

Realisatie aansluiting A16-N3

Rapportage luchtkwaliteit

Definitief

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Rijkswaterstaat, West-Nederland Zuid
Boompjes 200
3011 XD ROTTERDAM

Grontmij Nederland B.V.
De Bilt, 28 november 2014

Verantwoording

Titel : Realisatie aansluiting A16-N3
Subtitel : Rapportage luchtkwaliteit
Projectnummer : 334497
Referentienummer : GM-0148178
Revisie : D
Datum : 28 november 2014

Auteur(s) : ir. S.H.R. Jansen
E-mail adres : info@milieu@grontmij.nl
Gecontroleerd door : drs. H.J. Zegers
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. D.J. van Bunnik
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 88 811 66 00
F +31 30 220 02 94
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Probleemstelling.....	5
1.2	Doelstelling project.....	5
1.2.1	Procedure	5
1.2.2	Afbakening.....	5
1.3	Doel onderzoek luchtkwaliteit	6
1.4	Leeswijzer.....	6
2	Wettelijk kader.....	7
2.1	Wet milieubeheer	7
2.1.1	Grondslagen voor projecten	7
2.1.2	Grenswaarden.....	7
2.1.3	Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit	8
2.2	Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling	9
2.3	Regeling beoordeling luchtkwaliteit.....	9
2.3.1	Zeezoutcorrectie	9
2.3.2	Toetsafstanden en toetspunten	9
3	Werkwijze en uitgangspunten	10
3.1	Werkwijze	10
3.1.1	Vergelijking van de varianten.....	10
3.1.2	Toetsing aan de grenswaarden	10
3.2	Situaties en zichtjaren	10
3.3	Onderzoeksgebied	10
3.4	Rekenmethode en rekenmodel.....	12
3.5	Wegkenmerken	12
3.5.1	Ruimtelijke situatie	12
3.5.2	Verkeersintensiteiten, congestiefactoren.....	12
3.5.3	Snelheden.....	12
3.5.4	Omgevingskenmerken.....	12
3.6	Toets- en rekenpunten	12
3.6.1	Toetspunten NSL	12
3.6.2	Rekenpunten contouren	13
3.6.3	Rekenpunten adressen	13
4	Resultaten.....	14
4.1	Huidige situatie en autonome ontwikkeling	14
4.2	Effectanalyse	15
4.2.1	Concentratieverschillen NO ₂ en PM ₁₀	15
4.2.2	Effectbeoordeling	15
4.3	Toetsing aan de grenswaarden	16
5	Conclusie	17

BIJLAGEN

Bijlage 1: Minimale en maximale concentratie

Bijlage 2: Concentratieverschillen

Bijlage 3: Toetsing grenswaarden

Bijlage 4: Verkeersgegevens

1 Inleiding

1.1 Probleemstelling

In de huidige situatie is het knooppunt A16-N3 een knelpunt. Er is sprake van onvoldoende verkeerscapaciteit en de doorstroming naar en op de A16 laat hierdoor te wensen over. Bovendien staat door de huidige situatie de ontsluiting van de bedrijventerreinen rond het knooppunt onder druk.

1.2 Doelstelling project

Om de doorstroming rondom de knoop te verbeteren en daarmee de bereikbaarheid van bestaande bedrijventerreinen te garanderen, dient de aansluiting A16-N3 aangepast te worden. In de geplande nieuwe situatie wordt een halfklaverbladlus gerealiseerd ten behoeve van het verkeer vanaf de N3 naar de A16-zuid, zodat er geen conflict meer is met het doorgaande verkeer op de N3/N217. De afrit vanaf de A16-noord wordt ter hoogte van de McDonalds verlegd, zodat deze aansluit op de Rijksstraatweg en de huidige toerit naar de A16-zuid wordt aangesloten op de toerit van de klaverbladlus en de gezamenlijke toerit voegt circa 2,5 km zuidwaarts in op de A16. Hiervan is een schetsontwerp gerealiseerd waarover bestuurlijke instemming is. Deze oplossing heet '**Basisvariant A16-N3**'.

Naast de reconstructie van de aansluiting A16-N3 is gemeente Dordrecht voornemens een nieuw bedrijventerrein te realiseren: Dordtse Kil IV (DK IV). DK IV vormt een sleutelproject in de integrale gebiedsontwikkeling Westelijke Dordtse Oever en is de laatste fase van de bedrijventone in deze ontwikkeling. Randvoorwaarde voor het logistieke, havengerelateerde DK IV is een adequate ontsluiting van en naar de nabijgelegen bedrijventerreinen en de A16. De ontsluiting van DK IV op de A16 Rechts wordt gerealiseerd door een aansluiting op de nieuw geplande toerit vanaf de klaverbladlus. De ontsluiting van DK IV op de A16 Links wordt gerealiseerd door een nieuwe op- en afrit aan de zuidzijde van het viaduct in de Polder Oudendijk weg over de A16. Dit ontwerp heet '**Combivariant A16-N3/DK IV**'.

1.2.1 Procedure

De doelstelling van deze opdracht is om een belangrijke fase in de aanleg van het project te doorlopen.

- Het voorbereiden van een goed gefundeerd bestuurlijk-juridisch besluit ten aanzien van het te wijzigen bestemmingsplan.
- Het ontwikkelen van twee ontwerpen van de beide varianten (combinatievariant A16-N3/DK IV en basisvariant A16-N3) die zijn afgeleid van de hoofdfuncties van het project, qua uitwerking passend bij de niveaus van besluitvorming in de verschillende fasen en uitvoerbaar is en het verrichten van de benodigde onderzoeken ten behoeve van het doorlopen van de RO-procedures.

1.2.2 Afbakening

Het inrichten van DK IV en het bijbehorende onderliggende wegennet behoort niet tot de scope van de combinatievariant A16-N3/DK IV. Wel dienen de toeritten en de afritten hierop aangesloten te worden. Van de combinatievariant A16-N3/DK IV worden alleen die effectenonderzoeken uitgevoerd die invloed kunnen hebben op de inhoud van de toelichting, de regels en de verbeelding van het bestemmingsplan ten behoeve van de basisvariant A16-N3.

1.3 Doel onderzoek luchtkwaliteit

Het doel van het luchtonderzoek luidt als volgt:

- het effect van de twee varianten op de luchtkwaliteit (concentraties PM_{10} en NO_2) in beeld brengen;
- een vergelijking maken tussen de varianten en de referentiesituatie op basis van de luchtkwaliteitseffecten (toe- en afnamen in de concentraties PM_{10} en NO_2);
- beoordelen of de situaties voldoen aan de grenswaarden voor PM_{10} en NO_2 uit de Wet milieubeheer (Wm).

1.4 Leeswijzer

Nadat in hoofdstuk 2 het wettelijk kader is geschetst, worden in hoofdstuk 3 de rekenmethode en uitgangspunten besproken die gehanteerd zijn in dit onderzoek. In hoofdstuk 4 worden de resultaten gepresenteerd, in hoofdstuk 5 volgt de eindconclusie.

2 Wettelijk kader

In onderstaande paragrafen wordt het wettelijk kader betreffende luchtkwaliteitseisen besproken.

2.1 Wet milieubeheer

Het wettelijk kader voor luchtkwaliteitseisen wordt gevormd door hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer (hierna: Wm) en de onderliggende regelgeving in AMvB's en ministeriële regelingen. De wettelijke plicht om aannemelijk te maken dat met een project of besluit wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen in titel 5.2, volgt uit art. 5.16, tweede lid, Wm. Daarin is een limitatieve lijst opgenomen met bevoegdheden of wettelijke voorschriften die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit.

2.1.1 Grondslagen voor projecten

Indien sprake is van een bevoegdheid of wettelijk voorschrift, zoals opgenomen in het tweede lid van artikel 5.16 Wm, dient op grond van het eerste lid van datzelfde artikel aannemelijk gemaakt te worden dat uitoefening van die bevoegdheid of wettelijk voorschrift:

- a. niet leidt tot *overschrijden van de grenswaarden*;
- b1. niet leidt tot *een verslechtering boven de grenswaarden*. Sprake moet zijn van een per saldo verbetering of ten minste gelijk blijvende concentraties;
- b2. per saldo, dus inclusief eventuele maatregelen, leidt tot een afname van de concentraties in de gebieden waar sprake is van een overschrijding van de grenswaarde voor deze stoffen;
- c. *niet in betekenende mate bijdraagt*. Als grens voor niet in betekenende mate is in de AMvB 'niet in betekenende mate bijdragen' uitgegaan van 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentraties NO₂ en PM₁₀. Dit komt overeen met een maximale toename van de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀ van 1,2 µg/m³;
- d. is genoemd of beschreven in, dan wel betrekking heeft op, dan wel past binnen of in elk geval niet in strijd is met een vastgesteld programma, te weten het *Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)*.

Alleen indien aannemelijk wordt gemaakt dat een project aan één of meer van bovenstaande grondslagen voldoet, voldoet het project aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit.

2.1.2 Grenswaarden

In Nederland zijn de maatgevende luchtverontreinigende stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). In tabel 2.1 zijn de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof aangegeven.

Tabel 2.1 Relevante luchtkwaliteitsnormen Wm (voorschriften bijlage 2)

Stof	Type norm	Grenswaarde (µg/m ³)
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie	60 ^a , 40 ^b
Stikstofdioxide (NO ₂)	Uurgemiddelde concentratie	300 ^{a,c} , 200 ^{b,c}
Fijn stof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie	40
Fijn stof (PM ₁₀)	Daggemiddelde concentratie	50 ^d

^{a)} tot 1 januari 2015, ^{b)} vanaf 1 januari 2015, ^{c)} mag maximaal 18 keer per jaar overschreden worden,

^{d)} mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden

Voor PM₁₀ is de grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie maatgevend. Deze grenswaarde is equivalent aan een jaargemiddelde concentratie PM₁₀ van 31,2 µg/m³. Voor NO₂ is de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie maatgevend. Deze bedraagt tot 1 januari 2015 60 µg/m³, en vanaf 1 januari 2015 40 µg/m³. De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ wordt pas overschreden bij jaargemiddelde concentraties vanaf 82,2 µg/m³. Dergelijk hoge concentraties doen zich in Nederland niet voor.

Toekomstige grenswaarde PM_{2,5}

Vanaf 1 januari 2015 geldt een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof (PM_{2,5}) van 25 µg/m³. Tot 1 januari 2015 blijft het toetsen aan deze grenswaarde voor PM_{2,5} buiten beschouwing, ongeacht of een project na die datum een effect heeft of kan hebben op de luchtkwaliteit. Desondanks kan worden opgemerkt dat PM₁₀- en PM_{2,5}-concentraties onderling sterk zijn gerelateerd. Uit de analyse van het Planbureau voor de Leefomgeving¹ volgt dat, uitgaande van de huidige kennis over emissies en concentraties van PM₁₀ en PM_{2,5}, gesteld kan worden dat als aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, ook aan de toekomstige grenswaarde voor PM_{2,5} wordt voldaan. Het risico dat grenswaardeoverschrijding voor PM_{2,5} optreedt op locaties waar de PM₁₀-grenswaarde wordt gehaald, is zeer klein². Op grond hiervan kan worden geconcludeerd dat de conclusies voor PM₁₀ uit deze rapportage met betrekking tot het al dan niet overschrijden van grenswaarden, ook gelden voor PM_{2,5}.

Overige stoffen

Ten aanzien van de overige stoffen waarvoor in de Wm grenswaarden zijn opgenomen³, zijn de laatste jaren nergens in Nederland normoverschrijdingen opgetreden en vertonen de concentraties een dalende trend. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM. Daarmee is het redelijkerwijs niet aannemelijk dat ten gevolge van dit project de grenswaarden voor andere stoffen dan NO₂ en PM₁₀ overschreden worden.

2.1.3 Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Op grond van verplichtingen uit verschillende Europese richtlijnen met betrekking tot luchtkwaliteit is Nederland verplicht om zogenoemde actieplannen op te stellen voor gebieden waar sprake is of zal zijn van een (dreigende) overschrijding van grenswaarden voor luchtkwaliteit. Als actieplan heeft Nederland het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL)⁴ opgesteld. Veel ruimtelijke en infrastructurele projecten van de rijksoverheid zijn opgenomen in dit samenwerkingsprogramma, waardoor de toetsing aan de luchtkwaliteitseisen verschuift van het besluit naar het programma. Door middel van de NSL-Monitoringstool⁵ ontstaat een landsdekkend beeld van de luchtkwaliteit, voor nu en in de toekomst. Met het NSL vindt een jaarlijkse monitoring van de luchtkwaliteit plaats. Hiermee wordt gewaarborgd dat de doelstellingen van het programma tijdig en blijvend worden gehaald.

¹ Uitgevoerd in het kader van de jaarlijkse bepaling van de grootschalige concentratiekaarten, PBL, 2010.

² Ook in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit is het uitgangspunt dat het ingezette beleid om de PM₁₀-concentraties te verlagen tevens een positief effect heeft op de PM_{2,5}-concentraties.

³ Zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen en stikstofoxiden.

⁴ Artikel 5.12, lid 1 Wm voorziet in de mogelijkheid tot het opstellen van een nationaal programma, waarin Rijk, provincie en gemeenten zijn vertegenwoordigd en dat is gericht op het voldoen aan de wettelijke grenswaarden voor luchtkwaliteit. Het NSL is op 30 juli 2009 door de Minister van VROM vastgesteld en is op 1 augustus 2009 in werking getreden. Het NSL is een bundeling van enerzijds alle ruimtelijke ontwikkelingen die gedurende de looptijd van het programma zijn voorzien en anderzijds allerlei maatregelen om de luchtkwaliteit te verbeteren.

⁵ De NSL-Monitoringstool is een formeel door de Staatssecretaris van I&M goedgekeurd rekenmodel, waarmee jaarlijks gemonitord wordt of het programma nog op koers ligt om tijdig en blijvend de grenswaarden te bereiken. De uitkomsten van de jaarlijkse monitoring kunnen leiden tot bijsturing van het programma zodat het gericht blijft op het tijdig en blijvend bereiken van de grenswaarden.

2.2 Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling

In artikel 5.19, 2^e lid, Wm is het toepasbaarheidsbeginsel opgenomen. Dit artikel geeft aan waar de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden, namelijk:

- a. op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is;
- b. op terreinen waarop een of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen als bedoeld in artikel 5.6, 2^{de} lid Wm, van toepassing zijn;
- c. op de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

In art. 22, eerste lid, sub a van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl2007) zijn daarnaast bepalingen opgenomen die ingaan op de representativiteit van reken- en meetpunten. Kortweg kan gezegd worden dat reken- en meetpunten gesitueerd moeten worden op locaties waar de hoogste concentraties voorkomen waaraan de bevolking rechtstreeks of onrechtstreeks kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis significant is. Dit wordt het vereiste van de significante blootstelling genoemd.

2.3 Regeling beoordeling luchtkwaliteit

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) zijn de regels voor het berekenen en meten van concentraties van luchtverontreinigende stoffen opgenomen. Het onderhavige onderzoek sluit aan op de uitgangspunten van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

2.3.1 Zeezoutcorrectie

In artikel 5.19, vierde lid van de Wet milieubeheer is geregeld dat bij de toetsing aan de grenswaarde de concentratiebijdragen van natuurlijke bronnen in aftrek worden gebracht indien sprake is van overschrijding van een grenswaarde. In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 is in artikel 35, lid 6 geregeld in welke mate een aftrek mag worden toegepast. Om een voor zeezout gecorrigeerde jaargemiddelde concentratie PM₁₀ te bepalen, is een plaatsafhankelijke correctie nodig. In bijlage 5 van de Rbl 2007 is per gemeente aangegeven welke aftrek op de jaargemiddelde concentratie mag worden toegepast. Voor het aantal overschrijdingsdagen van de grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ is de zeezoutaftrek per provincie bepaald en varieert van 4 dagen aftrek in enkele kustprovincies tot 2 dagen in Limburg, zie bijlage 2 van de Rbl 2007.

2.3.2 Toetsafstanden en toetspunten

Concentraties worden in beginsel getoetst vanaf 10 m van de rand van de wegverharding. Verder geldt de eis dat de concentratie moet worden berekend op een zodanig punt dat gegevens worden verkregen waarvan het aannemelijk is dat deze representatief is voor een wegsegment met de lengte van minimaal 100 m. Als luchtverontreinigingsgevoelige bestemmingen dicht bij de rand van de wegverharding liggen dan 10 m, wordt de toetsafstand bepaald door de over 100 m gemiddelde, bebouwingsafstand van de eerstelijns bebouwing. Op locaties waar het toepasbaarheidsbeginsel (zie paragraaf 2.2) van toepassing is, hoeft niet getoetst te worden.

3 Werkwijze en uitgangspunten

3.1 Werkwijze

Het doel van het luchtonderzoek is het effect van het project op de luchtkwaliteit in beeld brengen. In dit hoofdstuk wordt de werkwijze van het onderzoek naar deze effecten uiteengezet en worden de uitgangspunten beschreven die hierbij zijn gehanteerd. Het onderzoek is opgesplitst in twee onderdelen.

3.1.1 *Vergelijking van de varianten*

Voor een milieueffectrapportage dient een vergelijking gemaakt te worden tussen de varianten en de autonome ontwikkeling (referentiesituatie) op basis van de effecten op de luchtkwaliteit in de omgeving van het plan. Hierbij wordt voor het onderzoeksgebied een verschilanalyse uitgevoerd tussen de concentraties in de onderzochte varianten en de referentiesituatie. Hiervoor worden verschilplots opgesteld en worden de concentratieverschillen per adres⁶ bepaald.

3.1.2 *Toetsing aan de grenswaarden*

In het tweede deel wordt getoetst of de varianten maakbaar zijn. Dit betekent dat voor dit project aangetoond moet worden dat wordt voldaan aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. Om dit aan te tonen, worden de concentraties berekend ter hoogte van de toetspunten en vervolgens getoetst aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit.

3.2 Situaties en zichtjaren

In tabel 3.1 zijn de beschouwde situaties en bijbehorende zichtjaren weergegeven, waarvoor de concentraties PM₁₀ en NO₂ zijn berekend. De toetsjaren zijn het jaar 2018 en 2027. 2018 is het eerste volledige kalenderjaar na het jaar waarin zich de eerste effecten voordoen. Dit jaar is relevant voor toetsing aan de grenswaarden. Daarnaast is voor de toekomstige situatie het jaar 2027 berekend, tien jaar na realisatie van het project, en is belangrijk voor de effectvergelijking op de lange termijn. Voor deze twee toetsjaren zijn de referentiesituatie, de basisvariant en de combivariant berekend. De referentiesituatie is de situatie waarbij geen aanpassingen aan de weg plaatsvinden. In de basisvariant en combivariant worden de voorgenomen wegaanpassingen aan het hoofdwegenet wel meegenomen.

Tabel 3.1 *Onderzochte situaties en zichtjaren*

	Zichtjaren
Referentiesituatie	2018, 2027
Basisvariant	2018, 2027
Combivariant	2018, 2027

3.3 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt mede bepaald door de plangrenzen van de wegaanpassing. De plangrenzen van de basisvariant liggen bij km 38.00 en km 42.35 op de A16 en km 9.35 en km 9.80 op de N3. De plangrenzen van de combivariant liggen bij km 37.50 en km 43.50 op de A16 en km 9.35 en km 9.80 op de N3. In onderstaande tekst is uitgelegd hoe het onderzoeksgebied en de selectie van de te onderzoeken wegen tot stand is gekomen. In figuur 3.1 zijn het onderzoeksgebied en de wegvakken die in het onderzoek zijn betrokken weergegeven.

⁶ De locaties van de adressen zijn afkomstig uit De Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)

Hoofdwegennet

Het luchtkwaliteitsonderzoek ten behoeve van een wegaanpassing wordt beperkt tot het gebied dat zich uitstrekt van de voorafgaande tot en met de eerstvolgende aansluiting op de aan te passen weg en ter weerszijden van dit wegvak tot één kilometer vanuit de meest buiten gelegen rijstroken. Onder aansluiting wordt tevens knooppunt verstaan.

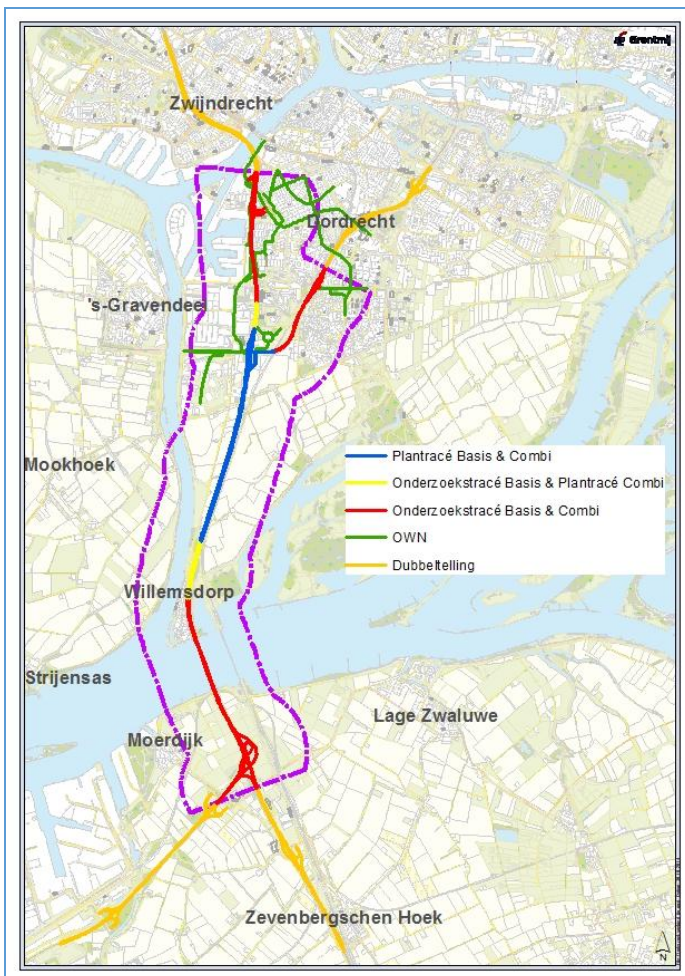
Onderliggend wegennet

De onderliggende wegen die in dit onderzoek zijn opgenomen, zijn geselecteerd op basis van de volgende selectiecriteria:

- het wegvak is opgenomen in de Monitoringstool en is gelegen binnen de zone van één kilometer van het hoofdwegennet (zoals in de vorige paragraaf gedefinieerd);
- het wegvak is niet opgenomen in de Monitoringstool, maar wordt wel ten gevolge van het plan nieuw aangelegd of gewijzigd en is gelegen binnen de zone van één kilometer van het hoofdwegennet (zoals in de vorige paragraaf gedefinieerd).

Dubbeltellingcorrectie

Bij de modelberekeningen wordt de wegbijdrage opgeteld bij de achtergrondconcentratie. Bij de berekening van de achtergrondconcentratie wordt de bijdrage van het wegverkeer ook meegenomen. Hierdoor treedt een overschatting van de berekende concentratie op. Dit geldt zowel voor NO₂ als voor PM₁₀. Hiervoor moet er een correctie worden toegepast op de berekende concentratie, dit wordt de dubbeltellingscorrectie genoemd. In de berekeningen van dit onderzoek is de dubbeltellingscorrectie toegepast. Om de zogenoemde dubbeltellingcorrectie op de juiste wijze uit te voeren, zijn ook de wegvakken van de rijkswegen tot ongeveer 3.5 km voorbij het onderzoeksgebied in de berekeningen betrokken.



Figuur 3.1 Onderzoeksgebied en onderzochte wegen luchtkwaliteit

3.4 Rekenmethode en rekenmodel

Voor het berekenen van de concentraties luchtverontreinigde stoffen in de verschillende situaties is in dit onderzoek gebruik gemaakt van de NSL-rekentool⁷. De NSL-Rekentool is geschikt voor het berekenen van de luchtkwaliteit langs wegen die vallen binnen het toepassingsbereik van de standaardrekenmethoden 1 en 2. Bij de berekeningen zijn de generieke gegevens van 'Monitoring NSL 2014' gebruikt. Voor de berekening van de luchtkwaliteit in de verschillende situaties (referentiesituatie, basisvariant en combivariant) in 2018 is het rekenjaar 2020 gehanteerd. Voor de berekening van de luchtkwaliteit in de verschillende situaties in 2027 is het rekenjaar 2030 gehanteerd⁸.

3.5 Wegkenmerken

3.5.1 Ruimtelijke situatie

Voor de ligging van de wegen in de referentiesituatie basisvariant en combivariant wordt gebruik gemaakt van de geometrie (x, y, z) van de rijlijnen uit de Monitoringstool⁹ (Monitoring NSL 2013, rekenjaar 2020). Voor de wegvakken die wijzigen ten gevolge van het plan is voor de ligging gebruik gemaakt van de ontwerptekeningen¹⁰.

3.5.2 Verkeersintensiteiten, congestiefactoren

De gegevens met betrekking tot de verkeersintensiteiten en congestiefactoren voor de onderzochte wegen zijn afkomstig uit een combinatie van het verkeersmodel NRM (Nieuw Regionaal Model) en het RVMK-model¹¹. De verrijkte verkeersgegevens uit dit model¹² beschrijven per wegvak de intensiteiten (weekdaggemiddeld aantal motorvoertuigen) en congestiefactoren (fractie van het verkeer dat in de vrije doorstroming wordt belemmerd) en hoe deze zijn verdeeld over de categorieën licht, middelzwaar en zwaar verkeer en over de dag-, avond- en nachtperiode. In bijlage 4 zijn de verkeersintensiteiten en de congestiefactoren van de onderzochte wegen weergegeven.

3.5.3 Snelheden

Voor de rijsnelheden wordt uitgegaan van de snelheden in de Monitoringstool. Voor de wegvakken die wijzigen ten gevolge van het plan of die niet in de Monitoringstool voorkomen, zijn de rijsnelheden overgenomen uit de verrijkte verkeersgegevens. In bijlage 4 zijn de snelheden van de onderzochte wegen weergegeven.

3.5.4 Omgevingskenmerken

Voor de omgevingskenmerken (*tunnelfactor*, *bomenfactor*, *wegtype*, *weghoogte* en *schermhoogte*) in de referentiesituatie, basisvariant en combivariant wordt gebruik gemaakt van de attributen van de rijlijnen uit de Monitoringstool. Voor de wegvakken die wijzigen ten gevolge van het plan is voor de hoogteligging gebruik gemaakt van de ontwerptekeningen.

3.6 Toets- en rekenpunten

3.6.1 Toetspunten NSL

Voor de toetsing aan de grenswaarden is gebruik gemaakt van de NSL-toetspunten uit de Monitoringstool (Monitoring NSL 2013, rekenjaar 2020). Toetspunten die in de basisvariant en/of combivariant binnen tien meter van de wegrand komen te liggen zijn verplaatst tot minimaal tien meter van de wegrand.

⁷ <https://www.nsl-monitoring.nl/rekenen/nsl-rekentool/>

⁸ In de nsl-rekentool is het alleen mogelijk berekeningen uit te voeren voor 2013, 2025, 2020 en 2030

⁹ <https://www.nsl-monitoring.nl/monitoring-nsl/exporteren/weggegevens/>

¹⁰ Basisvariant: ALM A16N3-v103.dwg, Combivariant: ALMDWM COMBI A16N3-v102-aansl-v101.dwg

¹¹ Zie ook: Grontmij, Planuitwerking en voorbereiding realisatie aansluiting A16-N3, Effectenstudie Verkeer, GM-0145780, 31-10-2014

¹² 20140926 Milieushapes RVMK met NRM-cijfers.zip

3.6.2 Rekenpunten contouren

Voor de effectanalyse voor de MER. (verslechtering of verbetering van de luchtkwaliteit ten opzichte van de referentiesituatie) zijn de contouren van de luchtverontreinigende stoffen bepaald. Voor het bepalen van de contouren binnen het onderzoeksgebied zijn er rekenpunten aan het model toegevoegd op verschillende afstanden van de weg (zie tabel 3.3). Bij de rekenpunten wordt er niet getoetst aan de grenswaarden. Door middel van interpolatie tussen de rekenpunten worden de contouren van luchtkwaliteit bepaald. Voor het berekenen van de contouren zijn alleen de bijdrage van de SRM2 wegen in het onderzoeksgebied meegewogen.

Tabel 3.2 Afstanden rekenpunten contourberekeningen

Afstand tot de wegas (m)	20	40	60	80	100	150	200	250	300	350	400	450	500	600	700	800	900	1000
Afstand tussen rekenpunten (m)	20	20	20	20	20	50	50	50	50	50	50	50	50	100	100	100	100	100

3.6.3 Rekenpunten adressen

De effectanalyse is gebaseerd op concentraties ter hoogte van gevoelige bestemmingen. Voor de berekening van deze concentraties is gebruik gemaakt van rekenpunten. Voor de locaties (x, y) van deze rekenpunten is gebruik gemaakt van de adreslocaties uit de BAG. Voor de adreslocaties is zowel een SRM1 (dichtstbijzijnde wegvak) als een SRM2 berekening uitgevoerd. Voor de effectanalyse is per adres de hoogste waarde van de twee (SRM1 en de SRM2) berekeningen gehanteerd.

4 Resultaten

Om inzicht te krijgen in de totale hoeveelheid en verandering van de concentraties PM₁₀ en NO₂ binnen het onderzoeksgebied zijn de concentraties van deze luchtverontreinigende stoffen in de referentiesituatie (2018, 2027) en de basisvariant en combivariant (2018, 2027) berekend.

Allereerst wordt in paragraaf 4.1 een beeld geschetst van de luchtkwaliteit in de huidige situatie en de autonome ontwikkeling. Vervolgens worden de effecten van het wegverkeer op de NO₂- en PM₁₀-concentraties in de verschillende situaties met elkaar vergeleken. Hiervoor is in paragraaf 4.2 voor de adressen in het onderzoeksgebied de toe-/afname in concentratie inzichtelijk gemaakt. Hierbij is gebruik gemaakt van de concentratiecontouren, berekend op basis van de waarden op de rekenpunten. De milieueffecten van de planvarianten worden beoordeeld met behulp van effectscores. In paragraaf 4.3 worden de berekende NO₂- en PM₁₀-concentraties van de toetspunten vergeleken met de overeenkomstige grenswaarden. Zodoende wordt een beeld verkregen over de maakbaarheid van de onderzochte plansituatie.

4.1 Huidige situatie en autonome ontwikkeling

Voor een beschrijving van de luchtkwaliteit in de huidige situatie is gebruik gemaakt van de resultaten uit de Monitoringstool (Monitoring NSL 2013, rekenjaar 2012). Voor de autonome ontwikkeling worden de concentraties gepresenteerd, zoals die zijn berekend op basis van de verrijkte verkeersgegevens voor de referentiesituatie 2018 en 2027. In tabel 4.1 worden de minimale en maximale waarden van de concentratie NO₂ en PM₁₀ weergegeven.

Tabel 4.1 Minimale en maximale waarde jaargemiddelde concentratie (µg/m³) NO₂ en PM₁₀ in de huidige situatie en autonome ontwikkeling

Situatie	NO ₂		PM ₁₀	
	jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)	jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)	jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)	jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)
	Minimale waarde	Maximale waarde	Minimale waarde	Maximale waarde
Huidige situatie 2012	26	48	21	26
Referentiesituatie 2018	20	32	21	25
Referentiesituatie 2027	16	25	20	24

In de huidige situatie 2012 is de hoogste concentratie NO₂ berekend aan de oostzijde van de A16 ten noorden van de aansluiting A16/N3. In de autonome ontwikkeling 2018 en 2027 verplaatst de locatie met de hoogste concentratie NO₂ zich naar de westzijde van dezelfde aansluiting. De laagste waarde in de huidige situatie doet zich voor langs de Aquamarijnweg. In de autonome ontwikkeling is de laagste waarde gelegen bij de op-/afrit Moerdijk aan de noordzijde van de A17. In bijlage 1 worden de locaties met de minimale en maximale waarden van de concentratie NO₂ weergegeven.

De hoogste waarde van de concentratie PM₁₀ wordt in de huidige situatie 2012 en in de autonome ontwikkeling 2018 en 2027 berekend langs de Mijlweg aan de westzijde van de A16 ter hoogte van de tunnel bij de Laan der Verenigde Naties. De laagste waarde van de concentratie PM₁₀ is gelegen ter hoogte van de Moerdijkbrug. In de huidige situatie ligt de laagste waarde aan de westzijde van de brug. In de autonome ontwikkeling ligt het toetspunt met de laagste waarde aan de oostzijde van de brug. In bijlage 1 worden de locaties met de minimale en maximale waarden van de concentratie PM₁₀ weergegeven.

4.2 Effectanalyse

4.2.1 Concentratieverschillen NO₂ en PM₁₀

In de effectanalyse worden de verschillen in de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀ tussen alternatieven (basisvariant en combivariant) en de referentiesituatie inzichtelijk gemaakt. De verschillen in concentraties zijn berekend voor alle adressen (N=19164) in het onderzoeksgebied (SRM1 en SRM2). De resultaten van de concentratieverschillen op de adreslocaties worden weergegeven in tabel 4.2 en tabel 4.3. De concentratieverschillen binnen het onderzoeksgebied worden in bijlage 2 op kaart weergegeven (SRM2).

Tabel 4.2 Concentratieverschil NO₂: percentage adressen in onderzoeksgebied

Verskil jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)	Effect	% totaal aantal adressen			
		2018 basisvariant t.o.v. 2018 referentiesituatie	2018 combivariant t.o.v. 2018 referentiesituatie	2027 basisvariant t.o.v. 2027 referentiesituatie	2027 combivariant t.o.v. 2027 referentiesituatie
< -2,5	Verbetering	0.00	0.00	0.00	0.00
-2,5 - -1,2		0.19	0.19	0.00	0.00
-1,2 – 1,2	Geen relevante verandering	98.75	98.75	99.37	99.32
1,2 – 2,5	Verslechtering	0.76	0.76	0.48	0.52
> 2,5		0.30	0.31	0.15	0.16

Tabel 4.3 Concentratieverschil PM₁₀: percentage adressen in onderzoeksgebied

Verskil jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)	Effect	% totaal aantal adressen			
		2018 basisvariant t.o.v. 2018 referentiesituatie	2018 combivariant t.o.v. 2018 referentiesituatie	2027 basisvariant t.o.v. 2027 referentiesituatie	2027 combivariant t.o.v. 2027 referentiesituatie
< -1,2	Verbetering	0.00	0.00	0.00	0.00
-1,2 – -0,4		0.01	0.01	0.01	0.01
-0,4 – 0,4	Geen relevante verandering	99.43	99.42	99.32	99.31
0,4 – 1,2	Verslechtering	0.35	0.37	0.52	0.53
>1,2		0.21	0.21	0.16	0.16

4.2.2 Effectbeoordeling

In de effectbeoordeling van basisvariant en combivariant ten opzichte van de referentiesituatie wordt gekeken naar het aandeel (%) van de adressen waar verslechtingen en verbeteringen optreden. Hierbij is de beoordelingssystematiek van tabel 4.4 gehanteerd. Bij de bepaling van de effectscore wordt de grootst verkregen score aangehouden.

Tabel 4.4 Effectscore

Score	Effect	Effect NO ₂	Effect PM ₁₀
++	Zeer groot positief effect	20% of meer van de punten heeft een verbetering van meer dan 1,2 µg/m ³	20% of meer van de punten heeft een verbetering van meer dan 0,4 µg/m ³
+	Groot positief effect	10-20% van de punten heeft een verbetering van meer dan 1,2 µg/m ³	10-20% van de punten heeft een verbetering van meer dan 0,4 µg/m ³
0/+	Gering positief effect	5-10% van de punten heeft een verbetering van meer dan 1,2 µg/m ³	5-10% van de punten heeft een verbetering van meer dan 0,4 µg/m ³
0	Geen verandering	minder dan 5% van de punten heeft een verandering van meer dan 1,2 µg/m ³	minder dan 5% van de punten heeft een verandering van meer dan 0,4 µg/m ³
0/-	Gering negatief effect	5-10% van de punten heeft een verslechtering van meer dan 1,2 µg/m ³	5-10% van de punten heeft een verslechtering van meer dan 0,4 µg/m ³
-	Groot negatief effect	10-20% van de punten heeft een verslechtering van meer dan 1,2 µg/m ³	10-20% van de punten heeft een verslechtering van meer dan 0,4 µg/m ³
--	Zeer groot negatief effect	20% of meer van de punten heeft een verslechtering van meer dan 1,2 µg/m ³	20% of meer van de punten heeft een verslechtering van meer dan 0,4 µg/m ³

Voor meer dan 98% van de adressen is het concentratieverschil NO₂ tussen de alternatieven en de referentiesituatie niet relevant (concentratieverschil tussen -1,2 en 1,2 µg/m³). Voor PM₁₀ zijn voor meer dan 99% van de adressen de concentratieverschillen niet relevant (concentratieverschil tussen -0,4 en 0,4 µg/m³). Voor de overige adressen is er voornamelijk een verslechtering in de luchtkwaliteit. De effectscore voor zowel de concentratie NO₂ als de concentratie PM₁₀ is hiermee 0. Hiermee komt de totaalscore voor de luchtkwaliteit uit op 0.

4.3 Toetsing aan de grenswaarden

Voor het beoordelen van de juridische haalbaarheid van de basisvariant en de combivariant worden de concentraties luchtverontreinigende stoffen getoetst aan de grenswaarden. In tabel 4.5 worden de maximale jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀ (µg/m³) en het maximale aantal overschrijdingen van de grenswaarde van de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ weergegeven. In bijlage 3 zijn de toetswaarden op kaart gezet. In geen van de varianten en referentiesituaties zijn er overschrijdingen van de grenswaarden. De 2 varianten verschillen nauwelijks in de maximale concentratie. Aangezien in alle onderzochte situaties en zichtjaren aan de grenswaarden wordt voldaan, zijn geen mitigerende en/of compenserende maatregelen nodig.

Tabel 4.5 Maximale jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀ (µg/m³) en het maximale aantal overschrijdingen van de grenswaarde van de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀

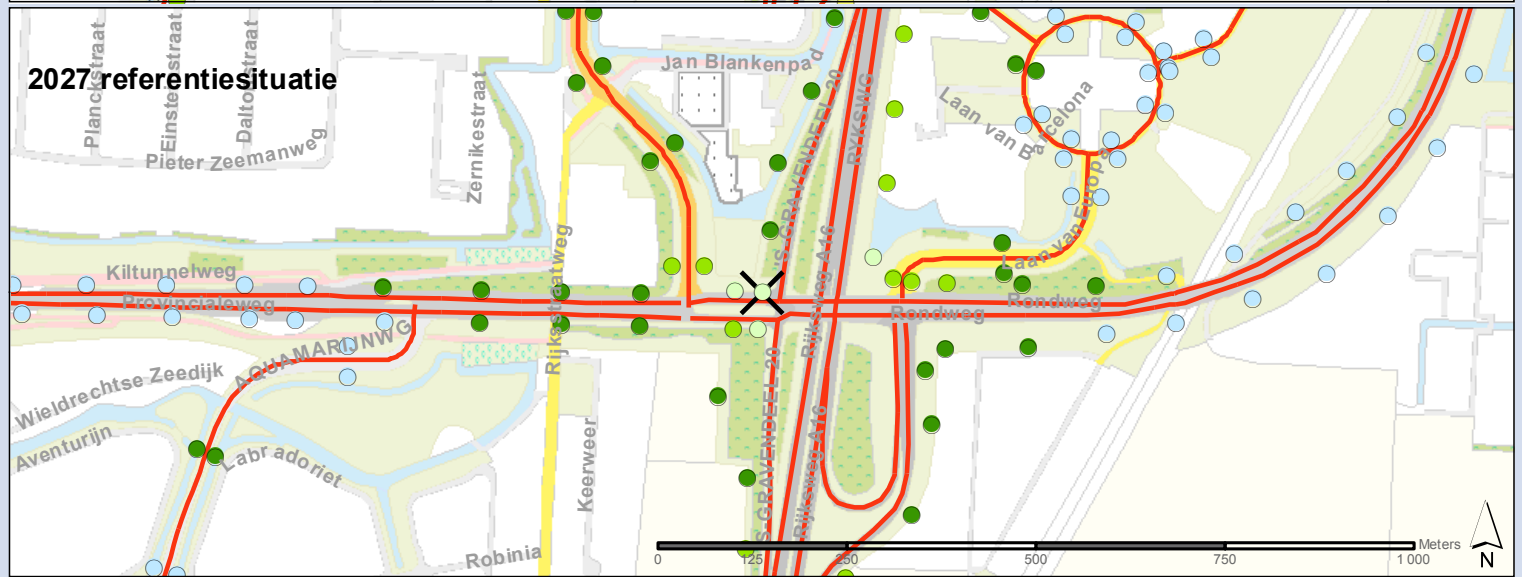
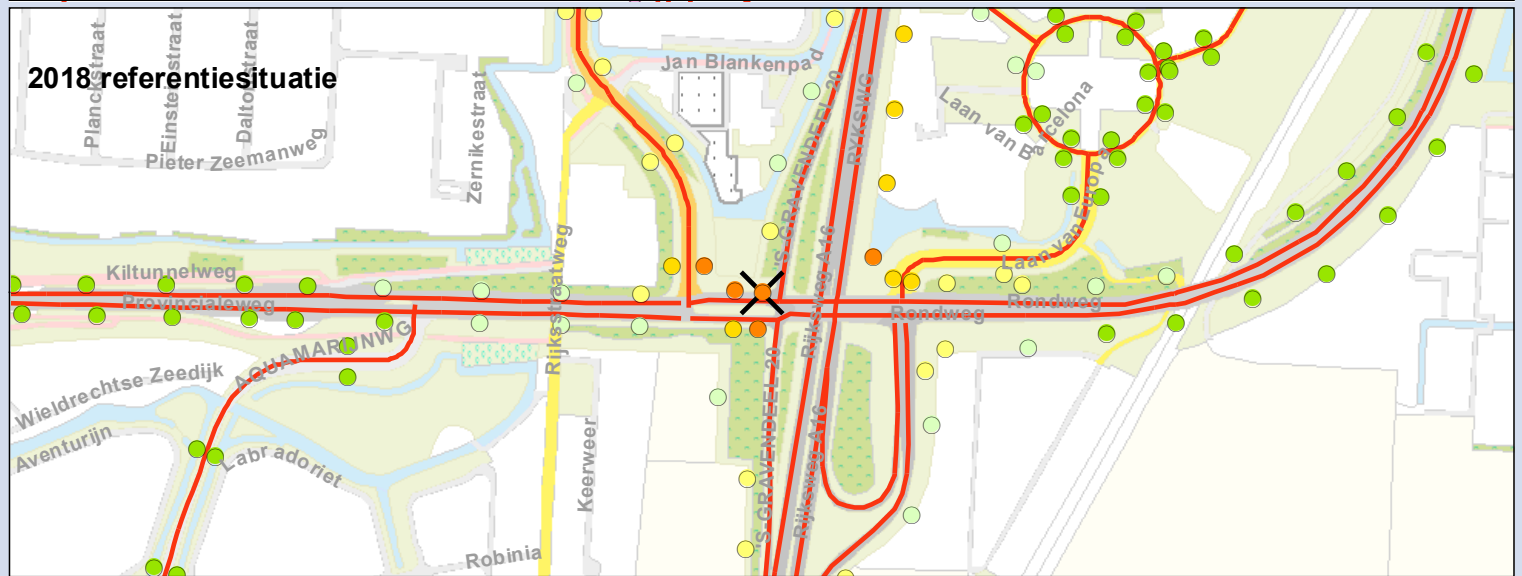
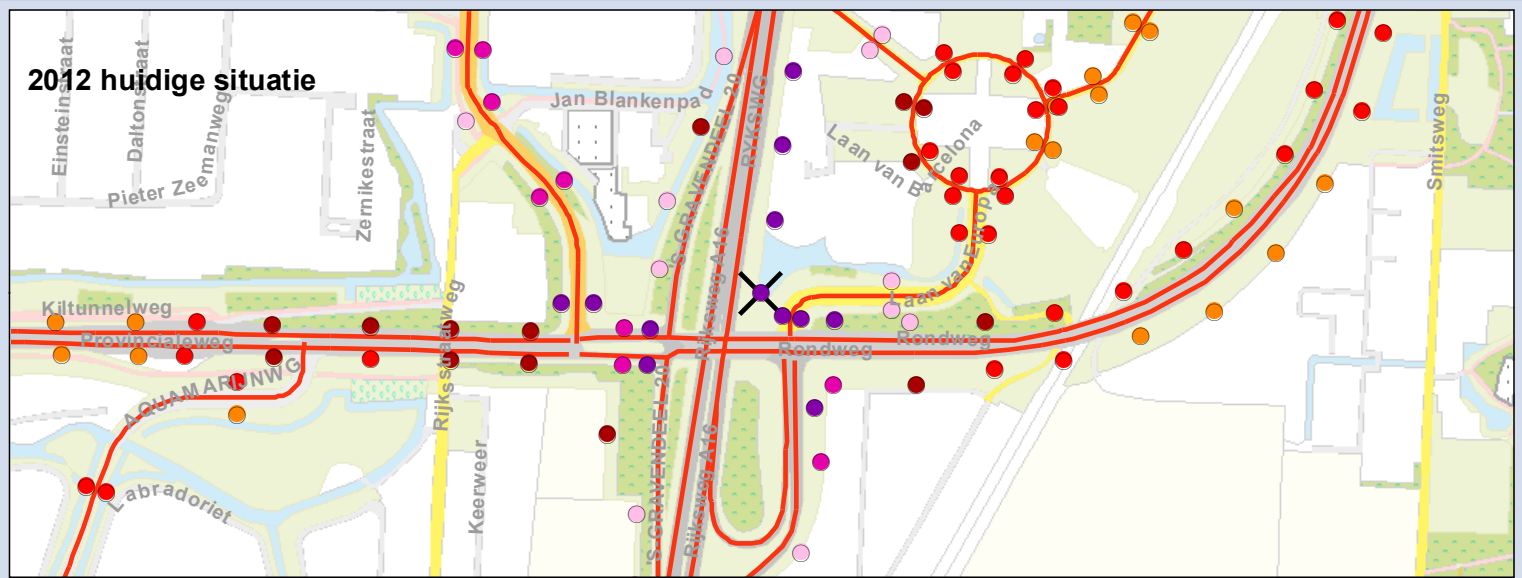
	NO ₂ jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)	PM ₁₀ jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)	PM ₁₀ aantal overschrijdingen grenswaarde 24-uurgemiddelde concentratie
Grenswaarde	40	40	35
2018 referentie	32	25	15
2018 basis	30	25	15
2018 combi	30	25	15
2027 referentie	25	24	13
2027 basis	24	23	13
2027 combi	25	23	13

5 Conclusie

De concentraties luchtverontreinigende stoffen in het onderzoeksgebied laat in de autonome ontwikkeling een dalende trend zien. Zowel de concentratie NO_2 als de concentratie PM_{10} nemen naar de toekomst toe af. Uit de effectanalyse van de basisvariant en combivariant blijkt dat uitvoering van deze projecten geen verandering in de luchtkwaliteit veroorzaakt ten opzichte van de referentiesituatie. In beide varianten wordt aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit voldaan.

Bijlage 1

Minimale en maximale concentratie



Concentratie NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | □ onderzoeksgebied |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — Monitoringstool |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | ✕ Maximum |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Maximale concentratie NO₂

Huidige situatie 2012
en referentiesituatie 2018 en 2027

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:10 000

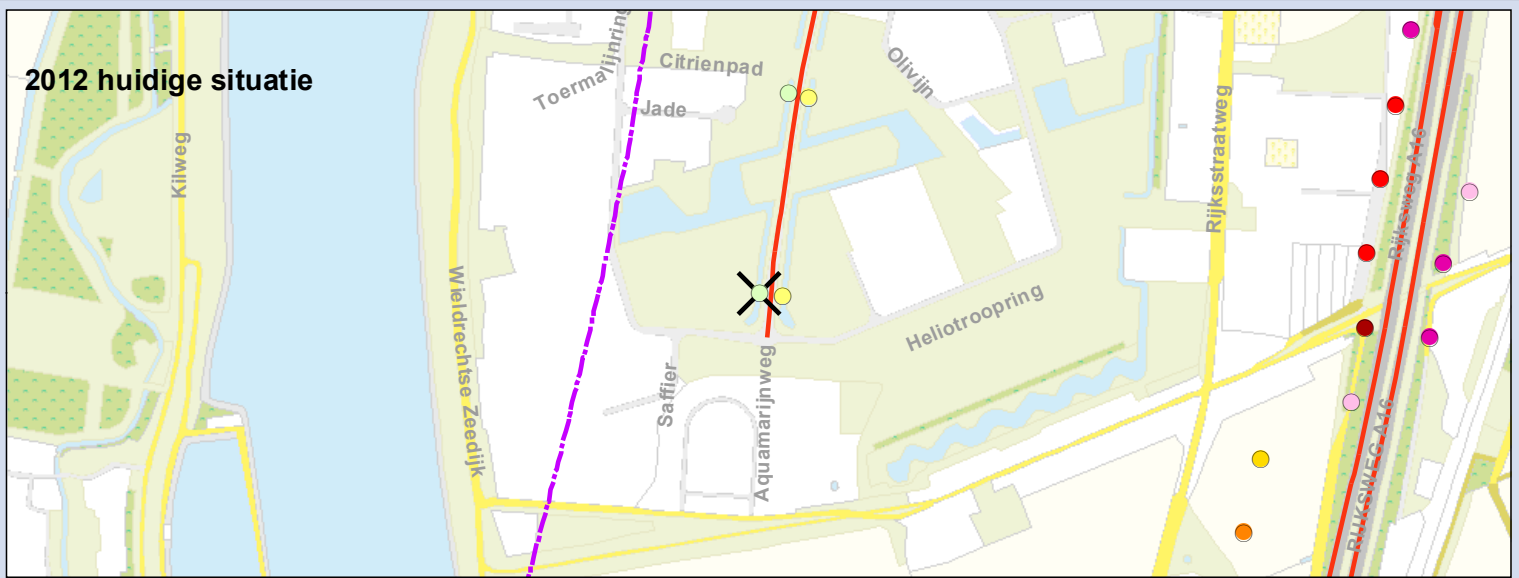
Formaat: A4



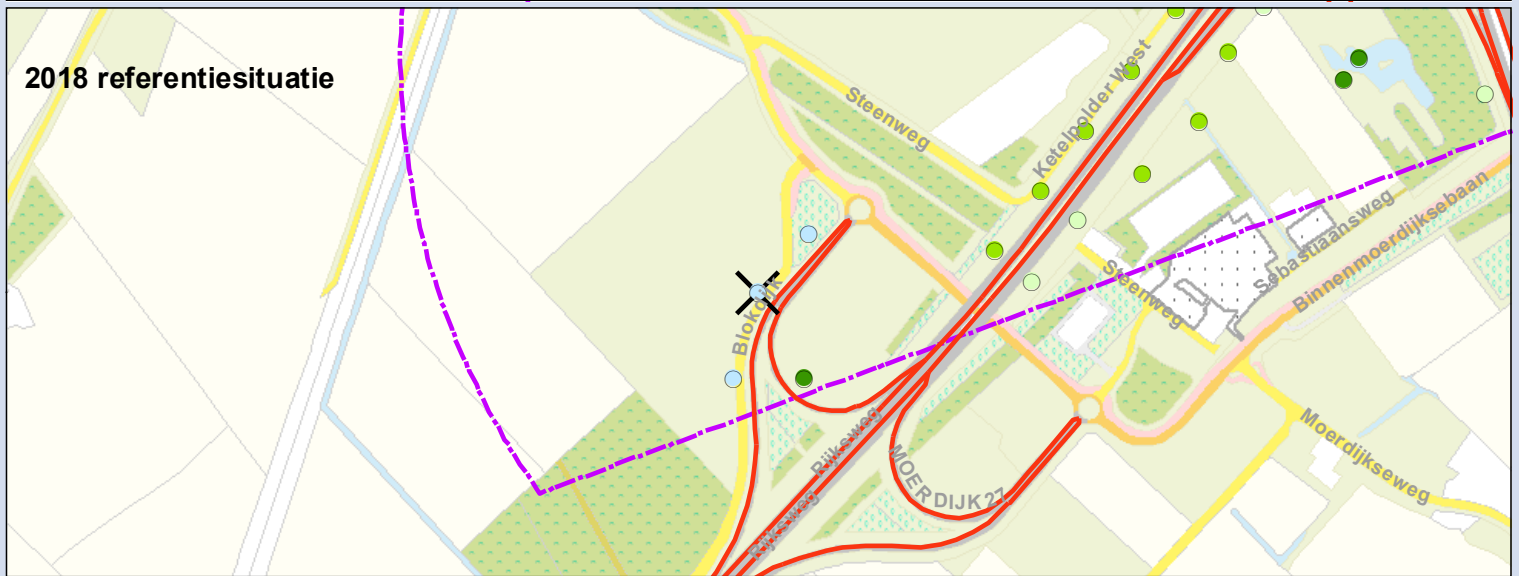
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

2012 huidige situatie



2018 referentiesituatie

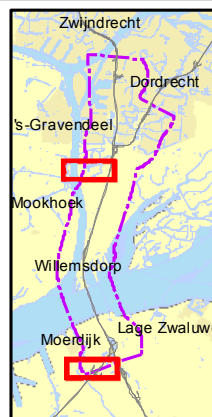


2027 referentiesituatie



Concentratie NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|------------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | ┌───┐ onderzoeksgebied |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — Monitoringstool |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | ✕ Minimum |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Minimale concentratie NO₂

Huidige situatie 2012
en referentiesituatie 2018 en 2027

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:10 000

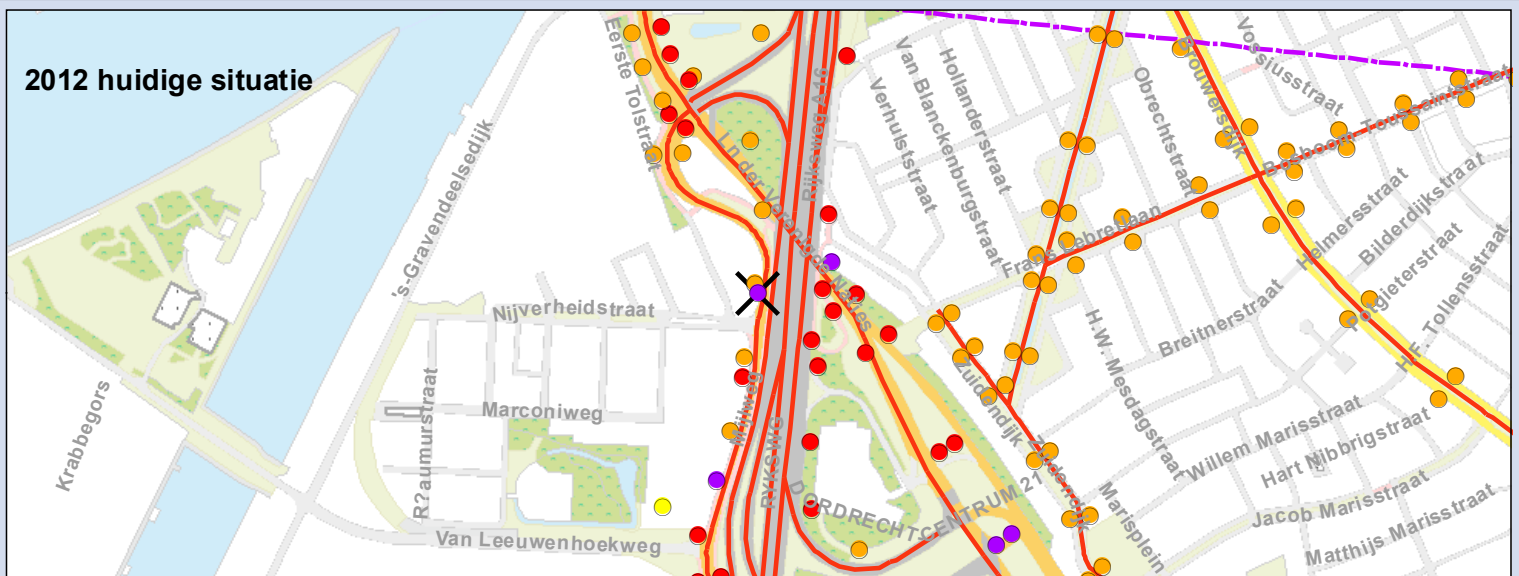
Formaat: A4



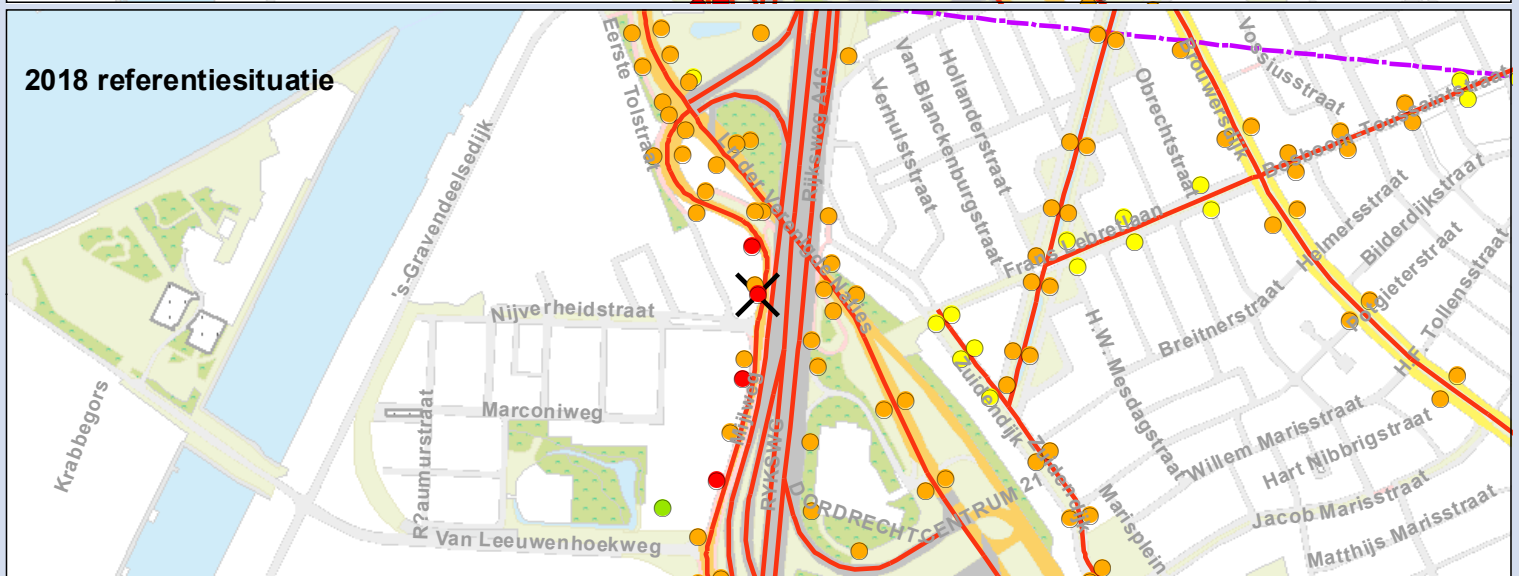
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

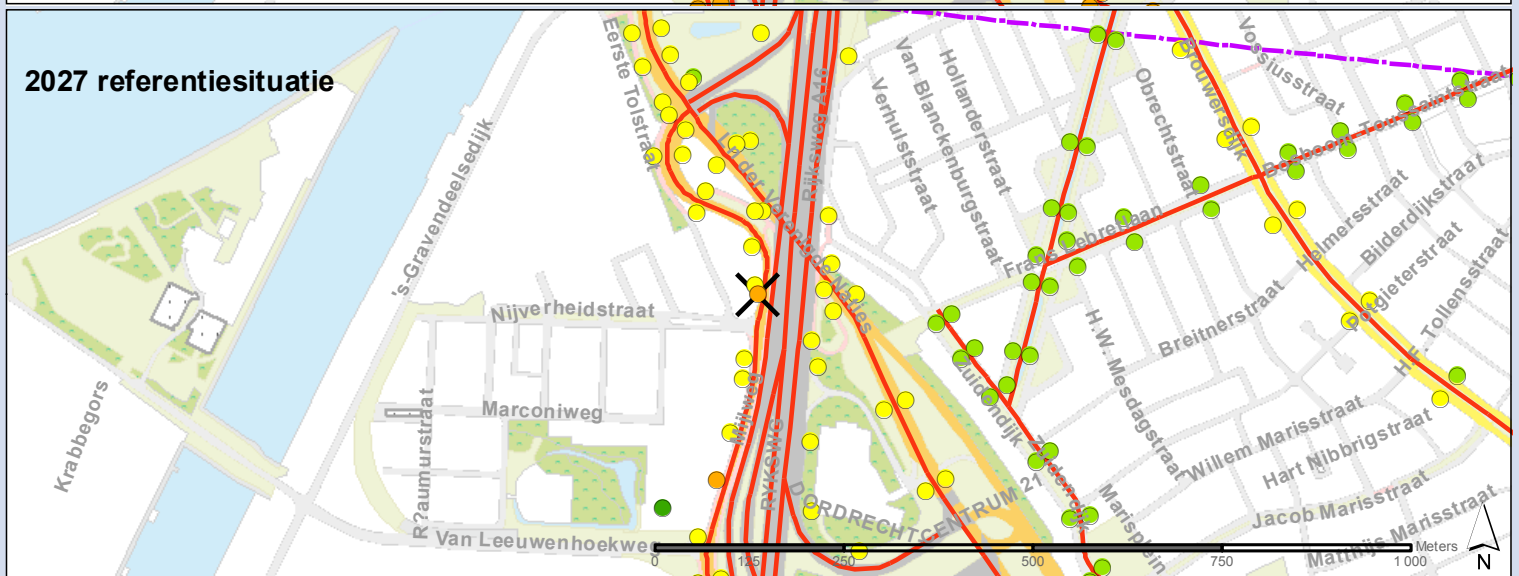
2012 huidige situatie



2018 referentiesituatie

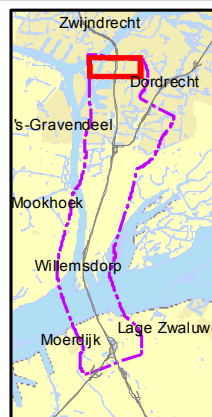


2027 referentiesituatie



Concentratie PM₁₀

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● 18 - 19 | ● 22 - 23 | ▭ onderzoeksgebied |
| ● 19 - 20 | ● 23 - 24 | — Monitoringstool |
| ● 20 - 21 | ● 24 - 25 | ⊗ Maximum |
| ● 21 - 22 | ● 25 - 26 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Maximale concentratie PM₁₀

Huidige situatie 2012 en referentiesituatie 2018 en 2027

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:10 000

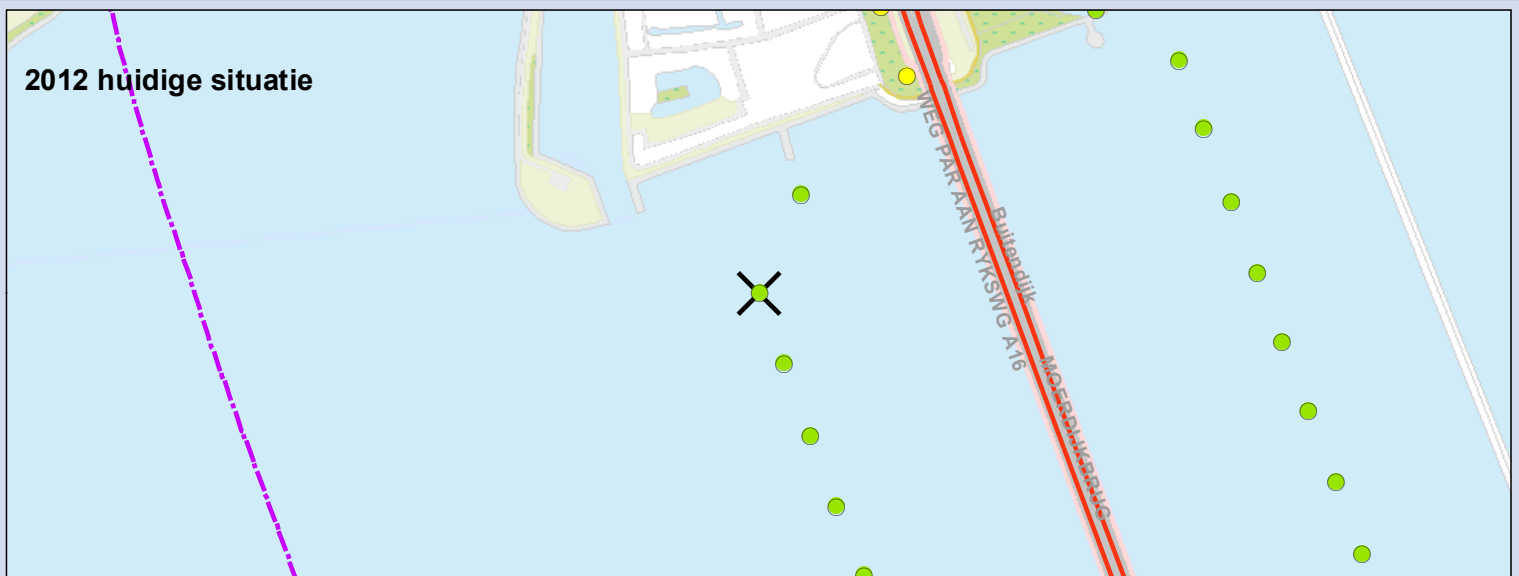
Formaat: A4



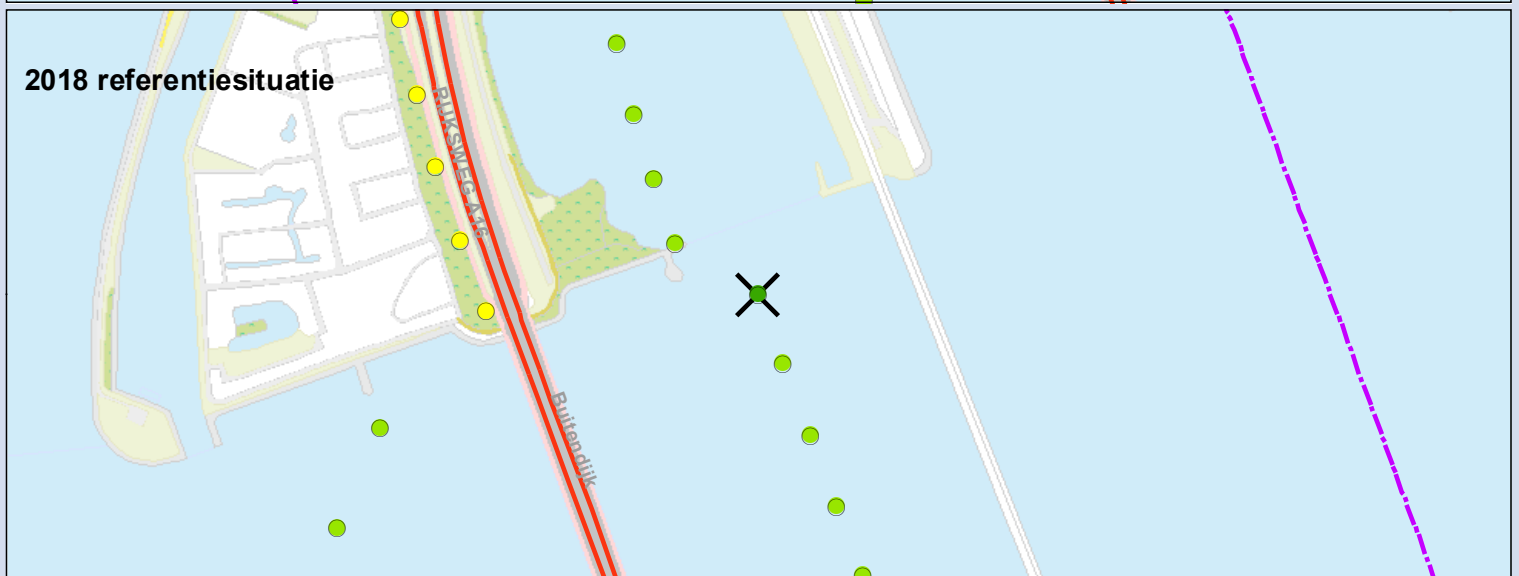
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van alle rechten voorbehouden

2012 huidige situatie



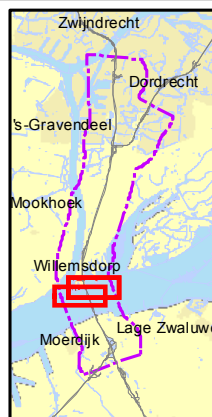
2018 referentiesituatie



2027 referentiesituatie



Concentratie PM ₁₀			
● 18 - 19	● 22 - 23	□	onderzoeksgebied
● 19 - 20	● 23 - 24	—	Monitoringstool
● 20 - 21	● 24 - 25	×	Minimum
● 21 - 22	● 25 - 26		



Luchtkwaliteit A16 - N3

Minimale concentratie PM₁₀

Huidige situatie 2012 en referentiesituatie 2018 en 2027

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:10 000

Formaat: A4

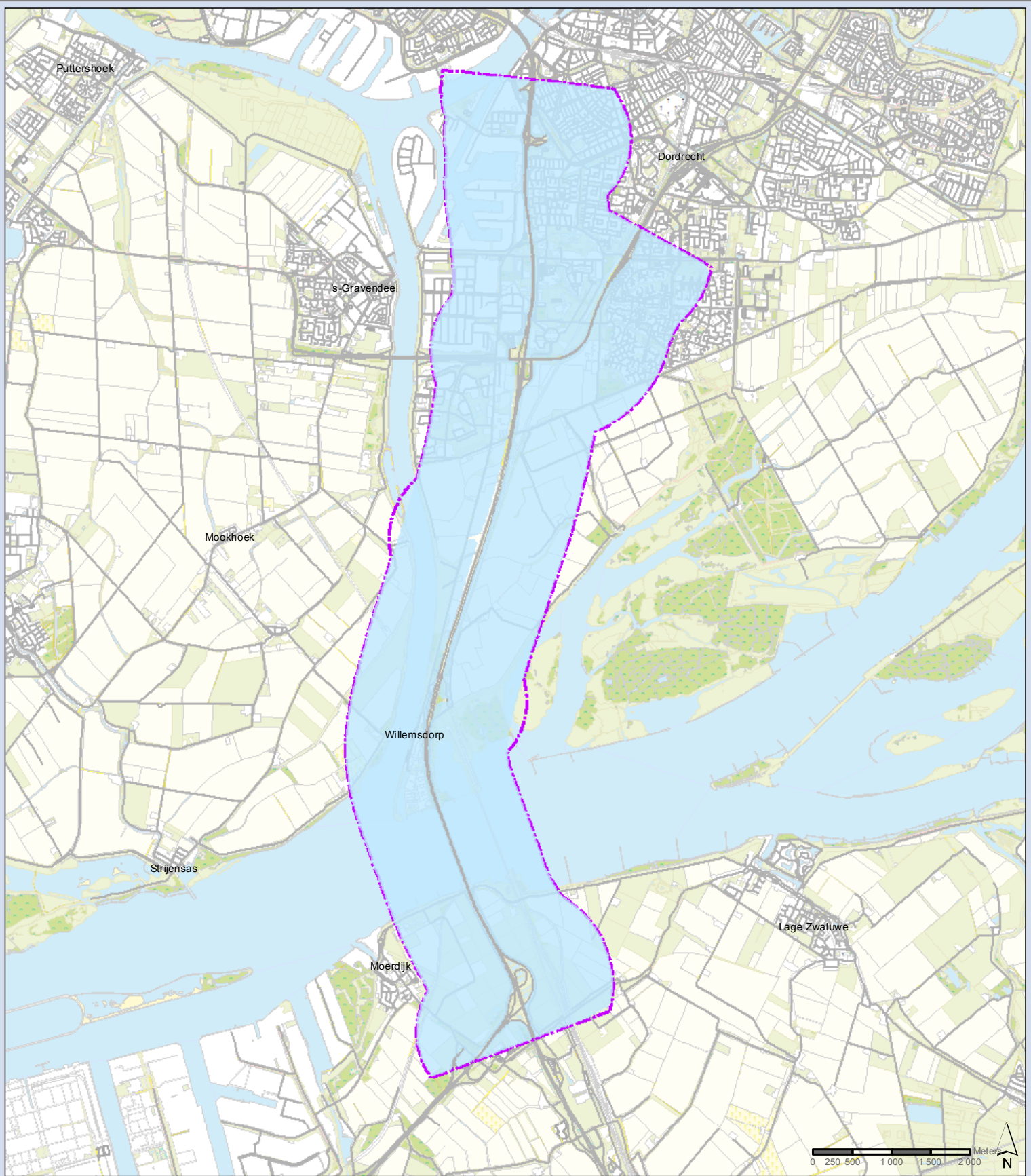


De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

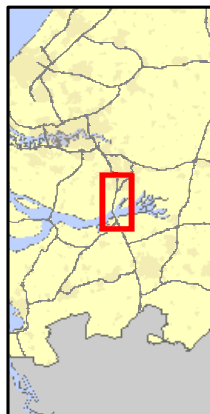
Bijlage 2

Concentratieverschillen



Concentratieverschil NO₂

- < -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- > 2.5
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil NO₂

**2018 basisvariant t.o.v.
2018 referentiesituatie**

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:65 000

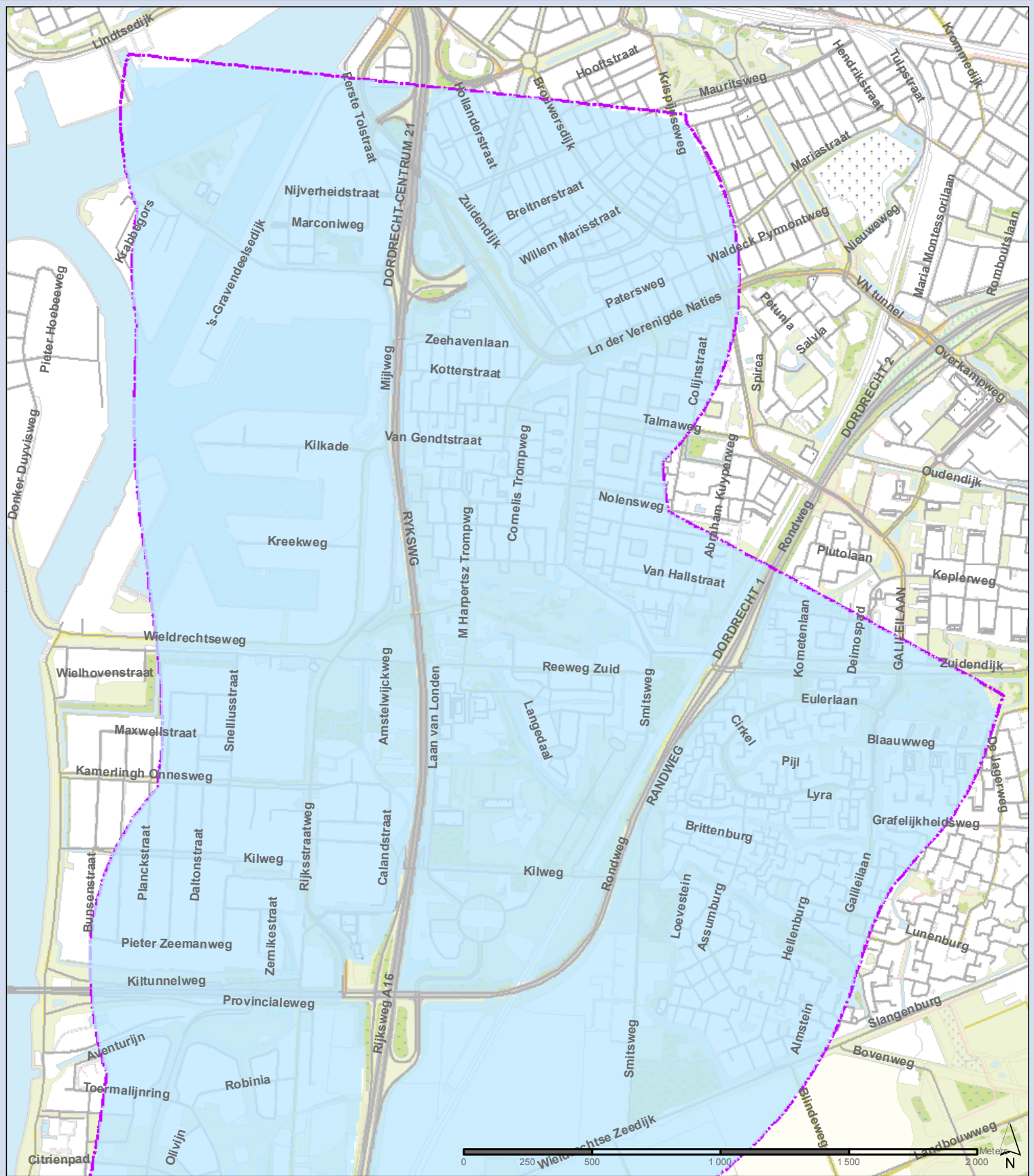
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

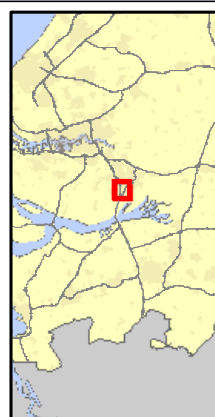
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

Foto: www.fotoalbum.nl - NINO2max



Concentratieverschil NO₂

- < -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- > 2.5
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3
Concentratieverschil NO₂

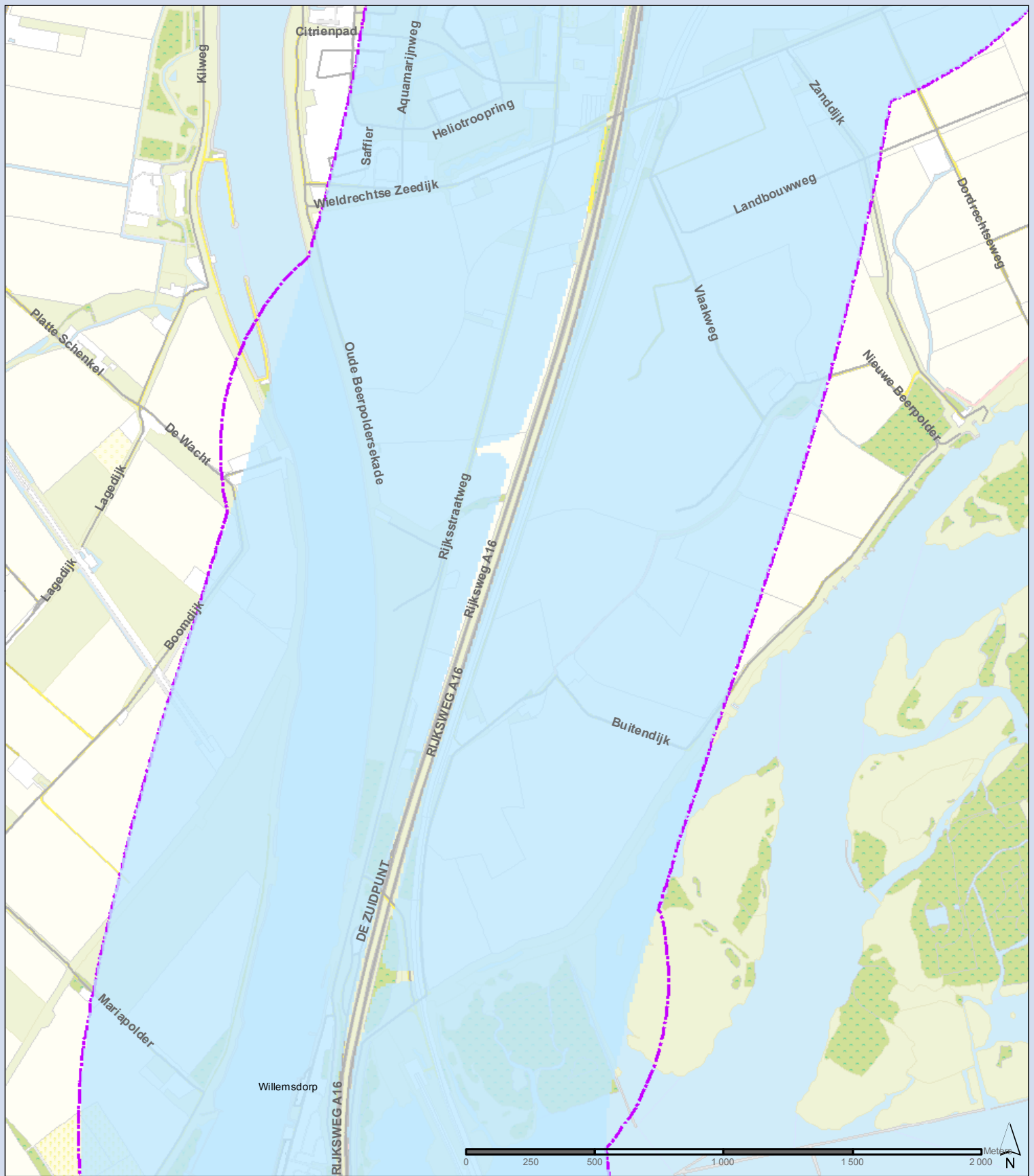
2018 basisvariant t.o.v. 2018 referentiesituatie Kaart 1

334497
Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3
Datum: 27-11-2014
Schaal: 1:20 000
Formaat: A4

Grontmij
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730 AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieue@grontmij.nl
www.grontmij.nl

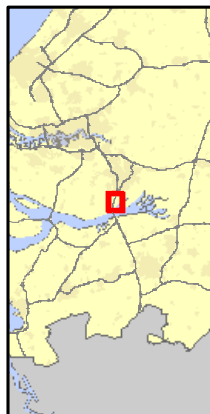
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

Foto: www.dordrecht.nl



Concentratieverschil NO₂

- < -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- > 2.5
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil NO₂

**2018 basisvariant t.o.v.
2018 referentiesituatie**

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

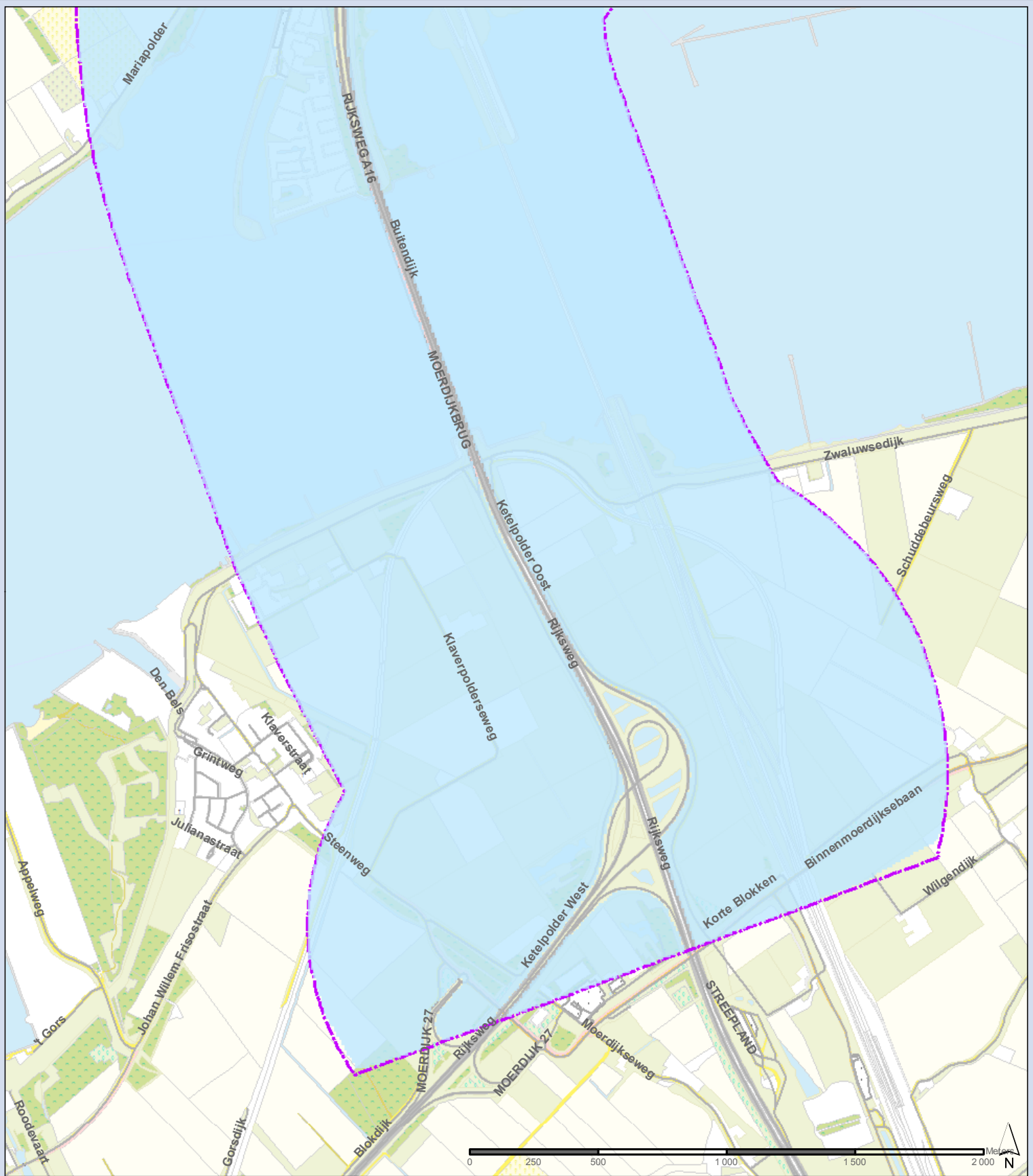
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4

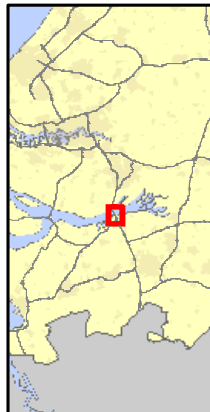


De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Concentratieverschil NO₂



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil NO₂

**2018 basisvariant t.o.v.
2018 referentiesituatie**

Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

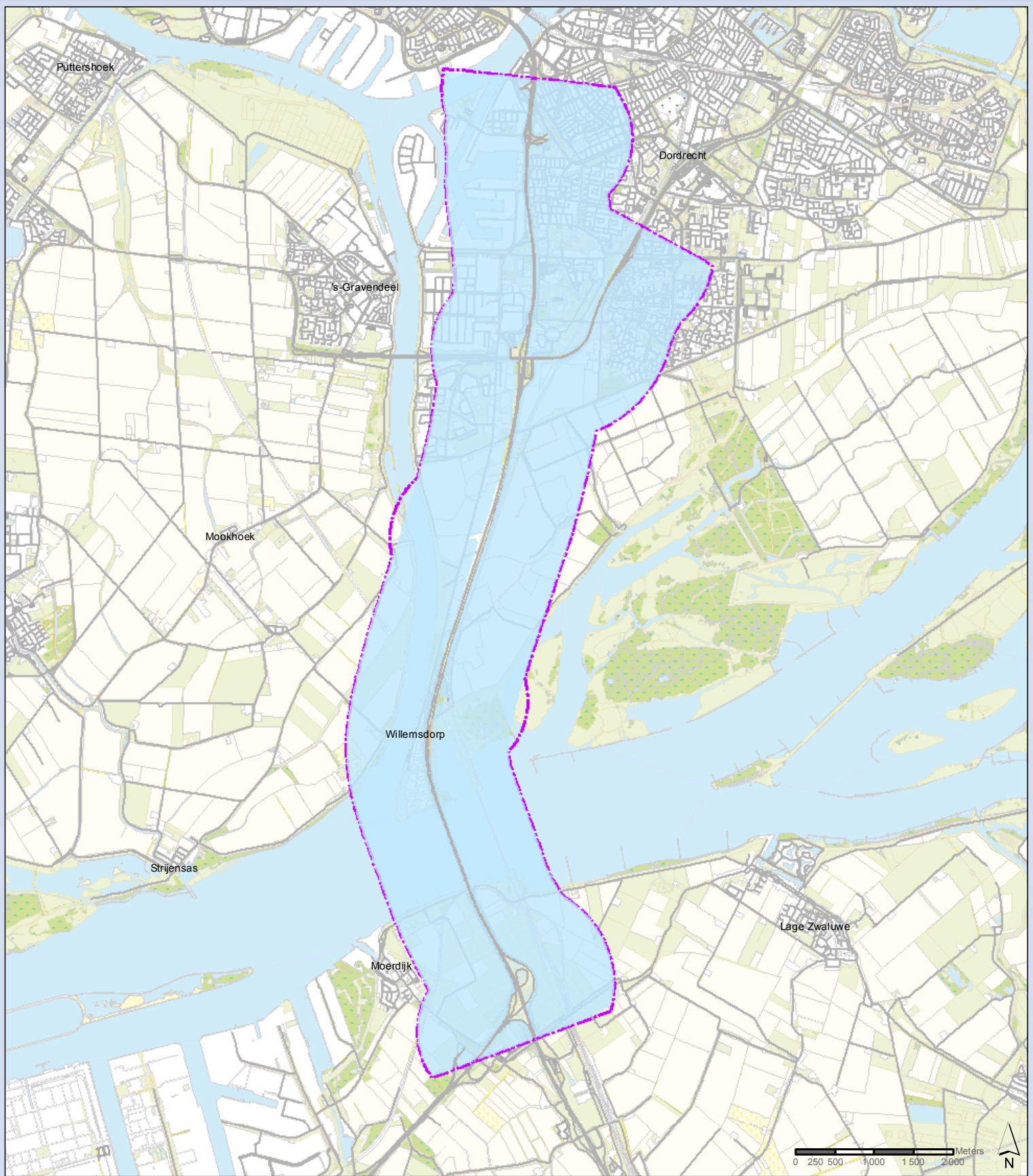
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



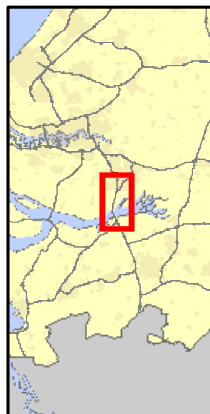
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieue@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Concentratieverschil NO₂

- < -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- > 2.5
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil NO₂

**2018 combivariant t.o.v.
2018 referentiesituatie**

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

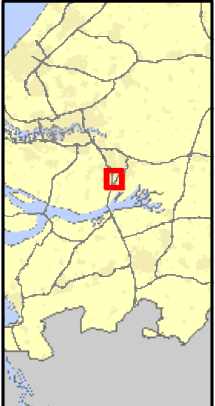
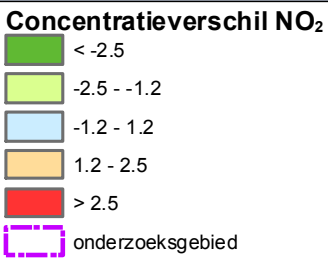
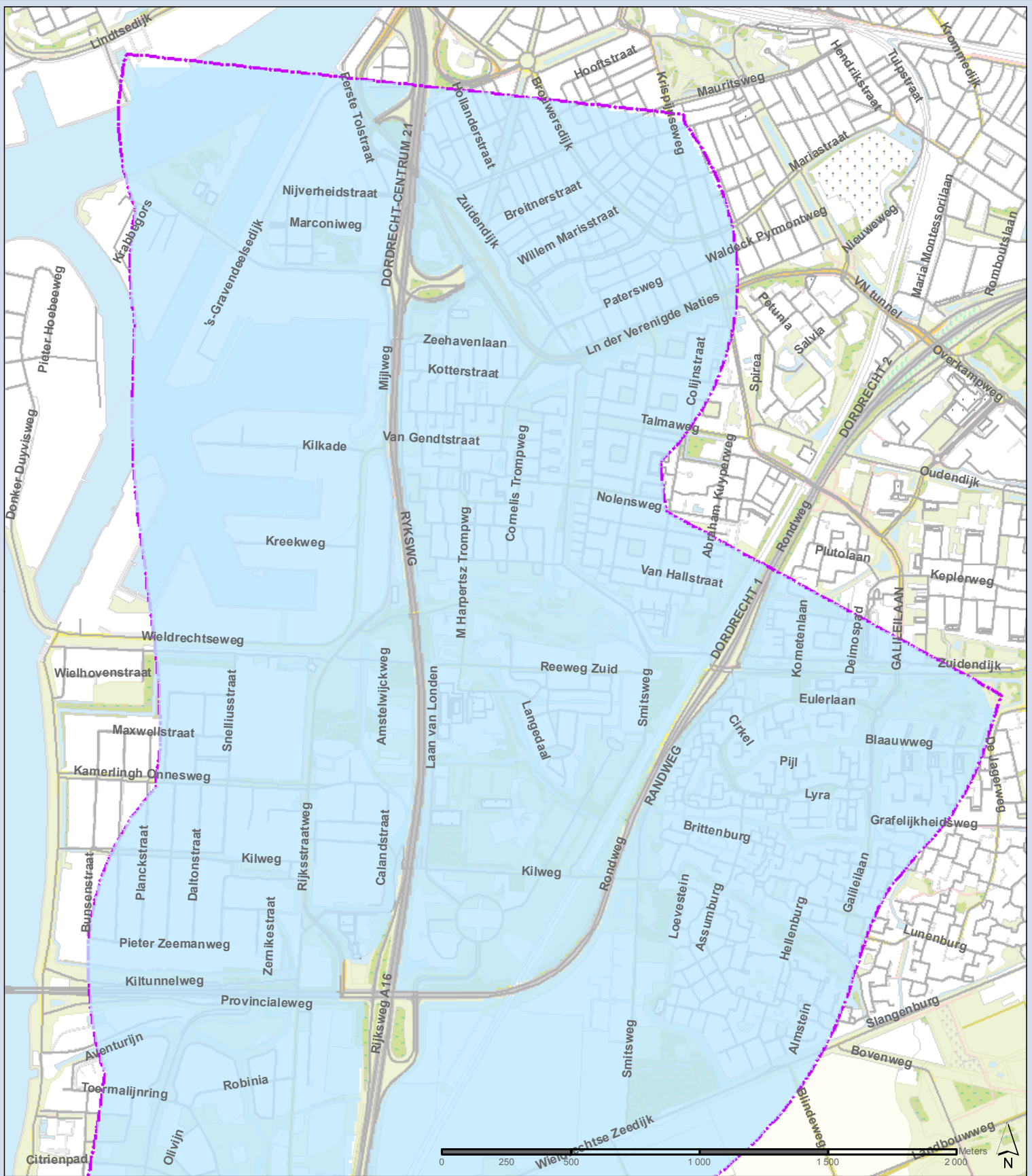
Schaal: 1:65 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil NO₂

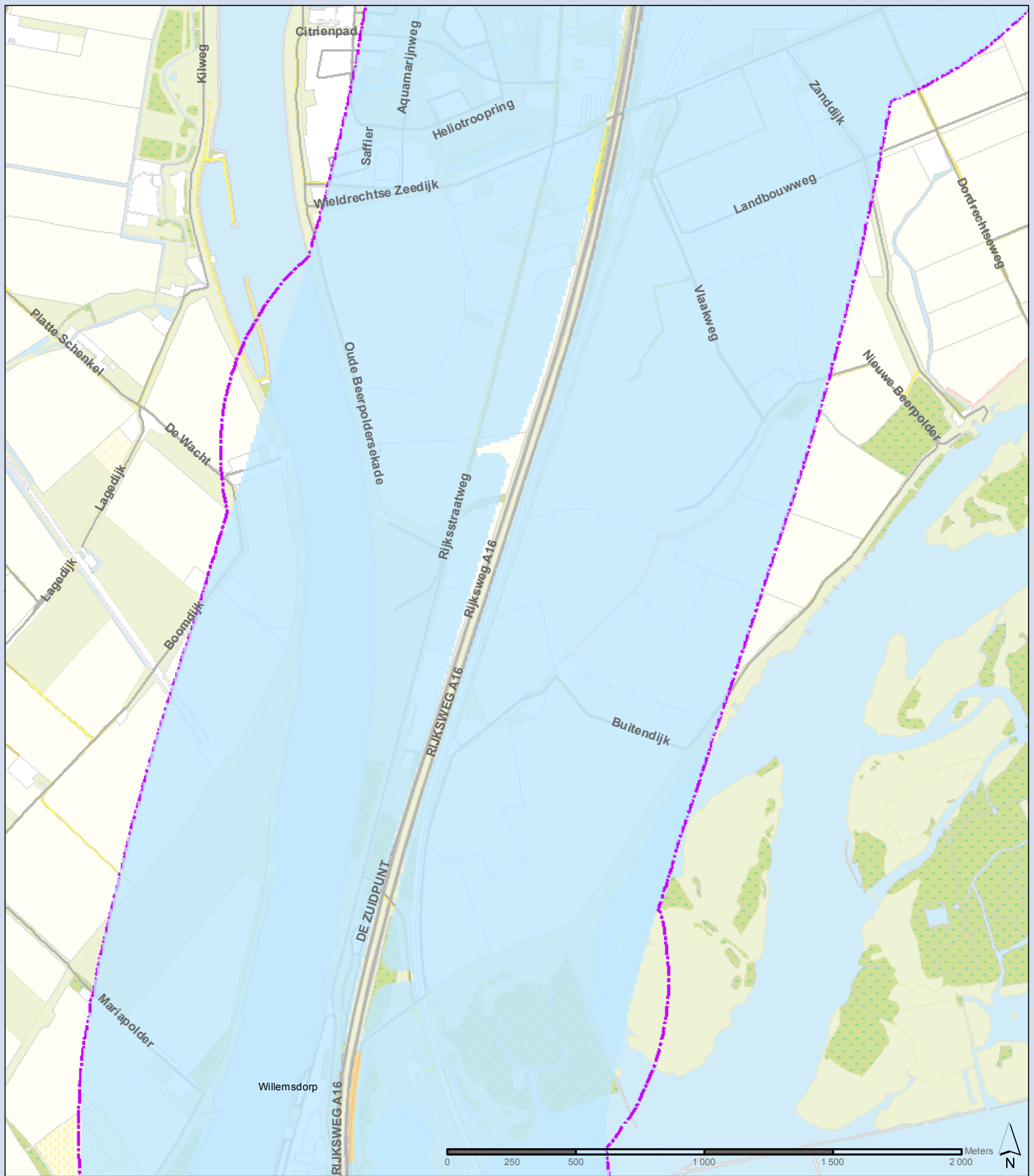
2018 combivariant t.o.v.
2018 referentiesituatie Kaart 1

334497
Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3
Datum: 27-11-2014
Schaal: 1:20 000
Formaat: A4

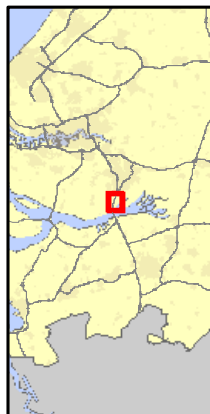
Grontmij
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milie@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

FILE: \\grontmij\GIS\A16 - N3\02.mxd



Concentratieverschil NO₂



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil NO₂

**2018 combivariant t.o.v.
2018 referentiesituatie**

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

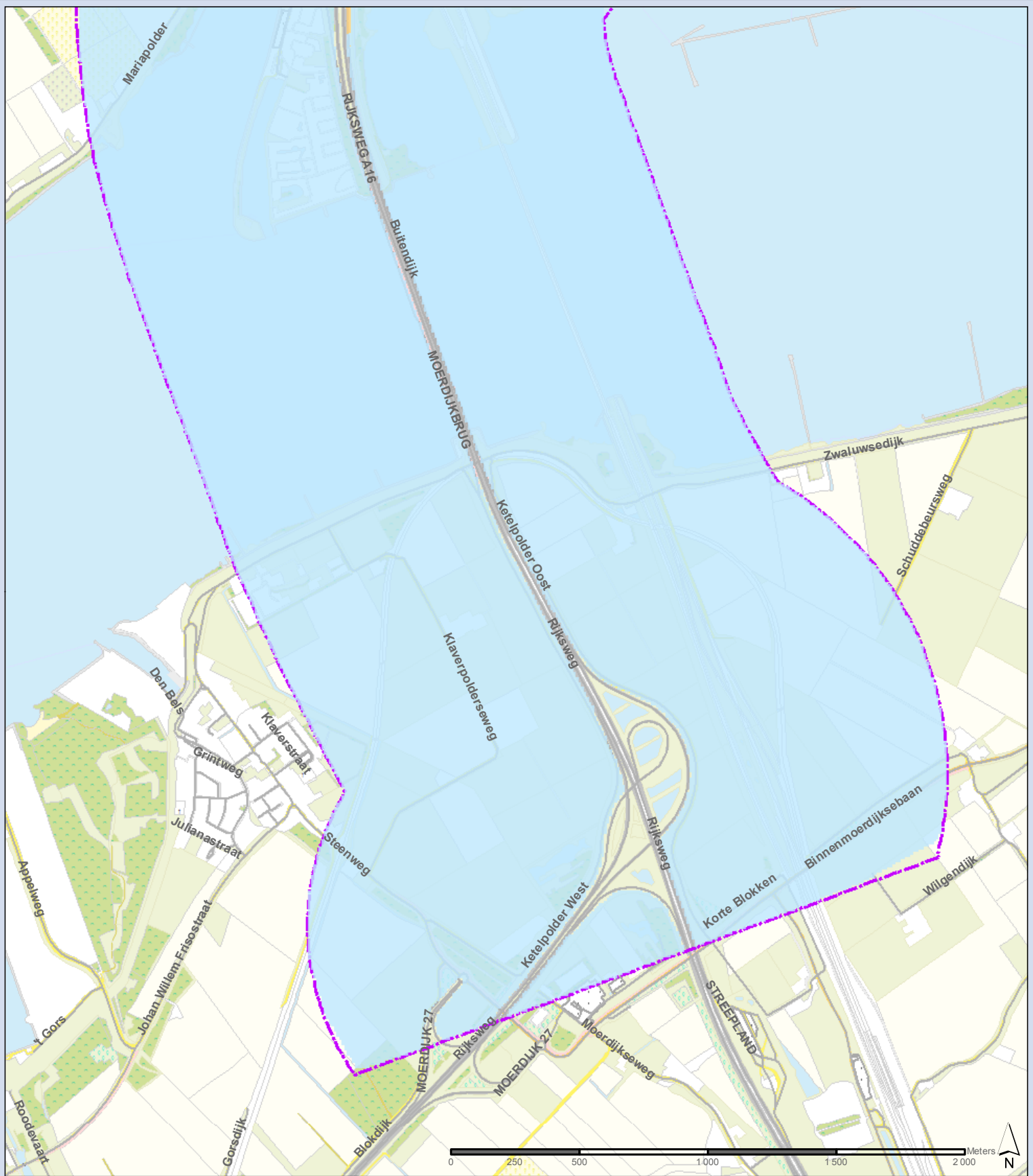
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



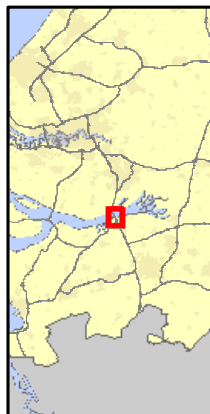
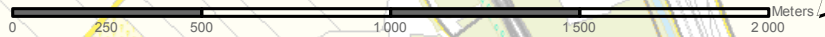
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Concentratieverschil NO₂

- < -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- > 2.5
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil NO₂

2018 combivariant t.o.v.
2018 referentiesituatie

Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

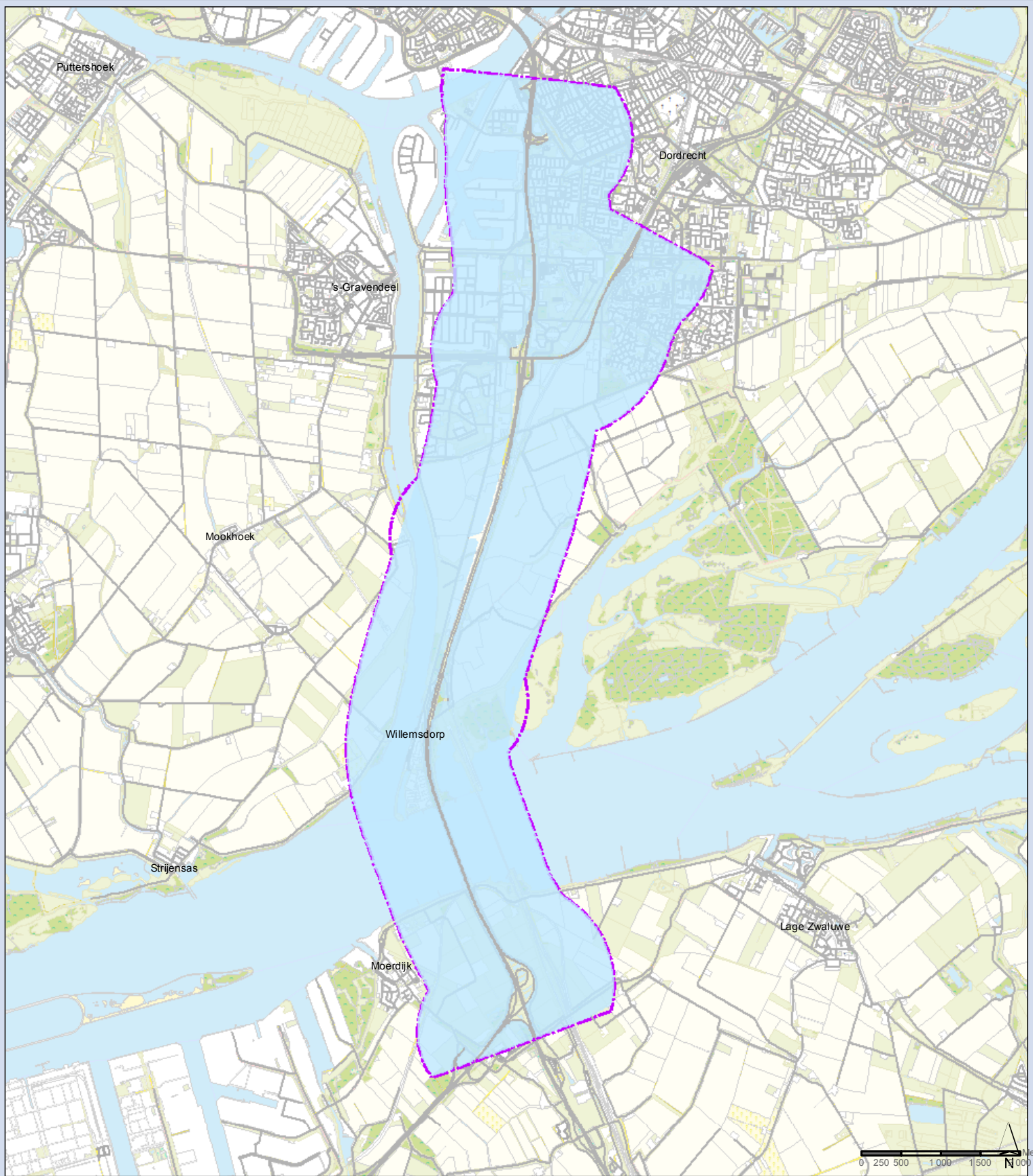
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland. Alle rechten voorbehouden.



Concentratieverschil NO₂

- < -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- > 2.5
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil NO₂

**2027 basisvariant t.o.v.
2027 referentiesituatie**

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:65 000

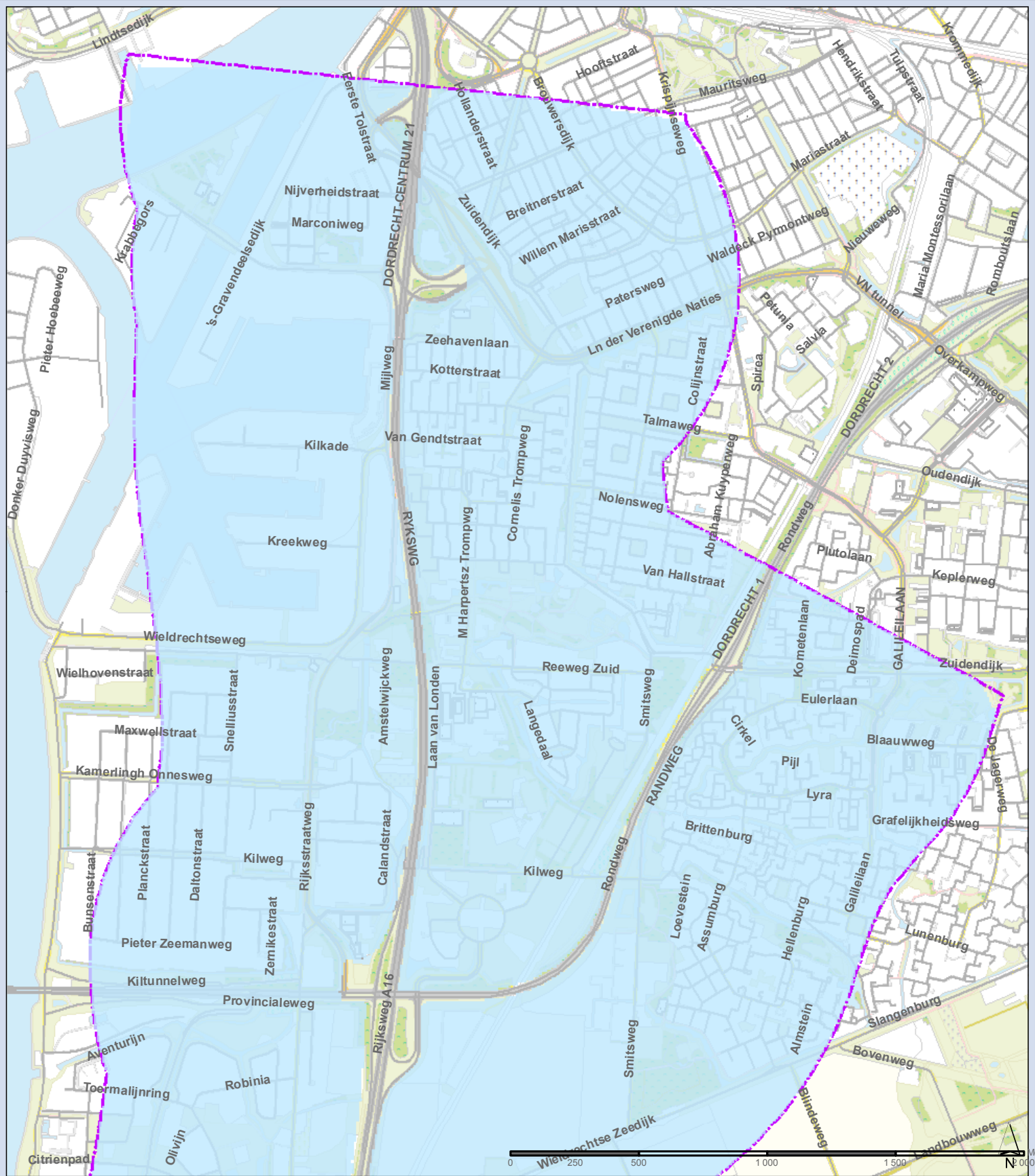
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

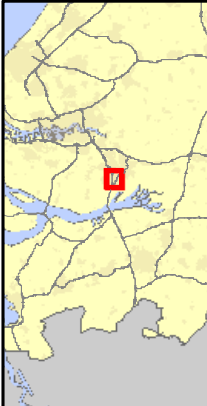
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

F03_V062014A16_N3NO2_040614



Concentratieverschil NO₂

- < -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- > 2.5
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3
Concentratieverschil NO₂

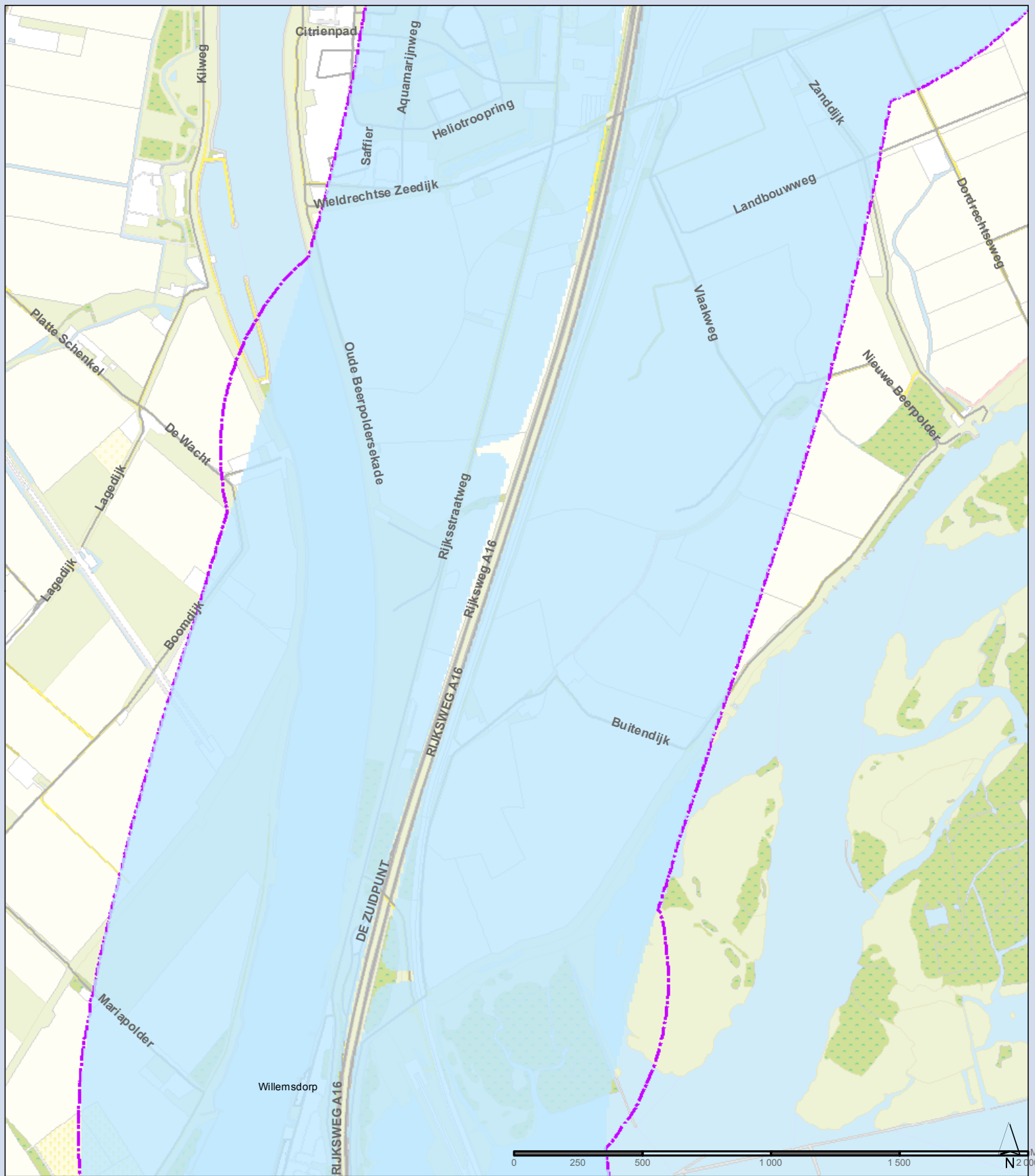
2027 basisvariant t.o.v. 2027 referentiesituatie Kaart 1

334497
 Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3
 Datum: 27-11-2014
 Schaal: 1:20 000
 Formaat: A4

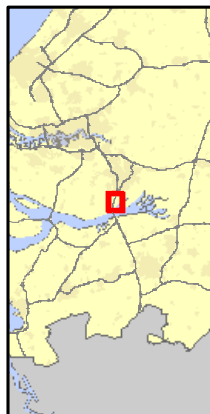
Grontmij
 De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730 AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

Meters
0 250 500 1000 1500 N 000
 FIG_VerkeersA16_N3_2014



Concentratieverschil NO₂



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil NO₂

**2027 basisvariant t.o.v.
2027 referentiesituatie**

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

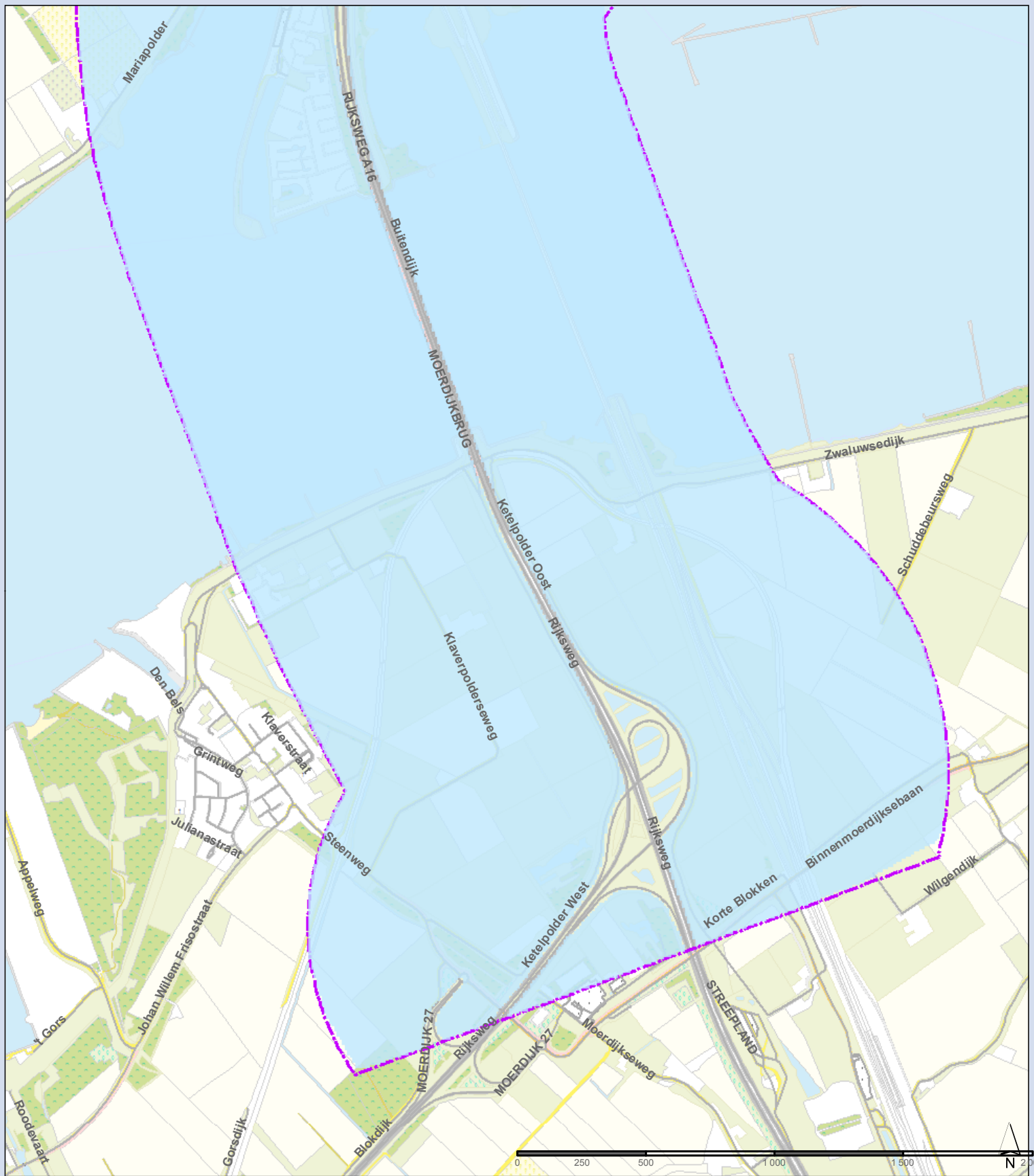
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

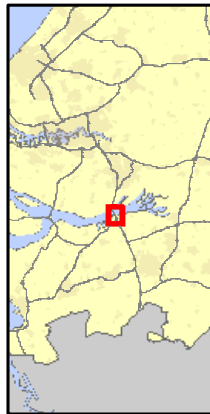
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

Meters N200
Rijksweg A16 - N302014



Concentratieverschil NO₂

- < -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- > 2.5
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil NO₂

**2027 basisvariant t.o.v.
2027 referentiesituatie**

Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

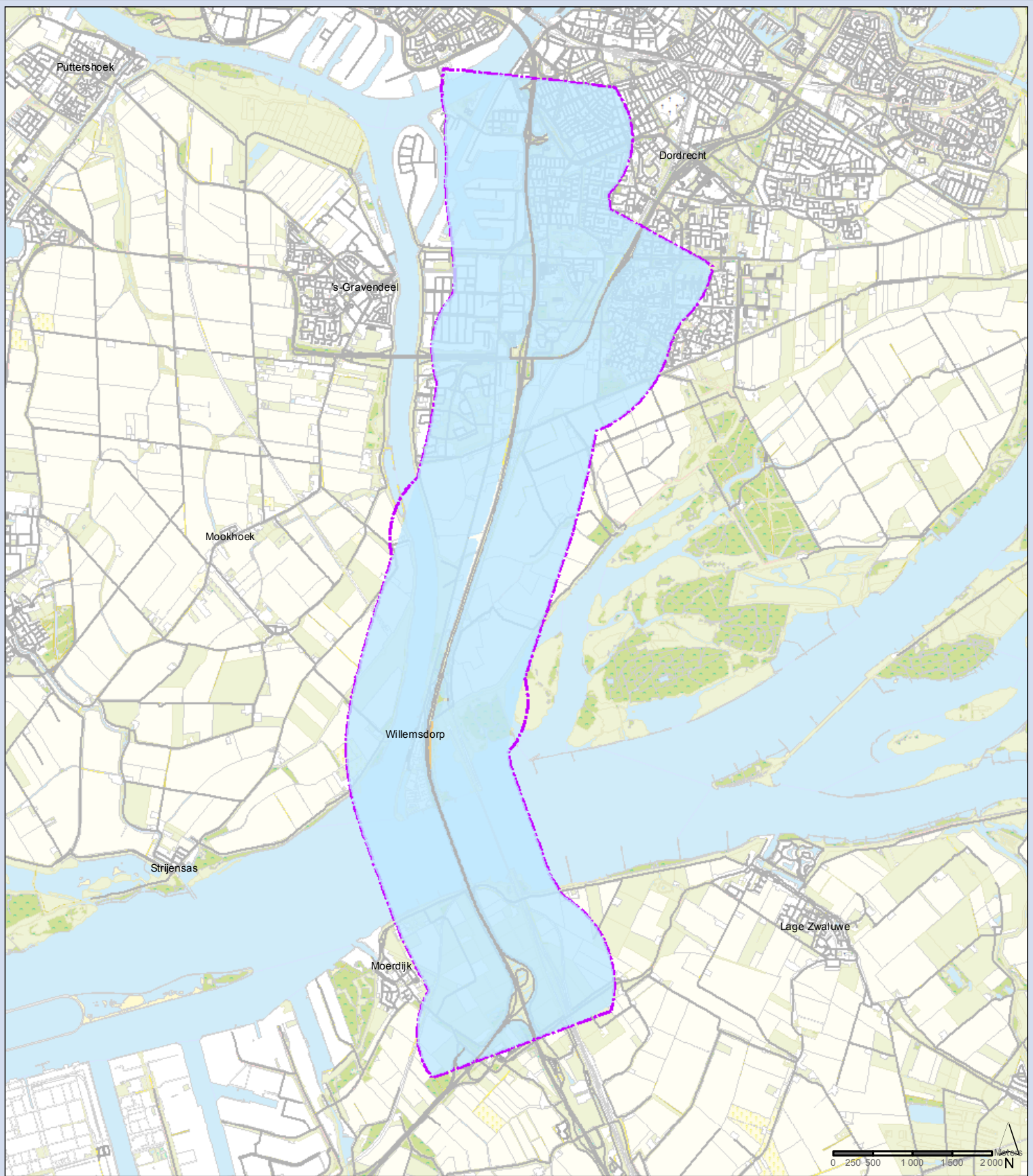
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730 AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milie@grontmij.nl
www.grontmij.nl

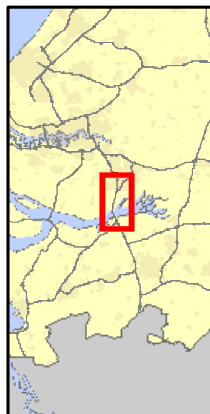
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

Meter 0 250 500 1000 1500 2000



Concentratieverschil NO₂

- < -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- > 2.5
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil NO₂

**2027 combivariant t.o.v.
2027 referentiesituatie**

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

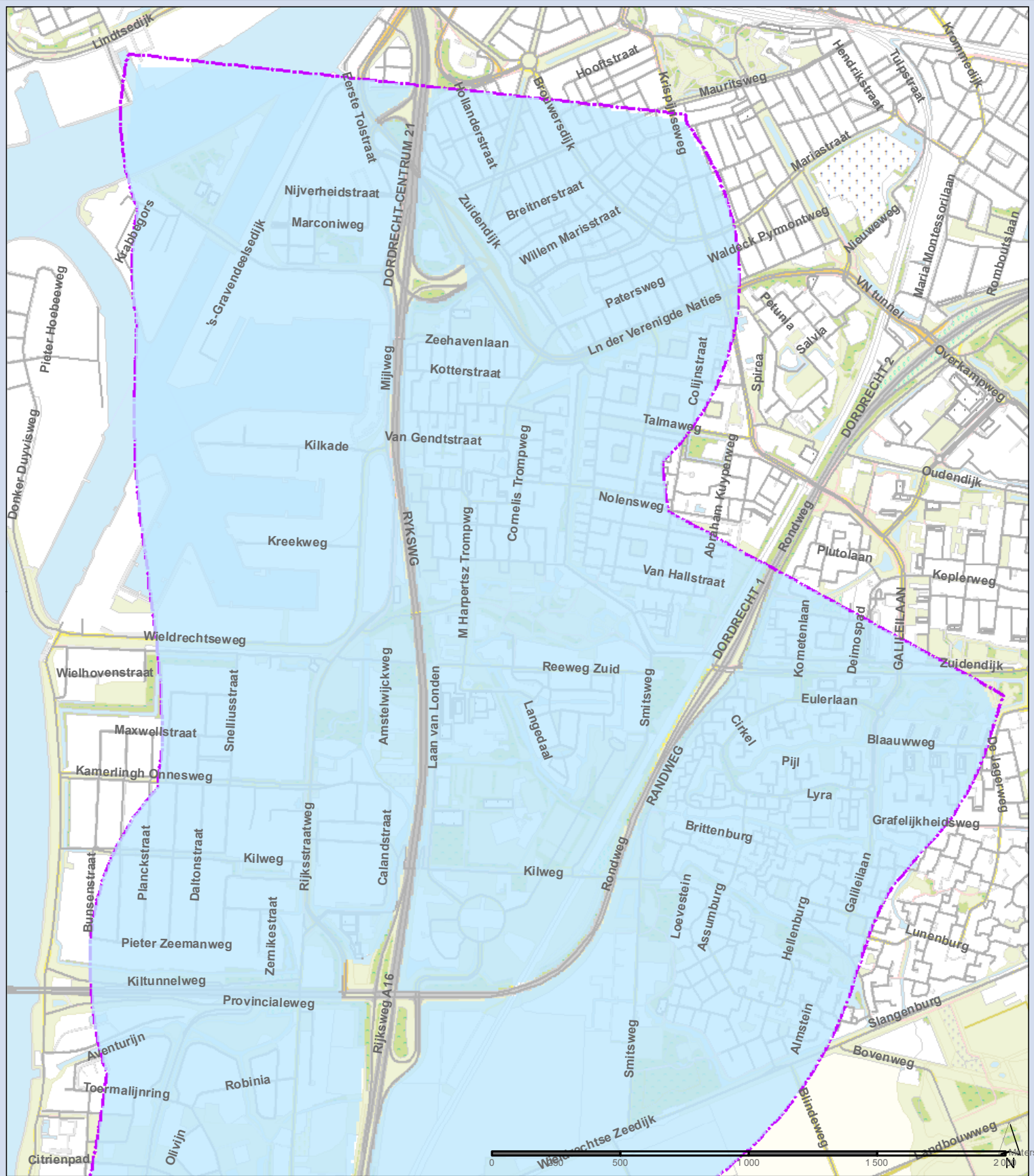
Schaal: 1:65 000

Formaat: A4



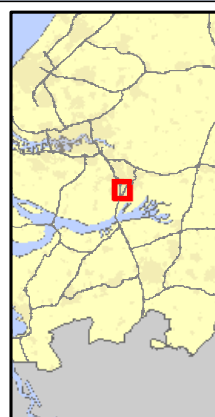
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Concentratieverschil NO₂

- < -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- > 2.5
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3
Concentratieverschil NO₂

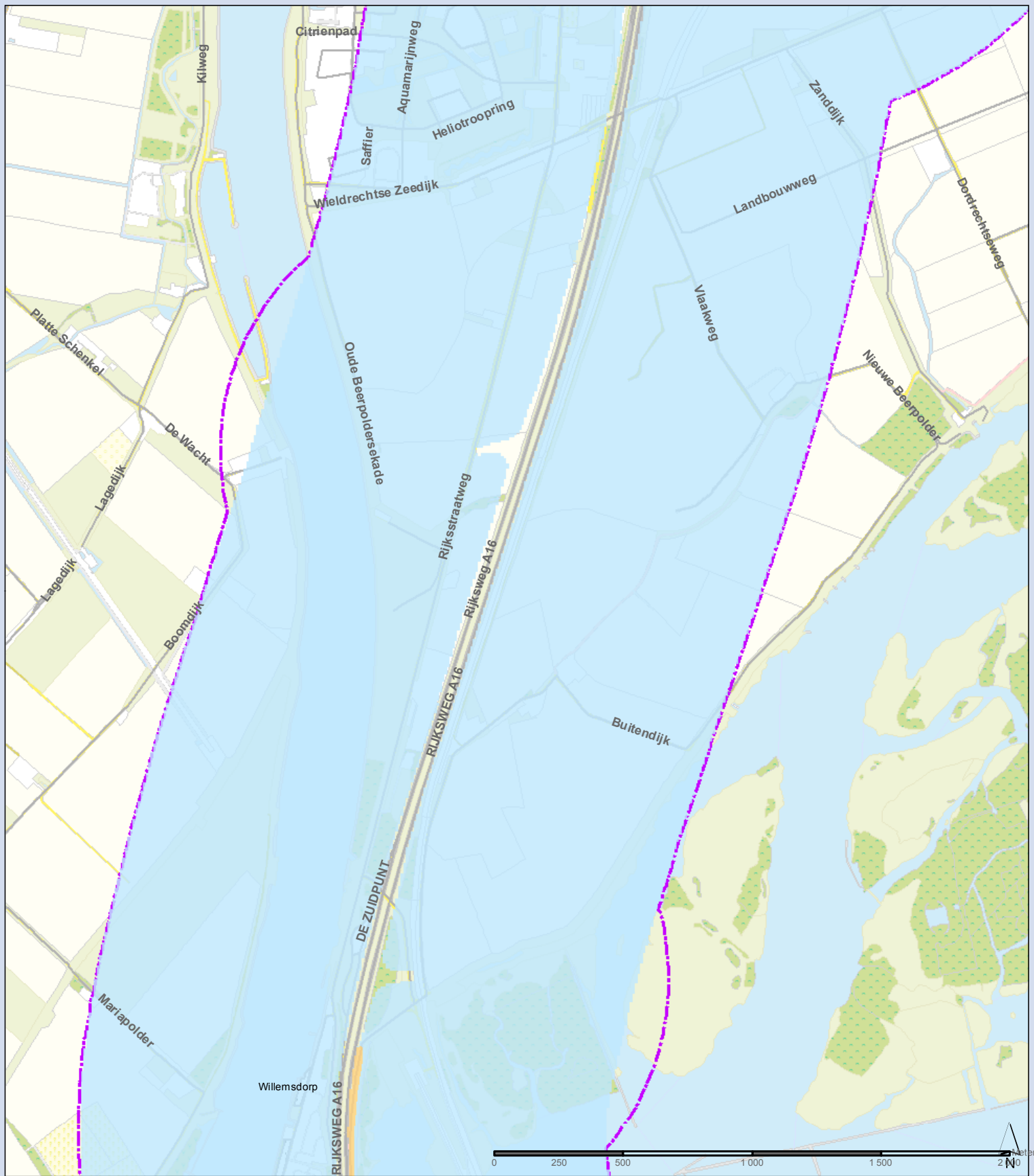
2027 combivariant t.o.v.
2027 referentiesituatie Kaart 1

334497
Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3
Datum: 27-11-2014
Schaal: 1:20 000
Formaat: A4

Grontmij
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieue@grontmij.nl
www.grontmij.nl

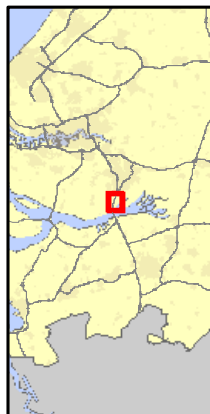
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

Foto: www.dordrecht.nl



Concentratieverschil NO₂

- < -2.5
- 2.5 - -1.2
- 1.2 - 1.2
- 1.2 - 2.5
- > 2.5
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil NO₂

**2027 combivariant t.o.v.
2027 referentiesituatie**

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

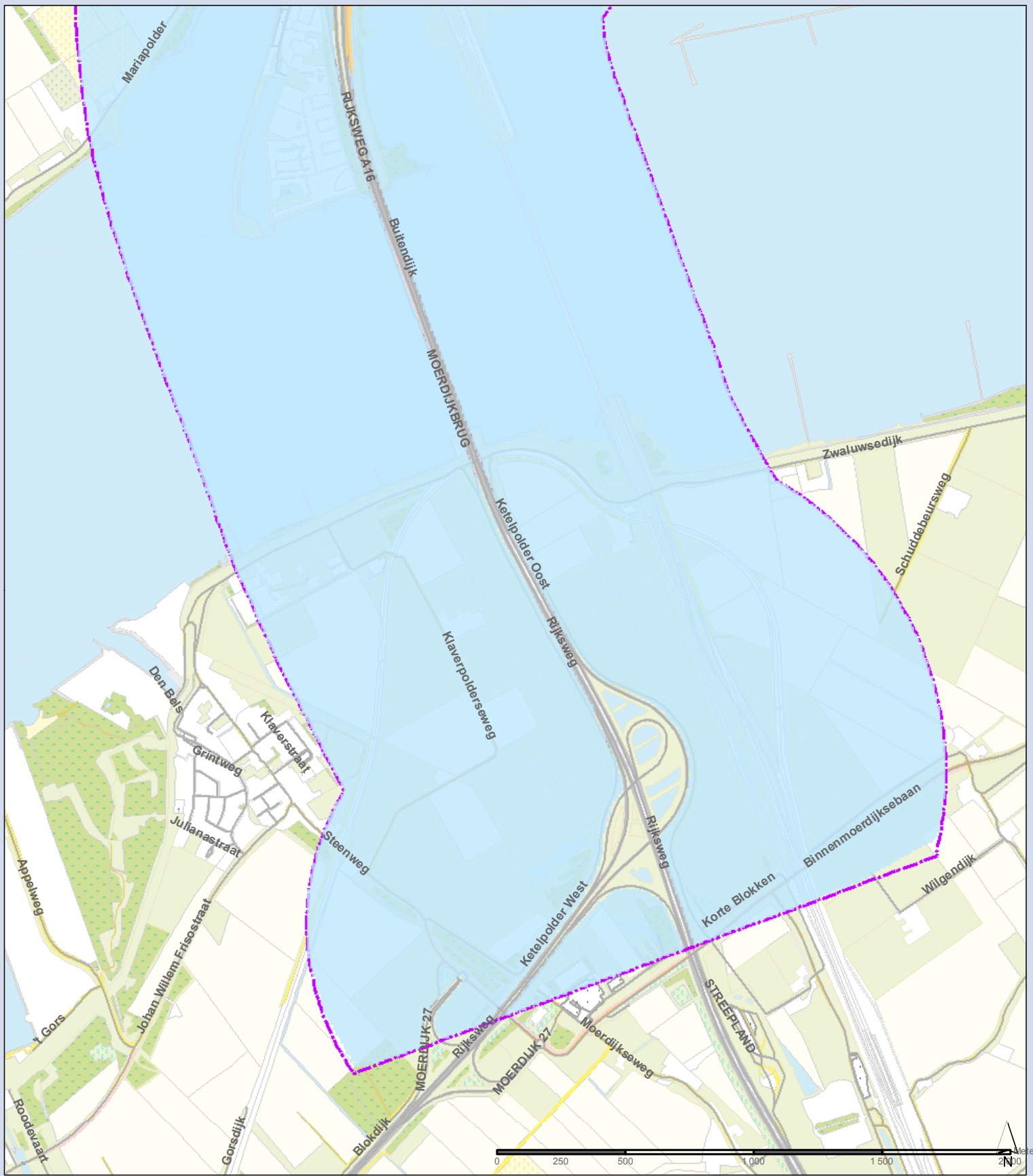
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



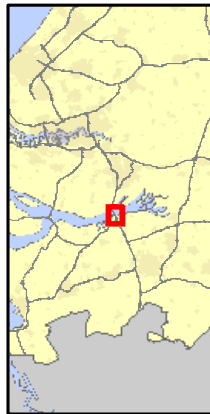
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Concentratieverschil NO₂

- <math>< -2.5</math>
- $-2.5 - -1.2$
- $-1.2 - 1.2$
- $1.2 - 2.5$
- > 2.5
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil NO₂

2027 combivariant t.o.v.
2027 referentiesituatie

Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

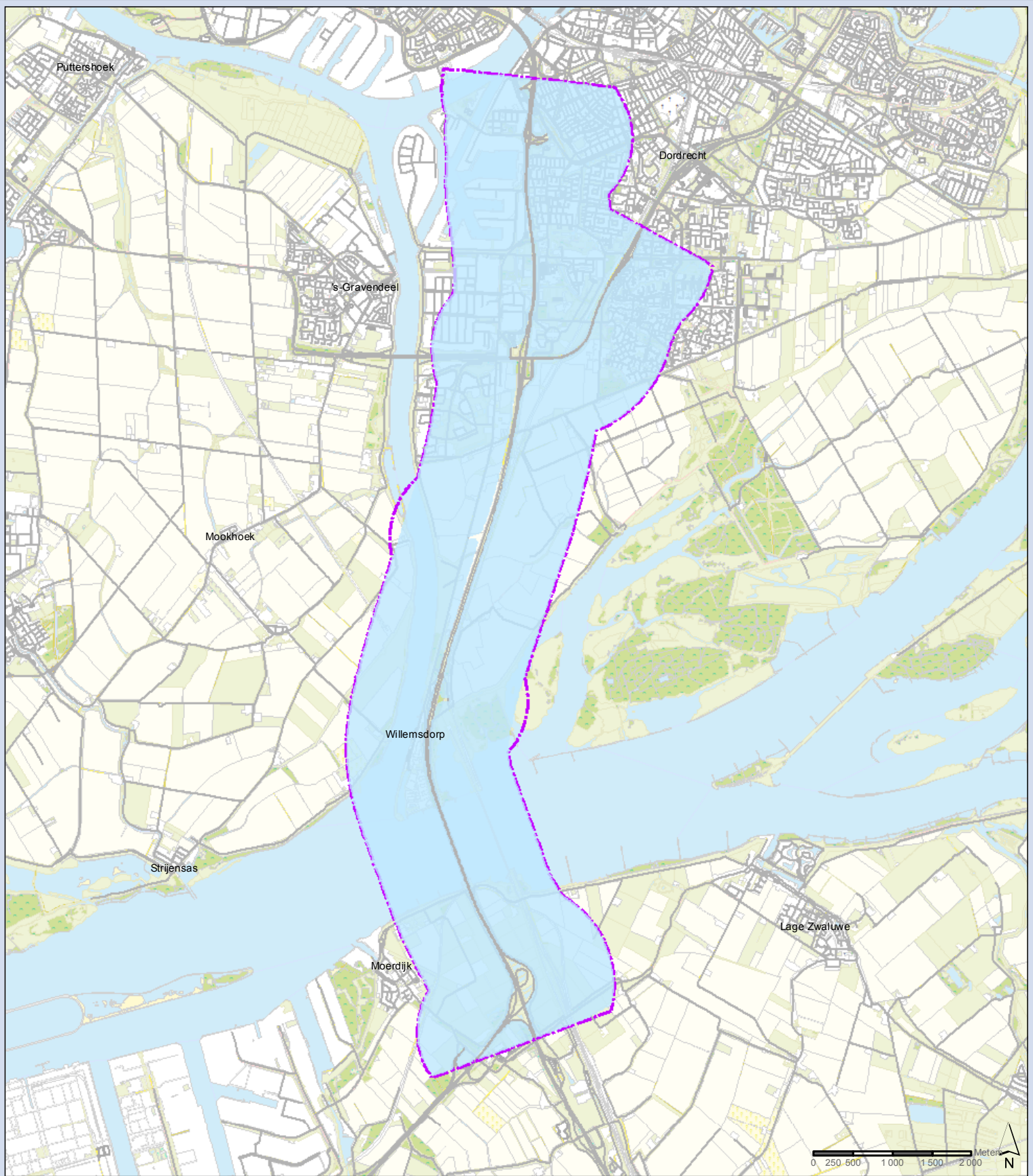
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730 AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland. Alle rechten voorbehouden.



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

**2018 basisvariant t.o.v.
2018 referentiesituatie**

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:65 000

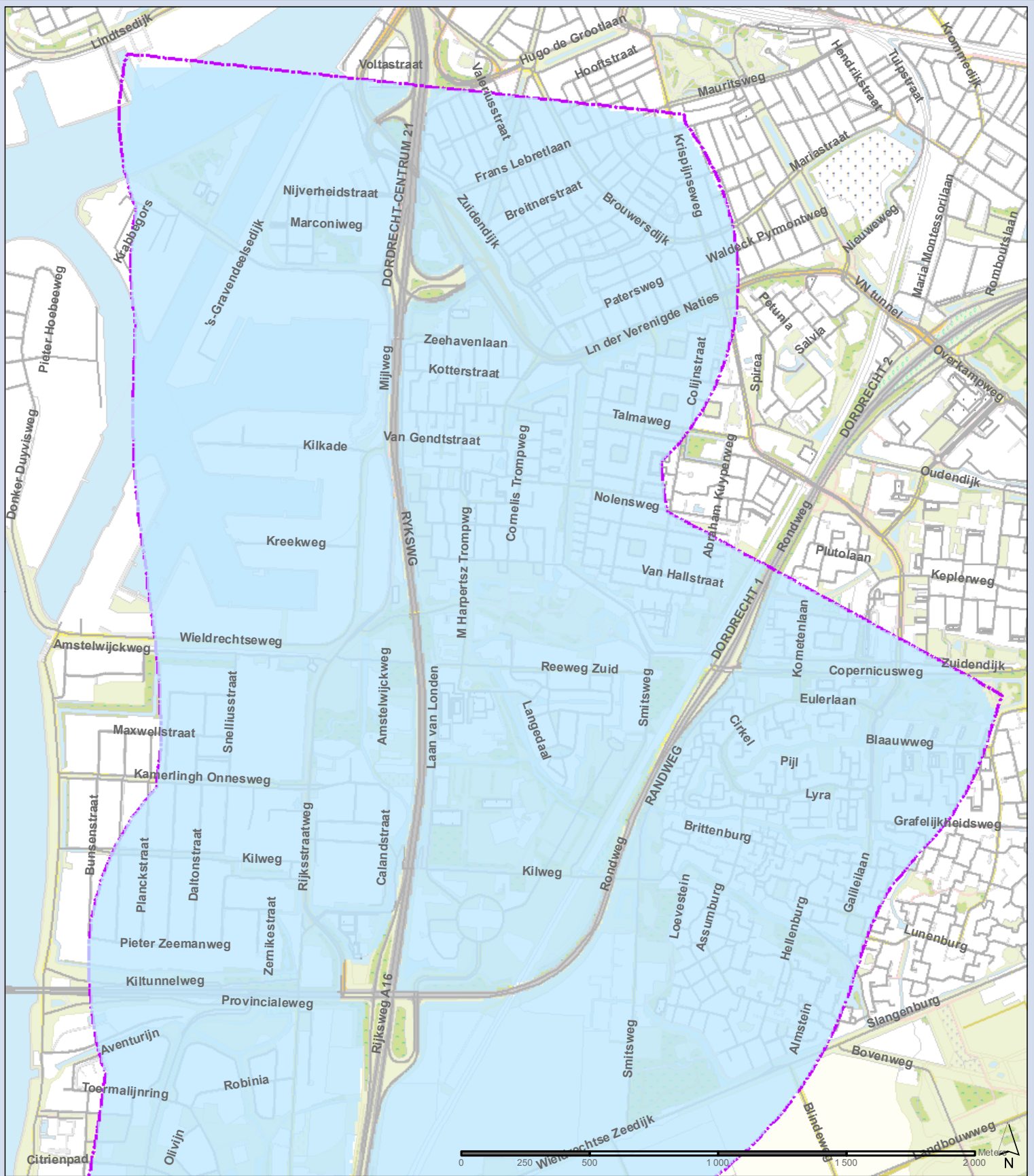
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

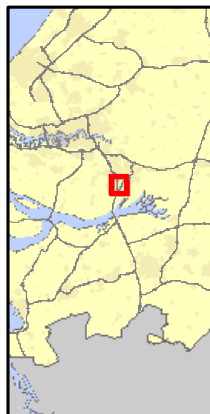
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

Foto: www.vlucht.nl



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

**2018 basisvariant t.o.v.
2018 referentiesituatie**

Kaart 1

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

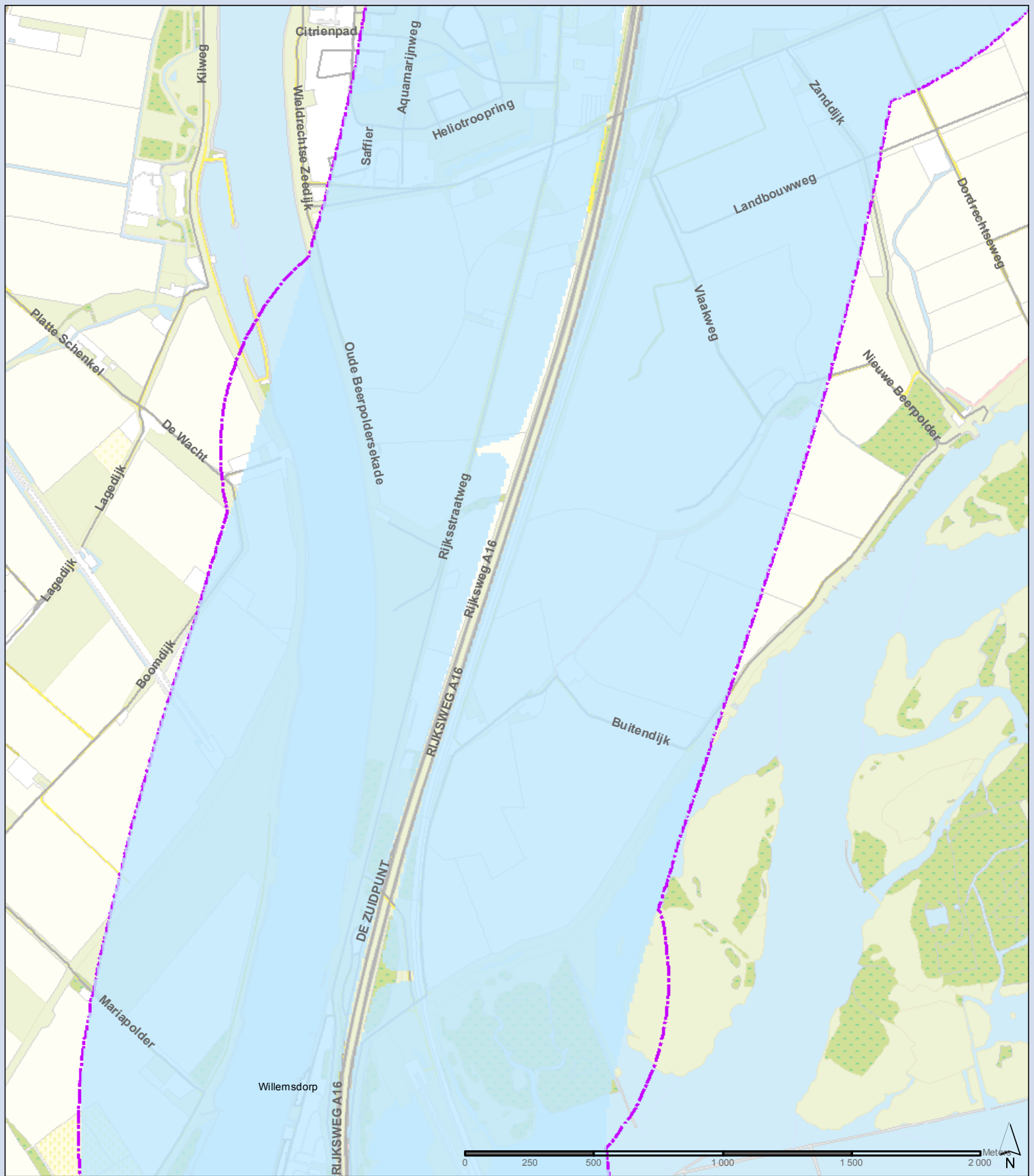
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

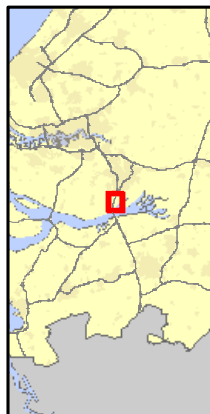
© Grontmij Nederland by Afrechten voorbehou den

Foto: www.a16-n3.nl



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

**2018 basisvariant t.o.v.
2018 referentiesituatie**

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

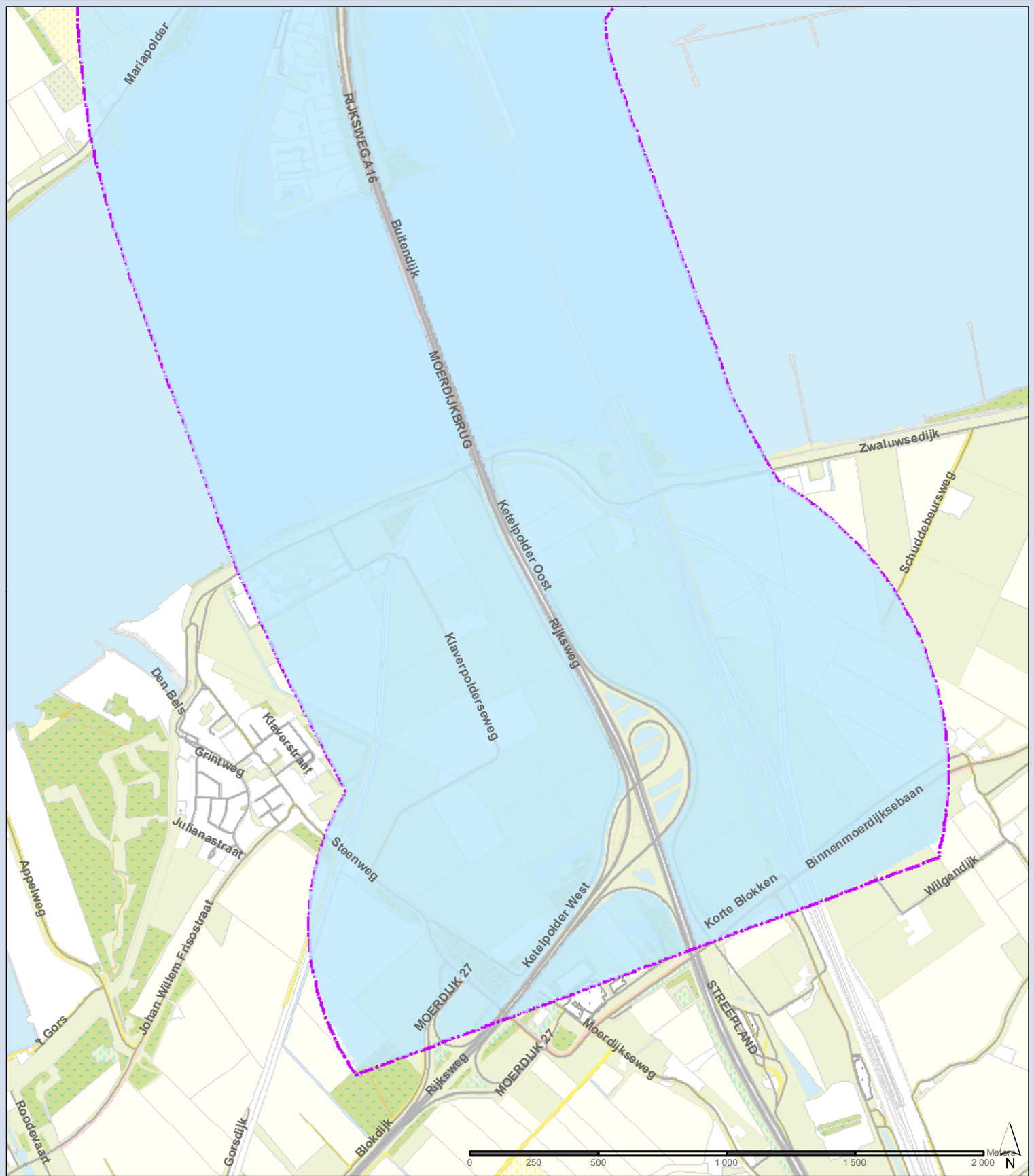
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

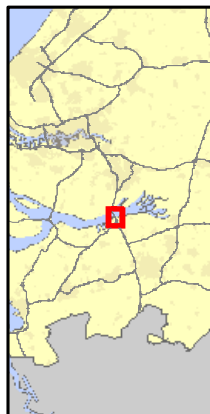
© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

Foto: Verkeersbureau A16 - N3 PM10 2014



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

2018 basisvariant t.o.v.
2018 referentiesituatie

Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

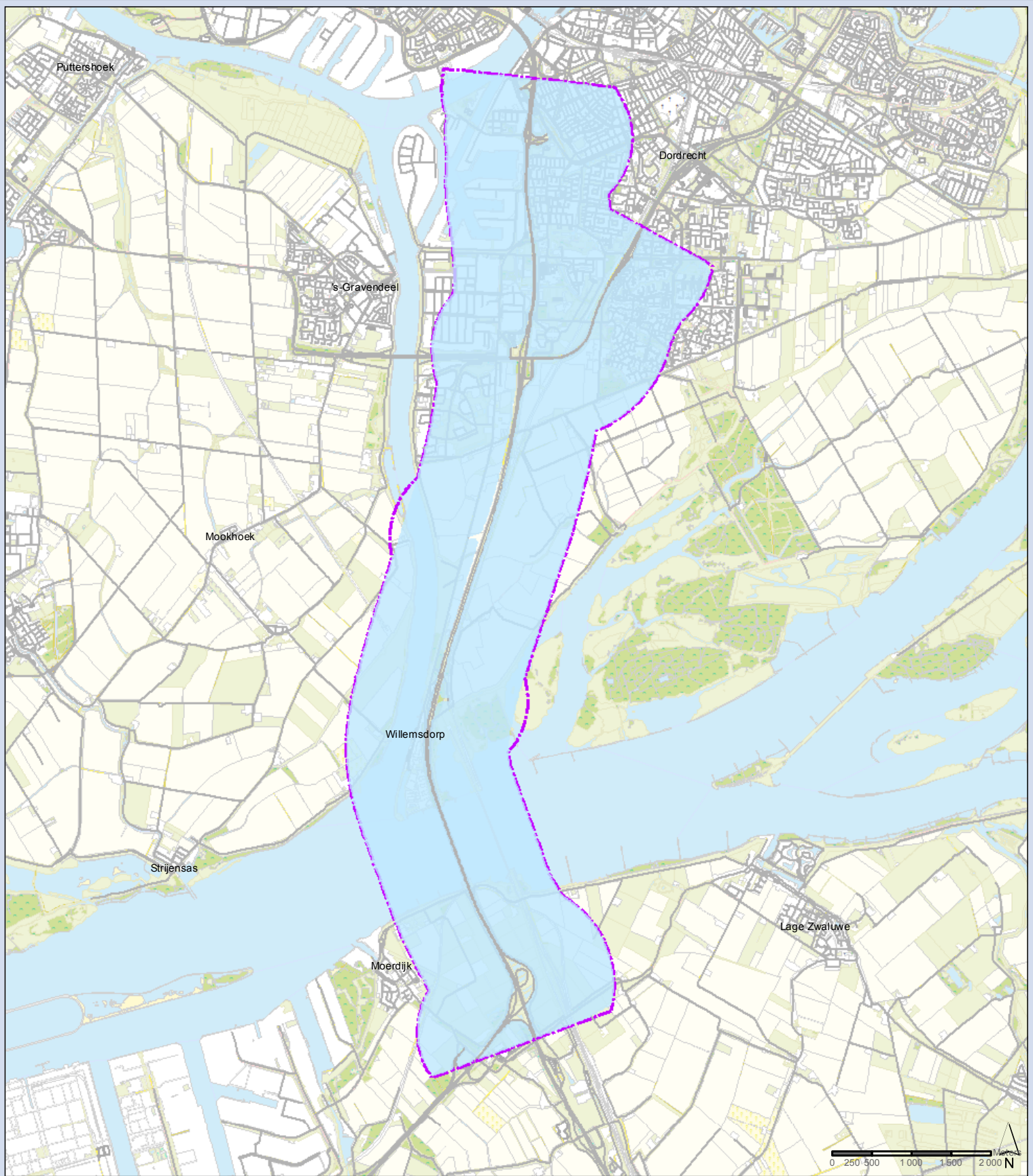
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

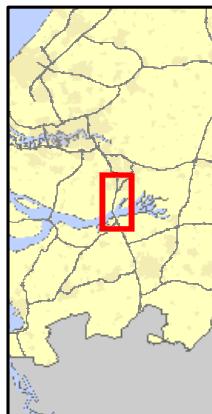
© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden

Foto: Verkeersbureau A16 - N3 P.10.10.15



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

**2018 combivariant t.o.v.
2018 referentiesituatie**

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:65 000

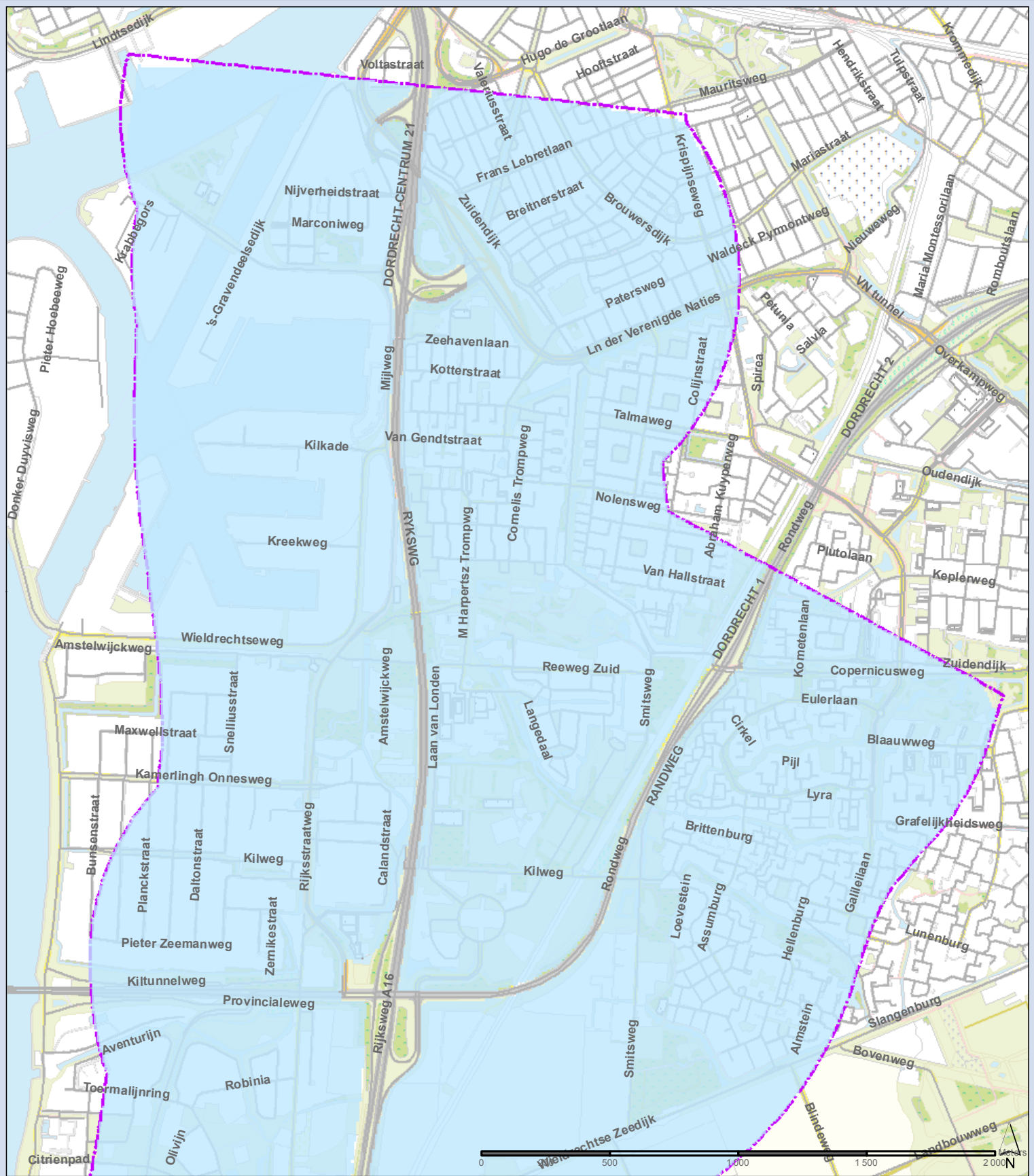
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

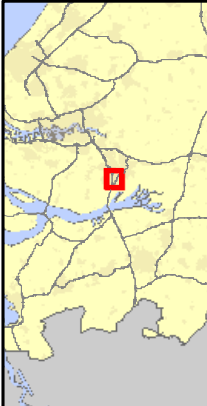
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

Foto: www.vlucht.nl - NIEPMA.nl



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

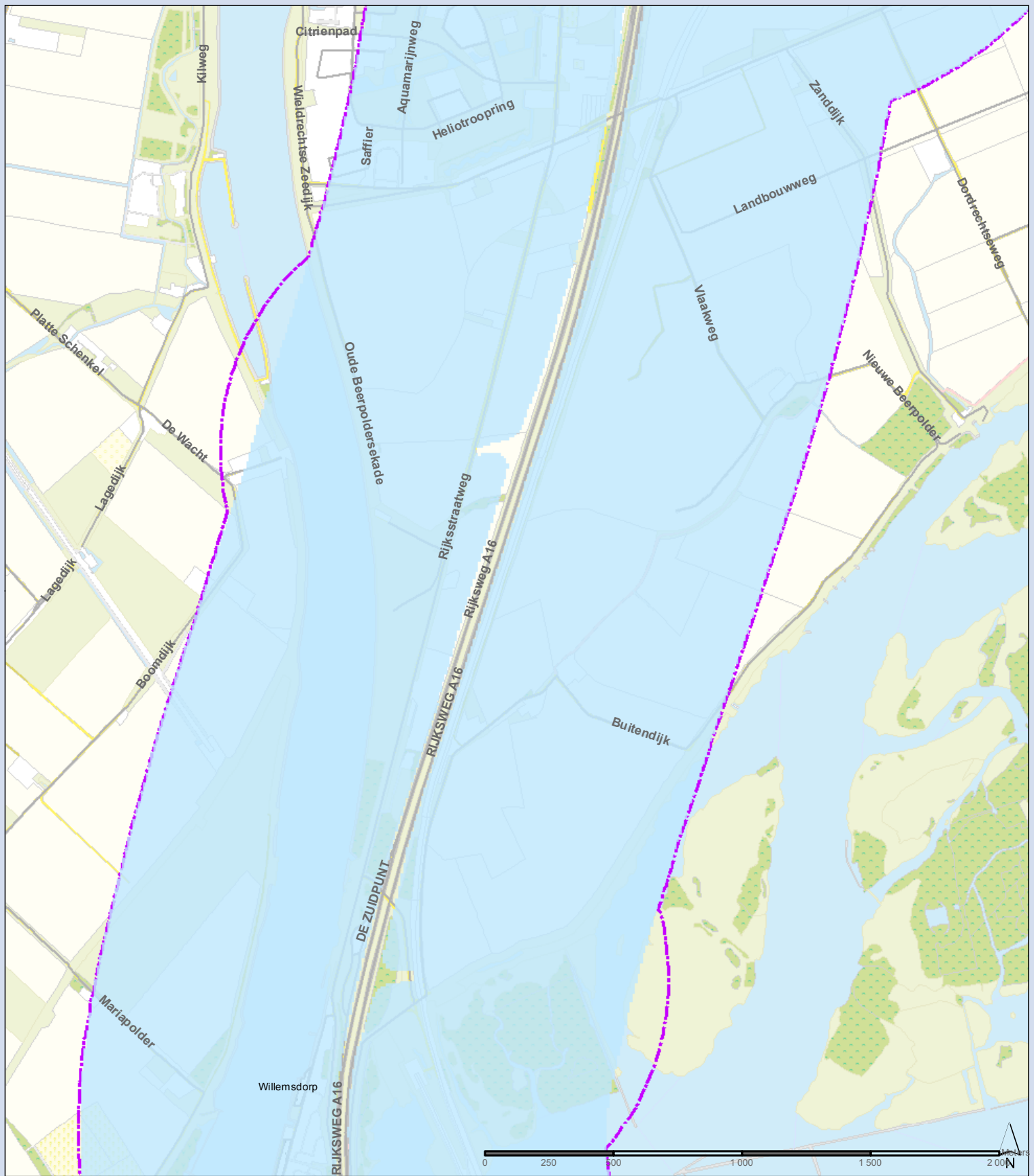
2018 combivariant t.o.v.
2018 referentiesituatie Kaart 1

334497
Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3
Datum: 27-11-2014
Schaal: 1:20 000
Formaat: A4

Grontmij
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieue@grontmij.nl
www.grontmij.nl

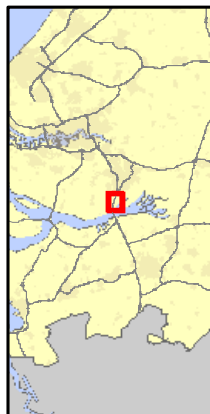
© Grontmij Nederland by Afrechten voorbehou den

Foto: www.a16-n3.nl



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

2018 combivariant t.o.v.
2018 referentiesituatie

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

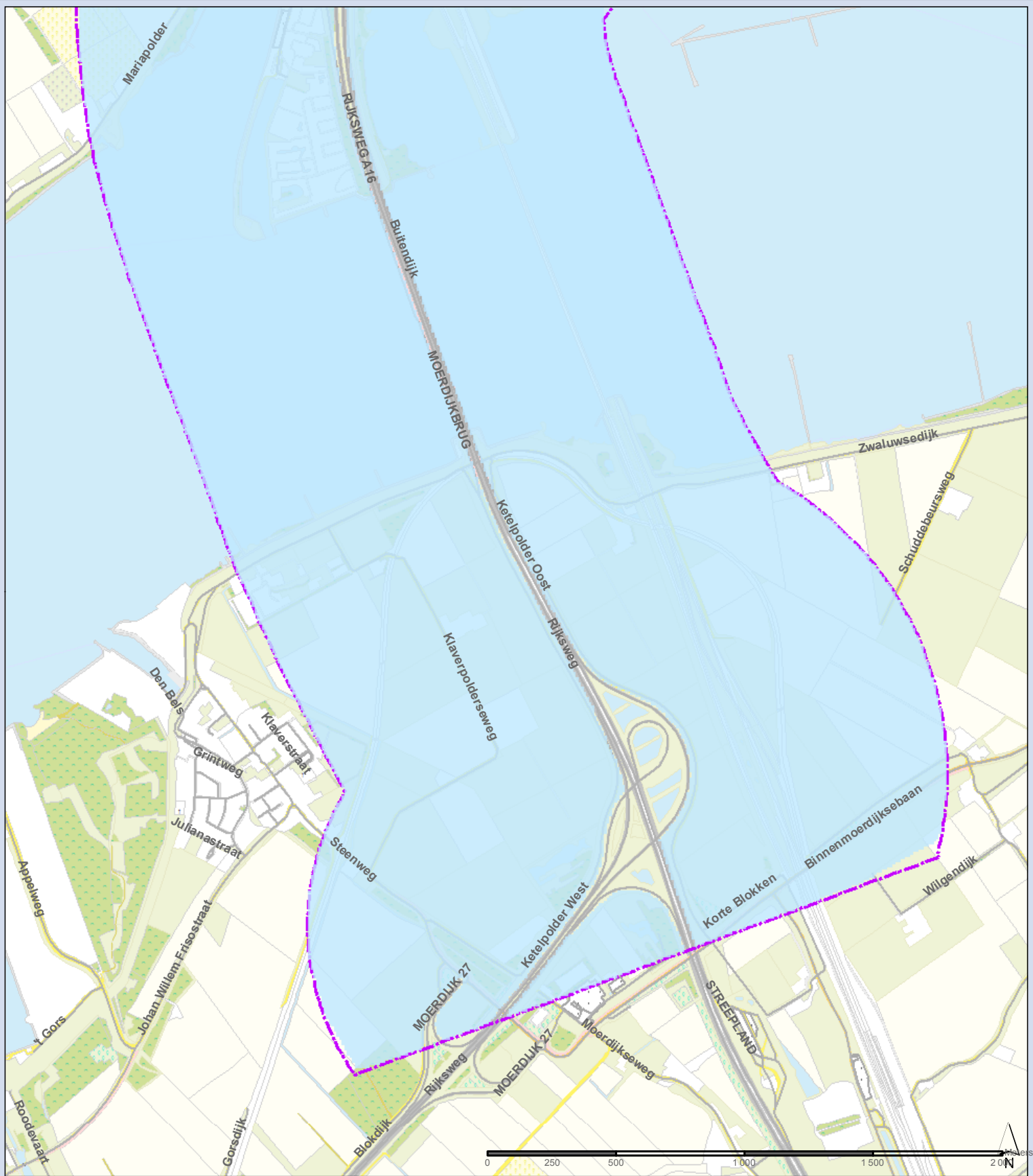
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

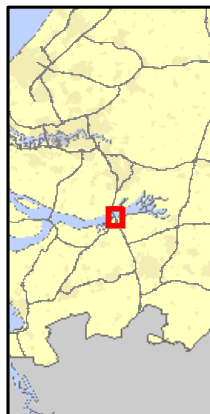
© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

Foto: Verkeersbureau A16 - N3 PM10 01/15



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

2018 combivariant t.o.v.
2018 referentiesituatie

Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

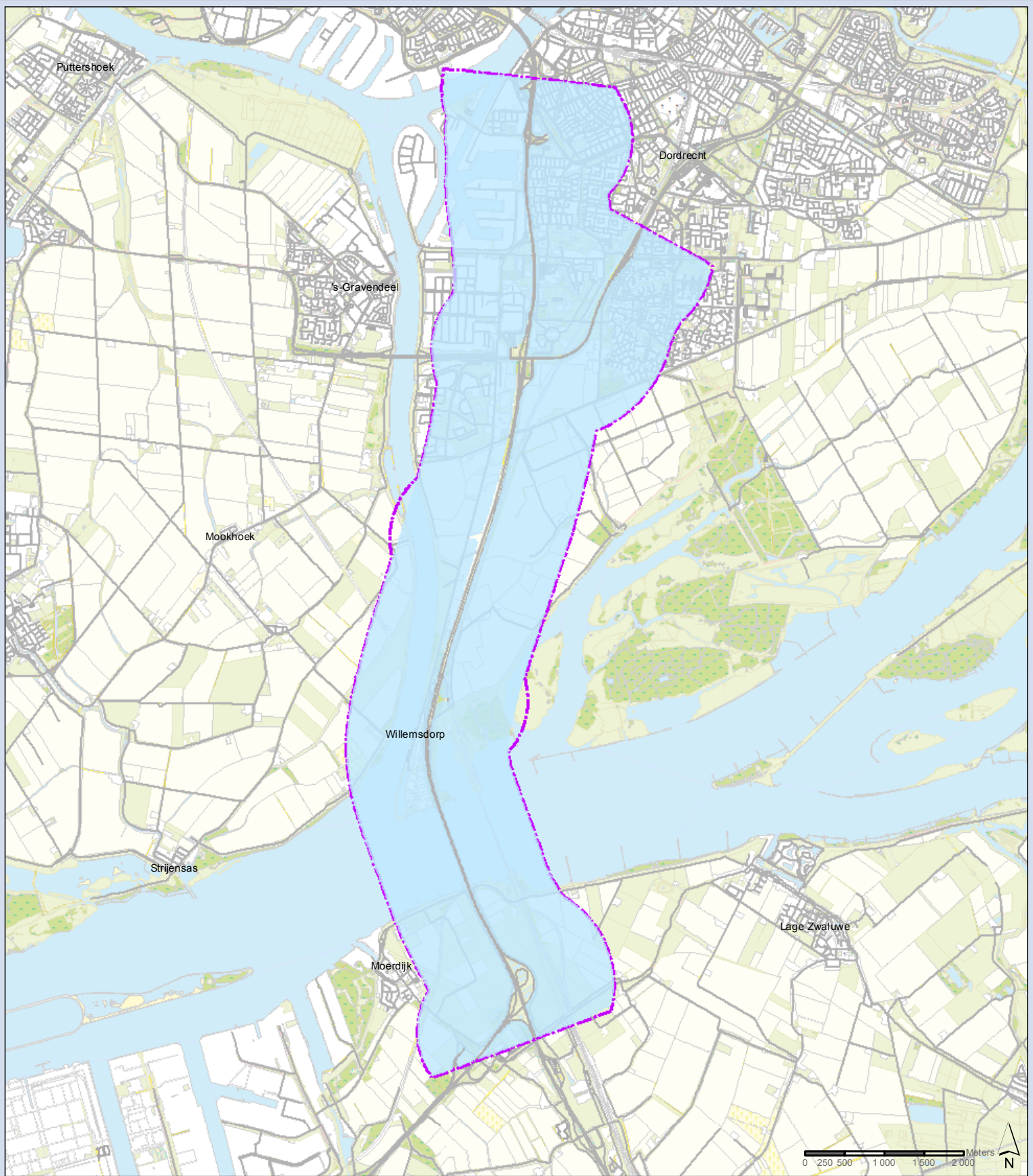
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden

Foto: Verkeersbureau A16 - N3 (P. M. van der Meulen)



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

**2027 basisvariant t.o.v.
2027 referentiesituatie**

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:65 000

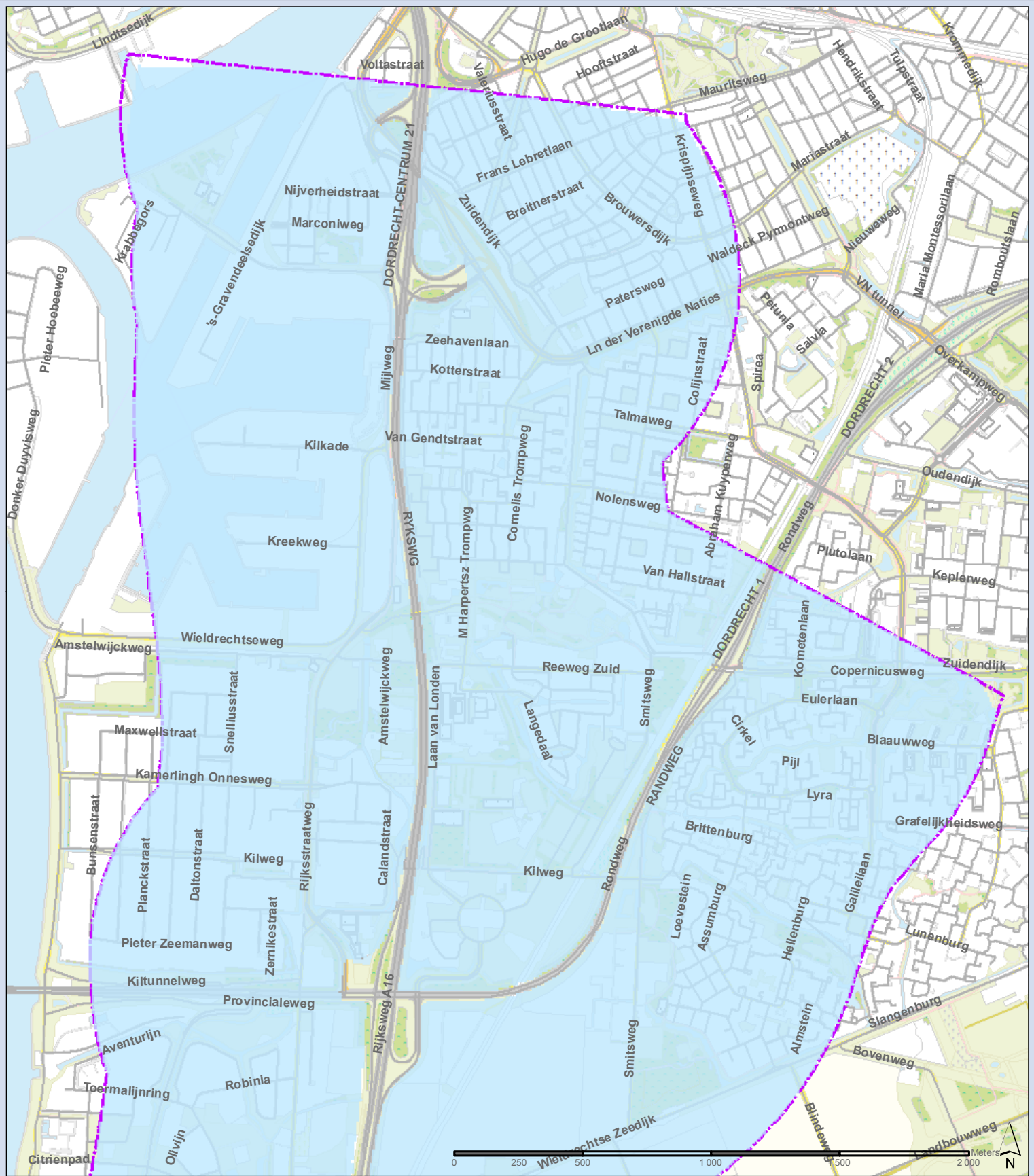
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

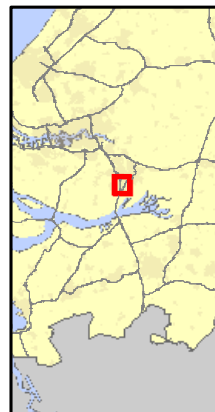
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

Foto: www.vlucht.nl - NIEPMA.nl



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3
Concentratieverschil PM₁₀

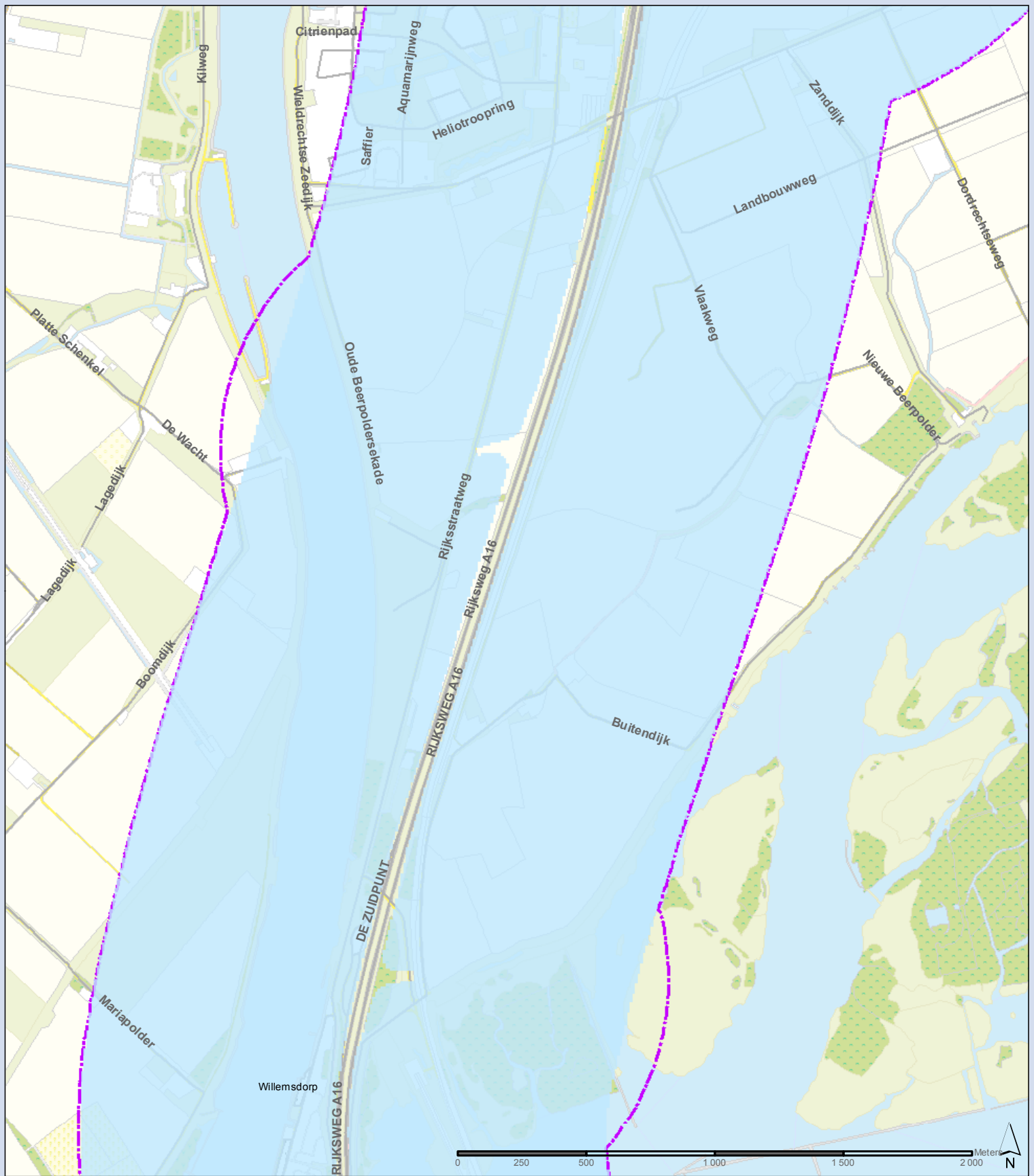
2027 basisvariant t.o.v. 2027 referentiesituatie Kaart 1

334497
 Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3
 Datum: 27-11-2014
 Schaal: 1:20 000
 Formaat: A4

Grontmij
 De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

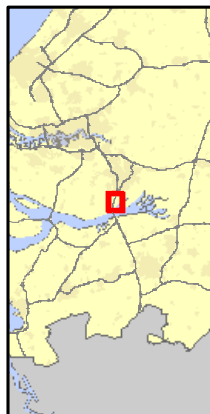
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

Foto: www.a16-n3.nl



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

**2027 basisvariant t.o.v.
2027 referentiesituatie**

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

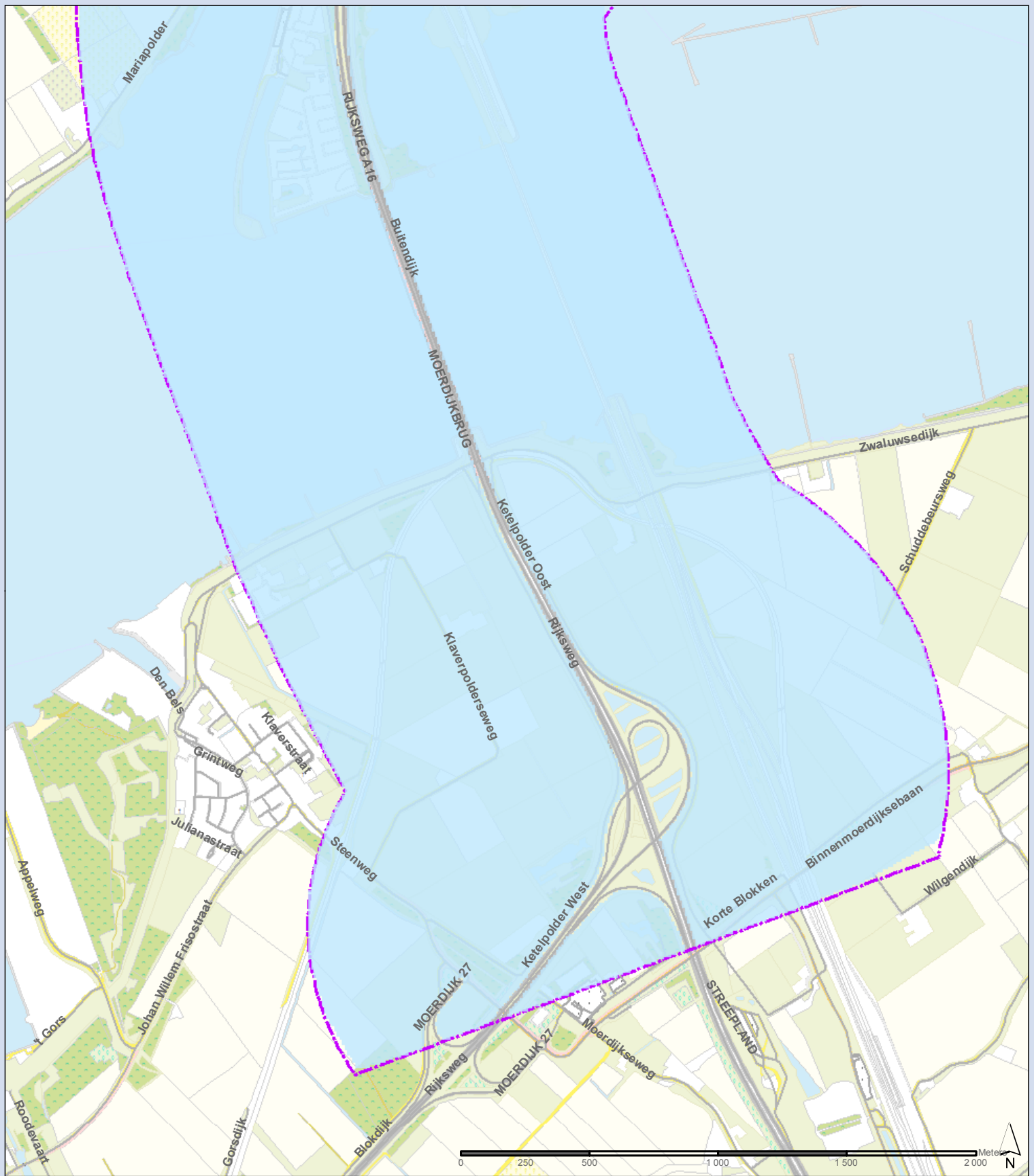
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

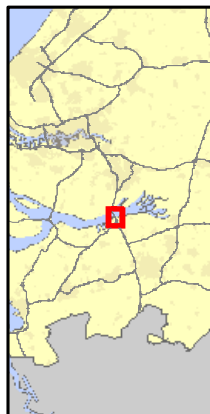
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

Foto: Vliegbeelden.nl - N3/A16/01/01



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

**2027 basisvariant t.o.v.
2027 referentiesituatie**

Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

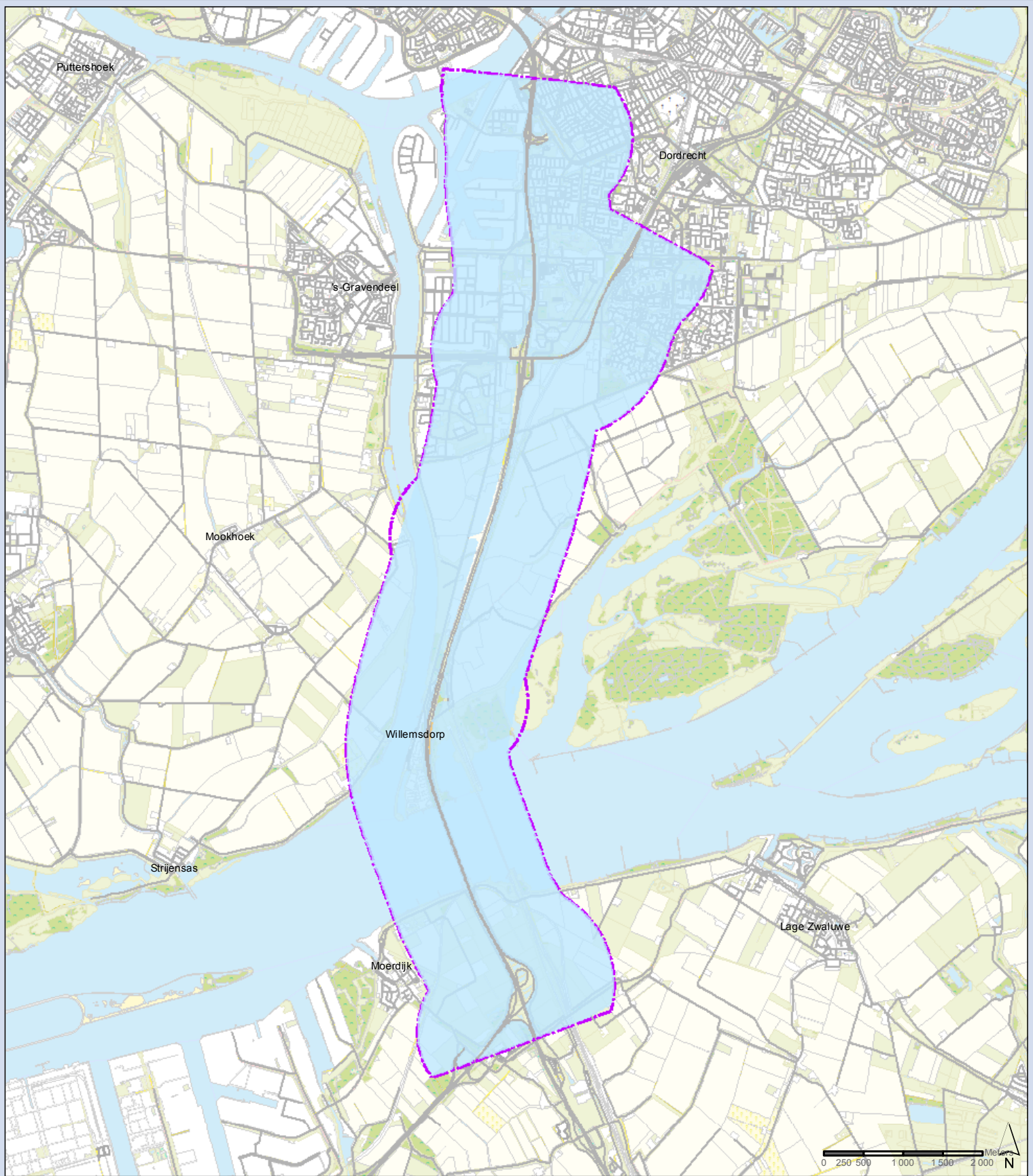
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

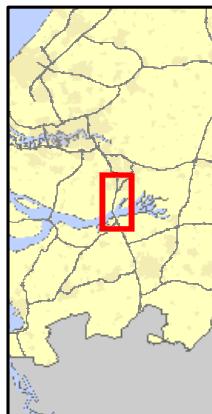
© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden

Foto: Verkeersbureau A16 - N3 PM10 2014



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

**2027 combivariant t.o.v.
2027 referentiesituatie**

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:65 000

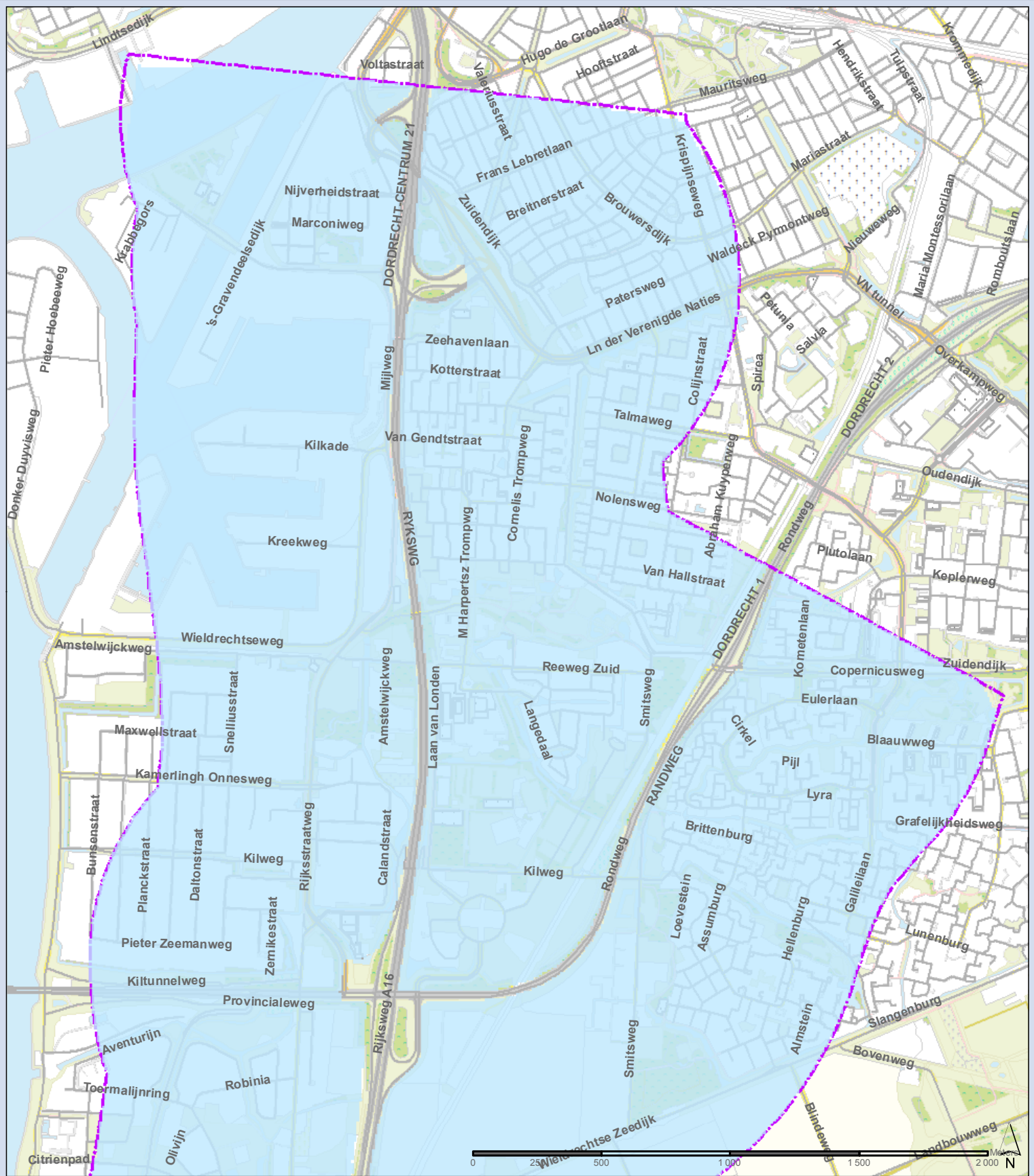
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

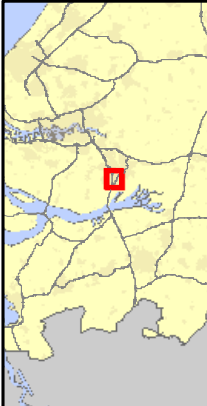
© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

Foto: www.vliegfoto.nl - NIEPMA/omv



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

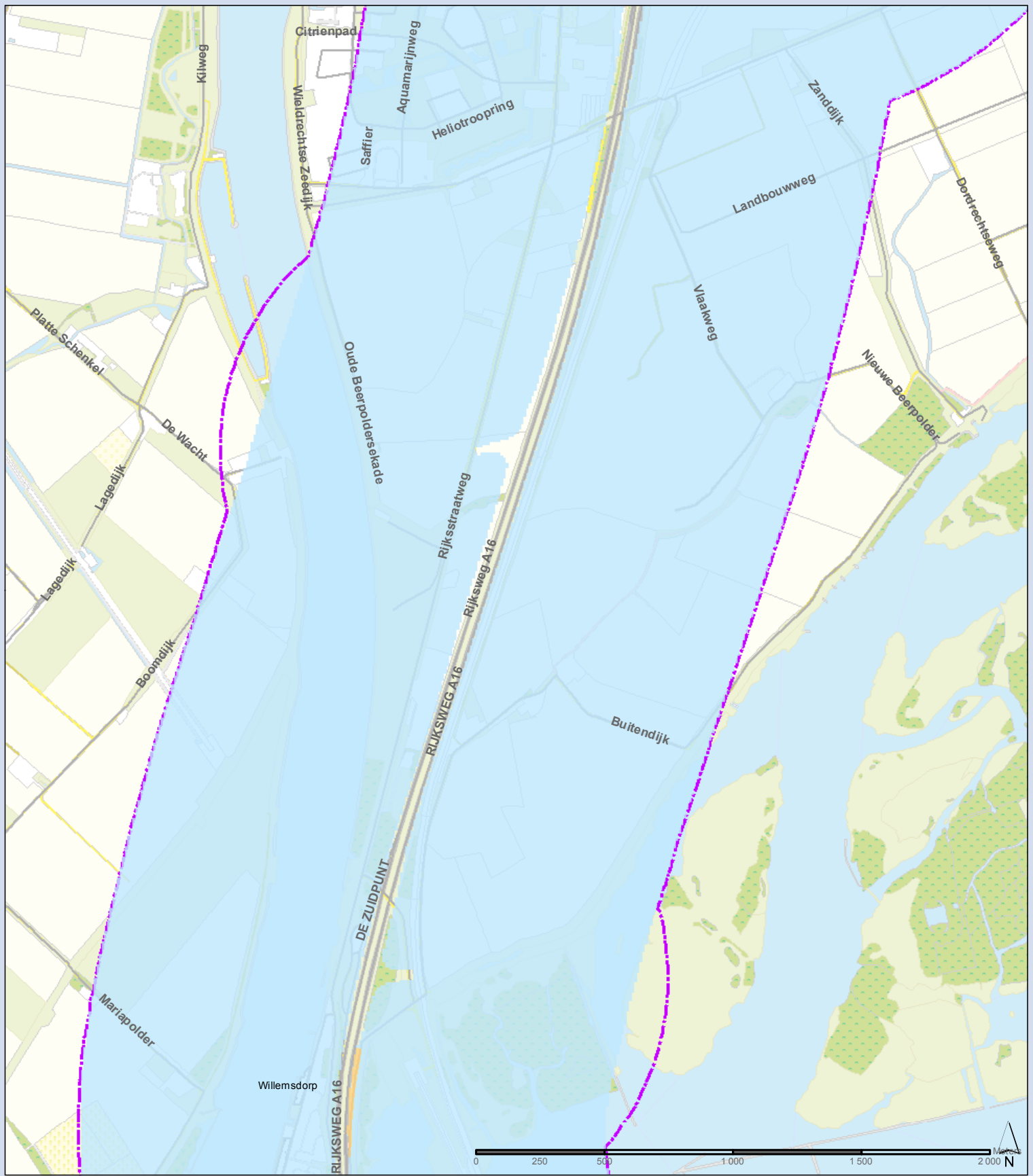
2027 combivariant t.o.v.
2027 referentiesituatie Kaart 1

334497
Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3
Datum: 27-11-2014
Schaal: 1:20 000
Formaat: A4

Grontmij
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieue@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

Foto: www.dordrecht.nl



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

**2027 combivariant t.o.v.
2027 referentiesituatie**

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

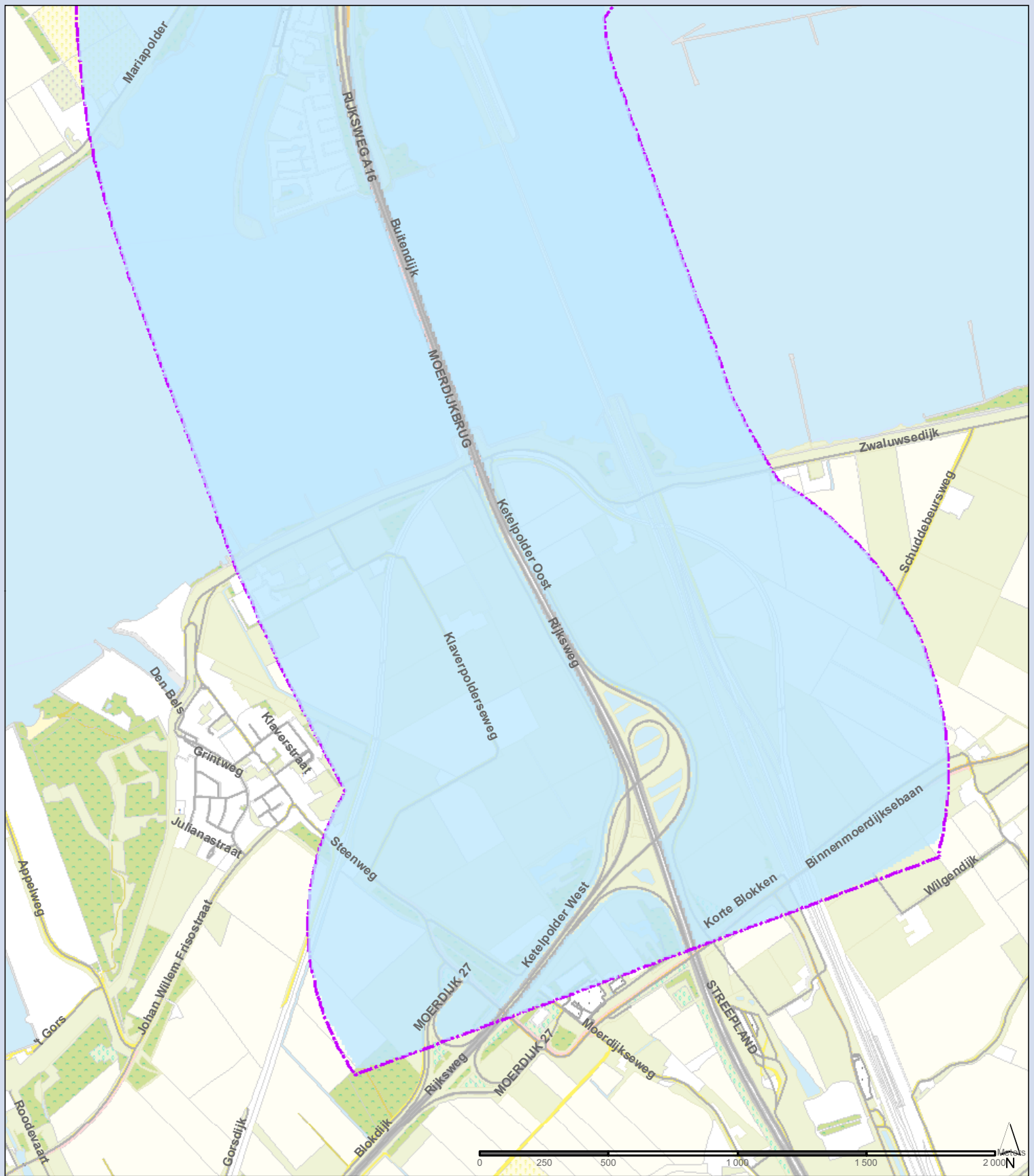
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



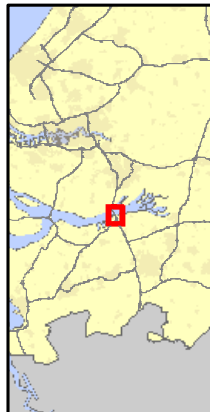
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Concentratieverschil PM₁₀

- < -1.2
- 1.2 - -0.4
- 0.4 - 0.4
- 0.4 - 1.2
- > 1.2
- onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratieverschil PM₁₀

2027 combivariant t.o.v.
2027 referentiesituatie

Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

Formaat: A4

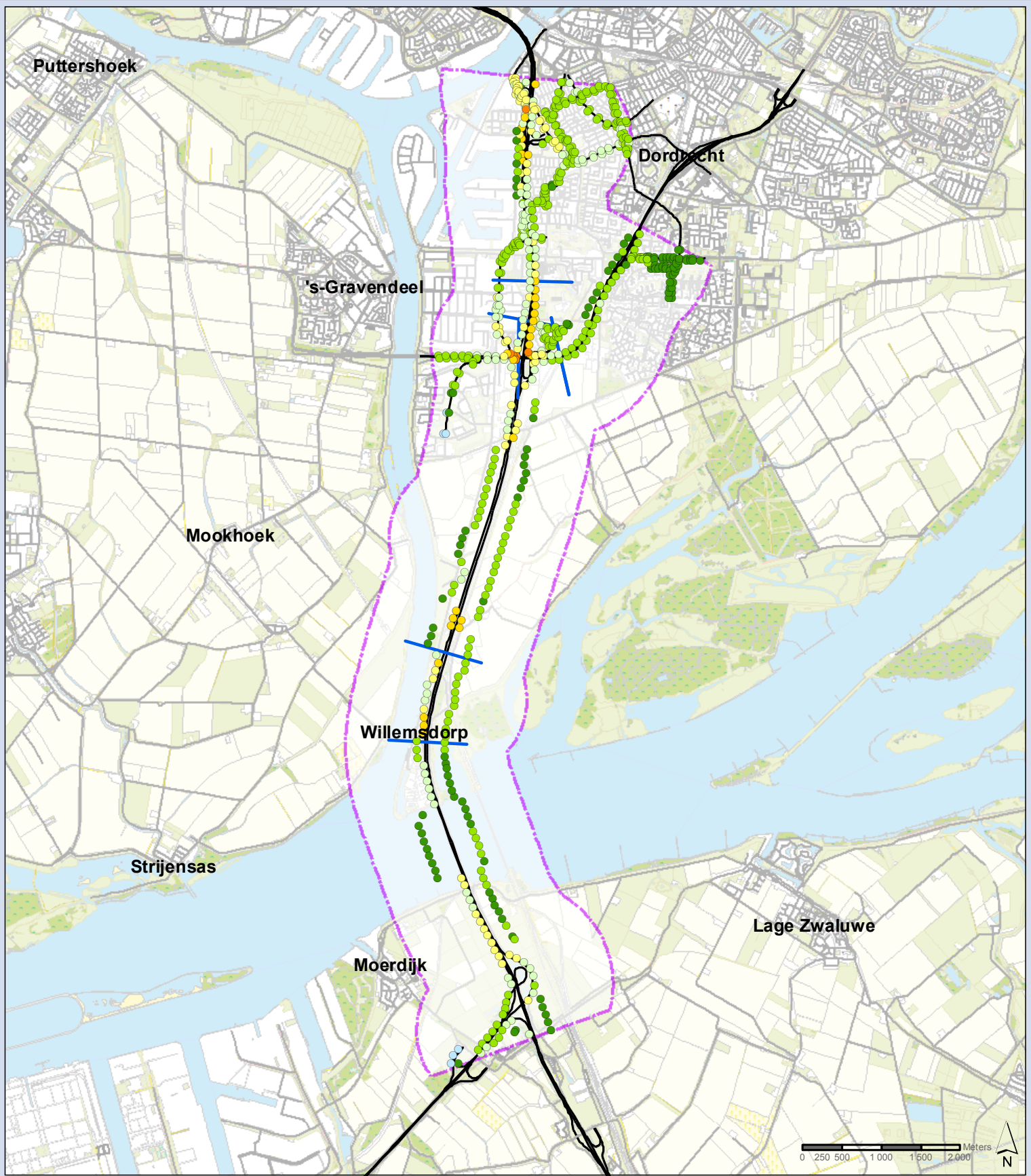


De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden

Bijlage 3

Toetsing grenswaarden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2018 referentiesituatie Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

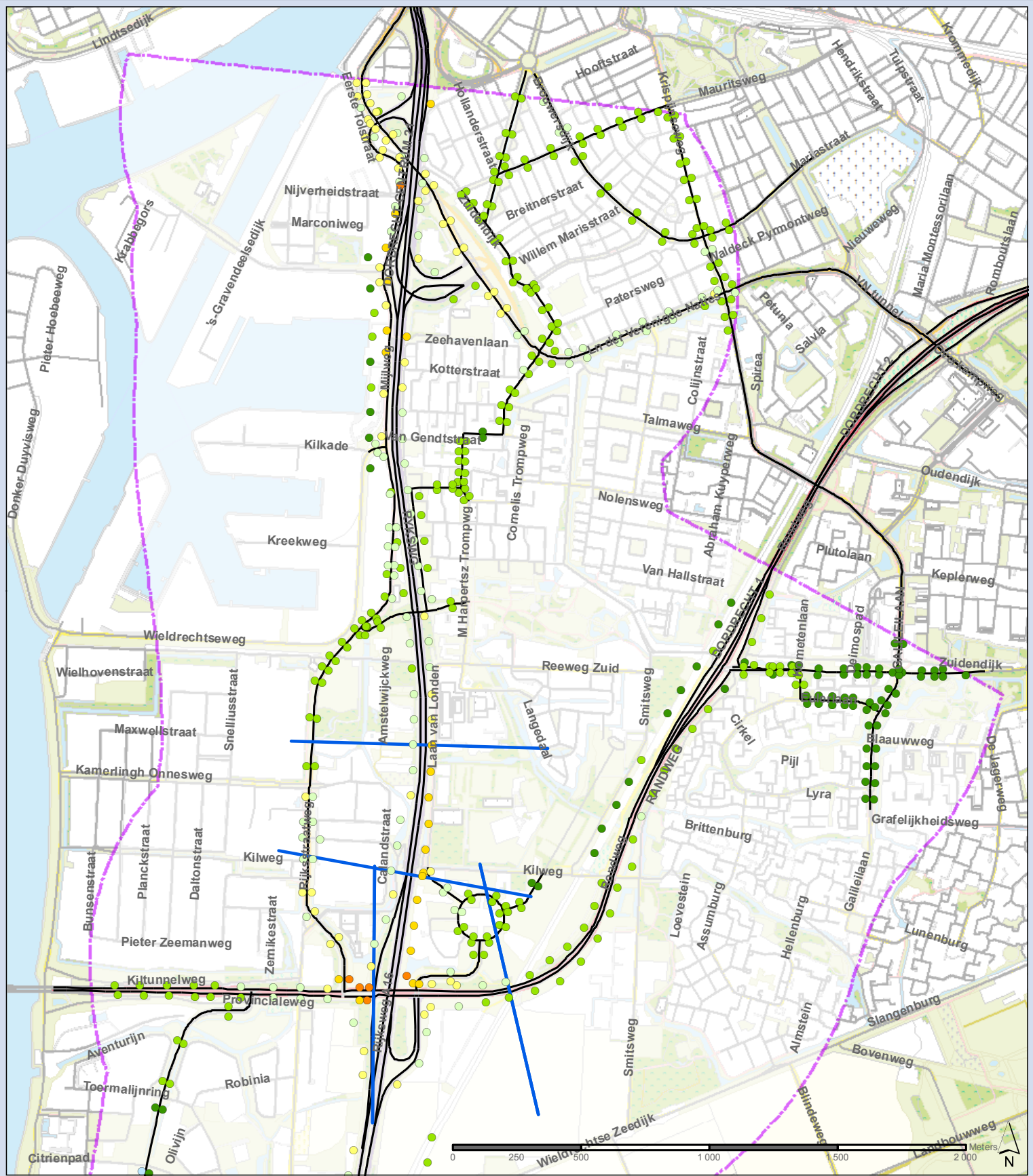
Schaal: 1:65 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland. Alle rechten voorbehouden.



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | ⬡ onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2018 referentiesituatie Kaart 1

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

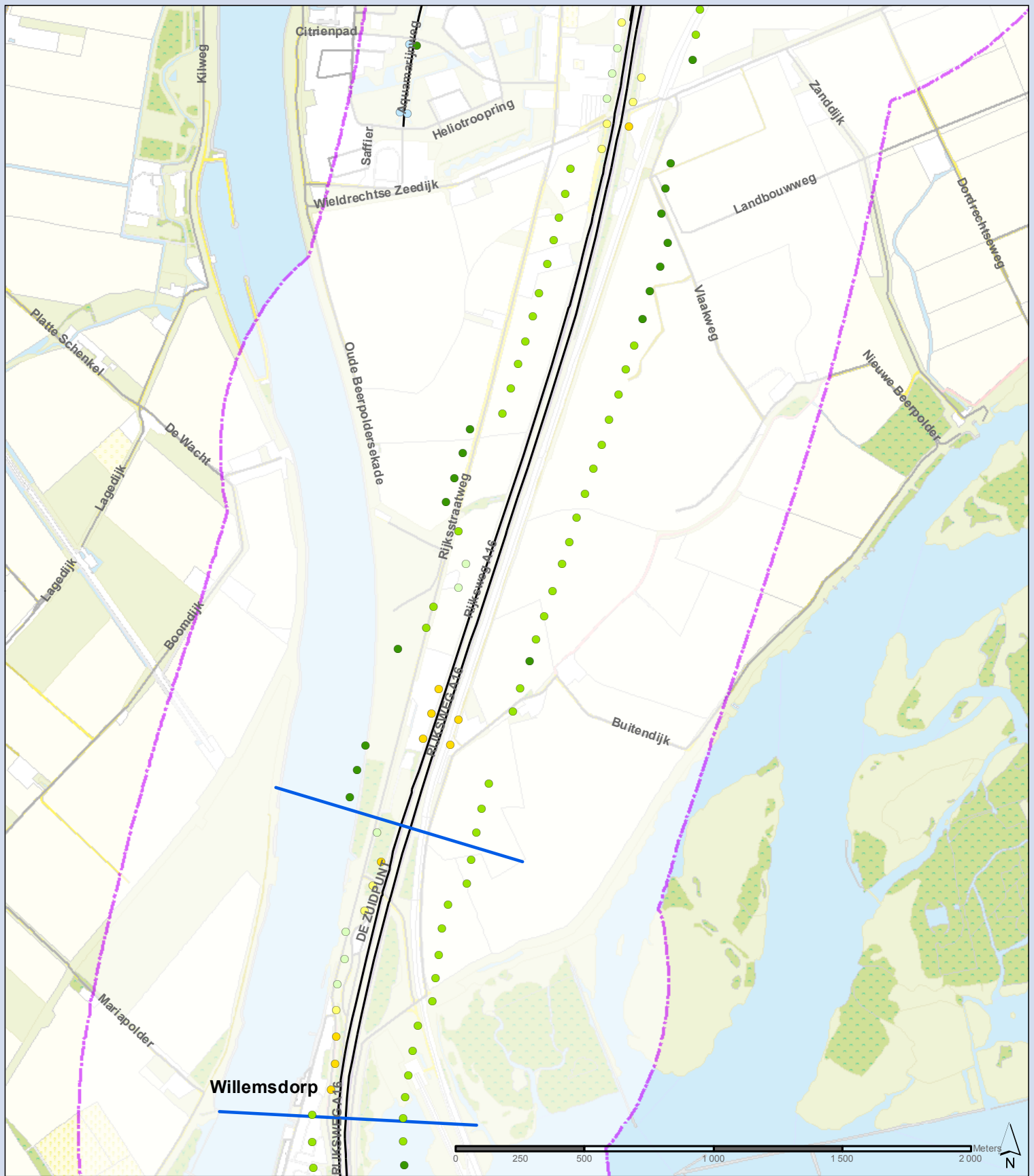
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



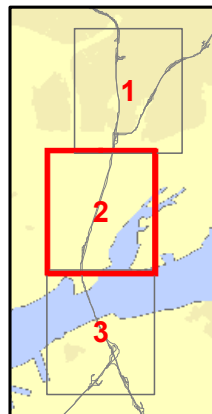
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2018 referentiesituatie Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

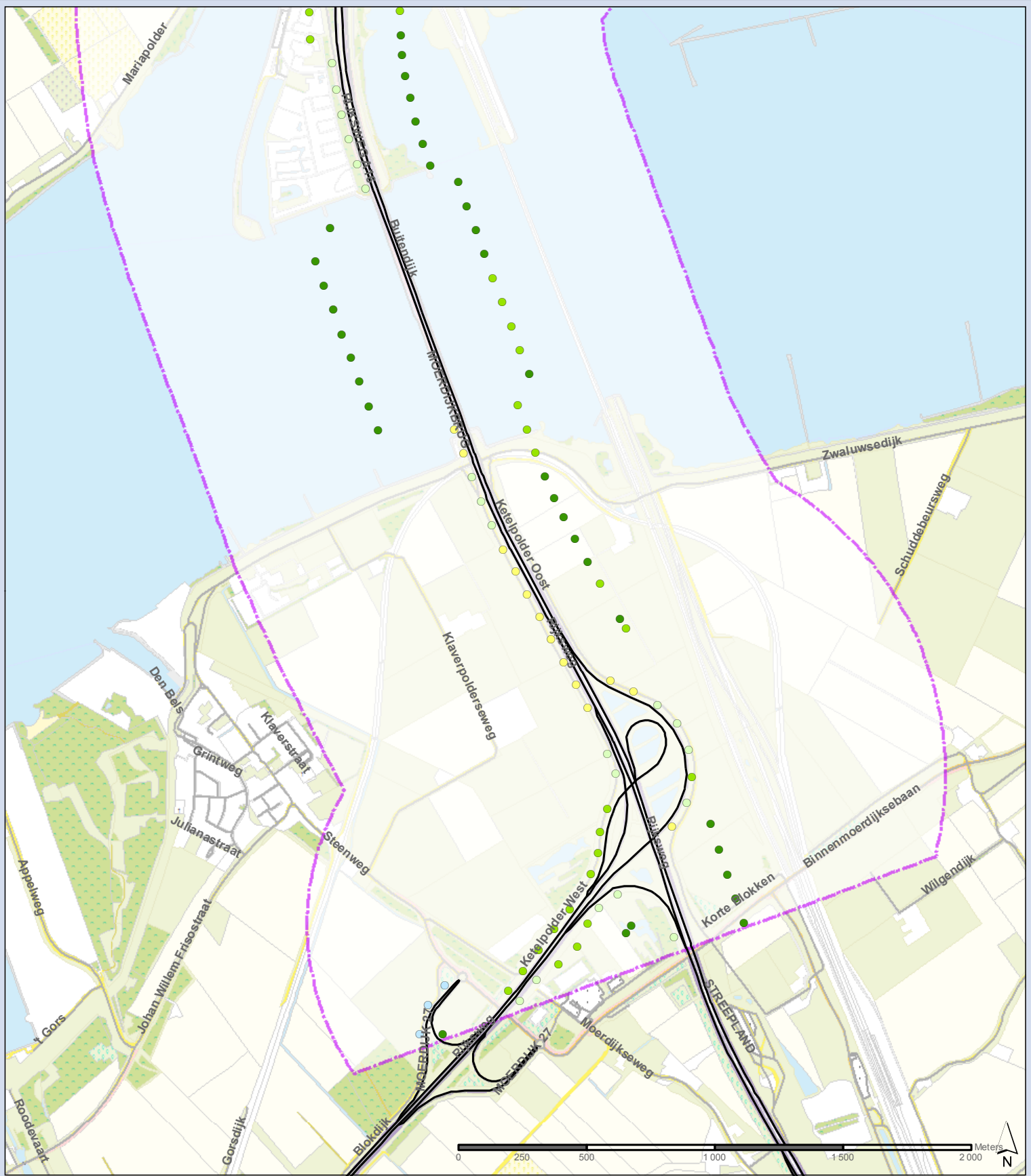
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



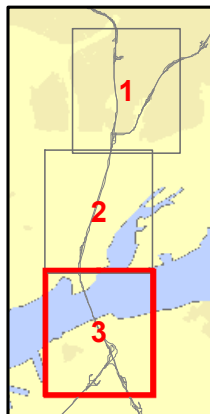
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | ⬡ onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2018 referentiesituatie Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

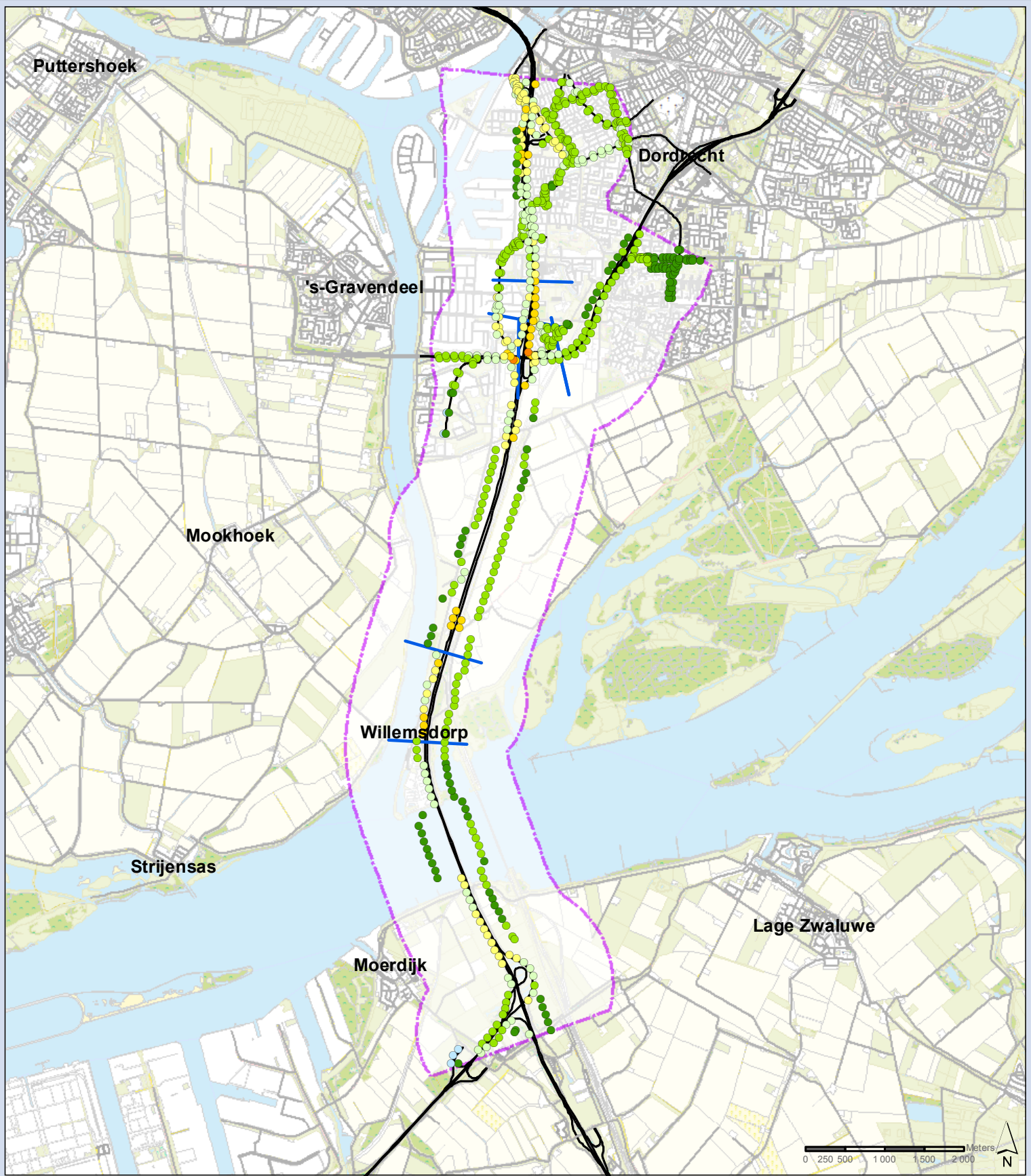
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Afle rechten voorbehouden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2018 basisvariant

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

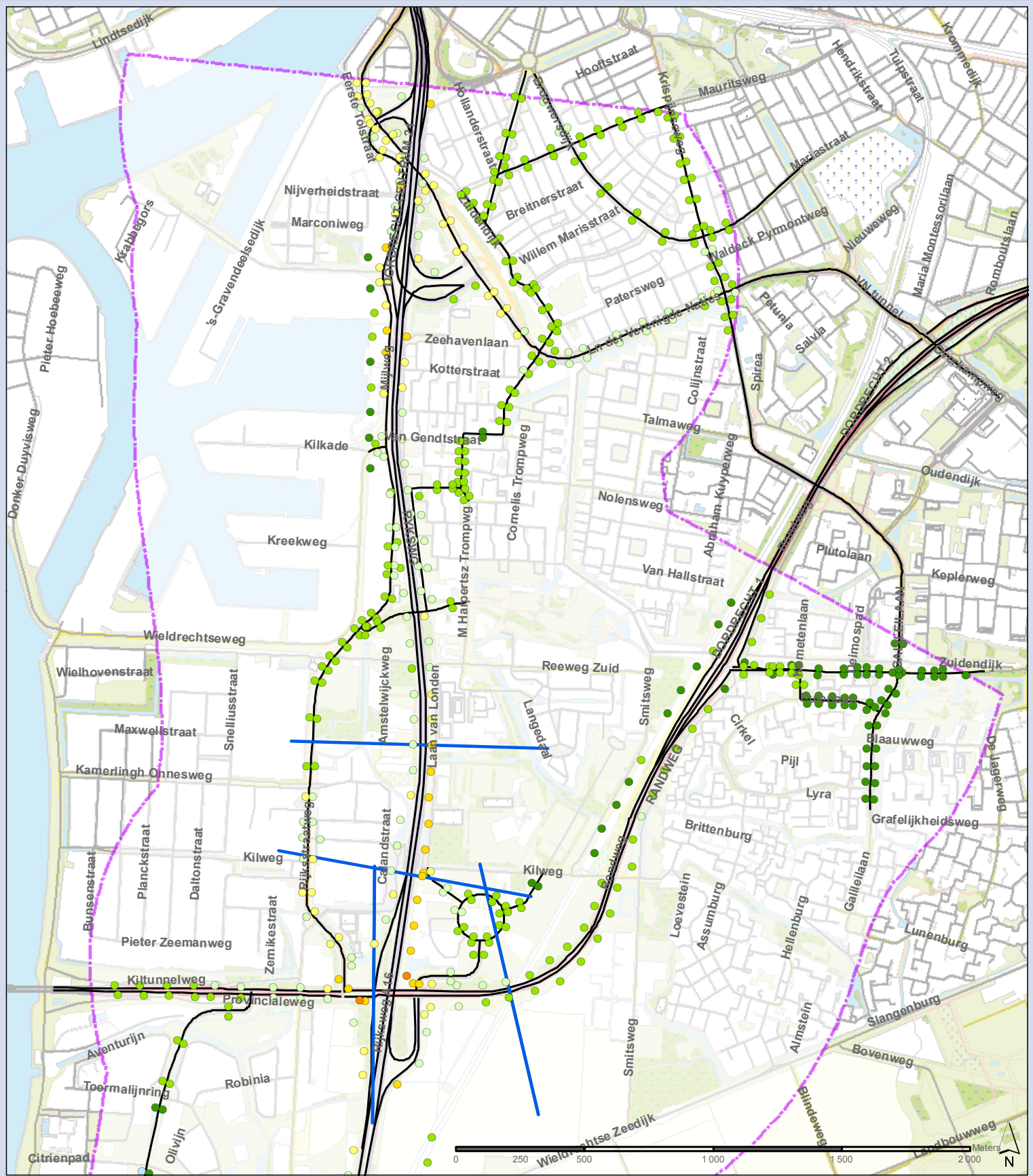
Schaal: 1:65 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland by Alle rechten voorbehouden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2018 basisvariant

Kaart 1

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

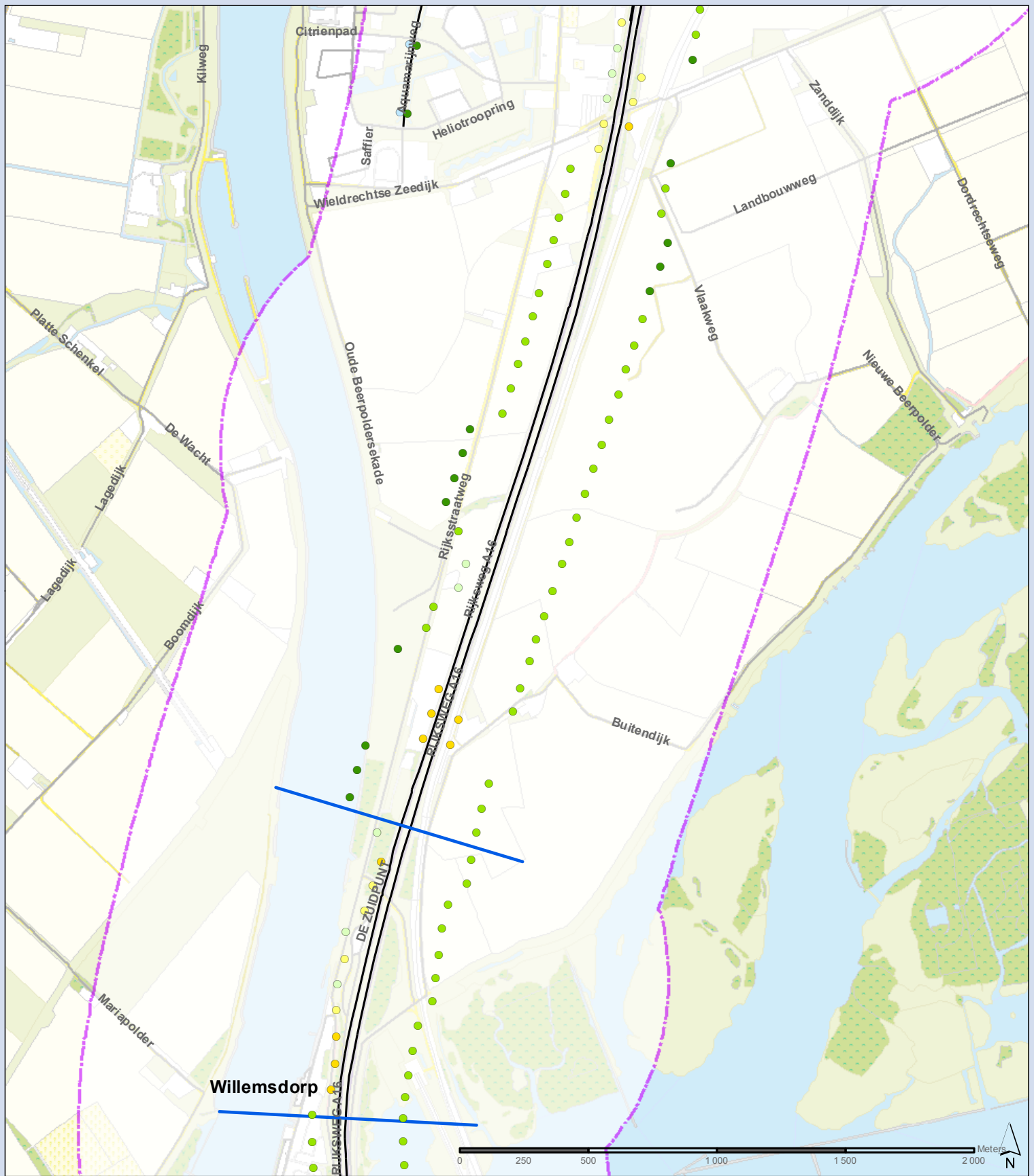
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2018 basisvariant

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

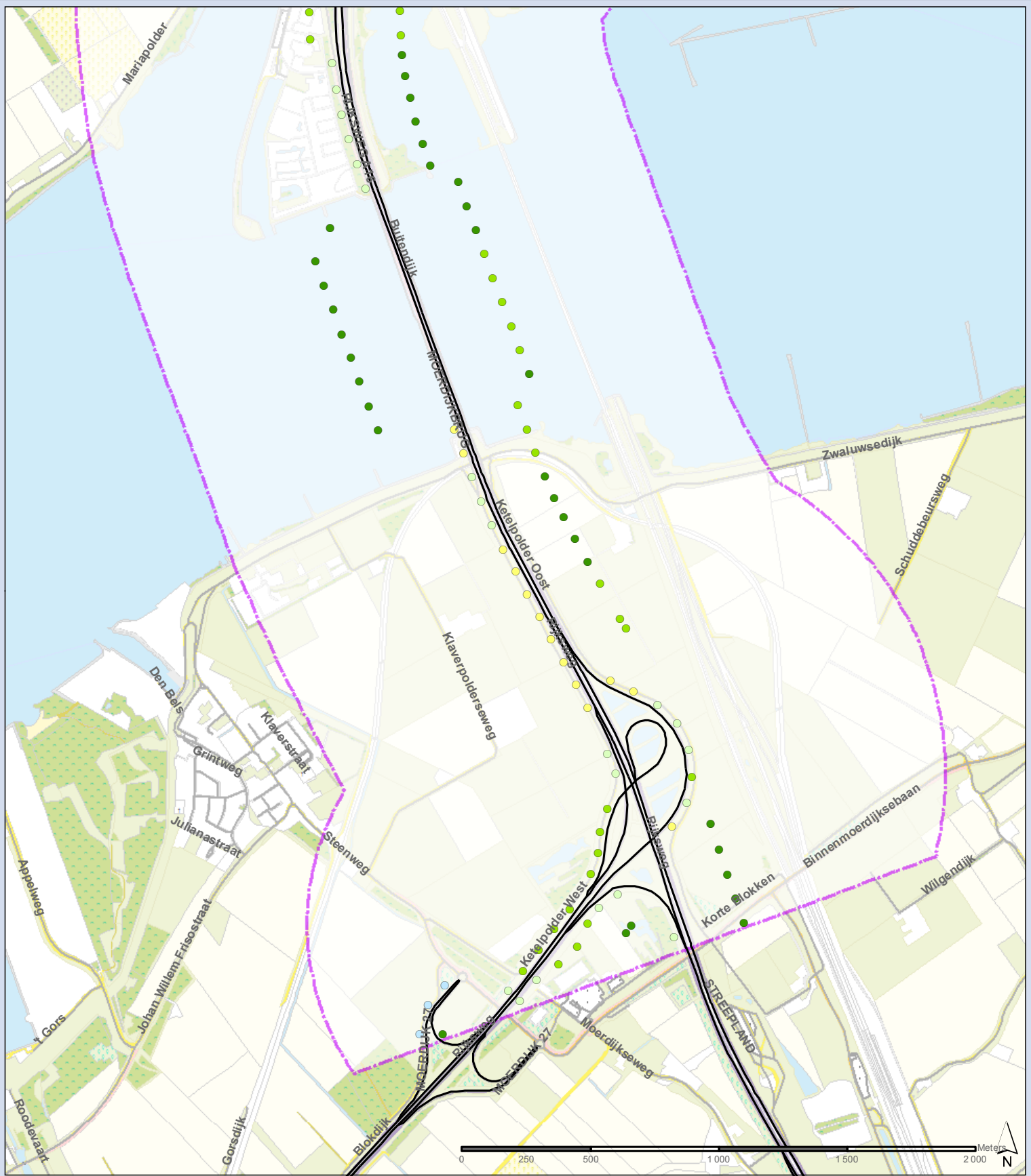
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



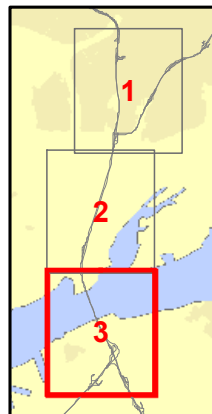
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2018 basisvariant

Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

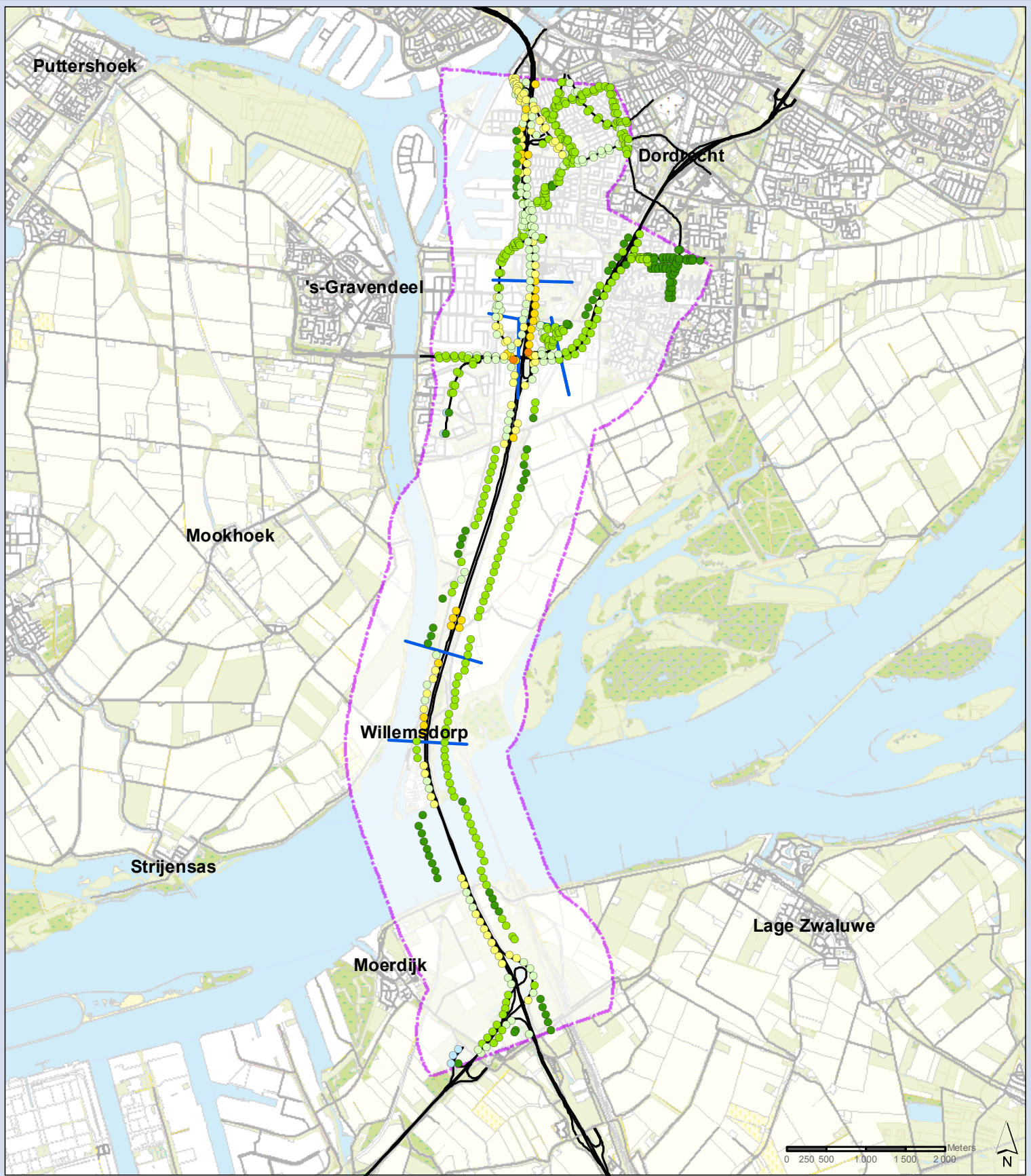
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2018 combivariant

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

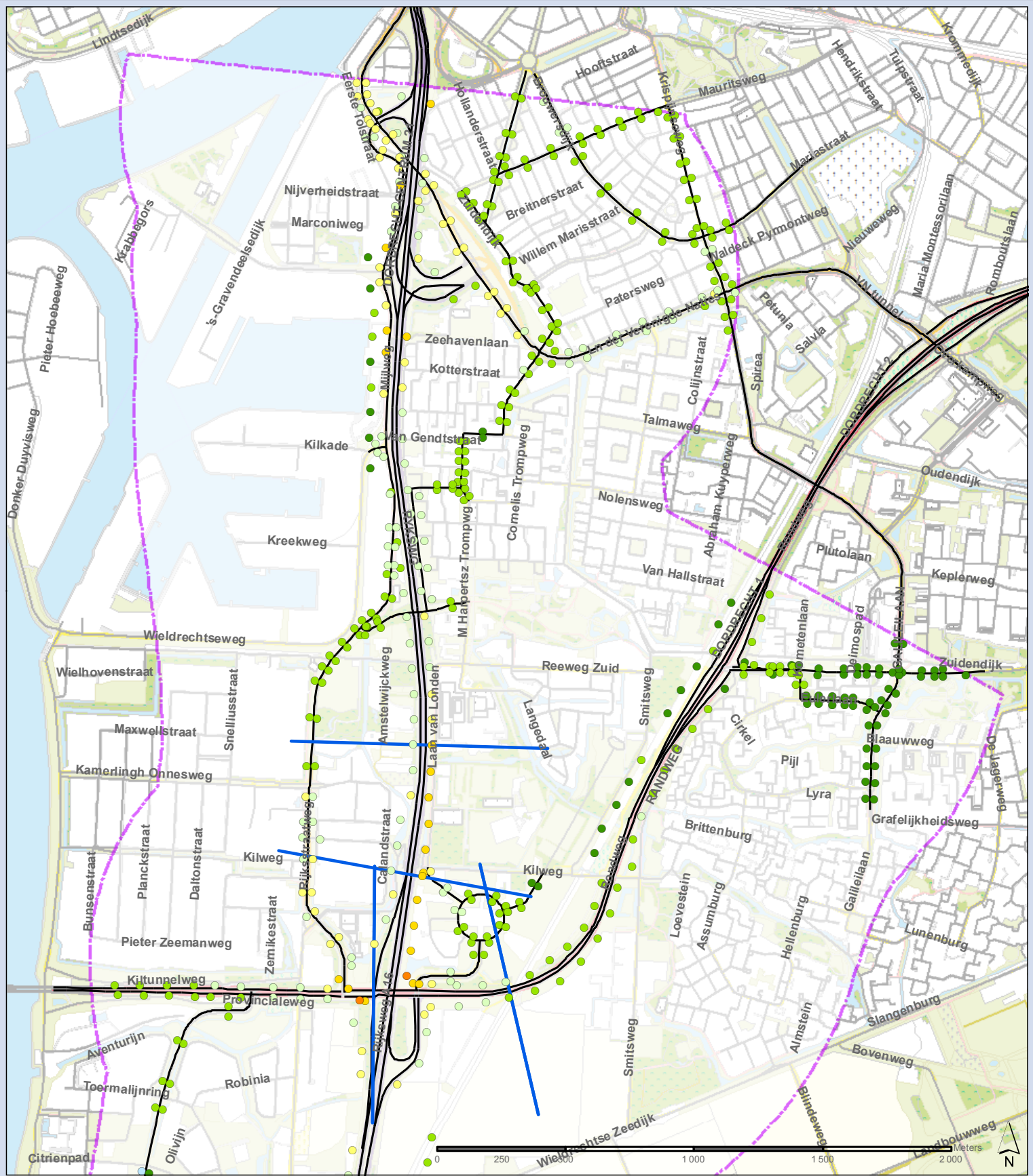
Schaal: 1:65 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland by Alle rechten voorbehouden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2018 combivariant

Kaart 1

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

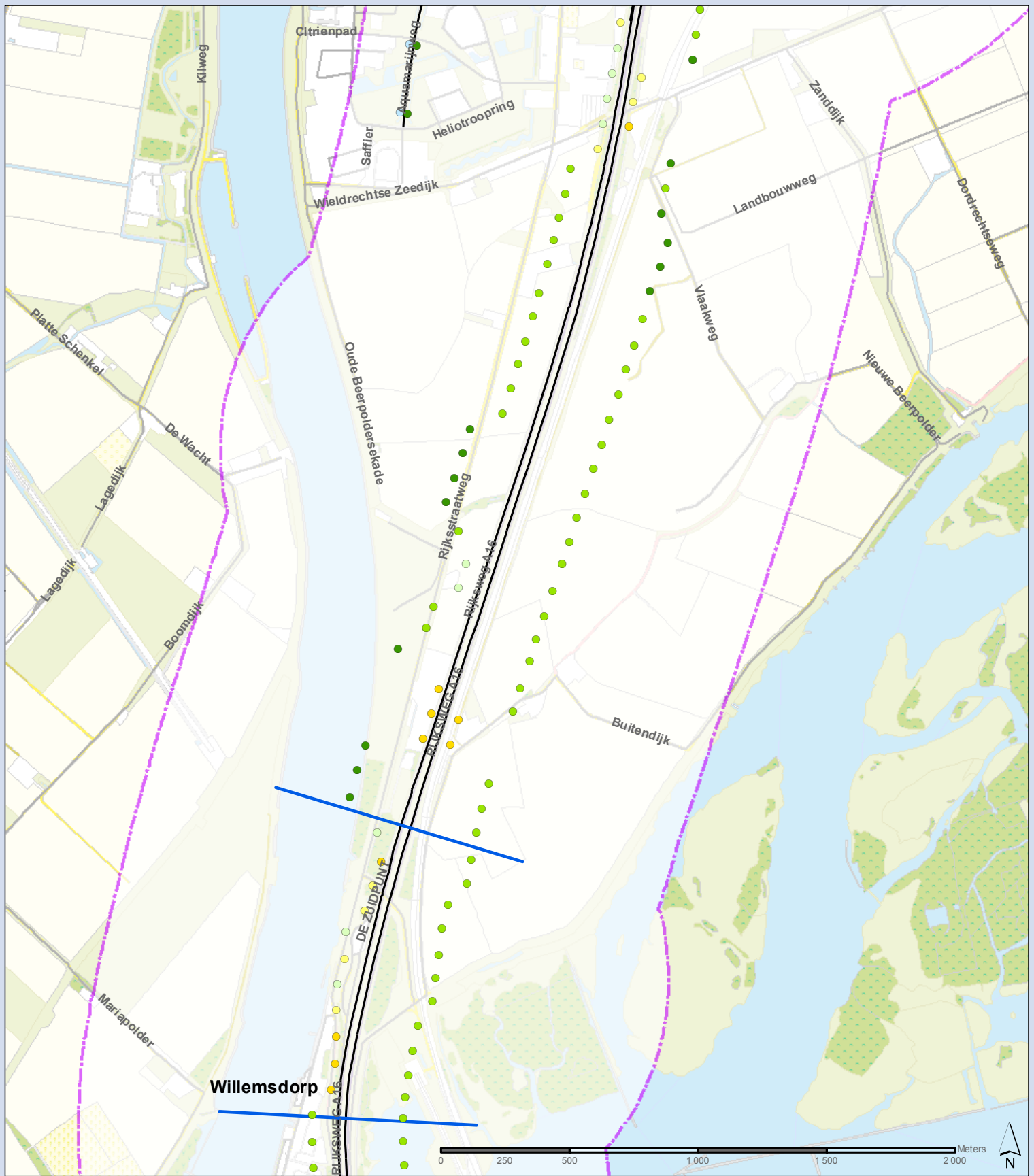
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2018 combivariant

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

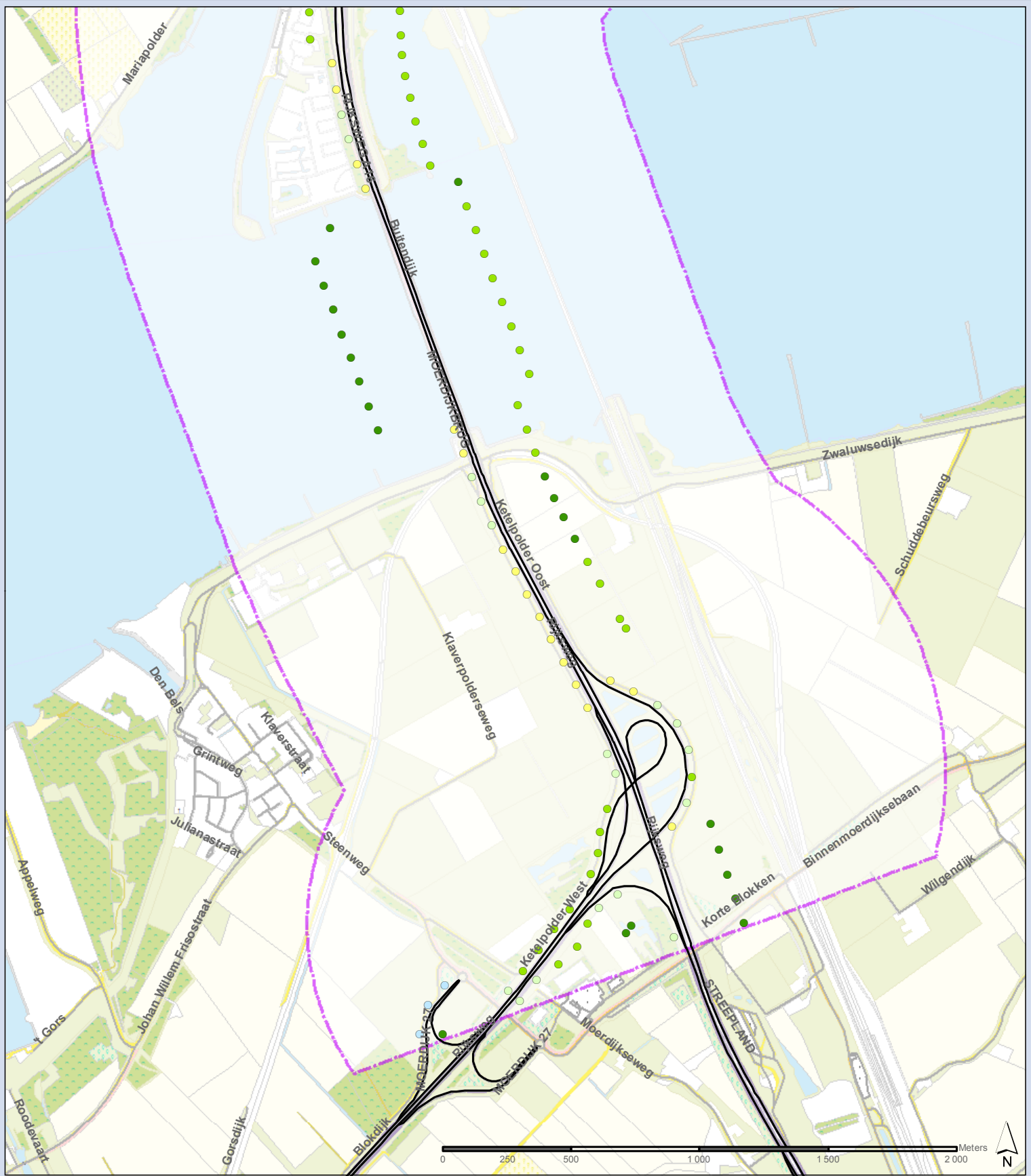
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | ⋯ onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2018 combivariant Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

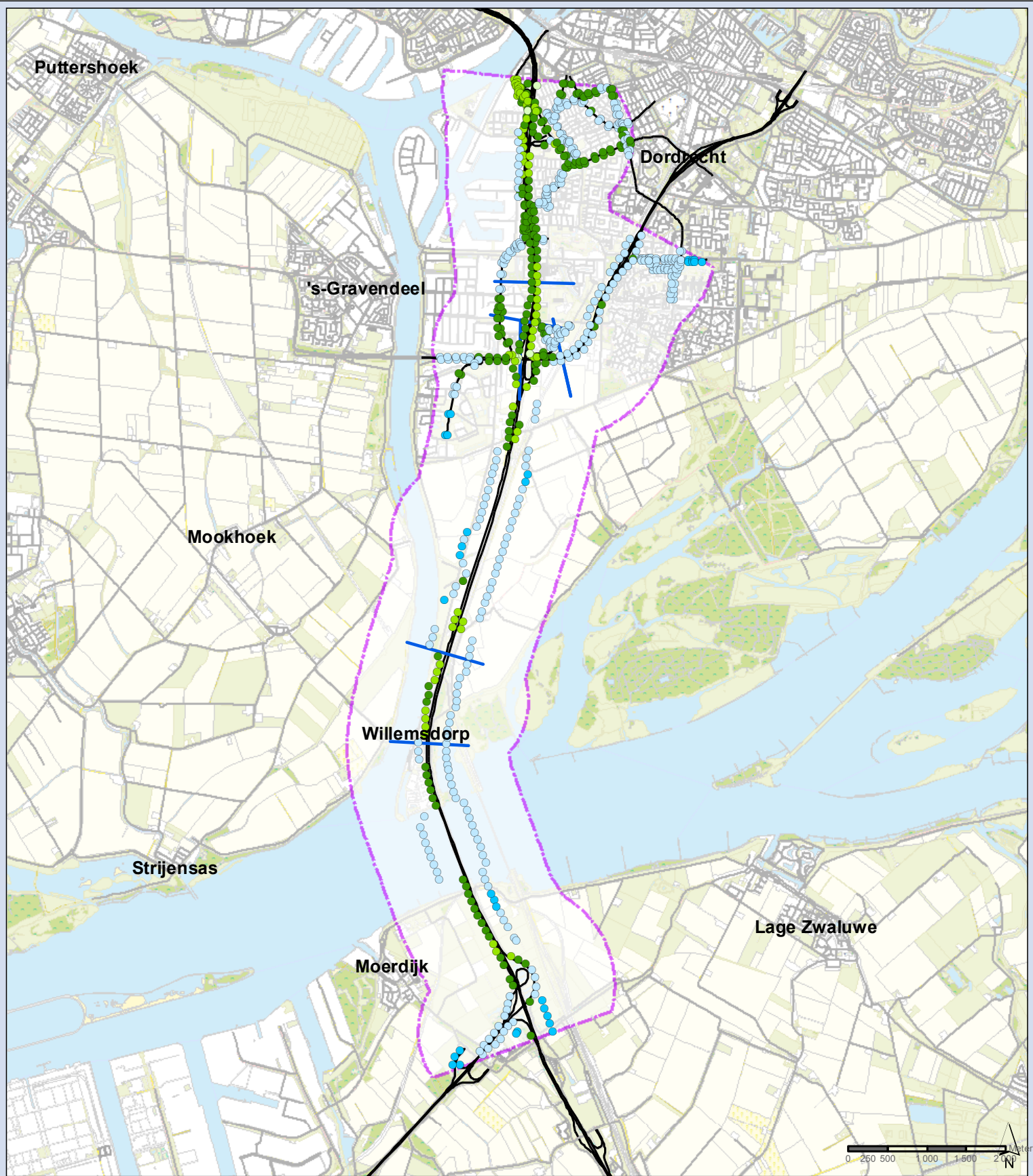
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2027 referentiesituatie Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:65 000

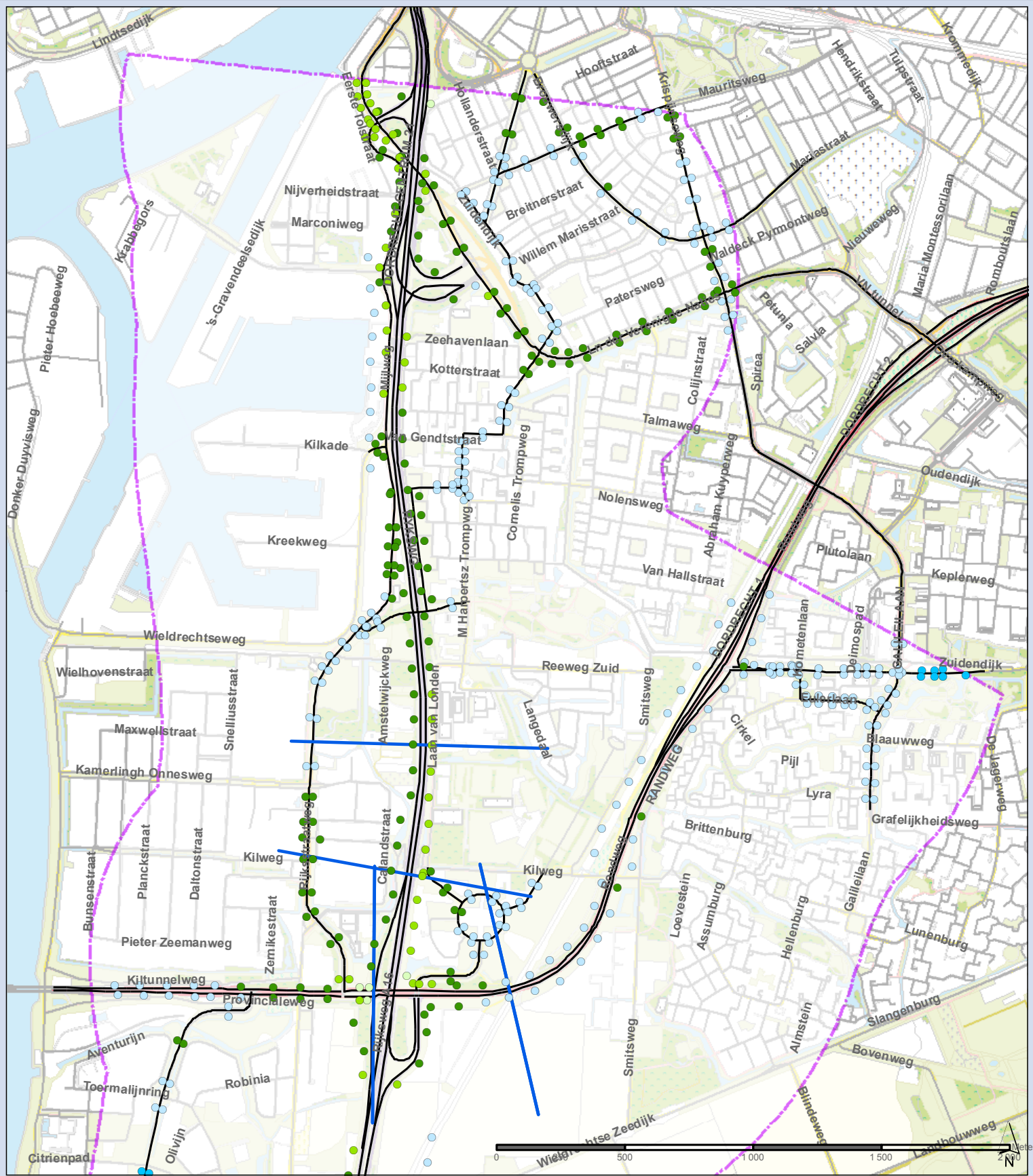
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

Foto: RS, uit het ITC-geografisch systeem A. E. N. 102-2010



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2027 referentiesituatie Kaart 1

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

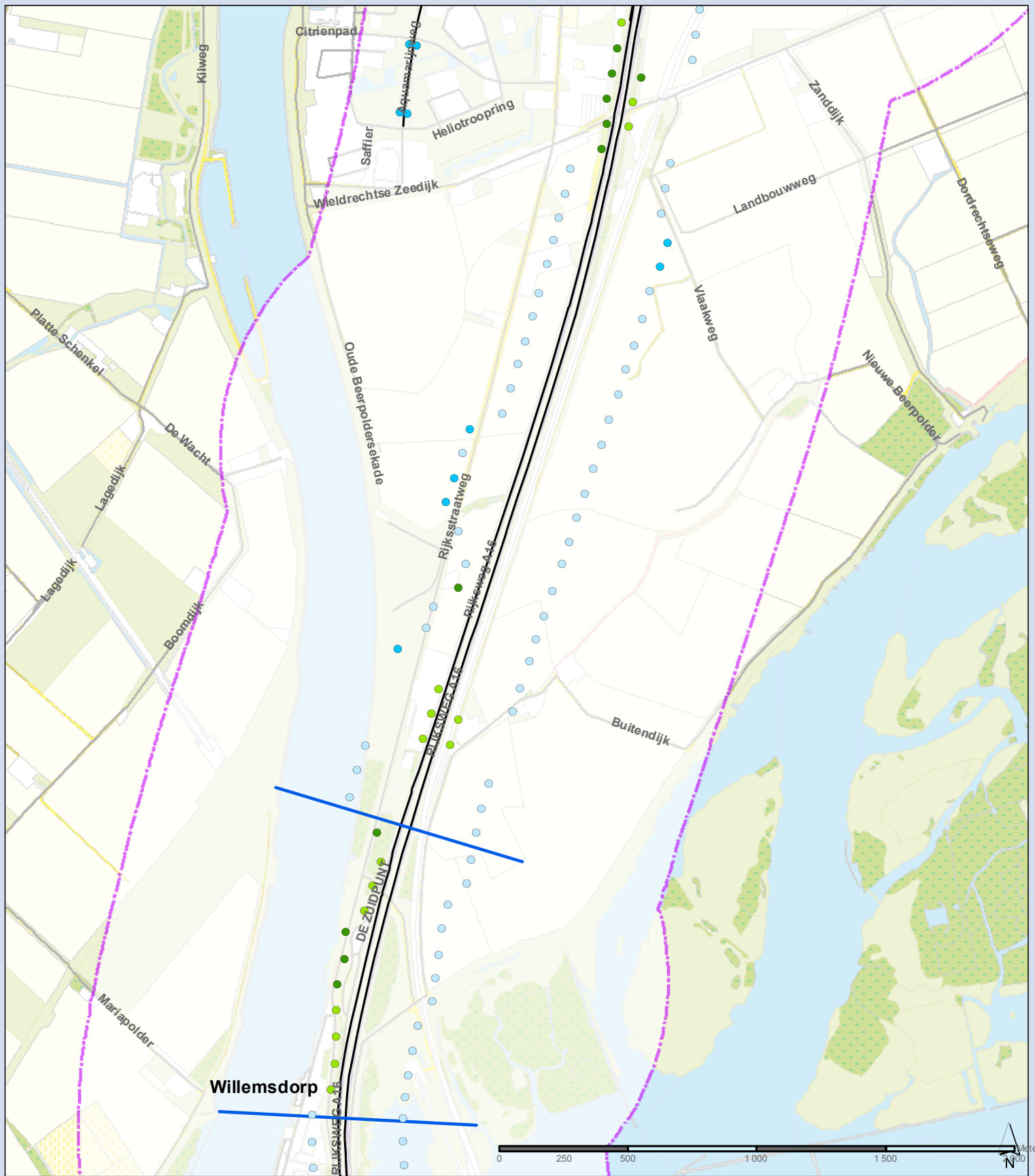
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



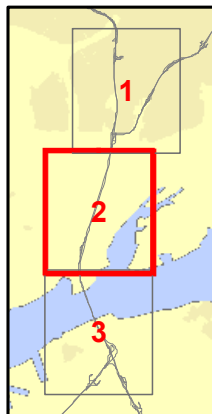
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2027 referentiesituatie Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

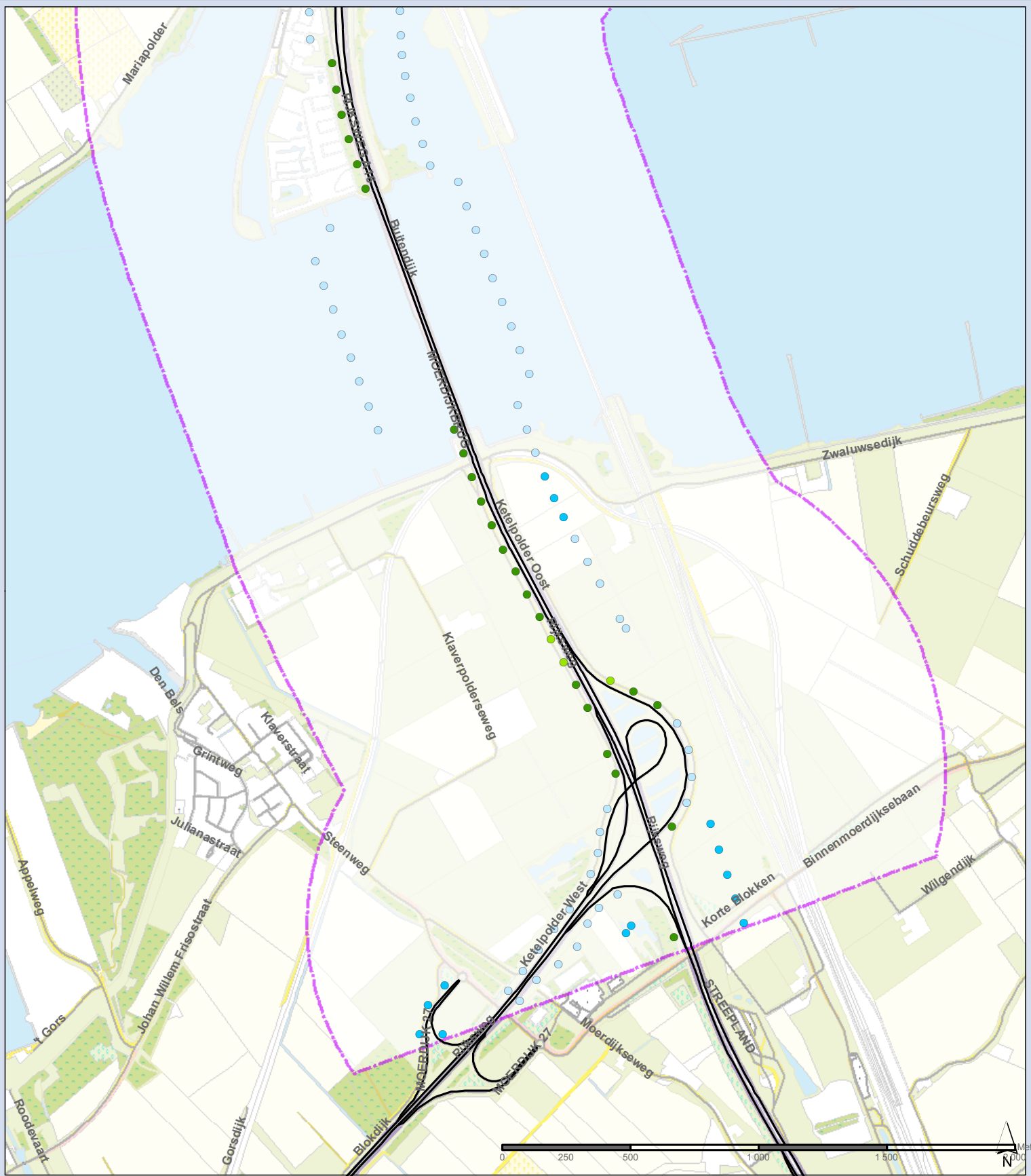
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

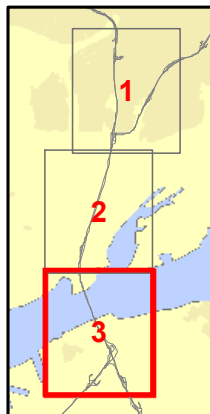
© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden

Foto: RS, uit het Luchtkwaliteitsplan A16 - N3, 2012



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | ⬡ onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2027 referentiesituatie Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

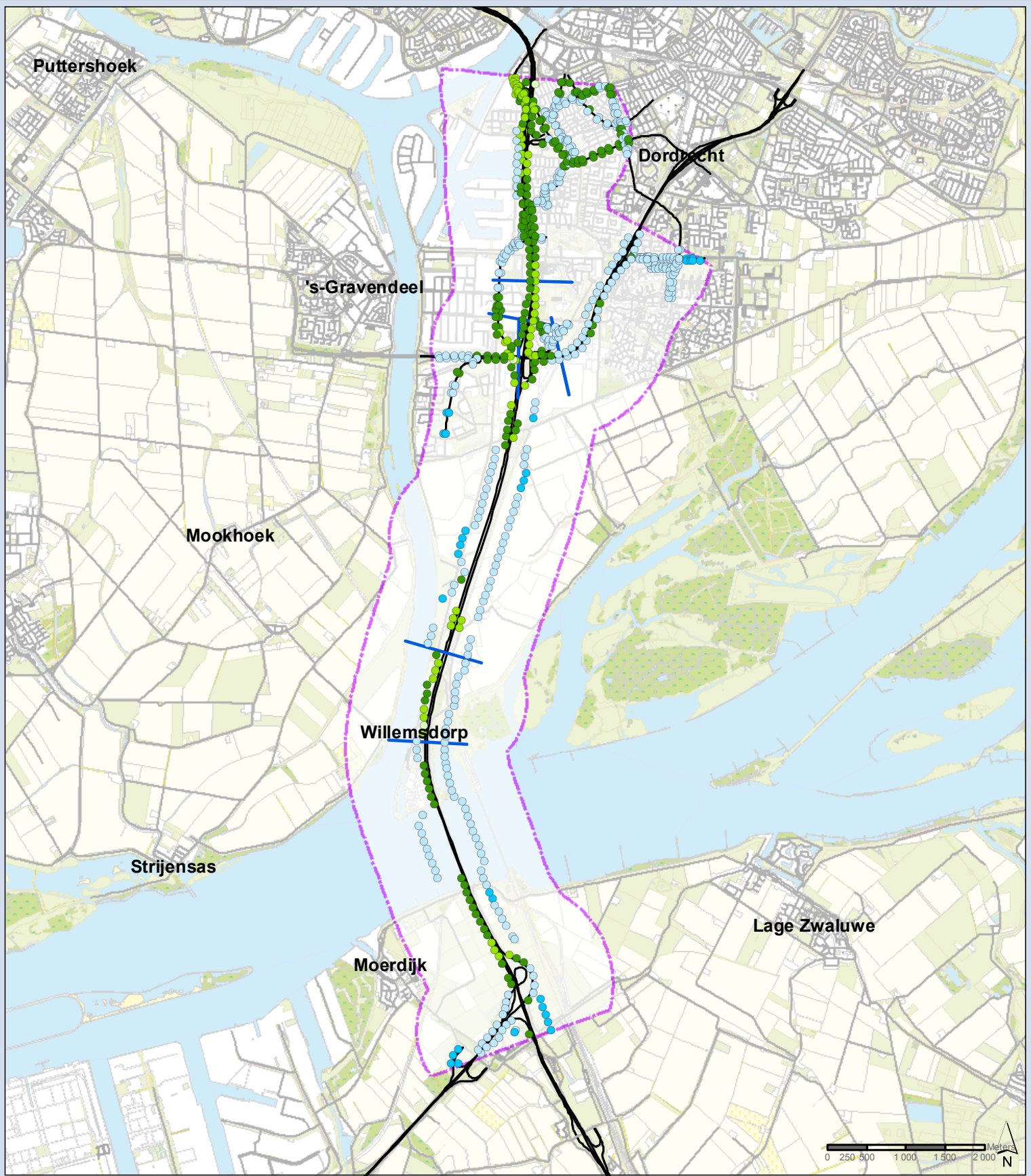
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730 AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Afle rechten voorbehouden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2027 basisvariant

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

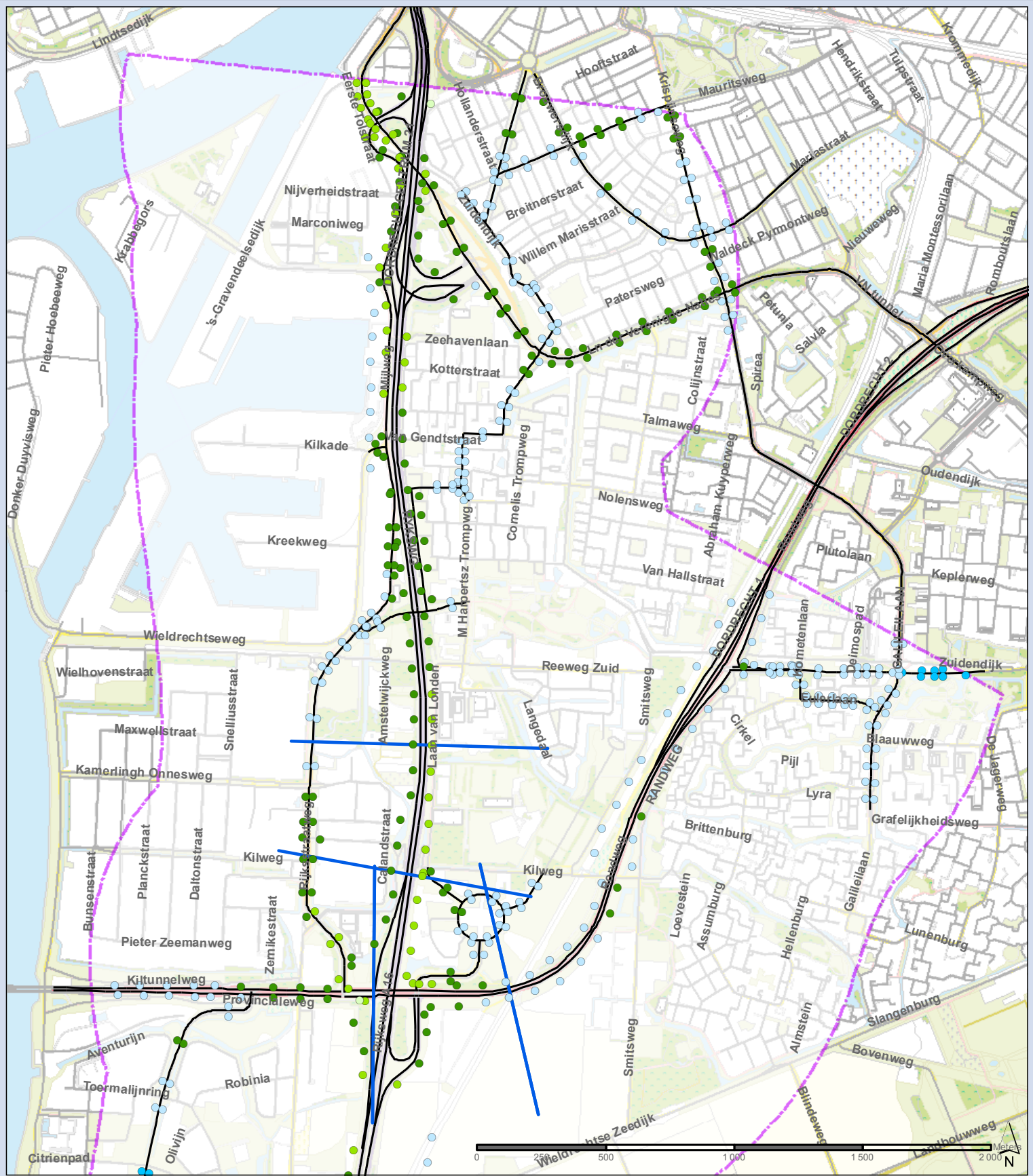
Schaal: 1:65 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2027 basisvariant

Kaart 1

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

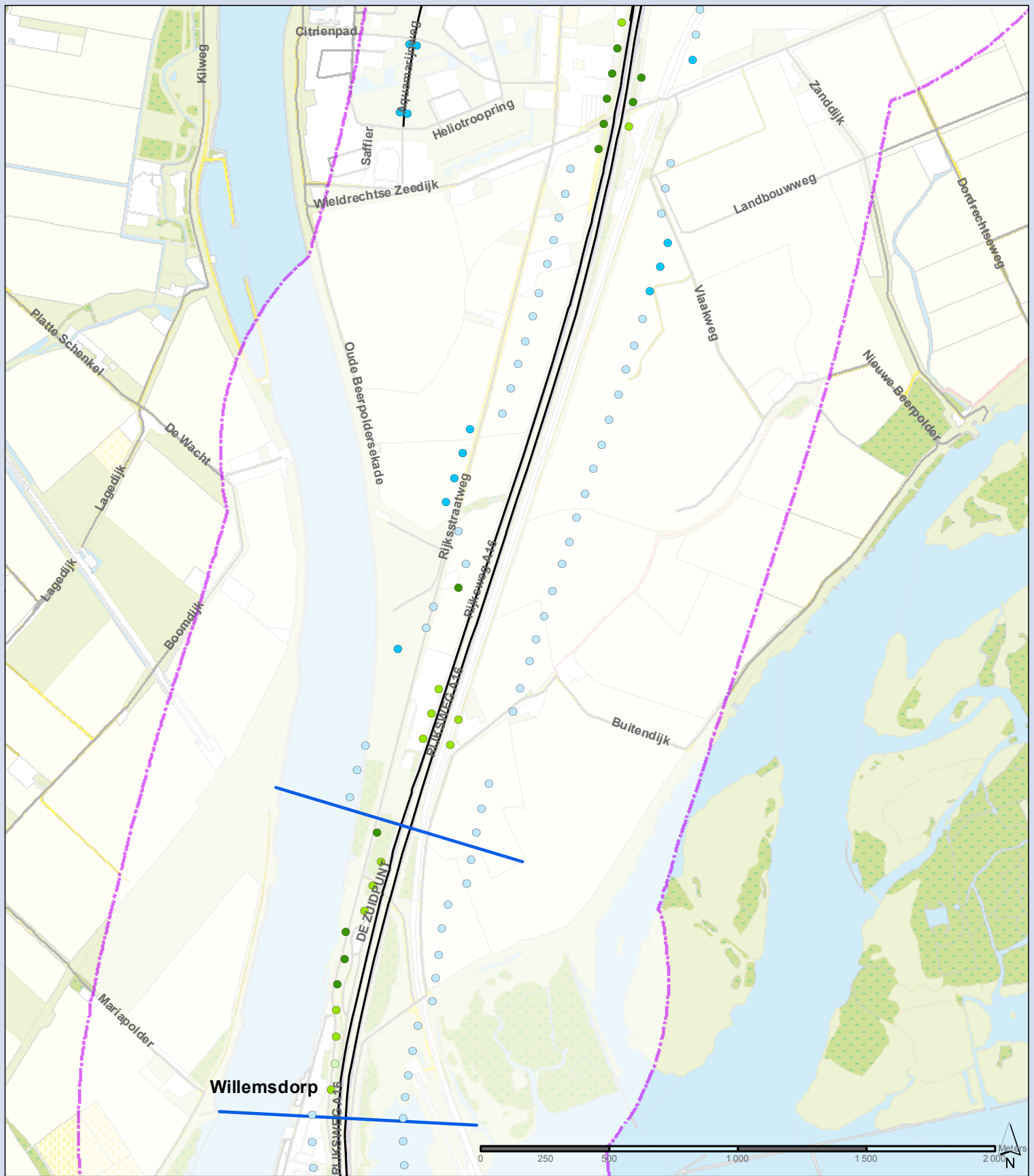
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2027 basisvariant

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

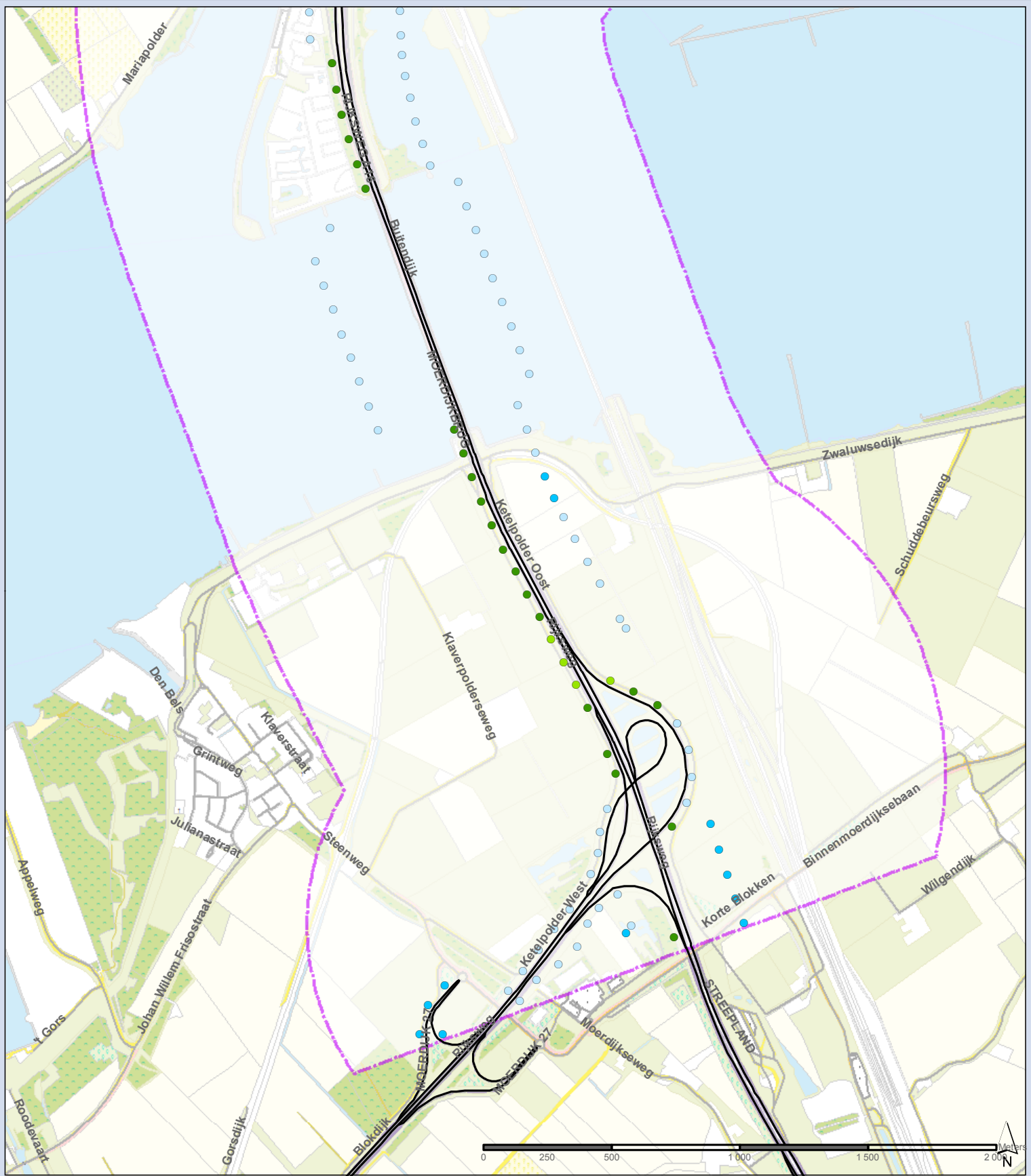
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



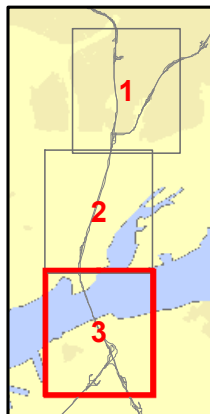
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2027 basisvariant

Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

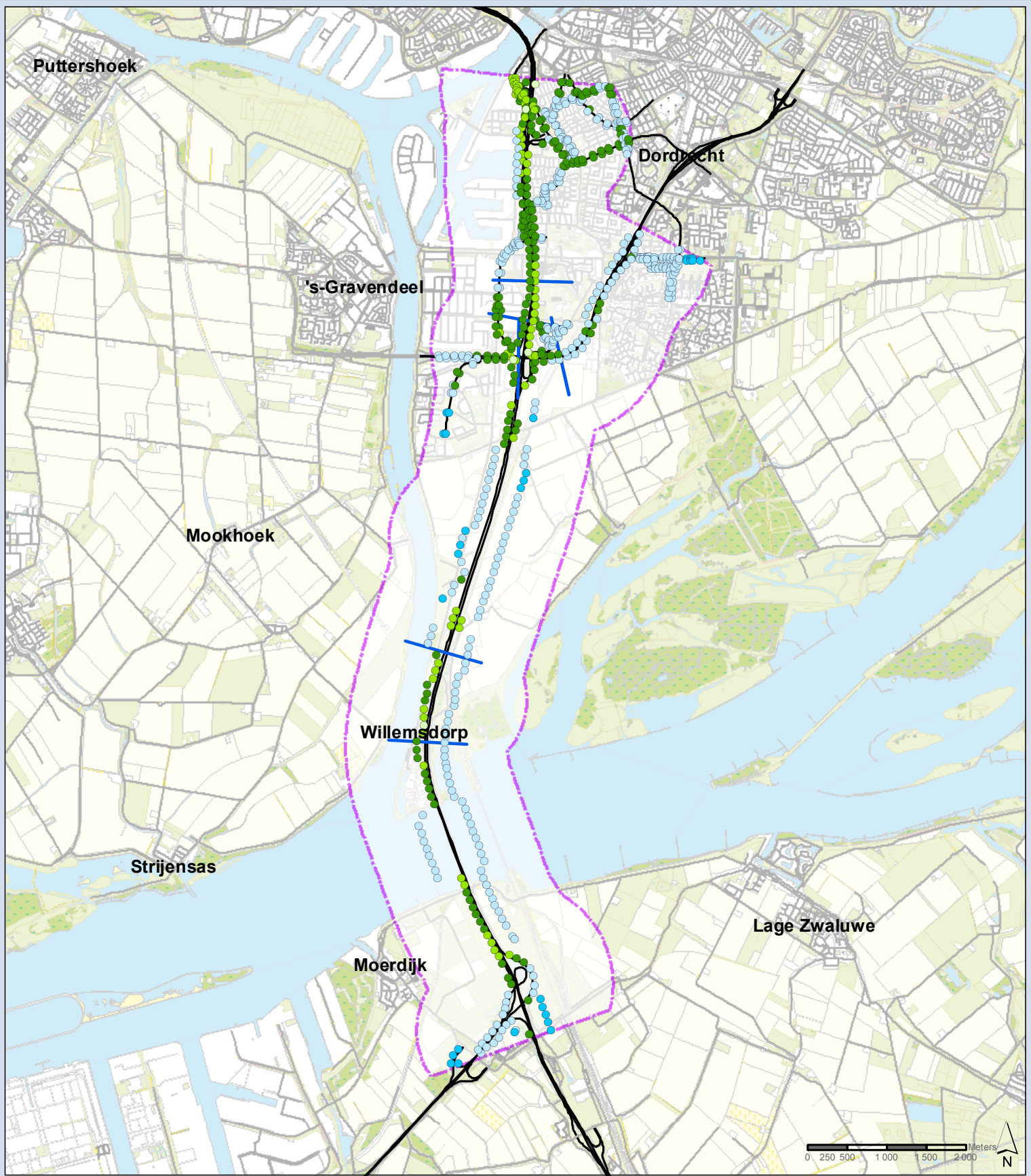
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2027 combivariant

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

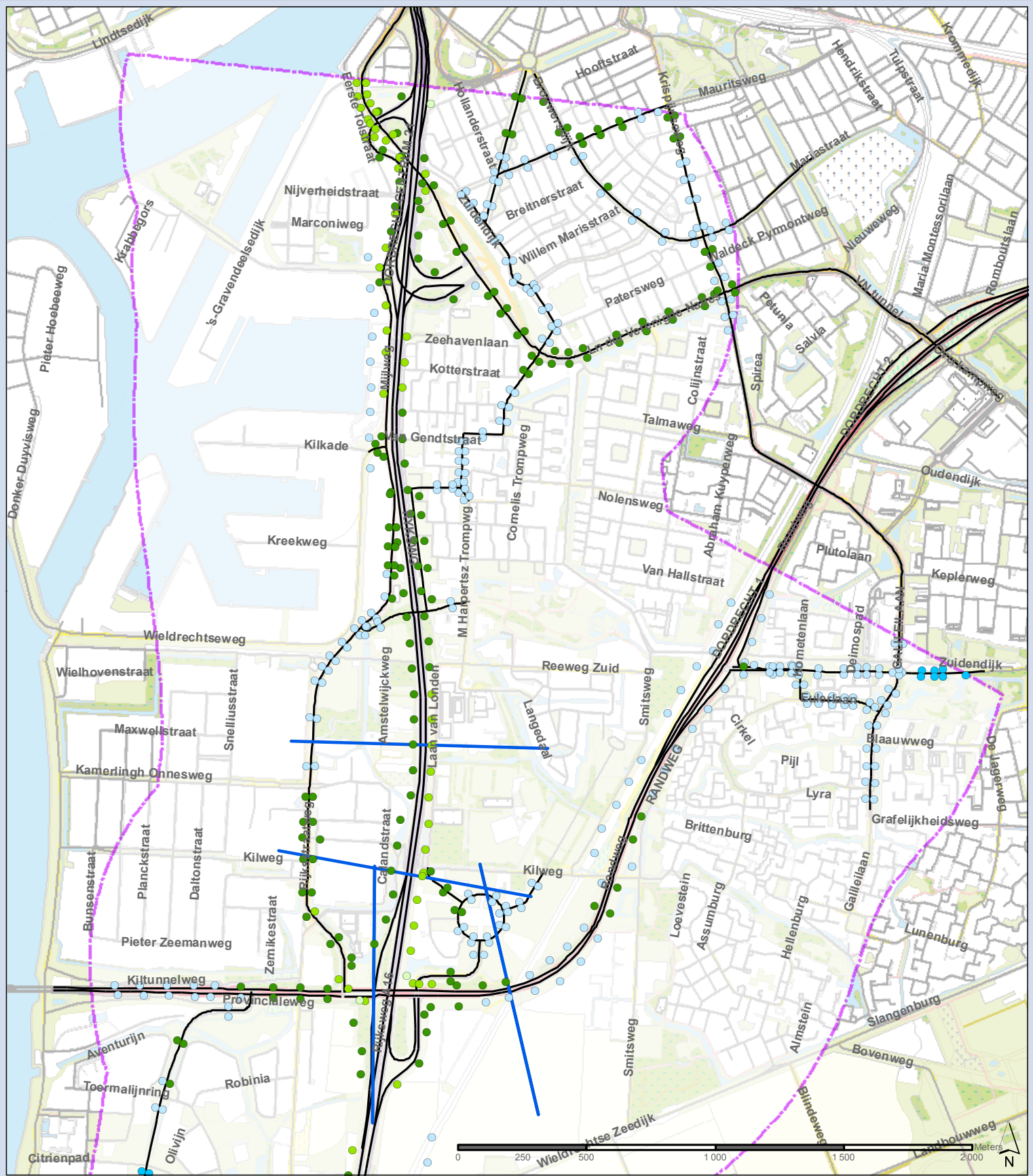
Schaal: 1:65 000

Formaat: A4



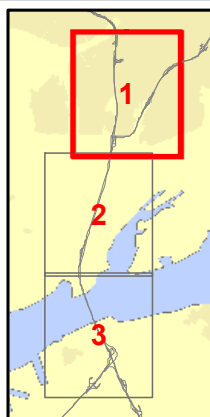
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland by Alle rechten voorbehouden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | ⬡ onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2027 combivariant Kaart 1

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

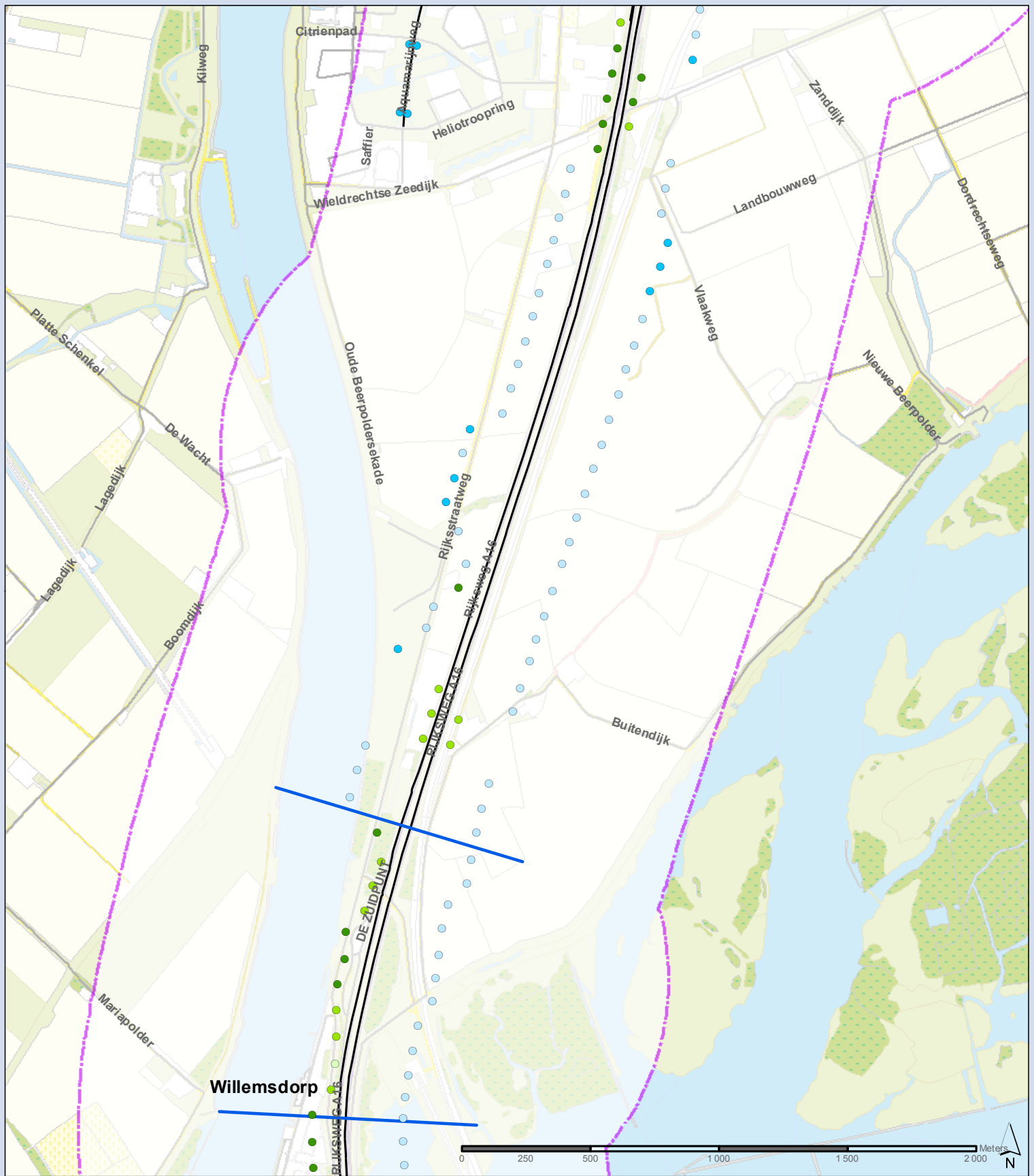
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

Foto: Rijkswaterstaat, Google Earth, Afd. N3, 10/2014



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | — onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2027 combivariant

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

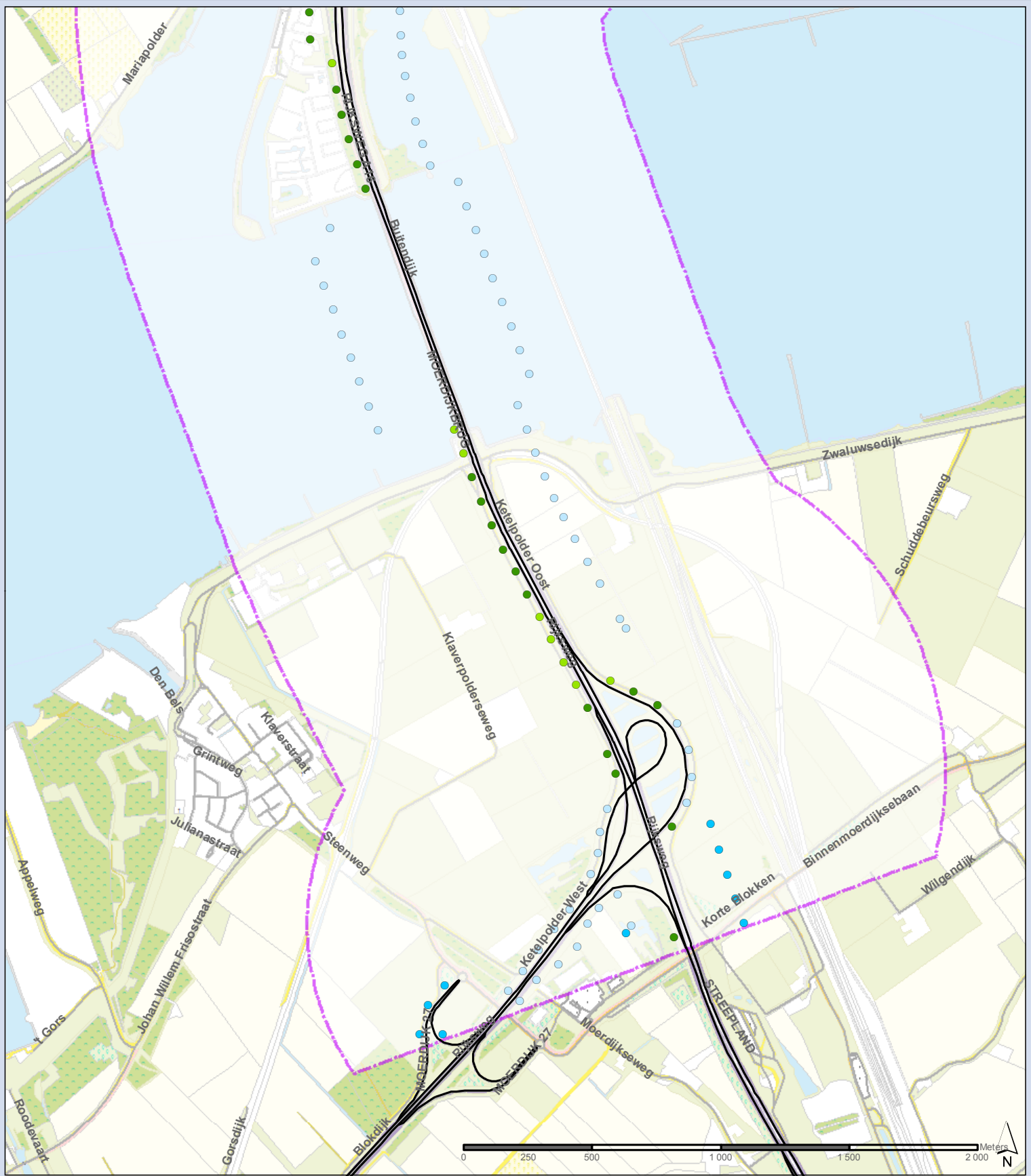
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



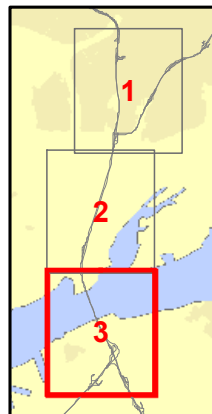
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
Postbus 203, 3730AE De Bit
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
info.milieu@grontmij.nl
www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties NO₂

- | | | |
|-----------|-----------|--------------------|
| ● < 16 | ● 28 - 30 | — wegvakken |
| ● 16 - 18 | ● 30 - 32 | — tracégrenzen |
| ● 18 - 20 | ● 32 - 34 | ⬡ onderzoeksgebied |
| ● 20 - 22 | ● 34 - 36 | |
| ● 22 - 24 | ● 36 - 38 | |
| ● 24 - 26 | ● 38 - 40 | |
| ● 26 - 28 | ● > 40 | |



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie NO₂

2027 combivariant Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

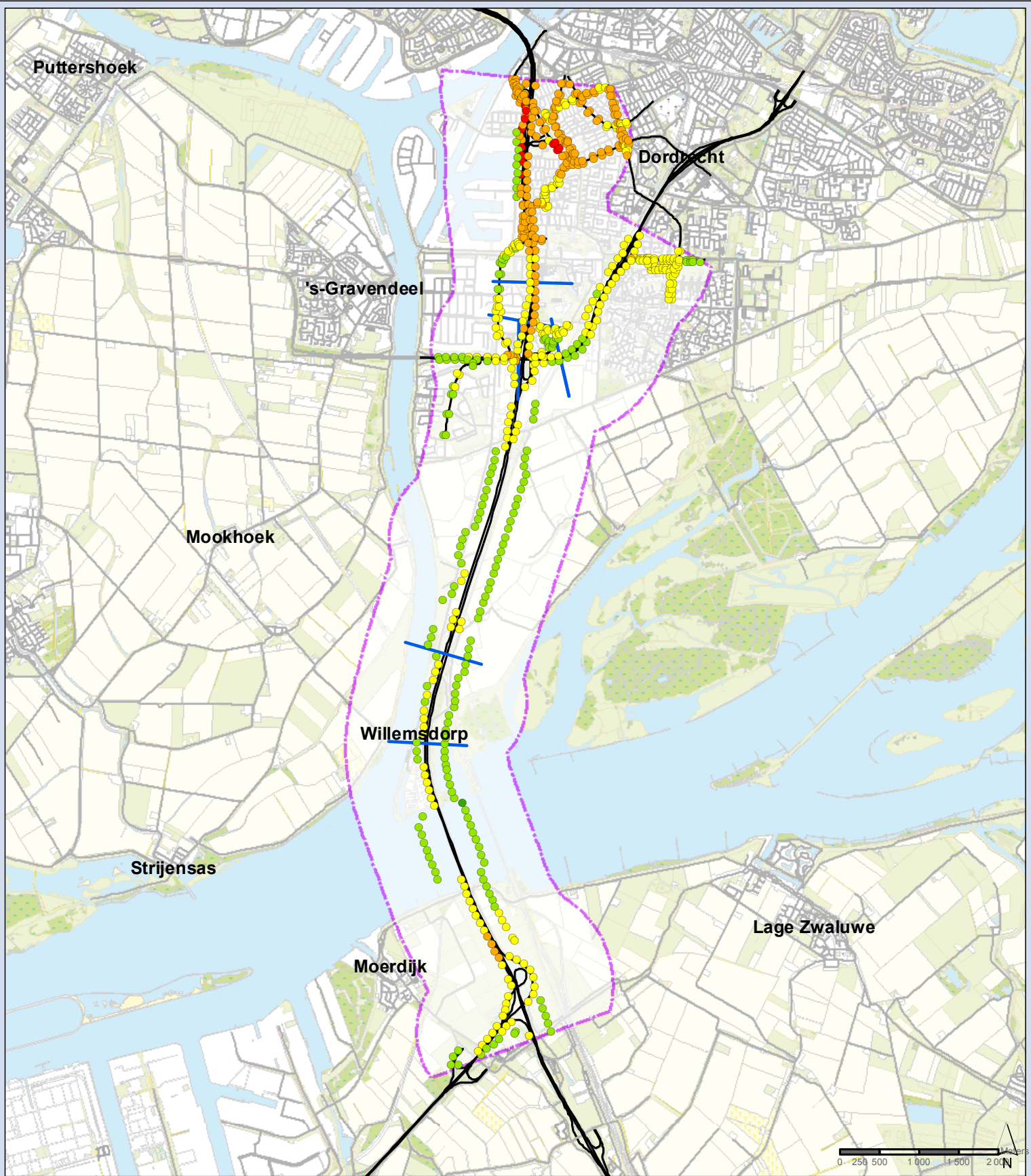
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730 AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2018 referentiesituatie Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:65 000

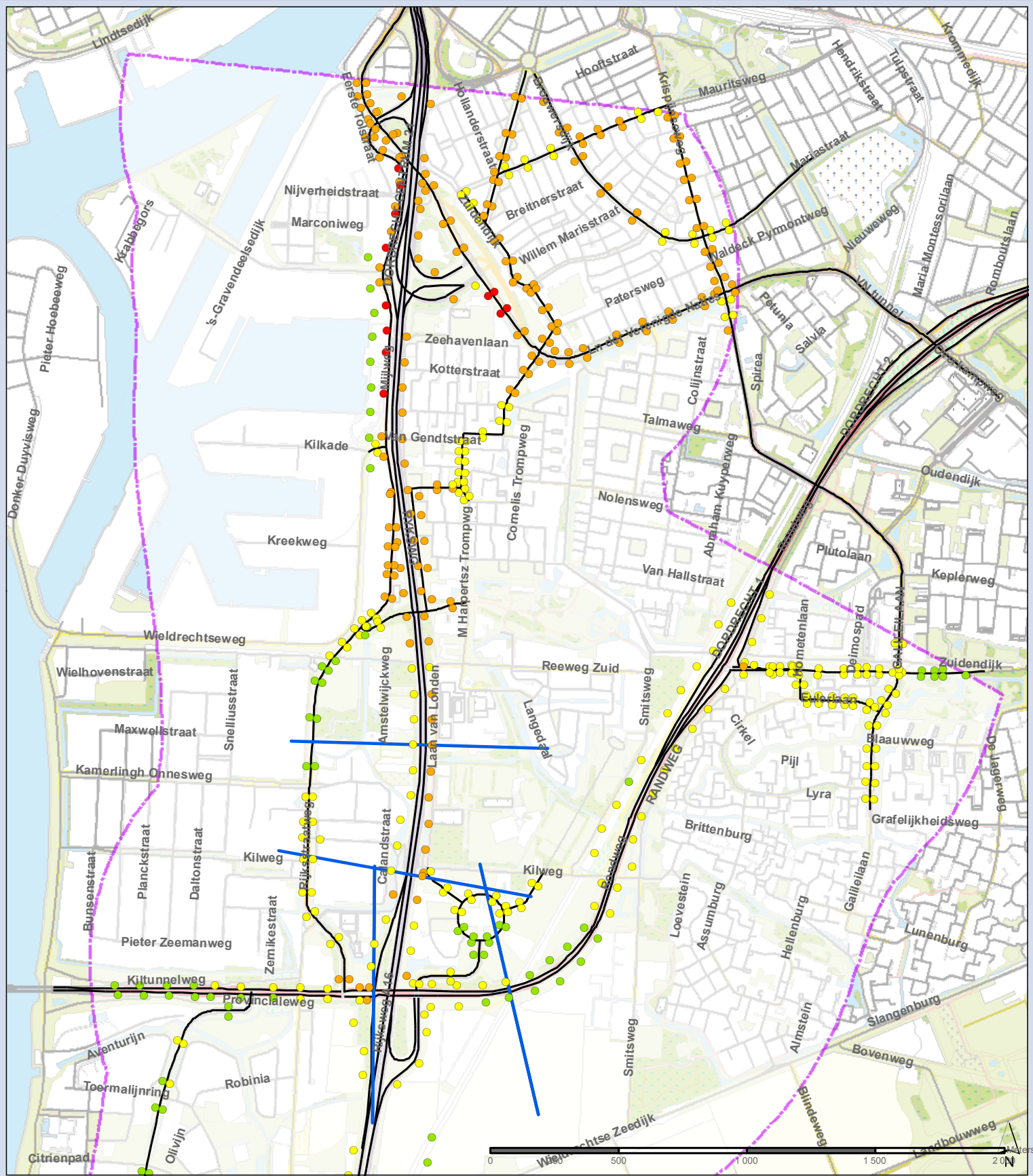
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

Foto: RS, uit: Rijkswaterstaat/Air, N3, PM10, map



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2018 referentiesituatie Kaart 1

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

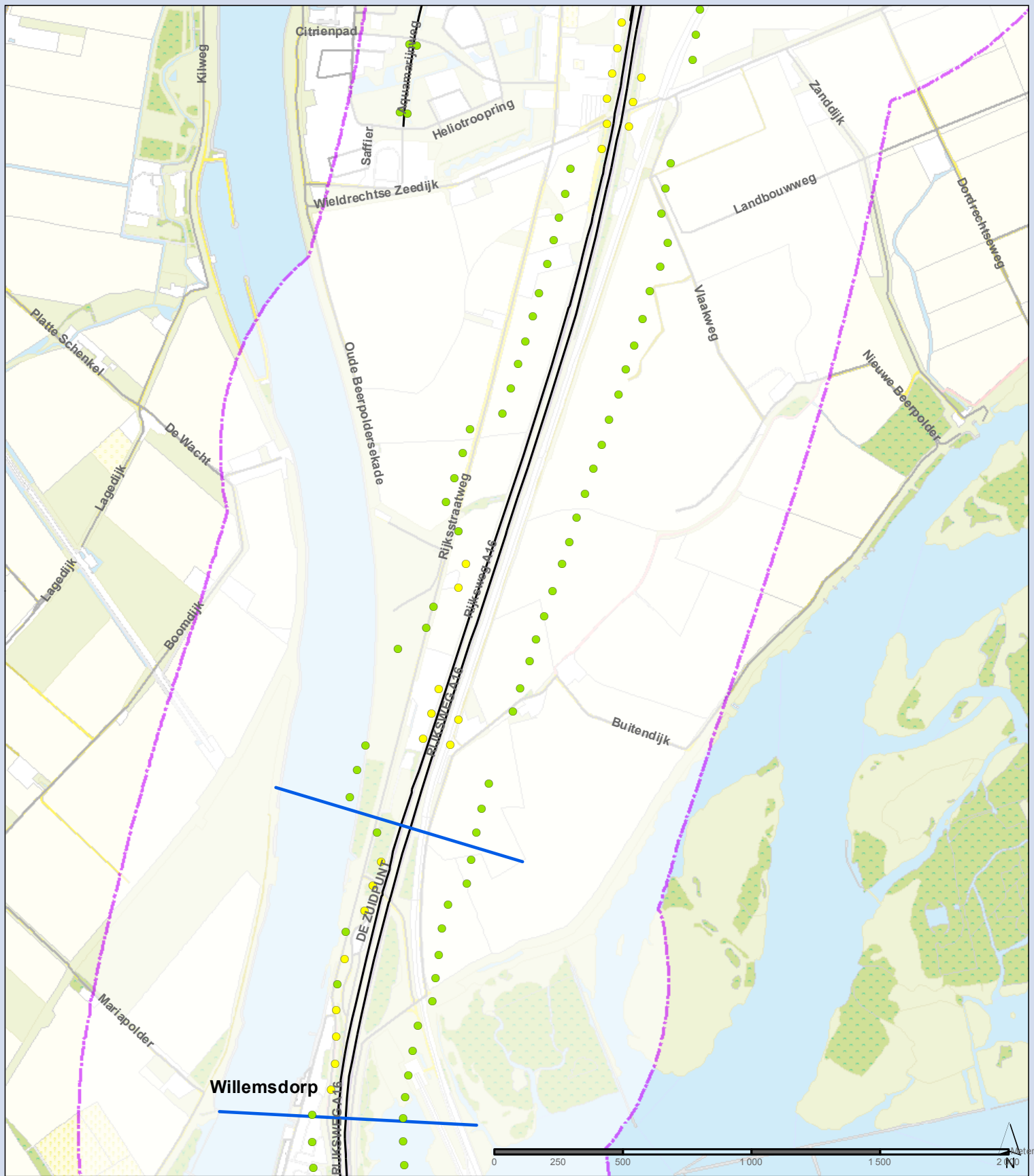
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.

Foto: Rijkswaterstaat/Grontmij/A.E. Nij, P.M.B. 2014



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2018 referentiesituatie Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

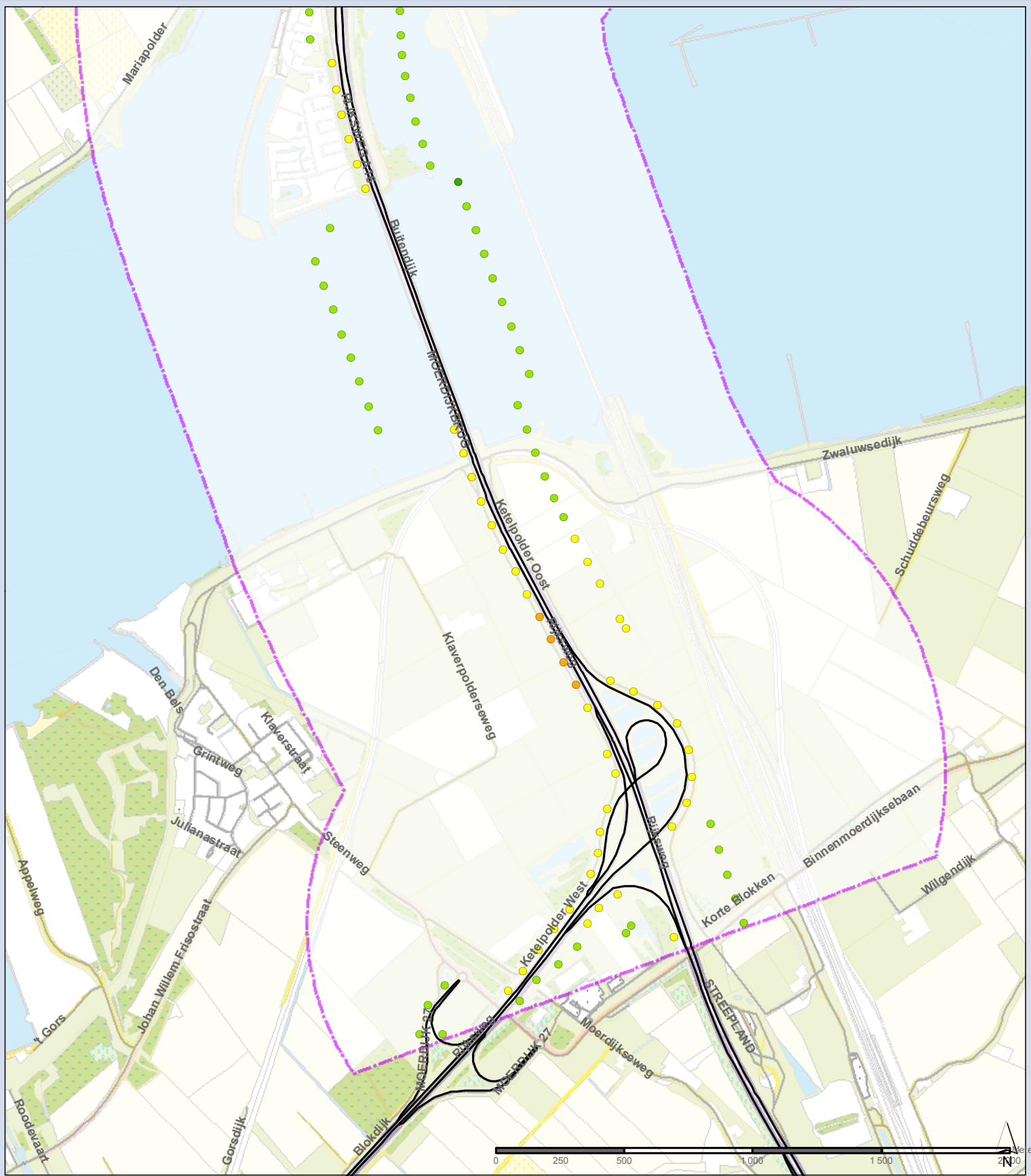
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden

Foto: RS, uit het project 'Luchtkwaliteit A16 - N3' PM10 map



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2018 referentiesituatie Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

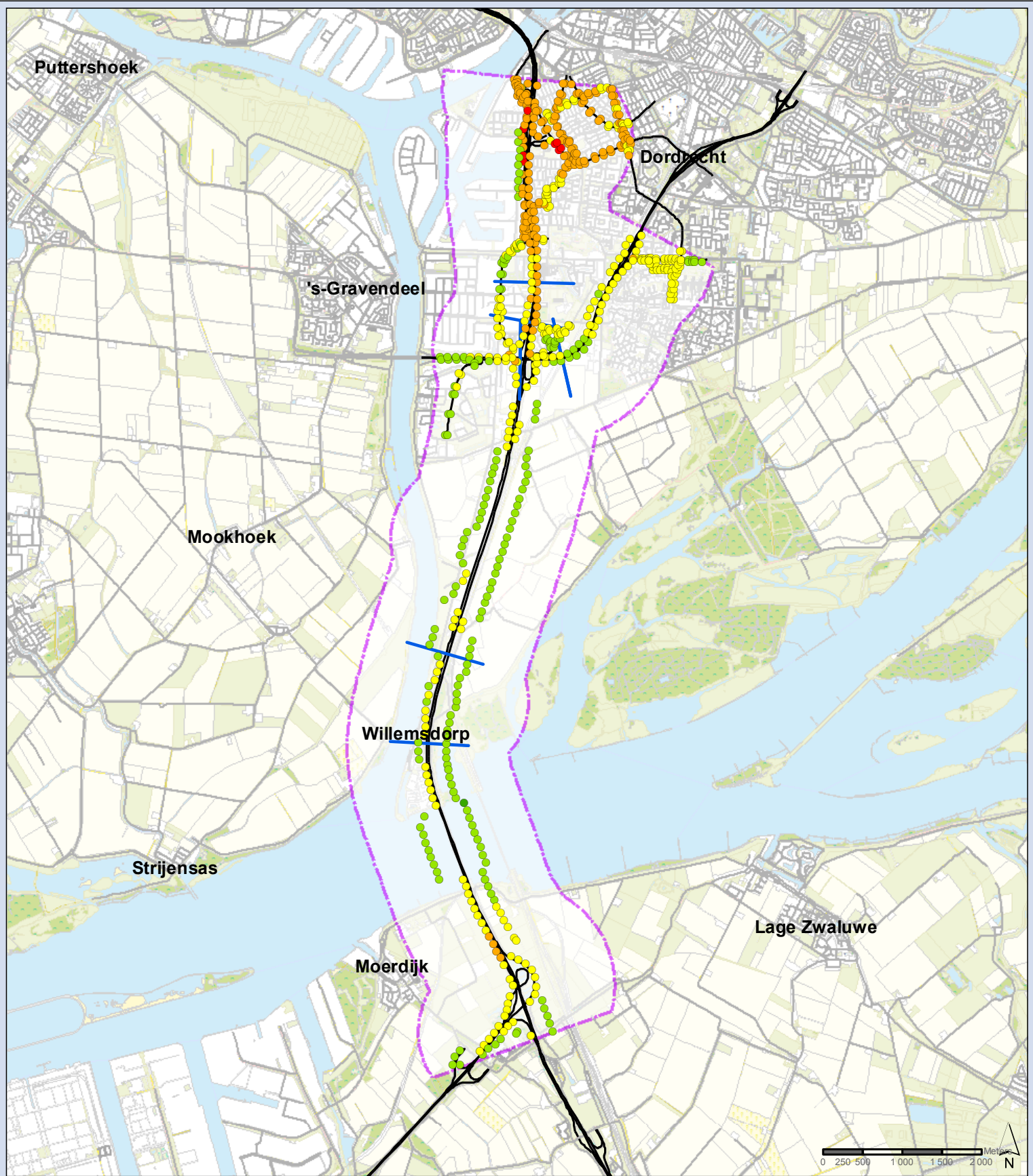
Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

Foto: RS, uit: Rijkswaterstaat/Air, N3, PM10, map



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2018 basisvariant

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

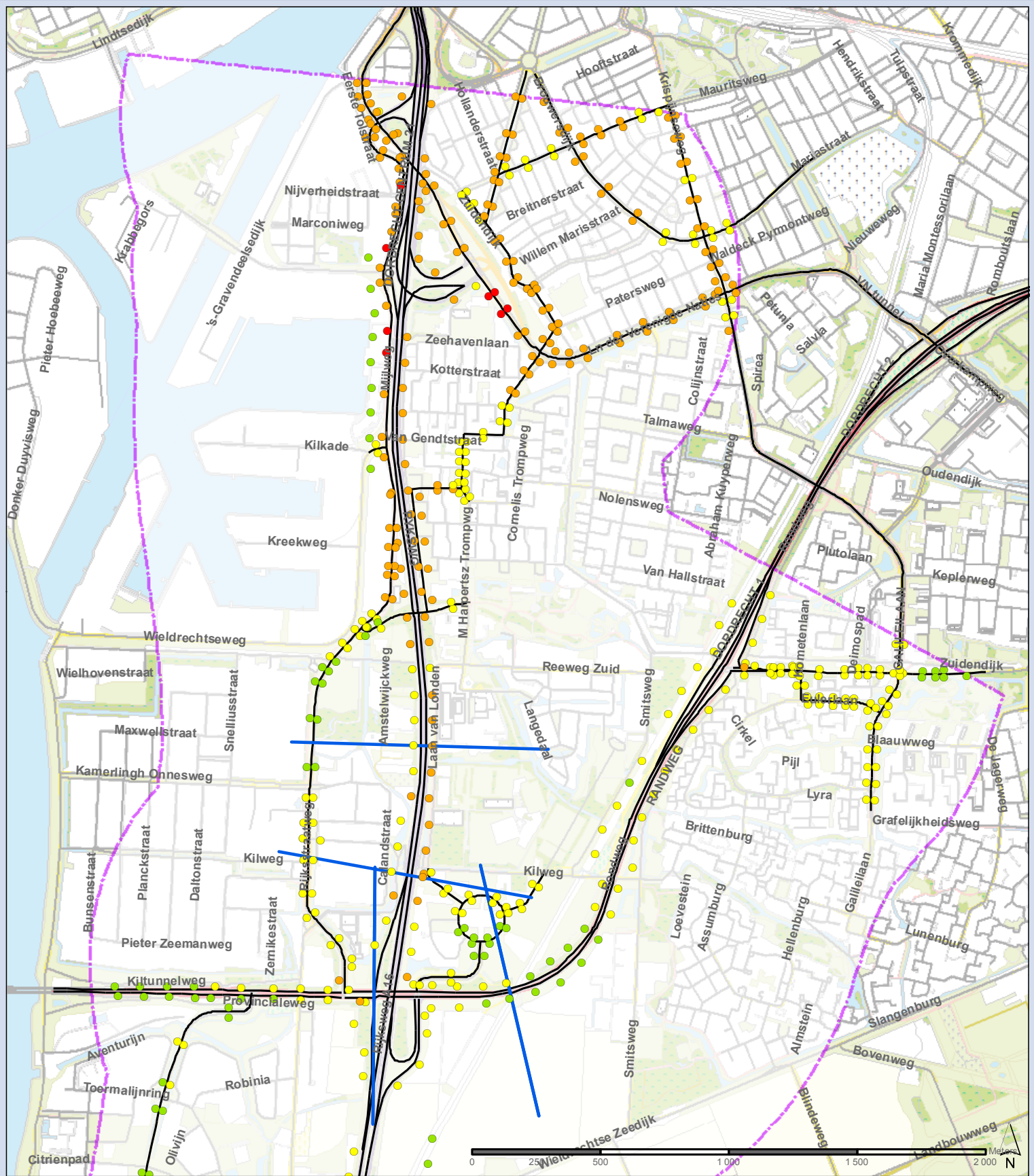
Schaal: 1:65 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2018 basisvariant

Kaart 1

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

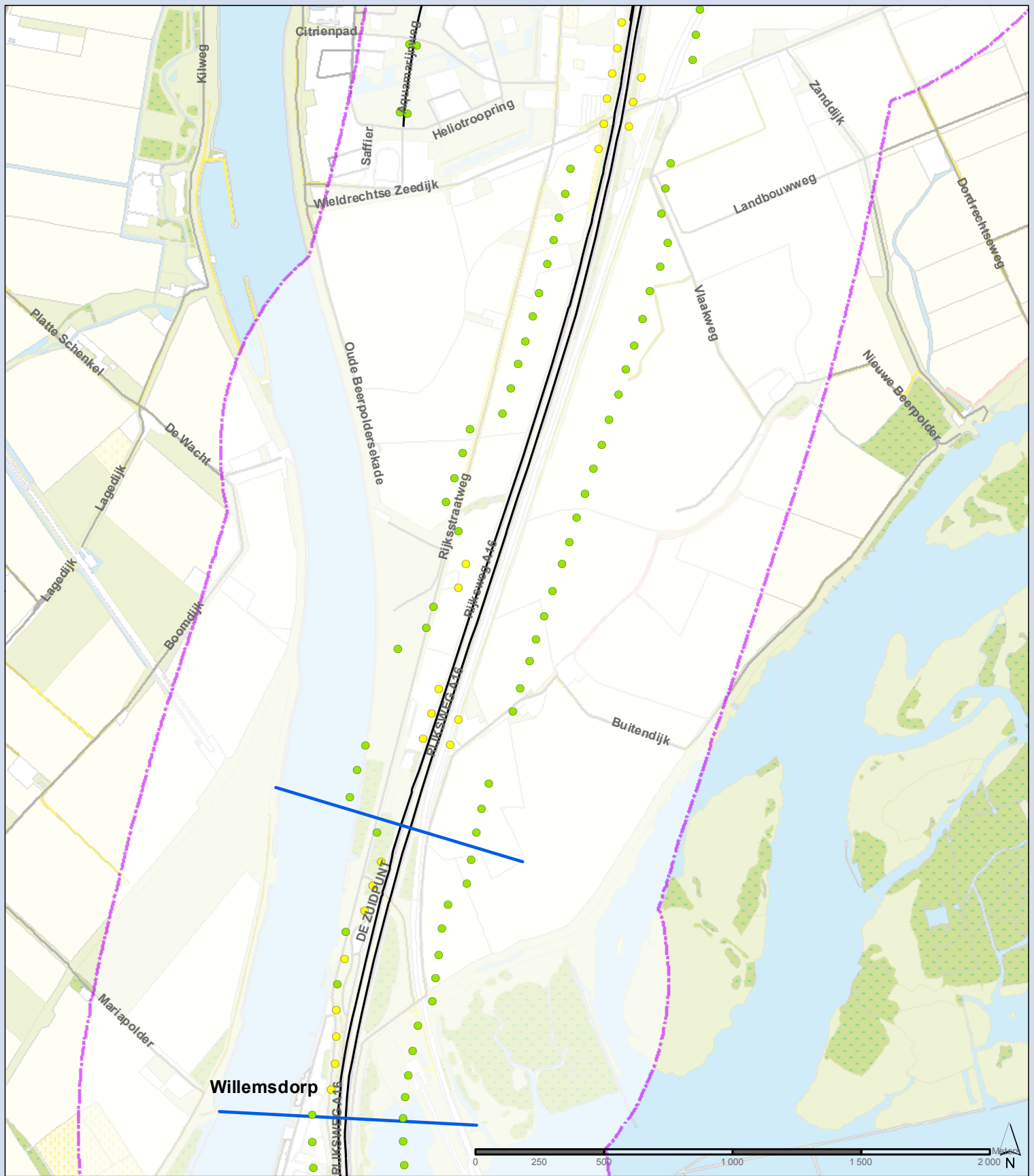
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2018 basisvariant

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

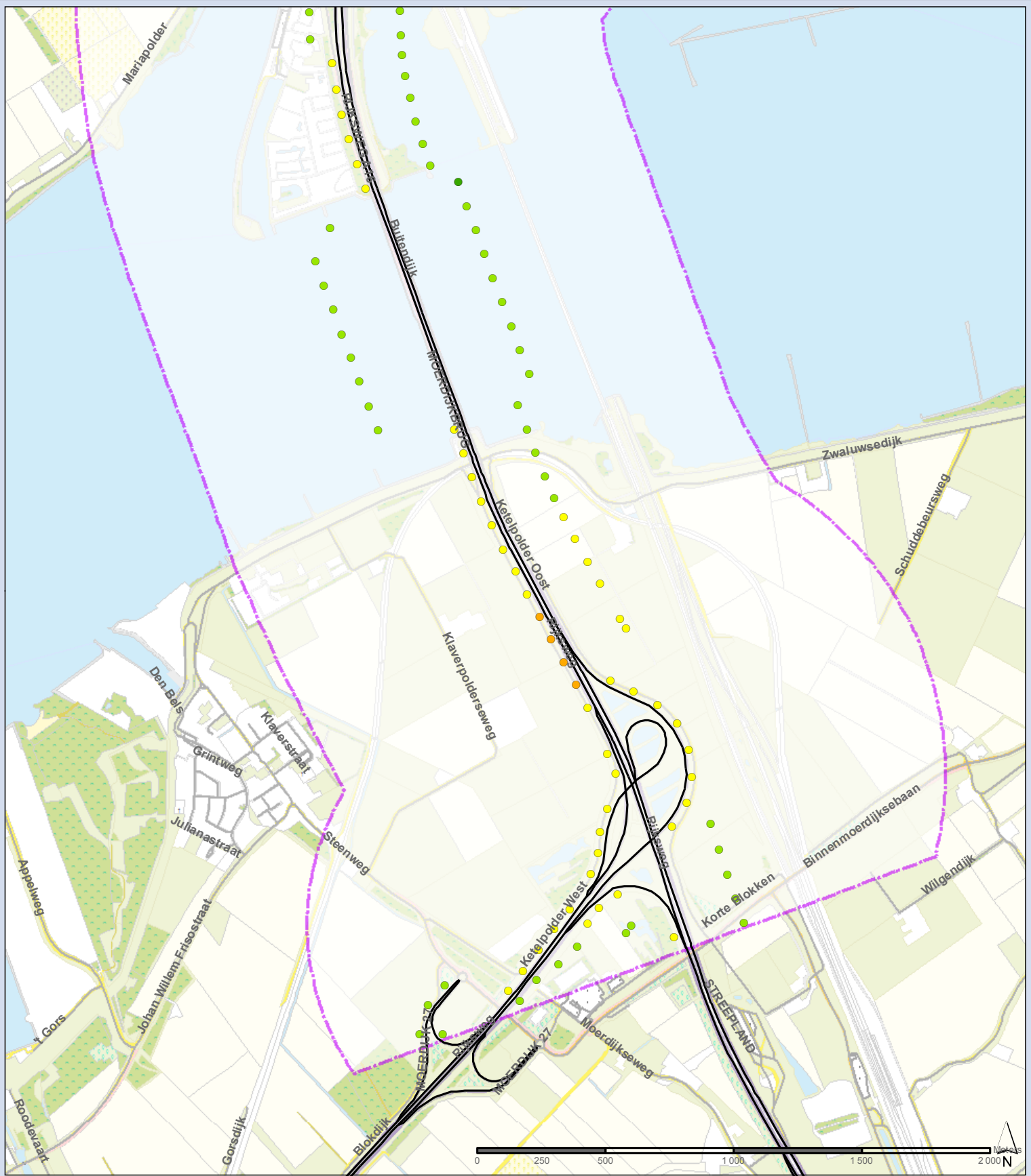
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



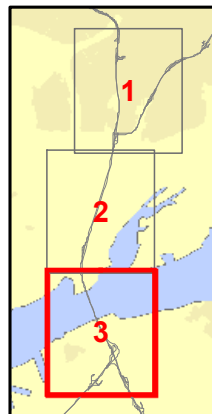
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2018 basisvariant

Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

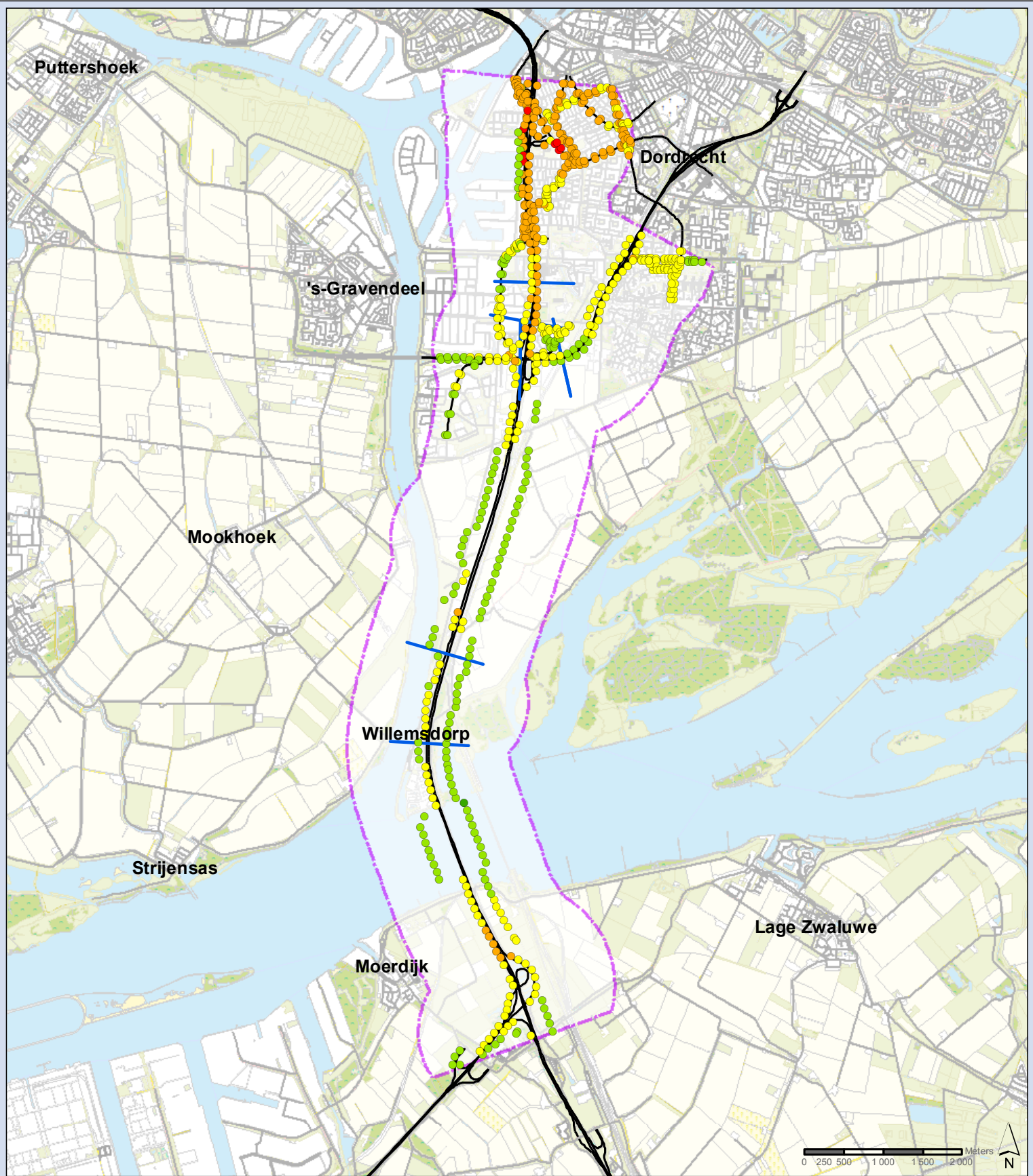
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730 AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2018 combivariant Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

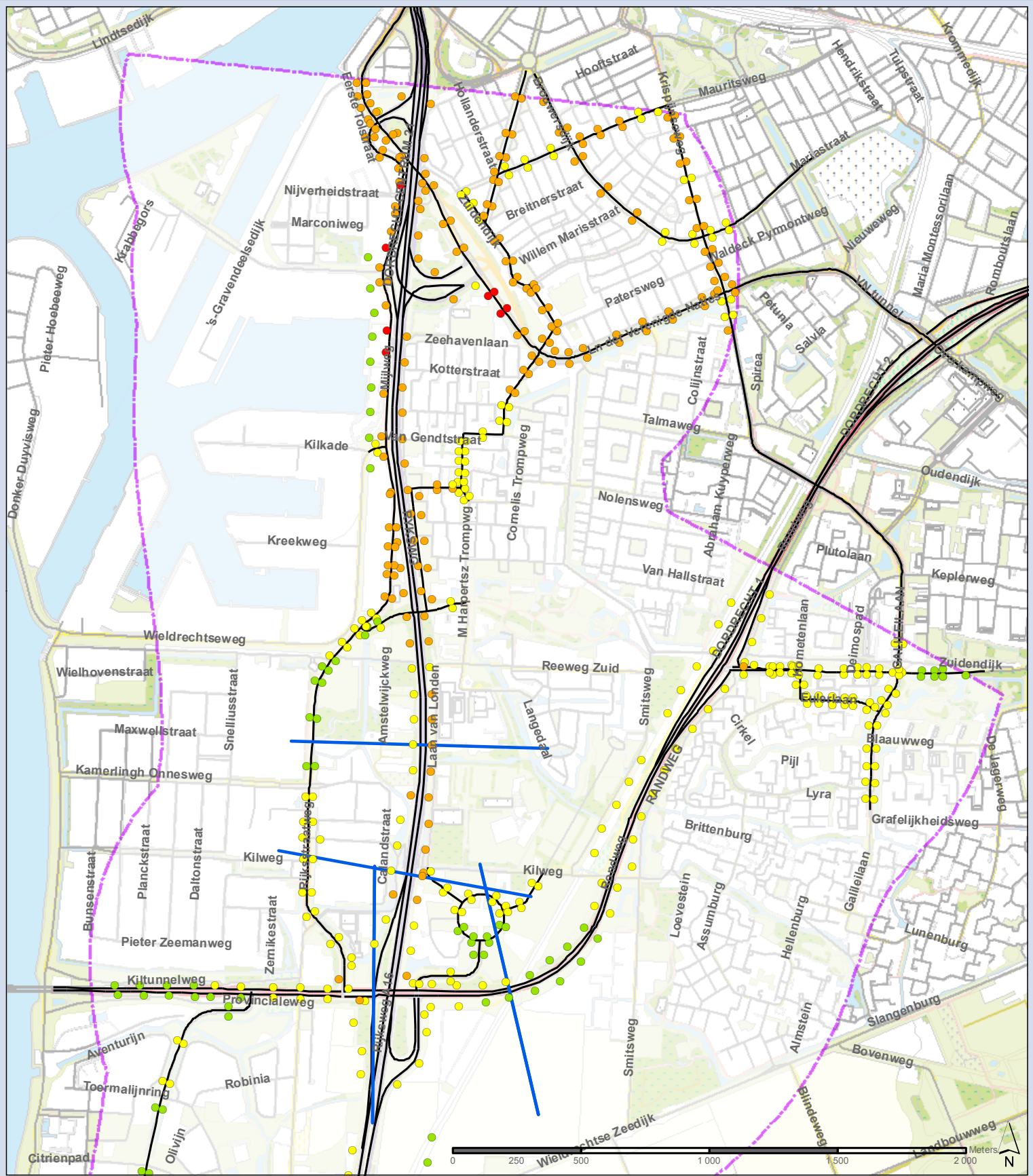
Schaal: 1:65 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2018 combivariant

Kaart 1

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

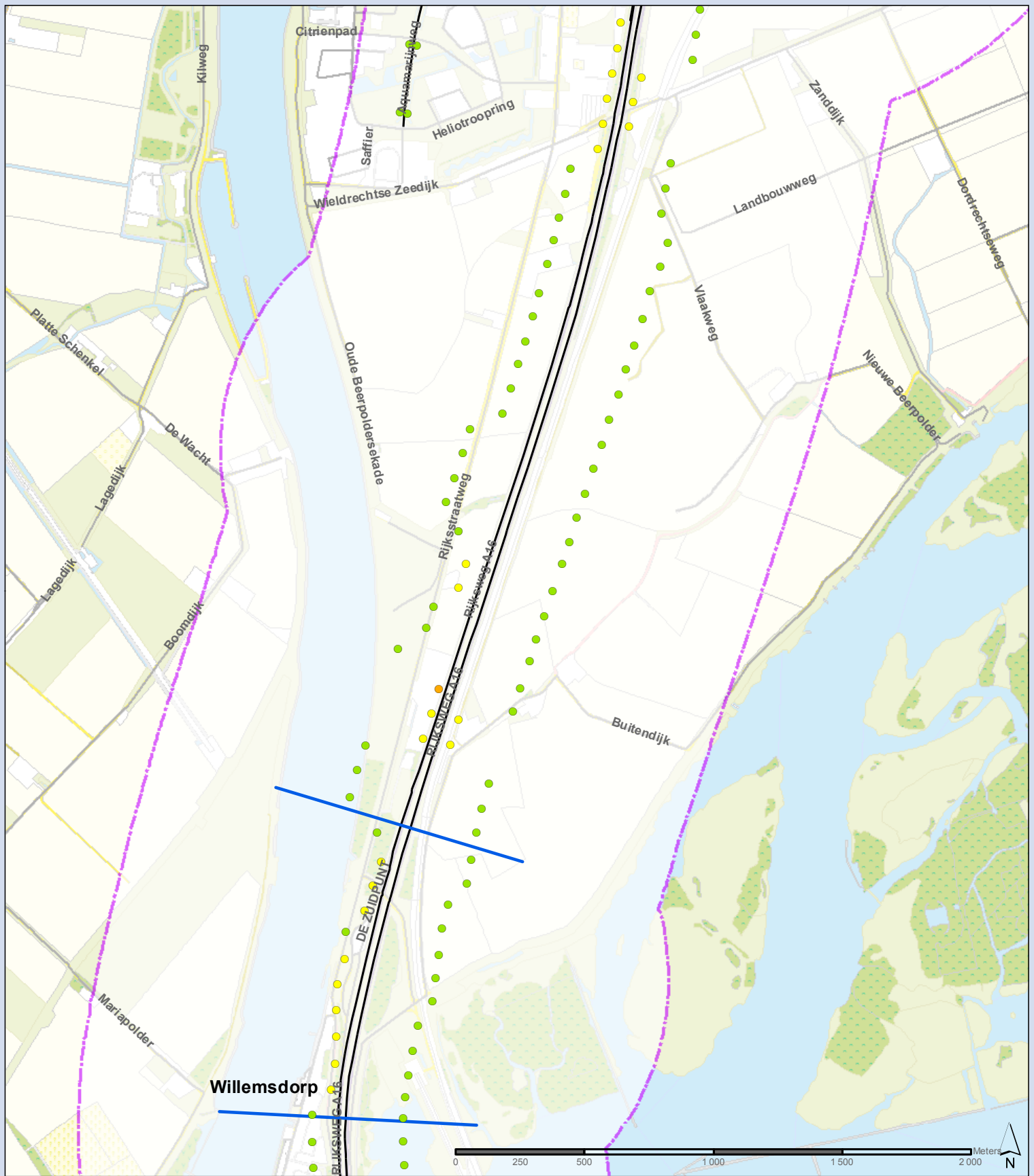
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



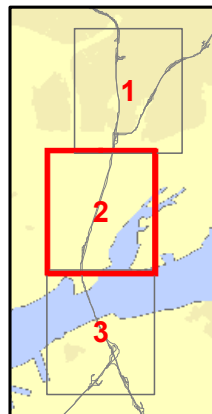
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2018 combivariant

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

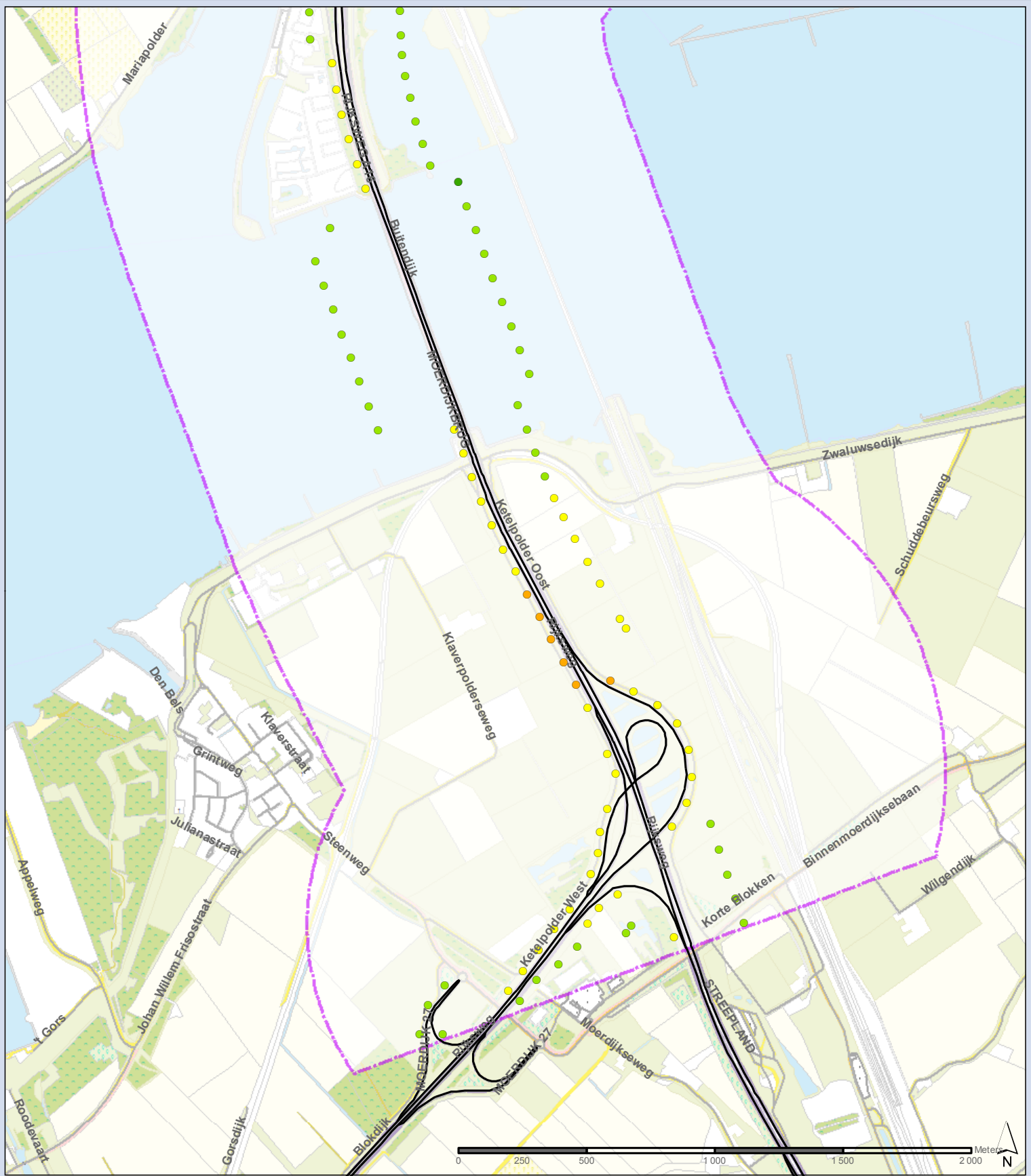
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



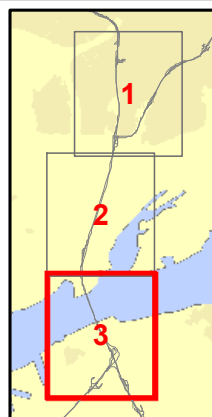
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2018 combivariant

Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

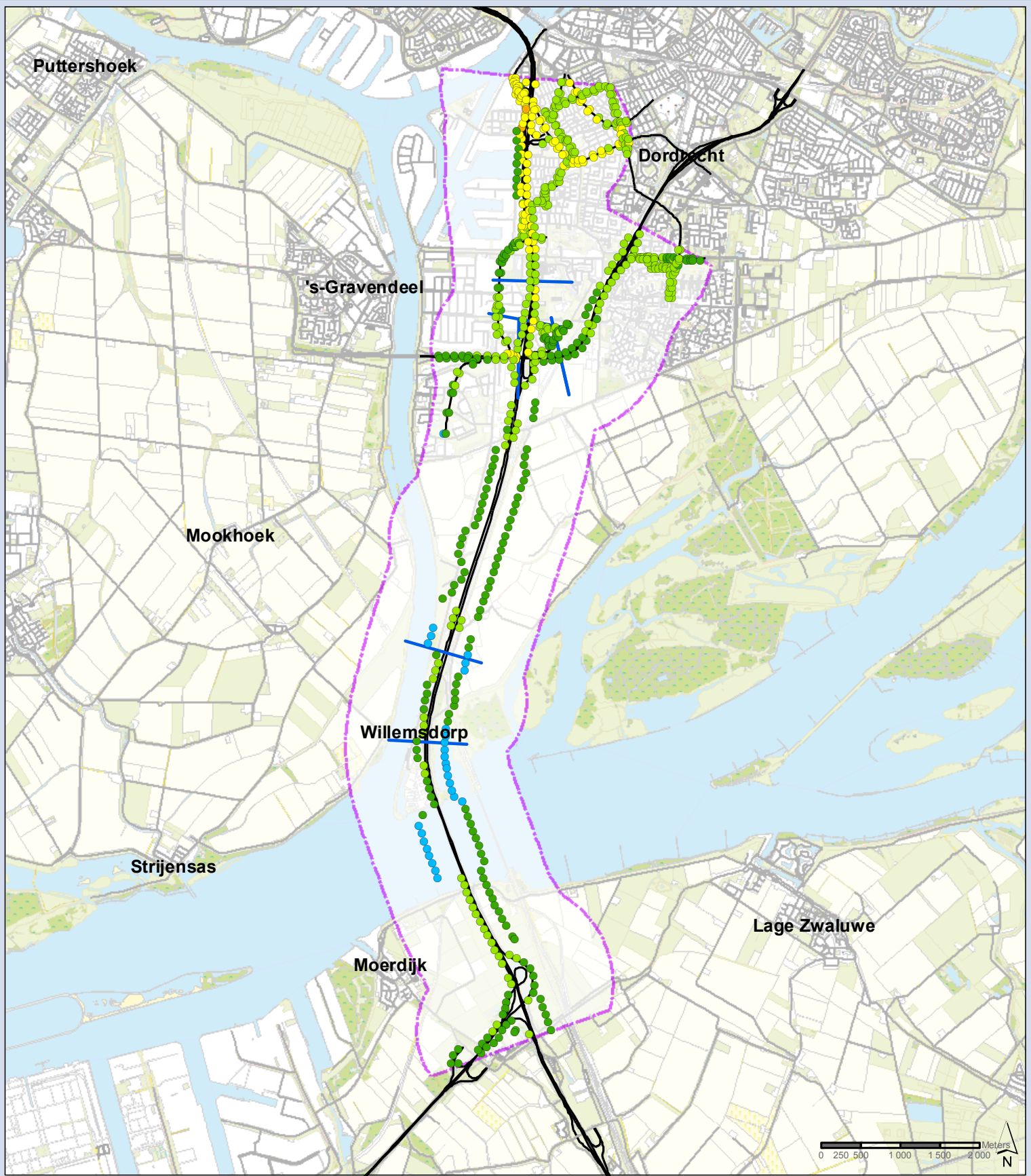
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2027 referentiesituatie Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

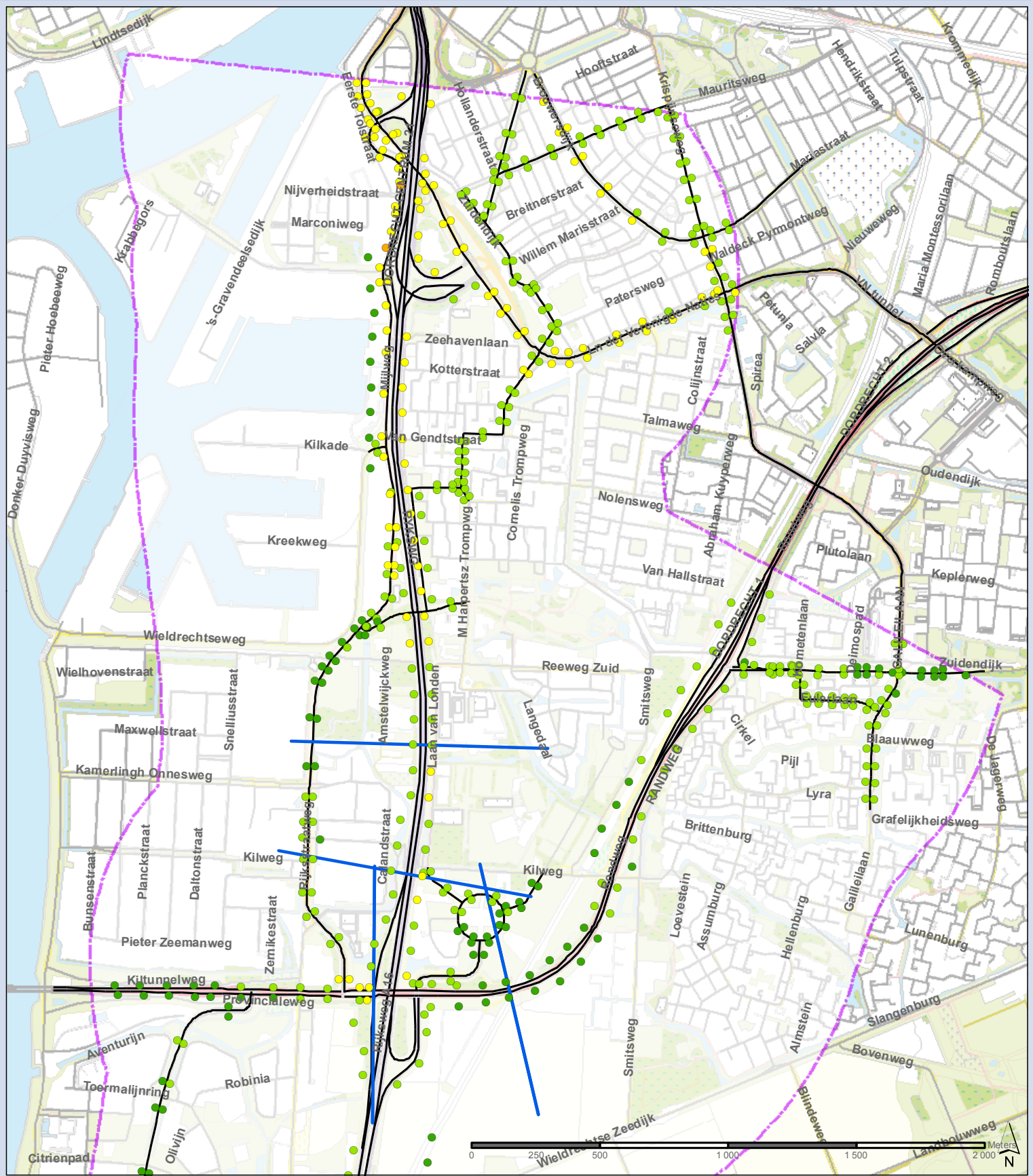
Schaal: 1:65 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2027 referentiesituatie Kaart 1

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

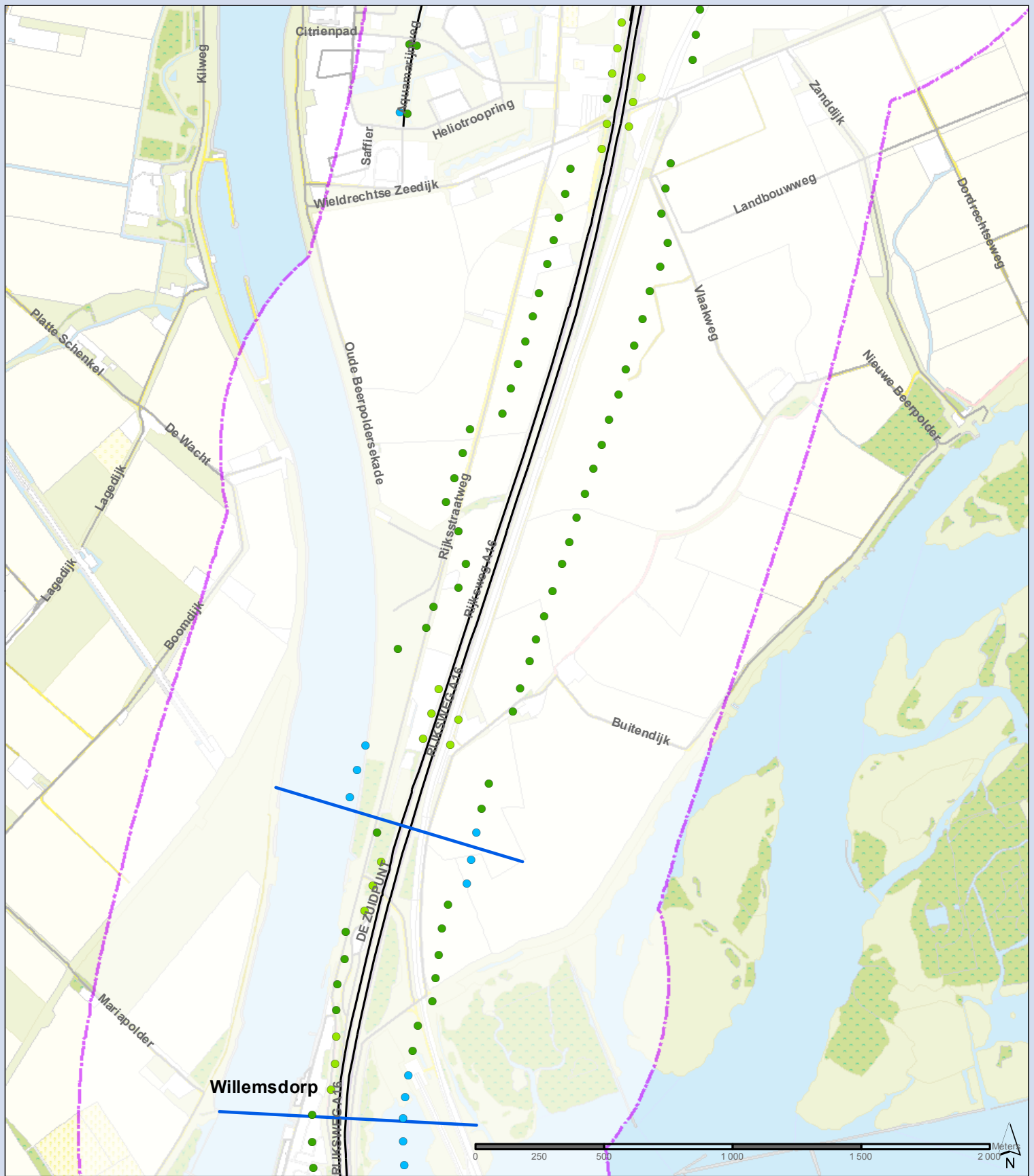
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2027 referentiesituatie Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

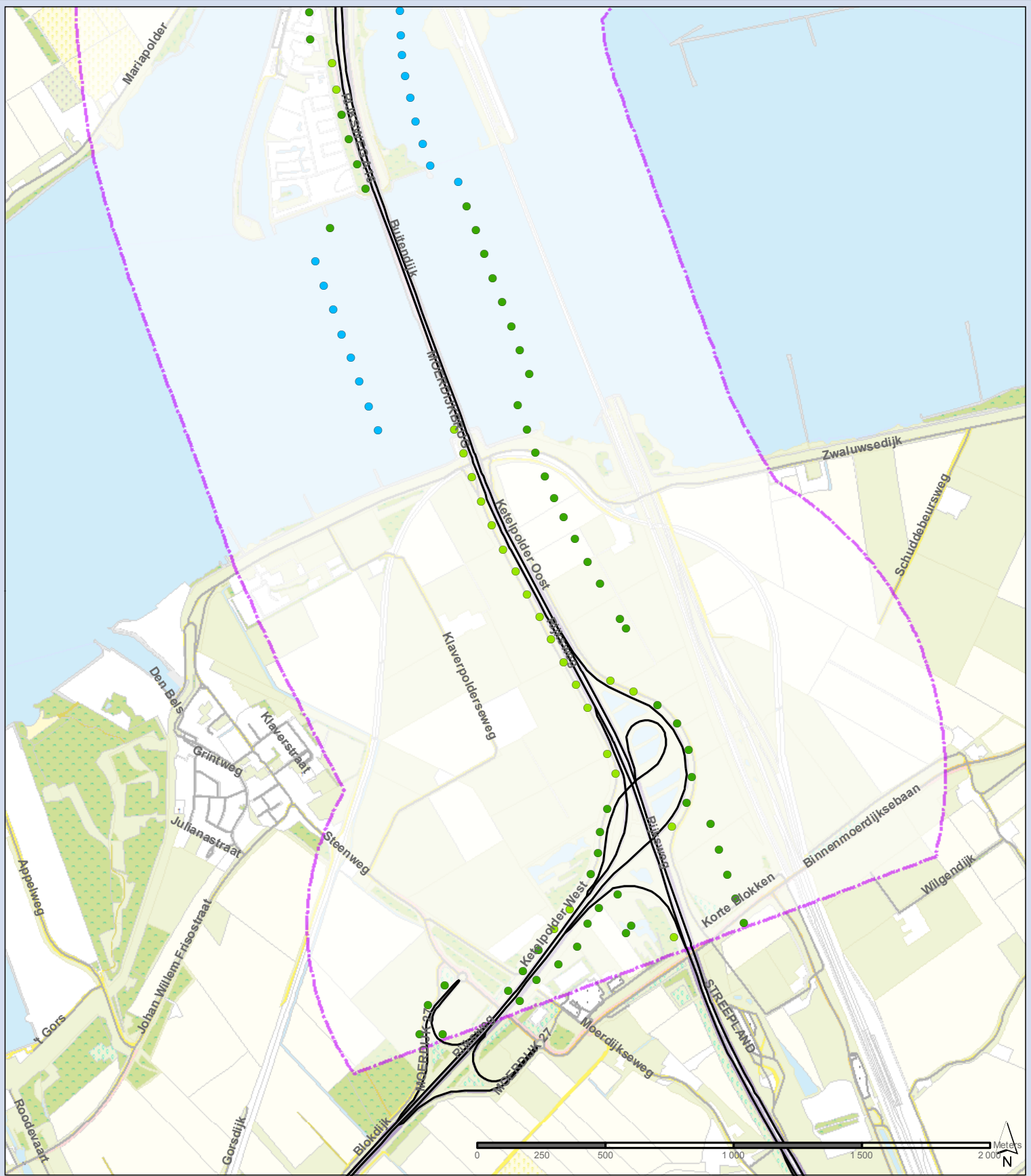
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



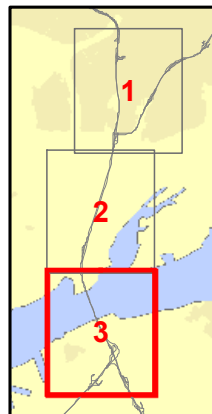
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2027 referentiesituatie Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

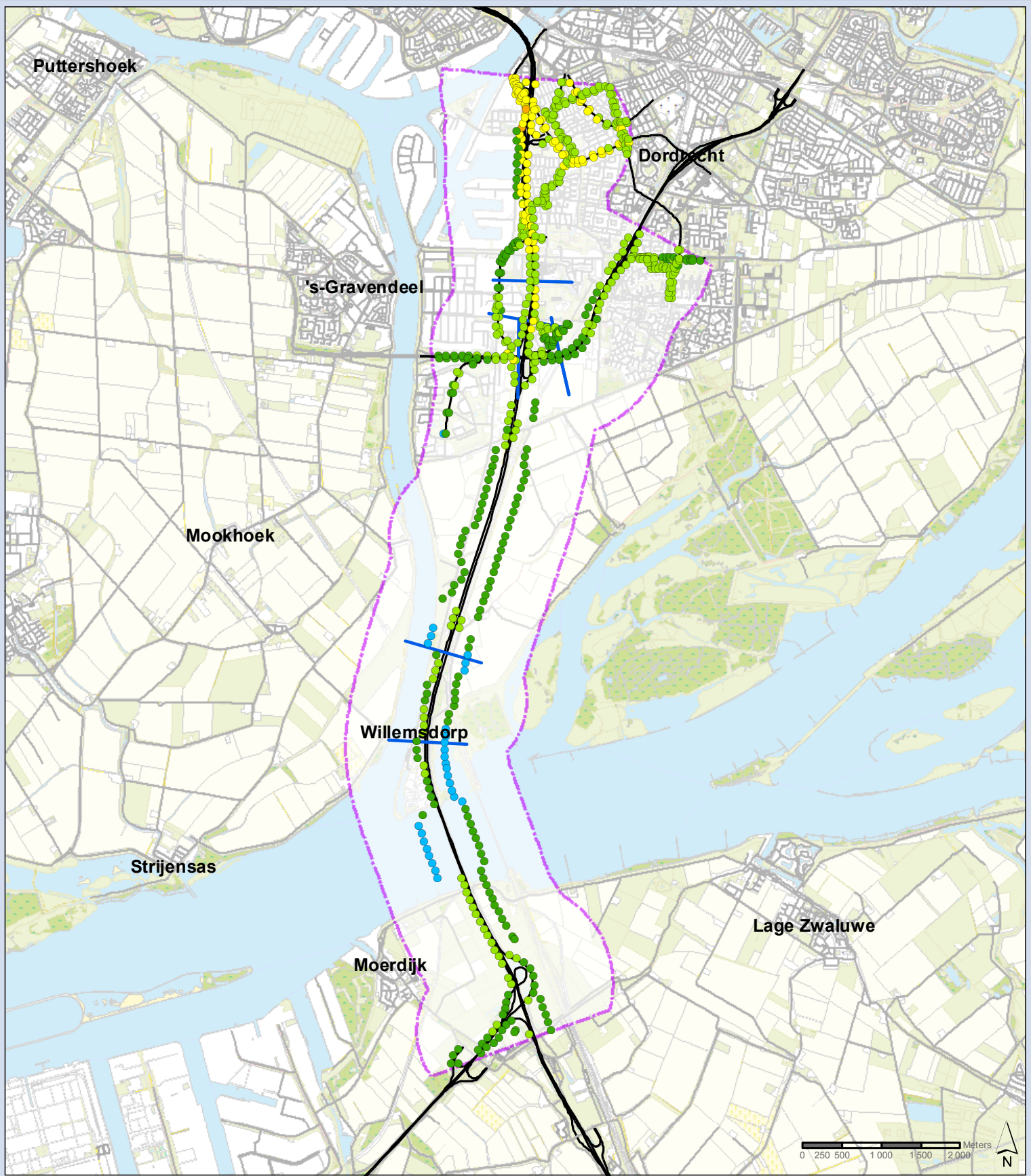
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730 AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2027 basisvariant

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

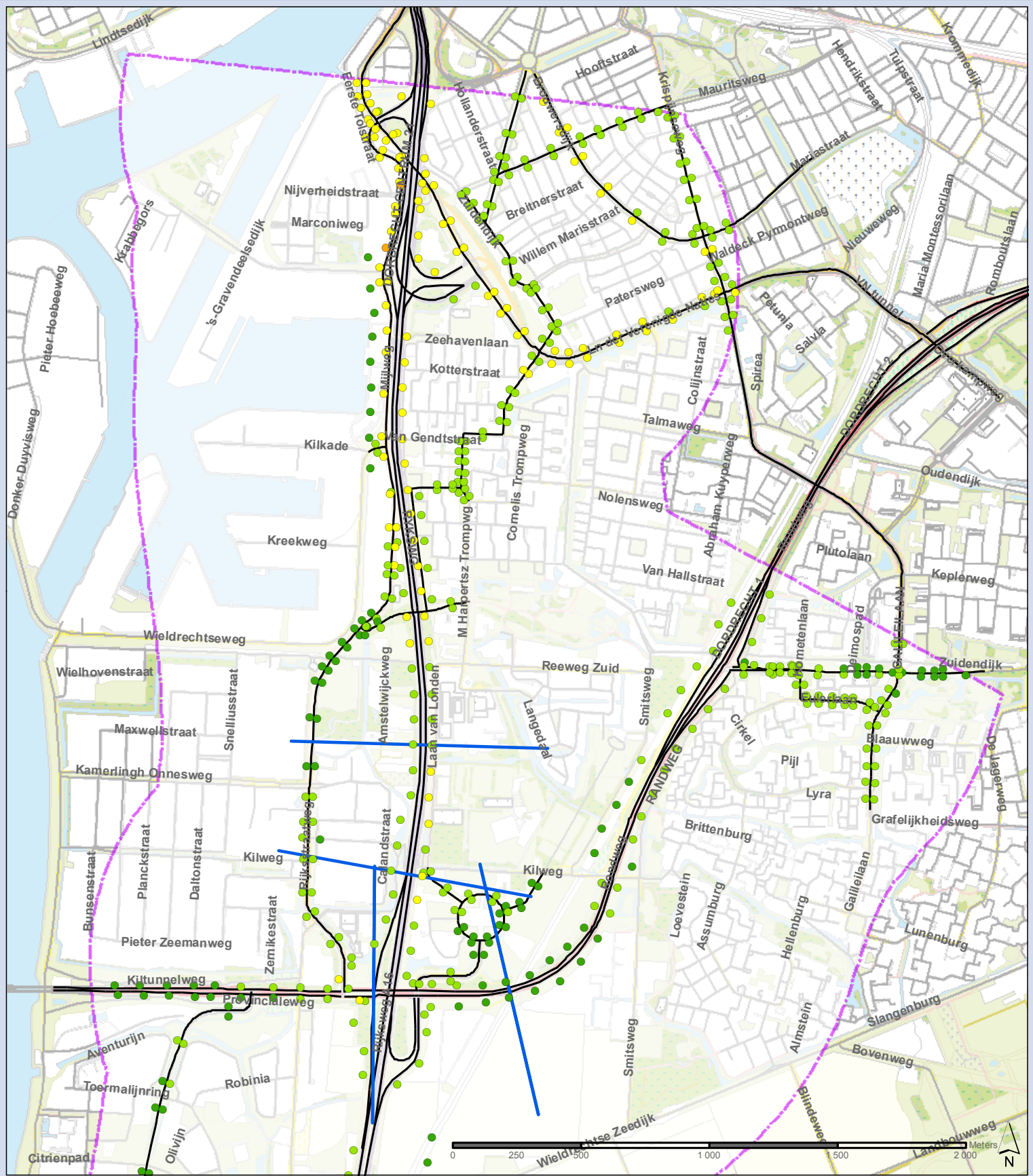
Schaal: 1:65 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19 — wegvakken
- 19 - 20 — tracégrenzen
- 20 - 21 - - - - - onderzoeksgebied
- 21 - 22
- 22 - 23
- 23 - 24
- 24 - 25
- 25 - 26



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2027 basisvariant

Kaart 1

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

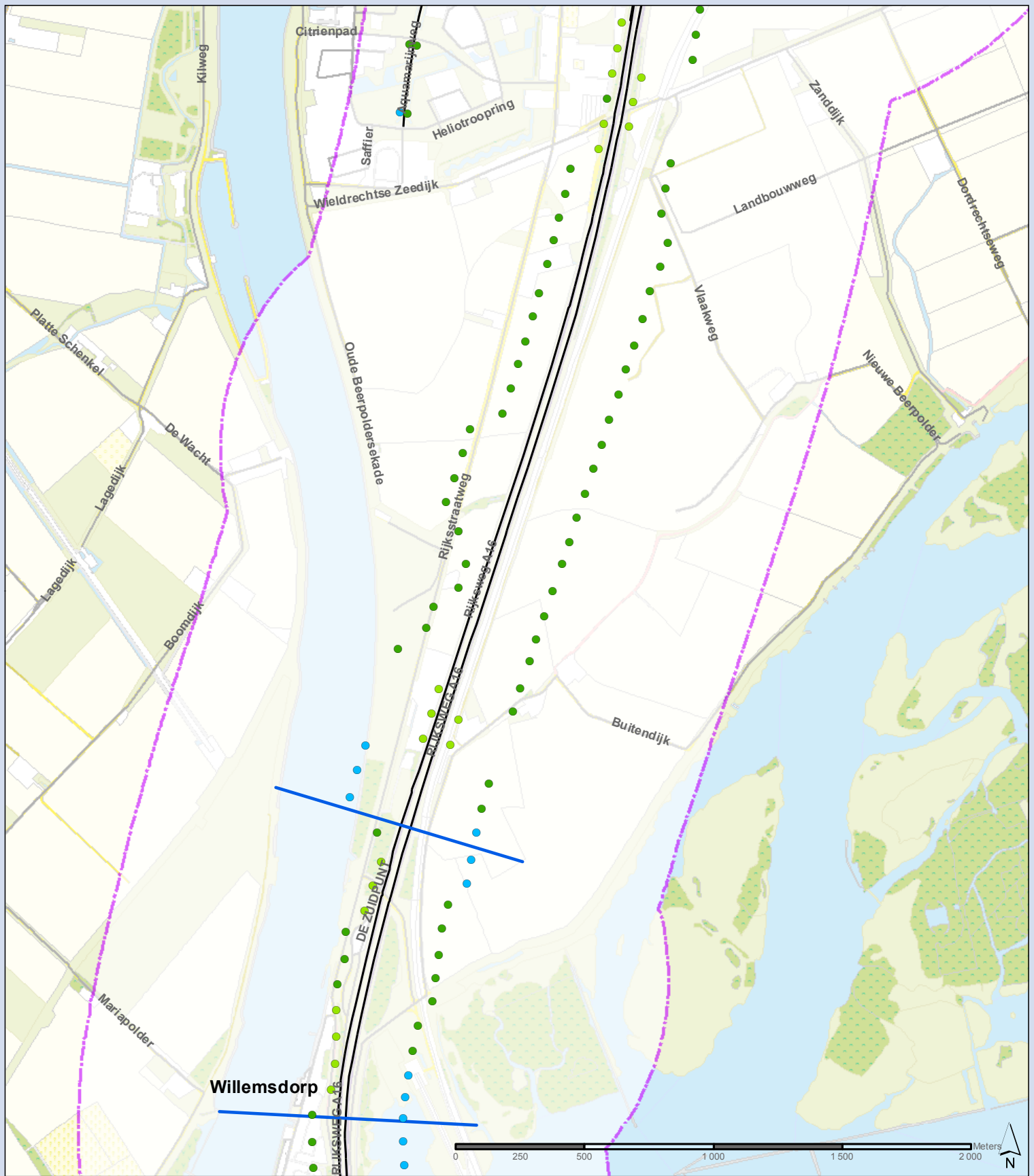
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2027 basisvariant

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

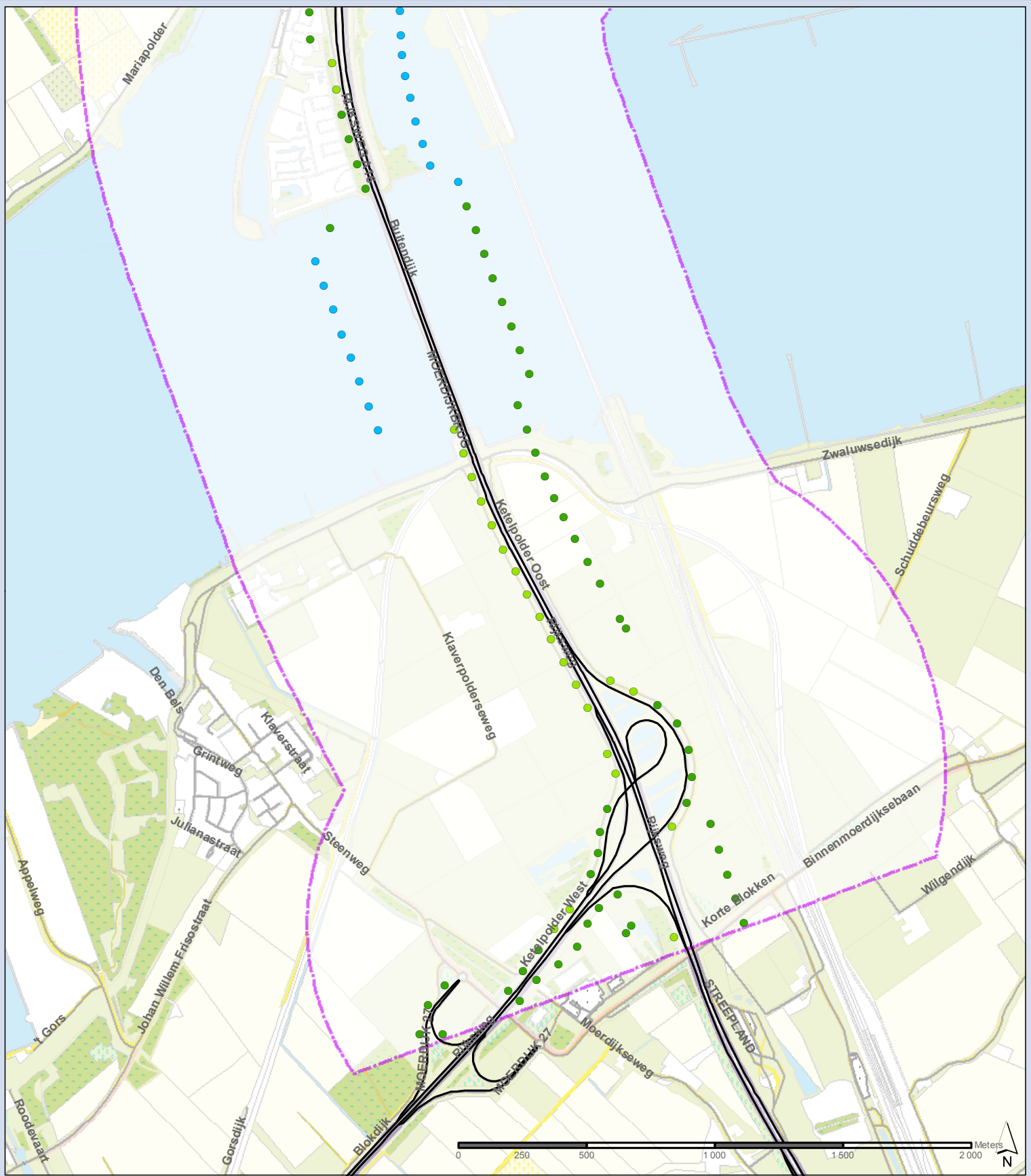
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



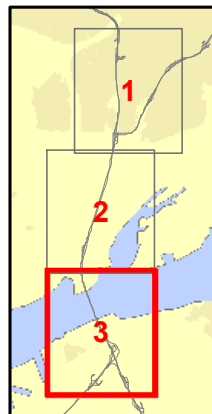
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2027 basisvariant

Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

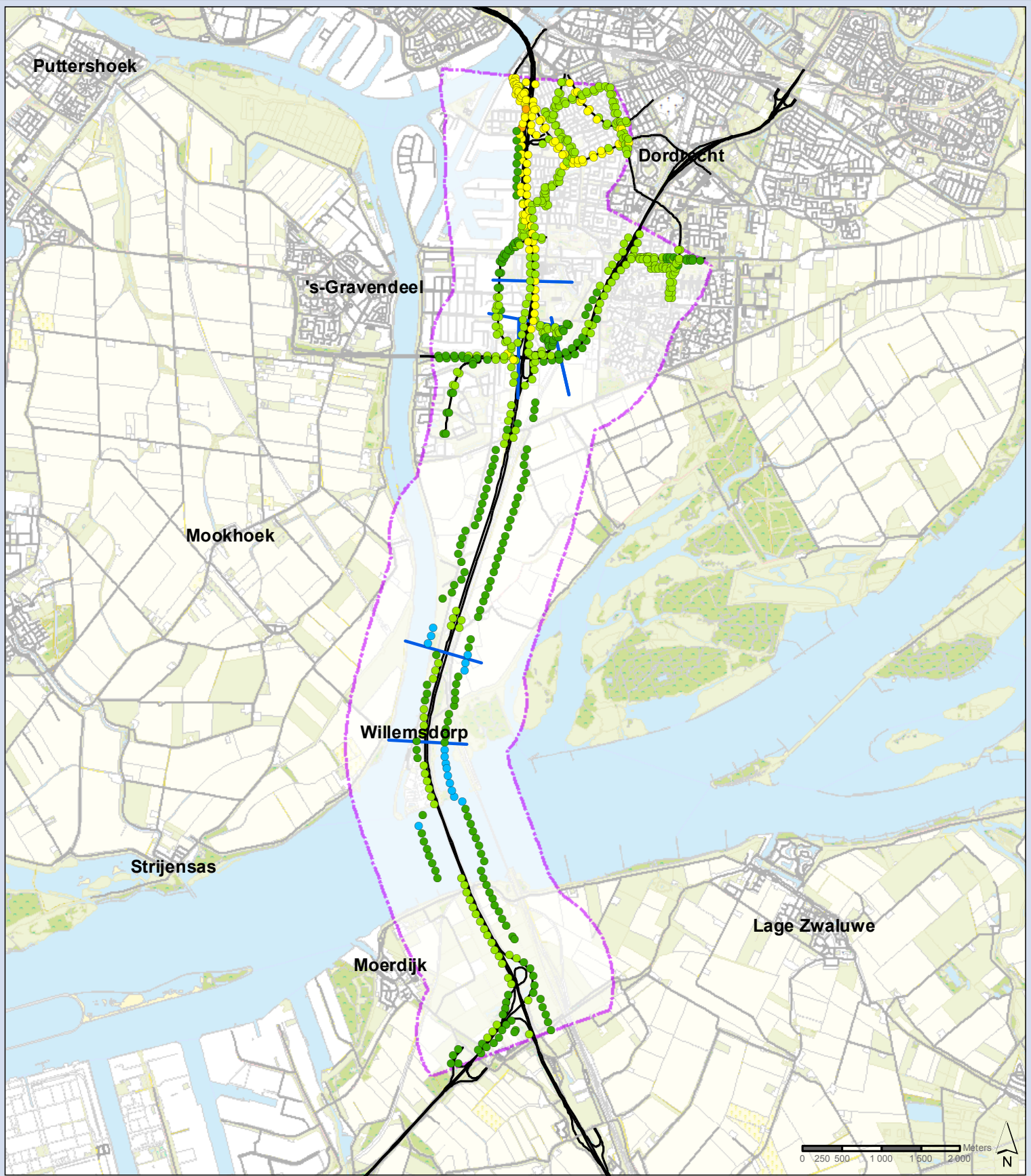
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



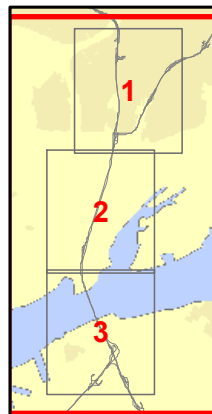
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2027 combivariant

Overzichtskaart

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

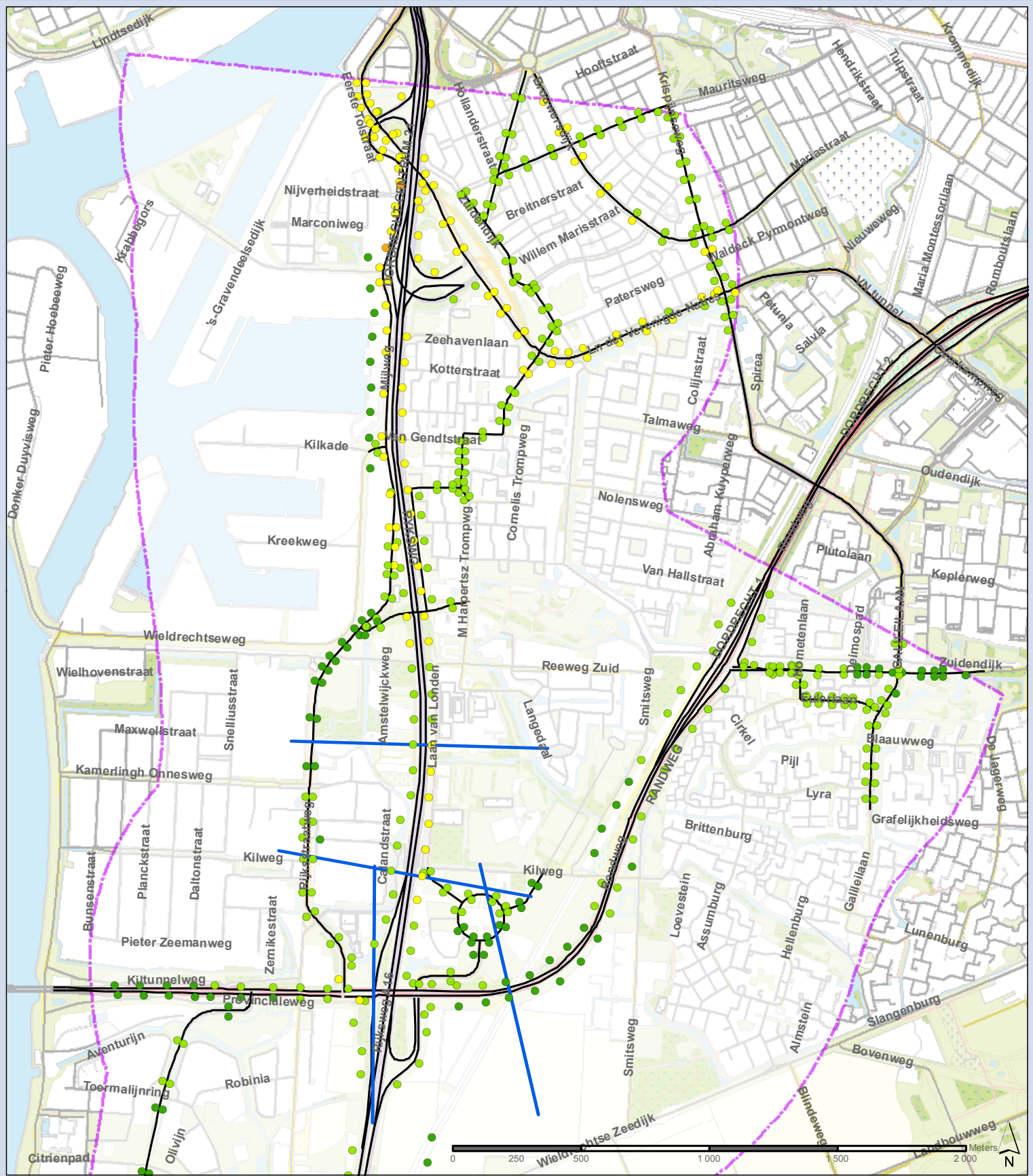
Schaal: 1:65 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2027 combivariant

Kaart 1

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

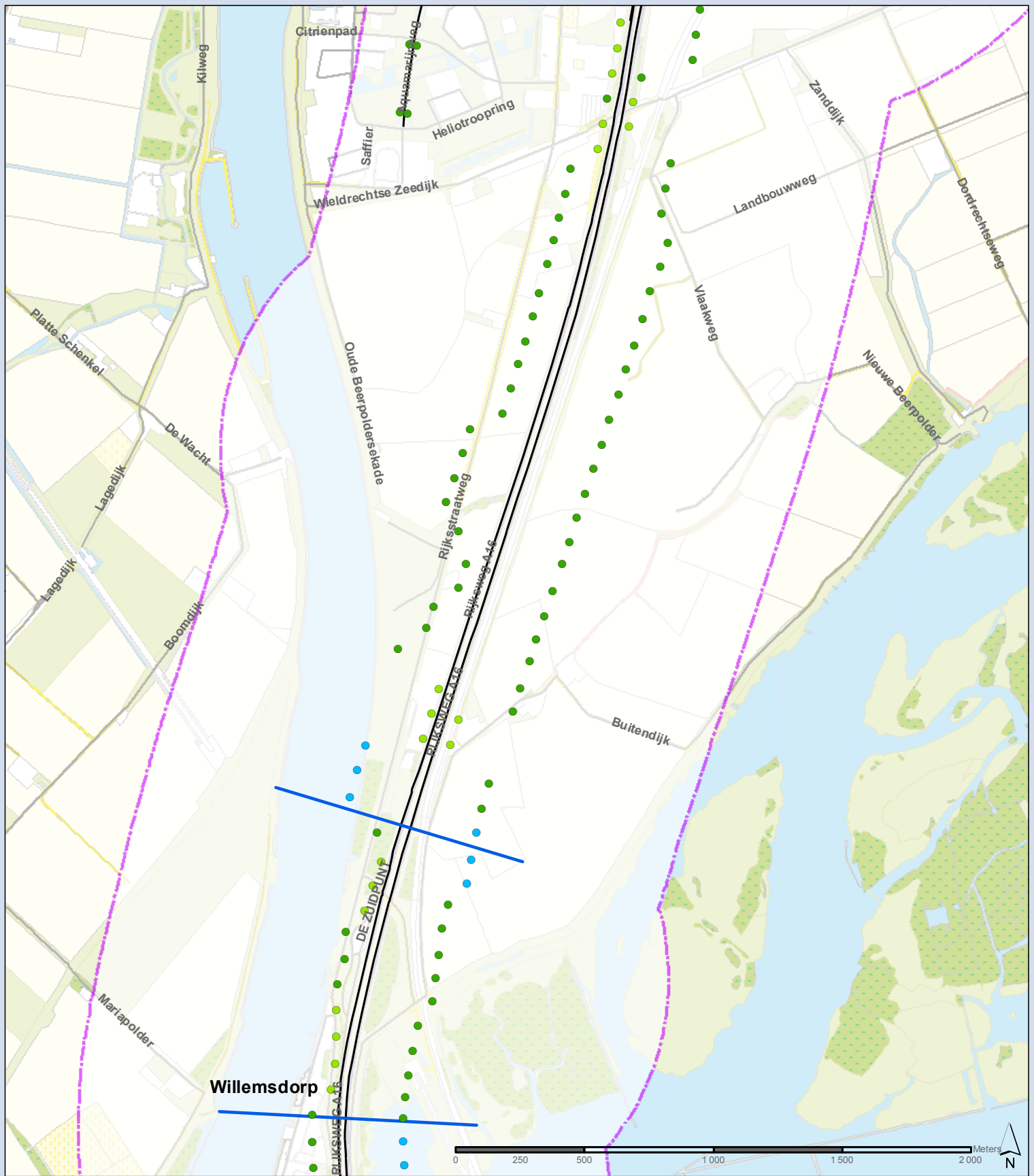
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - - - - - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2027 combivariant

Kaart 2

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

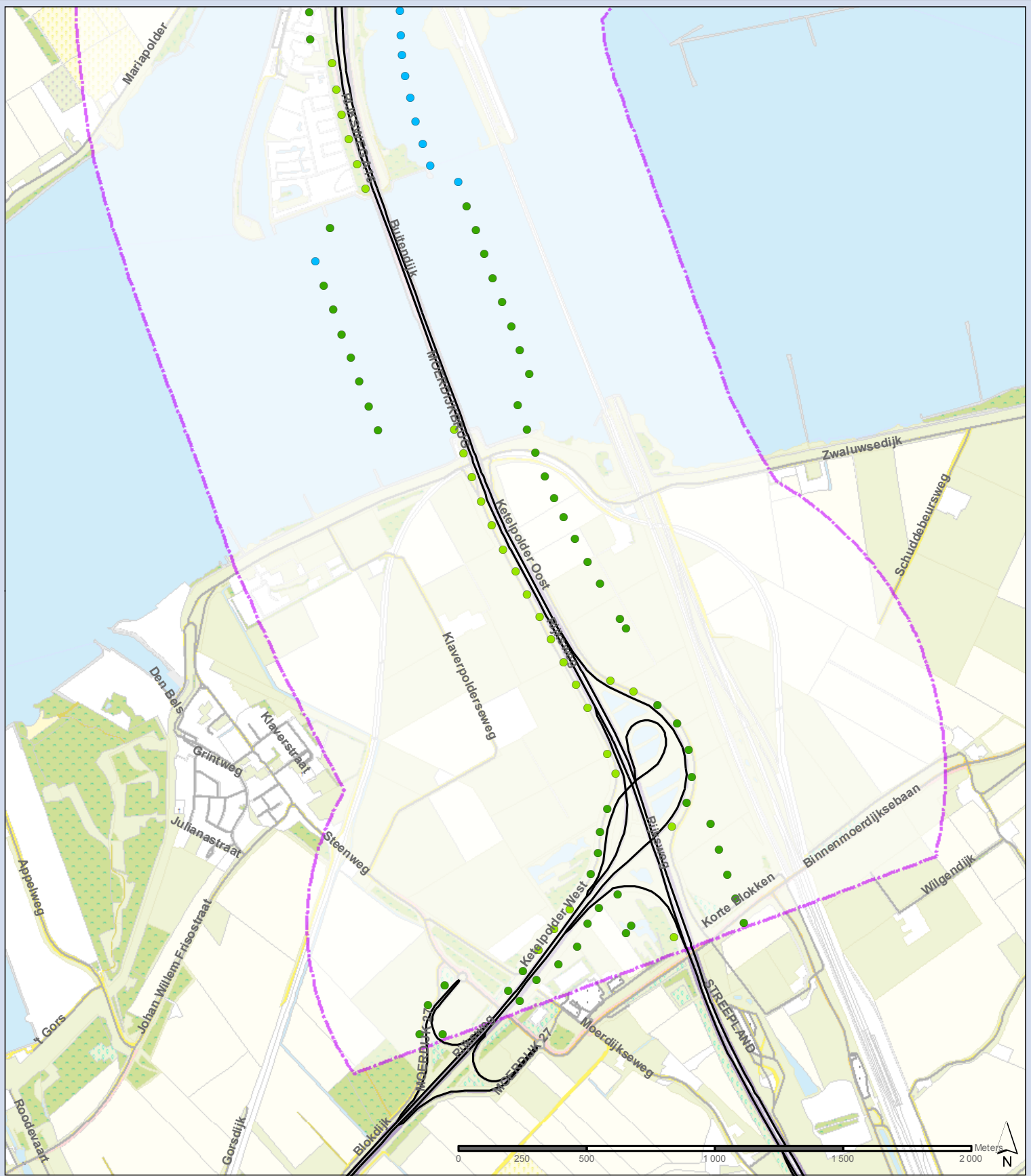
Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



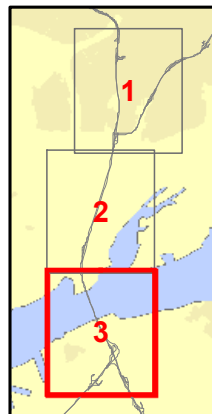
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland van Alle rechten voorbehouden



Concentraties PM₁₀

- 18 - 19
 - 19 - 20
 - 20 - 21
 - 21 - 22
 - 22 - 23
 - 23 - 24
 - 24 - 25
 - 25 - 26
- wegvakken
 - tracégrenzen
 - onderzoeksgebied



Luchtkwaliteit A16 - N3

Concentratie PM₁₀

2027 combivariant

Kaart 3

334497

Onderzoek Luchtkwaliteit A16 - N3

Datum: 27-11-2014

Schaal: 1:20 000

Formaat: A4



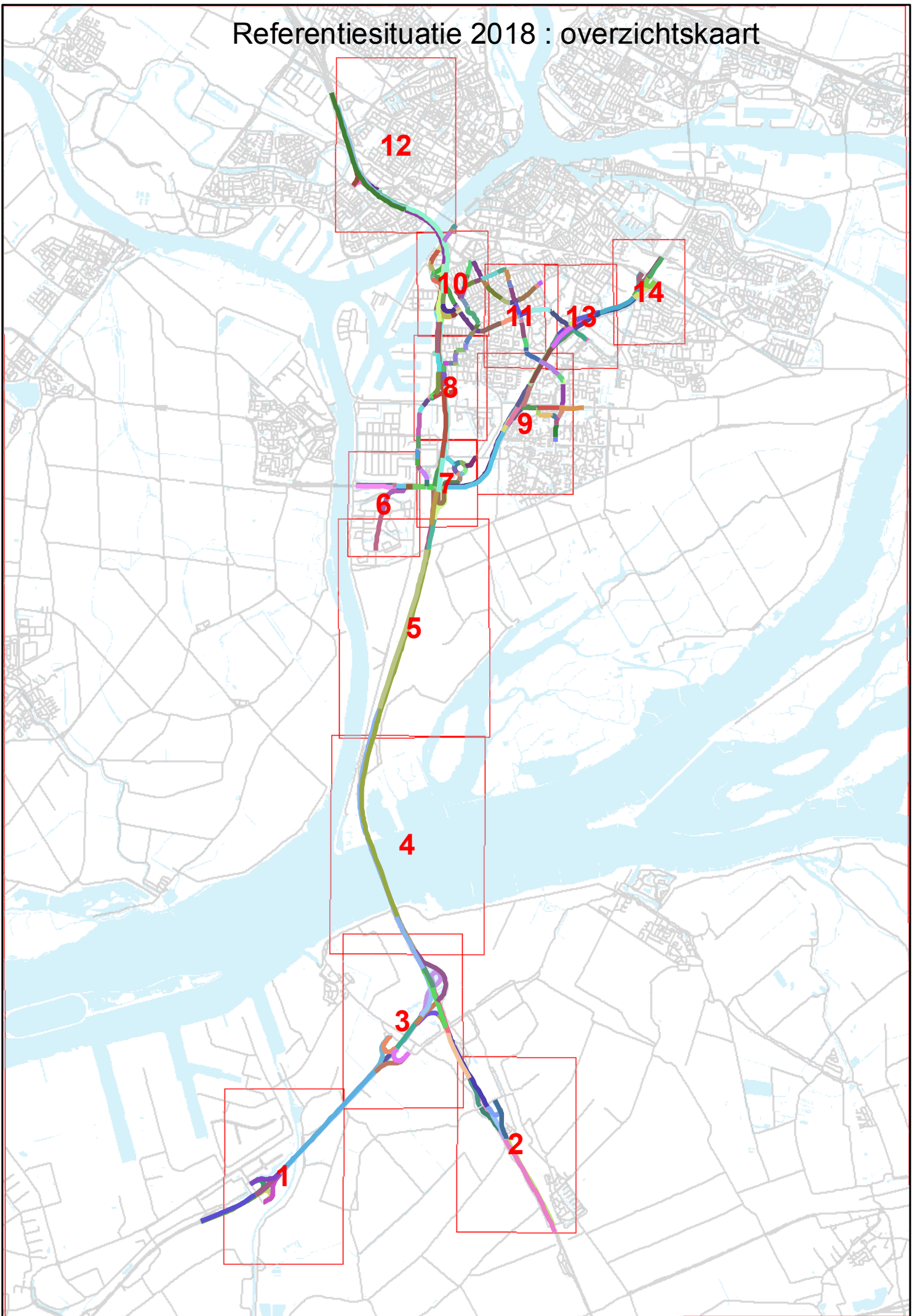
De Hote Bit 22, 3732 HM De Bit
 Postbus 203, 3730AE De Bit
 T +31 30 220 74 44
 F +31 30 220 02 94
 info.milieu@grontmij.nl
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden

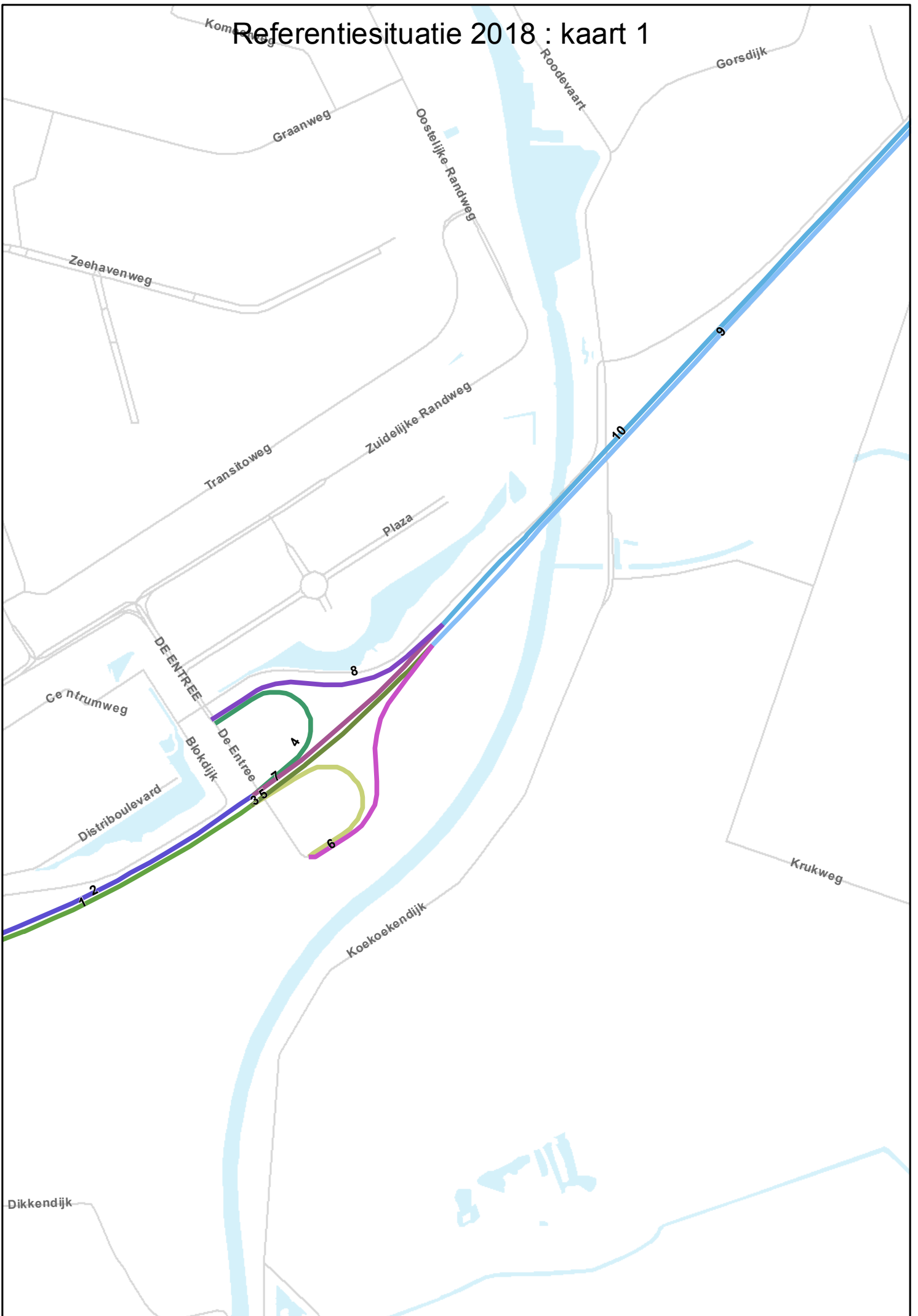
Bijlage 4

Verkeersgegevens

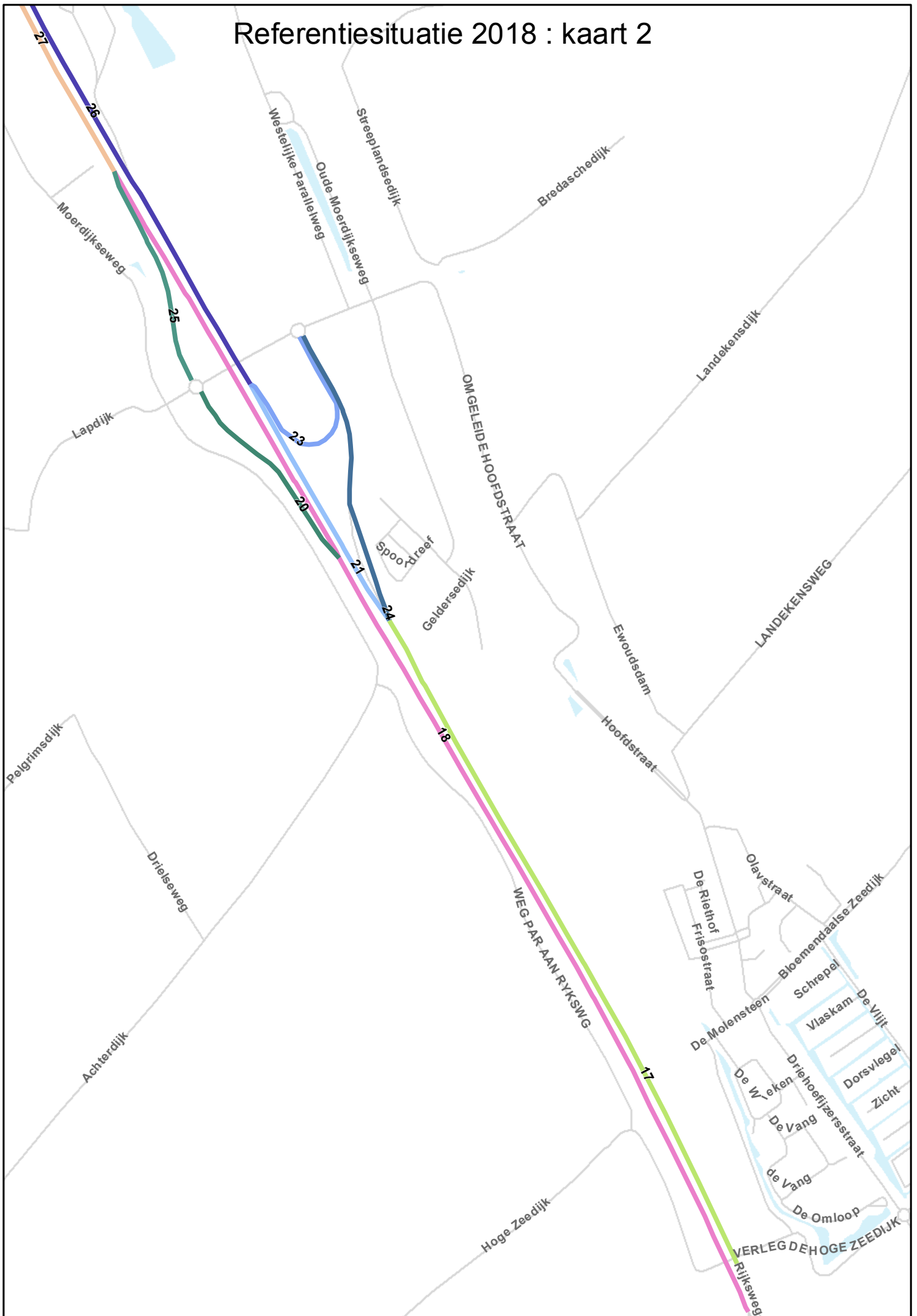
Referentiesituatie 2018 : overzichtskaart



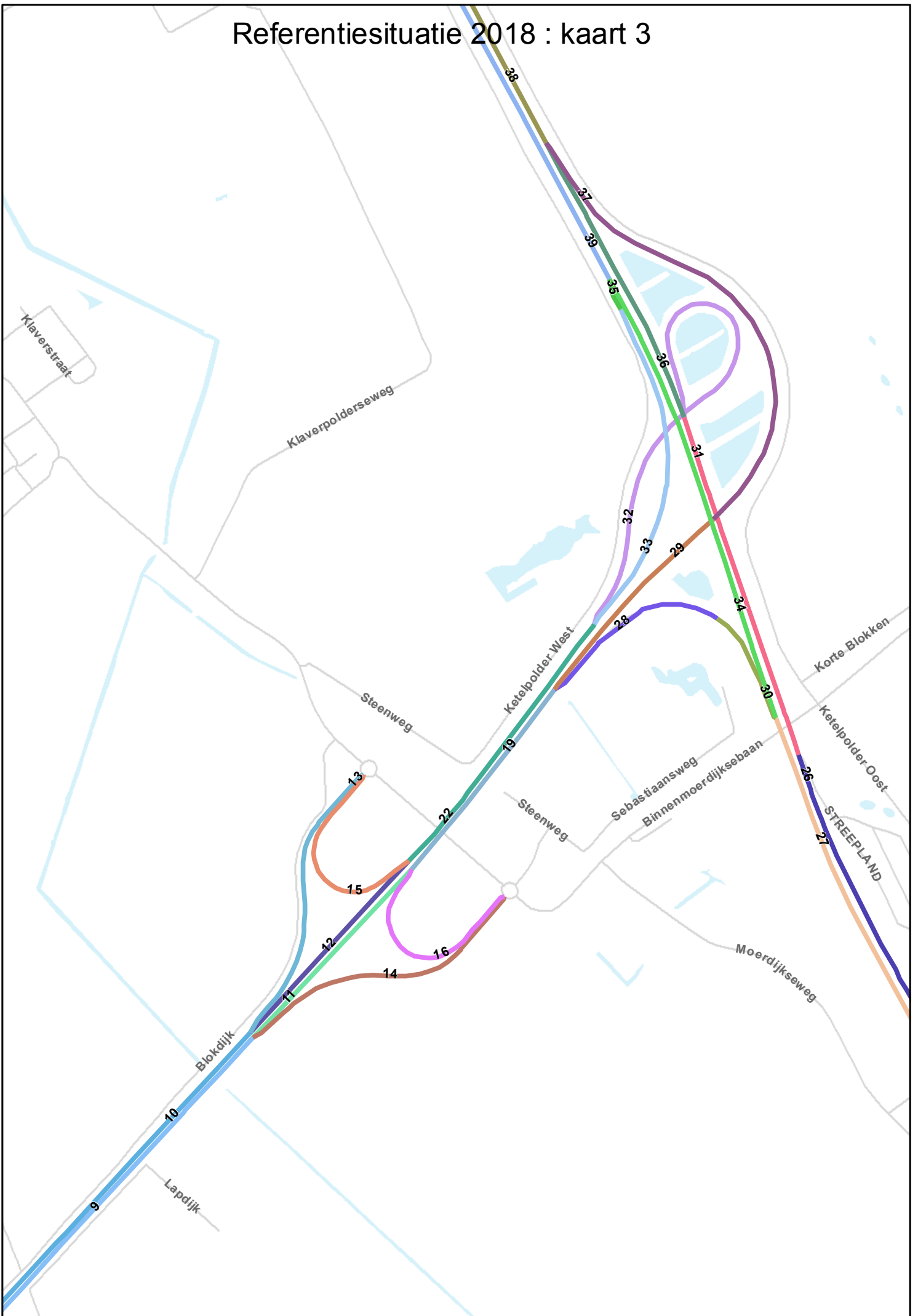
Referentiesituatie 2018 : kaart 1



Referentiesituatie 2018 : kaart 2



Referentiesituatie 2018 : kaart 3



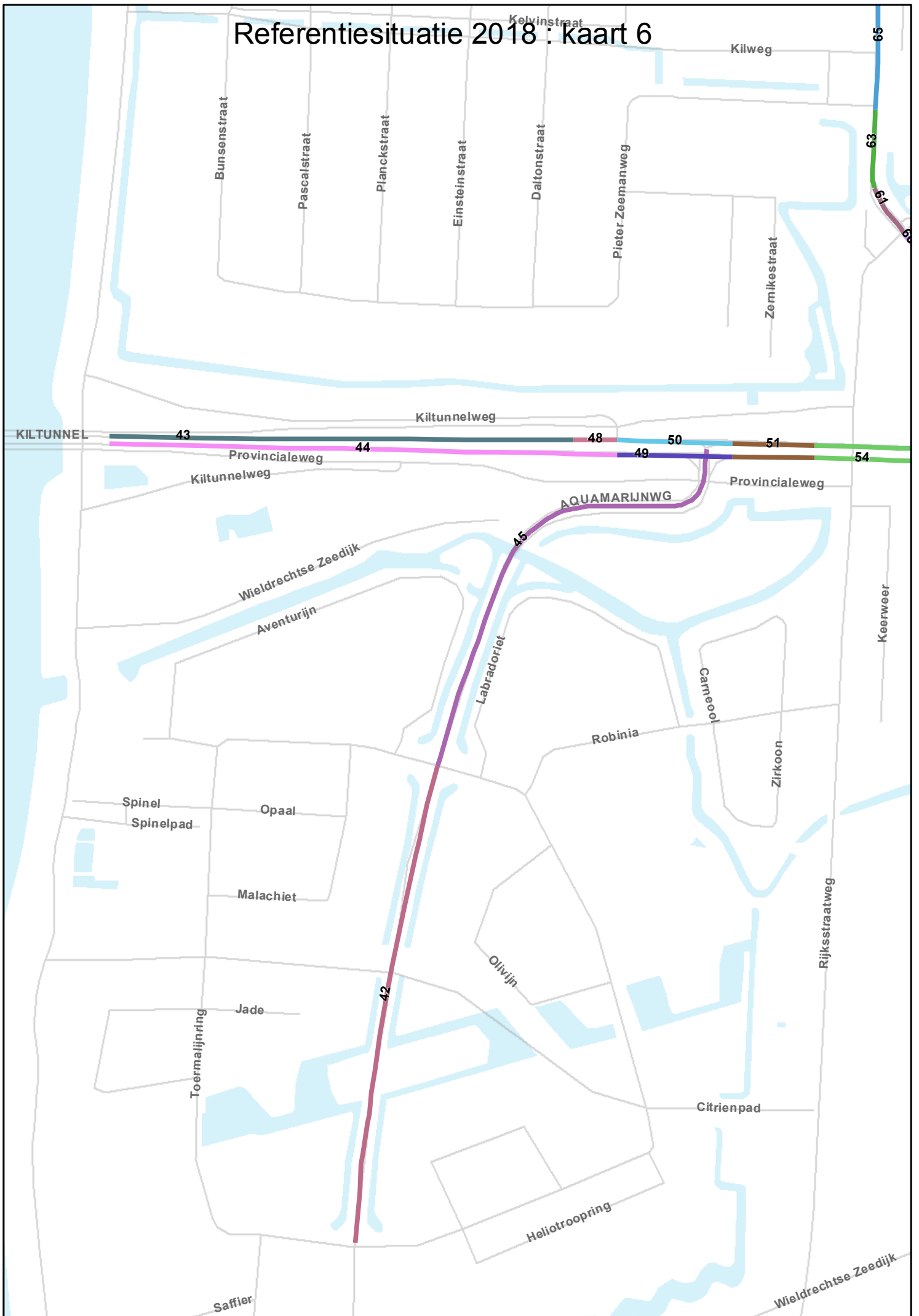
Referentiesituatie 2018 : kaart 4



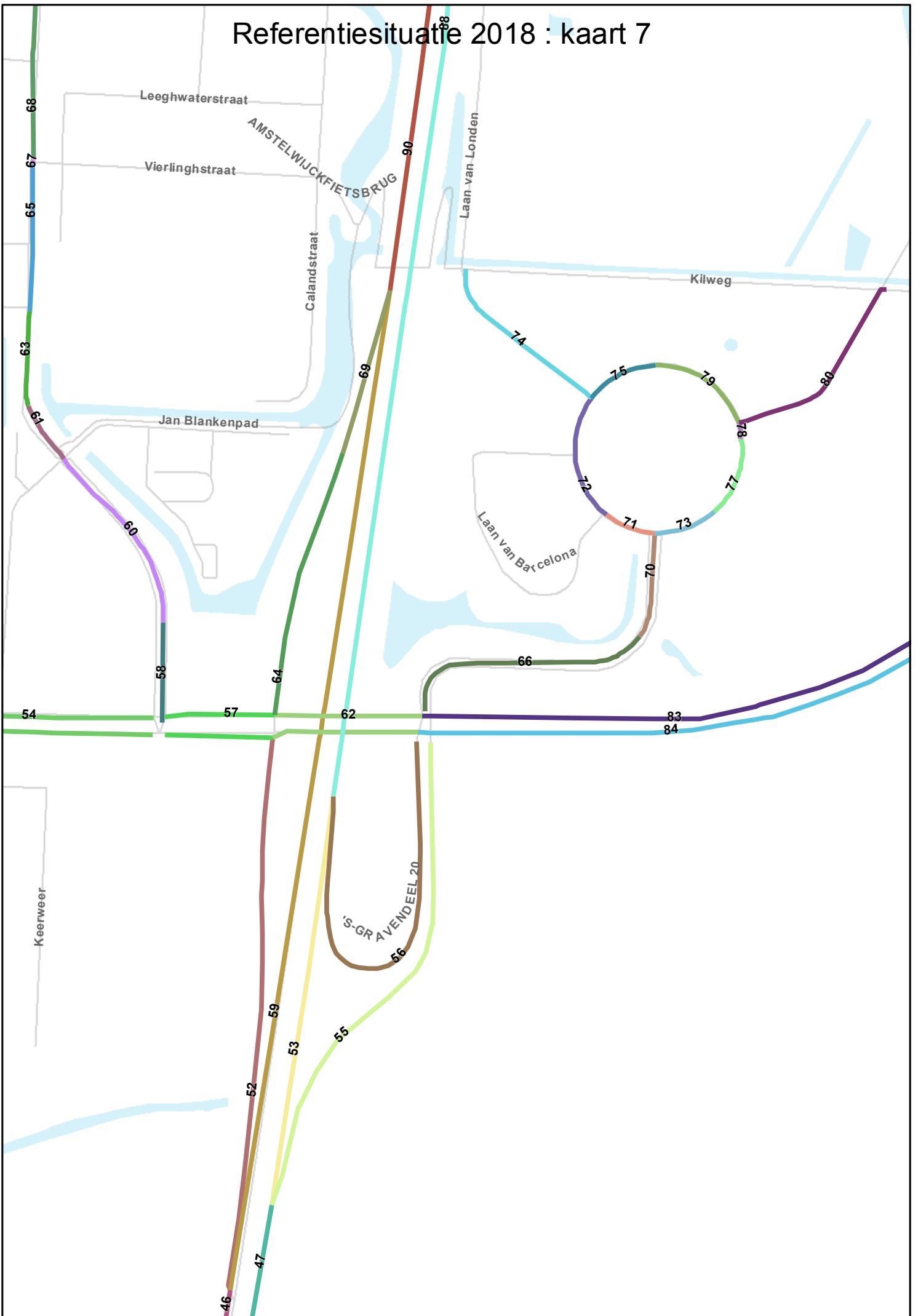
Referentiesituatie 2018 : kaart 5



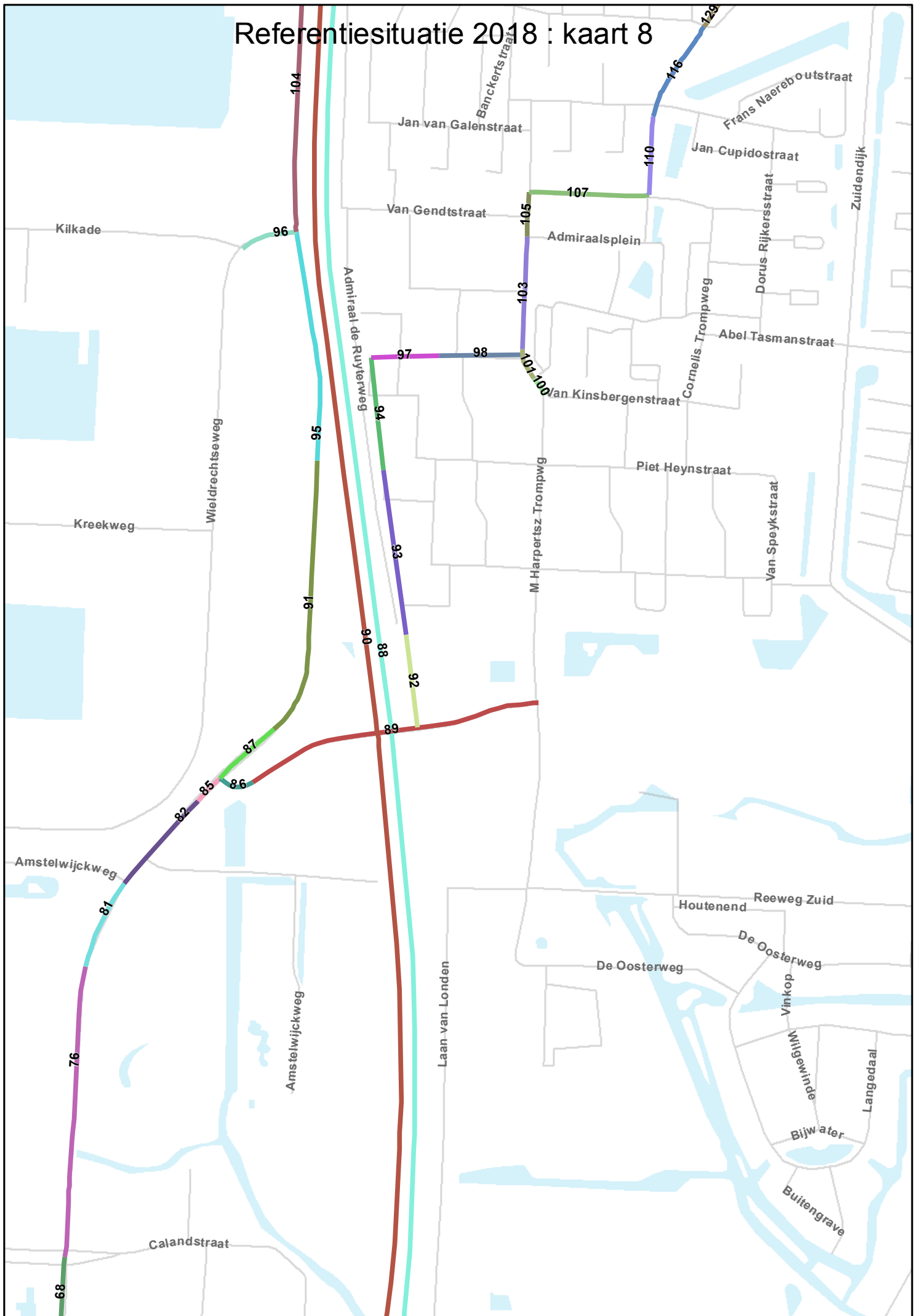
Referentiesituatie 2018 : kaart 6



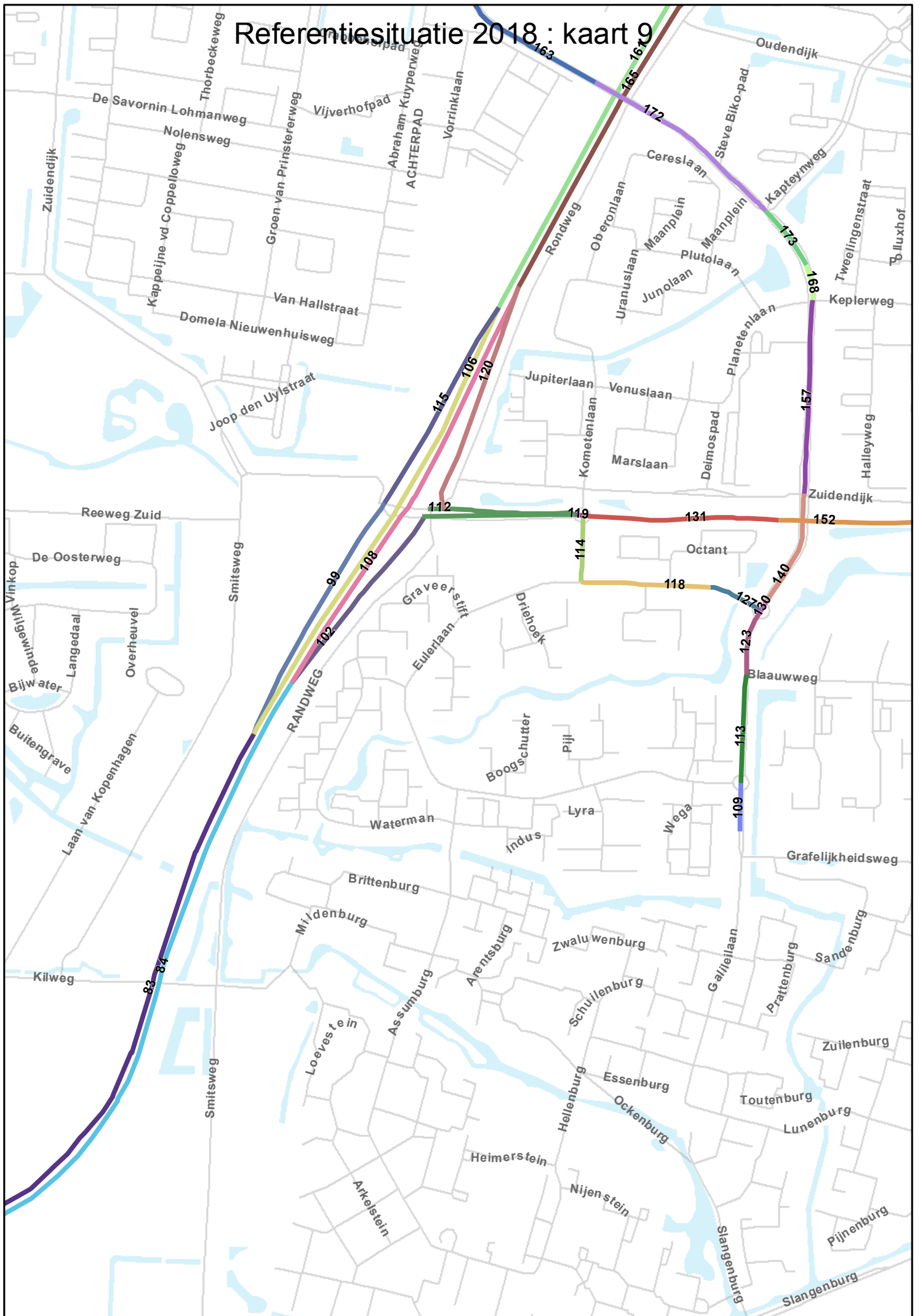
Referentiesituatie 2018 : kaart 7



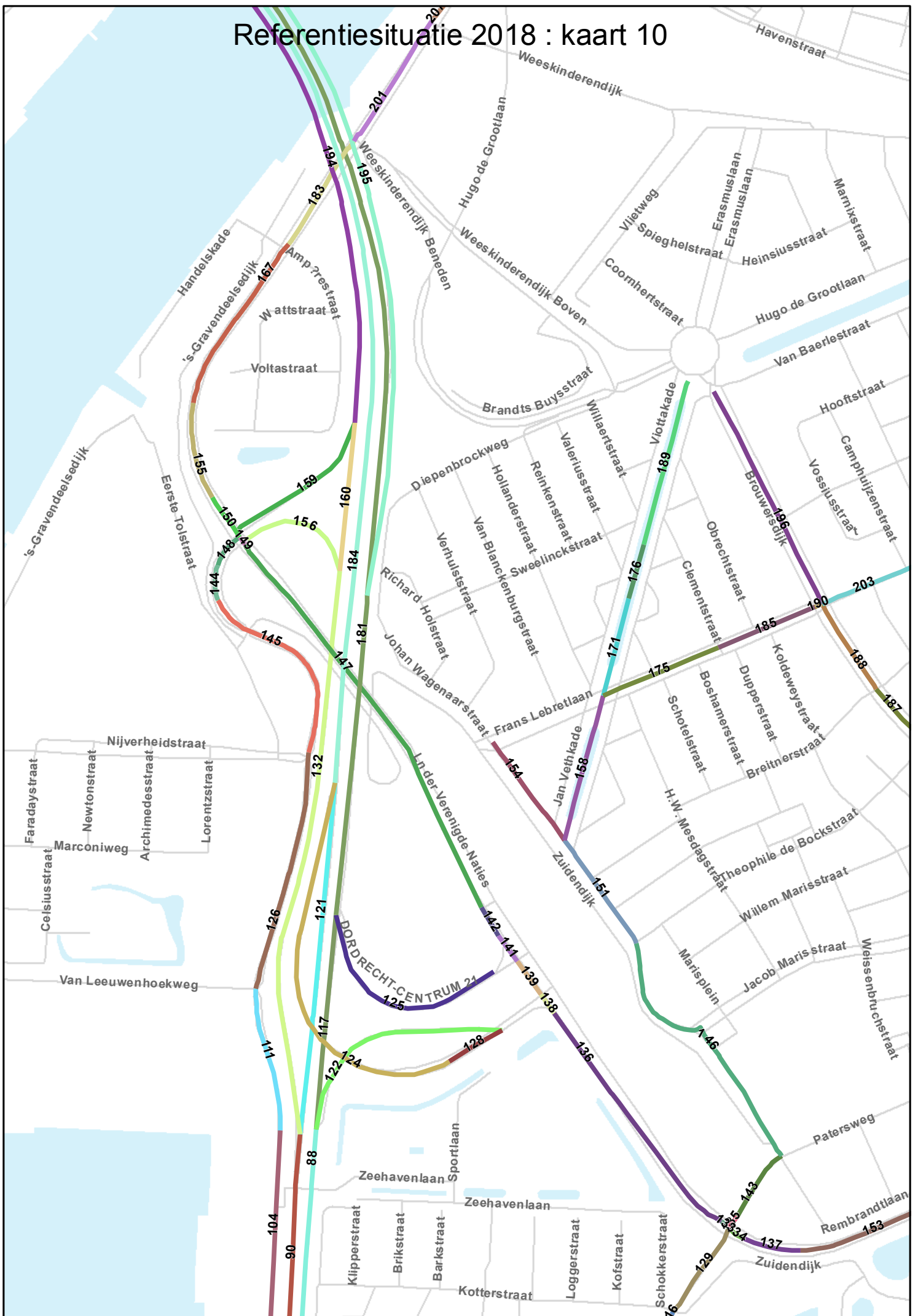
Referentiesituatie 2018 : kaart 8



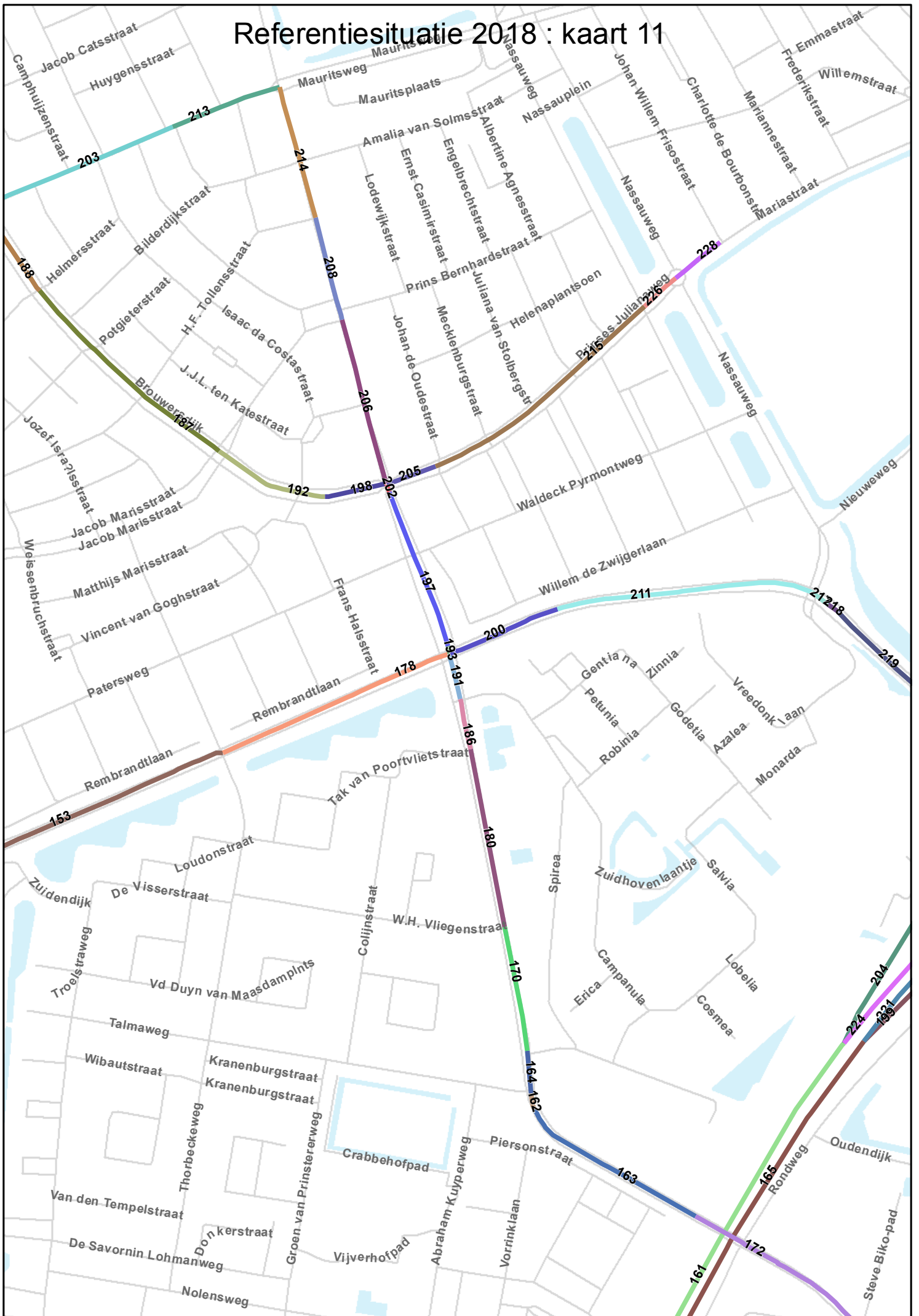
Referentiesituatie 2018 : kaart 9



Referentiesituatie 2018 : kaart 10



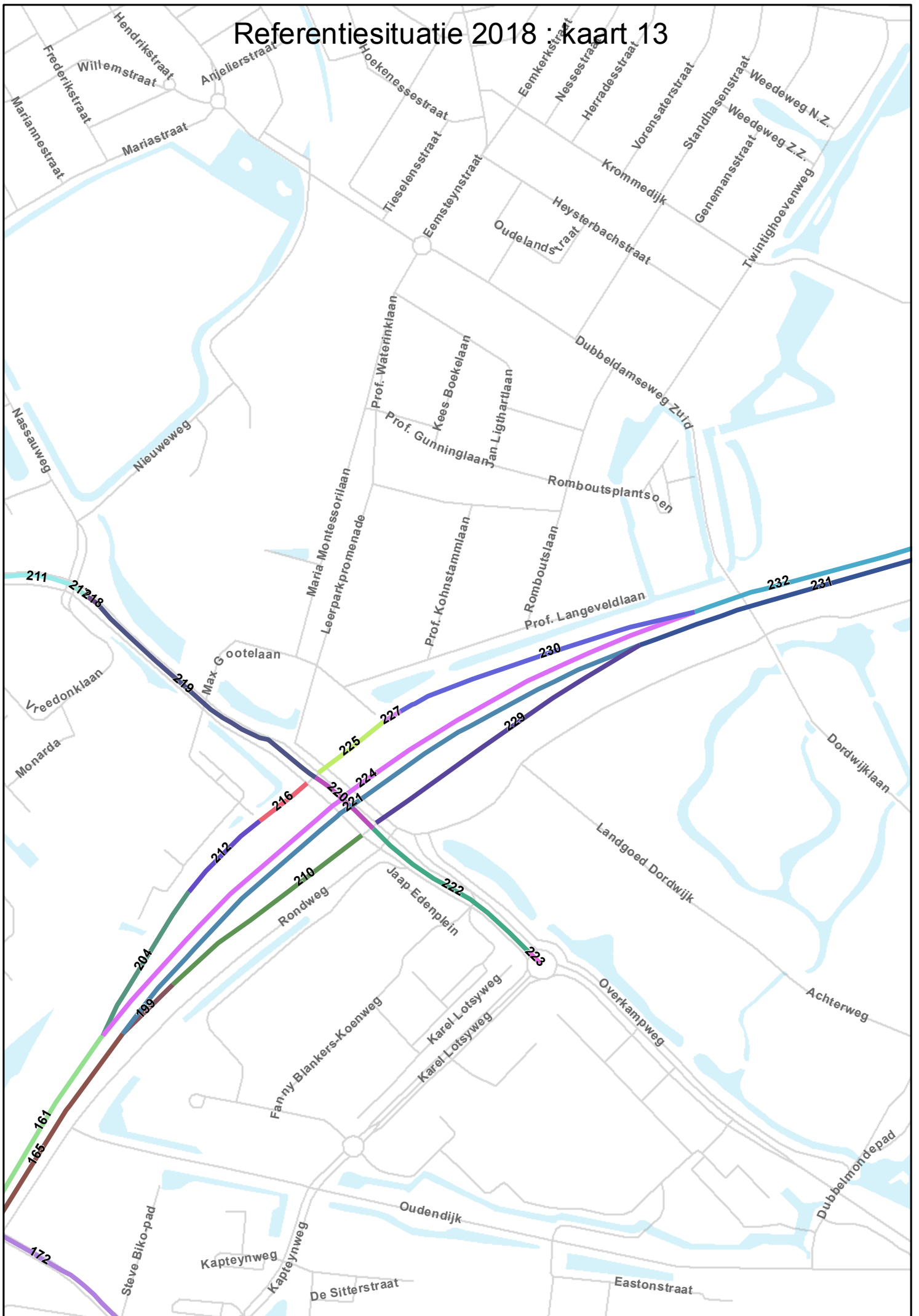
Referentiesituatie 2018 : kaart 11



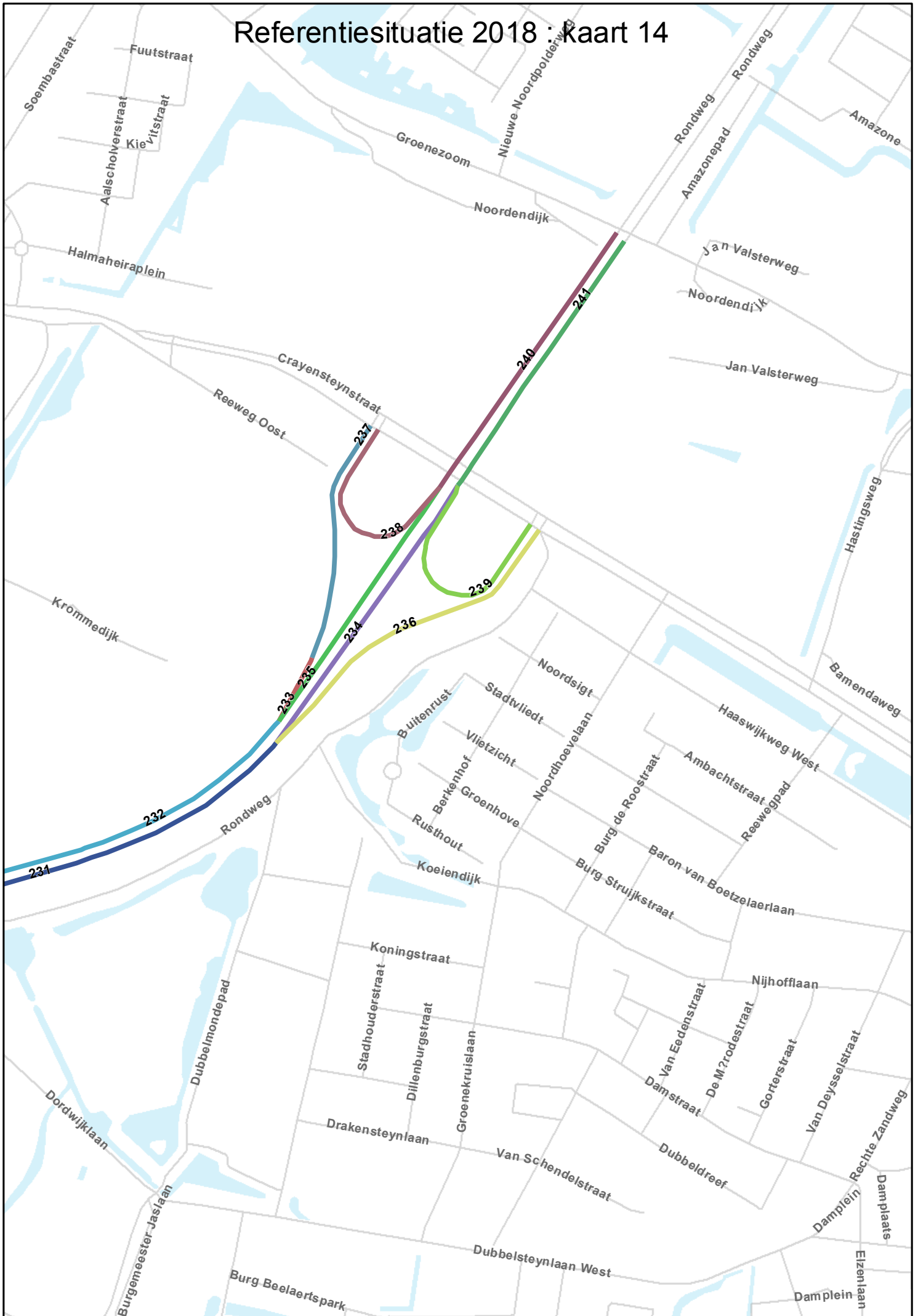
Referentiesituatie 2018: kaart 12



Referentiesituatie 2018 : kaart 13



Referentiesituatie 2018 : Kaart 14



Referentiesituatie 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
1	130	80	0.073	22470	0.073	2314	0.073	2890
2	130	80	0.092	23909	0.092	2074	0.092	2591
3	120	80	0.000	578	0.000	16	0.000	20
4	120	80	0.000	802	0.000	12	0.000	14
5	130	80	0.037	21892	0.037	2298	0.037	2869
6	120	80	0.000	635	0.000	0	0.000	0
7	130	80	0.052	23105	0.052	2064	0.052	2576
8	120	80	0.000	26	0.000	0	0.000	0
9	130	80	0.080	22527	0.080	2297	0.080	2870
10	130	80	0.054	23132	0.054	2063	0.054	2576
11	130	80	0.071	22397	0.071	2255	0.071	2816
12	130	80	0.047	22859	0.047	2054	0.047	2565
13	120	80	0.000	271	0.000	10	0.000	12
14	120	80	0.000	130	0.000	43	0.000	54
15	120	80	0.000	3011	0.000	629	0.000	785
16	120	80	0.000	6523	0.000	404	0.000	505
17	120	80	0.178	47834	0.178	3471	0.178	4339
18	120	80	0.147	48041	0.147	2967	0.147	3706
19	130	80	0.250	28921	0.250	2659	0.250	3321
20	120	80	0.000	0	0.000	0	0.000	0
21	120	80	0.161	47308	0.161	3433	0.161	4290
22	130	80	0.182	25871	0.182	2683	0.182	3351
23	120	80	0.000	141	0.000	0	0.000	0
24	120	80	0.000	525	0.000	39	0.000	49
25	120	80	0.000	94	0.000	0	0.000	0
26	120	80	0.000	47446	0.000	3436	0.000	4290
27	120	80	0.014	48139	0.014	2967	0.014	3702
28	120	80	0.071	16504	0.071	26	0.071	33
29	130	80	0.336	12414	0.336	2635	0.336	3289
30	100	80	0.071	16504	0.071	26	0.071	33
31	120	80	0.127	47446	0.127	3436	0.127	4290
32	120	80	0.000	10350	0.000	0	0.000	0
33	100	80	0.018	15521	0.018	2683	0.018	3350
34	120	80	0.000	31635	0.000	2939	0.000	3671
35	100	80	0.002	15521	0.002	2683	0.002	3350
36	120	80	0.032	37098	0.032	3436	0.032	4288
37	120	80	0.336	12414	0.336	2635	0.336	3289
38	120	80	0.298	57547	0.298	4086	0.298	5091
39	120	80	0.259	56767	0.259	4067	0.259	5068
40	120	80	0.289	57547	0.289	4086	0.289	5091
41	120	80	0.270	56767	0.270	4067	0.270	5068
42	50	50	0.000	1574	0.000	395	0.000	395
43	80	80	0.200	5854	0.200	435	0.200	250
44	80	80	0.244	5929	0.244	481	0.244	280
45	50	50	0.141	6886	0.141	925	0.141	925
46	100	80	0.270	56767	0.270	4067	0.270	5068
47	100	80	0.289	57547	0.289	4086	0.289	5091
48	50	50	0.200	5854	0.200	435	0.200	250

Referentiesituatie 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
49	80	80	0.364	5894	0.364	458	0.364	266
50	50	50	0.364	5894	0.364	458	0.364	266
51	80	80	0.152	8138	0.152	995	0.152	617
52	100	80	0.276	13760	0.276	1515	0.276	1891
53	100	80	0.033	39344	0.033	3262	0.033	4069
54	80	80	0.189	8138	0.189	995	0.189	617
55	100	80	0.000	18194	0.000	820	0.000	1022
56	120	80	0.000	4032	0.000	839	0.000	1046
57	80	80	0.376	16724	0.376	2282	0.376	1469
58	50	50	0.201	21219	0.201	3811	0.201	1204
59	100	80	0.028	38538	0.028	3268	0.028	4077
60	50	50	0.145	21219	0.145	3811	0.145	1204
61	50	50	0.139	15277	0.139	3619	0.139	1115
62	100	80	0.331	19242	0.331	2039	0.331	1309
63	50	50	0.154	15277	0.154	3619	0.154	1115
64	100	80	0.400	7555	0.400	498	0.400	621
65	50	50	0.142	10885	0.142	3092	0.142	947
66	50	50	0.400	6525	0.400	334	0.400	151
67	50	50	0.124	8773	0.124	3093	0.124	948
68	50	50	0.184	8773	0.184	3093	0.184	948
69	100	80	0.000	7555	0.000	498	0.000	621
70	50	50	0.000	6525	0.000	334	0.000	151
71	50	50	0.000	3492	0.000	174	0.000	79
72	50	50	0.000	3545	0.000	177	0.000	80
73	50	50	0.000	3305	0.000	164	0.000	74
74	50	50	0.000	4332	0.000	128	0.000	58
75	50	50	0.000	3111	0.000	157	0.000	71
76	50	50	0.201	5047	0.201	913	0.201	281
77	50	50	0.000	3298	0.000	159	0.000	72
78	50	50	0.000	3302	0.000	159	0.000	72
79	50	50	0.000	3139	0.000	158	0.000	71
80	50	50	0.000	594	0.000	73	0.000	33
81	50	50	0.000	5047	0.000	913	0.000	281
82	50	50	0.000	5236	0.000	895	0.000	276
83	100	80	0.062	23069	0.062	1710	0.062	1119
84	100	80	0.074	23620	0.074	1836	0.074	1200
85	50	50	0.088	5236	0.088	895	0.088	276
86	50	50	0.100	3904	0.100	192	0.100	73
87	50	50	0.105	5103	0.105	862	0.105	275
88	100	80	0.124	43329	0.124	4097	0.124	5111
89	50	50	0.000	3904	0.000	192	0.000	73
90	100	80	0.143	43009	0.143	4210	0.143	5252
91	50	50	0.000	5103	0.000	862	0.000	275
92	50	50	0.000	4293	0.000	311	0.000	16
93	50	50	0.000	4328	0.000	322	0.000	17
94	50	50	0.000	4469	0.000	323	0.000	17
95	50	50	0.154	5463	0.154	811	0.154	258
96	50	50	0.170	4470	0.170	833	0.170	744

Referentiesituatie 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
97	30	30	0.000	4359	0.000	326	0.000	17
98	50	50	0.000	4359	0.000	326	0.000	17
99	100	80	0.000	4591	0.000	88	0.000	57
100	30	30	0.000	4516	0.000	163	0.000	65
101	30	30	0.000	4681	0.000	157	0.000	63
102	100	80	0.000	4778	0.000	192	0.000	126
103	30	30	0.000	1561	0.000	187	0.000	28
104	50	50	0.135	9036	0.135	1766	0.135	534
105	30	30	0.000	1745	0.000	192	0.000	29
106	100	80	0.000	17439	0.000	1550	0.000	1014
107	30	30	0.000	1822	0.000	192	0.000	29
108	100	80	0.000	18839	0.000	1643	0.000	1075
109	50	50	0.005	5641	0.005	81	0.005	37
110	50	50	0.000	6686	0.000	389	0.000	118
111	50	50	0.107	9036	0.107	1766	0.107	534
112	50	50	0.012	9684	0.012	272	0.012	86
113	50	50	0.004	8071	0.004	240	0.004	68
114	50	50	0.000	12504	0.000	417	0.000	105
115	80	80	0.000	2338	0.000	22	0.000	14
116	50	50	0.000	7297	0.000	392	0.000	120
117	100	80	0.078	40595	0.078	4033	0.078	5032
118	50	50	0.000	6568	0.000	255	0.000	53
119	50	50	0.016	13341	0.016	363	0.016	116
120	80	80	0.000	2337	0.000	25	0.000	16
121	100	80	0.001	36995	0.001	0	0.001	0
122	100	80	0.000	2750	0.000	66	0.000	82
123	50	50	0.063	12112	0.063	282	0.063	136
124	120	80	0.000	11067	0.000	0	0.000	0
125	100	80	0.000	22406	0.000	679	0.000	848
126	50	50	0.147	9519	0.147	1935	0.147	588
127	50	50	0.009	6749	0.009	255	0.009	53
128	100	80	0.000	11067	0.000	0	0.000	0
129	50	50	0.364	9660	0.364	410	0.364	129
130	50	50	0.007	10354	0.007	152	0.007	54
131	50	50	0.022	3880	0.022	111	0.022	35
132	100	80	0.000	6050	0.000	4217	0.000	5258
133	50	50	0.313	21206	0.313	1906	0.313	609
134	50	50	0.296	14495	0.296	1630	0.296	511
135	50	50	0.323	3036	0.323	324	0.323	103
136	50	50	0.009	23951	0.009	1993	0.009	635
137	50	50	0.000	14495	0.000	1630	0.000	511
138	50	0	0.032	12213	0.032	1721	0.032	549
139	50	0	0.051	13424	0.051	2060	0.051	656
140	50	50	0.000	10354	0.000	152	0.000	54
141	50	0	0.056	2946	0.056	1321	0.056	421
142	50	0	0.000	12254	0.000	2161	0.000	688
143	50	50	0.000	5763	0.000	401	0.000	138
144	50	50	0.000	11734	0.000	2171	0.000	663

Referentiesituatie 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
145	50	50	0.110	11734	0.110	2171	0.110	663
146	30	30	0.000	4124	0.000	337	0.000	23
147	50	50	0.000	12254	0.000	2161	0.000	688
148	50	50	0.363	11734	0.363	2171	0.363	663
149	50	50	0.400	12254	0.400	2161	0.400	688
150	50	50	0.350	19583	0.350	2406	0.350	739
151	30	30	0.000	3078	0.000	250	0.000	15
152	50	50	0.008	3880	0.008	111	0.008	35
153	50	50	0.278	14495	0.278	1630	0.278	511
154	30	30	0.000	637	0.000	49	0.000	5
155	50	50	0.000	19583	0.000	2406	0.000	739
156	120	80	0.000	3291	0.000	216	0.000	270
157	50	50	0.201	8961	0.201	152	0.201	55
158	50	50	0.000	2444	0.000	176	0.000	36
159	100	80	0.044	11297	0.044	632	0.044	789
160	100	80	0.000	2757	0.000	4001	0.000	4990
161	100	80	0.000	19789	0.000	1574	0.000	1029
162	50	50	0.177	12689	0.177	883	0.177	287
163	50	50	0.000	12689	0.000	883	0.000	287
164	50	50	0.151	5962	0.151	889	0.151	248
165	100	80	0.000	21165	0.000	1668	0.000	1090
166	100	80	0.000	8963	0.000	1294	0.000	2967
167	50	50	0.086	19583	0.086	2406	0.086	739
168	50	50	0.217	15248	0.217	1036	0.217	337
169	100	80	0.000	15424	0.000	316	0.000	266
170	50	50	0.036	5698	0.036	888	0.036	248
171	50	50	0.000	2532	0.000	193	0.000	44
172	50	50	0.120	12689	0.120	883	0.120	287
173	50	50	0.170	15248	0.170	1036	0.170	337
174	100	80	0.000	10002	0.000	133	0.000	88
175	30	30	0.000	2207	0.000	25	0.000	2
176	50	50	0.000	1433	0.000	175	0.000	36
177	100	80	0.000	784	0.000	2218	0.000	5813
178	50	50	0.307	12598	0.307	1709	0.307	535
179	100	80	0.000	63052	0.000	4717	0.000	5882
180	50	50	0.000	5754	0.000	888	0.000	247
181	100	80	0.250	50879	0.250	0	0.250	0
182	100	80	0.000	62109	0.000	4629	0.000	5772
183	50	50	0.107	20336	0.107	2050	0.107	625
184	100	80	0.232	48062	0.232	0	0.232	0
185	30	30	0.000	2650	0.000	29	0.000	3
186	50	50	0.019	6196	0.019	893	0.019	249
187	50	50	0.000	10490	0.000	353	0.000	116
188	50	50	0.000	9653	0.000	358	0.000	119
189	50	50	0.000	1870	0.000	149	0.000	24
190	50	50	0.000	2650	0.000	29	0.000	3
191	50	50	0.274	7466	0.274	901	0.274	252
192	50	50	0.000	8700	0.000	245	0.000	111

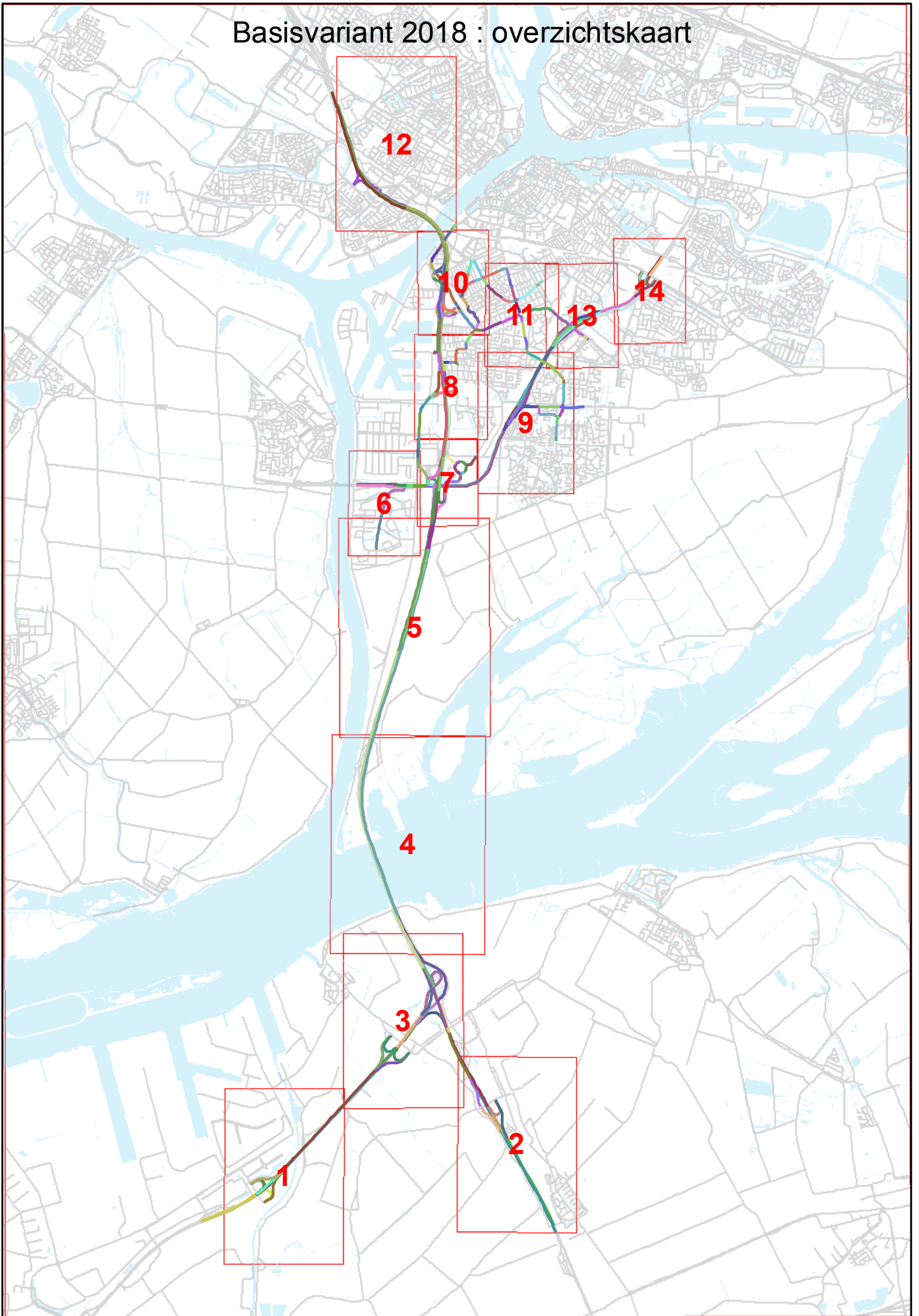
Referentiesituatie 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
193	50	50	0.292	15406	0.292	1193	0.292	336
194	100	80	0.056	14047	0.056	4629	0.056	5772
195	100	80	0.097	12155	0.097	4717	0.097	5882
196	50	50	0.070	9785	0.070	430	0.070	151
197	50	50	0.024	15406	0.024	1193	0.024	336
198	50	50	0.219	8700	0.219	245	0.219	111
199	100	80	0.000	3094	0.000	61	0.000	40
200	50	50	0.313	16588	0.313	1347	0.313	429
201	50	50	0.091	19260	0.091	1908	0.091	481
202	50	50	0.200	15406	0.200	1193	0.200	336
203	50	50	0.000	3827	0.000	124	0.000	12
204	100	80	0.000	2198	0.000	40	0.000	26
205	50	50	0.250	5839	0.250	244	0.250	111
206	50	50	0.227	5951	0.227	695	0.227	177
207	50	50	0.113	19260	0.113	1908	0.113	481
208	50	50	0.000	7074	0.000	673	0.000	170
209	50	50	0.008	19621	0.008	1805	0.008	442
210	70	70	0.000	3094	0.000	61	0.000	40
211	50	50	0.136	16588	0.136	1347	0.136	429
212	80	80	0.000	2198	0.000	40	0.000	26
213	50	50	0.161	3917	0.161	247	0.161	24
214	50	50	0.191	5248	0.191	629	0.191	156
215	50	50	0.000	4829	0.000	238	0.000	108
216	80	80	0.249	4043	0.249	303	0.249	173
217	50	50	0.197	20532	0.197	1527	0.197	486
218	50	50	0.000	20532	0.000	1527	0.000	486
219	50	50	0.262	20532	0.262	1527	0.262	486
220	50	50	0.268	20177	0.268	1575	0.268	478
221	100	80	0.000	18080	0.000	1607	0.000	1051
222	50	50	0.124	19721	0.124	1462	0.124	442
223	50	50	0.012	15723	0.012	1041	0.012	308
224	100	80	0.000	17576	0.000	1532	0.000	1001
225	80	80	0.342	9400	0.342	770	0.342	455
226	50	50	0.004	6427	0.004	288	0.004	130
227	80	80	0.000	10813	0.000	135	0.000	88
228	50	50	0.004	7065	0.004	338	0.004	153
229	100	80	0.000	10550	0.000	134	0.000	88
230	100	80	0.000	10813	0.000	135	0.000	88
231	100	80	0.000	28645	0.000	1745	0.000	1140
232	100	80	0.000	28371	0.000	1666	0.000	1089
233	100	80	0.068	8892	0.068	182	0.068	119
234	100	80	0.000	19322	0.000	1558	0.000	1020
235	100	80	0.000	19489	0.000	1484	0.000	971
236	100	80	0.057	9317	0.057	185	0.057	121
237	100	80	0.000	8892	0.000	182	0.000	119
238	100	80	0.000	7157	0.000	333	0.000	218
239	100	80	0.000	8594	0.000	339	0.000	221
240	100	80	0.077	26658	0.077	1820	0.077	1190

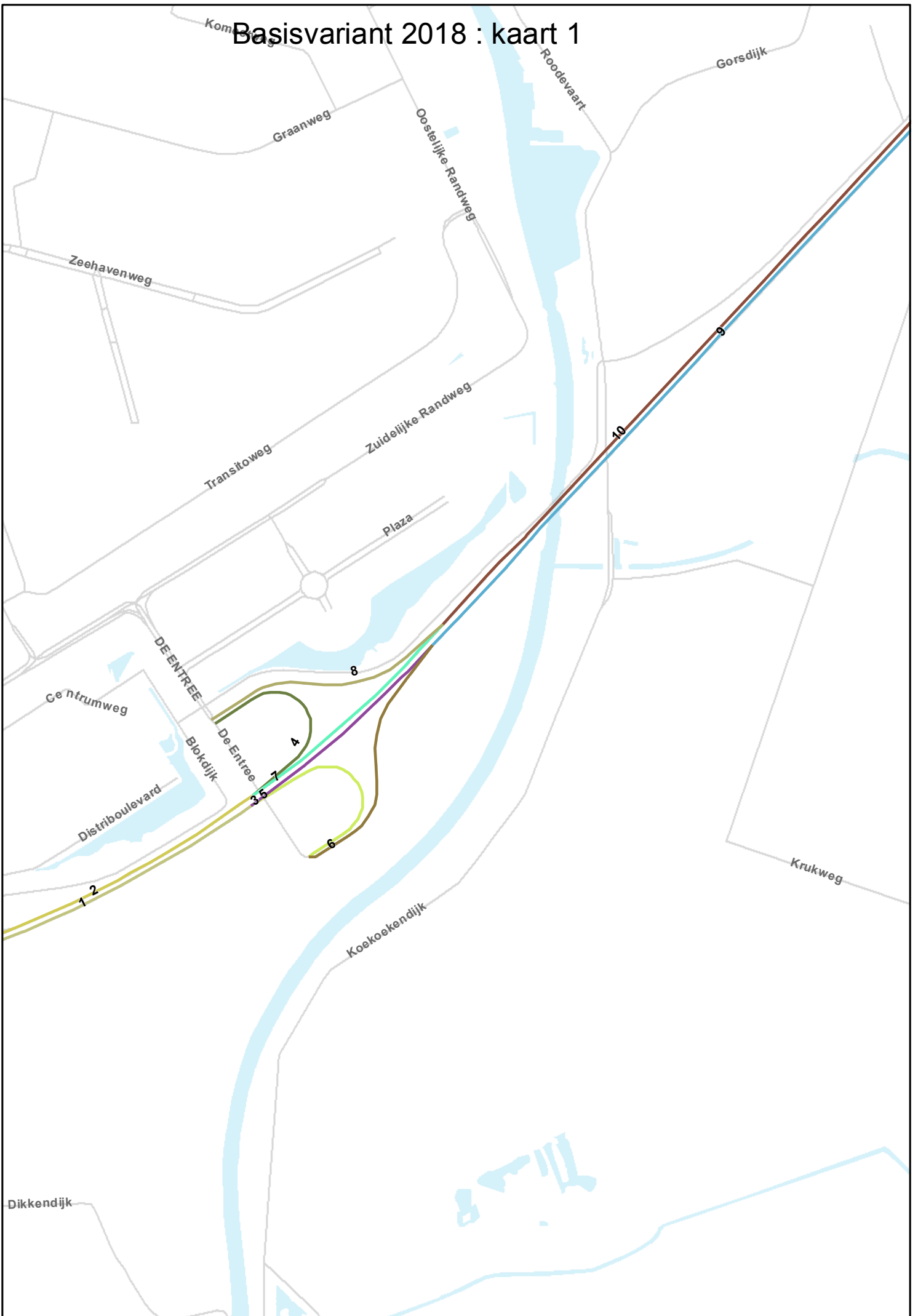
Referentiesituatie 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
241	100	80	0.177	27922	0.177	1897	0.177	1242

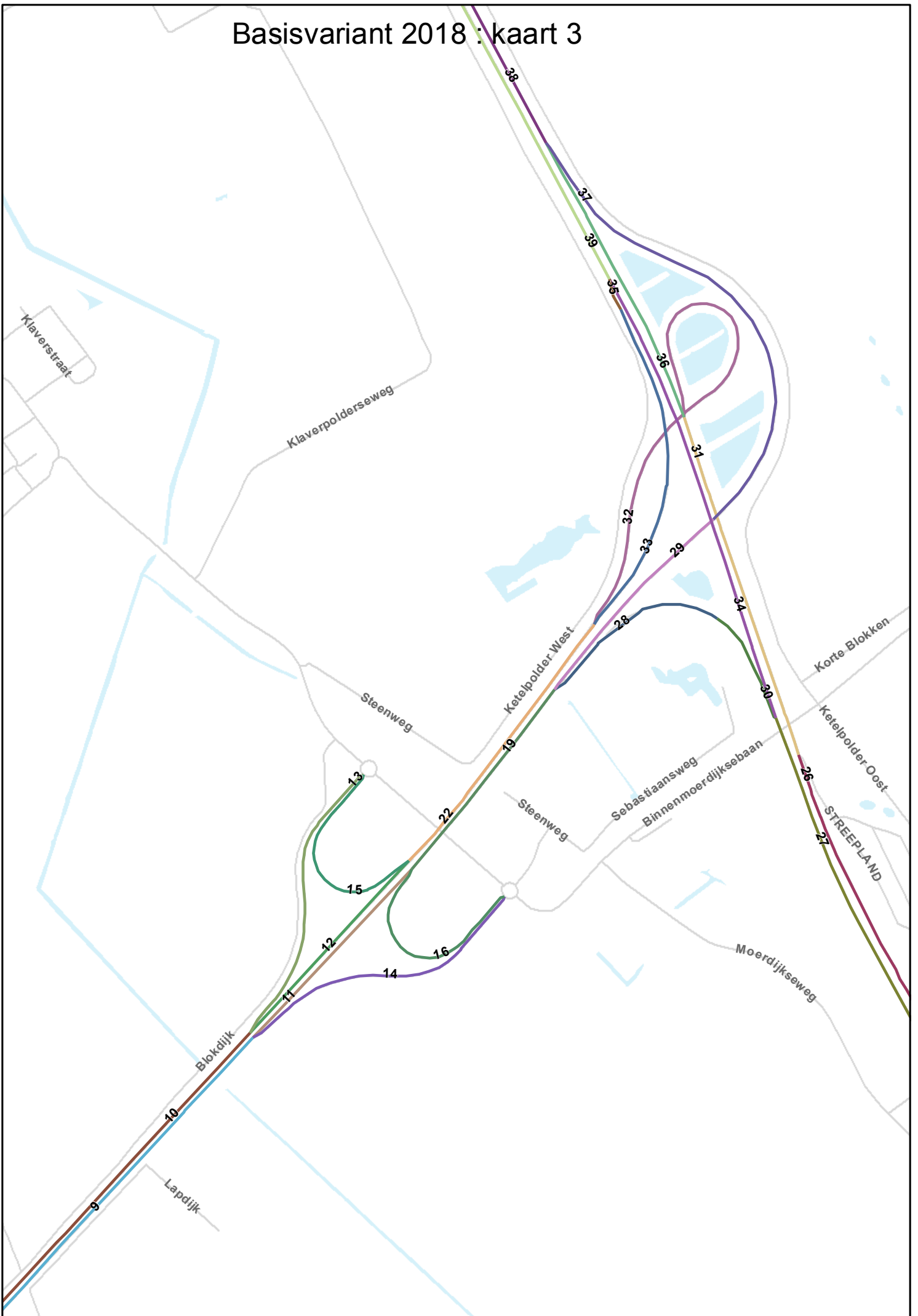
Basisvariant 2018 : overzichtskaart



Basisvariant 2018 : kaart 1



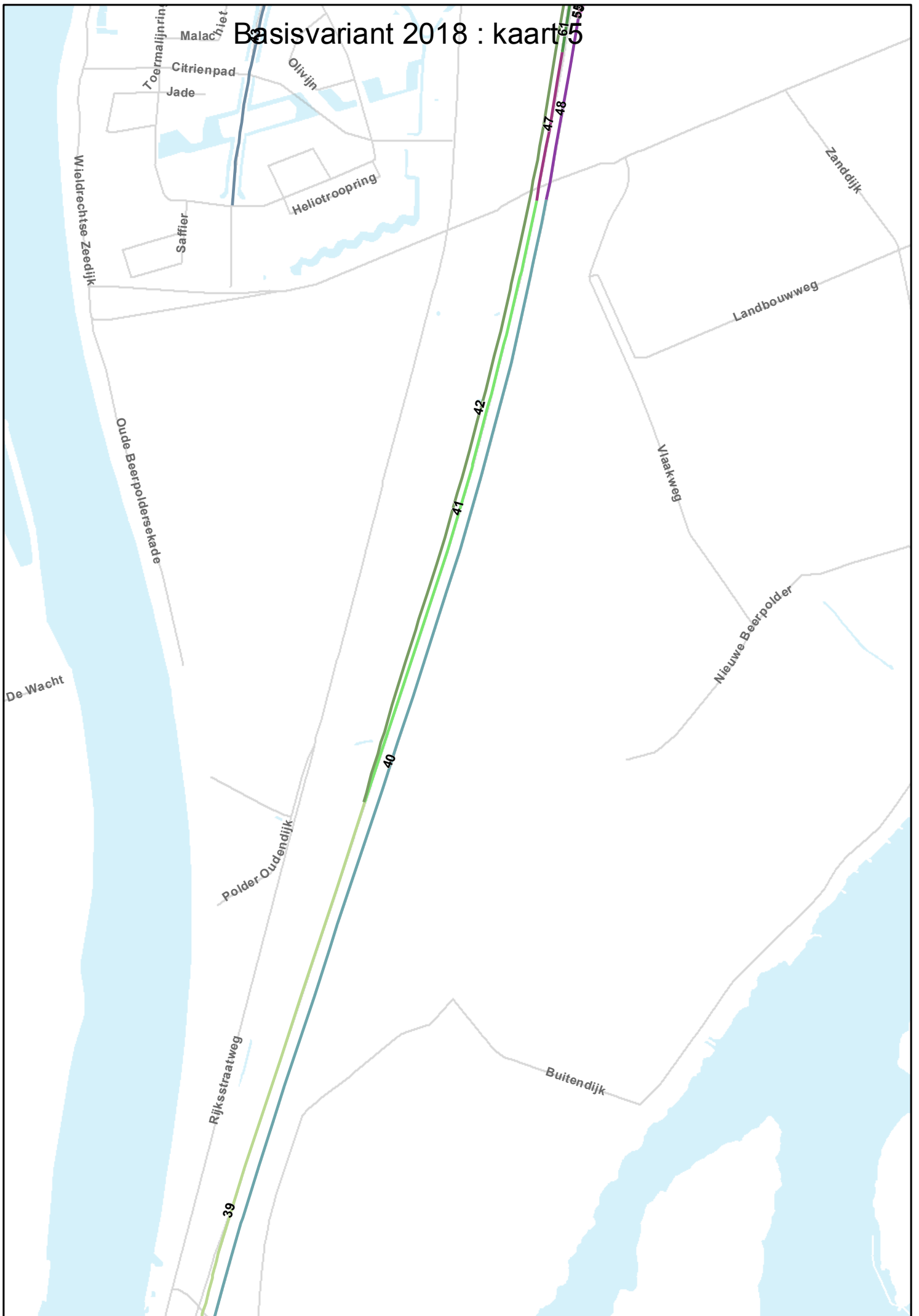
Basisvariant 2018 : kaart 3



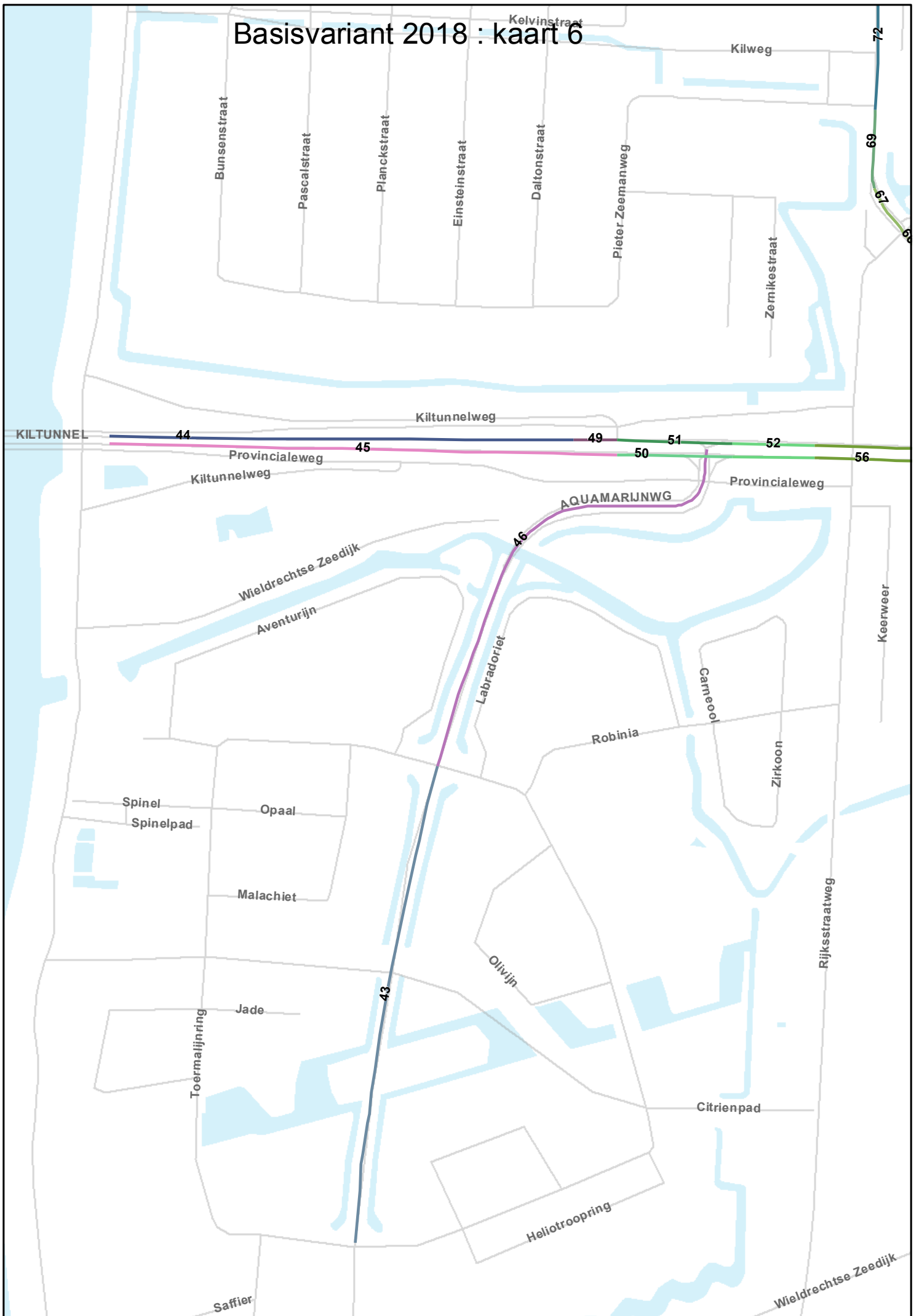
Basisvariant 2018 : kaart 4



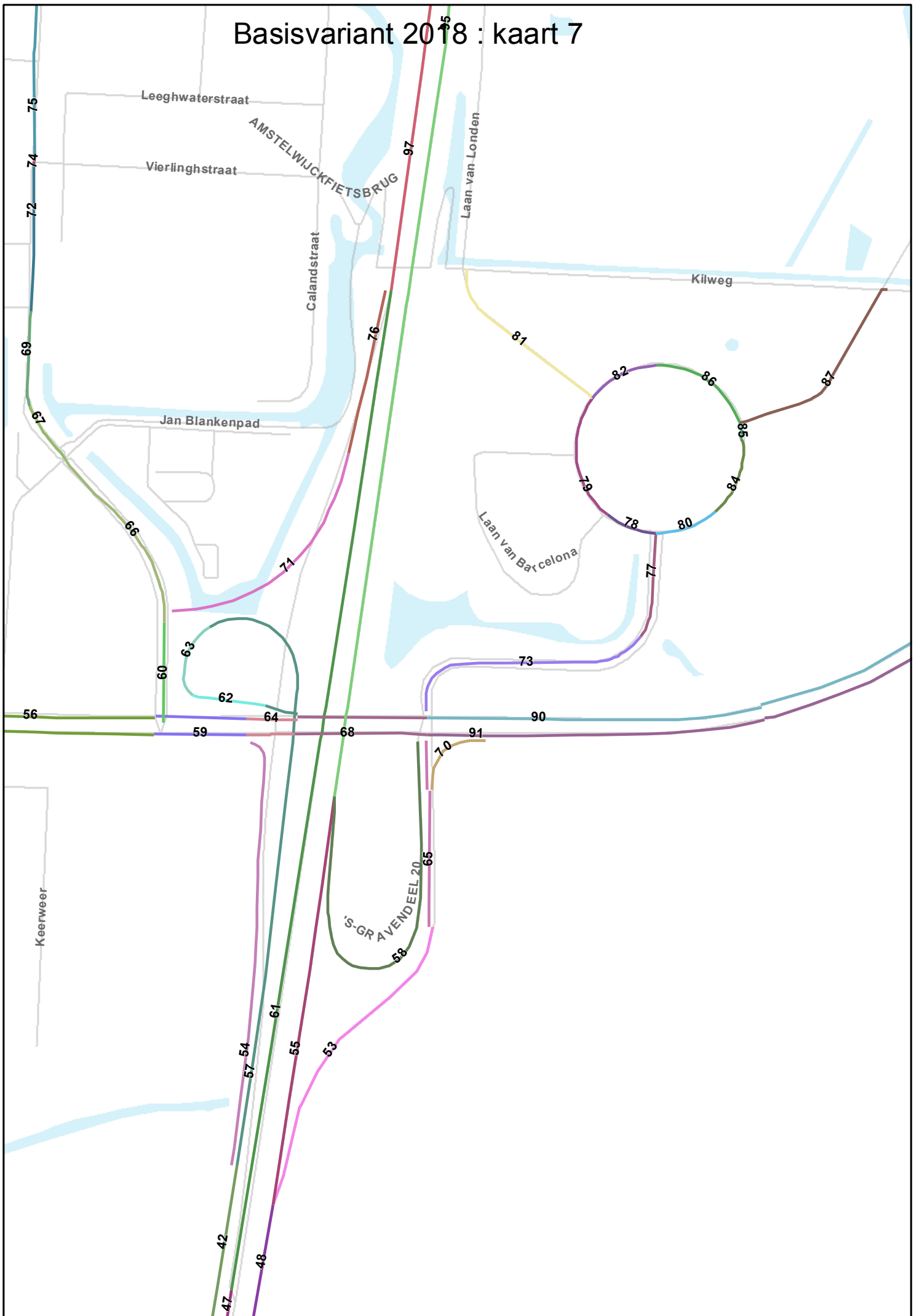
Basisvariant 2018 : kaart 5



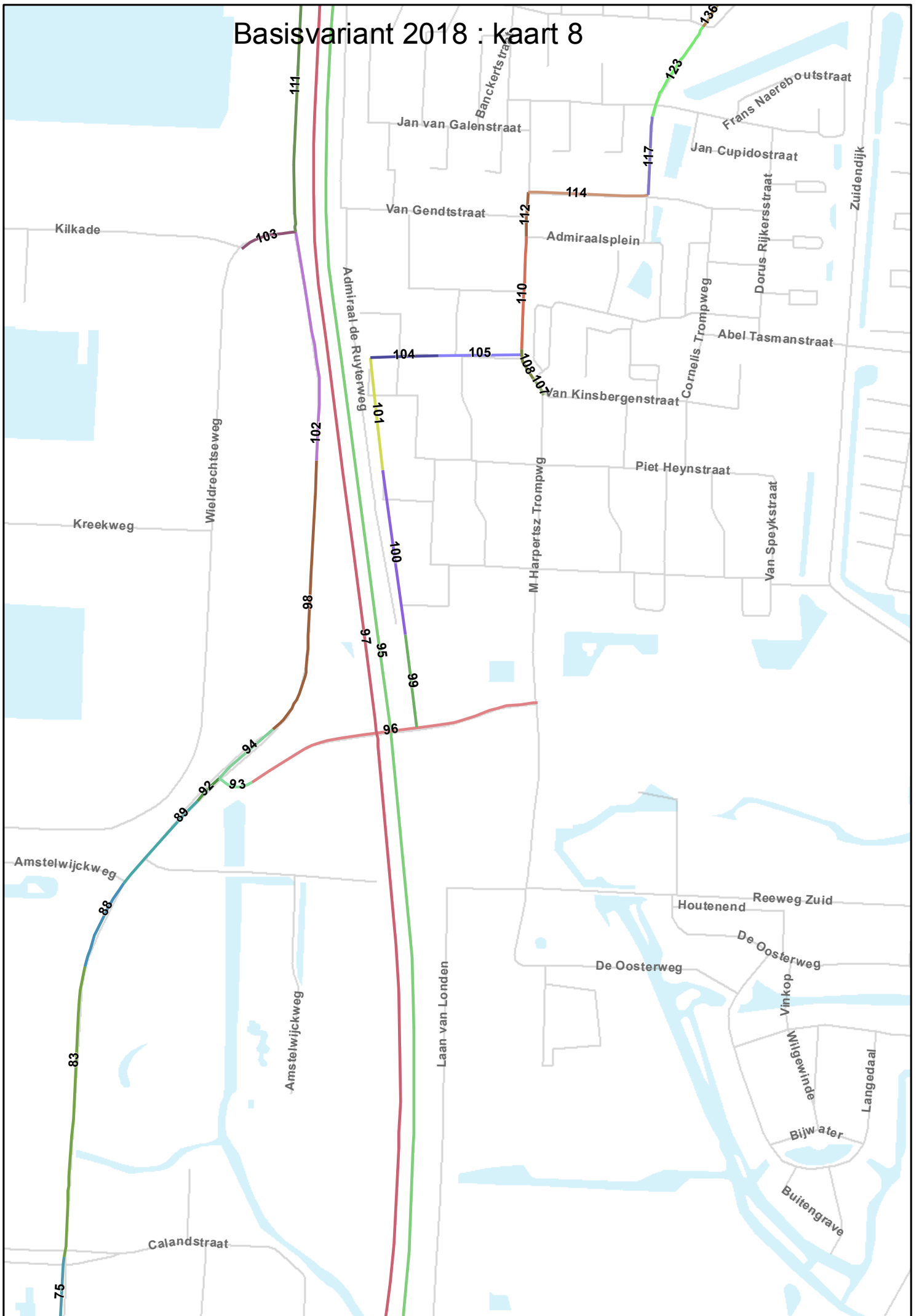
Basisvariant 2018 : kaart 6



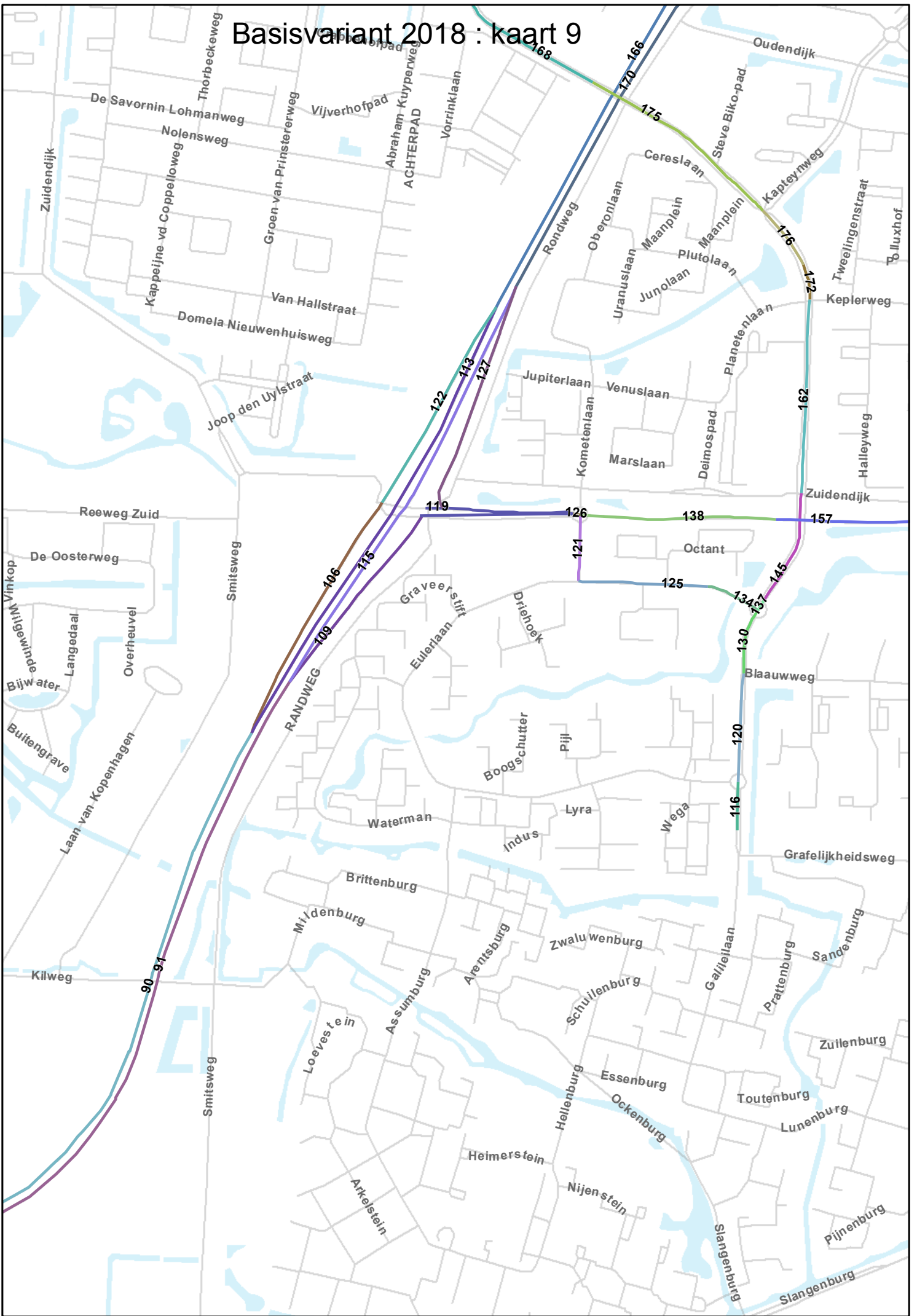
Basisvariant 2018 : kaart 7



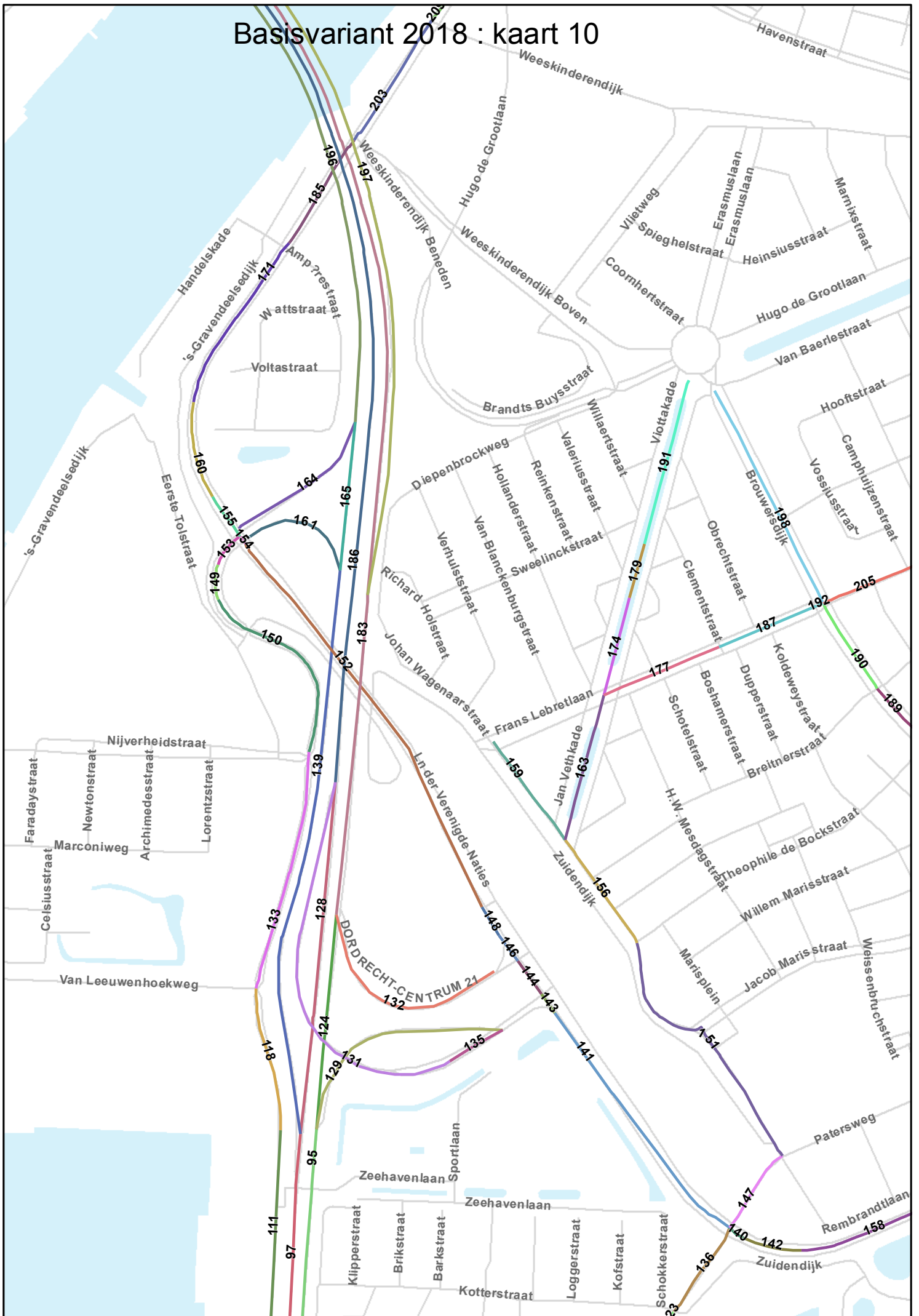
Basisvariant 2018 : kaart 8



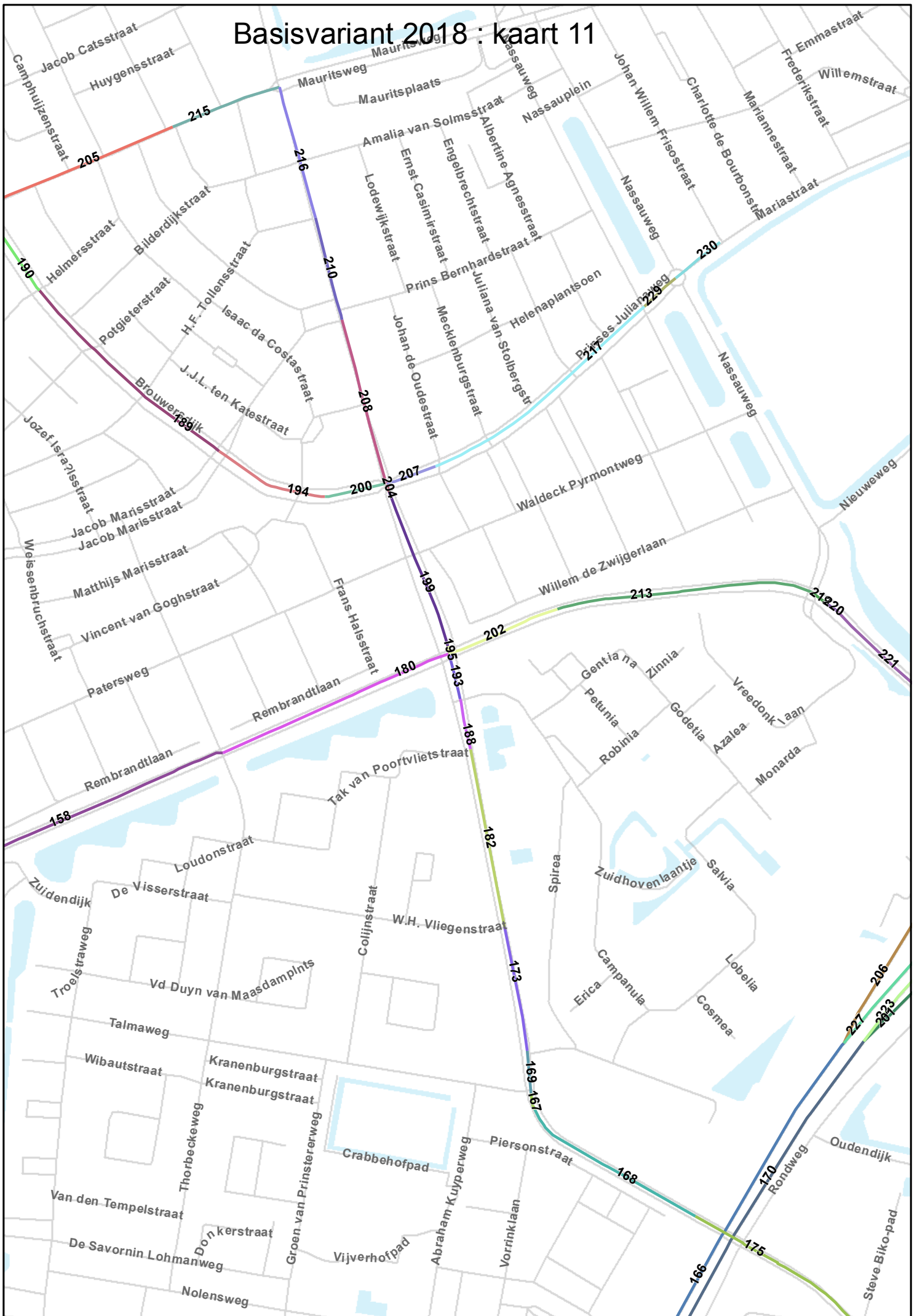
Basisvariant 2018 : kaart 9



Basisvariant 2018 : kaart 10



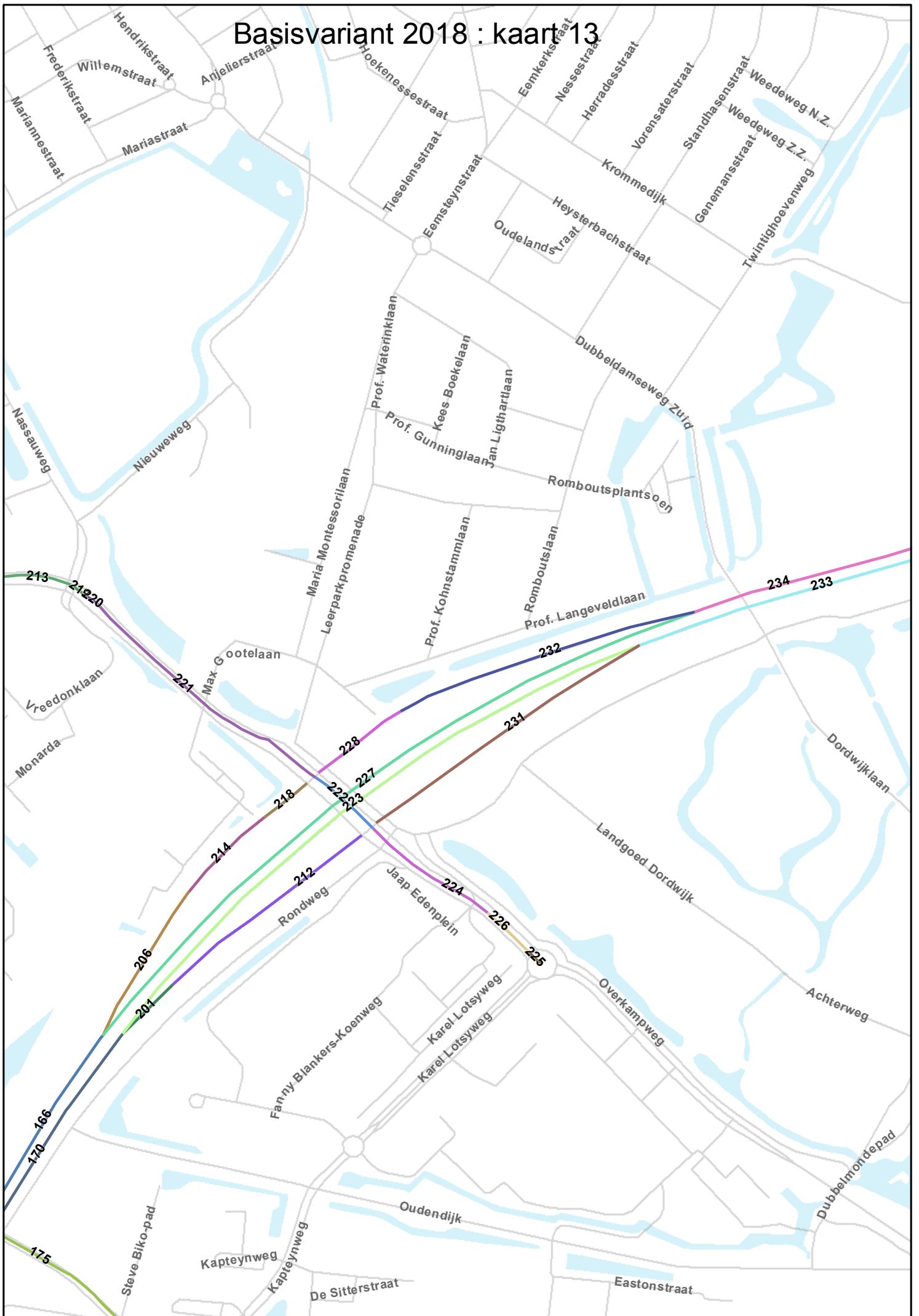
Basisvariant 2018 : kaart 11



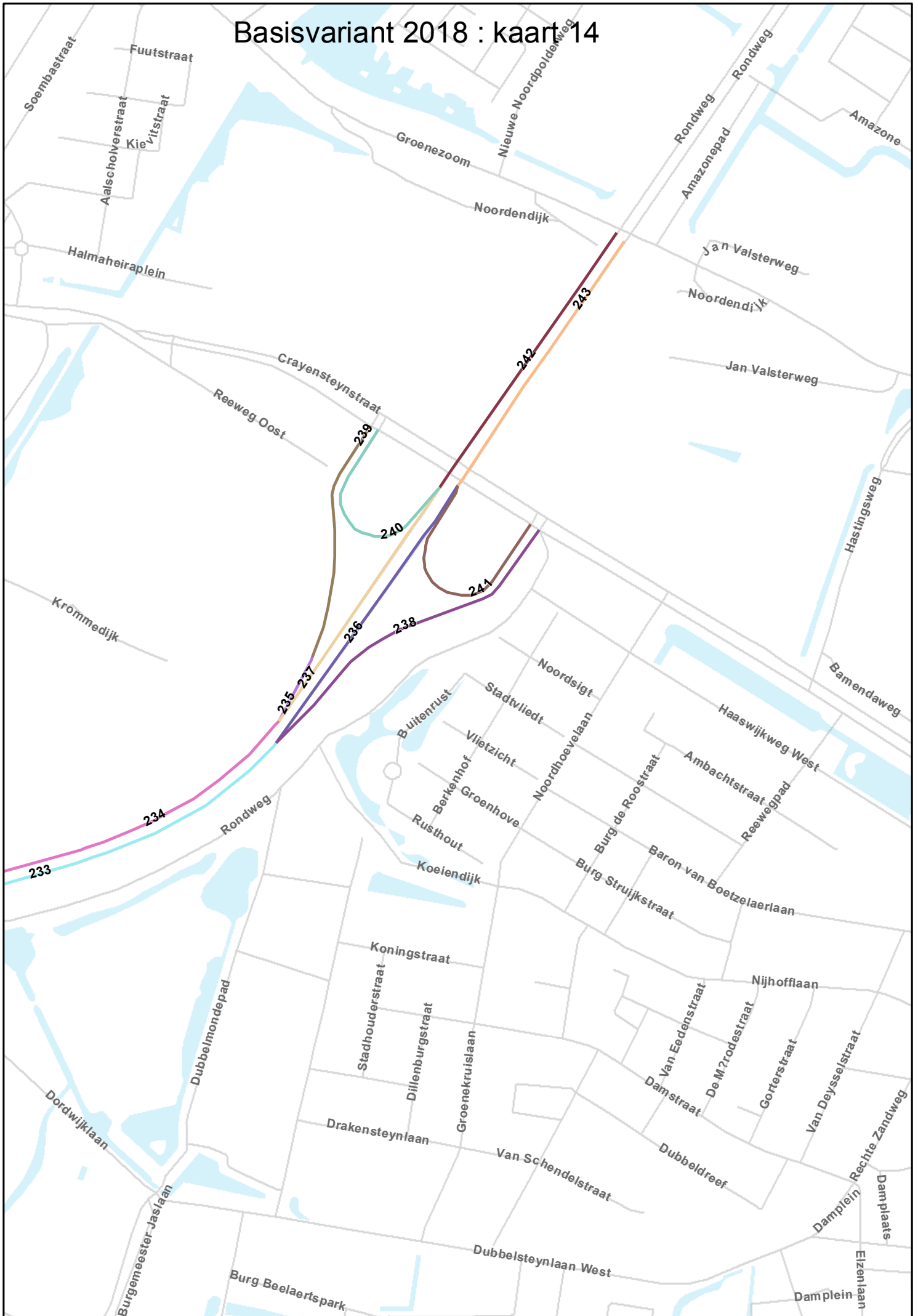
Basisvariant 2018 : kaart 12



Basisvariant 2018 : kaart 13



Basisvariant 2018 : kaart 14



Basisvariant 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
1	130	80	0.073	22521	0.073	2315	0.073	2890
2	130	80	0.095	24012	0.095	2069	0.095	2584
3	120	80	0.000	575	0.000	16	0.000	20
4	120	80	0.000	800	0.000	12	0.000	14
5	130	80	0.037	21947	0.037	2298	0.037	2870
6	120	80	0.000	718	0.000	0	0.000	0
7	130	80	0.056	23215	0.056	2057	0.056	2568
8	120	80	0.000	30	0.000	0	0.000	0
9	130	80	0.085	22665	0.085	2298	0.085	2870
10	130	80	0.058	23242	0.058	2057	0.058	2568
11	130	80	0.076	22544	0.076	2256	0.076	2817
12	130	80	0.051	22971	0.051	2048	0.051	2557
13	120	80	0.000	271	0.000	10	0.000	12
14	120	80	0.000	130	0.000	43	0.000	54
15	120	80	0.000	3034	0.000	629	0.000	785
16	120	80	0.000	6437	0.000	405	0.000	506
17	120	80	0.179	47903	0.179	3471	0.179	4339
18	120	80	0.150	48023	0.150	2961	0.150	3698
19	130	80	0.249	28970	0.249	2659	0.249	3322
20	120	80	0.000	0	0.000	0	0.000	0
21	120	80	0.162	47378	0.162	3433	0.162	4291
22	130	80	0.187	25998	0.187	2676	0.187	3340
23	120	80	0.000	156	0.000	0	0.000	0
24	120	80	0.000	524	0.000	39	0.000	49
25	120	80	0.000	107	0.000	0	0.000	0
26	120	80	0.000	47533	0.000	3433	0.000	4287
27	120	80	0.015	48129	0.015	2961	0.015	3700
28	120	80	0.066	16241	0.066	26	0.066	32
29	130	80	0.340	12741	0.340	2634	0.340	3290
30	100	80	0.066	16241	0.066	26	0.066	32
31	120	80	0.128	47533	0.128	3433	0.128	4287
32	120	80	0.000	10323	0.000	0	0.000	0
33	100	80	0.027	15685	0.027	2676	0.027	3342
34	120	80	0.000	31894	0.000	2937	0.000	3667
35	100	80	0.008	15685	0.008	2676	0.008	3342
36	120	80	0.035	37234	0.035	3437	0.035	4291
37	120	80	0.340	12741	0.340	2634	0.340	3290
38	120	80	0.302	57828	0.302	4085	0.302	5092
39	120	80	0.269	57618	0.269	4063	0.269	5066
40	120	80	0.292	57828	0.292	4085	0.292	5092
41	120	80	0.172	49956	0.172	3562	0.172	4445
42	100	80	0.000	13767	0.000	1463	0.000	1827
43	50	50	0.000	1572	0.000	395	0.000	395
44	80	80	0.200	5969	0.200	435	0.200	250
45	80	80	0.252	6036	0.252	476	0.252	277
46	50	50	0.154	7063	0.154	925	0.154	925
47	100	80	0.172	49956	0.172	3562	0.172	4445
48	100	80	0.292	57828	0.292	4085	0.292	5092

Basisvariant 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
49	50	50	0.200	5969	0.200	435	0.200	250
50	80	80	0.384	6000	0.384	456	0.384	264
51	50	50	0.384	6000	0.384	456	0.384	264
52	80	80	0.153	8281	0.153	992	0.153	615
53	100	80	0.288	18951	0.288	820	0.288	1023
54	100	80	0.000	3909	0.000	723	0.000	904
55	100	80	0.031	39051	0.031	3264	0.031	4070
56	80	80	0.163	8281	0.163	992	0.163	615
57	100	80	0.000	9862	0.000	740	0.000	924
58	120	80	0.000	4147	0.000	839	0.000	1046
59	80	80	0.165	16309	0.165	1985	0.165	1274
60	50	50	0.148	23299	0.148	3618	0.148	1144
61	100	80	0.032	39086	0.032	3282	0.032	4095
62	80	80	0.000	9862	0.000	740	0.000	924
63	50	50	0.000	9862	0.000	740	0.000	924
64	100	80	0.000	14350	0.000	1418	0.000	952
65	100	80	0.000	18951	0.000	820	0.000	1023
66	50	50	0.134	22425	0.134	3940	0.134	1246
67	50	50	0.150	16340	0.150	3744	0.150	1155
68	100	80	0.000	5091	0.000	936	0.000	612
69	50	50	0.140	16340	0.140	3744	0.140	1155
70	100	80	0.000	9285	0.000	908	0.000	1134
71	100	80	0.106	7887	0.106	574	0.106	717
72	50	50	0.162	11768	0.162	3206	0.162	983
73	50	50	0.400	6504	0.400	330	0.400	149
74	50	50	0.128	9400	0.128	3207	0.128	984
75	50	50	0.164	9400	0.164	3207	0.164	984
76	100	80	0.000	7887	0.000	574	0.000	717
77	50	50	0.000	6504	0.000	330	0.000	149
78	50	50	0.000	3367	0.000	172	0.000	78
79	50	50	0.000	3421	0.000	175	0.000	79
80	50	50	0.000	3382	0.000	162	0.000	73
81	50	50	0.000	4240	0.000	124	0.000	56
82	50	50	0.000	3159	0.000	155	0.000	70
83	50	50	0.154	4028	0.154	781	0.154	239
84	50	50	0.000	3374	0.000	157	0.000	71
85	50	50	0.000	3379	0.000	156	0.000	71
86	50	50	0.000	3186	0.000	156	0.000	71
87	50	50	0.000	605	0.000	73	0.000	33
88	50	50	0.000	4028	0.000	781	0.000	239
89	50	50	0.000	4155	0.000	763	0.000	234
90	100	80	0.066	23447	0.066	1676	0.066	1096
91	100	80	0.079	24013	0.079	1831	0.079	1196
92	50	50	0.059	4155	0.059	763	0.059	234
93	50	50	0.073	3370	0.073	193	0.073	74
94	50	50	0.049	4103	0.049	731	0.049	233
95	100	80	0.123	43222	0.123	4098	0.123	5112
96	50	50	0.000	3370	0.000	193	0.000	74

Basisvariant 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
97	100	80	0.155	43826	0.155	4254	0.155	5307
98	50	50	0.000	4103	0.000	731	0.000	233
99	50	50	0.000	4144	0.000	310	0.000	16
100	50	50	0.000	4180	0.000	321	0.000	17
101	50	50	0.000	4318	0.000	322	0.000	17
102	50	50	0.108	4472	0.108	681	0.108	217
103	50	50	0.124	4379	0.124	834	0.124	746
104	30	30	0.000	4205	0.000	325	0.000	17
105	50	50	0.000	4205	0.000	325	0.000	17
106	100	80	0.000	4721	0.000	87	0.000	57
107	30	30	0.000	4343	0.000	162	0.000	64
108	30	30	0.000	4529	0.000	156	0.000	62
109	100	80	0.000	4783	0.000	184	0.000	120
110	30	30	0.000	1541	0.000	187	0.000	28
111	50	50	0.117	7936	0.117	1635	0.117	493
112	30	30	0.000	1724	0.000	192	0.000	29
113	100	80	0.000	17718	0.000	1517	0.000	993
114	30	30	0.000	1797	0.000	192	0.000	29
115	100	80	0.005	19260	0.005	1644	0.005	1074
116	50	50	0.006	5617	0.006	82	0.006	37
117	50	50	0.000	6591	0.000	391	0.000	119
118	50	50	0.088	7936	0.088	1635	0.088	493
119	50	50	0.012	9747	0.012	265	0.012	85
120	50	50	0.004	8099	0.004	241	0.004	68
121	50	50	0.000	12562	0.000	415	0.000	104
122	80	80	0.000	2333	0.000	22	0.000	15
123	50	50	0.000	7210	0.000	394	0.000	121
124	100	80	0.080	40741	0.080	4035	0.080	5032
125	50	50	0.000	6611	0.000	254	0.000	53
126	50	50	0.023	13400	0.023	351	0.023	111
127	80	80	0.000	2319	0.000	25	0.000	16
128	100	80	0.005	37413	0.005	0	0.005	0
129	100	80	0.000	2542	0.000	66	0.000	82
130	50	50	0.063	12144	0.063	283	0.063	137
131	120	80	0.000	11245	0.000	0	0.000	0
132	100	80	0.000	22307	0.000	679	0.000	847
133	50	50	0.123	8434	0.123	1805	0.123	547
134	50	50	0.009	6790	0.009	253	0.009	52
135	100	80	0.000	11245	0.000	0	0.000	0
136	50	50	0.363	9576	0.363	412	0.363	129
137	50	50	0.007	10276	0.007	153	0.007	55
138	50	50	0.023	3923	0.023	98	0.023	31
139	100	80	0.000	6262	0.000	4256	0.000	5308
140	50	50	0.288	14974	0.288	1661	0.288	521
141	50	50	0.005	24318	0.005	2025	0.005	645
142	50	50	0.000	14974	0.000	1661	0.000	521
143	50	0	0.031	12185	0.031	1753	0.031	558
144	50	0	0.050	13386	0.050	2094	0.050	667

Basisvariant 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
145	50	50	0.000	10276	0.000	153	0.000	55
146	50	0	0.054	2996	0.054	1354	0.054	431
147	50	50	0.000	5678	0.000	402	0.000	138
148	50	0	0.000	12318	0.000	2194	0.000	699
149	50	50	0.000	10707	0.000	2060	0.000	628
150	50	50	0.099	10707	0.099	2060	0.099	628
151	30	30	0.000	4059	0.000	338	0.000	23
152	50	50	0.000	12318	0.000	2194	0.000	699
153	50	50	0.351	10707	0.351	2060	0.351	628
154	50	50	0.361	12318	0.361	2194	0.361	699
155	50	50	0.335	19712	0.335	2455	0.335	754
156	30	30	0.000	3021	0.000	251	0.000	15
157	50	50	0.008	3923	0.008	98	0.008	31
158	50	50	0.292	14974	0.292	1661	0.292	521
159	30	30	0.000	638	0.000	49	0.000	5
160	50	50	0.000	19712	0.000	2455	0.000	754
161	120	80	0.000	3324	0.000	253	0.000	315
162	50	50	0.203	8907	0.203	153	0.203	55
163	50	50	0.000	2387	0.000	176	0.000	36
164	100	80	0.034	10900	0.034	634	0.034	791
165	100	80	0.000	2891	0.000	3997	0.000	4984
166	100	80	0.000	19986	0.000	1540	0.000	1008
167	50	50	0.166	12540	0.166	897	0.166	292
168	50	50	0.000	12540	0.000	897	0.000	292
169	50	50	0.141	6005	0.141	904	0.141	253
170	100	80	0.000	21438	0.000	1667	0.000	1092
171	50	50	0.086	19712	0.086	2455	0.086	754
172	50	50	0.204	15124	0.204	1051	0.204	341
173	50	50	0.037	5735	0.037	902	0.037	253
174	50	50	0.000	2481	0.000	194	0.000	44
175	50	50	0.112	12540	0.112	897	0.112	292
176	50	50	0.173	15124	0.173	1051	0.173	341
177	30	30	0.000	2201	0.000	25	0.000	2
178	100	80	0.000	0	0.000	0	0.000	0
179	50	50	0.000	1381	0.000	176	0.000	36
180	50	50	0.302	13188	0.302	1709	0.302	535
181	100	80	0.000	63044	0.000	4718	0.000	5884
182	50	50	0.000	5781	0.000	902	0.000	252
183	100	80	0.250	50886	0.250	0	0.250	0
184	100	80	0.000	62747	0.000	4633	0.000	5778
185	50	50	0.107	20472	0.107	2099	0.107	642
186	100	80	0.242	48676	0.242	0	0.242	0
187	30	30	0.000	2648	0.000	29	0.000	3
188	50	50	0.019	6223	0.019	907	0.019	254
189	50	50	0.000	10471	0.000	351	0.000	115
190	50	50	0.000	9625	0.000	360	0.000	119
191	50	50	0.000	1819	0.000	150	0.000	24
192	50	50	0.000	2648	0.000	29	0.000	3

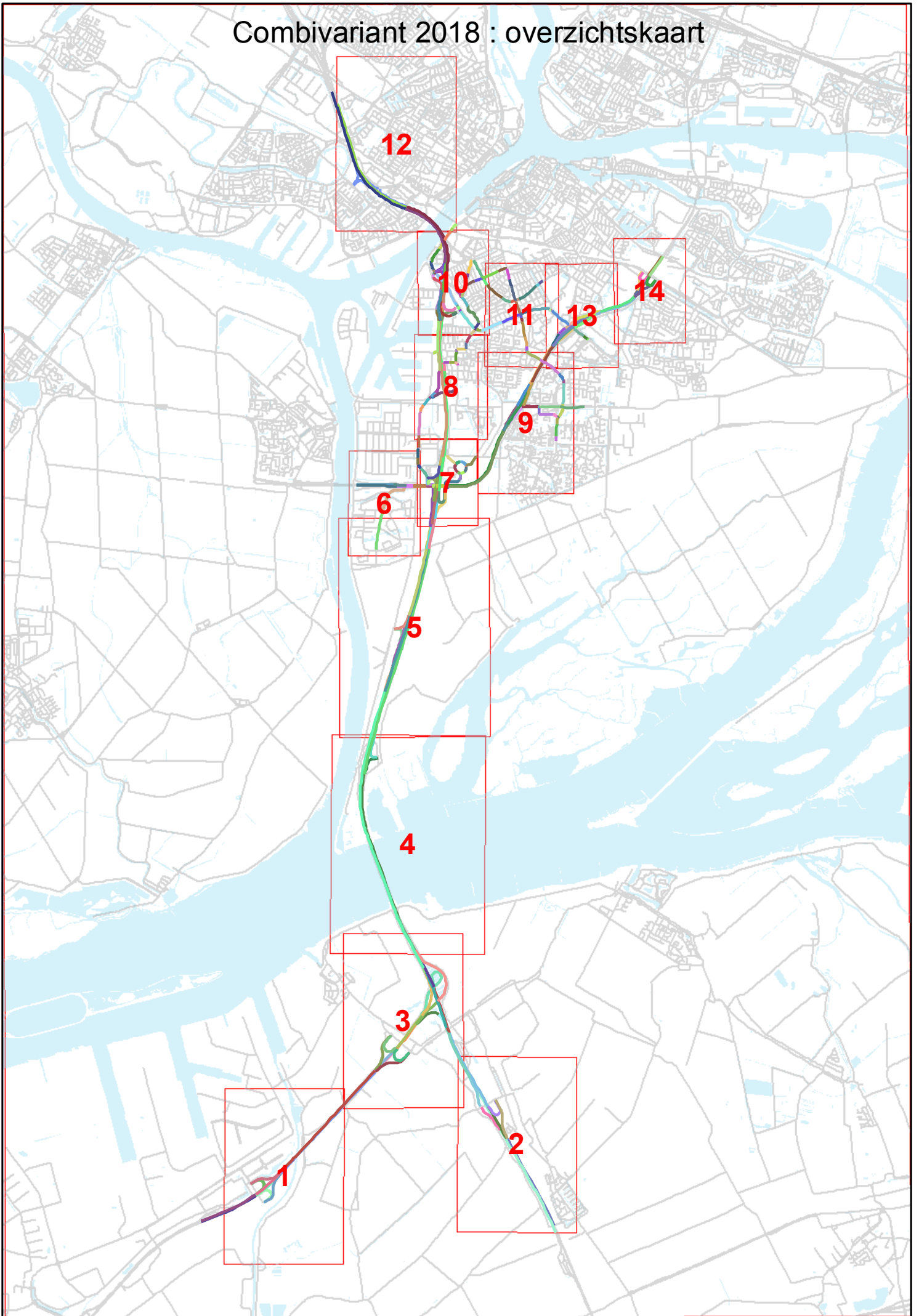
Basisvariant 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
193	50	50	0.264	7491	0.264	915	0.264	257
194	50	50	0.000	8689	0.000	243	0.000	110
195	50	50	0.288	15272	0.288	1173	0.288	329
196	100	80	0.057	14071	0.057	4633	0.057	5778
197	100	80	0.097	12158	0.097	4718	0.097	5884
198	50	50	0.070	9848	0.070	448	0.070	159
199	50	50	0.027	15272	0.027	1173	0.027	329
200	50	50	0.221	8689	0.221	243	0.221	110
201	100	80	0.000	3162	0.000	60	0.000	39
202	50	50	0.309	17126	0.309	1313	0.309	419
203	50	50	0.089	19328	0.089	1943	0.089	490
204	50	50	0.201	15272	0.201	1173	0.201	329
205	50	50	0.000	3847	0.000	144	0.000	14
206	100	80	0.000	2228	0.000	38	0.000	25
207	50	50	0.251	5778	0.251	244	0.251	110
208	50	50	0.226	5901	0.226	680	0.226	172
209	50	50	0.116	19328	0.116	1943	0.116	490
210	50	50	0.000	6974	0.000	657	0.000	165
211	50	50	0.007	19695	0.007	1841	0.007	454
212	70	70	0.000	3162	0.000	60	0.000	39
213	50	50	0.138	17126	0.138	1313	0.138	419
214	80	80	0.000	2228	0.000	38	0.000	25
215	50	50	0.161	3927	0.161	230	0.161	22
216	50	50	0.172	5197	0.172	615	0.172	151
217	50	50	0.000	4768	0.000	238	0.000	107
218	80	80	0.249	4021	0.249	276	0.249	155
219	50	50	0.205	21165	0.205	1493	0.205	476
220	50	50	0.000	21165	0.000	1493	0.000	476
221	50	50	0.268	21165	0.268	1493	0.268	476
222	50	50	0.261	20871	0.261	1576	0.261	478
223	100	80	0.000	18251	0.000	1609	0.000	1052
224	50	50	0.125	19773	0.125	1461	0.125	442
225	50	50	0.012	15795	0.012	1042	0.012	308
226	50	50	0.124	15795	0.124	1042	0.124	308
227	100	80	0.000	17760	0.000	1510	0.000	986
228	80	80	0.343	9394	0.343	770	0.343	455
229	50	50	0.004	6331	0.004	288	0.004	130
230	50	50	0.004	6994	0.004	338	0.004	153
231	100	80	0.000	10650	0.000	135	0.000	88
232	100	80	0.000	10810	0.000	135	0.000	88
233	100	80	0.000	28916	0.000	1746	0.000	1141
234	100	80	0.000	28556	0.000	1649	0.000	1078
235	100	80	0.070	8933	0.070	179	0.070	117
236	100	80	0.000	19568	0.000	1559	0.000	1020
237	100	80	0.000	19625	0.000	1474	0.000	965
238	100	80	0.059	9359	0.059	185	0.059	121
239	100	80	0.000	8933	0.000	179	0.000	117
240	100	80	0.000	7158	0.000	333	0.000	218

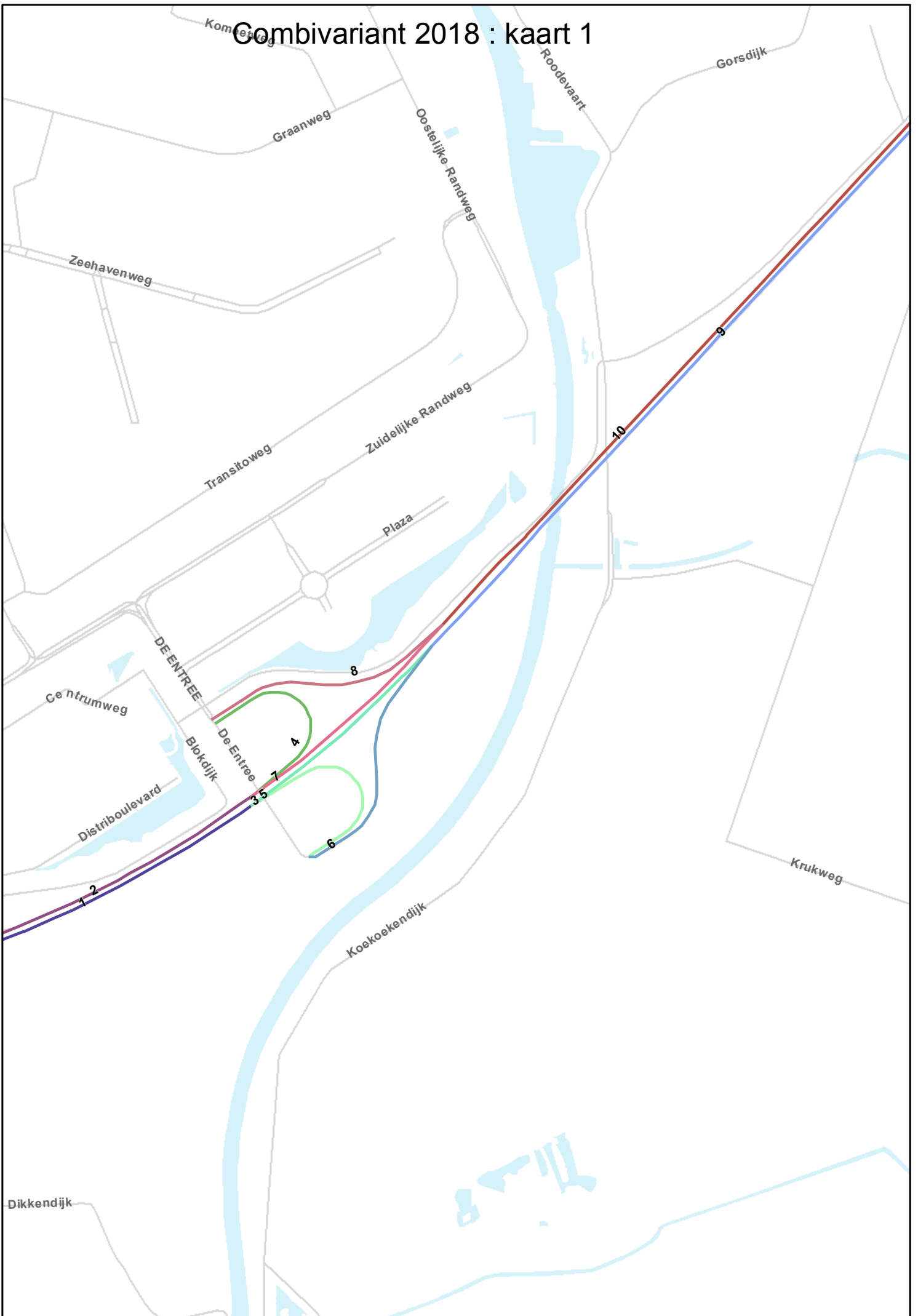
Basisvariant 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
241	100	80	0.000	8514	0.000	338	0.000	221
242	100	80	0.079	26777	0.079	1810	0.079	1185
243	100	80	0.180	28032	0.180	1898	0.180	1241

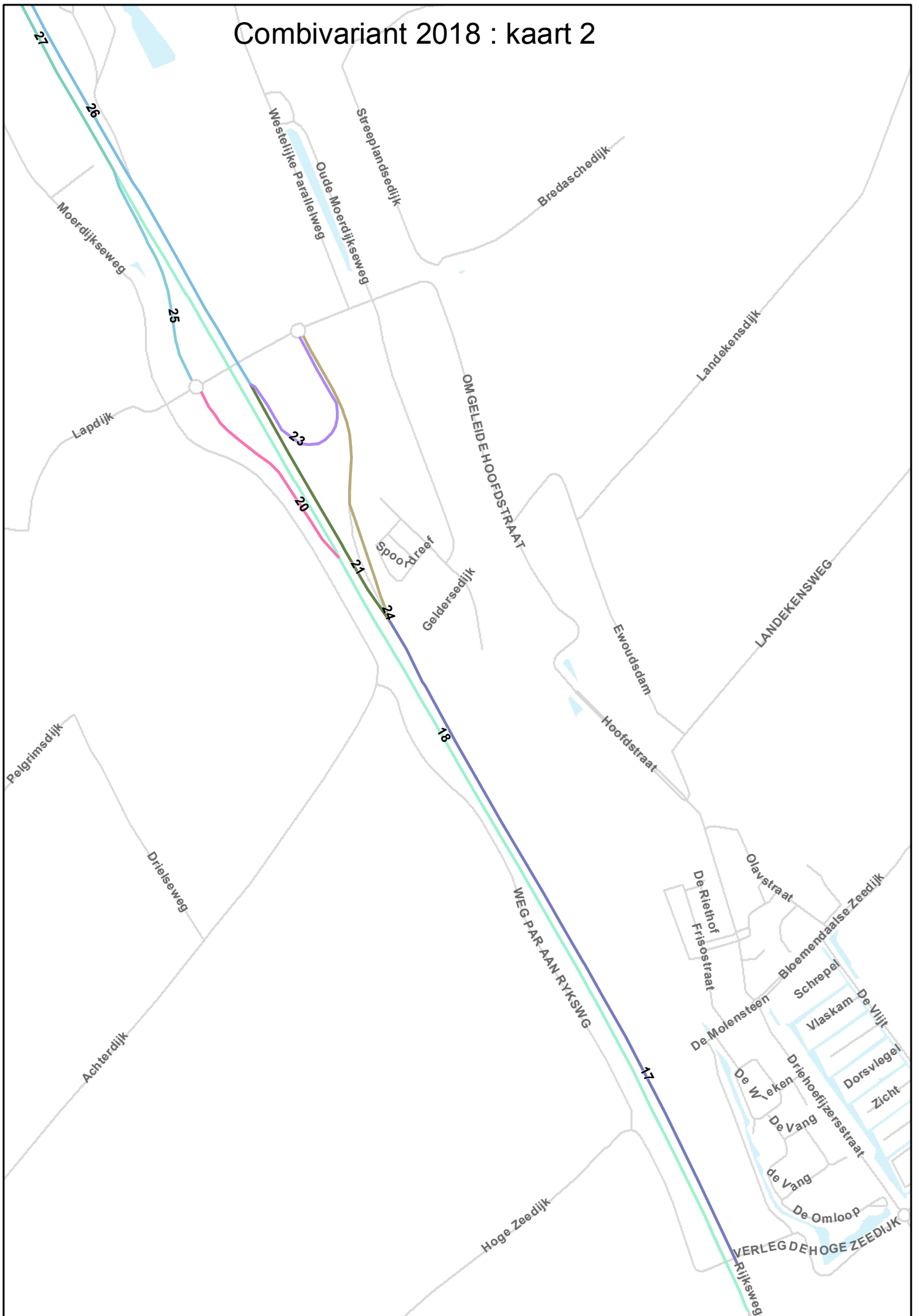
Combivariant 2018 : overzichtskaart



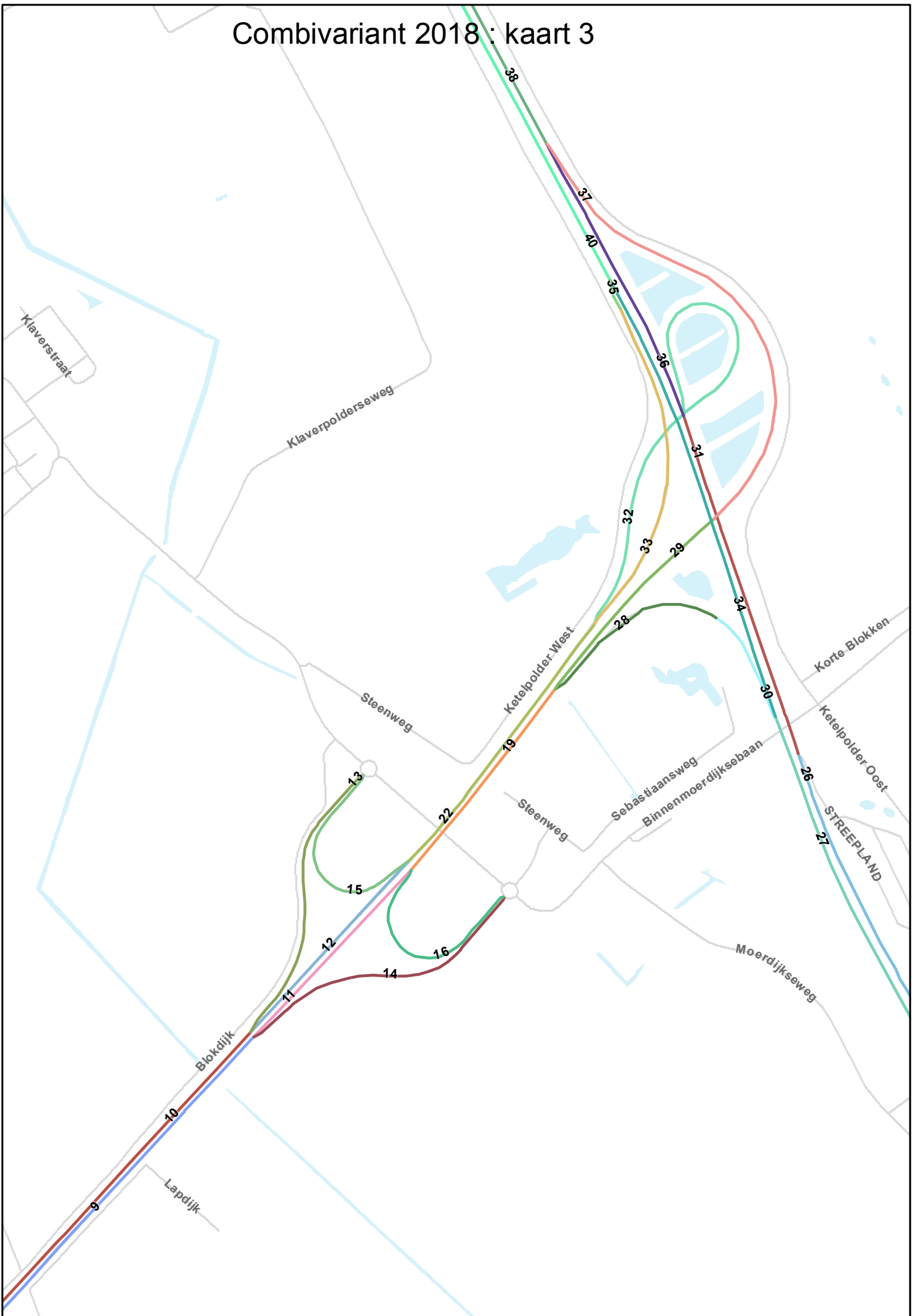
Combivariant 2018 : kaart 1



Combivariant 2018 : kaart 2



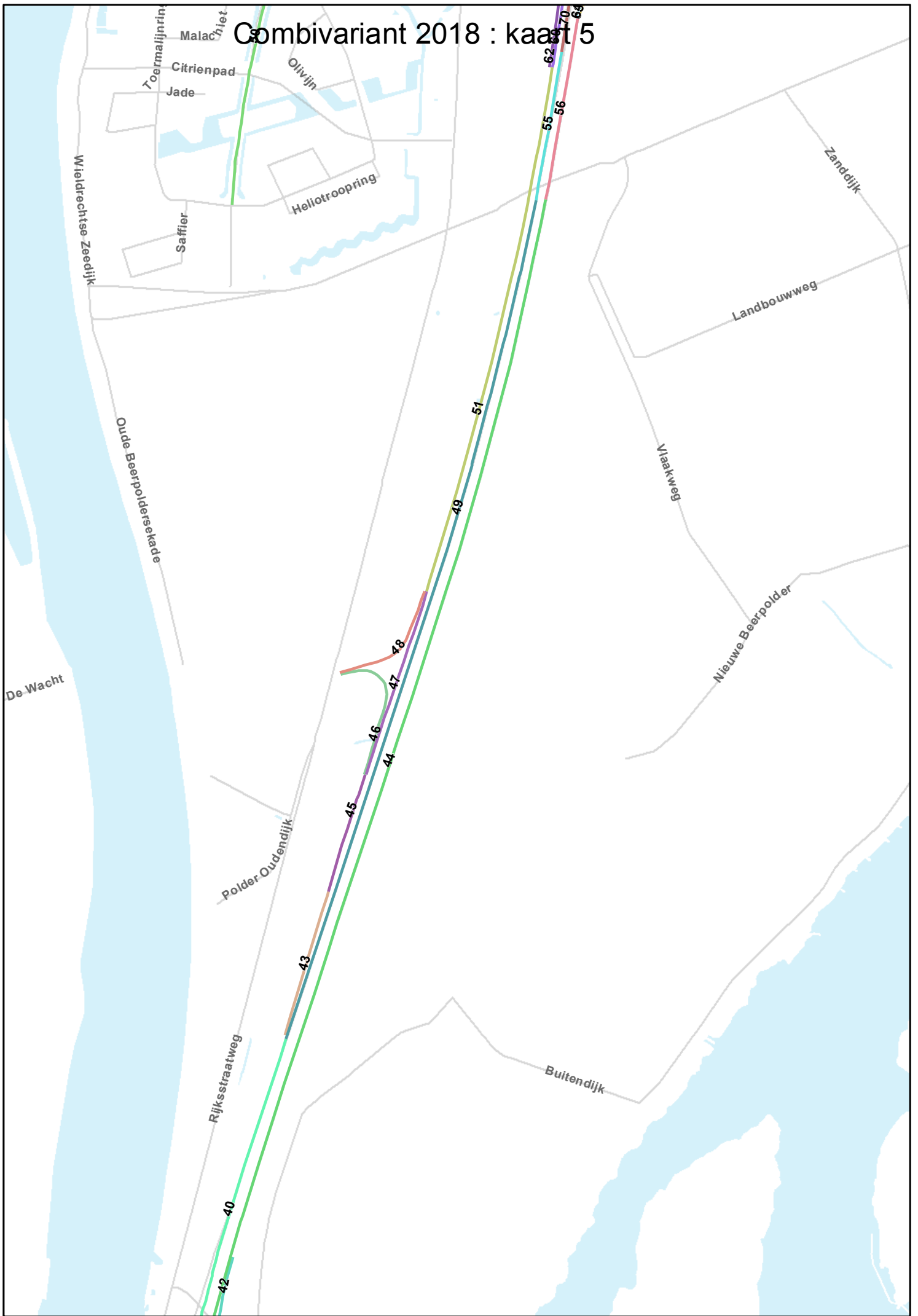
Combivariant 2018 : kaart 3



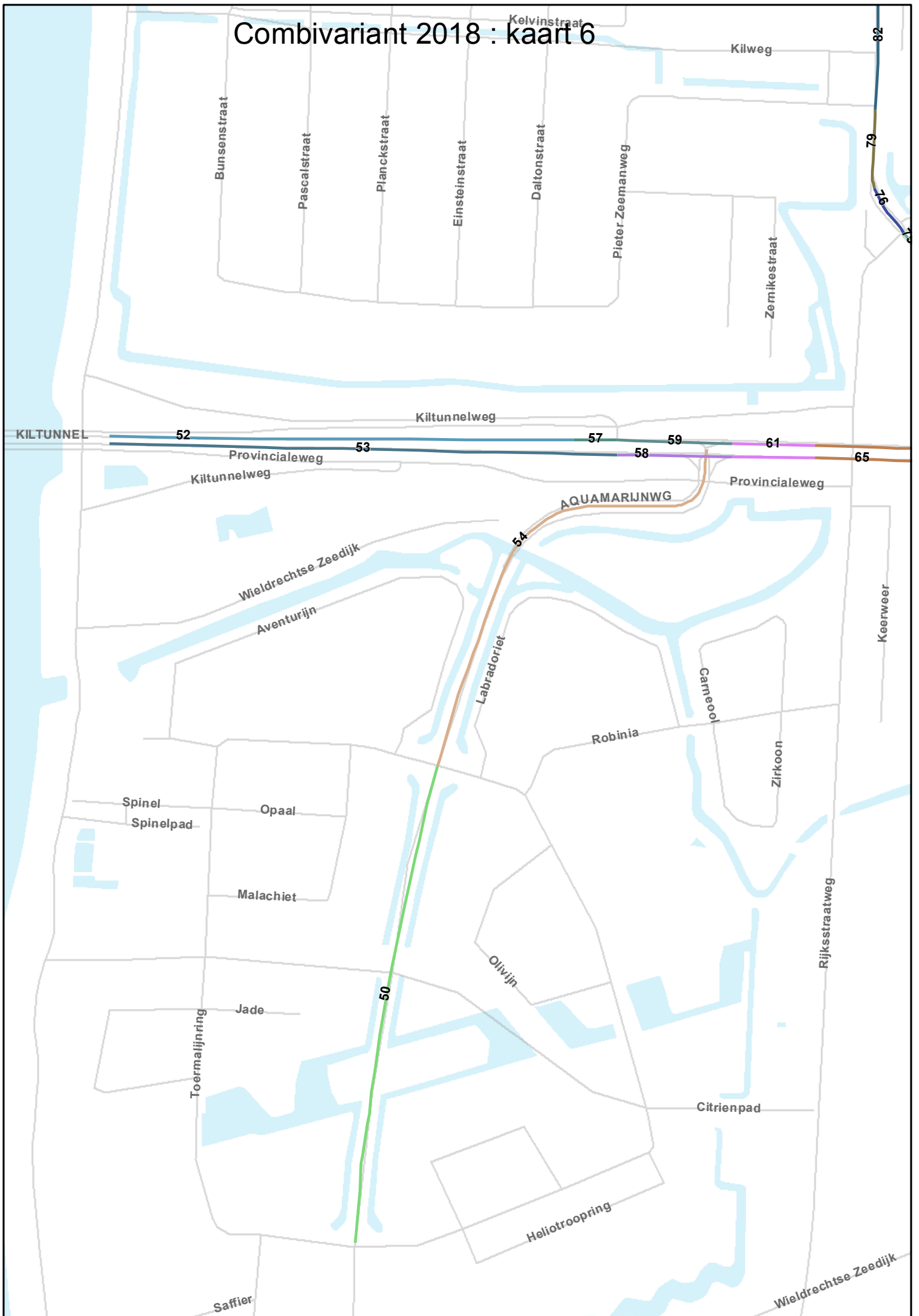
Combivariant 2018 : kaart 4



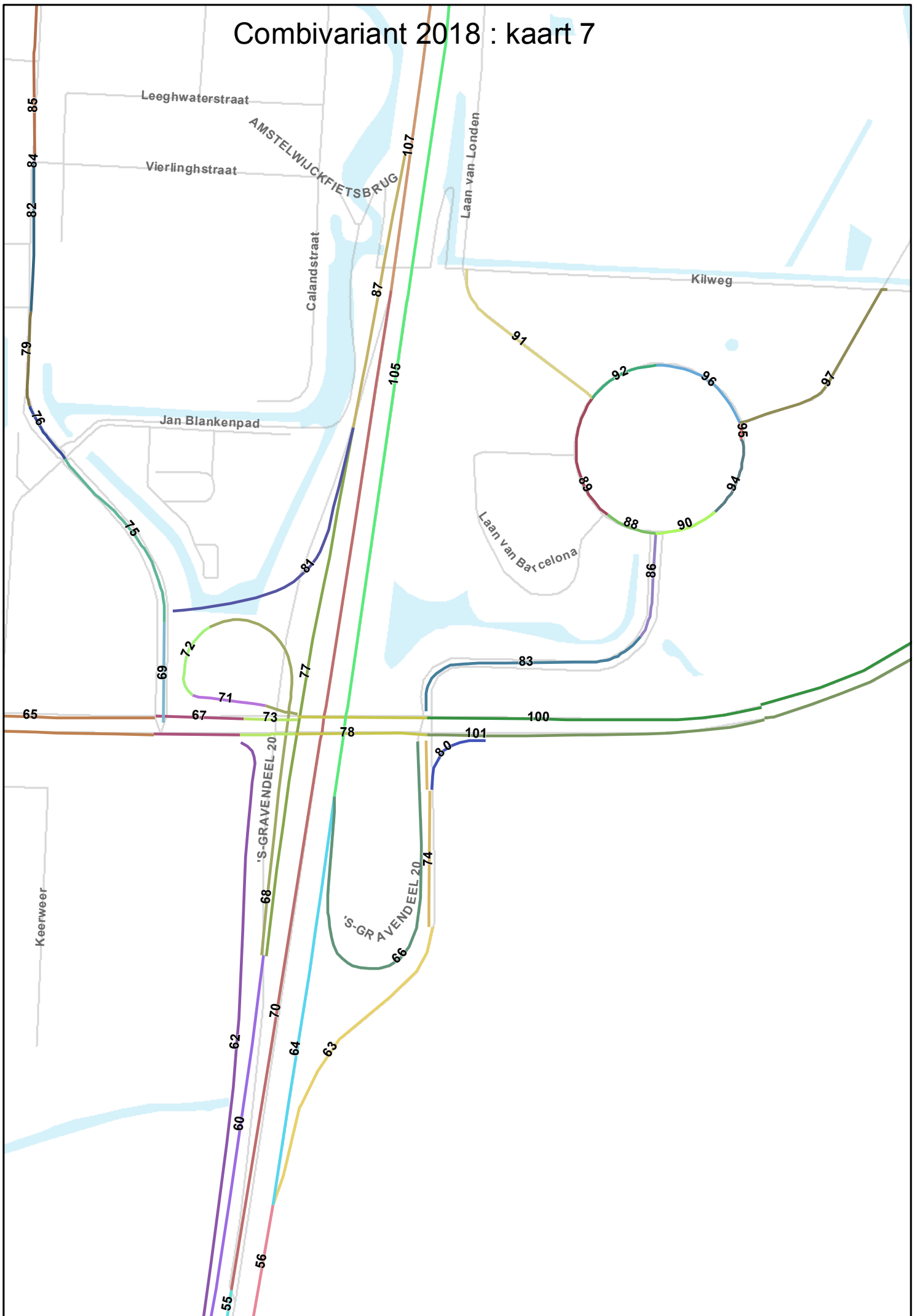
Combinvariant 2018 : kaart 5



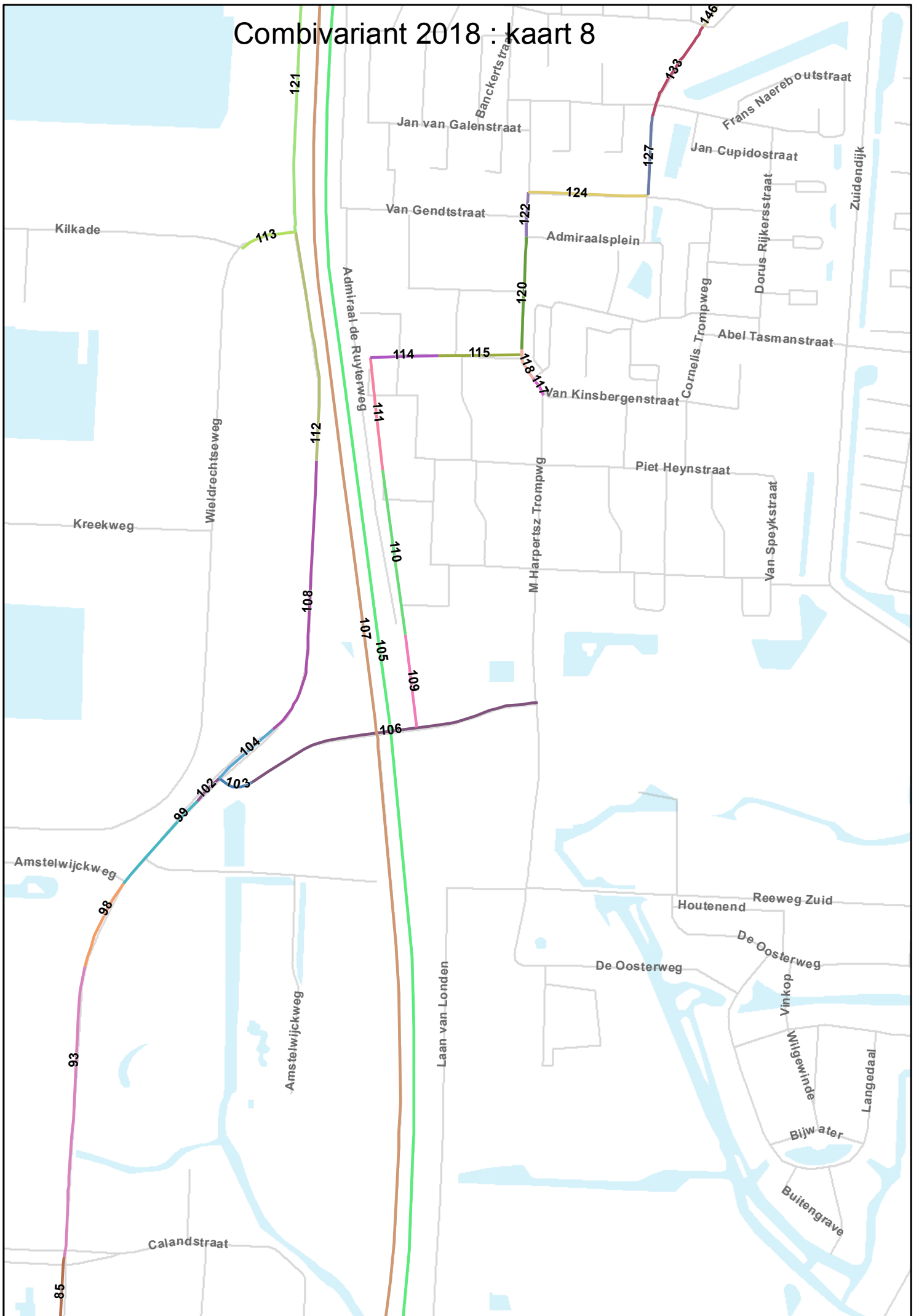
Combivariant 2018 : kaart 6



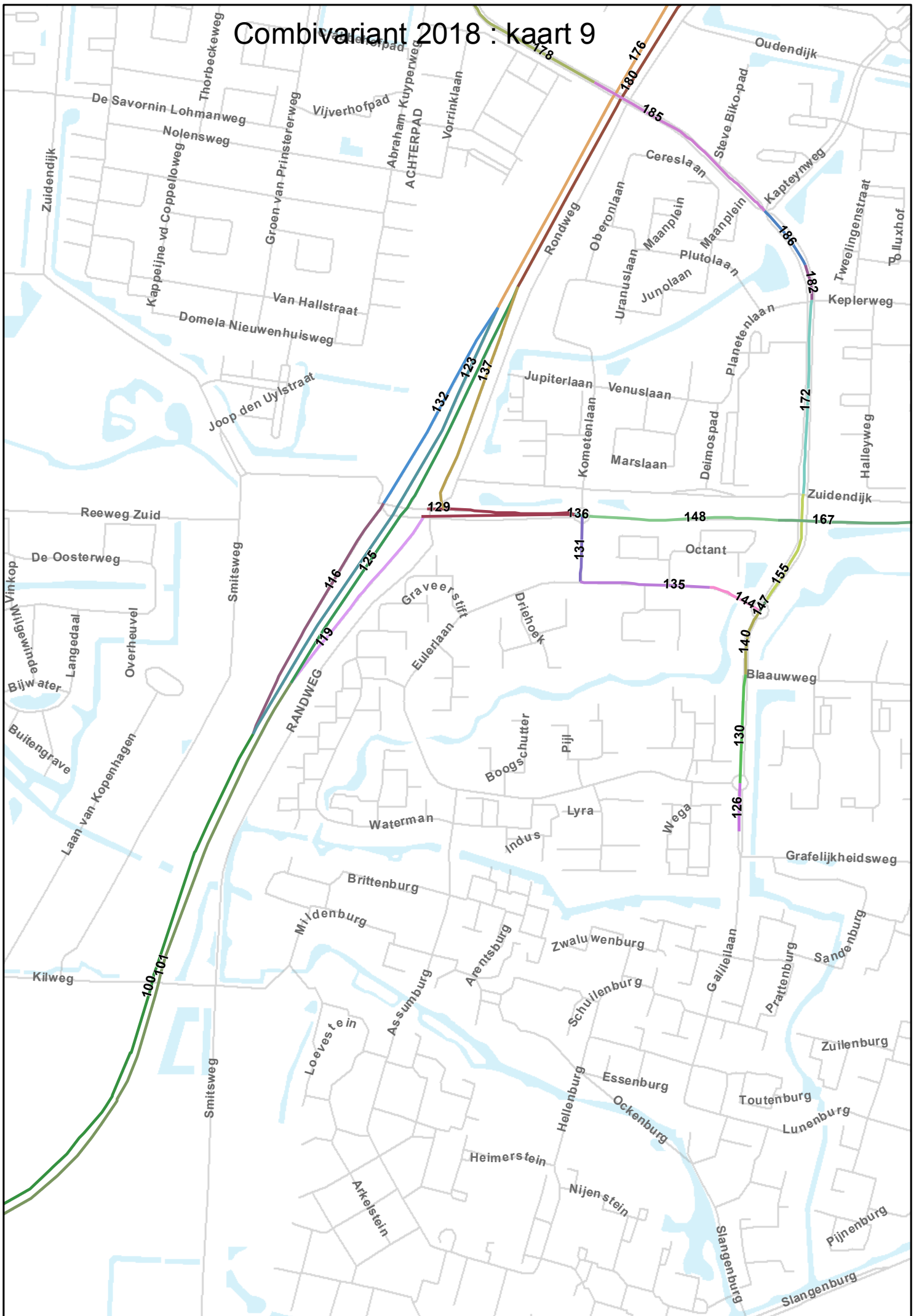
Combivariant 2018 : kaart 7



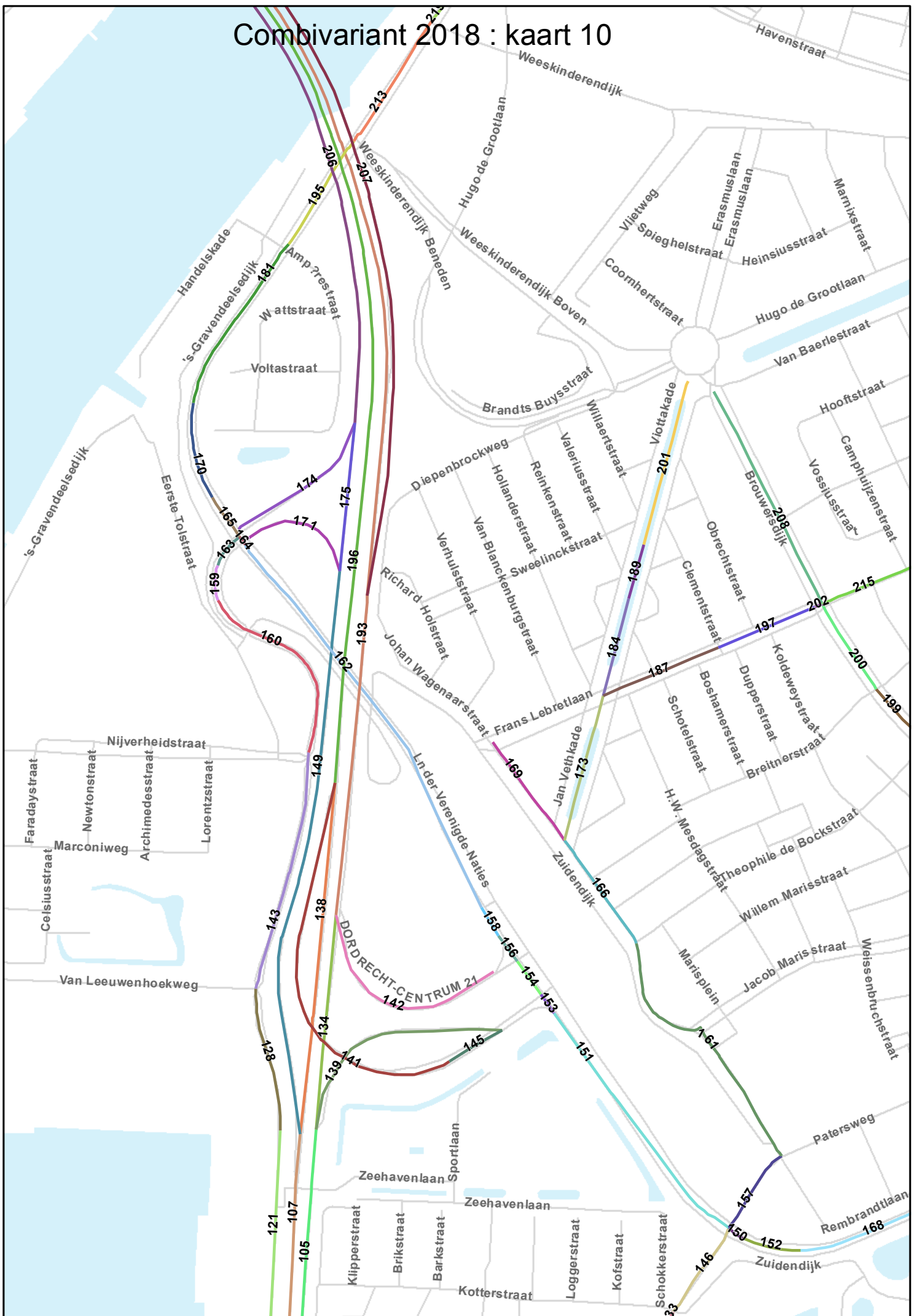
Combivariant 2018 : kaart 8



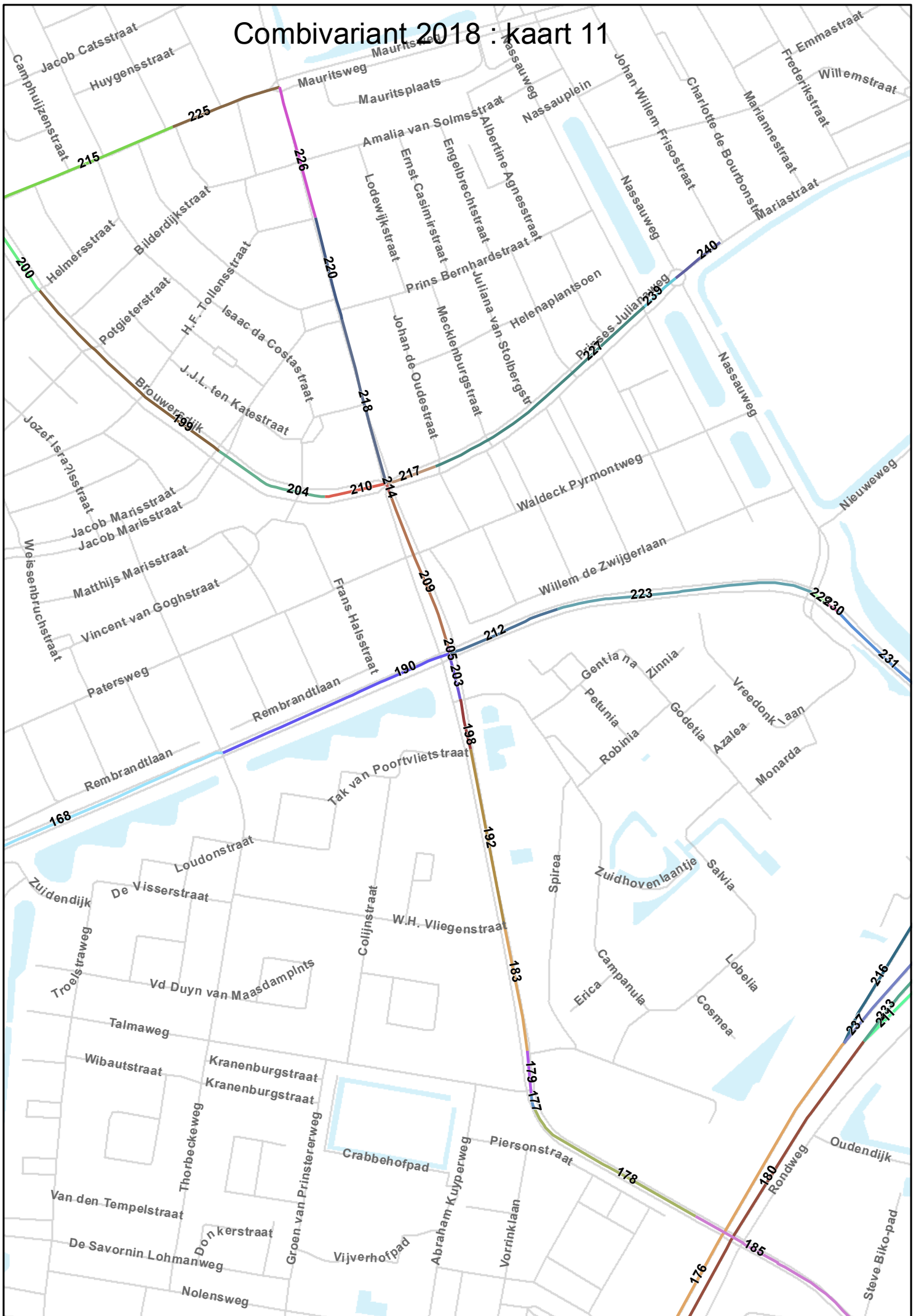
Combivariant 2018 : kaart 9



Combivariant 2018 : kaart 10



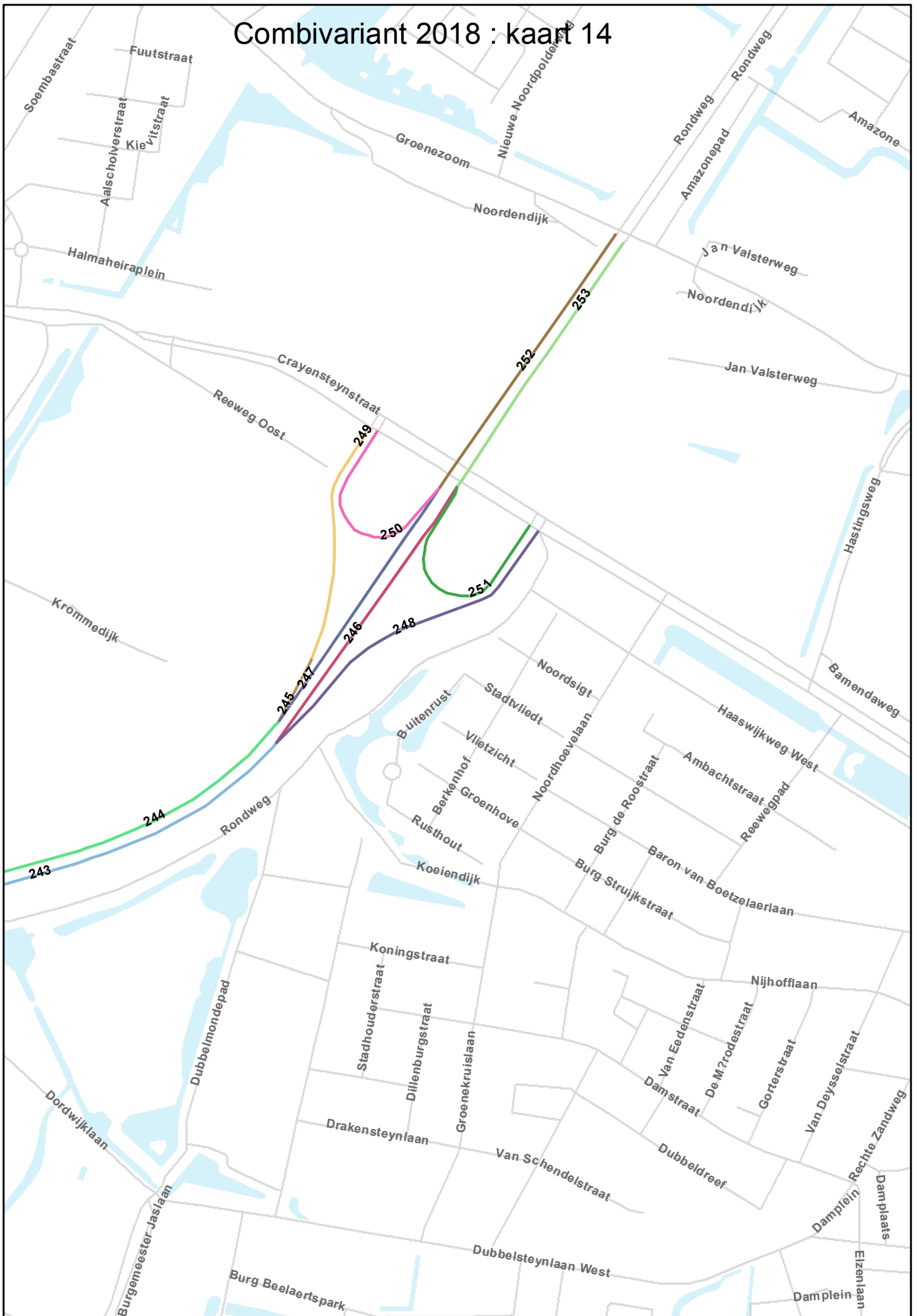
Combivariant 2018 : kaart 11



Combinvariant 2018 : kaart 12



Combivariant 2018 : kaart 14



Combivariant 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
1	130	80	0.076	22594	0.076	2323	0.076	2902
2	130	80	0.092	23997	0.092	2078	0.092	2596
3	120	80	0.000	576	0.000	16	0.000	20
4	120	80	0.000	799	0.000	12	0.000	14
5	130	80	0.039	22019	0.039	2308	0.039	2882
6	120	80	0.000	625	0.000	0	0.000	0
7	130	80	0.052	23198	0.052	2066	0.052	2580
8	120	80	0.000	30	0.000	0	0.000	0
9	130	80	0.082	22644	0.082	2308	0.082	2881
10	130	80	0.054	23228	0.054	2065	0.054	2580
11	130	80	0.073	22524	0.073	2264	0.073	2828
12	130	80	0.049	22958	0.049	2056	0.049	2569
13	120	80	0.000	271	0.000	10	0.000	12
14	120	80	0.000	130	0.000	43	0.000	54
15	120	80	0.000	3059	0.000	631	0.000	787
16	120	80	0.000	6542	0.000	407	0.000	509
17	120	80	0.182	48014	0.182	3492	0.182	4363
18	120	80	0.151	48079	0.151	2981	0.151	3727
19	130	80	0.253	29054	0.253	2671	0.253	3337
20	120	80	0.000	0	0.000	0	0.000	0
21	120	80	0.165	47494	0.165	3454	0.165	4315
22	130	80	0.186	26010	0.186	2686	0.186	3356
23	120	80	0.000	160	0.000	0	0.000	0
24	120	80	0.000	524	0.000	39	0.000	49
25	120	80	0.000	110	0.000	0	0.000	0
26	120	80	0.000	47652	0.000	3453	0.000	4316
27	120	80	0.016	48192	0.016	2982	0.016	3724
28	120	80	0.065	16218	0.065	26	0.065	32
29	130	80	0.349	12849	0.349	2646	0.349	3304
30	100	80	0.065	16218	0.065	26	0.065	32
31	120	80	0.131	47652	0.131	3453	0.131	4316
32	120	80	0.000	10272	0.000	0	0.000	0
33	100	80	0.028	15747	0.028	2687	0.028	3356
34	120	80	0.000	31975	0.000	2957	0.000	3692
35	100	80	0.009	15747	0.009	2687	0.009	3356
36	120	80	0.041	37404	0.041	3458	0.041	4317
37	120	80	0.349	12849	0.349	2646	0.349	3304
38	120	80	0.308	58282	0.308	4109	0.308	5123
39	120	80	0.338	50284	0.338	6108	0.338	7627
40	120	80	0.271	57722	0.271	4092	0.271	5098
41	100	80	0.000	1260	0.000	103	0.000	128
42	100	80	0.000	98	0.000	2	0.000	2
43	100	80	0.319	13967	0.319	1499	0.319	1871
44	120	80	0.280	56877	0.280	4054	0.280	5054
45	100	80	0.000	13967	0.000	1499	0.000	1871
46	100	80	0.000	1051	0.000	170	0.000	212
47	100	80	0.000	12923	0.000	1329	0.000	1660
48	100	80	0.000	746	0.000	109	0.000	137

Combivariant 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
49	120	80	0.169	49753	0.169	3560	0.169	4441
50	50	50	0.000	2188	0.000	544	0.000	544
51	100	80	0.000	13669	0.000	1439	0.000	1797
52	80	80	0.200	5999	0.200	441	0.200	254
53	80	80	0.252	6065	0.252	482	0.252	281
54	50	50	0.138	6687	0.138	988	0.138	988
55	100	80	0.169	49753	0.169	3560	0.169	4441
56	100	80	0.280	56877	0.280	4054	0.280	5054
57	50	50	0.200	5999	0.200	441	0.200	254
58	80	80	0.389	6031	0.389	461	0.389	268
59	50	50	0.389	6031	0.389	461	0.389	268
60	100	80	0.000	10533	0.000	834	0.000	1041
61	80	80	0.152	8095	0.152	1022	0.152	634
62	100	80	0.000	3134	0.000	605	0.000	755
63	100	80	0.235	17658	0.235	796	0.235	992
64	100	80	0.032	39125	0.032	3260	0.032	4067
65	80	80	0.147	8095	0.147	1022	0.147	634
66	120	80	0.000	4338	0.000	954	0.000	1190
67	80	80	0.168	15705	0.168	1932	0.168	1240
68	100	80	0.000	10201	0.000	770	0.000	962
69	50	50	0.141	22636	0.141	3546	0.141	1121
70	100	80	0.031	38881	0.031	3281	0.031	4091
71	80	80	0.000	10201	0.000	770	0.000	962
72	50	50	0.000	10201	0.000	770	0.000	962
73	100	80	0.000	14144	0.000	1446	0.000	972
74	100	80	0.000	17658	0.000	796	0.000	992
75	50	50	0.130	21775	0.130	3795	0.130	1200
76	50	50	0.141	15760	0.141	3750	0.141	1158
77	100	80	0.000	329	0.000	63	0.000	79
78	100	80	0.000	5334	0.000	1051	0.000	688
79	50	50	0.146	15760	0.146	3750	0.146	1158
80	100	80	0.000	9321	0.000	906	0.000	1132
81	100	80	0.091	7835	0.091	565	0.091	705
82	50	50	0.158	11222	0.158	3196	0.158	981
83	50	50	0.400	6590	0.400	333	0.400	151
84	50	50	0.126	8857	0.126	3197	0.126	981
85	50	50	0.173	8857	0.173	3197	0.173	981
86	50	50	0.000	6590	0.000	333	0.000	151
87	100	80	0.000	8161	0.000	627	0.000	784
88	50	50	0.000	3395	0.000	174	0.000	79
89	50	50	0.000	3449	0.000	177	0.000	80
90	50	50	0.000	3426	0.000	164	0.000	74
91	50	50	0.000	4276	0.000	128	0.000	58
92	50	50	0.000	3170	0.000	156	0.000	71
93	50	50	0.134	3990	0.134	783	0.134	240
94	50	50	0.000	3418	0.000	159	0.000	72
95	50	50	0.000	3423	0.000	158	0.000	72
96	50	50	0.000	3197	0.000	157	0.000	71

Combivariant 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
97	50	50	0.000	638	0.000	73	0.000	33
98	50	50	0.000	3990	0.000	783	0.000	240
99	50	50	0.000	4109	0.000	764	0.000	234
100	100	80	0.074	23956	0.074	1746	0.074	1142
101	100	80	0.088	24440	0.088	1895	0.088	1239
102	50	50	0.059	4109	0.059	764	0.059	234
103	50	50	0.072	3300	0.072	191	0.072	73
104	50	50	0.048	4085	0.048	734	0.048	234
105	100	80	0.129	43581	0.129	4144	0.129	5167
106	50	50	0.000	3300	0.000	191	0.000	73
107	100	80	0.160	44020	0.160	4309	0.160	5376
108	50	50	0.000	4085	0.000	734	0.000	234
109	50	50	0.000	4131	0.000	310	0.000	16
110	50	50	0.000	4164	0.000	320	0.000	17
111	50	50	0.000	4304	0.000	322	0.000	17
112	50	50	0.107	4447	0.107	682	0.107	217
113	50	50	0.121	4340	0.121	830	0.121	741
114	30	30	0.000	4191	0.000	324	0.000	17
115	50	50	0.000	4191	0.000	324	0.000	17
116	100	80	0.000	4780	0.000	93	0.000	61
117	30	30	0.000	4319	0.000	161	0.000	64
118	30	30	0.000	4512	0.000	156	0.000	62
119	100	80	0.000	4845	0.000	192	0.000	125
120	30	30	0.000	1533	0.000	187	0.000	27
121	50	50	0.116	7876	0.116	1627	0.116	491
122	30	30	0.000	1716	0.000	191	0.000	29
123	100	80	0.000	18090	0.000	1577	0.000	1031
124	30	30	0.000	1785	0.000	191	0.000	29
125	100	80	0.012	19630	0.012	1700	0.012	1113
126	50	50	0.006	5618	0.006	82	0.006	37
127	50	50	0.000	6575	0.000	390	0.000	119
128	50	50	0.088	7876	0.088	1627	0.088	491
129	50	50	0.014	9781	0.014	271	0.014	86
130	50	50	0.004	8103	0.004	241	0.004	68
131	50	50	0.000	12592	0.000	420	0.000	105
132	80	80	0.000	2319	0.000	22	0.000	14
133	50	50	0.000	7194	0.000	393	0.000	121
134	100	80	0.085	41069	0.085	4075	0.085	5084
135	50	50	0.000	6637	0.000	257	0.000	54
136	50	50	0.026	13452	0.026	361	0.026	115
137	80	80	0.000	2300	0.000	25	0.000	16
138	100	80	0.009	37741	0.009	0	0.009	0
139	100	80	0.000	2557	0.000	68	0.000	84
140	50	50	0.064	12167	0.064	285	0.064	138
141	120	80	0.000	11219	0.000	0	0.000	0
142	100	80	0.000	22232	0.000	676	0.000	843
143	50	50	0.116	8375	0.116	1798	0.116	544
144	50	50	0.009	6811	0.009	257	0.009	53

Combivariant 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
145	100	80	0.000	11219	0.000	0	0.000	0
146	50	50	0.362	9542	0.362	412	0.362	129
147	50	50	0.007	10276	0.007	152	0.007	55
148	50	50	0.023	3956	0.023	102	0.023	32
149	100	80	0.000	6252	0.000	4318	0.000	5384
150	50	50	0.288	14904	0.288	1653	0.288	517
151	50	50	0.004	24232	0.004	2017	0.004	643
152	50	50	0.000	14904	0.000	1653	0.000	517
153	50	0	0.031	12138	0.031	1744	0.031	556
154	50	0	0.050	13363	0.050	2096	0.050	668
155	50	50	0.000	10276	0.000	152	0.000	55
156	50	0	0.052	3016	0.052	1359	0.052	433
157	50	50	0.000	5680	0.000	402	0.000	138
158	50	0	0.000	12310	0.000	2195	0.000	700
159	50	50	0.000	10647	0.000	2052	0.000	625
160	50	50	0.099	10647	0.099	2052	0.099	625
161	30	30	0.000	4058	0.000	338	0.000	23
162	50	50	0.000	12310	0.000	2195	0.000	700
163	50	50	0.351	10647	0.351	2052	0.351	625
164	50	50	0.369	12310	0.369	2195	0.369	700
165	50	50	0.334	19698	0.334	2469	0.334	758
166	30	30	0.000	3021	0.000	251	0.000	15
167	50	50	0.008	3956	0.008	102	0.008	32
168	50	50	0.290	14904	0.290	1653	0.290	517
169	30	30	0.000	640	0.000	49	0.000	5
170	50	50	0.000	19698	0.000	2469	0.000	758
171	120	80	0.000	3359	0.000	262	0.000	326
172	50	50	0.202	8908	0.202	152	0.202	55
173	50	50	0.000	2384	0.000	176	0.000	36
174	100	80	0.031	10784	0.031	630	0.031	786
175	100	80	0.000	2868	0.000	4042	0.000	5041
176	100	80	0.000	20256	0.000	1597	0.000	1045
177	50	50	0.165	12514	0.165	893	0.165	290
178	50	50	0.000	12514	0.000	893	0.000	290
179	50	50	0.140	6007	0.140	900	0.140	252
180	100	80	0.000	21687	0.000	1725	0.000	1128
181	50	50	0.086	19698	0.086	2469	0.086	758
182	50	50	0.201	15107	0.201	1045	0.201	339
183	50	50	0.037	5736	0.037	898	0.037	251
184	50	50	0.000	2480	0.000	194	0.000	44
185	50	50	0.111	12514	0.111	893	0.111	290
186	50	50	0.173	15107	0.173	1045	0.173	339
187	30	30	0.000	2197	0.000	25	0.000	2
188	100	80	0.000	0	0.000	0	0.000	0
189	50	50	0.000	1380	0.000	176	0.000	36
190	50	50	0.299	13143	0.299	1700	0.299	533
191	100	80	0.000	63248	0.000	4753	0.000	5927
192	50	50	0.000	5792	0.000	898	0.000	251

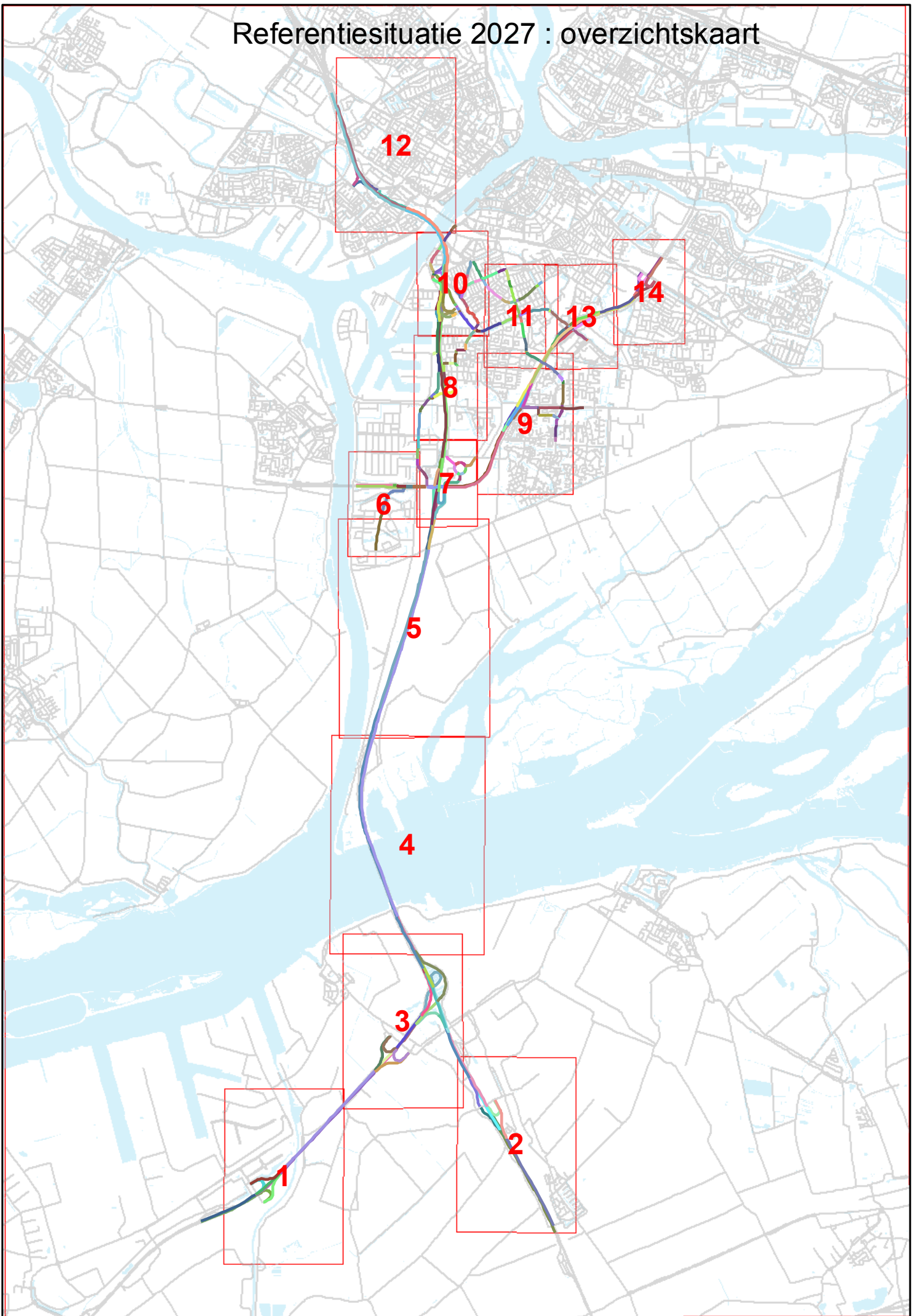
Combivariant 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
193	100	80	0.253	51034	0.253	0	0.253	0
194	100	80	0.000	62890	0.000	4674	0.000	5828
195	50	50	0.107	20457	0.107	2112	0.107	644
196	100	80	0.246	48938	0.246	0	0.246	0
197	30	30	0.000	2644	0.000	28	0.000	3
198	50	50	0.019	6232	0.019	903	0.019	253
199	50	50	0.000	10466	0.000	349	0.000	114
200	50	50	0.000	9619	0.000	359	0.000	119
201	50	50	0.000	1817	0.000	150	0.000	24
202	50	50	0.000	2644	0.000	28	0.000	3
203	50	50	0.264	7502	0.264	911	0.264	255
204	50	50	0.000	8691	0.000	241	0.000	109
205	50	50	0.290	15272	0.290	1170	0.290	328
206	100	80	0.057	13952	0.057	4674	0.057	5828
207	100	80	0.101	12214	0.101	4753	0.101	5927
208	50	50	0.069	9842	0.069	445	0.069	158
209	50	50	0.027	15272	0.027	1170	0.027	328
210	50	50	0.221	8691	0.221	241	0.221	109
211	100	80	0.000	3181	0.000	63	0.000	41
212	50	50	0.310	17104	0.310	1308	0.310	417
213	50	50	0.089	19311	0.089	1957	0.089	494
214	50	50	0.201	15272	0.201	1170	0.201	328
215	50	50	0.000	3840	0.000	143	0.000	14
216	100	80	0.000	2262	0.000	40	0.000	26
217	50	50	0.248	5778	0.248	243	0.248	110
218	50	50	0.227	5903	0.227	679	0.227	172
219	50	50	0.116	19311	0.116	1957	0.116	494
220	50	50	0.000	6972	0.000	657	0.000	165
221	50	50	0.008	19671	0.008	1853	0.008	458
222	70	70	0.000	3181	0.000	63	0.000	41
223	50	50	0.138	17104	0.138	1308	0.138	417
224	80	80	0.000	2262	0.000	40	0.000	26
225	50	50	0.161	3928	0.161	230	0.161	22
226	50	50	0.172	5195	0.172	613	0.172	151
227	50	50	0.000	4769	0.000	237	0.000	107
228	80	80	0.247	4071	0.247	283	0.247	160
229	50	50	0.206	21164	0.206	1490	0.206	475
230	50	50	0.000	21164	0.000	1490	0.000	475
231	50	50	0.267	21164	0.267	1490	0.267	475
232	50	50	0.259	20875	0.259	1574	0.259	478
233	100	80	0.000	18493	0.000	1662	0.000	1086
234	50	50	0.125	19774	0.125	1459	0.125	442
235	50	50	0.012	15800	0.012	1041	0.012	308
236	50	50	0.124	15800	0.124	1041	0.124	308
237	100	80	0.000	18004	0.000	1563	0.000	1023
238	80	80	0.343	9370	0.343	765	0.343	452
239	50	50	0.004	6339	0.004	287	0.004	130
240	50	50	0.004	7003	0.004	337	0.004	153

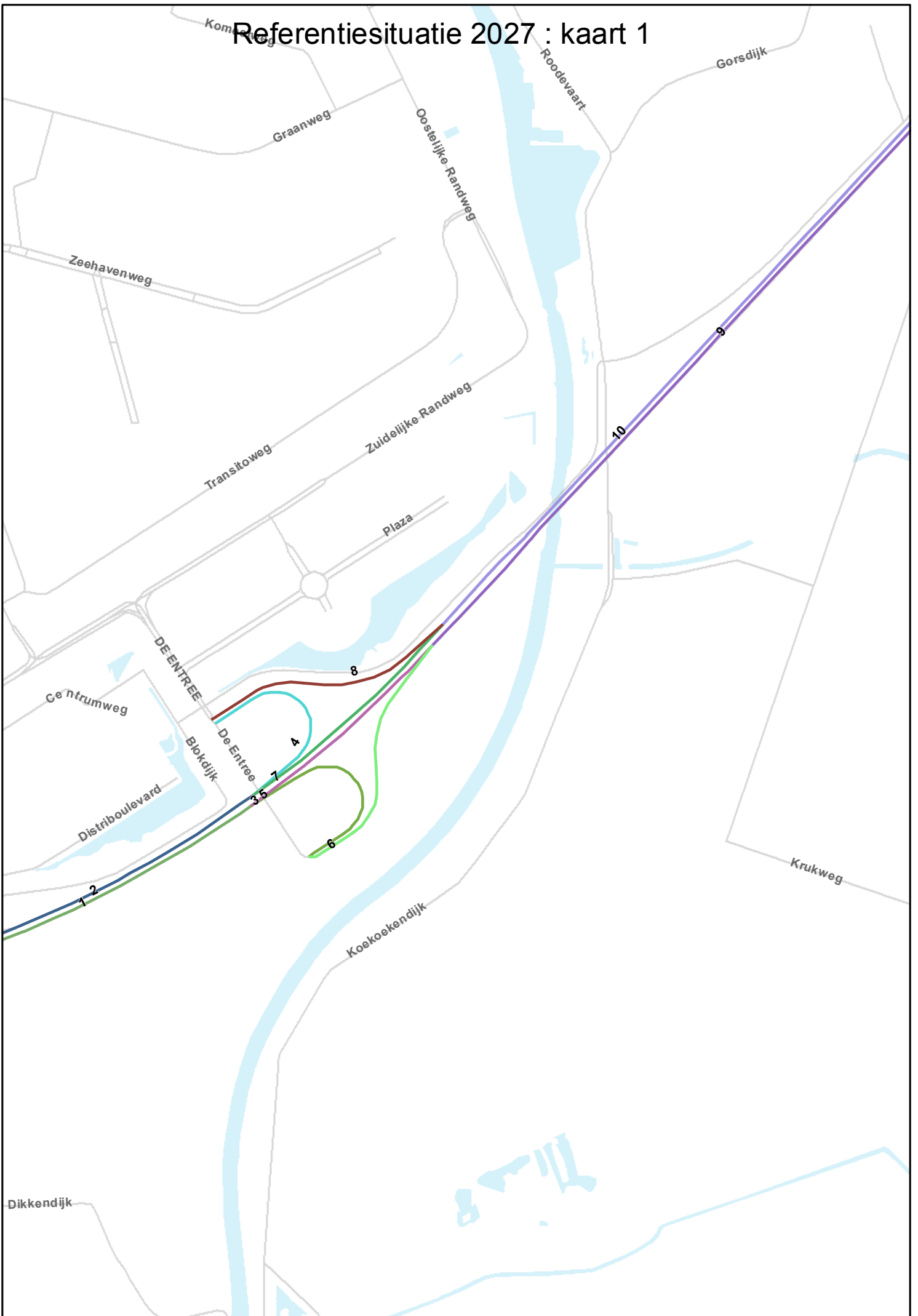
Combivariant 2018

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
241	100	80	0.000	10632	0.000	133	0.000	88
242	100	80	0.000	10738	0.000	134	0.000	87
243	100	80	0.000	29119	0.000	1781	0.000	1163
244	100	80	0.000	28717	0.000	1684	0.000	1101
245	100	80	0.072	9006	0.072	181	0.072	118
246	100	80	0.000	19696	0.000	1594	0.000	1042
247	100	80	0.000	19720	0.000	1513	0.000	990
248	100	80	0.062	9430	0.062	188	0.062	123
249	100	80	0.000	9006	0.000	181	0.000	118
250	100	80	0.000	7104	0.000	332	0.000	217
251	100	80	0.000	8496	0.000	336	0.000	220
252	100	80	0.081	26785	0.081	1841	0.081	1205
253	100	80	0.183	28112	0.183	1926	0.183	1258

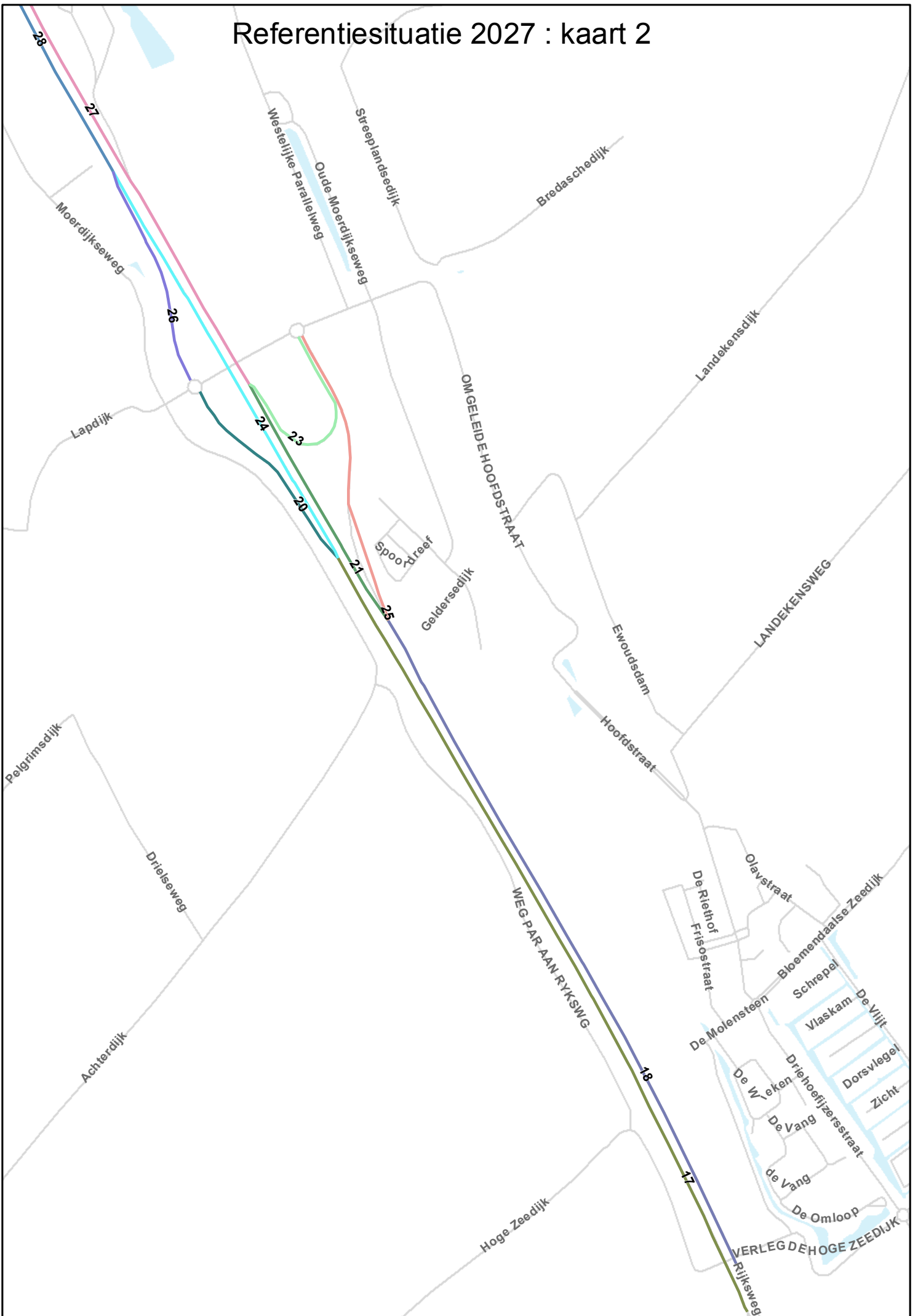
Referentiesituatie 2027 : overzichtskaart



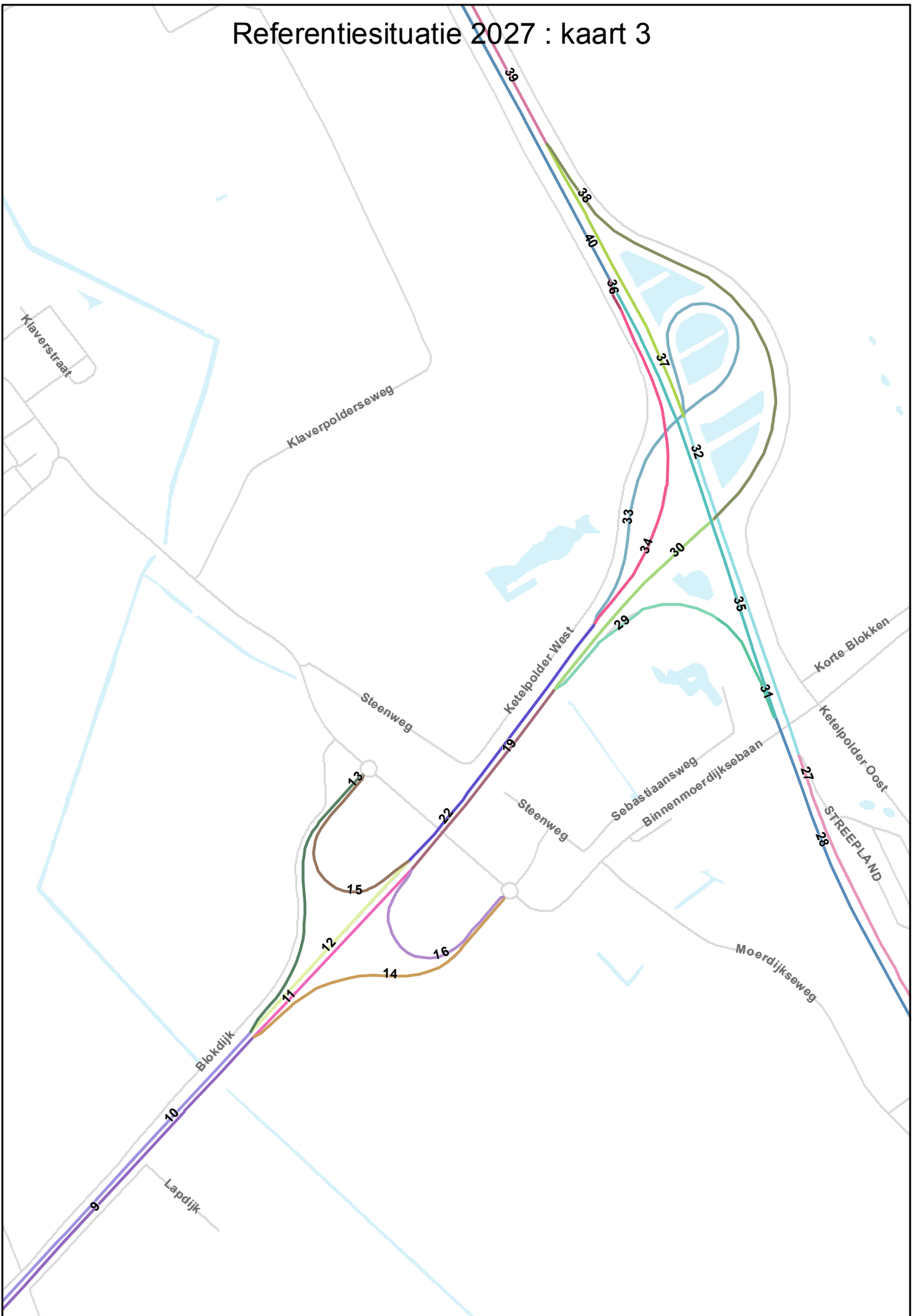
Referentiesituatie 2027 : kaart 1



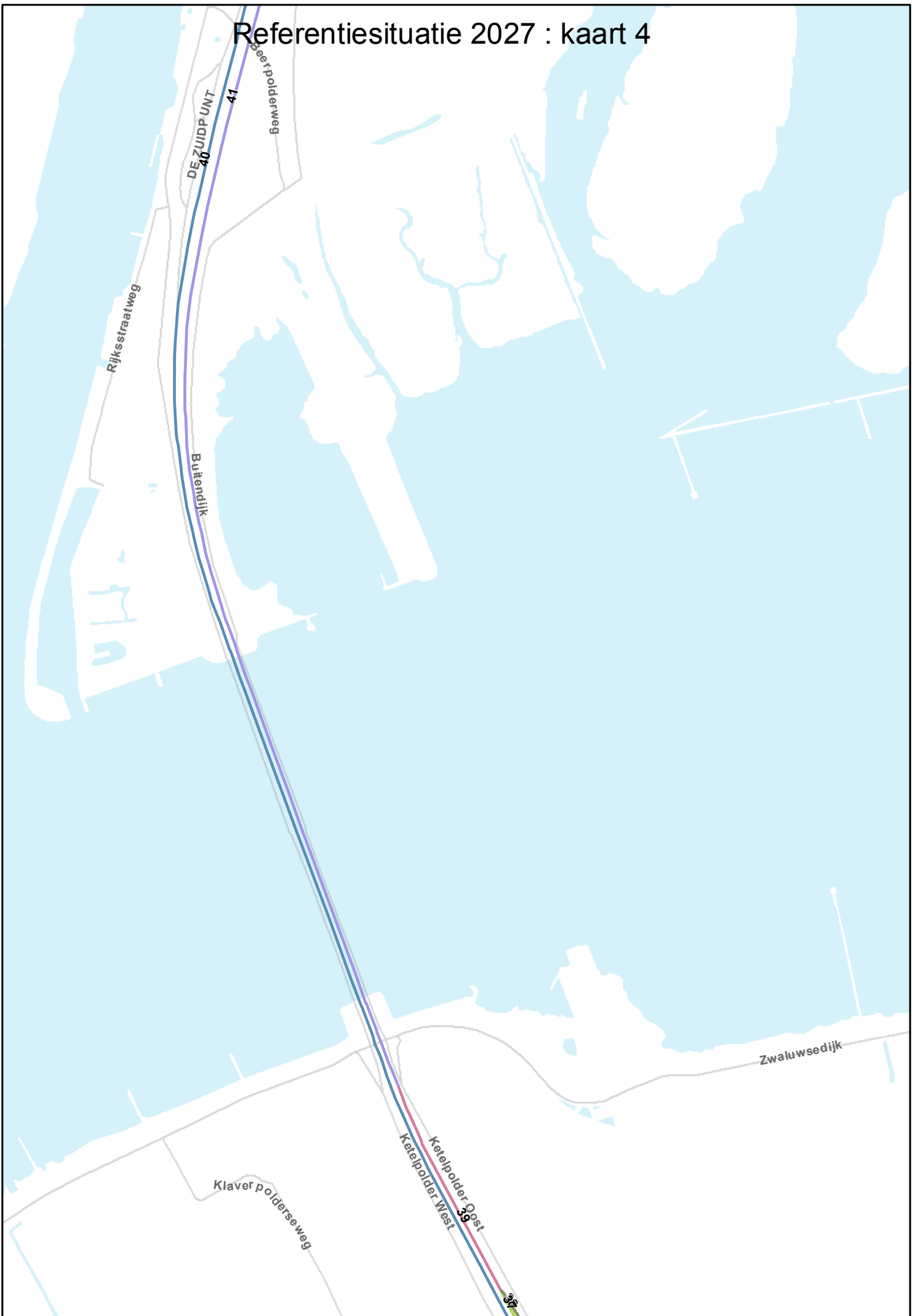
Referentiesituatie 2027 : kaart 2



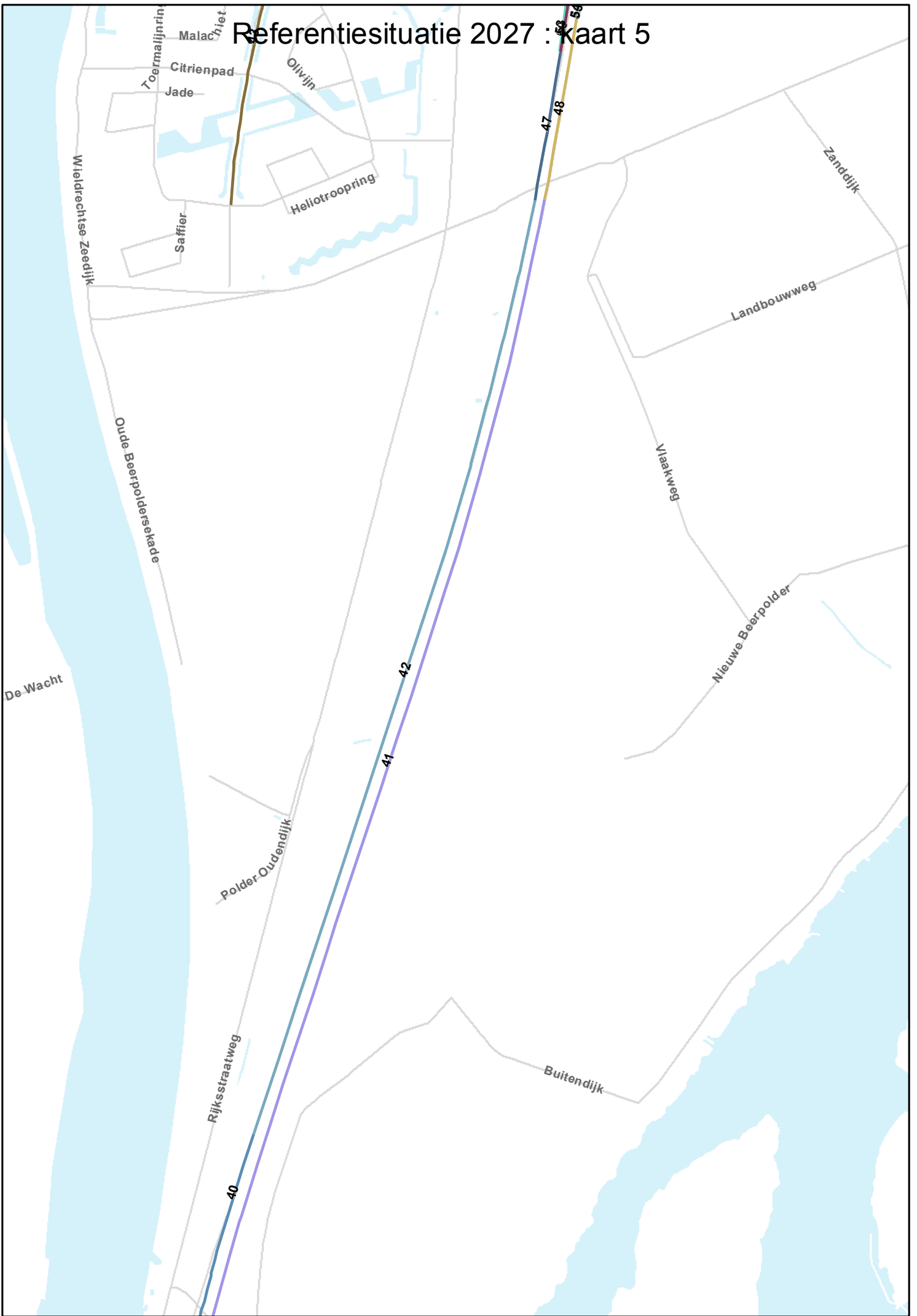
Referentiesituatie 2027 : kaart 3



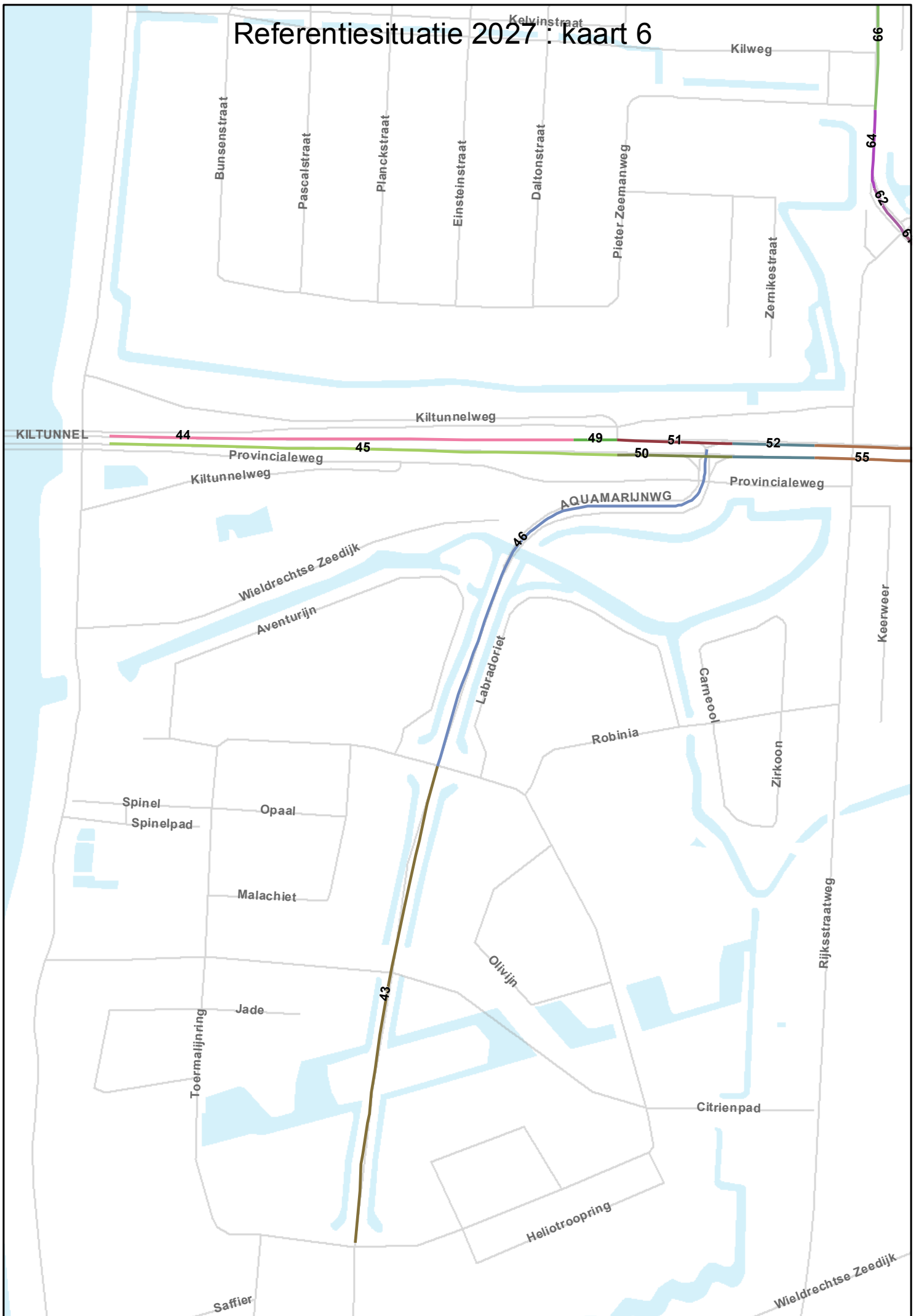
Referentiesituatie 2027 : kaart 4



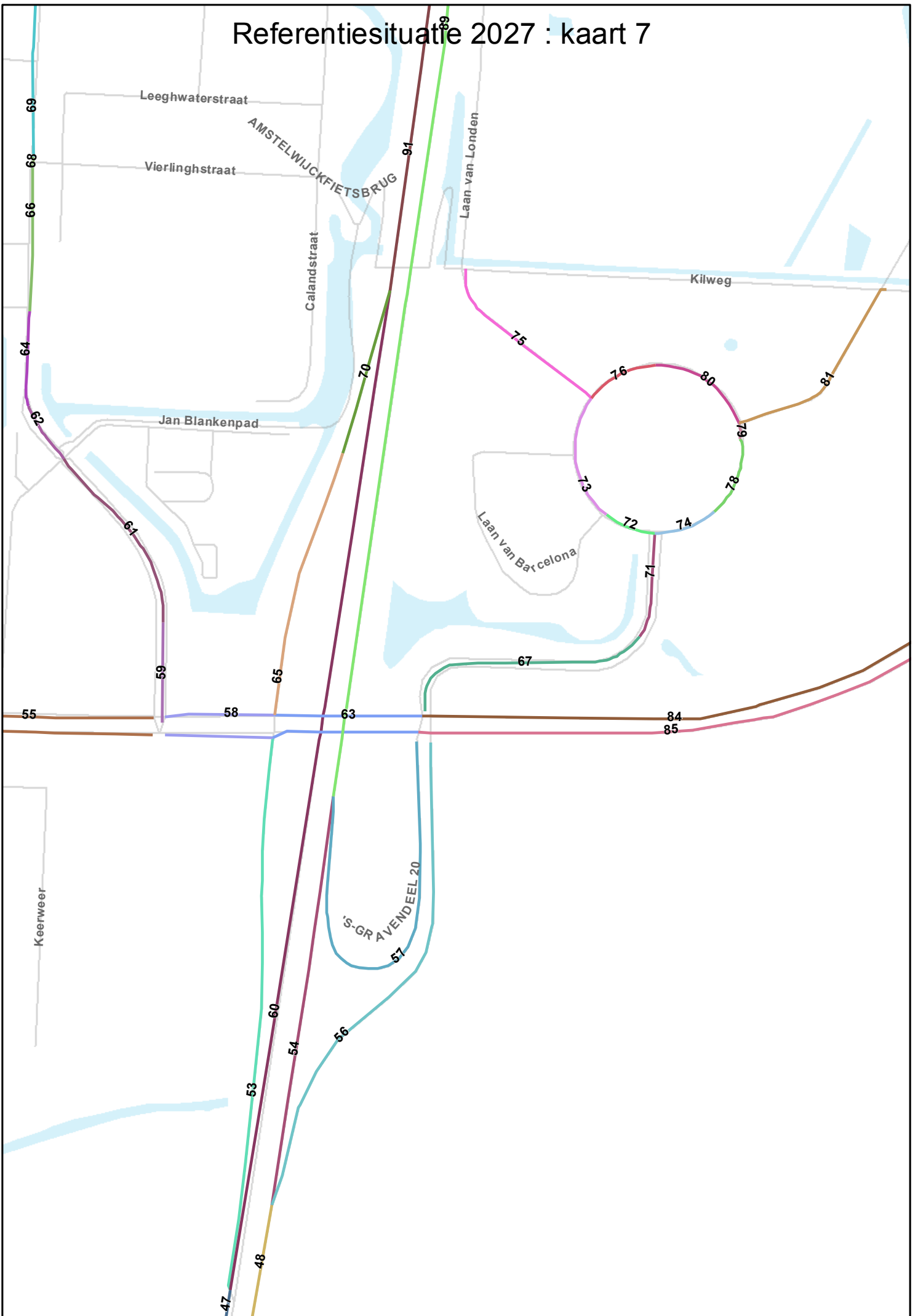
Referentiesituatie 2027 : kaart 5



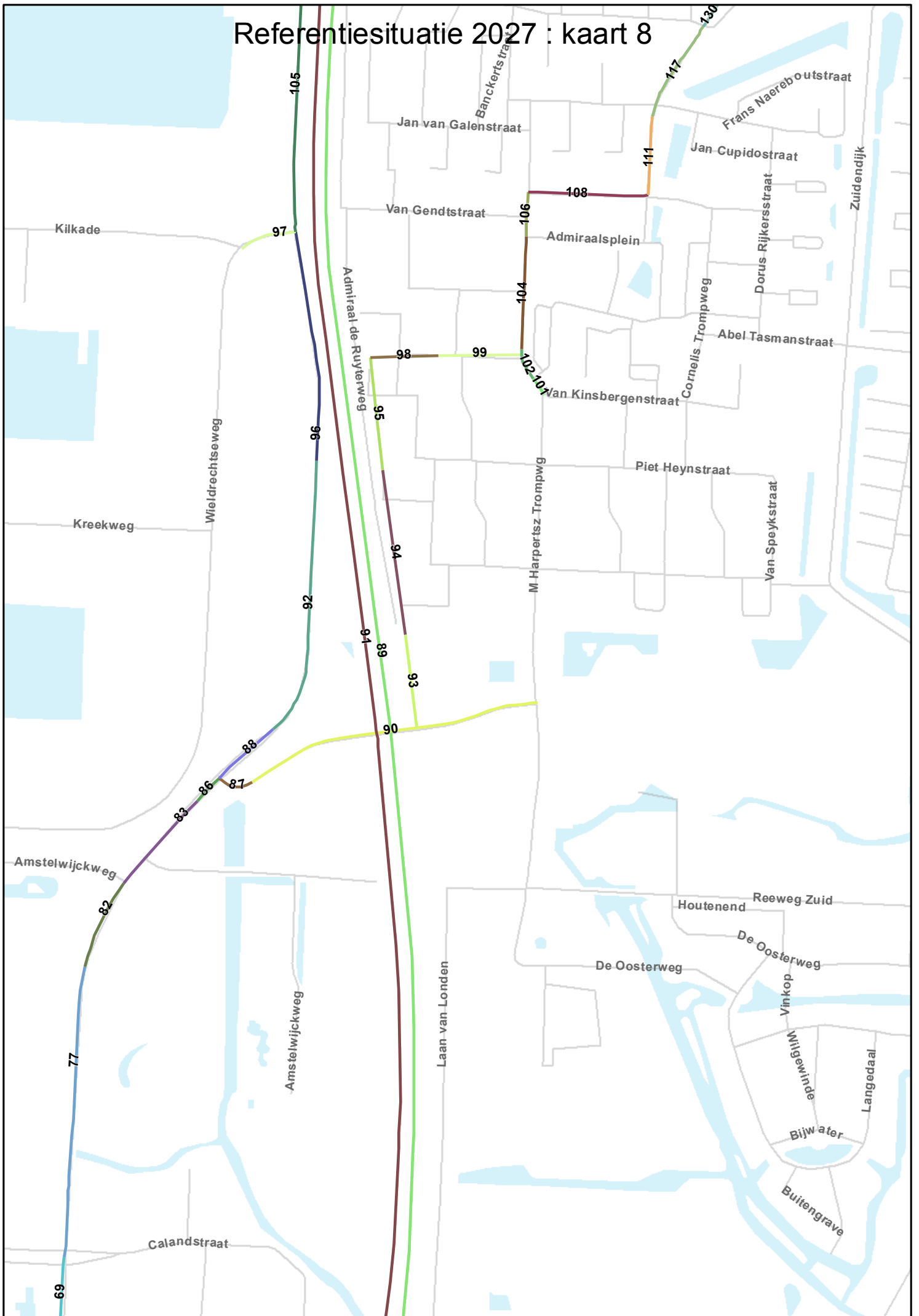
Referentiesituatie 2027 : kaart 6



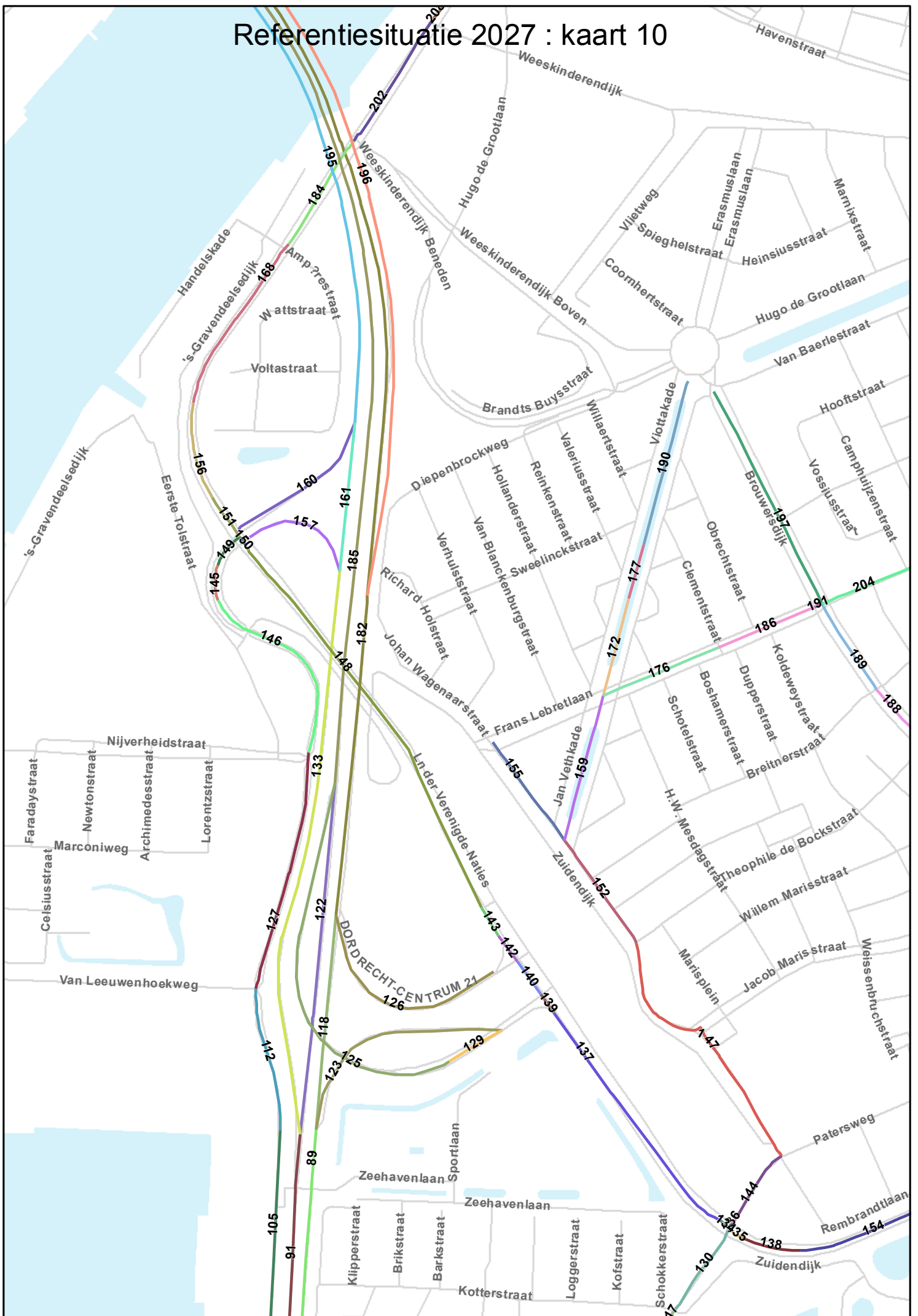
Referentiesituatie 2027 : kaart 7



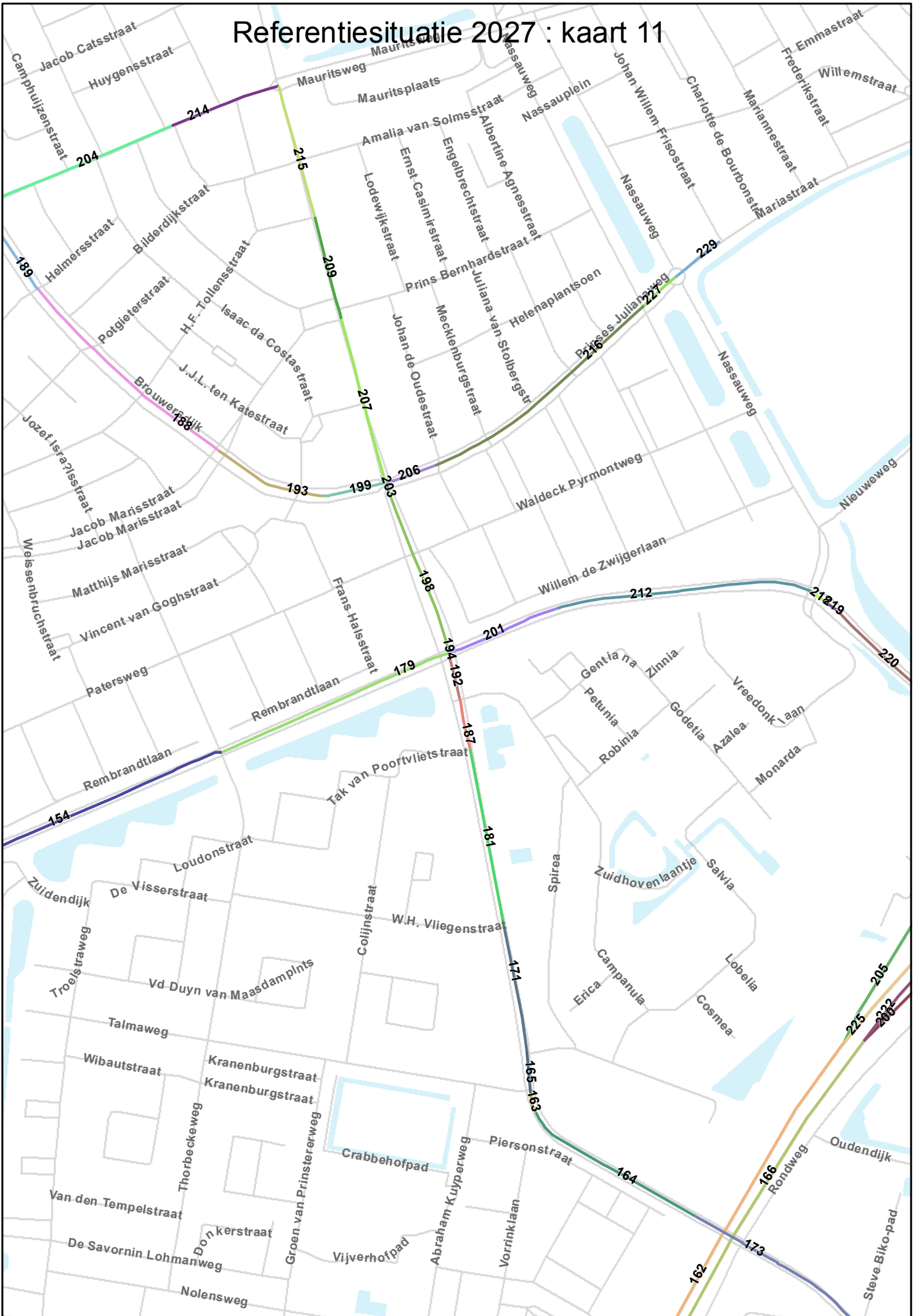
Referentiesituatie 2027 : kaart 8



Referentiesituatie 2027 : kaart 10



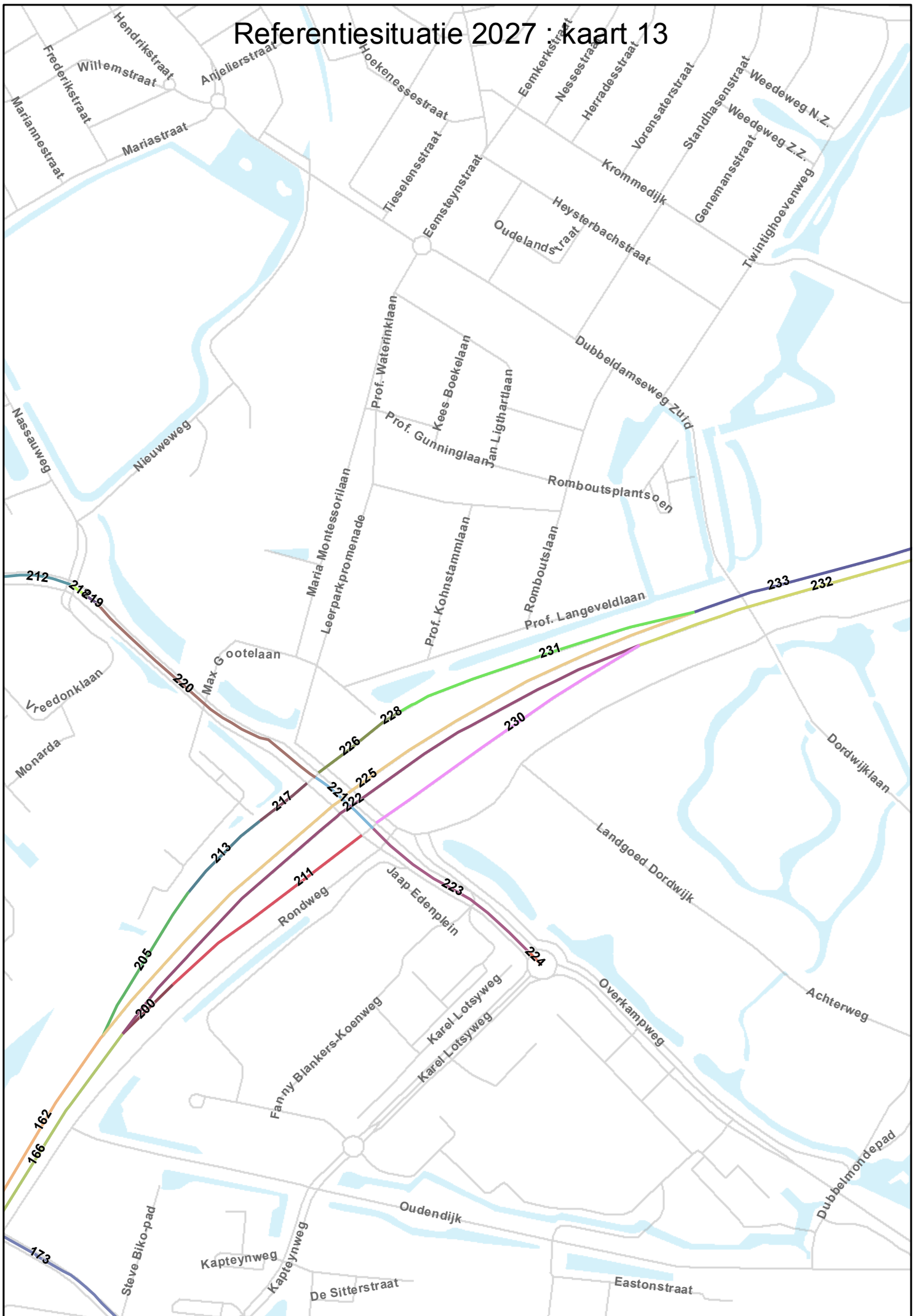
Referentiesituatie 2027 : kaart 11



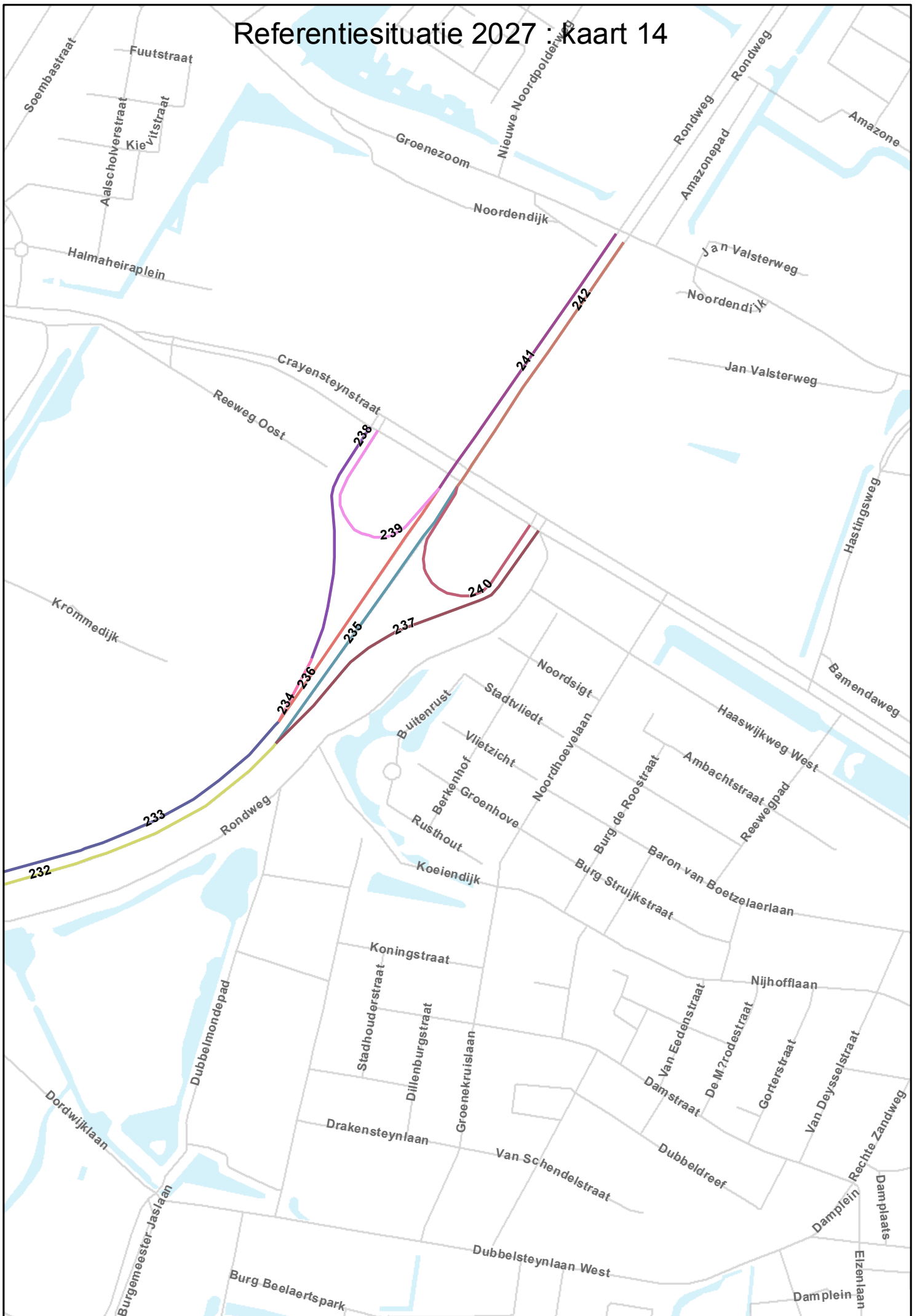
Referentiesituatie 2027: kaart 12



Referentiesituatie 2027 : kaart 13



Referentiesituatie 2027 : Kaart 14



Referentiesituatie 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
1	130	80	0.121	23090	0.121	3008	0.121	3756
2	130	80	0.125	24233	0.125	2723	0.125	3399
3	120	80	0.000	720	0.000	42	0.000	53
4	120	80	0.000	1028	0.000	31	0.000	39
5	130	80	0.075	22369	0.075	2965	0.075	3702
6	120	80	0.000	685	0.000	0	0.000	0
7	130	80	0.073	23205	0.073	2691	0.073	3361
8	120	80	0.000	98	0.000	0	0.000	0
9	130	80	0.121	23054	0.121	2967	0.121	3703
10	130	80	0.080	23303	0.080	2691	0.080	3361
11	130	80	0.106	22833	0.106	2924	0.106	3651
12	130	80	0.072	23022	0.072	2684	0.072	3353
13	120	80	0.000	299	0.000	9	0.000	11
14	120	80	0.000	231	0.000	43	0.000	53
15	120	80	0.000	4472	0.000	664	0.000	829
16	120	80	0.000	7301	0.000	469	0.000	586
17	120	80	0.239	54130	0.239	3804	0.239	4750
18	120	80	0.270	53132	0.270	4595	0.270	5740
19	130	80	0.294	30097	0.294	3390	0.294	4231
20	120	80	0.000	340	0.000	0	0.000	0
21	120	80	0.252	52541	0.252	4536	0.252	5668
22	130	80	0.247	27520	0.247	3351	0.247	4186
23	120	80	0.000	289	0.000	0	0.000	0
24	120	80	0.225	53788	0.225	3806	0.225	4750
25	120	80	0.000	590	0.000	59	0.000	73
26	120	80	0.000	408	0.000	0	0.000	0
27	120	80	0.046	52831	0.046	4538	0.046	5669
28	120	80	0.040	54196	0.040	3802	0.040	4749
29	120	80	0.062	18364	0.062	43	0.062	53
30	130	80	0.391	11764	0.391	3349	0.391	4182
31	100	80	0.062	18364	0.062	43	0.062	53
32	120	80	0.219	52831	0.219	4538	0.219	5669
33	120	80	0.000	11947	0.000	0	0.000	0
34	100	80	0.075	15559	0.075	3351	0.075	4184
35	120	80	0.017	35840	0.017	3762	0.017	4697
36	100	80	0.041	15559	0.041	3351	0.041	4184
37	120	80	0.119	40852	0.119	4534	0.119	5659
38	120	80	0.391	11764	0.391	3349	0.391	4182
39	120	80	0.345	64431	0.345	4519	0.345	5631
40	120	80	0.317	64579	0.317	4553	0.317	5677
41	120	80	0.326	64431	0.326	4519	0.326	5631
42	120	80	0.342	64579	0.342	4553	0.342	5677
43	50	50	0.000	2335	0.000	563	0.000	563
44	80	80	0.200	6746	0.200	538	0.200	318
45	80	80	0.308	6909	0.308	567	0.308	337
46	50	50	0.237	9243	0.237	1454	0.237	1454
47	100	80	0.342	64579	0.342	4553	0.342	5677
48	100	80	0.326	64431	0.326	4519	0.326	5631
49	50	50	0.200	6746	0.200	538	0.200	318
50	80	80	0.400	6826	0.400	553	0.400	327

Referentiesituatie 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
51	50	50	0.400	6826	0.400	553	0.400	327
52	80	80	0.149	10062	0.149	1397	0.149	880
53	100	80	0.336	14203	0.336	1935	0.336	2416
54	100	80	0.040	43559	0.040	3502	0.040	4368
55	80	80	0.258	10062	0.258	1397	0.258	880
56	100	80	0.000	20869	0.000	1012	0.000	1262
57	120	80	0.000	4878	0.000	1140	0.000	1421
58	80	80	0.395	18326	0.395	2998	0.395	1936
59	50	50	0.275	22486	0.275	4789	0.275	1517
60	100	80	0.043	43350	0.043	3553	0.043	4427
61	50	50	0.179	22486	0.179	4789	0.179	1517
62	50	50	0.151	16272	0.151	4289	0.151	1330
63	100	80	0.400	20472	0.400	2712	0.400	1749
64	50	50	0.150	16272	0.150	4289	0.150	1330
65	100	80	0.400	8190	0.400	680	0.400	850
66	50	50	0.159	11651	0.159	3646	0.159	1125
67	50	50	0.400	8499	0.400	502	0.400	226
68	50	50	0.115	9524	0.115	3648	0.115	1125
69	50	50	0.186	9524	0.186	3648	0.186	1125
70	100	80	0.000	8190	0.000	680	0.000	850
71	50	50	0.000	8499	0.000	502	0.000	226
72	50	50	0.000	4537	0.000	258	0.000	117
73	50	50	0.000	4603	0.000	263	0.000	119
74	50	50	0.000	4589	0.000	251	0.000	114
75	50	50	0.000	4876	0.000	157	0.000	71
76	50	50	0.000	4442	0.000	239	0.000	108
77	50	50	0.271	6051	0.271	1047	0.271	324
78	50	50	0.000	4606	0.000	244	0.000	111
79	50	50	0.000	4621	0.000	242	0.000	109
80	50	50	0.000	4478	0.000	241	0.000	109
81	50	50	0.000	859	0.000	92	0.000	42
82	50	50	0.000	6051	0.000	1047	0.000	324
83	50	50	0.000	6384	0.000	1023	0.000	316
84	100	80	0.105	26830	0.105	2156	0.105	1412
85	100	80	0.149	27367	0.149	2200	0.149	1440
86	50	50	0.154	6384	0.154	1023	0.154	316
87	50	50	0.115	4532	0.115	217	0.115	84
88	50	50	0.133	5494	0.133	994	0.133	317
89	100	80	0.166	48383	0.166	4640	0.166	5785
90	50	50	0.000	4532	0.000	217	0.000	84
91	100	80	0.231	49002	0.231	4798	0.231	5985
92	50	50	0.000	5494	0.000	994	0.000	317
93	50	50	0.000	4974	0.000	343	0.000	19
94	50	50	0.000	4998	0.000	359	0.000	21
95	50	50	0.000	5022	0.000	361	0.000	21
96	50	50	0.133	6173	0.133	929	0.133	296
97	50	50	0.186	5063	0.186	934	0.186	846
98	30	30	0.000	4845	0.000	364	0.000	21
99	50	50	0.000	4845	0.000	364	0.000	21
100	100	80	0.000	4408	0.000	106	0.000	69

Referentiesituatie 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
101	30	30	0.000	5094	0.000	190	0.000	77
102	30	30	0.000	5327	0.000	186	0.000	75
103	100	80	0.000	5694	0.000	240	0.000	157
104	30	30	0.000	1642	0.000	201	0.000	34
105	50	50	0.161	10202	0.161	1994	0.161	607
106	30	30	0.000	1833	0.000	206	0.000	36
107	100	80	0.011	20394	0.011	1930	0.011	1263
108	30	30	0.000	1918	0.000	206	0.000	36
109	100	80	0.039	21674	0.039	1961	0.039	1281
110	50	50	0.006	6175	0.006	98	0.006	44
111	50	50	0.000	7398	0.000	446	0.000	145
112	50	50	0.107	10202	0.107	1994	0.107	607
113	50	50	0.037	10460	0.037	326	0.037	105
114	50	50	0.004	9062	0.004	267	0.004	81
115	50	50	0.000	13142	0.000	483	0.000	126
116	80	80	0.000	2600	0.000	24	0.000	16
117	50	50	0.000	7997	0.000	452	0.000	147
118	100	80	0.118	45281	0.118	4543	0.118	5668
119	50	50	0.000	7372	0.000	290	0.000	64
120	50	50	0.030	14597	0.030	436	0.030	139
121	80	80	0.000	2495	0.000	28	0.000	18
122	100	80	0.006	41183	0.006	0	0.006	0
123	100	80	0.000	3120	0.000	95	0.000	118
124	50	50	0.110	13697	0.110	336	0.110	161
125	120	80	0.000	12092	0.000	0	0.000	0
126	100	80	0.000	24828	0.000	694	0.000	866
127	50	50	0.153	10811	0.153	2291	0.153	702
128	50	50	0.011	7627	0.011	289	0.011	63
129	100	80	0.000	12092	0.000	0	0.000	0
130	50	50	0.400	10257	0.400	475	0.400	158
131	50	50	0.009	11846	0.009	178	0.009	62
132	50	50	0.024	4222	0.024	133	0.024	43
133	100	80	0.040	7855	0.040	4805	0.040	5990
134	50	50	0.392	25187	0.392	2409	0.392	768
135	50	50	0.381	18025	0.381	2055	0.381	645
136	50	50	0.400	3196	0.400	394	0.400	134
137	50	50	0.106	28627	0.106	2522	0.106	803
138	50	50	0.000	18025	0.000	2055	0.000	645
139	50	0	0.031	14906	0.031	2185	0.031	697
140	50	0	0.054	16251	0.054	2610	0.054	832
141	50	50	0.000	11846	0.000	178	0.000	62
142	50	0	0.156	3515	0.156	1684	0.156	537
143	50	0	0.000	14334	0.000	2705	0.000	863
144	50	50	0.000	6646	0.000	497	0.000	181
145	50	50	0.000	13116	0.000	2564	0.000	790
146	50	50	0.103	13116	0.103	2564	0.103	790
147	30	30	0.000	4486	0.000	407	0.000	30
148	50	50	0.000	14334	0.000	2705	0.000	863
149	50	50	0.400	13116	0.400	2564	0.400	790
150	50	50	0.400	14334	0.400	2705	0.400	863

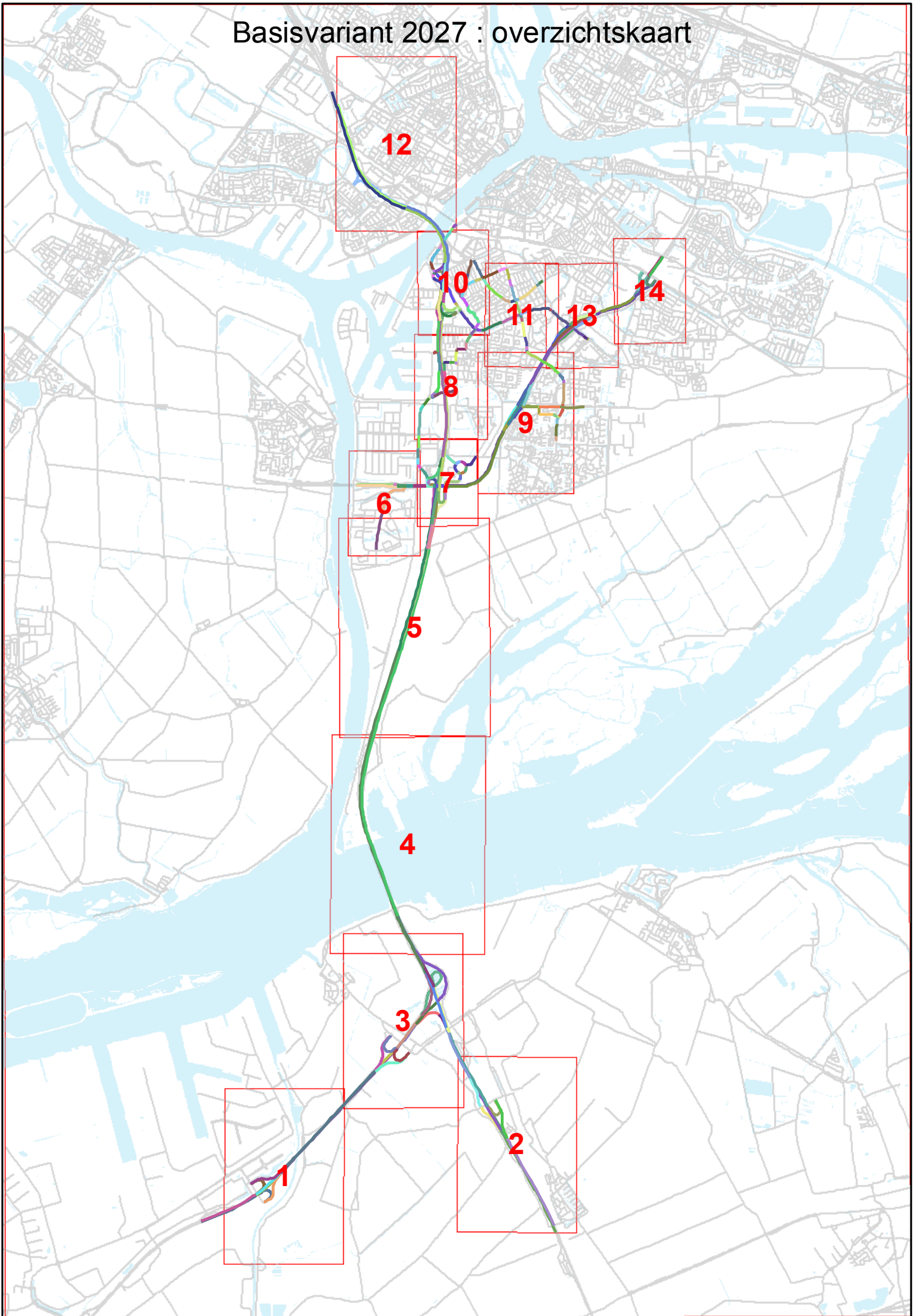
Referentiesituatie 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
151	50	50	0.400	21691	0.400	2869	0.400	887
152	30	30	0.000	3436	0.000	293	0.000	19
153	50	50	0.009	4222	0.009	133	0.009	43
154	50	50	0.346	18025	0.346	2055	0.346	645
155	30	30	0.000	732	0.000	61	0.000	6
156	50	50	0.000	21691	0.000	2869	0.000	887
157	120	80	0.000	3668	0.000	279	0.000	348
158	50	50	0.213	10511	0.213	178	0.213	63
159	50	50	0.000	2707	0.000	199	0.000	47
160	100	80	0.056	12386	0.056	717	0.056	894
161	100	80	0.000	4186	0.000	4524	0.000	5642
162	100	80	0.000	22994	0.000	1955	0.000	1279
163	50	50	0.301	15113	0.301	1006	0.301	327
164	50	50	0.002	15113	0.002	1006	0.002	327
165	50	50	0.265	6313	0.265	996	0.265	283
166	100	80	0.000	24167	0.000	1988	0.000	1300
167	100	80	0.000	8963	0.000	1294	0.000	2967
168	50	50	0.086	21691	0.086	2869	0.086	887
169	50	50	0.283	18204	0.283	1189	0.283	385
170	100	80	0.000	15424	0.000	316	0.000	266
171	50	50	0.042	6004	0.042	996	0.042	282
172	50	50	0.000	2770	0.000	220	0.000	56
173	50	50	0.167	15113	0.167	1006	0.167	327
174	50	50	0.169	18204	0.169	1189	0.169	385
175	100	80	0.000	10002	0.000	133	0.000	88
176	30	30	0.000	2388	0.000	30	0.000	3
177	50	50	0.000	1645	0.000	198	0.000	46
178	100	80	0.000	784	0.000	2218	0.000	5813
179	50	50	0.368	14813	0.368	2172	0.368	682
180	100	80	0.000	70145	0.000	5244	0.000	6539
181	50	50	0.000	6035	0.000	995	0.000	282
182	100	80	0.257	55811	0.257	0	0.257	0
183	100	80	0.000	69851	0.000	5243	0.000	6536
184	50	50	0.101	22314	0.101	2464	0.101	756
185	100	80	0.263	53275	0.263	0	0.263	0
186	30	30	0.000	2849	0.000	33	0.000	3
187	50	50	0.019	6519	0.019	999	0.019	284
188	50	50	0.000	11473	0.000	453	0.000	161
189	50	50	0.000	10609	0.000	458	0.000	164
190	50	50	0.000	2096	0.000	162	0.000	30
191	50	50	0.000	2849	0.000	33	0.000	3
192	50	50	0.371	8072	0.371	1011	0.371	287
193	50	50	0.000	10152	0.000	343	0.000	155
194	50	50	0.348	16710	0.348	1468	0.348	422
195	100	80	0.181	16576	0.181	5243	0.181	6536
196	100	80	0.153	14334	0.153	5244	0.153	6539
197	50	50	0.223	10734	0.223	539	0.223	200
198	50	50	0.062	16710	0.062	1468	0.062	422
199	50	50	0.231	10152	0.231	343	0.231	155
200	100	80	0.000	3544	0.000	92	0.000	60

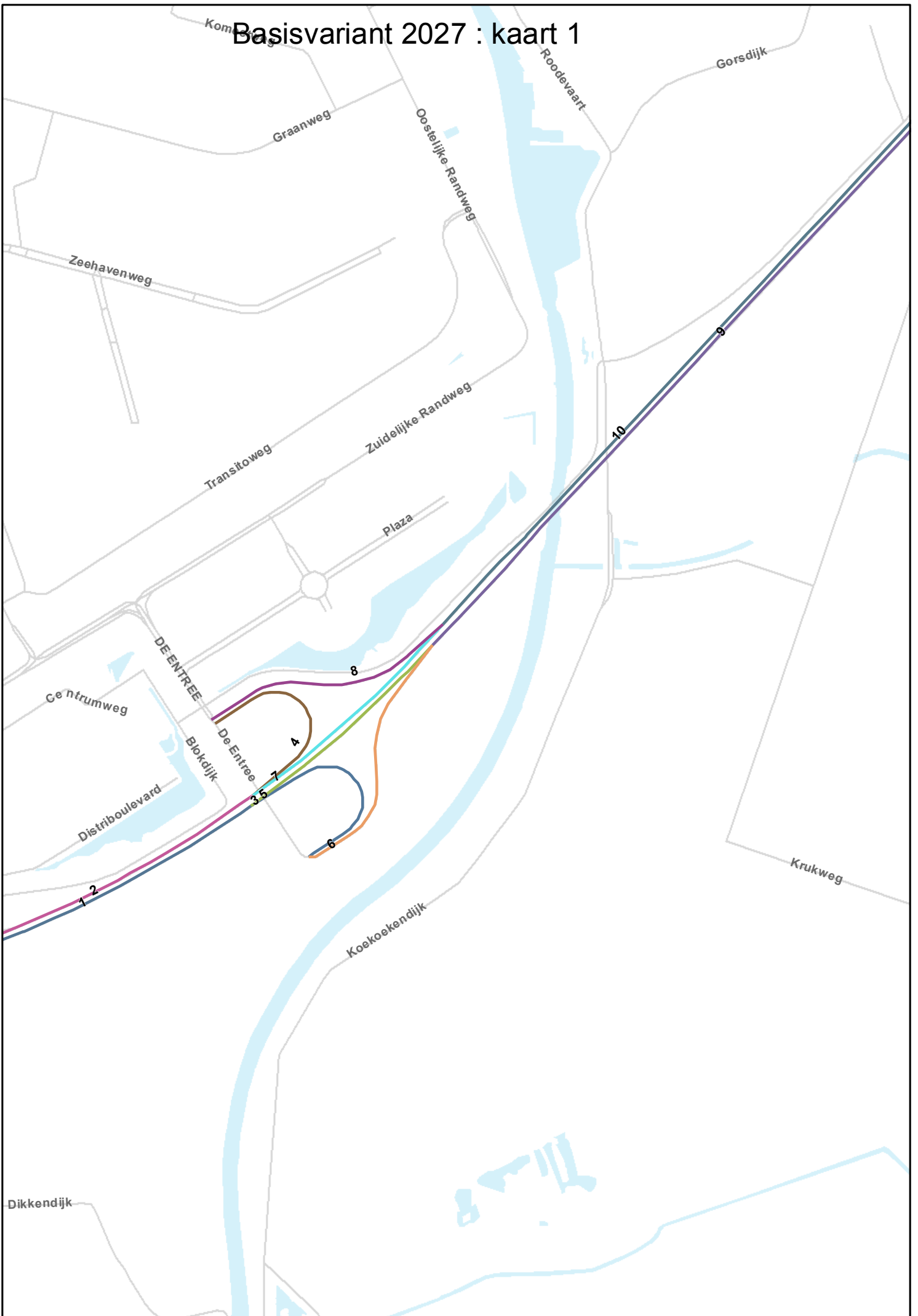
Referentiesituatie 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
201	50	50	0.339	19771	0.339	1813	0.339	577
202	50	50	0.090	20963	0.090	2231	0.090	582
203	50	50	0.197	16710	0.197	1468	0.197	422
204	50	50	0.000	4142	0.000	142	0.000	14
205	100	80	0.000	2675	0.000	56	0.000	37
206	50	50	0.281	6551	0.281	322	0.281	146
207	50	50	0.244	6239	0.244	798	0.244	209
208	50	50	0.125	20963	0.125	2231	0.125	582
209	50	50	0.000	7547	0.000	769	0.000	201
210	50	50	0.005	21477	0.005	2112	0.005	541
211	70	70	0.000	3544	0.000	92	0.000	60
212	50	50	0.133	19771	0.133	1813	0.133	577
213	80	80	0.000	2675	0.000	56	0.000	37
214	50	50	0.160	4098	0.160	288	0.160	28
215	50	50	0.203	5611	0.203	713	0.203	182
216	50	50	0.000	5499	0.000	315	0.000	142
217	80	80	0.359	4933	0.359	391	0.359	231
218	50	50	0.201	23750	0.201	2038	0.201	649
219	50	50	0.000	23750	0.000	2038	0.000	649
220	50	50	0.369	23750	0.369	2038	0.369	649
221	50	50	0.340	24586	0.340	2194	0.340	674
222	100	80	0.013	20613	0.013	1896	0.013	1240
223	50	50	0.265	25199	0.265	2183	0.265	673
224	50	50	0.012	18923	0.012	1370	0.012	412
225	100	80	0.010	20317	0.010	1898	0.010	1242
226	80	80	0.389	10963	0.389	1014	0.389	614
227	50	50	0.004	7452	0.004	382	0.004	173
228	80	80	0.000	11770	0.000	152	0.000	100
229	50	50	0.004	8105	0.004	447	0.004	202
230	100	80	0.000	11212	0.000	150	0.000	98
231	100	80	0.000	11770	0.000	152	0.000	100
232	100	80	0.016	31822	0.016	2046	0.016	1337
233	100	80	0.000	32083	0.000	2052	0.000	1340
234	100	80	0.095	9935	0.095	234	0.095	153
235	100	80	0.004	21883	0.004	1811	0.004	1184
236	100	80	0.000	22147	0.000	1817	0.000	1189
237	100	80	0.109	9930	0.109	234	0.109	153
238	100	80	0.000	9935	0.000	234	0.000	153
239	100	80	0.000	7939	0.000	373	0.000	244
240	100	80	0.000	8954	0.000	371	0.000	243
241	100	80	0.123	30072	0.123	2188	0.123	1432
242	100	80	0.230	30835	0.230	2183	0.230	1427

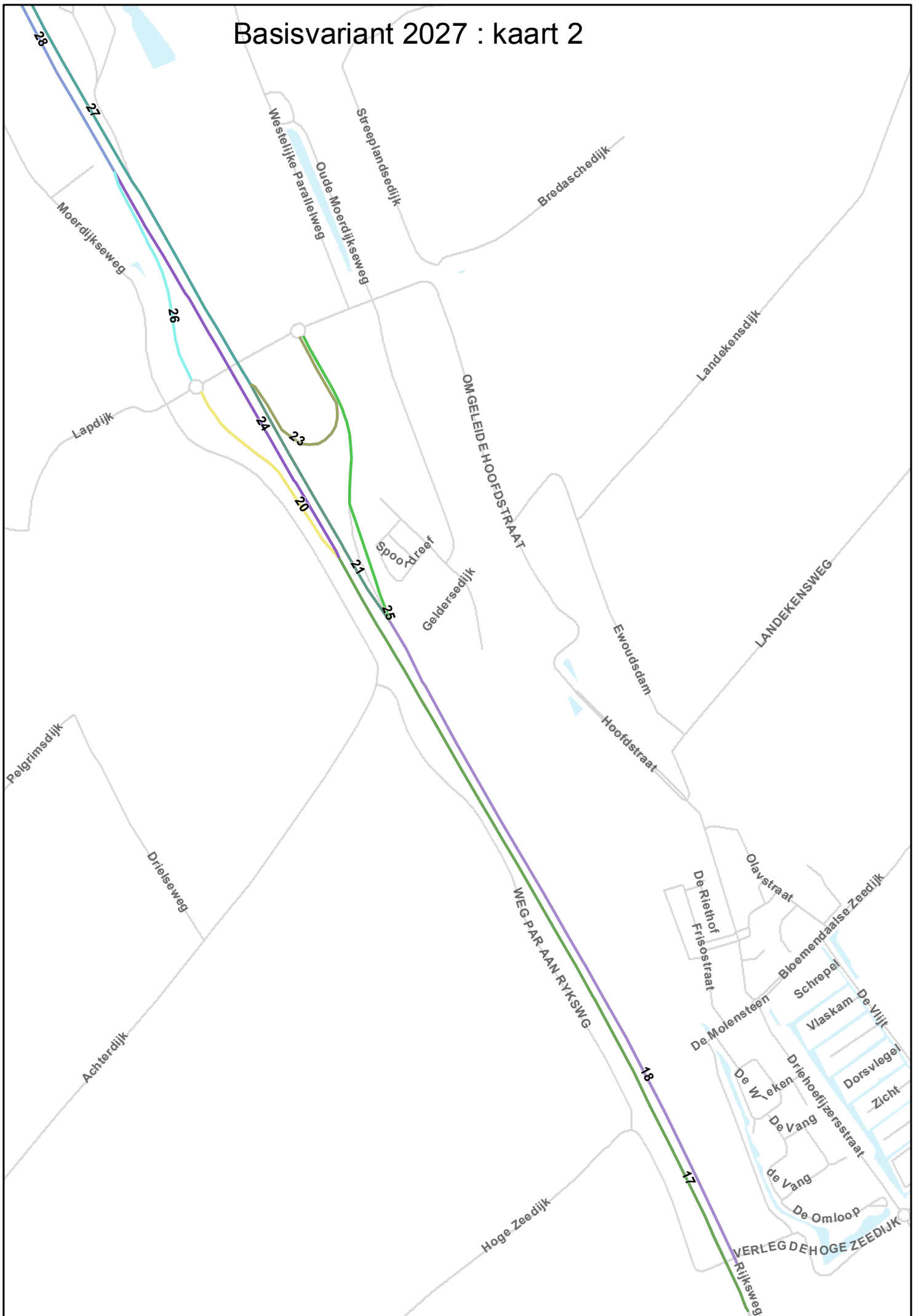
Basisvariant 2027 : overzichtskaart



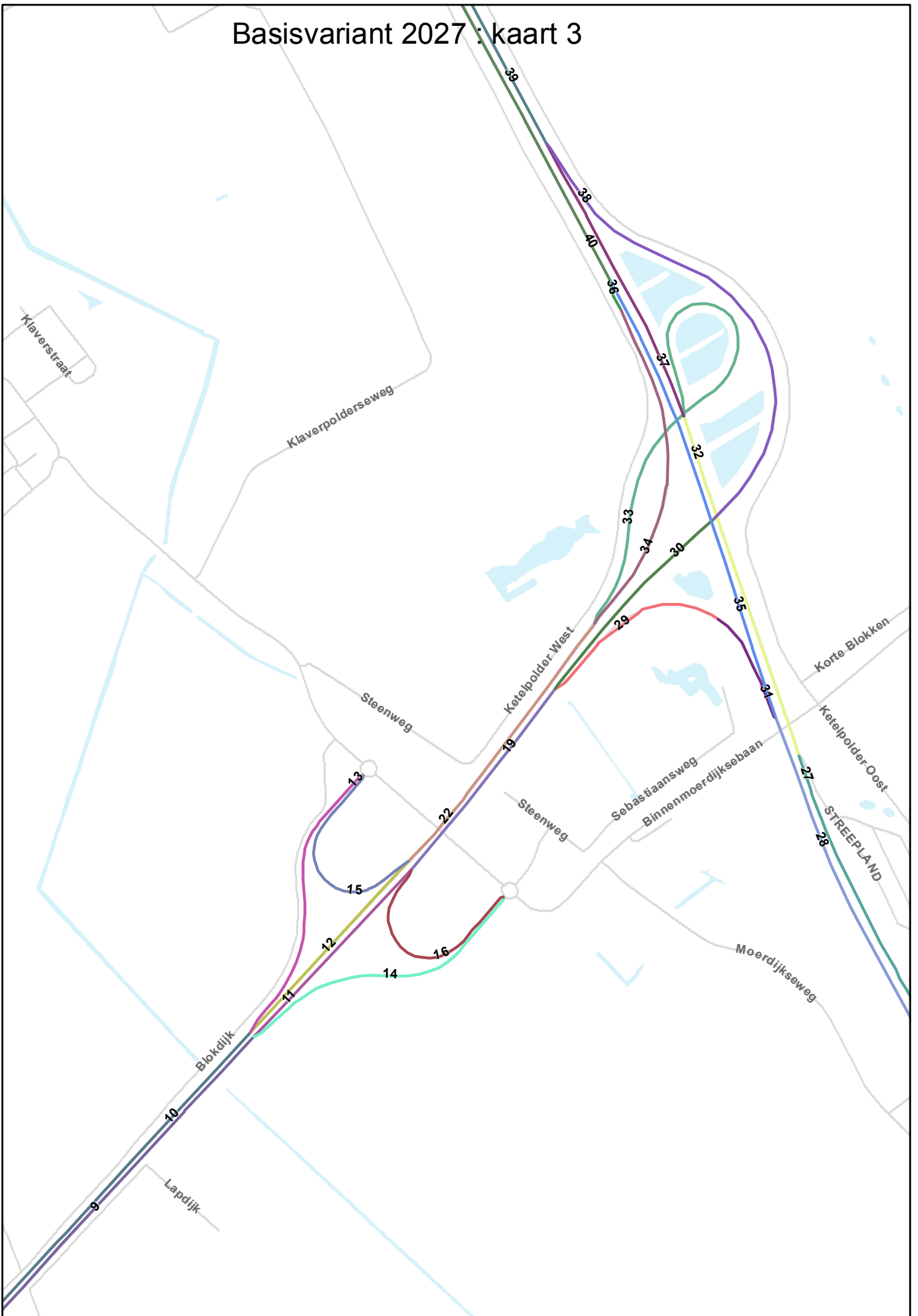
Basisvariant 2027 : kaart 1



Basisvariant 2027 : kaart 2



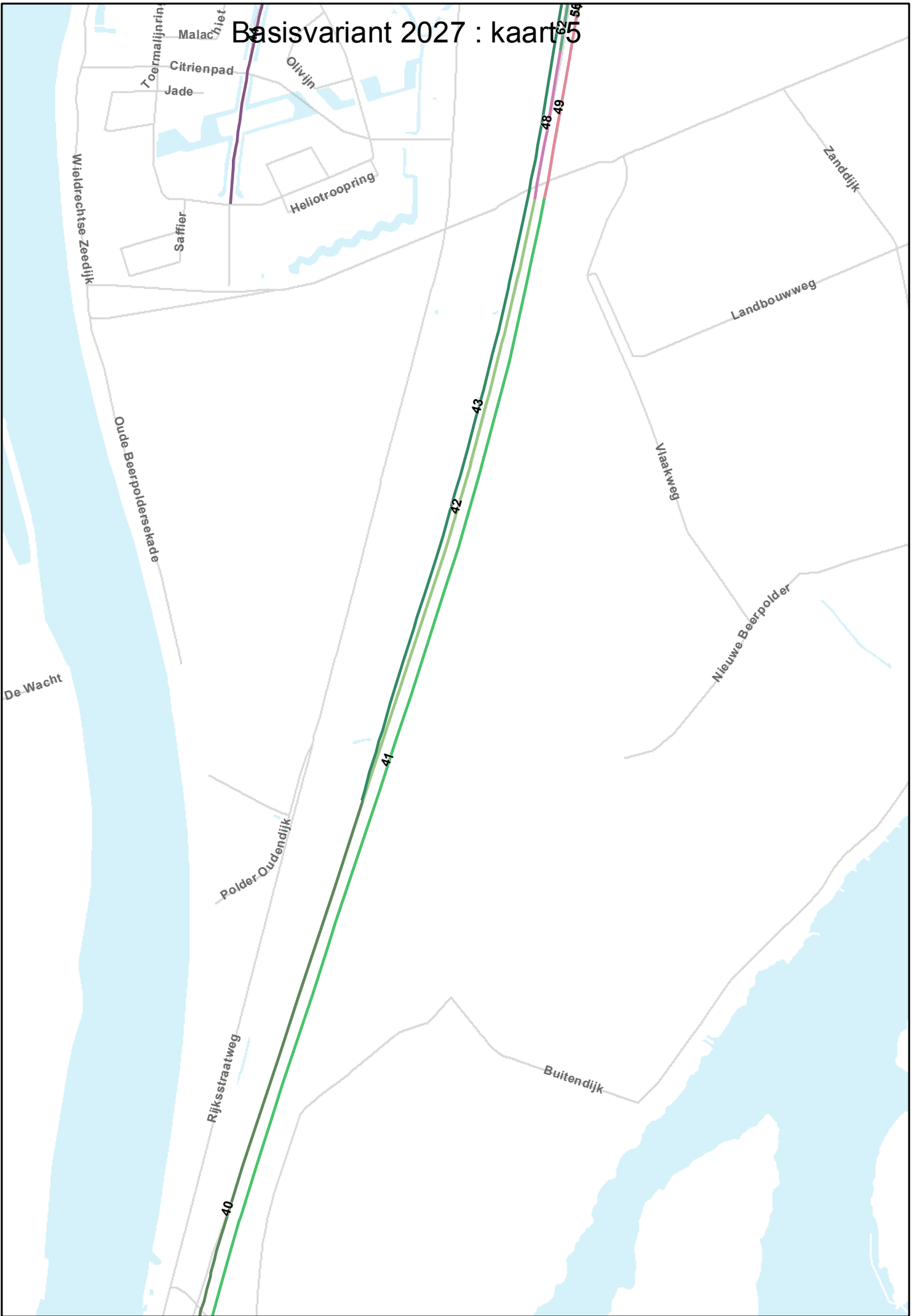
Basisvariant 2027 : kaart 3



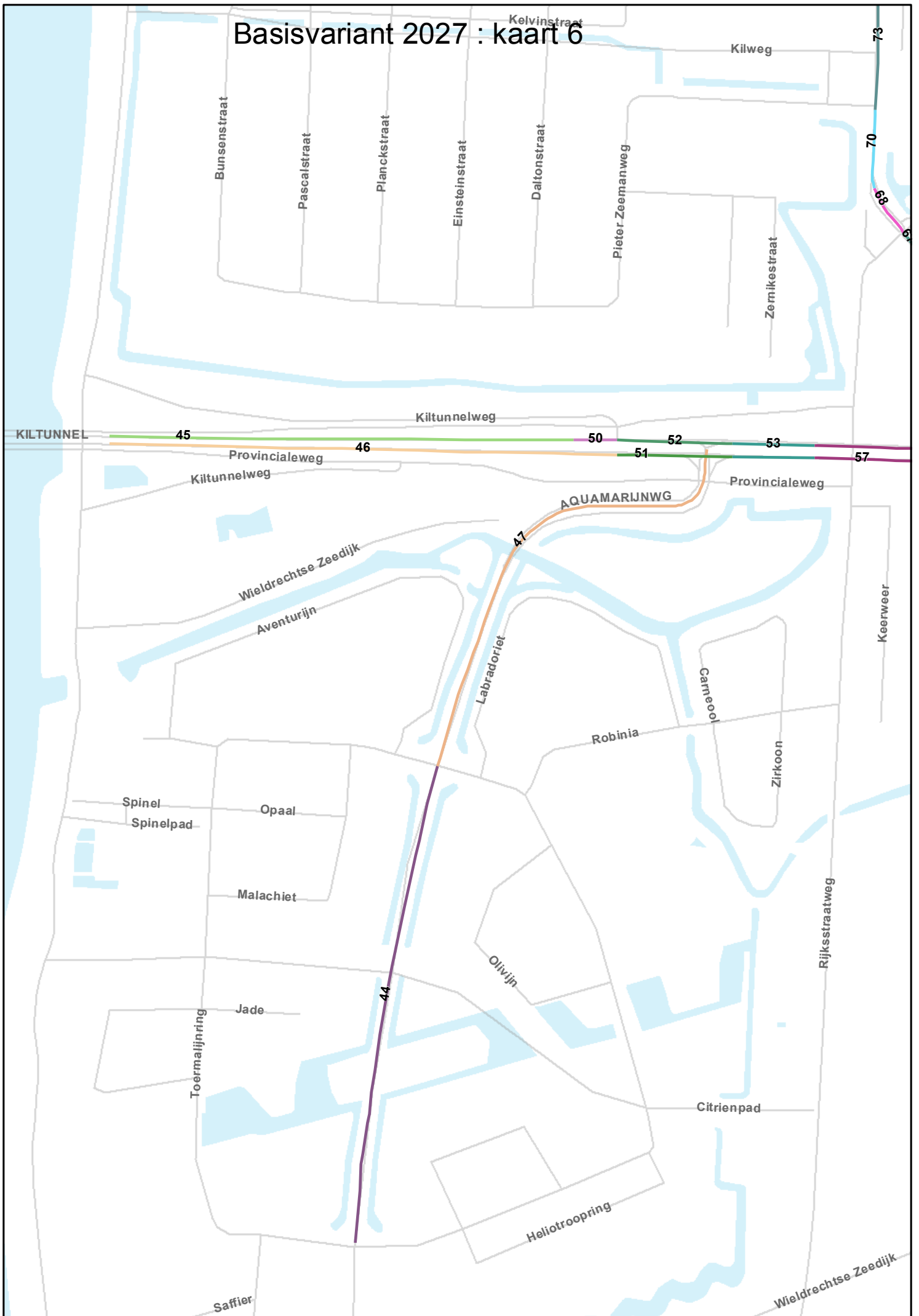
Basisvariant 2027 : kaart 4



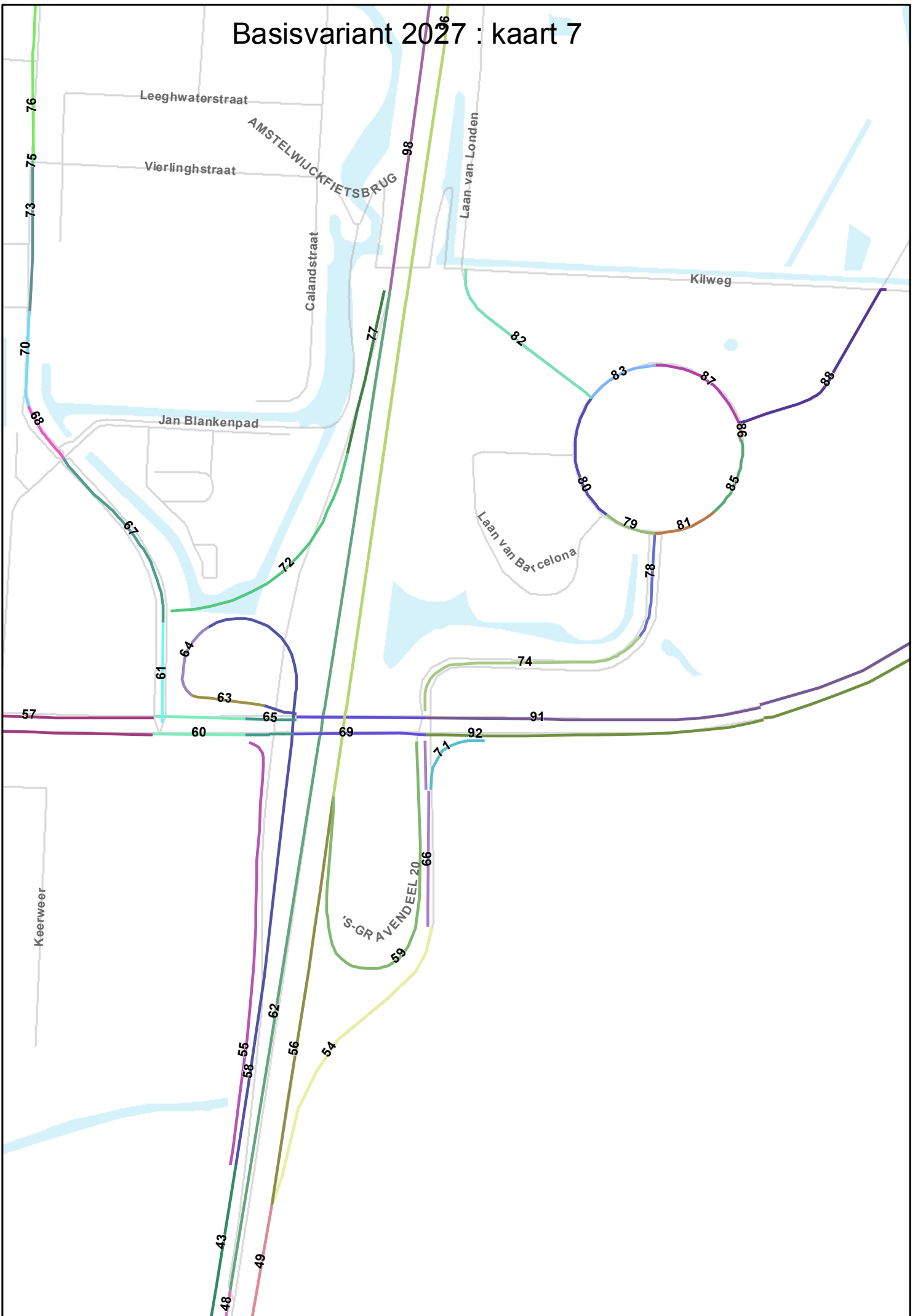
Basisvariant 2027 : kaart 5



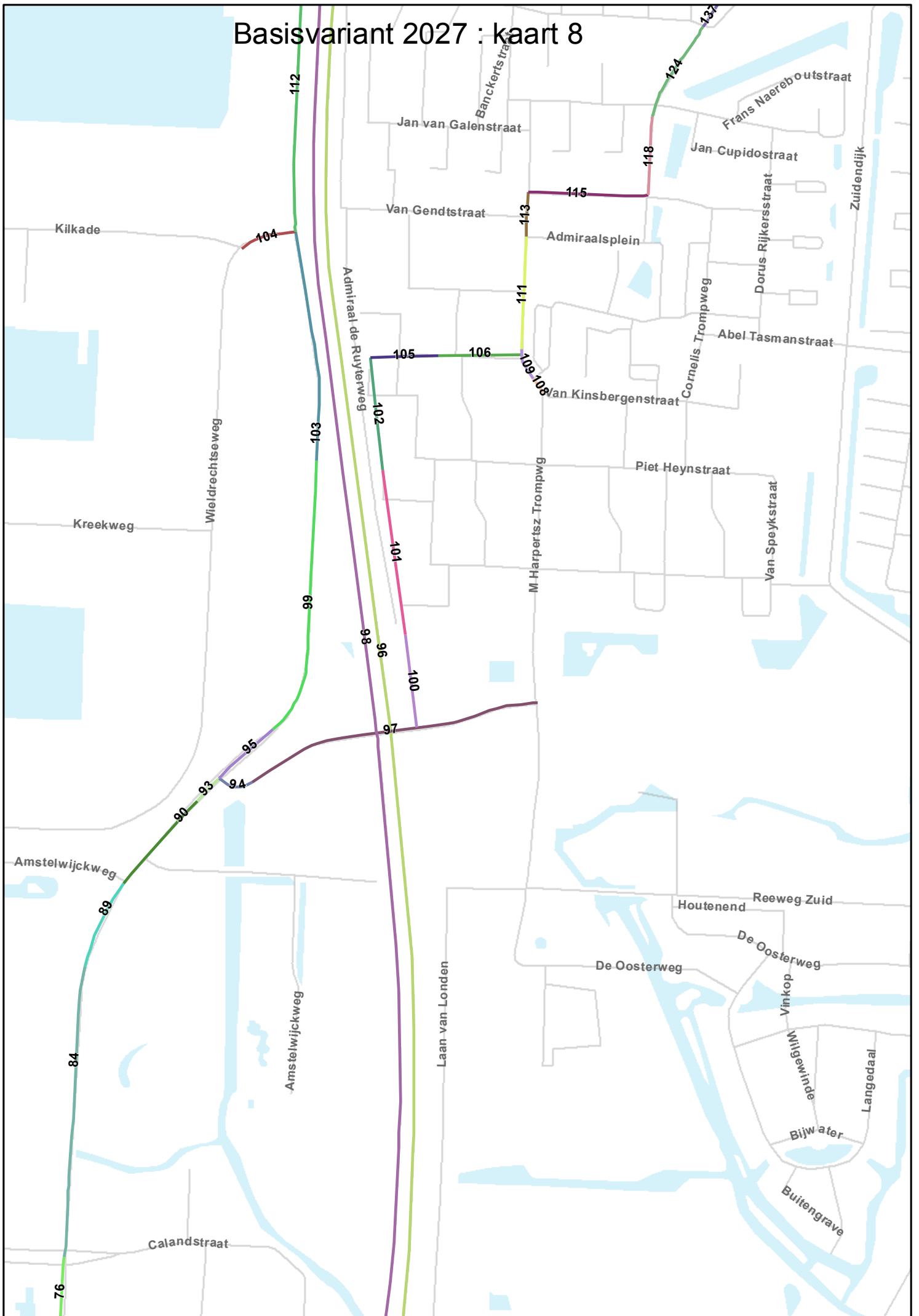
Basisvariant 2027 : kaart 6



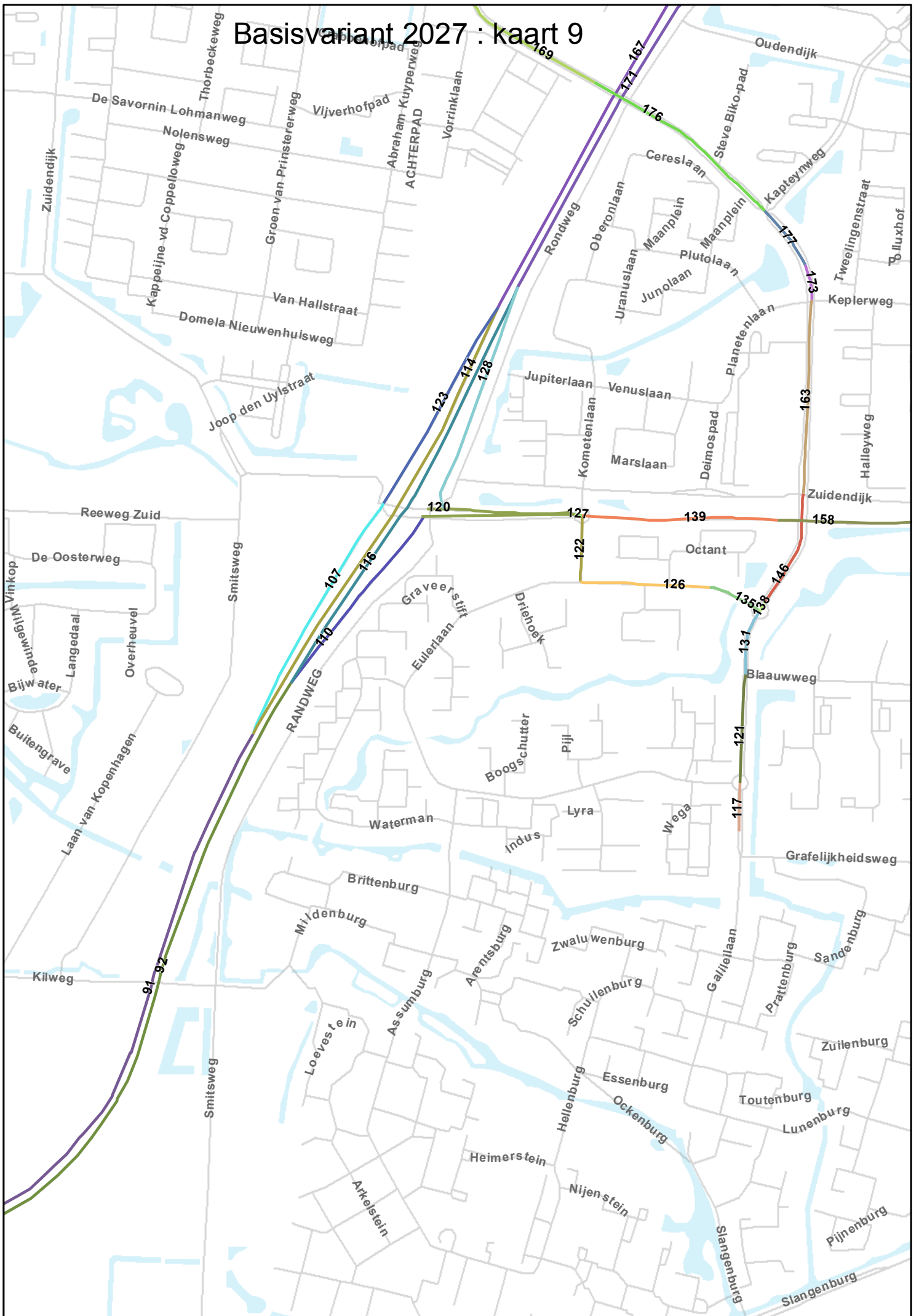
Basisvariant 2027 : kaart 7



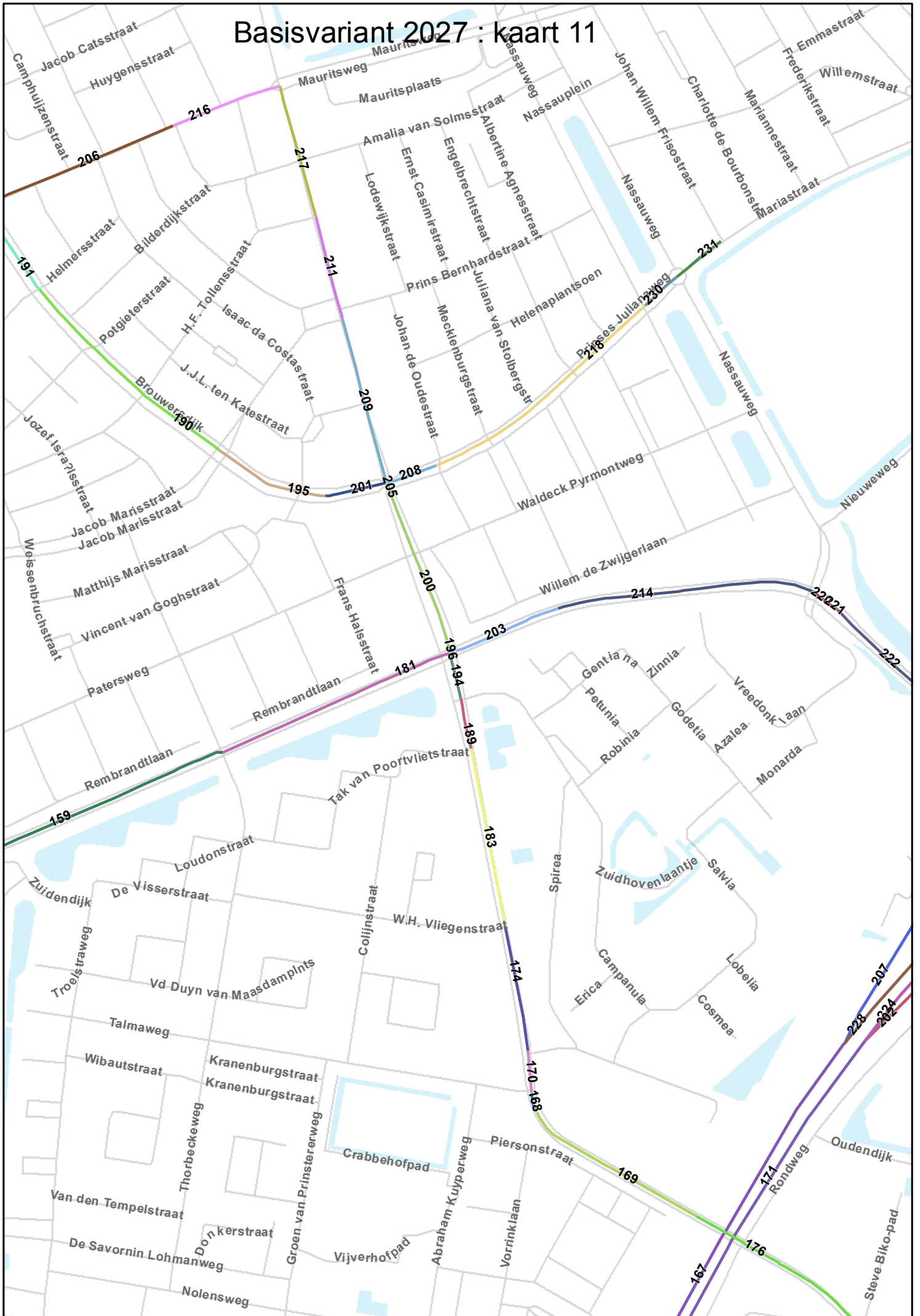
Basisvariant 2027 : kaart 8



Basisvariant 2027 : kaart 9



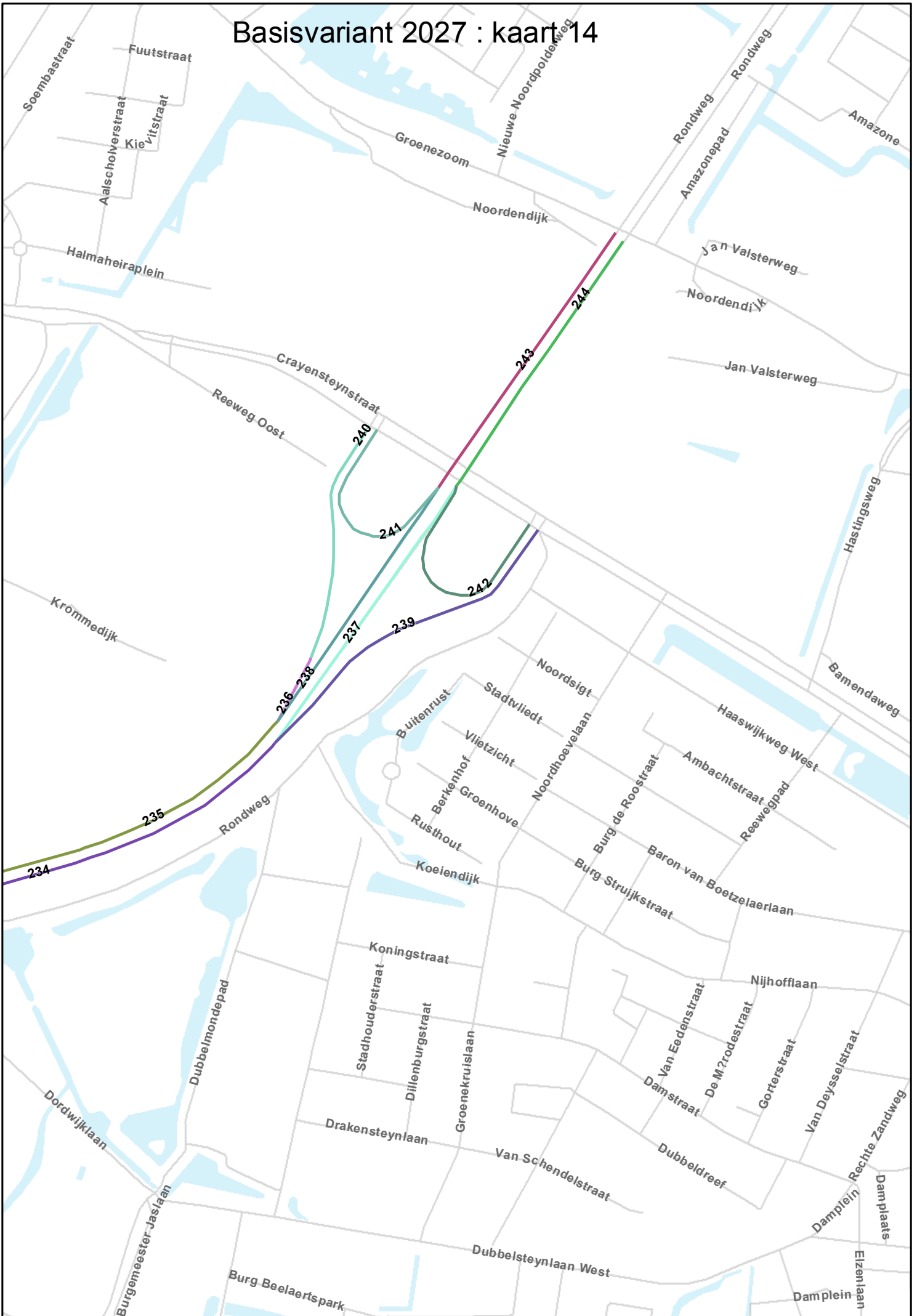
Basisvariant 2027 : kaart 11



Basisvariant 2027 : kaart 12



Basisvariant 2027 : kaart 14



Basisvariant 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
1	130	80	0.117	23091	0.117	3008	0.117	3756
2	130	80	0.130	24582	0.130	2718	0.130	3393
3	120	80	0.000	719	0.000	42	0.000	53
4	120	80	0.000	1018	0.000	31	0.000	39
5	130	80	0.070	22371	0.070	2965	0.070	3703
6	120	80	0.000	716	0.000	0	0.000	0
7	130	80	0.079	23555	0.079	2685	0.079	3352
8	120	80	0.000	52	0.000	0	0.000	0
9	130	80	0.118	23088	0.118	2967	0.118	3704
10	130	80	0.083	23607	0.083	2684	0.083	3352
11	130	80	0.105	22876	0.105	2925	0.105	3651
12	130	80	0.075	23309	0.075	2675	0.075	3342
13	120	80	0.000	298	0.000	9	0.000	11
14	120	80	0.000	221	0.000	43	0.000	53
15	120	80	0.000	4532	0.000	664	0.000	829
16	120	80	0.000	7313	0.000	469	0.000	586
17	120	80	0.244	54519	0.244	3802	0.244	4746
18	120	80	0.271	53307	0.271	4601	0.271	5743
19	130	80	0.293	30154	0.293	3389	0.293	4233
20	120	80	0.000	276	0.000	0	0.000	0
21	120	80	0.253	52710	0.253	4542	0.253	5670
22	130	80	0.253	27882	0.253	3345	0.253	4179
23	120	80	0.000	317	0.000	0	0.000	0
24	120	80	0.233	54244	0.233	3799	0.233	4745
25	120	80	0.000	596	0.000	59	0.000	73
26	120	80	0.000	468	0.000	0	0.000	0
27	120	80	0.047	53049	0.047	4542	0.047	5670
28	120	80	0.045	54711	0.045	3802	0.045	4747
29	120	80	0.062	18270	0.062	43	0.062	53
30	130	80	0.394	11922	0.394	3350	0.394	4183
31	100	80	0.062	18270	0.062	43	0.062	53
32	120	80	0.220	53049	0.220	4542	0.220	5670
33	120	80	0.000	11835	0.000	0	0.000	0
34	100	80	0.086	16043	0.086	3344	0.086	4178
35	120	80	0.024	36446	0.024	3758	0.024	4693
36	100	80	0.051	16043	0.051	3344	0.051	4178
37	120	80	0.124	41163	0.124	4533	0.124	5663
38	120	80	0.394	11922	0.394	3350	0.394	4183
39	120	80	0.353	65055	0.353	4520	0.353	5632
40	120	80	0.338	66416	0.338	4548	0.338	5671
41	120	80	0.333	65055	0.333	4520	0.333	5632
42	120	80	0.132	50126	0.132	3489	0.132	4352
43	100	80	0.000	14644	0.000	1875	0.000	2342
44	50	50	0.000	2375	0.000	562	0.000	562
45	80	80	0.220	6874	0.220	538	0.220	318
46	80	80	0.311	7061	0.311	561	0.311	333
47	50	50	0.248	9422	0.248	1454	0.248	1454
48	100	80	0.132	50126	0.132	3489	0.132	4352
49	100	80	0.333	65055	0.333	4520	0.333	5632
50	50	50	0.220	6874	0.220	538	0.220	318

Basisvariant 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
51	80	80	0.400	6968	0.400	549	0.400	325
52	50	50	0.400	6968	0.400	549	0.400	325
53	80	80	0.153	10303	0.153	1394	0.153	877
54	100	80	0.394	22455	0.394	1013	0.394	1262
55	100	80	0.000	4058	0.000	895	0.000	1117
56	100	80	0.034	42936	0.034	3504	0.034	4371
57	80	80	0.180	10303	0.180	1394	0.180	877
58	100	80	0.000	10583	0.000	980	0.000	1223
59	120	80	0.000	5114	0.000	1139	0.000	1420
60	80	80	0.182	17978	0.182	2599	0.182	1677
61	50	50	0.180	25405	0.180	4621	0.180	1462
62	100	80	0.051	44482	0.051	3582	0.051	4468
63	80	80	0.000	10583	0.000	980	0.000	1223
64	50	50	0.000	10583	0.000	980	0.000	1223
65	100	80	0.000	15944	0.000	1916	0.000	1278
66	100	80	0.000	22455	0.000	1013	0.000	1262
67	50	50	0.235	24265	0.235	4927	0.235	1561
68	50	50	0.182	17907	0.182	4435	0.182	1375
69	100	80	0.000	6185	0.000	1192	0.000	779
70	50	50	0.146	17907	0.146	4435	0.146	1375
71	100	80	0.000	9753	0.000	1157	0.000	1445
72	100	80	0.119	9009	0.119	762	0.119	951
73	50	50	0.166	12863	0.166	3765	0.166	1162
74	50	50	0.400	8612	0.400	497	0.400	225
75	50	50	0.115	10423	0.115	3766	0.115	1162
76	50	50	0.174	10423	0.174	3766	0.174	1162
77	100	80	0.000	9009	0.000	762	0.000	951
78	50	50	0.000	8612	0.000	497	0.000	225
79	50	50	0.000	4457	0.000	255	0.000	115
80	50	50	0.000	4523	0.000	260	0.000	118
81	50	50	0.000	4717	0.000	249	0.000	112
82	50	50	0.000	4908	0.000	152	0.000	69
83	50	50	0.000	4449	0.000	237	0.000	107
84	50	50	0.302	4410	0.302	905	0.302	279
85	50	50	0.000	4736	0.000	242	0.000	109
86	50	50	0.000	4756	0.000	240	0.000	108
87	50	50	0.000	4485	0.000	239	0.000	108
88	50	50	0.000	895	0.000	91	0.000	41
89	50	50	0.000	4410	0.000	905	0.000	279
90	50	50	0.000	4669	0.000	880	0.000	271
91	100	80	0.116	27612	0.116	2080	0.116	1361
92	100	80	0.168	28180	0.168	2188	0.168	1432
93	50	50	0.108	4669	0.108	880	0.108	271
94	50	50	0.104	3728	0.104	218	0.104	85
95	50	50	0.057	4540	0.057	853	0.057	272
96	100	80	0.163	48158	0.163	4640	0.163	5783
97	50	50	0.000	3728	0.000	218	0.000	85
98	100	80	0.257	50734	0.257	4894	0.257	6099
99	50	50	0.000	4540	0.000	853	0.000	272
100	50	50	0.000	4547	0.000	342	0.000	19

Basisvariant 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
101	50	50	0.000	4565	0.000	357	0.000	21
102	50	50	0.000	4585	0.000	360	0.000	21
103	50	50	0.133	5189	0.133	788	0.133	251
104	50	50	0.141	4807	0.141	935	0.141	846
105	30	30	0.000	4404	0.000	363	0.000	21
106	50	50	0.000	4404	0.000	363	0.000	21
107	100	80	0.000	4648	0.000	106	0.000	69
108	30	30	0.000	4577	0.000	190	0.000	77
109	30	30	0.000	4876	0.000	185	0.000	75
110	100	80	0.000	5695	0.000	222	0.000	145
111	30	30	0.000	1586	0.000	201	0.000	34
112	50	50	0.156	8988	0.156	1853	0.156	562
113	30	30	0.000	1776	0.000	206	0.000	36
114	100	80	0.017	20964	0.017	1858	0.017	1216
115	30	30	0.000	1859	0.000	206	0.000	36
116	100	80	0.050	22531	0.050	1960	0.050	1281
117	50	50	0.006	6191	0.006	98	0.006	45
118	50	50	0.000	6921	0.000	449	0.000	146
119	50	50	0.080	8988	0.080	1853	0.080	562
120	50	50	0.043	10464	0.043	317	0.043	102
121	50	50	0.004	9067	0.004	267	0.004	81
122	50	50	0.000	13125	0.000	481	0.000	125
123	80	80	0.000	2590	0.000	24	0.000	15
124	50	50	0.000	7515	0.000	453	0.000	148
125	100	80	0.121	45548	0.121	4545	0.121	5668
126	50	50	0.000	7446	0.000	288	0.000	63
127	50	50	0.041	14704	0.041	418	0.041	134
128	80	80	0.000	2455	0.000	28	0.000	18
129	100	80	0.013	42071	0.013	0	0.013	0
130	100	80	0.000	2677	0.000	95	0.000	119
131	50	50	0.105	13713	0.105	337	0.105	161
132	120	80	0.000	12470	0.000	0	0.000	0
133	100	80	0.000	24618	0.000	694	0.000	867
134	50	50	0.150	9601	0.150	2150	0.150	657
135	50	50	0.010	7692	0.010	287	0.010	63
136	100	80	0.000	12470	0.000	0	0.000	0
137	50	50	0.400	9801	0.400	478	0.400	159
138	50	50	0.009	11706	0.009	180	0.009	64
139	50	50	0.025	4241	0.025	116	0.025	37
140	100	80	0.052	8323	0.052	4900	0.052	6110
141	50	50	0.324	17914	0.324	2094	0.324	658
142	50	50	0.065	28034	0.065	2564	0.065	818
143	50	50	0.000	17914	0.000	2094	0.000	658
144	50	0	0.034	14675	0.034	2226	0.034	710
145	50	0	0.055	15876	0.055	2648	0.055	844
146	50	50	0.000	11706	0.000	180	0.000	64
147	50	0	0.145	3393	0.145	1723	0.145	549
148	50	50	0.000	6510	0.000	499	0.000	182
149	50	0	0.000	14217	0.000	2744	0.000	875
150	50	50	0.000	11951	0.000	2445	0.000	751

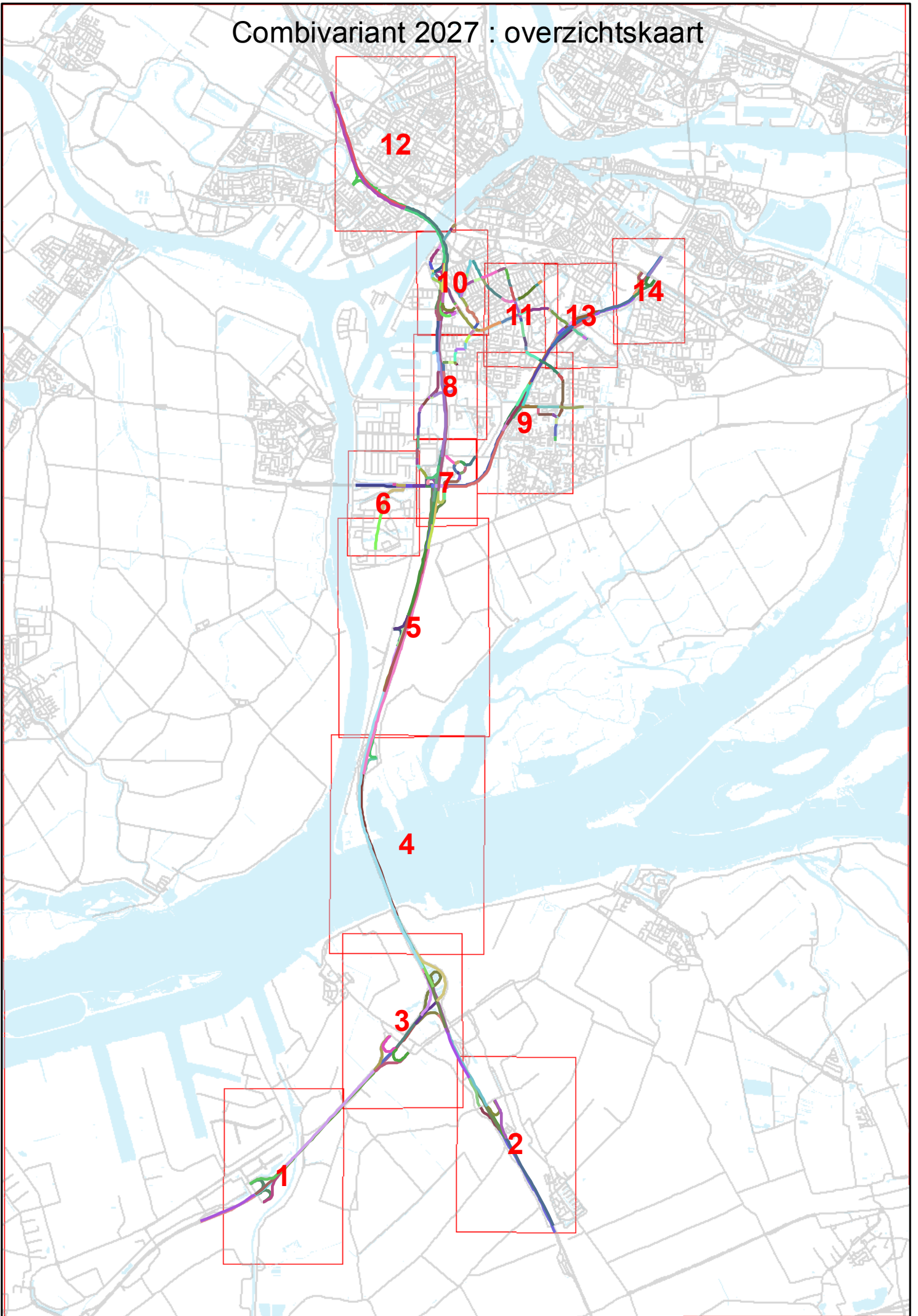
Basisvariant 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
151	50	50	0.119	11951	0.119	2445	0.119	751
152	30	30	0.000	4386	0.000	409	0.000	30
153	50	50	0.000	14217	0.000	2744	0.000	875
154	50	50	0.400	11951	0.400	2445	0.400	751
155	50	50	0.400	14217	0.400	2744	0.400	875
156	50	50	0.400	21831	0.400	2926	0.400	904
157	30	30	0.000	3319	0.000	294	0.000	19
158	50	50	0.009	4241	0.009	116	0.009	37
159	50	50	0.342	17914	0.342	2094	0.342	658
160	30	30	0.000	721	0.000	61	0.000	6
161	50	50	0.000	21831	0.000	2926	0.000	904
162	120	80	0.000	3732	0.000	356	0.000	445
163	50	50	0.214	10535	0.214	180	0.214	64
164	50	50	0.000	2597	0.000	200	0.000	47
165	100	80	0.036	11547	0.036	722	0.036	900
166	100	80	0.000	4479	0.000	4526	0.000	5645
167	100	80	0.000	23454	0.000	1888	0.000	1235
168	50	50	0.290	15076	0.290	1026	0.290	333
169	50	50	0.000	15076	0.000	1026	0.000	333
170	50	50	0.251	6451	0.251	1016	0.251	289
171	100	80	0.000	24727	0.000	1990	0.000	1301
172	50	50	0.084	21831	0.084	2926	0.084	904
173	50	50	0.285	18261	0.285	1207	0.285	391
174	50	50	0.044	6125	0.044	1015	0.044	288
175	50	50	0.000	2653	0.000	221	0.000	56
176	50	50	0.161	15076	0.161	1026	0.161	333
177	50	50	0.172	18261	0.172	1207	0.172	391
178	30	30	0.000	2391	0.000	30	0.000	3
179	100	80	0.000	0	0.000	0	0.000	0
180	50	50	0.000	1520	0.000	199	0.000	47
181	50	50	0.362	14733	0.362	2172	0.362	682
182	100	80	0.000	70168	0.000	5245	0.000	6539
183	50	50	0.000	6160	0.000	1014	0.000	288
184	100	80	0.257	55825	0.257	0	0.257	0
185	100	80	0.000	71479	0.000	5254	0.000	6550
186	50	50	0.102	22455	0.102	2521	0.102	775
187	100	80	0.284	54581	0.284	0	0.284	0
188	30	30	0.000	2851	0.000	33	0.000	3
189	50	50	0.020	6634	0.020	1019	0.020	290
190	50	50	0.000	11558	0.000	451	0.000	161
191	50	50	0.000	10708	0.000	460	0.000	164
192	50	50	0.000	1983	0.000	163	0.000	30
193	50	50	0.000	2851	0.000	33	0.000	3
194	50	50	0.361	8174	0.361	1030	0.361	293
195	50	50	0.000	10214	0.000	342	0.000	154
196	50	50	0.353	16553	0.353	1446	0.353	416
197	100	80	0.183	16628	0.183	5254	0.183	6550
198	100	80	0.154	14343	0.154	5245	0.154	6539
199	50	50	0.080	10932	0.080	559	0.080	209
200	50	50	0.056	16553	0.056	1446	0.056	416

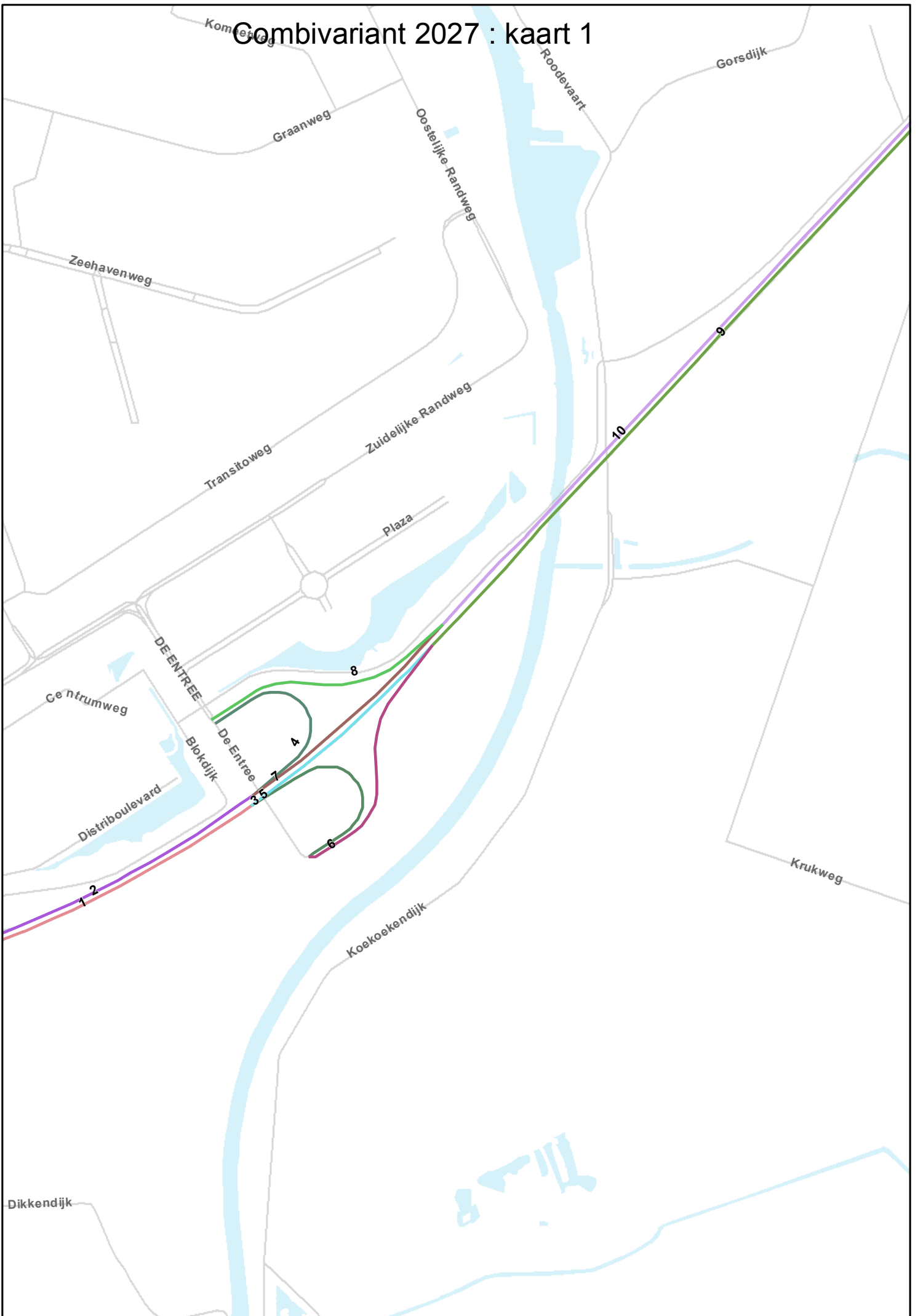
Basisvariant 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
201	50	50	0.216	10214	0.216	342	0.216	154
202	100	80	0.000	3692	0.000	92	0.000	60
203	50	50	0.335	19901	0.335	1775	0.335	565
204	50	50	0.086	21005	0.086	2269	0.086	595
205	50	50	0.195	16553	0.195	1446	0.195	416
206	50	50	0.000	4216	0.000	166	0.000	16
207	100	80	0.000	2739	0.000	51	0.000	33
208	50	50	0.256	6411	0.256	321	0.256	145
209	50	50	0.233	6188	0.233	778	0.233	203
210	50	50	0.131	21005	0.131	2269	0.131	595
211	50	50	0.000	7444	0.000	750	0.000	194
212	50	50	0.004	21518	0.004	2150	0.004	552
213	70	70	0.000	3692	0.000	92	0.000	60
214	50	50	0.132	19901	0.132	1775	0.132	565
215	80	80	0.000	2739	0.000	51	0.000	33
216	50	50	0.158	4116	0.158	268	0.158	26
217	50	50	0.193	5566	0.193	697	0.193	177
218	50	50	0.000	5371	0.000	315	0.000	142
219	80	80	0.372	4961	0.372	359	0.372	210
220	50	50	0.202	24111	0.202	1999	0.202	637
221	50	50	0.000	24111	0.000	1999	0.000	637
222	50	50	0.380	24111	0.380	1999	0.380	637
223	50	50	0.341	25064	0.341	2194	0.341	675
224	100	80	0.018	20987	0.018	1898	0.018	1241
225	50	50	0.269	25344	0.269	2183	0.269	672
226	50	50	0.012	19043	0.012	1370	0.012	413
227	50	50	0.151	19043	0.151	1370	0.151	413
228	100	80	0.013	20700	0.013	1850	0.013	1210
229	80	80	0.398	10979	0.398	1013	0.398	614
230	50	50	0.004	7325	0.004	382	0.004	173
231	50	50	0.004	8043	0.004	447	0.004	201
232	100	80	0.000	11424	0.000	150	0.000	99
233	100	80	0.000	11765	0.000	152	0.000	100
234	100	80	0.021	32399	0.021	2047	0.021	1338
235	100	80	0.002	32467	0.002	2015	0.002	1316
236	100	80	0.100	10025	0.100	227	0.100	148
237	100	80	0.010	22416	0.010	1813	0.010	1186
238	100	80	0.000	22436	0.000	1795	0.000	1175
239	100	80	0.113	10021	0.113	234	0.113	154
240	100	80	0.000	10025	0.000	227	0.000	148
241	100	80	0.000	7942	0.000	372	0.000	244
242	100	80	0.000	8790	0.000	371	0.000	243
243	100	80	0.127	30324	0.127	2171	0.127	1418
244	100	80	0.235	31077	0.235	2185	0.235	1429

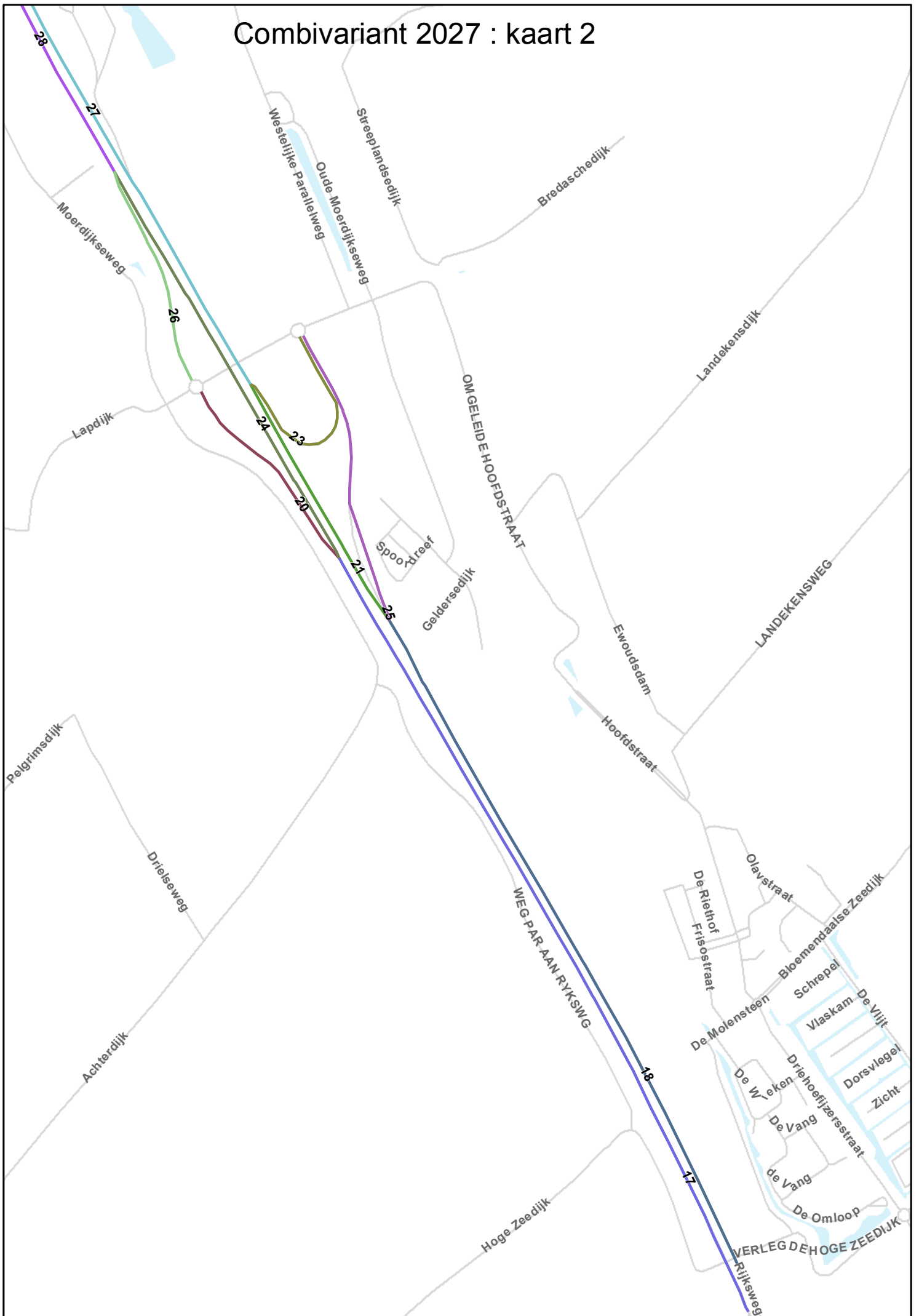
Combivariant 2027 : overzichtskaart



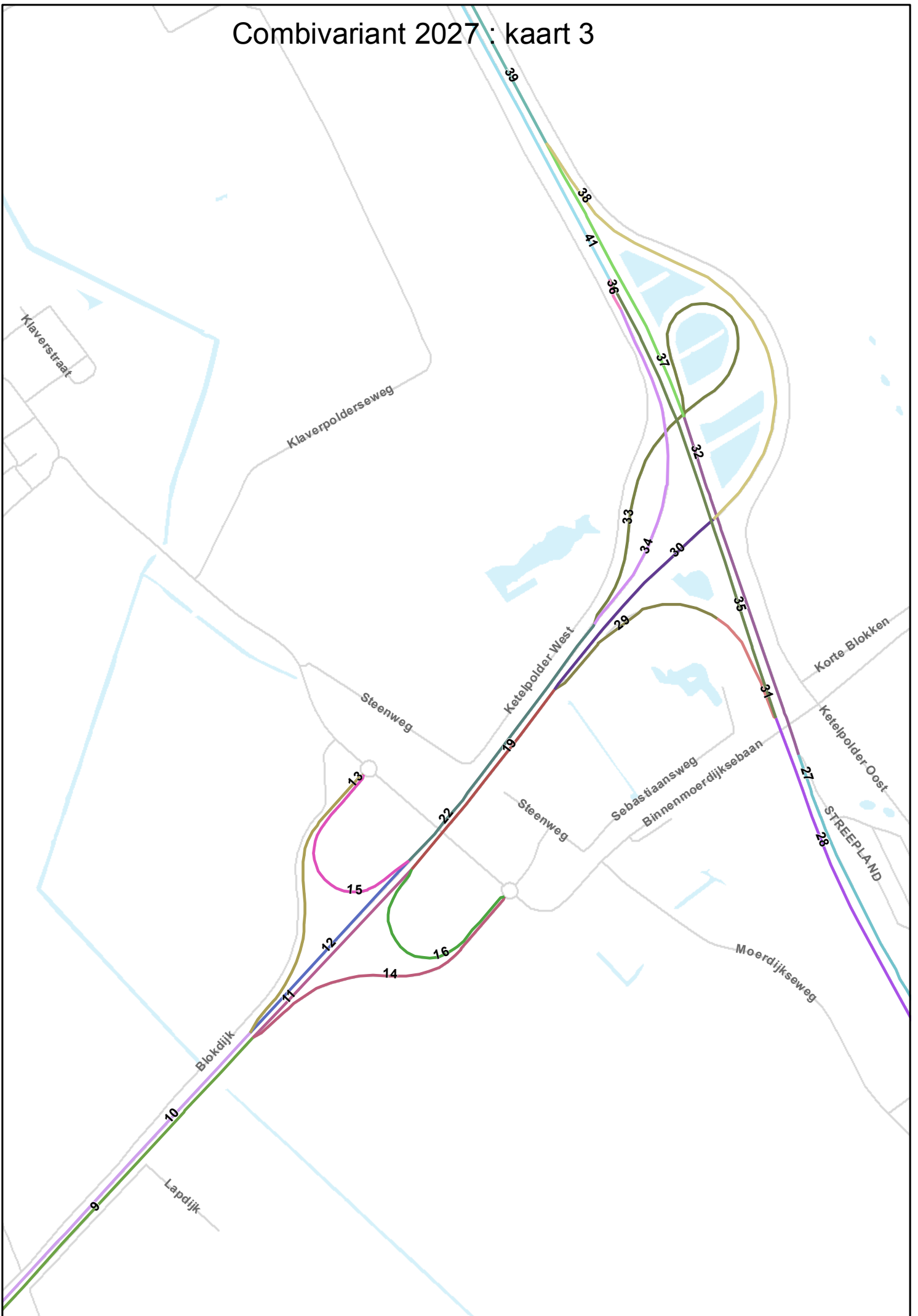
Combinvariant 2027 : kaart 1



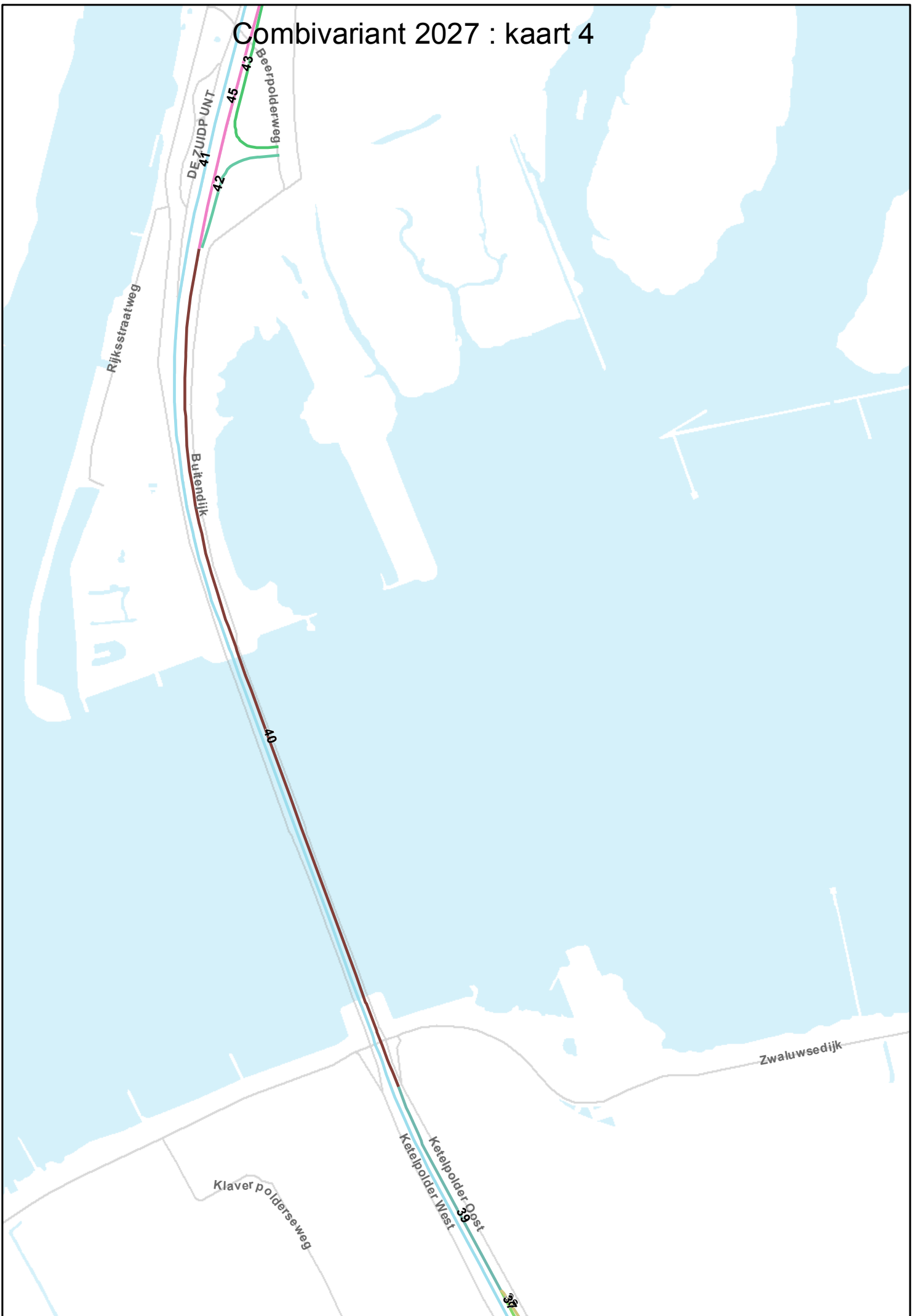
Combivariant 2027 : kaart 2



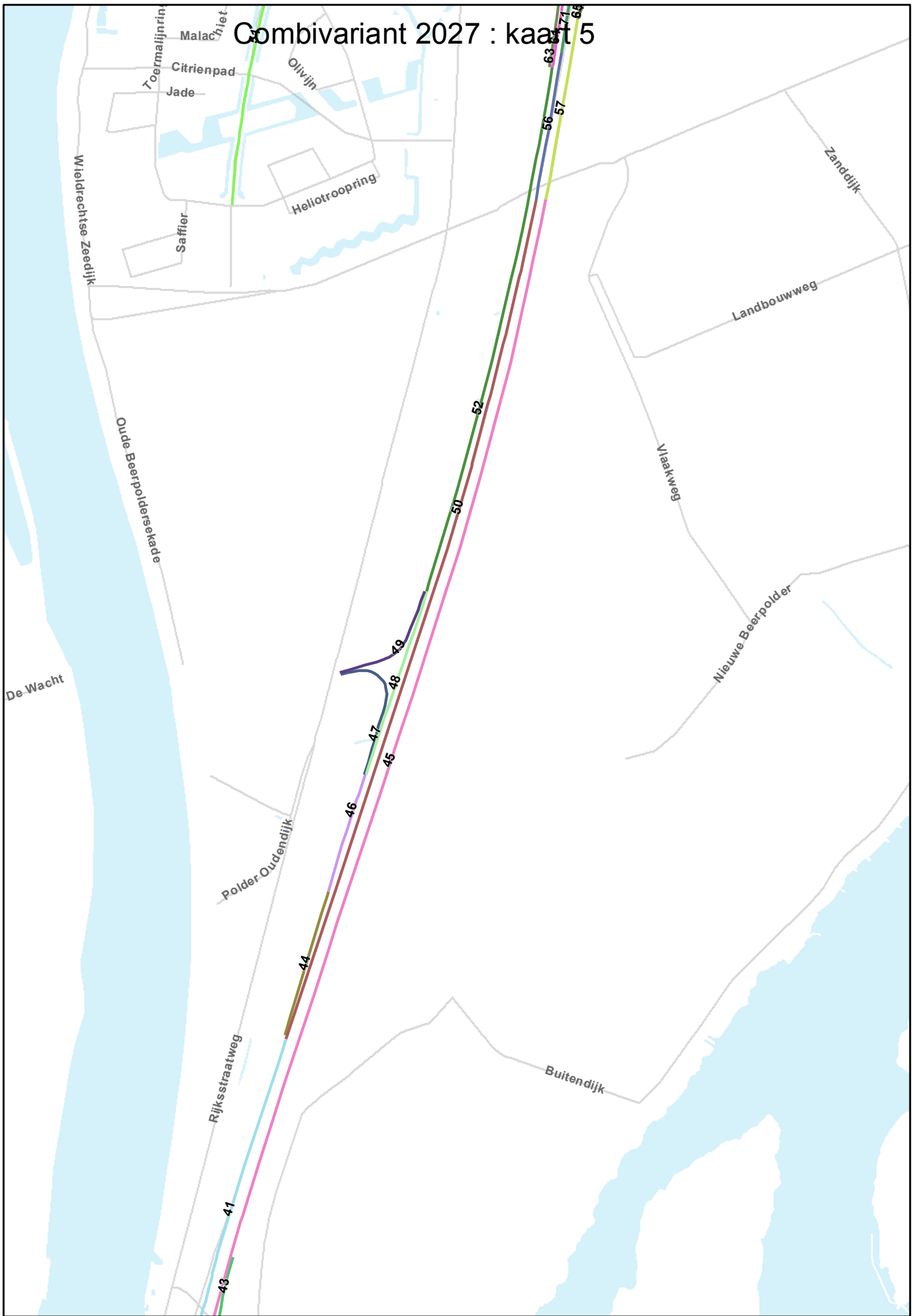
Combivariant 2027 : kaart 3



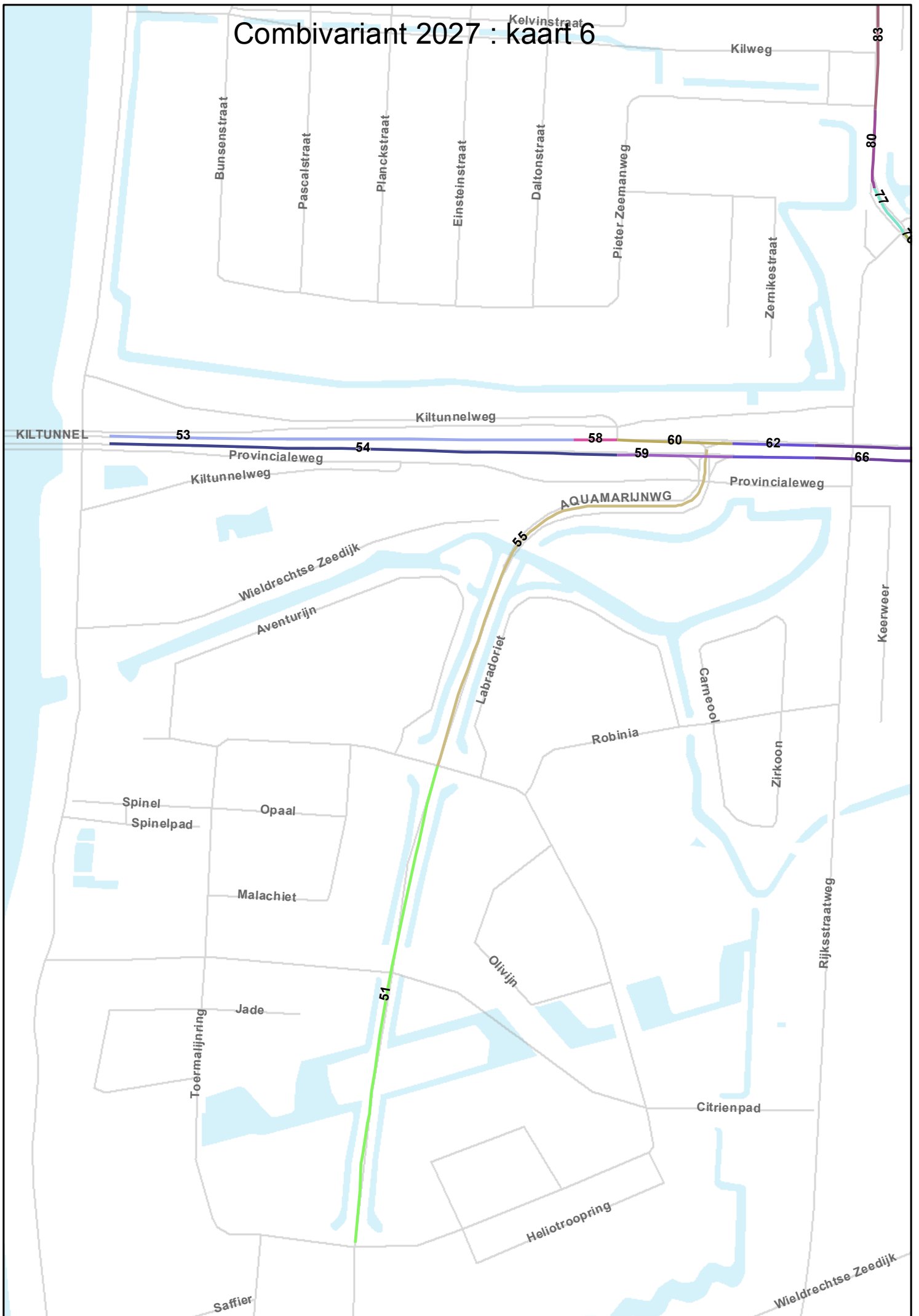
Combivariant 2027 : kaart 4



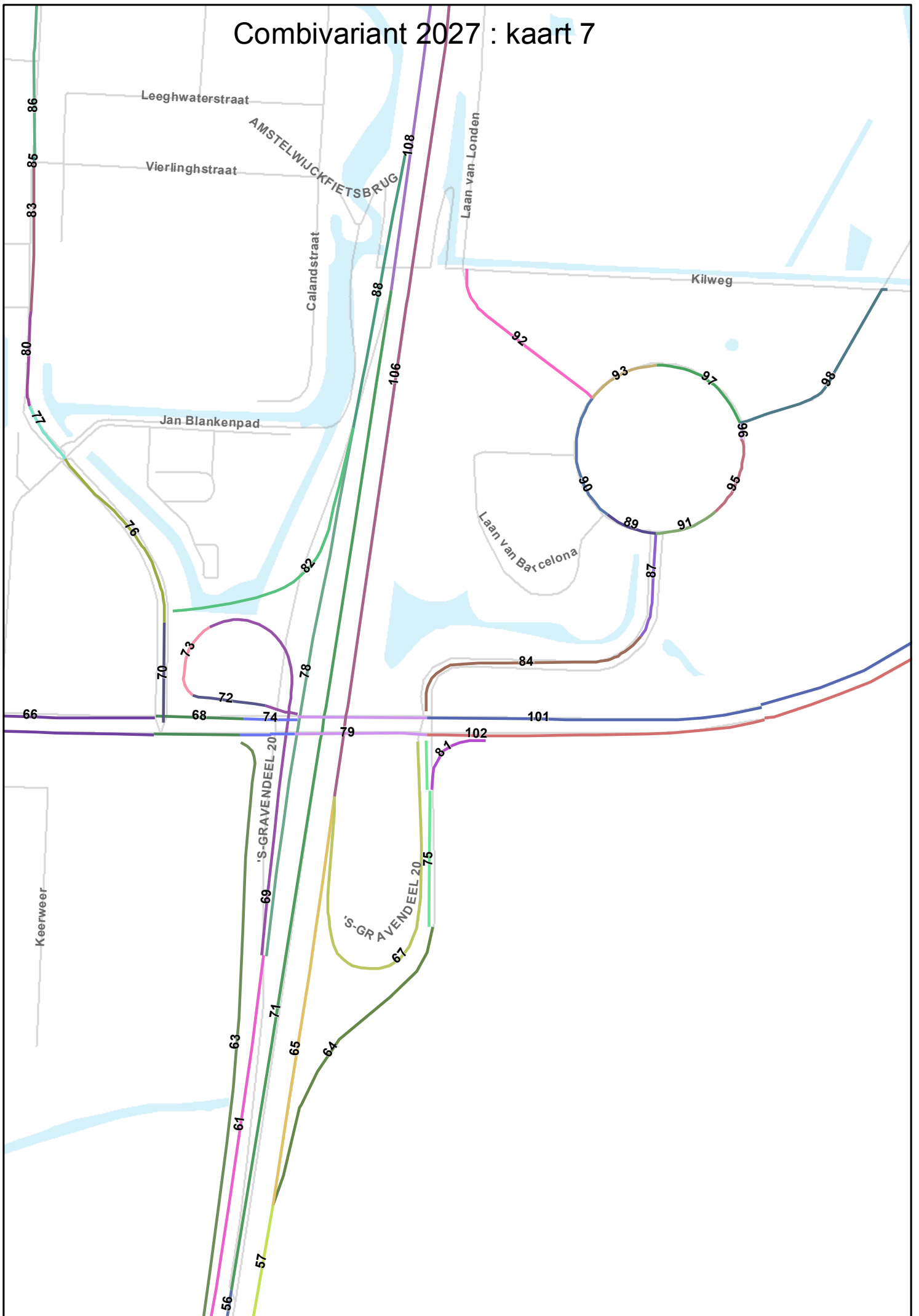
Combivariant 2027 : kaart 5



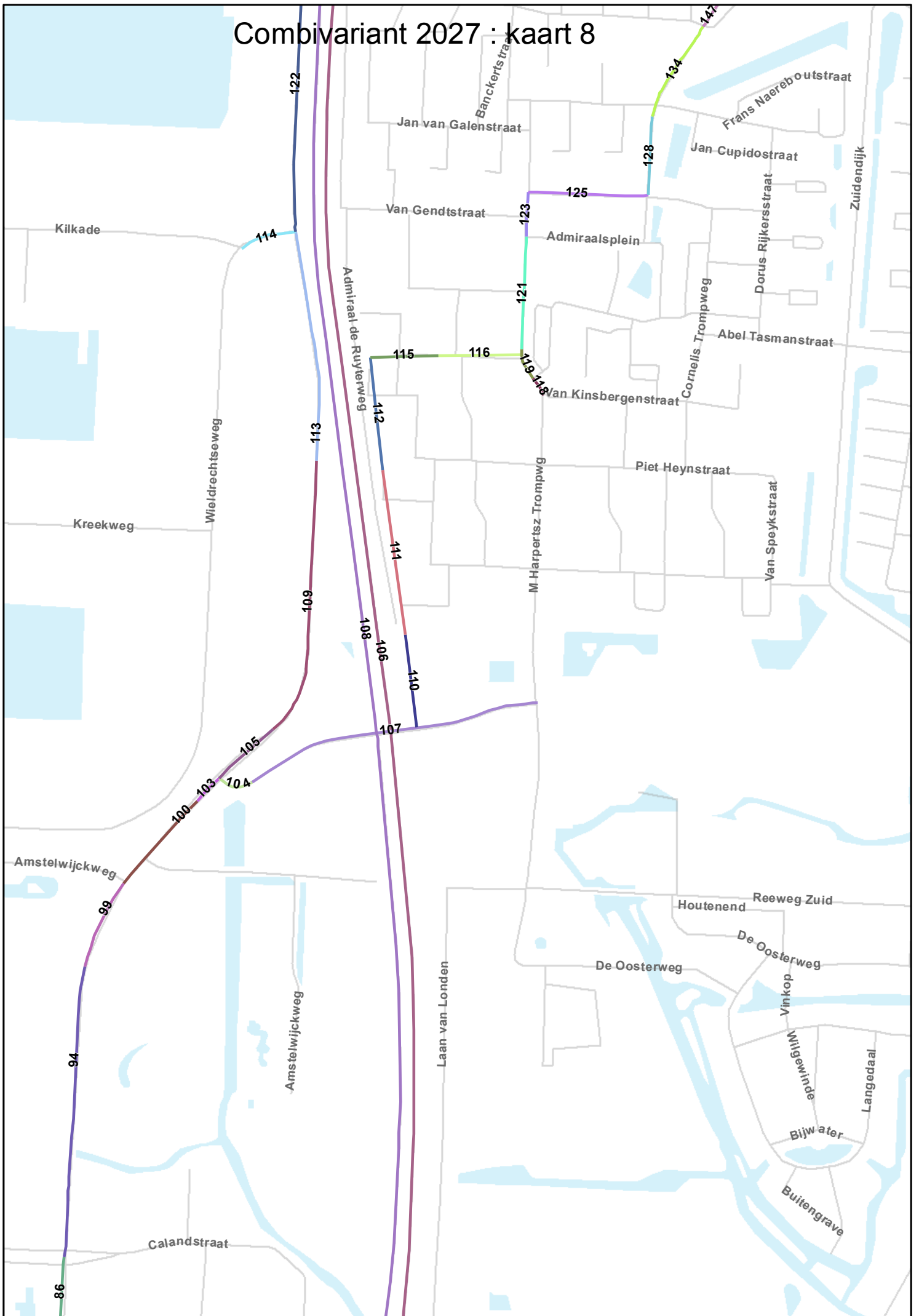
Combivariant 2027 : kaart 6



Combivariant 2027 : kaart 7



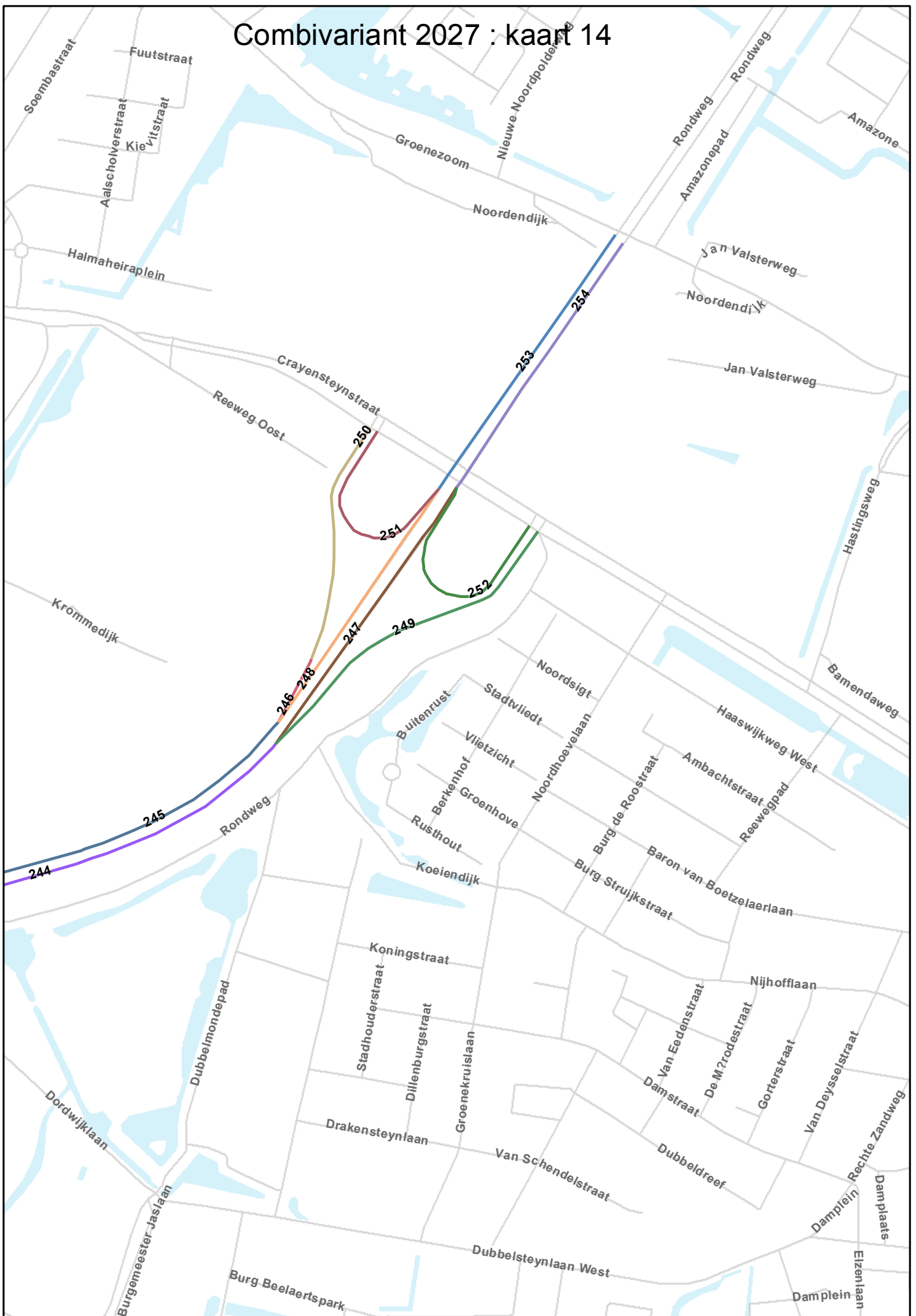
Combivariant 2027 : kaart 8



Combivariant 2027 : kaart 13



Combivariant 2027 : kaart 14



Combivariant 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
1	130	80	0.124	23239	0.124	3032	0.124	3787
2	130	80	0.124	24546	0.124	2741	0.124	3423
3	120	80	0.000	718	0.000	42	0.000	53
4	120	80	0.000	1012	0.000	31	0.000	39
5	130	80	0.077	22522	0.077	2991	0.077	3735
6	120	80	0.000	680	0.000	0	0.000	0
7	130	80	0.074	23536	0.074	2711	0.074	3383
8	120	80	0.000	58	0.000	0	0.000	0
9	130	80	0.123	23201	0.123	2990	0.123	3735
10	130	80	0.078	23594	0.078	2711	0.078	3384
11	130	80	0.109	22988	0.109	2950	0.109	3684
12	130	80	0.070	23297	0.070	2701	0.070	3374
13	120	80	0.000	298	0.000	9	0.000	11
14	120	80	0.000	224	0.000	43	0.000	53
15	120	80	0.000	4564	0.000	671	0.000	838
16	120	80	0.000	7404	0.000	477	0.000	595
17	120	80	0.244	54563	0.244	3862	0.244	4823
18	120	80	0.279	53564	0.279	4653	0.279	5816
19	130	80	0.302	30354	0.302	3420	0.302	4272
20	120	80	0.000	247	0.000	0	0.000	0
21	120	80	0.261	52969	0.261	4595	0.261	5739
22	130	80	0.249	27902	0.249	3377	0.249	4218
23	120	80	0.000	383	0.000	0	0.000	0
24	120	80	0.234	54313	0.234	3859	0.234	4823
25	120	80	0.000	595	0.000	59	0.000	73
26	120	80	0.000	486	0.000	0	0.000	0
27	120	80	0.056	53351	0.056	4598	0.056	5741
28	120	80	0.047	54800	0.047	3858	0.047	4822
29	120	80	0.057	18242	0.057	43	0.057	53
30	130	80	0.400	12151	0.400	3383	0.400	4224
31	100	80	0.057	18242	0.057	43	0.057	53
32	120	80	0.231	53351	0.231	4598	0.231	5741
33	120	80	0.000	11659	0.000	0	0.000	0
34	100	80	0.092	16214	0.092	3375	0.092	4215
35	120	80	0.027	36564	0.027	3817	0.027	4769
36	100	80	0.058	16214	0.058	3375	0.058	4215
37	120	80	0.140	41648	0.140	4592	0.140	5736
38	120	80	0.400	12151	0.400	3383	0.400	4224
39	120	80	0.362	66025	0.362	4571	0.362	5698
40	120	80	0.400	53789	0.400	7973	0.400	9956
41	120	80	0.343	66633	0.343	4606	0.343	5744
42	100	80	0.000	2547	0.000	213	0.000	265
43	100	80	0.000	202	0.000	2	0.000	3
44	100	80	0.393	15201	0.393	1973	0.393	2464
45	120	80	0.307	63005	0.307	4451	0.307	5555
46	100	80	0.000	15201	0.000	1973	0.000	2464
47	100	80	0.000	1739	0.000	327	0.000	409
48	100	80	0.000	13473	0.000	1647	0.000	2057

Combivariant 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
49	100	80	0.000	1938	0.000	303	0.000	378
50	120	80	0.127	49666	0.127	3484	0.127	4346
51	50	50	0.000	4364	0.000	1136	0.000	1136
52	100	80	0.000	15408	0.000	1949	0.000	2434
53	80	80	0.225	6975	0.225	553	0.225	328
54	80	80	0.308	7107	0.308	576	0.308	343
55	50	50	0.197	9929	0.197	1870	0.197	1870
56	100	80	0.127	49666	0.127	3484	0.127	4346
57	100	80	0.307	63005	0.307	4451	0.307	5555
58	50	50	0.225	6975	0.225	553	0.225	328
59	80	80	0.400	7039	0.400	565	0.400	335
60	50	50	0.400	7039	0.400	565	0.400	335
61	100	80	0.000	12394	0.000	1240	0.000	1549
62	80	80	0.155	10397	0.155	1623	0.155	1028
63	100	80	0.000	3011	0.000	709	0.000	886
64	100	80	0.286	19731	0.286	961	0.286	1198
65	100	80	0.035	43093	0.035	3499	0.035	4364
66	80	80	0.149	10397	0.149	1623	0.149	1028
67	120	80	0.000	5529	0.000	1385	0.000	1727
68	80	80	0.186	17500	0.186	2605	0.186	1680
69	100	80	0.000	11492	0.000	1063	0.000	1328
70	50	50	0.168	24225	0.168	4410	0.168	1397
71	100	80	0.048	44079	0.048	3578	0.048	4464
72	80	80	0.000	11492	0.000	1063	0.000	1328
73	50	50	0.000	11492	0.000	1063	0.000	1328
74	100	80	0.000	16012	0.000	2050	0.000	1367
75	100	80	0.000	19731	0.000	961	0.000	1198
76	50	50	0.185	23100	0.185	4519	0.185	1431
77	50	50	0.140	16808	0.140	4427	0.140	1373
78	100	80	0.000	896	0.000	176	0.000	220
79	100	80	0.000	6690	0.000	1436	0.000	939
80	50	50	0.150	16808	0.150	4427	0.150	1373
81	100	80	0.000	9747	0.000	1151	0.000	1437
82	100	80	0.101	8817	0.101	736	0.101	920
83	50	50	0.154	11956	0.154	3744	0.154	1155
84	50	50	0.400	8722	0.400	509	0.400	230
85	50	50	0.112	9614	0.112	3744	0.112	1156
86	50	50	0.181	9614	0.181	3744	0.181	1156
87	50	50	0.000	8722	0.000	509	0.000	230
88	100	80	0.000	9706	0.000	912	0.000	1139
89	50	50	0.000	4574	0.000	262	0.000	118
90	50	50	0.000	4640	0.000	266	0.000	120
91	50	50	0.000	4685	0.000	254	0.000	115
92	50	50	0.000	4874	0.000	162	0.000	73
93	50	50	0.000	4398	0.000	242	0.000	109
94	50	50	0.249	4512	0.249	910	0.249	280
95	50	50	0.000	4695	0.000	247	0.000	112
96	50	50	0.000	4716	0.000	245	0.000	111

Combivariant 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
97	50	50	0.000	4435	0.000	244	0.000	110
98	50	50	0.000	914	0.000	91	0.000	41
99	50	50	0.000	4512	0.000	910	0.000	280
100	50	50	0.000	4705	0.000	883	0.000	272
101	100	80	0.147	28692	0.147	2231	0.147	1459
102	100	80	0.196	29108	0.196	2327	0.196	1521
103	50	50	0.131	4705	0.131	883	0.131	272
104	50	50	0.085	3527	0.085	212	0.085	82
105	50	50	0.054	4424	0.054	862	0.054	275
106	100	80	0.175	48919	0.175	4734	0.175	5903
107	50	50	0.000	3527	0.000	212	0.000	82
108	100	80	0.267	51148	0.267	5013	0.267	6248
109	50	50	0.000	4424	0.000	862	0.000	275
110	50	50	0.000	4587	0.000	342	0.000	19
111	50	50	0.000	4601	0.000	357	0.000	21
112	50	50	0.000	4620	0.000	358	0.000	21
113	50	50	0.126	5037	0.126	790	0.126	252
114	50	50	0.131	4819	0.131	924	0.131	835
115	30	30	0.000	4436	0.000	361	0.000	21
116	50	50	0.000	4436	0.000	361	0.000	21
117	100	80	0.000	4762	0.000	120	0.000	79
118	30	30	0.000	4596	0.000	187	0.000	76
119	30	30	0.000	4906	0.000	184	0.000	75
120	100	80	0.000	5824	0.000	239	0.000	157
121	30	30	0.000	1578	0.000	200	0.000	33
122	50	50	0.175	8944	0.175	1831	0.175	555
123	30	30	0.000	1768	0.000	205	0.000	35
124	100	80	0.030	21777	0.030	1989	0.030	1302
125	30	30	0.000	1850	0.000	205	0.000	35
126	100	80	0.064	23337	0.064	2083	0.064	1361
127	50	50	0.006	6192	0.006	100	0.006	45
128	50	50	0.000	6865	0.000	448	0.000	146
129	50	50	0.078	8944	0.078	1831	0.078	555
130	50	50	0.047	10510	0.047	333	0.047	106
131	50	50	0.004	9046	0.004	268	0.004	80
132	50	50	0.000	13159	0.000	492	0.000	128
133	80	80	0.000	2560	0.000	24	0.000	16
134	50	50	0.000	7457	0.000	452	0.000	147
135	100	80	0.133	46285	0.133	4636	0.133	5780
136	50	50	0.000	7503	0.000	298	0.000	67
137	50	50	0.051	14729	0.051	447	0.051	143
138	80	80	0.000	2416	0.000	28	0.000	18
139	100	80	0.020	42768	0.020	0	0.020	0
140	100	80	0.000	2708	0.000	99	0.000	123
141	50	50	0.105	13706	0.105	343	0.105	164
142	120	80	0.000	12415	0.000	0	0.000	0
143	100	80	0.000	24457	0.000	686	0.000	856
144	50	50	0.161	9556	0.161	2129	0.161	650

Combivariant 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
145	50	50	0.010	7748	0.010	296	0.010	66
146	100	80	0.000	12415	0.000	0	0.000	0
147	50	50	0.392	9739	0.392	477	0.392	159
148	50	50	0.009	11750	0.009	177	0.009	63
149	50	50	0.025	4299	0.025	128	0.025	41
150	100	80	0.056	8278	0.056	5018	0.056	6258
151	50	50	0.317	17833	0.317	2069	0.317	651
152	50	50	0.053	27826	0.053	2544	0.053	810
153	50	50	0.000	17833	0.000	2069	0.000	651
154	50	0	0.034	14595	0.034	2204	0.034	702
155	50	0	0.055	15814	0.055	2653	0.055	846
156	50	50	0.000	11750	0.000	177	0.000	63
157	50	0	0.138	3449	0.138	1738	0.138	554
158	50	50	0.000	6457	0.000	500	0.000	182
159	50	0	0.000	14165	0.000	2745	0.000	875
160	50	50	0.000	11907	0.000	2423	0.000	744
161	50	50	0.122	11907	0.122	2423	0.122	744
162	30	30	0.000	4367	0.000	408	0.000	30
163	50	50	0.000	14165	0.000	2745	0.000	875
164	50	50	0.400	11907	0.400	2423	0.400	744
165	50	50	0.400	14165	0.400	2745	0.400	875
166	50	50	0.400	21697	0.400	2963	0.400	916
167	30	30	0.000	3301	0.000	294	0.000	19
168	50	50	0.009	4299	0.009	128	0.009	41
169	50	50	0.332	17833	0.332	2069	0.332	651
170	30	30	0.000	704	0.000	60	0.000	6
171	50	50	0.000	21697	0.000	2963	0.000	916
172	120	80	0.000	3810	0.000	376	0.000	469
173	50	50	0.211	10562	0.211	177	0.211	63
174	50	50	0.000	2597	0.000	200	0.000	47
175	100	80	0.029	11301	0.029	714	0.029	890
176	100	80	0.000	4430	0.000	4625	0.000	5767
177	100	80	0.000	24035	0.000	2009	0.000	1315
178	50	50	0.278	15019	0.278	1013	0.278	329
179	50	50	0.000	15019	0.000	1013	0.000	329
180	50	50	0.241	6474	0.241	1004	0.241	285
181	100	80	0.000	25214	0.000	2105	0.000	1376
182	50	50	0.083	21697	0.083	2963	0.083	916
183	50	50	0.286	18267	0.286	1191	0.286	386
184	50	50	0.042	6160	0.042	1003	0.042	284
185	50	50	0.000	2659	0.000	221	0.000	56
186	50	50	0.148	15019	0.148	1013	0.148	329
187	50	50	0.173	18267	0.173	1191	0.173	386
188	30	30	0.000	2376	0.000	29	0.000	3
189	100	80	0.000	0	0.000	0	0.000	0
190	50	50	0.000	1542	0.000	199	0.000	47
191	50	50	0.347	14657	0.347	2147	0.347	675
192	100	80	0.000	70599	0.000	5320	0.000	6633

Combivariant 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
193	50	50	0.000	6189	0.000	1002	0.000	285
194	100	80	0.262	56140	0.262	0	0.262	0
195	100	80	0.000	71507	0.000	5336	0.000	6654
196	50	50	0.101	22317	0.101	2556	0.101	786
197	100	80	0.293	55138	0.293	0	0.293	0
198	30	30	0.000	2835	0.000	33	0.000	3
199	50	50	0.020	6672	0.020	1007	0.020	286
200	50	50	0.000	11513	0.000	447	0.000	158
201	50	50	0.000	10654	0.000	454	0.000	162
202	50	50	0.000	2004	0.000	164	0.000	30
203	50	50	0.000	2835	0.000	33	0.000	3
204	50	50	0.360	8219	0.360	1017	0.360	289
205	50	50	0.000	10170	0.000	337	0.000	152
206	50	50	0.352	16561	0.352	1435	0.352	413
207	100	80	0.182	16369	0.182	5336	0.182	6654
208	100	80	0.162	14459	0.162	5320	0.162	6633
209	50	50	0.079	10892	0.079	552	0.079	206
210	50	50	0.056	16561	0.056	1435	0.056	413
211	50	50	0.213	10170	0.213	337	0.213	152
212	100	80	0.000	3729	0.000	98	0.000	64
213	50	50	0.342	19860	0.342	1759	0.342	561
214	50	50	0.088	20883	0.088	2303	0.088	605
215	50	50	0.194	16561	0.194	1435	0.194	413
216	50	50	0.000	4190	0.000	164	0.000	16
217	100	80	0.000	2810	0.000	55	0.000	36
218	50	50	0.263	6385	0.263	318	0.263	144
219	50	50	0.225	6214	0.225	776	0.225	202
220	50	50	0.126	20883	0.126	2303	0.126	605
221	50	50	0.000	7455	0.000	748	0.000	194
222	50	50	0.004	21378	0.004	2186	0.004	564
223	70	70	0.000	3729	0.000	98	0.000	64
224	50	50	0.132	19860	0.132	1759	0.132	561
225	80	80	0.000	2810	0.000	55	0.000	36
226	50	50	0.160	4119	0.160	269	0.160	26
227	50	50	0.193	5572	0.193	693	0.193	176
228	50	50	0.000	5353	0.000	311	0.000	141
229	80	80	0.378	5088	0.378	377	0.378	222
230	50	50	0.207	24142	0.207	1990	0.207	635
231	50	50	0.000	24142	0.000	1990	0.000	635
232	50	50	0.384	24142	0.384	1990	0.384	635
233	50	50	0.347	25139	0.347	2192	0.347	675
234	100	80	0.027	21460	0.027	2005	0.027	1312
235	50	50	0.268	25341	0.268	2177	0.268	671
236	50	50	0.012	19042	0.012	1368	0.012	413
237	50	50	0.148	19042	0.148	1368	0.148	413
238	100	80	0.023	21210	0.023	1966	0.023	1285
239	80	80	0.400	10860	0.400	1001	0.400	605
240	50	50	0.004	7324	0.004	379	0.004	171

Combivariant 2027

ID-wegvak	MAXSNELH_P	MAXSNELH_V	STAGF_LV	INT_LV	STAGF_MV	INT_MV	STAGF_ZV	INT_ZV
241	50	50	0.004	8049	0.004	446	0.004	202
242	100	80	0.000	11387	0.000	148	0.000	96
243	100	80	0.000	11610	0.000	150	0.000	98
244	100	80	0.026	32831	0.026	2122	0.026	1387
245	100	80	0.006	32822	0.006	2092	0.006	1367
246	100	80	0.111	10178	0.111	231	0.111	151
247	100	80	0.020	22681	0.020	1888	0.020	1235
248	100	80	0.000	22630	0.000	1876	0.000	1227
249	100	80	0.119	10171	0.119	241	0.119	157
250	100	80	0.000	10178	0.000	231	0.000	151
251	100	80	0.000	7828	0.000	368	0.000	241
252	100	80	0.000	8744	0.000	367	0.000	240
253	100	80	0.130	30340	0.130	2239	0.130	1464
254	100	80	0.242	31234	0.242	2244	0.242	1468