	47.14	57.14	57.14	57.57
087_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.89	41.66	41.6	53.4	50.2	44.1	38.18	33.18	28.18	51	46	41	42.1	41.2	39.9	28.28	49.67	59.62	59.62	57.75
087_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.55	42.32	42.18	53.7	50.5	44.5	38.74	33.74	28.74	51	46	41	42.1	41.1	39.8	30.52	51.80	61.76	61.76	57.91
087_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	38.04	42.81	42.54	54	50.8	44.7	39.33	34.33	29.33	51	46	41	41.9	41	39.7	32.34	53.72	63.36	63.36	58.02
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	35.17	39.94	39.86	52.1	48.8	42.9	37.53	32.53	27.53	51	46	41	42.1	41.1	39.8	23.04	44.19	54.37	54.37	57.35
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.38	41.15	41.06	52.9	49.6	43.6	37.9	32.9	27.9	51	46	41	42.3	41.4	40.1	26.66	47.91	57.95	57.95	57.63
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	37.09	41.86	41.83	53.4	50.2	44.2	38.36	33.36	28.36	51	46	41	42.2	41.3	40	28.97	50.35	60.48	60.48	57.82
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.74	42.51	42.38	53.8	50.5	44.5	38.94	33.94	28.94	51	46	41	42.1	41.2	39.9	31.24	52.50	62.47	62.47	57.96
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	38.2	42.97	42.71	54	50.7	44.7	39.52	34.52	29.52	51	46	41	42	41	39.7	32.97	54.12	63.91	63.91	58.06
089_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	35.42	40.19	40.18	51.2	47.9	41.9	38.02	33.02	28.02	51	46	41	42.3	41.4	40.1	23.24	44.49	54.65	54.65	57.38
089_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	36.62	41.39	41.34	52	48.7	42.7	38.37	33.37	28.37	51	46	41	42.6	41.6	40.3	26.92	48.07	58.17	58.17	57.65
089_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	37.34	42.11	42.09	52.6	49.4	43.4	38.84	33.84	28.84	51	46	41	42.4	41.5	40.2	29.28	50.66	60.81	60.81	57.84
089_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	37.98	42.75	42.62	53	49.8	43.7	39.48	34.48	29.48	51	46	41	42.3	41.4	40.1	31.63	53.01	62.86	62.86	57.98
089_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	38.4	43.17	42.91	53.3	50.1	44.1	40.03	35.03	30.03	51	46	41	42	41.1	39.8	33.17	54.55	64.34	64.34	58.08
090_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	35.28	40.05	40.07	38.3	34.4	29.1	39.06	34.06	29.06	51	46	41	43.1	42.1	40.8	9.19	29.59	40.68	40.68	56.09
090_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	36.42	41.2	41.18	39.8	35.9	30.5	39.46	34.46	29.46	51	46	41	43.3	42.4	41.1	13.64	34.15	45.05	45.05	56.54
090_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	37.15	41.92	41.94	39.6	35.6	30.4	39.92	34.92	29.92	51	46	41	43.2	42.3	41	15.09	35.47	46.68	46.68	56.69
090_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	37.82	42.59	42.48	39.6	35.4	30.4	40.52	35.52	30.52	51	46	41	43.2	42.2	40.9	17.03	37.05	48.32	48.32	56.84
090_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	38.32	43.1	42.83	39.5	35	30.3	40.99	35.99	30.99	51	46	41	42	41.1	39.8	17.14	36.90	48.30	48.30	56.84
091_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	35.16	39.93	39.93	41.8	37.7	32.8	38.04	33.04	28.04	51	46	41	42.7	41.8	40.5	11.45	31.70	43.26	43.26	56.36
091_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.26	41.03	41.01	43.2	39.1	34.1	38.45	33.45	28.45	51	46	41	43	42.1	40.8	15.82	36.07	47.48	47.48	56.76
091_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.97	41.74	41.76	43.5	39.4	34.4	38.89	33.89	28.89	51	46	41	43	42	40.8	17.95	38.10	49.67	49.67	56.96
091_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.63	42.4	42.31	43.6	39.4	34.5	39.55	34.55	29.55	51	46	41	42.9	42	40.7	19.99	40.11	51.53	51.53	57.12
091_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	38.16	42.93	42.67	43.6	39.3	34.5	40.02	35.02	30.02	51	46	41	42	41.1	39.8	20.58	40.58	51.87	51.87	57.15
092_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	35.08	39.85	39.83	43.4	39.3	34.4	37.71	32.71	27.71	51	46	41	42	41.1	39.8	12.12	32.37	43.90	43.90	56.42
092_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	36.15	40.92	40.87	44.6	40.5	35.5	38.11	33.11	28.11	51	46	41	42.3	41.3	40	16.18	36.32	47.68	47.68	56.78
092_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	36.83	41.6	41.61	44.9	40.8	35.9	38.54	33.54	28.54	51	46	41	42.2	41.3	40	18.14	38.39	49.97	49.97	56.99
092_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	37.49	42.26	42.17	45.1	40.9	36	39.16	34.16	29.16	51	46	41	42.2	41.2	39.9	20.34	40.36	51.79	51.79	57.14
092_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	38.01	42.78	42.52	45.1	40.8	36	39.85	34.85	29.85	51	46	41	42	41	39.7	21.98	41.87	53.17	53.17	57.26
093_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	37.26	42.03	42.03	44.5	41.2	35.2	39.63	34.63	29.63	51	46	41	43.8	42.8	41.5	21.61	42.76	52.94	52.94	57.24
093_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	38.35	43.12	43.11	45.4	42.2	36.1	40.04	35.04	30.04	51	46	41	44.1	43.1	41.9	25.33	46.61	56.75	56.75	57.54
093_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	39.08	43.85	43.88	46.2	42.9	36.9	40.53	35.53	30.53	51	46	41	44	43.1	41.8	28.10	49.35	59.57	59.57	57.75

Variant 1

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
093_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.73	44.5	44.39	46.9	43.7	37.7	41.16	36.16	31.16	51	46	41	44	43	41.7	30.93	52.21	62.22	62.22	57.94
094_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	37.18	41.95	41.97	45.2	42	35.9	39.68	34.68	29.68	51	46	41	43.5	42.6	41.3	22.13	43.51	53.60	53.60	57.29
094_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	38.25	43.02	43.03	45.8	42.6	36.5	40.1	35.1	30.1	51	46	41	43.8	42.9	41.6	25.47	46.85	56.92	56.92	57.55
094_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.99	43.76	43.8	46.4	43.2	37.2	40.61	35.61	30.61	51	46	41	43.8	42.8	41.5	28.13	49.40	59.64	59.64	57.76
094_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.63	44.4	44.29	47.3	44.1	38	41.26	36.26	31.26	51	46	41	43.7	42.8	41.5	31.12	52.50	62.39	62.39	57.95
095_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	37.1	41.87	41.93	45.7	42.4	36.4	39.74	34.74	29.74	51	46	41	43.2	42.3	41	22.42	43.68	53.95	53.95	57.32
095_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	38.11	42.88	42.97	46.1	42.9	36.9	40.18	35.18	30.18	51	46	41	43.6	42.6	41.3	25.55	46.83	57.14	57.14	57.57
095_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.88	43.65	43.74	46.6	43.3	37.3	40.72	35.72	30.72	51	46	41	43.5	42.6	41.3	28.07	49.32	59.64	59.64	57.76
095_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.52	44.29	44.19	47.3	44.1	38.1	41.37	36.37	31.37	51	46	41	43.5	42.5	41.2	30.92	52.19	62.22	62.22	57.94
096_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	36.92	41.69	41.92	45.7	42.5	36.4	39.79	34.79	29.79	51	46	41	43.1	42.2	40.9	22.12	43.50	53.90	53.90	57.32
096_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	37.83	42.6	42.9	46.3	43.1	37.1	40.26	35.26	30.26	51	46	41	43.4	42.5	41.2	25.29	46.67	57.30	57.30	57.58
096_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.57	43.34	43.63	46.8	43.6	37.5	40.85	35.85	30.85	51	46	41	43.4	42.5	41.2	27.94	49.32	59.82	59.82	57.77
096_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.19	43.96	44.05	47.5	44.3	38.2	41.51	36.51	31.51	51	46	41	43.3	42.4	41.1	30.67	52.05	62.24	62.24	57.94
097_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	36.77	41.54	41.85	45.7	42.5	36.4	39.83	34.83	29.83	51	46	41	43	42.1	40.8	21.85	43.23	53.75	53.75	57.30
097_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	37.65	42.42	42.81	46.3	43.1	37	40.35	35.35	30.35	51	46	41	43.4	42.4	41.2	25.15	46.43	57.18	57.18	57.57
097_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.37	43.14	43.51	46.8	43.5	37.5	40.96	35.96	30.96	51	46	41	43.3	42.4	41.1	27.70	48.96	59.70	59.70	57.76
097_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	38.99	43.76	43.9	47.4	44.2	38.2	41.64	36.64	31.64	51	46	41	43.3	42.3	41	30.44	51.72	62.11	62.11	57.93
098_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.74	41.51	41.82	46.2	43	37	40.15	35.15	30.15	51	46	41	43	42	40.7	22.92	44.20	54.85	54.85	57.39
098_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.62	42.39	42.78	46.7	43.5	37.4	40.77	35.77	30.77	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.15	47.53	58.17	58.17	57.65
098_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.35	43.12	43.44	47.1	43.9	37.8	41.41	36.41	31.41	51	46	41	43.3	42.4	41.1	28.74	50.12	60.66	60.66	57.83
098_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.94	43.71	43.79	47.6	44.4	38.3	42.23	37.23	32.23	51	46	41	43.2	42.3	41	31.41	52.79	62.96	62.96	57.99
099_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.78	41.55	41.88	46.1	42.8	36.8	40.2	35.2	30.2	51	46	41	42.9	42	40.7	22.83	44.08	54.76	54.76	57.38
099_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.68	42.45	42.85	46.5	43.3	37.3	40.86	35.86	30.86	51	46	41	43.3	42.3	41.1	26.12	47.40	58.29	58.29	57.66
099_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.4	43.17	43.49	46.9	43.7	37.6	41.51	36.51	31.51	51	46	41	43.3	42.3	41	28.71	49.99	60.53	60.53	57.82
099_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.99	43.76	43.84	47.4	44.2	38.1	42.39	37.39	32.39	51	46	41	43.2	42.3	41	31.48	52.86	63.03	63.03	58.00
100_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.85	41.62	41.96	46.1	42.9	36.8	40.15	35.15	30.15	51	46	41	42.9	42	40.7	22.86	44.24	54.81	54.81	57.39
100_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.75	42.52	42.94	46.6	43.4	37.4	40.85	35.85	30.85	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.34	47.72	58.54	58.54	57.67
100_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.48	43.25	43.56	47	43.8	37.8	41.53	36.53	31.53	51	46	41	43.3	42.4	41.1	28.99	50.37	61.02	61.02	57.85
100_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.06	43.83	43.9	47.5	44.3	38.2	42.44	37.44	32.44	51	46	41	43.2	42.3	41	31.79	53.17	63.33	63.33	58.02
101_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.9	41.67	41.97	45.2	41.9	35.9	40.27	35.27	30.27	51	46	41	42.9	42	40.7	21.99	43.24	53.87	53.87	57.31
101_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.81	42.58	42.96	45.7	42.5	36.4	41.01	36.01	31.01	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.54	46.92	57.55	57.55	57.60
101_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.53	43.3	43.56	46.1	42.9	36.8	41.71	36.71	31.71	51	46	41	43.3	42.3	41.1	28.21	49.49	60.04	60.04	57.78
101_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.12	43.89	43.9	46.6	43.4	37.3	42.62	37.62	32.62	51	46	41	43.2	42.3	41	31.02	52.40	62.47	62.47	57.96
102_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.97	41.74	42.06	45.3	42	36	40.37	35.37	30.37	51	46	41	42.9	42	40.7	22.37	43.63	54.29	54.29	57.35
102_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.89	42.66	43.07	45.8	42.6	36.5	41.16	36.16	31.16	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.02	47.40	58.07	58.07	57.64
102_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.61	43.38	43.63	46.2	42.9	36.9	41.92	36.92	31.92	51	46	41	43.3	42.4	41.1	28.78	50.03	60.59	60.59	57.82
102_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.19	43.96	43.98	46.6	43.4	37.3	42.76	37.76	32.76	51	46	41	42.8	41.9	40.6	30.93	52.31	62.39	62.39	57.95
103_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.98	41.75	42.08	45.1	41.9	35.9	40.31	35.31	30.31	51	46	41	42.9	42	40.7	22.04	43.42	54.10	54.10	57.33
103_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.89	42.66	43.09	45.7	42.5	36.5	41.15	36.15	31.15	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.88	47.26	58.09	58.09	57.64
103_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.61	43.38	43.64	46.1	42.9	36.8	41.93	36.93	31.93	51	46	41	43.4	42.4	41.1	28.77	50.05	60.49	60.49	57.82
103_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.2	43.97	43.98	46.5	43.3	37.3	42.83	37.83	32.83	51	46	41	42.8	41.9	40.6	30.92	52.30	62.50	62.50	57.96
104_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.96	41.73	42.06	44.9	41.6	35.6	40.41	35.41	30.41	51	46	41	43	42	40.8	22.02	43.17	53.95	53.95	57.32
104_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.89	42.66	43.07	45.4	42.2	36.2	41.25	36.25	31.25	51	46	41	43.4	42.5	41.2	25.75	47.14	57.94	57.94	57.63
104_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.61	43.38	43.6	45.8	42.6	36.6	42.07	37.07	32.07	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.60	49.99	60.50	60.50	57.82
104_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.19	43.96	43.95	46.3	43.1	37	43.01	38.01	33.01	51	46	41	42.9	42	40.7	31.03	52.41	62.45	62.45	57.96
105_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.95	41.72	42.07	44.8	41.5	35.5	40.45	35.45	30.45	51	46	41	42.9	42	40.7	21.83	43.09	53.80	53.80	57.31
105_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.88	42.65	43.09	45.4	42.2	36.1	41.34	36.34	31.34	51	46	41	43.4	42.4	41.1	25.88	47.15	57.88	57.88	57.62
105_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.6	43.37	43.61	45.7	42.5	36.4	42.19	37.19	32.19	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.65	50.03	60.44	60.44	57.81
105_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.19	43.96	43.96	46.1	42.9	36.9	43.13	38.13	33.13	51	46	41	43	42	40.7	31.07	52.34	62.52	62.52	57.96
106_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.93	41.7	42.07	44.9	41.6	35.7	40.51	35.51	30.51	51	46	41	43	42	40.7	22.12	43.27	54.14	54.14	57.34
106_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.86	42.63	43.08	45.4	42.1	36.1	41.42	36.42	31.42	51	46	41	43.4	42.5	41.2	25.97	47.22	58.09	58.09	57.64
106_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.58	43.35	43.59	45.7	42.4	36.4	42.31	37.31	32.31	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.80	50.05	60.60	60.60	57.82
106_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.18	43.95	43.95	46.1	42.8	36.8	43.22	38.22	33.22	51	46	41	43	42.1	40.8	31.19	52.44	62.62	62.62	57.97
107_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.93	41.7	42.04	44.4	41	35.1	40.72	35.72	30.72	51	46	41	43.1	42.2	40.9	21.92	43.05	53.87	53.87	57.31
107_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.85	42.62	43.06	44.9	41.6	35.7	41.74	36.74	31.74	51	46	41	43.6	42.6	41.3	26.02	47.17	58.14	58.14	57.64
107_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.57	43.34	43.55	45.3	41.9	36	42.67	37.67	32.67	51	46	41	43.7	42.8	41.5	29.14	50.27	60.89	60.89	57.85
107_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.18	43.95	43.92	45.8	42.5	36.5	43.72	38.72	33.72	51	46	41	43.1	42.2	40.9	31.68	52.93	63.06	63.06	58.00
108_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.89	41.66	42	44	40.7	34.8	40.79	35.79	30.79	51	46	41	43.1	42.2	40.9	21.46	42.71	53.53	53.53	57.29
108_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.81	42.58	43.02	44.6	41.2	35.3	41.87	36.87	31.87	51	46	41	43.6	42.6	41.3	25.78	46.80	57.78	57.78	57.62

Variant 1

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
108_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.52	43.29	43.51	44.9	41.6	35.7	42.89	37.89	32.89	51	46	41	43.6	42.6	41.3	28.79	49.94	60.58	60.58	57.82
108_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.15	43.92	43.89	45.4	42.1	36.2	43.94	38.94	33.94	51	46	41	43.2	42.3	41	31.56	52.82	63.08	63.08	58.00
109_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.85	41.62	41.97	44	40.6	34.7	40.57	35.57	30.57	51	46	41	43.1	42.2	40.9	21.06	42.19	53.03	53.03	57.25
109_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.77	42.54	42.97	44.5	41.1	35.2	41.77	36.77	31.77	51	46	41	43.5	42.6	41.3	25.33	46.46	57.42	57.42	57.59
109_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.48	43.25	43.47	44.8	41.5	35.6	42.91	37.91	32.91	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.43	49.68	60.32	60.32	57.80
109_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.11	43.88	43.86	45.3	42	36.1	44	39	34	51	46	41	43.2	42.3	41	31.47	52.72	63.00	63.00	57.99
110_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.81	41.58	41.93	44	40.7	34.8	40.46	35.46	30.46	51	46	41	43	42	40.8	20.73	41.88	52.82	52.82	57.23
110_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.72	42.49	42.93	44.4	41.1	35.1	41.7	36.7	31.7	51	46	41	43.5	42.6	41.3	25.03	46.28	57.13	57.13	57.57
110_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.43	43.2	43.43	44.8	41.4	35.5	42.83	37.83	32.83	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.23	49.36	60.01	60.01	57.78
110_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.08	43.85	43.82	45.3	42	36	44.14	39.14	34.14	51	46	41	43.3	42.3	41.1	31.74	52.89	63.13	63.13	58.00
111_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.74	41.51	41.85	43.7	40.4	34.5	40.15	35.15	30.15	51	46	41	42.9	42	40.7	19.67	40.93	51.75	51.75	57.14
111_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.64	42.41	42.84	44.2	40.9	35	41.46	36.46	31.46	51	46	41	43.5	42.5	41.2	24.29	45.44	56.40	56.40	57.51
111_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.34	43.11	43.36	44.5	41.2	35.2	42.61	37.61	32.61	51	46	41	43.5	42.5	41.2	27.48	48.63	59.19	59.19	57.72
111_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39	43.77	43.75	45	41.7	35.7	44.11	39.11	34.11	51	46	41	43.3	42.4	41.1	31.20	52.45	62.60	62.60	57.97
112_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.65	41.42	41.74	43.8	40.5	34.5	39.68	34.68	29.68	51	46	41	42.8	41.9	40.6	18.84	40.10	50.76	50.76	57.06
112_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.54	42.31	42.72	44.3	41	35	41.03	36.03	31.03	51	46	41	43.4	42.5	41.2	23.50	44.76	55.56	55.56	57.45
112_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.24	43.01	43.26	44.4	41.2	35.2	42.29	37.29	32.29	51	46	41	43.5	42.5	41.2	26.72	47.99	58.55	58.55	57.68
112_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.9	43.68	43.66	44.9	41.6	35.6	44.07	39.07	34.07	51	46	41	43.4	42.4	41.1	30.96	52.13	62.27	62.27	57.94
113_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.56	41.34	41.65	43.6	40.2	34.3	39.86	34.86	29.86	51	46	41	42.6	41.7	40.4	18.52	39.66	50.44	50.44	57.03
113_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.45	42.22	42.62	44	40.7	34.7	41.39	36.39	31.39	51	46	41	43.4	42.5	41.2	23.53	44.79	55.58	55.58	57.45
113_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.15	42.92	43.17	44.1	40.8	34.8	42.63	37.63	32.63	51	46	41	43.5	42.6	41.3	26.72	47.97	58.53	58.53	57.67
113_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.81	43.58	43.57	44.5	41.2	35.2	44.35	39.35	34.35	51	46	41	43.4	42.5	41.2	30.74	52.00	62.16	62.16	57.94
114_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.39	41.16	41.4	43.6	40.3	34.4	40.84	35.84	30.84	51	46	41	42.6	41.7	40.4	19.75	41.01	51.68	51.68	57.13
114_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.29	42.06	42.39	44	40.7	34.8	42.4	37.4	32.4	51	46	41	43.4	42.5	41.2	24.83	46.08	56.89	56.89	57.55
114_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.03	42.8	43.04	44.2	41	35	43.61	38.61	33.61	51	46	41	43.6	42.6	41.3	28.26	49.54	60.08	60.08	57.79
114_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.69	43.46	43.45	44.6	41.3	35.3	44.9	39.9	34.9	51	46	41	43.5	42.5	41.3	31.63	52.78	63.05	63.05	58.00
115_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.1	40.87	41.23	44.1	40.8	34.8	40.96	35.96	30.96	51	46	41	42.3	41.4	40.1	19.81	41.07	51.79	51.79	57.14
115_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.03	41.8	42.21	44.5	41.2	35.2	42.65	37.65	32.65	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.34	46.60	57.40	57.40	57.59
115_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.84	42.61	42.88	44.7	41.4	35.5	43.85	38.85	33.85	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.76	50.01	60.73	60.73	57.83
115_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.52	43.29	43.29	45.1	41.9	35.8	45.03	40.03	35.03	51	46	41	43.3	42.4	41.1	31.99	53.37	63.42	63.42	58.02
116_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	35.89	40.66	41.04	44.5	41.2	35.2	40.83	35.83	30.83	51	46	41	41.7	40.8	39.5	19.18	40.44	51.19	51.19	57.09
116_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	36.81	41.58	42.01	44.8	41.5	35.5	42.56	37.56	32.56	51	46	41	42.5	41.6	40.3	24.42	45.68	56.51	56.51	57.52
116_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.68	42.45	42.72	45	41.7	35.8	43.85	38.85	33.85	51	46	41	42.6	41.6	40.3	28.07	49.22	59.93	59.93	57.78
116_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.36	43.13	43.14	45.4	42.2	36.2	44.94	39.94	34.94	51	46	41	42.5	41.6	40.3	31.16	52.54	62.74	62.74	57.98
117_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	34.04	38.82	39.24	43.1	39.8	33.8	39.82	34.82	29.82	51	46	41	41.4	40.4	39.2	12.75	33.92	44.84	44.84	56.52
117_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	35.77	40.54	40.91	43.5	40.1	34.2	42.36	37.36	32.36	51	46	41	42.5	41.6	40.3	20.89	42.02	52.89	52.89	57.23
117_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	36.63	41.4	41.69	43.9	40.6	34.7	44.17	39.17	34.17	51	46	41	43.4	42.5	41.2	26.39	47.65	58.39	58.39	57.66
117_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.55	42.32	42.33	44.2	40.9	34.9	45.65	40.65	35.65	51	46	41	43.7	42.7	41.4	30.74	51.89	62.08	62.08	57.93
118_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	33.61	38.38	39.04	42.8	39.5	33.5	39.25	34.25	29.25	51	46	41	41	40	38.7	10.44	31.59	42.77	42.77	56.31
118_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	35.51	40.28	40.92	43.3	39.9	34	42.06	37.06	32.06	51	46	41	42.2	41.2	39.9	19.48	40.51	51.78	51.78	57.14
118_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	36.57	41.34	41.83	43.8	40.4	34.5	44.26	39.26	34.26	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.21	47.34	58.39	58.39	57.66
118_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.68	42.45	42.52	44	40.7	34.8	45.96	40.96	35.96	51	46	41	43.7	42.8	41.5	31.16	52.41	62.82	62.82	57.98
119_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	33.48	38.25	38.46	42	38.7	32.7	37.51	32.51	27.51	51	46	41	39	38.1	36.8	4.52	25.77	36.27	36.27	55.60
119_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	35.94	40.72	40.94	42.8	39.4	33.6	41.62	36.62	31.62	51	46	41	41.1	40.2	38.9	17.70	38.84	49.61	49.61	56.96
119_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	36.97	41.75	41.93	43.7	40.4	34.5	44.23	39.23	34.23	51	46	41	43.1	42.1	40.9	26.44	47.61	58.29	58.29	57.66
119_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.73	42.5	42.48	44.1	40.8	34.9	46.26	41.26	36.26	51	46	41	43.7	42.8	41.5	31.82	53.07	63.34	63.34	58.02
120_A	Wilhelminaplein 16,18,20	1.5	28.13	32.9	32.64	35.8	31.9	26.7	32.93	27.93	22.93	51	46	41	35.3	34.3	33.1	-22.23	-1.84	9.05	9.05	49.57
120_B	Wilhelminaplein 16,18,20	4.5	32.04	36.81	37.05	41.4	38	32.2	36.42	31.42	26.42	51	46	41	39	38	36.7	-0.09	20.93	31.73	31.73	55.01
120_C	Wilhelminaplein 16,18,20	7.5	37.27	42.04	42.44	44.4	41.1	35.2	40.21	35.21	30.21	51	46	41	40.3	39.4	38.1	18.77	40.02	50.93	50.93	57.07
121_A	Wilhelminaplein 129,131	1.5	27.39	32.16	31.97	36.1	32	27	32.12	27.12	22.12	51	46	41	33.9	33	31.7	-25.66	-5.41	5.73	5.73	47.58
121_B	Wilhelminaplein 129,131	4.5	30.47	35.24	35.31	39.8	36.3	30.6	31.01	26.01	21.01	51	46	41	34	33.1	31.8	-17.90	3.10	13.76	13.76	51.39
122_A	Wilhelminaplein 107,109,111	1.5	28.31	33.08	32.7	35	31	25.9	36.45	31.45	26.45	51	46	41	38.3	37.3	36	-14.51	5.76	16.49	16.49	52.17
122_B	Wilhelminaplein 107,109,111	4.5	32.62	37.39	37.43	39.9	36.4	30.7	38.74	33.74	28.74	51	46	41	41.6	40.6	39.4	5.12	26.02	36.74	36.74	55.65
122_C	Wilhelminaplein 107,109,111	7.5	37.84	42.61	43.13	44.6	41.3	35.3	43.3	38.3	33.3	51	46	41	42.9	41.9	40.6	27.28	48.43	59.40	59.40	57.74
122_D	Wilhelminaplein 107,109,111	10.5	39.43	44.2	44.5	44.6	41.3	35.4	46.23	41.23	36.23	51	46	41	43.3	42.4	41.1	34.58	55.83	66.59	66.59	58.23
123_A	Wilhelminaplein 99,101,103,105	1.5	28.51	33.28	33.07	35.1	31.2	26	38.13	33.13	28.13	51	46	41	39.3	38.3	37.1	-10.49	9.91	20.88	20.88	53.20
123_B	Wilhelminaplein 99,101,103,105	4.5	32.58	37.36	37.48	39	35.5	29.7	41.2	36.2	31.2	51	46	41	44.2	43.3	42	10.36	31.38	41.99	41.99	56.23
123_C	Wilhelminaplein 99,101,103,105	7.5	37.64	42.41	42.85	43.6	40.3	34.4	46.23	41.23	36.23	51	46	41	45.9	45	43.7	33.27	54.53	65.50	65.50	58.16
123_D	Wilhelminaplein 99,101,103,105	10.5	39.18	43.95	44.19	43.3	40	34	49.44	44.44	39.44	51	46	41	46	45.1	43.8	40.24	61.49	72.03	72.03	58.58

Variant 1

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
124_A	Wilhelminaplein 91,93,95,97	1.5	27.65	32.42	32.25	35.4	31.6	26.2	36.98	31.98	26.98	51	46	41	38.2	37.3	36	-14.31	6.32	16.99	16.99	52.30
124_B	Wilhelminaplein 91,93,95,97	4.5	31.65	36.42	36.58	38.6	35.1	29.3	40.2	35.2	30.2	51	46	41	43.5	42.6	41.3	6.19	27.20	37.87	37.87	55.78
124_C	Wilhelminaplein 91,93,95,97	7.5	36.94	41.71	42.06	43.8	40.5	34.5	45.05	40.05	35.05	51	46	41	45.1	44.2	42.9	29.84	51.09	61.80	61.80	57.91
124_D	Wilhelminaplein 91,93,95,97	10.5	38.41	43.18	43.39	43.7	40.5	34.5	48.52	43.52	38.52	51	46	41	45.2	44.2	42.9	37.34	58.62	69.11	69.11	58.40
125_A	Wilhelminaplein 83,85,87,89	1.5	27.47	32.24	32	35.1	31.4	26	36.74	31.74	26.74	51	46	41	38.1	37.2	35.9	-15.43	5.33	15.89	15.89	52.01
125_B	Wilhelminaplein 83,85,87,89	4.5	31.31	36.09	36.19	38.2	34.8	29	39.99	34.99	29.99	51	46	41	43.1	42.1	40.8	4.44	25.48	36.06	36.06	55.57
125_C	Wilhelminaplein 83,85,87,89	7.5	36.56	41.33	41.6	43.1	39.9	33.9	44.83	39.83	34.83	51	46	41	44.8	43.9	42.6	27.73	49.11	59.70	59.70	57.76
125_D	Wilhelminaplein 83,85,87,89	10.5	38	42.77	42.94	43.1	39.8	33.8	48.69	43.69	38.69	51	46	41	44.9	44	42.7	35.91	57.16	67.60	67.60	58.30
126_A	Wilhelminaplein 75,77,79,81	1.5	29.28	34.05	33.71	32.2	28.5	23.1	38.25	33.25	28.25	51	46	41	38.1	37.1	35.8	-14.02	6.63	17.04	17.04	52.32
126_B	Wilhelminaplein 75,77,79,81	4.5	33.14	37.91	38	36.5	33.2	27.3	41.36	36.36	31.36	51	46	41	43.2	42.3	41	7.28	28.53	38.97	38.97	55.91
126_C	Wilhelminaplein 75,77,79,81	7.5	38.2	42.97	43.13	40.4	37.1	31.2	46.05	41.05	36.05	51	46	41	45.2	44.3	43	29.10	50.36	60.90	60.90	57.85
126_D	Wilhelminaplein 75,77,79,81	10.5	39.59	44.36	44.43	39.8	36.5	30.6	49.98	44.98	39.98	51	46	41	45.3	44.4	43.1	36.55	57.81	68.22	68.22	58.34
127_A	Wilhelminaplein 67,69,71,73	1.5	27.3	32.07	31.63	28.8	25.1	19.7	38.65	33.65	28.65	50	45	40	38.1	37.1	35.9	-22.23	-1.58	8.78	8.78	49.44
127_B	Wilhelminaplein 67,69,71,73	4.5	31.06	35.83	35.74	34.2	30.8	25	41.65	36.65	31.65	50	45	40	43.5	42.5	41.2	0.44	21.47	31.76	31.76	55.02
127_C	Wilhelminaplein 67,69,71,73	7.5	35.45	40.22	40.13	38.5	35.2	29.3	46.14	41.14	36.14	50	45	40	45.3	44.4	43.1	21.24	42.49	52.66	52.66	57.21
127_D	Wilhelminaplein 67,69,71,73	10.5	36.77	41.54	41.43	37.9	34.5	28.7	49.93	44.93	39.93	50	45	40	45.3	44.4	43.1	28.27	49.40	59.66	59.66	57.76
128_A	Wilhelminaplein 59,61,63,65	1.5	26.65	31.42	30.61	20.9	17.2	11.7	38.87	33.87	28.87	50	45	40	38.5	37.6	36.3	-32.42	-11.67	-2.09	-2.09	#GETAL!
128_B	Wilhelminaplein 59,61,63,65	4.5	30.6	35.37	35.02	27.6	24.1	18.4	41.99	36.99	31.99	50	45	40	43.4	42.4	41.1	-8.16	12.74	22.77	22.77	53.57
128_C	Wilhelminaplein 59,61,63,65	7.5	33.44	38.21	37.53	28.3	24.7	19.1	46.59	41.59	36.59	50	45	40	45.5	44.6	43.3	6.23	27.10	36.75	36.75	55.65
128_D	Wilhelminaplein 59,61,63,65	10.5	34.84	39.61	39	13.9	8.2	4.6	50.07	45.07	40.07	50	45	40	45.3	44.4	43.1	-4.67	13.56	25.83	25.83	54.12
129_A	Wilhelminaplein 53,55,57	1.5	24.3	29.08	28.72	27.3	23.5	18.2	38.56	33.56	28.56	50	45	40	38.3	37.4	36.1	-28.62	-7.98	2.53	2.53	44.03
129_B	Wilhelminaplein 53,55,57	4.5	27.69	32.47	32.45	31.6	28.1	22.4	41.59	36.59	31.59	50	45	40	43.2	42.2	41	-8.37	12.55	23.17	23.17	53.65
129_C	Wilhelminaplein 53,55,57	7.5	29.24	34.01	33.84	32.5	28.9	23.2	46.13	41.13	36.13	50	45	40	45.8	44.9	43.6	4.73	25.60	35.90	35.90	55.55
129_D	Wilhelminaplein 53,55,57	10.5	31.49	36.26	35.91	30.9	27.5	21.7	50.05	45.05	40.05	50	45	40	45.6	44.6	43.3	11.90	32.93	42.83	42.83	56.32
130_A	Wilhelminaplein 47,49,51	1.5	23.91	28.68	28.45	22.7	18.9	13.6	38.82	33.82	28.82	50	45	40	38.8	37.9	36.6	-34.09	-13.47	-2.76	-2.76	#GETAL!
130_B	Wilhelminaplein 47,49,51	4.5	27.6	32.37	32.36	27.7	24.2	18.5	41.95	36.95	31.95	50	45	40	42.9	42	40.7	-13.18	7.83	18.37	18.37	52.64
130_C	Wilhelminaplein 47,49,51	7.5	28.22	32.99	33.06	27.9	24.4	18.7	46.56	41.56	36.56	50	45	40	45.4	44.4	43.1	-2.38	18.52	29.18	29.18	54.65
130_D	Wilhelminaplein 47,49,51	10.5	29.21	33.98	34.02	28.8	25.4	19.5	50.05	45.05	40.05	50	45	40	45.7	44.8	43.5	5.89	27.02	37.38	37.38	55.73
131_A	Wilhelminaplein 39,41,43,45	1.5	22.1	26.87	26.5	30.4	26.5	21.3	37.88	32.88	27.88	50	45	40	37.6	36.7	35.4	-29.83	-9.33	1.29	1.29	41.12
131_B	Wilhelminaplein 39,41,43,45	4.5	22.04	26.81	26.55	33.8	30.3	24.5	41.23	36.23	31.23	50	45	40	41.3	40.3	39	-16.72	4.19	14.22	14.22	51.53
131_C	Wilhelminaplein 39,41,43,45	7.5	21.94	26.72	26.59	36.1	32.7	26.9	46	41	36	50	45	40	44.3	43.3	42	-3.61	17.43	27.66	27.66	54.42
131_D	Wilhelminaplein 39,41,43,45	10.5	25.49	30.26	30.11	36.3	32.9	27.1	49.39	44.39	39.39	50	45	40	44.7	43.8	42.5	7.63	28.76	38.96	38.96	55.91
132_A	Wilhelminaplein 31,33,35,37	1.5	21.71	26.48	26.18	29.1	25.2	20	37.56	32.56	27.56	50	45	40	37.8	36.9	35.6	-32.34	-11.84	-1.11	-1.11	#GETAL!
132_B	Wilhelminaplein 31,33,35,37	4.5	19.59	24.36	24.18	34.8	31.2	25.6	40.77	35.77	30.77	50	45	40	41.5	40.6	39.3	-19.68	1.20	11.60	11.60	50.65
132_C	Wilhelminaplein 31,33,35,37	7.5	20.37	25.14	25.02	35.8	32.4	26.6	45.55	40.55	35.55	50	45	40	44.5	43.5	42.2	-6.86	14.17	24.42	24.42	53.88
132_D	Wilhelminaplein 31,33,35,37	10.5	26.22	30.99	30.77	36.2	32.8	27	49.13	44.13	39.13	50	45	40	44.7	43.8	42.5	8.22	29.35	39.44	39.44	55.96
133_A	Wilhelminaplein 23,25,27,29	1.5	22.27	27.04	26.74	32	27.9	22.8	36.27	31.27	26.27	50	45	40	37.5	36.6	35.3	-30.11	-9.86	0.99	0.99	39.97
133_B	Wilhelminaplein 23,25,27,29	4.5	16.44	21.21	20.99	34.5	30.4	25.3	39.51	34.51	29.51	50	45	40	41.1	40.2	38.9	-27.19	-6.94	4.03	4.03	46.06
133_C	Wilhelminaplein 23,25,27,29	7.5	17.42	22.19	22.02	37.8	34.2	28.6	44.34	39.34	34.34	50	45	40	42.9	41.9	40.7	-12.33	8.45	18.97	18.97	52.78
133_D	Wilhelminaplein 23,25,27,29	10.5	25.06	29.83	29.59	38.7	35.2	29.4	48.3	43.3	38.3	50	45	40	43.6	42.6	41.3	7.20	28.10	38.16	38.16	55.82
134_A	Wilhelminaplein 15,17,19,21	1.5	23.38	28.15	27.35	32.8	28.6	23.7	35.64	30.64	25.64	50	45	40	37.3	36.4	35.1	-28.58	-8.46	1.89	1.89	42.76
134_B	Wilhelminaplein 15,17,19,21	4.5	16.42	21.19	20.95	35.6	31.4	26.4	38.5	33.5	28.5	50	45	40	40.6	39.6	38.3	-27.89	-7.87	3.20	3.20	45.05
134_C	Wilhelminaplein 15,17,19,21	7.5	16.41	21.18	20.92	38	34.2	28.8	43.01	38.01	33.01	50	45	40	41.7	40.8	39.5	-16.88	3.75	14.28	14.28	51.55
134_D	Wilhelminaplein 15,17,19,21	10.5	24.26	29.03	28.8	39.7	36.2	30.5	46.91	41.91	36.91	50	45	40	42.9	41.9	40.6	4.40	25.30	35.50	35.50	55.50
135_A	Wilhelminaplein 9,11,13	1.5	22.63	27.4	26.94	34.7	30.2	25.5	35.45	30.45	25.45	50	45	40	37.7	36.8	35.5	-27.20	-7.46	3.65	3.65	45.63
135_B	Wilhelminaplein 9,11,13	4.5	24.04	28.81	28.24	37.6	33.2	28.4	37.43	32.43	27.43	50	45	40	38.1	37.2	35.9	-17.98	1.89	12.71	12.71	51.04
135_C	Wilhelminaplein 9,11,13	7.5	16.56	21.33	21.41	40.5	36.6	31.2	41.5	36.5	31.5	50	45	40	38.6	37.6	36.3	-19.00	1.39	12.45	12.45	50.95
136_B	Westerstraat 9 (X)	5	23.6	29.88	29.55	35.5	34.6	29.8	37.38	35.23	30.23	50	45	40	39.8	42.6	41.4	-19.61	15.13	26.41	26.41	54.22
137_B	Westerstraat 7 (X)	5	24.16	30.86	30.36	35.5	34.6	30	37.88	35.85	30.85	50	45	40	40.6	43.6	42.3	-17.17	18.60	29.77	29.77	54.74
138_B	Westerstraat 5 (X)	5	18.13	24.38	24.07	26.3	25.6	21.2	34.95	32.8	27.8	50	45	40	38.5	41	39.7	-44.57	-9.94	1.78	1.78	42.51
139_B	Nieuwstad 58 (X)	5	22.33	30.89	30.75	24.5	26.5	20.9	36.76	38.09	33.09	50	45	40	40.2	43.3	42	-35.93	11.55	22.01	22.01	53.43
140_B	Nieuwstad 56 (X)	5	21.46	29.1	29.18	29.5	29.7	24.8	37.62	36.13	31.13	50	45	40	39.4	43	41.7	-30.47	9.55	21.24	21.24	53.27
141_B	Nieuwstad 54 (X)	5	21.88	31.85	31.9	30.5	30.5	25.6	38.02	37.47	32.47	50	45	40	40.7	45.1	43.8	-26.62	18.96	30.60	30.60	54.86
142_B	Nieuwstad 52 (X)	5	22.68	31.91	31.75	29.4	29.3	24.5	37.46	37.47	32.47	50	45	40	40.3	45.1	43.8	-28.05	17.54	28.98	28.98	54.62
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5	24.9	31.9	31.64	30.8	29.5	24.8	36.36	37.23	32.23	50	45	40	40.6	44.7	43.4	-24.28	17.00	28.41	28.41	54.54
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5	24.9	31.9	31.64	30.8	29.5	24.8	36.36	37.23	32.23	50	45	40	40.6	44.7	43.4	-24.28	17.00	28.41	28.41	54.54
144_B	Nieuwstad 46 (X)	5	21.04	29.73	29.23	36.2	33.6	28.6	33.87	31.11	26.11	50	45	40	37.6	39.4	38.1	-30.25	4.06	14.73	14.73	51.68
145_B	Kriekenstraatje 13 (X)	5	20.45	29.67	30.03	23.8	27.4	21.9	35.95	35.73	30.73	50	45	40	38.5	42.3	41	-42.66	6.19	17.55	17.55	52.44
146_A	Buiten de Waterpoort 3	3.75	31.75	36.52	36.15	38.5	35.1	29.3	44.83	39.83	34.83	51	46	41	46.5	45.6	44.3	16.37	37.50	47.36	47.36	56.75

Variant 1

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
147_A	Buiten de Waterpoort 5	1.5	30.24	35.01	34.79	37.7	34.2	28.5	42.41	37.41	32.41	51	46	41	45.3	44.3	43.1	8.14	29.04	39.36	39.36	55.95
148_A	Woonboot	1.5	29.38	34.15	33.45	57.5	54.2	48.2	30.67	25.67	20.67	55	50	45	35.3	34.4	33.1	9.64	30.89	40.01	40.01	56.02
149_A	Woonboot	1.5	30.13	34.9	34.23	54.9	51.6	45.7	30.02	25.02	20.02	55	50	45	36.5	35.6	34.3	7.76	29.01	38.29	38.29	55.83
150_A	Woonboot	1.5	29.92	34.69	34.7	53.9	50.6	44.6	31.38	26.38	21.38	55	50	45	36	35	33.7	7.73	28.89	39.08	39.08	55.92
151_A	Woonboot	1.5	30.44	35.21	35.19	53.7	50.5	44.5	32.52	27.52	22.52	55	50	45	36.1	35.1	33.8	10.11	31.39	41.54	41.54	56.18
152_A	Woonboot	1.5	30.83	35.6	35.66	54.8	51.6	45.6	32.9	27.9	22.9	55	50	45	36.3	35.4	34.1	12.88	34.26	44.53	44.53	56.49
153_A	Woonboot	1.5	30.39	35.16	35.06	56.4	53.2	47.2	31.04	26.04	21.04	55	50	45	36.6	35.6	34.3	11.70	32.98	43.00	43.00	56.33
154_A	Woonboot	1.5	30.75	35.52	35.48	58	54.8	48.7	31.04	26.04	21.04	54	49	44	37.5	36.6	35.3	13.67	35.05	45.04	45.04	56.54
155_A	Woonboot	1.5	30.12	34.89	34.82	59	55.9	49.7	30.53	25.53	20.53	54	49	44	38.3	37.4	36.1	14.01	35.52	45.34	45.34	56.56
156_A	Woonboot	1.5	30.03	34.8	34.47	57.4	54.2	48.1	30.37	25.37	20.37	54	49	44	38	37.1	35.8	11.31	32.69	42.24	42.24	56.26
157_A	Woonboot	1.5	29.91	34.68	34.31	58.7	55.5	49.4	30.95	25.95	20.95	54	49	44	38.4	37.4	36.1	14.06	35.34	44.83	44.83	56.52
158_A	Woonboot	1.5	29.99	34.76	34.41	59	55.8	49.7	30.58	25.58	20.58	53	48	43	38.8	37.9	36.6	12.89	34.27	43.79	43.79	56.41
159_A	Woonboot	1.5	30.67	35.45	35.15	57.7	54.5	48.4	30.85	25.85	20.85	53	48	43	40	39	37.7	13.94	35.23	44.82	44.82	56.51
160_A	Woonboot	1.5	28.47	33.24	33.63	54.9	51.7	45.6	31.35	26.35	21.35	53	48	43	39	38	36.8	6.79	28.07	38.81	38.81	55.89
161_A	Woonboot	1.5	29.32	34.09	33.93	54.4	51.2	45.2	31.81	26.81	21.81	52	47	42	39.6	38.7	37.4	7.25	28.63	38.57	38.57	55.86
162_A	Woonboot	1.5	29.39	34.16	34.16	54.7	51.6	45.4	32.91	27.91	22.91	52	47	42	39.1	38.1	36.8	8.89	30.30	40.22	40.22	56.04
163_A	Woonboot	1.5	32.38	37.15	36.66	55.8	52.6	46.5	34.54	29.54	24.54	55	50	45	40	39.1	37.8	22.82	44.20	53.50	53.50	57.28
164_A	Woonboot	1.5	31.81	36.58	36.79	55.7	52.5	46.4	35.88	30.88	25.88	55	50	45	40.2	39.2	37.9	24.07	45.35	55.72	55.72	57.46
165_A	Woonboot	1.5	32	36.77	36.54	55.7	52.5	46.4	35.05	30.05	25.05	55	50	45	40.9	39.9	38.6	23.82	45.09	54.80	54.80	57.39
166_A	Woonboot	1.5	32.17	36.94	36.88	56	52.8	46.7	34.98	29.98	24.98	55	50	45	41.8	40.9	39.6	25.28	46.66	56.62	56.62	57.53
167_A	Woonboot	1.5	31.39	36.16	35.96	55.6	52.4	46.3	34.11	29.11	24.11	54	49	44	41	40.1	38.8	19.91	41.29	51.04	51.04	57.08
168_A	Woonboot	1.5	31.27	36.04	35.73	54.8	51.6	45.6	33.53	28.53	23.53	54	49	44	41.3	40.4	39.1	18.15	39.53	49.23	49.23	56.92
169_A	Woonboot	1.5	30.95	35.72	35.86	53.3	50.1	44.1	34.24	29.24	24.24	53	48	43	41.3	40.4	39.1	15.33	36.71	47.10	47.10	56.73
170_A	Woonboot	1.5	31.17	35.94	35.85	52.8	49.6	43.6	34.18	29.18	24.18	53	48	43	41.5	40.6	39.3	15.15	36.53	46.57	46.57	56.68
171_A	Woonboot	1.5	31.14	35.91	35.53	53.1	49.9	43.9	34.33	29.33	24.33	52	47	42	41.1	40.2	38.9	13.77	35.15	44.75	44.75	56.51
172_A	Woonboot	1.5	30.99	35.76	35.58	53.4	50.2	44.2	34.53	29.53	24.53	52	47	42	41.2	40.3	39	14.33	35.71	45.61	45.61	56.59
173_A	Woonboot	1.5	31.09	35.86	35.61	53.7	50.5	44.5	34.33	29.33	24.33	52	47	42	41.4	40.4	39.2	14.76	36.04	45.94	45.94	56.62
174_A	Woonboot	1.5	30.61	35.38	34.66	54.9	51.6	45.6	32.82	27.82	22.82	52	47	42	40.9	39.9	38.6	12.73	33.88	42.96	42.96	56.33
175_A	Woonboot	1.5	25.53	30.3	30.18	60.1	56.9	50.8	30.59	25.59	20.59	51	46	41	36.8	35.9	34.6	2.38	23.76	33.63	33.63	55.27
176_A	Woonboot	1.5	27.62	32.39	32.54	57.6	54.4	48.3	31.71	26.71	21.71	51	46	41	37.9	36.9	35.6	5.26	26.54	36.82	36.82	55.66
177_A	Woonboot	1.5	27.22	31.99	31.68	53.3	50	44	30.71	25.71	20.71	51	46	41	36.9	36	34.7	-3.32	17.94	27.64	27.64	54.42
178_A	Woonboot	1.5	19.63	24.4	25.86	55.7	52.5	46.4	28.2	23.2	18.2	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-22.16	-0.78	11.49	11.49	50.60
179_A	Woonboot	1.5	27.55	32.32	32.04	55.3	52.1	46.1	28.59	23.59	18.59	51	46	41	38.2	37.2	35.9	-2.19	19.09	28.84	28.84	54.60
180_A	Woonboot	1.5	27.16	31.93	31.69	54.2	51	45	28.79	23.79	18.79	51	46	41	38.5	37.6	36.3	-3.55	17.83	27.64	27.64	54.42
181_A	Woonboot	1.5	27.78	32.55	32.4	53.5	50.3	44.3	31.1	26.1	21.1	51	46	41	38.7	37.7	36.5	0.24	21.52	31.57	31.57	54.99
182_A	Woonboot	1.5	28.09	32.86	32.58	53.3	50.1	44	31.67	26.67	21.67	50	45	40	38.6	37.6	36.3	-0.30	20.98	30.60	30.60	54.86
183_A	Woonboot	1.5	27.69	32.46	32.21	52.8	49.6	43.5	31.93	26.93	21.93	50	45	40	38.4	37.4	36.1	-1.35	19.93	29.60	29.60	54.71
184_A	Woonboot	1.5	27.56	32.33	31.81	52	48.8	42.7	31.03	26.03	21.03	50	45	40	37.9	37	35.7	-4.44	16.94	26.20	26.20	54.18
185_A	Woonboot	1.5	27.31	32.08	31.24	51.4	48.3	42.2	25.08	20.08	15.08	50	45	40	36.9	36	34.7	-15.67	5.83	14.61	14.61	51.65
186_A	Woonboot	1.5	25.38	30.15	29.66	50.7	47.5	41.4	24.05	19.05	14.05	50	45	40	35.9	35	33.7	-22.10	-0.72	8.59	8.59	49.34
187_A	Woonboot	1.5	24.47	29.24	29.01	49.7	46.5	40.4	26.46	21.46	16.46	50	45	40	35.1	34.2	32.9	-21.90	-0.51	9.19	9.19	49.63
																						454.00
						71.1	64.5	60.9														

Variant 2

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
001_B	Krinkelwinkel 11 (X)	5	37.83	46.91	46.63	40.7	47.4	41.3	34.13	33.67	28.67	65	60	55	42.9	45.1	43.8	29.71	80.24	89.86	89.86	59.54
002_B	Krinkelwinkel 9 (X)	5	36.32	46.47	46.28	41.2	46.5	40.4	33.91	33.64	28.64	65	60	55	42.7	45.2	43.9	27.50	78.49	88.25	88.25	59.46
003_B	Krinkelwinkel 7 (X)	5	35.08	43.39	43.49	43.5	44.5	38.4	33.6	31.47	26.47	65	60	55	42.8	43.9	42.6	28.14	66.63	76.84	76.84	58.86
004_B	Bullekeslaan 8 (X)	5	30.34	36.8	36.55	50.1	49.1	43.1	32.53	29.28	24.28	65	60	55	39.5	40.4	39.1	24.19	55.44	65.23	65.23	58.14
005_B	Bullekeslaan 4 (X)	5	29.47	36.07	35.9	47.9	47.5	41.4	33.12	27.97	22.97	65	60	55	37.7	39.1	37.8	19.13	48.97	58.77	58.77	57.69
006_B	Bullekeslaan 7 (X)	5	30.36	38.27	38.09	52.7	51.5	45.4	33.21	29.69	24.69	65	60	55	40	41.5	40.2	29.04	62.46	72.23	72.23	58.59
007_B	Schelluinsevliet 43,63,83,103	7	33.16	37.93	37.72	54.1	50.6	44.5	35.17	30.17	25.17	55	50	45	42.9	42	40.7	25.82	46.82	56.55	56.55	57.52
007_C	Schelluinsevliet 43,63,83,103	10	33.61	38.38	38.15	54	50.5	44.5	35.46	30.46	25.46	55	50	45	43	42.1	40.8	26.92	47.93	57.75	57.75	57.62
007_D	Schelluinsevliet 43,63,83,103	13	33.81	38.58	38.35	54.3	50.8	44.8	35.42	30.42	25.42	55	50	45	42.9	42	40.7	27.44	48.44	58.27	58.27	57.65
007_E	Schelluinsevliet 43,63,83,103	16	34.19	38.97	38.74	54.6	51.1	45.1	35.28	30.28	25.28	55	50	45	42.9	41.9	40.7	28.18	49.10	59.03	59.03	57.71
008_B	Schelluinsevliet 41,61,81,101	7	33.26	38.03	37.79	53.3	49.9	43.9	35.22	30.22	25.22	55	50	45	42.8	41.8	40.5	24.94	45.96	55.77	55.77	57.46
008_C	Schelluinsevliet 41,61,81,101	10	33.72	38.49	38.24	53.3	50	44	35.5	30.5	25.5	55	50	45	43	42.1	40.8	26.27	47.52	57.32	57.32	57.58
008_D	Schelluinsevliet 41,61,81,101	13	33.93	38.7	38.46	53.7	50.4	44.4	35.45	30.45	25.45	55	50	45	43	42.1	40.8	27.02	48.27	58.08	58.08	57.64
008_E	Schelluinsevliet 41,61,81,101	16	34.34	39.11	38.86	54.2	50.9	44.9	35.33	30.33	25.33	55	50	45	42.9	42	40.7	27.98	49.24	59.04	59.04	57.71
009_B	Schelluinsevliet 39,59,79,99	7	33.4	38.17	37.91	53.4	50.1	44.1	35.24	30.24	25.24	55	50	45	42.8	41.9	40.6	25.30	46.56	56.34	56.34	57.51
009_C	Schelluinsevliet 39,59,79,99	10	33.85	38.62	38.36	53.5	50.2	44.2	35.51	30.51	25.51	55	50	45	43.1	42.1	40.9	26.84	47.99	57.87	57.87	57.62
009_D	Schelluinsevliet 39,59,79,99	13	34.05	38.82	38.58	53.9	50.6	44.6	35.44	30.44	25.44	55	50	45	43	42.1	40.8	27.44	48.69	58.50	58.50	57.67
009_E	Schelluinsevliet 39,59,79,99	16	34.46	39.23	38.98	54.5	51.2	45.2	35.32	30.32	25.32	55	50	45	43	42	40.7	28.63	49.78	59.58	59.58	57.75
010_B	Schelluinsevliet 37,57,77,97	7	33.57	38.34	38.08	53.4	50.2	44.1	35.36	30.36	25.36	55	50	45	42.8	41.9	40.6	25.75	47.13	56.78	56.78	57.54
010_C	Schelluinsevliet 37,57,77,97	10	34.03	38.8	38.52	53.7	50.4	44.4	35.61	30.61	25.61	55	50	45	43.1	42.2	40.9	27.52	48.77	58.52	58.52	57.67
010_D	Schelluinsevliet 37,57,77,97	13	34.25	39.02	38.75	54.1	50.8	44.8	35.55	30.55	25.55	55	50	45	43.1	42.1	40.9	28.26	49.41	59.28	59.28	57.73
010_E	Schelluinsevliet 37,57,77,97	16	34.66	39.43	39.16	54.7	51.4	45.4	35.44	30.44	25.44	55	50	45	43	42.1	40.8	29.37	50.63	60.39	60.39	57.81
011_B	Schelluinsevliet 35,55,75,95	7	33.7	38.47	38.21	53.5	50.3	44.2	35.46	30.46	25.46	55	50	45	42.9	42	40.7	26.33	47.71	57.36	57.36	57.59
011_C	Schelluinsevliet 35,55,75,95	10	34.16	38.94	38.65	53.8	50.5	44.5	35.71	30.71	25.71	55	50	45	43.2	42.2	41	28.10	49.26	59.10	59.10	57.72
011_D	Schelluinsevliet 35,55,75,95	13	34.42	39.19	38.92	54.3	51	45	35.64	30.64	25.64	55	50	45	43.1	42.2	40.9	28.91	50.17	59.93	59.93	57.78
011_E	Schelluinsevliet 35,55,75,95	16	34.83	39.6	39.32	54.9	51.6	45.6	35.55	30.55	25.55	55	50	45	43	42.1	40.8	30.05	51.31	61.06	61.06	57.86
012_B	Schelluinsevliet 33,53,73,93	7	33.83	38.6	38.33	53.5	50.2	44.2	35.49	30.49	25.49	55	50	45	43	42	40.8	26.67	47.83	57.69	57.69	57.61
012_C	Schelluinsevliet 33,53,73,93	10	34.31	39.08	38.77	53.8	50.6	44.5	35.75	30.75	25.75	54	49	44	43.2	42.3	41	26.86	48.24	57.82	57.82	57.62
012_D	Schelluinsevliet 33,53,73,93	13	34.6	39.37	39.09	54.3	51	45.1	35.66	30.66	25.66	54	49	44	43.2	42.2	41	27.80	48.95	58.93	58.93	57.70
012_E	Schelluinsevliet 33,53,73,93	16	34.98	39.76	39.47	54.9	51.6	45.6	35.57	30.57	25.57	54	49	44	43.1	42.1	40.9	28.89	50.06	59.90	59.90	57.77
013_B	Schelluinsevliet 31,51,71,91	7	33.92	38.7	38.44	53.8	50.5	44.5	35.6	30.6	25.6	54	49	44	43	42.1	40.8	25.83	47.10	56.88	56.88	57.55
013_C	Schelluinsevliet 31,51,71,91	10	34.38	39.15	38.87	54.2	50.9	44.9	35.84	30.84	25.84	54	49	44	43.3	42.3	41	27.71	48.86	58.61	58.61	57.68
013_D	Schelluinsevliet 31,51,71,91	13	34.71	39.48	39.2	54.7	51.4	45.4	35.75	30.75	25.75	54	49	44	43.2	42.3	41	28.60	49.86	59.61	59.61	57.75
013_E	Schelluinsevliet 31,51,71,91	16	35.1	39.88	39.59	55.2	51.9	45.9	35.65	30.65	25.65	54	49	44	43.1	42.2	40.9	29.57	50.84	60.58	60.58	57.82
014_B	Schelluinsevliet 29,49,69,89	7	34.04	38.81	38.55	53.9	50.6	44.6	35.72	30.72	25.72	54	49	44	43.1	42.1	40.8	26.43	47.58	57.36	57.36	57.59
014_C	Schelluinsevliet 29,49,69,89	10	34.47	39.24	38.96	54.3	51.1	45.1	35.96	30.96	25.96	54	49	44	43.3	42.4	41.1	28.16	49.54	59.29	59.29	57.73
014_D	Schelluinsevliet 29,49,69,89	13	34.81	39.58	39.3	54.9	51.6	45.6	35.87	30.87	25.87	54	49	44	43.3	42.3	41	29.29	50.45	60.20	60.20	57.80
014_E	Schelluinsevliet 29,49,69,89	16	35.22	39.99	39.71	55.3	52	46.1	35.78	30.78	25.78	54	49	44	43.1	42.2	40.9	30.08	51.33	61.21	61.21	57.87
015_B	Schelluinsevliet 27,47,67,87	7	34.14	38.91	38.66	54	50.8	44.8	35.85	30.85	25.85	54	49	44	43.1	42.2	40.9	26.90	48.28	58.08	58.08	57.64
015_C	Schelluinsevliet 27,47,67,87	10	34.57	39.34	39.06	54.6	51.3	45.3	36.09	31.09	26.09	54	49	44	43.3	42.4	41.1	28.89	50.14	59.89	59.89	57.77
015_D	Schelluinsevliet 27,47,67,87	13	34.92	39.69	39.41	55.1	51.8	45.8	35.99	30.99	25.99	54	49	44	43.3	42.4	41.1	29.90	51.15	60.90	60.90	57.85
015_E	Schelluinsevliet 27,47,67,87	16	35.35	40.13	39.84	55.5	52.2	46.2	35.9	30.9	25.9	54	49	44	43.2	42.3	41	30.81	52.08	61.82	61.82	57.91
016_B	Schelluinsevliet 25,45,65,85	7	34.26	39.03	38.78	54.1	50.8	44.8	35.99	30.99	25.99	54	49	44	43.2	42.2	40.9	27.53	48.68	58.48	58.48	57.67
016_C	Schelluinsevliet 25,45,65,85	10	34.67	39.44	39.16	54.6	51.4	45.4	36.14	31.14	26.14	54	49	44	43.4	42.5	41.2	29.22	50.60	60.35	60.35	57.81
016_D	Schelluinsevliet 25,45,65,85	13	35.04	39.81	39.53	55.2	51.9	45.9	36.03	31.03	26.03	54	49	44	43.3	42.4	41.1	30.27	51.52	61.27	61.27	57.87
016_E	Schelluinsevliet 25,45,65,85	16	35.48	40.25	39.97	55.5	52.2	46.3	35.94	30.94	25.94	54	49	44	43.2	42.3	41	31.07	52.33	62.20	62.20	57.94
017_B	Schelluinsestraat 7a (X)	4.5	23.33	29.9	29.86	54.4	50.6	44.4	25.71	24.7	19.7	55	50	45	34.9	33.6	32.3	-11.45	17.58	27.45	27.45	54.39
018_B	Schelluinsestraat 9 (X)	4.5	21.26	28.19	28.35	54.5	50.7	44.5	24.68	22.07	17.07	65	60	55	33.3	35.4	34.1	-2.46	28.19	38.36	38.36	55.84
019_A	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	1.5	19.15	23.93	23.35	45.4	42.8	36.1	19.24	14.24	9.24	55	50	45	31.8	30.9	29.6	-42.20	-20.05	-11.64	-11.64	#GETAL!
019_B	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	4.5	21.17	25.94	25.3	47.1	44.3	37.7	20.99	15.99	10.99	55	50	45	33.6	32.6	31.3	-32.46	-10.68	-2.23	-2.23	#GETAL!
019_C	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	7.5	23.34	28.12	27.6	47.8	44.9	38.4	23.91	18.91	13.91	55	50	45	36.3	35.3	34	-21.04	0.63	9.39	9.39	49.73
019_D	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	10.5	25.83	30.61	30.16	48.1	45.2	38.7	28.77	23.77	18.77	55	50	45	37.8	36.8	35.5	-7.92	13.75	22.62	22.62	53.54
019_E	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	13.5	26.44	31.21	30.82	48.4	45.5	39	29.43	24.43	19.43	55	50	45	38	37.1	35.8	-5.40	16.36	25.32	25.32	54.03
020_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1.5	16.28	21.05	20.76	46.6	43.9	37.2	21.41	16.41	11.41	55	50	45	29.6	28.7	27.4	-44.03	-22.02	-13.16	-13.16	#GETAL!
020_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4.5	17.97	22.74	22.35	48.5	45.7	39.1	22.5	17.5	12.5	55	50	45	31	30.1	28.8	-35.96	-14.07	-5.24	-5.24	#GETAL!
020_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7.5	20.15	24.92	24.54	49.5	46.7	40.2	24.43	19.43	14.43	55	50	45	33.9	33	31.7	-25.44	-3.56	5.41	5.41	47.33
021_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1.5	16.51	21.28	21.07	48.8	46.1	39.5	21.57	16.57	11.57	55	50	45	28.8	27.9	26.6	-41.49	-19.48	-10.38	-10.38	#GETAL!
021_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4.5	18.1	22.87	22.64	50.2	47.4	40.8	22.73	17.73	12.73	55	50	45	30.2	29.3	28	-34.09	-12.21	-3.14	-3.14	#GETAL!
021_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7.5	20.23	25	24.76	50.9	48.1	41.5	24.38	19.38	14.38	55	50	45	33.6	32.6	31.3	-23.94	-2.16	6.89	6.89	48.38

Variant 2

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
022_B	Leidekkerstraat 15 (X)	4.5	19.33	25.43	25.51	52.1	51.1	44.4	22.1	18.09	13.09	55	50	45	31.2	31.4	30.1	-29.76	-0.94	8.48	8.48	49.29
023_B	Leidekkerstraat 13 (X)	4.5	19.67	26.16	25.5	54.3	53.7	47	22.25	18.25	13.25	55	50	45	31.5	31.9	30.6	-25.93	4.21	12.50	12.50	50.97
024_B	Leidekkerstraat 11 (X)	4.5	18.29	24.41	23.92	54.5	53.9	47.1	21.43	17.15	12.15	53	48	43	32.3	32.3	31	-31.25	-2.51	5.91	5.91	47.72
025_B	Leidekkerstraat 9 (X)	4.5	17.25	23.28	22.92	59.3	58.3	51.5	20.94	17.05	12.05	53	48	43	30.7	32	30.7	-29.19	0.84	9.46	9.46	49.76
026_B	Leidekkerstraat 7 (X)	4.5	17.47	23.42	22.92	60.6	59.2	52.4	20.92	16.85	11.85	51	46	41	31.3	33.1	31.8	-29.68	-0.03	8.38	8.38	49.23
027_A	Leidekkerstraat 5	1.5	18.4	23.17	22.46	58.8	56.2	49.4	21.93	16.93	11.93	50	45	40	31	30.1	28.8	-30.82	-8.68	-0.59	-0.59	#GETAL!
028_A	Leidekkerstraat 12	1.5	17.9	22.67	22.4	51.7	49	42.3	21.62	16.62	11.62	50	45	40	30.6	29.7	28.4	-41.40	-19.39	-10.51	-10.51	#GETAL!
029_A	Leidekkerstraat 10	1.5	18.75	23.52	23.27	50.3	47.7	41	22.89	17.89	12.89	50	45	40	31.5	30.5	29.2	-39.01	-16.98	-8.06	-8.06	#GETAL!
030_B	Voermanstraat 1 (X)	4.5	16.74	25.26	24.82	49.1	50.3	43.6	20.31	16.96	11.96	53	48	43	28.8	32.1	30.8	-45.73	-6.25	2.38	2.38	43.76
031_B	Pijpmakerstraat 1 (X)	4.5	17.44	26.15	25.72	46.6	47.1	40.4	17.87	17.71	12.71	53	48	43	29.2	32	30.7	-51.11	-7.88	0.76	0.76	38.81
032_B	Voermanstraat 3 (X)	4.5	12.42	25.69	25.53	43.2	44.7	38.2	16.98	18.1	13.1	53	48	43	26.2	31.9	30.6	-67.49	-11.11	-1.81	-1.81	#GETAL!
033_A	Athene 93,103,113,123,133,143	1.5	16.37	21.14	20.7	53.2	50.6	43.8	21.1	16.1	11.1	50	45	40	29.1	28.1	26.8	-44.19	-22.15	-13.65	-13.65	#GETAL!
033_B	Athene 93,103,113,123,133,143	4.5	17.5	22.27	21.81	54.6	51.9	45.2	22.41	17.41	12.41	50	45	40	30.5	29.5	28.2	-37.26	-15.36	-6.76	-6.76	#GETAL!
033_C	Athene 93,103,113,123,133,143	7.5	18.69	23.47	23	55.3	52.6	45.9	23.81	18.81	13.81	50	45	40	32.2	31.3	30	-30.68	-8.66	-0.08	-0.08	#GETAL!
033_D	Athene 93,103,113,123,133,143	10.5	21.21	25.98	25.92	55.4	52.7	46	27.93	22.93	17.93	50	45	40	35.7	34.7	33.5	-16.83	5.08	14.39	14.39	51.58
033_E	Athene 93,103,113,123,133,143	13.5	24.24	29.02	28.7	55.5	52.8	46.1	29.53	24.53	19.53	50	45	40	36.7	35.8	34.5	-8.62	13.41	22.22	22.22	53.47
034_A	Athene 95,105,115,125,135	1.5	16.63	21.4	20.81	54.2	51.6	44.8	20.58	15.58	10.58	50	45	40	29.1	28.2	26.9	-43.32	-21.19	-12.92	-12.92	#GETAL!
034_B	Athene 95,105,115,125,135	4.5	17.6	22.38	21.84	55.8	53.2	46.4	21.92	16.92	11.92	50	45	40	30.5	29.5	28.2	-36.35	-14.30	-5.95	-5.95	#GETAL!
034_C	Athene 95,105,115,125,135	7.5	18.77	23.54	23.03	56.3	53.7	47	23.5	18.5	13.5	50	45	40	32.6	31.6	30.3	-29.36	-7.33	1.19	1.19	40.76
034_D	Athene 95,105,115,125,135	10.5	21	25.77	25.74	56.4	53.8	47.1	27.51	22.51	17.51	50	45	40	35.7	34.8	33.5	-16.53	5.61	14.86	14.86	51.72
034_E	Athene 95,105,115,125,135	13.5	24.13	28.9	28.63	56.5	53.8	47.1	29.38	24.38	19.38	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-7.86	14.15	23.04	23.04	53.62
035_A	Athene 97,107,117,127,137	1.5	16.81	21.58	21.04	55.3	52.7	45.9	20.51	15.51	10.51	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-41.46	-19.43	-10.98	-10.98	#GETAL!
035_B	Athene 97,107,117,127,137	4.5	17.65	22.42	21.95	57	54.4	47.7	21.95	16.95	11.95	50	45	40	30.7	29.7	28.4	-34.51	-12.47	-3.89	-3.89	#GETAL!
035_C	Athene 97,107,117,127,137	7.5	18.71	23.48	23.05	57.3	54.6	47.9	23.33	18.33	13.33	50	45	40	32.9	32	30.7	-28.14	-6.13	2.51	2.51	44.00
035_D	Athene 97,107,117,127,137	10.5	20.86	25.63	25.7	57.4	54.7	48	27.2	22.2	17.2	50	45	40	35.8	34.9	33.6	-15.85	6.16	15.56	15.56	51.92
035_E	Athene 97,107,117,127,137	13.5	23.97	28.75	28.51	57.3	54.6	47.9	29.23	24.23	19.23	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-7.32	14.70	23.63	23.63	53.74
036_A	Athene 99,109,119,129,139	1.5	17.02	21.79	21.17	56.2	53.6	46.8	20.56	15.56	10.56	50	45	40	29.5	28.6	27.3	-39.83	-17.69	-9.47	-9.47	#GETAL!
036_B	Athene 99,109,119,129,139	4.5	17.68	22.45	21.96	57.9	55.3	48.5	21.99	16.99	11.99	50	45	40	30.8	29.8	28.6	-33.16	-11.13	-2.60	-2.60	#GETAL!
036_C	Athene 99,109,119,129,139	7.5	18.77	23.54	23.08	58.1	55.5	48.7	23.36	18.36	13.36	50	45	40	33.2	32.2	31	-26.69	-4.65	3.92	3.92	45.93
036_D	Athene 99,109,119,129,139	10.5	20.88	25.65	25.71	58.1	55.5	48.7	27.07	22.07	17.07	50	45	40	35.9	34.9	33.7	-15.03	7.00	16.36	16.36	52.14
036_E	Athene 99,109,119,129,139	13.5	23.93	28.7	28.38	58	55.3	48.6	29.13	24.13	19.13	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-6.65	15.36	24.17	24.17	53.83
037_A	Athene 101,111,121,131,141	1.5	17.37	22.14	21.6	57.2	54.5	47.8	20.52	15.52	10.52	50	45	40	29.9	28.9	27.6	-37.69	-15.78	-7.31	-7.31	#GETAL!
037_B	Athene 101,111,121,131,141	4.5	17.9	22.67	22.14	58.7	56	49.3	21.86	16.86	11.86	50	45	40	30.9	29.9	28.6	-31.92	-10.01	-1.52	-1.52	#GETAL!
037_C	Athene 101,111,121,131,141	7.5	18.92	23.69	23.23	58.8	56.1	49.4	23.34	18.34	13.34	50	45	40	33.4	32.4	31.1	-25.40	-3.49	5.10	5.10	47.08
037_D	Athene 101,111,121,131,141	10.5	20.98	25.75	25.71	58.7	56.1	49.3	26.91	21.91	16.91	50	45	40	35.9	35	33.7	-14.37	7.77	16.87	16.87	52.27
037_E	Athene 101,111,121,131,141	13.5	23.92	28.7	28.36	58.6	56	49.2	29.07	24.07	19.07	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-6.01	16.15	24.80	24.80	53.94
038_A	Olympia 5 en 10	1.5	17.66	22.43	21.77	49.7	46.8	40.4	23.29	18.29	13.29	50	45	40	30.1	29.1	27.9	-42.26	-20.60	-11.83	-11.83	#GETAL!
038_B	Olympia 5 en 10	4.5	18.6	23.37	22.77	50.2	47.3	40.9	24.19	19.19	14.19	50	45	40	30.9	30	28.7	-38.00	-16.24	-7.48	-7.48	#GETAL!
039_A	Olympia 4,9	1.5	15.29	20.06	19.37	47	44.3	37.6	20.39	15.39	10.39	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-54.41	-32.50	-24.15	-24.15	#GETAL!
039_B	Olympia 4,9	4.5	16.29	21.06	20.36	47.5	44.8	38.2	20.98	15.98	10.98	50	45	40	30.1	29.2	27.9	-50.64	-28.62	-20.27	-20.27	#GETAL!
040_A	Olympia 3,8	1.5	15.25	20.02	19.33	46.5	43.8	37.1	19.36	14.36	9.36	50	45	40	29.2	28.2	27	-56.88	-34.97	-26.62	-26.62	#GETAL!
040_B	Olympia 3,8	4.5	16.41	21.18	20.47	47.1	44.4	37.7	20.03	15.03	10.03	50	45	40	30.1	29.1	27.8	-52.40	-30.50	-22.28	-22.28	#GETAL!
041_A	Olympia 2,7	1.5	15.96	20.73	19.8	45.8	43.2	36.5	19.54	14.54	9.54	50	45	40	29.5	28.5	27.2	-56.09	-34.06	-26.18	-26.18	#GETAL!
041_B	Olympia 2,7	4.5	16.46	21.23	20.53	46.6	43.9	37.3	19.87	14.87	9.87	50	45	40	30.1	29.1	27.8	-53.20	-31.29	-22.94	-22.94	#GETAL!
042_A	Olympia 1,6	1.5	15.87	20.64	19.92	45.5	42.8	36.1	18.13	13.13	8.13	50	45	40	29.5	28.6	27.3	-58.75	-36.74	-28.54	-28.54	#GETAL!
042_B	Olympia 1,6	4.5	18.69	23.46	22.4	46.3	43.6	37	22.84	17.84	12.84	50	45	40	31.7	30.8	29.5	-44.01	-21.99	-14.19	-14.19	#GETAL!
043_A	Orakellaantje 1 en 9	1.5	21.77	26.54	26.18	47.9	44.9	38.6	25.72	20.72	15.72	50	45	40	32.7	31.8	30.5	-31.88	-10.25	-1.00	-1.00	#GETAL!
043_B	Orakellaantje 1 en 9	4.5	23.74	28.51	28.05	49.7	46.7	40.4	28.2	23.2	18.2	50	45	40	34.6	33.7	32.4	-20.87	0.76	9.86	9.86	49.94
044_A	Orakellaantje 3,11	1.5	21.91	26.69	25.9	44.6	41.6	35.2	24.41	19.41	14.41	50	45	40	32.2	31.3	30	-38.33	-16.68	-8.21	-8.21	#GETAL!
044_B	Orakellaantje 3,11	4.5	22.85	27.62	26.81	46.1	43.1	36.8	24.88	19.88	14.88	50	45	40	33.1	32.2	30.9	-33.37	-11.73	-3.17	-3.17	#GETAL!
045_A	Orakellaantje 5,13	1.5	21.07	25.84	25.53	43.5	40.5	34.2	24.9	19.9	14.9	50	45	40	31.9	31	29.7	-40.56	-18.93	-9.60	-9.60	#GETAL!
045_B	Orakellaantje 5,13	4.5	22.67	27.44	26.63	45.6	42.6	36.3	24.67	19.67	14.67	50	45	40	33.2	32.2	31	-34.49	-12.96	-4.29	-4.29	#GETAL!
046_B	Kleine landtong 2 (X)	4.5	24.09	30.84	29.73	45.4	42.1	36.9	27.13	23.3	18.3	50	45	40	35.5	35.8	34.5	-26.45	0.84	10.33	10.33	50.14
047_B	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	4.5	29.28	35.09	34.99	65.9	63.2	57.2	33.67	29.47	24.47	51	46	41	39	39.4	38.2	22.36	48.51	58.64	58.64	57.68
048_B	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	4.5	29.1	34.9	34.93	66	63.3	57.3	32.86	28.6	23.6	51	46	41	39	39.2	37.9	20.98	46.82	57.04	57.04	57.56
049_B	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	4.5	29.66	35.76	35.33	63.4	61	54.9	31.14	27.67	22.67	51	46	41	39.4	39.8	38.6	16.35	44.44	53.93	53.93	57.32
050_B	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	4.5	31.34	37.48	37.15	63.7	61.5	55.5	32.5	29.57	24.57	52	47	42	39.8	40.2	38.9	23.29	52.52	62.19	62.19	57.94
051_B	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	4.5	31.34	37.6	37.07	60.1	58.5	52.4	32.48	30.01	25.01	52	47	42	39.1	39.7	38.4	18.01	49.08	58.32	58.32	57.66
052_A	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	1.5	15.79	20.56	19.94	44.2	40.9	34.9	21	16	11	50	45	40	28.4	27.5	26.2	-57.28	-36.02	-26.79	-26.79	#GETAL!

Variant 2

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4.5	17.3	22.07	21.33	45.2	41.8	35.9	22.85	17.85	12.85	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-48.94	-27.81	-18.63	-18.63	#GETAL!
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7.5	19.69	24.46	23.65	46.3	42.8	37	24.49	19.49	14.49	50	45	40	33	32	30.7	-38.63	-17.73	-8.53	-8.53	#GETAL!
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4.5	17.3	22.07	21.33	45.2	41.8	35.9	22.85	17.85	12.85	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-48.94	-27.81	-18.63	-18.63	#GETAL!
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7.5	19.69	24.46	23.65	46.3	42.8	37	24.49	19.49	14.49	50	45	40	33	32	30.7	-38.63	-17.73	-8.53	-8.53	#GETAL!
053_A	Heerenlaantje 93,95,97	1.5	15.75	20.52	19.96	43.6	40.3	34.4	18.78	13.78	8.78	50	45	40	26.7	25.8	24.5	-63.23	-41.97	-32.52	-32.52	#GETAL!
053_B	Heerenlaantje 93,95,97	4.5	17.31	22.08	21.48	44.7	41.3	35.5	21.3	16.3	11.3	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-52.84	-31.82	-22.20	-22.20	#GETAL!
053_C	Heerenlaantje 93,95,97	7.5	20.57	25.34	24.84	46.1	42.7	36.9	24.73	19.73	14.73	50	45	40	34.2	33.3	32	-35.93	-14.80	-5.14	-5.14	#GETAL!
054_A	Heerenlaantje 99,101,103	1.5	13.14	17.91	17.5	42.3	38.9	33.1	16.65	11.65	6.65	50	45	40	23.2	22.2	20.9	-75.70	-54.67	-44.87	-44.87	#GETAL!
054_B	Heerenlaantje 99,101,103	4.5	15.35	20.12	19.65	43.6	40.1	34.4	19.8	14.8	9.8	50	45	40	26.6	25.7	24.4	-62.39	-41.38	-31.55	-31.55	#GETAL!
054_C	Heerenlaantje 99,101,103	7.5	20.81	25.58	24.94	45.1	41.6	35.9	22.24	17.24	12.24	50	45	40	32.6	31.7	30.4	-42.27	-21.27	-11.69	-11.69	#GETAL!
055_B	Heerenlaantje 63 (X)	4.5	16.17	22.19	21.53	38.6	36.3	31	16.91	13.57	8.57	50	45	40	25.8	26.2	24.9	-72.66	-44.37	-34.32	-34.32	#GETAL!
056_B	Heerenlaantje 65 (X)	4.5	16.53	22.67	22.12	39.5	37.4	31.9	17.07	13.66	8.66	50	45	40	26.4	26.9	25.6	-70.12	-41.40	-31.43	-31.43	#GETAL!
057_B	Heerenlaantje 67 (X)	4.5	16.69	22.8	22.13	41	38.8	33.1	19	15.38	10.38	50	45	40	26	26.9	25.7	-65.46	-36.82	-27.18	-27.18	#GETAL!
058_B	Heerenlaantje 69 (X)	4.5	16.3	22.63	21.83	42.6	39.8	34.1	20.22	16.79	11.79	50	45	40	26.6	27.5	26.2	-61.56	-33.05	-23.71	-23.71	#GETAL!
059_A	Heerenlaantje 71,73,75	1.5	16.39	21.16	21.36	45.9	42.7	36.7	21.76	16.76	11.76	50	45	40	28.7	27.8	26.5	-52.75	-31.37	-20.89	-20.89	#GETAL!
059_B	Heerenlaantje 71,73,75	4.5	17.12	21.89	21.23	47	43.7	37.8	22.76	17.76	12.76	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-47.08	-25.83	-16.53	-16.53	#GETAL!
059_C	Heerenlaantje 71,73,75	7.5	18.85	23.63	22.97	47.4	44.1	38.2	25.16	20.16	15.16	50	45	40	33.4	32.5	31.2	-37.09	-15.82	-6.52	-6.52	#GETAL!
060_A	Heerenlaantje 77,79,81	1.5	21.2	25.97	25.49	48.1	44.8	38.8	21.64	16.64	11.64	50	45	40	28.9	28	26.7	-42.63	-21.38	-11.93	-11.93	#GETAL!
060_B	Heerenlaantje 77,79,81	4.5	21.67	26.44	25.96	49	45.7	39.7	23.3	18.3	13.3	50	45	40	29.8	28.8	27.5	-37.33	-16.18	-6.73	-6.73	#GETAL!
060_C	Heerenlaantje 77,79,81	7.5	22.23	27	26.52	49.3	46	40	25.21	20.21	15.21	50	45	40	32.9	32	30.7	-29.99	-8.73	0.71	0.71	38.54
061_A	Hoveniersstraat 30,36,42	1.5	13.31	18.08	17.34	41.2	37.4	32	21.99	16.99	11.99	50	45	40	29.2	28.3	27	-62.50	-41.87	-32.07	-32.07	#GETAL!
061_B	Hoveniersstraat 30,36,42	4.5	13.95	18.72	17.98	42.3	38.2	33	22.98	17.98	12.98	50	45	40	30.5	29.6	28.3	-57.29	-37.04	-26.98	-26.98	#GETAL!
061_C	Hoveniersstraat 30,36,42	7.5	15.03	19.8	19.06	43.4	39.3	34.2	24.76	19.76	14.76	50	45	40	32	31.1	29.8	-50.00	-29.75	-19.57	-19.57	#GETAL!
062_A	Hoveniersstraat (4 woningen)	1.5	12.15	16.92	16.43	42	38.4	32.7	21.21	16.21	11.21	50	45	40	28.6	27.6	26.3	-65.06	-44.29	-34.48	-34.48	#GETAL!
062_B	Hoveniersstraat (4 woningen)	4.5	12.85	17.62	17.06	42.9	39.1	33.6	22.51	17.51	12.51	50	45	40	30.2	29.3	28	-59.23	-38.61	-28.65	-28.65	#GETAL!
062_C	Hoveniersstraat (4 woningen)	7.5	13.75	18.52	17.94	43.9	40	34.7	24.38	19.38	14.38	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-51.79	-31.29	-21.12	-21.12	#GETAL!
062_D	Hoveniersstraat (4 woningen)	10.5	16.74	21.51	20.85	46.1	42.2	36.8	25.63	20.63	15.63	50	45	40	32.9	32	30.7	-41.74	-21.24	-11.31	-11.31	#GETAL!
063_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	19.28	24.05	23.87	48.1	44.5	38.8	19.28	14.28	9.28	50	45	40	27	26.1	24.8	-51.12	-30.24	-19.96	-19.96	#GETAL!
063_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	20.92	25.69	25.39	49.6	45.8	40.4	21.09	16.09	11.09	50	45	40	28.9	28	26.7	-42.01	-21.38	-10.91	-10.91	#GETAL!
063_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	23.49	28.26	27.63	51.8	47.9	42.6	24.51	19.51	14.51	50	45	40	31.6	30.6	29.3	-27.33	-6.93	3.17	3.17	45.01
063_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	27.11	31.88	31.54	53.4	49.6	44.2	30.11	25.11	20.11	50	45	40	35	34.1	32.8	-7.76	12.87	23.28	23.28	53.67
064_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	23.75	28.52	28.45	53.1	49.8	43.8	21.69	16.69	11.69	50	45	40	30.9	29.9	28.7	-30.31	-9.16	1.01	1.01	40.05
064_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	25.97	30.74	30.34	54.1	50.6	44.9	22.71	17.71	12.71	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-22.88	-1.88	8.07	8.07	49.07
064_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	26.73	31.5	31.06	54.8	51.3	45.6	25.28	20.28	15.28	50	45	40	33.2	32.2	30.9	-15.79	5.11	14.99	14.99	51.76
064_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	27.23	32.01	31.71	55.4	51.9	46.2	27.16	22.16	17.16	50	45	40	34.2	33.2	31.9	-10.38	10.54	20.63	20.63	53.15
065_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	24.68	29.46	29	52.5	49.3	43.3	17.55	12.55	7.55	50	45	40	28.9	28	26.7	-38.02	-16.63	-7.15	-7.15	#GETAL!
065_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	25.62	30.39	29.95	53.5	50.1	44.3	17.79	12.79	7.79	50	45	40	29.9	28.9	27.6	-33.94	-12.91	-3.15	-3.15	#GETAL!
065_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	26.02	30.79	30.3	54.1	50.7	44.9	18.03	13.03	8.03	50	45	40	30.3	29.3	28	-31.79	-10.77	-1.08	-1.08	#GETAL!
065_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	26.19	30.96	30.47	54.7	51.3	45.5	19.37	14.37	9.37	50	45	40	30.9	30	28.7	-28.12	-6.99	2.69	2.69	44.30
066_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	25.35	30.12	29.7	52.4	49.1	43.2	19.29	14.29	9.29	50	45	40	30.9	30	28.7	-32.41	-11.16	-1.50	-1.50	#GETAL!
066_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	26.14	30.91	30.52	53.4	50	44.1	19.65	14.65	9.65	50	45	40	31.9	30.9	29.7	-28.37	-7.35	2.47	2.47	43.92
066_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	26.63	31.4	31.15	54	50.6	44.8	20.01	15.01	10.01	50	45	40	32.5	31.5	30.2	-25.70	-4.68	5.37	5.37	47.30
066_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	26.98	31.75	31.59	54.7	51.2	45.5	21.51	16.51	11.51	50	45	40	33.1	32.1	30.8	-21.38	-0.48	9.83	9.83	49.92
067_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	11.69	16.46	16.19	51.3	48.1	42	15.3	10.3	5.3	50	45	40	21.1	20.2	18.9	-70.80	-49.42	-39.78	-39.78	#GETAL!
067_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	12.13	16.9	16.58	52.1	48.9	42.8	15.5	10.5	5.5	50	45	40	21.2	20.3	19	-68.72	-47.34	-37.77	-37.77	#GETAL!
067_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	12.73	17.5	17.15	52.7	49.4	43.4	15.69	10.69	5.69	50	45	40	21.7	20.7	19.4	-66.24	-45.09	-35.45	-35.45	#GETAL!
067_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	15.14	19.92	19.52	53.4	50.1	44.1	16.95	11.95	6.95	50	45	40	23.8	22.9	21.6	-57.60	-36.33	-26.76	-26.76	#GETAL!
068_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	11.6	16.37	16	51.3	48.1	42	17.38	12.38	7.38	50	45	40	20.9	20	18.7	-67.98	-46.60	-37.11	-37.11	#GETAL!
068_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	12.11	16.88	16.46	51.9	48.7	42.6	18.23	13.23	8.23	50	45	40	21.2	20.3	19	-64.84	-43.46	-34.05	-34.05	#GETAL!
068_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	12.42	17.19	16.78	52.4	49.1	43.1	15.74	10.74	5.74	50	45	40	21.6	20.7	19.4	-67.12	-45.86	-36.31	-36.31	#GETAL!
068_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	14.8	19.57	19.22	53	49.8	43.8	17.35	12.35	7.35	50	45	40	24.3	23.4	22.1	-57.50	-36.12	-26.47	-26.47	#GETAL!
069_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	24.18	28.95	28.57	51.2	47.9	41.9	18.02	13.02	8.02	50	45	40	28	27	25.7	-40.64	-19.48	-9.89	-9.89	#GETAL!
069_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	24.7	29.47	29.08	51.8	48.5	42.6	19.21	14.21	9.21	50	45	40	28.5	27.5	26.2	-36.76	-15.61	-5.90	-5.90	#GETAL!
069_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	25.07	29.84	29.41	52.4	49.1	43.2	14.96	9.96	4.96	50	45	40	28.9	27.9	26.6	-41.50	-20.35	-10.70	-10.70	#GETAL!
069_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	25.26	30.04	29.6	53.1	49.7	43.9	16.08	11.08	6.08	50	45	40	29.6	28.6	27.3	-37.90	-16.86	-7.10	-7.10	#GETAL!
070_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	12.21	16.99	16.67	50.9	47.8	41.7	18.52	13.52	8.52	50	45	40	21.5	20.6	19.3	-65.20	-43.67	-34.11	-34.11	#GETAL!
070_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	13.09	17.86	17.65	51.7	48.4	42.4	19.9	14.9	9.9	50	45	40	22.1	21.2	19.9	-60.13	-38.87	-29.01	-29.01	#GETAL!
070_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	13.72	18.49	18.17	52.1	48.9	42.9	14.98	9.98	4.98	50	45	40	21.5	20.6	19.3	-66.78	-45.40	-35.71	-35.71	#GETAL!
070_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	15.51	20.28	19.81	52.8	49.6	43.6	16.72	11.72	6.72	50	45	40	24	23.1	21.8	-57.94	-36.56	-27.10	-27.10	#GETAL!

Variant 2

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7	21.8	28.21	27.36	69.6	63.2	59.7	21.28	19	14	50	45	40	28.5	30.2	28.9	-15.61	11.06	23.09	23.09	53.63
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7	21.8	28.21	27.36	69.6	63.2	59.7	21.28	19	14	50	45	40	28.5	30.2	28.9	-15.61	11.06	23.09	23.09	53.63
072_B	Melkheul 11 (X)	7	25.15	31.29	30.78	64	59	54.6	24.36	20.54	15.54	50	45	40	31	30.5	29.2	-10.29	13.12	24.54	24.54	53.90
073_B	Wolpherenwal 12 (X)	5	20.66	25.23	25.26	57.2	53.9	48.7	22.91	23.5	18.5	51	46	41	31.9	30	28.7	-25.45	2.99	14.22	14.22	51.53
074_B	Wolpherenwal 14 (X)	5	19.14	24.44	24.03	57.8	54.4	49.2	22.68	21.15	16.15	51	46	41	30.5	29	27.7	-28.80	-2.20	8.36	8.36	49.22
075_B	Wolpherenwal 16 (X)	5	19.71	25.37	25.78	58	54.4	49.3	21.82	19.66	14.66	51	46	41	29.7	28.4	27.1	-29.82	-3.67	8.26	8.26	49.17
076_B	Wolpherenwal 18 (X)	5	21.86	29.24	28.31	58.5	54.8	49.7	21.04	18.74	13.74	51	46	41	29.4	28.1	26.8	-27.41	1.02	10.91	10.91	50.38
077_B	Wolpherenwal 20 (X)	5	21.4	28.72	28.07	58.7	55	50	20.2	17.04	12.04	51	46	41	28.5	27.2	25.9	-30.07	-3.04	7.40	7.40	48.69
078_B	Wolpherenwal 22 (X)	5	21.25	28.04	27.57	59.3	55.4	50.5	20.27	16.61	11.61	51	46	41	28.5	27.3	26	-29.43	-4.13	6.72	6.72	48.27
079_B	Wolpherenwal 24 (X)	5	19.88	24.07	23.85	59.5	55.3	50.5	19.85	15.77	10.77	51	46	41	28.1	27	25.7	-32.32	-11.89	-0.54	-0.54	#GETAL!
080_B	Wolpherenwal 26 (X)	5	20.03	24.3	23.92	59.9	55.5	50.9	19.17	15.15	10.15	51	46	41	27.5	26.5	25.2	-33.25	-12.75	-1.39	-1.39	#GETAL!
081_B	Wolpherenwal 28 (X)	5	20.51	25.32	24.61	60.3	55.6	51.2	18.82	14.76	9.76	51	46	41	26.8	25.8	24.5	-33.27	-12.38	-1.27	-1.27	#GETAL!
082_B	Wolpherenwal 30 (X)	5	20.65	26.06	25.29	60.9	56.1	51.8	19.15	14.06	9.06	51	46	41	26.3	25.5	24.2	-32.31	-12.00	-0.86	-0.86	#GETAL!
083_B	Westwagenstraat 117 (X)	5	22.55	28.03	28.15	63.6	58.9	54.5	18.79	13.96	8.96	50	45	40	27.3	26.6	25.3	-27.06	-6.02	6.36	6.36	48.03
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5	14.99	20.76	20.31	71.1	64.5	60.9	21.05	17.21	12.21	50	45	40	26.8	27	25.7	-26.21	-4.68	7.83	7.83	48.94
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5	14.99	20.76	20.31	71.1	64.5	60.9	21.05	17.21	12.21	50	45	40	26.8	27	25.7	-26.21	-4.68	7.83	7.83	48.94
085_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	34.74	39.51	39.28	53.1	49.9	43.9	36.98	31.98	26.98	51	46	41	41.7	40.8	39.5	22.39	43.77	53.60	53.60	57.29
085_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	35.97	40.74	40.57	53.8	50.5	44.6	37.41	32.41	27.41	51	46	41	42.1	41.2	39.9	26.21	47.47	57.51	57.51	57.60
085_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.72	41.49	41.34	54.2	51	45	37.73	32.73	27.73	51	46	41	42	41.1	39.8	28.24	49.62	59.57	59.57	57.75
085_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.36	42.13	41.95	54.5	51.2	45.2	38.33	33.33	28.33	51	46	41	42	41	39.7	30.51	51.66	61.56	61.56	57.89
085_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	37.89	42.66	42.36	54.6	51.4	45.4	38.9	33.9	28.9	51	46	41	41.8	40.9	39.6	32.10	53.49	63.21	63.21	58.01
086_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	34.82	39.59	39.48	52.5	49.2	43.3	37.13	32.13	27.13	51	46	41	41.8	40.9	39.6	22.09	43.34	53.48	53.48	57.28
086_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.13	40.9	40.75	53.4	50.1	44.1	37.54	32.54	27.54	51	46	41	42.1	41.2	39.9	26.15	47.41	57.36	57.36	57.59
086_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.87	41.64	41.51	54	50.7	44.7	37.93	32.93	27.93	51	46	41	42.1	41.1	39.9	28.63	49.78	59.86	59.86	57.77
086_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.52	42.29	42.11	54.3	51	45	38.49	33.49	28.49	51	46	41	42	41.1	39.8	30.75	52.00	61.90	61.90	57.92
086_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	38.03	42.81	42.5	54.4	51.2	45.2	39.08	34.08	29.08	51	46	41	41.9	40.9	39.6	32.44	53.74	63.44	63.44	58.02
087_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	35.2	39.97	39.77	51.8	48.6	42.6	37.34	32.34	27.34	51	46	41	41.9	41	39.7	22.21	43.59	53.46	53.46	57.28
087_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.37	41.14	40.99	52.7	49.5	43.5	37.73	32.73	27.73	51	46	41	42.2	41.3	40	26.03	47.41	57.36	57.36	57.59
087_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	37.06	41.83	41.73	53.4	50.2	44.1	38.18	33.18	28.18	51	46	41	42.1	41.2	39.9	28.54	49.92	59.82	59.82	57.77
087_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.71	42.48	42.31	53.7	50.5	44.5	38.74	33.74	28.74	51	46	41	42.1	41.1	39.8	30.76	52.04	61.96	61.96	57.92
087_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	38.21	42.98	42.68	54	50.8	44.7	39.33	34.33	29.33	51	46	41	41.9	41	39.7	32.60	53.98	63.57	63.57	58.03
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	35.37	40.14	40.01	52.1	48.8	42.9	37.53	32.53	27.53	51	46	41	42.1	41.1	39.8	23.34	44.49	54.60	54.60	57.37
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.58	41.35	41.2	52.9	49.6	43.6	37.9	32.9	27.9	51	46	41	42.3	41.4	40.1	26.96	48.22	58.17	58.17	57.65
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	37.29	42.06	41.96	53.4	50.2	44.2	38.36	33.36	28.36	51	46	41	42.2	41.3	40	29.27	50.65	60.68	60.68	57.83
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.94	42.71	42.52	53.8	50.5	44.5	38.94	33.94	28.94	51	46	41	42.1	41.2	39.9	31.54	52.80	62.69	62.69	57.97
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	38.41	43.19	42.86	54	50.7	44.7	39.52	34.52	29.52	51	46	41	42	41	39.7	33.29	54.46	64.13	64.13	58.07
089_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	35.61	40.38	40.28	51.2	47.9	41.9	38.02	33.02	28.02	51	46	41	42.3	41.4	40.1	23.53	44.78	54.81	54.81	57.39
089_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	36.8	41.57	41.43	52	48.7	42.7	38.37	33.37	28.37	51	46	41	42.6	41.6	40.3	27.19	48.34	58.31	58.31	57.66
089_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	37.51	42.28	42.18	52.6	49.4	43.4	38.84	33.84	28.84	51	46	41	42.4	41.5	40.2	29.54	50.92	60.94	60.94	57.85
089_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	38.15	42.92	42.72	53	49.8	43.7	39.48	34.48	29.48	51	46	41	42.3	41.4	40.1	31.89	53.27	63.01	63.01	57.99
089_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	38.6	43.37	43.05	53.3	50.1	44.1	40.03	35.03	30.03	51	46	41	42	41.1	39.8	33.48	54.86	64.55	64.55	58.10
090_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	35.41	40.18	40.18	38.3	34.4	29.1	39.06	34.06	29.06	51	46	41	43.1	42.1	40.8	9.39	29.79	40.85	40.85	56.11
090_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	36.52	41.29	41.27	39.8	35.9	30.5	39.46	34.46	29.46	51	46	41	43.3	42.4	41.1	13.79	34.29	45.19	45.19	56.55
090_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	37.25	42.02	42.03	39.6	35.6	30.4	39.92	34.92	29.92	51	46	41	43.2	42.3	41	15.25	35.62	46.82	46.82	56.70
090_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	37.92	42.69	42.57	39.6	35.4	30.4	40.52	35.52	30.52	51	46	41	43.2	42.2	40.9	17.18	37.20	48.45	48.45	56.85
090_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	38.47	43.24	42.94	39.5	35	30.3	40.99	35.99	30.99	51	46	41	42	41.1	39.8	17.37	37.11	48.47	48.47	56.85
091_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	35.32	40.09	40.06	41.8	37.7	32.8	38.04	33.04	28.04	51	46	41	42.7	41.8	40.5	11.69	31.94	43.46	43.46	56.38
091_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.39	41.16	41.11	43.2	39.1	34.1	38.45	33.45	28.45	51	46	41	43	42.1	40.8	16.02	36.27	47.63	47.63	56.78
091_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	37.1	41.87	41.86	43.5	39.4	34.4	38.89	33.89	28.89	51	46	41	43	42	40.8	18.15	38.30	49.82	49.82	56.97
091_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.76	42.53	42.41	43.6	39.4	34.5	39.55	34.55	29.55	51	46	41	42.9	42	40.7	20.18	40.31	51.69	51.69	57.13
091_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	38.3	43.07	42.78	43.6	39.3	34.5	40.02	35.02	30.02	51	46	41	42	41.1	39.8	20.79	40.79	52.04	52.04	57.16
092_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	35.23	40	39.94	43.4	39.3	34.4	37.71	32.71	27.71	51	46	41	42	41.1	39.8	12.35	32.59	44.07	44.07	56.44
092_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	36.27	41.04	40.97	44.6	40.5	35.5	38.11	33.11	28.11	51	46	41	42.3	41.3	40	16.36	36.51	47.84	47.84	56.80
092_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	36.95	41.72	41.7	44.9	40.8	35.9	38.54	33.54	28.54	51	46	41	42.2	41.3	40	18.33	38.57	50.11	50.11	57.00
092_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	37.6	42.37	42.26	45.1	40.9	36	39.16	34.16	29.16	51	46	41	42.2	41.2	39.9	20.51	40.53	51.93	51.93	57.15
092_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	38.14	42.91	42.63	45.1	40.8	36	39.85	34.85	29.85	51	46	41	42	41	39.7	22.18	42.07	53.33	53.33	57.27
093_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	37.4	42.17	42.13	44.5	41.2	35.2	39.63	34.63	29.63	51	46	41	43.8	42.8	41.5	21.82	42.97	53.09	53.09	57.25
093_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	38.46	43.23	43.19	45.4	42.2	36.1	40.04	35.04	30.04	51	46	41	44.1	43.1	41.9	25.50	46.78	56.87	56.87	57.55
093_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	39.19	43.96	43.96	46.2	42.9	36.9	40.53	35.53	30.53	51	46	41	44	43.1	41.8	28.26	49.52	59.70	59.70	57.76

Variant 2

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
093_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.84	44.61	44.47	46.9	43.7	37.7	41.16	36.16	31.16	51	46	41	44	43	41.7	31.10	52.37	62.34	62.34	57.95
094_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	37.33	42.1	42.07	45.2	42	35.9	39.68	34.68	29.68	51	46	41	43.5	42.6	41.3	22.36	43.74	53.75	53.75	57.30
094_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	38.37	43.14	43.12	45.8	42.6	36.5	40.1	35.1	30.1	51	46	41	43.8	42.9	41.6	25.65	47.03	57.05	57.05	57.56
094_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	39.1	43.87	43.88	46.4	43.2	37.2	40.61	35.61	30.61	51	46	41	43.8	42.8	41.5	28.29	49.57	59.76	59.76	57.76
094_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.75	44.52	44.37	47.3	44.1	38	41.26	36.26	31.26	51	46	41	43.7	42.8	41.5	31.30	52.69	62.51	62.51	57.96
095_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	37.26	42.03	42.03	45.7	42.4	36.4	39.74	34.74	29.74	51	46	41	43.2	42.3	41	22.67	43.92	54.10	54.10	57.33
095_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	38.25	43.02	43.07	46.1	42.9	36.9	40.18	35.18	30.18	51	46	41	43.6	42.6	41.3	25.76	47.04	57.29	57.29	57.58
095_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	39	43.77	43.82	46.6	43.3	37.3	40.72	35.72	30.72	51	46	41	43.5	42.6	41.3	28.25	49.51	59.76	59.76	57.76
095_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.64	44.41	44.28	47.3	44.1	38.1	41.37	36.37	31.37	51	46	41	43.5	42.5	41.2	31.10	52.38	62.36	62.36	57.95
096_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	37.02	41.79	41.99	45.7	42.5	36.4	39.79	34.79	29.79	51	46	41	43.1	42.2	40.9	22.27	43.65	54.01	54.01	57.32
096_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	37.92	42.69	42.96	46.3	43.1	37.1	40.26	35.26	30.26	51	46	41	43.4	42.5	41.2	25.43	46.81	57.39	57.39	57.59
096_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.66	43.43	43.7	46.8	43.6	37.5	40.85	35.85	30.85	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.08	49.46	59.92	59.92	57.78
096_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.28	44.05	44.12	47.5	44.3	38.2	41.51	36.51	31.51	51	46	41	43.3	42.4	41.1	30.81	52.19	62.35	62.35	57.95
097_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	36.88	41.65	41.93	45.7	42.5	36.4	39.83	34.83	29.83	51	46	41	43	42.1	40.8	22.02	43.40	53.88	53.88	57.31
097_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	37.75	42.52	42.88	46.3	43.1	37	40.35	35.35	30.35	51	46	41	43.4	42.4	41.2	25.30	46.58	57.28	57.28	57.58
097_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.47	43.24	43.58	46.8	43.5	37.5	40.96	35.96	30.96	51	46	41	43.3	42.4	41.1	27.86	49.11	59.81	59.81	57.77
097_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.08	43.86	43.98	47.4	44.2	38.2	41.64	36.64	31.64	51	46	41	43.3	42.3	41	30.58	51.87	62.23	62.23	57.94
098_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.84	41.61	41.89	46.2	43	37	40.15	35.15	30.15	51	46	41	43	42	40.7	23.07	44.35	54.96	54.96	57.40
098_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.71	42.48	42.85	46.7	43.5	37.4	40.77	35.77	30.77	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.28	47.66	58.28	58.28	57.66
098_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.44	43.21	43.5	47.1	43.9	37.8	41.41	36.41	31.41	51	46	41	43.3	42.4	41.1	28.87	50.25	60.75	60.75	57.84
098_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.03	43.8	43.86	47.6	44.4	38.3	42.23	37.23	32.23	51	46	41	43.2	42.3	41	31.55	52.93	63.07	63.07	58.00
099_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.89	41.66	41.95	46.1	42.8	36.8	40.2	35.2	30.2	51	46	41	42.9	42	40.7	23.00	44.25	54.87	54.87	57.39
099_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.76	42.53	42.91	46.5	43.3	37.3	40.86	35.86	30.86	51	46	41	43.3	42.3	41.1	26.24	47.52	58.38	58.38	57.66
099_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.48	43.25	43.55	46.9	43.7	37.6	41.51	36.51	31.51	51	46	41	43.3	42.3	41	28.83	50.11	60.62	60.62	57.83
099_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.08	43.85	43.91	47.4	44.2	38.1	42.39	37.39	32.39	51	46	41	43.2	42.3	41	31.62	53.00	63.14	63.14	58.00
100_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.95	41.72	42.03	46.1	42.9	36.8	40.15	35.15	30.15	51	46	41	42.9	42	40.7	23.01	44.39	54.92	54.92	57.40
100_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.84	42.61	43.01	46.6	43.4	37.4	40.85	35.85	30.85	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.48	47.86	58.64	58.64	57.68
100_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.56	43.33	43.62	47	43.8	37.8	41.53	36.53	31.53	51	46	41	43.3	42.4	41.1	29.11	50.49	61.11	61.11	57.86
100_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.15	43.92	43.97	47.5	44.3	38.2	42.44	37.44	32.44	51	46	41	43.2	42.3	41	31.92	53.30	63.43	63.43	58.02
101_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.98	41.75	42.03	45.2	41.9	35.9	40.27	35.27	30.27	51	46	41	42.9	42	40.7	22.11	43.36	53.97	53.97	57.32
101_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.88	42.65	43.02	45.7	42.5	36.4	41.01	36.01	31.01	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.65	47.03	57.64	57.64	57.61
101_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.6	43.37	43.61	46.1	42.9	36.8	41.71	36.71	31.71	51	46	41	43.3	42.3	41.1	28.31	49.59	60.11	60.11	57.79
101_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.19	43.96	43.96	46.6	43.4	37.3	42.62	37.62	32.62	51	46	41	43.2	42.3	41	31.13	52.51	62.56	62.56	57.96
102_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	37.02	41.8	42.11	45.3	42	36	40.37	35.37	30.37	51	46	41	42.9	42	40.7	22.45	43.72	54.37	54.37	57.35
102_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.93	42.71	43.11	45.8	42.6	36.5	41.16	36.16	31.16	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.08	47.47	58.14	58.14	57.64
102_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.66	43.43	43.68	46.2	42.9	36.9	41.92	36.92	31.92	51	46	41	43.3	42.4	41.1	28.85	50.11	60.67	60.67	57.83
102_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.24	44.01	44.02	46.6	43.4	37.3	42.76	37.76	32.76	51	46	41	42.8	41.9	40.6	31.00	52.38	62.45	62.45	57.96
103_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	37.05	41.82	42.14	45.1	41.9	35.9	40.31	35.31	30.31	51	46	41	42.9	42	40.7	22.15	43.53	54.19	54.19	57.34
103_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.95	42.72	43.13	45.7	42.5	36.5	41.15	36.15	31.15	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.97	47.35	58.15	58.15	57.65
103_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.67	43.44	43.68	46.1	42.9	36.8	41.93	36.93	31.93	51	46	41	43.4	42.4	41.1	28.86	50.14	60.55	60.55	57.82
103_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.26	44.04	44.04	46.5	43.3	37.3	42.83	37.83	32.83	51	46	41	42.8	41.9	40.6	31.01	52.41	62.59	62.59	57.96
104_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	37.03	41.8	42.11	44.9	41.6	35.6	40.41	35.41	30.41	51	46	41	43	42	40.8	22.12	43.27	54.03	54.03	57.33
104_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.94	42.71	43.11	45.4	42.2	36.2	41.25	36.25	31.25	51	46	41	43.4	42.5	41.2	25.83	47.21	58.00	58.00	57.63
104_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.66	43.43	43.65	45.8	42.6	36.6	42.07	37.07	32.07	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.68	50.06	60.57	60.57	57.82
104_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.26	44.03	44	46.3	43.1	37	43.01	38.01	33.01	51	46	41	42.9	42	40.7	31.14	52.52	62.53	62.53	57.96
105_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	37	41.77	42.11	44.8	41.5	35.5	40.45	35.45	30.45	51	46	41	42.9	42	40.7	21.91	43.16	53.86	53.86	57.31
105_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.92	42.69	43.12	45.4	42.2	36.1	41.34	36.34	31.34	51	46	41	43.4	42.4	41.1	25.94	47.22	57.92	57.92	57.63
105_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.65	43.42	43.65	45.7	42.5	36.4	42.19	37.19	32.19	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.72	50.10	60.50	60.50	57.82
105_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.24	44.01	44	46.1	42.9	36.9	43.13	38.13	33.13	51	46	41	43	42	40.7	31.14	52.42	62.58	62.58	57.96
106_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.98	41.75	42.1	44.9	41.6	35.7	40.51	35.51	30.51	51	46	41	43	42	40.7	22.20	43.35	54.19	54.19	57.34
106_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.9	42.67	43.11	45.4	42.1	36.1	41.42	36.42	31.42	51	46	41	43.4	42.5	41.2	26.03	47.28	58.13	58.13	57.64
106_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.62	43.39	43.63	45.7	42.4	36.4	42.31	37.31	32.31	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.86	50.11	60.66	60.66	57.83
106_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.23	44	43.99	46.1	42.8	36.8	43.22	38.22	33.22	51	46	41	43	42.1	40.8	31.26	52.52	62.68	62.68	57.97
107_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.97	41.74	42.08	44.4	41	35.1	40.72	35.72	30.72	51	46	41	43.1	42.2	40.9	21.98	43.11	53.93	53.93	57.32
107_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.88	42.65	43.09	44.9	41.6	35.7	41.74	36.74	31.74	51	46	41	43.6	42.6	41.3	26.06	47.21	58.19	58.19	57.65
107_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.6	43.37	43.58	45.3	41.9	36	42.67	37.67	32.67	51	46	41	43.7	42.8	41.5	29.18	50.31	60.94	60.94	57.85
107_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.22	43.99	43.96	45.8	42.5	36.5	43.72	38.72	33.72	51	46	41	43.1	42.2	40.9	31.74	52.99	63.12	63.12	58.00
108_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.95	41.72	42.05	44	40.7	34.8	40.79	35.79	30.79	51	46	41	43.1	42.2	40.9	21.55	42.80	53.61	53.61	57.29
108_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.86	42.63	43.05	44.6	41.2	35.3	41.87	36.87	31.87	51	46	41	43.6	42.6	41.3	25.85	46.88	57.82	57.82	57.62

Variant 2

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
108_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.57	43.34	43.55	44.9	41.6	35.7	42.89	37.89	32.89	51	46	41	43.6	42.6	41.3	28.87	50.02	60.64	60.64	57.83
108_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.2	43.97	43.93	45.4	42.1	36.2	43.94	38.94	33.94	51	46	41	43.2	42.3	41	31.64	52.90	63.14	63.14	58.00
109_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.92	41.69	42.01	44	40.6	34.7	40.57	35.57	30.57	51	46	41	43.1	42.2	40.9	21.17	42.30	53.09	53.09	57.25
109_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.82	42.59	43.01	44.5	41.1	35.2	41.77	36.77	31.77	51	46	41	43.5	42.6	41.3	25.41	46.54	57.48	57.48	57.60
109_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.53	43.3	43.51	44.8	41.5	35.6	42.91	37.91	32.91	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.50	49.76	60.38	60.38	57.81
109_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.17	43.94	43.9	45.3	42	36.1	44	39	34	51	46	41	43.2	42.3	41	31.56	52.82	63.06	63.06	58.00
110_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.88	41.65	41.97	44	40.7	34.8	40.46	35.46	30.46	51	46	41	43	42	40.8	20.84	41.99	52.88	52.88	57.23
110_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.77	42.54	42.97	44.4	41.1	35.1	41.7	36.7	31.7	51	46	41	43.5	42.6	41.3	25.10	46.36	57.19	57.19	57.57
110_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.48	43.25	43.47	44.8	41.4	35.5	42.83	37.83	32.83	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.30	49.43	60.07	60.07	57.79
110_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.13	43.9	43.86	45.3	42	36	44.14	39.14	34.14	51	46	41	43.3	42.3	41.1	31.82	52.97	63.19	63.19	58.01
111_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.82	41.59	41.9	43.7	40.4	34.5	40.15	35.15	30.15	51	46	41	42.9	42	40.7	19.79	41.05	51.82	51.82	57.15
111_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.71	42.48	42.88	44.2	40.9	35	41.46	36.46	31.46	51	46	41	43.5	42.5	41.2	24.39	45.54	56.46	56.46	57.52
111_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.41	43.18	43.4	44.5	41.2	35.2	42.61	37.61	32.61	51	46	41	43.5	42.5	41.2	27.59	48.74	59.25	59.25	57.73
111_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.07	43.84	43.8	45	41.7	35.7	44.11	39.11	34.11	51	46	41	43.3	42.4	41.1	31.30	52.56	62.67	62.67	57.97
112_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.74	41.51	41.8	43.8	40.5	34.5	39.68	34.68	29.68	51	46	41	42.8	41.9	40.6	18.98	40.23	50.85	50.85	57.06
112_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.61	42.38	42.77	44.3	41	35	41.03	36.03	31.03	51	46	41	43.4	42.5	41.2	23.61	44.86	55.63	55.63	57.45
112_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.31	43.08	43.31	44.4	41.2	35.2	42.29	37.29	32.29	51	46	41	43.5	42.5	41.2	26.82	48.10	58.63	58.63	57.68
112_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.98	43.75	43.71	44.9	41.6	35.6	44.07	39.07	34.07	51	46	41	43.4	42.4	41.1	31.08	52.23	62.35	62.35	57.95
113_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.66	41.43	41.71	43.6	40.2	34.3	39.86	34.86	29.86	51	46	41	42.6	41.7	40.4	18.67	39.80	50.53	50.53	57.04
113_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.52	42.29	42.67	44	40.7	34.7	41.39	36.39	31.39	51	46	41	43.4	42.5	41.2	23.64	44.90	55.65	55.65	57.45
113_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.22	42.99	43.22	44.1	40.8	34.8	42.63	37.63	32.63	51	46	41	43.5	42.6	41.3	26.83	48.08	58.61	58.61	57.68
113_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.88	43.65	43.62	44.5	41.2	35.2	44.35	39.35	34.35	51	46	41	43.4	42.5	41.2	30.85	52.11	62.24	62.24	57.94
114_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.49	41.26	41.47	43.6	40.3	34.4	40.84	35.84	30.84	51	46	41	42.6	41.7	40.4	19.91	41.16	51.78	51.78	57.14
114_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.36	42.13	42.44	44	40.7	34.8	42.4	37.4	32.4	51	46	41	43.4	42.5	41.2	24.94	46.19	56.97	56.97	57.56
114_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.09	42.86	43.09	44.2	41	35	43.61	38.61	33.61	51	46	41	43.6	42.6	41.3	28.35	49.63	60.16	60.16	57.79
114_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.76	43.53	43.5	44.6	41.3	35.3	44.9	39.9	34.9	51	46	41	43.5	42.5	41.3	31.74	52.89	63.12	63.12	58.00
115_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.2	40.97	41.3	44.1	40.8	34.8	40.96	35.96	30.96	51	46	41	42.3	41.4	40.1	19.97	41.22	51.90	51.90	57.15
115_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.11	41.88	42.27	44.5	41.2	35.2	42.65	37.65	32.65	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.46	46.72	57.49	57.49	57.60
115_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.92	42.69	42.93	44.7	41.4	35.5	43.85	38.85	33.85	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.88	50.13	60.80	60.80	57.84
115_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.59	43.36	43.35	45.1	41.9	35.8	45.03	40.03	35.03	51	46	41	43.3	42.4	41.1	32.10	53.48	63.52	63.52	58.03
116_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	35.96	40.73	41.1	44.5	41.2	35.2	40.83	35.83	30.83	51	46	41	41.7	40.8	39.5	19.29	40.54	51.28	51.28	57.10
116_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	36.87	41.64	42.06	44.8	41.5	35.5	42.56	37.56	32.56	51	46	41	42.5	41.6	40.3	24.51	45.77	56.58	56.58	57.53
116_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.74	42.51	42.77	45	41.7	35.8	43.85	38.85	33.85	51	46	41	42.6	41.6	40.3	28.16	49.31	60.01	60.01	57.78
116_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.42	43.19	43.19	45.4	42.2	36.2	44.94	39.94	34.94	51	46	41	42.5	41.6	40.3	31.25	52.63	62.81	62.81	57.98
117_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	34.13	38.9	39.31	43.1	39.8	33.8	39.82	34.82	29.82	51	46	41	41.4	40.4	39.2	12.89	34.04	44.95	44.95	56.53
117_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	35.84	40.61	40.97	43.5	40.1	34.2	42.36	37.36	32.36	51	46	41	42.5	41.6	40.3	21.00	42.13	52.98	52.98	57.24
117_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	36.7	41.47	41.75	43.9	40.6	34.7	44.17	39.17	34.17	51	46	41	43.4	42.5	41.2	26.50	47.76	58.49	58.49	57.67
117_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.61	42.38	42.39	44.2	40.9	34.9	45.65	40.65	35.65	51	46	41	43.7	42.7	41.4	30.83	51.98	62.17	62.17	57.94
118_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	33.74	38.51	39.11	42.8	39.5	33.5	39.25	34.25	29.25	51	46	41	41	40	38.7	10.64	31.79	42.88	42.88	56.32
118_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	35.61	40.38	40.98	43.3	39.9	34	42.06	37.06	32.06	51	46	41	42.2	41.2	39.9	19.63	40.66	51.88	51.88	57.15
118_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	36.66	41.43	41.88	43.8	40.4	34.5	44.26	39.26	34.26	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.35	47.48	58.47	58.47	57.67
118_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.75	42.52	42.57	44	40.7	34.8	45.96	40.96	35.96	51	46	41	43.7	42.8	41.5	31.26	52.52	62.90	62.90	57.99
119_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	33.52	38.29	38.54	42	38.7	32.7	37.51	32.51	27.51	51	46	41	39	38.1	36.8	4.58	25.83	36.39	36.39	55.61
119_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	35.97	40.74	40.99	42.8	39.4	33.6	41.62	36.62	31.62	51	46	41	41.1	40.2	38.9	17.75	38.88	49.68	49.68	56.96
119_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37	41.77	41.97	43.7	40.4	34.5	44.23	39.23	34.23	51	46	41	43.1	42.1	40.9	26.49	47.64	58.35	58.35	57.66
119_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.79	42.56	42.53	44.1	40.8	34.9	46.26	41.26	36.26	51	46	41	43.7	42.8	41.5	31.91	53.16	63.42	63.42	58.02
120_A	Wilhelminaplein 16,18,20	1.5	28.22	32.99	32.71	35.8	31.9	26.7	32.93	27.93	22.93	51	46	41	35.3	34.3	33.1	-22.10	-1.70	9.16	9.16	49.62
120_B	Wilhelminaplein 16,18,20	4.5	32.13	36.9	37.11	41.4	38	32.2	36.42	31.42	26.42	51	46	41	39	38	36.7	0.04	21.07	31.82	31.82	55.03
120_C	Wilhelminaplein 16,18,20	7.5	37.36	42.13	42.49	44.4	41.1	35.2	40.21	35.21	30.21	51	46	41	40.3	39.4	38.1	18.90	40.16	51.01	51.01	57.08
121_A	Wilhelminaplein 129,131	1.5	27.49	32.26	32.05	36.1	32	27	32.12	27.12	22.12	51	46	41	33.9	33	31.7	-25.51	-5.26	5.85	5.85	47.67
121_B	Wilhelminaplein 129,131	4.5	30.61	35.38	35.39	39.8	36.3	30.6	31.01	26.01	21.01	51	46	41	34	33.1	31.8	-17.69	3.32	13.89	13.89	51.43
122_A	Wilhelminaplein 107,109,111	1.5	28.39	33.16	32.76	35	31	25.9	36.45	31.45	26.45	51	46	41	38.3	37.3	36	-14.39	5.88	16.59	16.59	52.20
122_B	Wilhelminaplein 107,109,111	4.5	32.75	37.52	37.5	39.9	36.4	30.7	38.74	33.74	28.74	51	46	41	41.6	40.6	39.4	5.32	26.22	36.85	36.85	55.66
122_C	Wilhelminaplein 107,109,111	7.5	37.94	42.71	43.18	44.6	41.3	35.3	43.3	38.3	33.3	51	46	41	42.9	41.9	40.6	27.43	48.58	59.48	59.48	57.74
122_D	Wilhelminaplein 107,109,111	10.5	39.5	44.27	44.54	44.6	41.3	35.4	46.23	41.23	36.23	51	46	41	43.3	42.4	41.1	34.68	55.94	66.65	66.65	58.24
123_A	Wilhelminaplein 99,101,103,105	1.5	28.63	33.4	33.19	35.1	31.2	26	38.13	33.13	28.13	51	46	41	39.3	38.3	37.1	-10.30	10.09	21.06	21.06	53.23
123_B	Wilhelminaplein 99,101,103,105	4.5	32.73	37.5	37.66	39	35.5	29.7	41.2	36.2	31.2	51	46	41	44.2	43.3	42	10.59	31.59	42.26	42.26	56.26
123_C	Wilhelminaplein 99,101,103,105	7.5	37.73	42.5	42.94	43.6	40.3	34.4	46.23	41.23	36.23	51	46	41	45.9	45	43.7	33.41	54.67	65.64	65.64	58.17
123_D	Wilhelminaplein 99,101,103,105	10.5	39.25	44.02	44.26	43.3	40	34	49.44	44.44	39.44	51	46	41	46	45.1	43.8	40.34	61.60	72.14	72.14	58.58

Variant 2

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
124_A	Wilhelminaplein 91,93,95,97	1.5	27.79	32.56	32.4	35.4	31.6	26.2	36.98	31.98	26.98	51	46	41	38.2	37.3	36	-14.09	6.53	17.22	17.22	52.36
124_B	Wilhelminaplein 91,93,95,97	4.5	31.8	36.57	36.74	38.6	35.1	29.3	40.2	35.2	30.2	51	46	41	43.5	42.6	41.3	6.42	27.42	38.11	38.11	55.81
124_C	Wilhelminaplein 91,93,95,97	7.5	37.04	41.81	42.17	43.8	40.5	34.5	45.05	40.05	35.05	51	46	41	45.1	44.2	42.9	29.99	51.24	61.97	61.97	57.92
124_D	Wilhelminaplein 91,93,95,97	10.5	38.48	43.25	43.47	43.7	40.5	34.5	48.52	43.52	38.52	51	46	41	45.2	44.2	42.9	37.45	58.72	69.24	69.24	58.40
125_A	Wilhelminaplein 83,85,87,89	1.5	27.61	32.38	32.16	35.1	31.4	26	36.74	31.74	26.74	51	46	41	38.1	37.2	35.9	-15.21	5.54	16.14	16.14	52.08
125_B	Wilhelminaplein 83,85,87,89	4.5	31.47	36.24	36.38	38.2	34.8	29	39.99	34.99	29.99	51	46	41	43.1	42.1	40.8	4.68	25.71	36.35	36.35	55.61
125_C	Wilhelminaplein 83,85,87,89	7.5	36.65	41.42	41.71	43.1	39.9	33.9	44.83	39.83	34.83	51	46	41	44.8	43.9	42.6	27.87	49.25	59.87	59.87	57.77
125_D	Wilhelminaplein 83,85,87,89	10.5	38.09	42.86	43.04	43.1	39.8	33.8	48.69	43.69	38.69	51	46	41	44.9	44	42.7	36.05	57.30	67.75	67.75	58.31
126_A	Wilhelminaplein 75,77,79,81	1.5	29.38	34.15	33.84	32.2	28.5	23.1	38.25	33.25	28.25	51	46	41	38.1	37.1	35.8	-13.87	6.78	17.24	17.24	52.37
126_B	Wilhelminaplein 75,77,79,81	4.5	33.26	38.03	38.15	36.5	33.2	27.3	41.36	36.36	31.36	51	46	41	43.2	42.3	41	7.46	28.71	39.20	39.20	55.93
126_C	Wilhelminaplein 75,77,79,81	7.5	38.28	43.05	43.23	40.4	37.1	31.2	46.05	41.05	36.05	51	46	41	45.2	44.3	43	29.22	50.48	61.06	61.06	57.86
126_D	Wilhelminaplein 75,77,79,81	10.5	39.65	44.42	44.51	39.8	36.5	30.6	49.98	44.98	39.98	51	46	41	45.3	44.4	43.1	36.65	57.90	68.34	68.34	58.35
127_A	Wilhelminaplein 67,69,71,73	1.5	27.43	32.2	31.81	28.8	25.1	19.7	38.65	33.65	28.65	50	45	40	38.1	37.1	35.9	-22.03	-1.38	9.06	9.06	49.57
127_B	Wilhelminaplein 67,69,71,73	4.5	31.26	36.03	36.03	34.2	30.8	25	41.65	36.65	31.65	50	45	40	43.5	42.5	41.2	0.74	21.77	32.20	32.20	55.08
127_C	Wilhelminaplein 67,69,71,73	7.5	35.57	40.34	40.27	38.5	35.2	29.3	46.14	41.14	36.14	50	45	40	45.3	44.4	43.1	21.42	42.68	52.87	52.87	57.23
127_D	Wilhelminaplein 67,69,71,73	10.5	36.86	41.63	41.55	37.9	34.5	28.7	49.93	44.93	39.93	50	45	40	45.3	44.4	43.1	28.40	49.53	59.84	59.84	57.77
128_A	Wilhelminaplein 59,61,63,65	1.5	26.82	31.59	30.84	20.9	17.2	11.7	38.87	33.87	28.87	50	45	40	38.5	37.6	36.3	-32.16	-11.41	-1.74	-1.74	#GETAL!
128_B	Wilhelminaplein 59,61,63,65	4.5	30.84	35.61	35.34	27.6	24.1	18.4	41.99	36.99	31.99	50	45	40	43.4	42.4	41.1	-7.79	13.11	23.25	23.25	53.66
128_C	Wilhelminaplein 59,61,63,65	7.5	33.59	38.36	37.74	28.3	24.7	19.1	46.59	41.59	36.59	50	45	40	45.5	44.6	43.3	6.46	27.33	37.07	37.07	55.69
128_D	Wilhelminaplein 59,61,63,65	10.5	34.95	39.73	39.16	13.9	8.2	4.6	50.07	45.07	40.07	50	45	40	45.3	44.4	43.1	-4.51	13.74	26.07	26.07	54.16
129_A	Wilhelminaplein 53,55,57	1.5	24.46	29.23	28.95	27.3	23.5	18.2	38.56	33.56	28.56	50	45	40	38.3	37.4	36.1	-28.38	-7.75	2.88	2.88	44.60
129_B	Wilhelminaplein 53,55,57	4.5	27.78	32.55	32.56	31.6	28.1	22.4	41.59	36.59	31.59	50	45	40	43.2	42.2	41	-8.23	12.67	23.34	23.34	53.68
129_C	Wilhelminaplein 53,55,57	7.5	29.3	34.08	33.93	32.5	28.9	23.2	46.13	41.13	36.13	50	45	40	45.8	44.9	43.6	4.82	25.71	36.04	36.04	55.57
129_D	Wilhelminaplein 53,55,57	10.5	31.57	36.34	36.03	30.9	27.5	21.7	50.05	45.05	40.05	50	45	40	45.6	44.6	43.3	12.03	33.05	43.01	43.01	56.34
130_A	Wilhelminaplein 47,49,51	1.5	23.92	28.69	28.52	22.7	18.9	13.6	38.82	33.82	28.82	50	45	40	38.8	37.9	36.6	-34.08	-13.45	-2.65	-2.65	#GETAL!
130_B	Wilhelminaplein 47,49,51	4.5	27.62	32.39	32.4	27.7	24.2	18.5	41.95	36.95	31.95	50	45	40	42.9	42	40.7	-13.15	7.86	18.43	18.43	52.65
130_C	Wilhelminaplein 47,49,51	7.5	28.25	33.02	33.11	27.9	24.4	18.7	46.56	41.56	36.56	50	45	40	45.4	44.4	43.1	-2.33	18.57	29.26	29.26	54.66
130_D	Wilhelminaplein 47,49,51	10.5	29.28	34.05	34.12	28.8	25.4	19.5	50.05	45.05	40.05	50	45	40	45.7	44.8	43.5	6.00	27.13	37.54	37.54	55.74
131_A	Wilhelminaplein 39,41,43,45	1.5	22.4	27.17	26.66	30.4	26.5	21.3	37.88	32.88	27.88	50	45	40	37.6	36.7	35.4	-29.37	-8.87	1.54	1.54	41.87
131_B	Wilhelminaplein 39,41,43,45	4.5	22.19	26.96	26.74	33.8	30.3	24.5	41.23	36.23	31.23	50	45	40	41.3	40.3	39	-16.49	4.41	14.51	14.51	51.62
131_C	Wilhelminaplein 39,41,43,45	7.5	22.08	26.85	26.78	36.1	32.7	26.9	46	41	36	50	45	40	44.3	43.3	42	-3.40	17.63	27.95	27.95	54.46
131_D	Wilhelminaplein 39,41,43,45	10.5	25.67	30.44	30.34	36.3	32.9	27.1	49.39	44.39	39.39	50	45	40	44.7	43.8	42.5	7.90	29.03	39.31	39.31	55.94
132_A	Wilhelminaplein 31,33,35,37	1.5	21.99	26.76	26.35	29.1	25.2	20	37.56	32.56	27.56	50	45	40	37.8	36.9	35.6	-31.91	-11.41	-0.85	-0.85	#GETAL!
132_B	Wilhelminaplein 31,33,35,37	4.5	19.75	24.52	24.36	34.8	31.2	25.6	40.77	35.77	30.77	50	45	40	41.5	40.6	39.3	-19.44	1.44	11.88	11.88	50.75
132_C	Wilhelminaplein 31,33,35,37	7.5	20.52	25.3	25.2	35.8	32.4	26.6	45.55	40.55	35.55	50	45	40	44.5	43.5	42.2	-6.63	14.41	24.69	24.69	53.93
132_D	Wilhelminaplein 31,33,35,37	10.5	26.44	31.21	31.02	36.2	32.8	27	49.13	44.13	39.13	50	45	40	44.7	43.8	42.5	8.55	29.68	39.82	39.82	56.00
133_A	Wilhelminaplein 23,25,27,29	1.5	22.42	27.19	26.89	32	27.9	22.8	36.27	31.27	26.27	50	45	40	37.5	36.6	35.3	-29.88	-9.63	1.22	1.22	40.87
133_B	Wilhelminaplein 23,25,27,29	4.5	16.63	21.4	21.21	34.5	30.4	25.3	39.51	34.51	29.51	50	45	40	41.1	40.2	38.9	-26.90	-6.65	4.37	4.37	46.40
133_C	Wilhelminaplein 23,25,27,29	7.5	17.62	22.39	22.25	37.8	34.2	28.6	44.34	39.34	34.34	50	45	40	42.9	41.9	40.7	-12.02	8.75	19.32	19.32	52.86
133_D	Wilhelminaplein 23,25,27,29	10.5	25.3	30.07	29.86	38.7	35.2	29.4	48.3	43.3	38.3	50	45	40	43.6	42.6	41.3	7.56	28.46	38.57	38.57	55.86
134_A	Wilhelminaplein 15,17,19,21	1.5	23.41	28.18	27.42	32.8	28.6	23.7	35.64	30.64	25.64	50	45	40	37.3	36.4	35.1	-28.53	-8.41	1.99	1.99	43.00
134_B	Wilhelminaplein 15,17,19,21	4.5	16.59	21.36	21.15	35.6	31.4	26.4	38.5	33.5	28.5	50	45	40	40.6	39.6	38.3	-27.63	-7.61	3.50	3.50	45.44
134_C	Wilhelminaplein 15,17,19,21	7.5	16.64	21.41	21.19	38	34.2	28.8	43.01	38.01	33.01	50	45	40	41.7	40.8	39.5	-16.53	4.10	14.69	14.69	51.67
134_D	Wilhelminaplein 15,17,19,21	10.5	24.53	29.3	29.1	39.7	36.2	30.5	46.91	41.91	36.91	50	45	40	42.9	41.9	40.6	4.81	25.71	35.96	35.96	55.56
135_A	Wilhelminaplein 9,11,13	1.5	22.69	27.46	27.06	34.7	30.2	25.5	35.45	30.45	25.45	50	45	40	37.7	36.8	35.5	-27.11	-7.37	3.84	3.84	45.84
135_B	Wilhelminaplein 9,11,13	4.5	24.09	28.86	28.3	37.6	33.2	28.4	37.43	32.43	27.43	50	45	40	38.1	37.2	35.9	-17.90	1.97	12.80	12.80	51.07
135_C	Wilhelminaplein 9,11,13	7.5	16.8	21.57	21.56	40.5	36.6	31.2	41.5	36.5	31.5	50	45	40	38.6	37.6	36.3	-18.64	1.76	12.68	12.68	51.03
136_B	Westerstraat 9 (X)	5	23.6	29.94	29.61	35.5	34.6	29.8	37.38	35.23	30.23	50	45	40	39.8	42.6	41.4	-19.61	15.22	26.51	26.51	54.23
137_B	Westerstraat 7 (X)	5	24.21	30.92	30.42	35.5	34.6	30	37.88	35.85	30.85	50	45	40	40.6	43.6	42.3	-17.10	18.69	29.87	29.87	54.75
138_B	Westerstraat 5 (X)	5	18.15	24.5	24.15	26.3	25.6	21.2	34.95	32.8	27.8	50	45	40	38.5	41	39.7	-44.54	-9.75	1.91	1.91	42.80
139_B	Nieuwstad 58 (X)	5	22.49	31.01	30.82	24.5	26.5	20.9	36.76	38.09	33.09	50	45	40	40.2	43.3	42	-35.68	11.73	22.12	22.12	53.45
140_B	Nieuwstad 56 (X)	5	21.68	29.3	29.28	29.5	29.7	24.8	37.62	36.13	31.13	50	45	40	39.4	43	41.7	-30.14	9.86	21.39	21.39	53.30
141_B	Nieuwstad 54 (X)	5	22.11	32.05	32.01	30.5	30.5	25.6	38.02	37.47	32.47	50	45	40	40.7	45.1	43.8	-26.27	19.26	30.76	30.76	54.88
142_B	Nieuwstad 52 (X)	5	22.76	32.18	31.89	29.4	29.3	24.5	37.46	37.47	32.47	50	45	40	40.3	45.1	43.8	-27.93	17.95	29.20	29.20	54.65
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5	25.2	32.08	31.75	30.8	29.5	24.8	36.36	37.23	32.23	50	45	40	40.6	44.7	43.4	-23.82	17.27	28.58	28.58	54.56
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5	25.2	32.08	31.75	30.8	29.5	24.8	36.36	37.23	32.23	50	45	40	40.6	44.7	43.4	-23.82	17.27	28.58	28.58	54.56
144_B	Nieuwstad 46 (X)	5	20.94	29.75	29.27	36.2	33.6	28.6	33.87	31.11	26.11	50	45	40	37.6	39.4	38.1	-30.40	4.09	14.79	14.79	51.70
145_B	Kriekenstraatje 13 (X)	5	20.46	29.71	30.05	23.8	27.4	21.9	35.95	35.73	30.73	50	45	40	38.5	42.3	41	-42.64	6.25	17.58	17.58	52.45
146_A	Buiten de Waterpoort 3	3.75	31.8	36.57	36.28	38.5	35.1	29.3	44.83	39.83	34.83	51	46	41	46.5	45.6	44.3	16.44	37.57	47.56	47.56	56.77

Variant 2

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
147_A	Buiten de Waterpoort 5	1.5	30.36	35.14	34.99	37.7	34.2	28.5	42.41	37.41	32.41	51	46	41	45.3	44.3	43.1	8.32	29.23	39.66	39.66	55.98
148_A	Woonboot	1.5	27.88	32.65	32.1	57.5	54.2	48.2	30.67	25.67	20.67	55	50	45	35.3	34.4	33.1	7.35	28.61	37.95	37.95	55.79
149_A	Woonboot	1.5	28.9	33.67	33.25	54.9	51.6	45.7	30.02	25.02	20.02	55	50	45	36.5	35.6	34.3	5.88	27.14	36.80	36.80	55.66
150_A	Woonboot	1.5	29.13	33.9	33.81	53.9	50.6	44.6	31.38	26.38	21.38	55	50	45	36	35	33.7	6.53	27.68	37.72	37.72	55.77
151_A	Woonboot	1.5	30.03	34.8	34.46	53.7	50.5	44.5	32.52	27.52	22.52	55	50	45	36.1	35.1	33.8	9.49	30.77	40.43	40.43	56.07
152_A	Woonboot	1.5	30.5	35.27	35.07	54.8	51.6	45.6	32.9	27.9	22.9	55	50	45	36.3	35.4	34.1	12.38	33.76	43.63	43.63	56.40
153_A	Woonboot	1.5	30.3	35.07	34.88	56.4	53.2	47.2	31.04	26.04	21.04	55	50	45	36.6	35.6	34.3	11.56	32.84	42.73	42.73	56.31
154_A	Woonboot	1.5	30.67	35.44	35.15	58	54.8	48.7	31.04	26.04	21.04	54	49	44	37.5	36.6	35.3	13.54	34.93	44.54	44.54	56.49
155_A	Woonboot	1.5	30.32	35.09	35.02	59	55.9	49.7	30.53	25.53	20.53	54	49	44	38.3	37.4	36.1	14.32	35.83	45.65	45.65	56.59
156_A	Woonboot	1.5	30.33	35.1	34.81	57.4	54.2	48.1	30.37	25.37	20.37	54	49	44	38	37.1	35.8	11.77	33.15	42.76	42.76	56.31
157_A	Woonboot	1.5	30.28	35.05	34.72	58.7	55.5	49.4	30.95	25.95	20.95	54	49	44	38.4	37.4	36.1	14.62	35.90	45.45	45.45	56.58
158_A	Woonboot	1.5	29.86	34.63	34.32	59	55.8	49.7	30.58	25.58	20.58	53	48	43	38.8	37.9	36.6	12.69	34.07	43.65	43.65	56.40
159_A	Woonboot	1.5	30.76	35.53	35.1	57.7	54.5	48.4	30.85	25.85	20.85	53	48	43	40	39	37.7	14.07	35.35	44.75	44.75	56.51
160_A	Woonboot	1.5	28.66	33.43	33.78	54.9	51.7	45.6	31.35	26.35	21.35	53	48	43	39	38	36.8	7.08	28.36	39.04	39.04	55.92
161_A	Woonboot	1.5	28.9	33.67	33.55	54.4	51.2	45.2	31.81	26.81	21.81	52	47	42	39.6	38.7	37.4	6.61	27.99	37.99	37.99	55.80
162_A	Woonboot	1.5	29.41	34.18	34.22	54.7	51.6	45.4	32.91	27.91	22.91	52	47	42	39.1	38.1	36.8	8.92	30.33	40.31	40.31	56.05
163_A	Woonboot	1.5	31.71	36.48	35.99	55.8	52.6	46.5	34.54	29.54	24.54	55	50	45	40	39.1	37.8	21.80	43.18	52.48	52.48	57.20
164_A	Woonboot	1.5	31.64	36.41	36.73	55.7	52.5	46.4	35.88	30.88	25.88	55	50	45	40.2	39.2	37.9	23.81	45.09	55.63	55.63	57.45
165_A	Woonboot	1.5	32.13	36.91	36.56	55.7	52.5	46.4	35.05	30.05	25.05	55	50	45	40.9	39.9	38.6	24.02	45.31	54.83	54.83	57.39
166_A	Woonboot	1.5	32.07	36.84	36.78	56	52.8	46.7	34.98	29.98	24.98	55	50	45	41.8	40.9	39.6	25.12	46.50	56.46	56.46	57.52
167_A	Woonboot	1.5	31.35	36.12	35.92	55.6	52.4	46.3	34.11	29.11	24.11	54	49	44	41	40.1	38.8	19.85	41.23	50.98	50.98	57.07
168_A	Woonboot	1.5	31.26	36.03	35.73	54.8	51.6	45.6	33.53	28.53	23.53	54	49	44	41.3	40.4	39.1	18.13	39.51	49.23	49.23	56.92
169_A	Woonboot	1.5	30.97	35.75	35.92	53.3	50.1	44.1	34.24	29.24	24.24	53	48	43	41.3	40.4	39.1	15.36	36.76	47.19	47.19	56.74
170_A	Woonboot	1.5	31.08	35.85	35.8	52.8	49.6	43.6	34.18	29.18	24.18	53	48	43	41.5	40.6	39.3	15.01	36.39	46.49	46.49	56.67
171_A	Woonboot	1.5	31.17	35.94	35.6	53.1	49.9	43.9	34.33	29.33	24.33	52	47	42	41.1	40.2	38.9	13.82	35.20	44.86	44.86	56.52
172_A	Woonboot	1.5	31	35.77	35.68	53.4	50.2	44.2	34.53	29.53	24.53	52	47	42	41.2	40.3	39	14.35	35.73	45.77	45.77	56.61
173_A	Woonboot	1.5	30.97	35.74	35.53	53.7	50.5	44.5	34.33	29.33	24.33	52	47	42	41.4	40.4	39.2	14.58	35.86	45.82	45.82	56.61
174_A	Woonboot	1.5	30.67	35.45	34.84	54.9	51.6	45.6	32.82	27.82	22.82	52	47	42	40.9	39.9	38.6	12.82	33.98	43.23	43.23	56.36
175_A	Woonboot	1.5	25.54	30.31	30.18	60.1	56.9	50.8	30.59	25.59	20.59	51	46	41	36.8	35.9	34.6	2.40	23.78	33.63	33.63	55.27
176_A	Woonboot	1.5	27.86	32.63	32.8	57.6	54.4	48.3	31.71	26.71	21.71	51	46	41	37.9	36.9	35.6	5.62	26.90	37.21	37.21	55.71
177_A	Woonboot	1.5	27.15	31.92	31.64	53.3	50	44	30.71	25.71	20.71	51	46	41	36.9	36	34.7	-3.43	17.83	27.58	27.58	54.41
178_A	Woonboot	1.5	19.6	24.37	25.83	55.7	52.5	46.4	28.2	23.2	18.2	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-22.21	-0.83	11.45	11.45	50.59
179_A	Woonboot	1.5	27.78	32.55	32.3	55.3	52.1	46.1	28.59	23.59	18.59	51	46	41	38.2	37.2	35.9	-1.84	19.44	29.24	29.24	54.66
180_A	Woonboot	1.5	27.38	32.16	31.98	54.2	51	45	28.79	23.79	18.79	51	46	41	38.5	37.6	36.3	-3.22	18.18	28.08	28.08	54.48
181_A	Woonboot	1.5	27.77	32.54	32.54	53.5	50.3	44.3	31.1	26.1	21.1	51	46	41	38.7	37.7	36.5	0.22	21.50	31.78	31.78	55.02
182_A	Woonboot	1.5	28.08	32.85	32.65	53.3	50.1	44	31.67	26.67	21.67	50	45	40	38.6	37.6	36.3	-0.32	20.96	30.71	30.71	54.87
183_A	Woonboot	1.5	27.76	32.53	32.32	52.8	49.6	43.5	31.93	26.93	21.93	50	45	40	38.4	37.4	36.1	-1.24	20.04	29.77	29.77	54.74
184_A	Woonboot	1.5	27.63	32.4	31.92	52	48.8	42.7	31.03	26.03	21.03	50	45	40	37.9	37	35.7	-4.33	17.05	26.37	26.37	54.21
185_A	Woonboot	1.5	27.38	32.15	31.34	51.4	48.3	42.2	25.08	20.08	15.08	50	45	40	36.9	36	34.7	-15.57	5.94	14.76	14.76	51.69
186_A	Woonboot	1.5	25.52	30.29	29.8	50.7	47.5	41.4	24.05	19.05	14.05	50	45	40	35.9	35	33.7	-21.88	-0.50	8.80	8.80	49.45
187_A	Woonboot	1.5	24.61	29.39	29.14	49.7	46.5	40.4	26.46	21.46	16.46	50	45	40	35.1	34.2	32.9	-21.68	-0.29	9.38	9.38	49.72
																						454.00

Variant 3

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
001_B	Krinkelwinkel 11 (X)	5	36.23	45.58	46.46	40.7	47.4	41.3	34.13	33.67	28.67	65	60	55	42.9	45.1	43.8	27.27	78.21	89.60	89.60	59.52
002_B	Krinkelwinkel 9 (X)	5	36.74	45.87	46.86	41.2	46.5	40.4	33.91	33.64	28.64	65	60	55	42.7	45.2	43.9	28.14	77.58	89.14	89.14	59.50
003_B	Krinkelwinkel 7 (X)	5	36.05	44.05	44.93	43.5	44.5	38.4	33.6	31.47	26.47	65	60	55	42.8	43.9	42.6	29.61	67.64	79.03	79.03	58.98
004_B	Bullekeslaan 8 (X)	5	30.24	36.66	36.55	50.1	49.1	43.1	32.53	29.28	24.28	65	60	55	39.5	40.4	39.1	24.04	55.22	65.23	65.23	58.14
005_B	Bullekeslaan 4 (X)	5	29.26	35.93	35.89	47.9	47.5	41.4	33.12	27.97	22.97	65	60	55	37.7	39.1	37.8	18.81	48.76	58.75	58.75	57.69
006_B	Bullekeslaan 7 (X)	5	30.36	38.31	38.21	52.7	51.5	45.4	33.21	29.69	24.69	65	60	55	40	41.5	40.2	29.04	62.52	72.42	72.42	58.60
007_B	Schelluinsevliet 43,63,83,103	7	33.09	37.86	37.66	54.1	50.6	44.5	35.17	30.17	25.17	55	50	45	42.9	42	40.7	25.71	46.71	56.46	56.46	57.52
007_C	Schelluinsevliet 43,63,83,103	10	33.45	38.22	38.01	54	50.5	44.5	35.46	30.46	25.46	55	50	45	43	42.1	40.8	26.68	47.68	57.54	57.54	57.60
007_D	Schelluinsevliet 43,63,83,103	13	33.63	38.41	38.18	54.3	50.8	44.8	35.42	30.42	25.42	55	50	45	42.9	42	40.7	27.17	48.18	58.01	58.01	57.64
007_E	Schelluinsevliet 43,63,83,103	16	33.99	38.76	38.54	54.6	51.1	45.1	35.28	30.28	25.28	55	50	45	42.9	41.9	40.7	27.88	48.78	58.72	58.72	57.69
008_B	Schelluinsevliet 41,61,81,101	7	33.14	37.91	37.69	53.3	49.9	43.9	35.22	30.22	25.22	55	50	45	42.8	41.8	40.5	24.75	45.78	55.62	55.62	57.45
008_C	Schelluinsevliet 41,61,81,101	10	33.55	38.33	38.09	53.3	50	44	35.5	30.5	25.5	55	50	45	43	42.1	40.8	26.01	47.28	57.09	57.09	57.57
008_D	Schelluinsevliet 41,61,81,101	13	33.76	38.53	38.29	53.7	50.4	44.4	35.45	30.45	25.45	55	50	45	43	42.1	40.8	26.76	48.01	57.82	57.82	57.62
008_E	Schelluinsevliet 41,61,81,101	16	34.13	38.9	38.67	54.2	50.9	44.9	35.33	30.33	25.33	55	50	45	42.9	42	40.7	27.66	48.92	58.75	58.75	57.69
009_B	Schelluinsevliet 39,59,79,99	7	33.3	38.07	37.81	53.4	50.1	44.1	35.24	30.24	25.24	55	50	45	42.8	41.9	40.6	25.15	46.41	56.19	56.19	57.50
009_C	Schelluinsevliet 39,59,79,99	10	33.68	38.45	38.18	53.5	50.2	44.2	35.51	30.51	25.51	55	50	45	43.1	42.1	40.9	26.58	47.73	57.60	57.60	57.60
009_D	Schelluinsevliet 39,59,79,99	13	33.88	38.65	38.4	53.9	50.6	44.6	35.44	30.44	25.44	55	50	45	43	42.1	40.8	27.18	48.43	58.23	58.23	57.65
009_E	Schelluinsevliet 39,59,79,99	16	34.27	39.04	38.79	54.5	51.2	45.2	35.32	30.32	25.32	55	50	45	43	42	40.7	28.34	49.50	59.29	59.29	57.73
010_B	Schelluinsevliet 37,57,77,97	7	33.43	38.2	37.97	53.4	50.2	44.1	35.36	30.36	25.36	55	50	45	42.8	41.9	40.6	25.53	46.91	56.62	56.62	57.53
010_C	Schelluinsevliet 37,57,77,97	10	33.83	38.6	38.34	53.7	50.4	44.4	35.61	30.61	25.61	55	50	45	43.1	42.2	40.9	27.21	48.47	58.25	58.25	57.65
010_D	Schelluinsevliet 37,57,77,97	13	34.04	38.81	38.55	54.1	50.8	44.8	35.55	30.55	25.55	55	50	45	43.1	42.1	40.9	27.94	49.10	58.98	58.98	57.71
010_E	Schelluinsevliet 37,57,77,97	16	34.43	39.2	38.94	54.7	51.4	45.4	35.44	30.44	25.44	55	50	45	43	42.1	40.8	29.02	50.28	60.06	60.06	57.79
011_B	Schelluinsevliet 35,55,75,95	7	33.58	38.35	38.07	53.5	50.3	44.2	35.46	30.46	25.46	55	50	45	42.9	42	40.7	26.14	47.52	57.15	57.15	57.57
011_C	Schelluinsevliet 35,55,75,95	10	33.95	38.72	38.43	53.8	50.5	44.5	35.71	30.71	25.71	55	50	45	43.2	42.2	41	27.78	48.93	58.77	58.77	57.69
011_D	Schelluinsevliet 35,55,75,95	13	34.18	38.95	38.7	54.3	51	45	35.64	30.64	25.64	55	50	45	43.1	42.2	40.9	28.55	49.80	59.60	59.60	57.75
011_E	Schelluinsevliet 35,55,75,95	16	34.59	39.36	39.11	54.9	51.6	45.6	35.55	30.55	25.55	55	50	45	43	42.1	40.8	29.68	50.94	60.74	60.74	57.83
012_B	Schelluinsevliet 33,53,73,93	7	33.7	38.47	38.18	53.5	50.2	44.2	35.49	30.49	25.49	55	50	45	43	42	40.8	26.48	47.63	57.47	57.47	57.59
012_C	Schelluinsevliet 33,53,73,93	10	34.07	38.85	38.53	53.8	50.6	44.5	35.75	30.75	25.75	54	49	44	43.2	42.3	41	26.50	47.89	57.46	57.46	57.59
012_D	Schelluinsevliet 33,53,73,93	13	34.34	39.11	38.82	54.3	51	45.1	35.66	30.66	25.66	54	49	44	43.2	42.2	41	27.40	48.55	58.52	58.52	57.67
012_E	Schelluinsevliet 33,53,73,93	16	34.75	39.52	39.25	54.9	51.6	45.6	35.57	30.57	25.57	54	49	44	43.1	42.1	40.9	28.54	49.69	59.56	59.56	57.75
013_B	Schelluinsevliet 31,51,71,91	7	33.78	38.55	38.31	53.8	50.5	44.5	35.6	30.6	25.6	54	49	44	43	42.1	40.8	25.62	46.87	56.69	56.69	57.53
013_C	Schelluinsevliet 31,51,71,91	10	34.2	38.97	38.69	54.2	50.9	44.9	35.84	30.84	25.84	54	49	44	43.3	42.3	41	27.44	48.59	58.34	58.34	57.66
013_D	Schelluinsevliet 31,51,71,91	13	34.5	39.27	38.98	54.7	51.4	45.4	35.75	30.75	25.75	54	49	44	43.2	42.3	41	28.28	49.54	59.27	59.27	57.73
013_E	Schelluinsevliet 31,51,71,91	16	34.9	39.67	39.39	55.2	51.9	45.9	35.65	30.65	25.65	54	49	44	43.1	42.2	40.9	29.27	50.52	60.27	60.27	57.80
014_B	Schelluinsevliet 29,49,69,89	7	33.87	38.64	38.39	53.9	50.6	44.6	35.72	30.72	25.72	54	49	44	43.1	42.1	40.8	26.17	47.32	57.12	57.12	57.57
014_C	Schelluinsevliet 29,49,69,89	10	34.28	39.05	38.79	54.3	51.1	45.1	35.96	30.96	25.96	54	49	44	43.3	42.4	41.1	27.87	49.25	59.03	59.03	57.71
014_D	Schelluinsevliet 29,49,69,89	13	34.62	39.4	39.11	54.9	51.6	45.6	35.87	30.87	25.87	54	49	44	43.3	42.3	41	29.00	50.17	59.91	59.91	57.77
014_E	Schelluinsevliet 29,49,69,89	16	35.03	39.8	39.53	55.3	52	46.1	35.78	30.78	25.78	54	49	44	43.1	42.2	40.9	29.79	51.04	60.94	60.94	57.85
015_B	Schelluinsevliet 27,47,67,87	7	34	38.77	38.51	54	50.8	44.8	35.85	30.85	25.85	54	49	44	43.1	42.2	40.9	26.69	48.07	57.85	57.85	57.62
015_C	Schelluinsevliet 27,47,67,87	10	34.42	39.19	38.89	54.6	51.3	45.3	36.09	31.09	26.09	54	49	44	43.3	42.4	41.1	28.66	49.91	59.63	59.63	57.75
015_D	Schelluinsevliet 27,47,67,87	13	34.74	39.51	39.22	55.1	51.8	45.8	35.99	30.99	25.99	54	49	44	43.3	42.4	41.1	29.62	50.88	60.61	60.61	57.83
015_E	Schelluinsevliet 27,47,67,87	16	35.17	39.94	39.66	55.5	52.2	46.2	35.9	30.9	25.9	54	49	44	43.2	42.3	41	30.54	51.80	61.55	61.55	57.89
016_B	Schelluinsevliet 25,45,65,85	7	34.1	38.87	38.59	54.1	50.8	44.8	35.99	30.99	25.99	54	49	44	43.2	42.2	40.9	27.28	48.44	58.19	58.19	57.65
016_C	Schelluinsevliet 25,45,65,85	10	34.5	39.27	38.95	54.6	51.4	45.4	36.14	31.14	26.14	54	49	44	43.4	42.5	41.2	28.96	50.34	60.03	60.03	57.78
016_D	Schelluinsevliet 25,45,65,85	13	34.86	39.63	39.34	55.2	51.9	45.9	36.03	31.03	26.03	54	49	44	43.3	42.4	41.1	29.99	51.25	60.98	60.98	57.85
016_E	Schelluinsevliet 25,45,65,85	16	35.3	40.07	39.79	55.5	52.2	46.3	35.94	30.94	25.94	54	49	44	43.2	42.3	41	30.80	52.05	61.93	61.93	57.92
017_B	Schelluinsestraat 7a (X)	4.5	23.11	29.7	29.82	54.4	50.6	44.4	25.71	24.7	19.7	55	50	45	34.9	33.6	32.3	-11.78	17.28	27.39	27.39	54.38
018_B	Schelluinsestraat 9 (X)	4.5	21.4	28.03	28.19	54.5	50.7	44.5	24.68	22.07	17.07	65	60	55	33.3	35.4	34.1	-2.25	27.95	38.12	38.12	55.81
019_A	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	1.5	18.33	23.1	23.15	45.4	42.8	36.1	19.24	14.24	9.24	55	50	45	31.8	30.9	29.6	-43.45	-21.31	-11.94	-11.94	#GETAL!
019_B	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	4.5	19.76	24.53	24.89	47.1	44.3	37.7	20.99	15.99	10.99	55	50	45	33.6	32.6	31.3	-34.61	-12.83	-2.86	-2.86	#GETAL!
019_C	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	7.5	22.36	27.13	27.19	47.8	44.9	38.4	23.91	18.91	13.91	55	50	45	36.3	35.3	34	-22.53	-0.88	8.76	8.76	49.43
019_D	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	10.5	25.31	30.09	29.83	48.1	45.2	38.7	28.77	23.77	18.77	55	50	45	37.8	36.8	35.5	-8.71	12.96	22.11	22.11	53.45
019_E	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	13.5	25.93	30.7	30.51	48.4	45.5	39	29.43	24.43	19.43	55	50	45	38	37.1	35.8	-6.17	15.58	24.84	24.84	53.95
020_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1.5	16.18	20.95	20.68	46.6	43.9	37.2	21.41	16.41	11.41	55	50	45	29.6	28.7	27.4	-44.18	-22.17	-13.29	-13.29	#GETAL!
020_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4.5	17.6	22.37	22.1	48.5	45.7	39.1	22.5	17.5	12.5	55	50	45	31	30.1	28.8	-36.52	-14.64	-5.62	-5.62	#GETAL!
020_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7.5	19.78	24.56	24.32	49.5	46.7	40.2	24.43	19.43	14.43	55	50	45	33.9	33	31.7	-26.01	-4.11	5.08	5.08	47.05
021_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1.5	16.54	21.32	21.07	48.8	46.1	39.5	21.57	16.57	11.57	55	50	45	28.8	27.9	26.6	-41.44	-19.42	-10.38	-10.38	#GETAL!
021_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4.5	17.9	22.68	22.49	50.2	47.4	40.8	22.73	17.73	12.73	55	50	45	30.2	29.3	28	-34.40	-12.50	-3.37	-3.37	#GETAL!
021_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7.5	20.05	24.82	24.62	50.9	48.1	41.5	24.38	19.38	14.38	55	50	45	33.6	32.6	31.3	-24.22	-2.44	6.68	6.68	48.25

Variant 3

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
022_B	Leidekkerstraat 15 (X)	4.5	18.88	24.62	24.39	52.1	51.1	44.4	22.1	18.09	13.09	55	50	45	31.2	31.4	30.1	-30.44	-2.17	6.78	6.78	48.31
023_B	Leidekkerstraat 13 (X)	4.5	20.64	26.54	26.03	54.3	53.7	47	22.25	18.25	13.25	55	50	45	31.5	31.9	30.6	-24.45	4.79	13.31	13.31	51.24
024_B	Leidekkerstraat 11 (X)	4.5	18.64	24.83	24.39	54.5	53.9	47.1	21.43	17.15	12.15	53	48	43	32.3	32.3	31	-30.72	-1.87	6.63	6.63	48.21
025_B	Leidekkerstraat 9 (X)	4.5	17.66	24.02	23.5	59.3	58.3	51.5	20.94	17.05	12.05	53	48	43	30.7	32	30.7	-28.57	1.97	10.35	10.35	50.15
026_B	Leidekkerstraat 7 (X)	4.5	17.95	24.1	23.51	60.6	59.2	52.4	20.92	16.85	11.85	51	46	41	31.3	33.1	31.8	-28.94	1.01	9.28	9.28	49.68
027_A	Leidekkerstraat 5	1.5	18.41	23.19	22.47	58.8	56.2	49.4	21.93	16.93	11.93	50	45	40	31	30.1	28.8	-30.80	-8.65	-0.58	-0.58	#GETAL!
028_A	Leidekkerstraat 12	1.5	18.23	23	22.59	51.7	49	42.3	21.62	16.62	11.62	50	45	40	30.6	29.7	28.4	-40.90	-18.89	-10.22	-10.22	#GETAL!
029_A	Leidekkerstraat 10	1.5	19.07	23.84	23.53	50.3	47.7	41	22.89	17.89	12.89	50	45	40	31.5	30.5	29.2	-38.52	-16.49	-7.66	-7.66	#GETAL!
030_B	Voermanstraat 1 (X)	4.5	17.03	25.72	25.49	49.1	50.3	43.6	20.31	16.96	11.96	53	48	43	28.8	32.1	30.8	-45.29	-5.55	3.40	3.40	45.31
031_B	Pijpmakerstraat 1 (X)	4.5	17.73	25.46	25.41	46.6	47.1	40.4	17.87	17.71	12.71	53	48	43	29.2	32	30.7	-50.67	-8.93	0.29	0.29	34.60
032_B	Voermanstraat 3 (X)	4.5	12.25	24.87	24.69	43.2	44.7	38.2	16.98	18.1	13.1	53	48	43	26.2	31.9	30.6	-67.75	-12.36	-3.09	-3.09	#GETAL!
033_A	Athene 93,103,113,123,133,143	1.5	16.2	20.97	20.56	53.2	50.6	43.8	21.1	16.1	11.1	50	45	40	29.1	28.1	26.8	-44.45	-22.41	-13.87	-13.87	#GETAL!
033_B	Athene 93,103,113,123,133,143	4.5	17.4	22.17	21.74	54.6	51.9	45.2	22.41	17.41	12.41	50	45	40	30.5	29.5	28.2	-37.42	-15.51	-6.87	-6.87	#GETAL!
033_C	Athene 93,103,113,123,133,143	7.5	18.63	23.4	22.93	55.3	52.6	45.9	23.81	18.81	13.81	50	45	40	32.2	31.3	30	-30.77	-8.76	-0.18	-0.18	#GETAL!
033_D	Athene 93,103,113,123,133,143	10.5	21.15	25.92	25.86	55.4	52.7	46	27.93	22.93	17.93	50	45	40	35.7	34.7	33.5	-16.92	4.99	14.30	14.30	51.55
033_E	Athene 93,103,113,123,133,143	13.5	24.27	29.04	28.73	55.5	52.8	46.1	29.53	24.53	19.53	50	45	40	36.7	35.8	34.5	-8.57	13.44	22.26	22.26	53.48
034_A	Athene 95,105,115,125,135	1.5	16.45	21.22	20.69	54.2	51.6	44.8	20.58	15.58	10.58	50	45	40	29.1	28.2	26.9	-43.60	-21.46	-13.10	-13.10	#GETAL!
034_B	Athene 95,105,115,125,135	4.5	17.55	22.33	21.8	55.8	53.2	46.4	21.92	16.92	11.92	50	45	40	30.5	29.5	28.2	-36.42	-14.37	-6.01	-6.01	#GETAL!
034_C	Athene 95,105,115,125,135	7.5	18.65	23.42	22.95	56.3	53.7	47	23.5	18.5	13.5	50	45	40	32.6	31.6	30.3	-29.54	-7.51	1.07	1.07	40.30
034_D	Athene 95,105,115,125,135	10.5	20.97	25.74	25.71	56.4	53.8	47.1	27.51	22.51	17.51	50	45	40	35.7	34.8	33.5	-16.57	5.56	14.81	14.81	51.71
034_E	Athene 95,105,115,125,135	13.5	24.18	28.95	28.68	56.5	53.8	47.1	29.38	24.38	19.38	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-7.78	14.23	23.11	23.11	53.64
035_A	Athene 97,107,117,127,137	1.5	16.55	21.32	20.84	55.3	52.7	45.9	20.51	15.51	10.51	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-41.86	-19.83	-11.28	-11.28	#GETAL!
035_B	Athene 97,107,117,127,137	4.5	17.62	22.4	21.87	57	54.4	47.7	21.95	16.95	11.95	50	45	40	30.7	29.7	28.4	-34.55	-12.50	-4.02	-4.02	#GETAL!
035_C	Athene 97,107,117,127,137	7.5	18.62	23.39	22.97	57.3	54.6	47.9	23.33	18.33	13.33	50	45	40	32.9	32	30.7	-28.28	-6.27	2.39	2.39	43.78
035_D	Athene 97,107,117,127,137	10.5	20.82	25.59	25.69	57.4	54.7	48	27.2	22.2	17.2	50	45	40	35.8	34.9	33.6	-15.91	6.10	15.55	15.55	51.92
035_E	Athene 97,107,117,127,137	13.5	24.05	28.82	28.59	57.3	54.6	47.9	29.23	24.23	19.23	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-7.20	14.81	23.76	23.76	53.76
036_A	Athene 99,109,119,129,139	1.5	16.72	21.49	20.95	56.2	53.6	46.8	20.56	15.56	10.56	50	45	40	29.5	28.6	27.3	-40.29	-18.15	-9.80	-9.80	#GETAL!
036_B	Athene 99,109,119,129,139	4.5	17.63	22.41	21.87	57.9	55.3	48.5	21.99	16.99	11.99	50	45	40	30.8	29.8	28.6	-33.24	-11.19	-2.74	-2.74	#GETAL!
036_C	Athene 99,109,119,129,139	7.5	18.66	23.43	23.01	58.1	55.5	48.7	23.36	18.36	13.36	50	45	40	33.2	32.2	31	-26.86	-4.82	3.81	3.81	45.81
036_D	Athene 99,109,119,129,139	10.5	20.89	25.66	25.74	58.1	55.5	48.7	27.07	22.07	17.07	50	45	40	35.9	34.9	33.7	-15.02	7.01	16.41	16.41	52.15
036_E	Athene 99,109,119,129,139	13.5	24.01	28.78	28.55	58	55.3	48.6	29.13	24.13	19.13	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-6.53	15.48	24.42	24.42	53.88
037_A	Athene 101,111,121,131,141	1.5	17.05	21.82	21.36	57.2	54.5	47.8	20.52	15.52	10.52	50	45	40	29.9	28.9	27.6	-38.17	-16.27	-7.67	-7.67	#GETAL!
037_B	Athene 101,111,121,131,141	4.5	17.74	22.51	22	58.7	56	49.3	21.86	16.86	11.86	50	45	40	30.9	29.9	28.6	-32.16	-10.25	-1.73	-1.73	#GETAL!
037_C	Athene 101,111,121,131,141	7.5	18.76	23.53	23.13	58.8	56.1	49.4	23.34	18.34	13.34	50	45	40	33.4	32.4	31.1	-25.65	-3.74	4.95	4.95	46.94
037_D	Athene 101,111,121,131,141	10.5	20.91	25.68	25.7	58.7	56.1	49.3	26.91	21.91	16.91	50	45	40	35.9	35	33.7	-14.48	7.66	16.86	16.86	52.27
037_E	Athene 101,111,121,131,141	13.5	23.97	28.74	28.5	58.6	56	49.2	29.07	24.07	19.07	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-5.93	16.21	25.01	25.01	53.98
038_A	Olympia 5 en 10	1.5	17.67	22.44	21.79	49.7	46.8	40.4	23.29	18.29	13.29	50	45	40	30.1	29.1	27.9	-42.25	-20.59	-11.80	-11.80	#GETAL!
038_B	Olympia 5 en 10	4.5	18.63	23.4	22.81	50.2	47.3	40.9	24.19	19.19	14.19	50	45	40	30.9	30	28.7	-37.96	-16.20	-7.42	-7.42	#GETAL!
039_A	Olympia 4,9	1.5	15.32	20.09	19.4	47	44.3	37.6	20.39	15.39	10.39	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-54.36	-32.46	-24.11	-24.11	#GETAL!
039_B	Olympia 4,9	4.5	16.25	21.02	20.37	47.5	44.8	38.2	20.98	15.98	10.98	50	45	40	30.1	29.2	27.9	-50.70	-28.69	-20.25	-20.25	#GETAL!
040_A	Olympia 3,8	1.5	15.28	20.05	19.36	46.5	43.8	37.1	19.36	14.36	9.36	50	45	40	29.2	28.2	27	-56.83	-34.92	-26.57	-26.57	#GETAL!
040_B	Olympia 3,8	4.5	16.36	21.14	20.48	47.1	44.4	37.7	20.03	15.03	10.03	50	45	40	30.1	29.1	27.8	-52.48	-30.56	-22.27	-22.27	#GETAL!
041_A	Olympia 2,7	1.5	15.98	20.75	19.82	45.8	43.2	36.5	19.54	14.54	9.54	50	45	40	29.5	28.5	27.2	-56.06	-34.03	-26.15	-26.15	#GETAL!
041_B	Olympia 2,7	4.5	16.4	21.17	20.53	46.6	43.9	37.3	19.87	14.87	9.87	50	45	40	30.1	29.1	27.8	-53.29	-31.38	-22.94	-22.94	#GETAL!
042_A	Olympia 1,6	1.5	15.88	20.66	19.93	45.5	42.8	36.1	18.13	13.13	8.13	50	45	40	29.5	28.6	27.3	-58.74	-36.71	-28.53	-28.53	#GETAL!
042_B	Olympia 1,6	4.5	18.65	23.42	22.38	46.3	43.6	37	22.84	17.84	12.84	50	45	40	31.7	30.8	29.5	-44.07	-22.06	-14.22	-14.22	#GETAL!
043_A	Orakellaantje 1 en 9	1.5	21.65	26.42	26.08	47.9	44.9	38.6	25.72	20.72	15.72	50	45	40	32.7	31.8	30.5	-32.06	-10.43	-1.15	-1.15	#GETAL!
043_B	Orakellaantje 1 en 9	4.5	23.68	28.45	27.99	49.7	46.7	40.4	28.2	23.2	18.2	50	45	40	34.6	33.7	32.4	-20.97	0.67	9.77	9.77	49.90
044_A	Orakellaantje 3,11	1.5	21.93	26.7	25.91	44.6	41.6	35.2	24.41	19.41	14.41	50	45	40	32.2	31.3	30	-38.30	-16.67	-8.20	-8.20	#GETAL!
044_B	Orakellaantje 3,11	4.5	22.83	27.6	26.77	46.1	43.1	36.8	24.88	19.88	14.88	50	45	40	33.1	32.2	30.9	-33.40	-11.76	-3.23	-3.23	#GETAL!
045_A	Orakellaantje 5,13	1.5	21.01	25.78	25.48	43.5	40.5	34.2	24.9	19.9	14.9	50	45	40	31.9	31	29.7	-40.65	-19.02	-9.68	-9.68	#GETAL!
045_B	Orakellaantje 5,13	4.5	22.62	27.39	26.6	45.6	42.6	36.3	24.67	19.67	14.67	50	45	40	33.2	32.2	31	-34.56	-13.03	-4.33	-4.33	#GETAL!
046_B	Kleine landtong 2 (X)	4.5	23.99	30.78	29.67	45.4	42.1	36.9	27.13	23.3	18.3	50	45	40	35.5	35.8	34.5	-26.61	0.75	10.24	10.24	50.10
047_B	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	4.5	29.5	35.21	35.15	65.9	63.2	57.2	33.67	29.47	24.47	51	46	41	39	39.4	38.2	22.69	48.70	58.89	58.89	57.70
048_B	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	4.5	29.33	35.04	35.08	66	63.3	57.3	32.86	28.6	23.6	51	46	41	39	39.2	37.9	21.33	47.03	57.27	57.27	57.58
049_B	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	4.5	29.65	35.83	35.42	63.4	61	54.9	31.14	27.67	22.67	51	46	41	39.4	39.8	38.6	16.33	44.54	54.07	54.07	57.33
050_B	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	4.5	31.42	37.58	37.39	63.7	61.5	55.5	32.5	29.57	24.57	52	47	42	39.8	40.2	38.9	23.42	52.67	62.56	62.56	57.96
051_B	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	4.5	31.28	37.58	37.11	60.1	58.5	52.4	32.48	30.01	25.01	52	47	42	39.1	39.7	38.4	17.92	49.05	58.38	58.38	57.66
052_A	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	1.5	15.8	20.57	20.02	44.2	40.9	34.9	21	16	11	50	45	40	28.4	27.5	26.2	-57.26	-36.01	-26.67	-26.67	#GETAL!

Variant 3

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4.5	17.58	22.35	21.65	45.2	41.8	35.9	22.85	17.85	12.85	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-48.51	-27.38	-18.14	-18.14	#GETAL!
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7.5	20.06	24.83	24.02	46.3	42.8	37	24.49	19.49	14.49	50	45	40	33	32	30.7	-38.06	-17.16	-7.97	-7.97	#GETAL!
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4.5	17.58	22.35	21.65	45.2	41.8	35.9	22.85	17.85	12.85	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-48.51	-27.38	-18.14	-18.14	#GETAL!
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7.5	20.06	24.83	24.02	46.3	42.8	37	24.49	19.49	14.49	50	45	40	33	32	30.7	-38.06	-17.16	-7.97	-7.97	#GETAL!
053_A	Heerenlaantje 93,95,97	1.5	15.69	20.46	19.89	43.6	40.3	34.4	18.78	13.78	8.78	50	45	40	26.7	25.8	24.5	-63.32	-42.07	-32.63	-32.63	#GETAL!
053_B	Heerenlaantje 93,95,97	4.5	17.23	22	21.39	44.7	41.3	35.5	21.3	16.3	11.3	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-52.96	-31.94	-22.33	-22.33	#GETAL!
053_C	Heerenlaantje 93,95,97	7.5	20.5	25.27	24.73	46.1	42.7	36.9	24.73	19.73	14.73	50	45	40	34.2	33.3	32	-36.04	-14.91	-5.30	-5.30	#GETAL!
054_A	Heerenlaantje 99,101,103	1.5	12.91	17.68	17.38	42.3	38.9	33.1	16.65	11.65	6.65	50	45	40	23.2	22.2	20.9	-76.05	-55.02	-45.05	-45.05	#GETAL!
054_B	Heerenlaantje 99,101,103	4.5	15.16	19.93	19.56	43.6	40.1	34.4	19.8	14.8	9.8	50	45	40	26.6	25.7	24.4	-62.68	-41.67	-31.68	-31.68	#GETAL!
054_C	Heerenlaantje 99,101,103	7.5	20.76	25.53	24.93	45.1	41.6	35.9	22.24	17.24	12.24	50	45	40	32.6	31.7	30.4	-42.35	-21.34	-11.70	-11.70	#GETAL!
055_B	Heerenlaantje 63 (X)	4.5	16.06	22.23	21.65	38.6	36.3	31	16.91	13.57	8.57	50	45	40	25.8	26.2	24.9	-72.83	-44.31	-34.14	-34.14	#GETAL!
056_B	Heerenlaantje 65 (X)	4.5	16.53	22.78	22.19	39.5	37.4	31.9	17.07	13.66	8.66	50	45	40	26.4	26.9	25.6	-70.12	-41.23	-31.32	-31.32	#GETAL!
057_B	Heerenlaantje 67 (X)	4.5	16.78	22.89	22.18	41	38.8	33.1	19	15.38	10.38	50	45	40	26	26.9	25.7	-65.32	-36.68	-27.10	-27.10	#GETAL!
058_B	Heerenlaantje 69 (X)	4.5	16.26	22.6	21.85	42.6	39.8	34.1	20.22	16.79	11.79	50	45	40	26.6	27.5	26.2	-61.62	-33.09	-23.68	-23.68	#GETAL!
059_A	Heerenlaantje 71,73,75	1.5	16.54	21.31	21.46	45.9	42.7	36.7	21.76	16.76	11.76	50	45	40	28.7	27.8	26.5	-52.53	-31.14	-20.74	-20.74	#GETAL!
059_B	Heerenlaantje 71,73,75	4.5	17.29	22.06	21.34	47	43.7	37.8	22.76	17.76	12.76	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-46.82	-25.57	-16.36	-16.36	#GETAL!
059_C	Heerenlaantje 71,73,75	7.5	19	23.77	23.05	47.4	44.1	38.2	25.16	20.16	15.16	50	45	40	33.4	32.5	31.2	-36.86	-15.60	-6.40	-6.40	#GETAL!
060_A	Heerenlaantje 77,79,81	1.5	21.12	25.89	25.25	48.1	44.8	38.8	21.64	16.64	11.64	50	45	40	28.9	28	26.7	-42.76	-21.50	-12.30	-12.30	#GETAL!
060_B	Heerenlaantje 77,79,81	4.5	21.56	26.33	25.66	49	45.7	39.7	23.3	18.3	13.3	50	45	40	29.8	28.8	27.5	-37.50	-16.34	-7.19	-7.19	#GETAL!
060_C	Heerenlaantje 77,79,81	7.5	22.11	26.88	26.23	49.3	46	40	25.21	20.21	15.21	50	45	40	32.9	32	30.7	-30.17	-8.91	0.27	0.27	34.35
061_A	Hoveniersstraat 30,36,42	1.5	12.87	17.64	17.21	41.2	37.4	32	21.99	16.99	11.99	50	45	40	29.2	28.3	27	-63.17	-42.54	-32.26	-32.26	#GETAL!
061_B	Hoveniersstraat 30,36,42	4.5	13.83	18.6	17.94	42.3	38.2	33	22.98	17.98	12.98	50	45	40	30.5	29.6	28.3	-57.47	-37.22	-27.04	-27.04	#GETAL!
061_C	Hoveniersstraat 30,36,42	7.5	14.85	19.63	18.98	43.4	39.3	34.2	24.76	19.76	14.76	50	45	40	32	31.1	29.8	-50.27	-30.01	-19.69	-19.69	#GETAL!
062_A	Hoveniersstraat (4 woningen)	1.5	11.99	16.76	16.49	42	38.4	32.7	21.21	16.21	11.21	50	45	40	28.6	27.6	26.3	-65.31	-44.53	-34.39	-34.39	#GETAL!
062_B	Hoveniersstraat (4 woningen)	4.5	12.63	17.4	16.94	42.9	39.1	33.6	22.51	17.51	12.51	50	45	40	30.2	29.3	28	-59.57	-38.94	-28.84	-28.84	#GETAL!
062_C	Hoveniersstraat (4 woningen)	7.5	13.52	18.29	17.82	43.9	40	34.7	24.38	19.38	14.38	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-52.14	-31.64	-21.30	-21.30	#GETAL!
062_D	Hoveniersstraat (4 woningen)	10.5	16.71	21.48	20.86	46.1	42.2	36.8	25.63	20.63	15.63	50	45	40	32.9	32	30.7	-41.78	-21.28	-11.30	-11.30	#GETAL!
063_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	19.03	23.8	23.88	48.1	44.5	38.8	19.28	14.28	9.28	50	45	40	27	26.1	24.8	-51.50	-30.62	-19.94	-19.94	#GETAL!
063_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	20.63	25.4	25.38	49.6	45.8	40.4	21.09	16.09	11.09	50	45	40	28.9	28	26.7	-42.45	-21.83	-10.92	-10.92	#GETAL!
063_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	23.21	27.98	27.8	51.8	47.9	42.6	24.51	19.51	14.51	50	45	40	31.6	30.6	29.3	-27.76	-7.36	3.43	3.43	45.35
063_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	27.04	31.81	31.7	53.4	49.6	44.2	30.11	25.11	20.11	50	45	40	35	34.1	32.8	-7.87	12.76	23.52	23.52	53.72
064_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	24.1	28.87	28.65	53.1	49.8	43.8	21.69	16.69	11.69	50	45	40	30.9	29.9	28.7	-29.78	-8.63	1.32	1.32	41.19
064_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	25.98	30.75	30.57	54.1	50.6	44.9	22.71	17.71	12.71	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-22.87	-1.86	8.42	8.42	49.25
064_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	26.67	31.44	31.24	54.8	51.3	45.6	25.28	20.28	15.28	50	45	40	33.2	32.2	30.9	-15.88	5.02	15.27	15.27	51.84
064_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	27.14	31.91	31.84	55.4	51.9	46.2	27.16	22.16	17.16	50	45	40	34.2	33.2	31.9	-10.52	10.38	20.83	20.83	53.19
065_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	24.46	29.23	29.13	52.5	49.3	43.3	17.55	12.55	7.55	50	45	40	28.9	28	26.7	-38.36	-16.98	-6.95	-6.95	#GETAL!
065_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	25.36	30.13	30	53.5	50.1	44.3	17.79	12.79	7.79	50	45	40	29.9	28.9	27.6	-34.33	-13.31	-3.07	-3.07	#GETAL!
065_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	25.72	30.5	30.34	54.1	50.7	44.9	18.03	13.03	8.03	50	45	40	30.3	29.3	28	-32.25	-11.21	-1.02	-1.02	#GETAL!
065_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	25.93	30.71	30.53	54.7	51.3	45.5	19.37	14.37	9.37	50	45	40	30.9	30	28.7	-28.51	-7.37	2.79	2.79	44.45
066_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	25.26	30.03	29.77	52.4	49.1	43.2	19.29	14.29	9.29	50	45	40	30.9	30	28.7	-32.55	-11.30	-1.39	-1.39	#GETAL!
066_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	25.96	30.73	30.54	53.4	50	44.1	19.65	14.65	9.65	50	45	40	31.9	30.9	29.7	-28.65	-7.62	2.50	2.50	43.98
066_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	26.52	31.29	31.2	54	50.6	44.8	20.01	15.01	10.01	50	45	40	32.5	31.5	30.2	-25.87	-4.84	5.45	5.45	47.36
066_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	26.94	31.71	31.68	54.7	51.2	45.5	21.51	16.51	11.51	50	45	40	33.1	32.1	30.8	-21.44	-0.54	9.97	9.97	49.99
067_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	11.64	16.41	16.15	51.3	48.1	42	15.3	10.3	5.3	50	45	40	21.1	20.2	18.9	-70.88	-49.50	-39.84	-39.84	#GETAL!
067_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	12.05	16.83	16.56	52.1	48.9	42.8	15.5	10.5	5.5	50	45	40	21.2	20.3	19	-68.84	-47.44	-37.80	-37.80	#GETAL!
067_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	12.6	17.38	17.13	52.7	49.4	43.4	15.69	10.69	5.69	50	45	40	21.7	20.7	19.4	-66.44	-45.27	-35.48	-35.48	#GETAL!
067_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	15.08	19.85	19.49	53.4	50.1	44.1	16.95	11.95	6.95	50	45	40	23.8	22.9	21.6	-57.69	-36.44	-26.81	-26.81	#GETAL!
068_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	11.59	16.36	16.06	51.3	48.1	42	17.38	12.38	7.38	50	45	40	20.9	20	18.7	-67.99	-46.61	-37.02	-37.02	#GETAL!
068_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	12.07	16.84	16.48	51.9	48.7	42.6	18.23	13.23	8.23	50	45	40	21.2	20.3	19	-64.90	-43.52	-34.02	-34.02	#GETAL!
068_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	12.25	17.02	16.71	52.4	49.1	43.1	15.74	10.74	5.74	50	45	40	21.6	20.7	19.4	-67.38	-46.12	-36.42	-36.42	#GETAL!
068_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	14.72	19.5	19.17	53	49.8	43.8	17.35	12.35	7.35	50	45	40	24.3	23.4	22.1	-57.62	-36.22	-26.55	-26.55	#GETAL!
069_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	24.15	28.92	28.54	51.2	47.9	41.9	18.02	13.02	8.02	50	45	40	28	27	25.7	-40.68	-19.53	-9.93	-9.93	#GETAL!
069_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	24.64	29.41	29.08	51.8	48.5	42.6	19.21	14.21	9.21	50	45	40	28.5	27.5	26.2	-36.85	-15.70	-5.90	-5.90	#GETAL!
069_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	25.02	29.79	29.4	52.4	49.1	43.2	14.96	9.96	4.96	50	45	40	28.9	27.9	26.6	-41.58	-20.43	-10.72	-10.72	#GETAL!
069_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	25.23	30	29.6	53.1	49.7	43.9	16.08	11.08	6.08	50	45	40	29.6	28.6	27.3	-37.95	-16.92	-7.10	-7.10	#GETAL!
070_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	12.1	16.87	17.74	50.9	47.8	41.7	18.52	13.52	8.52	50	45	40	21.5	20.6	19.3	-65.36	-43.86	-32.48	-32.48	#GETAL!
070_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	12.28	17.05	17.97	51.7	48.4	42.4	19.9	14.9	9.9	50	45	40	22.1	21.2	19.9	-61.36	-40.10	-28.53	-28.53	#GETAL!
070_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	12.86	17.63	18.38	52.1	48.9	42.9	14.98	9.98	4.98	50	45	40	21.5	20.6	19.3	-68.09	-46.71	-35.39	-35.39	#GETAL!
070_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	14.92	19.69	19.91	52.8	49.6	43.6	16.72	11.72	6.72	50	45	40	24	23.1	21.8	-58.84	-37.46	-26.94	-26.94	#GETAL!

Variant 3

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7	21.78	28.14	27.47	69.6	63.2	59.7	21.28	19	14	50	45	40	28.5	30.2	28.9	-15.65	10.96	23.26	23.26	53.67
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7	21.78	28.14	27.47	69.6	63.2	59.7	21.28	19	14	50	45	40	28.5	30.2	28.9	-15.65	10.96	23.26	23.26	53.67
072_B	Melkheul 11 (X)	7	25.02	31.24	31.08	64	59	54.6	24.36	20.54	15.54	50	45	40	31	30.5	29.2	-10.49	13.05	24.99	24.99	53.98
073_B	Wolpherenwal 12 (X)	5	20.57	25.17	25.26	57.2	53.9	48.7	22.91	23.5	18.5	51	46	41	31.9	30	28.7	-25.58	2.90	14.22	14.22	51.53
074_B	Wolpherenwal 14 (X)	5	18.97	24.32	24.01	57.8	54.4	49.2	22.68	21.15	16.15	51	46	41	30.5	29	27.7	-29.06	-2.38	8.33	8.33	49.21
075_B	Wolpherenwal 16 (X)	5	20.16	26.69	26.5	58	54.4	49.3	21.82	19.66	14.66	51	46	41	29.7	28.4	27.1	-29.13	-1.66	9.36	9.36	49.71
076_B	Wolpherenwal 18 (X)	5	21.75	29.05	28.57	58.5	54.8	49.7	21.04	18.74	13.74	51	46	41	29.4	28.1	26.8	-27.58	0.73	11.31	11.31	50.53
077_B	Wolpherenwal 20 (X)	5	21.12	28.47	28.08	58.7	55	50	20.2	17.04	12.04	51	46	41	28.5	27.2	25.9	-30.49	-3.42	7.42	7.42	48.70
078_B	Wolpherenwal 22 (X)	5	21.07	27.68	27.54	59.3	55.4	50.5	20.27	16.61	11.61	51	46	41	28.5	27.3	26	-29.71	-4.67	6.67	6.67	48.24
079_B	Wolpherenwal 24 (X)	5	19.45	23.67	23.81	59.5	55.3	50.5	19.85	15.77	10.77	51	46	41	28.1	27	25.7	-32.98	-12.50	-0.60	-0.60	#GETAL!
080_B	Wolpherenwal 26 (X)	5	19.47	23.82	23.89	59.9	55.5	50.9	19.17	15.15	10.15	51	46	41	27.5	26.5	25.2	-34.10	-13.48	-1.43	-1.43	#GETAL!
081_B	Wolpherenwal 28 (X)	5	19.52	24.08	24.18	60.3	55.6	51.2	18.82	14.76	9.76	51	46	41	26.8	25.8	24.5	-34.77	-14.27	-1.93	-1.93	#GETAL!
082_B	Wolpherenwal 30 (X)	5	19.94	24.78	25.29	60.9	56.1	51.8	19.15	14.06	9.06	51	46	41	26.3	25.5	24.2	-33.39	-13.95	-0.86	-0.86	#GETAL!
083_B	Westwagenstraat 117 (X)	5	22.16	28	28.22	63.6	58.9	54.5	18.79	13.96	8.96	50	45	40	27.3	26.6	25.3	-27.65	-6.06	6.46	6.46	48.10
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5	15.15	20.78	20.4	71.1	64.5	60.9	21.05	17.21	12.21	50	45	40	26.8	27	25.7	-25.96	-4.65	7.97	7.97	49.02
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5	15.15	20.78	20.4	71.1	64.5	60.9	21.05	17.21	12.21	50	45	40	26.8	27	25.7	-25.96	-4.65	7.97	7.97	49.02
085_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	34.69	39.46	39.31	53.1	49.9	43.9	36.98	31.98	26.98	51	46	41	41.7	40.8	39.5	22.31	43.70	53.64	53.64	57.30
085_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	35.94	40.71	40.59	53.8	50.5	44.6	37.41	32.41	27.41	51	46	41	42.1	41.2	39.9	26.17	47.42	57.54	57.54	57.60
085_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.69	41.46	41.37	54.2	51	45	37.73	32.73	27.73	51	46	41	42	41.1	39.8	28.20	49.58	59.62	59.62	57.75
085_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.33	42.1	41.98	54.5	51.2	45.2	38.33	33.33	28.33	51	46	41	42	41	39.7	30.46	51.62	61.61	61.61	57.90
085_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	37.86	42.63	42.38	54.6	51.4	45.4	38.9	33.9	28.9	51	46	41	41.8	40.9	39.6	32.06	53.44	63.24	63.24	58.01
086_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	34.77	39.54	39.48	52.5	49.2	43.3	37.13	32.13	27.13	51	46	41	41.8	40.9	39.6	22.01	43.27	53.48	53.48	57.28
086_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.09	40.86	40.77	53.4	50.1	44.1	37.54	32.54	27.54	51	46	41	42.1	41.2	39.9	26.09	47.35	57.39	57.39	57.59
086_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.84	41.61	41.54	54	50.7	44.7	37.93	32.93	27.93	51	46	41	42.1	41.1	39.9	28.58	49.73	59.91	59.91	57.77
086_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.49	42.26	42.14	54.3	51	45	38.49	33.49	28.49	51	46	41	42	41.1	39.8	30.70	51.96	61.95	61.95	57.92
086_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	38	42.77	42.52	54.4	51.2	45.2	39.08	34.08	29.08	51	46	41	41.9	40.9	39.6	32.40	53.68	63.47	63.47	58.03
087_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	35.14	39.91	39.79	51.8	48.6	42.6	37.34	32.34	27.34	51	46	41	41.9	41	39.7	22.12	43.50	53.49	53.49	57.28
087_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.32	41.09	41	52.7	49.5	43.5	37.73	32.73	27.73	51	46	41	42.2	41.3	40	25.95	47.33	57.37	57.37	57.59
087_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	37.03	41.8	41.75	53.4	50.2	44.1	38.18	33.18	28.18	51	46	41	42.1	41.2	39.9	28.50	49.88	59.85	59.85	57.77
087_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.67	42.44	42.33	53.7	50.5	44.5	38.74	33.74	28.74	51	46	41	42.1	41.1	39.8	30.70	51.98	61.99	61.99	57.92
087_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	38.17	42.94	42.7	54	50.8	44.7	39.33	34.33	29.33	51	46	41	41.9	41	39.7	32.53	53.92	63.60	63.60	58.03
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	35.28	40.05	40.01	52.1	48.8	42.9	37.53	32.53	27.53	51	46	41	42.1	41.1	39.8	23.20	44.36	54.60	54.60	57.37
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.5	41.27	41.2	52.9	49.6	43.6	37.9	32.9	27.9	51	46	41	42.3	41.4	40.1	26.84	48.10	58.17	58.17	57.65
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	37.22	41.99	41.96	53.4	50.2	44.2	38.36	33.36	28.36	51	46	41	42.2	41.3	40	29.16	50.55	60.68	60.68	57.83
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.86	42.63	42.52	53.8	50.5	44.5	38.94	33.94	28.94	51	46	41	42.1	41.2	39.9	31.42	52.68	62.69	62.69	57.97
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	38.33	43.1	42.85	54	50.7	44.7	39.52	34.52	29.52	51	46	41	42	41	39.7	33.17	54.32	64.12	64.12	58.07
089_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	35.45	40.22	40.25	51.2	47.9	41.9	38.02	33.02	28.02	51	46	41	42.3	41.4	40.1	23.28	44.54	54.76	54.76	57.38
089_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	36.64	41.41	41.38	52	48.7	42.7	38.37	33.37	28.37	51	46	41	42.6	41.6	40.3	26.95	48.10	58.23	58.23	57.65
089_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	37.37	42.14	42.15	52.6	49.4	43.4	38.84	33.84	28.84	51	46	41	42.4	41.5	40.2	29.32	50.70	60.90	60.90	57.85
089_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	38.03	42.8	42.69	53	49.8	43.7	39.48	34.48	29.48	51	46	41	42.3	41.4	40.1	31.70	53.08	62.97	62.97	57.99
089_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	38.52	43.29	43.04	53.3	50.1	44.1	40.03	35.03	30.03	51	46	41	42	41.1	39.8	33.36	54.74	64.53	64.53	58.10
090_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	35.3	40.07	40.14	38.3	34.4	29.1	39.06	34.06	29.06	51	46	41	43.1	42.1	40.8	9.22	29.62	40.79	40.79	56.11
090_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	36.43	41.2	41.23	39.8	35.9	30.5	39.46	34.46	29.46	51	46	41	43.3	42.4	41.1	13.65	34.15	45.13	45.13	56.54
090_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	37.17	41.94	41.99	39.6	35.6	30.4	39.92	34.92	29.92	51	46	41	43.2	42.3	41	15.12	35.50	46.76	46.76	56.70
090_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	37.84	42.61	42.54	39.6	35.4	30.4	40.52	35.52	30.52	51	46	41	43.2	42.2	40.9	17.06	37.08	48.41	48.41	56.85
090_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	38.38	43.15	42.93	39.5	35	30.3	40.99	35.99	30.99	51	46	41	42	41.1	39.8	17.23	36.98	48.46	48.46	56.85
091_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	35.23	40	39.99	41.8	37.7	32.8	38.04	33.04	28.04	51	46	41	42.7	41.8	40.5	11.56	31.81	43.35	43.35	56.37
091_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.32	41.09	41.05	43.2	39.1	34.1	38.45	33.45	28.45	51	46	41	43	42.1	40.8	15.91	36.16	47.54	47.54	56.77
091_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	37.03	41.8	41.8	43.5	39.4	34.4	38.89	33.89	28.89	51	46	41	43	42	40.8	18.04	38.19	49.73	49.73	56.97
091_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.69	42.46	42.36	43.6	39.4	34.5	39.55	34.55	29.55	51	46	41	42.9	42	40.7	20.08	40.20	51.61	51.61	57.13
091_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	38.21	42.98	42.75	43.6	39.3	34.5	40.02	35.02	30.02	51	46	41	42	41.1	39.8	20.66	40.65	51.99	51.99	57.16
092_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	35.15	39.92	39.88	43.4	39.3	34.4	37.71	32.71	27.71	51	46	41	42	41.1	39.8	12.22	32.47	43.97	43.97	56.43
092_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	36.2	40.97	40.9	44.6	40.5	35.5	38.11	33.11	28.11	51	46	41	42.3	41.3	40	16.25	36.40	47.73	47.73	56.79
092_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	36.88	41.65	41.64	44.9	40.8	35.9	38.54	33.54	28.54	51	46	41	42.2	41.3	40	18.22	38.47	50.01	50.01	56.99
092_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	37.53	42.3	42.2	45.1	40.9	36	39.16	34.16	29.16	51	46	41	42.2	41.2	39.9	20.41	40.42	51.83	51.83	57.15
092_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	38.06	42.83	42.6	45.1	40.8	36	39.85	34.85	29.85	51	46	41	42	41	39.7	22.06	41.95	53.29	53.29	57.27
093_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	37.33	42.1	42.11	44.5	41.2	35.2	39.63	34.63	29.63	51	46	41	43.8	42.8	41.5	21.71	42.87	53.06	53.06	57.25
093_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	38.42	43.19	43.18	45.4	42.2	36.1	40.04	35.04	30.04	51	46	41	44.1	43.1	41.9	25.44	46.72	56.86	56.86	57.55
093_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	39.15	43.92	43.95	46.2	42.9	36.9	40.53	35.53	30.53	51	46	41	44	43.1	41.8	28.20	49.46	59.68	59.68	57.76

Variant 3

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
093_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.8	44.57	44.46	46.9	43.7	37.7	41.16	36.16	31.16	51	46	41	44	43	41.7	31.03	52.31	62.32	62.32	57.95
094_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	37.26	42.03	42.04	45.2	42	35.9	39.68	34.68	29.68	51	46	41	43.5	42.6	41.3	22.25	43.64	53.70	53.70	57.30
094_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	38.32	43.09	43.11	45.8	42.6	36.5	40.1	35.1	30.1	51	46	41	43.8	42.9	41.6	25.57	46.96	57.04	57.04	57.56
094_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	39.06	43.83	43.87	46.4	43.2	37.2	40.61	35.61	30.61	51	46	41	43.8	42.8	41.5	28.23	49.51	59.75	59.75	57.76
094_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.7	44.48	44.35	47.3	44.1	38	41.26	36.26	31.26	51	46	41	43.7	42.8	41.5	31.23	52.62	62.48	62.48	57.96
095_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	37.18	41.95	42.01	45.7	42.4	36.4	39.74	34.74	29.74	51	46	41	43.2	42.3	41	22.54	43.80	54.07	54.07	57.33
095_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	38.18	42.95	43.04	46.1	42.9	36.9	40.18	35.18	30.18	51	46	41	43.6	42.6	41.3	25.65	46.93	57.25	57.25	57.58
095_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.95	43.72	43.81	46.6	43.3	37.3	40.72	35.72	30.72	51	46	41	43.5	42.6	41.3	28.18	49.43	59.75	59.75	57.76
095_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.59	44.36	44.26	47.3	44.1	38.1	41.37	36.37	31.37	51	46	41	43.5	42.5	41.2	31.02	52.30	62.32	62.32	57.95
096_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	36.97	41.74	41.98	45.7	42.5	36.4	39.79	34.79	29.79	51	46	41	43.1	42.2	40.9	22.20	43.58	53.99	53.99	57.32
096_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	37.89	42.66	42.96	46.3	43.1	37.1	40.26	35.26	30.26	51	46	41	43.4	42.5	41.2	25.38	46.76	57.39	57.39	57.59
096_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.63	43.4	43.7	46.8	43.6	37.5	40.85	35.85	30.85	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.03	49.42	59.92	59.92	57.78
096_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.25	44.02	44.11	47.5	44.3	38.2	41.51	36.51	31.51	51	46	41	43.3	42.4	41.1	30.76	52.14	62.33	62.33	57.95
097_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	36.83	41.6	41.92	45.7	42.5	36.4	39.83	34.83	29.83	51	46	41	43	42.1	40.8	21.94	43.32	53.86	53.86	57.31
097_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	37.7	42.47	42.88	46.3	43.1	37	40.35	35.35	30.35	51	46	41	43.4	42.4	41.2	25.23	46.50	57.28	57.28	57.58
097_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.43	43.2	43.57	46.8	43.5	37.5	40.96	35.96	30.96	51	46	41	43.3	42.4	41.1	27.79	49.05	59.79	59.79	57.77
097_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.05	43.82	43.96	47.4	44.2	38.2	41.64	36.64	31.64	51	46	41	43.3	42.3	41	30.53	51.81	62.20	62.20	57.94
098_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.79	41.56	41.88	46.2	43	37	40.15	35.15	30.15	51	46	41	43	42	40.7	23.00	44.28	54.94	54.94	57.40
098_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.67	42.44	42.84	46.7	43.5	37.4	40.77	35.77	30.77	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.22	47.60	58.26	58.26	57.65
098_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.4	43.17	43.5	47.1	43.9	37.8	41.41	36.41	31.41	51	46	41	43.3	42.4	41.1	28.81	50.19	60.75	60.75	57.84
098_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39	43.77	43.85	47.6	44.4	38.3	42.23	37.23	32.23	51	46	41	43.2	42.3	41	31.50	52.88	63.06	63.06	58.00
099_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.84	41.61	41.94	46.1	42.8	36.8	40.2	35.2	30.2	51	46	41	42.9	42	40.7	22.92	44.18	54.86	54.86	57.39
099_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.72	42.49	42.91	46.5	43.3	37.3	40.86	35.86	30.86	51	46	41	43.3	42.3	41.1	26.18	47.46	58.38	58.38	57.66
099_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.45	43.23	43.55	46.9	43.7	37.6	41.51	36.51	31.51	51	46	41	43.3	42.3	41	28.79	50.08	60.62	60.62	57.83
099_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.05	43.82	43.9	47.4	44.2	38.1	42.39	37.39	32.39	51	46	41	43.2	42.3	41	31.57	52.95	63.12	63.12	58.00
100_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.9	41.67	42.02	46.1	42.9	36.8	40.15	35.15	30.15	51	46	41	42.9	42	40.7	22.94	44.32	54.90	54.90	57.40
100_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.79	42.56	43	46.6	43.4	37.4	40.85	35.85	30.85	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.40	47.78	58.63	58.63	57.68
100_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.53	43.3	43.62	47	43.8	37.8	41.53	36.53	31.53	51	46	41	43.3	42.4	41.1	29.07	50.45	61.11	61.11	57.86
100_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.12	43.89	43.96	47.5	44.3	38.2	42.44	37.44	32.44	51	46	41	43.2	42.3	41	31.88	53.26	63.42	63.42	58.02
101_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.94	41.71	42.02	45.2	41.9	35.9	40.27	35.27	30.27	51	46	41	42.9	42	40.7	22.05	43.30	53.95	53.95	57.32
101_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.84	42.61	43.01	45.7	42.5	36.4	41.01	36.01	31.01	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.59	46.97	57.63	57.63	57.61
101_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.58	43.35	43.61	46.1	42.9	36.8	41.71	36.71	31.71	51	46	41	43.3	42.3	41.1	28.28	49.56	60.11	60.11	57.79
101_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.16	43.93	43.95	46.6	43.4	37.3	42.62	37.62	32.62	51	46	41	43.2	42.3	41	31.08	52.46	62.54	62.54	57.96
102_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	37.01	41.78	42.1	45.3	42	36	40.37	35.37	30.37	51	46	41	42.9	42	40.7	22.43	43.69	54.35	54.35	57.35
102_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.92	42.69	43.1	45.8	42.6	36.5	41.16	36.16	31.16	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.06	47.44	58.12	58.12	57.64
102_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.65	43.42	43.67	46.2	42.9	36.9	41.92	36.92	31.92	51	46	41	43.3	42.4	41.1	28.84	50.09	60.65	60.65	57.83
102_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.23	44	44.01	46.6	43.4	37.3	42.76	37.76	32.76	51	46	41	42.8	41.9	40.6	30.99	52.37	62.43	62.43	57.95
103_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	37.02	41.79	42.12	45.1	41.9	35.9	40.31	35.31	30.31	51	46	41	42.9	42	40.7	22.10	43.48	54.16	54.16	57.34
103_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.93	42.7	43.12	45.7	42.5	36.5	41.15	36.15	31.15	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.94	47.32	58.14	58.14	57.64
103_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.66	43.43	43.68	46.1	42.9	36.8	41.93	36.93	31.93	51	46	41	43.4	42.4	41.1	28.84	50.12	60.55	60.55	57.82
103_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.24	44.01	44.02	46.5	43.3	37.3	42.83	37.83	32.83	51	46	41	42.8	41.9	40.6	30.98	52.36	62.56	62.56	57.96
104_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	37.03	41.8	42.11	44.9	41.6	35.6	40.41	35.41	30.41	51	46	41	43	42	40.8	22.12	43.27	54.03	54.03	57.33
104_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.94	42.71	43.11	45.4	42.2	36.2	41.25	36.25	31.25	51	46	41	43.4	42.5	41.2	25.83	47.21	58.00	58.00	57.63
104_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.67	43.44	43.65	45.8	42.6	36.6	42.07	37.07	32.07	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.70	50.08	60.57	60.57	57.82
104_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.26	44.03	44	46.3	43.1	37	43.01	38.01	33.01	51	46	41	42.9	42	40.7	31.14	52.52	62.53	62.53	57.96
105_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	37.03	41.8	42.12	44.8	41.5	35.5	40.45	35.45	30.45	51	46	41	42.9	42	40.7	21.95	43.21	53.87	53.87	57.31
105_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.95	42.72	43.14	45.4	42.2	36.1	41.34	36.34	31.34	51	46	41	43.4	42.4	41.1	25.98	47.26	57.95	57.95	57.63
105_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.67	43.44	43.66	45.7	42.5	36.4	42.19	37.19	32.19	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.75	50.13	60.52	60.52	57.82
105_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.26	44.03	44.01	46.1	42.9	36.9	43.13	38.13	33.13	51	46	41	43	42	40.7	31.17	52.45	62.60	62.60	57.97
106_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	37.01	41.78	42.11	44.9	41.6	35.7	40.51	35.51	30.51	51	46	41	43	42	40.7	22.24	43.40	54.20	54.20	57.34
106_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.93	42.7	43.13	45.4	42.1	36.1	41.42	36.42	31.42	51	46	41	43.4	42.5	41.2	26.07	47.33	58.16	58.16	57.65
106_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.65	43.42	43.64	45.7	42.4	36.4	42.31	37.31	32.31	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.90	50.16	60.67	60.67	57.83
106_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.25	44.02	44	46.1	42.8	36.8	43.22	38.22	33.22	51	46	41	43	42.1	40.8	31.30	52.55	62.70	62.70	57.97
107_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	37	41.77	42.09	44.4	41	35.1	40.72	35.72	30.72	51	46	41	43.1	42.2	40.9	22.02	43.15	53.94	53.94	57.32
107_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.92	42.69	43.1	44.9	41.6	35.7	41.74	36.74	31.74	51	46	41	43.6	42.6	41.3	26.12	47.28	58.20	58.20	57.65
107_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.64	43.41	43.6	45.3	41.9	36	42.67	37.67	32.67	51	46	41	43.7	42.8	41.5	29.24	50.37	60.97	60.97	57.85
107_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.25	44.02	43.97	45.8	42.5	36.5	43.72	38.72	33.72	51	46	41	43.1	42.2	40.9	31.78	53.04	63.14	63.14	58.00
108_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.97	41.74	42.06	44	40.7	34.8	40.79	35.79	30.79	51	46	41	43.1	42.2	40.9	21.58	42.84	53.63	53.63	57.29
108_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.88	42.65	43.06	44.6	41.2	35.3	41.87	36.87	31.87	51	46	41	43.6	42.6	41.3	25.88	46.91	57.84	57.84	57.62

Variant 3

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
108_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.59	43.36	43.56	44.9	41.6	35.7	42.89	37.89	32.89	51	46	41	43.6	42.6	41.3	28.90	50.05	60.66	60.66	57.83
108_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.21	43.98	43.94	45.4	42.1	36.2	43.94	38.94	33.94	51	46	41	43.2	42.3	41	31.66	52.91	63.15	63.15	58.00
109_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.94	41.71	42.02	44	40.6	34.7	40.57	35.57	30.57	51	46	41	43.1	42.2	40.9	21.20	42.33	53.10	53.10	57.25
109_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.84	42.61	43.02	44.5	41.1	35.2	41.77	36.77	31.77	51	46	41	43.5	42.6	41.3	25.44	46.57	57.50	57.50	57.60
109_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.55	43.32	43.52	44.8	41.5	35.6	42.91	37.91	32.91	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.53	49.79	60.40	60.40	57.81
109_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.18	43.95	43.91	45.3	42	36.1	44	39	34	51	46	41	43.2	42.3	41	31.58	52.83	63.07	63.07	58.00
110_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.89	41.67	41.98	44	40.7	34.8	40.46	35.46	30.46	51	46	41	43	42	40.8	20.85	42.02	52.90	52.90	57.23
110_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.79	42.56	42.98	44.4	41.1	35.1	41.7	36.7	31.7	51	46	41	43.5	42.6	41.3	25.13	46.39	57.20	57.20	57.57
110_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.5	43.27	43.48	44.8	41.4	35.5	42.83	37.83	32.83	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.34	49.46	60.09	60.09	57.79
110_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.14	43.91	43.87	45.3	42	36	44.14	39.14	34.14	51	46	41	43.3	42.3	41.1	31.83	52.98	63.20	63.20	58.01
111_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.84	41.61	41.91	43.7	40.4	34.5	40.15	35.15	30.15	51	46	41	42.9	42	40.7	19.82	41.08	51.84	51.84	57.15
111_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.73	42.5	42.89	44.2	40.9	35	41.46	36.46	31.46	51	46	41	43.5	42.5	41.2	24.42	45.58	56.47	56.47	57.52
111_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.43	43.2	43.42	44.5	41.2	35.2	42.61	37.61	32.61	51	46	41	43.5	42.5	41.2	27.62	48.77	59.28	59.28	57.73
111_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.09	43.86	43.81	45	41.7	35.7	44.11	39.11	34.11	51	46	41	43.3	42.4	41.1	31.33	52.59	62.69	62.69	57.97
112_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.78	41.55	41.82	43.8	40.5	34.5	39.68	34.68	29.68	51	46	41	42.8	41.9	40.6	19.04	40.29	50.88	50.88	57.07
112_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.65	42.42	42.79	44.3	41	35	41.03	36.03	31.03	51	46	41	43.4	42.5	41.2	23.67	44.92	55.66	55.66	57.46
112_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.36	43.13	43.33	44.4	41.2	35.2	42.29	37.29	32.29	51	46	41	43.5	42.5	41.2	26.90	48.18	58.66	58.66	57.68
112_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.01	43.78	43.73	44.9	41.6	35.6	44.07	39.07	34.07	51	46	41	43.4	42.4	41.1	31.13	52.28	62.38	62.38	57.95
113_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.69	41.47	41.73	43.6	40.2	34.3	39.86	34.86	29.86	51	46	41	42.6	41.7	40.4	18.72	39.86	50.56	50.56	57.04
113_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.56	42.33	42.69	44	40.7	34.7	41.39	36.39	31.39	51	46	41	43.4	42.5	41.2	23.70	44.96	55.68	55.68	57.46
113_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.26	43.03	43.24	44.1	40.8	34.8	42.63	37.63	32.63	51	46	41	43.5	42.6	41.3	26.89	48.14	58.64	58.64	57.68
113_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.92	43.69	43.64	44.5	41.2	35.2	44.35	39.35	34.35	51	46	41	43.4	42.5	41.2	30.91	52.17	62.27	62.27	57.94
114_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.54	41.31	41.49	43.6	40.3	34.4	40.84	35.84	30.84	51	46	41	42.6	41.7	40.4	19.98	41.24	51.81	51.81	57.14
114_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.41	42.18	42.46	44	40.7	34.8	42.4	37.4	32.4	51	46	41	43.4	42.5	41.2	25.01	46.27	57.00	57.00	57.56
114_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.14	42.91	43.12	44.2	41	35	43.61	38.61	33.61	51	46	41	43.6	42.6	41.3	28.43	49.70	60.20	60.20	57.80
114_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.8	43.57	43.52	44.6	41.3	35.3	44.9	39.9	34.9	51	46	41	43.5	42.5	41.3	31.80	52.95	63.15	63.15	58.00
115_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.25	41.03	41.32	44.1	40.8	34.8	40.96	35.96	30.96	51	46	41	42.3	41.4	40.1	20.04	41.31	51.93	51.93	57.15
115_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.16	41.93	42.29	44.5	41.2	35.2	42.65	37.65	32.65	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.54	46.79	57.52	57.52	57.60
115_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.97	42.74	42.96	44.7	41.4	35.5	43.85	38.85	33.85	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.96	50.21	60.85	60.85	57.84
115_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.63	43.4	43.36	45.1	41.9	35.8	45.03	40.03	35.03	51	46	41	43.3	42.4	41.1	32.16	53.54	63.53	63.53	58.03
116_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.04	40.81	41.13	44.5	41.2	35.2	40.83	35.83	30.83	51	46	41	41.7	40.8	39.5	19.41	40.66	51.33	51.33	57.10
116_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	36.95	41.72	42.09	44.8	41.5	35.5	42.56	37.56	32.56	51	46	41	42.5	41.6	40.3	24.63	45.89	56.63	56.63	57.53
116_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.81	42.58	42.8	45	41.7	35.8	43.85	38.85	33.85	51	46	41	42.6	41.6	40.3	28.26	49.42	60.05	60.05	57.79
116_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.48	43.25	43.21	45.4	42.2	36.2	44.94	39.94	34.94	51	46	41	42.5	41.6	40.3	31.34	52.73	62.84	62.84	57.98
117_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	34.14	38.91	39.3	43.1	39.8	33.8	39.82	34.82	29.82	51	46	41	41.4	40.4	39.2	12.90	34.06	44.93	44.93	56.53
117_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	35.86	40.63	40.97	43.5	40.1	34.2	42.36	37.36	32.36	51	46	41	42.5	41.6	40.3	21.03	42.16	52.98	52.98	57.24
117_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	36.75	41.52	41.77	43.9	40.6	34.7	44.17	39.17	34.17	51	46	41	43.4	42.5	41.2	26.58	47.83	58.52	58.52	57.67
117_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.68	42.45	42.42	44.2	40.9	34.9	45.65	40.65	35.65	51	46	41	43.7	42.7	41.4	30.94	52.09	62.22	62.22	57.94
118_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	33.83	38.61	39.17	42.8	39.5	33.5	39.25	34.25	29.25	51	46	41	41	40	38.7	10.77	31.94	42.97	42.97	56.33
118_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	35.7	40.47	41.03	43.3	39.9	34	42.06	37.06	32.06	51	46	41	42.2	41.2	39.9	19.77	40.80	51.95	51.95	57.16
118_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	36.74	41.51	41.91	43.8	40.4	34.5	44.26	39.26	34.26	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.47	47.60	58.51	58.51	57.67
118_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.81	42.58	42.61	44	40.7	34.8	45.96	40.96	35.96	51	46	41	43.7	42.8	41.5	31.35	52.61	62.96	62.96	57.99
119_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	33.67	38.44	38.65	42	38.7	32.7	37.51	32.51	27.51	51	46	41	39	38.1	36.8	4.81	26.06	36.56	36.56	55.63
119_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	36.05	40.82	41.06	42.8	39.4	33.6	41.62	36.62	31.62	51	46	41	41.1	40.2	38.9	17.87	39.00	49.79	49.79	56.97
119_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.08	41.85	42.03	43.7	40.4	34.5	44.23	39.23	34.23	51	46	41	43.1	42.1	40.9	26.61	47.76	58.44	58.44	57.67
119_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.86	42.63	42.56	44.1	40.8	34.9	46.26	41.26	36.26	51	46	41	43.7	42.8	41.5	32.01	53.27	63.47	63.47	58.03
120_A	Wilhelminaplein 16,18,20	1.5	28.28	33.05	32.75	35.8	31.9	26.7	32.93	27.93	22.93	51	46	41	35.3	34.3	33.1	-22.01	-1.61	9.22	9.22	49.65
120_B	Wilhelminaplein 16,18,20	4.5	32.19	36.96	37.14	41.4	38	32.2	36.42	31.42	26.42	51	46	41	39	38	36.7	0.14	21.16	31.87	31.87	55.03
120_C	Wilhelminaplein 16,18,20	7.5	37.37	42.15	42.51	44.4	41.1	35.2	40.21	35.21	30.21	51	46	41	40.3	39.4	38.1	18.92	40.19	51.04	51.04	57.08
121_A	Wilhelminaplein 129,131	1.5	27.5	32.28	32.06	36.1	32	27	32.12	27.12	22.12	51	46	41	33.9	33	31.7	-25.50	-5.23	5.87	5.87	47.69
121_B	Wilhelminaplein 129,131	4.5	30.65	35.42	35.39	39.8	36.3	30.6	31.01	26.01	21.01	51	46	41	34	33.1	31.8	-17.63	3.38	13.89	13.89	51.43
122_A	Wilhelminaplein 107,109,111	1.5	28.42	33.19	32.78	35	31	25.9	36.45	31.45	26.45	51	46	41	38.3	37.3	36	-14.34	5.93	16.62	16.62	52.21
122_B	Wilhelminaplein 107,109,111	4.5	32.71	37.48	37.44	39.9	36.4	30.7	38.74	33.74	28.74	51	46	41	41.6	40.6	39.4	5.26	26.16	36.76	36.76	55.65
122_C	Wilhelminaplein 107,109,111	7.5	37.95	42.72	43.17	44.6	41.3	35.3	43.3	38.3	33.3	51	46	41	42.9	41.9	40.6	27.45	48.60	59.46	59.46	57.74
122_D	Wilhelminaplein 107,109,111	10.5	39.52	44.29	44.54	44.6	41.3	35.4	46.23	41.23	36.23	51	46	41	43.3	42.4	41.1	34.71	55.97	66.65	66.65	58.24
123_A	Wilhelminaplein 99,101,103,105	1.5	28.62	33.39	33.13	35.1	31.2	26	38.13	33.13	28.13	51	46	41	39.3	38.3	37.1	-10.32	10.08	20.97	20.97	53.22
123_B	Wilhelminaplein 99,101,103,105	4.5	32.71	37.48	37.54	39	35.5	29.7	41.2	36.2	31.2	51	46	41	44.2	43.3	42	10.56	31.56	42.08	42.08	56.24
123_C	Wilhelminaplein 99,101,103,105	7.5	37.74	42.51	42.9	43.6	40.3	34.4	46.23	41.23	36.23	51	46	41	45.9	45	43.7	33.43	54.68	65.58	65.58	58.17
123_D	Wilhelminaplein 99,101,103,105	10.5	39.24	44.01	44.23	43.3	40	34	49.44	44.44	39.44	51	46	41	46	45.1	43.8	40.33	61.58	72.09	72.09	58.58

Variant 3

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
124_A	Wilhelminaplein 91,93,95,97	1.5	27.79	32.56	32.33	35.4	31.6	26.2	36.98	31.98	26.98	51	46	41	38.2	37.3	36	-14.09	6.53	17.12	17.12	52.33
124_B	Wilhelminaplein 91,93,95,97	4.5	31.79	36.56	36.65	38.6	35.1	29.3	40.2	35.2	30.2	51	46	41	43.5	42.6	41.3	6.41	27.41	37.97	37.97	55.79
124_C	Wilhelminaplein 91,93,95,97	7.5	37.05	41.82	42.12	43.8	40.5	34.5	45.05	40.05	35.05	51	46	41	45.1	44.2	42.9	30.00	51.26	61.89	61.89	57.92
124_D	Wilhelminaplein 91,93,95,97	10.5	38.49	43.26	43.44	43.7	40.5	34.5	48.52	43.52	38.52	51	46	41	45.2	44.2	42.9	37.46	58.74	69.19	69.19	58.40
125_A	Wilhelminaplein 83,85,87,89	1.5	27.55	32.32	32.07	35.1	31.4	26	36.74	31.74	26.74	51	46	41	38.1	37.2	35.9	-15.30	5.45	16.00	16.00	52.04
125_B	Wilhelminaplein 83,85,87,89	4.5	31.41	36.18	36.26	38.2	34.8	29	39.99	34.99	29.99	51	46	41	43.1	42.1	40.8	4.59	25.62	36.17	36.17	55.58
125_C	Wilhelminaplein 83,85,87,89	7.5	36.64	41.41	41.66	43.1	39.9	33.9	44.83	39.83	34.83	51	46	41	44.8	43.9	42.6	27.85	49.23	59.79	59.79	57.77
125_D	Wilhelminaplein 83,85,87,89	10.5	38.07	42.84	42.99	43.1	39.8	33.8	48.69	43.69	38.69	51	46	41	44.9	44	42.7	36.01	57.27	67.68	67.68	58.30
126_A	Wilhelminaplein 75,77,79,81	1.5	29.36	34.13	33.78	32.2	28.5	23.1	38.25	33.25	28.25	51	46	41	38.1	37.1	35.8	-13.90	6.75	17.15	17.15	52.34
126_B	Wilhelminaplein 75,77,79,81	4.5	33.22	37.99	38.06	36.5	33.2	27.3	41.36	36.36	31.36	51	46	41	43.2	42.3	41	7.40	28.65	39.06	39.06	55.92
126_C	Wilhelminaplein 75,77,79,81	7.5	38.27	43.04	43.18	40.4	37.1	31.2	46.05	41.05	36.05	51	46	41	45.2	44.3	43	29.21	50.46	60.98	60.98	57.85
126_D	Wilhelminaplein 75,77,79,81	10.5	39.64	44.41	44.48	39.8	36.5	30.6	49.98	44.98	39.98	51	46	41	45.3	44.4	43.1	36.63	57.89	68.29	68.29	58.34
127_A	Wilhelminaplein 67,69,71,73	1.5	27.41	32.18	31.74	28.8	25.1	19.7	38.65	33.65	28.65	50	45	40	38.1	37.1	35.9	-22.06	-1.41	8.95	8.95	49.52
127_B	Wilhelminaplein 67,69,71,73	4.5	31.21	35.98	35.9	34.2	30.8	25	41.65	36.65	31.65	50	45	40	43.5	42.5	41.2	0.67	21.69	32.00	32.00	55.05
127_C	Wilhelminaplein 67,69,71,73	7.5	35.56	40.33	40.22	38.5	35.2	29.3	46.14	41.14	36.14	50	45	40	45.3	44.4	43.1	21.41	42.66	52.80	52.80	57.23
127_D	Wilhelminaplein 67,69,71,73	10.5	36.85	41.62	41.51	37.9	34.5	28.7	49.93	44.93	39.93	50	45	40	45.3	44.4	43.1	28.39	49.52	59.78	59.78	57.77
128_A	Wilhelminaplein 59,61,63,65	1.5	26.81	31.58	30.75	20.9	17.2	11.7	38.87	33.87	28.87	50	45	40	38.5	37.6	36.3	-32.17	-11.42	-1.88	-1.88	#GETAL!
128_B	Wilhelminaplein 59,61,63,65	4.5	30.85	35.62	35.23	27.6	24.1	18.4	41.99	36.99	31.99	50	45	40	43.4	42.4	41.1	-7.77	13.13	23.09	23.09	53.63
128_C	Wilhelminaplein 59,61,63,65	7.5	33.59	38.36	37.67	28.3	24.7	19.1	46.59	41.59	36.59	50	45	40	45.5	44.6	43.3	6.46	27.33	36.96	36.96	55.68
128_D	Wilhelminaplein 59,61,63,65	10.5	34.95	39.72	39.11	13.9	8.2	4.6	50.07	45.07	40.07	50	45	40	45.3	44.4	43.1	-4.51	13.73	26.00	26.00	54.15
129_A	Wilhelminaplein 53,55,57	1.5	24.63	29.4	28.99	27.3	23.5	18.2	38.56	33.56	28.56	50	45	40	38.3	37.4	36.1	-28.12	-7.49	2.94	2.94	44.69
129_B	Wilhelminaplein 53,55,57	4.5	27.82	32.59	32.57	31.6	28.1	22.4	41.59	36.59	31.59	50	45	40	43.2	42.2	41	-8.17	12.73	23.36	23.36	53.68
129_C	Wilhelminaplein 53,55,57	7.5	29.34	34.11	33.94	32.5	28.9	23.2	46.13	41.13	36.13	50	45	40	45.8	44.9	43.6	4.88	25.76	36.05	36.05	55.57
129_D	Wilhelminaplein 53,55,57	10.5	31.6	36.37	36.02	30.9	27.5	21.7	50.05	45.05	40.05	50	45	40	45.6	44.6	43.3	12.07	33.10	42.99	42.99	56.33
130_A	Wilhelminaplein 47,49,51	1.5	23.9	28.67	28.48	22.7	18.9	13.6	38.82	33.82	28.82	50	45	40	38.8	37.9	36.6	-34.11	-13.48	-2.71	-2.71	#GETAL!
130_B	Wilhelminaplein 47,49,51	4.5	27.65	32.42	32.42	27.7	24.2	18.5	41.95	36.95	31.95	50	45	40	42.9	42	40.7	-13.10	7.90	18.46	18.46	52.66
130_C	Wilhelminaplein 47,49,51	7.5	28.3	33.07	33.13	27.9	24.4	18.7	46.56	41.56	36.56	50	45	40	45.4	44.4	43.1	-2.26	18.65	29.29	29.29	54.67
130_D	Wilhelminaplein 47,49,51	10.5	29.33	34.1	34.12	28.8	25.4	19.5	50.05	45.05	40.05	50	45	40	45.7	44.8	43.5	6.07	27.20	37.54	37.54	55.74
131_A	Wilhelminaplein 39,41,43,45	1.5	22.01	26.78	26.3	30.4	26.5	21.3	37.88	32.88	27.88	50	45	40	37.6	36.7	35.4	-29.96	-9.46	0.99	0.99	39.95
131_B	Wilhelminaplein 39,41,43,45	4.5	22.15	26.92	26.66	33.8	30.3	24.5	41.23	36.23	31.23	50	45	40	41.3	40.3	39	-16.55	4.35	14.39	14.39	51.58
131_C	Wilhelminaplein 39,41,43,45	7.5	22.1	26.87	26.72	36.1	32.7	26.9	46	41	36	50	45	40	44.3	43.3	42	-3.37	17.66	27.86	27.86	54.45
131_D	Wilhelminaplein 39,41,43,45	10.5	25.65	30.42	30.23	36.3	32.9	27.1	49.39	44.39	39.39	50	45	40	44.7	43.8	42.5	7.87	29.00	39.14	39.14	55.93
132_A	Wilhelminaplein 31,33,35,37	1.5	21.82	26.59	26.2	29.1	25.2	20	37.56	32.56	27.56	50	45	40	37.8	36.9	35.6	-32.17	-11.67	-1.08	-1.08	#GETAL!
132_B	Wilhelminaplein 31,33,35,37	4.5	19.74	24.51	24.3	34.8	31.2	25.6	40.77	35.77	30.77	50	45	40	41.5	40.6	39.3	-19.45	1.42	11.78	11.78	50.71
132_C	Wilhelminaplein 31,33,35,37	7.5	20.53	25.3	25.15	35.8	32.4	26.6	45.55	40.55	35.55	50	45	40	44.5	43.5	42.2	-6.61	14.41	24.61	24.61	53.91
132_D	Wilhelminaplein 31,33,35,37	10.5	26.38	31.15	30.89	36.2	32.8	27	49.13	44.13	39.13	50	45	40	44.7	43.8	42.5	8.46	29.59	39.62	39.62	55.98
133_A	Wilhelminaplein 23,25,27,29	1.5	22.28	27.05	26.81	32	27.9	22.8	36.27	31.27	26.27	50	45	40	37.5	36.6	35.3	-30.09	-9.85	1.10	1.10	40.41
133_B	Wilhelminaplein 23,25,27,29	4.5	16.65	21.42	21.14	34.5	30.4	25.3	39.51	34.51	29.51	50	45	40	41.1	40.2	38.9	-26.87	-6.62	4.26	4.26	46.29
133_C	Wilhelminaplein 23,25,27,29	7.5	17.64	22.41	22.17	37.8	34.2	28.6	44.34	39.34	34.34	50	45	40	42.9	41.9	40.7	-11.99	8.78	19.20	19.20	52.83
133_D	Wilhelminaplein 23,25,27,29	10.5	25.31	30.08	29.74	38.7	35.2	29.4	48.3	43.3	38.3	50	45	40	43.6	42.6	41.3	7.58	28.48	38.39	38.39	55.84
134_A	Wilhelminaplein 15,17,19,21	1.5	23.19	27.96	27.29	32.8	28.6	23.7	35.64	30.64	25.64	50	45	40	37.3	36.4	35.1	-28.87	-8.74	1.80	1.80	42.55
134_B	Wilhelminaplein 15,17,19,21	4.5	16.63	21.4	21.08	35.6	31.4	26.4	38.5	33.5	28.5	50	45	40	40.6	39.6	38.3	-27.57	-7.55	3.40	3.40	45.31
134_C	Wilhelminaplein 15,17,19,21	7.5	16.68	21.45	21.08	38	34.2	28.8	43.01	38.01	33.01	50	45	40	41.7	40.8	39.5	-16.47	4.16	14.53	14.53	51.62
134_D	Wilhelminaplein 15,17,19,21	10.5	24.62	29.39	29.01	39.7	36.2	30.5	46.91	41.91	36.91	50	45	40	42.9	41.9	40.6	4.95	25.85	35.82	35.82	55.54
135_A	Wilhelminaplein 9,11,13	1.5	22.73	27.5	27.06	34.7	30.2	25.5	35.45	30.45	25.45	50	45	40	37.7	36.8	35.5	-27.05	-7.31	3.84	3.84	45.84
135_B	Wilhelminaplein 9,11,13	4.5	23.87	28.64	28.19	37.6	33.2	28.4	37.43	32.43	27.43	50	45	40	38.1	37.2	35.9	-18.24	1.63	12.64	12.64	51.02
135_C	Wilhelminaplein 9,11,13	7.5	16.84	21.61	21.56	40.5	36.6	31.2	41.5	36.5	31.5	50	45	40	38.6	37.6	36.3	-18.58	1.82	12.68	12.68	51.03
136_B	Westerstraat 9 (X)	5	23.37	29.84	29.6	35.5	34.6	29.8	37.38	35.23	30.23	50	45	40	39.8	42.6	41.4	-19.96	15.07	26.49	26.49	54.23
137_B	Westerstraat 7 (X)	5	24.13	30.92	30.42	35.5	34.6	30	37.88	35.85	30.85	50	45	40	40.6	43.6	42.3	-17.22	18.69	29.87	29.87	54.75
138_B	Westerstraat 5 (X)	5	18.41	24.83	24.36	26.3	25.6	21.2	34.95	32.8	27.8	50	45	40	38.5	41	39.7	-44.14	-9.25	2.23	2.23	43.47
139_B	Nieuwstad 58 (X)	5	22.57	31.06	30.84	24.5	26.5	20.9	36.76	38.09	33.09	50	45	40	40.2	43.3	42	-35.56	11.81	22.15	22.15	53.45
140_B	Nieuwstad 56 (X)	5	22.06	29.37	29.3	29.5	29.7	24.8	37.62	36.13	31.13	50	45	40	39.4	43	41.7	-29.56	9.96	21.42	21.42	53.31
141_B	Nieuwstad 54 (X)	5	22.33	32.11	32.03	30.5	30.5	25.6	38.02	37.47	32.47	50	45	40	40.7	45.1	43.8	-25.94	19.35	30.79	30.79	54.88
142_B	Nieuwstad 52 (X)	5	22.73	32.28	31.92	29.4	29.3	24.5	37.46	37.47	32.47	50	45	40	40.3	45.1	43.8	-27.98	18.10	29.24	29.24	54.66
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5	25.26	32.12	31.77	30.8	29.5	24.8	36.36	37.23	32.23	50	45	40	40.6	44.7	43.4	-23.73	17.33	28.61	28.61	54.57
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5	25.26	32.12	31.77	30.8	29.5	24.8	36.36	37.23	32.23	50	45	40	40.6	44.7	43.4	-23.73	17.33	28.61	28.61	54.57
144_B	Nieuwstad 46 (X)	5	21.27	29.98	29.43	36.2	33.6	28.6	33.87	31.11	26.11	50	45	40	37.6	39.4	38.1	-29.90	4.44	15.04	15.04	51.77
145_B	Kriekenstraatje 13 (X)	5	20.48	29.83	30.11	23.8	27.4	21.9	35.95	35.73	30.73	50	45	40	38.5	42.3	41	-42.61	6.44	17.67	17.67	52.47
146_A	Buiten de Waterpoort 3	3.75	31.62	36.39	36.15	38.5	35.1	29.3	44.83	39.83	34.83	51	46	41	46.5	45.6	44.3	16.17	37.30	47.36	47.36	56.75

Variant 3

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
147_A	Buiten de Waterpoort 5	1.5	30.11	34.88	34.83	37.7	34.2	28.5	42.41	37.41	32.41	51	46	41	45.3	44.3	43.1	7.94	28.84	39.42	39.42	55.96
148_A	Woonboot	1.5	27.38	32.15	31.8	57.5	54.2	48.2	30.67	25.67	20.67	55	50	45	35.3	34.4	33.1	6.59	27.85	37.49	37.49	55.74
149_A	Woonboot	1.5	28.21	32.98	32.65	54.9	51.6	45.7	30.02	25.02	20.02	55	50	45	36.5	35.6	34.3	4.83	26.09	35.89	35.89	55.55
150_A	Woonboot	1.5	28.31	33.08	33.13	53.9	50.6	44.6	31.38	26.38	21.38	55	50	45	36	35	33.7	5.28	26.43	36.69	36.69	55.65
151_A	Woonboot	1.5	29.71	34.48	34.22	53.7	50.5	44.5	32.52	27.52	22.52	55	50	45	36.1	35.1	33.8	9.00	30.28	40.06	40.06	56.03
152_A	Woonboot	1.5	30.54	35.31	34.94	54.8	51.6	45.6	32.9	27.9	22.9	55	50	45	36.3	35.4	34.1	12.44	33.82	43.43	43.43	56.38
153_A	Woonboot	1.5	30.13	34.9	34.63	56.4	53.2	47.2	31.04	26.04	21.04	55	50	45	36.6	35.6	34.3	11.30	32.58	42.35	42.35	56.27
154_A	Woonboot	1.5	30.22	34.99	34.72	58	54.8	48.7	31.04	26.04	21.04	54	49	44	37.5	36.6	35.3	12.86	34.24	43.88	43.88	56.42
155_A	Woonboot	1.5	30.75	35.52	35.31	59	55.9	49.7	30.53	25.53	20.53	54	49	44	38.3	37.4	36.1	14.97	36.48	46.09	46.09	56.64
156_A	Woonboot	1.5	30.16	34.93	34.79	57.4	54.2	48.1	30.37	25.37	20.37	54	49	44	38	37.1	35.8	11.51	32.89	42.73	42.73	56.31
157_A	Woonboot	1.5	30.5	35.27	35.01	58.7	55.5	49.4	30.95	25.95	20.95	54	49	44	38.4	37.4	36.1	14.96	36.24	45.89	45.89	56.62
158_A	Woonboot	1.5	30.05	34.83	34.54	59	55.8	49.7	30.58	25.58	20.58	53	48	43	38.8	37.9	36.6	12.98	34.37	43.98	43.98	56.43
159_A	Woonboot	1.5	30.87	35.64	35.15	57.7	54.5	48.4	30.85	25.85	20.85	53	48	43	40	39	37.7	14.24	35.52	44.82	44.82	56.51
160_A	Woonboot	1.5	28.8	33.57	34.22	54.9	51.7	45.6	31.35	26.35	21.35	53	48	43	39	38	36.8	7.29	28.57	39.71	39.71	55.99
161_A	Woonboot	1.5	29.29	34.06	33.91	54.4	51.2	45.2	31.81	26.81	21.81	52	47	42	39.6	38.7	37.4	7.20	28.59	38.53	38.53	55.86
162_A	Woonboot	1.5	29.57	34.34	34.44	54.7	51.6	45.4	32.91	27.91	22.91	52	47	42	39.1	38.1	36.8	9.17	30.57	40.65	40.65	56.09
163_A	Woonboot	1.5	31.09	35.86	35.64	55.8	52.6	46.5	34.54	29.54	24.54	55	50	45	40	39.1	37.8	20.85	42.23	51.95	51.95	57.16
164_A	Woonboot	1.5	31.74	36.51	36.35	55.7	52.5	46.4	35.88	30.88	25.88	55	50	45	40.2	39.2	37.9	23.96	45.24	55.05	55.05	57.41
165_A	Woonboot	1.5	31.91	36.68	36.5	55.7	52.5	46.4	35.05	30.05	25.05	55	50	45	40.9	39.9	38.6	23.68	44.96	54.73	54.73	57.38
166_A	Woonboot	1.5	31.99	36.77	36.7	56	52.8	46.7	34.98	29.98	24.98	55	50	45	41.8	40.9	39.6	25.00	46.40	56.34	56.34	57.51
167_A	Woonboot	1.5	31.25	36.02	35.83	55.6	52.4	46.3	34.11	29.11	24.11	54	49	44	41	40.1	38.8	19.70	41.08	50.84	50.84	57.06
168_A	Woonboot	1.5	31.24	36.01	35.76	54.8	51.6	45.6	33.53	28.53	23.53	54	49	44	41.3	40.4	39.1	18.10	39.48	49.28	49.28	56.93
169_A	Woonboot	1.5	30.98	35.75	35.99	53.3	50.1	44.1	34.24	29.24	24.24	53	48	43	41.3	40.4	39.1	15.37	36.76	47.30	47.30	56.75
170_A	Woonboot	1.5	31.37	36.15	36.14	52.8	49.6	43.6	34.18	29.18	24.18	53	48	43	41.5	40.6	39.3	15.45	36.85	47.01	47.01	56.72
171_A	Woonboot	1.5	31.32	36.09	35.82	53.1	49.9	43.9	34.33	29.33	24.33	52	47	42	41.1	40.2	38.9	14.05	35.43	45.19	45.19	56.55
172_A	Woonboot	1.5	31.21	35.98	35.94	53.4	50.2	44.2	34.53	29.53	24.53	52	47	42	41.2	40.3	39	14.67	36.05	46.16	46.16	56.64
173_A	Woonboot	1.5	31.34	36.12	35.97	53.7	50.5	44.5	34.33	29.33	24.33	52	47	42	41.4	40.4	39.2	15.14	36.44	46.49	46.49	56.67
174_A	Woonboot	1.5	30.69	35.47	34.83	54.9	51.6	45.6	32.82	27.82	22.82	52	47	42	40.9	39.9	38.6	12.85	34.01	43.22	43.22	56.36
175_A	Woonboot	1.5	25.73	30.5	30.29	60.1	56.9	50.8	30.59	25.59	20.59	51	46	41	36.8	35.9	34.6	2.69	24.07	33.80	33.80	55.29
176_A	Woonboot	1.5	28.02	32.79	33.01	57.6	54.4	48.3	31.71	26.71	21.71	51	46	41	37.9	36.9	35.6	5.87	27.15	37.53	37.53	55.74
177_A	Woonboot	1.5	27.23	32	31.7	53.3	50	44	30.71	25.71	20.71	51	46	41	36.9	36	34.7	-3.30	17.95	27.67	27.67	54.42
178_A	Woonboot	1.5	19.68	24.45	25.88	55.7	52.5	46.4	28.2	23.2	18.2	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-22.09	-0.70	11.53	11.53	50.62
179_A	Woonboot	1.5	27.77	32.54	32.27	55.3	52.1	46.1	28.59	23.59	18.59	51	46	41	38.2	37.2	35.9	-1.85	19.43	29.19	29.19	54.65
180_A	Woonboot	1.5	27.58	32.35	32.06	54.2	51	45	28.79	23.79	18.79	51	46	41	38.5	37.6	36.3	-2.91	18.47	28.21	28.21	54.50
181_A	Woonboot	1.5	28.04	32.82	32.67	53.5	50.3	44.3	31.1	26.1	21.1	51	46	41	38.7	37.7	36.5	0.63	21.93	31.98	31.98	55.05
182_A	Woonboot	1.5	28.35	33.12	32.81	53.3	50.1	44	31.67	26.67	21.67	50	45	40	38.6	37.6	36.3	0.10	21.37	30.95	30.95	54.91
183_A	Woonboot	1.5	28.03	32.8	32.49	52.8	49.6	43.5	31.93	26.93	21.93	50	45	40	38.4	37.4	36.1	-0.83	20.45	30.03	30.03	54.77
184_A	Woonboot	1.5	27.81	32.58	32.04	52	48.8	42.7	31.03	26.03	21.03	50	45	40	37.9	37	35.7	-4.06	17.32	26.55	26.55	54.24
185_A	Woonboot	1.5	27.61	32.38	31.52	51.4	48.3	42.2	25.08	20.08	15.08	50	45	40	36.9	36	34.7	-15.22	6.29	15.03	15.03	51.77
186_A	Woonboot	1.5	25.89	30.66	30.07	50.7	47.5	41.4	24.05	19.05	14.05	50	45	40	35.9	35	33.7	-21.32	0.06	9.21	9.21	49.64
187_A	Woonboot	1.5	25.1	29.87	29.47	49.7	46.5	40.4	26.46	21.46	16.46	50	45	40	35.1	34.2	32.9	-20.94	0.44	9.89	9.89	49.95
																						454.00

Voorkeursvariant met walstroom

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
070_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	11.47	16.21	15.37	50.9	47.8	41.7	18.52	13.52	8.52	50	45	40	21.5	20.6	19.3	-66.32	-44.86	-36.09	-36.09	#GETAL!
068_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	11.52	16.31	15.47	51.3	48.1	42	17.38	12.38	7.38	50	45	40	20.9	20	18.7	-68.09	-46.69	-37.92	-37.92	#GETAL!
067_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	11.58	16.36	15.60	51.3	48.1	42	15.3	10.3	5.3	50	45	40	21.1	20.2	18.9	-70.97	-49.57	-40.68	-40.68	#GETAL!
062_A	Hoveniersstraat (4 woningen)	1.5	11.91	16.70	15.74	42	38.4	32.7	21.21	16.21	11.21	50	45	40	28.6	27.6	26.3	-65.43	-44.63	-35.53	-35.53	#GETAL!
068_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	11.87	16.65	15.80	51.9	48.7	42.6	18.23	13.23	8.23	50	45	40	21.2	20.3	19	-65.20	-43.80	-35.05	-35.05	#GETAL!
067_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	11.87	16.65	15.86	52.1	48.9	42.8	15.5	10.5	5.5	50	45	40	21.2	20.3	19	-69.11	-47.71	-38.87	-38.87	#GETAL!
070_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	11.84	16.62	15.90	51.7	48.4	42.4	19.9	14.9	9.9	50	45	40	22.1	21.2	19.9	-62.02	-40.75	-31.68	-31.68	#GETAL!
068_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	12.07	16.85	16.16	52.4	49.1	43.1	15.74	10.74	5.74	50	45	40	21.6	20.7	19.4	-67.66	-46.38	-37.26	-37.26	#GETAL!
070_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	12.33	17.08	16.34	52.1	48.9	42.9	14.98	9.98	4.98	50	45	40	21.5	20.6	19.3	-68.89	-47.54	-38.50	-38.50	#GETAL!
062_B	Hoveniersstraat (4 woningen)	4.5	12.63	17.41	16.35	42.9	39.1	33.6	22.51	17.51	12.51	50	45	40	30.2	29.3	28	-59.57	-38.92	-29.74	-29.74	#GETAL!
067_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	12.50	17.24	16.41	52.7	49.4	43.4	15.69	10.69	5.69	50	45	40	21.7	20.7	19.4	-66.59	-45.48	-36.57	-36.57	#GETAL!
054_A	Heerenlaantje 99,101,103	1.5	12.55	17.34	16.44	42.3	38.9	33.1	16.65	11.65	6.65	50	45	40	23.2	22.2	20.9	-76.60	-55.54	-46.48	-46.48	#GETAL!
061_A	Hoveniersstraat 30,36,42	1.5	12.75	17.53	16.58	41.2	37.4	32	21.99	16.99	11.99	50	45	40	29.2	28.3	27	-63.35	-42.71	-33.22	-33.22	#GETAL!
062_C	Hoveniersstraat (4 woningen)	7.5	13.55	18.33	17.24	43.9	40	34.7	24.38	19.38	14.38	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-52.11	-31.58	-22.19	-22.19	#GETAL!
061_B	Hoveniersstraat 30,36,42	4.5	13.81	18.55	17.47	42.3	38.2	33	22.98	17.98	12.98	50	45	40	30.5	29.6	28.3	-57.51	-37.29	-27.75	-27.75	#GETAL!
070_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	14.50	19.28	18.34	52.8	49.6	43.6	16.72	11.72	6.72	50	45	40	24	23.1	21.8	-59.48	-38.07	-29.34	-29.34	#GETAL!
061_C	Hoveniersstraat 30,36,42	7.5	14.87	19.66	18.52	43.4	39.3	34.2	24.76	19.76	14.76	50	45	40	32	31.1	29.8	-50.24	-29.97	-20.39	-20.39	#GETAL!
068_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	14.55	19.29	18.55	53	49.8	43.8	17.35	12.35	7.35	50	45	40	24.3	23.4	22.1	-57.88	-36.54	-27.49	-27.49	#GETAL!
054_B	Heerenlaantje 99,101,103	4.5	14.81	19.59	18.66	43.6	40.1	34.4	19.8	14.8	9.8	50	45	40	26.6	25.7	24.4	-63.22	-42.19	-33.06	-33.06	#GETAL!
067_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	15.09	19.87	18.83	53.4	50.1	44.1	16.95	11.95	6.95	50	45	40	23.8	22.9	21.6	-57.68	-36.40	-27.81	-27.81	#GETAL!
040_A	Olympia 3,8	1.5	15.22	20.00	18.88	46.5	43.8	37.1	19.36	14.36	9.36	50	45	40	29.2	28.2	27	-56.93	-35.00	-27.31	-27.31	#GETAL!
039_A	Olympia 4,9	1.5	15.26	20.04	18.90	47	44.3	37.6	20.39	15.39	10.39	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-54.46	-32.53	-24.87	-24.87	#GETAL!
053_A	Heerenlaantje 93,95,97	1.5	15.66	20.44	19.19	43.6	40.3	34.4	18.78	13.78	8.78	50	45	40	26.7	25.8	24.5	-63.37	-42.09	-33.70	-33.70	#GETAL!
052_A	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	1.5	15.64	20.38	19.33	44.2	40.9	34.9	21	16	11	50	45	40	28.4	27.5	26.2	-57.50	-36.30	-27.71	-27.71	#GETAL!
041_A	Olympia 2,7	1.5	15.96	20.70	19.42	45.8	43.2	36.5	19.54	14.54	9.54	50	45	40	29.5	28.5	27.2	-56.10	-34.10	-26.75	-26.75	#GETAL!
042_A	Olympia 1,6	1.5	15.84	20.62	19.55	45.5	42.8	36.1	18.13	13.13	8.13	50	45	40	29.5	28.6	27.3	-58.80	-36.77	-29.11	-29.11	#GETAL!
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5	15.30	20.63	19.76	71.1	64.5	60.9	21.05	17.21	12.21	50	45	40	26.8	27	25.7	-25.74	-4.88	6.99	6.99	48.45
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5	15.30	20.63	19.76	71.1	64.5	60.9	21.05	17.21	12.21	50	45	40	26.8	27	25.7	-25.74	-4.88	6.99	6.99	48.45
039_B	Olympia 4,9	4.5	16.22	20.95	19.85	47.5	44.8	38.2	20.98	15.98	10.98	50	45	40	30.1	29.2	27.9	-50.75	-28.79	-21.04	-21.04	#GETAL!
040_B	Olympia 3,8	4.5	16.33	21.07	19.98	47.1	44.4	37.7	20.03	15.03	10.03	50	45	40	30.1	29.1	27.8	-52.53	-30.67	-23.03	-23.03	#GETAL!
041_B	Olympia 2,7	4.5	16.34	21.13	20.04	46.6	43.9	37.3	19.87	14.87	9.87	50	45	40	30.1	29.1	27.8	-53.38	-31.45	-23.68	-23.68	#GETAL!
020_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1.5	16.08	20.86	20.20	46.6	43.9	37.2	21.41	16.41	11.41	55	50	45	29.6	28.7	27.4	-44.33	-22.31	-14.02	-14.02	#GETAL!
033_A	Athene 93,103,113,123,133,143	1.5	16.21	21.00	20.20	53.2	50.6	43.8	21.1	16.1	11.1	50	45	40	29.1	28.1	26.8	-44.43	-22.37	-14.42	-14.42	#GETAL!
062_D	Hoveniersstraat (4 woningen)	10.5	16.81	21.59	20.29	46.1	42.2	36.8	25.63	20.63	15.63	50	45	40	32.9	32	30.7	-41.64	-21.12	-12.17	-12.17	#GETAL!
034_A	Athene 95,105,115,125,135	1.5	16.50	21.25	20.33	54.2	51.6	44.8	20.58	15.58	10.58	50	45	40	29.1	28.2	26.9	-43.52	-21.42	-13.64	-13.64	#GETAL!
035_A	Athene 97,107,117,127,137	1.5	16.63	21.41	20.53	55.3	52.7	45.9	20.51	15.51	10.51	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-41.74	-19.69	-11.75	-11.75	#GETAL!
021_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1.5	16.47	21.22	20.60	48.8	46.1	39.5	21.57	16.57	11.57	55	50	45	28.8	27.9	26.6	-41.56	-19.57	-11.09	-11.09	#GETAL!
036_A	Athene 99,109,119,129,139	1.5	16.81	21.60	20.65	56.2	53.6	46.8	20.56	15.56	10.56	50	45	40	29.5	28.6	27.3	-40.15	-17.99	-10.26	-10.26	#GETAL!
053_B	Heerenlaantje 93,95,97	4.5	17.17	21.95	20.68	44.7	41.3	35.5	21.3	16.3	11.3	50	45	40	29.4	28.4	27.2	-53.06	-32.01	-23.41	-23.41	#GETAL!
059_B	Heerenlaantje 71,73,75	4.5	17.14	21.88	20.72	47	43.7	37.8	22.76	17.76	12.76	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-47.05	-25.85	-17.31	-17.31	#GETAL!
059_A	Heerenlaantje 71,73,75	1.5	16.11	20.89	20.82	45.9	42.7	36.7	21.76	16.76	11.76	50	45	40	28.7	27.8	26.5	-53.18	-31.78	-21.71	-21.71	#GETAL!
134_C	Wilhelminaplein 15,17,19,21	7.5	16.63	21.41	20.85	38	34.2	28.8	43.01	38.01	33.01	50	45	40	41.7	40.8	39.5	-16.55	4.09	14.17	14.17	51.51
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4.5	17.33	22.12	20.89	45.2	41.8	35.9	22.85	17.85	12.85	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-48.89	-27.73	-19.31	-19.31	#GETAL!
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4.5	17.33	22.12	20.89	45.2	41.8	35.9	22.85	17.85	12.85	50	45	40	30.3	29.4	28.1	-48.89	-27.73	-19.31	-19.31	#GETAL!
134_B	Wilhelminaplein 15,17,19,21	4.5	16.57	21.35	20.90	35.6	31.4	26.4	38.5	33.5	28.5	50	45	40	40.6	39.6	38.3	-27.66	-7.63	3.12	3.12	44.95
133_B	Wilhelminaplein 23,25,27,29	4.5	16.59	21.37	20.95	34.5	30.4	25.3	39.51	34.51	29.51	50	45	40	41.1	40.2	38.9	-26.96	-6.70	3.97	3.97	45.99
055_B	Heerenlaantje 63 (X)	4.5	15.87	21.99	20.96	38.6	36.3	31	16.91	13.57	8.57	50	45	40	25.8	26.2	24.9	-73.12	-44.68	-35.19	-35.19	#GETAL!
037_A	Athene 101,111,121,131,141	1.5	17.15	21.94	21.07	57.2	54.5	47.8	20.52	15.52	10.52	50	45	40	29.9	28.9	27.6	-38.01	-16.09	-8.11	-8.11	#GETAL!
058_B	Heerenlaantje 69 (X)	4.5	15.88	22.34	21.15	42.6	39.8	34.1	20.22	16.79	11.79	50	45	40	26.6	27.5	26.2	-62.19	-33.49	-24.76	-24.76	#GETAL!
135_C	Wilhelminaplein 9,11,13	7.5	16.85	21.62	21.35	40.5	36.6	31.2	41.5	36.5	31.5	50	45	40	38.6	37.6	36.3	-18.57	1.84	12.36	12.36	50.92
033_B	Athene 93,103,113,123,133,143	4.5	17.46	22.20	21.39	54.6	51.9	45.2	22.41	17.41	12.41	50	45	40	30.5	29.5	28.2	-37.32	-15.46	-7.40	-7.40	#GETAL!
034_B	Athene 95,105,115,125,135	4.5	17.55	22.30	21.45	55.8	53.2	46.4	21.92	16.92	11.92	50	45	40	30.5	29.5	28.2	-36.42	-14.42	-6.54	-6.54	#GETAL!
038_A	Olympia 5 en 10	1.5	17.63	22.41	21.50	49.7	46.8	40.4	23.29	18.29	13.29	50	45	40	30.1	29.1	27.9	-42.30	-20.63	-12.24	-12.24	#GETAL!
035_B	Athene 97,107,117,127,137	4.5	17.61	22.39	21.52	57	54.4	47.7	21.95	16.95	11.95	50	45	40	30.7	29.7	28.4	-34.56	-12.51	-4.54	-4.54	#GETAL!
036_B	Athene 99,109,119,129,139	4.5	17.66	22.40	21.53	57.9	55.3	48.5	21.99	16.99	11.99	50	45	40	30.8	29.8	28.6	-33.20	-11.21	-3.26	-3.26	#GETAL!
057_B	Heerenlaantje 67 (X)	4.5	16.57	22.81	21.64	41	38.8	33.1	19	15.38	10.38	50	45	40	26	26.9	25.7	-65.65	-36.81	-27.93	-27.93	#GETAL!
056_B	Heerenlaantje 65 (X)	4.5	16.40	22.65	21.69	39.5	37.4	31.9	17.07	13.66	8.66	50	45	40	26.4	26.9	25.6	-70.32	-41.43	-32.09	-32.09	#GETAL!
037_B	Athene 101,111,121,131,141	4.5	17.72	22.50	21.69	58.7	56	49.3	21.86	16.86	11.86	50	45	40	30.9	29.9	28.6	-32.19	-10.26	-2.20	-2.20	#GETAL!
020_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4.5	17.67	22.42	21.70	48.5	45.7	39.1	22.5	17.5	12.5	55	50	45	31	30.1	28.8	-36.41	-14.55	-6.23	-6.23	#GETAL!

Voorkeursvariant met walstroom

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
133_C	Wilhelminaplein 23,25,27,29	7.5	17.61	22.36	21.96	37.8	34.2	28.6	44.34	39.34	34.34	50	45	40	42.9	41.9	40.7	-12.04	8.70	18.89	18.89	52.76
021_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4.5	17.99	22.73	22.10	50.2	47.4	40.8	22.73	17.73	12.73	55	50	45	30.2	29.3	28	-34.27	-12.41	-3.96	-3.96	#GETAL!
042_B	Olympia 1,6	4.5	18.68	23.43	22.12	46.3	43.6	37	22.84	17.84	12.84	50	45	40	31.7	30.8	29.5	-44.02	-22.03	-14.61	-14.61	#GETAL!
019_A	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	1.5	18.35	23.13	22.16	45.4	42.8	36.1	19.24	14.24	9.24	55	50	45	31.8	30.9	29.6	-43.42	-21.27	-13.45	-13.45	#GETAL!
028_A	Leidekkerstraat 12	1.5	18.23	23.02	22.24	51.7	49	42.3	21.62	16.62	11.62	50	45	40	30.6	29.7	28.4	-40.90	-18.86	-10.75	-10.75	#GETAL!
027_A	Leidekkerstraat 5	1.5	18.49	23.27	22.29	58.8	56.2	49.4	21.93	16.93	11.93	50	45	40	31	30.1	28.8	-30.69	-8.54	-0.85	-0.85	#GETAL!
063_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	18.63	23.36	22.30	48.1	44.5	38.8	19.28	14.28	9.28	50	45	40	27	26.1	24.8	-52.11	-31.29	-22.35	-22.35	#GETAL!
059_C	Heerenlaantje 71,73,75	7.5	18.85	23.58	22.42	47.4	44.1	38.2	25.16	20.16	15.16	50	45	40	33.4	32.5	31.2	-37.10	-15.89	-7.36	-7.36	#GETAL!
038_B	Olympia 5 en 10	4.5	18.59	23.37	22.52	50.2	47.3	40.9	24.19	19.19	14.19	50	45	40	30.9	30	28.7	-38.01	-16.24	-7.87	-7.87	#GETAL!
033_C	Athene 93,103,113,123,133,143	7.5	18.63	23.41	22.61	55.3	52.6	45.9	23.81	18.81	13.81	50	45	40	32.2	31.3	30	-30.77	-8.74	-0.67	-0.67	#GETAL!
034_C	Athene 95,105,115,125,135	7.5	18.66	23.41	22.62	56.3	53.7	47	23.5	18.5	13.5	50	45	40	32.6	31.6	30.3	-29.52	-7.53	0.57	0.57	37.56
035_C	Athene 97,107,117,127,137	7.5	18.60	23.39	22.66	57.3	54.6	47.9	23.33	18.33	13.33	50	45	40	32.9	32	30.7	-28.30	-6.27	1.91	1.91	42.82
036_C	Athene 99,109,119,129,139	7.5	18.64	23.42	22.68	58.1	55.5	48.7	23.36	18.36	13.36	50	45	40	33.2	32.2	31	-26.88	-4.83	3.31	3.31	45.19
081_B	Wolpherenwal 28 (X)	5	18.99	23.60	22.80	60.3	55.6	51.2	18.82	14.76	9.76	51	46	41	26.8	25.8	24.5	-35.59	-15.01	-4.03	-4.03	#GETAL!
037_C	Athene 101,111,121,131,141	7.5	18.74	23.52	22.81	58.8	56.1	49.4	23.34	18.34	13.34	50	45	40	33.4	32.4	31.1	-25.67	-3.75	4.46	4.46	46.50
080_B	Wolpherenwal 26 (X)	5	18.94	23.44	22.81	59.9	55.5	50.9	19.17	15.15	10.15	51	46	41	27.5	26.5	25.2	-34.91	-14.06	-3.07	-3.07	#GETAL!
079_B	Wolpherenwal 24 (X)	5	18.92	23.36	22.95	59.5	55.3	50.5	19.85	15.77	10.77	51	46	41	28.1	27	25.7	-33.79	-12.97	-1.90	-1.90	#GETAL!
026_B	Leidekkerstraat 7 (X)	4.5	17.99	24.04	23.09	60.6	59.2	52.4	20.92	16.85	11.85	51	46	41	31.3	33.1	31.8	-28.89	0.92	8.64	8.64	49.36
025_B	Leidekkerstraat 9 (X)	4.5	17.74	23.96	23.13	59.3	58.3	51.5	20.94	17.05	12.05	53	48	43	30.7	32	30.7	-28.44	1.88	9.78	9.78	49.90
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7.5	19.79	24.58	23.13	46.3	42.8	37	24.49	19.49	14.49	50	45	40	33	32	30.7	-38.47	-17.54	-9.32	-9.32	#GETAL!
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7.5	19.79	24.58	23.13	46.3	42.8	37	24.49	19.49	14.49	50	45	40	33	32	30.7	-38.47	-17.54	-9.32	-9.32	#GETAL!
082_B	Wolpherenwal 30 (X)	5	19.42	24.13	23.19	60.9	56.1	51.8	19.15	14.06	9.06	51	46	41	26.3	25.5	24.2	-34.18	-14.94	-4.06	-4.06	#GETAL!
029_A	Leidekkerstraat 10	1.5	19.14	23.88	23.24	50.3	47.7	41	22.89	17.89	12.89	50	45	40	31.5	30.5	29.2	-38.42	-16.43	-8.11	-8.11	#GETAL!
019_B	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	4.5	19.65	24.43	23.65	47.1	44.3	37.7	20.99	15.99	10.99	55	50	45	33.6	32.6	31.3	-34.78	-12.98	-4.75	-4.75	#GETAL!
074_B	Wolpherenwal 14 (X)	5	18.83	24.22	23.67	57.8	54.4	49.2	22.68	21.15	16.15	51	46	41	30.5	29	27.7	-29.28	-2.54	7.82	7.82	48.93
020_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7.5	19.86	24.61	23.90	49.5	46.7	40.2	24.43	19.43	14.43	55	50	45	33.9	33	31.7	-25.88	-4.03	4.43	4.43	46.46
024_B	Leidekkerstraat 11 (X)	4.5	18.66	24.77	23.91	54.5	53.9	47.1	21.43	17.15	12.15	53	48	43	32.3	32.3	31	-30.69	-1.97	5.90	5.90	47.71
060_A	Heerenlaantje 77,79,81	1.5	20.84	25.57	24.02	48.1	44.8	38.8	21.64	16.64	11.64	50	45	40	28.9	28	26.7	-43.18	-21.99	-14.18	-14.18	#GETAL!
022_B	Leidekkerstraat 15 (X)	4.5	18.94	24.82	24.05	52.1	51.1	44.4	22.1	18.09	13.09	55	50	45	31.2	31.4	30.1	-30.35	-1.87	6.25	6.25	47.96
053_C	Heerenlaantje 93,95,97	7.5	20.41	25.20	24.12	46.1	42.7	36.9	24.73	19.73	14.73	50	45	40	34.2	33.3	32	-36.17	-15.02	-6.23	-6.23	#GETAL!
132_B	Wilhelminaplein 31,33,35,37	4.5	19.71	24.49	24.18	34.8	31.2	25.6	40.77	35.77	30.77	50	45	40	41.5	40.6	39.3	-19.50	1.39	11.60	11.60	50.64
054_C	Heerenlaantje 99,101,103	7.5	20.43	25.21	24.18	45.1	41.6	35.9	22.24	17.24	12.24	50	45	40	32.6	31.7	30.4	-42.86	-21.83	-12.84	-12.84	#GETAL!
021_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7.5	20.12	24.90	24.19	50.9	48.1	41.5	24.38	19.38	14.38	55	50	45	33.6	32.6	31.3	-24.12	-2.32	6.02	6.02	47.80
138_B	Westerstraat 5 (X)	5	18.49	24.90	24.22	26.3	25.6	21.2	34.95	32.8	27.8	50	45	40	38.5	41	39.7	-44.02	-9.15	2.02	2.02	43.05
032_B	Voermanstraat 3 (X)	4.5	12.27	24.90	24.34	43.2	44.7	38.2	16.98	18.1	13.1	53	48	43	26.2	31.9	30.6	-67.72	-12.32	-3.63	-3.63	#GETAL!
060_B	Heerenlaantje 77,79,81	4.5	21.22	26.01	24.35	49	45.7	39.7	23.3	18.3	13.3	50	45	40	29.8	28.8	27.5	-38.02	-16.83	-9.19	-9.19	#GETAL!
063_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	20.87	25.67	24.38	49.6	45.8	40.4	21.09	16.09	11.09	50	45	40	28.9	28	26.7	-42.08	-21.42	-12.45	-12.45	#GETAL!
031_B	Pijpmakerstraat 1 (X)	4.5	17.62	25.28	24.40	46.6	47.1	40.4	17.87	17.71	12.71	53	48	43	29.2	32	30.7	-50.83	-9.21	-1.26	-1.26	#GETAL!
030_B	Voermanstraat 1 (X)	4.5	16.99	25.59	24.71	49.1	50.3	43.6	20.31	16.96	11.96	53	48	43	28.8	32.1	30.8	-45.35	-5.74	2.21	2.21	43.44
078_B	Wolpherenwal 22 (X)	5	19.98	26.27	24.87	59.3	55.4	50.5	20.27	16.61	11.61	51	46	41	28.5	27.3	26	-31.37	-6.83	2.61	2.61	44.17
060_C	Heerenlaantje 77,79,81	7.5	21.79	26.51	24.97	49.3	46	40	25.21	20.21	15.21	50	45	40	32.9	32	30.7	-30.66	-9.48	-1.65	-1.65	#GETAL!
132_C	Wilhelminaplein 31,33,35,37	7.5	20.49	25.27	25.04	35.8	32.4	26.6	45.55	40.55	35.55	50	45	40	44.5	43.5	42.2	-6.67	14.37	24.44	24.44	53.88
073_B	Wolpherenwal 12 (X)	5	20.52	25.09	25.05	57.2	53.9	48.7	22.91	23.5	18.5	51	46	41	31.9	30	28.7	-25.65	2.77	13.90	13.90	51.43
045_A	Orakellaantje 5,13	1.5	21.16	25.92	25.40	43.5	40.5	34.2	24.9	19.9	14.9	50	45	40	31.9	31	29.7	-40.43	-18.81	-9.79	-9.79	#GETAL!
037_D	Athene 101,111,121,131,141	10.5	20.92	25.70	25.46	58.7	56.1	49.3	26.91	21.91	16.91	50	45	40	35.9	35	33.7	-14.46	7.69	16.50	16.50	52.17
035_D	Athene 97,107,117,127,137	10.5	20.85	25.63	25.47	57.4	54.7	48	27.2	22.2	17.2	50	45	40	35.8	34.9	33.6	-15.87	6.16	15.21	15.21	51.82
023_B	Leidekkerstraat 13 (X)	4.5	20.57	26.48	25.51	54.3	53.7	47	22.25	18.25	13.25	55	50	45	31.5	31.9	30.6	-24.55	4.70	12.51	12.51	50.97
036_D	Athene 99,109,119,129,139	10.5	20.92	25.70	25.53	58.1	55.5	48.7	27.07	22.07	17.07	50	45	40	35.9	34.9	33.7	-14.98	7.07	16.08	16.08	52.06
034_D	Athene 95,105,115,125,135	10.5	21.01	25.79	25.57	56.4	53.8	47.1	27.51	22.51	17.51	50	45	40	35.7	34.8	33.5	-16.51	5.64	14.60	14.60	51.64
033_D	Athene 93,103,113,123,133,143	10.5	21.18	25.93	25.71	55.4	52.7	46	27.93	22.93	17.93	50	45	40	35.7	34.7	33.5	-16.87	5.00	14.06	14.06	51.48
178_A	Woonboot	1.5	19.68	24.45	25.75	55.7	52.5	46.4	28.2	23.2	18.2	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-22.09	-0.70	11.33	11.33	50.54
132_A	Wilhelminaplein 31,33,35,37	1.5	21.56	26.34	25.76	29.1	25.2	20	37.56	32.56	27.56	50	45	40	37.8	36.9	35.6	-32.57	-12.06	-1.75	-1.75	#GETAL!
044_A	Orakellaantje 3,11	1.5	22.06	26.82	25.80	44.6	41.6	35.2	24.41	19.41	14.41	50	45	40	32.2	31.3	30	-38.11	-16.49	-8.37	-8.37	#GETAL!
077_B	Wolpherenwal 20 (X)	5	20.78	27.60	25.89	58.7	55	50	20.2	17.04	12.04	51	46	41	28.5	27.2	25.9	-31.01	-4.75	4.08	4.08	46.11
131_A	Wilhelminaplein 39,41,43,45	1.5	22.06	26.84	25.90	30.4	26.5	21.3	37.88	32.88	27.88	50	45	40	37.6	36.7	35.4	-29.88	-9.37	0.39	0.39	35.88
083_B	Westwagenstraat 117 (X)	5	21.71	27.25	25.94	63.6	58.9	54.5	18.79	13.96	8.96	50	45	40	27.3	26.6	25.3	-28.34	-7.21	2.98	2.98	44.75
043_A	Orakellaantje 1 en 9	1.5	21.74	26.52	26.01	47.9	44.9	38.6	25.72	20.72	15.72	50	45	40	32.7	31.8	30.5	-31.93	-10.28	-1.25	-1.25	#GETAL!
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7	21.35	27.68	26.27	69.6	63.2	59.7	21.28	19	14	50	45	40	28.5	30.2	28.9	-16.30	10.26	21.43	21.43	53.31
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7	21.35	27.68	26.27	69.6	63.2	59.7	21.28	19	14	50	45	40	28.5	30.2	28.9	-16.30	10.26	21.43	21.43	53.31

Voorkeursvariant met walstroom

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
075_B	Wolpherenwal 16 (X)	5	20.49	27.62	26.30	58	54.4	49.3	21.82	19.66	14.66	51	46	41	29.7	28.4	27.1	-28.62	-0.24	9.06	9.06	49.57
133_A	Wilhelminaplein 23,25,27,29	1.5	22.21	26.99	26.33	32	27.9	22.8	36.27	31.27	26.27	50	45	40	37.5	36.6	35.3	-30.20	-9.94	0.36	0.36	35.60
063_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	22.80	27.59	26.36	51.8	47.9	42.6	24.51	19.51	14.51	50	45	40	31.6	30.6	29.3	-28.38	-7.96	1.24	1.24	40.92
019_C	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	7.5	22.35	27.13	26.45	47.8	44.9	38.4	23.91	18.91	13.91	55	50	45	36.3	35.3	34	-22.55	-0.88	7.63	7.63	48.83
045_B	Orakellaantje 5,13	4.5	22.74	27.52	26.48	45.6	42.6	36.3	24.67	19.67	14.67	50	45	40	33.2	32.2	31	-34.38	-12.83	-4.51	-4.51	#GETAL!
131_B	Wilhelminaplein 39,41,43,45	4.5	22.15	26.94	26.50	33.8	30.3	24.5	41.23	36.23	31.23	50	45	40	41.3	40.3	39	-16.54	4.38	14.14	14.14	51.51
131_C	Wilhelminaplein 39,41,43,45	7.5	22.07	26.85	26.55	36.1	32.7	26.9	46	41	36	50	45	40	44.3	43.3	42	-3.41	17.64	27.61	27.61	54.41
044_B	Orakellaantje 3,11	4.5	22.94	27.72	26.67	46.1	43.1	36.8	24.88	19.88	14.88	50	45	40	33.1	32.2	30.9	-33.23	-11.59	-3.39	-3.39	#GETAL!
135_A	Wilhelminaplein 9,11,13	1.5	22.86	27.60	26.77	34.7	30.2	25.5	35.45	30.45	25.45	50	45	40	37.7	36.8	35.5	-26.85	-7.15	3.40	3.40	45.31
076_B	Wolpherenwal 18 (X)	5	21.67	28.37	26.78	58.5	54.8	49.7	21.04	18.74	13.74	51	46	41	29.4	28.1	26.8	-27.70	-0.31	8.58	8.58	49.34
134_A	Wilhelminaplein 15,17,19,21	1.5	23.28	28.03	27.03	32.8	28.6	23.7	35.64	30.64	25.64	50	45	40	37.3	36.4	35.1	-28.73	-8.63	1.39	1.39	41.44
064_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	23.46	28.18	27.07	53.1	49.8	43.8	21.69	16.69	11.69	50	45	40	30.9	29.9	28.7	-30.76	-9.68	-1.08	-1.08	#GETAL!
065_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	23.64	28.43	27.10	52.5	49.3	43.3	17.55	12.55	7.55	50	45	40	28.9	28	26.7	-39.61	-18.19	-10.04	-10.04	#GETAL!
069_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	23.79	28.58	27.19	51.2	47.9	41.9	18.02	13.02	8.02	50	45	40	28	27	25.7	-41.23	-20.04	-11.99	-11.99	#GETAL!
069_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	24.30	29.01	27.63	51.8	48.5	42.6	19.21	14.21	9.21	50	45	40	28.5	27.5	26.2	-37.38	-16.31	-8.11	-8.11	#GETAL!
043_B	Orakellaantje 1 en 9	4.5	23.70	28.48	27.87	49.7	46.7	40.4	28.2	23.2	18.2	50	45	40	34.6	33.7	32.4	-20.93	0.71	9.59	9.59	49.82
135_B	Wilhelminaplein 9,11,13	4.5	23.94	28.69	27.89	37.6	33.2	28.4	37.43	32.43	27.43	50	45	40	38.1	37.2	35.9	-18.13	1.71	12.17	12.17	50.85
018_B	Schelluinsestraat 9 (X)	4.5	21.42	28.05	27.89	54.5	50.7	44.5	24.68	22.07	17.07	65	60	55	33.3	35.4	34.1	-2.22	27.98	37.67	37.67	55.76
069_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	24.61	29.41	28.03	52.4	49.1	43.2	14.96	9.96	4.96	50	45	40	28.9	27.9	26.6	-42.20	-21.01	-12.81	-12.81	#GETAL!
037_E	Athene 101,111,121,131,141	13.5	23.96	28.74	28.17	58.6	56	49.2	29.07	24.07	19.07	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-5.94	16.21	24.52	24.52	53.89
036_E	Athene 99,109,119,129,139	13.5	24.04	28.79	28.22	58	55.3	48.6	29.13	24.13	19.13	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-6.48	15.50	23.93	23.93	53.79
069_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	24.86	29.65	28.29	53.1	49.7	43.9	16.08	11.08	6.08	50	45	40	29.6	28.6	27.3	-38.52	-17.45	-9.10	-9.10	#GETAL!
130_A	Wilhelminaplein 47,49,51	1.5	23.92	28.70	28.34	22.7	18.9	13.6	38.82	33.82	28.82	50	45	40	38.8	37.9	36.6	-34.08	-13.44	-2.93	-2.93	#GETAL!
035_E	Athene 97,107,117,127,137	13.5	24.09	28.87	28.41	57.3	54.6	47.9	29.23	24.23	19.23	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-7.14	14.89	23.49	23.49	53.71
065_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	24.94	29.73	28.44	53.5	50.1	44.3	17.79	12.79	7.79	50	45	40	29.9	28.9	27.6	-34.97	-13.91	-5.45	-5.45	#GETAL!
066_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1.5	24.92	29.71	28.46	52.4	49.1	43.2	19.29	14.29	9.29	50	45	40	30.9	30	28.7	-33.07	-11.78	-3.38	-3.38	#GETAL!
034_E	Athene 95,105,115,125,135	13.5	24.19	28.96	28.49	56.5	53.8	47.1	29.38	24.38	19.38	50	45	40	36.6	35.7	34.4	-7.77	14.25	22.83	22.83	53.58
033_E	Athene 93,103,113,123,133,143	13.5	24.27	29.04	28.55	55.5	52.8	46.1	29.53	24.53	19.53	50	45	40	36.7	35.8	34.5	-8.57	13.45	21.99	21.99	53.42
187_A	Woonboot	1.5	25.05	29.77	28.70	49.7	46.5	40.4	26.46	21.46	16.46	50	45	40	35.1	34.2	32.9	-21.02	0.29	8.71	8.71	49.40
134_D	Wilhelminaplein 15,17,19,21	10.5	24.55	29.33	28.73	39.7	36.2	30.5	46.91	41.91	36.91	50	45	40	42.9	41.9	40.6	4.84	25.76	35.39	35.39	55.49
129_A	Wilhelminaplein 53,55,57	1.5	24.63	29.41	28.78	27.3	23.5	18.2	38.56	33.56	28.56	50	45	40	38.3	37.4	36.1	-28.12	-7.48	2.62	2.62	44.18
065_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	25.40	30.20	28.89	54.1	50.7	44.9	18.03	13.03	8.03	50	45	40	30.3	29.3	28	-32.73	-11.67	-3.23	-3.23	#GETAL!
144_B	Nieuwstad 46 (X)	5	21.47	29.86	29.07	36.2	33.6	28.6	33.87	31.11	26.11	50	45	40	37.6	39.4	38.1	-29.59	4.25	14.49	14.49	51.61
064_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	25.53	30.32	29.10	54.1	50.6	44.9	22.71	17.71	12.71	50	45	40	32.1	31.2	29.9	-23.55	-2.51	6.18	6.18	47.91
140_B	Nieuwstad 56 (X)	5	21.99	29.32	29.13	29.5	29.7	24.8	37.62	36.13	31.13	50	45	40	39.4	43	41.7	-29.67	9.89	21.15	21.15	53.25
065_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	25.63	30.43	29.13	54.7	51.3	45.5	19.37	14.37	9.37	50	45	40	30.9	30	28.7	-28.97	-7.80	0.66	0.66	38.18
019_D	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	10.5	25.35	30.10	29.22	48.1	45.2	38.7	28.77	23.77	18.77	55	50	45	37.8	36.8	35.5	-8.64	12.98	21.18	21.18	53.26
136_B	Westerstraat 9 (X)	5	23.48	29.78	29.25	35.5	34.6	29.8	37.38	35.23	30.23	50	45	40	39.8	42.6	41.4	-19.80	14.97	25.95	25.95	54.14
066_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4.5	25.67	30.46	29.35	53.4	50	44.1	19.65	14.65	9.65	50	45	40	31.9	30.9	29.7	-29.09	-8.03	0.68	0.68	38.35
186_A	Woonboot	1.5	25.82	30.60	29.36	50.7	47.5	41.4	24.05	19.05	14.05	50	45	40	35.9	35	33.7	-21.43	-0.02	8.14	8.14	49.10
072_B	Melkheul 11 (X)	7	24.82	30.70	29.40	64	59	54.6	24.36	20.54	15.54	50	45	40	31	30.5	29.2	-10.79	12.22	22.43	22.43	53.51
133_D	Wilhelminaplein 23,25,27,29	10.5	25.26	30.04	29.47	38.7	35.2	29.4	48.3	43.3	38.3	50	45	40	43.6	42.6	41.3	7.50	28.42	37.99	37.99	55.80
017_B	Schelluinsestraat 7a (X)	4.5	23.12	29.78	29.48	54.4	50.6	44.4	25.71	24.7	19.7	55	50	45	34.9	33.6	32.3	-11.77	17.40	26.86	26.86	54.29
046_B	Kleine landtong 2 (X)	4.5	24.08	30.87	29.71	45.4	42.1	36.9	27.13	23.3	18.3	50	45	40	35.5	35.8	34.5	-26.47	0.88	10.29	10.29	50.13
175_A	Woonboot	1.5	25.69	30.47	29.81	60.1	56.9	50.8	30.59	25.59	20.59	51	46	41	36.8	35.9	34.6	2.62	24.02	33.06	33.06	55.19
064_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	26.29	31.08	29.94	54.8	51.3	45.6	25.28	20.28	15.28	50	45	40	33.2	32.2	30.9	-16.47	4.47	13.29	13.29	51.24
019_E	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	13.5	25.98	30.76	30.00	48.4	45.5	39	29.43	24.43	19.43	55	50	45	38	37.1	35.8	-6.10	15.67	24.06	24.06	53.81
131_D	Wilhelminaplein 39,41,43,45	10.5	25.60	30.39	30.03	36.3	32.9	27.1	49.39	44.39	39.39	50	45	40	44.7	43.8	42.5	7.80	28.96	38.84	38.84	55.89
137_B	Westerstraat 7 (X)	5	24.21	30.80	30.06	35.5	34.6	30	37.88	35.85	30.85	50	45	40	40.6	43.6	42.3	-17.09	18.51	29.32	29.32	54.67
145_B	Kriekenstraatje 13 (X)	5	20.49	29.89	30.10	23.8	27.4	21.9	35.95	35.73	30.73	50	45	40	38.5	42.3	41	-42.61	6.53	17.66	17.66	52.47
066_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7.5	26.30	31.09	30.14	54	50.6	44.8	20.01	15.01	10.01	50	45	40	32.5	31.5	30.2	-26.20	-5.15	3.83	3.83	45.84
128_A	Wilhelminaplein 59,61,63,65	1.5	26.76	31.55	30.44	20.9	17.2	11.7	38.87	33.87	28.87	50	45	40	38.5	37.6	36.3	-32.25	-11.47	-2.35	-2.35	#GETAL!
063_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	26.75	31.49	30.64	53.4	49.6	44.2	30.11	25.11	20.11	50	45	40	35	34.1	32.8	-8.31	12.27	21.91	21.91	53.41
139_B	Nieuwstad 58 (X)	5	22.54	31.02	30.66	24.5	26.5	20.9	36.76	38.09	33.09	50	45	40	40.2	43.3	42	-35.61	11.74	21.88	21.88	53.40
132_D	Wilhelminaplein 31,33,35,37	10.5	26.32	31.10	30.67	36.2	32.8	27	49.13	44.13	39.13	50	45	40	44.7	43.8	42.5	8.38	29.52	39.29	39.29	55.94
066_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	26.73	31.46	30.71	54.7	51.2	45.5	21.51	16.51	11.51	50	45	40	33.1	32.1	30.8	-21.77	-0.93	8.49	8.49	49.29
064_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10.5	26.83	31.62	30.75	55.4	51.9	46.2	27.16	22.16	17.16	50	45	40	34.2	33.2	31.9	-10.98	9.95	19.18	19.18	52.83
177_A	Woonboot	1.5	27.30	32.04	31.00	53.3	50	44	30.71	25.71	20.71	51	46	41	36.9	36	34.7	-3.20	18.02	26.60	26.60	54.25
185_A	Woonboot	1.5	27.66	32.44	31.01	51.4	48.3	42.2	25.08	20.08	15.08	50	45	40	36.9	36	34.7	-15.14	6.39	14.25	14.25	51.54

Voorkeursvariant met walstroom

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
148_A	Woonboot	1.5	27.28	32.03	31.06	57.5	54.2	48.2	30.67	25.67	20.67	55	50	45	35.3	34.4	33.1	6.44	27.66	36.37	36.37	55.61
180_A	Woonboot	1.5	27.62	32.36	31.42	54.2	51	45	28.79	23.79	18.79	51	46	41	38.5	37.6	36.3	-2.84	18.48	27.24	27.24	54.35
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5	25.13	32.24	31.55	30.8	29.5	24.8	36.36	37.23	32.23	50	45	40	40.6	44.7	43.4	-23.92	17.51	28.29	28.29	54.52
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5	25.13	32.24	31.55	30.8	29.5	24.8	36.36	37.23	32.23	50	45	40	40.6	44.7	43.4	-23.92	17.51	28.29	28.29	54.52
127_A	Wilhelminaplein 67,69,71,73	1.5	27.39	32.17	31.56	28.8	25.1	19.7	38.65	33.65	28.65	50	45	40	38.1	37.1	35.9	-22.09	-1.44	8.67	8.67	49.38
184_A	Woonboot	1.5	27.84	32.62	31.56	52	48.8	42.7	31.03	26.03	21.03	50	45	40	37.9	37	35.7	-4.02	17.38	25.82	25.82	54.12
179_A	Woonboot	1.5	27.76	32.55	31.60	55.3	52.1	46.1	28.59	23.59	18.59	51	46	41	38.2	37.2	35.9	-1.87	19.44	28.17	28.17	54.50
142_B	Nieuwstad 52 (X)	5	22.91	32.14	31.60	29.4	29.3	24.5	37.46	37.47	32.47	50	45	40	40.3	45.1	43.8	-27.70	17.89	28.76	28.76	54.59
141_B	Nieuwstad 54 (X)	5	22.33	31.99	31.81	30.5	30.5	25.6	38.02	37.47	32.47	50	45	40	40.7	45.1	43.8	-25.94	19.18	30.46	30.46	54.84
121_A	Wilhelminaplein 129,131	1.5	27.51	32.26	31.85	36.1	32	27	32.12	27.12	22.12	51	46	41	33.9	33	31.7	-25.49	-5.26	5.54	5.54	47.44
125_A	Wilhelminaplein 83,85,87,89	1.5	27.54	32.32	31.95	35.1	31.4	26	36.74	31.74	26.74	51	46	41	38.1	37.2	35.9	-15.32	5.44	15.82	15.82	51.99
183_A	Woonboot	1.5	28.07	32.81	32.01	52.8	49.6	43.5	31.93	26.93	21.93	50	45	40	38.4	37.4	36.1	-0.77	20.47	29.29	29.29	54.67
149_A	Woonboot	1.5	28.24	32.99	32.03	54.9	51.6	45.7	30.02	25.02	20.02	55	50	45	36.5	35.6	34.3	4.88	26.10	34.95	34.95	55.43
150_A	Woonboot	1.5	28.02	32.80	32.07	53.9	50.6	44.6	31.38	26.38	21.38	55	50	45	36	35	33.7	4.83	26.00	35.08	35.08	55.45
181_A	Woonboot	1.5	28.13	32.91	32.15	53.5	50.3	44.3	31.1	26.1	21.1	51	46	41	38.7	37.7	36.5	0.77	22.07	31.19	31.19	54.94
124_A	Wilhelminaplein 91,93,95,97	1.5	27.78	32.54	32.21	35.4	31.6	26.2	36.98	31.98	26.98	51	46	41	38.2	37.3	36	-14.10	6.51	16.93	16.93	52.29
176_A	Woonboot	1.5	28.00	32.74	32.35	57.6	54.4	48.3	31.71	26.71	21.71	51	46	41	37.9	36.9	35.6	5.84	27.07	36.53	36.53	55.63
130_B	Wilhelminaplein 47,49,51	4.5	27.67	32.45	32.38	27.7	24.2	18.5	41.95	36.95	31.95	50	45	40	42.9	42	40.7	-13.07	7.95	18.39	18.39	52.65
182_A	Woonboot	1.5	28.44	33.22	32.41	53.3	50.1	44	31.67	26.67	21.67	50	45	40	38.6	37.6	36.3	0.23	21.52	30.34	30.34	54.82
129_B	Wilhelminaplein 53,55,57	4.5	27.83	32.58	32.48	31.6	28.1	22.4	41.59	36.59	31.59	50	45	40	43.2	42.2	41	-8.15	12.72	23.22	23.22	53.66
120_A	Wilhelminaplein 16,18,20	1.5	28.29	33.06	32.57	35.8	31.9	26.7	32.93	27.93	22.93	51	46	41	35.3	34.3	33.1	-22.00	-1.59	8.95	8.95	49.52
122_A	Wilhelminaplein 107,109,111	1.5	28.42	33.19	32.60	35	31	25.9	36.45	31.45	26.45	51	46	41	38.3	37.3	36	-14.34	5.94	16.34	16.34	52.13
161_A	Woonboot	1.5	29.08	33.87	32.95	54.4	51.2	45.2	31.81	26.81	21.81	52	47	42	39.6	38.7	37.4	6.88	28.30	37.07	37.07	55.69
123_A	Wilhelminaplein 99,101,103,105	1.5	28.62	33.38	33.01	35.1	31.2	26	38.13	33.13	28.13	51	46	41	39.3	38.3	37.1	-10.32	10.06	20.78	20.78	53.18
130_C	Wilhelminaplein 47,49,51	7.5	28.30	33.07	33.09	27.9	24.4	18.7	46.56	41.56	36.56	50	45	40	45.4	44.4	43.1	-2.26	18.65	29.23	29.23	54.66
160_A	Woonboot	1.5	28.56	33.34	33.21	54.9	51.7	45.6	31.35	26.35	21.35	53	48	43	39	38	36.8	6.92	28.22	38.18	38.18	55.82
151_A	Woonboot	1.5	29.53	34.28	33.46	53.7	50.5	44.5	32.52	27.52	22.52	55	50	45	36.1	35.1	33.8	8.73	29.97	38.91	38.91	55.90
126_A	Wilhelminaplein 75,77,79,81	1.5	29.37	34.14	33.62	32.2	28.5	23.1	38.25	33.25	28.25	51	46	41	38.1	37.1	35.8	-13.89	6.77	16.90	16.90	52.28
129_C	Wilhelminaplein 53,55,57	7.5	29.34	34.09	33.86	32.5	28.9	23.2	46.13	41.13	36.13	50	45	40	45.8	44.9	43.6	4.87	25.73	35.92	35.92	55.55
162_A	Woonboot	1.5	29.52	34.26	33.86	54.7	51.6	45.4	32.91	27.91	22.91	52	47	42	39.1	38.1	36.8	9.09	30.46	39.77	39.77	56.00
154_A	Woonboot	1.5	30.04	34.82	33.89	58	54.8	48.7	31.04	26.04	21.04	54	49	44	37.5	36.6	35.3	12.59	33.99	42.62	42.62	56.30
158_A	Woonboot	1.5	29.93	34.71	33.91	59	55.8	49.7	30.58	25.58	20.58	53	48	43	38.8	37.9	36.6	12.80	34.19	43.02	43.02	56.34
153_A	Woonboot	1.5	29.98	34.76	33.91	56.4	53.2	47.2	31.04	26.04	21.04	55	50	45	36.6	35.6	34.3	11.07	32.37	41.26	41.26	56.15
156_A	Woonboot	1.5	30.14	34.88	33.94	57.4	54.2	48.1	30.37	25.37	20.37	54	49	44	38	37.1	35.8	11.48	32.81	41.43	41.43	56.17
130_D	Wilhelminaplein 47,49,51	10.5	29.33	34.11	34.03	28.8	25.4	19.5	50.05	45.05	40.05	50	45	40	45.7	44.8	43.5	6.08	27.22	37.39	37.39	55.73
157_A	Woonboot	1.5	30.57	35.31	34.22	58.7	55.5	49.4	30.95	25.95	20.95	54	49	44	38.4	37.4	36.1	15.06	36.29	44.68	44.68	56.50
174_A	Woonboot	1.5	30.71	35.45	34.23	54.9	51.6	45.6	32.82	27.82	22.82	52	47	42	40.9	39.9	38.6	12.87	33.99	42.30	42.30	56.26
152_A	Woonboot	1.5	30.31	35.09	34.30	54.8	51.6	45.6	32.9	27.9	22.9	55	50	45	36.3	35.4	34.1	12.08	33.48	42.45	42.45	56.28
147_A	Buiten de Waterpoort 5	1.5	30.03	34.78	34.42	37.7	34.2	28.5	42.41	37.41	32.41	51	46	41	45.3	44.3	43.1	7.82	28.69	38.79	38.79	55.89
155_A	Woonboot	1.5	30.83	35.62	34.51	59	55.9	49.7	30.53	25.53	20.53	54	49	44	38.3	37.4	36.1	15.10	36.63	44.87	44.87	56.52
159_A	Woonboot	1.5	30.63	35.42	34.54	57.7	54.5	48.4	30.85	25.85	20.85	53	48	43	40	39	37.7	13.88	35.18	43.89	43.89	56.42
048_B	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	4.5	29.22	34.98	34.72	66	63.3	57.3	32.86	28.6	23.6	51	46	41	39	39.2	37.9	21.17	46.94	56.71	56.71	57.54
128_B	Wilhelminaplein 59,61,63,65	4.5	30.77	35.52	34.75	27.6	24.1	18.4	41.99	36.99	31.99	50	45	40	43.4	42.4	41.1	-7.89	12.97	22.35	22.35	53.49
047_B	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	4.5	29.39	35.16	34.77	65.9	63.2	57.2	33.67	29.47	24.47	51	46	41	39	39.4	38.2	22.52	48.62	58.31	58.31	57.66
049_B	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	4.5	29.57	35.75	34.98	63.4	61	54.9	31.14	27.67	22.67	51	46	41	39.4	39.8	38.6	16.22	44.42	53.40	53.40	57.28
163_A	Woonboot	1.5	31.07	35.81	35.00	55.8	52.6	46.5	34.54	29.54	24.54	55	50	45	40	39.1	37.8	20.81	42.16	50.97	50.97	57.07
121_B	Wilhelminaplein 129,131	4.5	30.63	35.41	35.16	39.8	36.3	30.6	31.01	26.01	21.01	51	46	41	34	33.1	31.8	-17.66	3.35	13.54	13.54	51.32
168_A	Woonboot	1.5	31.20	35.98	35.23	54.8	51.6	45.6	33.53	28.53	23.53	54	49	44	41.3	40.4	39.1	18.04	39.44	48.47	48.47	56.85
167_A	Woonboot	1.5	31.21	35.99	35.29	55.6	52.4	46.3	34.11	29.11	24.11	54	49	44	41	40.1	38.8	19.64	41.04	50.01	50.01	56.99
005_B	Bullekeslaan 4 (X)	5	29.18	35.95	35.35	47.9	47.5	41.4	33.12	27.97	22.97	65	60	55	37.7	39.1	37.8	18.69	48.78	57.93	57.93	57.63
173_A	Woonboot	1.5	31.34	36.12	35.36	53.7	50.5	44.5	34.33	29.33	24.33	52	47	42	41.4	40.4	39.2	15.14	36.44	45.55	45.55	56.59
172_A	Woonboot	1.5	31.15	35.93	35.36	53.4	50.2	44.2	34.53	29.53	24.53	52	47	42	41.2	40.3	39	14.58	35.97	45.29	45.29	56.56
171_A	Woonboot	1.5	31.41	36.19	35.38	53.1	49.9	43.9	34.33	29.33	24.33	52	47	42	41.1	40.2	38.9	14.19	35.58	44.53	44.53	56.49
169_A	Woonboot	1.5	30.95	35.70	35.50	53.3	50.1	44.1	34.24	29.24	24.24	53	48	43	41.3	40.4	39.1	15.33	36.68	46.56	46.56	56.68
170_A	Woonboot	1.5	31.33	36.11	35.55	52.8	49.6	43.6	34.18	29.18	24.18	53	48	43	41.5	40.6	39.3	15.40	36.79	46.11	46.11	56.64
127_B	Wilhelminaplein 67,69,71,73	4.5	31.16	35.94	35.55	34.2	30.8	25	41.65	36.65	31.65	50	45	40	43.5	42.5	41.2	0.59	21.63	31.47	31.47	54.98
004_B	Bullekeslaan 8 (X)	5	30.18	36.66	35.81	50.1	49.1	43.1	32.53	29.28	24.28	65	60	55	39.5	40.4	39.1	23.94	55.22	64.10	64.10	58.07
146_A	Buiten de Waterpoort 3	3.75	31.54	36.32	35.81	38.5	35.1	29.3	44.83	39.83	34.83	51	46	41	46.5	45.6	44.3	16.05	37.19	46.85	46.85	56.71
165_A	Woonboot	1.5	31.78	36.56	35.83	55.7	52.5	46.4	35.05	30.05	25.05	55	50	45	40.9	39.9	38.6	23.49	44.78	53.72	53.72	57.30

Voorkeursvariant met walstroom

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
129_D	Wilhelminaplein 53,55,57	10.5	31.58	36.36	35.89	30.9	27.5	21.7	50.05	45.05	40.05	50	45	40	45.6	44.6	43.3	12.04	33.08	42.80	42.80	56.31
164_A	Woonboot	1.5	32.05	36.83	35.91	55.7	52.5	46.4	35.88	30.88	25.88	55	50	45	40.2	39.2	37.9	24.44	45.74	54.38	54.38	57.35
125_B	Wilhelminaplein 83,85,87,89	4.5	31.41	36.18	36.11	38.2	34.8	29	39.99	34.99	29.99	51	46	41	43.1	42.1	40.8	4.59	25.62	35.94	35.94	55.56
166_A	Woonboot	1.5	31.94	36.72	36.19	56	52.8	46.7	34.98	29.98	24.98	55	50	45	41.8	40.9	39.6	24.93	46.33	55.57	55.57	57.45
124_B	Wilhelminaplein 91,93,95,97	4.5	31.79	36.57	36.49	38.6	35.1	29.3	40.2	35.2	30.2	51	46	41	43.5	42.6	41.3	6.41	27.42	37.73	37.73	55.77
051_B	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	4.5	31.29	37.47	36.56	60.1	58.5	52.4	32.48	30.01	25.01	52	47	42	39.1	39.7	38.4	17.92	48.87	57.55	57.55	57.60
050_B	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	4.5	31.23	37.54	36.76	63.7	61.5	55.5	32.5	29.57	24.57	52	47	42	39.8	40.2	38.9	23.13	52.60	61.60	61.60	57.90
120_B	Wilhelminaplein 16,18,20	4.5	32.21	36.96	36.98	41.4	38	32.2	36.42	31.42	26.42	51	46	41	39	38	36.7	0.16	21.16	31.62	31.62	55.00
007_B	Schelluinsevliet 43,63,83,103	7	33.15	37.89	37.06	54.1	50.6	44.5	35.17	30.17	25.17	55	50	45	42.9	42	40.7	25.79	46.76	55.55	55.55	57.45
008_B	Schelluinsevliet 41,61,81,101	7	33.17	37.95	37.12	53.3	49.9	43.9	35.22	30.22	25.22	55	50	45	42.8	41.8	40.5	24.79	45.84	54.75	54.75	57.38
009_B	Schelluinsevliet 39,59,79,99	7	33.33	38.12	37.23	53.4	50.1	44.1	35.24	30.24	25.24	55	50	45	42.8	41.9	40.6	25.20	46.48	55.30	55.30	57.43
122_B	Wilhelminaplein 107,109,111	4.5	32.67	37.45	37.26	39.9	36.4	30.7	38.74	33.74	28.74	51	46	41	41.6	40.6	39.4	5.20	26.11	36.48	36.48	55.62
006_B	Bullekeslaan 7 (X)	5	30.39	38.25	37.31	52.7	51.5	45.4	33.21	29.69	24.69	65	60	55	40	41.5	40.2	29.09	62.42	71.05	71.05	58.52
007_C	Schelluinsevliet 43,63,83,103	10	33.43	38.21	37.36	54	50.5	44.5	35.46	30.46	25.46	55	50	45	43	42.1	40.8	26.64	47.66	56.55	56.55	57.52
128_C	Wilhelminaplein 59,61,63,65	7.5	33.55	38.32	37.36	28.3	24.7	19.1	46.59	41.59	36.59	50	45	40	45.5	44.6	43.3	6.39	27.28	36.49	36.49	55.62
123_B	Wilhelminaplein 99,101,103,105	4.5	32.69	37.47	37.37	39	35.5	29.7	41.2	36.2	31.2	51	46	41	44.2	43.3	42	10.53	31.54	41.82	41.82	56.21
010_B	Schelluinsevliet 37,57,77,97	7	33.46	38.24	37.39	53.4	50.2	44.1	35.36	30.36	25.36	55	50	45	42.8	41.9	40.6	25.58	46.98	55.73	55.73	57.46
008_C	Schelluinsevliet 41,61,81,101	10	33.56	38.30	37.43	53.3	50	44	35.5	30.5	25.5	55	50	45	43	42.1	40.8	26.03	47.24	56.09	56.09	57.49
007_D	Schelluinsevliet 43,63,83,103	13	33.56	38.34	37.44	54.3	50.8	44.8	35.42	30.42	25.42	55	50	45	42.9	42	40.7	27.05	48.08	56.88	56.88	57.55
009_C	Schelluinsevliet 39,59,79,99	10	33.67	38.45	37.53	53.5	50.2	44.2	35.51	30.51	25.51	55	50	45	43.1	42.1	40.9	26.56	47.73	56.60	56.60	57.53
011_B	Schelluinsevliet 35,55,75,95	7	33.63	38.37	37.53	53.5	50.3	44.2	35.46	30.46	25.46	55	50	45	42.9	42	40.7	26.22	47.56	56.32	56.32	57.51
008_D	Schelluinsevliet 41,61,81,101	13	33.67	38.45	37.53	53.7	50.4	44.4	35.45	30.45	25.45	55	50	45	43	42.1	40.8	26.62	47.89	56.67	56.67	57.53
009_D	Schelluinsevliet 39,59,79,99	13	33.78	38.57	37.64	53.9	50.6	44.6	35.44	30.44	25.44	55	50	45	43	42.1	40.8	27.03	48.31	57.06	57.06	57.56
012_B	Schelluinsevliet 33,53,73,93	7	33.75	38.53	37.65	53.5	50.2	44.2	35.49	30.49	25.49	55	50	45	43	42	40.8	26.55	47.72	56.65	56.65	57.53
010_C	Schelluinsevliet 37,57,77,97	10	33.83	38.57	37.69	53.7	50.4	44.4	35.61	30.61	25.61	55	50	45	43.1	42.2	40.9	27.21	48.42	57.25	57.25	57.58
013_B	Schelluinsevliet 31,51,71,91	7	33.82	38.56	37.72	53.8	50.5	44.5	35.6	30.6	25.6	54	49	44	43	42.1	40.8	25.68	46.89	55.79	55.79	57.47
007_E	Schelluinsevliet 43,63,83,103	16	33.86	38.65	37.74	54.6	51.1	45.1	35.28	30.28	25.28	55	50	45	42.9	41.9	40.7	27.68	48.60	57.51	57.51	57.60
010_D	Schelluinsevliet 37,57,77,97	13	33.97	38.71	37.78	54.1	50.8	44.8	35.55	30.55	25.55	55	50	45	43.1	42.1	40.9	27.83	48.94	57.81	57.81	57.62
014_B	Schelluinsevliet 29,49,69,89	7	33.90	38.68	37.81	53.9	50.6	44.6	35.72	30.72	25.72	54	49	44	43.1	42.1	40.8	26.21	47.38	56.23	56.23	57.50
011_C	Schelluinsevliet 35,55,75,95	10	33.95	38.70	37.81	53.8	50.5	44.5	35.71	30.71	25.71	55	50	45	43.2	42.2	41	27.78	48.89	57.83	57.83	57.62
126_B	Wilhelminaplein 75,77,79,81	4.5	33.21	37.98	37.85	36.5	33.2	27.3	41.36	36.36	31.36	51	46	41	43.2	42.3	41	7.38	28.64	38.74	38.74	55.88
008_E	Schelluinsevliet 41,61,81,101	16	34.03	38.77	37.85	54.2	50.9	44.9	35.33	30.33	25.33	55	50	45	42.9	42	40.7	27.51	48.72	57.49	57.49	57.60
011_D	Schelluinsevliet 35,55,75,95	13	34.11	38.85	37.92	54.3	51	45	35.64	30.64	25.64	55	50	45	43.1	42.2	40.9	28.43	49.64	58.42	58.42	57.67
012_C	Schelluinsevliet 33,53,73,93	10	34.07	38.81	37.93	53.8	50.6	44.5	35.75	30.75	25.75	54	49	44	43.2	42.3	41	26.49	47.83	56.55	56.55	57.52
015_B	Schelluinsevliet 27,47,67,87	7	34.01	38.79	37.94	54	50.8	44.8	35.85	30.85	25.85	54	49	44	43.1	42.2	40.9	26.71	48.10	56.98	56.98	57.56
009_E	Schelluinsevliet 39,59,79,99	16	34.16	38.89	37.97	54.5	51.2	45.2	35.32	30.32	25.32	55	50	45	43	42	40.7	28.17	49.27	58.04	58.04	57.64
013_C	Schelluinsevliet 31,51,71,91	10	34.17	38.91	38.00	54.2	50.9	44.9	35.84	30.84	25.84	54	49	44	43.3	42.3	41	27.39	48.50	57.29	57.29	57.58
012_D	Schelluinsevliet 33,53,73,93	13	34.24	39.02	38.07	54.3	51	45.1	35.66	30.66	25.66	54	49	44	43.2	42.2	41	27.25	48.42	57.37	57.37	57.59
016_B	Schelluinsevliet 25,45,65,85	7	34.14	38.89	38.08	54.1	50.8	44.8	35.99	30.99	25.99	54	49	44	43.2	42.2	40.9	27.35	48.46	57.41	57.41	57.59
014_C	Schelluinsevliet 29,49,69,89	10	34.24	38.98	38.11	54.3	51.1	45.1	35.96	30.96	25.96	54	49	44	43.3	42.4	41.1	27.80	49.14	58.00	58.00	57.63
010_E	Schelluinsevliet 37,57,77,97	16	34.30	39.08	38.12	54.7	51.4	45.4	35.44	30.44	25.44	55	50	45	43	42.1	40.8	28.82	50.10	58.80	58.80	57.69
015_C	Schelluinsevliet 27,47,67,87	10	34.35	39.14	38.20	54.6	51.3	45.3	36.09	31.09	26.09	54	49	44	43.3	42.4	41.1	28.56	49.83	58.59	58.59	57.68
013_D	Schelluinsevliet 31,51,71,91	13	34.41	39.19	38.23	54.7	51.4	45.4	35.75	30.75	25.75	54	49	44	43.2	42.3	41	28.14	49.42	58.13	58.13	57.64
011_E	Schelluinsevliet 35,55,75,95	16	34.44	39.23	38.27	54.9	51.6	45.6	35.55	30.55	25.55	55	50	45	43	42.1	40.8	29.46	50.75	59.45	59.45	57.74
016_C	Schelluinsevliet 25,45,65,85	10	34.47	39.21	38.32	54.6	51.4	45.4	36.14	31.14	26.14	54	49	44	43.4	42.5	41.2	28.91	50.25	59.08	59.08	57.71
014_D	Schelluinsevliet 29,49,69,89	13	34.53	39.27	38.33	54.9	51.6	45.6	35.87	30.87	25.87	54	49	44	43.3	42.3	41	28.87	49.97	58.72	58.72	57.69
012_E	Schelluinsevliet 33,53,73,93	16	34.63	39.37	38.42	54.9	51.6	45.6	35.57	30.57	25.57	54	49	44	43.1	42.1	40.9	28.36	49.47	58.29	58.29	57.66
015_D	Schelluinsevliet 27,47,67,87	13	34.63	39.41	38.45	55.1	51.8	45.8	35.99	30.99	25.99	54	49	44	43.3	42.4	41.1	29.46	50.73	59.43	59.43	57.74
013_E	Schelluinsevliet 31,51,71,91	16	34.76	39.54	38.54	55.2	51.9	45.9	35.65	30.65	25.65	54	49	44	43.1	42.2	40.9	29.05	50.32	58.98	58.98	57.71
016_D	Schelluinsevliet 25,45,65,85	13	34.77	39.51	38.58	55.2	51.9	45.9	36.03	31.03	26.03	54	49	44	43.3	42.4	41.1	29.85	51.06	59.83	59.83	57.77
119_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	33.84	38.59	38.62	42	38.7	32.7	37.51	32.51	27.51	51	46	41	39	38.1	36.8	5.06	26.30	36.51	36.51	55.62
014_E	Schelluinsevliet 29,49,69,89	16	34.88	39.67	38.68	55.3	52	46.1	35.78	30.78	25.78	54	49	44	43.1	42.2	40.9	29.57	50.85	59.65	59.65	57.76
015_E	Schelluinsevliet 27,47,67,87	16	35.03	39.77	38.84	55.5	52.2	46.2	35.9	30.9	25.9	54	49	44	43.2	42.3	41	30.33	51.54	60.30	60.30	57.80
128_D	Wilhelminaplein 59,61,63,65	10.5	34.90	39.67	38.87	13.9	8.2	4.6	50.07	45.07	40.07	50	45	40	45.3	44.4	43.1	-4.58	13.66	25.63	25.63	54.09
085_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	34.54	39.31	38.95	53.1	49.9	43.9	36.98	31.98	26.98	51	46	41	41.7	40.8	39.5	22.08	43.47	53.10	53.10	57.25
016_E	Schelluinsevliet 25,45,65,85	16	35.13	39.91	38.99	55.5	52.2	46.3	35.94	30.94	25.94	54	49	44	43.2	42.3	41	30.54	51.82	60.71	60.71	57.83
118_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	33.82	38.60	39.07	42.8	39.5	33.5	39.25	34.25	29.25	51	46	41	41	40	38.7	10.76	31.92	42.82	42.82	56.32
086_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	34.73	39.51	39.18	52.5	49.2	43.3	37.13	32.13	27.13	51	46	41	41.8	40.9	39.6	21.96	43.22	53.03	53.03	57.25
117_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	34.19	38.97	39.20	43.1	39.8	33.8	39.82	34.82	29.82	51	46	41	41.4	40.4	39.2	12.98	34.14	44.78	44.78	56.51

Voorkeursvariant met walstroom

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
087_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	35.01	39.77	39.46	51.8	48.6	42.6	37.34	32.34	27.34	51	46	41	41.9	41	39.7	21.93	43.29	52.99	52.99	57.24
092_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	35.15	39.93	39.70	43.4	39.3	34.4	37.71	32.71	27.71	51	46	41	42	41.1	39.8	12.23	32.49	43.71	43.71	56.41
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	35.18	39.96	39.71	52.1	48.8	42.9	37.53	32.53	27.53	51	46	41	42.1	41.1	39.8	23.05	44.21	54.15	54.15	57.34
091_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6	35.23	40.01	39.81	41.8	37.7	32.8	38.04	33.04	28.04	51	46	41	42.7	41.8	40.5	11.56	31.82	43.08	43.08	56.34
090_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	35.29	40.07	39.92	38.3	34.4	29.1	39.06	34.06	29.06	51	46	41	43.1	42.1	40.8	9.22	29.62	40.46	40.46	56.07
089_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6	35.34	40.10	39.97	51.2	47.9	41.9	38.02	33.02	28.02	51	46	41	42.3	41.4	40.1	23.12	44.36	54.34	54.34	57.35
127_C	Wilhelminaplein 67,69,71,73	7.5	35.53	40.30	40.06	38.5	35.2	29.3	46.14	41.14	36.14	50	45	40	45.3	44.4	43.1	21.36	42.62	52.55	52.55	57.21
085_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	35.81	40.58	40.27	53.8	50.5	44.6	37.41	32.41	27.41	51	46	41	42.1	41.2	39.9	25.97	47.23	57.06	57.06	57.56
086_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.02	40.79	40.48	53.4	50.1	44.1	37.54	32.54	27.54	51	46	41	42.1	41.2	39.9	25.98	47.24	56.95	56.95	57.55
087_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.21	40.98	40.70	52.7	49.5	43.5	37.73	32.73	27.73	51	46	41	42.2	41.3	40	25.78	47.17	56.92	56.92	57.55
092_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	36.19	40.96	40.75	44.6	40.5	35.5	38.11	33.11	28.11	51	46	41	42.3	41.3	40	16.23	36.39	47.49	47.49	56.77
117_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	35.86	40.64	40.85	43.5	40.1	34.2	42.36	37.36	32.36	51	46	41	42.5	41.6	40.3	21.04	42.17	52.80	52.80	57.23
091_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.30	41.08	40.89	43.2	39.1	34.1	38.45	33.45	28.45	51	46	41	43	42.1	40.8	15.89	36.15	47.29	47.29	56.75
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9	36.39	41.16	40.91	52.9	49.6	43.6	37.9	32.9	27.9	51	46	41	42.3	41.4	40.1	26.67	47.93	57.73	57.73	57.61
118_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	35.67	40.44	40.94	43.3	39.9	34	42.06	37.06	32.06	51	46	41	42.2	41.2	39.9	19.72	40.75	51.81	51.81	57.14
119_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	36.09	40.86	40.98	42.8	39.4	33.6	41.62	36.62	31.62	51	46	41	41.1	40.2	38.9	17.92	39.06	49.67	49.67	56.96
116_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.05	40.81	41.01	44.5	41.2	35.2	40.83	35.83	30.83	51	46	41	41.7	40.8	39.5	19.42	40.66	51.14	51.14	57.09
090_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	36.40	41.17	41.03	39.8	35.9	30.5	39.46	34.46	29.46	51	46	41	43.3	42.4	41.1	13.60	34.11	44.83	44.83	56.52
085_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.58	41.33	41.07	54.2	51	45	37.73	32.73	27.73	51	46	41	42	41.1	39.8	28.02	49.39	59.16	59.16	57.72
089_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9	36.48	41.26	41.11	52	48.7	42.7	38.37	33.37	28.37	51	46	41	42.6	41.6	40.3	26.71	47.86	57.83	57.83	57.62
115_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.26	41.02	41.20	44.1	40.8	34.8	40.96	35.96	30.96	51	46	41	42.3	41.4	40.1	20.06	41.30	51.74	51.74	57.14
086_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.73	41.49	41.25	54	50.7	44.7	37.93	32.93	27.93	51	46	41	42.1	41.1	39.9	28.41	49.55	59.46	59.46	57.74
127_D	Wilhelminaplein 67,69,71,73	10.5	36.81	41.59	41.37	37.9	34.5	28.7	49.93	44.93	39.93	50	45	40	45.3	44.4	43.1	28.33	49.47	59.56	59.56	57.75
114_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.54	41.31	41.37	43.6	40.3	34.4	40.84	35.84	30.84	51	46	41	42.6	41.7	40.4	19.98	41.24	51.63	51.63	57.13
087_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	36.92	41.69	41.47	53.4	50.2	44.1	38.18	33.18	28.18	51	46	41	42.1	41.2	39.9	28.33	49.71	59.43	59.43	57.74
092_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	36.87	41.65	41.49	44.9	40.8	35.9	38.54	33.54	28.54	51	46	41	42.2	41.3	40	18.21	38.46	49.78	49.78	56.97
125_C	Wilhelminaplein 83,85,87,89	7.5	36.63	41.40	41.54	43.1	39.9	33.9	44.83	39.83	34.83	51	46	41	44.8	43.9	42.6	27.83	49.22	59.61	59.61	57.75
113_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.71	41.47	41.60	43.6	40.2	34.3	39.86	34.86	29.86	51	46	41	42.6	41.7	40.4	18.74	39.86	50.37	50.37	57.02
091_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	37.02	41.78	41.64	43.5	39.4	34.4	38.89	33.89	28.89	51	46	41	43	42	40.8	18.03	38.16	49.49	49.49	56.95
117_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	36.76	41.53	41.66	43.9	40.6	34.7	44.17	39.17	34.17	51	46	41	43.4	42.5	41.2	26.59	47.85	58.35	58.35	57.66
085_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.22	41.99	41.67	54.5	51.2	45.2	38.33	33.33	28.33	51	46	41	42	41	39.7	30.29	51.45	61.14	61.14	57.86
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12	37.12	41.88	41.69	53.4	50.2	44.2	38.36	33.36	28.36	51	46	41	42.2	41.3	40	29.01	50.37	60.26	60.26	57.80
098_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.73	41.50	41.70	46.2	43	37	40.15	35.15	30.15	51	46	41	43	42	40.7	22.90	44.18	54.66	54.66	57.38
112_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.78	41.55	41.71	43.8	40.5	34.5	39.68	34.68	29.68	51	46	41	42.8	41.9	40.6	19.03	40.29	50.72	50.72	57.05
097_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	36.77	41.53	41.73	45.7	42.5	36.4	39.83	34.83	29.83	51	46	41	43	42.1	40.8	21.85	43.22	53.58	53.58	57.29
099_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.77	41.54	41.77	46.1	42.8	36.8	40.2	35.2	30.2	51	46	41	42.9	42	40.7	22.81	44.07	54.59	54.59	57.37
111_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.85	41.61	41.80	43.7	40.4	34.5	40.15	35.15	30.15	51	46	41	42.9	42	40.7	19.83	41.08	51.66	51.66	57.13
090_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	37.14	41.91	41.80	39.6	35.6	30.4	39.92	34.92	29.92	51	46	41	43.2	42.3	41	15.07	35.45	46.47	46.47	56.67
096_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	36.91	41.68	41.81	45.7	42.5	36.4	39.79	34.79	29.79	51	46	41	43.1	42.2	40.9	22.10	43.49	53.73	53.73	57.30
095_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	37.12	41.89	41.83	45.7	42.4	36.4	39.74	34.74	29.74	51	46	41	43.2	42.3	41	22.45	43.71	53.80	53.80	57.31
118_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	36.74	41.51	41.83	43.8	40.4	34.5	44.26	39.26	34.26	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.48	47.59	58.40	58.40	57.66
086_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.38	42.15	41.84	54.3	51	45	38.49	33.49	28.49	51	46	41	42	41.1	39.8	30.53	51.79	61.50	61.50	57.89
100_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.84	41.61	41.85	46.1	42.9	36.8	40.15	35.15	30.15	51	46	41	42.9	42	40.7	22.84	44.23	54.64	54.64	57.38
101_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.88	41.64	41.85	45.2	41.9	35.9	40.27	35.27	30.27	51	46	41	42.9	42	40.7	21.96	43.20	53.69	53.69	57.30
110_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.89	41.66	41.87	44	40.7	34.8	40.46	35.46	30.46	51	46	41	43	42	40.8	20.86	42.00	52.73	52.73	57.22
094_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	37.24	42.01	41.89	45.2	42	35.9	39.68	34.68	29.68	51	46	41	43.5	42.6	41.3	22.23	43.61	53.47	53.47	57.28
089_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12	37.23	42.00	41.90	52.6	49.4	43.4	38.84	33.84	28.84	51	46	41	42.4	41.5	40.2	29.12	50.49	60.51	60.51	57.82
109_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.90	41.67	41.90	44	40.6	34.7	40.57	35.57	30.57	51	46	41	43.1	42.2	40.9	21.14	42.26	52.92	52.92	57.24
108_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.91	41.69	41.92	44	40.7	34.8	40.79	35.79	30.79	51	46	41	43.1	42.2	40.9	21.50	42.76	53.41	53.41	57.28
093_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6	37.28	42.05	41.94	44.5	41.2	35.2	39.63	34.63	29.63	51	46	41	43.8	42.8	41.5	21.63	42.79	52.80	52.80	57.23
104_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.97	41.75	41.95	44.9	41.6	35.6	40.41	35.41	30.41	51	46	41	43	42	40.8	22.04	43.19	53.79	53.79	57.31
107_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.95	41.73	41.95	44.4	41	35.1	40.72	35.72	30.72	51	46	41	43.1	42.2	40.9	21.95	43.09	53.74	53.74	57.30
102_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.95	41.73	41.96	45.3	42	36	40.37	35.37	30.37	51	46	41	42.9	42	40.7	22.34	43.60	54.14	54.14	57.34
119_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.12	41.89	41.96	43.7	40.4	34.5	44.23	39.23	34.23	51	46	41	43.1	42.1	40.9	26.67	47.83	58.34	58.34	57.66
106_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.96	41.74	41.97	44.9	41.6	35.7	40.51	35.51	30.51	51	46	41	43	42	40.7	22.17	43.33	53.99	53.99	57.32
103_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.97	41.73	41.98	45.1	41.9	35.9	40.31	35.31	30.31	51	46	41	42.9	42	40.7	22.03	43.40	53.95	53.95	57.32
105_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6	36.98	41.74	41.98	44.8	41.5	35.5	40.45	35.45	30.45	51	46	41	42.9	42	40.7	21.88	43.12	53.66	53.66	57.30
116_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	36.96	41.73	42.00	44.8	41.5	35.5	42.56	37.56	32.56	51	46	41	42.5	41.6	40.3	24.65	45.91	56.49	56.49	57.52
124_C	Wilhelminaplein 91,93,95,97	7.5	37.03	41.79	42.00	43.8	40.5	34.5	45.05	40.05	35.05	51	46	41	45.1	44.2	42.9	29.97	51.22	61.72	61.72	57.90

Voorkeursvariant met walstroom

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
087_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.56	42.34	42.05	53.7	50.5	44.5	38.74	33.74	28.74	51	46	41	42.1	41.1	39.8	30.54	51.83	61.56	61.56	57.89
092_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	37.51	42.28	42.05	45.1	40.9	36	39.16	34.16	29.16	51	46	41	42.2	41.2	39.9	20.37	40.39	51.61	51.61	57.13
085_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	37.74	42.52	42.08	54.6	51.4	45.4	38.9	33.9	28.9	51	46	41	41.8	40.9	39.6	31.87	53.27	62.78	62.78	57.98
091_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.67	42.44	42.19	43.6	39.4	34.5	39.55	34.55	29.55	51	46	41	42.9	42	40.7	20.05	40.16	51.35	51.35	57.11
115_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.17	41.95	42.20	44.5	41.2	35.2	42.65	37.65	32.65	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.56	46.82	57.38	57.38	57.59
086_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	37.88	42.66	42.22	54.4	51.2	45.2	39.08	34.08	29.08	51	46	41	41.9	40.9	39.6	32.22	53.50	63.02	63.02	57.99
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15	37.76	42.53	42.25	53.8	50.5	44.5	38.94	33.94	28.94	51	46	41	42.1	41.2	39.9	31.26	52.53	62.28	62.28	57.94
117_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.69	42.47	42.33	44.2	40.9	34.9	45.65	40.65	35.65	51	46	41	43.7	42.7	41.4	30.96	52.11	62.08	62.08	57.93
090_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	37.80	42.57	42.35	39.6	35.4	30.4	40.52	35.52	30.52	51	46	41	43.2	42.2	40.9	17.00	37.02	48.12	48.12	56.82
114_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.42	42.20	42.37	44	40.7	34.8	42.4	37.4	32.4	51	46	41	43.4	42.5	41.2	25.03	46.29	56.86	56.86	57.55
003_B	Krinkelwinkel 7 (X)	5	35.21	43.45	42.38	43.5	44.5	38.4	33.6	31.47	26.47	65	60	55	42.8	43.9	42.6	28.34	66.73	75.14	75.14	58.76
120_C	Wilhelminaplein 16,18,20	7.5	37.35	42.13	42.38	44.4	41.1	35.2	40.21	35.21	30.21	51	46	41	40.3	39.4	38.1	18.89	40.15	50.84	50.84	57.06
092_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	37.99	42.77	42.38	45.1	40.8	36	39.85	34.85	29.85	51	46	41	42	41	39.7	21.96	41.86	52.95	52.95	57.24
087_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	38.06	42.83	42.41	54	50.8	44.7	39.33	34.33	29.33	51	46	41	41.9	41	39.7	32.37	53.74	63.17	63.17	58.00
089_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15	37.90	42.68	42.44	53	49.8	43.7	39.48	34.48	29.48	51	46	41	42.3	41.4	40.1	31.50	52.90	62.58	62.58	57.96
119_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.87	42.64	42.47	44.1	40.8	34.9	46.26	41.26	36.26	51	46	41	43.7	42.8	41.5	32.03	53.29	63.32	63.32	58.02
118_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	37.82	42.60	42.51	44	40.7	34.8	45.96	40.96	35.96	51	46	41	43.7	42.8	41.5	31.38	52.64	62.81	62.81	57.98
091_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	38.16	42.92	42.53	43.6	39.3	34.5	40.02	35.02	30.02	51	46	41	42	41.1	39.8	20.58	40.56	51.66	51.66	57.13
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18	38.23	42.99	42.58	54	50.7	44.7	39.52	34.52	29.52	51	46	41	42	41	39.7	33.02	54.16	63.70	63.70	58.04
113_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.57	42.34	42.59	44	40.7	34.7	41.39	36.39	31.39	51	46	41	43.4	42.5	41.2	23.72	44.97	55.54	55.54	57.45
098_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.61	42.38	42.68	46.7	43.5	37.4	40.77	35.77	30.77	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.12	47.51	58.02	58.02	57.64
090_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	38.31	43.08	42.69	39.5	35	30.3	40.99	35.99	30.99	51	46	41	42	41.1	39.8	17.13	36.88	48.09	48.09	56.82
112_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.66	42.44	42.70	44.3	41	35	41.03	36.03	31.03	51	46	41	43.4	42.5	41.2	23.69	44.95	55.53	55.53	57.45
116_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.81	42.59	42.72	45	41.7	35.8	43.85	38.85	33.85	51	46	41	42.6	41.6	40.3	28.27	49.43	59.93	59.93	57.78
097_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	37.65	42.41	42.72	46.3	43.1	37	40.35	35.35	30.35	51	46	41	43.4	42.4	41.2	25.15	46.42	57.04	57.04	57.56
099_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.67	42.44	42.75	46.5	43.3	37.3	40.86	35.86	30.86	51	46	41	43.3	42.3	41.1	26.10	47.39	58.14	58.14	57.65
089_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18	38.41	43.18	42.78	53.3	50.1	44.1	40.03	35.03	30.03	51	46	41	42	41.1	39.8	33.19	54.58	64.14	64.14	58.07
123_C	Wilhelminaplein 99,101,103,105	7.5	37.71	42.49	42.80	43.6	40.3	34.4	46.23	41.23	36.23	51	46	41	45.9	45	43.7	33.38	54.65	65.42	65.42	58.16
096_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	37.83	42.60	42.80	46.3	43.1	37.1	40.26	35.26	30.26	51	46	41	43.4	42.5	41.2	25.29	46.67	57.15	57.15	57.57
111_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.74	42.51	42.81	44.2	40.9	35	41.46	36.46	31.46	51	46	41	43.5	42.5	41.2	24.43	45.59	56.34	56.34	57.51
100_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.74	42.51	42.85	46.6	43.4	37.4	40.85	35.85	30.85	51	46	41	43.3	42.4	41.1	26.32	47.71	58.41	58.41	57.66
101_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.78	42.56	42.87	45.7	42.5	36.4	41.01	36.01	31.01	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.50	46.89	57.41	57.41	57.59
115_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	37.98	42.75	42.87	44.7	41.4	35.5	43.85	38.85	33.85	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.97	50.23	60.71	60.71	57.83
110_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.79	42.57	42.89	44.4	41.1	35.1	41.7	36.7	31.7	51	46	41	43.5	42.6	41.3	25.14	46.40	57.07	57.07	57.56
125_D	Wilhelminaplein 83,85,87,89	10.5	38.04	42.81	42.89	43.1	39.8	33.8	48.69	43.69	38.69	51	46	41	44.9	44	42.7	35.97	57.23	67.53	67.53	58.29
095_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	38.14	42.92	42.90	46.1	42.9	36.9	40.18	35.18	30.18	51	46	41	43.6	42.6	41.3	25.60	46.88	57.04	57.04	57.56
109_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.82	42.59	42.93	44.5	41.1	35.2	41.77	36.77	31.77	51	46	41	43.5	42.6	41.3	25.41	46.54	57.35	57.35	57.59
108_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.83	42.61	42.96	44.6	41.2	35.3	41.87	36.87	31.87	51	46	41	43.6	42.6	41.3	25.81	46.84	57.68	57.68	57.61
094_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	38.26	43.03	42.96	45.8	42.6	36.5	40.1	35.1	30.1	51	46	41	43.8	42.9	41.6	25.48	46.87	56.81	56.81	57.54
102_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.87	42.65	42.98	45.8	42.6	36.5	41.16	36.16	31.16	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.99	47.38	57.94	57.94	57.63
104_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.90	42.66	42.99	45.4	42.2	36.2	41.25	36.25	31.25	51	46	41	43.4	42.5	41.2	25.77	47.14	57.82	57.82	57.62
107_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.88	42.64	42.99	44.9	41.6	35.7	41.74	36.74	31.74	51	46	41	43.6	42.6	41.3	26.06	47.20	58.04	58.04	57.64
103_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.88	42.65	43.01	45.7	42.5	36.5	41.15	36.15	31.15	51	46	41	43.3	42.4	41.1	25.86	47.25	57.96	57.96	57.63
106_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.89	42.65	43.01	45.4	42.1	36.1	41.42	36.42	31.42	51	46	41	43.4	42.5	41.2	26.01	47.26	57.98	57.98	57.63
105_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9	37.91	42.68	43.02	45.4	42.2	36.1	41.34	36.34	31.34	51	46	41	43.4	42.4	41.1	25.92	47.20	57.77	57.77	57.62
114_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.16	42.92	43.03	44.2	41	35	43.61	38.61	33.61	51	46	41	43.6	42.6	41.3	28.45	49.72	60.06	60.06	57.79
093_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9	38.36	43.13	43.03	45.4	42.2	36.1	40.04	35.04	30.04	51	46	41	44.1	43.1	41.9	25.35	46.63	56.63	56.63	57.53
126_C	Wilhelminaplein 75,77,79,81	7.5	38.24	43.01	43.03	40.4	37.1	31.2	46.05	41.05	36.05	51	46	41	45.2	44.3	43	29.16	50.42	60.75	60.75	57.84
122_C	Wilhelminaplein 107,109,111	7.5	37.93	42.69	43.04	44.6	41.3	35.3	43.3	38.3	33.3	51	46	41	42.9	41.9	40.6	27.41	48.55	59.25	59.25	57.73
116_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.48	43.25	43.12	45.4	42.2	36.2	44.94	39.94	34.94	51	46	41	42.5	41.6	40.3	31.34	52.73	62.71	62.71	57.97
113_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.26	43.04	43.16	44.1	40.8	34.8	42.63	37.63	32.63	51	46	41	43.5	42.6	41.3	26.89	48.15	58.51	58.51	57.67
112_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.36	43.13	43.24	44.4	41.2	35.2	42.29	37.29	32.29	51	46	41	43.5	42.5	41.2	26.91	48.17	58.52	58.52	57.67
115_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.64	43.41	43.28	45.1	41.9	35.8	45.03	40.03	35.03	51	46	41	43.3	42.4	41.1	32.18	53.55	63.41	63.41	58.02
111_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.44	43.22	43.34	44.5	41.2	35.2	42.61	37.61	32.61	51	46	41	43.5	42.5	41.2	27.64	48.79	59.16	59.16	57.72
098_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.34	43.11	43.34	47.1	43.9	37.8	41.41	36.41	31.41	51	46	41	43.3	42.4	41.1	28.72	50.11	60.51	60.51	57.82
124_D	Wilhelminaplein 91,93,95,97	10.5	38.46	43.22	43.35	43.7	40.5	34.5	48.52	43.52	38.52	51	46	41	45.2	44.2	42.9	37.41	58.68	69.05	69.05	58.39
110_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.51	43.28	43.40	44.8	41.4	35.5	42.83	37.83	32.83	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.34	49.48	59.96	59.96	57.78
099_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.40	43.17	43.41	46.9	43.7	37.6	41.51	36.51	31.51	51	46	41	43.3	42.3	41	28.71	49.99	60.40	60.40	57.81
097_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.37	43.14	43.43	46.8	43.5	37.5	40.96	35.96	30.96	51	46	41	43.3	42.4	41.1	27.70	48.96	59.57	59.57	57.75

Voorkeursvariant met walstroom

			Overnachtingshaven			Wegverkeer			Jachthaven			Industrie			Scheepvaart			Totaal				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Ydag	Yavond	Ynacht	Yetmaal	MKMetm
109_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.52	43.30	43.43	44.8	41.5	35.6	42.91	37.91	32.91	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.49	49.75	60.26	60.26	57.80
114_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.81	43.57	43.43	44.6	41.3	35.3	44.9	39.9	34.9	51	46	41	43.5	42.5	41.3	31.81	52.95	63.02	63.02	57.99
108_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.55	43.32	43.45	44.9	41.6	35.7	42.89	37.89	32.89	51	46	41	43.6	42.6	41.3	28.84	49.99	60.49	60.49	57.82
101_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.53	43.30	43.48	46.1	42.9	36.8	41.71	36.71	31.71	51	46	41	43.3	42.3	41.1	28.21	49.48	59.91	59.91	57.77
100_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.47	43.24	43.48	47	43.8	37.8	41.53	36.53	31.53	51	46	41	43.3	42.4	41.1	28.97	50.36	60.90	60.90	57.85
107_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.60	43.36	43.49	45.3	41.9	36	42.67	37.67	32.67	51	46	41	43.7	42.8	41.5	29.18	50.30	60.80	60.80	57.84
106_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.61	43.38	43.53	45.7	42.4	36.4	42.31	37.31	32.31	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.84	50.10	60.51	60.51	57.82
104_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.62	43.40	43.54	45.8	42.6	36.6	42.07	37.07	32.07	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.62	50.01	60.40	60.40	57.81
113_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.92	43.70	43.55	44.5	41.2	35.2	44.35	39.35	34.35	51	46	41	43.4	42.5	41.2	30.92	52.18	62.13	62.13	57.93
105_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.63	43.41	43.55	45.7	42.5	36.4	42.19	37.19	32.19	51	46	41	43.4	42.5	41.2	28.70	50.08	60.35	60.35	57.81
102_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.60	43.37	43.55	46.2	42.9	36.9	41.92	36.92	31.92	51	46	41	43.3	42.4	41.1	28.77	50.01	60.47	60.47	57.82
103_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12	38.61	43.38	43.55	46.1	42.9	36.8	41.93	36.93	31.93	51	46	41	43.4	42.4	41.1	28.76	50.04	60.36	60.36	57.81
096_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.57	43.33	43.56	46.8	43.6	37.5	40.85	35.85	30.85	51	46	41	43.4	42.5	41.2	27.94	49.31	59.71	59.71	57.76
112_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.01	43.79	43.65	44.9	41.6	35.6	44.07	39.07	34.07	51	46	41	43.4	42.4	41.1	31.13	52.29	62.25	62.25	57.94
095_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	38.90	43.66	43.67	46.6	43.3	37.3	40.72	35.72	30.72	51	46	41	43.5	42.6	41.3	28.09	49.34	59.53	59.53	57.75
098_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	38.94	43.71	43.71	47.6	44.4	38.3	42.23	37.23	32.23	51	46	41	43.2	42.3	41	31.41	52.80	62.84	62.84	57.98
111_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.09	43.86	43.72	45	41.7	35.7	44.11	39.11	34.11	51	46	41	43.3	42.4	41.1	31.33	52.59	62.55	62.55	57.96
094_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	39.01	43.78	43.74	46.4	43.2	37.2	40.61	35.61	30.61	51	46	41	43.8	42.8	41.5	28.15	49.43	59.54	59.54	57.75
099_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.00	43.77	43.76	47.4	44.2	38.1	42.39	37.39	32.39	51	46	41	43.2	42.3	41	31.49	52.87	62.90	62.90	57.99
110_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.14	43.91	43.78	45.3	42	36	44.14	39.14	34.14	51	46	41	43.3	42.3	41.1	31.84	52.99	63.06	63.06	58.00
109_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.16	43.94	43.81	45.3	42	36.1	44	39	34	51	46	41	43.2	42.3	41	31.55	52.81	62.92	62.92	57.99
093_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12	39.10	43.87	43.82	46.2	42.9	36.9	40.53	35.53	30.53	51	46	41	44	43.1	41.8	28.12	49.38	59.48	59.48	57.74
101_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.12	43.89	43.82	46.6	43.4	37.3	42.62	37.62	32.62	51	46	41	43.2	42.3	41	31.01	52.40	62.34	62.34	57.95
097_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	38.99	43.76	43.82	47.4	44.2	38.2	41.64	36.64	31.64	51	46	41	43.3	42.3	41	30.43	51.72	61.99	61.99	57.92
100_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.06	43.83	43.82	47.5	44.3	38.2	42.44	37.44	32.44	51	46	41	43.2	42.3	41	31.79	53.17	63.21	63.21	58.01
108_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.17	43.95	43.83	45.4	42.1	36.2	43.94	38.94	33.94	51	46	41	43.2	42.3	41	31.60	52.86	62.98	62.98	57.99
107_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.21	43.97	43.86	45.8	42.5	36.5	43.72	38.72	33.72	51	46	41	43.1	42.2	40.9	31.72	52.97	62.97	62.97	57.99
001_B	Krinkelwinkel 11 (X)	5	35.96	45.05	43.87	40.7	47.4	41.3	34.13	33.67	28.67	65	60	55	42.9	45.1	43.8	26.87	77.40	85.65	85.65	59.33
104_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.21	43.98	43.88	46.3	43.1	37	43.01	38.01	33.01	51	46	41	42.9	42	40.7	31.06	52.45	62.34	62.34	57.95
106_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.21	43.97	43.88	46.1	42.8	36.8	43.22	38.22	33.22	51	46	41	43	42.1	40.8	31.23	52.48	62.52	62.52	57.96
102_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.19	43.96	43.89	46.6	43.4	37.3	42.76	37.76	32.76	51	46	41	42.8	41.9	40.6	30.92	52.31	62.25	62.25	57.94
105_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.22	43.99	43.89	46.1	42.9	36.9	43.13	38.13	33.13	51	46	41	43	42	40.7	31.11	52.39	62.42	62.42	57.95
103_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15	39.20	43.96	43.91	46.5	43.3	37.3	42.83	37.83	32.83	51	46	41	42.8	41.9	40.6	30.92	52.29	62.38	62.38	57.95
096_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.19	43.96	43.97	47.5	44.3	38.2	41.51	36.51	31.51	51	46	41	43.3	42.4	41.1	30.67	52.05	62.12	62.12	57.93
002_B	Krinkelwinkel 9 (X)	5	36.08	45.26	44.06	41.2	46.5	40.4	33.91	33.64	28.64	65	60	55	42.7	45.2	43.9	27.13	76.65	84.88	84.88	59.29
095_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.54	44.31	44.12	47.3	44.1	38.1	41.37	36.37	31.37	51	46	41	43.5	42.5	41.2	30.94	52.22	62.12	62.12	57.93
123_D	Wilhelminaplein 99,101,103,105	10.5	39.21	43.99	44.13	43.3	40	34	49.44	44.44	39.44	51	46	41	46	45.1	43.8	40.29	61.55	71.95	71.95	58.57
094_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.66	44.42	44.22	47.3	44.1	38	41.26	36.26	31.26	51	46	41	43.7	42.8	41.5	31.16	52.53	62.28	62.28	57.94
093_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15	39.75	44.52	44.33	46.9	43.7	37.7	41.16	36.16	31.16	51	46	41	44	43	41.7	30.96	52.24	62.12	62.12	57.93
126_D	Wilhelminaplein 75,77,79,81	10.5	39.61	44.38	44.36	39.8	36.5	30.6	49.98	44.98	39.98	51	46	41	45.3	44.4	43.1	36.58	57.84	68.11	68.11	58.33
122_D	Wilhelminaplein 107,109,111	10.5	39.49	44.26	44.43	44.6	41.3	35.4	46.23	41.23	36.23	51	46	41	43.3	42.4	41.1	34.66	55.92	66.49	66.49	58.23
																						454.00

Bijlage 3d Berekeningsresultaten bouw

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overig
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11	1,50	67,40	--	--	67,40	78,64
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10	1,50	48,45	--	--	48,45	57,90
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	50,44	--	--	50,44	59,44
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	51,23	--	--	51,23	59,54
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	51,53	--	--	51,53	59,31
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	51,99	--	--	51,99	59,24
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	52,45	--	--	52,45	59,23
151_A	Woonboot	1,50	50,07	--	--	50,07	60,42
154_A	Woonboot	1,50	51,83	--	--	51,83	60,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw variant 1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11	1,50	78,50	--	--	78,50	87,17
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10	1,50	69,84	--	--	69,84	81,21
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	71,61	--	--	71,61	82,88
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	71,79	--	--	71,79	82,64
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	72,08	--	--	72,08	82,53
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	72,48	--	--	72,48	82,52
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	72,87	--	--	72,87	82,52
151_A	Woonboot	1,50	85,82	--	--	85,82	93,85
154_A	Woonboot	1,50	82,90	--	--	82,90	91,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw variant 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overig
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11	1,50	64,32	--	--	64,32	78,27
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10	1,50	48,43	--	--	48,43	57,83
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	50,67	--	--	50,67	59,64
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	51,42	--	--	51,42	59,74
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	51,74	--	--	51,74	59,52
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	52,20	--	--	52,20	59,46
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	52,66	--	--	52,66	59,47
151_A	Woonboot	1,50	49,22	--	--	49,22	60,12
154_A	Woonboot	1,50	51,74	--	--	51,74	60,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw variant 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11	1,50	75,04	--	--	75,04	84,34
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10	1,50	69,70	--	--	69,70	81,04
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	72,11	--	--	72,11	83,31
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	72,31	--	--	72,31	83,07
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	72,64	--	--	72,64	82,97
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	73,05	--	--	73,05	82,97
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	73,47	--	--	73,47	82,97
151_A	Woonboot	1,50	81,59	--	--	81,59	89,55
154_A	Woonboot	1,50	81,61	--	--	81,61	89,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw variant 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overig
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11	1,50	65,3	--	--	65,3	78,4
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10	1,50	48,2	--	--	48,2	57,7
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	49,4	--	--	49,4	59,1
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	51,3	--	--	51,3	59,7
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	51,6	--	--	51,6	59,5
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	52,0	--	--	52,0	59,4
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	52,5	--	--	52,5	59,4
151_A	Woonboot	1,50	48,6	--	--	48,6	60,0
154_A	Woonboot	1,50	51,8	--	--	51,8	60,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw variant 3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11	1,50	74,9	--	--	74,9	84,1
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10	1,50	69,5	--	--	69,5	80,9
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	72,1	--	--	72,1	83,3
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	72,4	--	--	72,4	83,1
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	72,7	--	--	72,7	83,0
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	73,1	--	--	73,1	83,0
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	73,5	--	--	73,5	83,0
151_A	Woonboot	1,50	80,2	--	--	80,2	88,2
154_A	Woonboot	1,50	79,2	--	--	79,2	87,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3e Berekeningsresultaten voorkeursvariant walstroom

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11 (X)	1,50	34,0	38,8	39,7	49,7	65,4
001_B	Krinkelwinkel 11 (X)	5,00	39,3	44,1	45,4	55,4	68,6
002_A	Krinkelwinkel 9 (X)	1,50	35,0	39,8	41,5	51,5	65,7
002_B	Krinkelwinkel 9 (X)	5,00	39,7	44,4	45,9	55,9	68,8
003_A	Krinkelwinkel 7 (X)	1,50	34,5	39,2	40,6	50,6	66,0
003_B	Krinkelwinkel 7 (X)	5,00	37,9	42,7	44,0	54,0	67,6
004_A	Bullekeslaan 8 (X)	1,50	24,3	29,1	29,5	39,5	57,6
004_B	Bullekeslaan 8 (X)	5,00	27,2	31,9	32,6	42,6	59,6
005_A	Bullekeslaan 4 (X)	1,50	22,1	26,8	27,6	37,6	54,4
005_B	Bullekeslaan 4 (X)	5,00	25,5	30,2	30,8	40,8	58,2
006_A	Bullekeslaan 7 (X)	1,50	25,7	30,5	30,5	40,5	58,8
006_B	Bullekeslaan 7 (X)	5,00	29,7	34,5	34,9	44,9	61,7
007_B	Schelluinsevliet 43,63,83,103	7,00	29,0	33,8	33,8	43,8	61,4
007_C	Schelluinsevliet 43,63,83,103	10,00	29,6	34,4	34,4	44,4	61,3
007_D	Schelluinsevliet 43,63,83,103	13,00	30,2	35,0	34,9	44,9	61,1
007_E	Schelluinsevliet 43,63,83,103	16,00	30,7	35,5	35,4	45,4	60,9
008_B	Schelluinsevliet 41,61,81,101	7,00	29,0	33,7	33,8	43,8	61,3
008_C	Schelluinsevliet 41,61,81,101	10,00	29,7	34,5	34,5	44,5	61,4
008_D	Schelluinsevliet 41,61,81,101	13,00	30,3	35,1	35,0	45,0	61,1
008_E	Schelluinsevliet 41,61,81,101	16,00	30,8	35,6	35,5	45,5	61,0
009_B	Schelluinsevliet 39,59,79,99	7,00	29,1	33,9	34,0	44,0	61,3
009_C	Schelluinsevliet 39,59,79,99	10,00	29,8	34,6	34,6	44,6	61,5
009_D	Schelluinsevliet 39,59,79,99	13,00	30,4	35,2	35,1	45,1	61,2
009_E	Schelluinsevliet 39,59,79,99	16,00	31,0	35,7	35,6	45,6	61,1
010_B	Schelluinsevliet 37,57,77,97	7,00	29,3	34,0	34,1	44,1	61,5
010_C	Schelluinsevliet 37,57,77,97	10,00	30,0	34,8	34,8	44,8	61,5
010_D	Schelluinsevliet 37,57,77,97	13,00	30,6	35,3	35,3	45,3	61,2
010_E	Schelluinsevliet 37,57,77,97	16,00	31,1	35,9	35,8	45,8	61,1
011_B	Schelluinsevliet 35,55,75,95	7,00	29,4	34,2	34,1	44,1	61,6
011_C	Schelluinsevliet 35,55,75,95	10,00	30,1	34,9	34,8	44,8	61,6
011_D	Schelluinsevliet 35,55,75,95	13,00	30,7	35,5	35,4	45,4	61,3
011_E	Schelluinsevliet 35,55,75,95	16,00	31,2	36,0	35,9	45,9	61,1
012_B	Schelluinsevliet 33,53,73,93	7,00	29,5	34,3	34,2	44,2	61,6
012_C	Schelluinsevliet 33,53,73,93	10,00	30,2	35,0	34,9	44,9	61,6
012_D	Schelluinsevliet 33,53,73,93	13,00	30,9	35,6	35,5	45,5	61,4
012_E	Schelluinsevliet 33,53,73,93	16,00	31,4	36,1	36,0	46,0	61,2
013_B	Schelluinsevliet 31,51,71,91	7,00	29,6	34,3	34,4	44,4	61,7
013_C	Schelluinsevliet 31,51,71,91	10,00	30,4	35,2	35,1	45,1	61,7
013_D	Schelluinsevliet 31,51,71,91	13,00	31,0	35,8	35,6	45,6	61,5
013_E	Schelluinsevliet 31,51,71,91	16,00	31,5	36,3	36,1	46,1	61,2
014_B	Schelluinsevliet 29,49,69,89	7,00	29,6	34,3	34,4	44,4	61,7
014_C	Schelluinsevliet 29,49,69,89	10,00	30,4	35,2	35,2	45,2	61,7
014_D	Schelluinsevliet 29,49,69,89	13,00	31,1	35,9	35,8	45,8	61,5
014_E	Schelluinsevliet 29,49,69,89	16,00	31,6	36,4	36,3	46,3	61,3
015_B	Schelluinsevliet 27,47,67,87	7,00	29,7	34,5	34,5	44,5	61,7
015_C	Schelluinsevliet 27,47,67,87	10,00	30,6	35,3	35,2	45,2	61,7
015_D	Schelluinsevliet 27,47,67,87	13,00	31,2	35,9	35,8	45,8	61,5
015_E	Schelluinsevliet 27,47,67,87	16,00	31,7	36,5	36,3	46,3	61,3
016_B	Schelluinsevliet 25,45,65,85	7,00	29,7	34,5	34,4	44,4	61,8
016_C	Schelluinsevliet 25,45,65,85	10,00	30,6	35,4	35,2	45,2	61,8
016_D	Schelluinsevliet 25,45,65,85	13,00	31,2	36,0	35,8	45,8	61,5
016_E	Schelluinsevliet 25,45,65,85	16,00	31,8	36,6	36,4	46,4	61,4
017_A	Schelluinsestraat 7a (X)	1,50	18,4	23,2	23,3	33,3	51,0
017_B	Schelluinsestraat 7a (X)	4,50	19,1	23,9	23,8	33,8	50,7
018_A	Schelluinsestraat 9 (X)	1,50	16,0	20,8	20,8	30,8	51,5
018_B	Schelluinsestraat 9 (X)	4,50	18,6	23,3	23,3	33,3	53,8
019_A	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	1,50	13,9	18,7	19,8	29,8	47,9
019_B	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	4,50	16,2	21,0	22,2	32,2	50,4
019_C	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	7,50	19,0	23,7	24,2	34,2	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
019_D	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	10,50	20,7	25,5	25,9	35,9	54,4
019_E	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	13,50	21,0	25,8	26,1	36,1	54,4
020_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	10,7	15,5	15,7	25,7	45,6
020_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	12,4	17,2	17,4	27,4	47,1
020_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	15,3	20,0	20,1	30,1	49,5
021_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	11,1	15,8	15,9	25,9	44,8
021_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	12,8	17,6	17,6	27,6	46,5
021_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	15,8	20,6	20,5	30,5	49,4
022_A	Leidekkerstraat 15 (X)	1,50	15,2	19,9	19,7	29,7	48,3
022_B	Leidekkerstraat 15 (X)	4,50	16,3	21,1	20,8	30,8	49,5
023_A	Leidekkerstraat 13 (X)	1,50	18,3	23,1	22,7	32,7	52,4
023_B	Leidekkerstraat 13 (X)	4,50	19,5	24,3	23,8	33,8	53,4
024_A	Leidekkerstraat 11 (X)	1,50	15,6	20,4	19,9	29,9	50,5
024_B	Leidekkerstraat 11 (X)	4,50	17,4	22,1	21,7	31,7	52,0
025_A	Leidekkerstraat 9 (X)	1,50	14,7	19,4	18,9	28,9	48,6
025_B	Leidekkerstraat 9 (X)	4,50	16,6	21,3	20,7	30,7	50,8
026_A	Leidekkerstraat 7 (X)	1,50	14,8	19,6	19,1	29,1	49,1
026_B	Leidekkerstraat 7 (X)	4,50	16,5	21,2	20,7	30,7	51,2
027_A	Leidekkerstraat 5	1,50	13,3	18,1	17,5	27,5	47,5
028_A	Leidekkerstraat 12	1,50	15,0	19,8	19,1	29,1	48,5
029_A	Leidekkerstraat 10	1,50	15,2	20,0	19,3	29,3	48,2
030_A	Voermanstraat 1 (X)	1,50	14,0	18,8	18,3	28,3	47,8
030_B	Voermanstraat 1 (X)	4,50	18,8	23,6	23,5	33,5	52,9
031_A	Pijpmakerstraat 1 (X)	1,50	15,9	20,6	20,6	30,6	49,8
031_B	Pijpmakerstraat 1 (X)	4,50	18,2	23,0	23,2	33,2	51,7
032_A	Voermanstraat 3 (X)	1,50	8,9	13,6	13,0	23,0	43,0
032_B	Voermanstraat 3 (X)	4,50	16,9	21,7	21,3	31,3	51,3
033_A	Athene 93,103,113,123,133,143	1,50	11,9	16,7	16,3	26,3	45,6
033_B	Athene 93,103,113,123,133,143	4,50	13,1	17,8	17,5	27,5	46,8
033_C	Athene 93,103,113,123,133,143	7,50	14,3	19,0	18,5	28,5	48,0
033_D	Athene 93,103,113,123,133,143	10,50	16,3	21,1	20,6	30,6	50,8
033_E	Athene 93,103,113,123,133,143	13,50	18,4	23,2	22,9	32,9	52,8
034_A	Athene 95,105,115,125,135	1,50	12,1	16,9	16,5	26,5	45,9
034_B	Athene 95,105,115,125,135	4,50	13,3	18,1	17,6	27,6	47,0
034_C	Athene 95,105,115,125,135	7,50	14,2	19,0	18,6	28,6	48,3
034_D	Athene 95,105,115,125,135	10,50	16,3	21,1	20,7	30,7	51,0
034_E	Athene 95,105,115,125,135	13,50	18,6	23,3	23,0	33,0	53,1
035_A	Athene 97,107,117,127,137	1,50	12,6	17,3	16,9	26,9	46,5
035_B	Athene 97,107,117,127,137	4,50	13,6	18,3	17,8	27,8	47,4
035_C	Athene 97,107,117,127,137	7,50	14,5	19,3	18,8	28,8	48,9
035_D	Athene 97,107,117,127,137	10,50	16,4	21,1	20,9	30,9	51,3
035_E	Athene 97,107,117,127,137	13,50	18,6	23,4	23,1	33,1	53,2
036_A	Athene 99,109,119,129,139	1,50	12,7	17,5	17,0	27,0	46,7
036_B	Athene 99,109,119,129,139	4,50	13,5	18,3	17,8	27,8	47,4
036_C	Athene 99,109,119,129,139	7,50	14,5	19,3	18,9	28,9	49,1
036_D	Athene 99,109,119,129,139	10,50	16,6	21,3	21,0	31,0	51,6
036_E	Athene 99,109,119,129,139	13,50	18,7	23,5	23,6	33,6	53,2
037_A	Athene 101,111,121,131,141	1,50	13,0	17,7	17,3	27,3	46,9
037_B	Athene 101,111,121,131,141	4,50	13,5	18,3	17,7	27,7	47,4
037_C	Athene 101,111,121,131,141	7,50	14,5	19,3	18,9	28,9	49,2
037_D	Athene 101,111,121,131,141	10,50	16,6	21,4	21,1	31,1	51,8
037_E	Athene 101,111,121,131,141	13,50	18,6	23,4	23,4	33,4	53,2
038_A	Olympia 5 en 10	1,50	12,4	17,1	16,5	26,5	45,6
038_B	Olympia 5 en 10	4,50	13,2	18,0	17,4	27,4	46,5
039_A	Olympia 4,9	1,50	12,1	16,8	16,2	26,2	45,4
039_B	Olympia 4,9	4,50	13,0	17,8	17,3	27,3	46,5
040_A	Olympia 3,8	1,50	11,9	16,6	16,0	26,0	45,3
040_B	Olympia 3,8	4,50	13,0	17,8	17,3	27,3	46,5
041_A	Olympia 2,7	1,50	11,6	16,4	15,8	25,8	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
041_B	Olympia 2,7	4,50	13,0	17,7	17,2	27,2	46,6
042_A	Olympia 1,6	1,50	11,5	16,3	15,8	25,8	45,2
042_B	Olympia 1,6	4,50	13,0	17,7	17,3	27,3	46,7
043_A	Orakellaantje 1 en 9	1,50	13,8	18,6	18,2	28,2	48,0
043_B	Orakellaantje 1 en 9	4,50	15,6	20,4	19,8	29,8	49,3
044_A	Orakellaantje 3,11	1,50	14,4	19,2	18,8	28,8	48,2
044_B	Orakellaantje 3,11	4,50	15,1	19,8	19,4	29,4	48,8
045_A	Orakellaantje 5,13	1,50	13,1	17,9	17,5	27,5	47,1
045_B	Orakellaantje 5,13	4,50	14,7	19,5	19,3	29,3	48,7
046_A	Kleine landtong 2 (X)	1,50	14,1	18,8	18,3	28,3	49,8
046_B	Kleine landtong 2 (X)	4,50	15,3	20,1	19,8	29,8	51,2
047_A	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	1,50	25,3	30,1	29,6	39,6	57,9
047_B	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	4,50	25,8	30,6	30,2	40,2	58,8
048_A	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	1,50	25,4	30,2	29,6	39,6	58,0
048_B	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	4,50	25,9	30,7	30,3	40,3	58,8
049_A	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	1,50	25,5	30,3	29,8	39,8	57,5
049_B	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	4,50	26,8	31,6	31,0	41,0	58,4
050_A	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	1,50	28,7	33,5	33,2	43,2	60,7
050_B	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	4,50	29,8	34,6	34,2	44,2	61,7
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	1,50	26,8	31,6	31,4	41,4	58,5
051_B	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	4,50	28,4	33,2	32,8	42,8	59,7
052_A	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	1,50	13,1	17,9	17,3	27,3	45,5
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4,50	15,3	20,1	19,4	29,4	47,1
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7,50	18,3	23,1	22,3	32,3	49,1
053_A	Heerenlaantje 93,95,97	1,50	13,0	17,8	17,3	27,3	44,9
053_B	Heerenlaantje 93,95,97	4,50	14,4	19,1	18,7	28,7	46,2
053_C	Heerenlaantje 93,95,97	7,50	16,7	21,4	21,2	31,2	49,4
054_A	Heerenlaantje 99,101,103	1,50	10,6	15,3	14,8	24,8	42,2
054_B	Heerenlaantje 99,101,103	4,50	12,9	17,6	17,1	27,1	44,4
054_C	Heerenlaantje 99,101,103	7,50	17,8	22,6	21,9	31,9	49,8
055_A	Heerenlaantje 63 (X)	1,50	12,6	17,3	16,8	26,8	44,7
055_B	Heerenlaantje 63 (X)	4,50	14,2	19,0	18,4	28,4	45,9
056_A	Heerenlaantje 65 (X)	1,50	13,0	17,8	17,2	27,2	45,4
056_B	Heerenlaantje 65 (X)	4,50	14,8	19,5	18,8	28,8	46,8
057_A	Heerenlaantje 67 (X)	1,50	13,5	18,3	17,5	27,5	44,8
057_B	Heerenlaantje 67 (X)	4,50	14,9	19,7	19,0	29,0	46,3
058_A	Heerenlaantje 69 (X)	1,50	13,4	18,2	17,4	27,4	44,2
058_B	Heerenlaantje 69 (X)	4,50	14,7	19,5	18,7	28,7	45,7
059_A	Heerenlaantje 71,73,75	1,50	12,8	17,6	17,1	27,1	45,0
059_B	Heerenlaantje 71,73,75	4,50	13,9	18,7	18,1	28,1	45,8
059_C	Heerenlaantje 71,73,75	7,50	15,8	20,5	19,9	29,9	47,5
060_A	Heerenlaantje 77,79,81	1,50	19,4	24,2	23,7	33,7	49,8
060_B	Heerenlaantje 77,79,81	4,50	20,3	25,0	24,4	34,4	50,3
060_C	Heerenlaantje 77,79,81	7,50	20,8	25,6	25,0	35,0	51,1
061_A	Hoveniersstraat 30,36,42	1,50	8,1	12,9	12,9	22,9	41,0
061_B	Hoveniersstraat 30,36,42	4,50	9,2	14,0	13,6	23,6	41,6
061_C	Hoveniersstraat 30,36,42	7,50	10,7	15,4	15,1	25,1	42,8
062_A	Hoveniersstraat (4 woningen)	1,50	8,3	13,1	13,1	23,1	40,7
062_B	Hoveniersstraat (4 woningen)	4,50	8,9	13,7	13,5	23,5	41,2
062_C	Hoveniersstraat (4 woningen)	7,50	10,0	14,8	14,6	24,6	42,3
062_D	Hoveniersstraat (4 woningen)	10,50	13,8	18,6	18,2	28,2	45,5
063_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	16,3	21,1	21,7	31,7	48,1
063_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	18,5	23,3	23,4	33,4	49,8
063_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	20,9	25,7	25,8	35,8	51,5
063_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	24,1	28,9	28,8	38,8	53,9
064_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	22,4	27,2	27,0	37,0	53,7
064_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	24,6	29,4	29,2	39,2	55,9
064_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	25,2	29,9	29,7	39,7	56,3
064_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	25,3	30,1	29,8	39,8	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
065_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	23,7	28,5	28,4	38,4	54,8
065_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	24,4	29,2	29,0	39,0	55,9
065_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	24,8	29,6	29,4	39,4	56,1
065_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	25,0	29,8	29,5	39,5	56,1
066_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	23,7	28,5	28,3	38,3	55,4
066_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	24,3	29,0	28,9	38,9	56,1
066_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	24,7	29,4	29,2	39,2	56,3
066_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	25,0	29,7	29,5	39,5	56,3
067_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	7,2	11,9	11,7	21,7	39,4
067_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	8,1	12,8	12,6	22,6	39,7
067_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	9,0	13,8	13,6	23,6	40,6
067_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	12,5	17,3	16,8	26,8	43,8
068_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	7,6	12,3	12,1	22,1	39,6
068_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	8,5	13,2	12,8	22,8	39,9
068_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	8,4	13,1	12,7	22,7	40,3
068_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	11,8	16,6	16,0	26,0	43,5
069_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	23,4	28,2	27,8	37,8	54,9
069_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	23,9	28,7	28,3	38,3	55,2
069_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	24,3	29,1	28,6	38,6	55,4
069_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	24,5	29,2	28,8	38,8	55,4
070_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	9,0	13,8	15,7	25,7	40,3
070_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	8,6	13,3	15,5	25,5	40,2
070_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	9,2	13,9	15,9	25,9	40,8
070_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	11,9	16,7	17,5	27,5	43,3
071_A	Westwagenstraat 78,80 (X)	4,50	19,4	24,2	23,9	33,9	49,1
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7,00	20,3	25,1	24,7	34,7	49,6
072_A	Melkheul 11 (X)	4,50	22,9	27,7	27,8	37,8	53,0
072_B	Melkheul 11 (X)	7,00	25,2	29,9	29,8	39,8	54,3
073_A	Wolpherenwal 12 (X)	1,50	13,4	18,1	17,8	27,8	47,0
073_B	Wolpherenwal 12 (X)	5,00	12,6	17,3	16,9	26,9	45,0
074_A	Wolpherenwal 14 (X)	1,50	14,4	19,1	18,9	28,9	48,0
074_B	Wolpherenwal 14 (X)	5,00	13,7	18,5	18,2	28,2	46,8
075_A	Wolpherenwal 16 (X)	1,50	17,7	22,5	22,4	32,4	50,4
075_B	Wolpherenwal 16 (X)	5,00	20,1	24,9	24,6	34,6	51,4
076_A	Wolpherenwal 18 (X)	1,50	19,7	24,5	24,2	34,2	50,2
076_B	Wolpherenwal 18 (X)	5,00	23,1	27,9	27,4	37,4	51,1
077_A	Wolpherenwal 20 (X)	1,50	19,7	24,5	24,5	34,5	49,4
077_B	Wolpherenwal 20 (X)	5,00	23,1	27,8	27,2	37,2	50,2
078_A	Wolpherenwal 22 (X)	1,50	19,0	23,8	23,7	33,7	47,6
078_B	Wolpherenwal 22 (X)	5,00	21,8	26,6	26,3	36,3	48,2
079_A	Wolpherenwal 24 (X)	1,50	16,4	21,1	20,8	30,8	47,1
079_B	Wolpherenwal 24 (X)	5,00	15,5	20,3	20,2	30,2	46,3
080_A	Wolpherenwal 26 (X)	1,50	16,7	21,5	21,3	31,3	47,5
080_B	Wolpherenwal 26 (X)	5,00	16,2	21,0	20,9	30,9	46,7
081_A	Wolpherenwal 28 (X)	1,50	17,2	22,0	21,9	31,9	47,7
081_B	Wolpherenwal 28 (X)	5,00	17,0	21,8	21,8	31,8	47,1
082_A	Wolpherenwal 30 (X)	1,50	17,9	22,6	22,7	32,7	48,3
082_B	Wolpherenwal 30 (X)	5,00	18,1	22,9	23,6	33,6	47,8
083_A	Westwagenstraat 117 (X)	1,50	19,7	24,4	24,8	34,8	50,0
083_B	Westwagenstraat 117 (X)	5,00	21,4	26,2	26,7	36,7	50,3
084_A	Westwagenstraat 111,111a (X)	1,50	11,4	16,2	15,7	25,7	44,2
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5,00	12,3	17,1	16,7	26,7	44,2
085_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	28,6	33,4	32,9	42,9	59,7
085_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	29,0	33,8	33,4	43,4	59,8
085_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	29,2	34,0	33,7	43,7	59,4
085_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	29,6	34,3	34,1	44,1	59,2
085_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	30,0	34,8	34,5	44,5	59,1
086_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	27,9	32,6	32,5	42,5	59,6
086_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	29,0	33,8	33,4	43,4	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
086_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	29,2	34,0	33,7	43,7	59,4
086_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	29,6	34,3	34,1	44,1	59,2
086_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	30,0	34,8	34,5	44,5	59,1
087_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	28,5	33,3	32,7	42,7	59,4
087_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	29,0	33,7	33,4	43,4	59,7
087_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	29,1	33,9	33,6	43,6	59,3
087_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	29,5	34,3	34,0	44,0	59,0
087_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	30,0	34,7	34,5	44,5	59,0
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	28,0	32,8	32,5	42,5	59,5
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	28,9	33,7	33,4	43,4	59,6
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	29,1	33,9	33,6	43,6	59,2
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	29,5	34,3	34,0	44,0	59,0
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	30,0	34,7	34,5	44,5	59,0
089_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	27,7	32,4	32,3	42,3	59,7
089_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	28,3	33,1	32,8	42,8	59,5
089_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	28,5	33,3	33,1	43,1	59,2
089_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	29,0	33,8	33,6	43,6	58,9
089_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	29,9	34,7	34,5	44,5	59,0
090_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	27,2	32,0	32,1	42,1	59,7
090_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	27,4	32,2	32,4	42,4	59,5
090_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	27,7	32,4	32,6	42,6	59,1
090_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	28,3	33,0	33,1	43,1	58,9
090_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	29,6	34,3	34,2	44,2	58,9
091_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	27,6	32,4	32,0	42,0	59,7
091_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	27,8	32,6	32,2	42,2	59,5
091_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	28,0	32,8	32,5	42,5	59,1
091_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	28,5	33,2	32,9	42,9	58,9
091_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	29,4	34,1	33,9	43,9	58,8
092_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	27,8	32,6	32,1	42,1	59,7
092_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	28,0	32,7	32,3	42,3	59,5
092_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	28,1	32,9	32,5	42,5	59,1
092_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	28,5	33,3	32,9	42,9	58,8
092_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	29,2	34,0	33,7	43,7	58,8
093_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	28,5	33,3	32,9	42,9	60,5
093_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	28,7	33,5	33,1	43,1	60,4
093_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	28,8	33,6	33,3	43,3	60,0
093_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	29,2	33,9	33,6	43,6	59,7
094_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	28,5	33,2	32,8	42,8	60,3
094_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	28,7	33,4	33,0	43,0	60,1
094_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	28,8	33,6	33,2	43,2	59,8
094_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	29,1	33,9	33,6	43,6	59,5
095_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	28,5	33,2	32,9	42,9	60,2
095_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	28,6	33,4	33,0	43,0	60,1
095_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	28,8	33,5	33,2	43,2	59,7
095_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	29,1	33,8	33,5	43,5	59,4
096_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	28,5	33,2	32,9	42,9	60,2
096_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	28,6	33,4	33,1	43,1	60,0
096_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	28,8	33,5	33,2	43,2	59,6
096_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	29,1	33,8	33,5	43,5	59,3
097_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	28,4	33,2	32,8	42,8	60,1
097_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	28,6	33,4	33,0	43,0	60,0
097_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	28,7	33,5	33,2	43,2	59,6
097_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	29,0	33,8	33,5	43,5	59,3
098_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,5	33,2	32,9	42,9	60,2
098_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,6	33,4	33,0	43,0	60,0
098_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,7	33,5	33,2	43,2	59,6
098_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	29,0	33,8	33,5	43,5	59,3
099_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,5	33,2	32,9	42,9	60,2
099_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,6	33,4	33,0	43,0	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
099_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,7	33,5	33,2	43,2	59,6
099_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	29,0	33,8	33,4	43,4	59,3
100_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,5	33,2	32,9	42,9	60,2
100_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,6	33,4	33,0	43,0	60,0
100_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,7	33,5	33,2	43,2	59,6
100_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	29,0	33,7	33,4	43,4	59,3
101_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,4	33,2	32,8	42,8	60,2
101_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,5	33,3	32,9	42,9	60,0
101_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,6	33,4	33,1	43,1	59,5
101_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,9	33,7	33,3	43,3	59,2
102_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,4	33,2	32,6	42,6	60,2
102_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,5	33,3	32,7	42,7	60,0
102_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,6	33,3	32,9	42,9	59,5
102_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,8	33,6	33,2	43,2	59,2
103_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,4	33,2	32,6	42,6	60,1
103_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,4	33,2	32,7	42,7	59,9
103_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,5	33,3	32,8	42,8	59,5
103_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,8	33,6	33,1	43,1	59,2
104_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,4	33,1	32,6	42,6	60,1
104_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,4	33,2	32,7	42,7	59,9
104_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,5	33,3	32,8	42,8	59,4
104_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,7	33,5	33,0	43,0	59,1
105_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,3	33,0	32,5	42,5	60,0
105_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,3	33,1	32,6	42,6	59,8
105_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,4	33,2	32,7	42,7	59,4
105_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,7	33,4	32,9	42,9	59,1
106_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,2	33,0	32,4	42,4	60,0
106_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,3	33,0	32,5	42,5	59,8
106_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,3	33,1	32,6	42,6	59,3
106_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,6	33,4	32,9	42,9	59,0
107_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,2	33,0	32,4	42,4	60,1
107_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,3	33,0	32,5	42,5	59,9
107_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,3	33,1	32,6	42,6	59,5
107_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,6	33,3	32,9	42,9	59,2
108_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,1	32,9	32,4	42,4	60,1
108_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,2	33,0	32,5	42,5	59,9
108_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,3	33,0	32,5	42,5	59,5
108_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,5	33,3	32,8	42,8	59,2
109_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,1	32,9	32,3	42,3	60,1
109_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,2	33,0	32,4	42,4	59,9
109_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,3	33,0	32,5	42,5	59,5
109_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,5	33,3	32,8	42,8	59,2
110_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,1	32,9	32,3	42,3	60,1
110_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,2	32,9	32,4	42,4	59,9
110_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,2	33,0	32,5	42,5	59,5
110_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,4	33,2	32,7	42,7	59,2
111_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,2	32,9	32,3	42,3	60,0
111_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,3	33,0	32,4	42,4	59,9
111_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,4	33,1	32,6	42,6	59,5
111_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,6	33,4	32,8	42,8	59,2
112_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,3	33,1	32,4	42,4	60,0
112_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,4	33,2	32,5	42,5	59,8
112_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,5	33,3	32,6	42,6	59,5
112_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,8	33,5	32,9	42,9	59,2
113_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,3	33,0	32,3	42,3	59,9
113_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,4	33,2	32,5	42,5	59,8
113_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,5	33,2	32,6	42,6	59,5
113_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,7	33,5	32,8	42,8	59,2
114_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,2	33,0	32,3	42,3	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
114_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,3	33,1	32,4	42,4	59,7
114_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,4	33,2	32,5	42,5	59,5
114_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,6	33,4	32,8	42,8	59,2
115_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,1	32,8	32,1	42,1	59,6
115_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,2	33,0	32,3	42,3	59,6
115_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,3	33,1	32,5	42,5	59,5
115_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,5	33,3	32,7	42,7	59,2
116_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,0	32,7	32,0	42,0	59,6
116_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,2	32,9	32,2	42,2	59,6
116_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,3	33,0	32,4	42,4	59,5
116_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,5	33,2	32,6	42,6	59,1
117_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	26,5	31,3	30,9	40,9	59,3
117_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	27,5	32,2	31,7	41,7	59,3
117_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	27,8	32,5	32,0	42,0	59,2
117_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,4	33,1	32,5	42,5	59,2
118_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	25,9	30,7	30,1	40,1	59,2
118_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	26,9	31,7	31,0	41,0	59,5
118_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	27,4	32,2	31,5	41,5	59,3
118_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,3	33,1	32,5	42,5	59,2
119_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	26,7	31,5	30,9	40,9	59,1
119_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	27,6	32,3	31,7	41,7	59,7
119_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	27,7	32,5	31,8	41,8	59,4
119_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,3	33,0	32,4	42,4	59,2
120_A	Wilhelminaplein 16,18,20	1,50	21,4	26,1	25,5	35,5	53,9
120_B	Wilhelminaplein 16,18,20	4,50	25,3	30,1	29,5	39,5	57,5
120_C	Wilhelminaplein 16,18,20	7,50	29,0	33,8	33,2	43,2	60,3
121_A	Wilhelminaplein 129,131	1,50	20,8	25,6	24,8	34,8	52,2
121_B	Wilhelminaplein 129,131	4,50	23,9	28,6	27,8	37,8	52,8
122_A	Wilhelminaplein 107,109,111	1,50	21,6	26,4	25,7	35,7	54,0
122_B	Wilhelminaplein 107,109,111	4,50	25,8	30,6	30,0	40,0	58,1
122_C	Wilhelminaplein 107,109,111	7,50	29,4	34,2	33,6	43,6	60,7
122_D	Wilhelminaplein 107,109,111	10,50	29,6	34,4	33,7	43,7	60,4
123_A	Wilhelminaplein 99,101,103,105	1,50	20,9	25,7	25,0	35,0	54,2
123_B	Wilhelminaplein 99,101,103,105	4,50	25,6	30,4	29,9	39,9	58,6
123_C	Wilhelminaplein 99,101,103,105	7,50	29,0	33,8	33,2	43,2	61,8
123_D	Wilhelminaplein 99,101,103,105	10,50	29,1	33,9	33,4	43,4	61,5
124_A	Wilhelminaplein 91,93,95,97	1,50	20,0	24,8	24,0	34,0	52,7
124_B	Wilhelminaplein 91,93,95,97	4,50	24,5	29,3	28,8	38,8	56,9
124_C	Wilhelminaplein 91,93,95,97	7,50	28,6	33,3	32,7	42,7	60,7
124_D	Wilhelminaplein 91,93,95,97	10,50	28,5	33,3	32,7	42,7	60,3
125_A	Wilhelminaplein 83,85,87,89	1,50	19,7	24,5	23,9	33,9	52,7
125_B	Wilhelminaplein 83,85,87,89	4,50	24,1	28,9	28,5	38,5	57,0
125_C	Wilhelminaplein 83,85,87,89	7,50	28,1	32,9	32,4	42,4	60,6
125_D	Wilhelminaplein 83,85,87,89	10,50	28,2	33,0	32,5	42,5	60,3
126_A	Wilhelminaplein 75,77,79,81	1,50	21,8	26,6	26,0	36,0	54,2
126_B	Wilhelminaplein 75,77,79,81	4,50	26,4	31,2	30,9	40,9	58,5
126_C	Wilhelminaplein 75,77,79,81	7,50	29,8	34,5	34,1	44,1	61,5
126_D	Wilhelminaplein 75,77,79,81	10,50	30,0	34,8	34,4	44,4	61,4
127_A	Wilhelminaplein 67,69,71,73	1,50	20,2	24,9	24,5	34,5	53,5
127_B	Wilhelminaplein 67,69,71,73	4,50	25,2	30,0	30,0	40,0	58,5
127_C	Wilhelminaplein 67,69,71,73	7,50	27,7	32,4	32,1	42,1	60,3
127_D	Wilhelminaplein 67,69,71,73	10,50	27,9	32,7	32,3	42,3	60,1
128_A	Wilhelminaplein 59,61,63,65	1,50	20,7	25,5	25,1	35,1	54,4
128_B	Wilhelminaplein 59,61,63,65	4,50	26,3	31,1	30,9	40,9	59,5
128_C	Wilhelminaplein 59,61,63,65	7,50	27,5	32,3	31,9	41,9	60,2
128_D	Wilhelminaplein 59,61,63,65	10,50	27,6	32,4	32,0	42,0	60,0
129_A	Wilhelminaplein 53,55,57	1,50	20,6	25,4	24,7	34,7	54,9
129_B	Wilhelminaplein 53,55,57	4,50	22,1	26,9	26,5	36,5	58,2
129_C	Wilhelminaplein 53,55,57	7,50	22,6	27,4	27,0	37,0	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
129_D	Wilhelminaplein 53,55,57	10,50	24,3	29,1	28,7	38,7	58,7
130_A	Wilhelminaplein 47,49,51	1,50	19,5	24,3	23,9	33,9	55,2
130_B	Wilhelminaplein 47,49,51	4,50	21,6	26,4	26,1	36,1	58,3
130_C	Wilhelminaplein 47,49,51	7,50	21,6	26,4	26,1	36,1	58,7
130_D	Wilhelminaplein 47,49,51	10,50	23,2	28,0	27,6	37,6	58,7
131_A	Wilhelminaplein 39,41,43,45	1,50	17,7	22,4	22,4	32,4	53,0
131_B	Wilhelminaplein 39,41,43,45	4,50	17,5	22,3	21,8	31,8	53,4
131_C	Wilhelminaplein 39,41,43,45	7,50	17,6	22,4	21,9	31,9	53,9
131_D	Wilhelminaplein 39,41,43,45	10,50	21,0	25,8	25,3	35,3	55,8
132_A	Wilhelminaplein 31,33,35,37	1,50	16,9	21,7	21,4	31,4	52,0
132_B	Wilhelminaplein 31,33,35,37	4,50	14,8	19,6	19,3	29,3	52,0
132_C	Wilhelminaplein 31,33,35,37	7,50	16,0	20,8	20,5	30,5	53,3
132_D	Wilhelminaplein 31,33,35,37	10,50	21,4	26,2	25,7	35,7	55,9
133_A	Wilhelminaplein 23,25,27,29	1,50	16,7	21,5	21,6	31,6	50,4
133_B	Wilhelminaplein 23,25,27,29	4,50	11,3	16,1	15,6	25,6	46,9
133_C	Wilhelminaplein 23,25,27,29	7,50	12,5	17,3	16,7	26,7	47,3
133_D	Wilhelminaplein 23,25,27,29	10,50	20,6	25,4	24,7	34,7	53,6
134_A	Wilhelminaplein 15,17,19,21	1,50	17,0	21,8	21,6	31,6	50,7
134_B	Wilhelminaplein 15,17,19,21	4,50	10,3	15,0	14,4	24,4	44,1
134_C	Wilhelminaplein 15,17,19,21	7,50	11,6	16,4	15,6	25,6	44,9
134_D	Wilhelminaplein 15,17,19,21	10,50	20,3	25,1	24,3	34,3	52,7
135_A	Wilhelminaplein 9,11,13	1,50	18,4	23,2	22,6	32,6	51,8
135_B	Wilhelminaplein 9,11,13	4,50	18,3	23,0	22,5	32,5	49,1
135_C	Wilhelminaplein 9,11,13	7,50	11,7	16,5	15,7	25,7	44,2
136_A	Westerstraat 9 (X)	1,50	18,5	23,3	22,7	32,7	52,2
136_B	Westerstraat 9 (X)	5,00	19,3	24,1	23,5	33,5	50,3
137_A	Westerstraat 7 (X)	1,50	19,1	23,8	23,3	33,3	52,5
137_B	Westerstraat 7 (X)	5,00	20,3	25,0	24,5	34,5	52,8
138_A	Westerstraat 5 (X)	1,50	14,1	18,9	18,4	28,4	50,0
138_B	Westerstraat 5 (X)	5,00	16,3	21,1	20,4	30,4	51,3
139_A	Nieuwstad 58 (X)	1,50	16,9	21,7	21,0	31,0	51,9
139_B	Nieuwstad 58 (X)	5,00	20,8	25,5	25,0	35,0	56,4
140_A	Nieuwstad 56 (X)	1,50	17,2	21,9	20,8	30,8	51,3
140_B	Nieuwstad 56 (X)	5,00	19,2	23,9	23,3	33,3	54,5
141_A	Nieuwstad 54 (X)	1,50	17,2	22,0	21,5	31,5	52,7
141_B	Nieuwstad 54 (X)	5,00	21,6	26,4	25,8	35,8	56,7
142_A	Nieuwstad 52 (X)	1,50	17,8	22,5	21,8	31,8	53,2
142_B	Nieuwstad 52 (X)	5,00	22,3	27,1	26,4	36,4	56,3
143_A	Nieuwstad 48,50 (X)	1,50	19,9	24,7	23,9	33,9	53,5
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5,00	22,1	26,8	26,3	36,3	56,2
144_A	Nieuwstad 46 (X)	1,50	16,8	21,5	21,2	31,2	51,6
144_B	Nieuwstad 46 (X)	5,00	20,1	24,9	24,4	34,4	53,8
145_A	Kriekenstraatje 13 (X)	1,50	14,0	18,8	18,5	28,5	51,9
145_B	Kriekenstraatje 13 (X)	5,00	19,3	24,1	23,7	33,7	56,7
146_A	Buiten de Waterpoort 3	3,75	25,7	30,4	30,2	40,2	58,8
147_A	Buiten de Waterpoort 5	1,50	24,6	29,4	29,4	39,4	59,0
148_A	Woonboot	1,50	23,0	27,8	27,9	37,9	54,7
149_A	Woonboot	1,50	24,3	29,0	28,9	38,9	55,6
150_A	Woonboot	1,50	24,6	29,4	29,8	39,8	55,7
151_A	Woonboot	1,50	25,7	30,5	30,4	40,4	56,5
152_A	Woonboot	1,50	26,7	31,4	31,0	41,0	57,6
153_A	Woonboot	1,50	26,3	31,1	31,0	41,0	57,6
154_A	Woonboot	1,50	26,9	31,7	31,7	41,7	58,9
155_A	Woonboot	1,50	28,1	32,9	32,7	42,7	58,9
156_A	Woonboot	1,50	27,1	31,9	31,9	41,9	59,1
157_A	Woonboot	1,50	27,6	32,4	32,4	42,4	59,6
158_A	Woonboot	1,50	26,0	30,8	30,6	40,6	58,2
159_A	Woonboot	1,50	27,6	32,4	31,8	41,8	59,9
160_A	Woonboot	1,50	25,6	30,4	30,9	40,9	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven variant 3 gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
161_A	Woonboot	1,50	26,8	31,6	31,4	41,4	58,7
162_A	Woonboot	1,50	25,1	29,9	30,0	40,0	58,1
163_A	Woonboot	1,50	26,2	31,0	31,3	41,3	58,2
164_A	Woonboot	1,50	28,0	32,8	32,5	42,5	59,0
165_A	Woonboot	1,50	27,7	32,5	32,4	42,4	59,6
166_A	Woonboot	1,50	28,1	32,9	32,6	42,6	60,7
167_A	Woonboot	1,50	27,2	32,0	31,8	41,8	59,5
168_A	Woonboot	1,50	27,1	31,9	31,7	41,7	60,1
169_A	Woonboot	1,50	26,5	31,3	31,3	41,3	59,9
170_A	Woonboot	1,50	27,1	31,9	31,9	41,9	59,9
171_A	Woonboot	1,50	26,4	31,2	31,3	41,3	59,6
172_A	Woonboot	1,50	26,4	31,1	31,4	41,4	59,4
173_A	Woonboot	1,50	26,9	31,7	31,9	41,9	59,6
174_A	Woonboot	1,50	26,2	31,0	31,2	41,2	59,9
175_A	Woonboot	1,50	21,7	26,4	26,1	36,1	54,2
176_A	Woonboot	1,50	24,1	28,9	28,9	38,9	56,0
177_A	Woonboot	1,50	23,6	28,4	28,3	38,3	55,3
178_A	Woonboot	1,50	12,8	17,6	17,1	27,1	46,7
179_A	Woonboot	1,50	25,2	29,9	29,7	39,7	58,0
180_A	Woonboot	1,50	24,8	29,5	29,2	39,2	57,3
181_A	Woonboot	1,50	24,9	29,6	29,3	39,3	57,5
182_A	Woonboot	1,50	24,7	29,4	29,1	39,1	57,4
183_A	Woonboot	1,50	24,4	29,2	28,8	38,8	57,1
184_A	Woonboot	1,50	24,0	28,8	28,4	38,4	56,7
185_A	Woonboot	1,50	24,0	28,8	28,3	38,3	56,8
186_A	Woonboot	1,50	23,6	28,4	27,9	37,9	56,4
187_A	Woonboot	1,50	23,4	28,2	27,7	37,7	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11 (X)	1,50	33,6	38,4	36,7	46,7	65,4
001_B	Krinkelwinkel 11 (X)	5,00	38,6	43,3	41,7	51,7	68,6
002_A	Krinkelwinkel 9 (X)	1,50	34,0	38,8	37,1	47,1	65,7
002_B	Krinkelwinkel 9 (X)	5,00	38,9	43,6	42,0	52,0	68,8
003_A	Krinkelwinkel 7 (X)	1,50	33,2	38,0	36,7	46,7	66,0
003_B	Krinkelwinkel 7 (X)	5,00	37,2	41,9	40,5	50,5	67,6
004_A	Bullekeslaan 8 (X)	1,50	23,9	28,7	27,3	37,3	57,6
004_B	Bullekeslaan 8 (X)	5,00	27,1	31,9	30,3	40,3	59,6
005_A	Bullekeslaan 4 (X)	1,50	21,4	26,2	24,6	34,6	54,4
005_B	Bullekeslaan 4 (X)	5,00	25,5	30,2	28,7	38,7	58,2
006_A	Bullekeslaan 7 (X)	1,50	25,4	30,2	28,7	38,7	58,8
006_B	Bullekeslaan 7 (X)	5,00	29,4	34,2	32,6	42,6	61,7
007_B	Schelluinsevliet 43,63,83,103	7,00	29,1	33,8	32,2	42,2	61,4
007_C	Schelluinsevliet 43,63,83,103	10,00	29,5	34,3	32,7	42,7	61,3
007_D	Schelluinsevliet 43,63,83,103	13,00	30,0	34,8	33,1	43,1	61,1
007_E	Schelluinsevliet 43,63,83,103	16,00	30,4	35,2	33,5	43,5	60,9
008_B	Schelluinsevliet 41,61,81,101	7,00	29,0	33,8	32,2	42,2	61,3
008_C	Schelluinsevliet 41,61,81,101	10,00	29,7	34,4	32,8	42,8	61,4
008_D	Schelluinsevliet 41,61,81,101	13,00	30,1	34,9	33,2	43,2	61,2
008_E	Schelluinsevliet 41,61,81,101	16,00	30,6	35,3	33,6	43,6	61,0
009_B	Schelluinsevliet 39,59,79,99	7,00	29,2	34,0	32,3	42,3	61,4
009_C	Schelluinsevliet 39,59,79,99	10,00	29,8	34,6	32,9	42,9	61,5
009_D	Schelluinsevliet 39,59,79,99	13,00	30,2	35,0	33,3	43,3	61,2
009_E	Schelluinsevliet 39,59,79,99	16,00	30,7	35,4	33,7	43,7	61,1
010_B	Schelluinsevliet 37,57,77,97	7,00	29,3	34,1	32,5	42,5	61,5
010_C	Schelluinsevliet 37,57,77,97	10,00	30,0	34,7	33,1	43,1	61,6
010_D	Schelluinsevliet 37,57,77,97	13,00	30,4	35,1	33,4	43,4	61,3
010_E	Schelluinsevliet 37,57,77,97	16,00	30,8	35,6	33,8	43,8	61,1
011_B	Schelluinsevliet 35,55,75,95	7,00	29,5	34,2	32,6	42,6	61,6
011_C	Schelluinsevliet 35,55,75,95	10,00	30,1	34,8	33,2	43,2	61,6
011_D	Schelluinsevliet 35,55,75,95	13,00	30,5	35,2	33,5	43,5	61,3
011_E	Schelluinsevliet 35,55,75,95	16,00	30,9	35,7	33,9	43,9	61,2
012_B	Schelluinsevliet 33,53,73,93	7,00	29,6	34,4	32,7	42,7	61,7
012_C	Schelluinsevliet 33,53,73,93	10,00	30,2	34,9	33,3	43,3	61,7
012_D	Schelluinsevliet 33,53,73,93	13,00	30,6	35,4	33,6	43,6	61,4
012_E	Schelluinsevliet 33,53,73,93	16,00	31,1	35,8	34,0	44,0	61,2
013_B	Schelluinsevliet 31,51,71,91	7,00	29,6	34,3	32,7	42,7	61,7
013_C	Schelluinsevliet 31,51,71,91	10,00	30,3	35,0	33,3	43,3	61,7
013_D	Schelluinsevliet 31,51,71,91	13,00	30,8	35,6	33,8	43,8	61,5
013_E	Schelluinsevliet 31,51,71,91	16,00	31,2	36,0	34,1	44,1	61,2
014_B	Schelluinsevliet 29,49,69,89	7,00	29,6	34,4	32,7	42,7	61,7
014_C	Schelluinsevliet 29,49,69,89	10,00	30,3	35,0	33,4	43,4	61,7
014_D	Schelluinsevliet 29,49,69,89	13,00	30,9	35,6	33,8	43,8	61,5
014_E	Schelluinsevliet 29,49,69,89	16,00	31,3	36,1	34,2	44,2	61,3
015_B	Schelluinsevliet 27,47,67,87	7,00	29,7	34,5	32,8	42,8	61,7
015_C	Schelluinsevliet 27,47,67,87	10,00	30,4	35,2	33,4	43,4	61,7
015_D	Schelluinsevliet 27,47,67,87	13,00	30,9	35,7	33,8	43,8	61,5
015_E	Schelluinsevliet 27,47,67,87	16,00	31,4	36,1	34,3	44,3	61,3
016_B	Schelluinsevliet 25,45,65,85	7,00	29,8	34,5	32,9	42,9	61,8
016_C	Schelluinsevliet 25,45,65,85	10,00	30,5	35,2	33,5	43,5	61,8
016_D	Schelluinsevliet 25,45,65,85	13,00	31,0	35,7	33,9	43,9	61,5
016_E	Schelluinsevliet 25,45,65,85	16,00	31,4	36,2	34,4	44,4	61,4
017_A	Schelluinsestraat 7a (X)	1,50	18,4	23,1	21,6	31,6	51,0
017_B	Schelluinsestraat 7a (X)	4,50	19,3	24,0	22,0	32,0	50,7
018_A	Schelluinsestraat 9 (X)	1,50	16,0	20,8	19,7	29,7	51,5
018_B	Schelluinsestraat 9 (X)	4,50	18,6	23,3	22,2	32,2	53,8
019_A	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	1,50	13,9	18,7	17,3	27,3	48,0
019_B	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	4,50	15,9	20,7	19,5	29,5	50,4
019_C	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	7,50	18,9	23,7	22,6	32,6	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
019_D	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	10,50	20,8	25,5	24,1	34,1	54,4
019_E	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	13,50	21,1	25,9	24,5	34,5	54,4
020_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	10,3	15,1	13,9	23,9	45,6
020_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	12,6	17,3	16,0	26,0	47,1
020_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	15,4	20,1	18,8	28,8	49,5
021_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	10,7	15,4	14,0	24,0	44,8
021_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	13,0	17,7	16,2	26,2	46,6
021_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	15,9	20,7	19,2	29,2	49,4
022_A	Leidekkerstraat 15 (X)	1,50	15,3	20,0	18,5	28,5	48,4
022_B	Leidekkerstraat 15 (X)	4,50	16,7	21,5	20,0	30,0	49,5
023_A	Leidekkerstraat 13 (X)	1,50	18,2	22,9	21,7	31,7	52,4
023_B	Leidekkerstraat 13 (X)	4,50	19,4	24,2	22,9	32,9	53,4
024_A	Leidekkerstraat 11 (X)	1,50	15,6	20,4	19,2	29,2	50,5
024_B	Leidekkerstraat 11 (X)	4,50	17,2	22,0	20,8	30,8	52,0
025_A	Leidekkerstraat 9 (X)	1,50	14,8	19,6	18,1	28,1	48,6
025_B	Leidekkerstraat 9 (X)	4,50	16,5	21,2	19,9	29,9	50,8
026_A	Leidekkerstraat 7 (X)	1,50	14,9	19,7	18,3	28,3	49,1
026_B	Leidekkerstraat 7 (X)	4,50	16,3	21,1	19,8	29,8	51,2
027_A	Leidekkerstraat 5	1,50	13,5	18,3	16,9	26,9	47,5
028_A	Leidekkerstraat 12	1,50	15,0	19,8	18,2	28,2	48,5
029_A	Leidekkerstraat 10	1,50	15,2	19,9	18,3	28,3	48,2
030_A	Voermanstraat 1 (X)	1,50	13,9	18,6	17,2	27,2	47,8
030_B	Voermanstraat 1 (X)	4,50	18,6	23,4	22,2	32,2	52,9
031_A	Pijpmakerstraat 1 (X)	1,50	15,7	20,5	19,2	29,2	49,8
031_B	Pijpmakerstraat 1 (X)	4,50	17,9	22,6	21,3	31,3	51,7
032_A	Voermanstraat 3 (X)	1,50	8,9	13,7	12,3	22,3	43,0
032_B	Voermanstraat 3 (X)	4,50	16,9	21,7	20,5	30,5	51,3
033_A	Athene 93,103,113,123,133,143	1,50	11,9	16,7	15,2	25,2	45,6
033_B	Athene 93,103,113,123,133,143	4,50	13,2	17,9	16,4	26,4	46,8
033_C	Athene 93,103,113,123,133,143	7,50	14,2	19,0	17,5	27,5	48,0
033_D	Athene 93,103,113,123,133,143	10,50	16,2	20,9	19,8	29,8	50,8
033_E	Athene 93,103,113,123,133,143	13,50	18,3	23,1	22,0	32,0	52,8
034_A	Athene 95,105,115,125,135	1,50	12,2	16,9	15,4	25,4	45,9
034_B	Athene 95,105,115,125,135	4,50	13,3	18,0	16,6	26,6	47,0
034_C	Athene 95,105,115,125,135	7,50	14,2	18,9	17,6	27,6	48,3
034_D	Athene 95,105,115,125,135	10,50	16,3	21,1	19,9	29,9	51,0
034_E	Athene 95,105,115,125,135	13,50	18,5	23,3	22,2	32,2	53,1
035_A	Athene 97,107,117,127,137	1,50	12,7	17,5	16,0	26,0	46,5
035_B	Athene 97,107,117,127,137	4,50	13,5	18,3	16,8	26,8	47,4
035_C	Athene 97,107,117,127,137	7,50	14,4	19,2	17,9	27,9	48,9
035_D	Athene 97,107,117,127,137	10,50	16,3	21,1	19,9	29,9	51,3
035_E	Athene 97,107,117,127,137	13,50	18,7	23,5	22,4	32,4	53,2
036_A	Athene 99,109,119,129,139	1,50	12,9	17,7	16,2	26,2	46,7
036_B	Athene 99,109,119,129,139	4,50	13,5	18,2	16,8	26,8	47,4
036_C	Athene 99,109,119,129,139	7,50	14,4	19,2	17,9	27,9	49,1
036_D	Athene 99,109,119,129,139	10,50	16,5	21,3	20,1	30,1	51,6
036_E	Athene 99,109,119,129,139	13,50	18,7	23,4	22,3	32,3	53,2
037_A	Athene 101,111,121,131,141	1,50	13,2	18,0	16,4	26,4	46,9
037_B	Athene 101,111,121,131,141	4,50	13,4	18,2	16,8	26,8	47,4
037_C	Athene 101,111,121,131,141	7,50	14,4	19,2	17,9	27,9	49,2
037_D	Athene 101,111,121,131,141	10,50	16,5	21,3	20,2	30,2	51,8
037_E	Athene 101,111,121,131,141	13,50	18,5	23,3	22,2	32,2	53,2
038_A	Olympia 5 en 10	1,50	12,2	17,0	15,4	25,4	45,6
038_B	Olympia 5 en 10	4,50	13,0	17,8	16,2	26,2	46,5
039_A	Olympia 4,9	1,50	11,9	16,7	15,1	25,1	45,4
039_B	Olympia 4,9	4,50	12,9	17,6	16,1	26,1	46,5
040_A	Olympia 3,8	1,50	11,7	16,5	14,9	24,9	45,3
040_B	Olympia 3,8	4,50	12,9	17,6	16,1	26,1	46,6
041_A	Olympia 2,7	1,50	11,5	16,2	14,7	24,7	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
041_B	Olympia 2,7	4,50	12,8	17,6	16,1	26,1	46,6
042_A	Olympia 1,6	1,50	11,4	16,2	14,7	24,7	45,2
042_B	Olympia 1,6	4,50	12,9	17,6	16,2	26,2	46,7
043_A	Orakellaantje 1 en 9	1,50	14,0	18,8	17,4	27,4	48,0
043_B	Orakellaantje 1 en 9	4,50	15,5	20,3	18,8	28,8	49,3
044_A	Orakellaantje 3,11	1,50	14,6	19,3	17,8	27,8	48,3
044_B	Orakellaantje 3,11	4,50	15,4	20,2	18,6	28,6	48,8
045_A	Orakellaantje 5,13	1,50	13,4	18,1	16,6	26,6	47,2
045_B	Orakellaantje 5,13	4,50	15,1	19,9	18,4	28,4	48,7
046_A	Kleine landtong 2 (X)	1,50	13,9	18,7	17,6	27,6	49,8
046_B	Kleine landtong 2 (X)	4,50	15,2	20,0	19,1	29,1	51,2
047_A	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	1,50	25,0	29,8	28,2	38,2	57,9
047_B	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	4,50	25,6	30,4	28,9	38,9	58,8
048_A	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	1,50	25,1	29,9	28,3	38,3	58,0
048_B	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	4,50	25,7	30,5	29,0	39,0	58,8
049_A	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	1,50	25,2	29,9	28,3	38,3	57,5
049_B	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	4,50	26,5	31,3	29,6	39,6	58,4
050_A	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	1,50	28,3	33,1	31,5	41,5	60,7
050_B	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	4,50	29,6	34,4	32,7	42,7	61,7
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	1,50	26,4	31,2	29,4	39,4	58,4
051_B	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	4,50	28,0	32,8	31,1	41,1	59,7
052_A	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	1,50	12,8	17,5	15,9	25,9	45,5
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4,50	15,0	19,8	18,1	28,1	47,1
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7,50	17,9	22,7	20,9	30,9	49,1
053_A	Heerenlaantje 93,95,97	1,50	12,9	17,7	15,9	25,9	44,9
053_B	Heerenlaantje 93,95,97	4,50	14,2	19,0	17,2	27,2	46,2
053_C	Heerenlaantje 93,95,97	7,50	16,4	21,2	19,6	29,6	49,4
054_A	Heerenlaantje 99,101,103	1,50	9,9	14,7	12,9	22,9	42,2
054_B	Heerenlaantje 99,101,103	4,50	12,2	17,0	15,3	25,3	44,4
054_C	Heerenlaantje 99,101,103	7,50	17,1	21,9	20,2	30,2	49,8
055_A	Heerenlaantje 63 (X)	1,50	12,1	16,8	15,1	25,1	44,7
055_B	Heerenlaantje 63 (X)	4,50	13,7	18,5	16,8	26,8	45,9
056_A	Heerenlaantje 65 (X)	1,50	12,7	17,4	15,8	25,8	45,4
056_B	Heerenlaantje 65 (X)	4,50	14,5	19,2	17,6	27,6	46,8
057_A	Heerenlaantje 67 (X)	1,50	13,0	17,8	16,0	26,0	44,8
057_B	Heerenlaantje 67 (X)	4,50	14,6	19,4	17,6	27,6	46,3
058_A	Heerenlaantje 69 (X)	1,50	12,6	17,4	15,5	25,5	44,1
058_B	Heerenlaantje 69 (X)	4,50	14,1	18,9	17,1	27,1	45,7
059_A	Heerenlaantje 71,73,75	1,50	12,0	16,8	15,2	25,2	44,9
059_B	Heerenlaantje 71,73,75	4,50	13,6	18,3	16,7	26,7	45,8
059_C	Heerenlaantje 71,73,75	7,50	15,4	20,1	18,5	28,5	47,5
060_A	Heerenlaantje 77,79,81	1,50	18,9	23,6	21,7	31,7	49,7
060_B	Heerenlaantje 77,79,81	4,50	19,8	24,6	22,6	32,6	50,3
060_C	Heerenlaantje 77,79,81	7,50	20,4	25,1	23,2	33,2	51,0
061_A	Hoveniersstraat 30,36,42	1,50	7,9	12,7	11,1	21,1	41,0
061_B	Hoveniersstraat 30,36,42	4,50	9,2	13,9	12,3	22,3	41,7
061_C	Hoveniersstraat 30,36,42	7,50	10,7	15,5	13,8	23,8	42,8
062_A	Hoveniersstraat (4 woningen)	1,50	8,1	12,9	11,3	21,3	40,7
062_B	Hoveniersstraat (4 woningen)	4,50	8,9	13,7	12,0	22,0	41,3
062_C	Hoveniersstraat (4 woningen)	7,50	10,1	14,9	13,3	23,3	42,3
062_D	Hoveniersstraat (4 woningen)	10,50	14,0	18,8	17,1	27,1	45,5
063_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	15,6	20,3	18,8	28,8	48,1
063_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	18,3	23,1	21,3	31,3	49,8
063_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	20,2	25,0	23,2	33,2	51,5
063_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	23,5	28,2	26,4	36,4	53,9
064_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	21,4	26,1	24,4	34,4	53,6
064_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	24,0	28,8	27,1	37,1	55,9
064_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	24,6	29,4	27,7	37,7	56,2
064_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	24,8	29,6	27,9	37,9	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
065_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	22,7	27,5	25,8	35,8	54,8
065_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	23,9	28,7	27,0	37,0	55,9
065_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	24,4	29,2	27,5	37,5	56,1
065_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	24,6	29,4	27,7	37,7	56,1
066_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	23,2	28,0	26,3	36,3	55,4
066_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	23,8	28,6	27,0	37,0	56,1
066_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	24,3	29,1	27,4	37,4	56,3
066_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	24,6	29,3	27,7	37,7	56,3
067_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	7,0	11,8	10,0	20,0	39,4
067_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	7,6	12,4	10,6	20,6	39,7
067_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	8,8	13,5	11,8	21,8	40,6
067_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	12,5	17,3	15,5	25,5	43,8
068_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	7,4	12,2	10,4	20,4	39,6
068_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	8,0	12,8	11,0	21,0	39,9
068_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	7,9	12,7	11,1	21,1	40,3
068_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	11,5	16,2	14,6	24,6	43,5
069_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	23,0	27,8	26,1	36,1	54,9
069_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	23,5	28,2	26,5	36,5	55,2
069_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	23,8	28,6	26,9	36,9	55,3
069_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	24,0	28,8	27,1	37,1	55,4
070_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	7,6	12,3	10,7	20,7	40,2
070_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	7,0	11,8	10,4	20,4	40,1
070_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	7,8	12,5	11,1	21,1	40,7
070_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	11,0	15,8	14,3	24,3	43,3
071_A	Westwagenstraat 78,80 (X)	4,50	18,6	23,3	21,3	31,3	49,0
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7,00	19,3	24,1	22,0	32,0	49,5
072_A	Melkheul 11 (X)	4,50	22,6	27,4	25,4	35,4	53,0
072_B	Melkheul 11 (X)	7,00	24,5	29,2	27,3	37,3	54,3
073_A	Wolpherenwal 12 (X)	1,50	12,9	17,7	16,3	26,3	47,0
073_B	Wolpherenwal 12 (X)	5,00	12,1	16,8	15,2	25,2	45,0
074_A	Wolpherenwal 14 (X)	1,50	13,9	18,7	17,4	27,4	48,0
074_B	Wolpherenwal 14 (X)	5,00	13,3	18,1	16,7	26,7	46,8
075_A	Wolpherenwal 16 (X)	1,50	18,3	23,1	21,5	31,5	50,5
075_B	Wolpherenwal 16 (X)	5,00	21,4	26,2	24,3	34,3	51,5
076_A	Wolpherenwal 18 (X)	1,50	19,6	24,4	22,4	32,4	50,2
076_B	Wolpherenwal 18 (X)	5,00	22,3	27,0	24,8	34,8	51,0
077_A	Wolpherenwal 20 (X)	1,50	19,3	24,1	22,0	32,0	49,4
077_B	Wolpherenwal 20 (X)	5,00	22,0	26,8	24,4	34,4	50,1
078_A	Wolpherenwal 22 (X)	1,50	17,2	22,0	19,8	29,8	47,4
078_B	Wolpherenwal 22 (X)	5,00	19,8	24,6	22,1	32,1	47,9
079_A	Wolpherenwal 24 (X)	1,50	15,4	20,2	18,4	28,4	47,0
079_B	Wolpherenwal 24 (X)	5,00	14,8	19,6	17,8	27,8	46,2
080_A	Wolpherenwal 26 (X)	1,50	15,9	20,7	18,9	28,9	47,5
080_B	Wolpherenwal 26 (X)	5,00	15,4	20,2	18,4	28,4	46,6
081_A	Wolpherenwal 28 (X)	1,50	16,4	21,2	19,4	29,4	47,7
081_B	Wolpherenwal 28 (X)	5,00	16,1	20,9	19,0	29,0	47,0
082_A	Wolpherenwal 30 (X)	1,50	17,1	21,9	20,0	30,0	48,3
082_B	Wolpherenwal 30 (X)	5,00	17,0	21,8	19,9	29,9	47,7
083_A	Westwagenstraat 117 (X)	1,50	18,9	23,7	21,8	31,8	49,9
083_B	Westwagenstraat 117 (X)	5,00	20,2	25,0	23,0	33,0	50,2
084_A	Westwagenstraat 111,111a (X)	1,50	11,7	16,5	14,8	24,8	44,3
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5,00	11,9	16,7	15,0	25,0	44,2
085_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	27,8	32,6	30,9	40,9	59,6
085_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	28,3	33,1	31,4	41,4	59,8
085_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	28,5	33,2	31,5	41,5	59,4
085_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	28,8	33,6	31,7	41,7	59,1
085_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	29,2	34,0	32,1	42,1	59,0
086_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	27,6	32,4	30,7	40,7	59,6
086_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	28,3	33,1	31,4	41,4	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
086_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	28,5	33,2	31,5	41,5	59,4
086_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	28,8	33,6	31,7	41,7	59,1
086_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	29,2	34,0	32,1	42,1	59,1
087_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	27,8	32,5	30,7	40,7	59,3
087_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	28,3	33,1	31,3	41,3	59,6
087_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	28,4	33,2	31,4	41,4	59,3
087_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	28,7	33,5	31,7	41,7	59,0
087_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	29,2	33,9	32,1	42,1	59,0
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	27,4	32,2	30,5	40,5	59,4
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	28,2	33,0	31,2	41,2	59,6
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	28,4	33,1	31,3	41,3	59,2
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	28,7	33,5	31,6	41,6	59,0
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	29,2	33,9	32,1	42,1	59,0
089_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	26,9	31,6	30,1	40,1	59,6
089_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	27,1	31,9	30,4	40,4	59,5
089_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	27,3	32,0	30,5	40,5	59,1
089_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	27,8	32,6	30,9	40,9	58,9
089_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	29,1	33,9	32,0	42,0	59,0
090_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	27,1	31,9	30,4	40,4	59,8
090_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	27,2	32,0	30,5	40,5	59,5
090_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	27,4	32,2	30,6	40,6	59,2
090_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	27,9	32,7	31,0	41,0	58,9
090_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	29,0	33,8	31,9	41,9	58,9
091_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	27,6	32,4	30,7	40,7	59,7
091_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	27,7	32,5	30,8	40,8	59,5
091_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	27,9	32,6	30,9	40,9	59,1
091_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	28,3	33,0	31,2	41,2	58,9
091_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	28,9	33,6	31,8	41,8	58,8
092_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	27,8	32,6	30,9	40,9	59,7
092_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	27,9	32,7	31,0	41,0	59,5
092_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	28,0	32,8	31,0	41,0	59,1
092_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	28,3	33,1	31,3	41,3	58,9
092_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	28,7	33,5	31,7	41,7	58,8
093_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	28,0	32,8	31,2	41,2	60,5
093_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	28,2	32,9	31,3	41,3	60,4
093_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	28,2	33,0	31,4	41,4	60,0
093_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	28,5	33,3	31,6	41,6	59,7
094_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	28,0	32,8	31,1	41,1	60,3
094_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	28,1	32,9	31,2	41,2	60,1
094_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	28,2	33,0	31,3	41,3	59,7
094_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	28,5	33,2	31,5	41,5	59,5
095_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	28,0	32,8	31,1	41,1	60,2
095_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	28,1	32,9	31,2	41,2	60,1
095_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	28,2	32,9	31,3	41,3	59,7
095_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	28,4	33,2	31,5	41,5	59,3
096_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	28,0	32,8	31,1	41,1	60,2
096_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	28,1	32,9	31,2	41,2	60,0
096_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	28,2	32,9	31,3	41,3	59,6
096_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	28,4	33,2	31,5	41,5	59,3
097_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	28,0	32,7	31,1	41,1	60,1
097_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	28,1	32,8	31,2	41,2	59,9
097_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	28,1	32,9	31,2	41,2	59,5
097_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	28,4	33,2	31,5	41,5	59,3
098_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,0	32,8	31,1	41,1	60,1
098_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,1	32,9	31,2	41,2	59,9
098_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,1	32,9	31,2	41,2	59,5
098_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,4	33,2	31,5	41,5	59,2
099_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,0	32,8	31,2	41,2	60,2
099_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,1	32,9	31,2	41,2	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
099_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,1	32,9	31,3	41,3	59,6
099_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,4	33,2	31,5	41,5	59,2
100_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,0	32,8	31,2	41,2	60,2
100_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,1	32,9	31,3	41,3	60,0
100_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,1	32,9	31,3	41,3	59,6
100_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,4	33,2	31,5	41,5	59,3
101_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,0	32,7	31,1	41,1	60,2
101_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,0	32,8	31,2	41,2	59,9
101_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,1	32,8	31,2	41,2	59,5
101_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,3	33,1	31,4	41,4	59,2
102_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,0	32,8	31,2	41,2	60,2
102_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,0	32,8	31,2	41,2	59,9
102_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,1	32,8	31,2	41,2	59,5
102_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,3	33,1	31,4	41,4	59,2
103_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,1	32,8	31,2	41,2	60,1
103_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,0	32,8	31,2	41,2	59,9
103_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,0	32,8	31,1	41,1	59,5
103_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,3	33,0	31,3	41,3	59,1
104_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	27,9	32,7	31,0	41,0	60,1
104_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,0	32,7	31,1	41,1	59,8
104_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,0	32,7	31,1	41,1	59,4
104_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,2	33,0	31,2	41,2	59,1
105_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	27,9	32,6	31,0	41,0	60,0
105_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	27,9	32,7	31,0	41,0	59,8
105_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	27,9	32,7	31,0	41,0	59,4
105_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,1	32,9	31,1	41,1	59,0
106_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	27,8	32,6	30,9	40,9	60,0
106_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	27,9	32,6	31,0	41,0	59,8
106_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	27,8	32,6	30,9	40,9	59,3
106_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,1	32,8	31,1	41,1	59,0
107_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	27,8	32,6	30,9	40,9	60,1
107_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	27,9	32,6	31,0	41,0	59,9
107_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	27,9	32,6	31,0	41,0	59,5
107_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,1	32,8	31,2	41,2	59,2
108_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	27,7	32,5	30,9	40,9	60,1
108_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	27,8	32,6	31,0	41,0	59,9
108_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	27,8	32,6	30,9	40,9	59,5
108_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,0	32,8	31,1	41,1	59,1
109_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	27,9	32,6	31,0	41,0	60,1
109_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,0	32,8	31,1	41,1	59,9
109_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,0	32,8	31,1	41,1	59,5
109_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,2	33,0	31,3	41,3	59,2
110_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,1	32,8	31,1	41,1	60,1
110_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,2	33,0	31,3	41,3	59,9
110_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,3	33,0	31,3	41,3	59,5
110_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,4	33,2	31,4	41,4	59,2
111_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,2	32,9	31,2	41,2	60,0
111_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,3	33,1	31,4	41,4	59,9
111_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,4	33,2	31,4	41,4	59,5
111_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,6	33,4	31,5	41,5	59,2
112_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,3	33,1	31,3	41,3	60,0
112_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,5	33,3	31,5	41,5	59,8
112_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,6	33,3	31,5	41,5	59,5
112_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,8	33,5	31,7	41,7	59,2
113_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,3	33,0	31,2	41,2	59,9
113_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,5	33,2	31,4	41,4	59,8
113_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,5	33,3	31,5	41,5	59,5
113_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,7	33,5	31,6	41,6	59,2
114_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,2	33,0	31,2	41,2	59,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
114_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,4	33,2	31,4	41,4	59,8
114_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,5	33,2	31,4	41,4	59,5
114_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,7	33,4	31,6	41,6	59,2
115_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,1	32,8	31,0	41,0	59,6
115_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,3	33,1	31,3	41,3	59,6
115_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,4	33,2	31,4	41,4	59,5
115_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,6	33,3	31,5	41,5	59,2
116_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	28,0	32,7	30,9	40,9	59,6
116_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	28,2	33,0	31,2	41,2	59,6
116_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,3	33,1	31,3	41,3	59,5
116_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,5	33,3	31,4	41,4	59,2
117_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	26,5	31,3	29,6	39,6	59,4
117_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	27,5	32,3	30,5	40,5	59,3
117_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	27,8	32,6	30,8	40,8	59,2
117_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,4	33,2	31,4	41,4	59,2
118_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	25,5	30,3	28,9	38,9	59,1
118_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	26,6	31,4	29,9	39,9	59,5
118_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	27,3	32,0	30,4	40,4	59,3
118_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,3	33,1	31,3	41,3	59,2
119_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	27,0	31,7	30,1	40,1	59,2
119_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	27,8	32,6	31,0	41,0	59,7
119_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	28,0	32,8	31,1	41,1	59,5
119_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	28,3	33,1	31,3	41,3	59,2
120_A	Wilhelminaplein 16,18,20	1,50	21,2	26,0	24,3	34,3	53,9
120_B	Wilhelminaplein 16,18,20	4,50	25,2	29,9	28,2	38,2	57,5
120_C	Wilhelminaplein 16,18,20	7,50	28,8	33,6	31,8	41,8	60,3
121_A	Wilhelminaplein 129,131	1,50	20,7	25,4	23,5	33,5	52,2
121_B	Wilhelminaplein 129,131	4,50	23,6	28,4	26,3	36,3	52,8
122_A	Wilhelminaplein 107,109,111	1,50	21,5	26,3	24,5	34,5	54,0
122_B	Wilhelminaplein 107,109,111	4,50	25,4	30,2	28,6	38,6	58,1
122_C	Wilhelminaplein 107,109,111	7,50	29,2	33,9	32,1	42,1	60,7
122_D	Wilhelminaplein 107,109,111	10,50	29,3	34,1	32,3	42,3	60,4
123_A	Wilhelminaplein 99,101,103,105	1,50	20,6	25,3	23,8	33,8	54,2
123_B	Wilhelminaplein 99,101,103,105	4,50	25,2	30,0	28,4	38,4	58,6
123_C	Wilhelminaplein 99,101,103,105	7,50	28,7	33,5	32,0	42,0	61,8
123_D	Wilhelminaplein 99,101,103,105	10,50	28,8	33,6	32,0	42,0	61,5
124_A	Wilhelminaplein 91,93,95,97	1,50	19,7	24,4	22,8	32,8	52,6
124_B	Wilhelminaplein 91,93,95,97	4,50	24,2	29,0	27,3	37,3	56,9
124_C	Wilhelminaplein 91,93,95,97	7,50	28,3	33,0	31,5	41,5	60,7
124_D	Wilhelminaplein 91,93,95,97	10,50	28,2	32,9	31,4	41,4	60,3
125_A	Wilhelminaplein 83,85,87,89	1,50	19,4	24,2	22,7	32,7	52,7
125_B	Wilhelminaplein 83,85,87,89	4,50	23,8	28,6	27,1	37,1	57,0
125_C	Wilhelminaplein 83,85,87,89	7,50	27,9	32,7	31,2	41,2	60,6
125_D	Wilhelminaplein 83,85,87,89	10,50	27,9	32,7	31,2	41,2	60,3
126_A	Wilhelminaplein 75,77,79,81	1,50	21,6	26,4	24,7	34,7	54,2
126_B	Wilhelminaplein 75,77,79,81	4,50	26,0	30,8	29,2	39,2	58,5
126_C	Wilhelminaplein 75,77,79,81	7,50	29,4	34,2	32,6	42,6	61,5
126_D	Wilhelminaplein 75,77,79,81	10,50	29,7	34,5	32,9	42,9	61,4
127_A	Wilhelminaplein 67,69,71,73	1,50	19,8	24,6	23,1	33,1	53,5
127_B	Wilhelminaplein 67,69,71,73	4,50	24,7	29,5	28,1	38,1	58,5
127_C	Wilhelminaplein 67,69,71,73	7,50	27,3	32,1	30,7	40,7	60,3
127_D	Wilhelminaplein 67,69,71,73	10,50	27,6	32,4	30,9	40,9	60,1
128_A	Wilhelminaplein 59,61,63,65	1,50	20,4	25,2	23,7	33,7	54,4
128_B	Wilhelminaplein 59,61,63,65	4,50	26,0	30,7	29,3	39,3	59,4
128_C	Wilhelminaplein 59,61,63,65	7,50	27,2	32,0	30,5	40,5	60,2
128_D	Wilhelminaplein 59,61,63,65	10,50	27,3	32,1	30,6	40,6	60,0
129_A	Wilhelminaplein 53,55,57	1,50	20,6	25,4	24,1	34,1	54,9
129_B	Wilhelminaplein 53,55,57	4,50	22,1	26,8	26,1	36,1	58,2
129_C	Wilhelminaplein 53,55,57	7,50	22,6	27,3	26,6	36,6	58,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
129_D	Wilhelminaplein 53,55,57	10,50	24,2	29,0	27,9	37,9	58,7
130_A	Wilhelminaplein 47,49,51	1,50	19,5	24,3	23,4	33,4	55,2
130_B	Wilhelminaplein 47,49,51	4,50	21,7	26,5	25,9	35,9	58,3
130_C	Wilhelminaplein 47,49,51	7,50	21,6	26,4	25,9	35,9	58,7
130_D	Wilhelminaplein 47,49,51	10,50	23,2	28,0	27,1	37,1	58,7
131_A	Wilhelminaplein 39,41,43,45	1,50	17,6	22,4	21,2	31,2	53,0
131_B	Wilhelminaplein 39,41,43,45	4,50	17,5	22,3	21,3	31,3	53,4
131_C	Wilhelminaplein 39,41,43,45	7,50	17,5	22,3	21,4	31,4	53,9
131_D	Wilhelminaplein 39,41,43,45	10,50	20,9	25,7	24,6	34,6	55,8
132_A	Wilhelminaplein 31,33,35,37	1,50	16,3	21,1	19,9	29,9	52,0
132_B	Wilhelminaplein 31,33,35,37	4,50	14,7	19,5	18,8	28,8	52,0
132_C	Wilhelminaplein 31,33,35,37	7,50	15,9	20,7	20,1	30,1	53,3
132_D	Wilhelminaplein 31,33,35,37	10,50	21,2	26,0	24,8	34,8	55,9
133_A	Wilhelminaplein 23,25,27,29	1,50	16,3	21,1	19,6	29,6	50,3
133_B	Wilhelminaplein 23,25,27,29	4,50	11,1	15,9	14,8	24,8	46,9
133_C	Wilhelminaplein 23,25,27,29	7,50	12,4	17,1	15,9	25,9	47,3
133_D	Wilhelminaplein 23,25,27,29	10,50	20,4	25,2	23,7	33,7	53,6
134_A	Wilhelminaplein 15,17,19,21	1,50	17,3	22,0	20,4	30,4	50,7
134_B	Wilhelminaplein 15,17,19,21	4,50	10,0	14,8	13,4	23,4	44,1
134_C	Wilhelminaplein 15,17,19,21	7,50	11,4	16,2	14,7	24,7	44,9
134_D	Wilhelminaplein 15,17,19,21	10,50	20,1	24,9	23,3	33,3	52,7
135_A	Wilhelminaplein 9,11,13	1,50	18,6	23,3	21,6	31,6	51,8
135_B	Wilhelminaplein 9,11,13	4,50	18,2	22,9	21,0	31,0	49,1
135_C	Wilhelminaplein 9,11,13	7,50	11,7	16,5	14,8	24,8	44,2
136_A	Westerstraat 9 (X)	1,50	18,7	23,5	21,8	31,8	52,2
136_B	Westerstraat 9 (X)	5,00	19,4	24,2	22,2	32,2	50,3
137_A	Westerstraat 7 (X)	1,50	19,2	24,0	22,2	32,2	52,5
137_B	Westerstraat 7 (X)	5,00	20,3	25,0	23,2	33,2	52,8
138_A	Westerstraat 5 (X)	1,50	14,3	19,1	18,0	28,0	50,0
138_B	Westerstraat 5 (X)	5,00	16,4	21,2	20,0	30,0	51,3
139_A	Nieuwstad 58 (X)	1,50	16,6	21,4	20,1	30,1	51,9
139_B	Nieuwstad 58 (X)	5,00	20,5	25,3	24,2	34,2	56,4
140_A	Nieuwstad 56 (X)	1,50	16,8	21,5	20,1	30,1	51,3
140_B	Nieuwstad 56 (X)	5,00	18,9	23,7	22,5	32,5	54,5
141_A	Nieuwstad 54 (X)	1,50	17,1	21,9	20,6	30,6	52,8
141_B	Nieuwstad 54 (X)	5,00	21,2	25,9	24,7	34,7	56,7
142_A	Nieuwstad 52 (X)	1,50	18,1	22,9	21,4	31,4	53,2
142_B	Nieuwstad 52 (X)	5,00	21,6	26,4	24,9	34,9	56,3
143_A	Nieuwstad 48,50 (X)	1,50	19,3	24,1	22,5	32,5	53,5
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5,00	21,8	26,6	25,0	35,0	56,2
144_A	Nieuwstad 46 (X)	1,50	17,2	22,0	20,5	30,5	51,6
144_B	Nieuwstad 46 (X)	5,00	20,3	25,1	23,5	33,5	53,8
145_A	Kriekenstraatje 13 (X)	1,50	14,0	18,8	18,3	28,3	51,9
145_B	Kriekenstraatje 13 (X)	5,00	19,5	24,3	23,6	33,6	56,7
146_A	Buiten de Waterpoort 3	3,75	25,3	30,1	28,6	38,6	58,7
147_A	Buiten de Waterpoort 5	1,50	24,3	29,0	27,7	37,7	59,0
148_A	Woonboot	1,50	22,7	27,4	25,7	35,7	54,7
149_A	Woonboot	1,50	24,1	28,8	27,0	37,0	55,6
150_A	Woonboot	1,50	23,8	28,6	26,9	36,9	55,7
151_A	Woonboot	1,50	25,1	29,8	28,1	38,1	56,5
152_A	Woonboot	1,50	25,9	30,7	29,0	39,0	57,6
153_A	Woonboot	1,50	25,8	30,6	28,9	38,9	57,6
154_A	Woonboot	1,50	26,4	31,2	29,6	39,6	58,9
155_A	Woonboot	1,50	28,2	33,0	31,0	41,0	58,9
156_A	Woonboot	1,50	27,0	31,7	30,0	40,0	59,1
157_A	Woonboot	1,50	27,7	32,4	30,7	40,7	59,7
158_A	Woonboot	1,50	25,5	30,3	28,7	38,7	58,2
159_A	Woonboot	1,50	27,0	31,8	30,2	40,2	59,9
160_A	Woonboot	1,50	25,1	29,9	28,5	38,5	58,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven voorkeursvariant gebruik
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Overnachtingshaven
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
161_A	Woonboot	1,50	26,4	31,2	29,4	39,4	58,7
162_A	Woonboot	1,50	24,7	29,4	28,0	38,0	58,1
163_A	Woonboot	1,50	25,9	30,6	29,0	39,0	58,2
164_A	Woonboot	1,50	28,4	33,2	31,1	41,1	59,0
165_A	Woonboot	1,50	27,0	31,8	30,1	40,1	59,6
166_A	Woonboot	1,50	27,7	32,5	30,9	40,9	60,7
167_A	Woonboot	1,50	26,9	31,7	30,0	40,0	59,5
168_A	Woonboot	1,50	26,8	31,6	30,0	40,0	60,1
169_A	Woonboot	1,50	26,2	30,9	29,5	39,5	59,9
170_A	Woonboot	1,50	26,7	31,5	29,9	39,9	59,9
171_A	Woonboot	1,50	26,1	30,9	29,4	39,4	59,6
172_A	Woonboot	1,50	26,0	30,8	29,3	39,3	59,4
173_A	Woonboot	1,50	26,8	31,6	29,9	39,9	59,6
174_A	Woonboot	1,50	26,1	30,8	29,5	39,5	59,9
175_A	Woonboot	1,50	21,5	26,3	24,6	34,6	54,2
176_A	Woonboot	1,50	23,9	28,6	26,8	36,8	56,0
177_A	Woonboot	1,50	23,4	28,1	26,3	36,3	55,3
178_A	Woonboot	1,50	12,6	17,4	15,9	25,9	46,7
179_A	Woonboot	1,50	25,1	29,9	28,3	38,3	58,0
180_A	Woonboot	1,50	24,8	29,5	27,8	37,8	57,3
181_A	Woonboot	1,50	25,0	29,8	28,0	38,0	57,5
182_A	Woonboot	1,50	24,6	29,4	27,8	37,8	57,4
183_A	Woonboot	1,50	24,3	29,0	27,4	37,4	57,1
184_A	Woonboot	1,50	23,9	28,7	27,0	37,0	56,7
185_A	Woonboot	1,50	23,9	28,7	27,0	37,0	56,8
186_A	Woonboot	1,50	23,4	28,2	26,6	36,6	56,4
187_A	Woonboot	1,50	23,3	28,0	26,4	36,4	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3f Berekeningsresultaten verplaatsing aanlegplaats politie

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oude locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11 (X)	1,50	17,57	17,57	14,56	24,56	47,49
001_B	Krinkelwinkel 11 (X)	5,00	21,73	21,73	18,72	28,72	50,15
002_A	Krinkelwinkel 9 (X)	1,50	17,89	17,89	14,88	24,88	47,69
002_B	Krinkelwinkel 9 (X)	5,00	22,92	22,92	19,91	29,91	50,98
003_A	Krinkelwinkel 7 (X)	1,50	18,33	18,33	15,32	25,32	48,05
003_B	Krinkelwinkel 7 (X)	5,00	22,53	22,53	19,52	29,52	49,98
004_A	Bullekeslaan 8 (X)	1,50	7,11	7,11	4,10	14,10	38,61
004_B	Bullekeslaan 8 (X)	5,00	9,48	9,48	6,47	16,47	40,41
005_A	Bullekeslaan 4 (X)	1,50	0,61	0,61	-2,40	7,60	32,87
005_B	Bullekeslaan 4 (X)	5,00	8,10	8,10	5,09	15,09	39,22
006_A	Bullekeslaan 7 (X)	1,50	8,20	8,20	5,19	15,19	39,30
006_B	Bullekeslaan 7 (X)	5,00	13,91	13,91	10,90	20,90	44,05
007_B	Schelluinsevliet 43,63,83,103	7,00	12,58	12,58	9,57	19,57	43,08
007_C	Schelluinsevliet 43,63,83,103	10,00	12,94	12,94	9,93	19,93	42,99
007_D	Schelluinsevliet 43,63,83,103	13,00	13,28	13,28	10,27	20,27	42,93
007_E	Schelluinsevliet 43,63,83,103	16,00	13,87	13,87	10,86	20,86	43,05
008_B	Schelluinsevliet 41,61,81,101	7,00	13,00	13,00	9,99	19,99	43,31
008_C	Schelluinsevliet 41,61,81,101	10,00	13,45	13,45	10,44	20,44	43,38
008_D	Schelluinsevliet 41,61,81,101	13,00	13,76	13,76	10,75	20,75	43,29
008_E	Schelluinsevliet 41,61,81,101	16,00	14,10	14,10	11,09	21,09	43,22
009_B	Schelluinsevliet 39,59,79,99	7,00	13,37	13,37	10,36	20,36	43,62
009_C	Schelluinsevliet 39,59,79,99	10,00	13,67	13,67	10,66	20,66	43,55
009_D	Schelluinsevliet 39,59,79,99	13,00	13,91	13,91	10,90	20,90	43,41
009_E	Schelluinsevliet 39,59,79,99	16,00	14,17	14,17	11,16	21,16	43,27
010_B	Schelluinsevliet 37,57,77,97	7,00	13,25	13,25	10,24	20,24	43,55
010_C	Schelluinsevliet 37,57,77,97	10,00	13,66	13,66	10,65	20,65	43,55
010_D	Schelluinsevliet 37,57,77,97	13,00	13,96	13,96	10,95	20,95	43,45
010_E	Schelluinsevliet 37,57,77,97	16,00	14,23	14,23	11,22	21,22	43,32
011_B	Schelluinsevliet 35,55,75,95	7,00	13,82	13,82	10,81	20,81	43,99
011_C	Schelluinsevliet 35,55,75,95	10,00	13,94	13,94	10,93	20,93	43,77
011_D	Schelluinsevliet 35,55,75,95	13,00	14,01	14,01	11,00	21,00	43,48
011_E	Schelluinsevliet 35,55,75,95	16,00	14,24	14,24	11,23	21,23	43,32
012_B	Schelluinsevliet 33,53,73,93	7,00	13,94	13,94	10,93	20,93	44,09
012_C	Schelluinsevliet 33,53,73,93	10,00	14,02	14,02	11,01	21,01	43,84
012_D	Schelluinsevliet 33,53,73,93	13,00	14,08	14,08	11,07	21,07	43,54
012_E	Schelluinsevliet 33,53,73,93	16,00	14,30	14,30	11,29	21,29	43,37
013_B	Schelluinsevliet 31,51,71,91	7,00	14,01	14,01	11,00	21,00	44,15
013_C	Schelluinsevliet 31,51,71,91	10,00	14,09	14,09	11,08	21,08	43,90
013_D	Schelluinsevliet 31,51,71,91	13,00	14,15	14,15	11,14	21,14	43,60
013_E	Schelluinsevliet 31,51,71,91	16,00	14,34	14,34	11,33	21,33	43,40
014_B	Schelluinsevliet 29,49,69,89	7,00	14,08	14,08	11,07	21,07	44,21
014_C	Schelluinsevliet 29,49,69,89	10,00	14,15	14,15	11,14	21,14	43,95
014_D	Schelluinsevliet 29,49,69,89	13,00	14,20	14,20	11,19	21,19	43,64
014_E	Schelluinsevliet 29,49,69,89	16,00	14,38	14,38	11,37	21,37	43,43
015_B	Schelluinsevliet 27,47,67,87	7,00	13,97	13,97	10,96	20,96	44,13
015_C	Schelluinsevliet 27,47,67,87	10,00	14,07	14,07	11,06	21,06	43,89
015_D	Schelluinsevliet 27,47,67,87	13,00	14,16	14,16	11,15	21,15	43,62
015_E	Schelluinsevliet 27,47,67,87	16,00	14,41	14,41	11,40	21,40	43,46
016_B	Schelluinsevliet 25,45,65,85	7,00	13,35	13,35	10,34	20,34	43,68
016_C	Schelluinsevliet 25,45,65,85	10,00	13,71	13,71	10,70	20,70	43,64
016_D	Schelluinsevliet 25,45,65,85	13,00	13,88	13,88	10,87	20,87	43,42
016_E	Schelluinsevliet 25,45,65,85	16,00	14,42	14,42	11,41	21,41	43,47
017_A	Schelluinsestraat 7a (X)	1,50	-3,35	-3,35	-6,36	3,64	28,09
017_B	Schelluinsestraat 7a (X)	4,50	-1,84	-1,84	-4,85	5,15	30,13
018_A	Schelluinsestraat 9 (X)	1,50	-0,74	-0,74	-3,75	6,25	30,42
018_B	Schelluinsestraat 9 (X)	4,50	3,46	3,46	0,45	10,45	35,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oude locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
019_A	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	1,50	-7,40	-7,40	-10,41	-0,41	25,25
019_B	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	4,50	-2,80	-2,80	-5,81	4,19	30,17
019_C	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	7,50	2,38	2,38	-0,63	9,37	34,40
019_D	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	10,50	2,77	2,77	-0,24	9,76	34,61
019_E	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	13,50	3,06	3,06	0,05	10,05	34,84
020_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	-8,42	-8,42	-11,43	-1,43	25,45
020_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	-6,46	-6,46	-9,47	0,53	26,91
020_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	-3,55	-3,55	-6,56	3,44	29,16
021_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	-9,98	-9,98	-12,99	-2,99	22,10
021_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	-7,56	-7,56	-10,57	-0,57	24,32
021_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	-3,46	-3,46	-6,47	3,53	28,61
022_A	Leidekkerstraat 15 (X)	1,50	-8,05	-8,05	-11,06	-1,06	23,63
022_B	Leidekkerstraat 15 (X)	4,50	-5,88	-5,88	-8,89	1,11	25,64
023_A	Leidekkerstraat 13 (X)	1,50	0,86	0,86	-2,15	7,85	32,10
023_B	Leidekkerstraat 13 (X)	4,50	2,32	2,32	-0,69	9,31	33,27
024_A	Leidekkerstraat 11 (X)	1,50	1,07	1,07	-1,94	8,06	32,24
024_B	Leidekkerstraat 11 (X)	4,50	3,61	3,61	0,60	10,60	34,57
025_A	Leidekkerstraat 9 (X)	1,50	-3,89	-3,89	-6,90	3,10	28,31
025_B	Leidekkerstraat 9 (X)	4,50	2,08	2,08	-0,93	9,07	33,51
026_A	Leidekkerstraat 7 (X)	1,50	-2,33	-2,33	-5,34	4,66	29,56
026_B	Leidekkerstraat 7 (X)	4,50	1,33	1,33	-1,68	8,32	33,55
027_A	Leidekkerstraat 5	1,50	-5,18	-5,18	-8,19	1,81	26,27
028_A	Leidekkerstraat 12	1,50	-1,95	-1,95	-4,96	5,04	29,17
029_A	Leidekkerstraat 10	1,50	-3,43	-3,43	-6,44	3,56	28,00
030_A	Voermanstraat 1 (X)	1,50	-5,02	-5,02	-8,03	1,97	26,44
030_B	Voermanstraat 1 (X)	4,50	1,99	1,99	-1,02	8,98	33,34
031_A	Pijpmakerstraat 1 (X)	1,50	-5,30	-5,30	-8,31	1,69	26,51
031_B	Pijpmakerstraat 1 (X)	4,50	-2,28	-2,28	-5,29	4,71	29,88
032_A	Voermanstraat 3 (X)	1,50	-11,34	-11,34	-14,35	-4,35	20,42
032_B	Voermanstraat 3 (X)	4,50	-0,31	-0,31	-3,32	6,68	31,14
033_A	Athene 93,103,113,123,133,143	1,50	-7,02	-7,02	-10,03	-0,03	24,49
033_B	Athene 93,103,113,123,133,143	4,50	-5,41	-5,41	-8,42	1,58	26,04
033_C	Athene 93,103,113,123,133,143	7,50	-3,47	-3,47	-6,48	3,52	28,45
033_D	Athene 93,103,113,123,133,143	10,50	1,97	1,97	-1,04	8,96	33,58
033_E	Athene 93,103,113,123,133,143	13,50	4,93	4,93	1,92	11,92	35,49
034_A	Athene 95,105,115,125,135	1,50	-6,50	-6,50	-9,51	0,49	25,04
034_B	Athene 95,105,115,125,135	4,50	-5,02	-5,02	-8,03	1,97	26,49
034_C	Athene 95,105,115,125,135	7,50	-2,94	-2,94	-5,95	4,05	29,50
034_D	Athene 95,105,115,125,135	10,50	1,72	1,72	-1,29	8,71	33,66
034_E	Athene 95,105,115,125,135	13,50	4,90	4,90	1,89	11,89	35,62
035_A	Athene 97,107,117,127,137	1,50	-5,99	-5,99	-9,00	1,00	25,63
035_B	Athene 97,107,117,127,137	4,50	-4,59	-4,59	-7,60	2,40	27,01
035_C	Athene 97,107,117,127,137	7,50	-2,14	-2,14	-5,15	4,85	30,33
035_D	Athene 97,107,117,127,137	10,50	1,65	1,65	-1,36	8,64	33,72
035_E	Athene 97,107,117,127,137	13,50	4,92	4,92	1,91	11,91	35,66
036_A	Athene 99,109,119,129,139	1,50	-5,86	-5,86	-8,87	1,13	25,78
036_B	Athene 99,109,119,129,139	4,50	-4,50	-4,50	-7,51	2,49	27,17
036_C	Athene 99,109,119,129,139	7,50	-1,86	-1,86	-4,87	5,13	30,57
036_D	Athene 99,109,119,129,139	10,50	2,31	2,31	-0,70	9,30	34,11
036_E	Athene 99,109,119,129,139	13,50	4,86	4,86	1,85	11,85	35,61
037_A	Athene 101,111,121,131,141	1,50	-5,34	-5,34	-8,35	1,65	26,16
037_B	Athene 101,111,121,131,141	4,50	-4,38	-4,38	-7,39	2,61	27,33
037_C	Athene 101,111,121,131,141	7,50	-1,79	-1,79	-4,80	5,20	30,73
037_D	Athene 101,111,121,131,141	10,50	2,86	2,86	-0,15	9,85	34,44
037_E	Athene 101,111,121,131,141	13,50	4,79	4,79	1,78	11,78	35,55
038_A	Olympia 5 en 10	1,50	-7,29	-7,29	-10,30	-0,30	24,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oude locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_B	Olympia 5 en 10	4,50	-5,93	-5,93	-8,94	1,06	25,27
039_A	Olympia 4,9	1,50	-7,36	-7,36	-10,37	-0,37	23,95
039_B	Olympia 4,9	4,50	-5,81	-5,81	-8,82	1,18	25,41
040_A	Olympia 3,8	1,50	-7,40	-7,40	-10,41	-0,41	23,93
040_B	Olympia 3,8	4,50	-5,67	-5,67	-8,68	1,32	25,58
041_A	Olympia 2,7	1,50	-7,46	-7,46	-10,47	-0,47	23,91
041_B	Olympia 2,7	4,50	-5,55	-5,55	-8,56	1,44	25,73
042_A	Olympia 1,6	1,50	-7,45	-7,45	-10,46	-0,46	23,96
042_B	Olympia 1,6	4,50	-5,49	-5,49	-8,50	1,50	25,83
043_A	Orakellaantje 1 en 9	1,50	-4,87	-4,87	-7,88	2,12	26,40
043_B	Orakellaantje 1 en 9	4,50	-3,31	-3,31	-6,32	3,68	27,99
044_A	Orakellaantje 3,11	1,50	-3,54	-3,54	-6,55	3,45	27,76
044_B	Orakellaantje 3,11	4,50	-3,71	-3,71	-6,72	3,28	27,80
045_A	Orakellaantje 5,13	1,50	-5,80	-5,80	-8,81	1,19	25,71
045_B	Orakellaantje 5,13	4,50	-3,64	-3,64	-6,65	3,35	28,05
046_A	Kleine landtong 2 (X)	1,50	-3,96	-3,96	-6,97	3,03	28,27
046_B	Kleine landtong 2 (X)	4,50	-2,65	-2,65	-5,66	4,34	29,44
047_A	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	1,50	8,13	8,13	5,12	15,12	39,33
047_B	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	4,50	9,64	9,64	6,63	16,63	40,68
048_A	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	1,50	8,17	8,17	5,16	15,16	39,32
048_B	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	4,50	9,49	9,49	6,48	16,48	40,54
049_A	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	1,50	8,40	8,40	5,39	15,39	39,24
049_B	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	4,50	9,68	9,68	6,67	16,67	40,30
050_A	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	1,50	11,33	11,33	8,32	18,32	42,15
050_B	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	4,50	12,69	12,69	9,68	19,68	43,30
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	1,50	10,03	10,03	7,02	17,02	40,60
051_B	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	4,50	11,18	11,18	8,17	18,17	41,48
052_A	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	1,50	-6,36	-6,36	-9,37	0,63	24,50
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4,50	-4,47	-4,47	-7,48	2,52	26,13
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7,50	-1,79	-1,79	-4,80	5,20	28,27
053_A	Heerenlaantje 93,95,97	1,50	-7,41	-7,41	-10,42	-0,42	23,37
053_B	Heerenlaantje 93,95,97	4,50	-5,62	-5,62	-8,63	1,37	25,03
053_C	Heerenlaantje 93,95,97	7,50	-2,39	-2,39	-5,40	4,60	28,56
054_A	Heerenlaantje 99,101,103	1,50	-8,80	-8,80	-11,81	-1,81	22,01
054_B	Heerenlaantje 99,101,103	4,50	-6,69	-6,69	-9,70	0,30	23,91
054_C	Heerenlaantje 99,101,103	7,50	-0,96	-0,96	-3,97	6,03	29,87
055_A	Heerenlaantje 63 (X)	1,50	-7,63	-7,63	-10,64	-0,64	23,50
055_B	Heerenlaantje 63 (X)	4,50	-5,78	-5,78	-8,79	1,21	25,11
056_A	Heerenlaantje 65 (X)	1,50	-7,21	-7,21	-10,22	-0,22	23,99
056_B	Heerenlaantje 65 (X)	4,50	-5,40	-5,40	-8,41	1,59	25,45
057_A	Heerenlaantje 67 (X)	1,50	-7,72	-7,72	-10,73	-0,73	23,09
057_B	Heerenlaantje 67 (X)	4,50	-5,89	-5,89	-8,90	1,10	24,79
058_A	Heerenlaantje 69 (X)	1,50	-8,52	-8,52	-11,53	-1,53	22,14
058_B	Heerenlaantje 69 (X)	4,50	-6,45	-6,45	-9,46	0,54	24,24
059_A	Heerenlaantje 71,73,75	1,50	-7,57	-7,57	-10,58	-0,58	23,47
059_B	Heerenlaantje 71,73,75	4,50	-6,50	-6,50	-9,51	0,49	24,21
059_C	Heerenlaantje 71,73,75	7,50	-3,98	-3,98	-6,99	3,01	26,55
060_A	Heerenlaantje 77,79,81	1,50	0,58	0,58	-2,43	7,57	30,82
060_B	Heerenlaantje 77,79,81	4,50	1,67	1,67	-1,34	8,66	31,70
060_C	Heerenlaantje 77,79,81	7,50	2,27	2,27	-0,74	9,26	32,19
061_A	Hoveniersstraat 30,36,42	1,50	-11,37	-11,37	-14,38	-4,38	19,65
061_B	Hoveniersstraat 30,36,42	4,50	-10,76	-10,76	-13,77	-3,77	20,04
061_C	Hoveniersstraat 30,36,42	7,50	-9,36	-9,36	-12,37	-2,37	21,15
062_A	Hoveniersstraat (4 woningen)	1,50	-11,30	-11,30	-14,31	-4,31	19,67
062_B	Hoveniersstraat (4 woningen)	4,50	-10,65	-10,65	-13,66	-3,66	20,06
062_C	Hoveniersstraat (4 woningen)	7,50	-9,52	-9,52	-12,53	-2,53	20,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oude locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
062_D	Hoveniersstraat (4 woningen)	10,50	-5,79	-5,79	-8,80	1,20	24,31
063_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	-3,20	-3,20	-6,21	3,79	27,30
063_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	-1,90	-1,90	-4,91	5,09	28,45
063_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	1,36	1,36	-1,65	8,35	31,27
063_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	6,39	6,39	3,38	13,38	35,80
064_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	4,19	4,19	1,18	11,18	35,12
064_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	8,04	8,04	5,03	15,03	38,44
064_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	8,26	8,26	5,25	15,25	38,42
064_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	8,26	8,26	5,25	15,25	38,21
065_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	5,88	5,88	2,87	12,87	36,28
065_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	8,00	8,00	4,99	14,99	38,39
065_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	8,13	8,13	5,12	15,12	38,30
065_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	8,14	8,14	5,13	15,13	38,09
066_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	6,87	6,87	3,86	13,86	37,41
066_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	7,96	7,96	4,95	14,95	38,42
066_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	8,10	8,10	5,09	15,09	38,33
066_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	8,11	8,11	5,10	15,10	38,14
067_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	-10,32	-10,32	-13,33	-3,33	20,60
067_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	-10,16	-10,16	-13,17	-3,17	20,49
067_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	-8,69	-8,69	-11,70	-1,70	21,53
067_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	-6,77	-6,77	-9,78	0,22	23,20
068_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	-9,98	-9,98	-12,99	-2,99	20,94
068_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	-9,99	-9,99	-13,00	-3,00	20,70
068_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	-9,10	-9,10	-12,11	-2,11	21,26
068_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	-7,32	-7,32	-10,33	-0,33	22,73
069_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	6,82	6,82	3,81	13,81	37,43
069_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	7,40	7,40	4,39	14,39	37,81
069_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	7,53	7,53	4,52	14,52	37,72
069_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	7,56	7,56	4,55	14,55	37,55
070_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	-9,42	-9,42	-12,43	-2,43	21,20
070_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	-9,02	-9,02	-12,03	-2,03	21,33
070_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	-8,99	-8,99	-12,00	-2,00	21,18
070_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	-7,40	-7,40	-10,41	-0,41	22,55
071_A	Westwagenstraat 78,80 (X)	4,50	-2,66	-2,66	-5,67	4,33	27,54
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7,00	-1,08	-1,08	-4,09	5,91	28,92
072_A	Melkheul 11 (X)	4,50	3,91	3,91	0,90	10,90	33,71
072_B	Melkheul 11 (X)	7,00	6,71	6,71	3,70	13,70	36,16
073_A	Wolpherenwal 12 (X)	1,50	-5,26	-5,26	-8,27	1,73	26,03
073_B	Wolpherenwal 12 (X)	5,00	-6,79	-6,79	-9,80	0,20	23,86
074_A	Wolpherenwal 14 (X)	1,50	-2,61	-2,61	-5,62	4,38	27,97
074_B	Wolpherenwal 14 (X)	5,00	-2,96	-2,96	-5,97	4,03	27,19
075_A	Wolpherenwal 16 (X)	1,50	-0,37	-0,37	-3,38	6,62	29,87
075_B	Wolpherenwal 16 (X)	5,00	1,32	1,32	-1,69	8,31	31,09
076_A	Wolpherenwal 18 (X)	1,50	0,83	0,83	-2,18	7,82	30,87
076_B	Wolpherenwal 18 (X)	5,00	4,48	4,48	1,47	11,47	34,03
077_A	Wolpherenwal 20 (X)	1,50	-0,47	-0,47	-3,48	6,52	29,59
077_B	Wolpherenwal 20 (X)	5,00	3,31	3,31	0,30	10,30	32,87
078_A	Wolpherenwal 22 (X)	1,50	-2,48	-2,48	-5,49	4,51	27,72
078_B	Wolpherenwal 22 (X)	5,00	2,64	2,64	-0,37	9,63	32,23
079_A	Wolpherenwal 24 (X)	1,50	-5,78	-5,78	-8,79	1,21	24,83
079_B	Wolpherenwal 24 (X)	5,00	-6,02	-6,02	-9,03	0,97	24,34
080_A	Wolpherenwal 26 (X)	1,50	-5,30	-5,30	-8,31	1,69	25,24
080_B	Wolpherenwal 26 (X)	5,00	-4,85	-4,85	-7,86	2,14	25,33
081_A	Wolpherenwal 28 (X)	1,50	-4,71	-4,71	-7,72	2,28	25,75
081_B	Wolpherenwal 28 (X)	5,00	-4,17	-4,17	-7,18	2,82	25,92
082_A	Wolpherenwal 30 (X)	1,50	-3,80	-3,80	-6,81	3,19	26,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oude locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
082_B	Wolpherenwal 30 (X)	5,00	-2,99	-2,99	-6,00	4,00	26,97
083_A	Westwagenstraat 117 (X)	1,50	-1,59	-1,59	-4,60	5,40	28,82
083_B	Westwagenstraat 117 (X)	5,00	2,65	2,65	-0,36	9,64	32,37
084_A	Westwagenstraat 111,111a (X)	1,50	-7,89	-7,89	-10,90	-0,90	23,04
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5,00	-7,56	-7,56	-10,57	-0,57	22,92
085_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	11,41	11,41	8,40	18,40	41,83
085_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	11,55	11,55	8,54	18,54	41,66
085_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	11,37	11,37	8,36	18,36	41,21
085_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	11,34	11,34	8,33	18,33	40,86
085_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	11,57	11,57	8,56	18,56	40,71
086_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	11,07	11,07	8,06	18,06	41,56
086_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	11,50	11,50	8,49	18,49	41,61
086_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	11,31	11,31	8,30	18,30	41,15
086_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	11,28	11,28	8,27	18,27	40,81
086_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	11,51	11,51	8,50	18,50	40,66
087_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	11,31	11,31	8,30	18,30	41,67
087_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	11,33	11,33	8,32	18,32	41,41
087_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	11,16	11,16	8,15	18,15	40,96
087_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	11,18	11,18	8,17	18,17	40,69
087_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	11,52	11,52	8,51	18,51	40,67
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	11,41	11,41	8,40	18,40	41,87
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	11,43	11,43	8,42	18,42	41,59
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	11,23	11,23	8,22	18,22	41,11
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	11,21	11,21	8,20	18,20	40,78
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	11,54	11,54	8,53	18,53	40,70
089_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	11,09	11,09	8,08	18,08	41,65
089_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	11,03	11,03	8,02	18,02	41,31
089_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	10,87	10,87	7,86	17,86	40,87
089_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	10,89	10,89	7,88	17,88	40,56
089_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	11,58	11,58	8,57	18,57	40,73
090_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	11,11	11,11	8,10	18,10	41,66
090_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	11,03	11,03	8,02	18,02	41,30
090_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	10,86	10,86	7,85	17,85	40,86
090_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	10,85	10,85	7,84	17,84	40,53
090_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	11,48	11,48	8,47	18,47	40,66
091_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	11,16	11,16	8,15	18,15	41,68
091_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	11,07	11,07	8,06	18,06	41,33
091_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	10,90	10,90	7,89	17,89	40,89
091_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	10,86	10,86	7,85	17,85	40,54
091_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	11,38	11,38	8,37	18,37	40,58
092_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	11,08	11,08	8,07	18,07	41,61
092_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	11,01	11,01	8,00	18,00	41,27
092_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	10,84	10,84	7,83	17,83	40,83
092_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	10,78	10,78	7,77	17,77	40,47
092_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	11,28	11,28	8,27	18,27	40,51
093_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	11,58	11,58	8,57	18,57	42,28
093_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	11,52	11,52	8,51	18,51	41,96
093_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	11,35	11,35	8,34	18,34	41,53
093_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	11,28	11,28	8,27	18,27	41,17
094_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	11,49	11,49	8,48	18,48	42,11
094_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	11,43	11,43	8,42	18,42	41,78
094_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	11,26	11,26	8,25	18,25	41,34
094_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	11,18	11,18	8,17	18,17	40,97
095_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	11,49	11,49	8,48	18,48	42,00
095_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	11,44	11,44	8,43	18,43	41,68
095_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	11,27	11,27	8,26	18,26	41,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oude locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
095_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	11,19	11,19	8,18	18,18	40,87
096_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	11,53	11,53	8,52	18,52	41,98
096_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	11,51	11,51	8,50	18,50	41,67
096_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	11,35	11,35	8,34	18,34	41,24
096_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	11,27	11,27	8,26	18,26	40,86
097_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	11,58	11,58	8,57	18,57	42,03
097_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	11,55	11,55	8,54	18,54	41,71
097_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	11,39	11,39	8,38	18,38	41,28
097_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	11,31	11,31	8,30	18,30	40,90
098_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,69	11,69	8,68	18,68	42,13
098_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,61	11,61	8,60	18,60	41,78
098_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,44	11,44	8,43	18,43	41,33
098_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,36	11,36	8,35	18,35	40,95
099_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,71	11,71	8,70	18,70	42,14
099_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,62	11,62	8,61	18,61	41,79
099_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,45	11,45	8,44	18,44	41,34
099_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,36	11,36	8,35	18,35	40,96
100_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,73	11,73	8,72	18,72	42,17
100_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,65	11,65	8,64	18,64	41,81
100_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,48	11,48	8,47	18,47	41,36
100_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,39	11,39	8,38	18,38	40,98
101_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,73	11,73	8,72	18,72	42,17
101_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,64	11,64	8,63	18,63	41,81
101_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,47	11,47	8,46	18,46	41,36
101_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,39	11,39	8,38	18,38	40,98
102_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,72	11,72	8,71	18,71	42,16
102_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,64	11,64	8,63	18,63	41,81
102_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,47	11,47	8,46	18,46	41,36
102_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,39	11,39	8,38	18,38	40,99
103_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,70	11,70	8,69	18,69	42,14
103_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,62	11,62	8,61	18,61	41,79
103_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,46	11,46	8,45	18,45	41,36
103_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,36	11,36	8,35	18,35	40,98
104_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,64	11,64	8,63	18,63	42,11
104_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,55	11,55	8,54	18,54	41,75
104_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,39	11,39	8,38	18,38	41,31
104_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,29	11,29	8,28	18,28	40,93
105_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,61	11,61	8,60	18,60	42,09
105_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,56	11,56	8,55	18,55	41,76
105_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,41	11,41	8,40	18,40	41,33
105_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,30	11,30	8,29	18,29	40,94
106_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,56	11,56	8,55	18,55	42,05
106_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,50	11,50	8,49	18,49	41,72
106_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,34	11,34	8,33	18,33	41,29
106_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,23	11,23	8,22	18,22	40,89
107_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,58	11,58	8,57	18,57	42,08
107_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,54	11,54	8,53	18,53	41,76
107_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,40	11,40	8,39	18,39	41,34
107_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,28	11,28	8,27	18,27	40,94
108_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,61	11,61	8,60	18,60	42,10
108_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,54	11,54	8,53	18,53	41,76
108_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,39	11,39	8,38	18,38	41,33
108_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,27	11,27	8,26	18,26	40,94
109_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,59	11,59	8,58	18,58	42,09
109_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,53	11,53	8,52	18,52	41,76
109_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,37	11,37	8,36	18,36	41,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oude locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
109_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,25	11,25	8,24	18,24	40,92
110_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,62	11,62	8,61	18,61	42,12
110_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,58	11,58	8,57	18,57	41,80
110_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,42	11,42	8,41	18,41	41,37
110_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,30	11,30	8,29	18,29	40,97
111_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,59	11,59	8,58	18,58	42,10
111_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,55	11,55	8,54	18,54	41,78
111_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,39	11,39	8,38	18,38	41,35
111_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,26	11,26	8,25	18,25	40,94
112_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,53	11,53	8,52	18,52	41,98
112_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,51	11,51	8,50	18,50	41,71
112_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,36	11,36	8,35	18,35	41,33
112_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,23	11,23	8,22	18,22	40,92
113_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,44	11,44	8,43	18,43	41,76
113_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,42	11,42	8,41	18,41	41,50
113_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,34	11,34	8,33	18,33	41,30
113_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,21	11,21	8,20	18,20	40,91
114_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,38	11,38	8,37	18,37	41,77
114_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,39	11,39	8,38	18,38	41,54
114_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,33	11,33	8,32	18,32	41,31
114_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,19	11,19	8,18	18,18	40,90
115_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	10,55	10,55	7,54	17,54	40,77
115_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	10,68	10,68	7,67	17,67	40,70
115_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,22	11,22	8,21	18,21	41,23
115_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,09	11,09	8,08	18,08	40,83
116_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	10,30	10,30	7,29	17,29	41,14
116_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	10,65	10,65	7,64	17,64	41,11
116_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,23	11,23	8,22	18,22	41,24
116_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,09	11,09	8,08	18,08	40,84
117_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	10,86	10,86	7,85	17,85	42,01
117_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	10,16	10,16	7,15	17,15	40,79
117_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	10,47	10,47	7,46	17,46	40,70
117_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,13	11,13	8,12	18,12	40,88
118_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	10,94	10,94	7,93	17,93	41,71
118_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,01	11,01	8,00	18,00	41,40
118_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	10,95	10,95	7,94	17,94	41,06
118_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,08	11,08	8,07	18,07	40,85
119_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	11,21	11,21	8,20	18,20	41,69
119_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	11,34	11,34	8,33	18,33	41,64
119_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	11,22	11,22	8,21	18,21	41,26
119_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	11,08	11,08	8,07	18,07	40,85
120_A	Wilhelminaplein 16,18,20	1,50	1,86	1,86	-1,15	8,85	33,04
120_B	Wilhelminaplein 16,18,20	4,50	7,36	7,36	4,35	14,35	39,10
120_C	Wilhelminaplein 16,18,20	7,50	12,11	12,11	9,10	19,10	42,41
121_A	Wilhelminaplein 129,131	1,50	0,54	0,54	-2,47	7,53	31,84
121_B	Wilhelminaplein 129,131	4,50	2,15	2,15	-0,86	9,14	31,92
122_A	Wilhelminaplein 107,109,111	1,50	2,45	2,45	-0,56	9,44	33,49
122_B	Wilhelminaplein 107,109,111	4,50	9,53	9,53	6,52	16,52	40,55
122_C	Wilhelminaplein 107,109,111	7,50	12,24	12,24	9,23	19,23	42,58
122_D	Wilhelminaplein 107,109,111	10,50	12,22	12,22	9,21	19,21	42,24
123_A	Wilhelminaplein 99,101,103,105	1,50	2,13	2,13	-0,88	9,12	33,76
123_B	Wilhelminaplein 99,101,103,105	4,50	8,98	8,98	5,97	15,97	40,30
123_C	Wilhelminaplein 99,101,103,105	7,50	13,24	13,24	10,23	20,23	44,04
123_D	Wilhelminaplein 99,101,103,105	10,50	13,13	13,13	10,12	20,12	43,65
124_A	Wilhelminaplein 91,93,95,97	1,50	0,75	0,75	-2,26	7,74	31,81
124_B	Wilhelminaplein 91,93,95,97	4,50	7,09	7,09	4,08	14,08	37,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oude locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
124_C	Wilhelminaplein 91,93,95,97	7,50	12,43	12,43	9,42	19,42	42,78
124_D	Wilhelminaplein 91,93,95,97	10,50	12,31	12,31	9,30	19,30	42,37
125_A	Wilhelminaplein 83,85,87,89	1,50	0,67	0,67	-2,34	7,66	31,80
125_B	Wilhelminaplein 83,85,87,89	4,50	6,81	6,81	3,80	13,80	37,79
125_C	Wilhelminaplein 83,85,87,89	7,50	12,28	12,28	9,27	19,27	42,67
125_D	Wilhelminaplein 83,85,87,89	10,50	12,17	12,17	9,16	19,16	42,27
126_A	Wilhelminaplein 75,77,79,81	1,50	2,41	2,41	-0,60	9,40	33,29
126_B	Wilhelminaplein 75,77,79,81	4,50	8,89	8,89	5,88	15,88	39,73
126_C	Wilhelminaplein 75,77,79,81	7,50	13,53	13,53	10,52	20,52	43,64
126_D	Wilhelminaplein 75,77,79,81	10,50	13,43	13,43	10,42	20,42	43,25
127_A	Wilhelminaplein 67,69,71,73	1,50	1,72	1,72	-1,29	8,71	32,91
127_B	Wilhelminaplein 67,69,71,73	4,50	9,45	9,45	6,44	16,44	40,69
127_C	Wilhelminaplein 67,69,71,73	7,50	12,13	12,13	9,12	19,12	42,55
127_D	Wilhelminaplein 67,69,71,73	10,50	12,06	12,06	9,05	19,05	42,19
128_A	Wilhelminaplein 59,61,63,65	1,50	2,67	2,67	-0,34	9,66	34,08
128_B	Wilhelminaplein 59,61,63,65	4,50	11,45	11,45	8,44	18,44	42,28
128_C	Wilhelminaplein 59,61,63,65	7,50	11,83	11,83	8,82	18,82	42,32
128_D	Wilhelminaplein 59,61,63,65	10,50	11,79	11,79	8,78	18,78	41,97
129_A	Wilhelminaplein 53,55,57	1,50	3,55	3,55	0,54	10,54	34,83
129_B	Wilhelminaplein 53,55,57	4,50	9,62	9,62	6,61	16,61	41,00
129_C	Wilhelminaplein 53,55,57	7,50	9,76	9,76	6,75	16,75	40,88
129_D	Wilhelminaplein 53,55,57	10,50	10,11	10,11	7,10	17,10	40,77
130_A	Wilhelminaplein 47,49,51	1,50	4,16	4,16	1,15	11,15	35,70
130_B	Wilhelminaplein 47,49,51	4,50	9,33	9,33	6,32	16,32	40,87
130_C	Wilhelminaplein 47,49,51	7,50	9,41	9,41	6,40	16,40	40,72
130_D	Wilhelminaplein 47,49,51	10,50	9,85	9,85	6,84	16,84	40,65
131_A	Wilhelminaplein 39,41,43,45	1,50	1,11	1,11	-1,90	8,10	33,53
131_B	Wilhelminaplein 39,41,43,45	4,50	1,25	1,25	-1,76	8,24	34,04
131_C	Wilhelminaplein 39,41,43,45	7,50	1,73	1,73	-1,28	8,72	34,73
131_D	Wilhelminaplein 39,41,43,45	10,50	4,47	4,47	1,46	11,46	36,31
132_A	Wilhelminaplein 31,33,35,37	1,50	-0,86	-0,86	-3,87	6,13	31,71
132_B	Wilhelminaplein 31,33,35,37	4,50	-0,82	-0,82	-3,83	6,17	32,50
132_C	Wilhelminaplein 31,33,35,37	7,50	0,34	0,34	-2,67	7,33	34,06
132_D	Wilhelminaplein 31,33,35,37	10,50	5,18	5,18	2,17	12,17	36,78
133_A	Wilhelminaplein 23,25,27,29	1,50	-2,72	-2,72	-5,73	4,27	28,61
133_B	Wilhelminaplein 23,25,27,29	4,50	-7,11	-7,11	-10,12	-0,12	24,72
133_C	Wilhelminaplein 23,25,27,29	7,50	-6,28	-6,28	-9,29	0,71	25,20
133_D	Wilhelminaplein 23,25,27,29	10,50	3,03	3,03	0,02	10,02	33,61
134_A	Wilhelminaplein 15,17,19,21	1,50	-1,30	-1,30	-4,31	5,69	30,33
134_B	Wilhelminaplein 15,17,19,21	4,50	-8,40	-8,40	-11,41	-1,41	22,73
134_C	Wilhelminaplein 15,17,19,21	7,50	-7,67	-7,67	-10,68	-0,68	23,23
134_D	Wilhelminaplein 15,17,19,21	10,50	2,07	2,07	-0,94	9,06	32,58
135_A	Wilhelminaplein 9,11,13	1,50	-0,60	-0,60	-3,61	6,39	31,70
135_B	Wilhelminaplein 9,11,13	4,50	-1,34	-1,34	-4,35	5,65	29,88
135_C	Wilhelminaplein 9,11,13	7,50	-7,67	-7,67	-10,68	-0,68	22,96
136_A	Westerstraat 9 (X)	1,50	-0,91	-0,91	-3,92	6,08	31,16
136_B	Westerstraat 9 (X)	5,00	-0,43	-0,43	-3,44	6,56	30,61
137_A	Westerstraat 7 (X)	1,50	-1,21	-1,21	-4,22	5,78	30,90
137_B	Westerstraat 7 (X)	5,00	0,51	0,51	-2,50	7,50	32,67
138_A	Westerstraat 5 (X)	1,50	-3,52	-3,52	-6,53	3,47	27,96
138_B	Westerstraat 5 (X)	5,00	-1,49	-1,49	-4,50	5,50	29,80
139_A	Nieuwstad 58 (X)	1,50	-0,36	-0,36	-3,37	6,63	31,36
139_B	Nieuwstad 58 (X)	5,00	6,30	6,30	3,29	13,29	38,88
140_A	Nieuwstad 56 (X)	1,50	-1,43	-1,43	-4,44	5,56	31,12
140_B	Nieuwstad 56 (X)	5,00	2,52	2,52	-0,49	9,51	35,83
141_A	Nieuwstad 54 (X)	1,50	-0,83	-0,83	-3,84	6,16	32,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: oude locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
141_B	Nieuwstad 54 (X)	5,00	3,82	3,82	0,81	10,81	36,92
142_A	Nieuwstad 52 (X)	1,50	-0,83	-0,83	-3,84	6,16	32,27
142_B	Nieuwstad 52 (X)	5,00	3,34	3,34	0,33	10,33	36,33
143_A	Nieuwstad 48,50 (X)	1,50	-0,52	-0,52	-3,53	6,47	32,07
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5,00	3,08	3,08	0,07	10,07	36,14
144_A	Nieuwstad 46 (X)	1,50	-1,70	-1,70	-4,71	5,29	30,58
144_B	Nieuwstad 46 (X)	5,00	1,57	1,57	-1,44	8,56	33,20
145_A	Kriekenstraatje 13 (X)	1,50	0,39	0,39	-2,62	7,38	32,19
145_B	Kriekenstraatje 13 (X)	5,00	7,46	7,46	4,45	14,45	39,76
146_A	Buiten de Waterpoort 3	3,75	9,18	9,18	6,17	16,17	40,57
147_A	Buiten de Waterpoort 5	1,50	9,77	9,77	6,76	16,76	41,27
148_A	Woonboot	1,50	0,61	0,61	-2,40	7,60	31,66
149_A	Woonboot	1,50	2,02	2,02	-0,99	9,01	32,98
150_A	Woonboot	1,50	2,01	2,01	-1,00	9,00	32,97
151_A	Woonboot	1,50	3,99	3,99	0,98	10,98	34,77
152_A	Woonboot	1,50	5,81	5,81	2,80	12,80	36,09
153_A	Woonboot	1,50	7,00	7,00	3,99	13,99	37,35
154_A	Woonboot	1,50	9,05	9,05	6,04	16,04	39,54
155_A	Woonboot	1,50	7,48	7,48	4,47	14,47	38,33
156_A	Woonboot	1,50	8,19	8,19	5,18	15,18	38,89
157_A	Woonboot	1,50	9,24	9,24	6,23	16,23	40,02
158_A	Woonboot	1,50	9,02	9,02	6,01	16,01	39,94
159_A	Woonboot	1,50	11,33	11,33	8,32	18,32	42,15
160_A	Woonboot	1,50	9,08	9,08	6,07	16,07	40,06
161_A	Woonboot	1,50	10,40	10,40	7,39	17,39	41,25
162_A	Woonboot	1,50	8,99	8,99	5,98	15,98	39,93
163_A	Woonboot	1,50	6,14	6,14	3,13	13,13	37,44
164_A	Woonboot	1,50	7,44	7,44	4,43	14,43	38,43
165_A	Woonboot	1,50	9,14	9,14	6,13	16,13	40,15
166_A	Woonboot	1,50	11,36	11,36	8,35	18,35	42,54
167_A	Woonboot	1,50	10,09	10,09	7,08	17,08	41,15
168_A	Woonboot	1,50	12,01	12,01	9,00	19,00	42,97
169_A	Woonboot	1,50	11,62	11,62	8,61	18,61	42,47
170_A	Woonboot	1,50	12,08	12,08	9,07	19,07	42,94
171_A	Woonboot	1,50	11,61	11,61	8,60	18,60	42,40
172_A	Woonboot	1,50	11,73	11,73	8,72	18,72	42,50
173_A	Woonboot	1,50	11,82	11,82	8,81	18,81	42,71
174_A	Woonboot	1,50	11,36	11,36	8,35	18,35	42,19
175_A	Woonboot	1,50	3,82	3,82	0,81	10,81	34,73
176_A	Woonboot	1,50	7,47	7,47	4,46	14,46	38,30
177_A	Woonboot	1,50	7,73	7,73	4,72	14,72	38,36
178_A	Woonboot	1,50	-6,35	-6,35	-9,36	0,64	24,94
179_A	Woonboot	1,50	9,67	9,67	6,66	16,66	40,50
180_A	Woonboot	1,50	8,72	8,72	5,71	15,71	39,66
181_A	Woonboot	1,50	8,71	8,71	5,70	15,70	39,67
182_A	Woonboot	1,50	8,54	8,54	5,53	15,53	39,51
183_A	Woonboot	1,50	8,26	8,26	5,25	15,25	39,24
184_A	Woonboot	1,50	7,72	7,72	4,71	14,71	38,72
185_A	Woonboot	1,50	7,45	7,45	4,44	14,44	38,47
186_A	Woonboot	1,50	6,93	6,93	3,92	13,92	38,05
187_A	Woonboot	1,50	6,71	6,71	3,70	13,70	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Krinkelwinkel 11 (X)	1,50	20,03	20,03	17,02	27,02	50,06
001_B	Krinkelwinkel 11 (X)	5,00	23,71	23,71	20,70	30,70	52,81
002_A	Krinkelwinkel 9 (X)	1,50	20,10	20,10	17,09	27,09	50,13
002_B	Krinkelwinkel 9 (X)	5,00	23,82	23,82	20,81	30,81	52,91
003_A	Krinkelwinkel 7 (X)	1,50	18,16	18,16	15,15	25,15	48,47
003_B	Krinkelwinkel 7 (X)	5,00	21,64	21,64	18,63	28,63	50,74
004_A	Bullekeslaan 8 (X)	1,50	11,07	11,07	8,06	18,06	41,74
004_B	Bullekeslaan 8 (X)	5,00	13,94	13,94	10,93	20,93	43,99
005_A	Bullekeslaan 4 (X)	1,50	9,14	9,14	6,13	16,13	39,29
005_B	Bullekeslaan 4 (X)	5,00	12,49	12,49	9,48	19,48	42,69
006_A	Bullekeslaan 7 (X)	1,50	11,26	11,26	8,25	18,25	42,04
006_B	Bullekeslaan 7 (X)	5,00	15,96	15,96	12,95	22,95	45,91
007_B	Schelluinsevliet 43,63,83,103	7,00	15,07	15,07	12,06	22,06	45,02
007_C	Schelluinsevliet 43,63,83,103	10,00	15,35	15,35	12,34	22,34	44,90
007_D	Schelluinsevliet 43,63,83,103	13,00	15,61	15,61	12,60	22,60	44,74
007_E	Schelluinsevliet 43,63,83,103	16,00	15,99	15,99	12,98	22,98	44,67
008_B	Schelluinsevliet 41,61,81,101	7,00	15,15	15,15	12,14	22,14	45,09
008_C	Schelluinsevliet 41,61,81,101	10,00	15,45	15,45	12,44	22,44	44,98
008_D	Schelluinsevliet 41,61,81,101	13,00	15,78	15,78	12,77	22,77	44,87
008_E	Schelluinsevliet 41,61,81,101	16,00	16,17	16,17	13,16	23,16	44,80
009_B	Schelluinsevliet 39,59,79,99	7,00	15,26	15,26	12,25	22,25	45,18
009_C	Schelluinsevliet 39,59,79,99	10,00	15,57	15,57	12,56	22,56	45,08
009_D	Schelluinsevliet 39,59,79,99	13,00	15,92	15,92	12,91	22,91	44,97
009_E	Schelluinsevliet 39,59,79,99	16,00	16,29	16,29	13,28	23,28	44,88
010_B	Schelluinsevliet 37,57,77,97	7,00	15,38	15,38	12,37	22,37	45,29
010_C	Schelluinsevliet 37,57,77,97	10,00	15,70	15,70	12,69	22,69	45,18
010_D	Schelluinsevliet 37,57,77,97	13,00	16,09	16,09	13,08	23,08	45,10
010_E	Schelluinsevliet 37,57,77,97	16,00	16,48	16,48	13,47	23,47	45,02
011_B	Schelluinsevliet 35,55,75,95	7,00	15,50	15,50	12,49	22,49	45,39
011_C	Schelluinsevliet 35,55,75,95	10,00	15,83	15,83	12,82	22,82	45,29
011_D	Schelluinsevliet 35,55,75,95	13,00	16,18	16,18	13,17	23,17	45,16
011_E	Schelluinsevliet 35,55,75,95	16,00	16,57	16,57	13,56	23,56	45,07
012_B	Schelluinsevliet 33,53,73,93	7,00	15,57	15,57	12,56	22,56	45,45
012_C	Schelluinsevliet 33,53,73,93	10,00	15,88	15,88	12,87	22,87	45,32
012_D	Schelluinsevliet 33,53,73,93	13,00	16,29	16,29	13,28	23,28	45,25
012_E	Schelluinsevliet 33,53,73,93	16,00	16,71	16,71	13,70	23,70	45,16
013_B	Schelluinsevliet 31,51,71,91	7,00	15,70	15,70	12,69	22,69	45,55
013_C	Schelluinsevliet 31,51,71,91	10,00	16,06	16,06	13,05	23,05	45,46
013_D	Schelluinsevliet 31,51,71,91	13,00	16,47	16,47	13,46	23,46	45,37
013_E	Schelluinsevliet 31,51,71,91	16,00	16,90	16,90	13,89	23,89	45,30
014_B	Schelluinsevliet 29,49,69,89	7,00	15,78	15,78	12,77	22,77	45,62
014_C	Schelluinsevliet 29,49,69,89	10,00	16,11	16,11	13,10	23,10	45,50
014_D	Schelluinsevliet 29,49,69,89	13,00	16,58	16,58	13,57	23,57	45,45
014_E	Schelluinsevliet 29,49,69,89	16,00	17,03	17,03	14,02	24,02	45,39
015_B	Schelluinsevliet 27,47,67,87	7,00	15,87	15,87	12,86	22,86	45,68
015_C	Schelluinsevliet 27,47,67,87	10,00	16,23	16,23	13,22	23,22	45,58
015_D	Schelluinsevliet 27,47,67,87	13,00	16,65	16,65	13,64	23,64	45,49
015_E	Schelluinsevliet 27,47,67,87	16,00	17,17	17,17	14,16	24,16	45,48
016_B	Schelluinsevliet 25,45,65,85	7,00	15,90	15,90	12,89	22,89	45,71
016_C	Schelluinsevliet 25,45,65,85	10,00	16,38	16,38	13,37	23,37	45,69
016_D	Schelluinsevliet 25,45,65,85	13,00	16,76	16,76	13,75	23,75	45,57
016_E	Schelluinsevliet 25,45,65,85	16,00	17,40	17,40	14,39	24,39	45,63
017_A	Schelluinsestraat 7a (X)	1,50	2,94	2,94	-0,07	9,93	33,13
017_B	Schelluinsestraat 7a (X)	4,50	4,95	4,95	1,94	11,94	35,03
018_A	Schelluinsestraat 9 (X)	1,50	0,33	0,33	-2,68	7,32	31,25
018_B	Schelluinsestraat 9 (X)	4,50	4,90	4,90	1,89	11,89	35,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
019_A	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	1,50	-0,85	-0,85	-3,86	6,14	29,68
019_B	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	4,50	2,94	2,94	-0,07	9,93	33,37
019_C	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	7,50	5,82	5,82	2,81	12,81	36,55
019_D	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	10,50	7,93	7,93	4,92	14,92	38,12
019_E	Voermanstraat, appartementen zijgevel 5	13,50	8,18	8,18	5,17	15,17	38,16
020_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	-5,91	-5,91	-8,92	1,08	25,16
020_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	-3,58	-3,58	-6,59	3,41	27,22
020_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	0,05	0,05	-2,96	7,04	30,73
021_A	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	1,50	-5,31	-5,31	-8,32	1,68	25,50
021_B	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	4,50	-3,33	-3,33	-6,34	3,66	27,36
021_C	Pijpmakerstaat, appartementen zijgevel 3	7,50	0,45	0,45	-2,56	7,44	31,11
022_A	Leidekkerstraat 15 (X)	1,50	1,69	1,69	-1,32	8,68	31,92
022_B	Leidekkerstraat 15 (X)	4,50	2,61	2,61	-0,40	9,60	32,67
023_A	Leidekkerstraat 13 (X)	1,50	2,13	2,13	-0,88	9,12	33,97
023_B	Leidekkerstraat 13 (X)	4,50	3,26	3,26	0,25	10,25	34,86
024_A	Leidekkerstraat 11 (X)	1,50	-1,30	-1,30	-4,31	5,69	31,28
024_B	Leidekkerstraat 11 (X)	4,50	1,13	1,13	-1,88	8,12	33,75
025_A	Leidekkerstraat 9 (X)	1,50	-3,55	-3,55	-6,56	3,44	27,88
025_B	Leidekkerstraat 9 (X)	4,50	-1,07	-1,07	-4,08	5,92	31,31
026_A	Leidekkerstraat 7 (X)	1,50	-3,80	-3,80	-6,81	3,19	27,99
026_B	Leidekkerstraat 7 (X)	4,50	-2,14	-2,14	-5,15	4,85	30,14
027_A	Leidekkerstraat 5	1,50	-4,01	-4,01	-7,02	2,98	27,57
028_A	Leidekkerstraat 12	1,50	-2,49	-2,49	-5,50	4,50	29,37
029_A	Leidekkerstraat 10	1,50	-2,19	-2,19	-5,20	4,80	29,08
030_A	Voermanstraat 1 (X)	1,50	-3,28	-3,28	-6,29	3,71	28,05
030_B	Voermanstraat 1 (X)	4,50	3,00	3,00	-0,01	9,99	34,54
031_A	Pijpmakerstraat 1 (X)	1,50	-0,76	-0,76	-3,77	6,23	30,01
031_B	Pijpmakerstraat 1 (X)	4,50	2,67	2,67	-0,34	9,66	32,99
032_A	Voermanstraat 3 (X)	1,50	-9,20	-9,20	-12,21	-2,21	22,12
032_B	Voermanstraat 3 (X)	4,50	2,02	2,02	-0,99	9,01	33,04
033_A	Athene 93,103,113,123,133,143	1,50	-5,70	-5,70	-8,71	1,29	25,20
033_B	Athene 93,103,113,123,133,143	4,50	-4,45	-4,45	-7,46	2,54	26,35
033_C	Athene 93,103,113,123,133,143	7,50	-2,94	-2,94	-5,95	4,05	27,93
033_D	Athene 93,103,113,123,133,143	10,50	1,88	1,88	-1,13	8,87	33,63
033_E	Athene 93,103,113,123,133,143	13,50	3,03	3,03	0,02	10,02	34,39
034_A	Athene 95,105,115,125,135	1,50	-5,65	-5,65	-8,66	1,34	25,34
034_B	Athene 95,105,115,125,135	4,50	-4,37	-4,37	-7,38	2,62	26,48
034_C	Athene 95,105,115,125,135	7,50	-2,90	-2,90	-5,91	4,09	27,96
034_D	Athene 95,105,115,125,135	10,50	1,98	1,98	-1,03	8,97	33,63
034_E	Athene 95,105,115,125,135	13,50	4,10	4,10	1,09	11,09	35,06
035_A	Athene 97,107,117,127,137	1,50	-5,23	-5,23	-8,24	1,76	25,89
035_B	Athene 97,107,117,127,137	4,50	-4,18	-4,18	-7,19	2,81	26,83
035_C	Athene 97,107,117,127,137	7,50	-2,69	-2,69	-5,70	4,30	28,29
035_D	Athene 97,107,117,127,137	10,50	1,93	1,93	-1,08	8,92	33,54
035_E	Athene 97,107,117,127,137	13,50	4,89	4,89	1,88	11,88	35,60
036_A	Athene 99,109,119,129,139	1,50	-4,88	-4,88	-7,89	2,11	26,24
036_B	Athene 99,109,119,129,139	4,50	-3,99	-3,99	-7,00	3,00	27,09
036_C	Athene 99,109,119,129,139	7,50	-2,32	-2,32	-5,33	4,67	28,98
036_D	Athene 99,109,119,129,139	10,50	1,83	1,83	-1,18	8,82	33,47
036_E	Athene 99,109,119,129,139	13,50	5,12	5,12	2,11	12,11	35,75
037_A	Athene 101,111,121,131,141	1,50	-4,71	-4,71	-7,72	2,28	26,39
037_B	Athene 101,111,121,131,141	4,50	-3,62	-3,62	-6,63	3,37	27,47
037_C	Athene 101,111,121,131,141	7,50	-1,75	-1,75	-4,76	5,24	29,88
037_D	Athene 101,111,121,131,141	10,50	1,86	1,86	-1,15	8,85	33,58
037_E	Athene 101,111,121,131,141	13,50	5,16	5,16	2,15	12,15	35,77
038_A	Olympia 5 en 10	1,50	-4,89	-4,89	-7,90	2,10	25,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
038_B	Olympia 5 en 10	4,50	-3,66	-3,66	-6,67	3,33	26,98
039_A	Olympia 4,9	1,50	-5,13	-5,13	-8,14	1,86	25,67
039_B	Olympia 4,9	4,50	-3,75	-3,75	-6,76	3,24	26,94
040_A	Olympia 3,8	1,50	-5,24	-5,24	-8,25	1,75	25,58
040_B	Olympia 3,8	4,50	-3,68	-3,68	-6,69	3,31	27,04
041_A	Olympia 2,7	1,50	-5,40	-5,40	-8,41	1,59	25,44
041_B	Olympia 2,7	4,50	-3,63	-3,63	-6,64	3,36	27,11
042_A	Olympia 1,6	1,50	-5,46	-5,46	-8,47	1,53	25,40
042_B	Olympia 1,6	4,50	-3,60	-3,60	-6,61	3,39	27,16
043_A	Orakellaantje 1 en 9	1,50	-3,16	-3,16	-6,17	3,83	27,81
043_B	Orakellaantje 1 en 9	4,50	-0,79	-0,79	-3,80	6,20	29,99
044_A	Orakellaantje 3,11	1,50	-3,01	-3,01	-6,02	3,98	27,98
044_B	Orakellaantje 3,11	4,50	-0,62	-0,62	-3,63	6,37	30,13
045_A	Orakellaantje 5,13	1,50	-3,06	-3,06	-6,07	3,93	27,87
045_B	Orakellaantje 5,13	4,50	-0,49	-0,49	-3,50	6,50	30,21
046_A	Kleine landtong 2 (X)	1,50	-2,03	-2,03	-5,04	4,96	29,35
046_B	Kleine landtong 2 (X)	4,50	0,25	0,25	-2,76	7,24	31,11
047_A	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	1,50	10,52	10,52	7,51	17,51	41,23
047_B	Nieuwe Wolpherensedijk 2 (X)	4,50	12,54	12,54	9,53	19,53	42,94
048_A	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	1,50	10,39	10,39	7,38	17,38	41,07
048_B	Nieuwe Wolpherensedijk 4 (X)	4,50	12,17	12,17	9,16	19,16	42,57
049_A	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	1,50	7,20	7,20	4,19	14,19	37,85
049_B	Nieuwe Wolpherensedijk 6 (X)	4,50	8,77	8,77	5,76	15,76	39,33
050_A	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	1,50	9,30	9,30	6,29	16,29	39,71
050_B	Nieuwe Wolpherensedijk 8 (X)	4,50	10,84	10,84	7,83	17,83	41,14
051_A	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	1,50	10,91	10,91	7,90	17,90	41,33
051_B	Nieuwe Wolpherensedijk 10 (X)	4,50	12,47	12,47	9,46	19,46	42,39
052_A	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	1,50	-5,56	-5,56	-8,57	1,43	25,00
052_B	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	4,50	-3,88	-3,88	-6,89	3,11	26,45
052_C	Heerenlaantje 83,85,87,89,91	7,50	-1,98	-1,98	-4,99	5,01	27,83
053_A	Heerenlaantje 93,95,97	1,50	-6,12	-6,12	-9,13	0,87	24,42
053_B	Heerenlaantje 93,95,97	4,50	-4,38	-4,38	-7,39	2,61	25,93
053_C	Heerenlaantje 93,95,97	7,50	-1,32	-1,32	-4,33	5,67	29,31
054_A	Heerenlaantje 99,101,103	1,50	-7,61	-7,61	-10,62	-0,62	23,01
054_B	Heerenlaantje 99,101,103	4,50	-5,80	-5,80	-8,81	1,19	24,68
054_C	Heerenlaantje 99,101,103	7,50	-0,09	-0,09	-3,10	6,90	30,44
055_A	Heerenlaantje 63 (X)	1,50	-5,98	-5,98	-8,99	1,01	24,99
055_B	Heerenlaantje 63 (X)	4,50	-4,52	-4,52	-7,53	2,47	26,08
056_A	Heerenlaantje 65 (X)	1,50	-5,59	-5,59	-8,60	1,40	25,25
056_B	Heerenlaantje 65 (X)	4,50	-3,66	-3,66	-6,67	3,33	26,96
057_A	Heerenlaantje 67 (X)	1,50	-6,39	-6,39	-9,40	0,60	24,20
057_B	Heerenlaantje 67 (X)	4,50	-4,17	-4,17	-7,18	2,82	26,23
058_A	Heerenlaantje 69 (X)	1,50	-6,77	-6,77	-9,78	0,22	23,70
058_B	Heerenlaantje 69 (X)	4,50	-4,72	-4,72	-7,73	2,27	25,63
059_A	Heerenlaantje 71,73,75	1,50	-5,35	-5,35	-8,36	1,64	25,08
059_B	Heerenlaantje 71,73,75	4,50	-3,95	-3,95	-6,96	3,04	26,19
059_C	Heerenlaantje 71,73,75	7,50	-1,90	-1,90	-4,91	5,09	28,04
060_A	Heerenlaantje 77,79,81	1,50	-1,62	-1,62	-4,63	5,37	28,67
060_B	Heerenlaantje 77,79,81	4,50	-0,61	-0,61	-3,62	6,38	29,38
060_C	Heerenlaantje 77,79,81	7,50	0,93	0,93	-2,08	7,92	30,71
061_A	Hoveniersstraat 30,36,42	1,50	-9,18	-9,18	-12,19	-2,19	21,40
061_B	Hoveniersstraat 30,36,42	4,50	-8,51	-8,51	-11,52	-1,52	21,78
061_C	Hoveniersstraat 30,36,42	7,50	-7,19	-7,19	-10,20	-0,20	22,76
062_A	Hoveniersstraat (4 woningen)	1,50	-9,26	-9,26	-12,27	-2,27	21,29
062_B	Hoveniersstraat (4 woningen)	4,50	-8,71	-8,71	-11,72	-1,72	21,54
062_C	Hoveniersstraat (4 woningen)	7,50	-7,52	-7,52	-10,53	-0,53	22,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
062_D	Hoveniersstraat (4 woningen)	10,50	-3,77	-3,77	-6,78	3,22	25,67
063_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	-3,53	-3,53	-6,54	3,46	27,06
063_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	-1,03	-1,03	-4,04	5,96	29,11
063_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	2,55	2,55	-0,46	9,54	32,03
063_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	8,58	8,58	5,57	15,57	37,48
064_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	4,70	4,70	1,69	11,69	34,99
064_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	9,89	9,89	6,88	16,88	39,63
064_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	10,75	10,75	7,74	17,74	40,14
064_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	10,94	10,94	7,93	17,93	40,02
065_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	5,52	5,52	2,51	12,51	35,83
065_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	10,21	10,21	7,20	17,20	40,04
065_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	10,79	10,79	7,78	17,78	40,30
065_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	10,94	10,94	7,93	17,93	40,14
066_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	7,75	7,75	4,74	14,74	38,03
066_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	10,12	10,12	7,11	17,11	40,07
066_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	10,71	10,71	7,70	17,70	40,33
066_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	10,87	10,87	7,86	17,86	40,19
067_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	-8,61	-8,61	-11,62	-1,62	21,97
067_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	-8,57	-8,57	-11,58	-1,58	21,69
067_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	-7,86	-7,86	-10,87	-0,87	22,06
067_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	-5,30	-5,30	-8,31	1,69	24,20
068_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	-8,64	-8,64	-11,65	-1,65	22,00
068_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	-8,69	-8,69	-11,70	-1,70	21,66
068_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	-8,22	-8,22	-11,23	-1,23	21,82
068_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	-5,86	-5,86	-8,87	1,13	23,73
069_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	8,25	8,25	5,24	15,24	38,29
069_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	9,51	9,51	6,50	16,50	39,25
069_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	9,99	9,99	6,98	16,98	39,43
069_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	10,09	10,09	7,08	17,08	39,26
070_A	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	1,50	-7,88	-7,88	-10,89	-0,89	22,62
070_B	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	4,50	-7,67	-7,67	-10,68	-0,68	22,56
070_C	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	7,50	-6,04	-6,04	-9,05	0,95	23,78
070_D	De Tuinen 1-65 (4 woningen)	10,50	-4,54	-4,54	-7,55	2,45	24,94
071_A	Westwagenstraat 78,80 (X)	4,50	-2,10	-2,10	-5,11	4,89	28,01
071_B	Westwagenstraat 78,80 (X)	7,00	-0,09	-0,09	-3,10	6,90	29,61
072_A	Melkheul 11 (X)	4,50	3,25	3,25	0,24	10,24	32,95
072_B	Melkheul 11 (X)	7,00	7,44	7,44	4,43	14,43	36,63
073_A	Wolpherenwal 12 (X)	1,50	-2,09	-2,09	-5,10	4,90	28,42
073_B	Wolpherenwal 12 (X)	5,00	-3,16	-3,16	-6,17	3,83	26,68
074_A	Wolpherenwal 14 (X)	1,50	1,03	1,03	-1,98	8,02	31,18
074_B	Wolpherenwal 14 (X)	5,00	1,28	1,28	-1,73	8,27	30,81
075_A	Wolpherenwal 16 (X)	1,50	1,37	1,37	-1,64	8,36	31,41
075_B	Wolpherenwal 16 (X)	5,00	2,42	2,42	-0,59	9,41	31,90
076_A	Wolpherenwal 18 (X)	1,50	1,22	1,22	-1,79	8,21	31,22
076_B	Wolpherenwal 18 (X)	5,00	2,61	2,61	-0,40	9,60	32,02
077_A	Wolpherenwal 20 (X)	1,50	-0,22	-0,22	-3,23	6,77	29,84
077_B	Wolpherenwal 20 (X)	5,00	1,19	1,19	-1,82	8,18	30,64
078_A	Wolpherenwal 22 (X)	1,50	-2,02	-2,02	-5,03	4,97	28,17
078_B	Wolpherenwal 22 (X)	5,00	-1,22	-1,22	-4,23	5,77	28,40
079_A	Wolpherenwal 24 (X)	1,50	-3,03	-3,03	-6,04	3,96	27,27
079_B	Wolpherenwal 24 (X)	5,00	-2,77	-2,77	-5,78	4,22	27,06
080_A	Wolpherenwal 26 (X)	1,50	-2,75	-2,75	-5,76	4,24	27,53
080_B	Wolpherenwal 26 (X)	5,00	-2,23	-2,23	-5,24	4,76	27,56
081_A	Wolpherenwal 28 (X)	1,50	-2,12	-2,12	-5,13	4,87	28,12
081_B	Wolpherenwal 28 (X)	5,00	-1,02	-1,02	-4,03	5,97	28,70
082_A	Wolpherenwal 30 (X)	1,50	-2,05	-2,05	-5,06	4,94	28,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
082_B	Wolpherenwal 30 (X)	5,00	-0,85	-0,85	-3,86	6,14	28,88
083_A	Westwagenstraat 117 (X)	1,50	0,17	0,17	-2,84	7,16	30,40
083_B	Westwagenstraat 117 (X)	5,00	1,44	1,44	-1,57	8,43	31,12
084_A	Westwagenstraat 111,111a (X)	1,50	-5,49	-5,49	-8,50	1,50	25,12
084_B	Westwagenstraat 111,111a (X)	5,00	-5,46	-5,46	-8,47	1,53	24,74
085_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	15,38	15,38	12,37	22,37	44,94
085_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	15,59	15,59	12,58	22,58	44,67
085_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	15,99	15,99	12,98	22,98	44,51
085_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	16,41	16,41	13,40	23,40	44,39
085_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	16,89	16,89	13,88	23,88	44,32
086_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	15,38	15,38	12,37	22,37	44,92
086_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	15,65	15,65	12,64	22,64	44,70
086_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	16,01	16,01	13,00	23,00	44,51
086_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	16,43	16,43	13,42	23,42	44,39
086_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	16,92	16,92	13,91	23,91	44,35
087_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	14,86	14,86	11,85	21,85	44,52
087_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	15,24	15,24	12,23	22,23	44,38
087_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	15,87	15,87	12,86	22,86	44,39
087_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	16,33	16,33	13,32	23,32	44,29
087_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	16,94	16,94	13,93	23,93	44,35
088_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	14,94	14,94	11,93	21,93	44,60
088_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	15,47	15,47	12,46	22,46	44,57
088_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	15,78	15,78	12,77	22,77	44,33
088_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	16,23	16,23	13,22	23,22	44,21
088_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	16,97	16,97	13,96	23,96	44,39
089_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	15,27	15,27	12,26	22,26	44,89
089_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	15,61	15,61	12,60	22,60	44,71
089_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	15,91	15,91	12,90	22,90	44,46
089_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	16,34	16,34	13,33	23,33	44,33
089_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	16,86	16,86	13,85	23,85	44,30
090_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	14,98	14,98	11,97	21,97	44,66
090_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	15,23	15,23	12,22	22,22	44,40
090_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	15,50	15,50	12,49	22,49	44,15
090_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	15,90	15,90	12,89	22,89	44,02
090_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	16,43	16,43	13,42	23,42	43,99
091_B	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	6,00	14,86	14,86	11,85	21,85	44,56
091_C	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	9,00	15,10	15,10	12,09	22,09	44,31
091_D	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	12,00	15,35	15,35	12,34	22,34	44,04
091_E	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	15,00	15,75	15,75	12,74	22,74	43,91
091_F	Zwaanswal 2-64 (5 woningen)	18,00	16,25	16,25	13,24	23,24	43,87
092_B	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	6,00	14,98	14,98	11,97	21,97	44,65
092_C	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	9,00	15,16	15,16	12,15	22,15	44,36
092_D	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	12,00	15,41	15,41	12,40	22,40	44,09
092_E	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	15,00	15,79	15,79	12,78	22,78	43,95
092_F	Zwaanswal 2-64 (5 woning)	18,00	16,26	16,26	13,25	23,25	43,90
093_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	15,43	15,43	12,42	22,42	45,29
093_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	15,42	15,42	12,41	22,41	44,86
093_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	15,65	15,65	12,64	22,64	44,59
093_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	16,01	16,01	13,00	23,00	44,43
094_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	15,32	15,32	12,31	22,31	44,99
094_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	15,30	15,30	12,29	22,29	44,53
094_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	15,54	15,54	12,53	22,53	44,26
094_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	15,92	15,92	12,91	22,91	44,12
095_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	15,35	15,35	12,34	22,34	44,98
095_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	15,33	15,33	12,32	22,32	44,53
095_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	15,57	15,57	12,56	22,56	44,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
095_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	15,94	15,94	12,93	22,93	44,12
096_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	15,35	15,35	12,34	22,34	44,99
096_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	15,33	15,33	12,32	22,32	44,53
096_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	15,57	15,57	12,56	22,56	44,27
096_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	15,94	15,94	12,93	22,93	44,12
097_B	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	6,00	15,35	15,35	12,34	22,34	45,00
097_C	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	9,00	15,32	15,32	12,31	22,31	44,53
097_D	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	12,00	15,55	15,55	12,54	22,54	44,26
097_E	Zwaanswal 1-43 (4 woningen)	15,00	15,92	15,92	12,91	22,91	44,12
098_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	15,36	15,36	12,35	22,35	45,02
098_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	15,28	15,28	12,27	22,27	44,52
098_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	15,50	15,50	12,49	22,49	44,23
098_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,87	15,87	12,86	22,86	44,09
099_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	15,42	15,42	12,41	22,41	45,06
099_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	15,33	15,33	12,32	22,32	44,56
099_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	15,54	15,54	12,53	22,53	44,27
099_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,90	15,90	12,89	22,89	44,13
100_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	15,41	15,41	12,40	22,40	45,07
100_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	15,33	15,33	12,32	22,32	44,56
100_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	15,53	15,53	12,52	22,52	44,27
100_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,89	15,89	12,88	22,88	44,12
101_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	15,36	15,36	12,35	22,35	45,02
101_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	15,26	15,26	12,25	22,25	44,50
101_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	15,46	15,46	12,45	22,45	44,21
101_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,82	15,82	12,81	22,81	44,07
102_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	15,31	15,31	12,30	22,30	44,99
102_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	15,19	15,19	12,18	22,18	44,46
102_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	15,39	15,39	12,38	22,38	44,17
102_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,75	15,75	12,74	22,74	44,03
103_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	15,27	15,27	12,26	22,26	44,96
103_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	15,15	15,15	12,14	22,14	44,43
103_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	15,33	15,33	12,32	22,32	44,14
103_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,69	15,69	12,68	22,68	43,99
104_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	15,25	15,25	12,24	22,24	44,95
104_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	15,11	15,11	12,10	22,10	44,41
104_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	15,30	15,30	12,29	22,29	44,12
104_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,65	15,65	12,64	22,64	43,97
105_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	15,20	15,20	12,19	22,19	44,92
105_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	15,07	15,07	12,06	22,06	44,38
105_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	15,24	15,24	12,23	22,23	44,08
105_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,59	15,59	12,58	22,58	43,94
106_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	15,20	15,20	12,19	22,19	44,92
106_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	15,06	15,06	12,05	22,05	44,39
106_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	15,22	15,22	12,21	22,21	44,08
106_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,57	15,57	12,56	22,56	43,93
107_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	15,11	15,11	12,10	22,10	44,86
107_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	14,97	14,97	11,96	21,96	44,32
107_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	15,12	15,12	12,11	22,11	44,01
107_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,45	15,45	12,44	22,44	43,86
108_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	15,07	15,07	12,06	22,06	44,83
108_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	14,93	14,93	11,92	21,92	44,30
108_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	15,07	15,07	12,06	22,06	43,98
108_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,40	15,40	12,39	22,39	43,83
109_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	15,05	15,05	12,04	22,04	44,82
109_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	14,90	14,90	11,89	21,89	44,29
109_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	15,03	15,03	12,02	22,02	43,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
109_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,36	15,36	12,35	22,35	43,81
110_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	15,01	15,01	12,00	22,00	44,80
110_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	14,86	14,86	11,85	21,85	44,26
110_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	14,98	14,98	11,97	21,97	43,93
110_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,30	15,30	12,29	22,29	43,78
111_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	15,00	15,00	11,99	21,99	44,79
111_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	14,84	14,84	11,83	21,83	44,25
111_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	14,95	14,95	11,94	21,94	43,92
111_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,26	15,26	12,25	22,25	43,76
112_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	14,92	14,92	11,91	21,91	44,72
112_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	14,76	14,76	11,75	21,75	44,18
112_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	14,85	14,85	11,84	21,84	43,84
112_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,16	15,16	12,15	22,15	43,68
113_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	14,86	14,86	11,85	21,85	44,63
113_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	14,70	14,70	11,69	21,69	44,11
113_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	14,79	14,79	11,78	21,78	43,80
113_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,09	15,09	12,08	22,08	43,64
114_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	14,69	14,69	11,68	21,68	44,27
114_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	14,57	14,57	11,56	21,56	43,83
114_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	14,72	14,72	11,71	21,71	43,73
114_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	15,01	15,01	12,00	22,00	43,57
115_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	14,39	14,39	11,38	21,38	44,06
115_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	14,33	14,33	11,32	21,32	43,64
115_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	14,62	14,62	11,61	21,61	43,67
115_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	14,91	14,91	11,90	21,90	43,51
116_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	13,87	13,87	10,86	20,86	43,81
116_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	13,90	13,90	10,89	20,89	43,44
116_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	14,49	14,49	11,48	21,48	43,58
116_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	14,78	14,78	11,77	21,77	43,42
117_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	13,79	13,79	10,78	20,78	44,01
117_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	13,61	13,61	10,60	20,60	43,25
117_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	13,96	13,96	10,95	20,95	43,14
117_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	14,78	14,78	11,77	21,77	43,43
118_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	13,64	13,64	10,63	20,63	43,73
118_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	13,74	13,74	10,73	20,73	43,39
118_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	13,94	13,94	10,93	20,93	43,16
118_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	14,70	14,70	11,69	21,69	43,39
119_B	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	6,00	13,64	13,64	10,63	20,63	43,68
119_C	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	9,00	13,83	13,83	10,82	20,82	43,48
119_D	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	12,00	14,06	14,06	11,05	21,05	43,27
119_E	Zwaanswal 45-203 (4 woningen)	15,00	14,62	14,62	11,61	21,61	43,34
120_A	Wilhelminaplein 16,18,20	1,50	5,05	5,05	2,04	12,04	35,58
120_B	Wilhelminaplein 16,18,20	4,50	10,57	10,57	7,56	17,56	41,12
120_C	Wilhelminaplein 16,18,20	7,50	15,56	15,56	12,55	22,55	45,13
121_A	Wilhelminaplein 129,131	1,50	3,99	3,99	0,98	10,98	34,62
121_B	Wilhelminaplein 129,131	4,50	8,41	8,41	5,40	15,40	37,82
122_A	Wilhelminaplein 107,109,111	1,50	5,06	5,06	2,05	12,05	35,48
122_B	Wilhelminaplein 107,109,111	4,50	12,44	12,44	9,43	19,43	42,63
122_C	Wilhelminaplein 107,109,111	7,50	16,07	16,07	13,06	23,06	45,58
122_D	Wilhelminaplein 107,109,111	10,50	16,07	16,07	13,06	23,06	45,14
123_A	Wilhelminaplein 99,101,103,105	1,50	4,84	4,84	1,83	11,83	35,62
123_B	Wilhelminaplein 99,101,103,105	4,50	11,33	11,33	8,32	18,32	41,85
123_C	Wilhelminaplein 99,101,103,105	7,50	15,84	15,84	12,83	22,83	45,85
123_D	Wilhelminaplein 99,101,103,105	10,50	15,90	15,90	12,89	22,89	45,48
124_A	Wilhelminaplein 91,93,95,97	1,50	3,67	3,67	0,66	10,66	34,14
124_B	Wilhelminaplein 91,93,95,97	4,50	9,77	9,77	6,76	16,76	39,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
124_C	Wilhelminaplein 91,93,95,97	7,50	15,19	15,19	12,18	22,18	44,87
124_D	Wilhelminaplein 91,93,95,97	10,50	15,12	15,12	12,11	22,11	44,40
125_A	Wilhelminaplein 83,85,87,89	1,50	3,57	3,57	0,56	10,56	34,07
125_B	Wilhelminaplein 83,85,87,89	4,50	9,47	9,47	6,46	16,46	39,66
125_C	Wilhelminaplein 83,85,87,89	7,50	14,99	14,99	11,98	21,98	44,70
125_D	Wilhelminaplein 83,85,87,89	10,50	14,90	14,90	11,89	21,89	44,22
126_A	Wilhelminaplein 75,77,79,81	1,50	5,90	5,90	2,89	12,89	36,21
126_B	Wilhelminaplein 75,77,79,81	4,50	12,04	12,04	9,03	19,03	42,06
126_C	Wilhelminaplein 75,77,79,81	7,50	16,91	16,91	13,90	23,90	46,38
126_D	Wilhelminaplein 75,77,79,81	10,50	16,77	16,77	13,76	23,76	45,85
127_A	Wilhelminaplein 67,69,71,73	1,50	4,18	4,18	1,17	11,17	34,81
127_B	Wilhelminaplein 67,69,71,73	4,50	11,17	11,17	8,16	18,16	41,74
127_C	Wilhelminaplein 67,69,71,73	7,50	14,65	14,65	11,64	21,64	44,42
127_D	Wilhelminaplein 67,69,71,73	10,50	14,51	14,51	11,50	21,50	43,92
128_A	Wilhelminaplein 59,61,63,65	1,50	4,78	4,78	1,77	11,77	35,58
128_B	Wilhelminaplein 59,61,63,65	4,50	12,88	12,88	9,87	19,87	43,34
128_C	Wilhelminaplein 59,61,63,65	7,50	13,83	13,83	10,82	20,82	43,78
128_D	Wilhelminaplein 59,61,63,65	10,50	13,80	13,80	10,79	20,79	43,39
129_A	Wilhelminaplein 53,55,57	1,50	4,29	4,29	1,28	11,28	35,31
129_B	Wilhelminaplein 53,55,57	4,50	9,83	9,83	6,82	16,82	41,08
129_C	Wilhelminaplein 53,55,57	7,50	9,91	9,91	6,90	16,90	40,87
129_D	Wilhelminaplein 53,55,57	10,50	10,72	10,72	7,71	17,71	41,06
130_A	Wilhelminaplein 47,49,51	1,50	4,41	4,41	1,40	11,40	35,83
130_B	Wilhelminaplein 47,49,51	4,50	9,46	9,46	6,45	16,45	40,86
130_C	Wilhelminaplein 47,49,51	7,50	9,45	9,45	6,44	16,44	40,60
130_D	Wilhelminaplein 47,49,51	10,50	10,02	10,02	7,01	17,01	40,56
131_A	Wilhelminaplein 39,41,43,45	1,50	1,70	1,70	-1,31	8,69	33,73
131_B	Wilhelminaplein 39,41,43,45	4,50	1,91	1,91	-1,10	8,90	34,19
131_C	Wilhelminaplein 39,41,43,45	7,50	1,87	1,87	-1,14	8,86	33,91
131_D	Wilhelminaplein 39,41,43,45	10,50	5,40	5,40	2,39	12,39	36,29
132_A	Wilhelminaplein 31,33,35,37	1,50	0,84	0,84	-2,17	7,83	32,93
132_B	Wilhelminaplein 31,33,35,37	4,50	-0,42	-0,42	-3,43	6,57	32,68
132_C	Wilhelminaplein 31,33,35,37	7,50	0,16	0,16	-2,85	7,15	33,02
132_D	Wilhelminaplein 31,33,35,37	10,50	6,42	6,42	3,41	13,41	37,14
133_A	Wilhelminaplein 23,25,27,29	1,50	-0,13	-0,13	-3,14	6,86	30,58
133_B	Wilhelminaplein 23,25,27,29	4,50	-5,32	-5,32	-8,33	1,67	25,49
133_C	Wilhelminaplein 23,25,27,29	7,50	-4,59	-4,59	-7,60	2,40	25,91
133_D	Wilhelminaplein 23,25,27,29	10,50	5,03	5,03	2,02	12,02	34,89
134_A	Wilhelminaplein 15,17,19,21	1,50	0,77	0,77	-2,24	7,76	31,65
134_B	Wilhelminaplein 15,17,19,21	4,50	-4,24	-4,24	-7,25	2,75	25,87
134_C	Wilhelminaplein 15,17,19,21	7,50	-5,47	-5,47	-8,48	1,52	24,66
134_D	Wilhelminaplein 15,17,19,21	10,50	4,32	4,32	1,31	11,31	34,08
135_A	Wilhelminaplein 9,11,13	1,50	1,23	1,23	-1,78	8,22	32,54
135_B	Wilhelminaplein 9,11,13	4,50	1,48	1,48	-1,53	8,47	31,53
135_C	Wilhelminaplein 9,11,13	7,50	-5,29	-5,29	-8,30	1,70	24,70
136_A	Westerstraat 9 (X)	1,50	1,13	1,13	-1,88	8,12	32,62
136_B	Westerstraat 9 (X)	5,00	2,18	2,18	-0,83	9,17	32,28
137_A	Westerstraat 7 (X)	1,50	1,47	1,47	-1,54	8,46	33,14
137_B	Westerstraat 7 (X)	5,00	3,38	3,38	0,37	10,37	34,64
138_A	Westerstraat 5 (X)	1,50	-2,88	-2,88	-5,89	4,11	28,21
138_B	Westerstraat 5 (X)	5,00	-0,92	-0,92	-3,93	6,07	29,86
139_A	Nieuwstad 58 (X)	1,50	0,68	0,68	-2,33	7,67	32,03
139_B	Nieuwstad 58 (X)	5,00	6,58	6,58	3,57	13,57	38,84
140_A	Nieuwstad 56 (X)	1,50	-0,53	-0,53	-3,54	6,46	31,54
140_B	Nieuwstad 56 (X)	5,00	4,75	4,75	1,74	11,74	36,56
141_A	Nieuwstad 54 (X)	1,50	0,10	0,10	-2,91	7,09	32,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Vluchthaven politieboot
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nieuwe locatie
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
141_B	Nieuwstad 54 (X)	5,00	6,49	6,49	3,48	13,48	38,46
142_A	Nieuwstad 52 (X)	1,50	0,30	0,30	-2,71	7,29	32,66
142_B	Nieuwstad 52 (X)	5,00	6,14	6,14	3,13	13,13	37,85
143_A	Nieuwstad 48,50 (X)	1,50	2,81	2,81	-0,20	9,80	34,24
143_B	Nieuwstad 48,50 (X)	5,00	5,40	5,40	2,39	12,39	36,89
144_A	Nieuwstad 46 (X)	1,50	-0,87	-0,87	-3,88	6,12	30,49
144_B	Nieuwstad 46 (X)	5,00	3,10	3,10	0,09	10,09	33,67
145_A	Kriekenstraatje 13 (X)	1,50	0,07	0,07	-2,94	7,06	32,02
145_B	Kriekenstraatje 13 (X)	5,00	6,49	6,49	3,48	13,48	38,94
146_A	Buiten de Waterpoort 3	3,75	11,85	11,85	8,84	18,84	42,43
147_A	Buiten de Waterpoort 5	1,50	11,49	11,49	8,48	18,48	42,56
148_A	Woonboot	1,50	6,61	6,61	3,60	13,60	36,73
149_A	Woonboot	1,50	7,14	7,14	4,13	14,13	37,31
150_A	Woonboot	1,50	7,69	7,69	4,68	14,68	37,66
151_A	Woonboot	1,50	9,06	9,06	6,05	16,05	39,07
152_A	Woonboot	1,50	10,21	10,21	7,20	17,20	40,22
153_A	Woonboot	1,50	9,12	9,12	6,11	16,11	39,26
154_A	Woonboot	1,50	10,02	10,02	7,01	17,01	40,74
155_A	Woonboot	1,50	11,38	11,38	8,37	18,37	41,95
156_A	Woonboot	1,50	10,14	10,14	7,13	17,13	40,64
157_A	Woonboot	1,50	10,66	10,66	7,65	17,65	41,34
158_A	Woonboot	1,50	10,33	10,33	7,32	17,32	40,81
159_A	Woonboot	1,50	10,63	10,63	7,62	17,62	41,20
160_A	Woonboot	1,50	12,06	12,06	9,05	19,05	42,87
161_A	Woonboot	1,50	10,17	10,17	7,16	17,16	40,78
162_A	Woonboot	1,50	9,31	9,31	6,30	16,30	40,08
163_A	Woonboot	1,50	10,26	10,26	7,25	17,25	40,68
164_A	Woonboot	1,50	10,98	10,98	7,97	17,97	41,27
165_A	Woonboot	1,50	11,47	11,47	8,46	18,46	42,03
166_A	Woonboot	1,50	12,13	12,13	9,12	19,12	43,16
167_A	Woonboot	1,50	11,04	11,04	8,03	18,03	42,01
168_A	Woonboot	1,50	11,84	11,84	8,83	18,83	42,90
169_A	Woonboot	1,50	12,21	12,21	9,20	19,20	42,99
170_A	Woonboot	1,50	12,24	12,24	9,23	19,23	43,06
171_A	Woonboot	1,50	11,88	11,88	8,87	18,87	42,70
172_A	Woonboot	1,50	11,67	11,67	8,66	18,66	42,45
173_A	Woonboot	1,50	11,68	11,68	8,67	18,67	42,39
174_A	Woonboot	1,50	12,07	12,07	9,06	19,06	42,84
175_A	Woonboot	1,50	6,49	6,49	3,48	13,48	37,04
176_A	Woonboot	1,50	10,35	10,35	7,34	17,34	40,81
177_A	Woonboot	1,50	3,72	3,72	0,71	10,71	34,60
178_A	Woonboot	1,50	-4,07	-4,07	-7,08	2,92	26,57
179_A	Woonboot	1,50	10,70	10,70	7,69	17,69	41,43
180_A	Woonboot	1,50	10,60	10,60	7,59	17,59	41,26
181_A	Woonboot	1,50	10,51	10,51	7,50	17,50	41,18
182_A	Woonboot	1,50	10,28	10,28	7,27	17,27	40,96
183_A	Woonboot	1,50	9,96	9,96	6,95	16,95	40,65
184_A	Woonboot	1,50	9,36	9,36	6,35	16,35	40,10
185_A	Woonboot	1,50	8,56	8,56	5,55	15,55	39,41
186_A	Woonboot	1,50	6,87	6,87	3,86	13,86	38,03
187_A	Woonboot	1,50	5,88	5,88	2,87	12,87	37,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Toelichting uitgangspunten realisatiefase

Notitie

Project: Overnachtingsplaatsen Merwedes
Onderwerp: Uitgangspunten realisatiefase
Referentie: RZOM1-D
Datum: 24 november 2016

1 Inleiding

In het akoestisch onderzoek, luchtkwaliteitsonderzoek en onderzoek stikstofdepositie wordt ingegaan op de gevolgen van de gebruiksfase en de realisatiefase van de uitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes. In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gehanteerde uitgangspunten voor de realisatiefase. Informatie met betrekking tot deze realisatiefase is slechts globaal beschikbaar.

2 Hoeveelheden

In elke variant is grondverzet noodzakelijk, wordt bodem- en oeverbescherming aangebracht en zijn damwanden noodzakelijk. Afhankelijk van de variant zijn er verschillen in de hoeveelheden en de exacte locatie van de werkzaamheden. Voor de locatie van de werkzaamheden wordt verwezen naar de inrichtingstekeningen van de varianten. In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de hoeveelheden per variant. Deze hoeveelheden zijn afkomstig van het prijzen- en hoeveelhedenboek opgesteld ten behoeve van het ontwerpdossier.

Tabel 1 Overzicht hoeveelheden (afgerond)

Werk	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Voorkeursvariant
Grondverzet	104.000 m^3	46.000 m^3	54.000 m^3	59.000 m^3
Bodem- en Oeverbescherming	12.000 m^3	6.500 m^3	7.000 m^2	6.250 m^2
Beton	120 ton	90 ton	170 ton	210 ton
Kade (damwand)	120 m	90 m	170 m	210 m
Overig	31 m steiger 1 loopbrug 20 m 6 meerpalen	1 ponton 1 loopbrug 20 m 1 loopbrug 50 m 7 meerpalen	1 loopbrug 50 m 3 meerpalen	1 steiger 50 m 1 ponton 1 loopbrug 40 m 6 meerpalen

Daarnaast moeten momenteel aanwezige voorzieningen zoals de huidige afmeervoorzieningen voor RWS en KLPD, beschermpalen en talud verwijderd dan wel

verplaatst worden. Tot slot worden voorzieningen zoals camera's en verlichting aangebracht.

3 Vertaling naar bronnen

Ten behoeve van de onderzoeken zijn niet de hoeveelheden relevant maar het aantal transportbewegingen en het gebruik van machines. Voor het luchtkwaliteitsonderzoek en het onderzoek stikstofdepositie zijn de hoeveelheden op jaarbasis relevant. Voor het akoestisch onderzoek zijn de activiteiten per dag relevant. In het akoestisch onderzoek zijn de werkzaamheden per dag weergegeven inclusief de duur van de activiteit in dagen. In deze notitie wordt verder alleen ingegaan op de bronnen op jaarbasis.

In de modellen wordt rekening gehouden met de volgende activiteiten/bronnen:

- Damwand: verwerking met kraan(ponton), aanvoer met vrachtwagens/beunschip;
- Grondverzet: verwerking met kraan(ponton), afvoer met vrachtwagens/beunschepen;
- Bodem- en oeverbescherming: verwerking met kraan(ponton), aanvoer met vrachtwagens/beunschip;
- Beton: verwerking met kraan, aanvoer met vrachtwagens;
- Overige werkzaamheden: 10% van bovenstaande werkzaamheden.

Voor de vertaling naar aantallen voertuigen is rekening gehouden met het soortelijk gewicht van het materiaal dat vervoerd wordt. Voor de werkzaamheden met de kraan en het kraanponton is rekening gehouden met machines met capaciteiten van 25, 100 en 150 m^3 per uur afhankelijk van de aard van de werkzaamheden. In tabel 2 is een overzicht opgenomen van de activiteiten op jaarbasis.

Tabel 2 Overzicht activiteiten op jaarbasis (inclusief 10% voor overige werkzaamheden)

Werk	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Voorkeursvariant
Vrachtwagens	2.037 stuks	992 stuks	1.129 stuks	1.143 stuks
Beunschepen	112 stuks	51 stuks	59 stuks	62 stuks
Heien	96 uur	72 uur	136 uur	168 uur
Kranen/kraanpontons	953 uur	441 uur	517 uur	583 uur

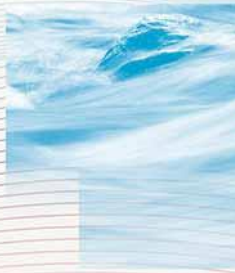
B. Onderzoek luchtkwaliteit

Bijlagenrapport Overnachtingsplaatsen Merwedes

Overnachtingsplaatsen Merwedes

Luchtkwaliteitsonderzoek

Documentcode: RZOM1-D-028-v3



Overnachtingsplaatsen Merwedes

Luchtkwaliteitsonderzoek

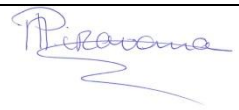
Documentcode: RZOM1-D-028-v3

Opdrachtgever
Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Holland
Postbus 556
3000 AN Rotterdam

Contactpersoon opdrachtgever
Mevrouw C. van der Linden

Contactpersoon LievenseCSO
De heer J. Rijnbeek
088 910 20 27
JRijnbeek@LievenseCSO.com

Projectcode	
Documentnummer	RZOM1-D-028-v3
Versiedatum	12 december 2016
Status	Definitief

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
RZOM1-D-028-v3	12 december 2016	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw ing. N.J.W. Pirovano LLB	Adviseur Lucht en Geluid	12.12.2016	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
De heer dr. F.L.H. Vanweert	Senior Consultant	12.12.2016	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
De heer drs. J. Rijnbeek	Projectleider	12.12.2016	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

BUNNIK
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

LEEUWARDEN
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

DEVENTER
Postbus 2018
7420 AA Deventer
Gotlandstraat 26
7418 AZ Deventer

MAASTRICHT
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

HOOGVLIET
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LievenseCSO.com
KvK-nummer: 30152124

Website: LievenseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN:NL63 ABNA 0570208009

Inhoudsopgave

Hoofdstuk Pagina

1 Inleiding 1

1.1 Aanleiding: Veilig overnachten, veilig varen 1
1.2 Opgave 2
1.3 Voorkeursvariant 3
1.4 Luchtkwaliteitsonderzoek 4
1.5 Leeswijzer 5

2 Wettelijk kader 6

3 Onderzoeksstrategie en uitgangspunten 7

3.1 Onderzoeksgebied 7
3.2 Modelgebied 8
3.3 Bronnen binnen het onderzoeksgebied 9
3.3.1 On-board stroomvoorziening stilliggende schepen 10
3.3.2 Manoeuvrerende en varende schepen van en naar de overnachtingshaven 11
3.3.3 Doorgaande scheepvaart Merwede 11
3.3.4 Wegverkeer gebruiksfase 12
3.3.5 Bouwmaterieel en bouwverkeer realisatiefase 13
3.4 Rekenmethode 14

4 Resultaten variantenafweging 16

4.1 Gebruiksfase 16
4.2 Realisatiefase 18

5 Berekeningsresultaten voorkeursvariant 22

5.1 Gebruiksfase 22
5.2 Realisatiefase 25

6 Conclusie 26

Bijlagen

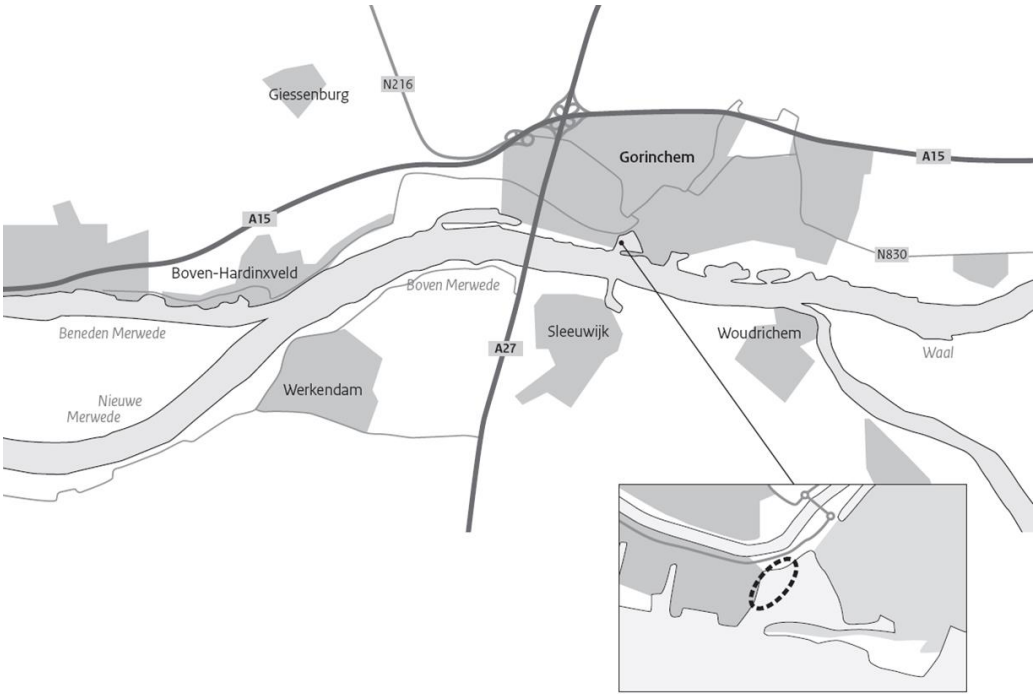
Bijlage 1 Invoergegevens bronnen
Bijlage 2 Grafische weergave luchtkwaliteitsmodellen
Bijlage 3a Berekeningsresultaten overnachtingshaven
Bijlage 3b Berekeningsresultaten bouwfase
Bijlage 4 Toelichting uitgangspunten bouwfase

1 Inleiding

1.1 Aanleiding: Veilig overnachten, veilig varen

Rijkswaterstaat onderhoudt als vaarwegbeheerder de hoofdvaarwegen en leidt de scheepvaart in goede banen. Zo kunnen beroeps- en recreatievaart zich vlot en veilig bewegen. De Boven-, Beneden- en Nieuwe Merwede maken onderdeel uit van het hoofdvaarwegennet. Deze transportassen vormen schakels in de voor ons land belangrijke scheepvaartcorridors Rotterdam–Duitsland en Westerschelde-Rijn. De beschikbaarheid van voldoende overnachtingsplaatsen voor de doorgaande binnenvaart langs deze corridors is nodig voor vlot en veilig verkeer over water. Het zorgt ervoor dat binnenschippers zich aan de wettelijk voorgeschreven rusttijden kunnen houden.

In het gebied rond Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam en Werkendam zijn op dit moment voldoende overnachtingsplaatsen op de rivier (zogenoemde ankerplaatsen) en in havens aanwezig. Echter in verband met het aanvaringsgevaar op de rivier streeft de overheid op termijn naar het opheffen van de ankerplaatsen door deze te vervangen door veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (WNZ) gevraagd plannen uit te werken voor de realisatie van nieuwe overnachtingsplaatsen ter vervanging van de ankervakken in de Merwedes. Rijkswaterstaat WNZ heeft samen met de gemeente Gorinchem de mogelijkheden onderzocht en gezamenlijk is het plan tot stand gekomen voor de realisatie van 4 nieuwe overnachtingsplaatsen in de bestaande vluchthaven van Gorinchem (Figuur 1-1).



Figuur 1-1 Zoekgebied voor de vier overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven Gorinchem (zie zwarte stippellijn in uitsnede).

1.2 Opgave

De Minister van Infrastructuur en Mobiliteit heeft in de voorkeursbeslissing (MIRT2-besluit)[1] besloten om op korte termijn 4 extra overnachtingsplaatsen in de noordwesthoek van de Vluchthaven van Gorinchem te realiseren. De gemeenteraad van Gorinchem heeft hiermee ingestemd en eind 2015 is een samenwerkingsovereenkomst tussen beide organisaties gesloten. De herinrichting van de vluchthaven met vier overnachtingsplaatsen voldoet niet aan de regels van het bestemmingsplan “Binnenstad en omgeving”. Gemeente Gorinchem draagt zorg voor de wijziging van het bestemmingsplan.

Om te kunnen voldoen aan de in de Binnenvaartwet voorgeschreven rusttijden dienen voor de Merwedes de overnachtingsplaatsen niet langer dan twee uur varen of op een onderlinge afstand van 30 km uit elkaar te liggen. Uit onderzoek[2] blijkt een dagelijkse behoefte aan overnachtingsplaatsen rond het splitsingspunt van de Merwedes in de periode 2020- 2030 van 25 plaatsen, waaronder 4 plaatsen voor kegelschepen. Op dit moment zijn in de Vluchthaven van Gorinchem 7 overnachtingsplaatsen aanwezig, waaronder 2 plaatsen voor kegelschepen, met daarnaast ankergebieden nabij Werkendam en Sleeuwijk.

Het rijk streeft omwille van de scheepvaartveiligheid naar het opheffen van de ankergebieden op de hoofdvaarweg. Ze streeft ernaar om deze ankerplaatsen te vervangen door veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg. Bij een behoefte van 25 plaatsen betekent dit, naast de huidig beschikbare 7 plaatsen een resterende opgave van 18 overnachtingsplaatsen.

In de MIRT2-Verkenningsfase[3] is onderzocht welke mogelijke locaties buiten de vaarweg geschikt zijn voor de realisatie van overnachtingsplaatsen[4]. Uit de Verkenning is gebleken dat de Vluchthaven van Gorinchem en de Woelse Waard ten oosten van Gorinchem, in combinatie met het anders benutten van gemeentelijke ligplaatsen, de meest geschikte locaties zijn om de overnachtingsplaatsen te realiseren[5],[6]. Vanwege onvoldoende maatschappelijk en politiek draagvlak voor een overnachtingshaven in de Woelse Waard en het niet ‘anders kunnen benutten’ van bestaande gemeentelijke ligplaatsen heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu besloten om de realisatie van 18 overnachtingsplaatsen, en daarmee het opheffen van de ankerplaatsen in de Merwedes, over een langere periode te spreiden.

---

[1] Brief van de Minister aan de Tweede kamer MIRT project overnachtingsplaatsen Merwedes, 26 april 2016.
[2] Ligplaatsen Merwedes. Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS), 2008.
[3] De MIRT2-Verkenningsfase eindigt in het MIRT2-besluit (de voorkeursbeslissing) van de Minister. Hierbij neemt zij een besluit over het nader uitwerken van het project in de planuitwerkingsfase, eventueel, zoals in dit geval, in combinatie met een nader uit te werken locatie. Een van de voorwaarden voor een positief besluit is zicht op financiële middelen.
[4] Startdocument overnachtingsplaatsen Merwedes. Overzicht planuitwerking overnachtingsplaatsen Merwedes. Rijkswaterstaat, 2013.
[5] Nota Voorkeursalternatief Overnachtingsplaatsen Merwedes. Beschrijving en effectbeoordeling voorkeursalternatief. Rijkswaterstaat, 2015.
[6] Alternatievenafweging overnachtingsplaatsen Merwedes. Beschrijving van de alternatieven van de oude opgave. Rijkswaterstaat, 2015.

De opgave voor het realiseren van extra overnachtingsplaatsen is voor de korte termijn aangepast van 18 overnachtingsplaatsen op meerdere locaties naar 4 overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem. Rijkswaterstaat WNZ besluit in overleg met betrokkenen welke ankerplaatsen na realisatie worden opgeheven. Daarnaast worden andere mogelijkheden onderzocht om de resterende opgave (18 minus de 4 op korte termijn te realiseren overnachtingsplaatsen) in te vullen om zo het beleid ten aanzien van het opheffen van de ankervakken in de vaarweg uit te kunnen voeren.

Voor de indeling van de nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen is rekening gehouden met een verdeling naar scheepstype (Tabel 1-1). Van de vier overnachtingsplaatsen dient één plaats minimaal geschikt te zijn een schip met een lengte tot maximaal 67 m. Drie plaatsen dienen geschikt te zijn voor schepen met een lengte van 68-110 m. Eén van deze nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen dient tevens geschikt te zijn voor een schip van 135 meter. In de noordwesthoek van de Vluchthaven is geen ruimte om één van de vier plaatsen geschikt te maken voor koppelverbanden en tweebaks duwstellen.

Tabel 1-1 Verdeling scheepstypen

Lengte [m]	Breedte [m]	Diepte [m]	Verdeling [%]	Verdeling [aantal]
< 67	< 8,2	< 2,6	10%	1
68 – 110	8,2 – 11,4	2,7 – 4,0	80%	3
110 – 135	11,4 – 17,6	4,0	10%	*

1.3 Voorkeursvariant

Voor het realiseren van de vier extra overnachtingsplaatsen in de noordwesthoek van de Vluchthaven Gorinchem zijn drie inrichtingsvarianten ontwikkeld. Deze varianten zijn beschreven in de Notitie Variantenafweging[7] (RWS, 2016). Voor iedere variant is gekeken naar de mogelijke effecten op de omgeving (zoals geluid, luchtkwaliteit, natuur, externe veiligheid), nautische veiligheid en kosten. Deze afweging is beschreven in de Notitie Variantenafweging (RWS, 2016). Op basis van deze integrale afweging is een keuze gemaakt voor de variant 3. Dit is de Voorkeursvariant. In deze variant wordt langs de Krinkelwinkel een damwand met kade aangebracht. Langs deze kade kunnen minimaal twee schepen van 110 m afmeren. Er is ook voldoende ruimte voor een schip van 135 m. Door het plaatsen van drie nieuwe afmeerpalen wordt aan de landzijde van de bestaande palenrij ruimte gecreëerd om een schip van 110 m en een schip < 67 m aan te leggen. Een drijvende steiger en een loopbrug naar de dijk zorgen ervoor dat schippers aan en van boord kunnen.
De huidige ligplaatsen van de Nationale Politie en Provincie Zuid-Holland moeten voor de realisatie van de extra overnachtingsplaatsen worden verplaatst. In de ruimte tussen de Nieuwe Wolpherensedijk en de overnachtingsplaatsen krijgen naar verwachting de Nationale Politie en de Provincie Zuid-Holland nieuwe ligplaatsen.

[7] Notitie variantafweging Overnachtingsplaatsen Merwedes. Planuitwerking overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven Gorinchem. Rijkswaterstaat, juni 2016.

Figuur 1-2 Inrichting overnachtingsplaatsen Voorkeursvariant

1.4 Luchtkwaliteitsonderzoek

In dit luchtkwaliteitsonderzoek zijn de gevolgen die samenhangen met het toekomstig gebruik van de overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem in kaart gebracht en beoordeeld. In de directe omgeving van de overnachtingsplaatsen zijn de concentraties verontreinigende stoffen bepaald voor de volgende situaties:

- referentiesituatie;
- uitvoeringsvariant 1;
- uitvoeringsvariant 2;
- uitvoeringsvariant 3;
- voorkeursvariant (met en zonder walstroom).

In het onderzoek is gedetailleerd rekening gehouden met de emissies van varende, manoeuvrerende en stilliggende schepen binnen en in de omgeving van de overnachtingsplaats. Verder zijn ook de emissies van het doorgaand scheepvaartverkeer op de Merwede en de emissies van wegverkeer in de directe nabijheid van de overnachtingsplaats betrokken in het onderzoek. Daarnaast zijn de concentraties verontreinigende stoffen tijdens de aanleg van de overnachtingsplaatsen inzichtelijk gemaakt.

De concentraties zijn in beeld gebracht voor het jaar 2019. Naar verwachting wordt de overnachtingsplaats in 2018 aangelegd en eind 2018/begin 2019 in gebruik genomen. 2019

is het eerste volledige jaar dat de uitgebreide overnachtingshaven in gebruik wordt genomen. De overnachtingshaven veroorzaakt geen extra scheepvaart (in het netwerk). Gelet op de toekomstige afname van de gemiddelde scheepvaartemissies, zullen de concentratie na 2019 dan ook niet hoger zijn dan hetgeen wordt voorspeld voor 2019.

De concentraties zijn bepaald ter plaatse van toetspunten in de directe omgeving van de overnachtingshaven. De punten zijn zo gekozen dat deze maximaal representatief zijn voor het (achterliggende) landinwaartse gebied. Per uitvoeringsvariant is bepaald of wordt voldaan aan de grenswaarden uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Tevens zijn de verschillen tussen de varianten in beeld gebracht.

In het voorliggend document zijn de reken-technische uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde onderzoek samengevat.

Het voorliggend onderzoeksrapport is opgesteld ten behoeve van de effectbeoordeling en ruimtelijke onderbouwing in het milieueffectrapport en het bestemmingsplan. Voor een uitgebreidere toelichting op de opgave en de gemaakte afwegingen om tot de varianten te komen wordt verwezen naar het milieueffectrapport en het bestemmingsplan.

1.5 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader beschreven. De gehanteerde uitgangspunten ten behoeve van het onderzoek worden beschreven in hoofdstuk 3. De berekeningsresultaten voor de varianten 1 tot en met 3 worden gepresenteerd in hoofdstuk 4, waarna in hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de berekeningsresultaten van de voorkeursvariant. In hoofdstuk 6 is een conclusie opgenomen.

2 Wettelijk kader

De wettelijke grenswaarde voor luchtverontreinigende stoffen zijn vastgelegd in artikel 5.16 (lid 1 sub a) van de Wet milieubeheer. Deze wettelijke grenswaarden zijn gesteld voor de gecumuleerde concentraties van alle lokale (maar ook regionale, landelijke en zelfs internationale) plaatsvindende activiteiten. In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is bepaald op welke wijze de concentraties van de luchtverontreinigende stoffen moeten worden vastgesteld.
In het voorliggende onderzoek zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen bepaald volgens genoemde regeling en getoetst aan de wettelijke grenswaarden voor de luchtkwaliteit.

In voorliggend onderzoek zijn de concentraties van de stoffen NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer zoals weergegeven in de navolgende tabel.

Tabel 2-1 Overzicht wettelijke grenswaarden

Stof	Toetsingscriteria	Norm
NO_2	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m^3)	40
PM_{10}	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m^3)	40
	Grenswaarde (aantal dagen per jaar dat de 24-uursgemiddeldeconcentratie boven de 50 µg/m3 mag liggen) (verder: overschrijdingsdagen)	35
$PM_{2,5}$	Grenswaarde (jaargemiddelde in µg/m^3)	25

Behalve de bovengenoemde grenswaarden voor NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ zijn in de Wet milieubeheer ook grenswaarden voor andere luchtverontreinigende stoffen opgenomen.[8] Een volledig overzicht van alle grenswaarden is opgenomen in bijlage II van de Wet milieubeheer. Uit onderzoek en monitoring van de luchtkwaliteit volgt echter dat de grenswaarden voor NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ uit Tabel 2-1 het meest kritisch zijn in relatie tot het halen van grenswaarden in Nederland. De emissies van overige stoffen door scheepvaart zijn bovendien dusdanig laag dat het in combinatie met de lage achtergrondconcentraties in het gebied niet aannemelijk is dat deze leiden tot overschrijding van grenswaarden.[9] Samenvattend wordt dan ook gesteld dat wanneer uit het voorliggend luchtkwaliteitsonderzoek volgt dat bovenstaande grenswaarden worden gerespecteerd, op basis van de huidige wetenschappelijke inzichten aangenomen mag worden dat er geen overschrijdingen zullen optreden van de overige grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

De concentraties zijn bepaald volgens het gestelde in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en alle daaraan gerelateerde besluiten.

[8] Zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen.
[9] Bronnen: Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, rapportage 2015 en Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Monitoringsrapportage NSL 2015, Stand van zaken Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit, 2015.

3 Onderzoeksstrategie en uitgangspunten

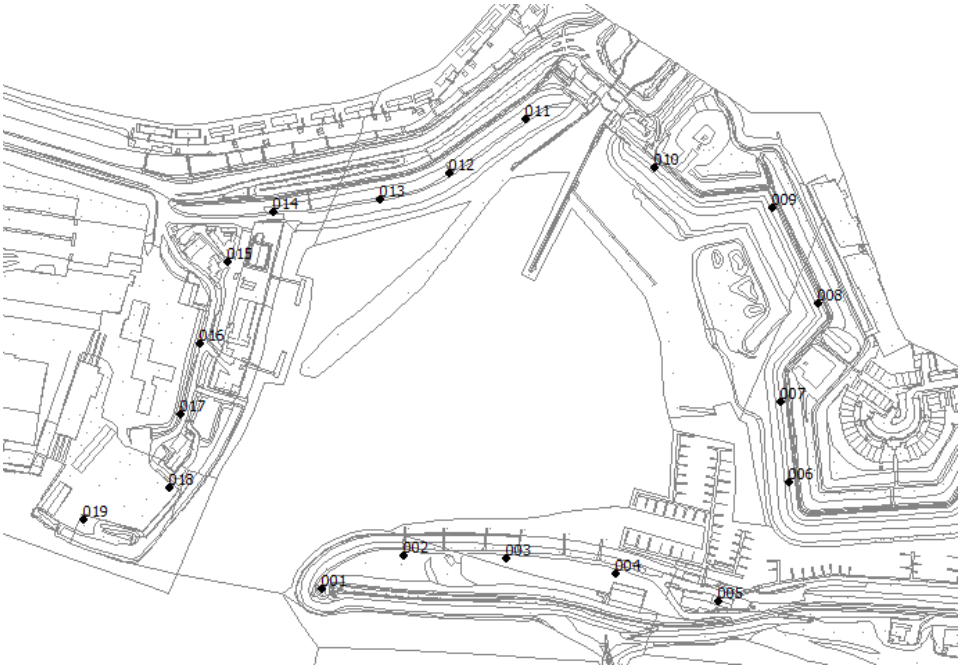
3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is het gebied waarbinnen effecten te verwachten zijn als gevolg van het voornemen (zowel tijdens de realisatie als tijdens het gebruik), waarbinnen de effecten bepaald worden en beoordeeld dient te worden of voldaan wordt aan de beoordelingscriteria. Toetspunten zijn de locaties binnen het onderzoeksgebied waar de luchtkwaliteit beoordeeld wordt.

Bij ligplaatsprojecten zal in veel gevallen alleen sprake zijn van lokale effecten op die locatie waar de (nieuwe) ligplaatsen worden gerealiseerd. Voornaamste reden is dat de schepen in de voorgenomen situatie met draaiende motor stilliggen in plaats van voorbij varen. De realisatie van deze ligplaatsen zal niet leiden tot een toename van het scheepvaartverkeer op de vaarweg. Door het ontbreken van deze verkeersaantrekkende werking is er in die gevallen dus geen sprake van relevante netwerkeffecten. Tijdens de realisatiefase is sprake van een (tijdelijk) hogere scheepvaartintensiteit. Ten opzichte van de totale scheepvaartintensiteit op de Merwedes is het aantal extra scheepvaartbewegingen verwaarloosbaar (minder dan 0,1% van de totale verkeersintensiteiten). De extra verkeersbewegingen leiden daarom buiten de directe omgeving van de vluchthaven niet tot een effect op de luchtkwaliteit. Er is **daarom** een onderzoeksgebied gekozen dat loopt tot en met de eerste woonbebouwing rondom de ligplaatsen. Dit onderzoeksgebied wordt zowel gebruikt voor de realisatiefase als de gebruiksfase.

De concentraties luchtverontreinigende stoffen binnen het onderzoeksgebied zijn voor alle varianten bepaald op dezelfde 19 toetslocaties in de directe omgeving van de toekomstige overnachtingshaven. De toetslocaties zijn gepositioneerd op een afstand van 10 meter (landinwaarts) van de toekomstige overnachtingshaven. Binnen de afstand van 10 m zijn geen woningen of andere luchtgevoelige objecten gesitueerd. Daar waar deze systematiek voor verschillende varianten leidt tot een andere ligging van toetspunten, is voor de effectbeoordeling uitgegaan van de meest landinwaarts gelegen punten.[10] Punten gelegen binnen de contouren van gebouwen zijn verplaatst naar de meest nabij de haven gesitueerde gevel. Punten die zijn gelegen boven de rijbaan of boven water zijn landinwaarts verplaatst naar een punt op 10 meter uit de kant wegverharding of 10 meter vanaf de rand van het water. Op basis van deze systematiek is voor alle varianten één set met toetspunten opgesteld. De ligging van de toetslocaties wordt weergegeven in onderstaande Figuur 3-1.

[10] Omdat bij de verschillende varianten de begrenzing van de haven opschuift, is gekozen voor de meest landinwaarts gelegen toetspunten. Indien wordt gekozen voor toetspunten die minder landinwaarts zijn gelegen, is het mogelijk dat een toetspunt in de haven is gelegen.



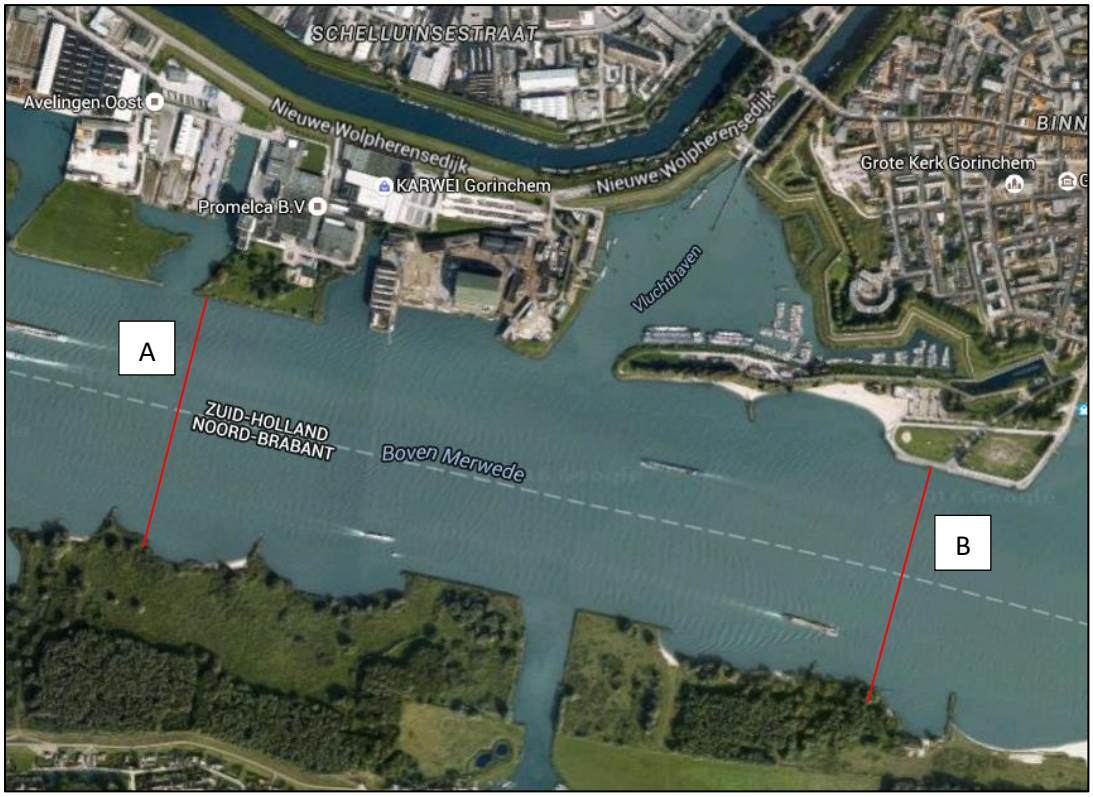
Figuur 3-1 Ligging toetspunten

3.2 Modelgebied

Het modelgebied geeft de grens aan van het gebied waarbinnen de bijdragen van lokale relevante emissiebronnen zijn betrokken bij de berekening van de luchtkwaliteit.

Tot het modelgebied behoort de vluchthaven inclusief de afstand die nodig is voor het varen van en naar de overnachtingsplaatsen (vanaf het moment dat de schepen gaan afremmen om tot stilstand te komen). Het gebied waar de doorgaande scheepvaart en de relevante wegverkeersbronnen zijn meegenomen is afgestemd op de ligging van de toetspunten.

Omdat het project in de gebruiksfase geen extra waterverkeer aantrekt wordt het modelgebied (langs de vaarroutes) beperkt tot dat gebied waar – omwille van het varen van en naar de overnachtingshaven – het vaargedrag afwijkt van de doorvarende schepen. Schepenvaartbewegingen worden daarom in de berekeningen meegenomen totdat zij zich door locatie, snelheid en vaargedrag niet meer onderscheiden van de scheepvaartbewegingen in de autonome ontwikkeling. Als kengetal wordt hiervoor 4 keer de lengte van het grootst mogelijk schip gehanteerd, i.c. 4 keer 135 m. In Figuur 3-2 worden de grenzen van het afwijkend vaargedrag, en dus van het modelgebied voor de gebruiksfase weergegeven en aangeduid met de letters ‘A’ en ‘B’.



Figuur 3-1 Afbakening modelgebied gebruiksfase

In het MER wordt ingegaan op overige ontwikkelingen in het gebied (paragraaf 2.3 raakvlakprojecten). Een van de genoemde ontwikkelingen is dat de noordwesthoek van de Vluchthaven dieper gebaggerd moet worden tijdens regulier onderhoud. Het dieper baggeren leidt gedurende korte tijd tot een hogere emissie van luchtverontreinigende stoffen. Deze emissie heeft echter geen significante invloed op de luchtkwaliteit ter plaatse.

3.3 Bronnen binnen het onderzoeksgebied

Het onderzoek richt zich op de bijdrage van de volgende relevante emissiebronnen binnen het onderzoeksgebied:

- On-board stroomvoorziening stilliggende schepen;
- Manoeuvrerende en varende schepen van, naar en binnen de overnachtingshaven;
- Doorgaande scheepvaart op de Merwede;
- Wegverkeer binnen het onderzoekgebied op wegen die zijn opgenomen in de gemeentelijke verkeersmilieukaart;
- Ontsluitingsweg van en naar de overnachtingsplaatsen;
- Inzet bouwmaterieel binnen het plangebied (alleen voor de realisatiefase);
- Bouwverkeer van en naar het gebied, totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld (alleen voor de realisatiefase).

Ter plaatse van de toekomstige overnachtingsplaatsen zijn momenteel een politieschip en een schip van de provincie gelegen. In verband met de realisatie van de overnachtingsplaatsen worden de schepen verplaatst maar ze worden nog steeds aan de noordzijde van de haven afgemeerd. De beperkte verplaatsing van de schepen heeft geen invloed op de lengte van de vaarroute bij het in- en uitvaren van de haven. Navraag heeft

opgeleverd dat het provinciaal schip nauwelijks wordt gebruikt. Het schip van de politie maakt gemiddeld 4 tot 6 vaarbewegingen per dag, met een maximum van 10 vaarbewegingen per dag. Gemiddeld wordt het schip 3 keer per week ingezet. Het schip wordt op basis van de afmetingen beschouwd als type M0 (het kleinste motorschip). De emissie van het politieschip is verwaarloosbaar ten opzichte van de overige aanwezige bronnen. Beide schepen (zowel van de provincie als van de politie) worden daarom niet beschouwd in dit onderzoek.

De bijdragen aan de concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ door de eerdergenoemde bronnen zijn gecumuleerd met de in het onderzoeksgebied heersende grootschalige achtergrondconcentraties (GCN).

Hiernavolgend zijn de gehanteerde uitgangspunten per bronsoort kort samengevat. Met name ten aanzien van de scheepvaart gerelateerde emissies zijn niet alle kenmerken van schepen beschikbaar. Waar nodig zijn in dit kader realistische aannamen gedaan op basis van beschikbare literatuurstudies. Hierbij is zoveel mogelijk een worstcase benadering gevolgd ten einde te voorkomen dat de berekende effecten op de luchtkwaliteit een onderschatting vormen van de werkelijke situatie.

3.3.1 On-board stroomvoorziening stilliggende schepen

De emissie van on-board diesel generatoren tijdens het stilliggen in de haven zijn gebaseerd op de studie Modules voor sluis- en lig-emissies voor BIVAS (TNO 2011). Op grond van deze studie zijn de volgende kentallen geïnterpoleerd voor de emissie door on-board diesel generatoren van binnenvaartschepen:

- Emissiefactor NO_x [gr/uur]: 124;
- Emissiefactor PM_{10} [gr/uur]: 30;
- Verhouding emissie $PM_{2,5}/PM_{10}$[11]: 95%.

Voorts is aangenomen dat in de referentiesituatie 7 schepen gebruik maken van de reeds bestaande overnachtingsplaatsen aan de oost- en zuidzijde van de vluchthaven. In alle uitvoeringsvarianten maken 11 schepen gebruik van de overnachtingsplaatsen (7 bestaande plaatsen en 4 nieuwe plaatsen in de zuidwest hoek). De on-board diesel generator is gedurende 10 uur van de ligtijd in bedrijf.

De emissie van de on-board diesel generatoren zijn gemodelleerd met puntbronnen in het centrum van de ligplaats op een hoogte van 2,5 meter boven de waterlijn. Verder is uitgegaan van een binnendiameter van de uitlaat van 1 meter, een rookgastemperatuur van 400°C en een rookgasdebiet van 0,1 Nm^3/u. Door deze keuze van debiet en binnendiameter rekent het model met een zeer conservatieve c.q. diffuse uittreesnelheid (worstcase).

De voorkeursvariant kent twee alternatieven. In het eerste alternatief maken de stilliggende schepen gebruik van de on-board stroomvoorziening, in het tweede alternatief

[11] Zie bijlage 2 Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM), Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, rapportage 2015.

maken de stilliggende schepen gebruik van walstroom en is de on-board stroomvoorziening niet in gebruik.

3.3.2 Manoeuvrerende en varende schepen van en naar de overnachtingshaven

Bij het bepalen van de emissie van manoeuvrerende en varende schepen van en naar alsmede binnen de overnachtingshaven is aansluiting gezocht bij de NO_x emissie in de stikstofberekeningenDe NO_x emissie als gevolg van varende binnenvaartschepen wordt in de Aerius calculator bepaald op basis van de emissiefactoren in het rekenmodel PRELUDE versie 1.1, opgesteld door TNO in opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Uitgaande van een totale vaarlengte van 2,4 km (inclusief manoeuvreren), een beladingspercentage van 65% en scheepstype BII-1 (scheepstype met de hoogste emissie op basis van de ter plaatse toegestane scheepstypen in de AERIUS Calculator) bedraagt de NO_x emissie 1,108 kg NO_x per schip per jaar.

Voor het bepalen van de PM_{10} emissie is gebruik gemaakt van PRELUDE. In PRELUDE is voor een vaarwegtype CEMT IV een zodanig aantal schepen ingevoerd dat de NOx emissie op jaarbasis overeenkomt met de NO_x emissie conform AERIUS Calculator. Op basis hiervan is met PRELUDE de PM_{10} emissie op jaarbasis bepaald op 0,032 kg PM_{10} per schip. De verhouding $PM_{2,5}/PM_{10}$ bedraagt 95%.

Uitgegaan is van een maximale bezetting van de overnachtingshaven, te weten 7 schepen in de referentiesituatie en 11 schepen voor de varianten.

De emissie van het scheepvaartverkeer is verdeeld over drie vaarroutes (4 schepen naar de noordwestzijde van de haven, 2 schepen naar de zuidzijde van de haven en 5 schepen naar de oostzijde van de haven). Elke route heeft betrekking op de emissie die overeenkomt met het varen en het manoeuvreren over een totale lengte van 2,4 km per schip. Per route zijn 40 puntbronnen gemodelleerd met een bronhoogte van 2,5 meter boven de waterlijn, een binnendiameter van 1 meter, een rookgastemperatuur van 400°C en een rookgasdebiet van 0,1 Nm^3/u.

3.3.3 Doorgaande scheepvaart Merwede

Door Rijkswaterstaat is een prognose van de vlootsamenstelling van het doorgaande scheepvaartverkeer op de Merwede aangeleverd. De emissie op jaarbasis is bepaald met behulp van PRELUDE versie 1.1 waarbij is uitgegaan van vaarwegtype CEMT-klasse VIb omdat op dit vaarwegtype het beste aansluit bij de prognose van de scheepstypen van Rijkswaterstaat. Uitgangspunt is dat 65% van de schepen geladen is en 35% leeg.

Uit PRELUDE blijkt dat de emissie van NO_x 61012 kg per jaar per kilometer bedraagt, de emissie van PM_{10} bedraag op jaarbasis 1758 kg per kilometer. De verhouding $PM_{2,5}/PM_{10}$ bedraagt 95%. De warmteoutput bedraagt 0,61 MW.

De emissie van het doorgaande scheepvaartverkeer is gemodelleerd op één vaarroute met een lengte van 885 meter. De route is met 36 puntbronnen gemodelleerd met een bronhoogte van 2,5 meter boven de waterlijn.

3.3.4 Wegverkeer gebruiksfase

Voor het verkeer van en naar de overnachtingshaven is, overeenkomstig het akoestisch onderzoek, uitgegaan van 24 bewegingen met een personenwagen per etmaal.[12] Er worden geen voorzieningen gerealiseerd die leiden tot vrachtwagenbewegingen naar de overnachtingshaven. De uitbreiding van de overnachtingshaven leidt derhalve niet tot extra vrachtwagenbewegingen in de gebruiksfase. De voertuigen rijden via de Krinkelwinkel naar de Nieuwe Wolpherensedijk.

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten en rijeigenschappen van wegverkeer binnen het onderzoeksgebied zijn aangeleverd uit de Regionale verkeers- en milieukaart ALV (versie dec 2015). Voor het bepalen van de luchtkwaliteit in het zichtjaar 2019 is gebruik gemaakt van de verkeersgegevens voor het jaar 2020. Omdat de Verkeersmilieukaart uitgaat van een groei van het verkeer wordt zo voorkomen dat de intensiteiten worden onderschat. De wegen die in het luchtkwaliteitsonderzoek zijn betrokken worden weergegeven in Tabel 3-1.

Tabel 3-1 Overzicht verkeersintensiteiten beschouwde wegen

Wegvak	Etmaalintensiteit [mvt/etmaal]
Banneweg	12.421, 12.583
Bullekeslaan	2.504
Heerenlaantje	696
Kanselpoortweg	9
Kleine landtong	530
Korte Brug	7.932
Krinkelwinkel	776
Lange Brug	12.673
Melkstraat	1.187
Nieuwe Wolpherensedijk	12.555, 12.564, 12.574, 12.948
Nieuwstad	210
Pompstraat	3.669
Schelluinsestraat	889, 3.382
Stationsweg	10.829, 10.964
Torenstraat	3.317, 3.548
Verlengde Pompstraat	255
Westerstraat	255
Westwagenstraat	337, 1.525, 2.530, 4.425, 7.320, 7.941
Wolpherenwal	252

De emissies van wegverkeer zijn gebaseerd op de, door het ministerie van Infrastructuur en Milieu vrijgegeven, meest recente emissiefactoren. De berekening van de bijdragen door wegverkeer is uitgevoerd overeenkomstig de rekenregels uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

[12] De overnachtingshaven is voor 4 schepen, uitgangspunt is dat elk schip één keer per periode (dag, avond, nacht) met de eigen auto van en naar de overnachtingshaven komt.

3.3.5 Bouwmaterieel en bouwverkeer realisatiefase

Informatie met betrekking tot de bouw is slechts beperkt beschikbaar. In elke variant is grondverzet noodzakelijk, wordt bodem- en oeverbescherming aangebracht en zijn damwanden noodzakelijk. Afhankelijk van de variant zijn er verschillen in de hoeveelheden en de locatie van de werkzaamheden. Een onderbouwing van de gehanteerde hoeveelheden etc. is opgenomen in bijlage 4.

Naar verwachting wordt veel materiaal aan- en afgevoerd via het water. Daarnaast zullen werkzaamheden (vooral kranen) uitgevoerd worden vanaf het water, met behulp van een kraanponton, en vanaf het land.

Ten behoeve van het stikstofdepositie-onderzoek zijn uitgangpunten met betrekking tot de bouwfase geformuleerd. Deze uitgangspunten worden eveneens gebruikt ten behoeve van het luchtkwaliteitsonderzoek.
Voor wat betreft de bouwfase wordt in het rekenmodel rekening gehouden met onderstaande bronnen:

- Voorzien damwand: verwerking met kraan(ponton), aanvoer met vrachtwagens/beunschip;
- Ontgraven grond: verwerking met kraan(ponton), afvoer met vrachtwagens/beunschepen;
- Aanbrengen bodem- en oeverbescherming: verwerking met kraan(ponton), aanvoer met vrachtwagens/beunschip;
- Aanbrengen bodembescherming beton: verwerking met kraan, aanvoer met vrachtwagens;
- Overige werkzaamheden, 10% van bovenstaande werkzaamheden;
- Alle voer- en vaartuigen maken 2 bewegingen (1x vol, 1x leeg).

Voor de kraan(pontons) wordt uitgegaan van een vermogen 130 tot 560 kW met een brandstofverbruik van 60 l diesel/uur. Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan van een vermogen 130 tot 560 kW met een brandstofverbruik van 90 l diesel/uur. Voor de beunschepen wordt een scheepstype M6 gehanteerd. De emissie van het beunschip, inclusief manoeuvreren is berekend met PRELUDE versie 1.1. De emissie gegevens voor de scheepvaart vanuit de AERIUS Calculator worden niet gebruikt omdat het varen van de schepen over een langere afstand wordt meegenomen én in de AERIUS Calculator wordt uitgegaan van het aantal schepen per dag (hetgeen leidt tot een te hoge depositie op jaarbasis). In Tabel 3-2 wordt een overzicht gegeven van de verschillende emissiebronnen voor de bouwfase per variant.

Tabel 3-2 Overzicht emissiebronnen bouwfase (overeenkomstig uitgangspunten stikstofdepositie-onderzoek)

Bron	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Voorkeursvariant
Vrachtwagens	2.037 x 2 bewegingen / jaar 136 kg NO_x / jaar	992 x 2 bewegingen / jaar 66 kg NO_x / jaar	1129 x 2 bewegingen / jaar 75,1 kg NO_x/jaar	1.143 x 2 bewegingen / jaar 76,1 kg NO_x/jaar
Beunschepen	112 bewegingen /	51 bewegingen / jaar	59 bewegingen / jaar	62 bewegingen / jaar

	jaar			
Beunschip vullen	1.861 kg NO_x / jaar	834 kg NO_x / jaar	977 kg NO_x / jaar	1.048 kg NO_x / jaar
Kranen/Kraanponton	698 kg NO_x / jaar	357 kg NO_x / jaar	434 kg NO_x / jaar	499 kg NO_x / jaar

In de rapportage Emissiemodel Mobiele Machines gebaseerd op machineverkoop in combinatie met brandstof Afzet (EMMA) (TNO, 2009) zijn in tabel 3 op pagina 29 uitgegaan van een emissie van 3,3 gr NO_x /kWh. Op basis van de NO_x emissie uit AERIUS is per variant het totale vermogen (kWh) bepaald van de vrachtwagens en de kranen/kraanponton. In dezelfde tabel wordt voor PM_{10} een emissiekental gegeven van 0,1 gr PM_{10}/kWh voor STAGE IIIa motoren.[13] Op basis van het totale vermogen is de emissie PM_{10} bepaald.

Voor de beunschepen tijdens het vullen wordt de verhouding NO_x/PM_{10} aangehouden van de on board diesel generator uit paragraaf 3.3.1 (te weten 4,13/1).

Conform bijlage 2 uit de Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland, rapportage 2015 wordt voor vrachtwagens een verhouding $PM_{2,5}/PM_{10}$ van 100% aangehouden. Voor de scheepvaart en mobiele werktuigen in de bouw wordt uitgegaan van een verhouding van 95%.

De emissie van het beunschip is gemodelleerd op een vaarroute. De route heeft betrekking op de emissie die overeenkomt met het varen en het manoeuvreren over een totale lengte van 2,4 km per schip. Er zijn 40 puntbronnen gemodelleerd met een bronhoogte van 2,5 meter boven de waterlijn, een binnendiameter van 1 meter, een rookgastemperatuur van 400°C en een rookgasdebiet van 0,1 Nm^3/u. Het stilliggen van een schip is gemodelleerd met 4 puntbronnen. De bronkenmerken van deze bronnen zijn gelijk aan de bronkenmerken van een varend schip.

De kranen/kraanponton zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron, de vrachtwagens zijn gemodelleerd als een transportroute met 19 puntbronnen. De bronkenmerken zijn overgenomen uit de AERIUS Calculator en betreffen een bronhoogte van 4 meter boven maaiveld en een warmte-inhoud van 0 MW.[14]

3.4 Rekenmethode

De concentraties zijn berekend met de door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu goedgekeurde rekenmethode Stacks+ (versie 2016.1). Met Stacks+ zijn de concentratiebijdragen van wegverkeer en scheepvaart in één modelomgeving berekend en gecumuleerd met de ter plaatse heersende achtergrondconcentraties.

De generieke uitgangspunten met betrekking tot meteorologie, terreinruwheid, grootschalige achtergrondconcentraties en emissiefactoren voor wegverkeer worden door het Stacks+ model bepaald overeenkomstig de, op 7 maart 2016 door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu vastgesteld, generieke uitgangspunten voor het berekenen van de luchtkwaliteit.

[13] In de AERIUS berekening wordt uitgegaan van Stage IIIA en Stage IIIB motoren. De emissie van NO_x is echter voor beide typen motoren gelijk. Ten behoeve van de luchtkwaliteitsberekeningen wordt uitgegaan van het motortype met de hoogste PM_{10} emissie (stage IIIA).
[14] Bronkenmerken sectoren AERIUS Calculator 2015 d.d. 15 december 2015

De invoergegevens van de bronnen zijn opgenomen in bijlage 1. Een grafische weergave van de modellen is opgenomen in bijlage 2.

4 Resultaten variantenafweging

In onderstaande paragrafen wordt ingegaan op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen als gevolg van het gebruik van de overnachtingshaven en tijdens de bouwfase voor de varianten 1 tot en met 3.

4.1 Gebruiksfase

De berekende concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ voor de referentiesituatie en de varianten zijn weergegeven in de Tabellen 4-1 tot en met 4-4. De berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3a. De gepresenteerde resultaten voor PM_{10} zijn gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout conform de meest recente versie van de RBL 2007.

Tabel 4-1 Jaargemiddelde concentraties NO_2 [µg/m^3], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Achtergrondconcentratie	19,6-20,3			
1	22,8	23,3	23,3	23,3
2	22,9	23,4	23,4	23,4
3	22,8	23,1	23,1	23,1
4	22,1	22,3	22,3	22,3
5	21,9	22,1	22,1	22,1
6	21,8	22,0	22,0	22,0
7	22,0	22,2	22,2	22,2
8	21,9	22,1	22,1	22,1
9	22,0	22,2	22,2	22,2
10	22,0	22,4	22,4	22,4
11	23,3	23,8	23,8	23,8
12	23,2	23,9	23,9	23,9
13	23,0	24,0	23,9	23,8
14	23,1	23,6	23,5	23,6
15	22,3	22,7	22,7	22,7
16	22,0	22,6	22,5	22,4
17	22,0	22,5	22,5	22,5
18	22,0	22,5	22,5	22,5
19	21,8	22,1	22,1	22,1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat zowel in de referentiesituatie als voor de varianten wordt voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m^3. De deelbijdrage van de bronnen aan de totale concentratie bedraagt ten hoogste 3,7 µg/m^3. De deelbijdrage wordt met name veroorzaakt door het doorgaande scheepvaartverkeer, de overige beschouwde bronnen zijn minder relevant.[15] Ten opzichte van de referentiesituatie leiden de varianten tot een toename van de concentraties met 0,2 tot 1,0 µg/m^3.

[15] Het doorgaande scheepvaartverkeer is ook opgenomen in de achtergrondconcentratie. Door doorgaande scheepvaart te modelleren is het effect van de doorgaande scheepvaart zowel in de achtergrondconcentratie als in de concentratie van de beschouwde bronnen meegenomen. Er is dus sprake van een dubbeltelling.

Tabel 4-2 Jaargemiddelde concentraties PM_{10} [µg/m^3], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Achtergrondconcentratie	18,6-19,0			
1	18,8	18,8	18,8	18,8
2	18,8	18,9	18,9	18,9
3	18,8	18,8	18,8	18,8
4	19,2	19,3	19,3	19,3
5	19,2	19,2	19,2	19,2
6	19,2	19,2	19,3	19,3
7	19,3	19,3	19,3	19,3
8	19,3	19,4	19,4	19,4
9	19,3	19,4	19,4	19,4
10	19,4	19,4	19,4	19,4
11	19,0	19,1	19,1	19,1
12	19,0	19,1	19,1	19,1
13	18,9	19,2	19,1	19,1
14	18,9	19,1	19,0	19,1
15	18,8	18,9	18,9	18,9
16	18,8	18,9	18,9	18,9
17	18,7	18,8	18,8	18,8
18	18,7	18,8	18,8	18,8
19	18,7	18,8	18,8	18,8

Tabel 4-3 Aantal overschrijdingsdagen PM_{10} [dagen/jaar], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
1	5	5	5	5
2	5	5	5	5
3	4	4	4	4
4	5	5	5	5
5	5	5	5	5
6	5	5	5	5
7	5	5	5	5
8	5	5	5	5
9	5	5	5	5
10	5	5	5	5
11	5	5	5	5
12	5	5	5	5
13	5	5	5	5
14	5	5	5	5
15	4	5	5	5
16	4	5	5	5
17	5	5	5	5
18	5	5	5	5
19	5	5	5	5

Uit de tabellen 4-2 en 4-3 blijkt dat zowel in de referentiesituatie als voor de varianten ruim wordt voldaan aan de grenswaarden van 40 µg/m^3 en het maximaal aantal overschrijdingsdagen van 35 dagen per jaar voor PM_{10}. De deelbijdrage van de bronnen aan de totale concentratie bedraagt ten hoogste 0,6 µg/m^3.Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de concentratie toe met maximaal 0,3 µg/m^3. Het aantal overschrijdingsdagen neemt op twee toetspunten toe met 1 dag.

Tabel 4-4 Jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ [µg/m^3], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Achtergrondconcentratie	13,0-13,4			
1	13,2	13,2	13,2	13,2
2	13,2	13,3	13,3	13,3
3	13,2	13,2	13,2	13,2
4	13,5	13,6	13,6	13,6
5	13,5	13,5	13,5	13,5
6	13,5	13,6	13,6	13,6
7	13,6	13,6	13,6	13,6
8	13,6	13,7	13,7	13,7
9	13,6	13,7	13,7	13,7
10	13,6	13,7	13,7	13,7
11	13,2	13,3	13,3	13,3
12	13,2	13,4	13,4	13,4
13	13,2	13,4	13,4	13,4
14	13,2	13,3	13,3	13,3
15	13,1	13,2	13,2	13,2
16	13,1	13,2	13,2	13,2
17	13,1	13,2	13,2	13,2
18	13,1	13,2	13,2	13,2
19	13,1	13,1	13,1	13,1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat zowel in de referentiesituatie als voor de varianten ruim wordt voldaan aan de grenswaarde van 25 µg/m^3. De deelbijdrage van de bronnen aan de totale concentratie bedraagt ten hoogste 0,4 µg/m^3. Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de concentratie toe met maximaal 0,2 µg/m^3.

4.2 Realisatiefase

De berekende concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ tijdens de bouwfase zijn voor de varianten 1 tot en met 3 weergegeven in de Tabellen 4-5 tot en met 4-8. De berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3b. De gepresenteerde resultaten voor PM_{10} zijn gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout conform de meest recente versie van de RBL 2007.

Tabel 4-5 Jaargemiddelde concentraties NO_2 [µg/m^3]

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Achtergrondconcentratie	19,6-20,3			
1	22,8	23,2	22,9	23,0
2	22,9	23,3	23,1	23,1
3	22,8	23,1	22,9	22,9
4	22,1	22,3	22,2	22,2
5	21,9	22,1	22,0	22,0
6	21,8	22,0	21,9	21,9
7	22,0	22,1	22,0	22,1
8	21,9	22,1	22,0	22,0
9	22,0	22,2	22,1	22,1
10	22,0	22,3	22,2	22,2
11	23,3	23,8	23,6	23,6
12	23,2	23,9	23,6	23,7
13	23,0	24,0	23,5	23,6
14	23,1	24,6	23,4	23,5
15	22,3	23,4	22,8	22,9
16	22,0	23,4	22,5	22,6
17	22,0	23,2	22,5	22,6
18	22,0	22,6	22,3	22,3
19	21,8	22,1	21,9	21,9

Uit bovenstaande tabel blijkt dat tijdens de bouwfase alle varianten ruim voldoen aan de grenswaarde van 40 µg/m^3. Ten opzichte van de referentiesituatie nemen de concentraties toe met 0,0 tot 1,5 µg/m^3 als gevolg van de aanlegwerkzaamheden.

Tabel 4-6 Jaargemiddelde concentraties PM_{10} [µg/m^3], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Achtergrondconcentratie	18,6-19,0			
1	18,8	18,9	18,8	18,8
2	18,8	18,9	18,9	18,9
3	18,8	18,9	18,8	18,8
4	19,2	19,3	19,2	19,2
5	19,2	19,2	19,2	19,2
6	19,2	19,3	19,2	19,2
7	19,3	19,3	19,3	19,3
8	19,3	19,4	19,3	19,3
9	19,3	19,4	19,4	19,4
10	19,4	19,4	19,4	19,4
11	19,0	19,1	19,0	19,0
12	19,0	19,1	19,0	19,1
13	18,9	19,1	19,0	19,0
14	18,9	19,2	19,0	19,0
15	18,8	19,0	18,9	18,9
16	18,8	19,0	18,8	18,8

17	18,7	18,9	18,8	18,8
18	18,7	18,8	18,8	18,8
19	18,7	18,8	18,7	18,8

Tabel 4-7 Aantal overschrijdingsdagen PM_{10} [dagen/jaar], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
1	5	5	5	5
2	5	5	5	5
3	4	4	4	4
4	5	5	5	5
5	5	5	5	5
6	5	5	5	5
7	5	5	5	5
8	5	5	5	5
9	5	5	5	5
10	5	5	5	5
11	5	5	5	5
12	5	5	5	5
13	5	5	5	5
14	5	5	5	5
15	4	5	5	5
16	4	5	5	5
17	5	5	5	5
18	5	5	5	5
19	5	5	5	5

Uit de tabellen 4-6 en 4-7 blijkt dat tijdens de bouwfase alle varianten voldoen aan de grenswaarden van 40 µg/m^3 en maximaal 35 overschrijdingsdagen per jaar. Ten opzichte van de referentiesituatie leiden de werkzaamheden tot een toename van de concentraties met 0,0 tot 0,3 µg/m^3 en in twee toetspunten tot één extra overschrijdingsdag.

Tabel 4-8 Jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ [µg/m^3], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Achtergrondconcentratie	13,0-13,4			
1	13,2	13,2	13,2	13,2
2	13,2	13,3	13,2	13,2
3	13,2	13,2	13,2	13,2
4	13,5	13,6	13,6	13,6
5	13,5	13,6	13,5	13,5
6	13,5	13,6	13,6	13,6
7	13,6	13,6	13,6	13,6
8	13,6	13,7	13,6	13,6
9	13,6	13,7	13,7	13,7
10	13,6	13,7	13,7	13,7
11	13,2	13,3	13,3	13,3
12	13,2	13,4	13,3	13,3

13	13,2	13,4	13,3	13,3
14	13,2	13,4	13,2	13,2
15	13,1	13,3	13,2	13,2
16	13,1	13,3	13,2	13,2
17	13,1	13,3	13,2	13,2
18	13,1	13,2	13,2	13,2
19	13,1	13,2	13,1	13,1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat in de bouwfase alle varianten ruim voldoen aan de grenswaarde van 25 µg/m^3. Ten opzichte van de referentiesituatie leiden de werkzaamheden tot een toename van de concentraties met maximaal 0,2 µg/m^3.

5 Berekeningsresultaten voorkeursvariant

In onderstaande paragrafen wordt ingegaan op de berekende concentraties luchtverontreinigende stoffen als gevolg van het gebruik van de overnachtingshaven en tijdens de bouwfase voor de voorkeursvariant. Hierbij worden twee alternatieven beschouwd. Bij alternatief 1 wordt gebruik gemaakt van de on board stroomvoorziening, bij alternatief 2 wordt gebruik gemaakt van een walstroomvoorziening.

5.1 Gebruiksfase

De berekende concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ voor de referentiesituatie en de voorkeursvariant (met en zonder walstroom) zijn weergegeven in de Tabellen 5-1 tot en met 5-4. De berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3a. De gepresenteerde resultaten voor PM_{10} zijn gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout conform de meest recente versie van de RBL 2007.

Tabel 5-1 Jaargemiddelde concentraties NO_2 [µg/m^3], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Voorkeursvariant zonder walstroom (on board stroomvoorziening)	Voorkeursvariant met walstroom
Achtergrondconcentratie	19,6-20,3		
1	22,8	23,3	23,2
2	22,9	23,4	23,2
3	22,8	23,1	23,0
4	22,1	22,3	22,2
5	21,9	22,1	22,0
6	21,8	22,0	21,9
7	22,0	22,2	22,1
8	21,9	22,1	22,0
9	22,0	22,2	22,1
10	22,0	22,4	22,2
11	23,3	23,8	23,5
12	23,2	23,9	23,4
13	23,0	23,8	23,2
14	23,1	23,6	23,2
15	22,3	22,7	22,5
16	22,0	22,4	22,2
17	22,0	22,5	22,2
18	22,0	22,5	22,3
19	21,8	22,1	21,9

Uit bovenstaande tabel blijkt dat zowel in de referentiesituatie als in de voorkeursvariant wordt voldaan aan de grenswaarde van 40 µg/m^3.

Ten opzichte van de referentiesituatie leidt de voorkeursvariant tot een toename van de concentraties met 0,2 tot 0,8 µg/m^3 indien geen walstroom wordt toegepast. Wanneer wel

walstroom wordt toegepast leidt de voorkeursvariant tot een toename van de concentraties van 0,1 tot 0,4 µg/m^3 ten opzichte van de referentiesituatie

Tabel 5-2 Jaargemiddelde concentraties PM_{10} [µg/m^3], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Voorkeursvariant zonder walstroom (on board stroomvoorziening)	Voorkeursvariant met walstroom
Achtergrondconcentratie	18,6-19,0		
1	18,8	18,8	18,8
2	18,8	18,9	18,8
3	18,8	18,8	18,8
4	19,2	19,3	19,2
5	19,2	19,2	19,2
6	19,2	19,3	19,2
7	19,3	19,3	19,3
8	19,3	19,4	19,3
9	19,3	19,4	19,3
10	19,4	19,4	19,4
11	19,0	19,1	19,0
12	19,0	19,1	19,0
13	18,9	19,1	18,9
14	18,9	19,1	18,9
15	18,8	18,9	18,8
16	18,8	18,8	18,8
17	18,7	18,8	18,8
18	18,7	18,8	18,8
19	18,7	18,8	18,7

Tabel 5-3 Aantal overschrijdingsdagen PM_{10} [dagen/jaar], toetsjaar 2019

Toetspunt	Referentie	Voorkeursvariant zonder walstroom (on board stroomvoorziening)	Voorkeursvariant met walstroom
1	5	5	5
2	5	5	5
3	4	4	4
4	5	5	5
5	5	5	5
6	5	5	5
7	5	5	5
8	5	5	5
9	5	5	5
10	5	5	5
11	5	5	5
12	5	5	5
13	5	5	5
14	5	5	5

15	4	5	4
16	4	5	4
17	5	5	5
18	5	5	5
19	5	5	5

Uit de tabellen 4-2 en 4-3 blijkt dat zowel in de referentiesituatie als voor de varianten ruim wordt voldaan aan de grenswaarden van 40 µg/m^3 en het maximaal aantal overschrijdingsdagen van 35 dagen per jaar voor PM_{10}.

Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de concentratie toe met maximaal 0,2 µg/m^3 indien geen walstroom wordt toegepast en maximaal 0,1 µg/m^3 wanneer wel walstroom wordt toegepast. Het aantal overschrijdingsdagen neemt op twee toetspunten met 1 dag toe indien geen walstroom wordt toegepast. Het toepassen van walstroom leidt slechts op twee toetspunten tot een verschil in concentraties.

Tabel 5-4 Jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ [µg/m^3], toetsjaar 2019

Toetspunt	**Referentie**	**Voorkeursvariant zonder walstroom (on board stroomvoorziening)**	**Voorkeursvariant met walstroom**
Achtergrondconcentratie	13,0-13,4		
1	13,2	13,2	13,2
2	13,2	13,3	13,2
3	13,2	13,2	13,2
4	13,5	13,6	13,6
5	13,5	13,5	13,5
6	13,5	13,6	13,6
7	13,6	13,6	13,6
8	13,6	13,7	13,6
9	13,6	13,7	13,6
10	13,6	13,7	13,6
11	13,2	13,3	13,2
12	13,2	13,4	13,2
13	13,2	13,4	13,2
14	13,2	13,3	13,2
15	13,1	13,2	13,1
16	13,1	13,2	13,1
17	13,1	13,2	13,1
18	13,1	13,2	13,1
19	13,1	13,2	13,1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat zowel in de referentiesituatie als voor de varianten ruim wordt voldaan aan de grenswaarde van 25 µg/m^3.

Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de concentratie toe met maximaal 0,2 µg/m^3 indien geen walstroom wordt toegepast en met maximaal 0,1 µg/m^3 wanneer wel walstroom wordt toegepast.

5.2 Realisatiefase

De berekende concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ tijdens de bouwfase zijn voor de voorkeursvariant weergegeven in de Tabellen 5-5. De berekeningsresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3b. De gepresenteerde resultaten voor PM_{10} zijn gecorrigeerd voor de aanwezigheid van zeezout conform de meest recente versie van de RBL 2007.

Tabel 5-5 Jaargemiddelde concentraties en aantal overschrijdingsdagen PM_{10} tijdens bouwfase voorkeursvariant, toetsjaar 2019

Toetspunt	NO_2 [µg/m^3]		PM_{10} [µg/m^3]		Aantal overschrijdingsdagen PM10		$PM_{2,5}$ [µg/m^3]	
	Ref	VKV	Ref	VKV	Ref	VKV	Ref	VKV
Achtergrondconcentratie	16,9-20,3		18,6-19,0		-		13,0-13,4	
1	22,8	23,0	18,8	18,8	5	5	13,2	13,2
2	22,9	23,1	18,8	18,9	5	5	13,2	13,2
3	22,8	22,9	18,8	18,8	4	4	13,2	13,2
4	22,1	22,2	19,2	19,2	5	5	13,5	13,6
5	21,9	22,0	19,2	19,2	5	5	13,5	13,5
6	21,8	21,9	19,2	19,2	5	5	13,5	13,6
7	22,0	22,1	19,3	19,3	5	5	13,6	13,6
8	21,9	22,0	19,3	19,3	5	5	13,6	13,6
9	22,0	22,1	19,3	19,4	5	5	13,6	13,7
10	22,0	22,2	19,4	19,4	5	5	13,6	13,7
11	23,3	23,6	19,0	19,1	5	5	13,2	13,3
12	23,2	23,7	19,0	19,1	5	5	13,2	13,3
13	23,0	24,0	18,9	19,1	5	5	13,2	13,3
14	23,1	23,5	18,9	19,0	5	5	13,2	13,2
15	22,3	22,9	18,8	18,9	4	5	13,1	13,2
16	22,0	22,7	18,8	18,8	4	5	13,1	13,2
17	22,0	22,7	18,7	18,8	5	5	13,1	13,2
18	22,0	22,3	18,7	18,8	5	5	13,1	13,2
19	21,8	21,9	18,7	18,8	5	5	13,1	13,1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat tijdens de bouwfase ruim wordt voldaan aan de grenswaarden van 40 µg/m^3 voor NO_2 en PM_{10} en 25 µg/m^3 voor $PM_{2,5}$. Daarnaast wordt ruim voldaan aan het maximaal aantal overschrijdingsdagen van 35 dagen per jaar voor PM_{10}.

Ten opzichte van de referentiesituatie nemen de concentraties tijdens de bouwfase toe met 0,1 tot 1,0 µg/m^3 voor NO_2 en 0,1 µg/m^3 voor PM_{10} en $PM_{2,5}$.

6 Conclusie

Uit de berekeningen volgt dat in alle beschouwde scenario's ruimschoots wordt voldaan aan de wettelijke grenswaarden voor de ten aanzien van luchtkwaliteit meest kritische stoffen NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$.

De berekende toenames van de concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ in de varianten en de voorkeursvariant ten opzichte van de referentiesituatie, zijn marginaal en variëren van 0,0 tot 1,5 µg/m^3 voor NO_2, van 0,0 tot 0,3 µg/m^3 voor PM_{10} en van 0,0 tot 0,2 µg/m^3 voor $PM_{2,5}$. Het toepassen van walstroom heeft met name voor de concentraties NO_2 een effect.

Ook tijdens de bouwfase wordt ruim voldaan aan de wettelijke grenswaarden voor NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$. De verschillen tussen de varianten zijn zeer beperkt.

Op grond van het voorliggende onderzoek wordt geconcludeerd dat:

- Bestaande bronnen en achtergrondconcentraties maatgevend zijn voor de lokale luchtkwaliteit;
- Het aspect luchtkwaliteit in geen van de varianten een belemmering vormt voor de juridische haalbaarheid;
- De verschillen tussen de varianten onderling en ten opzichte van de referentiesituatie zeer klein zijn;
- Het toepassen van walstroom een zeer gering effect heeft op de concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Bijlagen

Lievense CSO
infra water milieu

Bijlage 1 Invoergegevens bronnen

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	0,00	--	--
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolpherenw	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,25	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Kanselpoor	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolpherenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Model: Referentie
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10
008	On board dieselgenerator	125751,67	426758,09	2,50	2,50	1,00	1,10
009	On board dieselgenerator	125764,44	426756,17	2,50	2,50	1,00	1,10
010	On board dieselgenerator	125778,49	426752,98	2,50	2,50	1,00	1,10
011	On board dieselgenerator	125788,71	426749,79	2,50	2,50	1,00	1,10
180	Varen route wet (4 schepen)	125772,13	426758,37	2,50	2,50	1,00	1,10
181	Varen route wet (4 schepen)	125767,54	426735,08	2,50	2,50	1,00	1,10
182	Varen route wet (4 schepen)	125767,54	426712,37	2,50	2,50	1,00	1,10
183	Varen route wet (4 schepen)	125761,40	426712,99	2,50	2,50	1,00	1,10
184	Varen route wet (4 schepen)	125763,25	426689,67	2,50	2,50	1,00	1,10
185	Varen route wet (4 schepen)	125755,88	426689,06	2,50	2,50	1,00	1,10
186	Varen route wet (4 schepen)	125758,34	426664,52	2,50	2,50	1,00	1,10
187	Varen route wet (4 schepen)	125750,97	426666,36	2,50	2,50	1,00	1,10
188	Varen route wet (4 schepen)	125753,43	426643,04	2,50	2,50	1,00	1,10
189	Varen route wet (4 schepen)	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
190	Varen route wet (4 schepen)	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
191	Varen route wet (4 schepen)	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
192	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
193	Varen route wet (4 schepen)	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
194	Varen route wet (4 schepen)	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
195	Varen route wet (4 schepen)	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
196	Varen route wet (4 schepen)	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
197	Varen route wet (4 schepen)	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
198	Varen route wet (4 schepen)	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
199	Varen route wet (4 schepen)	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Varen route wet (4 schepen)	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Varen route wet (4 schepen)	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Varen route wet (4 schepen)	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Varen route wet (4 schepen)	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Varen route wet (4 schepen)	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Varen route wet (4 schepen)	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Varen route wet (4 schepen)	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Varen route wet (4 schepen)	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Varen route wet (4 schepen)	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Varen route wet (4 schepen)	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Varen route wet (4 schepen)	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Varen route wet (4 schepen)	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Varen route wet (4 schepen)	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Varen route wet (4 schepen)	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
008	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
009	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
010	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
011	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
180	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
181	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
182	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
183	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
184	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
185	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
186	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
187	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
188	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
189	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
190	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
191	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
192	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
193	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
194	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
195	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
196	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
197	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
198	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
199	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
201	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
202	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
203	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
204	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
205	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
206	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
207	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
208	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
209	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
210	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
211	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
212	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
213	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
214	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
215	Varen route wet (4 schepen)	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Varen route wet (4 schepen)	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Varen route wet (4 schepen)	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Varen route wet (4 schepen)	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Varen route wet (4 schepen)	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
215	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
216	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
217	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
218	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
219	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
001	Ontsluitingsweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
001	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	2,78	8,33
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolpherenw	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
001	4,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,25	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolpherenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Model: Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10
008	On board dieselgenerator	125834,51	426761,90	2,50	2,50	1,00	1,10
009	On board dieselgenerator	125767,43	426754,75	2,50	2,50	1,00	1,10
010	On board dieselgenerator	125778,49	426752,98	2,50	2,50	1,00	1,10
011	On board dieselgenerator	125788,71	426749,79	2,50	2,50	1,00	1,10
180	Varen route wet (4 schepen)	125791,90	426754,20	2,50	2,50	1,00	1,10
181	Varen route wet (4 schepen)	125783,37	426731,11	2,50	2,50	1,00	1,10
182	Varen route wet (4 schepen)	125780,90	426710,49	2,50	2,50	1,00	1,10
183	Varen route wet (4 schepen)	125776,22	426710,76	2,50	2,50	1,00	1,10
184	Varen route wet (4 schepen)	125776,22	426688,21	2,50	2,50	1,00	1,10
185	Varen route wet (4 schepen)	125768,25	426689,86	2,50	2,50	1,00	1,10
186	Varen route wet (4 schepen)	125765,50	426664,57	2,50	2,50	1,00	1,10
187	Varen route wet (4 schepen)	125758,63	426666,22	2,50	2,50	1,00	1,10
188	Varen route wet (4 schepen)	125756,70	426642,57	2,50	2,50	1,00	1,10
189	Varen route wet (4 schepen)	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
190	Varen route wet (4 schepen)	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
191	Varen route wet (4 schepen)	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
192	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
193	Varen route wet (4 schepen)	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
194	Varen route wet (4 schepen)	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
195	Varen route wet (4 schepen)	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
196	Varen route wet (4 schepen)	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
197	Varen route wet (4 schepen)	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
198	Varen route wet (4 schepen)	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
199	Varen route wet (4 schepen)	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Varen route wet (4 schepen)	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Varen route wet (4 schepen)	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Varen route wet (4 schepen)	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Varen route wet (4 schepen)	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Varen route wet (4 schepen)	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Varen route wet (4 schepen)	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Varen route wet (4 schepen)	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Varen route wet (4 schepen)	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Varen route wet (4 schepen)	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Varen route wet (4 schepen)	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Varen route wet (4 schepen)	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Varen route wet (4 schepen)	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Varen route wet (4 schepen)	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Varen route wet (4 schepen)	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
008	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
009	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
010	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
011	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
180	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
181	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
182	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
183	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
184	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
185	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
186	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
187	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
188	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
189	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
190	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
191	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
192	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
193	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
194	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
195	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
196	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
197	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
198	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
199	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
201	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
202	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
203	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
204	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
205	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
206	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
207	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
208	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
209	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
210	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
211	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
212	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
213	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
214	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
215	Varen route wet (4 schepen)	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Varen route wet (4 schepen)	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Varen route wet (4 schepen)	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Varen route wet (4 schepen)	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Varen route wet (4 schepen)	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
215	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
216	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
217	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
218	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
219	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
001	Ontsluitingsweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
001	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	2,78	8,33
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolpherenw	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
001	4,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,25	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolpherenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Model: Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10
008	On board dieselgenerator	125834,51	426761,90	2,50	2,50	1,00	1,10
009	On board dieselgenerator	125735,67	426730,80	2,50	2,50	1,00	1,10
010	On board dieselgenerator	125749,58	426727,07	2,50	2,50	1,00	1,10
011	On board dieselgenerator	125819,51	426762,71	2,50	2,50	1,00	1,10
180	Varen route wet (4 schepen)	125791,90	426754,20	2,50	2,50	1,00	1,10
181	Varen route wet (4 schepen)	125783,37	426731,11	2,50	2,50	1,00	1,10
182	Varen route wet (4 schepen)	125780,90	426710,49	2,50	2,50	1,00	1,10
183	Varen route wet (4 schepen)	125776,22	426710,76	2,50	2,50	1,00	1,10
184	Varen route wet (4 schepen)	125776,22	426688,21	2,50	2,50	1,00	1,10
185	Varen route wet (4 schepen)	125768,25	426689,86	2,50	2,50	1,00	1,10
186	Varen route wet (4 schepen)	125765,50	426664,57	2,50	2,50	1,00	1,10
187	Varen route wet (4 schepen)	125758,63	426666,22	2,50	2,50	1,00	1,10
188	Varen route wet (4 schepen)	125756,70	426642,57	2,50	2,50	1,00	1,10
189	Varen route wet (4 schepen)	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
190	Varen route wet (4 schepen)	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
191	Varen route wet (4 schepen)	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
192	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
193	Varen route wet (4 schepen)	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
194	Varen route wet (4 schepen)	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
195	Varen route wet (4 schepen)	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
196	Varen route wet (4 schepen)	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
197	Varen route wet (4 schepen)	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
198	Varen route wet (4 schepen)	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
199	Varen route wet (4 schepen)	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Varen route wet (4 schepen)	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Varen route wet (4 schepen)	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Varen route wet (4 schepen)	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Varen route wet (4 schepen)	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Varen route wet (4 schepen)	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Varen route wet (4 schepen)	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Varen route wet (4 schepen)	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Varen route wet (4 schepen)	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Varen route wet (4 schepen)	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Varen route wet (4 schepen)	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Varen route wet (4 schepen)	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Varen route wet (4 schepen)	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Varen route wet (4 schepen)	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Varen route wet (4 schepen)	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
008	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
009	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
010	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
011	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
180	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
181	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
182	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
183	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
184	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
185	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
186	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
187	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
188	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
189	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
190	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
191	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
192	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
193	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
194	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
195	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
196	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
197	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
198	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
199	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
201	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
202	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
203	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
204	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
205	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
206	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
207	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
208	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
209	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
210	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
211	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
212	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
213	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
214	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
215	Varen route wet (4 schepen)	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Varen route wet (4 schepen)	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Varen route wet (4 schepen)	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Varen route wet (4 schepen)	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Varen route wet (4 schepen)	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
215	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
216	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
217	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
218	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
219	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
001	Ontsluitingsweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
001	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	2,78	8,33
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolpherenw	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
001	4,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,25	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolpherenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Model: Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10
008	On board dieselgenerator	125826,14	426757,80	2,50	2,50	1,00	1,10
009	On board dieselgenerator	125735,61	426727,16	2,50	2,50	1,00	1,10
010	On board dieselgenerator	125746,63	426723,03	2,50	2,50	1,00	1,10
011	On board dieselgenerator	125813,06	426760,21	2,50	2,50	1,00	1,10
180	Varen route wet (4 schepen)	125787,77	426754,20	2,50	2,50	1,00	1,10
181	Varen route wet (4 schepen)	125779,24	426731,11	2,50	2,50	1,00	1,10
182	Varen route wet (4 schepen)	125775,74	426710,49	2,50	2,50	1,00	1,10
183	Varen route wet (4 schepen)	125771,06	426710,76	2,50	2,50	1,00	1,10
184	Varen route wet (4 schepen)	125772,44	426688,96	2,50	2,50	1,00	1,10
185	Varen route wet (4 schepen)	125765,90	426690,33	2,50	2,50	1,00	1,10
186	Varen route wet (4 schepen)	125765,50	426664,57	2,50	2,50	1,00	1,10
187	Varen route wet (4 schepen)	125758,63	426666,22	2,50	2,50	1,00	1,10
188	Varen route wet (4 schepen)	125756,70	426642,57	2,50	2,50	1,00	1,10
189	Varen route wet (4 schepen)	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
190	Varen route wet (4 schepen)	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
191	Varen route wet (4 schepen)	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
192	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
193	Varen route wet (4 schepen)	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
194	Varen route wet (4 schepen)	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
195	Varen route wet (4 schepen)	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
196	Varen route wet (4 schepen)	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
197	Varen route wet (4 schepen)	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
198	Varen route wet (4 schepen)	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
199	Varen route wet (4 schepen)	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Varen route wet (4 schepen)	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Varen route wet (4 schepen)	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Varen route wet (4 schepen)	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Varen route wet (4 schepen)	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Varen route wet (4 schepen)	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Varen route wet (4 schepen)	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Varen route wet (4 schepen)	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Varen route wet (4 schepen)	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Varen route wet (4 schepen)	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Varen route wet (4 schepen)	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Varen route wet (4 schepen)	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Varen route wet (4 schepen)	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Varen route wet (4 schepen)	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Varen route wet (4 schepen)	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
008	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
009	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
010	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
011	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
180	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
181	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
182	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
183	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
184	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
185	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
186	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
187	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
188	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
189	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
190	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
191	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
192	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
193	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
194	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
195	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
196	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
197	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
198	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
199	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
201	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
202	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
203	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
204	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
205	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
206	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
207	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
208	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
209	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
210	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
211	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
212	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
213	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
214	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
215	Varen route wet (4 schepen)	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Varen route wet (4 schepen)	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Varen route wet (4 schepen)	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Varen route wet (4 schepen)	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Varen route wet (4 schepen)	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
215	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
216	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
217	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
218	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
219	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
001	Ontsluitingsweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
001	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	2,78	8,33
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolpherenw	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
001	4,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,25	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolpherenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10
180	Varen route wet (4 schepen)	125787,77	426754,20	2,50	2,50	1,00	1,10
181	Varen route wet (4 schepen)	125779,24	426731,11	2,50	2,50	1,00	1,10
182	Varen route wet (4 schepen)	125775,74	426710,49	2,50	2,50	1,00	1,10
183	Varen route wet (4 schepen)	125771,06	426710,76	2,50	2,50	1,00	1,10
184	Varen route wet (4 schepen)	125772,44	426688,96	2,50	2,50	1,00	1,10
185	Varen route wet (4 schepen)	125765,90	426690,33	2,50	2,50	1,00	1,10
186	Varen route wet (4 schepen)	125765,50	426664,57	2,50	2,50	1,00	1,10
187	Varen route wet (4 schepen)	125758,63	426666,22	2,50	2,50	1,00	1,10
188	Varen route wet (4 schepen)	125756,70	426642,57	2,50	2,50	1,00	1,10
189	Varen route wet (4 schepen)	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
190	Varen route wet (4 schepen)	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
191	Varen route wet (4 schepen)	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
192	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
193	Varen route wet (4 schepen)	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
194	Varen route wet (4 schepen)	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
195	Varen route wet (4 schepen)	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
196	Varen route wet (4 schepen)	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
197	Varen route wet (4 schepen)	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
198	Varen route wet (4 schepen)	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
199	Varen route wet (4 schepen)	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Varen route wet (4 schepen)	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Varen route wet (4 schepen)	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Varen route wet (4 schepen)	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Varen route wet (4 schepen)	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Varen route wet (4 schepen)	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Varen route wet (4 schepen)	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Varen route wet (4 schepen)	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Varen route wet (4 schepen)	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Varen route wet (4 schepen)	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Varen route wet (4 schepen)	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Varen route wet (4 schepen)	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Varen route wet (4 schepen)	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Varen route wet (4 schepen)	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Varen route wet (4 schepen)	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Varen route wet (4 schepen)	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Varen route wet (4 schepen)	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Varen route wet (4 schepen)	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Varen route wet (4 schepen)	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Varen route wet (4 schepen)	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
180	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
181	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
182	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
183	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
184	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
185	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
186	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
187	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
188	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
189	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
190	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
191	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
192	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
193	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
194	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
195	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
196	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
197	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
198	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
199	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
201	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
202	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
203	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
204	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
205	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
206	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
207	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
208	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
209	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
210	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
211	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
212	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
213	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
214	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
215	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
216	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
217	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
218	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
219	Varen route wet (4 schepen)	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
219	0,00000128	0,00000004	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
001	Ontsluitingsweg	Verdeling	Normaal	False	30	7,00	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
001	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	24,00	2,78	8,33
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolpherenw	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
001	4,17	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,25	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolpherenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Model: Voorkeursvariant met walstroom
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Vrachtwagens	125378,66	426927,32	4,00	4,00	1,00	1,10
201	Vrachtwagens	125403,54	426921,10	4,00	4,00	1,00	1,10
202	Vrachtwagens	125426,69	426913,50	4,00	4,00	1,00	1,10
203	Vrachtwagens	125450,88	426906,24	4,00	4,00	1,00	1,10
204	Vrachtwagens	125476,79	426898,64	4,00	4,00	1,00	1,10
205	Vrachtwagens	125500,98	426891,38	4,00	4,00	1,00	1,10
206	Vrachtwagens	125526,90	426884,47	4,00	4,00	1,00	1,10
207	Vrachtwagens	125551,78	426876,52	4,00	4,00	1,00	1,10
208	Vrachtwagens	125574,93	426869,61	4,00	4,00	1,00	1,10
209	Vrachtwagens	125599,12	426862,35	4,00	4,00	1,00	1,10
210	Vrachtwagens	125623,31	426854,75	4,00	4,00	1,00	1,10
211	Vrachtwagens	125648,53	426846,46	4,00	4,00	1,00	1,10
212	Vrachtwagens	125658,56	426825,38	4,00	4,00	1,00	1,10
213	Vrachtwagens	125665,81	426799,12	4,00	4,00	1,00	1,10
214	Vrachtwagens	125684,13	426781,15	4,00	4,00	1,00	1,10
215	Vrachtwagens	125696,57	426757,31	4,00	4,00	1,00	1,10
216	Vrachtwagens	125691,04	426732,77	4,00	4,00	1,00	1,10
217	Vrachtwagens	125684,47	426706,16	4,00	4,00	1,00	1,10
218	Vrachtwagens	125675,83	426675,41	4,00	4,00	1,00	1,10
001	Beunschip vullen	125752,34	426789,19	2,50	2,50	1,00	1,10
002	Beunschip vullen	125810,08	426775,56	2,50	2,50	1,00	1,10
003	Beunschip vullen	125716,25	426644,83	2,50	2,50	1,00	1,10
004	Beunschip vullen	125775,60	426637,62	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen beunschip	125772,13	426758,37	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen beunschip	125767,54	426735,08	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen beunschip	125767,54	426712,37	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen beunschip	125761,40	426712,99	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen beunschip	125763,25	426689,67	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen beunschip	125755,88	426689,06	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen beunschip	125758,34	426664,52	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen beunschip	125750,97	426666,36	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen beunschip	125753,43	426643,04	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen beunschip	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen beunschip	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen beunschip	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen beunschip	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen beunschip	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen beunschip	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen beunschip	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen beunschip	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen beunschip	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen beunschip	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen beunschip	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen beunschip	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen beunschip	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen beunschip	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen beunschip	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen beunschip	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen beunschip	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen beunschip	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen beunschip	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen beunschip	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen beunschip	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen beunschip	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen beunschip	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen beunschip	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen beunschip	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen beunschip	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen beunschip	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen beunschip	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen beunschip	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen beunschip	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen beunschip	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
201	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
202	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
203	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
204	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
205	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
206	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
207	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
208	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
209	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
210	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
211	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
212	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
213	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
214	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
215	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
216	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
217	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
218	0,00000023	0,00000001	0,00000001	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
001	0,00001475	0,00000357	0,00000339	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
002	0,00001475	0,00000357	0,00000339	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
003	0,00001475	0,00000357	0,00000339	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
004	0,00001475	0,00000357	0,00000339	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
100	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
101	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
102	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
103	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
104	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
105	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
106	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
107	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
108	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
109	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
110	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
111	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
112	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
113	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
114	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
115	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
116	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
117	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
118	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
119	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
120	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
121	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
122	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
123	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
124	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
125	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
126	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
127	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
128	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
129	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
130	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
131	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
132	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
133	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
134	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
135	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
136	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
137	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
138	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
139	0,00000010	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolpherenw	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Model: Bouw Variant 1
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,25	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolpherenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Vrachtwagens	125378,66	426927,32	4,00	4,00	1,00	1,10
201	Vrachtwagens	125403,54	426921,10	4,00	4,00	1,00	1,10
202	Vrachtwagens	125426,69	426913,50	4,00	4,00	1,00	1,10
203	Vrachtwagens	125450,88	426906,24	4,00	4,00	1,00	1,10
204	Vrachtwagens	125476,79	426898,64	4,00	4,00	1,00	1,10
205	Vrachtwagens	125500,98	426891,38	4,00	4,00	1,00	1,10
206	Vrachtwagens	125526,90	426884,47	4,00	4,00	1,00	1,10
207	Vrachtwagens	125551,78	426876,52	4,00	4,00	1,00	1,10
208	Vrachtwagens	125574,93	426869,61	4,00	4,00	1,00	1,10
209	Vrachtwagens	125599,12	426862,35	4,00	4,00	1,00	1,10
210	Vrachtwagens	125623,31	426854,75	4,00	4,00	1,00	1,10
211	Vrachtwagens	125648,53	426846,46	4,00	4,00	1,00	1,10
212	Vrachtwagens	125658,56	426825,38	4,00	4,00	1,00	1,10
213	Vrachtwagens	125665,81	426799,12	4,00	4,00	1,00	1,10
214	Vrachtwagens	125684,13	426781,15	4,00	4,00	1,00	1,10
215	Vrachtwagens	125696,57	426757,31	4,00	4,00	1,00	1,10
216	Vrachtwagens	125691,04	426732,77	4,00	4,00	1,00	1,10
217	Vrachtwagens	125684,47	426706,16	4,00	4,00	1,00	1,10
218	Vrachtwagens	125675,83	426675,41	4,00	4,00	1,00	1,10
001	Beunschip vullen	125778,80	426797,21	2,50	2,50	1,00	1,10
002	Beunschip vullen	125842,16	426785,18	2,50	2,50	1,00	1,10
003	Beunschip vullen	125742,71	426654,46	2,50	2,50	1,00	1,10
004	Beunschip vullen	125806,87	426642,43	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen beunschip	125772,13	426758,37	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen beunschip	125767,54	426735,08	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen beunschip	125767,54	426712,37	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen beunschip	125761,40	426712,99	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen beunschip	125763,25	426689,67	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen beunschip	125755,88	426689,06	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen beunschip	125758,34	426664,52	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen beunschip	125750,97	426666,36	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen beunschip	125753,43	426643,04	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen beunschip	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen beunschip	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen beunschip	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen beunschip	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen beunschip	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen beunschip	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen beunschip	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen beunschip	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen beunschip	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen beunschip	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen beunschip	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen beunschip	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen beunschip	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen beunschip	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen beunschip	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen beunschip	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen beunschip	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen beunschip	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen beunschip	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen beunschip	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen beunschip	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen beunschip	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen beunschip	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen beunschip	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen beunschip	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen beunschip	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen beunschip	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen beunschip	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen beunschip	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen beunschip	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen beunschip	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
201	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
202	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
203	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
204	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
205	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
206	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
207	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
208	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
209	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
210	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
211	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
212	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
213	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
214	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
215	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
216	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
217	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
218	0,00000011	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
001	0,00000661	0,00000160	0,00000152	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
002	0,00000661	0,00000160	0,00000152	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
003	0,00000661	0,00000160	0,00000152	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
004	0,00000661	0,00000160	0,00000152	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
100	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
101	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
102	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
103	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
104	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
105	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
106	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
107	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
108	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
109	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
110	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
111	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
112	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
113	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
114	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
115	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
116	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
117	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
118	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
119	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
120	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
121	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
122	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
123	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
124	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
125	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
126	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
127	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
128	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
129	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
130	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
131	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
132	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
133	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
134	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
135	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
136	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
137	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
138	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
139	0,00000001	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolpherenw	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Model: Bouw Variant 2
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,25	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolpherenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Vrachtwagens	125378,66	426927,32	4,00	4,00	1,00	1,10
201	Vrachtwagens	125403,54	426921,10	4,00	4,00	1,00	1,10
202	Vrachtwagens	125426,69	426913,50	4,00	4,00	1,00	1,10
203	Vrachtwagens	125450,88	426906,24	4,00	4,00	1,00	1,10
204	Vrachtwagens	125476,79	426898,64	4,00	4,00	1,00	1,10
205	Vrachtwagens	125500,98	426891,38	4,00	4,00	1,00	1,10
206	Vrachtwagens	125526,90	426884,47	4,00	4,00	1,00	1,10
207	Vrachtwagens	125551,78	426876,52	4,00	4,00	1,00	1,10
208	Vrachtwagens	125574,93	426869,61	4,00	4,00	1,00	1,10
209	Vrachtwagens	125599,12	426862,35	4,00	4,00	1,00	1,10
210	Vrachtwagens	125623,31	426854,75	4,00	4,00	1,00	1,10
211	Vrachtwagens	125648,53	426846,46	4,00	4,00	1,00	1,10
212	Vrachtwagens	125658,56	426825,38	4,00	4,00	1,00	1,10
213	Vrachtwagens	125665,81	426799,12	4,00	4,00	1,00	1,10
214	Vrachtwagens	125684,13	426781,15	4,00	4,00	1,00	1,10
215	Vrachtwagens	125696,57	426757,31	4,00	4,00	1,00	1,10
216	Vrachtwagens	125691,04	426732,77	4,00	4,00	1,00	1,10
217	Vrachtwagens	125684,47	426706,16	4,00	4,00	1,00	1,10
218	Vrachtwagens	125675,83	426675,41	4,00	4,00	1,00	1,10
001	Beunschip vullen	125778,80	426797,21	2,50	2,50	1,00	1,10
002	Beunschip vullen	125842,16	426785,18	2,50	2,50	1,00	1,10
003	Beunschip vullen	125742,71	426654,46	2,50	2,50	1,00	1,10
004	Beunschip vullen	125806,87	426642,43	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen beunschip	125772,13	426758,37	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen beunschip	125767,54	426735,08	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen beunschip	125767,54	426712,37	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen beunschip	125761,40	426712,99	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen beunschip	125763,25	426689,67	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen beunschip	125755,88	426689,06	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen beunschip	125758,34	426664,52	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen beunschip	125750,97	426666,36	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen beunschip	125753,43	426643,04	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen beunschip	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen beunschip	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen beunschip	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen beunschip	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen beunschip	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen beunschip	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen beunschip	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen beunschip	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen beunschip	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen beunschip	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen beunschip	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen beunschip	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen beunschip	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen beunschip	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen beunschip	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen beunschip	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen beunschip	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen beunschip	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen beunschip	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen beunschip	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen beunschip	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen beunschip	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen beunschip	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen beunschip	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen beunschip	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen beunschip	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen beunschip	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen beunschip	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen beunschip	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen beunschip	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen beunschip	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
201	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
202	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
203	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
204	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
205	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
206	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
207	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
208	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
209	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
210	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
211	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
212	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
213	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
214	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
215	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
216	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
217	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
218	0,00000012	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
001	0,00000775	0,00000188	0,00000178	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
002	0,00000775	0,00000188	0,00000178	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
003	0,00000775	0,00000188	0,00000178	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
004	0,00000775	0,00000188	0,00000178	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
100	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
101	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
102	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
103	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
104	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
105	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
106	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
107	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
108	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
109	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
110	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
111	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
112	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
113	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
114	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
115	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
116	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
117	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
118	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
119	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
120	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
121	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
122	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
123	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
124	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
125	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
126	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
127	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
128	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
129	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
130	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
131	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
132	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
133	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
134	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
135	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
136	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
137	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
138	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
139	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolpherenw	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Model: Bouw Variant 3
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,25	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolpherenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Vrachtwagens	125378,66	426927,32	4,00	4,00	1,00	1,10
201	Vrachtwagens	125403,54	426921,10	4,00	4,00	1,00	1,10
202	Vrachtwagens	125426,69	426913,50	4,00	4,00	1,00	1,10
203	Vrachtwagens	125450,88	426906,24	4,00	4,00	1,00	1,10
204	Vrachtwagens	125476,79	426898,64	4,00	4,00	1,00	1,10
205	Vrachtwagens	125500,98	426891,38	4,00	4,00	1,00	1,10
206	Vrachtwagens	125526,90	426884,47	4,00	4,00	1,00	1,10
207	Vrachtwagens	125551,78	426876,52	4,00	4,00	1,00	1,10
208	Vrachtwagens	125574,93	426869,61	4,00	4,00	1,00	1,10
209	Vrachtwagens	125599,12	426862,35	4,00	4,00	1,00	1,10
210	Vrachtwagens	125623,31	426854,75	4,00	4,00	1,00	1,10
211	Vrachtwagens	125648,53	426846,46	4,00	4,00	1,00	1,10
212	Vrachtwagens	125658,56	426825,38	4,00	4,00	1,00	1,10
213	Vrachtwagens	125665,81	426799,12	4,00	4,00	1,00	1,10
214	Vrachtwagens	125684,13	426781,15	4,00	4,00	1,00	1,10
215	Vrachtwagens	125696,57	426757,31	4,00	4,00	1,00	1,10
216	Vrachtwagens	125691,04	426732,77	4,00	4,00	1,00	1,10
217	Vrachtwagens	125684,47	426706,16	4,00	4,00	1,00	1,10
218	Vrachtwagens	125675,83	426675,41	4,00	4,00	1,00	1,10
001	Beunschip vullen	125778,80	426797,21	2,50	2,50	1,00	1,10
002	Beunschip vullen	125842,16	426785,18	2,50	2,50	1,00	1,10
003	Beunschip vullen	125730,40	426645,24	2,50	2,50	1,00	1,10
004	Beunschip vullen	125807,40	426694,81	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen beunschip	125772,13	426758,37	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen beunschip	125767,54	426735,08	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen beunschip	125767,54	426712,37	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen beunschip	125761,40	426712,99	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen beunschip	125763,25	426689,67	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen beunschip	125755,88	426689,06	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen beunschip	125758,34	426664,52	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen beunschip	125750,97	426666,36	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen beunschip	125753,43	426643,04	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen beunschip	125747,29	426644,27	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen beunschip	125749,13	426622,18	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen beunschip	125738,09	426623,41	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen beunschip	125744,84	426598,86	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen beunschip	125730,73	426603,77	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen beunschip	125741,16	426578,00	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen beunschip	125722,75	426582,91	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen beunschip	125736,86	426557,76	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen beunschip	125716,00	426568,19	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen beunschip	125733,18	426538,12	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen beunschip	125709,87	426552,23	2,50	2,50	1,00	1,10
120	Varen beunschip	125735,64	426513,58	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen beunschip	125701,28	426530,76	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen beunschip	125738,70	426493,33	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen beunschip	125693,30	426511,13	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen beunschip	125740,54	426471,86	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen beunschip	125677,96	426487,81	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen beunschip	125744,84	426447,93	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen beunschip	125666,30	426473,70	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen beunschip	125746,68	426428,29	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen beunschip	125656,49	426460,20	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen beunschip	125752,20	426409,27	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen beunschip	125646,06	426445,47	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen beunschip	125758,95	426390,25	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen beunschip	125635,01	426431,36	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen beunschip	125764,47	426373,69	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen beunschip	125620,90	426416,02	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen beunschip	125771,84	426352,83	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen beunschip	125600,65	426400,68	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen beunschip	125781,65	426337,49	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen beunschip	125579,79	426389,64	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
201	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
202	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
203	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
204	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
205	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
206	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
207	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
208	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
209	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
210	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
211	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
212	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
213	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
214	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
215	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
216	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
217	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
218	0,00000013	0,00000000	0,00000000	0,100	285,0	0,000	5,00	8760,00
001	0,00000831	0,00000201	0,00000191	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
002	0,00000831	0,00000201	0,00000191	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
003	0,00000831	0,00000201	0,00000191	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
004	0,00000831	0,00000201	0,00000191	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
100	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
101	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
102	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
103	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
104	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
105	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
106	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
107	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
108	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
109	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
110	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
111	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
112	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
113	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
114	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
115	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
116	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
117	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
118	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
119	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
120	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
121	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
122	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
123	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
124	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
125	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
126	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
127	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
128	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
129	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
130	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
131	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
132	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
133	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
134	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
135	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
136	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
137	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
138	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00
139	0,00000005	0,00000000	0,00000000	0,100	673,0	0,050	5,00	8760,00

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
200	Doorgaande scheepvaart	125494,72	426377,26	2,50	2,50	1,00	1,10
201	Doorgaande scheepvaart	125518,66	426372,05	2,50	2,50	1,00	1,10
202	Doorgaande scheepvaart	125543,46	426367,25	2,50	2,50	1,00	1,10
203	Doorgaande scheepvaart	125567,45	426361,65	2,50	2,50	1,00	1,10
204	Doorgaande scheepvaart	125591,44	426356,05	2,50	2,50	1,00	1,10
205	Doorgaande scheepvaart	125615,43	426351,25	2,50	2,50	1,00	1,10
206	Doorgaande scheepvaart	125639,43	426345,65	2,50	2,50	1,00	1,10
207	Doorgaande scheepvaart	125663,42	426340,85	2,50	2,50	1,00	1,10
208	Doorgaande scheepvaart	125687,41	426335,26	2,50	2,50	1,00	1,10
209	Doorgaande scheepvaart	125712,20	426329,66	2,50	2,50	1,00	1,10
210	Doorgaande scheepvaart	125737,00	426324,86	2,50	2,50	1,00	1,10
211	Doorgaande scheepvaart	125760,19	426318,46	2,50	2,50	1,00	1,10
212	Doorgaande scheepvaart	125784,18	426312,06	2,50	2,50	1,00	1,10
213	Doorgaande scheepvaart	125808,18	426306,46	2,50	2,50	1,00	1,10
214	Doorgaande scheepvaart	125831,37	426300,07	2,50	2,50	1,00	1,10
215	Doorgaande scheepvaart	125855,36	426293,67	2,50	2,50	1,00	1,10
216	Doorgaande scheepvaart	125880,15	426287,27	2,50	2,50	1,00	1,10
217	Doorgaande scheepvaart	125903,35	426280,07	2,50	2,50	1,00	1,10
218	Doorgaande scheepvaart	125926,54	426273,67	2,50	2,50	1,00	1,10
219	Doorgaande scheepvaart	125951,33	426268,08	2,50	2,50	1,00	1,10
220	Doorgaande scheepvaart	125974,53	426261,68	2,50	2,50	1,00	1,10
221	Doorgaande scheepvaart	125998,52	426256,08	2,50	2,50	1,00	1,10
222	Doorgaande scheepvaart	126022,51	426249,68	2,50	2,50	1,00	1,10
223	Doorgaande scheepvaart	126046,51	426243,28	2,50	2,50	1,00	1,10
224	Doorgaande scheepvaart	126069,70	426237,69	2,50	2,50	1,00	1,10
225	Doorgaande scheepvaart	126093,69	426231,29	2,50	2,50	1,00	1,10
226	Doorgaande scheepvaart	126118,48	426224,89	2,50	2,50	1,00	1,10
227	Doorgaande scheepvaart	126141,68	426218,49	2,50	2,50	1,00	1,10
228	Doorgaande scheepvaart	126165,67	426212,09	2,50	2,50	1,00	1,10
229	Doorgaande scheepvaart	126189,66	426205,69	2,50	2,50	1,00	1,10
230	Doorgaande scheepvaart	126213,66	426199,30	2,50	2,50	1,00	1,10
231	Doorgaande scheepvaart	126237,65	426193,70	2,50	2,50	1,00	1,10
232	Doorgaande scheepvaart	126260,84	426187,30	2,50	2,50	1,00	1,10
233	Doorgaande scheepvaart	126285,63	426180,90	2,50	2,50	1,00	1,10
234	Doorgaande scheepvaart	126309,63	426174,50	2,50	2,50	1,00	1,10
235	Doorgaande scheepvaart	126333,62	426169,71	2,50	2,50	1,00	1,10
001	On board dieselgenerator	125895,60	426592,15	2,50	2,50	1,00	1,10
002	On board dieselgenerator	125896,35	426606,54	2,50	2,50	1,00	1,10
003	On board dieselgenerator	126024,35	426706,51	2,50	2,50	1,00	1,10
004	On board dieselgenerator	126023,59	426716,36	2,50	2,50	1,00	1,10
005	On board dieselgenerator	126021,32	426726,96	2,50	2,50	1,00	1,10
006	On board dieselgenerator	126019,05	426737,57	2,50	2,50	1,00	1,10
007	On board dieselgenerator	126015,26	426748,93	2,50	2,50	1,00	1,10
100	Varen route zuid (2 schepen)	125910,90	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
101	Varen route zuid (2 schepen)	125890,20	426597,83	2,50	2,50	1,00	1,10
102	Varen route zuid (2 schepen)	125867,11	426594,65	2,50	2,50	1,00	1,10
103	Varen route zuid (2 schepen)	125867,91	426601,82	2,50	2,50	1,00	1,10
104	Varen route zuid (2 schepen)	125845,62	426593,06	2,50	2,50	1,00	1,10
105	Varen route zuid (2 schepen)	125844,03	426599,43	2,50	2,50	1,00	1,10
106	Varen route zuid (2 schepen)	125822,53	426589,08	2,50	2,50	1,00	1,10
107	Varen route zuid (2 schepen)	125820,94	426595,45	2,50	2,50	1,00	1,10
108	Varen route zuid (2 schepen)	125801,03	426585,10	2,50	2,50	1,00	1,10
109	Varen route zuid (2 schepen)	125799,44	426591,47	2,50	2,50	1,00	1,10
110	Varen route zuid (2 schepen)	125777,95	426580,32	2,50	2,50	1,00	1,10
111	Varen route zuid (2 schepen)	125777,15	426586,69	2,50	2,50	1,00	1,10
112	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
113	Varen route zuid (2 schepen)	125756,45	426581,91	2,50	2,50	1,00	1,10
114	Varen route zuid (2 schepen)	125745,30	426554,05	2,50	2,50	1,00	1,10
115	Varen route zuid (2 schepen)	125742,12	426563,60	2,50	2,50	1,00	1,10
116	Varen route zuid (2 schepen)	125734,16	426534,94	2,50	2,50	1,00	1,10
117	Varen route zuid (2 schepen)	125730,18	426546,09	2,50	2,50	1,00	1,10
118	Varen route zuid (2 schepen)	125728,58	426514,24	2,50	2,50	1,00	1,10
119	Varen route zuid (2 schepen)	125718,23	426526,18	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
200	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
201	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
202	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
203	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
204	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
205	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
206	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
207	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
208	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
209	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
210	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
211	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
212	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
213	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
214	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
215	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
216	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
217	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
218	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
219	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
220	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
221	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
222	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
223	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
224	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
225	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
226	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
227	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
228	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
229	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
230	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
231	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
232	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
233	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
234	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
235	0,00004756	0,00000137	0,00000130	0,100	285,0	0,610	5,00	8760,00
001	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
002	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
003	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
004	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
005	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
006	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
007	0,00001435	0,00000347	0,00000330	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
100	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
101	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
102	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
103	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
104	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
105	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
106	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
107	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
108	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
109	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
110	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
111	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
112	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
113	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
114	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
115	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
116	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
117	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
118	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
119	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.
120	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426491,95	2,50	2,50	1,00	1,10
121	Varen route zuid (2 schepen)	125707,88	426507,07	2,50	2,50	1,00	1,10
122	Varen route zuid (2 schepen)	125727,79	426468,06	2,50	2,50	1,00	1,10
123	Varen route zuid (2 schepen)	125695,94	426487,17	2,50	2,50	1,00	1,10
124	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426446,57	2,50	2,50	1,00	1,10
125	Varen route zuid (2 schepen)	125683,20	426469,66	2,50	2,50	1,00	1,10
126	Varen route zuid (2 schepen)	125726,20	426424,28	2,50	2,50	1,00	1,10
127	Varen route zuid (2 schepen)	125672,06	426451,34	2,50	2,50	1,00	1,10
128	Varen route zuid (2 schepen)	125730,97	426402,78	2,50	2,50	1,00	1,10
129	Varen route zuid (2 schepen)	125659,32	426432,24	2,50	2,50	1,00	1,10
130	Varen route zuid (2 schepen)	125734,95	426380,49	2,50	2,50	1,00	1,10
131	Varen route zuid (2 schepen)	125642,60	426418,70	2,50	2,50	1,00	1,10
132	Varen route zuid (2 schepen)	125739,73	426357,40	2,50	2,50	1,00	1,10
133	Varen route zuid (2 schepen)	125624,29	426406,76	2,50	2,50	1,00	1,10
134	Varen route zuid (2 schepen)	125758,84	426346,25	2,50	2,50	1,00	1,10
135	Varen route zuid (2 schepen)	125603,59	426396,41	2,50	2,50	1,00	1,10
136	Varen route zuid (2 schepen)	125776,35	426332,72	2,50	2,50	1,00	1,10
137	Varen route zuid (2 schepen)	125582,89	426386,06	2,50	2,50	1,00	1,10
138	Varen route zuid (2 schepen)	125796,26	426320,78	2,50	2,50	1,00	1,10
139	Varen route zuid (2 schepen)	125560,60	426378,89	2,50	2,50	1,00	1,10
140	Varen route oost (5 schepen)	126015,20	426761,04	2,50	2,50	1,00	1,10
141	Varen route oost (5 schepen)	125992,11	426753,88	2,50	2,50	1,00	1,10
142	Varen route oost (5 schepen)	125970,61	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
143	Varen route oost (5 schepen)	125966,63	426749,90	2,50	2,50	1,00	1,10
144	Varen route oost (5 schepen)	125949,12	426735,57	2,50	2,50	1,00	1,10
145	Varen route oost (5 schepen)	125943,54	426743,53	2,50	2,50	1,00	1,10
146	Varen route oost (5 schepen)	125931,60	426728,40	2,50	2,50	1,00	1,10
147	Varen route oost (5 schepen)	125918,86	426730,79	2,50	2,50	1,00	1,10
148	Varen route oost (5 schepen)	125914,09	426716,46	2,50	2,50	1,00	1,10
149	Varen route oost (5 schepen)	125896,57	426721,24	2,50	2,50	1,00	1,10
150	Varen route oost (5 schepen)	125897,37	426706,11	2,50	2,50	1,00	1,10
151	Varen route oost (5 schepen)	125875,08	426711,68	2,50	2,50	1,00	1,10
152	Varen route oost (5 schepen)	125879,06	426694,96	2,50	2,50	1,00	1,10
153	Varen route oost (5 schepen)	125855,17	426699,74	2,50	2,50	1,00	1,10
154	Varen route oost (5 schepen)	125862,34	426683,02	2,50	2,50	1,00	1,10
155	Varen route oost (5 schepen)	125837,66	426687,80	2,50	2,50	1,00	1,10
156	Varen route oost (5 schepen)	125840,04	426669,49	2,50	2,50	1,00	1,10
157	Varen route oost (5 schepen)	125820,94	426675,86	2,50	2,50	1,00	1,10
158	Varen route oost (5 schepen)	125822,53	426653,56	2,50	2,50	1,00	1,10
159	Varen route oost (5 schepen)	125805,01	426665,51	2,50	2,50	1,00	1,10
160	Varen route oost (5 schepen)	125804,22	426641,62	2,50	2,50	1,00	1,10
161	Varen route oost (5 schepen)	125789,89	426652,77	2,50	2,50	1,00	1,10
162	Varen route oost (5 schepen)	125785,91	426626,50	2,50	2,50	1,00	1,10
163	Varen route oost (5 schepen)	125775,56	426636,05	2,50	2,50	1,00	1,10
164	Varen route oost (5 schepen)	125772,37	426609,78	2,50	2,50	1,00	1,10
165	Varen route oost (5 schepen)	125764,41	426622,52	2,50	2,50	1,00	1,10
166	Varen route oost (5 schepen)	125762,02	426593,85	2,50	2,50	1,00	1,10
167	Varen route oost (5 schepen)	125750,88	426607,39	2,50	2,50	1,00	1,10
168	Varen route oost (5 schepen)	125752,47	426573,95	2,50	2,50	1,00	1,10
169	Varen route oost (5 schepen)	125739,73	426590,67	2,50	2,50	1,00	1,10
170	Varen route oost (5 schepen)	125743,71	426555,64	2,50	2,50	1,00	1,10
171	Varen route oost (5 schepen)	125726,99	426574,75	2,50	2,50	1,00	1,10
172	Varen route oost (5 schepen)	125734,95	426535,74	2,50	2,50	1,00	1,10
173	Varen route oost (5 schepen)	125718,23	426558,82	2,50	2,50	1,00	1,10
174	Varen route oost (5 schepen)	125723,81	426518,22	2,50	2,50	1,00	1,10
175	Varen route oost (5 schepen)	125709,48	426540,51	2,50	2,50	1,00	1,10
176	Varen route oost (5 schepen)	125715,05	426499,91	2,50	2,50	1,00	1,10
177	Varen route oost (5 schepen)	125698,33	426520,61	2,50	2,50	1,00	1,10
178	Varen route oost (5 schepen)	125707,09	426483,19	2,50	2,50	1,00	1,10
179	Varen route oost (5 schepen)	125688,78	426502,30	2,50	2,50	1,00	1,10

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Emis NOx	Emis PM10	Emis PM2.5	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Bedr. uren
120	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
121	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
122	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
123	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
124	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
125	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
126	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
127	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
128	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
129	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
130	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
131	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
132	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
133	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
134	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
135	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
136	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
137	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
138	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
139	0,00000064	0,00000002	0,00000002	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
140	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
141	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
142	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
143	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
144	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
145	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
146	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
147	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
148	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
149	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
150	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
151	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
152	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
153	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
154	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
155	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
156	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
157	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
158	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
159	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
160	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
161	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
162	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
163	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
164	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
165	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
166	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
167	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
168	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
169	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
170	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
171	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
172	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
173	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
174	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
175	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
176	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
177	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
178	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00
179	0,00000160	0,00000005	0,00000004	0,100	673,0	0,054	5,00	8760,00

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hscherm	Can. H(L)	Can. H(R)
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	26,40	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	21,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	25,60	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,85	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	10,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	28,90	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	37	91,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	35,30	0,00	0,60	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	38,50	0,00	0,00	--	--
KORTE BRUG	KORTE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,70	0,00	0,00	--	--
Bullekesla	Bullekeslaan	Verdeling	Normaal	False	22	4,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	10,00	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Schelluins	Schelluinsestraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,80	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,60	0,00	0,00	--	--
Krinkelwin	Krinkelwinkel	Verdeling	Normaal	False	37	4,00	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Kanselpoor	Kanselpoortweg	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Nieuwe Wol	Nieuwe Wolpherensedijk	Verdeling	Normaal	False	37	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	37	9,00	0,00	0,00	--	--
Banneweg	Banneweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,20	0,00	0,00	--	--
LANGE BRUG	LANGE BRUG	Verdeling	Normaal	False	37	8,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	12,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	11,80	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,90	0,00	0,00	--	--
Wolpherenw	Wolpherenwal	Verdeling	Normaal	False	22	6,30	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,30	0,06	0,00	4,32	4,32
Westerstra	Westerstraat	Verdeling	Normaal	False	22	7,30	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Verlengde	Verlengde Pompstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,70	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,07	0,00	4,32	4,32
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	4,80	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Normaal	False	22	6,10	0,00	0,00	--	--
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	6,50	0,15	0,00	4,08	4,08
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,50	0,09	0,00	4,08	4,08
Nieuwstad	Nieuwstad	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,06	0,00	4,00	4,00
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	7,40	0,12	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,80	0,08	0,00	5,12	5,12
Torenstraa	Torenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,15	0,00	4,00	4,00
Pompstraat	Pompstraat	Verdeling	Canyon	False	22	4,90	0,06	0,00	5,04	5,04
Melkstraat	Melkstraat	Verdeling	Normaal	False	22	5,20	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,00	0,00	6,18	6,18
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,60	0,08	0,00	6,72	6,72
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,60	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	8,30	0,00	0,00	--	--
Stationswe	Stationsweg	Verdeling	Normaal	False	37	7,60	0,00	0,00	--	--
Kleine Lan	Kleine Landtong	Verdeling	Normaal	False	37	9,30	0,00	0,00	--	--
Heerenlaan	Heerenlaantje	Verdeling	Canyon	False	22	4,10	0,00	0,00	5,68	5,68
Westwagens	Westwagenstraat	Verdeling	Canyon	False	22	3,90	0,04	0,00	4,08	4,08

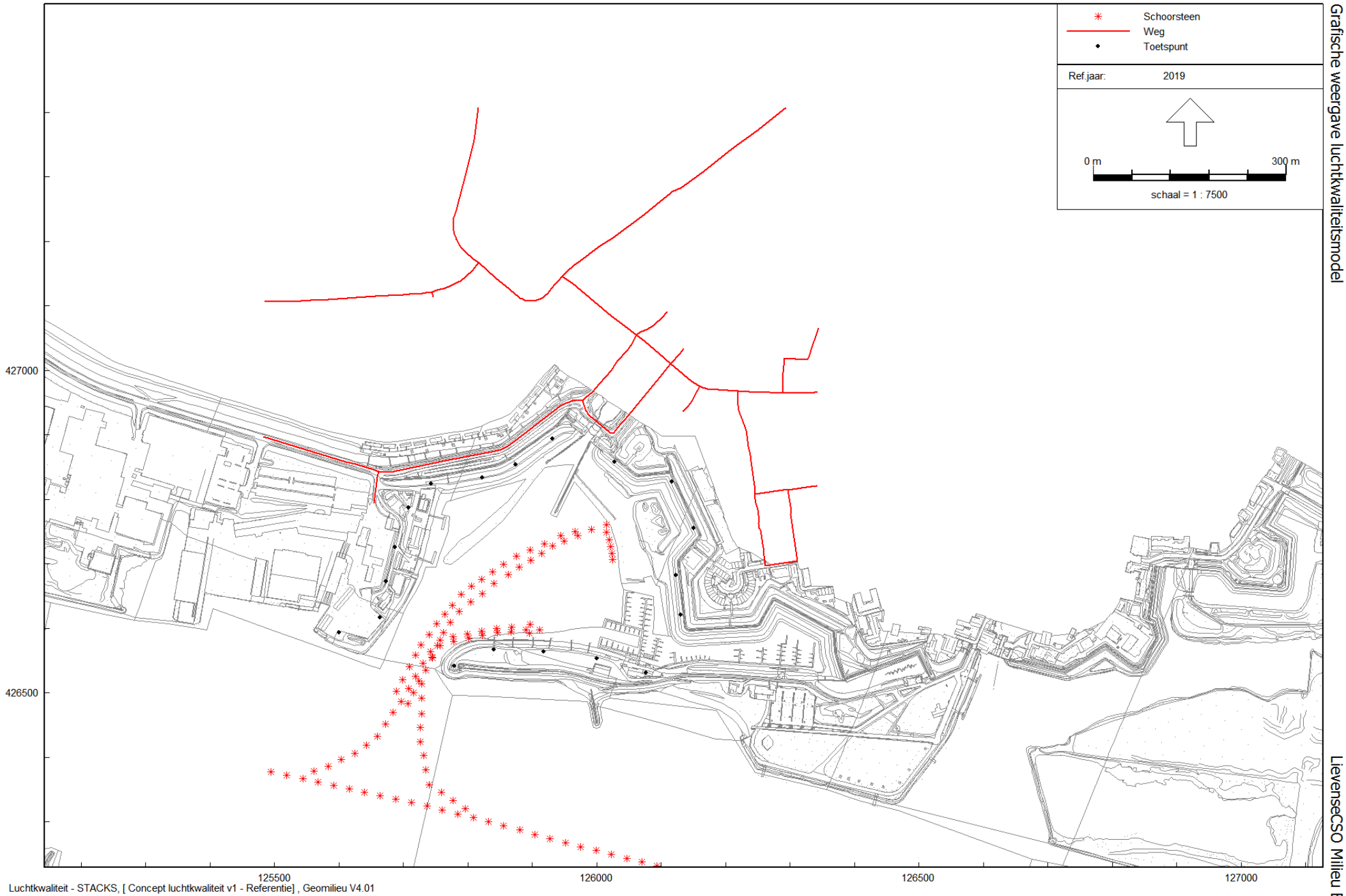
Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Can. br	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12583,00	6,53	3,95
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
KORTE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7932,00	6,58	3,78
Bullekesla	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2504,00	6,71	3,65
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3382,00	6,72	3,64
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	889,00	6,73	3,63
Schelluins	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12574,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12948,00	6,56	3,84
Krinkelwin	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	776,00	6,84	3,22
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Kanselpoor	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	9,00	6,98	4,14
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12555,00	6,56	3,87
Nieuwe Wol	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12564,00	6,56	3,87
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7941,00	6,58	3,78
Banneweg	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12421,00	6,52	4,00
LANGE BRUG	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	12673,00	6,55	3,89
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Wolpherenw	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	252,00	6,85	3,18
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	7320,00	6,90	2,97
Westerstra	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Verlengde	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	255,00	6,84	3,22
Westwagens	10,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1525,00	6,87	3,11
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Westwagens	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	2530,00	6,89	3,00
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	4425,00	6,89	2,99
Pompstraat	12,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Nieuwstad	6,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	210,00	6,84	3,24
Torenstraa	10,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3317,00	6,89	3,00
Pompstraat	12,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Torenstraa	9,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3548,00	6,89	3,01
Pompstraat	12,60	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	3669,00	6,89	3,02
Melkstraat	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	1187,00	6,86	3,15
Heerenlaan	27,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Heerenlaan	16,80	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10829,00	6,55	3,87
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Stationswe	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	10964,00	6,56	3,88
Kleine Lan	0,00	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	530,00	6,69	3,76
Heerenlaan	14,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	696,00	6,84	3,22
Westwagens	10,20	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00	337,00	6,91	2,97

Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Concept luchtkwaliteit v3 - 2013M3002 Overnachtingshavens Merwedes
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Banneweg	0,72	91,51	96,24	89,47	4,25	2,07	5,64	4,24	1,69	4,89	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
KORTE BRUG	0,74	83,12	92,01	79,33	9,78	5,01	12,67	7,10	2,99	7,99	--	--	--
Bullekesla	0,61	85,27	93,06	83,83	7,91	4,14	11,00	6,83	2,80	5,17	--	--	--
Schelluins	0,61	85,08	93,03	83,98	7,35	3,86	10,26	7,57	3,12	5,76	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Schelluins	0,60	84,56	92,95	84,37	5,85	3,09	8,26	9,59	3,97	7,37	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,25	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	86,27	93,74	83,24	6,67	3,35	8,73	7,06	2,92	8,04	--	--	--
Krinkelwin	0,63	63,91	80,47	61,61	18,66	11,27	25,44	17,43	8,26	12,94	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kanselpoor	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,29	94,23	84,42	6,29	3,14	8,26	6,42	2,64	7,33	--	--	--
Nieuwe Wol	0,73	87,30	94,23	84,43	6,29	3,14	8,25	6,42	2,63	7,32	--	--	--
Westwagens	0,74	83,14	92,02	79,36	9,77	5,00	12,66	7,09	2,98	7,99	--	--	--
Banneweg	0,72	93,48	97,11	91,80	3,70	1,78	4,93	2,82	1,12	3,27	--	--	--
LANGE BRUG	0,73	88,25	94,65	85,49	6,31	3,13	8,29	5,44	2,22	6,22	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Wolpherenw	0,63	94,55	97,51	92,92	5,45	2,49	7,08	--	--	--	--	--	--
Westwagens	0,67	83,12	92,36	77,89	9,81	4,84	12,17	7,06	2,80	9,94	--	--	--
Westerstra	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Verlengde	0,63	97,31	98,91	96,24	1,32	0,60	1,73	1,36	0,49	2,02	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--
Westwagens	0,65	90,56	95,86	87,39	6,24	2,94	7,97	3,20	1,21	4,64	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Westwagens	0,66	84,88	93,29	79,96	8,10	3,96	10,11	7,02	2,75	9,93	--	--	--
Westwagens	0,67	83,91	92,77	78,83	9,15	4,50	11,38	6,93	2,73	9,78	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Nieuwstad	0,63	98,31	99,33	97,61	0,69	0,31	0,90	1,00	0,36	1,49	--	--	--
Torenstraa	0,66	84,53	93,04	79,66	9,25	4,52	11,54	6,22	2,44	8,81	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Torenstraa	0,66	85,42	93,48	80,77	8,69	4,23	10,88	5,88	2,30	8,36	--	--	--
Pompstraat	0,66	85,69	93,60	81,10	8,56	4,15	10,72	5,75	2,24	8,18	--	--	--
Melkstraat	0,64	92,76	96,83	90,32	5,22	2,42	6,73	2,02	0,75	2,96	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,69	94,43	84,91	6,03	3,00	7,92	6,28	2,57	7,18	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Stationswe	0,73	87,76	94,46	84,99	6,00	2,99	7,89	6,23	2,55	7,12	--	--	--
Kleine Lan	0,59	91,37	96,31	91,73	2,48	1,25	3,52	6,15	2,44	4,76	--	--	--
Heerenlaan	0,63	97,08	98,70	96,14	2,74	1,24	3,59	0,18	0,06	0,26	--	--	--
Westwagens	0,67	82,86	92,24	77,55	9,83	4,86	12,17	7,31	2,90	10,28	--	--	--

Bijlage 2 Grafische weergave luchtkwaliteitsmodellen

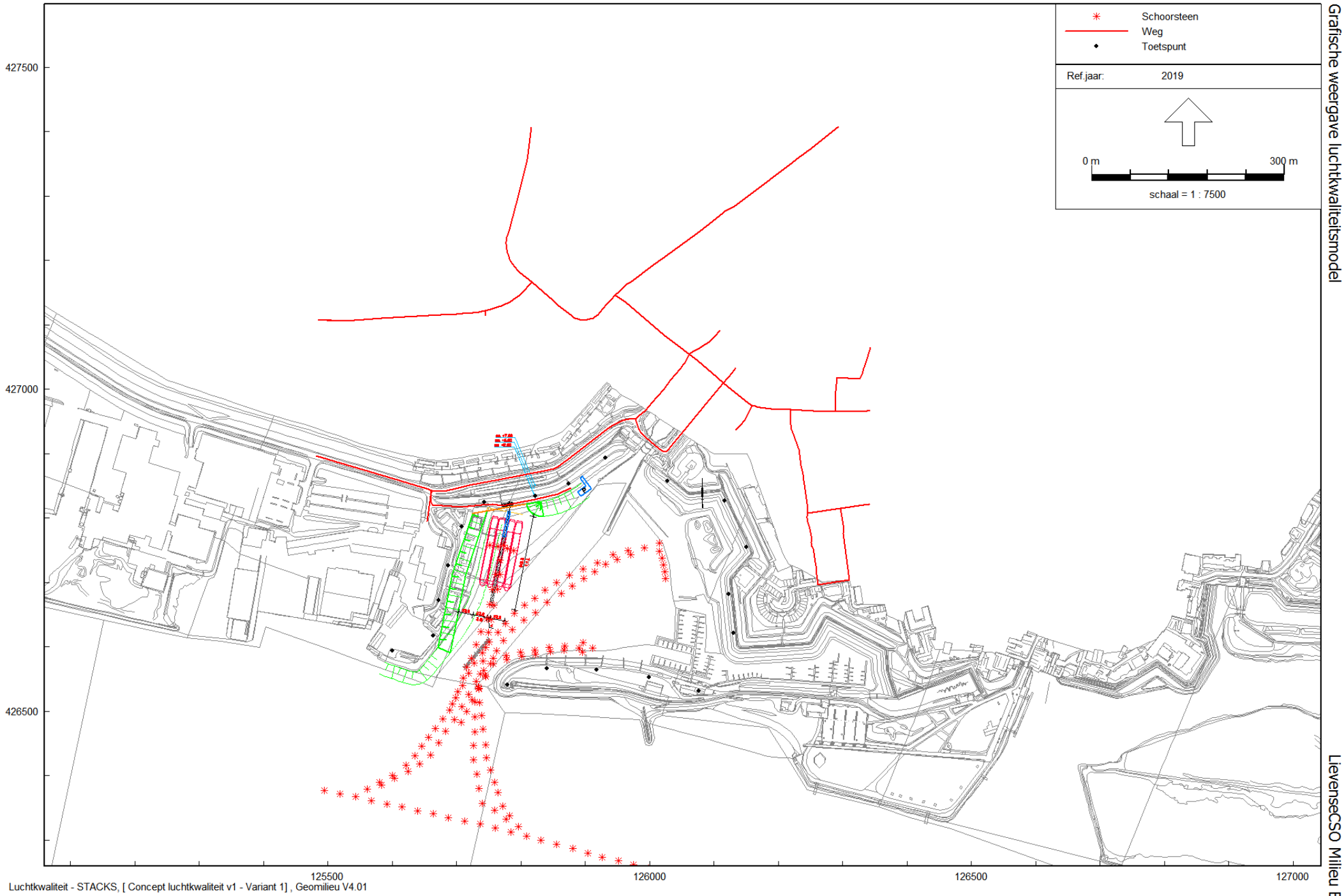


Grafische weergave luchtkwaliteitsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept luchtkwaliteit v1 - Referentie] , Geomilieu V4.01

Referentiesituatie

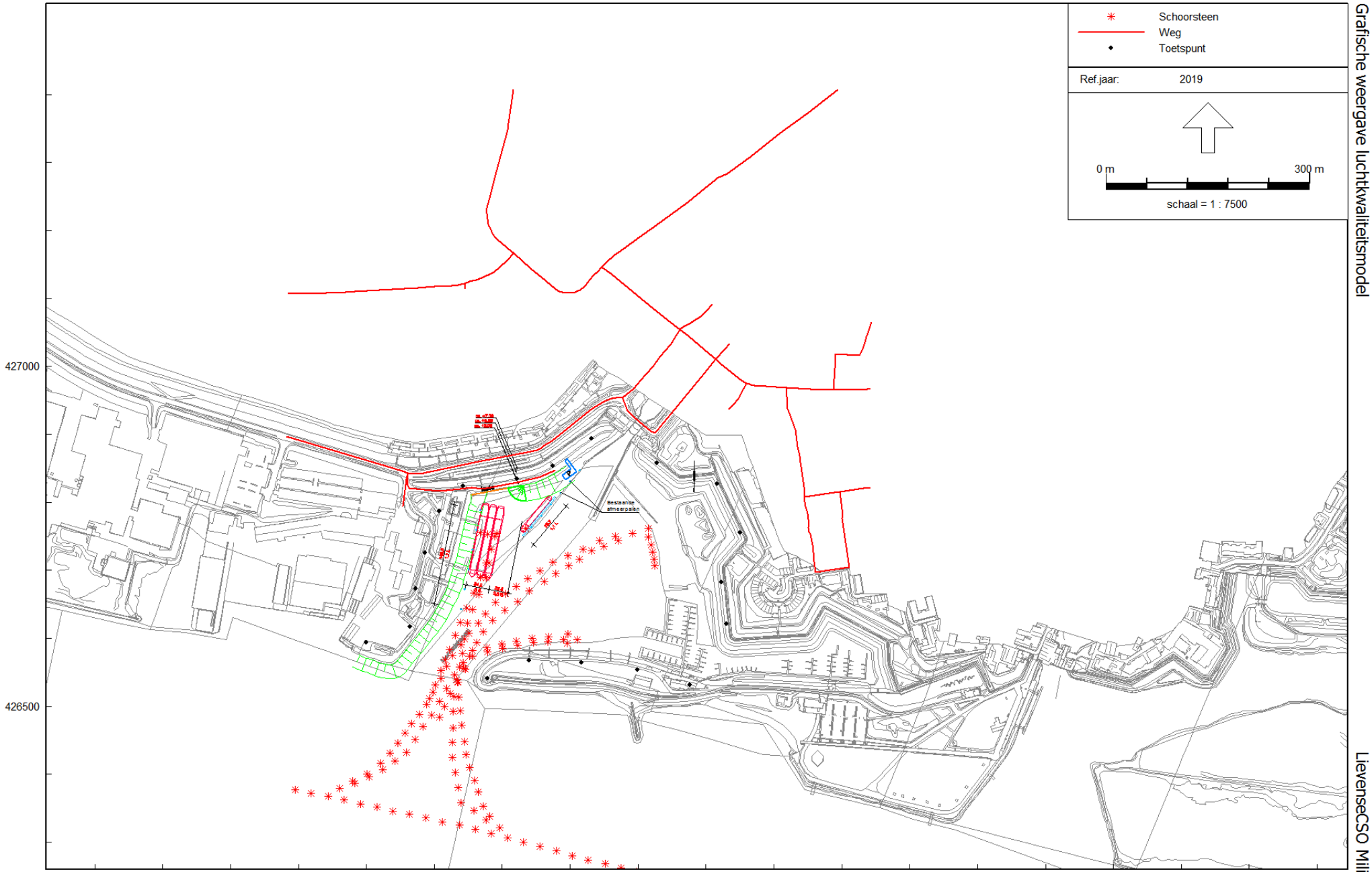


Grafische weergave luchtkwaliteitsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept luchtkwaliteit v1 - Variant 1] , Geomilieu V4.01

Variant 1

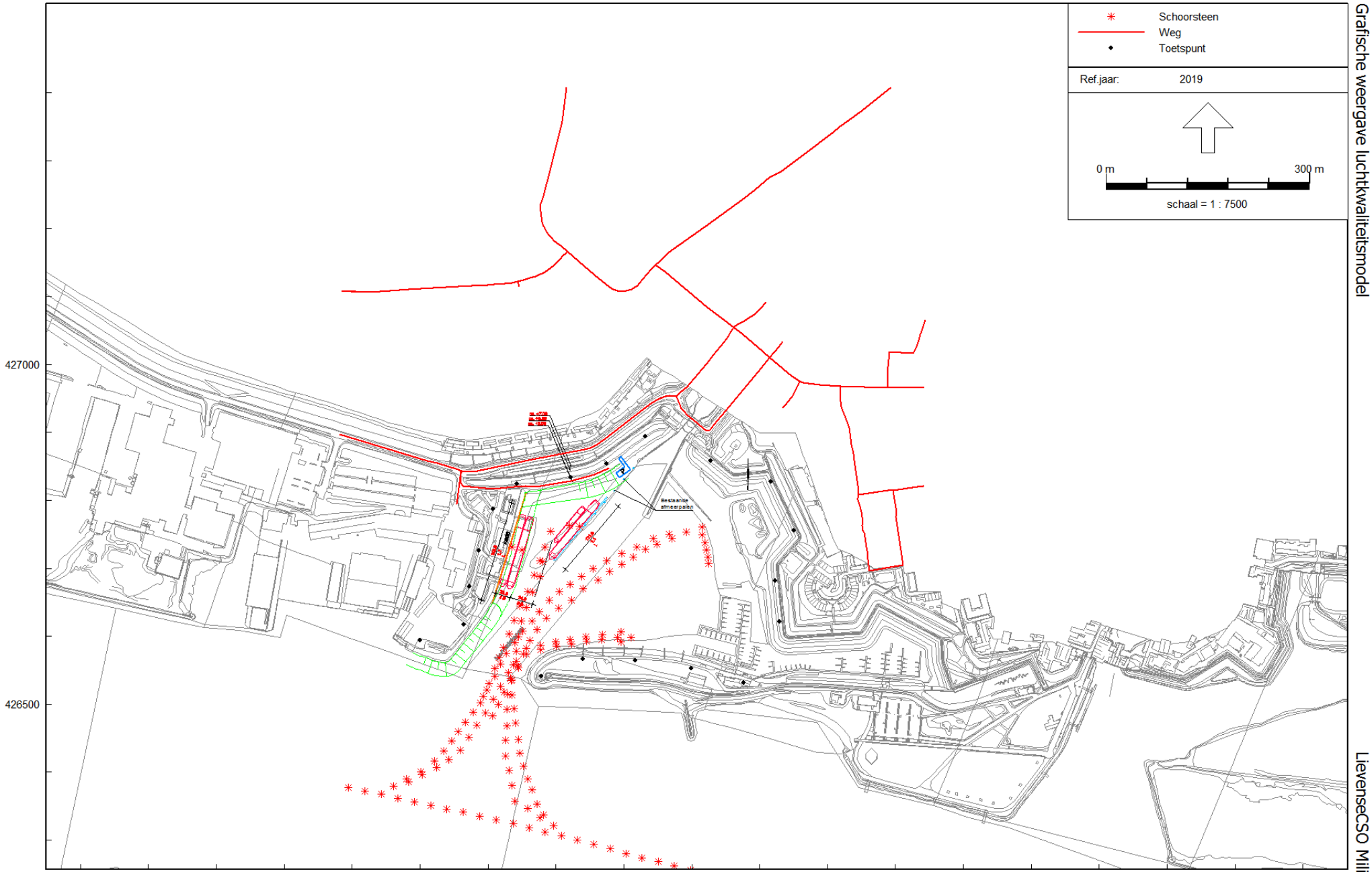


Grafische weergave luchtkwaliteitsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept luchtkwaliteit v1 - Variant 2] , Geomilieu V4.01

Variant 2

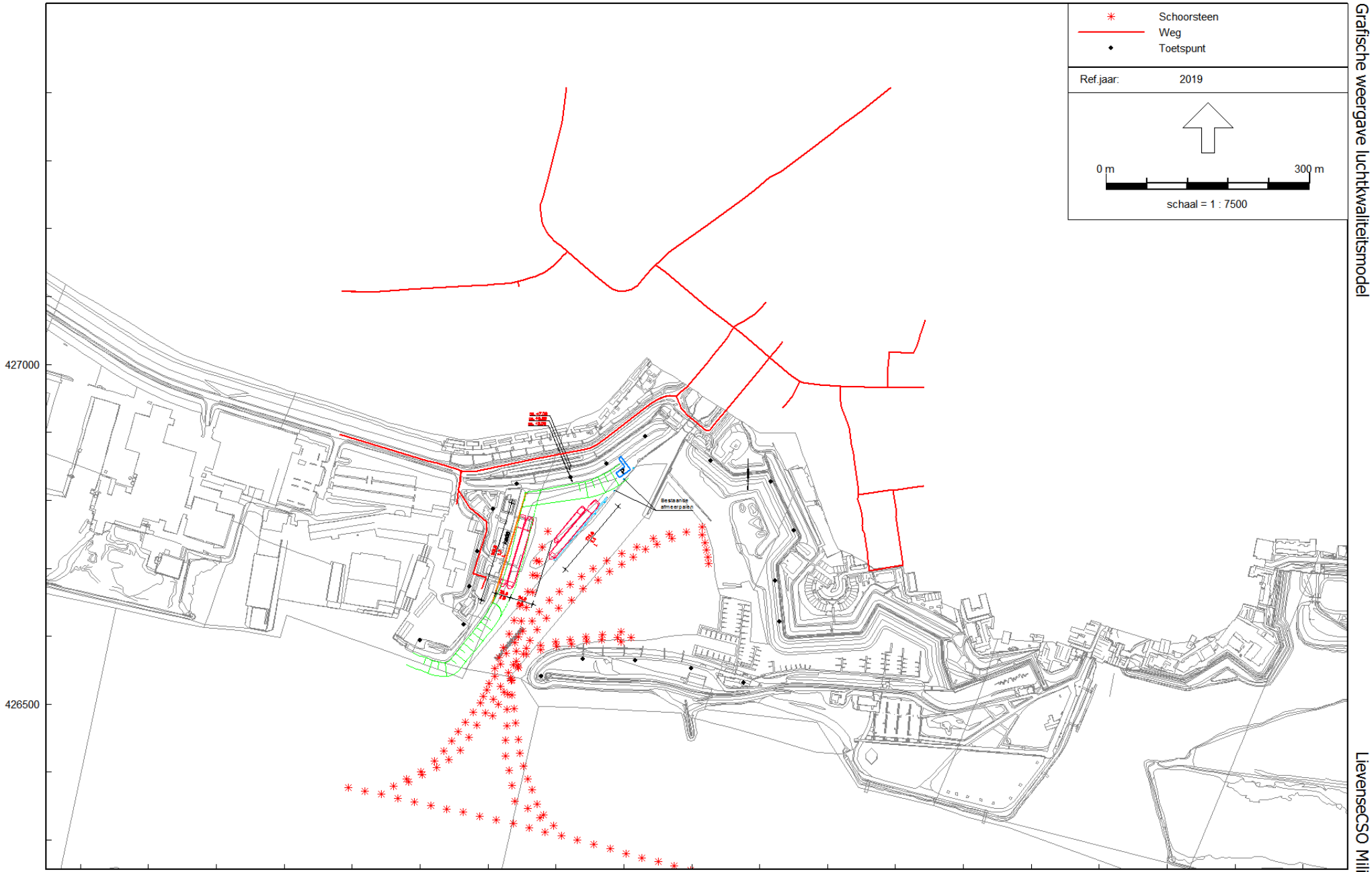


Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept luchtkwaliteit v1 - Variant 3] , Geomilieu V4.01

Variant 3

Grafische weergave luchtkwaliteitsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

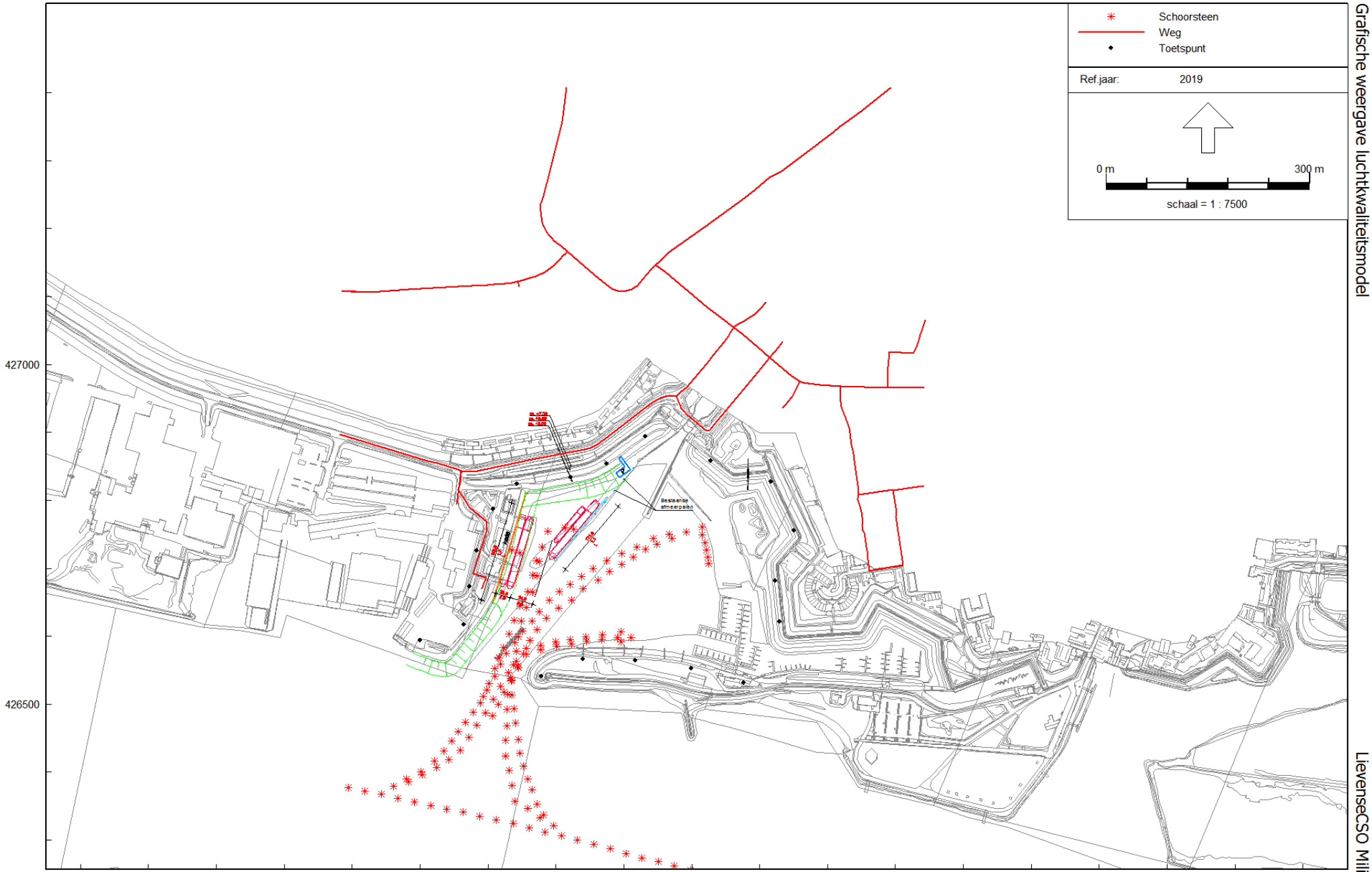


Grafische weergave luchtkwaliteitsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept luchtkwaliteit v1 - Voorkeursvariant met walstroom] , Geomilieu V4.01

Voorkeursvariant met walstroom

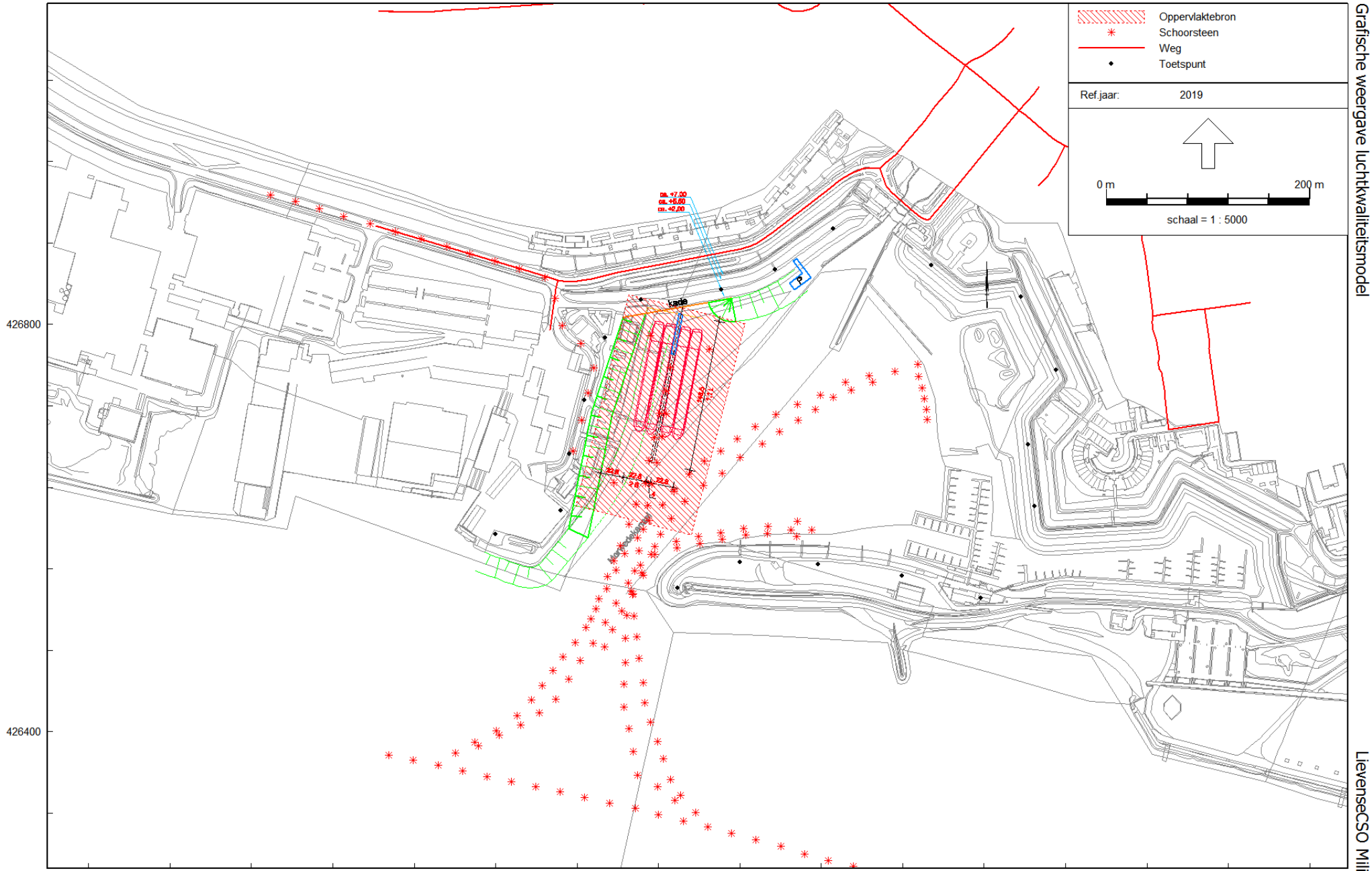


Grafische weergave luchtkwaliteitsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept luchtkwaliteit v1 - Voorkeursvariant zonder walstroom] , Geomilieu V4.01

Voorkeursvariant zonder walstroom

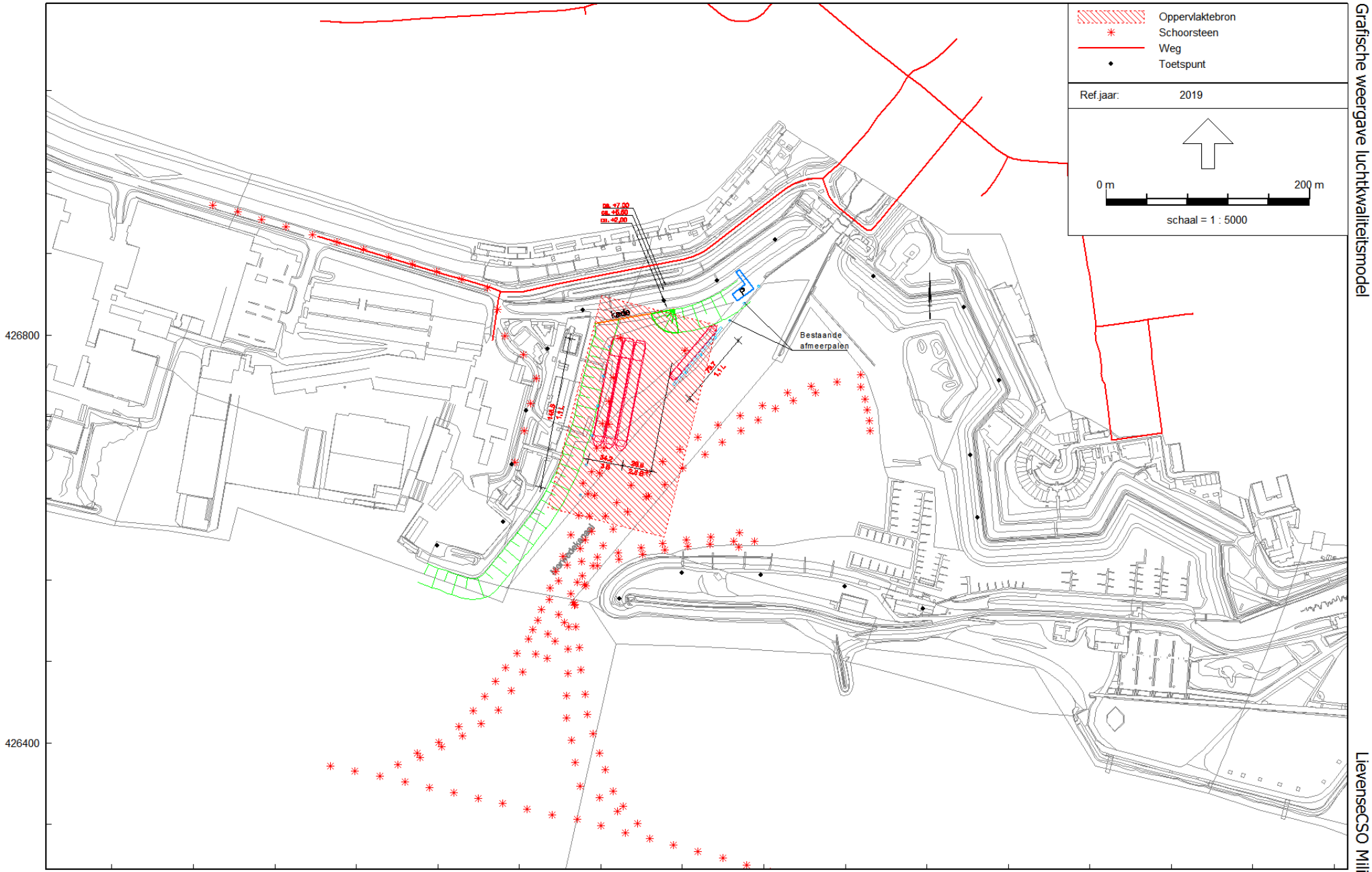


Grafische weergave luchtkwaliteitsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept luchtkwaliteit v1 - Bouw Variant 1] , Geomilieu V4.01

Bouwfase variant 1

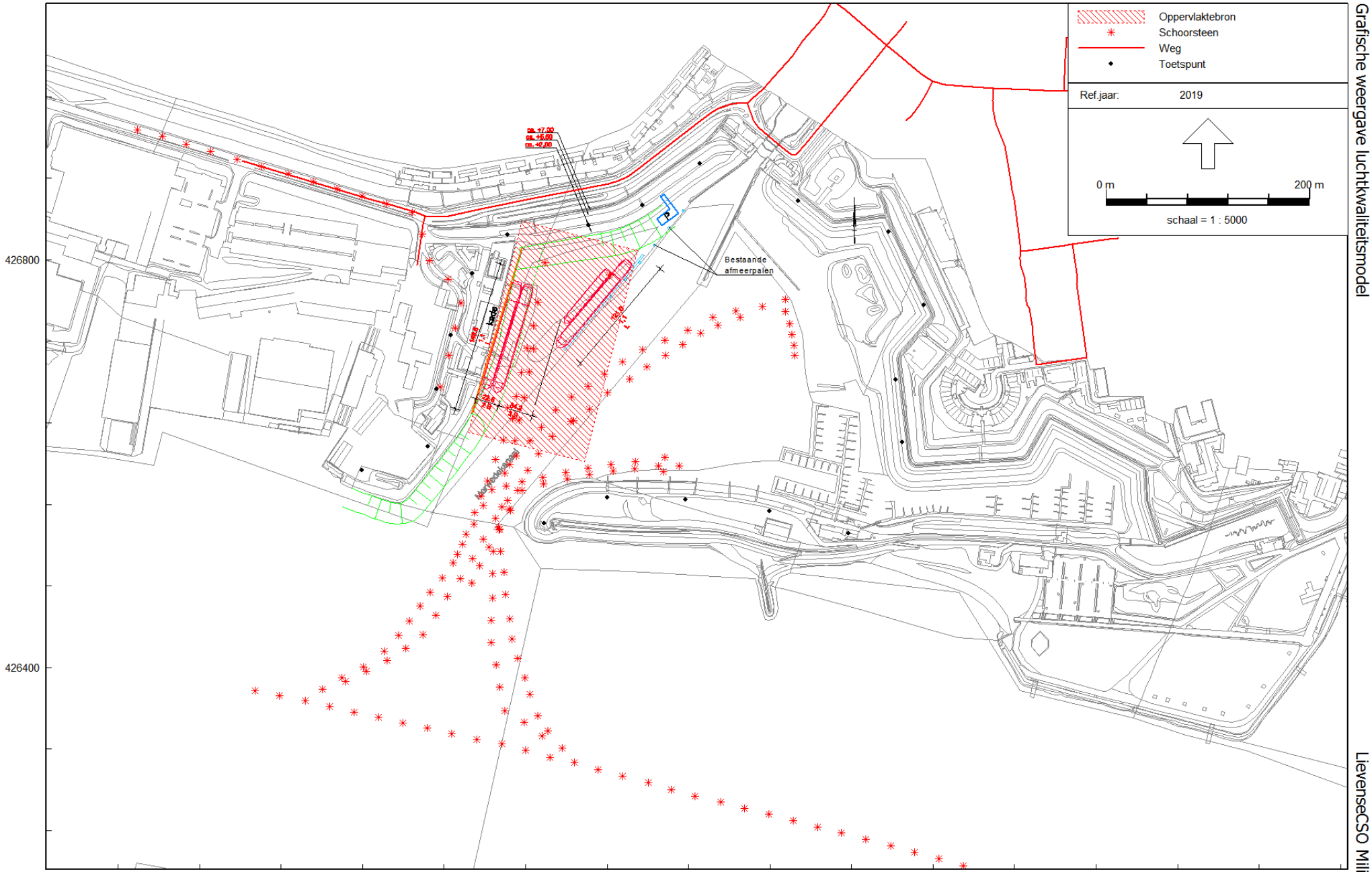


Grafische weergave luchtkwaliteitsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept luchtkwaliteit v1 - Bouw Variant 2] , Geomilieu V4.01

Bouwfase variant 2

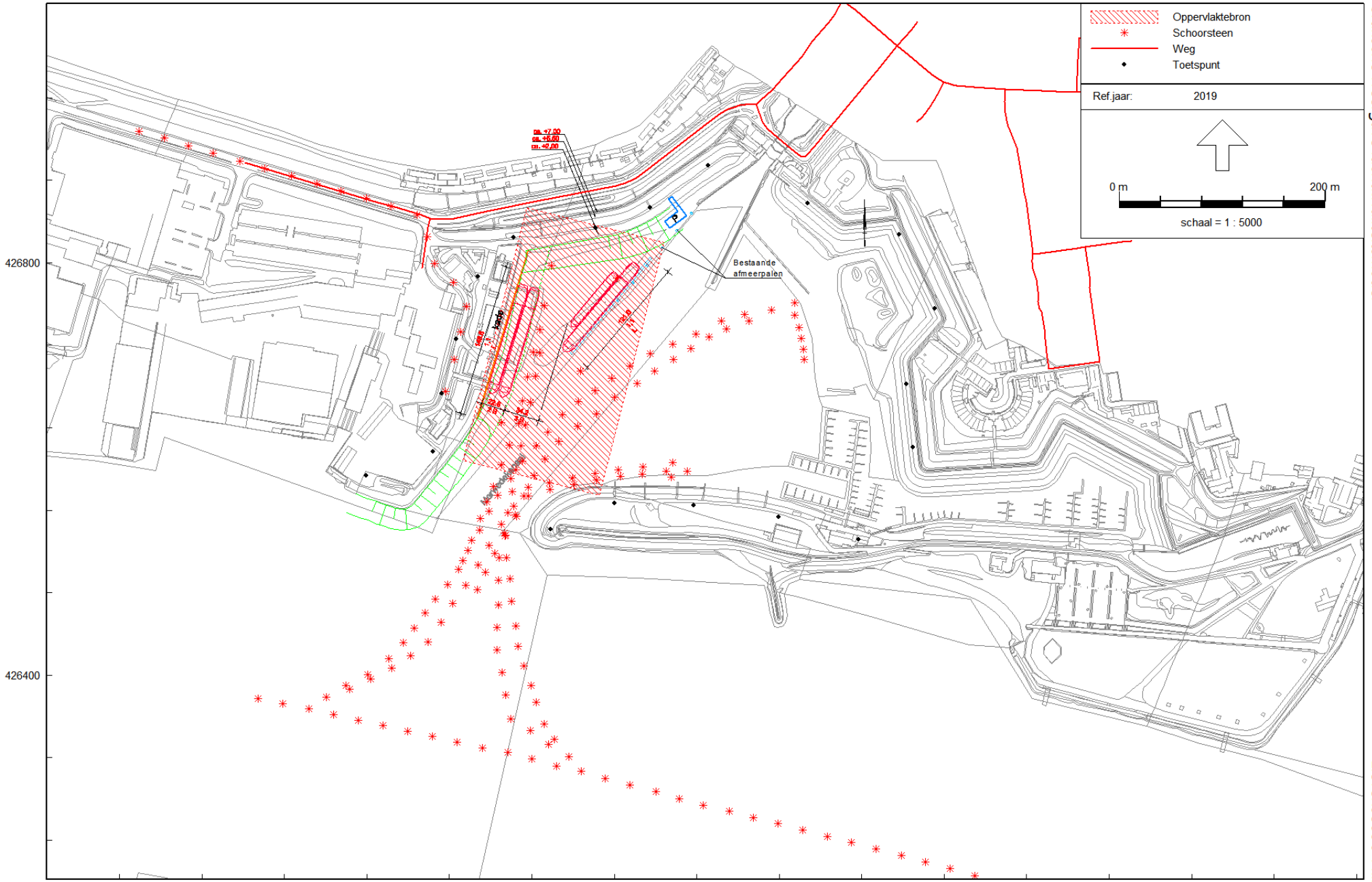


Grafische weergave luchtkwaliteitsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept luchtkwaliteit v1 - Bouw Variant 3] , Geomilieu V4.01

Bouwfase variant 3



Grafische weergave luchtkwaliteitsmodel

LievenseCSO Milieu B.V.

Luchtkwaliteit - STACKS, [Concept luchtkwaliteit v1 - Bouw Voorkeursvariant] , Geomilieu V4.01

Bouwfase voorkeursvariant

Bijlage 3a Berekeningsresultaten overnachtingshaven

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie
Resultaten voor model: Referentie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	22,8	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	22,9	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	22,8	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,1	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	21,9	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	21,8	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,0	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	21,9	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,0	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,0	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,3	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,2	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	23,0	20,3
014	Noord	125742,69	426824,30	23,1	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,3	20,3
016	West	125686,97	426725,93	22,0	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,0	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,0	20,3
019	West	125599,62	426593,63	21,8	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie
Resultaten voor model: Referentie
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	2,5	0
002	2,6	0
003	2,5	0
004	2,5	0
005	2,3	0
006	2,2	0
007	2,4	0
008	2,3	0
009	2,4	0
010	2,4	0
011	3,1	0
012	2,9	0
013	2,8	0
014	2,8	0
015	2,0	0
016	1,7	0
017	1,7	0
018	1,8	0
019	1,5	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie
Resultaten voor model: Referentie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,8	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,2	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,2	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,3	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,3	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,0	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,0	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	18,9	18,6
014	Noord	125742,69	426824,30	18,9	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,8	18,6
016	West	125686,97	426725,93	18,8	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,7	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,7	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,7	18,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie
Resultaten voor model: Referentie
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,2	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,3	5
010	0,3	5
011	0,4	5
012	0,4	5
013	0,3	5
014	0,3	5
015	0,2	4
016	0,1	4
017	0,1	5
018	0,1	5
019	0,1	5

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie
Resultaten voor model: Referentie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,2	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,5	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,5	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,6	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,6	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,6	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,2	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,2	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,2	13,0
014	Noord	125742,69	426824,30	13,2	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,1	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,1	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,1	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,1	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Referentie
Resultaten voor model: Referentie
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
001	0,2
002	0,2
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,2
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,2
012	0,2
013	0,2
014	0,2
015	0,1
016	0,1
017	0,1
018	0,1
019	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
Resultaten voor model: Variant 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,3	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,4	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	23,1	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,3	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,1	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	22,0	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,2	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,1	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,2	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,4	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,8	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,9	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	24,0	20,3
014	Noord	125742,65	426824,28	23,6	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,7	20,3
016	West	125686,97	426725,93	22,6	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,5	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,5	20,3
019	West	125599,62	426593,63	22,1	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
Resultaten voor model: Variant 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	3,0	0
002	3,1	0
003	2,9	0
004	2,7	0
005	2,5	0
006	2,4	0
007	2,6	0
008	2,5	0
009	2,6	0
010	2,8	0
011	3,5	0
012	3,6	0
013	3,7	0
014	3,3	0
015	2,4	0
016	2,3	0
017	2,2	0
018	2,2	0
019	1,8	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
Resultaten voor model: Variant 1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,3	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,2	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,4	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,1	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,1	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,2	18,6
014	Noord	125742,65	426824,28	19,1	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,9	18,6
016	West	125686,97	426725,93	18,9	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,8	18,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
Resultaten voor model: Variant 1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,3	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,5	5
012	0,5	5
013	0,6	5
014	0,5	5
015	0,3	5
016	0,3	5
017	0,2	5
018	0,2	5
019	0,2	5

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
Resultaten voor model: Variant 1
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,3	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,7	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,4	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,4	13,0
014	Noord	125742,65	426824,28	13,3	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,2	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,2	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,2	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 1
Resultaten voor model: Variant 1
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
001	0,2
002	0,3
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,4
013	0,4
014	0,3
015	0,2
016	0,2
017	0,2
018	0,2
019	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
Resultaten voor model: Variant 2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,3	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,4	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	23,1	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,3	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,1	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	22,0	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,2	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,1	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,2	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,4	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,8	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,9	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	23,9	20,3
014	Noord	125742,69	426824,32	23,5	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,7	20,3
016	West	125686,97	426725,93	22,5	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,5	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,5	20,3
019	West	125599,62	426593,63	22,1	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
Resultaten voor model: Variant 2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	3,0	0
002	3,1	0
003	2,9	0
004	2,7	0
005	2,5	0
006	2,4	0
007	2,6	0
008	2,5	0
009	2,6	0
010	2,8	0
011	3,6	0
012	3,7	0
013	3,6	0
014	3,3	0
015	2,4	0
016	2,3	0
017	2,2	0
018	2,2	0
019	1,8	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
Resultaten voor model: Variant 2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,3	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,3	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,4	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,1	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,1	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,1	18,6
014	Noord	125742,69	426824,32	19,0	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,9	18,6
016	West	125686,97	426725,93	18,9	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,8	18,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
Resultaten voor model: Variant 2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,3	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,5	5
012	0,5	5
013	0,5	5
014	0,4	5
015	0,3	5
016	0,3	5
017	0,2	5
018	0,2	5
019	0,2	5

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
Resultaten voor model: Variant 2
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,3	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,7	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,4	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,4	13,0
014	Noord	125742,69	426824,32	13,3	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,2	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,2	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,2	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 2
Resultaten voor model: Variant 2
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
001	0,2
002	0,3
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,4
013	0,4
014	0,3
015	0,2
016	0,2
017	0,2
018	0,2
019	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
Resultaten voor model: Variant 3
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,3	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,4	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	23,1	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,3	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,1	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	22,0	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,2	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,1	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,2	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,4	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,8	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,9	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	23,8	20,3
014	Noord	125742,69	426824,40	23,6	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,7	20,3
016	West	125686,97	426725,93	22,4	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,5	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,5	20,3
019	West	125599,62	426593,63	22,1	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
Resultaten voor model: Variant 3
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	3,0	0
002	3,1	0
003	2,9	0
004	2,7	0
005	2,5	0
006	2,4	0
007	2,6	0
008	2,5	0
009	2,6	0
010	2,8	0
011	3,5	0
012	3,6	0
013	3,5	0
014	3,3	0
015	2,4	0
016	2,2	0
017	2,2	0
018	2,2	0
019	1,8	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
Resultaten voor model: Variant 3
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,3	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,3	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,4	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,1	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,1	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,1	18,6
014	Noord	125742,69	426824,40	19,1	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,9	18,6
016	West	125686,97	426725,93	18,9	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,8	18,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
Resultaten voor model: Variant 3
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,3	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,5	5
012	0,5	5
013	0,5	5
014	0,5	5
015	0,3	5
016	0,3	5
017	0,2	5
018	0,2	5
019	0,2	5

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
Resultaten voor model: Variant 3
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,3	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,7	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,4	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,4	13,0
014	Noord	125742,69	426824,40	13,3	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,2	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,2	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,2	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Variant 3
Resultaten voor model: Variant 3
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
001	0,2
002	0,3
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,4
013	0,4
014	0,3
015	0,2
016	0,2
017	0,2
018	0,2
019	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,3	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,4	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	23,1	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,3	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,1	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	22,0	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,2	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,1	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,2	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,4	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,8	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,9	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	23,8	20,3
014	Noord	125742,69	426824,40	23,6	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,7	20,3
016	West	125683,49	426725,43	22,4	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,5	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,5	20,3
019	West	125599,62	426593,63	22,1	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	3,0	0
002	3,1	0
003	2,9	0
004	2,7	0
005	2,5	0
006	2,4	0
007	2,6	0
008	2,5	0
009	2,6	0
010	2,8	0
011	3,5	0
012	3,6	0
013	3,5	0
014	3,3	0
015	2,4	0
016	2,2	0
017	2,3	0
018	2,2	0
019	1,8	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,3	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,3	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,4	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,1	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,1	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,1	18,6
014	Noord	125742,69	426824,40	19,1	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,9	18,6
016	West	125683,49	426725,43	18,8	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,8	18,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,3	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,5	5
012	0,5	5
013	0,5	5
014	0,5	5
015	0,3	5
016	0,2	5
017	0,2	5
018	0,2	5
019	0,2	5

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,3	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,7	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,4	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,4	13,0
014	Noord	125742,69	426824,40	13,3	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,2	13,0
016	West	125683,49	426725,43	13,2	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,2	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,2	13,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant zonder walstroom
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
001	0,2
002	0,3
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,4
013	0,4
014	0,3
015	0,2
016	0,2
017	0,2
018	0,2
019	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant met walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant met walstroom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,2	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,2	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	23,0	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,2	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,0	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	21,9	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,1	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,0	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,1	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,2	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,5	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,4	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	23,2	20,3
014	Noord	125742,69	426824,40	23,2	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,5	20,3
016	West	125684,12	426725,35	22,2	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,2	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,3	20,3
019	West	125599,62	426593,63	21,9	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant met walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant met walstroom
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	2,9	0
002	3,0	0
003	2,7	0
004	2,6	0
005	2,4	0
006	2,3	0
007	2,5	0
008	2,4	0
009	2,5	0
010	2,6	0
011	3,2	0
012	3,1	0
013	3,0	0
014	3,0	0
015	2,2	0
016	1,9	0
017	1,9	0
018	2,0	0
019	1,7	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant met walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant met walstroom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,8	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,2	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,2	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,3	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,3	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,0	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,0	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	18,9	18,6
014	Noord	125742,69	426824,40	18,9	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,8	18,6
016	West	125684,12	426725,35	18,8	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,7	18,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant met walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant met walstroom
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,2	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,3	5
010	0,3	5
011	0,4	5
012	0,4	5
013	0,3	5
014	0,3	5
015	0,2	4
016	0,2	4
017	0,1	5
018	0,1	5
019	0,1	5

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant met walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant met walstroom
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,2	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,6	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,6	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,6	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,2	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,2	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,2	13,0
014	Noord	125742,69	426824,40	13,2	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,1	13,0
016	West	125684,12	426725,35	13,1	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,1	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,1	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Voorkeursvariant met walstroom
Resultaten voor model: Voorkeursvariant met walstroom
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
001	0,2
002	0,2
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,2
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,2
012	0,2
013	0,2
014	0,2
015	0,1
016	0,1
017	0,1
018	0,1
019	0,1

Bijlage 3b Berekeningsresultaten bouwfase

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 1
Resultaten voor model: Bouw Variant 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,2	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,3	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	23,1	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,3	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,1	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	22,0	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,1	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,1	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,2	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,3	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,8	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,9	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	24,0	20,3
014	Noord	125742,67	426824,43	24,6	20,3
015	West	125707,73	426786,77	23,4	20,3
016	West	125686,97	426725,93	23,4	20,3
017	West	125672,59	426672,86	23,2	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,6	20,3
019	West	125599,62	426593,63	22,1	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 1
Resultaten voor model: Bouw Variant 1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	2,9	0
002	3,0	0
003	2,8	0
004	2,7	0
005	2,5	0
006	2,4	0
007	2,5	0
008	2,5	0
009	2,6	0
010	2,7	0
011	3,5	0
012	3,6	0
013	3,7	0
014	4,3	0
015	3,2	0
016	3,2	0
017	3,0	0
018	2,3	0
019	1,8	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 1
Resultaten voor model: Bouw Variant 1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,9	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,9	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,3	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,3	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,4	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,1	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,1	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,1	18,6
014	Noord	125742,67	426824,43	19,2	18,6
015	West	125707,73	426786,77	19,0	18,6
016	West	125686,97	426725,93	19,0	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,9	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,8	18,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 1
Resultaten voor model: Bouw Variant 1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,3	5
002	0,3	5
003	0,3	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,5	5
012	0,5	5
013	0,5	5
014	0,6	5
015	0,4	5
016	0,4	5
017	0,3	5
018	0,2	5
019	0,2	5

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 1
Resultaten voor model: Bouw Variant 1
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,3	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,6	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,7	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,4	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,4	13,0
014	Noord	125742,67	426824,43	13,4	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,3	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,3	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,3	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,2	13,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 1
Resultaten voor model: Bouw Variant 1
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
001	0,2
002	0,3
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,4
013	0,4
014	0,4
015	0,3
016	0,3
017	0,3
018	0,2
019	0,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 2
Resultaten voor model: Bouw Variant 2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	22,9	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,1	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	22,9	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,2	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,0	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	21,9	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,0	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,0	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,1	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,2	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,6	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,6	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	23,5	20,3
014	Noord	125742,76	426824,42	23,4	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,8	20,3
016	West	125686,97	426725,93	22,5	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,5	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,3	20,3
019	West	125599,62	426593,63	21,9	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 2
Resultaten voor model: Bouw Variant 2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	2,7	0
002	2,8	0
003	2,6	0
004	2,6	0
005	2,4	0
006	2,3	0
007	2,4	0
008	2,4	0
009	2,5	0
010	2,6	0
011	3,3	0
012	3,3	0
013	3,2	0
014	3,2	0
015	2,5	0
016	2,3	0
017	2,2	0
018	2,0	0
019	1,6	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 2
Resultaten voor model: Bouw Variant 2
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,2	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,6	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,3	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,3	13,0
014	Noord	125742,76	426824,42	13,2	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,2	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,2	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,2	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 2
Resultaten voor model: Bouw Variant 2
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
001	0,2
002	0,2
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,3
013	0,3
014	0,2
015	0,2
016	0,2
017	0,2
018	0,2
019	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 2
Resultaten voor model: Bouw Variant 2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,2	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,2	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,3	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,0	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,0	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,0	18,6
014	Noord	125742,76	426824,42	19,0	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,9	18,6
016	West	125686,97	426725,93	18,8	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,7	18,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 2
Resultaten voor model: Bouw Variant 2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,3	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,4	5
012	0,4	5
013	0,4	5
014	0,4	5
015	0,3	5
016	0,2	5
017	0,2	5
018	0,2	5
019	0,1	5

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 3
Resultaten voor model: Bouw Variant 3
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,0	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,1	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	22,9	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,2	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,0	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	21,9	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,1	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,0	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,1	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,2	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,6	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,7	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	23,6	20,3
014	Noord	125742,69	426824,45	23,5	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,9	20,3
016	West	125686,97	426725,93	22,6	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,6	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,3	20,3
019	West	125599,62	426593,63	21,9	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 3
Resultaten voor model: Bouw Variant 3
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	2,7	0
002	2,8	0
003	2,7	0
004	2,6	0
005	2,4	0
006	2,3	0
007	2,5	0
008	2,4	0
009	2,5	0
010	2,6	0
011	3,3	0
012	3,4	0
013	3,3	0
014	3,2	0
015	2,6	0
016	2,4	0
017	2,3	0
018	2,0	0
019	1,7	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 3
Resultaten voor model: Bouw Variant 3
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,2	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,2	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,3	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,0	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,1	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,0	18,6
014	Noord	125742,69	426824,45	19,0	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,9	18,6
016	West	125686,97	426725,93	18,8	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,8	18,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 3
Resultaten voor model: Bouw Variant 3
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,3	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,4	5
012	0,5	5
013	0,4	5
014	0,4	5
015	0,3	5
016	0,2	5
017	0,2	5
018	0,2	5
019	0,1	5

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 3
Resultaten voor model: Bouw Variant 3
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,2	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,6	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,3	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,3	13,0
014	Noord	125742,69	426824,45	13,2	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,2	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,2	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,2	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Variant 3
Resultaten voor model: Bouw Variant 3
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
001	0,2
002	0,2
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,3
013	0,3
014	0,2
015	0,2
016	0,2
017	0,2
018	0,2
019	0,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Resultaten voor model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	23,0	20,3
002	Zuid	125840,04	426566,67	23,1	20,3
003	Zuid	125917,18	426564,42	22,9	20,3
004	Zuid	125999,56	426553,18	22,2	19,6
005	Zuid	126076,70	426531,46	22,0	19,6
006	Oost	126129,88	426621,34	21,9	19,6
007	Oost	126123,14	426682,00	22,1	19,6
008	Oost	126150,85	426755,40	22,0	19,6
009	Oost	126116,40	426827,30	22,1	19,6
010	Oost	126028,02	426858,01	22,2	19,6
011	Noord	125931,41	426893,96	23,6	20,3
012	Noord	125874,49	426853,51	23,7	20,3
013	Noord	125822,06	426834,04	24,0	20,3
014	Noord	125742,69	426824,45	23,5	20,3
015	West	125707,73	426786,77	22,9	20,3
016	West	125686,97	426725,93	22,7	20,3
017	West	125672,59	426672,86	22,7	20,3
018	West	125664,03	426616,84	22,3	20,3
019	West	125599,62	426593,63	21,9	20,3

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Resultaten voor model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2019

Naam	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
001	2,7	0
002	2,9	0
003	2,7	0
004	2,6	0
005	2,4	0
006	2,3	0
007	2,5	0
008	2,4	0
009	2,5	0
010	2,6	0
011	3,4	0
012	3,4	0
013	3,7	0
014	3,3	0
015	2,6	0
016	2,4	0
017	2,4	0
018	2,1	0
019	1,7	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Resultaten voor model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	18,8	18,6
002	Zuid	125840,04	426566,67	18,9	18,6
003	Zuid	125917,18	426564,42	18,8	18,6
004	Zuid	125999,56	426553,18	19,2	19,0
005	Zuid	126076,70	426531,46	19,2	19,0
006	Oost	126129,88	426621,34	19,2	19,0
007	Oost	126123,14	426682,00	19,3	19,0
008	Oost	126150,85	426755,40	19,3	19,0
009	Oost	126116,40	426827,30	19,4	19,0
010	Oost	126028,02	426858,01	19,4	19,0
011	Noord	125931,41	426893,96	19,1	18,6
012	Noord	125874,49	426853,51	19,1	18,6
013	Noord	125822,06	426834,04	19,1	18,6
014	Noord	125742,69	426824,45	19,0	18,6
015	West	125707,73	426786,77	18,9	18,6
016	West	125686,97	426725,93	18,8	18,6
017	West	125672,59	426672,86	18,8	18,6
018	West	125664,03	426616,84	18,8	18,6
019	West	125599,62	426593,63	18,8	18,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Resultaten voor model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Ja
Referentiejaar: 2019

Naam	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
001	0,2	5
002	0,3	5
003	0,2	4
004	0,2	5
005	0,2	5
006	0,2	5
007	0,3	5
008	0,3	5
009	0,4	5
010	0,4	5
011	0,5	5
012	0,5	5
013	0,5	5
014	0,4	5
015	0,3	5
016	0,2	5
017	0,2	5
018	0,2	5
019	0,1	5

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Resultaten voor model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM2.5 Concentratie [µg/m³]	PM2.5 Achtergrond [µg/m³]
001	Zuid	125778,62	426541,20	13,2	13,0
002	Zuid	125840,04	426566,67	13,2	13,0
003	Zuid	125917,18	426564,42	13,2	13,0
004	Zuid	125999,56	426553,18	13,6	13,4
005	Zuid	126076,70	426531,46	13,5	13,4
006	Oost	126129,88	426621,34	13,6	13,4
007	Oost	126123,14	426682,00	13,6	13,4
008	Oost	126150,85	426755,40	13,6	13,4
009	Oost	126116,40	426827,30	13,7	13,4
010	Oost	126028,02	426858,01	13,7	13,4
011	Noord	125931,41	426893,96	13,3	13,0
012	Noord	125874,49	426853,51	13,3	13,0
013	Noord	125822,06	426834,04	13,3	13,0
014	Noord	125742,69	426824,45	13,2	13,0
015	West	125707,73	426786,77	13,2	13,0
016	West	125686,97	426725,93	13,2	13,0
017	West	125672,59	426672,86	13,2	13,0
018	West	125664,03	426616,84	13,2	13,0
019	West	125599,62	426593,63	13,1	13,0

Rapport: Resultatentabel
Model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Resultaten voor model: Bouw Voorkeursvariant totaal
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2019

Naam	PM2.5 Bronbijdrage [µg/m³]
001	0,2
002	0,2
003	0,2
004	0,2
005	0,2
006	0,2
007	0,3
008	0,3
009	0,3
010	0,3
011	0,3
012	0,3
013	0,3
014	0,3
015	0,2
016	0,2
017	0,2
018	0,2
019	0,1

Bijlage 4 Toelichting uitgangspunten realisatiefase

Notitie

Project: Overnachtingsplaatsen Merwedes
Onderwerp: Uitgangspunten realisatiefase
Referentie: RZOM1-D
Datum: 24 november 2016

1 Inleiding

In het akoestisch onderzoek, luchtkwaliteitsonderzoek en onderzoek stikstofdepositie wordt ingegaan op de gevolgen van de gebruiksfase en de realisatiefase van de uitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes. In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gehanteerde uitgangspunten voor de realisatiefase. Informatie met betrekking tot deze realisatiefase is slechts globaal beschikbaar.

2 Hoeveelheden

In elke variant is grondverzet noodzakelijk, wordt bodem- en oeverbescherming aangebracht en zijn damwanden noodzakelijk. Afhankelijk van de variant zijn er verschillen in de hoeveelheden en de exacte locatie van de werkzaamheden. Voor de locatie van de werkzaamheden wordt verwezen naar de inrichtingstekeningen van de varianten. In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de hoeveelheden per variant. Deze hoeveelheden zijn afkomstig van het prijzen- en hoeveelhedenboek opgesteld ten behoeve van het ontwerpdossier.

Tabel 1 Overzicht hoeveelheden (afgerond)

Werk	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Voorkeursvariant
Grondverzet	104.000 m^3	46.000 m^3	54.000 m^3	59.000 m^3
Bodem- en Oeverbescherming	12.000 m^3	6.500 m^3	7.000 m^2	6.250 m^2
Beton	120 ton	90 ton	170 ton	210 ton
Kade (damwand)	120 m	90 m	170 m	210 m
Overig	31 m steiger 1 loopbrug 20 m 6 meerpalen	1 ponton 1 loopbrug 20 m 1 loopbrug 50 m 7 meerpalen	1 loopbrug 50 m 3 meerpalen	1 steiger 50 m 1 ponton 1 loopbrug 40 m 6 meerpalen

Daarnaast moeten momenteel aanwezige voorzieningen zoals de huidige afmeervoorzieningen voor RWS en KLPD, beschermpalen en talud verwijderd dan wel

verplaatst worden. Tot slot worden voorzieningen zoals camera's en verlichting aangebracht.

3 Vertaling naar bronnen

Ten behoeve van de onderzoeken zijn niet de hoeveelheden relevant maar het aantal transportbewegingen en het gebruik van machines. Voor het luchtkwaliteitsonderzoek en het onderzoek stikstofdepositie zijn de hoeveelheden op jaarbasis relevant. Voor het akoestisch onderzoek zijn de activiteiten per dag relevant. In het akoestisch onderzoek zijn de werkzaamheden per dag weergegeven inclusief de duur van de activiteit in dagen. In deze notitie wordt verder alleen ingegaan op de bronnen op jaarbasis.

In de modellen wordt rekening gehouden met de volgende activiteiten/bronnen:

- Damwand: verwerking met kraan(ponton), aanvoer met vrachtwagens/beunschip;
- Grondverzet: verwerking met kraan(ponton), afvoer met vrachtwagens/beunschepen;
- Bodem- en oeverbescherming: verwerking met kraan(ponton), aanvoer met vrachtwagens/beunschip;
- Beton: verwerking met kraan, aanvoer met vrachtwagens;
- Overige werkzaamheden: 10% van bovenstaande werkzaamheden.

Voor de vertaling naar aantallen voertuigen is rekening gehouden met het soortelijk gewicht van het materiaal dat vervoerd wordt. Voor de werkzaamheden met de kraan en het kraanponton is rekening gehouden met machines met capaciteiten van 25, 100 en 150 m^3 per uur afhankelijk van de aard van de werkzaamheden. In tabel 2 is een overzicht opgenomen van de activiteiten op jaarbasis.

Tabel 2 Overzicht activiteiten op jaarbasis (inclusief 10% voor overige werkzaamheden)

Werk	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Voorkeursvariant
Vrachtwagens	2.037 stuks	992 stuks	1.129 stuks	1.143 stuks
Beunschepen	112 stuks	51 stuks	59 stuks	62 stuks
Heien	96 uur	72 uur	136 uur	168 uur
Kranen/kraanpontons	953 uur	441 uur	517 uur	583 uur

C. Onderzoek externe veiligheid

Bijlagenrapport Overnachtingsplaatsen Merwedes

Notitie

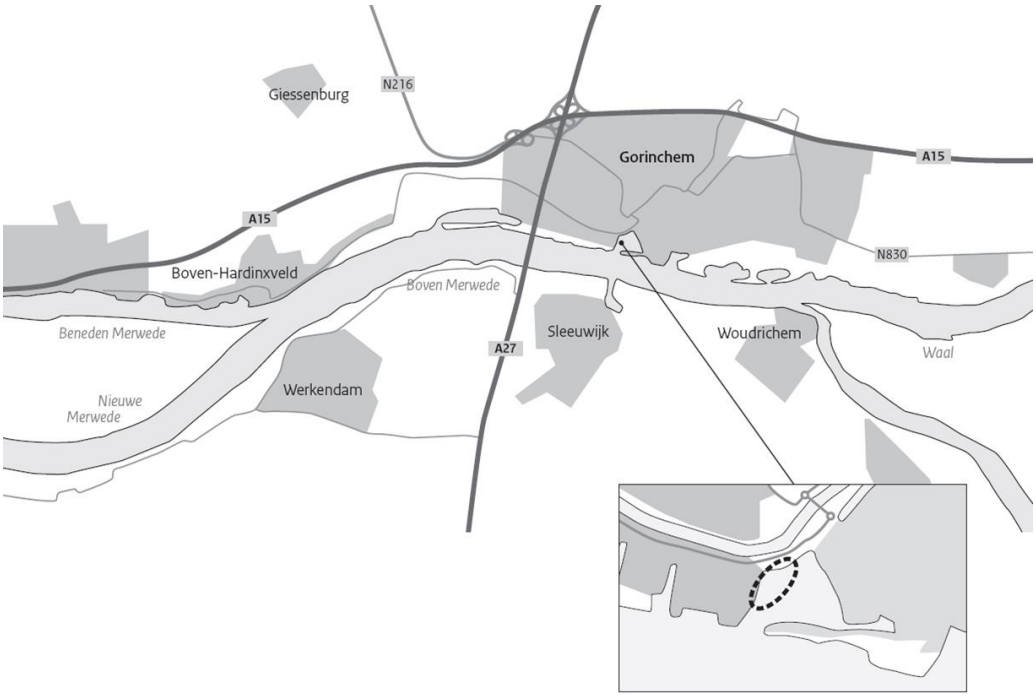
Project:	Overnachtingslocatie Merwedes
Onderwerp:	Externe Veiligheid
Referentie:	RZOM1-D-027-v5
In opdracht van	Rijkswaterstaat WNZ
Datum:	7 december 2016
Auteur:	R. Leenards

1 Inleiding

1.1 Aanleiding: Veilig overnachten, veilig varen

Rijkswaterstaat onderhoudt als vaarwegbeheerder de hoofdvaarwegen en leidt de scheepvaart in goede banen. Zo kunnen beroeps- en recreatievaart zich vlot en veilig bewegen. De Boven-, Beneden- en Nieuwe Merwede maken onderdeel uit van het hoofdvaarwegennet en behoren tot het Basisnet (corridor Rotterdam – Duitsland). Deze transportassen vormen schakels in de voor ons land belangrijke scheepvaartcorridors Rotterdam–Duitsland en Westerschelde-Rijn. De beschikbaarheid van voldoende overnachtingsplaatsen voor de doorgaande binnenvaart langs deze corridors is nodig voor vlot en veilig verkeer over water. Het zorgt ervoor dat binnenschippers zich aan de wettelijk voorgeschreven rusttijden kunnen houden.

In het gebied rond Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam en Werkendam zijn op dit moment voldoende overnachtingsplaatsen op de rivier (zogenoemde ankerplaatsen) en in havens aanwezig. Echter in verband met het aanvaringsgevaar op de rivier streeft de overheid op termijn naar het opheffen van de ankerplaatsen door deze te vervangen door veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (WNZ) gevraagd plannen uit te werken voor de realisatie van nieuwe overnachtingsplaatsen ter vervanging van de ankervakken in de Merwedes. Rijkswaterstaat WNZ heeft samen met de gemeente Gorinchem de mogelijkheden onderzocht en gezamenlijk is het plan tot stand gekomen voor de realisatie van 4 nieuwe overnachtingsplaatsen in de bestaande vluchthaven van Gorinchem (Figuur 1).



Figuur 1:
Zoekgebied voor de vier overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem (zie zwarte stippellijn in uitsnede).

1.2 Opgave

De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft in de voorkeursbeslissing (MIRT2-besluit)[1] besloten om op korte termijn 4 extra overnachtingsplaatsen in de noordwesthoek van de Vluchthaven van Gorinchem te realiseren. De gemeenteraad van Gorinchem heeft hiermee ingestemd en eind 2015 is een samenwerkingsovereenkomst tussen beide organisaties gesloten. De herinrichting van de vluchthaven met vier overnachtingsplaatsen voldoet niet aan de regels van het bestemmingsplan “Binnenstad en omgeving”. Gemeente Gorinchem draagt zorg voor de wijziging van het bestemmingsplan.

Om te kunnen voldoen aan de in de Binnenvaartwet voorgeschreven rusttijden dienen voor de Merwedes de overnachtingsplaatsen niet langer dan twee uur varen of op een onderlinge afstand van 30 km uit elkaar te liggen. Uit onderzoek[2] blijkt een dagelijkse behoefte aan overnachtingsplaatsen rond het splitsingspunt van de Merwedes in de periode 2020- 2030 van 25 plaatsen, waaronder 4 plaatsen voor kegelschepen. Op dit moment zijn in de Vluchthaven van Gorinchem 7 overnachtingsplaatsen aanwezig,

[1] Brief van de Minister aan de Tweede kamer MIRT project overnachtingsplaatsen Merwedes, 26 april 2016.
[2] Scheepstelling ligplaatsen Zuid-Holland. Dufec, 2007.

waaronder 2 plaatsen voor kegelschepen, met daarnaast ankergebieden nabij Werkendam en Sleeuwijk.

Het rijk streeft omwille van de scheepvaartveiligheid naar het opheffen van de ankergebieden op de hoofdvaarweg. Ze streeft ernaar om deze ankerplaatsen te vervangen door veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg. Bij een behoefte van 25 plaatsen betekent dit, naast de huidig beschikbare 7 plaatsen een resterende opgave van 18 overnachtingsplaatsen.

In de MIRT2-Verkenningsfase[3] is onderzocht welke mogelijke locaties buiten de vaarweg geschikt zijn voor de realisatie van overnachtingsplaatsen[4]. Uit de Verkenning is gebleken dat de Vluchthaven van Gorinchem en de Woelse Waard ten oosten van Gorinchem, in combinatie met het anders benutten van gemeentelijke ligplaatsen, de meest geschikte locaties zijn om de overnachtingsplaatsen te realiseren[5],[6]. Vanwege onvoldoende maatschappelijk en politiek draagvlak voor een overnachtingshaven in de Woelse Waard en het niet 'anders kunnen benutten' van bestaande gemeentelijke ligplaatsen heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu besloten om de realisatie van 18 overnachtingsplaatsen, en daarmee het opheffen van de ankerplaatsen in de Merwedes, over een langere periode te spreiden.

De opgave voor het realiseren van extra overnachtingsplaatsen is voor de korte termijn aangepast van 18 overnachtingsplaatsen op meerdere locaties naar 4 overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem. Rijkswaterstaat WNZ besluit in overleg met betrokkenen welke ankerplaatsen na realisatie worden opgeheven. Daarnaast worden andere mogelijkheden onderzocht om de resterende opgave (18 minus de 4 op korte termijn te realiseren overnachtingsplaatsen) in te vullen om zo het beleid ten aanzien van het opheffen van de ankervakken in de vaarweg uit te kunnen voeren.

Voor de indeling van de nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen is rekening gehouden met een verdeling naar scheepstype (Tabel 1). Van de vier overnachtingsplaatsen dient één plaats minimaal geschikt te zijn voor een schip met een lengte tot maximaal 67 m. Drie plaatsen dienen geschikt te zijn voor schepen met een lengte van 68-110 m. Eén van deze nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen dient tevens geschikt te zijn voor een

[3] De MIRT2-Verkenningsfase eindigt in het MIRT2-besluit (de voorkeursbeslissing) van de Minister. Hierbij neemt zij een besluit over het nader uitwerken van het project in de planuitwerkingsfase, eventueel, zoals in dit geval, in combinatie met een nader uit te werken locatie. Een van de voorwaarden voor een positief besluit is zicht op financiële middelen.
[4] Startdocument overnachtingsplaatsen Merwedes. Overzicht planuitwerking overnachtingsplaatsen Merwedes. Rijkswaterstaat, 2013.
[5] Nota Voorkeursalternatief Overnachtingsplaatsen Merwedes. Beschrijving en effectbeoordeling voorkeursalternatief. Rijkswaterstaat, 2015.
[6] Alternatievenafweging overnachtingsplaatsen Merwedes. Beschrijving van de alternatieven van de oude opgave. Rijkswaterstaat, 2015.

schip van 135 meter. In de noordwesthoek van de Vluchthaven is geen ruimte om één van de vier plaatsen geschikt te maken voor koppelverbanden en tweebaks duwstellen.

Tabel 1: Verdeling scheeptypen

Lengte [m]	Breedte [m]	Diepte [m]	Verdeling [%]	Verdeling [Aantal]
< 67	< 8,2	< 2,6	10%	1
68 – 110	8,2 – 11,4	2,7 – 4,0	80%	3
110 – 135	11,4 – 17,6	4,0	10%	*

1.3 Doel variantafweging

Het project Overnachtingsplaatsen Merwedes is onderdeel van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). In dit kader wordt het volgende proces met de 4 beslismomenten doorlopen:

- Beslismoment 1 – Startbeslissing
- Verkenning met beslismoment 2 – Voorkeursbeslissing
- Planuitwerking met beslismoment 3 – Projectbeslissing
- Realisatie met beslismoment 4 – Opleverbeslissing

Het project bevindt zich momenteel in de Planuitwerkingsfase. In deze fase wordt gekeken naar inrichtingsmogelijkheden binnen het voorkeursalternatief. Aangezien de realisatie van vier extra ligplaatsen gevoelig ligt in de omgeving en mogelijke negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving niet zijn uit te sluiten, heeft Rijkswaterstaat in overleg met de gemeente Gorinchem besloten voor een vrijwillige m.e.r.-procedure. De gemeente Gorinchem is verantwoordelijk voor het bestemmingsplan en is daarmee bevoegd gezag voor de m.e.r.-procedure. Op basis van onder andere de effectbeoordeling in het MER wordt een voorkeursvariant voor de inrichting op de locatie gekozen. Deze fase wordt afgerond met een projectbeslissing (MIRT 3-beslissing), de beslissing die de realisatie van het voorgenomen project wettelijk en financieel mogelijk moet maken.

1.4 Leeswijzer

Deze rapportage is de Notitie Externe veiligheid en bevat de effectbeoordeling van de externe veiligheid voor de verschillende varianten. Na dit inleidende hoofdstuk volgt in hoofdstuk 2 de beschrijving van de wet- en regelgeving, in hoofdstuk 3 het beoordelingskader en –methode, in hoofdstuk 4 de beschrijving van de huidige situatie en autonome ontwikkeling en in hoofdstuk 5 een beoordeling van de effecten.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Beleid en normstelling

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen in de directe omgeving lopen als gevolg van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er wordt onderscheid gemaakt tussen inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt en transportroutes waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten aanvaardbaar blijven. Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- transport van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door leidingen.

Het voornemen heeft betrekking op een aanpassing van een haven gelegen langs een transportroute van gevaarlijke stoffen.

2.2 Plaatsgebonden risico en groepsrisico

Voor zowel bedrijvigheid als transport van gevaarlijke stoffen zijn twee aspecten van belang: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Voor bedrijvigheid staat dit in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen staat dit in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Voor buisleidingen staat dit in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).
In de 'Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten' geeft de minister van Infrastructuur en Milieu aan, hoe in het kader van het Basisnet met externe veiligheid moet worden omgegaan bij uitbreiding of aanpassing van Rijksinfrastructuur. De minister verzoekt de andere overheden, waaronder gemeenten en provincies, deze beleidsregels toe te passen in vergelijkbare situaties.
In deze besluiten zijn de centrale begrippen het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Het Plaatsgebonden Risico (PR) van een activiteit met gevaarlijke stoffen is de kans per jaar om te overlijden op een bepaalde plaats ten gevolge van ongevallen met gevaarlijke stoffen bij die activiteit wanneer iemand 24 uur per dag gedurende het gehele jaar onbeschermd op die plaats zou verblijven.

Het Groepsrisico (GR) van een activiteit met gevaarlijke stoffen is de cumulatieve kans per jaar dat een groep mensen met een minimale grootte overlijdt ten gevolge van de mogelijke ongevallen met gevaarlijke stoffen bij die activiteit.
De normen voor het GR hebben een oriënterende waarde. De oriëntatiewaarde is een ijkpunt in een systeem waarin gezocht moet worden naar maatschappelijk aanvaardbare grenzen. Indien de oriënterende waarde voor het GR wordt overschreden, kan dit in het algemeen ook ruimtelijke beperkingen opleveren voor (delen van) het betreffende gebied.

2.3 Wet Basisnet

De Wet Basisnet voegt een nieuw hoofdstuk toe aan de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Deze toevoeging omvat regels voor het vaststellen van het maximaal toegestane risico door het vervoer van gevaarlijke stoffen.
Het Basisnet heeft als doel een evenwicht voor de lange termijn te creëren tussen de belangen van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de hoofdwegen, binnenwateren en de hoofdspoorwegen en de bebouwde omgeving die hier langs ligt en de veiligheid van omwonenden. Het Basisnet stelt verder regels aan het vaststellen en beheersen van de risico's voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

2.4 Regeling Basisnet

In de Regeling Basisnet zijn de basisnetafstanden voor de weg, het spoor en het water vastgelegd.
De basisnetafstand geeft aan voor welke afstand een risicoplafond geldt. Daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen een PR-plafond en een GR-plafond.
Een PR-plafond is in de Regeling Basisnet omschreven als de plaats waar het plaatsgebonden risico maximaal 10^{-6} per jaar is. Het GR-plafond is in dezelfde regeling omschreven als de plaats waar het plaatsgebonden risico maximaal 10^{-7} of 10^{-8} per jaar is.

Voor een binnenwater geldt alleen een PR-plafond en geen GR-plafond. Het PR-plafond voor een binnenwater is gelegen op het referentiepunt. Op een binnenwater zijn de referentiepunten gelegen op de begrenzingslijnen van de vaarweg zoals opgenomen in de legger van de Waterwet.
Voor het Basisnet water is in de tabel bij de Regeling Basisnet geen kolom opgenomen met een plasbrandaandachtsgebied. In artikel 10, eerste lid, van het Besluit externe veiligheid transportroutes is bepaald dat daar waar op grond van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening sprake is van vrijwaringszones langs in het Basisnet opgenomen binnenwateren een afwegingsplicht geldt bij besluitvorming over het al dan niet toelaten van nieuwe bebouwing in deze zone met het oog op de mogelijke gevolgen van een plasbrand.

Havens die in open verbinding staan met een vaarweg en die niet voor doorgaand vervoer worden gebruikt vormen geen onderdeel van de vaarweg.

2.5 Besluit externe veiligheid transportroutes

Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt), stelt regels aan transportroutes en de omgeving daarvan. Zo moet een basisveiligheidsniveau rond transportassen (plaatsgebonden risico) en een transparante afweging van het groepsrisico worden gewaarborgd. Daarmee wordt voor ruimtelijke besluiten nadrukkelijk vastgelegd om rekening te houden met de risico's van transport van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor.

2.6 Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten

De externe veiligheidseffecten zijn een gevolg van vervoershoeveelheden (aantallen schepen met gevaarlijke stoffen) en de verkeerssituatie op de vaarweg. Wijzigingen dienen getoetst te worden overeenkomstig paragraaf 4.1 van de 'Beleidsregels EV-beoordeling Tracébesluiten'.

2.7 Besluit externe veiligheid inrichtingen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is bedoeld om mensen in de buurt van een bedrijf met gevaarlijke stoffen te beschermen. Bij een omgevingsvergunning milieu of een ruimtelijk besluit rond zo'n bedrijf moet rekening worden gehouden met veiligheidsafstanden ter bescherming van individuen (plaatsgebonden risico) en groepen personen (groepsrisico).

2.8 Besluit externe veiligheid buisleidingen

Het externe veiligheidsbeleid voor buisleidingen is geregeld in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Het Bevb beschrijft de taken en verantwoordelijkheden van de leidingexploitant en van de gemeenten.
Het Bevb geeft de risiconormen voor het plaatsgebonden risico (PR) en regels voor het groepsrisico (GR).

2.9 ADN 2015

De Regeling vervoer over de binnenwateren van gevaarlijke stoffen (VBG) bevat specifieke voorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen per schip. Als bijlage bij deze regeling zijn de internationale regels voor het vervoer van gevaarlijke stoffen opgenomen, afkomstig uit het ADN verdrag (Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par voies de Navigation intérieures).In deze overeenkomst is onder meer de aan te houden afstand tot ligplaatsen van kegelschepen vast gelegd.

3 Beoordelingskader en methode

3.1 Beoordelingskader

De beoordelingscriteria voor externe veiligheid zijn in de onderstaande tabel samengevat.

Milieuthema	Aspect	Beoordelingscriterium	Maatlat
Externe veiligheid	Plaatsgevonden risico	Ligging van (beperkt) kwetsbare objecten binnen PR 10^{-6} ten opzichte van de autonome ontwikkeling	kwalitatief
	Groepsrisico	Verandering van het groepsrisico ten opzichte van de autonome ontwikkeling	kwalitatief

Tabel 5.1 Beoordelingskader voor het thema externe veiligheid

De beoordeling is gebaseerd op de in paragraaf 2 genoemde wet- en regelgeving.

3.2 Methode

3.2.1 Populatie

In de vluchthaven worden vier nieuwe ligplaatsen gerealiseerd. De gebruikers van deze ligplaatsen zijn ook gebruikers van de vaarwegen en daarmee onderdeel van het systeem en worden bij risicoberekeningen de schepen die bij deze ligplaatsen afmeren, niet aangemerkt als (beperkt) kwetsbare objecten. Voor de beoordeling van de EV betekent dit dat door het plan het aantal personen dat onvrijwillig bloot wordt gesteld aan risico's niet toeneemt.

3.2.2 Inrichtingen

Inrichtingen in de omgeving van de ligplaatsen kunnen een risico vormen. Dit is het geval wanneer het invloedsgebied van een inrichting over een (beperkt) kwetsbare object valt. Voor de relevante inrichtingen is op kwalitatieve wijze het plaatsgebonden risico en het groepsrisico beoordeeld.

3.2.3 Ligplaatsen kegelschepen

In de noordoostelijke hoek, achter de wachtsteiger voor de Merwedesluis, is in de huidige situatie een ligplaatsvak aangewezen voor ten hoogste twee schepen met één blauwe kegel/licht. Rondom de kegelligplaatsen gelden veiligheidszones tot kunstwerken, tankopslagplaatsen, aaneengesloten woongebieden en andere schepen. De afstanden tot de te realiseren kwetsbare objecten wordt beoordeeld in relatie tot de aan te houden afstanden.

De uitbreiding van de overnachtingscapaciteit wordt niet gerealiseerd voor kegelschepen. De bestaande kegelligplaatsen binnen de vluchthaven blijven ongewijzigd gehandhaafd.

3.2.4 Transport gevaarlijke stoffen

Dit onderdeel betreft de effecten op de externe veiligheid vanwege het transport over water en weg van gevaarlijk stoffen in de omgeving van de te realiseren ligplaatsen.

3.2.5 Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten

Het wijzigen van in- en uitvaartbewegingen van de haven, kan van invloed zijn op de kans op aanvaringen. Voor de relevante transportroute is op kwalitatieve wijze het plaatsgebonden risico en het groepsrisico beoordeeld.

4 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

In de huidige situatie is in de omgeving van de overnachtingshaven sprake van een aantal risicobronnen. Op basis van de toelichting van het vigerende bestemmingsplan wordt voor deze bronnen het volgende geconcludeerd:

Ten noorden liggen de bedrijven Calpam SMD Olie B.V. en Purac Biochem B.V. Er liggen geen plaatsgebonden risicocontouren van deze bedrijven in het plangebied. Het invloedsgebied voor het groepsrisico van deze bedrijven strekt zich evenmin uit tot het plangebied.

De dichts bijgelegen hoge druk transportleiding voor aardgas bevindt zich op ca. 2 km afstand van het plangebied. Het plangebied is daarmee ruim buiten zowel de plaatsgebonden risicocontour als het invloedsgebied van het groepsrisico gelegen.

Ten noorden van het plangebied vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over Rijksweg A15 en de spoorlijn de Betuweroute. Het plangebied ligt op dusdanige afstand van deze transportassen (meer dan 1.800 meter) dat ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico en gelegen is buiten het invloedsgebied van het groepsrisico.

Ten westen van het plangebied bevindt zich de rijksweg A27 waarover transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Het plangebied ligt op dusdanige afstand van deze transportassen (meer dan 1.200 meter) dat ruimschoots wordt voldaan aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico. En gelegen is buiten het invloedsgebied van het groepsrisico.

In de noordoostelijke hoek, achter de drijvende wachtsteiger voor de Merwedesluis, is in de huidige situatie een ligplaatsvak aangewezen voor ten hoogste twee schepen met één blauwe kegel/licht. Rondom de kegelligplaatsen gelden veiligheidszones van 100 meter tot

kunstwerken en tankopslagplaatsen en 100 meter voor 1- kegelschepen tot aaneengesloten woongebieden. Ten opzichte van andere schepen dient een afstand van 10 meter te worden aangehouden. In het vigerende bestemmingsplan wordt aan deze afstanden voldaan.

De Boven Merwede is onderdeel van de basisnetroute Corridor Rotterdam – Duitsland en opgenomen in de Regeling basisnet. Over deze transportroute worden grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen vervoerd. Bij incidenten met deze transporten is de kans op het vrijkomen van deze gevaarlijke stoffen aanwezig. Uit de gegevens van Bijlage III Tabel Basisnet Water uit de Regeling Basisnet blijkt dat de plaatsgebonden risico 10^{-6} contour volledig binnen de vaarroute is gelegen. In de toelichting op paragraaf 8 van deze regeling staat vermeld dat voor binnenwateren geen GR-plafonds gelden. Beheersing van het GR is op binnenwateren voldoende verzekerd door middel van het PR-plafond.

Op grond van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening geldt voor de Boven Merwede een vrijwaringszone van 25 m vanaf de oeverlijn. Binnen deze zone zijn ter plaatse geen (beperkt) kwetsbare objecten gesitueerd.

Er zijn geen autonome ontwikkelingen voorzien die in de bovenomschreven situatie met betrekking tot externe veiligheid verandering gaan brengen.

5 Beoordeling effecten

5.1 Besluit externe veiligheid inrichtingen

In de planvarianten is geen sprake van de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten binnen de PR 10^{-6} contour van risicovolle inrichtingen. De ligging van (beperkt) kwetsbare objecten binnen PR 10^{-6} contour ten opzichte van de autonome ontwikkeling blijft daarmee ongewijzigd. De populatie binnen het invloedsgebied van het groepsrisico van risicovolle inrichtingen neemt in de planvarianten niet toe, waarmee het groepsrisico niet wijzigt ten opzichte van de huidige situatie en de autonome ontwikkeling. Het effect op de criteria plaatsgebonden risico en groepsrisico is daarmee neutraal.

5.2 Besluit externe veiligheid buisleidingen

In de planvarianten is geen sprake van de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten binnen de PR 10^{-6} contour van buisleidingen. De ligging van (beperkt) kwetsbare objecten binnen PR 10^{-6} contour ten opzichte van de autonome ontwikkeling blijft daarmee ongewijzigd. De populatie binnen het invloedsgebied van het groepsrisico van buisleidingen neemt in de planvarianten niet toe, waarmee het groepsrisico niet wijzigt ten opzichte van de huidige situatie en de autonome ontwikkeling. Het effect op de criteria plaatsgebonden risico en groepsrisico is daarmee neutraal.

5.3 Besluit externe veiligheid transportroutes

In de planvarianten is geen sprake van de realisatie van (beperkt) kwetsbare objecten binnen de PR 10^{-6} contour van transportroutes gevaarlijke stoffen. De ligging van (beperkt) kwetsbare objecten binnen PR 10^{-6} contour ten opzichte van de autonome ontwikkeling blijft daarmee ongewijzigd. De populatie binnen het invloedsgebied van het groepsrisico van transportroutes gevaarlijke stoffen neemt in de planvarianten niet toe, waarmee het groepsrisico niet wijzigt ten opzichte van de huidige situatie en de autonome ontwikkeling. Het effect op de criteria plaatsgebonden risico en groepsrisico is daarmee neutraal.

5.4 ADN 2015

In de planvarianten wijzigt er niets in de situering van de bestaande kegelligplaatsen ten opzichte van kunstwerken, tankopslagplaatsen, aaneengesloten woongebieden en ligplaatsen van andere schepen. De minimale afstand van de nieuw te realiseren ligplaatsen en de huidige (planologisch aangewezen) kegelligplaatsen bedraagt ca. 60 meter, waarmee aan de voorgeschreven veiligheidsafstand wordt voldaan. Het effect van de planvarianten op dit aspect van externe veiligheid is ten opzichte van de huidige situatie en de autonome ontwikkeling neutraal.

5.5 Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten

De Boven Merwede is een basisnetroute die wordt gebruikt voor het transport van gevaarlijke stoffen per binnenvaartschip. Het PR-plafond voor deze vaarweg is gelegen op 0 meter. De vervoershoeveelheden op deze vaarweg wijzigen door de aanleg van de

overnachtingsplaatsen niet, daardoor is er geen sprake van een (dreigende) overschrijding van het PR-plafond.

Op basis van de vuistregels uit de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) wordt de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden (bevaarbaarheidsklasse 6). Binnen 200 meter langs deze vaarweg komen geen aanwezigheidsdichtheden voor van meer dan 500/ha en bedragen de vervoershoeveelheden van LT2 + GT3 196 per jaar. Op basis van de vuistregels uit de HART wordt daarmee 10% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico niet overschreden. Daarnaast is er in de planvarianten geen sprake van een toename van de populatie binnen het invloedsgebied van het groepsrisico van deze vaarweg. Op grond van het voorgaande is een nadere berekening van het groepsrisico niet nodig en hoeft er geen verantwoording van het groepsrisico te worden opgesteld.

In het onderzoek naar de nautische veiligheid[7] wordt geconcludeerd dat er 4 veilige ligplaatsen in de bestaande haven kunnen worden gerealiseerd. Deze leveren een positieve bijdrage aan de totale veiligheid van het scheepsvaartverkeer en hebben daarmee een neutraal tot licht positief effect op zowel het plaatsgebonden risico als het groepsrisico.

5.6 Conclusie

In alle gevallen heeft de realisatie van de overnachtingsplaatsen geen effect op de externe veiligheid. Ten opzichte van de huidige situatie en de autonome ontwikkeling komen er geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen de plaatsgebonden risico 10^{-6}/jr contour te liggen en vindt er geen toename plaats van het groepsrisico. De varianten zijn voor de externe veiligheid niet onderscheidend.
Met betrekking tot het criterium externe veiligheid wordt het effect bij alle varianten als neutraal tot licht positief effect beoordeeld.

[7] **Beoordeling Nautische Veiligheid | Variantenstudie**
DocNr: RZOM-1-D-030 REV 0 | 24-05-2016

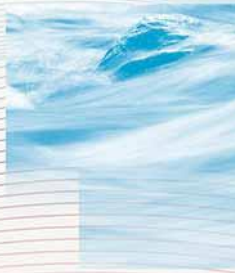
D. Onderzoek stikstofdepositie

Bijlagenrapport Overnachtingsplaatsen Merwedes

Overnachtingsplaatsen Merwedes

Onderzoek stikstofdepositie

Documentcode: RZOM1-D-029-v4



Overnachtingsplaatsen Merwedes

Onderzoek stikstofdepositie

Documentcode: RZOM1-D-029-v4

Opdrachtgever
Rijkswaterstaat Dienst Zuid-Holland
Postbus 556
3000 AN Rotterdam

Contactpersoon opdrachtgever
Mevrouw C. van der Linden

Contactpersoon LievenseCSO
De heer J. Rijnbeek
088 910 20 27
JRijnbeek@LievenseCSO.com

Projectcode	RZOM1
Documentnummer	RZOM1-D-029-v4
Versiedatum	13 december 2016
Status	Definitief

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
RZOM1-D-029-v4	13 december 2016	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
Mevrouw dr. ir. N. Geebelen	Senior Adviseur		
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
De heer dr. F.L.H. Vanweert	Senior Consultant		
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
De heer drs. J. Rijnbeek	Projectleider		

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

BUNNIK
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

LEEUWARDEN
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

DEVENTER
Postbus 2018
7420 AA Deventer
Gotlandstraat 26
7418 AZ Deventer

MAASTRICHT
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

HOOGVLIET
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LievenseCSO.com
KvK-nummer: 30152124

Website: LievenseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN:NL63 ABNA 0570208009

Inhoudsopgave

Hoofdstuk Pagina

1 Inleiding 1

1.1 Aanleiding: Veilig overnachten, veilig varen 1
1.2 Opgave 2
1.3 Voorkeursvariant 3
1.4 Stikstofdepositie-onderzoek 4
1.5 Leeswijzer 4

2 Wet- en regelgeving 6

2.1 Natuurbeschermingswet 1998 6
2.2 Stikstofdepositie 6
2.3 Besluit Grenswaarden 7
2.4 Passende beoordeling 8

3 Variantenstudie 9

3.1 Uitgangspunten 9
3.1.1 Beoordelingskader 9
3.1.2 Modelgebied 9
3.1.2.1 Gebruiksfase 9
3.1.2.2 Realisatiefase 10
3.1.3 Onderzoeksgebied 11
3.1.4 Relevante Natura 2000-gebieden 12
3.1.5 Rekenmethode 14
3.1.6 Relevante bronnen 14
3.1.6.1 Gebruiksfase 14
3.1.6.2 Realisatiefase 15
3.2 Resultaten 16
3.2.1 Gebruiksfase 16
3.2.2 Realisatiefase 16
3.2.3 Effectbeoordeling 17

4 Voorkeursvariant 18

4.1 Uitgangspunten 18
4.2 Rekenresultaten 18
4.2.1 Gebruiksfase 18
4.2.1.1 Zonder walstroom 18
4.2.1.2 Met walstroom 18
4.2.2 Realisatiefase 19
4.3 Effectbeoordeling 19
4.4 Passende beoordeling 20

Bijlagen

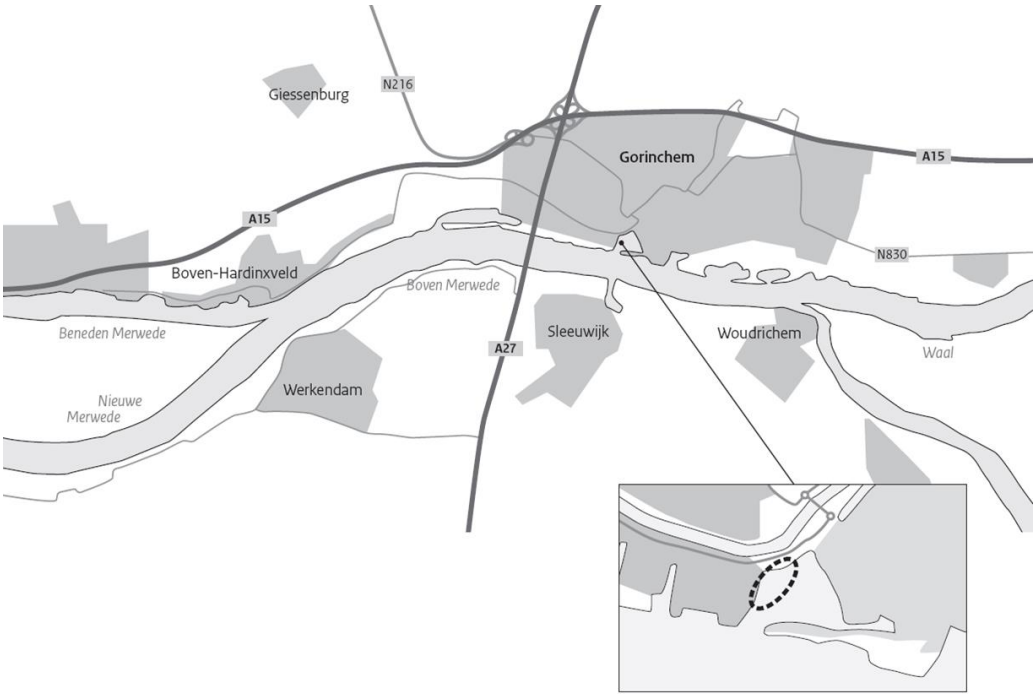
Bijlage 1	Berekeningsresultaten gebruiksfase
Bijlage 2	Berekeningsresultaten realisatiefase
Bijlage 3	Berekeningsresultaten voorkeursvariant gebruiksfase
Bijlage 4	Berekeningsresultaten voorkeursvariant realisatiefase
Bijlage 5	Toelichting uitgangspunten realisatiefase

1 Inleiding

1.1 Aanleiding: Veilig overnachten, veilig varen

Rijkswaterstaat onderhoudt als vaarwegbeheerder de hoofdvaarwegen en leidt de scheepvaart in goede banen. Zo kunnen beroeps- en recreatievaart zich vlot en veilig bewegen. De Boven-, Beneden- en Nieuwe Merwede maken onderdeel uit van het hoofdvaarwegennet. Deze transportassen vormen schakels in de voor ons land belangrijke scheepvaartcorridors Rotterdam–Duitsland en Westerschelde-Rijn. De beschikbaarheid van voldoende overnachtingsplaatsen voor de doorgaande binnenvaart langs deze corridors is nodig voor vlot en veilig verkeer over water. Het zorgt ervoor dat binnenschippers zich aan de wettelijk voorgeschreven rusttijden kunnen houden.

In het gebied rond Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam en Werkendam zijn op dit moment voldoende overnachtingsplaatsen op de rivier (zogenoemde ankerplaatsen) en in havens aanwezig. Echter in verband met het aanvaringsgevaar op de rivier streeft de overheid op termijn naar het opheffen van de ankerplaatsen door deze te vervangen door veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (WNZ) gevraagd plannen uit te werken voor de realisatie van nieuwe overnachtingsplaatsen ter vervanging van de ankervakken in de Merwedes. Rijkswaterstaat WNZ heeft samen met de gemeente Gorinchem de mogelijkheden onderzocht en gezamenlijk is het plan tot stand gekomen voor de realisatie van 4 nieuwe overnachtingsplaatsen in de bestaande vluchthaven van Gorinchem (Figuur 1-1).



Figuur 1-1 Zoekgebied voor de vier overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven Gorinchem (zie zwarte stippellijn in uitsnede).

1.2 Opgave

De Minister van Infrastructuur en Mobiliteit heeft in de voorkeursbeslissing (MIRT2-besluit)[1] besloten om op korte termijn 4 extra overnachtingsplaatsen in de noordwesthoek van de Vluchthaven van Gorinchem te realiseren. De gemeenteraad van Gorinchem heeft hiermee ingestemd en eind 2015 is een samenwerkingsovereenkomst tussen beide organisaties gesloten. De herinrichting van de vluchthaven met vier overnachtingsplaatsen voldoet niet aan de regels van het bestemmingsplan “Binnenstad en omgeving”. Gemeente Gorinchem draagt zorg voor de wijziging van het bestemmingsplan.

Om te kunnen voldoen aan de in de Binnenvaartwet voorgeschreven rusttijden dienen voor de Merwedes de overnachtingsplaatsen niet langer dan twee uur varen of op een onderlinge afstand van 30 km uit elkaar te liggen. Uit onderzoek[2] blijkt een dagelijkse behoefte aan overnachtingsplaatsen rond het splitsingspunt van de Merwedes in de periode 2020- 2030 van 25 plaatsen, waaronder 4 plaatsen voor kegelschepen. Op dit moment zijn in de Vluchthaven van Gorinchem 7 overnachtingsplaatsen aanwezig, waaronder 2 plaatsen voor kegelschepen, met daarnaast ankergebieden nabij Werkendam en Sleeuwijk.

Het rijk streeft omwille van de scheepvaartveiligheid naar het opheffen van de ankergebieden op de hoofdvaarweg. Ze streeft ernaar om deze ankerplaatsen te vervangen door veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg. Bij een behoefte van 25 plaatsen betekent dit, naast de huidig beschikbare 7 plaatsen een resterende opgave van 18 overnachtingsplaatsen.

In de MIRT2-Verkenningsfase[3] is onderzocht welke mogelijke locaties buiten de vaarweg geschikt zijn voor de realisatie van overnachtingsplaatsen[4]. Uit de Verkenning is gebleken dat de Vluchthaven van Gorinchem en de Woelse Waard ten oosten van Gorinchem, in combinatie met het anders benutten van gemeentelijke ligplaatsen, de meest geschikte locaties zijn om de overnachtingsplaatsen te realiseren[5,6]. Vanwege onvoldoende maatschappelijk en politiek draagvlak voor een overnachtingshaven in de Woelse Waard en het niet ‘anders kunnen benutten’ van bestaande gemeentelijke ligplaatsen heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu besloten om de realisatie van 18 overnachtingsplaatsen, en daarmee het opheffen van de ankerplaatsen in de Merwedes, over een langere periode te spreiden.

---

[1] Brief van de Minister aan de Tweede kamer MIRT project overnachtingsplaatsen Merwedes, 26 april 2016.
[2] Ligplaatsen Merwedes, Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS), 2008.
[3] De MIRT2-Verkenningsfase eindigt in het MIRT2-besluit (de voorkeursbeslissing) van de Minister. Hierbij neemt zij een besluit over het nader uitwerken van het project in de planuitwerkingsfase, eventueel, zoals in dit geval, in combinatie met een nader uit te werken locatie. Een van de voorwaarden voor een positief besluit is zicht op financiële middelen.
[4] Startdocument overnachtingsplaatsen Merwedes. Overzicht planuitwerking overnachtingsplaatsen Merwedes. Rijkswaterstaat, 2013.
[5] Nota Voorkeursalternatief Overnachtingsplaatsen Merwedes. Beschrijving en effectbeoordeling voorkeursalternatief. Rijkswaterstaat, 2015.
[6] Alternatievenafweging overnachtingsplaatsen Merwedes. Beschrijving van de alternatieven van de oude opgave. Rijkswaterstaat, 2015.

De opgave voor het realiseren van extra overnachtingsplaatsen is voor de korte termijn aangepast van 18 overnachtingsplaatsen op meerdere locaties naar 4 overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem. Rijkswaterstaat WNZ besluit in overleg met betrokkenen welke ankerplaatsen na realisatie worden opgeheven. Daarnaast worden andere mogelijkheden onderzocht om de resterende opgave (18 minus de 4 op korte termijn te realiseren overnachtingsplaatsen) in te vullen om zo het beleid ten aanzien van het opheffen van de ankervakken in de vaarweg uit te kunnen voeren.

Voor de indeling van de nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen is rekening gehouden met een verdeling naar scheepstype (Tabel 1-1). Van de vier overnachtingsplaatsen dient één plaats minimaal geschikt te zijn voor een schip met een lengte tot maximaal 67 m. Drie plaatsen dienen geschikt te zijn voor schepen met een lengte van 68-110 m. Eén van deze nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen dient tevens geschikt te zijn voor een schip van 135 meter. In de noordwesthoek van de Vluchthaven is geen ruimte om één van de vier plaatsen geschikt te maken voor koppelverbanden en tweebaks duwstellen.

Tabel 1-1 Verdeling scheepstypen

Lengte [m]	Breedte [m]	Diepte [m]	Verdeling [%]	Verdeling [aantal]
< 67	< 8,2	< 2,6	10%	1
68 – 110	8,2 – 11,4	2,7 – 4,0	80%	3
110 – 135	11,4 – 17,6	4,0	10%	*

1.3 Voorkeursvariant

Voor het realiseren van de vier extra overnachtingsplaatsen in de noordwesthoek van de Vluchthaven Gorinchem zijn drie inrichtingsvarianten ontwikkeld. Deze varianten zijn beschreven in de Notitie Variantenafweging[7] (RWS, 2016). Voor iedere variant is gekeken naar de mogelijke effecten op de omgeving (zoals geluid, luchtkwaliteit, natuur, externe veiligheid), nautische veiligheid en kosten. Deze afweging is beschreven in de Notitie Variantenafweging (RWS, 2016). Op basis van deze integrale afweging is een keuze gemaakt voor de variant 3. Dit is de Voorkeursvariant. In deze variant wordt langs de Krinkelwinkel een damwand met kade aangebracht. Langs deze kade kunnen minimaal twee schepen van 110 m afmeren. Er is ook voldoende ruimte voor een schip van 135 m. Door het plaatsen van drie nieuwe afmeerpalen wordt aan de landzijde van de bestaande palenrij ruimte gecreëerd om een schip van 110 m en een schip < 67 m aan te leggen. Een drijvende steiger en een loopbrug naar de dijk zorgen ervoor dat schippers aan en van boord kunnen.
De huidige ligplaatsen van de Nationale Politie en Provincie Zuid-Holland moeten voor de realisatie van de extra overnachtingsplaatsen worden verplaatst. In de ruimte tussen de Nieuwe Wolpherensedijk en de overnachtingsplaatsen krijgen naar verwachting de Nationale Politie en de Provincie Zuid-Holland nieuwe ligplaatsen.

[7] Notitie variantafweging Overnachtingsplaatsen Merwedes. Planuitwerking overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven Gorinchem. Rijkswaterstaat, juni 2016.

Figuur 1-1 Inrichting overnachtingsplaatsen Voorkeursvariant

1.4 Stikstofdepositie-onderzoek

In dit stikstofdepositie-onderzoek zijn de gevolgen die samenhangen met het toekomstig gebruik van de overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem in kaart gebracht en beoordeeld. Deze rapportage gaat in op de effectbeoordeling van de stikstofdepositie op nabij gelegen Natura 2000-gebieden voor de verschillende varianten. In het voorliggend document zijn de reken-technische uitgangspunten en bevindingen van het uitgevoerde onderzoek samengevat.

Voorliggend onderzoek is onderdeel van de aanvraag Nb-wetvergunning.

1.5 Leeswijzer

Het voorliggend onderzoeksrapport is opgesteld ten behoeve van de effectbeoordeling en ruimtelijke onderbouwing in het milieueffectrapport en het bestemmingsplan. Voor een uitgebreidere toelichting op de opgave en de gemaakte afwegingen om tot de varianten te komen wordt verwezen naar het milieueffectrapport en het bestemmingsplan.

In hoofdstuk 2 van voorliggend rapport is het wettelijk kader beschreven. De gehanteerde uitgangspunten en berekeningsresultaten ten behoeve van de variantenstudie worden gepresenteerd in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 gaat in op de uitgangspunten en resultaten behorende bij de voorkeursvariant. In hoofdstuk 6 is de passende beoordeling opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Natuurbeschermingswet 1998

Met de Natuurbeschermingswet 1998 (verder: Nbw 1998) en de Flora- en faunawet zijn de Europees rechtelijke verplichtingen vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn in het Nederlands recht geïmplementeerd. De Vogel- en Habitatrichtlijn richt zich op het behoud van de Europese biodiversiteit. Dit doel wordt enerzijds nagestreefd door het beschermen van soorten en anderzijds door de beschermingen van gebieden die een samenhangend netwerk (Natura 2000) vormen. De soortbeschermende verplichtingen zijn door Nederland overgenomen in de Flora- en faunawet; de gebiedsbeschermende bepalingen in de Natuurbeschermingswet 1998. Conform artikel 19d van de Natuurbeschermingswet 1998 is het verboden zonder vergunning, of in strijd met aan die vergunning verbonden voorschriften of beperkingen, projecten of andere handelingen te verrichten die, gelet op de instandhoudingsdoelstelling, de kwaliteit van de te beschermen habitattypen en leefgebieden van soorten kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Zodanige projecten of andere handelingen zijn in ieder geval projecten of handelingen die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Conform artikel 19j van de Nbw 1998 geldt dat voor een plan dat, gelet op de instandhoudingsdoelstelling voor een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitats in dat gebied kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen, rekening moet worden gehouden met de gevolgen die het plan kan hebben voor het gebied en met het voor dat gebied vastgestelde beheerplan.

2.2 Stikstofdepositie

De Nederlandse wet- en regelgeving voor stikstofdepositie vloeit eveneens voort uit de Nbw 1998. De wetgever heeft in dit verband de volgende wet- en regelgeving tot stand gebracht:

- Hoofdstuk III, paragraaf 2a Nbw 1998 dat voorziet in de opdracht tot vaststelling van het Programma aanpak stikstof (PAS);
- Het Besluit grenswaarden programmatische aanpak stikstof, op grond waarvan de vergunningsplicht niet geldt indien grenswaarden van toepassing zijn;
- De regeling programmatische aanpak stikstof, waarin naast de regels die gelden ten aanzien van bepaling, reservering en toedeling van ontwikkelingsruimte onder meer de lijst van prioritaire projecten is opgenomen.

Stikstofdepositie vormde jarenlang een knelpunt bij de besluitvorming over plannen en projecten, omdat in veel Natura 2000-gebieden overbelasting van stikstofdepositie een probleem is voor de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen voor de voor stikstof gevoelige natuur in die gebieden. Het PAS beoogt een oplossing te bieden voor dit probleem. Het PAS verbindt ecologie met economie. Het doel is het beschermen en ontwikkelen van kwetsbare, voor stikstof gevoelige natuur, terwijl tegelijkertijd economische ontwikkelingen mogelijk blijven. Het programma bevat hiertoe maatregelen die leiden tot een afname van stikstofdepositie (bronmaatregelen) en maatregelen die

leiden tot een versterking van de natuurwaarden in de Natura 2000-gebieden (herstelmaatregelen). Op termijn voorziet het programma met deze gebiedsspecifieke maatregelen in de verwezenlijking van de instandhoudingsdoelstellingen voor de voor stikstof gevoelige natuur in Natura 2000-gebieden en in de tussenliggende tijd in het voorkomen van verslechtering.

Het PAS is, inclusief de depositieruimte die binnen het programma beschikbaar is, in zijn geheel passend beoordeeld. De gebiedsanalyses, die onderdeel uitmaken van het programma, vormen de onderbouwing van de passende beoordeling op gebiedsniveau. In de gebiedsanalyses is voor elk Natura 2000-gebied onderbouwd dat, tegen de achtergrond van de effecten van de maatregelen die op grond van het programma worden getroffen, het gebruik van de depositieruimte, met inbegrip van ontwikkelingsruimte, die beschikbaar is voor projecten, andere handelingen en overige ontwikkelingen, de natuurlijke kenmerken van de te beschermen habitattypen en leefgebieden van beschermde soorten niet zal aantasten. In het kader van het PAS is een prognose gemaakt van de ontwikkeling van de stikstofdepositie in de periode van 6 jaar waarvoor het programma wordt vastgesteld en voor de lange termijn tot 2030. Bij het bepalen van de totale te verwachten depositie is in AERIUS rekening gehouden met de cumulatieve bijdragen van alle emissiebronnen in Nederland en het buitenland, gebaseerd op een scenario van hoge economische groei en vaststaand en voorgenomen beleid. De totale te verwachten depositie is betrokken in de passende beoordeling van het gehele programma. De conclusie daaruit is dat bij de gegeven ontwikkeling van de stikstofdepositie en het gebruik van de depositieruimte, met inbegrip van ontwikkelingsruimte, de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden niet worden aangetast.

2.3 Besluit Grenswaarden

Voor infrastructurele projecten en andere handelingen van het Rijk zijn in het Besluit Grenswaarden ter uitvoering van de wet specifieke grenswaarden vastgesteld in de vorm van een minimale afstandsgrens tussen de infrastructurele projecten of handelingen en een Natura 2000-gebied (artikel 2, tweede lid). Hierbij is onderscheid gemaakt tussen projecten en andere handelingen die betrekking hebben op hoofdwegen (auto- of autosnelwegen die van nationaal belang zijn, oftewel rijkswegen) en projecten en andere handelingen die betrekking hebben op de scheepvaartfunctie van hoofdvaarwegen (vaarwegen die van nationaal belang zijn, oftewel rijksvaarwegen). Op projecten waarop een afstandsgrenswaarde van toepassing is, is de algemene grenswaarde van 1 mol per hectare per jaar niet van toepassing.

Voor projecten en andere handelingen die geheel of gedeeltelijk betrekking hebben op de scheepvaartfunctie van een hoofdvaarweg is in artikel 2, tweede lid, onder b, een grenswaarde vastgesteld van 5 kilometer aan weerszijden van de vaarweg, gemeten vanaf het midden van de vaarweg. Projecten die zien op de scheepvaartfunctie van een hoofdvaarweg zijn bijvoorbeeld de verbreding of verdieping van een vaarweg of de vervanging van kunstwerken. De grenswaarde leidt ertoe dat bij de toestemmingverlening voor dergelijke projecten of eventueel andere handelingen alleen de effecten worden beoordeeld op voor stikstof gevoelige habitats in een Natura 2000-gebied, die zijn gelegen binnen een afstand van 5 kilometer van de vaarweg.

Wanneer zich binnen 5 km Natura 2000-gebieden bevinden waar significant verstorende effecten op voorhand niet kunnen worden uitgesloten is een Nb-wetvergunning en een passende beoordeling nodig.

2.4 Passende beoordeling

Wanneer een activiteit significant negatieve effecten kan hebben voor een Natura 2000-gebied dient een passende beoordeling te worden gemaakt, alvorens een toestemmingsbesluit (artikel 19km Nbw 1998) kan worden genomen. Bij deze beoordeling wordt niet alleen gekeken naar de gevolgen van de activiteit zelf, maar ook naar de gevolgen die de activiteit in combinatie met andere activiteiten of plannen heeft. Aan de nieuwe activiteit kan vervolgens enkel toestemming worden verleend, wanneer op grond van de passende beoordeling is vastgesteld dat de natuurlijke kenmerken van het betrokken Natura 2000-gebied daardoor niet zullen worden aangetast.

3 Variantenstudie

3.1 Uitgangspunten

3.1.1 Beoordelingskader

De beoordelingscriteria voor stikstofdepositie bestaan uit een vergelijking van de varianten en bepaling van het planeffect op basis van de indicatoren:

- (hoogste) N-depositie op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden;
- hoogste waarde van de realisatiefase en de gebruiksfase.

3.1.2 Modelgebied

Het modelgebied voor de gebruiksfase verschilt van het modelgebied voor de realisatiefase.

3.1.2.1 Gebruiksfase

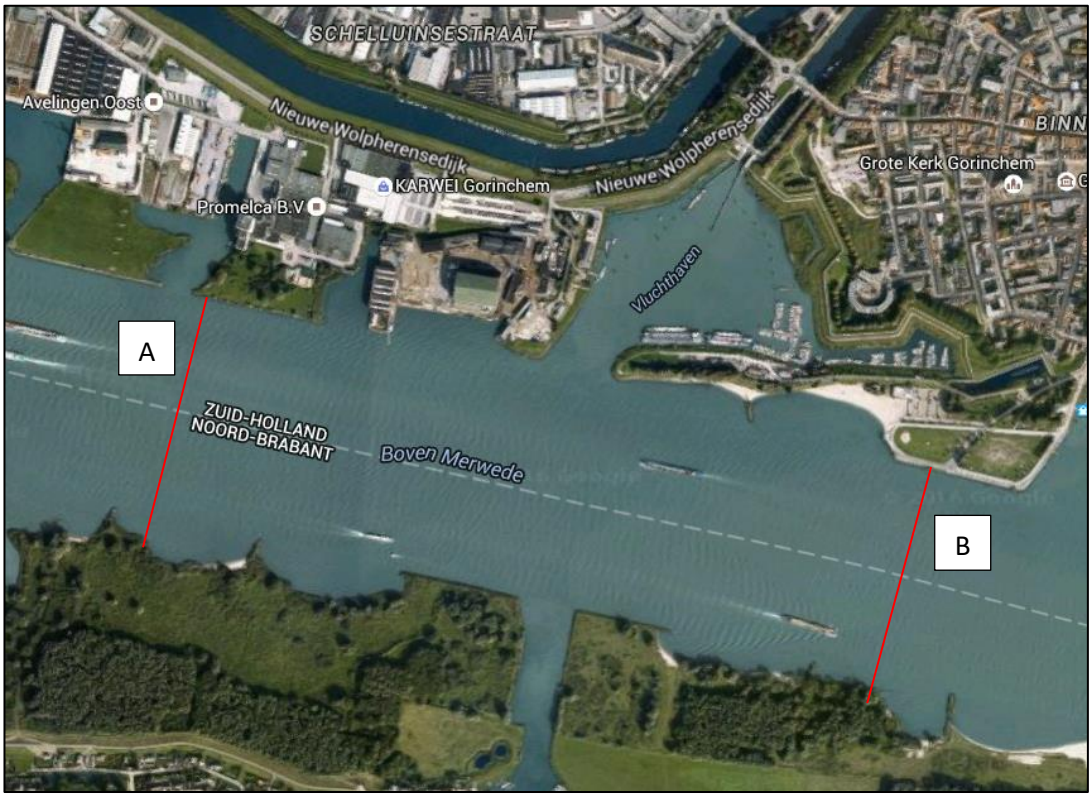
Het modelgebied in de gebruiksfase omvat:

1. de overnachtingshaven zelf;
2. de vaarroute van en naar de overnachtingshaven.

Ad. 2: Omdat het project in de gebruiksfase geen extra waterverkeer aantrekt wordt het modelgebied (langs de vaarroutes) beperkt tot dat gebied waar – omwille van het varen van en naar de overnachtingshaven – het vaargedrag afwijkt van de doorvarende schepen. Scheepvaartbewegingen worden daarom in de berekeningen meegenomen totdat zij zich door locatie, snelheid en vaargedrag niet meer onderscheiden van de scheepvaartbewegingen in de autonome ontwikkeling. Als kengetal wordt hiervoor 4 keer de lengte[8] van het grootst mogelijk schip gehanteerd, i.c. 4 keer 135 m. In Figuur 2-1 worden de grenzen van het afwijkend vaargedrag, en dus van het modelgebied voor de gebruiksfase weergegeven en aangeduid met de letters ‘A’ en ‘B’.

De wegverkeersaantrekkende werking tijdens de gebruiksfase is zeer klein: hooguit gemiddeld 24 bewegingen van personenwagens per dag over een verspreid rijtraject. Het effect van deze verkeersaantrekking is verwaarloosbaar en wordt daarom niet beschouwd in het rekenmodel.

[8] Bron: scheepvaartspecialisten



Figuur 2-1 Afbakening modelgebied gebruiksfase

3.1.2.2 Realisatiefase

Voor de realisatiefase wordt het modelgebied:

1. het werkterrein voor de realisatiefase;
2. de wegen waarlangs het werkverkeer (in realisatiefase) van en naar het werkterrein rijdt;
3. de vaarroute waarlangs de beunschepen (in de realisatiefase) van en naar het werkterrein varen.

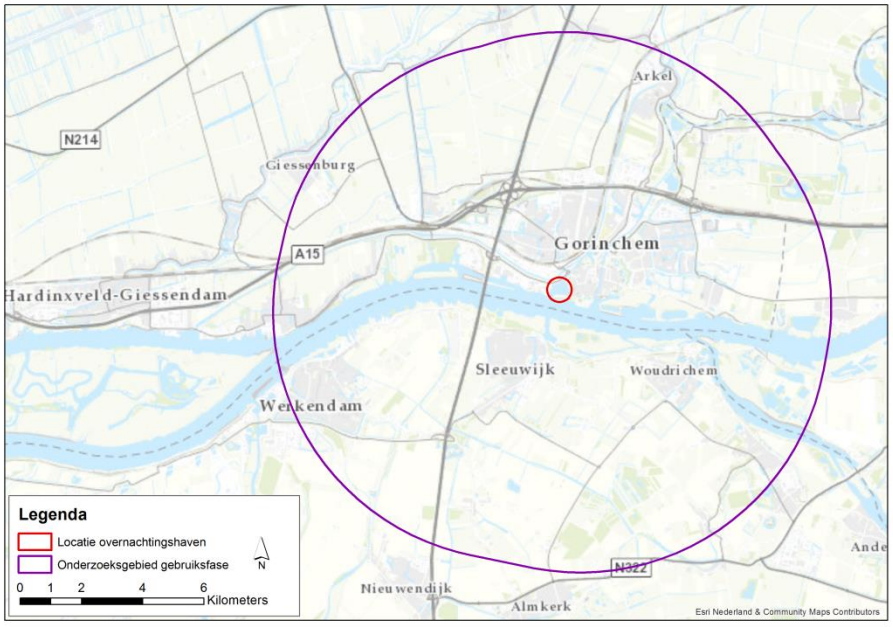
Ad. 2: In de realisatiefase wordt de emissie van het werkverkeer beschouwd over het rijtraject op de Nieuwe Wolphersedijk vanaf de ingang van het werkterrein tot een afstand van 300 meter vanaf de ingang van het werkterrein. Hiermee is de aan- en afvoerroute in beeld gebracht tot het doorgaande wegennet en is aanvullend de afstand beschouwd voor het optrekken/afremmen van de voertuigen op de doorgaande weg. Aangenomen wordt dat na het optrekken/afremmen de wagens zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.
Ad. 3: Uitgangspunt is dat het grootste deel van de ontgraven grond in de realisatiefase met beunschepen wordt vervoerd om te lossen in een baggerdepot gelegen in het Hollands Diep, circa 30 km verderop. De route van en naar dit baggerdepot wordt beschouwd en is bijgevolg onderdeel van het modelgebied.
Ook voor de aanvoer van damwanden en oeverbekleding wordt gebruik gemaakt van beunschepen. Het betreft minder dan 10% van het aantal schepen dat nodig is voor de afvoer van grond. Van deze schepen is de herkomstlocatie niet op voorhand bekend. Omwille van die reden wordt voor de afbakening van de vaarroutes uitgegaan van het modelgebied zoals weergegeven in Figuur 2-1 waarbij ervan uitgegaan wordt dat 50% van

de beunschepen voor aanvoer van damwanden en oeverbekleding van ‘A’ afkomstig is en 50% vanaf ‘B’ komt aan varen. Omdat mogelijk ook vrachtwagens worden ingezet voor de aanvoer van de damwanden en oeverbekleding, worden de noodzakelijke vervoersbewegingen over land, vanuit een worstcase benadering, eveneens in rekening gebracht.

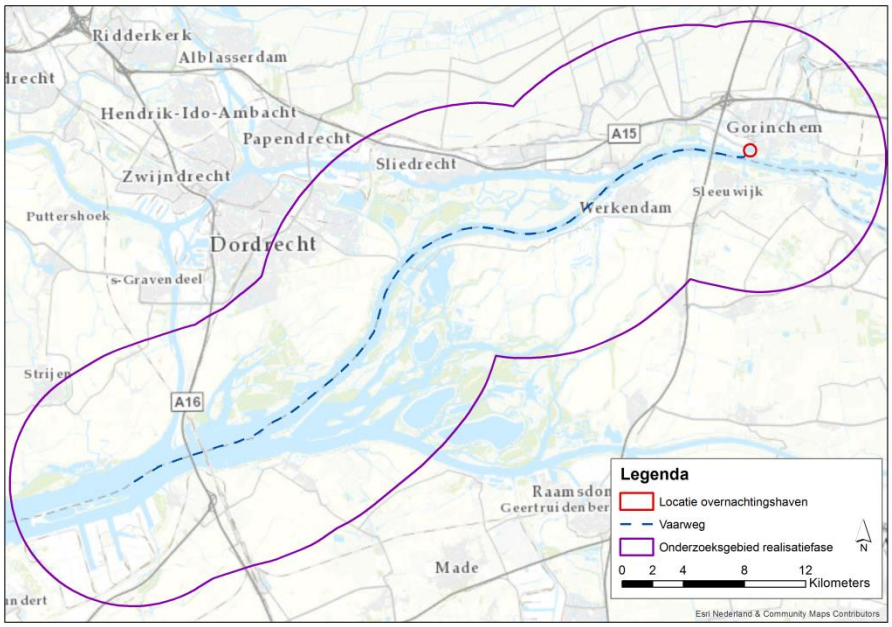
3.1.3 Onderzoeksgebied

Voor projecten van het hoofdvaarwegsysteem geldt een grenswaarde van 5 km aan weerszijde van de vaarweg. Deze 5 km is ook gebruikt voor de afbakening van het onderzoeksgebied. De begrenzing van het onderzoeksgebied is gelegd op 5 km van de rand van de waterweg en/of de rand van de overnachtingshaven (m.i.v. het werkterrein voor de aanlegfase).

In de Figuren 2-2 en 2-3 zijn de onderzoeksgebieden voor de gebruiksfase en de realisatiefase grafisch weergegeven.



Figuur 2-2 Onderzoeksgebied gebruiksfase

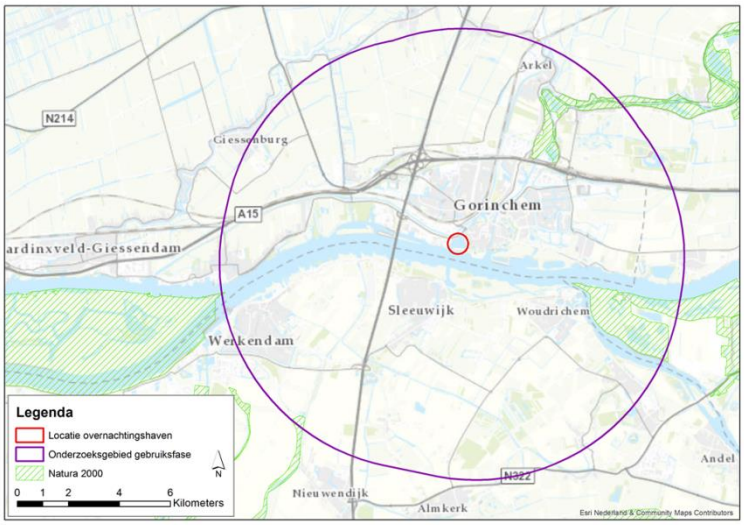


Figuur 2-3 Onderzoeksgebied realisatiefase

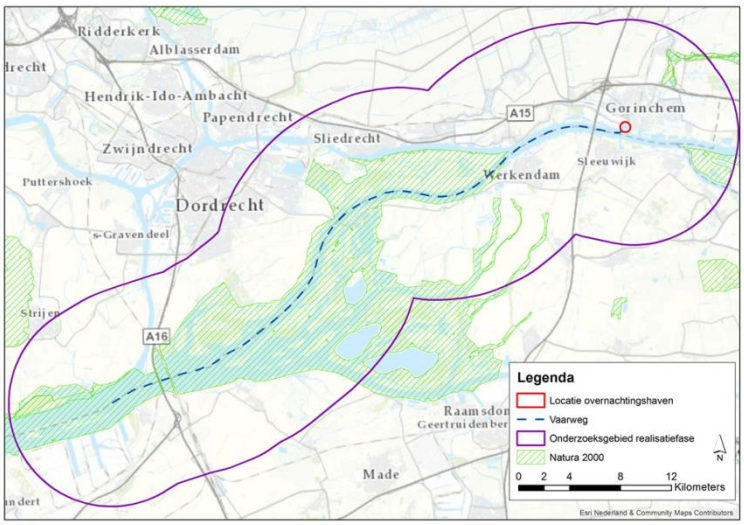
3.1.4 Relevante Natura 2000-gebieden

In het kader van de PAS zijn binnen de onderzoeksgebieden 3 relevante (onderdelen van) Natura 2000-gebieden gesitueerd: ‘’Loevenstein, Pompveld en Kornsche Boezem” , “Lingegebied & Diefdijk Zuid” en “Biesbosch”. In deze Natura 2000 gebieden zijn (binnen de onderzoeksgebieden) stikstofgevoelige habitats aanwezig.

De Vluchthaven Gorinchem heeft geen status binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS)). Direct ten zuiden is de Vluchthaven ligt de rivier de Merwede, onderdeel van het NNN. Realisatie van de vier overnachtingsplaatsen heeft geen effect op oppervlakte of kwaliteit van het NNN. Om die reden is geen sprake van compensatie (Verordening Ruimte Provincie Zuid-Holland, 2014). Het Natuurnetwerk Nederland kent geen externe werking. De realisatie van vier nieuwe overnachtingsplaatsen heeft geen significant negatieve effecten op de Merwede, als onderdeel van het Natuurnetwerk Nederland.



Figuur 2-4Natura 2000-gebieden binnen onderzoeksgebied gebruiksfase



Figuur 2-5 Natura 2000-gebieden binnen onderzoeksgebied realisatiefase

3.1.5 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2015.1)[9] en volgens de rekenconfiguratie 'Bereken voor Nb-wet vergunning'. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de bepalingen van de programmatische aanpak stikstofdepositie en de toelichtingen opgenomen in de calculator.

3.1.6 Relevante bronnen

3.1.6.1 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase wordt het eerste jaar na ingebruikname van de overnachtingshaven beschouwd. Aangenomen wordt dat dit ten vroegste het jaar 2019 is. Onderzocht dient te worden hoe groot ten gevolge van de gebruiksfase de toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie is. Aangezien zowel in de gebruiksfase van de varianten als in de referentiesituatie de doorgaande scheepvaart gelijk is, is deze niet relevant voor de toename en wordt de doorgaande scheepvaart niet beschouwd.

De referentiesituatie gaat uit van een autonome ontwikkeling. Onderstaande bronnen worden beschouwd in het rekenmodel:

- 2 schepen per dag varend van A naar B, belading 65%;
- 2 schepen per dag varend van B naar A, belading 65%.

Voor de plansituatie tijdens gebruik is rekening gehouden met onderstaande bronnen:

- 2 schepen per dag varend van A naar overnachtingshaven, belading 65%, manoeuvreren[10] bij invaren in de overnachtingshaven;
- 2 schepen per dag varend van overnachtingshaven naar B, belading 65%;
- 2 schepen per dag varend van B naar overnachtingshaven, belading 65%, manoeuvreren bij invaren in de overnachtingshaven;
- 2 schepen per dag varend van overnachtingshaven naar A, belading 65%;
- uitgangspunt ten behoeve van de variantenstudie is dat er geen walstroomvoorzieningen worden aangebracht daarom gebruiken 4 schepen tijdens hun aanwezigheid in de overnachtingshaven een aggregaat gedurende 10 uur per dag;
- ten behoeve van de voorkeursvariant wordt het effect inzichtelijk gemaakt van de aanwezigheid van een walstroomvoorziening. In dat geval wordt uitgegaan van 4 schepen die tijdens hun aanwezigheid in de overnachtingshaven geen gebruik maken van een aggregaat.

Het project gaat uit van schepen met een lengte van maximaal 135 m. De Aerius Calculator laat echter niet alle type schepen toe op een waterweg van type 'CEMT-IV' zoals hier het geval is. Voor de berekeningen is daarom uitgegaan van het toegestane scheepstype met de hoogste emissie. Dit is het scheepstype BII-1 met een lengte tot 110 m. Voor de kleinere schepen (Variant 2 en 3) wordt gerekend met het scheepstype M4.

[9] AERIUS versie 2015.1_20160908_509b1173d7, Database versie 2015.1_20160514_90oad58c36e.
[10] Om rekening te houden met extra bewegingen die nodig zijn voor het aanleggen/afvaren (het manoevreren) is extra vaarlengte gemodelleerd als een rondje in de haven. Aerius staat niet toe dat lijnbronnen zichzelf kruisen vandaar dat gekozen is voor een extra rondje.

Ter plaatse van de toekomstige overnachtingsplaatsen zijn momenteel een politieschip en een schip van de provincie gelegen. In verband met de realisatie van de overnachtingsplaatsen worden de schepen verplaatst maar ze worden nog steeds aan de noordzijde van de haven afgemeerd. De beperkte verplaatsing van de schepen heeft geen invloed op de lengte van de vaarroute bij het in- en uitvaren van de haven. Het effect van deze schepen op de totale stikstofdepositie is bijgevolg vergelijkbaar in de referentiesituatie en de plansituatie en zal geen relevante toe- of afname realiseren. De schepen worden daarom niet beschouwd in dit onderzoek.

3.1.6.2 Realisatiefase

Voor de realisatiefase wordt het jaar 2018 beschouwd, aangezien ten vroegste in 2017 een besluit genomen wordt.
Om de toename van stikstofdepositie te bepalen wordt de plansituatie vergeleken met de referentiesituatie. In de realisatiefase vinden activiteiten alleen plaats in de plansituatie. Er vinden geen activiteiten plaats in de referentiesituatie.

Voor wat betreft de realisatiefase (aanleg van de overnachtingsfase) wordt in het rekenmodel rekening gehouden met onderstaande bronnen, waarbij verwezen wordt naar bijlage 5 voor een toelichting op de gehanteerde uitgangspunten:

- Voorzien damwand: verwerking met kraan(ponton), aanvoer met vrachtwagens/beunschip;
- Ontgraven grond: verwerking met kraan(ponton), afvoer met vrachtwagens/beunschepen;
- Aanbrengen bodem- en oeverbescherming: verwerking met kraan(ponton), aanvoer met vrachtwagens/beunschip;
- Aanbrengen bodembescherming beton : verwerking met kraan, aanvoer met vrachtwagens;
- Overige werkzaamheden, 10% van bovenstaande werkzaamheden;
- Alle voer- en vaartuigen maken 2 bewegingen (1x vol, 1x leeg).

Voor de kraan(pontons) wordt uitgegaan van een stageklasse IIIB met een brandstofverbruik van 60 l diesel/uur. Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan van een stageklasse IIIA met een brandstofverbruik van 90 l diesel/uur. Voor de beunschepen wordt een scheepstype M6 gehanteerd.

De werkzaamheden op het werkterrein zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron met een bepaalde hoeveelheid brandstofverbruik afhankelijk van de werktijden die op hun beurt afhankelijk zijn van de variant.

Het lossen van de beunschepen in het baggerdepot wordt beschouwd als onderdeel van de inrichting en niet in het kader van dit onderzoek meegenomen.

3.2 Resultaten

3.2.1 Gebruiksfase

In Tabel 3-1 is voor de gebruiksfase een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten in de nabij gelegen Natura 2000-gebieden waarbij de hoogste toename van de stikstofdepositie in dat Natura 2000-gebied wordt weergegeven. Voor alle gegevens met betrekking tot de berekeningen en resultaten wordt verwezen naar bijlage 1 (gebruiksfase).

Tabel 3-1 Overzicht berekeningsresultaten gebruiksfase

Variant	Natura 2000-gebied (habitattype)	Stikstofdepositie referentiesituatie [mol/ha/jaar]	Stikstofdepositie Plansituatie [mol/ha/jaar]	Toename [mol/ha/jaar]
1	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (Vochtige alluviale bossen)	0,02	0,18	0,16
	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (Glanshaver- en vossenstaarthooilanden)	0,01	0,08	0,07
2,3	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (Vochtige alluviale bossen)	0,02	0,17	0,15
	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (Glanshaver- en vossenstaarthooilanden)	0,01	0,08	0,07

Uit Tabel 3-1 blijkt dat de toename van de stikstofdepositie ten gevolge van de gebruiksfase maximaal 0,16 mol/ha/jaar bedraagt ten gevolge van variant 1.

3.2.2 Realisatiefase

In Tabel 3-2 is voor de realisatiefase een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten in de nabij gelegen Natura 2000-gebieden waarbij de hoogste toename van de stikstofdepositie in dat Natura 2000-gebied wordt weergegeven. Voor alle gegevens met betrekking tot de berekeningen en resultaten wordt verwezen naar bijlage 2 (realisatiefase).

Tabel 3-2 Overzicht berekeningsresultaten realisatiefase

Variant	Natura 2000-gebied (habitattype)	Stikstofdepositie referentiesituatie [mol/ha/jaar]	Stikstofdepositie Plansituatie [mol/ha/jaar]	Toename [mol/ha/jaar]
1	Biesbosch (Glanshaver- en vossenstaarthooilanden)	0,00	0,29	0,29
	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (Vochtige alluviale bossen)	0,00	0,13	0,13
	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (Glanshaver- en vossenstaarthooilanden)	0,00	0,07	0,07
2	Biesbosch (Glanshaver- en vossenstaarthooilanden)	0,00	0,25	0,25
	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (Vochtige alluviale bossen)	0,00	0,09	0,09

	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (Glanshaver- en vossenstaarthooilanden)	0,00	> 0,05	> 0,05
3	Biesbosch (Glanshaver- en vossenstaarthooilanden)	0,00	0,25	0,25
	Lingegebied & Diefdijk-Zuid (Vochtige alluviale bossen)	0,00	0,10	0,10
	Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (Glanshaver- en vossenstaarthooilanden)	0,00	> 0,05	> 0,05

Uit Tabel 3-2 blijkt dat de toename van de stikstofdepositie ten gevolge van de realisatiefase maximaal 0,29 mol/ha/jaar bedraagt ten gevolge van variant 1.

3.2.3 Effectbeoordeling

Op basis van de berekeningsresultaten wordt geconcludeerd dat de varianten voor wat betreft het aspect stikstofdepositie niet onderscheidend zijn.

De “Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes’’ is een prioritair project. Definitieve toetsing aan de gereserveerde ontwikkelingsruimte dient nog plaats te vinden.

4 Voorkeursvariant

4.1 Uitgangspunten

De voorkeursvariant is gebaseerd op variant 3 uit de variantenstudie. Het ontwerp is nagenoeg gelijk. Hoeveelheden zoals grondverzet en totale lengte damwand zijn licht gewijzigd met een (beperkte) invloed op de emissie van de relevante bronnen tot gevolg. De voorkeursvariant kent daarnaast twee alternatieven. In het eerste alternatief maken de stilliggende schepen gebruik van de on-board stroomvoorziening, in het tweede alternatief maken de stilliggende schepen gebruik van walstroom en is de on-board stroomvoorziening niet in gebruik.

4.2 De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de AERIUS Calculator (versie 2015.1)[12] en volgens de rekenconfiguratie 'Bereken alleen binnen natuurgebieden met een straal van 5,0 km rondom de bronnen'. Rekenresultaten

4.2.1 Gebruiksfase

4.2.1.1 Zonder walstroom

Voor wat betreft de gebruiksfase zonder walstroom is de voorkeursvariant vergelijkbaar met de varianten 2 en 3. Voor de gegevens met betrekking tot de berekeningen en resultaten wordt verwezen naar bijlage 3. In Tabel 4-1 is voor de gebruiksfase zonder walstroom een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten in de Natura 2000-gebieden gelegen binnen een straal van 5 km rondom de bronnen waarbij de hoogste toename van de stikstofdepositie in dat Natura 2000-gebied wordt weergegeven.

Tabel 4-1 Overzicht berekeningsresultaten gebruiksfase zonder walstroom

Natura 2000-gebied	Habitattype	Stikstofdepositie referentiesituatie [mol/ha/jaar]	Stikstofdepositie Plansituatie [mol/ha/jaar]	Toename [mol/ha/jaar]
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	0,18	0,16
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,08	0,07

4.2.1.2 Met walstroom

Voor de gegevens met betrekking tot de berekeningen en resultaten voor de gebruiksfase waarin wel walstroom wordt voorzien, wordt verwezen naar bijlage 3. In Tabel 4-2 is voor de gebruiksfase met walstroom een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten in de Natura 2000-gebieden gelegen binnen een straal van 5 km rondom de bronnen waarbij de hoogste toename van de stikstofdepositie in dat Natura 2000-gebied wordt weergegeven.

[12] AERIUS versie 2015.1_20161101_e96704b153, Database versie 2015.1_20160514_90oad58c36e.

Tabel 4-2 Overzicht berekeningsresultaten gebruiksfase met walstroom

Natura 2000-gebied	Habitattype	Stikstofdepositie referentiesituatie [mol/ha/jaar]	Stikstofdepositie Plansituatie [mol/ha/jaar]	Toename [mol/ha/jaar]
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	0,04	0,02
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,02	0,01

4.2.2 Realisatiefase

In Tabel 4-3 is voor de realisatiefase van de voorkeursvariant een overzicht opgenomen van de berekeningsresultaten in de Natura 2000-gebieden gelegen binnen een straal van 5 km rondom de bronnen waarbij de hoogste toename van de stikstofdepositie in dat Natura 2000-gebied wordt weergegeven. Voor alle gegevens met betrekking tot de berekeningen en resultaten wordt verwezen naar bijlage 4.

Tabel 4-3 Overzicht berekeningsresultaten realisatiefase

Natura 2000-gebied	Habitattype	Stikstofdepositie referentiesituatie [mol/ha/jaar]	Stikstofdepositie Plansituatie [mol/ha/jaar]	Toename [mol/ha/jaar]
Biesbosch	H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,00	0,26	0,26
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,00	0,11	0,11
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,00	0,06	0,06

Uit Tabel 4-2 blijkt dat de toename van de stikstofdepositie ten gevolge van de realisatiefase in geval van de voorkeursvariant maximaal 0,26 mol/ha/jaar bedraagt.

4.3 Effectbeoordeling

“Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes’’ is een prioritair project. De resultaten dienen daarom in een later stadium nog te worden getoetst aan de gereserveerde ontwikkelingsruimte. Deze ontwikkelingsruimte dient vervolgens bij het toestemmingsbesluit definitief te worden toebedeeld aan het project.
Aangezien ook de voorkeursvariant leidt tot een toename van de stikstofdepositie (> 0,00 mol/ha/jr) in PAS-gebieden die zijn gelegen binnen een straal van 5 km rondom de bronnen, is een passende beoordeling noodzakelijk.

4.4 Passende beoordeling

Uitgangspunt voor de passende beoordeling is dat de benodigde ontwikkelingsruimte voor het prioritaire project “Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes’’ past binnen de gereserveerde ontwikkelingsruimte in het PAS. Deze toetsing heeft in dit stadium nog niet plaatsgevonden. Op basis van het PAS en de passende beoordeling die in het kader van het programma is gemaakt, kan de benodigde ontwikkelingsruimte dan worden uitgegeven. Het PAS is, inclusief de depositieruimte die binnen het programma beschikbaar is, in zijn geheel passend beoordeeld. De gebiedsanalyses, die onderdeel uitmaken van het programma, vormen de onderbouwing van de passende beoordeling op gebiedsniveau. In de gebiedsanalyses is voor elk Natura 2000-gebied onderbouwd dat, tegen de achtergrond van de effecten van de maatregelen die op grond van het programma worden getroffen, het gebruik van de depositieruimte, met inbegrip van ontwikkelingsruimte, die beschikbaar is voor projecten, andere handelingen en overige ontwikkelingen, de natuurlijke kenmerken van de te beschermen habitattypen en leefgebieden van beschermde soorten niet zal aantasten.
Geconcludeerd wordt dat het toedelen van de benodigde ontwikkelingsruimte voor het prioritaire project “Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes’’, indien en voor zo ver deze de gereserveerde ontwikkelingsruimte niet overschrijdt, niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van de Natura2000 gebieden ‘Biesbosch’, ‘Lingegebied & Diefdijk-Zuid’ en ‘Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem’.

Bijlagen

Lievense CSO
infra water milieu

Bijlage 1 Berekeningsresultaten gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IenM	Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes

Datum berekening	Rekenjaar
13 september 2016, 15:28	2019

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	927,89 kg/j	5.049,24 kg/j	4.121,35 kg/j
NH3	-	-	-

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

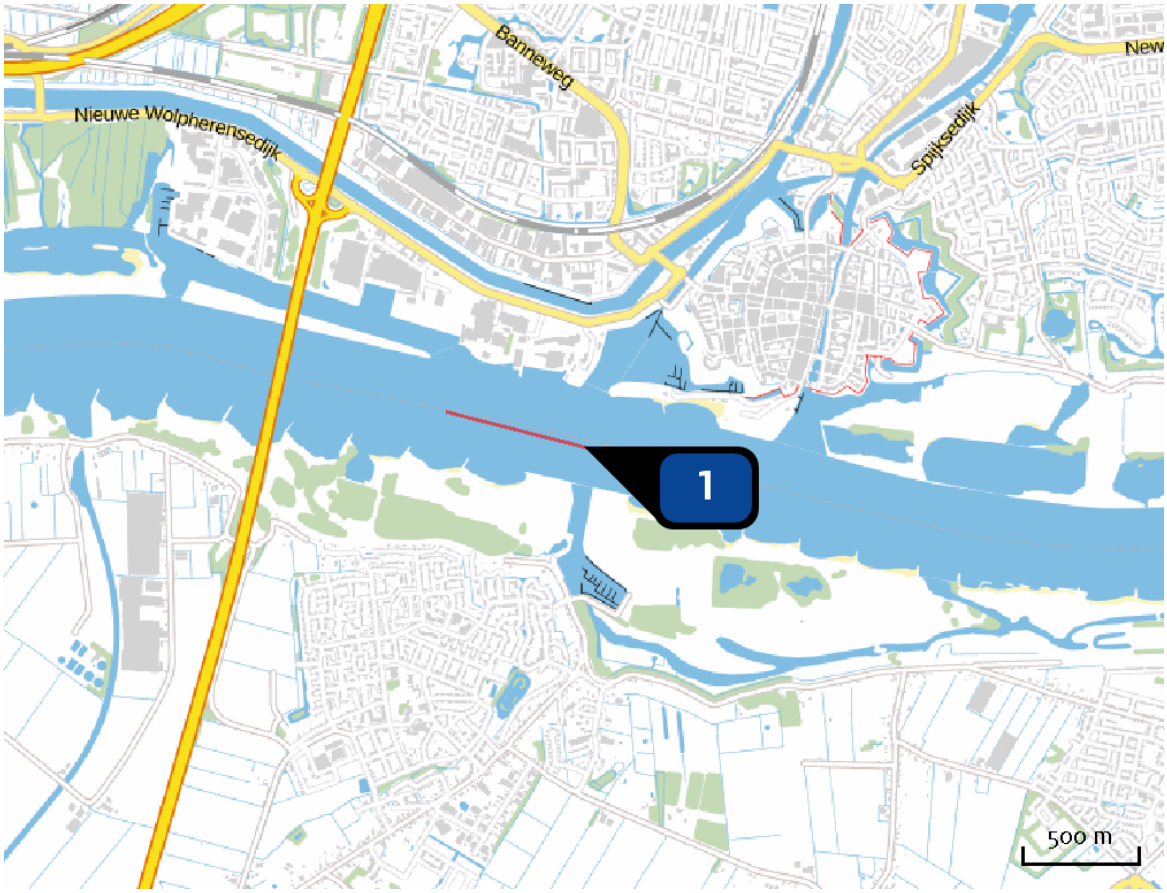
Natuurgebied	Provincie
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,02	0,18	+ 0,16

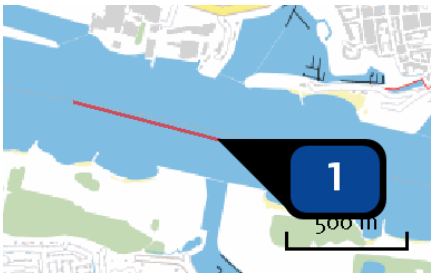
Toelichting

Merwedes - variant 1 - gebruik

Locatie
Situatie 1



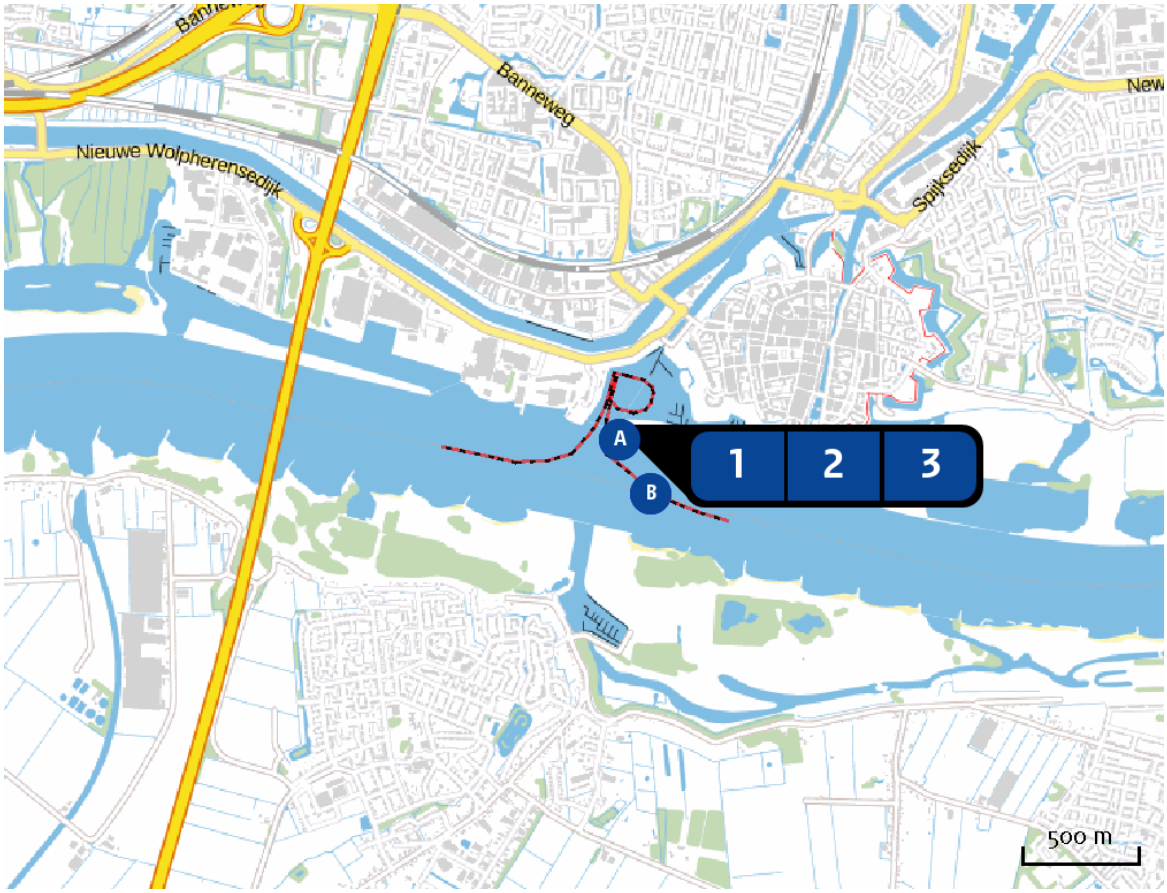
Emissie (per bron)
Situatie 1



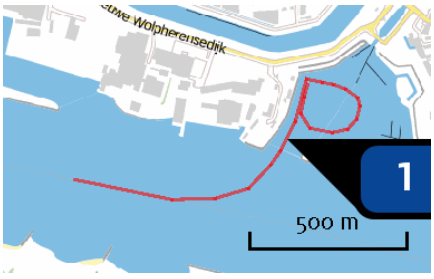
Naam	Schip passage
Locatie (X,Y)	125653, 426316
NOx	927,89 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	Schip passage	2	65%	2	65%	NOx	927,89 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie (per bron)
Situatie 2

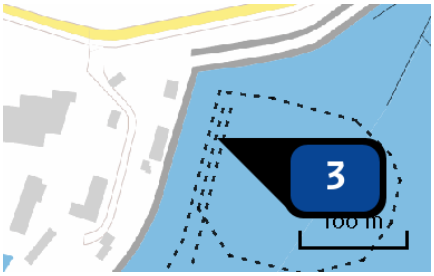


Naam	Schip manouvreren
Locatie (X,Y)	125714, 426602
NOx	981,72 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	Schip manouvreren	2	65%	2	65%	NOx	981,72 kg/j

Naam: Schip manouvreren
Locatie (X,Y): 125847, 426359
NOx: 636,52 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	Schip manouvreren	2	65%	2	65%	NOx	636,52 kg/j



Naam: Aggregaat
Locatie (X,Y): 125774, 426747
NOx: 3.431,00 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
BII-1	Aggregaat	10	NOx	3.431,00 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	730	65
	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	730	65
B	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	730	65
	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	730	65

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectverschil (Lingegebied & Diefdijk-Zuid)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Hoogste depositie Situatie 2 (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil			
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,02	0,18	+ 0,16	0,18	●	✓
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,08	+ 0,07	0,08	●	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	0,18	+ 0,16	○	✓
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,02	0,15	+ 0,13	●	✓

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,08	+ 0,07	●	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	>0,05	+ 0,04	○	▨

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20160908_509b1173d7
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IenM	Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes

Datum berekening	Rekenjaar
13 september 2016, 15:29	2019

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	790,31 kg/j	4.508,38 kg/j	3.718,06 kg/j
NH3	-	-	-

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

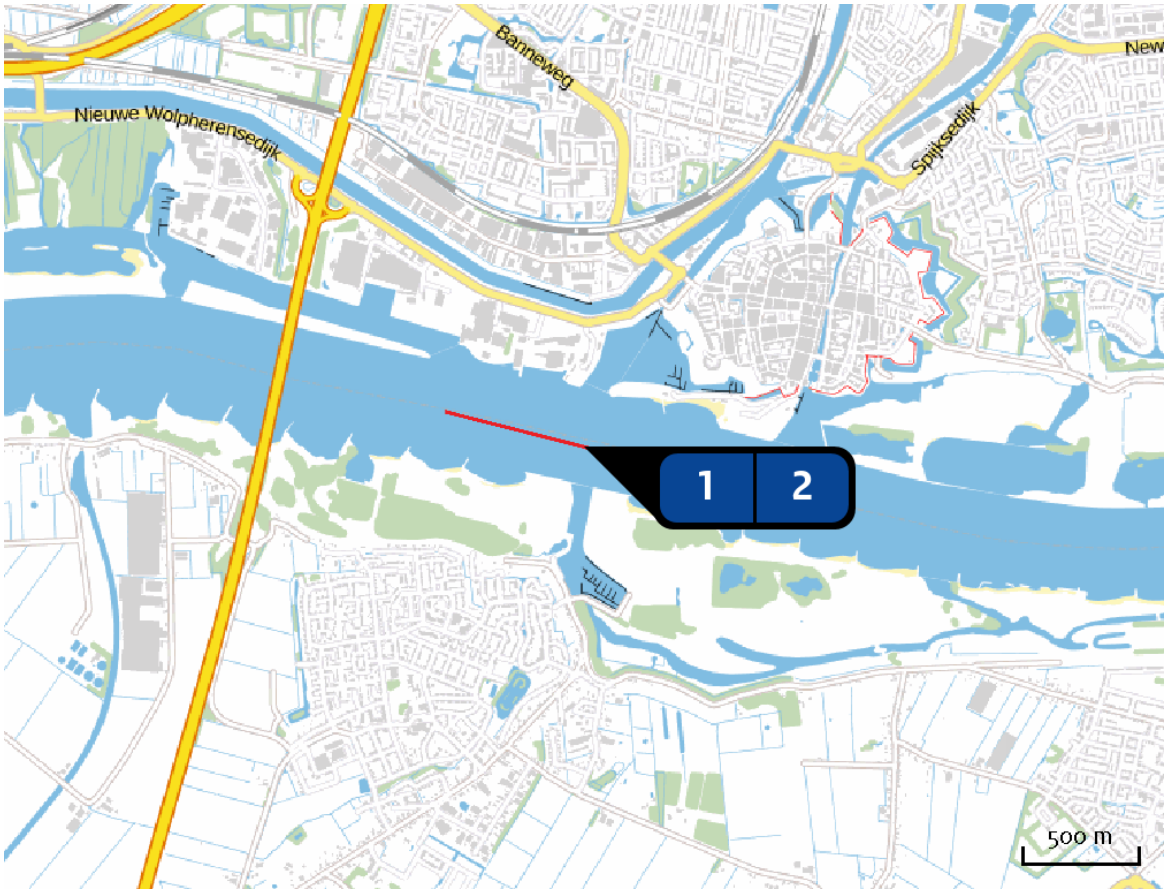
Natuurgebied	Provincie
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,02	0,17	+ 0,15

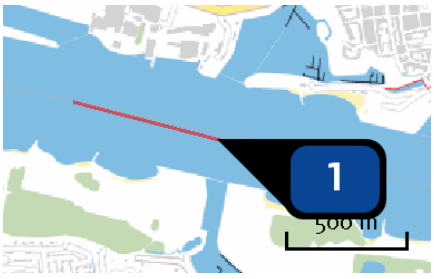
Toelichting

Merwedes - variant 2, 3 - gebruik

Locatie
Situatie 1

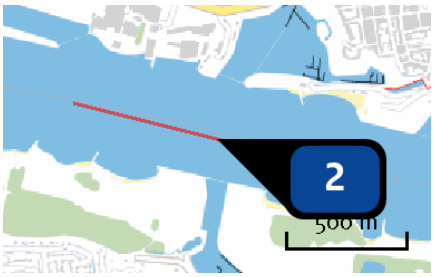


Emissie (per bron)
Situatie 1



Naam	Schip passage
Locatie (X,Y)	125653, 426316
NOx	695,92 kg/j

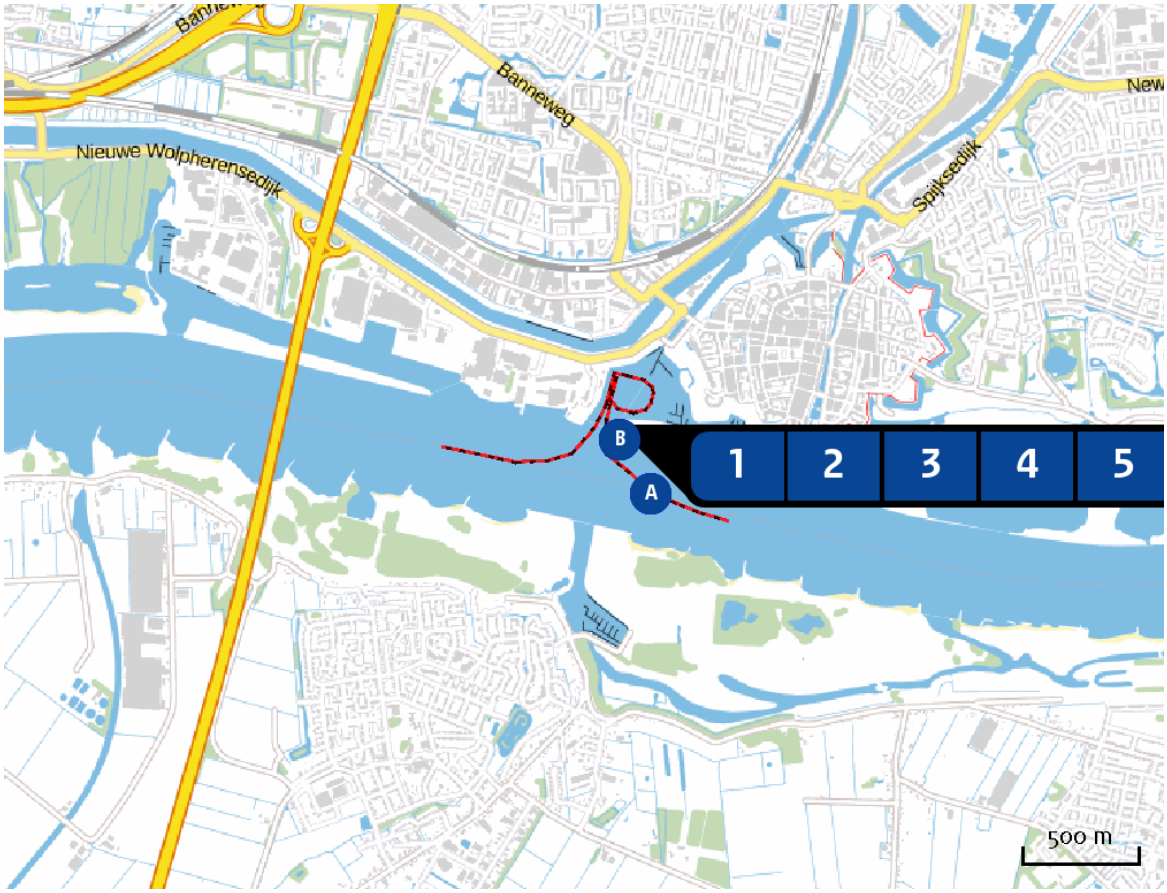
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	Schip passage	2	65%	1	65%	NOx	695,92 kg/j



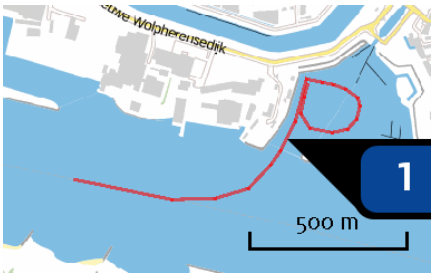
Naam	Schip klein passage
Locatie (X,Y)	125654, 426316
NOx	94,39 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M4	Schip klein passage	0	65%	1	65%	NOx	94,39 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie (per bron)
Situatie 2

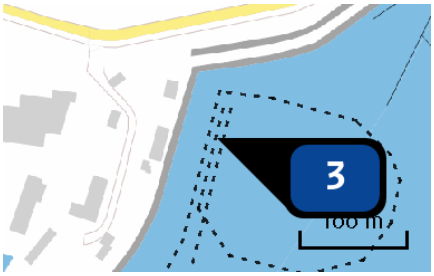


Naam	Schip manouvreren
Locatie (X,Y)	125714, 426602
NOx	736,29 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	Schip manouvreren	2	65%	1	65%	NOx	736,29 kg/j

Naam: Schip manouvreren
Locatie (X,Y): 125847, 426359
NOx: 477,39 kg/j

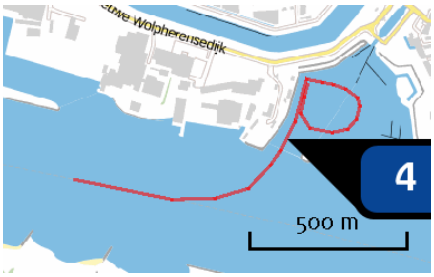
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	Schip manouvreren	2	65%	1	65%	NOx	477,39 kg/j



Naam: Aggregaat
Locatie (X,Y): 125774, 426747
NOx: 2.573,25 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
BII-1	Aggregaat	10	NOx	2.573,25 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	730	65
	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	365	65
B	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	365	65
	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	730	65

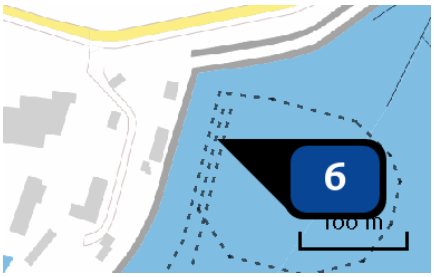


Naam: Schip klein manouvreren
Locatie (X,Y): 125714, 426602
NOx: 115,75 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M4	Schip klein manouvreren	0	65%	1	65%	NOx	115,75 kg/j

Naam: Schip klein manouvreren
Locatie (X,Y): 125847, 426359
NOx: 71,20 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M4	Schip klein manouvreren	0	65%	1	65%	NOx	71,20 kg/j



Naam: Aggregaat schip klein
Locatie (X,Y): 125774, 426747
NOx: 534,49 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M4	Aggregaat schip klein	10	NOx	534,49 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Aanmerend	365	65
B	Motorvrachtschip - M4 (Dortmund Eems)	Vertrekkend	365	65

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectverschil (Lingegebied & Diefdijk-Zuid)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Hoogste depositie Situatie 2 (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil			
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,02	0,17	+ 0,15	0,17	●	✓
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,08	+ 0,06	0,08	●	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	0,17	+ 0,15	○	✓
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,02	0,14	+ 0,12	●	✓

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,08	+ 0,06	●	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20160908_509b1173d7
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 2 Berekeningsresultaten realisatiefase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening realisatiefase

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IenM	Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes

Datum berekening	Rekenjaar
13 september 2016, 15:25	2018

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	9.242,07 kg/j
NH3	-

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
Biesbosch	Zuid-Holland

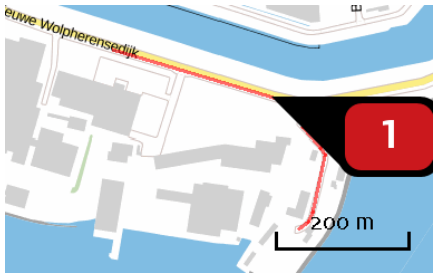
Situatie 1
0,29

Toelichting

Variant 1 - realisatiefase

Locatie
realisatiefase

Emissie (per bron)
realisatiefase

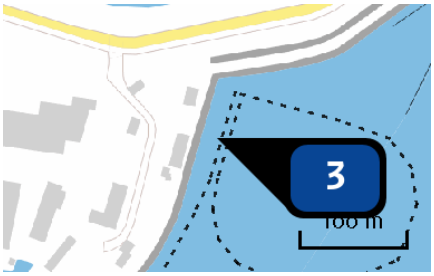


Naam	Vrachtwagens
Locatie (X,Y)	125614, 426852
NOx	135,53 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Vrachtwagens	12.223				NOx	135,53 kg/j

Naam: **Beunschip grondafvoer**
Locatie (X,Y): **112336, 422652**
NOx: **6.210,97 kg/j**

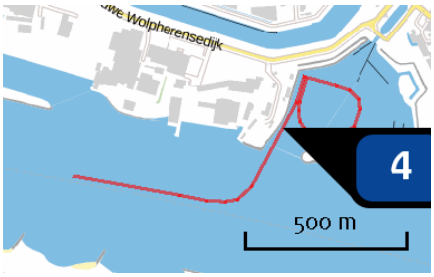
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	Beunschip grondafvoer	1	0%	1	100%	NOx	6.210,97 kg/j



Naam: **Vullen beunschip grondafvoer**
Locatie (X,Y): **125755, 426754**
NOx: **1.833,92 kg/j**

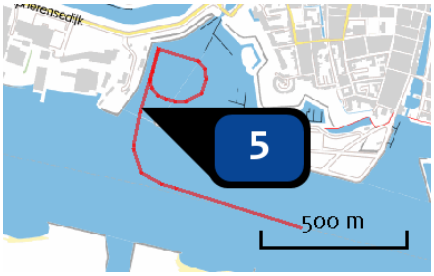
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	Vullen beunschip grondafvoer	8	NOx	1.833,92 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	103	100
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	103	0



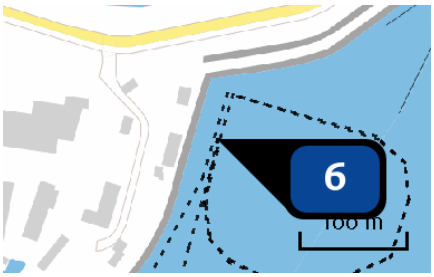
Naam: Beunschip damwanden/oeverbekleding
Locatie (X,Y): 125704, 426635
NOx: 164,79 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	Beunschip damwanden/oeverbekleding	1	100%	0	65%	NOx	164,79 kg/j



Naam: Beunschip damwanden/oeverbekleding
Locatie (X,Y): 125718, 426591
NOx: 171,41 kg/j

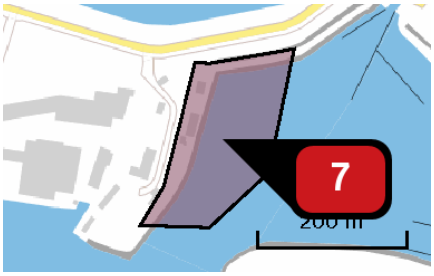
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	Beunschip damwanden/oeverbekleding	1	100%	0	65%	NOx	171,41 kg/j



Naam: Lossen beunschip damwanden/oeverbekleding
Locatie (X,Y): 125762, 426752
NOx: 27,50 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	Lossen beunschip damwanden/oeverbekleding	8	NOx	27,50 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	9	0
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	9	100
B	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	9	0
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	9	100



Naam: Kraan(ponton)
Locatie (X,Y): 125761, 426724
NOx: 697,95 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Kraan(ponton)	62.946				NOx	697,95 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectbijdrage (Biesbosch)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
Biesbosch	0,29	●	✔
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,13	●	✔
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,07	●	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✖ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Biesbosch

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,29	●	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	0,28	○	⊘
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,27	○	⊘
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,06	○	⊘

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,13	○	✓
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,11	●	✓

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,07	●	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	○	⊘

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20160908_509b1173d7
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening realisatiefase

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IenM	Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes

Datum berekening	Rekenjaar
13 september 2016, 15:25	2018

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	7.804,84 kg/j
NH3	-

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
Biesbosch	Zuid-Holland

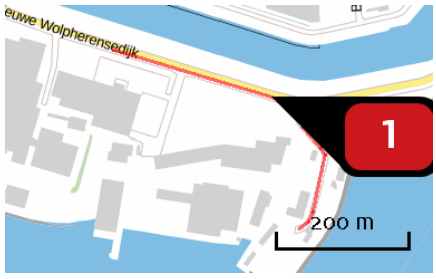
Situatie 1
0,25

Toelichting

Variant 2 - realisatiefase

Locatie
realisatiefase

Emissie (per bron)
realisatiefase

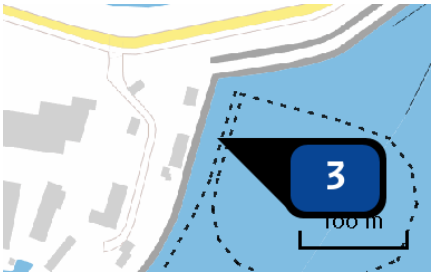


Naam	Vrachtwagens
Locatie (X,Y)	125614, 426852
NOx	66,03 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Vrachtwagens	5.955				NOx	66,03 kg/j

Naam: Beunschip grondafvoer
Locatie (X,Y): 112336, 422652
NOx: 6.210,97 kg/j

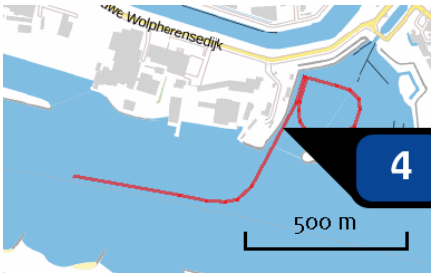
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	Beunschip grondafvoer	1	0%	1	100%	NOx	6.210,97 kg/j



Naam: Vullen beunschip grondafvoer
Locatie (X,Y): 125755, 426754
NOx: 819,03 kg/j

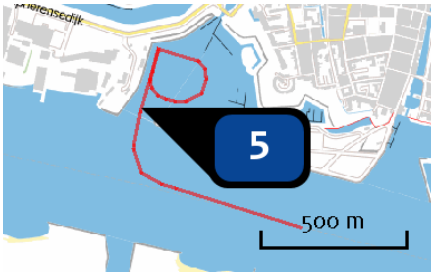
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	Vullen beunschip grondafvoer	8	NOx	819,03 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	46	100
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	46	0



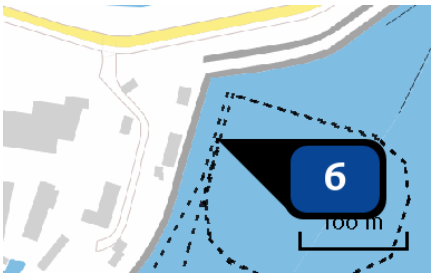
Naam: Beunschip damwanden/oeverbekleding
Locatie (X,Y): 125704, 426635
NOx: 164,79 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	Beunschip damwanden/oeverbekleding	1	100%	0	65%	NOx	164,79 kg/j



Naam: Beunschip damwanden/oeverbekleding
Locatie (X,Y): 125718, 426591
NOx: 171,41 kg/j

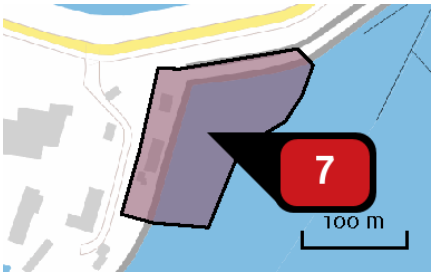
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	Beunschip damwanden/oeverbekleding	1	100%	0	65%	NOx	171,41 kg/j



Naam: Lossen beunschip damwanden/oeverbekleding
Locatie (X,Y): 125762, 426752
NOx: 15,28 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	Lossen beunschip damwanden/oeverbekleding	8	NOx	15,28 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	5	0
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	5	100
B	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	5	0
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	5	100



Naam: Kraan(ponton)
Locatie (X,Y): 125770, 426765
NOx: 357,33 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Kraan(ponton)	32.227				NOx	357,33 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectbijdrage (Biesbosch)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
Biesbosch	0,25	●	✓
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,09	●	✓
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	>0,05	●	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Biesbosch

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,25	●	✔
H6120 Stroomdalgraslanden	0,24	○	⊘
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,23	○	⊘

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,09	○	✔
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,08	●	✔

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	>0,05	●	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✖ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20160908_509b1173d7
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening realisatiefase

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IenM	Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes

Datum berekening	Rekenjaar
06 september 2016, 11:12	2018

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	8.033,12 kg/j
NH3	-

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
Biesbosch	Zuid-Holland

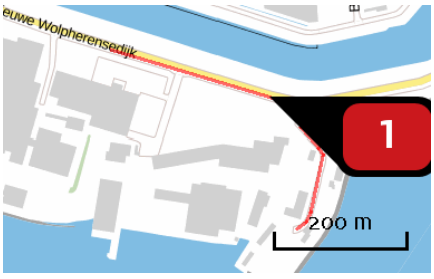
Situatie 1
0,25

Toelichting

Variant 3 - realisatiefase

Locatie
realisatiefase

Emissie (per bron)
realisatiefase

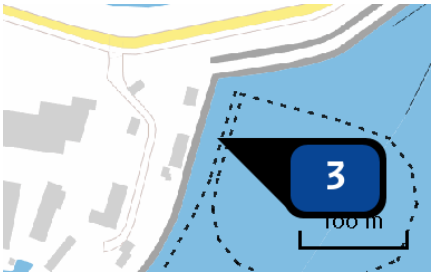


Naam	Vrachtwagens
Locatie (X,Y)	125614, 426852
NOx	75,05 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Vrachtwagens	6.769				NOx	75,05 kg/j

Naam: Beunschip grondafvoer
Locatie (X,Y): 112336, 422652
NOx: 6.210,97 kg/j

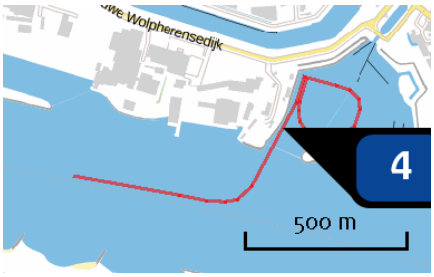
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	Beunschip grondafvoer	1	0%	1	100%	NOx	6.210,97 kg/j



Naam: Vullen beunschip grondafvoer
Locatie (X,Y): 125755, 426754
NOx: 961,47 kg/j

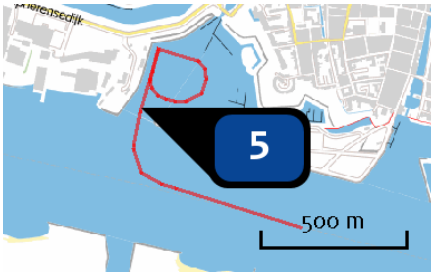
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	Vullen beunschip grondafvoer	8	NOx	961,47 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	54	100
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	54	0



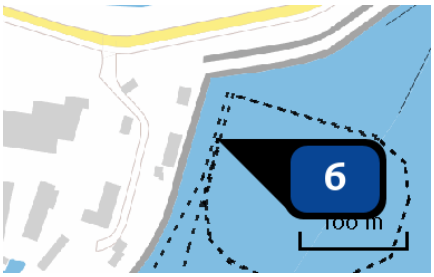
Naam: Beunschip damwanden/oeverbekleding
Locatie (X,Y): 125704, 426635
NOx: 164,79 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	Beunschip damwanden/oeverbekleding	1	100%	0	65%	NOx	164,79 kg/j



Naam: Beunschip damwanden/oeverbekleding
Locatie (X,Y): 125718, 426591
NOx: 171,41 kg/j

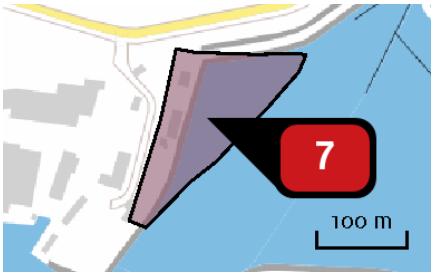
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	Beunschip damwanden/oeverbekleding	1	100%	0	65%	NOx	171,41 kg/j



Naam: Lossen beunschip damwanden/oeverbekleding
Locatie (X,Y): 125762, 426752
NOx: 15,28 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	Lossen beunschip damwanden/oeverbekleding	8	NOx	15,28 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	5	0
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	5	100
B	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	5	0
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	5	100



Naam: Kraan(ponton)
Locatie (X,Y): 125757, 426750
NOx: 434,15 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Kraan(ponton)	39.155				NOx	434,15 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectbijdrage (Biesbosch)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
Biesbosch	0,25	●	✓
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,10	●	✓
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	>0,05	●	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Biesbosch

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,25	●	✔
H6120 Stroomdalgraslanden	0,25	○	⊘
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,24	○	⊘

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,10	○	✔
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,09	●	✔

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte beschikbaar
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	>0,05	●	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✖ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Er is hier geen effect dat relevant is voor de uitgifte van ontwikkelingsruimte, dus de berekende toename is niet relevant voor de beoordeling

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 3 Berekeningsresultaten voorkeursvariant gebruiksfase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IenM	Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes

Datum berekening	Rekenjaar
22 november 2016, 14:38	2019

Rekeninstellingen
Berekend met een straal van 5,0km rondom de bron(nen)

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	927,89 kg/j	5.049,24 kg/j	4.121,35 kg/j
NH3	-	-	-

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

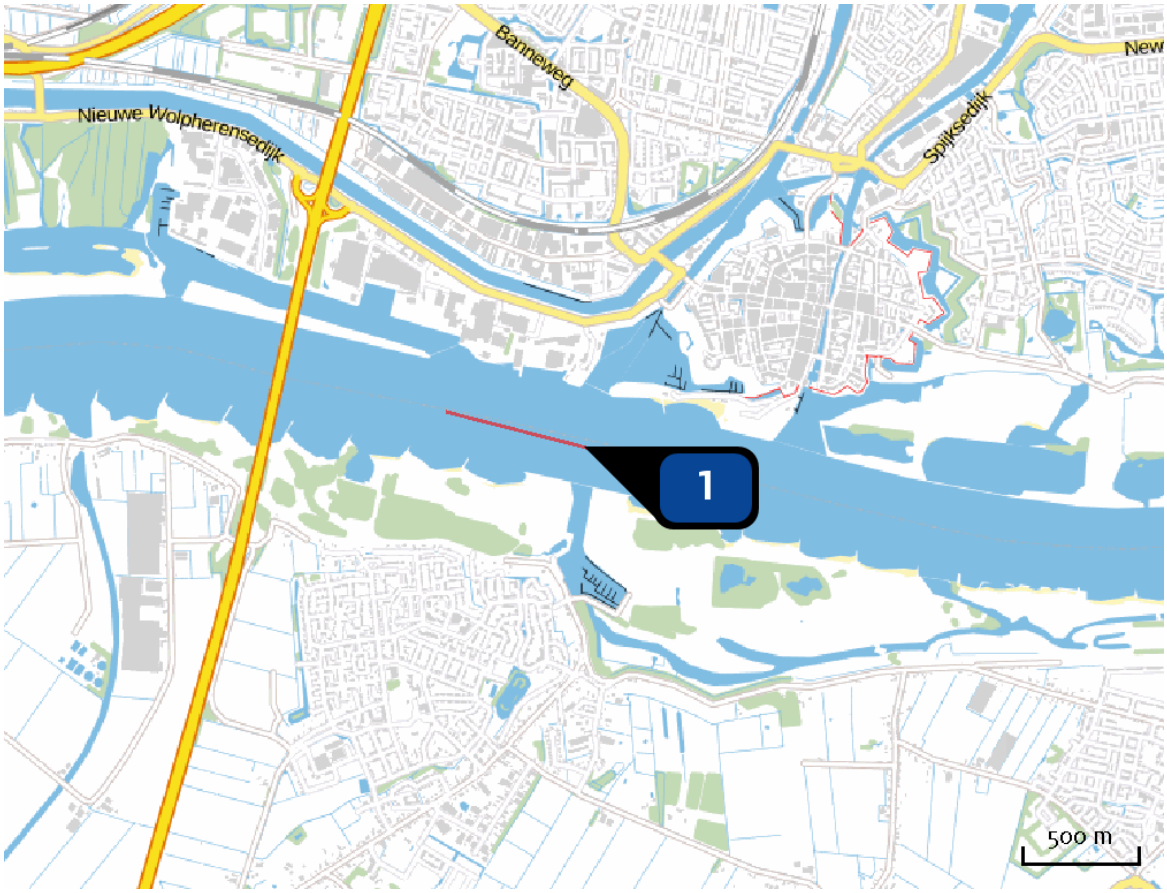
Natuurgebied	Provincie
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,02	0,18	+ 0,16

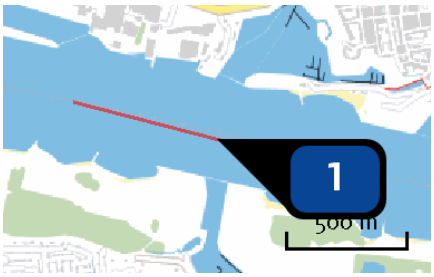
Toelichting

Voorkeursvariant - gebruiksfase zonder walstroom

Locatie
Situatie 1



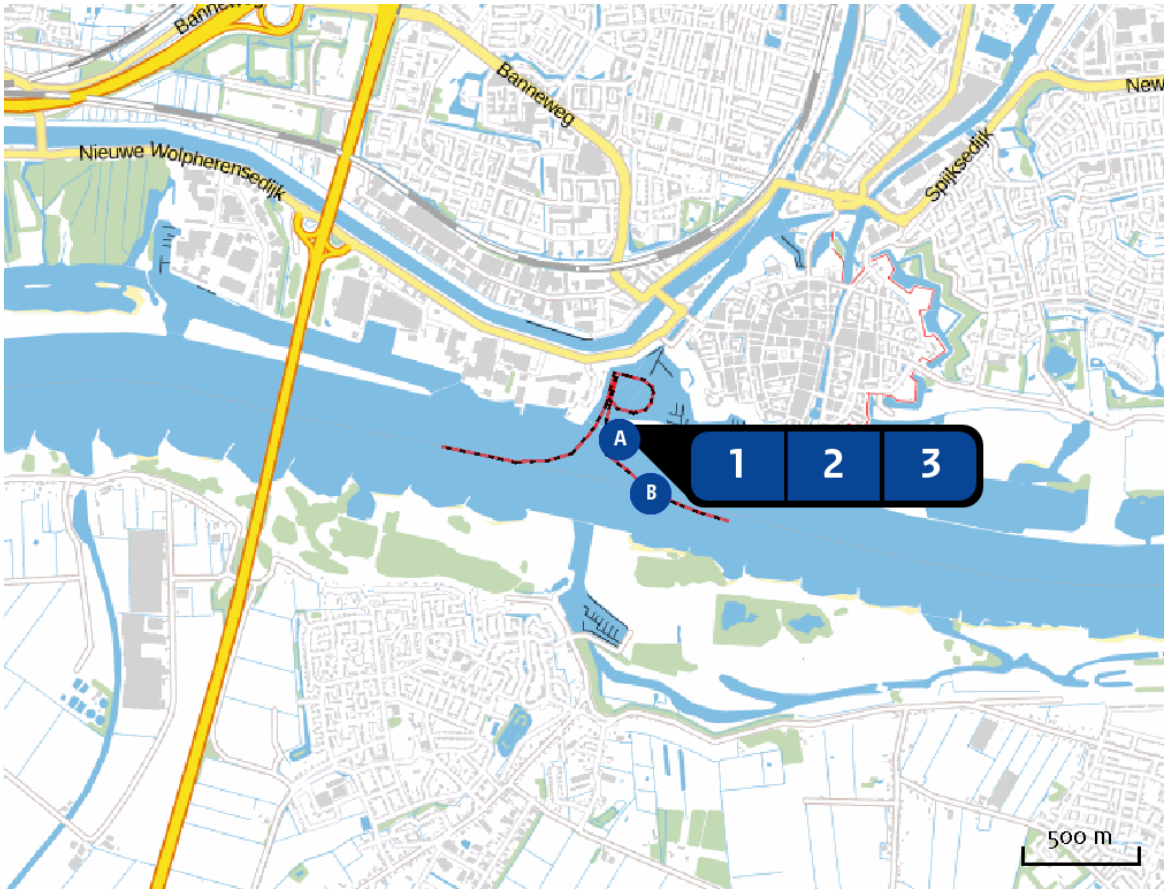
Emissie (per bron)
Situatie 1



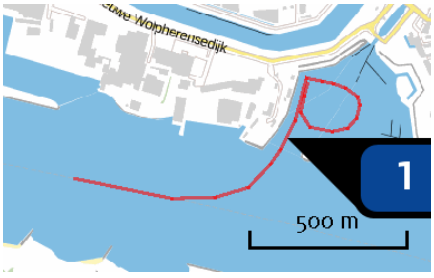
Naam	Schip passage
Locatie (X,Y)	125653, 426316
NOx	927,89 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	Schip passage	2	65%	2	65%	NOx	927,89 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie (per bron)
Situatie 2

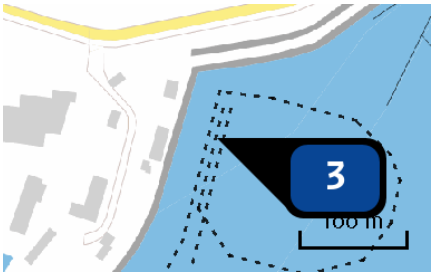


Naam	Schip manouvreren
Locatie (X,Y)	125714, 426602
NOx	981,72 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	Schip manouvreren	2	65%	2	65%	NOx	981,72 kg/j

Naam: Schip manouvreren
Locatie (X,Y): 125847, 426359
NOx: 636,52 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	Schip manouvreren	2	65%	2	65%	NOx	636,52 kg/j

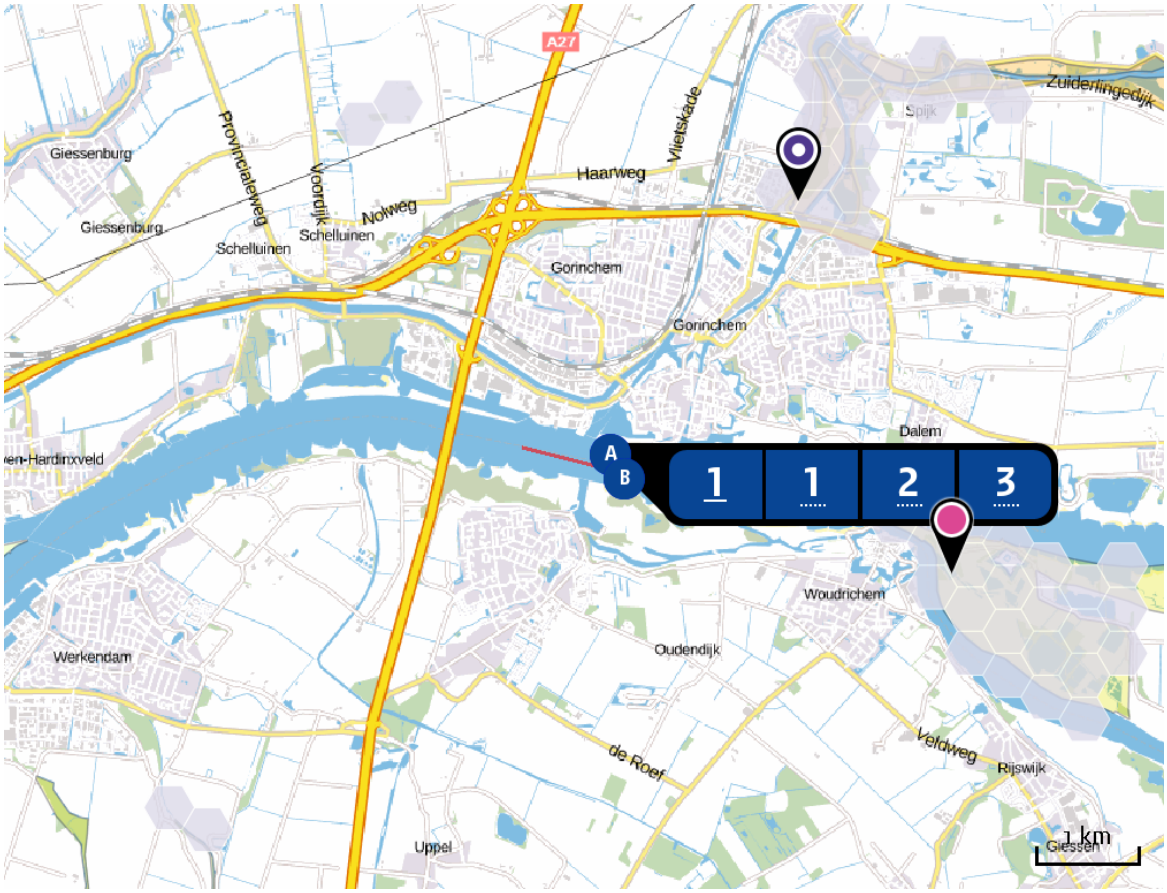


Naam: Aggregaat
Locatie (X,Y): 125774, 426747
NOx: 3.431,00 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
BII-1	Aggregaat	10	NOx	3.431,00 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	730	65
	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	730	65
B	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Aanmerend	730	65
	Duwstel - BII-1 (Europa II)	Vertrekkend	730	65

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectverschil (Lingegebied & Diefdijk-Zuid)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,02	0,18	+ 0,16	0,18	●	0,13	✓
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,08	+ 0,07	0,08	●	0,07	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	0,18	+ 0,16	○	0,13	✓
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,02	0,15	+ 0,13	●	0,13	✓

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,08	+ 0,07	●	0,07	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	>0,05	+ 0,04	○	0,00	⊘
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,04	+ 0,04	○	0,00	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161101_e96704b153
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IenM	Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes

Datum berekening	Rekenjaar
22 november 2016, 14:35	2019

Rekeninstellingen
Berekend met een straal van 5,0km rondom de bron(nen)

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	790,31 kg/j	1.400,64 kg/j	610,32 kg/j
NH3	-	-	-

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

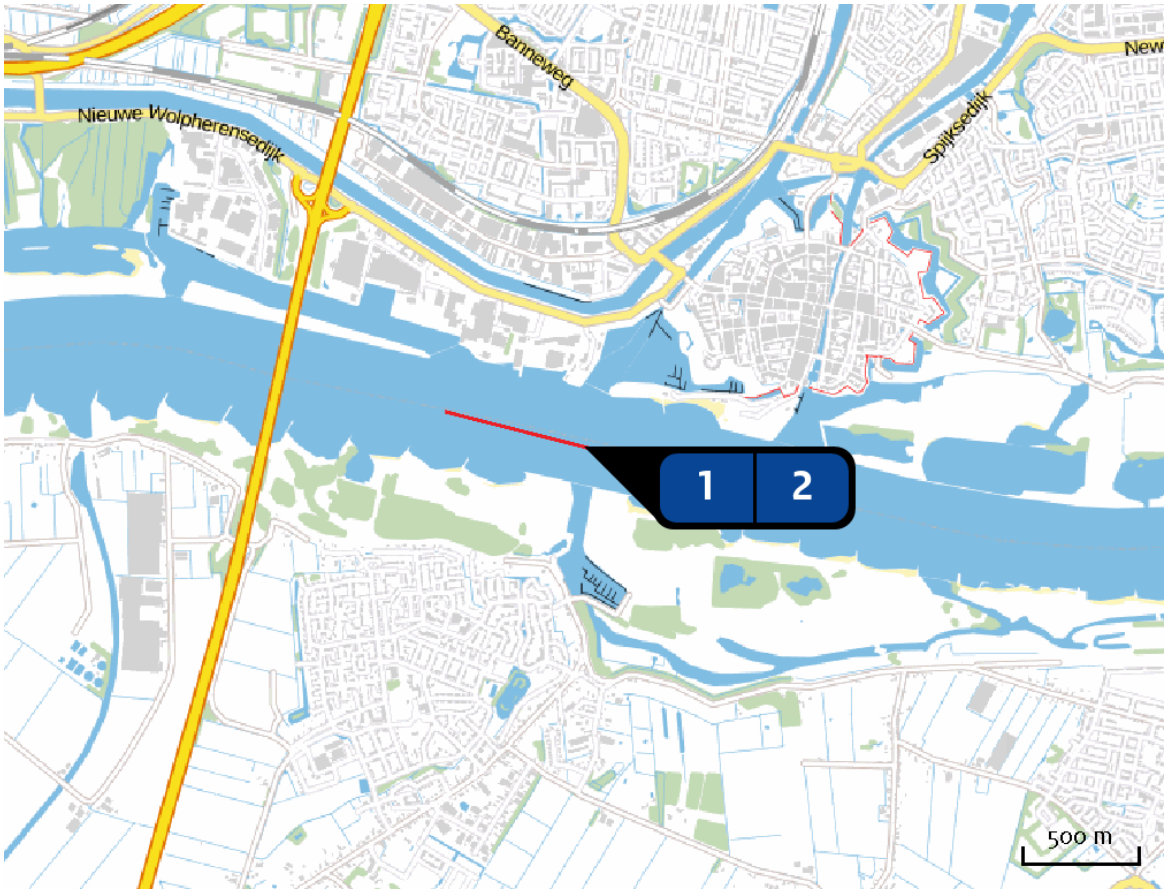
Natuurgebied	Provincie
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,02	0,04	+ 0,02

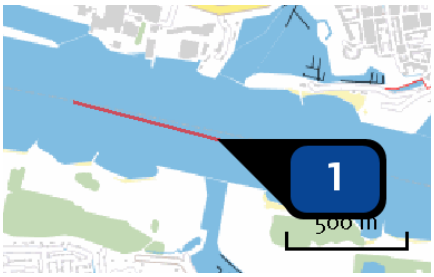
Toelichting

Voorkeursvariant - gebruiksfase met walstroom

Locatie
Situatie 1

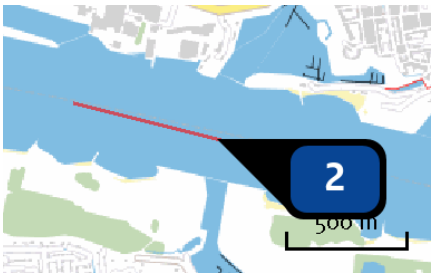


Emissie (per bron)
Situatie 1



Naam	Schip passage
Locatie (X,Y)	125653, 426316
NOx	695,92 kg/j

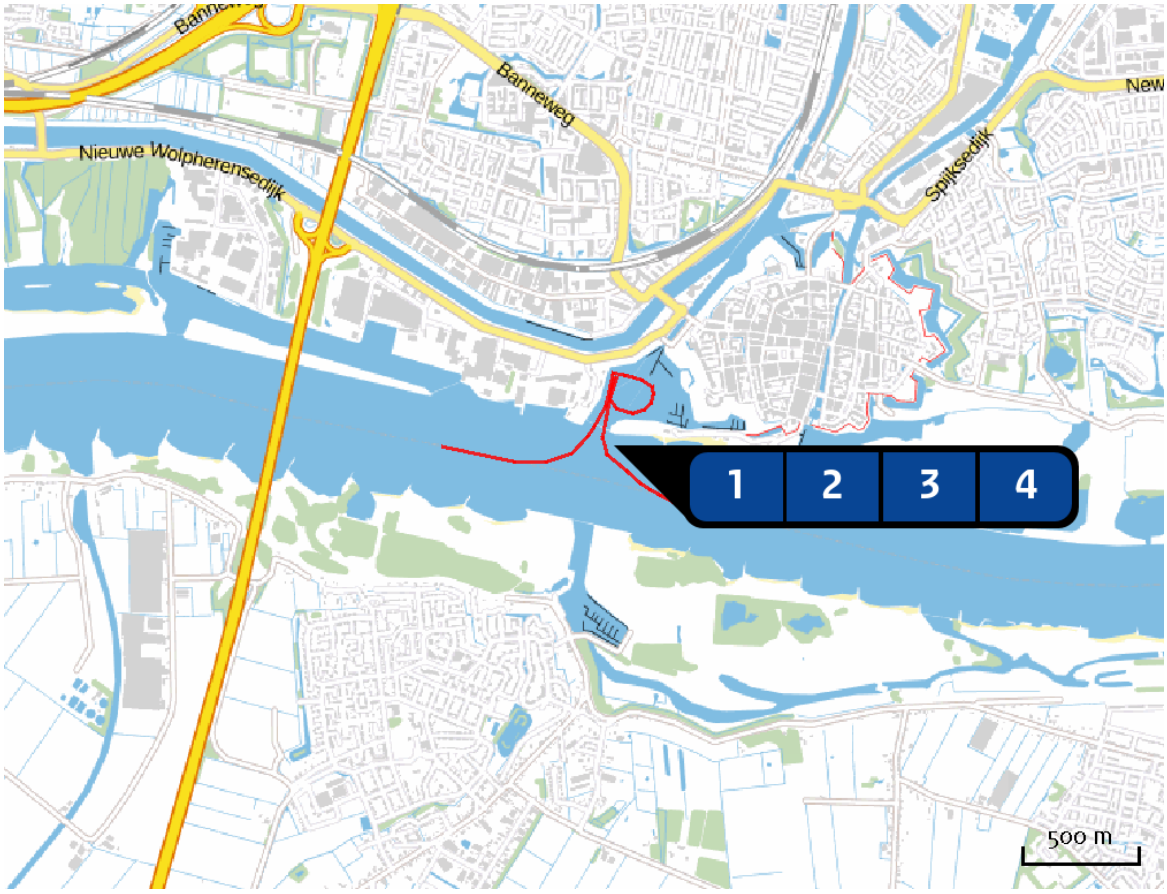
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	Schip passage	2	65%	1	65%	NOx	695,92 kg/j



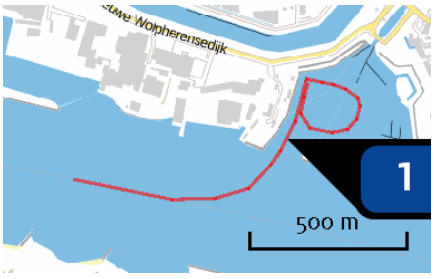
Naam	Schip klein passage
Locatie (X,Y)	125654, 426316
NOx	94,39 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M4	Schip klein passage	0	65%	1	65%	NOx	94,39 kg/j

Locatie
Situatie 2



Emissie (per bron)
Situatie 2

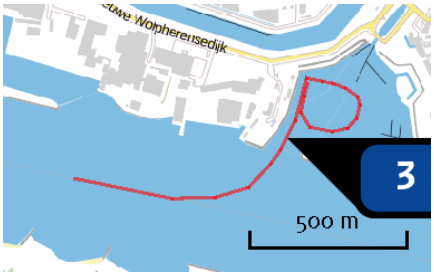


Naam	Schip manouvreren
Locatie (X,Y)	125714, 426602
NOx	736,29 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	Schip manouvreren	2	65%	1	65%	NOx	736,29 kg/j

Naam: Schip manouvreren
Locatie (X,Y): 125847, 426359
NOx: 477,39 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
BII-1	Schip manouvreren	2	65%	1	65%	NOx	477,39 kg/j



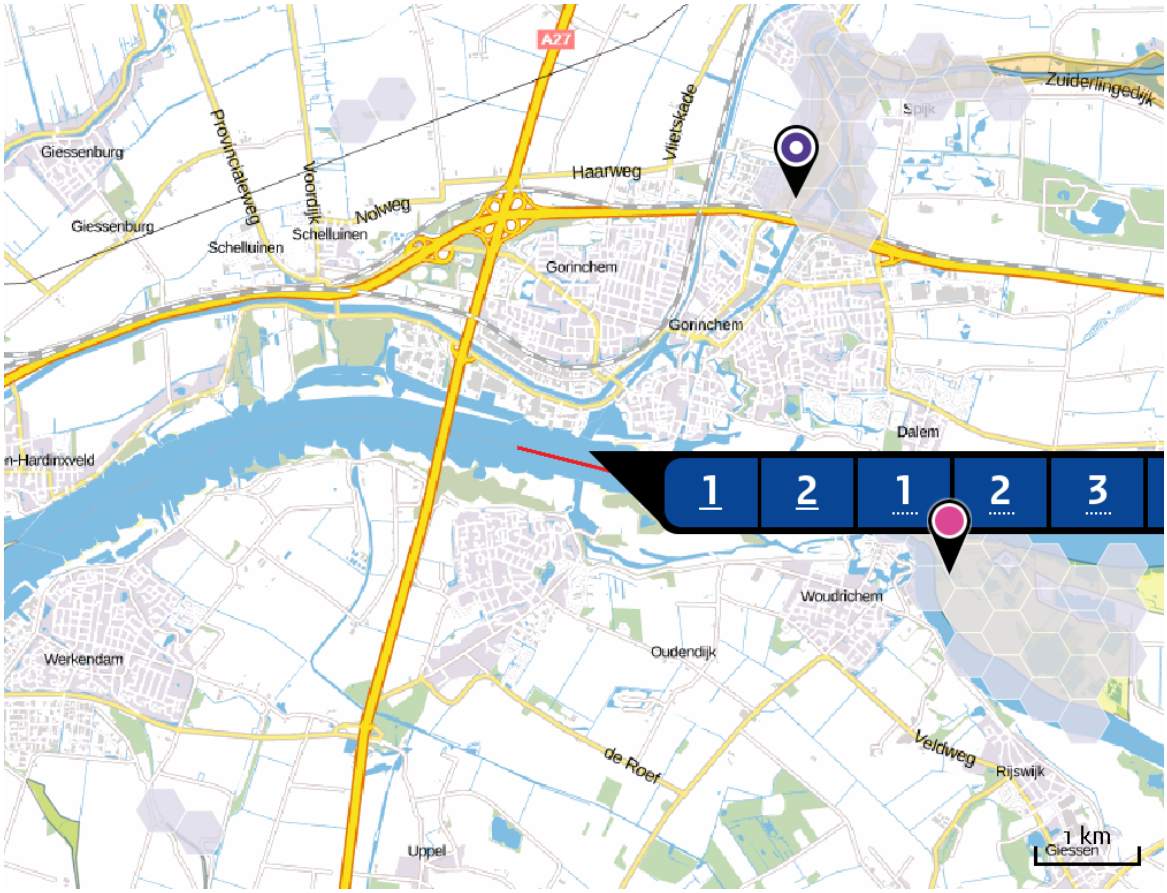
Naam: Schip klein manouvreren
Locatie (X,Y): 125714, 426602
NOx: 115,75 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M4	Schip klein manouvreren	0	65%	1	65%	NOx	115,75 kg/j

Naam: Schip klein manouvreren
Locatie (X,Y): 125847, 426359
NOx: 71,20 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M4	Schip klein manouvreren	0	65%	1	65%	NOx	71,20 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectverschil (Lingegebied & Diefdijk-Zuid)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,02	0,04	+ 0,02	0,04	●	0,00	✓
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,01	0,02	+ 0,01	0,02	●	0,00	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	0,04	+ 0,02	○	0,00	✓
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,02	0,04	+ 0,02	●	0,00	✓

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,02	+ 0,01	●	0,00	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,01	+ 0,01	○	0,00	⊘
H6120 Stroomdalgraslanden	0,00	0,01	+ 0,00	○	0,00	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161101_e96704b153
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 4 Berekeningsresultaten voorkeursvariant realisatiefase

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening realisatiefase

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
IenM	Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam

Activiteit

Omschrijving
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes

Datum berekening	Rekenjaar
22 november 2016, 13:57	2018

Rekeninstellingen
Berekend met een straal van 5,0km rondom de bron(nen)

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	8.170,64 kg/j
NH3	-

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
Biesbosch	Zuid-Holland

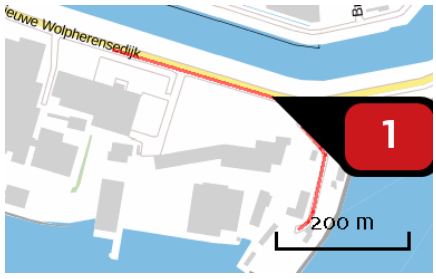
Situatie 1
0,26

Toelichting

Voorkeursvariant - realisatiefase

Locatie
realisatiefase

Emissie (per bron)
realisatiefase

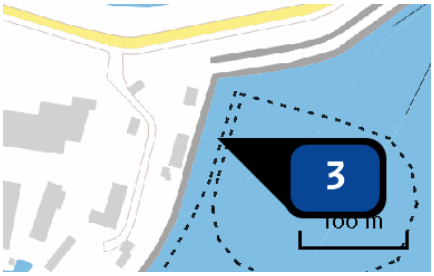


Naam	Vrachtwagens
Locatie (X,Y)	125614, 426852
NOx	76,06 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III A, 130 – 560 kW, bouwjaar 2006/01, Cat. H	Vrachtwagens	6.860				NOx	76,06 kg/j

Naam: Beunschip grondafvoer
Locatie (X,Y): 112336, 422652
NOx: 6.210,97 kg/j

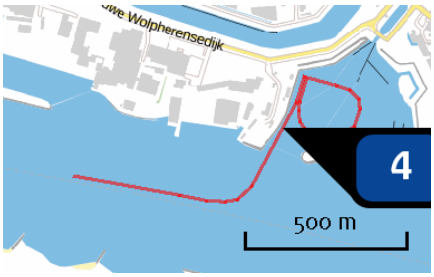
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	Beunschip grondafvoer	1	0%	1	100%	NOx	6.210,97 kg/j



Naam: Vullen beunschip grondafvoer
Locatie (X,Y): 125755, 426754
NOx: 1.032,69 kg/j

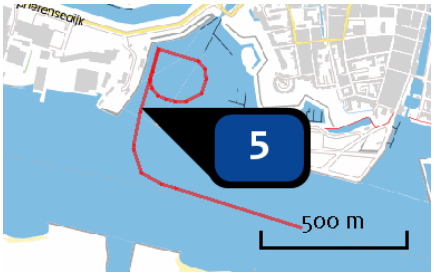
Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	Vullen beunschip grondafvoer	8	NOx	1.032,69 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	58	100
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	58	0



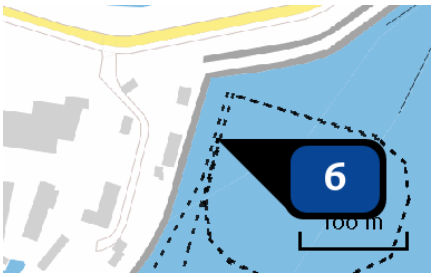
Naam: Beunschip damwanden/oeverbekleding
Locatie (X,Y): 125704, 426635
NOx: 164,79 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	Beunschip damwanden/oeverbekleding	1	100%	0	65%	NOx	164,79 kg/j



Naam: Beunschip damwanden/oeverbekleding
Locatie (X,Y): 125718, 426591
NOx: 171,41 kg/j

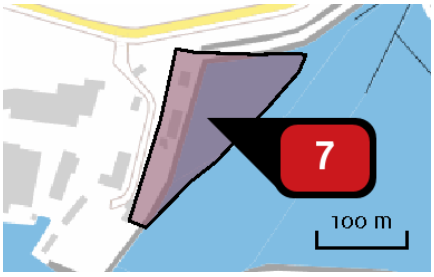
Scheepstype	Omschrijving	Vaarbeweging per etmaal (A -> B)	Percentage geladen	Vaarbeweging per etmaal (B -> A)	Percentage geladen	Stof	Emissie
M6	Beunschip damwanden/oeverbekleding	1	100%	0	65%	NOx	171,41 kg/j



Naam: Lossen beunschip damwanden/oeverbekleding
Locatie (X,Y): 125762, 426752
NOx: 15,28 kg/j

Scheepstype	Omschrijving	Verblijftijd (u/bezoek)	Stof	Emissie
M6	Lossen beunschip damwanden/oeverbekleding	8	NOx	15,28 kg/j

Vaarroute binnengaats	Scheepstype	Richting	Aantal vaarbewegingen (/j)	Percentage geladen
A	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	5	0
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	5	100
B	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Aanmerend	5	0
	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)	Vertrekkend	5	100



Naam: Kraan(ponton)
Locatie (X,Y): 125757, 426750
NOx: 499,44 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoothoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE III B, 130 – 560 kW, bouwjaar 2011/01, Cat. L	Kraan(ponton)	45.043				NOx	499,44 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectbijdrage (Biesbosch)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Biesbosch	0,26	●	0,12	✓
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,11	●	0,09	✓
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem	0,06	●	0,06	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Biesbosch

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,26	●	0,12	✓
H6120 Stroomdalgraslanden	0,25	○	0,00	⊘
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,24	○	0,00	⊘
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	>0,05	○	0,00	⊘

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,11	○	0,09	✓
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,09	●	0,09	✓

Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,06	●	0,06	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,04	○	0,00	⊘
H6120 Stroomdalgraslanden	0,03	○	0,00	⊘

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161101_e96704b153
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 5 Toelichting uitgangspunten realisatiefase

Notitie

Project: Overnachtingsplaatsen Merwedes
Onderwerp: Uitgangspunten realisatiefase
Referentie: RZOM1-D
Datum: 24 november 2016

1 Inleiding

In het akoestisch onderzoek, luchtkwaliteitsonderzoek en onderzoek stikstofdepositie wordt ingegaan op de gevolgen van de gebruiksfase en de realisatiefase van de uitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedes. In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gehanteerde uitgangspunten voor de realisatiefase. Informatie met betrekking tot deze realisatiefase is slechts globaal beschikbaar.

2 Hoeveelheden

In elke variant is grondverzet noodzakelijk, wordt bodem- en oeverbescherming aangebracht en zijn damwanden noodzakelijk. Afhankelijk van de variant zijn er verschillen in de hoeveelheden en de exacte locatie van de werkzaamheden. Voor de locatie van de werkzaamheden wordt verwezen naar de inrichtingstekeningen van de varianten. In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de hoeveelheden per variant. Deze hoeveelheden zijn afkomstig van het prijzen- en hoeveelhedenboek opgesteld ten behoeve van het ontwerpdossier.

Tabel 1 Overzicht hoeveelheden (afgerond)

Werk	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Voorkeursvariant
Grondverzet	104.000 m^3	46.000 m^3	54.000 m^3	59.000 m^3
Bodem- en Oeverbescherming	12.000 m^3	6.500 m^3	7.000 m^2	6.250 m^2
Beton	120 ton	90 ton	170 ton	210 ton
Kade (damwand)	120 m	90 m	170 m	210 m
Overig	31 m steiger 1 loopbrug 20 m 6 meerpalen	1 ponton 1 loopbrug 20 m 1 loopbrug 50 m 7 meerpalen	1 loopbrug 50 m 3 meerpalen	1 steiger 50 m 1 ponton 1 loopbrug 40 m 6 meerpalen

Daarnaast moeten momenteel aanwezige voorzieningen zoals de huidige afmeervoorzieningen voor RWS en KLPD, beschermpalen en talud verwijderd dan wel

verplaatst worden. Tot slot worden voorzieningen zoals camera's en verlichting aangebracht.

3 Vertaling naar bronnen

Ten behoeve van de onderzoeken zijn niet de hoeveelheden relevant maar het aantal transportbewegingen en het gebruik van machines. Voor het luchtkwaliteitsonderzoek en het onderzoek stikstofdepositie zijn de hoeveelheden op jaarbasis relevant. Voor het akoestisch onderzoek zijn de activiteiten per dag relevant. In het akoestisch onderzoek zijn de werkzaamheden per dag weergegeven inclusief de duur van de activiteit in dagen. In deze notitie wordt verder alleen ingegaan op de bronnen op jaarbasis.

In de modellen wordt rekening gehouden met de volgende activiteiten/bronnen:

- Damwand: verwerking met kraan(ponton), aanvoer met vrachtwagens/beunschip;
- Grondverzet: verwerking met kraan(ponton), afvoer met vrachtwagens/beunschepen;
- Bodem- en oeverbescherming: verwerking met kraan(ponton), aanvoer met vrachtwagens/beunschip;
- Beton: verwerking met kraan, aanvoer met vrachtwagens;
- Overige werkzaamheden: 10% van bovenstaande werkzaamheden.

Voor de vertaling naar aantallen voertuigen is rekening gehouden met het soortelijk gewicht van het materiaal dat vervoerd wordt. Voor de werkzaamheden met de kraan en het kraanponton is rekening gehouden met machines met capaciteiten van 25, 100 en 150 m^3 per uur afhankelijk van de aard van de werkzaamheden. In tabel 2 is een overzicht opgenomen van de activiteiten op jaarbasis.

Tabel 2 Overzicht activiteiten op jaarbasis (inclusief 10% voor overige werkzaamheden)

Werk	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Voorkeursvariant
Vrachtwagens	2.037 stuks	992 stuks	1.129 stuks	1.143 stuks
Beunschepen	112 stuks	51 stuks	59 stuks	62 stuks
Heien	96 uur	72 uur	136 uur	168 uur
Kranen/kraanpontons	953 uur	441 uur	517 uur	583 uur

E. Onderzoek ecologie

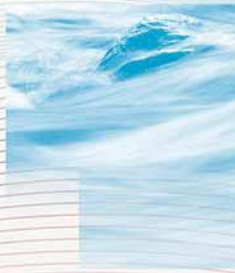
E.1 Nader onderzoek ecologie Vluchthaven Gorinchem

Bijlagenrapport Overnachtingsplaatsen Merwedes

Nader onderzoek Ecologie

Planuitwerking overnachtingsplaatsen Merwedes

Documentcode: RZOM1-D-032-v4



Nader onderzoek Ecologie

Planuitwerking overnachtingsplaatsen Merwedes

Documentcode: RZOM1-D-032-v4

Opdrachtgever
Rijkswaterstraat West-Nederland Zuid
Postbus 556
3000 AN Rotterdam

Contactpersoon opdrachtgever
Mevrouw C. van der Linden

Contactpersoon LievenseCSO
De heer J. Rijnbeek
T: 088 910 2027
E: JRijnbeek@LievenseCSO.com

Projectcode	RZOM1-D-032
Documentnummer	RZOM1-D-032-v4
Versiedatum	12 december 2016
Status	Definitief

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
RZOM1-D-032-v4	12 december 2016	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
J. van Mil, MSc	Adviseur Flora & Fauna	12.12.2016	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
A. van de Craats, MSc	Adviseur Flora & fauna	12.12.2016	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
J. van Mil, MSc	Adviseur Flora & Fauna	12.12.2016	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

BUNNIK
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

LEEUWARDEN
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

DEVENTER
Postbus 2018
7420 AA Deventer
Gotlandstraat 26
7418 AZ Deventer

MAASTRICHT
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

HOOGVLIET
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LievenseCSO.com
KvK-nummer: 30152124

Website: LievenseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN:NL63 ABNA 0570208009

Inhoudsopgave

Hoofdstuk Pagina

1 Inleiding 2

1.1 Aanleiding: Veilig overnachten, veilig varen 2
1.2 Opgave 3
1.3 Doel variantafweging 4
1.4 Nader onderzoek beschermde natuurwaarden 4
1.5 Leeswijzer 5

2 Plangebied 6

2.1 Huidige situatie 6
2.2 Planontwikkeling en geplande ingrepen 7
2.2.1 Ontwerpoverwegingen 7
2.2.2 Variant 1: Uitbreiding havenkom 7
2.2.3 Variant 2: Oevertalud Krinkelwinkel 8
2.2.4 Variant 3: Kade Krinkelwinkel 9

3 Onderzoeksopzet en methode 11

3.1 Afbakening opzet 11
3.2 Onderzoeksopzet 11
3.3 Methode 12
3.3.1 Vleermuizen 12
3.3.2 Huismus 12

4 Resultaten 13

4.1 Vleermuizen 13
4.2 Huismus 15
4.3 Overige soorten 17

5 Effectbeoordeling, conclusie en aanbevelingen 18

5.1 Effectbeoordeling 18
5.2 Conclusie 19
5.3 Zorgplicht 19
5.4 Geldigheid onderzoeksgegevens 20

Bijlagen

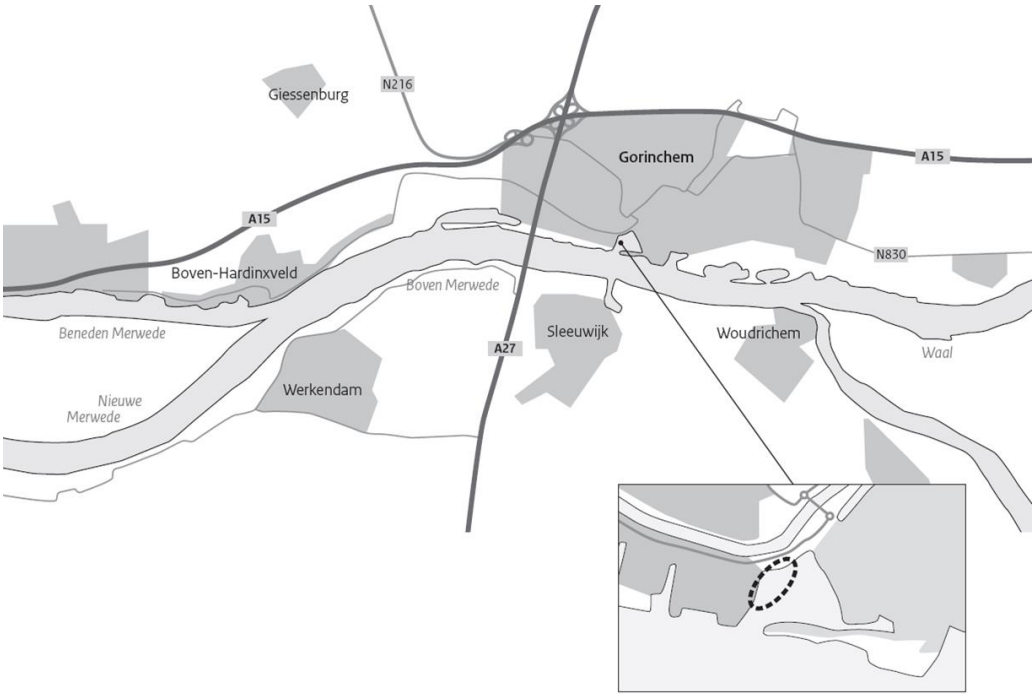
Bijlage 1 Literatuur
Bijlage 2 Kaart regionale ligging
Bijlage 3 Foto's van het plangebied

1 Inleiding

1.1 Aanleiding: Veilig overnachten, veilig varen

Rijkswaterstaat onderhoudt als vaarwegbeheerder de hoofdvaarwegen en leidt de scheepvaart in goede banen. Zo kunnen beroeps- en recreatievaart zich vlot en veilig bewegen. De Boven-, Beneden- en Nieuwe Merwede maken onderdeel uit van het hoofdvaarwegennet. Deze transportassen vormen schakels in de voor ons land belangrijke scheepvaartcorridors Rotterdam–Duitsland en Westerschelde-Rijn. De beschikbaarheid van voldoende overnachtingsplaatsen voor de doorgaande binnenvaart langs deze corridors is nodig voor vlot en veilig verkeer over water. Het zorgt ervoor dat binnenschippers zich aan de wettelijk voorgeschreven rusttijden kunnen houden.

In het gebied rond Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam en Werkendam zijn op dit moment voldoende overnachtingsplaatsen op de rivier (zogenoemde ankerplaatsen) en in havens aanwezig. Echter in verband met het aanvaringsgevaar op de rivier streeft de overheid op termijn naar het opheffen van de ankerplaatsen door deze te vervangen door veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (WNZ) gevraagd plannen uit te werken voor de realisatie van nieuwe overnachtingsplaatsen ter vervanging van de ankervakken in de Merwedes. Rijkswaterstaat WNZ heeft samen met de gemeente Gorinchem de mogelijkheden onderzocht en gezamenlijk is het plan tot stand gekomen voor de realisatie van vier nieuwe overnachtingsplaatsen in de bestaande vluchthaven van Gorinchem (zie figuur 1).



Figuur 1. Zoekgebied voor de vier overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem (zie zwarte stippellijn in uitsnede).

1.2 Opgave

De Minister van Infrastructuur en Mobiliteit heeft in de voorkeursbeslissing (MIRT2-besluit)[1] besloten om op korte termijn vier extra overnachtingsplaatsen in de noordwesthoek van de Vluchthaven van Gorinchem te realiseren. De gemeenteraad van Gorinchem heeft hiermee ingestemd en eind 2015 is een samenwerkingsovereenkomst tussen beide organisaties gesloten. De herinrichting van de vluchthaven met vier overnachtingsplaatsen voldoet niet aan de regels van het bestemmingsplan “Binnenstad en omgeving”. Gemeente Gorinchem draagt zorg voor de wijziging van het bestemmingsplan.

Om te kunnen voldoen aan de in de Binnenvaartwet voorgeschreven rusttijden dienen voor de Merwedes de overnachtingsplaatsen niet langer dan twee uur varen of op een onderlinge afstand van 30 km uit elkaar te liggen. Uit onderzoek[2] blijkt een dagelijkse behoefte aan overnachtingsplaatsen rond het splitsingspunt van de Merwedes in de periode 2020- 2030 van 25 plaatsen, waaronder vier plaatsen voor kegelschepen. Op dit moment zijn in de Vluchthaven van Gorinchem zeven overnachtingsplaatsen aanwezig, waaronder twee plaatsen voor kegelschepen, met daarnaast ankergebieden nabij Werkendam en Sleeuwijk.

Het rijk streeft omwille van de scheepvaartveiligheid naar het opheffen van de ankergebieden op de hoofdvaarweg. Ze streeft ernaar om deze ankerplaatsen te vervangen door veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg. Bij een behoefte van 25 plaatsen betekent dit, naast de huidig beschikbare zeven plaatsen een resterende opgave van 18 overnachtingsplaatsen.

In de MIRT2-Verkenningsfase[3] is onderzocht welke mogelijke locaties buiten de vaarweg geschikt zijn voor de realisatie van overnachtingsplaatsen[4]. Uit de Verkenning is gebleken dat de Vluchthaven van Gorinchem en de Woelse Waard ten oosten van Gorinchem, in combinatie met het anders benutten van gemeentelijke ligplaatsen, de meest geschikte locaties zijn om de overnachtingsplaatsen te realiseren[5],[6]. Vanwege onvoldoende maatschappelijk en politiek draagvlak voor een overnachtingshaven in de Woelse Waard en het niet ‘anders kunnen benutten’ van bestaande gemeentelijke ligplaatsen heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu besloten om de realisatie van 18 overnachtingsplaatsen, en daarmee het opheffen van de ankerplaatsen in de Merwedes, over een langere periode te spreiden.

De opgave voor het realiseren van extra overnachtingsplaatsen is voor de korte termijn aangepast van 18 overnachtingsplaatsen op meerdere locaties naar vier overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem. Rijkswaterstaat WNZ besluit in overleg met betrokkenen welke ankerplaatsen na realisatie worden opgeheven. Daarnaast worden andere mogelijkheden onderzocht om de resterende opgave (18 minus de vier op

[1] Brief van de Minister aan de Tweede kamer MIRT project overnachtingsplaatsen Merwedes, 26 april 2016.
[2] Ligplaatsen Merwedes. Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS), 2008.
[3] De MIRT2-Verkenningsfase eindigt in het MIRT2-besluit (de voorkeursbeslissing) van de Minister. Hierbij neemt zij een besluit over het nader uitwerken van het project in de planuitwerkingsfase, eventueel, zoals in dit geval, in combinatie met een nader uit te werken locatie. Een van de voorwaarden voor een positief besluit is zicht op financiële middelen.
[4] Startdocument overnachtingsplaatsen Merwedes. Overzicht planuitwerking overnachtingsplaatsen Merwedes. Rijkswaterstaat, 2013.
[5] Nota Voorkeursalternatief Overnachtingsplaatsen Merwedes. Beschrijving en effectbeoordeling voorkeursalternatief. Rijkswaterstaat, 2015.
[6] Alternatievenafweging overnachtingsplaatsen Merwedes. Beschrijving van de alternatieven van de oude opgave. Rijkswaterstaat, 2015.

korte termijn te realiseren overnachtingsplaatsen) in te vullen om zo het beleid ten aanzien van het opheffen van de ankervakken in de vaarweg uit te kunnen voeren.

Voor de indeling van de nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen is rekening gehouden met een verdeling naar scheepstype (tabel 1).
Van de vier overnachtingsplaatsen dient één plaats minimaal geschikt te zijn voor een schip met een lengte tot maximaal 67 m. Drie plaatsen dienen geschikt te zijn voor schepen met een lengte van 68-110 m. Eén van deze nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen dient tevens geschikt te zijn voor een schip van 135 meter. In de noordwesthoek van de Vluchthaven is geen ruimte om één van de vier plaatsen geschikt te maken voor koppelverbanden en tweebaks duwstellen.

Tabel 1. Verdeling scheepstypen

Lengte [m]	Breedte [m]	Diepte [m]	Verdeling [%]	Verdeling [Aantal]
< 67	< 8,2	< 2,6	10%	1
68 – 110	8,2 – 11,4	2,7 – 4,0	80%	3
110 – 135	11,4 – 17,6	4,0	10%	*

1.3 Doel variantafweging

Het project Overnachtingsplaatsen Merwedes is onderdeel van de “Toekomstvisie Waal” in het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). In dit kader wordt het volgende proces met de 4 beslismomenten doorlopen:

- Beslismoment 1 – Startbeslissing
- Verkenning met beslismoment 2 – Voorkeursbeslissing
- Planuitwerking met beslismoment 3 – Projectbeslissing
- Realisatie met beslismoment 4 – Opleverbeslissing

Het project bevindt zich momenteel in de Planuitwerkingsfase. In deze fase wordt gekeken naar inrichtingsmogelijkheden binnen het voorkeursalternatief. Aangezien de realisatie van vier extra ligplaatsen gevoelig ligt in de omgeving en mogelijke negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving niet zijn uit te sluiten, heeft Rijkswaterstaat in overleg met de gemeente Gorinchem besloten voor een vrijwillige m.e.r.-procedure. De gemeente Gorinchem is verantwoordelijk voor het bestemmingsplan en is daarmee bevoegd gezag voor de m.e.r.-procedure. Op basis van onder andere de effectbeoordeling in het MER wordt een voorkeursvariant voor de inrichting op de locatie gekozen. Deze fase wordt afgerond met een projectbeslissing (MIRT 3-beslissing), de beslissing die de realisatie van het voorgenomen project wettelijk en financieel mogelijk moet maken.

1.4 Nader onderzoek beschermde natuurwaarden

Als onderdeel van de effectbeoordeling heeft LievenseCSO Milieu B.V., in opdracht van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, een nader onderzoek naar beschermde natuurwaarden uitgevoerd voor het plangebied aan de Krinkelwinkel te Gorinchem.

Aanleiding voor het nader onderzoek is de voor het plangebied uitgevoerde quick-scan Natuurwetgeving (LievenseCSO, 2016a) en de Oplegnotitie Wet natuurbescherming (LievenseCSO, 2016b). In de quick-scan is geconcludeerd dat bepaalde beschermde soorten aanwezig kunnen zijn in het plangebied of anderszins mogelijk schade kunnen ondervinden van de voorgenomen planontwikkeling. Het advies in de quick-scan is om nader onderzoek uit te voeren naar het gebruik van het plangebied voor beschermde flora, vissoorten, vleermuizen en huismus. Met het in werking treden van de Wet natuurbescherming komt de toetsing aan de Flora- en faunawet te vervallen. Op basis van het kader van de Wet natuurbescherming is in de oplegnotitie geconcludeerd dat alleen voor vleermuizen en de huismus nadere onderzoek noodzakelijk is.

Het doel van dit nader onderzoek is vast te stellen of de betreffende ontheffingsplichtige soorten daadwerkelijk voorkomen (met bijbehorende functie(s) in het plangebied) en/of vervolgens de geplande ontwikkelingen strijdig zijn met de soortbescherming van de Wet natuurbescherming. In geval van te verwachten knelpunten tussen de soorten en planontwikkeling, wordt aangegeven welke vervolgstappen nodig zijn en welke mitigerende (verzachtende maatregelen) en/of compenserende maatregelen van toepassing kunnen zijn. Op basis van dit nader onderzoek kan, indien nodig, een ontheffing worden aangevraagd bij het Ministerie van Economische Zaken.

Indien geen ontheffingsplichtige soorten aangetroffen worden in het plangebied, of als de aanwezige ontheffingsplichtige soorten geen schade zullen ondervinden van de geplande ingrepen, blijven te allen tijde de algemene beschermende bepalingen van kracht in de zin van de algemene zorgplicht (artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming).

LievenseCSO Milieu B.V. is door Eerland Certification gecertificeerd voor de ISO 9001- en de 14001-normen en heeft een eigen kwaliteitssysteem. De medewerkers van LievenseCSO Milieu B.V. voor de flora- en faunaonderzoeken zijn allen VCA gecertificeerd. Daarnaast is CSO lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). LievenseCSO Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor (vervolg)schade welke kan voorkomen op basis van de inhoud en resultaten van de opgestelde quick-scan. Dit rapport is opgesteld op verzoek van de opdrachtgever en is zijn eigendom.

1.5 Leeswijzer

De informatie uit deze rapportage dient als achtergrond voor de effectbeoordeling van de variantenafweging beschreven in de Notitie Variantenafweging Overnachtingsplaatsen Merwedes (Rijkswaterstaat, 2016).

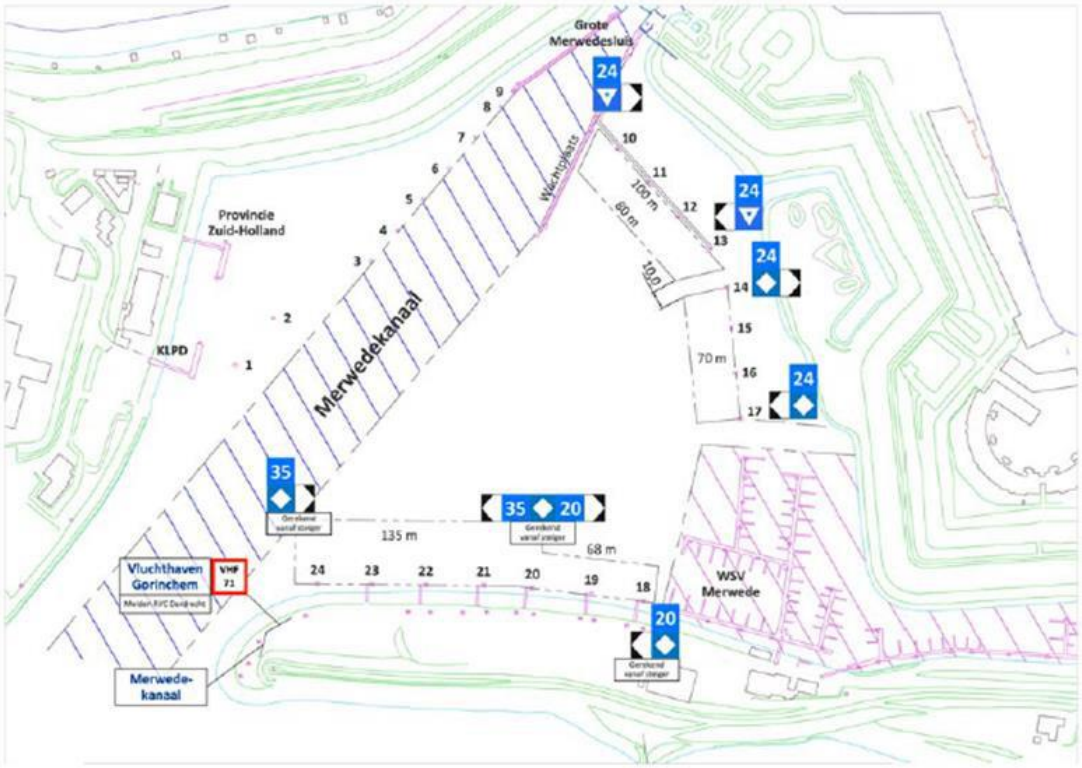
2 Plangebied

2.1 Huidige situatie

Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 3,5 hectare en is gelegen aan de Krinkelwinkel te Gorinchem. Het plangebied ligt in kilometerhok X125 – Y426. Voor de regionale ligging van het plangebied wordt verwezen naar bijlage 2. Het plangebied omvat het westelijke deel van de vluchthaven inclusief de bebouwing op de oever (zie figuur 2 en 3).

Het plangebied bestaat voor een groot deel uit water, wat in open verbinding met de Boven Merwede staat. Het water wordt in het noorden en westen begrensd door een stenige met basaltblokken verharde oever welke deels begroeid is met gras, riet en overige oevervegetatie. Het noordelijke deel van het plangebied omvat de teen van de dijk en bestaat uit intensief beheerd grasland. Het westelijke deel is in gebruik bij provincie Zuid-Holland en de politie en is deels verhard en deels in gebruik als tuin. Een deel ligt braak na de recente sloop van een gebouw. Langs de Krinkelwinkel staan ter hoogte van het terrein bij de aanlegsteiger van de politie vijf oude paardekastanjes. Enkele foto's van het plangebied en directe omgeving zijn opgenomen in bijlage 3.

Figuur 2. Locatie van het plangebied (bron luchtfoto: PDOK.nl)



Figuur 3: Overzicht huidige situatie Vluchthaven Gorinchem (verkeersbesluit Gorinchem bijlage 3)

2.2 Planontwikkeling en geplande ingrepen

2.2.1 Ontwerpoverwegingen

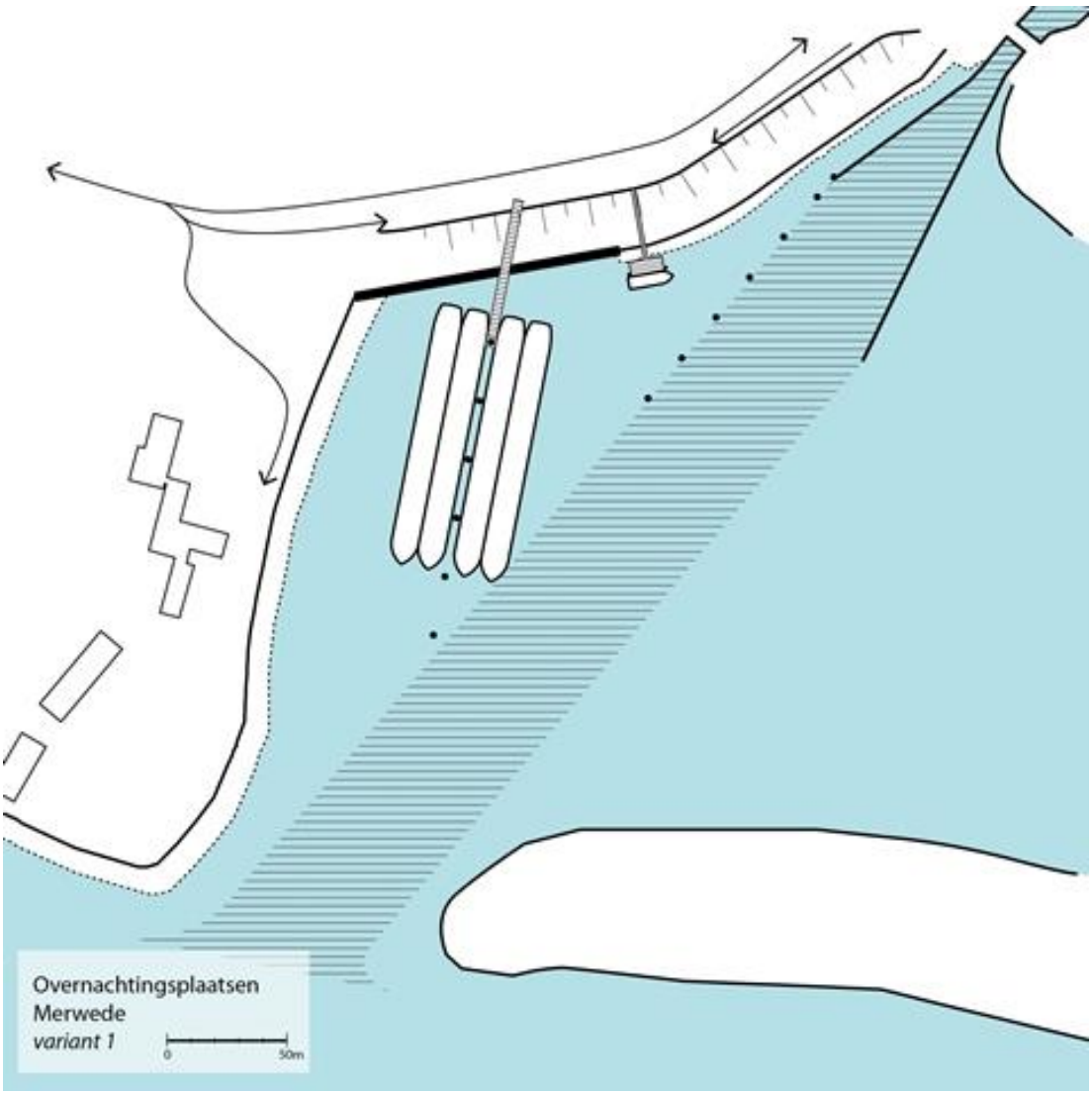
De extra overnachtingsplaatsen zijn voorzien in het noordwestelijke deel van de Vluchthaven van Gorinchem. Deze ruimte is beperkt, waardoor ook het aantal te onderscheidende inrichtingsvarianten beperkt is. Op basis van efficiënt ruimtegebruik en ontwerpafwegingen zijn de volgende drie nautisch veilige varianten ontwikkeld:

- Variant 1: Uitbreiding havenkom (figuur 4);
- Variant 2: Oevertalud Krinkelwinkel (figuur 5);
- Variant 3: Kade Krinkelwinkel (figuur 6).

Voor een uitgebreide omschrijving van de varianten en bijbehorende processen zie Notitie Variantenafweging Overnachtingsplaatsen Merwedes (Rijkswaterstaat, 2016).

2.2.2 Variant 1: Uitbreiding havenkom

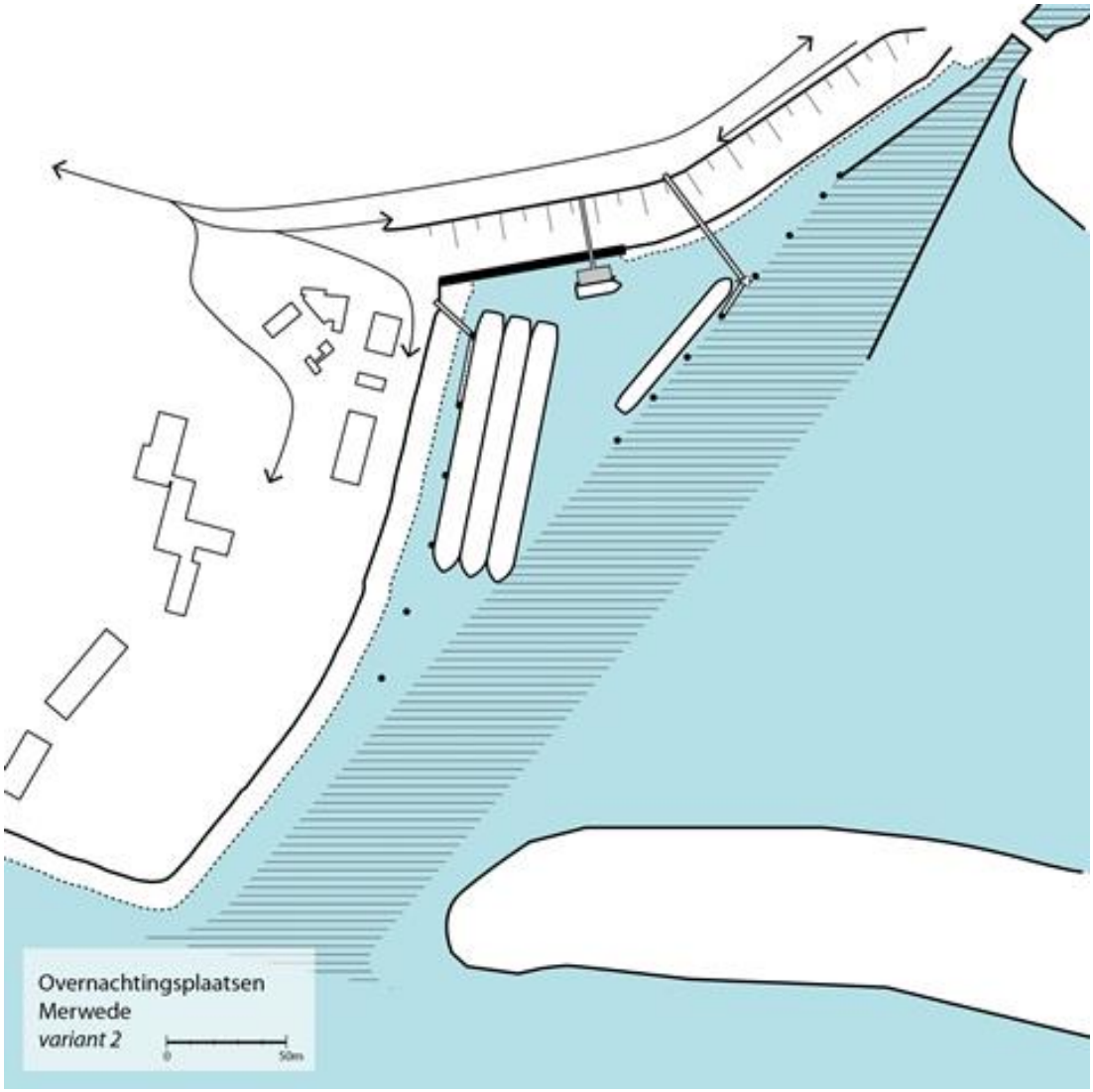
Het uitgangspunt in deze variant is de aanleg van een steiger parallel aan de Krinkelwinkel met afloopvoorziening voor aan weerszijden twee schepen. Om ruimte te maken hiervoor wordt de havenkom aan de westzijde verruimd door het verwijderen van een deel van het terrein aan de Krinkelwinkel. Hier wordt een nieuw oevertalud aangelegd. De totale lengte van de afmeervoorziening is 149 meter, waardoor voldoende lengte is voor de vereiste scheepstypen. Om voldoende ruimte te maken voor de overnachtingsplaatsen is een kade voorzien in de primaire waterkering. De bestaande palen wacht- en opstelplaatsen voor de sluis blijven gehandhaafd. Ten noorden hiervan is een nieuwe afmeervoorziening voor de KLPD voorzien.



Figuur 4. Visualisatie variant 1 (BVR, 2016)

2.2.3 Variant 2: Oevertalud Krinkelwinkel

In deze variant blijft het huidige oevertalud van het bedrijventerrein behouden voor het realiseren van drie overnachtingsplaatsen. In de teen van het oevertalud worden afmeerpalen geplaatst met een afloopvoorziening aan de noordzijde. De totale lengte van de afmeervoorziening is 149 meter, waardoor voldoende lengte is voor de vereiste scheepstypen met lengte 68 – 110 meter en 135 meter. Om voldoende ruimte te maken voor de overnachtingsplaatsen is een kade voorzien aan de noordzijde in een deel van de primaire waterkering. Een vierde ligplaats is gepland aan de noordzijde van de palenrij die in de huidige situatie gebruikt wordt als wacht- en opstelplaats voor de Grote Merwedesluis. Deze ligplaats is geschikt voor schepen met een maximale lengte van 67 meter. Om te zorgen dat ook deze ligplaats bereikbaar is, is een tweede afloopvoorziening nodig. Het bestaande talud van de primaire waterkering blijft op deze locatie behouden. Een afmeervoorziening voor de KLPD is voorzien aan de oostzijde langs de nieuw aan te leggen kade in de primaire waterkering.

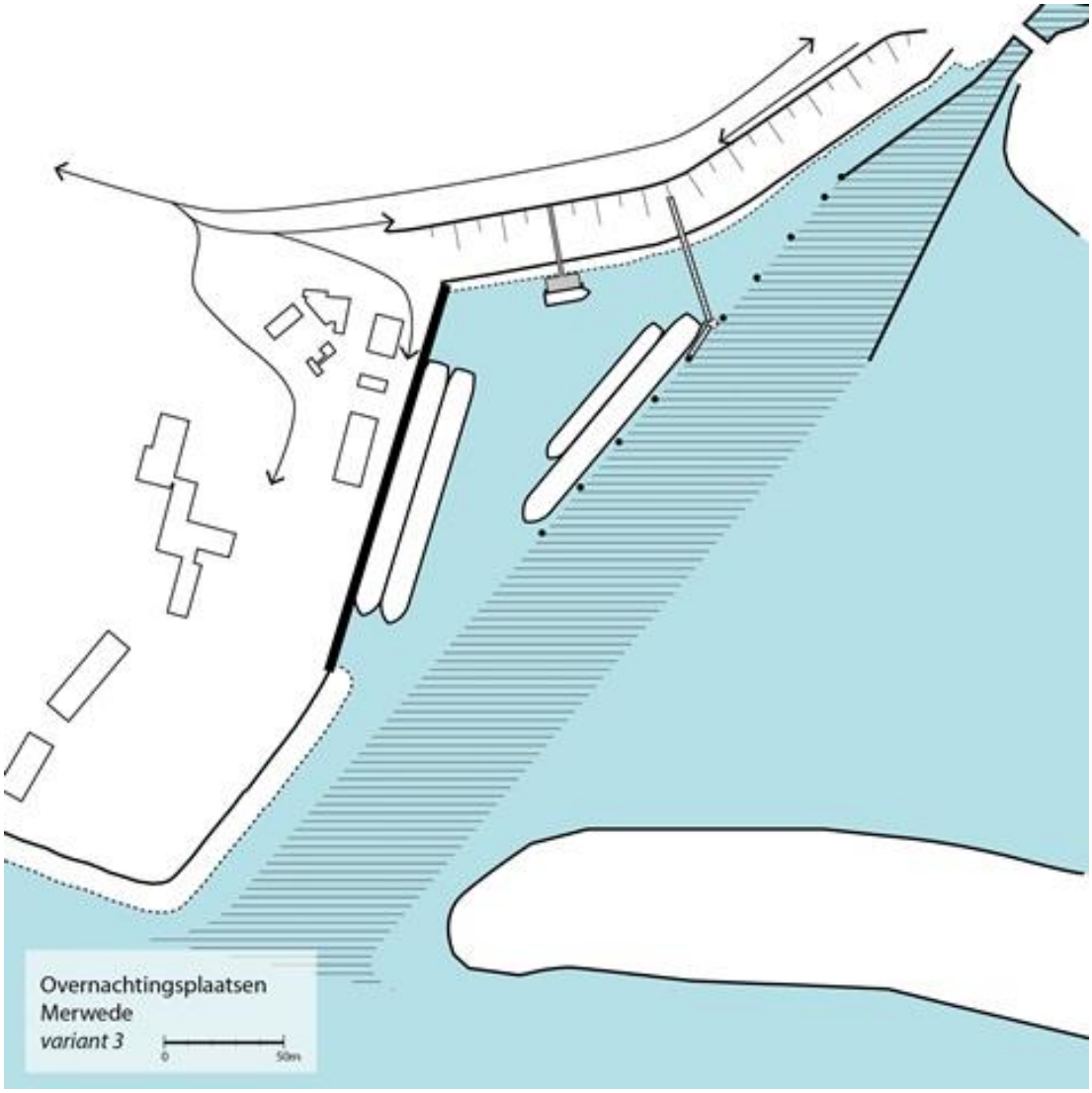


Figuur 5. Visualisatie variant 2 (BVR, 2016)

2.2.4 Variant 3: Kade Krinkelwinkel

Deze variant gaat uit van het vervangen van het huidige oevertalud van het bedrijventerrein door een kade, waardoor ruimte ontstaat voor het realiseren van twee overnachtingsplaatsen. De totale lengte van de kade is 149 meter, waardoor er ruimte is voor schepen met een lengte van maximaal 135 meter. Vanwege de kadeconstructie is geen aparte afloopvoorziening nodig.

De overige twee ligplaatsen zijn voorzien aan de noordzijde van de palenrij die in de huidige situatie gebruikt wordt als wacht- en opstelplaats voor de Grote Merwedesluis. Door drie palen bij de plaatsen kan een totale afmeerlengte van 121 meter gerealiseerd worden. Aansluitend op de bestaande palen dient een afloopvoorziening gerealiseerd te worden. De twee ligplaatsen zijn geschikt voor een schip met een lengte tot 67 meter en een schip met een lengte tot 110 meter. Het huidige oevertalud langs de primaire waterkering blijft behouden. Langs het oevertalud is een afmeervoorziening voor de KLPD voorzien.



Figuur 6. Visualisatie variant 3 (BVR, 2016)

3 Onderzoeksopzet en methode

3.1 Afbakening opzet

Het nader onderzoek betreft een soortgerichte inventarisatie naar vleermuizen en huismus**.** Er is gericht onderzoek gedaan naar aanwijzingen of de betreffende beschermde soorten aanwezig zijn in of nabij het plangebied. Indien deze aanwijzingen zijn aangetroffen, is een inschatting gemaakt van de functie en waarde van het plangebied voor de betreffende soorten. Het nader onderzoek kan gebruikt worden als bijlage bij een eventueel ontheffingsaanvraag.

3.2 Onderzoeksopzet

De basis voor het veldonderzoek is de Quickscan Ecologie (LievenseCSO Milieu B.V. 2016a) In deze quickscan is geconcludeerd dat er een nader onderzoek naar de aanwezigheid van beschermde planten, vleermuizen, vissen en de huismus nodig is. Met het in werking treden van de Wet natuurbescherming zijn de beschermingsregimes voor beschermde soorten aangepast. Op basis daarvan is in de Oplegnotitie Wet natuurbescherming (LievenseCSO Milieu B.V. 2016b) geconcludeerd dat er alleen nog nader onderzoek nodig is naar de aanwezigheid van beschermde vleermuizen en de huismus. Voor het onderzoek naar vleermuizen is uitgevoerd volgens de systematiek van het vleermuisprotocol (Netwerk Groene bureaus, versie 2013). Voor het onderzoek naar huismus is gebruik gemaakt van de soortenstandaard van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO, 2014). Alle veldinventarisaties zijn op geschikte dagen in de juiste periode voor de soorten, zodat de gegevens voldoen aan de geldende normen (zie tabel 1 en 2).

De veldonderzoeken zijn uitgevoerd door mevrouw A. van de Craats MSc. en de heer J. van Mil MSc., beide werkzaam bij LievenseCSO Milieu B.V..

Tabel 1. Overzicht onderzoeksperioden van de mogelijk aanwezige soorten

Strikter beschermde soort	Tabel Ff-wet (2, 3 of vogels)		Status onderzoeksperiode												Totaal # inspecties	Methode/ protocol
			jan	feb	mrt	apr	mei	jun	jul	aug	sept	okt	nov	dec		
Vleermuizen		*													5	Vleermuisprotocol NGB
Huismus		*													2	Soortenstandaard RVO

suboptimale onderzoeksperiode

optimale onderzoeksperiode

niet geschikte onderzoeksperiode

Tabel 2. Data veldbezoeken

Datum (2016)	Tijd	Zon op/onder	Soorten	Tempe-ratuur	Wind	Bewolking/neerslag
14 april	8.55 - 9.30	6.44	Huismus	8-10 °C	Windstil	Half bewolkt en droog
4 mei	10.30 - 12.30	6.04	Huismus	14-16 °C	3 Bft ZZO	Helder en droog
19 mei	21.15 - 23.30	21.34	Vleermuizen	14-16 °C	2-3 Bft WZW	Bewolkt en droog
3 juni	3.10 - 5.28	5.26	Vleermuizen	15 °C	2 Bft NW-N	Bewolkt en droog
12 juli	21.50 - 24.00	21.54	Vleermuizen	14 -16 °C	2 Bft W	Half bewolkt en droog
16 augustus	21.00 - 23.05	21.04	Vleermuizen	18-19 °C	2-3 Bft NO	Helder en droog
9 september	20.10 - 22.18	20.10	Vleermuizen	20-22 °C	4-5 Bft W	Bewolkt en droog

3.3 Methode

3.3.1 Vleermuizen

De onderzoeksopzet voor vleermuizen is afgeleid uit het Protocol Vleermuisonderzoek 2013 van het Netwerk Groene Bureaus, welke is samengevat op www.vleermuisprotocol.nl. In dit protocol wordt per vleermuissoort aangegeven in welke tijd van het jaar het beste kan worden onderzocht.

Conform dit vleermuisprotocol, de gebiedsgrootte en -kenmerken zijn in de periode van 15 mei tot 15 september 2016 vijf veldbezoeken gebracht, waarvan vier in de avond en één in de ochtend. Hierbij heeft tevens een inspectie plaatsgevonden van de te slopen opstallen (zolders en bedrijfsgebouwen) op de aanwezigheid en geschiktheid voor vleermuizen, waarbij ook naar sporen (zoals mest/keutels, insectenresten, en dergelijke) is gekeken. Winterverblijven zijn bij gebouwen met toegankelijke spouwmuren in het algemeen niet eenduidig vast te stellen. Bij aangetoonde vleermuisverblijfplaatsen in de zomer is dit wintergebruik op voorhand aangenomen.

De actuele aanwezigheid en het gebruik van het plangebied door vleermuizen is onderzocht met behulp van detectieapparatuur (Petterson DX240). Met de DX240 kunnen waargenomen geluiden digitaal worden vastgelegd, hierdoor is analyse van de opgenomen vleermuisgeluiden met behulp van software (zoals Batsound) mogelijk. Tijdens de veldbezoeken is gebruik gemaakt van een GPS en opnameapparatuur (Ediroll, wave recorder), zodat de plaatsbepaling en de geluidswaarnemingen digitaal zijn vastgelegd.

3.3.2 Huismus

Conform de soortenstandaard van de huismus (Rijksdienst Voor Ondernemend Nederland, 2014) dienen in de periode 1 april tot en met 15 mei twee veldbezoeken uitgevoerd in de ochtend (vanaf 2 uur na zonsopkomst)of in de avond (2 uur voor zonsondergang). Hierbij is gelet op de juiste weersomstandigheden en gekozen voor geluidsluwe momenten. Het onderzoek is gebaseerd op visuele waarnemingen en sporenonderzoek. In het voorliggende onderzoek zijn twee veldbezoeken uitgevoerd (14 april en 4 mei).

4 Resultaten

4.1 Vleermuizen

De verspreidingsgegevens van vleermuizen (NDFF, 2016) geven aan dat in de regio van het plangebied diverse vleermuissoorten voorkomen. Alle vleermuizen zijn strikt beschermd volgens de Flora- en faunawet (tabel 3-soorten). De in de regio voorkomende vleermuizen zijn: gewone dwergvleermuis, laatvlieger, ruige dwergvleermuis, baardvleermuis, Brandts vleermuis, gewone grootoorvleermuis, rosse vleermuis en watervleermuis. Mogelijk zullen deze vleermuizen het plangebied gebruiken als verblijfsgebied, vliegroute en foerageergebied. De bebouwing is door open stootvoegen en kieren toegankelijk voor gebouw-bewonende soorten en geschikt als potentiële verblijfplaats. De paardenkastanjes langs de Krinkelwinkel bieden potentiële verblijfplaatsen voor boom-bewonende soorten door de aanwezigheid van scheuren, loszittende schors of geschikte holtes.

Tijdens het veldonderzoek zijn voornamelijk gewone dwergvleermuizen waargenomen en een enkele keer een rosse vleermuis of ruige dwergvleermuis. De overige vleermuissoorten (waaronder watervleermuis) zijn niet waargenomen, dus het voorkomen hiervan wordt verder uitgesloten.

Ruige dwergvleermuis
Tijdens het veldbezoek in de avond van 8 september is er twee keer een ruige dwergvleermuis gehoord foeragerend boven het water ter hoogte van de trailerhelling. De soort zal sporadisch foerageren in het plangebied. Er zijn op het plangebied geen aanwijzingen die duiden op de aanwezigheid van vliegroutes, kraamkolonies, zomer- of paarverblijfplaatsen voor deze soort.

Rosse vleermuis
Op 19 mei in de avond is twee keer een rosse vleermuis kort gehoord overvliegend boven de Nieuwe Wolpherensedijk ten noorden van het plangebied. Waarschijnlijk wordt de dijk zelf en de bomenrij er op gebruikt als lijnvormig element voor oriëntatie (vliegroute). Er zijn geen aanwijzingen die duiden op de aanwezigheid van kraamkolonies, zomer- of paarverblijfplaatsen voor rosse vleermuizen in het plangebied.

Gewone dwergvleermuis
De waarnemingen betreffen met name foeragerende gewone dwergvleermuizen. Er zijn geen aanwijzingen aangetroffen die duiden op de aanwezigheid van kraamkolonies, zomer- of paarverblijfplaatsen op het plangebied. Op het plangebied zijn ook geen duidelijke vliegroutes voor deze soort aan te wijzen vanwege het ontbreken van aansluitende lijnvormige elementen. Delen van het plangebied dienen als foerageergebied voor deze soort. Ten oosten van de paardenkastanjes die aan de oostkant van de krinkelwinkel staan zijn meerdere avonden foeragerende gewone dwergvleermuizen waargenomen. Alsmede boven de parkeerplaats en de trailerhelling daarnaast (figuur 7 en 9). Deze delen van het plangebied liggen vaak in de luwte van de krinkelwinkel of de paardenkastanjes. De bomen houden ook het licht van de lantaarnpalen langs de krinkelwinkel tegen waardoor het er ’s nachts donker is. Tijdens meerdere avondbezoeken zijn twee of drie exemplaren foeragerend waargenomen net ten zuiden van de Nieuwe Wolpherensedijk ten noorden

het terrein van de Provincie Zuid-Holland en van de Biljartvereniging (figuur 8 en 9). Vaak foerageerde deze exemplaren ook in de tuin van de biljartvereniging. Deze delen van het plangebied zijn vaak wind luw en relatief donker. Een enkele keer is er een gewone dwergvleermuis waargenomen die de Nieuwe Wolpherensedijk overvloog naar het noorden. Aan de noordzijde van die dijk liggen woonboten in het Kanaal van Steenenhoek waar ook geschikt foerageergebied is.

Concluderend hebben twee delen van het plangebied een functie als foerageergebied voor de gewone dwergvleermuis. Bij wind uit het zuidwesten tot noorden liggen deze delen van het plangebied in de luwte. In de omgeving is binnen 100 meter ook geschikt foerageergebied aanwezig voor deze soort.

Figuur 7. Foerageergebied boven parkeerplaats

Figuur 8. Foerageergebied ten zuiden de Nieuwe Wolpherensedijk

Figuur 9.Terreingebruik van de gewone dwergvleermuis binnen en naast het plangebied

4.2 Huismus

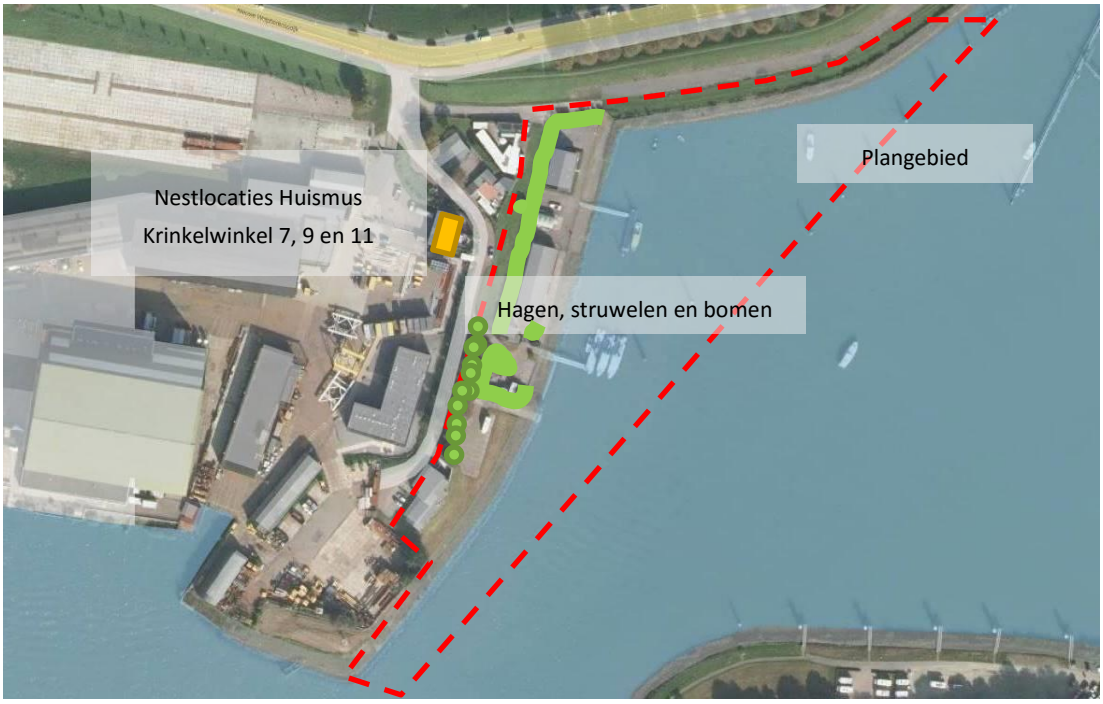
In de quick-scan is vastgesteld dat de huismus mogelijk gebruik maakt van het plangebied. Tijdens het nader onderzoek is vastgesteld dat er huismussen verblijven in de bebouwing van Krinkelwinkel 7, 9 en 11 (samen één gebouw), net buiten het plangebied (zie figuur 10 en 12).

Op en rond deze bebouwing zijn er in één telling maximaal zes verschillende mannetjes waargenomen welke nest-indicerend gedrag vertoonden (zingen, nestmateriaal in snavel of in nest holte gaan; zie figuur 11). De nesten bevinden zich onder de dakpannen. Op basis hiervan wordt de populatie huismussen geschat op minimaal tien paartjes.

Naast de tuinen van de woningen worden ook de hagen, struwelen en bomen in het plangebied gebruikt als schuilplaats en foerageergebied. De mussen concentreren zich aan de randen van het plangebied én op het terrein nabij de aanlegsteiger van de politie (zie figuur 10 en 12). Met de nabijheid van de Merwede en de vluchthaven is er voldoende (drink) water in en om het plangebied beschikbaar. Ook zijn er de omgeving van de nestlocaties, waaronder in het plangebied, voldoende geschikte plekken aanwezig om een stofbad te nemen. Er zijn géén waarnemingen van nest-indicerende huismussen bij de bebouwing van Krinkelwinkel 21 (gebouw van de politie) en 25 (gebouw van provincie Noord-Holland). Bij nummer 21 is de afwerking van het dak ongeschikt als nestlocatie en bij nummer 25 zijn vogelschroten aanwezig.

Figuur 10. Krinkelwinkel 7, 9 en 11

Figuur 11. Huismus (♂) met nestmateriaal



Figuur 12. Terreingebruik van huismus in, de omgeving van, het plangebied

Figuur 13. Begroeiing van het terrein nabij de aanlegsteiger van de politie

4.3 Overige soorten

Tijdens het veldbezoeken zijn diverse vogelsoorten waargenomen (onder andere houtduif, zwarte kraai, koolmees, vink, groenling, witte kwikstaart, merel, putter heggemus, huismus, gierzwaluw, kauw, fuut, wilde eend en ekster). Tevens is ook het konijn in het plangebied waargenomen. Voor deze soorten geldt de algemene zorgplicht.

Tijdens de veldbezoeken zijn diverse gierzwaluwen waargenomen rondom de woningen aan de Krinkelwinkel (7 t/m 11). Op 4 mei is een gierzwaluw waargenomen welke kortstondig landde op de zuidgevel van Krinkelwinkel 7. Op 12 juli is een invliegende gierzwaluw waargenomen aan de noordgevel van Krinkelwinkel 11. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat naast huismussen ook gierzwaluwen in deze bebouwing buiten het plangebied een vaste rust- en verblijfplaats hebben. De in het plangebied aanwezig bebouwing is ongeschikt vanwege het ontbreken van geschikte nestlocaties.

Er zijn geen waarnemingen van andere strikt beschermde flora- of faunasoorten aangetroffen.

5 Effectbeoordeling, conclusie en aanbevelingen

5.1 Effectbeoordeling

Vleermuizen
Tijdens de veldbezoeken zijn drie soorten waargenomen, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis en gewone dwergvleermuis. Het plangebied bevat geen essentiële functies voor de eerste twee soorten. De gewone dwergvleermuis foerageert wel in het plangebied, maar het betreft geen essentieel foerageergebied voor deze soort. In de directe omgeving is voldoende alternatief foerageergebied aanwezig. Het aanwezige foerageergebied wordt in geen van de drie varianten aangetast.

De kade zal beter verlicht zijn om de veiligheid op de kade ook in het donker te waarborgen. Het is bekend dat gewone dwergvleermuizen ook foerageren onder lantaarnpalen, waardoor eventuele extra verlichting geen negatieve gevolgen heeft voor het foerageergebied van deze soort. Verder komen als gevolg van de ingreep schepen te liggen in het plangebied die ook ’s avonds en ’s nachts varen met verlichting. Bij het aanleggen is er extra verlichting aanwezig op de boeg. Dit aanlegmoment zal echter niet altijd bij schemer of in het donker plaatsvinden en maar een korte periode duren. Er is daarom geen negatief effect op het (niet essentiële) foerageergebied van de gewone dwergvleermuis en worden geen verboden overtreden. Hierbij wordt geadviseerd om voor de verlichting van het plangebied rekening te houden met vleermuizen (zie paragraaf 5.3).

Huismus
Net buiten het plangebied is een vaste rust- en verblijfplaats van de huismus aanwezig. Deze vogels met jaarrond beschermde nesten maken gebruik van de hagen en struwelen in het plangebied als schuilplaats en foerageergebied.

In variant 2 wordt het leefgebied niet aangetast, er worden geen werkzaamheden op de oever uitgevoerd, een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming is voor deze variant niet nodig.

In varianten 1 en 3 wordt een deel van het leefgebied van (en daarmee de functionaliteit van de nestplaats van) de huismus verstoort waardoor artikel 3.1 lid 2 en lid 4 van de Wet natuurbescherming wordt overtreden. Lid 4 wordt alleen overtreden indien er een wezenlijke invloed op de gunstige staat van instandhouding is (lid 5). Beide varianten hebben in meer of mindere mate een negatief effect op de staat van instandhouding van de lokale populatie. In variant 1 verdwijnt een groot deel van de essentiële onderdelen van het leefgebied van huismus. Variant 3 heeft slechts een klein negatief effect doordat de ingreep op een beperkte oppervlakte wordt uitgevoerd.

In beide varianten kunnen, door het uitvoeren van mitigerende maatregelen, de negatieve effecten worden voorkomen, waardoor geen overtreding aan de orde is. Een ontheffing is dan niet nodig

5.2 Conclusie

Op basis van dit nader onderzoek wordt geconcludeerd dat variant 2 geen negatieve gevolgen heeft voor beschermde plant- en diersoorten waardoor er geen sprake is van een overtreding van de verboden. De varianten 1 en 3 hebben negatief effecten op het leefgebied van de strikt beschermde huismus (Artikel 3.1, zie tabel 4). Omdat deze effecten volledig te mitigeren zijn worden er geen verboden overtreden. Met betrekking tot vleermuizen (artikel 3.5) zijn geen aanwijzingen van aanwezigheid binnen het plangebied vastgesteld en/of is geen sprake van overtreding van de verboden van de Wet natuurbescherming. Voor geen van de varianten is een ontheffing nodig.

Tabel 4. Samenvatting van de effecten

Soort(groep)	Variant 1	Variant 2	Variant 3
Vleermuizen	Geen negatief effect	Geen negatief effect	Geen negatief effect
Huismus	Neutraal effect (na mitigatie) (art. 3.1 lid 2 & lid 4 Wn)	Geen negatief effect	Neutraal effect (na mitigatie) (art. 3.1 lid 2 & lid 4 Wn)
Conclusie Soortenbescherming Wet natuurbescherming	**Na mitigatie geen ontheffing nodig**	**Geen ontheffing nodig**	**Na mitigatie geen ontheffing nodig**

5.3 Zorgplicht

Voor alle aanwezige soorten, ook welke niet beschermd zijn via de Wet natuurbescherming beschermingsregimes, altijd de zorgplicht (artikel 1.11 Wn). In de zorgplicht wordt gesteld dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Dit betekent dat tijdens de werkzaamheden rekening dient te worden gehouden met de mogelijke aanwezigheid van diverse algemene soorten als zwartbekgrondel, egel, bosmuis, veldmuis, huisspitsmuis en gewone pad. Aanwezige dieren dienen de gelegenheid te krijgen om het terrein zelfstandig te verlaten. Indien deze dieren het terrein niet zelfstandig kunnen verlaten dienen deze te worden verplaatst naar geschikt habitat buiten de ingreep. Dergelijke werkzaamheden dienen bij voorkeur niet plaats te vinden tijdens de winterperiode.

Ten aanzien van broedvogels wordt geadviseerd verstorende werkzaamheden buiten het broedseizoen (doorgaans tussen 15 maart en 15 augustus) uit te laten voeren. Wordt er wel in het broedseizoen gewerkt dan dient voorafgaand aan de werkzaamheden een deskundige op het gebied van vogels te worden ingezet. De deskundige stelt vast of er broedsels aanwezig zijn en zo ja of deze worden verstoord door de toekomstige werkzaamheden.

Voorts wordt geadviseerd met de verlichting (tijdens bouwfase en bij realisatie) rekening te houden met soorten die gevoelig zijn voor licht (bijvoorbeeld vleermuizen). Dit kan door het licht zo veel mogelijk te richten, zo min mogelijk ’s nachts te werken en strooilicht zo veel mogelijk te beperken.

5.4 Geldigheid onderzoeksgegevens

Dit onderzoek is uitgevoerd conform de landelijk geldende richtlijnen. Het bevoegd gezag (ministerie van Economische Zaken in deze) hanteert de volgende definitie voor de geldigheid van onderzoeken naar strikt beschermde soorten (tabel 3 soorten en vogels): "*Onderzoeksgegevens mogen maximaal 3 jaar oud zijn in gebieden waar weinig of geen ruimtelijke of kwalitatieve veranderingen zijn opgetreden in de afgelopen drie jaar. In gebieden waar dit niet voor geldt, moeten de gegevens recenter zijn.*"

Voor onderzoeken waar alleen soorten van tabel 1 en/of 2 van de Flora- en faunawet aan de orde zijn, mag worden volstaan met een geldigheid van 5 jaar. Waarbij ook geldt dat er in die periode weinig of geen ruimtelijke of kwalitatieve veranderingen optreden.

Dit is een nader onderzoek naar vleermuizen (artikel 3.5 3-soorten) en de huismus (artikel 3.1 en nestcategorie 2). Gelet op het bovenstaande zijn de gegevens van dit onderzoek maximaal 3 tot 5 jaar geldig, indien het plangebied niet kwalitatief veranderd is of ruimtelijk is aangepast.

Bijlagen

Lievense CSO
infra water milieu

Bijlage 1 Literatuur

Broekhuizen, S., Spoelstra, K., Thissen, J.B.M., Canters, K.J., Buys, J.C. 2016, Atlas van de Nederlandse zoogdieren, KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Lievense CSO Milieu B.V. 2016a Quick-scan Natuurwetgeving, Vluchthaven Gorinchem, RZOM1-D-031-v3. Lievense CSO Milieu B.V. Bunnik.

Lievense CSO Milieu B.V. 2016b Oplegnotitie Wet natuurbescherming, Vluchthaven Gorinchem, RZOM1-D-064-v1. Lievense CSO Milieu B.V. Bunnik.

Mostert, K., en J. Willemsen, 1 december 2008. Werkatlas verspreiding zoogdieren in Zuid-Holland 2000-2008, Stichting Zoogdierenwerkgroep Zuid-Holland, Delft.

NDFF, 2016, Bekende verspreiding van soorten ten opzichte van het plangebied – levering uit de NDFF, NDFF - quickscanhulp.nl

RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland), 2014, Soortenstandaard huismus (*Passer domesticus*) versie 2.0 december 2014, Rijksdienst voor ondernemend Nederland, Zwolle.

SOVON Vogelonderzoek Nederland, 2002, Atlas van de Nederlandse broedvogels, 1998 – 2000. Nederlandse Fauna 5, Nationaal Natuurhistorisch Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey Nederland, Leiden.

Internetbronnen:
www.natuurloket.nl
www.naturalis.nl
www.soortenregister.nl
www.minlnv.nl
www.waarneming.nl
www.telmee.nl
www.quickscanhulp.nl
www.natuurkalender.nl
provinciale en gemeentelijke website
www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek.aspx

Bijlage 2 Kaart regionale ligging

Locatie van het plangebied

Bijlage 3 Foto's van het plangebied

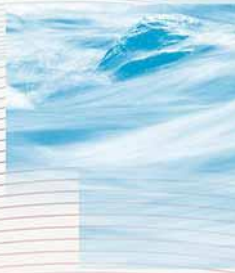
E.2 Quickscan ecologie, Vluchthaven Gorinchem

Bijlagenrapport Overnachtingsplaatsen Merwedes

Quickscan Ecologie

Planuitwerking overnachtingsplaatsen Merwedes

Documentcode: RZOM1-D-031-v4



Quickscan Ecologie

Planuitwerking overnachtingsplaatsen Merwedes

Documentcode: RZOM1-D-031-v4

Opdrachtgever
Rijkswaterstraat West-Nederland Zuid
Postbus 556
3000 AN Rotterdam

Contactpersoon opdrachtgever
Mevrouw C. van der Linden

Contactpersoon LievenseCSO
De heer J. Rijnbeek
T: 088 910 2027
E: JRijnbeek@LievenseCSO.com

Projectcode	RZOM1-D-031
Documentnummer	RZOM1-D-031-v4
Versiedatum	12 december 2016
Status	Definitief

Autorisatie			
Documentnummer	Versiedatum	Status	
RZOM1-D-031-v4	12 december 2016	Definitief	
Opgesteld door:	Functie	Datum	Paraaf
J. van Mil, MSc	Adviseur Flora & Fauna	12.12.2016	
Geverifieerd door:	Functie	Datum	Paraaf
A. van de Craats, MSc	Adviseur Flora & Fauna	12.12.2016	
Akkoord projectleider:	Functie	Datum	Paraaf
J. van Mil, MSc	Adviseur Flora & Fauna	12.12.2016	

LIEVENSECSO MILIEU B.V.

BUNNIK
Postbus 2
3980 CA Bunnik
Regulierenring 6
3981 LB Bunnik

LEEUWARDEN
Postbus 422
8901 BE Leeuwarden
Orionweg 28
8938 AH Leeuwarden

DEVENTER
Postbus 2018
7420 AA Deventer
Gotlandstraat 26
7418 AZ Deventer

MAASTRICHT
Postbus 1323
6201 BH Maastricht
Sleperweg 10
6222 NK Maastricht

HOOGVLIET
Postbus 551
3190 AM Rotterdam-Hoogvliet
Hoefsmidstraat 41
3194 AA Rotterdam-Hoogvliet

E-mail: info@LievenseCSO.com
KvK-nummer: 30152124

Website: LievenseCSO.com
BTW-nummer: NL. 8075.03.368.B.01

IBAN:NL63 ABNA 0570208009

Inhoudsopgave

Hoofdstuk Pagina

1 Inleiding 1

1.1 Aanleiding: Veilig overnachten, veilig varen 1
1.2 Opgave 2
1.3 Doel variantafweging 3
1.4 Quickscan Ecologie 3

2 Plangebied 5

2.1 Beschermde natuurgebieden 6
2.2 Planontwikkeling en geplande ingrepen 7
2.2.1 Ontwerpoverwegingen 7
2.2.2 Variant 1: Uitbreiding havenkom 8
2.2.3 Variant 2: Oevertalud Krinkelwinkel 9
2.2.4 Variant 3: Kade Krinkelwinkel 10

3 Onderzoeksopzet 11

3.1 Literatuuronderzoek 11
3.2 Veldbezoek 11

4 Resultaten 13

4.1 Resultaten flora 13
4.2 Resultaten fauna 14
4.2.1 Grondgebonden zoogdieren 14
4.2.2 Vleermuizen 15
4.2.3 Amfibieën en reptielen 15
4.2.4 Vissen 15
4.2.5 Libellen, dagvlinders en overige ongewervelden 15
4.2.6 Vogelsoorten 16

5 Conclusie 17

5.1 Flora en fauna 17
5.2 Beschermde natuurgebieden 18
5.3 Advies 18

Bijlagen

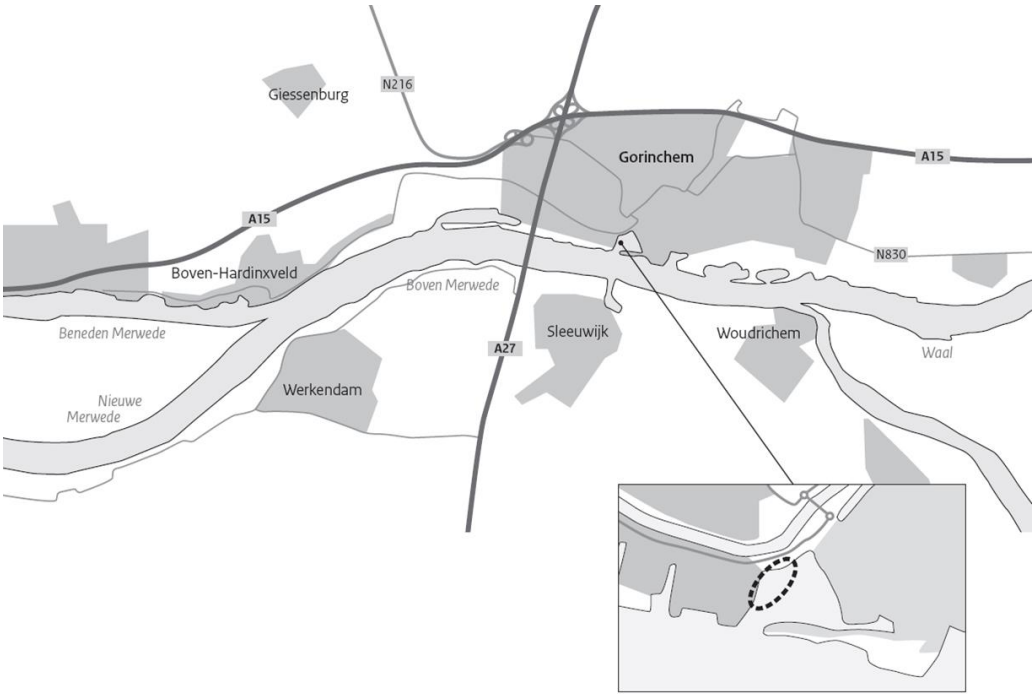
Bijlage 1 Stroomschema
Bijlage 2 Wetgeving
Bijlage 3 Literatuur
Bijlage 4 Kaart regionale ligging
Bijlage 5 Foto's van het plangebied
Bijlage 6 Resultaten literatuuronderzoek

1 Inleiding

1.1 Aanleiding: Veilig overnachten, veilig varen

Rijkswaterstaat onderhoudt als vaarwegbeheerder de hoofdvaarwegen en leidt de scheepvaart in goede banen. Zo kunnen beroeps- en recreatievaart zich vlot en veilig bewegen. De Boven-, Beneden- en Nieuwe Merwede maken onderdeel uit van het hoofdvaarwegennet. Deze transportassen vormen schakels in de voor ons land belangrijke scheepvaartcorridors Rotterdam–Duitsland en Westerschelde-Rijn. De beschikbaarheid van voldoende overnachtingsplaatsen voor de doorgaande binnenvaart langs deze corridors is nodig voor vlot en veilig verkeer over water. Het zorgt ervoor dat binnenschippers zich aan de wettelijk voorgeschreven rusttijden kunnen houden.

In het gebied rond Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam en Werkendam zijn op dit moment voldoende overnachtingsplaatsen op de rivier (zogenoemde ankerplaatsen) en in havens aanwezig. Echter in verband met het aanvaringsgevaar op de rivier streeft de overheid op termijn naar het opheffen van de ankerplaatsen door deze te vervangen door veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg. De Minister van Infrastructuur en Milieu heeft Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (WNZ) gevraagd plannen uit te werken voor de realisatie van nieuwe overnachtingsplaatsen ter vervanging van de ankervakken in de Merwedes. Rijkswaterstaat WNZ heeft samen met de gemeente Gorinchem de mogelijkheden onderzocht en gezamenlijk is het plan tot stand gekomen voor de realisatie van vier nieuwe overnachtingsplaatsen in de bestaande vluchthaven van Gorinchem (zie figuur 1).



Figuur 1. Zoekgebied voor de vier overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem (zie zwarte stippellijn in uitsnede).

1.2 Opgave

De Minister van Infrastructuur en Mobiliteit heeft in de voorkeursbeslissing (MIRT2-besluit)[1] besloten om op korte termijn vier extra overnachtingsplaatsen in de noordwesthoek van de Vluchthaven van Gorinchem te realiseren. De gemeenteraad van Gorinchem heeft hiermee ingestemd en eind 2015 is een samenwerkingsovereenkomst tussen beide organisaties gesloten. De herinrichting van de vluchthaven met vier overnachtingsplaatsen voldoet niet aan de regels van het bestemmingsplan “Binnenstad en omgeving”. Gemeente Gorinchem draagt zorg voor de wijziging van het bestemmingsplan.

Om te kunnen voldoen aan de in de Binnenvaartwet voorgeschreven rusttijden dienen voor de Merwedes de overnachtingsplaatsen niet langer dan twee uur varen of op een onderlinge afstand van 30 km uit elkaar te liggen. Uit onderzoek[2] blijkt een dagelijkse behoefte aan overnachtingsplaatsen rond het splitsingspunt van de Merwedes in de periode 2020- 2030 van 25 plaatsen, waaronder vier plaatsen voor kegelschepen. Op dit moment zijn in de Vluchthaven van Gorinchem zeven overnachtingsplaatsen aanwezig, waaronder twee plaatsen voor kegelschepen, met daarnaast ankergebieden nabij Werkendam en Sleeuwijk.

Het rijk streeft omwille van de scheepvaartveiligheid naar het opheffen van de ankergebieden op de hoofdvaarweg. Ze streeft ernaar om deze ankerplaatsen te vervangen door veiligere overnachtingsplaatsen buiten de vaarweg. Bij een behoefte van 25 plaatsen betekent dit, naast de huidig beschikbare zeven plaatsen een resterende opgave van 18 overnachtingsplaatsen.

In de MIRT2-Verkenningsfase[3] is onderzocht welke mogelijke locaties buiten de vaarweg geschikt zijn voor de realisatie van overnachtingsplaatsen[4]. Uit de Verkenning is gebleken dat de Vluchthaven van Gorinchem en de Woelse Waard ten oosten van Gorinchem, in combinatie met het anders benutten van gemeentelijke ligplaatsen, de meest geschikte locaties zijn om de overnachtingsplaatsen te realiseren[5],[6]. Vanwege onvoldoende maatschappelijk en politiek draagvlak voor een overnachtingshaven in de Woelse Waard en het niet ‘anders kunnen benutten’ van bestaande gemeentelijke ligplaatsen heeft het Ministerie van Infrastructuur en Milieu besloten om de realisatie van 18 overnachtingsplaatsen, en daarmee het opheffen van de ankerplaatsen in de Merwedes, over een langere periode te spreiden.

De opgave voor het realiseren van extra overnachtingsplaatsen is voor de korte termijn aangepast van 18 overnachtingsplaatsen op meerdere locaties naar vier overnachtingsplaatsen in de Vluchthaven van Gorinchem. Rijkswaterstaat WNZ besluit in overleg met betrokkenen welke ankerplaatsen na realisatie worden opgeheven. Daarnaast

[1] Brief van de Minister aan de Tweede kamer MIRT project overnachtingsplaatsen Merwedes, 26 april 2016.
[2] Ligplaatsen Merwedes. Dienst Verkeer en Scheepvaart (DVS), 2008.
[3] De MIRT2-Verkenningsfase eindigt in het MIRT2-besluit (de voorkeursbeslissing) van de Minister. Hierbij neemt zij een besluit over het nader uitwerken van het project in de planuitwerkingsfase, eventueel, zoals in dit geval, in combinatie met een nader uit te werken locatie. Een van de voorwaarden voor een positief besluit is zicht op financiële middelen.
[4] Startdocument overnachtingsplaatsen Merwedes. Overzicht planuitwerking overnachtingsplaatsen Merwedes. Rijkswaterstaat, 2013.
[5] Nota Voorkeursalternatief Overnachtingsplaatsen Merwedes. Beschrijving en effectbeoordeling voorkeursalternatief. Rijkswaterstaat, 2015.
[6] Alternatievenafweging overnachtingsplaatsen Merwedes. Beschrijving van de alternatieven van de oude opgave. Rijkswaterstaat, 2015.

worden andere mogelijkheden onderzocht om de resterende opgave (18 minus de vier op korte termijn te realiseren overnachtingsplaatsen) in te vullen om zo het beleid ten aanzien van het opheffen van de ankervakken in de vaarweg uit te kunnen voeren.

Voor de indeling van de nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen is rekening gehouden met een verdeling naar scheepstype (tabel 1). Van de vier overnachtingsplaatsen dient één plaats minimaal geschikt te zijn voor een schip met een lengte tot maximaal 67 meter. Drie plaatsen dienen geschikt te zijn voor schepen met een lengte van 68-110 meter. Eén van deze nieuw te realiseren overnachtingsplaatsen dient tevens geschikt te zijn voor een schip van 135 meter. In de noordwesthoek van de Vluchthaven is geen ruimte om één van de vier plaatsen geschikt te maken voor koppelverbanden en tweebaks duwstellen.

Tabel 1. Verdeling scheepstypen

Lengte [m]	Breedte [m]	Diepte [m]	Verdeling [%]	Verdeling [Aantal]
< 67	< 8,2	< 2,6	10%	1
68 – 110	8,2 – 11,4	2,7 – 4,0	80%	3
110 – 135	11,4 – 17,6	4,0	10%	*

1.3 Doel variantafweging

Het project Overnachtingsplaatsen Merwedes is onderdeel van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). In dit kader wordt het volgende proces met de 4 beslismomenten doorlopen:

- Beslismoment 1 – Startbeslissing
- Verkenning met beslismoment 2 – Voorkeursbeslissing
- Planuitwerking met beslismoment 3 – Projectbeslissing
- Realisatie met beslismoment 4 – Opleverbeslissing

Het project bevindt zich momenteel in de Planuitwerkingsfase. In deze fase wordt gekeken naar inrichtingsmogelijkheden binnen het voorkeursalternatief. Aangezien de realisatie van vier extra ligplaatsen gevoelig ligt in de omgeving en mogelijke negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in de nabije omgeving niet zijn uit te sluiten, heeft Rijkswaterstaat in overleg met de gemeente Gorinchem besloten voor een vrijwillige m.e.r.-procedure. De gemeente Gorinchem is verantwoordelijk voor het bestemmingsplan en is daarmee bevoegd gezag voor de m.e.r.-procedure. Op basis van onder andere de effectbeoordeling in het MER wordt een voorkeursvariant voor de inrichting op de locatie gekozen. Deze fase wordt afgerond met een projectbeslissing (MIRT 3-beslissing), de beslissing die de realisatie van het voorgenomen project wettelijk en financieel mogelijk moet maken.

1.4 Quickscan Ecologie

In opdracht van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid heeft LievenseCSO Milieu B.V. een quick-scan Natuurwetgeving uitgevoerd voor het plangebied aan de Krinkelwinkel te Gorinchem.

In 2012 is een quickscan natuurwetgeving uitgevoerd in de Vluchthaven van Gorichem ter behoeve van overnachtingsplaatsen (CSO Adviesbureau, rapport 11K145-044, d.d. 19 december 2012). Het plangebied van de uitgevoerde quickscan betrof de vluchthaven zelf

en ging er van uit dat de ingreep binnen de contouren van de bestaande haven plaatsvonden. Hierbij is niet de westelijke oever met bijbehorende opstallen meegenomen in het plangebied. Daarbij waren de maatregelen ook nog onduidelijk en werd uitgegaan van herschikking van bestaande ligplaatsen en mogelijk aanleg van extra steigers.

De quick-scan of vooronderzoek is geen soortgerichte inventarisatie, maar de eerste fase in het kader van de procedure van de Flora- en faunawet (zie stroomschema in bijlage 1).

Het doel van de quick-scan is om op basis van een literatuuronderzoek en een veldbezoek een inschatting te maken of:

- beschermde flora- en faunasoorten op het plangebied en directe omgeving voorkomen;
- de planontwikkeling mogelijk effect(en) heeft op de al dan niet aanwezige beschermde flora- en fauna-soorten en daarmee mogelijk strijdig is met de soortbescherming conform de Flora- en faunawet;
- een noodzaak aanwezig is voor het uitvoeren van een nader onderzoek naar de mogelijk voorkomende beschermde flora- en faunasoorten, door een gerichte veldinventarisatie volgens de geldende protocollen;
- de planontwikkeling plaatsvindt in of nabij een beschermd natuurgebied (zoals: Natura 2000-gebied, Ecologische Hoofdstructuur (EHS) en beschermd Natuurmonument) en/of daarbij sprake is van de noodzaak voor het uitvoeren van een apart onderzoek in het kader van de Natuurbeschermingswet en/of de EHS (gebiedsbescherming/externe werking).

Zowel bij mogelijke effecten als bij onvoldoende gegevens over de mogelijke aanwezige beschermde soorten, volgt doorgaans het advies voor het uitvoeren van een nader onderzoek (volledige veldinventarisatie). Op basis van een nader onderzoek kan een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet worden aangevraagd bij het Ministerie EZ. Voor de procedure/werking van de Flora- en faunawet wordt verwezen naar het stroomschema in bijlage 1.

Per 1 januari 2017 wordt de nieuwe Wet natuurbescherming van kracht. De huidige Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet worden in deze wet geïntegreerd. Vanaf deze datum is deze wet het kader voor het project. In de Wet natuurbescherming wordt de provincie primair bevoegd gezag voor bescherming van soorten en natuurgebieden. Voor een aantal ontwikkeling wordt hierop een uitzondering gemaakt en treedt het Ministerie van EZ op als bevoegd gezag. Deze rapportage gaat uit van de actuele wet- en regelgeving. Op dit moment gelden hiervoor de Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet 1998. Met deze wetgeving is bij voorliggend rapportage specifiek rekening gehouden.

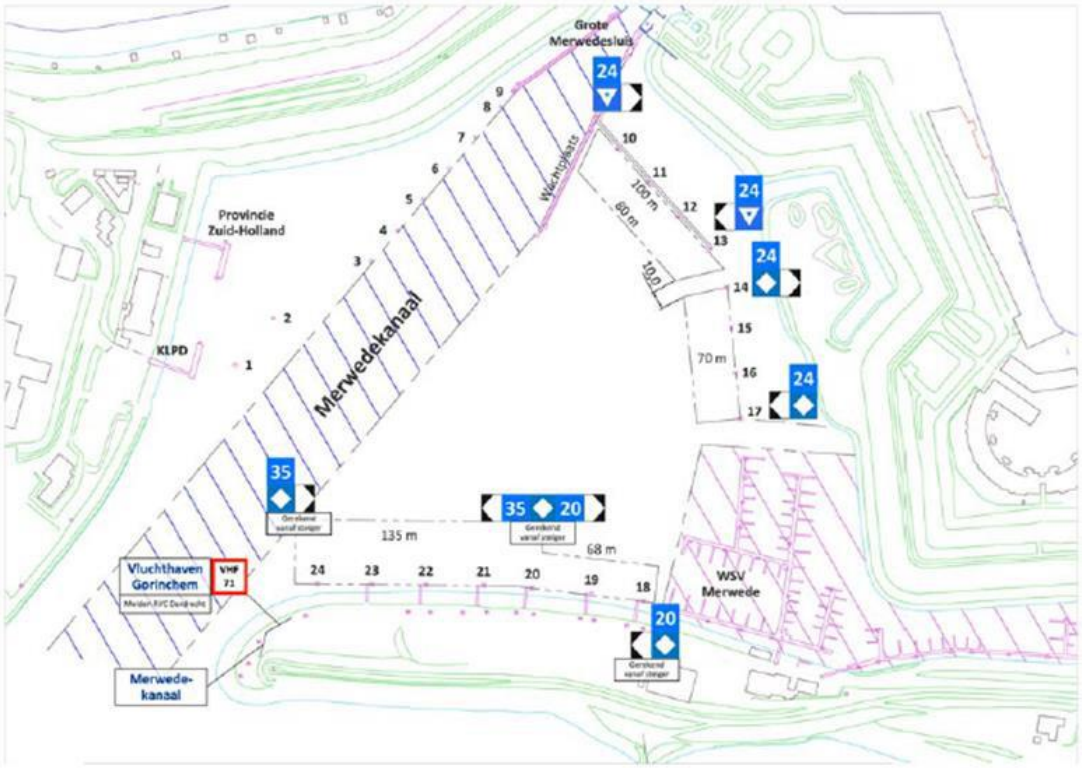
LievenseCSO Milieu B.V. is door Eerland Certification gecertificeerd voor de ISO 9001- en de 14001-normen en heeft een eigen kwaliteitssysteem. De medewerkers van LievenseCSO Milieu B.V. voor de flora- en faunaonderzoeken zijn allen VCA gecertificeerd. Daarnaast is LievenseCSO lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). LievenseCSO Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor (vervolg)schade welke kan voorkomen op basis van de inhoud en resultaten van de opgestelde quick-scan. Dit rapport is opgesteld op verzoek van de opdrachtgever en is zijn eigendom.

2 Plangebied

Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 3,5 hectare en is gelegen aan de Krinkelwinkel te Gorinchem. Het plangebied ligt in kilometerhok X125 – Y426. Voor de regionale ligging van het plangebied wordt verwezen naar bijlage 4. Het plangebied omvat het westelijke deel van de vluchthaven inclusief de bebouwing op de oever (zie figuur 2 en 3).

Figuur 2: Locatie van het plangebied (bron: PDOK.nl)

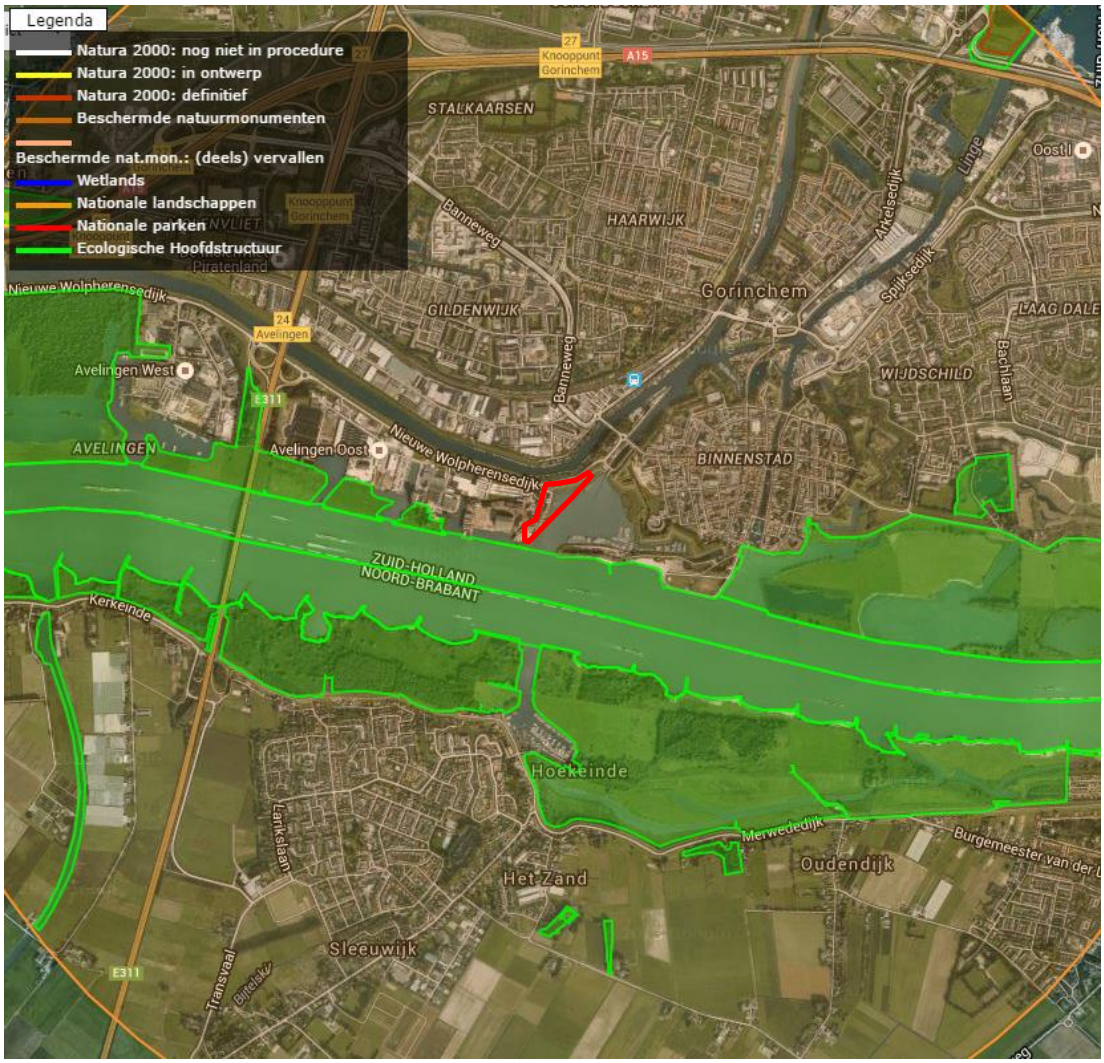
Het plangebied bestaat voor een groot deel uit water, dat in open verbinding met de Boven Merwede staat. Het water wordt in het noorden en westen begrensd door een stenige met basaltblokken verharde oever welke deels begroeid is met gras, riet en overige oevervegetatie. Het noordelijke deel van het plangebied omvat de teen van de dijk en bestaat uit intensief beheerd grasland. Het westelijke deel is in gebruik bij provincie Zuid-Holland en de politie en is deels verhard en deels in gebruik als tuin. Een deel ligt braak na de recente sloop van een gebouw. Enkele foto's van het plangebied en directe omgeving zijn opgenomen in bijlage 5.



Figuur 3: Overzicht huidige situatie Vluchthaven Gorinchem (verkeersbesluit Gorinchem bijlage 3)

2.1 Beschermde natuurgebieden

Het plangebied zelf heeft geen status in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Natura 2000-gebied (Vogel- of Habitatrichtlijngebieden), beschermd Natuurmonument) en/of Ecologische Hoofdstructuur (EHS/NNN). Wel zijn dergelijke gebieden aanwezig in de directe omgeving van het plangebied (zie figuur 4). Op circa 2,7 kilometer ten noordoosten ligt het Natura 2000-gebied “Lingegebied & Diefdijk-Zuid” (Habitatrichtlijn), op circa 3,0 kilometer ten oosten ligt het Natura 2000-gebied “Loevenstein, Pompveld & Kornsche Boezem” (Habitatrichtlijn) en op circa 4,9 kilometer ligt het Natura 2000-gebied “Biesbosch”: (Vogel- en Habitatrichtlijn). Op een afstand van circa 3,5 kilometer ten noordwesten van het plangebied ligt het beschermde natuurmonument “Niemandshoek” Direct ten zuiden van het plangebied is de EHS/NNN aanwezig. Voor dit gebied geldt het beheertype N02.01 Rivier.



Figuur 4: Ligging plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van EHS en/of Natura 2000-gebieden

2.2 Planontwikkeling en geplande ingrepen

2.2.1 Ontwerpoverwegingen

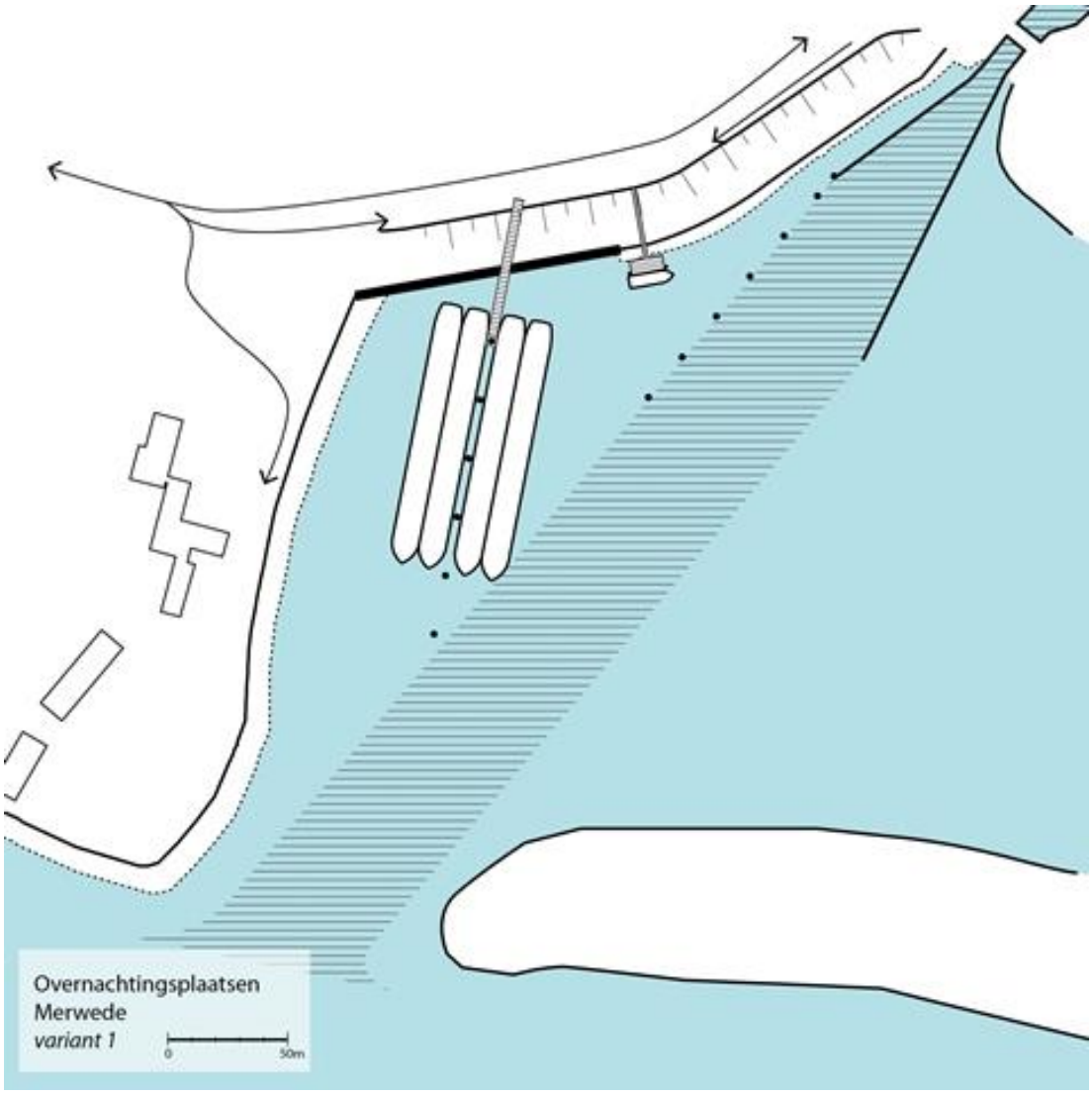
De extra overnachtingsplaatsen zijn voorzien in het noordwestelijke deel van de Vluchthaven van Gorinchem. Deze ruimte is beperkt, waardoor ook het aantal te onderscheidende inrichtingsvarianten beperkt is. Op basis van efficiënt ruimtegebruik en ontwerpafwegingen zijn de volgende 3 nautisch veilige varianten ontwikkeld:

- Variant 1: Uitbreiding havenkom (figuur 5);
- Variant 2: Oevertalud Krinkelwinkel (figuur 6);
- Variant 3: Kade Krinkelwinkel (figuur 7).

Voor een uitgebreide omschrijving van de varianten en bijbehorende processen zie Notitie Variantenafweging Overnachtingsplaatsen Merwedes (Rijkswaterstaat, 2016).

2.2.2 Variant 1: Uitbreiding havenkom

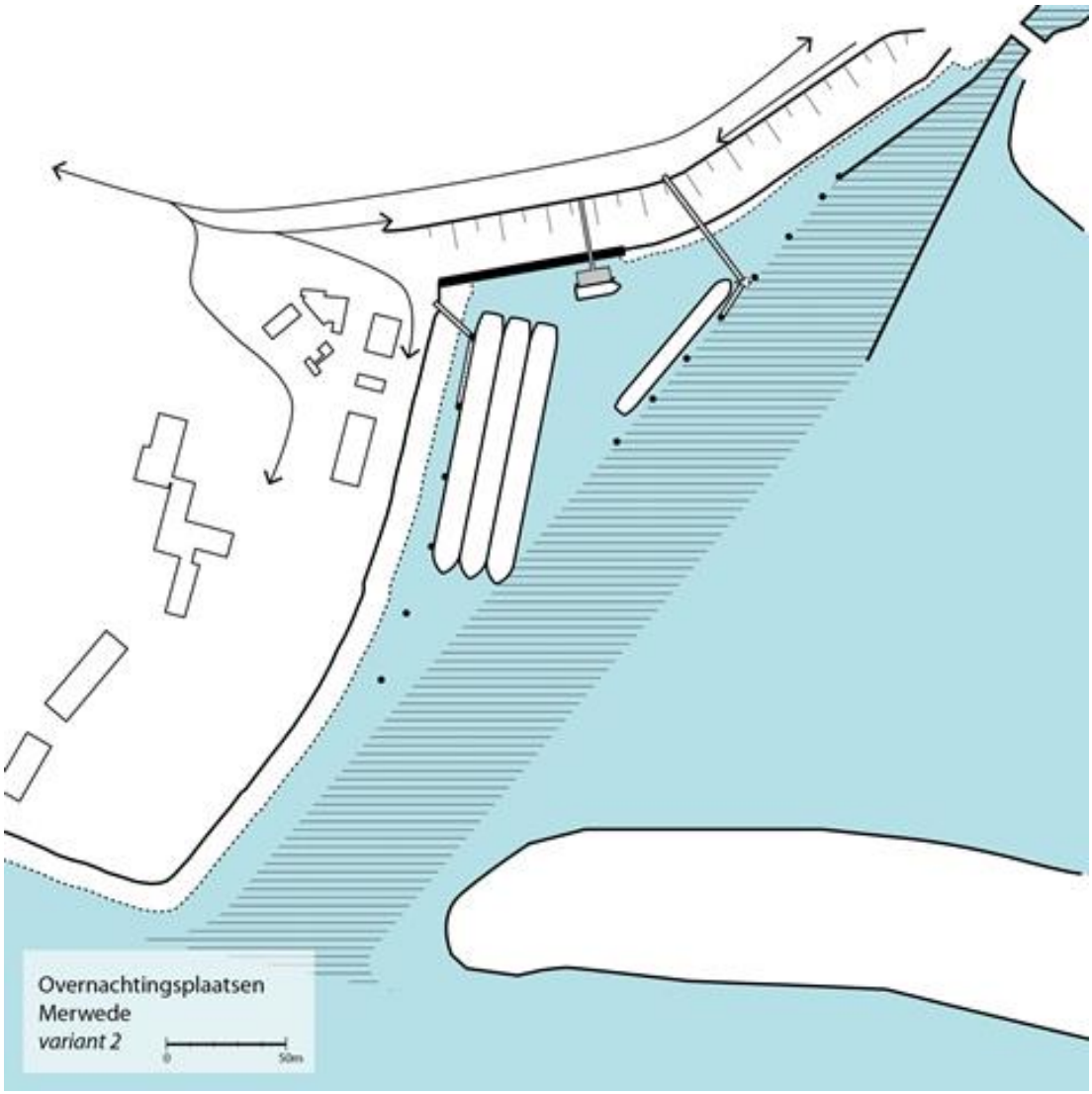
Het uitgangspunt in deze variant is de aanleg van een steiger parallel aan de Krinkelwinkel met afloopvoorziening voor aan weerszijden twee schepen. Om ruimte te maken hiervoor wordt de havenkom aan de westzijde verruimd door het verwijderen van een deel van het terrein aan de Krinkelwinkel. Hier wordt een nieuw oevertalud aangelegd. De totale lengte van de afmeervoorziening is 149 meter, waardoor voldoende lengte is voor de vereiste scheepstypen. Om voldoende ruimte te maken voor de overnachtingsplaatsen is een kade voorzien in de primaire waterkering. De bestaande palen wacht- en opstelplaatsen voor de sluis blijven gehandhaafd. Ten noorden hiervan is een nieuwe afmeervoorziening voor de KLPD voorzien.



Figuur 5: Visualisatie variant 1 (BVR, 2016)

2.2.3 Variant 2: Oevertalud Krinkelwinkel

In deze variant blijft het huidige oevertalud van het bedrijventerrein behouden voor het realiseren van drie overnachtingsplaatsen. In de teen van het oevertalud worden afmeerpalen geplaatst met een afloopvoorziening aan de noordzijde. De totale lengte van de afmeervoorziening is 149 meter, waardoor voldoende lengte is voor de vereiste scheepstypen met lengte 68 – 110 meter en 135 meter. Om voldoende ruimte te maken voor de overnachtingsplaatsen is een kade voorzien aan de noordzijde in een deel van de primaire waterkering. Een vierde ligplaats is gepland aan de noordzijde van de palenrij die in de huidige situatie gebruikt wordt als wacht- en opstelplaats voor de Grote Merwedesluis. Deze ligplaats is geschikt voor schepen met een maximale lengte van 67 meter. Om te zorgen dat ook deze ligplaats bereikbaar is, is een tweede afloopvoorziening nodig. Het bestaande talud van de primaire waterkering blijft op deze locatie behouden. Een afmeervoorziening voor de KLPD is voorzien aan de oostzijde langs de nieuw aan te leggen kade in de primaire waterkering.

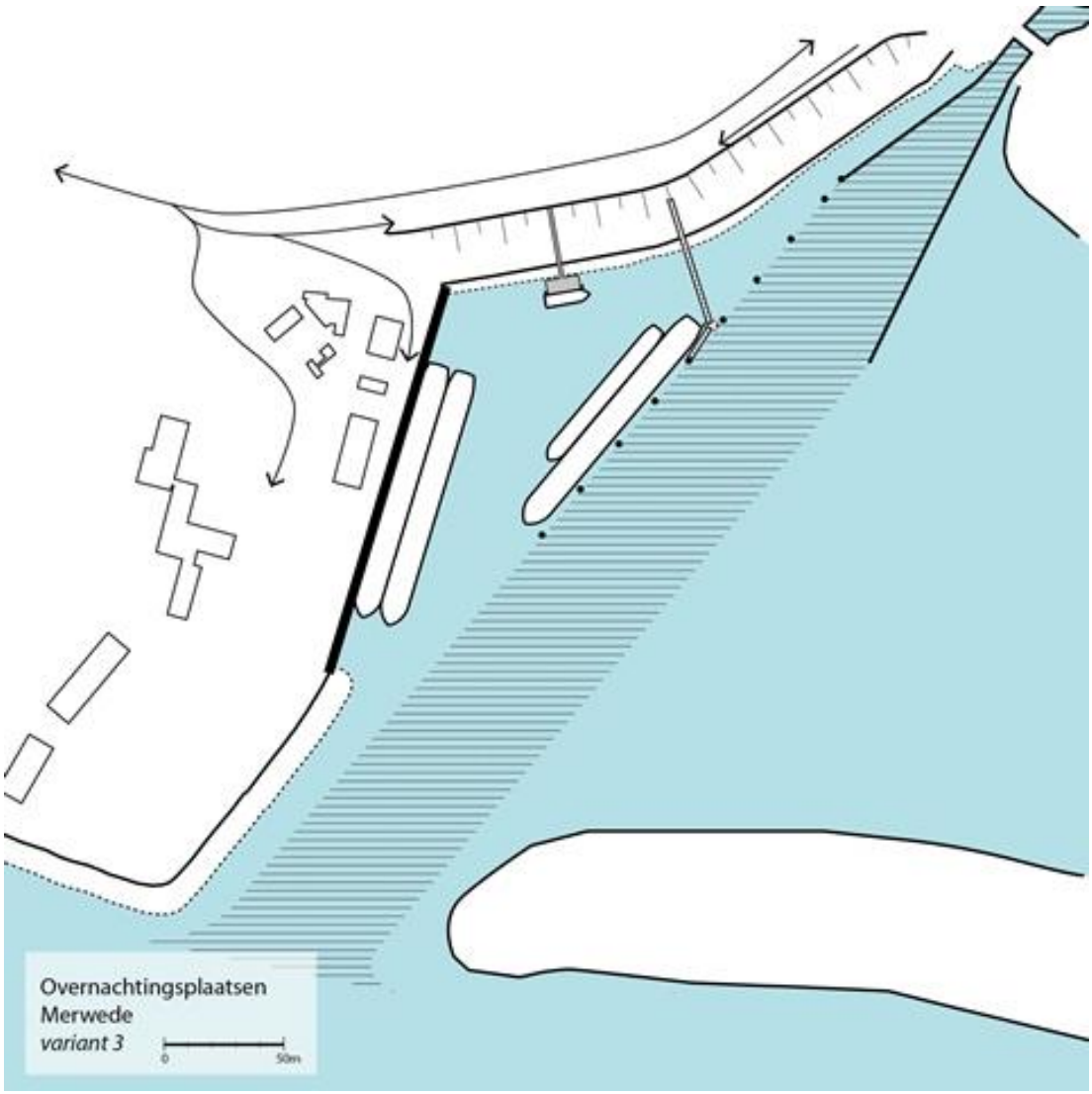


Figuur 6: Visualisatie variant 2 (BVR, 2016)

2.2.4 Variant 3: Kade Krinkelwinkel

Deze variant gaat uit van het vervangen van het huidige oevertalud van het bedrijventerrein door een kade, waardoor ruimte ontstaat voor het realiseren van twee overnachtingsplaatsen. De totale lengte van de kade is 149 meter, waardoor er ruimte is voor schepen met een lengte van maximaal 135 meter. Vanwege de kadeconstructie is geen aparte afloopvoorziening nodig.

De overige twee ligplaatsen zijn voorzien aan de noordzijde van de palenrij die in de huidige situatie gebruikt wordt als wacht- en opstelplaats voor de Grote Merwedesluis. Door drie palen bij de plaatsen kan een totale afmeerlengte van 121 meter gerealiseerd worden. Aansluitend op de bestaande palen dient een afloopvoorziening gerealiseerd te worden. De twee ligplaatsen zijn geschikt voor een schip met een lengte tot 67 meter en een schip met een lengte tot 110 meter. Het huidige oevertalud langs de primaire waterkering blijft behouden. Langs het oevertalud is een afmeervoorziening voor de KLPD voorzien.



Figuur 7: Visualisatie variant 3 (BVR, 2016)

3 Onderzoeksopzet

3.1 Literatuuronderzoek

Vooraf is een literatuuronderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van beschermde flora- en faunasoorten op het plangebied en directe omgeving. Hierbij is onder meer informatie gebruikt uit landelijke en provinciale verspreidingsatlassen en overige literatuur, internet en indien beschikbaar andere onderzoeken en gegevens (zie bijlage 3). Tevens is gebruikt gemaakt van de informatie van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF, 2016).

3.2 Veldbezoek

Op 29 maart en 14 april 2016 is door LievenseCSO Milieu B.V. een bezoek gebracht aan het plangebied en directe omgeving, waarbij de mogelijke geschiktheid en aanwezigheid ten aanzien van het voorkomen van beschermde flora- en faunasoorten is beoordeeld. Tevens zijn de terreinkenmerken en beheer van het plangebied en directe omgeving meegenomen.

Het veldonderzoek is uitgevoerd door mevrouw A. van de Craats, MSc. en de heer J. van Mil Msc.. Ten tijde van de inspectie op 29 maart was het 8 °C, half bewolkt, matig windig met een enkele bui. Op 14 april was het 8 tot 10 °C, half bewolkt, droog en windstil.

Figuur 8: Overzicht van het plangebied vanaf de Nieuw Wolpherensedijk (29 maart 2016)

Figuur 9: Aanzicht van de Nieuwe Wolpherensedijk vanaf de Krinkelwinkel (14 april 2016)

Figuur 10: Oeverzone ter hoogte van de aanlegsteiger van Provincie Zuid-Holland (14 april 2016)

4 Resultaten

De Flora- en faunawet voorziet in de bescherming van planten- en diersoorten. De wet bepaalt dat geen schade aan beschermde planten en dieren mag worden toegebracht, tenzij uitdrukkelijk toestemming is verleend (het “nee, tenzij” beginsel). Daarnaast erkent de wet dat alle dieren van onvervangbare waarde zijn en daarom geldt de zorgplicht (zie bijlage 2). De zorgplicht houdt in dat iedereen ‘voldoende zorg’ in acht moet nemen voor alle in het wild voorkomende dieren en hun leefomgeving. Gesteld wordt dat alle vogels, zoogdieren, amfibieën en reptielen en een aantal (meest zeldzame) planten, vlinders, libellen, vissen en ongewervelden beschermd zijn. In de praktijk en bij een planontwikkeling zijn bepaalde handelingen ten aanzien van dieren en planten slechts onder strikte voorwaarden mogelijk. Hiermee heeft de Flora- en faunawet de nodige consequenties voor ruimtelijke ontwikkelingen (zie bijlage 1).

In de Flora- en faunawet wordt onderscheid gemaakt in drie beschermingsregimes:
- tabel 1 (algemene soorten);
- tabel 2 (overige soorten);
- tabel 3 (strikt beschermde soorten) en vogels.

Voor tabel 1 soorten geldt een vrijstelling in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. De algemene zorgplicht (zie bijlage 2) is echter in alle gevallen van toepassing. Van belang voor de quick-scan zijn met name de tabel 2 en 3 soorten en vogels, aangezien deze in principe ontheffingsplichtig zijn. Voor een overzicht van de resultaten van het literatuuronderzoek naar flora- en faunasoorten (tabel 2 en 3 soorten) zie bijlage 6.

4.1 Resultaten flora

Tijdens het veldbezoek zijn binnen het plangebied en directe omgeving geen wettelijk beschermde plantensoorten conform de Flora- en faunawet aangetroffen. In de directe omgeving (NDFF, 2016) zijn diverse strikt beschermde soorten (tabel 2 soorten) waargenomen: daslook, gele helmbloem, rietorchis, spindotterbloem, tongvaren, veldsalie, wilde marjolein, klein glaskruid, lange ereprijs, maretak, prachtklokje, rapunzelklokje, ruig klokje, steenbreekvaren, waterdrieblad en zomerklokje. Op basis van de afwezigheid van geschikt habitat wordt het voorkomen van een aantal van deze soorten uitgesloten. Dit betreft de volgende soorten: daslook (bos op relatief natte en kalkhoudende bodem), klein glaskruid (kalkrijke stenige ondergrond), rietorchis (vochtige, matig voedselrijke, zwak zure bodem), wilde marjolein (kalkhoudende bodem), maretak (bomen groeiend op kalkhoudende bodem), prachtklokje (kalkrijke bodem), rapunzelklokje (kalkhoudende bodem), ruig klokje (kalkhoudende bodem) en waterdrieblad (ondiep water met niet stenig substraat).

Op basis van terreinkenmerken (open water, verharde oevers, ruigtes, grasland, struweel) en habitateisen is het voorkomen van de volgende soorten niet uit te sluiten: gele helmbloem, spindotterbloem, tongvaren, veldsalie, lange ereprijs, steenbreekvaren en zomerklokje.

Figuur 11: Bomen in het plangebied

Figuur 12: Vegetatie op de zuidelijke oever

4.2 Resultaten fauna

Voor de verschillende soortgroepen zijn de verspreidingsgegevens bestudeerd. Het plangebied beslaat een klein deel van dit uurhok en een deel van de in het uurhok aanwezige diersoorten zullen derhalve niet in het plangebied voorkomen (zie bijlage 6 voor een overzicht van de verzamelde gegevens).

4.2.1 Grondgebonden zoogdieren

De verspreidingsgegevens van grondgebonden zoogdieren (NDFF, 2016) geven aan dat in de regio van het plangebied grondgebonden zoogdieren kunnen worden aangetroffen. De mogelijk voorkomende soorten zijn veelal algemene soorten (tabel 1-soorten), hiervoor geldt een vrijstelling in het kader van ruimtelijke ontwikkeling.

Van de mogelijk voorkomende soorten zijn bever, das en wild zwijn echter strikter beschermd conform de Flora- en faunawet (tabel 2 en 3-soorten). Het voorkomen van das en wildzwijn wordt uitgesloten vanwege het ontbreken van geschikt habitat en de ligging van het plangebied. Er zijn geen burchten van das waargenomen.

Er zijn geen sporen van bever waargenomen. Verblijfplaatsen (holen/burchten) worden uitgesloten door de aanwezigheid van de stenige oever én de afwezigheid van houtopstanden. Door deze afwezigheid van houtopstanden wordt ook uitgesloten dat de bever gebruik maakt van het plangebied als foerageergebied.

Ook de aanwezigheid van waterspitsmuis en noordse woelmuis wordt uitgesloten. Er zijn geen recente waarnemingen van deze soorten binnen een afstand van vijf kilometer van het plangebied (NDFF, 2016). Hiernaast biedt het plangebied geen geschikt habitat voor deze soorten. Het leefgebied van waterspitsmuis concentreert zich rond structuurrijke oevers. De noordse woelmuis leeft, in gebieden waar andere woelmuizen voorkomen in vergelijkbare habitat als de waterspitsmuis: natte terreinen, zoals rietland, moeras, zeer extensief gebruikte weilanden, drassige hooilanden, vochtige duinvalleien en periodiek overstroomde terreinen (RVO, 2014). Deze habitats zijn in het plangebied niet aanwezig.

4.2.2 Vleermuizen

De verspreidingsgegevens van vleermuizen (NDFF, 2016) geven aan dat in de regio van het plangebied vleermuizen kunnen voorkomen. Alle vleermuizen zijn strikt beschermd volgens de Flora- en faunawet (tabel 3-soorten). De in de regio voorkomende vleermuizen zijn: gewone dwergvleermuis, laatvlieger, ruige dwergvleermuis, baardvleermuis, Brandts vleermuis, gewone grootoorvleermuis, rosse vleermuis en watervleermuis.

Mogelijk zullen deze vleermuizen het plangebied gebruiken als verblijfsgebied, vliegroute en foerageergebied. Het bebouwing is door open stootvoegen en kieren toegankelijk voor gebouw-bewonende soorten en geschikt als potentiële verblijfplaats. Enkele bomen in het plangebied bieden potentiële verblijfplaatsen voor boom-bewonende soorten door de aanwezigheid van scheuren, loszittende schors of geschikte holtes.

4.2.3 Amfibieën en reptielen

De verspreidingsgegevens van amfibieën en reptielen (NDFF, 2016; RAVON, 2014) geven aan dat in de omgeving van het plangebied diverse amfibieënsoorten en reptielen aanwezig kunnen zijn. De mogelijk voorkomende soorten zijn veelal algemene soorten (tabel 1-soorten) zoals: bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander en middelste groene kikker, waarvoor een vrijstelling geldt in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. Van de mogelijk voorkomende soorten zijn alpenwatersalamander, rugstreeppad, heikikker, kamsalamander en poelkikker echter strikter beschermd conform de Flora- en faunawet (tabel 2 en 3-soorten). Het voorkomen van deze soorten in het plangebied wordt echter uitgesloten door het ontbreken geschikt voortplantings- en/of landhabitat.

4.2.4 Vissen

De verspreidingsgegevens van vissen (NDFF, 2016; RAVON, 2014) geven aan dat in de regio van het plangebied diverse vissoorten kunnen voorkomen. De mogelijk voorkomende soorten zijn veelal algemene soorten (tabel 1 soorten), hiervoor geldt een vrijstelling in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. Van de mogelijk voorkomende soorten zijn kleine modderkruiper, grote modderkruiper, rivierdonderpad, paling en bittervoorn echter strikter beschermd conform de Flora- en faunawet (tabel 2 en 3 soorten).

Gezien de habitateisen kan het voorkomen van grote modderkruiper worden uitgesloten. De aanwezigheid van kleine modderkruiper, rivierdonderpad, paling en bittervoorn kan niet worden uitgesloten. Mogelijk ondervinden deze soorten schade als gevolg van de werkzaamheden.

4.2.5 Libellen, dagvlinders en overige ongewervelden

De verspreidingsgegevens van libellen, dagvlinders en overige ongewervelden geven aan dat rouwmantel en rivierrombout als beschermde soorten in de regio van het plangebied voorkomen (NDFF, 2016). Het voorkomen van de rouwmantel wordt uitgesloten vanwege de afwezigheid van geschikt habitat (open bos met wilg). Ook het voorkomen van rivierrombout wordt uitgesloten vanwege de afwezigheid van zandige oevers. De oevers in het plangebied zijn geheel beschoeid met basaltblokken.

4.2.6 Vogelsoorten

Tijdens het veldbezoek zijn diverse vogelsoorten waargenomen (onder andere houtduif, zwarte kraai, koolmees, vink, groenling, witte kwikstaart, merel, heggemus, huismus, kauw en ekster). Het gebied heeft mogelijkheden voor broedvogels (gebouwen, bomen en struiken). Voor weidevogels is het gebied niet geschikt vanwege verstoringen, geringe oppervlakte en intensief beheer.

Figuur 13: Mogelijk verblijfplaats van huismus of Vleermuizen

Figuur 14: Mogelijke habitat van riverdonderpad

Uit de verspreidingsgegevens van het NDFF (2016) blijkt dat in de direct omgeving diverse vogelsoorten met een jaarrond beschermd nest zijn waargenomen: boomvalk, buizerd, gierzwaluw, grote gele kwikstaart, havik, huismus, kerkuil, ooievaar, ransuil, roek, slechtvalk, sperwer, steenuil, wespendief en zwarte wouw. Er zijn geen nesten aangetroffen van roofvogels (horsten), uilen, ooievaar of roek, welke een bijzondere beschermingsstatus genieten (zie bijlage 2) en waarvan het voorkomen in de nabije omgeving bekend is.

Uit de omgeving van het plangebied is het voorkomen van huismus, gierzwaluw en grote gele kwikstaart bekend. Het voorkomen van (nesten van) grote gele kwikstaart kan worden uitgesloten doordat deze soort in de broedtijd sterk gebonden is aan natuurlijke snelstromende beken en rivieren. Ook de aanwezigheid van (nesten van) gierzwaluw wordt voor het plangebied uitgesloten. De bebouwing in het plangebied biedt geen geschikte verblijfplaatsen voor deze soort, vanwege ongeschikte dakafwerking (Krinkelwinkel 21, gebouw van politie) en het ontbreken van openingen in het dak in combinatie met de aanwezigheid van vogelschroten (Krinkelwinkel 25, gebouw van provincie Zuid-Holland). Het kan echter niet worden uitgesloten dat de huismus gebruik maakt van het plangebied. Afhankelijk van de precieze invulling van de werkzaamheden kan deze soort mogelijk schade ondervinden. De aanwezigheid van nesten wordt wel uitgesloten vanwege dezelfde redenen die de gebouwen in het plangebied ongeschikt maken voor nestgelegenheid voor de gierzwaluw.

5 Conclusie

Op basis van het uitgevoerde literatuuronderzoek, de overige verzamelde gegevens en de bevindingen tijdens het veldbezoek wordt op basis van de quick-scan en de planontwikkeling het onderstaande geconcludeerd.

5.1 Flora en fauna

Flora
Binnen het kilometerhok waarin het plangebied is gesitueerd en directe omgeving zijn diverse ontheffingsplichtige plantensoorten (tabel 2 soorten) geregistreerd of aangetroffen. Mogelijke komen enkele van deze soorten ook in het plangebied voor. Nader onderzoek naar het voorkomen van ontheffingsplichtige florasoorten wordt wel noodzakelijk geacht.

Fauna
De zwaarder beschermde soorten (tabel 2 en 3 soorten) die volgens het literatuuronderzoek en/of veldbezoek mogelijk ter plaatse van het plangebied voorkomen zijn:

1. vleermuizen;
2. vissen;
3. vogels (huismus).

Ad. 1 Vleermuizen
Het is mogelijk dat het plangebied en directe omgeving gebruikt wordt door vleermuizen als vliegroute, foerageer- en/of verblijfsgebied. De aanwezige bebouwing en bomen op het terrein zijn in potentie het gehele jaar geschikt als verblijfplaats vanwege de aanwezigheid van holten, kieren en gaatjes in de gevels en dergelijke. Het verdwijnen van bomen, open plaatsen en bebouwing zal mogelijk een negatief effect hebben op de aanwezigheid van deze soorten. Een nader onderzoek naar vleermuizen is wel noodzakelijk.

Ad. 2. Vissen
Het plangebied biedt ruimte als verblijfplaats van diverse vissoorten. De stenige oevers van het plangebied zijn het habitat van de rivierdonderpad. Hiernaast kunnen ook kleine modderkruiper, paling enbittervoorn in het plangebied voorkomen. De werkzaamheden kunnen mogelijk een negatief effect hebben op de aanwezigheid van deze soorten. Een nader onderzoek naar vissen is wel noodzakelijk.

Ad. 3 Vogels
Het plangebied biedt mogelijkheden voor broedvogels. Eventueel in gebruik zijnde broedlocaties/nesten van vogels zijn gedurende het broedseizoen beschermd (ontheffing is niet mogelijk). Voor het broedseizoen (verschilt per soort) wordt in de Flora- en faunawet geen standaardperiode aangehouden, wel kan globaal uitgegaan worden van 15 maart tot en met 15 augustus. Buiten het broedseizoen zijn nesten doorgaans niet beschermd, behalve als het jaarrond beschermde nesten betreft, zoals uilen en huismus.

Tijdens het veldbezoek is de huismus waargenomen. Het verdwijnen van gebouwen en landschapselementen als hagen zal mogelijk een negatief effect hebben op deze soort. Een nadere onderzoek naar huismus is wel noodzakelijk.

Hiernaast heeft het de aanbeveling om tijdens de werkzaamheden de te verwijderen bomen en opstallen te controleren op in gebruik zijnde schuil- en broedplaatsen.

5.2 Beschermde natuurgebieden

Het plangebied zelf heeft geen status in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (Natura 2000-gebied (Vogel- of Habitatrichtlijngebieden), beschermd Natuurmonument) en/of Ecologische Hoofdstructuur (EHS/NNN). Wel zijn dergelijke gebieden aanwezig in de directe omgeving van het plangebied (zie figuur 4). Op circa 2,7 kilometer ten noordoosten ligt het Natura 2000-gebied “Lingegebied & Diefdijk-Zuid” (Habitatrichtlijn) en op circa 3,0 kilometer ten oosten ligt het Natura 2000-gebied “Loevenstein, Pompveld & Kornsche Boezem” (Habitatrichtlijn). Direct ten zuiden van het plangebied is de EHS/NNN aanwezig. Voor dit gebied geldt het beheertype N02.01 Rivier.

De ingreep is dermate beperkt van omvang dat er geen directe negatieve effecten worden verwacht op de beschermde waarden van de nabij gelegen Natura 2000-gebieden of de beschermde waarden van het dichtstbijzijnde EHS/NNN-gebied. Het beleid van de provincie ten aanzien van de EHS kent geen bepalingen ten aanzien van externe werking. Een nader onderzoek in het kader van de Ecologische Hoofdstructuur (nee-tenzij toetsing) is niet nodig. Mogelijk hebben de ingrepen wel indirecte effecten als gevolg van stikstofdepositie. Het project heeft hiervoor de status van prioritair project in de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Ter beoordeling van de effecten worden stikstofdepositie berekeningen uitgevoerd en wordt een passende beoordeling opgesteld.

5.3 Advies

Geadviseerd wordt verstorende werkzaamheden buiten het broedseizoen (doorgaans tussen 15 maart en 15 augustus) uit te laten voeren. Wordt er wel in het broedseizoen gewerkt dan dient voorafgaand aan de werkzaamheden een deskundige op het gebied van vogels te worden ingezet. De deskundige stelt vast of er broedsels aanwezig zijn en zo ja of deze worden verstoord door de toekomstige werkzaamheden.

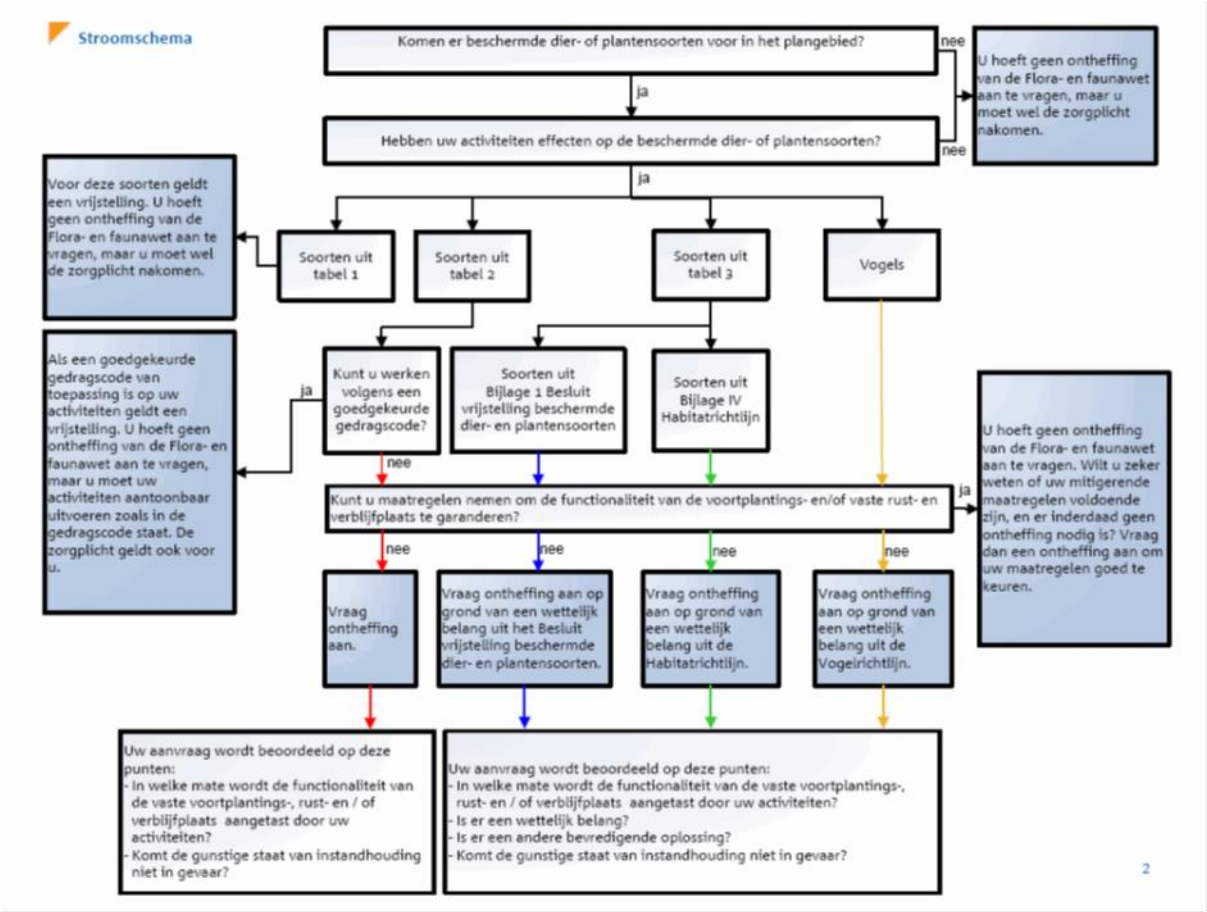
Ten aanzien van vleermuizen wordt geadviseerd tijdig met het nader onderzoek te starten. De doorlooptijd hiervan is van mei tot en met oktober. Als hiermee te laat wordt begonnen bestaat het risico dat er nog veldbezoeken nodig zijn mei-juni van het volgende jaar. Voor het nader onderzoek naar beschermde vissoorten wordt aanbevolen om de bemonstering in het voorjaar (april-mei) en/of het najaar (september-november) uit te voeren. Omdat het een haven betreft, welke in verbinding staat met de rivier, wordt onderzoek met behulp van elektrovisserij noodzakelijk geacht. Als uitvoeringsperiode voor het nader onderzoek naar beschermde plantensoorten wordt de periode april-september aangeraden.

Voorts wordt geadviseerd met de verlichting (tijdens bouwfase en bij realisatie) rekening te houden met soorten die gevoelig zijn voor licht (bijvoorbeeld vleermuizen). Dit kan door het licht zo veel mogelijk te richten, zo min mogelijk bij ’s nachts te werken en strooilicht zo veel mogelijk te beperken.

Bijlagen

Lievense CSO
infra water milieu

Bijlage 1 Stroomschema



Bijlage 2 Wetgeving

Flora- en faunawet
Ecologische waarden spelen in toenemende mate een rol bij de ruimtelijke planvorming en ingrepen. Zo is per 1 april 2002 de Flora- en faunawet in werking getreden. Deze wet sluit aan op Europese natuurregelgeving en is gericht op soortbescherming. De Flora- en faunawet voorziet in de bescherming van een aantal planten- en diersoorten en gaat uit van het “nee, tenzij”- beginsel. Centraal hierbij staat de zorgplicht. De zorgplicht houdt in dat iedereen ‘voldoende zorg’ in acht moet nemen voor alle in het wild voorkomende planten en dieren en hun leefomgeving. Samengevat kan worden gesteld dat alle vogels, zoogdieren, amfibieën en reptielen beschermd zijn. Wel zijn uitzonderingen voor zeer algemene soorten als huismuis, bruine rat en zwarte rat. Bovendien zijn een beperkt aantal, meest zeldzame planten, vlinders, libellen, vissen en ongewervelden beschermd. In de praktijk betekent dat bepaalde handelingen ten aanzien van flora en fauna slechts onder strikte voorwaarden mogelijk zijn. De Flora- en faunawet kan de nodige consequenties hebben bij ruimtelijke ingrepen/ontwikkeling.

Flora
Met betrekking tot beschermde inheemse planten, in relatie tot hun groeiplaats, is het verboden deze planten te plukken, verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei wijze van hun groeiplaats te verwijderen.

Fauna
Ten aanzien van dieren in hun natuurlijke leefomgeving kunnen de bepalingen in de Flora- en faunawet worden samengevat als:
- het is verboden dieren behorende tot een beschermde inheemse soort te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen;
- het is verboden dieren behorende tot een beschermde inheemse soort opzettelijk te verontrusten;
- het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren behorende tot een beschermde inheemse soort te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren;
- het is verboden eieren van dieren behorende tot beschermde inheemse soort te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen.

Het planvormingsproces en de Flora- en faunawet (zie ook bijlage 1)
Genoemde bepalingen zijn niet nieuw, vergelijkbare bepalingen waren reeds opgenomen in de Natuurbeschermingswet en de Vogelwet 1936. Wanneer de initiatiefnemer plannen ontwikkelt voor de uitvoering van ruimtelijke ingrepen of voornemens daartoe, is het raadzaam vooraf te toetsen of de geplande werkzaamheden mogelijk nadelige gevolgen hebben voor de aanwezige flora en fauna in het plangebied en mogelijk directe omgeving.

In beginsel is voor de toetsing de initiatiefnemer zelf verantwoordelijk. Tijdens het plannen van de werkzaamheden dienen de volgende zaken duidelijk in beeld gebracht te worden:
- welke beschermde planten- en diersoorten komen in en nabij het plangebied voor?;

- leidt het realiseren van de planontwikkeling tot handelingen die in strijd zijn met de verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet met betrekking tot flora op hun groeiplaats of fauna in hun natuurlijke leefomgeving?;
- kunnen de voorgenomen werkzaamheden zodanig worden aangepast dat dergelijke handelingen niet of in mindere mate gepleegd kunnen worden? en is een ontheffingsaanvraag, om de plannen te kunnen uitvoeren of de werkzaamheden te kunnen verrichten (ex. artikel 75 van de Flora- en faunawet), vereist?

De ontheffing
Voor de planontwikkeling en realisatie kan het nodig zijn om ontheffing aan te vragen in verband met de (voorgenomen) overtreding van de in paragraaf 2.1 van de Flora- en faunawet genoemde verbodsbepalingen.
Per 23 februari 2005 is de regelgeving rondom de ontheffingsaanvraag (artikel 75) gewijzigd. Hierbij worden drie beschermingsregimes onderscheiden, te weten:

Categorie 1: Algemene soorten
Voor de soorten geldt bij onder meer ruimtelijke ontwikkelingen een vrijstelling van de verbodsbepalingen in de Flora- en faunawet. Aan deze vrijstelling zijn geen aanvullende eisen gesteld, wel geldt de algemene zorgplicht. In deze categorie vallen onder meer algemeen voorkomende zoogdiersoorten zoals mol, konijn, en amfibieën zoals bruine kikker en gewone pad.

Categorie 2: Overige soorten
Bij ruimtelijke ontwikkelingen geldt voor deze categorie een vrijstelling, mits gewerkt wordt volgens een door het Ministerie LE&I goedgekeurde gedragscode. Een gedragscode moet door een sector/belangenorganisatie of initiatiefnemer zijn opgesteld en ter goedkeuring aan het bevoegd gezag (Ministerie LE&I) worden voorgelegd. Zonder een gedragscode dient in meeste situaties een ontheffing te worden aangevraagd. Een ontheffingsaanvraag wordt getoetst aan het criterium: ‘doet geen afbreuk aan de gunstige staat van instandhouding van de soort’. In deze categorie vallen alle vogelsoorten en een kleine groep van minder algemene diersoorten zoals eekhoorn en steenmarter.

Categorie 3 : Soorten bijlage IV Habitatrichtlijn & Soorten bijlage 1 AMvB
Voor deze soorten dient altijd een ontheffing te worden aangevraagd. Ook met een goedgekeurde gedragscode kan geen vrijstelling worden verkregen. Een ontheffingsaanvraag wordt getoetst aan onderstaande drie criteria:
1. er is sprake van een bij de wet genoemd belang? (dit betreft een limitatieve lijst van andere gespecificeerde belangen);
2. er is geen alternatief aanwezig voor de gewenste ingreep?;
3. er wordt geen afbreuk gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de soort?

In deze categorie zijn zeldzame en kwetsbare soorten opgenomen. Dit betreft onder meer alle vleermuissoorten, zeldzame amfibieën en reptielen, een grote groep vlinders en libellen en enkele plantensoorten.

Algemene zorgplicht, artikel 2 Flora- en faunawet:
Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor alle (en dus niet alleen beschermde) in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving. Die zorg houdt in

ieder geval in dat een ieder die weet of kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is:

1. dergelijk handelen achterwege te laten, waar dit in redelijkheid kan worden gevergd;
2. danwel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs kunnen worden gevraagd, om die gevolgen te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.

Een onderdeel van de Flora- en faunawet is dat de initiatiefnemer invulling moet geven aan de zorgplicht ten aanzien van beschermde planten en dieren. Dit geldt zowel tijdens de uitvoering van de werkzaamheden als ten aanzien van het ontwerp. Geadviseerd wordt om in het ontwerp rekening te houden met de realisatie van nieuwe biotoop en/of biotopen bijvoorbeeld in de vorm van groenvoorzieningen en waterpartijen. De zorgplicht betekent dat gedurende de werk-zaamheden rekening gehouden wordt met de beschermde soorten om schade aan deze soorten te voorkomen en de effecten erop zoveel mogelijk te beperken. De zorgplicht heeft tevens betrekking op de ontheffingsplicht (artikel 75 van de Flora- en faunawet). Dit houdt onder meer in, dat voor een aantal algemeen in Nederland voorkomende beschermde soorten een vrijstelling op de ontheffingsaanvraag geldt, mits de zorgplicht in acht wordt genomen. Dit betekent dat, ook voor soorten die onder de vrijstelling vallen, het wel verplicht blijft om bijvoorbeeld het *voortplantingsseizoen te ontzien*, of vóórdat werkzaamheden starten *dieren te verjagen of weg te vangen* (en elders uit te zetten) en om te voorkomen dat natuurschade in het kader van artikel 9 tot en met 11 zal ontstaan. Dus ook voor soorten die onder de vrijstelling vallen dienen mitigerende maatregelen te worden getroffen.

Voor alle beschermde, inheemse (ook de algemeen voorkomende) vogelsoorten geldt vanuit de Flora- en faunawet een verbod op handelingen die nesten of eieren beschadigen of verstoren. Een ontheffing hierop is niet mogelijk. Ook handelingen die een vaste rust- of verblijfplaats van beschermde vogels verstoren, zijn niet toegestaan. In de praktijk betekent dit dat verstorende werkzaamheden alleen buiten het broedseizoen (dat voor de meeste soorten loopt van maart tot en met juli) uitgevoerd mogen worden. Voor de verstoring van vaste rust- en verblijfplaatsen, belangrijk leef- of foerageergebieden van vogels buiten het broedseizoen kan een ontheffing noodzakelijk zijn. Het betreft hierbij dan over het algemeen: horsten, nesten of kolonieplaatsen die het hele jaar gebruikt worden. Hieronder vallen ook leef- en/of foerageergebieden van zeer plaatsgetrouwe vogelsoorten, zoals uilen.

Natuurbeschermingswet 1998

De Natuurbeschermingswet 1998 regelt de bescherming van gebieden en de hieraan gekoppelde soorten op basis van de van de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn. De uitvoering van de Habitat- en Vogelrichtlijn moet leiden tot een ecologisch netwerk in de Europese Unie, Natura 2000 genaamd. Zowel de Habitat- als Vogelrichtlijn schrijven het instellen van speciale beschermingszones (SBZ's) voor. De lid-staten die de Vogel- en Habitatrichtlijn uitvoeren moeten de speciale beschermingszones aanmelden, de richtlijnen in nationaal recht omzetten, de gebieden beschermen, de juiste beheersmaatregelen treffen en de ontwikkeling van de kwaliteit van de aangewezen speciale beschermingszones monitoren. Voor de Vogelrichtlijn houdt de aan-melding bij de EU tegelijk ook de aanwijzing van die gebieden in. Bij de Habitatrichtlijn meldt een lidstaat de gebieden aan, die

vervolgens door de EU worden aangewezen. De voorstellen voor aanwijzing van SBZ's door de lidstaten worden wetenschappelijk getoetst door expert-groepen onder voorzitterschap van de EU voor de diverse biogeografische zone's van de Europese Unie. Nederland valt onder de Atlantische regio. De gebiedsbescherming is gericht op de bescherming van aangewezen habitats en soorten binnen de gebieden. Significant negatieve effecten op het beschermde gebied zijn niet toegestaan, tenzij sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang, er geen alternatieven voorhanden zijn en alle schade wordt gecompenseerd.

De Natuurbeschermingswet voorziet eveneens in het beschermen van het gebied voor handelingen buiten het Natura 2000-gebied met een mogelijk negatief effect op de beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten. Dit is geregeld op basis van de zogenaamde externe werking. Op basis van de huidige Natuurbeschermingswet geldt een vergunningplicht voor activiteiten die in en om Natura 2000-gebieden de beschermde natuurwaarden kunnen verstoren. Deze vergunning wordt gebaseerd op een toetsing voordat een planontwikkeling wordt uitgevoerd in of nabij een Natura 2000-gebied. In geval mogelijk sprake is van significante effecten op een Natura 2000-gebied van de voorgenomen activiteit(en) dient, na overleg met bevoegd gezag, als eerste een voortoets te worden uitgevoerd.

Ecologische hoofdstructuur (EHS)
De EHS is een Nederlands netwerk van beschermde natuurgebieden, dat in 2018 gereed moet zijn. In de EHS liggen:

- bestaande natuurgebieden, waaronder de 20 nationale parken, reservaten en natuurontwikkelingsgebieden;
- ruim 6 miljoen hectare grote wateren: meren, rivieren, de kustzone van de Noordzee en de Waddenzee;
- landbouwgebieden, beheerd volgens agrarisch natuurbeheer.

De Nederlandse EHS moet uiteindelijk samen met de natuurgebieden in andere Europese landen het aaneengesloten pan-Europees Ecologisch Netwerk (PEEN) vormen. Het ruimtelijke beleid voor de EHS is gericht op behoud en ontwikkeling (spelregels EHS) van de wezenlijke kenmerken en waarden. Daarom geldt in de EHS het ‘nee, tenzij’-regime. Indien een voorgenomen ingreep de ‘nee, tenzij’-afweging met positief gevolg doorloopt kan de ingreep plaatsvinden, mits de eventuele nadelige gevolgen worden gemitigeerd en resterende schade wordt gecompenseerd. Indien de voorgenomen planontwikkeling met bijbehorende ingreep/ingrepen niet voldoet aan de voorwaarden uit het ‘nee, tenzij’-regime dan kan de ingreep niet plaatsvinden, tenzij het onderstaande van toepassing is.

Herbegrenzing EHS
De Nota Ruimte noemt twee situaties waarin herbegrenzing van de EHS kan plaatsvinden. De eerste situatie betreft de herbegrenzing om andere dan ecologische redenen. Indien bij een ingreep niet voldaan wordt aan de voorwaarden van het ’nee, tenzij’-regime kan mogelijk deze vorm van herbegrenzen toegepast worden. Herbegrenzing om andere dan ecologische redenen is van toepassing indien provincies met behoud van de oorspronkelijke kwantitatieve en kwalitatieve ambitie de begrenzing van de EHS wensen aan te passen om een (kleinschalige) ruimtelijke ingreep mogelijk te maken. Hiervoor gelden strikte

voorwaarden, zo moet de herbegrenzing leiden tot een versterking van de EHS in het betreffende gebied. Wordt aan deze voorwaarden niet voldaan dan is het plan niet aanvaardbaar in die vorm. De tweede situatie betreft het herbegrenzen van de EHS om ecologische redenen (om de samenhang te verbeteren of de EHS duurzaam in te passen). Herbegrenzen om ecologische redenen is een bevoegdheid van de provincie en dient te gebeuren met behoud van de oorspronkelijke ambitie van de EHS.

EHS-saldobenadering
In die gevallen waarbij het instrument EHS-saldobenadering van toepassing is hoeft het 'nee, tenzij'-afwegingskader niet doorlopen te worden en is ook geen sprake van compensatie, zoals bij ingrepen onder het 'nee, tenzij'-regime.

Harde eis hierbij is wel dat aan alle voorwaarden voor het toepassen van de saldobenadering wordt voldaan. Alleen dan is immers per saldo winst voor de EHS gegarandeerd. Is dit niet het geval dan geldt onverkort het 'nee, tenzij'-regime.

Beoordeling van effecten van een ingreep op de EHS
Voor de beoordeling van de effecten van een ingreep en bij het nader invullen van de begrippen: 'geen netto verlies', 'behoud van ambitie', 'versterking van de EHS' en 'kwaliteitsslag' zijn de volgende aandachtspunten ten aanzien van natuurkwaliteit belangrijk:

- zowel de actuele natuurwaarden als het vastgelegde natuurdoel zijn relevant;
- natuurwaarden worden in de EHS primair afgemeten aan doelsoorten en natuurlijkheid (de kwaliteitscriteria van natuurdoeltypen);
- behoud en ontwikkeling van natuurwaarden zijn afhankelijk van het voldoen aan een reeks van randvoorwaarden (met name bodemgesteldheid, waterkwaliteit, processen in de omgeving, minimumoppervlakte en beheer).
- significant negatieve effecten betreffen zowel natuur- als hun randvoorwaarden;
- lokale ingrepen kunnen (negatieve) effecten hebben op drie schaalniveaus: lokaal, regionaal (kerngebied van de EHS) en landelijk (hele EHS). De vervangbaarheid van natuur hangt af van meerdere ecologische aspecten alsmede relevante nationale beleidsambities.

Boswet
Het doel van de Boswet is het instandhouden van het bosareaal in Nederland, dat wil zeggen: de letterlijke oppervlakte aan bos. De Boswet is van toepassing op alle bossen en houtopstanden buiten de 'bebouwde kom Boswet' groter dan 1.000 m^2 en rijbeplantingen van meer dan 20 bomen. De Boswet verplicht om de grond waarop het bos heeft gestaan binnen 3 jaar opnieuw in te planten met bomen. Indien mogelijk is herplanting door natuurlijke verjonging ook toegestaan. Waar natuurlijke verjonging niet mogelijk of te verwachten is, bijvoorbeeld bij lintbeplantingen minder dan 30 meter breed, moet geplant worden met boomsoorten die aansluiten bij de groeiplaats. De begrenzing 'bebouwde kom Boswet' wordt door de gemeente vastgesteld, maar hoeft niet samen te vallen met de bebouwde kom in het kader van de wegenverkeerswet. In geval een boom/bomen of andere houtopstanden binnen de bebouwde kom worden gekapt, dan kan een gemeentelijke (omgevings)vergunning nodig zijn. Dit zal specifiek bij de betreffende gemeente moeten worden nagegaan. Struikbeplantingen groter dan 1.000 m^2 vallen onder

de Boswet, met uitzondering van eenrijige geschoren meidoornheggen die als zodanig zijn aangelegd en worden beheerd. Spontane bosopslag langs sloten, op natuurterreinen en braakliggende terreinen valt onder de Boswet, zodra sprake is van een bedekkings-percentage van 60% en een opslag van vijf jaar of ouder. De Boswet is niet van toepassing op: erven en tuinen, windschermen van bomen langs boomgaarden, eenrijige beplanting van populier of wilg op of langs landbouwgronden, italiaanse populier, linde, paardenkastanje en treurwilg, vruchtbomen, kerstsparren en kweekgoed.

Voor het kappen van bos of bomen die onder de Boswet vallen geldt een meldingsplicht. Deze melding moet doorgaans bij de gemeente minimaal één maand en maximaal één jaar voor uitvoering van de kapwerkzaamheden worden gedaan.

Rode Lijst
Op Rode Lijsten staan de soorten die bedreigd zijn in hun voortbestaan. In Nederland zijn voor een beperkt aantal soortgroepen officiële nationale Rode Lijsten verschenen; officieel wil zeggen dat deze in de Staatscourant zijn gepubliceerd. Soorten komen op een Rode Lijst als zij zeldzaam zijn en achteruitgaan. In 2004 zijn alle bestaande Rode lijsten herzien en zijn tezamen met enkele nieuwe Rode lijsten verschenen in een bijlage bij de Staatscourant (LNV, 2004). Alle soorten van de soortgroepen met officiële Rode Lijsten betreffen ongeveer 2% van het totaal aantal dieren en 31% van het totaal aantal planten in Nederland. Bij paddestoelen gaat het daarbij alleen om de macrofungi (hogere fungi, de paddenstoelen en zwammen, die tenminste in staat zijn om zich geslachtelijk voort te planten en waarvan de vruchtlichamen groter dan 1 millimeter zijn).
Van dagvlinders, zoogdieren, vogels, amfibieën, reptielen en paddestoelen zijn de afgelopen jaren basisrapporten met herziene rode lijsten verschenen. Deze hebben echter nog geen officiële status gekregen. Het opstellen van Rode Lijsten komt voort uit het verdrag van Bern, dat in 1982 door Nederland is geratificeerd. Dit verdrag vraagt bijzondere aandacht voor soorten die met uitsterven worden bedreigd en die kwetsbaar zijn (artikel 1 en 3).

In artikel 7 van de Flora- en faunawet is vastgelegd dat de overheid lijsten opstelt van dier- en plantensoorten die van nature in Nederland voorkomen en die bedreigd zijn. In de nota 'Natuur voor mensen, mensen voor natuur' is het opstellen van Rode Lijsten één van de instrumenten voor de soortbescherming. Soorten van een Rode Lijst genieten op basis daarvan nog geen wettelijke bescherming. Wettelijk is wel vastgelegd dat de overheid zich inzet voor de bescherming van deze soorten en dat zij het onderzoek daartoe bevordert. Van provincies, gemeenten en terreinbeherende organisaties wordt verwacht dat zij bij hun beleid en beheer rekening houden met de soorten op de Rode Lijsten.

Nesten
De Flora- en faunawet kent geen standaardperiode voor het broedseizoen van vogels. Het gaat erom of er een broedgeval is. Verblijfplaatsen van vogels die hun verblijfplaats het hele jaar gebruiken, zijn jaarrond beschermd. Slechts een beperkt aantal soorten bewoont het nest permanent of keert elk jaar terug naar hetzelfde nest. De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest of zijn in staat om een nieuw nest te maken. Deze vogelnesten voor eenmalig gebruik vallen alleen tijdens het broedseizoen onder de bescherming van artikel 11 van de Flora- en faunawet. U heeft voor deze soorten geen

ontheffing nodig voor werkzaamheden buiten het broedseizoen. En ook niet als u maatregelen treft die voorkomen dat deze soorten zich op de bouwplaats vestigen tijdens het broedseizoen. U mag dus buiten het broedseizoen nesten verplaatsen of verwijderen, maar daar zijn uitzonderingen op.

Nesten die het hele jaar door zijn beschermd

Op de volgende categorieën gelden de verbodsbepalingen van artikel 11 van de Flora- en faunawet het gehele seizoen:

1. nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: steenuil).
2. nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus).
3. nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar, kerkuil en slechtvalk).
4. vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd en ransuil).

Deze categorieën zijn terug te vinden in de ‘Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten’.

Nesten die *niet* het hele jaar door zijn beschermd

In de ‘Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten’ worden de volgende soorten aangegeven als categorie 5. Deze zijn buiten het broedseizoen niet beschermd.

5. nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen.

Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten

De aangepaste lijst met jaarrond beschermde nesten is indicatief en niet uitputtend. Als aanvulling op de vorige lijst zijn ook vogelsoorten opgenomen met niet jaarrond beschermde nesten. De soorten uit bovenstaande categorie 5 vragen extra onderzoek, ook al zijn hun nesten niet jaarrond beschermd. Categorie 5-soorten zijn namelijk wel jaarrond beschermd als zwaarwegende feiten of ecologische omstandigheden dat rechtvaardigen.

Bijlage 3 Literatuur

Bos, F., M. Bosveld, D. Groenendijk, C. van Swaay, I. Wynhoff, De Vlinderstichting, De Dagvlinders van Nederland, 2006, Odonata, KNNV, Utrecht.

Broekhuizen, S,. Hoekstra, N., Laar, V. van, Smeenk, C., Thijssen, J.B.M., 1992, Atlas van de Nederlandse zoogdieren, KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Klaas-Douwe B., V.J. Kalkman, R. Ketelaar, e.a., 2002, De Nederlandse Libellen, Odonata, KNNV, Utrecht.

Kranenbarg, J, R.P.J.H. Struijk, E. Brokkelkamp, W. Kuijsten, F. Spikmans & P. Frigge, 2008. Verspreidingsonderzoek vissen 2007. Stichting RAVON, Nijmegen. Rapport 2008-05.

Limpens, H., Mostert, K., Bongers, W. (red.), 1997 en 2009, Atlas van de Nederlandse vleermuizen, KNNV, Utrecht.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2004, 501, Algemene Maatregel van Bestuur in verband met wijziging van artikel 75 van de Flora- en faunawet en enkele andere wijzigingen, Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden, 2004.

Mostert, K., en J. Willemsen, 1 december 2008. Werkatlas verspreiding zoogdieren in Zuid-Holland 2000-2008, Stichting Zoogdierenwerkgroep Zuid-Holland, Delft.

RAVON, 2014, Ravon no. 59, bijlage, Waarnemingenoverzicht 2014, RAVON, Nijmegen.

RVO (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland), 2014, Soortenstandaard noordse woelmuis (*Microtus oeconomus arenicola)* versie 1.1 maart 2014, Rijksdienst voor ondernemend Nederland, Zwolle.

SOVON Vogelonderzoek Nederland, 2002, Atlas van de Nederlandse broedvogels, 1998 – 2000. Nederlandse Fauna 5, Nationaal Natuurhistorisch Naturalis, KNNV Uitgeverij & European Invertebrate Survey Nederland, Leiden.

Spikmans, F, A van Diepenbeek & R. Zollinger 2006. Inhaalslag verspreidingsonderzoek amfibieën en reptielen 2004-2005, Stichting RAVON, Nijmegen, 67 p.

Internetbronnen:
www.natuurloket.nl
www.naturalis.nl
www.soortenregister.nl
www.minlnv.nl
www.waarneming.nl
www.telmee.nl
www.quickscanhulp.nl
www.natuurkalender.nl
provinciale en gemeentelijke website
www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek.aspx

Bijlage 4 Kaart regionale ligging

Locatie van het plangebied

Bijlage 5 Foto's van het plangebied

Bijlage 6 Resultaten literatuuronderzoek

In onderstaande tabel staat per soort aangegeven op welke afstand de soort van het projectgebied de afgelopen vijf jaar is waargenomen. Hierin zijn alleen de soorten weergegeven van tabel II en III van de Flora- en faunawet en de vogels waarvan LNV op een indicatieve lijst aangeeft dat deze jaarrond beschermde nesten hebben. Meer informatie over de waarnemingen die hiervoor gebruik zijn is te vinden op de site van de NDFF.

Er is hierbij niet geselecteerd op type waarnemingen zoals, bijvoorbeeld enkel broedvogeltellingen voor de vogels. Het resultaat in de tabel geeft een overzicht van alle op het moment van opvragen goedgekeurde actuele waarnemingen, dus ook losse waarnemingen, in de NDFF voor bovengenoemde soorten.

E.3 Oplegnotitie Wet Natuurbescherming

Bijlagenrapport Overnachtingsplaatsen Merwedes

Oplegnotitie Wet natuurbescherming

Project:	Planuitwerking overnachtingsplaatsen Merwedes
Onderwerp:	Wet natuurbescherming
Referentie:	RZOM1-D-064-v2
Datum:	12 december 2016
Auteur:	J. van Mil, MSc.
Geverifieerd door:	A. van de Craats, MSc.
In opdracht van:	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

1 Inleiding

In 2016 is voor de Planuitwerking overnachtingsplaatsen Merwedes een Quickscan Ecologie (RZOM1-D-031-v4) uitgevoerd. Het wettelijk kader in deze quickscan wordt gevormd door de Flora- en faunawet en de Natuurbeschermingswet 1998. Met het in werking treden van de Wet natuurbescherming op 1 januari 2017 komen deze wetten te vervallen, waardoor de nieuwe wet het kader vormt voor de bescherming van gebieden en soorten in Nederland. Voorliggende oplegnotitie voorziet in de beoordeling van de resultaten van de quickscan aan het kader van de Wet natuurbescherming en de conclusie met betrekking tot het nader onderzoek. Omdat het beleid met betrekking tot het Natuurnetwerk Nederland (NNN; voormalige EHS) geen onderdeel uitmaakt van de Wet natuurbescherming wordt voor dat onderdeel verwezen naar paragraaf 5.2 van de quickscan.

2 Quickscan Ecologie

In de Quikscan Ecologie is op basis van de uitgangspunten van de Natuurbeschermingswet 1998 en de Flora- en faunawet een aanbeveling gedaan met betrekking tot nader onderzoek naar de kennisleemtes. Hieronder volgen de conclusies.

Gebiedsbescherming
In de Quickscan Ecologie is bepaald dat de ingreep dermate beperkt is van omvang, dat deze geen directe negatieve gevolgen heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden. Ook heeft de ingreep geen negatieve effecten op de beschermde waarden van het dichtstbijzijnde NNN-gebied (Natuurnetwerk Nederland). Omdat het plan mogelijk wel indirecte effecten heeft als gevolg van stikstofdepositie, is geconcludeerd dat er een PAS-berekening inclusief passende beoordeling uitgevoerd dient te worden.

Soortenbescherming
In de quickscan is tevens geconcludeerd dat er in het plangebied beschermde soorten aanwezig kunnen zijn of dat deze anderszins mogelijk schade kunnen ondervinden van de voorgenomen planontwikkeling. Het advies is om nader onderzoek uit te voeren naar het gebruik van het plangebied door beschermde plantensoorten (gele helmbloem, spindotterbloem, tongvaren, veldsalie, lange ereprijs, steenbreekvaren en zomerklokje), vissoorten (kleine modderkruiper, rivierdonderpad en bittervoorn), vleermuizen (gewone dwergvleermuis, laatvlieger, ruige dwergvleermuis, baardvleermuis, Brandts vleermuis, gewone grootoorvleermuis, rosse vleermuis en watervleermuis) en huismus.

3 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (hierna Wn) vervangt vanaf 1 januari 2017 de Natuurbeschermingswet 1998, Flora- en faunawet en de Boswet en voorziet hiermee in een gemoderniseerd wettelijk kader voor de bescherming van natuurgebieden, dier- en plantensoorten en houtopstanden. Een belangrijk deel van de in de wet opgenomen regels bestaat uit de omzetting van de internationale verplichtingen op het vlak van bescherming van de biologische diversiteit, in het bijzonder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De Wn richt zich in basis op:

- het beschermen en ontwikkelen van de natuur, mede vanwege de intrinsieke waarde, en het behouden en herstellen van de biologische diversiteit,
- het doelmatig beheren, gebruiken en ontwikkelen van de natuur ter vervulling van maatschappelijke functies, en
- het verzekeren van een samenhangend beleid gericht op het behoud en beheer van waardevolle landschappen, vanwege hun bijdrage aan de biologische diversiteit en hun cultuurhistorische betekenis, mede ter vervulling van maatschappelijke functies.

De wet geeft tevens invulling aan de in het bestuursakkoord natuur gemaakte afspraken over decentralisatie van taken en verantwoordelijkheden van het Rijk naar de provincies. De instrumenten en begrippenkaders van de Wet natuurbescherming zijn zo goed mogelijk afgestemd op andere onderdelen van het omgevingsrecht, in het bijzonder de toekomstige Omgevingswet.

In de Wn zijn, behalve meer algemene bepalingen over bevoegdheden, natuur- en landschapsbeleid, beleidsmonitoring en instrumenten ter bescherming van natuur en landschap ook specifieke regels opgenomen ter bescherming van bijzondere natuurwaarden. Het gaat dan in het bijzonder om de bescherming van natuurgebieden van Europees belang (Natura 2000-gebieden) en de bescherming van soorten die van nature in Nederland in het wild voorkomen die een specifieke bescherming behoeven. Deze onderwerpen worden hieronder toegelicht.

Een belangrijk overkoepelend instrument is de zorgplicht (artikel 1.11) waarin gesteld wordt dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor Natura 2000-gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor alle in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving. Deze zorg houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor in het wild levende dieren en planten:

- dergelijke handelingen achterwege laat dan wel
- indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
- voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zo veel mogelijk beperkt of ongedaan maakt (mitigatie).

3.1 Gebiedsbescherming

In de Wn zijn regels opgenomen die de bescherming van natuurgebieden van Europees belang die behoren tot het Natura 2000-netwerk. Deze gebieden worden beschermd om de gunstige staat van instandhouding van vogelsoorten, habitattypen en andere planten- en diersoorten te behouden en waar nodig te herstellen. Voor plannen of projecten met mogelijke schadelijke handelingen is in de Wn een vergunningensysteem opgenomen. Hier aan gekoppeld kan het bevoegd gezag preventieve dwingende maatregelen opleggen om schadelijke effecten te voorkomen.

Op basis van de Wn wordt alleen nog bescherming geboden aan de zogenaamde Natura 2000-gebieden, welke onderdeel zijn van het Europese netwerk van natuurgebieden. De eerder nationaal beschermde natuurmonumenten worden niet meer beschermd op grond van nationale wetgeving. Wel kunnen provincies ‘bijzondere provinciale natuurgebieden’ en ‘bijzondere provinciale landschappen’ aanwijzen. Provincies kunnen eventueel zelf regelgeving opstellen voor deze gebieden.

De gebiedsbescherming is gericht op de bescherming van aangewezen habitats en soorten binnen de gebieden. Significant negatieve effecten op het beschermde gebied zijn niet toegestaan, tenzij sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang, er geen alternatieven voorhanden zijn en alle schade wordt gecompenseerd. De wet voorziet eveneens in het beschermen van het gebied tegen handelingen buiten het Natura 2000-gebied met een mogelijk negatief effect op de beschermde habitats en hieraan gekoppelde soorten. Dit is geregeld op basis van de zogenaamde externe werking.

Ten aanzien van Natura 2000-gebieden komen de uitvoeringsbevoegdheden voor het overgrote deel bij de provincies te liggen, met uitzondering van het aanwijzen van Natura 2000-gebieden en het vaststellen van de instandhoudingsdoelstellingen. Ten aanzien van de uitvoering is de provincie waarin een ingreep plaatsvindt, bevoegd. Voor rijkswateren blijft de rijksoverheid bevoegd.

3.2 Soortenbescherming

De in de Wn gestelde regels ter bescherming van soorten voorzien in voorschriften ter bescherming van de van nature in het wild levende planten- en diersoorten. In dit deel staan de verplichte instrumenten van de Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en de verdragen van Bern, Bonn en het biodiversiteitsverdrag centraal. De wet is er op gericht om voor de beschermde soorten een gunstige staat van instandhouding te bereiken of te herstellen.

Verbodsbepalingen
De verboden, afwijkingsmogelijkheden en andere beschermingsmiddelen zijn direct overgenomen uit deze richtlijnen en verdragen en worden in de Wn opgedeeld in drie beschermingsregimes. Elk van de drie beschermingsregimes kent zijn eigen soortenlijsten met daarbij eigen verbodsbepalingen en vereisten voor vrijstelling of ontheffingsverlening. Voor de eerste twee beschermingsregimes sluiten deze nauw aan bij de verboden en uitzonderingen uit respectievelijk de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Voor de andere soorten geldt een minder strikt regime.

Vogelrichtlijnsoorten: De bescherming van alle natuurlijk in het wild levende vogels van soorten die voorkomen in de EU als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn, en de niet in die bijlage genoemde geregeld voorkomende trekvogelsoorten (artikel 3.1; zie bijlage 1). Voor deze soorten gelden de volgende verboden:

lid 1: Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
lid 2: Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
lid 3: Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
lid 4: Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
lid 5: Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Habitatrichtlijnsoorten: De bescherming van in het wild levende dieren en planten van soorten die voorkomen in de EU (zie bijlage 1) op grond van de Habitatrichtlijn (bijlagen I, II, IV en V) en soorten van de Conventie van Bern Appendix II en de Conventie van Bonn Appendix I (art. 3.5; zie bijlage 1). Voor deze soorten zijn in de Wet natuurbescherming de volgende verboden opgenomen:

lid 1: Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.

lid 2: Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te verstoren.
lid 3: Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
lid 4: Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
lid 5: Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Andere soorten: De bescherming van niet onder de bovenstaande twee categorieën vallende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen, kevers en vaatplanten voorkomend in Nederland, vermeld in de bijlage van de Wet natuurbescherming (art. 3.10; zie bijlage 2). Voor deze soorten is onverminderd artikel 3.5 eerste, vierde en vijfde lid het verboden om:
lid 1a: in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen.
lid 1b: de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen.
lid 1c: vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
Voor de zoogdier-, amfibie- en reptielsoorten opgenomen in de bijlage van artikel 3.10 geldt geen Europese verplichting tot bescherming. Deze soorten worden beschermd vanwege ecologische redenen of de breed in de maatschappij levende overtuiging dat deze dieren een bescherming behoeven. Hiermee geeft Nederland uitvoering aan de algemene verplichting van het Biodiversiteitsverdrag om kwetsbare en bedreigde dier- en plantsoorten te beschermen.

Vrijstellingen
Door middel van de Regeling Natuurbescherming (Ministerie van EZ, 2016) is in de Wn voor projecten aan de hoofdweg en hoofdvaarweg voor een aantal soorten (zie bijlage 5) een vrijstelling van de verboden opgenomen. Het betreffen de algemene zoogdier- en amfibiesoorten welke in de Flora- en faunawet op tabel 1 waren opgenomen. Voor deze soorten is onder andere een vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling of inrichting van gebieden opgenomen, waarbij ook het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied is vrijgesteld.

4 Effectbeoordeling Wet natuurbescherming

4.1 Gebiedsbescherming

Met uitzondering van de aanpassing van het bevoegd gezag en het vervallen van de bescherming van nationaal beschermde natuurmonumenten verandert er inhoudelijk nauwelijks iets door het in werking treden van de Wet natuurbescherming. Met betrekking tot het project Vluchthaven Gorinchem blijft de conclusie dan ook vrijwel gelijk: De ingreep is dermate beperkt van omvang dat er geen directe negatieve effecten worden verwacht op de beschermde waarden van de nabij gelegen Natura 2000-gebieden. Mogelijk hebben de ingrepen wel indirecte effecten als gevolg van veranderingen in de verhoogde stikstofdepositie. Het project heeft hiervoor de status van prioritair project in de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS). Ter beoordeling van de effecten worden stikstofdepositie berekeningen uitgevoerd en wordt een passende beoordeling opgesteld.

4.2 Soortenbescherming

In de Quickscan Ecologie (RZOM1-D-031-v4) is op grond van de Flora- en faunawet beoordeeld dat er mogelijk beschermde planten, vissen, vleermuizen en de huismus in en om het plangebied voorkomen. Op basis daarvan is geadviseerd om nader onderzoek uit te voeren naar het gebruik van het plangebied door deze soorten. Met het in werking treden van de Wet natuurbescherming verandert echter het beschermingsregime van deze soorten. In deze oplegnotitie wordt de beoordeling van de gevolgen voor beschermde soorten geactualiseerd aan de hand van de Wn. Het nader onderzoek wordt derhalve alleen uitgevoerd voor soorten welke zijn beschermd onder de Wn en die mogelijk een negatief effect ondervinden van het voornemen. In deze paragraaf wordt per soortgroep de veranderingen en de gevolgen voor de planontwikkeling toegelicht.

Flora

In de quickscan is geadviseerd dat nader onderzoek nodig is voor de soorten: gele helmbloem, spindotterbloem, tongvaren, veldsalie, lange ereprijs, steenbreekvaren en zomerklokje. Deze soorten worden in de Wn niet meer als zodanig beschermd. Hiernaast zijn er in de Wn 63 ernstige bedreigde rode lijst soorten toegevoegd (zie bijlage 4), welke eerder niet beschermd waren. Op basis van de habitateisen kunnen enkele van deze soorten in het in het rivierengebied voorkomen. Een nadere analyse van de beschikbare verspreidingsgegevens laat zien dat géén van deze soorten in de omgeving (binnen vijf kilometer) van het plangebied aanwezig zijn[1,2]. De dichtstbijzijnde waarneming van een beschermde soort betreft de kleine wolfsmelk op een afstand van circa 5,75 kilometer van het plangebied.

[1] NDFF (2016) NDFF verspreidingsatlas 30 november 2016, verspreidingsatlas.nl
[2] Stichting Natuurinformatie (2016) waarneming.nl 30 november 2016

Naar aanleiding van de mogelijke aanwezigheid van door de Flora- en faunawet beschermde planten heeft in 2016 een veldinventarisatie plaats gevonden. Tijdens dit onderzoek zijn er alleen algemene soorten waaronder braam, diverse grassoorten, grote bereklauw, grote brandnetel, waterzuring, winde, wit vetkruid en zacht vetkruid aangetroffen. Tijdens dit onderzoek zijn ook geen nieuw beschermde plantensoorten waargenomen.

Op basis van de recente verspreiding, de habitateisen en het uitgevoerde veldonderzoek wordt uitgesloten dat er door de Wn beschermde plantensoorten in het plangebied voorkomen, nader onderzoek is niet nodig.

Grondgebonden zoogdieren
De verspreidingsgegevens van grondgebonden zoogdieren (NDFF, 2016) geven aan dat in de regio van het plangebied grondgebonden zoogdieren kunnen worden aangetroffen. De mogelijk voorkomende soorten zijn veelal algemene soorten, waarvoor een vrijstelling in het kader van ruimtelijke ontwikkeling geldt (Regeling Natuurbescherming, Ministerie van EZ, 2016). In de quickscan is tevens uitgesloten dat de bever, das, noordse woelmuis, waterspitsmuis en wild zwijn in het plangebied aanwezig zijn. Met het in werking treden van de Wn worden hieraan geen beschermde soorten toegevoegd. Nader onderzoek naar beschermde grondgebonden zoogdiersoorten is niet nodig.

Vleermuizen
In de quickscan is geconcludeerd dat diverse vleermuissoorten in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Deze soorten zullen het plangebied mogelijk gebruiken als verblijfsgebied, vliegroute en/of foerageergebied. Onder de Wn blijven deze vleermuissoorten strikt beschermd als gevolg van de Habitatrichtlijn (bijlage IV). Omdat het voornemen mogelijk een negatief effect kan hebben op de aanwezigheid van deze soorten is een nader onderzoek wel nodig

Amfibieën en reptielen
Voor de mogelijke aanwezige amfibiesoorten (bruine kikker, gewone pad, kleine watersalamander en middelste groene kikker) is in de Regeling Natuurbescherming een vrijstelling (Ministerie van EZ, 2016) een vrijstelling in het kader van ruimtelijke ontwikkeling opgenomen. Voor andere beschermde amfibieën en reptielen is in de quickscan uitgesloten dat deze aanwezig zijn vanwege het ontbreken van geschikt voortplantings- en/of landhabitat. Als gevolg van de Wn worden hier geen soorten aan toegevoegd. Een nader onderzoek is niet nodig.

Vissen
De bescherming van vissoorten (kleine modderkruiper, rivierdonderpad en bittervoorn) waarvoor in de quickscan is beoordeeld dat er nader onderzoek nodig is, komt te vervallen in de Wn. In de quickscan is beoordeeld dat, gezien de habitateisen, het voorkomen van de grote modderkruiper kan worden uitgesloten.

In de Wn zijn twee nieuwe soorten toegevoegd, de beekdonderpad en de kwabaal (zie bijlage 4). De beekdonderpad heeft een zeer beperkt voorkomen in Nederland, namelijk in de Zuid Limburgse beken en mogelijk nog in de Achterhoek. Hierdoor kan de aanwezigheid van de beekdonderpad worden uitgesloten. De kwabaal is een zeer zeldzame vis in Nederland, welke ook in grote rivieren wordt aangetroffen. De soort komt voor in helder stromend water of schone, diepe meren. Naar aanleiding van de mogelijke aanwezigheid van door de Flora- en faunawet beschermde vissoorten heeft in 2016 een veldinventarisatie[3] plaats gevonden. Tijdens dit onderzoek zijn geen beschermde vissoorten aangetroffen. Ook de nieuw beschermde soorten kwabaal en beekdonderpad zijn niet waargenomen. Op basis van de recente verspreiding[4] en de habitateisen wordt geconcludeerd dat de nieuw beschermde soorten niet in het plangebied voorkomen, een nader onderzoek is niet nodig.

Libellen, dagvlinders en overige ongewervelden
In de quickscan is geconcludeerd dat er geen nader onderzoek naar de aanwezigheid van beschermde libellen, dagvlinders of overige ongewervelden nodig is. In de Wn worden 19 vlindersoorten, 9 libellensoorten en 1 haftensoort nieuw beschermd (zie bijlage 4). Omdat de oeveraas (haft) sinds circa 1900 in Nederland is uitgestorven wordt uitgesloten dat deze soort in het plangebied aanwezig is.

Ook bied het plangebied geen geschikt habitat voor de nieuw beschermde vlindersoorten. Een analyse van recente verspreidingsgegevens[5,6] laat zien dat deze soorten niet in (de omgeving van) het plangebied aanwezig zijn. Van de negen nieuw beschermde libellensoorten wordt alleen de beekrombout soms ook in grote rivieren en kanalen aangetroffen. Uit recente verspreidingsgegevens[7,8] blijkt dat deze soort niet in de omgeving van het plangebied voorkomt. De aanwezigheid van de andere libellensoorten wordt uitgesloten vanwege het ontbreken van geschikt habitat.

Op basis van bovenstaande analyse wordt geconcludeerd dat er geen beschermde libellen, dagvlinders of andere ongewervelden in het plangebied voorkomen. Nader onderzoek is niet nodig.

[3] Niemeijer B., 2016. Quick scan beschermde vissen Vluchthaven Gorinchem. Toetsing aan de Flora- en faunawet. Natuurbalans - Limes Divergens BV, Nijmegen.
[4] Stichting Natuurinformatie (2016) waarneming.nl 30 november 2016
[5] De Vlinderstichting (2016) vlindernet.nl 30 november 2016
[6] Stichting Natuurinformatie (2016) waarneming.nl 30 november 2016
[7] De Vlinderstichting (2016) libellennet.nl 30 november 2016
[8] Stichting Natuurinformatie (2016) waarneming.nl 30 november 2016

Vogels
Met betrekking tot vogels kan niet worden uitgesloten dat de huismus gebruik maakt van het plangebied. Voor de andere soorten is geconcludeerd dat het voornemen geen negatieve gevolgen heeft. In het kader van de Wet natuurbescherming worden er geen nieuwe soorten toegevoegd. Omdat het voornemen mogelijk een negatief effect heeft op deze soort is een nader onderzoek naar huismus wel noodzakelijk.

5 Eindconclusie

Het in werking treden van de Wet natuurbescherming heeft beperkte gevolgen voor het project Vluchthaven Gorinchem. Met betrekking tot het gebiedsbeschermingsdeel zijn er geen gevolgen voor de conclusie in de quickscan. Voor de soortenbescherming wordt geconcludeerd dat door de wijzigingen ten opzichte van de oude wetgeving nader onderzoek naar beschermde planten- of vissoorten niet meer nodig is. De conclusie met betrekking tot de diverse vleermuissoorten en de huismus blijven hetzelfde. Met betrekking tot andere beschermde soorten wordt uitgesloten dat deze in het plangebied voorkomen.

Bijlage 1: Strikt beschermde soorten Wet natuurbescherming

Vogelrichtlijn (artikel 3.1)

Alle vogelsoorten (ca. 700)

Habitatrichtlijn, bijlage IV toepassing (artikel 3.5)

(inclusief Verdrag van Bern, Bijlagen I en II voor zover van toepassing)

Landzoogdieren	(vervolg zeezoogdieren)	(vervolg vlinders)
Bever	Hille (Butskop)	Moerparelmoervlinder
Hamster	Kleine zwaardwalvis	Monarchvlinder
Hazelmuis	Narwal	(Pijlstaart)
Lynx	Noordse vinvis	Pimpernelblauwtje
Noordse woelmuis	Orca	Teunisbloempijlstaart
Otter	Potvis	Tijmblauwtje
Wolf	Spitsdolfijn van Gray	Zilverstreephooibeestje
Wilde kat	Tuimelaar	
	Walrus	**Libellen**
Vleermuizen	Witflankdoflijn	Bronslibel
Bechtsteins vleermuis	Witsnuitdolfijn	Gaffellibel
Bosvleermuis	Witte dolfijn	Gevlekte witsnuitlibel
Brandts vleermuis		Groene glazenmaker
Franjestaart	**Amfibieën**	Mercuurwaterjuffer
Gewone baardvleermuis	Boomkikker	Noordse winterjuffer
Gewone dwergvleermuis	Geelbuikvuurpad	Oostelijke witsnuitlibel
Gewone grootoorvleermuis	Heikikker	Rivierrombout
Grijze grootoorvleermuis	Kamsalamander	Sierlijke witsnuitlibel
Grote hoefijzerneus	Knoflookpad	
Grote rosse vleermuis	Poelkikker	**Kevers**
Ingekorven vleermuis	Rugstreeppad	Brede geelrandwaterroofkever
Kleine dwergvleermuis	Vroedmeesterpad	Gestreepte waterroofkever
Kleine hoefijzerneus		Heldenbok
Laatvlieger	**Reptielen**	Juchtleerkever
Meervleermuis	Gladde slang	Vermiljoenkever
Mopsvleermuis	Muurhagedis	
Noordse vleermuis	Zandhagedis	**Overigen**
Rosse vleermuis	Dikkopschildpad	Bataafse stroommossel
Ruige dwergvleermuis	Kemps' zeeschildpad	Platte schijfhoren
Tweekleurige vleermuis	Lederschildpad	
Vale vleermuis	Soepschildpad	**Planten, varens en mossen**
Watervleermuis		Drijvende waterweegbree
	Vissen	Geel schorpioenmos
Zeezoogdieren	Houting	Groenknolorchis
Bruinvis	Steur	Kleine vlotvaren
Bultrug		Kruipend moerasscherm
Dwergpotvis	**Haften**	Liggende raket
Dwergvinvis	Oeveraas	Tonghaarmuts
Gestreepte dolfijn		Zomerschroeforchis
Gewone dolfijn	**Vlinders**	
Gewone spitsdolfijn	Apollovlinder	
Gewone vinvis	Boszandoog	
Griend	Donker pimpernelblauwtje	
Grijze dolfijn	Grote vuurvlinder	

Bijlage 2: Nationaal beschermde soorten (artikel 3.10)

Onderdeel A: Fauna	(vervolg vissen)	(vervolg flora)
	Kwabaal	Geelgroene wespenorchis
Landzoogdieren		Geplooide vrouwenmantel
Aardmuis	**Vlinders**	Getande veldsla
Boommarter	Aardbeivlinder	Gevlekt zonneroosje
Bosmuis	Bosparelmoervlinder	Glad biggenkruid
Bunzing	Bruin dikkopje	Gladde zegge
Damhert	Bruine eikenpage	Groene nachtorchis
Das	Donker Pimpernelblauwtje	Groensteel
Dwergmuis	Duinparelmoervlinder	Groot spiegelklokje
Dwergspitsmuis	Gentiaanblauwtje	Grote bosaardbij
Edelhert	Grote parelmoervlinder	Grote leeuwenklauw
Eekhoorn	Grote vos	Honingorchis
Egel	Grote vuurvlinder	Kalkboterbloem
Eikelmuis	Grote weerschijnvlinder	Kalketrip
Gewone bosspitsmuis	Iepenpage	Karthuizeranjer
Grote bosmuis	Kleine heivlinder	Karwijselie
Haas	Kleine ijsvogelvlinder	Kleine ereprijs
Hermelijn	Kommavlinder	Kleine schorseneer
Huisspitsmuis	Pimpernelblauwtje	Kleine wolfsmelk
Konijn	Sleedoornpage	Kluwenklokje
Molmuis	Spiegeldikkopje	Knollathyrus
Ondergrondse woelmuis	Veenbesblauwtje	Knolspirea
Ree	Veenbesparelmoervlinder	Korensla
Rosse woelmuis	Veenhooibeestje	Kranskarwij
Steenmarter	Veldparelmoervlinder	Kruiptijm
Tweekleurige bosspitsmuis	Zilveren maan	Lange zonnedauw
Veldmuis		Liggende ereprijs
Vos	**Libellen**	Moerasgamander
Waterspitsmuis	Beekrombout	Muurbloem
Wezel	Bosbeekjuffer	Naakte lathyrus
Wildzwijn	Donkere waterjuffer	Naaldenkervel
Woelrat	Gevlekte glanslibel	Pijlscheefkelk
	Gewone bronlibel	Roggelelie
Zeezoogdieren	Hoogveenglanslibel	Rood peperboompje
Gewone zeehond	Kempense heidelibel	Rozenkransje
Grijze zeehond	Speerwaterjuffer	Ruw parelzaad
		Scherpkruid
Amfibieën	**Kevers**	Schubvaren
Alpenwatersalamander	Vliegend hert	Schubzegge
Bruine kikker		Smalle raai
Gewone pad	**Onderdeel B: Flora**	Spits havikskruid
Kleine watersalamander	Akkerboterbloem	Steenbraam
Meerkikker	Akkerdoornzaad	Stijve wolfsmelk
Middelste groene kikker	Akkerogentroost	Stofzaad
Vinpootsalamander	Beklierde ogentroost	Tengere distel
Vuursalamander	Berggamander	Tengere veldmuur
	Bergnachtorchis	Trosgamander
Reptielen	Blaasvaren	Veenbloembies
Adder	Blauw guichelheil	Vliegenorchis
Hazelworm	Bokkenorchis	Vroege ereprijs
Levendbarende hagedis	Bosboterbloem	Wilde averuit
Ringslang	Bosdravik	Wilde riddespoor
	Brave hendrik	Wilde weit
Vissen	Brede wolfsmelk	Wolfskers
Beekdonderpad	Breed wollegras	Zandwolfsmelk
Beekprik	Bruinrode wespenorchis	Zinkviooltje
Elrits	Dennenorchis	Zweedse kornoelje
Europese rivierkreeft	Dreps	
Gestippelde alver	Echte gamander	
Grote modderkruiper	Franjegentiaan	

Bijlage 3: Soorten alleen nog beschermd op grond van de zorgplicht

Planten, varens en mossen	(vervolg planten)	**Zoetwatervissen**
Aangebrande orchis	Stijf hardgras	Bittervoorn
Aapjesorchis	Tongvaren	Kleine modderkruiper
Aardaker	Valkruid	Rivierdonderpad *(na splitsing rivierdonderpad, alleen beekdonderpad beschermd)*
Akkerklokje	Veenmosorchis	
Beenbreek	Veldgentiaan	
Bergklokje	Veldsalie	
Bijenorchis	Vleeskleurige orchis	**Zoutwatervissen**
Blauwe zeedistel	Vogelnestje	Adderzeenaald
Bleekbosvogeltje	Voorjaarsadonis	Baillon's lipvis
Bosorchis	Wantsenorchis	Blauwe haai
Brede orchis	Waterdrieblad	Blauwkeeltje
Brede wespenorchis	Weideklokje	Blonde rog
Breed klokje	Welriekende nachtorchis	Bokvis
Daslook	Wilde gagel	Botervis
Dotterbloem *(incl Spindotterbloem)*	Wilde herfsttijlloos	Braam
Duitse gentiaan	Wilde kievitsbloem	Brakwatergrondel
Gele helmbloem	Wilde marjolein	Dikkopje
Gevlekte orchis	Wit bosvogeltje	Dikrugtong
Gewone vogelmelk	Witte muggenorchis	Doornhaai *(opgenomen in visserijwet)*
Grasklokje	Zomeradonis	Druiedradige meun
Groot zeegras	Zomerklokje	Dwergbolk
Grote kaardenbol	Zwanebloem	Dwergbot
Grote keverorchis	Zwartsteel	Engelse poon
Grote muggenorchis		Evervis
Gulden sleutelbloem	**Landzoogdieren**	Franse tong
Harlekijn	Mol	Gaffelmakreel
Herfstschroeforchis		Gehoornde slijmvis
Hondskruid	**Zeezoogdieren**	Gemarmerde sidderrog
Jeneverbes	Klapmuts	Gestreepte lipvis
Klein glaskruid	Ringelrob	Gestreepte poon
Kleine keverorchis	Zadelrob	Gevlekte gladde haai
Kleine maagdenpalm		Gevlekte griet
Kleine zonnedauw	**Vlinders**	Gestreepte bokvis
Klokjesgentiaan	Dwergblauwtje	Gevlekte lipvis
Knikkende vogelmelk	Dwergdikkopje	Gevlekte pitvis
Koningsvaren	Groot geaderd witje	Giebel *(opgenomen in visserijwet)*
Koraalwortel	Grote ijsvogelvlinder	Glasgrondel
Kruisbladgentiaan	Heideblauwtje	Golfrog
Lange ereprijs	Kalkgraslanddikkopje	Goudharder
Mannetjesorchis	Keizersmantel	Groene zeedonderpad
Maretak	Klaverblauwtje	Groenlandse haai
Moeraswespenorchis	Purperstreepparelmoervlinder	Grote koornaarvis
Parnassia	Rode vuurvlinder	Grote zeenaald
Poppenorchis	Rouwmantel	Haringhaai *(opgenomen in visserijwet)*
Prachtklokje	Tweekleurig hooibeestje	Harnasmannetje
Purperorchis	Vals heideblauwtje	Hondshaai
Rapunzelklokje	Woudparelmoervlinder	Ijslandse bandvis
Rechte driehoekvaren	Zilvervlek	Kathaai
Rietorchis		Kleine zilversmelt
Ronde zonnedauw	**Mieren**	Kleine pieterman
Rood bosvogeltje	Behaarde rode bosmier	Kleine roodbaars
Ruig klokje	Kale rode bosmier	Kleine slakdolf
Slanke gentiaan	Stronkmier	Kleine wormzeenaald
Slanke sleutelbloem	Zwartrugbosmier	Kleine zeenaald
Soldaatje		Kleinoogrog
Spaanse ruiter	**Slakken**	Kleurige grondel
Steenanjer	Wijngaardslak	Kliplipvis
Steenbreekvaren		Koekoeksrog
Stengelloze sleutelbloem		Kristalgrondel
Stengelomvattend havikskruid		Lichtend sprotje

(vervolg zoutwatervissen)	(vervolg zoutwatervissen)	(vervolg zoutwatervissen)
Lozano's grondel	Rode zeebrasem	Trompetterzeenaald
Maanvis	Schorpioengrondel	Vierdradige meun
Makreelgeep	Schurftvis	Vorskwab
Murray's zeedonderpad	Sidderrog	Zee-engel
Noorse grondel	Slakdolf	Zeepaardje
Noorse meun	Slijmprik	Zeestekelbaars
Ombervis	Slijmvis	Zuignapvis
Paganelgrondel	Snipvis	Zwaardvis
Parelvis	Spaanse makreel	Zwarte grondel
Pitvis	Spaanse zeebrasem	Zwart haai
Rasterpitvis	Sterrog	zwarte vis
Reuzenhaai	Trekkervis	zwartooglipvis

Bijlage 4: Nieuwe beschermde soorten

Vissen	**Haften**	(vervolg planten)
Beekdonderpad *(na splitsing rivierdonderpad, alleen beekdonderpad beschermd)*	Oeveraas	Liggende raket
		Moerasgamander
	Planten, varens en mossen	Naakte lathyrus
Kwabaal	Akkerboterbloem	Naaldenkervel
	Akkerdoornzaad	Roggelelie
Vlinders	Akkerogentroost	Rood peperboompje
Aardbeivlinder	Beklierde ogentroost	Rozenkransje
Bosparelmoervlinder	Berggamander	Ruw parelzaad
Bruine eikenpage	Blauw guichelheil	Scherpkruid
Donker Pimpernelblauwtje *(naast HRIV nu ook nationaal beschermd)*	Bosboterbloem	Schubzegge
	Bosdravik	Smalle raai
Duinparelmoervlinder	Brave hendrik	Spits havikskruid
Gentiaanblauwtje	Brede wolfsmelk	Steenbraam
Grote parelmoervlinder	Breed wollegras	Stijve wolfsmelk
Grote vos	Dreps	Stofzaad
Grote vuurvlinder *(naast HRIV nu ook nationaal beschermd)*	Echte gamander	Tengere distel
	Geel schorpioenmos	Tengere veldmuur
Grote weerschijnvlinder	Geplooide vrouwenmantel	Tonghaarmuts
Kleine heivlinder	Getande veldsla	Trosgamander
Kleine IJsvogelvlinder	Gevlekt zonneroosje	Veenbloembies
Kommavlinder	Glad biggenkruid	Vroege ereprijs
Monarchvlinder	Gladde zegge	Wilde averuit
Pimpernelblauwtje*(naast HRIV nu ook nationaal beschermd)*	Groot spiegelklokje	Wilde ridderspoor
	Grote bosaardbij	Wilde weit
Sleedoornpage	Grote leeuwenklauw	Wolfskers
Spiegeldikkopje	Kalkboterbloem	Zandwolfsmelk
Veenbesblauwtje	Kalketrip	Zweedse kornoelje
Zilveren maan	Karthuizeranjer	
	Karwijselie	
Libellen	Kleine ereprijs	
Beekrombout	Kleine schorseneer	
Bosbeekjuffer	Kleine vlotvaren	
Donkere waterjuffer	Kleine wolfsmelk	
Gevlekte glanslibel	Knollathyrus	
Gewone bronlibel	Knolspirea	
Hoogveenglanslibel	Korensla	
Kempense heidelibel	Kranskarwij	
Mercuurwaterjuffer	Kruiptijm	
Speerwaterjuffer	Liggende ereprijs	

Bijlage 5: Soorten met een vrijstelling (Regeling Natuurbescherming)

Zoogdieren	Huisspitsmuis	**Amfibieën**
Aardmuis	Konijn	Bruine kikker
Bosmuis	Ondergrondse woelmuis	Gewone pad
Bunzing	Ree	Kleine watersalamander
Dwergmuis	Rosse woelmuis	Meerkikker
Dwergspitsmuis	Tweekleurige bosspitsmuis	Middelste groenekikker
Egel	Veldmuis	
Gewone bosspitsmuis	Vos	
Haas	Wezel	
Hermelijn	Woelrat	